

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2010

koniec: 31-07-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

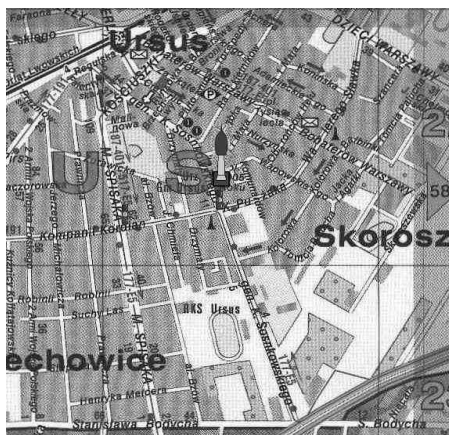
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	A320	D	72,1	75,9	86,1
2010-07-01	A320	D	67,6	69,0	80,4
2010-07-01	A320	D	68,6	70,2	81,6
2010-07-01	B735	D	69,6	73,0	84,7
2010-07-01	E190	D	71,1	74,9	84,8
2010-07-01	E170	D	73,2	75,8	85,3
2010-07-01	A319	D	72,0	76,9	86,1
2010-07-01	A320	D	73,5	78,1	87,4
2010-07-01	B733	D	69,6	73,2	82,2
2010-07-01	AN26	D	73,4	77,9	89,0
2010-07-01	E170	D	73,8	77,6	86,3
2010-07-01	E170	D	71,0	73,8	83,6
2010-07-01	E170	D	72,7	76,1	85,3
2010-07-01	YK40	D	71,7	74,8	83,1
2010-07-01	E170	D	73,5	76,4	86,1
2010-07-01	E170	D	70,6	73,9	84,0
2010-07-01	A319	D	71,9	75,7	85,3
2010-07-01	B735	D	72,9	76,7	86,7
2010-07-01	E170	D	79,8	85,4	96,0
2010-07-01	B734	D	73,3	77,2	87,6
2010-07-01	E170	D	73,4	77,5	87,0
2010-07-01	E170	D	72,6	76,5	85,6
2010-07-01	B733	D	73,9	78,2	86,2
2010-07-01	B734	D	72,1	75,7	86,9
2010-07-01	E190	D	71,8	74,9	85,4
2010-07-01	B738	D	71,4	73,7	84,7
2010-07-01	RJ85	D	66,9	68,7	76,9
2010-07-01	A320	D	72,1	75,2	85,6
2010-07-01	B734	D	74,1	77,9	87,9
2010-07-01	A319	D	67,0	68,7	80,8
2010-07-01	A320	D	71,2	74,5	84,6
2010-07-01	B734	D	73,3	77,2	88,3
2010-07-01	CRJ7	D	68,4	70,8	81,2
2010-07-01	A319	D	73,0	78,5	88,3
2010-07-01	A320	D	70,7	74,7	85,3
2010-07-01	E170	D	71,8	75,2	86,1
2010-07-01	F100	A	72,3	75,8	87,2
2010-07-01	B737	D	71,8	74,5	85,8
2010-07-01	CRJ9	D	70,8	73,9	84,4
2010-07-01	B733	D	72,9	76,3	86,5
2010-07-01	P180	D	69,3	72,1	82,3
2010-07-01	E170	D	73,2	77,5	86,8
2010-07-01	A320	D	73,8	76,5	87,4
2010-07-01	E170	D	71,1	73,7	84,7
2010-07-01	E170	D	71,5	74,8	84,5
2010-07-01	A319	D	67,3	69,2	78,5
2010-07-01	B735	D	71,7	75,3	85,8
2010-07-01	E170	D	73,5	77,2	85,8
2010-07-01	A320	D	67,2	70,0	79,5
2010-07-01	B735	D	71,4	75,3	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-07-01	A319	D	70,3	72,8	84,1
2010-07-01	E170	D	72,3	75,9	86,1
2010-07-01	B735	D	70,3	72,9	83,9
2010-07-01	B734	D	72,2	76,6	87,8
2010-07-01	A320	D	70,4	74,4	86,0
2010-07-01	B734	D	68,0	70,0	81,2
2010-07-01	A320	D	69,5	72,2	83,5
2010-07-01	RJ1H	D	71,9	76,8	85,5
2010-07-01	E170	D	69,9	72,1	82,9
2010-07-01	A320	D	71,4	75,5	85,2
2010-07-01	E170	D	69,4	72,7	83,6
2010-07-01	E170	D	66,8	68,3	80,0
2010-07-01	A320	D	68,8	71,6	82,8
2010-07-01	A318	D	67,8	70,9	81,1
2010-07-01	E170	D	72,4	76,0	85,8
2010-07-01	A320	D	69,3	71,3	83,1
2010-07-01	E190	D	70,5	73,5	84,1
2010-07-01	E170	D	73,1	76,8	85,7
2010-07-01	A320	D	69,8	72,1	83,4
2010-07-01	E170	D	70,4	73,7	82,5
2010-07-01	B737	D	71,8	75,8	86,9
2010-07-01	E190	D	71,8	75,9	84,6
2010-07-01	E170	D	69,9	72,8	82,4
2010-07-01	E170	D	72,9	75,6	84,9
2010-07-01	B733	D	74,1	79,4	88,4
2010-07-01	B735	D	72,0	76,3	85,6
2010-07-01	A319	D	70,5	75,1	83,3
2010-07-01	E170	D	73,2	77,3	86,7
2010-07-01	F100	D	72,9	78,5	87,6
2010-07-01	A320	D	70,2	73,8	84,0
2010-07-01	B735	D	71,6	74,8	85,2
2010-07-01	F70	D	70,2	74,3	84,3
2010-07-01	B738	D	71,5	74,5	84,5
2010-07-01	A320	D	69,2	71,3	81,7
2010-07-01	E170	D	67,0	69,1	79,5
2010-07-01	E170	D	73,1	76,0	85,9
2010-07-01	E170	D	69,0	71,5	81,3
2010-07-01	E170	D	70,0	72,1	82,8
2010-07-01	E170	D	71,9	75,9	85,7
2010-07-01	E170	D	69,9	72,1	82,6
2010-07-01	B735	D	71,5	74,2	85,6
2010-07-01	E170	D	71,1	73,6	83,9
2010-07-01	B734	D	73,3	76,5	87,6
2010-07-01	B734	D	72,5	76,0	87,8
2010-07-01	E190	D	70,2	73,1	83,0
2010-07-01	A320	D	67,8	70,4	78,6
2010-07-01	A320	D	70,0	74,3	84,4
2010-07-01	E170	D	70,1	72,2	82,4
2010-07-01	E170	D	68,0	71,7	82,1
2010-07-01	B735	D	71,4	75,1	84,4
2010-07-01	E170	D	66,5	69,1	77,7
2010-07-01	E190	D	69,9	73,5	83,4
2010-07-01	A320	D	69,0	71,3	82,6
2010-07-01	E170	D	75,5	78,3	87,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-07-01	A321	D	72,9	75,4	86,3
2010-07-01	B733	D	74,9	79,7	87,9
2010-07-01	E170	D	72,6	76,3	85,8
2010-07-01	A320	D	70,4	73,5	83,8
2010-07-01	A320	D	70,9	73,3	84,2
2010-07-01	B735	D	70,2	73,4	83,2
2010-07-01	A320	D	72,7	75,6	85,7
2010-07-01	A318	D	69,5	71,1	82,5
2010-07-01	E170	D	71,1	73,6	85,2
2010-07-01	F70	D	68,7	71,2	82,8
2010-07-01	B733	D	70,4	74,7	84,8
2010-07-01	E170	D	77,1	82,5	89,1
2010-07-01	E170	D	69,8	71,6	82,8
2010-07-01	F100	D	71,2	73,8	85,7
2010-07-01	E170	D	73,4	76,8	86,0
2010-07-01	A319	D	70,3	72,9	84,6
2010-07-01	E170	D	70,8	73,8	83,8
2010-07-01	CRJ9	D	68,6	70,9	83,8
2010-07-01	E170	D	72,5	75,9	85,5
2010-07-01	A319	D	69,5	70,9	82,5
2010-07-01	E170	D	72,0	74,5	85,6
2010-07-02	A320	D	71,7	74,5	84,9
2010-07-02	A320	D	71,6	74,4	85,4
2010-07-02	B738	D	71,9	74,6	85,5
2010-07-02	A320	D	69,7	71,1	83,2
2010-07-02	E170	D	69,7	71,3	82,5
2010-07-02	A320	D	68,8	69,9	82,0
2010-07-02	B733	D	76,8	81,8	90,4
2010-07-02	E190	D	69,6	72,2	83,7
2010-07-02	B734	D	69,7	72,2	83,2
2010-07-02	B735	D	69,9	72,0	83,9
2010-07-02	E170	D	68,5	70,2	81,7
2010-07-02	B733	D	67,3	69,1	79,6
2010-07-02	AN26	D	79,3	83,3	93,4
2010-07-02	E170	D	71,0	73,0	83,6
2010-07-02	E170	D	68,6	70,3	80,9
2010-07-02	E170	D	71,7	74,4	83,4
2010-07-02	E170	D	68,2	71,5	82,1
2010-07-02	B734	D	72,5	75,0	86,3
2010-07-02	E170	D	71,3	73,7	83,9
2010-07-02	B735	D	72,1	75,3	85,7
2010-07-02	E170	D	69,4	72,9	83,9
2010-07-02	E170	D	71,5	74,6	85,5
2010-07-02	A319	D	71,8	75,2	85,4
2010-07-02	E170	D	71,8	74,7	84,4
2010-07-02	E170	D	71,5	73,7	84,1
2010-07-02	E190	D	70,4	74,0	84,0
2010-07-02	E170	D	69,2	71,5	82,0
2010-07-02	A319	D	66,5	70,5	79,5
2010-07-02	B738	D	65,8	68,2	76,2
2010-07-02	E170	D	71,2	73,9	85,5
2010-07-02	CRJ9	D	68,9	72,4	82,7
2010-07-02	A319	D	70,2	72,5	83,0
2010-07-02	F100	D	71,6	74,2	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	B737	D	71,5	75,6	86,0
2010-07-02	B734	D	71,8	75,5	86,7
2010-07-02	CRJ9	D	68,6	71,4	81,3
2010-07-02	B735	D	71,0	74,1	85,9
2010-07-02	B734	D	66,9	69,6	78,4
2010-07-02	E170	D	71,7	74,2	84,9
2010-07-02	A320	D	71,4	73,9	85,7
2010-07-02	B735	D	71,7	75,8	86,9
2010-07-02	E170	D	70,8	73,8	82,8
2010-07-02	E170	D	71,8	73,8	84,4
2010-07-02	A319	D	67,5	69,2	80,5
2010-07-02	B735	D	71,0	73,8	84,6
2010-07-02	E170	D	67,6	70,5	80,2
2010-07-02	E170	D	70,2	73,3	85,4
2010-07-02	E170	D	71,8	75,2	84,8
2010-07-02	E170	D	72,2	75,1	85,3
2010-07-02	E170	D	67,9	70,9	81,6
2010-07-02	B734	D	73,0	77,0	87,0
2010-07-02	A320	D	70,9	73,5	84,1
2010-07-02	E170	D	69,7	72,0	82,7
2010-07-02	E170	D	69,9	73,1	84,0
2010-07-02	A320	D	68,8	72,4	82,7
2010-07-02	B733	D	72,3	75,4	84,6
2010-07-02	E170	D	70,8	73,1	82,8
2010-07-02	A320	D	71,2	74,5	85,4
2010-07-02	A319	D	71,1	74,4	84,7
2010-07-02	A320	D	70,8	73,2	83,8
2010-07-02	B735	D	71,6	77,2	86,9
2010-07-02	A320	D	68,8	72,6	83,1
2010-07-02	E170	D	70,7	74,1	83,0
2010-07-02	E170	D	71,1	74,1	83,9
2010-07-02	B738	D	73,0	77,5	89,2
2010-07-02	E170	D	70,3	73,0	82,6
2010-07-02	AN26	D	67,8	71,4	81,2
2010-07-02	E190	D	71,0	74,0	83,8
2010-07-02	A318	D	68,1	71,5	81,3
2010-07-02	A320	D	70,9	74,3	85,2
2010-07-02	E170	D	68,9	71,0	78,9
2010-07-02	E170	D	70,4	74,9	83,1
2010-07-02	E170	D	69,6	72,7	83,2
2010-07-02	F50	D	72,3	75,2	85,1
2010-07-02	B734	D	72,0	75,3	85,9
2010-07-02	A321	D	71,4	74,3	85,9
2010-07-02	B752	D	73,6	76,8	87,9
2010-07-02	F100	D	70,7	74,2	84,5
2010-07-02	F100	D	66,5	70,1	81,2
2010-07-02	F100	D	69,4	72,2	83,7
2010-07-02	E170	D	71,0	74,2	83,3
2010-07-02	B734	D	72,1	77,4	87,3
2010-07-02	E170	D	71,5	74,6	83,8
2010-07-02	E170	D	67,6	70,0	80,4
2010-07-02	E170	D	72,6	75,9	86,6
2010-07-02	E170	D	72,4	75,3	85,2
2010-07-02	E170	D	70,9	75,1	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	A320	D	72,0	74,9	84,7
2010-07-02	E170	D	72,2	76,0	85,0
2010-07-02	A320	D	70,6	72,2	83,2
2010-07-02	A320	D	71,0	74,9	84,6
2010-07-02	A320	D	69,3	72,8	83,6
2010-07-02	B738	D	71,3	74,6	85,1
2010-07-02	B735	D	70,7	75,4	84,2
2010-07-02	E170	D	70,3	73,2	83,5
2010-07-02	B734	D	68,4	71,5	82,2
2010-07-02	P180	D	71,7	77,7	85,2
2010-07-02	B733	D	75,0	78,9	88,0
2010-07-02	E190	D	69,2	72,0	82,7
2010-07-02	CRJ9	D	69,1	71,8	82,3
2010-07-02	E170	D	72,3	75,6	85,1
2010-07-02	A319	D	70,1	72,4	83,4
2010-07-02	E170	D	71,7	75,2	84,7
2010-07-02	E170	D	70,2	73,4	83,2
2010-07-02	E170	D	69,7	72,5	81,5
2010-07-02	E170	D	72,4	75,1	84,9
2010-07-02	A310	D	68,6	71,0	82,8
2010-07-02	A320	D	70,5	72,4	84,0
2010-07-02	E190	D	69,1	72,2	83,1
2010-07-02	E190	D	71,0	73,5	84,0
2010-07-02	E170	D	69,8	72,8	82,8
2010-07-02	B735	D	70,7	73,3	84,4
2010-07-02	A320	D	72,1	74,8	85,1
2010-07-02	E170	D	69,4	71,8	83,0
2010-07-02	A320	D	70,6	73,3	83,7
2010-07-02	E170	D	71,5	73,5	83,3
2010-07-02	E170	D	68,0	71,3	80,1
2010-07-02	A320	D	70,7	73,2	84,1
2010-07-02	P180	D	68,6	72,0	82,4
2010-07-02	B735	D	68,6	71,0	82,2
2010-07-02	B735	D	70,6	73,8	85,1
2010-07-02	E170	D	67,8	69,0	79,3
2010-07-02	A320	D	70,7	73,1	83,7
2010-07-02	B735	D	68,9	71,9	82,4
2010-07-02	B738	D	72,4	75,8	85,8
2010-07-02	A318	D	68,6	69,9	81,2
2010-07-02	F100	D	69,8	73,2	83,7
2010-07-02	B735	D	71,5	74,4	84,3
2010-07-02	A319	D	69,5	71,1	81,5
2010-07-02	A320	D	70,0	71,9	83,8
2010-07-02	MD11	D	80,7	86,9	95,4
2010-07-02	E170	D	72,4	75,8	85,0
2010-07-02	E170	D	72,8	75,3	85,4
2010-07-02	B752	D	67,1	68,9	81,4
2010-07-03	A320	D	71,6	73,9	85,0
2010-07-03	A320	D	71,8	74,4	85,2
2010-07-03	A320	D	71,6	73,3	84,8
2010-07-03	A320	D	71,9	75,4	85,3
2010-07-03	E170	D	71,2	73,7	84,8
2010-07-03	E170	D	69,6	71,4	82,6
2010-07-03	B738	D	71,8	74,9	85,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-03	E190	D	70,6	73,9	84,7
2010-07-03	B733	D	76,6	81,8	89,8
2010-07-03	E170	D	69,4	72,0	83,2
2010-07-03	E170	D	71,4	75,1	84,9
2010-07-03	E170	D	66,4	67,8	76,4
2010-07-03	E170	D	69,2	71,8	82,7
2010-07-03	E170	D	71,7	73,9	84,3
2010-07-03	A319	D	70,2	72,4	84,3
2010-07-03	B735	D	68,8	72,1	81,3
2010-07-03	A319	D	72,8	76,4	86,1
2010-07-03	E170	D	68,9	69,7	79,3
2010-07-03	B738	D	73,1	78,5	87,7
2010-07-03	E170	D	66,1	68,3	78,7
2010-07-03	B734	D	68,0	71,8	81,4
2010-07-03	A320	D	70,4	73,5	83,8
2010-07-03	A319	D	68,1	72,1	81,1
2010-07-03	B733	D	74,2	80,0	88,7
2010-07-03	B734	D	73,7	78,7	88,3
2010-07-03	CRJ2	D	65,9	67,4	77,0
2010-07-03	E170	D	71,7	75,3	85,5
2010-07-03	A319	D	70,4	72,8	83,4
2010-07-03	F100	D	71,0	75,6	84,8
2010-07-03	B733	D	72,6	76,1	86,6
2010-07-03	E170	D	71,3	76,9	86,0
2010-07-03	E170	D	73,4	76,6	85,5
2010-07-03	A320	D	74,0	77,6	87,9
2010-07-03	E170	D	71,9	74,8	84,2
2010-07-03	F100	D	68,2	71,6	83,0
2010-07-03	E170	D	70,7	73,4	83,0
2010-07-03	E170	D	72,0	74,2	84,5
2010-07-03	B734	D	73,8	79,5	88,7
2010-07-03	E170	D	69,4	72,6	82,7
2010-07-03	B735	D	71,2	75,6	85,3
2010-07-03	E170	D	72,7	76,2	86,0
2010-07-03	A319	D	72,1	75,6	84,4
2010-07-03	B735	D	71,8	75,4	85,7
2010-07-03	E170	D	72,8	76,1	85,6
2010-07-03	A320	D	72,2	75,7	85,6
2010-07-03	E170	D	71,7	75,7	84,7
2010-07-03	A320	D	71,6	74,0	84,6
2010-07-03	A320	D	70,7	73,9	83,7
2010-07-03	B734	D	72,9	77,5	86,8
2010-07-03	A321	D	69,3	72,1	83,3
2010-07-03	E190	D	73,0	77,4	87,5
2010-07-03	A320	D	67,9	71,5	82,6
2010-07-03	E170	D	73,5	77,2	86,2
2010-07-03	E190	D	71,8	76,0	85,9
2010-07-03	B738	D	72,9	77,0	87,4
2010-07-03	A318	D	68,9	71,9	81,4
2010-07-03	B735	D	73,0	78,2	86,6
2010-07-03	CRJ9	D	68,8	70,7	80,8
2010-07-03	E170	D	70,0	72,7	82,8
2010-07-03	A319	D	69,9	73,4	83,1
2010-07-03	E170	D	73,2	76,8	86,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-07-03	E170	D	71,9	75,7	85,9
2010-07-03	F100	D	71,4	74,4	85,3
2010-07-03	B735	D	72,2	78,2	85,6
2010-07-03	A320	D	70,2	73,5	84,5
2010-07-03	F70	D	67,6	70,4	81,2
2010-07-03	B735	D	72,4	76,4	87,1
2010-07-03	A320	D	66,3	68,5	77,1
2010-07-03	E170	D	72,4	76,6	86,8
2010-07-03	E170	D	71,2	75,5	84,2
2010-07-03	E170	D	68,1	70,9	81,5
2010-07-03	E170	D	69,4	73,3	83,7
2010-07-03	E170	D	71,2	74,1	84,2
2010-07-03	E170	D	68,2	70,8	79,9
2010-07-03	E170	D	72,5	76,0	84,8
2010-07-03	E190	D	69,6	72,2	82,1
2010-07-03	B733	D	73,1	77,6	84,9
2010-07-03	A320	D	71,0	73,7	84,2
2010-07-03	E170	D	73,0	75,9	85,0
2010-07-03	B735	D	72,7	76,3	86,7
2010-07-03	E170	D	70,8	74,1	83,1
2010-07-03	A320	D	71,3	75,2	84,3
2010-07-03	A320	D	71,2	74,2	84,2
2010-07-03	A320	D	73,3	78,1	86,7
2010-07-03	E170	D	70,3	72,3	82,9
2010-07-03	B734	D	73,5	77,6	87,6
2010-07-03	RJ1H	D	70,1	72,5	83,5
2010-07-03	A319	D	70,2	73,1	84,8
2010-07-03	B733	D	73,5	76,0	86,5
2010-07-03	F100	D	70,1	73,2	83,9
2010-07-03	E170	D	70,3	74,0	84,8
2010-07-03	B734	D	71,7	75,3	84,3
2010-07-03	E170	D	72,4	76,4	84,5
2010-07-04	A320	D	71,9	73,7	85,1
2010-07-04	A320	D	70,9	73,0	84,3
2010-07-04	A320	D	69,5	71,4	83,3
2010-07-04	A320	D	71,7	74,4	85,1
2010-07-04	E190	D	71,1	74,3	84,7
2010-07-04	A319	D	69,8	72,9	83,6
2010-07-04	E170	D	67,0	68,3	79,5
2010-07-04	B735	D	71,3	74,1	84,5
2010-07-04	E170	D	71,3	74,1	83,9
2010-07-04	B733	D	69,6	71,2	81,1
2010-07-04	E170	D	69,7	72,3	82,2
2010-07-04	A320	D	73,9	76,9	86,9
2010-07-04	B734	D	74,7	77,9	89,3
2010-07-04	B734	D	73,4	76,2	88,0
2010-07-04	B733	A	73,8	77,8	87,3
2010-07-04	B734	D	73,5	77,0	88,3
2010-07-04	CRJ7	D	68,6	70,4	82,2
2010-07-04	B738	D	75,3	79,0	88,5
2010-07-04	B733	D	71,3	74,1	85,0
2010-07-04	F100	D	72,3	76,0	85,9
2010-07-04	B738	D	72,8	75,2	85,3
2010-07-04	B734	D	67,4	69,4	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-04	A320	D	72,7	76,1	86,8
2010-07-04	E170	D	72,9	77,0	85,6
2010-07-04	E170	D	69,3	71,7	81,6
2010-07-04	A320	D	71,1	74,0	84,9
2010-07-04	E170	D	73,3	76,8	85,6
2010-07-04	E170	D	70,7	74,3	83,7
2010-07-04	B735	D	72,8	77,7	86,6
2010-07-04	E170	D	71,7	75,2	84,0
2010-07-04	E170	D	75,1	80,7	88,5
2010-07-04	B735	D	71,0	73,9	83,8
2010-07-04	E170	D	68,7	71,0	80,8
2010-07-04	E170	D	74,2	76,8	86,3
2010-07-04	B734	D	73,6	77,1	88,4
2010-07-04	B735	D	70,2	73,0	83,7
2010-07-04	A319	D	72,5	75,2	85,8
2010-07-04	A320	D	70,6	74,4	84,6
2010-07-04	B738	D	69,8	71,8	83,6
2010-07-04	E170	D	74,5	79,0	87,0
2010-07-04	A320	D	71,9	74,6	85,1
2010-07-04	E170	D	68,8	72,2	82,8
2010-07-04	A318	D	68,7	71,0	82,1
2010-07-04	E170	D	74,8	79,1	88,5
2010-07-04	A320	D	69,6	71,6	83,4
2010-07-04	A319	D	71,4	75,4	85,9
2010-07-04	A320	D	71,4	74,5	85,0
2010-07-04	E170	D	71,3	73,9	84,3
2010-07-04	E190	D	71,6	74,7	84,6
2010-07-04	B737	D	71,9	75,5	86,1
2010-07-04	B735	D	71,8	75,8	86,7
2010-07-04	E170	D	69,2	72,1	83,2
2010-07-04	B738	D	68,3	70,6	81,3
2010-07-04	A320	D	68,8	71,6	83,2
2010-07-04	A320	D	71,4	75,0	85,0
2010-07-04	A319	D	72,8	78,9	86,0
2010-07-04	F100	D	70,8	74,3	86,1
2010-07-04	F100	D	70,8	73,3	85,5
2010-07-04	B735	D	71,1	73,9	84,3
2010-07-04	A320	D	70,3	72,6	82,3
2010-07-04	A319	D	71,1	74,2	85,0
2010-07-04	E170	D	67,2	69,0	79,0
2010-07-04	A318	D	68,0	74,3	80,5
2010-07-04	E170	D	72,8	75,8	86,1
2010-07-04	E170	D	70,4	72,8	83,6
2010-07-04	E170	D	72,8	76,0	86,0
2010-07-04	B735	D	70,1	73,7	84,4
2010-07-04	E170	D	72,3	75,7	84,9
2010-07-04	E170	D	71,3	74,7	85,4
2010-07-04	B735	D	70,3	73,5	82,9
2010-07-04	E170	D	71,7	74,7	84,5
2010-07-04	B734	D	72,2	76,3	87,6
2010-07-04	P180	D	69,7	73,5	83,5
2010-07-04	E190	D	71,6	75,2	83,9
2010-07-04	E170	D	71,4	74,9	83,9
2010-07-04	E170	D	71,8	75,7	85,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-04	E170	D	69,1	71,4	81,9
2010-07-04	E190	D	70,0	72,7	83,8
2010-07-04	E170	D	73,9	77,6	86,7
2010-07-04	A320	D	72,6	75,9	85,6
2010-07-04	CRJ9	D	70,5	72,5	82,8
2010-07-04	B733	D	75,9	81,5	89,5
2010-07-04	E170	D	70,4	73,2	83,0
2010-07-04	RJ85	D	70,6	73,6	83,2
2010-07-04	A320	D	71,4	76,2	85,0
2010-07-04	E170	D	73,0	76,1	85,0
2010-07-04	B734	D	71,2	74,8	85,4
2010-07-04	E170	D	70,6	74,0	84,1
2010-07-04	B735	D	71,8	74,7	84,6
2010-07-04	A320	D	68,3	72,1	82,6
2010-07-04	A319	D	70,1	72,5	83,7
2010-07-04	B733	D	71,4	76,2	84,8
2010-07-04	CRJ2	D	65,9	67,7	76,4
2010-07-04	A320	D	72,3	75,6	86,1
2010-07-04	E170	D	71,8	76,4	86,1
2010-07-04	E170	D	71,3	74,5	84,3
2010-07-04	A320	D	71,3	74,6	85,3
2010-07-04	B734	D	73,6	77,9	88,7
2010-07-04	B735	D	71,9	75,5	85,5
2010-07-04	F100	D	69,6	73,3	84,0
2010-07-04	B738	D	71,7	76,2	84,9
2010-07-04	E170	D	72,1	74,9	84,4
2010-07-04	A319	D	71,7	75,0	85,5
2010-07-04	F70	D	70,0	71,5	81,2
2010-07-04	E170	D	70,3	73,2	83,5
2010-07-04	E170	D	70,7	73,3	83,7
2010-07-04	B738	D	68,5	71,0	79,3
2010-07-05	A320	D	70,2	71,6	83,0
2010-07-05	A320	D	71,9	75,8	85,5
2010-07-05	A320	D	69,5	71,4	83,6
2010-07-05	A320	D	71,9	76,0	85,5
2010-07-05	E170	D	68,5	70,2	82,1
2010-07-05	E170	D	69,3	71,3	82,1
2010-07-05	B733	D	77,5	81,9	90,5
2010-07-05	B735	D	72,4	75,4	86,0
2010-07-05	B733	D	68,4	70,5	80,5
2010-07-05	E190	D	71,4	73,5	84,4
2010-07-05	B738	D	72,9	75,5	86,3
2010-07-05	B738	D	69,6	71,1	82,1
2010-07-05	B738	D	74,5	78,1	88,8
2010-07-05	E170	D	73,8	77,1	86,6
2010-07-05	A319	D	74,4	77,9	88,0
2010-07-05	B734	D	68,0	70,4	80,5
2010-07-05	B734	D	73,1	76,2	86,5
2010-07-05	E170	D	73,5	77,4	85,8
2010-07-05	E170	D	75,1	78,9	87,4
2010-07-05	E170	D	72,1	74,8	85,7
2010-07-05	E170	D	71,4	74,2	84,5
2010-07-05	GL5T	D	67,5	69,8	79,3
2010-07-05	L410	D	68,2	71,2	79,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-05	E170	D	72,2	76,1	84,8
2010-07-05	E170	D	76,2	80,0	89,0
2010-07-05	E170	D	71,8	74,6	84,1
2010-07-05	B735	D	71,4	74,9	84,6
2010-07-05	B734	D	70,6	73,0	83,8
2010-07-05	A319	D	72,5	75,5	85,7
2010-07-05	B734	D	74,8	78,5	88,6
2010-07-05	E190	D	72,1	75,2	84,7
2010-07-05	E170	D	73,6	76,4	86,1
2010-07-05	A148	D	69,1	71,8	81,6
2010-07-05	B752	D	69,5	73,1	82,1
2010-07-05	A320	D	70,5	73,4	84,5
2010-07-05	B734	D	72,5	76,5	86,8
2010-07-05	YK40	D	69,8	74,6	83,0
2010-07-05	E170	D	70,9	73,3	83,7
2010-07-05	A320	D	69,9	73,5	84,3
2010-07-05	B734	D	71,5	76,2	85,0
2010-07-05	A320	D	66,6	68,5	78,4
2010-07-05	E170	D	71,8	76,3	83,3
2010-07-05	AT72	D	67,0	68,6	78,2
2010-07-05	F70	D	66,5	70,4	79,3
2010-07-05	E170	D	67,4	69,0	77,4
2010-07-05	E170	D	69,8	72,3	80,2
2010-07-05	A320	D	70,7	73,7	83,7
2010-07-06	B734	D	75,5	79,7	88,3
2010-07-06	A320	D	67,7	69,2	78,5
2010-07-06	B734	D	74,6	77,8	86,9
2010-07-06	E170	D	67,5	68,4	78,9
2010-07-06	B734	D	70,1	72,5	84,3
2010-07-06	B752	D	69,3	71,7	81,6
2010-07-06	E170	D	69,5	71,2	79,5
2010-07-06	B738	D	73,3	76,8	87,6
2010-07-06	A320	D	70,7	74,9	83,5
2010-07-06	B738	D	69,8	72,8	83,6
2010-07-06	B734	D	67,4	70,6	79,2
2010-07-06	A320	D	67,8	69,9	81,4
2010-07-06	E170	D	68,2	71,3	80,0
2010-07-06	B735	D	71,0	74,9	83,5
2010-07-06	B733	D	68,5	71,0	81,5
2010-07-06	CL30	D	68,4	70,6	80,4
2010-07-06	B762	D	68,2	70,2	81,6
2010-07-06	E190	D	66,9	67,9	79,7
2010-07-06	E190	D	66,3	68,1	78,6
2010-07-06	E190	D	68,1	69,7	82,6
2010-07-06	A320	D	68,6	72,7	81,8
2010-07-06	YK40	D	72,3	77,0	85,5
2010-07-06	B735	D	66,5	70,7	77,3
2010-07-06	A319	D	68,7	70,3	80,2
2010-07-06	MD82	D	70,1	74,3	83,9
2010-07-06	B738	D	68,7	72,6	81,0
2010-07-07	B734	D	73,6	77,9	87,6
2010-07-07	A320	D	70,1	73,0	83,9
2010-07-07	E170	D	65,8	67,7	75,8
2010-07-07	E170	D	66,8	68,4	78,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-07	B735	D	70,4	73,8	83,4
2010-07-07	E170	D	68,9	72,1	80,9
2010-07-07	A319	D	66,8	70,2	78,2
2010-07-07	E170	D	70,2	73,8	83,2
2010-07-07	B738	D	71,5	75,3	85,8
2010-07-07	B738	D	69,4	73,4	84,5
2010-07-07	B738	D	72,4	77,0	86,4
2010-07-07	A320	D	70,1	74,5	85,1
2010-07-07	B752	D	68,8	71,4	81,4
2010-07-07	B734	D	71,4	76,2	86,0
2010-07-07	RJ85	D	66,8	68,9	79,6
2010-07-07	A320	D	73,0	77,3	86,0
2010-07-07	B733	D	66,9	68,4	80,1
2010-07-07	B734	D	74,0	79,4	88,3
2010-07-07	YK40	D	70,0	74,6	84,0
2010-07-07	A320	D	66,8	68,6	80,8
2010-07-07	A320	D	69,5	71,7	82,9
2010-07-07	A320	D	68,6	71,4	82,7
2010-07-07	A319	D	68,3	71,0	82,1
2010-07-07	B738	D	71,0	74,9	86,5
2010-07-07	A321	D	68,0	70,1	79,5
2010-07-07	F100	D	68,2	70,4	81,6
2010-07-07	F100	D	67,0	68,6	80,2
2010-07-07	A320	D	68,3	71,2	80,9
2010-07-08	E170	D	69,7	72,5	82,7
2010-07-08	E170	D	67,7	70,6	79,1
2010-07-08	E190	D	69,3	71,7	82,5
2010-07-08	A319	D	69,5	71,7	83,2
2010-07-08	E170	D	68,7	70,5	81,5
2010-07-08	E170	D	68,3	70,7	80,6
2010-07-08	E170	D	69,7	72,6	84,5
2010-07-08	B734	D	71,6	74,1	86,7
2010-07-08	A320	D	69,1	73,1	83,6
2010-07-08	B733	D	71,4	75,5	85,6
2010-07-08	A320	D	67,1	69,5	78,8
2010-07-08	F100	D	70,0	73,4	84,3
2010-07-08	B738	D	69,5	73,5	82,7
2010-07-08	B734	D	72,7	78,3	87,8
2010-07-08	A320	D	66,1	68,3	76,1
2010-07-08	A320	D	70,4	73,9	83,4
2010-07-08	C25A	D	66,7	68,5	77,5
2010-07-08	E170	D	70,6	74,2	82,9
2010-07-08	A320	D	68,8	73,2	82,8
2010-07-08	A320	D	66,1	68,8	79,3
2010-07-08	B734	D	70,9	73,8	84,9
2010-07-08	E170	D	66,7	68,6	76,7
2010-07-08	E170	D	71,9	74,3	83,6
2010-07-08	A320	D	68,5	71,2	81,9
2010-07-08	B738	D	72,1	74,9	86,9
2010-07-08	A320	D	70,7	73,5	84,1
2010-07-09	B733	D	70,5	72,6	83,5
2010-07-09	B734	D	74,4	78,3	87,6
2010-07-09	B734	D	75,1	79,5	89,5
2010-07-09	E190	D	70,3	72,6	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-09	E170	D	70,4	73,3	82,7
2010-07-09	B733	D	72,3	75,1	86,6
2010-07-09	B752	D	69,4	71,4	82,5
2010-07-09	A319	D	66,8	68,3	79,1
2010-07-09	YK40	D	72,7	77,3	85,7
2010-07-09	B738	D	74,4	78,0	88,2
2010-07-09	B734	D	68,4	71,4	83,7
2010-07-09	B734	D	72,9	77,7	87,6
2010-07-09	A320	D	67,6	69,5	78,0
2010-07-09	C25A	D	66,7	67,8	77,9
2010-07-09	E170	D	68,9	73,0	82,3
2010-07-09	A320	D	71,4	76,4	83,9
2010-07-09	B738	D	67,1	68,8	78,3
2010-07-09	A310	D	71,3	74,4	85,4
2010-07-09	RJ85	D	67,6	69,4	81,0
2010-07-09	A320	D	72,1	76,1	85,1
2010-07-09	A320	D	70,4	74,6	83,8
2010-07-09	B735	D	68,2	69,9	80,7
2010-07-09	B733	D	66,8	68,3	79,1
2010-07-10	B734	D	73,7	77,3	87,3
2010-07-10	E170	D	68,4	69,9	79,5
2010-07-10	E170	D	73,7	76,8	85,7
2010-07-10	E170	D	68,1	69,8	79,3
2010-07-10	B738	D	72,2	75,0	85,6
2010-07-10	A320	D	70,1	73,1	82,9
2010-07-10	E145	D	66,4	68,6	76,8
2010-07-10	A320	D	72,1	75,4	85,7
2010-07-10	B738	D	71,6	74,7	83,6
2010-07-10	A319	D	67,2	69,9	78,3
2010-07-10	RJ85	D	67,5	69,7	79,0
2010-07-10	AT72	D	69,4	71,0	79,4
2010-07-10	C25A	D	67,0	69,5	77,8
2010-07-10	B733	D	71,1	75,0	84,6
2010-07-10	B734	D	71,6	75,5	83,9
2010-07-11	A320	D	68,1	69,1	78,9
2010-07-11	B738	D	72,0	76,4	85,4
2010-07-11	B738	D	74,4	77,8	87,6
2010-07-11	E170	D	65,7	68,0	75,7
2010-07-11	E190	D	71,9	74,8	84,7
2010-07-11	F100	D	67,0	69,1	77,4
2010-07-11	A320	D	71,6	75,5	84,1
2010-07-11	E145	D	66,3	68,2	76,3
2010-07-11	A320	D	67,0	69,5	80,0
2010-07-11	B735	D	70,9	74,3	84,1
2010-07-11	E190	D	68,2	69,9	80,5
2010-07-11	RJ85	D	70,5	72,5	82,5
2010-07-11	B734	D	68,5	71,9	80,2
2010-07-11	E170	D	70,1	71,7	81,6
2010-07-11	E170	D	68,9	70,7	79,3
2010-07-11	A319	D	67,5	69,0	79,5
2010-07-11	B738	D	74,1	77,1	86,2
2010-07-12	B734	D	69,9	71,9	82,3
2010-07-12	B733	D	68,2	69,8	80,8
2010-07-12	B738	D	73,3	77,2	86,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-07-12	B738	D	71,2	74,2	85,0
2010-07-12	B738	D	70,1	72,2	83,3
2010-07-12	RJ85	D	70,3	72,6	83,3
2010-07-12	P180	D	71,1	76,1	84,3
2010-07-12	B734	D	72,0	76,6	86,1
2010-07-12	A320	D	69,6	71,6	83,4
2010-07-12	B752	D	72,4	75,1	85,2
2010-07-12	A320	D	70,0	72,3	82,5
2010-07-12	B738	D	67,7	71,4	79,7
2010-07-12	GALX	D	69,0	72,1	80,5
2010-07-12	A320	D	68,3	71,1	81,1
2010-07-12	A320	D	68,5	71,1	81,3
2010-07-12	AT72	D	70,0	72,1	80,0
2010-07-12	P180	D	71,6	77,1	83,9
2010-07-12	B734	D	68,2	70,4	80,3
2010-07-12	E190	D	66,7	68,7	78,8
2010-07-12	FA50	D	68,7	70,6	80,8
2010-07-12	E170	D	71,8	74,7	83,6
2010-07-12	A319	D	68,8	70,6	80,0
2010-07-12	AT72	D	68,2	70,0	79,0
2010-07-12	B733	D	70,2	74,8	83,4
2010-07-13	B734	D	75,2	79,3	88,4
2010-07-13	AT72	D	67,7	68,7	78,1
2010-07-13	E170	D	71,0	73,8	83,0
2010-07-13	B738	D	72,7	75,7	86,1
2010-07-13	B738	D	69,4	72,8	82,4
2010-07-13	A320	D	71,1	74,1	83,9
2010-07-13	B738	D	74,5	79,3	87,3
2010-07-13	A320	D	69,5	72,6	83,1
2010-07-13	E170	D	70,1	73,5	83,4
2010-07-13	E170	D	70,0	72,0	83,3
2010-07-13	B735	D	68,6	73,1	82,2
2010-07-13	E170	D	71,0	74,5	83,6
2010-07-13	B763	D	69,3	72,2	82,8
2010-07-13	A319	D	70,2	72,0	83,0
2010-07-13	B734	D	68,2	72,1	82,0
2010-07-13	AT72	D	67,1	68,6	77,6
2010-07-13	E190	D	70,6	73,5	84,2
2010-07-13	AT72	D	67,2	67,9	77,2
2010-07-13	A320	D	68,6	69,9	81,8
2010-07-13	B738	D	70,5	72,4	83,1
2010-07-13	B733	D	69,1	71,4	82,9
2010-07-14	B734	D	75,2	78,7	88,2
2010-07-14	A320	D	68,6	70,6	82,0
2010-07-14	E170	D	70,5	73,5	82,8
2010-07-14	A320	D	68,2	71,2	81,4
2010-07-14	B738	D	73,4	77,6	88,2
2010-07-14	A320	D	70,0	74,1	84,0
2010-07-14	E170	D	69,3	71,5	80,1
2010-07-14	B739	D	71,4	75,2	84,4
2010-07-14	B752	D	71,5	74,0	84,1
2010-07-14	A319	D	65,0	67,1	75,0
2010-07-14	B738	D	75,2	79,0	88,7
2010-07-14	B735	D	67,3	70,1	78,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-07-14	B734	D	67,7	70,8	80,1
2010-07-14	B734	D	69,3	72,9	82,3
2010-07-14	E170	D	68,6	71,3	80,3
2010-07-14	E170	D	68,8	70,4	80,2
2010-07-14	E190	D	69,0	73,1	82,1
2010-07-14	B739	D	71,9	75,0	85,7
2010-07-14	B733	D	71,7	74,5	85,3
2010-07-14	B734	D	74,9	78,5	86,7
2010-07-14	P180	D	71,5	76,0	85,7
2010-07-14	A320	D	72,1	74,9	85,5
2010-07-14	A321	D	70,3	73,4	83,7
2010-07-14	E170	D	68,5	71,4	80,8
2010-07-14	B733	D	66,4	67,6	77,2
2010-07-14	A319	D	68,2	70,1	80,2
2010-07-14	A320	D	71,6	74,8	84,6
2010-07-14	B733	D	68,2	69,7	79,0
2010-07-15	A320	D	67,0	68,6	78,7
2010-07-15	B733	D	72,6	76,8	86,2
2010-07-15	B734	D	72,8	75,9	87,3
2010-07-15	B734	D	70,7	73,3	82,2
2010-07-15	B738	D	71,3	75,8	85,5
2010-07-15	B734	D	74,2	77,9	87,4
2010-07-15	A320	D	65,8	68,3	77,5
2010-07-15	B734	D	70,4	74,0	83,2
2010-07-15	AT72	D	67,6	69,6	78,0
2010-07-15	E170	D	70,2	74,2	82,8
2010-07-15	B734	D	71,3	74,0	83,9
2010-07-15	AT72	D	67,6	69,1	77,6
2010-07-15	B462	D	66,7	68,7	77,1
2010-07-15	E190	D	69,7	72,2	83,5
2010-07-15	A320	D	78,2	85,7	93,7
2010-07-15	RJ85	D	69,1	71,0	81,2
2010-07-15	E170	D	70,4	72,5	82,4
2010-07-15	B738	D	71,8	74,6	86,0
2010-07-15	MD11	D	77,3	81,1	91,3
2010-07-15	A320	D	71,3	73,8	83,4
2010-07-16	B734	D	71,3	74,0	83,9
2010-07-16	B733	D	72,4	75,5	86,1
2010-07-16	B738	D	71,1	73,9	84,7
2010-07-16	E170	D	67,5	69,1	77,9
2010-07-16	AT45	D	70,2	72,0	81,6
2010-07-16	B752	D	66,4	67,1	79,8
2010-07-16	B738	D	69,0	73,9	81,6
2010-07-16	B734	D	71,7	75,7	85,3
2010-07-16	A319	D	69,1	71,3	81,4
2010-07-16	A320	D	70,8	74,1	84,2
2010-07-16	B738	D	69,7	72,9	84,0
2010-07-16	C25A	D	69,2	72,8	81,0
2010-07-16	E170	D	70,8	74,7	82,3
2010-07-16	B734	D	71,2	74,1	84,4
2010-07-16	YK40	D	73,3	75,9	84,7
2010-07-16	E190	D	66,7	68,4	76,7
2010-07-16	B733	D	67,7	69,0	77,7
2010-07-16	A320	D	71,3	74,8	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-16	E170	D	71,8	74,9	83,8
2010-07-16	E170	D	71,1	72,7	81,9
2010-07-16	AT72	D	69,1	70,8	79,1
2010-07-16	MD82	D	77,3	81,8	92,2
2010-07-17	B738	D	71,5	74,7	84,8
2010-07-17	B738	D	72,3	76,2	85,9
2010-07-17	B734	D	69,1	72,6	81,9
2010-07-17	B733	D	71,9	75,5	85,7
2010-07-17	A320	D	73,4	77,1	86,8
2010-07-18	B734	D	67,6	70,2	81,2
2010-07-18	B738	D	73,5	77,5	86,9
2010-07-18	B734	D	73,6	78,0	87,7
2010-07-18	B734	D	68,1	70,3	78,1
2010-07-18	E170	D	72,5	76,7	85,5
2010-07-18	E170	D	71,0	73,4	82,5
2010-07-18	E190	D	68,1	70,9	78,9
2010-07-18	B738	D	70,6	72,9	83,4
2010-07-18	L101	D	67,9	71,4	83,0
2010-07-18	A320	D	72,9	76,5	86,1
2010-07-18	B734	D	72,8	77,9	87,1
2010-07-18	A321	D	68,8	71,1	82,2
2010-07-18	B734	D	71,8	75,4	85,6
2010-07-18	E190	D	70,6	72,6	83,2
2010-07-18	E170	D	66,5	68,8	80,0
2010-07-18	E170	D	68,2	69,8	81,0
2010-07-18	B734	D	69,8	73,0	81,5
2010-07-18	B738	D	73,9	77,7	86,7
2010-07-19	B734	D	75,5	80,1	88,0
2010-07-19	E170	D	66,6	67,7	76,6
2010-07-19	B733	D	66,1	67,9	77,2
2010-07-19	E170	D	69,1	72,9	82,3
2010-07-19	B738	D	70,6	73,2	83,2
2010-07-19	B738	D	72,5	75,5	86,3
2010-07-19	B738	D	69,3	72,4	84,7
2010-07-19	B752	D	69,7	73,3	83,5
2010-07-19	A320	D	66,9	70,0	80,7
2010-07-19	B738	D	68,4	71,2	82,4
2010-07-19	A320	D	69,9	72,9	83,7
2010-07-19	P180	D	65,9	67,6	77,0
2010-07-19	B738	D	70,5	73,2	84,8
2010-07-19	E170	D	67,0	69,0	77,8
2010-07-19	A320	D	65,4	67,9	75,4
2010-07-19	A320	D	69,8	72,5	82,4
2010-07-19	B735	D	69,7	73,4	83,5
2010-07-19	B734	D	74,6	79,3	88,8
2010-07-19	A321	D	73,8	76,8	86,6
2010-07-19	A320	D	67,7	69,4	78,5
2010-07-19	A320	D	69,8	72,1	82,4
2010-07-19	E170	D	69,9	72,1	82,7
2010-07-20	B734	D	72,1	75,4	84,1
2010-07-20	B734	D	75,1	79,3	87,9
2010-07-20	E170	D	65,9	68,1	79,3
2010-07-20	B733	D	69,4	72,4	82,2
2010-07-20	B738	D	72,7	76,4	86,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-20	CL30	D	67,4	69,4	78,6
2010-07-20	B738	D	75,1	78,3	88,4
2010-07-20	P180	D	70,6	74,2	84,4
2010-07-20	A320	D	70,5	73,9	82,6
2010-07-20	B738	D	70,2	72,4	81,4
2010-07-20	B734	D	72,9	77,3	88,2
2010-07-20	B752	D	68,9	70,8	81,2
2010-07-20	B733	D	69,5	73,3	81,8
2010-07-20	A320	D	68,7	71,2	83,2
2010-07-20	E170	D	72,1	75,7	84,7
2010-07-20	E170	D	71,3	73,6	83,6
2010-07-20	E170	D	71,0	73,2	82,7
2010-07-20	E170	D	70,8	73,0	82,8
2010-07-20	A320	D	72,2	76,6	84,5
2010-07-20	A319	D	67,9	69,3	79,1
2010-07-20	B738	D	68,1	69,4	80,9
2010-07-20	YK40	D	70,4	72,4	81,8
2010-07-20	B738	D	69,8	71,6	82,6
2010-07-20	B733	D	68,0	68,8	80,3
2010-07-21	B734	D	71,5	75,2	85,4
2010-07-21	E170	D	68,2	69,8	78,9
2010-07-21	E170	D	70,3	72,4	82,6
2010-07-21	A320	D	67,0	68,3	80,2
2010-07-21	A320	D	67,3	68,3	78,5
2010-07-21	B734	D	72,6	76,4	85,6
2010-07-21	A320	D	72,3	74,8	85,5
2010-07-21	B738	D	71,1	74,0	83,9
2010-07-21	B752	D	70,8	73,3	83,3
2010-07-21	RJ85	D	67,3	69,6	79,6
2010-07-21	B738	D	73,7	77,4	88,2
2010-07-21	A320	D	70,8	73,9	83,6
2010-07-21	B734	D	74,7	78,6	89,0
2010-07-21	B733	D	70,5	73,4	82,8
2010-07-21	E170	D	68,6	71,7	80,3
2010-07-22	B733	D	72,3	74,9	84,3
2010-07-22	AT72	D	66,9	68,2	76,9
2010-07-22	C295	D	69,1	71,2	79,5
2010-07-22	B734	D	72,3	75,9	86,6
2010-07-22	B734	D	72,5	76,9	86,1
2010-07-22	B738	D	70,5	73,1	82,5
2010-07-22	P180	D	70,8	74,3	83,6
2010-07-22	E170	D	67,9	69,5	78,3
2010-07-22	RJ1H	D	70,8	73,6	84,0
2010-07-22	B738	D	72,1	76,5	86,6
2010-07-22	E170	D	69,7	71,7	81,7
2010-07-22	A320	D	69,9	72,4	82,7
2010-07-23	A310	D	67,0	69,5	79,3
2010-07-23	RJ85	D	70,4	72,6	83,0
2010-07-23	A319	D	68,6	70,3	80,6
2010-07-25	B733	D	67,9	70,5	81,3
2010-07-25	B734	D	73,4	78,2	87,0
2010-07-25	B738	D	70,7	73,6	85,2
2010-07-25	B734	D	69,3	72,2	81,7
2010-07-25	B735	D	68,6	70,6	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-25	B734	D	74,0	78,9	88,0
2010-07-25	B735	D	70,7	73,3	81,8
2010-07-25	E190	D	68,5	71,5	81,3
2010-07-25	A320	D	70,5	73,7	84,3
2010-07-25	B734	D	71,1	74,6	85,4
2010-07-26	E170	D	67,5	69,3	79,0
2010-07-26	E190	D	69,8	72,2	83,0
2010-07-26	B734	D	74,9	77,9	87,9
2010-07-26	A320	D	68,2	69,7	79,7
2010-07-26	A319	D	67,8	69,4	79,0
2010-07-27	B734	D	72,7	76,1	85,9
2010-07-27	B734	D	75,5	78,9	87,8
2010-07-27	E190	D	68,1	69,9	80,4
2010-07-27	B752	D	69,7	71,5	81,8
2010-07-27	B738	D	71,2	74,4	85,6
2010-07-27	A320	D	70,9	73,1	82,6
2010-07-27	B738	D	68,9	71,0	80,7
2010-07-27	E170	D	68,1	70,6	78,1
2010-07-27	B733	D	68,6	70,5	80,6
2010-07-27	E170	D	67,2	68,7	77,2
2010-07-27	A320	D	67,9	70,8	79,7
2010-07-28	B734	D	75,8	79,4	88,8
2010-07-28	A320	D	72,2	76,5	85,6
2010-07-28	B734	D	75,2	80,5	88,6
2010-07-28	B738	D	72,0	76,9	86,6
2010-07-28	B752	D	70,8	72,3	82,8
2010-07-28	RJ85	D	67,3	69,5	80,0
2010-07-28	B739	D	73,1	77,6	86,5
2010-07-28	B734	D	72,6	76,5	86,7
2010-07-28	B738	D	71,4	74,3	84,4
2010-07-28	A321	D	69,3	72,7	81,9
2010-07-28	B738	D	72,8	76,2	86,5
2010-07-28	AT72	D	67,9	69,4	79,0
2010-07-28	B734	D	69,2	73,7	83,4
2010-07-28	E170	D	68,0	69,5	79,1
2010-07-28	E145	D	67,2	68,5	77,7
2010-07-28	A320	D	70,8	73,0	84,0
2010-07-28	A320	D	72,3	75,3	86,1
2010-07-28	E145	D	67,8	68,6	78,6
2010-07-28	B738	D	68,2	69,6	79,9
2010-07-28	A320	D	71,1	73,4	83,9
2010-07-29	B734	D	74,1	77,8	88,5
2010-07-29	B733	D	68,4	73,4	83,1
2010-07-29	E170	D	69,5	73,9	81,8
2010-07-29	B734	D	68,5	70,5	80,8
2010-07-29	B738	D	69,2	72,9	84,5
2010-07-29	B733	D	66,4	68,0	78,9
2010-07-29	A320	D	68,0	70,0	78,8
2010-07-29	B738	D	68,7	70,6	81,4
2010-07-29	B738	D	69,4	72,7	84,0
2010-07-29	B734	D	75,2	81,0	89,2
2010-07-29	B735	D	66,4	69,4	79,8
2010-07-29	A319	D	67,8	70,5	81,7
2010-07-29	B763	D	67,2	70,2	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-29	B763	D	71,8	75,8	86,5
2010-07-29	B763	D	73,7	79,3	89,2
2010-07-29	A320	D	68,2	70,6	82,8
2010-07-29	E170	D	65,7	67,5	76,1
2010-07-29	RJ1H	D	66,3	69,0	79,3
2010-07-29	E170	D	68,0	70,2	79,1
2010-07-29	B735	D	69,4	71,4	82,1
2010-07-29	A320	D	75,1	79,4	88,7
2010-07-29	B738	D	71,8	74,9	86,9
2010-07-29	B737	D	67,4	68,2	80,1
2010-07-29	A320	D	74,5	78,2	87,7
2010-07-29	B733	D	69,5	71,2	83,1
2010-07-30	B733	D	69,1	71,9	83,0
2010-07-30	B734	D	71,5	75,4	85,5
2010-07-30	A310	D	72,1	76,9	87,6
2010-07-30	A320	D	70,4	72,3	82,7
2010-07-30	A320	D	66,0	67,2	77,5
2010-07-31	B734	D	71,0	73,7	83,8
2010-07-31	A320	D	66,4	67,6	78,9
2010-07-31	E170	D	73,4	77,4	85,9
2010-07-31	A320	D	69,3	70,2	82,5
2010-07-31	F2TH	D	67,1	68,9	79,1
2010-07-31	E145	D	73,6	77,1	86,6
2010-07-31	B733	D	71,5	75,3	84,9
2010-07-31	B734	D	69,4	71,8	82,2
2010-07-31	A319	D	69,7	72,6	83,1
2010-07-31	A320	D	69,3	72,6	83,5
2010-07-31	E170	D	67,4	69,7	80,2
2010-07-31	F100	D	67,5	69,2	80,5
2010-07-31	B735	D	70,6	73,7	81,4
2010-07-31	B738	D	70,8	74,7	85,0
2010-07-31	B733	D	70,5	74,3	85,0
2010-07-31	F100	D	69,3	71,0	83,6
2010-07-31	B734	D	73,1	77,1	87,4
2010-07-31	B735	D	70,9	73,4	84,2
2010-07-31	B733	D	70,3	72,6	83,3
2010-07-31	E170	D	69,1	71,2	80,9
2010-07-31	E190	D	69,2	71,3	81,7
2010-07-31	AT72	D	69,0	70,5	79,0
2010-07-31	E170	D	71,0	73,4	82,1
2010-07-31	B733	D	69,7	71,4	84,1
2010-07-31	F70	D	66,1	67,0	76,5
				Średnia L _{AE}	84,57
				Odchylenie stand. σ	3,14
				Przedział ufności Δ	0,20

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,82 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	B734	D	73,4	77,5	87,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	E170	D	73,3	76,1	85,8
2010-07-01	A320	D	74,4	78,7	88,4
2010-07-01	E170	D	73,8	77,1	86,6
2010-07-01	E170	D	72,5	75,2	85,3
2010-07-01	B734	D	73,2	76,3	87,0
2010-07-01	E170	D	70,0	71,7	82,0
2010-07-01	B738	D	69,9	71,8	83,5
2010-07-01	B733	D	74,0	77,2	86,0
2010-07-02	B738	D	71,7	74,3	85,5
2010-07-02	B734	D	67,3	69,5	75,8
2010-07-02	B733	D	73,6	77,0	85,4
2010-07-02	E170	D	65,7	66,8	76,1
2010-07-02	B738	D	73,6	76,3	86,6
2010-07-02	B734	D	67,2	68,8	78,6
2010-07-02	E170	D	66,8	67,2	75,8
2010-07-03	A320	A	70,8	73,6	82,3
2010-07-03	A320	A	70,3	73,1	81,1
2010-07-03	A320	A	69,8	72,2	80,6
2010-07-03	E170	A	69,0	70,6	79,4
2010-07-03	E170	D	73,1	75,9	85,9
2010-07-03	B735	D	71,9	76,2	85,7
2010-07-04	B738	D	72,2	75,1	85,4
2010-07-04	E170	D	70,5	72,9	82,5
2010-07-04	H25B	D	68,0	70,8	80,1
2010-07-04	B735	D	72,0	76,0	85,5
2010-07-04	E170	D	66,7	69,5	79,3
2010-07-04	E170	D	67,4	70,0	77,8
2010-07-04	E170	D	73,9	77,1	86,2
2010-07-04	B733	D	74,4	78,3	86,4
2010-07-04	B735	D	68,6	70,7	80,7
2010-07-04	E170	D	70,8	73,6	83,1
2010-07-04	B734	D	66,9	68,2	78,0
2010-07-04	E170	D	71,5	74,1	84,3
2010-07-05	B734	D	74,0	77,6	88,0
2010-07-05	B734	D	74,9	78,3	89,2
2010-07-05	B733	D	67,6	69,0	79,9
2010-07-07	B738	D	72,3	74,9	85,5
2010-07-07	E170	D	68,8	71,8	82,2
2010-07-07	E170	D	68,1	69,6	79,5
2010-07-08	B733	D	68,4	69,6	82,0
2010-07-08	MD82	D	73,8	78,2	90,3
2010-07-08	B733	D	69,1	71,3	83,5
2010-07-09	B733	D	70,4	72,8	82,9
2010-07-09	B738	D	73,6	76,8	85,9
2010-07-09	B735	D	70,6	73,0	84,6
2010-07-11	B734	D	72,5	75,6	86,1
2010-07-11	B734	D	70,0	71,3	81,4
2010-07-12	B733	D	68,3	71,6	81,1
2010-07-13	B733	D	70,3	73,8	83,5
2010-07-14	B733	D	71,2	74,5	82,9
2010-07-15	B733	D	69,3	70,4	81,8
2010-07-15	E170	D	69,4	71,3	81,2
2010-07-15	E170	D	69,8	71,5	83,0
2010-07-15	E170	D	68,3	69,5	79,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-16	B738	D	67,2	68,2	80,0
2010-07-16	B738	D	72,0	74,5	84,3
2010-07-16	B733	D	70,2	73,8	83,5
2010-07-17	C25A	D	66,9	67,4	77,3
2010-07-19	MD82	D	69,3	73,2	83,9
2010-07-19	E170	D	69,6	72,1	82,2
2010-07-19	B735	D	69,8	72,6	83,2
2010-07-19	B735	D	67,6	70,0	79,3
2010-07-20	B733	D	66,7	68,0	79,3
2010-07-20	E170	D	73,8	77,0	86,9
2010-07-21	B738	D	69,5	71,9	81,8
2010-07-22	B733	D	70,7	73,1	83,0
2010-07-22	B733	D	70,3	72,0	82,8
2010-07-23	AT72	D	67,6	68,5	77,1
2010-07-23	B738	D	72,6	76,0	84,9
2010-07-23	B733	D	69,6	71,4	82,2
2010-07-23	B733	D	70,2	72,9	84,0
2010-07-25	B763	D	75,5	79,9	90,3
2010-07-25	B735	D	69,4	72,1	82,4
2010-07-25	B733	D	73,4	75,7	85,5
2010-07-26	A30B	D	67,7	70,5	80,5
2010-07-27	B738	D	74,1	80,4	87,5
2010-07-27	B733	D	68,4	70,4	80,7
2010-07-28	E170	D	72,0	75,4	83,2
2010-07-28	B738	D	72,6	75,7	85,6
2010-07-29	MD82	D	77,1	82,1	93,9
2010-07-29	B733	D	69,0	70,7	83,0
2010-07-29	E170	D	70,5	72,8	81,3
2010-07-29	E170	D	68,2	69,6	80,8
2010-07-29	B735	D	70,2	72,3	84,0
2010-07-30	E170	D	71,9	73,8	83,9
2010-07-30	B733	D	68,7	70,5	81,9
2010-07-30	RJ1H	D	70,9	73,3	84,3
				Średnia L _{AE}	84,55
				Odchylenie stand. σ	3,66
				Przedział ufności Δ	0,77

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 47,62$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	58,83	50,66
2	58,50	50,14
3	57,04	48,36
4	57,75	50,52
5	54,07	bz
6	49,53	bz
7	50,59	46,90

Dzień miesiąca Lipiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	49,92	50,20
9	50,53	45,57
10	47,33	51,06
11	47,41	46,70
12	49,01	46,41
13	49,23	49,61
14	50,82	47,34
15	51,32	bz
16	49,99	43,26
17	44,69	47,03
18	49,21	44,81
19	49,45	bz
20	50,13	42,77
21	48,45	36,51
22	46,85	38,91
23	38,41	38,31
24	bz	42,96
25	46,84	43,14
26	42,68	32,71
27	45,90	bz
28	50,10	43,89
29	50,94	43,00
30	43,77	37,21
31	49,71	41,32

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym