

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2010

koniec: 30-06-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-02	E170	D	70,7	75,3	84,9
2010-06-04	B733	A	66,5	68,7	76,5
2010-06-04	MD87	A	76,2	83,4	90,5
2010-06-09	B733	D	69,8	72,8	83,2
2010-06-09	B735	D	68,4	71,0	78,8
2010-06-14	E170	D	73,2	78,4	88,0
2010-06-14	B733	D	74,3	80,0	90,0
2010-06-14	E170	D	77,8	84,8	91,7
2010-06-14	E170	D	72,2	77,0	88,1
2010-06-14	E170	D	74,2	79,6	88,7
2010-06-14	A321	D	77,7	84,2	92,0
2010-06-14	A320	D	73,9	79,2	88,9
2010-06-14	B735	D	73,7	80,3	90,0
2010-06-14	B735	D	73,7	79,3	88,2
2010-06-14	H25B	D	70,8	75,6	83,8
2010-06-14	A318	D	72,0	77,6	86,0
2010-06-14	A320	D	71,4	76,6	85,0
2010-06-14	E170	D	70,5	72,7	83,0
2010-06-14	F100	D	70,0	74,0	85,4
2010-06-14	A319	D	69,1	74,6	84,6
2010-06-14	E170	A	72,1	74,7	84,4
2010-06-14	SF34	A	70,5	73,0	82,2
2010-06-14	E170	A	71,8	74,8	85,0
2010-06-14	SF34	A	71,8	76,4	84,4
2010-06-14	AN26	A	77,3	83,0	90,3
2010-06-14	E170	A	71,3	74,2	84,1
2010-06-14	B735	A	76,5	82,9	90,5
2010-06-14	A319	A	76,2	82,8	90,3
2010-06-14	E145	A	70,6	73,4	83,0
2010-06-14	E170	A	72,2	76,0	84,7
2010-06-14	E170	A	71,4	75,1	84,6
2010-06-14	E170	A	71,7	74,4	84,5
2010-06-14	E170	A	71,3	75,1	84,1
2010-06-14	B734	A	76,9	83,9	91,4
2010-06-14	B350	A	69,6	71,9	80,7
2010-06-14	E170	A	72,3	76,2	85,1
2010-06-14	E170	A	71,5	74,6	84,3
2010-06-14	AT72	A	78,3	83,4	92,6
2010-06-14	E170	A	72,3	76,9	85,3
2010-06-14	E170	A	72,0	75,8	85,0
2010-06-14	B734	A	78,2	85,5	91,9
2010-06-14	E170	A	71,3	73,8	83,9
2010-06-14	B738	A	76,7	83,3	90,7
2010-06-14	B752	A	73,5	77,9	88,2
2010-06-14	SF34	A	73,0	76,6	84,4
2010-06-14	SF34	A	74,2	78,9	87,5
2010-06-15	B735	A	77,9	84,7	91,3
2010-06-15	B738	A	76,2	81,6	90,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-15	B733	A	76,1	81,3	89,5
2010-06-15	B735	A	79,0	87,2	92,5
2010-06-15	E170	A	72,7	76,7	85,3
2010-06-15	B733	A	77,8	84,2	91,2
2010-06-15	E170	A	71,2	74,8	84,5
2010-06-15	E170	A	71,2	74,9	84,6
2010-06-15	E170	A	70,9	74,5	83,9
2010-06-15	E170	A	71,2	74,2	83,9
2010-06-15	E170	A	71,4	74,7	84,0
2010-06-15	AT45	A	75,9	81,3	89,7
2010-06-15	AT72	A	78,7	84,5	92,7
2010-06-15	AT72	A	74,0	81,4	89,4
2010-06-15	E170	A	71,8	76,1	84,8
2010-06-15	B738	A	76,3	81,5	89,6
2010-06-15	E190	A	75,0	81,1	89,0
2010-06-15	B350	A	73,7	78,0	86,5
2010-06-15	A319	A	71,5	75,5	85,1
2010-06-15	B736	A	74,2	78,8	87,2
2010-06-15	RJ85	A	75,3	79,5	87,6
2010-06-15	B350	A	68,8	71,6	80,6
2010-06-15	B734	A	75,6	83,6	91,5
2010-06-15	B737	A	73,0	79,1	87,3
2010-06-15	E170	A	74,7	80,5	88,7
2010-06-15	C56X	A	73,1	78,1	85,9
2010-06-15	F100	A	72,8	79,1	86,6
2010-06-15	JS32	A	71,4	75,0	83,4
2010-06-15	A319	A	74,7	80,5	89,0
2010-06-15	C25A	A	72,6	76,9	87,4
2010-06-15	B763	A	75,2	79,3	89,3
2010-06-15	A320	A	74,1	79,8	87,9
2010-06-15	B733	A	78,6	85,7	93,1
2010-06-15	B763	A	78,5	85,3	93,4
2010-06-15	B763	A	77,6	83,6	92,5
2010-06-15	B738	A	76,4	81,7	89,7
2010-06-15	CRJ9	A	73,4	77,7	86,6
2010-06-15	E170	A	71,1	74,0	83,8
2010-06-15	CRJ9	A	73,3	78,6	86,9
2010-06-15	E170	A	72,0	74,7	84,3
2010-06-15	E170	A	71,6	75,0	84,2
2010-06-15	AT45	A	76,0	81,4	89,9
2010-06-15	E145	A	71,7	75,3	84,2
2010-06-15	DH8D	A	72,6	76,5	85,8
2010-06-15	H25B	A	71,8	76,3	84,4
2010-06-15	B735	A	77,1	87,5	92,8
2010-06-15	B735	A	77,7	84,6	91,2
2010-06-15	AT72	A	77,3	81,8	89,8
2010-06-15	A320	A	74,5	84,3	92,3
2010-06-15	E170	A	69,9	73,8	85,7
2010-06-15	AT45	A	74,5	78,9	87,6
2010-06-15	E170	A	71,2	74,5	84,0
2010-06-15	AT72	A	75,4	81,2	89,6
2010-06-15	B735	D	66,7	69,4	78,8
2010-06-15	AT72	A	72,1	77,0	87,0
2010-06-15	E190	A	75,2	80,5	88,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-15	E170	A	71,1	74,8	84,1
2010-06-15	AT45	A	74,0	77,7	86,8
2010-06-15	A320	A	75,5	80,7	88,7
2010-06-15	C560	A	71,9	75,9	83,3
2010-06-15	E170	A	71,7	75,3	84,3
2010-06-15	CL30	A	71,1	74,9	82,6
2010-06-15	B738	A	77,6	83,6	91,4
2010-06-15	SR22	A	67,9	70,3	77,9
2010-06-15	AT72	A	74,8	80,4	89,6
2010-06-15	F100	A	74,5	79,3	87,3
2010-06-15	A321	A	73,9	79,1	87,7
2010-06-15	E145	A	68,7	70,1	79,8
2010-06-15	F100	A	72,7	77,8	85,4
2010-06-15	MD11	A	85,2	93,7	101,5
2010-06-15	B735	A	76,8	83,8	90,2
2010-06-15	A320	A	74,5	79,6	87,9
2010-06-15	LJ60	A	69,5	71,3	79,5
2010-06-15	C550	A	73,3	77,6	84,1
2010-06-15	CRJ2	A	72,6	76,4	85,6
2010-06-15	CRJ9	A	73,0	76,9	85,8
2010-06-15	DH8D	A	73,1	77,1	85,2
2010-06-15	L410	A	68,1	69,7	79,2
2010-06-15	A320	A	75,3	81,1	88,7
2010-06-15	C17	A	82,2	89,9	97,7
2010-06-15	SF34	A	71,1	74,5	82,2
2010-06-15	B350	A	73,0	76,0	84,5
2010-06-15	A319	A	72,3	77,8	87,6
2010-06-15	B752	A	75,9	81,1	90,1
2010-06-15	E170	A	71,5	74,7	84,0
2010-06-15	A320	A	73,2	78,2	86,8
2010-06-15	PA34	A	70,3	74,3	80,8
2010-06-15	SF34	A	71,8	75,4	83,3
2010-06-15	A320	A	73,4	78,2	86,9
2010-06-15	E145	A	72,0	75,6	84,4
2010-06-15	E170	A	70,5	73,2	82,9
2010-06-15	E170	A	71,3	74,3	83,6
2010-06-15	A320	A	72,9	76,8	85,7
2010-06-15	A319	A	74,8	82,3	88,6
2010-06-15	B734	A	75,7	82,2	89,1
2010-06-15	B738	A	74,4	79,2	88,4
2010-06-15	B735	A	77,1	84,3	90,3
2010-06-15	E170	A	71,3	74,4	83,8
2010-06-15	AN26	A	75,8	80,7	88,6
2010-06-15	E170	A	70,7	73,4	83,0
2010-06-15	E170	A	71,1	74,3	83,7
2010-06-15	E170	A	71,2	73,9	83,5
2010-06-15	E170	A	72,3	75,8	84,6
2010-06-15	B735	A	75,8	81,7	88,8
2010-06-15	E170	A	70,6	73,6	83,2
2010-06-15	SF34	A	67,9	68,8	77,9
2010-06-15	AT72	A	72,6	77,4	86,6
2010-06-15	E170	A	71,9	75,3	84,9
2010-06-15	SF34	A	72,5	76,3	84,0
2010-06-15	B734	A	76,8	83,1	90,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-15	AN28	A	74,8	79,6	87,1
2010-06-15	L410	A	71,5	75,1	83,0
2010-06-15	E170	A	71,1	74,5	83,4
2010-06-15	E170	A	71,4	74,3	83,5
2010-06-15	SF34	A	73,5	77,1	84,7
2010-06-15	AT45	A	73,6	77,6	86,6
2010-06-16	E170	A	71,7	75,7	84,2
2010-06-16	B733	A	76,9	82,8	89,9
2010-06-16	B733	A	76,6	82,9	89,8
2010-06-16	E170	A	71,9	75,1	84,4
2010-06-16	A319	A	74,0	79,1	87,6
2010-06-16	E170	A	72,4	76,0	85,2
2010-06-16	E170	A	70,7	73,2	83,3
2010-06-16	A320	A	74,5	79,9	88,7
2010-06-16	E170	A	71,2	73,8	83,5
2010-06-16	E170	A	71,1	74,9	83,7
2010-06-16	E170	A	71,7	74,3	84,0
2010-06-16	AT45	A	73,7	78,5	88,2
2010-06-16	A320	A	75,1	80,9	89,2
2010-06-16	AT72	A	76,5	81,9	90,3
2010-06-16	AT72	A	73,3	79,3	87,7
2010-06-16	B734	A	76,0	81,8	89,4
2010-06-16	E170	A	71,7	75,6	85,3
2010-06-16	A320	A	75,0	80,7	88,8
2010-06-16	E190	A	74,3	79,8	87,7
2010-06-16	A320	A	74,8	81,4	89,3
2010-06-16	B738	A	74,4	80,0	88,6
2010-06-16	B735	A	75,1	80,7	88,7
2010-06-16	B738	A	78,2	85,8	92,7
2010-06-16	RJ85	A	72,8	78,5	86,8
2010-06-16	JS32	A	71,4	76,2	83,9
2010-06-16	CRJ9	A	73,2	77,3	86,0
2010-06-16	B738	A	76,4	82,1	90,3
2010-06-16	M28	A	72,7	76,3	83,9
2010-06-16	A319	A	74,7	79,9	88,5
2010-06-16	B738	A	77,0	83,3	91,1
2010-06-16	B737	A	74,5	80,8	88,6
2010-06-16	E170	A	75,5	80,0	88,7
2010-06-16	B763	A	77,6	84,0	91,9
2010-06-16	F100	A	73,2	77,8	86,0
2010-06-16	B733	A	75,6	81,6	88,9
2010-06-16	FA50	A	71,1	74,0	82,2
2010-06-16	AN30	A	66,0	67,9	77,5
2010-06-16	A321	D	74,8	79,9	90,0
2010-06-16	B735	D	72,2	77,6	87,8
2010-06-16	E170	D	73,1	78,3	86,6
2010-06-16	A320	D	72,4	77,5	87,4
2010-06-16	E170	D	72,7	76,9	86,8
2010-06-16	A320	D	71,3	74,6	86,3
2010-06-16	E170	D	71,6	75,5	87,0
2010-06-16	B735	D	72,7	79,4	88,8
2010-06-16	E190	D	71,1	76,8	86,9
2010-06-16	A318	D	70,8	73,7	84,8
2010-06-16	C560	D	67,7	69,2	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-16	B738	D	68,9	72,0	81,6
2010-06-16	A320	D	72,6	77,8	88,3
2010-06-16	B752	D	71,7	75,6	86,4
2010-06-16	B735	D	72,4	77,6	87,8
2010-06-16	B735	D	74,5	79,6	88,9
2010-06-16	F100	D	72,9	76,4	87,4
2010-06-16	CRJ2	D	68,5	71,4	81,1
2010-06-16	A321	D	66,7	70,4	77,5
2010-06-16	E170	D	73,9	80,1	90,1
2010-06-16	E170	D	72,4	76,7	87,8
2010-06-16	F100	D	73,5	77,7	88,4
2010-06-16	A319	D	72,0	75,8	86,1
2010-06-16	E170	D	76,1	83,2	91,4
2010-06-16	A320	D	71,6	75,3	86,8
2010-06-16	B738	A	74,4	79,5	88,2
2010-06-16	B733	A	76,6	82,5	89,4
2010-06-16	E170	A	71,2	73,5	82,9
2010-06-16	E170	A	72,8	76,0	85,4
2010-06-16	B735	A	74,5	80,6	87,9
2010-06-16	E170	A	71,3	74,4	83,0
2010-06-16	SF34	A	75,2	80,7	87,0
2010-06-16	AT45	A	70,5	72,7	83,1
2010-06-16	SF34	A	70,6	73,6	82,1
2010-06-16	SF34	A	72,0	75,8	84,8
2010-06-16	E170	A	71,6	74,8	84,3
2010-06-16	E170	A	71,1	74,4	83,4
2010-06-16	E170	A	71,1	74,6	83,7
2010-06-16	E170	A	70,6	73,1	82,9
2010-06-16	E170	A	71,2	74,4	83,7
2010-06-16	L410	A	68,5	70,9	79,6
2010-06-16	LJ60	A	69,9	72,3	79,9
2010-06-17	A320	D	73,2	76,7	87,6
2010-06-17	B733	D	67,6	70,6	79,9
2010-06-17	A320	D	71,8	75,3	86,4
2010-06-17	B734	D	69,1	71,7	81,2
2010-06-17	A320	D	72,1	76,2	87,9
2010-06-17	A320	D	72,3	76,7	88,1
2010-06-17	E145	D	69,1	70,6	80,8
2010-06-17	E170	D	72,2	75,9	86,8
2010-06-17	E170	D	73,3	78,0	88,1
2010-06-17	E170	D	72,2	76,2	88,2
2010-06-17	E170	D	73,6	78,7	88,2
2010-06-17	E170	D	76,0	81,9	89,9
2010-06-17	E170	D	71,5	75,7	87,9
2010-06-17	E170	D	74,0	78,5	88,3
2010-06-17	E170	D	73,8	79,5	88,9
2010-06-17	E170	D	72,7	77,1	88,0
2010-06-17	E170	D	70,8	76,0	87,0
2010-06-17	B734	D	74,8	80,8	90,9
2010-06-17	C550	D	67,1	68,9	77,9
2010-06-17	A319	D	74,5	77,9	88,0
2010-06-17	B735	D	74,8	78,5	89,0
2010-06-17	A320	D	74,7	78,3	89,2
2010-06-17	E170	D	73,6	78,5	89,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-17	E190	D	73,1	79,2	88,8
2010-06-17	A319	D	71,1	76,3	86,7
2010-06-17	B733	D	74,9	80,4	90,2
2010-06-17	YK40	D	77,0	83,9	90,6
2010-06-17	A320	D	71,0	75,8	86,7
2010-06-17	E170	D	70,5	74,4	86,3
2010-06-17	B735	D	74,2	78,3	88,3
2010-06-17	A320	D	70,2	74,7	86,2
2010-06-17	A321	D	74,7	79,0	89,0
2010-06-17	B736	D	71,0	75,4	86,6
2010-06-17	E170	D	71,0	75,3	86,1
2010-06-17	B735	D	72,4	76,8	87,6
2010-06-17	C560	D	65,2	66,4	75,2
2010-06-17	A320	D	72,7	77,5	87,3
2010-06-17	A318	D	70,8	73,3	84,6
2010-06-17	E170	D	71,5	74,6	86,6
2010-06-17	YK40	D	74,5	80,0	88,6
2010-06-17	B738	D	65,8	67,2	77,8
2010-06-17	E170	D	71,5	75,7	86,2
2010-06-17	B733	D	73,0	78,4	87,8
2010-06-17	CRJ9	D	71,9	75,7	87,6
2010-06-17	E170	D	71,8	75,1	87,1
2010-06-17	DH8D	D	71,4	76,6	89,1
2010-06-17	E170	D	75,6	81,2	89,4
2010-06-17	B734	D	71,0	74,7	86,1
2010-06-17	F100	D	73,9	77,8	88,6
2010-06-17	A321	D	73,8	77,6	88,9
2010-06-17	B735	D	72,8	77,6	87,9
2010-06-17	A319	D	70,3	73,5	85,1
2010-06-17	CRJ2	D	67,8	69,5	79,9
2010-06-17	E170	D	71,9	75,0	87,0
2010-06-18	A320	D	71,7	74,6	86,4
2010-06-18	A320	D	70,5	73,6	86,2
2010-06-18	B734	D	68,1	71,8	81,5
2010-06-18	A320	D	71,4	74,3	87,1
2010-06-18	B733	D	66,1	68,6	79,1
2010-06-18	A320	D	71,3	74,4	86,7
2010-06-18	E170	D	72,7	76,5	87,5
2010-06-18	E170	D	72,4	76,0	86,0
2010-06-18	B738	D	73,1	77,8	89,6
2010-06-18	SF34	D	65,0	65,8	75,0
2010-06-18	E190	D	73,4	78,1	88,5
2010-06-18	B735	D	73,5	78,4	88,1
2010-06-18	B734	D	74,1	78,6	89,9
2010-06-18	B733	D	74,6	79,6	89,2
2010-06-18	B738	D	65,9	68,4	76,7
2010-06-18	YK40	D	70,0	72,7	84,1
2010-06-18	E170	D	65,6	66,6	76,7
2010-06-18	B734	D	72,7	77,4	88,3
2010-06-18	A319	D	71,6	75,7	87,1
2010-06-18	B734	D	72,7	77,4	87,8
2010-06-18	B733	D	65,0	66,7	78,0
2010-06-18	E170	D	71,2	75,4	87,0
2010-06-18	AN26	D	73,3	77,8	88,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-18	E145	D	70,0	72,9	82,5
2010-06-18	E170	D	70,8	74,4	86,6
2010-06-18	E170	D	72,8	77,4	88,5
2010-06-18	E170	D	71,5	74,2	86,4
2010-06-18	E170	D	73,5	77,1	86,9
2010-06-18	E170	D	74,1	79,4	88,3
2010-06-18	B735	D	73,0	78,1	88,2
2010-06-18	E170	D	72,6	75,5	86,6
2010-06-18	E170	D	72,8	76,1	86,0
2010-06-18	B752	D	67,6	70,8	80,4
2010-06-18	E190	D	74,4	80,1	91,0
2010-06-18	A319	D	73,4	78,1	88,7
2010-06-18	E170	D	65,9	68,4	79,4
2010-06-18	A320	D	67,5	71,0	82,9
2010-06-20	CRJ2	D	68,5	70,6	80,6
2010-06-20	B738	D	75,9	81,2	91,4
2010-06-20	F100	D	74,9	81,4	90,2
2010-06-20	B738	D	71,5	76,2	88,0
2010-06-20	B733	D	74,9	80,5	89,8
2010-06-20	B738	D	67,8	70,6	81,3
2010-06-20	E170	D	66,2	68,2	78,3
2010-06-20	E170	D	72,1	76,5	87,6
2010-06-20	A320	D	69,7	72,7	83,9
2010-06-20	E170	D	70,8	75,6	85,4
2010-06-20	A320	D	73,9	77,9	88,1
2010-06-20	E170	D	73,8	78,4	88,8
2010-06-20	E170	D	68,3	71,9	82,8
2010-06-20	B734	D	74,9	79,8	89,3
2010-06-20	E170	D	66,5	69,5	79,0
2010-06-20	F70	D	74,6	78,7	88,6
2010-06-20	AT72	D	69,8	73,0	81,3
2010-06-20	B735	D	75,0	79,8	89,8
2010-06-21	E145	A	72,6	76,7	84,6
2010-06-21	C56X	A	73,0	79,3	86,2
2010-06-21	E170	A	70,5	72,9	83,5
2010-06-21	E190	A	72,6	77,9	86,4
2010-06-21	AT45	A	73,0	77,9	87,6
2010-06-21	A318	A	74,7	80,3	88,5
2010-06-21	B735	A	79,1	86,5	92,1
2010-06-21	AT72	A	77,5	82,5	91,5
2010-06-21	A320	A	73,8	78,2	87,0
2010-06-21	E170	A	70,7	74,3	83,0
2010-06-21	A319	A	74,6	80,8	88,8
2010-06-21	A320	A	74,8	79,9	88,2
2010-06-21	B735	A	79,1	86,8	92,5
2010-06-21	E170	A	71,9	75,7	84,4
2010-06-21	B738	A	75,4	82,0	89,6
2010-06-21	E145	A	69,4	73,8	82,4
2010-06-21	C295	A	77,5	82,5	89,9
2010-06-21	F100	A	76,3	81,6	89,5
2010-06-21	L410	A	69,8	73,4	81,8
2010-06-21	B733	A	78,1	84,1	92,0
2010-06-21	F100	A	72,0	75,7	84,6
2010-06-21	CRJ2	A	71,4	77,0	86,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-21	DH8D	A	70,2	73,4	83,0
2010-06-21	AN28	A	72,9	78,8	86,7
2010-06-21	A319	A	75,0	80,9	88,8
2010-06-21	B734	A	77,3	84,0	90,3
2010-06-21	A320	A	71,9	76,7	86,3
2010-06-21	SF34	A	73,0	79,6	86,3
2010-06-21	P180	A	77,6	84,4	93,6
2010-06-21	E170	A	70,7	74,7	83,0
2010-06-21	E170	A	73,9	78,0	86,4
2010-06-21	AN26	A	75,3	82,2	89,5
2010-06-21	GLF4	A	69,6	72,0	81,9
2010-06-21	SF34	A	74,0	79,3	86,3
2010-06-21	E170	A	69,9	73,9	83,1
2010-06-21	B734	A	77,9	84,7	91,9
2010-06-21	E170	A	71,4	74,2	84,2
2010-06-21	C56X	A	69,4	71,9	82,2
2010-06-21	E170	A	71,7	75,8	84,3
2010-06-21	A319	A	75,6	80,5	88,8
2010-06-21	B734	A	76,4	83,0	90,2
2010-06-21	E170	A	71,9	74,9	84,7
2010-06-21	B735	A	75,8	81,5	88,8
2010-06-21	BE20	A	71,2	78,0	85,3
2010-06-21	E170	A	74,6	79,7	87,4
2010-06-21	B734	A	80,3	88,3	94,9
2010-06-21	E145	A	70,1	72,2	81,3
2010-06-21	B734	A	76,7	83,3	90,2
2010-06-21	SF34	A	73,4	78,1	84,9
2010-06-21	E170	A	72,4	76,2	85,4
2010-06-21	AT45	A	71,8	75,0	84,6
2010-06-21	SF34	A	74,9	79,1	86,3
2010-06-21	B738	A	75,2	80,0	88,4
2010-06-21	E170	A	71,8	74,9	83,8
2010-06-21	E170	A	71,8	76,1	85,2
2010-06-21	AT72	A	76,6	83,5	91,1
2010-06-21	C56X	A	73,4	78,2	85,4
2010-06-21	E170	A	73,6	77,3	85,9
2010-06-21	E170	A	71,7	75,8	84,9
2010-06-21	B752	A	77,2	83,2	91,5
2010-06-21	SF34	A	74,5	79,5	86,8
2010-06-21	E170	A	70,8	74,4	84,1
2010-06-21	E170	A	71,7	75,4	84,2
2010-06-21	AT72	A	73,5	77,9	87,6
2010-06-22	B733	A	80,5	88,4	94,7
2010-06-22	E170	A	72,0	75,2	84,3
2010-06-22	B735	A	77,8	84,6	91,4
2010-06-22	B733	A	80,7	87,1	93,2
2010-06-22	E170	A	71,4	76,5	85,4
2010-06-22	E170	A	71,0	75,2	84,6
2010-06-22	E170	A	72,0	74,9	84,6
2010-06-22	AT45	A	72,1	76,7	86,1
2010-06-22	E170	A	70,9	73,9	83,9
2010-06-22	E170	A	70,7	74,3	83,7
2010-06-22	E170	A	72,4	75,4	85,4
2010-06-22	B738	A	75,1	81,0	89,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-22	AT72	A	76,0	82,5	90,6
2010-06-22	AT72	A	78,2	83,7	92,5
2010-06-22	E170	A	71,1	74,2	83,9
2010-06-22	E190	A	73,8	77,8	86,8
2010-06-22	C25A	A	73,3	79,0	85,9
2010-06-22	A319	A	72,7	78,2	86,5
2010-06-22	JS32	A	69,4	71,5	80,5
2010-06-22	B738	A	73,6	78,5	87,6
2010-06-22	CRJ9	A	73,0	77,9	86,9
2010-06-22	RJ85	A	73,0	76,9	85,6
2010-06-22	PC12	A	72,8	77,7	86,4
2010-06-22	B737	A	73,1	77,8	87,1
2010-06-22	A319	A	75,1	79,7	87,6
2010-06-22	F100	A	72,9	77,2	86,4
2010-06-22	E170	A	72,0	75,8	84,8
2010-06-22	B734	A	76,4	84,1	90,8
2010-06-22	B738	A	75,5	81,3	90,1
2010-06-22	B763	A	76,2	81,2	91,1
2010-06-22	B733	A	75,6	82,0	89,6
2010-06-22	P180	A	79,6	86,2	95,0
2010-06-22	B735	A	77,3	84,7	90,9
2010-06-22	A320	A	76,1	82,4	90,1
2010-06-22	AT72	A	74,5	79,9	89,1
2010-06-22	E145	A	69,0	71,4	80,2
2010-06-22	AT72	A	73,9	79,6	88,2
2010-06-22	E170	A	74,2	79,5	87,2
2010-06-22	E170	A	70,1	74,7	84,0
2010-06-22	FA20	A	77,4	84,9	90,8
2010-06-22	A318	A	73,9	77,9	86,9
2010-06-22	E170	A	71,6	74,7	84,6
2010-06-22	MD11	A	80,8	89,3	97,4
2010-06-22	B734	A	77,0	83,2	90,4
2010-06-22	E170	A	70,5	74,4	84,0
2010-06-22	L410	A	69,4	72,0	81,8
2010-06-22	YK40	A	72,7	79,8	88,4
2010-06-22	E145	A	70,9	73,8	83,0
2010-06-22	F70	A	73,4	79,3	87,8
2010-06-22	E145	A	69,7	72,9	81,8
2010-06-22	A320	A	73,4	78,0	86,6
2010-06-22	B733	A	76,4	82,2	90,3
2010-06-22	C25A	A	71,3	74,5	83,0
2010-06-22	AT72	A	72,0	78,3	86,2
2010-06-22	F100	A	73,7	78,4	86,3
2010-06-22	CRJ2	A	72,6	76,6	86,4
2010-06-22	GLF4	A	75,4	80,6	88,7
2010-06-22	B733	A	77,6	83,3	91,6
2010-06-22	A319	A	73,4	79,2	87,7
2010-06-22	DH8D	A	72,3	75,7	84,9
2010-06-22	SF34	A	71,2	77,1	84,8
2010-06-22	A319	A	74,6	80,6	88,4
2010-06-22	E170	A	70,8	75,5	83,8
2010-06-22	B752	A	73,7	79,0	88,2
2010-06-22	YK40	A	71,1	77,5	85,5
2010-06-22	A320	A	73,6	79,5	88,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-22	B734	A	74,7	79,1	87,5
2010-06-22	SF34	A	72,6	77,3	84,9
2010-06-22	E170	A	70,9	75,1	84,1
2010-06-22	B738	A	75,5	81,3	89,1
2010-06-22	AN26	A	74,5	81,0	88,8
2010-06-22	B734	A	78,5	84,9	91,9
2010-06-22	B735	A	76,7	83,2	90,3
2010-06-22	A319	A	73,4	77,2	86,4
2010-06-22	E170	A	70,7	75,3	84,1
2010-06-22	E170	A	72,3	76,1	85,1
2010-06-22	GLEX	A	69,9	73,6	81,9
2010-06-22	E170	A	69,6	73,9	83,8
2010-06-22	B733	A	80,0	85,8	92,8
2010-06-22	B734	A	82,2	90,6	95,8
2010-06-22	E170	A	70,8	74,8	84,1
2010-06-22	B735	A	76,9	84,2	90,5
2010-06-22	E170	A	71,0	73,5	83,3
2010-06-22	E170	A	72,5	76,2	85,5
2010-06-22	SF34	A	76,0	81,4	88,3
2010-06-22	E170	A	71,9	75,3	84,2
2010-06-22	E170	A	71,4	75,5	84,5
2010-06-22	E170	A	72,0	75,6	84,6
2010-06-22	AT45	A	74,3	79,4	87,5
2010-06-22	B734	A	78,7	86,3	93,1
2010-06-22	AT72	A	74,2	79,1	88,5
2010-06-22	E170	A	70,2	73,6	83,9
2010-06-22	E170	A	70,9	73,8	83,7
2010-06-22	AT72	A	74,6	80,7	89,7
2010-06-22	SF34	A	69,3	76,4	87,1
2010-06-22	AT72	A	74,4	78,4	88,5
2010-06-22	L410	A	69,9	73,0	81,9
2010-06-22	B733	A	74,1	80,4	88,7
2010-06-22	E170	A	71,3	74,1	83,9
2010-06-23	MD11	A	83,1	91,8	99,7
2010-06-23	B738	A	74,3	79,2	87,9
2010-06-23	E170	A	72,4	76,0	85,4
2010-06-23	E170	A	73,0	77,0	85,8
2010-06-23	E170	A	72,8	76,5	85,6
2010-06-23	A320	A	76,2	83,2	90,7
2010-06-23	E170	A	71,0	74,7	84,2
2010-06-23	E170	A	75,3	80,5	88,5
2010-06-23	B733	A	77,5	83,9	91,1
2010-06-23	E170	A	71,3	74,7	83,9
2010-06-23	AT45	A	74,8	80,6	89,0
2010-06-23	E170	A	71,7	74,7	84,7
2010-06-23	A320	A	74,3	80,2	88,9
2010-06-23	B733	A	78,7	85,3	92,3
2010-06-23	B734	A	78,9	86,5	92,5
2010-06-23	AT72	A	74,8	80,9	89,1
2010-06-23	AT72	A	78,1	84,3	92,5
2010-06-23	E170	A	72,1	74,4	84,2
2010-06-23	A320	A	74,8	79,8	88,4
2010-06-23	A319	A	73,3	78,3	87,1
2010-06-23	B738	A	75,9	83,5	91,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-23	E190	A	76,4	82,2	89,4
2010-06-23	A320	A	75,2	81,8	89,5
2010-06-23	BE58	A	73,3	78,3	85,3
2010-06-23	B735	A	75,2	82,0	89,0
2010-06-23	B738	A	74,8	81,9	91,3
2010-06-23	YK40	A	74,4	80,4	88,4
2010-06-23	PC12	A	74,2	79,3	87,7
2010-06-23	RJ85	A	72,7	78,5	86,3
2010-06-23	B738	A	75,1	81,9	89,7
2010-06-23	B738	A	76,0	83,2	90,8
2010-06-23	JS32	A	71,1	74,1	82,6
2010-06-23	B737	A	75,6	82,7	89,9
2010-06-23	A319	A	74,8	80,0	88,2
2010-06-23	E190	A	75,3	79,8	88,3
2010-06-23	CRJ9	A	74,3	78,9	86,9
2010-06-23	DH8D	A	72,7	78,0	85,9
2010-06-23	B734	A	74,3	81,0	89,1
2010-06-23	CRJ1	A	72,3	76,8	85,7
2010-06-23	E145	A	70,9	73,6	83,0
2010-06-23	A320	A	73,8	79,8	88,9
2010-06-23	F100	A	71,3	76,2	85,7
2010-06-25	A320	D	69,5	72,1	83,3
2010-06-25	A320	D	71,2	73,1	84,2
2010-06-25	B733	D	72,1	76,1	84,6
2010-06-25	A320	D	72,5	76,2	85,7
2010-06-25	A320	D	69,8	72,8	83,4
2010-06-25	B734	D	67,1	69,0	77,9
2010-06-25	E170	D	69,1	71,9	83,9
2010-06-25	B734	D	67,7	70,0	79,5
2010-06-25	B735	D	74,3	79,1	88,6
2010-06-25	B733	D	75,7	79,9	87,8
2010-06-25	E170	D	67,2	68,6	78,0
2010-06-25	E190	D	71,9	75,3	85,1
2010-06-25	B738	D	74,9	79,3	89,1
2010-06-25	B738	D	66,6	68,1	77,3
2010-06-25	B734	D	74,8	79,2	88,4
2010-06-25	A319	D	70,9	73,5	84,4
2010-06-25	E170	D	73,5	77,0	85,8
2010-06-25	E170	D	70,7	74,0	84,1
2010-06-25	E170	D	68,8	70,5	82,0
2010-06-25	B738	D	74,1	79,4	88,0
2010-06-25	AN26	D	67,1	69,6	81,1
2010-06-25	E145	D	66,4	67,4	76,8
2010-06-25	E170	D	71,9	75,1	84,7
2010-06-25	E170	D	71,6	74,4	84,1
2010-06-25	E170	D	74,9	78,6	87,5
2010-06-25	B733	D	73,7	76,5	85,1
2010-06-25	B735	D	73,7	78,0	87,6
2010-06-25	E170	D	74,4	77,9	86,4
2010-06-25	AT45	D	69,6	71,8	80,4
2010-06-25	E170	D	71,9	75,0	86,4
2010-06-25	A319	D	77,3	81,6	89,6
2010-06-26	A320	A	71,9	75,0	84,4
2010-06-26	B735	A	77,8	86,4	91,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-26	B734	A	76,6	83,7	90,0
2010-06-26	E170	A	71,2	73,8	83,5
2010-06-26	AT72	A	75,2	80,2	89,4
2010-06-26	GL5T	A	74,6	80,2	86,9
2010-06-26	F100	A	75,1	80,1	88,3
2010-06-26	E170	A	71,4	76,0	84,4
2010-06-26	B733	A	77,2	84,3	92,4
2010-06-26	RJ1H	A	72,9	77,7	86,3
2010-06-26	E170	A	71,5	75,1	84,3
2010-06-26	P180	A	75,1	81,6	91,5
2010-06-26	E170	A	71,8	74,6	83,8
2010-06-26	B734	A	75,0	81,2	88,6
2010-06-26	E170	A	70,6	73,3	82,6
2010-06-26	E170	A	73,0	76,7	86,0
2010-06-26	B734	A	75,9	81,1	89,1
2010-06-26	YK40	A	75,4	80,2	87,4
2010-06-26	E170	A	70,4	73,1	83,1
2010-06-26	E170	A	70,6	74,0	83,1
2010-06-26	E145	A	71,2	74,7	83,0
2010-06-26	A319	A	74,7	79,7	87,8
2010-06-26	E170	A	69,9	72,0	82,0
2010-06-26	B735	A	78,2	84,7	90,8
2010-06-26	B733	A	77,5	85,0	91,3
2010-06-26	E170	A	71,2	74,3	84,0
2010-06-26	E170	A	70,2	73,7	83,4
2010-06-26	E170	A	70,1	73,0	82,6
2010-06-26	B733	A	76,1	82,2	89,3
2010-06-26	E145	A	66,8	67,9	77,9
2010-06-26	B738	A	76,0	81,7	90,0
2010-06-26	AT72	A	76,9	82,2	90,3
2010-06-27	E170	A	70,1	73,8	83,3
2010-06-27	E170	A	71,3	74,8	83,4
2010-06-27	E170	A	70,2	73,7	83,7
2010-06-27	AT72	A	76,2	81,4	89,2
2010-06-27	B734	A	76,0	83,4	90,4
2010-06-27	B734	A	76,0	82,2	89,8
2010-06-27	E190	A	72,6	77,4	86,4
2010-06-27	B734	A	77,6	84,6	91,4
2010-06-27	CRJ9	A	71,6	74,1	83,4
2010-06-27	B738	A	77,2	83,8	91,0
2010-06-27	DH8D	A	73,9	79,4	87,5
2010-06-27	B734	A	77,7	83,6	91,3
2010-06-27	F100	A	73,6	77,4	85,0
2010-06-27	A320	A	74,3	78,6	87,5
2010-06-27	B763	A	76,9	85,1	92,0
2010-06-27	E170	A	71,6	74,9	84,2
2010-06-27	E145	A	68,9	71,3	80,0
2010-06-27	E170	A	70,3	73,9	83,1
2010-06-27	DH8D	A	72,0	77,9	86,2
2010-06-27	AT72	A	76,3	82,7	90,7
2010-06-27	A320	A	75,6	81,8	89,6
2010-06-27	AT45	A	75,8	81,4	89,0
2010-06-27	E170	A	71,4	75,8	85,2
2010-06-29	E170	A	70,3	72,1	81,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-29	E145	A	73,7	78,4	85,2
2010-06-29	F100	A	72,7	76,6	84,8
2010-06-29	B735	A	75,9	81,2	87,9
2010-06-29	B733	A	76,4	81,9	89,8
2010-06-29	F100	A	72,7	76,4	84,4
2010-06-29	B734	A	76,7	83,1	89,2
				Srednia L _{AE}	88,09
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,30

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,71 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-14	E170	A	70,3	73,8	83,8
2010-06-14	L410	A	72,4	76,1	84,4
2010-06-14	C56X	A	73,3	78,1	85,6
2010-06-14	AT45	A	75,3	79,5	88,9
2010-06-14	E170	A	73,0	76,3	85,3
2010-06-14	E190	A	76,2	80,6	89,4
2010-06-14	SF34	A	71,3	74,6	83,9
2010-06-14	SF34	A	71,7	76,8	85,7
2010-06-14	SF34	A	72,5	77,2	84,8
2010-06-14	B733	A	76,8	83,1	90,3
2010-06-14	A319	A	73,5	78,1	87,1
2010-06-14	B735	A	76,5	82,7	89,9
2010-06-14	A320	A	73,3	77,5	86,5
2010-06-14	E145	A	70,5	72,7	82,3
2010-06-14	A320	A	72,9	76,6	85,9
2010-06-14	AT72	A	73,4	76,7	86,2
2010-06-14	A320	A	73,7	78,6	87,5
2010-06-14	B734	A	76,0	81,6	90,2
2010-06-15	C56X	A	73,7	77,8	84,8
2010-06-15	AN28	A	73,7	78,5	87,9
2010-06-15	B734	A	78,1	85,3	92,4
2010-06-15	A320	A	75,4	80,8	88,8
2010-06-15	B734	A	78,6	85,9	92,1
2010-06-15	B738	A	77,8	84,8	92,2
2010-06-15	B734	A	77,3	84,0	91,6
2010-06-15	MD11	A	86,5	94,0	102,6
2010-06-15	GLF5	A	69,9	71,7	81,1
2010-06-15	B738	A	74,7	79,1	87,5
2010-06-15	AT72	A	74,1	77,9	87,5
2010-06-15	SF34	A	74,5	79,2	86,3
2010-06-15	E170	A	71,2	73,7	83,8
2010-06-15	E170	A	71,0	74,1	83,5
2010-06-15	B733	A	76,0	82,1	90,1
2010-06-15	SF34	A	73,2	76,6	84,0
2010-06-15	SF34	A	73,6	78,0	85,0
2010-06-15	B733	A	77,6	83,8	90,4
2010-06-15	A320	A	73,7	78,6	86,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-15	E190	A	73,6	79,2	86,4
2010-06-15	A319	A	74,0	78,3	87,4
2010-06-15	E170	A	71,0	74,0	83,3
2010-06-15	B735	A	79,5	87,0	93,1
2010-06-15	E170	A	73,1	76,5	85,9
2010-06-15	A320	A	75,3	81,1	89,3
2010-06-15	E145	A	72,4	75,5	83,8
2010-06-16	A320	A	72,8	76,5	85,6
2010-06-16	B735	A	75,2	81,7	89,0
2010-06-16	E170	A	71,0	74,9	83,8
2010-06-16	B733	A	76,4	82,1	89,4
2010-06-16	A320	A	74,3	79,5	87,5
2010-06-16	E170	A	70,2	73,5	83,0
2010-06-16	AT72	A	73,8	79,7	88,3
2010-06-16	E170	A	70,7	73,2	82,7
2010-06-16	B733	A	75,9	82,4	88,9
2010-06-16	AT72	A	73,8	78,4	87,6
2010-06-16	E170	A	70,0	72,9	82,3
2010-06-16	SF34	A	73,0	77,1	85,0
2010-06-16	SF34	A	78,6	83,3	90,6
2010-06-16	E190	A	72,1	75,6	84,9
2010-06-16	SF34	A	72,6	76,8	83,7
2010-06-16	B734	A	77,8	83,9	90,5
2010-06-16	B734	A	76,0	82,7	89,8
2010-06-16	B734	A	78,2	85,7	91,6
2010-06-16	A319	A	73,4	79,3	87,4
2010-06-16	E145	A	70,1	71,9	80,5
2010-06-16	AT72	A	74,3	79,6	88,4
2010-06-16	YK40	A	73,2	79,3	86,8
2010-06-16	B733	A	77,8	83,8	90,6
2010-06-16	A320	A	73,7	78,1	86,7
2010-06-16	B735	A	76,6	82,5	89,2
2010-06-17	B734	A	80,9	88,8	94,3
2010-06-17	B738	A	76,1	81,6	89,1
2010-06-17	E170	D	72,6	76,3	86,4
2010-06-17	E170	D	73,7	77,3	88,2
2010-06-17	B735	D	73,1	77,0	87,7
2010-06-17	E170	D	75,1	79,1	88,6
2010-06-17	MD11	D	79,4	86,6	96,5
2010-06-17	B734	D	75,6	82,0	91,7
2010-06-17	E170	D	73,1	77,2	87,2
2010-06-17	B733	D	74,7	79,9	90,0
2010-06-17	E145	D	69,0	71,7	81,1
2010-06-17	E170	D	70,5	73,3	85,1
2010-06-17	E170	D	73,3	77,1	87,0
2010-06-17	B734	D	74,4	79,6	89,5
2010-06-18	B738	D	74,9	80,1	90,0
2010-06-21	L410	A	69,4	72,6	81,7
2010-06-21	B733	A	75,0	81,9	89,1
2010-06-21	B733	A	78,7	85,2	91,7
2010-06-21	E190	A	78,3	85,5	92,1
2010-06-21	SF34	A	74,9	81,1	88,1
2010-06-21	SF34	A	73,7	78,8	86,3
2010-06-21	SF34	A	71,6	74,5	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-21	A319	A	75,1	80,8	88,7
2010-06-21	B735	A	77,0	82,3	90,2
2010-06-21	C25A	A	73,8	78,2	85,5
2010-06-21	A320	A	75,3	79,4	87,6
2010-06-21	E145	A	70,1	71,9	81,2
2010-06-21	A320	A	72,3	77,1	86,6
2010-06-21	A320	A	72,7	77,1	86,3
2010-06-21	A320	A	72,3	77,2	86,3
2010-06-22	B734	A	76,7	82,7	89,7
2010-06-22	B738	A	76,3	82,6	90,4
2010-06-22	MD11	A	82,9	91,9	99,3
2010-06-22	B738	A	75,6	80,0	88,9
2010-06-22	L410	A	67,5	69,5	78,3
2010-06-22	SF34	A	73,9	78,1	85,4
2010-06-22	B733	A	77,7	84,9	91,1
2010-06-22	E190	A	76,0	82,6	90,6
2010-06-22	SF34	A	73,5	79,1	86,3
2010-06-22	C56X	A	74,8	81,3	87,3
2010-06-22	SF34	A	73,8	79,2	85,2
2010-06-22	A320	A	75,1	80,4	88,9
2010-06-22	A319	A	74,5	79,7	88,1
2010-06-22	SF34	A	70,3	73,3	82,1
2010-06-22	B735	A	77,0	83,0	90,1
2010-06-22	A320	A	73,6	78,3	87,4
2010-06-22	E145	A	72,0	76,8	85,1
2010-06-22	A320	A	72,6	77,5	86,0
2010-06-23	B734	A	78,9	86,5	92,9
2010-06-23	B738	A	76,6	83,0	90,1
2010-06-23	B738	A	75,3	81,5	90,0
2010-06-23	B735	A	77,5	84,0	90,7
2010-06-23	B733	A	77,4	85,1	91,2
2010-06-23	E170	A	72,0	74,6	84,3
2010-06-26	E170	A	70,6	73,4	82,4
2010-06-26	E190	A	75,5	81,6	88,8
2010-06-26	B752	A	76,2	80,8	90,1
2010-06-26	AT72	A	72,9	76,5	86,7
2010-06-26	B734	A	75,3	81,8	89,5
2010-06-26	A320	A	72,5	75,3	84,5
2010-06-26	B738	A	76,6	83,5	90,7
2010-06-26	B734	A	79,2	86,3	93,0
2010-06-26	E170	A	72,8	75,8	85,3
2010-06-26	A320	A	73,4	76,4	85,7
2010-06-26	A320	A	75,5	81,2	88,5
2010-06-26	B734	A	76,3	82,0	90,2
2010-06-26	A320	A	72,8	76,4	85,4
2010-06-26	E145	A	72,1	75,4	83,9
2010-06-27	B738	A	78,4	84,8	92,0
2010-06-27	AT72	A	69,1	72,6	83,1
2010-06-27	B734	A	78,2	84,9	91,8
				Srednia L _{AE}	89,72
				Odchylenie stand. σ	4,36
				Przedział ufności Δ	0,83

Poziom równoważny dla pory nocy: $L_{Aeq, LT} = 44,90$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	37,30	bz
3	bz	bz
4	43,07	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	36,94	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	56,41	55,13
15	61,79	61,01
16	58,71	57,23
17	57,26	57,23
18	54,81	45,41
19	bz	bz
20	52,32	bz
21	58,58	55,17
22	61,02	58,27
23	58,35	53,69
24	bz	bz
25	52,73	bz
26	55,30	55,33
27	54,28	50,59
28	bz	bz
29	47,77	bz
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym