

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

W ramach monitoringu w 2008 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 13 przekrojach pomiarowych w większych miastach województwa oraz przy głównych drogach dwukrotnie w tzw. sesji wiosenno-letniej i jesiennej dla pory dnia i pory nocy. Wyżej wymienione badania uwzględniają 1 przekrój w Warszawie przeniesiony z sesji jesiennej z 2007r. oraz rezygnację z przyczyn techniczno-ekonomicznych z przekroju w Radomiu.

Warszawa

Na klimat akustyczny Warszawy ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny. Dlatego punkty monitoringowe ustalono wzdłuż głównych szlaków i arterii komunikacyjnych, aby uzyskać najwięcej informacji o klimacie akustycznym, biorąc pod uwagę tereny z klimatem najbardziej niekorzystnym. W każdym punkcie pomiary wykonano dwukrotnie w tzw. sesji wiosenno-letniej i jesiennej. W Warszawie również monitorowany jest w sposób ciągły przez zarządzającego lotniskiem - hałas lotniczy.

Hałas drogowy

Wartości równoważnego poziomu dźwięku zawierały się dla pory dnia od 65,5dB do 78,1dB, a dla pory nocy od 59,7dB do 74,7dB. W każdym punkcie pomiarowym stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Najniekorzystniejszy klimat akustyczny występuje w centralnej części miasta. Wykonane pomiary w granicach błędu są zgodne z wykonanymi mapami akustycznymi.

Hałas lotniczy

Na terenie Warszawy znajdują się dwa lotniska: Okęcie (międzynarodowy port lotniczy) oraz Bemowo (sporadyczne użytkowanie, nie stanowi dużej uciążliwości). Prowadzony jest na nich ciągły monitoring. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska otrzymane wyniki pomiarów publikuje na swojej stronie internetowej. Ze względu na występujące na dużych obszarach przekroczenia wartości dopuszczalnych wokół lotniska Okęcie został utworzony obszar ograniczonego użytkowania. Natomiast wokół lotniska Bemowo występują przekroczenia na niewielkich obszarach.

Bielice

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy drodze krajowej Sochaczew-Żyrardów. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 72,4dB do 72,9dB a pory nocy od 70,8dB do 71,8dB i przekraczał dopuszczalny.

Ciechanów

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Sienkiewicza. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 68,5dB do 68,8dB, a dla pory nocy od 61,2dB do 62,5dB i przekraczał dopuszczalny.

Drobin

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy ul. Płońskiej. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 69,1dB do 69,2dB, a dla pory nocy od 66,1dB do 66,2dB i przekraczał dopuszczalny.

Gąbin

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy ulicy Składkowskiego. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 70,6dB do 70,8dB, a dla pory nocy od 68,7dB do 68,8dB i przekraczał dopuszczalny.

Mława

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy drodze wojewódzkiej nr 544. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 64,8dB do 66,6dB, a dla pory nocy od 59,7dB do 60,7dB i przekraczał dopuszczalny.

Ostrołęka

Pomiary wykonano w Ostrołęce w 2 przekrojach pomiarowych:

przy ul. Bohaterów Westerplatte,

przy al. Jana Pawła II.

Równoważny poziom dźwięku kształtował się dla pory dnia od 53,8dB do 55,5dB, a dla pory nocy od 48,2dB do 49,5dB i nie przekraczał dopuszczalnego poziomu dźwięku.

Przasnysz

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Piłsudskiego. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 60,3dB do 60,7dB, a dla pory nocy od 48,2dB do 55,8dB i przekraczał dopuszczalny poziom.

Sochaczew

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy 15 Sierpnia. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 66,4dB do 66,7dB, a dla pory nocy od 60,4dB do 61,5dB i przekraczał dopuszczalny.

Podsumowanie

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2008 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Prawie wszystkie pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i nocy. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2008 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że największe zagrożenie hałasem występuje w większych miastach (np. w Warszawie, Radomiu, Płocku, Siedlcach i Ciechanowie, natomiast poza miastami przy drogach, na których odbywa się ruch tranzytowy. W Warszawie dodatkowo występuje hałas lotniczy i tramwajowy stanowiący istotny składnik klimatu akustycznego. Poniżej w tabeli 1 przedstawiono wyniki pomiarów w Warszawie natomiast w tabeli 2 poza Warszawą.

Tabela 1. Pomiary hałasu komunikacyjnego wykonane w Warszawie w 2008 r.

| Miejscowość | Ulica | Data pomiaru | Lokalizacja punktów pomiarowych | LAeq dla pora dnia w dB | LAeq dla pory nocy w dB |
|-------------|--|--------------|---|-------------------------|-------------------------|
| Warszawa | Fragment ul. Doliny Służewieckiej na wysokości ul. Fosa | 05-06-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 74,9 | 71,5 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 25 m od skrajnego pasa ruchu | 69,5 | 65,9 |
| | | 12-09-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 75,4 | 73,3 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 25 m od skrajnego pasa ruchu | 70,5 | 69,2 |
| Warszawa | Fragment al. Krakowskiej na wysokości ul. Szyszkowej | 25-04-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 75,2 | 74,0 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 1,5 m od poziomu terenu, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu | 69,5 | 68,3 |
| | | 19-09-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 77,9 | 74,7 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 1,5 m od poziomu terenu, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu | 75,3 | 71,7 |
| Warszawa | Fragment ul. Powstańców Śląskich na wysokości ul. Wrocławskiej | 15-05-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 73,4 | 67,6 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 30 m od skrajnego pasa ruchu | 65,5 | 59,7 |
| | | 02-10-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 73,5 | 66,3 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 30 m od skrajnego pasa ruchu | 67,2 | 62,1 |

| Miejscowość | Ulica | Data pomiaru | Lokalizacja punktów pomiarowych | LAeq dla pora dnia w dB | LAeq dla pory nocy w dB |
|-------------|--|--------------|---|-------------------------|-------------------------|
| Warszawa | Fragment al. Stanów Zjednoczonych na wysokości ul. Saskiej | 08-05-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 77,4 | 73,1 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 9 m od skrajnego pasa ruchu | 75,3 | 70,7 |
| | | 15-10-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 75,2 | 68,7 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 9 m od skrajnego pasa ruchu | 78,1 | 72,3 |
| Warszawa | Fragment ul. Jerzego Waszyngtona na wysokości ul. Berezyńskiej | 06-10-2008 | Punkt referencyjny na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 71,4 | 65,6 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 1,5 m od poziomu terenu, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu | 70,5 | 65,3 |
| | | | Punkt odbioru na wysokości 4 m od poziomu terenu, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu | 68,7 | 63,8 |

Tabela 2. Pomiary hałasu komunikacyjnego wykonaw w województwie mazowieckim poza Warszawą

| Miejscowość | Ulica | Data pomiaru | Lokalizacja punktów pomiarowych | LAeq dla pora dnia w dB | LAeq dla pory nocy w dB |
|-------------|------------------------------------|--------------|---|-------------------------|-------------------------|
| Bielice | Droga krajowa Sochaczew - Żyrardów | 20-05-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu | 72,9 | 71,8 |
| | | 27-11-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu | 72,4 | 70,8 |
| Ciechanów | Fragment ul. Sienkiewcza | 04-06-2008 | Współrzędne punktu: 20 ⁰ 35' 43,2'' ; 52 ⁰ 52' 57,6'' | 68,8 | 62,5 |
| | | 04-11-2008 | Współrzędne punktu: 20 ⁰ 35' 43,2'' ; 52 ⁰ 52' 57,6'' | 68,5 | 61,2 |
| Drobin | Fragment ul. Płońskiej | 17-04-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 6 m od skrajnego pasa ruchu | 69,2 | 66,1 |
| | | 13-11-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 6 m od skrajnego pasa ruchu | 69,1 | 66,2 |

| Miejscowość | Ulica | Data pomiaru | Lokalizacja punktów pomiarowych | LAeq dla pora dnia w dB | LAeq dla pory nocy w dB |
|-------------|-------------------------------------|--------------|---|-------------------------|-------------------------|
| Gąbin | Fragment ul. Składkowskiego | 24-04-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 1 m od skrajnego pasa ruchu | 70,8 | 68,8 |
| | | 20-11-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 1 m od skrajnego pasa ruchu | 70,6 | 68,7 |
| Mława | Droga wojewódzka nr 544 | 14-05-2008 | Współrzędne punktu: 20 ⁰ 22' 13,3'' ; 53 ⁰ 07' 08,6'' | 64,8 | 59,7 |
| | | 05-11-2008 | Współrzędne punktu: 20 ⁰ 22' 13,3'' ; 53 ⁰ 07' 08,6'' | 66,6 | 60,7 |
| Ostrołęka | Fragment ul. Bohaterów Westerplatte | 16-06-2008 | Na wysokości 4,0 m pomiędzy budynkiem przy ul. Westerplatte 15, a skrajnym pasem jezdni. Odległość od skrajnego pasa jezdni 4m. | 55,5 | 48,6 |
| | | 15-10-2008 | Na wysokości 4,0 m pomiędzy budynkiem przy ul. Westerplatte 15, a skrajnym pasem jezdni. Odległość od skrajnego pasa jezdni 4m. | 55,2 | 48,2 |
| Ostrołęka | Fragment al. Jana Pawła II | 23-06-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 8 m od skrajnego pasa ruchu | 53,9 | 49,1 |
| | | 23-06-2008 | Na wysokości 4 m w odległości 8 m od skrajnego pasa ruchu | 53,8 | 49,5 |
| Przasnysz | Fragment ul. Piłsudskiego | 20-06-2008 | Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 5 m od skrajnego pasa ruchu | 60,3 | 55,8 |
| | | 23-10-2008 | Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 5 m od skrajnego pasa ruchu | 60,7 | 48,2 |
| Sochaczew | Fragment ul. 15 Sierpnia | 26-06-2008 | Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3 m od skrajnego pasa ruchu | 66,7 | 61,5 |
| | | 04-12-2008 | Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3 m od skrajnego pasa ruchu | 66,4 | 60,4 |