

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-02	B763	D	73,3	75,0	85,4
2010-06-02	B734	D	72,8	74,8	85,1
2010-06-02	E170	A	85,8	94,1	100,8
2010-06-03	B703	A	72,7	75,3	85,0
2010-06-04	B733	A	83,8	91,5	100,5
2010-06-04	F50	A	86,9	95,4	103,6
2010-06-04	B735	A	75,7	78,4	86,8
2010-06-04	AT72	A	83,5	91,0	98,4
2010-06-04	E170	A	80,0	86,7	94,2
2010-06-04	F100	A	71,1	72,9	85,1
2010-06-04	F100	A	71,0	74,2	81,8
2010-06-04	CRJ7	A	70,7	72,2	84,6
2010-06-04	E170	A	78,7	83,6	91,0
2010-06-04	E170	A	85,7	94,7	99,3
2010-06-07	A320	A	73,7	77,5	85,8
2010-06-07	AT72	A	72,2	75,7	87,6
2010-06-07	AT72	A	72,4	74,7	86,4
2010-06-07	B734	A	74,5	78,0	85,3
2010-06-07	B738	A	74,6	76,1	90,8
2010-06-07	AN28	A	76,0	78,1	92,3
2010-06-11	MD11	D	76,2	79,8	88,2
2010-06-12	E170	A	72,0	74,5	82,0
2010-06-14	E145	A	70,9	75,9	80,9
2010-06-14	A318	A	70,5	73,4	85,8
2010-06-15	AT72	A	73,7	74,9	88,3
2010-06-16	A320	A	70,5	71,7	81,7
2010-06-16	GLF5	A	78,2	82,1	89,4
2010-06-17	MD11	D	76,9	80,2	89,2
2010-06-17	B734	D	72,9	75,2	83,7
2010-06-17	E170	D	70,4	72,2	81,5
2010-06-18	MD11	D	78,4	82,1	90,7
2010-06-18	B763	D	74,3	77,5	85,4
2010-06-18	B734	D	71,0	74,7	82,2
2010-06-20	B763	D	75,4	78,5	86,9
2010-06-20	B735	A	72,9	76,7	82,9
2010-06-22	E170	A	72,6	76,6	83,7
2010-06-22	A320	A	73,5	75,4	83,5
2010-06-23	E170	A	75,1	78,0	85,5
2010-06-24	E170	A	70,4	73,2	84,3
2010-06-24	A320	A	70,4	72,8	81,5
2010-06-24	B737	A	70,5	72,8	85,6
2010-06-24	B737	A	71,3	72,8	82,7
2010-06-24	H25B	A	71,4	73,0	83,2
2010-06-25	H25B	A	74,6	80,7	84,6
2010-06-28	A319	A	69,1	73,4	82,7
2010-06-28	A319	A	68,5	73,0	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-28	B738	A	73,0	74,3	83,4
2010-06-29	P180	A	81,0	86,0	94,0
				Srednia L _{AE}	92,44
				Odchylenie stand. σ	7,83
				Przedział ufności Δ	2,21

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 48,06$ dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	A320	A	75,1	77,3	86,5
2010-06-02	B734	A	67,5	68,7	76,5
2010-06-02	E170	A	69,0	71,4	78,0
2010-06-02	E170	A	67,2	67,7	75,7
2010-06-03	B734	D	71,7	74,9	84,7
2010-06-03	B734	D	70,7	73,3	82,1
2010-06-03	MD11	A	67,2	67,7	78,7
2010-06-03	E145	A	81,7	89,2	96,3
2010-06-03	A320	A	69,1	72,2	80,2
2010-06-03	E170	A	68,3	69,2	76,1
2010-06-04	MD11	A	68,6	71,9	83,7
2010-06-10	B733	D	71,4	73,8	82,2
2010-06-11	B734	D	69,7	71,6	81,2
2010-06-11	A320	A	69,4	70,8	80,8
2010-06-12	B734	D	71,0	73,7	82,5
2010-06-18	B738	D	67,9	69,0	78,7
2010-06-18	B734	D	68,9	71,0	80,6
2010-06-21	B734	D	71,0	73,6	82,5
2010-06-21	B734	D	72,5	75,9	85,6
2010-06-21	B735	A	68,7	71,2	85,8
2010-06-23	A320	A	71,9	74,1	84,4
2010-06-24	B738	A	69,3	71,4	86,2
2010-06-28	B734	D	70,7	72,4	82,7
2010-06-28	LJ60	A	71,1	74,8	80,7
2010-06-29	B738	A	68,4	70,3	85,7
				Srednia L _{AE}	85,49
				Odchylenie stand. σ	5,40
				Przedział ufności Δ	2,12

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 43,30$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		41,91
2	53,43	37,02
3	37,40	52,35
4	59,77	39,11
5	bz	bz
6	bz	bz
7	49,05	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	37,61
11	40,60	39,42
12	34,40	37,91
13	bz	bz
14	39,41	bz
15	40,70	bz
16	42,48	bz
17	43,21	bz
18	44,67	38,17
19	bz	bz
20	40,75	bz
21	bz	45,05
22	39,01	bz
23	37,90	39,81
24	43,07	41,61
25	37,00	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	39,35	40,23
29	46,40	41,11
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym