

## MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2009 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo<sup>1</sup> zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2009 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 14 punktach pomiarowych w większych miastach województwa (oprócz Warszawy, dla której wykonana została mapa akustyczna) oraz przy głównych drogach niemających map akustycznych.

W 3 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (w sumie na 4 stanowiskach pomiarowych, ponieważ w jednym przypadku w 1 punkcie pomiarowym wykonano w 2 miejscach):

1. w sesji wiosenno-letniej,
2. w sesji jesienno-zimowej,
3. w weekend,

W 11 punktach pomiarowych w celu określenia wskaźników (dobowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska (na 15 stanowiskach, ponieważ w 4 przypadkach w 1 punkcie pomiarowym wykonano pomiary w 2 miejscach).

---

<sup>1</sup> Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150)

## Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 3 punktach pomiarowych:

1. w Kołbieli przy ulicy 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej (droga wojewódzka nr 50) oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy  $L_N$  w zależności od miejsca pomiaru 73,8dB i 65,9dB,
- dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej  $L_{DWN}$  w zależności od miejsca pomiaru 80,9dB i 73,1dB.

W obydwu miejscach występują przekroczenia, ponieważ dopuszczalne długookresowe średnie poziomy dźwięku są równe  $L_N = 50\text{dB}$  i  $L_{DWN} = 55\text{dB}$ ;

2. w Ciechanowie przy ulicy 17-Stycznia 3 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy  $L_N$  65,2dB,
  - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej  $L_{DWN}$  73,1dB
- i przekraczają poziomy dopuszczalne  $L_N = 50\text{dB}$ ,  $L_{DWN} = 60\text{dB}$ .

3. w Płocku przy ulicy Kilińskiego na wysokości ulicy Krótkiej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy  $L_N$  69,0dB,
  - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej  $L_{DWN}$  76,1dB
- i przekraczają poziomy dopuszczalne  $L_N = 50\text{dB}$  i  $L_{DWN} = 60\text{dB}$ .

Zróznicowane poziomy dopuszczalne<sup>2</sup> wynikają z faktu, że pomiary były wykonywane na terenie zabudowy jednorodzinnej albo wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, dla których ustalono różne wartości dopuszczalne.

---

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)

**Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu  $L_{Aeq,D}$  i  $L_{Aeq,N}$   
oraz oszacowane wskaźniki długookresowe  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	względna wysokość [m]	data	$L_{DWN}$ [dB]	$L_N$ [dB]	$L_{Aeq,D}$ [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 3	20,61692	52,86486	4	2009-06-17	<b>73,1</b>	<b>65,2</b>	69,8	65,9
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 3	20,61692	52,86486	4	2009-11-21			70,4	64,3
06-400 Ciechanów ul. 17 Stycznia 3	20,61692	52,86486	4	2009-11-25			70,9	65,4
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.1 od skrajnego pasa ruchu 2m	21,48364	52,06442	4	2009-10-01	<b>80,9</b>	<b>73,8</b>	77,2	73,6
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.1 od skrajnego pasa ruchu 2m	21,48364	52,06442	4	2009-10-22			76,9	73,8
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.1 od skrajnego pasa ruchu 2m	21,48364	52,06442	4	2009-10-23			75,8	74,1
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.2 od skrajnego pasa ruchu 20m	21,48386	52,06447	4	2009-10-01	<b>73,1</b>	<b>65,9</b>	69,3	65,9
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.2 od skrajnego pasa ruchu 20m	21,48386	52,06447	4	2009-10-22			69,2	66
Kołbiel ul. 1 Maja na wysokości ul. Szkolnej; Pp.2 od skrajnego pasa ruchu 20m	21,48386	52,06447	4	2009-10-23			68	66
Płock ul. Kilińskiego (przy ul. Krótkiej)	19,7025	52,55561	4	2009-05-28			<b>76,1</b>	<b>69</b>
Płock ul. Kilińskiego (przy ul. Krótkiej)	19,7025	52,55561	4	2009-09-24	71,1	68,3		
Płock ul. Kilińskiego (przy ul. Krótkiej)	19,7025	52,55561	4	2009-10-29	71,4	67,5		

**Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby**

Przeprowadzono pomiary w 11 punktach pomiarowych:

1. w **Gostyninie** przy ulicy Dybanka równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{Aeq,D} = 69,4\text{dB}$ , a dla pory nocy  $L_{Aeq,N} = 64,6\text{dB}$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 60dB i 50dB),
2. w **Lesznie** przy ul. Warszawskiej równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia  $L_{Aeq,D}$  w zależności od miejsca pomiaru były równe 71,9dB i 66,7dB, a dla pory nocy  $L_{Aeq,N}$

odpowiednio 69,1dB i 65dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy na obydwóch stanowiskach pomiarowych (wartości dopuszczalne:  $L_{AeqD} = 55dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),

3. w **Mińsku Mazowieckim** przy ul. 1-ego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa” równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia  $L_{AeqD}$  w zależności od miejsca pomiaru były równe 69,2dB i 66,3dB, a dla pory nocy  $L_{AeqN}$  odpowiednio 60,4dB i 57,8dB. Stwierdzono przekroczenie dla pory dnia i nocy na obydwu stanowiskach pomiarowych (wartości dopuszczalne:  $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
4. w **Ostrołęce** przy ul. 11 Listopada 63 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 64,1dB$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 49,9dB$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
5. w **Ostrowi Mazowieckiej** przy ul. 3 Maja 64 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 67,0dB$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 60,3dB$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
6. w **Piastowie** przy Al. Wojska Polskiego równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia  $L_{AeqD}$  w zależności od miejsca pomiaru były równe 68,4dB i 63,9dB, a dla pory nocy  $L_{AeqN}$  odpowiednio 63,0dB i 58,2dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy na obydwóch stanowiskach pomiarowych (wartości dopuszczalne:  $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
7. w **Płocku** przy ul. Kolejowej 26/2 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 72,4dB$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 69,1dB$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
8. w **Radomiu** przy ul. Jana Pawła II równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 67,4dB$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 61,9dB$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
9. w **Wólce Kozodawskiej** przy ul. Źródlanej równoważne poziomy dźwięku dla pory dnia  $L_{AeqD}$  w zależności od miejsca pomiaru były równe 71,3dB i 67,4dB, a dla pory nocy  $L_{AeqN}$  odpowiednio 63,4dB i 60,0dB. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy na obu stanowiskach (wartości dopuszczalne:  $L_{AeqD} = 55dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),
10. w **Wyszkowie** przy ul. Białostockiej 52 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 70,5dB$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 67,5dB$ . W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60dB$  i  $L_{AeqN} = 50dB$ ),

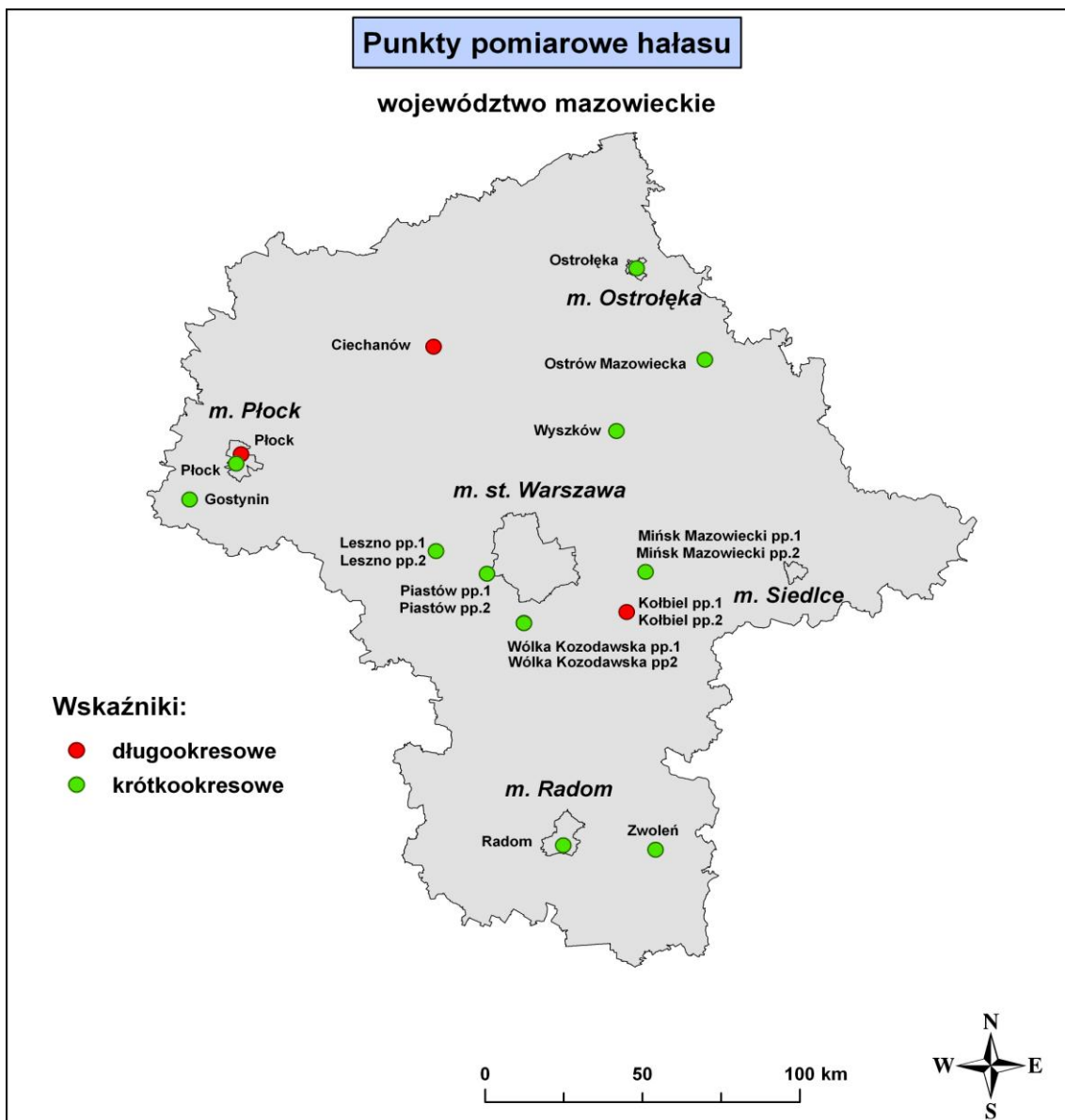
11. w Zwoleniu przy ul. Wojska Polskiego 56 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił  $L_{AeqD} = 69,3\text{dB}$ , a dla pory nocy  $L_{AeqN} = 66,9\text{dB}$ .

W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne ( $L_{AeqD} = 60\text{dB}$  i  $L_{AeqN} = 50\text{dB}$ ).

**Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby**

Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma		Natężenie ruchu [l.poj./h]	
adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	względna wysokość [m]	data	$L_{AeqD}$ [dB]	$L_{AeqN}$ [dB]	$L_{AeqD}$ [dB]	$L_{AeqN}$ [dB]	poj. lekkich	poj. ciężkich
Gostynin, ul. Dybanka	19,45963	52,42266	4	2.07.2009	69,4	-	60	-	607	75
Gostynin, ul. Dybanka	19,45963	52,42266	4	2.07.2009	-	64,6	-	50	116	23
Leszno, ul. Warszawska, pp.1	20,60631	52,25978	4	23.07.2009	71,9	-	55	-	728	65
Leszno, ul. Warszawska, pp.1	20,60631	52,25978	4	23.07.2009	-	69,1	-	50	219	37
Leszno, ul. Warszawska, pp.2	20,60628	52,25989	4	23.07.2009	66,7	-	55	-	728	65
Leszno, ul. Warszawska, pp.2	20,60628	52,25989	4	23.07.2009	-	65	-	50	219	37
Miński Mazowiecki, ul. 1-ego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, pp.1	21,57792	52,18106	4	30.07.2009	69,2	-	60	-	328	20
Miński Mazowiecki, ul. 1-ego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, pp.1	21,57792	52,18106	4	30.07.2009	-	60,4	-	50	678	28
Miński Mazowiecki, ul. 1-ego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, pp.2	21,578	52,18111	4	30.07.2009	66,3	-	60	-	328	20
Miński Mazowiecki, ul. 1-ego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, pp.2	21,578	52,18111	4	30.07.2009	-	57,8	-	50	678	28
Ostrołęka, ul.11 Listopada 63	21,58943	53,07935	4	03.09.2009	64,1	-	60	-	738	58
Ostrołęka, ul.11 Listopada 63	21,58943	53,07935	4	04.09.2009	-	49,9	-	50	70	9
Ostrów Mazowiecka, ul.3 Maja 64	21,89398	52,80195	4	17.09.2009	67	-	60	-	637	23
Ostrów Mazowiecka, ul.3 Maja 64	21,89398	52,80195	4	18.09.2009	-	60,3	-	50	74	15
Piastów, Al. Wojska Polskiego, pp.1	20,84042	52,18942	4	30.07.2009	68,4	-	60	-	797	38
Piastów, Al. Wojska Polskiego, pp.1	20,84042	52,18942	4	30.07.2009	-	63,0	-	50	82	6
Piastów, Al. Wojska Polskiego, pp.2	20,8405	52,18953	4	30.07.2009	63,9	-	60	-	797	38
Piastów, Al. Wojska Polskiego, pp.2	20,8405	52,18953	4	30.07.2009	-	58,2	-	50	82	6
Płock, ul. Kolejowa 26/2	19,67952	52,52797	4	18.06.2009	72,4	-	60	-	959	132
Płock, ul. Kolejowa 26/2	19,67952	52,52797	4	2009-10-22	-	66	-	50	192	53
Radom, ul. Jana Pawła II	21,15677	51,37947	4	29.06.2009	67,4	-	60	-	857	69
Radom, ul. Jana Pawła II	21,15677	51,37947	4	29.06.2009	-	61,9	-	50	296	22

Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma		Natężenie ruchu [l.poj./h]	
adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	względna wysokość [m]	data	L <sub>Aeq D</sub> [dB]	L <sub>Aeq N</sub> [dB]	L <sub>Aeq D</sub> [dB]	L <sub>Aeq N</sub> [dB]	poj. lekkich	poj. ciężkich
Wólka Kozodawska, ul. Źródłana, pp.1	21,00539	52,04053	4	2.07.2009	71,3	-	55	-	371	30
Wólka Kozodawska, ul. Źródłana, pp.1	21,00539	52,04053	4	2.07.2009	-	63,4	-	50	44	1
Wólka Kozodawska, ul. Źródłana, pp.2	21,00553	52,04017	4	2.07.2009	67,4	-	55	-	371	30
Wólka Kozodawska, ul. Źródłana, pp2	21,00553	52,04017	4	2.07.2009	-	60,0	-	50	44	1
Wyszków, ul. Białostocka 52	21,46545	52,60078	4	24.09.2009	70,5	-	60	-	302	100
Wyszków, ul. Białostocka 52	21,46545	52,60078	4	25.09.2009	-	67,5	-	50	38	39
Zwoleń, ul. Wojska Polskiego 56	21,57697	51,35788	4	02.11.2009	69,3	-	60	-	883	122
Zwoleń, ul. Wojska Polskiego 56	21,57697	51,35788	4	03.11.2009	-	66,9	-	50	167	91



### Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu w 2009 roku

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2009 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Wszystkie pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i nocy. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2009 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym nie zmienił się w znaczący sposób i jest istotnym zagrożeniem dla mieszkańców województwa mazowieckiego.