

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2015 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo¹ zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2015 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 13 punktach pomiarowych w większych miastach województwa oraz przy głównych drogach. W 3 punktach (w 2 dla hałasu drogowego i w 1 dla hałasu lotniczego) wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. W każdym punkcie wykonano w sesji wiosenno-letniej i jesienno-zimowej co najmniej po trzy pomiary dobowe, w tym jeden podczas weekendu.

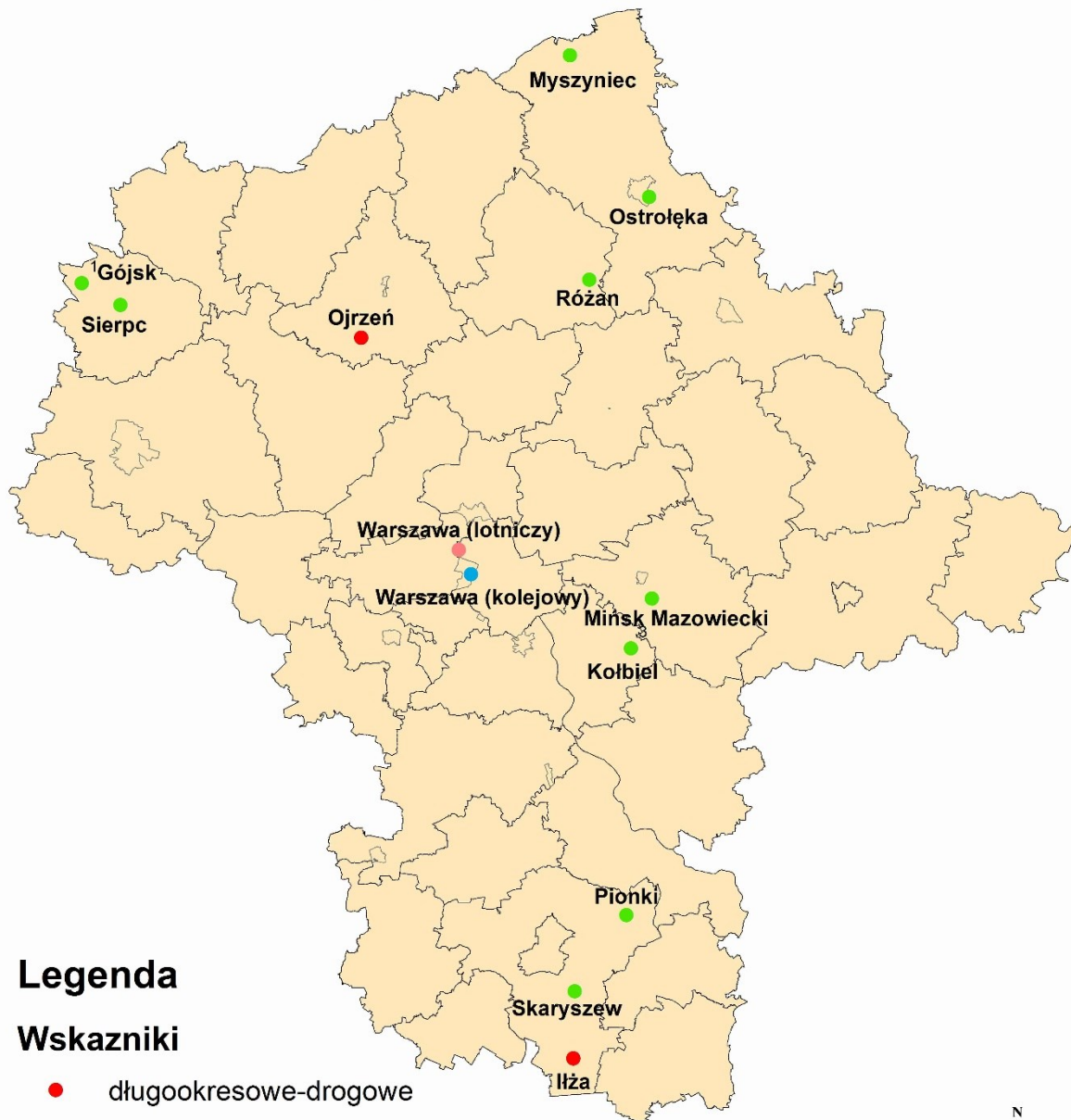
W 10 punktach pomiarowych (w 9 dla hałasu drogowego i w 1 dla hałasu kolejowego) wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (dobowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Poniżej na mapie województwa mazowieckiego przedstawiono położenie ww. punktów.

¹ Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232)

Punkty pomiarowe hałasu w roku 2015

województwo mazowieckie



Legenda

Wskazniki

- długookresowe-drogowe
- długookresowe-lotnicze
- krótkookresowe-drogowy
- krótkookresowe-kolejowy

0 15 30 60 km



Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 3 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$
oraz oszacowane wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	$L_{Aeq,D}$ [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
Ojrzeń, ul. Ciecchanowska (hałas od drogi nr 50)	20,546	52,770	l=7,4 h=4	od 10:00 2015.04.22 do 10:00 2015.04.23	71,4	63,6	68,6	62,9
				od 18:00 2015.04.23 do 18:00 2015.04.24			68,5	63,0
				od 06:00 2015.04.24 do 06:00 2015.04.25			66,7	63,5
				od 22:00 2015.10.02 do 22:00 2015.10.03			67,8	64,4
				od 06:00 2015.10.05 do 06:00 2015.10.06			68,8	63,6
				od 06:00 2015.10.06 do 06:00 2015.10.07			68,9	64,1
Hża, ul. Błazińska 45, DK9	21,239	51,157	l=8 h=4	od 14:00 2015.06.13 do 14:00 2015.06.14	72,5	65,5	67,3	64,9
				od 06:00 2015.06.14 do 06:00 2015.06.15			66,9	66,8
				od 14:00 2015.06.15 do 14:00 2015.06.16			69,7	66,8
				od 22:00 2015.09.19 do 22:00 2015.09.20			67,8	62,1
				od 14:00 2015.09.20 do 14:00 2015.09.21			66,5	65,8
				od 14:00 2015.09.21 do 14:00 2015.09.22			68,7	66,5
Warszawa, ul. Akcent 7 (hałas lotniczy od lotniska Warszawa-Babice)	21,08794	52,08383	l=10300 h=4	od 11:15 2015.06.22 do 11:15 2015.06.23	47,2	27,8	46,1	bz
				od 11:00 2015.06.23 do 11:30 2015.06.24			46,9	bz
				od 11:30 2015.06.24 do 11:30 2015.06.25			48,7	bz
				od 11:30 2015.06.25 do 11:30 2015.06.26			48,9	29,0
				od 11:30 2015.06.26 do 11:30 2015.06.27			47,5	28,2
				od 11:30 2015.06.27 do 11:30 2015.06.28			49,9	bz
				od 11:30 2015.06.28 do 11:30 2015.06.29			45,1	bz
				od 09:10 2015.08.27 do 09:10 2015.08.28			47,5	bz
				od 09:10 2015.08.28 do 09:10 2015.08.29			45,6	bz
				od 09:10 2015.08.29 do 09:10 2015.08.30			48,4	bz
				od 09:10 2015.08.30 do 09:10 2015.08.31			43,8	bz

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L _{DWN} [dB]	L _N [dB]	L _{AeqD} [dB]	L _{Aeq N} [dB]
				od 09:10 2015.08.31 do 09:10 2015.09.01			43,6	28,2
				od 09:10 2015.09.01 do 09:10 2015.09.02			40,4	27,4
				od 09:10 2015.09.02 do 09:10 2015.09.03			44,0	bz

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

bz – nie zarejestrowano poziomów ekspozycyjnych podczas przelotów statków powietrznych

1. w Ojrzeniu przy ulicy Ciechanowskiej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy $L_N = 63,6\text{dB}$,
- dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN} = 71,4\text{dB}$ i

przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 59\text{dB}$, $L_{DWN} = 68\text{dB}$;

2. w Iłży przy ul. Błazińskiej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy $L_N = 65,5\text{dB}$,
- dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN} = 72,5\text{dB}$ i

przekraczają poziomy dopuszczalne równe $L_N = 59\text{dB}$ i $L_{DWN} = 68\text{dB}$;

3. w Warszawie przy ul. Akcent (hałas lotniczy) oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy $L_N = 27,8\text{dB}$,
- dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN} = 47,2\text{dB}$ i nie

przekraczają poziomów dopuszczalnych $L_N = 50\text{dB}$ i $L_{DWN} = 60\text{dB}$;

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby dla hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego

Przeprowadzono pomiary w 10 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L _{Aeq D} [dB]	L _{Aeq N} [dB]	L _{Aeq D} [dB]	L _{Aeq N} [dB]
1	Gójsk, droga krajowa nr 10	19,528	52,901	l=4,7 h=4	2015-05-13	68,9	67,2	65	56
2	Koźbiel, droga nr 50	21,491	52,067	l=30 h=4	2015-03-24/25	63,4	61	61	56
3	Mińsk Mazowiecki, ul. 1 PLM „Warszawa”	21,574	52,175	l=25 h=4	2015-09-24/25	61,5	52,4	61	56
4	Myszyniec, Pl. Wolności	21,342	53,384	l=10,5 h=4	2015-06-16/17	63,9	58,9	65	56
5	Ostrołęka, ul. Ostrowska	21,615	53,064	l=13,6 h=4	2015-06-24/25	66,1	59,9	65	56
6	Pionki, droga nr 787	21,446	52,476	l=40 h=4	2015-09-23/24	58,5	50,4	61	56
7	Różan, ul. Warszawska	21,386	52,886	l=13,7 h=4	2015-05-27/28	66,8	62,9	65	56
8	Sierpc, ul. Płocka, droga nr 560	19.670	52.850	l=10,2 h=4	2015-05-11	64,4	57,4	65	56
9	Skaryszew, droga nr 9	21,242	51,324	l=10 h=4	2015-06-17/18	70,7	68,8	65	56
10	Warszawa, ul. Grodkowska 6 (hałas kolejowy)	21,185861	51,783667	l=78 h=4	2015-10-27/28	50,8	52,5	65	56

l – odległość od skrajnego pasa ruchu (linii kolejowej)

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

1. w **Gójsku** przy drodze krajowej nr 10 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,9\text{dB}$ i $L_{AeqN}=67,2\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
2. w **miejsowości Kolbiel** przy drodze nr 50 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=63,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=61,0\text{dB}$. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
3. w **Mińsku Mazowieckim** przy ul. 1 PLM „Warszawa” równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=61,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=52,4\text{dB}$. Niewielkie przekroczenie stwierdzono dla pory dnia (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
4. w **miejsowości Myszyniec przy Pl. Wolności** równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=63,9\text{dB}$ i $L_{AeqN}=58,9\text{dB}$. Stwierdzono przekroczenie dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
5. w **Ostrołęce** przy ul. Ostrowskiej równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,1\text{dB}$ i $L_{AeqN}=59,9\text{dB}$. Przekroczenie stwierdzono tylko dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB). W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
6. w **Pionkach** przy drodze nr 787 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=58,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=50,4\text{dB}$. W obydwu przypadkach nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
7. w **miejsowości Różan** przy ul. Warszawskiej poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,8\text{dB}$ i $L_{AeqN}=62,9\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
8. w **Sierpcu** przy ul. Płockiej (droga nr 560) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=64,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=57,4\text{dB}$. Stwierdzono przekroczenie tylko dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),

9. w **Skaryszewie** przy drodze nr 9 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=70,7\text{dB}$ i $L_{AeqN}=68,8\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
10. w **Warszawie** przy ul. Grodkowskiej 6 (hałas kolejowy) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=50,8\text{dB}$ i $L_{AeqN}=52,5\text{dB}$. Nie stwierdzono przekroczenie wartości dopuszczalnych (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB).

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2014 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2014 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym jest w dalszym ciągu znaczący dla mieszkańców (duża liczba osób narażonych).