

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2013 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo¹ zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2013 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 15 punktach pomiarowych w większych miastach województwa oraz przy głównych drogach.

W 3 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. W każdym punkcie wykonano w sesji wiosenno-letniej i jesienno-zimowej co najmniej po trzy pomiary dobowe, w tym jeden podczas weekendu.

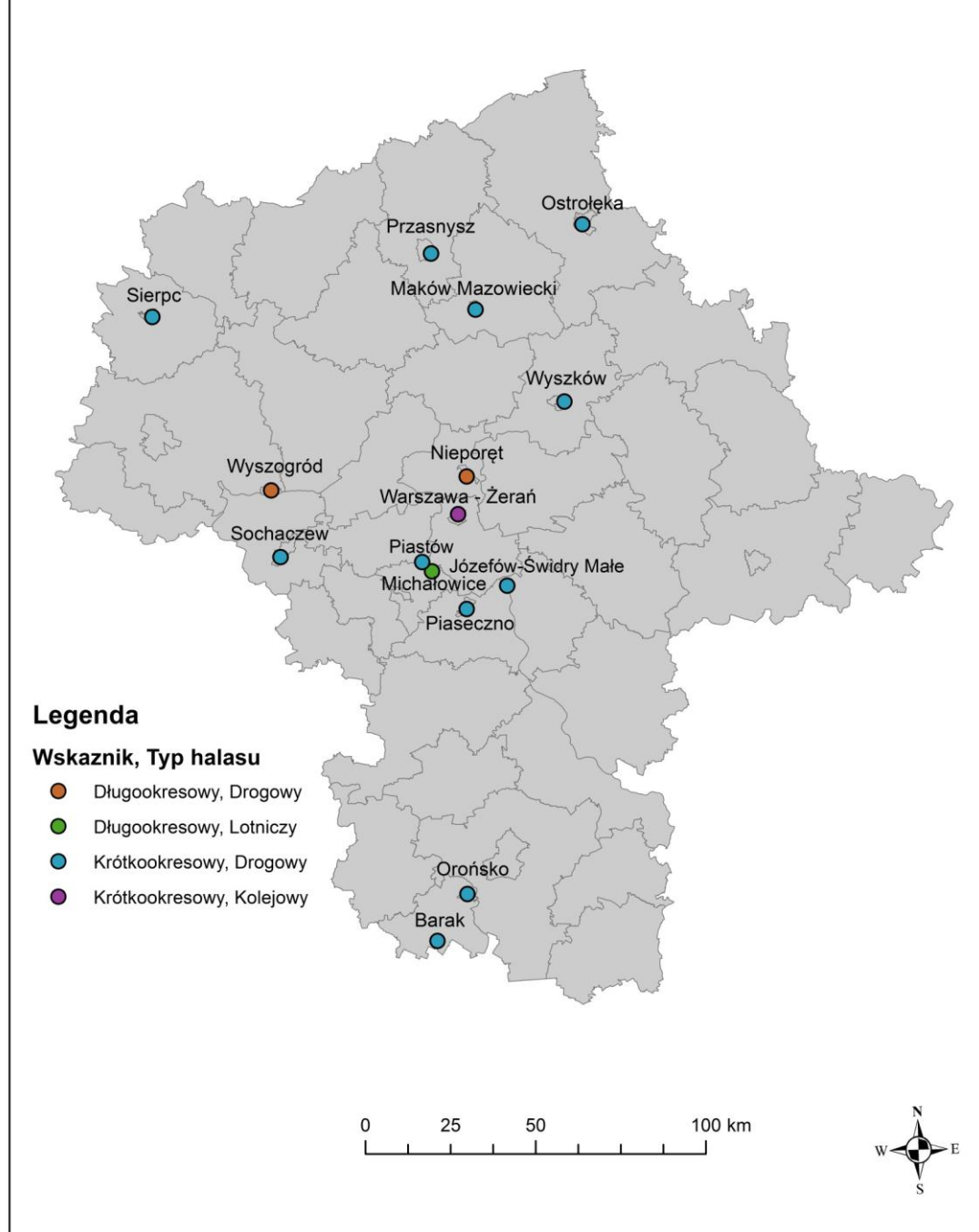
W 12 punktach pomiarowych wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (dobowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Poniżej na mapie województwa mazowieckiego przedstawiono położenie ww. punktów.

¹ Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232)

Punkty monitoringowe hałasu w 2013 roku

województwo mazowieckie



Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 3 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$
oraz oszacowane wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	rodzaj punktu	l-odległość h-wysokość [m]	data	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	$L_{Aeq,D}$ [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 125	21,03769	52,41722	Ref.	l=14,1 h=4	od 6:00 2013.04.16 do 6:00 2013.04.17	69,9	61,1	67,4	60,7
					od 6:00 2013.04.18 do 6:00 2013.04.19			67,2	60,8
					od 22:00 2013.05.17 do 22:00 2013.05.18			66,9	62,1
					od 6:00 2013.10.23 do 6:00 2013.10.24			67,9	61,1
					od 14:00 2013.10.24 do 14:00 2013.10.25			68,3	61,6
					od 22:00 2013.10.26 do 22:00 2013.10.27			67,1	59,6
Wyszogród, ul. Sienkiewicza 8	20,19211	52,39183	Ref.	l=8 h=4	od 06:00 2013.08.09 do 06:00 2013.08.10	70,8	62,7	68,9	63,4
					od 06:00 2013.08.10 do 06:00 2013.08.11			66,6	62,2
					od 06:00 2013.08.11 do 06:00 2013.08.12			64,5	63,8
					od 06:00 2013.09.06 do 06:00 2013.09.07			66,8	62,7
					od 06:00 2013.09.07 do 06:00 2013.09.08			68,1	60,6
					od 06:00 2013.09.08 do 06:00 2013.09.09			65,7	62,6
Michałowice, ul. Regulska 32 (hałas lotniczy)	20,87725	52,16889	Odb.	l=3950 h=4	od 10:00 2013.05.27 do 10:00 2013.05.28	-	-	56,1	48,5
					od 10:00 2013.05.28 do 10:00 2013.05.29			bz	bz
					od 10:00 2013.05.29 do 10:00 2013.05.30			bz	36,7
					od 10:00 2013.05.30 do 10:00 2013.05.31			bz	bz
					od 10:00 2013.05.31 do 10:00 2013.06.01			40,1	44,9
					od 10:00 2013.06.01 do 10:00 2013.06.02			bz	31,3
					od 10:00 2013.06.02 do 10:00 2013.06.03			52,9	50,9
					od 11:00 2013.10.08 do 11:00 2013.10.09			bz	bz
					od 11:00 2013.10.09 do 11:00 2013.10.10			54,6	51,3
					od 11:00 2013.10.10 do 11:00 2013.10.11			bz	bz
					od 11:00 2013.10.11 do 11:00 2013.10.12			bz	bz
					od 11:00 2013.10.12 do 11:00 2013.10.13			bz	bz
					od 11:00 2013.10.13 do 11:00 2013.10.14			bz	bz
od 11:00 2013.10.14 do 11:00 2013.10.15	bz	bz							

Ref. – Punkt referencyjny określający przede wszystkim źródło hałasu
Odb. – Punkt odbioru określający narażenie na hałas na obszarze chronionym
l – odległość od skrajnego pasa ruchu
h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu
bz – nie zarejestrowano przelotów statków powietrznych (brak zdarzeń)

1. w Nieporęcie przy ulicy Jana Kazimierza 125 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy L_N 61,1dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} 69,9dB
 i przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 59$ dB, $L_{DWN} = 64$ dB;
2. w Wyszogrodzie przy ul. Sienkiewicza 8 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy $L_N = 62,7$ dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN} = 70,8$ dB
 i przekraczają poziomy dopuszczalne równe $L_N = 59$ dB i $L_{DWN} = 64$ dB;
3. w Michałowicach przy ul. Rogulskiej 32 (hałas lotniczy) nie oszacowano długookresowych średnich poziomów z powodu niewystarczającej liczby zarejestrowanych zdarzeń akustycznych.

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby dla hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego

Przeprowadzono pomiary w 12 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]
1	Barak na terenie parkingu	20,86067	51,192	l=20 h=4	2013-06-18/19	69,2	67,3	61	56
2	Józefów-Świdry Małe, ul. Nadwiślańska (między ul. Dworską a ul. Polną)	21,19844	52,12564	l=4 h=4	2013-08-22/23	68,5	63,8	61	56

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]
3	Maków Mazowiecki, ul. Moniuszki 87	21,09644	52,85728	l=6,5 h=4	2013-07-17/18	66,8	63,1	61	56
4	Orońsko, ul. Radomska 32	20,99189	51,31406	l=15 h=4	2013-06-19/20	68,3	68,0	61	56
5	Ostrołęka, ul. Goworowska 45	21,57603	53,07331	l=14,1 h=4	2013-08-22/23	62,6	55,3	61	56
6	Piaseczno, ul. Sienkiewicza 25	21,02222	52,06711	l=5 h=4	2013-05-08/09	67,9	62,3	65	56
7	Piastów, al. Piłsudskiego	20,83625	52,1941	l=2 h=4	2013-07-11/12	70,1	65,1	61	56
8	Przasnysz, ul. Makowska 184	20,90889	53,009	l=7,9 h=4	2013-07-04/05	65,5	61,1	61	56
9	Sierpc, Reymonta 56, pomiary wykonano od strony ul. Kościuszki	19,68553	52,85433	l=10 h=4	2013-07-18/19	68,8	67,7	61	56
10	Sochaczew, ul. 15 Sierpnia 44 (na terenie szkoły)	20,22756	52,21525	l=6 h=4	2013-09-04/05	58,8	56,9	61	56
11	Warszawa, Marywilska 67 (hałas kolejowy)	20,99642	52,31811	l=25 h=4	2013-05-22/23	63,1	60,9	65	56
					2013-05-23/24	63,1	59,4	65	56
12	Wyszków, ul. Białostocka 58	21,47108	52,60689	l=8,3 h=4	2012-09-06	67,5	62,8	61	56

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

1. w miejscowości Barak przy drodze krajowej nr 7 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił L_{AeqD}=69,2dB i L_{AeqN}=67,3dB. W

obydwa przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),

2. w **Józefowie-Świdry Male** przy ul. Nadwiślańskiej równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,5dB$ i $L_{AeqN}=63,8dB$. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
3. w **Makowie Mazowieckim** przy ul. Moniuszki 87 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,8dB$ i $L_{AeqN}=63,1dB$. Przekroczenie stwierdzono w obydwu przypadkach (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
4. w **Orońsku** przy ul. Radomskiej 32 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,3dB$ i $L_{AeqN}=68,0dB$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
5. w **Ostrołęce** przy ul. Goworowskiej 45 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=62,6dB$ i $L_{AeqN}=55,3dB$. Przekroczenie stwierdzono tylko dla pory dnia (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
6. w **Piasecznie** przy ul. Sienkiewicza 25 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=67,9dB$ i $L_{AeqN}=62,3dB$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
7. w **Piastowie** przy al. Piłsudskiego między ul. Piast a ul. Generała Ignacego Prądzyńskiego poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=70,1dB$ i $L_{AeqN}=65,1dB$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
8. w **Przasnyszu** przy Makowskiej 184 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=65,5dB$ i $L_{AeqN}=61,1dB$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
9. w **Sierpcu** przy ul. Kościuszki równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,8dB$ i $L_{AeqN}=67,7dB$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),

- 10. w Sochaczewie** przy ul. 15 Sierpnia 44 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=58,8\text{dB}$ i $L_{AeqN}=56,9\text{dB}$. Niewielkie przekroczenie wartości dopuszczalnej stwierdzono dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
- 11. w Warszawie** przy ul. Marywilskiej 67 (hałas kolejowy) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{AeqD}=63,1\text{dB}$ a dla pory nocy $L_{AeqN}=59,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=60,9\text{dB}$. Przekroczenie wartości dopuszczalnych stwierdzono tylko dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
- 12. w Wyszkowie** przy ul. Białostockiej 58 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=67,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=62,8\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2013 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2013 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym jest w dalszym ciągu znaczący dla mieszkańców (duża liczba osób narażonych).