



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPLYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

## Sprawozdanie

LB-S-2012/4-64

### Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

lipiec 2017

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalne opracowanie	Autoryzacja
21.08.2017 r.	mgr inż. <i>[Signature]</i> mgr inż. <i>[Signature]</i> Truszkowski	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. <i>[Signature]</i> Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
sierpień, 2017 rok

SVANTEK Sp. z o.o.  
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81  
NIP PL5270105272  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl  
REGON 002175672

e-mail: [biuro@svantek.pl](mailto:biuro@svantek.pl)  
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312  
KRS 000192065  
Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Wymagania .....	4
5	Zastosowana metodyka .....	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego .....	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu .....	5
6	Punkty pomiarowe .....	6
7	Przyrządy pomiarowe .....	7
8	Wyniki pomiarów .....	8
8.1	Sprawdzenie okresowe .....	8
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych .....	9
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	9
9	Analiza wyników .....	38
9.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	177
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	178
9.3	Zestawienie operacji lotniczych .....	180
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	189
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	189
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	193
10	Podsumowanie i wnioski .....	193

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych  
ul. Słoneczna 37  
00-789 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

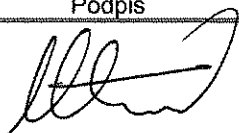
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem sześciu stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.07.2017 godz. 06:00:00 – 01.08.2017 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Mariusz Truskowski	Specjalista ds. Pomiarów	

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

A109	AC-11	AN2	AS 02	AT3	AVEKO VL-3	B06	B407
B427	B429	BE20	BE58	Beech 90	BO105	C 206	C150
C152	C172	C175	C182	C-182	C206	C-210	C310
C400	CH60	CH7A	CIRRUS-22	COL3	CRUZ	DA20	DA40
DA42	DA46	Diamond Da-20	DR 10	E300	EC20	EC30	EC35
Ellipse Spirit	G2CA	GC1B	H60	H-60	HUSK	Jak-3	K150
M20	M-7 Maule	MARKO	Maule	MCR-4S	MI24	MI-24	MI8
Moran 894	MS-883	MS-892	NG5	P06T	P68	P68C	PA11
PA24	PA28	PA34	PA46	PA68	PC12	PIPER	Piper PA-46 - Meridi
PIVI	PS28	PZL-104	PZL-110 KOLIBER 150	R44	R66	RALL	S330
SBACH - 42	SCHWEIZER	SENECA	SIRA	Socata MS 892	SR22	ST75	TB21
TB9	Tecnam P-92	Tecnam Sierra P2002	Tecnam Sierra P2006T	TL3000	TL96	U21	UF10
UL45	ULAC	ULTRA VIRUS	W3	WT-9 Dynamic	XXX	Z42	

### 4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Zastosowana metodyka

### 5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- $L_A$  [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- $L_{Aeq}$  [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{Amax}$  [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AE}$  [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AEsr}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- $L_{AEk}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- $L_{DWN}$  [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- $L_N$  [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- $L_{AeqD}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- $L_{AeqN}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

## 6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 6 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

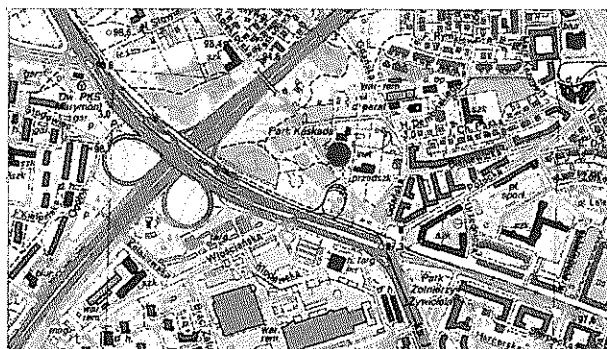
- PP.1: na terenie Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie,
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną,
- PP.3: na terenie żłobka przy ul. Kochanowskiego 9,
- PP.4: na terenie przedszkola nr 361 przy ul. Włociańskiej 6A,
- PP.5: na terenie żłobka przy ul. Klaudyny 10,
- PP.6: na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Akcent 12.

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4
PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	4
PP.4	52	16	07,0	20	57	51,0	4
PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	4
PP.6	52	17	44,5	20	53	04,4	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



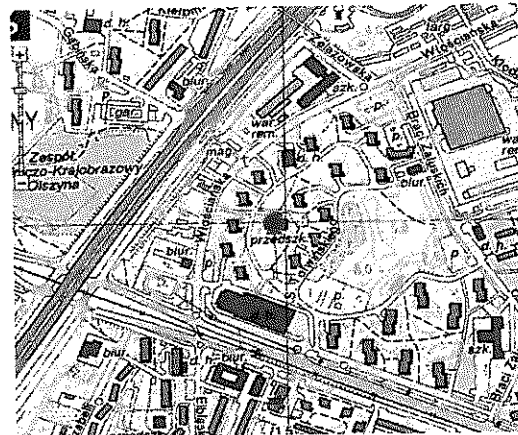
Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



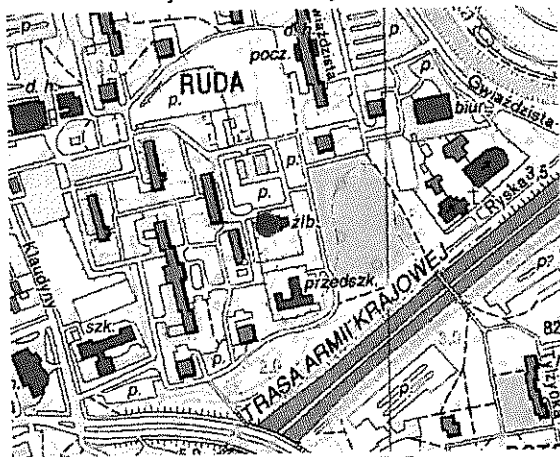
Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



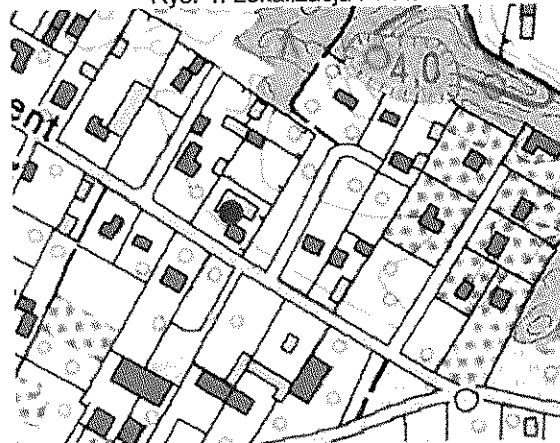
Rys. 3. Lokalizacja PP.3.



Rys. 4. Lokalizacja PP.4.



Rys. 5. Lokalizacja PP.5.



Rys. 6. Lokalizacja PP.6.

## 7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- PP.3 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57053 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13220, świadectwo wzorcowania 444/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.4 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 26827 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 10551, świadectwo wzorcowania 444/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.5 – miernik poziomu dźwięku SVAN 958A nr 59522 współpracuje z przedwzmacniaczem SV 12L nr 62656 i mikrofonem MK 255 nr 12593, świadectwo wzorcowania nr 544/02/2017 z 2017-07-14 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.6 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57047 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13246, świadectwo wzorcowania 442/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 8 Wyniki pomiarów

### 8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.07.2017	113,9	113,9
	15.07.2017	113,9	
SVAN 959 nr 23742	01.07.2017	113,9	
	15.07.2017	113,9	
SV 200 nr 57053	21.07.2017	113,9	
	-	-	
SV 200 nr 26827	24.07.2017	113,9	
	-	-	
SVAN 958A nr 59522	-	-	
	-	-	
SV 200 nr 57047	04.07.2017	113,9	
	15.07.2017	113,9	

### 8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

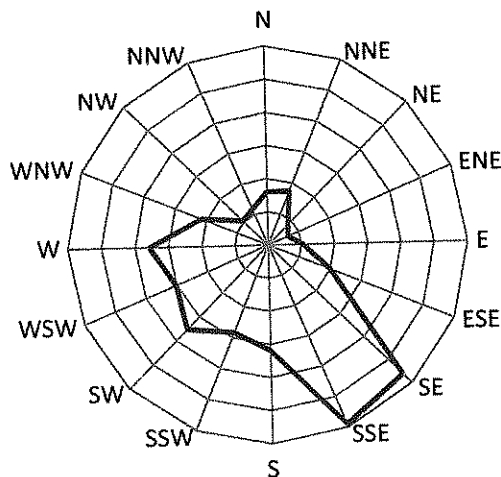


Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	W związku z rozbudową systemu monitoringu dodatkowe punkty pomiarowe w lipcu i sierpniu były montowane sukcesywnie: PP.3 – 21.07.2017r.; PP.4 – 24.07.2017r.; PP.5 – 11.08.2017r.; PP.6 – 4.07.2017r.
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

### 8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]		3,5	
Temperatura otoczenia [°C]	30	8,2	22,7
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022	986	995,1
Wilgotność względna [%]	100	37	74,5
Prędkość wiatru [m/s]	7,2	0	0,7
Uwagi:	-		



Rys. 7. Miesięczna róża wiatrów

### 8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.07.2017	07:18	C152	10	start			51,2	56,5	63,3
2	01.07.2017	08:12	C152	28	ładowanie			55,0	61,8	68,5
3	01.07.2017	10:05	EC35	28	ładowanie			59,6	65,2	75,9
4	01.07.2017	12:16	PS28	28	ładowanie			60,7	65,9	77,4
5	01.07.2017	12:55	P06T	28	ładowanie			56,5	59,9	71,4
6	01.07.2017	13:03	C152	28	ładowanie			56,8	64,3	70,9
7	01.07.2017	13:15	C182	28	ładowanie			54,1	60,0	66,4
8	01.07.2017	13:17	C172	28	ładowanie			54,5	57,5	69,1
9	01.07.2017	13:51	C172	28	ładowanie			63,4	69,7	76,6
10	01.07.2017	14:00	C172	28	ładowanie			60,1	65,0	74,8
11	01.07.2017	14:17	C152	28	ładowanie			63,1	69,7	76,7
12	01.07.2017	14:38	PA34	28	ładowanie			57,9	64,5	74,3
13	01.07.2017	14:45	PA34	28	ładowanie			59,7	68,5	74,1
14	01.07.2017	14:52	PA34	28	ładowanie			59,9	69,5	74,6
15	01.07.2017	15:45	C172	28	ładowanie			58,1	64,4	74,5
16	01.07.2017	16:00	PS28	28	ładowanie			61,2	67,6	77,4
17	01.07.2017	16:06	HUSK	28	ładowanie			52,8	56,0	69,2
18	01.07.2017	16:21	C172	28	ładowanie			56,7	61,1	70,7
19	01.07.2017	16:36	PS28	28	ładowanie			54,8	56,6	69,5
20	01.07.2017	16:38	C172	28	ładowanie			55,7	62,3	70,7
21	01.07.2017	17:39	NG5	28	ładowanie			51,9	55,8	68,2
22	01.07.2017	17:50	EC35	28	ładowanie			53,2	59,4	67,4
23	01.07.2017	18:04	SIRA	28	ładowanie			56,4	59,8	71,3
24	01.07.2017	18:27	SIRA	28	ładowanie			59,2	64,0	74,6
25	01.07.2017	20:44	EC30	28	ładowanie			61,7	70,0	77,9
26	02.07.2017	13:19	EC20	10	start			57,3	63,9	72,7
27	02.07.2017	13:26	PA34	10	start			58,7	65,7	74,1
28	02.07.2017	13:33	EC20	28	ładowanie			60,4	65,7	74,8
29	02.07.2017	13:39	C172	10	start			59,8	66,1	74,9
30	02.07.2017	14:29	BE58	28	ładowanie			61,3	66,3	76,2
31	02.07.2017	15:24	C310	28	ładowanie			59,5	67,8	76,1
32	02.07.2017	15:35	PS28	28	ładowanie			54,1	55,6	69,1
33	02.07.2017	15:49	PS28	28	ładowanie			61,5	69,3	76,9
34	02.07.2017	16:43	EC30	28	ładowanie			62,9	70,4	78,7
35	02.07.2017	17:15	C152	28	ładowanie			54,0	58,1	69,2
36	02.07.2017	17:40	P06T	28	ładowanie			53,6	57,1	69,1
37	02.07.2017	18:52	PS28	28	ładowanie			56,6	58,8	70,1
38	02.07.2017	19:24	BE58	28	ładowanie			59,1	64,6	75,6
39	02.07.2017	19:35	SIRA	28	ładowanie			53,1	57,7	67,6
40	02.07.2017	19:51	EC30	28	ładowanie			64,7	71,3	80,5
41	02.07.2017	20:16	R66	28	ładowanie			62,8	69,6	79,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
42	02.07.2017	20:52	C182	28	ładowanie			54,5	59,0	71,2
43	02.07.2017	21:30	C206	28	ładowanie			56,3	59,9	72,0
44	03.07.2017	01:55	EC35	28	ładowanie			58,9	67,5	75,0
45	03.07.2017	09:15	P06T	10	start			61,8	68,9	76,8
46	03.07.2017	09:51	PS28	10	start			53,4	56,7	69,0
47	03.07.2017	09:59	C152	10	start			57,4	63,5	71,6
48	03.07.2017	09:59	C172	10	start			63,6	69,9	77,8
49	03.07.2017	11:40	W3	28	ładowanie			66,3	73,6	83,2
50	03.07.2017	12:42	SR22	28	ładowanie			61,3	68,2	75,8
51	03.07.2017	15:21	UF10	28	ładowanie			57,5	61,5	70,8
52	03.07.2017	15:34	EC35	28	ładowanie			64,5	73,1	80,8
53	03.07.2017	15:42	PA34	28	ładowanie			60,3	65,3	75,1
54	03.07.2017	15:43	EC35	28	ładowanie			60,1	66,1	75,5
55	03.07.2017	16:37	C172	28	ładowanie			54,2	59,1	69,3
56	03.07.2017	16:45	PA28	28	ładowanie			55,5	59,3	70,1
57	03.07.2017	16:56	HUSK	28	ładowanie			62,0	69,1	79,7
58	03.07.2017	17:03	PS28	28	ładowanie			60,3	64,2	76,6
59	03.07.2017	17:14	PA34	28	ładowanie			59,5	66,4	76,7
60	03.07.2017	17:27	HUSK	28	ładowanie			57,7	64,9	73,9
61	03.07.2017	17:42	PA34	28	ładowanie			57,7	65,0	74,6
62	03.07.2017	17:50	HUSK	28	ładowanie			56,4	62,5	71,6
63	03.07.2017	18:27	C150	28	ładowanie			57,1	63,7	71,8
64	03.07.2017	20:26	HUSK	28	ładowanie			56,5	63,3	71,5
65	03.07.2017	20:37	C172	28	ładowanie			55,2	59,7	70,3
66	03.07.2017	21:00	C172	28	ładowanie			54,2	59,1	69,5
67	04.07.2017	07:19	Beech 90	28	ładowanie			59,9	68,3	74,4
68	04.07.2017	08:05	XXX	10	start			64,6	71,9	79,9
69	04.07.2017	08:19	C182	10	start			56,9	62,8	72,5
70	04.07.2017	09:10	PA46	10	start			54,3	57,9	69,3
71	04.07.2017	10:08	EC30	28	ładowanie			60,1	65,6	76,4
72	04.07.2017	10:10	PS28	28	ładowanie			58,5	64,0	74,3
73	04.07.2017	11:35	PS28	28	ładowanie			57,6	61,5	72,0
74	04.07.2017	13:05	PS28	28	ładowanie			54,5	62,6	67,8
75	04.07.2017	13:26	EC30	28	ładowanie			63,8	70,4	79,1
76	04.07.2017	13:57	C150	10	start			55,4	58,8	68,7
77	04.07.2017	14:16	B407	28	ładowanie			60,4	68,8	77,8
78	04.07.2017	14:37	B407	10	start			59,4	67,6	74,9
79	04.07.2017	14:40	C172	10	start			52,7	57,8	67,1
80	04.07.2017	14:43	SCHWEIZER	28	ładowanie			57,9	63,4	74,2
81	04.07.2017	14:44	B407	28	ładowanie			64,7	72,5	81,5
82	04.07.2017	14:57	W3	28	ładowanie			66,0	71,7	82,8
83	04.07.2017	15:16	C172	28	ładowanie			52,7	59,0	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
84	04.07.2017	15:18	K150	28	ładowanie			52,3	54,3	67,5
85	04.07.2017	15:27	R44	28	ładowanie			58,8	65,3	74,8
86	04.07.2017	15:46	EC35	28	ładowanie			61,3	69,1	78,0
87	04.07.2017	15:58	C182	28	ładowanie			53,9	56,6	70,3
88	04.07.2017	16:09	EC35	28	ładowanie			60,1	68,8	77,1
89	04.07.2017	16:23	SR22	28	ładowanie			59,8	68,5	75,3
90	04.07.2017	17:06	PS28	28	ładowanie			65,4	76,4	82,0
91	04.07.2017	17:21	DA42	28	ładowanie			57,0	63,6	72,9
92	04.07.2017	17:26	C172	28	ładowanie			53,1	56,0	68,9
93	04.07.2017	17:48	AT3	28	ładowanie			56,4	63,8	73,4
94	04.07.2017	18:19	PS28	28	ładowanie			56,7	63,6	73,5
95	04.07.2017	18:49	PS28	28	ładowanie			60,9	69,3	78,0
96	04.07.2017	19:40	PS28	28	ładowanie			51,8	55,1	69,7
97	04.07.2017	19:45	C150	28	ładowanie			55,3	61,7	72,9
98	04.07.2017	20:17	C150	28	ładowanie			54,3	58,7	71,1
99	04.07.2017	20:20	DA42	28	ładowanie			53,5	57,3	68,1
100	04.07.2017	20:27	C172	28	ładowanie			52,1	55,1	68,0
101	04.07.2017	20:35	C172	28	ładowanie			53,1	57,1	69,9
102	04.07.2017	20:58	W3	28	ładowanie			62,5	69,9	80,4
103	04.07.2017	21:07	AT3	28	ładowanie			62,2	70,5	80,3
104	04.07.2017	21:15	W3	28	ładowanie			62,2	68,4	80,0
105	04.07.2017	21:24	W3	28	ładowanie			63,3	71,0	82,9
106	04.07.2017	21:28	NG5	28	ładowanie			56,2	61,9	74,8
107	04.07.2017	21:36	W3	28	ładowanie			62,9	69,9	80,8
108	04.07.2017	21:45	W3	28	ładowanie			62,3	70,8	81,3
109	04.07.2017	21:53	W3	28	ładowanie			62,5	70,4	81,6
110	04.07.2017	22:16	W3	28	ładowanie			54,3	60,1	72,1
111	05.07.2017	12:54	MI24	28	ładowanie			71,8	81,5	90,2
112	05.07.2017	16:02	EC35	28	ładowanie			61,1	72,5	78,6
113	05.07.2017	18:45	MI24	28	ładowanie			73,4	79,3	88,1
114	05.07.2017	18:46	MI24	28	ładowanie			75,9	81,2	89,4
115	06.07.2017	08:43	W3	10	start			66,7	74,7	83,9
116	06.07.2017	09:41	W3	28	ładowanie			63,7	71,4	82,0
117	06.07.2017	11:06	W3	10	start			60,9	69,1	80,5
118	06.07.2017	11:11	EC35	28	ładowanie			58,5	64,8	75,7
119	06.07.2017	11:58	MI24	10	start			52,1	58,1	70,2
120	06.07.2017	12:44	MI24	28	ładowanie			72,0	80,0	90,2
121	06.07.2017	13:19	W3	10	start			64,6	72,6	82,0
122	06.07.2017	17:49	EC35	28	ładowanie			61,6	71,8	81,7
123	06.07.2017	18:36	EC35	28	ładowanie			59,3	66,6	76,1
124	06.07.2017	19:23	EC35	28	ładowanie			55,3	62,5	73,7
125	06.07.2017	19:52	MI8	10	start			59,6	65,6	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
126	07.07.2017	09:03	H-60	28	ładowanie			71,4	78,5	89,2
127	07.07.2017	10:07	H-60	10	start			62,9	69,3	81,3
128	07.07.2017	13:39	EC35	10	start			55,1	61,7	70,6
129	08.07.2017	07:12	C172	10	start			57,7	64,9	73,5
130	08.07.2017	09:04	P06T	10	start			52,5	56,3	68,7
131	08.07.2017	09:07	C150	10	start			55,1	61,2	72,7
132	08.07.2017	09:08	C150	10	start			56,6	62,6	73,7
133	08.07.2017	09:09	C182	10	start			57,5	63,5	74,4
134	08.07.2017	09:11	C152	10	start			61,8	68,8	78,8
135	08.07.2017	09:20	C150	10	start			55,9	60,7	71,9
136	08.07.2017	09:21	PA28	10	start			58,7	65,1	74,9
137	08.07.2017	09:32	PS28	10	start			56,9	62,2	72,8
138	08.07.2017	09:35	C172	10	start			60,5	66,2	77,1
139	08.07.2017	09:49	RALL	10	start			58,9	63,4	75,0
140	08.07.2017	09:51	PS28	10	start			55,3	59,8	72,2
141	08.07.2017	09:53	CH60	10	start			55,8	62,3	72,7
142	08.07.2017	10:02	EC30	10	start			56,5	62,3	72,9
143	08.07.2017	10:10	B407	10	start			57,7	64,5	75,7
144	08.07.2017	10:22	C172	10	start			57,1	63,1	74,0
145	08.07.2017	10:31	C172	10	start			63,9	69,8	80,2
146	08.07.2017	10:32	C206	10	start			58,6	63,9	74,3
147	08.07.2017	10:43	C172	10	start			59,6	65,3	75,8
148	08.07.2017	10:51	C152	10	start			60,9	67,1	77,3
149	08.07.2017	10:55	C152	10	start			57,7	63,1	73,0
150	08.07.2017	11:04	SENEC A	10	start			57,7	63,1	72,8
151	08.07.2017	11:09	C152	10	start			58,8	64,2	75,7
152	08.07.2017	11:13	AC-11	10	start			57,2	63,5	73,2
153	08.07.2017	11:14	C150	10	start			57,0	60,7	73,2
154	08.07.2017	11:18	C172	10	start			59,4	66,3	76,0
155	08.07.2017	11:23	C152	10	start			56,6	60,9	72,3
156	08.07.2017	11:27	C206	10	start			60,8	69,0	76,3
157	08.07.2017	11:28	C150	10	start			57,8	63,1	73,7
158	08.07.2017	11:30	C182	10	start			59,5	65,1	74,7
159	08.07.2017	11:33	C172	10	start			61,3	67,0	76,4
160	08.07.2017	12:02	B407	10	start			56,2	61,3	70,0
161	08.07.2017	12:04	HUSK	10	start			56,3	60,9	72,1
162	08.07.2017	18:41	P06T	28	ładowanie			62,6	69,7	79,0
163	08.07.2017	19:36	EC35	10	start			51,8	54,3	67,2
164	08.07.2017	21:32	EC35	28	ładowanie			57,7	63,8	74,4
165	09.07.2017	10:39	ST75	28	ładowanie			58,0	65,4	72,4
166	09.07.2017	10:44	RALL	28	ładowanie			57,7	65,0	73,0
167	09.07.2017	10:47	SBACH -42	28	ładowanie			58,4	65,3	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
168	09.07.2017	11:33	PA34	28	lądowanie			55,9	62,7	71,5
169	09.07.2017	12:50	BO105	28	lądowanie			62,3	69,3	78,6
170	09.07.2017	21:29	EC35	28	lądowanie			62,0	68,3	77,8
171	09.07.2017	21:54	EC35	28	lądowanie			62,7	69,4	79,9
172	10.07.2017	02:42	EC35	28	lądowanie			61,9	73,7	81,5
173	10.07.2017	08:30	C152	10	start			54,1	61,1	71,7
174	10.07.2017	08:40	C152	10	start			53,1	58,2	70,7
175	10.07.2017	08:44	C152	10	start			54,1	59,7	71,1
176	10.07.2017	08:49	C152	10	start			54,2	58,5	70,7
177	10.07.2017	09:07	AT3	10	start			50,0	55,7	66,8
178	10.07.2017	10:00	C152	10	start			54,9	58,9	72,2
179	10.07.2017	10:14	C152	10	start			54,2	61,3	70,5
180	10.07.2017	10:31	PA34	10	start			59,7	68,4	76,4
181	10.07.2017	10:56	C152	10	start			54,3	59,4	71,3
182	10.07.2017	11:05	E300	10	start			53,4	58,3	71,3
183	10.07.2017	11:08	E300	10	start			59,2	68,6	75,6
184	10.07.2017	11:17	R44	10	start			57,3	63,2	75,2
185	10.07.2017	11:15	R66	10	start			53,9	59,5	71,4
186	10.07.2017	11:26	C152	10	start			54,1	60,2	71,2
187	10.07.2017	11:31	C152	10	start			54,0	61,9	71,5
188	10.07.2017	11:33	C150	10	start			55,0	62,5	73,4
189	10.07.2017	11:44	C150	10	start			56,2	62,6	73,3
190	10.07.2017	11:45	C152	10	start			54,9	60,8	73,4
191	10.07.2017	11:54	C150	10	start			55,7	64,4	72,5
192	10.07.2017	11:56	C152	10	start			56,1	63,5	75,2
193	10.07.2017	12:04	C152	10	start			55,7	61,3	73,2
194	10.07.2017	12:08	C150	10	start			54,8	60,0	72,8
195	10.07.2017	12:15	C150	10	start			54,1	59,0	72,4
196	10.07.2017	12:25	C150	10	start			56,0	63,1	73,5
197	10.07.2017	12:28	M20	10	start			55,5	60,4	73,0
198	10.07.2017	12:30	C152	10	start			58,5	67,5	75,2
199	10.07.2017	12:35	EC35	-	start			57,9	67,0	76,9
200	10.07.2017	12:37	C150	10	start			57,3	65,1	74,0
201	10.07.2017	12:40	P06T	10	start			55,9	63,0	72,7
202	10.07.2017	12:52	C182	10	start			60,1	66,9	75,8
203	10.07.2017	12:56	PS28	10	start			54,0	58,2	70,9
204	10.07.2017	13:06	C152	10	start			55,9	63,6	72,7
205	10.07.2017	13:07	C150	10	start			54,9	61,4	70,8
206	10.07.2017	13:08	C172	10	start			58,5	65,4	75,6
207	10.07.2017	13:13	C152	10	start			55,5	60,4	72,6
208	10.07.2017	13:24	C172	10	start			58,3	66,8	76,3
209	10.07.2017	13:26	C152	10	start			55,3	62,2	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
210	10.07.2017	13:36	PS28	10	start			55,4	60,1	73,3
211	10.07.2017	13:42	C172	10	start			54,9	60,5	71,8
212	10.07.2017	13:43	C152	10	start			57,2	64,0	74,1
213	10.07.2017	13:51	C172	10	start			53,9	59,5	72,2
214	10.07.2017	13:55	C152	10	start			58,1	65,6	76,0
215	10.07.2017	13:58	C182	10	start			53,1	59,4	70,4
216	10.07.2017	14:06	C172	10	start			56,5	61,4	73,2
217	10.07.2017	14:07	C152	10	start			58,1	64,8	75,3
218	10.07.2017	14:15	C172	10	start			59,4	65,1	78,0
219	10.07.2017	14:17	C182	10	start			54,1	60,1	71,5
220	10.07.2017	14:22	PS28	10	start			53,7	59,3	71,8
221	10.07.2017	14:26	C152	10	start			53,2	59,3	70,6
222	10.07.2017	14:32	PS28	10	start			53,8	60,0	71,3
223	10.07.2017	14:33	C152	10	start			56,3	61,6	73,6
224	10.07.2017	14:35	C152	10	start			55,4	60,1	70,9
225	10.07.2017	14:41	C182	10	start			53,1	59,3	71,1
226	10.07.2017	14:45	C152	10	start			54,4	59,8	71,0
227	10.07.2017	14:51	C152	10	start			55,9	61,4	73,1
228	10.07.2017	15:03	C182	10	start			53,8	59,1	70,7
229	10.07.2017	15:04	C150	10	start			57,6	63,8	74,7
230	10.07.2017	15:09	C152	10	start			61,1	69,5	78,5
231	10.07.2017	15:18	C172	10	start			59,2	66,5	76,9
232	10.07.2017	15:28	C172	10	start			59,7	68,5	77,3
233	10.07.2017	15:30	PA34	10	start			58,7	68,3	75,5
234	10.07.2017	15:33	C152	10	start			58,9	63,3	74,1
235	10.07.2017	15:37	C152	10	start			60,2	67,4	77,2
236	10.07.2017	15:38	DA20	10	start			58,0	63,4	74,9
237	10.07.2017	15:46	C172	10	start			54,6	59,8	71,8
238	10.07.2017	15:47	C182	10	start			59,8	67,4	77,2
239	10.07.2017	15:49	C152	10	start			54,0	60,7	70,3
240	10.07.2017	15:56	C152	10	start	☒		54,9	60,0	72,5
241	10.07.2017	16:07	C152	10	start			58,5	64,2	75,4
242	10.07.2017	16:57	C152	10	start			59,2	66,4	76,2
243	10.07.2017	17:16	C182	10	start			59,2	68,1	76,7
244	10.07.2017	18:57	R66	10	start			56,8	62,9	74,9
245	10.07.2017	19:00	C152	10	start			52,9	58,2	70,3
246	10.07.2017	19:06	PS28	10	start			56,0	62,9	71,1
247	10.07.2017	19:46	C152	10	start			51,8	56,4	69,5
248	10.07.2017	19:56	PS28	10	start			52,9	59,1	70,6
249	10.07.2017	20:06	C152	10	start			52,8	57,0	70,0
250	10.07.2017	20:16	C152	10	start			52,7	59,3	70,9
251	10.07.2017	20:26	C152	10	start			52,1	57,0	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
252	11.07.2017	07:01	C172	10	start			57,1	65,7	74,6
253	11.07.2017	07:20	C172	10	start			59,6	69,1	76,4
254	11.07.2017	07:28	C172	10	start			59,4	67,8	76,5
255	11.07.2017	11:58	HUSK	10	start			59,8	66,9	76,4
256	11.07.2017	15:24	H-60	28	ładowanie	☒		66,4	74,0	83,8
257	11.07.2017	15:29	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			59,6	67,5	76,7
258	11.07.2017	21:04	AN2	28	ładowanie			64,9	71,6	83,3
259	11.07.2017	21:29	P06T	28	ładowanie			64,5	71,2	83,7
260	11.07.2017	21:33	EC35	28	ładowanie			64,9	73,3	82,5
261	12.07.2017	08:14	AT3	28	ładowanie			60,4	68,4	77,2
262	12.07.2017	10:34	C172	28	ładowanie			59,2	66,4	76,1
263	12.07.2017	10:50	PA34	28	ładowanie			58,6	65,7	74,8
264	12.07.2017	10:53	PS28	28	ładowanie			64,4	72,0	81,1
265	12.07.2017	10:56	C152	28	ładowanie			52,4	56,1	67,4
266	12.07.2017	10:58	C152	28	ładowanie			59,8	65,5	75,0
267	12.07.2017	11:02	PA34	28	ładowanie			54,4	58,4	68,8
268	12.07.2017	11:06	C150	28	ładowanie			58,9	65,3	74,1
269	12.07.2017	11:08	PA34	28	ładowanie			58,0	64,7	73,8
270	12.07.2017	11:11	C172	28	ładowanie			57,3	61,1	74,5
271	12.07.2017	11:22	C172	28	ładowanie			63,1	67,7	78,7
272	12.07.2017	11:32	PA28	28	ładowanie			57,7	62,5	72,6
273	12.07.2017	11:41	PA28	28	ładowanie			56,5	60,7	71,5
274	12.07.2017	12:37	C152	28	ładowanie			61,3	69,6	76,2
275	12.07.2017	12:47	C152	28	ładowanie			58,8	63,2	73,9
276	12.07.2017	12:55	PA34	28	ładowanie			58,5	65,8	73,7
277	12.07.2017	13:02	PA34	28	ładowanie			58,6	66,5	73,8
278	12.07.2017	13:16	C152	28	ładowanie			61,6	70,7	76,9
279	12.07.2017	13:28	C152	28	ładowanie			57,3	64,9	74,0
280	12.07.2017	13:29	C172	28	ładowanie			56,8	65,0	72,4
281	12.07.2017	13:38	C152	28	ładowanie			52,0	56,5	68,0
282	12.07.2017	13:47	EC30	28	ładowanie			60,4	68,6	76,9
283	12.07.2017	14:12	C152	28	ładowanie			52,8	56,7	69,6
284	12.07.2017	14:21	C152	28	ładowanie			56,9	64,6	73,0
285	12.07.2017	14:30	E300	28	ładowanie			52,5	60,1	68,0
286	12.07.2017	15:06	M18	28	ładowanie			61,5	69,9	80,3
287	12.07.2017	15:09	C152	28	ładowanie			60,3	66,3	77,1
288	12.07.2017	16:44	B407	28	ładowanie			61,1	68,8	78,0
289	12.07.2017	17:22	R66	28	ładowanie			59,7	66,4	76,9
290	12.07.2017	18:09	AT3	28	ładowanie			53,7	60,5	71,3
291	12.07.2017	18:20	PA34	10	start			55,8	60,8	73,0
292	12.07.2017	18:21	C152	10	start			60,9	68,2	76,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
293	12.07.2017	18:27	PA34	10	start			58,2	64,7	75,0
294	12.07.2017	18:29	C152	10	start			54,4	58,6	70,7
295	12.07.2017	18:30	PS28	10	start			54,9	60,0	70,7
296	12.07.2017	18:33	C172	10	start			62,1	69,2	76,9
297	12.07.2017	18:33	C172	10	start			59,4	64,8	74,4
298	12.07.2017	18:36	PS28	10	start			54,9	60,3	72,2
299	12.07.2017	18:37	PA34	10	start			58,3	64,3	75,0
300	12.07.2017	18:39	C172	10	start			55,5	60,6	71,7
301	12.07.2017	18:40	C152	10	start			53,4	58,5	70,0
302	12.07.2017	18:49	C152	10	start			54,8	59,4	71,2
303	12.07.2017	18:50	C172	10	start			52,8	56,8	69,4
304	12.07.2017	18:59	PS28	28	ładowanie			55,8	62,1	71,7
305	12.07.2017	19:06	C172	28	ładowanie			49,1	53,3	65,6
306	12.07.2017	19:18	C152	10	start			54,5	61,3	71,4
307	12.07.2017	19:26	PS28	10	start			54,7	59,0	70,7
308	12.07.2017	19:36	PS28	10	start			54,9	59,0	70,4
309	12.07.2017	19:54	PA34	10	start			60,8	67,1	76,1
310	12.07.2017	19:55	C150	10	start			57,6	63,3	72,3
311	12.07.2017	19:57	C152	10	start			58,2	63,5	74,7
312	12.07.2017	20:00	C152	10	start			55,1	59,9	72,2
313	12.07.2017	20:01	C152	10	start			56,2	61,6	73,2
314	12.07.2017	20:07	C172	10	start			57,8	62,7	74,5
315	12.07.2017	20:12	AT3	10	start			54,8	60,3	70,9
316	12.07.2017	20:18	C150	10	start			51,4	54,9	66,3
317	12.07.2017	20:19	SIRA	10	start			51,2	55,7	67,0
318	12.07.2017	20:23	PA28	10	start			55,3	61,1	71,0
319	12.07.2017	20:31	C152	10	start			54,8	59,1	71,1
320	12.07.2017	20:33	PA28	10	start			54,5	61,0	70,2
321	12.07.2017	20:34	C152	10	start			54,1	58,1	69,1
322	12.07.2017	20:39	PA28	10	start			59,3	67,2	75,7
323	12.07.2017	20:45	H60	10	start			59,3	67,7	74,3
324	12.07.2017	20:48	H60	10	start			50,2	55,5	65,9
325	12.07.2017	20:59	PA28	10	start			54,0	59,5	69,3
326	13.07.2017	12:34	R66	28	ładowanie			57,4	61,6	74,8
327	13.07.2017	13:41	R44	28	ładowanie			57,8	68,3	75,4
328	13.07.2017	14:49	SR22	28	ładowanie			56,5	59,8	72,7
329	13.07.2017	15:01	PS28	28	ładowanie			56,3	59,9	72,7
330	13.07.2017	15:10	C152	28	ładowanie			56,6	60,3	73,9
331	13.07.2017	15:24	C152	28	ładowanie			53,6	58,2	70,6
332	13.07.2017	15:52	C152	28	ładowanie			62,0	68,9	77,6
333	13.07.2017	15:58	C182	28	ładowanie			59,5	63,1	76,4
334	13.07.2017	16:10	PC12	28	ładowanie			61,2	69,6	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
335	13.07.2017	16:14	C182	28	ładowanie			54,4	59,6	70,0
336	13.07.2017	16:22	C182	28	ładowanie			55,5	61,4	73,1
337	13.07.2017	16:47	DA20	28	ładowanie			55,5	61,9	70,8
338	13.07.2017	16:55	C182	28	ładowanie			56,8	66,3	73,6
339	13.07.2017	17:31	R66	28	ładowanie			58,6	65,9	77,3
340	13.07.2017	18:02	Tecnam P-92	28	ładowanie			52,1	55,2	69,4
341	13.07.2017	18:37	EC30	28	ładowanie			63,9	72,2	81,6
342	13.07.2017	19:24	B427	28	ładowanie			64,4	72,9	81,3
343	13.07.2017	21:24	PA28	28	ładowanie			52,0	56,5	66,9
344	13.07.2017	22:52	EC35	28	ładowanie			62,6	70,4	80,6
345	14.07.2017	07:38	C152	28	ładowanie			52,3	58,1	65,0
346	14.07.2017	08:02	C152	28	ładowanie			53,6	59,5	69,8
347	14.07.2017	08:17	DA42	28	ładowanie			54,2	60,3	69,4
348	14.07.2017	08:24	C152	28	ładowanie			56,0	65,4	68,4
349	14.07.2017	08:45	AT3	10	start			51,8	56,6	67,8
350	14.07.2017	08:57	K150	28	ładowanie			60,9	70,6	77,3
351	14.07.2017	09:06	C152	28	ładowanie			61,7	72,0	78,5
352	14.07.2017	09:15	R44	28	ładowanie			59,1	66,3	76,7
353	14.07.2017	09:17	PS28	28	ładowanie			62,7	69,5	78,3
354	14.07.2017	09:25	PA34	28	ładowanie			62,1	68,2	77,5
355	14.07.2017	09:34	R44	28	ładowanie			61,0	66,0	78,4
356	14.07.2017	09:35	C152	28	ładowanie			53,8	58,7	69,6
357	14.07.2017	09:43	C152	28	ładowanie			62,9	68,3	79,1
358	14.07.2017	10:09	EC35	28	ładowanie			60,0	68,7	76,9
359	14.07.2017	10:32	C172	28	ładowanie			55,9	61,3	70,6
360	14.07.2017	10:43	HUSK	28	ładowanie			55,6	62,0	70,9
361	14.07.2017	10:48	C182	28	ładowanie			63,1	72,4	79,2
362	14.07.2017	10:55	C152	28	ładowanie			57,9	63,3	72,7
363	14.07.2017	10:58	C182	28	ładowanie			53,8	59,3	68,3
364	14.07.2017	11:06	HUSK	28	ładowanie			55,3	60,1	69,7
365	14.07.2017	11:07	C152	28	ładowanie			55,4	61,1	70,9
366	14.07.2017	11:15	C172	28	ładowanie			51,7	55,1	66,1
367	14.07.2017	11:19	C152	28	ładowanie			54,5	60,2	70,3
368	14.07.2017	11:27	C172	28	ładowanie			54,2	59,2	69,7
369	14.07.2017	11:31	HUSK	28	ładowanie			54,5	59,1	70,5
370	14.07.2017	11:56	C172	28	ładowanie			55,4	60,6	71,2
371	14.07.2017	12:06	C172	28	ładowanie			53,1	59,5	70,0
372	14.07.2017	12:17	HUSK	28	ładowanie			54,8	59,9	70,4
373	14.07.2017	12:23	AT3	28	ładowanie			52,6	59,8	65,7
374	14.07.2017	12:29	C182	28	ładowanie			55,4	60,1	70,3
375	14.07.2017	13:00	AT3	28	ładowanie			53,2	56,9	68,9
376	14.07.2017	13:04	HUSK	28	ładowanie			58,2	67,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
377	14.07.2017	13:12	AT3	28	ładowanie			54,8	58,9	70,0
378	14.07.2017	13:15	AT3	28	ładowanie			56,5	59,7	71,2
379	14.07.2017	13:16	AT3	28	ładowanie			55,9	62,3	70,9
380	14.07.2017	13:39	AT3	28	ładowanie			60,0	65,2	75,2
381	14.07.2017	13:44	PS28	28	ładowanie			55,0	60,8	70,0
382	14.07.2017	13:53	PA34	28	ładowanie			53,3	58,8	68,2
383	14.07.2017	13:54	HUSK	28	ładowanie			61,9	67,4	76,1
384	14.07.2017	14:21	C152	28	ładowanie			54,9	60,4	70,1
385	14.07.2017	14:24	C172	28	ładowanie			51,6	57,6	67,0
386	14.07.2017	14:27	AT3	28	ładowanie			52,6	56,9	67,4
387	14.07.2017	15:01	AT3	28	ładowanie			53,2	59,6	67,5
388	14.07.2017	15:13	RALL	28	ładowanie			54,8	59,5	70,1
389	14.07.2017	15:47	PS28	28	ładowanie			54,3	60,3	68,8
390	14.07.2017	15:56	PS28	28	ładowanie			53,9	59,2	69,7
391	14.07.2017	16:11	Mi8	28	ładowanie			53,7	60,5	70,6
392	14.07.2017	16:26	C152	28	ładowanie			53,0	58,5	69,2
393	14.07.2017	16:34	C172	28	ładowanie			53,8	63,9	69,6
394	14.07.2017	16:49	K150	28	ładowanie			59,2	65,8	74,5
395	14.07.2017	16:55	AT3	10	start			52,9	57,2	68,5
396	14.07.2017	17:04	HUSK	28	ładowanie			57,0	64,7	72,3
397	14.07.2017	17:55	PA34	28	ładowanie			59,2	66,3	76,1
398	14.07.2017	17:57	C150	28	ładowanie			57,2	63,1	72,7
399	14.07.2017	18:13	C150	28	ładowanie			55,0	60,0	69,9
400	14.07.2017	18:17	C172	28	ładowanie			52,3	56,1	67,8
401	14.07.2017	18:28	C150	28	ładowanie			56,1	60,6	70,3
402	14.07.2017	18:54	K150	28	ładowanie			56,0	60,0	71,1
403	14.07.2017	20:32	C172	28	ładowanie			56,5	62,1	73,9
404	14.07.2017	20:52	C152	28	ładowanie			57,7	63,6	73,1
405	14.07.2017	20:55	HUSK	28	ładowanie			54,3	61,0	69,2
406	14.07.2017	21:37	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			60,3	67,4	77,6
407	15.07.2017	03:53	EC35	28	ładowanie			58,7	64,6	74,8
408	15.07.2017	08:20	AT3	28	ładowanie			55,1	62,3	73,3
409	15.07.2017	08:45	AT3	10	start			51,5	56,5	68,1
410	15.07.2017	09:08	AT3	28	ładowanie			51,9	55,4	68,1
411	15.07.2017	09:12	K150	28	ładowanie			57,2	60,6	72,4
412	15.07.2017	09:21	C152	28	ładowanie			53,3	58,2	69,5
413	15.07.2017	09:23	K150	28	ładowanie			49,6	53,6	64,9
414	15.07.2017	09:38	B427	28	ładowanie			59,0	64,9	76,3
415	15.07.2017	09:39	K150	28	ładowanie			52,2	56,2	68,0
416	15.07.2017	09:57	PS28	28	ładowanie			61,7	66,8	78,7
417	15.07.2017	10:05	K150	28	ładowanie			57,9	62,9	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
418	15.07.2017	10:38	C172	10	start			56,5	61,4	73,6
419	15.07.2017	10:40	E300	10	start			61,4	67,4	77,6
420	15.07.2017	10:51	K150	10	start			53,2	55,9	69,5
421	15.07.2017	11:00	C206	10	start			51,5	54,7	64,9
422	15.07.2017	12:00	Mi8	28	ładowanie			63,7	69,4	80,3
423	15.07.2017	12:37	Maule	28	ładowanie			52,1	55,4	67,3
424	15.07.2017	12:42	C182	28	ładowanie			51,8	56,7	67,4
425	15.07.2017	12:43	C152	28	ładowanie			51,7	56,1	66,8
426	15.07.2017	15:09	EC30	28	ładowanie			64,7	75,1	82,7
427	15.07.2017	15:36	C206	28	ładowanie			54,6	58,4	70,6
428	15.07.2017	15:38	PA34	28	ładowanie			56,8	66,3	73,7
429	15.07.2017	16:10	C152	28	ładowanie			52,2	58,6	66,9
430	15.07.2017	16:23	HUSK	28	ładowanie			55,9	62,7	72,4
431	15.07.2017	17:25	RALL	28	ładowanie			52,4	58,4	69,2
432	15.07.2017	20:47	EC35	28	ładowanie			59,2	65,8	76,1
433	16.07.2017	07:58	AT3	28	ładowanie			47,6	53,6	63,8
434	16.07.2017	09:17	K150	28	ładowanie			50,1	52,9	64,8
435	16.07.2017	11:40	PA34	28	ładowanie			57,5	63,8	72,0
436	16.07.2017	11:45	C206	28	ładowanie			55,6	61,0	72,2
437	16.07.2017	11:54	B06	28	ładowanie			56,9	64,2	73,8
438	16.07.2017	12:11	C206	28	ładowanie			54,7	59,7	70,5
439	16.07.2017	12:43	C206	28	ładowanie			56,6	61,0	72,0
440	16.07.2017	13:49	C152	28	ładowanie			56,9	62,2	72,1
441	16.07.2017	13:53	C310	28	ładowanie			56,3	63,1	72,3
442	16.07.2017	14:30	C152	28	ładowanie			51,1	54,7	66,6
443	16.07.2017	14:53	PS28	28	ładowanie			54,5	60,8	69,9
444	16.07.2017	14:56	Socata MS 892	28	ładowanie			52,5	58,5	68,0
445	16.07.2017	15:22	AT3	28	ładowanie			56,9	62,3	71,2
446	16.07.2017	15:53	C182	28	ładowanie			53,3	60,3	69,7
447	16.07.2017	15:59	C172	28	ładowanie			54,2	60,3	68,9
448	16.07.2017	16:05	C172	28	ładowanie			56,1	61,6	71,0
449	16.07.2017	16:08	C172	28	ładowanie			51,1	54,7	66,8
450	16.07.2017	16:15	C150	28	ładowanie			55,7	61,8	71,9
451	16.07.2017	16:44	C150	28	ładowanie			55,2	60,7	70,7
452	16.07.2017	16:59	SIRA	28	ładowanie			55,3	62,4	70,5
453	16.07.2017	17:36	C152	28	ładowanie			51,0	54,7	66,2
454	16.07.2017	17:41	C172	28	ładowanie			53,2	58,1	69,3
455	16.07.2017	18:04	C172	28	ładowanie			59,3	65,0	75,5
456	16.07.2017	18:16	C172	28	ładowanie			50,6	54,0	64,5
457	16.07.2017	18:41	C150	28	ładowanie			54,7	60,4	71,1
458	16.07.2017	18:47	C152	28	ładowanie			56,7	62,7	72,2
459	16.07.2017	19:42	AT3	28	ładowanie			61,3	67,9	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
460	16.07.2017	20:14	C172	28	ładowanie			55,2	62,0	70,2
461	16.07.2017	20:45	C152	28	ładowanie			52,5	58,5	69,5
462	17.07.2017	13:23	PA28	28	ładowanie			56,4	61,5	70,0
463	17.07.2017	13:58	P06T	28	ładowanie			52,4	56,1	67,5
464	17.07.2017	14:01	R44	28	ładowanie			58,7	65,6	76,0
465	17.07.2017	15:40	Socata MS 892	28	ładowanie			54,5	60,1	70,4
466	17.07.2017	15:43	EC35	28	ładowanie			55,4	62,3	73,1
467	17.07.2017	15:47	PS28	28	ładowanie			59,1	66,5	75,0
468	17.07.2017	15:52	Socata MS 892	28	ładowanie			52,5	59,1	67,9
469	17.07.2017	16:08	PS28	28	ładowanie			51,0	54,0	66,1
470	17.07.2017	16:14	PS28	28	ładowanie			51,1	57,8	65,0
471	17.07.2017	18:13	EC30	28	ładowanie			62,3	69,7	77,4
472	17.07.2017	19:24	C152	28	ładowanie			57,7	63,7	74,2
473	17.07.2017	19:54	PA34	28	ładowanie			58,0	62,4	73,7
474	17.07.2017	20:30	PS28	28	ładowanie			55,9	61,8	71,4
475	17.07.2017	20:47	P06T	28	ładowanie			52,0	55,3	67,1
476	18.07.2017	08:43	C152	28	ładowanie			56,8	67,3	74,4
477	18.07.2017	09:00	PA28	28	ładowanie			51,8	57,4	65,3
478	18.07.2017	09:45	R44	28	ładowanie			55,7	61,1	72,0
479	18.07.2017	10:18	EC35	28	ładowanie			61,5	70,7	79,4
480	18.07.2017	10:20	C150	28	ładowanie			48,5	54,5	64,3
481	18.07.2017	10:42	C172	28	ładowanie			57,7	63,6	75,6
482	18.07.2017	10:44	R66	28	ładowanie			64,8	73,0	79,8
483	18.07.2017	11:10	R66	10	start			62,3	71,6	80,3
484	18.07.2017	12:25	C150	28	ładowanie			57,8	63,4	74,5
485	18.07.2017	12:34	C152	28	ładowanie			58,5	63,8	75,0
486	18.07.2017	12:45	SBACH -42	28	ładowanie			57,7	63,9	72,2
487	18.07.2017	12:51	SBACH -42	28	ładowanie			57,4	63,7	73,8
488	18.07.2017	12:57	C150	28	ładowanie			58,4	65,2	74,1
489	18.07.2017	13:04	SBACH -42	28	ładowanie			57,1	62,0	72,7
490	18.07.2017	13:05	SBACH -42	28	ładowanie			54,1	59,8	69,9
491	18.07.2017	13:11	C152	28	ładowanie			57,1	63,1	72,4
492	18.07.2017	13:33	C172	28	ładowanie			51,7	55,2	67,4
493	18.07.2017	16:56	R44	28	ładowanie			56,3	61,8	72,4
494	18.07.2017	17:04	PS28	28	ładowanie			57,8	64,7	73,4
495	18.07.2017	20:20	PA28	10	start			57,5	63,1	74,0
496	18.07.2017	20:34	R44	28	ładowanie			54,2	63,8	70,2
497	18.07.2017	21:21	ULAC	28	ładowanie			54,8	62,1	70,0
498	18.07.2017	21:45	R44	28	ładowanie			56,2	60,4	72,2
499	19.07.2017	07:10	P06T	10	start			52,1	54,4	67,3
500	19.07.2017	07:19	C172	10	start			51,9	55,5	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
501	19.07.2017	07:37	C172	10	start			55,5	62,3	71,0
502	19.07.2017	07:39	EC35	10	start			57,8	62,7	73,6
503	19.07.2017	08:02	C152	10	start			54,6	59,2	71,2
504	19.07.2017	08:11	C152	10	start			55,3	59,7	71,7
505	19.07.2017	08:20	C152	10	start			57,3	62,2	72,9
506	19.07.2017	08:29	PS28	10	start			56,1	61,1	72,9
507	19.07.2017	08:38	C152	10	start			52,4	56,0	67,1
508	19.07.2017	08:49	C152	10	start			56,7	61,5	73,2
509	19.07.2017	09:29	PS28	28	ładowanie			54,1	60,6	71,2
510	19.07.2017	09:33	PS28	28	ładowanie			57,4	65,0	74,5
511	19.07.2017	09:50	C152	10	start			54,6	60,1	71,4
512	19.07.2017	10:28	C172	10	start			56,0	61,3	71,1
513	19.07.2017	10:29	SIRA	10	start			51,2	56,3	66,6
514	19.07.2017	10:31	C152	10	start			54,5	58,6	70,0
515	19.07.2017	10:33	C152	10	start			56,1	62,1	72,6
516	19.07.2017	10:39	C172	10	start			59,1	64,4	76,0
517	19.07.2017	10:41	R44	10	start			54,7	59,7	71,5
518	19.07.2017	10:42	C152	10	start			55,8	61,4	71,7
519	19.07.2017	10:47	C152	10	start			61,8	67,9	77,0
520	19.07.2017	10:52	C152	10	start			56,1	61,6	71,5
521	19.07.2017	10:54	C152	10	start			56,8	62,1	72,9
522	19.07.2017	11:04	C152	10	start			54,7	59,9	69,6
523	19.07.2017	11:08	C152	10	start			54,7	60,7	70,3
524	19.07.2017	11:20	C152	10	start			54,3	58,4	69,4
525	19.07.2017	12:09	Piper PA-46 - Meridi	10	start			62,8	71,7	78,4
526	19.07.2017	12:13	C172	10	start			59,8	66,8	75,2
527	19.07.2017	12:15	C152	10	start			56,1	61,7	71,8
528	19.07.2017	12:17	C152	10	start			63,2	66,3	76,8
529	19.07.2017	12:34	C172	10	start			57,1	63,5	73,2
530	19.07.2017	12:59	Z42	28	ładowanie			57,7	63,2	75,0
531	19.07.2017	13:23	C172	10	start			54,3	58,0	69,5
532	19.07.2017	13:26	C172	10	start			58,0	63,5	72,2
533	19.07.2017	13:27	C172	10	start			58,7	65,6	74,6
534	19.07.2017	13:35	K150	10	start			58,1	63,9	73,5
535	19.07.2017	13:36	RALL	10	start			59,1	65,7	75,0
536	19.07.2017	13:37	C152	10	start			53,6	59,4	68,4
537	19.07.2017	13:40	C172	10	start			53,4	58,5	68,6
538	19.07.2017	13:42	C152	10	start			54,0	58,5	69,2
539	19.07.2017	13:43	C172	10	start			58,9	63,8	74,6
540	19.07.2017	13:44	K150	10	start			53,8	58,1	69,7
541	19.07.2017	13:45	HUSK	10	start			58,4	64,1	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
542	19.07.2017	13:52	K150	10	start			58,5	64,2	74,2
543	19.07.2017	13:58	C152	10	start			58,9	66,0	75,1
544	19.07.2017	14:01	K150	10	start			59,4	65,2	75,4
545	19.07.2017	14:09	C172	10	start			53,6	59,1	70,2
546	19.07.2017	14:10	C152	10	start			59,2	66,0	74,6
547	19.07.2017	14:13	C-210	10	start			59,6	66,4	74,4
548	19.07.2017	14:16	C152	10	start			56,9	62,9	72,6
549	19.07.2017	14:19	AT3	10	start			57,5	64,7	72,4
550	19.07.2017	14:20	K150	10	start			59,5	65,0	75,6
551	19.07.2017	14:22	C172	10	start			50,9	55,8	66,8
552	19.07.2017	14:23	HUSK	10	start			59,3	63,6	74,4
553	19.07.2017	14:29	PA28	10	start			59,7	65,6	74,8
554	19.07.2017	14:32	AT3	10	start			55,1	60,8	71,2
555	19.07.2017	14:33	AT3	10	start			54,9	59,0	71,2
556	19.07.2017	14:37	HUSK	10	start			58,3	65,3	73,9
557	19.07.2017	14:39	C150	10	start			61,0	67,2	77,2
558	19.07.2017	14:43	C172	10	start			56,8	61,9	72,4
559	19.07.2017	14:50	K150	10	start			60,6	66,8	75,7
560	19.07.2017	15:02	C152	10	start			57,8	64,6	73,3
561	19.07.2017	15:37	HUSK	10	start			54,4	58,4	70,1
562	19.07.2017	16:16	C172	10	start			62,4	68,3	78,3
563	19.07.2017	16:18	PS28	10	start			52,8	60,3	67,6
564	19.07.2017	16:31	PS28	10	start			62,1	68,2	78,5
565	19.07.2017	16:33	C172	10	start			59,5	66,0	75,9
566	19.07.2017	16:41	C152	10	start			57,1	62,5	72,7
567	19.07.2017	16:41	C150	10	start			60,4	66,1	76,0
568	19.07.2017	16:43	PS28	10	start			50,3	54,4	65,2
569	19.07.2017	16:45	C172	10	start			51,0	53,7	65,9
570	19.07.2017	16:48	PS28	10	start			60,1	67,4	76,6
571	19.07.2017	16:51	HUSK	10	start			61,5	67,7	76,7
572	19.07.2017	16:54	PS28	10	start			50,1	54,3	65,2
573	19.07.2017	16:55	SIRA	10	start			49,0	53,7	65,3
574	19.07.2017	16:59	C152	10	start			60,6	66,7	76,8
575	19.07.2017	17:04	PS28	10	start			61,6	66,6	77,2
576	19.07.2017	17:05	C172	10	start			58,4	64,7	74,8
577	19.07.2017	17:09	HUSK	10	start			59,2	67,6	76,5
578	19.07.2017	17:15	ST75	10	start			59,0	64,7	75,4
579	19.07.2017	17:18	PS28	10	start			60,5	66,9	76,5
580	19.07.2017	17:21	C150	10	start			52,1	54,5	65,5
581	19.07.2017	17:24	PS28	10	start			61,0	66,5	77,6
582	19.07.2017	17:32	C172	10	start			53,5	57,7	68,9
583	19.07.2017	17:37	PS28	10	start			55,8	60,5	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
584	19.07.2017	17:40	PS28	10	start			57,1	64,5	73,3
585	19.07.2017	17:47	HUSK	10	start			59,3	65,7	77,5
586	19.07.2017	18:01	PS28	10	start			61,1	66,8	77,4
587	19.07.2017	18:02	PS28	10	start			60,6	65,5	77,5
588	19.07.2017	18:11	PS28	10	start			55,7	61,2	72,6
589	19.07.2017	18:18	PA28	10	start			56,6	63,0	72,2
590	19.07.2017	18:33	PA34	10	start			59,5	65,2	74,7
591	19.07.2017	18:36	PS28	10	start			62,1	68,7	77,9
592	19.07.2017	18:43	PS28	10	start			55,8	61,1	72,5
593	19.07.2017	18:47	C152	10	start			55,4	60,1	71,6
594	19.07.2017	18:57	C152	10	start			56,0	60,8	72,5
595	19.07.2017	19:06	C152	10	start			55,9	59,9	71,8
596	19.07.2017	19:14	PS28	10	start			56,0	62,9	71,7
597	19.07.2017	19:16	C152	10	start			56,3	60,5	72,4
598	19.07.2017	19:21	HUSK	10	start			60,4	67,2	75,9
599	19.07.2017	19:30	C172	10	start			60,3	65,8	77,2
600	19.07.2017	19:36	C150	10	start			52,9	57,5	70,1
601	19.07.2017	19:39	PS28	10	start			57,7	63,0	73,6
602	19.07.2017	19:40	HUSK	10	start			57,6	63,3	74,0
603	19.07.2017	20:03	PS28	10	start			53,7	58,3	69,3
604	19.07.2017	20:04	C172	10	start			56,7	62,7	72,0
605	19.07.2017	20:10	C152	10	start			56,4	59,9	71,9
606	19.07.2017	20:11	C172	10	start			61,9	67,2	78,2
607	19.07.2017	20:20	C172	10	start			55,5	58,8	71,6
608	19.07.2017	20:22	C152	10	start			54,1	59,2	70,2
609	19.07.2017	20:25	PS28	10	start			61,8	67,1	77,8
610	19.07.2017	20:27	C172	10	start			55,5	65,7	68,9
611	19.07.2017	20:36	C152	10	start			53,5	57,4	68,8
612	19.07.2017	20:38	C172	10	start			59,9	65,4	77,8
613	20.07.2017	07:47	C172	10	start			59,8	68,6	76,7
614	20.07.2017	07:48	C172	10	start			58,9	67,4	76,1
615	20.07.2017	07:52	AT3	10	start			55,5	59,9	71,3
616	20.07.2017	07:57	C172	10	start			59,9	66,2	76,7
617	20.07.2017	08:05	C172	10	start			59,8	65,9	76,0
618	20.07.2017	08:06	C172	10	start			59,4	64,8	76,2
619	20.07.2017	08:13	AT3	10	start			51,7	60,1	68,2
620	20.07.2017	08:15	C172	10	start			60,1	65,3	76,6
621	20.07.2017	08:22	SIRA	10	start			52,9	56,4	67,9
622	20.07.2017	08:32	AT3	10	start			58,4	64,7	76,4
623	20.07.2017	08:40	PS28	10	start			58,9	64,1	74,9
624	20.07.2017	08:45	C152	10	start			58,2	64,4	73,9
625	20.07.2017	08:50	PS28	10	start			58,9	65,6	75,5





Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
626	20.07.2017	09:39	C150	10	start			57,4	66,0	72,7
627	20.07.2017	09:51	R44	10	start			58,0	63,3	76,8
628	20.07.2017	09:55	C150	10	start			64,7	70,9	82,2
629	20.07.2017	10:08	K150	10	start			55,6	62,3	72,9
630	20.07.2017	10:10	C150	10	start			55,2	61,8	71,1
631	20.07.2017	10:12	K150	10	start			54,8	60,0	70,2
632	20.07.2017	10:13	AT3	10	start			58,3	65,8	75,1
633	20.07.2017	10:23	C150	10	start			60,3	67,3	74,7
634	20.07.2017	10:24	C172	10	start			57,2	64,5	72,9
635	20.07.2017	10:33	PS28	10	start			60,0	67,5	76,2
636	20.07.2017	10:40	PS28	10	start			56,8	62,2	71,4
637	20.07.2017	10:46	C172	10	start			56,5	59,4	72,5
638	20.07.2017	10:47	PS28	10	start			59,6	65,1	75,9
639	20.07.2017	10:55	PS28	10	start			58,0	62,7	73,1
640	20.07.2017	11:00	PS28	10	start			53,6	57,7	70,7
641	20.07.2017	11:04	C172	10	start			60,0	65,2	75,1
642	20.07.2017	11:09	C182	10	start			62,2	67,2	78,1
643	20.07.2017	11:12	C172	10	start			59,9	66,0	76,4
644	20.07.2017	11:13	PS28	10	start			56,3	62,5	71,8
645	20.07.2017	11:15	SIRA	10	start			52,8	58,1	68,2
646	20.07.2017	11:21	C172	10	start			53,7	57,2	69,8
647	20.07.2017	11:22	PS28	10	start			56,3	61,4	72,9
648	20.07.2017	11:25	C150	10	start			56,9	61,0	72,4
649	20.07.2017	11:26	PS28	10	start			60,6	66,0	76,3
650	20.07.2017	11:27	C172	10	start			56,2	61,0	71,8
651	20.07.2017	11:31	PS28	10	start			57,8	61,5	73,5
652	20.07.2017	11:34	C152	10	start			56,3	60,6	71,7
653	20.07.2017	11:40	R44	10	start			58,7	63,7	74,8
654	20.07.2017	11:48	C152	10	start			57,9	62,5	73,4
655	20.07.2017	11:49	R44	10	start			59,3	62,7	74,3
656	20.07.2017	11:50	C172	10	start			58,9	63,1	73,3
657	20.07.2017	12:12	DA20	10	start			58,9	67,9	74,0
658	20.07.2017	12:21	PS28	10	start			55,0	61,6	71,5
659	20.07.2017	12:26	PA28	10	start			49,9	53,3	66,4
660	20.07.2017	12:28	C172	10	start			51,1	54,7	67,3
661	20.07.2017	12:30	C172	10	start			59,5	66,8	74,1
662	20.07.2017	12:31	C172	10	start			52,3	56,8	67,6
663	20.07.2017	12:33	PS28	10	start			54,0	59,9	70,9
664	20.07.2017	12:36	PA28	10	start			57,1	63,9	73,5
665	20.07.2017	12:43	PS28	10	start			51,4	54,3	66,5
666	20.07.2017	12:48	C150	10	start			48,3	52,2	62,8
667	20.07.2017	12:56	C172	10	start			58,3	64,1	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
668	20.07.2017	13:05	C172	10	start			55,1	60,3	72,7
669	20.07.2017	13:14	C172	10	start			57,4	62,2	73,7
670	20.07.2017	13:20	C172	10	start			51,4	55,5	67,6
671	20.07.2017	13:24	PS28	10	start			55,5	61,1	72,2
672	20.07.2017	13:24	C172	10	start			58,1	64,7	75,0
673	20.07.2017	13:33	PS28	10	start			58,0	65,2	75,0
674	20.07.2017	13:42	PS28	10	start			58,5	64,5	75,2
675	20.07.2017	13:53	PS28	10	start			58,9	65,4	76,1
676	20.07.2017	14:02	PS28	10	start			60,1	65,4	76,6
677	20.07.2017	14:16	PS28	10	start			54,7	58,2	70,9
678	20.07.2017	14:28	SBACH-42	10	start			56,5	62,0	72,2
679	20.07.2017	14:50	C172	10	start			57,4	62,2	74,0
680	20.07.2017	14:53	K150	10	start			57,2	62,8	73,8
681	20.07.2017	16:14	PS28	10	start			54,4	58,0	68,9
682	20.07.2017	19:08	C172	10	start			50,4	54,3	66,0
683	20.07.2017	20:06	AT3	10	start			53,9	59,9	70,9
684	21.07.2017	01:16	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	61,1	73,3
685	21.07.2017	06:58	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	60,5	72,2
686	21.07.2017	07:08	C152	10	start			55,6	60,3	72,5
687	21.07.2017	07:17	C152	10	start			55,6	61,1	72,3
688	21.07.2017	07:26	C152	10	start			55,5	60,6	72,4
689	21.07.2017	07:30	PA24	10	start			56,5	64,3	72,8
690	21.07.2017	07:34	C172	10	start			56,1	61,7	73,1
691	21.07.2017	07:35	C152	10	start			55,0	60,1	72,1
692	21.07.2017	07:44	C172	10	start			55,9	60,4	72,0
693	21.07.2017	07:45	C152	10	start			56,0	62,6	72,6
694	21.07.2017	07:58	AT3	10	start			56,5	61,6	73,4
695	21.07.2017	08:04	C172	10	start			55,3	60,0	72,2
696	21.07.2017	11:04	PS28	10	start			57,0	62,7	72,9
697	21.07.2017	11:44	AT3	10	start			55,9	62,1	70,8
698	21.07.2017	11:45	PS28	10	start			52,8	59,1	67,6
699	21.07.2017	13:04	K150	10	start			55,0	59,2	70,1
700	21.07.2017	13:41	A109	28	ładowanie			64,4	71,7	80,0
701	21.07.2017	14:10	A109	10	start			60,1	66,7	77,5
702	21.07.2017	15:04	R44	10	start			56,2	61,9	72,8
703	21.07.2017	16:16	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	59,9	71,2
704	21.07.2017	16:51	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	58,8	68,6
705	21.07.2017	17:21	PS28	10	start			50,1	53,2	65,7
706	21.07.2017	17:38	C172	10	start			52,6	59,2	67,2
707	21.07.2017	21:20	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	59,0	68,2
708	22.07.2017	08:29	C182	10	start			52,8	55,7	68,6
709	22.07.2017	08:30	C172	10	start			57,7	63,2	74,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
710	22.07.2017	09:06	C172	10	start			54,2	60,2	69,1
711	22.07.2017	09:12	PS28	10	start			49,6	52,1	64,6
712	22.07.2017	09:18	ULAC	10	start			51,7	55,4	67,1
713	22.07.2017	09:20	C172	10	start			55,6	59,7	71,7
714	22.07.2017	09:21	PS28	10	start			49,0	52,6	64,8
715	22.07.2017	09:23	AT3	10	start			51,1	55,4	66,0
716	22.07.2017	09:25	C152	10	start			56,4	61,5	71,8
717	22.07.2017	09:32	C152	10	start			59,4	62,9	75,6
718	22.07.2017	09:34	PS28	10	start			54,1	59,6	70,9
719	22.07.2017	09:35	C152	10	start			49,7	52,1	64,5
720	22.07.2017	09:37	AT3	10	start			50,6	55,2	65,8
721	22.07.2017	09:41	C152	10	start			56,1	62,6	72,6
722	22.07.2017	09:48	PS28	10	start			55,1	62,0	71,8
723	22.07.2017	09:51	C152	10	start			56,3	61,7	71,2
724	22.07.2017	09:52	PA34	10	start			58,5	63,7	72,9
725	22.07.2017	09:53	C172	10	start			63,8	69,4	79,2
726	22.07.2017	09:54	C182	10	start			60,4	65,0	75,5
727	22.07.2017	09:55	C152	10	start			56,1	62,0	71,8
728	22.07.2017	09:56	C152	10	start			53,9	59,0	70,1
729	22.07.2017	10:00	C152	10	start			56,7	61,9	73,1
730	22.07.2017	10:02	C172	10	start			54,7	59,2	69,9
731	22.07.2017	10:10	C152	10	start			56,3	61,4	72,3
732	22.07.2017	10:19	C172	10	start			55,2	59,9	72,0
733	22.07.2017	10:20	C152	10	start			58,1	62,6	73,6
734	22.07.2017	10:22	C172	10	start			61,8	69,5	80,0
735	22.07.2017	10:28	C152	10	start			54,8	61,2	72,0
736	22.07.2017	10:31	C182	10	start			57,5	63,7	74,0
737	22.07.2017	10:34	C172	10	start			59,9	64,2	75,9
738	22.07.2017	10:37	C152	10	start			55,0	59,8	71,3
739	22.07.2017	10:45	C172	10	start			57,0	61,8	72,5
740	22.07.2017	10:46	C172	10	start			55,7	60,6	71,3
741	22.07.2017	10:50	EC35	10	start			60,0	66,5	76,3
742	22.07.2017	10:52	PA34	10	start			59,1	67,1	75,6
743	22.07.2017	10:56	C182	10	start			55,7	62,9	72,6
744	22.07.2017	10:57	C172	10	start			54,1	59,8	71,5
745	22.07.2017	10:59	C152	10	start			59,8	65,7	76,1
746	22.07.2017	11:02	C182	10	start			57,8	62,7	73,4
747	22.07.2017	11:06	ST75	10	start			58,8	65,0	75,4
748	22.07.2017	11:07	C172	10	start			61,1	65,1	76,3
749	22.07.2017	11:07	C172	10	start			60,9	66,2	75,6
750	22.07.2017	11:10	C182	10	start			58,9	65,0	74,2
751	22.07.2017	11:10	C152	10	start			59,1	63,6	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ stałku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
752	22.07.2017	11:14	C172	10	start			53,9	57,7	69,1
753	22.07.2017	11:16	PS28	10	start			59,4	65,0	75,3
754	22.07.2017	11:18	C182	10	start			58,1	64,1	74,2
755	22.07.2017	11:20	TB9	10	start			54,5	60,6	70,0
756	22.07.2017	11:22	PS28	10	start			58,6	64,5	74,1
757	22.07.2017	11:24	PA34	10	start			60,5	65,1	75,0
758	22.07.2017	11:25	C152	10	start			61,2	65,1	76,0
759	22.07.2017	11:26	RALL	10	start			53,7	57,6	68,7
760	22.07.2017	11:33	C172	10	start			58,4	64,5	74,4
761	22.07.2017	11:36	C172	10	start			60,4	66,7	76,8
762	22.07.2017	11:45	C172	10	start			59,5	67,2	76,4
763	22.07.2017	11:48	HUSK	10	start			57,3	64,5	76,0
764	22.07.2017	11:50	ST75	10	start			59,7	65,9	78,2
765	22.07.2017	11:59	C152	10	start			56,1	59,5	74,3
766	22.07.2017	12:02	C172	10	start			55,8	61,9	72,3
767	22.07.2017	12:05	HUSK	10	start			58,3	65,4	73,3
768	22.07.2017	12:12	XXX	10	start			57,6	64,3	72,8
769	22.07.2017	12:07	PS28	10	start			59,2	67,6	76,1
770	22.07.2017	12:20	XXX	10	start			61,2	66,6	77,2
771	22.07.2017	12:18	K150	10	start			54,7	60,3	71,3
772	22.07.2017	12:33	HUSK	10	start			57,9	64,7	74,3
773	22.07.2017	12:36	PS28	10	start			58,4	63,9	75,3
774	22.07.2017	12:57	PS28	10	start			58,6	65,3	76,0
775	22.07.2017	13:07	C172	10	start			61,1	66,9	77,1
776	22.07.2017	13:09	C172	10	start			59,8	65,5	76,7
777	22.07.2017	13:14	C152	10	start			57,2	63,0	73,2
778	22.07.2017	13:22	HUSK	10	start			58,6	65,6	73,8
779	22.07.2017	13:31	C172	10	start			60,9	65,9	76,9
780	22.07.2017	13:31	C152	10	start			59,4	65,4	74,4
781	22.07.2017	13:35	C172	10	start			54,4	60,1	69,2
782	22.07.2017	13:36	ST75	10	start			60,8	67,0	77,7
783	22.07.2017	13:41	HUSK	10	start			60,5	65,6	77,3
784	22.07.2017	13:45	E300	10	start			57,8	65,9	74,2
785	22.07.2017	13:51	C172	10	start			58,0	63,3	73,6
786	22.07.2017	13:54	C172	10	start			58,5	64,6	75,3
787	22.07.2017	14:00	HUSK	10	start			57,5	65,3	74,9
788	22.07.2017	14:09	C172	10	start			59,3	64,8	74,7
789	22.07.2017	14:16	SR22	10	start			60,4	65,3	75,8
790	22.07.2017	14:19	G2CA	10	start			52,2	55,8	67,9
791	22.07.2017	14:21	C172	10	start			61,9	68,2	78,6
792	22.07.2017	14:24	EC30	10	start			52,0	56,7	67,5
793	22.07.2017	14:26	P06T	10	start			59,6	64,7	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
794	22.07.2017	14:27	C172	10	start			58,1	63,5	73,1
795	22.07.2017	14:30	PS28	10	start			59,0	63,4	73,9
796	22.07.2017	14:31	C152	10	start			56,2	61,4	71,8
797	22.07.2017	14:34	XXX	-	start			62,4	68,3	79,4
798	22.07.2017	14:37	PS28	10	start			51,3	54,9	65,8
799	22.07.2017	14:46	C172	10	start			57,9	63,4	74,4
800	22.07.2017	14:47	P06T	10	start			50,1	53,0	65,6
801	22.07.2017	14:48	C152	10	start			57,2	63,1	73,4
802	22.07.2017	14:51	PS28	10	start			56,8	64,2	73,0
803	22.07.2017	14:54	HUSK	10	start			62,6	66,6	77,3
804	22.07.2017	14:53	R44	10	start			59,1	63,8	74,4
805	22.07.2017	14:59	XXX	10	start			55,5	60,9	70,2
806	22.07.2017	15:10	C172	10	start			57,1	62,0	73,6
807	22.07.2017	15:13	HUSK	10	start			56,9	63,5	73,1
808	22.07.2017	15:22	C172	10	start			57,7	63,6	74,0
809	22.07.2017	15:23	PS28	10	start			61,4	67,9	78,2
810	22.07.2017	15:29	C172	10	start			53,0	58,3	68,4
811	22.07.2017	15:31	C172	10	start			56,9	61,1	73,7
812	22.07.2017	15:32	HUSK	10	start			58,7	64,8	75,9
813	22.07.2017	15:37	P06T	10	start			61,6	69,1	78,4
814	22.07.2017	15:45	XXX	10	start			55,4	60,1	71,0
815	22.07.2017	15:39	C172	10	start			57,5	63,2	74,5
816	22.07.2017	15:52	XXX	-	start			56,5	62,4	72,3
817	22.07.2017	15:54	XXX	-	start			49,4	52,7	65,8
818	22.07.2017	16:04	P06T	10	start			53,6	58,9	69,2
819	22.07.2017	16:07	RALL	10	start			55,9	64,2	72,6
820	22.07.2017	16:21	PS28	10	start			62,1	68,5	78,8
821	22.07.2017	16:24	C172	10	start			59,2	64,6	75,2
822	22.07.2017	16:25	PA34	10	start			61,8	67,7	76,3
823	22.07.2017	16:31	C152	10	start			52,5	57,5	68,9
824	22.07.2017	16:35	PS28	10	start			55,2	60,4	71,8
825	22.07.2017	16:45	C152	10	start			55,6	59,6	72,3
826	22.07.2017	16:49	HUSK	10	start			58,7	65,3	76,2
827	22.07.2017	16:51	C172	10	start			62,1	68,7	79,6
828	22.07.2017	16:54	C152	10	start			62,4	68,0	79,2
829	22.07.2017	16:55	C172	10	start			55,6	60,8	72,3
830	22.07.2017	16:58	Jak-3	10	start			61,7	68,8	78,8
831	22.07.2017	17:04	C152	10	start			61,3	67,8	78,9
832	22.07.2017	17:08	C152	10	start			55,3	61,6	70,4
833	22.07.2017	17:13	HUSK	10	start			55,7	61,0	72,5
834	22.07.2017	17:15	C152	10	start			50,0	54,7	66,2
835	22.07.2017	17:17	PS28	10	start			60,9	69,4	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
836	22.07.2017	17:22	C152	10	start			54,6	58,9	71,2
837	22.07.2017	17:25	XXX	-	start			57,5	62,3	74,9
838	22.07.2017	17:32	HUSK	10	start			55,5	60,4	72,6
839	22.07.2017	17:33	C152	10	start			50,9	57,3	67,6
840	22.07.2017	17:37	P06T	10	start			53,2	57,2	69,7
841	22.07.2017	17:40	C152	10	start			59,5	66,2	76,5
842	22.07.2017	17:45	SIRA	10	start			50,9	55,0	66,3
843	22.07.2017	17:47	C152	10	start			54,7	59,5	70,9
844	22.07.2017	18:00	PS28	10	start			58,4	65,9	76,8
845	22.07.2017	18:09	XXX	10	start			52,7	58,1	69,3
846	22.07.2017	18:13	XXX	10	start			52,4	59,2	69,0
847	22.07.2017	18:33	C182	10	start			49,9	53,1	65,1
848	22.07.2017	18:37	HUSK	10	start			59,3	65,3	76,2
849	22.07.2017	19:06	HUSK	10	start			54,7	59,3	71,8
850	22.07.2017	19:11	C152	10	start			53,1	56,6	68,8
851	22.07.2017	19:12	C152	10	start			54,9	59,2	70,4
852	22.07.2017	19:14	C172	10	start			57,7	62,7	73,8
853	22.07.2017	19:23	C152	10	start			54,5	60,6	70,1
854	22.07.2017	19:32	C152	10	start			56,8	59,3	71,1
855	22.07.2017	19:33	C172	10	start			59,7	65,5	74,3
856	22.07.2017	19:41	C152	10	start			54,3	59,3	70,4
857	22.07.2017	19:51	XXX	10	start			53,7	59,2	69,2
858	22.07.2017	20:07	SR22	10	start			51,0	53,8	65,9
859	22.07.2017	20:27	PA28	10	start			55,4	60,4	71,1
860	23.07.2017	08:07	EC35	28	ładowanie			58,7	65,8	75,6
861	23.07.2017	10:00	C152	10	start			55,8	63,0	73,3
862	23.07.2017	10:16	XXX	10	start			53,4	57,4	69,6
863	23.07.2017	10:35	PS28	10	start			51,5	56,7	69,8
864	23.07.2017	11:03	C172	10	start			58,5	65,5	75,2
865	23.07.2017	11:52	C172	10	start			56,7	61,3	73,2
866	23.07.2017	11:57	PS28	10	start			55,2	60,0	71,9
867	23.07.2017	12:25	P06T	10	start			50,7	54,2	66,8
868	23.07.2017	13:01	Socata MS 892	10	start			56,6	62,6	73,8
869	23.07.2017	13:14	HUSK	10	start			57,8	63,5	75,0
870	23.07.2017	13:29	PA28	10	start			55,5	61,4	71,4
871	23.07.2017	13:31	HUSK	10	start			51,8	57,4	67,1
872	23.07.2017	13:39	Socata MS 892	10	start			53,9	59,2	70,4
873	23.07.2017	13:49	C182	10	start			57,8	63,7	73,8
874	23.07.2017	13:53	HUSK	10	start			57,5	65,4	73,9
875	23.07.2017	14:06	PS28	10	start			50,0	55,8	65,6
876	23.07.2017	14:08	SBACH -42	10	start			56,7	63,7	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
877	23.07.2017	14:13	SBACH-42	10	start			56,0	64,8	72,3
878	23.07.2017	14:18	HUSK	10	start			58,3	65,7	73,9
879	23.07.2017	14:24	SBACH-42	10	start			56,4	62,3	72,5
880	23.07.2017	14:26	SBACH-42	10	start			58,2	66,9	75,5
881	23.07.2017	14:29	PS28	10	start			57,1	63,5	72,5
882	23.07.2017	14:32	SBACH-42	10	start			51,9	57,0	68,0
883	23.07.2017	14:37	HUSK	10	start			58,8	65,3	75,6
884	23.07.2017	14:57	P06T	10	start			50,0	52,9	65,2
885	23.07.2017	14:59	PS28	10	start			55,1	60,3	70,6
886	23.07.2017	15:01	BE20	10	start			58,0	66,1	75,4
887	23.07.2017	15:05	HUSK	10	start			56,4	63,3	71,8
888	23.07.2017	15:33	EC30	10	start			59,1	65,4	76,0
889	23.07.2017	15:43	XXX	10	start			51,5	56,1	67,2
890	23.07.2017	15:46	XXX	10	start			57,6	65,2	75,3
891	23.07.2017	15:51	XXX	10	start			52,3	56,0	68,0
892	23.07.2017	16:13	XXX	-	start			58,1	64,4	75,2
893	24.07.2017	07:26	C182	28	ładowanie			59,4	67,0	76,1
894	24.07.2017	09:18	PS28	10	start			56,5	61,7	72,9
895	24.07.2017	11:03	C152	10	start			59,0	62,6	75,4
896	24.07.2017	12:06	C152	10	start			55,8	63,2	71,7
897	24.07.2017	12:20	R44	10	start			56,1	61,6	71,0
898	24.07.2017	12:43	C182	10	start			54,3	58,9	69,9
899	24.07.2017	12:45	C172	10	start			64,0	69,5	80,2
900	24.07.2017	12:56	C172	10	start			57,0	61,8	73,2
901	24.07.2017	13:12	C172	10	start			53,4	57,6	69,0
902	24.07.2017	13:24	PS28	10	start			62,3	68,4	78,5
903	24.07.2017	13:25	SIRA	10	start			53,1	59,8	69,3
904	24.07.2017	13:39	PS28	10	start			51,7	58,7	66,9
905	24.07.2017	14:55	C150	10	start			55,3	58,5	69,1
906	24.07.2017	14:59	C182	10	start			56,2	62,2	71,9
907	24.07.2017	15:06	PS28	10	start			50,9	55,3	66,4
908	24.07.2017	15:28	C172	10	start			52,3	59,0	69,3
909	24.07.2017	15:41	PS28	10	start			53,3	60,8	70,3
910	24.07.2017	15:56	C152	10	start			53,7	58,3	69,1
911	24.07.2017	16:12	K150	10	start			51,1	56,7	66,9
912	24.07.2017	16:23	C182	10	start			55,4	61,8	71,2
913	24.07.2017	17:02	PIPER	10	start			59,5	66,3	77,0
914	24.07.2017	17:06	C172	10	start			56,9	63,7	71,8
915	24.07.2017	17:19	C172	10	start			56,9	62,8	71,4
916	24.07.2017	18:13	C152	10	start			56,0	61,7	71,0
917	24.07.2017	18:21	C152	28	ładowanie			50,7	53,9	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
918	24.07.2017	18:44	PS28	10	start			51,5	55,3	67,6
919	24.07.2017	18:46	C152	10	start			54,6	60,1	69,8
920	24.07.2017	18:51	C182	10	start			54,2	57,7	71,2
921	24.07.2017	19:23	C182	10	start			53,8	59,1	69,6
922	24.07.2017	19:34	AT3	10	start			55,6	60,0	69,9
923	24.07.2017	20:03	AT3	10	start			56,0	62,2	71,5
924	24.07.2017	20:23	C152	10	start			56,1	61,7	70,2
925	25.07.2017	05:23	PA34	10	start			58,2	65,8	75,1
926	25.07.2017	13:04	C152	10	start			55,0	60,5	71,2
927	25.07.2017	14:54	M18	10	start			63,6	71,2	81,1
928	25.07.2017	17:38	EC35	10	start			59,3	66,3	74,7
929	25.07.2017	19:11	R44	28	ładowanie			60,8	66,2	77,6
930	25.07.2017	20:36	C182	10	start			62,4	69,1	78,4
931	26.07.2017	04:28	EC35	28	ładowanie	☒		61,5	69,0	77,2
932	26.07.2017	08:03	C206	28	ładowanie			56,8	61,5	73,6
933	26.07.2017	13:21	BE58	28	ładowanie			59,8	65,5	75,2
934	26.07.2017	13:27	BE58	28	ładowanie			58,9	65,0	74,9
935	26.07.2017	13:29	PS28	28	ładowanie			54,7	58,7	70,5
936	26.07.2017	13:34	BE58	28	ładowanie			60,4	67,8	76,4
937	26.07.2017	13:39	PS28	28	ładowanie			61,4	69,0	77,6
938	26.07.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			57,5	64,9	74,0
939	26.07.2017	13:53	BE58	28	ładowanie			58,6	65,4	75,1
940	26.07.2017	13:58	C172	10	start			61,1	66,5	75,6
941	26.07.2017	14:09	TB9	10	start			58,1	65,1	74,4
942	26.07.2017	14:24	C182	10	start			60,4	68,1	77,1
943	26.07.2017	14:35	R44	10	start			57,3	63,8	74,9
944	26.07.2017	15:05	K150	10	start			56,6	60,5	70,7
945	26.07.2017	21:00	AT3	10	start			64,0	69,2	81,3
946	27.07.2017	08:46	PA34	28	ładowanie			57,9	64,3	72,9
947	27.07.2017	12:38	C172	28	ładowanie			57,0	62,1	73,9
948	27.07.2017	13:07	PS28	28	ładowanie			56,7	61,9	72,1
949	27.07.2017	13:14	R66	28	ładowanie			55,5	59,5	71,6
950	27.07.2017	13:19	C182	28	ładowanie			56,5	62,5	71,8
951	27.07.2017	13:21	C152	28	ładowanie			53,8	58,3	69,8
952	27.07.2017	13:22	C172	10	start			52,7	59,3	68,8
953	27.07.2017	13:38	C152	28	ładowanie			52,2	56,7	68,0
954	27.07.2017	13:43	C182	28	ładowanie			51,1	52,9	66,1
955	27.07.2017	13:51	C172	10	start			48,9	51,3	64,7
956	27.07.2017	13:48	C172	28	ładowanie			50,2	52,8	65,1
957	27.07.2017	13:57	C152	28	ładowanie			50,7	55,7	65,2
958	27.07.2017	14:11	PS28	28	ładowanie			59,6	64,3	76,9
959	27.07.2017	14:25	C152	28	ładowanie			56,0	61,8	71,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
960	27.07.2017	14:35	K150	28	ładowanie			55,2	60,9	69,7
961	27.07.2017	14:39	PS28	28	ładowanie			57,2	64,3	74,0
962	27.07.2017	14:48	C172	28	ładowanie			56,9	63,3	72,1
963	27.07.2017	14:52	K150	28	ładowanie			57,6	62,3	73,5
964	27.07.2017	15:05	C182	28	ładowanie			56,2	61,4	72,0
965	27.07.2017	15:13	EC30	28	ładowanie			62,1	71,5	80,6
966	27.07.2017	15:18	P06T	28	ładowanie			49,8	53,5	66,5
967	27.07.2017	15:40	C152	28	ładowanie			52,4	58,9	67,2
968	27.07.2017	16:09	C152	28	ładowanie			53,5	60,7	69,3
969	27.07.2017	16:24	C172	28	ładowanie			56,0	61,5	70,8
970	27.07.2017	16:35	PA34	28	ładowanie			60,3	68,1	76,1
971	27.07.2017	16:47	C152	28	ładowanie			49,8	55,8	63,4
972	27.07.2017	16:57	PS28	28	ładowanie			56,6	62,0	71,9
973	27.07.2017	17:03	C150	28	ładowanie			54,1	60,8	70,8
974	27.07.2017	17:08	C152	28	ładowanie			55,5	61,7	71,0
975	27.07.2017	17:20	C152	28	ładowanie			55,6	61,2	71,1
976	27.07.2017	17:44	ST75	28	ładowanie			56,4	62,3	72,2
977	27.07.2017	17:57	C172	28	ładowanie			56,2	61,2	71,5
978	27.07.2017	18:00	ST75	28	ładowanie			56,1	61,6	73,5
979	27.07.2017	18:02	PS28	28	ładowanie			52,3	58,4	68,4
980	27.07.2017	18:11	C172	28	ładowanie			57,6	62,7	72,9
981	27.07.2017	18:22	PS28	28	ładowanie			55,7	62,3	71,8
982	27.07.2017	18:29	C172	28	ładowanie			55,8	63,5	70,7
983	27.07.2017	18:45	C182	28	ładowanie			53,2	59,2	68,9
984	27.07.2017	18:53	PS28	28	ładowanie			56,7	63,9	72,2
985	27.07.2017	18:56	C172	28	ładowanie			56,5	61,1	68,3
986	27.07.2017	19:04	C172	28	ładowanie			58,1	63,3	72,5
987	27.07.2017	19:16	C172	10	start			57,8	64,2	72,6
988	27.07.2017	19:29	C172	10	start			56,7	62,8	72,3
989	27.07.2017	19:41	C182	28	ładowanie			56,5	61,9	71,6
990	27.07.2017	19:52	C152	28	ładowanie			55,7	61,8	71,3
991	27.07.2017	20:22	PS28	28	ładowanie			57,7	63,7	72,9
992	27.07.2017	20:42	C172	28	ładowanie			55,8	60,6	70,8
993	28.07.2017	10:32	PS28	28	ładowanie			52,3	58,7	69,1
994	28.07.2017	10:33	G2CA	28	ładowanie			57,6	64,0	73,5
995	28.07.2017	10:38	PS28	28	ładowanie			57,7	64,5	72,8
996	28.07.2017	10:41	C152	28	ładowanie			53,6	58,5	69,0
997	28.07.2017	10:44	BE58	28	ładowanie			57,9	63,3	72,6
998	28.07.2017	10:50	C172	28	ładowanie			56,3	63,2	72,2
999	28.07.2017	10:56	BE58	28	ładowanie			59,5	65,9	74,9
1000	28.07.2017	10:58	PS28	28	ładowanie			54,7	59,1	70,8
1001	28.07.2017	11:10	HUSK	28	ładowanie			53,5	58,4	69,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1002	28.07.2017	11:17	PS28	28	ładowanie			53,0	58,1	66,3
1003	28.07.2017	11:27	C152	28	ładowanie			50,9	54,6	65,6
1004	28.07.2017	11:46	C152	28	ładowanie			51,3	55,5	66,0
1005	28.07.2017	11:56	PS28	28	ładowanie			53,1	60,7	69,7
1006	28.07.2017	12:04	HUSK	28	ładowanie			49,1	51,6	64,2
1007	28.07.2017	12:09	PS28	28	ładowanie			55,8	62,0	69,1
1008	28.07.2017	12:10	C152	28	ładowanie			49,8	52,2	62,9
1009	28.07.2017	12:22	PS28	28	ładowanie			53,8	59,6	68,9
1010	28.07.2017	12:40	EC35	28	ładowanie			51,8	56,6	68,0
1011	28.07.2017	12:51	C150	28	ładowanie			53,4	58,9	70,0
1012	28.07.2017	12:56	EC30	28	ładowanie			62,1	70,5	80,2
1013	28.07.2017	13:04	HUSK	10	start			54,9	60,3	71,8
1014	28.07.2017	13:15	EC35	28	ładowanie			48,7	55,8	63,1
1015	28.07.2017	13:20	HUSK	28	ładowanie			57,5	67,2	75,5
1016	28.07.2017	13:40	PS28	28	ładowanie			58,1	64,0	75,1
1017	28.07.2017	13:49	K150	28	ładowanie			59,6	64,7	75,7
1018	28.07.2017	13:59	HUSK	10	start			51,4	54,7	67,9
1019	28.07.2017	14:04	PS28	28	ładowanie			52,2	56,6	67,4
1020	28.07.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			54,4	58,9	70,1
1021	28.07.2017	14:42	C152	28	ładowanie			60,2	65,3	77,6
1022	28.07.2017	15:04	M18	28	ładowanie			65,5	73,3	83,4
1023	28.07.2017	17:17	PS28	10	start			57,8	62,7	74,3
1024	28.07.2017	17:20	C172	10	start			58,7	64,4	75,1
1025	28.07.2017	17:24	C172	10	start			55,5	60,5	71,5
1026	28.07.2017	17:47	PS28	10	start			54,2	58,7	71,3
1027	29.07.2017	08:19	C172	10	start			52,2	58,5	65,1
1028	29.07.2017	09:49	PS28	28	ładowanie			53,4	60,2	67,2
1029	29.07.2017	09:55	EC35	28	ładowanie			63,8	72,5	81,5
1030	29.07.2017	10:13	PS28	28	ładowanie			53,7	59,3	69,3
1031	29.07.2017	10:31	CIRRUS-22	10	start			61,2	66,9	77,0
1032	29.07.2017	10:48	C152	28	ładowanie			58,6	64,4	74,5
1033	29.07.2017	10:51	R66	28	ładowanie			55,0	63,0	69,3
1034	29.07.2017	11:01	C206	28	ładowanie			55,0	57,7	70,3
1035	29.07.2017	11:21	HUSK	28	ładowanie			55,4	60,0	71,2
1036	29.07.2017	11:27	PS28	28	ładowanie			53,7	59,7	67,4
1037	29.07.2017	11:40	PS28	28	ładowanie			57,4	63,6	73,1
1038	29.07.2017	11:51	HUSK	28	ładowanie			61,6	68,7	76,8
1039	29.07.2017	11:54	R44	28	ładowanie			52,2	57,3	66,6
1040	29.07.2017	12:03	C152	28	ładowanie			53,1	59,5	67,8
1041	29.07.2017	12:08	PS28	28	ładowanie			55,4	60,2	69,9
1042	29.07.2017	12:15	C152	28	ładowanie			51,3	55,7	65,7
1043	29.07.2017	12:19	PS28	28	ładowanie			69,3	77,4	86,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1044	29.07.2017	12:35	HUSK	28	ładowanie			57,2	64,0	74,2
1045	29.07.2017	12:38	C206	28	ładowanie			53,4	59,5	66,8
1046	29.07.2017	12:43	PS28	28	ładowanie			58,6	65,1	74,9
1047	29.07.2017	12:49	HUSK	28	ładowanie			52,9	57,9	67,2
1048	29.07.2017	12:57	MI8	28	ładowanie			65,4	72,6	83,5
1049	29.07.2017	13:12	C172	28	ładowanie			58,4	63,4	74,6
1050	29.07.2017	13:33	HUSK	28	ładowanie			55,2	60,9	70,2
1051	29.07.2017	13:41	K150	28	ładowanie			58,0	63,7	74,4
1052	29.07.2017	13:43	C206	28	ładowanie			53,9	62,0	69,7
1053	29.07.2017	13:46	C152	28	ładowanie			57,5	62,6	74,1
1054	29.07.2017	13:51	PS28	28	ładowanie			51,2	52,8	65,7
1055	29.07.2017	14:00	E300	28	ładowanie			51,9	55,9	67,1
1056	29.07.2017	14:09	C152	28	ładowanie			54,4	59,7	70,0
1057	29.07.2017	14:16	C150	28	ładowanie			50,6	52,9	65,0
1058	29.07.2017	14:23	C152	28	ładowanie			52,7	57,1	68,1
1059	29.07.2017	14:24	PS28	28	ładowanie			50,9	53,8	64,9
1060	29.07.2017	14:36	C150	28	ładowanie			53,6	59,8	68,8
1061	29.07.2017	14:53	SBACH -42	28	ładowanie			55,8	61,6	71,5
1062	29.07.2017	15:05	C150	28	ładowanie			54,2	57,9	69,2
1063	29.07.2017	15:17	HUSK	28	ładowanie			55,3	59,0	71,7
1064	29.07.2017	15:37	EC35	28	ładowanie			56,3	60,8	72,2
1065	29.07.2017	15:43	R66	28	ładowanie			58,0	63,5	73,3
1066	29.07.2017	15:44	C206	28	ładowanie			57,8	63,9	73,2
1067	29.07.2017	15:46	HUSK	28	ładowanie			55,2	60,0	70,0
1068	29.07.2017	16:11	EC35	28	ładowanie			58,7	64,5	74,1
1069	29.07.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			58,9	65,9	75,6
1070	29.07.2017	16:31	K150	28	ładowanie			50,6	52,9	65,4
1071	29.07.2017	16:36	C172	28	ładowanie			54,2	61,1	70,6
1072	29.07.2017	16:39	PS28	28	ładowanie			55,3	61,1	72,1
1073	29.07.2017	16:59	P06T	28	ładowanie			51,0	54,4	66,3
1074	29.07.2017	17:18	HUSK	28	ładowanie			52,6	56,8	67,8
1075	29.07.2017	17:31	Jak-3	28	ładowanie			53,7	57,4	69,2
1076	29.07.2017	17:38	AT3	28	ładowanie			61,8	68,2	78,1
1077	29.07.2017	17:51	PS28	28	ładowanie			60,1	69,0	76,8
1078	29.07.2017	17:56	Jak-3	28	ładowanie			62,3	70,4	79,7
1079	29.07.2017	18:02	HUSK	28	ładowanie			57,4	64,7	73,5
1080	29.07.2017	18:12	EC35	28	ładowanie			57,4	65,2	73,5
1081	29.07.2017	18:37	HUSK	28	ładowanie			53,8	58,1	69,0
1082	29.07.2017	19:24	SIRA	28	ładowanie			55,1	60,8	69,7
1083	29.07.2017	19:32	Jak-3	28	ładowanie			61,6	67,5	77,5
1084	29.07.2017	19:34	HUSK	28	ładowanie			55,4	60,0	71,4
1085	29.07.2017	19:46	HUSK	28	ładowanie			53,1	57,7	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1086	29.07.2017	19:56	HUSK	28	ładowanie			54,8	59,9	70,3
1087	29.07.2017	20:07	EC35	28	ładowanie			55,9	60,3	69,7
1088	29.07.2017	20:12	C182	28	ładowanie			55,1	59,8	70,5
1089	29.07.2017	20:20	HUSK	28	ładowanie			55,7	60,5	70,9
1090	30.07.2017	09:00	C182	28	ładowanie			52,7	58,2	69,7
1091	30.07.2017	11:11	C182	28	ładowanie			54,1	60,8	70,0
1092	30.07.2017	11:33	C172	28	ładowanie			50,2	54,2	65,2
1093	30.07.2017	12:16	C172	28	ładowanie			50,2	53,0	65,3
1094	30.07.2017	12:46	C310	28	ładowanie			57,5	66,3	72,4
1095	30.07.2017	13:17	C150	28	ładowanie			52,6	57,9	67,7
1096	30.07.2017	13:26	C150	28	ładowanie			50,9	57,1	66,3
1097	30.07.2017	13:30	PS28	28	ładowanie			55,7	64,2	73,6
1098	30.07.2017	13:35	HUSK	28	ładowanie			52,0	56,2	66,4
1099	30.07.2017	13:38	E300	28	ładowanie			49,3	53,4	66,0
1100	30.07.2017	13:55	HUSK	28	ładowanie			54,7	61,5	72,4
1101	30.07.2017	14:00	C172	28	ładowanie			56,7	63,7	72,9
1102	30.07.2017	14:05	PS28	28	ładowanie			61,5	64,7	74,7
1103	30.07.2017	14:36	C172	28	ładowanie			49,6	52,4	65,1
1104	30.07.2017	15:00	C172	28	ładowanie			48,7	50,7	64,1
1105	30.07.2017	15:34	C172	28	ładowanie			51,9	57,6	67,8
1106	30.07.2017	15:54	C175	28	ładowanie			54,9	59,9	69,4
1107	30.07.2017	16:04	HUSK	28	ładowanie			53,2	60,1	69,1
1108	30.07.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			50,9	55,0	66,1
1109	30.07.2017	16:35	PS28	28	ładowanie			52,7	59,7	68,5
1110	30.07.2017	17:11	PS28	10	start			55,3	61,3	71,9
1111	30.07.2017	17:21	PA28	28	ładowanie			57,5	64,4	74,5
1112	30.07.2017	17:26	PS28	10	start			55,3	59,9	70,2
1113	30.07.2017	17:47	PS28	10	start			56,7	62,5	73,0
1114	30.07.2017	17:58	PS28	10	start			57,2	62,1	73,3
1115	30.07.2017	17:59	C172	10	start			58,2	65,0	73,9
1116	30.07.2017	18:00	C150	10	start			56,4	62,8	72,1
1117	30.07.2017	18:05	PS28	28	ładowanie			55,3	60,1	71,3
1118	30.07.2017	18:07	C172	28	ładowanie			56,4	61,8	72,4
1119	30.07.2017	18:12	C172	10	start			54,7	59,1	70,6
1120	30.07.2017	18:15	PS28	10	start			55,4	62,1	71,6
1121	30.07.2017	18:17	Tecnam Sierra P2006T	10	start			54,9	59,4	70,4
1122	30.07.2017	18:18	PS28	10	start			51,8	57,1	67,6
1123	30.07.2017	18:22	C175	10	start			55,0	61,0	70,9
1124	30.07.2017	18:27	PS28	10	start			55,7	63,1	72,6
1125	30.07.2017	18:29	C172	10	start			59,3	66,9	75,4
1126	30.07.2017	18:32	XXX	-	start			53,0	58,0	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1127	30.07.2017	18:35	Jak-3	10	start			61,6	71,4	78,8
1128	30.07.2017	18:38	C172	10	start			57,4	65,7	74,2
1129	30.07.2017	18:42	C172	10	start			51,3	55,5	67,8
1130	30.07.2017	18:46	C172	10	start			57,4	64,6	74,1
1131	30.07.2017	18:47	C172	10	start			52,6	57,6	67,7
1132	30.07.2017	18:54	C152	10	start			55,4	63,2	72,1
1133	30.07.2017	18:57	Jak-3	10	start			53,5	59,2	69,8
1134	30.07.2017	19:15	C172	10	start			53,5	57,8	69,6
1135	30.07.2017	19:18	PS28	10	start			61,1	69,6	77,5
1136	30.07.2017	19:42	C152	10	start			52,7	59,3	70,8
1137	30.07.2017	19:53	PS28	10	start			53,7	57,3	69,8
1138	30.07.2017	19:57	C172	10	start			54,1	58,1	68,8
1139	31.07.2017	07:16	PS28	10	start			51,3	55,5	66,4
1140	31.07.2017	07:24	C152	10	start			56,7	62,8	72,2
1141	31.07.2017	07:25	PS28	10	start			51,5	54,9	67,0
1142	31.07.2017	07:26	C172	10	start			51,8	55,3	66,5
1143	31.07.2017	07:28	PS28	10	start			55,9	60,6	72,3
1144	31.07.2017	07:33	C172	10	start			56,4	62,0	71,3
1145	31.07.2017	07:37	PS28	10	start			51,7	55,3	67,1
1146	31.07.2017	07:38	PS28	10	start			57,8	66,4	74,0
1147	31.07.2017	07:42	C152	10	start			53,0	58,0	65,9
1148	31.07.2017	07:43	PS28	10	start			59,9	67,2	74,3
1149	31.07.2017	07:51	PS28	10	start			51,3	56,6	65,1
1150	31.07.2017	07:52	PS28	10	start			56,6	64,3	72,8
1151	31.07.2017	08:07	EC35	10	start			50,4	52,4	63,6
1152	31.07.2017	08:17	PS28	10	start			51,9	56,9	67,4
1153	31.07.2017	08:22	C150	10	start			59,6	66,9	75,7
1154	31.07.2017	08:23	C172	10	start			56,6	61,6	71,9
1155	31.07.2017	08:24	PA28	10	start			57,3	63,6	71,8
1156	31.07.2017	08:27	PS28	10	start			55,5	59,2	71,5
1157	31.07.2017	08:30	C150	10	start			50,0	52,6	65,7
1158	31.07.2017	08:32	PS28	10	start			61,8	68,5	75,9
1159	31.07.2017	08:43	C150	10	start			60,8	68,5	76,1
1160	31.07.2017	08:46	R44	10	start			50,5	54,2	65,4
1161	31.07.2017	08:52	C150	10	start			60,5	66,6	75,4
1162	31.07.2017	08:57	C182	10	start			61,5	68,3	77,8
1163	31.07.2017	09:05	R44	10	start			53,2	59,4	69,6
1164	31.07.2017	09:06	EC30	28	ładowanie			61,2	68,1	76,6
1165	31.07.2017	10:11	PS28	10	start			54,9	61,6	71,4
1166	31.07.2017	11:11	C152	28	ładowanie			56,1	60,3	72,2
1167	31.07.2017	12:01	C152	28	ładowanie			50,2	53,6	65,9
1168	31.07.2017	12:38	R44	28	ładowanie			54,9	59,8	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1169	31.07.2017	13:33	PS28	10	start			52,9	59,3	70,5
1170	31.07.2017	14:31	EC35	10	start			55,7	61,3	72,8
1171	31.07.2017	15:19	P06T	28	ładowanie			51,2	55,0	67,1
1172	31.07.2017	15:22	C152	28	ładowanie			51,1	55,4	66,2
1173	31.07.2017	15:29	C172	28	ładowanie			57,7	65,5	76,1
1174	31.07.2017	16:42	R66	28	ładowanie			54,6	58,3	71,0
1175	31.07.2017	17:14	PA28	28	ładowanie			58,8	67,5	74,2
1176	31.07.2017	17:41	R44	28	ładowanie			56,6	63,0	72,7
1177	31.07.2017	17:52	AT3	28	ładowanie			58,4	66,6	74,8
1178	31.07.2017	18:02	AT3	28	ładowanie			58,5	67,4	75,0
1179	31.07.2017	18:23	AT3	28	ładowanie			56,7	65,2	73,3
1180	31.07.2017	18:37	PA28	28	ładowanie			58,6	68,5	75,2
1181	31.07.2017	18:53	B427	28	ładowanie			63,1	69,5	79,8
1182	31.07.2017	18:56	EC35	28	ładowanie			59,7	66,6	76,5
1183	31.07.2017	19:28	C182	28	ładowanie			55,4	61,4	70,7
1184	31.07.2017	19:43	PS28	28	ładowanie			58,2	64,0	75,5
1185	31.07.2017	19:49	C172	28	ładowanie			62,5	69,6	79,2
1186	31.07.2017	21:45	EC35	10	start			53,5	59,9	71,6
1187	31.07.2017	23:40	EC35	28	ładowanie			59,4	66,0	73,8
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>74,9</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,0
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,5</b>

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.07.2017	07:06	C172	10	start			48,3	57,1	63,3
2	01.07.2017	07:16	C152	10	start			56,2	60,6	70,2
3	01.07.2017	07:39	PS28	10	start			58,8	68,3	72,9
4	01.07.2017	07:48	C152	10	start			53,8	60,7	68,0
5	01.07.2017	07:53	C172	10	start			57,1	65,6	70,9
6	01.07.2017	08:03	C172	10	start			53,6	60,4	67,1
7	01.07.2017	08:07	C172	10	start			54,2	61,5	68,8
8	01.07.2017	08:12	AT3	10	start			55,8	64,5	70,2
9	01.07.2017	08:14	C152	28	ładowanie			46,8	51,6	60,3
10	01.07.2017	08:16	C172	28	ładowanie			50,3	58,2	63,2
11	01.07.2017	08:21	C172	10	start			56,9	65,3	70,8
12	01.07.2017	08:27	C152	10	start			49,8	55,8	63,7
13	01.07.2017	08:33	AT3	10	start			49,6	57,8	65,9
14	01.07.2017	08:42	C152	10	start			51,4	59,2	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15	01.07.2017	08:49	SIRA	10	start			61,1	68,2	73,5
16	01.07.2017	08:50	C172	10	start			49,2	57,7	65,0
17	01.07.2017	09:38	C172	10	start			48,2	54,9	63,4
18	01.07.2017	09:38	C150	10	start			49,4	55,0	63,3
19	01.07.2017	09:44	C152	10	start			49,6	53,5	64,0
20	01.07.2017	09:48	C150	10	start			45,4	51,4	59,1
21	01.07.2017	09:51	C172	10	start			48,0	54,0	62,9
22	01.07.2017	09:54	C172	10	start			52,2	62,2	67,2
23	01.07.2017	10:02	AT3	10	start			52,4	55,8	67,5
24	01.07.2017	10:07	EC35	28	ładowanie			55,7	66,8	73,4
25	01.07.2017	10:09	C172	28	ładowanie			56,3	63,4	70,0
26	01.07.2017	10:15	SIRA	28	ładowanie			50,4	54,3	65,8
27	01.07.2017	10:21	PS28	28	ładowanie			60,4	71,0	75,8
28	01.07.2017	10:23	C172	28	ładowanie			48,3	54,8	64,2
29	01.07.2017	10:24	C152	28	ładowanie			47,5	53,2	63,1
30	01.07.2017	10:34	C172	28	ładowanie			56,3	65,6	71,3
31	01.07.2017	10:43	B06	10	start			63,2	72,8	81,4
32	01.07.2017	10:45	R66	28	ładowanie			55,7	63,4	70,0
33	01.07.2017	10:46	R66	28	ładowanie			54,9	61,7	67,8
34	01.07.2017	10:53	RALL	28	ładowanie			48,2	53,7	64,4
35	01.07.2017	11:11	PS28	10	start			57,4	63,4	73,7
36	01.07.2017	11:31	P06T	10	start			51,4	57,8	64,9
37	01.07.2017	11:43	PA11	10	start			57,5	64,6	71,9
38	01.07.2017	11:44	HUSK	10	start			56,0	61,9	72,5
39	01.07.2017	12:20	PS28	28	ładowanie			50,9	59,0	68,3
40	01.07.2017	12:22	C172	28	ładowanie			54,2	62,9	70,8
41	01.07.2017	12:24	C152	28	ładowanie			48,7	55,0	64,9
42	01.07.2017	12:36	HUSK	28	ładowanie			54,8	61,2	67,2
43	01.07.2017	12:52	C150	28	ładowanie			54,9	60,5	67,7
44	01.07.2017	12:59	P06T	28	ładowanie			54,6	61,9	69,7
45	01.07.2017	13:01	PS28	10	start			61,6	70,6	74,9
46	01.07.2017	13:04	C152	28	ładowanie			52,6	55,9	67,0
47	01.07.2017	13:07	C152	28	ładowanie			57,8	63,4	72,4
48	01.07.2017	13:08	C172	28	ładowanie			54,4	60,8	70,4
49	01.07.2017	13:09	C152	28	ładowanie			57,9	67,5	72,8
50	01.07.2017	13:13	C172	28	ładowanie			53,7	61,6	69,3
51	01.07.2017	13:16	C182	28	ładowanie			58,0	65,0	73,4
52	01.07.2017	13:18	C172	28	ładowanie			50,3	56,9	66,0
53	01.07.2017	13:28	HUSK	28	ładowanie			51,9	58,7	67,2
54	01.07.2017	13:41	C152	28	ładowanie			52,8	62,0	69,3
55	01.07.2017	13:53	C172	28	ładowanie			57,2	65,2	73,4
56	01.07.2017	14:02	C172	28	ładowanie			55,4	68,4	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
57	01.07.2017	14:05	EC35	28	ładowanie			54,2	63,5	69,4
58	01.07.2017	14:19	C152	28	ładowanie			58,1	67,2	72,3
59	01.07.2017	14:21	HUSK	28	ładowanie			55,8	64,1	70,6
60	01.07.2017	14:27	PA34	28	ładowanie			51,9	60,2	68,2
61	01.07.2017	14:40	PA34	28	ładowanie			51,5	62,3	68,1
62	01.07.2017	14:47	PA34	28	ładowanie			62,3	68,2	77,4
63	01.07.2017	14:50	PS28	28	ładowanie			52,0	60,8	67,1
64	01.07.2017	14:56	PA34	28	ładowanie			57,7	65,5	71,6
65	01.07.2017	14:58	PS28	28	ładowanie			59,3	65,7	73,3
66	01.07.2017	15:31	PS28	28	ładowanie			54,1	64,4	68,9
67	01.07.2017	15:48	C172	28	ładowanie			53,3	61,1	69,5
68	01.07.2017	15:56	C172	28	ładowanie			50,2	56,0	66,7
69	01.07.2017	16:04	PS28	28	ładowanie			53,4	59,6	70,5
70	01.07.2017	16:08	C172	28	ładowanie			53,5	60,0	67,4
71	01.07.2017	16:09	HUSK	28	ładowanie			51,3	56,4	67,6
72	01.07.2017	16:17	C172	28	ładowanie			58,0	64,3	73,4
73	01.07.2017	16:20	PS28	28	ładowanie			54,7	62,6	70,6
74	01.07.2017	16:24	C172	28	ładowanie			51,5	62,1	67,6
75	01.07.2017	16:25	C172	28	ładowanie			57,5	63,4	72,7
76	01.07.2017	16:30	PS28	28	ładowanie			53,4	60,7	66,6
77	01.07.2017	16:32	C172	28	ładowanie			53,9	62,3	69,2
78	01.07.2017	16:38	PS28	28	ładowanie			57,7	64,6	74,2
79	01.07.2017	16:40	C172	28	ładowanie			54,3	60,3	70,3
80	01.07.2017	16:53	C172	28	ładowanie			47,3	54,3	63,6
81	01.07.2017	16:58	HUSK	28	ładowanie			48,9	53,8	64,4
82	01.07.2017	17:19	C172	28	ładowanie			49,1	54,8	63,7
83	01.07.2017	17:34	TB21	28	ładowanie			54,3	60,1	70,6
84	01.07.2017	17:41	NG5	28	ładowanie			61,1	69,1	75,8
85	01.07.2017	17:52	EC35	28	ładowanie			54,7	64,2	69,9
86	01.07.2017	17:59	B06	28	ładowanie			49,4	56,2	68,1
87	01.07.2017	18:09	SIRA	28	ładowanie			52,9	61,7	69,1
88	01.07.2017	18:16	SIRA	28	ładowanie			52,4	60,1	67,5
89	01.07.2017	18:29	SIRA	28	ładowanie			57,6	65,0	72,4
90	01.07.2017	18:51	SIRA	28	ładowanie			48,0	54,6	63,4
91	01.07.2017	19:04	SIRA	28	ładowanie			61,0	71,4	74,2
92	01.07.2017	19:33	C152	28	ładowanie			51,7	58,5	65,5
93	01.07.2017	19:37	PS28	28	ładowanie			49,2	57,3	64,6
94	01.07.2017	19:37	C152	28	ładowanie			51,4	61,4	66,6
95	01.07.2017	19:43	C152	28	ładowanie			46,3	50,1	62,5
96	01.07.2017	19:56	C152	28	ładowanie			46,8	52,3	61,9
97	01.07.2017	20:27	C152	28	ładowanie			50,0	53,6	64,7
98	01.07.2017	20:36	C152	28	ładowanie			53,7	57,3	68,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
99	01.07.2017	20:46	EC30	28	ładowanie			55,8	62,8	73,8
100	02.07.2017	08:11	B06	10	start	☒		52,5	59,1	68,5
101	02.07.2017	11:26	R66	10	start			49,0	54,1	64,5
102	02.07.2017	12:00	E300	10	start			58,6	67,5	74,3
103	02.07.2017	12:01	PA34	10	start			61,0	69,7	77,0
104	02.07.2017	12:19	PA34	10	start			51,7	59,7	66,2
105	02.07.2017	12:36	C400	10	start			63,8	74,7	79,3
106	02.07.2017	12:42	PA34	10	start			59,8	70,5	74,6
107	02.07.2017	12:47	C172	10	start			62,3	72,4	77,9
108	02.07.2017	12:57	PS28	10	start			47,1	56,2	63,6
109	02.07.2017	13:17	EC20	10	start			56,9	66,3	71,5
110	02.07.2017	13:21	PA34	10	start			57,1	69,3	73,2
111	02.07.2017	13:28	UF10	10	start			57,1	64,5	72,5
112	02.07.2017	13:34	EC20	28	ładowanie			59,2	67,2	75,1
113	02.07.2017	13:35	R66	10	start			51,9	57,8	66,9
114	02.07.2017	13:38	C172	10	start			51,6	58,0	67,0
115	02.07.2017	13:40	EC35	10	start			53,3	62,9	70,8
116	02.07.2017	13:48	C172	10	start			53,7	64,5	69,8
117	02.07.2017	14:17	C152	10	start			48,8	53,2	66,2
118	02.07.2017	14:31	BE58	28	ładowanie			50,0	61,9	67,6
119	02.07.2017	14:35	R66	28	ładowanie			53,8	61,0	69,8
120	02.07.2017	14:46	C152	28	ładowanie			53,2	62,0	68,8
121	02.07.2017	14:56	C172	28	ładowanie			54,9	60,2	70,9
122	02.07.2017	15:05	C172	28	ładowanie			50,7	57,9	67,8
123	02.07.2017	15:08	C152	28	ładowanie			53,7	60,5	69,2
124	02.07.2017	15:14	C172	28	ładowanie			54,2	60,1	69,8
125	02.07.2017	15:27	C310	28	ładowanie			57,7	66,2	73,4
126	02.07.2017	15:34	C172	28	ładowanie			59,9	68,4	76,0
127	02.07.2017	15:36	C182	28	ładowanie			54,5	59,4	69,4
128	02.07.2017	15:38	PS28	28	ładowanie			56,7	64,8	71,1
129	02.07.2017	15:48	C172	28	ładowanie			57,5	65,8	75,0
130	02.07.2017	15:45	C152	28	ładowanie			53,2	61,6	70,3
131	02.07.2017	15:51	PS28	28	ładowanie			56,2	63,0	72,6
132	02.07.2017	15:53	R66	28	ładowanie			51,8	57,0	67,7
133	02.07.2017	15:54	PS28	28	ładowanie			53,6	60,2	70,9
134	02.07.2017	15:55	C172	28	ładowanie			53,6	60,0	70,8
135	02.07.2017	16:05	C172	28	ładowanie			54,8	64,4	70,3
136	02.07.2017	16:08	C182	10	start			69,3	78,3	85,2
137	02.07.2017	16:10	EC35	28	ładowanie			55,8	62,6	71,8
138	02.07.2017	16:45	EC30	28	ładowanie			52,0	62,2	69,7
139	02.07.2017	17:10	C152	28	ładowanie			53,2	61,1	69,1
140	02.07.2017	17:12	C152	28	ładowanie			48,9	54,6	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
141	02.07.2017	17:14	PS28	28	ładowanie			49,8	54,9	66,7
142	02.07.2017	17:17	C152	28	ładowanie			50,6	55,2	66,8
143	02.07.2017	17:19	C152	28	ładowanie			59,8	70,6	74,6
144	02.07.2017	17:20	PS28	10	start			46,9	52,9	62,8
145	02.07.2017	17:34	C152	28	ładowanie			47,9	55,4	65,2
146	02.07.2017	17:38	PS28	28	ładowanie			49,1	57,8	65,8
147	02.07.2017	17:42	P06T	28	ładowanie			54,4	65,5	73,3
148	02.07.2017	17:46	PS28	28	ładowanie			54,3	59,8	71,8
149	02.07.2017	18:01	C152	28	ładowanie			52,5	57,7	69,1
150	02.07.2017	18:02	EC35	10	start			62,8	72,2	79,2
151	02.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			50,0	54,5	66,8
152	02.07.2017	18:24	PS28	28	ładowanie			51,5	59,4	67,4
153	02.07.2017	18:35	PS28	28	ładowanie			48,9	53,8	66,2
154	02.07.2017	18:43	C152	28	ładowanie			54,1	61,0	69,8
155	02.07.2017	18:48	ST75	28	ładowanie			56,9	62,7	72,2
156	02.07.2017	18:53	PS28	28	ładowanie			52,5	59,3	67,3
157	02.07.2017	19:09	PS28	28	ładowanie			53,3	60,6	66,5
158	02.07.2017	19:11	C152	28	ładowanie			49,6	56,3	64,5
159	02.07.2017	19:24	C152	28	ładowanie			46,9	51,1	63,0
160	02.07.2017	19:28	BE58	28	ładowanie			53,8	62,4	70,5
161	02.07.2017	19:37	SIRA	28	ładowanie			45,7	53,8	61,2
162	02.07.2017	19:42	C152	28	ładowanie			48,9	57,3	64,8
163	02.07.2017	19:52	EC30	28	ładowanie			56,1	63,6	73,3
164	02.07.2017	19:56	C152	28	ładowanie			51,6	57,4	68,2
165	02.07.2017	20:03	C182	28	ładowanie			59,8	68,5	75,8
166	02.07.2017	20:06	C172	28	ładowanie			54,5	62,0	70,0
167	02.07.2017	20:18	R66	28	ładowanie			59,0	65,6	73,6
168	02.07.2017	20:21	C152	28	ładowanie			58,7	67,2	73,0
169	02.07.2017	20:30	EC35	28	ładowanie			55,9	65,7	71,4
170	02.07.2017	20:35	P06T	28	ładowanie			60,4	66,6	75,5
171	02.07.2017	20:53	C182	28	ładowanie			59,7	65,9	73,8
172	02.07.2017	21:03	C152	28	ładowanie			53,2	61,8	68,6
173	02.07.2017	21:32	C206	28	ładowanie			44,1	51,5	61,1
174	02.07.2017	21:37	C172	28	ładowanie			55,4	61,9	72,0
175	02.07.2017	21:41	PA11	28	ładowanie			50,0	58,8	65,2
176	03.07.2017	00:24	EC35	10	start			49,9	56,9	66,9
177	03.07.2017	01:58	EC35	28	ładowanie			54,5	66,3	76,0
178	03.07.2017	07:18	PS28	10	start			47,2	55,1	63,2
179	03.07.2017	07:22	RALL	10	start			50,7	57,1	66,3
180	03.07.2017	07:33	C152	10	start			49,5	57,5	65,2
181	03.07.2017	07:39	PS28	10	start			50,9	56,7	65,8
182	03.07.2017	07:42	C152	10	start			56,2	63,3	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
183	03.07.2017	07:43	C152	10	start			58,4	67,8	72,4
184	03.07.2017	07:54	C152	10	start			56,3	62,0	68,0
185	03.07.2017	07:55	AT3	10	start			56,8	65,5	71,2
186	03.07.2017	07:59	PS28	10	start			59,6	68,4	74,3
187	03.07.2017	08:03	C152	10	start			54,8	63,8	69,2
188	03.07.2017	08:10	AT3	10	start			56,1	61,0	69,3
189	03.07.2017	08:20	NG5	10	start			58,8	67,7	72,8
190	03.07.2017	08:27	AT3	10	start			52,6	61,1	68,2
191	03.07.2017	08:43	AT3	10	start			59,9	68,6	73,9
192	03.07.2017	08:51	SR22	10	start			57,3	64,5	71,2
193	03.07.2017	09:11	P06T	10	start			61,0	67,7	77,9
194	03.07.2017	09:26	PS28	10	start			50,5	57,7	66,7
195	03.07.2017	09:41	PS28	10	start			48,1	55,7	64,2
196	03.07.2017	09:48	PS28	10	start			54,5	62,9	70,3
197	03.07.2017	09:54	C172	10	start			55,0	63,9	69,8
198	03.07.2017	09:57	C152	10	start			55,7	62,2	70,0
199	03.07.2017	09:57	C172	10	start			57,1	64,5	71,5
200	03.07.2017	10:00	PS28	10	start			51,4	60,0	65,8
201	03.07.2017	10:02	C182	10	start			62,1	71,1	78,7
202	03.07.2017	10:06	AT3	10	start			54,6	62,7	68,6
203	03.07.2017	10:09	C152	10	start			53,1	60,4	68,6
204	03.07.2017	10:11	C172	10	start			59,6	66,0	74,6
205	03.07.2017	10:13	PA28	10	start			60,9	70,4	76,1
206	03.07.2017	10:18	C152	10	start			49,0	55,2	64,3
207	03.07.2017	10:20	C172	10	start			56,6	62,5	71,2
208	03.07.2017	10:31	C152	10	start			57,4	64,9	73,0
209	03.07.2017	10:32	C172	10	start			58,3	66,8	72,1
210	03.07.2017	10:35	C152	10	start			49,6	55,7	66,6
211	03.07.2017	10:38	PS28	10	start			51,9	57,8	67,6
212	03.07.2017	10:41	C152	10	start			55,9	64,7	70,1
213	03.07.2017	10:42	C172	10	start			61,7	67,3	77,1
214	03.07.2017	10:51	C152	10	start			49,9	54,7	65,2
215	03.07.2017	10:54	C172	10	start			58,7	67,6	73,4
216	03.07.2017	10:55	C152	10	start			57,1	64,9	70,5
217	03.07.2017	10:58	C152	10	start			52,0	58,4	67,6
218	03.07.2017	11:03	W3	10	start			58,8	65,6	75,9
219	03.07.2017	11:07	C152	10	start			56,7	63,9	71,6
220	03.07.2017	11:14	C150	10	start			53,1	60,0	69,2
221	03.07.2017	11:18	C152	10	start			53,9	59,8	70,4
222	03.07.2017	11:22	G2CA	10	start			57,1	65,6	71,4
223	03.07.2017	11:26	C152	10	start			50,0	56,2	65,7
224	03.07.2017	11:29	C182	10	start			58,5	67,5	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
225	03.07.2017	11:30	SIRA	10	start			51,7	57,7	67,6
226	03.07.2017	11:34	HUSK	10	start			56,2	64,9	71,9
227	03.07.2017	11:40	C152	10	start			49,4	57,0	64,1
228	03.07.2017	11:43	W3	28	ładowanie			63,7	70,9	82,6
229	03.07.2017	11:49	C152	28	ładowanie			52,4	56,9	68,3
230	03.07.2017	11:53	PS28	28	ładowanie			57,3	66,0	70,9
231	03.07.2017	11:58	SIRA	28	ładowanie			52,0	56,3	67,6
232	03.07.2017	11:59	HUSK	28	ładowanie			57,2	68,0	69,7
233	03.07.2017	12:06	SIRA	28	ładowanie			58,0	67,4	73,5
234	03.07.2017	12:14	SIRA	28	ładowanie			52,9	60,5	67,4
235	03.07.2017	12:15	C152	28	ładowanie			57,5	66,6	71,7
236	03.07.2017	12:23	HUSK	28	ładowanie			52,8	59,2	68,5
237	03.07.2017	12:24	SIRA	28	ładowanie			49,2	57,4	64,8
238	03.07.2017	12:39	SIRA	28	ładowanie			59,4	64,9	75,1
239	03.07.2017	12:44	SR22	28	ładowanie			53,8	58,4	67,0
240	03.07.2017	12:44	C172	28	ładowanie			55,3	60,3	69,8
241	03.07.2017	12:45	DA20	28	ładowanie			56,6	62,8	71,1
242	03.07.2017	12:46	HUSK	28	ładowanie			59,0	66,3	71,4
243	03.07.2017	12:54	C152	28	ładowanie			60,0	65,4	71,6
244	03.07.2017	12:57	SIRA	28	ładowanie			59,0	63,7	70,1
245	03.07.2017	13:11	HUSK	28	ładowanie			56,9	63,8	73,4
246	03.07.2017	13:40	HUSK	28	ładowanie			52,5	61,0	67,1
247	03.07.2017	14:05	HUSK	28	ładowanie			51,8	58,4	67,9
248	03.07.2017	14:15	PS28	28	ładowanie			50,6	56,8	66,2
249	03.07.2017	14:25	PA46	28	ładowanie			51,0	57,9	66,4
250	03.07.2017	14:28	HUSK	28	ładowanie			56,5	65,0	70,2
251	03.07.2017	14:33	C152	28	ładowanie			51,3	56,8	67,1
252	03.07.2017	14:42	C152	28	ładowanie			51,1	59,4	67,6
253	03.07.2017	14:54	C152	28	ładowanie			53,0	60,7	68,6
254	03.07.2017	14:55	HUSK	28	ładowanie			50,4	58,0	65,3
255	03.07.2017	15:03	C150	28	ładowanie			54,9	60,2	70,1
256	03.07.2017	15:04	C152	28	ładowanie			54,2	61,6	69,6
257	03.07.2017	15:21	HUSK	28	ładowanie			57,4	66,3	73,0
258	03.07.2017	15:23	UF10	28	ładowanie			56,0	65,1	71,6
259	03.07.2017	15:28	C172	10	start			59,5	64,2	74,3
260	03.07.2017	15:33	PS28	28	ładowanie			54,4	63,6	69,8
261	03.07.2017	15:36	EC35	28	ładowanie			53,4	58,1	71,0
262	03.07.2017	15:43	PA34	28	ładowanie			55,8	63,7	70,7
263	03.07.2017	15:45	EC35	28	ładowanie			57,1	64,1	72,3
264	03.07.2017	15:48	HUSK	28	ładowanie			67,4	74,8	82,6
265	03.07.2017	15:49	R66	28	ładowanie			61,3	67,1	76,5
266	03.07.2017	16:01	E300	28	ładowanie			59,3	68,1	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
267	03.07.2017	16:03	PS28	28	ładowanie			55,5	61,0	71,7
268	03.07.2017	16:06	W3	28	ładowanie			81,8	97,6	101,2
269	03.07.2017	16:10	HUSK	28	ładowanie			53,2	63,3	70,2
270	03.07.2017	16:21	PS28	28	ładowanie			51,9	60,7	67,3
271	03.07.2017	16:22	C172	28	ładowanie			56,3	64,0	71,1
272	03.07.2017	16:31	PA34	28	ładowanie			60,5	67,2	76,7
273	03.07.2017	16:35	HUSK	28	ładowanie			51,6	60,0	68,3
274	03.07.2017	16:39	C172	28	ładowanie			56,0	65,6	70,4
275	03.07.2017	16:48	PA28	28	ładowanie			53,0	61,4	70,3
276	03.07.2017	16:55	PA34	28	ładowanie			51,4	55,8	65,7
277	03.07.2017	16:58	HUSK	28	ładowanie			49,4	54,6	67,9
278	03.07.2017	17:07	PS28	28	ładowanie			55,4	64,8	71,6
279	03.07.2017	17:12	C172	28	ładowanie			62,5	68,2	78,4
280	03.07.2017	17:16	PA34	28	ładowanie			63,0	71,5	78,4
281	03.07.2017	17:29	HUSK	28	ładowanie			63,2	71,6	77,7
282	03.07.2017	17:31	C172	28	ładowanie			53,8	60,8	69,2
283	03.07.2017	17:42	C152	28	ładowanie			54,6	64,8	69,3
284	03.07.2017	17:43	PA34	28	ładowanie			56,7	67,5	73,2
285	03.07.2017	17:54	HUSK	28	ładowanie			51,1	56,8	68,2
286	03.07.2017	18:10	S330	28	ładowanie			62,3	73,2	81,7
287	03.07.2017	18:12	B427	28	ładowanie			57,2	68,7	76,1
288	03.07.2017	18:18	HUSK	28	ładowanie			53,1	59,8	71,7
289	03.07.2017	18:20	C182	28	ładowanie			52,5	61,3	69,1
290	03.07.2017	18:29	C150	28	ładowanie			56,3	63,7	71,8
291	03.07.2017	18:37	B427	10	start			62,4	69,1	83,0
292	03.07.2017	18:39	C152	28	ładowanie			55,8	62,4	70,3
293	03.07.2017	18:47	C152	28	ładowanie			51,0	57,6	67,1
294	03.07.2017	18:51	P06T	28	ładowanie			50,7	57,6	67,6
295	03.07.2017	18:56	C152	28	ładowanie			54,7	63,5	70,4
296	03.07.2017	19:00	PS28	28	ładowanie			49,4	56,3	64,7
297	03.07.2017	19:03	C152	28	ładowanie			57,5	65,6	71,6
298	03.07.2017	19:08	HUSK	28	ładowanie			58,3	67,9	73,2
299	03.07.2017	19:15	C152	28	ładowanie			54,0	59,3	68,8
300	03.07.2017	19:19	C150	28	ładowanie			53,8	59,1	69,5
301	03.07.2017	19:27	C152	28	ładowanie			52,7	59,6	66,7
302	03.07.2017	19:33	MI24	28	ładowanie			75,0	86,4	95,9
303	03.07.2017	19:44	C172	28	ładowanie			56,2	63,7	74,8
304	03.07.2017	19:51	C172	28	ładowanie			51,1	60,1	66,4
305	03.07.2017	19:58	C152	28	ładowanie			52,8	62,8	68,3
306	03.07.2017	19:57	HUSK	28	ładowanie			51,7	63,5	69,5
307	03.07.2017	20:14	C172	28	ładowanie			51,2	57,7	67,8
308	03.07.2017	20:22	RALL	28	ładowanie			56,7	63,4	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
309	03.07.2017	20:27	HUSK	28	ładowanie			56,1	62,1	71,1
310	03.07.2017	20:39	C172	28	ładowanie			59,2	63,5	74,6
311	03.07.2017	20:44	HUSK	28	ładowanie			56,6	60,3	72,5
312	03.07.2017	20:50	C172	28	ładowanie			57,3	66,7	71,9
313	03.07.2017	20:54	C152	28	ładowanie			50,0	57,9	66,7
314	03.07.2017	20:59	C172	28	ładowanie			55,1	64,5	70,3
315	03.07.2017	21:02	C172	28	ładowanie			52,2	56,6	68,3
316	03.07.2017	21:05	C172	28	ładowanie			51,2	60,6	66,6
317	03.07.2017	21:12	C172	28	ładowanie			48,8	55,9	65,1
318	03.07.2017	21:44	C182	28	ładowanie			54,2	65,0	70,6
319	04.07.2017	00:13	BE58	28	ładowanie			46,8	55,0	61,8
320	04.07.2017	05:21	BE58	10	start			50,2	55,2	65,9
321	04.07.2017	06:52	EC35	10	start			59,4	70,0	74,3
322	04.07.2017	07:02	PS28	10	start			53,7	61,8	68,5
323	04.07.2017	07:22	Beech 90	28	ładowanie			59,4	68,6	73,8
324	04.07.2017	07:31	EC35	28	ładowanie			66,2	75,3	82,8
325	04.07.2017	07:42	Beech 90	10	start			55,1	61,2	69,4
326	04.07.2017	07:46	SR22	10	start			58,0	63,3	70,7
327	04.07.2017	07:59	C172	28	ładowanie			61,1	68,9	73,3
328	04.07.2017	08:03	XXX	10	start			58,8	64,8	72,4
329	04.07.2017	08:17	C182	10	start			55,1	62,0	73,3
330	04.07.2017	09:07	PA46	10	start			57,4	63,2	73,7
331	04.07.2017	09:29	C172	10	start			50,7	55,5	66,5
332	04.07.2017	09:34	PS28	10	start			54,8	62,6	70,3
333	04.07.2017	10:09	EC30	28	ładowanie			49,9	55,3	65,7
334	04.07.2017	10:12	PS28	28	ładowanie			56,6	64,6	71,5
335	04.07.2017	10:12	PS28	10	start			54,2	61,3	69,5
336	04.07.2017	10:38	R66	10	start			56,7	61,5	69,6
337	04.07.2017	10:45	EC35	10	start			60,5	68,2	74,4
338	04.07.2017	10:59	C172	28	ładowanie			59,1	67,0	73,0
339	04.07.2017	11:13	G2CA	10	start			60,5	67,8	75,4
340	04.07.2017	11:15	C152	10	start			58,1	64,4	73,0
341	04.07.2017	11:22	C172	28	ładowanie			60,0	69,3	76,5
342	04.07.2017	11:33	EC35	28	ładowanie			65,4	71,3	81,0
343	04.07.2017	11:36	PS28	28	ładowanie			58,4	68,7	73,7
344	04.07.2017	11:51	PS28	10	start			55,9	64,4	70,4
345	04.07.2017	11:56	U21	28	ładowanie			62,5	72,6	76,3
346	04.07.2017	12:02	C172	10	start			57,3	67,3	73,0
347	04.07.2017	12:16	PS28	28	ładowanie			56,9	64,2	70,6
348	04.07.2017	12:28	K150	10	start			60,4	68,9	74,6
349	04.07.2017	12:33	U21	10	start			61,0	65,4	74,9
350	04.07.2017	13:02	C152	28	ładowanie			58,2	67,8	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
351	04.07.2017	13:06	PS28	28	ładowanie			56,5	61,8	71,2
352	04.07.2017	13:08	PS28	10	start			52,9	59,4	67,4
353	04.07.2017	13:17	P06T	28	ładowanie			61,4	67,6	75,4
354	04.07.2017	13:19	A109	28	ładowanie			54,7	59,4	68,7
355	04.07.2017	13:28	EC30	28	ładowanie			55,8	61,4	69,5
356	04.07.2017	13:54	C150	10	start			56,7	61,8	71,8
357	04.07.2017	13:55	AT3	10	start			55,9	61,0	70,3
358	04.07.2017	14:03	B407	10	start			67,3	80,3	85,8
359	04.07.2017	14:05	C172	10	start			57,1	65,1	75,3
360	04.07.2017	14:18	B407	28	ładowanie			63,6	73,2	82,6
361	04.07.2017	14:27	C150	28	ładowanie			54,9	60,9	71,7
362	04.07.2017	14:31	AT3	28	ładowanie			58,3	66,6	75,9
363	04.07.2017	14:34	B407	10	start			67,9	78,9	85,8
364	04.07.2017	14:37	C172	10	start			54,2	63,9	71,4
365	04.07.2017	14:44	SCHWE IZER	28	ładowanie			59,2	68,6	77,1
366	04.07.2017	14:46	B407	28	ładowanie			68,0	76,8	84,7
367	04.07.2017	14:49	AT3	28	ładowanie			54,5	64,8	70,3
368	04.07.2017	14:59	W3	28	ładowanie			64,5	70,8	82,9
369	04.07.2017	15:04	C172	10	start			61,0	68,1	77,8
370	04.07.2017	15:20	C172	28	ładowanie			58,7	68,2	74,5
371	04.07.2017	15:20	K150	28	ładowanie			58,8	65,6	71,4
372	04.07.2017	15:23	C150	28	ładowanie			52,2	59,6	68,6
373	04.07.2017	15:28	R44	28	ładowanie			50,0	56,5	67,5
374	04.07.2017	15:35	C172	10	start			57,3	63,7	72,7
375	04.07.2017	15:42	EC35	28	ładowanie			56,1	69,5	77,6
376	04.07.2017	15:48	EC35	28	ładowanie			55,1	63,6	72,7
377	04.07.2017	15:52	C172	28	ładowanie			56,3	66,2	73,5
378	04.07.2017	15:59	C172	28	ładowanie			53,7	61,7	70,9
379	04.07.2017	16:03	C182	28	ładowanie			61,2	70,2	77,1
380	04.07.2017	16:13	EC35	28	ładowanie			67,2	79,5	87,3
381	04.07.2017	16:17	C182	10	start			61,1	70,1	77,9
382	04.07.2017	16:23	C182	10	start			54,4	64,6	71,3
383	04.07.2017	16:24	SR22	28	ładowanie			59,7	67,2	76,7
384	04.07.2017	16:26	RALL	10	start			57,2	62,6	72,7
385	04.07.2017	16:26	P06T	28	ładowanie			56,6	62,6	72,8
386	04.07.2017	16:29	PS28	28	ładowanie			55,0	63,8	69,4
387	04.07.2017	16:34	PS28	28	ładowanie			55,0	61,5	71,7
388	04.07.2017	16:45	AT3	28	ładowanie			61,1	69,8	75,9
389	04.07.2017	16:50	R66	28	ładowanie			64,9	69,9	81,6
390	04.07.2017	16:52	RALL	28	ładowanie			67,6	72,4	80,3
391	04.07.2017	16:53	EC35	10	start			68,2	76,8	87,0
392	04.07.2017	17:10	PS28	28	ładowanie			69,9	80,8	88,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
393	04.07.2017	17:14	RALL	10	start			57,3	67,4	74,2
394	04.07.2017	17:19	EC35	10	start			67,4	72,7	84,6
395	04.07.2017	17:24	DA42	28	ładowanie			53,8	61,8	69,0
396	04.07.2017	17:29	C172	28	ładowanie			52,6	61,2	68,7
397	04.07.2017	17:48	B407	10	start			61,5	71,6	79,2
398	04.07.2017	17:51	AT3	28	ładowanie			71,3	79,6	88,3
399	04.07.2017	18:04	AT3	28	ładowanie			58,6	69,1	73,0
400	04.07.2017	18:06	RALL	10	start			55,9	62,0	71,1
401	04.07.2017	18:07	PS28	10	start			59,5	67,3	72,8
402	04.07.2017	18:11	AT3	28	ładowanie			57,5	65,9	74,9
403	04.07.2017	18:23	PS28	28	ładowanie			50,3	58,1	68,5
404	04.07.2017	18:24	DA42	28	ładowanie			53,6	61,5	70,7
405	04.07.2017	18:25	C172	10	start			60,3	70,0	74,4
406	04.07.2017	18:43	PS28	28	ładowanie			54,7	60,6	73,6
407	04.07.2017	18:52	PS28	28	ładowanie			72,1	79,0	87,5
408	04.07.2017	19:02	PS28	28	ładowanie			52,6	63,1	70,6
409	04.07.2017	19:08	MS-892	28	ładowanie			57,4	69,9	75,0
410	04.07.2017	19:11	PS28	28	ładowanie			57,8	68,8	73,4
411	04.07.2017	19:14	C172	28	ładowanie			53,0	60,3	70,5
412	04.07.2017	19:17	PS28	28	ładowanie			55,5	64,5	70,8
413	04.07.2017	19:21	PS28	28	ładowanie			59,6	67,1	74,7
414	04.07.2017	19:26	MS-892	28	ładowanie			51,8	59,1	69,0
415	04.07.2017	19:31	C152	28	ładowanie			55,5	61,3	69,2
416	04.07.2017	19:34	PS28	28	ładowanie			56,8	66,1	73,0
417	04.07.2017	19:38	C150	28	ładowanie			58,5	63,2	72,5
418	04.07.2017	19:43	PS28	28	ładowanie			57,8	66,5	73,6
419	04.07.2017	19:49	C150	28	ładowanie			56,4	64,3	72,9
420	04.07.2017	19:50	C182	28	ładowanie			57,3	66,5	73,8
421	04.07.2017	19:51	C172	28	ładowanie			46,2	55,9	63,8
422	04.07.2017	19:54	PS28	28	ładowanie			48,9	57,5	64,2
423	04.07.2017	19:56	C172	28	ładowanie			53,9	59,5	70,0
424	04.07.2017	19:57	C150	28	ładowanie			57,5	65,8	74,1
425	04.07.2017	19:59	C150	28	ładowanie			54,4	61,2	68,8
426	04.07.2017	20:01	PS28	28	ładowanie			50,6	58,2	68,4
427	04.07.2017	20:06	C150	28	ładowanie			54,9	61,7	71,6
428	04.07.2017	20:12	RALL	28	ładowanie			54,9	63,9	72,4
429	04.07.2017	20:17	PS28	28	ładowanie			57,3	65,8	72,0
430	04.07.2017	20:21	C150	28	ładowanie			56,1	64,2	71,5
431	04.07.2017	20:24	DA42	28	ładowanie			59,7	69,1	74,1
432	04.07.2017	20:27	C150	28	ładowanie			51,7	58,6	67,9
433	04.07.2017	20:29	C172	28	ładowanie			53,7	62,4	69,6
434	04.07.2017	20:35	AT3	28	ładowanie			54,3	62,4	69,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
435	04.07.2017	20:37	C172	28	ładowanie			49,2	55,7	65,9
436	04.07.2017	20:39	SIRA	28	ładowanie			65,0	74,6	82,9
437	04.07.2017	20:42	AT3	28	ładowanie			53,8	63,4	70,5
438	04.07.2017	20:44	W3	28	ładowanie			53,2	62,8	69,5
439	04.07.2017	20:48	C150	28	ładowanie			54,5	61,5	70,8
440	04.07.2017	20:56	AT3	28	ładowanie			56,1	66,1	72,7
441	04.07.2017	20:57	C150	28	ładowanie			60,2	71,5	75,5
442	04.07.2017	21:00	W3	28	ładowanie			62,2	70,2	83,1
443	04.07.2017	21:08	AT3	28	ładowanie			62,1	68,2	82,2
444	04.07.2017	21:17	W3	28	ładowanie			60,0	68,1	81,0
445	04.07.2017	21:26	W3	28	ładowanie			61,3	68,2	81,4
446	04.07.2017	21:31	NG5	28	ładowanie			53,6	60,7	72,8
447	04.07.2017	21:39	W3	28	ładowanie			60,8	68,5	82,3
448	04.07.2017	21:48	W3	28	ładowanie			60,1	70,1	82,8
449	04.07.2017	21:55	W3	28	ładowanie			59,9	66,7	80,3
450	04.07.2017	22:20	W3	28	ładowanie			63,9	71,2	86,6
451	04.07.2017	22:21	W3	28	ładowanie			65,7	76,9	85,6
452	05.07.2017	09:33	C182	28	ładowanie			62,0	70,2	78,9
453	05.07.2017	09:51	EC35	10	start			61,9	72,1	81,3
454	05.07.2017	11:56	MI24	10	start			59,2	65,0	76,4
455	05.07.2017	11:56	MI24	10	start			58,9	67,7	77,2
456	05.07.2017	12:56	MI24	28	ładowanie			65,7	74,3	86,5
457	05.07.2017	12:59	MI24	28	ładowanie			64,7	74,1	82,0
458	05.07.2017	14:14	C182	10	start			55,6	64,0	72,5
459	05.07.2017	14:16	EC35	10	start			55,6	64,0	72,6
460	05.07.2017	16:05	EC35	28	ładowanie			55,5	64,9	73,2
461	05.07.2017	16:14	EC35	28	ładowanie			60,2	68,7	76,0
462	05.07.2017	17:54	MI24	10	start			64,6	73,0	81,8
463	05.07.2017	17:54	MI24	10	start			60,8	66,9	78,6
464	05.07.2017	18:47	MI24	28	ładowanie			67,6	74,2	86,1
465	05.07.2017	18:47	MI24	28	ładowanie			65,5	72,6	84,2
466	05.07.2017	21:47	W3	10	start			71,1	84,6	91,4
467	05.07.2017	22:49	W3	28	ładowanie			67,3	79,1	90,6
468	06.07.2017	08:41	W3	10	start			74,7	85,0	92,6
469	06.07.2017	09:24	EC35	10	start			62,0	70,7	79,6
470	06.07.2017	09:44	W3	28	ładowanie			74,7	82,5	94,6
471	06.07.2017	10:04	EC35	10	start			62,1	71,2	79,7
472	06.07.2017	11:00	W3	10	start			76,2	88,7	94,4
473	06.07.2017	11:13	EC35	28	ładowanie			54,1	61,7	74,4
474	06.07.2017	11:56	MI24	10	start			57,9	63,8	77,6
475	06.07.2017	11:58	MI24	10	start			59,8	66,9	77,5
476	06.07.2017	12:12	W3	28	ładowanie			74,5	88,8	93,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
477	06.07.2017	12:46	MI24	28	ładowanie			70,3	75,6	87,9
478	06.07.2017	12:47	MI24	28	ładowanie			65,2	71,3	84,3
479	06.07.2017	13:17	W3	10	start			72,2	85,8	92,0
480	06.07.2017	14:46	W3	28	ładowanie			70,4	80,8	90,9
481	06.07.2017	16:04	C152	10	start			53,7	62,8	69,8
482	06.07.2017	16:09	C182	10	start			55,7	64,7	72,9
483	06.07.2017	16:19	RALL	10	start			53,2	63,1	69,6
484	06.07.2017	17:15	MI8	10	start			68,0	80,2	88,2
485	06.07.2017	17:51	EC35	28	ładowanie			60,1	67,6	78,7
486	06.07.2017	17:52	MI8	28	ładowanie			72,6	81,5	92,4
487	06.07.2017	18:24	EC35	10	start			54,8	63,4	74,5
488	06.07.2017	18:39	EC35	28	ładowanie			58,3	64,1	77,2
489	06.07.2017	19:11	EC35	10	start			56,2	65,0	75,7
490	06.07.2017	19:27	EC35	28	ładowanie			61,3	70,7	78,3
491	06.07.2017	19:49	MI8	10	start			70,9	82,8	90,7
492	06.07.2017	20:08	MI8	28	ładowanie			72,9	85,2	96,7
493	07.07.2017	06:09	C172	28	ładowanie	☒		54,0	64,3	70,3
494	07.07.2017	06:42	C172	10	start			55,0	64,6	71,3
495	07.07.2017	09:06	H-60	28	ładowanie			64,3	73,6	83,7
496	07.07.2017	10:06	H-60	10	start			64,8	74,0	82,8
497	07.07.2017	10:57	TB21	10	start			58,6	66,3	71,0
498	07.07.2017	13:09	EC35	28	ładowanie			48,3	55,1	65,5
499	07.07.2017	13:32	EC35	28	ładowanie			55,4	63,1	70,5
500	07.07.2017	13:36	EC35	10	start			56,4	67,5	74,0
501	07.07.2017	13:38	EC35	10	start			53,0	62,4	69,5
502	07.07.2017	13:56	EC35	28	ładowanie			56,7	66,3	73,6
503	07.07.2017	14:16	R66	10	start			58,0	69,1	73,1
504	07.07.2017	14:24	DA40	10	start			57,9	67,9	72,5
505	07.07.2017	14:57	TB21	28	ładowanie			52,8	63,6	68,2
506	07.07.2017	18:31	EC35	10	start			56,3	68,5	73,5
507	07.07.2017	19:41	EC35	28	ładowanie			60,1	66,9	76,6
508	07.07.2017	20:40	EC35	28	ładowanie			54,2	59,8	71,7
509	08.07.2017	06:22	EC30	28	ładowanie			46,0	49,4	63,7
510	08.07.2017	07:11	C172	10	start			54,3	61,7	67,6
511	08.07.2017	07:47	C172	10	start			53,8	58,5	70,8
512	08.07.2017	08:00	C172	28	ładowanie			46,6	54,2	62,3
513	08.07.2017	08:19	PS28	10	start			46,5	51,1	63,1
514	08.07.2017	08:21	C152	10	start			50,2	58,5	66,7
515	08.07.2017	08:31	C182	10	start			62,2	70,1	79,0
516	08.07.2017	08:45	C152	10	start			50,4	59,8	67,8
517	08.07.2017	09:01	PS28	10	start			46,8	51,4	63,3
518	08.07.2017	09:02	P06T	10	start			49,6	56,3	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
519	08.07.2017	09:05	C150	10	start			48,1	55,6	64,2
520	08.07.2017	09:06	C150	10	start			51,2	57,9	67,3
521	08.07.2017	09:07	C182	10	start			52,3	58,8	68,7
522	08.07.2017	09:09	C152	28	ładowanie			49,4	53,5	66,1
523	08.07.2017	09:09	C152	10	start			56,1	61,7	71,2
524	08.07.2017	09:13	C150	28	ładowanie			54,5	60,1	70,0
525	08.07.2017	09:17	C150	10	start			50,6	57,2	66,6
526	08.07.2017	09:19	PA28	10	start			54,9	64,0	70,6
527	08.07.2017	09:29	PS28	10	start			50,4	57,5	67,6
528	08.07.2017	09:31	C150	10	start			46,8	51,3	62,6
529	08.07.2017	09:33	C172	10	start			57,0	64,6	73,4
530	08.07.2017	09:36	C150	28	ładowanie			53,6	61,5	70,8
531	08.07.2017	09:47	RALL	10	start			50,4	59,0	66,5
532	08.07.2017	09:49	PS28	10	start			58,4	70,7	74,8
533	08.07.2017	09:51	CH60	10	start			56,4	64,9	72,5
534	08.07.2017	09:59	EC30	10	start			50,8	57,2	68,9
535	08.07.2017	10:08	B407	10	start			66,9	79,1	87,8
536	08.07.2017	10:13	PS28	10	start			51,8	60,4	67,0
537	08.07.2017	10:20	C172	10	start			56,4	65,0	74,2
538	08.07.2017	10:27	HUSK	28	ładowanie			54,4	61,3	71,3
539	08.07.2017	10:29	C172	10	start			60,1	65,3	76,6
540	08.07.2017	10:31	C206	10	start			56,1	63,1	72,7
541	08.07.2017	10:36	W3	10	start			53,3	63,5	69,4
542	08.07.2017	10:41	C172	10	start			55,9	62,2	72,8
543	08.07.2017	10:50	C152	10	start			55,3	61,1	71,6
544	08.07.2017	10:53	C152	10	start			50,5	56,3	67,3
545	08.07.2017	11:03	SENEC A	10	start			58,1	65,3	73,7
546	08.07.2017	11:03	C172	28	ładowanie			58,9	67,9	72,7
547	08.07.2017	11:07	C152	10	start			55,8	61,7	71,3
548	08.07.2017	11:10	AC-11	10	start			68,6	78,4	85,9
549	08.07.2017	11:11	C150	10	start			53,2	57,8	68,7
550	08.07.2017	11:16	C172	10	start			52,6	61,2	69,8
551	08.07.2017	11:19	C152	10	start			50,5	56,9	68,0
552	08.07.2017	11:22	C152	10	start			54,4	59,9	70,1
553	08.07.2017	11:25	C206	10	start			55,4	62,5	71,3
554	08.07.2017	11:26	C150	10	start			60,8	67,6	76,8
555	08.07.2017	11:28	C182	10	start			54,4	62,0	70,5
556	08.07.2017	11:31	C172	10	start			67,2	75,8	82,2
557	08.07.2017	11:30	C152	28	ładowanie			49,0	53,6	64,6
558	08.07.2017	11:31	C150	28	ładowanie			56,1	62,9	72,6
559	08.07.2017	11:33	C152	28	ładowanie			55,5	63,2	70,6
560	08.07.2017	11:35	SENEC A	28	ładowanie			57,8	65,7	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
561	08.07.2017	11:42	C206	28	ładowanie			63,3	70,7	80,5
562	08.07.2017	11:44	C152	28	ładowanie			54,8	64,6	70,2
563	08.07.2017	11:51	PS28	28	ładowanie			55,4	62,4	69,4
564	08.07.2017	11:52	C150	28	ładowanie			58,0	64,3	71,5
565	08.07.2017	12:01	B407	10	start			67,1	76,6	85,0
566	08.07.2017	12:02	HUSK	10	start			55,0	62,2	69,5
567	08.07.2017	12:05	C172	28	ładowanie			59,4	66,4	75,4
568	08.07.2017	12:06	C152	28	ładowanie			52,1	59,6	67,0
569	08.07.2017	12:09	C150	28	ładowanie			45,4	52,7	61,3
570	08.07.2017	12:11	PA28	28	ładowanie			53,5	61,2	70,3
571	08.07.2017	12:14	C206	28	ładowanie			53,2	62,8	68,6
572	08.07.2017	12:17	PS28	28	ładowanie			49,4	55,6	65,6
573	08.07.2017	12:25	HUSK	28	ładowanie			53,6	62,4	67,0
574	08.07.2017	12:32	C172	10	start			56,3	65,6	72,1
575	08.07.2017	12:35	C172	28	ładowanie			55,0	64,7	69,4
576	08.07.2017	12:41	C150	28	ładowanie			59,2	69,5	77,2
577	08.07.2017	12:43	E300	28	ładowanie			52,4	61,0	67,0
578	08.07.2017	12:46	PS28	28	ładowanie			47,0	56,7	62,4
579	08.07.2017	12:49	HUSK	28	ładowanie			57,6	64,7	74,7
580	08.07.2017	12:51	PA11	28	ładowanie			48,8	55,0	63,8
581	08.07.2017	12:53	TB21	28	ładowanie			49,3	57,5	63,9
582	08.07.2017	12:54	C150	28	ładowanie			47,8	55,7	64,6
583	08.07.2017	13:01	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			58,3	65,4	73,5
584	08.07.2017	13:03	C150	28	ładowanie			64,8	71,7	80,7
585	08.07.2017	13:05	ST75	28	ładowanie			57,6	65,5	72,9
586	08.07.2017	13:08	C172	28	ładowanie			55,3	63,2	70,0
587	08.07.2017	13:09	C172	28	ładowanie			53,1	59,5	66,4
588	08.07.2017	13:10	C150	28	ładowanie			58,2	66,8	71,9
589	08.07.2017	13:13	HUSK	28	ładowanie			54,9	63,4	69,0
590	08.07.2017	13:23	RALL	28	ładowanie			56,0	64,8	71,1
591	08.07.2017	13:26	PS28	28	ładowanie			52,8	59,2	69,6
592	08.07.2017	13:29	R44	28	ładowanie			55,2	65,7	70,8
593	08.07.2017	13:37	HUSK	28	ładowanie			57,7	67,9	72,6
594	08.07.2017	13:44	PS28	10	start			55,5	67,8	71,5
595	08.07.2017	13:56	C172	10	start			50,2	58,8	65,2
596	08.07.2017	14:00	PS28	28	ładowanie			54,6	65,2	70,7
597	08.07.2017	14:11	PS28	28	ładowanie			48,3	53,6	65,4
598	08.07.2017	14:15	C172	28	ładowanie			44,5	50,5	61,5
599	08.07.2017	14:21	B06	28	ładowanie			49,1	55,7	66,9
600	08.07.2017	14:27	DA42	28	ładowanie			50,9	57,9	65,9
601	08.07.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			52,6	62,4	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
602	08.07.2017	14:37	P06T	28	ładowanie			56,9	66,8	71,3
603	08.07.2017	14:42	C152	28	ładowanie			52,0	56,9	69,3
604	08.07.2017	14:43	C152	28	ładowanie			55,8	63,6	70,7
605	08.07.2017	14:54	PS28	28	ładowanie			51,2	56,8	67,2
606	08.07.2017	14:55	HUSK	28	ładowanie			63,5	71,2	79,2
607	08.07.2017	14:56	C206	28	ładowanie			53,0	59,3	66,2
608	08.07.2017	15:05	C152	28	ładowanie			48,9	56,1	63,7
609	08.07.2017	15:11	C152	28	ładowanie			46,1	50,2	61,3
610	08.07.2017	15:15	DA42	28	ładowanie			43,0	52,5	60,2
611	08.07.2017	15:20	HUSK	28	ładowanie			52,2	60,2	69,1
612	08.07.2017	15:22	R44	28	ładowanie			55,8	63,4	71,3
613	08.07.2017	15:24	C152	28	ładowanie			47,2	56,3	64,0
614	08.07.2017	15:27	CH60	28	ładowanie			48,1	55,7	63,5
615	08.07.2017	15:36	C172	28	ładowanie			46,8	54,6	62,6
616	08.07.2017	15:39	C152	28	ładowanie			51,4	58,1	66,6
617	08.07.2017	15:40	C152	28	ładowanie			47,8	53,2	63,5
618	08.07.2017	15:47	HUSK	28	ładowanie			50,5	58,9	68,3
619	08.07.2017	15:52	C152	28	ładowanie			47,8	56,4	65,3
620	08.07.2017	15:53	C172	28	ładowanie			48,0	54,7	64,9
621	08.07.2017	15:56	C172	28	ładowanie			47,0	51,7	62,9
622	08.07.2017	16:04	C152	28	ładowanie			53,5	61,6	67,7
623	08.07.2017	16:14	C152	28	ładowanie			53,6	63,5	67,4
624	08.07.2017	16:14	E300	10	start			51,7	57,4	68,1
625	08.07.2017	16:28	C172	28	ładowanie			46,8	54,9	62,7
626	08.07.2017	16:29	PS28	28	ładowanie			52,6	62,1	70,0
627	08.07.2017	16:36	C152	28	ładowanie			46,9	52,8	63,2
628	08.07.2017	16:39	K150	28	ładowanie			52,3	59,6	68,8
629	08.07.2017	16:47	C152	28	ładowanie			56,3	65,2	71,7
630	08.07.2017	16:50	C152	28	ładowanie			56,9	64,9	71,2
631	08.07.2017	16:49	E300	28	ładowanie			56,5	66,4	72,7
632	08.07.2017	16:52	K150	28	ładowanie			48,8	54,7	65,2
633	08.07.2017	16:54	C182	28	ładowanie			51,0	60,0	66,4
634	08.07.2017	16:57	C152	28	ładowanie			52,8	61,2	67,2
635	08.07.2017	17:02	C152	28	ładowanie			50,4	55,6	66,6
636	08.07.2017	17:05	C152	28	ładowanie			57,0	65,7	71,4
637	08.07.2017	17:10	C152	28	ładowanie			59,9	70,3	74,6
638	08.07.2017	17:17	C150	28	ładowanie			57,0	65,6	70,7
639	08.07.2017	17:19	PS28	28	ładowanie			61,0	71,7	75,0
640	08.07.2017	17:26	P06T	28	ładowanie			48,7	56,3	64,5
641	08.07.2017	17:29	PS28	28	ładowanie			58,8	68,9	76,6
642	08.07.2017	17:34	PS28	28	ładowanie			49,7	55,3	64,9
643	08.07.2017	17:35	AT3	28	ładowanie			48,6	53,1	65,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
644	08.07.2017	17:40	PS28	28	ładowanie			47,4	53,3	63,7
645	08.07.2017	17:47	HUSK	28	ładowanie			48,5	54,8	64,7
646	08.07.2017	17:51	C152	28	ładowanie			47,9	54,2	62,0
647	08.07.2017	17:52	PS28	28	ładowanie			50,5	59,1	66,7
648	08.07.2017	17:54	SIRA	28	ładowanie			56,3	64,2	70,1
649	08.07.2017	17:56	PS28	28	ładowanie			49,4	58,0	64,7
650	08.07.2017	18:03	PS28	28	ładowanie			47,4	54,3	63,7
651	08.07.2017	18:11	HUSK	28	ładowanie			53,5	60,6	67,3
652	08.07.2017	18:11	PS28	28	ładowanie			53,6	61,9	68,5
653	08.07.2017	18:18	AT3	28	ładowanie			50,7	57,3	66,3
654	08.07.2017	18:26	C172	28	ładowanie			51,6	57,7	68,6
655	08.07.2017	18:34	HUSK	28	ładowanie			48,3	58,3	65,3
656	08.07.2017	18:36	C152	28	ładowanie			51,3	61,5	67,4
657	08.07.2017	18:43	P06T	28	ładowanie			59,4	67,6	75,9
658	08.07.2017	18:44	SIRA	28	ładowanie			60,0	69,8	73,8
659	08.07.2017	18:46	C152	28	ładowanie			50,4	61,1	67,0
660	08.07.2017	18:48	C150	28	ładowanie			46,7	55,6	63,6
661	08.07.2017	18:59	C152	28	ładowanie			45,9	51,9	62,6
662	08.07.2017	19:02	C152	28	ładowanie			54,5	60,5	70,3
663	08.07.2017	19:19	AT3	28	ładowanie			47,6	54,1	65,0
664	08.07.2017	19:24	P06T	28	ładowanie			47,2	50,9	63,7
665	08.07.2017	19:26	HUSK	28	ładowanie			46,8	50,1	63,3
666	08.07.2017	19:28	SIRA	28	ładowanie			48,4	52,6	64,0
667	08.07.2017	19:32	C152	28	ładowanie			45,5	49,6	61,1
668	08.07.2017	19:34	EC35	10	start			54,2	64,0	71,4
669	08.07.2017	19:38	PS28	28	ładowanie			49,3	56,4	64,5
670	08.07.2017	19:45	HUSK	28	ładowanie			53,6	62,3	68,6
671	08.07.2017	19:46	C152	28	ładowanie			48,7	56,0	65,0
672	08.07.2017	20:00	SIRA	28	ładowanie			45,1	51,7	61,5
673	08.07.2017	20:01	PS28	28	ładowanie			45,6	52,7	61,9
674	08.07.2017	20:03	P06T	28	ładowanie			51,2	58,3	66,5
675	08.07.2017	20:09	SIRA	28	ładowanie			56,5	61,5	73,1
676	08.07.2017	20:13	PS28	28	ładowanie			53,9	63,7	69,3
677	08.07.2017	20:25	PS28	28	ładowanie			45,2	53,9	62,3
678	08.07.2017	20:38	PS28	28	ładowanie			44,6	52,6	62,4
679	08.07.2017	21:34	EC35	28	ładowanie			49,6	56,1	69,2
680	08.07.2017	21:48	DA20	10	start			43,2	51,4	61,5
681	08.07.2017	21:51	DA20	28	ładowanie			50,7	59,5	66,2
682	08.07.2017	22:38	EC35	28	ładowanie	☒		57,9	68,2	78,5
683	09.07.2017	08:44	C152	28	ładowanie			48,5	56,2	63,3
684	09.07.2017	09:03	C152	28	ładowanie			50,0	58,2	65,8
685	09.07.2017	09:05	C152	10	start			57,4	67,1	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
686	09.07.2017	09:17	C172	10	start			45,3	60,1	61,6
687	09.07.2017	09:21	C152	28	ładowanie			56,2	66,7	72,0
688	09.07.2017	09:26	PIVI	10	start			50,9	59,3	65,5
689	09.07.2017	09:33	K150	10	start			47,2	56,1	64,2
690	09.07.2017	09:37	C152	28	ładowanie			44,0	48,8	59,6
691	09.07.2017	09:52	K150	28	ładowanie			54,6	63,6	69,5
692	09.07.2017	09:55	C152	28	ładowanie			47,0	54,9	62,8
693	09.07.2017	09:57	C172	28	ładowanie			55,4	64,7	70,1
694	09.07.2017	10:02	PS28	28	ładowanie			50,7	58,5	66,5
695	09.07.2017	10:05	C152	28	ładowanie			52,6	58,2	68,0
696	09.07.2017	10:09	K150	28	ładowanie			52,1	58,4	68,0
697	09.07.2017	10:14	PS28	28	ładowanie			44,5	50,1	60,9
698	09.07.2017	10:18	C150	28	ładowanie			46,1	55,3	63,5
699	09.07.2017	10:28	PS28	28	ładowanie			56,4	65,9	71,0
700	09.07.2017	10:29	K150	28	ładowanie			60,6	74,9	78,5
701	09.07.2017	10:32	RALL	28	ładowanie			46,5	53,7	62,8
702	09.07.2017	10:35	SBACH-42	28	ładowanie			50,6	58,7	65,1
703	09.07.2017	10:41	ST75	28	ładowanie			58,5	68,9	73,0
704	09.07.2017	10:42	SBACH-42	28	ładowanie			54,1	63,4	69,3
705	09.07.2017	10:46	RALL	28	ładowanie			52,1	57,5	68,0
706	09.07.2017	10:50	SBACH-42	28	ładowanie			47,8	53,1	64,6
707	09.07.2017	10:55	C150	28	ładowanie			51,8	58,6	68,0
708	09.07.2017	10:56	HUSK	28	ładowanie			51,5	59,8	67,5
709	09.07.2017	11:03	C172	28	ładowanie			45,6	54,8	62,7
710	09.07.2017	11:11	C152	28	ładowanie			44,8	50,6	61,4
711	09.07.2017	11:13	C172	28	ładowanie			46,0	51,8	62,0
712	09.07.2017	11:18	C150	28	ładowanie			47,6	52,8	62,3
713	09.07.2017	11:22	C172	28	ładowanie			43,0	48,9	60,8
714	09.07.2017	11:34	PA34	28	ładowanie			46,3	53,8	62,8
715	09.07.2017	11:37	PS28	28	ładowanie			51,5	59,7	67,4
716	09.07.2017	11:38	C172	28	ładowanie			45,6	51,9	62,8
717	09.07.2017	11:46	C152	28	ładowanie			49,0	56,1	63,9
718	09.07.2017	11:51	C172	28	ładowanie			54,8	62,8	70,2
719	09.07.2017	11:55	ULTRA VIRUS	28	ładowanie			59,4	67,1	75,6
720	09.07.2017	11:59	HUSK	28	ładowanie			53,3	60,9	67,2
721	09.07.2017	12:05	RALL	28	ładowanie			53,2	59,9	69,9
722	09.07.2017	12:07	C182	28	ładowanie			56,4	65,0	70,6
723	09.07.2017	12:08	C152	28	ładowanie			51,3	58,1	66,8
724	09.07.2017	12:24	C172	28	ładowanie			57,0	65,1	70,7
725	09.07.2017	12:25	HUSK	28	ładowanie			58,3	66,7	72,6
726	09.07.2017	12:28	PS28	28	ładowanie			61,9	72,3	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
727	09.07.2017	12:32	ST75	28	ładowanie			63,8	72,1	78,9
728	09.07.2017	12:40	PA34	28	ładowanie			60,7	71,4	75,4
729	09.07.2017	12:42	PA34	10	start			43,8	51,5	60,8
730	09.07.2017	12:44	C172	10	start			51,8	60,6	67,0
731	09.07.2017	12:46	C152	10	start			52,0	57,5	69,3
732	09.07.2017	12:51	BO105	28	ładowanie			55,8	65,3	70,1
733	09.07.2017	12:56	HUSK	28	ładowanie			52,5	63,1	70,2
734	09.07.2017	12:58	RALL	28	ładowanie			46,5	55,1	63,3
735	09.07.2017	13:00	PA34	28	ładowanie			54,3	62,5	71,7
736	09.07.2017	13:04	C152	28	ładowanie			54,3	62,8	70,9
737	09.07.2017	13:05	C172	28	ładowanie			49,5	57,9	66,7
738	09.07.2017	13:08	C150	28	ładowanie			41,4	47,6	60,6
739	09.07.2017	13:11	PS28	28	ładowanie			56,5	66,0	71,2
740	09.07.2017	13:18	C152	28	ładowanie			51,8	60,0	69,0
741	09.07.2017	13:24	C172	28	ładowanie			55,1	63,9	71,7
742	09.07.2017	13:28	HUSK	28	ładowanie			53,4	63,5	71,4
743	09.07.2017	13:30	C152	28	ładowanie			51,6	61,3	68,3
744	09.07.2017	13:32	C152	28	ładowanie			50,0	57,3	65,2
745	09.07.2017	13:34	C172	28	ładowanie			49,2	56,5	67,1
746	09.07.2017	13:41	C172	28	ładowanie			59,2	70,0	77,1
747	09.07.2017	13:40	C150	28	ładowanie			57,7	67,9	72,6
748	09.07.2017	13:43	C152	28	ładowanie			47,2	56,5	64,2
749	09.07.2017	13:48	RALL	28	ładowanie			46,6	54,3	66,8
750	09.07.2017	13:57	PIVI	28	ładowanie			51,7	58,8	68,7
751	09.07.2017	14:02	C172	28	ładowanie			52,5	62,0	69,5
752	09.07.2017	14:07	P06T	28	ładowanie			63,7	75,9	81,9
753	09.07.2017	14:10	C150	28	ładowanie			45,5	54,3	63,7
754	09.07.2017	14:15	R66	28	ładowanie			49,2	57,0	64,9
755	09.07.2017	14:19	HUSK	28	ładowanie			44,3	51,2	63,8
756	09.07.2017	14:27	C172	28	ładowanie			51,7	59,7	70,0
757	09.07.2017	14:29	C172	28	ładowanie			47,0	52,3	63,9
758	09.07.2017	14:34	C152	28	ładowanie			52,6	60,8	70,3
759	09.07.2017	14:35	C152	28	ładowanie			53,2	61,4	71,0
760	09.07.2017	14:36	C150	28	ładowanie			51,4	63,4	69,1
761	09.07.2017	14:38	C152	28	ładowanie			51,0	60,6	66,5
762	09.07.2017	14:41	C152	28	ładowanie			47,4	56,0	63,6
763	09.07.2017	14:52	C152	28	ładowanie			46,5	53,5	64,8
764	09.07.2017	14:55	C182	28	ładowanie			46,1	56,9	65,9
765	09.07.2017	15:03	C152	28	ładowanie			49,7	56,2	69,2
766	09.07.2017	15:06	C152	28	ładowanie			55,6	65,1	73,7
767	09.07.2017	15:09	DA20	28	ładowanie			52,3	59,5	71,1
768	09.07.2017	15:11	C206	28	ładowanie			56,5	66,0	72,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
769	09.07.2017	15:16	C152	28	ładowanie			46,2	55,6	65,2
770	09.07.2017	15:18	C152	28	ładowanie			54,3	65,0	71,9
771	09.07.2017	15:29	C152	28	ładowanie			46,3	54,6	65,7
772	09.07.2017	15:32	ST75	28	ładowanie			60,4	69,8	78,2
773	09.07.2017	15:33	C152	28	ładowanie			50,9	56,6	67,6
774	09.07.2017	15:35	C152	28	ładowanie			55,8	62,8	71,9
775	09.07.2017	15:40	E300	28	ładowanie			53,7	65,4	71,6
776	09.07.2017	15:44	C152	28	ładowanie			49,9	58,5	68,4
777	09.07.2017	15:48	C152	28	ładowanie			54,2	64,8	71,6
778	09.07.2017	15:49	C182	28	ładowanie			48,2	57,5	65,1
779	09.07.2017	15:52	PS28	28	ładowanie			49,2	58,0	66,1
780	09.07.2017	15:57	C182	28	ładowanie			49,1	59,5	67,8
781	09.07.2017	16:01	C206	28	ładowanie			51,6	62,4	67,8
782	09.07.2017	16:04	PS28	28	ładowanie			52,4	61,4	70,4
783	09.07.2017	16:10	C152	28	ładowanie			48,1	56,6	65,6
784	09.07.2017	16:11	C182	28	ładowanie			52,9	60,9	69,5
785	09.07.2017	16:16	C182	28	ładowanie			48,1	55,1	64,6
786	09.07.2017	16:17	AT3	28	ładowanie			48,2	57,8	65,6
787	09.07.2017	16:22	C172	28	ładowanie			55,8	62,8	70,7
788	09.07.2017	16:23	PS28	28	ładowanie			46,0	54,5	64,0
789	09.07.2017	16:36	PS28	28	ładowanie			52,1	65,0	69,9
790	09.07.2017	16:42	UF10	28	ładowanie			48,1	57,1	65,2
791	09.07.2017	16:47	ST75	28	ładowanie			55,0	63,7	72,4
792	09.07.2017	16:53	C182	28	ładowanie			56,2	64,5	72,7
793	09.07.2017	16:54	RALL	28	ładowanie			50,9	61,2	69,1
794	09.07.2017	16:59	P06T	28	ładowanie			53,3	60,3	69,0
795	09.07.2017	17:06	EC30	28	ładowanie			51,0	59,7	69,1
796	09.07.2017	17:08	ST75	28	ładowanie			46,6	56,6	63,8
797	09.07.2017	17:10	C152	28	ładowanie			51,4	57,4	68,9
798	09.07.2017	17:12	SIRA	28	ładowanie			50,9	61,7	67,9
799	09.07.2017	17:17	C172	28	ładowanie			49,3	55,5	67,7
800	09.07.2017	17:19	PA28	28	ładowanie			63,0	70,4	80,7
801	09.07.2017	17:22	AN2	28	ładowanie			55,3	65,0	74,1
802	09.07.2017	17:26	B06	28	ładowanie			54,7	63,9	72,3
803	09.07.2017	17:28	C182	28	ładowanie			49,5	58,7	68,6
804	09.07.2017	17:33	ST75	28	ładowanie			48,6	58,3	66,7
805	09.07.2017	17:36	C152	28	ładowanie			48,4	56,1	65,8
806	09.07.2017	17:43	C150	28	ładowanie			56,9	63,6	74,0
807	09.07.2017	17:48	C152	28	ładowanie			56,1	63,8	73,6
808	09.07.2017	17:52	C182	28	ładowanie			51,0	61,8	69,0
809	09.07.2017	17:53	PS28	28	ładowanie			52,6	58,0	70,4
810	09.07.2017	17:56	C172	28	ładowanie			54,7	63,7	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
811	09.07.2017	18:00	R66	28	ładowanie			49,8	58,3	64,7
812	09.07.2017	18:02	C152	28	ładowanie			51,4	60,7	69,5
813	09.07.2017	18:04	PS28	28	ładowanie			47,1	55,7	66,0
814	09.07.2017	18:07	C172	28	ładowanie			53,7	63,9	70,2
815	09.07.2017	18:11	PS28	28	ładowanie			39,6	46,8	58,8
816	09.07.2017	18:18	C182	28	ładowanie			55,4	67,9	73,2
817	09.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			66,9	75,5	84,1
818	09.07.2017	18:22	C152	28	ładowanie			48,9	59,1	67,3
819	09.07.2017	18:34	RALL	28	ładowanie			51,2	58,5	67,9
820	09.07.2017	18:34	C152	28	ładowanie			56,0	63,8	72,6
821	09.07.2017	18:36	C182	28	ładowanie			59,0	72,9	76,0
822	09.07.2017	18:39	C172	28	ładowanie			57,0	63,7	72,2
823	09.07.2017	18:46	E300	28	ładowanie			54,9	64,2	73,8
824	09.07.2017	18:52	C172	28	ładowanie			51,8	59,0	70,7
825	09.07.2017	18:53	PS28	28	ładowanie			52,9	61,6	69,8
826	09.07.2017	19:05	C182	28	ładowanie			45,1	53,0	63,0
827	09.07.2017	19:10	R66	28	ładowanie			53,2	61,1	70,4
828	09.07.2017	19:22	C182	28	ładowanie			47,4	58,4	65,5
829	09.07.2017	19:27	C182	10	start			52,1	59,8	68,9
830	09.07.2017	19:32	E300	10	start			46,4	52,2	64,8
831	09.07.2017	19:39	C172	28	ładowanie			49,7	59,7	67,0
832	09.07.2017	19:49	C182	28	ładowanie			59,1	69,0	76,0
833	09.07.2017	19:52	AT3	28	ładowanie			52,6	59,7	66,8
834	09.07.2017	19:57	C172	28	ładowanie			53,2	65,1	69,7
835	09.07.2017	20:26	E300	28	ładowanie			52,3	59,5	71,2
836	09.07.2017	20:31	PS28	28	ładowanie			54,5	63,7	70,2
837	09.07.2017	20:33	C152	28	ładowanie			59,8	67,0	76,3
838	09.07.2017	20:54	C172	28	ładowanie			59,1	69,1	75,0
839	09.07.2017	20:59	EC30	28	ładowanie			50,8	59,4	66,6
840	09.07.2017	21:03	PS28	28	ładowanie			54,1	60,4	71,8
841	09.07.2017	21:16	C152	28	ładowanie			46,6	53,3	65,2
842	09.07.2017	21:32	EC35	28	ładowanie			57,4	62,6	75,9
843	09.07.2017	21:49	EC35	10	start			52,4	62,4	75,7
844	09.07.2017	21:57	EC35	28	ładowanie			57,6	63,8	79,1
845	10.07.2017	00:47	EC35	10	start			50,2	62,7	73,9
846	10.07.2017	02:45	EC35	28	ładowanie			56,3	68,5	78,7
847	10.07.2017	07:59	PS28	28	ładowanie			58,6	66,2	73,5
848	10.07.2017	08:03	PA28	28	ładowanie			58,8	65,0	75,1
849	10.07.2017	08:12	C152	10	start			49,4	59,2	65,9
850	10.07.2017	08:28	C152	10	start			50,4	56,7	67,4
851	10.07.2017	08:37	C152	10	start			52,6	58,4	70,2
852	10.07.2017	08:40	C152	10	start			49,4	58,2	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
853	10.07.2017	08:47	C152	10	start			59,4	60,9	75,8
854	10.07.2017	09:01	EC35	10	start			65,0	74,1	82,9
855	10.07.2017	09:04	AT3	10	start			50,7	56,6	70,4
856	10.07.2017	09:47	C152	10	start			49,5	58,2	68,1
857	10.07.2017	09:58	C152	10	start			50,8	58,6	68,1
858	10.07.2017	10:02	C152	28	ładowanie			53,5	63,4	69,0
859	10.07.2017	10:09	C182	28	ładowanie			51,1	57,4	66,6
860	10.07.2017	10:11	C152	10	start			54,4	63,8	72,8
861	10.07.2017	10:15	AC-11	10	start			55,0	62,7	73,2
862	10.07.2017	10:21	P68	28	ładowanie			68,6	79,4	86,3
863	10.07.2017	10:29	PA34	10	start			58,6	69,9	75,5
864	10.07.2017	10:35	Ellipse Spirit	28	ładowanie			58,4	68,1	74,1
865	10.07.2017	10:39	AT3	28	ładowanie			52,8	62,8	70,8
866	10.07.2017	10:54	C152	10	start			49,7	57,5	68,1
867	10.07.2017	10:56	AT3	10	start			47,1	53,7	65,3
868	10.07.2017	11:03	E300	10	start			48,1	55,5	67,3
869	10.07.2017	11:06	E300	10	start			65,0	76,3	80,1
870	10.07.2017	11:15	R44	10	start			55,6	63,2	73,1
871	10.07.2017	11:13	R66	10	start			48,7	55,4	66,5
872	10.07.2017	11:21	C152	28	ładowanie			50,6	60,5	68,9
873	10.07.2017	11:23	C152	10	start			49,7	56,5	66,7
874	10.07.2017	11:29	C152	10	start			50,8	63,5	68,3
875	10.07.2017	11:31	C150	10	start			53,3	63,2	71,6
876	10.07.2017	11:39	C152	28	ładowanie			52,6	62,2	69,9
877	10.07.2017	11:42	C150	10	start			48,6	56,7	65,8
878	10.07.2017	11:43	C152	10	start			57,0	69,8	74,1
879	10.07.2017	11:49	C182	10	start			55,4	67,0	74,8
880	10.07.2017	11:51	C150	10	start			55,4	64,4	73,5
881	10.07.2017	11:54	C152	10	start			55,4	64,6	72,7
882	10.07.2017	11:59	C152	10	start			48,7	55,6	67,5
883	10.07.2017	12:00	C152	10	start			50,5	58,7	69,6
884	10.07.2017	12:05	C150	10	start			51,1	58,9	67,3
885	10.07.2017	12:12	C150	10	start			52,7	64,3	71,8
886	10.07.2017	12:18	EC35	28	ładowanie			63,4	74,1	81,8
887	10.07.2017	12:21	C152	28	ładowanie			54,3	63,0	69,9
888	10.07.2017	12:23	C150	10	start			48,2	52,4	66,8
889	10.07.2017	12:26	M20	10	start			51,6	57,2	68,7
890	10.07.2017	12:28	C152	10	start			54,9	63,5	70,6
891	10.07.2017	12:33	C182	10	start			53,1	59,1	69,9
892	10.07.2017	12:36	C150	10	start			56,4	61,4	73,5
893	10.07.2017	12:38	P06T	10	start			60,3	65,9	77,2
894	10.07.2017	12:38	R66	10	start			57,0	61,2	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
895	10.07.2017	12:50	C182	10	start			55,7	65,3	72,1
896	10.07.2017	12:54	PS28	10	start			49,1	54,9	66,6
897	10.07.2017	12:56	C150	10	start			52,0	61,1	68,6
898	10.07.2017	13:04	C152	10	start			48,2	60,0	65,8
899	10.07.2017	13:05	C150	10	start			50,5	57,1	67,9
900	10.07.2017	13:06	C172	10	start			61,7	70,9	77,2
901	10.07.2017	13:11	C152	10	start			53,0	60,9	70,6
902	10.07.2017	13:14	C150	28	ładowanie			51,0	59,2	68,7
903	10.07.2017	13:22	C172	10	start			56,1	70,1	72,9
904	10.07.2017	13:26	C152	10	start			53,7	61,0	71,2
905	10.07.2017	13:34	PS28	10	start			64,7	74,6	82,8
906	10.07.2017	13:37	C182	10	start			54,1	61,2	71,6
907	10.07.2017	13:40	C172	10	start			53,9	62,2	71,2
908	10.07.2017	13:41	C152	10	start			59,2	71,0	76,1
909	10.07.2017	13:49	C172	28	ładowanie			50,3	57,6	68,9
910	10.07.2017	13:47	C172	10	start			50,8	56,5	67,9
911	10.07.2017	13:53	C152	10	start			56,4	64,1	73,5
912	10.07.2017	13:56	C182	10	start			49,5	57,6	67,8
913	10.07.2017	13:57	PS28	10	start			54,5	62,6	70,8
914	10.07.2017	14:04	C172	10	start			54,2	64,9	71,4
915	10.07.2017	14:05	C152	10	start			57,2	66,4	74,2
916	10.07.2017	14:07	C152	10	start			49,7	55,8	67,6
917	10.07.2017	14:11	C172	10	start			66,9	77,7	85,6
918	10.07.2017	14:14	C182	10	start			51,2	58,6	69,0
919	10.07.2017	14:19	C152	10	start			53,4	61,2	71,7
920	10.07.2017	14:21	PS28	10	start			53,9	58,7	71,8
921	10.07.2017	14:24	C152	10	start			52,2	58,3	71,1
922	10.07.2017	14:30	PS28	10	start			59,1	65,9	73,5
923	10.07.2017	14:31	C152	10	start			56,5	64,5	73,3
924	10.07.2017	14:34	C152	10	start			49,8	55,8	67,2
925	10.07.2017	14:39	C182	10	start			50,1	54,9	69,0
926	10.07.2017	14:41	C152	10	start			52,7	62,4	70,2
927	10.07.2017	14:45	C152	10	start			63,8	73,0	81,3
928	10.07.2017	14:49	C152	10	start			52,4	61,9	70,5
929	10.07.2017	14:58	RALL	10	start			52,9	60,6	71,2
930	10.07.2017	15:01	C182	10	start			54,2	63,4	71,6
931	10.07.2017	15:02	C150	10	start			55,3	65,4	72,5
932	10.07.2017	15:05	C172	10	start			51,8	60,1	69,9
933	10.07.2017	15:07	C152	10	start			62,0	69,1	79,0
934	10.07.2017	15:10	C172	28	ładowanie			59,5	71,9	76,2
935	10.07.2017	15:16	C172	10	start			57,0	64,9	75,1
936	10.07.2017	15:18	C152	10	start			56,1	61,7	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
937	10.07.2017	15:19	C182	10	start			63,0	73,2	79,6
938	10.07.2017	15:26	C172	10	start			58,7	66,8	75,5
939	10.07.2017	15:27	PA34	10	start			51,3	57,7	70,1
940	10.07.2017	15:30	C152	10	start			52,7	60,1	70,9
941	10.07.2017	15:35	C152	10	start			58,0	65,5	74,6
942	10.07.2017	15:37	DA20	10	start			53,6	58,2	71,4
943	10.07.2017	15:41	C172	10	start			57,9	63,4	74,5
944	10.07.2017	15:43	C172	10	start			54,4	63,8	71,2
945	10.07.2017	15:45	C182	10	start			57,8	66,2	75,5
946	10.07.2017	15:47	C152	10	start			52,4	58,8	70,1
947	10.07.2017	15:53	C152	10	start			60,5	71,8	77,7
948	10.07.2017	16:04	C152	10	start			56,0	60,8	72,3
949	10.07.2017	16:55	C152	10	start			61,4	71,0	77,8
950	10.07.2017	17:08	C152	28	ładowanie			54,0	68,4	72,2
951	10.07.2017	17:14	C182	10	start			65,1	74,8	81,4
952	10.07.2017	17:32	C152	10	start			54,4	59,6	72,9
953	10.07.2017	18:54	R66	10	start			58,6	65,0	75,7
954	10.07.2017	18:57	C152	10	start			51,7	55,3	70,1
955	10.07.2017	19:03	PS28	10	start			57,0	65,7	73,4
956	10.07.2017	19:33	PS28	10	start			51,5	60,7	68,7
957	10.07.2017	19:44	C152	10	start			51,0	58,3	69,0
958	10.07.2017	19:47	PS28	10	start			54,9	63,8	74,3
959	10.07.2017	19:51	C152	10	start			50,9	61,5	69,3
960	10.07.2017	19:54	PS28	10	start			50,2	57,9	69,4
961	10.07.2017	19:59	PS28	10	start			52,2	61,5	69,6
962	10.07.2017	20:04	C152	10	start			50,4	58,8	68,4
963	10.07.2017	20:14	C152	10	start			51,2	57,6	69,4
964	10.07.2017	20:23	C152	10	start			49,9	58,6	67,6
965	10.07.2017	20:32	C152	28	ładowanie			55,2	62,1	73,5
966	10.07.2017	20:51	PS28	28	ładowanie			58,8	65,1	76,6
967	11.07.2017	05:30	PA34	10	start	☒		56,5	67,1	72,7
968	11.07.2017	06:28	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		61,7	69,3	80,6
969	11.07.2017	06:59	C172	10	start	☒		52,2	59,0	69,5
970	11.07.2017	07:18	C172	10	start			49,4	59,4	66,0
971	11.07.2017	07:27	C172	10	start			52,8	63,4	71,0
972	11.07.2017	07:40	C172	28	ładowanie			52,7	55,0	69,0
973	11.07.2017	07:44	C172	28	ładowanie			51,4	55,9	69,6
974	11.07.2017	07:50	C152	28	ładowanie			59,1	65,4	74,9
975	11.07.2017	07:54	C172	28	ładowanie			55,1	65,6	70,6
976	11.07.2017	07:57	C152	28	ładowanie			54,2	57,6	71,0
977	11.07.2017	08:08	C172	28	ładowanie			57,1	65,1	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
978	11.07.2017	08:14	C152	28	ładowanie			56,3	63,3	74,0
979	11.07.2017	08:24	C172	28	ładowanie			52,8	60,9	71,0
980	11.07.2017	08:40	PA34	28	ładowanie			54,8	64,2	71,8
981	11.07.2017	09:02	C182	28	ładowanie			59,0	64,5	74,6
982	11.07.2017	09:08	PS28	28	ładowanie			65,1	73,8	82,0
983	11.07.2017	09:32	AT3	28	ładowanie			49,9	57,9	66,1
984	11.07.2017	09:51	K150	10	start			55,0	64,5	70,3
985	11.07.2017	09:55	C152	28	ładowanie			56,3	66,6	71,3
986	11.07.2017	09:55	C150	28	ładowanie			52,8	58,1	66,1
987	11.07.2017	10:00	C152	28	ładowanie			56,2	67,4	73,2
988	11.07.2017	10:10	C152	28	ładowanie			48,6	54,2	66,0
989	11.07.2017	10:12	PS28	28	ładowanie			58,1	66,2	72,4
990	11.07.2017	10:27	C152	28	ładowanie			59,5	66,6	77,0
991	11.07.2017	10:29	C150	28	ładowanie			49,6	58,9	67,1
992	11.07.2017	10:32	C152	28	ładowanie			48,3	56,5	65,7
993	11.07.2017	10:39	C182	28	ładowanie			55,6	65,5	71,5
994	11.07.2017	10:41	C152	28	ładowanie			58,4	73,4	75,4
995	11.07.2017	10:50	C172	28	ładowanie			49,9	57,9	65,8
996	11.07.2017	10:59	C152	28	ładowanie			57,7	65,7	76,5
997	11.07.2017	11:02	C152	28	ładowanie			57,1	67,8	72,6
998	11.07.2017	11:05	C172	28	ładowanie			54,1	66,2	71,7
999	11.07.2017	11:08	C150	28	ładowanie			53,0	61,3	70,0
1000	11.07.2017	11:09	C152	28	ładowanie			50,8	62,4	68,2
1001	11.07.2017	11:12	C172	28	ładowanie			48,8	56,6	66,7
1002	11.07.2017	11:21	HUSK	28	ładowanie			62,7	71,5	80,8
1003	11.07.2017	11:26	PA34	28	ładowanie			52,3	61,5	68,1
1004	11.07.2017	11:33	C172	28	ładowanie			54,2	62,0	70,1
1005	11.07.2017	11:32	PS28	28	ładowanie			56,5	65,1	70,4
1006	11.07.2017	11:54	HUSK	10	start			50,0	57,8	68,3
1007	11.07.2017	11:59	PS28	28	ładowanie			52,5	60,8	70,0
1008	11.07.2017	12:00	PS28	10	start			53,6	64,8	70,7
1009	11.07.2017	12:02	PC12	28	ładowanie			59,4	66,7	76,4
1010	11.07.2017	12:04	C150	28	ładowanie			54,1	61,5	70,1
1011	11.07.2017	12:02	PS28	28	ładowanie			62,6	72,1	79,4
1012	11.07.2017	12:09	AT3	28	ładowanie			47,4	53,0	65,4
1013	11.07.2017	12:14	PA34	28	ładowanie			57,1	65,3	75,4
1014	11.07.2017	12:22	C172	28	ładowanie			47,1	52,6	65,6
1015	11.07.2017	12:28	PA34	28	ładowanie			54,2	62,7	71,0
1016	11.07.2017	12:34	AT3	28	ładowanie			55,5	65,0	72,3
1017	11.07.2017	12:59	C152	28	ładowanie			55,3	65,8	70,8
1018	11.07.2017	13:01	AT3	28	ładowanie			56,3	63,2	74,2
1019	11.07.2017	13:11	C152	28	ładowanie			59,0	67,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1020	11.07.2017	13:20	C152	28	lądowanie			64,3	69,1	80,2
1021	11.07.2017	13:22	C152	28	lądowanie			53,5	58,6	70,4
1022	11.07.2017	13:53	BE58	10	start	☒		60,5	70,8	77,4
1023	11.07.2017	14:24	BE58	28	lądowanie	☒		57,0	69,2	75,1
1024	11.07.2017	14:47	BE58	28	lądowanie			56,8	68,1	73,5
1025	11.07.2017	15:27	H-60	28	lądowanie	☒		56,2	67,7	72,7
1026	11.07.2017	15:33	Piper PA-46 - Meridi	28	lądowanie			59,7	65,5	78,9
1027	11.07.2017	15:43	C182	10	start			62,5	70,7	78,1
1028	11.07.2017	15:52	C182	10	start			59,0	69,3	74,4
1029	11.07.2017	15:56	K150	28	lądowanie			48,2	53,3	66,8
1030	11.07.2017	16:20	SR22	10	start			54,0	62,7	71,0
1031	11.07.2017	16:29	H-60	10	start			57,2	66,1	74,5
1032	11.07.2017	16:38	C172	10	start			58,4	69,7	75,3
1033	11.07.2017	17:03	PS28	10	start			56,0	68,3	73,3
1034	11.07.2017	17:07	PA28	10	start			55,5	64,4	71,1
1035	11.07.2017	17:11	C172	10	start			50,8	58,4	68,4
1036	11.07.2017	17:17	EC35	10	start			53,0	60,0	71,3
1037	11.07.2017	17:21	C172	10	start			50,0	54,7	68,3
1038	11.07.2017	17:32	EC30	10	start			51,4	61,5	70,5
1039	11.07.2017	17:36	C172	10	start			50,7	58,2	68,4
1040	11.07.2017	17:50	C172	10	start			51,4	60,2	69,7
1041	11.07.2017	18:15	PS28	10	start			47,0	55,8	65,8
1042	11.07.2017	18:17	C172	10	start			49,0	56,7	67,0
1043	11.07.2017	18:23	PS28	10	start			52,8	59,2	70,7
1044	11.07.2017	18:27	C172	10	start			47,0	56,2	65,8
1045	11.07.2017	18:34	P06T	10	start			47,0	56,3	66,0
1046	11.07.2017	18:35	PS28	10	start			46,0	56,9	64,5
1047	11.07.2017	18:40	AT3	10	start			55,4	62,8	71,4
1048	11.07.2017	18:59	AT3	10	start			46,4	54,0	63,3
1049	11.07.2017	19:01	C152	10	start			46,8	52,5	63,9
1050	11.07.2017	19:09	AT3	10	start			44,2	52,0	62,9
1051	11.07.2017	19:10	C152	10	start			47,8	56,2	64,8
1052	11.07.2017	19:19	C152	10	start			44,3	50,3	62,1
1053	11.07.2017	19:24	C152	10	start			44,1	50,6	62,0
1054	11.07.2017	19:28	AT3	10	start			52,0	62,9	70,2
1055	11.07.2017	19:35	C152	10	start			50,5	57,6	66,2
1056	11.07.2017	20:15	PS28	10	start			51,8	59,7	68,7
1057	11.07.2017	20:26	AN2	10	start			57,0	64,2	73,7
1058	11.07.2017	20:38	PA28	10	start			52,9	64,3	72,1
1059	11.07.2017	20:43	PA28	10	start			60,1	70,8	78,9
1060	11.07.2017	20:57	PA28	10	start			50,4	57,6	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1061	11.07.2017	21:07	AN2	28	ładowanie			57,7	66,6	77,2
1062	11.07.2017	21:24	XXX	10	start			57,7	67,2	75,9
1063	11.07.2017	21:32	P06T	28	ładowanie			59,2	67,1	78,8
1064	11.07.2017	21:37	EC35	28	ładowanie			53,6	59,0	74,1
1065	11.07.2017	22:00	MI8	10	start			55,5	63,1	75,0
1066	11.07.2017	22:58	MI8	28	ładowanie			57,6	64,7	77,9
1067	12.07.2017	00:51	EC35	10	start	☒		57,2	69,3	78,6
1068	12.07.2017	03:00	EC35	28	ładowanie	☒		51,9	64,4	73,9
1069	12.07.2017	06:51	C172	10	start			52,0	61,3	68,7
1070	12.07.2017	06:54	PS28	10	start			55,1	64,0	70,5
1071	12.07.2017	07:41	C172	28	ładowanie			56,3	68,2	74,5
1072	12.07.2017	07:42	PS28	28	ładowanie			58,3	67,2	72,4
1073	12.07.2017	08:04	AT3	10	start			55,8	66,3	71,9
1074	12.07.2017	08:06	R66	10	start			55,2	66,2	71,7
1075	12.07.2017	08:11	P68C	10	start			62,8	72,4	78,5
1076	12.07.2017	08:14	AT3	28	ładowanie			63,6	72,2	81,0
1077	12.07.2017	08:12	AT3	10	start			53,3	58,8	68,9
1078	12.07.2017	08:17	AT3	28	ładowanie			58,1	70,3	74,9
1079	12.07.2017	08:33	C152	10	start			54,7	65,6	72,5
1080	12.07.2017	08:36	C172	10	start			54,6	69,3	70,1
1081	12.07.2017	08:37	PS28	10	start			56,0	61,2	71,4
1082	12.07.2017	08:44	C152	28	ładowanie			59,5	66,7	73,6
1083	12.07.2017	08:45	C152	10	start			56,2	64,4	70,1
1084	12.07.2017	08:52	DA20	28	ładowanie			59,1	68,5	77,3
1085	12.07.2017	08:49	C152	10	start			55,1	65,4	70,8
1086	12.07.2017	08:53	C172	10	start			57,7	67,3	74,5
1087	12.07.2017	09:02	C172	28	ładowanie			55,8	63,8	70,3
1088	12.07.2017	09:04	P06T	10	start			56,2	64,0	74,0
1089	12.07.2017	09:05	C172	10	start			59,4	69,7	74,3
1090	12.07.2017	09:07	PS28	10	start			54,2	61,9	71,4
1091	12.07.2017	09:11	C172	10	start			56,7	66,6	73,2
1092	12.07.2017	09:12	PA11	10	start			49,8	56,2	68,0
1093	12.07.2017	09:20	C172	10	start			52,5	63,8	69,7
1094	12.07.2017	09:30	C172	10	start			48,3	52,6	64,7
1095	12.07.2017	09:38	EC30	10	start			49,6	57,5	65,7
1096	12.07.2017	09:44	C172	10	start			61,4	72,0	76,2
1097	12.07.2017	09:51	C152	10	start			48,7	55,3	64,3
1098	12.07.2017	09:57	C150	10	start			55,7	64,9	70,7
1099	12.07.2017	10:04	C152	10	start			57,8	65,9	73,9
1100	12.07.2017	10:09	PA34	10	start			52,9	58,4	69,5
1101	12.07.2017	10:18	C152	10	start			56,6	66,6	72,4
1102	12.07.2017	10:21	C172	10	start			52,7	59,5	66,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1103	12.07.2017	10:24	PA34	10	start			56,9	66,4	71,1
1104	12.07.2017	10:28	C152	10	start			55,4	62,1	70,2
1105	12.07.2017	10:35	C172	28	ładowanie			62,2	70,1	77,4
1106	12.07.2017	10:40	B407	10	start			67,0	74,2	84,4
1107	12.07.2017	10:45	C152	10	start			53,6	58,2	69,3
1108	12.07.2017	10:50	C152	10	start			56,9	65,4	70,6
1109	12.07.2017	10:52	PA34	28	ładowanie			67,0	74,8	85,1
1110	12.07.2017	10:54	PS28	28	ładowanie			58,7	67,2	72,4
1111	12.07.2017	10:58	C152	28	ładowanie			58,5	66,2	71,5
1112	12.07.2017	10:59	C152	28	ładowanie			59,8	66,6	73,1
1113	12.07.2017	11:00	P06T	28	ładowanie			56,0	62,1	69,1
1114	12.07.2017	11:04	PA34	28	ładowanie			57,9	67,3	71,9
1115	12.07.2017	11:06	C152	28	ładowanie			57,9	66,0	71,1
1116	12.07.2017	11:08	C150	28	ładowanie			55,3	64,1	69,5
1117	12.07.2017	11:10	PA34	28	ładowanie			61,4	69,8	77,2
1118	12.07.2017	11:13	C172	28	ładowanie			51,3	55,6	67,1
1119	12.07.2017	11:22	PS28	28	ładowanie			54,8	64,7	70,1
1120	12.07.2017	11:24	C172	28	ładowanie			57,1	64,8	70,6
1121	12.07.2017	11:26	C152	28	ładowanie			48,5	54,2	63,0
1122	12.07.2017	11:35	PA28	28	ładowanie			59,1	68,0	74,6
1123	12.07.2017	11:42	PA28	28	ładowanie			54,8	62,7	68,8
1124	12.07.2017	11:50	AT3	28	ładowanie			51,4	57,8	67,6
1125	12.07.2017	11:53	C172	28	ładowanie			59,5	67,0	74,1
1126	12.07.2017	11:55	C152	28	ładowanie			58,7	69,0	73,6
1127	12.07.2017	11:56	C152	28	ładowanie			57,4	67,6	71,8
1128	12.07.2017	11:58	PS28	28	ładowanie			57,5	67,5	72,6
1129	12.07.2017	12:06	PS28	28	ładowanie			54,7	64,6	70,3
1130	12.07.2017	12:11	PA34	10	start			53,8	62,1	68,7
1131	12.07.2017	12:17	C152	28	ładowanie			54,2	58,5	67,2
1132	12.07.2017	12:20	C152	10	start			58,8	67,8	71,8
1133	12.07.2017	12:21	C152	10	start			61,9	67,7	76,1
1134	12.07.2017	12:23	C152	10	start			52,7	60,7	67,0
1135	12.07.2017	12:24	PA28	28	ładowanie			48,6	54,0	62,7
1136	12.07.2017	12:26	C152	28	ładowanie			51,2	57,9	65,0
1137	12.07.2017	12:30	PS28	28	ładowanie			52,2	58,3	67,7
1138	12.07.2017	12:31	AT3	28	ładowanie			56,0	63,9	69,4
1139	12.07.2017	12:33	PA28	28	ładowanie			55,0	59,8	67,8
1140	12.07.2017	12:35	C172	28	ładowanie			53,2	61,9	68,3
1141	12.07.2017	12:39	C152	28	ładowanie			59,0	65,9	73,9
1142	12.07.2017	12:40	C152	28	ładowanie			57,2	62,1	73,3
1143	12.07.2017	12:43	PA28	28	ładowanie			53,6	60,7	66,6
1144	12.07.2017	12:48	C152	28	ładowanie			54,9	64,3	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1145	12.07.2017	12:48	PA34	28	ładowanie			61,8	68,3	76,9
1146	12.07.2017	12:50	C152	28	ładowanie			56,9	66,0	70,8
1147	12.07.2017	12:51	AT3	28	ładowanie			55,1	63,0	68,8
1148	12.07.2017	12:52	PA28	28	ładowanie			54,9	61,1	68,5
1149	12.07.2017	12:55	PS28	28	ładowanie			61,0	65,5	76,0
1150	12.07.2017	12:56	PA34	28	ładowanie			60,0	64,7	74,0
1151	12.07.2017	12:57	AT3	28	ładowanie			58,0	63,5	72,1
1152	12.07.2017	13:00	PS28	28	ładowanie			52,9	60,5	66,9
1153	12.07.2017	13:01	C150	28	ładowanie			45,0	50,6	60,5
1154	12.07.2017	13:05	PA34	28	ładowanie			47,5	55,7	62,4
1155	12.07.2017	13:09	PA28	28	ładowanie			54,1	62,0	68,0
1156	12.07.2017	13:09	PS28	28	ładowanie			54,9	62,2	68,9
1157	12.07.2017	13:16	C152	28	ładowanie			49,2	55,3	66,7
1158	12.07.2017	13:28	C206	28	ładowanie			59,1	69,1	73,4
1159	12.07.2017	13:31	C152	28	ładowanie			55,7	63,7	72,2
1160	12.07.2017	13:33	C172	28	ładowanie			59,4	66,1	75,2
1161	12.07.2017	13:35	P06T	28	ładowanie			50,8	56,8	66,7
1162	12.07.2017	13:40	C152	28	ładowanie			51,7	60,7	68,4
1163	12.07.2017	13:42	C172	28	ładowanie			54,6	65,4	70,3
1164	12.07.2017	13:44	PS28	28	ładowanie			54,2	62,4	68,1
1165	12.07.2017	13:47	ULAC	28	ładowanie			54,9	62,9	69,0
1166	12.07.2017	13:48	EC30	28	ładowanie			51,1	59,9	68,0
1167	12.07.2017	13:50	C172	28	ładowanie			54,4	64,4	69,4
1168	12.07.2017	13:55	C172	28	ładowanie			57,1	63,6	72,3
1169	12.07.2017	14:00	PS28	28	ładowanie			57,7	66,8	72,9
1170	12.07.2017	14:14	C152	28	ładowanie			53,2	63,1	70,1
1171	12.07.2017	14:18	PA11	28	ładowanie			49,6	58,4	66,7
1172	12.07.2017	14:23	C152	28	ładowanie			50,3	59,8	68,8
1173	12.07.2017	14:29	MI8	10	start			57,9	68,0	77,2
1174	12.07.2017	14:34	E300	28	ładowanie			54,7	60,8	69,2
1175	12.07.2017	14:33	C152	10	start			50,4	58,6	65,1
1176	12.07.2017	14:34	C172	10	start			53,3	61,0	68,4
1177	12.07.2017	14:38	C172	28	ładowanie			54,0	61,1	68,7
1178	12.07.2017	14:36	C172	10	start			49,7	55,4	65,3
1179	12.07.2017	14:38	CRUZ	10	start			56,3	66,2	71,7
1180	12.07.2017	14:43	C152	10	start			54,3	64,4	70,6
1181	12.07.2017	14:44	C152	10	start			54,6	64,4	70,4
1182	12.07.2017	14:49	C172	10	start			50,1	58,2	67,2
1183	12.07.2017	14:52	M-7 Maule	10	start			56,0	63,7	71,2
1184	12.07.2017	14:57	C152	10	start			52,3	57,8	68,7
1185	12.07.2017	15:07	MI8	28	ładowanie			64,7	76,1	83,0
1186	12.07.2017	15:10	C152	28	ładowanie			46,9	56,2	64,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1187	12.07.2017	15:08	HUSK	10	start			57,2	67,4	72,2
1188	12.07.2017	15:17	RALL	10	start			57,6	62,3	72,1
1189	12.07.2017	15:36	DA42	10	start			49,5	55,9	65,2
1190	12.07.2017	15:37	C172	10	start			52,2	62,2	68,5
1191	12.07.2017	15:41	HUSK	10	start			52,0	61,5	66,7
1192	12.07.2017	15:46	DA42	10	start			56,2	63,4	72,7
1193	12.07.2017	15:50	DA42	28	ładowanie			50,9	59,2	66,9
1194	12.07.2017	15:59	C150	10	start			47,6	53,3	64,5
1195	12.07.2017	16:02	RALL	10	start			57,7	66,3	73,2
1196	12.07.2017	16:12	C150	10	start			51,2	56,4	66,1
1197	12.07.2017	16:16	RALL	10	start			50,5	55,2	66,2
1198	12.07.2017	16:21	C150	10	start			52,6	64,1	68,4
1199	12.07.2017	16:30	PS28	10	start			49,9	54,9	64,9
1200	12.07.2017	16:46	B407	28	ładowanie			68,0	75,7	85,3
1201	12.07.2017	16:50	PA34	10	start			47,8	56,7	65,2
1202	12.07.2017	16:51	K150	10	start			49,7	58,3	65,1
1203	12.07.2017	16:54	C172	10	start			57,7	68,0	73,0
1204	12.07.2017	17:00	K150	10	start			54,3	61,4	68,5
1205	12.07.2017	17:03	C152	10	start			60,7	69,0	74,0
1206	12.07.2017	17:03	C172	10	start			59,8	69,0	74,1
1207	12.07.2017	17:10	K150	10	start			55,1	60,7	70,7
1208	12.07.2017	17:25	R66	28	ładowanie			55,6	65,1	71,8
1209	12.07.2017	17:28	EC35	10	start			52,8	59,0	70,5
1210	12.07.2017	17:40	C152	10	start			63,1	74,0	78,4
1211	12.07.2017	18:03	C172	10	start			55,8	67,4	72,5
1212	12.07.2017	18:12	AT3	28	ładowanie			46,5	53,6	63,5
1213	12.07.2017	18:17	PA34	10	start			53,3	59,5	71,0
1214	12.07.2017	18:19	C152	10	start			58,7	69,1	73,7
1215	12.07.2017	18:22	PA34	10	start			48,5	54,2	66,4
1216	12.07.2017	18:26	C152	28	ładowanie			52,9	62,3	70,2
1217	12.07.2017	18:27	C152	10	start			52,1	59,0	67,3
1218	12.07.2017	18:28	PS28	10	start			51,3	58,0	68,0
1219	12.07.2017	18:32	C172	10	start			55,3	62,4	70,4
1220	12.07.2017	18:31	C172	10	start			56,7	62,4	73,1
1221	12.07.2017	18:33	PA34	28	ładowanie			53,0	60,8	67,9
1222	12.07.2017	18:34	PS28	10	start			56,2	62,7	70,7
1223	12.07.2017	18:36	PA34	10	start			54,8	62,9	70,7
1224	12.07.2017	18:37	C172	10	start			48,4	54,0	64,7
1225	12.07.2017	18:38	C152	28	ładowanie			51,9	57,7	67,8
1226	12.07.2017	18:39	C152	10	start			46,6	49,8	62,4
1227	12.07.2017	18:43	PA34	28	ładowanie			46,7	53,6	64,4
1228	12.07.2017	18:44	PS28	28	ładowanie			54,2	63,9	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1229	12.07.2017	18:47	C152	10	start			52,2	56,9	68,8
1230	12.07.2017	18:48	C172	10	start			52,8	59,4	69,2
1231	12.07.2017	18:56	PS28	28	ładowanie			53,4	62,7	68,8
1232	12.07.2017	18:57	C172	28	ładowanie			48,7	55,5	66,4
1233	12.07.2017	19:02	PS28	28	ładowanie			50,7	57,3	67,0
1234	12.07.2017	19:08	C172	10	start			55,9	64,8	72,4
1235	12.07.2017	19:08	C172	28	ładowanie			50,8	55,6	66,3
1236	12.07.2017	19:15	PS28	10	start			55,2	63,2	70,7
1237	12.07.2017	19:17	C152	10	start			56,3	63,4	73,1
1238	12.07.2017	19:24	PS28	10	start			49,4	55,9	66,9
1239	12.07.2017	19:26	M-7 Maule	28	ładowanie			55,6	66,1	71,6
1240	12.07.2017	19:30	C152	28	ładowanie			52,9	58,5	69,5
1241	12.07.2017	19:34	PS28	10	start			48,7	54,8	66,0
1242	12.07.2017	19:41	C152	28	ładowanie			54,1	64,2	70,1
1243	12.07.2017	19:39	C152	10	start			52,0	60,0	66,7
1244	12.07.2017	19:43	PS28	28	ładowanie			52,4	59,0	68,5
1245	12.07.2017	19:46	PS28	10	start			51,3	59,0	66,5
1246	12.07.2017	19:52	PA34	10	start			60,4	67,6	75,5
1247	12.07.2017	19:54	C150	10	start			54,1	57,8	69,6
1248	12.07.2017	19:55	C152	10	start			52,9	58,5	69,5
1249	12.07.2017	19:56	PS28	28	ładowanie			52,7	60,0	68,1
1250	12.07.2017	19:57	C152	10	start			55,6	62,6	71,8
1251	12.07.2017	19:59	C152	10	start			51,2	57,0	67,0
1252	12.07.2017	20:01	C152	10	start			49,3	54,9	67,9
1253	12.07.2017	20:05	C172	10	start			50,1	54,5	67,0
1254	12.07.2017	20:10	AT3	10	start			52,1	56,3	70,0
1255	12.07.2017	20:16	C150	10	start			51,9	59,9	66,4
1256	12.07.2017	20:17	SIRA	10	start			58,2	67,0	72,0
1257	12.07.2017	20:21	PA28	10	start			51,3	57,6	66,3
1258	12.07.2017	20:28	C152	10	start			50,1	57,2	66,4
1259	12.07.2017	20:31	PA28	10	start			52,0	58,4	67,8
1260	12.07.2017	20:32	C152	10	start			51,1	56,3	66,2
1261	12.07.2017	20:37	C152	28	ładowanie			57,5	68,0	73,1
1262	12.07.2017	20:37	PA28	10	start			54,3	62,2	70,2
1263	12.07.2017	20:44	H60	10	start			57,0	65,6	73,5
1264	12.07.2017	20:46	H60	10	start			53,9	64,3	69,5
1265	12.07.2017	20:57	PA28	10	start			51,7	58,7	68,2
1266	12.07.2017	21:07	C152	28	ładowanie			53,1	62,7	69,7
1267	12.07.2017	21:09	PA28	28	ładowanie			54,5	60,5	70,2
1268	13.07.2017	05:42	PA34	10	start	☒		52,2	64,9	71,2
1269	13.07.2017	08:45	PA34	28	ładowanie			55,5	61,5	74,8
1270	13.07.2017	09:32	EC30	10	start			57,7	64,4	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1271	13.07.2017	09:57	PC12	10	start			63,5	75,0	81,1
1272	13.07.2017	11:11	B06	10	start			58,4	66,5	76,7
1273	13.07.2017	11:58	B429	28	ładowanie	☒		59,4	72,7	78,1
1274	13.07.2017	12:05	M18	10	start	☒		62,6	69,6	80,2
1275	13.07.2017	12:12	SR22	28	ładowanie	☒		53,4	61,8	71,1
1276	13.07.2017	12:36	R66	28	ładowanie			56,5	66,3	72,5
1277	13.07.2017	13:45	R44	28	ładowanie			54,5	59,6	71,9
1278	13.07.2017	14:48	PS28	10	start			53,6	62,8	70,6
1279	13.07.2017	14:52	SR22	28	ładowanie			54,0	60,1	70,6
1280	13.07.2017	15:02	PS28	28	ładowanie			58,7	66,2	74,1
1281	13.07.2017	15:12	C152	28	ładowanie			57,5	64,9	72,4
1282	13.07.2017	15:27	C152	28	ładowanie			52,1	58,6	68,7
1283	13.07.2017	15:32	C152	10	start			54,9	58,9	70,4
1284	13.07.2017	15:37	PS28	28	ładowanie			62,4	69,3	80,1
1285	13.07.2017	15:41	PS28	10	start			57,0	65,5	72,0
1286	13.07.2017	15:53	C182	10	start			58,1	65,0	74,3
1287	13.07.2017	15:53	C152	28	ładowanie			59,1	65,0	75,6
1288	13.07.2017	16:01	C182	28	ładowanie			57,4	67,3	75,1
1289	13.07.2017	16:02	C182	10	start			59,6	67,2	76,3
1290	13.07.2017	16:04	C152	28	ładowanie			57,3	65,6	71,5
1291	13.07.2017	16:12	PC12	28	ładowanie			56,6	62,5	73,5
1292	13.07.2017	16:13	PS28	28	ładowanie			62,6	68,7	79,0
1293	13.07.2017	16:16	C182	28	ładowanie			54,5	63,5	70,0
1294	13.07.2017	16:17	C182	10	start			56,9	64,0	71,0
1295	13.07.2017	16:19	DA20	10	start			53,4	63,2	68,5
1296	13.07.2017	16:24	C182	28	ładowanie			61,0	69,1	75,3
1297	13.07.2017	16:33	C182	10	start			55,1	64,1	72,3
1298	13.07.2017	16:40	PS28	10	start			53,7	63,3	71,4
1299	13.07.2017	16:41	C172	10	start			53,9	66,2	71,1
1300	13.07.2017	16:47	C182	10	start			53,0	57,3	68,9
1301	13.07.2017	16:49	DA20	28	ładowanie			55,4	62,5	70,9
1302	13.07.2017	16:55	PS28	10	start			55,5	63,6	70,2
1303	13.07.2017	16:57	C182	28	ładowanie			63,1	74,7	81,5
1304	13.07.2017	17:03	PS28	28	ładowanie			54,9	61,7	71,1
1305	13.07.2017	17:11	PS28	28	ładowanie			51,7	55,9	66,9
1306	13.07.2017	17:17	DA20	10	start			59,2	67,8	77,2
1307	13.07.2017	17:24	C152	10	start			50,8	57,9	67,5
1308	13.07.2017	17:29	PS28	28	ładowanie			48,9	57,0	68,2
1309	13.07.2017	17:33	R66	28	ładowanie			56,9	67,5	73,7
1310	13.07.2017	17:59	PA28	10	start			53,7	61,5	69,8
1311	13.07.2017	18:04	Tecnam P-92	28	ładowanie			54,0	59,8	72,2
1312	13.07.2017	18:11	C172	10	start			56,5	64,8	73,8



Lp.	Data	Godzina	Typ stałku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1313	13.07.2017	18:39	EC30	28	ładowanie			62,0	71,6	80,0
1314	13.07.2017	18:51	MI8	28	ładowanie			60,3	67,1	80,2
1315	13.07.2017	19:26	B427	28	ładowanie			60,6	68,4	81,2
1316	13.07.2017	19:51	PS28	10	start			49,3	59,4	67,4
1317	13.07.2017	20:03	B427	10	start			57,6	69,2	75,2
1318	13.07.2017	20:06	PS28	28	ładowanie			59,0	63,1	78,5
1319	13.07.2017	20:08	PS28	10	start			65,1	70,5	80,4
1320	13.07.2017	20:19	PS28	28	ładowanie			47,3	53,1	63,2
1321	13.07.2017	20:22	PS28	10	start			49,2	53,5	65,9
1322	13.07.2017	21:15	B429	10	start			57,1	67,5	75,1
1323	13.07.2017	21:27	PA28	28	ładowanie			49,1	55,9	63,9
1324	13.07.2017	21:42	EC35	10	start			55,5	65,4	76,4
1325	13.07.2017	22:56	EC35	28	ładowanie			59,1	67,0	81,3
1326	14.07.2017	07:00	EC35	10	start			70,0	79,0	86,0
1327	14.07.2017	07:02	C152	10	start			50,5	56,7	67,5
1328	14.07.2017	07:09	C152	28	ładowanie			56,0	62,8	70,0
1329	14.07.2017	07:11	C152	10	start			51,0	58,6	64,9
1330	14.07.2017	07:14	C152	10	start			50,7	57,1	65,4
1331	14.07.2017	07:16	P68	10	start			48,2	53,0	63,4
1332	14.07.2017	07:18	C152	28	ładowanie			52,4	60,6	67,1
1333	14.07.2017	07:18	C152	10	start			49,1	56,7	65,3
1334	14.07.2017	07:22	C152	28	ładowanie			45,2	51,0	61,0
1335	14.07.2017	07:25	C152	10	start			44,3	50,0	60,8
1336	14.07.2017	07:31	C152	28	ładowanie			50,7	57,0	66,6
1337	14.07.2017	07:33	C152	10	start			51,2	58,2	65,4
1338	14.07.2017	07:40	C152	28	ładowanie			45,8	49,3	61,6
1339	14.07.2017	07:42	C152	10	start			46,6	49,6	61,8
1340	14.07.2017	07:43	C152	28	ładowanie			48,2	54,2	64,2
1341	14.07.2017	07:46	C152	10	start			57,1	66,9	72,0
1342	14.07.2017	07:50	C172	10	start			58,2	70,8	77,9
1343	14.07.2017	07:53	C152	28	ładowanie			58,6	64,7	70,8
1344	14.07.2017	07:58	MI8	10	start			68,6	79,6	88,6
1345	14.07.2017	07:57	C152	10	start			52,5	60,3	68,1
1346	14.07.2017	08:04	C152	28	ładowanie			50,4	56,0	63,8
1347	14.07.2017	08:04	EC35	28	ładowanie			57,8	66,3	76,2
1348	14.07.2017	08:05	C152	10	start			44,9	52,0	61,1
1349	14.07.2017	08:15	C152	28	ładowanie			55,6	64,5	70,5
1350	14.07.2017	08:17	C152	10	start			47,5	54,6	64,8
1351	14.07.2017	08:18	C172	10	start			54,7	58,2	70,6
1352	14.07.2017	08:21	DA42	28	ładowanie			55,0	61,8	71,8
1353	14.07.2017	08:23	K150	28	ładowanie			54,5	61,8	70,3
1354	14.07.2017	08:25	C152	28	ładowanie			57,1	65,7	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1355	14.07.2017	08:35	C152	28	ładowanie			60,0	69,0	73,7
1356	14.07.2017	08:35	K150	28	ładowanie			57,5	64,1	70,6
1357	14.07.2017	08:43	AT3	28	ładowanie			61,9	70,2	77,9
1358	14.07.2017	08:43	AT3	10	start			72,7	81,2	89,0
1359	14.07.2017	08:49	C152	10	start			51,1	59,3	66,3
1360	14.07.2017	08:52	EC35	10	start			60,5	66,9	75,9
1361	14.07.2017	08:53	SR22	28	ładowanie			59,6	68,5	74,4
1362	14.07.2017	08:54	PS28	10	start			57,9	66,7	72,6
1363	14.07.2017	08:56	C152	10	start			56,5	64,6	71,4
1364	14.07.2017	08:58	K150	28	ładowanie			56,4	64,2	72,5
1365	14.07.2017	08:59	C152	28	ładowanie			58,6	66,9	73,7
1366	14.07.2017	08:59	C152	10	start			53,8	58,8	70,5
1367	14.07.2017	09:02	PS28	10	start			53,7	61,7	69,3
1368	14.07.2017	09:04	C152	10	start			58,8	67,6	72,8
1369	14.07.2017	09:05	R44	10	start			58,5	67,6	73,0
1370	14.07.2017	09:08	C152	28	ładowanie			52,2	56,7	66,6
1371	14.07.2017	09:09	PA34	10	start			53,6	59,3	68,7
1372	14.07.2017	09:10	C152	10	start			55,2	61,6	71,8
1373	14.07.2017	09:12	PS28	10	start			55,7	65,1	70,1
1374	14.07.2017	09:13	C152	10	start			55,8	66,0	70,7
1375	14.07.2017	09:18	R44	28	ładowanie			55,3	60,5	70,5
1376	14.07.2017	09:20	PS28	28	ładowanie			51,4	56,2	66,3
1377	14.07.2017	09:21	C152	28	ładowanie			53,8	57,1	69,5
1378	14.07.2017	09:27	PA34	28	ładowanie			55,8	61,7	71,4
1379	14.07.2017	09:28	C152	28	ładowanie			52,8	60,1	67,2
1380	14.07.2017	09:30	PS28	28	ładowanie			64,8	74,5	80,1
1381	14.07.2017	09:36	R44	28	ładowanie			57,2	66,5	73,8
1382	14.07.2017	09:37	C152	28	ładowanie			56,9	64,2	70,5
1383	14.07.2017	09:40	PS28	28	ładowanie			46,3	52,2	62,5
1384	14.07.2017	09:44	C152	28	ładowanie			63,3	70,6	77,0
1385	14.07.2017	09:51	R44	28	ładowanie			47,7	53,4	63,7
1386	14.07.2017	09:53	C152	28	ładowanie			53,1	62,2	68,3
1387	14.07.2017	09:55	C172	28	ładowanie			50,7	57,9	66,2
1388	14.07.2017	09:57	C152	28	ładowanie			54,7	64,8	69,2
1389	14.07.2017	09:57	HUSK	28	ładowanie			57,5	70,3	72,5
1390	14.07.2017	10:00	PA34	28	ładowanie			59,6	66,9	74,2
1391	14.07.2017	10:10	EC35	28	ładowanie			57,5	66,2	74,8
1392	14.07.2017	10:19	HUSK	28	ładowanie			55,9	64,2	71,4
1393	14.07.2017	10:21	HUSK	10	start			56,0	64,7	70,8
1394	14.07.2017	10:29	C172	10	start			58,4	67,6	72,7
1395	14.07.2017	10:30	PS28	28	ładowanie			50,6	57,6	67,1
1396	14.07.2017	10:36	C172	28	ładowanie			55,8	64,7	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1397	14.07.2017	10:41	C182	10	start			52,6	62,0	68,2
1398	14.07.2017	10:44	HUSK	28	ładowanie			55,5	64,8	70,5
1399	14.07.2017	10:48	PA34	28	ładowanie			53,5	61,5	68,3
1400	14.07.2017	10:50	C182	28	ładowanie			54,9	61,5	70,6
1401	14.07.2017	10:49	C152	10	start			48,4	54,1	63,4
1402	14.07.2017	10:52	C182	10	start			51,9	61,6	68,7
1403	14.07.2017	10:54	C182	10	start			49,4	56,3	64,6
1404	14.07.2017	10:57	C152	28	ładowanie			55,9	62,3	68,9
1405	14.07.2017	11:00	C152	10	start			51,0	61,1	67,4
1406	14.07.2017	11:01	C182	28	ładowanie			52,3	58,3	67,5
1407	14.07.2017	11:09	HUSK	28	ładowanie			59,3	64,2	72,7
1408	14.07.2017	11:10	C152	28	ładowanie			61,9	68,8	78,8
1409	14.07.2017	11:14	C152	10	start			56,2	66,4	71,0
1410	14.07.2017	11:17	C172	28	ładowanie			55,8	64,5	69,7
1411	14.07.2017	11:20	C152	28	ładowanie			48,1	58,4	66,2
1412	14.07.2017	11:22	C152	10	start			59,2	66,4	75,5
1413	14.07.2017	11:24	C150	10	start			47,2	54,3	63,6
1414	14.07.2017	11:25	PA28	10	start			56,3	64,1	71,1
1415	14.07.2017	11:26	C150	10	start			51,5	58,0	66,6
1416	14.07.2017	11:30	C172	28	ładowanie			53,1	63,4	67,6
1417	14.07.2017	11:30	C172	10	start			54,5	60,0	69,3
1418	14.07.2017	11:33	HUSK	28	ładowanie			47,5	52,6	62,9
1419	14.07.2017	11:36	PA34	10	start			54,8	60,4	70,8
1420	14.07.2017	11:39	C172	28	ładowanie			54,1	64,6	69,8
1421	14.07.2017	11:41	C172	10	start			52,7	57,0	68,4
1422	14.07.2017	11:45	C172	10	start			58,2	65,2	74,7
1423	14.07.2017	11:46	SR22	10	start			56,9	66,1	72,8
1424	14.07.2017	11:49	PS28	10	start			56,3	66,4	72,4
1425	14.07.2017	11:51	C172	28	ładowanie			52,6	58,5	67,7
1426	14.07.2017	11:51	AT3	28	ładowanie			51,0	59,6	67,1
1427	14.07.2017	11:55	HUSK	28	ładowanie			53,3	59,6	69,2
1428	14.07.2017	11:58	C172	28	ładowanie			60,1	69,7	74,1
1429	14.07.2017	12:00	AT3	28	ładowanie			55,6	61,3	70,8
1430	14.07.2017	12:07	C172	28	ładowanie			55,2	64,1	72,4
1431	14.07.2017	12:11	C172	28	ładowanie			49,9	55,9	66,3
1432	14.07.2017	12:13	AT3	28	ładowanie			56,3	65,4	70,7
1433	14.07.2017	12:19	HUSK	28	ładowanie			43,3	49,1	60,1
1434	14.07.2017	12:21	C172	28	ładowanie			53,8	62,1	69,2
1435	14.07.2017	12:25	AT3	28	ładowanie			52,1	59,2	65,6
1436	14.07.2017	12:31	C182	28	ładowanie			53,1	59,0	66,7
1437	14.07.2017	12:31	C172	28	ładowanie			54,5	61,0	68,4
1438	14.07.2017	12:53	C172	28	ładowanie			53,3	60,2	68,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1439	14.07.2017	12:59	C152	28	ładowanie			52,2	62,4	68,4
1440	14.07.2017	13:02	AT3	28	ładowanie			55,1	64,7	69,9
1441	14.07.2017	13:05	HUSK	28	ładowanie			53,1	62,1	68,6
1442	14.07.2017	13:08	AT3	28	ładowanie			45,2	51,9	61,5
1443	14.07.2017	13:13	AT3	28	ładowanie			55,8	61,6	67,8
1444	14.07.2017	13:17	AT3	28	ładowanie			58,4	64,3	73,6
1445	14.07.2017	13:18	AT3	28	ładowanie			53,9	61,0	69,2
1446	14.07.2017	13:30	HUSK	28	ładowanie			55,5	66,9	70,2
1447	14.07.2017	13:31	AT3	28	ładowanie			50,4	57,1	65,9
1448	14.07.2017	13:37	AT3	28	ładowanie			58,1	65,5	76,0
1449	14.07.2017	13:39	C150	28	ładowanie			52,0	62,5	68,8
1450	14.07.2017	13:42	AT3	28	ładowanie			50,0	61,4	65,6
1451	14.07.2017	13:44	P06T	10	start			57,3	67,4	71,6
1452	14.07.2017	13:46	PS28	28	ładowanie			49,5	62,6	64,7
1453	14.07.2017	13:47	SIRA	28	ładowanie			59,5	69,4	73,6
1454	14.07.2017	13:48	SIRA	10	start			46,7	52,6	61,8
1455	14.07.2017	13:49	C172	10	start			55,5	65,6	70,8
1456	14.07.2017	13:51	C152	10	start			49,1	55,5	63,7
1457	14.07.2017	13:53	AT3	10	start			60,4	69,0	73,8
1458	14.07.2017	13:53	C152	10	start			57,0	64,8	69,7
1459	14.07.2017	13:54	PA34	28	ładowanie			44,4	52,0	59,8
1460	14.07.2017	13:56	HUSK	28	ładowanie			61,6	73,4	76,8
1461	14.07.2017	14:05	AT3	10	start			57,3	64,7	72,7
1462	14.07.2017	14:10	C150	28	ładowanie			57,7	65,7	73,9
1463	14.07.2017	14:11	SIRA	28	ładowanie			55,3	66,3	71,3
1464	14.07.2017	14:13	C152	28	ładowanie			51,5	60,7	67,4
1465	14.07.2017	14:14	SIRA	10	start			53,4	62,3	69,5
1466	14.07.2017	14:15	C152	10	start			54,7	61,8	68,0
1467	14.07.2017	14:16	AT3	28	ładowanie			52,8	59,4	66,4
1468	14.07.2017	14:19	AT3	10	start			53,7	61,6	68,5
1469	14.07.2017	14:21	SIRA	28	ładowanie			52,5	58,9	66,6
1470	14.07.2017	14:22	C152	28	ładowanie			56,5	65,3	72,3
1471	14.07.2017	14:27	C172	28	ładowanie			50,0	58,6	65,5
1472	14.07.2017	14:30	AT3	28	ładowanie			48,7	55,1	64,1
1473	14.07.2017	14:35	C152	10	start			45,6	51,7	61,7
1474	14.07.2017	14:40	AT3	28	ładowanie			53,4	62,4	68,3
1475	14.07.2017	14:42	AT3	10	start			53,5	60,7	69,2
1476	14.07.2017	14:42	HUSK	28	ładowanie			49,9	57,6	64,9
1477	14.07.2017	14:45	C152	28	ładowanie			47,4	54,1	62,9
1478	14.07.2017	14:56	AT3	28	ładowanie			49,5	55,6	66,4
1479	14.07.2017	15:04	AT3	28	ładowanie			51,6	59,0	67,7
1480	14.07.2017	15:11	K150	28	ładowanie			54,5	63,8	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1481	14.07.2017	15:13	UF10	28	ładowanie			61,1	71,8	75,6
1482	14.07.2017	15:15	RALL	28	ładowanie			60,6	69,4	74,1
1483	14.07.2017	15:22	K150	10	start			51,5	61,5	68,1
1484	14.07.2017	15:24	C172	10	start			51,0	54,8	67,9
1485	14.07.2017	15:28	AT3	28	ładowanie			58,6	64,0	71,0
1486	14.07.2017	15:30	K150	28	ładowanie			49,7	55,8	63,6
1487	14.07.2017	15:31	HUSK	28	ładowanie			52,7	57,5	68,0
1488	14.07.2017	15:48	PS28	28	ładowanie			52,8	60,5	68,4
1489	14.07.2017	15:52	HUSK	28	ładowanie			49,1	57,7	64,3
1490	14.07.2017	15:55	SIRA	28	ładowanie			51,2	56,7	67,3
1491	14.07.2017	15:59	PS28	28	ładowanie			64,8	76,6	80,0
1492	14.07.2017	16:03	C152	28	ładowanie			58,5	66,7	74,3
1493	14.07.2017	16:04	P06T	28	ładowanie			56,7	64,5	70,1
1494	14.07.2017	16:09	PS28	28	ładowanie			56,5	65,4	70,8
1495	14.07.2017	16:10	PS28	10	start			58,7	65,9	74,4
1496	14.07.2017	16:12	C172	10	start			56,9	60,8	71,9
1497	14.07.2017	16:13	MI8	28	ładowanie			71,0	81,2	90,6
1498	14.07.2017	16:16	HUSK	28	ładowanie			54,3	62,7	68,6
1499	14.07.2017	16:21	PS28	28	ładowanie			54,1	60,9	69,9
1500	14.07.2017	16:23	C152	28	ładowanie			49,0	55,5	64,0
1501	14.07.2017	16:25	K150	28	ładowanie			54,3	64,4	69,6
1502	14.07.2017	16:28	C152	28	ładowanie			48,1	53,9	63,7
1503	14.07.2017	16:33	PS28	28	ładowanie			52,6	59,4	67,0
1504	14.07.2017	16:36	C172	28	ładowanie			51,2	58,0	65,9
1505	14.07.2017	16:36	K150	28	ładowanie			58,5	66,4	72,2
1506	14.07.2017	16:38	C152	28	ładowanie			59,2	65,3	74,7
1507	14.07.2017	16:45	R66	10	start			56,3	61,1	70,8
1508	14.07.2017	16:49	ST75	10	start			52,8	60,6	67,6
1509	14.07.2017	16:52	K150	28	ładowanie			51,6	59,9	67,0
1510	14.07.2017	16:52	K150	10	start			50,9	58,1	66,3
1511	14.07.2017	16:55	C152	10	start			51,6	56,9	66,2
1512	14.07.2017	16:56	PA11	10	start			55,6	61,7	70,8
1513	14.07.2017	16:57	AT3	10	start			50,6	56,0	66,2
1514	14.07.2017	17:00	SR22	10	start			48,1	54,0	63,7
1515	14.07.2017	17:02	K150	28	ładowanie			54,5	64,1	70,6
1516	14.07.2017	17:05	HUSK	28	ładowanie			53,8	62,0	68,3
1517	14.07.2017	17:09	C172	10	start			54,9	63,2	69,5
1518	14.07.2017	17:11	C152	10	start			49,8	55,1	65,3
1519	14.07.2017	17:13	C152	10	start			46,6	52,9	62,8
1520	14.07.2017	17:22	C152	28	ładowanie			54,8	60,1	70,2
1521	14.07.2017	17:24	C152	28	ładowanie			54,8	61,0	70,3
1522	14.07.2017	17:28	HUSK	28	ładowanie			57,9	67,6	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1523	14.07.2017	17:31	C150	28	ładowanie			55,0	64,0	70,4
1524	14.07.2017	17:35	R66	28	ładowanie			50,3	57,8	65,3
1525	14.07.2017	17:41	R66	10	start			59,2	68,7	73,5
1526	14.07.2017	17:41	PS28	10	start			53,2	61,7	66,3
1527	14.07.2017	17:45	C150	10	start			52,7	61,0	68,6
1528	14.07.2017	17:48	C172	28	ładowanie			50,5	57,1	65,5
1529	14.07.2017	17:49	HUSK	28	ładowanie			55,7	66,4	71,3
1530	14.07.2017	17:52	HUSK	10	start			51,0	56,2	66,4
1531	14.07.2017	17:57	PA34	28	ładowanie			51,4	59,6	67,6
1532	14.07.2017	18:00	C150	28	ładowanie			54,3	63,0	69,7
1533	14.07.2017	18:02	C150	10	start			51,7	57,3	69,0
1534	14.07.2017	18:04	C172	10	start			48,6	54,4	65,1
1535	14.07.2017	18:06	K150	28	ładowanie			52,5	58,4	66,8
1536	14.07.2017	18:07	K150	10	start			53,4	59,0	68,5
1537	14.07.2017	18:14	C150	28	ładowanie			55,4	63,4	70,4
1538	14.07.2017	18:12	TB21	10	start			50,2	56,8	65,6
1539	14.07.2017	18:17	C150	10	start			58,1	66,4	72,5
1540	14.07.2017	18:19	K150	10	start			54,1	61,1	67,5
1541	14.07.2017	18:19	C172	28	ładowanie			55,1	59,8	67,6
1542	14.07.2017	18:23	C150	10	start			49,8	54,9	65,2
1543	14.07.2017	18:26	K150	10	start			58,3	64,5	71,8
1544	14.07.2017	18:27	C172	10	start			51,9	57,6	68,0
1545	14.07.2017	18:30	C150	28	ładowanie			51,4	59,2	67,5
1546	14.07.2017	18:31	C172	10	start			54,3	60,4	68,3
1547	14.07.2017	18:34	AT3	10	start			56,8	61,0	70,5
1548	14.07.2017	18:36	K150	28	ładowanie			55,7	63,4	71,9
1549	14.07.2017	18:38	HUSK	28	ładowanie			54,8	62,3	68,3
1550	14.07.2017	18:39	HUSK	10	start			53,9	60,5	68,2
1551	14.07.2017	18:46	K150	28	ładowanie			55,5	64,4	71,7
1552	14.07.2017	18:49	EC35	10	start			62,6	73,2	80,0
1553	14.07.2017	18:55	K150	28	ładowanie			57,2	63,2	70,6
1554	14.07.2017	18:57	K150	10	start			57,5	67,1	72,2
1555	14.07.2017	19:02	HUSK	28	ładowanie			45,7	51,3	61,4
1556	14.07.2017	19:05	R66	28	ładowanie			51,1	56,5	65,3
1557	14.07.2017	19:07	C152	28	ładowanie			57,1	67,1	72,5
1558	14.07.2017	19:20	PS28	28	ładowanie			51,3	58,4	67,0
1559	14.07.2017	19:20	PS28	10	start			55,4	65,2	70,7
1560	14.07.2017	19:25	HUSK	28	ładowanie			49,9	58,4	66,3
1561	14.07.2017	19:33	C172	10	start			46,7	51,9	62,3
1562	14.07.2017	19:36	C150	10	start			53,8	62,6	69,9
1563	14.07.2017	19:39	PS28	28	ładowanie			51,6	60,2	68,2
1564	14.07.2017	19:45	C152	10	start			46,8	53,0	64,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1565	14.07.2017	19:47	SIRA	10	start			54,8	61,3	70,3
1566	14.07.2017	19:48	HUSK	28	ładowanie			55,9	64,2	71,7
1567	14.07.2017	19:50	C152	10	start			59,0	66,9	74,9
1568	14.07.2017	20:05	C172	10	start			61,9	69,4	79,0
1569	14.07.2017	20:13	HUSK	28	ładowanie			54,4	60,6	68,7
1570	14.07.2017	20:17	PS28	28	ładowanie			58,9	67,8	73,6
1571	14.07.2017	20:23	EC35	10	start			61,0	69,4	80,0
1572	14.07.2017	20:27	PA28	10	start			48,6	56,3	63,3
1573	14.07.2017	20:29	E300	28	ładowanie			56,5	65,0	71,5
1574	14.07.2017	20:34	C172	28	ładowanie			55,6	60,4	72,9
1575	14.07.2017	20:36	PS28	28	ładowanie			51,7	59,8	65,7
1576	14.07.2017	20:41	C152	28	ładowanie			55,7	65,1	70,4
1577	14.07.2017	20:46	C172	28	ładowanie			59,7	66,7	74,5
1578	14.07.2017	20:54	C152	28	ładowanie			41,1	47,9	60,2
1579	14.07.2017	20:57	HUSK	28	ładowanie			57,8	67,8	73,4
1580	14.07.2017	21:08	C152	28	ładowanie			48,8	53,5	62,9
1581	14.07.2017	21:10	PA28	28	ładowanie			53,2	62,2	68,7
1582	14.07.2017	21:11	SIRA	28	ładowanie			51,0	60,0	67,0
1583	14.07.2017	21:30	C172	28	ładowanie			48,6	52,0	64,4
1584	14.07.2017	21:39	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			64,3	76,2	83,4
1585	15.07.2017	01:56	EC35	10	start	☒		57,9	67,0	78,7
1586	15.07.2017	03:55	EC35	28	ładowanie			60,5	68,1	82,2
1587	15.07.2017	07:37	C152	10	start			48,7	58,3	65,3
1588	15.07.2017	07:57	C172	10	start			46,5	53,3	62,1
1589	15.07.2017	08:00	PA28	10	start			56,1	61,5	69,1
1590	15.07.2017	08:05	C152	10	start			54,7	61,7	70,3
1591	15.07.2017	08:07	AT3	10	start			56,4	65,3	70,7
1592	15.07.2017	08:13	RALL	10	start			48,2	54,9	64,1
1593	15.07.2017	08:14	PS28	10	start			51,0	61,4	65,8
1594	15.07.2017	08:17	C152	10	start			57,0	66,3	70,9
1595	15.07.2017	08:20	EC30	10	start			63,3	71,8	81,1
1596	15.07.2017	08:21	C152	28	ładowanie			53,0	58,4	69,4
1597	15.07.2017	08:22	C152	10	start			61,4	68,0	77,4
1598	15.07.2017	08:23	AT3	28	ładowanie			59,6	64,7	74,0
1599	15.07.2017	08:33	AT3	28	ładowanie			49,1	55,5	66,1
1600	15.07.2017	08:34	AT3	10	start			51,4	59,4	68,4
1601	15.07.2017	08:36	C152	28	ładowanie			46,4	52,4	62,5
1602	15.07.2017	08:42	AT3	28	ładowanie			59,8	67,9	72,8
1603	15.07.2017	08:43	AT3	10	start			51,2	56,7	66,9
1604	15.07.2017	08:51	C152	28	ładowanie			47,5	53,7	63,5
1605	15.07.2017	08:52	C152	10	start			49,4	57,0	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1606	15.07.2017	08:55	PS28	10	start			51,2	60,5	68,6
1607	15.07.2017	08:57	AT3	28	ładowanie			53,3	63,2	68,8
1608	15.07.2017	09:01	K150	10	start			53,1	59,7	68,6
1609	15.07.2017	09:06	C150	10	start			52,4	59,2	68,9
1610	15.07.2017	09:08	C152	10	start			55,7	64,5	70,2
1611	15.07.2017	09:10	AT3	28	ładowanie			54,1	59,8	69,8
1612	15.07.2017	09:12	SIRA	10	start			56,1	66,7	71,4
1613	15.07.2017	09:14	K150	28	ładowanie			49,3	58,6	65,0
1614	15.07.2017	09:16	K150	10	start			54,1	61,6	70,4
1615	15.07.2017	09:24	B407	10	start			66,1	75,1	84,2
1616	15.07.2017	09:23	C152	28	ładowanie			43,2	47,0	60,5
1617	15.07.2017	09:26	K150	28	ładowanie			60,0	65,7	75,3
1618	15.07.2017	09:28	PS28	28	ładowanie			50,5	57,6	68,5
1619	15.07.2017	09:30	K150	10	start			51,2	57,2	66,6
1620	15.07.2017	09:33	C182	10	start			51,2	60,3	67,7
1621	15.07.2017	09:36	C152	28	ładowanie			56,6	63,2	72,4
1622	15.07.2017	09:37	C152	10	start			53,1	57,9	68,2
1623	15.07.2017	09:41	B427	28	ładowanie			54,1	63,4	72,4
1624	15.07.2017	09:42	K150	28	ładowanie			54,9	64,3	70,2
1625	15.07.2017	09:44	K150	10	start			52,7	59,6	68,5
1626	15.07.2017	09:45	C172	10	start			57,3	64,2	72,2
1627	15.07.2017	09:45	C172	10	start			54,8	60,2	69,1
1628	15.07.2017	09:47	PS28	10	start			58,3	64,4	73,5
1629	15.07.2017	09:53	C172	28	ładowanie			52,7	58,9	68,4
1630	15.07.2017	09:55	K150	28	ładowanie			50,6	56,6	66,7
1631	15.07.2017	09:59	PS28	28	ładowanie			58,9	68,5	76,3
1632	15.07.2017	10:01	PS28	10	start			56,5	61,8	72,8
1633	15.07.2017	10:03	C206	10	start			51,8	58,8	67,5
1634	15.07.2017	10:06	C172	10	start			60,2	66,7	74,8
1635	15.07.2017	10:06	K150	28	ładowanie			59,0	66,3	75,1
1636	15.07.2017	10:36	C172	10	start			57,0	65,5	74,3
1637	15.07.2017	10:38	E300	10	start			56,6	62,1	73,4
1638	15.07.2017	10:49	K150	10	start			54,1	62,3	71,6
1639	15.07.2017	10:58	C206	10	start			54,9	63,6	71,5
1640	15.07.2017	11:05	PS28	28	ładowanie			59,2	66,5	74,4
1641	15.07.2017	11:05	C150	28	ładowanie			54,0	60,4	68,3
1642	15.07.2017	11:07	K150	28	ładowanie			52,7	59,5	71,0
1643	15.07.2017	11:16	C206	28	ładowanie			46,2	52,9	61,9
1644	15.07.2017	11:21	SIRA	28	ładowanie			56,1	63,2	75,1
1645	15.07.2017	11:24	K150	10	start			51,2	61,1	67,6
1646	15.07.2017	11:26	PS28	28	ładowanie			53,1	60,4	68,8
1647	15.07.2017	11:27	C172	10	start			53,1	62,7	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1648	15.07.2017	11:34	MI8	10	start			50,5	55,3	70,6
1649	15.07.2017	11:36	C172	10	start			56,1	64,7	71,2
1650	15.07.2017	11:38	C172	10	start			57,1	65,0	72,5
1651	15.07.2017	11:40	Maule	10	start			56,8	64,7	73,6
1652	15.07.2017	11:45	C172	28	ładowanie			46,6	53,8	62,5
1653	15.07.2017	11:57	HUSK	10	start			56,2	65,7	70,7
1654	15.07.2017	12:01	MI8	28	ładowanie			65,9	73,1	84,2
1655	15.07.2017	12:10	C206	10	start			53,9	63,8	69,6
1656	15.07.2017	12:12	C152	28	ładowanie			57,6	65,2	74,2
1657	15.07.2017	12:13	P06T	10	start			55,3	64,5	70,1
1658	15.07.2017	12:24	C152	28	ładowanie			51,7	57,1	68,4
1659	15.07.2017	12:29	HUSK	10	start			46,5	52,4	63,9
1660	15.07.2017	12:38	Maule	28	ładowanie			48,8	55,3	65,2
1661	15.07.2017	12:43	C182	28	ładowanie			52,4	60,7	68,1
1662	15.07.2017	12:45	C152	28	ładowanie			49,9	57,4	65,0
1663	15.07.2017	12:46	PS28	10	start			51,0	58,4	65,6
1664	15.07.2017	12:58	C152	10	start			57,6	66,6	72,2
1665	15.07.2017	13:06	HUSK	10	start			58,0	68,6	73,4
1666	15.07.2017	13:08	K150	10	start			51,0	61,3	67,8
1667	15.07.2017	13:19	C182	10	start			53,2	59,4	70,2
1668	15.07.2017	13:21	C152	10	start			54,3	62,3	70,9
1669	15.07.2017	13:37	EC35	10	start			51,4	61,8	70,4
1670	15.07.2017	13:38	PS28	10	start			49,7	57,3	65,8
1671	15.07.2017	13:52	C206	10	start			52,0	59,8	69,3
1672	15.07.2017	13:56	C152	10	start			51,1	56,2	67,3
1673	15.07.2017	13:59	C150	10	start			49,7	55,0	63,5
1674	15.07.2017	14:04	C150	10	start			50,8	57,0	68,2
1675	15.07.2017	14:12	C152	28	ładowanie			58,0	70,6	75,2
1676	15.07.2017	14:13	PA28	28	ładowanie			57,1	70,1	71,7
1677	15.07.2017	14:19	PS28	10	start			53,2	58,3	69,8
1678	15.07.2017	14:20	C182	10	start			58,8	69,5	76,5
1679	15.07.2017	14:26	C152	10	start			55,8	65,4	72,0
1680	15.07.2017	14:34	P06T	10	start			58,5	68,0	75,5
1681	15.07.2017	14:47	HUSK	10	start			53,8	60,3	67,4
1682	15.07.2017	14:51	C206	10	start			68,0	75,1	83,7
1683	15.07.2017	14:52	C152	10	start			57,9	67,8	74,9
1684	15.07.2017	14:57	C182	10	start			58,4	69,5	75,6
1685	15.07.2017	15:02	EC35	28	ładowanie			55,8	67,2	74,1
1686	15.07.2017	15:10	EC30	28	ładowanie			56,4	67,1	75,0
1687	15.07.2017	15:16	C152	28	ładowanie			53,6	64,2	69,8
1688	15.07.2017	15:26	K150	10	start			51,2	60,5	68,4
1689	15.07.2017	15:34	C172	10	start			53,5	62,1	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1690	15.07.2017	15:38	C206	28	ładowanie			51,0	57,3	67,7
1691	15.07.2017	15:40	PA34	28	ładowanie			65,6	74,7	82,5
1692	15.07.2017	15:48	C206	10	start			55,2	63,2	70,7
1693	15.07.2017	15:50	C152	28	ładowanie			53,2	61,1	70,2
1694	15.07.2017	15:56	HUSK	10	start			51,0	60,2	66,4
1695	15.07.2017	16:01	PS28	28	ładowanie			54,1	61,1	70,8
1696	15.07.2017	16:07	SIRA	10	start			50,9	60,5	66,6
1697	15.07.2017	16:12	C152	28	ładowanie			44,8	50,7	61,4
1698	15.07.2017	16:16	C152	10	start			45,8	53,7	63,1
1699	15.07.2017	16:20	C172	28	ładowanie			52,9	62,0	68,5
1700	15.07.2017	16:24	C152	28	ładowanie			56,6	63,6	70,5
1701	15.07.2017	16:26	HUSK	28	ładowanie			53,1	64,1	70,1
1702	15.07.2017	16:29	HUSK	10	start			53,2	60,6	68,4
1703	15.07.2017	16:29	SIRA	10	start			49,9	55,8	64,0
1704	15.07.2017	16:35	AT3	28	ładowanie			53,1	62,2	68,7
1705	15.07.2017	16:44	SIRA	10	start			58,5	68,8	73,2
1706	15.07.2017	16:52	PS28	10	start			50,9	60,5	67,1
1707	15.07.2017	16:59	C206	10	start			55,0	61,6	71,1
1708	15.07.2017	17:11	C150	10	start			50,2	59,0	65,1
1709	15.07.2017	17:19	PA28	10	start			49,3	56,0	63,3
1710	15.07.2017	17:21	RALL	10	start			50,4	57,3	65,8
1711	15.07.2017	17:25	C150	10	start			46,7	53,0	63,0
1712	15.07.2017	17:28	RALL	28	ładowanie			53,3	62,6	70,6
1713	15.07.2017	17:29	RALL	10	start			46,2	53,3	63,6
1714	15.07.2017	17:30	K150	10	start			45,9	50,3	61,9
1715	15.07.2017	17:36	HUSK	10	start			56,9	64,1	70,0
1716	15.07.2017	18:03	C152	10	start			47,6	54,8	63,6
1717	15.07.2017	18:05	C150	10	start			51,7	62,6	68,9
1718	15.07.2017	18:10	K150	10	start			53,2	58,6	68,7
1719	15.07.2017	18:10	HUSK	10	start			48,6	53,6	63,6
1720	15.07.2017	18:24	K150	10	start			50,3	60,5	66,5
1721	15.07.2017	18:27	C172	10	start			46,4	54,9	62,1
1722	15.07.2017	19:02	PS28	10	start			46,5	56,1	62,9
1723	15.07.2017	19:18	C152	28	ładowanie			47,3	56,5	62,6
1724	15.07.2017	19:21	C152	28	ładowanie			51,3	60,8	67,7
1725	15.07.2017	19:24	PS28	28	ładowanie			50,4	55,6	67,2
1726	15.07.2017	19:27	EC35	10	start			57,3	65,9	76,6
1727	15.07.2017	19:31	C172	28	ładowanie			50,0	59,2	66,3
1728	15.07.2017	19:46	PS28	10	start			45,8	50,5	60,7
1729	15.07.2017	19:50	C182	28	ładowanie			51,2	61,0	66,9
1730	15.07.2017	20:39	C152	28	ładowanie			51,4	62,0	66,9
1731	15.07.2017	20:44	C152	10	start			49,2	54,5	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1732	15.07.2017	20:49	EC35	28	ładowanie			54,1	62,3	76,1
1733	15.07.2017	21:13	C152	28	ładowanie			50,5	58,5	66,1
1734	15.07.2017	21:18	AT3	28	ładowanie			49,6	58,3	65,3
1735	16.07.2017	07:40	AT3	10	start			47,0	54,1	61,3
1736	16.07.2017	08:00	AT3	28	ładowanie			51,1	59,4	65,9
1737	16.07.2017	08:02	AT3	10	start			59,8	71,0	75,4
1738	16.07.2017	08:20	AT3	28	ładowanie			52,9	61,3	68,1
1739	16.07.2017	08:41	C172	28	ładowanie			55,2	64,7	70,5
1740	16.07.2017	08:43	AT3	28	ładowanie			58,1	68,7	73,5
1741	16.07.2017	08:45	AT3	10	start			50,3	55,0	65,5
1742	16.07.2017	08:53	C152	28	ładowanie			56,0	68,8	71,8
1743	16.07.2017	08:54	C152	10	start			45,3	53,1	61,4
1744	16.07.2017	09:01	K150	10	start			55,0	62,6	71,1
1745	16.07.2017	09:08	K150	28	ładowanie			58,3	65,1	73,1
1746	16.07.2017	09:09	K150	10	start			47,4	55,1	63,6
1747	16.07.2017	09:10	C172	10	start			50,3	60,9	67,8
1748	16.07.2017	09:11	C152	10	start			56,6	60,7	70,0
1749	16.07.2017	09:17	P68C	10	start			54,5	64,7	72,1
1750	16.07.2017	09:19	K150	28	ładowanie			48,1	55,9	63,6
1751	16.07.2017	09:20	K150	10	start			54,1	61,0	69,0
1752	16.07.2017	09:21	C152	28	ładowanie			43,8	49,9	59,1
1753	16.07.2017	09:24	AT3	28	ładowanie			50,0	60,2	65,9
1754	16.07.2017	09:27	K150	28	ładowanie			46,3	52,3	61,1
1755	16.07.2017	09:29	C152	28	ładowanie			52,2	61,2	66,8
1756	16.07.2017	09:32	C152	10	start			56,8	66,1	71,7
1757	16.07.2017	09:33	C172	10	start			55,3	62,7	69,7
1758	16.07.2017	09:35	K150	28	ładowanie			54,1	62,0	70,5
1759	16.07.2017	09:39	K150	10	start			49,8	56,4	65,6
1760	16.07.2017	09:44	C172	28	ładowanie			42,1	50,5	59,3
1761	16.07.2017	09:48	K150	28	ładowanie			50,0	58,6	65,4
1762	16.07.2017	09:51	K150	10	start			54,5	61,7	67,5
1763	16.07.2017	09:58	K150	28	ładowanie			52,5	62,8	67,5
1764	16.07.2017	10:00	K150	10	start			52,7	60,7	67,6
1765	16.07.2017	10:01	C172	28	ładowanie			57,4	67,0	71,8
1766	16.07.2017	10:07	K150	28	ładowanie			55,6	63,4	70,0
1767	16.07.2017	10:09	K150	10	start			58,8	69,2	73,7
1768	16.07.2017	10:13	AT3	28	ładowanie			56,1	64,5	70,4
1769	16.07.2017	10:18	K150	28	ładowanie			49,2	55,4	64,5
1770	16.07.2017	10:22	P06T	10	start			54,3	60,2	69,5
1771	16.07.2017	10:23	RALL	10	start			53,0	60,5	69,1
1772	16.07.2017	10:24	C172	10	start			51,0	57,9	67,0
1773	16.07.2017	10:25	K150	10	start			57,4	69,1	72,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1774	16.07.2017	10:29	C172	10	start			57,6	64,9	72,2
1775	16.07.2017	10:33	PA34	10	start			57,2	67,9	73,0
1776	16.07.2017	10:34	K150	28	ładowanie			50,2	57,6	64,4
1777	16.07.2017	10:37	K150	10	start			57,0	65,8	71,0
1778	16.07.2017	10:44	K150	28	ładowanie			53,1	58,5	66,5
1779	16.07.2017	10:44	K150	10	start			59,7	69,3	74,7
1780	16.07.2017	10:46	C152	10	start			48,9	55,1	63,9
1781	16.07.2017	10:49	C172	28	ładowanie			42,5	52,0	60,0
1782	16.07.2017	10:53	K150	28	ładowanie			46,2	54,2	62,6
1783	16.07.2017	10:59	C172	10	start			53,5	62,3	68,6
1784	16.07.2017	11:04	K150	10	start			55,7	67,6	72,5
1785	16.07.2017	11:07	C152	10	start			51,0	57,6	67,1
1786	16.07.2017	11:08	PA34	10	start			48,6	56,3	64,2
1787	16.07.2017	11:09	PS28	10	start			54,9	63,0	71,1
1788	16.07.2017	11:11	C206	10	start			53,0	60,7	67,9
1789	16.07.2017	11:12	EC35	10	start			53,7	66,1	72,3
1790	16.07.2017	11:15	PS28	28	ładowanie			51,6	59,2	67,7
1791	16.07.2017	11:23	C182	10	start			55,2	64,3	70,0
1792	16.07.2017	11:24	C206	28	ładowanie			54,0	62,2	68,3
1793	16.07.2017	11:30	CH60	10	start			52,9	62,4	68,3
1794	16.07.2017	11:32	C206	10	start			56,2	63,8	70,5
1795	16.07.2017	11:34	C172	28	ładowanie			53,1	62,6	67,9
1796	16.07.2017	11:38	PS28	10	start			55,4	64,7	69,7
1797	16.07.2017	11:42	PA34	28	ładowanie			56,2	66,6	71,8
1798	16.07.2017	11:44	C182	28	ładowanie			46,8	53,2	64,4
1799	16.07.2017	11:46	C206	28	ładowanie			44,6	51,0	61,7
1800	16.07.2017	11:49	TB21	10	start			54,4	62,1	70,1
1801	16.07.2017	11:53	C172	10	start			52,9	60,3	69,2
1802	16.07.2017	11:55	B06	28	ładowanie			54,8	62,6	73,1
1803	16.07.2017	11:58	C152	10	start			58,3	68,6	73,2
1804	16.07.2017	11:59	C206	10	start			56,4	65,4	71,7
1805	16.07.2017	12:00	PS28	10	start			58,3	67,8	73,9
1806	16.07.2017	12:08	C182	10	start			59,6	69,5	74,2
1807	16.07.2017	12:13	C206	28	ładowanie			58,1	65,7	72,0
1808	16.07.2017	12:20	PS28	28	ładowanie			54,6	62,1	68,1
1809	16.07.2017	12:21	PS28	10	start			52,6	60,6	68,2
1810	16.07.2017	12:22	HUSK	10	start			55,9	66,6	72,4
1811	16.07.2017	12:26	C152	10	start			50,0	59,4	67,0
1812	16.07.2017	12:30	C206	10	start			59,9	67,9	75,0
1813	16.07.2017	12:35	C152	10	start			60,8	67,4	75,2
1814	16.07.2017	12:45	C206	28	ładowanie			59,6	70,9	74,1
1815	16.07.2017	12:48	EC35	28	ładowanie			66,9	75,8	83,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1816	16.07.2017	12:51	C172	28	ładowanie			56,5	65,5	71,0
1817	16.07.2017	12:53	C182	10	start			55,8	65,8	70,9
1818	16.07.2017	12:54	C172	28	ładowanie			58,5	69,3	74,7
1819	16.07.2017	13:04	C172	10	start			52,0	60,4	68,2
1820	16.07.2017	13:05	SIRA	10	start			54,9	67,1	70,5
1821	16.07.2017	13:06	C152	10	start			51,9	60,3	67,0
1822	16.07.2017	13:11	PA24	28	ładowanie			51,0	58,2	69,0
1823	16.07.2017	13:14	C182	28	ładowanie			57,7	68,3	74,4
1824	16.07.2017	13:17	C152	28	ładowanie			51,4	61,1	67,1
1825	16.07.2017	13:23	C150	10	start			49,3	55,7	65,5
1826	16.07.2017	13:27	C152	10	start			52,4	61,8	69,3
1827	16.07.2017	13:35	TL3000	28	ładowanie			56,2	63,1	71,9
1828	16.07.2017	13:38	C182	28	ładowanie			51,7	58,3	67,2
1829	16.07.2017	13:40	C150	28	ładowanie			50,5	59,7	66,2
1830	16.07.2017	13:41	C152	28	ładowanie			47,9	55,5	63,4
1831	16.07.2017	13:43	C152	10	start			46,5	53,0	62,8
1832	16.07.2017	13:46	C150	10	start			49,5	55,3	64,6
1833	16.07.2017	13:48	WT-9 Dynamic	28	ładowanie			57,7	67,6	74,3
1834	16.07.2017	13:52	C152	28	ładowanie			45,3	52,3	59,8
1835	16.07.2017	13:56	C310	28	ładowanie			48,3	58,4	64,4
1836	16.07.2017	13:58	C150	28	ładowanie			53,6	59,4	68,8
1837	16.07.2017	14:02	C182	28	ładowanie			54,6	63,3	68,1
1838	16.07.2017	14:05	C152	28	ładowanie			53,4	60,0	67,3
1839	16.07.2017	14:08	P06T	28	ładowanie			53,1	61,6	67,4
1840	16.07.2017	14:08	C152	10	start			56,5	63,8	73,3
1841	16.07.2017	14:11	Socata MS 892	28	ładowanie			49,1	55,5	64,8
1842	16.07.2017	14:17	C206	10	start			58,4	69,4	75,3
1843	16.07.2017	14:18	C150	10	start			56,6	64,8	69,8
1844	16.07.2017	14:21	C152	10	start			48,9	58,1	64,1
1845	16.07.2017	14:23	C182	10	start			54,2	60,6	67,2
1846	16.07.2017	14:31	C152	28	ładowanie			53,9	65,2	70,3
1847	16.07.2017	14:32	C150	28	ładowanie			51,8	58,0	68,7
1848	16.07.2017	14:38	PS28	10	start			45,5	53,3	60,9
1849	16.07.2017	14:42	UF10	10	start			48,9	60,8	66,2
1850	16.07.2017	14:46	Socata MS 892	10	start			51,9	61,8	68,6
1851	16.07.2017	14:47	SIRA	10	start			46,3	52,7	61,8
1852	16.07.2017	14:54	PS28	28	ładowanie			54,2	62,5	71,4
1853	16.07.2017	14:55	C172	10	start			47,9	54,7	63,6
1854	16.07.2017	15:00	Socata MS 892	28	ładowanie			51,5	60,4	66,9
1855	16.07.2017	15:06	C172	28	ładowanie			50,9	59,0	66,0
1856	16.07.2017	15:07	C172	10	start			58,1	65,7	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1857	16.07.2017	15:09	C172	28	ładowanie			49,8	56,9	65,0
1858	16.07.2017	15:11	C182	28	ładowanie			55,5	65,9	70,2
1859	16.07.2017	15:15	C172	10	start			48,3	53,7	65,3
1860	16.07.2017	15:16	Socata MS 892	10	start			48,6	57,9	64,9
1861	16.07.2017	15:21	C172	10	start			52,8	59,3	68,6
1862	16.07.2017	15:23	AT3	28	ładowanie			50,2	60,5	65,6
1863	16.07.2017	15:23	SIRA	10	start			49,4	55,0	64,1
1864	16.07.2017	15:27	C150	28	ładowanie			49,4	57,3	65,6
1865	16.07.2017	15:28	C172	28	ładowanie			50,4	57,7	66,0
1866	16.07.2017	15:32	C152	28	ładowanie			42,9	51,0	60,0
1867	16.07.2017	15:39	MCR-4S	28	ładowanie			58,4	68,7	72,5
1868	16.07.2017	15:40	C172	28	ładowanie			48,8	54,9	64,1
1869	16.07.2017	15:41	C172	10	start			59,0	69,9	74,9
1870	16.07.2017	15:47	EC30	10	start			62,9	71,8	82,1
1871	16.07.2017	15:51	C152	10	start			53,8	62,9	69,0
1872	16.07.2017	15:54	AN2	10	start			52,8	62,6	72,5
1873	16.07.2017	15:55	C182	28	ładowanie			61,1	69,4	77,2
1874	16.07.2017	15:56	C182	10	start			51,3	56,1	66,5
1875	16.07.2017	15:56	SIRA	28	ładowanie			54,9	63,0	68,5
1876	16.07.2017	15:59	SIRA	10	start			50,4	58,6	67,0
1877	16.07.2017	16:01	C172	28	ładowanie			48,1	53,7	63,5
1878	16.07.2017	16:02	C150	10	start			45,6	52,4	61,9
1879	16.07.2017	16:05	C172	28	ładowanie			51,2	59,1	66,3
1880	16.07.2017	16:08	PS28	10	start			44,0	52,1	60,3
1881	16.07.2017	16:11	C172	28	ładowanie			53,5	64,1	70,0
1882	16.07.2017	16:17	C150	28	ładowanie			50,6	57,0	66,5
1883	16.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			47,9	54,3	63,1
1884	16.07.2017	16:19	C182	28	ładowanie			55,3	62,6	70,7
1885	16.07.2017	16:23	C152	10	start			45,9	51,4	62,9
1886	16.07.2017	16:30	EC35	10	start			58,6	67,6	76,6
1887	16.07.2017	16:36	C150	28	ładowanie			57,6	65,9	73,6
1888	16.07.2017	16:39	C172	10	start			55,4	63,0	69,8
1889	16.07.2017	16:39	C152	10	start			57,9	65,9	70,7
1890	16.07.2017	16:41	C172	10	start			56,3	63,7	70,1
1891	16.07.2017	16:42	C182	10	start			51,8	58,3	65,0
1892	16.07.2017	16:46	C150	28	ładowanie			46,8	51,8	61,8
1893	16.07.2017	16:47	PS28	28	ładowanie			56,1	66,2	71,3
1894	16.07.2017	16:51	PS28	28	ładowanie			55,1	64,7	72,7
1895	16.07.2017	16:56	C150	28	ładowanie			53,6	61,4	67,6
1896	16.07.2017	16:54	PS28	28	ładowanie			58,9	66,0	76,0
1897	16.07.2017	16:59	C152	10	start			50,1	55,7	66,1
1898	16.07.2017	17:00	SIRA	28	ładowanie			50,8	57,2	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1899	16.07.2017	17:02	C172	10	start			55,3	61,6	69,8
1900	16.07.2017	17:03	C-182	10	start			48,5	54,7	63,8
1901	16.07.2017	17:04	C150	10	start			53,5	62,7	68,8
1902	16.07.2017	17:05	C150	10	start			45,2	52,3	61,1
1903	16.07.2017	17:10	E300	10	start			56,8	66,1	72,8
1904	16.07.2017	17:12	P06T	10	start			48,9	55,4	64,7
1905	16.07.2017	17:18	C152	10	start			49,4	56,1	65,1
1906	16.07.2017	17:23	C172	10	start			57,1	65,5	70,9
1907	16.07.2017	17:28	C152	10	start			55,4	64,4	72,7
1908	16.07.2017	17:33	C172	10	start			56,0	61,7	71,3
1909	16.07.2017	17:37	SIRA	10	start			45,0	52,1	61,0
1910	16.07.2017	17:39	C152	28	ładowanie			56,0	62,0	70,7
1911	16.07.2017	17:43	C172	28	ładowanie			47,7	58,3	62,7
1912	16.07.2017	17:42	C172	10	start			53,2	63,6	68,8
1913	16.07.2017	17:45	C172	10	start			50,5	59,1	65,8
1914	16.07.2017	17:47	PS28	28	ładowanie			56,4	65,4	72,7
1915	16.07.2017	17:51	RALL	10	start			56,4	64,4	72,0
1916	16.07.2017	17:55	C152	10	start			54,2	59,4	67,9
1917	16.07.2017	17:57	EC35	28	ładowanie			55,7	64,2	75,8
1918	16.07.2017	18:00	C172	28	ładowanie			53,3	60,6	68,7
1919	16.07.2017	18:05	C172	28	ładowanie			54,5	60,5	72,8
1920	16.07.2017	18:13	C172	28	ładowanie			50,7	57,3	66,4
1921	16.07.2017	18:17	C172	28	ładowanie			49,2	55,8	64,5
1922	16.07.2017	18:23	C172	28	ładowanie			56,8	67,2	72,4
1923	16.07.2017	18:23	C172	10	start			56,0	61,9	71,7
1924	16.07.2017	18:32	C172	28	ładowanie			43,4	48,9	58,4
1925	16.07.2017	18:33	C172	28	ładowanie			49,6	56,6	64,4
1926	16.07.2017	18:42	C150	28	ładowanie			54,7	64,6	71,5
1927	16.07.2017	18:44	C152	28	ładowanie			45,5	52,3	62,7
1928	16.07.2017	18:49	C152	28	ładowanie			43,4	49,1	58,4
1929	16.07.2017	18:51	PS28	28	ładowanie			55,0	62,8	69,6
1930	16.07.2017	18:53	C152	28	ładowanie			50,7	57,6	66,8
1931	16.07.2017	18:55	PS28	28	ładowanie			52,6	61,0	67,7
1932	16.07.2017	19:08	C152	28	ładowanie			57,3	68,3	72,8
1933	16.07.2017	19:17	C172	28	ładowanie			45,5	51,8	62,1
1934	16.07.2017	19:21	C172	28	ładowanie			47,6	54,0	64,4
1935	16.07.2017	19:34	PS28	28	ładowanie			44,2	49,3	61,3
1936	16.07.2017	19:43	AT3	28	ładowanie			54,1	64,7	70,2
1937	16.07.2017	20:00	PS28	10	start			47,4	54,4	64,7
1938	16.07.2017	20:03	C152	28	ładowanie			53,3	60,8	67,5
1939	16.07.2017	20:06	C172	28	ładowanie			44,9	50,0	61,7
1940	16.07.2017	20:07	PA11	28	ładowanie			56,6	66,6	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1941	16.07.2017	20:15	C172	28	ładowanie			49,0	55,4	65,4
1942	16.07.2017	20:18	C150	28	ładowanie			50,6	55,5	66,1
1943	16.07.2017	20:20	PS28	28	ładowanie			47,0	52,8	63,6
1944	16.07.2017	20:34	C172	10	start			55,9	63,1	70,8
1945	16.07.2017	20:39	PS28	10	start			46,8	52,4	63,9
1946	16.07.2017	20:47	C152	28	ładowanie			47,5	53,9	63,4
1947	16.07.2017	20:48	C182	28	ładowanie			46,1	51,8	61,9
1948	16.07.2017	20:50	PS28	28	ładowanie			49,2	53,7	66,1
1949	16.07.2017	21:00	SIRA	28	ładowanie			53,7	61,8	67,8
1950	16.07.2017	21:03	PS28	28	ładowanie			50,8	58,3	66,2
1951	16.07.2017	21:05	P06T	28	ładowanie			53,8	59,9	73,0
1952	16.07.2017	21:22	C152	28	ładowanie			49,6	58,4	66,4
1953	16.07.2017	21:42	C172	28	ładowanie			44,4	49,2	62,5
1954	17.07.2017	08:47	Mi8	10	start			56,9	67,2	72,1
1955	17.07.2017	09:09	PS28	10	start			61,2	68,3	74,3
1956	17.07.2017	09:14	HUSK	10	start			59,9	68,3	74,1
1957	17.07.2017	09:21	PS28	28	ładowanie			60,3	71,1	75,9
1958	17.07.2017	09:41	PS28	28	ładowanie			56,1	64,6	70,1
1959	17.07.2017	09:43	PS28	10	start			57,6	67,1	71,7
1960	17.07.2017	09:54	PS28	28	ładowanie			57,4	66,4	72,3
1961	17.07.2017	09:58	C172	10	start			53,7	61,0	68,3
1962	17.07.2017	09:59	PA28	10	start			60,5	69,3	74,2
1963	17.07.2017	10:14	C152	10	start			53,5	57,5	68,7
1964	17.07.2017	10:26	AT3	28	ładowanie			57,4	66,1	71,8
1965	17.07.2017	10:27	R44	28	ładowanie			50,9	56,0	65,6
1966	17.07.2017	10:41	PS28	10	start			55,9	63,3	69,9
1967	17.07.2017	10:53	PA34	10	start			50,1	55,8	64,0
1968	17.07.2017	11:04	C152	10	start			45,6	50,1	61,5
1969	17.07.2017	11:11	PS28	10	start			60,2	69,2	73,7
1970	17.07.2017	11:11	P06T	10	start			51,8	56,1	66,1
1971	17.07.2017	11:14	PS28	28	ładowanie			55,3	62,9	68,9
1972	17.07.2017	11:21	PS28	28	ładowanie			60,0	69,2	73,3
1973	17.07.2017	11:25	C152	10	start			48,1	53,8	62,5
1974	17.07.2017	11:56	R44	10	start			60,2	69,3	74,8
1975	17.07.2017	12:45	AT3	10	start			59,1	65,2	72,4
1976	17.07.2017	12:56	C152	28	ładowanie			56,5	62,5	71,7
1977	17.07.2017	13:03	C172	10	start			48,6	54,5	63,4
1978	17.07.2017	13:09	BE58	10	start			54,7	60,3	70,3
1979	17.07.2017	13:25	PA28	28	ładowanie			60,6	68,5	73,9
1980	17.07.2017	13:34	EC35	10	start			59,5	69,4	74,0
1981	17.07.2017	13:39	C172	28	ładowanie			56,1	65,8	70,5
1982	17.07.2017	13:41	R44	10	start			45,8	52,3	60,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1983	17.07.2017	13:55	PS28	10	start			54,4	62,0	70,3
1984	17.07.2017	14:00	P06T	28	ładowanie			56,1	63,4	72,7
1985	17.07.2017	14:03	R44	28	ładowanie			57,7	66,5	71,9
1986	17.07.2017	14:04	PS28	28	ładowanie			56,1	65,7	71,0
1987	17.07.2017	14:06	BE58	28	ładowanie			62,7	68,7	78,4
1988	17.07.2017	14:09	C172	28	ładowanie			53,2	61,9	68,0
1989	17.07.2017	14:27	C152	10	start			52,9	57,6	65,9
1990	17.07.2017	14:47	C172	10	start			58,1	64,0	69,5
1991	17.07.2017	14:49	C152	10	start			54,3	63,4	66,4
1992	17.07.2017	15:11	C152	10	start			54,2	60,7	67,4
1993	17.07.2017	15:19	PS28	10	start			55,3	62,4	69,2
1994	17.07.2017	15:32	PS28	10	start			56,3	61,5	71,3
1995	17.07.2017	15:34	Socata MS 892	10	start			51,1	57,3	63,7
1996	17.07.2017	15:38	PS28	10	start			47,0	53,1	61,4
1997	17.07.2017	15:40	PS28	10	start			61,1	69,6	76,8
1998	17.07.2017	15:43	Socata MS 892	28	ładowanie			61,2	69,5	78,0
1999	17.07.2017	15:47	EC35	28	ładowanie			56,8	63,7	74,7
2000	17.07.2017	15:51	PS28	28	ładowanie			49,4	54,2	65,4
2001	17.07.2017	15:53	Socata MS 892	28	ładowanie			52,9	61,2	68,1
2002	17.07.2017	15:55	C152	28	ładowanie			49,5	56,5	66,4
2003	17.07.2017	16:00	Socata MS 892	28	ładowanie			55,9	64,5	70,4
2004	17.07.2017	16:01	PS28	28	ładowanie			46,8	53,8	61,3
2005	17.07.2017	16:09	PS28	28	ładowanie			53,7	62,7	68,7
2006	17.07.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			51,7	60,2	66,2
2007	17.07.2017	16:18	UL45	28	ładowanie			52,2	59,4	67,6
2008	17.07.2017	16:39	C172	28	ładowanie			47,6	57,0	64,7
2009	17.07.2017	16:41	PS28	28	ładowanie			44,9	54,2	61,3
2010	17.07.2017	16:45	C152	10	start			55,5	62,5	71,8
2011	17.07.2017	16:52	C172	28	ładowanie			50,9	56,9	67,8
2012	17.07.2017	17:02	PS28	28	ładowanie			56,0	66,2	72,5
2013	17.07.2017	17:03	PS28	28	ładowanie			50,2	58,4	65,7
2014	17.07.2017	17:08	PS28	28	ładowanie			45,4	50,5	61,3
2015	17.07.2017	17:16	PS28	28	ładowanie			55,8	64,9	70,9
2016	17.07.2017	17:17	C152	28	ładowanie			46,4	54,2	62,1
2017	17.07.2017	17:21	C150	28	ładowanie			47,6	56,0	62,3
2018	17.07.2017	17:22	PA28	28	ładowanie			46,9	54,4	63,5
2019	17.07.2017	17:26	PS28	28	ładowanie			46,1	50,5	61,9
2020	17.07.2017	17:27	C152	28	ładowanie			48,4	55,1	64,2
2021	17.07.2017	17:29	Socata MS 892	28	ładowanie			49,4	56,9	63,7
2022	17.07.2017	17:31	C152	28	ładowanie			50,7	54,6	66,3
2023	17.07.2017	17:32	C150	28	ładowanie			52,5	60,1	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2024	17.07.2017	17:33	PS28	28	ładowanie			53,6	59,7	69,0
2025	17.07.2017	17:34	C152	28	ładowanie			48,5	55,1	63,8
2026	17.07.2017	17:42	C152	28	ładowanie			46,0	52,0	62,3
2027	17.07.2017	17:43	C150	28	ładowanie			46,2	52,0	62,0
2028	17.07.2017	17:44	PS28	28	ładowanie			47,4	54,2	63,1
2029	17.07.2017	17:46	C152	28	ładowanie			46,5	55,4	61,3
2030	17.07.2017	17:48	PS28	28	ładowanie			58,8	70,9	74,7
2031	17.07.2017	17:53	C150	28	ładowanie			48,0	57,1	62,8
2032	17.07.2017	17:54	C152	28	ładowanie			50,3	56,3	66,0
2033	17.07.2017	17:56	C152	28	ładowanie			45,8	51,4	62,0
2034	17.07.2017	18:03	C150	28	ładowanie			49,3	56,7	64,0
2035	17.07.2017	18:04	Socata MS 892	28	ładowanie			47,3	53,4	61,8
2036	17.07.2017	18:06	C152	28	ładowanie			55,7	65,4	70,9
2037	17.07.2017	18:11	PS28	28	ładowanie			58,2	68,8	72,7
2038	17.07.2017	18:12	C150	28	ładowanie			57,4	68,6	72,3
2039	17.07.2017	18:14	EC30	28	ładowanie			59,9	68,1	75,1
2040	17.07.2017	18:15	C152	28	ładowanie			50,5	56,2	66,1
2041	17.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			48,4	53,6	63,5
2042	17.07.2017	18:22	K150	28	ładowanie			54,6	60,7	70,4
2043	17.07.2017	18:27	C152	28	ładowanie			49,1	55,9	64,7
2044	17.07.2017	18:28	C152	28	ładowanie			50,1	53,7	66,3
2045	17.07.2017	18:37	C152	28	ładowanie			49,7	54,8	66,0
2046	17.07.2017	18:42	C152	28	ładowanie			51,2	56,0	66,6
2047	17.07.2017	18:50	C172	28	ładowanie			49,9	55,8	65,2
2048	17.07.2017	18:52	C152	28	ładowanie			55,0	65,1	69,4
2049	17.07.2017	19:02	C152	28	ładowanie			54,0	60,3	69,0
2050	17.07.2017	19:02	C152	28	ładowanie			52,1	59,1	67,1
2051	17.07.2017	19:10	C152	28	ładowanie			50,8	57,1	66,0
2052	17.07.2017	19:11	PA28	28	ładowanie			51,5	58,9	67,3
2053	17.07.2017	19:16	C152	28	ładowanie			49,7	55,3	64,3
2054	17.07.2017	19:23	C152	28	ładowanie			55,4	63,0	68,5
2055	17.07.2017	19:25	PA28	28	ładowanie			59,9	67,5	73,8
2056	17.07.2017	19:26	C152	28	ładowanie			55,4	64,0	69,7
2057	17.07.2017	19:45	PA28	28	ładowanie			55,8	64,4	69,8
2058	17.07.2017	19:54	R66	28	ładowanie			53,9	61,6	68,3
2059	17.07.2017	19:56	PA34	28	ładowanie			57,4	62,9	73,5
2060	17.07.2017	20:32	PS28	28	ładowanie			55,8	62,8	70,4
2061	17.07.2017	20:35	PA34	28	ładowanie			53,2	59,8	68,6
2062	17.07.2017	20:43	C150	28	ładowanie			55,6	64,7	71,4
2063	17.07.2017	20:49	P06T	28	ładowanie			46,4	54,4	62,6
2064	18.07.2017	06:46	PA28	10	start			48,7	52,3	63,6
2065	18.07.2017	06:50	PS28	10	start			60,0	70,1	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2066	18.07.2017	08:00	R66	10	start			53,9	62,6	69,2
2067	18.07.2017	08:10	C152	10	start			58,5	66,1	72,6
2068	18.07.2017	08:19	C152	28	ładowanie			44,4	49,3	60,0
2069	18.07.2017	08:25	C152	10	start			48,2	52,7	62,0
2070	18.07.2017	08:26	C152	10	start			48,9	54,7	63,4
2071	18.07.2017	08:33	C152	10	start			47,6	55,5	63,6
2072	18.07.2017	08:45	C152	28	ładowanie			56,1	61,6	72,4
2073	18.07.2017	08:48	PA34	10	start			59,1	67,5	72,3
2074	18.07.2017	08:49	PA11	10	start			55,7	59,7	71,2
2075	18.07.2017	09:02	PA28	28	ładowanie			43,1	49,0	58,6
2076	18.07.2017	09:06	C172	10	start			54,6	60,6	71,4
2077	18.07.2017	09:09	C152	28	ładowanie			55,7	62,9	70,4
2078	18.07.2017	09:11	PS28	28	ładowanie			61,6	72,0	76,4
2079	18.07.2017	09:14	R44	10	start			53,2	59,3	68,5
2080	18.07.2017	09:31	PS28	10	start			51,4	60,5	67,1
2081	18.07.2017	09:32	K150	10	start			47,2	52,6	62,0
2082	18.07.2017	09:35	C152	10	start			62,0	69,8	76,5
2083	18.07.2017	09:44	C152	10	start			46,4	53,8	61,5
2084	18.07.2017	09:46	R44	28	ładowanie			56,5	65,7	74,9
2085	18.07.2017	09:52	AT3	10	start			49,2	56,5	64,9
2086	18.07.2017	09:54	K150	10	start			49,1	56,4	65,1
2087	18.07.2017	09:56	C150	10	start			54,1	62,8	68,9
2088	18.07.2017	09:58	PS28	10	start			52,5	60,1	67,3
2089	18.07.2017	10:02	C152	10	start			53,2	62,2	68,3
2090	18.07.2017	10:06	C172	10	start			53,5	58,6	68,2
2091	18.07.2017	10:07	PA28	10	start			52,0	58,1	68,1
2092	18.07.2017	10:12	C172	10	start			56,1	61,0	68,4
2093	18.07.2017	10:21	EC35	28	ładowanie			55,5	62,6	74,3
2094	18.07.2017	10:23	C150	28	ładowanie			55,8	63,1	70,5
2095	18.07.2017	10:23	C150	10	start			60,9	70,1	74,4
2096	18.07.2017	10:25	P06T	10	start			63,6	70,5	80,2
2097	18.07.2017	10:27	C172	10	start			53,3	61,4	69,5
2098	18.07.2017	10:28	C172	10	start			56,6	66,3	71,6
2099	18.07.2017	10:31	C150	10	start			49,5	55,9	65,6
2100	18.07.2017	10:38	PA34	10	start			54,6	66,0	70,2
2101	18.07.2017	10:39	C172	10	start			58,1	65,0	72,5
2102	18.07.2017	10:44	C172	28	ładowanie			56,4	61,4	75,2
2103	18.07.2017	10:44	C172	10	start			56,8	61,4	71,9
2104	18.07.2017	10:46	R66	28	ładowanie			49,7	57,2	66,4
2105	18.07.2017	10:48	SR22	10	start			57,8	66,1	74,0
2106	18.07.2017	10:52	C150	10	start			47,4	53,2	63,9
2107	18.07.2017	10:58	PA34	10	start			54,3	63,9	70,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2108	18.07.2017	11:01	C150	10	start			48,9	57,2	64,7
2109	18.07.2017	11:04	C172	10	start			46,9	56,0	63,5
2110	18.07.2017	11:09	R66	10	start			69,5	77,1	87,3
2111	18.07.2017	11:14	PS28	10	start			54,0	59,6	68,6
2112	18.07.2017	11:19	C172	10	start			46,9	53,3	62,0
2113	18.07.2017	11:21	PS28	10	start			59,3	69,0	73,7
2114	18.07.2017	11:21	C152	10	start			47,8	55,9	63,4
2115	18.07.2017	11:24	C172	10	start			62,1	71,2	79,6
2116	18.07.2017	11:26	C150	10	start			47,1	52,8	62,6
2117	18.07.2017	11:29	PS28	10	start			45,8	52,4	61,0
2118	18.07.2017	11:31	PS28	10	start			55,0	63,0	68,6
2119	18.07.2017	11:35	C172	10	start			55,8	65,7	70,3
2120	18.07.2017	11:37	C150	10	start			46,7	51,6	61,3
2121	18.07.2017	11:41	PS28	10	start			56,7	66,5	69,8
2122	18.07.2017	11:42	PS28	10	start			57,6	65,8	70,7
2123	18.07.2017	11:50	C150	10	start			50,8	59,1	66,1
2124	18.07.2017	11:54	PS28	10	start			55,5	62,5	69,9
2125	18.07.2017	11:58	C152	10	start			55,9	64,6	70,7
2126	18.07.2017	12:00	PS28	10	start			55,6	64,6	70,6
2127	18.07.2017	12:03	PS28	10	start			60,8	68,3	76,3
2128	18.07.2017	12:08	C172	10	start			60,4	70,1	74,3
2129	18.07.2017	12:09	R44	10	start			53,1	59,7	69,9
2130	18.07.2017	12:14	PS28	10	start			58,1	64,2	73,5
2131	18.07.2017	12:22	PS28	10	start			55,1	61,3	70,6
2132	18.07.2017	12:27	C150	28	ładowanie			54,3	60,2	70,4
2133	18.07.2017	12:37	C152	28	ładowanie			56,3	59,7	72,1
2134	18.07.2017	12:41	DA20	28	ładowanie			65,3	73,8	79,5
2135	18.07.2017	12:44	PS28	28	ładowanie			60,0	68,3	74,5
2136	18.07.2017	12:46	SBACH-42	28	ładowanie			61,3	69,5	75,8
2137	18.07.2017	12:53	SBACH-42	28	ładowanie			61,5	68,8	76,4
2138	18.07.2017	12:55	C152	28	ładowanie			58,8	66,0	73,8
2139	18.07.2017	12:58	SBACH-42	28	ładowanie			53,2	60,3	69,3
2140	18.07.2017	13:00	C150	28	ładowanie			59,4	66,9	75,3
2141	18.07.2017	13:02	PA34	28	ładowanie			50,2	59,1	66,6
2142	18.07.2017	13:06	SBACH-42	28	ładowanie			50,9	57,7	67,2
2143	18.07.2017	13:08	SBACH-42	28	ładowanie			56,1	61,6	71,1
2144	18.07.2017	13:09	C172	28	ładowanie			58,5	65,4	72,2
2145	18.07.2017	13:12	C152	28	ładowanie			57,4	64,4	70,2
2146	18.07.2017	13:20	R44	28	ładowanie			54,9	64,3	69,7
2147	18.07.2017	13:23	C172	28	ładowanie			50,3	59,2	66,0
2148	18.07.2017	13:24	C182	28	ładowanie			58,2	63,7	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2149	18.07.2017	13:28	PS28	10	start			61,6	69,4	78,7
2150	18.07.2017	13:30	C152	28	ładowanie			56,8	66,6	72,9
2151	18.07.2017	13:35	C172	28	ładowanie			52,7	61,5	67,0
2152	18.07.2017	13:31	C172	10	start			50,5	58,7	66,8
2153	18.07.2017	13:41	C172	28	ładowanie			55,8	66,6	71,7
2154	18.07.2017	13:44	Tecnam Sierra P2002	28	ładowanie			55,1	63,9	69,4
2155	18.07.2017	13:45	EC35	28	ładowanie			71,1	77,8	86,6
2156	18.07.2017	14:04	C172	28	ładowanie			54,1	60,7	68,4
2157	18.07.2017	14:09	C172	10	start			57,4	66,5	74,3
2158	18.07.2017	14:14	C172	10	start			50,0	57,6	65,7
2159	18.07.2017	14:19	C152	10	start			62,7	72,2	76,3
2160	18.07.2017	14:21	C152	10	start			55,3	63,4	70,3
2161	18.07.2017	14:24	PA28	10	start			50,1	60,1	66,5
2162	18.07.2017	14:33	R44	28	ładowanie			51,5	58,2	67,2
2163	18.07.2017	14:35	R44	10	start			49,6	57,7	65,4
2164	18.07.2017	14:41	MARKO	10	start			56,1	65,7	71,3
2165	18.07.2017	14:46	TB9	10	start			49,3	57,0	65,8
2166	18.07.2017	14:54	C172	28	ładowanie			63,8	73,9	81,0
2167	18.07.2017	15:02	C152	10	start			54,7	63,1	68,6
2168	18.07.2017	15:04	C172	10	start			59,6	66,1	74,5
2169	18.07.2017	15:07	PA28	10	start			56,8	65,8	72,0
2170	18.07.2017	15:21	PS28	10	start			50,0	58,7	65,2
2171	18.07.2017	15:25	C182	10	start			54,2	59,5	69,5
2172	18.07.2017	15:30	C152	28	ładowanie			52,4	60,9	66,8
2173	18.07.2017	15:32	C172	28	ładowanie			54,2	64,3	69,1
2174	18.07.2017	15:36	PS28	28	ładowanie			49,9	56,1	64,6
2175	18.07.2017	15:49	C152	10	start			58,3	67,1	72,2
2176	18.07.2017	15:49	C172	10	start			56,2	61,8	69,0
2177	18.07.2017	15:52	C172	10	start			52,7	59,9	68,8
2178	18.07.2017	15:53	C150	28	ładowanie			58,0	68,3	72,7
2179	18.07.2017	15:54	C172	28	ładowanie			53,0	61,4	67,8
2180	18.07.2017	15:57	C152	28	ładowanie			54,8	65,1	69,2
2181	18.07.2017	16:01	C150	28	ładowanie			53,8	59,0	69,8
2182	18.07.2017	16:04	PS28	28	ładowanie			51,2	58,5	66,3
2183	18.07.2017	16:07	C152	28	ładowanie			57,9	64,9	72,8
2184	18.07.2017	16:11	TB9	28	ładowanie			48,8	54,3	64,7
2185	18.07.2017	16:15	C150	28	ładowanie			50,7	56,3	65,7
2186	18.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			63,1	67,9	79,5
2187	18.07.2017	16:24	C152	28	ładowanie			56,5	65,6	71,3
2188	18.07.2017	16:31	Mi8	28	ładowanie			56,9	71,0	77,3
2189	18.07.2017	16:41	C150	28	ładowanie			49,5	55,2	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2190	18.07.2017	16:42	PA34	28	ładowanie			55,3	65,5	70,0
2191	18.07.2017	16:55	PA34	28	ładowanie			62,1	65,2	76,9
2192	18.07.2017	16:58	R44	28	ładowanie			54,1	64,2	68,6
2193	18.07.2017	17:06	PS28	28	ładowanie			61,2	69,2	77,8
2194	18.07.2017	17:06	K150	28	ładowanie			55,5	65,3	71,3
2195	18.07.2017	17:16	NG5	28	ładowanie			50,7	58,6	65,7
2196	18.07.2017	17:17	C150	28	ładowanie			63,4	74,2	78,5
2197	18.07.2017	17:21	PA34	28	ładowanie			47,1	53,8	63,7
2198	18.07.2017	17:25	R66	28	ładowanie			50,7	56,8	66,2
2199	18.07.2017	17:29	C150	28	ładowanie			54,4	65,6	69,6
2200	18.07.2017	17:35	C150	28	ładowanie			57,7	67,0	71,7
2201	18.07.2017	17:48	C152	28	ładowanie			55,6	64,0	72,2
2202	18.07.2017	17:49	PS28	28	ładowanie			53,3	60,0	69,0
2203	18.07.2017	17:53	C150	28	ładowanie			59,3	68,3	73,1
2204	18.07.2017	17:57	C152	28	ładowanie			51,4	59,3	66,6
2205	18.07.2017	18:00	C150	28	ładowanie			44,8	51,1	61,3
2206	18.07.2017	18:02	C172	28	ładowanie			51,1	60,2	66,6
2207	18.07.2017	18:04	C152	28	ładowanie			56,7	66,6	71,1
2208	18.07.2017	18:08	PS28	28	ładowanie			55,7	61,6	71,8
2209	18.07.2017	18:10	C150	28	ładowanie			53,8	58,9	69,5
2210	18.07.2017	18:11	C172	28	ładowanie			57,8	65,9	74,5
2211	18.07.2017	18:17	C152	28	ładowanie			43,5	50,8	59,8
2212	18.07.2017	18:22	EC35	28	ładowanie			56,4	62,2	71,7
2213	18.07.2017	18:30	C172	28	ładowanie			47,3	53,1	61,4
2214	18.07.2017	18:32	C172	28	ładowanie			57,5	68,4	72,7
2215	18.07.2017	18:36	PS28	28	ładowanie			59,3	68,2	74,3
2216	18.07.2017	18:43	CH60	28	ładowanie			57,7	64,0	72,0
2217	18.07.2017	18:45	AT3	28	ładowanie			59,2	65,9	74,5
2218	18.07.2017	18:48	PS28	28	ładowanie			50,2	56,6	66,6
2219	18.07.2017	18:51	PS28	28	ładowanie			49,9	54,3	66,8
2220	18.07.2017	18:52	AT3	28	ładowanie			52,6	64,0	67,3
2221	18.07.2017	18:58	PA28	28	ładowanie			50,4	56,3	63,8
2222	18.07.2017	19:02	AT3	28	ładowanie			44,8	50,8	60,2
2223	18.07.2017	19:03	PS28	28	ładowanie			50,1	59,6	65,6
2224	18.07.2017	19:08	C172	28	ładowanie			53,7	59,9	69,6
2225	18.07.2017	19:09	E300	28	ładowanie			59,3	69,0	74,1
2226	18.07.2017	19:19	AT3	28	ładowanie			51,3	56,4	66,1
2227	18.07.2017	19:22	P06T	28	ładowanie			53,4	58,9	68,5
2228	18.07.2017	19:25	R44	28	ładowanie			57,5	62,7	71,1
2229	18.07.2017	19:26	PS28	28	ładowanie			55,8	65,6	71,6
2230	18.07.2017	19:28	AT3	28	ładowanie			47,2	54,8	64,8
2231	18.07.2017	19:32	R44	28	ładowanie			60,2	69,5	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2232	18.07.2017	19:49	C172	28	ładowanie			56,8	67,3	72,6
2233	18.07.2017	19:50	EC35	10	start			64,4	71,5	81,1
2234	18.07.2017	20:01	EC35	28	ładowanie			70,0	80,9	90,7
2235	18.07.2017	20:05	PS28	28	ładowanie			51,9	62,9	70,2
2236	18.07.2017	20:18	PA28	10	start			56,7	66,7	74,2
2237	18.07.2017	20:36	R44	28	ładowanie			55,4	60,4	73,1
2238	18.07.2017	20:39	R44	10	start			56,5	62,6	74,1
2239	18.07.2017	20:53	PS28	28	ładowanie			49,7	59,6	64,9
2240	18.07.2017	21:19	C172	28	ładowanie			52,3	62,9	68,8
2241	18.07.2017	21:23	ULAC	28	ładowanie			55,8	65,2	70,5
2242	18.07.2017	21:46	R44	28	ładowanie			59,4	72,3	77,2
2243	18.07.2017	21:55	R44	10	start			52,8	57,0	70,6
2244	18.07.2017	22:14	C172	28	ładowanie			48,2	57,0	64,6
2245	19.07.2017	07:09	P06T	10	start			49,5	54,9	64,8
2246	19.07.2017	07:17	C172	10	start			49,2	53,2	65,6
2247	19.07.2017	07:35	C172	10	start			56,3	62,4	71,8
2248	19.07.2017	07:38	EC35	10	start			55,6	61,8	70,8
2249	19.07.2017	07:43	C172	28	ładowanie			58,3	64,8	74,7
2250	19.07.2017	08:00	C152	10	start			50,5	55,8	66,1
2251	19.07.2017	08:09	C152	10	start			53,0	56,6	68,5
2252	19.07.2017	08:18	C152	10	start			48,3	56,0	64,1
2253	19.07.2017	08:28	PS28	10	start			43,8	49,7	61,7
2254	19.07.2017	08:37	C152	10	start			48,9	53,9	62,9
2255	19.07.2017	08:46	C152	10	start			50,0	59,5	64,5
2256	19.07.2017	08:52	AT3	10	start			55,7	62,3	70,5
2257	19.07.2017	08:56	EC35	28	ładowanie			60,2	67,1	79,2
2258	19.07.2017	09:02	C152	28	ładowanie			49,2	55,4	66,0
2259	19.07.2017	09:11	PS28	28	ładowanie			48,4	53,8	65,1
2260	19.07.2017	09:13	PA11	28	ładowanie			54,2	61,3	70,6
2261	19.07.2017	09:18	SR22	28	ładowanie			51,4	57,8	67,1
2262	19.07.2017	09:20	C152	28	ładowanie			52,5	59,5	65,5
2263	19.07.2017	09:20	PS28	28	ładowanie			49,9	58,7	65,3
2264	19.07.2017	09:31	PS28	28	ładowanie			55,2	65,1	71,9
2265	19.07.2017	09:35	PS28	28	ładowanie			58,2	66,3	75,0
2266	19.07.2017	09:48	C152	10	start			50,8	59,7	67,4
2267	19.07.2017	09:53	PS28	10	start			45,0	52,5	62,2
2268	19.07.2017	10:03	PS28	10	start			48,0	53,4	65,0
2269	19.07.2017	10:08	C152	28	ładowanie			51,1	55,2	67,3
2270	19.07.2017	10:12	PS28	28	ładowanie			59,0	69,2	73,8
2271	19.07.2017	10:18	C152	28	ładowanie			56,8	63,8	70,7
2272	19.07.2017	10:20	C-210	28	ładowanie			53,1	58,1	68,6
2273	19.07.2017	10:26	C172	10	start			55,3	61,8	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2274	19.07.2017	10:27	SIRA	10	start			59,5	71,4	75,4
2275	19.07.2017	10:30	C152	10	start			48,8	53,0	64,7
2276	19.07.2017	10:31	C152	10	start			49,1	57,0	66,2
2277	19.07.2017	10:37	C172	10	start			56,3	60,2	72,7
2278	19.07.2017	10:39	R44	10	start			49,5	55,8	66,0
2279	19.07.2017	10:41	C152	10	start			53,3	63,1	69,2
2280	19.07.2017	10:44	C152	10	start			54,5	58,8	71,2
2281	19.07.2017	10:45	C182	10	start			55,2	62,1	71,9
2282	19.07.2017	10:51	C152	10	start			51,8	59,6	66,8
2283	19.07.2017	10:52	C152	10	start			54,6	60,4	70,1
2284	19.07.2017	11:02	C152	10	start			49,7	54,9	66,4
2285	19.07.2017	11:06	C152	10	start			55,2	60,5	70,0
2286	19.07.2017	11:16	C172	10	start			59,1	65,2	74,0
2287	19.07.2017	11:18	C152	10	start			55,5	62,3	71,4
2288	19.07.2017	11:27	PS28	10	start			56,9	65,1	69,9
2289	19.07.2017	12:05	C152	10	start			52,2	59,1	68,8
2290	19.07.2017	12:07	C172	10	start			56,1	61,9	68,5
2291	19.07.2017	12:07	Piper PA-46 - Meridi	10	start			56,5	64,4	70,4
2292	19.07.2017	12:11	C172	10	start			57,4	64,3	73,3
2293	19.07.2017	12:13	C152	10	start			48,0	54,8	64,2
2294	19.07.2017	12:16	C152	10	start			47,1	55,8	63,9
2295	19.07.2017	12:16	C172	10	start			55,0	63,6	71,1
2296	19.07.2017	12:24	C172	28	ładowanie			54,8	63,1	68,8
2297	19.07.2017	12:25	C172	28	ładowanie			56,4	62,9	70,8
2298	19.07.2017	12:26	C172	28	ładowanie			54,5	58,4	69,5
2299	19.07.2017	12:33	C172	10	start			58,2	69,1	72,9
2300	19.07.2017	12:40	PS28	28	ładowanie			56,3	64,4	69,7
2301	19.07.2017	12:42	C152	28	ładowanie			51,8	57,9	68,1
2302	19.07.2017	12:43	AT3	28	ładowanie			57,8	63,4	73,2
2303	19.07.2017	12:44	C152	28	ładowanie			53,3	58,1	68,2
2304	19.07.2017	12:56	C172	10	start			53,0	61,3	67,0
2305	19.07.2017	13:02	Z42	28	ładowanie			59,4	68,0	72,4
2306	19.07.2017	13:04	C172	28	ładowanie			56,8	64,9	70,5
2307	19.07.2017	13:06	C172	28	ładowanie			59,7	69,3	74,1
2308	19.07.2017	13:21	C172	10	start			58,0	63,3	73,3
2309	19.07.2017	13:24	C172	10	start			58,7	66,6	74,1
2310	19.07.2017	13:25	C172	10	start			48,8	55,4	65,0
2311	19.07.2017	13:29	C172	10	start			57,0	67,0	72,0
2312	19.07.2017	13:32	K150	10	start			66,3	73,8	82,3
2313	19.07.2017	13:35	RALL	10	start			60,4	66,3	71,4
2314	19.07.2017	13:36	C152	10	start			55,2	60,4	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2315	19.07.2017	13:38	C172	10	start			52,2	57,5	67,5
2316	19.07.2017	13:41	C152	10	start			56,7	60,3	66,7
2317	19.07.2017	13:42	C172	10	start			55,9	61,6	71,1
2318	19.07.2017	13:44	K150	10	start			52,8	58,2	67,6
2319	19.07.2017	13:44	HUSK	10	start			52,4	59,9	68,1
2320	19.07.2017	13:47	AT3	10	start			50,6	55,4	65,8
2321	19.07.2017	13:49	C152	10	start			58,5	67,2	72,4
2322	19.07.2017	13:51	K150	10	start			56,8	62,4	71,0
2323	19.07.2017	13:56	C152	10	start			53,5	58,8	68,9
2324	19.07.2017	13:57	C172	10	start			57,2	66,4	71,8
2325	19.07.2017	13:59	K150	10	start			49,9	56,9	66,6
2326	19.07.2017	14:01	AT3	10	start			52,3	58,8	68,5
2327	19.07.2017	14:03	HUSK	10	start			57,9	64,6	73,5
2328	19.07.2017	14:07	C172	28	ładowanie			48,9	54,8	64,8
2329	19.07.2017	14:08	C172	10	start			53,9	60,6	68,9
2330	19.07.2017	14:09	C152	10	start			58,7	66,9	75,5
2331	19.07.2017	14:11	C-210	10	start			53,9	61,8	69,3
2332	19.07.2017	14:12	K150	10	start			51,9	59,9	66,3
2333	19.07.2017	14:14	C152	10	start			54,5	62,3	72,0
2334	19.07.2017	14:17	AT3	10	start			53,3	61,4	69,9
2335	19.07.2017	14:18	K150	10	start			57,8	63,4	74,1
2336	19.07.2017	14:20	C172	10	start			46,6	56,3	63,7
2337	19.07.2017	14:21	HUSK	10	start			54,5	60,4	69,8
2338	19.07.2017	14:27	PA28	10	start			50,9	56,9	66,3
2339	19.07.2017	14:29	K150	10	start			50,7	57,1	66,4
2340	19.07.2017	14:30	AT3	10	start			56,1	66,6	71,4
2341	19.07.2017	14:31	AT3	10	start			50,3	57,3	66,8
2342	19.07.2017	14:36	HUSK	10	start			50,6	58,2	66,6
2343	19.07.2017	14:37	C150	10	start			57,2	66,9	72,4
2344	19.07.2017	14:41	C172	10	start			49,5	55,8	65,8
2345	19.07.2017	14:47	AT3	28	ładowanie			52,2	60,2	67,0
2346	19.07.2017	14:48	K150	10	start			49,3	58,6	64,4
2347	19.07.2017	14:49	C172	10	start			54,1	59,1	69,3
2348	19.07.2017	14:50	C-210	10	start			54,0	62,2	68,8
2349	19.07.2017	14:55	RALL	28	ładowanie			51,9	59,5	66,3
2350	19.07.2017	14:58	HUSK	28	ładowanie			54,1	64,9	70,8
2351	19.07.2017	15:00	C152	10	start			50,5	56,0	66,3
2352	19.07.2017	15:23	PA28	28	ładowanie			60,1	69,6	74,0
2353	19.07.2017	15:24	PS28	28	ładowanie			59,6	65,3	74,5
2354	19.07.2017	15:32	HUSK	28	ładowanie			51,4	56,8	67,2
2355	19.07.2017	15:33	K150	28	ładowanie			50,0	56,1	63,9
2356	19.07.2017	15:35	HUSK	10	start			49,7	57,2	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2357	19.07.2017	15:39	PS28	10	start			54,1	61,4	67,9
2358	19.07.2017	15:42	PS28	10	start			55,0	63,3	69,7
2359	19.07.2017	15:43	PS28	28	ładowanie			50,5	58,6	68,5
2360	19.07.2017	15:45	C152	28	ładowanie			51,0	58,8	67,5
2361	19.07.2017	15:49	C150	28	ładowanie			55,6	66,0	71,6
2362	19.07.2017	15:52	R44	10	start			47,3	53,0	62,8
2363	19.07.2017	16:04	PS28	10	start			53,5	61,4	67,1
2364	19.07.2017	16:11	PS28	10	start			46,4	52,6	62,5
2365	19.07.2017	16:14	HUSK	10	start			51,7	58,6	67,6
2366	19.07.2017	16:14	C172	10	start			55,5	62,5	68,7
2367	19.07.2017	16:15	PS28	10	start			48,9	57,9	65,3
2368	19.07.2017	16:19	C172	10	start			64,8	74,8	79,9
2369	19.07.2017	16:20	PA34	10	start			54,7	64,7	70,3
2370	19.07.2017	16:28	PS28	10	start			53,5	60,6	69,0
2371	19.07.2017	16:31	C172	10	start			54,7	60,8	70,9
2372	19.07.2017	16:38	C152	10	start			58,6	67,8	73,7
2373	19.07.2017	16:40	C150	10	start			55,6	63,6	70,6
2374	19.07.2017	16:39	PS28	28	ładowanie			51,0	55,4	64,6
2375	19.07.2017	16:41	PS28	10	start			60,1	64,8	74,3
2376	19.07.2017	16:43	C172	28	ładowanie			57,6	65,4	70,7
2377	19.07.2017	16:44	C172	10	start			51,2	56,4	65,3
2378	19.07.2017	16:46	PS28	10	start			50,9	57,6	66,8
2379	19.07.2017	16:48	AT3	10	start			54,2	61,4	70,7
2380	19.07.2017	16:49	HUSK	10	start			62,9	73,8	77,5
2381	19.07.2017	16:52	PS28	10	start			48,5	52,7	62,8
2382	19.07.2017	16:53	SIRA	10	start			53,0	58,5	68,2
2383	19.07.2017	16:58	C152	10	start			51,0	57,5	67,7
2384	19.07.2017	17:00	K150	10	start			47,6	56,4	65,1
2385	19.07.2017	17:02	PS28	10	start			60,9	67,2	77,3
2386	19.07.2017	17:03	C172	10	start			53,0	59,7	68,9
2387	19.07.2017	17:07	HUSK	10	start			51,5	58,9	69,2
2388	19.07.2017	17:08	PS28	10	start			51,7	61,7	68,7
2389	19.07.2017	17:13	ST75	10	start			55,5	63,1	72,8
2390	19.07.2017	17:16	PS28	10	start			52,9	58,0	68,0
2391	19.07.2017	17:19	C150	10	start			44,1	48,4	60,1
2392	19.07.2017	17:22	C172	28	ładowanie			53,2	58,0	67,9
2393	19.07.2017	17:22	PS28	10	start			58,6	64,9	76,2
2394	19.07.2017	17:29	C152	10	start			54,1	63,1	69,2
2395	19.07.2017	17:31	C172	10	start			58,1	63,9	73,9
2396	19.07.2017	17:34	PS28	10	start			52,3	56,8	68,6
2397	19.07.2017	17:38	PS28	10	start			55,7	59,9	71,0
2398	19.07.2017	17:44	HUSK	10	start			53,9	58,9	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2399	19.07.2017	17:53	C150	28	ładowanie			57,3	61,5	73,3
2400	19.07.2017	17:59	PS28	10	start			53,1	58,2	70,6
2401	19.07.2017	18:00	PS28	10	start			58,9	65,0	76,3
2402	19.07.2017	18:04	HUSK	10	start			56,8	65,3	71,6
2403	19.07.2017	18:07	C172	10	start			57,9	66,5	72,0
2404	19.07.2017	18:09	PS28	10	start			55,7	61,6	71,8
2405	19.07.2017	18:11	PS28	10	start			56,0	65,0	71,6
2406	19.07.2017	18:16	PA28	10	start			51,0	57,9	67,5
2407	19.07.2017	18:21	PS28	10	start			53,9	60,2	67,2
2408	19.07.2017	18:23	HUSK	10	start			53,1	62,3	69,7
2409	19.07.2017	18:31	PA34	10	start			63,5	70,5	78,8
2410	19.07.2017	18:34	PS28	10	start			57,2	62,9	73,0
2411	19.07.2017	18:35	TB9	10	start			57,6	62,7	71,9
2412	19.07.2017	18:36	C150	10	start			57,5	63,3	69,7
2413	19.07.2017	18:36	Z42	10	start			59,8	66,7	72,9
2414	19.07.2017	18:41	PS28	10	start			55,6	61,8	70,6
2415	19.07.2017	18:44	C152	10	start			59,0	66,7	73,5
2416	19.07.2017	18:55	C152	10	start			49,8	56,2	66,0
2417	19.07.2017	19:00	HUSK	10	start			54,2	62,5	67,8
2418	19.07.2017	19:04	C152	10	start			57,7	66,4	71,6
2419	19.07.2017	19:07	PS28	10	start			53,2	61,2	67,9
2420	19.07.2017	19:12	PS28	10	start			54,2	63,8	68,6
2421	19.07.2017	19:14	C152	10	start			51,7	58,1	67,3
2422	19.07.2017	19:19	HUSK	10	start			54,6	62,8	68,5
2423	19.07.2017	19:27	C172	10	start			52,6	56,5	68,4
2424	19.07.2017	19:34	C150	10	start			56,9	62,0	73,1
2425	19.07.2017	19:37	PS28	10	start			51,8	56,9	67,4
2426	19.07.2017	19:38	HUSK	10	start			53,7	58,7	69,1
2427	19.07.2017	19:40	C172	10	start			51,9	57,4	68,1
2428	19.07.2017	20:01	PS28	10	start			56,5	61,7	72,0
2429	19.07.2017	20:02	C172	10	start			55,3	61,4	71,3
2430	19.07.2017	20:03	PS28	10	start			50,4	55,2	67,8
2431	19.07.2017	20:08	C152	10	start			51,2	59,6	67,6
2432	19.07.2017	20:09	C172	10	start			51,1	57,5	66,8
2433	19.07.2017	20:18	C172	10	start			56,0	69,0	71,2
2434	19.07.2017	20:19	C172	10	start			59,7	67,9	73,9
2435	19.07.2017	20:21	C152	10	start			55,6	61,8	70,7
2436	19.07.2017	20:22	PS28	10	start			56,7	65,4	72,8
2437	19.07.2017	20:26	C172	10	start			52,6	57,9	69,3
2438	19.07.2017	20:29	C172	10	start			52,5	57,8	68,5
2439	19.07.2017	20:30	C172	10	start			53,2	57,1	69,2
2440	19.07.2017	20:34	C152	10	start			50,7	56,8	67,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2441	19.07.2017	20:36	C172	10	start			49,3	55,9	67,2
2442	19.07.2017	20:40	AT3	10	start			53,7	62,5	69,2
2443	19.07.2017	20:44	C172	28	ładowanie			56,5	66,8	71,7
2444	19.07.2017	22:01	C172	28	ładowanie			55,3	66,3	71,1
2445	20.07.2017	05:42	PA34	28	ładowanie			53,8	60,4	70,2
2446	20.07.2017	07:20	C182	28	ładowanie			59,3	68,6	73,0
2447	20.07.2017	07:33	C182	10	start			54,6	60,9	70,3
2448	20.07.2017	07:39	C182	10	start			50,1	56,2	66,6
2449	20.07.2017	07:45	C172	10	start			54,8	60,9	71,7
2450	20.07.2017	07:46	C172	10	start			52,8	59,4	69,3
2451	20.07.2017	07:44	R44	28	ładowanie			55,3	66,0	71,7
2452	20.07.2017	07:50	AT3	10	start			59,8	68,9	73,6
2453	20.07.2017	07:51	C172	28	ładowanie			55,1	62,8	68,3
2454	20.07.2017	07:55	C172	10	start			52,1	57,8	68,7
2455	20.07.2017	08:03	C172	10	start			56,1	62,8	71,7
2456	20.07.2017	08:03	C172	28	ładowanie			55,5	62,9	68,9
2457	20.07.2017	08:04	C172	10	start			54,0	59,6	70,2
2458	20.07.2017	08:09	PS28	10	start			57,1	66,6	72,3
2459	20.07.2017	08:11	AT3	10	start			49,7	56,9	65,9
2460	20.07.2017	08:13	C172	28	ładowanie			54,3	62,1	70,7
2461	20.07.2017	08:13	C172	10	start			63,6	74,0	78,4
2462	20.07.2017	08:15	PS28	10	start			44,5	51,6	61,4
2463	20.07.2017	08:20	SIRA	10	start			44,3	51,9	60,7
2464	20.07.2017	08:25	C172	28	ładowanie			61,2	72,5	77,1
2465	20.07.2017	08:27	PS28	28	ładowanie			46,8	53,0	63,1
2466	20.07.2017	08:30	AT3	28	ładowanie			51,0	59,8	68,0
2467	20.07.2017	08:30	AT3	10	start			53,2	58,5	70,1
2468	20.07.2017	08:34	PS28	28	ładowanie			64,5	73,0	82,6
2469	20.07.2017	08:38	C172	28	ładowanie			55,2	62,1	70,8
2470	20.07.2017	08:39	PS28	10	start			53,0	60,6	69,1
2471	20.07.2017	08:40	C172	10	start			58,6	64,8	72,6
2472	20.07.2017	08:41	C182	10	start			63,0	70,2	80,0
2473	20.07.2017	08:43	C152	10	start			52,2	58,9	68,0
2474	20.07.2017	08:48	PS28	28	ładowanie			46,0	51,5	63,2
2475	20.07.2017	08:48	PS28	10	start			53,6	59,4	69,1
2476	20.07.2017	08:57	PS28	28	ładowanie			56,1	62,2	71,5
2477	20.07.2017	09:14	AT3	28	ładowanie			51,0	59,3	66,6
2478	20.07.2017	09:27	C150	10	start			56,1	65,1	70,2
2479	20.07.2017	09:38	C150	10	start			50,3	59,2	66,2
2480	20.07.2017	09:47	AT3	10	start			61,9	72,9	81,4
2481	20.07.2017	09:49	R44	10	start			61,9	67,8	79,1
2482	20.07.2017	09:51	R44	10	start			52,0	59,1	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2483	20.07.2017	09:53	C150	10	start			57,7	66,5	74,4
2484	20.07.2017	09:59	C172	10	start			49,0	54,5	65,6
2485	20.07.2017	10:01	C152	10	start			63,8	70,1	79,0
2486	20.07.2017	10:06	K150	10	start			51,1	62,4	68,8
2487	20.07.2017	10:08	C150	10	start			55,6	65,1	72,7
2488	20.07.2017	10:09	K150	10	start			51,4	57,0	66,6
2489	20.07.2017	10:11	AT3	10	start			53,4	59,9	69,6
2490	20.07.2017	10:18	C150	28	ładowanie			56,8	62,0	70,8
2491	20.07.2017	10:20	C150	10	start			50,7	58,7	67,1
2492	20.07.2017	10:22	C172	10	start			54,1	59,4	71,0
2493	20.07.2017	10:31	PS28	10	start			56,6	62,3	71,1
2494	20.07.2017	10:34	K150	10	start			58,2	67,8	71,9
2495	20.07.2017	10:37	C172	28	ładowanie			60,3	68,5	72,7
2496	20.07.2017	10:38	PS28	10	start			52,6	58,0	68,2
2497	20.07.2017	10:40	PS28	10	start			55,4	60,2	70,4
2498	20.07.2017	10:44	C172	10	start			55,1	61,3	70,7
2499	20.07.2017	10:45	PS28	10	start			58,1	66,5	73,7
2500	20.07.2017	10:48	PS28	10	start			52,7	60,8	69,0
2501	20.07.2017	10:50	C172	10	start			57,3	66,0	72,4
2502	20.07.2017	10:53	PS28	10	start			55,7	61,6	71,4
2503	20.07.2017	10:56	PS28	10	start			55,9	65,4	71,2
2504	20.07.2017	10:58	PS28	10	start			56,5	66,6	73,5
2505	20.07.2017	10:58	A109	10	start			54,8	61,1	71,4
2506	20.07.2017	11:02	PS28	10	start			54,9	59,9	69,4
2507	20.07.2017	11:02	C172	10	start			59,5	67,7	72,6
2508	20.07.2017	11:05	C172	28	ładowanie			51,4	56,1	66,7
2509	20.07.2017	11:07	C182	10	start			53,8	58,6	69,7
2510	20.07.2017	11:09	C172	10	start			52,2	60,4	67,1
2511	20.07.2017	11:10	C172	10	start			54,2	61,1	69,6
2512	20.07.2017	11:11	PS28	10	start			54,9	60,4	71,0
2513	20.07.2017	11:12	SIRA	10	start			55,5	60,2	71,4
2514	20.07.2017	11:16	PS28	10	start			49,7	55,2	65,1
2515	20.07.2017	11:19	C172	10	start			57,6	63,7	73,7
2516	20.07.2017	11:20	PS28	10	start			53,4	58,8	69,3
2517	20.07.2017	11:23	C172	10	start			51,1	56,1	66,6
2518	20.07.2017	11:24	C150	10	start			56,3	62,5	72,3
2519	20.07.2017	11:26	C172	10	start			44,0	50,1	58,8
2520	20.07.2017	11:25	PS28	10	start			54,5	60,1	70,8
2521	20.07.2017	11:27	C172	10	start			47,8	53,8	62,7
2522	20.07.2017	11:30	PS28	10	start			55,5	60,1	72,2
2523	20.07.2017	11:32	C152	10	start			55,5	60,7	71,2
2524	20.07.2017	11:32	PS28	10	start			51,4	58,2	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2525	20.07.2017	11:38	PS28	28	ładowanie			56,2	62,7	70,8
2526	20.07.2017	11:39	R44	10	start			56,4	62,2	70,3
2527	20.07.2017	11:44	C172	28	ładowanie			64,6	71,3	80,3
2528	20.07.2017	11:46	C172	10	start			51,9	58,5	67,6
2529	20.07.2017	11:47	C152	10	start			54,9	62,5	70,1
2530	20.07.2017	11:48	R44	10	start			58,7	67,8	73,4
2531	20.07.2017	11:49	C172	10	start			50,6	56,3	65,6
2532	20.07.2017	11:59	PA28	10	start			56,2	63,9	69,1
2533	20.07.2017	12:07	PA28	10	start			48,2	53,9	62,5
2534	20.07.2017	12:10	DA20	10	start			46,8	54,8	63,3
2535	20.07.2017	12:17	PA28	10	start			51,4	58,2	65,3
2536	20.07.2017	12:19	PS28	10	start			45,5	52,1	62,3
2537	20.07.2017	12:23	PA28	10	start			45,4	50,6	61,9
2538	20.07.2017	12:26	C150	10	start			51,8	60,8	68,3
2539	20.07.2017	12:27	C172	10	start			52,2	61,8	67,8
2540	20.07.2017	12:28	C172	10	start			52,0	58,6	66,7
2541	20.07.2017	12:29	C172	10	start			55,0	61,2	68,9
2542	20.07.2017	12:30	PS28	28	ładowanie			66,9	73,6	81,7
2543	20.07.2017	12:31	PS28	10	start			52,0	57,4	68,2
2544	20.07.2017	12:34	PA28	10	start			56,7	63,1	73,7
2545	20.07.2017	12:37	C150	28	ładowanie			52,8	58,8	68,6
2546	20.07.2017	12:38	C150	10	start			51,3	55,4	66,1
2547	20.07.2017	12:41	AT3	10	start			46,1	50,6	63,0
2548	20.07.2017	12:42	PS28	10	start			47,0	52,0	62,0
2549	20.07.2017	12:46	C150	10	start			54,1	59,7	68,1
2550	20.07.2017	12:49	C172	10	start			60,7	63,9	75,5
2551	20.07.2017	12:52	C172	28	ładowanie			61,8	68,9	77,8
2552	20.07.2017	12:55	C172	10	start			57,0	63,4	73,3
2553	20.07.2017	13:03	C172	10	start			54,0	61,2	71,2
2554	20.07.2017	13:06	SIRA	28	ładowanie			58,0	63,6	72,6
2555	20.07.2017	13:08	C172	28	ładowanie			55,5	60,1	71,3
2556	20.07.2017	13:12	C172	10	start			53,4	56,9	68,9
2557	20.07.2017	13:15	AT3	28	ładowanie			53,3	60,8	69,7
2558	20.07.2017	13:16	C172	28	ładowanie			50,0	56,8	66,4
2559	20.07.2017	13:18	AT3	10	start			45,2	50,6	61,8
2560	20.07.2017	13:19	C172	10	start			50,8	59,0	65,9
2561	20.07.2017	13:21	PS28	10	start			51,4	56,9	68,2
2562	20.07.2017	13:22	C172	10	start			53,6	58,5	69,7
2563	20.07.2017	13:32	PS28	10	start			59,1	65,9	74,9
2564	20.07.2017	13:36	PS28	10	start			46,9	53,0	63,4
2565	20.07.2017	13:40	PS28	10	start			53,5	57,8	69,7
2566	20.07.2017	13:51	PS28	10	start			52,4	58,9	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2567	20.07.2017	14:00	PS28	10	start			52,3	58,8	68,7
2568	20.07.2017	14:06	PS28	10	start			53,0	59,2	68,4
2569	20.07.2017	14:09	R44	28	ładowanie			53,3	60,0	69,5
2570	20.07.2017	14:11	R44	10	start			56,2	62,0	72,6
2571	20.07.2017	14:14	PS28	28	ładowanie			56,1	62,0	72,3
2572	20.07.2017	14:14	PS28	10	start			50,7	56,1	67,1
2573	20.07.2017	14:27	SBACH-42	10	start			63,0	75,9	80,8
2574	20.07.2017	14:28	C172	10	start			56,9	69,9	74,1
2575	20.07.2017	14:29	SBACH-42	28	ładowanie			52,2	58,5	69,6
2576	20.07.2017	14:39	C172	28	ładowanie			50,6	56,8	68,5
2577	20.07.2017	14:48	C172	10	start			52,9	58,1	69,4
2578	20.07.2017	14:51	K150	10	start			50,0	54,9	66,4
2579	20.07.2017	15:06	C172	10	start			55,1	62,9	69,9
2580	20.07.2017	15:08	EC35	10	start			50,5	56,2	67,4
2581	20.07.2017	15:19	EC35	28	ładowanie			59,7	68,9	74,9
2582	20.07.2017	15:20	Tecnam Sierra P2006T	28	ładowanie			59,2	67,2	73,5
2583	20.07.2017	15:27	C172	28	ładowanie			51,4	57,2	69,1
2584	20.07.2017	15:29	P68C	28	ładowanie			59,2	64,8	76,2
2585	20.07.2017	15:44	C172	28	ładowanie			60,4	67,1	78,9
2586	20.07.2017	15:52	PS28	10	start			56,0	65,2	72,6
2587	20.07.2017	16:03	PS28	28	ładowanie			63,6	71,4	81,6
2588	20.07.2017	16:08	PS28	10	start			50,4	60,4	67,5
2589	20.07.2017	16:10	PS28	28	ładowanie			54,8	65,7	70,8
2590	20.07.2017	16:13	PS28	10	start			51,1	57,9	66,2
2591	20.07.2017	16:17	DA42	28	ładowanie			52,7	60,7	66,2
2592	20.07.2017	16:18	AT3	28	ładowanie			51,1	60,5	66,8
2593	20.07.2017	16:19	C182	28	ładowanie			55,2	60,8	68,0
2594	20.07.2017	16:19	PS28	28	ładowanie			59,9	69,7	73,7
2595	20.07.2017	16:48	SR22	10	start			58,1	64,1	75,9
2596	20.07.2017	17:11	Socata MS 892	10	start			58,8	69,6	73,9
2597	20.07.2017	17:19	R44	28	ładowanie			53,6	62,6	68,7
2598	20.07.2017	17:23	C172	10	start			47,7	54,3	63,9
2599	20.07.2017	17:37	AT3	28	ładowanie			52,6	59,0	66,0
2600	20.07.2017	17:41	C172	10	start			61,9	66,9	79,3
2601	20.07.2017	18:03	PS28	10	start			47,8	52,8	65,0
2602	20.07.2017	18:09	C172	28	ładowanie			51,1	59,7	66,8
2603	20.07.2017	18:11	Socata MS 892	28	ładowanie			60,5	71,2	75,4
2604	20.07.2017	18:11	C172	10	start			54,2	59,9	68,2
2605	20.07.2017	18:24	Socata MS 892	28	ładowanie			52,4	61,6	66,5
2606	20.07.2017	18:29	PS28	10	start			58,8	67,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2607	20.07.2017	18:55	C172	28	ładowanie			52,4	57,9	66,8
2608	20.07.2017	18:59	C152	28	ładowanie			58,4	67,9	72,9
2609	20.07.2017	19:03	C172	28	ładowanie			50,3	58,6	66,8
2610	20.07.2017	19:07	C172	10	start			52,3	59,6	65,3
2611	20.07.2017	19:08	C172	10	start			56,0	62,1	70,3
2612	20.07.2017	19:15	AT3	28	ładowanie			56,6	65,4	70,8
2613	20.07.2017	19:16	R44	28	ładowanie			57,7	63,9	72,4
2614	20.07.2017	19:24	BE58	10	start			62,8	73,4	80,2
2615	20.07.2017	19:25	C152	10	start			56,7	67,4	71,6
2616	20.07.2017	19:30	C172	28	ładowanie			50,1	57,7	65,9
2617	20.07.2017	19:32	AT3	28	ładowanie			51,4	56,5	67,8
2618	20.07.2017	19:33	C152	28	ładowanie			52,4	56,9	66,4
2619	20.07.2017	19:37	C172	28	ładowanie			54,8	62,9	69,8
2620	20.07.2017	19:39	BE58	28	ładowanie			54,3	60,3	70,3
2621	20.07.2017	19:42	C150	28	ładowanie			49,2	55,9	64,6
2622	20.07.2017	19:46	C172	28	ładowanie			50,6	58,6	66,8
2623	20.07.2017	19:57	BE58	28	ładowanie			53,0	59,7	67,9
2624	20.07.2017	20:05	AT3	10	start			52,5	61,5	70,3
2625	20.07.2017	20:16	PS28	28	ładowanie			56,3	65,1	71,7
2626	20.07.2017	20:50	AT3	28	ładowanie	☒		56,0	66,5	71,8
2627	20.07.2017	21:00	C172	28	ładowanie			55,0	64,9	70,2
2628	21.07.2017	01:18	EC35	28	ładowanie	☒		61,2	68,8	80,5
2629	21.07.2017	06:57	C152	10	start	☒		51,4	57,7	67,6
2630	21.07.2017	07:06	C152	28	ładowanie			49,8	54,2	62,7
2631	21.07.2017	07:06	C152	10	start			47,7	52,9	62,5
2632	21.07.2017	07:15	C152	28	ładowanie			47,9	57,1	61,6
2633	21.07.2017	07:15	C152	10	start			47,0	55,7	61,4
2634	21.07.2017	07:24	C152	28	ładowanie			49,1	57,5	65,1
2635	21.07.2017	07:24	C152	10	start			54,0	60,9	69,2
2636	21.07.2017	07:28	PA24	10	start			58,5	66,3	73,3
2637	21.07.2017	07:32	C172	10	start			55,7	60,8	70,6
2638	21.07.2017	07:33	C152	28	ładowanie			54,9	63,0	70,1
2639	21.07.2017	07:33	C152	10	start			51,3	54,8	67,6
2640	21.07.2017	07:42	C172	10	start			53,3	59,9	68,1
2641	21.07.2017	07:43	C152	28	ładowanie			50,5	58,6	64,3
2642	21.07.2017	07:44	C152	10	start			56,0	63,5	69,6
2643	21.07.2017	07:52	C152	28	ładowanie			52,4	57,9	66,1
2644	21.07.2017	07:56	AT3	10	start			54,3	57,9	69,6
2645	21.07.2017	07:57	C172	28	ładowanie			49,4	54,0	64,6
2646	21.07.2017	08:00	C172	28	ładowanie			55,9	66,5	71,7
2647	21.07.2017	08:02	C172	10	start			52,3	59,1	68,7
2648	21.07.2017	08:09	C152	28	ładowanie			49,4	55,3	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2649	21.07.2017	08:10	C152	10	start			56,1	60,4	70,9
2650	21.07.2017	08:11	C172	28	ładowanie			55,0	62,1	68,2
2651	21.07.2017	08:12	C172	10	start			43,9	48,9	59,8
2652	21.07.2017	08:21	C152	28	ładowanie			43,3	49,6	59,0
2653	21.07.2017	08:22	C152	10	start			46,2	50,8	61,4
2654	21.07.2017	08:34	C172	28	ładowanie			58,2	68,2	72,2
2655	21.07.2017	08:39	C172	10	start			60,9	71,5	74,3
2656	21.07.2017	08:40	C152	28	ładowanie			54,2	60,1	68,8
2657	21.07.2017	08:41	C152	10	start			59,1	69,5	73,1
2658	21.07.2017	09:11	C172	10	start			64,4	75,0	82,3
2659	21.07.2017	10:39	PS28	10	start			68,7	71,4	83,4
2660	21.07.2017	11:02	PS28	10	start			60,9	69,2	75,5
2661	21.07.2017	11:04	C150	10	start			53,3	58,8	69,4
2662	21.07.2017	11:09	C182	28	ładowanie			60,1	67,0	74,4
2663	21.07.2017	11:18	C172	28	ładowanie			61,9	68,7	77,1
2664	21.07.2017	11:24	PS28	10	start			58,4	65,4	75,6
2665	21.07.2017	11:34	PS28	10	start			60,6	67,0	76,9
2666	21.07.2017	11:37	GC1B	28	ładowanie			52,3	58,1	66,6
2667	21.07.2017	11:42	AT3	10	start			48,5	54,0	64,2
2668	21.07.2017	11:44	PS28	10	start			43,6	50,1	60,2
2669	21.07.2017	11:49	C172	10	start			56,7	63,7	72,8
2670	21.07.2017	11:51	PS28	10	start			52,6	61,7	68,5
2671	21.07.2017	11:54	PS28	28	ładowanie			59,5	69,4	73,5
2672	21.07.2017	11:52	C182	10	start			51,5	59,4	66,8
2673	21.07.2017	11:58	C172	28	ładowanie			55,4	63,4	69,2
2674	21.07.2017	11:59	K150	10	start			52,4	59,6	67,3
2675	21.07.2017	12:02	PS28	28	ładowanie			53,6	62,0	68,3
2676	21.07.2017	12:03	PS28	28	ładowanie			47,8	55,9	63,9
2677	21.07.2017	12:06	PS28	28	ładowanie			51,6	60,1	66,7
2678	21.07.2017	12:09	AT3	28	ładowanie			64,7	72,8	81,3
2679	21.07.2017	12:23	PS28	28	ładowanie			58,0	63,5	71,2
2680	21.07.2017	12:24	AT3	10	start			58,3	64,3	70,6
2681	21.07.2017	12:24	PS28	10	start			52,5	59,7	66,9
2682	21.07.2017	12:27	K150	28	ładowanie			54,7	65,4	70,2
2683	21.07.2017	12:31	PS28	28	ładowanie			54,8	63,2	70,6
2684	21.07.2017	12:38	C172	10	start			55,5	65,7	72,0
2685	21.07.2017	12:40	PS28	10	start			57,8	65,2	72,5
2686	21.07.2017	12:53	PS28	28	ładowanie			58,7	67,2	73,4
2687	21.07.2017	12:56	PS28	28	ładowanie			56,2	68,3	73,0
2688	21.07.2017	13:00	PS28	28	ładowanie			58,6	68,7	73,4
2689	21.07.2017	13:01	K150	10	start			56,7	63,1	70,1
2690	21.07.2017	13:03	C150	28	ładowanie			48,9	53,8	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2691	21.07.2017	13:14	PS28	28	ładowanie			47,6	54,0	63,9
2692	21.07.2017	13:24	PA28	10	start			54,6	64,5	70,4
2693	21.07.2017	13:26	GC1B	10	start			57,3	67,3	71,5
2694	21.07.2017	13:33	K150	28	ładowanie			57,4	63,9	71,8
2695	21.07.2017	13:34	PS28	10	start			61,7	66,6	78,2
2696	21.07.2017	13:42	A109	28	ładowanie			59,2	66,7	78,2
2697	21.07.2017	13:55	PS28	28	ładowanie			58,0	66,3	72,0
2698	21.07.2017	13:56	PS28	10	start			55,4	62,5	69,7
2699	21.07.2017	14:09	A109	10	start			66,2	72,4	84,2
2700	21.07.2017	14:13	PS28	10	start			52,7	61,3	69,9
2701	21.07.2017	14:19	PS28	10	start			52,4	62,0	68,3
2702	21.07.2017	14:28	PS28	28	ładowanie			51,2	59,1	67,2
2703	21.07.2017	14:30	PS28	10	start			54,9	64,5	71,2
2704	21.07.2017	14:32	CH7A	28	ładowanie			57,3	66,8	71,8
2705	21.07.2017	14:34	C172	28	ładowanie			61,4	69,3	79,5
2706	21.07.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			58,4	69,7	74,9
2707	21.07.2017	14:41	C175	10	start			56,9	69,2	72,8
2708	21.07.2017	14:52	C182	10	start			52,1	56,0	67,1
2709	21.07.2017	15:02	R44	10	start			56,7	68,4	74,1
2710	21.07.2017	15:56	AS 02	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	60,8	67,3
2711	21.07.2017	16:15	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	60,4	70,3
2712	21.07.2017	16:22	P68C	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	57,3	65,1
2713	21.07.2017	16:43	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	66,1	73,6
2714	21.07.2017	16:50	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	66,4	70,0
2715	21.07.2017	16:51	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,9	55,8	66,0
2716	21.07.2017	16:58	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	62,0	74,0
2717	21.07.2017	17:20	PS28	10	start			58,2	68,9	73,9
2718	21.07.2017	17:32	PS28	28	ładowanie			58,1	66,4	72,4
2719	21.07.2017	17:37	C172	10	start			54,2	64,5	71,1
2720	21.07.2017	17:55	C172	10	start			59,2	70,0	74,1
2721	21.07.2017	18:14	C172	28	ładowanie			52,0	57,0	69,7
2722	21.07.2017	18:15	C172	10	start			55,6	64,2	69,1
2723	21.07.2017	18:19	PS28	10	start			43,3	47,2	60,7
2724	21.07.2017	18:22	C172	28	ładowanie			48,7	53,4	66,7
2725	21.07.2017	18:26	C172	10	start			55,0	65,4	70,3
2726	21.07.2017	18:26	PS28	10	start			51,5	58,6	65,7
2727	21.07.2017	18:33	C172	28	ładowanie			49,4	57,6	66,8
2728	21.07.2017	18:35	C172	10	start			54,1	61,1	71,0
2729	21.07.2017	18:56	C172	10	start			52,4	61,0	67,1
2730	21.07.2017	19:08	C172	28	ładowanie			58,1	64,3	74,4
2731	21.07.2017	19:15	C152	10	start			43,0	49,2	58,8
2732	21.07.2017	19:23	PS28	10	start			64,5	73,0	80,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2733	21.07.2017	19:30	C152	28	ładowanie			54,0	62,5	70,6
2734	21.07.2017	19:34	C172	10	start			49,2	56,3	65,9
2735	21.07.2017	19:44	C172	28	ładowanie			55,5	65,1	70,5
2736	21.07.2017	19:45	C172	10	start			50,1	55,1	65,6
2737	21.07.2017	19:53	C172	28	ładowanie			56,5	66,5	71,3
2738	21.07.2017	21:21	C172	28	ładowanie	☒		46,4	52,6	63,8
2739	21.07.2017	23:59	EC35	10	start	☒		50,8	58,1	69,2
2740	22.07.2017	07:41	C172	10	start			53,6	59,6	69,2
2741	22.07.2017	07:43	C172	28	ładowanie			51,5	56,4	67,3
2742	22.07.2017	07:55	TL3000	10	start			59,2	67,8	73,0
2743	22.07.2017	08:21	E300	10	start			55,9	61,9	70,1
2744	22.07.2017	08:21	AT3	10	start			58,5	65,0	74,1
2745	22.07.2017	08:27	C182	10	start			57,2	60,1	71,6
2746	22.07.2017	08:29	C172	10	start			59,7	64,7	74,5
2747	22.07.2017	08:33	AT3	28	ładowanie			55,4	64,0	69,9
2748	22.07.2017	08:47	E300	28	ładowanie			56,5	66,7	71,8
2749	22.07.2017	09:04	C172	10	start			54,5	59,4	69,3
2750	22.07.2017	09:10	PS28	10	start			48,2	52,2	63,6
2751	22.07.2017	09:14	C206	10	start			57,6	64,7	70,4
2752	22.07.2017	09:16	ULAC	10	start			60,9	66,3	75,4
2753	22.07.2017	09:17	C172	10	start			55,1	59,1	70,4
2754	22.07.2017	09:19	PS28	28	ładowanie			46,5	50,4	59,8
2755	22.07.2017	09:19	PS28	10	start			46,0	50,4	60,9
2756	22.07.2017	09:21	AT3	10	start			48,8	54,5	62,7
2757	22.07.2017	09:23	C152	10	start			54,2	60,0	69,1
2758	22.07.2017	09:26	PS28	28	ładowanie			47,1	53,7	63,7
2759	22.07.2017	09:30	C172	28	ładowanie			52,1	56,3	65,3
2760	22.07.2017	09:30	C152	10	start			50,3	54,5	62,7
2761	22.07.2017	09:32	PS28	10	start			51,7	58,0	67,6
2762	22.07.2017	09:33	C152	10	start			45,9	49,6	61,9
2763	22.07.2017	09:35	AT3	10	start			47,3	51,8	63,2
2764	22.07.2017	09:37	C152	28	ładowanie			52,1	59,5	67,2
2765	22.07.2017	09:39	C152	10	start			50,1	56,4	66,6
2766	22.07.2017	09:41	C152	28	ładowanie			52,4	58,5	67,4
2767	22.07.2017	09:42	C152	10	start			57,1	64,0	73,1
2768	22.07.2017	09:43	C206	10	start			58,4	65,5	73,7
2769	22.07.2017	09:46	PS28	10	start			52,1	58,8	68,4
2770	22.07.2017	09:45	C152	28	ładowanie			65,7	75,0	82,4
2771	22.07.2017	09:49	C152	10	start			51,6	56,5	65,9
2772	22.07.2017	09:50	PA34	10	start			59,3	66,2	73,1
2773	22.07.2017	09:51	C172	10	start			54,7	58,3	69,6
2774	22.07.2017	09:51	C182	10	start			56,4	62,5	71,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2775	22.07.2017	09:54	C152	10	start			50,0	55,8	65,9
2776	22.07.2017	09:54	C152	10	start			51,4	57,5	67,0
2777	22.07.2017	09:57	C152	28	ładowanie			48,3	55,5	64,7
2778	22.07.2017	09:58	C152	10	start			59,7	70,6	75,0
2779	22.07.2017	10:00	C172	10	start			57,7	66,1	75,2
2780	22.07.2017	10:02	C152	28	ładowanie			49,5	59,3	65,7
2781	22.07.2017	10:08	C152	10	start			49,8	57,7	65,4
2782	22.07.2017	10:09	E300	10	start			52,2	56,7	67,2
2783	22.07.2017	10:10	C152	10	start			57,3	64,2	73,3
2784	22.07.2017	10:12	C152	28	ładowanie			59,9	67,4	76,2
2785	22.07.2017	10:15	C152	28	ładowanie			57,2	63,0	72,7
2786	22.07.2017	10:17	C172	10	start			51,7	56,0	67,0
2787	22.07.2017	10:17	C152	10	start			56,3	61,9	72,1
2788	22.07.2017	10:20	C172	10	start			59,8	66,9	75,6
2789	22.07.2017	10:26	C152	10	start			50,3	56,8	67,1
2790	22.07.2017	10:29	C182	10	start			56,9	63,4	73,2
2791	22.07.2017	10:32	C172	10	start			55,1	61,4	70,4
2792	22.07.2017	10:31	SR22	28	ładowanie			58,6	64,2	71,3
2793	22.07.2017	10:32	C152	28	ładowanie			55,4	62,4	68,2
2794	22.07.2017	10:35	C152	10	start			50,5	56,6	68,5
2795	22.07.2017	10:40	C182	28	ładowanie			56,5	62,6	69,2
2796	22.07.2017	10:40	C182	10	start			56,5	65,3	69,5
2797	22.07.2017	10:43	C172	10	start			54,1	60,5	70,0
2798	22.07.2017	10:44	C172	10	start			51,5	56,1	67,2
2799	22.07.2017	10:44	C152	28	ładowanie			57,4	64,3	70,2
2800	22.07.2017	10:47	C152	10	start			56,0	64,2	70,1
2801	22.07.2017	10:49	EC35	10	start			50,5	57,0	68,0
2802	22.07.2017	10:50	PA34	10	start			55,6	65,9	73,3
2803	22.07.2017	10:54	C182	10	start			49,5	55,6	66,3
2804	22.07.2017	10:55	C172	10	start			51,5	57,4	67,2
2805	22.07.2017	10:57	C152	10	start			51,0	56,8	67,2
2806	22.07.2017	11:00	C182	10	start			55,5	62,1	72,7
2807	22.07.2017	11:04	ST75	10	start			57,3	63,8	73,6
2808	22.07.2017	11:04	C182	28	ładowanie			57,7	63,8	73,6
2809	22.07.2017	11:05	C172	10	start			56,6	63,3	71,8
2810	22.07.2017	11:05	C172	10	start			51,4	55,1	65,5
2811	22.07.2017	11:07	C182	10	start			56,2	61,3	71,3
2812	22.07.2017	11:08	C152	10	start			56,3	61,9	72,0
2813	22.07.2017	11:12	C172	10	start			53,0	59,9	69,4
2814	22.07.2017	11:14	PS28	10	start			53,7	60,3	70,5
2815	22.07.2017	11:16	C182	10	start			53,5	60,4	69,8
2816	22.07.2017	11:19	TB9	10	start			60,0	68,1	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ stałku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2817	22.07.2017	11:21	PA34	28	ładowanie			52,7	59,4	68,1
2818	22.07.2017	11:20	PS28	10	start			56,1	65,6	71,6
2819	22.07.2017	11:23	PA34	10	start			57,3	62,7	73,7
2820	22.07.2017	11:22	C152	28	ładowanie			48,8	53,4	63,9
2821	22.07.2017	11:23	C152	10	start			57,6	63,6	72,7
2822	22.07.2017	11:24	RALL	10	start			53,0	58,8	69,1
2823	22.07.2017	11:29	C172	28	ładowanie			51,8	55,4	66,7
2824	22.07.2017	11:32	C172	10	start			50,7	55,8	66,1
2825	22.07.2017	11:30	ST75	28	ładowanie			55,3	59,7	72,1
2826	22.07.2017	11:33	C182	28	ładowanie			58,4	65,4	71,3
2827	22.07.2017	11:33	C172	10	start			54,3	60,7	70,4
2828	22.07.2017	11:36	PA28	10	start			51,1	58,3	66,7
2829	22.07.2017	11:39	C172	28	ładowanie			59,8	70,0	76,9
2830	22.07.2017	11:42	C172	10	start			56,3	65,0	74,6
2831	22.07.2017	11:46	HUSK	10	start			57,7	68,0	74,2
2832	22.07.2017	11:48	ST75	10	start			56,3	61,9	73,8
2833	22.07.2017	11:55	ST75	28	ładowanie			51,6	61,6	67,5
2834	22.07.2017	11:57	C152	10	start			56,5	62,6	73,2
2835	22.07.2017	11:59	PS28	28	ładowanie			55,7	62,6	71,4
2836	22.07.2017	12:01	C172	10	start			53,6	59,3	68,9
2837	22.07.2017	12:11	HUSK	28	ładowanie			55,6	61,8	68,0
2838	22.07.2017	12:04	HUSK	10	start			57,8	65,7	73,3
2839	22.07.2017	12:10	XXX	10	start			55,0	62,8	70,3
2840	22.07.2017	12:06	PS28	10	start			53,3	58,9	70,4
2841	22.07.2017	12:12	C172	28	ładowanie			55,4	64,4	69,3
2842	22.07.2017	12:13	SIRA	28	ładowanie			54,5	62,6	68,8
2843	22.07.2017	12:17	XXX	10	start			56,2	64,7	70,5
2844	22.07.2017	12:17	PA34	28	ładowanie			53,1	59,2	67,2
2845	22.07.2017	12:16	K150	10	start			56,7	64,2	72,5
2846	22.07.2017	12:23	HUSK	28	ładowanie			52,2	60,0	66,6
2847	22.07.2017	12:31	HUSK	10	start			50,4	59,3	68,1
2848	22.07.2017	12:33	PS28	10	start			52,4	63,1	70,3
2849	22.07.2017	12:46	PS28	28	ładowanie			51,9	60,3	68,1
2850	22.07.2017	12:51	PS28	10	start			59,9	73,0	76,1
2851	22.07.2017	12:55	PS28	10	start			52,6	60,0	69,0
2852	22.07.2017	13:04	C172	10	start			53,2	58,3	69,7
2853	22.07.2017	13:06	C172	10	start			52,5	60,4	68,6
2854	22.07.2017	13:11	C152	10	start			59,0	68,4	76,2
2855	22.07.2017	13:15	C172	28	ładowanie			55,6	62,2	69,3
2856	22.07.2017	13:18	HUSK	28	ładowanie			53,8	61,4	67,5
2857	22.07.2017	13:20	HUSK	10	start			50,7	55,9	65,8
2858	22.07.2017	13:21	P06T	28	ładowanie			55,7	63,0	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2859	22.07.2017	13:22	C172	28	ładowanie			54,2	59,9	69,5
2860	22.07.2017	13:24	C172	10	start			44,8	51,1	62,0
2861	22.07.2017	13:28	C172	10	start			53,7	58,8	70,0
2862	22.07.2017	13:29	C152	10	start			53,9	61,3	70,3
2863	22.07.2017	13:33	C172	10	start			50,5	56,3	66,8
2864	22.07.2017	13:34	ST75	10	start			50,6	59,1	66,7
2865	22.07.2017	13:37	HUSK	28	ładowanie			47,2	51,8	63,0
2866	22.07.2017	13:38	HUSK	10	start			55,1	62,3	71,6
2867	22.07.2017	13:43	C172	28	ładowanie			49,7	55,0	64,7
2868	22.07.2017	13:44	E300	10	start			55,2	66,1	71,5
2869	22.07.2017	13:49	ST75	28	ładowanie			53,9	58,9	68,5
2870	22.07.2017	13:50	C172	10	start			64,8	73,8	80,3
2871	22.07.2017	13:51	C172	10	start			53,4	60,8	69,6
2872	22.07.2017	13:54	HUSK	28	ładowanie			58,8	67,7	72,1
2873	22.07.2017	13:58	HUSK	10	start			49,8	55,0	67,0
2874	22.07.2017	14:07	C172	10	start			49,7	55,5	65,0
2875	22.07.2017	14:08	C152	28	ładowanie			55,9	64,7	70,2
2876	22.07.2017	14:14	SR22	10	start			54,6	61,8	72,1
2877	22.07.2017	14:16	C172	28	ładowanie			48,7	53,6	62,8
2878	22.07.2017	14:16	G2CA	10	start			57,9	67,8	72,9
2879	22.07.2017	14:18	E300	28	ładowanie			57,8	64,0	72,1
2880	22.07.2017	14:19	C172	10	start			51,2	57,5	67,6
2881	22.07.2017	14:22	EC30	10	start			49,7	57,1	67,0
2882	22.07.2017	14:23	P06T	10	start			54,7	60,9	71,1
2883	22.07.2017	14:24	C172	10	start			60,0	69,1	74,3
2884	22.07.2017	14:25	HUSK	28	ładowanie			55,4	60,7	70,2
2885	22.07.2017	14:27	PS28	10	start			54,1	59,2	69,7
2886	22.07.2017	14:29	C152	10	start			57,8	67,4	73,2
2887	22.07.2017	14:31	XXX	-	start			52,4	60,1	68,9
2888	22.07.2017	14:36	PS28	10	start			45,9	51,1	61,1
2889	22.07.2017	14:39	C152	28	ładowanie			44,5	51,6	59,7
2890	22.07.2017	14:43	C172	10	start			52,8	61,1	70,2
2891	22.07.2017	14:45	P06T	10	start			44,9	50,1	61,1
2892	22.07.2017	14:46	C152	10	start			54,9	60,4	69,4
2893	22.07.2017	14:49	PS28	10	start			51,6	57,3	67,7
2894	22.07.2017	14:51	HUSK	10	start			55,7	63,2	71,0
2895	22.07.2017	14:51	R44	10	start			49,2	57,6	65,3
2896	22.07.2017	14:54	PS28	10	start			44,9	50,3	61,2
2897	22.07.2017	14:58	XXX	10	start			57,2	67,0	72,0
2898	22.07.2017	14:57	C152	28	ładowanie			53,9	59,5	68,3
2899	22.07.2017	15:00	C172	28	ładowanie			50,9	53,8	64,6
2900	22.07.2017	15:01	P06T	28	ładowanie			56,0	64,0	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2901	22.07.2017	15:02	PS28	28	ładowanie			60,6	70,0	74,1
2902	22.07.2017	15:10	HUSK	28	ładowanie			51,7	55,8	67,4
2903	22.07.2017	15:08	C172	10	start			53,3	59,6	70,3
2904	22.07.2017	15:11	HUSK	10	start			52,4	58,9	66,8
2905	22.07.2017	15:20	C172	10	start			53,7	61,0	69,9
2906	22.07.2017	15:21	PS28	10	start			54,5	61,6	69,8
2907	22.07.2017	15:22	C172	10	start			51,6	59,7	68,0
2908	22.07.2017	15:23	DA20	10	start			47,1	54,5	63,9
2909	22.07.2017	15:27	C172	10	start			49,0	55,7	65,2
2910	22.07.2017	15:28	C172	10	start			50,5	58,2	66,3
2911	22.07.2017	15:31	SR22	28	ładowanie			45,1	49,7	59,8
2912	22.07.2017	15:30	HUSK	10	start			50,9	58,4	67,7
2913	22.07.2017	15:35	P06T	10	start			51,8	57,9	69,0
2914	22.07.2017	15:43	XXX	10	start			49,4	56,4	65,5
2915	22.07.2017	15:37	C172	10	start			51,4	58,5	68,3
2916	22.07.2017	15:50	XXX	-	start			53,7	59,5	69,8
2917	22.07.2017	15:51	XXX	-	ładowanie			52,0	59,9	65,9
2918	22.07.2017	15:52	XXX	-	start			48,8	52,7	64,8
2919	22.07.2017	15:59	HUSK	28	ładowanie			49,6	56,1	66,4
2920	22.07.2017	16:02	P06T	10	start			51,5	59,0	69,1
2921	22.07.2017	16:05	RALL	10	start			53,0	59,9	68,8
2922	22.07.2017	16:19	PS28	10	start			50,4	56,6	67,1
2923	22.07.2017	16:19	HUSK	10	start			45,9	52,5	62,2
2924	22.07.2017	16:22	C172	10	start			52,6	59,5	69,2
2925	22.07.2017	16:23	PA34	10	start			55,5	65,2	71,7
2926	22.07.2017	16:29	C152	10	start			50,3	56,8	66,0
2927	22.07.2017	16:33	PS28	10	start			53,5	59,0	71,7
2928	22.07.2017	16:43	C152	10	start			49,3	56,7	65,4
2929	22.07.2017	16:47	HUSK	10	start			53,4	60,4	69,8
2930	22.07.2017	16:48	C172	10	start			53,2	60,2	70,1
2931	22.07.2017	16:52	C152	10	start			58,1	65,2	74,5
2932	22.07.2017	16:52	C172	10	start			51,3	56,6	67,9
2933	22.07.2017	16:57	Jak-3	10	start			65,8	74,5	83,8
2934	22.07.2017	17:01	C152	10	start			54,6	60,4	70,4
2935	22.07.2017	17:06	C152	10	start			53,5	60,6	70,0
2936	22.07.2017	17:11	HUSK	10	start			50,7	57,3	67,1
2937	22.07.2017	17:10	PS28	28	ładowanie			49,7	57,7	64,5
2938	22.07.2017	17:13	C152	10	start			43,4	48,4	59,1
2939	22.07.2017	17:15	PS28	10	start			49,5	58,1	67,5
2940	22.07.2017	17:20	C152	10	start			48,3	57,0	64,9
2941	22.07.2017	17:21	C172	10	start			46,1	52,4	61,4
2942	22.07.2017	17:23	XXX	-	start			52,1	59,0	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2943	22.07.2017	17:24	C152	28	ładowanie			42,2	50,1	58,8
2944	22.07.2017	17:29	C152	28	ładowanie			49,3	57,4	65,7
2945	22.07.2017	17:30	HUSK	10	start			52,6	59,8	67,7
2946	22.07.2017	17:31	C152	10	start			49,4	56,0	65,5
2947	22.07.2017	17:34	P06T	10	start			53,8	60,6	70,0
2948	22.07.2017	17:39	C152	28	ładowanie			51,8	57,9	66,3
2949	22.07.2017	17:38	C152	10	start			55,4	62,6	71,3
2950	22.07.2017	17:42	SIRA	10	start			48,0	55,4	65,9
2951	22.07.2017	17:45	C152	10	start			49,8	54,9	66,3
2952	22.07.2017	17:51	C172	10	start			55,1	64,2	69,7
2953	22.07.2017	17:52	PS28	10	start			53,7	59,1	70,2
2954	22.07.2017	17:58	PS28	10	start			51,9	58,9	69,2
2955	22.07.2017	18:03	C152	28	ładowanie			54,0	62,0	69,3
2956	22.07.2017	18:07	XXX	10	start			52,3	59,8	69,7
2957	22.07.2017	18:05	HUSK	10	start			45,5	52,2	62,5
2958	22.07.2017	18:10	XXX	10	start			53,4	60,8	69,9
2959	22.07.2017	18:16	P06T	28	ładowanie			50,6	58,2	66,8
2960	22.07.2017	18:31	C182	10	start			49,0	54,0	65,1
2961	22.07.2017	18:35	AT3	28	ładowanie			55,6	62,8	70,0
2962	22.07.2017	18:35	HUSK	10	start			58,5	63,6	74,0
2963	22.07.2017	18:51	PA34	28	ładowanie			52,5	60,9	66,7
2964	22.07.2017	19:04	HUSK	10	start			53,9	58,8	68,7
2965	22.07.2017	19:09	C152	10	start			49,6	57,4	66,3
2966	22.07.2017	19:10	C152	10	start			52,7	57,3	69,2
2967	22.07.2017	19:11	C172	10	start			53,0	59,4	69,3
2968	22.07.2017	19:21	C152	10	start			51,2	57,1	66,2
2969	22.07.2017	19:27	C172	28	ładowanie			51,5	60,9	67,3
2970	22.07.2017	19:30	C152	10	start			48,2	54,3	64,1
2971	22.07.2017	19:31	C172	10	start			58,2	65,0	73,6
2972	22.07.2017	19:34	SR22	10	start			53,4	60,0	69,7
2973	22.07.2017	19:38	B407	28	ładowanie			64,3	72,5	82,6
2974	22.07.2017	19:39	C152	10	start			53,7	57,3	69,0
2975	22.07.2017	19:49	XXX	10	start			52,5	60,0	69,3
2976	22.07.2017	19:58	C172	28	ładowanie			58,1	67,8	74,2
2977	22.07.2017	20:06	SR22	10	start			62,5	68,6	77,5
2978	22.07.2017	20:20	PS28	28	ładowanie			51,5	57,2	65,5
2979	22.07.2017	20:24	C182	28	ładowanie			62,3	71,3	74,9
2980	22.07.2017	20:24	PA28	10	start			52,6	58,7	67,6
2981	22.07.2017	20:29	C152	28	ładowanie			55,6	61,4	72,0
2982	22.07.2017	21:04	C172	28	ładowanie			45,6	49,4	62,3
2983	23.07.2017	08:08	EC35	28	ładowanie			54,0	62,8	72,0
2984	23.07.2017	08:09	B06	10	start			63,7	69,2	81,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2985	23.07.2017	10:03	C172	28	ładowanie			51,5	56,0	68,9
2986	23.07.2017	10:01	C152	10	start			53,3	61,0	72,1
2987	23.07.2017	10:13	XXX	10	start			51,1	58,5	68,5
2988	23.07.2017	10:33	PS28	10	start			52,0	57,1	68,9
2989	23.07.2017	10:36	C152	28	ładowanie			55,6	60,3	71,8
2990	23.07.2017	10:43	EC35	10	start			53,3	60,5	72,0
2991	23.07.2017	11:01	C172	10	start			59,7	67,9	77,2
2992	23.07.2017	11:11	C172	10	start			57,4	66,4	71,8
2993	23.07.2017	11:29	C152	28	ładowanie			53,4	61,7	68,5
2994	23.07.2017	11:50	C172	10	start			53,9	65,2	71,3
2995	23.07.2017	11:52	C152	10	start			60,3	68,8	78,4
2996	23.07.2017	11:54	PS28	10	start			50,3	57,4	66,5
2997	23.07.2017	11:59	PS28	10	start			48,6	54,8	65,1
2998	23.07.2017	12:03	EC35	28	ładowanie			55,4	62,8	73,0
2999	23.07.2017	12:05	C182	10	start			56,8	60,9	72,6
3000	23.07.2017	12:23	P06T	10	start			47,1	54,5	64,8
3001	23.07.2017	12:45	C172	28	ładowanie			62,5	69,6	79,4
3002	23.07.2017	12:58	Socata MS 892	10	start			48,5	55,1	65,9
3003	23.07.2017	13:12	HUSK	10	start			48,0	52,8	65,5
3004	23.07.2017	13:09	C152	10	start			51,3	58,3	67,0
3005	23.07.2017	13:27	PA28	10	start			55,3	61,4	70,8
3006	23.07.2017	13:29	HUSK	10	start			50,9	57,5	66,1
3007	23.07.2017	13:37	Socata MS 892	10	start			48,3	54,2	64,4
3008	23.07.2017	13:47	C182	10	start			52,0	60,9	69,3
3009	23.07.2017	13:52	HUSK	10	start			51,1	57,0	68,3
3010	23.07.2017	14:04	PS28	10	start			46,7	51,0	62,6
3011	23.07.2017	14:06	SBACH -42	10	start			60,5	73,5	78,9
3012	23.07.2017	14:11	SBACH -42	10	start			56,9	67,5	74,5
3013	23.07.2017	14:17	HUSK	10	start			58,9	66,1	75,2
3014	23.07.2017	14:23	SBACH -42	10	start			62,1	74,3	79,1
3015	23.07.2017	14:24	SBACH -42	10	start			48,0	55,5	63,7
3016	23.07.2017	14:28	PS28	10	start			58,8	71,4	75,8
3017	23.07.2017	14:30	SBACH -42	10	start			45,8	52,9	62,5
3018	23.07.2017	14:32	PA28	28	ładowanie			46,6	52,1	64,4
3019	23.07.2017	14:35	HUSK	10	start			48,1	57,3	65,5
3020	23.07.2017	14:56	P06T	10	start			48,6	53,6	66,2
3021	23.07.2017	14:57	PS28	10	start			49,6	59,0	65,5
3022	23.07.2017	14:58	BE20	10	start			48,4	55,1	64,7
3023	23.07.2017	15:04	HUSK	10	start			48,6	56,6	64,4
3024	23.07.2017	15:21	PS28	10	start			43,9	51,2	60,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
3025	23.07.2017	15:28	HUSK	10	start			46,3	54,9	63,5
3026	23.07.2017	15:29	XXX	-	start			45,5	52,2	62,3
3027	23.07.2017	15:32	EC30	10	start			48,8	55,1	65,8
3028	23.07.2017	15:34	Socata MS 892	28	ładowanie			61,4	69,9	77,3
3029	23.07.2017	15:39	C206	28	ładowanie			47,1	52,9	65,3
3030	23.07.2017	15:41	XXX	10	start			47,8	55,0	64,5
3031	23.07.2017	15:44	XXX	10	start			46,8	53,0	62,6
3032	23.07.2017	15:51	PS28	28	ładowanie			55,5	62,1	72,3
3033	23.07.2017	15:49	XXX	10	start			49,9	57,5	68,2
3034	23.07.2017	15:54	PS28	28	ładowanie			45,7	52,1	62,6
3035	23.07.2017	15:56	P06T	28	ładowanie			45,0	50,8	61,8
3036	23.07.2017	16:02	TL3000	28	ładowanie			51,6	60,0	65,8
3037	23.07.2017	16:13	EC30	28	ładowanie			52,5	64,4	68,0
3038	23.07.2017	16:11	XXX	-	start			50,2	55,7	66,9
3039	23.07.2017	17:59	SR22	10	start			48,8	53,2	65,0
3040	23.07.2017	18:17	EC35	10	start			47,5	56,8	66,8
3041	23.07.2017	19:12	AT3	10	start			50,5	58,5	67,8
3042	23.07.2017	20:05	EC35	28	ładowanie			55,2	67,3	73,9
3043	23.07.2017	20:52	AT3	28	ładowanie	☒		47,1	54,7	66,9
3044	24.07.2017	07:29	C182	28	ładowanie			50,6	55,4	65,7
3045	24.07.2017	08:01	P06T	10	start			54,1	64,1	69,7
3046	24.07.2017	08:39	C152	10	start			46,5	56,4	64,7
3047	24.07.2017	08:41	EC35	10	start			44,2	51,3	61,5
3048	24.07.2017	08:49	PS28	28	ładowanie			55,1	62,1	72,3
3049	24.07.2017	08:50	C152	28	ładowanie			57,9	67,7	72,4
3050	24.07.2017	08:56	XXX	-	ładowanie			57,3	69,8	73,3
3051	24.07.2017	08:57	XXX	-	ładowanie			57,7	68,6	73,0
3052	24.07.2017	09:02	PS28	28	ładowanie			51,2	62,5	68,3
3053	24.07.2017	09:02	PS28	10	start			46,2	55,0	60,9
3054	24.07.2017	09:03	PS28	10	start			45,8	55,1	62,3
3055	24.07.2017	09:04	PS28	10	start			44,8	51,0	60,2
3056	24.07.2017	09:15	PS28	28	ładowanie			56,6	64,5	70,5
3057	24.07.2017	09:18	PS28	10	start			49,7	63,7	64,9
3058	24.07.2017	09:20	PS28	28	ładowanie			58,2	64,6	74,3
3059	24.07.2017	09:21	EC35	28	ładowanie			53,2	61,5	68,1
3060	24.07.2017	09:24	P06T	10	start			49,1	54,5	65,3
3061	24.07.2017	09:27	PS28	28	ładowanie			44,0	50,2	61,7
3062	24.07.2017	09:32	PS28	28	ładowanie			53,2	68,1	69,6
3063	24.07.2017	09:34	PS28	10	start			55,9	63,9	71,7
3064	24.07.2017	09:39	PS28	28	ładowanie			58,0	69,8	74,4
3065	24.07.2017	09:50	C152	10	start			59,9	67,0	77,2
3066	24.07.2017	09:56	PS28	28	ładowanie			49,5	55,3	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3067	24.07.2017	09:58	C152	10	start			44,9	51,5	60,6
3068	24.07.2017	10:01	PS28	28	ładowanie			52,7	58,2	68,5
3069	24.07.2017	10:06	C152	10	start			48,5	53,5	64,6
3070	24.07.2017	10:11	C150	10	start			60,6	69,8	75,7
3071	24.07.2017	10:12	C172	10	start			55,3	61,0	70,7
3072	24.07.2017	10:28	PA34	10	start			58,0	68,4	72,0
3073	24.07.2017	10:29	C172	10	start			49,3	57,4	65,1
3074	24.07.2017	10:30	PS28	10	start			55,6	62,6	70,7
3075	24.07.2017	10:37	C172	10	start			60,2	67,8	74,2
3076	24.07.2017	10:42	C172	28	ładowanie			57,1	65,3	72,4
3077	24.07.2017	10:43	C172	10	start			55,2	63,8	71,5
3078	24.07.2017	10:49	C152	10	start			45,8	54,1	60,6
3079	24.07.2017	10:51	PS28	10	start			45,1	52,2	61,1
3080	24.07.2017	10:53	PS28	10	start			53,9	63,0	69,2
3081	24.07.2017	10:55	C172	10	start			47,0	54,5	63,5
3082	24.07.2017	11:01	C152	10	start			51,2	59,7	67,5
3083	24.07.2017	11:03	C182	10	start			53,7	64,1	70,2
3084	24.07.2017	11:04	C172	10	start			54,1	63,9	69,4
3085	24.07.2017	11:08	PS28	10	start			53,8	65,2	70,5
3086	24.07.2017	11:14	C152	10	start			48,2	53,6	64,4
3087	24.07.2017	11:18	PS28	10	start			54,8	64,4	69,9
3088	24.07.2017	11:19	C182	10	start			63,6	71,3	80,4
3089	24.07.2017	11:20	C172	10	start			59,8	70,0	73,8
3090	24.07.2017	11:22	C152	10	start			57,8	67,1	73,6
3091	24.07.2017	11:24	PS28	28	ładowanie			55,2	66,2	69,5
3092	24.07.2017	11:25	C152	28	ładowanie			55,2	63,9	69,6
3093	24.07.2017	11:26	PS28	28	ładowanie			56,3	63,8	71,9
3094	24.07.2017	11:27	C152	28	ładowanie			48,8	54,4	63,8
3095	24.07.2017	11:31	C182	28	ładowanie			57,4	63,0	70,3
3096	24.07.2017	11:32	C152	28	ładowanie			63,0	68,1	73,2
3097	24.07.2017	11:37	C152	10	start			48,5	53,7	62,7
3098	24.07.2017	11:38	PS28	10	start			46,9	53,8	61,8
3099	24.07.2017	11:39	C172	28	ładowanie			49,0	54,0	63,9
3100	24.07.2017	11:47	C152	10	start			56,0	65,3	70,6
3101	24.07.2017	11:49	C172	28	ładowanie			50,3	56,8	67,7
3102	24.07.2017	11:53	PS28	10	start			53,7	63,6	69,6
3103	24.07.2017	12:04	C152	10	start			55,1	63,1	69,2
3104	24.07.2017	12:06	PA34	28	ładowanie			51,2	58,2	67,2
3105	24.07.2017	12:09	C182	28	ładowanie			53,7	63,5	69,7
3106	24.07.2017	12:10	PS28	28	ładowanie			53,9	61,8	69,7
3107	24.07.2017	12:14	C152	28	ładowanie			56,5	65,5	72,4
3108	24.07.2017	12:19	PS28	28	ładowanie			63,9	70,8	79,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3109	24.07.2017	12:18	R44	10	start			55,2	63,2	70,9
3110	24.07.2017	12:22	C182	28	ładowanie			51,0	61,3	67,5
3111	24.07.2017	12:25	PS28	28	ładowanie			52,3	58,4	67,9
3112	24.07.2017	12:26	C182	10	start			56,7	65,2	71,0
3113	24.07.2017	12:37	M18	10	start			62,2	73,9	81,1
3114	24.07.2017	12:40	PS28	28	ładowanie			54,7	60,2	68,2
3115	24.07.2017	12:40	C182	28	ładowanie			55,7	60,1	66,5
3116	24.07.2017	12:41	C182	10	start			59,1	67,2	71,1
3117	24.07.2017	12:42	C172	10	start			42,5	47,0	57,6
3118	24.07.2017	12:47	PS28	10	start			66,7	75,6	85,6
3119	24.07.2017	12:53	C172	10	start			62,2	73,6	78,1
3120	24.07.2017	12:57	C172	10	start			65,7	74,8	83,3
3121	24.07.2017	12:59	C182	28	ładowanie			55,0	60,8	70,1
3122	24.07.2017	13:04	PS28	28	ładowanie			64,3	70,8	80,5
3123	24.07.2017	13:07	C172	28	ładowanie			45,3	50,9	60,9
3124	24.07.2017	13:11	C172	10	start			66,2	76,3	81,7
3125	24.07.2017	13:13	PS28	10	start			57,8	66,9	74,5
3126	24.07.2017	13:17	C182	10	start			59,0	67,6	74,0
3127	24.07.2017	13:18	C172	10	start			66,8	75,4	82,8
3128	24.07.2017	13:21	C172	28	ładowanie			48,8	56,1	64,2
3129	24.07.2017	13:22	PS28	10	start			65,4	73,5	81,6
3130	24.07.2017	13:24	SIRA	10	start			63,3	67,5	80,0
3131	24.07.2017	13:27	C152	28	ładowanie			55,5	58,8	71,6
3132	24.07.2017	13:28	C172	28	ładowanie			53,1	57,3	68,8
3133	24.07.2017	13:29	C182	28	ładowanie			57,8	65,0	74,2
3134	24.07.2017	13:34	C172	28	ładowanie			58,6	63,8	75,2
3135	24.07.2017	13:36	PS28	28	ładowanie			63,5	69,4	79,6
3136	24.07.2017	13:37	PS28	10	start			64,2	70,3	80,0
3137	24.07.2017	13:39	C172	28	ładowanie			58,0	65,5	73,3
3138	24.07.2017	13:40	PS28	28	ładowanie			69,2	79,1	84,8
3139	24.07.2017	13:41	C152	28	ładowanie			50,5	53,6	66,5
3140	24.07.2017	13:43	C172	28	ładowanie			64,7	76,2	80,5
3141	24.07.2017	13:47	C182	28	ładowanie			60,5	65,8	75,6
3142	24.07.2017	13:48	C152	28	ładowanie			52,5	56,7	67,8
3143	24.07.2017	13:49	C182	10	start			56,7	63,7	73,3
3144	24.07.2017	13:51	C152	10	start			59,6	72,2	75,5
3145	24.07.2017	13:53	M18	28	ładowanie			61,4	69,4	78,7
3146	24.07.2017	13:55	C172	28	ładowanie			54,6	60,0	68,9
3147	24.07.2017	13:56	P06T	28	ładowanie			51,3	56,1	67,4
3148	24.07.2017	13:57	PS28	28	ładowanie			55,7	64,5	69,8
3149	24.07.2017	14:01	PS28	28	ładowanie			58,3	64,5	72,6
3150	24.07.2017	14:03	C152	28	ładowanie			51,4	58,9	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3151	24.07.2017	14:02	PS28	28	ładowanie			56,9	64,1	73,7
3152	24.07.2017	14:10	C152	28	ładowanie			55,2	66,9	71,6
3153	24.07.2017	14:15	C152	10	start			54,5	62,4	68,7
3154	24.07.2017	14:16	C172	28	ładowanie			57,2	65,6	70,5
3155	24.07.2017	14:22	C182	28	ładowanie			52,4	62,3	68,6
3156	24.07.2017	14:25	C152	28	ładowanie			54,0	61,3	70,1
3157	24.07.2017	14:36	C182	28	ładowanie			52,3	61,0	69,7
3158	24.07.2017	14:41	C152	28	ładowanie			54,1	62,4	68,4
3159	24.07.2017	14:54	C150	10	start			60,9	69,6	78,7
3160	24.07.2017	14:56	C182	10	start			43,1	50,0	59,1
3161	24.07.2017	15:04	PS28	10	start			50,8	59,6	65,8
3162	24.07.2017	15:18	PS28	28	ładowanie			54,5	65,2	70,9
3163	24.07.2017	15:23	C172	28	ładowanie			64,2	72,9	81,5
3164	24.07.2017	15:25	K150	28	ładowanie			45,3	50,3	60,9
3165	24.07.2017	15:26	C172	10	start			51,1	58,5	67,8
3166	24.07.2017	15:29	PS28	28	ładowanie			56,5	66,0	72,6
3167	24.07.2017	15:33	C182	28	ładowanie			47,0	57,0	64,0
3168	24.07.2017	15:34	C182	28	ładowanie			52,8	63,5	70,5
3169	24.07.2017	15:36	C172	28	ładowanie			57,5	64,9	74,1
3170	24.07.2017	15:38	C152	28	ładowanie			47,3	52,7	63,7
3171	24.07.2017	15:39	PS28	28	ładowanie			55,8	64,2	71,8
3172	24.07.2017	15:42	C172	28	ładowanie			55,3	61,5	70,8
3173	24.07.2017	15:46	C182	28	ładowanie			55,8	65,2	71,4
3174	24.07.2017	15:49	C172	28	ładowanie			55,8	65,6	71,2
3175	24.07.2017	15:49	R66	28	ładowanie			56,6	62,9	73,5
3176	24.07.2017	15:53	C152	10	start			47,2	52,1	63,8
3177	24.07.2017	15:56	C172	28	ładowanie			48,9	55,1	63,3
3178	24.07.2017	15:56	C152	10	start			44,7	51,9	59,2
3179	24.07.2017	16:00	C152	28	ładowanie			54,4	61,7	69,6
3180	24.07.2017	16:01	K150	28	ładowanie			52,4	62,2	67,2
3181	24.07.2017	16:02	C182	28	ładowanie			58,2	66,1	74,4
3182	24.07.2017	16:04	C152	28	ładowanie			54,2	62,4	68,8
3183	24.07.2017	16:06	C152	28	ładowanie			45,6	53,7	60,9
3184	24.07.2017	16:07	PS28	28	ładowanie			58,8	67,0	73,8
3185	24.07.2017	16:10	K150	28	ładowanie			54,8	63,4	69,3
3186	24.07.2017	16:10	K150	10	start			57,6	67,7	72,1
3187	24.07.2017	16:13	C152	10	start			52,8	61,6	67,5
3188	24.07.2017	16:14	C152	10	start			54,5	61,9	67,6
3189	24.07.2017	16:14	SIRA	28	ładowanie			57,3	65,6	71,2
3190	24.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			54,8	66,8	71,2
3191	24.07.2017	16:18	C182	28	ładowanie			55,8	66,6	72,3
3192	24.07.2017	16:22	C182	10	start			51,6	61,6	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3193	24.07.2017	16:23	C152	28	ładowanie			54,8	62,4	68,7
3194	24.07.2017	16:23	SR22	10	start			55,2	62,3	71,4
3195	24.07.2017	16:25	C152	28	ładowanie			50,8	56,0	66,6
3196	24.07.2017	16:28	PS28	28	ładowanie			61,1	69,4	73,6
3197	24.07.2017	16:34	C152	10	start			53,1	58,9	66,7
3198	24.07.2017	16:36	C182	28	ładowanie			54,0	64,7	69,6
3199	24.07.2017	16:37	P06T	10	start			47,3	55,0	62,6
3200	24.07.2017	16:43	C152	10	start			50,5	54,7	67,2
3201	24.07.2017	16:47	K150	10	start			48,3	55,1	65,5
3202	24.07.2017	16:52	PS28	28	ładowanie			49,7	55,0	66,7
3203	24.07.2017	16:57	PS28	10	start			58,6	66,6	75,1
3204	24.07.2017	17:02	P06T	28	ładowanie			55,4	63,4	72,3
3205	24.07.2017	17:00	PIPER	10	start			53,3	62,8	70,3
3206	24.07.2017	17:02	P06T	10	start			56,0	63,4	72,3
3207	24.07.2017	17:04	C172	10	start			60,9	64,9	76,0
3208	24.07.2017	17:05	R44	28	ładowanie			57,7	60,3	74,1
3209	24.07.2017	17:07	EC35	28	ładowanie			54,4	59,5	70,5
3210	24.07.2017	17:07	C172	10	start			58,4	66,2	72,8
3211	24.07.2017	17:11	PS28	28	ładowanie			57,1	63,2	72,6
3212	24.07.2017	17:14	ULAC	28	ładowanie			55,9	59,7	71,5
3213	24.07.2017	17:17	C172	28	ładowanie			55,3	60,4	72,4
3214	24.07.2017	17:18	C172	10	start			59,6	65,7	76,5
3215	24.07.2017	17:19	K150	28	ładowanie			58,6	65,6	73,5
3216	24.07.2017	17:24	P06T	28	ładowanie			58,4	65,5	73,9
3217	24.07.2017	17:25	C182	28	ładowanie			56,3	63,9	72,5
3218	24.07.2017	17:29	C172	28	ładowanie			54,5	58,6	70,8
3219	24.07.2017	17:32	PS28	28	ładowanie			55,0	62,7	71,1
3220	24.07.2017	17:34	C172	28	ładowanie			53,4	59,6	69,3
3221	24.07.2017	17:39	C152	28	ładowanie			56,6	63,7	71,6
3222	24.07.2017	17:42	PS28	28	ładowanie			58,6	62,7	73,9
3223	24.07.2017	17:44	C182	10	start			58,8	61,7	72,8
3224	24.07.2017	17:54	PS28	10	start			52,5	61,3	67,1
3225	24.07.2017	17:56	C152	10	start			54,2	60,1	70,7
3226	24.07.2017	17:59	C182	28	ładowanie			50,7	54,8	66,2
3227	24.07.2017	18:01	C172	28	ładowanie			44,4	53,3	59,2
3228	24.07.2017	18:02	C152	28	ładowanie			44,6	53,6	60,3
3229	24.07.2017	18:03	PS28	28	ładowanie			53,9	63,8	69,1
3230	24.07.2017	18:06	EC35	28	ładowanie			58,2	63,5	73,9
3231	24.07.2017	18:10	C152	28	ładowanie			54,7	63,2	69,1
3232	24.07.2017	18:11	PS28	28	ładowanie			49,0	53,7	65,6
3233	24.07.2017	18:12	C152	10	start			48,7	53,6	64,7
3234	24.07.2017	18:13	PS28	10	start			53,4	59,0	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3235	24.07.2017	18:15	PS28	28	ładowanie			51,9	59,0	67,5
3236	24.07.2017	18:17	C182	28	ładowanie			48,8	54,9	63,7
3237	24.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			47,8	53,6	61,4
3238	24.07.2017	18:24	C172	10	start			60,8	70,3	74,2
3239	24.07.2017	18:33	PS28	28	ładowanie			50,1	56,1	63,9
3240	24.07.2017	18:39	P06T	28	ładowanie			55,0	61,5	70,8
3241	24.07.2017	18:43	C-182	28	ładowanie			50,5	54,7	66,1
3242	24.07.2017	18:42	PS28	10	start			48,5	56,7	63,6
3243	24.07.2017	18:43	C152	10	start			50,3	54,7	66,1
3244	24.07.2017	18:48	C182	10	start			46,8	52,2	63,2
3245	24.07.2017	18:57	PS28	28	ładowanie			54,7	64,8	70,2
3246	24.07.2017	19:06	C182	28	ładowanie			55,4	63,3	72,8
3247	24.07.2017	19:15	PS28	10	start			56,5	65,6	71,4
3248	24.07.2017	19:17	C172	10	start			49,1	55,8	62,4
3249	24.07.2017	19:17	AT3	28	ładowanie			52,0	58,0	63,9
3250	24.07.2017	19:18	AT3	10	start			53,5	59,0	70,2
3251	24.07.2017	19:22	C182	10	start			47,0	52,0	63,1
3252	24.07.2017	19:32	AT3	10	start			47,5	52,3	63,6
3253	24.07.2017	19:34	C172	10	start			59,2	72,3	76,0
3254	24.07.2017	19:36	PS28	10	start			57,0	64,8	70,7
3255	24.07.2017	19:36	C172	10	start			55,7	61,1	71,0
3256	24.07.2017	19:38	C152	10	start			55,2	64,4	69,3
3257	24.07.2017	19:39	C152	10	start			52,9	58,6	68,1
3258	24.07.2017	19:52	R44	10	start			51,8	59,7	65,8
3259	24.07.2017	19:58	C182	28	ładowanie			56,5	66,2	74,0
3260	24.07.2017	20:01	AT3	10	start			47,0	52,3	63,2
3261	24.07.2017	20:10	SIRA	28	ładowanie			55,7	60,8	71,7
3262	24.07.2017	20:14	AT3	28	ładowanie			49,1	52,9	64,8
3263	24.07.2017	20:17	PS28	28	ładowanie			58,1	66,7	74,6
3264	24.07.2017	20:18	C182	10	start			57,2	66,3	72,8
3265	24.07.2017	20:22	C152	10	start			47,1	54,7	62,6
3266	24.07.2017	20:39	C172	28	ładowanie			48,5	54,4	65,4
3267	24.07.2017	20:49	C152	28	ładowanie			52,2	60,4	68,4
3268	24.07.2017	20:50	C172	28	ładowanie			55,8	64,3	69,6
3269	24.07.2017	20:54	R44	28	ładowanie			53,5	60,7	69,4
3270	24.07.2017	21:00	C172	28	ładowanie			61,9	71,1	75,1
3271	24.07.2017	21:00	C172	28	ładowanie			57,8	64,7	71,8
3272	24.07.2017	21:06	PS28	28	ładowanie			47,5	51,3	64,4
3273	25.07.2017	05:21	PA34	10	start			56,4	64,0	71,1
3274	25.07.2017	07:38	R66	28	ładowanie			59,2	71,1	75,1
3275	25.07.2017	09:06	PA34	28	ładowanie	☒		56,1	66,2	71,4
3276	25.07.2017	10:17	PA34	10	start	☒		58,9	65,4	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3277	25.07.2017	12:41	Piper PA-46 - Meridi	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,6	70,9	79,8
3278	25.07.2017	12:55	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	67,1	72,6
3279	25.07.2017	13:02	C152	10	start			48,9	55,0	65,9
3280	25.07.2017	13:21	R44	28	ładowanie			52,8	59,7	67,6
3281	25.07.2017	13:57	R66	10	start			60,2	65,6	75,0
3282	25.07.2017	14:53	M18	10	start			65,2	73,2	81,6
3283	25.07.2017	14:55	PS28	10	start			50,6	59,9	68,4
3284	25.07.2017	14:57	PA46	28	ładowanie			51,9	58,2	69,4
3285	25.07.2017	15:10	AT3	10	start			62,5	70,1	81,3
3286	25.07.2017	15:18	AT3	28	ładowanie			54,3	63,8	70,1
3287	25.07.2017	15:20	AT3	10	start			55,0	67,0	71,6
3288	25.07.2017	15:23	G2CA	28	ładowanie			51,2	57,9	66,2
3289	25.07.2017	15:29	AT3	28	ładowanie			50,2	58,4	66,2
3290	25.07.2017	15:46	AT3	28	ładowanie			59,5	66,6	75,7
3291	25.07.2017	16:22	C182	10	start			52,3	60,7	69,0
3292	25.07.2017	16:53	R44	28	ładowanie			52,7	58,2	68,1
3293	25.07.2017	17:36	EC35	10	start			56,3	66,8	73,0
3294	25.07.2017	17:40	AT3	28	ładowanie			55,2	64,8	69,5
3295	25.07.2017	19:01	G2CA	28	ładowanie			52,1	60,1	66,6
3296	25.07.2017	19:02	C172	28	ładowanie			54,2	63,0	70,5
3297	25.07.2017	19:13	R44	28	ładowanie			57,6	66,5	73,2
3298	25.07.2017	19:55	PA28	10	start			51,4	58,6	66,3
3299	25.07.2017	20:34	C182	10	start			59,5	68,4	76,1
3300	26.07.2017	04:29	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	66,0	71,9
3301	26.07.2017	07:40	C152	10	start			60,0	67,4	76,0
3302	26.07.2017	08:04	C206	28	ładowanie			57,0	63,4	71,0
3303	26.07.2017	08:15	C206	10	start			61,3	70,7	75,7
3304	26.07.2017	08:48	C152	10	start			58,6	67,3	72,3
3305	26.07.2017	09:16	C152	28	ładowanie			59,1	67,0	72,5
3306	26.07.2017	09:35	R44	28	ładowanie			54,3	64,6	69,8
3307	26.07.2017	09:43	C152	28	ładowanie			58,5	68,6	73,6
3308	26.07.2017	09:48	PS28	28	ładowanie			58,7	68,8	74,3
3309	26.07.2017	10:04	C152	28	ładowanie			58,8	68,6	73,3
3310	26.07.2017	10:06	C152	28	ładowanie			58,8	65,7	74,5
3311	26.07.2017	10:10	PS28	28	ładowanie			56,2	64,0	71,4
3312	26.07.2017	10:11	PS28	28	ładowanie			57,7	63,3	74,9
3313	26.07.2017	10:17	C152	28	ładowanie			57,5	62,2	73,3
3314	26.07.2017	10:20	PS28	28	ładowanie			61,6	70,7	75,4
3315	26.07.2017	10:22	C152	28	ładowanie			53,7	59,2	67,8
3316	26.07.2017	10:22	C152	28	ładowanie			50,3	58,8	66,1
3317	26.07.2017	10:30	PS28	28	ładowanie			55,8	66,1	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3318	26.07.2017	10:35	PS28	28	ładowanie			52,2	56,6	68,1
3319	26.07.2017	10:40	PS28	28	ładowanie			58,3	67,8	73,0
3320	26.07.2017	10:53	PS28	28	ładowanie			58,2	65,4	75,8
3321	26.07.2017	11:03	PS28	28	ładowanie			56,8	66,7	71,3
3322	26.07.2017	11:06	P06T	28	ładowanie			59,1	67,5	73,3
3323	26.07.2017	11:10	C152	28	ładowanie			57,4	67,6	72,2
3324	26.07.2017	11:11	PS28	28	ładowanie			54,8	58,5	70,7
3325	26.07.2017	11:19	PA34	28	ładowanie			53,3	59,3	66,8
3326	26.07.2017	11:23	PS28	28	ładowanie			51,3	56,2	64,4
3327	26.07.2017	11:26	AT3	28	ładowanie			55,7	64,2	70,1
3328	26.07.2017	11:30	C152	28	ładowanie			60,1	66,1	75,9
3329	26.07.2017	11:35	AT3	28	ładowanie			59,8	66,2	75,7
3330	26.07.2017	11:36	PS28	28	ładowanie			61,9	70,4	76,6
3331	26.07.2017	11:39	C152	28	ładowanie			59,4	69,2	74,2
3332	26.07.2017	11:42	P06T	28	ładowanie			56,7	64,8	71,1
3333	26.07.2017	11:43	PS28	28	ładowanie			53,4	60,7	68,7
3334	26.07.2017	11:46	C152	28	ładowanie			50,7	54,2	66,8
3335	26.07.2017	11:56	PS28	28	ładowanie			49,6	56,2	65,9
3336	26.07.2017	11:58	C152	28	ładowanie			59,1	70,0	73,8
3337	26.07.2017	12:00	PS28	28	ładowanie			54,0	63,0	68,4
3338	26.07.2017	12:02	PS28	28	ładowanie			51,2	61,3	65,7
3339	26.07.2017	12:09	C152	28	ładowanie			48,6	54,7	66,0
3340	26.07.2017	12:14	R44	28	ładowanie			46,0	52,7	64,4
3341	26.07.2017	12:19	R44	28	ładowanie			53,1	57,5	66,7
3342	26.07.2017	12:25	AT3	28	ładowanie			55,5	64,1	69,7
3343	26.07.2017	12:31	R44	28	ładowanie			57,5	67,0	72,5
3344	26.07.2017	12:47	AT3	28	ładowanie			57,9	67,3	73,7
3345	26.07.2017	12:57	C172	28	ładowanie			52,0	57,5	68,2
3346	26.07.2017	13:00	R44	28	ładowanie			53,0	59,7	66,9
3347	26.07.2017	13:09	R44	28	ładowanie			63,7	72,4	77,6
3348	26.07.2017	13:09	AT3	28	ładowanie			59,4	69,6	75,8
3349	26.07.2017	13:14	C152	28	ładowanie			55,4	57,8	71,3
3350	26.07.2017	13:22	BE58	28	ładowanie			58,3	67,4	72,3
3351	26.07.2017	13:23	BE58	10	start			64,4	74,4	78,4
3352	26.07.2017	13:29	BE58	28	ładowanie			64,9	73,7	81,7
3353	26.07.2017	13:30	PS28	28	ładowanie			55,2	65,1	70,2
3354	26.07.2017	13:34	PS28	28	ładowanie			52,6	61,7	67,9
3355	26.07.2017	13:35	BE58	28	ładowanie			67,0	75,6	83,8
3356	26.07.2017	13:38	BE58	28	ładowanie			54,2	64,3	70,1
3357	26.07.2017	13:41	PS28	28	ładowanie			51,0	59,4	67,6
3358	26.07.2017	13:47	PS28	28	ładowanie			50,1	57,5	67,6
3359	26.07.2017	13:54	BE58	28	ładowanie			65,5	74,8	84,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3360	26.07.2017	13:56	C172	10	start			62,0	70,1	76,0
3361	26.07.2017	13:59	C152	28	ładowanie			55,1	61,9	70,2
3362	26.07.2017	14:05	PS28	28	ładowanie			49,9	54,2	66,7
3363	26.07.2017	14:07	BE58	28	ładowanie			52,9	60,8	66,9
3364	26.07.2017	14:07	TB9	10	start			49,1	56,3	65,8
3365	26.07.2017	14:11	BE58	28	ładowanie			51,3	58,9	68,0
3366	26.07.2017	14:23	C182	10	start			56,9	64,0	72,2
3367	26.07.2017	14:35	R44	10	start			61,3	67,9	74,9
3368	26.07.2017	14:37	C182	28	ładowanie			58,4	68,2	72,9
3369	26.07.2017	14:39	C152	28	ładowanie			58,3	67,0	74,0
3370	26.07.2017	14:47	C152	10	start			53,3	60,6	66,8
3371	26.07.2017	14:50	C152	10	start			55,4	63,5	69,0
3372	26.07.2017	14:50	RALL	10	start			60,8	71,9	75,1
3373	26.07.2017	14:51	K150	10	start			47,9	54,1	62,7
3374	26.07.2017	14:58	C152	28	ładowanie			53,6	62,3	68,0
3375	26.07.2017	15:00	K150	28	ładowanie			52,8	62,8	66,9
3376	26.07.2017	15:02	PS28	10	start			51,2	57,0	66,1
3377	26.07.2017	15:04	K150	10	start			58,4	66,8	73,0
3378	26.07.2017	15:05	C182	28	ładowanie			61,3	67,4	76,5
3379	26.07.2017	15:06	C172	28	ładowanie			57,0	65,4	70,7
3380	26.07.2017	15:07	C152	28	ładowanie			53,0	59,6	67,3
3381	26.07.2017	15:10	PS28	28	ładowanie			47,7	54,0	63,9
3382	26.07.2017	15:15	RALL	28	ładowanie			59,6	68,9	73,2
3383	26.07.2017	15:19	C152	28	ładowanie			49,3	56,2	64,6
3384	26.07.2017	15:27	PS28	28	ładowanie			50,9	56,0	67,0
3385	26.07.2017	15:29	PS28	28	ładowanie			48,6	55,2	64,0
3386	26.07.2017	15:39	RALL	28	ładowanie			57,3	68,9	72,2
3387	26.07.2017	15:45	K150	28	ładowanie			55,9	66,6	71,8
3388	26.07.2017	15:48	EC35	10	start			51,4	59,8	67,3
3389	26.07.2017	15:51	C152	28	ładowanie			53,0	63,0	66,4
3390	26.07.2017	15:54	C152	28	ładowanie			57,3	64,9	70,3
3391	26.07.2017	15:54	K150	28	ładowanie			54,2	62,5	68,9
3392	26.07.2017	15:58	PS28	28	ładowanie			58,9	67,4	74,5
3393	26.07.2017	15:59	AT3	28	ładowanie			55,2	64,6	70,4
3394	26.07.2017	16:07	PS28	28	ładowanie			57,8	67,6	72,1
3395	26.07.2017	16:16	DA20	28	ładowanie			56,3	61,9	68,3
3396	26.07.2017	16:19	PS28	28	ładowanie			47,1	52,6	62,4
3397	26.07.2017	16:21	PS28	28	ładowanie			47,1	54,4	63,7
3398	26.07.2017	16:29	E300	28	ładowanie			50,6	57,9	67,0
3399	26.07.2017	16:32	C150	28	ładowanie			54,4	60,5	68,2
3400	26.07.2017	16:34	C175	28	ładowanie			66,0	73,6	81,7
3401	26.07.2017	16:37	R44	28	ładowanie			55,7	61,6	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3402	26.07.2017	16:42	C152	28	ładowanie			54,9	65,1	70,7
3403	26.07.2017	16:43	C182	28	ładowanie			49,7	54,8	65,7
3404	26.07.2017	16:53	C152	10	start			59,9	70,7	74,8
3405	26.07.2017	17:01	C182	28	ładowanie			53,3	58,8	69,4
3406	26.07.2017	17:16	C152	28	ładowanie			49,9	57,6	64,8
3407	26.07.2017	17:18	C182	28	ładowanie			61,4	72,4	76,9
3408	26.07.2017	17:27	C152	28	ładowanie			54,9	63,6	70,4
3409	26.07.2017	17:29	R44	28	ładowanie			48,3	57,7	66,2
3410	26.07.2017	17:32	PA28	28	ładowanie			49,8	57,7	66,4
3411	26.07.2017	17:38	C152	28	ładowanie			59,7	70,2	74,3
3412	26.07.2017	17:43	K150	28	ładowanie			51,0	60,3	66,7
3413	26.07.2017	17:53	C182	28	ładowanie			60,6	70,1	75,0
3414	26.07.2017	17:57	C182	28	ładowanie			48,3	53,3	65,8
3415	26.07.2017	17:59	PS28	28	ładowanie			47,3	55,2	61,9
3416	26.07.2017	18:02	C175	28	ładowanie			52,8	61,3	69,3
3417	26.07.2017	18:07	AT3	28	ładowanie			52,9	58,5	68,2
3418	26.07.2017	18:08	C182	28	ładowanie			57,7	65,2	72,7
3419	26.07.2017	18:08	PS28	28	ładowanie			56,9	65,8	71,6
3420	26.07.2017	18:12	K150	28	ładowanie			53,8	60,2	69,0
3421	26.07.2017	18:20	K150	28	ładowanie			56,8	65,5	72,5
3422	26.07.2017	18:23	C182	28	ładowanie			58,8	66,6	73,1
3423	26.07.2017	18:27	C152	28	ładowanie			46,0	52,4	62,9
3424	26.07.2017	18:29	C182	28	ładowanie			50,0	59,6	66,0
3425	26.07.2017	18:32	PS28	28	ładowanie			56,2	66,0	72,8
3426	26.07.2017	18:39	C182	28	ładowanie			55,1	63,1	73,5
3427	26.07.2017	18:44	PS28	28	ładowanie			49,1	58,9	65,1
3428	26.07.2017	18:55	C182	28	ładowanie			61,5	67,7	74,3
3429	26.07.2017	18:56	C182	28	ładowanie			60,1	68,7	73,4
3430	26.07.2017	18:59	PS28	28	ładowanie			56,0	63,5	70,4
3431	26.07.2017	19:08	PS28	28	ładowanie			47,9	54,7	64,2
3432	26.07.2017	19:09	PS28	28	ładowanie			45,4	51,0	59,4
3433	26.07.2017	19:13	C152	28	ładowanie			56,9	65,5	71,2
3434	26.07.2017	19:17	C182	28	ładowanie			50,6	56,2	64,7
3435	26.07.2017	19:20	PS28	28	ładowanie			54,7	63,0	70,0
3436	26.07.2017	19:26	C152	28	ładowanie			54,8	61,5	69,1
3437	26.07.2017	19:29	PS28	28	ładowanie			57,4	62,0	72,2
3438	26.07.2017	19:30	C182	28	ładowanie			56,0	65,7	70,8
3439	26.07.2017	19:31	C152	28	ładowanie			57,7	65,0	71,3
3440	26.07.2017	19:39	PS28	28	ładowanie			56,5	64,0	70,6
3441	26.07.2017	19:41	PS28	28	ładowanie			55,8	59,9	70,7
3442	26.07.2017	19:48	C152	28	ładowanie			51,8	59,5	66,2
3443	26.07.2017	20:18	C182	28	ładowanie			55,6	65,3	70,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3444	26.07.2017	20:21	PS28	28	ładowanie			52,8	58,1	69,0
3445	26.07.2017	20:39	PS28	28	ładowanie			56,9	67,9	73,0
3446	26.07.2017	20:39	SIRA	28	ładowanie			54,2	61,4	69,3
3447	26.07.2017	20:42	PS28	28	ładowanie			62,7	72,9	78,0
3448	26.07.2017	20:58	AT3	28	ładowanie			50,7	57,6	66,6
3449	26.07.2017	20:59	AT3	10	start			46,7	50,7	62,6
3450	26.07.2017	21:04	AT3	28	ładowanie			59,6	64,7	76,4
3451	26.07.2017	21:05	AT3	10	start			58,7	65,9	74,9
3452	26.07.2017	21:12	AT3	28	ładowanie			54,7	62,0	71,0
3453	26.07.2017	21:16	PA28	28	ładowanie			52,2	62,0	68,3
3454	26.07.2017	21:56	EC35	28	ładowanie			51,9	57,9	67,6
3455	27.07.2017	05:20	PA34	10	start	☒		44,4	49,1	59,9
3456	27.07.2017	06:06	EC30	10	start			52,6	59,7	72,2
3457	27.07.2017	06:43	C172	10	start			56,0	64,4	70,4
3458	27.07.2017	07:10	C152	10	start			55,0	59,6	70,6
3459	27.07.2017	07:11	C172	10	start			55,5	63,3	68,7
3460	27.07.2017	07:26	C172	28	ładowanie			55,7	63,1	69,9
3461	27.07.2017	07:28	C172	10	start			59,2	66,3	72,9
3462	27.07.2017	07:47	C152	28	ładowanie			59,3	68,6	73,5
3463	27.07.2017	07:47	C152	10	start			56,7	62,1	70,7
3464	27.07.2017	07:55	C152	28	ładowanie			51,2	58,4	67,2
3465	27.07.2017	08:39	BO105	10	start			55,5	60,6	73,2
3466	27.07.2017	08:43	C152	10	start			51,7	55,0	66,0
3467	27.07.2017	08:47	PA34	28	ładowanie			52,1	58,4	66,8
3468	27.07.2017	08:51	C152	28	ładowanie			57,0	65,4	71,0
3469	27.07.2017	08:54	C152	10	start			59,0	67,1	72,2
3470	27.07.2017	08:55	PA28	10	start			56,7	65,0	70,5
3471	27.07.2017	08:56	PS28	10	start			60,2	65,5	72,5
3472	27.07.2017	08:59	C152	28	ładowanie			57,3	66,2	72,2
3473	27.07.2017	09:04	C152	10	start			57,2	63,3	68,9
3474	27.07.2017	09:12	C172	10	start			54,2	60,9	70,1
3475	27.07.2017	09:13	PS28	28	ładowanie			56,1	63,6	70,7
3476	27.07.2017	09:20	C152	10	start			53,3	61,1	67,8
3477	27.07.2017	09:22	C152	10	start			52,6	58,6	67,6
3478	27.07.2017	09:26	PS28	28	ładowanie			61,3	71,6	76,6
3479	27.07.2017	09:36	C152	28	ładowanie			57,9	60,4	70,8
3480	27.07.2017	09:42	R44	28	ładowanie			58,8	64,2	74,0
3481	27.07.2017	09:44	C152	28	ładowanie			55,3	60,0	70,9
3482	27.07.2017	10:23	C152	28	ładowanie			51,4	57,2	64,6
3483	27.07.2017	10:25	PS28	28	ładowanie			60,2	63,9	72,4
3484	27.07.2017	10:39	PS28	28	ładowanie			54,8	60,5	68,7
3485	27.07.2017	10:46	PS28	28	ładowanie			47,6	55,5	62,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3486	27.07.2017	11:01	C152	28	ładowanie			52,1	56,7	68,4
3487	27.07.2017	11:04	P06T	28	ładowanie			62,6	70,4	77,0
3488	27.07.2017	11:10	C172	28	ładowanie			54,9	62,7	69,0
3489	27.07.2017	11:12	PS28	28	ładowanie			59,9	66,5	72,2
3490	27.07.2017	11:15	BO105	28	ładowanie			63,8	72,5	77,7
3491	27.07.2017	11:20	C172	28	ładowanie			51,9	59,3	66,5
3492	27.07.2017	11:23	PS28	28	ładowanie			66,3	75,8	81,5
3493	27.07.2017	11:25	C152	28	ładowanie			60,7	76,0	75,5
3494	27.07.2017	11:39	C152	28	ładowanie			54,3	64,1	69,5
3495	27.07.2017	11:40	C152	10	start			51,5	58,1	65,8
3496	27.07.2017	11:43	C172	10	start			57,3	65,0	71,2
3497	27.07.2017	11:44	C172	28	ładowanie			51,7	58,2	64,9
3498	27.07.2017	11:49	C152	28	ładowanie			56,0	64,0	69,1
3499	27.07.2017	11:57	C182	28	ładowanie			53,3	60,7	66,7
3500	27.07.2017	12:02	C172	28	ładowanie			52,2	61,6	68,8
3501	27.07.2017	12:06	C152	28	ładowanie			50,7	55,4	64,8
3502	27.07.2017	12:10	C152	28	ładowanie			58,1	66,1	71,9
3503	27.07.2017	12:12	C172	28	ładowanie			49,8	55,6	65,5
3504	27.07.2017	12:15	C152	28	ładowanie			60,0	69,7	73,8
3505	27.07.2017	12:21	C182	28	ładowanie			57,9	67,6	72,9
3506	27.07.2017	12:24	C182	10	start			52,2	59,3	65,9
3507	27.07.2017	12:29	PS28	28	ładowanie			54,2	62,8	69,1
3508	27.07.2017	12:30	PS28	10	start			50,3	56,4	64,9
3509	27.07.2017	12:40	C172	28	ładowanie			55,3	61,8	70,5
3510	27.07.2017	12:41	C172	10	start			58,2	65,3	69,7
3511	27.07.2017	12:45	C172	28	ładowanie			58,3	69,0	73,7
3512	27.07.2017	12:51	C182	28	ładowanie			55,8	63,4	68,9
3513	27.07.2017	13:05	C172	10	start			44,9	51,0	61,1
3514	27.07.2017	13:11	C152	10	start			55,0	64,0	69,8
3515	27.07.2017	13:09	PS28	28	ładowanie			47,6	51,8	61,5
3516	27.07.2017	13:17	R66	28	ładowanie			57,1	65,3	70,7
3517	27.07.2017	13:22	C182	28	ładowanie			57,2	67,5	71,4
3518	27.07.2017	13:16	C182	10	start			55,0	60,8	71,0
3519	27.07.2017	13:26	C152	28	ładowanie			54,1	60,5	68,7
3520	27.07.2017	13:27	C172	10	start			54,9	60,5	70,0
3521	27.07.2017	13:38	R44	10	start			59,2	62,0	73,9
3522	27.07.2017	13:40	C152	28	ładowanie			54,7	59,6	68,4
3523	27.07.2017	13:45	C182	28	ładowanie			59,0	65,7	73,6
3524	27.07.2017	13:47	C182	10	start			50,1	56,7	66,5
3525	27.07.2017	13:49	C172	10	start			56,6	65,9	71,1
3526	27.07.2017	13:49	C152	10	start			48,7	55,2	64,5
3527	27.07.2017	13:53	C172	28	ładowanie			54,7	60,5	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3528	27.07.2017	13:59	C152	28	ładowanie			56,0	64,8	70,2
3529	27.07.2017	14:08	C152	10	start			55,4	59,1	69,2
3530	27.07.2017	14:13	PS28	28	ładowanie			58,3	65,3	73,6
3531	27.07.2017	14:10	PS28	10	start			53,9	59,4	67,9
3532	27.07.2017	14:20	PS28	10	start			51,8	59,0	68,0
3533	27.07.2017	14:23	K150	10	start			52,2	63,0	67,2
3534	27.07.2017	14:27	C152	28	ładowanie			43,2	48,2	57,9
3535	27.07.2017	14:35	PS28	10	start			65,4	71,9	81,2
3536	27.07.2017	14:38	K150	28	ładowanie			45,4	51,0	62,1
3537	27.07.2017	14:41	PS28	28	ładowanie			52,1	60,0	68,1
3538	27.07.2017	14:43	C172	10	start			45,9	51,8	63,9
3539	27.07.2017	14:48	P06T	28	ładowanie			53,6	62,1	72,3
3540	27.07.2017	14:50	C172	28	ładowanie			41,4	52,0	59,0
3541	27.07.2017	14:53	EC35	28	ładowanie			47,5	53,7	64,1
3542	27.07.2017	14:57	K150	28	ładowanie			52,0	59,5	66,2
3543	27.07.2017	14:59	C172	28	ładowanie			53,8	61,6	68,2
3544	27.07.2017	15:01	P06T	28	ładowanie			54,5	62,9	70,0
3545	27.07.2017	15:03	P06T	10	start			51,8	59,0	66,8
3546	27.07.2017	15:09	PS28	10	start			53,7	61,8	68,8
3547	27.07.2017	15:07	C182	28	ładowanie			64,6	73,8	83,1
3548	27.07.2017	15:15	EC30	28	ładowanie			49,2	54,1	67,9
3549	27.07.2017	15:21	P06T	28	ładowanie			54,1	61,2	68,7
3550	27.07.2017	15:24	C152	28	ładowanie			44,3	53,4	60,4
3551	27.07.2017	15:25	C152	10	start			45,2	48,9	59,1
3552	27.07.2017	15:27	P06T	28	ładowanie			55,8	65,9	71,0
3553	27.07.2017	15:32	C152	28	ładowanie			51,7	60,6	66,6
3554	27.07.2017	15:34	C152	10	start			52,6	59,0	66,8
3555	27.07.2017	15:39	C152	28	ładowanie			58,0	64,6	70,6
3556	27.07.2017	15:39	C152	10	start			59,5	66,6	72,9
3557	27.07.2017	15:44	C152	28	ładowanie			55,3	65,6	70,4
3558	27.07.2017	15:42	C152	10	start			40,4	45,7	56,3
3559	27.07.2017	15:45	PS28	10	start			42,7	49,1	58,8
3560	27.07.2017	16:04	C152	10	start			54,7	63,8	69,4
3561	27.07.2017	16:02	C182	28	ładowanie			49,1	54,2	63,3
3562	27.07.2017	16:08	C150	28	ładowanie			57,8	66,4	71,5
3563	27.07.2017	16:08	C150	10	start			56,6	63,8	69,1
3564	27.07.2017	16:13	C152	28	ładowanie			53,9	62,5	68,4
3565	27.07.2017	16:17	PS28	10	start			54,8	64,3	70,8
3566	27.07.2017	16:15	C152	10	start			46,7	53,5	61,9
3567	27.07.2017	16:27	C172	28	ładowanie			44,5	54,5	61,7
3568	27.07.2017	16:26	CIRRUS -22	10	start			44,7	51,0	61,1
3569	27.07.2017	16:29	NG5	10	start			46,6	51,3	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3570	27.07.2017	16:35	C150	10	start			44,0	48,8	59,8
3571	27.07.2017	16:39	C150	10	start			50,8	56,0	66,2
3572	27.07.2017	16:39	PA34	28	ładowanie			57,1	65,3	71,6
3573	27.07.2017	16:44	PS28	28	ładowanie			58,7	67,3	71,4
3574	27.07.2017	16:44	K150	10	start			55,6	62,8	69,5
3575	27.07.2017	16:50	C152	28	ładowanie			60,1	70,0	73,6
3576	27.07.2017	16:52	P06T	10	start			52,2	59,6	65,7
3577	27.07.2017	16:56	C182	28	ładowanie			57,5	67,2	71,8
3578	27.07.2017	16:59	PS28	28	ładowanie			50,5	57,0	66,0
3579	27.07.2017	17:02	C150	28	ładowanie			49,9	58,0	65,6
3580	27.07.2017	17:03	C152	10	start			43,3	49,5	59,0
3581	27.07.2017	17:05	C150	28	ładowanie			53,5	60,8	68,3
3582	27.07.2017	17:11	C152	28	ładowanie			56,7	65,6	70,5
3583	27.07.2017	17:15	XXX	-	start			55,5	64,9	70,1
3584	27.07.2017	17:11	C152	10	start			45,4	48,5	59,2
3585	27.07.2017	17:21	PS28	28	ładowanie			54,8	62,6	69,0
3586	27.07.2017	17:23	C152	28	ładowanie			45,7	49,4	60,6
3587	27.07.2017	17:32	ST75	10	start			53,2	60,8	69,4
3588	27.07.2017	17:43	C172	10	start			60,0	64,8	72,1
3589	27.07.2017	17:48	ST75	28	ładowanie			53,3	59,0	71,6
3590	27.07.2017	17:50	ST75	10	start			59,0	67,4	73,9
3591	27.07.2017	17:50	C182	10	start			54,8	59,8	67,2
3592	27.07.2017	17:55	PS28	10	start			52,4	61,9	70,0
3593	27.07.2017	18:00	C172	28	ładowanie			49,6	57,1	64,9
3594	27.07.2017	18:02	ST75	28	ładowanie			55,5	63,6	72,5
3595	27.07.2017	18:05	PS28	28	ładowanie			53,1	58,4	70,0
3596	27.07.2017	18:03	PS28	10	start			61,5	68,2	79,8
3597	27.07.2017	18:04	C152	10	start			49,5	58,1	65,0
3598	27.07.2017	18:09	C152	10	start			60,7	69,3	74,1
3599	27.07.2017	18:13	C172	28	ładowanie			46,2	52,4	62,8
3600	27.07.2017	18:16	PS28	28	ładowanie			57,5	63,6	72,0
3601	27.07.2017	18:16	C172	10	start			59,6	65,3	73,4
3602	27.07.2017	18:17	PS28	10	start			46,5	55,8	63,1
3603	27.07.2017	18:18	C182	28	ładowanie			52,8	58,2	68,2
3604	27.07.2017	18:19	C182	10	start			49,9	53,5	65,3
3605	27.07.2017	18:21	K150	28	ładowanie			54,8	61,9	67,9
3606	27.07.2017	18:26	PS28	28	ładowanie			47,7	53,6	63,2
3607	27.07.2017	18:28	PS28	10	start			43,7	49,7	60,6
3608	27.07.2017	18:31	C172	28	ładowanie			56,0	65,0	71,2
3609	27.07.2017	18:30	C172	10	start			46,1	53,0	61,9
3610	27.07.2017	18:34	C152	28	ładowanie			55,8	65,7	70,7
3611	27.07.2017	18:36	PS28	28	ładowanie			52,0	57,5	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3612	27.07.2017	18:47	C182	28	ładowanie			51,2	58,3	65,8
3613	27.07.2017	18:52	C172	10	start			53,0	62,1	69,1
3614	27.07.2017	18:57	PS28	28	ładowanie			52,8	59,1	68,0
3615	27.07.2017	18:58	C172	28	ładowanie			55,2	64,0	70,1
3616	27.07.2017	18:59	C172	10	start			43,5	47,5	59,0
3617	27.07.2017	19:01	C172	28	ładowanie			48,0	51,6	63,4
3618	27.07.2017	19:05	C172	28	ładowanie			53,7	62,4	68,7
3619	27.07.2017	19:09	C172	10	start			53,7	59,4	69,4
3620	27.07.2017	19:11	P06T	28	ładowanie			47,7	55,7	64,3
3621	27.07.2017	19:12	C182	28	ładowanie			46,4	52,6	62,8
3622	27.07.2017	19:18	C172	10	start			51,8	58,0	68,2
3623	27.07.2017	19:28	C172	28	ładowanie			46,6	53,2	62,2
3624	27.07.2017	19:30	C172	10	start			57,3	62,4	73,5
3625	27.07.2017	19:34	C172	28	ładowanie			57,6	68,5	71,8
3626	27.07.2017	19:43	C182	28	ładowanie			50,6	57,3	66,4
3627	27.07.2017	19:41	C182	10	start			48,0	55,1	65,1
3628	27.07.2017	19:46	NG5	28	ładowanie			51,8	60,2	69,2
3629	27.07.2017	19:55	C152	28	ładowanie			54,1	62,1	68,4
3630	27.07.2017	20:07	C182	28	ładowanie			53,9	63,1	69,3
3631	27.07.2017	20:10	C182	10	start			58,7	68,0	75,6
3632	27.07.2017	20:24	PS28	28	ładowanie			44,8	48,7	61,4
3633	27.07.2017	20:29	EC35	28	ładowanie			65,5	71,8	80,8
3634	27.07.2017	20:30	C182	28	ładowanie			52,4	58,4	69,6
3635	27.07.2017	20:44	C172	28	ładowanie			46,5	50,8	60,3
3636	28.07.2017	08:05	PA28	10	start			54,9	64,7	69,8
3637	28.07.2017	08:14	PA28	28	ładowanie			54,5	64,4	71,1
3638	28.07.2017	08:28	PA28	28	ładowanie			50,2	55,6	66,6
3639	28.07.2017	08:41	C152	10	start			43,1	50,8	58,5
3640	28.07.2017	08:45	R66	10	start			48,9	58,3	64,2
3641	28.07.2017	08:51	C152	10	start			51,8	58,8	68,2
3642	28.07.2017	08:52	PA28	28	ładowanie			53,6	60,5	68,9
3643	28.07.2017	08:57	PS28	10	start			59,3	68,8	73,5
3644	28.07.2017	08:58	C152	28	ładowanie			60,1	65,2	76,5
3645	28.07.2017	09:03	C152	10	start			51,6	56,6	65,5
3646	28.07.2017	09:05	PS28	28	ładowanie			55,1	62,2	72,6
3647	28.07.2017	09:12	C152	28	ładowanie			55,9	62,3	69,7
3648	28.07.2017	09:19	PS28	10	start			59,1	67,3	73,6
3649	28.07.2017	09:20	C152	10	start			56,9	66,5	71,6
3650	28.07.2017	09:27	PS28	10	start			59,9	66,3	73,9
3651	28.07.2017	09:33	C152	10	start			61,8	69,2	72,8
3652	28.07.2017	09:33	PS28	10	start			62,3	70,3	74,7
3653	28.07.2017	09:37	PS28	10	start			61,0	68,7	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3654	28.07.2017	09:47	PS28	28	ładowanie			54,4	62,6	73,8
3655	28.07.2017	09:49	PS28	28	ładowanie			48,5	55,0	64,5
3656	28.07.2017	09:57	PS28	28	ładowanie			53,7	59,0	70,2
3657	28.07.2017	10:01	BE58	10	start			49,1	54,6	67,6
3658	28.07.2017	10:06	PS28	10	start			59,9	70,4	75,3
3659	28.07.2017	10:09	PS28	10	start			55,8	65,5	71,2
3660	28.07.2017	10:11	C172	10	start			53,5	61,3	68,3
3661	28.07.2017	10:11	BE58	28	ładowanie			49,4	54,9	67,6
3662	28.07.2017	10:18	PS28	28	ładowanie			60,6	68,5	73,9
3663	28.07.2017	10:23	C172	28	ładowanie			53,3	60,3	66,8
3664	28.07.2017	10:28	BE58	28	ładowanie			55,3	63,3	69,7
3665	28.07.2017	10:30	PS28	10	start			58,3	64,9	73,4
3666	28.07.2017	10:34	PS28	28	ładowanie			54,8	62,0	71,6
3667	28.07.2017	10:34	G2CA	28	ładowanie			53,6	64,3	69,7
3668	28.07.2017	10:40	PS28	10	start			50,7	56,0	65,4
3669	28.07.2017	10:42	B407	10	start			64,3	69,5	81,0
3670	28.07.2017	10:43	C152	28	ładowanie			58,3	65,7	73,1
3671	28.07.2017	10:46	BE58	28	ładowanie			50,7	57,9	67,5
3672	28.07.2017	10:49	PS28	28	ładowanie			50,4	53,9	66,8
3673	28.07.2017	10:51	C172	28	ładowanie			54,7	64,1	69,4
3674	28.07.2017	10:53	HUSK	10	start			53,6	62,3	69,1
3675	28.07.2017	10:54	C152	10	start			55,7	64,4	70,3
3676	28.07.2017	10:58	BE58	28	ładowanie			49,0	57,8	65,2
3677	28.07.2017	11:00	PS28	28	ładowanie			59,7	66,1	73,6
3678	28.07.2017	11:02	C172	28	ładowanie			58,0	68,2	76,4
3679	28.07.2017	11:05	C152	28	ładowanie			51,9	58,4	69,2
3680	28.07.2017	11:13	HUSK	28	ładowanie			53,5	59,3	67,5
3681	28.07.2017	11:15	C172	28	ładowanie			57,8	65,8	73,1
3682	28.07.2017	11:18	PS28	28	ładowanie			54,3	63,4	70,0
3683	28.07.2017	11:19	PS28	10	start			57,5	63,8	74,1
3684	28.07.2017	11:26	PS28	28	ładowanie			57,5	63,5	73,7
3685	28.07.2017	11:24	C172	10	start			47,9	53,0	65,0
3686	28.07.2017	11:28	C152	28	ładowanie			55,8	62,3	71,8
3687	28.07.2017	11:29	PS28	28	ładowanie			53,1	58,1	68,3
3688	28.07.2017	11:30	C152	10	start			55,5	61,6	70,0
3689	28.07.2017	11:37	EC35	10	start			58,9	69,6	74,7
3690	28.07.2017	11:38	PS28	10	start			53,6	62,9	70,4
3691	28.07.2017	11:41	C152	28	ładowanie			59,1	64,7	71,9
3692	28.07.2017	11:48	C152	28	ładowanie			55,9	63,7	69,8
3693	28.07.2017	11:57	PS28	28	ładowanie			57,7	64,0	72,0
3694	28.07.2017	12:06	HUSK	28	ładowanie			59,8	71,3	74,4
3695	28.07.2017	12:07	C172	28	ładowanie			59,7	69,8	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3696	28.07.2017	12:11	PS28	28	ładowanie			53,2	62,3	68,1
3697	28.07.2017	12:13	C152	28	ładowanie			59,2	66,8	74,1
3698	28.07.2017	12:14	PS28	10	start			51,0	58,2	65,8
3699	28.07.2017	12:16	SIRA	10	start			64,3	72,9	80,7
3700	28.07.2017	12:19	C172	28	ładowanie			55,1	63,7	70,8
3701	28.07.2017	12:24	HUSK	28	ładowanie			51,4	61,1	67,8
3702	28.07.2017	12:25	HUSK	10	start			52,9	62,0	68,3
3703	28.07.2017	12:29	C150	10	start			60,9	69,9	74,5
3704	28.07.2017	12:35	C172	28	ładowanie			52,4	61,1	68,0
3705	28.07.2017	12:42	ULAC	10	start			49,6	55,5	66,0
3706	28.07.2017	12:43	EC35	28	ładowanie			51,2	61,3	71,1
3707	28.07.2017	12:45	HUSK	28	ładowanie			52,3	61,0	69,4
3708	28.07.2017	12:47	C182	10	start			60,1	70,8	75,6
3709	28.07.2017	12:53	C150	28	ładowanie			49,4	60,7	66,8
3710	28.07.2017	12:58	EC30	28	ładowanie			46,1	53,3	63,7
3711	28.07.2017	13:03	R44	10	start			43,6	51,4	61,1
3712	28.07.2017	13:07	HUSK	10	start			48,7	52,4	65,3
3713	28.07.2017	13:09	RALL	10	start			48,8	57,6	66,4
3714	28.07.2017	13:19	EC35	28	ładowanie			46,4	52,3	65,1
3715	28.07.2017	13:22	HUSK	28	ładowanie			50,7	58,2	69,2
3716	28.07.2017	13:24	C172	10	start			54,0	62,3	68,0
3717	28.07.2017	13:24	C152	10	start			49,8	55,1	65,1
3718	28.07.2017	13:25	PS28	10	start			50,3	55,2	66,4
3719	28.07.2017	13:36	C152	28	ładowanie			54,9	64,5	70,1
3720	28.07.2017	13:37	PS28	28	ładowanie			54,5	63,7	70,6
3721	28.07.2017	13:39	HUSK	28	ładowanie			56,2	66,2	71,1
3722	28.07.2017	13:40	R44	28	ładowanie			51,7	59,5	67,6
3723	28.07.2017	13:42	PS28	28	ładowanie			54,8	61,5	71,5
3724	28.07.2017	13:41	K150	10	start			53,2	59,5	69,5
3725	28.07.2017	13:45	EC35	10	start			56,4	65,6	71,4
3726	28.07.2017	13:52	K150	28	ładowanie			52,9	60,9	67,4
3727	28.07.2017	14:01	HUSK	10	start			49,7	57,4	65,0
3728	28.07.2017	14:02	K150	10	start			55,2	61,9	71,4
3729	28.07.2017	14:07	PS28	28	ładowanie			47,8	58,4	64,7
3730	28.07.2017	14:10	PS28	10	start			50,8	56,9	66,1
3731	28.07.2017	14:11	R44	10	start			48,3	52,8	63,8
3732	28.07.2017	14:13	C172	28	ładowanie			56,8	64,8	72,4
3733	28.07.2017	14:14	HUSK	28	ładowanie			55,5	65,4	70,1
3734	28.07.2017	14:19	EC35	10	start			60,3	68,9	78,2
3735	28.07.2017	14:22	ULAC	28	ładowanie			45,5	50,9	61,5
3736	28.07.2017	14:22	PS28	28	ładowanie			53,1	63,0	68,5
3737	28.07.2017	14:25	K150	10	start			55,9	63,4	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3738	28.07.2017	14:33	PS28	10	start			53,5	63,6	69,9
3739	28.07.2017	14:37	PS28	28	ładowanie			56,5	62,4	71,6
3740	28.07.2017	14:38	C172	28	ładowanie			56,5	66,4	70,7
3741	28.07.2017	14:41	K150	28	ładowanie			56,9	64,5	70,9
3742	28.07.2017	14:43	R44	28	ładowanie			54,2	62,0	68,2
3743	28.07.2017	14:44	C152	28	ładowanie			51,3	60,2	68,7
3744	28.07.2017	14:45	C152	10	start			46,6	58,2	62,9
3745	28.07.2017	15:00	C152	10	start			47,7	58,0	63,8
3746	28.07.2017	15:06	Mi8	28	ładowanie			62,5	69,1	82,6
3747	28.07.2017	15:08	C152	28	ładowanie			55,3	59,9	71,9
3748	28.07.2017	15:20	PS28	10	start			53,1	63,2	68,3
3749	28.07.2017	15:37	G2CA	10	start			57,2	66,3	72,3
3750	28.07.2017	15:41	EC30	28	ładowanie			58,4	67,8	73,9
3751	28.07.2017	15:47	C152	28	ładowanie			62,1	72,9	75,1
3752	28.07.2017	15:54	PS28	28	ładowanie			54,5	61,0	68,7
3753	28.07.2017	15:57	C152	28	ładowanie			58,6	67,0	72,5
3754	28.07.2017	15:58	PS28	10	start			57,5	63,3	73,8
3755	28.07.2017	16:01	C152	28	ładowanie			45,7	55,2	62,2
3756	28.07.2017	16:10	C152	10	start			51,5	57,0	66,7
3757	28.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			55,9	62,4	69,5
3758	28.07.2017	16:37	C152	28	ładowanie			60,5	65,7	76,5
3759	28.07.2017	16:44	C172	10	start			56,1	63,9	69,9
3760	28.07.2017	17:06	C172	28	ładowanie			54,9	60,8	70,0
3761	28.07.2017	17:16	PS28	10	start			60,7	67,2	78,2
3762	28.07.2017	17:18	C172	10	start			57,2	61,7	73,4
3763	28.07.2017	17:21	C172	10	start			54,0	61,7	70,9
3764	28.07.2017	17:26	PS28	28	ładowanie			49,3	63,6	65,4
3765	28.07.2017	17:27	PS28	10	start			55,2	63,8	73,2
3766	28.07.2017	17:28	C172	28	ładowanie			52,8	59,5	67,8
3767	28.07.2017	17:46	PS28	10	start			59,1	65,9	78,2
3768	29.07.2017	08:08	R66	10	start			55,7	64,2	70,0
3769	29.07.2017	08:17	C172	10	start			54,8	62,5	70,1
3770	29.07.2017	08:19	C172	10	start			49,9	55,6	66,7
3771	29.07.2017	08:47	C152	10	start			55,9	63,9	70,5
3772	29.07.2017	08:56	C152	10	start			55,6	61,6	69,9
3773	29.07.2017	09:03	C182	10	start			59,0	68,5	74,8
3774	29.07.2017	09:06	PS28	10	start			48,8	54,0	63,6
3775	29.07.2017	09:07	C152	10	start			48,0	56,1	62,5
3776	29.07.2017	09:09	C172	10	start			49,9	57,7	64,8
3777	29.07.2017	09:15	C152	10	start			53,0	61,6	68,0
3778	29.07.2017	09:27	EC35	10	start			61,7	69,0	78,5
3779	29.07.2017	09:38	C172	28	ładowanie			45,6	52,1	61,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3780	29.07.2017	09:44	P06T	10	start			56,1	64,1	69,6
3781	29.07.2017	09:46	PS28	28	ładowanie			56,0	66,0	70,4
3782	29.07.2017	09:48	PS28	10	start			45,5	54,7	61,5
3783	29.07.2017	09:49	C152	10	start			45,7	50,0	60,2
3784	29.07.2017	09:50	PS28	28	ładowanie			46,5	55,8	62,0
3785	29.07.2017	09:52	PS28	10	start			55,3	62,4	70,7
3786	29.07.2017	09:57	EC35	28	ładowanie			53,2	63,1	72,8
3787	29.07.2017	10:00	PS28	28	ładowanie			44,8	53,3	62,9
3788	29.07.2017	10:02	PS28	10	start			44,4	52,4	59,3
3789	29.07.2017	10:04	PS28	28	ładowanie			45,7	54,8	62,1
3790	29.07.2017	10:06	PS28	28	ładowanie			57,0	65,6	71,0
3791	29.07.2017	10:07	PS28	10	start			56,5	62,6	74,1
3792	29.07.2017	10:10	C172	28	ładowanie			49,5	55,0	65,5
3793	29.07.2017	10:17	PS28	28	ładowanie			53,0	61,0	67,6
3794	29.07.2017	10:17	PS28	10	start			46,5	52,6	62,3
3795	29.07.2017	10:21	CH60	10	start			56,8	64,7	72,6
3796	29.07.2017	10:25	TL96	10	start			53,5	61,5	68,7
3797	29.07.2017	10:26	C152	10	start			62,9	72,5	77,8
3798	29.07.2017	10:28	PS28	28	ładowanie			60,2	68,3	77,7
3799	29.07.2017	10:32	CIRRUS-22	10	start			48,9	56,3	65,2
3800	29.07.2017	10:35	HUSK	28	ładowanie			49,7	55,6	64,7
3801	29.07.2017	10:37	PS28	28	ładowanie			52,8	61,0	67,8
3802	29.07.2017	10:39	K150	10	start			54,7	62,3	70,8
3803	29.07.2017	10:42	C175	10	start			55,6	63,1	71,2
3804	29.07.2017	10:43	C172	28	ładowanie			53,4	59,6	69,1
3805	29.07.2017	10:50	C152	28	ładowanie			58,5	66,0	74,3
3806	29.07.2017	10:49	C152	10	start			58,9	65,0	71,0
3807	29.07.2017	10:49	C206	10	start			55,5	61,4	68,7
3808	29.07.2017	10:54	R66	28	ładowanie			47,3	52,9	63,8
3809	29.07.2017	10:52	C152	28	ładowanie			47,1	53,7	63,7
3810	29.07.2017	10:55	PS28	10	start			56,2	65,9	71,0
3811	29.07.2017	10:57	C152	10	start			49,7	56,7	64,8
3812	29.07.2017	10:58	C172	10	start			50,6	58,2	66,7
3813	29.07.2017	11:05	C206	28	ładowanie			47,8	54,5	63,2
3814	29.07.2017	11:07	HUSK	28	ładowanie			51,2	59,1	65,9
3815	29.07.2017	11:08	PS28	10	start			47,4	54,3	63,1
3816	29.07.2017	11:14	C152	28	ładowanie			46,0	54,7	62,4
3817	29.07.2017	11:15	C172	28	ładowanie			51,8	58,7	68,2
3818	29.07.2017	11:21	PS28	28	ładowanie			55,7	64,9	71,8
3819	29.07.2017	11:22	HUSK	28	ładowanie			47,2	56,1	64,0
3820	29.07.2017	11:24	PS28	28	ładowanie			47,5	55,8	63,7
3821	29.07.2017	11:26	K150	10	start			50,5	55,3	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3822	29.07.2017	11:28	PS28	28	ładowanie			55,6	65,0	70,8
3823	29.07.2017	11:31	PS28	10	start			47,3	54,3	63,4
3824	29.07.2017	11:33	C152	10	start			51,0	59,5	66,4
3825	29.07.2017	11:35	MI8	10	start			77,1	85,7	94,7
3826	29.07.2017	11:36	HUSK	28	ładowanie			56,7	62,9	71,9
3827	29.07.2017	11:38	C206	28	ładowanie			50,1	58,1	67,1
3828	29.07.2017	11:44	PS28	28	ładowanie			49,0	57,3	65,0
3829	29.07.2017	11:46	PS28	10	start			51,6	60,7	66,5
3830	29.07.2017	11:47	C152	10	start			48,8	56,8	64,7
3831	29.07.2017	11:49	PS28	10	start			47,2	51,4	61,4
3832	29.07.2017	11:50	C152	10	start			53,0	59,4	66,5
3833	29.07.2017	11:53	HUSK	28	ładowanie			49,0	55,0	66,1
3834	29.07.2017	11:54	K150	28	ładowanie			58,8	67,2	74,3
3835	29.07.2017	11:55	R44	28	ładowanie			56,9	65,8	73,0
3836	29.07.2017	11:57	BE58	10	start			62,2	70,1	77,8
3837	29.07.2017	11:58	C152	10	start			56,9	63,6	71,5
3838	29.07.2017	11:59	C206	10	start			53,9	60,3	69,7
3839	29.07.2017	12:00	UL45	10	start			53,0	60,0	67,0
3840	29.07.2017	12:04	C172	28	ładowanie			58,7	68,3	73,7
3841	29.07.2017	12:05	C152	28	ładowanie			45,9	50,8	61,8
3842	29.07.2017	12:08	HUSK	28	ładowanie			51,9	61,0	68,2
3843	29.07.2017	12:09	PS28	28	ładowanie			47,9	54,5	63,6
3844	29.07.2017	12:12	C206	28	ładowanie			49,1	56,2	64,4
3845	29.07.2017	12:12	RALL	10	start			52,0	59,7	68,8
3846	29.07.2017	12:15	C182	10	start			50,6	56,6	66,7
3847	29.07.2017	12:16	K150	10	start			51,5	58,0	67,7
3848	29.07.2017	12:17	C152	28	ładowanie			48,1	53,3	64,4
3849	29.07.2017	12:21	PS28	28	ładowanie			70,5	80,4	90,1
3850	29.07.2017	12:24	SIRA	10	start			53,1	60,0	67,3
3851	29.07.2017	12:25	C206	10	start			59,0	71,7	74,9
3852	29.07.2017	12:28	C172	28	ładowanie			52,7	59,6	68,3
3853	29.07.2017	12:31	MI8	10	start			71,5	81,3	89,4
3854	29.07.2017	12:33	PS28	10	start			61,6	72,2	76,6
3855	29.07.2017	12:37	HUSK	28	ładowanie			61,4	69,3	78,7
3856	29.07.2017	12:37	HUSK	10	start			50,4	55,2	63,3
3857	29.07.2017	12:39	C206	28	ładowanie			47,3	52,9	61,0
3858	29.07.2017	12:44	C172	28	ładowanie			55,0	62,5	70,6
3859	29.07.2017	12:47	PS28	28	ładowanie			54,0	63,6	69,7
3860	29.07.2017	12:51	HUSK	28	ładowanie			55,7	61,8	69,9
3861	29.07.2017	12:51	HUSK	10	start			66,5	74,6	81,5
3862	29.07.2017	12:54	C172	10	start			53,1	59,9	70,0
3863	29.07.2017	13:00	MI8	28	ładowanie			71,0	87,0	91,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3864	29.07.2017	13:05	UL45	28	ładowanie			60,8	70,2	74,0
3865	29.07.2017	13:05	HUSK	28	ładowanie			52,6	59,7	67,9
3866	29.07.2017	13:15	C172	28	ładowanie			56,8	65,7	71,8
3867	29.07.2017	13:29	C152	10	start			54,2	61,5	67,8
3868	29.07.2017	13:31	E300	10	start			59,4	70,1	75,1
3869	29.07.2017	13:33	C206	10	start			57,8	66,0	71,8
3870	29.07.2017	13:34	HUSK	28	ładowanie			54,5	62,9	70,0
3871	29.07.2017	13:35	HUSK	10	start			57,8	66,3	73,9
3872	29.07.2017	13:38	C152	28	ładowanie			54,2	62,1	70,5
3873	29.07.2017	13:41	SBACH -42	10	start			62,2	71,2	77,1
3874	29.07.2017	13:42	C152	10	start			55,9	60,0	71,2
3875	29.07.2017	13:43	K150	28	ładowanie			55,9	65,7	72,2
3876	29.07.2017	13:45	C206	28	ładowanie			47,8	54,9	62,5
3877	29.07.2017	13:50	C152	28	ładowanie			51,3	58,5	65,5
3878	29.07.2017	13:52	HUSK	28	ładowanie			57,7	68,1	73,2
3879	29.07.2017	13:54	PS28	28	ładowanie			51,9	60,5	67,2
3880	29.07.2017	13:56	K150	28	ładowanie			51,3	59,0	67,2
3881	29.07.2017	14:02	E300	28	ładowanie			57,7	65,8	74,3
3882	29.07.2017	14:07	K150	28	ładowanie			50,0	56,6	66,3
3883	29.07.2017	14:11	C152	28	ładowanie			51,4	56,3	67,8
3884	29.07.2017	14:15	K150	28	ładowanie			46,8	52,4	62,3
3885	29.07.2017	14:16	C172	28	ładowanie			55,7	63,3	70,9
3886	29.07.2017	14:18	C150	28	ładowanie			50,5	57,9	66,6
3887	29.07.2017	14:20	HUSK	28	ładowanie			48,6	55,1	63,4
3888	29.07.2017	14:25	C152	28	ładowanie			47,2	55,4	62,1
3889	29.07.2017	14:26	PS28	28	ładowanie			54,4	63,3	68,9
3890	29.07.2017	14:27	K150	28	ładowanie			53,9	59,8	68,5
3891	29.07.2017	14:31	C152	28	ładowanie			47,5	54,9	62,7
3892	29.07.2017	14:33	PS28	28	ładowanie			43,2	52,0	59,8
3893	29.07.2017	14:35	K150	28	ładowanie			45,5	51,2	61,3
3894	29.07.2017	14:37	HUSK	28	ładowanie			45,4	51,0	60,7
3895	29.07.2017	14:38	C150	28	ładowanie			49,1	53,7	66,8
3896	29.07.2017	14:42	C152	28	ładowanie			55,3	65,8	70,4
3897	29.07.2017	14:43	K150	28	ładowanie			55,8	65,1	70,1
3898	29.07.2017	14:48	HUSK	28	ładowanie			46,4	54,1	63,6
3899	29.07.2017	14:55	SBACH -42	28	ładowanie			52,8	63,2	68,7
3900	29.07.2017	15:02	R66	28	ładowanie			62,6	72,4	80,7
3901	29.07.2017	15:03	HUSK	28	ładowanie			55,6	61,8	73,8
3902	29.07.2017	15:07	C150	28	ładowanie			47,1	52,9	62,5
3903	29.07.2017	15:09	C152	28	ładowanie			51,2	58,4	68,1
3904	29.07.2017	15:15	C206	28	ładowanie			49,2	59,0	65,8
3905	29.07.2017	15:19	HUSK	28	ładowanie			46,5	52,2	63,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3906	29.07.2017	15:23	HUSK	10	start			51,8	58,4	65,7
3907	29.07.2017	15:33	C150	28	ładowanie			56,2	62,2	72,1
3908	29.07.2017	15:32	C172	10	start			56,3	64,3	72,5
3909	29.07.2017	15:34	C206	10	start			50,6	60,1	67,3
3910	29.07.2017	15:39	EC35	28	ładowanie			53,1	62,3	73,0
3911	29.07.2017	15:45	R66	28	ładowanie			44,5	47,9	58,6
3912	29.07.2017	15:46	C206	28	ładowanie			44,7	49,4	58,5
3913	29.07.2017	15:48	HUSK	28	ładowanie			49,4	58,0	63,7
3914	29.07.2017	15:51	P06T	10	start			54,5	62,0	69,2
3915	29.07.2017	15:51	C152	10	start			50,6	54,1	66,1
3916	29.07.2017	15:59	C172	10	start			55,2	60,1	69,2
3917	29.07.2017	15:59	C152	10	start			51,6	57,7	66,0
3918	29.07.2017	16:03	PS28	10	start			46,4	54,2	63,2
3919	29.07.2017	16:07	PS28	28	ładowanie			53,8	62,7	68,0
3920	29.07.2017	16:14	EC35	28	ładowanie			48,9	54,6	68,5
3921	29.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			56,4	65,3	71,2
3922	29.07.2017	16:16	PA46	28	ładowanie			55,0	64,5	71,6
3923	29.07.2017	16:20	HUSK	28	ładowanie			63,0	70,5	82,8
3924	29.07.2017	16:27	C206	10	start			46,4	52,0	63,3
3925	29.07.2017	16:28	PS28	28	ładowanie			52,1	62,8	71,1
3926	29.07.2017	16:33	PS28	10	start			53,8	62,8	68,7
3927	29.07.2017	16:34	K150	28	ładowanie			58,9	66,8	73,3
3928	29.07.2017	16:35	HUSK	28	ładowanie			47,4	54,3	65,7
3929	29.07.2017	16:36	HUSK	10	start			50,4	58,7	65,3
3930	29.07.2017	16:38	C172	28	ładowanie			52,6	59,5	69,5
3931	29.07.2017	16:40	PS28	28	ładowanie			58,5	68,1	75,7
3932	29.07.2017	16:49	HUSK	28	ładowanie			52,4	63,0	68,1
3933	29.07.2017	16:54	PS28	10	start			49,5	58,2	67,4
3934	29.07.2017	17:00	P06T	28	ładowanie			54,6	62,7	69,1
3935	29.07.2017	17:03	PS28	10	start			46,2	53,5	63,8
3936	29.07.2017	17:07	PS28	28	ładowanie			50,1	60,7	67,1
3937	29.07.2017	17:08	Jak-3	10	start			62,2	74,4	82,3
3938	29.07.2017	17:23	HUSK	28	ładowanie			52,4	61,2	69,5
3939	29.07.2017	17:24	C152	10	start			48,4	55,7	65,4
3940	29.07.2017	17:30	SIRA	10	start			52,6	62,1	68,0
3941	29.07.2017	17:34	Jak-3	28	ładowanie			56,6	68,3	72,1
3942	29.07.2017	17:37	PS28	28	ładowanie			41,7	46,8	57,2
3943	29.07.2017	17:40	AT3	28	ładowanie			54,8	65,4	73,6
3944	29.07.2017	17:44	PS28	28	ładowanie			57,3	66,6	71,6
3945	29.07.2017	17:47	PS28	28	ładowanie			52,7	59,2	69,4
3946	29.07.2017	17:50	HUSK	28	ładowanie			53,3	61,7	70,5
3947	29.07.2017	17:53	PS28	28	ładowanie			64,1	70,2	80,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3948	29.07.2017	17:59	Jak-3	28	ładowanie			51,4	59,6	68,3
3949	29.07.2017	18:05	HUSK	28	ładowanie			56,4	62,7	72,4
3950	29.07.2017	18:14	EC35	28	ładowanie			54,7	61,7	71,0
3951	29.07.2017	18:16	C152	28	ładowanie			50,3	59,0	67,5
3952	29.07.2017	18:31	EC35	10	start			51,5	61,9	70,7
3953	29.07.2017	18:34	PS28	10	start			55,1	63,7	70,4
3954	29.07.2017	18:36	HUSK	10	start			50,3	58,8	65,3
3955	29.07.2017	18:43	HUSK	28	ładowanie			45,1	55,1	63,9
3956	29.07.2017	18:49	HUSK	10	start			43,0	49,4	58,6
3957	29.07.2017	18:59	HUSK	28	ładowanie			54,7	63,1	69,6
3958	29.07.2017	19:10	Jak-3	10	start			64,2	75,7	83,5
3959	29.07.2017	19:17	HUSK	28	ładowanie			54,1	63,4	71,8
3960	29.07.2017	19:23	AT3	10	start			45,8	52,7	62,8
3961	29.07.2017	19:28	SIRA	28	ładowanie			55,3	62,9	71,5
3962	29.07.2017	19:33	Jak-3	28	ładowanie			43,1	47,9	59,4
3963	29.07.2017	19:36	HUSK	28	ładowanie			50,9	59,6	67,3
3964	29.07.2017	19:48	HUSK	28	ładowanie			51,1	60,1	67,0
3965	29.07.2017	19:50	C172	28	ładowanie			53,2	63,2	71,0
3966	29.07.2017	19:56	AT3	10	start			58,3	67,6	72,7
3967	29.07.2017	20:01	HUSK	28	ładowanie			51,9	57,5	68,9
3968	29.07.2017	20:13	EC35	28	ładowanie			64,9	72,9	82,9
3969	29.07.2017	20:14	C182	28	ładowanie			54,0	59,3	71,1
3970	29.07.2017	20:26	HUSK	28	ładowanie			46,1	50,6	64,6
3971	29.07.2017	20:43	C152	28	ładowanie			57,6	68,3	72,6
3972	29.07.2017	20:47	C150	28	ładowanie			44,4	49,0	63,1
3973	29.07.2017	21:10	EC35	28	ładowanie			49,2	53,5	66,6
3974	30.07.2017	07:10	EC35	10	start			58,7	68,3	72,6
3975	30.07.2017	08:00	C172	10	start			52,8	62,9	70,3
3976	30.07.2017	08:40	C172	28	ładowanie			53,5	62,9	68,8
3977	30.07.2017	08:57	PS28	10	start			48,9	60,2	64,9
3978	30.07.2017	09:02	C182	28	ładowanie			56,7	64,9	70,9
3979	30.07.2017	09:08	PS28	28	ładowanie			56,0	66,5	71,4
3980	30.07.2017	09:19	PS28	28	ładowanie			51,1	61,5	67,7
3981	30.07.2017	09:23	R66	28	ładowanie			61,3	73,8	79,0
3982	30.07.2017	09:27	PS28	28	ładowanie			52,5	58,1	69,8
3983	30.07.2017	09:31	C152	28	ładowanie			44,4	47,3	60,9
3984	30.07.2017	09:38	PS28	28	ładowanie			54,9	64,2	69,9
3985	30.07.2017	09:40	COL3	10	start			49,6	55,8	64,7
3986	30.07.2017	09:41	PS28	28	ładowanie			43,3	52,5	59,8
3987	30.07.2017	09:44	R66	10	start			45,0	49,6	62,7
3988	30.07.2017	09:47	Tecnam Sierra P2006T	10	start			52,9	62,1	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3989	30.07.2017	09:52	PS28	28	ładowanie			42,0	48,3	59,1
3990	30.07.2017	10:01	PS28	28	ładowanie			53,8	62,4	68,4
3991	30.07.2017	10:09	PS28	10	start			54,7	64,9	73,0
3992	30.07.2017	10:15	PS28	10	start			49,9	59,5	68,9
3993	30.07.2017	10:24	TB9	10	start			48,8	54,2	64,8
3994	30.07.2017	10:28	PS28	10	start			48,0	54,7	63,8
3995	30.07.2017	10:32	C152	10	start			54,8	66,2	71,4
3996	30.07.2017	10:33	C152	10	start			53,8	63,7	69,4
3997	30.07.2017	10:36	PS28	28	ładowanie			57,5	64,8	72,1
3998	30.07.2017	10:41	B407	28	ładowanie			49,7	58,3	67,9
3999	30.07.2017	11:15	C182	28	ładowanie			49,3	56,2	67,9
4000	30.07.2017	11:24	C152	28	ładowanie			52,9	62,2	68,6
4001	30.07.2017	11:27	HUSK	28	ładowanie			41,5	49,0	58,8
4002	30.07.2017	11:29	HUSK	10	start			42,9	48,4	58,2
4003	30.07.2017	11:31	C172	28	ładowanie			50,0	58,3	64,6
4004	30.07.2017	11:36	C172	28	ładowanie			42,0	47,8	57,0
4005	30.07.2017	11:46	C172	10	start			49,9	55,7	62,6
4006	30.07.2017	11:56	C172	10	start			48,5	54,5	63,5
4007	30.07.2017	11:56	B407	10	start			46,9	53,8	68,2
4008	30.07.2017	12:15	C152	10	start			41,6	46,5	58,2
4009	30.07.2017	12:17	C172	28	ładowanie			45,0	49,5	61,8
4010	30.07.2017	12:20	C206	10	start			46,2	51,7	63,0
4011	30.07.2017	12:22	C172	10	start			53,7	59,4	70,6
4012	30.07.2017	12:34	HUSK	28	ładowanie			46,5	56,0	63,1
4013	30.07.2017	12:41	C172	10	start			47,1	52,9	61,8
4014	30.07.2017	12:39	C152	28	ładowanie			47,1	51,6	61,0
4015	30.07.2017	12:49	C310	28	ładowanie			40,6	45,9	55,6
4016	30.07.2017	13:00	C172	28	ładowanie			51,5	62,6	68,6
4017	30.07.2017	13:06	C150	28	ładowanie			54,5	64,6	69,9
4018	30.07.2017	13:09	C150	10	start			40,2	46,1	56,6
4019	30.07.2017	13:12	TL3000	10	start			46,1	52,0	61,4
4020	30.07.2017	13:16	HUSK	28	ładowanie			53,9	62,1	68,4
4021	30.07.2017	13:19	C150	28	ładowanie			50,1	60,2	67,5
4022	30.07.2017	13:18	C150	10	start			47,7	52,3	64,3
4023	30.07.2017	13:20	C152	10	start			58,1	66,7	71,2
4024	30.07.2017	13:22	MS-883	10	start			56,1	65,7	72,6
4025	30.07.2017	13:28	C150	28	ładowanie			51,7	57,5	69,0
4026	30.07.2017	13:33	PS28	28	ładowanie			52,5	59,8	71,0
4027	30.07.2017	13:33	R66	28	ładowanie			52,4	60,8	69,7
4028	30.07.2017	13:37	HUSK	28	ładowanie			45,8	53,7	62,4
4029	30.07.2017	13:42	E300	28	ładowanie			49,3	57,8	65,3
4030	30.07.2017	13:58	HUSK	28	ładowanie			51,3	57,5	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4031	30.07.2017	14:03	C172	28	ładowanie			51,2	61,1	66,6
4032	30.07.2017	14:06	PS28	28	ładowanie			54,3	63,6	68,8
4033	30.07.2017	14:07	C152	10	start			49,9	56,7	63,8
4034	30.07.2017	14:12	C172	10	start			56,1	63,7	69,4
4035	30.07.2017	14:20	HUSK	10	start			55,3	65,0	69,4
4036	30.07.2017	14:29	C172	28	ładowanie			45,4	55,1	61,6
4037	30.07.2017	14:31	RALL	28	ładowanie			52,3	62,3	68,6
4038	30.07.2017	14:38	C172	28	ładowanie			53,5	63,9	69,7
4039	30.07.2017	14:40	HUSK	28	ładowanie			47,3	52,5	64,5
4040	30.07.2017	14:43	HUSK	10	start			56,7	66,9	71,8
4041	30.07.2017	14:48	C172	10	start			57,4	62,3	70,3
4042	30.07.2017	14:56	PA28	10	start			58,8	67,7	72,6
4043	30.07.2017	15:01	C172	28	ładowanie			46,6	54,9	61,8
4044	30.07.2017	15:16	PA28	28	ładowanie			48,5	54,6	65,7
4045	30.07.2017	15:19	C172	10	start			54,0	63,4	68,3
4046	30.07.2017	15:22	PS28	10	start			54,0	62,5	67,8
4047	30.07.2017	15:26	HUSK	10	start			42,0	46,7	57,6
4048	30.07.2017	15:30	C172	28	ładowanie			53,4	61,7	67,3
4049	30.07.2017	15:36	C172	28	ładowanie			46,1	55,4	64,2
4050	30.07.2017	15:44	HUSK	28	ładowanie			46,6	53,1	64,0
4051	30.07.2017	15:46	HUSK	10	start			49,6	57,7	64,2
4052	30.07.2017	15:56	C175	28	ładowanie			49,7	55,7	63,6
4053	30.07.2017	15:55	PS28	10	start			48,2	54,6	64,5
4054	30.07.2017	16:03	C172	10	start			49,2	58,0	65,5
4055	30.07.2017	16:08	HUSK	28	ładowanie			45,1	49,2	59,1
4056	30.07.2017	16:19	PS28	28	ładowanie			56,0	65,4	71,2
4057	30.07.2017	16:19	PS28	10	start			53,5	62,9	69,3
4058	30.07.2017	16:25	HUSK	28	ładowanie			53,2	64,3	70,2
4059	30.07.2017	16:27	HUSK	10	start			50,3	56,0	69,8
4060	30.07.2017	16:33	PA28	10	start			57,8	67,1	72,2
4061	30.07.2017	16:39	PS28	28	ładowanie			46,7	55,9	61,7
4062	30.07.2017	16:54	PS28	10	start			49,8	59,7	66,2
4063	30.07.2017	16:56	C172	10	start			61,3	72,2	76,0
4064	30.07.2017	17:08	PS28	10	start			52,5	61,9	69,7
4065	30.07.2017	17:12	C172	28	ładowanie			45,3	49,7	61,9
4066	30.07.2017	17:22	PA28	28	ładowanie			54,8	63,8	69,5
4067	30.07.2017	17:24	PS28	10	start			46,1	53,6	62,6
4068	30.07.2017	17:27	PS28	28	ładowanie			43,4	51,2	60,9
4069	30.07.2017	17:31	SIRA	28	ładowanie			54,6	61,1	71,9
4070	30.07.2017	17:45	PS28	10	start			45,8	52,2	62,9
4071	30.07.2017	17:55	PS28	28	ładowanie			54,5	63,3	69,3
4072	30.07.2017	17:55	PS28	10	start			52,6	61,6	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4073	30.07.2017	17:57	C172	10	start			52,8	62,5	68,9
4074	30.07.2017	17:59	C150	10	start			50,8	55,9	67,6
4075	30.07.2017	18:03	PS28	28	ładowanie			51,5	56,1	69,2
4076	30.07.2017	18:05	C172	28	ładowanie			49,2	58,7	66,6
4077	30.07.2017	18:10	C172	10	start			54,9	60,6	71,2
4078	30.07.2017	18:13	PS28	10	start			51,7	58,2	68,9
4079	30.07.2017	18:15	Tecnam Sierra P2006T	10	start			51,1	58,0	67,3
4080	30.07.2017	18:17	PS28	10	start			58,0	63,0	73,3
4081	30.07.2017	18:19	PA28	10	start			44,8	50,0	61,0
4082	30.07.2017	18:20	C175	10	start			46,5	53,0	63,2
4083	30.07.2017	18:25	PS28	10	start			53,6	59,9	70,0
4084	30.07.2017	18:28	C172	10	start			47,8	57,6	64,7
4085	30.07.2017	18:30	XXX	-	start			54,2	59,1	69,8
4086	30.07.2017	18:34	Jak-3	10	start			64,8	73,4	81,2
4087	30.07.2017	18:36	C172	28	ładowanie			52,4	59,0	66,1
4088	30.07.2017	18:36	C172	10	start			49,8	56,8	64,2
4089	30.07.2017	18:40	C172	10	start			50,7	56,6	68,2
4090	30.07.2017	18:44	C172	10	start			52,5	61,1	69,6
4091	30.07.2017	18:45	C172	10	start			56,4	66,6	72,8
4092	30.07.2017	18:51	C172	28	ładowanie			45,6	49,8	62,5
4093	30.07.2017	18:52	C152	10	start			56,3	65,1	72,6
4094	30.07.2017	18:54	Jak-3	10	start			50,0	57,7	67,6
4095	30.07.2017	19:01	PS28	10	start			51,8	61,3	66,9
4096	30.07.2017	19:12	C172	10	start			55,8	63,1	72,2
4097	30.07.2017	19:17	PS28	10	start			64,3	70,9	81,6
4098	30.07.2017	19:40	C152	10	start			51,1	56,6	68,1
4099	30.07.2017	19:51	PS28	10	start			48,7	53,2	64,9
4100	30.07.2017	19:55	C172	10	start			52,6	58,4	68,9
4101	30.07.2017	20:07	Tecnam Sierra P2006T	28	ładowanie			52,8	63,3	70,0
4102	30.07.2017	20:18	SIRA	28	ładowanie			46,9	51,7	65,0
4103	30.07.2017	20:24	C172	28	ładowanie			60,7	71,3	75,1
4104	30.07.2017	20:29	TL3000	28	ładowanie			56,3	65,7	71,5
4105	30.07.2017	20:29	C172	28	ładowanie			52,8	61,7	67,1
4106	30.07.2017	20:34	C152	28	ładowanie			51,4	59,0	66,1
4107	30.07.2017	20:37	C172	28	ładowanie			53,6	61,3	67,9
4108	30.07.2017	20:45	PS28	28	ładowanie			61,3	72,5	76,5
4109	30.07.2017	20:52	C172	28	ładowanie			55,8	64,5	69,4
4110	31.07.2017	07:14	PS28	10	start			53,5	63,6	69,5
4111	31.07.2017	07:21	C152	10	start			53,2	57,4	68,7
4112	31.07.2017	07:22	PS28	10	start			45,6	53,1	61,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4113	31.07.2017	07:25	C172	10	start			58,6	67,6	72,4
4114	31.07.2017	07:26	PS28	10	start			51,4	58,7	68,3
4115	31.07.2017	07:30	PS28	28	ładowanie			57,9	68,2	72,6
4116	31.07.2017	07:32	C172	10	start			50,1	57,9	66,9
4117	31.07.2017	07:34	PS28	10	start			42,8	49,7	60,0
4118	31.07.2017	07:36	PS28	10	start			43,2	47,4	58,9
4119	31.07.2017	07:40	C152	10	start			44,7	49,2	60,2
4120	31.07.2017	07:41	PS28	10	start			44,2	55,4	59,4
4121	31.07.2017	07:43	R44	28	ładowanie			53,1	60,5	68,2
4122	31.07.2017	07:49	PS28	10	start			51,2	56,1	66,3
4123	31.07.2017	07:50	PS28	10	start			56,1	70,9	72,3
4124	31.07.2017	07:59	C152	28	ładowanie			47,5	55,3	64,7
4125	31.07.2017	08:01	PS28	28	ładowanie			54,6	62,8	70,2
4126	31.07.2017	08:05	EC35	10	start			57,2	66,0	71,2
4127	31.07.2017	08:09	PS28	10	start			58,0	68,8	73,4
4128	31.07.2017	08:14	PS28	10	start			48,3	53,3	61,7
4129	31.07.2017	08:20	C150	10	start			55,8	64,4	70,4
4130	31.07.2017	08:21	C172	10	start			49,1	54,5	65,7
4131	31.07.2017	08:21	PA28	10	start			51,0	58,6	66,3
4132	31.07.2017	08:23	PS28	10	start			54,8	63,8	70,0
4133	31.07.2017	08:25	PS28	10	start			46,4	55,5	63,1
4134	31.07.2017	08:29	C150	10	start			50,2	56,3	63,4
4135	31.07.2017	08:30	PS28	10	start			56,0	63,5	70,0
4136	31.07.2017	08:42	C150	10	start			59,3	64,2	71,6
4137	31.07.2017	08:43	PS28	10	start			55,1	66,3	71,3
4138	31.07.2017	08:44	R44	10	start			53,6	63,0	70,3
4139	31.07.2017	08:50	C150	10	start			46,3	52,2	60,4
4140	31.07.2017	08:56	C182	10	start			52,9	60,7	67,8
4141	31.07.2017	09:04	R44	10	start			60,7	68,1	77,6
4142	31.07.2017	09:05	C152	-	start			48,3	54,7	65,4
4143	31.07.2017	09:08	EC30	28	ładowanie			49,6	61,0	68,1
4144	31.07.2017	09:31	C152	28	ładowanie			57,2	66,5	71,5
4145	31.07.2017	09:36	C152	28	ładowanie			56,7	65,5	70,8
4146	31.07.2017	09:43	EC35	28	ładowanie			54,7	65,6	72,8
4147	31.07.2017	09:46	C150	28	ładowanie			54,3	63,3	69,2
4148	31.07.2017	09:56	C152	28	ładowanie			46,7	54,9	62,8
4149	31.07.2017	09:59	C152	28	ładowanie			54,3	58,2	69,5
4150	31.07.2017	10:10	PS28	10	start			61,0	68,0	78,2
4151	31.07.2017	10:17	C172	10	start			54,9	60,5	72,9
4152	31.07.2017	10:20	C152	28	ładowanie			56,0	62,3	73,2
4153	31.07.2017	10:23	PS28	28	ładowanie			54,4	63,5	69,4
4154	31.07.2017	10:28	C150	28	ładowanie			50,7	60,0	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4155	31.07.2017	10:35	PS28	28	ładowanie			48,8	54,0	66,3
4156	31.07.2017	10:39	PS28	10	start			57,9	64,9	75,5
4157	31.07.2017	10:45	C152	10	start			54,3	62,4	72,3
4158	31.07.2017	10:48	PS28	28	ładowanie			50,4	60,8	67,1
4159	31.07.2017	10:50	R44	10	start			49,5	55,1	63,5
4160	31.07.2017	10:51	C150	28	ładowanie			57,3	66,0	72,4
4161	31.07.2017	10:57	C152	28	ładowanie			50,3	54,3	65,9
4162	31.07.2017	10:59	C152	10	start			50,5	58,0	66,0
4163	31.07.2017	11:02	PS28	28	ładowanie			55,1	63,7	69,1
4164	31.07.2017	11:05	C152	28	ładowanie			57,2	67,6	71,7
4165	31.07.2017	11:14	C152	28	ładowanie			51,6	59,4	67,2
4166	31.07.2017	11:19	C152	10	start			52,0	59,3	66,4
4167	31.07.2017	11:33	PA28	28	ładowanie			61,4	69,6	74,2
4168	31.07.2017	11:34	C152	28	ładowanie			58,6	65,9	73,3
4169	31.07.2017	11:40	C172	28	ładowanie			55,4	65,3	70,0
4170	31.07.2017	11:44	C152	10	start			56,6	62,0	70,4
4171	31.07.2017	11:45	C172	10	start			55,3	61,7	69,3
4172	31.07.2017	11:57	C172	10	start			53,9	60,8	68,8
4173	31.07.2017	12:02	C172	28	ładowanie			53,6	62,9	68,8
4174	31.07.2017	12:03	C152	28	ładowanie			55,9	64,2	70,1
4175	31.07.2017	12:05	C152	10	start			48,6	54,6	63,8
4176	31.07.2017	12:07	PS28	10	start			46,4	52,5	61,8
4177	31.07.2017	12:10	C152	28	ładowanie			52,2	60,6	67,3
4178	31.07.2017	12:15	C150	10	start			42,4	48,0	58,1
4179	31.07.2017	12:24	C172	10	start			59,7	69,1	74,4
4180	31.07.2017	12:29	C150	10	start			44,3	48,7	60,7
4181	31.07.2017	12:31	PS28	10	start			46,2	56,6	61,8
4182	31.07.2017	12:40	R44	28	ładowanie			39,7	45,2	57,9
4183	31.07.2017	12:46	C150	28	ładowanie			53,5	62,2	67,5
4184	31.07.2017	12:47	PS28	28	ładowanie			53,7	62,8	68,9
4185	31.07.2017	12:49	COL3	28	ładowanie			52,2	58,4	68,8
4186	31.07.2017	12:50	PS28	28	ładowanie			53,1	61,6	67,6
4187	31.07.2017	13:22	E300	10	start			58,0	68,3	74,9
4188	31.07.2017	13:32	PS28	10	start			59,6	67,4	77,4
4189	31.07.2017	13:35	C152	28	ładowanie			46,0	51,8	63,0
4190	31.07.2017	14:19	PS28	28	ładowanie			50,5	57,9	65,3
4191	31.07.2017	14:27	C152	28	ładowanie			51,5	61,1	65,9
4192	31.07.2017	14:29	EC35	10	start			60,2	70,6	75,3
4193	31.07.2017	14:55	PS28	10	start			49,2	54,6	66,1
4194	31.07.2017	15:05	C152	10	start			48,0	55,7	64,6
4195	31.07.2017	15:16	C152	10	start			47,8	54,6	62,8
4196	31.07.2017	15:22	P06T	28	ładowanie			53,4	63,5	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4197	31.07.2017	15:24	C152	28	ładowanie			55,7	64,6	70,0
4198	31.07.2017	15:26	C150	28	ładowanie			45,7	51,4	62,8
4199	31.07.2017	15:28	PS28	28	ładowanie			44,7	52,8	60,5
4200	31.07.2017	15:32	C172	28	ładowanie			53,9	61,8	68,7
4201	31.07.2017	15:49	C206	10	start			50,2	55,8	66,5
4202	31.07.2017	15:51	R66	10	start			51,8	60,2	66,4
4203	31.07.2017	16:01	PS28	28	ładowanie			53,8	63,1	69,1
4204	31.07.2017	16:20	C172	28	ładowanie			56,4	65,8	70,6
4205	31.07.2017	16:22	C152	10	start			53,2	62,7	68,5
4206	31.07.2017	16:25	R44	10	start			58,8	66,3	72,7
4207	31.07.2017	16:30	C206	28	ładowanie			49,2	55,0	64,9
4208	31.07.2017	16:45	R66	28	ładowanie			49,8	57,4	65,7
4209	31.07.2017	16:54	C206	10	start			49,5	56,9	67,0
4210	31.07.2017	17:08	PA28	10	start			53,2	58,8	67,6
4211	31.07.2017	17:12	C152	10	start			47,1	51,7	61,6
4212	31.07.2017	17:18	PA28	28	ładowanie			51,2	64,6	67,4
4213	31.07.2017	17:28	PA28	10	start			51,0	57,3	67,2
4214	31.07.2017	17:29	DA46	10	start			47,3	54,0	62,3
4215	31.07.2017	17:33	C152	28	ładowanie			57,2	65,0	70,6
4216	31.07.2017	17:32	C152	10	start			54,0	55,9	68,3
4217	31.07.2017	17:37	PA28	28	ładowanie			50,0	57,5	65,9
4218	31.07.2017	17:40	PA28	10	start			50,9	60,6	66,9
4219	31.07.2017	17:44	R44	28	ładowanie			53,2	61,0	67,6
4220	31.07.2017	17:49	AT3	10	start			50,4	58,3	65,8
4221	31.07.2017	17:55	AT3	28	ładowanie			62,0	68,9	77,5
4222	31.07.2017	18:04	AT3	28	ładowanie			53,5	61,4	70,6
4223	31.07.2017	18:12	PA28	28	ładowanie			54,6	62,4	69,3
4224	31.07.2017	18:17	AT3	28	ładowanie			49,8	56,5	68,7
4225	31.07.2017	18:21	PA28	28	ładowanie			47,9	55,1	64,0
4226	31.07.2017	18:20	C152	10	start			41,7	49,2	58,2
4227	31.07.2017	18:26	AT3	28	ładowanie			51,0	57,3	68,8
4228	31.07.2017	18:28	PA28	28	ładowanie			59,0	67,2	76,5
4229	31.07.2017	18:30	PA28	10	start			54,6	63,1	68,8
4230	31.07.2017	18:40	PA28	28	ładowanie			53,4	61,2	71,3
4231	31.07.2017	18:42	DA20	28	ładowanie			55,8	67,4	71,7
4232	31.07.2017	18:43	DA20	10	start			52,9	58,5	68,0
4233	31.07.2017	18:46	C152	28	ładowanie			48,7	55,4	64,4
4234	31.07.2017	18:50	C152	10	start			50,8	55,7	66,1
4235	31.07.2017	18:55	B427	28	ładowanie			56,8	63,7	74,5
4236	31.07.2017	19:01	C152	28	ładowanie			58,7	63,8	72,4
4237	31.07.2017	18:59	EC35	28	ładowanie			56,6	64,6	75,3
4238	31.07.2017	19:03	C152	10	start			54,8	63,0	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
4239	31.07.2017	19:04	B429	28	ładowanie			45,8	55,3	64,6
4240	31.07.2017	19:16	C152	28	ładowanie			53,3	64,3	68,8
4241	31.07.2017	19:30	C182	28	ładowanie			51,1	56,3	65,8
4242	31.07.2017	19:35	C152	28	ładowanie			50,4	55,2	64,8
4243	31.07.2017	19:37	B427	10	start			54,3	69,0	73,8
4244	31.07.2017	19:45	PS28	28	ładowanie			55,5	60,5	74,1
4245	31.07.2017	19:46	C152	10	start			56,4	62,5	71,0
4246	31.07.2017	19:48	C152	10	start			49,5	55,3	65,7
4247	31.07.2017	19:51	C172	28	ładowanie			55,4	59,3	73,7
4248	31.07.2017	20:10	PA28	10	start			57,9	65,9	73,9
4249	31.07.2017	20:18	PA28	10	start			60,6	66,7	75,6
4250	31.07.2017	20:23	C152	28	ładowanie			58,9	67,1	74,2
4251	31.07.2017	20:24	PA28	28	ładowanie			58,7	68,8	74,5
4252	31.07.2017	20:24	PA28	10	start			47,1	54,2	64,9
4253	31.07.2017	20:27	C152	28	ładowanie			45,2	51,4	59,9
4254	31.07.2017	20:31	PA28	28	ładowanie			49,6	57,7	65,9
4255	31.07.2017	20:44	C152	28	ładowanie			52,6	61,6	67,9
4256	31.07.2017	21:43	EC35	10	start			52,4	60,0	74,1
4257	31.07.2017	22:02	B429	10	start			49,3	55,7	71,0
4258	31.07.2017	23:42	EC35	28	ładowanie			55,9	64,7	77,2
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>75,0</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										5,1
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,9</b>

Tabela 9. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.3.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21.07.2017	13:40	A109	28	ładowanie			66,1	73,2	83,4
2	21.07.2017	14:09	A109	10	start			65,5	72,3	83,0
3	21.07.2017	15:03	R44	10	start			61,3	67,4	78,0
4	21.07.2017	16:16	PS28	10	start	☒		55,6	62,9	72,0
5	21.07.2017	16:51	EC35	10	start	☒		47,0	51,4	61,0
6	21.07.2017	17:21	PS28	10	start			54,2	60,7	70,3
7	21.07.2017	18:20	PS28	10	start			48,3	51,3	63,8
8	21.07.2017	18:58	C172	10	start			52,9	61,3	70,3
9	21.07.2017	23:59	EC35	10	start	☒		50,3	55,2	67,0
10	22.07.2017	08:27	C182	10	start			65,1	72,5	82,9
11	22.07.2017	08:29	C172	10	start			64,5	70,9	81,5
12	22.07.2017	09:05	C172	10	start			59,2	65,9	76,2
13	22.07.2017	09:10	PS28	10	start			55,3	61,3	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14	22.07.2017	09:16	ULAC	10	start			56,1	61,8	71,4
15	22.07.2017	09:18	C172	10	start			59,6	65,1	75,3
16	22.07.2017	09:19	PS28	10	start			57,2	63,2	72,6
17	22.07.2017	09:21	AT3	10	start			54,9	62,6	70,6
18	22.07.2017	09:24	C152	10	start			61,3	66,0	77,3
19	22.07.2017	09:30	C152	10	start			60,0	64,0	75,4
20	22.07.2017	09:32	PS28	10	start			61,2	68,9	78,2
21	22.07.2017	09:33	C152	10	start			54,8	59,8	70,2
22	22.07.2017	09:36	AT3	10	start			56,5	61,3	71,5
23	22.07.2017	09:40	C152	10	start			58,3	64,8	75,8
24	22.07.2017	09:46	PS28	10	start			61,6	69,2	78,4
25	22.07.2017	09:49	C152	10	start			60,1	64,7	76,1
26	22.07.2017	09:50	PA34	10	start			61,3	67,3	77,8
27	22.07.2017	09:52	C172	10	start			64,2	68,8	78,6
28	22.07.2017	09:52	C182	10	start			61,7	67,1	76,8
29	22.07.2017	09:54	C152	10	start			58,4	62,5	73,6
30	22.07.2017	09:55	C152	10	start			62,3	69,3	78,0
31	22.07.2017	09:58	C152	10	start			58,6	63,6	74,8
32	22.07.2017	10:00	C172	10	start			63,8	70,5	81,3
33	22.07.2017	10:08	C152	10	start			58,1	63,7	75,5
34	22.07.2017	10:11	C152	10	start			58,8	67,5	74,8
35	22.07.2017	10:17	C172	10	start			61,7	68,6	77,4
36	22.07.2017	10:19	C152	10	start			61,1	67,0	77,4
37	22.07.2017	10:20	C172	10	start			64,6	71,8	82,6
38	22.07.2017	10:26	C152	10	start			60,2	66,9	77,4
39	22.07.2017	10:30	C182	10	start			65,3	74,8	83,2
40	22.07.2017	10:32	C172	10	start			62,0	70,6	79,7
41	22.07.2017	10:35	C152	10	start			57,7	62,3	74,8
42	22.07.2017	10:44	C172	10	start			61,1	65,5	76,6
43	22.07.2017	10:44	C172	10	start			58,2	62,7	74,0
44	22.07.2017	10:49	EC35	10	start			63,0	71,2	80,5
45	22.07.2017	10:50	PA34	10	start			63,3	70,1	79,3
46	22.07.2017	10:54	C182	10	start			59,3	64,8	74,9
47	22.07.2017	10:55	C172	10	start			57,3	64,1	73,2
48	22.07.2017	10:57	C152	10	start			61,9	68,4	78,4
49	22.07.2017	11:01	C182	10	start			67,1	73,6	83,5
50	22.07.2017	11:04	ST75	10	start			66,2	75,6	83,6
51	22.07.2017	11:05	C172	10	start			65,2	70,1	80,0
52	22.07.2017	11:06	C172	10	start			61,5	66,7	76,3
53	22.07.2017	11:08	C182	10	start			63,1	67,8	77,8
54	22.07.2017	11:08	C152	10	start			62,0	65,9	76,7
55	22.07.2017	11:12	C172	10	start			61,2	70,0	78,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
56	22.07.2017	11:14	PS28	10	start			62,7	69,8	79,9
57	22.07.2017	11:16	C182	10	start			63,9	72,1	81,5
58	22.07.2017	11:19	TB9	10	start			58,4	66,4	74,0
59	22.07.2017	11:20	PS28	10	start			64,3	70,0	81,0
60	22.07.2017	11:23	PA34	10	start			64,7	69,9	79,5
61	22.07.2017	11:23	C152	10	start			66,6	74,6	81,8
62	22.07.2017	11:24	RALL	10	start			60,5	66,5	76,4
63	22.07.2017	11:32	C172	10	start			63,8	69,7	79,3
64	22.07.2017	11:34	C172	10	start			63,3	68,7	79,3
65	22.07.2017	11:37	PA28	10	start			53,5	61,1	68,2
66	22.07.2017	11:43	C172	10	start			65,7	74,9	82,8
67	22.07.2017	11:46	HUSK	10	start			66,3	73,7	84,9
68	22.07.2017	11:48	ST75	10	start			62,4	68,8	80,8
69	22.07.2017	11:58	C152	10	start			62,3	67,2	80,2
70	22.07.2017	12:02	C172	10	start			66,7	73,6	82,8
71	22.07.2017	12:04	HUSK	10	start			63,7	71,3	80,0
72	22.07.2017	12:10	XXX	10	start			63,1	69,5	79,3
73	22.07.2017	12:06	PS28	10	start			60,7	65,9	77,0
74	22.07.2017	12:18	XXX	10	start			66,7	72,3	83,5
75	22.07.2017	12:16	K150	10	start			61,6	68,4	78,5
76	22.07.2017	12:31	HUSK	10	start			61,2	69,6	78,5
77	22.07.2017	12:34	PS28	10	start			64,8	71,6	83,5
78	22.07.2017	12:52	PS28	10	start			54,9	59,6	68,8
79	22.07.2017	12:55	PS28	10	start			64,2	70,7	82,8
80	22.07.2017	13:05	C172	10	start			62,9	69,3	78,7
81	22.07.2017	13:07	C172	10	start			66,7	73,7	83,9
82	22.07.2017	13:12	C152	10	start			59,0	65,7	76,4
83	22.07.2017	13:21	HUSK	10	start			60,9	67,4	77,0
84	22.07.2017	13:25	C172	10	start			55,4	62,0	70,6
85	22.07.2017	13:29	C172	10	start			59,2	65,1	76,0
86	22.07.2017	13:30	C152	10	start			61,1	66,4	76,6
87	22.07.2017	13:33	C172	10	start			57,9	62,5	74,5
88	22.07.2017	13:34	ST75	10	start			65,1	72,2	83,2
89	22.07.2017	13:39	HUSK	10	start			63,9	69,6	81,3
90	22.07.2017	13:44	E300	10	start			60,6	67,4	78,1
91	22.07.2017	13:50	C172	10	start			59,8	65,5	75,8
92	22.07.2017	13:52	C172	10	start			61,6	66,9	77,4
93	22.07.2017	13:59	HUSK	10	start			58,7	66,3	76,6
94	22.07.2017	14:07	C172	10	start			59,9	66,8	75,7
95	22.07.2017	14:14	SR22	10	start			60,9	68,4	78,6
96	22.07.2017	14:17	G2CA	10	start			57,5	65,7	74,9
97	22.07.2017	14:19	C172	10	start			64,2	71,7	81,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
98	22.07.2017	14:23	EC30	10	start			59,5	66,5	75,2
99	22.07.2017	14:24	P06T	10	start			61,6	65,4	77,3
100	22.07.2017	14:24	C172	10	start			64,0	68,2	78,5
101	22.07.2017	14:28	PS28	10	start			59,1	65,0	74,8
102	22.07.2017	14:29	C152	10	start			59,6	65,3	74,8
103	22.07.2017	14:32	XXX	-	start			64,4	71,0	81,5
104	22.07.2017	14:36	PS28	10	start			53,9	58,5	69,5
105	22.07.2017	14:44	C172	10	start			59,2	65,3	76,9
106	22.07.2017	14:45	P06T	10	start			55,1	59,8	70,5
107	22.07.2017	14:46	C152	10	start			60,7	65,0	76,9
108	22.07.2017	14:49	PS28	10	start			61,2	67,4	78,0
109	22.07.2017	14:52	HUSK	10	start			65,4	71,6	80,7
110	22.07.2017	14:52	R44	10	start			64,4	68,7	80,0
111	22.07.2017	14:55	PS28	10	start			54,8	60,4	70,3
112	22.07.2017	14:58	XXX	10	start			60,4	65,1	76,9
113	22.07.2017	15:09	C172	10	start			61,5	68,4	78,4
114	22.07.2017	15:11	HUSK	10	start			58,5	65,9	74,9
115	22.07.2017	15:20	C172	10	start			61,8	68,3	79,0
116	22.07.2017	15:21	PS28	10	start			64,0	71,2	81,3
117	22.07.2017	15:27	C172	10	start			57,8	65,2	73,0
118	22.07.2017	15:29	C172	10	start			61,0	68,6	77,8
119	22.07.2017	15:31	HUSK	10	start			63,0	68,6	79,4
120	22.07.2017	15:35	P06T	10	start			64,1	72,0	82,4
121	22.07.2017	15:44	XXX	10	start			55,9	62,8	71,8
122	22.07.2017	15:38	C172	10	start			62,6	69,9	78,9
123	22.07.2017	15:50	XXX	-	start			62,5	69,4	79,5
124	22.07.2017	15:52	XXX	-	start			55,8	62,8	71,7
125	22.07.2017	16:03	P06T	10	start			58,4	66,0	74,3
126	22.07.2017	16:06	RALL	10	start			62,8	71,0	79,9
127	22.07.2017	16:19	PS28	10	start			62,5	68,3	80,6
128	22.07.2017	16:20	HUSK	10	start			54,4	59,1	70,3
129	22.07.2017	16:23	C172	10	start			61,6	68,1	78,2
130	22.07.2017	16:23	PA34	10	start			62,1	67,6	78,4
131	22.07.2017	16:29	C152	10	start			58,9	65,0	75,9
132	22.07.2017	16:34	PS28	10	start			57,6	65,0	75,1
133	22.07.2017	16:43	C152	10	start			58,2	65,2	76,5
134	22.07.2017	16:47	HUSK	10	start			60,6	68,8	78,5
135	22.07.2017	16:49	C172	10	start			65,6	72,3	83,3
136	22.07.2017	16:52	C152	10	start			67,0	75,0	84,0
137	22.07.2017	16:53	C172	10	start			59,1	65,0	75,2
138	22.07.2017	16:57	Jak-3	10	start			69,8	80,5	87,9
139	22.07.2017	17:02	C152	10	start			63,9	71,9	82,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
140	22.07.2017	17:06	C152	10	start			60,5	69,3	77,6
141	22.07.2017	17:11	HUSK	10	start			60,5	67,7	76,8
142	22.07.2017	17:13	C152	10	start			56,4	61,5	72,5
143	22.07.2017	17:15	PS28	10	start			65,2	72,6	83,2
144	22.07.2017	17:20	C152	10	start			57,2	64,4	74,7
145	22.07.2017	17:22	C172	10	start			54,4	61,3	70,8
146	22.07.2017	17:24	XXX	-	start			60,7	66,7	77,9
147	22.07.2017	17:30	HUSK	10	start			59,0	65,8	75,9
148	22.07.2017	17:32	C152	10	start			57,8	64,1	73,2
149	22.07.2017	17:35	P06T	10	start			60,8	67,8	76,9
150	22.07.2017	17:39	C152	10	start			64,6	72,2	82,8
151	22.07.2017	17:43	SIRA	10	start			56,7	62,0	72,9
152	22.07.2017	17:45	C152	10	start			59,3	65,9	76,0
153	22.07.2017	17:51	C172	10	start			56,0	62,7	70,4
154	22.07.2017	17:53	PS28	10	start			60,8	66,7	77,0
155	22.07.2017	17:58	PS28	10	start			65,4	72,7	82,5
156	22.07.2017	18:07	XXX	10	start			59,5	65,4	77,2
157	22.07.2017	18:05	HUSK	10	start			53,4	59,9	69,5
158	22.07.2017	18:11	XXX	10	start			61,6	68,9	77,9
159	22.07.2017	18:31	C182	10	start			58,0	64,7	74,6
160	22.07.2017	18:36	HUSK	10	start			64,0	70,7	80,0
161	22.07.2017	19:04	HUSK	10	start			63,7	69,5	80,9
162	22.07.2017	19:09	C152	10	start			58,3	63,5	75,0
163	22.07.2017	19:11	C152	10	start			58,3	61,8	73,9
164	22.07.2017	19:12	C172	10	start			60,1	67,8	77,5
165	22.07.2017	19:21	C152	10	start			58,0	63,6	75,1
166	22.07.2017	19:31	C152	10	start			58,2	62,3	74,4
167	22.07.2017	19:31	C172	10	start			64,7	70,6	79,5
168	22.07.2017	19:33	SR22	10	start			54,1	59,5	70,4
169	22.07.2017	19:40	C152	10	start			59,1	63,2	75,6
170	22.07.2017	19:50	XXX	10	start			62,6	68,9	79,5
171	22.07.2017	20:05	SR22	10	start			62,8	69,5	78,6
172	22.07.2017	20:25	PA28	10	start			61,1	70,2	78,7
173	23.07.2017	08:06	EC35	28	ładowanie			66,4	73,3	83,8
174	23.07.2017	10:00	C152	10	start			59,1	64,3	76,7
175	23.07.2017	10:14	XXX	10	start			59,9	66,8	77,4
176	23.07.2017	10:33	PS28	10	start			59,3	65,4	75,8
177	23.07.2017	11:02	C172	10	start			59,8	66,1	77,1
178	23.07.2017	11:55	PS28	10	start			59,2	66,1	76,6
179	23.07.2017	11:59	PS28	10	start			54,9	60,9	70,4
180	23.07.2017	12:23	P06T	10	start			58,8	65,3	75,3
181	23.07.2017	12:59	Socata MS 892	10	start			61,5	69,9	79,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
182	23.07.2017	13:12	HUSK	10	start			64,2	73,5	82,5
183	23.07.2017	13:27	PA28	10	start			60,3	67,9	77,4
184	23.07.2017	13:30	HUSK	10	start			57,2	64,4	73,6
185	23.07.2017	13:37	Socata MS 892	10	start			59,8	67,5	75,7
186	23.07.2017	13:48	C182	10	start			62,6	71,4	80,5
187	23.07.2017	13:52	HUSK	10	start			64,7	74,1	81,3
188	23.07.2017	14:05	PS28	10	start			56,4	63,7	72,8
189	23.07.2017	14:11	SBACH -42	10	start			60,6	68,8	77,6
190	23.07.2017	14:16	HUSK	10	start			60,8	67,1	77,8
191	23.07.2017	14:23	SBACH -42	10	start			59,3	64,8	75,6
192	23.07.2017	14:25	SBACH -42	10	start			68,3	76,6	84,4
193	23.07.2017	14:28	PS28	10	start			60,4	67,2	77,5
194	23.07.2017	14:30	SBACH -42	10	start			67,2	75,3	83,2
195	23.07.2017	14:35	HUSK	10	start			65,1	73,0	82,9
196	23.07.2017	14:56	P06T	10	start			57,5	63,8	74,0
197	23.07.2017	14:58	PS28	10	start			64,6	71,9	80,4
198	23.07.2017	14:59	BE20	10	start			65,7	71,5	82,4
199	23.07.2017	15:03	HUSK	10	start			61,2	67,5	76,1
200	23.07.2017	15:21	PS28	10	start			54,5	59,6	70,3
201	23.07.2017	15:30	XXX	-	start			56,1	63,1	72,6
202	23.07.2017	15:31	EC30	10	start			66,6	72,8	83,6
203	23.07.2017	15:41	XXX	10	start			57,2	64,8	74,6
204	23.07.2017	15:44	XXX	10	start			66,2	72,7	83,6
205	23.07.2017	15:50	XXX	10	start			59,1	66,0	74,0
206	23.07.2017	16:12	XXX	-	start			65,1	71,5	82,4
207	24.07.2017	07:25	C182	28	ładowanie			58,9	65,6	74,8
208	24.07.2017	09:18	PS28	10	start			62,8	69,7	79,7
209	24.07.2017	09:24	P06T	10	start			58,8	65,0	75,0
210	24.07.2017	09:50	C152	10	start			52,9	58,8	69,4
211	24.07.2017	09:54	PS28	28	ładowanie			57,4	65,8	73,3
212	24.07.2017	11:02	C152	10	start			48,9	53,3	62,9
213	24.07.2017	12:05	C152	10	start			67,1	77,2	83,0
214	24.07.2017	12:20	R44	10	start			58,6	62,5	73,5
215	24.07.2017	12:42	C182	10	start			57,9	64,7	73,3
216	24.07.2017	12:45	C172	10	start			68,7	75,3	86,1
217	24.07.2017	12:55	C172	10	start			59,7	64,9	75,2
218	24.07.2017	13:11	C172	10	start			57,3	63,9	74,9
219	24.07.2017	13:23	PS28	10	start			52,7	57,6	68,0
220	24.07.2017	13:25	SIRA	10	start			57,8	65,0	74,7
221	24.07.2017	13:39	PS28	10	start			58,0	63,3	73,4
222	24.07.2017	14:54	C150	10	start			58,7	63,5	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
223	24.07.2017	14:58	C182	10	start			61,5	68,7	77,2
224	24.07.2017	15:05	PS28	10	start			56,3	61,5	71,0
225	24.07.2017	15:28	C172	10	start			59,8	67,3	76,0
226	24.07.2017	15:40	PS28	10	start			56,3	62,8	72,4
227	24.07.2017	15:55	C152	10	start			61,5	68,0	77,0
228	24.07.2017	15:57	C152	10	start			55,6	60,6	71,6
229	24.07.2017	16:11	K150	10	start			57,3	63,2	72,6
230	24.07.2017	16:23	C182	10	start			58,7	65,2	74,1
231	24.07.2017	17:02	PIPER	10	start			67,2	74,0	84,8
232	24.07.2017	17:05	C172	10	start			61,4	69,8	77,3
233	24.07.2017	17:18	C172	10	start			63,0	70,4	77,6
234	24.07.2017	18:13	C152	10	start			59,9	66,3	75,1
235	24.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			52,3	56,8	66,4
236	24.07.2017	18:43	PS28	10	start			59,0	62,7	76,1
237	24.07.2017	18:45	C152	10	start			62,2	68,5	76,6
238	24.07.2017	18:51	C182	10	start			66,5	74,1	83,6
239	24.07.2017	19:19	AT3	10	start			57,9	63,2	72,2
240	24.07.2017	19:23	C182	10	start			60,8	68,0	76,6
241	24.07.2017	19:33	AT3	10	start			62,3	70,4	77,8
242	24.07.2017	20:03	AT3	10	start			61,8	69,9	76,9
243	24.07.2017	20:22	C152	10	start			61,8	70,1	77,1
244	25.07.2017	05:23	PA34	10	start			65,1	74,8	82,0
245	25.07.2017	13:04	C152	10	start			56,9	61,5	73,6
246	27.07.2017	13:08	PS28	28	ładowanie			61,3	68,5	77,0
247	27.07.2017	13:15	R66	28	ładowanie			63,6	72,1	79,9
248	27.07.2017	13:20	C182	28	ładowanie			63,5	71,3	79,4
249	27.07.2017	13:22	C152	28	ładowanie			56,6	62,1	71,9
250	27.07.2017	13:23	C172	10	start			51,9	57,8	67,0
251	27.07.2017	13:38	C152	28	ładowanie			55,2	61,8	69,6
252	27.07.2017	13:43	C182	28	ładowanie			51,2	54,3	66,9
253	27.07.2017	13:49	C172	28	ładowanie			52,8	58,4	69,6
254	27.07.2017	13:58	C152	28	ładowanie			52,3	54,3	67,7
255	27.07.2017	14:12	PS28	28	ładowanie			61,3	67,0	78,8
256	27.07.2017	14:25	C152	28	ładowanie			62,6	70,9	79,6
257	27.07.2017	14:36	K150	28	ładowanie			62,5	69,3	77,2
258	27.07.2017	14:40	PS28	28	ładowanie			64,1	74,3	80,4
259	27.07.2017	14:48	C172	28	ładowanie			61,5	70,0	78,6
260	27.07.2017	14:53	K150	28	ładowanie			69,4	78,1	86,5
261	27.07.2017	15:06	C182	28	ładowanie			58,0	63,3	75,1
262	27.07.2017	15:14	EC30	28	ładowanie			67,2	76,5	85,2
263	27.07.2017	15:18	P06T	28	ładowanie			51,5	55,7	67,9
264	27.07.2017	15:22	C152	28	ładowanie			48,0	54,3	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
265	27.07.2017	15:41	C152	28	ładowanie			50,2	55,9	65,4
266	27.07.2017	16:10	C152	28	ładowanie			46,5	48,3	61,8
267	27.07.2017	16:25	C172	28	ładowanie			62,0	70,6	77,8
268	27.07.2017	16:36	PA34	28	ładowanie			61,4	68,1	77,5
269	27.07.2017	16:42	PS28	28	ładowanie			52,8	58,8	67,5
270	27.07.2017	16:48	C152	28	ładowanie			54,6	61,0	67,3
271	27.07.2017	16:57	PS28	28	ładowanie			61,1	66,9	76,3
272	27.07.2017	17:01	C150	28	ładowanie			54,4	58,8	67,3
273	27.07.2017	17:03	C150	28	ładowanie			48,9	52,4	63,4
274	27.07.2017	17:08	C152	28	ładowanie			62,1	70,3	78,3
275	27.07.2017	17:21	C152	28	ładowanie			61,3	69,0	77,8
276	27.07.2017	17:45	ST75	28	ładowanie			60,9	69,8	77,7
277	27.07.2017	17:57	C172	28	ładowanie			62,2	70,7	77,6
278	27.07.2017	18:01	ST75	28	ładowanie			60,2	66,6	77,8
279	27.07.2017	18:03	PS28	28	ładowanie			47,9	52,0	63,4
280	27.07.2017	18:11	C172	28	ładowanie			62,5	70,3	78,1
281	27.07.2017	18:23	PS28	28	ładowanie			61,7	70,7	78,1
282	27.07.2017	18:29	C172	28	ładowanie			47,4	51,5	63,5
283	27.07.2017	18:45	C182	28	ładowanie			56,7	62,1	72,5
284	27.07.2017	18:53	PS28	28	ładowanie			62,0	69,0	78,1
285	27.07.2017	19:05	C172	28	ładowanie			62,7	68,9	78,2
286	27.07.2017	19:16	C172	10	start			62,6	70,7	78,8
287	27.07.2017	19:30	C172	10	start			62,5	69,2	77,5
288	27.07.2017	19:41	C182	28	ładowanie			61,7	67,6	77,4
289	27.07.2017	19:53	C152	28	ładowanie			60,8	68,9	77,4
290	27.07.2017	20:23	PS28	28	ładowanie			61,7	68,1	77,4
291	27.07.2017	20:42	C172	28	ładowanie			50,3	53,8	65,6
292	28.07.2017	08:55	C152	28	ładowanie			52,1	55,9	68,4
293	28.07.2017	10:32	PS28	28	ładowanie			58,4	64,4	74,4
294	28.07.2017	10:33	G2CA	28	ładowanie			60,5	67,3	75,9
295	28.07.2017	10:39	PS28	28	ładowanie			60,3	64,5	76,2
296	28.07.2017	10:41	C152	28	ładowanie			58,1	64,0	73,8
297	28.07.2017	10:45	BE58	28	ładowanie			60,8	67,6	76,7
298	28.07.2017	10:50	C172	28	ładowanie			60,9	68,6	77,6
299	28.07.2017	10:56	BE58	28	ładowanie			58,4	65,1	76,1
300	28.07.2017	10:59	PS28	28	ładowanie			57,3	61,9	72,3
301	28.07.2017	11:11	HUSK	28	ładowanie			56,9	60,9	71,7
302	28.07.2017	11:14	C172	28	ładowanie			60,4	66,2	77,0
303	28.07.2017	11:24	PS28	28	ładowanie			52,5	55,9	67,8
304	28.07.2017	11:27	C152	28	ładowanie			52,6	57,8	68,1
305	28.07.2017	12:04	HUSK	28	ładowanie			51,1	56,7	66,7
306	28.07.2017	12:09	PS28	28	ładowanie			53,0	59,0	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
307	28.07.2017	12:11	C152	28	ładowanie			57,0	63,0	69,9
308	28.07.2017	12:23	PS28	28	ładowanie			56,5	64,1	73,1
309	28.07.2017	12:40	EC35	28	ładowanie			53,7	61,3	70,5
310	28.07.2017	12:42	HUSK	28	ładowanie			51,8	57,9	68,0
311	28.07.2017	12:52	C150	28	ładowanie			55,3	59,6	70,8
312	28.07.2017	12:57	EC30	28	ładowanie			68,1	78,6	87,1
313	28.07.2017	13:15	EC35	28	ładowanie			53,9	63,7	71,0
314	28.07.2017	13:20	HUSK	28	ładowanie			64,7	76,0	84,6
315	28.07.2017	13:41	PS28	28	ładowanie			62,3	70,4	80,7
316	28.07.2017	14:00	HUSK	10	start			52,2	55,4	68,7
317	28.07.2017	14:05	PS28	28	ładowanie			56,5	63,0	72,2
318	28.07.2017	14:36	PS28	28	ładowanie			59,3	65,9	76,3
319	28.07.2017	14:43	C152	28	ładowanie			63,4	68,5	80,0
320	28.07.2017	15:05	MI8	28	ładowanie			70,1	78,5	89,2
321	28.07.2017	15:58	C152	28	ładowanie			62,3	68,8	79,1
322	28.07.2017	17:17	PS28	10	start			62,7	69,0	80,0
323	28.07.2017	17:20	C172	10	start			63,2	70,0	79,8
324	28.07.2017	17:23	C172	10	start			58,2	62,4	74,7
325	28.07.2017	17:46	PS28	10	start			58,8	63,2	75,9
326	29.07.2017	08:09	R66	10	start			51,5	57,2	66,3
327	29.07.2017	08:18	C172	10	start			47,7	55,2	62,4
328	29.07.2017	09:56	EC35	28	ładowanie			71,0	84,0	91,4
329	29.07.2017	09:58	PS28	28	ładowanie			46,2	52,0	63,6
330	29.07.2017	10:02	PS28	28	ładowanie			48,8	55,0	67,1
331	29.07.2017	10:14	PS28	28	ładowanie			57,6	63,2	73,5
332	29.07.2017	10:31	CIRRUS-22	10	start			54,7	58,5	69,7
333	29.07.2017	10:48	C152	28	ładowanie			64,0	71,8	81,3
334	29.07.2017	10:51	R66	28	ładowanie			61,4	68,6	76,1
335	29.07.2017	11:02	C206	28	ładowanie			55,0	58,4	69,7
336	29.07.2017	11:12	C152	28	ładowanie			55,4	61,0	71,5
337	29.07.2017	11:21	HUSK	28	ładowanie			55,5	60,7	70,8
338	29.07.2017	11:22	PS28	28	ładowanie			48,6	53,1	65,0
339	29.07.2017	11:27	PS28	28	ładowanie			60,3	65,4	74,8
340	29.07.2017	11:35	HUSK	28	ładowanie			55,8	61,0	72,5
341	29.07.2017	11:41	PS28	28	ładowanie			60,9	69,4	75,9
342	29.07.2017	11:52	HUSK	28	ładowanie			61,2	68,1	77,9
343	29.07.2017	11:54	R44	28	ładowanie			60,3	67,5	76,0
344	29.07.2017	12:04	C152	28	ładowanie			61,9	68,8	76,8
345	29.07.2017	12:09	PS28	28	ładowanie			56,5	59,5	71,5
346	29.07.2017	12:15	C152	28	ładowanie			60,4	67,9	75,3
347	29.07.2017	12:20	PS28	28	ładowanie			76,7	87,2	94,7
348	29.07.2017	12:26	C172	28	ładowanie			51,7	55,9	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
349	29.07.2017	12:33	M18	10	start			63,3	71,0	79,8
350	29.07.2017	12:36	HUSK	28	ładowanie			58,3	64,5	75,0
351	29.07.2017	12:38	C206	28	ładowanie			61,1	68,7	75,8
352	29.07.2017	12:44	PS28	28	ładowanie			59,4	65,3	76,5
353	29.07.2017	12:49	HUSK	28	ładowanie			57,7	64,8	73,8
354	29.07.2017	12:58	M18	28	ładowanie			70,7	78,8	89,1
355	29.07.2017	13:13	C172	28	ładowanie			58,0	65,3	74,4
356	29.07.2017	13:34	HUSK	28	ładowanie			59,7	65,5	73,6
357	29.07.2017	13:41	K150	28	ładowanie			66,7	76,9	84,3
358	29.07.2017	13:44	C206	28	ładowanie			59,3	69,1	75,6
359	29.07.2017	13:46	C152	28	ładowanie			57,5	65,3	74,5
360	29.07.2017	13:52	PS28	28	ładowanie			52,2	57,5	68,8
361	29.07.2017	14:01	E300	28	ładowanie			56,9	64,6	73,0
362	29.07.2017	14:10	C152	28	ładowanie			55,1	59,7	71,9
363	29.07.2017	14:17	C150	28	ładowanie			50,5	55,4	66,4
364	29.07.2017	14:23	C152	28	ładowanie			57,9	65,7	74,3
365	29.07.2017	14:25	PS28	28	ładowanie			52,4	58,8	67,9
366	29.07.2017	14:37	C150	28	ładowanie			56,2	60,2	71,3
367	29.07.2017	14:53	SBACH-42	28	ładowanie			57,2	63,1	72,4
368	29.07.2017	15:05	C150	28	ładowanie			57,9	65,0	73,5
369	29.07.2017	15:17	HUSK	28	ładowanie			52,8	58,2	69,1
370	29.07.2017	15:37	EC35	28	ładowanie			66,7	76,0	83,8
371	29.07.2017	15:43	R66	28	ładowanie			61,2	67,0	78,1
372	29.07.2017	15:45	C206	28	ładowanie			56,7	61,6	71,7
373	29.07.2017	15:47	HUSK	28	ładowanie			57,1	67,1	72,4
374	29.07.2017	16:05	PS28	28	ładowanie			51,1	63,2	67,0
375	29.07.2017	16:12	EC35	28	ładowanie			67,5	76,0	84,9
376	29.07.2017	16:17	PS28	28	ładowanie			63,5	69,8	79,9
377	29.07.2017	16:32	K150	28	ładowanie			51,0	55,2	67,2
378	29.07.2017	16:37	C172	28	ładowanie			55,8	61,4	73,5
379	29.07.2017	16:39	PS28	28	ładowanie			56,7	63,2	73,2
380	29.07.2017	17:00	P06T	28	ładowanie			52,7	56,0	67,5
381	29.07.2017	17:18	HUSK	28	ładowanie			54,8	62,1	71,4
382	29.07.2017	17:31	Jak-3	28	ładowanie			56,1	62,1	72,1
383	29.07.2017	17:51	PS28	28	ładowanie			63,9	69,6	80,2
384	29.07.2017	17:56	Jak-3	28	ładowanie			62,8	69,3	80,7
385	29.07.2017	18:03	HUSK	28	ładowanie			61,9	66,5	78,4
386	29.07.2017	18:13	EC35	28	ładowanie			68,5	76,9	84,6
387	29.07.2017	18:15	C152	28	ładowanie			51,7	55,4	66,2
388	29.07.2017	18:37	HUSK	28	ładowanie			56,0	63,9	72,7
389	29.07.2017	19:24	SIRA	28	ładowanie			56,4	63,7	72,3
390	29.07.2017	19:32	Jak-3	28	ładowanie			61,5	66,4	79,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
391	29.07.2017	19:34	HUSK	28	ładowanie			56,3	62,0	72,7
392	29.07.2017	19:46	HUSK	28	ładowanie			55,9	61,5	71,7
393	29.07.2017	19:56	HUSK	28	ładowanie			57,3	62,0	73,0
394	29.07.2017	20:08	EC35	28	ładowanie			57,0	64,2	73,4
395	29.07.2017	20:13	C182	28	ładowanie			54,9	58,2	69,9
396	29.07.2017	20:20	HUSK	28	ładowanie			56,2	61,6	72,6
397	30.07.2017	08:37	C172	28	ładowanie			49,5	55,0	66,9
398	30.07.2017	09:01	C182	28	ładowanie			54,6	63,9	74,0
399	30.07.2017	09:16	PS28	28	ładowanie			47,9	52,2	64,6
400	30.07.2017	09:41	COL3	10	start			51,0	56,4	67,8
401	30.07.2017	09:48	PS28	28	ładowanie			49,8	56,3	66,5
402	30.07.2017	10:34	PS28	28	ładowanie			48,1	54,3	64,3
403	30.07.2017	11:11	C182	28	ładowanie			57,9	65,6	75,0
404	30.07.2017	11:23	C152	28	ładowanie			52,5	59,0	68,8
405	30.07.2017	11:26	HUSK	28	ładowanie			48,3	52,6	63,9
406	30.07.2017	11:33	C172	28	ładowanie			51,8	56,6	66,5
407	30.07.2017	12:16	C172	28	ładowanie			52,6	57,6	68,4
408	30.07.2017	12:30	HUSK	28	ładowanie			52,7	56,4	68,8
409	30.07.2017	12:47	C310	28	ładowanie			57,2	62,6	72,8
410	30.07.2017	12:58	C172	28	ładowanie			56,1	62,0	74,3
411	30.07.2017	13:18	C150	28	ładowanie			54,2	59,0	69,6
412	30.07.2017	13:27	C150	28	ładowanie			55,9	60,3	70,7
413	30.07.2017	13:31	PS28	28	ładowanie			63,2	72,0	82,8
414	30.07.2017	13:36	HUSK	28	ładowanie			52,8	58,4	68,6
415	30.07.2017	13:39	E300	28	ładowanie			56,4	62,2	71,3
416	30.07.2017	13:58	HUSK	28	ładowanie			53,5	58,6	69,6
417	30.07.2017	14:01	C172	28	ładowanie			51,8	57,5	66,8
418	30.07.2017	14:05	PS28	28	ładowanie			49,7	54,9	63,6
419	30.07.2017	14:36	C172	28	ładowanie			52,6	58,1	67,7
420	30.07.2017	15:00	C172	28	ładowanie			50,4	55,0	65,9
421	30.07.2017	15:27	C172	28	ładowanie			53,8	60,7	70,1
422	30.07.2017	15:35	C172	28	ładowanie			56,9	62,4	72,0
423	30.07.2017	15:55	C175	28	ładowanie			57,8	62,1	72,2
424	30.07.2017	16:05	HUSK	28	ładowanie			56,7	62,7	73,7
425	30.07.2017	16:17	PS28	28	ładowanie			55,7	60,6	71,5
426	30.07.2017	16:35	PS28	28	ładowanie			56,0	61,9	71,1
427	30.07.2017	17:10	PS28	10	start			57,5	63,1	74,1
428	30.07.2017	17:20	PA28	28	ładowanie			58,3	65,9	76,2
429	30.07.2017	17:25	PS28	10	start			57,9	64,0	75,1
430	30.07.2017	17:47	PS28	10	start			60,2	67,3	76,8
431	30.07.2017	17:57	PS28	10	start			58,9	63,7	75,4
432	30.07.2017	17:58	C172	10	start			63,0	68,8	80,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
433	30.07.2017	18:00	C150	10	start			60,3	67,7	77,0
434	30.07.2017	18:04	PS28	28	ładowanie			60,4	64,8	77,2
435	30.07.2017	18:07	C172	28	ładowanie			59,9	65,3	76,1
436	30.07.2017	18:12	C172	10	start			61,5	66,3	77,7
437	30.07.2017	18:14	PS28	10	start			59,9	65,0	77,1
438	30.07.2017	18:16	Techam Sierra P2006T	10	start			61,8	69,2	77,6
439	30.07.2017	18:17	PS28	10	start			60,9	67,2	75,3
440	30.07.2017	18:20	PA28	10	start			54,2	59,0	69,3
441	30.07.2017	18:21	C175	10	start			61,6	69,4	77,7
442	30.07.2017	18:27	PS28	10	start			61,7	68,9	79,5
443	30.07.2017	18:29	C172	10	start			62,0	68,3	79,1
444	30.07.2017	18:32	XXX	-	start			56,1	61,4	73,0
445	30.07.2017	18:35	Jak-3	10	start			69,4	78,9	87,0
446	30.07.2017	18:37	C172	10	start			61,0	67,9	78,2
447	30.07.2017	18:42	C172	10	start			55,2	60,7	72,8
448	30.07.2017	18:45	C172	10	start			61,0	69,5	78,9
449	30.07.2017	18:47	C172	10	start			57,6	64,3	74,3
450	30.07.2017	18:54	C152	10	start			61,0	67,3	78,0
451	30.07.2017	18:56	Jak-3	10	start			58,5	65,6	75,4
452	30.07.2017	19:14	C172	10	start			57,7	61,3	74,2
453	30.07.2017	19:18	PS28	10	start			69,9	79,4	86,4
454	30.07.2017	19:41	C152	10	start			59,6	66,3	76,8
455	30.07.2017	19:52	PS28	10	start			60,9	68,7	77,3
456	30.07.2017	19:56	C172	10	start			59,8	67,0	76,5
457	31.07.2017	07:16	PS28	10	start			55,3	62,8	70,5
458	31.07.2017	07:24	C152	10	start			59,2	64,9	74,7
459	31.07.2017	07:25	PS28	10	start			54,8	59,5	70,5
460	31.07.2017	07:26	C172	10	start			56,3	60,6	72,1
461	31.07.2017	07:27	PS28	10	start			59,5	65,9	75,8
462	31.07.2017	07:33	C172	10	start			61,9	69,2	76,8
463	31.07.2017	07:36	PS28	10	start			54,2	59,2	70,3
464	31.07.2017	07:37	PS28	10	start			59,8	65,2	75,8
465	31.07.2017	07:41	C152	10	start			55,2	59,7	69,7
466	31.07.2017	07:42	PS28	10	start			58,1	63,1	75,4
467	31.07.2017	07:50	PS28	10	start			52,4	57,7	69,3
468	31.07.2017	07:52	PS28	10	start			60,2	65,3	75,8
469	31.07.2017	08:06	EC35	10	start			53,6	60,9	69,9
470	31.07.2017	08:10	PS28	10	start			53,9	60,5	70,9
471	31.07.2017	08:16	PS28	10	start			54,9	58,0	69,5
472	31.07.2017	08:22	C150	10	start			61,3	70,6	77,1
473	31.07.2017	08:23	C172	10	start			59,9	63,8	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
474	31.07.2017	08:24	PA28	10	start			65,1	71,6	80,1
475	31.07.2017	08:26	PS28	10	start			54,2	58,0	71,4
476	31.07.2017	08:30	C150	10	start			55,9	66,5	72,0
477	31.07.2017	08:32	PS28	10	start			62,2	69,5	78,7
478	31.07.2017	08:42	C150	10	start			62,9	69,5	77,9
479	31.07.2017	08:45	R44	10	start			55,3	60,5	71,3
480	31.07.2017	08:52	C150	10	start			62,3	71,5	78,2
481	31.07.2017	08:57	C182	10	start			67,7	76,4	84,1
482	31.07.2017	09:04	R44	10	start			57,9	64,8	74,4
483	31.07.2017	09:07	EC30	28	ładowanie			66,3	72,5	81,8
484	31.07.2017	10:11	PS28	10	start			63,1	69,1	78,4
485	31.07.2017	10:17	C152	28	ładowanie			53,1	56,8	67,5
486	31.07.2017	10:47	PS28	28	ładowanie			55,3	59,8	69,9
487	31.07.2017	12:00	C172	28	ładowanie			51,3	54,9	66,5
488	31.07.2017	12:39	R44	28	ładowanie			62,3	70,9	80,3
489	31.07.2017	12:48	COL3	28	ładowanie			63,3	72,6	78,1
490	31.07.2017	13:32	PS28	10	start			54,8	62,6	72,0
491	31.07.2017	15:20	P06T	28	ładowanie			52,9	57,6	68,2
492	31.07.2017	15:23	C152	28	ładowanie			52,4	56,4	67,8
493	31.07.2017	15:30	C172	28	ładowanie			64,9	74,5	83,3
494	31.07.2017	16:43	R66	28	ładowanie			63,0	70,1	80,4
495	31.07.2017	17:15	PA28	28	ładowanie			62,1	70,2	77,9
496	31.07.2017	17:41	R44	28	ładowanie			62,6	75,5	79,6
497	31.07.2017	17:52	AT3	28	ładowanie			68,5	78,7	86,3
498	31.07.2017	18:03	AT3	28	ładowanie			60,4	67,2	77,6
499	31.07.2017	18:24	AT3	28	ładowanie			66,9	75,5	83,6
500	31.07.2017	18:38	PA28	28	ładowanie			70,5	79,5	88,7
501	31.07.2017	18:54	B427	28	ładowanie			64,4	76,2	83,5
502	31.07.2017	18:57	EC35	28	ładowanie			64,9	71,9	83,8
503	31.07.2017	19:14	C152	28	ładowanie			49,8	54,9	65,6
504	31.07.2017	19:29	C182	28	ładowanie			55,2	61,9	71,4
505	31.07.2017	19:43	PS28	28	ładowanie			63,0	69,3	81,3
506	31.07.2017	19:50	C172	28	ładowanie			66,7	75,1	85,2
507	31.07.2017	20:21	C152	28	ładowanie			52,9	57,8	69,3
508	31.07.2017	20:25	C152	28	ładowanie			49,2	52,6	64,7
509	31.07.2017	21:44	EC35	10	start			59,0	66,5	75,9
510	31.07.2017	23:40	EC35	28	ładowanie			68,6	77,7	85,7
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>78,9</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										5,4
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,8</b>



Tabela 10. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.4.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24.07.2017	10:32	PS28	10	start			61,6	69,5	77,6
2	24.07.2017	11:03	C152	10	start			67,6	77,0	85,3
3	24.07.2017	11:10	PS28	10	start			56,0	61,8	71,7
4	24.07.2017	12:05	C152	10	start			61,1	66,6	76,5
5	24.07.2017	12:19	R44	10	start			60,8	67,3	75,8
6	24.07.2017	12:42	C182	10	start			57,4	64,9	72,8
7	24.07.2017	12:44	C172	10	start			67,8	76,1	84,3
8	24.07.2017	12:55	C172	10	start			61,5	67,2	76,7
9	24.07.2017	13:10	C172	10	start			58,5	62,8	74,8
10	24.07.2017	13:38	PS28	10	start			57,9	64,7	73,6
11	24.07.2017	14:54	C150	10	start			57,9	62,5	71,4
12	24.07.2017	14:57	C182	10	start			59,3	65,8	76,1
13	24.07.2017	15:05	PS28	10	start			55,6	59,1	70,5
14	24.07.2017	15:27	C172	10	start			56,8	61,9	72,5
15	24.07.2017	15:40	PS28	10	start			58,1	64,0	74,0
16	24.07.2017	15:54	C152	10	start			57,7	63,6	73,5
17	24.07.2017	15:57	C152	10	start			56,8	61,6	72,8
18	24.07.2017	16:11	K150	10	start			53,8	56,7	68,8
19	24.07.2017	16:22	C182	10	start			58,0	63,7	73,7
20	24.07.2017	17:02	PIPER	10	start			66,1	71,5	83,5
21	24.07.2017	17:05	C172	10	start			59,5	65,1	74,1
22	24.07.2017	17:18	C172	10	start			59,6	65,9	75,6
23	24.07.2017	18:12	C152	10	start			60,6	68,5	75,5
24	24.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			55,1	58,4	69,5
25	24.07.2017	18:43	PS28	10	start			56,6	61,0	72,8
26	24.07.2017	18:45	C152	10	start			57,2	62,8	73,0
27	24.07.2017	18:50	C182	10	start			57,8	61,7	74,8
28	24.07.2017	19:19	AT3	10	start			61,9	68,6	76,4
29	24.07.2017	19:22	C182	10	start			58,7	64,9	74,5
30	24.07.2017	19:33	AT3	10	start			60,3	65,5	74,7
31	24.07.2017	20:02	AT3	10	start			60,4	67,2	75,8
32	24.07.2017	20:22	C152	10	start			58,8	65,5	73,0
33	29.07.2017	11:34	HUSK	28	ładowanie			0,0	0,0	0,0
34	31.07.2017	11:12	C152	28	ładowanie			66,2	72,5	82,5
35	31.07.2017	11:37	C172	28	ładowanie			55,9	63,3	72,7
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>77,2</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										3,2
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>1,8</b>

Tabela 11. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.6.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04.07.2017	16:25	C182	10	start			66,2	69,8	79,9
2	04.07.2017	16:28	RALL	10	start			66,7	70,3	81,8
3	04.07.2017	17:20	EC35	10	start			68,0	72,8	86,4
4	04.07.2017	18:27	C172	10	start			37,2	47,0	52,9
5	05.07.2017	14:17	EC35	10	start			63,0	71,7	79,5
6	05.07.2017	17:54	MI24	10	start			57,8	63,8	75,5
7	05.07.2017	17:56	MI24	10	start			57,8	68,1	75,9
8	06.07.2017	18:30	EC35	10	start			58,6	68,3	78,0
9	06.07.2017	20:08	MI8	28	ładowanie			52,7	59,8	71,9
10	07.07.2017	06:44	C172	10	start			51,3	55,6	68,7
11	07.07.2017	13:08	EC35	28	ładowanie			60,9	66,5	76,1
12	07.07.2017	13:56	EC35	28	ładowanie			60,6	66,2	77,8
13	08.07.2017	06:20	EC30	28	ładowanie			55,5	63,0	72,4
14	08.07.2017	08:45	C152	10	start			46,7	53,1	62,3
15	08.07.2017	09:02	PS28	10	start			49,2	53,7	64,4
16	08.07.2017	09:34	C150	28	ładowanie			44,4	54,0	60,9
17	08.07.2017	10:25	HUSK	28	ładowanie			54,5	66,0	74,6
18	08.07.2017	11:00	C172	28	ładowanie			48,6	54,6	65,3
19	08.07.2017	11:29	C152	28	ładowanie			54,8	60,7	71,4
20	08.07.2017	11:31	C152	28	ładowanie			45,1	52,2	60,0
21	08.07.2017	11:39	C206	28	ładowanie			55,8	62,4	71,3
22	08.07.2017	12:14	PS28	28	ładowanie			62,8	68,9	79,7
23	08.07.2017	12:34	C172	28	ładowanie			64,6	71,1	79,3
24	08.07.2017	12:39	C150	28	ładowanie			49,4	54,7	65,4
25	08.07.2017	12:41	E300	28	ładowanie			59,3	66,5	75,3
26	08.07.2017	12:48	HUSK	28	ładowanie			53,9	58,4	69,1
27	08.07.2017	12:49	PA11	28	ładowanie			53,0	56,9	68,6
28	08.07.2017	12:51	TB21	28	ładowanie			57,9	62,2	72,7
29	08.07.2017	12:53	C150	28	ładowanie			55,9	60,7	70,4
30	08.07.2017	12:58	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			57,4	62,5	72,9
31	08.07.2017	13:01	C150	28	ładowanie			51,6	61,8	67,6
32	08.07.2017	13:03	ST75	28	ładowanie			49,5	57,6	64,2
33	08.07.2017	13:06	C172	28	ładowanie			61,7	66,6	77,3
34	08.07.2017	13:08	C172	28	ładowanie			59,7	64,9	73,1
35	08.07.2017	13:09	C150	28	ładowanie			58,5	62,9	71,0
36	08.07.2017	13:12	HUSK	28	ładowanie			46,9	52,4	62,0
37	08.07.2017	13:21	RALL	28	ładowanie			60,4	66,8	75,8
38	08.07.2017	13:27	R44	28	ładowanie			51,0	56,6	66,5
39	08.07.2017	13:45	PS28	10	start			60,4	66,8	77,7
40	08.07.2017	13:59	PS28	28	ładowanie			63,0	66,6	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
41	08.07.2017	14:07	PS28	28	ładowanie			63,7	69,6	80,9
42	08.07.2017	14:13	C172	28	ładowanie			60,7	69,8	76,3
43	08.07.2017	14:18	B06	28	ładowanie			60,5	69,2	77,7
44	08.07.2017	14:25	DA42	28	ładowanie			64,8	70,4	81,1
45	08.07.2017	14:32	PS28	28	ładowanie			49,5	56,7	64,2
46	08.07.2017	14:36	P06T	28	ładowanie			50,6	54,7	67,2
47	08.07.2017	14:41	C152	28	ładowanie			53,6	57,5	68,1
48	08.07.2017	14:51	PS28	28	ładowanie			57,0	61,4	73,8
49	08.07.2017	14:54	HUSK	28	ładowanie			53,3	59,3	67,4
50	08.07.2017	15:03	C152	28	ładowanie			60,6	65,0	76,4
51	08.07.2017	15:13	DA42	28	ładowanie			56,6	64,3	72,7
52	08.07.2017	15:21	R44	28	ładowanie			56,5	62,8	74,3
53	08.07.2017	15:23	C152	28	ładowanie			57,7	62,3	73,0
54	08.07.2017	15:25	CH60	28	ładowanie			55,8	61,4	72,6
55	08.07.2017	15:35	C172	28	ładowanie			49,0	63,9	63,9
56	08.07.2017	15:37	C152	28	ładowanie			52,6	57,1	69,3
57	08.07.2017	15:39	C152	28	ładowanie			44,9	51,6	61,8
58	08.07.2017	15:46	HUSK	28	ładowanie			53,1	60,1	70,5
59	08.07.2017	15:50	C152	28	ładowanie			58,9	64,5	74,8
60	08.07.2017	15:52	C172	28	ładowanie			48,2	53,0	63,4
61	08.07.2017	15:54	C172	28	ładowanie			56,1	61,2	70,7
62	08.07.2017	16:03	C152	28	ładowanie			54,5	62,4	69,5
63	08.07.2017	16:09	HUSK	29	ładowanie			59,9	70,5	79,5
64	08.07.2017	16:11	C152	28	ładowanie			54,0	61,1	69,2
65	08.07.2017	16:27	C172	28	ładowanie			61,3	65,8	76,2
66	08.07.2017	16:33	C152	28	ładowanie			54,3	60,5	71,1
67	08.07.2017	16:45	C152	28	ładowanie			50,8	56,1	65,6
68	08.07.2017	16:49	C152	28	ładowanie			53,5	58,2	68,7
69	08.07.2017	16:50	K150	28	ładowanie			56,5	61,3	72,9
70	08.07.2017	16:52	C182	28	ładowanie			54,3	58,9	70,6
71	08.07.2017	16:56	C152	28	ładowanie			60,0	64,9	77,2
72	08.07.2017	17:00	C152	28	ładowanie			55,5	59,4	71,8
73	08.07.2017	17:08	C152	28	ładowanie			53,8	59,7	69,9
74	08.07.2017	17:15	C150	28	ładowanie			55,2	60,1	72,2
75	08.07.2017	17:17	PS28	28	ładowanie			54,6	59,8	71,2
76	08.07.2017	17:44	HUSK	28	ładowanie			48,8	55,8	64,7
77	08.07.2017	17:50	PS28	28	ładowanie			57,5	63,7	75,4
78	08.07.2017	17:53	SIRA	28	ładowanie			46,9	51,4	62,8
79	08.07.2017	18:17	AT3	28	ładowanie			54,0	59,1	70,9
80	08.07.2017	18:24	C172	28	ładowanie			54,8	61,0	72,5
81	08.07.2017	18:33	C152	28	ładowanie			56,6	62,1	73,6
82	08.07.2017	18:42	SIRA	28	ładowanie			60,7	66,1	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
83	08.07.2017	19:18	AT3	28	ładowanie			50,7	56,5	67,7
84	08.07.2017	19:23	P06T	28	ładowanie			60,8	67,0	77,0
85	08.07.2017	19:23	HUSK	28	ładowanie			52,5	57,0	67,8
86	08.07.2017	19:26	SIRA	28	ładowanie			52,0	55,3	68,3
87	08.07.2017	19:29	C152	28	ładowanie			49,0	51,1	63,7
88	08.07.2017	19:36	PS28	28	ładowanie			55,5	59,3	71,8
89	08.07.2017	19:41	HUSK	28	ładowanie			55,7	59,6	71,7
90	08.07.2017	20:23	PS28	28	ładowanie			56,2	60,7	73,1
91	08.07.2017	21:50	DA20	10	start			51,7	57,0	68,6
92	09.07.2017	08:43	C152	28	ładowanie			57,1	61,1	73,0
93	09.07.2017	09:17	C152	28	ładowanie			55,2	60,3	72,0
94	09.07.2017	09:36	C152	28	ładowanie			52,5	57,8	69,3
95	09.07.2017	09:51	K150	28	ładowanie			51,6	57,0	67,9
96	09.07.2017	09:58	PS28	28	ładowanie			55,1	62,7	70,5
97	09.07.2017	10:08	K150	28	ładowanie			54,7	60,5	71,6
98	09.07.2017	10:12	PS28	28	ładowanie			56,5	61,2	74,2
99	09.07.2017	10:18	C150	28	ładowanie			59,6	63,6	76,5
100	09.07.2017	10:26	PS28	28	ładowanie			55,1	64,9	71,2
101	09.07.2017	10:31	RALL	28	ładowanie			48,3	54,4	63,2
102	09.07.2017	10:52	C150	28	ładowanie			61,6	69,9	79,5
103	09.07.2017	10:55	HUSK	28	ładowanie			54,3	59,0	70,8
104	09.07.2017	10:59	C172	28	ładowanie			59,8	65,9	74,9
105	09.07.2017	11:16	C150	28	ładowanie			56,5	61,3	73,3
106	09.07.2017	11:21	C172	28	ładowanie			61,6	69,9	78,5
107	09.07.2017	11:36	PS28	28	ładowanie			61,5	66,7	76,8
108	09.07.2017	11:36	C172	28	ładowanie			55,2	59,8	69,9
109	09.07.2017	11:50	C172	28	ładowanie			54,2	60,5	70,3
110	09.07.2017	11:54	ULTRA VIRUS	28	ładowanie			60,0	65,3	75,0
111	09.07.2017	12:24	HUSK	28	ładowanie			53,1	57,9	67,9
112	09.07.2017	12:26	PS28	28	ładowanie			55,5	64,8	70,2
113	09.07.2017	12:31	ST75	28	ładowanie			55,8	61,2	69,8
114	09.07.2017	12:44	PA34	10	start			58,2	63,8	74,1
115	09.07.2017	12:53	HUSK	28	ładowanie			54,7	61,4	72,2
116	09.07.2017	12:57	RALL	28	ładowanie			48,3	52,8	65,0
117	09.07.2017	12:58	PA34	28	ładowanie			48,5	55,1	65,1
118	09.07.2017	13:03	C152	28	ładowanie			56,9	62,5	74,7
119	09.07.2017	13:06	C150	28	ładowanie			51,5	60,1	69,7
120	09.07.2017	13:08	PS28	28	ładowanie			54,8	64,2	72,4
121	09.07.2017	13:13	C152	28	ładowanie			55,3	62,0	71,9
122	09.07.2017	13:22	C172	28	ładowanie			52,1	59,9	70,1
123	09.07.2017	13:30	C152	28	ładowanie			51,6	59,3	68,6
124	09.07.2017	13:31	C172	28	ładowanie			51,0	56,3	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
125	09.07.2017	13:40	C172	28	ładowanie			52,8	59,5	70,6
126	09.07.2017	13:37	C150	28	ładowanie			50,9	59,4	67,3
127	09.07.2017	13:43	RALL	28	ładowanie			54,8	63,4	71,8
128	09.07.2017	13:56	PIVI	28	ładowanie			50,5	59,0	68,0
129	09.07.2017	13:59	C172	28	ładowanie			58,4	68,8	77,6
130	09.07.2017	14:05	P06T	28	ładowanie			58,7	67,0	76,7
131	09.07.2017	14:07	C150	28	ładowanie			46,8	52,9	64,1
132	09.07.2017	14:13	R66	28	ładowanie			57,4	64,1	74,9
133	09.07.2017	14:16	HUSK	28	ładowanie			51,9	59,9	69,8
134	09.07.2017	14:36	C152	28	ładowanie			47,9	52,4	64,9
135	09.07.2017	14:40	C152	28	ładowanie			57,7	63,8	73,8
136	09.07.2017	15:00	C152	28	ładowanie			57,2	64,0	75,8
137	09.07.2017	15:01	C152	28	ładowanie			53,1	58,5	71,2
138	09.07.2017	15:07	DA20	28	ładowanie			53,6	63,8	70,3
139	09.07.2017	15:09	C206	28	ładowanie			51,5	58,0	69,5
140	09.07.2017	15:12	C152	28	ładowanie			46,7	51,9	64,9
141	09.07.2017	15:27	C152	28	ładowanie			55,4	63,2	74,0
142	09.07.2017	15:32	C152	28	ładowanie			49,2	59,1	67,7
143	09.07.2017	15:34	C152	28	ładowanie			58,1	66,7	75,4
144	09.07.2017	15:36	E300	28	ładowanie			56,8	63,3	74,4
145	09.07.2017	15:42	C152	28	ładowanie			50,8	56,0	68,6
146	09.07.2017	15:47	C152	28	ładowanie			59,3	65,0	74,8
147	09.07.2017	15:48	C182	28	ładowanie			59,2	64,2	75,3
148	09.07.2017	15:49	PS28	28	ładowanie			55,2	64,8	73,0
149	09.07.2017	15:54	C182	28	ładowanie			58,4	66,9	75,7
150	09.07.2017	16:00	C206	28	ładowanie			50,0	56,3	66,9
151	09.07.2017	16:03	PS28	28	ładowanie			50,1	55,1	67,0
152	09.07.2017	16:06	C152	28	ładowanie			54,0	60,8	71,7
153	09.07.2017	16:13	C182	28	ładowanie			48,7	55,4	66,7
154	09.07.2017	16:14	AT3	28	ładowanie			52,8	57,1	70,5
155	09.07.2017	16:34	PS28	28	ładowanie			47,4	51,5	64,7
156	09.07.2017	16:39	UF10	28	ładowanie			56,8	65,9	74,2
157	09.07.2017	16:46	ST75	28	ładowanie			50,5	56,0	67,9
158	09.07.2017	16:49	C182	28	ładowanie			54,3	62,5	71,2
159	09.07.2017	16:50	RALL	28	ładowanie			52,2	59,9	69,1
160	09.07.2017	16:57	P06T	28	ładowanie			60,3	65,4	76,9
161	09.07.2017	17:09	C152	28	ładowanie			51,1	57,9	68,4
162	09.07.2017	17:11	SIRA	28	ładowanie			52,9	58,5	71,0
163	09.07.2017	17:13	C172	28	ładowanie			58,0	65,2	75,7
164	09.07.2017	17:24	B06	28	ładowanie			57,1	63,9	75,8
165	09.07.2017	17:26	C182	28	ładowanie			55,7	63,9	74,2
166	09.07.2017	17:31	ST75	28	ładowanie			50,6	57,5	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
167	09.07.2017	17:40	C150	28	ładowanie			53,6	61,8	71,4
168	09.07.2017	17:45	C152	28	ładowanie			47,6	55,3	65,7
169	09.07.2017	17:50	C182	28	ładowanie			54,9	63,6	72,7
170	09.07.2017	17:51	PS28	28	ładowanie			52,5	61,6	70,6
171	09.07.2017	17:54	C172	28	ładowanie			51,6	58,3	68,7
172	09.07.2017	17:57	R66	28	ładowanie			56,5	62,3	74,9
173	09.07.2017	17:59	C152	28	ładowanie			54,4	61,0	72,3
174	09.07.2017	18:02	PS28	28	ładowanie			47,2	54,4	65,9
175	09.07.2017	18:08	PS28	28	ładowanie			53,4	60,9	72,7
176	09.07.2017	18:17	C152	28	ładowanie			52,2	59,9	70,3
177	09.07.2017	18:20	C152	28	ładowanie			59,2	65,0	76,3
178	09.07.2017	18:38	C172	28	ładowanie			54,8	59,9	72,1
179	09.07.2017	18:49	C172	28	ładowanie			55,8	63,7	74,7
180	09.07.2017	19:18	C182	28	ładowanie			55,8	62,8	73,4
181	09.07.2017	19:37	C172	28	ładowanie			58,0	65,0	76,0
182	09.07.2017	19:49	AT3	28	ładowanie			58,5	67,0	76,1
183	09.07.2017	21:51	EC35	10	start			56,0	62,2	73,9
184	10.07.2017	00:49	EC35	10	start			43,9	48,5	62,1
185	10.07.2017	08:16	C152	10	start			54,4	60,5	71,2
186	10.07.2017	10:00	C152	28	ładowanie			52,8	59,6	69,2
187	10.07.2017	10:04	C182	28	ładowanie			53,2	59,8	70,3
188	10.07.2017	10:34	Ellipse Spirit	28	ładowanie			50,6	57,6	68,6
189	10.07.2017	11:20	C152	28	ładowanie			48,0	53,1	66,2
190	10.07.2017	11:37	C152	28	ładowanie			57,8	66,7	75,2
191	10.07.2017	13:12	C150	28	ładowanie			53,1	60,3	69,9
192	10.07.2017	13:47	C172	28	ładowanie			57,0	63,0	73,4
193	10.07.2017	15:07	C172	28	ładowanie			51,6	55,2	69,2
194	10.07.2017	17:06	C152	28	ładowanie			61,4	67,5	78,1
195	10.07.2017	20:31	C152	28	ładowanie			57,2	63,7	75,6
196	10.07.2017	20:50	PS28	28	ładowanie			59,6	67,0	78,0
197	11.07.2017	05:33	PA34	10	start	☒		58,8	67,4	77,0
198	11.07.2017	06:31	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		47,4	51,7	66,2
199	11.07.2017	07:38	C172	28	ładowanie			52,7	59,3	70,9
200	11.07.2017	07:43	C172	28	ładowanie			58,2	64,9	74,7
201	11.07.2017	07:47	C152	28	ładowanie			60,6	68,0	77,7
202	11.07.2017	07:52	C172	28	ładowanie			53,3	61,3	72,5
203	11.07.2017	07:55	C152	28	ładowanie			54,5	62,6	71,5
204	11.07.2017	08:06	C172	28	ładowanie			54,2	62,3	72,3
205	11.07.2017	08:12	C152	28	ładowanie			57,3	63,6	74,6
206	11.07.2017	08:36	PA34	28	ładowanie			55,2	62,3	73,6
207	11.07.2017	09:01	C182	28	ładowanie			59,4	64,7	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
208	11.07.2017	09:07	PS28	28	ładowanie			51,6	58,6	70,2
209	11.07.2017	09:52	C152	28	ładowanie			58,9	66,5	75,9
210	11.07.2017	09:54	C150	28	ładowanie			60,7	68,0	78,0
211	11.07.2017	10:09	PS28	28	ładowanie			55,2	61,6	72,9
212	11.07.2017	10:27	C150	28	ładowanie			55,6	63,9	72,8
213	11.07.2017	10:29	C152	28	ładowanie			54,9	60,3	72,4
214	11.07.2017	10:34	C182	28	ładowanie			60,2	66,4	79,2
215	11.07.2017	10:38	C152	28	ładowanie			51,3	58,6	68,6
216	11.07.2017	10:49	C172	28	ładowanie			57,5	66,7	75,5
217	11.07.2017	10:56	C152	28	ładowanie			58,9	66,1	76,7
218	11.07.2017	10:58	C152	28	ładowanie			59,0	64,5	76,4
219	11.07.2017	11:02	C172	28	ładowanie			51,3	57,1	68,9
220	11.07.2017	11:05	C150	28	ładowanie			48,8	53,7	65,9
221	11.07.2017	11:08	C152	28	ładowanie			56,9	65,5	74,2
222	11.07.2017	11:11	C172	28	ładowanie			61,8	68,7	77,8
223	11.07.2017	11:18	HUSK	28	ładowanie			53,2	61,3	71,2
224	11.07.2017	11:24	PA34	28	ładowanie			57,3	63,7	74,9
225	11.07.2017	11:30	C172	28	ładowanie			53,4	60,1	70,8
226	11.07.2017	11:27	PS28	28	ładowanie			61,5	71,6	77,5
227	11.07.2017	11:57	PS28	28	ładowanie			57,4	64,2	74,8
228	11.07.2017	12:24	PA34	28	ładowanie			54,7	63,0	72,8
229	11.07.2017	12:31	AT3	28	ładowanie			54,3	62,4	72,7
230	11.07.2017	12:57	C152	28	ładowanie			51,8	58,3	70,3
231	11.07.2017	13:10	C152	28	ładowanie			51,6	57,2	69,1
232	11.07.2017	14:21	BE58	28	ładowanie	☒		64,5	73,9	82,1
233	11.07.2017	14:44	BE58	28	ładowanie			59,5	69,7	79,1
234	11.07.2017	17:05	PS28	10	start			53,9	61,9	72,1
235	11.07.2017	17:09	PA28	10	start			55,9	64,2	73,2
236	11.07.2017	17:13	C172	10	start			57,3	66,4	74,4
237	11.07.2017	17:21	EC35	10	start			55,1	61,6	72,4
238	11.07.2017	17:23	C172	10	start			58,4	67,1	75,5
239	11.07.2017	17:35	EC30	10	start			57,3	63,4	73,8
240	11.07.2017	17:38	C172	10	start			54,8	61,9	72,2
241	11.07.2017	18:18	PS28	10	start			48,2	53,3	65,6
242	11.07.2017	18:21	C172	10	start			50,2	54,8	67,3
243	11.07.2017	18:36	P06T	10	start			47,9	54,5	65,1
244	11.07.2017	18:39	PS28	10	start			57,3	66,3	74,4
245	11.07.2017	19:02	AT3	10	start			51,4	61,3	68,1
246	11.07.2017	19:04	C152	10	start			47,3	54,1	64,5
247	11.07.2017	19:11	AT3	10	start			51,5	58,2	67,9
248	11.07.2017	19:22	C152	10	start			52,9	60,9	70,2
249	11.07.2017	19:26	C152	10	start			53,1	59,8	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
250	11.07.2017	19:31	AT3	10	start			48,0	52,5	64,3
251	11.07.2017	20:18	PS28	10	start			46,7	52,4	63,5
252	11.07.2017	20:29	AN2	10	start			61,3	69,6	79,0
253	11.07.2017	20:42	PA28	10	start			57,5	66,2	73,7
254	11.07.2017	21:01	PA28	10	start			61,0	71,0	80,8
255	11.07.2017	21:26	XXX	10	start			65,8	74,2	84,4
256	11.07.2017	22:03	Mi8	10	start			64,1	73,4	83,9
257	11.07.2017	22:55	Mi8	28	ładowanie			61,3	68,9	81,6
258	12.07.2017	06:52	C172	10	start			48,1	58,6	64,2
259	12.07.2017	06:57	PS28	10	start			47,0	57,3	63,7
260	12.07.2017	08:02	AT3	10	start			55,6	71,0	73,4
261	12.07.2017	08:13	AT3	10	start			54,8	61,2	73,1
262	12.07.2017	08:39	PS28	10	start			55,1	60,6	72,7
263	12.07.2017	08:48	C152	10	start			55,6	62,3	73,5
264	12.07.2017	08:53	C152	10	start			54,8	61,9	73,3
265	12.07.2017	08:56	C172	10	start			55,3	63,2	73,1
266	12.07.2017	09:10	PS28	10	start			58,0	65,0	76,7
267	12.07.2017	09:21	C172	10	start			58,1	64,7	76,1
268	12.07.2017	09:32	C172	10	start			51,9	58,3	69,4
269	12.07.2017	09:40	EC30	10	start			59,0	65,3	75,0
270	12.07.2017	09:58	C150	10	start			51,3	57,0	66,3
271	12.07.2017	10:10	PA34	10	start			55,6	58,7	70,8
272	12.07.2017	10:19	C152	10	start			56,0	59,9	70,7
273	12.07.2017	10:22	C172	10	start			55,6	59,8	69,3
274	12.07.2017	10:26	PA34	10	start			64,1	69,3	77,8
275	12.07.2017	10:30	C152	10	start			55,3	59,3	70,3
276	12.07.2017	10:42	B407	10	start			59,5	65,1	74,5
277	12.07.2017	10:47	C152	10	start			58,1	63,5	73,2
278	12.07.2017	12:16	C152	28	ładowanie			59,0	64,6	74,4
279	12.07.2017	12:21	C152	10	start			59,2	62,8	75,9
280	12.07.2017	12:24	C152	28	ładowanie			60,4	65,9	75,3
281	12.07.2017	14:33	Mi8	10	start			60,0	68,5	80,4
282	12.07.2017	14:34	C152	10	start			57,0	62,3	73,2
283	12.07.2017	14:36	C172	10	start			58,1	63,2	75,0
284	12.07.2017	14:38	C172	10	start			57,9	63,2	74,1
285	12.07.2017	14:40	CRUZ	10	start			55,0	60,1	70,9
286	12.07.2017	14:45	C152	10	start			58,1	63,0	72,8
287	12.07.2017	14:46	C152	10	start			45,2	56,5	60,6
288	12.07.2017	14:50	C172	10	start			58,4	64,3	74,0
289	12.07.2017	14:54	M-7 Maule	10	start			58,8	63,9	75,2
290	12.07.2017	14:59	C152	10	start			54,6	62,2	72,1
291	12.07.2017	15:10	HUSK	10	start			55,8	61,5	73,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
292	12.07.2017	15:19	RALL	10	start			54,9	60,7	71,4
293	12.07.2017	15:39	DA42	10	start			53,7	58,5	69,6
294	12.07.2017	15:39	C172	10	start			54,1	59,7	70,2
295	12.07.2017	15:42	HUSK	10	start			53,3	58,5	69,8
296	12.07.2017	15:49	DA42	10	start			57,0	62,7	74,6
297	12.07.2017	16:00	C150	10	start			52,4	56,1	68,6
298	12.07.2017	16:15	C150	10	start			50,7	56,4	67,4
299	12.07.2017	16:18	RALL	10	start			47,2	53,1	64,2
300	12.07.2017	16:24	C150	10	start			50,6	55,9	67,3
301	12.07.2017	16:31	PS28	10	start			52,1	57,6	68,0
302	12.07.2017	16:52	PA34	10	start			52,6	58,5	68,2
303	12.07.2017	16:54	K150	10	start			55,1	61,0	71,9
304	12.07.2017	17:03	K150	10	start			50,6	55,0	68,0
305	12.07.2017	17:05	C152	10	start			52,3	58,9	69,0
306	12.07.2017	17:06	C172	10	start			49,6	52,9	66,7
307	12.07.2017	17:13	K150	10	start			52,1	57,0	68,8
308	12.07.2017	17:42	C152	10	start			52,7	60,6	68,4
309	12.07.2017	18:07	C172	10	start			47,1	53,1	64,7
310	12.07.2017	18:23	C152	28	ładowanie			53,0	59,4	70,5
311	12.07.2017	18:30	PA34	28	ładowanie			57,1	64,2	74,3
312	12.07.2017	18:37	C152	28	ładowanie			52,2	56,6	68,3
313	12.07.2017	18:41	PA34	28	ładowanie			48,5	52,3	64,9
314	12.07.2017	18:41	PS28	28	ładowanie			46,7	50,5	63,4
315	12.07.2017	19:12	C172	10	start			62,6	69,8	81,4
316	12.07.2017	19:38	C152	28	ładowanie			56,9	62,2	74,5
317	12.07.2017	19:41	PS28	28	ładowanie			52,8	59,7	67,9
318	12.07.2017	19:54	PS28	28	ładowanie			58,7	65,6	74,9
319	12.07.2017	20:35	C152	28	ładowanie			51,8	56,4	68,7
320	13.07.2017	05:44	PA34	10	start	☒		48,0	54,5	65,2
321	13.07.2017	09:34	EC30	10	start			61,5	69,3	78,7
322	13.07.2017	11:12	B06	10	start			52,5	57,8	69,5
323	13.07.2017	14:50	PS28	10	start			54,6	61,3	71,4
324	13.07.2017	15:42	PS28	10	start			59,0	67,2	75,8
325	13.07.2017	15:55	C182	10	start			57,5	65,7	74,5
326	13.07.2017	16:04	C182	10	start			55,4	61,5	72,5
327	13.07.2017	16:19	C182	10	start		☒	57,6	63,6	73,1
328	13.07.2017	16:36	C182	10	start			55,0	63,7	73,2
329	13.07.2017	16:48	C182	10	start			53,0	60,4	69,4
330	13.07.2017	16:57	PS28	10	start			56,1	63,6	73,9
331	13.07.2017	17:27	PS28	28	ładowanie			49,9	55,0	67,7
332	13.07.2017	20:07	B427	10	start			64,5	69,3	81,6
333	13.07.2017	20:10	PS28	10	start			61,7	66,2	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
334	14.07.2017	07:15	C152	10	start			54,6	60,3	70,0
335	14.07.2017	07:20	C152	10	start			56,7	62,2	73,5
336	14.07.2017	07:28	C152	10	start			51,4	57,7	67,2
337	14.07.2017	07:45	C152	28	ładowanie			51,7	57,4	68,2
338	14.07.2017	08:18	C152	10	start			59,8	65,1	76,3
339	14.07.2017	08:21	C172	10	start			55,7	59,7	70,8
340	14.07.2017	08:41	AT3	28	ładowanie			57,6	64,7	74,2
341	14.07.2017	08:50	C152	10	start			54,8	60,7	70,5
342	14.07.2017	08:53	EC35	10	start			58,6	63,7	73,9
343	14.07.2017	09:01	C152	10	start			54,4	60,3	69,6
344	14.07.2017	09:07	R44	10	start			52,3	57,3	67,1
345	14.07.2017	09:10	PA34	10	start			57,0	61,0	71,4
346	14.07.2017	09:11	C152	10	start			58,2	62,2	73,7
347	14.07.2017	11:02	C152	10	start			57,6	61,4	73,4
348	14.07.2017	11:16	C152	10	start			56,6	61,8	71,7
349	14.07.2017	11:16	C172	10	start			56,1	60,9	72,8
350	14.07.2017	11:26	PA28	10	start			60,9	67,0	76,8
351	14.07.2017	11:27	C150	10	start			60,4	66,4	75,4
352	14.07.2017	11:32	C172	10	start			57,2	59,9	72,3
353	14.07.2017	11:38	PA34	10	start			60,2	66,3	75,3
354	14.07.2017	11:46	C172	10	start			55,7	60,7	70,9
355	14.07.2017	11:47	SR22	10	start			56,6	59,4	71,8
356	14.07.2017	11:50	PS28	10	start			57,4	62,0	73,0
357	14.07.2017	13:45	P06T	10	start			60,2	64,4	76,1
358	14.07.2017	16:12	PS28	10	start			58,0	62,4	73,4
359	14.07.2017	16:13	C172	10	start			58,1	63,8	73,0
360	14.07.2017	16:46	R66	10	start			58,7	64,2	75,5
361	14.07.2017	16:50	ST75	10	start			57,8	63,6	74,2
362	14.07.2017	17:04	K150	28	ładowanie			57,9	63,2	73,6
363	14.07.2017	17:11	C172	10	start			54,6	57,7	69,2
364	14.07.2017	17:14	C152	10	start			56,8	62,8	71,6
365	14.07.2017	17:16	C152	10	start			56,0	60,2	72,1
366	14.07.2017	18:03	C150	10	start			52,7	56,7	69,0
367	14.07.2017	18:05	C172	10	start			51,5	55,2	67,9
368	14.07.2017	18:20	K150	10	start			51,6	55,7	66,7
369	14.07.2017	18:29	C172	10	start			53,2	57,2	68,3
370	14.07.2017	18:51	EC35	10	start			58,5	63,8	76,0
371	14.07.2017	19:48	C152	10	start			50,5	56,2	67,2
372	14.07.2017	19:53	C152	10	start			58,3	60,9	72,5
373	15.07.2017	01:58	EC35	10	start	☒		49,7	54,3	68,5
374	15.07.2017	08:09	AT3	10	start			57,2	63,2	72,3
375	15.07.2017	08:16	RALL	10	start			48,6	52,4	63,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
376	15.07.2017	08:19	C152	10	start			49,8	54,2	65,1
377	15.07.2017	09:31	K150	10	start			50,2	56,1	66,7
378	15.07.2017	10:06	C172	10	start			57,0	65,1	72,6
379	15.07.2017	11:04	PS28	28	ładowanie			47,7	52,2	63,3
380	15.07.2017	11:36	M18	10	start			64,7	73,3	83,4
381	15.07.2017	12:22	C152	28	ładowanie			54,1	60,3	69,9
382	15.07.2017	12:31	HUSK	10	start			56,1	61,9	71,9
383	15.07.2017	13:23	C152	10	start			61,7	67,7	78,4
384	15.07.2017	13:41	EC35	10	start			60,7	68,2	79,4
385	15.07.2017	13:54	C206	10	start			59,5	66,7	78,0
386	15.07.2017	13:57	C152	10	start			52,7	58,1	67,8
387	15.07.2017	14:22	C182	10	start			59,2	67,0	77,1
388	15.07.2017	14:28	C152	10	start			60,9	68,7	79,2
389	15.07.2017	14:49	HUSK	10	start			48,8	53,8	65,6
390	15.07.2017	14:53	C206	10	start			52,5	58,8	70,3
391	15.07.2017	14:55	C152	10	start			61,0	67,0	78,2
392	15.07.2017	15:28	K150	10	start			54,6	58,6	71,1
393	15.07.2017	15:36	C172	10	start			56,5	62,3	71,5
394	15.07.2017	16:18	C152	10	start			60,4	65,8	77,9
395	15.07.2017	16:31	HUSK	10	start			54,0	60,0	69,2
396	15.07.2017	16:54	PS28	10	start			47,3	51,9	63,3
397	15.07.2017	17:01	C206	10	start			57,7	62,6	73,4
398	15.07.2017	17:22	RALL	10	start			52,0	58,1	68,3
399	15.07.2017	17:30	RALL	10	start			53,6	58,6	68,9
400	15.07.2017	17:32	K150	10	start			55,5	60,0	71,4
401	15.07.2017	17:38	HUSK	10	start			57,1	63,0	73,9
402	15.07.2017	18:04	C152	10	start			55,7	62,9	72,1
403	15.07.2017	18:06	C150	10	start			54,3	61,3	71,3
404	15.07.2017	18:12	K150	10	start			50,3	54,5	67,7
405	15.07.2017	18:14	HUSK	10	start			49,1	56,9	65,7
406	15.07.2017	18:29	C172	10	start			56,7	63,4	74,2
407	15.07.2017	19:05	PS28	10	start			47,8	52,2	64,2
408	16.07.2017	08:52	C152	28	ładowanie			47,8	52,5	63,9
409	16.07.2017	09:12	C172	10	start			55,4	59,2	70,9
410	16.07.2017	09:19	P68C	10	start			54,7	60,4	70,7
411	16.07.2017	09:21	K150	10	start			55,9	59,4	70,8
412	16.07.2017	09:47	K150	28	ładowanie			55,3	58,4	70,3
413	16.07.2017	10:26	C172	10	start			56,8	60,9	72,2
414	16.07.2017	10:28	K150	10	start			54,9	58,1	69,7
415	16.07.2017	10:32	C172	10	start			55,4	59,1	69,9
416	16.07.2017	10:46	K150	10	start			54,9	58,4	70,8
417	16.07.2017	11:05	K150	10	start			55,1	60,0	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
418	16.07.2017	11:12	PS28	10	start			57,7	61,8	73,4
419	16.07.2017	11:24	C182	10	start			59,8	64,3	74,2
420	16.07.2017	11:31	CH60	10	start			57,9	64,6	74,4
421	16.07.2017	11:34	C206	10	start			62,0	67,6	77,8
422	16.07.2017	11:51	TB21	10	start			60,2	66,3	74,7
423	16.07.2017	11:55	C172	10	start			59,7	64,9	75,4
424	16.07.2017	12:02	PS28	10	start			57,4	63,9	74,1
425	16.07.2017	12:24	HUSK	10	start			61,5	68,3	78,4
426	16.07.2017	12:36	C152	10	start			63,1	68,2	78,7
427	16.07.2017	12:57	C182	10	start			62,3	66,9	77,7
428	16.07.2017	13:07	SIRA	10	start			58,8	63,1	72,9
429	16.07.2017	13:09	C152	10	start			57,3	60,5	73,0
430	16.07.2017	13:49	C150	10	start			54,3	58,6	69,9
431	16.07.2017	14:23	C152	10	start			55,6	61,6	71,4
432	16.07.2017	14:25	C182	10	start			57,4	62,8	73,8
433	16.07.2017	14:44	UF10	10	start			59,6	64,6	74,9
434	16.07.2017	14:49	Socata MS 892	10	start			57,5	64,8	74,3
435	16.07.2017	14:57	C172	10	start			56,0	60,9	73,0
436	16.07.2017	15:08	C172	10	start			54,4	58,1	69,4
437	16.07.2017	15:17	C172	10	start			55,4	60,2	69,9
438	16.07.2017	15:19	Socata MS 892	10	start			58,3	64,1	75,0
439	16.07.2017	15:24	C172	10	start			56,1	62,6	72,2
440	16.07.2017	15:25	SIRA	10	start			55,0	59,4	70,2
441	16.07.2017	15:43	C172	10	start			60,9	66,7	78,7
442	16.07.2017	15:49	EC30	10	start			56,9	63,3	72,7
443	16.07.2017	15:52	C152	10	start			55,2	61,5	72,1
444	16.07.2017	15:56	AN2	10	start			55,6	62,6	73,8
445	16.07.2017	15:58	C182	10	start			60,2	68,0	77,4
446	16.07.2017	16:02	SIRA	10	start			56,2	64,1	72,9
447	16.07.2017	16:04	C150	10	start			59,9	67,6	75,4
448	16.07.2017	16:08	PS28	10	start			56,3	61,3	73,4
449	16.07.2017	16:40	C172	10	start			61,4	67,3	77,4
450	16.07.2017	16:41	C152	10	start			59,5	63,3	74,0
451	16.07.2017	16:42	C172	10	start			57,0	60,9	71,9
452	16.07.2017	17:04	C172	10	start			62,5	67,2	77,7
453	16.07.2017	17:06	C150	10	start			61,9	66,1	77,1
454	16.07.2017	17:31	C152	10	start			59,3	64,2	75,5
455	16.07.2017	17:38	SIRA	10	start			56,2	58,9	70,7
456	16.07.2017	17:44	C172	10	start			64,6	72,8	80,5
457	16.07.2017	20:35	C172	10	start			58,3	66,3	75,3
458	17.07.2017	09:19	PS28	28	ładowanie			57,2	63,5	72,4
459	17.07.2017	09:39	PS28	28	ładowanie			46,8	50,5	61,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
460	17.07.2017	10:16	C152	10	start			57,6	64,1	73,1
461	17.07.2017	10:55	PA34	10	start			50,1	56,5	63,8
462	17.07.2017	11:06	C152	10	start			54,8	60,1	70,7
463	17.07.2017	12:54	C152	28	ładowanie			46,0	51,6	60,1
464	17.07.2017	13:11	BE58	10	start			60,6	66,4	76,1
465	17.07.2017	14:28	C152	10	start			50,4	53,8	64,4
466	17.07.2017	15:13	C152	10	start			55,5	60,0	70,3
467	17.07.2017	15:20	PS28	10	start			46,8	54,0	61,0
468	17.07.2017	15:35	Socata MS 892	10	start			60,1	64,7	74,4
469	17.07.2017	15:41	PS28	10	start			58,0	63,9	74,1
470	17.07.2017	16:50	C172	28	ładowanie			58,2	64,9	74,6
471	17.07.2017	17:00	PS28	28	ładowanie			56,3	62,2	72,0
472	17.07.2017	17:01	PS28	28	ładowanie			55,2	59,5	70,7
473	17.07.2017	17:06	PS28	28	ładowanie			60,7	65,2	76,3
474	17.07.2017	17:15	PS28	28	ładowanie			57,6	61,4	73,1
475	17.07.2017	17:19	C150	28	ładowanie			53,7	58,2	67,7
476	17.07.2017	17:20	PA28	28	ładowanie			55,3	60,9	69,3
477	17.07.2017	17:23	PS28	28	ładowanie			60,4	65,9	75,6
478	17.07.2017	17:29	C152	28	ładowanie			56,7	60,8	72,3
479	17.07.2017	17:30	C150	28	ładowanie			60,6	66,2	76,0
480	17.07.2017	17:32	PS28	28	ładowanie			60,5	67,4	76,3
481	17.07.2017	17:40	C152	28	ładowanie			60,2	64,8	75,5
482	17.07.2017	17:42	C150	28	ładowanie			58,5	61,4	73,1
483	17.07.2017	17:52	C150	28	ładowanie			58,7	61,7	73,5
484	17.07.2017	17:52	C152	28	ładowanie			57,5	61,2	72,5
485	17.07.2017	19:09	PA28	28	ładowanie			61,3	64,0	73,6
486	18.07.2017	09:55	K150	10	start			55,1	62,0	70,1
487	18.07.2017	09:57	C150	10	start			58,8	64,0	74,2
488	18.07.2017	09:59	PS28	10	start			49,5	54,0	65,3
489	18.07.2017	10:04	C152	10	start			54,0	60,3	68,8
490	18.07.2017	10:07	C172	10	start			54,4	61,0	70,6
491	18.07.2017	10:25	C150	10	start			58,7	64,0	73,5
492	18.07.2017	10:29	C172	10	start			57,3	61,3	71,0
493	18.07.2017	10:30	C172	10	start			55,5	62,8	69,4
494	18.07.2017	10:34	C150	10	start			59,8	64,8	75,8
495	18.07.2017	10:40	PA34	10	start			54,2	59,7	69,9
496	18.07.2017	10:41	C172	10	start			47,4	51,9	62,7
497	18.07.2017	10:45	C172	10	start			59,1	64,9	75,2
498	18.07.2017	10:53	C150	10	start			56,5	62,9	72,7
499	18.07.2017	11:00	PA34	10	start			53,9	60,8	68,9
500	18.07.2017	11:02	C150	10	start			57,7	61,6	73,6
501	18.07.2017	11:06	C172	10	start			56,7	62,1	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
502	18.07.2017	11:16	PS28	10	start			59,1	64,5	74,1
503	18.07.2017	11:24	C152	10	start			55,0	60,8	71,2
504	18.07.2017	11:27	C150	10	start			57,1	62,8	71,6
505	18.07.2017	11:33	PS28	10	start			51,0	55,4	66,5
506	18.07.2017	11:43	PS28	10	start			60,5	66,3	74,4
507	18.07.2017	12:01	PS28	10	start			52,5	57,6	68,5
508	18.07.2017	12:04	PS28	10	start			66,6	72,2	82,2
509	18.07.2017	12:11	R44	10	start			59,7	64,0	74,9
510	18.07.2017	12:15	PS28	10	start			53,7	58,2	69,8
511	18.07.2017	13:30	PS28	10	start			59,0	65,8	75,5
512	18.07.2017	13:34	C172	10	start			55,9	60,3	72,8
513	18.07.2017	14:27	PA28	10	start			49,4	53,8	65,2
514	18.07.2017	15:52	C150	28	ładowanie			53,5	60,1	70,3
515	18.07.2017	15:59	C150	28	ładowanie			58,0	62,9	74,1
516	18.07.2017	16:02	PS28	28	ładowanie			52,7	58,6	68,2
517	18.07.2017	17:19	PA34	28	ładowanie			59,4	65,4	76,3
518	18.07.2017	17:27	C150	28	ładowanie			59,4	66,9	76,6
519	18.07.2017	17:46	C152	28	ładowanie			59,2	65,1	74,1
520	18.07.2017	17:48	PS28	28	ładowanie			58,4	63,5	74,6
521	18.07.2017	17:52	C150	28	ładowanie			62,0	65,7	76,0
522	18.07.2017	18:02	C152	28	ładowanie			61,6	67,1	75,7
523	18.07.2017	18:05	PS28	28	ładowanie			58,8	65,7	74,4
524	18.07.2017	18:15	C152	28	ładowanie			60,8	64,8	75,3
525	18.07.2017	18:20	EC35	28	ładowanie			54,7	58,5	72,1
526	18.07.2017	18:48	PS28	28	ładowanie			52,0	57,4	69,0
527	18.07.2017	19:04	C172	28	ładowanie			47,8	54,4	62,7
528	18.07.2017	19:30	R44	28	ładowanie			53,8	58,6	70,6
529	19.07.2017	07:40	C172	28	ładowanie			47,3	52,7	63,5
530	19.07.2017	09:09	C152	28	ładowanie			52,6	57,9	67,8
531	19.07.2017	09:11	PA11	28	ładowanie			44,5	51,3	59,8
532	19.07.2017	10:04	PS28	10	start			53,0	59,8	69,4
533	19.07.2017	12:39	PS28	28	ładowanie			51,3	57,8	67,4
534	19.07.2017	12:39	C152	28	ładowanie			51,0	57,1	66,4
535	19.07.2017	14:05	C172	28	ładowanie			49,8	55,9	66,8
536	19.07.2017	14:43	AT3	28	ładowanie			46,9	56,0	64,9
537	19.07.2017	14:53	RALL	28	ładowanie			52,7	59,6	70,1
538	19.07.2017	14:55	HUSK	28	ładowanie			52,8	60,6	69,8
539	19.07.2017	15:42	PS28	28	ładowanie			48,5	53,3	64,8
540	19.07.2017	15:53	R44	10	start			48,8	55,2	64,1
541	19.07.2017	16:06	PS28	10	start			53,1	59,5	69,7
542	19.07.2017	16:38	PS28	28	ładowanie			54,4	61,1	69,5
543	19.07.2017	16:40	C172	28	ładowanie			48,2	54,2	64,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
544	19.07.2017	17:20	C172	28	ładowanie			55,5	60,5	70,7
545	20.07.2017	07:18	C182	28	ładowanie			49,6	55,0	67,0
546	20.07.2017	08:23	C172	28	ładowanie			44,3	48,6	59,5
547	20.07.2017	08:26	PS28	28	ładowanie			53,9	61,7	69,4
548	20.07.2017	08:55	PS28	28	ładowanie			56,2	62,7	71,6
549	20.07.2017	10:17	C150	28	ładowanie			48,3	54,2	64,5
550	20.07.2017	10:34	C172	28	ładowanie			51,3	60,5	67,6
551	20.07.2017	11:04	C172	28	ładowanie			48,0	53,9	63,9
552	20.07.2017	12:35	C150	28	ładowanie			52,9	58,4	68,3
553	20.07.2017	12:47	C172	10	start			49,3	53,9	65,2
554	20.07.2017	14:08	R44	28	ładowanie			54,5	62,0	71,1
555	20.07.2017	15:25	C172	28	ładowanie			48,3	55,0	63,6
556	20.07.2017	16:14	DA42	28	ładowanie			58,3	66,5	76,2
557	20.07.2017	16:16	AT3	28	ładowanie			46,4	50,7	62,5
558	20.07.2017	19:11	AT3	28	ładowanie			52,0	57,2	69,2
559	20.07.2017	19:13	R44	28	ładowanie			54,2	57,4	71,3
560	20.07.2017	19:28	C172	28	ładowanie			59,4	64,2	76,5
561	21.07.2017	07:42	C152	28	ładowanie			45,4	52,5	59,4
562	21.07.2017	07:58	C172	28	ładowanie			47,4	51,8	64,2
563	21.07.2017	08:08	C152	28	ładowanie			48,5	53,3	65,5
564	21.07.2017	08:18	C152	28	ładowanie			51,1	55,8	65,9
565	21.07.2017	08:32	C172	28	ładowanie			53,3	58,9	70,8
566	21.07.2017	11:08	C182	28	ładowanie			59,3	65,8	75,4
567	21.07.2017	11:17	C172	28	ładowanie			55,2	61,6	72,3
568	21.07.2017	11:36	GC1B	28	ładowanie			62,1	66,6	77,8
569	21.07.2017	11:52	PS28	28	ładowanie			51,3	58,8	66,4
570	21.07.2017	11:56	C172	28	ładowanie			57,4	63,2	73,2
571	21.07.2017	12:01	PS28	28	ładowanie			53,5	59,9	70,3
572	21.07.2017	12:21	PS28	28	ładowanie			51,8	57,4	68,9
573	21.07.2017	12:25	K150	28	ładowanie			47,0	51,1	63,3
574	21.07.2017	12:51	PS28	28	ładowanie			54,1	58,4	68,6
575	21.07.2017	12:59	PS28	28	ładowanie			59,9	64,8	76,3
576	21.07.2017	13:30	K150	28	ładowanie			57,7	64,7	75,4
577	21.07.2017	14:25	PS28	28	ładowanie			55,4	59,3	71,5
578	21.07.2017	14:42	C175	10	start			61,9	69,5	79,1
579	22.07.2017	08:32	AT3	28	ładowanie			52,3	57,5	67,4
580	22.07.2017	08:45	E300	28	ładowanie			51,9	59,3	64,2
581	22.07.2017	09:16	PS28	28	ładowanie			54,9	60,7	71,4
582	22.07.2017	09:24	PS28	28	ładowanie			49,7	54,2	66,8
583	22.07.2017	09:29	C172	28	ładowanie			50,0	54,7	67,5
584	22.07.2017	09:55	C152	28	ładowanie			48,0	50,6	62,9
585	22.07.2017	10:01	C152	28	ładowanie			56,6	64,0	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
586	22.07.2017	10:10	C152	28	ładowanie			49,9	52,5	65,0
587	22.07.2017	10:14	C152	28	ładowanie			52,0	55,7	67,2
588	22.07.2017	11:03	C182	28	ładowanie			49,4	54,6	66,0
589	22.07.2017	11:27	C172	28	ładowanie			55,5	61,9	68,4
590	22.07.2017	11:31	C182	28	ładowanie			48,1	53,2	62,2
591	22.07.2017	11:37	C172	28	ładowanie			46,7	50,6	63,2
592	22.07.2017	11:54	ST75	28	ładowanie			59,3	65,1	75,4
593	22.07.2017	11:56	PS28	28	ładowanie			52,1	56,0	67,3
594	22.07.2017	12:08	HUSK	28	ładowanie			59,6	65,4	74,7
595	22.07.2017	12:10	C172	28	ładowanie			54,0	60,1	69,2
596	22.07.2017	12:11	SIRA	28	ładowanie			45,3	50,7	60,7
597	22.07.2017	12:14	PA34	28	ładowanie			59,2	67,2	74,6
598	22.07.2017	12:20	HUSK	28	ładowanie			61,3	70,5	78,0
599	22.07.2017	13:14	C172	28	ładowanie			54,1	59,5	69,5
600	22.07.2017	13:16	HUSK	28	ładowanie			49,9	55,3	64,0
601	22.07.2017	13:19	P06T	28	ładowanie			49,5	56,4	66,9
602	22.07.2017	13:20	C172	28	ładowanie			48,7	53,0	64,5
603	22.07.2017	13:35	HUSK	28	ładowanie			46,3	51,2	62,0
604	22.07.2017	13:42	C172	28	ładowanie			53,1	60,0	69,4
605	22.07.2017	13:48	ST75	28	ładowanie			53,0	62,4	68,3
606	22.07.2017	14:15	C172	28	ładowanie			57,3	63,3	72,4
607	22.07.2017	14:22	HUSK	28	ładowanie			54,6	61,9	71,4
608	22.07.2017	14:37	C152	28	ładowanie			50,9	58,0	66,0
609	22.07.2017	14:55	C152	28	ładowanie			45,4	49,0	59,9
610	22.07.2017	14:59	C172	28	ładowanie			57,6	62,2	71,5
611	22.07.2017	15:09	HUSK	28	ładowanie			42,9	53,5	60,7
612	22.07.2017	15:24	P06T	11	ładowanie			51,1	56,0	67,5
613	22.07.2017	15:29	SR22	28	ładowanie			57,0	61,9	72,8
614	22.07.2017	15:49	XXX	-	ładowanie			49,7	53,9	65,9
615	22.07.2017	15:41	SR22	11	ładowanie			51,2	55,1	66,9
616	22.07.2017	15:42	PS28	11	ładowanie			56,3	62,8	71,6
617	22.07.2017	15:57	HUSK	28	ładowanie			52,6	58,0	68,6
618	22.07.2017	17:09	PS28	28	ładowanie			59,4	66,3	74,7
619	22.07.2017	17:22	C152	28	ładowanie			54,9	59,9	69,6
620	22.07.2017	17:27	C152	28	ładowanie			52,7	55,1	68,7
621	22.07.2017	17:37	C152	28	ładowanie			54,7	59,7	70,0
622	22.07.2017	18:01	C152	28	ładowanie			58,1	62,1	70,0
623	22.07.2017	18:13	P06T	28	ładowanie			53,8	59,8	66,8
624	22.07.2017	18:34	AT3	28	ładowanie			48,0	53,4	62,8
625	22.07.2017	19:58	C172	28	ładowanie			57,0	64,9	72,3
626	22.07.2017	20:19	PS28	28	ładowanie			57,2	63,4	72,9
627	22.07.2017	20:28	C152	28	ładowanie			55,0	59,8	68,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
628	23.07.2017	10:01	C172	28	ładowanie			54,3	60,3	72,8
629	23.07.2017	10:34	C152	28	ładowanie			55,7	59,5	67,3
630	23.07.2017	11:27	C152	28	ładowanie			46,6	53,1	58,7
631	23.07.2017	12:01	EC35	28	ładowanie			55,0	60,5	72,1
632	23.07.2017	14:30	PA28	28	ładowanie			57,3	65,2	74,0
633	23.07.2017	15:33	Socata MS 892	28	ładowanie			51,8	55,4	66,4
634	23.07.2017	15:37	C206	28	ładowanie			54,4	59,8	70,3
635	23.07.2017	15:49	PS28	28	ładowanie			54,4	60,9	71,1
636	23.07.2017	15:55	P06T	28	ładowanie			54,0	57,7	69,6
637	23.07.2017	16:11	EC30	28	ładowanie			59,5	65,9	76,5
638	24.07.2017	08:40	C152	10	start			51,4	59,9	68,7
639	24.07.2017	08:47	PS28	28	ładowanie			51,9	59,4	68,6
640	24.07.2017	08:48	C152	28	ładowanie			49,2	57,2	62,5
641	24.07.2017	08:56	XXX	-	ładowanie			46,6	54,2	63,1
642	24.07.2017	08:57	XXX	-	ładowanie			44,8	52,1	57,2
643	24.07.2017	09:00	PS28	28	ładowanie			40,9	51,5	56,1
644	24.07.2017	09:13	PS28	28	ładowanie			47,5	54,5	64,6
645	24.07.2017	09:16	PS28	28	ładowanie			45,5	50,5	62,2
646	24.07.2017	09:20	EC35	28	ładowanie			49,4	55,9	66,9
647	24.07.2017	09:25	PS28	28	ładowanie			49,9	55,6	65,0
648	24.07.2017	09:36	PS28	28	ładowanie			47,2	52,5	64,1
649	24.07.2017	10:58	C172	10	start			57,7	63,2	74,6
650	24.07.2017	11:22	PS28	28	ładowanie			54,1	62,3	70,8
651	24.07.2017	11:24	C152	28	ładowanie			47,4	51,9	62,8
652	24.07.2017	11:26	C152	28	ładowanie			50,9	58,4	67,3
653	24.07.2017	11:30	C182	28	ładowanie			60,5	64,9	75,1
654	24.07.2017	11:30	C152	28	ładowanie			57,9	61,0	73,1
655	24.07.2017	11:38	C172	28	ładowanie			52,5	58,2	67,2
656	24.07.2017	11:48	C172	28	ładowanie			58,4	64,7	75,5
657	24.07.2017	12:03	PA34	28	ładowanie			58,0	64,7	74,4
658	24.07.2017	12:07	C182	28	ładowanie			55,8	63,0	72,9
659	24.07.2017	12:09	PS28	28	ładowanie			48,6	53,5	64,6
660	24.07.2017	12:13	C152	28	ładowanie			61,1	67,0	77,6
661	24.07.2017	12:21	C182	28	ładowanie			47,3	51,3	62,8
662	24.07.2017	12:24	PS28	28	ładowanie			57,2	63,7	74,1
663	24.07.2017	12:39	PS28	28	ładowanie			57,7	62,0	73,1
664	24.07.2017	13:03	PS28	28	ładowanie			54,0	59,3	70,2
665	24.07.2017	13:06	C172	28	ładowanie			61,6	67,1	77,3
666	24.07.2017	13:20	C172	28	ładowanie			59,2	63,1	75,1
667	24.07.2017	13:25	C152	28	ładowanie			55,0	58,6	69,9
668	24.07.2017	13:26	C172	28	ładowanie			50,1	56,3	66,3
669	24.07.2017	13:33	C172	28	ładowanie			61,6	67,1	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
670	24.07.2017	13:34	PS28	28	ładowanie			54,3	62,3	72,2
671	24.07.2017	13:37	C152	28	ładowanie			49,9	55,5	65,0
672	24.07.2017	13:41	C172	28	ładowanie			46,1	51,2	63,6
673	24.07.2017	13:44	C182	28	ładowanie			49,5	53,8	65,4
674	24.07.2017	13:51	M18	28	ładowanie			55,3	60,1	71,4
675	24.07.2017	13:54	C172	28	ładowanie			53,9	60,0	68,3
676	24.07.2017	14:01	PS28	28	ładowanie			54,0	59,1	70,5
677	24.07.2017	14:09	C152	28	ładowanie			55,8	60,5	71,8
678	24.07.2017	14:14	C172	28	ładowanie			48,8	52,6	64,7
679	24.07.2017	14:20	C182	28	ładowanie			50,6	54,5	64,9
680	24.07.2017	14:33	C182	28	ładowanie			50,1	54,8	65,5
681	24.07.2017	14:39	C152	28	ładowanie			58,7	66,7	75,1
682	24.07.2017	15:16	PS28	28	ładowanie			46,2	51,0	64,7
683	24.07.2017	15:21	C172	28	ładowanie			60,0	66,8	76,9
684	24.07.2017	15:22	K150	28	ładowanie			54,7	61,0	71,9
685	24.07.2017	15:28	PS28	28	ładowanie			60,9	65,7	76,8
686	24.07.2017	15:31	C182	28	ładowanie			50,4	56,3	66,3
687	24.07.2017	15:33	C182	28	ładowanie			55,8	61,0	72,7
688	24.07.2017	15:36	C152	28	ładowanie			61,6	70,6	78,7
689	24.07.2017	15:37	PS28	28	ładowanie			58,6	67,0	75,8
690	24.07.2017	15:45	C182	28	ładowanie			62,7	69,3	80,0
691	24.07.2017	15:49	R66	28	ładowanie			54,6	61,1	69,9
692	24.07.2017	15:54	C172	28	ładowanie			59,6	63,8	75,5
693	24.07.2017	15:58	C152	28	ładowanie			55,5	60,0	71,2
694	24.07.2017	16:01	C182	28	ładowanie			50,2	54,2	66,3
695	24.07.2017	16:03	C152	28	ładowanie			58,5	62,3	73,3
696	24.07.2017	16:05	C152	28	ładowanie			59,7	65,8	75,6
697	24.07.2017	16:05	PS28	28	ładowanie			57,9	61,9	72,7
698	24.07.2017	16:13	SIRA	28	ładowanie			54,0	58,3	70,4
699	24.07.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			52,4	55,3	69,5
700	24.07.2017	16:21	C152	28	ładowanie			60,4	65,3	76,3
701	24.07.2017	16:23	C152	28	ładowanie			48,5	55,5	62,6
702	24.07.2017	16:50	PS28	28	ładowanie			56,7	63,4	75,1
703	24.07.2017	16:59	P06T	28	ładowanie			54,8	60,4	72,2
704	24.07.2017	17:02	R44	28	ładowanie			54,1	60,1	68,8
705	24.07.2017	17:03	EC35	28	ładowanie			57,6	64,3	72,8
706	24.07.2017	17:10	PS28	28	ładowanie			58,0	63,4	74,3
707	24.07.2017	17:13	ULAC	28	ładowanie			63,3	70,1	78,6
708	24.07.2017	17:15	C172	28	ładowanie			59,7	64,3	75,6
709	24.07.2017	17:19	K150	28	ładowanie			58,5	63,8	73,5
710	24.07.2017	17:20	P06T	28	ładowanie			56,1	64,9	73,4
711	24.07.2017	17:38	C152	28	ładowanie			54,7	59,4	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
712	24.07.2017	17:57	C182	28	ładowanie			55,7	59,2	71,3
713	24.07.2017	17:59	C172	28	ładowanie			56,2	62,0	72,3
714	24.07.2017	18:04	EC35	28	ładowanie			55,2	59,4	71,5
715	24.07.2017	18:08	C152	28	ładowanie			52,0	56,3	68,6
716	24.07.2017	18:10	PS28	28	ładowanie			59,3	63,7	74,4
717	24.07.2017	18:14	PS28	28	ładowanie			54,5	58,6	69,5
718	24.07.2017	18:16	C182	28	ładowanie			50,7	56,7	67,3
719	24.07.2017	18:32	PS28	28	ładowanie			54,8	57,3	69,2
720	24.07.2017	18:42	C-182	28	ładowanie			60,8	65,4	77,3
721	24.07.2017	20:13	AT3	28	ładowanie			47,5	53,6	63,5
722	24.07.2017	20:37	C172	28	ładowanie			52,5	56,1	69,5
723	26.07.2017	08:49	C152	10	start			57,0	63,3	73,6
724	26.07.2017	10:08	PS28	28	ładowanie			60,0	65,0	77,0
725	26.07.2017	10:15	C152	28	ładowanie			58,0	62,3	73,4
726	26.07.2017	10:18	PS28	28	ładowanie			60,2	65,0	76,8
727	26.07.2017	10:33	PS28	28	ładowanie			55,2	62,7	70,8
728	26.07.2017	10:50	PS28	28	ładowanie			49,5	56,4	63,8
729	26.07.2017	10:58	PS28	28	ładowanie			46,2	51,4	62,9
730	26.07.2017	11:02	P06T	28	ładowanie			52,0	57,7	68,8
731	26.07.2017	11:08	C152	28	ładowanie			47,2	51,9	64,0
732	26.07.2017	11:21	PS28	28	ładowanie			52,7	58,8	68,6
733	26.07.2017	11:22	AT3	28	ładowanie			54,4	60,0	71,0
734	26.07.2017	11:28	C152	28	ładowanie			60,4	66,0	76,6
735	26.07.2017	11:30	AT3	28	ładowanie			53,5	59,7	72,4
736	26.07.2017	11:37	C152	28	ładowanie			52,1	57,6	69,4
737	26.07.2017	11:40	P06T	28	ładowanie			57,2	60,6	74,4
738	26.07.2017	11:44	C152	28	ładowanie			47,8	52,7	63,7
739	26.07.2017	11:52	PS28	28	ładowanie			51,9	57,5	68,2
740	26.07.2017	12:11	R44	28	ładowanie			55,1	58,2	71,7
741	26.07.2017	12:16	R44	28	ładowanie			51,9	56,8	66,8
742	26.07.2017	12:21	AT3	28	ładowanie			58,2	62,0	73,1
743	26.07.2017	12:30	R44	28	ładowanie			59,3	62,9	74,7
744	26.07.2017	12:43	AT3	28	ładowanie			53,6	56,7	70,3
745	26.07.2017	12:53	C172	28	ładowanie			61,1	66,9	79,1
746	26.07.2017	12:57	R44	28	ładowanie			58,3	62,6	73,8
747	26.07.2017	13:06	R44	28	ładowanie			56,6	61,2	73,6
748	26.07.2017	13:11	C152	28	ładowanie			60,2	65,9	75,3
749	26.07.2017	13:24	BE58	10	start			68,0	75,2	83,2
750	26.07.2017	13:37	BE58	28	ładowanie			61,7	69,4	78,1
751	26.07.2017	13:55	BE58	29	start			63,4	69,3	79,3
752	26.07.2017	13:59	C152	28	ładowanie			60,1	65,1	76,5
753	26.07.2017	14:01	PS28	28	ładowanie			61,7	67,7	78,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
754	26.07.2017	14:10	BE58	28	ładowanie			62,9	66,4	77,2
755	26.07.2017	14:36	C182	28	ładowanie			63,2	69,3	79,7
756	26.07.2017	14:39	C152	28	ładowanie			57,3	61,9	72,9
757	26.07.2017	14:55	C152	28	ładowanie			55,2	60,4	72,2
758	26.07.2017	14:58	K150	28	ładowanie			57,3	61,7	73,8
759	26.07.2017	15:04	C182	28	ładowanie			56,2	59,9	73,3
760	26.07.2017	15:09	PS28	28	ładowanie			55,7	59,4	72,1
761	26.07.2017	15:13	RALL	28	ładowanie			54,7	59,5	71,0
762	26.07.2017	15:25	PS28	28	ładowanie			55,5	60,1	71,3
763	26.07.2017	15:37	RALL	28	ładowanie			55,2	66,7	70,0
764	26.07.2017	15:43	K150	28	ładowanie			54,1	58,8	70,0
765	26.07.2017	15:46	EC35	10	start			54,6	57,4	69,1
766	26.07.2017	15:50	C152	28	ładowanie			54,6	58,7	70,6
767	26.07.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			55,4	60,6	72,0
768	26.07.2017	16:19	PS28	28	ładowanie			56,1	61,9	71,4
769	26.07.2017	16:32	C175	28	ładowanie			61,7	68,1	77,4
770	26.07.2017	17:01	C182	28	ładowanie			59,1	65,9	76,2
771	26.07.2017	17:15	C182	28	ładowanie			61,4	68,1	77,8
772	26.07.2017	17:27	R44	28	ładowanie			59,1	64,3	74,8
773	26.07.2017	17:35	C152	28	ładowanie			56,4	63,1	73,6
774	26.07.2017	17:41	K150	28	ładowanie			61,8	66,9	75,5
775	26.07.2017	17:55	C182	28	ładowanie			62,6	68,4	79,1
776	26.07.2017	17:58	C175	28	ładowanie			57,4	62,9	74,7
777	26.07.2017	18:05	AT3	28	ładowanie			55,7	62,0	72,9
778	26.07.2017	18:10	K150	28	ładowanie			60,2	65,4	76,9
779	26.07.2017	18:18	K150	28	ładowanie			48,6	53,1	65,1
780	26.07.2017	18:20	C182	28	ładowanie			51,3	55,5	67,2
781	26.07.2017	18:26	C152	28	ładowanie			56,2	63,2	73,0
782	26.07.2017	18:31	PS28	28	ładowanie			58,8	65,9	77,1
783	26.07.2017	18:35	C182	28	ładowanie			57,7	63,0	74,4
784	26.07.2017	18:54	C182	28	ładowanie			57,9	61,7	73,4
785	26.07.2017	18:57	PS28	28	ładowanie			51,0	55,9	67,7
786	26.07.2017	19:06	PS28	28	ładowanie			49,7	55,2	61,7
787	26.07.2017	19:07	PS28	28	ładowanie			48,5	54,1	65,4
788	26.07.2017	19:16	C182	28	ładowanie			62,9	68,0	78,0
789	26.07.2017	19:18	PS28	28	ładowanie			57,3	62,7	73,2
790	26.07.2017	19:24	C152	28	ładowanie			58,4	61,1	73,4
791	26.07.2017	19:29	C182	28	ładowanie			62,1	66,7	77,0
792	26.07.2017	19:31	C152	28	ładowanie			55,6	59,5	70,3
793	26.07.2017	19:38	PS28	28	ładowanie			58,1	61,4	72,7
794	26.07.2017	19:40	PS28	28	ładowanie			56,1	59,2	71,1
795	26.07.2017	19:47	C152	28	ładowanie			61,3	65,4	77,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
796	26.07.2017	20:16	C182	28	ładowanie			56,4	61,3	70,2
797	26.07.2017	20:41	PS28	28	ładowanie			55,1	58,5	70,5
798	26.07.2017	21:15	PA28	28	ładowanie			55,4	59,5	71,9
799	27.07.2017	05:22	PA34	10	start	☒		52,4	59,0	70,1
800	27.07.2017	07:10	C152	10	start			52,2	58,4	68,6
801	27.07.2017	07:12	C172	10	start			53,4	58,6	69,7
802	27.07.2017	07:48	C152	10	start			54,9	60,1	70,3
803	27.07.2017	08:44	C152	10	start			50,9	55,7	66,8
804	27.07.2017	09:25	PS28	28	ładowanie			57,1	63,4	73,3
805	27.07.2017	09:35	C152	28	ładowanie			57,5	66,4	73,4
806	27.07.2017	09:39	R44	28	ładowanie			61,2	68,1	77,5
807	27.07.2017	09:42	C152	28	ładowanie			52,3	56,7	69,9
808	27.07.2017	10:22	C152	28	ładowanie			57,4	63,8	71,5
809	27.07.2017	11:00	C152	28	ładowanie			55,1	60,2	72,9
810	27.07.2017	11:18	C172	28	ładowanie			55,5	63,2	72,4
811	27.07.2017	11:21	PS28	28	ładowanie			54,8	61,8	71,4
812	27.07.2017	11:37	C152	28	ładowanie			50,3	55,9	67,1
813	27.07.2017	11:43	C172	28	ładowanie			61,3	67,0	78,9
814	27.07.2017	11:47	C152	28	ładowanie			54,7	59,6	71,4
815	27.07.2017	11:55	C182	28	ładowanie			60,6	67,5	76,4
816	27.07.2017	12:05	C152	28	ładowanie			60,0	65,5	75,5
817	27.07.2017	12:11	C172	28	ładowanie			56,6	61,9	73,0
818	27.07.2017	13:07	C172	10	start			54,8	60,2	70,9
819	27.07.2017	13:13	C152	10	start			55,7	61,0	71,2
820	27.07.2017	13:18	C182	10	start			60,0	65,8	75,8
821	27.07.2017	13:40	R44	10	start			59,0	63,5	75,1
822	27.07.2017	13:52	C152	10	start			58,4	64,8	73,8
823	27.07.2017	14:11	C152	10	start			56,0	65,4	72,4
824	27.07.2017	14:13	PS28	10	start			57,5	61,6	72,8
825	27.07.2017	14:21	PS28	10	start			61,2	66,3	76,9
826	27.07.2017	14:26	K150	10	start			54,6	60,2	71,7
827	27.07.2017	14:36	PS28	10	start			55,9	61,8	72,6
828	27.07.2017	14:46	C172	10	start			58,1	64,0	73,5
829	27.07.2017	15:43	C152	10	start			57,6	63,0	72,8
830	27.07.2017	15:48	PS28	10	start			54,9	62,0	72,2
831	27.07.2017	16:05	C152	10	start			50,6	55,1	66,1
832	27.07.2017	16:10	C150	10	start			58,5	64,5	74,4
833	27.07.2017	16:20	PS28	10	start			59,6	65,9	76,2
834	27.07.2017	16:19	C152	10	start			58,6	63,8	73,9
835	27.07.2017	16:28	CIRRUS-22	10	start			58,5	66,0	74,4
836	27.07.2017	16:32	NG5	10	start			53,6	59,2	69,1
837	27.07.2017	16:37	C150	10	start			59,0	64,5	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
838	27.07.2017	16:41	C150	10	start			60,6	64,3	75,3
839	27.07.2017	16:46	K150	10	start			58,5	63,5	73,5
840	27.07.2017	16:53	P06T	10	start			61,1	66,1	75,9
841	27.07.2017	17:05	C152	10	start			56,3	61,3	72,7
842	27.07.2017	17:16	XXX	-	start			59,9	65,7	77,5
843	27.07.2017	17:12	C152	10	start			51,2	55,8	66,4
844	27.07.2017	17:52	ST75	10	start			56,4	60,0	72,0
845	27.07.2017	17:52	C182	10	start			61,2	66,4	76,7
846	27.07.2017	17:57	PS28	10	start			58,5	63,1	74,5
847	27.07.2017	18:06	PS28	10	start			59,5	65,5	75,9
848	27.07.2017	18:07	C152	10	start			57,6	61,2	73,1
849	27.07.2017	18:12	C152	10	start			64,6	74,6	81,1
850	27.07.2017	18:17	C172	10	start			61,1	64,8	73,3
851	27.07.2017	18:18	PS28	10	start			59,7	66,7	75,9
852	27.07.2017	18:20	C182	10	start			54,6	58,6	70,5
853	27.07.2017	18:29	PS28	10	start			55,2	61,7	71,1
854	27.07.2017	18:32	C172	10	start			54,9	60,9	71,2
855	27.07.2017	19:00	C172	10	start			60,4	66,7	75,9
856	27.07.2017	19:12	C172	10	start			61,2	68,3	77,7
857	27.07.2017	19:30	C172	28	ładowanie			55,9	64,3	72,3
858	27.07.2017	19:44	C182	10	start			55,1	59,8	71,8
859	27.07.2017	20:12	C182	10	start			58,4	62,3	75,7
860	28.07.2017	08:07	PA28	10	start			56,0	61,9	72,9
861	28.07.2017	08:43	C152	10	start			57,2	61,2	72,5
862	28.07.2017	08:51	C152	10	start			56,8	61,5	72,2
863	28.07.2017	09:12	C152	28	ładowanie			54,8	59,4	69,6
864	28.07.2017	09:28	PS28	10	start			53,6	56,8	69,2
865	28.07.2017	09:44	PS28	28	ładowanie			56,4	63,2	72,9
866	28.07.2017	09:48	PS28	28	ładowanie			58,6	64,7	74,7
867	28.07.2017	09:54	PS28	28	ładowanie			51,6	58,8	67,5
868	28.07.2017	10:03	BE58	10	start			62,4	69,4	79,7
869	28.07.2017	10:07	PS28	10	start			47,8	53,1	63,8
870	28.07.2017	10:12	C172	10	start			57,5	61,5	73,0
871	28.07.2017	10:21	C172	28	ładowanie			52,4	56,4	68,7
872	28.07.2017	10:26	BE58	28	ładowanie			52,4	57,1	66,6
873	28.07.2017	10:33	PS28	10	start			59,8	65,0	76,0
874	28.07.2017	10:42	PS28	10	start			61,7	67,6	78,0
875	28.07.2017	10:55	HUSK	10	start			61,2	66,9	77,6
876	28.07.2017	11:21	PS28	10	start			49,2	58,0	63,2
877	28.07.2017	11:25	C172	10	start			54,8	61,0	71,2
878	28.07.2017	11:31	C152	10	start			59,1	66,3	73,3
879	28.07.2017	11:41	PS28	10	start			55,7	60,6	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
880	28.07.2017	13:06	R44	10	start			60,5	66,5	77,6
881	28.07.2017	13:26	C172	10	start			60,1	64,1	74,8
882	28.07.2017	13:42	K150	10	start			61,5	70,6	77,9
883	28.07.2017	13:47	EC35	10	start			58,5	66,2	73,8
884	28.07.2017	14:20	EC35	10	start			57,5	62,6	73,1
885	28.07.2017	14:27	K150	10	start			56,4	61,3	71,9
886	28.07.2017	14:47	C152	10	start			58,9	63,9	74,8
887	29.07.2017	08:48	C152	10	start			56,1	61,0	72,4
888	29.07.2017	09:08	C152	10	start			47,0	50,3	61,3
889	29.07.2017	09:10	C172	10	start			52,3	56,6	67,2
890	29.07.2017	09:39	C172	28	ładowanie			47,4	51,9	62,3
891	29.07.2017	09:52	C152	10	start			56,1	61,9	71,9
892	29.07.2017	10:02	PS28	10	start			44,9	49,8	61,6
893	29.07.2017	10:19	PS28	10	start			63,3	70,7	79,7
894	29.07.2017	10:26	TL96	10	start			58,7	70,2	72,7
895	29.07.2017	10:28	C152	10	start			61,4	68,2	79,3
896	29.07.2017	10:38	PS28	28	ładowanie			57,6	63,4	73,0
897	29.07.2017	10:52	C206	10	start			54,3	59,9	69,0
898	29.07.2017	10:56	PS28	10	start			57,9	63,0	72,8
899	29.07.2017	11:09	HUSK	28	ładowanie			58,1	64,6	73,6
900	29.07.2017	11:11	PS28	10	start			46,9	49,9	62,7
901	29.07.2017	11:27	K150	10	start			57,5	64,4	73,0
902	29.07.2017	11:36	M18	10	start			62,1	67,8	78,5
903	29.07.2017	11:48	PS28	10	start			54,2	63,0	68,7
904	29.07.2017	11:49	C152	10	start			58,1	65,0	71,4
905	29.07.2017	11:52	C152	10	start			57,0	61,0	72,3
906	29.07.2017	12:01	UL45	10	start			59,9	64,1	76,4
907	29.07.2017	12:24	SIRA	10	start			59,1	64,0	72,7
908	29.07.2017	12:27	C206	10	start			58,5	63,0	74,3
909	29.07.2017	12:38	HUSK	10	start			59,8	65,9	75,6
910	29.07.2017	12:54	HUSK	10	start			58,5	65,3	75,1
911	29.07.2017	12:56	C172	10	start			59,2	64,4	76,1
912	29.07.2017	13:08	HUSK	28	ładowanie			59,1	66,1	75,0
913	29.07.2017	13:30	C152	10	start			60,3	66,8	76,4
914	29.07.2017	13:37	HUSK	10	start			55,8	63,1	72,1
915	29.07.2017	13:41	SBACH-42	10	start			60,1	67,4	75,3
916	29.07.2017	15:33	C172	10	start			54,2	59,9	69,6
917	29.07.2017	16:30	C206	10	start			56,9	62,6	73,8
918	29.07.2017	17:09	Jak-3	10	start			52,2	58,3	69,8
919	29.07.2017	17:26	C152	10	start			59,8	67,9	77,3
920	29.07.2017	18:34	EC35	10	start			58,5	64,0	74,6
921	29.07.2017	19:25	AT3	10	start			52,2	53,9	67,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
922	30.07.2017	09:00	PS28	10	start			54,9	61,4	73,5
923	30.07.2017	09:30	C152	28	ładowanie			47,4	51,5	62,8
924	30.07.2017	09:36	PS28	28	ładowanie			51,6	59,0	69,9
925	30.07.2017	09:38	PS28	28	ładowanie			46,9	52,9	64,9
926	30.07.2017	09:49	Tecnam Sierra P2006T	10	start			55,3	60,6	72,6
927	30.07.2017	10:27	TB9	10	start			58,1	66,4	75,9
928	30.07.2017	10:30	PS28	10	start			60,3	69,5	77,1
929	30.07.2017	10:33	C152	10	start			53,9	60,6	71,7
930	30.07.2017	10:34	C152	10	start			55,0	59,6	71,2
931	30.07.2017	11:30	HUSK	10	start			58,7	64,5	74,8
932	30.07.2017	11:48	C172	10	start			52,3	59,8	68,7
933	30.07.2017	12:02	B407	10	start			60,3	68,8	78,9
934	30.07.2017	12:16	C152	10	start			55,4	61,7	72,1
935	30.07.2017	12:24	C172	10	start			53,5	59,1	69,4
936	30.07.2017	12:43	C172	10	start			55,0	63,0	72,5
937	30.07.2017	13:11	C150	10	start			53,3	61,7	71,2
938	30.07.2017	13:14	TL3000	10	start			59,4	65,3	76,8
939	30.07.2017	13:19	C150	10	start			53,4	59,7	68,8
940	30.07.2017	13:22	C152	10	start			52,4	60,1	68,4
941	30.07.2017	13:25	MS-883	10	start			59,9	66,2	77,5
942	30.07.2017	14:16	C172	10	start			59,3	66,2	75,6
943	30.07.2017	14:42	HUSK	28	ładowanie			61,4	68,1	78,2
944	30.07.2017	15:29	HUSK	10	start			59,8	68,5	77,7
945	30.07.2017	15:47	HUSK	10	start			57,5	64,4	73,7
946	30.07.2017	15:58	PS28	10	start			59,7	66,2	77,0
947	30.07.2017	16:22	PS28	10	start			44,3	49,2	60,4
948	30.07.2017	16:29	HUSK	10	start			59,5	67,0	76,5
949	30.07.2017	16:35	PA28	10	start			54,1	60,9	70,5
950	30.07.2017	18:32	C172	28	ładowanie			55,1	61,9	72,1
951	30.07.2017	18:49	C172	28	ładowanie			53,0	58,5	70,4
952	31.07.2017	07:29	PS28	28	ładowanie			45,9	49,6	62,6
953	31.07.2017	09:42	EC35	28	ładowanie			57,3	62,2	73,1
954	31.07.2017	09:55	C152	28	ładowanie			47,4	51,3	62,9
955	31.07.2017	09:59	C152	28	ładowanie			54,1	58,4	69,3
956	31.07.2017	10:22	PS28	28	ładowanie			60,5	66,3	76,2
957	31.07.2017	10:40	PS28	10	start			60,5	66,7	77,0
958	31.07.2017	10:47	C152	10	start			58,5	69,8	74,7
959	31.07.2017	12:17	C150	10	start			57,3	62,7	72,8
960	31.07.2017	12:27	C172	10	start			52,4	58,9	70,2
961	31.07.2017	12:31	C150	10	start			56,1	61,6	73,8
962	31.07.2017	12:34	PS28	10	start			54,1	59,6	71,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
963	31.07.2017	13:23	E300	10	start			54,0	61,2	71,0
964	31.07.2017	13:33	C152	28	ładowanie			50,6	55,9	66,8
965	31.07.2017	14:18	PS28	28	ładowanie			51,8	60,1	68,0
966	31.07.2017	15:18	C152	10	start			51,4	57,7	67,8
967	31.07.2017	15:51	C206	10	start			61,6	68,9	78,2
968	31.07.2017	17:10	C152	10	start			56,4	62,8	71,8
969	31.07.2017	17:29	PA28	10	start			59,4	65,2	74,0
970	31.07.2017	17:31	DA46	10	start			56,1	62,1	72,6
971	31.07.2017	17:32	C152	28	ładowanie			56,2	61,8	72,0
972	31.07.2017	17:43	PA28	10	start			54,7	61,6	71,2
973	31.07.2017	18:22	C152	10	start			51,6	57,7	68,1
974	31.07.2017	18:33	PA28	10	start			48,3	55,1	65,5
975	31.07.2017	18:45	DA20	10	start			56,7	62,8	73,4
976	31.07.2017	18:53	C152	10	start			54,8	60,7	70,7
977	31.07.2017	19:40	B427	10	start			56,7	62,9	74,4
978	31.07.2017	19:47	C152	10	start			60,1	65,9	76,9
979	31.07.2017	19:49	C152	10	start			53,1	56,9	68,0
980	31.07.2017	20:26	PA28	10	start			50,7	56,6	67,4
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>73,7</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,6
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,3</b>

## 9 Analiza wyników

### 9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

## 9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 12. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{AEK}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEK}$ [dB]
1	MI24	ładowanie	28	4	89,5
2	H-60	ładowanie	28	2	89,2
3	AN2	ładowanie	28	1	83,3
4	W3	start	10	3	82,1
5	H-60	start	10	1	81,3
6	W3	ładowanie	28	10	80,7
7	A109	ładowanie	28	1	80,0
8	MI8	ładowanie	28	5	79,6
9	MI8	start	10	2	79,5
10	EC30	ładowanie	28	12	79,1
11	B427	ładowanie	28	3	79,1
12	B407	ładowanie	28	3	79,1
13	BO105	ładowanie	28	1	78,6
14	PC12	ładowanie	28	1	78,5
15	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	78,4
16	A109	start	10	1	77,5
17	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	2	77,2
18	CIRRUS-22	start	10	1	77,0
19	PIPER	start	10	1	77,0
20	EC35	start	-	1	76,9
21	ST75	start	10	4	76,7
22	EC35	ładowanie	28	35	75,8
23	Jak-3	start	10	3	75,8
24	Jak-3	ładowanie	28	3	75,5
25	R66	start	10	3	75,5
26	BE20	start	10	1	75,4
27	BE58	ładowanie	28	8	75,1
28	PA34	start	10	13	75,0
29	Z42	ładowanie	28	1	75,0
30	R66	ładowanie	28	9	74,8
31	EC20	ładowanie	28	1	74,8
32	E300	start	10	4	74,7
33	SR22	ładowanie	28	3	74,6
34	DA20	start	10	2	74,5
35	C-210	start	10	1	74,4
36	Beech 90	ładowanie	28	1	74,4
37	SCHWEIZER	ładowanie	28	1	74,2
38	HUSK	start	10	33	74,1
39	PA34	ładowanie	28	20	73,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
40	B06	ładowanie	28	1	73,8
41	C310	ładowanie	28	3	73,6
42	B407	start	10	3	73,5
43	G2CA	ładowanie	28	1	73,5
44	R44	ładowanie	28	13	73,5
45	C182	start	10	28	73,3
46	C172	start	10	146	73,2
47	AC-11	start	10	1	73,2
48	M20	start	10	1	73,0
49	PA24	start	10	1	72,8
50	R44	start	10	11	72,8
51	SENECA	start	10	1	72,8
52	RALL	start	10	4	72,8
53	ST75	ładowanie	28	3	72,7
54	XXX	start	-	6	72,7
55	CH60	start	10	1	72,7
56	EC20	start	10	1	72,7
57	C150	start	10	33	72,4
58	SBACH -42	ładowanie	28	6	72,3
59	PS28	ładowanie	28	69	72,3
60	PS28	start	10	110	72,2
61	TB9	start	10	2	72,2
62	C152	start	10	141	72,2
63	EC30	start	10	3	72,1
64	K150	start	10	14	72,1
65	SBACH -42	start	10	6	72,1
66	Socata MS 892	start	10	2	72,1
67	PA28	start	10	13	72,0
68	AT3	ładowanie	28	21	72,0
69	C206	start	10	3	71,8
70	XXX	start	10	12	71,6
71	NG5	ładowanie	28	2	71,5
72	EC35	start	10	9	71,3
73	HUSK	ładowanie	28	34	71,2
74	PA28	ładowanie	28	9	71,1
75	C182	ładowanie	28	22	71,1
76	C206	ładowanie	28	10	71,1
77	C175	start	10	1	70,9
78	AT3	start	10	20	70,9
79	P06T	ładowanie	28	9	70,9
80	K150	ładowanie	28	14	70,9
81	DA20	ładowanie	28	1	70,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
82	SR22	start	10	2	70,8
83	UF10	ładowanie	28	1	70,8
84	RALL	ładowanie	28	3	70,8
85	SIRA	ładowanie	28	5	70,7
86	C172	ładowanie	28	59	70,7
87	C152	ładowanie	28	66	70,6
88	P06T	start	10	11	70,5
89	C150	ładowanie	28	20	70,4
90	Tecnam Sierra P2006T	start	10	1	70,4
91	MI24	start	10	1	70,2
92	H60	start	10	2	70,1
93	DA42	ładowanie	28	3	70,1
94	ULAC	ładowanie	28	1	70,0
95	Tecnam P-92	ładowanie	28	1	69,4
96	C175	ładowanie	28	1	69,4
97	PA46	start	10	1	69,3
98	Socata MS 892	ładowanie	28	3	68,8
99	G2CA	start	10	1	67,9
100	Maule	ładowanie	28	1	67,3
101	SIRA	start	10	7	67,2
102	ULAC	start	10	1	67,1
103	E300	ładowanie	28	3	67,0

Tabela 13. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	MI24	ładowanie	28	7	86,7
2	P68	ładowanie	28	1	86,3
3	W3	start	10	6	85,9
4	W3	ładowanie	28	16	85,5
5	MI8	ładowanie	28	11	85,0
6	H-60	ładowanie	28	2	83,7
7	MI8	start	10	12	82,7
8	B407	start	10	9	82,4
9	S330	ładowanie	28	1	81,7
10	PC12	start	10	1	81,1
11	B407	ładowanie	28	5	80,6
12	B06	start	10	4	79,7
13	Jak-3	start	10	5	79,7
14	AC-11	start	10	2	79,6
15	C400	start	10	1	79,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aeq}$ [dB]
16	H-60	start	10	2	78,7
17	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	3	78,6
18	MI24	start	10	6	78,2
19	A109	start	10	2	77,8
20	B427	start	10	3	77,3
21	SCHWEIZER	ładowanie	28	1	77,1
22	U21	ładowanie	28	1	76,3
23	P68C	ładowanie	28	1	76,2
24	B427	ładowanie	28	4	76,0
25	AN2	ładowanie	28	2	75,7
26	ULTRA VIRUS	ładowanie	28	1	75,6
27	P68C	start	10	3	75,3
28	EC20	ładowanie	28	1	75,1
29	PC12	ładowanie	28	2	75,0
30	EC35	ładowanie	28	69	74,9
31	U21	start	10	1	74,9
32	EC35	start	10	54	74,5
33	WT-9 Dynamic	ładowanie	28	1	74,3
34	Ellipse Spirit	ładowanie	28	1	74,1
35	SENECA	ładowanie	28	1	74,1
36	BO105	ładowanie	28	2	73,9
37	Beech 90	ładowanie	28	1	73,8
38	SBACH -42	start	10	7	73,8
39	SENECA	start	10	1	73,7
40	PA46	start	10	1	73,7
41	Maule	start	10	1	73,6
42	A109	ładowanie	28	2	73,5
43	BE58	start	10	7	73,4
44	PA24	start	10	1	73,3
45	BO105	start	10	1	73,2
46	AN2	start	10	2	73,1
47	B429	start	10	2	73,0
48	G2CA	start	10	4	73,0
49	Z42	start	10	1	72,9
50	MS-883	start	10	1	72,6
51	MCR-4S	ładowanie	28	1	72,5
52	DA40	start	10	1	72,5
53	Z42	ładowanie	28	1	72,4
54	Tecnam P-92	ładowanie	28	1	72,2
55	EC30	start	10	9	72,1
56	MS-892	ładowanie	28	2	72,0
57	DA20	ładowanie	28	8	72,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>Ek</sub> [dB]
58	CH7A	ładowanie	28	1	71,8
59	Tecnam Sierra P2006T	ładowanie	28	2	71,8
60	CRUZ	start	10	1	71,7
61	E300	start	10	12	71,6
62	M-7 Maule	ładowanie	28	1	71,6
63	ST75	ładowanie	28	13	71,6
64	GC1B	start	10	1	71,5
65	H60	start	10	2	71,5
66	EC20	start	10	1	71,5
67	BE58	ładowanie	28	19	71,5
68	C175	ładowanie	28	3	71,5
69	MARKO	start	10	1	71,3
70	SR22	start	10	12	71,3
71	M-7 Maule	start	10	1	71,2
72	E300	ładowanie	28	14	71,2
73	C182	start	10	88	71,2
74	CH60	start	10	3	71,1
75	ST75	start	10	7	71,1
76	PA34	ładowanie	28	48	70,9
77	NG5	ładowanie	28	4	70,9
78	C206	start	10	26	70,8
79	UF10	ładowanie	28	3	70,8
80	UL45	ładowanie	28	2	70,8
81	XXX	ładowanie	-	3	70,7
82	ULAC	start	10	2	70,7
83	PA34	start	10	35	70,7
84	R66	start	10	17	70,7
85	PA11	start	10	4	70,5
86	C182	ładowanie	28	107	70,5
87	Piper PA-46 - Meridi	start	10	3	70,4
88	PIPER	start	10	1	70,3
89	P06T	ładowanie	28	40	70,3
90	R66	ładowanie	28	27	70,1
91	R44	ładowanie	28	41	70,1
92	EC30	ładowanie	28	17	70,1
93	C172	start	10	367	70,1
94	B06	ładowanie	28	4	70,1
95	AT3	ładowanie	28	101	70,0
96	R44	start	10	28	69,9
97	PS28	ładowanie	28	404	69,7
98	RALL	ładowanie	28	18	69,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AER</sub> [dB]
99	SBACH -42	ładowanie	28	10	69,7
100	TL3000	ładowanie	28	3	69,7
101	SR22	ładowanie	28	8	69,6
102	SIRA	ładowanie	28	37	69,5
103	RALL	start	10	21	69,4
104	Beech 90	start	10	1	69,4
105	Tecnam Sierra P2002	ładowanie	28	1	69,4
106	UF10	start	10	2	69,3
107	Socata MS 892	ładowanie	28	10	69,3
108	AT3	start	10	66	69,2
109	XXX	start	10	13	69,2
110	TB9	start	10	5	69,1
111	C175	start	10	3	69,1
112	PS28	start	10	335	69,1
113	PA46	ładowanie	28	3	69,1
114	PA28	ładowanie	28	40	69,1
115	PA28	start	10	46	69,0
116	PA24	ładowanie	28	1	69,0
117	P06T	start	10	29	69,0
118	DA42	start	10	2	69,0
119	C-210	start	10	2	69,0
120	C172	ładowanie	28	344	68,9
121	TB21	start	10	3	68,9
122	SIRA	start	10	24	68,8
123	K150	start	10	64	68,8
124	HUSK	ładowanie	28	125	68,8
125	C150	ładowanie	28	102	68,8
126	COL3	ładowanie	28	1	68,8
127	K150	ładowanie	28	66	68,7
128	M20	start	10	1	68,7
129	PIVI	ładowanie	28	1	68,7
130	TL96	start	10	1	68,7
131	C-210	ładowanie	28	1	68,6
132	NG5	start	10	2	68,5
133	HUSK	start	10	73	68,4
134	C152	start	10	398	68,4
135	C152	ładowanie	28	452	68,4
136	DA42	ładowanie	28	8	68,1
137	PA11	ładowanie	28	5	68,1
138	ULAC	ładowanie	28	4	68,1
139	CH60	ładowanie	28	2	67,8
140	DA20	start	10	7	67,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
141	XXX	start	-	8	67,7
142	TB21	ładowanie	28	3	67,6
143	G2CA	ładowanie	28	3	67,5
144	C150	start	10	83	67,5
145	Tecnam Sierra P2006T	start	10	2	67,5
146	TL3000	start	10	2	67,2
147	UL45	start	10	1	67,0
148	C206	ładowanie	28	23	66,9
149	Socata MS 892	start	10	6	66,9
150	Jak-3	ładowanie	28	3	66,6
151	GC1B	ładowanie	28	1	66,6
152	C-182	ładowanie	28	1	66,1
153	PIVI	start	10	1	65,5
154	C152	start	-	1	65,4
155	Maule	ładowanie	28	1	65,2
156	TB9	ładowanie	28	1	64,7
157	BE20	start	10	1	64,7
158	COL3	start	10	1	64,7
159	B429	ładowanie	28	2	64,6
160	C310	ładowanie	28	3	64,5
161	C-182	start	10	1	63,8
162	P68	start	10	1	63,4
163	CIRRUS-22	start	10	2	63,2
164	DA46	start	10	1	62,3
165	AS 02	start	10	1	-

Tabela 14. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.3.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	MI8	ładowanie	28	2	89,2
2	PIPER	start	10	1	84,8
3	EC30	ładowanie	28	3	84,7
4	B427	ładowanie	28	1	83,5
5	A109	ładowanie	28	1	83,4
6	Jak-3	start	10	3	83,4
7	A109	start	10	1	83,0
8	AT3	ładowanie	28	3	82,5
9	ST75	start	10	3	82,5
10	BE20	start	10	1	82,4
11	EC35	ładowanie	28	10	81,3
12	PA28	ładowanie	28	3	80,9
13	SBACH -42	start	10	4	80,2
14	MI8	start	10	1	79,8



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
15	PA34	start	10	5	79,4
16	EC30	start	10	2	79,4
17	C182	start	10	15	79,0
18	K150	ładowanie	28	4	78,8
19	R44	ładowanie	28	3	78,6
20	R66	ładowanie	28	4	78,6
21	RALL	start	10	2	78,2
22	COL3	ładowanie	28	1	78,1
23	E300	start	10	1	78,1
24	Socata MS 892	start	10	2	77,8
25	ST75	ładowanie	28	2	77,8
26	XXX	start	10	11	77,8
27	HUSK	start	10	23	77,7
28	C175	start	10	1	77,7
29	Tecnam Sierra P2006T	start	10	1	77,6
30	PA34	ładowanie	28	1	77,5
31	Jak-3	ładowanie	28	3	77,4
32	C172	start	10	67	77,0
33	XXX	start	-	7	76,9
34	BE58	ładowanie	28	2	76,4
35	C150	start	10	6	76,0
36	C152	start	10	50	75,9
37	G2CA	ładowanie	28	1	75,9
38	SR22	start	10	3	75,9
39	P06T	start	10	8	75,7
40	K150	start	10	2	75,5
41	R44	start	10	5	75,4
42	PS28	start	10	61	75,4
43	EC35	start	10	5	75,4
44	G2CA	start	10	1	74,9
45	PA28	start	10	5	74,7
46	TB9	start	10	1	74,0
47	SIRA	start	10	2	73,8
48	AT3	start	10	5	73,8
49	C182	ładowanie	28	10	73,6
50	C206	ładowanie	28	4	73,2
51	PS28	ładowanie	28	44	73,2
52	C310	ładowanie	28	1	72,8
53	C172	ładowanie	28	26	72,6
54	SBACH -42	ładowanie	28	1	72,4
55	SIRA	ładowanie	28	1	72,3
56	C175	ładowanie	28	1	72,2
57	E300	ładowanie	28	2	72,2
58	HUSK	ładowanie	28	24	72,2
59	ULAC	start	10	1	71,4
60	C152	ładowanie	28	32	71,3
61	CIRRUS-22	start	10	1	69,7
62	C150	ładowanie	28	8	69,1
63	P06T	ładowanie	28	3	67,9
64	COL3	start	10	1	67,8
65	R66	start	10	1	66,3

Tabela 15. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.4.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	PIPER	start	10	1	83,5
2	C172	start	10	6	76,3
3	C152	ładowanie	28	2	76,0
4	R44	start	10	1	75,8
5	C152	start	10	7	75,7
6	AT3	start	10	3	75,6
7	C182	start	10	5	74,4
8	PS28	start	10	6	73,4
9	C172	ładowanie	28	1	72,7
10	C150	start	10	1	71,4
11	K150	start	10	1	68,8
12	HUSK	ładowanie	28	1	0,0

Tabela 16. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.6.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	XXX	start	10	1	84,4
2	MI8	start	10	4	81,6
3	BE58	start	10	3	79,7
4	HUSK	ładowanie	29	1	79,5
5	BE58	start	29	1	79,3
6	C175	start	10	1	79,1
7	ULAC	ładowanie	28	1	78,6
8	B427	start	10	2	78,0
9	GC1B	ładowanie	28	1	77,8
10	MS-883	start	10	1	77,5
11	XXX	start	-	1	77,5
12	C-182	ładowanie	28	1	77,3
13	B06	ładowanie	28	2	76,8
14	TL3000	start	10	1	76,8
15	B407	start	10	2	76,7
16	DA42	ładowanie	28	3	76,7
17	AN2	start	10	2	76,4
18	UL45	start	10	1	76,4
19	C175	ładowanie	28	2	76,1
20	TB9	start	10	1	75,9
21	MI24	start	10	2	75,7
22	R66	start	10	1	75,5
23	SBACH -42	start	10	1	75,3
24	BE58	ładowanie	28	5	75,3
25	M-7 Maule	start	10	1	75,2
26	MI8	ładowanie	28	3	75,0
27	EC30	start	10	4	75,0
28	ULTRA VIRUS	ładowanie	28	1	75,0
29	UF10	start	10	1	74,9
30	EC35	start	10	14	74,8
31	C182	start	10	16	74,7
32	TB21	start	10	1	74,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
33	Socata MS 892	start	10	3	74,6
34	EC30	ładowanie	28	2	74,5
35	CH60	start	10	1	74,4
36	CIRRUS-22	start	10	1	74,4
37	C206	start	10	8	74,3
38	UF10	ładowanie	28	1	74,2
39	R66	ładowanie	28	3	73,2
40	HUSK	start	10	16	73,2
41	ST75	start	10	2	73,1
42	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	1	72,9
43	EC35	ładowanie	28	8	72,8
44	SR22	ładowanie	28	1	72,8
45	TB21	ładowanie	28	1	72,7
46	TL96	start	10	1	72,7
47	Tecnam Sierra P2006T	start	10	1	72,6
48	CH60	ładowanie	28	1	72,6
49	DA46	start	10	1	72,6
50	P06T	start	10	3	72,4
51	PA34	ładowanie	28	9	72,3
52	PA28	ładowanie	28	4	72,2
53	C150	start	10	23	72,2
54	DA42	start	10	2	72,1
55	C182	ładowanie	28	39	72,0
56	R44	ładowanie	28	13	72,0
57	PA28	start	10	11	71,9
58	SIRA	start	10	5	71,9
59	SR22	start	10	1	71,8
60	P06T	ładowanie	28	11	71,8
61	R44	start	10	5	71,8
62	C172	start	10	70	71,7
63	C152	start	10	87	71,6
64	PS28	ładowanie	11	1	71,6
65	K150	ładowanie	28	14	71,5
66	PS28	start	10	59	71,4
67	E300	ładowanie	28	3	71,3
68	PA34	start	10	12	71,1
69	E300	start	10	1	71,0
70	DA20	start	10	2	71,0
71	C172	ładowanie	28	82	71,0
72	C150	ładowanie	28	27	71,0
73	CRUZ	start	10	1	70,9
74	PS28	ładowanie	28	114	70,8
75	P68C	start	10	1	70,7
76	K150	start	10	18	70,7
77	C152	ładowanie	28	135	70,4
78	DA20	ładowanie	28	1	70,3
79	Jak-3	start	10	1	69,8
80	HUSK	ładowanie	28	24	69,8
81	RALL	start	10	6	69,8
82	RALL	ładowanie	28	8	69,5
83	C206	ładowanie	28	4	69,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
84	AT3	ładowanie	28	17	69,5
85	AT3	start	10	7	69,5
86	B06	start	10	1	69,5
87	ST75	ładowanie	28	6	69,3
88	NG5	start	10	1	69,1
89	Ellipse Spirit	ładowanie	28	1	68,6
90	SIRA	ładowanie	28	6	68,1
91	PIVI	ładowanie	28	1	68,0
92	P06T	ładowanie	11	1	67,5
93	SR22	ładowanie	11	1	66,9
94	Socata MS 892	ładowanie	28	1	66,4
95	PA11	ładowanie	28	2	64,2
96	XXX	ładowanie	-	3	62,1
97	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	-

### 9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 17. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.07.2017	243	1
2	02.07.2017	146	2
3	03.07.2017	289	2
4	04.07.2017	270	2
5	05.07.2017	15	1
6	06.07.2017	25	0
7	07.07.2017	27	0
8	08.07.2017	375	1
9	09.07.2017	391	3
10	10.07.2017	275	1
11	11.07.2017	293	4
12	12.07.2017	504	1
13	13.07.2017	92	2
14	14.07.2017	512	2
15	15.07.2017	329	0
16	16.07.2017	416	0
17	17.07.2017	237	0
18	18.07.2017	380	1
19	19.07.2017	451	2
20	20.07.2017	353	1
21	21.07.2017	228	1
22	22.07.2017	379	0
23	23.07.2017	94	0
24	24.07.2017	525	1
25	25.07.2017	42	3
26	26.07.2017	478	1
27	27.07.2017	425	0
28	28.07.2017	268	0
29	29.07.2017	437	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
30	30.07.2017	349	0
31	31.07.2017	263	1
		średnia	
		293,90	1,06

## 9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 18. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	42,4 +1,1	25,3 +1,7	60	50
2	PP.2	47,9 +1,2	32,6 +2,1	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 19. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2017	73,7	-	25	0	40,1 +1,6	-
2	02.07.2017	75,3	75,0	18	1	40,2 +1,9	30,4 +1,1*
3	03.07.2017	76,1	-	22	0	41,9 +2,1	-
4	04.07.2017	77,3	72,1	43	1	46,0 +1,6	27,5 +1,1*
5	05.07.2017	88,2	-	4	0	46,6 +3,3*	-
6	06.07.2017	82,7	-	11	0	45,5 +3,3*	-
7	07.07.2017	85,1	-	3	0	42,3 +6,5*	-
8	08.07.2017	74,9	-	36	0	42,9 +1,4	-
9	09.07.2017	76,4	81,5	7	1	37,2 +2,5	36,9 +1,1*
10	10.07.2017	73,8	-	79	0	45,2 +1,2	-
11	11.07.2017	80,2	-	9	0	42,1 +2,6	-
12	12.07.2017	74,2	-	65	0	44,7 +1,4	-
13	13.07.2017	76,0	80,6	18	1	40,9 +2,1	36,0 +1,1*
14	14.07.2017	73,1	74,8	62	1	43,4 +1,5	30,2 +1,1*
15	15.07.2017	74,6	-	25	0	41,0 +2,3	-
16	16.07.2017	70,9	-	29	0	37,9 +1,4	-
17	17.07.2017	72,6	-	14	0	36,5 +2,1	-
18	18.07.2017	74,5	-	23	0	40,5 +1,9	-
19	19.07.2017	74,0	-	114	0	47,0 +1,2	-
20	20.07.2017	74,1	-	71	1	45,0 +1,4	-
21	21.07.2017	73,4	-	23	0	39,4 +2,0	-
22	22.07.2017	74,3	-	152	0	48,5 +1,2	-
23	23.07.2017	72,9	-	33	0	40,5 +1,4	-
24	24.07.2017	72,7	75,1	32	1	40,1 +1,9	30,5 +1,1*
25	25.07.2017	77,8	-	5	1	37,2 +3,1*	-
26	26.07.2017	75,9	-	14	0	39,8 +1,9	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
27	27.07.2017	72,1	-	47	0	41,2 +1,6	-
28	28.07.2017	73,8	-	34	0	41,5 +2,3	-
29	29.07.2017	74,6	-	63	0	45,0 +2,1	-
30	30.07.2017	71,8	-	49	0	41,1 +1,5	-
31	31.07.2017	73,4	73,8	48	1	42,6 +1,5	29,2 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		88,2	81,5	38,0	0,3	48,5	36,9

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 20. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2017	70,6	-	99	0	43,0 +1,5	-
2	02.07.2017	72,9	73,5	76	2	44,1 +2,0	31,9 +10,4*
3	03.07.2017	81,5	64,3	141	2	55,4 +3,9*	22,7 +8,3*
4	04.07.2017	78,3	86,1	129	2	51,8 +1,7	44,5 +4,1*
5	05.07.2017	83,4	90,6	15	1	47,6 +3,0*	46,0 +1,1*
6	06.07.2017	89,5	-	25	0	55,9 +2,2	-
7	07.07.2017	76,4	-	16	0	40,8 +3,0*	-
8	08.07.2017	73,0	-	173	1	47,8 +2,0	-
9	09.07.2017	71,7	76,9	162	2	46,2 +1,6	35,3 +8,8*
10	10.07.2017	74,9	-	120	1	48,1 +1,7	-
11	11.07.2017	73,3	76,7	97	4	45,6 +1,5	38,1 +7,2*
12	12.07.2017	72,8	-	199	1	48,2 +1,6	-
13	13.07.2017	75,3	81,3	56	1	45,2 +1,6	36,7 +1,1*
14	14.07.2017	74,0	82,2	259	2	50,5 +2,1	40,6 +1,1*
15	15.07.2017	72,6	-	148	0	46,7 +1,7	-
16	16.07.2017	70,5	-	219	0	46,3 +1,4	-
17	17.07.2017	70,3	-	110	0	43,1 +1,4	-
18	18.07.2017	74,6	64,6	180	1	49,5 +2,1	20,0 +1,1*
19	19.07.2017	71,1	70,7	199	2	46,5 +1,3	29,1 +3,8*
20	20.07.2017	72,6	-	182	1	47,6 +1,4	-
21	21.07.2017	73,4	-	110	1	46,2 +1,8	-
22	22.07.2017	71,2	-	243	0	47,5 +1,4	-
23	23.07.2017	72,2	-	61	0	42,4 +1,8	-
24	24.07.2017	73,4	71,1	229	1	49,4 +1,5	26,5 +1,1*
25	25.07.2017	74,1	-	26	1	40,6 +2,5	-
26	26.07.2017	72,9	-	154	1	47,2 +1,5	-
27	27.07.2017	71,2	-	180	0	46,1 +1,5	-
28	28.07.2017	72,2	-	132	0	45,8 +1,4	-
29	29.07.2017	76,5	-	206	0	52,0 +2,6	-
30	30.07.2017	69,9	-	136	0	43,6 +1,6	-
31	31.07.2017	70,4	75,1	147	2	44,5 +1,3	33,5 +9,5*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		89,5	90,6	136,4	0,9	55,9	46,0

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 21. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.3.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2017	-	-	0	0	-	-
2	02.07.2017	-	-	0	0	-	-
3	03.07.2017	-	-	0	0	-	-
4	04.07.2017	-	-	0	0	-	-
5	05.07.2017	-	-	0	0	-	-
6	06.07.2017	-	-	0	0	-	-
7	07.07.2017	-	-	0	0	-	-
8	08.07.2017	-	-	0	0	-	-
9	09.07.2017	-	-	0	0	-	-
10	10.07.2017	-	-	0	0	-	-
11	11.07.2017	-	-	0	0	-	-
12	12.07.2017	-	-	0	0	-	-
13	13.07.2017	-	-	0	0	-	-
14	14.07.2017	-	-	0	0	-	-
15	15.07.2017	-	-	0	0	-	-
16	16.07.2017	-	-	0	0	-	-
17	17.07.2017	-	-	0	0	-	-
18	18.07.2017	-	-	0	0	-	-
19	19.07.2017	-	-	0	0	-	-
20	20.07.2017	-	-	0	0	-	-
21	21.07.2017	79,3	-	8	1	40,7 +3,7*	-
22	22.07.2017	78,9	-	163	0	53,4 +1,3	-
23	23.07.2017	79,6	-	34	0	47,3 +1,6	-
24	24.07.2017	77,8	82,0	37	1	45,9 +2,0	37,4 +1,1*
25	25.07.2017	73,6	-	1	0	26,0 +1,1*	-
26	26.07.2017	-	-	0	0	-	-
27	27.07.2017	77,5	-	46	0	46,5 +1,9	-
28	28.07.2017	79,0	-	34	0	46,7 +2,6	-
29	29.07.2017	80,6	-	71	0	51,5 +2,8	-
30	30.07.2017	76,7	-	60	0	46,9 +2,0	-
31	31.07.2017	79,2	85,7	53	1	48,8 +1,9	41,1 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		80,6	85,7	16,4	0,1	53,4	41,1

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 22. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.4.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2017	-	-	0	0	-	-
2	02.07.2017	-	-	0	0	-	-
3	03.07.2017	-	-	0	0	-	-
4	04.07.2017	-	-	0	0	-	-
5	05.07.2017	-	-	0	0	-	-
6	06.07.2017	-	-	0	0	-	-
7	07.07.2017	-	-	0	0	-	-
8	08.07.2017	-	-	0	0	-	-
9	09.07.2017	-	-	0	0	-	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
10	10.07.2017	-	-	0	0	-	-
11	11.07.2017	-	-	0	0	-	-
12	12.07.2017	-	-	0	0	-	-
13	13.07.2017	-	-	0	0	-	-
14	14.07.2017	-	-	0	0	-	-
15	15.07.2017	-	-	0	0	-	-
16	16.07.2017	-	-	0	0	-	-
17	17.07.2017	-	-	0	0	-	-
18	18.07.2017	-	-	0	0	-	-
19	19.07.2017	-	-	0	0	-	-
20	20.07.2017	-	-	0	0	-	-
21	21.07.2017	-	-	0	0	-	-
22	22.07.2017	-	-	0	0	-	-
23	23.07.2017	-	-	0	0	-	-
24	24.07.2017	77,0	-	32	0	44,4 +2,2	-
25	25.07.2017	-	-	0	0	-	-
26	26.07.2017	-	-	0	0	-	-
27	27.07.2017	-	-	0	0	-	-
28	28.07.2017	-	-	0	0	-	-
29	29.07.2017	-	-	1	0	-	-
30	30.07.2017	-	-	0	0	-	-
31	31.07.2017	79,9	-	2	0	35,3 +10,6*	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		79,9	0,0	1,1	0,0	44,4	0,0

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 23. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.6.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2017	-	-	0	0	-	-
2	02.07.2017	-	-	0	0	-	-
3	03.07.2017	-	-	0	0	-	-
4	04.07.2017	82,3	-	4	0	40,7 +4,5*	-
5	05.07.2017	77,4	-	3	0	34,6 +3,9*	-
6	06.07.2017	75,9	-	2	0	31,3 +9,5*	-
7	07.07.2017	75,6	-	3	0	32,8 +4,7*	-
8	08.07.2017	73,6	-	79	0	45,0 +1,5	-
9	09.07.2017	72,9	62,1	92	1	44,9 +1,3	17,5 +1,1*
10	10.07.2017	73,7	-	12	1	36,9 +2,3	-
11	11.07.2017	74,9	82,9	58	2	44,9 +1,7	41,3 +6,4*
12	12.07.2017	73,1	-	62	1	43,4 +1,6	-
13	13.07.2017	75,5	-	13	0	39,0 +2,5	-
14	14.07.2017	72,8	-	39	1	41,1 +1,4	-
15	15.07.2017	74,6	-	34	0	42,3 +2,1	-
16	16.07.2017	74,6	-	50	0	44,0 +1,4	-
17	17.07.2017	72,9	-	28	0	39,8 +1,5	-
18	18.07.2017	73,5	-	43	0	42,2 +1,7	-
19	19.07.2017	67,7	-	16	0	32,1 +1,6	-



Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	noce	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
20	20.07.2017	70,4	-	16	0	34,8 +2,4	-
21	21.07.2017	73,0	-	18	0	37,9 +2,2	-
22	22.07.2017	70,1	-	49	0	39,4 +1,6	-
23	23.07.2017	71,7	-	10	0	34,1 +2,4	-
24	24.07.2017	72,7	-	85	0	44,4 +1,4	-
25	25.07.2017	-	-	0	0	-	-
26	26.07.2017	74,6	-	76	1	45,8 +1,4	-
27	27.07.2017	74,2	-	60	0	44,4 +1,4	-
28	28.07.2017	74,2	-	27	0	40,9 +1,7	-
29	29.07.2017	74,1	-	35	0	41,9 +1,6	-
30	30.07.2017	74,2	-	30	0	41,4 +1,6	-
31	31.07.2017	72,7	-	29	0	39,7 +1,6	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,3	82,9	31,4	0,2	45,8	41,3

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 24. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	43,1 +1,2	27,5 +2,9	60	50
2	PP.2	48,6 +1,5	36,5 +3,1*	60	50
3	PP.3	43,4 +1,3	-	55	-
4	PP.4	41,4 +10,6*	-	55	-
6	PP.6	41,6 + 2,9	38,3 +5,2*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych w badanym okresie.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 48,5 dB dnia 22.07.2017,
- w PP.2: 55,9 dB dnia 06.07.2017,
- w PP.3: 53,4 dB dnia 22.07.2017,
- w PP.4: 44,4 dB dnia 24.07.2017,
- w PP.6: 45,8 dB dnia 26.07.2017



w porze nocnej:

- w PP.1: 36,9 dB dnia 09.07.2017,
- w PP.2: 46,0 dB dnia 05.07.2017.
- w PP.3: 41,1 dB dnia 31.07.2017
- w PP.4: -,
- w PP.6: 41,3 dB dnia 11.07.2017

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Grodzieńska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175572