

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2010

koniec: 31-03-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

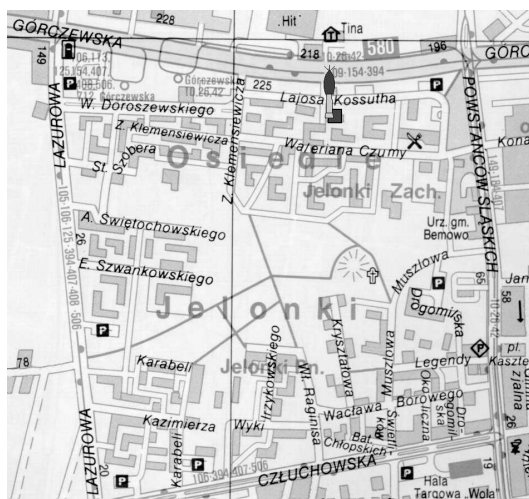
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-03-02	B763	D	74,6	76,1	85,4
2010-03-02	B763	D	72,4	73,4	82,4
2010-03-02	MD11	D	73,5	74,5	83,5
2010-03-05	B763	D	75,5	76,8	86,6
2010-03-07	B763	D	75,9	77,5	86,7
2010-03-09	MD11	D	80,0	83,6	92,5
2010-03-09	B763	D	75,3	78,1	86,1
2010-03-12	B763	D	74,5	76,0	84,9
2010-03-12	MD11	D	76,7	79,1	89,0
2010-03-13	B763	D	76,0	77,4	86,0
2010-03-13	B763	D	74,5	75,6	84,9
2010-03-14	B763	D	75,8	78,3	87,5
2010-03-18	MD11	D	75,8	76,8	87,3
2010-03-18	B763	D	73,9	74,8	83,9
2010-03-19	B763	D	76,7	80,3	87,9
2010-03-19	B763	D	74,2	75,9	85,0
2010-03-20	B763	D	74,3	76,1	86,0
2010-03-21	B763	D	74,4	75,9	84,8
2010-03-23	MD11	D	74,2	76,2	85,0
2010-03-24	B763	D	75,9	78,1	87,4
2010-03-27	B763	D	75,5	76,7	86,3
2010-03-27	B734	D	74,5	75,6	84,5
2010-03-28	B763	D	74,2	76,3	85,0
2010-03-28	B763	D	74,6	76,4	85,7
2010-03-28	B763	D	77,4	80,1	88,5
2010-03-29	B763	D	75,7	77,6	87,7
2010-03-29	B763	D	77,0	79,9	88,4
2010-03-31	MD11	D	78,5	81,2	90,6
				Srednia L <sub>AE</sub>	<b>87,00</b>
				Odchylenie stand. σ	<b>2,24</b>
				Przedział ufności Δ	<b>0,83</b>

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 37,46 dB

**Pora nocna**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-03-21	B763	D	67,5	70,6	79,3
2010-03-22	B734	D	69,7	73,3	84,0
				Srednia L <sub>AE</sub>	<b>82,26</b>
				Odchylenie stand. σ	<b>3,43</b>
				Przedział ufności Δ	<b>4,76</b>

Poziom równowazny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 34,00 dB

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	41,11	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	39,00	bz
6		bz
7	39,10	bz
8		bz
9	45,79	bz
10		bz
11		bz
12	42,82	bz
13	40,89	bz
14	39,90	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	41,33	bz
19	42,09	bz
20	38,40	bz
21	37,20	34,71
22	bz	39,41
23	37,40	bz
24	39,80	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	40,90	bz
28	43,84	bz
29	43,47	42,48
30	bz	bz
31	43,00	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym