

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2010

koniec: 31-08-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

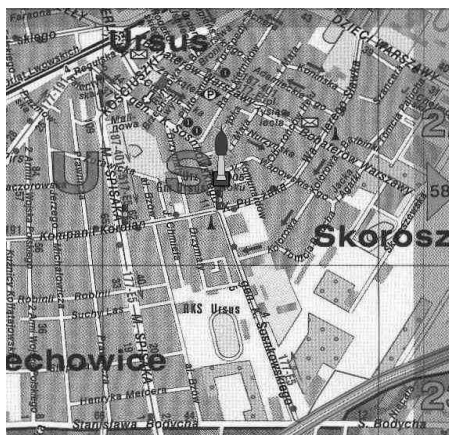
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-01	B738	D	72,7	75,7	86,5
2010-08-01	B734	D	80,6	86,1	95,9
2010-08-01	B738	D	75,7	79,2	88,5
2010-08-01	E170	D	70,2	73,8	83,7
2010-08-01	A320	D	66,4	68,5	79,7
2010-08-01	B734	D	67,4	69,0	77,4
2010-08-01	A320	D	68,6	71,5	82,0
2010-08-01	B735	D	70,4	73,5	83,8
2010-08-01	E190	D	79,4	83,7	95,6
2010-08-01	B738	D	72,7	75,8	85,9
2010-08-02	A320	D	70,8	72,9	84,0
2010-08-02	B734	D	76,7	81,3	90,2
2010-08-02	B738	D	71,7	74,8	85,8
2010-08-02	B738	D	72,3	75,6	85,5
2010-08-02	B734	D	72,5	75,9	83,6
2010-08-02	GLF5	D	68,0	69,6	79,5
2010-08-02	B752	D	69,5	71,9	82,3
2010-08-02	A320	D	69,7	73,7	83,5
2010-08-02	B734	D	72,0	75,3	86,2
2010-08-02	A320	D	72,4	74,4	85,0
2010-08-02	A320	D	69,1	72,0	82,9
2010-08-02	B734	D	74,3	79,2	88,1
2010-08-02	E170	D	69,0	71,0	80,1
2010-08-02	E170	D	68,1	69,5	79,6
2010-08-02	B734	D	74,2	78,0	87,5
2010-08-02	YK40	D	69,6	71,0	80,0
2010-08-02	A320	D	68,8	70,8	82,5
2010-08-02	B733	D	68,5	70,0	81,9
2010-08-03	B734	D	73,1	75,8	86,1
2010-08-03	B734	D	69,3	71,3	81,1
2010-08-05	B733	D	72,1	75,1	86,2
2010-08-05	E170	D	69,7	71,4	82,0
2010-08-05	A320	D	71,0	73,4	84,8
2010-08-05	E170	D	68,6	70,6	81,4
2010-08-05	C295	D	66,7	67,2	77,1
2010-08-05	B738	D	70,8	74,6	84,9
2010-08-05	B738	D	73,0	76,8	87,0
2010-08-05	B734	D	69,8	74,3	84,9
2010-08-05	A320	D	71,9	74,3	84,9
2010-08-05	B734	D	67,0	68,8	77,0
2010-08-05	B734	D	73,3	76,7	86,1
2010-08-05	E170	D	68,2	70,5	80,2
2010-08-05	P180	D	72,2	77,4	86,6
2010-08-05	A320	D	68,7	71,6	82,1
2010-08-05	YK40	D	68,3	71,4	80,0
2010-08-05	B738	D	67,5	69,1	79,6
2010-08-05	F100	D	69,0	71,6	82,8
2010-08-05	A320	D	74,0	77,8	87,6
2010-08-06	B734	D	66,9	68,0	77,7
2010-08-06	A320	D	67,4	69,2	80,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-06	B738	D	66,7	67,8	77,8
2010-08-06	B734	D	76,8	81,5	90,5
2010-08-06	B733	D	74,0	77,5	87,0
2010-08-06	A320	D	68,8	71,2	80,9
2010-08-06	B738	D	72,8	77,0	87,7
2010-08-06	E170	D	67,1	69,2	81,2
2010-08-06	B752	D	71,9	74,6	84,7
2010-08-06	B735	D	66,6	68,0	76,6
2010-08-06	A320	D	70,9	73,4	84,5
2010-08-06	B738	D	73,9	77,3	86,4
2010-08-07	B734	D	68,3	69,9	78,7
2010-08-07	B738	D	70,0	72,4	82,8
2010-08-07	A320	D	65,9	66,7	76,7
2010-08-07	B752	D	69,9	72,1	83,1
2010-08-07	A320	D	70,2	72,8	84,2
2010-08-07	B734	D	71,4	74,0	84,6
2010-08-07	B733	D	72,0	76,2	86,6
2010-08-07	CL30	D	67,8	68,7	79,6
2010-08-07	A320	D	70,0	72,0	83,6
2010-08-07	AN30	D	72,0	76,0	85,6
2010-08-07	B738	D	74,2	78,5	87,6
2010-08-07	B734	D	70,7	73,4	84,7
2010-08-07	B735	D	67,0	68,5	77,8
2010-08-08	B738	D	73,0	76,3	87,0
2010-08-08	B734	D	70,4	73,3	83,4
2010-08-08	E170	D	68,6	70,3	79,7
2010-08-08	B734	D	72,9	78,1	87,3
2010-08-08	B738	D	69,9	73,2	85,3
2010-08-08	B735	D	66,9	69,0	79,0
2010-08-08	E170	D	71,5	73,8	84,8
2010-08-08	A321	D	68,1	71,1	82,8
2010-08-08	B734	D	69,3	72,3	81,0
2010-08-08	B735	D	69,1	72,6	83,5
2010-08-08	RJ85	D	71,1	73,4	84,1
2010-08-08	B738	D	71,8	74,9	86,9
2010-08-09	A320	D	68,3	71,6	80,6
2010-08-09	B734	D	73,4	77,0	87,9
2010-08-09	B752	D	69,3	71,4	81,3
2010-08-09	YK40	D	74,6	81,1	91,0
2010-08-09	B734	D	71,1	75,5	85,1
2010-08-09	A320	D	69,2	71,7	83,1
2010-08-09	E170	D	66,5	68,7	78,5
2010-08-09	P180	D	72,2	77,2	86,3
2010-08-09	B734	D	71,2	76,3	86,7
2010-08-09	A320	D	70,2	73,5	83,9
2010-08-09	AT72	D	68,5	70,7	78,5
2010-08-09	CL30	D	66,2	69,6	78,0
2010-08-09	AT72	D	68,2	69,6	79,3
2010-08-09	CL30	D	68,0	71,7	81,1
2010-08-09	AT72	D	66,2	68,0	77,3
2010-08-09	E190	D	70,6	73,6	84,2
2010-08-09	B734	D	71,1	74,2	83,9
2010-08-09	E170	D	67,8	70,1	80,4
2010-08-09	B733	D	70,8	73,6	85,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-09	MD82	D	77,2	83,1	92,4
2010-08-10	B734	D	73,4	77,4	87,2
2010-08-10	B752	D	71,4	73,7	84,6
2010-08-10	E170	D	70,7	74,1	83,0
2010-08-10	B733	D	72,0	75,6	86,6
2010-08-10	B738	D	73,4	77,1	87,9
2010-08-10	B737	D	69,2	70,6	82,5
2010-08-10	B738	D	68,5	70,4	79,3
2010-08-10	E170	D	68,9	71,2	81,0
2010-08-10	E170	D	67,1	69,6	79,2
2010-08-10	E170	D	67,1	68,4	77,1
2010-08-10	AT72	D	67,5	68,5	77,5
2010-08-10	B735	D	71,0	72,9	83,1
2010-08-10	B738	D	73,7	77,1	86,9
2010-08-11	A320	D	72,6	76,2	86,0
2010-08-11	B734	D	73,0	76,5	86,1
2010-08-11	A320	D	66,4	67,7	79,0
2010-08-11	E170	D	72,2	74,8	84,0
2010-08-11	E190	D	68,3	70,2	81,8
2010-08-11	B738	D	67,5	68,5	78,3
2010-08-11	B738	D	68,1	69,3	79,8
2010-08-11	A320	D	68,1	69,9	80,4
2010-08-11	B738	D	72,4	75,6	87,1
2010-08-11	B734	D	66,8	68,8	79,4
2010-08-11	B738	D	71,1	73,0	83,7
2010-08-11	B752	D	71,4	73,9	84,0
2010-08-11	B738	D	75,2	79,1	88,2
2010-08-11	A319	D	69,9	71,9	82,2
2010-08-11	AN30	D	68,2	70,4	80,2
2010-08-11	GLEX	D	67,1	69,3	79,6
2010-08-11	B734	D	67,9	69,9	79,9
2010-08-11	A321	D	71,5	74,7	86,2
2010-08-11	B734	D	73,0	76,2	87,3
2010-08-11	C525	D	68,2	70,1	79,3
2010-08-11	E170	D	70,1	72,2	80,1
2010-08-11	YK40	D	73,7	78,9	90,4
2010-08-11	B733	D	71,4	75,0	84,9
2010-08-11	B739	D	68,6	72,4	81,8
2010-08-11	P180	D	71,6	74,0	83,9
2010-08-11	A320	D	68,5	71,7	81,5
2010-08-11	A320	D	71,5	75,4	84,0
2010-08-11	B734	D	67,8	70,5	78,9
2010-08-11	E190	D	68,9	70,5	80,3
2010-08-11	A320	D	67,7	69,9	81,5
2010-08-11	F2TH	D	67,1	68,5	78,3
2010-08-11	B738	D	72,1	74,8	86,3
2010-08-11	A321	D	72,6	75,9	86,2
2010-08-11	A320	D	67,9	69,5	80,2
2010-08-11	B738	D	67,9	68,9	80,7
2010-08-12	B734	D	75,6	80,2	89,0
2010-08-12	AT72	D	66,3	67,2	76,7
2010-08-12	B738	D	73,0	75,5	86,6
2010-08-12	C295	D	68,0	69,4	78,0
2010-08-12	B734	D	71,2	74,4	85,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-12	C295	D	67,9	70,4	78,4
2010-08-12	E170	D	66,0	67,8	76,5
2010-08-12	A320	D	68,8	71,9	80,8
2010-08-12	F2TH	D	67,8	69,0	79,8
2010-08-12	AT72	D	68,5	70,7	78,9
2010-08-12	B762	D	66,5	66,7	78,2
2010-08-13	B734	D	71,4	74,1	84,4
2010-08-13	B733	D	67,6	69,7	80,6
2010-08-13	AT72	D	68,2	70,1	78,6
2010-08-13	B738	D	72,4	76,1	86,0
2010-08-13	B752	D	69,1	71,1	81,4
2010-08-13	A320	D	74,7	78,9	87,2
2010-08-13	B738	D	71,0	73,4	84,2
2010-08-13	C25A	D	66,8	68,4	76,8
2010-08-13	B734	D	72,0	75,6	86,5
2010-08-13	B735	D	68,6	72,4	83,5
2010-08-13	A320	D	69,8	72,1	82,8
2010-08-13	E170	D	66,4	68,4	76,4
2010-08-13	AT72	D	68,1	70,4	78,5
2010-08-13	E170	D	70,0	72,5	82,3
2010-08-13	YK40	A	71,0	75,2	82,7
2010-08-13	A310	D	70,5	73,2	85,1
2010-08-15	A320	D	67,7	69,1	78,1
2010-08-15	B734	D	74,8	79,0	88,6
2010-08-15	B738	D	70,5	72,9	83,1
2010-08-15	E190	D	68,5	70,4	79,3
2010-08-17	B734	D	74,2	78,4	88,6
2010-08-17	B734	D	74,7	79,0	88,3
2010-08-17	B738	D	70,6	74,5	85,7
2010-08-17	CL30	D	66,6	69,0	79,4
2010-08-17	B752	D	69,1	71,5	81,8
2010-08-17	E170	D	69,0	71,4	83,0
2010-08-17	B738	D	70,3	73,7	84,9
2010-08-17	A320	D	72,4	77,1	87,0
2010-08-17	YK40	D	69,6	73,7	82,6
2010-08-18	B734	D	73,8	77,9	88,0
2010-08-18	E170	D	67,0	69,9	80,4
2010-08-18	A320	D	68,1	69,5	81,1
2010-08-18	E170	D	69,4	72,0	81,7
2010-08-18	B738	D	71,7	76,4	87,2
2010-08-18	B734	D	71,0	75,7	84,8
2010-08-18	B739	D	68,6	72,8	85,1
2010-08-18	B738	D	73,8	79,5	87,4
2010-08-18	B752	D	68,4	69,8	79,5
2010-08-18	A321	D	67,8	70,3	81,8
2010-08-18	B733	D	68,8	72,9	82,1
2010-08-18	B734	D	72,5	76,7	87,7
2010-08-18	B733	D	71,4	75,5	86,4
2010-08-18	B738	D	72,4	76,6	88,6
2010-08-18	E170	D	69,1	71,1	81,6
2010-08-18	AT72	D	67,3	68,9	77,3
2010-08-18	B734	D	73,9	79,2	87,4
2010-08-18	E190	D	65,1	68,5	78,5
2010-08-18	B735	D	68,6	72,9	79,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-18	E170	D	67,0	71,0	81,1
2010-08-18	AT72	D	67,9	69,4	78,3
2010-08-18	B735	D	67,1	69,8	78,5
2010-08-18	RJ85	D	67,8	70,0	83,1
2010-08-18	A320	D	70,4	75,7	86,4
2010-08-18	B738	D	69,9	74,6	86,8
2010-08-18	A319	D	66,9	69,7	80,7
2010-08-18	E170	D	67,0	68,4	78,8
2010-08-20	A319	D	66,8	69,1	79,1
2010-08-20	A320	D	70,6	74,6	84,8
2010-08-20	B738	D	70,9	74,2	85,0
2010-08-20	B734	D	70,6	74,4	85,5
2010-08-20	B738	D	72,7	77,8	85,5
2010-08-20	B733	D	66,8	69,0	78,6
2010-08-20	B734	D	72,6	77,0	87,2
2010-08-20	E170	D	68,0	69,8	78,7
2010-08-20	E170	D	67,5	69,4	78,3
2010-08-20	E170	D	65,8	66,7	76,3
2010-08-20	E170	D	70,5	72,8	83,1
2010-08-20	A320	D	67,3	68,8	80,3
2010-08-20	A319	D	68,1	69,9	81,7
2010-08-20	E190	D	65,9	68,4	78,0
2010-08-20	E145	D	67,4	68,8	77,4
2010-08-20	E190	D	71,5	74,7	85,5
2010-08-20	E170	D	67,5	69,1	77,9
2010-08-20	F100	D	67,4	69,0	80,8
2010-08-20	B733	D	70,9	73,2	83,9
2010-08-20	B762	D	68,0	69,3	82,7
2010-08-20	B752	D	67,8	69,1	80,3
2010-08-21	A320	D	70,2	72,1	83,0
2010-08-21	B734	D	67,2	68,3	77,2
2010-08-21	E170	D	66,9	67,7	78,1
2010-08-21	B738	D	69,5	71,9	81,0
2010-08-21	B734	D	69,9	72,0	83,3
2010-08-21	A320	D	68,2	69,4	81,5
2010-08-21	B752	D	69,0	70,6	81,8
2010-08-21	B733	D	72,8	76,4	86,6
2010-08-21	A320	D	69,3	72,8	83,4
2010-08-21	E170	D	65,6	68,2	78,9
2010-08-21	A320	D	66,9	68,9	80,2
2010-08-21	B738	D	69,0	71,8	80,1
2010-08-21	A320	D	69,6	72,6	81,4
2010-08-21	B733	D	72,1	77,0	85,7
2010-08-21	B733	D	68,2	72,3	84,3
2010-08-21	A320	D	69,2	70,4	82,2
2010-08-22	B734	D	67,6	68,3	79,9
2010-08-22	B738	D	71,7	74,5	85,1
2010-08-22	B734	D	74,9	78,7	88,1
2010-08-22	B738	D	67,7	68,4	79,4
2010-08-22	E145	D	65,8	66,5	75,8
2010-08-22	B738	D	72,2	75,7	85,8
2010-08-22	CL30	D	68,6	72,4	81,1
2010-08-22	E170	D	70,0	73,3	82,3
2010-08-22	B738	D	70,5	75,1	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-08-22	B734	D	72,6	77,1	86,4
2010-08-22	B733	D	68,2	69,8	80,5
2010-08-22	E170	D	67,5	69,1	78,6
2010-08-22	B738	D	71,6	75,9	82,0
2010-08-22	E190	D	68,8	71,7	81,8
2010-08-22	E170	D	73,8	76,9	86,4
2010-08-22	A320	D	72,3	75,2	84,8
2010-08-22	B734	D	70,2	72,5	84,2
2010-08-22	F70	D	67,2	68,2	79,0
2010-08-22	F100	D	66,8	67,9	80,6
2010-08-22	B738	D	72,4	75,5	86,4
2010-08-22	B734	D	68,4	69,8	80,4
2010-08-23	A319	D	66,9	68,0	76,9
2010-08-23	B734	D	69,1	73,5	83,2
2010-08-23	B734	D	70,1	72,9	83,1
2010-08-24	B734	D	72,7	76,0	86,3
2010-08-24	B738	D	70,4	72,6	84,5
2010-08-24	E170	D	67,6	69,8	79,9
2010-08-24	B752	D	69,3	72,3	83,1
2010-08-24	E170	D	69,4	72,3	82,6
2010-08-24	E170	D	67,5	69,6	80,0
2010-08-24	E170	D	69,3	71,8	81,6
2010-08-24	B738	D	68,4	70,7	81,6
2010-08-24	E190	D	67,6	70,8	81,0
2010-08-24	A319	D	66,8	68,1	79,1
2010-08-24	RJ1H	D	71,4	75,0	85,6
2010-08-24	B735	D	66,5	68,2	76,5
2010-08-24	B738	D	73,0	76,2	86,0
2010-08-24	E170	D	66,1	67,8	77,5
2010-08-24	E170	D	69,5	71,9	80,3
2010-08-24	E170	D	68,6	71,6	80,6
2010-08-24	E170	D	65,4	67,3	76,2
2010-08-24	E170	D	66,6	69,1	79,4
2010-08-24	A320	D	71,2	74,0	85,4
2010-08-24	E170	D	67,5	69,7	80,9
2010-08-24	A320	D	68,7	70,7	81,0
2010-08-24	B735	D	66,9	69,5	79,9
2010-08-24	B738	D	70,2	73,7	84,0
2010-08-24	B738	D	73,3	75,6	85,1
2010-08-24	E170	D	71,2	73,8	83,5
2010-08-24	AT45	D	80,2	86,5	95,1
2010-08-24	E170	D	68,2	69,8	80,2
2010-08-24	B738	D	71,8	75,1	85,8
2010-08-25	A320	D	72,4	76,1	85,8
2010-08-25	B734	D	71,9	75,8	86,6
2010-08-25	A320	D	67,8	70,4	83,2
2010-08-25	B738	D	70,6	75,3	88,3
2010-08-25	A320	D	68,1	70,5	82,1
2010-08-25	B734	D	72,7	77,6	87,9
2010-08-25	B738	D	71,7	76,4	87,6
2010-08-25	B752	D	69,6	72,5	83,4
2010-08-25	B738	D	72,5	78,2	88,3
2010-08-25	A320	D	66,3	68,2	77,4
2010-08-25	A320	D	66,2	68,1	77,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-25	MD11	D	71,5	75,5	86,2
2010-08-25	CRJ9	D	66,5	68,7	81,0
2010-08-25	B735	D	70,7	74,5	84,2
2010-08-25	F100	D	68,9	72,6	85,8
2010-08-25	B733	D	70,7	74,2	85,6
2010-08-25	B734	D	72,4	77,3	87,7
2010-08-25	B738	D	72,4	77,1	86,6
2010-08-25	B738	D	71,6	76,9	86,9
2010-08-25	A320	D	67,8	70,2	82,6
2010-08-25	A321	D	69,1	73,7	85,9
2010-08-25	F2TH	D	66,0	67,8	78,6
2010-08-25	B735	D	70,9	75,5	85,6
2010-08-25	B738	D	70,6	74,0	85,5
2010-08-25	E170	D	69,8	72,7	82,6
2010-08-25	A320	D	68,9	72,2	84,1
2010-08-25	E170	D	68,6	71,3	82,9
2010-08-25	B735	D	70,4	76,1	84,5
2010-08-25	B733	D	68,4	72,6	84,6
2010-08-25	A319	D	66,4	69,6	79,6
2010-08-25	E170	D	67,8	70,5	80,8
2010-08-25	E170	D	68,2	69,9	79,9
2010-08-25	E170	D	70,0	73,6	83,8
2010-08-25	E190	D	68,2	69,9	81,2
2010-08-25	A320	D	71,6	76,5	85,9
2010-08-25	E170	D	67,1	68,9	79,4
2010-08-25	JS32	D	69,6	71,9	80,0
2010-08-25	B738	D	69,6	73,4	84,7
2010-08-25	F100	D	65,9	68,1	81,1
2010-08-25	AT72	D	66,4	67,4	78,1
2010-08-25	B735	D	67,0	69,6	79,0
2010-08-26	A320	D	67,2	69,6	80,2
2010-08-26	B733	D	69,2	72,1	82,8
2010-08-26	B734	D	74,2	79,1	88,7
2010-08-26	E170	D	68,8	71,1	81,1
2010-08-26	E190	D	68,0	71,5	82,0
2010-08-26	B738	D	66,7	68,0	78,7
2010-08-26	A320	D	67,0	68,6	78,1
2010-08-26	E170	D	65,9	67,4	78,7
2010-08-26	YK40	D	74,7	78,9	88,6
2010-08-26	YK40	D	69,5	72,3	83,6
2010-08-26	B738	D	73,1	78,1	87,1
2010-08-26	RJ85	D	70,1	73,9	85,7
2010-08-26	B733	D	69,9	72,5	83,3
2010-08-26	B738	D	68,4	71,9	82,2
2010-08-26	A319	D	66,5	68,6	78,3
2010-08-26	B733	D	67,5	69,3	80,3
2010-08-26	GLEX	D	68,8	71,4	80,3
2010-08-26	B738	D	70,4	74,7	85,6
2010-08-26	B734	D	68,5	72,5	81,0
2010-08-26	P180	D	66,8	69,0	78,0
2010-08-26	A319	D	66,5	68,5	76,5
2010-08-26	C56X	D	67,0	68,8	78,8
2010-08-26	B734	D	76,1	80,2	89,5
2010-08-26	E170	D	68,5	71,0	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-26	A320	D	67,0	71,0	80,9
2010-08-26	E170	D	67,1	70,6	79,9
2010-08-26	B738	D	67,2	70,9	80,7
2010-08-26	E170	D	68,6	70,1	78,6
2010-08-26	A320	D	69,6	72,5	82,8
2010-08-26	C525	D	67,6	70,3	79,0
2010-08-26	C525	D	66,7	68,1	77,5
2010-08-26	C25A	D	68,2	70,0	80,8
2010-08-26	B763	D	67,7	69,5	78,8
2010-08-26	A320	D	69,3	73,3	84,5
2010-08-26	F2TH	D	67,2	68,6	78,0
2010-08-26	E190	D	70,2	73,8	83,4
2010-08-26	E170	D	69,2	71,7	81,7
2010-08-26	E170	D	67,1	69,4	81,3
2010-08-26	E170	D	69,1	73,5	82,6
2010-08-26	B738	D	70,5	74,1	85,4
2010-08-26	B735	D	69,9	72,0	81,9
2010-08-26	B734	D	70,5	74,0	85,3
2010-08-27	B734	D	74,1	78,0	87,7
2010-08-27	B733	D	71,7	75,2	84,9
2010-08-27	B734	D	72,6	76,1	85,4
2010-08-27	E170	D	69,4	71,6	80,8
2010-08-27	A319	D	67,0	70,0	77,0
2010-08-27	B738	D	71,5	74,8	85,6
2010-08-27	B752	D	69,9	72,4	83,1
2010-08-27	E170	D	66,1	67,4	77,6
2010-08-27	A320	D	67,7	69,7	80,9
2010-08-27	MD11	D	81,4	88,0	96,4
2010-08-27	B733	D	69,6	71,1	81,3
2010-08-27	B738	D	68,8	72,5	81,9
2010-08-27	B734	D	69,9	71,6	83,9
2010-08-27	E170	D	66,9	69,2	79,0
2010-08-27	AT72	D	68,6	69,7	78,6
2010-08-27	C160	D	69,8	71,3	82,1
2010-08-27	F70	D	66,6	68,1	80,0
2010-08-27	E170	D	70,6	74,0	84,0
2010-08-27	B738	D	66,1	67,0	76,9
2010-08-27	E170	D	67,1	68,8	79,4
2010-08-27	E170	D	72,1	75,0	85,4
2010-08-27	E145	D	66,1	66,8	76,1
2010-08-27	A310	D	70,9	73,6	86,2
2010-08-27	MD82	D	70,0	74,8	85,1
2010-08-27	A319	D	70,6	74,6	84,6
2010-08-28	B738	D	67,3	69,9	79,6
2010-08-28	B738	D	73,0	76,1	85,8
2010-08-28	B738	D	67,9	69,7	80,2
2010-08-28	E170	D	66,4	67,9	78,9
2010-08-28	B733	D	66,3	69,1	78,9
2010-08-28	B734	D	73,4	77,9	87,2
2010-08-28	A320	D	68,7	71,0	81,7
2010-08-28	E170	D	70,8	73,6	84,6
2010-08-28	B734	D	69,7	74,8	84,4
2010-08-28	A320	D	69,6	73,2	83,6
2010-08-28	B763	D	73,1	78,9	87,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-28	E190	D	70,1	73,1	82,5
2010-08-28	YK40	A	69,0	71,3	81,5
2010-08-28	LJ35	D	68,3	70,8	80,0
2010-08-28	E170	D	68,5	71,4	81,8
2010-08-28	E170	D	71,6	74,6	85,2
2010-08-28	B733	D	69,9	73,2	84,4
2010-08-28	B735	D	71,9	74,8	85,7
2010-08-28	A319	D	71,0	75,6	85,4
2010-08-28	A320	D	69,6	72,1	82,6
2010-08-28	A320	D	71,5	73,7	84,7
2010-08-29	B734	D	72,4	76,2	86,8
2010-08-29	E190	D	68,9	71,6	82,1
2010-08-29	B738	D	71,0	73,2	85,2
2010-08-29	B738	D	73,0	74,9	84,8
2010-08-29	B733	D	70,0	73,4	82,0
2010-08-29	A320	D	69,6	71,7	84,1
2010-08-29	B735	D	70,6	74,5	84,2
2010-08-29	B738	D	70,6	75,3	86,2
2010-08-29	B734	D	71,7	75,8	86,7
2010-08-29	B734	D	69,5	71,9	81,8
2010-08-29	A319	D	71,2	73,5	84,0
2010-08-29	F70	D	65,6	67,9	77,1
2010-08-29	A319	D	67,1	69,4	77,9
2010-08-29	E170	D	67,9	71,2	81,9
2010-08-29	E170	D	68,7	71,5	81,7
2010-08-29	E170	D	71,4	73,5	82,8
2010-08-29	B738	D	65,8	67,1	77,9
2010-08-29	E170	D	68,5	70,1	80,0
2010-08-29	RJ85	D	67,3	68,4	80,7
2010-08-30	B738	D	68,2	69,3	81,6
2010-08-30	B734	D	76,6	81,6	90,6
2010-08-30	B733	D	71,1	73,5	85,4
2010-08-30	AT72	D	67,1	68,3	78,5
2010-08-30	B738	D	71,3	74,3	86,2
2010-08-30	E170	D	68,3	69,6	80,7
2010-08-30	B734	D	70,6	73,8	86,1
2010-08-30	E170	D	69,8	72,6	82,1
2010-08-30	B738	D	72,4	76,4	87,0
2010-08-30	RJ85	D	71,6	73,9	85,2
2010-08-30	B752	D	68,0	69,6	79,4
2010-08-30	B738	D	73,3	77,2	86,3
2010-08-30	B733	D	70,0	73,2	82,8
2010-08-31	B734	D	78,0	83,2	90,6
2010-08-31	SF34	D	66,9	69,4	79,2
2010-08-31	B752	D	73,0	75,8	85,6
2010-08-31	AN26	D	66,7	67,5	78,2
2010-08-31	LJ60	D	68,9	71,7	82,2
2010-08-31	E145	D	68,6	70,5	78,6
2010-08-31	B752	D	71,0	75,4	83,5
2010-08-31	A319	D	69,0	71,8	80,5
2010-08-31	B733	D	69,1	71,1	79,1
2010-08-31	B738	D	69,7	72,8	82,9
2010-08-31	B753	D	70,8	75,5	83,8
2010-08-31	B738	D	75,3	79,6	87,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-31	A320	D	70,3	74,2	84,1
2010-08-31	E170	D	74,3	78,8	86,6
2010-08-31	E145	D	67,9	69,4	79,7
2010-08-31	E190	D	69,2	72,8	81,0
2010-08-31	B735	D	71,7	76,5	84,7
2010-08-31	A320	D	65,4	66,3	76,2
2010-08-31	A320	D	70,3	74,4	83,1
2010-08-31	RJ85	D	65,9	68,1	77,7
2010-08-31	E145	D	67,9	71,1	78,7
2010-08-31	E170	D	65,8	67,3	76,6
2010-08-31	B738	D	68,2	70,8	82,1
2010-08-31	F70	D	70,9	77,6	85,7
2010-08-31	B734	D	73,9	79,8	88,6
2010-08-31	A319	D	70,9	74,2	82,7
2010-08-31	B733	D	66,4	68,4	78,2
				Średnia L _{AE}	84,40
				Odchylenie stand. σ	3,94
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,65dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-02	B733	D	68,6	70,1	81,3
2010-08-04	B763	D	70,6	73,9	84,4
2010-08-04	B733	D	69,4	71,1	83,2
2010-08-04	B738	D	72,9	76,2	86,2
2010-08-05	B734	D	72,2	75,9	85,2
2010-08-05	B733	D	69,4	72,1	82,0
2010-08-05	E170	D	68,2	69,7	79,3
2010-08-07	E170	D	73,5	76,5	86,0
2010-08-07	B734	D	69,4	71,3	83,9
2010-08-08	AT72	D	67,1	67,7	76,1
2010-08-09	B733	D	69,7	71,9	83,0
2010-08-10	C295	D	69,2	71,4	79,6
2010-08-11	P180	D	67,9	69,4	77,9
2010-08-11	B733	D	67,6	68,8	81,1
2010-08-11	B738	D	67,9	69,7	79,7
2010-08-12	B733	D	71,0	73,4	83,3
2010-08-15	B734	D	67,2	68,2	78,3
2010-08-15	B738	D	68,6	71,0	82,9
2010-08-16	B733	D	69,2	71,4	82,2
2010-08-16	B734	D	66,6	68,8	79,8
2010-08-17	E170	D	66,8	68,2	75,2
2010-08-17	E170	D	66,5	68,1	75,5
2010-08-18	B738	D	67,8	69,6	80,3
2010-08-18	A320	D	73,1	76,2	86,5
2010-08-18	B733	D	71,0	73,6	84,2
2010-08-18	B735	D	69,1	71,2	79,9
2010-08-18	L410	D	67,4	68,8	76,5
2010-08-20	B733	D	68,4	70,6	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-08-20	B738	D	71,8	73,9	84,1
2010-08-20	B738	D	70,8	72,9	84,4
2010-08-22	B738	D	70,9	73,6	84,8
2010-08-22	AT72	D	68,5	70,4	78,9
2010-08-22	E170	D	65,9	66,8	76,7
2010-08-22	B733	D	70,0	72,0	82,5
2010-08-22	B734	D	67,2	68,8	78,7
2010-08-23	B734	D	67,7	69,1	79,5
2010-08-24	E170	D	67,3	68,4	76,9
2010-08-25	B738	D	71,7	75,1	86,1
2010-08-25	B734	D	70,5	73,9	85,3
2010-08-27	E170	D	66,9	69,7	79,7
2010-08-27	B733	D	69,5	73,5	83,8
2010-08-27	E170	D	66,8	68,8	79,3
2010-08-27	B734	D	69,2	74,2	84,7
2010-08-27	B738	D	72,0	76,2	85,8
2010-08-28	B734	D	70,7	73,7	84,9
2010-08-28	B734	D	71,3	74,3	85,8
2010-08-29	B734	D	74,8	79,1	89,4
2010-08-30	B733	D	71,4	73,5	85,4
2010-08-30	MD82	D	78,3	83,3	94,9
2010-08-30	B733	D	69,5	71,1	83,3
2010-08-30	B734	D	72,8	76,4	87,4
				Średnia L _{AE}	84,32
				Odchylenie stand. σ	4,35
				Przedział ufności Δ	1,19

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 47,38dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,33	bz
2	49,81	36,71
3	39,69	bz
4	bz	44,95
5	49,05	43,00
6	48,14	bz
7	47,36	43,49
8	47,66	31,51
9	50,84	38,41
10	47,66	35,01
11	51,72	39,94
12	45,77	38,71
13	47,82	bz
14	bz	bz
15	42,72	39,60
16	bz	39,58

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
17	47,45	33,77
18	51,07	45,23
19	bz	bz
20	48,24	44,11
21	46,95	bz
22	49,30	43,72
23	39,04	34,91
24	51,54	32,31
25	53,02	44,13
26	51,72	bz
27	52,07	45,79
28	49,54	43,79
29	48,55	44,81
30	48,78	51,64
31	50,52	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym