

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2010

koniec: 31-08-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

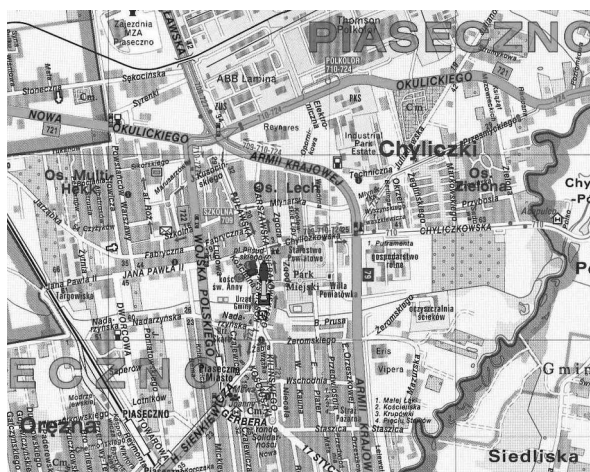
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-01	A320	A	76,9	78,7	92,1
2010-08-01	A320	A	76,6	78,5	91,7
2010-08-03	MD11	D	76,9	79,7	88,7
2010-08-06	E170	D	73,0	74,0	85,8
2010-08-07	B734	D	72,2	74,2	83,0
2010-08-10	MD11	D	78,4	81,8	91,2
2010-08-12	B763	D	73,1	74,1	83,5
2010-08-16	A124	D	78,3	82,8	92,8
2010-08-18	E170	A	74,4	77,3	85,2
2010-08-20	E170	A	71,0	73,7	82,5
2010-08-20	B734	A	72,4	74,3	83,2
2010-08-20	A319	A	71,5	73,4	81,9
2010-08-20	B734	A	72,6	77,1	87,0
2010-08-20	B735	A	70,9	73,8	81,3
2010-08-20	E170	A	72,4	74,8	82,4
2010-08-20	AT45	A	72,6	76,0	87,5
2010-08-20	AT72	A	73,4	74,9	84,2
2010-08-20	E170	A	72,9	74,5	84,3
2010-08-20	A320	A	73,0	77,2	86,2
2010-08-20	E170	A	73,7	76,2	84,8
2010-08-20	A321	A	73,9	76,9	88,6
2010-08-20	E170	A	73,7	77,3	88,5
2010-08-20	B733	A	73,4	78,0	91,2
2010-08-20	E170	A	71,6	74,8	84,3
2010-08-20	A319	A	71,1	73,4	82,9
2010-08-20	E170	A	71,5	74,0	85,3
2010-08-20	A320	A	71,0	72,4	81,4
2010-08-20	E170	A	71,1	73,5	84,8
2010-08-20	A321	A	76,0	80,2	87,4
2010-08-20	CRJ2	A	71,1	72,6	81,6
2010-08-25	B733	A	71,2	74,1	81,6
2010-08-26	AT72	A	70,4	71,7	83,2
2010-08-26	E170	A	69,7	71,8	80,5
2010-08-26	BE20	A	74,1	76,7	88,9
2010-08-27	C25A	A	71,3	72,5	83,1
2010-08-27	B735	A	71,8	74,3	83,5
2010-08-27	E170	A	71,5	74,0	83,0
2010-08-27	E145	A	70,9	73,0	82,4
2010-08-27	B735	A	70,0	71,3	80,8
2010-08-28	A320	A	70,5	72,8	81,0
2010-08-28	B763	A	71,8	74,9	84,1
2010-08-28	YK40	A	71,6	74,4	85,2
2010-08-28	AT72	A	70,3	71,9	80,7
2010-08-28	B735	A	72,3	75,5	89,0
2010-08-28	B734	A	72,9	75,0	85,9
2010-08-28	E170	A	71,3	72,0	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-28	E170	A	71,8	75,7	85,2
2010-08-28	B733	A	71,7	74,1	82,9
2010-08-29	E170	A	71,1	71,4	82,6
2010-08-30	A319	A	71,0	72,8	82,8
2010-08-30	B734	D	71,7	74,5	81,7
2010-08-30	B735	D	71,1	74,0	83,1
2010-08-30	AN30	D	72,0	75,1	83,5
2010-08-30	A319	A	69,4	73,3	79,4
2010-08-31	AT72	A	72,8	74,2	90,6
2010-08-31	AT72	A	72,9	74,9	84,6
2010-08-31	C56X	A	73,8	77,3	90,1
2010-08-31	A319	A	76,7	79,6	93,5
2010-08-31	C550	A	73,2	75,1	91,0
2010-08-31	B738	A	70,6	75,3	85,2
				Srednia L _{AE}	86,72
				Odchylenie stand. σ	3,92
				Przedział ufności Δ	0,99

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 42,34dB$.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-01	B734	D	68,9	69,6	80,9
2010-08-01	B734	D	68,5	70,2	79,3
2010-08-02	B734	D	67,8	69,1	77,8
2010-08-03	MD11	A	69,3	71,0	86,6
2010-08-04	A320	A	69,4	73,2	77,9
2010-08-05	MD11	A	67,3	68,1	78,5
2010-08-05	B734	D	70,1	72,0	81,8
2010-08-05	B703	D	79,1	84,9	95,7
2010-08-06	MD11	A	67,4	68,0	76,5
2010-08-08	AT72	A	65,9	69,6	73,7
2010-08-08	A320	A	73,5	77,1	86,0
2010-08-09	B735	A	68,0	70,3	85,2
2010-08-11	B738	A	86,7	96,2	102,3
2010-08-14	A320	A	69,2	70,7	80,0
2010-08-16	A320	A	67,0	68,4	76,0
2010-08-18	MD11	A	68,3	70,4	80,4
2010-08-18	B734	D	69,2	71,4	82,0
2010-08-23	E170	D	67,4	69,6	78,8
2010-08-23	SF34	D	70,6	74,6	83,1
2010-08-23	B734	D	72,0	75,1	84,8
2010-08-24	B763	D	68,6	70,7	80,1
2010-08-24	B733	D	71,2	74,2	82,9
2010-08-25	MD11	A	66,5	67,8	74,9
2010-08-26	MD11	A	68,9	70,9	85,9
2010-08-28	B752	A	67,4	70,7	79,1
2010-08-28	B738	A	69,0	70,1	76,8
2010-08-31	MD11	A	70,3	72,9	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Średnia L _{AE}	89,60
				Odchylenie stand. σ	9,95
				Przedział ufności Δ	3,75

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 47,41dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,31	38,58
2	bz	33,21
3	41,10	42,01
4	bz	33,31
5	bz	51,36
6	38,20	31,91
7	35,40	bz
8	bz	41,65
9	bz	40,61
10	43,60	bz
11	bz	57,71
12	35,90	bz
13	bz	bz
14	bz	35,41
15	bz	bz
16	45,20	31,41
17	bz	bz
18	37,60	39,69
19	bz	bz
20	51,35	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	43,06
24	bz	40,14
25	34,00	30,31
26	42,80	41,31
27	42,04	bz
28	46,67	36,52
29	35,00	bz
30	41,71	bz
31	50,38	39,71

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym