

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2010

koniec: 30-06-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

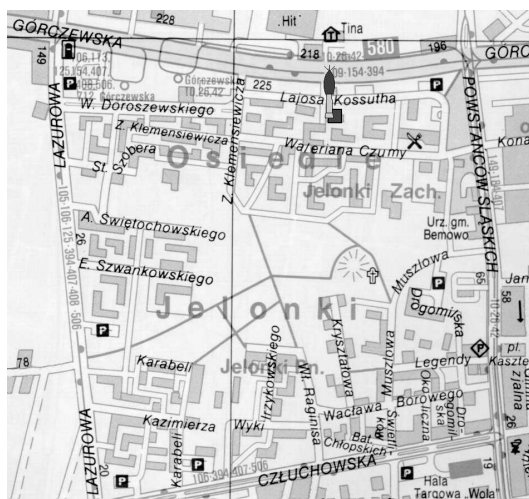
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-01	B763	D	75,4	78,4	86,9
2010-06-01	MD11	D	75,9	77,8	86,7
2010-06-03	MD11	D	78,3	82,5	90,6
2010-06-03	B763	D	76,9	79,1	88,3
2010-06-03	B763	D	75,9	78	86,3
2010-06-03	B763	D	76	77,9	87,2
2010-06-03	B763	D	75,3	77,6	86,1
2010-06-04	B763	D	74,7	77	86,2
2010-06-04	B763	D	75	77,8	85
2010-06-07	B763	D	76,2	77,5	86,6
2010-06-08	AN26	D	76,4	79,4	87,2
2010-06-08	MD11	D	76,5	79	88,8
2010-06-08	B763	D	74,2	76,4	85,6
2010-06-08	MD11	D	76,6	78,9	87,7
2010-06-12	B734	D	73,9	75,5	83,9
2010-06-13	B763	D	74,8	78,1	85,9
2010-06-14	B763	D	75,9	78,9	85,9
2010-06-14	B763	D	75,3	77,2	87,6
2010-06-14	B763	D	74,1	75,5	84,9
2010-06-15	B763	D	75,9	78,2	86,3
2010-06-16	AN26	D	75,2	77,5	87,8
2010-06-16	B763	D	74,5	75,9	85,7
2010-06-16	B763	D	75	77,2	87
2010-06-16	B763	D	77,8	81	89
2010-06-16	B763	D	77,5	79,6	88,3
2010-06-19	B763	D	77,7	80,3	89,1
2010-06-19	B763	D	75,1	77,4	86,2
2010-06-20	B763	D	72,9	74,2	82,9
2010-06-21	AN26	D	74,7	76,5	85,1
2010-06-21	B763	D	74	76,3	86,1
2010-06-22	B763	D	76,3	79,5	87,8
2010-06-23	MD11	D	76,5	79,6	88
2010-06-23	B763	D	73,9	75,7	84,3
2010-06-23	B763	D	75,9	78,2	87,3
2010-06-23	B763	D	74	76,5	85,8
2010-06-23	B763	D	75,8	77,7	87,3
2010-06-25	MD11	D	81,4	84,3	91,8
2010-06-26	B763	D	75,3	77,5	85,3
2010-06-26	B763	D	74	76,3	84,8
2010-06-26	B763	D	75,8	79,2	88,4
2010-06-27	B763	D	75,4	77,5	86,5
2010-06-27	B763	D	76,9	80	86,9
2010-06-28	B763	D	74,9	77,1	85,7
2010-06-29	B763	D	75,2	77	86
2010-06-30	MD11	D	82,7	87,1	95
				Średnia L <sub>AE</sub>	87,56
				Odchylenie stand. σ	2,17
				Przedział ufności Δ	0,63

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 38,02 dB

### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-03	MD11	D	76,8	79,2	89,1
2010-06-14	E170	D	65,1	65,8	72,9
2010-06-28	B763	D	69,3	71,2	82,7
				Srednia L <sub>AE</sub>	85,31
				Odchylenie stand. $\sigma$	9,36
				Przedział ufności $\Delta$	10,59

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 37,05$  dB

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	42,21	bz
2	bz	bz
3	47,42	44,51
4	41,05	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	39,00	bz
8	45,89	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	36,30	bz
13	38,30	bz
14	43,45	28,31
15	38,70	bz
16	47,09	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	43,29	bz
20	35,30	bz
21	41,03	bz
22	40,20	bz
23	46,11	bz
24	bz	bz
25	44,20	bz
26	43,64	bz
27	42,11	bz
28	38,10	38,11
29	38,40	bz
30	47,40	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym