

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2010

koniec: 30-04-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

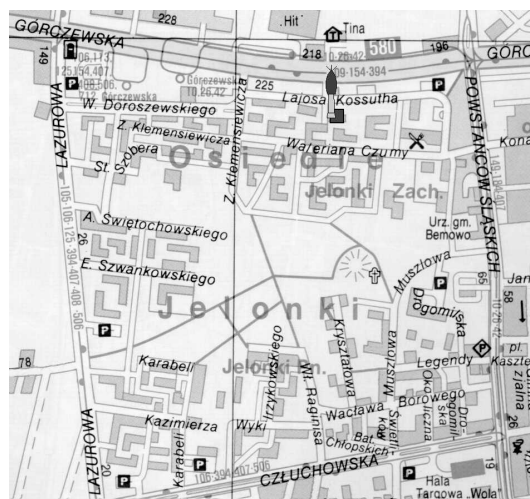
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-04-01	MD11	D	76,1	77,8	86,5
2010-04-01	B763	D	75,9	78,7	88,4
2010-04-01	B763	D	75,5	77,8	86,3
2010-04-01	B763	D	74,7	77,3	86,4
2010-04-01	MD11	D	75,6	76,7	85,6
2010-04-02	AN26	D	76,9	79,0	87,3
2010-04-02	MD11	D	79,4	83,2	92,0
2010-04-02	B763	D	78,4	82,1	89,1
2010-04-02	B763	D	75,4	77,7	85,8
2010-04-02	MD11	A	78,3	81,8	90,9
2010-04-05	B763	D	77,0	79,4	88,4
2010-04-09	B763	D	74,4	76,6	84,4
2010-04-09	B763	D	75,4	76,9	85,8
2010-04-09	MD11	D	74,7	78,0	85,5
2010-04-10	B763	D	75,5	77,8	85,9
2010-04-13	B763	D	74,0	76,5	84,4
2010-04-13	MD11	D	75,2	77,6	86,6
2010-04-15	B763	A	77,2	79,0	87,2
2010-04-22	B763	D	75,9	77,9	87,4
2010-04-23	B763	D	76,4	79,1	87,5
2010-04-23	B763	D	76,9	79,4	87,7
2010-04-24	B763	D	73,2	74,8	84,6
2010-04-24	B763	D	75,9	78,4	88,4
2010-04-27	AN26	D	75,2	78,0	88,7
2010-04-27	MD11	D	77,1	79,6	88,5
2010-04-29	MD11	D	78,3	81,0	90,0
2010-04-29	B763	D	77,1	79,7	87,9
2010-04-29	B763	D	76,5	78,3	87,3
2010-04-30	MD11	D	81,5	85,8	92,6
				Średnia L _{AE}	88,02
				Odchylenie stand. σ	2,14
				Przedział ufności Δ	0,78

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 38,47 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-04-22	MD11	D	65,0	67,8	79,0
				Średnia L _{AE}	79,00
				Odchylenie stand. σ	
				Przedział ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 30,74 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,13	bz
2	48,97	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	40,80	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	42,44	bz
10	38,30	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	41,04	bz
14	bz	bz
15	39,60	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	39,80	34,41
23	43,01	bz
24	42,31	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	44,01	bz
28	bz	bz
29	45,73	bz
30	45,00	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym