

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-02	YK40	A	75,1	79,3	85,5
2010-09-02	E170	A	71,2	73,7	85,9
2010-09-02	E170	A	73,2	75,2	85,2
2010-09-02	A319	A	71,7	74,1	82,1
2010-09-02	B734	A	73,4	76,3	91,2
2010-09-02	PA34	D	76,2	82,8	89,6
2010-09-02	CRJ9	A	72,5	77,6	87,8
2010-09-02	F100	A	74,0	80,6	84,8
2010-09-02	E170	A	71,9	74,3	84,9
2010-09-02	B735	A	74,2	78,3	89,0
2010-09-02	AT72	A	74,4	78,7	92,2
2010-09-02	AT72	A	72,9	76,4	76,0
2010-09-02	AT72	A	73,1	75,5	85,7
2010-09-02	AT72	A	71,6	73,7	82,7
2010-09-02	B763	A	72,7	74,0	82,7
2010-09-02	B763	A	72,6	75,3	83,0
2010-09-02	E170	A	72,3	75,3	85,5
2010-09-02	E170	A	76,3	79,7	86,3
2010-09-02	AT72	A	72,7	75,5	89,0
2010-09-02	AT72	A	72,6	75,0	84,7
2010-09-02	AT72	A	72,2	75,1	86,6
2010-09-02	A320	A	72,5	76,4	85,5
2010-09-02	C25A	A	73,5	78,0	91,3
2010-09-02	AT72	A	73,3	75,6	84,5
2010-09-02	AT72	A	71,5	72,8	82,9
2010-09-02	B735	A	71,0	72,2	84,6
2010-09-02	A320	A	73,9	76,5	83,9
2010-09-02	AN26	A	73,6	77,4	91,3
2010-09-02	AN26	A	73,2	76,6	85,0
2010-09-02	F50	A	71,7	73,9	88,2
2010-09-02	A320	A	70,9	73,2	83,4
2010-09-02	A318	A	71,9	73,7	88,3
2010-09-02	E170	A	71,9	74,6	84,4
2010-09-03	A319	A	70,6	74,3	82,0
2010-09-03	A319	A	69,7	73,4	79,7
2010-09-03	E190	A	70,8	75,0	82,3
2010-09-03	E145	A	74,5	81,0	85,3
2010-09-03	E170	A	70,8	76,7	84,4
2010-09-03	A320	A	68,6	73,3	79,0
2010-09-05	AT72	A	75,2	77,7	87,3
2010-09-05	RJ85	A	73,9	79,2	87,3
2010-09-05	F2TH	A	72,5	75,7	84,5
2010-09-05	F2TH	A	73,9	78,0	86,0
2010-09-05	F2TH	A	73,6	77,1	85,9
2010-09-05	AT45	A	73,7	78,2	84,5
2010-09-05	AT45	A	73,5	77,3	87,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-05	AT45	A	73,0	78,7	89,1
2010-09-05	AT45	A	70,6	72,0	84,7
2010-09-06	A321	A	74,8	77,1	87,6
2010-09-06	E170	A	71,3	76,4	85,2
2010-09-06	E170	A	74,3	78,1	86,1
2010-09-07	B734	A	71,5	73,4	82,6
2010-09-07	AT72	D	70,8	72,9	82,2
2010-09-07	E170	D	71,5	72,2	81,5
2010-09-09	E170L	D	82,8	89,2	95,8
2010-09-10	A320L	A	73,0	74,9	84,1
2010-09-10	A319L	A	70,6	72,7	84,8
2010-09-10	B763L	A	72,6	75,3	83,8
2010-09-10		A	70,5	72,6	80,5
2010-09-10	L410L	A	70,0	73,0	80,0
2010-09-10	E170L	A	70,5	75,3	84,3
2010-09-10	B763	A	72,0	73,3	85,9
2010-09-10	CRJ9L	A	71,5	72,7	81,9
2010-09-10	E170L	D	76,2	82,1	86,6
2010-09-12	AT45L	A	70,1	71,9	80,9
2010-09-14	E170L	A	85,2	94,7	101,0
2010-09-15	F100L	A	77,9	81,6	90,0
2010-09-16	E170L	A	71,0	73,6	78,8
2010-09-16	B738L	A	68,3	69,0	76,0
2010-09-16	B733L	A	66,9	67,7	76,9
2010-09-16	M20TL	A	69,6	71,7	78,6
2010-09-16	B738L	A	67,5	68,3	75,9
2010-09-16	E170L	A	67,0	67,9	77,0
2010-09-16	B738	A	68,5	71,0	79,7
2010-09-16	C560L	A	70,3	74,7	80,7
2010-09-16	B763L	A	68,4	69,5	76,2
2010-09-16	E170L	A	65,4	66,7	73,1
2010-09-16	E170L	A	72,1	75,0	85,7
2010-09-17	B703L	A	71,6	73,5	85,6
2010-09-19	B734L	A	66,2	67,8	74,6
2010-09-19	B735	A	71,6	72,7	83,3
2010-09-20	B736L	A	66,8	67,5	75,8
2010-09-20	F100L	A	64,8	68,2	72,6
2010-09-21	B737L	A	68,8	70,5	77,8
2010-09-21	A321L	A	67,4	68,9	80,2
2010-09-21	A321L	A	67,7	68,4	77,3
2010-09-21	A321L	A	67,4	68,7	76,4
2010-09-21	C525L	A	68,1	70,0	78,5
2010-09-21	A320L	A	89,7	94,5	102,0
2010-09-27	A320L	A	77,7	82,6	88,2
2010-09-28	B753L	A	68,5	70,6	82,1
2010-09-28	B753L	A	64,9	67,5	72,7
2010-09-28	E170L	A	71,5	73,2	84,3
2010-09-28	B735L	A	86,6	94,7	101,6
2010-09-29	B733L	A	68,0	70,6	77,0
2010-09-29	E170L	A	68,0	70,1	78,0
2010-09-29	E170L	A	66,9	67,3	75,3
2010-09-29	E170L	A	68,5	68,6	77,5
2010-09-29	E170L	A	69,8	72,7	87,8
2010-09-29	E170L	A	67,4	68,1	75,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-29	E170L	A	66,9	67,5	75,9
2010-09-29	P180L	A	66,6	66,9	75,0
2010-09-29	JS32L	A	67,8	69,7	78,9
2010-09-29	P180	A	71,1	72,8	82,2
2010-09-30	B734L	A	67,2	68,9	76,2
2010-09-30	AT72L	A	68,4	69,3	76,2
2010-09-30	E170L	A	67,8	68,6	76,2
2010-09-30	B733L	A	66,7	67,3	74,4
2010-09-30	B738L	A	67,8	70,0	78,9
2010-09-30	AT72L	A	69,7	72,1	77,4
2010-09-30	B738L	A	68,7	71,2	86,6
2010-09-30	AT72L	A	70,0	73,2	86,6
2010-09-30	B738L	A	69,6	73,4	85,0
2010-09-30	PC12L	A	68,8	71,5	84,1
2010-09-30	JS32L	A	68,4	69,5	76,8
2010-09-30	E170L	A	71,9	73,6	83,4
				Średnia L _{AE}	88,40
				Odchylenie stand. σ	7,67
				Przedział ufności Δ	1,38

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 44,02 dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-02	MD11	A	67,5	69,5	79,8
2010-09-02	SF34	A	69,3	72,3	86,4
2010-09-03	MD11	A	67,1	67,8	74,8
2010-09-03	MD11	A	67,8	69,9	77,4
2010-09-03	E170	A	69,3	72,1	86,5
2010-09-06	YK40	A	68,8	71,1	85,8
2010-09-07	E170	D	67,3	68,2	76,8
2010-09-07	B763	D	69,0	70,2	79,0
2010-09-08	B734	D	69,8	71,6	80,6
2010-09-09	B734L	D	67,1	67,8	75,5
2010-09-10	MD11L	A	69,2	72,1	87,5
2010-09-10	0000L	D	70,2	71,9	81,0
2010-09-12	AT72L	A	71,3	76,4	81,3
2010-09-13	B738L	A	67,1	69,8	76,2
2010-09-15	B734L	A	66,9	67,9	74,6
2010-09-15	MD11L	D	73,8	78,3	87,1
2010-09-16	0000L	D	69,2	71,1	82,6
2010-09-16	B735L	D	69,9	72,0	81,9
2010-09-16	MD11L	A	67,2	68,6	78,3
2010-09-16	B738L	A	67,8	70,2	75,6
2010-09-19	0000L	D	74,4	76,7	87,0
2010-09-21	MD11L	A	67,9	70,2	82,3
2010-09-28	E170L	A	75,4	81,5	85,8
2010-09-29	MD11L	A	67,0	67,4	75,4
2010-09-30	MD11L	A	66,1	66,8	73,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Średnia L_{AE}	82,72
				Odchylenie stand. σ	5,12
				Przedział ufności Δ	2,01

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 40,53$ dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	54,61	42,67
3	42,87	42,66
4	bz	bz
5	48,49	bz
6	43,58	41,21
7	39,29	36,45
8	bz	36,01
9	48,20	30,91
10	45,98	43,78
11	bz	bz
12	33,30	36,71
13	bz	31,61
14	53,40	bz
15	42,40	42,74
16	42,27	41,85
17	38,00	bz
18	bz	bz
19	36,25	42,41
20	29,89	bz
21	54,49	37,71
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	40,60	bz
28	54,13	41,21
29	43,03	30,81
30	45,49	29,31

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym