

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2010

koniec: 31-05-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

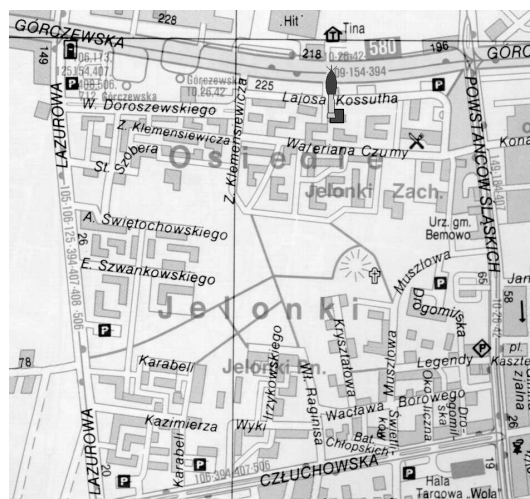
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-05-01	B763	D	73,7	74,7	84,4
2010-05-01	B763	D	74,4	75,4	84,8
2010-05-01	B734	D	74,6	75,1	85,0
2010-05-02	B763	D	75,0	77,0	86,2
2010-05-04	MD11	D	77,7	79,9	89,7
2010-05-07	B763	D	77,3	79,9	88,7
2010-05-08	B763	D	76,4	78,4	86,4
2010-05-08	B763	D	75,2	76,2	85,6
2010-05-09	B763	D	75,0	76,1	86,2
2010-05-11	B763	D	77,0	79,8	87,8
2010-05-11	B763	D	77,9	80,0	88,7
2010-05-11	MD11	D	76,4	78,5	87,9
2010-05-13	B763	D	78,4	81,1	88,8
2010-05-14	AT45	D	73,8	77,1	84,9
2010-05-14	B763	D	77,1	78,8	87,9
2010-05-15	B763	D	75,7	77,7	85,7
2010-05-15	B734	D	76,1	77,7	87,2
2010-05-19	MD11	D	79,0	82,2	89,4
2010-05-19	B763	D	74,7	76,8	86,1
2010-05-20	B763	D	77,5	80,0	88,6
2010-05-20	B734	D	74,1	75,4	84,1
2010-05-20	B763	D	73,5	74,5	83,5
2010-05-21	MD11	D	76,1	77,9	86,8
2010-05-21	B763	D	76,1	77,5	86,5
2010-05-22	B763	D	73,6	74,7	83,6
2010-05-22	B763	D	76,7	78,9	87,5
2010-05-22	B763	D	76,2	78,8	87,7
2010-05-22	B763	D	76,7	79,1	88,5
2010-05-24	AN26	D	75,3	78,4	87,1
2010-05-24	B763	D	75,4	76,5	85,4
2010-05-24	B763	D	74,5	77,3	85,9
2010-05-25	C25A	D	75,3	78,2	89,4
2010-05-25	B763	D	74,8	77,0	85,6
2010-05-26	MD11	D	74,8	78,4	86,8
2010-05-26	B763	D	76,5	79,1	87,3
2010-05-26	MD11	D	77,5	79,4	89,0
2010-05-28	B763	D	74,7	76,5	85,4
2010-05-28	B763	D	76,9	79,5	88,4
2010-05-28	MD11	D	75,9	77,6	86,7
2010-05-29	B763	D	75,4	78,0	86,6
2010-05-29	B763	D	73,4	74,8	83,4
				Średnia L _{AE}	87,03
				Odchylenie stand. σ	1,75
				Przedział ufności Δ	0,54

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 37,49 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-05-13	AT72	D	64,9	66,1	74,5
2010-05-21	B738	D	67,2	68,6	78,4
2010-05-21	AT72	D	65,0	65,6	74,1
				Srednia L _{AE}	76,13
				Odchylenie stand. σ	2,44
				Przedział ufności Δ	2,76

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 27,87$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	41,91	bz
2	38,60	bz
3	bz	bz
4	42,10	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	41,10	bz
8	41,42	bz
9	38,60	bz
10	bz	bz
11	45,32	bz
12	bz	bz
13	41,20	29,91
14	42,06	bz
15	41,92	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	43,46	bz
20	42,31	bz
21	42,06	35,18
22	45,59	bz
23	bz	bz
24	43,36	bz
25	43,31	bz
26	44,97	bz
27	bz	bz
28	44,17	bz
29	40,69	bz
30	bz	bz
31	bz	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym