

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2010

koniec: 31-05-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-05-06	A319	A	65,5	66,7	76,9
2010-05-06	E170	D	69,3	72,1	83,8
2010-05-08	E145	A	70,3	72,7	81,1
2010-05-10	P180	D	69,2	73,0	83,1
2010-05-10	AT72	D	69,1	71,2	79,1
2010-05-10	AT45	D	67,1	69,6	77,9
2010-05-10	E170	D	67,7	70,9	80,7
2010-05-10	JS32	D	66,7	68,8	78,5
2010-05-10	E170	D	72,6	76,8	86,4
2010-05-10	B763	D	67,5	72,4	82,7
2010-05-10	E170	D	73,4	78,0	86,2
2010-05-10	GLF5	D	67,9	72,6	83,9
2010-05-10	B763	D	76,6	84,5	92,6
2010-05-12	AT72	D	69,4	71,6	79,8
2010-05-19	B350	A	71,7	75,1	83,8
2010-05-19	A319	A	74,0	82,4	88,3
2010-05-19	CRJ7	A	75,2	80,0	88,0
2010-05-23	AT72	A	76,4	81,1	90,2
2010-05-25	AT72	A	64,1	66,1	74,9
2010-05-25	E170	A	71,5	79,0	89,2
2010-05-25	B735	A	67,1	71,1	80,7
2010-05-25	E170	A	70,5	75,7	85,7
2010-05-25	E170	A	70,9	75,7	84,8
2010-05-25	E170	A	71,9	77,9	89,3
2010-05-25	A320	A	74,8	82,0	92,5
2010-05-25	H25B	A	71,8	76,6	85,2
2010-05-25	B735	A	67,3	68,3	77,7
2010-05-25	B733	A	76,3	83,3	93,9
2010-05-25	E170	A	70,5	76,2	86,6
2010-05-25	A320	A	73,3	78,7	88,9
2010-05-25	E170	A	72,0	77,6	88,1
2010-05-25	B734	A	78,3	85,8	93,2
2010-05-25	A320	A	70,0	78,0	87,2
2010-05-25	A318	A	74,5	78,9	88,1
2010-05-25	A320	A	74,1	81,4	91,9
2010-05-25	E145	A	70,8	73,2	84,6
2010-05-25	E145	A	67,3	72,9	78,5
2010-05-25	A320	A	70,0	75,1	87,5
2010-05-25	E145	A	71,4	76,2	89,2
2010-05-25	AT72	A	68,8	71,9	83,1
2010-05-25	AT72	A	67,4	69,8	75,1
2010-05-25	B733	A	76,2	83,5	90,2
2010-05-25	CRJ2	A	72,4	78,9	89,8
2010-05-25	SF34	A	67,5	72,8	82,4
2010-05-25	YK40	A	70,9	72,5	79,4
2010-05-25	CRJ9	A	74,6	80,3	88,7
2010-05-25	A320	A	74,7	78,7	92,5
2010-05-25	E170	A	74,9	78,4	92,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-05-25	AT72	A	72,8	77,1	90,5
2010-05-25	A321	A	73,5	80,6	91,2
2010-05-25	RJ85	A	73,3	78,8	86,9
2010-05-25	SF34	A	71,7	78,8	89,4
2010-05-25	B735	A	76,8	82,4	90,2
2010-05-25	E170	A	68,1	72,5	83,0
2010-05-25	A320	A	69,2	70,9	76,2
2010-05-25	A320	A	71,4	77,4	88,3
2010-05-25	A318	A	73,1	80,9	90,2
2010-05-25	E145	A	68,0	71,0	80,8
2010-05-25	B735	A	71,5	79,3	88,2
2010-05-25	B734	A	74,5	81,7	88,6
2010-05-25	E170	A	75,7	82,8	90,6
2010-05-27	E190	D	70,7	75,8	85,3
2010-05-27	E170	D	70,6	74,7	84,7
2010-05-30	A320	D	71,0	74,7	85,3
2010-05-30	RJ85	D	71,8	76,6	88,9
2010-05-30	A319	A	68,9	71,5	81,2
				Srednia L _{AE}	87,88
				Odchylenie stand. σ	5,40
				Przedział ufności Δ	1,30

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,50 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-05-06	L410	D	66,9	68,7	78,6
2010-05-10	AT72	D	65,9	67,2	75,4
2010-05-23	E190	A	76,8	83,0	90,8
2010-05-23	A319	A	73,5	79,0	88,0
2010-05-23	A320	A	75,9	82,4	90,6
2010-05-23	B735	A	76,5	83,5	90,3
2010-05-23	B733	A	76,7	84,1	90,8
2010-05-23	A320	A	74,0	78,0	86,8
2010-05-23	AT72	A	75,0	79,7	90,5
2010-05-23	A320	A	73,7	78,0	87,1
2010-05-23	E145	A	72,3	75,7	84,1
2010-05-23	A320	A	74,2	78,6	87,6
2010-05-24	A320	A	72,7	76,4	85,8
2010-05-24	A320	A	73,9	79,6	88,4
2010-05-25	SF34	A	73,0	77,9	85,0
2010-05-25	SF34	A	69,2	71,2	80,7
2010-05-25	E190	A	77,4	83,8	91,2
2010-05-25	SF34	A	74,0	79,2	86,3
2010-05-25	SF34	A	70,2	74,2	83,0
2010-05-25	A320	A	72,6	78,3	87,9
2010-05-25	B735	A	78,1	84,8	91,9
2010-05-25	E145	A	68,9	71,4	80,7
2010-05-25	A320	A	73,7	78,5	88,0
2010-05-25	A320	A	75,0	80,9	89,3
2010-05-25	A320	A	73,9	78,1	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAm _{ax}	LAE
2010-05-30	E190	A	65,6	66,9	75,6
				Srednia L _A E	87,91
				Odchylenie stand. σ	4,98
				Przedział ufności Δ	1,92

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,09 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	37,00	34,01
7	bz	bz
8	33,50	bz
9	bz	bz
10	48,01	30,81
11	bz	bz
12	32,20	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	44,29	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	42,60	54,54
24	bz	45,71
25	57,43	53,64
26	bz	bz
27	40,42	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	bz	31,31
31	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym