

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2010 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo¹ zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2010 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 12 punktach pomiarowych w większych miastach województwa (oprócz Warszawy, dla której wykonana została mapa akustyczna) oraz przy głównych drogach niemających map akustycznych. W porównaniu do 2009 r. zmniejszono liczbę punktów pomiarowych z 14 do 12 ze względów ekonomicznych.

W 3 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (w sumie na 4 stanowiskach pomiarowych, ponieważ w jednym przypadku w 1 punkcie pomiarowym wykonano w 2 miejscach):

1. w sesji wiosenno-letniej (2 doby w dni powszednie oraz 1 doba w czasie weekendu),
2. w sesji jesienno-zimowej (2 doby w dni powszednie oraz 1 doba w czasie weekendu).

W 9 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników krótkookresowych (dobowych), mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska. Łącznie pomiary wykonano na 12 stanowiskach, ponieważ w 3 przypadkach w 1 punkcie wykonano w 2 miejscach.

¹ Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150)

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 3 punktach pomiarowych:

1. w Otwocku przy ulicy Karczewskiej (na terenie szpitala) oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy L_N w zależności od miejsca pomiaru 61,9dB i 53,1dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} w zależności od miejsca pomiaru 70,9dB i 62,1dB.

W obydwu miejscach występują przekroczenia, ponieważ dopuszczalne długookresowe średnie poziomy dźwięku są równe $L_N = 50\text{dB}$ i $L_{DWN} = 55\text{dB}$;
2. w Pułtusk przy ulicy Mickiewicza przy elewacji 4 piętrowego budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Tysiąclecia 37 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy L_N 56,0dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} 65,8dB

i przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 50\text{dB}$, $L_{DWN} = 60\text{dB}$.
3. w Płocku przy al. Kilińskiego na wysokości ulicy Krótkiej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy L_N 67,4dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} 74,5dB

i przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 50\text{dB}$ i $L_{DWN} = 60\text{dB}$.

Zróznicowane poziomy dopuszczalne² wynikają z faktu, że pomiary były wykonywane na terenach szpitali, zabudowy jednorodzinnej albo wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, dla których w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ustalono różne wartości dopuszczalne.

² Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)

**Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$
oraz oszacowane wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N**

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	względna wysokość [m]	data	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	$L_{Aeq,D}$ [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
Pułtusk ul. Mickiewicza przy elewacji 4 piętrowego budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Tysiąclecia 37	21,07721	52,70296	4	2010-06-16	65,8	56,0	64,4	56,8
				2010-07-02			63,8	56,1
				2010-08-18			64,5	55,1
				2010-10-04			64,7	55,8
				2010-10-08			64,1	57,1
				2010-10-13			63,6	55,1
Płock ul. Kilińskiego (przy ul. Krótkiej)	19,70250	52,55560	4	2010-06-15	74,5	67,4	70,4	67,2
				2010-06-17			70,4	66,8
				2010-06-26			68,1	66,5
				2010-11-11			70,4	68,0
				2010-11-12			70,2	67,2
				2010-11-20			68,8	67,0
Otwock ul. Karczewska (na terenie szpitala); Pp.1 od skrajnego pasa ruchu 2m	21,26485	52,09746	4	2010-04-29	70,9	61,9	67,0	61,2
				2010-05-20			69,4	62,5
				2010-05-21			68,8	62,6
				2010-09-09			67,2	62,0
				2010-09-16			68,3	61,5
				2010-09-17			67,8	61,7
Otwock ul. Karczewska (na terenie szpitala); Pp.2 od skrajnego pasa ruchu 40m	21,26413	52,09751	4	2010-04-29	62,1	53,1	60,4	54,1
				2010-05-20			60,7	54,8
				2010-05-21			60,1	54,6
				2010-09-09			58,7	50,3
				2010-09-16			57,6	50,6
				2010-09-17			56,3	52,1

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Przeprowadzono pomiary w 9 punktach pomiarowych:

1. w **Kozienicach** przy ulicy Warszawskiej (Droga krajowa nr 79) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 66,8\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 64,4\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 60dB i 50dB),
2. w **Łomiankach** przy ul. Wiślanej równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia $L_{Aeq D}$ w zależności od miejsca pomiaru były równe 66,0dB i 61,3dB, a dla pory nocy $L_{Aeq N}$ odpowiednio 56,3dB i 54,0dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy na obydwóch stanowiskach pomiarowych (wartości dopuszczalne: $L_{Aeq D} = 55\text{dB}$ i $L_{Aeq N} = 50\text{dB}$ dla przedszkola i zabudowy jednorodzinnej),
3. w **Magnuszewie w centrum** (Droga krajowa nr 79) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 66,0\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 63,5\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 60dB i 50dB),
4. w **Makowie Mazowieckim** przy ul. Przasnyskiej 67A równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 70,5\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 63,8\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ($L_{Aeq D} = 60\text{dB}$ i $L_{Aeq N} = 50\text{dB}$),
5. w **Ostrołęce** przy ul. Goworowskiej 21 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 63,7\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 59,6\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ($L_{Aeq D} = 60\text{dB}$ i $L_{Aeq N} = 50\text{dB}$),
6. w **Policznej w centrum** (Droga krajowa nr 79) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 65,1\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 63,4\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ($L_{Aeq D} = 60\text{dB}$ i $L_{Aeq N} = 50\text{dB}$),
7. w **Przasnyszu** przy ul. Makowskiej 114 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{Aeq D} = 67,9$, a dla pory nocy $L_{Aeq N} = 63,5\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ($L_{Aeq D} = 60\text{dB}$ i $L_{Aeq N} = 50\text{dB}$),
8. w **Siedlcach** przy ul. Sokołowskiej 79 równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia $L_{Aeq D}$ w zależności od miejsca pomiaru były równe 71,2dB i 62,8dB, a dla pory nocy

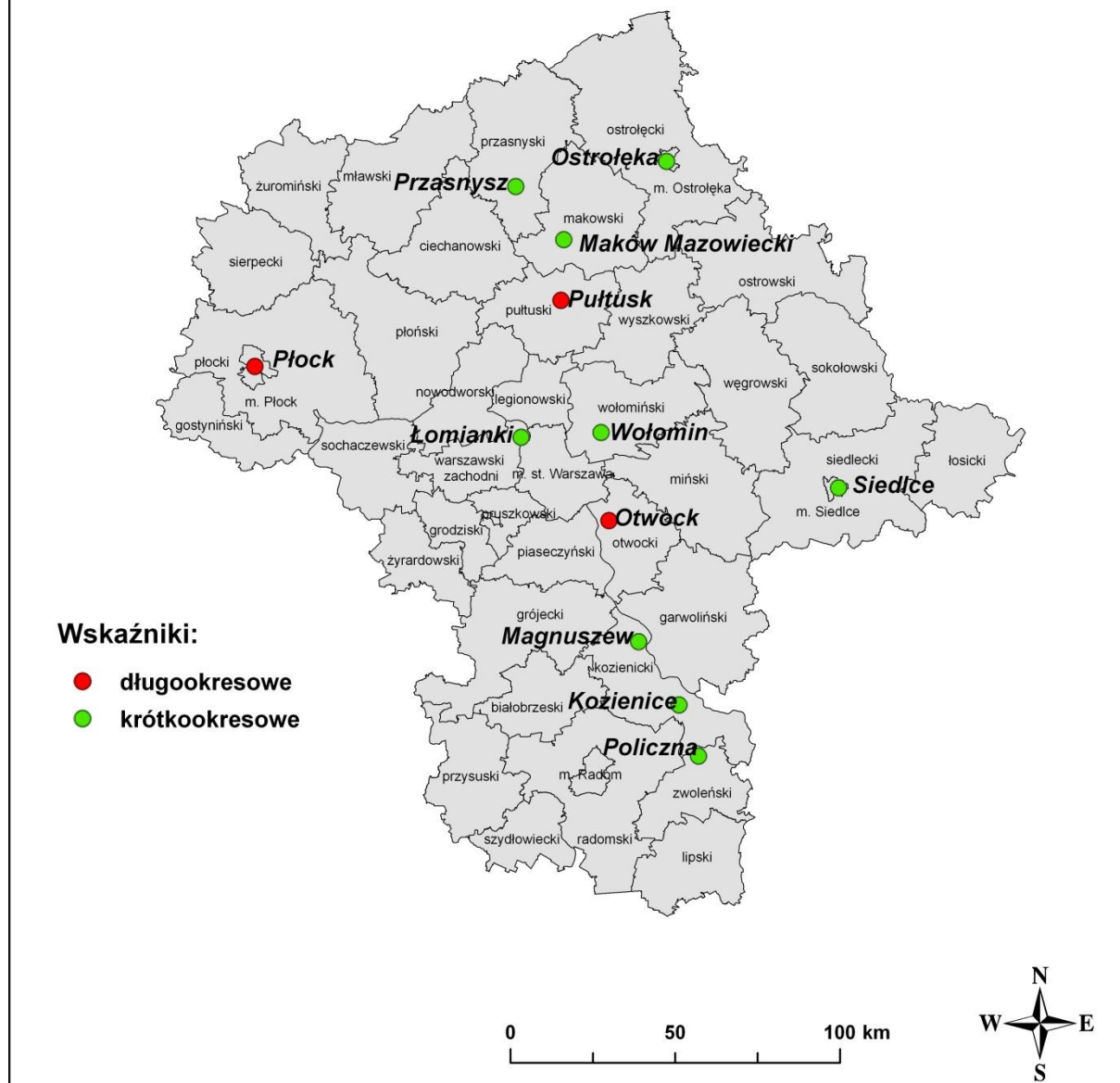
$L_{Aeq N}$ odpowiednio 67,1dB i 57,6dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy na obydwóch stanowiskach pomiarowych (wartości dopuszczalne: $L_{Aeq D} = 60dB$ i $L_{Aeq N} = 50dB$),

9. w Wołominie przy ul. 14ego Maja (Droga nr 634) równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia $L_{Aeq D}$ w zależności od miejsca pomiaru były równe 57,7dB i 52,1dB, a dla pory nocy $L_{Aeq N}$ odpowiednio 53,6dB i 48,2dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory nocy na jednym stanowisku (wartości dopuszczalne: $L_{Aeq D} = 60dB$ i $L_{Aeq N} = 50dB$).

Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego					Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	względna wysokość [m]	odległość od skrajnego pasa ruchu [m]	data	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]
1	Kozienice, ul. Warszawska (Droga krajowa nr 79)	21,52758	52,59830	4	10	2010-09-20	66,8	64,4	60	50
2	Łomianki, ul. Wiślana, pp.1	20,88813	52,34683	4	2	2010-09-30	66,0	56,6	55	50
3	Łomianki, ul. Wiślana, pp.2	20,88855	52,34516	4	40	2010-09-30	61,3	54,0	55	50
4	Magnuszew, centrum miejscowości (Droga krajowa nr79)	21,38318	51,76163	4	10	2010-09-28	66,0	63,5	60	50
5	Maków Mazowiecki, ul. Przasnyska 67A	21,99483	52,87128	4	4	2010-10-12	70,5	63,8	60	50
6	Ostrołęka, ul. Goworowska 21	21,57233	53,07780	4	7,3	2010-06-16	63,7	59,6	60	50
7	Policzna, centrum miejscowości (Droga krajowa nr 79)	21,62321	51,44621	4	10	2010-07-19	65,1	63,4	60	50
8	Przasnysz, ul. Makowska 114	20,89996	53,01291	4	6,9	2010-07-08	67,9	63,5	60	50
9	Siedlce, ul. Sokołowska 79, pp.1	22,269701	52,178603	4	2	2010-05-13	71,2	67,1	60	50
10	Siedlce, ul. Sokołowska 79, pp.2	22,269701	52,178500	4	25	2010-05-13	62,8	57,6	60	50
11	Wołomin, ul. 1-go Maja (Droga nr 634), pp.1	21,411894	52,575783	4	2	2010-09-23	57,7	53,6	60	50
12	Wołomin, ul. 1-go Maja (Droga nr 634), pp.2	21,411947	52,576233	4	40	2010-09-24	52,1	48,2	60	50

Lokalizacja punktów monitoringowych w 2010 roku



Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w 2010 roku

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2010 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Prawie wszystkie pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i nocy. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2010 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym nie zmienił się w znaczący sposób i w dalszym ciągu jest istotnym zagrożeniem dla mieszkańców województwa mazowieckiego.

