



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIĘSZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-62

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

maj 2017

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie Specjalista ds. Pomiarów	Autoryzacja
19.06.2017 r.	 mgr inż. Mariusz Truszkowski	 SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
czerwiec, 2017 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	44
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	142
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	142
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	145
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	150
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	150
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	152
10	Podsumowanie i wnioski	152

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

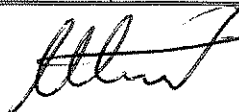
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 05.01.2017 godz. 06:00:00 – 06.01.2017 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Mariusz Truszkowski	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

A109	A210	AFOX	AN2	AT3	B06	B105	B407
B412	B427	BE 9	BE20	BE23	BE58	Beech 90	BLACKHAWK
Bo - 105	Boeing Straman BOEIN	C 206	C150	C152	C-152	C172	C175
C177	C182	C206	C208	C310	C-400	Cessna 402B	Cessna P-210 Pressur
COL3	DA20	DA40	DA42	DA-46	Diamond Da-20	DO27	DR 40
E300	EC20	EC30	EC35	EC45	EDGE	Eurostar	Extra 300
GA8	H60	HUSK	K150	M18	M20	M20D	Maule
M18	MORANE 893E	NG5	P06T	P2006T	P68	P68C	PA-18 Husky
PA28	PA-31	PA32	PA34	PA-46 MALIBU MIRAGE	PA68	PC12	Piper PA-46 - Meridi
PIVI	PS28	PS-28 CRUSER	R - 66	R44	R66	RALL	SBACH -42
Sbach-300	SHARK	SIRA	Sport Cruiser	SR22	TB21	TB9	Tecnam P2008
TL Ultralight TL-300	TL3000	TL96	TOPAZ KR 030	UF10	UH-60	UL	UL45
ULTRA VIRUS	Ultralekki	VANS RV-8	Virus 912	W3	WC9 DYNAMIK	XA42	XXX
Z-37	ZODIAK						

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEK} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

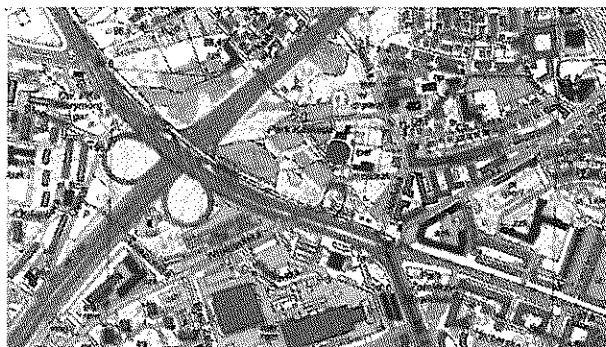
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.05.2017	113,8	113,9
	15.05.2017	113,8	
SVAN 959 nr 23742	01.05.2017	113,8	
	15.05.2017	113,8	

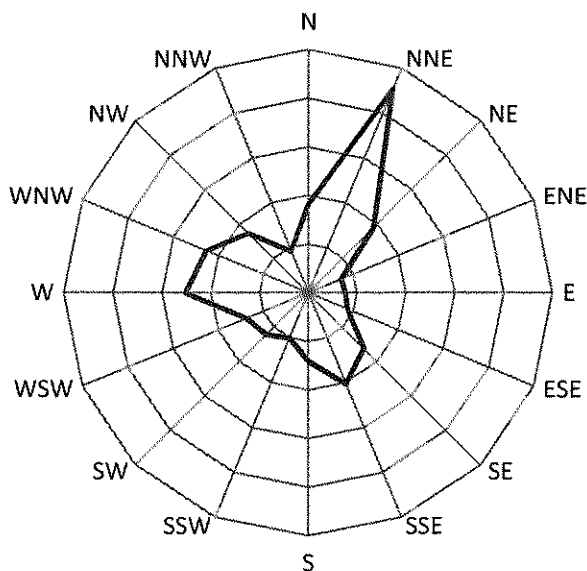
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	31,3	5,2	16,9
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023	967	989,6
Wilgotność względna [%]	99,9	30	55,4
Prędkość wiatru [m/s]	8,1	0	1,1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.05.2017	08:23	AN2	10	start			60,0	66,1	77,9
2	01.05.2017	08:32	PS28	10	start			52,6	57,6	67,5
3	01.05.2017	08:37	AN2	10	start			59,3	66,7	77,3
4	01.05.2017	08:42	HUSK	10	start			59,7	66,7	77,4
5	01.05.2017	08:44	AN2	10	start			61,0	66,4	78,2
6	01.05.2017	08:47	AN2	10	start			60,9	67,9	78,7
7	01.05.2017	08:54	PS28	10	start			59,6	65,6	76,5
8	01.05.2017	08:58	AN2	10	start			61,2	67,2	78,5
9	01.05.2017	09:00	AN2	10	start			60,5	66,0	77,2
10	01.05.2017	09:04	AN2	10	start			60,8	68,1	78,8
11	01.05.2017	09:08	E300	10	start			60,3	68,7	77,2
12	01.05.2017	09:19	PS28	10	start			58,7	64,7	76,3
13	01.05.2017	09:34	PS28	10	start			60,5	66,3	77,4
14	01.05.2017	09:46	PS28	10	start			57,4	64,2	75,0
15	01.05.2017	09:59	HUSK	10	start			59,6	67,2	77,8
16	01.05.2017	10:10	PS28	10	start			59,8	66,5	77,1
17	01.05.2017	10:21	HUSK	10	start			57,9	62,7	74,7
18	01.05.2017	10:48	AN2	10	start			65,0	72,3	83,0
19	01.05.2017	11:20	AT3	10	start			58,5	66,0	74,6
20	01.05.2017	11:25	XXX	10	start			58,8	65,7	74,4
21	01.05.2017	11:31	XXX	10	start			57,8	64,5	73,2
22	01.05.2017	11:43	C182	10	start			60,6	68,0	77,6
23	01.05.2017	11:44	UL45	10	start			55,1	59,1	71,2
24	01.05.2017	11:49	SBACH -42	10	start			59,0	65,0	75,6
25	01.05.2017	11:55	PS28	10	start			59,1	63,3	75,3
26	01.05.2017	12:00	AT3	10	start			57,5	64,4	75,5
27	01.05.2017	12:07	C152	10	start			59,9	66,3	77,2
28	01.05.2017	12:19	C182	10	start			59,7	64,9	76,6
29	01.05.2017	12:26	C150	10	start			53,5	56,9	69,9
30	01.05.2017	12:31	AT3	10	start			57,7	62,4	73,8
31	01.05.2017	12:38	C152	10	start			58,0	64,8	73,6
32	01.05.2017	12:41	C152	10	start			58,5	65,7	75,6
33	01.05.2017	12:42	C150	10	start			55,1	60,3	72,0
34	01.05.2017	12:51	PS28	10	start			56,4	62,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
35	01.05.2017	13:07	C182	10	start			59,0	66,0	75,6
36	01.05.2017	13:11	C152	10	start			57,8	63,4	73,3
37	01.05.2017	13:17	PS28	10	start			60,0	65,4	76,6
38	01.05.2017	13:56	C182	10	start			58,7	64,8	75,3
39	01.05.2017	13:59	B105	28	ładowanie			52,6	55,9	67,8
40	01.05.2017	14:17	C182	10	start			57,2	62,4	73,6
41	01.05.2017	14:36	P68C	10	start			57,4	65,7	73,5
42	01.05.2017	14:41	PS28	10	start	☒		58,5	65,7	75,2
43	01.05.2017	14:42	SR22	10	start			58,4	65,5	74,8
44	01.05.2017	14:48	AN2	10	start			62,4	68,7	78,9
45	01.05.2017	14:48	AN2	10	start			61,9	69,5	77,9
46	01.05.2017	14:50	AN2	10	start			60,9	67,1	78,2
47	01.05.2017	14:52	C182	10	start			58,3	63,5	74,0
48	01.05.2017	14:54	AN2	10	start			58,9	64,8	75,5
49	01.05.2017	14:57	AN2	10	start			60,8	65,6	76,9
50	01.05.2017	15:02	C172	10	start			54,3	58,9	71,2
51	01.05.2017	15:11	C182	10	start			59,6	66,1	75,9
52	01.05.2017	15:20	EDGE	10	start	☒		60,3	69,6	77,2
53	01.05.2017	15:25	C152	10	start			61,2	67,8	76,6
54	01.05.2017	15:25	AN2	10	start	☒		63,0	67,0	77,4
55	01.05.2017	15:26	C172	10	start			60,2	66,2	77,2
56	01.05.2017	15:28	AN2	10	start			60,8	66,3	78,6
57	01.05.2017	15:34	C152	10	start			60,4	67,7	76,1
58	01.05.2017	15:37	PS28	10	start			60,6	66,2	76,5
59	01.05.2017	15:43	C152	10	start			55,0	60,5	71,2
60	01.05.2017	15:47	C172	10	start			54,6	62,5	71,5
61	01.05.2017	15:52	C152	10	start			58,0	63,6	74,8
62	01.05.2017	16:00	R44	10	start			58,9	63,8	73,8
63	01.05.2017	16:01	C182	10	start			58,7	63,8	75,8
64	01.05.2017	16:45	PS28	10	start			59,2	65,4	76,4
65	01.05.2017	16:53	C172	10	start			56,5	63,9	72,2
66	01.05.2017	17:23	C172	10	start			55,2	62,3	71,3
67	01.05.2017	17:28	C182	10	start			59,4	65,9	75,6
68	01.05.2017	18:19	C182	10	start			57,2	62,1	75,3
69	01.05.2017	18:21	C172	10	start			53,7	58,6	71,3
70	01.05.2017	18:31	C152	10	start			58,3	64,1	76,5
71	01.05.2017	18:40	C150	10	start			57,8	63,5	74,3
72	01.05.2017	19:32	C152	10	start			54,0	58,1	69,9
73	02.05.2017	05:26	B105	10	start			63,9	69,7	81,2
74	02.05.2017	05:44	EDGE	10	start			59,8	66,0	76,1
75	02.05.2017	06:32	M20	10	start			58,2	63,7	74,6
76	02.05.2017	07:46	P68	10	start			61,5	68,4	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
77	02.05.2017	08:36	C206	10	start			55,5	60,2	71,9
78	02.05.2017	09:15	M18	10	start			61,7	66,9	78,6
79	02.05.2017	10:21	PA34	10	start			62,0	68,3	79,8
80	02.05.2017	10:23	PA28	10	start	☒		61,0	69,6	76,7
81	02.05.2017	11:13	C172	10	start			53,5	57,0	70,8
82	02.05.2017	11:41	M18	10	start			62,0	66,6	77,4
83	02.05.2017	12:01	AN2	10	start			58,2	63,0	75,5
84	02.05.2017	12:28	PS28	10	start			57,9	67,6	74,9
85	02.05.2017	12:53	C182	10	start			60,0	65,4	76,2
86	02.05.2017	12:54	EDGE	10	start			65,0	72,2	81,0
87	02.05.2017	13:58	M18	10	start			64,8	75,1	81,9
88	02.05.2017	14:00	K150	10	start			57,9	64,9	76,2
89	02.05.2017	14:05	TL96	10	start			56,2	62,9	71,5
90	02.05.2017	14:15	K150	10	start			57,3	63,8	74,1
91	02.05.2017	14:19	C152	10	start			54,7	59,5	71,1
92	02.05.2017	14:24	K150	10	start			54,8	59,5	72,1
93	02.05.2017	15:07	B06	10	start			58,9	64,2	75,8
94	02.05.2017	15:10	C172	10	start			55,3	63,8	71,8
95	02.05.2017	17:28	EC30	10	start			57,3	61,7	72,7
96	02.05.2017	17:57	PA34	10	start			56,7	65,6	72,9
97	02.05.2017	18:19	R66	10	start			59,1	70,0	74,5
98	02.05.2017	18:22	C150	10	start			59,0	64,3	75,0
99	02.05.2017	18:30	C172	10	start			54,5	59,3	71,4
100	02.05.2017	18:39	PA34	10	start			58,2	65,9	74,1
101	02.05.2017	18:47	C152	10	start			56,5	64,1	72,6
102	02.05.2017	18:52	B06	10	start	☒		58,2	63,0	75,0
103	02.05.2017	19:11	M18	10	start			62,0	68,3	79,9
104	02.05.2017	19:32	C182	10	start			55,7	60,7	72,9
105	03.05.2017	10:10	PA34	10	start			61,4	68,3	77,2
106	03.05.2017	12:33	C152	10	start			54,2	58,0	69,7
107	03.05.2017	13:11	C150	10	start			56,6	61,0	73,8
108	03.05.2017	13:21	C152	10	start			58,3	61,7	74,0
109	03.05.2017	13:31	C152	10	start			57,0	61,6	73,3
110	03.05.2017	13:32	C152	10	start			56,7	63,9	71,5
111	03.05.2017	13:41	C152	10	start			57,1	61,9	73,9
112	03.05.2017	13:42	C150	10	start			53,9	56,7	68,9
113	03.05.2017	13:59	Virus 912	10	start			53,1	55,5	67,4
114	03.05.2017	14:09	PS28	10	start			56,1	60,4	72,0
115	03.05.2017	16:22	PS28	10	start			54,8	58,9	70,1
116	03.05.2017	17:20	C152	10	start			52,3	55,4	66,7
117	03.05.2017	17:33	C150	10	start			55,8	58,7	71,8
118	03.05.2017	17:43	C150	10	start			55,7	60,2	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
119	03.05.2017	19:00	Piper PA-46 - Meridi	10	start			56,1	61,4	71,4
120	04.05.2017	05:18	M20	10	start	☒		56,7	61,5	72,3
121	04.05.2017	09:04	EC35	28	ładowanie	☒		62,3	70,0	76,5
122	04.05.2017	11:50	EC35	10	start	☒		60,6	66,5	75,5
123	04.05.2017	14:03	C172	10	start			61,2	69,3	76,4
124	04.05.2017	14:10	EC35	28	ładowanie			59,4	66,5	73,6
125	04.05.2017	16:07	C152	10	start			53,8	57,5	69,4
126	04.05.2017	16:32	PS28	10	start			53,4	57,7	70,0
127	04.05.2017	17:25	C172	28	ładowanie			55,4	62,6	72,7
128	05.05.2017	10:48	SR22	10	start			60,2	66,7	75,3
129	05.05.2017	11:23	EC35	10	start			61,5	70,7	77,4
130	05.05.2017	11:34	C150	10	start			55,9	63,9	72,6
131	05.05.2017	11:50	EC20	10	start			57,0	63,3	73,0
132	05.05.2017	11:53	AT3	10	start			61,0	71,6	76,2
133	05.05.2017	11:59	UH-60	10	start			59,2	69,3	73,9
134	05.05.2017	12:14	AT3	10	start			63,0	70,1	79,0
135	05.05.2017	14:08	PS28	10	start			55,3	59,9	71,6
136	05.05.2017	14:15	C182	10	start			59,8	65,8	76,2
137	05.05.2017	14:17	C150	10	start			56,2	61,5	72,6
138	05.05.2017	14:18	EC35	10	start			55,9	61,4	71,2
139	05.05.2017	14:26	C150	10	start			56,6	60,9	72,3
140	05.05.2017	14:45	PS28	10	start			57,4	61,4	73,0
141	05.05.2017	14:50	RALL	10	start			59,2	65,1	74,6
142	05.05.2017	15:30	C152	10	start			56,2	60,2	71,8
143	05.05.2017	15:30	C172	10	start			57,1	62,8	72,2
144	05.05.2017	15:33	C150	10	start			56,5	62,4	71,5
145	05.05.2017	15:54	C172	10	start			54,4	58,3	70,8
146	05.05.2017	15:56	PS28	10	start			60,1	68,2	76,5
147	05.05.2017	16:03	C172	10	start			56,8	61,6	72,0
148	05.05.2017	16:05	C152	10	start			56,3	59,8	70,9
149	05.05.2017	16:44	C182	10	start			58,5	65,4	75,2
150	05.05.2017	17:05	C182	10	start			55,5	60,9	71,9
151	05.05.2017	17:13	C182	10	start			58,9	63,3	76,5
152	05.05.2017	17:18	C182	10	start			56,6	61,8	73,0
153	05.05.2017	17:48	PS28	10	start			55,0	59,0	71,4
154	05.05.2017	18:04	PS28	10	start			56,2	59,7	71,8
155	05.05.2017	18:20	PS28	10	start			57,7	64,3	75,6
156	05.05.2017	18:33	C152	10	start			53,2	57,1	69,5
157	05.05.2017	18:39	C182	10	start			55,9	60,6	71,4
158	05.05.2017	18:44	PS28	10	start			57,6	60,8	74,0
159	05.05.2017	18:48	C152	10	start			54,8	58,6	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
160	05.05.2017	18:53	K150	28	lądowanie			53,7	59,8	67,7
161	05.05.2017	19:04	UH-60	10	start			58,0	63,0	73,7
162	05.05.2017	19:16	AT3	10	start			57,0	61,8	74,0
163	05.05.2017	19:25	C152	10	start			54,8	59,2	71,2
164	05.05.2017	19:47	AT3	10	start			57,1	61,1	74,0
165	05.05.2017	20:40	C172	10	start			55,2	61,6	71,6
166	05.05.2017	20:43	C152	10	start			55,4	59,4	71,9
167	05.05.2017	20:55	C152	10	start			55,9	58,8	72,6
168	05.05.2017	20:57	C172	10	start			54,3	59,4	71,7
169	05.05.2017	21:04	C152	10	start			55,2	58,1	73,3
170	05.05.2017	21:07	C152	10	start			55,2	58,5	70,5
171	05.05.2017	21:13	C152	10	start			56,0	60,1	72,3
172	05.05.2017	21:16	C152	10	start			54,1	57,5	71,3
173	05.05.2017	21:18	C172	10	start			52,6	56,2	69,1
174	05.05.2017	21:23	C152	10	start			56,1	58,9	72,3
175	05.05.2017	21:27	C152	10	start			53,7	56,9	70,2
176	05.05.2017	21:29	C172	10	start			53,5	56,2	69,3
177	05.05.2017	21:32	C152	10	start			55,7	59,1	72,2
178	05.05.2017	21:33	C152	10	start			53,7	58,2	71,5
179	05.05.2017	21:42	C152	28	lądowanie			54,8	58,2	70,9
180	05.05.2017	21:50	C152	10	start			55,7	59,3	71,3
181	06.05.2017	07:41	C152	10	start	☒		54,7	58,2	70,5
182	06.05.2017	08:33	C172	10	start			54,2	59,2	70,5
183	06.05.2017	08:40	C152	10	start			56,9	61,8	73,1
184	06.05.2017	09:06	K150	10	start			54,4	57,7	71,2
185	06.05.2017	09:07	EC30	10	start			55,4	60,2	72,7
186	06.05.2017	09:12	C152	10	start			57,4	61,5	72,9
187	06.05.2017	09:14	K150	10	start			55,2	57,4	70,6
188	06.05.2017	09:24	PS28	10	start			53,7	57,3	69,0
189	06.05.2017	09:26	K150	10	start			58,0	62,8	74,1
190	06.05.2017	09:36	K150	10	start			57,4	61,9	73,8
191	06.05.2017	09:46	PS28	10	start			56,9	60,8	73,3
192	06.05.2017	09:59	C152	10	start			54,6	58,4	70,9
193	06.05.2017	10:01	C172	10	start			55,5	59,4	70,0
194	06.05.2017	10:11	C172	10	start			57,7	62,5	74,5
195	06.05.2017	10:21	XXX	-	start			57,8	63,2	73,8
196	06.05.2017	10:22	PA34	10	start			61,5	68,5	77,5
197	06.05.2017	10:31	C152	10	start			58,0	62,7	73,8
198	06.05.2017	10:32	C152	10	start			55,3	59,0	70,8
199	06.05.2017	10:33	C172	10	start			56,1	60,4	70,8
200	06.05.2017	10:34	C182	10	start			58,1	62,4	72,8
201	06.05.2017	10:38	C172	10	start			56,8	60,4	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
202	06.05.2017	10:40	C172	10	start			58,2	63,7	73,6
203	06.05.2017	10:41	C152	10	start			55,7	59,9	71,7
204	06.05.2017	10:42	BE23	10	start			57,1	63,0	72,8
205	06.05.2017	10:58	C172	10	start			59,2	63,9	73,7
206	06.05.2017	11:01	C152	10	start			55,3	59,3	71,7
207	06.05.2017	11:03	AT3	10	start			54,0	56,5	69,9
208	06.05.2017	11:04	K150	10	start			54,7	60,0	71,3
209	06.05.2017	11:07	C152	10	start			55,8	61,5	73,4
210	06.05.2017	11:10	C150	10	start			54,8	59,7	70,0
211	06.05.2017	11:14	TB21	10	start			58,6	65,7	74,3
212	06.05.2017	11:32	C172	10	start			60,4	66,6	75,6
213	06.05.2017	11:34	Boeing Straman BOEIN	10	start			60,7	65,0	76,3
214	06.05.2017	11:42	BE23	10	start			56,3	60,2	70,9
215	06.05.2017	11:59	C172	10	start			60,5	66,4	77,1
216	06.05.2017	12:00	EC35	10	start			57,3	62,4	72,8
217	06.05.2017	12:13	C172	10	start			57,8	64,3	74,7
218	06.05.2017	12:17	C150	10	start			55,9	62,0	72,4
219	06.05.2017	12:21	K150	10	start			55,3	61,4	72,3
220	06.05.2017	12:23	BE23	10	start			57,6	62,6	73,9
221	06.05.2017	12:25	PA-18 Husky	10	start			54,3	59,3	70,3
222	06.05.2017	12:27	K150	10	start			59,0	65,3	76,0
223	06.05.2017	12:33	C172	10	start			57,1	61,9	73,0
224	06.05.2017	12:42	K150	10	start			57,5	62,4	73,4
225	06.05.2017	12:52	C172	10	start			55,7	61,8	72,8
226	06.05.2017	12:56	PS28	10	start			54,3	60,3	71,7
227	06.05.2017	13:02	C172	10	start			56,0	60,9	72,5
228	06.05.2017	13:03	C152	10	start			55,3	59,7	71,5
229	06.05.2017	13:05	C172	10	start			60,7	65,3	75,6
230	06.05.2017	13:08	C172	10	start			55,1	60,3	71,5
231	06.05.2017	13:10	BE23	10	start			58,6	65,0	76,3
232	06.05.2017	13:13	C152	10	start			54,4	58,5	69,3
233	06.05.2017	13:15	PA28	10	start			53,4	57,7	69,5
234	06.05.2017	13:36	B06	10	start			56,9	63,7	73,7
235	06.05.2017	13:38	C172	10	start			59,9	64,6	76,1
236	06.05.2017	13:53	BE23	10	start			57,1	62,7	72,3
237	06.05.2017	13:54	C152	10	start			55,2	58,9	70,5
238	06.05.2017	13:55	C172	10	start			58,6	63,9	74,5
239	06.05.2017	14:01	PA-18 Husky	10	start			58,0	63,0	73,9
240	06.05.2017	14:18	BE23	10	start			61,9	68,4	79,0
241	06.05.2017	14:22	PS28	10	start			57,4	62,7	72,2
242	06.05.2017	14:28	Boeing	10	start			58,5	64,2	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			Straman BOEIN							
243	06.05.2017	14:29	PA-18 Husky	10	start			59,6	65,4	74,9
244	06.05.2017	14:44	C152	10	start			58,3	64,1	74,2
245	06.05.2017	14:48	PS28	10	start			60,8	67,5	77,4
246	06.05.2017	14:50	BE23	10	start			55,6	63,6	71,8
247	06.05.2017	14:51	C152	10	start			52,1	56,7	67,6
248	06.05.2017	14:52	AT3	10	start			56,5	60,6	72,8
249	06.05.2017	14:56	PS28	10	start			55,3	62,7	68,2
250	06.05.2017	15:02	RALL	10	start			55,8	60,8	72,1
251	06.05.2017	15:04	C152	10	start			56,4	62,6	72,1
252	06.05.2017	15:07	C152	10	start			59,3	67,5	75,2
253	06.05.2017	15:12	RALL	10	start			57,2	63,4	73,0
254	06.05.2017	15:13	C152	10	start			58,0	62,5	72,5
255	06.05.2017	15:17	C152	10	start			56,1	60,3	71,4
256	06.05.2017	15:21	RALL	10	start			57,3	62,6	73,3
257	06.05.2017	15:23	AT3	10	start			59,1	64,7	73,8
258	06.05.2017	15:31	C152	10	start			57,3	63,4	72,7
259	06.05.2017	15:41	C152	10	start			58,8	64,5	73,2
260	06.05.2017	15:49	C152	10	start			55,5	60,0	71,4
261	06.05.2017	16:01	C152	10	start			58,7	64,1	72,7
262	06.05.2017	16:17	C152	10	start			63,0	68,0	77,9
263	06.05.2017	16:24	C152	10	start			55,4	58,6	71,2
264	06.05.2017	16:45	PS28	10	start			60,2	67,5	76,9
265	06.05.2017	17:33	C172	10	start			56,2	60,1	72,4
266	07.05.2017	10:07	EC30	28	ładowanie	☒		63,4	70,0	78,2
267	07.05.2017	10:35	B06	28	ładowanie	☒		59,4	64,5	75,8
268	07.05.2017	12:49	EC35	28	ładowanie	☒		63,5	70,0	79,4
269	07.05.2017	12:56	EC30	28	ładowanie	☒		62,8	68,8	77,1
270	07.05.2017	13:59	B407	28	ładowanie	☒		65,5	74,5	82,2
271	07.05.2017	17:29	PS28	28	ładowanie	☒		54,4	58,2	70,3
272	08.05.2017	09:29	PS28	10	start	☒		57,6	65,2	73,4
273	08.05.2017	10:13	EC35	10	start	☒		70,0	74,3	85,9
274	08.05.2017	12:48	PS28	10	start			59,0	64,6	73,9
275	08.05.2017	14:24	EC35	28	ładowanie			62,2	66,5	77,6
276	08.05.2017	17:00	C172	28	ładowanie	☒		57,1	61,6	72,4
277	08.05.2017	17:51	EC35	28	ładowanie	☒		59,2	66,2	75,2
278	08.05.2017	18:44	R44	28	ładowanie	☒		56,9	63,4	73,9
279	08.05.2017	23:54	EC35	28	ładowanie			61,8	68,5	78,2
280	09.05.2017	07:53	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,2	68,0	77,3
281	09.05.2017	08:27	EC30	28	ładowanie			57,4	64,5	71,3
282	09.05.2017	12:22	EC35	28	ładowanie			63,7	73,9	79,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
283	09.05.2017	12:57	E300	10	start			57,0	64,1	71,9
284	09.05.2017	13:14	PS28	28	ładowanie			59,1	66,9	74,5
285	09.05.2017	13:30	MI8	28	ładowanie			63,7	69,8	81,3
286	09.05.2017	14:08	C152	28	ładowanie			65,9	72,2	82,0
287	09.05.2017	14:17	MI8	28	ładowanie			63,5	68,2	80,7
288	09.05.2017	14:51	EC35	28	ładowanie			59,9	67,4	77,3
289	09.05.2017	15:01	MI8	28	ładowanie			62,8	69,5	80,7
290	09.05.2017	15:20	EC30	28	ładowanie			57,9	62,2	73,4
291	09.05.2017	15:28	MI8	28	ładowanie			63,2	70,6	80,5
292	09.05.2017	16:36	PC12	28	ładowanie			59,0	67,3	75,8
293	09.05.2017	17:06	HUSK	28	ładowanie			55,1	62,5	70,0
294	09.05.2017	17:30	C152	28	ładowanie			59,5	67,0	75,3
295	09.05.2017	19:14	EC35	28	ładowanie			62,8	72,5	80,5
296	09.05.2017	19:19	RALL	28	ładowanie			54,2	58,0	69,8
297	09.05.2017	21:08	XXX	-	ładowanie			61,7	69,1	81,1
298	09.05.2017	20:55	MI8	28	ładowanie			63,0	69,7	81,7
299	09.05.2017	22:39	MI8	28	ładowanie			62,7	70,1	81,3
300	10.05.2017	05:25	EC35	-	start	☒		51,4	57,9	70,4
301	10.05.2017	08:29	W3	28	ładowanie			65,9	70,2	81,6
302	10.05.2017	09:51	EC35	28	ładowanie			60,0	65,9	75,2
303	10.05.2017	10:07	B407	28	ładowanie			65,1	73,2	83,9
304	10.05.2017	10:14	C152	28	ładowanie			57,8	66,7	74,0
305	10.05.2017	10:21	PS28	28	ładowanie			56,5	62,4	72,4
306	10.05.2017	10:42	PS28	28	ładowanie			59,1	65,4	75,9
307	10.05.2017	10:46	PA34	28	ładowanie			55,8	60,6	71,5
308	10.05.2017	11:01	PS28	28	ładowanie			59,9	67,1	76,0
309	10.05.2017	12:15	EC35	28	ładowanie			57,7	67,8	75,4
310	10.05.2017	13:30	RALL	28	ładowanie			55,1	58,6	71,7
311	10.05.2017	14:52	C172	28	ładowanie			56,5	68,0	71,6
312	10.05.2017	15:07	MI8	28	ładowanie			63,3	68,5	80,7
313	10.05.2017	15:40	MI8	28	ładowanie			61,6	68,1	79,8
314	10.05.2017	16:57	C152	28	ładowanie			54,6	57,6	69,5
315	10.05.2017	17:03	C152	28	ładowanie			54,4	59,0	70,3
316	10.05.2017	18:06	C152	28	ładowanie			55,8	63,4	71,2
317	10.05.2017	20:55	EC35	28	ładowanie			63,0	71,0	80,6
318	11.05.2017	09:13	R66	28	ładowanie	☒		58,9	62,7	74,9
319	11.05.2017	13:47	C172	10	start	☒		59,8	66,2	75,7
320	11.05.2017	13:57	C152	10	start	☒		59,4	63,3	74,9
321	11.05.2017	14:52	MI8	10	start	☒		62,8	70,2	81,1
322	11.05.2017	15:25	MI8	10	start			56,5	62,0	73,3
323	11.05.2017	16:09	C152	10	start			55,7	60,3	71,7
324	11.05.2017	16:11	RALL	10	start			55,3	60,0	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
325	11.05.2017	16:18	PS28	10	start			58,8	64,7	74,0
326	11.05.2017	16:35	PA34	10	start			64,2	72,5	79,6
327	11.05.2017	17:17	C152	10	start			55,1	59,6	70,5
328	11.05.2017	17:20	PS28	10	start			57,0	63,1	74,0
329	11.05.2017	17:24	C152	10	start			56,4	61,0	72,8
330	11.05.2017	17:27	C152	10	start			55,7	61,3	71,3
331	11.05.2017	17:32	NG5	10	start			54,5	60,6	71,3
332	11.05.2017	17:40	C172	10	start			56,6	64,0	72,4
333	11.05.2017	17:43	C152	10	start			56,1	61,2	73,2
334	11.05.2017	17:49	C172	10	start			57,0	64,7	74,3
335	11.05.2017	17:52	AT3	10	start			55,3	59,9	71,4
336	11.05.2017	17:57	PS28	10	start			58,1	65,8	74,4
337	11.05.2017	18:06	C152	10	start			57,9	63,8	74,3
338	11.05.2017	18:10	PS28	10	start			56,2	61,0	72,4
339	11.05.2017	18:11	C152	10	start			54,9	60,5	70,5
340	11.05.2017	18:14	C172	10	start			57,8	64,4	73,0
341	11.05.2017	18:20	C152	10	start			57,0	60,8	72,1
342	11.05.2017	18:47	C152	10	start			56,5	61,7	74,0
343	11.05.2017	18:49	C152	10	start			56,1	63,7	72,7
344	11.05.2017	18:52	AT3	10	start			53,4	58,3	69,2
345	11.05.2017	18:57	C152	10	start			55,0	59,3	71,9
346	11.05.2017	19:02	C152	10	start			54,9	59,9	71,1
347	11.05.2017	19:19	C182	10	start			57,7	64,9	74,0
348	11.05.2017	20:02	PS28	10	start			56,6	60,8	73,2
349	11.05.2017	20:10	C152	10	start			54,8	59,8	71,6
350	11.05.2017	20:11	C152	10	start			56,2	60,3	73,0
351	11.05.2017	20:19	EC35	10	start			61,1	66,0	75,2
352	11.05.2017	20:25	SR22	10	start			59,5	67,6	76,1
353	11.05.2017	20:34	PA-31	10	start			59,5	67,0	73,9
354	11.05.2017	20:44	MI8	10	start			63,3	70,9	80,5
355	11.05.2017	20:53	C172	10	start			61,1	68,6	80,1
356	11.05.2017	21:03	MI8	28	ładowanie			60,5	67,2	79,1
357	11.05.2017	21:12	MI8	10	start			60,6	66,0	77,9
358	11.05.2017	21:17	EC35	10	start			59,9	64,9	75,0
359	11.05.2017	21:20	AT3	10	start			62,4	70,0	79,3
360	11.05.2017	21:33	AT3	10	start			56,1	60,6	72,0
361	11.05.2017	21:35	MI8	10	start			61,3	67,9	78,6
362	11.05.2017	23:27	EC35	28	ładowanie	☒		60,1	66,4	75,6
363	12.05.2017	06:26	B407	10	start	☒		60,0	67,8	78,3
364	12.05.2017	07:06	C152	10	start	☒		53,3	56,6	68,7
365	12.05.2017	07:55	C152	10	start	☒		55,4	61,8	71,1
366	12.05.2017	08:04	C152	10	start	☒		56,2	60,5	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
367	12.05.2017	08:13	C152	10	start	☒		55,5	60,3	71,4
368	12.05.2017	08:22	C152	10	start	☒		55,3	60,8	72,4
369	12.05.2017	08:46	C152	10	start			54,5	60,9	70,8
370	12.05.2017	09:09	P68	10	start			54,3	57,8	69,1
371	12.05.2017	09:12	R66	10	start			62,7	69,4	78,9
372	12.05.2017	09:23	C172	10	start			63,1	69,7	80,8
373	12.05.2017	09:28	C182	10	start			56,4	60,9	71,0
374	12.05.2017	09:30	RALL	10	start			59,2	66,1	74,9
375	12.05.2017	09:33	C152	10	start			62,8	68,6	79,9
376	12.05.2017	09:39	C172	10	start			59,0	65,1	75,6
377	12.05.2017	09:43	RALL	10	start			62,7	68,5	80,2
378	12.05.2017	09:45	C152	10	start			55,6	60,6	71,9
379	12.05.2017	09:48	C152	10	start			58,4	65,2	75,0
380	12.05.2017	09:53	C152	10	start			62,2	68,3	78,6
381	12.05.2017	09:57	RALL	10	start			59,2	66,1	75,9
382	12.05.2017	10:03	C172	10	start			63,1	70,3	80,3
383	12.05.2017	10:04	C152	10	start			55,4	60,3	71,4
384	12.05.2017	10:09	AT3	10	start			53,9	57,8	69,5
385	12.05.2017	10:14	C152	10	start			55,6	61,6	71,0
386	12.05.2017	10:13	C182	10	start			62,7	67,6	79,9
387	12.05.2017	10:17	C172	10	start			57,2	62,5	73,2
388	12.05.2017	10:18	C152	10	start			57,7	64,9	74,1
389	12.05.2017	10:23	AT3	10	start			61,1	68,2	79,8
390	12.05.2017	10:32	EC35	10	start			58,3	63,7	74,9
391	12.05.2017	10:34	C152	10	start			54,2	59,5	70,8
392	12.05.2017	11:00	PS28	10	start			58,0	62,3	73,7
393	12.05.2017	11:11	C152	10	start			53,4	56,6	68,1
394	12.05.2017	11:12	AT3	10	start			54,6	60,5	70,3
395	12.05.2017	11:14	C172	10	start			54,5	58,0	72,0
396	12.05.2017	11:25	RALL	10	start			56,3	62,9	72,7
397	12.05.2017	11:31	C172	10	start			60,0	65,7	76,3
398	12.05.2017	11:42	B06	10	start			58,6	65,7	74,9
399	12.05.2017	12:12	C152	10	start			56,2	61,3	72,1
400	12.05.2017	12:57	AT3	10	start			56,0	60,0	72,4
401	12.05.2017	13:08	RALL	10	start			58,2	65,3	74,3
402	12.05.2017	13:11	PS28	10	start			55,5	61,0	73,1
403	12.05.2017	13:34	HUSK	10	start			59,5	67,1	76,2
404	12.05.2017	13:48	RALL	10	start			55,7	59,6	70,7
405	12.05.2017	13:51	PA28	10	start			57,7	64,3	73,1
406	12.05.2017	13:53	C172	10	start			58,3	62,7	73,8
407	12.05.2017	13:55	C152	10	start			60,7	66,9	76,7
408	12.05.2017	14:01	C172	10	start			55,5	59,5	71,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
409	12.05.2017	14:18	RALL	10	start			61,0	68,7	76,7
410	12.05.2017	14:40	C152	10	start			57,8	62,9	74,6
411	12.05.2017	14:41	C172	10	start			58,2	62,7	73,6
412	12.05.2017	14:45	C206	10	start			58,6	65,0	73,8
413	12.05.2017	14:46	C172	10	start			58,0	63,9	72,6
414	12.05.2017	14:47	C152	10	start			55,6	61,6	72,1
415	12.05.2017	14:54	C152	10	start			55,9	58,8	71,9
416	12.05.2017	14:55	AT3	10	start			57,2	63,1	73,3
417	12.05.2017	15:13	C172	10	start			59,4	63,9	77,1
418	12.05.2017	15:15	AT3	10	start			57,9	64,2	74,0
419	12.05.2017	15:48	C152	10	start			56,9	62,9	73,5
420	12.05.2017	16:01	RALL	10	start			58,5	64,0	75,6
421	12.05.2017	16:03	C172	10	start			60,7	66,9	77,0
422	12.05.2017	16:04	C182	10	start			59,3	64,8	75,2
423	12.05.2017	16:24	PA34	10	start			61,9	68,2	78,0
424	12.05.2017	16:26	C152	10	start			54,0	57,6	69,8
425	12.05.2017	17:09	HUSK	10	start			57,5	63,6	72,8
426	12.05.2017	17:23	R66	10	start			57,2	62,2	73,2
427	12.05.2017	17:25	C172	10	start			57,6	61,5	72,5
428	12.05.2017	17:26	C152	10	start			56,6	62,1	72,6
429	12.05.2017	17:34	C172	10	start			58,4	63,4	74,2
430	12.05.2017	17:42	C172	10	start			58,0	63,2	73,7
431	12.05.2017	18:00	C182	10	start			56,5	62,8	73,0
432	12.05.2017	18:03	HUSK	10	start			56,5	60,8	72,5
433	12.05.2017	18:05	C172	10	start			55,0	58,9	71,0
434	12.05.2017	18:08	C152	10	start			57,7	62,8	73,1
435	12.05.2017	19:08	C172	10	start			55,2	57,9	70,0
436	12.05.2017	19:09	P68	10	start			64,7	74,6	80,0
437	12.05.2017	19:44	SIRA	10	start			57,3	62,6	74,8
438	12.05.2017	19:50	C172	10	start			57,6	61,4	73,7
439	12.05.2017	19:57	C172	10	start			54,2	58,4	70,0
440	12.05.2017	20:05	C172	10	start			58,4	63,2	74,9
441	13.05.2017	08:23	C172	10	start	☒		55,6	61,3	72,0
442	13.05.2017	08:58	C152	10	start	☒		56,1	60,7	72,3
443	13.05.2017	09:05	C172	10	start	☒		53,7	58,5	70,6
444	13.05.2017	09:18	C172	10	start			54,6	59,6	70,9
445	13.05.2017	09:23	C172	10	start			56,5	61,0	73,2
446	13.05.2017	09:33	C172	10	start			55,0	62,5	72,1
447	13.05.2017	09:39	EC30	10	start			58,6	67,7	76,9
448	13.05.2017	10:10	C172	10	start			55,9	62,5	71,0
449	13.05.2017	10:11	PS28	10	start			54,3	58,9	71,2
450	13.05.2017	10:13	P06T	10	start			53,4	57,2	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
451	13.05.2017	10:20	C172	10	start			58,4	64,7	75,3
452	13.05.2017	10:22	EC30	10	start			58,1	64,7	74,2
453	13.05.2017	10:27	PS28	10	start			59,1	65,5	75,1
454	13.05.2017	10:29	RALL	10	start			59,6	64,8	76,3
455	13.05.2017	10:34	C172	10	start			54,1	57,7	68,7
456	13.05.2017	10:44	RALL	10	start			58,1	63,4	75,2
457	13.05.2017	10:51	C172	10	start			55,7	60,4	72,8
458	13.05.2017	11:19	C172	10	start			59,3	63,5	75,7
459	13.05.2017	11:22	HUSK	10	start			58,7	64,1	74,8
460	13.05.2017	11:26	PS28	10	start			58,8	64,8	73,6
461	13.05.2017	11:30	PA34	10	start			62,2	68,4	77,5
462	13.05.2017	11:34	PS28	10	start			52,0	56,0	68,2
463	13.05.2017	11:38	AT3	10	start			57,9	62,7	75,2
464	13.05.2017	11:43	C182	10	start			57,1	62,3	73,9
465	13.05.2017	11:46	C172	10	start			57,5	63,4	73,1
466	13.05.2017	11:48	HUSK	10	start			57,0	61,3	73,4
467	13.05.2017	11:49	C152	10	start			60,4	65,9	76,1
468	13.05.2017	11:54	C172	10	start			58,9	64,2	74,4
469	13.05.2017	11:57	C150	10	start			56,9	62,2	72,0
470	13.05.2017	12:05	C150	10	start			56,9	61,6	73,0
471	13.05.2017	12:09	HUSK	10	start			57,7	62,8	72,8
472	13.05.2017	12:11	C206	10	start			52,8	57,7	69,6
473	13.05.2017	12:13	ZODIAK	10	start			56,0	61,3	73,2
474	13.05.2017	12:14	C152	10	start			54,9	59,7	71,2
475	13.05.2017	12:22	C150	10	start			55,8	62,0	72,8
476	13.05.2017	12:25	HUSK	10	start			55,5	61,7	72,6
477	13.05.2017	12:35	C150	10	start			55,4	59,5	72,4
478	13.05.2017	12:38	EC35	10	start			58,2	65,4	74,1
479	13.05.2017	12:52	C150	10	start			54,7	59,4	70,4
480	13.05.2017	12:56	C152	10	start			60,2	66,7	75,9
481	13.05.2017	13:04	K150	10	start			59,5	64,7	76,1
482	13.05.2017	13:11	C152	10	start			56,3	60,3	72,3
483	13.05.2017	13:14	C206	10	start			59,1	63,8	73,6
484	13.05.2017	13:15	C172	10	start			57,1	61,9	71,9
485	13.05.2017	13:20	C150	10	start			55,5	59,4	72,3
486	13.05.2017	13:21	P06T	10	start			57,0	61,9	73,2
487	13.05.2017	13:30	C150	10	start			58,1	62,5	74,3
488	13.05.2017	13:32	RALL	10	start			59,1	65,2	75,9
489	13.05.2017	13:40	C152	10	start			58,8	65,3	74,9
490	13.05.2017	13:41	C150	10	start			57,1	63,5	74,3
491	13.05.2017	13:44	C172	10	start			55,3	60,4	71,1
492	13.05.2017	13:51	RALL	10	start			58,6	64,0	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
493	13.05.2017	14:05	C182	10	start			56,4	60,9	71,7
494	13.05.2017	14:09	RALL	10	start			57,9	62,5	73,1
495	13.05.2017	14:10	C172	10	start			58,2	64,8	74,9
496	13.05.2017	14:11	PS28	10	start			53,7	57,7	69,2
497	13.05.2017	14:19	RALL	10	start			58,1	62,9	74,2
498	13.05.2017	14:20	PS28	10	start			60,4	66,5	77,9
499	13.05.2017	14:32	AT3	10	start			58,1	65,0	74,9
500	13.05.2017	14:50	RALL	10	start			57,9	63,6	74,6
501	13.05.2017	15:02	C152	10	start			53,4	58,5	70,0
502	13.05.2017	15:05	PS28	10	start			53,0	57,1	70,1
503	13.05.2017	15:28	C152	10	start			55,4	60,6	72,7
504	13.05.2017	15:33	AT3	10	start			57,2	61,5	72,9
505	13.05.2017	15:39	PS28	10	start			54,4	59,6	70,3
506	13.05.2017	15:40	RALL	10	start			55,1	59,6	72,0
507	13.05.2017	15:44	C152	10	start			58,0	63,3	74,3
508	13.05.2017	15:55	P06T	10	start			58,8	63,1	75,4
509	13.05.2017	15:56	HUSK	10	start			56,3	63,8	73,2
510	13.05.2017	16:01	C152	10	start			56,2	61,9	73,4
511	13.05.2017	16:05	C152	10	start			54,2	61,3	69,9
512	13.05.2017	16:07	C152	10	start			59,5	65,9	76,0
513	13.05.2017	16:09	C152	10	start			55,3	59,3	69,8
514	13.05.2017	16:09	C152	10	start			55,8	60,7	71,9
515	13.05.2017	16:14	HUSK	10	start			55,0	60,8	70,8
516	13.05.2017	16:18	C152	10	start			53,6	59,8	70,3
517	13.05.2017	16:27	C152	10	start			55,6	59,0	72,0
518	13.05.2017	16:36	P06T	10	start			55,7	59,8	71,1
519	13.05.2017	16:40	HUSK	10	start			59,3	65,2	76,3
520	13.05.2017	16:49	C206	10	start			56,8	60,8	73,1
521	13.05.2017	16:51	C172	10	start			56,2	61,1	75,1
522	13.05.2017	16:55	PS28	10	start			59,0	63,5	74,9
523	13.05.2017	17:04	M20	10	start			58,6	64,2	75,6
524	13.05.2017	17:21	P06T	10	start			60,3	63,9	75,7
525	13.05.2017	17:38	PA34	10	start			60,2	67,4	76,4
526	13.05.2017	17:46	PA34	10	start			62,6	68,3	76,3
527	13.05.2017	17:47	C152	10	start			60,3	67,5	75,8
528	13.05.2017	17:50	C152	10	start			55,9	58,9	72,8
529	13.05.2017	17:54	PS28	10	start			59,0	66,0	75,1
530	13.05.2017	17:58	C172	10	start			54,3	57,5	71,5
531	13.05.2017	18:00	PA34	10	start			56,3	60,7	72,8
532	13.05.2017	18:02	C152	10	start			56,3	60,0	72,0
533	13.05.2017	18:03	PA34	10	start			60,7	65,9	75,9
534	13.05.2017	18:03	PA34	10	start			59,8	65,3	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
535	13.05.2017	18:10	C152	10	start			57,4	63,1	73,8
536	13.05.2017	18:14	PA34	10	start			56,5	60,7	72,5
537	13.05.2017	18:14	PA34	10	start			59,1	65,4	74,5
538	13.05.2017	18:19	C152	10	start			61,0	68,5	77,8
539	13.05.2017	18:27	PA34	10	start			58,5	67,0	75,2
540	13.05.2017	18:31	C172	10	start			54,6	59,8	71,3
541	13.05.2017	18:33	C152	10	start			59,8	66,2	76,7
542	13.05.2017	18:39	C172	10	start			55,8	60,1	72,4
543	13.05.2017	18:40	C152	10	start			57,8	63,1	74,9
544	13.05.2017	18:51	C152	10	start			57,8	61,8	75,2
545	13.05.2017	19:07	C150	10	start			58,3	63,2	74,0
546	13.05.2017	19:08	C172	10	start			59,5	64,2	76,6
547	13.05.2017	19:11	C172	10	start			55,4	59,3	71,6
548	13.05.2017	19:13	C150	10	start			54,8	61,2	72,2
549	13.05.2017	19:15	C152	10	start			54,0	58,9	70,6
550	13.05.2017	19:16	HUSK	10	start			53,9	57,6	70,5
551	13.05.2017	19:20	C150	10	start			56,5	59,6	72,6
552	13.05.2017	19:26	C152	10	start			56,3	59,8	72,7
553	13.05.2017	19:23	C172	10	start			56,2	60,8	73,4
554	13.05.2017	19:40	C172	10	start			55,4	59,8	72,4
555	13.05.2017	19:48	C152	10	start			55,3	59,1	72,0
556	13.05.2017	19:53	C172	10	start			51,9	54,8	69,0
557	13.05.2017	19:59	C152	10	start			55,8	59,2	72,0
558	13.05.2017	20:02	C172	10	start			53,1	57,5	69,5
559	13.05.2017	20:09	C152	10	start			55,8	59,1	72,9
560	13.05.2017	21:34	EC35	28	ładowanie			57,9	65,0	75,0
561	14.05.2017	06:17	Ultralekk i	10	start	☒		52,6	55,3	68,4
562	14.05.2017	08:16	C172	10	start			55,3	59,8	71,6
563	14.05.2017	08:25	C150	10	start			57,7	61,5	74,6
564	14.05.2017	08:40	C172	10	start			52,7	55,7	68,8
565	14.05.2017	08:45	C175	10	start			58,2	64,2	74,6
566	14.05.2017	08:50	C172	10	start			52,5	55,5	69,4
567	14.05.2017	09:01	SR22	10	start			63,3	72,4	81,3
568	14.05.2017	09:17	C172	10	start			52,4	56,4	69,2
569	14.05.2017	09:27	C172	10	start			52,4	56,5	69,0
570	14.05.2017	09:36	PS28	10	start			53,0	58,4	69,3
571	14.05.2017	09:43	P06T	10	start			53,9	58,2	69,9
572	14.05.2017	10:04	AT3	10	start			52,5	55,3	67,8
573	14.05.2017	10:06	C172	10	start			52,0	56,2	68,7
574	14.05.2017	10:37	C206	10	start			55,2	59,4	71,4
575	14.05.2017	10:40	C172	10	start			59,3	64,3	75,3
576	14.05.2017	10:54	TB21	10	start			62,0	69,2	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
577	14.05.2017	11:06	RALL	10	start			57,7	62,7	74,2
578	14.05.2017	11:11	P06T	10	start			55,8	60,4	73,3
579	14.05.2017	11:14	HUSK	10	start			54,8	59,0	70,2
580	14.05.2017	11:15	C152	10	start			58,7	63,6	74,9
581	14.05.2017	11:19	SR22	10	start			61,6	69,7	77,1
582	14.05.2017	11:21	C172	10	start			54,6	59,3	70,8
583	14.05.2017	11:22	C172	10	start			55,0	60,9	71,1
584	14.05.2017	11:24	RALL	10	start			59,2	64,1	74,2
585	14.05.2017	11:33	P06T	10	start			55,5	61,3	72,1
586	14.05.2017	11:37	C182	10	start			61,8	68,4	78,9
587	14.05.2017	12:03	HUSK	10	start			58,6	64,3	74,0
588	14.05.2017	12:29	HUSK	10	start			58,7	66,7	76,1
589	14.05.2017	12:35	C150	10	start			57,1	62,7	72,8
590	14.05.2017	12:42	C310	10	start			61,8	67,9	77,5
591	14.05.2017	12:43	PS28	10	start			59,2	65,2	75,4
592	14.05.2017	12:48	C206	10	start			54,8	60,7	72,0
593	14.05.2017	12:51	C172	10	start			59,4	66,6	75,9
594	14.05.2017	12:54	PS28	10	start			59,5	66,1	75,8
595	14.05.2017	13:15	PS28	10	start			64,9	70,0	81,1
596	14.05.2017	13:18	K150	10	start			57,7	63,8	73,7
597	14.05.2017	13:25	PA28	10	start			54,5	62,2	70,0
598	14.05.2017	13:29	HUSK	10	start			60,2	67,0	76,4
599	14.05.2017	13:36	PS28	10	start			62,3	68,3	78,8
600	14.05.2017	13:38	C206	10	start			58,5	64,1	76,1
601	14.05.2017	13:48	K150	10	start			58,8	63,1	74,7
602	14.05.2017	14:03	C206	10	start			55,7	60,6	71,2
603	14.05.2017	14:34	SBACH-42	10	start			58,7	66,0	76,6
604	14.05.2017	14:51	RALL	10	start			60,1	66,1	74,7
605	14.05.2017	14:52	HUSK	10	start			60,1	66,7	76,4
606	14.05.2017	14:56	SBACH-42	10	start			60,4	68,1	77,5
607	14.05.2017	14:58	PS28	10	start			61,8	68,6	77,3
608	14.05.2017	15:01	SBACH-42	10	start			58,6	65,0	74,3
609	14.05.2017	15:06	SBACH-42	10	start			58,9	66,3	74,4
610	14.05.2017	15:10	C172	10	start			53,1	57,3	68,4
611	14.05.2017	15:18	C152	10	start			56,5	61,2	73,1
612	14.05.2017	15:19	C172	10	start			59,7	65,5	75,3
613	14.05.2017	15:37	C152	10	start			55,2	62,8	72,1
614	14.05.2017	15:42	C172	10	start			53,8	59,5	70,3
615	14.05.2017	15:47	HUSK	10	start			56,3	62,5	73,0
616	14.05.2017	16:03	C172	10	start			52,9	58,0	69,3
617	14.05.2017	16:05	C152	10	start			56,0	63,2	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
618	14.05.2017	16:09	C152	10	start			58,6	64,8	76,1
619	14.05.2017	16:22	C172	10	start			52,4	56,0	68,2
620	14.05.2017	16:37	C152	10	start			56,7	63,4	74,1
621	14.05.2017	16:39	HUSK	10	start			61,1	66,4	77,4
622	14.05.2017	17:11	C182	10	start			55,9	61,5	72,2
623	14.05.2017	17:13	HUSK	10	start			59,3	65,6	75,3
624	14.05.2017	17:19	C182	10	start			55,6	61,0	71,7
625	14.05.2017	17:23	C150	10	start			56,0	60,7	71,6
626	14.05.2017	17:25	RALL	10	start			53,6	57,3	69,3
627	14.05.2017	17:27	C172	10	start			57,2	62,1	73,6
628	14.05.2017	17:28	C182	10	start			58,5	64,9	76,3
629	14.05.2017	17:35	HUSK	10	start			59,2	65,6	76,1
630	14.05.2017	17:37	C172	10	start			58,9	65,2	75,9
631	14.05.2017	17:40	C182	10	start			58,6	63,1	74,5
632	14.05.2017	17:48	C152	10	start			58,0	63,2	74,3
633	14.05.2017	17:58	C152	10	start			51,5	55,4	67,6
634	14.05.2017	18:00	C172	10	start			56,6	60,9	73,2
635	14.05.2017	18:02	HUSK	10	start			55,8	59,9	72,2
636	14.05.2017	18:07	EC30	10	start			58,7	64,7	73,6
637	14.05.2017	18:25	C172	10	start			58,0	62,4	75,1
638	14.05.2017	18:36	HUSK	10	start			58,0	64,3	75,6
639	14.05.2017	18:42	C172	10	start			57,4	62,4	73,8
640	14.05.2017	19:03	R66	10	start			56,2	61,7	72,9
641	14.05.2017	19:08	C150	10	start			57,0	61,0	73,6
642	14.05.2017	19:12	PS28	10	start			57,3	62,7	74,9
643	14.05.2017	19:25	EC35	10	start			57,8	62,4	73,9
644	14.05.2017	19:54	C182	10	start			57,9	62,4	73,3
645	14.05.2017	20:22	C175	10	start			57,9	65,0	75,8
646	14.05.2017	21:16	C172	10	start			51,8	57,3	67,3
647	15.05.2017	01:51	EC35	28	ładowanie			58,1	65,5	76,0
648	15.05.2017	08:58	PS28	28	ładowanie			55,8	60,9	71,8
649	15.05.2017	11:10	PS28	28	ładowanie			54,3	58,9	69,7
650	15.05.2017	11:32	C182	28	ładowanie			56,6	60,2	70,8
651	15.05.2017	11:51	C182	28	ładowanie			53,4	57,6	69,3
652	15.05.2017	12:19	C172	28	ładowanie			53,5	57,2	67,5
653	15.05.2017	12:36	PA34	28	ładowanie			60,1	65,8	75,2
654	15.05.2017	12:36	C152	28	ładowanie			59,5	62,7	73,0
655	15.05.2017	12:42	PA34	28	ładowanie			57,4	62,5	72,8
656	15.05.2017	12:43	C172	28	ładowanie			61,1	68,4	76,6
657	15.05.2017	12:50	C172	28	ładowanie			60,0	69,1	75,7
658	15.05.2017	13:05	PS28	28	ładowanie			60,4	66,3	76,2
659	15.05.2017	13:12	PA34	28	ładowanie			60,0	67,2	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
660	15.05.2017	13:18	PS28	28	ładowanie			56,5	63,2	72,6
661	15.05.2017	14:32	P68C	28	ładowanie			55,0	62,4	71,2
662	15.05.2017	15:36	PS28	28	ładowanie			52,6	60,4	68,2
663	15.05.2017	15:40	RALL	28	ładowanie			52,5	55,6	67,6
664	15.05.2017	16:03	PC12	28	ładowanie			62,9	69,7	79,1
665	15.05.2017	16:54	C182	28	ładowanie			54,7	58,6	70,3
666	15.05.2017	18:42	C182	28	ładowanie			53,5	57,6	68,1
667	15.05.2017	19:08	C172	28	ładowanie			57,1	64,7	72,9
668	15.05.2017	19:20	C208	28	ładowanie			54,6	58,8	69,9
669	15.05.2017	19:33	C208	28	ładowanie			57,5	63,4	73,1
670	15.05.2017	19:44	NG5	28	ładowanie			57,5	62,3	72,3
671	15.05.2017	20:17	PS28	28	ładowanie			59,6	65,9	77,4
672	16.05.2017	02:23	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	67,4	76,6
673	16.05.2017	05:20	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	66,7	75,9
674	16.05.2017	08:18	C172	10	start			58,8	66,7	74,7
675	16.05.2017	08:32	C172	10	start			56,6	64,1	72,5
676	16.05.2017	09:57	PA34	10	start			57,5	64,7	74,5
677	16.05.2017	12:27	PS28	10	start			54,5	59,1	69,8
678	16.05.2017	12:29	PS28	10	start			60,1	66,4	75,8
679	16.05.2017	12:33	AT3	10	start			57,2	63,5	73,4
680	16.05.2017	12:36	PS28	10	start			59,5	67,9	75,4
681	16.05.2017	14:02	RALL	10	start			56,7	61,7	72,8
682	16.05.2017	14:58	C152	10	start			54,0	57,3	68,7
683	16.05.2017	16:38	C172	10	start			53,8	59,4	69,0
684	16.05.2017	17:55	C152	10	start			52,9	57,4	68,6
685	16.05.2017	18:17	R44	10	start			55,1	61,8	71,2
686	16.05.2017	18:25	C172	10	start			53,8	57,6	70,0
687	16.05.2017	18:39	RALL	10	start			53,5	59,2	68,2
688	16.05.2017	18:44	C150	10	start			59,2	65,3	76,0
689	16.05.2017	20:59	EC35	28	ładowanie			57,7	62,5	73,9
690	16.05.2017	21:06	C150	10	start			62,9	70,7	78,7
691	16.05.2017	21:19	EC35	28	ładowanie			56,8	60,7	74,5
692	16.05.2017	21:46	C172	28	ładowanie			63,2	70,6	80,7
693	16.05.2017	21:55	EC35	28	ładowanie			62,7	69,1	79,9
694	17.05.2017	08:14	UL45	10	start			62,4	70,6	78,3
695	17.05.2017	08:26	PA-31	10	start			57,5	65,9	72,6
696	17.05.2017	08:29	PS28	10	start			59,1	64,5	74,7
697	17.05.2017	08:30	C182	10	start			62,3	68,5	77,8
698	17.05.2017	08:33	C182	10	start			59,5	64,9	75,8
699	17.05.2017	08:35	P06T	10	start			60,7	68,0	76,1
700	17.05.2017	08:49	RALL	10	start			55,7	60,5	71,5
701	17.05.2017	08:58	RALL	10	start			53,7	59,0	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
702	17.05.2017	09:07	C172	10	start			53,0	56,8	69,1
703	17.05.2017	09:09	C175	10	start			58,1	63,7	74,5
704	17.05.2017	09:14	RALL	10	start			58,4	64,3	75,1
705	17.05.2017	09:22	RALL	10	start			60,3	65,8	76,7
706	17.05.2017	09:25	C175	10	start			56,4	63,5	72,6
707	17.05.2017	09:32	C172	10	start			59,3	64,9	75,6
708	17.05.2017	09:40	C175	10	start			58,2	64,0	74,3
709	17.05.2017	09:42	C172	10	start			62,6	67,1	79,4
710	17.05.2017	09:51	C175	10	start			62,5	70,7	79,6
711	17.05.2017	09:53	C172	10	start			58,4	63,6	74,1
712	17.05.2017	10:00	C172	10	start			57,8	64,7	74,0
713	17.05.2017	10:05	C172	10	start			57,7	61,6	73,6
714	17.05.2017	10:09	PS28	10	start			56,9	62,0	74,1
715	17.05.2017	10:14	C172	10	start			60,3	64,9	77,2
716	17.05.2017	10:17	PS28	10	start			54,1	58,0	70,0
717	17.05.2017	10:22	C175	10	start			60,2	66,4	76,9
718	17.05.2017	10:28	PS28	10	start			57,1	63,4	73,5
719	17.05.2017	10:36	C175	10	start			58,2	64,2	74,5
720	17.05.2017	10:56	C152	10	start			56,5	62,2	71,5
721	17.05.2017	11:05	C152	10	start			55,7	60,4	71,3
722	17.05.2017	11:18	C172	10	start			54,3	59,4	70,4
723	17.05.2017	11:27	C172	10	start			52,4	55,7	68,3
724	17.05.2017	11:32	C152	10	start			58,3	63,3	75,5
725	17.05.2017	11:33	C172	10	start			53,7	57,9	69,5
726	17.05.2017	11:53	C172	10	start			56,9	60,5	72,6
727	17.05.2017	11:54	C150	10	start			53,9	58,4	69,7
728	17.05.2017	11:56	C172	10	start			55,8	59,8	70,8
729	17.05.2017	12:01	EC35	10	start			58,7	65,0	74,5
730	17.05.2017	12:42	DA42	10	start			57,8	64,0	73,5
731	17.05.2017	12:43	PS28	10	start			56,2	62,4	71,4
732	17.05.2017	12:50	TB21	10	start			54,0	60,4	69,4
733	17.05.2017	13:00	EC35	10	start			58,3	63,2	73,1
734	17.05.2017	13:00	R44	10	start			57,7	62,4	73,7
735	17.05.2017	13:06	Z-37	10	start			62,1	70,1	77,9
736	17.05.2017	13:22	HUSK	10	start			61,9	67,6	78,0
737	17.05.2017	13:24	PS28	10	start			55,4	60,4	71,6
738	17.05.2017	13:28	C152	10	start			58,1	64,8	74,6
739	17.05.2017	13:29	C152	10	start			54,4	62,1	70,8
740	17.05.2017	13:34	PS28	10	start			59,4	64,5	75,6
741	17.05.2017	13:39	C150	10	start			58,0	63,9	74,0
742	17.05.2017	13:42	C152	10	start			59,7	65,0	75,6
743	17.05.2017	13:43	PS28	10	start			56,5	62,3	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
744	17.05.2017	13:48	HUSK	10	start			53,6	58,3	69,0
745	17.05.2017	13:49	C152	10	start			59,2	64,9	75,4
746	17.05.2017	13:53	C172	10	start			56,8	62,1	74,7
747	17.05.2017	14:03	P68C	10	start			56,6	62,1	72,7
748	17.05.2017	14:04	C152	10	start			58,7	65,9	75,2
749	17.05.2017	14:13	HUSK	10	start			54,5	61,1	71,3
750	17.05.2017	14:17	C172	10	start			63,1	71,9	80,9
751	17.05.2017	14:20	C172	10	start			53,9	60,9	70,3
752	17.05.2017	14:22	C152	10	start			57,1	62,1	73,3
753	17.05.2017	14:25	RALL	10	start			59,4	66,1	74,5
754	17.05.2017	14:26	C172	10	start			59,8	66,6	76,8
755	17.05.2017	14:32	RALL	10	start			55,9	61,2	72,9
756	17.05.2017	14:35	C152	10	start			58,2	63,8	75,2
757	17.05.2017	14:42	HUSK	10	start			55,0	60,0	71,2
758	17.05.2017	14:45	RALL	10	start			56,4	60,8	73,0
759	17.05.2017	14:52	RALL	10	start			55,6	62,6	72,1
760	17.05.2017	14:55	PS28	10	start			56,9	63,2	74,3
761	17.05.2017	15:02	HUSK	10	start			56,7	60,8	72,8
762	17.05.2017	15:03	EC35	10	start			55,9	60,5	72,5
763	17.05.2017	15:11	DR 40	10	start			57,0	64,5	73,1
764	17.05.2017	15:12	C172	10	start			56,4	62,2	71,9
765	17.05.2017	15:14	PS28	10	start			62,7	69,6	78,5
766	17.05.2017	15:21	C152	10	start			57,9	63,8	73,9
767	17.05.2017	15:22	HUSK	10	start			61,6	67,3	79,5
768	17.05.2017	15:26	PS28	10	start			53,4	59,7	68,6
769	17.05.2017	15:26	C152	10	start			56,4	60,8	71,2
770	17.05.2017	15:31	K150	10	start			58,2	66,3	75,2
771	17.05.2017	15:39	K150	10	start			55,9	61,4	72,6
772	17.05.2017	15:41	C152	10	start			58,8	66,0	75,6
773	17.05.2017	15:42	EC35	10	start			62,8	67,8	77,8
774	17.05.2017	15:47	HUSK	10	start			60,1	66,6	76,3
775	17.05.2017	15:49	C172	10	start			61,4	67,8	76,6
776	17.05.2017	15:50	K150	10	start			57,0	61,1	72,2
777	17.05.2017	15:58	PA34	10	start			60,7	67,1	77,5
778	17.05.2017	16:02	K150	10	start			60,2	68,0	76,0
779	17.05.2017	16:05	RALL	10	start			59,7	64,9	75,4
780	17.05.2017	16:08	HUSK	10	start			58,3	65,1	75,5
781	17.05.2017	16:13	K150	10	start			59,6	67,6	76,6
782	17.05.2017	16:20	EC35	10	start			55,2	59,5	72,6
783	17.05.2017	16:24	EC35	10	start			62,9	71,5	81,0
784	17.05.2017	16:27	C152	10	start			53,5	59,8	70,5
785	17.05.2017	16:29	PS28	10	start			56,1	62,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
786	17.05.2017	16:34	C182	10	start			55,6	62,4	71,4
787	17.05.2017	16:36	RALL	10	start			60,9	67,9	76,8
788	17.05.2017	16:37	C152	10	start			55,9	62,1	72,6
789	17.05.2017	16:38	AT3	10	start			56,1	61,5	72,8
790	17.05.2017	16:40	C152	10	start			56,1	61,5	72,5
791	17.05.2017	16:47	C152	10	start			54,5	59,2	70,2
792	17.05.2017	16:48	C182	10	start			56,7	62,2	72,8
793	17.05.2017	16:49	C172	10	start			56,2	62,2	73,1
794	17.05.2017	16:52	RALL	10	start			59,5	68,0	76,6
795	17.05.2017	16:56	C150	10	start			57,9	64,9	73,5
796	17.05.2017	16:57	HUSK	10	start			57,5	62,7	73,1
797	17.05.2017	16:58	C152	10	start			56,8	63,5	74,0
798	17.05.2017	17:06	RALL	10	start			53,5	57,7	69,2
799	17.05.2017	17:16	PS28	10	start			58,0	64,4	75,4
800	17.05.2017	17:24	HUSK	10	start			57,4	63,6	73,5
801	17.05.2017	17:26	RALL	10	start			56,6	62,7	72,6
802	17.05.2017	17:27	C152	10	start			60,2	67,2	77,9
803	17.05.2017	17:33	PS28	10	start			56,2	62,2	72,5
804	17.05.2017	17:37	ZODIAK	10	start			53,4	58,5	68,3
805	17.05.2017	17:42	C152	10	start			56,1	60,0	71,6
806	17.05.2017	17:47	PS28	10	start			56,9	62,2	73,2
807	17.05.2017	17:52	C172	10	start			57,0	61,6	73,4
808	17.05.2017	17:53	C172	10	start			59,6	64,3	75,2
809	17.05.2017	17:56	PS28	10	start			58,0	64,5	74,2
810	17.05.2017	18:00	K150	10	start			55,1	60,0	71,4
811	17.05.2017	18:03	C172	10	start			57,9	64,1	75,1
812	17.05.2017	18:08	HUSK	10	start			58,5	65,4	74,6
813	17.05.2017	18:09	PS28	10	start			59,7	64,2	75,3
814	17.05.2017	18:11	C172	10	start			60,3	67,6	78,3
815	17.05.2017	18:13	C152	10	start			57,9	64,7	75,8
816	17.05.2017	18:18	PS28	10	start			53,6	59,2	70,8
817	17.05.2017	18:23	SBACH -42	10	start			57,4	63,0	73,3
818	17.05.2017	18:21	PA28	10	start			55,1	59,7	72,1
819	17.05.2017	18:32	C172	10	start			58,6	64,3	76,1
820	17.05.2017	18:37	PS28	10	start			62,0	68,3	79,5
821	17.05.2017	18:39	C152	10	start			57,6	62,0	73,8
822	17.05.2017	18:40	AT3	10	start			57,1	61,4	74,7
823	17.05.2017	18:41	R44	10	start			58,9	66,0	77,1
824	17.05.2017	18:48	PS28	10	start			56,6	61,3	73,2
825	17.05.2017	18:56	C152	10	start			61,0	68,3	78,8
826	17.05.2017	19:03	C152	10	start			55,6	61,6	73,5
827	17.05.2017	19:12	C152	10	start			56,3	62,6	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
828	17.05.2017	19:14	PS28	10	start			60,4	65,7	77,4
829	17.05.2017	19:21	C152	10	start			53,8	59,3	70,3
830	17.05.2017	19:27	C150	10	start			56,4	62,6	73,5
831	17.05.2017	19:30	PS28	10	start			55,6	61,1	72,3
832	17.05.2017	19:40	C150	10	start			56,1	63,6	75,2
833	17.05.2017	19:50	C182	10	start			57,7	62,6	74,9
834	17.05.2017	21:53	AT3	10	start			57,0	64,5	74,3
835	17.05.2017	23:09	EC35	10	start			55,9	63,9	75,8
836	18.05.2017	00:04	XXX	10	start			57,6	64,3	74,4
837	18.05.2017	03:14	EC35	28	ładowanie			60,3	66,5	76,9
838	18.05.2017	05:13	PA34	10	start			60,4	69,2	77,4
839	18.05.2017	07:15	C152	10	start			55,9	60,6	71,9
840	18.05.2017	07:24	P68	10	start			61,9	67,9	78,1
841	18.05.2017	07:28	C152	10	start			56,7	62,9	72,7
842	18.05.2017	07:38	PS28	10	start			57,0	61,7	72,5
843	18.05.2017	07:40	C152	10	start			57,9	64,4	72,8
844	18.05.2017	07:47	PS28	28	ładowanie			58,2	62,2	72,7
845	18.05.2017	07:52	PS28	10	start			59,5	65,5	76,1
846	18.05.2017	08:01	C172	10	start			59,0	65,3	75,2
847	18.05.2017	08:06	B407	28	ładowanie			55,7	61,1	72,7
848	18.05.2017	08:10	C172	10	start			58,5	65,1	73,6
849	18.05.2017	08:14	PS28	10	start			57,6	63,0	73,5
850	18.05.2017	08:23	C152	10	start			56,0	61,7	72,0
851	18.05.2017	08:25	AT3	10	start			54,6	59,5	71,2
852	18.05.2017	08:28	C172	10	start			57,5	64,0	72,4
853	18.05.2017	08:34	PS28	10	start			56,8	61,9	72,0
854	18.05.2017	08:44	C172	10	start			56,0	63,5	72,3
855	18.05.2017	08:45	AT3	10	start			53,9	59,9	70,9
856	18.05.2017	08:46	PA-31	10	start			58,7	69,0	74,4
857	18.05.2017	08:53	PS28	10	start			55,1	61,0	71,2
858	18.05.2017	08:54	C152	10	start			58,7	66,5	74,4
859	18.05.2017	08:59	C172	10	start			55,8	61,1	72,0
860	18.05.2017	09:05	AT3	10	start			55,0	59,5	71,1
861	18.05.2017	09:13	C172	10	start			52,0	56,5	68,2
862	18.05.2017	09:17	AT3	10	start			55,9	62,8	71,5
863	18.05.2017	09:22	C172	10	start			52,6	57,8	69,2
864	18.05.2017	09:28	C172	10	start			55,3	59,8	71,2
865	18.05.2017	09:29	PA28	10	start			62,2	69,1	79,9
866	18.05.2017	09:35	C172	10	start			52,3	61,4	67,7
867	18.05.2017	09:38	PS28	10	start			62,6	69,0	79,8
868	18.05.2017	09:46	TL3000	10	start			55,3	59,6	69,8
869	18.05.2017	09:47	C172	10	start			62,9	69,6	80,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
870	18.05.2017	09:56	C172	10	start			62,2	70,1	79,5
871	18.05.2017	10:02	C152	10	start			55,5	60,1	71,8
872	18.05.2017	10:12	C152	10	start			55,8	62,2	72,5
873	18.05.2017	10:13	C172	10	start			58,1	63,0	74,0
874	18.05.2017	10:15	EC35	10	start			57,6	64,7	74,2
875	18.05.2017	10:18	C150	10	start			57,5	64,0	74,3
876	18.05.2017	10:21	PS28	10	start			56,6	62,6	73,0
877	18.05.2017	10:26	C172	10	start			57,4	63,1	74,4
878	18.05.2017	10:27	C152	10	start			55,7	59,6	72,0
879	18.05.2017	10:31	PS28	10	start			55,8	60,6	72,4
880	18.05.2017	10:37	C152	10	start			56,1	62,9	73,5
881	18.05.2017	10:39	C152	10	start			58,4	65,1	74,5
882	18.05.2017	10:42	C172	10	start			56,7	62,6	72,8
883	18.05.2017	10:44	DA20	10	start			53,9	58,9	69,9
884	18.05.2017	10:53	PS28	10	start			56,6	61,8	73,4
885	18.05.2017	10:58	C150	10	start			57,0	62,8	72,5
886	18.05.2017	11:12	PS28	10	start			56,1	66,4	72,1
887	18.05.2017	11:33	PS28	10	start			54,7	63,4	68,9
888	18.05.2017	11:49	PS28	10	start			63,7	71,9	80,0
889	18.05.2017	12:23	PS28	10	start			54,6	59,0	71,8
890	18.05.2017	12:27	C172	10	start			52,1	56,1	68,2
891	18.05.2017	12:36	C150	10	start			52,3	57,4	69,9
892	18.05.2017	12:39	C172	10	start			56,3	62,6	73,7
893	18.05.2017	12:40	C172	10	start			56,7	61,2	73,6
894	18.05.2017	12:45	C152	10	start			56,4	65,5	72,3
895	18.05.2017	12:47	C152	10	start			57,2	63,4	71,6
896	18.05.2017	12:48	C150	10	start			56,0	60,5	73,2
897	18.05.2017	12:53	C172	10	start			54,4	59,2	69,0
898	18.05.2017	12:54	AT3	10	start			56,8	63,6	72,9
899	18.05.2017	12:56	C172	10	start			55,7	59,9	71,7
900	18.05.2017	12:57	C152	10	start			54,9	59,7	71,6
901	18.05.2017	13:04	AT3	10	start			55,1	60,4	71,8
902	18.05.2017	13:12	AT3	10	start			57,0	63,1	73,5
903	18.05.2017	13:13	SIRA	10	start			56,3	63,0	72,4
904	18.05.2017	13:23	PA68	10	start			59,8	66,6	75,6
905	18.05.2017	13:33	AT3	10	start			59,1	64,9	75,6
906	18.05.2017	13:37	K150	10	start			58,8	66,3	74,8
907	18.05.2017	13:42	C182	10	start			61,4	70,3	78,0
908	18.05.2017	14:06	C175	10	start			58,4	65,1	74,2
909	18.05.2017	14:28	PS28	10	start			56,6	60,9	73,9
910	18.05.2017	14:33	EC35	10	start			59,1	66,7	75,8
911	18.05.2017	14:40	PS28	10	start			52,2	56,3	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
912	18.05.2017	14:54	K150	10	start	☒		53,3	56,6	68,0
913	18.05.2017	15:16	B407	10	start			52,5	55,3	68,0
914	18.05.2017	15:19	C152	10	start			54,3	59,0	67,0
915	18.05.2017	15:26	C152	10	start			56,2	62,0	71,1
916	18.05.2017	15:26	C152	10	start			59,5	65,7	75,3
917	18.05.2017	15:36	C172	10	start			53,7	58,4	69,2
918	18.05.2017	15:37	C172	10	start			57,4	64,6	73,6
919	18.05.2017	15:38	C152	10	start			54,7	58,1	69,8
920	18.05.2017	15:42	C172	10	start			55,8	60,5	70,4
921	18.05.2017	15:45	C152	10	start			53,9	58,5	68,8
922	18.05.2017	15:46	C172	10	start			58,5	64,8	73,2
923	18.05.2017	15:54	C152	10	start			54,2	59,9	69,9
924	18.05.2017	15:55	PS28	10	start			57,5	63,5	73,9
925	18.05.2017	15:58	C172	10	start			55,4	61,6	72,1
926	18.05.2017	16:05	K150	10	start			55,8	61,9	72,1
927	18.05.2017	16:06	Tecnam P2008	10	start			55,5	60,9	70,6
928	18.05.2017	16:14	C152	10	start			53,0	58,8	69,5
929	18.05.2017	16:16	DA42	10	start			55,5	59,8	72,7
930	18.05.2017	16:18	C172	10	start			52,7	58,1	69,6
931	18.05.2017	16:23	C152	10	start			55,3	59,7	70,9
932	18.05.2017	16:26	C152	10	start			57,2	61,7	73,4
933	18.05.2017	16:28	PS28	10	start			52,4	57,5	70,0
934	18.05.2017	16:39	C152	10	start			55,2	62,0	71,7
935	18.05.2017	16:49	C152	10	start			56,7	62,5	72,9
936	18.05.2017	17:06	C152	10	start			58,4	64,9	75,7
937	18.05.2017	17:24	C172	10	start			54,3	59,2	71,1
938	18.05.2017	17:31	C152	10	start			56,1	62,4	72,6
939	18.05.2017	17:40	PS28	10	start			54,7	58,9	71,7
940	18.05.2017	17:43	C152	10	start			54,7	59,8	71,8
941	18.05.2017	17:59	C152	10	start			55,3	59,4	71,8
942	18.05.2017	18:10	C152	10	start			53,9	58,2	70,5
943	18.05.2017	18:15	C152	10	start			59,1	66,3	76,1
944	18.05.2017	18:24	PA28	10	start			55,1	58,8	70,7
945	18.05.2017	18:35	PA28	10	start			53,3	59,1	70,2
946	18.05.2017	18:43	K150	10	start			58,5	64,6	74,3
947	18.05.2017	18:44	PA28	10	start			52,9	56,6	68,0
948	18.05.2017	18:53	K150	10	start			57,7	63,5	74,5
949	18.05.2017	18:57	PA28	10	start			51,7	55,7	67,3
950	18.05.2017	19:02	C152	10	start			57,6	64,7	74,6
951	18.05.2017	19:03	C152	10	start			53,4	58,6	69,7
952	18.05.2017	19:05	PA28	10	start			56,4	60,8	72,7
953	18.05.2017	19:06	K150	10	start			53,2	56,3	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
954	18.05.2017	19:12	C152	10	start			58,3	63,2	75,2
955	18.05.2017	19:16	PA28	10	start			51,4	56,6	67,7
956	18.05.2017	19:24	C152	10	start			55,1	59,2	72,0
957	18.05.2017	19:43	C152	10	start			55,2	60,4	72,5
958	18.05.2017	19:53	C152	10	start			55,6	59,6	71,7
959	18.05.2017	20:04	C182	10	start			59,6	65,4	76,4
960	18.05.2017	20:08	C172	10	start			55,0	59,8	72,4
961	18.05.2017	20:58	C172	10	start			55,7	61,1	72,7
962	18.05.2017	21:44	AT3	10	start			50,1	53,4	67,4
963	19.05.2017	07:03	PA68	10	start			59,7	65,5	76,2
964	19.05.2017	07:39	RALL	10	start			55,1	60,5	72,0
965	19.05.2017	07:44	C152	10	start			53,7	59,1	69,7
966	19.05.2017	07:56	C152	10	start			52,8	57,2	69,1
967	19.05.2017	07:58	C152	10	start			54,4	60,1	71,7
968	19.05.2017	08:05	C152	10	start			54,3	59,5	70,7
969	19.05.2017	08:33	C152	10	start			54,4	60,1	70,0
970	19.05.2017	08:37	C172	10	start			54,6	60,3	70,1
971	19.05.2017	08:39	EC30	10	start			56,6	63,3	73,5
972	19.05.2017	09:57	R66	10	start			54,2	61,4	70,9
973	19.05.2017	10:09	C152	10	start			55,5	59,6	71,4
974	19.05.2017	10:34	PA34	10	start			58,9	66,9	75,3
975	19.05.2017	10:36	C172	10	start			53,2	58,6	70,2
976	19.05.2017	10:40	PA34	10	start			52,2	58,5	69,2
977	19.05.2017	10:44	C172	10	start			53,6	61,1	70,7
978	19.05.2017	10:46	C172	10	start			57,6	63,3	74,0
979	19.05.2017	10:50	C152	10	start			57,0	65,5	74,8
980	19.05.2017	10:55	PA34	10	start			60,3	66,3	77,3
981	19.05.2017	10:58	C172	10	start			58,6	66,6	74,8
982	19.05.2017	11:01	C152	10	start			52,7	59,1	69,7
983	19.05.2017	11:03	EC35	10	start			54,7	61,9	70,5
984	19.05.2017	11:06	PA34	10	start			56,7	64,7	73,0
985	19.05.2017	11:16	C172	10	start			58,0	64,0	73,5
986	19.05.2017	11:20	C152	10	start			54,1	58,1	69,2
987	19.05.2017	11:26	C172	10	start			55,4	62,0	71,5
988	19.05.2017	11:31	C152	10	start			55,9	61,4	72,5
989	19.05.2017	11:45	AT3	10	start			58,0	64,1	73,7
990	19.05.2017	11:49	C172	10	start			56,3	60,4	71,8
991	19.05.2017	12:30	SIRA	10	start			60,6	68,6	76,1
992	19.05.2017	12:38	R66	10	start			55,2	62,4	71,3
993	19.05.2017	12:38	C150	10	start			60,9	66,5	76,6
994	19.05.2017	12:46	C150	10	start			57,2	64,3	74,1
995	19.05.2017	13:07	C172	10	start			57,0	66,0	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
996	19.05.2017	13:19	C152	10	start			58,9	67,3	75,9
997	19.05.2017	14:25	PS28	10	start			55,0	59,4	68,4
998	19.05.2017	14:39	EC30	10	start			56,7	62,5	72,8
999	19.05.2017	14:41	R44	10	start			55,7	60,5	71,9
1000	19.05.2017	14:45	PA68	10	start			60,1	66,3	75,4
1001	19.05.2017	15:02	C172	10	start			52,4	58,0	68,3
1002	19.05.2017	15:04	K150	10	start			63,5	71,8	80,5
1003	19.05.2017	15:07	AT3	10	start			55,5	60,5	71,5
1004	19.05.2017	15:23	C175	10	start			56,2	62,1	72,8
1005	19.05.2017	15:35	C172	10	start			53,2	59,5	69,2
1006	19.05.2017	15:37	C152	10	start			53,8	60,8	70,2
1007	19.05.2017	15:44	C172	10	start			56,7	67,0	73,9
1008	19.05.2017	15:47	C175	10	start			55,7	62,4	72,7
1009	19.05.2017	15:56	EC30	10	start			56,4	62,7	73,5
1010	19.05.2017	15:54	C152	10	start			59,3	64,6	75,4
1011	19.05.2017	16:04	C152	10	start			55,0	61,6	71,9
1012	19.05.2017	16:05	C172	10	start			58,1	66,5	74,4
1013	19.05.2017	16:15	PS28	10	start			54,3	60,6	71,6
1014	19.05.2017	16:19	C152	10	start			53,6	58,6	69,8
1015	19.05.2017	16:22	C172	10	start			56,1	63,5	72,9
1016	19.05.2017	16:31	C172	10	start			55,9	61,6	72,9
1017	19.05.2017	16:40	C172	10	start			54,1	61,0	71,8
1018	19.05.2017	16:44	PS28	10	start			56,8	65,3	71,3
1019	19.05.2017	16:50	C172	10	start			53,0	58,9	71,7
1020	19.05.2017	17:00	C172	10	start			56,1	60,4	72,6
1021	19.05.2017	17:05	C172	10	start			53,7	57,2	68,9
1022	19.05.2017	17:09	PS28	10	start			53,1	56,9	69,1
1023	19.05.2017	17:14	Sbach-300	10	start			59,3	65,9	75,0
1024	19.05.2017	17:21	HUSK	10	start			56,4	62,8	73,9
1025	19.05.2017	17:22	C182	10	start			55,3	62,0	72,5
1026	19.05.2017	17:27	AT3	10	start			56,1	62,3	73,1
1027	19.05.2017	17:37	SR22	10	start			59,7	67,1	75,5
1028	19.05.2017	17:39	C150	10	start			53,9	59,0	71,1
1029	19.05.2017	17:43	C172	10	start			58,4	65,0	74,9
1030	19.05.2017	18:01	C172	10	start			59,5	65,2	76,0
1031	19.05.2017	18:03	C172	10	start			53,6	58,6	69,5
1032	19.05.2017	18:07	C152	10	start			53,3	58,1	70,1
1033	19.05.2017	18:16	C172	10	start			60,6	67,0	77,0
1034	19.05.2017	18:23	C152	10	start			54,0	58,0	70,6
1035	19.05.2017	18:27	C172	10	start			55,3	58,6	71,8
1036	19.05.2017	18:32	RALL	10	start			56,2	60,8	72,4
1037	19.05.2017	18:34	C152	10	start			53,8	61,0	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1038	19.05.2017	18:37	C152	10	start			55,0	62,2	71,4
1039	19.05.2017	18:42	C172	10	start			57,2	62,8	73,3
1040	19.05.2017	18:44	RALL	10	start			53,0	56,9	70,4
1041	19.05.2017	18:45	C152	10	start			55,3	61,2	71,8
1042	19.05.2017	18:46	C152	10	start			54,5	59,1	71,4
1043	19.05.2017	18:51	PS28	10	start			60,2	64,9	77,7
1044	19.05.2017	18:53	C175	10	start			57,5	61,0	73,5
1045	19.05.2017	18:55	RALL	10	start			56,1	60,4	71,4
1046	19.05.2017	19:01	RALL	10	start			57,1	62,4	72,3
1047	19.05.2017	19:07	C152	10	start			56,8	63,8	73,2
1048	19.05.2017	19:05	EC30	10	start			54,3	59,6	71,6
1049	19.05.2017	19:12	C172	10	start			57,1	66,0	73,4
1050	19.05.2017	19:13	C152	10	start			56,8	62,9	72,9
1051	19.05.2017	19:14	C172	10	start			54,6	57,9	69,7
1052	19.05.2017	19:22	PS28	10	start			54,5	58,6	70,3
1053	19.05.2017	19:22	EC35	10	start			56,4	60,5	72,3
1054	19.05.2017	19:25	AT3	10	start			56,2	64,0	73,6
1055	19.05.2017	20:05	Bo - 105	10	start			59,9	65,6	76,4
1056	19.05.2017	20:08	C172	10	start			56,1	62,1	73,3
1057	19.05.2017	20:21	C172	10	start			60,1	67,1	77,5
1058	19.05.2017	20:40	C172	10	start			59,0	65,5	76,0
1059	19.05.2017	21:03	C172	10	start			51,5	55,5	68,2
1060	19.05.2017	21:18	C150	10	start			53,0	57,6	70,0
1061	19.05.2017	21:31	C150	10	start			52,2	55,8	68,0
1062	19.05.2017	21:44	C150	10	start			53,6	58,1	70,3
1063	19.05.2017	21:55	EC35	28	lądowanie			57,3	64,2	75,3
1064	20.05.2017	06:07	PA34	10	start			56,1	63,1	72,2
1065	20.05.2017	06:36	PA68	10	start			58,7	63,9	75,0
1066	20.05.2017	07:14	C152	10	start			53,5	61,0	70,9
1067	20.05.2017	07:32	PS28	10	start			49,4	52,3	64,6
1068	20.05.2017	07:35	C152	10	start			55,6	60,7	71,5
1069	20.05.2017	07:36	C172	10	start			54,9	60,6	70,6
1070	20.05.2017	07:42	C172	10	start			57,4	64,3	75,0
1071	20.05.2017	07:45	PA28	10	start			56,9	64,4	72,9
1072	20.05.2017	07:51	PS28	10	start			51,2	54,1	67,6
1073	20.05.2017	08:23	C172	10	start			53,4	57,7	69,9
1074	20.05.2017	08:26	PS28	10	start			49,9	52,9	63,6
1075	20.05.2017	08:30	PS28	10	start			50,1	54,1	65,4
1076	20.05.2017	08:31	P08T	10	start			54,0	59,4	68,7
1077	20.05.2017	08:32	C172	10	start			54,6	59,3	71,5
1078	20.05.2017	08:41	PS28	10	start			54,0	58,5	70,1
1079	20.05.2017	08:47	EC35	10	start			54,4	61,7	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1080	20.05.2017	08:58	C172	10	start			53,4	56,3	69,3
1081	20.05.2017	09:07	C172	10	start			54,9	59,4	70,8
1082	20.05.2017	09:08	C172	10	start			53,9	58,6	70,2
1083	20.05.2017	09:16	C172	10	start			53,5	59,3	71,1
1084	20.05.2017	09:25	C172	10	start			54,1	60,0	70,6
1085	20.05.2017	09:32	C150	10	start			58,5	63,5	75,9
1086	20.05.2017	09:39	PS28	10	start			59,8	66,8	75,9
1087	20.05.2017	09:41	C172	10	start			52,9	58,7	69,5
1088	20.05.2017	09:55	PS28	10	start			56,0	61,8	72,7
1089	20.05.2017	10:01	C152	10	start			50,9	56,0	67,2
1090	20.05.2017	10:31	C172	10	start			54,3	58,6	70,2
1091	20.05.2017	10:35	C172	10	start			58,5	66,0	74,4
1092	20.05.2017	10:42	EC30	10	start			57,3	62,7	74,0
1093	20.05.2017	10:52	C172	10	start			60,6	65,8	76,8
1094	20.05.2017	10:54	C172	10	start			59,8	67,1	76,2
1095	20.05.2017	11:04	C172	10	start			52,7	56,5	69,8
1096	20.05.2017	11:08	C152	10	start			57,9	63,3	73,2
1097	20.05.2017	11:12	C150	10	start			56,5	61,1	72,7
1098	20.05.2017	11:22	HUSK	10	start			60,2	68,6	76,9
1099	20.05.2017	11:35	R66	10	start			58,1	64,3	74,7
1100	20.05.2017	11:36	PS28	10	start			59,2	66,5	76,7
1101	20.05.2017	11:38	C172	10	start			58,5	64,6	75,1
1102	20.05.2017	11:40	PS28	10	start			55,2	61,4	72,1
1103	20.05.2017	11:43	C172	10	start			54,7	61,4	73,1
1104	20.05.2017	11:49	C152	10	start			57,2	64,1	73,8
1105	20.05.2017	12:10	C172	10	start			60,1	67,0	77,2
1106	20.05.2017	12:15	PS28	10	start			51,8	56,7	68,1
1107	20.05.2017	12:23	RALL	10	start			60,4	67,9	77,2
1108	20.05.2017	12:22	C172	10	start			55,3	61,1	71,2
1109	20.05.2017	12:27	HUSK	10	start			61,9	69,0	78,4
1110	20.05.2017	12:38	C152	10	start			56,3	62,0	72,3
1111	20.05.2017	12:39	C172	10	start			61,0	68,1	76,7
1112	20.05.2017	12:43	PS28	10	start			52,7	56,2	69,8
1113	20.05.2017	13:02	HUSK	10	start			63,1	70,9	79,9
1114	20.05.2017	13:09	C172	10	start			59,2	65,9	75,5
1115	20.05.2017	13:19	C152	10	start			52,9	56,5	70,4
1116	20.05.2017	13:22	C182	10	start			62,6	71,6	79,1
1117	20.05.2017	13:31	SBACH -42	10	start			61,5	71,2	79,3
1118	20.05.2017	13:35	PO6T	10	start			61,0	67,8	78,3
1119	20.05.2017	13:37	PS28	10	start			55,9	62,1	70,9
1120	20.05.2017	13:38	HUSK	10	start	☒		52,1	56,9	66,7
1121	20.05.2017	13:41	C152	10	start	☒		55,8	61,1	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1122	20.05.2017	13:42	C152	10	start			55,5	61,4	73,2
1123	20.05.2017	13:45	M18	10	start			57,0	63,0	74,4
1124	20.05.2017	13:50	PS28	10	start			57,2	61,4	73,9
1125	20.05.2017	13:54	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	63,8	73,9
1126	20.05.2017	13:55	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	65,4	75,3
1127	20.05.2017	13:59	EC30	10	start			55,6	60,6	72,2
1128	20.05.2017	14:01	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	69,6	78,8
1129	20.05.2017	14:02	C172	10	start			55,2	60,0	71,5
1130	20.05.2017	14:08	C182	10	start			59,5	67,9	77,4
1131	20.05.2017	14:10	C152	10	start			56,1	63,1	72,3
1132	20.05.2017	14:20	C152	10	start			55,3	62,3	73,4
1133	20.05.2017	14:27	M18	10	start			63,6	71,1	81,4
1134	20.05.2017	14:38	C172	10	start			54,1	59,2	70,1
1135	20.05.2017	14:42	C152	10	start			56,5	63,3	73,1
1136	20.05.2017	14:57	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	65,8	76,0
1137	20.05.2017	14:59	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	63,8	72,8
1138	20.05.2017	15:09	C172	10	start			52,5	57,5	69,6
1139	20.05.2017	15:10	PS28	10	start			53,3	57,8	69,3
1140	20.05.2017	15:19	C172	10	start			50,4	53,7	65,6
1141	20.05.2017	15:22	C182	10	start			60,7	67,6	77,7
1142	20.05.2017	15:32	C182	10	start			55,1	59,7	71,3
1143	20.05.2017	15:34	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	63,6	75,7
1144	20.05.2017	15:36	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	57,6	69,8
1145	20.05.2017	15:41	C182	10	start			54,1	59,8	70,7
1146	20.05.2017	15:43	C172	10	start			53,7	58,4	69,3
1147	20.05.2017	15:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	62,0	72,5
1148	20.05.2017	15:51	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	66,5	75,1
1149	20.05.2017	15:53	C182	10	start			56,0	59,9	71,0
1150	20.05.2017	15:58	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	61,9	72,6
1151	20.05.2017	15:59	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	62,6	72,0
1152	20.05.2017	16:01	C152	10	start			55,0	60,1	71,3
1153	20.05.2017	16:05	C152	10	start			55,2	60,3	71,6
1154	20.05.2017	16:08	C182	10	start			55,8	63,0	73,1
1155	20.05.2017	16:17	C182	10	start			55,2	60,7	71,7
1156	20.05.2017	16:18	C152	10	start			55,4	61,3	72,4
1157	20.05.2017	16:26	C152	10	start			56,7	59,9	71,5
1158	20.05.2017	16:26	M18	10	start			59,8	64,1	76,5
1159	20.05.2017	16:29	C182	10	start			54,6	58,5	69,6
1160	20.05.2017	16:31	C152	10	start			60,9	68,2	77,1
1161	20.05.2017	16:35	C182	10	start			56,0	61,4	72,8
1162	20.05.2017	16:37	C152	10	start			54,5	60,4	69,6
1163	20.05.2017	16:39	C152	10	start			55,7	60,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1164	20.05.2017	16:46	PS28	10	start			59,5	68,0	74,9
1165	20.05.2017	16:45	C152	10	start			54,9	61,2	72,2
1166	20.05.2017	16:53	C152	10	start			54,7	59,4	71,6
1167	20.05.2017	16:54	C152	10	start			55,7	61,0	72,3
1168	20.05.2017	16:57	M18	10	start			56,0	62,1	73,7
1169	20.05.2017	17:02	RALL	10	start			56,6	61,9	72,5
1170	20.05.2017	17:02	C152	10	start			61,6	68,3	76,9
1171	20.05.2017	18:55	PS28	10	start			55,6	61,0	71,4
1172	20.05.2017	20:12	C152	10	start			56,8	60,8	73,0
1173	21.05.2017	04:17	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	70,0	77,8
1174	21.05.2017	11:07	PS28	10	start			56,8	65,9	73,1
1175	21.05.2017	11:32	PS28	10	start			56,0	62,4	71,5
1176	21.05.2017	12:23	C172	10	start			60,4	68,8	76,2
1177	21.05.2017	13:04	PS28	10	start			55,5	62,0	72,8
1178	21.05.2017	13:24	HUSK	10	start			54,8	59,0	71,3
1179	21.05.2017	13:39	C150	10	start			55,4	62,4	71,7
1180	21.05.2017	14:29	C310	28	ładowanie			57,4	63,3	74,5
1181	21.05.2017	14:35	K150	10	start			59,9	66,7	76,5
1182	21.05.2017	14:51	TL96	10	start			55,6	62,0	72,0
1183	21.05.2017	14:57	HUSK	10	start			55,4	59,2	70,7
1184	21.05.2017	15:02	PA28	10	start			53,6	56,7	70,4
1185	21.05.2017	15:43	HUSK	10	start			57,1	62,8	73,2
1186	21.05.2017	16:07	PA28	10	start			64,9	72,9	81,4
1187	21.05.2017	17:04	PS28	28	ładowanie			62,4	69,7	78,8
1188	21.05.2017	18:02	PS28	10	start			59,2	66,7	76,4
1189	21.05.2017	19:16	M18	28	ładowanie			62,3	70,5	80,2
1190	21.05.2017	20:05	B407	10	start			60,4	69,0	78,5
1191	21.05.2017	20:09	EC30	28	ładowanie			61,2	69,0	78,3
1192	21.05.2017	21:03	PA28	28	ładowanie			60,8	70,1	77,8
1193	21.05.2017	22:03	PA32	10	start			60,4	68,4	78,6
1194	21.05.2017	22:27	EC35	28	ładowanie			56,1	61,8	72,9
1195	22.05.2017	10:38	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	63,4	69,0
1196	22.05.2017	10:46	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	57,3	68,9
1197	22.05.2017	11:02	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,2	75,4
1198	22.05.2017	11:09	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	60,1	68,0
1199	22.05.2017	11:40	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	64,1	74,6
1200	22.05.2017	12:31	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	66,2	76,2
1201	22.05.2017	13:13	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	63,9	74,6
1202	22.05.2017	13:36	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	60,1	74,7
1203	22.05.2017	13:38	PC12	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	61,5	72,6
1204	22.05.2017	13:39	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	61,1	72,4
1205	22.05.2017	14:06	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	60,6	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1206	22.05.2017	14:13	C172	28	lądowanie	☒		53,4	59,2	69,3
1207	22.05.2017	14:22	SIRA	28	lądowanie	☒		55,9	60,8	72,4
1208	22.05.2017	14:29	C182	-	lądowanie	☒		53,7	59,6	70,7
1209	22.05.2017	15:16	C182	28	lądowanie	☒		55,3	59,8	71,1
1210	22.05.2017	15:27	B407	28	lądowanie	☒		63,4	70,3	80,8
1211	22.05.2017	17:22	C152	28	lądowanie	☒		51,0	54,6	67,9
1212	22.05.2017	17:23	C152	28	lądowanie	☒		51,7	56,6	67,3
1213	22.05.2017	17:51	K150	28	lądowanie	☒		54,1	58,0	69,8
1214	22.05.2017	19:34	C182	28	lądowanie	☒		56,9	62,3	72,4
1215	22.05.2017	19:58	EC30	28	lądowanie	☒		63,3	69,7	79,8
1216	22.05.2017	20:41	C152	28	lądowanie	☒		50,9	56,3	66,0
1217	22.05.2017	21:30	C152	28	lądowanie	☒		51,6	54,2	67,4
1218	22.05.2017	21:38	EC35	28	lądowanie	☒		58,5	66,7	75,8
1219	23.05.2017	03:02	EC35	10	start	☒		57,6	65,0	75,4
1220	23.05.2017	05:34	PA34	10	start	☒		60,2	68,7	77,3
1221	23.05.2017	07:43	C172	28	lądowanie	☒		57,6	63,8	75,5
1222	23.05.2017	08:18	C172	10	start	☒		61,5	70,1	78,9
1223	23.05.2017	08:27	C208	10	start	☒		54,7	60,7	71,2
1224	23.05.2017	09:29	PS28	10	start	☒		58,0	62,7	74,0
1225	23.05.2017	09:57	HUSK	10	start	☒		59,9	67,4	76,5
1226	23.05.2017	10:30	PS28	10	start	☒		61,6	67,8	77,2
1227	23.05.2017	10:42	K150	10	start	☒		52,4	56,4	68,1
1228	23.05.2017	10:52	AT3	10	start	☒		60,2	69,4	76,1
1229	23.05.2017	10:54	HUSK	10	start	☒		54,6	58,7	70,5
1230	23.05.2017	10:58	DA-46	10	start	☒		57,8	63,4	74,5
1231	23.05.2017	12:34	M18	28	lądowanie	☒		60,5	67,8	79,2
1232	23.05.2017	13:09	PA28	10	start	☒		61,7	69,5	78,5
1233	23.05.2017	13:17	C152	10	start	☒		53,0	58,6	68,7
1234	23.05.2017	13:36	PA28	10	start	☒		53,7	60,5	70,2
1235	23.05.2017	13:40	HUSK	10	start	☒		55,6	61,1	70,8
1236	23.05.2017	13:44	PA34	10	start	☒		57,6	64,6	73,1
1237	23.05.2017	13:54	C182	10	start	☒		60,8	69,3	77,0
1238	23.05.2017	14:11	R44	10	start	☒		53,6	61,0	69,6
1239	23.05.2017	14:28	PS28	10	start	☒		56,7	61,9	73,5
1240	23.05.2017	14:33	HUSK	10	start	☒		55,2	61,1	71,8
1241	23.05.2017	14:51	EC20	10	start	☒		52,1	55,5	67,6
1242	23.05.2017	16:01	C172	10	start	☒		53,7	60,9	70,1
1243	23.05.2017	16:02	HUSK	10	start	☒		51,0	56,2	66,1
1244	23.05.2017	16:20	C172	10	start	☒		55,8	65,8	71,3
1245	23.05.2017	16:56	C150	10	start	☒		52,2	58,4	68,9
1246	23.05.2017	16:59	HUSK	10	start	☒		53,2	59,3	68,0
1247	23.05.2017	17:01	C172	10	start	☒		55,2	60,9	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1248	23.05.2017	17:09	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	56,7	68,1
1249	23.05.2017	17:25	Extra 300	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	56,4	69,6
1250	23.05.2017	17:49	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	56,1	66,4
1251	23.05.2017	18:19	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	57,3	67,6
1252	23.05.2017	18:21	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	60,1	71,0
1253	23.05.2017	19:05	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	59,1	70,6
1254	23.05.2017	19:12	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	59,9	71,1
1255	23.05.2017	19:39	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	66,0	72,8
1256	23.05.2017	20:37	BE20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,0	70,8	79,5
1257	23.05.2017	20:46	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	60,1	70,0
1258	23.05.2017	21:08	BE20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	60,0	73,0
1259	23.05.2017	21:24	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	69,4	77,3
1260	23.05.2017	21:37	DA42	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	58,8	69,2
1261	24.05.2017	06:37	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	64,0	74,6
1262	24.05.2017	06:46	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	65,2	75,8
1263	24.05.2017	07:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	61,5	73,2
1264	24.05.2017	07:17	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	64,3	74,4
1265	24.05.2017	07:34	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	62,6	72,9
1266	24.05.2017	07:36	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,9	71,6
1267	24.05.2017	07:43	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	63,7	73,4
1268	24.05.2017	07:52	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	66,0	75,1
1269	24.05.2017	08:01	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	64,9	74,8
1270	24.05.2017	10:18	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	71,9	80,8
1271	24.05.2017	12:06	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	61,1	72,1
1272	24.05.2017	13:10	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,8	71,3	82,2
1273	24.05.2017	13:27	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,3	72,4	83,5
1274	24.05.2017	13:40	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,0	71,2	83,0
1275	24.05.2017	14:17	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	63,2	74,4
1276	24.05.2017	14:40	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	58,5	71,0
1277	24.05.2017	15:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	59,9	70,8
1278	24.05.2017	15:12	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	64,6	74,7
1279	24.05.2017	16:06	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,4	72,9	80,2
1280	24.05.2017	17:24	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	60,3	72,4
1281	24.05.2017	17:32	B427	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,7	73,0	82,0
1282	25.05.2017	08:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	59,6	70,8
1283	25.05.2017	09:33	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	60,0	71,2
1284	25.05.2017	10:28	C175	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	60,5	70,2
1285	25.05.2017	10:43	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	60,2	70,3
1286	25.05.2017	11:08	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	59,7	69,6
1287	25.05.2017	11:14	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	60,6	70,9
1288	25.05.2017	11:27	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	67,5	75,6
1289	25.05.2017	11:43	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	62,4	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1290	25.05.2017	13:52	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		69,9	77,9	86,0
1291	25.05.2017	15:16	Extra 300	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	59,4	69,7
1292	25.05.2017	15:57	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	59,8	70,0
1293	25.05.2017	16:14	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	62,7	73,6
1294	25.05.2017	16:17	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	67,3	75,5
1295	25.05.2017	17:29	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,8	68,4	79,8
1296	25.05.2017	17:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	56,5	68,3
1297	25.05.2017	17:44	Boeing Straman BOEIN	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	58,0	68,1
1298	25.05.2017	17:52	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	69,5	77,3
1299	25.05.2017	18:02	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,3	74,0	83,0
1300	25.05.2017	18:11	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	57,9	69,7
1301	25.05.2017	18:16	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	67,0	77,2
1302	25.05.2017	18:20	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,3	72,1
1303	25.05.2017	18:51	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	65,2	77,5
1304	25.05.2017	18:58	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	64,3	72,6
1305	25.05.2017	19:15	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	70,0	80,5
1306	25.05.2017	19:28	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	67,0	76,7
1307	25.05.2017	19:35	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	67,2	76,8
1308	25.05.2017	19:52	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	59,0	71,6
1309	25.05.2017	20:02	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	66,3	76,5
1310	25.05.2017	20:15	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	64,4	74,2
1311	25.05.2017	20:35	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,0	69,4
1312	25.05.2017	20:48	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	65,7	77,7
1313	25.05.2017	21:07	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,7	72,7	82,5
1314	25.05.2017	21:28	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,7	71,9	82,1
1315	26.05.2017	07:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,3	71,4	80,6
1316	26.05.2017	08:01	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	68,8	78,7
1317	26.05.2017	09:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	63,5	72,8
1318	26.05.2017	09:19	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,2	67,2	78,5
1319	26.05.2017	09:33	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	64,8	75,0
1320	26.05.2017	09:59	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	62,7	70,6
1321	26.05.2017	11:13	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	68,5	75,6
1322	26.05.2017	11:18	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,3	72,8	78,6
1323	26.05.2017	11:47	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	68,2	77,7
1324	26.05.2017	11:56	A210	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,5	73,0	82,5
1325	26.05.2017	12:00	P68C	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,7	67,9	78,6
1326	26.05.2017	12:26	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	68,5	76,5
1327	26.05.2017	14:15	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	61,8	73,9
1328	26.05.2017	14:43	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	68,4	77,6
1329	26.05.2017	15:36	BE20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	71,1	79,4
1330	26.05.2017	15:42	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	69,0	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1331	26.05.2017	16:58	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	59,2	70,9
1332	26.05.2017	17:03	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,0	79,0	87,1
1333	26.05.2017	17:08	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	65,4	75,5
1334	26.05.2017	18:56	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	61,2	72,8
1335	26.05.2017	19:39	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	63,3	74,4
1336	26.05.2017	21:53	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	61,6	73,7
1337	27.05.2017	08:11	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	59,5	67,2
1338	27.05.2017	08:51	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	63,6	75,1
1339	27.05.2017	10:10	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,3	70,2
1340	27.05.2017	10:46	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,6	66,7	79,1
1341	27.05.2017	10:55	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	62,6	73,0
1342	27.05.2017	11:02	UL45	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	60,7	70,9
1343	27.05.2017	11:31	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	56,2	68,6
1344	27.05.2017	11:52	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	61,2	71,7
1345	27.05.2017	12:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	60,7	71,7
1346	27.05.2017	13:33	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	62,7	71,1
1347	27.05.2017	13:36	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	57,6	69,5
1348	27.05.2017	13:54	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	62,4	72,8
1349	27.05.2017	14:57	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	61,2	72,6
1350	27.05.2017	14:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	62,2	71,4
1351	27.05.2017	15:01	SBACH-42	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	64,9	72,6
1352	27.05.2017	15:07	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	68,0	75,2
1353	27.05.2017	15:45	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	63,0	75,1
1354	27.05.2017	15:58	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	63,5	73,5
1355	27.05.2017	16:19	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,5	72,0	81,8
1356	27.05.2017	16:24	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	66,9	74,1
1357	27.05.2017	16:36	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	59,1	68,1
1358	27.05.2017	16:44	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	60,4	71,5
1359	27.05.2017	17:30	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	64,2	73,2
1360	27.05.2017	17:44	DA20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	64,1	72,7
1361	27.05.2017	17:48	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	57,0	69,2
1362	27.05.2017	19:00	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	60,6	70,3
1363	27.05.2017	19:08	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	64,3	74,4
1364	27.05.2017	19:14	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,3	72,3	81,2
1365	27.05.2017	20:12	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	57,6	68,5
1366	27.05.2017	20:37	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	67,1	75,0
1367	27.05.2017	20:44	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	60,5	75,3
1368	27.05.2017	21:13	C175	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	61,2	71,9
1369	27.05.2017	21:42	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	57,5	66,8
1370	28.05.2017	06:14	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	67,9	78,0
1371	28.05.2017	07:58	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	60,0	71,7
1372	28.05.2017	10:31	PA-31	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,6	70,6	79,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1373	28.05.2017	10:53	EC35	28	ładowanie	☒		62,5	73,8	80,1
1374	28.05.2017	12:00	C182	10	start	☒		52,8	60,9	67,7
1375	28.05.2017	12:11	C182	28	ładowanie	☒		54,7	60,2	70,4
1376	28.05.2017	12:24	C182	28	ładowanie	☒		59,0	65,2	74,6
1377	28.05.2017	12:38	Eurostar	28	ładowanie	☒		54,9	62,5	72,6
1378	28.05.2017	12:49	C206	28	ładowanie	☒		56,2	62,5	71,4
1379	28.05.2017	13:26	C182	28	ładowanie	☒		52,9	58,0	68,8
1380	28.05.2017	13:43	C182	28	ładowanie	☒		64,3	73,0	82,5
1381	28.05.2017	13:54	SR22	28	ładowanie	☒		57,1	62,8	72,5
1382	28.05.2017	14:08	C182	28	ładowanie	☒		54,8	60,3	70,4
1383	28.05.2017	14:22	EC30	28	ładowanie	☒		60,5	65,6	76,1
1384	28.05.2017	14:30	K150	28	ładowanie	☒		53,4	59,7	69,1
1385	28.05.2017	14:46	C182	28	ładowanie	☒		56,2	59,7	69,1
1386	28.05.2017	14:55	K150	28	ładowanie	☒		53,7	57,8	69,0
1387	28.05.2017	15:04	K150	28	ładowanie	☒		52,6	58,0	69,3
1388	28.05.2017	15:09	PC12	28	ładowanie	☒		60,8	67,3	77,2
1389	28.05.2017	15:24	C206	28	ładowanie	☒		54,1	58,8	69,9
1390	28.05.2017	15:36	C182	28	ładowanie	☒		55,3	60,6	66,9
1391	28.05.2017	16:06	TB9	28	ładowanie	☒		58,0	63,2	73,2
1392	28.05.2017	16:11	C182	28	ładowanie	☒		54,8	59,4	69,2
1393	28.05.2017	18:21	EC35	10	start	☒		54,0	60,4	70,6
1394	28.05.2017	18:38	C172	28	ładowanie	☒		54,2	59,1	69,5
1395	28.05.2017	19:22	C182	28	ładowanie	☒		55,8	59,7	70,9
1396	28.05.2017	19:27	C152	28	ładowanie	☒		59,0	65,2	73,3
1397	28.05.2017	19:37	C152	28	ładowanie	☒		55,4	59,1	68,8
1398	28.05.2017	20:32	EC35	28	ładowanie	☒		66,5	72,9	83,0
1399	29.05.2017	08:22	PS28	10	start	☒		61,3	68,5	76,4
1400	29.05.2017	12:26	B427	28	ładowanie	☒		61,2	68,3	78,3
1401	29.05.2017	13:35	B407	28	ładowanie	☒		63,6	71,8	79,3
1402	29.05.2017	15:12	AT3	28	ładowanie	☒		52,9	57,2	69,7
1403	29.05.2017	15:21	B407	28	ładowanie	☒		62,7	69,0	79,2
1404	29.05.2017	16:00	PC12	28	ładowanie	☒		58,7	65,1	73,7
1405	29.05.2017	15:59	C152	28	ładowanie	☒		56,0	62,2	71,3
1406	29.05.2017	16:16	C172	28	ładowanie	☒		54,5	58,2	69,9
1407	29.05.2017	16:21	R66	28	ładowanie	☒		58,2	63,3	73,9
1408	29.05.2017	17:13	C152	28	ładowanie	☒		56,3	64,2	70,8
1409	29.05.2017	17:51	XXX	10	start	☒		61,6	69,8	78,6
1410	29.05.2017	18:14	AT3	28	ładowanie	☒		52,4	55,3	67,2
1411	29.05.2017	18:20	C172	28	ładowanie	☒		57,3	63,2	74,0
1412	29.05.2017	18:42	K150	28	ładowanie	☒		54,0	58,4	69,1
1413	29.05.2017	19:07	PS28	28	ładowanie	☒		53,2	57,6	69,8
1414	29.05.2017	21:23	EC35	28	ładowanie	☒		58,6	64,3	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1415	30.05.2017	05:53	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,2	68,6	77,7
1416	30.05.2017	07:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	61,0	72,9
1417	30.05.2017	07:22	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	63,1	73,9
1418	30.05.2017	07:29	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	62,3	73,1
1419	30.05.2017	07:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	60,9	72,9
1420	30.05.2017	07:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	64,8	73,1
1421	30.05.2017	07:58	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	62,0	70,2
1422	30.05.2017	08:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	56,6	69,1
1423	30.05.2017	08:05	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,5	69,9	78,0
1424	30.05.2017	08:08	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	60,8	71,0
1425	30.05.2017	08:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	59,1	69,4
1426	30.05.2017	08:19	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	62,0	72,2
1427	30.05.2017	08:19	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	57,7	69,1
1428	30.05.2017	08:44	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	65,3	75,1
1429	30.05.2017	08:46	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	61,1	69,8
1430	30.05.2017	08:47	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	57,0	68,3
1431	30.05.2017	08:50	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	66,3	75,9
1432	30.05.2017	08:57	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	58,7	69,3
1433	30.05.2017	10:20	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	62,0	73,4
1434	30.05.2017	10:25	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	63,8	74,6
1435	30.05.2017	10:26	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	64,7	73,2
1436	30.05.2017	10:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	60,3	71,7
1437	30.05.2017	10:57	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	61,1	72,6
1438	30.05.2017	10:59	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	56,8	68,1
1439	30.05.2017	11:00	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	55,8	66,2
1440	30.05.2017	11:06	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	60,9	72,5
1441	30.05.2017	11:09	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	58,0	69,5
1442	30.05.2017	13:41	BE58	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	65,2	75,5
1443	30.05.2017	13:47	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	56,9	67,8
1444	30.05.2017	13:49	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	68,2	77,5
1445	30.05.2017	13:55	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	63,9	74,0
1446	30.05.2017	14:01	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,1	74,0
1447	30.05.2017	14:07	BE58	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	64,4	73,5
1448	30.05.2017	14:13	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	64,2	73,7
1449	30.05.2017	14:21	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	66,3	75,6
1450	30.05.2017	14:56	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	67,1	77,1
1451	30.05.2017	15:32	B407	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,3	70,2	79,3
1452	30.05.2017	15:42	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	64,2	71,8
1453	30.05.2017	16:05	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,3	70,7	80,0
1454	30.05.2017	16:10	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,7	69,6
1455	30.05.2017	16:27	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	60,1	70,3
1456	30.05.2017	16:55	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	73,5	79,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1457	30.05.2017	17:30	PS28	10	start	☒		61,0	68,7	76,2
1458	30.05.2017	17:38	C150	10	start	☒		51,3	54,7	67,2
1459	30.05.2017	17:51	C150	10	start	☒		59,3	67,7	75,3
1460	30.05.2017	17:51	C150	10	start	☒		58,6	65,4	73,2
1461	30.05.2017	18:03	RALL	10	start	☒		53,1	57,7	68,9
1462	30.05.2017	18:38	B407	10	start	☒		56,4	61,1	73,1
1463	30.05.2017	18:56	PS28	10	start	☒		57,3	61,8	73,7
1464	30.05.2017	19:03	Beech 90	28	ładowanie	☒		67,8	77,9	83,8
1465	30.05.2017	19:10	EC35	28	ładowanie	☒		61,2	68,8	78,1
1466	30.05.2017	19:31	C172	10	start	☒		56,4	61,9	74,3
1467	30.05.2017	19:39	XXX	10	start	☒		54,5	60,1	70,1
1468	31.05.2017	09:01	BE 9	28	ładowanie	☒		58,9	69,1	75,4
1469	31.05.2017	09:48	EC45	28	ładowanie	☒		61,3	67,8	78,3
1470	31.05.2017	09:59	PA34	28	ładowanie	☒		58,7	64,4	74,0
1471	31.05.2017	10:30	PA34	28	ładowanie	☒		59,3	66,8	76,3
1472	31.05.2017	16:37	EC30	28	ładowanie	☒		64,2	72,3	82,1
1473	31.05.2017	16:48	PS28	28	ładowanie	☒		54,6	60,3	71,4
1474	31.05.2017	17:52	C150	28	ładowanie	☒		57,3	61,2	73,6
1475	31.05.2017	18:57	C150	28	ładowanie	☒		53,5	58,5	68,8
1476	31.05.2017	19:07	PS28	28	ładowanie	☒		63,4	68,9	78,1
1477	31.05.2017	21:23	Beech 90	28	ładowanie	☒		61,1	71,0	76,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										74,6
odchylenie standardowe σ [dB]										3,3
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,2

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.05.2017	08:21	AN2	10	start			66,2	76,1	86,1
2	01.05.2017	08:30	PS28	10	start			47,7	53,0	64,5
3	01.05.2017	08:34	PS28	10	start			49,2	53,4	65,6
4	01.05.2017	08:35	AN2	10	start			63,8	74,2	83,2
5	01.05.2017	08:40	HUSK	10	start			53,9	61,3	71,2
6	01.05.2017	08:42	AN2	10	start			64,1	77,4	82,8
7	01.05.2017	08:45	AN2	10	start			62,4	72,3	81,1
8	01.05.2017	08:51	PS28	10	start			55,0	62,5	72,3
9	01.05.2017	08:52	HUSK	10	start			48,5	55,8	65,8
10	01.05.2017	08:56	AN2	10	start			66,4	76,7	85,2
11	01.05.2017	08:58	AN2	10	start			66,3	79,0	85,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12	01.05.2017	09:02	AN2	10	start			64,5	74,4	82,8
13	01.05.2017	09:03	EC35	10	start			63,9	74,0	79,7
14	01.05.2017	09:05	E300	10	start			56,1	62,7	72,5
15	01.05.2017	09:10	PS28	10	start			47,2	55,8	64,8
16	01.05.2017	09:17	PS28	10	start			54,6	61,9	71,9
17	01.05.2017	09:31	PS28	10	start			54,8	61,3	70,8
18	01.05.2017	09:35	HUSK	10	start			59,7	68,9	75,3
19	01.05.2017	09:37	EC45	10	start			54,3	64,7	70,3
20	01.05.2017	09:43	PS28	10	start			52,5	60,5	70,3
21	01.05.2017	09:48	HUSK	10	start			48,3	53,3	65,5
22	01.05.2017	09:56	HUSK	10	start			52,7	58,9	70,1
23	01.05.2017	10:08	PS28	10	start			53,2	61,1	70,2
24	01.05.2017	10:15	PS28	10	start			56,1	65,5	71,9
25	01.05.2017	10:17	HUSK	10	start			61,4	70,5	76,9
26	01.05.2017	10:18	HUSK	10	start			55,0	65,0	71,0
27	01.05.2017	10:31	PS28	10	start			53,9	62,3	69,2
28	01.05.2017	10:45	AN2	10	start			68,2	82,3	87,2
29	01.05.2017	10:57	PS28	10	start			48,4	54,1	65,9
30	01.05.2017	11:08	K150	10	start			51,4	61,8	69,3
31	01.05.2017	11:19	AT3	10	start			67,0	77,3	84,0
32	01.05.2017	11:24	XXX	10	start			63,4	75,8	80,8
33	01.05.2017	11:29	XXX	10	start			65,2	78,3	82,4
34	01.05.2017	11:37	C182	10	start			62,4	71,3	79,7
35	01.05.2017	11:38	C172	10	start			60,5	69,3	78,6
36	01.05.2017	11:40	C182	10	start			65,8	75,5	81,2
37	01.05.2017	11:43	UL45	10	start			54,0	61,1	71,0
38	01.05.2017	11:46	C172	10	start			56,0	64,0	69,9
39	01.05.2017	11:47	SBACH-42	10	start			56,8	63,7	72,1
40	01.05.2017	11:53	PS28	10	start			63,9	75,9	79,1
41	01.05.2017	11:52	C152	10	start			54,5	61,4	69,5
42	01.05.2017	11:57	B105	10	start			75,6	85,5	97,1
43	01.05.2017	11:58	AT3	10	start			61,5	69,3	79,0
44	01.05.2017	12:04	C152	10	start			63,6	75,3	79,3
45	01.05.2017	12:12	C150	10	start			57,5	63,2	73,0
46	01.05.2017	12:14	B105	28	ładowanie			57,0	67,4	77,1
47	01.05.2017	12:15	C152	10	start			55,2	60,8	70,2
48	01.05.2017	12:17	C182	10	start			65,9	77,2	81,2
49	01.05.2017	12:24	C150	10	start			52,2	60,1	69,9
50	01.05.2017	12:26	C152	10	start			54,8	61,1	71,8
51	01.05.2017	12:28	AT3	10	start			64,1	73,3	81,3
52	01.05.2017	12:31	C182	10	start			55,2	62,6	72,8
53	01.05.2017	12:34	C150	10	start			52,4	60,8	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
54	01.05.2017	12:35	PS28	10	start			52,6	60,5	69,5
55	01.05.2017	12:37	C152	10	start			59,4	64,8	74,4
56	01.05.2017	12:38	C152	10	start			65,4	76,1	83,0
57	01.05.2017	12:40	C150	10	start			51,6	59,6	68,4
58	01.05.2017	12:48	PS28	10	start			60,5	72,9	77,0
59	01.05.2017	12:51	PS28	10	start			51,8	59,6	70,2
60	01.05.2017	12:55	AN2	28	ładowanie			54,5	64,0	70,1
61	01.05.2017	12:57	AN2	28	ładowanie			59,4	69,6	74,5
62	01.05.2017	13:00	C152	10	start			54,7	60,8	70,1
63	01.05.2017	13:05	C182	10	start			61,6	71,6	79,0
64	01.05.2017	13:08	DA42	10	start			52,5	60,0	68,9
65	01.05.2017	13:10	C152	10	start			53,1	58,2	69,1
66	01.05.2017	13:14	AT3	10	start			72,7	81,5	89,9
67	01.05.2017	13:15	PS28	10	start			60,3	67,2	76,4
68	01.05.2017	13:40	C182	10	start	☒		55,2	61,3	71,3
69	01.05.2017	13:54	C182	10	start			59,9	67,2	75,0
70	01.05.2017	14:02	B105	28	ładowanie			60,9	68,5	77,3
71	01.05.2017	14:15	C182	10	start			65,4	73,5	80,5
72	01.05.2017	14:27	E300	28	ładowanie			65,9	77,2	82,0
73	01.05.2017	14:33	C182	10	start			52,9	59,5	69,1
74	01.05.2017	14:35	P68C	10	start			63,4	71,7	79,0
75	01.05.2017	14:39	PS28	10	start			65,8	76,8	81,5
76	01.05.2017	14:41	SR22	10	start			63,8	72,6	79,6
77	01.05.2017	14:45	AN2	10	start	☒		63,2	71,9	81,3
78	01.05.2017	14:46	AN2	10	start			69,0	77,2	85,6
79	01.05.2017	14:47	AN2	10	start			64,4	73,5	81,8
80	01.05.2017	14:49	C182	10	start			65,5	73,9	81,0
81	01.05.2017	14:51	AN2	10	start			67,3	76,7	84,8
82	01.05.2017	14:55	AN2	10	start			65,5	73,1	82,5
83	01.05.2017	15:00	C172	10	start			55,4	65,0	72,1
84	01.05.2017	15:05	RALL	10	start			55,9	63,9	72,6
85	01.05.2017	15:09	C182	10	start			63,3	76,6	80,0
86	01.05.2017	15:11	C152	10	start			53,1	59,7	70,1
87	01.05.2017	15:17	EDGE	10	start	☒		59,9	69,8	78,1
88	01.05.2017	15:18	B105	10	start			61,7	67,9	78,2
89	01.05.2017	15:22	C152	10	start	☒		65,9	73,5	81,8
90	01.05.2017	15:22	AN2	10	start	☒		69,4	79,4	86,0
91	01.05.2017	15:24	C172	10	start			64,5	72,0	80,4
92	01.05.2017	15:26	AN2	10	start			69,6	78,5	86,3
93	01.05.2017	15:31	C152	10	start			55,9	61,4	71,4
94	01.05.2017	15:34	PS28	10	start			61,7	73,0	78,2
95	01.05.2017	15:35	C172	10	start			54,3	60,1	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
96	01.05.2017	15:41	C152	10	start			58,2	68,2	73,7
97	01.05.2017	15:44	C172	10	start			53,1	60,1	70,3
98	01.05.2017	15:49	C152	10	start			55,8	62,9	72,8
99	01.05.2017	15:56	C172	10	start			52,1	58,9	68,3
100	01.05.2017	15:57	R44	10	start			57,1	66,2	73,1
101	01.05.2017	15:58	C182	10	start			65,3	75,0	80,0
102	01.05.2017	16:05	C152	10	start			51,5	56,9	66,6
103	01.05.2017	16:06	PS28	10	start			54,3	61,5	68,9
104	01.05.2017	16:14	C152	10	start			51,3	58,7	67,4
105	01.05.2017	16:17	C182	10	start			48,8	55,6	64,0
106	01.05.2017	16:18	C152	10	start			54,1	63,4	69,9
107	01.05.2017	16:33	C182	10	start			51,2	57,5	67,8
108	01.05.2017	16:43	PS28	10	start			61,7	71,7	79,9
109	01.05.2017	16:50	C172	10	start			57,2	62,4	73,4
110	01.05.2017	17:07	C182	10	start			48,2	55,1	65,1
111	01.05.2017	17:21	C172	10	start			57,5	64,6	74,4
112	01.05.2017	17:25	C182	10	start			64,9	74,1	80,4
113	01.05.2017	17:42	C182	10	start			50,5	55,7	67,1
114	01.05.2017	17:55	C152	10	start			53,7	63,9	70,3
115	01.05.2017	17:57	AT3	10	start			52,6	57,4	69,0
116	01.05.2017	18:16	C182	10	start			63,4	71,5	80,1
117	01.05.2017	18:19	C172	10	start			56,4	64,0	73,5
118	01.05.2017	18:25	PA28	10	start			53,6	64,5	70,0
119	01.05.2017	18:28	C152	10	start			64,0	73,1	80,9
120	01.05.2017	18:33	C182	10	start			52,3	60,8	67,7
121	01.05.2017	18:37	C150	10	start			53,4	59,9	70,2
122	01.05.2017	19:00	C172	10	start			64,6	74,0	82,0
123	01.05.2017	19:04	AT3	10	start			59,1	68,3	74,4
124	01.05.2017	19:06	C152	10	start			54,0	60,1	67,0
125	01.05.2017	19:07	C182	10	start			55,6	60,8	70,6
126	01.05.2017	19:19	C152	10	start			52,7	58,2	68,5
127	01.05.2017	19:28	C182	10	start			51,1	57,5	66,2
128	01.05.2017	19:30	C152	10	start			56,7	63,8	73,4
129	01.05.2017	19:37	C152	10	start			50,8	58,9	67,7
130	01.05.2017	19:54	C152	10	start			50,5	57,6	67,2
131	01.05.2017	20:00	PA28	28	ładowanie			53,2	61,6	69,0
132	01.05.2017	20:04	C152	28	ładowanie			54,0	62,2	68,6
133	01.05.2017	20:09	AT3	28	ładowanie			57,3	66,6	72,8
134	02.05.2017	05:24	B105	10	start			59,3	65,9	81,0
135	02.05.2017	05:29	E300	10	start			69,9	80,4	87,1
136	02.05.2017	05:39	EDGE	10	start			56,8	64,4	74,9
137	02.05.2017	05:51	B105	28	ładowanie			58,6	67,5	80,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
138	02.05.2017	06:31	M20	10	start			56,6	66,9	73,2
139	02.05.2017	07:21	B105	10	start			62,4	69,0	79,4
140	02.05.2017	07:45	P68	10	start			57,1	65,3	72,8
141	02.05.2017	08:33	C206	10	start			62,4	70,5	77,9
142	02.05.2017	08:53	C152	10	start			55,0	63,0	70,6
143	02.05.2017	08:57	PS28	10	start			67,4	80,4	87,8
144	02.05.2017	09:02	C152	10	start			51,1	58,1	69,0
145	02.05.2017	09:09	E300	10	start			65,5	76,5	81,5
146	02.05.2017	09:12	MI8	10	start			73,8	82,4	93,1
147	02.05.2017	09:27	PS28	10	start			58,9	66,9	73,0
148	02.05.2017	09:31	BE20	10	start			65,6	77,4	83,3
149	02.05.2017	09:40	C152	10	start			52,5	57,0	69,9
150	02.05.2017	09:53	C152	10	start			55,9	63,9	71,6
151	02.05.2017	10:02	C152	10	start			55,4	63,0	73,2
152	02.05.2017	10:05	C152	10	start			60,3	69,3	74,2
153	02.05.2017	10:10	PS28	10	start			57,7	68,7	74,5
154	02.05.2017	10:14	C152	10	start			64,0	70,4	78,0
155	02.05.2017	10:19	PA34	10	start			77,3	85,7	94,1
156	02.05.2017	10:22	PA28	10	start			69,0	80,1	83,4
157	02.05.2017	10:29	C152	10	start			53,9	59,3	70,5
158	02.05.2017	10:39	MI8	28	ładowanie			72,4	83,1	93,3
159	02.05.2017	10:41	C152	10	start			55,8	64,0	71,4
160	02.05.2017	10:45	PA28	10	start			53,4	63,3	69,8
161	02.05.2017	10:51	C152	10	start			60,5	70,9	74,9
162	02.05.2017	10:55	C172	10	start			59,9	69,2	74,5
163	02.05.2017	11:05	C152	10	start			54,5	60,2	70,6
164	02.05.2017	11:06	C152	10	start			54,7	59,0	72,0
165	02.05.2017	11:11	C172	10	start			64,4	74,2	82,2
166	02.05.2017	11:19	C152	10	start			56,6	64,2	73,5
167	02.05.2017	11:30	C152	10	start	☒		57,5	60,0	74,3
168	02.05.2017	11:39	MI8	10	start			72,4	83,8	92,2
169	02.05.2017	11:42	C152	10	start			56,1	60,0	72,7
170	02.05.2017	11:43	C152	10	start	☒		56,6	63,5	73,3
171	02.05.2017	11:46	AT3	10	start	☒		59,0	64,6	74,7
172	02.05.2017	11:55	C152	10	start			56,3	64,1	73,0
173	02.05.2017	11:58	AN2	10	start			66,7	78,3	85,2
174	02.05.2017	12:24	C172	10	start			56,6	64,6	71,9
175	02.05.2017	12:25	PS28	10	start			56,5	64,0	72,8
176	02.05.2017	12:43	PS28	10	start			61,1	69,4	74,5
177	02.05.2017	12:51	C182	10	start			64,8	74,3	80,2
178	02.05.2017	12:52	EDGE	10	start			65,5	77,9	81,7
179	02.05.2017	12:58	C152	10	start			57,0	64,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
180	02.05.2017	13:02	M18	28	ładowanie			72,1	85,8	94,7
181	02.05.2017	13:12	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	64,1	76,2
182	02.05.2017	13:55	M18	10	start			71,4	85,7	93,2
183	02.05.2017	13:58	K150	10	start			58,8	66,0	75,3
184	02.05.2017	14:03	TL96	10	start			54,1	59,2	71,1
185	02.05.2017	14:06	C182	10	start			60,7	70,2	75,1
186	02.05.2017	14:12	K150	10	start			53,3	58,9	70,1
187	02.05.2017	14:17	C152	10	start			54,9	61,8	70,3
188	02.05.2017	14:22	K150	10	start			55,8	62,7	74,2
189	02.05.2017	14:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	66,1	75,2
190	02.05.2017	14:51	TL96	10	start			54,0	60,7	72,1
191	02.05.2017	14:56	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,1	74,0	83,0
192	02.05.2017	15:00	C152	10	start			57,2	64,6	74,0
193	02.05.2017	15:05	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,1	80,3	87,0
194	02.05.2017	15:08	C172	10	start			58,2	66,8	75,4
195	02.05.2017	15:10	K150	10	start			53,9	60,8	71,6
196	02.05.2017	15:11	C152	10	start			55,0	59,5	71,4
197	02.05.2017	15:21	K150	10	start			55,0	61,2	70,7
198	02.05.2017	15:22	C152	10	start			56,2	61,9	72,3
199	02.05.2017	15:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	66,5	77,5
200	02.05.2017	15:30	K150	10	start			54,7	62,4	72,3
201	02.05.2017	15:32	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	63,1	72,8
202	02.05.2017	15:34	C152	10	start			52,1	58,5	67,2
203	02.05.2017	15:45	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	70,8	77,9
204	02.05.2017	16:11	M18	28	ładowanie			72,8	83,7	93,3
205	02.05.2017	16:24	C152	10	start			55,3	61,4	72,4
206	02.05.2017	16:25	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	69,6	76,2
207	02.05.2017	16:42	B06	28	ładowanie			69,8	83,0	90,0
208	02.05.2017	16:45	K150	10	start			52,0	58,6	70,2
209	02.05.2017	16:47	C152	10	start			53,7	61,1	71,7
210	02.05.2017	17:00	C152	10	start			54,0	58,9	70,6
211	02.05.2017	17:09	AT3	10	start			50,3	55,7	68,6
212	02.05.2017	17:26	EC30	10	start			55,7	64,4	73,5
213	02.05.2017	17:39	C152	10	start			53,2	60,9	70,3
214	02.05.2017	17:56	PA34	10	start			66,0	75,3	82,0
215	02.05.2017	18:01	PS28	10	start			52,7	63,5	70,5
216	02.05.2017	18:13	C152	10	start			54,8	61,5	72,9
217	02.05.2017	18:17	R66	10	start			58,9	67,0	75,7
218	02.05.2017	18:20	C150	10	start			58,9	68,2	75,6
219	02.05.2017	18:22	R66	10	start			53,6	60,1	70,6
220	02.05.2017	18:24	C152	10	start			63,5	70,3	80,3
221	02.05.2017	18:27	C172	10	start			57,0	65,1	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
222	02.05.2017	18:38	PA34	10	start			62,1	71,6	77,3
223	02.05.2017	18:45	C152	10	start			64,3	73,2	80,0
224	02.05.2017	18:46	C172	10	start			56,5	63,3	72,4
225	02.05.2017	18:47	C175	10	start			57,5	65,4	74,0
226	02.05.2017	18:50	B06	10	start			67,3	79,5	85,3
227	02.05.2017	18:56	C152	10	start			54,8	60,3	71,6
228	02.05.2017	19:03	C152	10	start			58,4	67,7	73,7
229	02.05.2017	19:08	MI8	10	start			71,4	82,2	91,8
230	02.05.2017	19:15	C152	10	start			54,5	61,1	73,4
231	02.05.2017	19:17	C172	10	start			58,9	66,0	74,7
232	02.05.2017	19:25	EC30	10	start			53,7	61,4	71,5
233	02.05.2017	19:30	C182	10	start			58,0	68,2	75,1
234	02.05.2017	19:34	C152	10	start			54,8	61,9	72,0
235	02.05.2017	19:55	C172	28	ładowanie			56,3	67,6	72,5
236	02.05.2017	20:01	MI8	28	ładowanie			72,8	83,4	93,5
237	02.05.2017	20:19	C172	28	ładowanie			56,2	66,4	74,9
238	03.05.2017	05:27	M20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	67,5	74,4
239	03.05.2017	08:20	BE58	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,7	76,0	83,0
240	03.05.2017	10:08	PA34	10	start			64,9	74,1	81,3
241	03.05.2017	12:31	C152	10	start			53,8	60,3	70,2
242	03.05.2017	13:08	C152	10	start			51,5	56,4	67,6
243	03.05.2017	13:09	C150	10	start			56,0	63,8	71,7
244	03.05.2017	13:16	C152	28	ładowanie			60,7	68,4	74,4
245	03.05.2017	13:19	C152	10	start			53,8	61,7	69,7
246	03.05.2017	13:24	C150	10	start			48,4	55,6	64,8
247	03.05.2017	13:28	C152	10	start			53,3	61,5	68,7
248	03.05.2017	13:30	C152	10	start			53,1	60,4	68,3
249	03.05.2017	13:38	C152	10	start			54,1	61,9	68,6
250	03.05.2017	13:40	C150	10	start			54,7	61,6	70,0
251	03.05.2017	13:50	C152	10	start			54,7	61,4	69,0
252	03.05.2017	13:57	Virus 912	10	start			49,5	55,6	65,9
253	03.05.2017	14:06	PS28	10	start			54,1	59,8	69,1
254	03.05.2017	14:05	C152	10	start			48,6	57,2	64,5
255	03.05.2017	14:16	C152	10	start			49,3	57,1	63,9
256	03.05.2017	14:30	C152	10	start			48,2	53,1	64,9
257	03.05.2017	14:45	C152	10	start			58,6	67,2	73,5
258	03.05.2017	14:51	PS28	10	start			48,8	53,9	65,4
259	03.05.2017	14:52	C152	10	start			48,0	53,9	63,2
260	03.05.2017	14:58	C150	10	start			52,0	59,2	67,9
261	03.05.2017	15:30	C150	10	start			47,1	54,8	62,9
262	03.05.2017	15:49	EC30	28	ładowanie			53,3	63,0	70,3
263	03.05.2017	16:11	PA28	10	start			52,9	60,6	67,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
264	03.05.2017	16:12	PS28	10	start			49,1	57,7	64,2
265	03.05.2017	16:13	PS28	10	start			60,0	67,9	75,4
266	03.05.2017	16:20	PS28	10	start			54,7	64,2	71,0
267	03.05.2017	16:24	PS28	10	start			47,7	55,6	64,3
268	03.05.2017	16:40	C152	10	start			53,1	58,1	68,6
269	03.05.2017	16:40	PS28	10	start			61,1	69,2	74,3
270	03.05.2017	16:52	C152	10	start			49,1	54,8	65,1
271	03.05.2017	16:56	PS28	10	start			47,7	55,6	63,8
272	03.05.2017	16:58	PS28	10	start			57,2	65,2	71,6
273	03.05.2017	16:59	PS28	10	start			49,2	54,5	64,5
274	03.05.2017	17:04	C152	10	start			48,3	54,0	64,3
275	03.05.2017	17:10	PS28	10	start			52,2	57,9	68,4
276	03.05.2017	17:19	C152	10	start			52,5	57,9	68,3
277	03.05.2017	17:22	PS28	10	start			44,7	50,8	62,4
278	03.05.2017	17:30	C150	10	start			52,0	59,5	69,6
279	03.05.2017	17:40	C150	10	start			54,5	63,5	70,6
280	03.05.2017	17:52	AT3	10	start			49,4	57,3	66,2
281	03.05.2017	17:55	C152	10	start			53,4	60,5	69,2
282	03.05.2017	17:56	PS28	10	start			48,0	52,9	64,2
283	03.05.2017	18:03	C152	10	start			49,7	56,1	65,8
284	03.05.2017	18:05	PS28	10	start			48,3	54,1	64,7
285	03.05.2017	18:23	PS28	10	start			46,7	54,0	63,4
286	03.05.2017	18:30	PS28	10	start			47,4	51,9	64,1
287	03.05.2017	18:37	PS28	10	start			47,3	50,7	64,1
288	03.05.2017	18:59	Piper PA-46 - Meridi	10	start			50,2	59,7	67,6
289	03.05.2017	19:04	C152	10	start			54,0	60,2	71,2
290	03.05.2017	19:40	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,5	55,7	66,7
291	03.05.2017	19:56	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	56,8	68,5
292	03.05.2017	20:00	BE58	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	57,6	66,5
293	03.05.2017	20:28	NG5	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	57,8	69,8
294	04.05.2017	05:16	M20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	59,9	70,1
295	04.05.2017	08:35	M20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	66,3	74,2
296	04.05.2017	09:06	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,6	72,6	78,5
297	04.05.2017	09:54	C206	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	70,0	76,7
298	04.05.2017	11:48	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	59,3	71,7
299	04.05.2017	12:39	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	68,9	75,0
300	04.05.2017	12:43	SR22	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	62,6	70,7
301	04.05.2017	14:02	C172	10	start			56,1	62,9	72,6
302	04.05.2017	14:01	EC35	10	start			54,5	61,0	71,7
303	04.05.2017	14:11	EC35	28	ładowanie			61,1	67,7	77,4
304	04.05.2017	14:19	C206	28	ładowanie			57,4	63,7	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
305	04.05.2017	14:28	C172	28	ładowanie			48,5	53,3	65,6
306	04.05.2017	14:40	EC35	10	start			54,3	62,7	72,0
307	04.05.2017	15:21	PS28	28	ładowanie			48,6	55,3	66,5
308	04.05.2017	15:46	EC35	10	start			59,9	66,5	75,9
309	04.05.2017	15:47	PS28	10	start			59,9	66,9	76,0
310	04.05.2017	15:57	PS28	28	ładowanie			62,3	70,9	76,7
311	04.05.2017	16:00	PS28	10	start			48,0	52,5	65,3
312	04.05.2017	16:05	C152	10	start			53,5	60,0	69,3
313	04.05.2017	16:06	PS28	10	start			60,3	68,5	74,5
314	04.05.2017	16:10	PS28	10	start			49,1	53,5	65,8
315	04.05.2017	16:13	PS28	10	start			60,3	68,8	74,3
316	04.05.2017	16:19	PS28	10	start			51,0	56,7	67,1
317	04.05.2017	16:31	PS28	10	start			53,4	58,1	67,8
318	04.05.2017	16:59	PS28	10	start			63,6	74,0	77,7
319	04.05.2017	17:05	C172	10	start			59,0	63,2	74,1
320	04.05.2017	17:09	EC35	28	ładowanie			56,6	64,6	73,4
321	04.05.2017	17:11	C150	28	ładowanie			51,7	57,3	67,8
322	04.05.2017	17:14	C172	28	ładowanie			57,5	63,0	75,0
323	04.05.2017	17:23	PS28	28	ładowanie			54,3	62,3	71,2
324	04.05.2017	17:30	C172	28	ładowanie			55,4	63,6	71,3
325	04.05.2017	17:34	C152	28	ładowanie			51,5	58,6	67,6
326	04.05.2017	17:36	PS28	28	ładowanie			49,9	54,7	65,5
327	04.05.2017	17:38	PS28	28	ładowanie			53,6	59,1	71,0
328	04.05.2017	17:53	C150	28	ładowanie			60,4	67,9	74,5
329	04.05.2017	18:04	C150	28	ładowanie			57,9	65,2	71,3
330	04.05.2017	18:01	PS28	28	ładowanie			59,7	67,0	76,6
331	05.05.2017	10:00	C172	10	start	☒		48,9	55,9	65,1
332	05.05.2017	10:40	C172	10	start			52,2	60,0	66,5
333	05.05.2017	10:47	SR22	10	start			58,5	65,5	73,7
334	05.05.2017	11:08	C172	10	start			54,9	63,1	69,8
335	05.05.2017	11:09	AT3	10	start			50,9	56,2	67,3
336	05.05.2017	11:14	R44	10	start			61,9	71,8	75,7
337	05.05.2017	11:21	EC35	10	start			54,2	63,1	70,0
338	05.05.2017	11:30	PS28	10	start			55,7	62,7	70,1
339	05.05.2017	11:32	C150	10	start			57,9	64,7	72,7
340	05.05.2017	11:34	AT3	10	start			56,5	63,8	71,1
341	05.05.2017	11:41	PS28	10	start			49,6	53,3	66,3
342	05.05.2017	11:44	EC35	10	start			58,2	64,3	73,8
343	05.05.2017	11:46	C182	10	start			54,7	63,6	69,7
344	05.05.2017	11:47	EC20	10	start			54,1	60,6	70,5
345	05.05.2017	11:51	PS28	10	start			55,4	61,1	71,6
346	05.05.2017	11:52	AT3	10	start			62,0	69,4	77,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
347	05.05.2017	11:57	UH-60	10	start			57,4	62,9	73,7
348	05.05.2017	12:01	AT3	28	ładowanie			55,6	61,5	70,9
349	05.05.2017	12:03	PA28	10	start			56,4	63,4	71,9
350	05.05.2017	12:07	B407	10	start			67,3	75,4	86,8
351	05.05.2017	12:10	AT3	10	start			67,6	78,8	83,7
352	05.05.2017	12:12	PS28	10	start			60,0	67,6	75,5
353	05.05.2017	12:16	R44	10	start			69,7	77,0	86,1
354	05.05.2017	12:20	B407	28	ładowanie			64,0	72,0	81,0
355	05.05.2017	12:22	C172	10	start			60,7	70,2	75,1
356	05.05.2017	12:28	AT3	10	start			60,0	71,0	74,8
357	05.05.2017	12:30	C152	10	start			53,7	61,3	67,9
358	05.05.2017	12:33	EC35	10	start			53,0	62,4	69,9
359	05.05.2017	12:42	PS28	10	start			53,8	61,4	68,3
360	05.05.2017	12:48	AT3	10	start			51,0	58,6	67,7
361	05.05.2017	13:01	PS28	10	start			52,6	61,6	68,1
362	05.05.2017	13:04	PS28	10	start			50,1	55,9	65,2
363	05.05.2017	13:07	AT3	10	start			49,7	55,0	64,2
364	05.05.2017	13:09	C172	10	start			51,2	57,4	66,6
365	05.05.2017	13:16	PS28	10	start			59,1	67,5	73,5
366	05.05.2017	13:22	C172	10	start			56,6	63,2	71,9
367	05.05.2017	13:37	R44	10	start			48,7	55,3	65,2
368	05.05.2017	13:40	K150	10	start			50,8	57,8	67,7
369	05.05.2017	13:52	PS28	10	start			52,0	59,9	69,1
370	05.05.2017	13:59	EC35	28	ładowanie			50,9	59,5	69,3
371	05.05.2017	14:05	C150	10	start			46,7	53,6	63,2
372	05.05.2017	14:06	PS28	10	start			53,3	60,3	71,2
373	05.05.2017	14:13	C182	10	start			54,3	61,4	71,7
374	05.05.2017	14:15	C150	10	start			49,1	56,5	66,3
375	05.05.2017	14:16	EC35	10	start			56,7	65,6	71,9
376	05.05.2017	14:24	C150	10	start			51,9	58,5	67,9
377	05.05.2017	14:33	C150	10	start			58,1	68,1	74,2
378	05.05.2017	14:43	PS28	10	start			56,2	62,8	71,5
379	05.05.2017	14:47	EC35	10	start			54,2	61,4	70,2
380	05.05.2017	14:48	RALL	10	start			50,3	57,5	67,2
381	05.05.2017	15:18	C150	10	start			52,2	58,8	69,0
382	05.05.2017	15:24	PS28	10	start			51,5	62,0	68,5
383	05.05.2017	15:27	C152	10	start			53,4	57,2	69,3
384	05.05.2017	15:28	C172	10	start			53,9	60,5	70,0
385	05.05.2017	15:31	C150	10	start			53,3	60,4	69,7
386	05.05.2017	15:37	C206	10	start			49,8	55,9	67,5
387	05.05.2017	15:39	PS28	10	start			59,4	68,8	74,7
388	05.05.2017	15:41	C172	10	start			62,7	72,7	78,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
389	05.05.2017	15:52	C172	10	start			54,6	61,7	71,2
390	05.05.2017	15:54	PS28	10	start			64,3	75,1	79,4
391	05.05.2017	16:01	C172	10	start			54,2	62,0	70,2
392	05.05.2017	16:03	C152	10	start			52,3	59,8	68,1
393	05.05.2017	16:09	C172	10	start			58,4	66,3	72,0
394	05.05.2017	16:09	PS28	10	start			55,6	63,5	72,4
395	05.05.2017	16:15	C152	10	start			55,5	61,6	71,5
396	05.05.2017	16:16	EC35	10	start			56,7	65,2	73,5
397	05.05.2017	16:19	C152	10	start			52,3	59,0	69,3
398	05.05.2017	16:42	C182	10	start			63,8	71,2	79,7
399	05.05.2017	16:45	C172	10	start			53,1	59,0	68,6
400	05.05.2017	16:47	AT3	10	start			57,7	67,2	73,1
401	05.05.2017	16:57	AT3	10	start			50,7	56,6	67,1
402	05.05.2017	17:03	C182	10	start			55,1	63,6	73,4
403	05.05.2017	17:06	AT3	10	start			46,9	53,6	64,0
404	05.05.2017	17:10	C182	10	start			55,5	65,4	71,7
405	05.05.2017	17:11	C182	10	start			62,2	73,3	79,7
406	05.05.2017	17:16	C182	10	start			52,7	59,7	69,8
407	05.05.2017	17:24	C172	28	ładowanie			53,7	63,8	70,1
408	05.05.2017	17:26	C182	28	ładowanie			45,9	51,0	63,1
409	05.05.2017	17:33	C172	28	ładowanie			47,2	57,2	63,9
410	05.05.2017	17:37	C152	10	start			56,1	61,0	71,8
411	05.05.2017	17:38	C182	10	start			54,5	59,4	68,6
412	05.05.2017	17:45	C152	10	start			48,7	56,8	64,3
413	05.05.2017	17:46	PS28	10	start			52,0	59,4	68,1
414	05.05.2017	17:49	PS28	10	start			53,2	61,2	68,8
415	05.05.2017	18:01	PS28	10	start			51,5	58,1	67,6
416	05.05.2017	18:01	C152	10	start			48,0	52,8	63,5
417	05.05.2017	18:06	C182	10	start			52,4	60,9	69,4
418	05.05.2017	18:15	PS28	10	start			46,2	51,3	61,5
419	05.05.2017	18:16	C152	10	start			47,2	52,0	62,9
420	05.05.2017	18:17	PS28	10	start			62,6	72,9	79,7
421	05.05.2017	18:20	C172	10	start			47,9	53,5	64,9
422	05.05.2017	18:21	PS28	10	start			53,3	59,1	69,5
423	05.05.2017	18:31	C152	10	start			51,2	56,5	68,1
424	05.05.2017	18:33	PS28	10	start			46,6	52,9	63,9
425	05.05.2017	18:37	C182	10	start			52,7	60,5	69,0
426	05.05.2017	18:42	PS28	10	start			61,5	69,2	78,6
427	05.05.2017	18:44	C152	10	start			59,5	64,3	75,7
428	05.05.2017	18:46	C152	10	start			50,7	59,9	67,2
429	05.05.2017	18:55	K150	28	ładowanie			54,8	59,9	72,3
430	05.05.2017	19:02	UH-60	10	start			63,2	69,2	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
431	05.05.2017	19:08	C152	10	start			51,9	59,8	68,9
432	05.05.2017	19:14	AT3	10	start			64,5	71,4	80,7
433	05.05.2017	19:22	C152	10	start			51,5	56,6	68,1
434	05.05.2017	19:32	C182	10	start			60,1	68,2	73,7
435	05.05.2017	19:38	AT3	10	start			61,5	65,3	77,9
436	05.05.2017	19:45	AT3	10	start			60,7	70,2	78,3
437	05.05.2017	20:14	C152	10	start			50,5	56,3	66,7
438	05.05.2017	20:32	C152	10	start			52,2	56,6	67,6
439	05.05.2017	20:38	C172	10	start			51,5	57,3	68,3
440	05.05.2017	20:41	C152	10	start			50,9	56,8	68,2
441	05.05.2017	20:44	C152	10	start			55,3	59,7	71,5
442	05.05.2017	20:53	C152	10	start			53,4	59,6	70,8
443	05.05.2017	20:55	C172	10	start			50,9	57,0	68,7
444	05.05.2017	21:02	C152	10	start			56,7	63,4	72,9
445	05.05.2017	21:05	C152	10	start			54,2	61,1	70,1
446	05.05.2017	21:05	C172	10	start			52,8	58,2	67,5
447	05.05.2017	21:11	C152	10	start			53,3	59,1	70,9
448	05.05.2017	21:13	C152	10	start			51,1	57,1	67,9
449	05.05.2017	21:16	C172	10	start			52,8	59,5	69,5
450	05.05.2017	21:21	C152	10	start			54,4	57,8	71,1
451	05.05.2017	21:24	C152	10	start			51,4	59,9	68,6
452	05.05.2017	21:27	C172	10	start			51,7	58,2	68,2
453	05.05.2017	21:29	C152	10	start			54,2	59,4	69,6
454	05.05.2017	21:31	C152	10	start			51,1	56,6	69,2
455	05.05.2017	21:36	C172	28	ładowanie			51,2	58,0	68,3
456	05.05.2017	21:43	C152	28	ładowanie			52,7	59,8	69,2
457	05.05.2017	21:48	C152	10	start			51,2	57,9	68,3
458	06.05.2017	07:39	C152	10	start	☒		53,0	58,6	68,6
459	06.05.2017	08:11	PS28	10	start	☒		59,0	66,7	73,0
460	06.05.2017	08:13	C152	10	start	☒		48,5	52,8	63,8
461	06.05.2017	08:31	C172	10	start			51,9	57,1	68,5
462	06.05.2017	08:38	C152	10	start			55,3	60,8	71,1
463	06.05.2017	09:03	K150	10	start			50,8	55,6	67,5
464	06.05.2017	09:05	EC30	10	start			51,3	56,8	68,0
465	06.05.2017	09:10	C152	10	start			51,4	57,5	68,4
466	06.05.2017	09:12	K150	10	start			52,3	57,7	68,3
467	06.05.2017	09:21	PS28	10	start			51,5	57,0	68,1
468	06.05.2017	09:24	K150	10	start			52,6	57,8	68,3
469	06.05.2017	09:25	PS28	10	start			50,2	53,6	67,2
470	06.05.2017	09:29	B407	10	start			67,7	77,9	86,3
471	06.05.2017	09:33	K150	10	start			52,9	58,1	68,4
472	06.05.2017	09:36	C152	10	start			50,4	55,1	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
473	06.05.2017	09:43	PS28	10	start			53,1	58,9	69,2
474	06.05.2017	09:56	C152	10	start			53,7	59,6	68,1
475	06.05.2017	09:59	C172	10	start			55,9	62,3	71,8
476	06.05.2017	10:02	C152	10	start			58,9	69,4	74,1
477	06.05.2017	10:09	C172	10	start			50,1	55,8	66,9
478	06.05.2017	10:18	XXX	-	start			55,9	65,5	71,6
479	06.05.2017	10:21	PA34	10	start			64,0	73,4	79,7
480	06.05.2017	10:26	C172	10	start			53,3	60,7	69,2
481	06.05.2017	10:29	C152	10	start			50,2	55,5	66,5
482	06.05.2017	10:30	C152	10	start			52,3	60,9	69,0
483	06.05.2017	10:31	C172	10	start			58,3	66,6	74,8
484	06.05.2017	10:32	C182	10	start			57,4	63,1	72,9
485	06.05.2017	10:35	C172	10	start			55,3	63,9	71,3
486	06.05.2017	10:38	C172	10	start			54,0	58,7	69,4
487	06.05.2017	10:39	C152	10	start			49,8	55,3	66,1
488	06.05.2017	10:40	BE23	10	start			51,3	57,7	67,2
489	06.05.2017	10:46	Virus 912	10	start			56,7	65,3	72,4
490	06.05.2017	10:48	C152	10	start			58,7	66,8	74,1
491	06.05.2017	10:52	PA28	10	start			53,4	60,7	69,5
492	06.05.2017	10:56	C182	10	start			60,2	67,3	76,8
493	06.05.2017	10:56	C172	10	start			57,9	64,5	72,8
494	06.05.2017	10:59	C152	10	start			50,5	55,5	67,1
495	06.05.2017	11:00	AT3	10	start			52,0	59,3	68,3
496	06.05.2017	11:01	C152	10	start			51,0	55,3	67,7
497	06.05.2017	11:02	K150	10	start			47,9	54,3	64,9
498	06.05.2017	11:05	C152	10	start			54,5	59,8	71,4
499	06.05.2017	11:08	C150	10	start			54,0	59,6	70,5
500	06.05.2017	11:10	C152	10	start			51,3	57,3	68,1
501	06.05.2017	11:12	TB21	10	start			53,2	59,1	68,4
502	06.05.2017	11:17	C152	10	start			52,3	58,0	68,4
503	06.05.2017	11:19	C152	10	start			53,3	58,8	68,3
504	06.05.2017	11:26	PA-18 Husky	10	start			56,3	63,9	70,4
505	06.05.2017	11:28	C152	10	start			52,4	58,5	68,0
506	06.05.2017	11:30	C172	10	start			58,4	67,2	75,8
507	06.05.2017	11:32	Boeing Straman BOEIN	10	start			58,8	67,1	76,2
508	06.05.2017	11:40	BE23	10	start			49,5	57,1	68,4
509	06.05.2017	11:43	PS28	10	start			53,6	65,8	71,7
510	06.05.2017	11:45	C172	28	ładowanie			61,3	70,1	79,5
511	06.05.2017	11:57	C172	10	start			56,7	61,9	74,5
512	06.05.2017	11:58	EC35	10	start			57,5	68,1	75,2
513	06.05.2017	12:00	C172	10	start			59,5	67,5	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
514	06.05.2017	12:02	PA-18 Husky	10	start			55,7	65,9	71,8
515	06.05.2017	12:07	ZODIAK	10	start			56,5	66,5	71,5
516	06.05.2017	12:11	C172	10	start			48,6	55,9	66,3
517	06.05.2017	12:15	C150	10	start			56,5	64,9	73,5
518	06.05.2017	12:19	K150	10	start			50,9	57,3	68,1
519	06.05.2017	12:21	BE23	10	start			51,3	60,8	68,4
520	06.05.2017	12:23	PA-18 Husky	10	start			48,2	55,2	64,8
521	06.05.2017	12:25	K150	10	start			48,0	54,3	64,7
522	06.05.2017	12:30	C172	10	start			53,0	59,9	69,0
523	06.05.2017	12:38	PS28	10	start			49,2	55,5	66,9
524	06.05.2017	12:40	K150	10	start			52,1	58,4	68,1
525	06.05.2017	12:50	C172	10	start			51,4	58,6	68,8
526	06.05.2017	12:54	PS28	10	start			59,7	68,1	76,4
527	06.05.2017	12:56	PA-18 Husky	10	start			50,6	57,6	68,9
528	06.05.2017	13:00	C172	10	start			47,7	59,7	65,6
529	06.05.2017	13:01	C152	10	start			54,3	60,9	70,5
530	06.05.2017	13:04	C172	10	start			50,4	59,1	67,1
531	06.05.2017	13:07	C172	10	start			63,7	70,8	80,3
532	06.05.2017	13:08	BE23	10	start			59,2	65,7	77,2
533	06.05.2017	13:11	C152	10	start			49,5	56,4	66,0
534	06.05.2017	13:13	PA28	10	start			52,6	60,4	68,5
535	06.05.2017	13:22	C150	10	start			52,3	58,9	68,6
536	06.05.2017	13:23	C172	28	ładowanie			66,7	73,7	82,2
537	06.05.2017	13:26	RALL	10	start			52,6	58,4	69,4
538	06.05.2017	13:27	PA-18 Husky	10	start			47,0	54,1	65,2
539	06.05.2017	13:30	PA28	10	start			50,4	57,4	66,6
540	06.05.2017	13:34	B06	10	start			65,1	72,6	82,7
541	06.05.2017	13:37	C172	10	start			57,8	65,5	73,6
542	06.05.2017	13:51	BE23	10	start			51,6	57,6	68,4
543	06.05.2017	13:51	C152	10	start			53,7	60,5	70,1
544	06.05.2017	13:53	C172	10	start			52,8	60,9	69,2
545	06.05.2017	13:55	Boeing Straman BOEIN	10	start			59,4	71,1	75,6
546	06.05.2017	13:58	PA-18 Husky	10	start			56,2	63,1	73,4
547	06.05.2017	14:01	RALL	10	start			52,9	60,1	68,9
548	06.05.2017	14:09	C152	10	start			57,1	64,2	73,3
549	06.05.2017	14:16	BE23	10	start			49,7	58,4	68,0
550	06.05.2017	14:20	PS28	10	start			48,3	55,9	64,3
551	06.05.2017	14:26	Boeing Straman BOEIN	10	start			50,6	55,9	64,9
552	06.05.2017	14:26	PA-18 Husky	10	start			53,1	60,6	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
553	06.05.2017	14:31	C152	10	start			51,9	57,0	67,9
554	06.05.2017	14:32	PS28	10	start			48,8	56,1	64,2
555	06.05.2017	14:36	UL45	10	start			49,9	56,2	66,8
556	06.05.2017	14:37	AT3	10	start			47,5	56,4	64,0
557	06.05.2017	14:42	C152	10	start			47,4	54,0	63,1
558	06.05.2017	14:46	PS28	10	start			53,1	60,2	71,0
559	06.05.2017	14:48	BE23	10	start			46,8	55,8	64,0
560	06.05.2017	14:49	C152	10	start			53,4	58,4	68,5
561	06.05.2017	14:50	AT3	10	start			52,6	59,0	68,4
562	06.05.2017	14:54	PS28	10	start			50,7	57,3	65,3
563	06.05.2017	15:00	AT3	10	start			49,3	56,0	63,3
564	06.05.2017	15:01	RALL	10	start			56,6	65,8	71,5
565	06.05.2017	15:02	C152	10	start			48,4	54,8	64,8
566	06.05.2017	15:03	C172	10	start			57,5	68,0	72,9
567	06.05.2017	15:05	C152	10	start			60,2	66,8	74,6
568	06.05.2017	15:10	RALL	10	start			52,2	62,3	68,5
569	06.05.2017	15:12	C152	10	start			58,8	71,8	75,6
570	06.05.2017	15:15	C152	10	start			54,3	61,0	68,9
571	06.05.2017	15:18	C152	10	start			55,7	63,9	70,1
572	06.05.2017	15:19	RALL	10	start			47,3	53,0	62,7
573	06.05.2017	15:21	AT3	10	start			50,1	58,2	66,5
574	06.05.2017	15:24	UL45	10	start			65,8	72,3	81,6
575	06.05.2017	15:25	C152	10	start			57,1	61,6	71,3
576	06.05.2017	15:26	PA-18 Husky	10	start			53,2	63,4	69,5
577	06.05.2017	15:29	C152	10	start			49,6	57,7	65,5
578	06.05.2017	15:38	C152	10	start			56,1	65,9	70,5
579	06.05.2017	15:48	C152	10	start			54,8	64,1	71,0
580	06.05.2017	15:59	C152	10	start			57,0	67,3	72,1
581	06.05.2017	16:06	E300	10	start			59,9	74,0	77,8
582	06.05.2017	16:08	C152	10	start			54,4	61,0	70,0
583	06.05.2017	16:10	B06	10	start			68,0	81,1	87,6
584	06.05.2017	16:12	C152	10	start			48,4	54,7	64,2
585	06.05.2017	16:14	C152	10	start			49,8	55,5	64,7
586	06.05.2017	16:16	C152	10	start			53,1	58,2	68,2
587	06.05.2017	16:17	C152	10	start			56,6	63,5	70,2
588	06.05.2017	16:22	C152	10	start			46,0	53,3	62,9
589	06.05.2017	16:29	C152	10	start			46,4	52,5	63,4
590	06.05.2017	16:34	C152	10	start			55,0	64,8	71,1
591	06.05.2017	16:43	PS28	10	start			45,0	51,3	65,3
592	06.05.2017	17:31	C172	10	start			52,3	59,0	69,1
593	06.05.2017	17:54	AT3	10	start			47,5	52,9	64,9
594	06.05.2017	18:14	AT3	10	start			56,4	67,8	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
595	06.05.2017	18:38	PS28	10	start			44,6	53,0	60,7
596	06.05.2017	18:45	EC35	10	start			52,7	61,0	69,3
597	07.05.2017	09:32	EC30	10	start	☒		50,5	60,4	71,0
598	07.05.2017	10:09	EC30	28	ładowanie	☒		61,2	68,4	77,4
599	07.05.2017	10:37	B06	28	ładowanie	☒		49,6	59,3	69,7
600	07.05.2017	12:51	EC35	28	ładowanie	☒		48,2	56,7	68,9
601	07.05.2017	12:58	EC30	28	ładowanie	☒		60,8	70,7	77,7
602	07.05.2017	13:40	C150	28	ładowanie	☒		52,7	59,2	67,0
603	07.05.2017	13:59	B407	28	ładowanie	☒		57,1	64,0	76,0
604	07.05.2017	14:17	C182	28	ładowanie	☒		62,6	74,4	80,0
605	07.05.2017	16:26	TB21	28	ładowanie	☒		53,8	61,4	70,0
606	07.05.2017	17:31	PS28	28	ładowanie	☒		53,6	63,1	69,1
607	07.05.2017	17:40	COL3	10	start	☒		59,6	73,4	79,2
608	08.05.2017	08:55	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		61,0	70,3	76,8
609	08.05.2017	09:10	EC30	10	start	☒		51,5	59,9	71,3
610	08.05.2017	09:28	PS28	10	start	☒		59,2	66,9	73,8
611	08.05.2017	10:11	EC35	10	start	☒		68,5	77,9	84,4
612	08.05.2017	12:16	PS28	10	start	☒		57,9	67,6	73,2
613	08.05.2017	12:19	C172	10	start	☒		60,0	67,8	78,8
614	08.05.2017	12:37	EC35	10	start	☒		56,9	67,1	78,5
615	08.05.2017	12:46	PS28	10	start			60,5	67,8	79,9
616	08.05.2017	13:05	EC35	28	ładowanie			62,3	74,0	79,9
617	08.05.2017	13:19	EC35	28	ładowanie			61,0	68,5	77,5
618	08.05.2017	13:39	PS28	28	ładowanie			60,2	69,0	75,1
619	08.05.2017	14:04	C172	10	start			53,2	61,5	71,1
620	08.05.2017	14:26	EC35	28	ładowanie			56,0	63,1	77,3
621	08.05.2017	14:35	EC35	28	ładowanie			55,9	60,6	72,7
622	08.05.2017	14:50	C152	10	start			61,4	69,5	75,8
623	08.05.2017	14:58	EC35	10	start			57,3	68,4	77,2
624	08.05.2017	15:19	C152	10	start	☒		54,4	63,0	70,5
625	08.05.2017	15:27	EC35	10	start	☒		59,9	69,6	78,9
626	08.05.2017	15:29	C152	10	start	☒		59,0	66,1	74,6
627	08.05.2017	15:34	C152	28	ładowanie	☒		52,0	60,0	69,8
628	08.05.2017	15:39	C152	28	ładowanie	☒		53,6	57,8	70,4
629	08.05.2017	16:08	PS28	28	ładowanie			53,2	60,4	68,4
630	08.05.2017	16:33	EC35	28	ładowanie	☒		59,1	67,4	77,4
631	08.05.2017	17:02	C172	28	ładowanie	☒		52,1	60,9	69,6
632	08.05.2017	17:14	C172	28	ładowanie	☒		54,0	61,5	70,8
633	08.05.2017	17:12	C152	28	ładowanie	☒		53,8	63,0	70,5
634	08.05.2017	17:26	C172	28	ładowanie	☒		50,8	60,1	66,7
635	08.05.2017	17:34	C172	28	ładowanie	☒		47,9	54,9	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
636	08.05.2017	17:45	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	63,2	72,3
637	08.05.2017	17:53	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	70,7	80,0
638	08.05.2017	18:45	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,5	56,3	70,8
639	08.05.2017	19:04	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,9	54,6	64,0
640	08.05.2017	20:25	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	55,6	66,1
641	08.05.2017	21:52	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,6	72,8	80,9
642	08.05.2017	22:33	EC35	10	start			54,2	64,6	75,2
643	08.05.2017	23:56	EC35	28	ładowanie			56,1	64,9	76,8
644	09.05.2017	05:35	M20D	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	64,2	70,5
645	09.05.2017	06:19	EC20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	60,2	70,7
646	09.05.2017	06:51	Piper PA-46 - Meridi	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	66,6	72,4
647	09.05.2017	07:02	Virus 912	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,3	70,4
648	09.05.2017	07:33	C182	10	start			59,2	68,9	74,5
649	09.05.2017	07:56	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			71,1	79,1	85,3
650	09.05.2017	08:28	EC30	28	ładowanie			64,6	74,4	81,5
651	09.05.2017	08:36	B407	10	start			62,2	70,2	81,2
652	09.05.2017	09:02	PC12	10	start			59,6	70,0	75,9
653	09.05.2017	09:08	C152	10	start			66,1	71,9	80,0
654	09.05.2017	09:24	C172	10	start			54,9	65,1	71,1
655	09.05.2017	09:31	C152	28	ładowanie			66,7	76,4	81,6
656	09.05.2017	09:32	Cessna 402B	10	start			54,6	64,6	70,2
657	09.05.2017	09:53	C152	28	ładowanie			59,9	68,5	74,8
658	09.05.2017	10:03	C152	28	ładowanie			60,7	67,7	75,7
659	09.05.2017	10:11	C172	28	ładowanie			59,0	68,0	74,9
660	09.05.2017	10:13	C152	28	ładowanie			55,8	63,1	71,1
661	09.05.2017	10:24	C152	28	ładowanie			50,2	55,5	66,5
662	09.05.2017	10:34	C152	28	ładowanie			52,8	57,3	70,5
663	09.05.2017	10:37	PS28	28	ładowanie			58,7	68,9	74,2
664	09.05.2017	10:49	PS28	28	ładowanie			59,6	68,0	73,4
665	09.05.2017	10:59	PS28	28	ładowanie			58,6	65,3	73,6
666	09.05.2017	11:14	PS28	28	ładowanie			56,5	64,5	70,7
667	09.05.2017	11:18	AT3	28	ładowanie			51,5	58,6	67,6
668	09.05.2017	12:21	PS28	28	ładowanie			57,2	64,8	73,7
669	09.05.2017	12:25	EC35	28	ładowanie			57,9	64,4	77,0
670	09.05.2017	12:30	HUSK	10	start			62,9	70,3	79,8
671	09.05.2017	12:33	C182	28	ładowanie			54,5	62,6	71,5
672	09.05.2017	12:40	RALL	28	ładowanie			57,3	65,8	72,0
673	09.05.2017	12:56	E300	10	start			66,2	80,4	83,8
674	09.05.2017	13:15	PS28	28	ładowanie			53,7	61,0	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
675	09.05.2017	13:17	RALL	28	ładowanie			52,1	60,3	68,1
676	09.05.2017	13:31	MI8	28	ładowanie			55,9	65,4	75,6
677	09.05.2017	13:33	MI8	10	start			61,0	72,4	80,9
678	09.05.2017	13:38	HUSK	28	ładowanie			53,5	62,8	69,9
679	09.05.2017	13:42	C152	28	ładowanie			52,1	60,2	69,0
680	09.05.2017	13:44	RALL	28	ładowanie			55,4	61,4	73,2
681	09.05.2017	13:48	MI8	28	ładowanie			59,4	71,2	78,9
682	09.05.2017	13:57	RALL	28	ładowanie			54,3	62,8	70,4
683	09.05.2017	14:00	C152	28	ładowanie			60,8	68,4	75,6
684	09.05.2017	14:07	RALL	28	ładowanie			58,0	66,0	73,3
685	09.05.2017	14:11	C152	28	ładowanie			61,7	66,9	77,9
686	09.05.2017	14:14	C152	28	ładowanie			56,1	63,0	73,0
687	09.05.2017	14:20	MI8	28	ładowanie			62,5	69,7	80,9
688	09.05.2017	14:21	C152	28	ładowanie			53,1	58,2	69,7
689	09.05.2017	14:29	PS28	28	ładowanie			59,5	65,5	77,5
690	09.05.2017	14:31	C152	28	ładowanie			53,2	62,0	70,7
691	09.05.2017	14:41	C152	28	ładowanie			56,4	64,9	71,8
692	09.05.2017	14:39	MI8	28	ładowanie			52,1	65,8	73,2
693	09.05.2017	14:40	B407	28	ładowanie			53,7	62,9	73,5
694	09.05.2017	14:48	HUSK	28	ładowanie			51,8	57,8	68,5
695	09.05.2017	14:54	EC35	28	ładowanie			56,6	63,8	73,9
696	09.05.2017	14:57	RALL	28	ładowanie			56,7	66,0	72,3
697	09.05.2017	15:03	MI8	28	ładowanie			63,2	72,3	83,1
698	09.05.2017	15:08	RALL	28	ładowanie			53,1	59,5	70,4
699	09.05.2017	15:13	C150	28	ładowanie			59,1	65,8	73,5
700	09.05.2017	15:18	RALL	28	ładowanie			57,2	61,9	74,8
701	09.05.2017	15:22	EC30	28	ładowanie			60,2	71,3	77,8
702	09.05.2017	15:29	MI8	28	ładowanie			62,7	69,7	81,9
703	09.05.2017	15:37	C150	28	ładowanie			59,7	67,8	75,7
704	09.05.2017	15:55	HUSK	28	ładowanie			52,4	61,8	68,0
705	09.05.2017	16:03	RALL	28	ładowanie			56,9	66,1	72,7
706	09.05.2017	16:07	RALL	28	ładowanie			53,4	62,5	69,2
707	09.05.2017	16:17	C-152	28	ładowanie			54,9	62,8	70,3
708	09.05.2017	16:20	C152	28	ładowanie			51,6	59,3	66,2
709	09.05.2017	16:22	RALL	28	ładowanie			58,5	67,4	73,9
710	09.05.2017	16:30	RALL	28	ładowanie			59,2	70,5	74,5
711	09.05.2017	16:39	PC12	28	ładowanie			63,0	69,4	80,1
712	09.05.2017	16:50	EC35	28	ładowanie			63,8	74,4	79,5
713	09.05.2017	17:05	AT3	28	ładowanie			58,9	69,4	74,8
714	09.05.2017	17:08	HUSK	28	ładowanie			60,4	68,3	73,4
715	09.05.2017	17:17	AT3	28	ładowanie			64,0	77,8	80,5
716	09.05.2017	17:18	EC30	28	ładowanie			53,8	61,4	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
717	09.05.2017	17:28	AT3	28	ładowanie			60,7	69,7	76,0
718	09.05.2017	17:30	R66	28	ładowanie			58,5	65,4	74,0
719	09.05.2017	17:32	C152	28	ładowanie			57,8	63,2	73,9
720	09.05.2017	17:42	EC30	28	ładowanie			56,4	64,7	73,4
721	09.05.2017	17:47	AT3	28	ładowanie			45,3	54,3	61,9
722	09.05.2017	17:57	AT3	28	ładowanie			56,8	66,2	72,4
723	09.05.2017	17:59	AT3	28	ładowanie			53,9	59,5	69,7
724	09.05.2017	18:52	C152	28	ładowanie			64,5	69,2	76,8
725	09.05.2017	18:58	C172	28	ładowanie			55,2	62,4	69,5
726	09.05.2017	19:16	EC35	28	ładowanie			53,5	61,9	75,0
727	09.05.2017	19:21	RALL	28	ładowanie			52,4	60,7	68,4
728	09.05.2017	19:27	DA20	28	ładowanie			59,8	66,3	77,5
729	09.05.2017	19:46	EC30	28	ładowanie			65,4	76,7	82,0
730	09.05.2017	21:02	AT3	28	ładowanie			58,0	66,4	73,5
731	09.05.2017	21:11	XXX	-	ładowanie			62,9	71,5	83,2
732	09.05.2017	20:58	MI8	28	ładowanie			61,9	68,5	81,2
733	09.05.2017	21:16	AT3	28	ładowanie			60,1	67,5	78,4
734	09.05.2017	22:00	AT3	28	ładowanie			55,7	66,8	72,6
735	09.05.2017	22:02	MI8	28	ładowanie			52,8	63,0	70,4
736	09.05.2017	22:30	BE58	10	start			67,1	80,2	87,5
737	09.05.2017	22:42	MI8	28	ładowanie			69,0	79,1	88,4
738	10.05.2017	07:21	C152	10	start			59,0	68,6	74,4
739	10.05.2017	07:27	EC35	28	ładowanie			64,2	77,5	82,6
740	10.05.2017	07:40	C152	10	start			54,8	60,1	71,0
741	10.05.2017	07:47	C152	28	ładowanie			55,4	62,5	68,2
742	10.05.2017	07:49	C152	10	start			56,9	65,4	69,9
743	10.05.2017	07:58	C152	10	start			51,4	57,9	67,2
744	10.05.2017	08:05	C152	10	start			57,2	62,6	71,3
745	10.05.2017	08:15	EC35	10	start			51,0	55,0	68,9
746	10.05.2017	08:18	C152	10	start			61,7	70,0	77,1
747	10.05.2017	08:31	W3	28	ładowanie			63,1	70,7	81,7
748	10.05.2017	08:50	C152	28	ładowanie			59,4	69,5	73,4
749	10.05.2017	08:56	PA34	10	start			51,9	60,2	68,1
750	10.05.2017	09:07	W3	10	start			59,6	67,8	74,6
751	10.05.2017	09:33	PA34	28	ładowanie			56,7	64,4	71,1
752	10.05.2017	09:34	PA34	10	start			59,5	67,7	73,0
753	10.05.2017	09:41	C172	28	ładowanie			54,9	61,4	69,6
754	10.05.2017	09:49	PS28	28	ładowanie			61,5	68,6	76,1
755	10.05.2017	09:53	EC35	28	ładowanie			54,9	62,2	71,0
756	10.05.2017	09:57	PS28	28	ładowanie			59,1	64,6	74,5
757	10.05.2017	10:01	B412	10	start			58,6	69,6	76,3
758	10.05.2017	10:02	C152	28	ładowanie			59,4	67,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
759	10.05.2017	10:07	B407	28	ładowanie			52,3	60,9	72,6
760	10.05.2017	10:07	PA34	28	ładowanie			59,5	67,1	73,0
761	10.05.2017	10:11	PS28	28	ładowanie			56,9	65,0	71,7
762	10.05.2017	10:17	C152	28	ładowanie			61,0	67,8	76,8
763	10.05.2017	10:23	PS28	28	ładowanie			54,7	58,7	72,1
764	10.05.2017	10:43	PS28	28	ładowanie			56,1	63,4	71,4
765	10.05.2017	10:46	C152	28	ładowanie			53,4	62,9	69,1
766	10.05.2017	10:48	PA34	28	ładowanie			63,1	70,6	78,5
767	10.05.2017	10:49	PS28	28	ładowanie			61,2	70,0	78,2
768	10.05.2017	10:52	C-400	28	ładowanie			61,6	73,2	77,2
769	10.05.2017	10:58	C152	28	ładowanie			59,9	68,3	73,9
770	10.05.2017	10:59	C152	28	ładowanie			55,4	61,5	69,6
771	10.05.2017	11:03	PS28	28	ładowanie			54,9	64,3	70,8
772	10.05.2017	11:06	EC30	28	ładowanie			56,1	65,1	72,8
773	10.05.2017	11:15	C152	28	ładowanie			52,8	57,4	68,2
774	10.05.2017	11:21	PS28	28	ładowanie			59,4	68,3	73,6
775	10.05.2017	11:20	BE58	28	ładowanie			62,5	73,2	80,2
776	10.05.2017	11:27	C152	28	ładowanie			54,3	59,6	70,3
777	10.05.2017	11:30	C152	28	ładowanie			58,8	68,2	73,8
778	10.05.2017	11:34	PS28	28	ładowanie			58,9	65,6	71,8
779	10.05.2017	11:46	PS28	28	ładowanie			59,2	66,4	74,0
780	10.05.2017	11:46	C152	28	ładowanie			59,5	68,2	75,0
781	10.05.2017	11:56	C152	28	ładowanie			52,1	57,2	65,6
782	10.05.2017	12:17	EC35	28	ładowanie			61,3	71,7	78,4
783	10.05.2017	12:24	PS28	28	ładowanie			59,3	67,3	72,8
784	10.05.2017	12:35	C152	28	ładowanie			52,2	58,0	67,3
785	10.05.2017	12:36	PS28	28	ładowanie			54,5	61,7	68,4
786	10.05.2017	12:46	PS28	28	ładowanie			57,9	65,4	71,9
787	10.05.2017	12:52	DA42	28	ładowanie			51,3	56,1	67,3
788	10.05.2017	13:32	RALL	28	ładowanie			56,3	63,1	73,1
789	10.05.2017	13:31	EC35	28	ładowanie			55,9	63,0	73,4
790	10.05.2017	13:40	C172	28	ładowanie			56,8	62,8	73,4
791	10.05.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			57,4	65,8	71,7
792	10.05.2017	14:03	HUSK	28	ładowanie			57,6	66,5	73,7
793	10.05.2017	14:21	C152	28	ładowanie			45,7	49,9	61,6
794	10.05.2017	14:31	PS28	28	ładowanie			60,2	68,2	73,7
795	10.05.2017	14:36	C150	28	ładowanie			55,3	61,9	70,3
796	10.05.2017	14:40	PA34	28	ładowanie			53,8	58,3	69,3
797	10.05.2017	14:44	C152	28	ładowanie			53,5	61,5	68,2
798	10.05.2017	14:45	C150	28	ładowanie			51,4	57,9	69,3
799	10.05.2017	14:47	B407	10	start			50,3	58,2	69,1
800	10.05.2017	14:54	C172	28	ładowanie			63,1	74,0	80,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
801	10.05.2017	15:09	MI8	28	ładowanie			67,2	75,2	86,3
802	10.05.2017	15:34	C152	28	ładowanie			56,1	63,5	71,7
803	10.05.2017	15:42	MI8	28	ładowanie			61,4	70,4	81,0
804	10.05.2017	15:44	PS28	28	ładowanie			61,4	72,1	76,1
805	10.05.2017	15:48	C172	28	ładowanie			50,4	56,0	66,8
806	10.05.2017	15:52	EC35	28	ładowanie			59,5	70,9	77,7
807	10.05.2017	16:06	PS28	28	ładowanie			55,7	63,7	70,8
808	10.05.2017	16:13	C152	28	ładowanie			52,4	58,8	67,1
809	10.05.2017	16:53	C152	28	ładowanie			52,0	59,8	66,4
810	10.05.2017	16:59	C152	28	ładowanie			54,1	58,0	69,4
811	10.05.2017	17:03	C152	28	ładowanie			59,1	67,4	72,6
812	10.05.2017	17:07	C152	28	ładowanie			55,9	64,8	72,9
813	10.05.2017	17:12	PA28	28	ładowanie			54,8	61,5	72,2
814	10.05.2017	17:17	C152	28	ładowanie			50,0	56,4	66,8
815	10.05.2017	17:16	C152	28	ładowanie			48,3	52,9	63,3
816	10.05.2017	17:19	C172	28	ładowanie			54,8	61,6	69,4
817	10.05.2017	17:23	PS28	28	ładowanie			59,2	70,1	74,6
818	10.05.2017	17:34	C152	28	ładowanie			56,0	64,1	71,5
819	10.05.2017	17:41	C172	28	ładowanie			59,8	69,7	74,8
820	10.05.2017	17:53	C172	28	ładowanie			57,2	64,9	71,6
821	10.05.2017	17:57	C152	28	ładowanie			49,9	56,7	65,4
822	10.05.2017	18:09	C152	28	ładowanie			47,0	51,2	62,4
823	10.05.2017	18:18	C172	28	ładowanie			54,8	61,9	68,6
824	10.05.2017	18:19	C152	28	ładowanie			52,5	58,1	69,7
825	10.05.2017	18:27	C172	28	ładowanie			57,9	68,8	73,5
826	10.05.2017	18:29	C152	28	ładowanie			52,9	60,1	68,4
827	10.05.2017	18:31	C152	28	ładowanie			58,8	65,5	72,3
828	10.05.2017	18:33	C172	28	ładowanie			56,9	64,3	71,2
829	10.05.2017	18:45	C152	28	ładowanie			48,1	54,2	63,2
830	10.05.2017	18:48	C172	28	ładowanie			47,8	53,2	64,6
831	10.05.2017	19:48	C152	28	ładowanie			53,7	60,8	71,3
832	10.05.2017	20:09	PA34	28	ładowanie			55,5	63,2	69,8
833	10.05.2017	20:20	VANS RV-8	28	ładowanie			52,9	61,1	68,3
834	10.05.2017	20:57	EC35	28	ładowanie			55,2	64,7	71,5
835	11.05.2017	07:39	VANS RV-8	10	start	☒		63,1	68,5	77,5
836	11.05.2017	09:16	R66	28	ładowanie	☒		55,4	65,8	73,2
837	11.05.2017	09:31	R66	10	start	☒		55,8	63,6	71,1
838	11.05.2017	10:14	C172	10	start	☒		54,9	62,7	70,2
839	11.05.2017	10:28	EC30	10	start	☒		59,9	66,4	74,1
840	11.05.2017	10:51	AT3	28	ładowanie	☒		57,9	65,9	74,7
841	11.05.2017	11:58	EC35	10	start	☒		60,3	70,6	79,7
842	11.05.2017	12:59	C177	28	ładowanie	☒		54,9	64,2	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
843	11.05.2017	13:44	C172	10	start	☒		60,7	66,7	77,0
844	11.05.2017	13:45	XXX	-	start	☒		60,8	66,3	77,8
845	11.05.2017	13:55	C152	10	start	☒		52,7	56,7	69,0
846	11.05.2017	14:05	EC35	10	start	☒		56,4	64,2	75,2
847	11.05.2017	14:08	C152	10	start	☒		52,9	60,4	70,8
848	11.05.2017	14:09	PS28	10	start	☒		53,1	61,2	69,5
849	11.05.2017	14:25	C152	10	start	☒		57,1	65,7	73,8
850	11.05.2017	14:37	C152	28	ładowanie	☒		57,2	62,6	73,2
851	11.05.2017	14:40	EC35	28	ładowanie	☒		57,1	63,3	75,2
852	11.05.2017	14:50	MI8	10	start	☒		67,5	74,3	84,5
853	11.05.2017	15:08	C177	10	start			56,3	66,1	72,6
854	11.05.2017	15:23	MI8	10	start			51,6	60,2	69,6
855	11.05.2017	15:26	EC35	10	start			54,1	66,9	73,7
856	11.05.2017	15:32	PS28	10	start			51,2	58,8	70,0
857	11.05.2017	15:35	NG5	10	start			47,7	53,0	64,4
858	11.05.2017	15:43	PS28	10	start			56,6	66,1	72,6
859	11.05.2017	15:53	C152	10	start			57,8	66,6	72,3
860	11.05.2017	15:56	PS28	10	start			53,7	60,7	70,9
861	11.05.2017	15:58	PS28	10	start			56,1	63,2	72,5
862	11.05.2017	15:59	RALL	10	start			57,1	64,1	73,1
863	11.05.2017	16:05	PS28	10	start			50,0	57,0	67,4
864	11.05.2017	16:07	C152	10	start			54,5	61,5	72,4
865	11.05.2017	16:08	RALL	10	start			53,0	58,9	68,9
866	11.05.2017	16:13	NG5	10	start			45,7	53,8	62,1
867	11.05.2017	16:16	C172	10	start			59,3	69,1	74,8
868	11.05.2017	16:17	PS28	10	start			61,1	66,8	77,3
869	11.05.2017	16:21	AT3	10	start			52,1	58,5	68,6
870	11.05.2017	16:29	PS28	10	start			58,2	67,0	72,6
871	11.05.2017	16:34	PA34	10	start			67,0	76,4	81,7
872	11.05.2017	16:37	NG5	10	start			56,7	67,4	73,3
873	11.05.2017	17:00	SHARK	10	start			52,3	56,5	68,0
874	11.05.2017	17:02	NG5	10	start			56,2	67,2	72,3
875	11.05.2017	17:07	PS28	10	start			55,9	65,9	72,5
876	11.05.2017	17:09	C152	10	start			49,7	54,7	65,0
877	11.05.2017	17:14	C152	10	start			53,1	59,7	70,1
878	11.05.2017	17:18	PS28	10	start			58,2	68,6	74,9
879	11.05.2017	17:21	RALL	10	start			49,8	56,9	68,3
880	11.05.2017	17:22	C152	10	start			51,6	59,0	69,5
881	11.05.2017	17:24	C152	10	start			50,5	56,7	68,5
882	11.05.2017	17:30	NG5	10	start			61,2	71,3	76,6
883	11.05.2017	17:33	C172	10	start			53,9	63,8	71,3
884	11.05.2017	17:34	C152	10	start			48,4	52,7	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
885	11.05.2017	17:38	C172	10	start			51,7	58,8	68,6
886	11.05.2017	17:40	C152	10	start			49,9	58,6	67,3
887	11.05.2017	17:47	C172	10	start			52,8	62,3	69,7
888	11.05.2017	17:50	AT3	10	start			50,9	60,1	68,2
889	11.05.2017	17:55	PS28	10	start			53,1	59,2	70,5
890	11.05.2017	17:59	NG5	10	start			51,0	56,9	67,8
891	11.05.2017	18:04	C152	10	start			52,9	60,9	70,9
892	11.05.2017	18:08	PS28	10	start			50,1	58,0	67,5
893	11.05.2017	18:09	C152	10	start			52,5	58,4	69,2
894	11.05.2017	18:12	C172	10	start			54,8	61,6	72,3
895	11.05.2017	18:19	C152	10	start			58,8	67,6	75,1
896	11.05.2017	18:22	NG5	10	start			47,3	53,0	65,2
897	11.05.2017	18:29	C152	10	start			54,3	62,8	71,4
898	11.05.2017	18:34	PA28	10	start			59,7	66,4	75,6
899	11.05.2017	18:45	C152	10	start			51,2	57,7	68,0
900	11.05.2017	18:46	C152	10	start			54,2	62,5	70,2
901	11.05.2017	18:47	C152	10	start			53,7	58,9	70,1
902	11.05.2017	18:50	AT3	10	start			51,9	58,5	68,7
903	11.05.2017	18:53	C152	10	start			51,8	58,0	68,8
904	11.05.2017	18:54	C152	10	start			51,8	59,1	68,4
905	11.05.2017	19:00	C152	10	start			50,8	56,8	67,5
906	11.05.2017	19:05	C152	10	start			53,4	61,9	72,1
907	11.05.2017	19:09	C152	10	start			52,5	61,6	68,9
908	11.05.2017	19:18	C182	10	start			57,7	65,1	73,9
909	11.05.2017	19:20	C152	10	start			50,7	58,1	68,8
910	11.05.2017	19:23	PS28	10	start			52,6	61,1	69,0
911	11.05.2017	19:33	PS28	10	start			52,2	58,4	69,4
912	11.05.2017	19:42	PS28	10	start			52,7	60,4	70,6
913	11.05.2017	19:47	C152	10	start			52,3	56,9	69,7
914	11.05.2017	19:53	PS28	10	start			57,1	63,4	74,1
915	11.05.2017	19:54	EC35	28	ładowanie			64,0	70,5	82,1
916	11.05.2017	19:57	C152	10	start			59,1	66,4	73,1
917	11.05.2017	19:59	C152	10	start			52,1	58,1	67,7
918	11.05.2017	20:00	PS28	10	start			53,1	60,1	67,3
919	11.05.2017	20:08	C152	10	start			54,6	60,2	70,7
920	11.05.2017	20:09	C152	10	start			51,9	57,4	67,6
921	11.05.2017	20:17	EC35	10	start			55,6	59,8	75,9
922	11.05.2017	20:23	SR22	10	start			59,3	68,7	74,8
923	11.05.2017	20:33	PA-31	10	start			61,1	67,9	75,7
924	11.05.2017	20:42	MI8	10	start			62,9	71,4	79,9
925	11.05.2017	20:51	C172	10	start			63,1	68,9	80,3
926	11.05.2017	20:54	MI8	10	start			54,6	61,2	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
927	11.05.2017	21:00	EC35	28	ładowanie			55,9	63,2	73,7
928	11.05.2017	21:06	MI8	28	ładowanie			60,1	71,4	76,5
929	11.05.2017	21:09	MI8	10	start			59,5	68,4	79,2
930	11.05.2017	21:15	EC35	10	start			53,9	63,4	73,9
931	11.05.2017	21:18	AT3	10	start			61,9	68,9	80,1
932	11.05.2017	21:20	MI8	10	start			55,0	61,3	73,7
933	11.05.2017	21:25	C172	10	start			47,6	54,1	64,5
934	11.05.2017	21:31	AT3	10	start			57,7	63,3	74,9
935	11.05.2017	21:33	MI8	10	start			66,4	74,1	83,8
936	11.05.2017	21:45	AT3	10	start			55,6	62,1	73,7
937	11.05.2017	23:28	EC35	28	ładowanie			59,1	70,0	76,3
938	12.05.2017	06:24	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	61,3	74,3
939	12.05.2017	07:04	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,6	71,3
940	12.05.2017	07:21	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,6	69,8	75,1
941	12.05.2017	07:53	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	61,6	71,2
942	12.05.2017	07:54	NG5	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	68,1	73,1
943	12.05.2017	08:02	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	62,3	70,6
944	12.05.2017	08:11	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	59,6	69,3
945	12.05.2017	08:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	62,8	69,6
946	12.05.2017	08:31	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	63,0	70,9
947	12.05.2017	08:43	C152	10	start			57,9	65,5	74,8
948	12.05.2017	08:56	C152	10	start			61,4	65,9	74,4
949	12.05.2017	09:07	P68	10	start			53,2	59,6	68,1
950	12.05.2017	09:10	R66	10	start			57,1	66,3	73,4
951	12.05.2017	09:12	C152	10	start			54,5	60,2	69,0
952	12.05.2017	09:21	C172	10	start			61,9	70,4	78,3
953	12.05.2017	09:26	C182	10	start			56,2	62,0	71,0
954	12.05.2017	09:28	RALL	10	start			57,0	62,9	71,8
955	12.05.2017	09:30	C152	10	start			59,9	68,1	75,6
956	12.05.2017	09:31	C172	10	start			56,0	62,8	72,2
957	12.05.2017	09:37	C172	10	start			57,3	65,1	73,9
958	12.05.2017	09:41	RALL	10	start			59,3	65,3	75,9
959	12.05.2017	09:42	C152	10	start			53,2	58,3	69,2
960	12.05.2017	09:44	C172	10	start			56,6	65,2	73,3
961	12.05.2017	09:45	C152	10	start			62,0	69,1	79,2
962	12.05.2017	09:50	C172	10	start			53,7	60,8	69,6
963	12.05.2017	09:51	C152	10	start			60,9	67,7	76,8
964	12.05.2017	09:55	RALL	10	start			53,5	59,8	69,5
965	12.05.2017	10:01	C172	10	start			59,1	66,5	75,2
966	12.05.2017	10:01	C152	10	start			52,9	59,9	69,3
967	12.05.2017	10:05	C172	10	start			52,7	59,0	69,3
968	12.05.2017	10:06	AT3	10	start			56,3	61,2	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
969	12.05.2017	10:12	C152	10	start			54,4	61,2	70,1
970	12.05.2017	10:11	C182	10	start			61,8	70,1	78,5
971	12.05.2017	10:15	C172	10	start			54,9	64,7	72,3
972	12.05.2017	10:17	C152	10	start			59,1	68,1	76,2
973	12.05.2017	10:19	C172	10	start			62,0	66,3	77,8
974	12.05.2017	10:21	AT3	10	start			55,2	64,6	73,5
975	12.05.2017	10:29	C172	10	start			58,8	67,5	75,0
976	12.05.2017	10:30	EC35	10	start			62,3	70,7	78,2
977	12.05.2017	10:32	C152	10	start			52,8	58,0	68,0
978	12.05.2017	10:44	C172	10	start			55,0	62,0	71,3
979	12.05.2017	10:47	PS28	10	start			60,4	65,7	73,7
980	12.05.2017	10:50	AT3	10	start			55,3	59,7	70,1
981	12.05.2017	10:58	PS28	10	start			58,0	66,5	74,5
982	12.05.2017	11:02	C172	10	start			56,7	64,6	73,6
983	12.05.2017	11:06	PS28	10	start			58,3	66,5	75,0
984	12.05.2017	11:09	C152	10	start			55,2	63,5	71,0
985	12.05.2017	11:10	AT3	10	start			54,6	60,2	70,9
986	12.05.2017	11:12	C172	10	start			54,8	61,6	72,3
987	12.05.2017	11:18	PS28	10	start			57,0	63,1	73,3
988	12.05.2017	11:22	E300	10	start			69,0	78,5	84,0
989	12.05.2017	11:23	RALL	10	start			55,6	63,1	71,8
990	12.05.2017	11:28	C172	10	start			61,4	67,6	78,6
991	12.05.2017	11:31	AT3	10	start			55,1	60,4	71,5
992	12.05.2017	11:38	C150	10	start			59,1	68,1	73,5
993	12.05.2017	11:40	B06	10	start			52,3	61,1	72,1
994	12.05.2017	11:54	AT3	10	start			56,1	65,4	72,6
995	12.05.2017	12:05	C152	10	start			62,4	67,2	78,4
996	12.05.2017	12:06	PS28	10	start			59,4	65,3	74,4
997	12.05.2017	12:10	C152	10	start			54,1	63,6	69,9
998	12.05.2017	12:16	AT3	10	start			52,3	57,4	68,6
999	12.05.2017	12:17	PS28	10	start			52,1	56,7	68,8
1000	12.05.2017	12:26	C152	10	start			52,2	57,4	68,1
1001	12.05.2017	12:30	C152	10	start	☒		53,6	59,6	68,4
1002	12.05.2017	12:31	PS28	10	start	☒		55,5	59,2	70,6
1003	12.05.2017	12:38	AT3	10	start			56,9	63,0	72,5
1004	12.05.2017	12:41	C152	10	start			58,5	68,3	74,5
1005	12.05.2017	12:48	RALL	10	start			60,3	69,8	75,3
1006	12.05.2017	12:52	C172	10	start			57,5	64,3	71,2
1007	12.05.2017	12:55	AT3	10	start	☒		55,5	60,2	72,4
1008	12.05.2017	12:58	C152	10	start			53,7	59,4	69,8
1009	12.05.2017	13:00	RALL	10	start			55,1	63,8	70,7
1010	12.05.2017	13:04	C150	10	start	☒		57,2	63,3	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1011	12.05.2017	13:06	RALL	10	start			55,1	63,3	72,3
1012	12.05.2017	13:08	PS28	10	start			52,4	60,4	70,6
1013	12.05.2017	13:17	C172	10	start			54,8	64,4	70,8
1014	12.05.2017	13:18	AT3	10	start			52,6	58,9	69,1
1015	12.05.2017	13:21	RALL	10	start			57,4	65,8	72,6
1016	12.05.2017	13:23	C152	10	start			53,6	61,3	68,8
1017	12.05.2017	13:24	C152	10	start			53,6	61,2	70,5
1018	12.05.2017	13:26	PS28	10	start			51,5	58,4	67,7
1019	12.05.2017	13:29	RALL	10	start			50,0	55,6	64,7
1020	12.05.2017	13:31	HUSK	10	start			57,6	65,2	74,1
1021	12.05.2017	13:36	PS28	10	start			51,4	55,7	67,7
1022	12.05.2017	13:37	C152	10	start			52,2	57,7	68,0
1023	12.05.2017	13:38	C150	10	start			56,1	62,3	71,0
1024	12.05.2017	13:41	C172	10	start			49,4	55,6	66,1
1025	12.05.2017	13:43	UF10	10	start			50,0	56,7	67,7
1026	12.05.2017	13:44	C152	10	start			50,4	55,6	65,6
1027	12.05.2017	13:45	C152	10	start			48,6	53,5	65,0
1028	12.05.2017	13:47	PS28	10	start			53,6	65,6	69,3
1029	12.05.2017	13:47	RALL	10	start			54,9	62,2	71,2
1030	12.05.2017	13:49	PA28	10	start			62,7	70,9	76,8
1031	12.05.2017	13:50	C152	10	start			62,9	70,3	75,0
1032	12.05.2017	13:51	C172	10	start			62,2	69,5	78,0
1033	12.05.2017	13:53	C152	10	start			52,9	59,4	69,1
1034	12.05.2017	13:55	RALL	10	start			50,8	57,6	67,6
1035	12.05.2017	13:58	C152	10	start			49,7	55,0	65,9
1036	12.05.2017	13:59	C172	10	start			57,9	66,0	74,1
1037	12.05.2017	14:03	C150	10	start			57,9	64,8	73,0
1038	12.05.2017	14:05	C152	10	start			64,3	73,1	80,5
1039	12.05.2017	14:10	C172	10	start			55,0	63,3	70,4
1040	12.05.2017	14:16	RALL	10	start			57,0	69,0	74,8
1041	12.05.2017	14:20	C172	10	start			59,3	69,1	74,5
1042	12.05.2017	14:24	HUSK	10	start			52,5	58,7	68,7
1043	12.05.2017	14:33	PC12	10	start			57,2	63,6	73,3
1044	12.05.2017	14:36	C172	10	start			57,6	70,2	74,7
1045	12.05.2017	14:37	C152	10	start			57,2	66,9	73,3
1046	12.05.2017	14:39	C172	10	start			57,5	63,3	72,6
1047	12.05.2017	14:43	C206	10	start			56,8	63,8	73,3
1048	12.05.2017	14:44	C172	10	start			58,2	67,2	73,9
1049	12.05.2017	14:45	C152	10	start			59,3	67,3	75,0
1050	12.05.2017	14:51	C172	10	start			58,6	68,2	73,3
1051	12.05.2017	14:52	C152	10	start			51,6	58,7	68,4
1052	12.05.2017	14:53	AT3	10	start			56,4	62,7	73,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
1053	12.05.2017	14:54	C172	10	start			58,5	69,5	74,0
1054	12.05.2017	15:02	C172	10	start			52,2	59,0	67,4
1055	12.05.2017	15:02	C152	10	start			58,0	70,4	72,9
1056	12.05.2017	15:08	DA20	10	start			55,5	61,8	72,8
1057	12.05.2017	15:09	C152	10	start			56,0	63,0	72,7
1058	12.05.2017	15:11	C172	10	start			55,8	61,4	71,3
1059	12.05.2017	15:13	AT3	10	start			59,9	66,1	75,7
1060	12.05.2017	15:26	C152	10	start			56,6	65,7	72,9
1061	12.05.2017	15:37	AT3	10	start			51,4	58,8	68,5
1062	12.05.2017	15:38	C152	10	start			55,8	61,9	72,1
1063	12.05.2017	15:46	C152	10	start			53,0	60,5	69,2
1064	12.05.2017	15:48	RALL	10	start			59,9	68,3	76,3
1065	12.05.2017	15:52	C152	10	start			54,7	59,6	68,9
1066	12.05.2017	15:57	B407	10	start			53,7	63,4	72,0
1067	12.05.2017	15:59	RALL	10	start			62,3	67,4	77,9
1068	12.05.2017	16:01	C172	10	start			61,0	68,4	76,1
1069	12.05.2017	16:02	C182	10	start			56,2	63,6	72,5
1070	12.05.2017	16:03	C152	10	start			59,2	68,5	74,9
1071	12.05.2017	16:05	C172	10	start			57,4	64,3	74,0
1072	12.05.2017	16:12	HUSK	10	start			56,9	64,7	71,9
1073	12.05.2017	16:22	PA34	10	start			63,3	71,3	79,2
1074	12.05.2017	16:23	C152	10	start			52,7	60,3	69,9
1075	12.05.2017	16:24	C152	10	start			51,2	57,8	68,1
1076	12.05.2017	16:27	PS28	10	start			48,9	54,6	64,9
1077	12.05.2017	16:29	EC35	10	start			63,8	71,3	79,2
1078	12.05.2017	16:30	C152	10	start			53,5	59,3	69,0
1079	12.05.2017	16:35	C172	10	start			53,0	58,1	70,2
1080	12.05.2017	17:07	HUSK	10	start			60,2	70,6	74,4
1081	12.05.2017	17:16	PS28	10	start			50,8	56,6	66,5
1082	12.05.2017	17:21	R66	10	start			59,0	67,8	74,3
1083	12.05.2017	17:22	C152	10	start			62,3	70,6	75,8
1084	12.05.2017	17:23	C172	10	start			54,9	61,3	70,9
1085	12.05.2017	17:24	C152	10	start			51,4	57,8	68,0
1086	12.05.2017	17:29	PS28	10	start			57,8	67,5	72,7
1087	12.05.2017	17:32	C172	10	start			54,9	60,9	72,0
1088	12.05.2017	17:34	C152	10	start			54,8	61,5	69,9
1089	12.05.2017	17:39	PS28	10	start			51,3	59,2	68,2
1090	12.05.2017	17:40	C172	10	start			51,9	60,8	68,1
1091	12.05.2017	17:43	C152	10	start			52,5	61,8	69,2
1092	12.05.2017	17:49	PS28	10	start			53,2	58,4	68,7
1093	12.05.2017	17:50	K150	10	start			57,2	61,9	72,7
1094	12.05.2017	17:53	C172	10	start			54,1	59,0	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1095	12.05.2017	17:54	C152	10	start			52,4	59,0	68,3
1096	12.05.2017	17:58	C182	10	start			63,3	73,6	78,2
1097	12.05.2017	17:59	C182	10	start			61,7	68,9	77,2
1098	12.05.2017	18:01	HUSK	10	start			53,4	62,3	70,0
1099	12.05.2017	18:02	C172	10	start			59,7	63,5	74,5
1100	12.05.2017	18:06	C152	10	start			61,0	64,7	75,2
1101	12.05.2017	18:12	PS28	10	start			53,1	59,3	68,8
1102	12.05.2017	18:16	C152	10	start			60,6	69,4	74,5
1103	12.05.2017	18:19	C182	10	start			53,7	62,6	68,9
1104	12.05.2017	18:26	PS28	10	start			50,2	57,7	66,3
1105	12.05.2017	18:28	C152	10	start			48,9	53,9	64,9
1106	12.05.2017	18:37	C152	10	start			59,3	69,0	74,5
1107	12.05.2017	18:39	PS28	10	start			61,7	69,4	74,4
1108	12.05.2017	18:44	C152	10	start			53,7	60,5	69,6
1109	12.05.2017	18:51	C152	10	start			53,0	59,8	69,2
1110	12.05.2017	18:56	HUSK	10	start			58,4	67,8	73,3
1111	12.05.2017	19:00	C152	10	start			48,9	53,8	66,4
1112	12.05.2017	19:01	PS28	10	start			52,7	58,2	70,0
1113	12.05.2017	19:04	PS28	10	start			49,7	53,9	66,8
1114	12.05.2017	19:06	C172	10	start			52,4	58,6	69,2
1115	12.05.2017	19:08	P68	10	start			58,3	65,3	73,0
1116	12.05.2017	19:10	AT3	10	start			54,8	61,1	72,2
1117	12.05.2017	19:13	EC30	10	start			53,7	62,0	71,0
1118	12.05.2017	19:20	C150	10	start			53,7	58,0	70,5
1119	12.05.2017	19:22	C152	10	start			53,6	58,4	70,3
1120	12.05.2017	19:35	C152	10	start			50,9	59,1	67,3
1121	12.05.2017	19:42	SIRA	10	start			54,8	61,0	70,7
1122	12.05.2017	19:48	C172	10	start			56,6	61,2	72,3
1123	12.05.2017	19:55	C172	10	start			58,8	67,0	76,2
1124	12.05.2017	20:02	C172	10	start			55,3	60,8	71,5
1125	12.05.2017	20:03	C152	10	start			53,4	58,8	69,5
1126	12.05.2017	20:12	C172	10	start			59,4	65,4	76,1
1127	12.05.2017	20:51	C172	10	start			60,2	70,0	74,6
1128	13.05.2017	00:04	EC35	28	ładowanie	☒		50,1	59,8	69,1
1129	13.05.2017	06:19	Ultralekk i	10	start	☒		55,3	61,0	68,1
1130	13.05.2017	07:26	PS28	10	start	☒		57,2	64,2	71,7
1131	13.05.2017	08:10	Mi8	10	start	☒		68,8	79,6	87,1
1132	13.05.2017	08:21	C172	10	start	☒		58,8	64,4	74,4
1133	13.05.2017	08:41	PS28	10	start	☒		57,8	64,4	71,0
1134	13.05.2017	08:42	UF10	10	start	☒		58,9	64,9	72,0
1135	13.05.2017	08:46	AT3	10	start	☒		54,0	62,2	69,5
1136	13.05.2017	08:51	PS28	10	start	☒		58,5	65,3	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1137	13.05.2017	08:56	C152	10	start	☒		53,7	60,2	70,2
1138	13.05.2017	09:02	AT3	10	start	☒		51,0	55,4	66,8
1139	13.05.2017	09:03	C172	10	start	☒		58,2	65,2	74,2
1140	13.05.2017	09:05	PS28	10	start	☒		57,0	67,8	72,5
1141	13.05.2017	09:16	C172	10	start			57,4	66,1	72,6
1142	13.05.2017	09:20	C172	10	start			57,1	63,1	73,5
1143	13.05.2017	09:29	C152	10	start			55,3	58,8	69,9
1144	13.05.2017	09:31	C172	10	start			55,0	60,6	68,6
1145	13.05.2017	09:36	EC30	10	start			60,2	68,9	77,4
1146	13.05.2017	09:38	C172	10	start			53,2	60,7	70,8
1147	13.05.2017	09:40	PS28	10	start			54,9	63,2	70,3
1148	13.05.2017	09:46	C182	10	start			64,3	73,0	78,5
1149	13.05.2017	09:47	C172	10	start			68,7	80,3	83,5
1150	13.05.2017	09:48	C172	10	start			54,5	61,6	70,5
1151	13.05.2017	10:01	AT3	10	start			60,0	70,2	74,0
1152	13.05.2017	10:07	C172	10	start			60,9	66,5	77,4
1153	13.05.2017	10:06	C150	10	start			47,4	54,6	65,0
1154	13.05.2017	10:08	PS28	10	start			55,2	60,3	71,7
1155	13.05.2017	10:11	P06T	10	start			49,8	56,3	65,4
1156	13.05.2017	10:14	PS28	10	start			54,8	63,7	68,5
1157	13.05.2017	10:16	RALL	10	start			48,6	54,5	64,5
1158	13.05.2017	10:18	C172	10	start			52,6	61,4	68,3
1159	13.05.2017	10:20	EC30	10	start			53,9	62,0	72,3
1160	13.05.2017	10:25	PS28	10	start			50,4	57,1	66,8
1161	13.05.2017	10:26	RALL	10	start			53,8	63,5	70,9
1162	13.05.2017	10:32	C172	10	start			59,3	67,4	76,7
1163	13.05.2017	10:35	PS28	10	start			57,1	67,0	71,8
1164	13.05.2017	10:41	RALL	10	start			54,2	63,9	70,4
1165	13.05.2017	10:46	PS28	10	start			51,4	58,0	67,7
1166	13.05.2017	10:48	C172	10	start			56,2	63,0	73,1
1167	13.05.2017	10:49	C172	10	start			57,3	67,2	73,3
1168	13.05.2017	10:51	RALL	10	start			61,4	68,7	77,0
1169	13.05.2017	10:52	C172	10	start			54,8	60,7	69,4
1170	13.05.2017	10:57	PS28	10	start			58,6	68,9	72,3
1171	13.05.2017	11:02	PS28	10	start			51,2	56,1	66,8
1172	13.05.2017	11:11	PS28	10	start			52,6	57,6	68,7
1173	13.05.2017	11:16	C172	10	start			56,1	62,1	72,2
1174	13.05.2017	11:20	HUSK	10	start			58,3	66,6	74,2
1175	13.05.2017	11:22	C206	10	start			60,5	71,4	75,7
1176	13.05.2017	11:24	PS28	10	start			59,9	67,2	75,5
1177	13.05.2017	11:25	E300	10	start			69,8	76,6	83,0
1178	13.05.2017	11:29	PA34	10	start			63,9	73,6	79,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1179	13.05.2017	11:32	PS28	10	start			47,0	54,7	64,5
1180	13.05.2017	11:36	AT3	10	start			52,1	59,0	68,9
1181	13.05.2017	11:41	C182	10	start			58,4	65,9	75,1
1182	13.05.2017	11:43	C172	10	start			57,2	62,6	73,6
1183	13.05.2017	11:46	HUSK	10	start			54,1	60,8	69,7
1184	13.05.2017	11:47	C152	10	start			53,5	61,8	69,0
1185	13.05.2017	11:51	C182	10	start			62,6	71,5	77,3
1186	13.05.2017	11:52	C172	10	start			58,7	67,3	73,1
1187	13.05.2017	11:54	C150	10	start			59,0	66,9	75,5
1188	13.05.2017	12:03	C150	10	start			52,5	60,4	68,9
1189	13.05.2017	12:07	HUSK	10	start			58,9	67,7	74,1
1190	13.05.2017	12:08	C206	10	start			54,9	61,0	70,1
1191	13.05.2017	12:11	ZODIAK	10	start			51,5	56,6	68,4
1192	13.05.2017	12:09	RALL	10	start			59,3	68,6	73,7
1193	13.05.2017	12:12	C152	10	start			50,2	55,0	67,6
1194	13.05.2017	12:14	C182	10	start			53,1	63,4	69,1
1195	13.05.2017	12:20	C150	10	start			50,3	58,4	66,7
1196	13.05.2017	12:23	HUSK	10	start			50,5	58,4	68,2
1197	13.05.2017	12:33	C150	10	start			55,0	60,4	71,2
1198	13.05.2017	12:36	EC35	10	start			59,4	68,0	74,8
1199	13.05.2017	12:37	C206	10	start			56,8	65,7	72,3
1200	13.05.2017	12:42	K150	10	start			51,0	57,3	67,3
1201	13.05.2017	12:49	C150	10	start			58,3	64,8	74,2
1202	13.05.2017	12:54	C152	10	start			54,7	59,7	70,6
1203	13.05.2017	12:59	C150	10	start			52,0	57,4	68,0
1204	13.05.2017	13:03	K150	10	start	☒		56,4	62,3	72,9
1205	13.05.2017	13:10	C152	10	start			53,3	59,9	69,5
1206	13.05.2017	13:12	C206	10	start			59,5	69,7	74,4
1207	13.05.2017	13:13	C172	10	start			55,2	60,8	70,9
1208	13.05.2017	13:17	K150	10	start			54,7	59,4	70,1
1209	13.05.2017	13:18	C150	10	start			54,6	59,2	70,9
1210	13.05.2017	13:19	P06T	10	start			56,9	65,6	72,7
1211	13.05.2017	13:28	C150	10	start			53,2	59,3	69,9
1212	13.05.2017	13:29	RALL	10	start			55,9	62,2	71,2
1213	13.05.2017	13:38	C152	10	start			56,5	62,2	72,2
1214	13.05.2017	13:39	C150	10	start			55,8	61,7	72,1
1215	13.05.2017	13:42	C172	10	start			60,7	67,5	76,8
1216	13.05.2017	13:48	RALL	10	start			58,0	64,8	73,5
1217	13.05.2017	13:57	PS28	10	start			57,3	62,7	73,0
1218	13.05.2017	13:59	RALL	10	start			55,4	60,8	71,7
1219	13.05.2017	14:03	C182	10	start			52,6	58,6	67,8
1220	13.05.2017	14:06	RALL	10	start			56,3	65,8	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1221	13.05.2017	14:07	C172	10	start			54,9	62,7	71,7
1222	13.05.2017	14:09	PS28	10	start			59,1	65,4	76,3
1223	13.05.2017	14:17	RALL	10	start			55,3	64,3	72,0
1224	13.05.2017	14:18	PS28	10	start			54,7	60,8	70,8
1225	13.05.2017	14:23	HUSK	10	start			50,9	58,2	68,9
1226	13.05.2017	14:29	AT3	10	start			55,5	62,1	71,6
1227	13.05.2017	14:42	HUSK	10	start			58,4	67,3	73,6
1228	13.05.2017	14:48	RALL	10	start			53,8	62,1	71,1
1229	13.05.2017	14:59	C152	10	start			53,1	61,7	70,0
1230	13.05.2017	15:01	C172	10	start			56,4	65,0	73,0
1231	13.05.2017	15:02	PS28	10	start			56,4	62,7	73,2
1232	13.05.2017	15:08	HUSK	10	start			53,0	59,7	68,8
1233	13.05.2017	15:12	C172	10	start			55,7	62,9	73,0
1234	13.05.2017	15:14	C152	10	start			53,7	61,5	70,8
1235	13.05.2017	15:21	C152	10	start			53,7	62,8	72,4
1236	13.05.2017	15:23	PS28	10	start			54,2	60,2	69,8
1237	13.05.2017	15:25	C172	10	start			58,8	64,9	74,7
1238	13.05.2017	15:28	C152	10	start			55,2	63,3	71,3
1239	13.05.2017	15:31	C172	10	start			55,2	64,3	70,1
1240	13.05.2017	15:32	AT3	10	start			57,9	65,9	74,4
1241	13.05.2017	15:33	C152	10	start			53,4	59,0	69,4
1242	13.05.2017	15:35	C152	10	start			50,7	55,6	67,5
1243	13.05.2017	15:36	PS28	10	start			53,2	60,4	69,8
1244	13.05.2017	15:38	RALL	10	start			55,9	62,7	72,1
1245	13.05.2017	15:41	C152	10	start			53,0	61,0	68,9
1246	13.05.2017	15:42	C152	10	start			53,5	59,8	69,2
1247	13.05.2017	15:45	C152	10	start			52,2	60,9	68,6
1248	13.05.2017	15:46	C150	10	start			49,4	54,5	65,7
1249	13.05.2017	15:52	P06T	10	start			57,2	68,3	73,3
1250	13.05.2017	15:54	HUSK	10	start			59,8	66,1	76,2
1251	13.05.2017	15:59	C152	10	start			51,8	59,0	67,4
1252	13.05.2017	16:02	C152	10	start			57,9	65,6	71,7
1253	13.05.2017	16:04	PS28	10	start			50,5	54,5	66,1
1254	13.05.2017	16:05	C152	10	start			54,7	60,5	71,3
1255	13.05.2017	16:06	C152	10	start			51,5	57,7	68,1
1256	13.05.2017	16:07	C152	10	start			50,9	57,8	67,4
1257	13.05.2017	16:11	HUSK	10	start			52,3	58,2	68,3
1258	13.05.2017	16:16	C152	10	start			51,1	58,3	67,6
1259	13.05.2017	16:25	C152	10	start			52,0	57,6	68,6
1260	13.05.2017	16:34	P06T	10	start			52,2	59,9	68,8
1261	13.05.2017	16:37	HUSK	10	start			56,1	61,8	72,0
1262	13.05.2017	16:41	C152	10	start			49,9	56,5	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1263	13.05.2017	16:47	C206	10	start			61,9	70,6	77,2
1264	13.05.2017	16:49	C172	10	start			59,4	66,8	75,4
1265	13.05.2017	16:53	PS28	10	start			58,6	65,0	73,1
1266	13.05.2017	16:59	HUSK	10	start			52,9	60,0	66,8
1267	13.05.2017	17:01	M20	10	start			55,4	63,7	69,8
1268	13.05.2017	17:18	P06T	10	start			55,2	64,0	71,2
1269	13.05.2017	17:20	EC35	10	start			52,5	56,9	67,9
1270	13.05.2017	17:22	PS28	10	start			50,5	55,9	65,2
1271	13.05.2017	17:36	PA34	10	start			58,5	68,7	73,9
1272	13.05.2017	17:40	PS28	10	start			53,6	60,4	70,1
1273	13.05.2017	17:45	PA34	10	start			57,3	63,9	71,3
1274	13.05.2017	17:46	C152	10	start			64,7	73,6	79,3
1275	13.05.2017	17:47	PA34	10	start			52,6	58,9	67,5
1276	13.05.2017	17:48	HUSK	10	start			53,8	60,1	67,9
1277	13.05.2017	17:48	C152	10	start			49,8	54,8	66,2
1278	13.05.2017	17:53	PS28	10	start			58,2	67,3	74,1
1279	13.05.2017	17:56	C172	10	start			58,7	65,9	75,6
1280	13.05.2017	17:57	PA34	10	start			50,8	56,0	68,1
1281	13.05.2017	18:01	C152	10	start			55,7	60,9	70,4
1282	13.05.2017	18:01	PA34	10	start			57,2	66,0	72,4
1283	13.05.2017	18:02	PA34	10	start			60,6	71,4	75,2
1284	13.05.2017	18:06	HUSK	10	start			52,0	55,3	69,2
1285	13.05.2017	18:07	C152	10	start			51,8	58,8	67,2
1286	13.05.2017	18:12	PA34	10	start			50,6	55,8	66,6
1287	13.05.2017	18:13	PA34	10	start			56,4	64,7	71,8
1288	13.05.2017	18:15	C152	10	start			53,1	60,5	69,3
1289	13.05.2017	18:18	C152	10	start			61,6	70,0	78,0
1290	13.05.2017	18:25	PA34	10	start			62,2	72,5	77,9
1291	13.05.2017	18:30	C172	10	start			59,6	66,0	77,0
1292	13.05.2017	18:32	C152	10	start			61,5	69,2	75,6
1293	13.05.2017	18:35	HUSK	10	start			57,7	65,4	72,7
1294	13.05.2017	18:37	C172	10	start			54,9	62,0	70,6
1295	13.05.2017	18:38	C152	10	start			56,1	63,4	72,7
1296	13.05.2017	18:39	C150	10	start			59,8	66,9	75,6
1297	13.05.2017	18:49	C152	10	start			55,7	61,9	71,0
1298	13.05.2017	18:51	C150	10	start			54,4	61,3	70,9
1299	13.05.2017	19:05	C150	10	start			56,5	61,8	73,1
1300	13.05.2017	19:07	C172	10	start			59,7	65,2	76,6
1301	13.05.2017	19:08	C172	10	start			50,8	56,1	66,8
1302	13.05.2017	19:11	C150	10	start			59,5	66,6	76,4
1303	13.05.2017	19:13	C152	10	start			58,6	65,6	75,0
1304	13.05.2017	19:13	HUSK	10	start			50,9	56,9	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1305	13.05.2017	19:18	C150	10	start			53,0	59,5	68,4
1306	13.05.2017	19:23	C152	10	start			52,9	58,8	68,2
1307	13.05.2017	19:21	C172	10	start			58,7	66,2	76,3
1308	13.05.2017	19:33	C152	10	start			53,2	60,4	68,6
1309	13.05.2017	19:37	C172	10	start			50,5	56,9	67,3
1310	13.05.2017	19:47	C152	10	start			58,8	68,1	74,7
1311	13.05.2017	19:50	C172	10	start			60,0	66,3	76,6
1312	13.05.2017	19:57	C152	10	start			51,6	56,0	67,5
1313	13.05.2017	19:59	C172	10	start			58,6	64,6	75,4
1314	13.05.2017	20:06	C152	10	start			55,8	65,0	72,2
1315	13.05.2017	20:10	C172	10	start			53,9	60,4	70,4
1316	13.05.2017	20:17	EC35	10	start			56,3	63,7	75,3
1317	13.05.2017	21:07	C150	10	start			55,0	61,4	70,7
1318	13.05.2017	21:36	EC35	28	ładowanie			55,0	59,6	74,7
1319	13.05.2017	22:46	EC35	10	start			55,9	65,0	76,3
1320	14.05.2017	06:15	Ultralekk i	10	start	☒		48,2	54,5	65,1
1321	14.05.2017	08:02	Ultralekk i	28	ładowanie			56,1	64,4	69,9
1322	14.05.2017	08:04	Ultralekk i	10	start			61,6	67,4	76,0
1323	14.05.2017	08:14	C172	10	start			55,1	60,7	71,3
1324	14.05.2017	08:23	C150	10	start			53,4	58,8	69,1
1325	14.05.2017	08:38	C172	10	start			55,0	62,4	71,6
1326	14.05.2017	08:43	C175	10	start			56,9	65,6	74,1
1327	14.05.2017	08:48	C172	10	start			53,6	59,8	69,7
1328	14.05.2017	09:00	SR22	10	start			62,0	71,5	77,9
1329	14.05.2017	09:02	C172	10	start			45,3	52,4	59,5
1330	14.05.2017	09:15	C172	10	start			54,3	64,3	70,8
1331	14.05.2017	09:25	C172	10	start			56,2	63,6	72,6
1332	14.05.2017	09:28	SR22	10	start			50,2	57,2	66,4
1333	14.05.2017	09:34	PS28	10	start			54,8	60,7	70,3
1334	14.05.2017	09:38	C172	10	start			49,4	54,7	64,7
1335	14.05.2017	09:41	P06T	10	start			56,3	63,7	69,3
1336	14.05.2017	09:43	PS28	10	start			54,0	61,4	70,6
1337	14.05.2017	09:44	PS28	10	start			47,3	52,1	63,2
1338	14.05.2017	09:53	C172	10	start			56,1	64,5	72,2
1339	14.05.2017	10:02	AT3	10	start			57,4	63,5	71,5
1340	14.05.2017	10:05	C172	10	start			44,9	51,1	61,7
1341	14.05.2017	10:08	P06T	10	start			54,7	60,2	70,1
1342	14.05.2017	10:22	P06T	10	start			51,1	59,3	66,4
1343	14.05.2017	10:35	C206	10	start			61,0	68,4	76,5
1344	14.05.2017	10:38	C172	10	start			56,0	59,9	70,7
1345	14.05.2017	10:44	PS28	10	start			51,4	56,2	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1346	14.05.2017	10:51	TB21	10	start			55,2	63,5	70,0
1347	14.05.2017	10:52	AT3	10	start			57,2	64,8	72,8
1348	14.05.2017	11:03	RALL	10	start			54,4	59,5	70,2
1349	14.05.2017	11:08	P06T	10	start			55,7	64,8	71,3
1350	14.05.2017	11:12	HUSK	10	start			51,8	58,0	68,5
1351	14.05.2017	11:12	C152	10	start			54,6	61,4	70,2
1352	14.05.2017	11:14	C172	10	start			58,2	66,4	76,2
1353	14.05.2017	11:18	SR22	10	start			62,8	70,9	78,1
1354	14.05.2017	11:19	C172	10	start			59,7	64,5	75,3
1355	14.05.2017	11:20	C172	10	start			57,6	64,4	72,9
1356	14.05.2017	11:21	RALL	10	start			55,1	60,0	70,4
1357	14.05.2017	11:29	C150	10	start			52,9	60,7	70,3
1358	14.05.2017	11:31	P06T	10	start			50,0	57,5	67,3
1359	14.05.2017	11:35	C182	10	start			56,7	61,2	72,2
1360	14.05.2017	12:01	C152	10	start			50,4	57,2	65,5
1361	14.05.2017	12:01	HUSK	10	start			53,3	60,0	68,5
1362	14.05.2017	12:27	HUSK	10	start			54,7	59,8	70,7
1363	14.05.2017	12:33	C150	10	start			51,7	57,0	66,5
1364	14.05.2017	12:40	C310	10	start			59,9	66,3	74,2
1365	14.05.2017	12:41	PS28	10	start			57,1	61,6	71,6
1366	14.05.2017	12:45	P06T	10	start			49,6	55,2	64,1
1367	14.05.2017	12:47	C206	10	start			60,3	67,9	77,9
1368	14.05.2017	12:49	C172	10	start			53,1	60,4	69,5
1369	14.05.2017	12:52	PS28	10	start			52,1	58,6	69,0
1370	14.05.2017	13:03	PS28	10	start			46,1	53,1	62,4
1371	14.05.2017	13:13	PS28	10	start			58,7	64,0	74,6
1372	14.05.2017	13:16	K150	10	start			51,3	57,6	67,5
1373	14.05.2017	13:23	PA28	10	start			55,3	65,4	72,7
1374	14.05.2017	13:27	HUSK	10	start			54,9	63,7	69,9
1375	14.05.2017	13:30	PS28	10	start			47,9	54,7	64,7
1376	14.05.2017	13:35	PS28	10	start			56,1	62,6	72,6
1377	14.05.2017	13:36	C206	10	start			51,8	58,8	68,7
1378	14.05.2017	13:45	K150	10	start			48,8	57,5	65,0
1379	14.05.2017	13:50	HUSK	10	start			56,2	63,8	70,5
1380	14.05.2017	14:02	C206	10	start			58,7	66,6	75,1
1381	14.05.2017	14:21	HUSK	10	start			49,6	57,6	67,0
1382	14.05.2017	14:31	SBACH-42	10	start			54,0	61,6	71,3
1383	14.05.2017	14:34	SBACH-42	10	start			65,4	75,1	82,7
1384	14.05.2017	14:46	C172	10	start			55,8	62,1	72,9
1385	14.05.2017	14:44	SBACH-42	10	start			61,2	72,3	78,6
1386	14.05.2017	14:50	RALL	10	start			61,8	70,7	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1387	14.05.2017	14:50	HUSK	10	start			58,6	64,3	73,6
1388	14.05.2017	14:54	SBACH-42	10	start			53,9	64,0	70,8
1389	14.05.2017	14:54	PS28	10	start			57,6	65,2	74,4
1390	14.05.2017	14:56	C172	10	start			55,2	66,0	73,3
1391	14.05.2017	14:57	PA34	10	start			63,4	72,7	78,3
1392	14.05.2017	15:00	SBACH-42	10	start			65,1	75,8	80,9
1393	14.05.2017	15:05	SBACH-42	10	start			58,5	64,2	73,6
1394	14.05.2017	15:08	C172	10	start			58,4	66,2	75,5
1395	14.05.2017	15:13	SBACH-42	10	start			53,9	62,1	69,4
1396	14.05.2017	15:14	P06T	10	start			58,0	63,1	75,1
1397	14.05.2017	15:16	C152	10	start			52,2	58,6	68,7
1398	14.05.2017	15:17	C172	10	start			57,7	67,7	74,7
1399	14.05.2017	15:33	ZODIAK	10	start			56,6	62,7	72,7
1400	14.05.2017	15:35	C152	10	start			50,2	56,5	66,8
1401	14.05.2017	15:40	C172	10	start			48,5	55,6	64,4
1402	14.05.2017	15:45	HUSK	10	start			49,9	56,5	67,0
1403	14.05.2017	16:01	C172	10	start			55,3	64,3	71,5
1404	14.05.2017	16:03	C152	10	start			45,5	53,4	62,0
1405	14.05.2017	16:06	C152	10	start			49,1	58,5	65,7
1406	14.05.2017	16:10	C172	10	start			54,9	64,1	71,3
1407	14.05.2017	16:11	C152	10	start			49,5	53,5	65,3
1408	14.05.2017	16:20	C172	10	start			55,7	63,0	71,7
1409	14.05.2017	16:31	C150	10	start			48,6	55,7	66,1
1410	14.05.2017	16:35	C152	10	start			48,7	59,3	66,7
1411	14.05.2017	16:36	HUSK	10	start			51,2	61,0	69,2
1412	14.05.2017	16:56	C152	10	start			43,8	50,4	60,9
1413	14.05.2017	17:10	C182	10	start			55,1	63,2	72,4
1414	14.05.2017	17:12	HUSK	10	start			53,2	65,2	69,7
1415	14.05.2017	17:18	C182	10	start			50,9	58,9	67,0
1416	14.05.2017	17:21	C150	10	start			46,4	51,1	62,3
1417	14.05.2017	17:23	RALL	10	start			48,3	55,5	64,8
1418	14.05.2017	17:25	C172	10	start			50,1	56,7	66,5
1419	14.05.2017	17:27	C182	10	start			55,2	60,4	71,4
1420	14.05.2017	17:33	HUSK	10	start			51,3	59,0	68,1
1421	14.05.2017	17:35	C172	10	start			47,1	53,0	64,3
1422	14.05.2017	17:38	C182	10	start			52,6	60,5	70,2
1423	14.05.2017	17:44	RALL	10	start			51,9	56,2	67,7
1424	14.05.2017	17:46	C152	10	start			51,0	56,5	66,5
1425	14.05.2017	17:57	C152	10	start			52,1	60,1	67,5
1426	14.05.2017	17:58	C172	10	start			52,3	58,4	69,3
1427	14.05.2017	17:59	HUSK	10	start			54,1	59,7	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1428	14.05.2017	18:06	EC30	10	start			57,0	62,3	73,3
1429	14.05.2017	18:23	C172	10	start			53,8	58,7	69,7
1430	14.05.2017	18:31	C150	10	start			50,6	57,1	66,9
1431	14.05.2017	18:33	HUSK	10	start			58,2	64,7	73,1
1432	14.05.2017	18:35	AT3	10	start			46,5	50,1	63,1
1433	14.05.2017	18:39	C152	10	start			54,4	63,0	70,6
1434	14.05.2017	18:40	C172	10	start			54,0	59,4	72,4
1435	14.05.2017	19:01	R66	10	start			52,4	58,4	68,8
1436	14.05.2017	19:07	C150	10	start			57,9	66,1	75,6
1437	14.05.2017	19:09	PS28	10	start			53,7	60,8	70,8
1438	14.05.2017	19:23	EC35	10	start			50,7	58,9	69,0
1439	14.05.2017	19:25	HUSK	10	start			59,9	67,3	76,8
1440	14.05.2017	19:52	C182	10	start			51,5	59,7	68,7
1441	14.05.2017	19:54	PS28	10	start			52,8	62,5	69,5
1442	14.05.2017	19:57	AT3	10	start			53,4	63,1	70,0
1443	14.05.2017	20:21	C175	10	start			53,6	59,9	70,8
1444	14.05.2017	20:55	C172	10	start			53,4	62,0	71,5
1445	14.05.2017	21:13	C172	10	start			49,7	55,7	67,9
1446	14.05.2017	21:26	C172	10	start			53,2	62,3	69,4
1447	15.05.2017	01:53	EC35	28	ładowanie			51,5	60,1	70,3
1448	15.05.2017	08:09	PS28	28	ładowanie			55,8	65,4	70,9
1449	15.05.2017	08:19	PS28	28	ładowanie			54,1	63,0	70,3
1450	15.05.2017	08:44	C172	28	ładowanie			57,0	66,5	71,6
1451	15.05.2017	08:48	PS28	28	ładowanie			60,8	69,7	74,7
1452	15.05.2017	08:55	RALL	28	ładowanie			54,6	62,7	69,6
1453	15.05.2017	09:00	PS28	28	ładowanie			58,5	67,0	72,5
1454	15.05.2017	09:06	SR22	28	ładowanie			64,9	74,0	82,5
1455	15.05.2017	09:07	RALL	28	ładowanie			59,8	70,5	74,8
1456	15.05.2017	09:19	RALL	28	ładowanie			58,2	66,6	73,0
1457	15.05.2017	09:21	C152	28	ładowanie			49,1	54,8	64,7
1458	15.05.2017	09:31	RALL	28	ładowanie			56,5	62,5	72,7
1459	15.05.2017	09:48	RALL	28	ładowanie			60,4	68,8	76,2
1460	15.05.2017	09:58	RALL	28	ładowanie			52,4	57,3	68,6
1461	15.05.2017	10:15	M18	10	start			54,6	63,2	72,4
1462	15.05.2017	10:28	C152	28	ładowanie			57,8	66,5	72,5
1463	15.05.2017	10:39	PS28	28	ładowanie			52,0	60,1	66,6
1464	15.05.2017	10:49	C172	28	ładowanie			57,9	63,1	73,8
1465	15.05.2017	10:49	C152	28	ładowanie			57,5	68,6	73,1
1466	15.05.2017	10:53	PS28	28	ładowanie			55,2	62,4	69,0
1467	15.05.2017	10:54	C172	28	ładowanie			56,0	62,1	71,8
1468	15.05.2017	11:02	PS28	28	ładowanie			56,7	62,2	71,4
1469	15.05.2017	11:03	C172	28	ładowanie			54,5	59,3	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1470	15.05.2017	11:10	C152	28	ładowanie			47,9	53,3	64,2
1471	15.05.2017	11:11	PS28	28	ładowanie			47,9	58,3	64,4
1472	15.05.2017	11:19	PS28	28	ładowanie			55,9	65,7	72,0
1473	15.05.2017	11:26	C172	28	ładowanie			57,6	66,1	73,4
1474	15.05.2017	11:29	PS28	28	ładowanie			62,7	71,4	80,4
1475	15.05.2017	11:34	C182	28	ładowanie			53,5	62,3	69,4
1476	15.05.2017	11:42	C182	28	ładowanie			51,8	62,9	69,0
1477	15.05.2017	11:53	C182	28	ładowanie			55,6	64,2	71,2
1478	15.05.2017	11:55	C172	28	ładowanie			56,9	65,3	71,8
1479	15.05.2017	11:57	C152	28	ładowanie			59,8	67,9	73,6
1480	15.05.2017	12:12	C152	28	ładowanie			55,7	62,0	70,9
1481	15.05.2017	12:21	C172	28	ładowanie			52,9	60,9	69,0
1482	15.05.2017	12:23	C152	28	ładowanie			52,9	58,8	68,2
1483	15.05.2017	12:30	C172	28	ładowanie			55,6	64,6	71,5
1484	15.05.2017	12:31	P06T	28	ładowanie			58,8	66,3	75,8
1485	15.05.2017	12:38	PA34	28	ładowanie			54,4	61,9	68,5
1486	15.05.2017	12:39	C152	28	ładowanie			54,7	62,0	69,2
1487	15.05.2017	12:42	Cessna P-210 Pressur	28	ładowanie			53,3	59,7	68,5
1488	15.05.2017	12:45	PA34	28	ładowanie			52,9	60,7	68,5
1489	15.05.2017	12:48	C172	28	ładowanie			54,7	64,4	70,2
1490	15.05.2017	12:50	C152	28	ładowanie			57,8	66,5	72,7
1491	15.05.2017	12:52	C172	28	ładowanie			55,6	65,1	72,4
1492	15.05.2017	12:59	PA34	28	ładowanie			55,3	64,9	70,7
1493	15.05.2017	13:07	PS28	28	ładowanie			56,3	66,3	71,7
1494	15.05.2017	13:16	PA34	28	ładowanie			53,4	61,8	68,3
1495	15.05.2017	13:19	PS28	28	ładowanie			49,2	60,0	66,0
1496	15.05.2017	13:34	PS28	28	ładowanie			59,1	65,4	73,3
1497	15.05.2017	13:40	EC35	28	ładowanie			64,2	72,4	78,1
1498	15.05.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			56,8	63,8	70,6
1499	15.05.2017	13:54	C150	28	ładowanie			51,3	57,3	66,8
1500	15.05.2017	14:07	PS28	28	ładowanie			54,9	63,6	69,2
1501	15.05.2017	14:10	C150	28	ładowanie			52,1	58,7	68,3
1502	15.05.2017	14:23	PS28	28	ładowanie			58,2	65,0	73,4
1503	15.05.2017	14:26	C150	28	ładowanie			50,4	57,9	66,6
1504	15.05.2017	14:33	P68C	28	ładowanie			60,7	71,4	75,5
1505	15.05.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			53,7	60,8	68,6
1506	15.05.2017	14:40	C150	28	ładowanie			47,4	57,2	64,4
1507	15.05.2017	14:49	PS28	28	ładowanie			58,1	68,5	73,8
1508	15.05.2017	14:52	PS28	28	ładowanie			51,3	59,9	67,2
1509	15.05.2017	14:55	PS28	28	ładowanie			59,4	69,8	73,6
1510	15.05.2017	14:59	C172	28	ładowanie			54,7	60,1	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1511	15.05.2017	15:00	RALL	28	ładowanie			54,3	59,9	69,5
1512	15.05.2017	15:01	AT3	28	ładowanie			48,4	56,7	64,5
1513	15.05.2017	15:07	PS28	28	ładowanie			47,1	53,9	64,5
1514	15.05.2017	15:11	RALL	28	ładowanie			49,1	59,4	66,9
1515	15.05.2017	15:15	C172	28	ładowanie			50,5	59,4	67,2
1516	15.05.2017	15:16	PS28	28	ładowanie			58,1	67,1	72,8
1517	15.05.2017	15:20	RALL	28	ładowanie			55,6	65,6	71,4
1518	15.05.2017	15:25	C172	28	ładowanie			48,6	58,0	64,6
1519	15.05.2017	15:28	C172	28	ładowanie			55,2	64,0	69,9
1520	15.05.2017	15:29	RALL	28	ładowanie			54,9	60,8	69,8
1521	15.05.2017	15:30	C150	28	ładowanie			50,9	57,4	66,5
1522	15.05.2017	15:38	PS28	28	ładowanie			52,5	59,7	67,7
1523	15.05.2017	15:40	C150	28	ładowanie			51,5	58,9	66,7
1524	15.05.2017	15:43	RALL	28	ładowanie			56,6	64,7	71,5
1525	15.05.2017	15:44	C172	28	ładowanie			55,0	63,2	70,4
1526	15.05.2017	15:50	C150	28	ładowanie			54,9	62,0	70,9
1527	15.05.2017	15:55	AT3	28	ładowanie			54,4	61,3	67,8
1528	15.05.2017	15:57	C150	28	ładowanie			57,5	67,7	71,6
1529	15.05.2017	15:59	PS28	28	ładowanie			56,2	65,3	70,8
1530	15.05.2017	16:00	C182	28	ładowanie			49,9	57,1	64,9
1531	15.05.2017	16:05	PC12	28	ładowanie			55,6	66,6	73,7
1532	15.05.2017	16:20	C182	28	ładowanie			50,3	58,5	66,3
1533	15.05.2017	16:32	Ultralekk i	28	ładowanie			63,9	73,2	78,8
1534	15.05.2017	16:36	C182	28	ładowanie			61,7	70,5	76,2
1535	15.05.2017	16:52	Cessna P-210 Pressur	28	ładowanie			50,4	58,0	66,0
1536	15.05.2017	16:56	C182	28	ładowanie			60,5	69,3	75,1
1537	15.05.2017	17:01	P06T	28	ładowanie			48,1	59,8	64,6
1538	15.05.2017	17:08	C150	28	ładowanie			49,4	60,1	66,4
1539	15.05.2017	17:43	RALL	28	ładowanie			46,9	54,5	63,9
1540	15.05.2017	17:50	C150	28	ładowanie			56,7	66,7	72,0
1541	15.05.2017	18:08	C150	28	ładowanie			51,3	56,1	69,1
1542	15.05.2017	18:10	C152	28	ładowanie			54,5	61,9	71,5
1543	15.05.2017	18:17	TL Ultralight TL-300	28	ładowanie			47,0	54,8	63,4
1544	15.05.2017	18:21	C152	28	ładowanie			51,7	59,7	66,6
1545	15.05.2017	18:27	PS28	28	ładowanie			47,7	55,8	64,9
1546	15.05.2017	18:31	C152	28	ładowanie			51,7	60,9	68,5
1547	15.05.2017	18:40	RALL	28	ładowanie			54,4	59,7	69,6
1548	15.05.2017	18:41	C152	28	ładowanie			52,6	62,1	67,9
1549	15.05.2017	18:44	C182	28	ładowanie			45,9	50,4	60,9
1550	15.05.2017	18:50	C152	28	ładowanie			51,9	57,6	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1551	15.05.2017	18:52	SR22	10	start			62,6	72,9	79,4
1552	15.05.2017	18:55	RALL	28	ładowanie			54,1	64,3	71,9
1553	15.05.2017	19:10	C172	28	ładowanie			55,9	62,6	71,7
1554	15.05.2017	19:12	RALL	28	ładowanie			47,1	52,5	62,7
1555	15.05.2017	19:15	C208	28	ładowanie			47,7	53,8	63,6
1556	15.05.2017	19:22	C208	28	ładowanie			60,2	69,6	75,4
1557	15.05.2017	19:28	PS28	28	ładowanie			60,5	67,9	75,0
1558	15.05.2017	19:32	SR22	28	ładowanie			52,3	59,9	68,3
1559	15.05.2017	19:35	C208	28	ładowanie			61,6	69,5	76,1
1560	15.05.2017	19:39	PS28	28	ładowanie			51,1	60,1	66,2
1561	15.05.2017	19:42	PS28	28	ładowanie			48,5	55,4	62,8
1562	15.05.2017	19:44	C208	28	ładowanie			48,9	56,8	64,2
1563	15.05.2017	19:46	NG5	28	ładowanie			46,9	54,9	62,9
1564	15.05.2017	19:47	C150	28	ładowanie			46,1	51,1	62,3
1565	15.05.2017	19:51	C175	28	ładowanie			47,1	55,7	63,2
1566	15.05.2017	20:05	PS28	28	ładowanie			51,3	59,8	66,8
1567	15.05.2017	20:06	PS28	28	ładowanie			57,0	65,8	71,9
1568	15.05.2017	20:20	PS28	28	ładowanie			59,7	69,0	74,0
1569	15.05.2017	20:29	PS28	28	ładowanie			56,5	66,0	71,2
1570	15.05.2017	21:11	Ultralekk i	28	ładowanie			48,0	54,4	65,2
1571	15.05.2017	21:31	C150	28	ładowanie			41,7	47,0	58,3
1572	15.05.2017	21:45	C150	28	ładowanie			46,0	53,2	63,1
1573	15.05.2017	22:16	C182	28	ładowanie			40,9	46,2	60,8
1574	16.05.2017	00:50	EC35	10	start	☒		54,4	64,4	78,5
1575	16.05.2017	02:26	EC35	28	ładowanie	☒		57,1	66,8	79,6
1576	16.05.2017	04:57	SR22	10	start	☒		62,1	71,5	79,3
1577	16.05.2017	05:18	PA34	10	start	☒		57,0	65,7	73,7
1578	16.05.2017	06:20	C172	10	start	☒		59,9	67,8	76,9
1579	16.05.2017	07:12	PS28	10	start			51,5	57,6	68,6
1580	16.05.2017	07:14	Ultralekk i	10	start			48,1	56,5	64,7
1581	16.05.2017	07:39	P06T	10	start			48,4	54,9	65,7
1582	16.05.2017	07:40	C152	10	start			50,5	56,3	66,9
1583	16.05.2017	07:49	C152	10	start			59,0	69,3	73,7
1584	16.05.2017	08:00	UF10	10	start			57,0	64,8	72,0
1585	16.05.2017	08:01	C152	10	start			53,5	62,0	70,7
1586	16.05.2017	08:02	C172	10	start			53,1	61,4	69,3
1587	16.05.2017	08:14	C172	10	start			66,2	74,7	83,2
1588	16.05.2017	08:21	C172	10	start			54,6	62,4	71,2
1589	16.05.2017	08:29	C172	10	start			52,7	60,6	69,2
1590	16.05.2017	08:44	RALL	10	start			56,8	62,2	73,0
1591	16.05.2017	08:45	C172	10	start			58,7	68,0	73,4
1592	16.05.2017	08:46	PS28	10	start			56,1	64,8	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1593	16.05.2017	09:01	EC30	10	start			57,1	71,3	73,7
1594	16.05.2017	09:04	RALL	10	start			52,3	59,2	71,0
1595	16.05.2017	09:17	RALL	10	start			50,1	60,9	66,1
1596	16.05.2017	09:26	RALL	10	start			45,9	57,2	64,2
1597	16.05.2017	09:34	HUSK	10	start			57,6	67,1	76,0
1598	16.05.2017	09:36	RALL	10	start			56,1	66,1	71,5
1599	16.05.2017	09:42	EC45	10	start			58,8	65,1	73,0
1600	16.05.2017	09:49	RALL	10	start			56,2	65,5	71,2
1601	16.05.2017	09:53	PA34	10	start			57,8	69,0	76,1
1602	16.05.2017	09:56	C172	10	start			60,9	71,2	77,2
1603	16.05.2017	09:58	RALL	10	start			58,2	68,6	75,4
1604	16.05.2017	10:10	B412	10	start			68,8	77,2	87,0
1605	16.05.2017	10:45	C172	10	start			50,5	60,4	67,2
1606	16.05.2017	10:59	PS28	10	start			57,8	67,0	72,4
1607	16.05.2017	11:00	RALL	10	start			51,1	58,2	68,3
1608	16.05.2017	11:02	R44	10	start			63,7	72,7	79,9
1609	16.05.2017	11:05	PC12	10	start			65,3	77,6	80,8
1610	16.05.2017	11:08	RALL	10	start			53,5	60,6	68,1
1611	16.05.2017	11:17	RALL	10	start			50,3	56,5	67,0
1612	16.05.2017	11:24	C152	10	start			47,9	54,0	64,3
1613	16.05.2017	11:44	C172	10	start			55,4	66,2	71,3
1614	16.05.2017	11:46	PA34	10	start			53,9	62,9	69,1
1615	16.05.2017	11:47	EXTRA 300	10	start			58,8	66,6	73,4
1616	16.05.2017	11:50	PS28	10	start			54,2	63,4	69,9
1617	16.05.2017	11:52	C152	10	start			52,3	59,6	68,7
1618	16.05.2017	12:04	C172	10	start			56,7	63,3	70,2
1619	16.05.2017	12:06	PS28	10	start			55,5	62,1	71,8
1620	16.05.2017	12:15	PA34	10	start			54,5	61,6	68,1
1621	16.05.2017	12:19	R44	10	start			52,1	62,7	69,6
1622	16.05.2017	12:24	PS28	10	start			55,0	66,7	70,7
1623	16.05.2017	12:27	PS28	10	start			63,8	73,6	82,4
1624	16.05.2017	12:31	AT3	10	start			52,8	61,4	68,1
1625	16.05.2017	12:35	PS28	10	start			56,0	65,7	72,2
1626	16.05.2017	12:42	PS28	10	start			54,0	61,2	68,0
1627	16.05.2017	12:43	C172	10	start			52,0	63,5	67,8
1628	16.05.2017	12:47	HUSK	10	start			52,5	61,5	68,8
1629	16.05.2017	12:57	PS28	10	start			48,9	57,6	64,9
1630	16.05.2017	12:59	C150	10	start			53,9	62,8	68,6
1631	16.05.2017	13:06	PA28	10	start			53,9	60,4	70,1
1632	16.05.2017	13:25	C152	10	start			50,7	55,6	67,2
1633	16.05.2017	13:28	HUSK	10	start			49,4	55,3	66,3
1634	16.05.2017	13:35	C152	10	start			48,3	56,8	63,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1635	16.05.2017	13:41	AT3	10	start			66,1	71,8	81,8
1636	16.05.2017	13:43	C152	10	start			47,3	53,4	62,7
1637	16.05.2017	13:47	RALL	10	start			50,4	59,4	65,9
1638	16.05.2017	13:51	EXTRA 300	10	start			57,6	66,0	72,2
1639	16.05.2017	13:53	XA42	10	start			60,4	69,6	74,4
1640	16.05.2017	13:53	PS28	10	start			66,1	79,3	81,8
1641	16.05.2017	13:57	PS28	10	start			51,9	57,0	66,6
1642	16.05.2017	13:59	C150	10	start			50,4	57,9	66,9
1643	16.05.2017	14:00	RALL	10	start			54,8	65,3	70,6
1644	16.05.2017	14:06	PS28	10	start			49,7	55,5	65,1
1645	16.05.2017	14:09	C150	10	start			50,6	58,7	65,8
1646	16.05.2017	14:11	RALL	10	start			56,3	66,3	70,9
1647	16.05.2017	14:13	C152	10	start			58,9	68,0	73,1
1648	16.05.2017	14:16	HUSK	10	start			53,7	60,6	68,9
1649	16.05.2017	14:20	RALL	10	start			50,5	58,2	66,6
1650	16.05.2017	14:27	C150	10	start			52,6	59,8	67,5
1651	16.05.2017	14:36	RALL	10	start			51,7	60,8	67,2
1652	16.05.2017	14:47	RALL	10	start			56,5	63,5	73,6
1653	16.05.2017	14:52	HUSK	10	start			53,2	62,9	70,8
1654	16.05.2017	14:57	C152	10	start			54,3	61,8	69,8
1655	16.05.2017	15:03	C152	10	start			56,1	64,2	70,9
1656	16.05.2017	15:10	Boeing Straman BOEIN	10	start			56,6	63,8	72,1
1657	16.05.2017	15:12	C152	10	start			55,6	64,7	71,3
1658	16.05.2017	15:16	C152	10	start			58,3	65,5	70,8
1659	16.05.2017	15:22	NG5	10	start			56,3	63,8	71,4
1660	16.05.2017	15:23	C172	10	start			59,3	68,7	73,4
1661	16.05.2017	15:36	HUSK	10	start			54,6	63,5	70,9
1662	16.05.2017	15:39	C152	10	start			47,4	54,5	62,1
1663	16.05.2017	15:41	AT3	10	start			57,7	67,9	73,2
1664	16.05.2017	15:42	K150	10	start			63,2	68,7	78,7
1665	16.05.2017	15:52	K150	10	start			57,3	65,3	73,7
1666	16.05.2017	16:01	K150	10	start			56,5	66,9	71,4
1667	16.05.2017	16:04	P06T	10	start			57,3	65,2	71,2
1668	16.05.2017	16:05	C172	10	start			60,0	67,0	75,6
1669	16.05.2017	16:09	C172	10	start			60,5	66,8	75,6
1670	16.05.2017	16:10	K150	10	start			56,8	64,9	71,5
1671	16.05.2017	16:11	DA42	10	start			58,6	66,5	72,0
1672	16.05.2017	16:13	C150	10	start			56,0	66,5	71,4
1673	16.05.2017	16:19	HUSK	10	start			58,4	64,9	73,3
1674	16.05.2017	16:28	C150	10	start			57,4	66,5	72,9
1675	16.05.2017	16:32	K150	10	start			57,5	64,5	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1676	16.05.2017	16:34	C152	10	start			53,0	57,2	68,2
1677	16.05.2017	16:35	C150	10	start			53,8	60,6	68,2
1678	16.05.2017	16:36	C172	10	start			54,4	65,9	69,0
1679	16.05.2017	16:41	C150	10	start			57,3	66,0	71,9
1680	16.05.2017	16:43	PS28	10	start			50,7	59,4	67,5
1681	16.05.2017	16:58	HUSK	10	start			62,7	69,6	78,2
1682	16.05.2017	16:58	RALL	10	start			58,4	64,5	74,3
1683	16.05.2017	17:03	C150	10	start			55,0	63,1	72,0
1684	16.05.2017	17:10	C182	10	start			55,2	62,6	72,8
1685	16.05.2017	17:11	RALL	10	start			55,4	62,8	69,8
1686	16.05.2017	17:16	C152	10	start			55,6	63,6	69,6
1687	16.05.2017	17:21	C152	10	start			53,0	60,4	66,9
1688	16.05.2017	17:23	RALL	10	start			52,3	58,0	66,8
1689	16.05.2017	17:30	DA42	10	start			53,2	61,1	69,6
1690	16.05.2017	17:31	Boeing Straman BOEIN	10	start			52,9	58,2	68,7
1691	16.05.2017	17:33	PS28	10	start			60,3	73,2	75,0
1692	16.05.2017	17:33	C172	10	start			55,6	64,1	70,9
1693	16.05.2017	17:36	RALL	10	start			49,6	54,9	67,1
1694	16.05.2017	17:42	C182	10	start			59,9	67,0	78,7
1695	16.05.2017	17:44	C152	10	start			51,0	58,7	68,7
1696	16.05.2017	17:48	C172	10	start			54,0	62,4	69,0
1697	16.05.2017	17:52	C152	10	start			49,3	57,1	65,0
1698	16.05.2017	17:54	C152	10	start			47,3	53,6	63,2
1699	16.05.2017	17:55	PS28	10	start			51,6	58,8	67,2
1700	16.05.2017	18:01	C152	10	start			50,1	54,5	64,3
1701	16.05.2017	18:00	Boeing Straman BOEIN	10	start			66,8	73,1	85,2
1702	16.05.2017	18:11	C182	10	start			53,0	67,1	70,4
1703	16.05.2017	18:15	R44	10	start			63,8	76,6	80,5
1704	16.05.2017	18:23	HUSK	10	start			55,2	63,9	72,1
1705	16.05.2017	18:24	C172	10	start			61,5	68,1	77,6
1706	16.05.2017	18:29	RALL	10	start			59,8	67,6	73,8
1707	16.05.2017	18:33	RALL	10	start			56,9	67,3	73,2
1708	16.05.2017	18:38	RALL	10	start			50,7	58,9	67,0
1709	16.05.2017	18:42	C150	10	start			52,3	60,8	68,6
1710	16.05.2017	18:44	UL45	10	start			55,2	60,5	71,1
1711	16.05.2017	18:46	C152	10	start			62,1	68,1	76,6
1712	16.05.2017	18:51	EC45	10	start			57,9	67,6	72,4
1713	16.05.2017	19:02	C152	10	start			48,8	53,9	64,6
1714	16.05.2017	18:59	RALL	10	start			66,9	74,1	80,5
1715	16.05.2017	19:04	SR22	10	start			59,1	68,1	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1716	16.05.2017	19:06	C152	10	start			48,6	55,6	65,5
1717	16.05.2017	19:13	C 206	10	start			59,6	68,7	76,5
1718	16.05.2017	19:20	Boeing Straman BOEIN	10	start			50,3	58,8	67,9
1719	16.05.2017	19:24	C152	10	start			52,0	58,7	66,0
1720	16.05.2017	19:29	PS28	10	start			49,7	55,2	66,0
1721	16.05.2017	19:33	C152	10	start			48,9	56,0	64,9
1722	16.05.2017	19:49	PS28	10	start			50,4	54,9	67,6
1723	16.05.2017	20:08	C172	10	start			54,6	62,1	71,4
1724	16.05.2017	20:16	C152	10	start			54,1	62,8	70,2
1725	16.05.2017	20:17	C172	10	start			52,3	59,6	67,1
1726	16.05.2017	20:22	EC35	10	start			57,1	67,4	78,6
1727	16.05.2017	20:28	C152	10	start			53,0	59,1	70,6
1728	16.05.2017	20:28	C172	10	start			48,4	53,9	63,9
1729	16.05.2017	20:38	C152	10	start			49,5	56,2	63,3
1730	16.05.2017	20:43	C172	10	start			52,6	58,9	69,5
1731	16.05.2017	20:46	EC35	10	start			53,5	59,5	71,4
1732	16.05.2017	20:54	C172	10	start			55,9	63,7	71,5
1733	16.05.2017	21:01	EC35	28	ładowanie			60,8	70,3	78,1
1734	16.05.2017	21:02	C172	10	start			52,9	59,2	68,7
1735	16.05.2017	21:05	C150	10	start			49,9	55,5	67,1
1736	16.05.2017	21:08	AT3	10	start			53,0	59,0	70,3
1737	16.05.2017	21:10	C172	10	start			63,8	70,5	79,5
1738	16.05.2017	21:15	C150	10	start			46,6	53,2	61,1
1739	16.05.2017	21:19	AT3	10	start			51,2	58,8	67,5
1740	16.05.2017	21:21	EC35	28	ładowanie			53,1	60,7	71,7
1741	16.05.2017	21:25	C172	10	start			49,3	56,4	66,8
1742	16.05.2017	21:27	C150	10	start			49,8	59,3	66,2
1743	16.05.2017	21:35	C150	10	start			49,9	56,9	65,9
1744	16.05.2017	21:36	AT3	10	start			48,4	56,7	65,6
1745	16.05.2017	21:37	C172	10	start			63,4	71,1	80,0
1746	16.05.2017	21:38	EC35	10	start			54,9	61,4	74,9
1747	16.05.2017	21:46	AT3	10	start			49,9	56,9	65,3
1748	16.05.2017	21:48	C172	28	ładowanie			58,0	64,0	76,2
1749	16.05.2017	21:49	C172	10	start			56,1	66,0	72,4
1750	16.05.2017	21:53	C150	28	ładowanie			47,8	55,3	63,2
1751	16.05.2017	21:57	EC35	28	ładowanie			55,2	64,4	76,5
1752	16.05.2017	23:16	EC35	28	ładowanie			55,6	61,9	76,7
1753	17.05.2017	07:18	C152	10	start			51,5	59,0	65,6
1754	17.05.2017	07:48	PS28	10	start			54,0	63,1	69,3
1755	17.05.2017	07:52	AT3	10	start			53,1	59,3	71,0
1756	17.05.2017	08:01	C152	10	start			47,4	52,6	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1757	17.05.2017	08:08	PS28	10	start			57,3	66,3	73,2
1758	17.05.2017	08:11	SR22	10	start			54,2	61,5	70,1
1759	17.05.2017	08:11	AT3	10	start			56,5	64,0	70,6
1760	17.05.2017	08:12	UL45	10	start			60,3	66,9	74,2
1761	17.05.2017	08:16	EC35	10	start			49,3	56,4	68,6
1762	17.05.2017	08:25	PA-31	10	start			51,0	56,9	67,9
1763	17.05.2017	08:27	PS28	10	start			56,8	63,1	72,1
1764	17.05.2017	08:28	C182	10	start			60,5	68,9	75,7
1765	17.05.2017	08:31	C182	10	start			52,7	60,3	68,8
1766	17.05.2017	08:33	P06T	10	start			59,9	68,3	76,3
1767	17.05.2017	08:42	RALL	10	start			52,9	59,9	68,2
1768	17.05.2017	08:46	RALL	10	start			57,6	64,7	72,4
1769	17.05.2017	08:56	RALL	10	start			52,8	58,6	68,6
1770	17.05.2017	09:05	C172	10	start			55,5	63,7	72,0
1771	17.05.2017	09:07	C175	10	start			54,8	61,6	71,8
1772	17.05.2017	09:13	RALL	10	start			58,3	66,9	74,6
1773	17.05.2017	09:21	RALL	10	start			50,4	56,5	66,9
1774	17.05.2017	09:23	C175	10	start			54,0	61,9	70,0
1775	17.05.2017	09:30	C172	10	start			56,2	65,0	71,9
1776	17.05.2017	09:38	C175	10	start			57,9	67,2	73,4
1777	17.05.2017	09:40	C172	10	start			61,2	66,6	77,2
1778	17.05.2017	09:46	PS28	10	start			55,9	65,5	72,0
1779	17.05.2017	09:48	C172	10	start			62,5	70,7	78,9
1780	17.05.2017	09:49	C175	10	start			58,7	64,8	74,7
1781	17.05.2017	09:51	C172	10	start			56,3	64,1	72,4
1782	17.05.2017	09:54	PS28	10	start			54,2	60,3	69,9
1783	17.05.2017	09:59	C172	10	start			57,3	63,4	72,2
1784	17.05.2017	10:03	C172	10	start			61,2	67,1	76,9
1785	17.05.2017	10:06	C175	10	start			57,4	65,1	72,6
1786	17.05.2017	10:07	PS28	10	start			56,4	63,4	71,8
1787	17.05.2017	10:09	DA42	10	start			60,4	69,0	74,7
1788	17.05.2017	10:12	C172	10	start			59,1	66,1	77,4
1789	17.05.2017	10:14	P06T	10	start			56,8	65,3	71,0
1790	17.05.2017	10:15	PS28	10	start			51,0	59,8	66,6
1791	17.05.2017	10:20	C175	10	start			58,5	67,5	76,0
1792	17.05.2017	10:22	C172	10	start			52,4	61,6	68,4
1793	17.05.2017	10:26	PS28	10	start			56,5	65,4	73,1
1794	17.05.2017	10:34	C175	10	start			60,0	66,3	75,1
1795	17.05.2017	10:54	C152	10	start			52,0	57,6	67,8
1796	17.05.2017	11:03	C152	10	start			52,5	67,8	68,0
1797	17.05.2017	11:05	C172	10	start			53,7	62,2	69,9
1798	17.05.2017	11:16	C172	10	start			57,2	63,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1799	17.05.2017	11:25	C172	10	start			59,6	65,6	74,5
1800	17.05.2017	11:29	C152	10	start			56,2	61,8	71,4
1801	17.05.2017	11:31	C172	10	start			53,6	61,8	69,5
1802	17.05.2017	11:35	C172	10	start			60,7	65,4	76,5
1803	17.05.2017	11:39	C152	10	start			53,5	58,4	69,1
1804	17.05.2017	11:44	C172	10	start			59,6	67,4	74,0
1805	17.05.2017	11:51	C172	10	start			58,9	64,1	73,6
1806	17.05.2017	11:52	C150	10	start			58,2	64,1	73,1
1807	17.05.2017	11:53	C172	10	start			54,4	60,2	70,0
1808	17.05.2017	11:59	EC35	10	start			57,5	70,0	75,3
1809	17.05.2017	12:01	PS28	10	start			59,6	66,5	75,2
1810	17.05.2017	12:03	C172	10	start			58,7	67,0	72,8
1811	17.05.2017	12:10	PS28	10	start			60,5	68,3	75,5
1812	17.05.2017	12:12	C172	10	start			56,1	65,8	71,6
1813	17.05.2017	12:14	PS28	10	start			58,4	65,5	74,1
1814	17.05.2017	12:19	PS28	10	start			58,7	67,3	73,5
1815	17.05.2017	12:23	PS28	10	start			58,8	66,7	72,7
1816	17.05.2017	12:28	PS28	10	start			55,3	64,9	70,1
1817	17.05.2017	12:33	C152	10	start			56,7	64,3	70,3
1818	17.05.2017	12:35	PS28	10	start			55,0	60,0	68,1
1819	17.05.2017	12:40	DA42	10	start			56,1	62,3	71,9
1820	17.05.2017	12:42	PS28	10	start			51,3	56,4	66,8
1821	17.05.2017	12:48	TB21	10	start			53,7	60,1	69,6
1822	17.05.2017	12:58	EC35	10	start			56,7	62,5	71,9
1823	17.05.2017	12:59	R44	10	start			54,0	61,6	70,8
1824	17.05.2017	13:01	C182	10	start			63,8	73,1	77,6
1825	17.05.2017	13:05	Z-37	10	start			60,9	68,8	77,2
1826	17.05.2017	13:09	EC35	28	ładowanie			57,5	64,5	74,9
1827	17.05.2017	13:16	C152	10	start			55,0	63,0	68,2
1828	17.05.2017	13:16	C172	10	start			59,7	68,3	73,0
1829	17.05.2017	13:19	HUSK	10	start			58,8	64,2	74,4
1830	17.05.2017	13:20	C172	10	start			60,5	69,5	74,7
1831	17.05.2017	13:22	PS28	10	start			57,4	64,1	73,4
1832	17.05.2017	13:23	C150	10	start			51,9	58,3	66,9
1833	17.05.2017	13:26	C152	10	start			52,1	60,5	66,8
1834	17.05.2017	13:27	C152	10	start			54,2	62,2	69,6
1835	17.05.2017	13:31	PS28	10	start			57,5	65,3	75,1
1836	17.05.2017	13:36	C150	10	start			52,1	59,7	67,1
1837	17.05.2017	13:39	C152	10	start			56,4	67,2	71,2
1838	17.05.2017	13:39	C152	10	start			51,0	58,6	68,2
1839	17.05.2017	13:42	PS28	10	start			56,6	63,8	72,9
1840	17.05.2017	13:44	C172	10	start			53,8	59,3	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1841	17.05.2017	13:45	HUSK	10	start			50,2	56,4	66,3
1842	17.05.2017	13:46	C152	10	start			54,5	58,9	70,6
1843	17.05.2017	13:51	C172	10	start			53,8	59,6	69,0
1844	17.05.2017	13:51	PS28	10	start			54,5	62,9	71,4
1845	17.05.2017	13:54	C152	10	start			55,0	64,9	70,2
1846	17.05.2017	14:00	P68C	10	start			53,9	60,9	69,1
1847	17.05.2017	14:02	C152	10	start			58,9	67,9	75,2
1848	17.05.2017	14:10	HUSK	10	start			53,0	58,1	68,5
1849	17.05.2017	14:15	C172	10	start			62,1	69,6	78,3
1850	17.05.2017	14:18	C172	10	start			54,5	61,9	71,8
1851	17.05.2017	14:20	C152	10	start			50,7	57,5	67,6
1852	17.05.2017	14:22	RALL	10	start			54,6	62,6	71,1
1853	17.05.2017	14:23	C172	10	start			53,6	61,3	70,7
1854	17.05.2017	14:30	RALL	10	start			52,1	59,8	69,0
1855	17.05.2017	14:32	C152	10	start			53,5	61,2	70,3
1856	17.05.2017	14:40	HUSK	10	start			54,9	59,8	71,5
1857	17.05.2017	14:43	RALL	10	start			52,5	58,6	69,4
1858	17.05.2017	14:45	C152	10	start			45,5	54,5	63,7
1859	17.05.2017	14:49	RALL	10	start			51,2	56,7	66,7
1860	17.05.2017	14:52	PS28	10	start			53,3	60,7	70,6
1861	17.05.2017	14:57	C152	10	start			58,1	68,0	72,6
1862	17.05.2017	14:59	HUSK	10	start			51,4	58,0	67,7
1863	17.05.2017	15:00	EC35	10	start			52,7	62,0	69,5
1864	17.05.2017	15:02	PS28	10	start			59,6	65,7	75,4
1865	17.05.2017	15:05	C152	10	start			57,1	62,2	71,8
1866	17.05.2017	15:09	DR 40	10	start			52,2	58,4	68,4
1867	17.05.2017	15:10	C172	10	start			54,7	58,4	71,3
1868	17.05.2017	15:12	PS28	10	start			59,9	65,6	75,2
1869	17.05.2017	15:13	Ultraiekk i	10	start			57,8	65,9	74,6
1870	17.05.2017	15:16	C152	10	start			50,6	58,3	65,8
1871	17.05.2017	15:18	C152	10	start			54,3	58,9	68,1
1872	17.05.2017	15:20	HUSK	10	start			57,7	66,7	73,0
1873	17.05.2017	15:23	PS28	10	start			54,9	65,0	70,8
1874	17.05.2017	15:25	C172	10	start			54,2	65,2	70,3
1875	17.05.2017	15:26	C152	10	start			56,3	64,6	70,6
1876	17.05.2017	15:28	K150	10	start			57,6	63,5	70,5
1877	17.05.2017	15:31	C152	10	start			58,4	66,0	74,0
1878	17.05.2017	15:35	K150	10	start			52,9	59,2	68,3
1879	17.05.2017	15:36	DA42	10	start			49,6	56,9	66,7
1880	17.05.2017	15:38	C152	10	start			51,5	56,3	66,5
1881	17.05.2017	15:41	EC35	10	start			50,4	57,6	67,4
1882	17.05.2017	15:44	HUSK	10	start			59,1	67,8	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1883	17.05.2017	15:47	C172	10	start			58,2	65,1	72,9
1884	17.05.2017	15:48	K150	10	start			57,3	63,8	72,0
1885	17.05.2017	15:56	PA34	10	start			51,6	58,9	68,7
1886	17.05.2017	16:00	K150	10	start			57,3	67,5	74,2
1887	17.05.2017	16:03	RALL	10	start			53,1	60,6	69,4
1888	17.05.2017	16:06	HUSK	10	start			52,4	57,5	68,2
1889	17.05.2017	16:11	K150	10	start			52,3	59,6	69,9
1890	17.05.2017	16:15	AT3	10	start			55,3	63,3	69,9
1891	17.05.2017	16:18	EC35	10	start			49,0	54,1	68,0
1892	17.05.2017	16:22	EC35	10	start			60,5	69,2	78,2
1893	17.05.2017	16:21	P06T	10	start			52,3	60,4	68,2
1894	17.05.2017	16:25	C152	10	start			55,2	61,2	71,2
1895	17.05.2017	16:27	PS28	10	start			56,9	67,0	74,1
1896	17.05.2017	16:29	C172	10	start			55,4	61,6	72,2
1897	17.05.2017	16:32	C182	10	start			57,0	62,6	73,6
1898	17.05.2017	16:32	HUSK	10	start			57,4	65,8	73,3
1899	17.05.2017	16:34	RALL	10	start			63,3	70,5	79,5
1900	17.05.2017	16:35	C152	10	start			51,7	57,0	68,0
1901	17.05.2017	16:36	AT3	10	start			49,1	55,7	65,3
1902	17.05.2017	16:37	C152	10	start			52,3	59,1	68,4
1903	17.05.2017	16:39	C172	10	start			53,5	61,3	69,8
1904	17.05.2017	16:43	RALL	10	start			55,5	65,3	70,4
1905	17.05.2017	16:45	C152	10	start			52,9	60,3	69,3
1906	17.05.2017	16:46	C182	10	start			48,8	54,1	66,8
1907	17.05.2017	16:47	C172	10	start			49,6	53,9	66,6
1908	17.05.2017	16:50	RALL	10	start			58,2	65,2	74,6
1909	17.05.2017	16:54	C150	10	start			51,4	59,9	67,7
1910	17.05.2017	16:55	HUSK	10	start			50,6	55,9	66,1
1911	17.05.2017	16:56	C152	10	start			51,0	56,3	66,3
1912	17.05.2017	17:03	RALL	10	start			52,0	59,3	68,8
1913	17.05.2017	17:06	SIRA	10	start			46,9	53,2	64,3
1914	17.05.2017	17:10	EC35	28	lądowanie			48,9	53,3	67,6
1915	17.05.2017	17:13	PS28	10	start			51,5	59,9	69,0
1916	17.05.2017	17:16	RALL	10	start			48,6	56,2	65,2
1917	17.05.2017	17:22	HUSK	10	start			54,5	60,2	70,5
1918	17.05.2017	17:21	C152	10	start			50,2	58,1	66,1
1919	17.05.2017	17:23	RALL	10	start			51,8	58,6	68,7
1920	17.05.2017	17:24	C152	10	start			54,3	61,0	70,6
1921	17.05.2017	17:31	PS28	10	start			50,4	56,4	66,9
1922	17.05.2017	17:35	ZODIAK	10	start			51,1	57,8	67,4
1923	17.05.2017	17:41	C172	10	start			56,6	63,7	73,4
1924	17.05.2017	17:39	C152	10	start			51,3	58,0	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1925	17.05.2017	17:42	HUSK	10	start			53,4	59,1	68,6
1926	17.05.2017	17:44	PS28	10	start			52,7	61,6	66,8
1927	17.05.2017	17:50	C172	10	start			57,2	64,5	73,2
1928	17.05.2017	17:51	C172	10	start			56,2	64,2	72,6
1929	17.05.2017	17:54	PS28	10	start			49,5	55,8	65,4
1930	17.05.2017	17:58	K150	10	start			55,7	63,0	71,4
1931	17.05.2017	18:01	C172	10	start			52,1	58,2	68,8
1932	17.05.2017	18:05	PS28	10	start			53,6	59,8	68,6
1933	17.05.2017	18:06	HUSK	10	start			53,5	63,8	71,0
1934	17.05.2017	18:07	PS28	10	start			55,7	62,2	71,4
1935	17.05.2017	18:08	C172	10	start			53,3	59,3	70,4
1936	17.05.2017	18:10	C152	10	start			52,6	59,7	68,8
1937	17.05.2017	18:17	PS28	10	start			57,9	62,8	72,8
1938	17.05.2017	18:21	SBACH-42	10	start			63,9	72,8	80,4
1939	17.05.2017	18:18	PA28	10	start			51,3	57,7	68,9
1940	17.05.2017	18:24	C152	10	start			52,5	59,0	68,7
1941	17.05.2017	18:25	EC35	10	start			61,6	66,3	80,7
1942	17.05.2017	18:27	C152	10	start			52,5	59,0	69,3
1943	17.05.2017	18:29	C172	10	start			54,0	60,2	71,2
1944	17.05.2017	18:34	PS28	10	start			57,0	62,5	73,0
1945	17.05.2017	18:31	HUSK	10	start			47,6	53,7	64,7
1946	17.05.2017	18:36	C152	10	start			52,2	60,3	68,6
1947	17.05.2017	18:38	AT3	10	start			53,9	58,3	72,1
1948	17.05.2017	18:39	R44	10	start			52,7	60,7	70,1
1949	17.05.2017	18:45	PS28	10	start			50,3	56,5	66,6
1950	17.05.2017	18:50	C152	10	start			52,3	61,7	69,2
1951	17.05.2017	18:53	C152	10	start			54,2	59,4	70,6
1952	17.05.2017	18:55	PS28	10	start			51,5	57,5	67,8
1953	17.05.2017	18:59	HUSK	10	start			54,4	65,1	71,6
1954	17.05.2017	19:01	C152	10	start			50,9	58,3	68,8
1955	17.05.2017	19:03	PA28	10	start			58,3	67,0	72,4
1956	17.05.2017	19:04	PS28	10	start			58,5	68,7	73,1
1957	17.05.2017	19:10	C152	10	start			52,0	57,9	68,4
1958	17.05.2017	19:11	PS28	10	start			54,4	59,6	70,6
1959	17.05.2017	19:12	C152	10	start			51,3	58,3	68,6
1960	17.05.2017	19:19	C152	10	start			51,4	56,7	68,8
1961	17.05.2017	19:22	PS28	10	start			51,4	61,0	67,2
1962	17.05.2017	19:25	C150	10	start			51,7	58,6	68,4
1963	17.05.2017	19:28	PS28	10	start			51,1	57,1	67,5
1964	17.05.2017	19:30	C175	10	start			54,7	59,4	72,0
1965	17.05.2017	19:37	C150	10	start			48,9	54,5	65,4
1966	17.05.2017	19:48	C182	10	start			53,7	64,1	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
1967	17.05.2017	20:03	C150	10	start			54,5	62,8	69,2
1968	17.05.2017	20:53	C172	10	start			55,3	62,1	71,6
1969	17.05.2017	21:02	C150	10	start			54,5	60,7	71,3
1970	17.05.2017	21:06	C172	10	start			51,9	60,2	67,8
1971	17.05.2017	21:09	C150	10	start			54,6	64,4	71,1
1972	17.05.2017	21:12	C172	10	start			52,9	61,8	69,1
1973	17.05.2017	21:26	C150	10	start			51,6	58,1	68,4
1974	17.05.2017	21:33	C172	10	start			48,2	51,5	63,8
1975	17.05.2017	21:39	C150	10	start			49,9	54,4	67,1
1976	17.05.2017	21:40	AT3	10	start			52,8	59,4	69,1
1977	17.05.2017	21:48	AT3	10	start			54,3	64,6	70,5
1978	17.05.2017	23:06	EC35	10	start			51,8	62,2	68,4
1979	18.05.2017	00:03	XXX	10	start			55,1	62,0	72,7
1980	18.05.2017	03:16	EC35	28	lądowanie			54,4	62,0	75,8
1981	18.05.2017	05:12	PA34	10	start			52,6	60,9	68,2
1982	18.05.2017	07:13	C152	10	start			53,1	59,4	70,2
1983	18.05.2017	07:22	P68	10	start			56,2	64,1	72,4
1984	18.05.2017	07:27	C152	10	start			51,6	58,0	67,7
1985	18.05.2017	07:28	Sport Cruiser	10	start			54,3	62,7	69,0
1986	18.05.2017	07:36	PS28	10	start			53,9	56,4	69,8
1987	18.05.2017	07:38	C152	10	start			53,8	56,2	69,9
1988	18.05.2017	07:49	PS28	28	lądowanie			58,8	68,3	71,8
1989	18.05.2017	07:50	PS28	10	start			56,9	63,4	73,2
1990	18.05.2017	07:59	C172	10	start			58,0	66,2	73,5
1991	18.05.2017	08:01	C152	10	start			52,6	62,4	67,6
1992	18.05.2017	08:02	PS28	10	start			57,3	63,4	74,0
1993	18.05.2017	08:09	B407	28	lądowanie			67,2	76,6	83,9
1994	18.05.2017	08:08	C172	10	start			53,4	60,2	69,6
1995	18.05.2017	08:11	AT3	10	start			60,6	68,0	75,5
1996	18.05.2017	08:12	PS28	10	start			50,2	56,8	65,7
1997	18.05.2017	08:13	C152	10	start			53,2	60,4	69,1
1998	18.05.2017	08:17	PS28	10	start			56,5	62,5	74,5
1999	18.05.2017	08:19	AT3	10	start			56,6	64,4	70,9
2000	18.05.2017	08:19	C172	10	start			56,7	62,7	70,6
2001	18.05.2017	08:21	C152	10	start			54,4	59,8	69,6
2002	18.05.2017	08:23	AT3	10	start			55,9	63,0	71,5
2003	18.05.2017	08:26	C172	10	start			57,6	64,3	72,2
2004	18.05.2017	08:32	PS28	10	start			59,0	67,1	74,4
2005	18.05.2017	08:35	C152	10	start			51,8	61,9	68,4
2006	18.05.2017	08:40	C172	10	start			65,1	74,1	82,8
2007	18.05.2017	08:41	AT3	10	start			51,6	57,2	68,6
2008	18.05.2017	08:43	PA-31	10	start			54,5	60,3	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2009	18.05.2017	08:51	PS28	10	start			51,4	57,6	67,8
2010	18.05.2017	08:52	C152	10	start			56,6	61,9	73,0
2011	18.05.2017	08:54	C172	10	start			54,2	63,1	69,5
2012	18.05.2017	08:55	AT3	10	start			52,2	59,0	67,6
2013	18.05.2017	08:56	C172	10	start			54,5	62,6	71,1
2014	18.05.2017	09:03	AT3	10	start			61,9	75,1	78,8
2015	18.05.2017	09:11	C172	10	start			60,1	68,8	77,6
2016	18.05.2017	09:15	AT3	10	start			54,7	62,3	69,1
2017	18.05.2017	09:15	C172	10	start			54,8	64,0	71,9
2018	18.05.2017	09:20	C172	10	start			57,2	62,4	73,9
2019	18.05.2017	09:22	PA28	10	start			56,6	63,0	72,1
2020	18.05.2017	09:26	C172	10	start			51,7	58,9	67,9
2021	18.05.2017	09:27	PA28	10	start			60,3	67,4	77,8
2022	18.05.2017	09:33	C172	10	start			53,4	58,3	68,6
2023	18.05.2017	09:36	PS28	10	start			58,3	66,2	77,3
2024	18.05.2017	09:38	C172	10	start			53,4	63,6	70,1
2025	18.05.2017	09:40	PA28	10	start			57,3	65,9	71,5
2026	18.05.2017	09:41	PS28	10	start			58,3	68,4	73,2
2027	18.05.2017	09:44	TL3000	10	start			56,2	62,6	70,5
2028	18.05.2017	09:46	C172	10	start			56,3	62,9	71,9
2029	18.05.2017	09:48	PS28	10	start			57,8	67,6	72,9
2030	18.05.2017	09:50	PA28	10	start			53,5	63,5	69,3
2031	18.05.2017	09:55	C172	10	start			58,1	64,5	74,4
2032	18.05.2017	10:01	C152	10	start			52,0	59,1	69,0
2033	18.05.2017	10:04	PS28	10	start			54,2	63,0	70,5
2034	18.05.2017	10:10	C152	10	start			46,7	54,5	63,2
2035	18.05.2017	10:12	C172	10	start			49,6	58,0	66,2
2036	18.05.2017	10:13	EC35	10	start			50,0	58,9	67,6
2037	18.05.2017	10:16	C150	10	start			50,8	58,3	68,1
2038	18.05.2017	10:18	PS28	10	start			53,7	60,1	69,4
2039	18.05.2017	10:19	C152	10	start			49,1	56,7	66,5
2040	18.05.2017	10:21	PS28	10	start			59,2	66,9	74,1
2041	18.05.2017	10:22	C152	10	start			58,0	64,3	73,9
2042	18.05.2017	10:24	C172	10	start			50,4	59,8	67,2
2043	18.05.2017	10:25	C152	10	start			51,1	56,5	68,3
2044	18.05.2017	10:29	PS28	10	start			54,2	62,7	72,1
2045	18.05.2017	10:35	C152	10	start			50,5	56,4	67,2
2046	18.05.2017	10:37	C152	10	start			51,3	55,6	67,4
2047	18.05.2017	10:40	C172	10	start			57,9	65,3	74,9
2048	18.05.2017	10:42	DA20	10	start			54,8	63,0	70,8
2049	18.05.2017	10:47	C152	10	start			55,8	60,6	71,7
2050	18.05.2017	10:50	PS28	10	start			49,7	53,8	64,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2051	18.05.2017	10:56	C150	10	start			53,8	58,3	70,0
2052	18.05.2017	11:10	PS28	10	start			51,8	57,5	68,9
2053	18.05.2017	11:08	C172	10	start			58,2	66,2	71,3
2054	18.05.2017	11:16	PS28	10	start			55,6	64,5	70,3
2055	18.05.2017	11:29	PS28	10	start			57,3	65,2	72,1
2056	18.05.2017	11:47	PS28	10	start			59,9	69,0	76,2
2057	18.05.2017	11:50	C172	10	start			55,7	61,5	73,1
2058	18.05.2017	12:04	AT3	10	start			47,2	54,3	64,5
2059	18.05.2017	12:21	PS28	10	start			54,0	65,1	72,1
2060	18.05.2017	12:23	C152	10	start			56,6	66,2	71,6
2061	18.05.2017	12:25	C172	10	start			53,3	60,7	70,7
2062	18.05.2017	12:34	C150	10	start			53,6	61,7	70,0
2063	18.05.2017	12:36	C172	10	start			54,5	64,4	73,4
2064	18.05.2017	12:38	C172	10	start			56,8	64,9	73,9
2065	18.05.2017	12:40	AT3	10	start			51,8	55,5	66,9
2066	18.05.2017	12:43	C152	10	start			58,9	63,3	74,1
2067	18.05.2017	12:45	C152	10	start			52,5	59,7	67,9
2068	18.05.2017	12:46	C150	10	start			56,4	64,2	72,3
2069	18.05.2017	12:51	C172	10	start			50,6	57,4	66,4
2070	18.05.2017	12:53	AT3	10	start			50,8	56,7	65,6
2071	18.05.2017	12:54	C172	10	start			52,8	58,8	68,4
2072	18.05.2017	12:55	C152	10	start			51,5	64,3	68,0
2073	18.05.2017	13:02	AT3	10	start			54,5	60,9	70,7
2074	18.05.2017	13:10	AT3	10	start			53,5	59,9	69,3
2075	18.05.2017	13:11	SIRA	10	start			58,9	65,6	75,5
2076	18.05.2017	13:22	PA68	10	start			56,3	62,3	72,9
2077	18.05.2017	13:25	AT3	10	start			55,3	61,5	72,1
2078	18.05.2017	13:31	AT3	10	start			56,2	65,4	72,5
2079	18.05.2017	13:34	K150	10	start			57,2	64,1	73,2
2080	18.05.2017	13:38	C182	10	start			56,6	66,2	73,3
2081	18.05.2017	13:39	PS28	10	start			52,5	61,1	68,2
2082	18.05.2017	14:05	C175	10	start			63,6	73,1	77,7
2083	18.05.2017	14:24	C150	10	start			56,4	65,8	71,2
2084	18.05.2017	14:25	PS28	10	start			54,7	62,4	70,4
2085	18.05.2017	14:32	EC35	10	start			51,1	57,0	67,4
2086	18.05.2017	14:33	K150	10	start			53,0	59,8	69,6
2087	18.05.2017	14:38	PS28	10	start	☒		46,9	52,3	63,3
2088	18.05.2017	14:49	PS28	10	start			49,6	56,0	65,1
2089	18.05.2017	14:52	K150	10	start	☒		53,0	58,4	68,2
2090	18.05.2017	14:56	PS28	10	start	☒		53,6	60,6	70,2
2091	18.05.2017	15:06	PS28	10	start			63,7	72,5	81,3
2092	18.05.2017	15:09	AT3	10	start			49,0	55,3	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2093	18.05.2017	15:14	B407	10	start			54,2	63,1	71,1
2094	18.05.2017	15:17	C152	10	start			53,6	59,4	69,2
2095	18.05.2017	15:18	C152	10	start			58,0	67,2	71,9
2096	18.05.2017	15:24	C152	10	start			51,5	57,8	68,0
2097	18.05.2017	15:24	C152	10	start			54,2	62,7	70,3
2098	18.05.2017	15:31	AT3	10	start			57,3	61,2	72,1
2099	18.05.2017	15:32	C152	10	start			60,8	67,4	76,9
2100	18.05.2017	15:34	C172	10	start			64,6	70,2	79,8
2101	18.05.2017	15:35	C172	10	start			61,4	68,5	78,4
2102	18.05.2017	15:36	C152	10	start			58,5	65,9	74,8
2103	18.05.2017	15:37	PS28	10	start			48,9	55,2	65,3
2104	18.05.2017	15:38	C152	10	start			53,9	63,3	69,3
2105	18.05.2017	15:40	C172	10	start			55,0	62,2	71,1
2106	18.05.2017	15:43	C152	10	start			54,2	59,8	69,4
2107	18.05.2017	15:44	C172	10	start			52,0	57,3	65,7
2108	18.05.2017	15:47	PS28	10	start			54,0	60,5	67,2
2109	18.05.2017	15:49	C152	10	start			49,0	55,9	63,8
2110	18.05.2017	15:52	C152	10	start			51,9	57,9	66,6
2111	18.05.2017	15:53	PS28	10	start			53,9	60,8	69,1
2112	18.05.2017	15:55	C172	10	start			51,6	57,9	67,6
2113	18.05.2017	15:57	C152	10	start			53,8	61,7	69,8
2114	18.05.2017	16:02	K150	10	start			55,9	61,6	71,8
2115	18.05.2017	16:04	Tecnam P2008	10	start			52,9	59,9	67,8
2116	18.05.2017	16:08	PS28	10	start			52,3	58,5	68,0
2117	18.05.2017	16:12	C152	10	start			53,6	62,4	70,8
2118	18.05.2017	16:14	DA42	10	start			52,9	60,2	68,8
2119	18.05.2017	16:16	C172	10	start			56,6	62,8	74,3
2120	18.05.2017	16:22	C152	10	start			50,3	55,6	67,4
2121	18.05.2017	16:23	C152	10	start			51,2	58,7	67,7
2122	18.05.2017	16:26	PS28	10	start			52,3	59,6	69,4
2123	18.05.2017	16:36	C152	10	start			52,4	61,0	69,6
2124	18.05.2017	16:39	C152	10	start			47,1	53,8	64,4
2125	18.05.2017	16:47	C152	10	start			49,8	55,1	66,5
2126	18.05.2017	16:57	C152	10	start			54,7	62,0	71,1
2127	18.05.2017	16:58	PS28	10	start			57,7	67,3	74,4
2128	18.05.2017	17:04	C152	10	start			53,9	61,7	71,3
2129	18.05.2017	17:01	C172	10	start			52,0	60,3	68,2
2130	18.05.2017	17:06	XXX	10	start			52,5	58,3	69,5
2131	18.05.2017	17:16	PS28	10	start			52,7	58,1	70,2
2132	18.05.2017	17:22	C172	10	start			56,5	64,3	73,8
2133	18.05.2017	17:26	AT3	10	start			52,9	58,5	69,4
2134	18.05.2017	17:29	C152	10	start			53,9	61,4	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2135	18.05.2017	17:36	C152	10	start			57,8	68,8	74,2
2136	18.05.2017	17:38	PS28	10	start			52,8	63,1	70,1
2137	18.05.2017	17:40	C152	10	start			53,5	60,9	70,0
2138	18.05.2017	17:48	C172	10	start			57,2	65,2	74,4
2139	18.05.2017	17:50	C152	10	start			55,1	63,1	71,7
2140	18.05.2017	17:51	C152	10	start			57,0	66,2	72,4
2141	18.05.2017	17:52	C152	10	start			59,4	71,7	73,5
2142	18.05.2017	17:57	C152	10	start			49,0	58,2	66,3
2143	18.05.2017	18:07	C152	10	start			50,7	57,4	67,5
2144	18.05.2017	18:08	C152	10	start			51,8	60,7	68,4
2145	18.05.2017	18:13	C152	10	start			56,7	61,9	75,1
2146	18.05.2017	18:23	PA28	10	start			55,6	64,2	71,7
2147	18.05.2017	18:33	PA28	10	start			54,0	59,3	69,2
2148	18.05.2017	18:36	PS28	10	start			47,6	52,2	64,9
2149	18.05.2017	18:41	K150	10	start			53,5	61,2	68,9
2150	18.05.2017	18:42	PA28	10	start			53,3	61,9	69,5
2151	18.05.2017	18:50	K150	10	start			51,5	61,3	69,0
2152	18.05.2017	18:52	C172	10	start			50,7	58,6	67,2
2153	18.05.2017	18:55	PA28	10	start			56,5	66,5	74,0
2154	18.05.2017	19:00	C152	10	start			51,6	60,5	68,5
2155	18.05.2017	19:01	C152	10	start			52,7	59,5	70,1
2156	18.05.2017	19:04	PA28	10	start			64,4	70,0	79,8
2157	18.05.2017	19:04	K150	10	start			54,9	61,5	70,8
2158	18.05.2017	19:10	C152	10	start			51,3	57,3	67,7
2159	18.05.2017	19:14	PA28	10	start			52,7	60,8	69,9
2160	18.05.2017	19:22	C152	10	start			52,9	60,8	70,4
2161	18.05.2017	19:39	C152	10	start			62,9	69,0	79,2
2162	18.05.2017	19:51	C152	10	start			59,9	63,4	74,8
2163	18.05.2017	20:02	C182	10	start			54,1	62,0	70,9
2164	18.05.2017	20:06	C172	10	start			60,7	66,3	77,8
2165	18.05.2017	20:56	C172	10	start			54,4	61,9	72,0
2166	18.05.2017	21:30	AT3	10	start			50,0	56,1	68,2
2167	18.05.2017	21:42	AT3	10	start			46,6	53,0	63,6
2168	18.05.2017	21:52	AT3	10	start			45,0	51,1	62,8
2169	18.05.2017	21:55	C172	28	ładowanie			55,1	63,5	70,2
2170	18.05.2017	21:59	AT3	28	ładowanie			49,7	59,3	65,6
2171	19.05.2017	02:58	EC35	28	ładowanie			45,0	51,0	63,0
2172	19.05.2017	07:01	PA68	10	start			58,6	63,5	73,6
2173	19.05.2017	07:36	RALL	10	start			52,3	58,1	68,4
2174	19.05.2017	07:41	C152	10	start			53,0	60,5	70,5
2175	19.05.2017	07:54	C152	10	start			53,4	59,7	69,6
2176	19.05.2017	07:56	C152	10	start			50,3	57,7	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2177	19.05.2017	07:59	P06T	10	start			53,8	61,6	69,5
2178	19.05.2017	08:03	C152	10	start			51,6	62,1	67,6
2179	19.05.2017	08:11	C152	10	start			57,1	64,9	72,2
2180	19.05.2017	08:20	C152	10	start			61,8	75,9	78,9
2181	19.05.2017	08:22	C152	10	start			58,2	66,8	73,9
2182	19.05.2017	08:30	C152	10	start			53,8	61,1	69,8
2183	19.05.2017	08:35	C172	10	start			53,5	61,4	70,2
2184	19.05.2017	08:37	EC30	10	start			56,8	67,2	75,3
2185	19.05.2017	08:40	AT3	10	start			53,5	59,6	71,2
2186	19.05.2017	09:01	PS28	10	start			55,6	67,2	71,9
2187	19.05.2017	09:12	PS28	10	start			59,3	69,3	73,8
2188	19.05.2017	09:14	AT3	10	start			62,1	70,8	75,5
2189	19.05.2017	09:32	PS28	10	start			56,6	64,7	70,4
2190	19.05.2017	09:36	AT3	10	start			53,4	60,1	69,1
2191	19.05.2017	09:41	PS28	10	start			56,7	65,9	72,2
2192	19.05.2017	09:56	R66	10	start			55,4	64,4	72,6
2193	19.05.2017	10:05	AT3	10	start			53,7	64,0	69,5
2194	19.05.2017	10:07	C152	10	start			54,8	62,3	73,0
2195	19.05.2017	10:20	AT3	10	start			54,4	60,6	70,9
2196	19.05.2017	10:32	PA34	10	start			57,5	66,2	73,3
2197	19.05.2017	10:33	C172	10	start			53,6	62,2	71,0
2198	19.05.2017	10:35	C152	10	start			52,7	58,3	68,5
2199	19.05.2017	10:38	PA34	10	start			53,1	60,0	69,9
2200	19.05.2017	10:42	C172	10	start			53,2	61,4	69,8
2201	19.05.2017	10:44	C172	10	start	☒		59,2	65,7	73,8
2202	19.05.2017	10:44	AT3	10	start			55,6	62,6	71,3
2203	19.05.2017	10:47	C150	10	start			53,5	59,7	68,7
2204	19.05.2017	10:49	C152	10	start			56,3	61,5	73,9
2205	19.05.2017	10:50	EC30	10	start			53,6	61,5	72,0
2206	19.05.2017	10:52	PA34	10	start			53,7	61,9	69,9
2207	19.05.2017	10:54	C172	10	start			53,3	60,3	71,7
2208	19.05.2017	10:57	C172	10	start			53,7	61,9	71,2
2209	19.05.2017	10:58	C152	10	start			56,0	64,2	74,0
2210	19.05.2017	11:01	EC35	10	start			54,1	63,0	71,8
2211	19.05.2017	11:03	C172	10	start			54,6	63,3	72,0
2212	19.05.2017	11:05	PA34	10	start			58,2	66,9	74,4
2213	19.05.2017	11:06	AT3	10	start			52,9	57,9	69,6
2214	19.05.2017	11:09	C152	10	start			55,1	61,4	73,0
2215	19.05.2017	11:10	PS28	10	start			61,6	67,9	78,3
2216	19.05.2017	11:14	C172	10	start			55,3	61,5	71,2
2217	19.05.2017	11:15	PA34	10	start			52,6	60,0	69,5
2218	19.05.2017	11:19	C152	10	start			49,9	56,6	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2219	19.05.2017	11:20	P06T	10	start			53,9	58,9	70,5
2220	19.05.2017	11:24	C172	10	start			56,3	64,5	72,6
2221	19.05.2017	11:27	C150	10	start			60,5	67,3	75,7
2222	19.05.2017	11:29	C152	10	start			51,4	57,4	67,0
2223	19.05.2017	11:34	C172	10	start			54,0	61,4	71,1
2224	19.05.2017	11:36	AT3	10	start			59,7	66,4	75,9
2225	19.05.2017	11:43	AT3	10	start			58,2	65,2	75,4
2226	19.05.2017	11:46	C172	10	start			57,7	65,5	73,4
2227	19.05.2017	11:48	C150	10	start			54,4	60,5	69,2
2228	19.05.2017	11:51	C152	10	start			56,2	61,9	71,4
2229	19.05.2017	11:56	AT3	10	start			53,6	58,4	68,4
2230	19.05.2017	11:58	C152	10	start			52,3	58,7	68,1
2231	19.05.2017	12:04	C152	10	start			56,3	65,1	73,8
2232	19.05.2017	12:05	C152	10	start			59,6	65,9	76,2
2233	19.05.2017	12:10	UF10	10	start			56,7	64,4	70,4
2234	19.05.2017	12:24	C150	10	start			59,5	68,5	73,4
2235	19.05.2017	12:29	SIRA	10	start			55,9	62,7	68,7
2236	19.05.2017	12:35	R66	10	start			65,3	73,9	83,1
2237	19.05.2017	12:36	C150	10	start			52,7	60,0	69,6
2238	19.05.2017	12:40	HUSK	10	start			63,5	70,6	80,3
2239	19.05.2017	12:43	C150	10	start			52,2	63,0	69,5
2240	19.05.2017	12:48	Ultralekk i	10	start			50,6	56,5	66,8
2241	19.05.2017	12:54	AT3	10	start			64,0	73,4	82,4
2242	19.05.2017	12:55	AT3	10	start			58,0	68,6	74,3
2243	19.05.2017	13:05	C172	10	start			56,5	64,4	73,3
2244	19.05.2017	13:16	C172	10	start			57,5	67,0	72,8
2245	19.05.2017	13:17	C152	10	start			59,8	71,7	76,8
2246	19.05.2017	13:29	DR 40	10	start			64,8	75,8	80,8
2247	19.05.2017	13:31	C152	10	start			52,7	58,9	68,3
2248	19.05.2017	13:33	AT3	10	start			54,5	63,7	71,1
2249	19.05.2017	13:50	PS28	10	start			56,1	66,6	71,6
2250	19.05.2017	14:00	PS28	10	start			55,6	64,4	70,6
2251	19.05.2017	14:10	AT3	10	start			58,2	68,7	72,8
2252	19.05.2017	14:11	PS28	10	start			52,6	61,8	68,5
2253	19.05.2017	14:24	PS28	10	start			49,4	54,6	65,8
2254	19.05.2017	14:30	AT3	10	start			56,2	65,1	72,0
2255	19.05.2017	14:38	EC30	10	start			50,6	57,8	67,6
2256	19.05.2017	14:39	R44	10	start			52,7	59,1	68,9
2257	19.05.2017	14:44	PA68	10	start			58,5	68,5	75,4
2258	19.05.2017	14:45	PS28	10	start			57,2	67,0	73,6
2259	19.05.2017	14:53	PIVI	10	start			53,5	61,7	68,6
2260	19.05.2017	14:59	PA28	10	start			48,9	56,3	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2261	19.05.2017	15:00	C172	10	start			52,7	60,7	68,7
2262	19.05.2017	15:02	K150	10	start			60,4	69,2	77,9
2263	19.05.2017	15:03	AT3	10	start			53,4	60,0	69,8
2264	19.05.2017	15:05	AT3	10	start			52,6	61,0	69,1
2265	19.05.2017	15:21	C175	10	start			57,0	66,3	73,9
2266	19.05.2017	15:26	C172	10	start			58,4	65,0	74,8
2267	19.05.2017	15:31	C152	10	start			61,1	65,9	74,4
2268	19.05.2017	15:32	C152	10	start			53,1	65,5	69,3
2269	19.05.2017	15:33	C172	10	start			54,1	61,1	69,2
2270	19.05.2017	15:35	C152	10	start			55,7	65,3	72,9
2271	19.05.2017	15:42	C172	10	start			55,6	65,6	72,6
2272	19.05.2017	15:45	C175	10	start			53,7	62,6	70,2
2273	19.05.2017	15:54	EC30	10	start			62,5	72,1	81,3
2274	19.05.2017	15:52	C152	10	start			56,4	63,7	73,6
2275	19.05.2017	16:00	C172	10	start			51,0	57,7	66,9
2276	19.05.2017	16:01	C152	10	start			54,8	63,5	71,6
2277	19.05.2017	16:03	C172	10	start			53,1	59,6	69,2
2278	19.05.2017	16:08	C152	10	start			49,9	55,4	67,4
2279	19.05.2017	16:12	PS28	10	start			55,6	63,9	72,3
2280	19.05.2017	16:17	C152	10	start			53,9	58,0	70,4
2281	19.05.2017	16:19	C172	10	start			57,6	63,4	73,9
2282	19.05.2017	16:22	PS28	10	start			57,4	63,5	74,7
2283	19.05.2017	16:29	C172	10	start			50,8	57,8	68,0
2284	19.05.2017	16:34	P06T	10	start			51,2	59,6	67,0
2285	19.05.2017	16:34	PS28	10	start			51,5	59,6	67,5
2286	19.05.2017	16:38	C172	10	start			51,2	58,8	69,1
2287	19.05.2017	16:42	PS28	10	start			56,6	68,5	72,9
2288	19.05.2017	16:48	C172	10	start			56,4	70,3	73,3
2289	19.05.2017	16:52	AT3	10	start			53,7	62,2	68,0
2290	19.05.2017	16:58	C172	10	start			51,9	57,9	67,5
2291	19.05.2017	17:03	C172	10	start			56,9	66,5	73,7
2292	19.05.2017	17:07	PS28	10	start			52,3	58,8	69,2
2293	19.05.2017	17:09	C172	10	start			46,8	52,2	62,3
2294	19.05.2017	17:11	Sbach-300	10	start			46,1	54,3	64,2
2295	19.05.2017	17:13	AT3	10	start			53,1	63,1	70,0
2296	19.05.2017	17:14	PS28	10	start			55,2	64,7	70,6
2297	19.05.2017	17:19	HUSK	10	start			50,8	57,9	68,2
2298	19.05.2017	17:21	C182	10	start			49,1	58,9	66,9
2299	19.05.2017	17:25	AT3	10	start			56,8	63,4	74,3
2300	19.05.2017	17:27	Bo - 105	10	start			57,6	63,1	76,9
2301	19.05.2017	17:29	B407	10	start			57,5	66,6	78,1
2302	19.05.2017	17:33	AT3	10	start			52,8	61,0	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2303	19.05.2017	17:35	SR22	10	start			54,6	61,9	70,0
2304	19.05.2017	17:36	C150	10	start			51,3	60,4	68,8
2305	19.05.2017	17:41	C172	10	start			52,8	63,6	70,9
2306	19.05.2017	17:59	C172	10	start			54,4	61,8	71,3
2307	19.05.2017	18:01	C172	10	start			52,9	63,1	69,6
2308	19.05.2017	18:04	C152	10	start			50,8	58,5	67,8
2309	19.05.2017	18:13	C172	10	start			54,3	59,5	70,0
2310	19.05.2017	18:14	C152	10	start			54,1	60,3	71,1
2311	19.05.2017	18:18	Bo - 105	10	start			51,6	56,3	69,0
2312	19.05.2017	18:21	C152	10	start			47,9	52,9	64,7
2313	19.05.2017	18:25	C172	10	start			52,7	58,1	69,0
2314	19.05.2017	18:30	RALL	10	start			56,5	68,1	73,0
2315	19.05.2017	18:32	C152	10	start			50,3	58,4	68,0
2316	19.05.2017	18:34	C152	10	start			50,0	58,7	66,8
2317	19.05.2017	18:37	AT3	10	start			51,9	56,8	68,7
2318	19.05.2017	18:38	PS28	10	start			47,9	53,3	64,3
2319	19.05.2017	18:39	C172	10	start			58,8	73,0	74,3
2320	19.05.2017	18:41	RALL	10	start			54,7	59,2	71,4
2321	19.05.2017	18:43	C152	10	start			51,6	58,6	67,2
2322	19.05.2017	18:44	C152	10	start			49,7	55,9	66,7
2323	19.05.2017	18:47	PS28	10	start			49,1	52,7	66,3
2324	19.05.2017	18:50	PS28	10	start			56,5	63,4	72,9
2325	19.05.2017	18:51	C175	10	start			52,8	60,7	69,2
2326	19.05.2017	18:53	RALL	10	start			50,7	56,6	68,1
2327	19.05.2017	18:56	C152	10	start			51,3	56,5	67,0
2328	19.05.2017	18:59	RALL	10	start			52,6	60,6	69,4
2329	19.05.2017	19:06	C152	10	start			51,8	60,7	68,4
2330	19.05.2017	19:02	EC30	10	start			68,5	78,6	87,4
2331	19.05.2017	19:08	C172	10	start			52,3	59,2	68,3
2332	19.05.2017	19:10	C152	10	start			58,6	67,0	74,1
2333	19.05.2017	19:12	C172	10	start			53,5	59,0	68,8
2334	19.05.2017	19:14	C152	10	start			55,5	59,5	70,9
2335	19.05.2017	19:18	PS28	10	start			51,7	59,1	68,1
2336	19.05.2017	19:19	PS28	10	start			52,2	57,5	69,0
2337	19.05.2017	19:20	EC35	10	start			54,9	60,6	72,8
2338	19.05.2017	19:23	AT3	10	start			52,5	61,3	71,0
2339	19.05.2017	19:28	PS28	10	start			55,6	65,7	70,7
2340	19.05.2017	19:31	NG5	10	start			54,0	60,3	71,5
2341	19.05.2017	19:38	PS28	10	start			58,1	66,7	73,6
2342	19.05.2017	19:51	C172	10	start			56,8	66,3	71,4
2343	19.05.2017	20:03	Bo - 105	10	start			53,6	61,4	71,6
2344	19.05.2017	20:05	C172	10	start			53,3	62,0	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2345	19.05.2017	20:19	C172	10	start			51,9	60,0	68,7
2346	19.05.2017	20:38	C172	10	start			56,6	63,6	73,9
2347	19.05.2017	21:01	C172	10	start			52,9	60,9	71,0
2348	19.05.2017	21:16	C150	10	start			49,7	55,9	66,8
2349	19.05.2017	21:28	C150	10	start			53,1	58,3	69,8
2350	19.05.2017	21:41	C150	10	start			51,1	58,6	66,9
2351	19.05.2017	21:47	AT3	10	start			46,4	51,7	63,3
2352	19.05.2017	21:56	EC35	28	ładowanie			51,5	60,2	73,1
2353	20.05.2017	03:45	EC35	10	start			51,2	56,9	71,7
2354	20.05.2017	05:12	EC35	28	ładowanie			53,6	58,5	73,8
2355	20.05.2017	06:05	PA34	10	start			53,8	59,7	70,5
2356	20.05.2017	06:34	PA68	10	start			58,5	65,3	74,3
2357	20.05.2017	07:12	C152	10	start			51,4	58,7	69,0
2358	20.05.2017	07:30	PS28	10	start			46,4	51,2	62,8
2359	20.05.2017	07:33	C152	10	start			50,4	56,0	67,5
2360	20.05.2017	07:34	C172	10	start			53,7	62,4	70,3
2361	20.05.2017	07:40	C172	10	start			56,3	63,5	73,6
2362	20.05.2017	07:44	PA28	10	start			45,3	52,6	63,2
2363	20.05.2017	07:49	PS28	10	start			57,6	67,4	73,0
2364	20.05.2017	08:02	PS28	10	start			52,8	64,2	68,7
2365	20.05.2017	08:03	PS28	10	start			51,1	60,4	67,3
2366	20.05.2017	08:15	C172	10	start			47,5	53,0	64,5
2367	20.05.2017	08:18	PS28	10	start			46,7	52,9	62,1
2368	20.05.2017	08:21	C172	10	start			52,8	59,5	70,1
2369	20.05.2017	08:24	PS28	10	start			45,2	51,3	62,5
2370	20.05.2017	08:28	PS28	10	start			44,6	51,0	61,3
2371	20.05.2017	08:29	P06T	10	start			50,6	58,1	66,4
2372	20.05.2017	08:30	C172	10	start			52,4	59,8	70,0
2373	20.05.2017	08:34	PS28	10	start			45,9	55,4	62,8
2374	20.05.2017	08:39	PS28	10	start			52,0	61,9	70,1
2375	20.05.2017	08:46	EC35	10	start			48,7	57,5	66,3
2376	20.05.2017	08:48	PS28	10	start			46,7	56,7	65,0
2377	20.05.2017	08:56	C172	10	start			54,5	61,5	70,6
2378	20.05.2017	09:00	PS28	10	start			53,4	61,6	68,4
2379	20.05.2017	09:05	C172	10	start			54,4	60,7	70,4
2380	20.05.2017	09:06	C172	10	start			58,4	65,3	74,6
2381	20.05.2017	09:14	C172	10	start			54,2	60,5	70,4
2382	20.05.2017	09:23	C172	10	start			52,6	60,5	69,3
2383	20.05.2017	09:28	C150	10	start			49,2	53,0	67,0
2384	20.05.2017	09:37	PS28	10	start			46,7	54,6	63,7
2385	20.05.2017	09:39	C172	10	start			57,3	66,1	74,6
2386	20.05.2017	09:48	PS28	10	start			47,3	52,2	62,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2387	20.05.2017	09:47	C172	10	start			45,5	50,9	61,5
2388	20.05.2017	09:53	PS28	10	start			51,6	60,7	70,4
2389	20.05.2017	09:56	PS28	10	start			46,1	54,6	63,8
2390	20.05.2017	09:58	AT3	10	start			44,6	49,8	62,3
2391	20.05.2017	09:59	C152	10	start			47,0	51,7	63,3
2392	20.05.2017	10:09	PS28	10	start			55,6	64,6	70,3
2393	20.05.2017	10:11	C172	10	start			54,1	60,8	71,3
2394	20.05.2017	10:13	C150	10	start			57,9	64,7	74,7
2395	20.05.2017	10:17	PS28	10	start			51,9	58,8	67,7
2396	20.05.2017	10:29	C172	10	start			61,1	68,2	78,9
2397	20.05.2017	10:33	C172	10	start			53,3	60,0	69,2
2398	20.05.2017	10:40	EC30	10	start			60,7	71,1	78,0
2399	20.05.2017	10:48	C172	10	start			58,1	65,3	73,2
2400	20.05.2017	10:48	HUSK	10	start			54,0	60,9	69,9
2401	20.05.2017	10:49	C172	10	start			51,3	59,3	68,1
2402	20.05.2017	10:52	C172	10	start			55,5	61,5	71,7
2403	20.05.2017	11:02	C172	10	start			58,2	67,6	76,3
2404	20.05.2017	11:06	C152	10	start			57,8	63,7	72,4
2405	20.05.2017	11:10	C150	10	start			53,7	59,2	69,6
2406	20.05.2017	11:20	HUSK	10	start			53,9	61,4	71,0
2407	20.05.2017	11:32	R66	10	start			60,4	70,3	75,7
2408	20.05.2017	11:33	PS28	10	start			57,6	64,8	73,1
2409	20.05.2017	11:36	C172	10	start			50,4	56,0	67,6
2410	20.05.2017	11:37	PS28	10	start			53,0	65,7	69,8
2411	20.05.2017	11:40	C172	10	start			56,7	67,8	74,3
2412	20.05.2017	11:47	C152	10	start			53,8	61,9	71,0
2413	20.05.2017	11:55	HUSK	10	start			50,5	60,9	68,7
2414	20.05.2017	11:59	PS28	10	start			49,7	58,2	67,5
2415	20.05.2017	12:08	C172	10	start			52,0	59,2	68,2
2416	20.05.2017	12:13	PS28	10	start			57,6	63,4	73,8
2417	20.05.2017	12:21	RALL	10	start			58,1	66,2	74,9
2418	20.05.2017	12:20	C172	10	start			53,6	60,3	70,1
2419	20.05.2017	12:25	HUSK	10	start			49,7	57,0	66,9
2420	20.05.2017	12:29	PS28	10	start			48,2	57,3	64,5
2421	20.05.2017	12:36	C152	10	start			53,2	57,8	68,3
2422	20.05.2017	12:36	C172	10	start			53,6	60,1	69,7
2423	20.05.2017	12:41	PS28	10	start			57,8	65,5	74,3
2424	20.05.2017	13:00	HUSK	10	start			52,7	59,9	68,1
2425	20.05.2017	13:06	C172	10	start			57,6	63,1	74,1
2426	20.05.2017	13:09	PS28	10	start			50,2	60,4	67,4
2427	20.05.2017	13:13	PA32	10	start			53,0	64,0	69,0
2428	20.05.2017	13:16	C152	10	start			52,9	61,2	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2429	20.05.2017	13:17	C152	10	start			61,8	69,6	77,6
2430	20.05.2017	13:19	C182	10	start			49,3	58,3	67,0
2431	20.05.2017	13:20	C152	10	start			54,3	60,1	69,2
2432	20.05.2017	13:29	C152	10	start			53,0	59,8	68,8
2433	20.05.2017	13:30	SBACH-42	10	start			63,9	76,2	80,4
2434	20.05.2017	13:32	P06T	10	start			50,5	57,6	66,8
2435	20.05.2017	13:35	PS28	10	start			56,8	67,4	72,1
2436	20.05.2017	13:36	HUSK	10	start			44,8	50,7	60,8
2437	20.05.2017	13:39	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	58,1	66,6
2438	20.05.2017	13:40	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,1	60,0	66,9
2439	20.05.2017	13:43	M18	10	start			61,2	69,3	80,1
2440	20.05.2017	13:48	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,9	55,8	68,1
2441	20.05.2017	13:50	C152	10	start			53,8	58,9	70,0
2442	20.05.2017	13:52	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	57,2	66,8
2443	20.05.2017	13:53	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	59,9	68,3
2444	20.05.2017	13:58	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,0	71,5	75,7
2445	20.05.2017	13:59	C172	10	start			58,6	64,6	75,8
2446	20.05.2017	14:00	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	69,0	76,6
2447	20.05.2017	14:02	C152	10	start			55,1	62,1	71,7
2448	20.05.2017	14:05	C152	10	start			54,7	63,8	71,4
2449	20.05.2017	14:06	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	63,8	72,5
2450	20.05.2017	14:08	C152	10	start			53,9	59,5	70,1
2451	20.05.2017	14:11	HUSK	10	start			57,1	64,9	74,8
2452	20.05.2017	14:18	C152	10	start			50,9	57,4	66,8
2453	20.05.2017	14:24	PS28	10	start			48,4	55,1	66,6
2454	20.05.2017	14:26	M18	10	start			61,0	67,1	77,7
2455	20.05.2017	14:30	C172	10	start			61,3	74,7	77,1
2456	20.05.2017	14:36	C172	10	start			58,2	65,7	75,2
2457	20.05.2017	14:39	C152	10	start			53,0	63,1	69,8
2458	20.05.2017	14:55	C172	10	start			55,8	63,1	72,6
2459	20.05.2017	14:57	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	63,9	74,0
2460	20.05.2017	15:07	C172	10	start			58,3	67,1	75,3
2461	20.05.2017	15:08	PS28	10	start			52,2	58,4	70,4
2462	20.05.2017	15:10	C152	10	start			49,5	53,1	65,5
2463	20.05.2017	15:16	C172	10	start			57,3	64,5	73,9
2464	20.05.2017	15:19	C182	10	start			54,7	62,7	70,4
2465	20.05.2017	15:27	K150	10	start			57,1	64,2	73,0
2466	20.05.2017	15:31	C182	10	start			50,7	55,5	66,8
2467	20.05.2017	15:31	R44	10	start			54,0	60,7	70,7
2468	20.05.2017	15:34	C172	10	start			64,5	71,3	80,9
2469	20.05.2017	15:39	C182	10	start			51,9	61,6	68,6
2470	20.05.2017	15:41	C172	10	start			59,2	68,3	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2471	20.05.2017	15:47	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,5	70,7
2472	20.05.2017	15:49	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	58,4	68,0
2473	20.05.2017	15:51	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	57,2	68,5
2474	20.05.2017	15:52	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	65,7	71,9
2475	20.05.2017	15:56	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	60,6	69,7
2476	20.05.2017	15:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	62,1	70,7
2477	20.05.2017	16:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,8	59,0	66,3
2478	20.05.2017	16:03	C152	10	start			52,1	60,2	68,5
2479	20.05.2017	16:06	C182	10	start			59,6	66,4	75,7
2480	20.05.2017	16:15	C182	10	start			48,7	57,7	66,4
2481	20.05.2017	16:16	C152	10	start			50,6	58,1	65,7
2482	20.05.2017	16:24	C152	10	start			49,3	56,0	65,7
2483	20.05.2017	16:25	M18	10	start			66,3	78,2	84,8
2484	20.05.2017	16:27	C182	10	start			54,1	61,2	68,4
2485	20.05.2017	16:28	C152	10	start			54,1	59,9	68,8
2486	20.05.2017	16:31	PS28	10	start			46,1	54,2	64,7
2487	20.05.2017	16:33	C182	10	start			49,3	55,9	64,6
2488	20.05.2017	16:35	C152	10	start			50,7	56,0	66,2
2489	20.05.2017	16:37	C152	10	start			52,7	60,9	69,6
2490	20.05.2017	16:45	PS28	10	start			64,7	74,5	81,1
2491	20.05.2017	16:42	C152	10	start			48,5	55,1	65,7
2492	20.05.2017	16:47	E300	10	start			50,9	56,5	68,2
2493	20.05.2017	16:50	C152	10	start			49,5	55,1	66,0
2494	20.05.2017	16:52	C152	10	start			50,0	56,5	65,2
2495	20.05.2017	16:55	M18	10	start			64,4	75,3	83,2
2496	20.05.2017	16:57	HUSK	10	start			54,0	65,0	70,5
2497	20.05.2017	17:00	RALL	10	start			50,3	56,0	69,2
2498	20.05.2017	17:01	C152	10	start			45,8	49,8	62,5
2499	20.05.2017	17:03	C172	10	start			52,3	58,8	70,4
2500	20.05.2017	17:09	C172	10	start			49,8	57,9	67,1
2501	20.05.2017	17:30	HUSK	10	start			53,3	60,6	69,6
2502	20.05.2017	17:32	C182	10	start			60,9	70,5	75,7
2503	20.05.2017	17:39	C150	10	start			48,7	54,9	63,9
2504	20.05.2017	17:40	PS28	10	start			51,4	62,7	69,1
2505	20.05.2017	17:45	C150	10	start			50,5	57,8	67,9
2506	20.05.2017	17:47	RALL	10	start			53,9	64,6	70,4
2507	20.05.2017	17:50	C152	10	start			49,3	59,1	66,0
2508	20.05.2017	17:57	RALL	10	start			47,5	56,4	64,3
2509	20.05.2017	17:59	EC35	10	start			52,2	60,7	68,9
2510	20.05.2017	18:05	C182	10	start			55,6	63,0	73,4
2511	20.05.2017	18:08	HUSK	10	start			49,7	58,6	66,3
2512	20.05.2017	18:07	RALL	10	start			48,7	56,3	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2513	20.05.2017	18:14	RALL	10	start			48,1	61,1	64,9
2514	20.05.2017	18:17	PA28	10	start			52,5	59,1	68,1
2515	20.05.2017	18:19	PS28	10	start			51,8	58,7	69,4
2516	20.05.2017	18:25	C150	10	start			49,1	54,7	65,0
2517	20.05.2017	18:26	RALL	10	start			55,0	67,5	72,1
2518	20.05.2017	18:30	C172	10	start			49,2	56,4	63,9
2519	20.05.2017	18:33	PS28	10	start			54,2	67,3	71,4
2520	20.05.2017	18:35	C150	10	start			54,1	64,6	69,7
2521	20.05.2017	18:35	RALL	10	start			50,3	58,1	67,2
2522	20.05.2017	18:40	PS28	10	start			56,7	62,0	73,2
2523	20.05.2017	18:38	C152	10	start			50,2	56,5	67,3
2524	20.05.2017	18:40	C152	10	start			53,4	61,4	69,5
2525	20.05.2017	18:43	C172	10	start			51,9	61,7	68,5
2526	20.05.2017	18:44	C152	10	start			49,4	56,7	65,5
2527	20.05.2017	18:45	C152	10	start			49,5	60,9	65,1
2528	20.05.2017	18:47	C172	10	start			52,1	61,5	68,4
2529	20.05.2017	18:49	B427	10	start			48,6	55,8	66,3
2530	20.05.2017	18:50	C172	10	start			51,2	57,9	66,0
2531	20.05.2017	18:52	C152	10	start			48,5	53,3	64,1
2532	20.05.2017	18:53	PS28	10	start			46,0	52,2	61,8
2533	20.05.2017	18:59	C172	10	start			51,6	62,8	67,1
2534	20.05.2017	19:00	C152	10	start			57,9	66,4	71,2
2535	20.05.2017	19:05	C152	10	start			54,1	63,4	69,5
2536	20.05.2017	19:08	C172	10	start			49,5	59,5	66,4
2537	20.05.2017	19:09	C152	10	start			45,1	52,5	62,3
2538	20.05.2017	19:15	PS28	10	start			58,1	65,3	75,6
2539	20.05.2017	19:20	C172	10	start			47,4	59,8	64,4
2540	20.05.2017	19:22	C152	10	start			50,5	62,8	66,3
2541	20.05.2017	19:28	C152	10	start			53,1	58,9	70,7
2542	20.05.2017	19:32	C152	10	start			49,0	55,6	66,3
2543	20.05.2017	19:42	C152	10	start			50,9	57,6	68,0
2544	20.05.2017	19:43	C150	10	start			50,7	56,9	68,3
2545	20.05.2017	19:49	PS28	10	start			53,7	64,5	70,5
2546	20.05.2017	19:51	AT3	10	start			48,8	56,1	65,3
2547	20.05.2017	19:57	C152	10	start			53,1	60,2	68,1
2548	20.05.2017	19:55	C152	10	start			49,7	54,0	64,5
2549	20.05.2017	19:53	K150	10	start			58,6	66,1	76,6
2550	20.05.2017	20:08	PS28	10	start			61,9	73,1	81,1
2551	20.05.2017	20:11	C152	10	start			60,5	68,8	77,4
2552	20.05.2017	20:12	C150	10	start			60,8	65,7	77,5
2553	20.05.2017	21:24	C150	10	start	☒		51,7	58,6	67,7
2554	20.05.2017	21:36	C150	10	start	☒		53,1	60,9	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2555	21.05.2017	00:14	EC35	10	start	☒		55,2	64,9	76,4
2556	21.05.2017	04:20	EC35	28	ładowanie	☒		57,2	66,5	78,1
2557	21.05.2017	08:46	PS28	10	start	☒		46,9	54,5	63,7
2558	21.05.2017	08:53	PS28	10	start	☒		51,1	56,9	67,5
2559	21.05.2017	09:05	C150	10	start			53,0	60,9	69,3
2560	21.05.2017	09:17	PS28	10	start			54,5	62,5	69,6
2561	21.05.2017	09:25	PA28	10	start			55,3	67,0	71,1
2562	21.05.2017	09:44	PS28	10	start			48,7	53,7	64,2
2563	21.05.2017	09:57	C152	10	start			57,4	64,9	73,0
2564	21.05.2017	10:05	EC35	10	start			53,4	59,0	71,4
2565	21.05.2017	10:03	PS28	10	start			51,9	59,4	69,9
2566	21.05.2017	10:10	AT3	10	start			53,1	67,0	69,6
2567	21.05.2017	10:41	C172	10	start			51,4	60,3	68,2
2568	21.05.2017	10:58	HUSK	10	start			55,4	66,2	72,1
2569	21.05.2017	11:06	PS28	10	start			49,8	57,1	67,2
2570	21.05.2017	11:11	PS28	10	start			57,5	66,4	73,6
2571	21.05.2017	11:12	K150	10	start			53,5	63,6	70,2
2572	21.05.2017	11:20	C152	10	start			48,4	55,2	64,6
2573	21.05.2017	11:18	PS28	10	start			55,9	63,8	73,6
2574	21.05.2017	11:23	HUSK	10	start			54,5	60,9	68,1
2575	21.05.2017	11:30	PS28	10	start			49,7	57,4	65,9
2576	21.05.2017	11:39	PS28	10	start			52,5	58,6	68,1
2577	21.05.2017	11:42	C152	10	start			54,1	63,4	71,2
2578	21.05.2017	11:44	TB21	10	start			57,5	66,0	73,2
2579	21.05.2017	11:46	HUSK	10	start			55,3	67,2	73,0
2580	21.05.2017	11:48	C206	10	start			56,4	66,2	73,2
2581	21.05.2017	11:51	C152	10	start			48,2	54,7	65,1
2582	21.05.2017	11:55	C152	10	start			47,0	52,5	64,9
2583	21.05.2017	12:12	HUSK	10	start			57,5	67,0	74,0
2584	21.05.2017	12:12	C206	10	start			55,5	64,5	71,0
2585	21.05.2017	12:18	A109	10	start			49,2	55,9	67,9
2586	21.05.2017	12:21	C172	10	start			54,1	65,8	71,1
2587	21.05.2017	12:27	K150	10	start			53,0	60,6	70,2
2588	21.05.2017	12:33	HUSK	10	start			53,4	62,7	69,0
2589	21.05.2017	12:36	C172	10	start			55,9	65,2	70,2
2590	21.05.2017	12:44	PS28	10	start			59,7	68,0	75,1
2591	21.05.2017	12:53	C172	10	start			54,2	62,8	70,8
2592	21.05.2017	12:54	C172	10	start			56,2	63,4	72,8
2593	21.05.2017	12:56	PS28	10	start			55,4	65,5	71,0
2594	21.05.2017	12:58	HUSK	10	start			52,8	60,4	70,1
2595	21.05.2017	13:03	PS28	10	start			52,1	60,3	69,1
2596	21.05.2017	13:07	PS28	10	start			55,0	65,2	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2597	21.05.2017	13:09	PS28	10	start			52,2	57,9	67,6
2598	21.05.2017	13:10	C172	10	start			60,4	68,8	75,9
2599	21.05.2017	13:12	C206	10	start			54,6	62,8	71,0
2600	21.05.2017	13:21	HUSK	10	start			47,5	53,0	64,8
2601	21.05.2017	13:24	C310	10	start			55,1	66,8	71,8
2602	21.05.2017	13:30	C152	10	start			48,0	56,6	65,8
2603	21.05.2017	13:31	PS28	10	start			48,8	52,9	65,2
2604	21.05.2017	13:37	C150	10	start			49,5	58,0	66,2
2605	21.05.2017	13:38	K150	10	start			55,9	65,2	73,4
2606	21.05.2017	13:44	HUSK	10	start			54,5	63,7	70,8
2607	21.05.2017	14:07	HUSK	10	start			46,9	52,7	64,7
2608	21.05.2017	14:08	C152	10	start			48,2	54,4	63,7
2609	21.05.2017	14:11	PS28	10	start			46,6	53,4	63,1
2610	21.05.2017	14:31	C310	28	ładowanie			56,0	66,9	73,6
2611	21.05.2017	14:33	K150	10	start			56,5	62,2	71,4
2612	21.05.2017	14:49	TL96	10	start			54,6	63,6	69,9
2613	21.05.2017	14:54	HUSK	10	start			57,7	63,0	73,8
2614	21.05.2017	15:00	PA28	10	start			55,7	65,9	72,2
2615	21.05.2017	15:18	HUSK	10	start			60,6	68,5	73,1
2616	21.05.2017	15:34	PS28	10	start			46,9	55,6	64,0
2617	21.05.2017	15:40	HUSK	10	start			57,5	66,6	73,1
2618	21.05.2017	15:38	PS28	10	start			56,7	69,5	74,4
2619	21.05.2017	15:54	C152	10	start			58,1	67,1	72,6
2620	21.05.2017	16:05	PA28	10	start			52,8	59,7	67,4
2621	21.05.2017	16:09	PS28	10	start			53,6	60,8	70,5
2622	21.05.2017	16:29	HUSK	10	start			60,3	70,0	77,1
2623	21.05.2017	16:30	SR22	10	start			57,8	64,4	75,5
2624	21.05.2017	16:43	PS28	10	start			55,8	65,5	71,6
2625	21.05.2017	16:45	RALL	10	start			53,3	63,0	70,4
2626	21.05.2017	16:51	HUSK	10	start			54,6	63,8	72,0
2627	21.05.2017	16:57	PS28	10	start			52,4	65,2	72,0
2628	21.05.2017	17:05	PS28	28	ładowanie			60,9	69,7	77,9
2629	21.05.2017	17:13	HUSK	28	ładowanie			55,1	63,2	72,7
2630	21.05.2017	17:22	EC30	10	start			58,8	67,2	76,5
2631	21.05.2017	17:28	PS28	10	start			52,6	59,6	70,7
2632	21.05.2017	17:31	MI8	10	start			70,2	82,3	90,6
2633	21.05.2017	17:33	EC30	10	start			63,2	72,4	83,0
2634	21.05.2017	17:41	PS28	10	start			55,8	64,0	73,0
2635	21.05.2017	17:46	C152	10	start			54,3	60,4	70,4
2636	21.05.2017	17:54	SR22	10	start			61,3	71,1	77,6
2637	21.05.2017	18:00	PS28	10	start			50,2	55,5	67,8
2638	21.05.2017	18:02	PA28	10	start			54,1	62,7	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2639	21.05.2017	18:03	HUSK	10	start			56,2	65,6	73,4
2640	21.05.2017	18:14	R44	10	start			49,7	55,9	66,3
2641	21.05.2017	18:17	C152	10	start			52,0	60,0	68,1
2642	21.05.2017	18:29	HUSK	10	start			53,8	67,0	71,8
2643	21.05.2017	18:42	B407	28	ładowanie			64,2	79,4	84,7
2644	21.05.2017	19:05	SR22	10	start			58,9	69,3	76,6
2645	21.05.2017	19:15	PS28	10	start			48,1	56,2	64,9
2646	21.05.2017	19:20	MI8	28	ładowanie			70,8	82,6	92,6
2647	21.05.2017	19:27	PA32	28	ładowanie			57,2	65,7	75,2
2648	21.05.2017	19:30	C150	28	ładowanie			54,1	65,7	71,4
2649	21.05.2017	19:33	C150	10	start			51,3	60,5	67,3
2650	21.05.2017	19:42	PA32	10	start			49,1	56,7	66,4
2651	21.05.2017	20:03	B407	10	start			53,5	62,9	72,2
2652	21.05.2017	20:12	EC30	28	ładowanie			60,7	72,4	77,6
2653	21.05.2017	20:36	EC20	28	ładowanie			50,9	57,7	70,9
2654	21.05.2017	20:54	EC35	10	start			55,2	61,8	76,0
2655	21.05.2017	21:07	PA28	28	ładowanie			53,5	60,7	71,9
2656	21.05.2017	21:14	R44	10	start			48,3	58,9	65,1
2657	21.05.2017	22:05	PA32	10	start			42,3	50,6	61,0
2658	21.05.2017	22:32	EC35	28	ładowanie			60,3	72,4	82,2
2659	22.05.2017	08:14	SIRA	28	ładowanie	☒		59,0	67,5	77,2
2660	22.05.2017	08:27	AT3	28	ładowanie	☒		52,9	57,7	72,1
2661	22.05.2017	08:40	AT3	28	ładowanie	☒		51,3	61,1	68,2
2662	22.05.2017	08:49	AT3	28	ładowanie	☒		64,3	74,7	81,8
2663	22.05.2017	08:59	C172	28	ładowanie	☒		53,1	59,1	71,0
2664	22.05.2017	09:05	AT3	28	ładowanie	☒		55,9	64,1	71,8
2665	22.05.2017	09:11	C172	28	ładowanie	☒		58,4	66,6	73,3
2666	22.05.2017	09:25	C172	28	ładowanie	☒		55,7	64,6	70,8
2667	22.05.2017	09:34	C172	28	ładowanie	☒		58,5	66,2	74,3
2668	22.05.2017	09:48	C172	28	ładowanie	☒		54,3	63,7	70,4
2669	22.05.2017	09:57	C172	28	ładowanie	☒		58,8	66,8	75,0
2670	22.05.2017	10:07	P06T	28	ładowanie	☒		48,3	57,0	65,9
2671	22.05.2017	10:10	PS28	28	ładowanie	☒		59,4	67,6	75,9
2672	22.05.2017	10:16	C172	28	ładowanie	☒		54,3	64,2	69,5
2673	22.05.2017	10:21	AT3	28	ładowanie	☒		56,3	65,9	71,3
2674	22.05.2017	10:27	C172	28	ładowanie	☒		56,7	67,9	71,3
2675	22.05.2017	10:28	P06T	28	ładowanie	☒		53,8	63,0	68,7
2676	22.05.2017	10:36	C172	28	ładowanie	☒		52,2	59,4	68,5
2677	22.05.2017	10:40	AT3	28	ładowanie	☒		55,0	63,0	70,1
2678	22.05.2017	10:44	C172	28	ładowanie	☒		59,2	68,1	76,0
2679	22.05.2017	10:48	P06T	28	ładowanie	☒		53,2	60,0	70,4
2680	22.05.2017	10:53	B427	28	ładowanie	☒		55,5	63,0	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2681	22.05.2017	10:55	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	54,9	65,1
2682	22.05.2017	10:58	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,5	59,5	66,8
2683	22.05.2017	11:01	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	64,7	76,4
2684	22.05.2017	11:03	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	62,3	69,7
2685	22.05.2017	11:04	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	55,9	67,3
2686	22.05.2017	11:06	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,3	75,4	84,9
2687	22.05.2017	11:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,7	74,0	77,7
2688	22.05.2017	11:11	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	56,1	67,1
2689	22.05.2017	11:19	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	77,6	79,9
2690	22.05.2017	11:21	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,6	70,0
2691	22.05.2017	11:28	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	70,3	73,7
2692	22.05.2017	11:30	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,2	58,0	67,4
2693	22.05.2017	11:32	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	66,3	75,0
2694	22.05.2017	11:38	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	65,5	74,2
2695	22.05.2017	11:39	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,1	52,8	62,3
2696	22.05.2017	11:41	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	57,0	68,7
2697	22.05.2017	11:51	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	67,4	72,2
2698	22.05.2017	12:32	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,5	50,5	62,6
2699	22.05.2017	12:35	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	61,0	68,9
2700	22.05.2017	12:46	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,8	51,4	63,7
2701	22.05.2017	12:50	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,9	57,1	67,2
2702	22.05.2017	12:57	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	57,8	69,3
2703	22.05.2017	13:00	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	62,4	71,9
2704	22.05.2017	13:01	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	69,7	75,3
2705	22.05.2017	13:08	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	60,0	69,6
2706	22.05.2017	13:15	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,8	71,1	74,6
2707	22.05.2017	13:19	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	64,4	72,9
2708	22.05.2017	13:24	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,4	57,2	67,7
2709	22.05.2017	13:28	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,0	52,3	62,0
2710	22.05.2017	13:37	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	56,6	63,6
2711	22.05.2017	13:40	PC12	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	64,4	70,7
2712	22.05.2017	13:41	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	68,3	77,9
2713	22.05.2017	13:43	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	57,3	70,0
2714	22.05.2017	13:45	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	63,7	72,7
2715	22.05.2017	13:50	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	66,0	74,8
2716	22.05.2017	13:54	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	70,1	74,8
2717	22.05.2017	14:05	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	62,2	70,3
2718	22.05.2017	14:08	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	68,5	74,2
2719	22.05.2017	14:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	54,4	67,7
2720	22.05.2017	14:16	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,9	73,0	78,0
2721	22.05.2017	14:20	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	57,9	65,7
2722	22.05.2017	14:24	SIRA	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	65,7	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2723	22.05.2017	14:25	C152	28	lądowanie	☒		50,9	59,4	67,0
2724	22.05.2017	14:33	SIRA	28	lądowanie	☒		59,9	68,3	75,6
2725	22.05.2017	14:38	C182	28	lądowanie	☒		64,3	75,0	79,3
2726	22.05.2017	14:38	C152	28	lądowanie	☒		57,5	62,2	72,5
2727	22.05.2017	14:42	SIRA	28	lądowanie	☒		51,2	58,7	66,8
2728	22.05.2017	14:48	SIRA	28	lądowanie	☒		57,0	64,8	72,0
2729	22.05.2017	14:46	C182	28	lądowanie	☒		60,5	69,8	77,3
2730	22.05.2017	14:56	C182	28	lądowanie	☒		64,9	73,2	81,0
2731	22.05.2017	15:07	C182	28	lądowanie	☒		56,4	60,5	73,4
2732	22.05.2017	15:17	C182	28	lądowanie	☒		57,3	64,7	73,3
2733	22.05.2017	15:28	B407	28	lądowanie	☒		55,4	62,5	73,5
2734	22.05.2017	15:31	PA28	28	lądowanie	☒		51,9	61,2	69,4
2735	22.05.2017	15:32	PS28	28	lądowanie	☒		52,9	58,8	69,9
2736	22.05.2017	15:34	C152	28	lądowanie	☒		51,6	57,7	67,9
2737	22.05.2017	15:40	PA28	28	lądowanie	☒		56,7	66,5	71,7
2738	22.05.2017	15:44	C172	28	lądowanie	☒		57,2	67,4	73,1
2739	22.05.2017	15:56	C152	28	lądowanie	☒		54,7	62,0	71,4
2740	22.05.2017	15:58	SIRA	28	lądowanie	☒		55,4	61,1	71,8
2741	22.05.2017	16:00	PS28	28	lądowanie	☒		55,6	60,8	71,5
2742	22.05.2017	16:04	PA28	28	lądowanie	☒		54,2	61,6	72,8
2743	22.05.2017	16:16	PA28	28	lądowanie	☒		58,1	62,9	75,2
2744	22.05.2017	16:19	R66	28	lądowanie	☒		57,7	69,7	73,4
2745	22.05.2017	16:26	C152	28	lądowanie	☒		57,6	62,7	73,9
2746	22.05.2017	16:39	C152	28	lądowanie	☒		56,2	61,0	71,6
2747	22.05.2017	16:43	AT3	28	lądowanie	☒		49,4	56,9	67,5
2748	22.05.2017	16:53	C152	28	lądowanie	☒		54,2	64,5	71,1
2749	22.05.2017	16:57	K150	28	lądowanie	☒		54,6	62,7	71,1
2750	22.05.2017	16:58	K150	28	lądowanie	☒		45,0	52,0	63,5
2751	22.05.2017	17:05	C152	28	lądowanie	☒		55,9	64,4	70,3
2752	22.05.2017	17:06	C152	28	lądowanie	☒		54,7	61,9	70,9
2753	22.05.2017	17:09	K150	28	lądowanie	☒		56,7	67,0	72,2
2754	22.05.2017	17:15	C152	28	lądowanie	☒		55,9	65,8	71,4
2755	22.05.2017	17:17	K150	28	lądowanie	☒		53,2	63,2	69,5
2756	22.05.2017	17:24	C152	28	lądowanie	☒		55,0	70,2	71,5
2757	22.05.2017	17:26	C152	28	lądowanie	☒		44,7	53,2	62,0
2758	22.05.2017	17:30	K150	28	lądowanie	☒		62,0	70,2	79,1
2759	22.05.2017	17:33	C152	28	lądowanie	☒		51,7	60,8	68,3
2760	22.05.2017	17:35	C152	28	lądowanie	☒		50,1	58,8	64,8
2761	22.05.2017	17:36	C150	28	lądowanie	☒		58,9	67,4	73,4
2762	22.05.2017	17:38	C150	28	lądowanie	☒		49,0	56,4	66,0
2763	22.05.2017	17:42	K150	28	lądowanie	☒		55,2	63,6	72,5
2764	22.05.2017	17:46	C152	28	lądowanie	☒		55,5	64,9	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2765	22.05.2017	17:47	C152	28	ładowanie	☒		48,3	56,5	63,8
2766	22.05.2017	17:53	K150	28	ładowanie	☒		50,2	61,0	67,0
2767	22.05.2017	17:57	C152	28	ładowanie	☒		54,0	61,2	70,0
2768	22.05.2017	17:57	C152	28	ładowanie	☒		54,0	62,3	69,6
2769	22.05.2017	18:02	PA28	28	ładowanie	☒		46,6	57,8	63,0
2770	22.05.2017	18:03	C150	28	ładowanie	☒		50,0	57,9	64,2
2771	22.05.2017	18:05	PA28	28	ładowanie	☒		47,3	54,9	65,2
2772	22.05.2017	18:12	C152	28	ładowanie	☒		46,2	54,8	61,7
2773	22.05.2017	18:15	C150	28	ładowanie	☒		48,9	55,3	64,8
2774	22.05.2017	18:18	C182	28	ładowanie	☒		48,2	55,2	65,0
2775	22.05.2017	18:25	PA28	28	ładowanie	☒		55,7	64,4	70,2
2776	22.05.2017	18:25	C152	28	ładowanie	☒		49,7	55,7	64,6
2777	22.05.2017	18:27	PA28	28	ładowanie	☒		63,1	72,6	81,3
2778	22.05.2017	18:35	C150	28	ładowanie	☒		49,1	56,6	65,7
2779	22.05.2017	18:38	PA28	28	ładowanie	☒		57,0	67,2	74,0
2780	22.05.2017	18:44	RALL	28	ładowanie	☒		51,3	62,0	69,0
2781	22.05.2017	18:47	PA28	28	ładowanie	☒		58,1	64,7	73,8
2782	22.05.2017	18:55	C150	28	ładowanie	☒		53,0	59,2	69,7
2783	22.05.2017	18:56	RALL	28	ładowanie	☒		52,4	60,1	67,8
2784	22.05.2017	18:57	C150	28	ładowanie	☒		48,3	53,8	65,1
2785	22.05.2017	19:02	PS28	28	ładowanie	☒		54,4	63,1	72,4
2786	22.05.2017	19:05	RALL	28	ładowanie	☒		50,7	59,3	67,1
2787	22.05.2017	19:12	C152	28	ładowanie	☒		51,1	60,5	68,6
2788	22.05.2017	19:15	RALL	28	ładowanie	☒		62,8	74,1	79,4
2789	22.05.2017	19:17	C172	28	ładowanie	☒		56,4	67,4	72,0
2790	22.05.2017	19:20	C150	28	ładowanie	☒		54,2	58,7	71,8
2791	22.05.2017	19:23	Ultralekki	28	ładowanie	☒		51,5	56,3	66,4
2792	22.05.2017	19:27	PS28	28	ładowanie	☒		58,0	64,9	73,9
2793	22.05.2017	19:29	C152	28	ładowanie	☒		51,3	59,2	66,5
2794	22.05.2017	19:35	C182	28	ładowanie	☒		57,2	65,2	73,0
2795	22.05.2017	19:37	C182	28	ładowanie	☒		58,1	67,9	72,2
2796	22.05.2017	19:37	P06T	28	ładowanie	☒		57,2	63,9	72,6
2797	22.05.2017	19:38	C150	28	ładowanie	☒		57,8	74,2	73,3
2798	22.05.2017	19:39	PA28	28	ładowanie	☒		48,5	55,3	64,0
2799	22.05.2017	19:41	C152	28	ładowanie	☒		55,5	68,7	71,2
2800	22.05.2017	19:46	C152	28	ładowanie	☒		51,6	56,6	67,0
2801	22.05.2017	19:48	C152	28	ładowanie	☒		52,1	59,2	66,4
2802	22.05.2017	19:50	PA28	28	ładowanie	☒		54,0	59,9	69,4
2803	22.05.2017	19:59	EC30	28	ładowanie	☒		56,4	61,3	72,6
2804	22.05.2017	20:00	PA28	28	ładowanie	☒		54,2	61,3	70,6
2805	22.05.2017	20:02	C152	28	ładowanie	☒		49,8	52,4	65,3
2806	22.05.2017	20:06	C152	28	ładowanie	☒		47,3	52,6	62,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2807	22.05.2017	20:09	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	56,4	65,9
2808	22.05.2017	20:07	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	65,6	74,5
2809	22.05.2017	20:12	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	65,1	71,6
2810	22.05.2017	20:12	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	65,4	74,2
2811	22.05.2017	20:16	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	66,0	74,5
2812	22.05.2017	20:20	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	60,2	65,8
2813	22.05.2017	20:19	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	67,7	72,9
2814	22.05.2017	20:21	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	57,2	66,6
2815	22.05.2017	20:24	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	65,9	72,8
2816	22.05.2017	20:25	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,6	53,0	63,2
2817	22.05.2017	20:28	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	53,8	63,6
2818	22.05.2017	20:30	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,1	60,8	67,6
2819	22.05.2017	20:38	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	62,8	69,4
2820	22.05.2017	20:43	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	57,4	65,1
2821	22.05.2017	20:46	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,1	56,7	67,5
2822	22.05.2017	20:46	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	66,2	72,2
2823	22.05.2017	20:52	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	64,2	70,7
2824	22.05.2017	20:55	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,2	55,1	64,9
2825	22.05.2017	20:57	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		42,8	50,2	61,0
2826	22.05.2017	21:00	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	64,8	70,2
2827	22.05.2017	21:11	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	66,3	71,3
2828	22.05.2017	21:32	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	57,8	65,0
2829	22.05.2017	21:40	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,4	78,5
2830	22.05.2017	21:42	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,6	54,7	65,5
2831	22.05.2017	21:53	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	66,2	71,9
2832	23.05.2017	03:00	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	61,7	73,7
2833	23.05.2017	05:33	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,4	71,9
2834	23.05.2017	06:51	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		44,8	50,6	61,7
2835	23.05.2017	06:58	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	67,3	74,9
2836	23.05.2017	07:07	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	61,0	71,2
2837	23.05.2017	07:45	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,9	60,8	68,9
2838	23.05.2017	07:49	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	66,4	71,8
2839	23.05.2017	07:59	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	62,5	67,7
2840	23.05.2017	08:07	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	65,2	70,5
2841	23.05.2017	08:17	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,2	74,5	83,9
2842	23.05.2017	08:26	C208	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	61,7	68,5
2843	23.05.2017	08:29	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	61,8	68,8
2844	23.05.2017	08:48	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	64,1	69,9
2845	23.05.2017	09:04	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	64,3	72,4
2846	23.05.2017	09:15	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,5	55,9	67,0
2847	23.05.2017	09:19	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	57,1	67,6
2848	23.05.2017	09:20	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,2	59,5	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2849	23.05.2017	09:21	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	62,0	70,8
2850	23.05.2017	09:27	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	63,2	71,5
2851	23.05.2017	09:30	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	55,7	66,3
2852	23.05.2017	09:31	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	56,8	68,6
2853	23.05.2017	09:37	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	56,3	64,5
2854	23.05.2017	09:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		44,4	50,6	62,1
2855	23.05.2017	09:44	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	59,0	69,0
2856	23.05.2017	09:48	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	64,0	69,8
2857	23.05.2017	09:54	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	59,7	69,1
2858	23.05.2017	09:57	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	65,7	71,0
2859	23.05.2017	09:59	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	60,4	67,9
2860	23.05.2017	10:13	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,3	58,1	64,7
2861	23.05.2017	10:16	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	62,8	69,3
2862	23.05.2017	10:19	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	65,2	69,7
2863	23.05.2017	10:20	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	62,0	67,9
2864	23.05.2017	10:21	BE20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,9	61,0	67,1
2865	23.05.2017	10:22	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,4	69,7
2866	23.05.2017	10:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	61,4	68,5
2867	23.05.2017	10:27	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	63,3	69,3
2868	23.05.2017	10:29	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	64,0	67,6
2869	23.05.2017	10:32	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,0	55,7	64,1
2870	23.05.2017	10:35	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	65,3	73,5
2871	23.05.2017	10:38	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	61,5	69,7
2872	23.05.2017	10:39	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,4	60,6	68,0
2873	23.05.2017	10:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	59,4	69,5
2874	23.05.2017	10:47	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	65,4	71,9
2875	23.05.2017	10:49	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	57,0	65,3
2876	23.05.2017	10:50	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		45,8	52,2	62,8
2877	23.05.2017	10:57	DA-46	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	63,6	72,6
2878	23.05.2017	10:58	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	63,9	71,3
2879	23.05.2017	10:59	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	71,5	77,8
2880	23.05.2017	11:03	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	66,5	72,6
2881	23.05.2017	11:06	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	63,7	73,5
2882	23.05.2017	11:15	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	75,6	79,6
2883	23.05.2017	11:16	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	67,5	72,9
2884	23.05.2017	11:19	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	64,5	71,3
2885	23.05.2017	11:20	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	60,5	67,5
2886	23.05.2017	11:25	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	65,8	70,3
2887	23.05.2017	11:27	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	61,6	71,1
2888	23.05.2017	11:30	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	63,7	69,9
2889	23.05.2017	11:29	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	67,6	74,6
2890	23.05.2017	11:37	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	70,2	73,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2891	23.05.2017	11:35	C152	10	start	☒		50,7	58,0	68,9
2892	23.05.2017	11:39	PS28	10	start	☒		59,9	69,9	74,2
2893	23.05.2017	11:44	PA28	10	start	☒		55,5	63,7	70,0
2894	23.05.2017	11:45	HUSK	10	start	☒		57,3	66,3	71,8
2895	23.05.2017	11:49	EC35	10	start	☒		57,5	69,0	73,6
2896	23.05.2017	11:51	PS28	10	start	☒		56,9	66,8	72,4
2897	23.05.2017	12:08	MI8	10	start	☒		64,4	71,7	83,6
2898	23.05.2017	11:59	PS28	10	start	☒		57,9	64,6	73,2
2899	23.05.2017	12:10	SIRA	10	start	☒		54,0	60,7	70,8
2900	23.05.2017	12:16	PS28	10	start	☒		59,5	66,8	76,3
2901	23.05.2017	12:36	MI8	28	ładowanie	☒		64,6	74,4	84,7
2902	23.05.2017	12:38	PS28	10	start	☒		55,8	65,4	72,4
2903	23.05.2017	12:41	K150	10	start	☒		54,6	61,6	70,5
2904	23.05.2017	12:42	HUSK	10	start	☒		58,0	65,5	74,3
2905	23.05.2017	12:49	C152	10	start	☒		55,8	63,8	70,4
2906	23.05.2017	12:55	PA28	10	start	☒		49,4	57,4	65,9
2907	23.05.2017	12:59	C182	10	start	☒		53,4	62,6	69,9
2908	23.05.2017	13:08	PA28	10	start	☒		55,8	63,2	72,7
2909	23.05.2017	13:10	HUSK	10	start	☒		52,3	59,0	69,9
2910	23.05.2017	13:13	C150	10	start	☒		54,3	63,4	70,6
2911	23.05.2017	13:15	C152	10	start	☒		54,8	62,1	72,3
2912	23.05.2017	13:20	C152	10	start	☒		58,3	66,0	73,8
2913	23.05.2017	13:22	C150	10	start	☒		58,4	63,4	71,2
2914	23.05.2017	13:23	PA28	10	start	☒		67,1	74,9	81,7
2915	23.05.2017	13:23	K150	10	start	☒		62,4	74,5	79,2
2916	23.05.2017	13:32	C150	10	start	☒		54,2	62,1	69,5
2917	23.05.2017	13:34	PA28	10	start	☒		54,4	64,8	69,9
2918	23.05.2017	13:36	C152	10	start	☒		53,4	62,6	70,2
2919	23.05.2017	13:38	HUSK	10	start	☒		55,1	65,0	69,7
2920	23.05.2017	13:43	PA34	10	start	☒		53,5	66,2	69,4
2921	23.05.2017	13:52	C182	10	start	☒		53,7	64,7	70,0
2922	23.05.2017	13:58	PS28	10	start	☒		57,6	65,7	73,4
2923	23.05.2017	14:02	K150	10	start	☒		50,6	58,8	66,9
2924	23.05.2017	14:06	HUSK	10	start	☒		55,7	61,5	71,3
2925	23.05.2017	14:07	C152	10	start	☒		57,8	66,8	73,8
2926	23.05.2017	14:09	C182	10	start	☒		52,1	59,3	66,5
2927	23.05.2017	14:10	R44	10	start	☒		50,4	56,9	67,6
2928	23.05.2017	14:14	PS28	10	start	☒		54,6	63,8	69,8
2929	23.05.2017	14:21	C172	10	start	☒		57,2	64,5	73,7
2930	23.05.2017	14:22	C208	10	start	☒		58,0	65,1	73,9
2931	23.05.2017	14:24	PS28	10	start	☒		55,4	64,4	73,4
2932	23.05.2017	14:26	C152	10	start	☒		53,3	60,3	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2933	23.05.2017	14:30	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	66,9	71,5
2934	23.05.2017	14:35	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	64,5	70,7
2935	23.05.2017	14:38	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	56,3	69,3
2936	23.05.2017	14:41	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	65,0	72,7
2937	23.05.2017	14:47	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	61,3	69,3
2938	23.05.2017	14:49	EC20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,7	71,4
2939	23.05.2017	14:59	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,8	52,0	65,3
2940	23.05.2017	15:03	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	69,9	73,2
2941	23.05.2017	15:05	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,6	69,7
2942	23.05.2017	15:07	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	69,1	73,9
2943	23.05.2017	15:08	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,2	58,6	63,7
2944	23.05.2017	15:31	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,8	58,8	65,1
2945	23.05.2017	15:47	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,9	70,2
2946	23.05.2017	15:58	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	62,7	73,1
2947	23.05.2017	16:00	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	57,8	66,3
2948	23.05.2017	16:09	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	68,1	72,5
2949	23.05.2017	16:15	R66	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	66,4	72,4
2950	23.05.2017	16:18	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	63,4	72,0
2951	23.05.2017	16:32	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	62,1	68,2
2952	23.05.2017	16:42	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	68,2	73,4
2953	23.05.2017	16:43	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	57,1	68,9
2954	23.05.2017	16:45	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,9	58,3	67,6
2955	23.05.2017	16:47	DA20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	65,5	74,6
2956	23.05.2017	16:48	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	62,4	71,2
2957	23.05.2017	16:52	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	71,4	75,8
2958	23.05.2017	16:53	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	63,1	71,1
2959	23.05.2017	16:55	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	64,0	73,3
2960	23.05.2017	16:57	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	65,5	72,5
2961	23.05.2017	16:59	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	59,0	66,7
2962	23.05.2017	17:02	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	66,0	72,0
2963	23.05.2017	17:03	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	65,7	74,2
2964	23.05.2017	17:07	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	64,1	71,1
2965	23.05.2017	17:16	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,7	71,0
2966	23.05.2017	17:19	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	68,5	74,4
2967	23.05.2017	17:20	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	62,7	68,9
2968	23.05.2017	17:24	Extra 300	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	60,9	70,1
2969	23.05.2017	17:25	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	66,3	71,1
2970	23.05.2017	17:26	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,5	69,4
2971	23.05.2017	17:28	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	66,0	73,4
2972	23.05.2017	17:34	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	63,5	71,7
2973	23.05.2017	17:40	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,6	50,5	63,6
2974	23.05.2017	17:41	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		45,2	54,4	62,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2975	23.05.2017	17:44	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,5	72,2
2976	23.05.2017	17:45	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	64,2	71,4
2977	23.05.2017	17:47	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,3	57,1	64,0
2978	23.05.2017	17:50	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	66,2	71,8
2979	23.05.2017	17:59	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	63,2	71,6
2980	23.05.2017	18:01	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	58,8	70,7
2981	23.05.2017	18:08	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	64,7	71,0
2982	23.05.2017	18:13	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,2	54,8	65,6
2983	23.05.2017	18:15	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	63,2	71,4
2984	23.05.2017	18:17	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	69,3	72,3
2985	23.05.2017	18:25	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	66,4	74,4
2986	23.05.2017	18:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	58,1	68,5
2987	23.05.2017	18:26	C208	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,0	56,3	64,3
2988	23.05.2017	18:33	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	61,6	69,8
2989	23.05.2017	18:43	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	56,0	67,3
2990	23.05.2017	18:49	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,3	54,3	63,1
2991	23.05.2017	18:50	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,2	71,9
2992	23.05.2017	18:53	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,4	56,2	66,9
2993	23.05.2017	18:54	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	64,0	71,6
2994	23.05.2017	18:56	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	57,9	67,2
2995	23.05.2017	18:58	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		45,2	53,1	62,3
2996	23.05.2017	19:01	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,0	54,7	65,5
2997	23.05.2017	19:04	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	68,7	73,8
2998	23.05.2017	19:10	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	63,6	70,6
2999	23.05.2017	19:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	58,4	68,4
3000	23.05.2017	19:30	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	63,2	71,9
3001	23.05.2017	19:29	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,3	52,6	62,9
3002	23.05.2017	19:37	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		42,6	49,7	58,7
3003	23.05.2017	19:40	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,7	59,0	63,8
3004	23.05.2017	19:41	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	70,1	75,6
3005	23.05.2017	19:42	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	70,2	75,0
3006	23.05.2017	19:47	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,0	55,3	66,6
3007	23.05.2017	19:51	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	63,0	71,4
3008	23.05.2017	19:55	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	67,6	72,6
3009	23.05.2017	19:56	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	64,7	70,0
3010	23.05.2017	20:00	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	57,9	66,3
3011	23.05.2017	20:06	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	65,1	70,7
3012	23.05.2017	20:03	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	57,5	65,6
3013	23.05.2017	20:18	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	66,8	71,7
3014	23.05.2017	20:33	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	67,2	72,8
3015	23.05.2017	20:32	EC20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	59,8	71,1
3016	23.05.2017	20:39	BE20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,8	74,5	80,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3017	23.05.2017	20:40	C172	10	start	☒		57,3	66,8	73,9
3018	23.05.2017	20:44	C172	10	start	☒		57,9	64,9	75,1
3019	23.05.2017	21:06	BE20	10	start	☒		60,5	73,8	82,5
3020	23.05.2017	21:18	EC35	10	start	☒		55,4	66,6	74,0
3021	23.05.2017	21:16	C172	10	start	☒		53,2	61,4	68,9
3022	23.05.2017	21:26	C172	28	ładowanie	☒		59,1	64,1	77,3
3023	23.05.2017	21:39	DA42	28	ładowanie	☒		50,3	55,0	69,7
3024	23.05.2017	21:53	C172	28	ładowanie	☒		48,9	53,9	66,4
3025	24.05.2017	06:35	C172	10	start	☒		52,0	59,2	68,4
3026	24.05.2017	06:45	C152	10	start	☒		56,0	63,6	70,8
3027	24.05.2017	06:59	C152	10	start	☒		54,4	62,8	68,0
3028	24.05.2017	07:15	C152	10	start	☒		54,9	61,0	72,5
3029	24.05.2017	07:33	C152	10	start	☒		51,8	59,7	68,6
3030	24.05.2017	07:34	C172	10	start	☒		51,6	57,5	68,4
3031	24.05.2017	07:42	C152	10	start	☒		51,9	59,7	68,4
3032	24.05.2017	07:50	C152	10	start	☒		50,1	57,1	67,1
3033	24.05.2017	07:55	C172	10	start	☒		55,4	63,3	71,7
3034	24.05.2017	07:59	P06T	10	start	☒		50,8	57,0	66,2
3035	24.05.2017	08:08	C172	10	start	☒		56,6	65,8	71,4
3036	24.05.2017	08:11	AT3	10	start	☒		57,9	65,8	72,9
3037	24.05.2017	08:20	C172	10	start	☒		55,9	66,6	71,1
3038	24.05.2017	08:22	K150	10	start	☒		57,8	69,5	74,2
3039	24.05.2017	08:32	C152	10	start	☒		56,1	64,3	72,3
3040	24.05.2017	08:34	P06T	10	start	☒		55,2	62,1	69,3
3041	24.05.2017	08:36	AT3	10	start	☒		53,6	60,9	68,7
3042	24.05.2017	08:37	K150	10	start	☒		57,0	67,3	73,7
3043	24.05.2017	08:45	C152	10	start	☒		56,2	63,6	71,8
3044	24.05.2017	08:46	K150	10	start	☒		57,6	63,9	74,6
3045	24.05.2017	08:50	P06T	10	start	☒		64,8	73,7	80,8
3046	24.05.2017	08:54	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		61,0	70,5	75,5
3047	24.05.2017	09:00	C152	10	start	☒		56,2	64,3	73,1
3048	24.05.2017	09:09	K150	10	start	☒		55,0	62,8	70,9
3049	24.05.2017	09:12	C152	10	start	☒		52,5	59,6	69,0
3050	24.05.2017	09:13	C172	10	start	☒		58,8	65,0	76,5
3051	24.05.2017	09:18	ULTRA VIRUS	10	start	☒		58,1	67,5	74,8
3052	24.05.2017	09:23	PS28	10	start	☒		53,7	60,3	69,8
3053	24.05.2017	09:24	C172	10	start	☒		57,0	64,6	73,6
3054	24.05.2017	09:26	C152	10	start	☒		57,3	63,7	71,9
3055	24.05.2017	09:36	PS28	10	start	☒		57,6	68,1	73,0
3056	24.05.2017	09:41	C152	10	start	☒		58,1	66,7	71,7
3057	24.05.2017	09:50	PS28	10	start	☒		46,0	53,1	62,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3058	24.05.2017	09:56	C172	10	start	☒		57,9	63,7	73,3
3059	24.05.2017	10:05	PS28	10	start	☒		56,3	64,7	71,7
3060	24.05.2017	10:07	P06T	10	start	☒		59,2	69,8	73,7
3061	24.05.2017	10:19	EC30	28	ładowanie	☒		62,7	70,1	80,4
3062	24.05.2017	10:21	PS28	28	ładowanie	☒		55,2	67,2	72,2
3063	24.05.2017	10:22	PS28	28	ładowanie	☒		53,8	63,8	69,6
3064	24.05.2017	10:31	C172	28	ładowanie	☒		52,0	59,2	68,5
3065	24.05.2017	10:35	C172	28	ładowanie	☒		54,3	62,9	69,0
3066	24.05.2017	12:04	EC30	10	start	☒		50,6	54,6	65,2
3067	24.05.2017	12:45	P06T	28	ładowanie	☒		56,8	64,8	70,9
3068	24.05.2017	13:12	MI8	28	ładowanie	☒		64,0	71,0	83,5
3069	24.05.2017	13:29	MI8	28	ładowanie	☒		61,8	71,8	82,2
3070	24.05.2017	13:42	MI8	28	ładowanie	☒		61,9	69,1	81,4
3071	24.05.2017	14:08	MI8	28	ładowanie	☒		63,1	70,6	83,8
3072	24.05.2017	14:19	MI8	28	ładowanie	☒		52,2	58,2	71,3
3073	24.05.2017	14:22	MI8	10	start	☒		51,1	61,6	70,4
3074	24.05.2017	14:37	PS28	28	ładowanie	☒		52,5	63,3	70,0
3075	24.05.2017	14:43	MI8	28	ładowanie	☒		54,7	67,1	73,5
3076	24.05.2017	15:12	PS28	28	ładowanie	☒		61,9	70,4	80,1
3077	24.05.2017	15:13	C150	28	ładowanie	☒		56,3	61,7	71,8
3078	24.05.2017	15:40	PS28	28	ładowanie	☒		54,8	62,4	75,1
3079	24.05.2017	16:07	EC35	28	ładowanie	☒		54,1	67,0	74,0
3080	24.05.2017	17:11	B427	28	ładowanie	☒		50,0	57,1	69,6
3081	24.05.2017	17:26	C172	28	ładowanie	☒		52,1	65,7	70,6
3082	24.05.2017	17:30	B427	10	start	☒		61,7	69,8	82,0
3083	24.05.2017	18:02	EC35	10	start	☒		71,6	80,8	86,9
3084	24.05.2017	18:10	C172	10	start	☒		58,6	68,1	73,8
3085	24.05.2017	18:36	EC35	10	start	☒		55,8	69,4	75,2
3086	24.05.2017	19:08	C172	28	ładowanie	☒		55,1	61,9	75,1
3087	24.05.2017	19:19	EC35	28	ładowanie	☒		52,6	66,3	70,5
3088	24.05.2017	19:44	SR22	28	ładowanie	☒		51,5	61,7	69,4
3089	25.05.2017	06:23	PA28	10	start	☒		53,4	61,5	70,5
3090	25.05.2017	07:02	PS28	10	start	☒		48,1	54,6	65,3
3091	25.05.2017	07:29	C152	10	start	☒		50,0	56,8	66,4
3092	25.05.2017	07:36	C152	10	start	☒		48,3	55,6	65,7
3093	25.05.2017	07:47	C152	10	start	☒		59,0	65,8	73,6
3094	25.05.2017	07:48	C152	10	start	☒		62,1	72,3	75,5
3095	25.05.2017	07:57	C152	10	start	☒		51,4	61,3	67,7
3096	25.05.2017	08:13	EC30	10	start	☒		67,7	76,0	85,5
3097	25.05.2017	08:21	C152	10	start	☒		45,0	51,9	62,1
3098	25.05.2017	08:28	C152	10	start	☒		60,4	70,6	75,6
3099	25.05.2017	08:34	C152	10	start	☒		57,0	65,0	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3100	25.05.2017	08:37	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	63,0	69,7
3101	25.05.2017	08:38	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,5	73,9	82,3
3102	25.05.2017	08:41	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	65,1	70,8
3103	25.05.2017	08:52	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	68,9	76,1
3104	25.05.2017	08:56	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	62,5	68,8
3105	25.05.2017	09:09	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	69,4	74,9
3106	25.05.2017	09:12	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	63,1	70,8
3107	25.05.2017	09:23	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	65,4	71,7
3108	25.05.2017	09:29	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	67,7	73,6
3109	25.05.2017	09:37	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	63,7	69,3
3110	25.05.2017	09:46	C175	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	68,9	75,5
3111	25.05.2017	09:48	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,2	55,0	62,6
3112	25.05.2017	09:49	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	64,1	70,6
3113	25.05.2017	09:57	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	73,4	77,0
3114	25.05.2017	10:02	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,9	55,5	66,0
3115	25.05.2017	10:04	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	58,6	66,0
3116	25.05.2017	10:06	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	59,4	64,7
3117	25.05.2017	10:07	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	58,3	64,7
3118	25.05.2017	10:07	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	57,4	64,4
3119	25.05.2017	10:11	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	64,7	70,3
3120	25.05.2017	10:19	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	61,8	69,2
3121	25.05.2017	10:22	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	67,8	72,3
3122	25.05.2017	10:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,8	58,0	63,3
3123	25.05.2017	10:22	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	60,1	66,7
3124	25.05.2017	10:26	C175	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,8	55,8	63,7
3125	25.05.2017	10:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,0	55,8	62,8
3126	25.05.2017	10:35	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	64,9	72,2
3127	25.05.2017	10:35	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	59,2	67,6
3128	25.05.2017	10:40	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	63,5	68,7
3129	25.05.2017	10:41	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,1	57,9	64,8
3130	25.05.2017	10:51	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	62,6	69,3
3131	25.05.2017	10:53	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	62,8	70,7
3132	25.05.2017	11:00	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	63,4	70,2
3133	25.05.2017	11:03	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	63,3	71,8
3134	25.05.2017	11:05	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	63,8	73,0
3135	25.05.2017	11:07	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	65,6	71,6
3136	25.05.2017	11:10	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,0	77,2	86,7
3137	25.05.2017	11:15	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	65,3	75,2
3138	25.05.2017	11:21	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	60,8	72,0
3139	25.05.2017	11:26	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,2	54,6	67,3
3140	25.05.2017	11:28	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	65,2	73,2
3141	25.05.2017	11:30	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	62,1	69,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3142	25.05.2017	11:33	C172	10	start	☒		57,2	64,4	73,0
3143	25.05.2017	11:36	HUSK	10	start	☒		62,4	72,5	81,7
3144	25.05.2017	11:40	C172	10	start	☒		55,5	65,1	72,6
3145	25.05.2017	11:46	EC30	10	start	☒		54,7	64,4	73,0
3146	25.05.2017	11:49	SIRA	10	start	☒		52,5	61,5	70,9
3147	25.05.2017	11:56	SIRA	10	start	☒		63,7	73,1	81,7
3148	25.05.2017	11:58	C172	10	start	☒		62,5	74,9	79,1
3149	25.05.2017	12:01	C172	10	start	☒		59,0	68,9	74,1
3150	25.05.2017	12:03	SIRA	10	start	☒		62,3	71,6	77,6
3151	25.05.2017	12:05	P68C	10	start	☒		55,1	62,9	71,0
3152	25.05.2017	12:07	C172	10	start	☒		53,9	63,8	71,5
3153	25.05.2017	12:09	SR22	10	start	☒		61,2	68,9	79,4
3154	25.05.2017	12:13	SIRA	10	start	☒		51,9	63,2	70,1
3155	25.05.2017	12:15	K150	10	start	☒		52,9	62,2	70,3
3156	25.05.2017	12:39	Extra 300	10	start	☒		55,4	64,0	70,2
3157	25.05.2017	12:41	R66	10	start	☒		55,9	67,0	73,9
3158	25.05.2017	12:54	BE58	10	start	☒		56,9	68,9	74,7
3159	25.05.2017	13:05	C152	10	start	☒		57,0	67,4	72,4
3160	25.05.2017	13:00	PS28	10	start	☒		52,4	66,1	71,1
3161	25.05.2017	13:18	BE58	10	start	☒		54,5	63,1	70,8
3162	25.05.2017	13:25	PS28	10	start	☒		53,3	63,8	69,9
3163	25.05.2017	13:36	BE58	10	start	☒		60,0	70,2	76,8
3164	25.05.2017	13:38	C172	10	start	☒		56,2	64,3	72,8
3165	25.05.2017	13:48	C172	10	start	☒		57,9	67,5	72,6
3166	25.05.2017	13:51	HUSK	10	start	☒		46,2	54,2	64,4
3167	25.05.2017	14:11	PS28	10	start	☒		56,9	66,8	72,7
3168	25.05.2017	14:13	K150	10	start	☒		53,5	63,5	69,9
3169	25.05.2017	14:38	HUSK	10	start	☒		49,9	65,9	67,5
3170	25.05.2017	14:49	H60	10	start	☒		53,0	60,4	71,7
3171	25.05.2017	15:10	HUSK	10	start	☒		52,7	66,1	70,9
3172	25.05.2017	15:15	C172	10	start	☒		54,1	62,5	70,4
3173	25.05.2017	15:18	Extra 300	28	ładowanie	☒		63,9	73,5	82,8
3174	25.05.2017	15:21	PS28	10	start	☒		54,3	63,6	68,6
3175	25.05.2017	15:25	Maule	10	start	☒		60,4	68,8	74,5
3176	25.05.2017	15:28	C152	10	start	☒		54,5	64,7	69,4
3177	25.05.2017	15:34	PS28	10	start	☒		60,3	71,2	75,3
3178	25.05.2017	15:37	C150	10	start	☒		49,6	58,7	66,3
3179	25.05.2017	15:39	P06T	10	start	☒		51,1	57,4	67,3
3180	25.05.2017	15:44	C172	10	start	☒		46,7	55,0	63,2
3181	25.05.2017	15:45	C152	10	start	☒		46,6	54,2	63,8
3182	25.05.2017	15:48	PS28	10	start	☒		57,5	63,8	74,7
3183	25.05.2017	15:50	C150	10	start	☒		47,6	51,1	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3184	25.05.2017	15:52	C152	10	start	☒		57,4	67,6	72,6
3185	25.05.2017	15:54	C150	10	start	☒		47,5	59,3	65,1
3186	25.05.2017	15:57	C172	10	start	☒		54,6	65,3	72,0
3187	25.05.2017	16:00	PS28	10	start	☒		50,1	57,8	67,8
3188	25.05.2017	16:03	C152	10	start	☒		55,7	65,5	70,1
3189	25.05.2017	16:05	C150	10	start	☒		51,8	59,6	66,3
3190	25.05.2017	16:07	C152	10	start	☒		52,5	57,7	68,3
3191	25.05.2017	16:08	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		53,7	58,0	70,0
3192	25.05.2017	16:09	PS28	10	start	☒		52,1	56,9	68,7
3193	25.05.2017	16:13	C172	10	start	☒		53,5	60,9	69,2
3194	25.05.2017	16:15	R66	10	start	☒		54,5	63,0	71,4
3195	25.05.2017	16:16	C152	10	start	☒		49,4	55,6	64,5
3196	25.05.2017	16:20	E300	10	start	☒		63,5	72,8	80,8
3197	25.05.2017	16:26	C152	10	start	☒		53,9	62,9	69,6
3198	25.05.2017	16:27	HUSK	10	start	☒		56,7	63,3	72,7
3199	25.05.2017	16:28	K150	10	start	☒		47,2	55,5	64,0
3200	25.05.2017	16:30	PS28	10	start	☒		48,8	56,8	63,3
3201	25.05.2017	16:33	C152	10	start	☒		48,1	56,2	64,1
3202	25.05.2017	16:32	PS28	10	start	☒		62,5	71,9	81,0
3203	25.05.2017	16:36	C152	10	start	☒		50,9	60,6	67,8
3204	25.05.2017	16:45	C152	10	start	☒		55,5	63,4	71,8
3205	25.05.2017	16:50	K150	10	start	☒		47,9	54,7	64,3
3206	25.05.2017	16:53	PS28	10	start	☒		55,9	64,4	72,3
3207	25.05.2017	16:55	P06T	10	start	☒		54,4	65,5	72,4
3208	25.05.2017	16:57	K150	10	start	☒		48,4	53,8	66,9
3209	25.05.2017	17:04	K150	10	start	☒		60,6	65,8	76,4
3210	25.05.2017	17:07	PA34	10	start	☒		54,5	62,5	69,0
3211	25.05.2017	17:12	TL96	10	start	☒		49,6	55,4	65,3
3212	25.05.2017	17:15	C152	10	start	☒		53,0	56,2	69,4
3213	25.05.2017	17:16	Maule	10	start	☒		60,3	69,5	76,5
3214	25.05.2017	17:25	P06T	10	start	☒		50,8	60,3	66,6
3215	25.05.2017	17:28	C182	10	start	☒		49,5	56,5	63,7
3216	25.05.2017	17:30	C150	10	start	☒		53,5	59,9	70,3
3217	25.05.2017	17:36	C152	10	start	☒		51,0	59,5	67,7
3218	25.05.2017	17:42	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		49,4	56,3	65,9
3219	25.05.2017	17:46	C150	10	start	☒		50,0	56,1	67,5
3220	25.05.2017	17:47	C172	10	start	☒		52,1	60,5	68,5
3221	25.05.2017	17:53	EC30	28	ładowanie	☒		64,3	75,2	81,6
3222	25.05.2017	17:55	C150	28	ładowanie	☒		59,8	68,9	75,1
3223	25.05.2017	17:57	Maule	28	ładowanie	☒		52,2	59,8	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3224	25.05.2017	18:00	C152	28	lądowanie	☒		53,2	57,9	69,2
3225	25.05.2017	18:01	C172	28	lądowanie	☒		53,6	63,3	69,4
3226	25.05.2017	18:03	P06T	28	lądowanie	☒		56,0	62,1	72,1
3227	25.05.2017	18:04	PS28	28	lądowanie	☒		51,0	56,7	65,4
3228	25.05.2017	18:05	Boeing Straman BOEIN	28	lądowanie	☒		58,9	68,6	73,6
3229	25.05.2017	18:08	C150	28	lądowanie	☒		49,3	55,2	66,4
3230	25.05.2017	18:09	PS28	28	lądowanie	☒		52,2	58,9	70,2
3231	25.05.2017	18:13	C172	28	lądowanie	☒		54,8	63,2	70,4
3232	25.05.2017	18:15	K150	28	lądowanie	☒		55,4	62,5	72,4
3233	25.05.2017	18:17	C172	28	lądowanie	☒		59,0	66,1	74,9
3234	25.05.2017	18:22	PS28	28	lądowanie	☒		53,4	63,3	70,0
3235	25.05.2017	18:20	C150	28	lądowanie	☒		46,3	53,5	62,3
3236	25.05.2017	18:23	C172	28	lądowanie	☒		49,8	57,3	66,2
3237	25.05.2017	18:25	K150	28	lądowanie	☒		50,8	59,8	66,3
3238	25.05.2017	18:27	C172	28	lądowanie	☒		52,0	56,4	67,7
3239	25.05.2017	18:29	C150	28	lądowanie	☒		49,0	56,5	66,7
3240	25.05.2017	18:31	AT3	28	lądowanie	☒		54,3	63,3	69,8
3241	25.05.2017	18:32	PS28	28	lądowanie	☒		50,7	57,5	67,1
3242	25.05.2017	18:34	K150	28	lądowanie	☒		52,1	57,0	69,3
3243	25.05.2017	18:35	C172	28	lądowanie	☒		58,7	65,2	74,5
3244	25.05.2017	18:36	PA28	28	lądowanie	☒		67,0	76,2	83,5
3245	25.05.2017	18:37	C152	28	lądowanie	☒		49,8	57,3	65,9
3246	25.05.2017	18:39	C150	28	lądowanie	☒		49,8	54,9	65,5
3247	25.05.2017	18:40	C172	28	lądowanie	☒		54,6	63,4	71,3
3248	25.05.2017	18:43	AT3	28	lądowanie	☒		51,9	58,2	67,9
3249	25.05.2017	18:46	PS28	28	lądowanie	☒		58,5	66,2	76,1
3250	25.05.2017	18:50	K150	28	lądowanie	☒		51,4	60,2	67,2
3251	25.05.2017	18:51	C152	28	lądowanie	☒		50,1	60,1	67,0
3252	25.05.2017	18:53	C150	28	lądowanie	☒		52,6	59,9	68,7
3253	25.05.2017	18:56	PS28	28	lądowanie	☒		58,3	65,2	73,7
3254	25.05.2017	18:54	K150	28	lądowanie	☒		51,3	56,4	68,0
3255	25.05.2017	18:58	AT3	28	lądowanie	☒		50,9	57,4	68,1
3256	25.05.2017	19:00	C172	28	lądowanie	☒		50,6	58,5	68,1
3257	25.05.2017	19:05	C152	28	lądowanie	☒		49,4	58,2	65,9
3258	25.05.2017	19:05	C182	28	lądowanie	☒		47,1	54,4	62,8
3259	25.05.2017	19:07	AT3	28	lądowanie	☒		56,5	66,1	71,4
3260	25.05.2017	19:10	C152	28	lądowanie	☒		57,5	65,4	71,5
3261	25.05.2017	19:09	TL96	28	lądowanie	☒		57,6	65,2	74,6
3262	25.05.2017	19:11	C172	28	lądowanie	☒		56,7	65,8	73,3
3263	25.05.2017	19:08	C152	28	lądowanie	☒		58,1	68,8	74,9
3264	25.05.2017	19:11	C152	28	lądowanie	☒		68,3	78,8	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3265	25.05.2017	19:16	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	66,3	75,6
3266	25.05.2017	19:19	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	65,4	71,4
3267	25.05.2017	19:26	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	60,8	70,5
3268	25.05.2017	19:28	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	59,3	70,6
3269	25.05.2017	19:29	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	64,4	77,5
3270	25.05.2017	19:32	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	64,6	72,4
3271	25.05.2017	19:37	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,3	70,1	78,8
3272	25.05.2017	19:35	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,5	60,8	66,3
3273	25.05.2017	19:41	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	63,8	72,6
3274	25.05.2017	19:45	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	69,4	77,6
3275	25.05.2017	19:43	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	55,4	65,3
3276	25.05.2017	19:45	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	66,1	74,0
3277	25.05.2017	19:47	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	66,9	73,3
3278	25.05.2017	19:51	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	63,2	73,6
3279	25.05.2017	19:52	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	61,5	70,0
3280	25.05.2017	19:55	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	68,6	77,2
3281	25.05.2017	19:57	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	67,1	73,4
3282	25.05.2017	19:53	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	57,6	67,0
3283	25.05.2017	20:00	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	64,0	73,3
3284	25.05.2017	20:02	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	64,3	74,2
3285	25.05.2017	20:04	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	69,3	76,4
3286	25.05.2017	20:05	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,3	74,5	81,4
3287	25.05.2017	20:07	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,0	51,8	63,5
3288	25.05.2017	20:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	66,3	74,1
3289	25.05.2017	20:12	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	65,3	72,9
3290	25.05.2017	20:13	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,8	73,7	80,1
3291	25.05.2017	20:14	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	67,6	76,8
3292	25.05.2017	20:15	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	59,1	67,2
3293	25.05.2017	20:18	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	69,3	72,3
3294	25.05.2017	20:20	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	65,8	73,0
3295	25.05.2017	20:25	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	64,1	70,4
3296	25.05.2017	20:24	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	51,8	62,2
3297	25.05.2017	20:27	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	69,5	75,2
3298	25.05.2017	20:28	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	68,6	73,7
3299	25.05.2017	20:30	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	61,1	68,9
3300	25.05.2017	20:35	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,1	59,9	65,2
3301	25.05.2017	20:37	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	54,9	65,5
3302	25.05.2017	20:41	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	56,1	67,7
3303	25.05.2017	20:45	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	63,7	70,1
3304	25.05.2017	20:46	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	58,8	68,9
3305	25.05.2017	20:47	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	59,6	70,6
3306	25.05.2017	20:49	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	75,8	81,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3307	25.05.2017	20:51	C152	28	ładowanie	☒		57,6	62,8	73,6
3308	25.05.2017	20:56	PS28	28	ładowanie	☒		59,9	70,3	81,0
3309	25.05.2017	21:06	C152	28	ładowanie	☒		56,2	67,1	72,5
3310	25.05.2017	21:10	EC35	28	ładowanie	☒		59,1	68,1	78,5
3311	25.05.2017	21:13	EC35	10	start	☒		57,3	65,6	75,4
3312	25.05.2017	21:32	EC35	28	ładowanie	☒		55,6	65,4	76,7
3313	25.05.2017	23:11	EC35	10	start	☒		54,8	67,3	75,2
3314	26.05.2017	05:48	BE58	10	start	☒		51,6	63,0	69,9
3315	26.05.2017	06:41	C152	10	start	☒		47,6	53,6	65,5
3316	26.05.2017	06:54	C152	10	start	☒		51,0	57,7	68,4
3317	26.05.2017	07:02	C152	10	start	☒		47,6	53,0	64,0
3318	26.05.2017	07:09	PS28	10	start	☒		50,9	60,0	71,2
3319	26.05.2017	07:13	C172	10	start	☒		51,1	61,1	68,7
3320	26.05.2017	07:11	C152	10	start	☒		47,5	54,2	64,6
3321	26.05.2017	07:23	C152	10	start	☒		53,6	62,8	69,7
3322	26.05.2017	07:29	C152	10	start	☒		55,0	61,8	70,9
3323	26.05.2017	07:37	C152	10	start	☒		47,5	55,3	66,1
3324	26.05.2017	07:42	C152	10	start	☒		54,1	63,4	70,6
3325	26.05.2017	07:53	C152	10	start	☒		54,0	63,2	70,1
3326	26.05.2017	07:58	C172	10	start	☒		53,1	63,7	69,3
3327	26.05.2017	08:00	EC30	10	start	☒		62,4	73,7	81,3
3328	26.05.2017	08:22	BE20	10	start	☒		51,5	57,0	70,5
3329	26.05.2017	08:25	NG5	10	start	☒		53,0	61,2	69,3
3330	26.05.2017	08:38	C152	10	start	☒		52,9	60,3	68,3
3331	26.05.2017	08:57	C152	10	start	☒		54,6	65,6	70,8
3332	26.05.2017	08:59	C152	10	start	☒		57,5	66,4	71,7
3333	26.05.2017	09:11	SIRA	10	start	☒		53,8	62,1	69,3
3334	26.05.2017	09:14	C152	10	start	☒		46,5	54,4	63,9
3335	26.05.2017	09:17	K150	10	start	☒		50,9	60,6	68,5
3336	26.05.2017	09:19	AT3	10	start	☒		48,5	55,1	64,5
3337	26.05.2017	09:22	C152	10	start	☒		48,2	54,7	65,0
3338	26.05.2017	09:34	PS28	28	ładowanie	☒		53,9	61,6	69,6
3339	26.05.2017	09:38	EC35	10	start	☒		67,1	79,8	85,7
3340	26.05.2017	09:43	C172	10	start	☒		57,2	64,3	72,0
3341	26.05.2017	09:43	AT3	10	start	☒		53,1	62,5	68,6
3342	26.05.2017	09:46	C152	10	start	☒		50,6	57,1	66,6
3343	26.05.2017	09:51	PS28	10	start	☒		58,8	69,7	74,9
3344	26.05.2017	09:54	C172	10	start	☒		52,7	57,9	69,8
3345	26.05.2017	09:57	AT3	10	start	☒		54,5	60,4	68,5
3346	26.05.2017	09:59	C172	10	start	☒		59,0	69,1	74,0
3347	26.05.2017	10:13	C172	10	start	☒		55,7	63,7	71,6
3348	26.05.2017	10:19	AT3	10	start	☒		54,0	62,1	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3349	26.05.2017	10:25	C152	10	start	☒		57,1	66,5	70,6
3350	26.05.2017	10:26	C172	10	start	☒		54,7	60,3	69,5
3351	26.05.2017	10:34	C182	10	start	☒		52,0	56,9	68,6
3352	26.05.2017	10:38	AT3	10	start	☒		55,0	63,0	70,0
3353	26.05.2017	10:52	BLACK HAWK	28	ładowanie	☒		71,6	87,9	92,8
3354	26.05.2017	11:00	AT3	10	start	☒		53,7	62,7	68,9
3355	26.05.2017	11:05	PS28	10	start	☒		52,8	57,9	71,4
3356	26.05.2017	11:12	AT3	10	start	☒		58,1	66,3	76,8
3357	26.05.2017	11:16	AT3	10	start	☒		59,2	69,7	73,6
3358	26.05.2017	11:19	BE58	10	start	☒		57,1	65,9	75,0
3359	26.05.2017	11:21	C172	10	start	☒		61,5	68,9	75,1
3360	26.05.2017	11:32	BLACK HAWK	10	start	☒		52,4	62,9	68,1
3361	26.05.2017	11:49	EC35	28	ładowanie	☒		51,7	61,7	70,9
3362	26.05.2017	11:50	C172	10	start	☒		55,1	65,1	72,2
3363	26.05.2017	11:52	C150	10	start	☒		50,4	58,9	67,8
3364	26.05.2017	11:58	B407	28	ładowanie	☒		51,1	60,1	70,6
3365	26.05.2017	11:55	A210	10	start	☒		60,3	68,5	78,3
3366	26.05.2017	12:02	P68C	28	ładowanie	☒		48,2	58,0	65,8
3367	26.05.2017	12:27	PA34	28	ładowanie	☒		43,4	49,0	61,3
3368	26.05.2017	12:35	EC35	10	start	☒		53,1	62,0	74,0
3369	26.05.2017	12:40	C172	10	start	☒		53,9	62,5	71,0
3370	26.05.2017	12:59	C172	10	start	☒		53,9	61,3	66,4
3371	26.05.2017	12:59	C172	10	start	☒		53,6	60,7	68,9
3372	26.05.2017	13:10	C182	28	ładowanie	☒		59,6	68,8	77,4
3373	26.05.2017	13:14	C152	10	start	☒		57,3	68,2	73,0
3374	26.05.2017	13:23	C152	10	start	☒		56,8	67,1	72,1
3375	26.05.2017	13:28	C172	10	start	☒		58,5	70,3	74,3
3376	26.05.2017	13:36	C172	10	start	☒		56,9	63,8	73,8
3377	26.05.2017	13:39	C152	10	start	☒		55,8	63,6	71,6
3378	26.05.2017	13:45	C172	10	start	☒		53,3	62,1	68,4
3379	26.05.2017	13:47	C152	10	start	☒		49,3	55,4	66,3
3380	26.05.2017	14:00	C152	10	start	☒		55,7	61,0	70,4
3381	26.05.2017	14:06	C172	10	start	☒		55,8	64,6	70,3
3382	26.05.2017	14:12	C152	10	start	☒		49,1	54,3	65,3
3383	26.05.2017	14:24	C152	10	start	☒		47,5	55,7	66,8
3384	26.05.2017	14:39	SIRA	10	start	☒		47,1	55,1	63,8
3385	26.05.2017	14:40	C152	10	start	☒		52,2	61,8	69,2
3386	26.05.2017	14:53	C152	10	start	☒		49,3	57,9	66,2
3387	26.05.2017	15:00	EC20	10	start	☒		51,6	60,7	66,9
3388	26.05.2017	15:02	C152	10	start	☒		50,7	55,8	67,3
3389	26.05.2017	15:14	C152	10	start	☒		57,6	67,2	73,6
3390	26.05.2017	15:24	C152	10	start	☒		49,7	59,7	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3391	26.05.2017	15:29	RALL	10	start	☒		55,7	64,6	70,4
3392	26.05.2017	15:38	BE20	28	lądowanie	☒		69,0	74,4	91,0
3393	26.05.2017	15:40	RALL	10	start	☒		60,2	66,8	76,8
3394	26.05.2017	15:43	B06	10	start	☒		60,8	69,3	78,2
3395	26.05.2017	15:52	BE20	10	start	☒		57,1	69,7	73,5
3396	26.05.2017	15:53	RALL	10	start	☒		57,5	66,8	73,7
3397	26.05.2017	15:55	C172	10	start	☒		58,3	66,5	75,3
3398	26.05.2017	15:58	C152	10	start	☒		59,7	65,3	76,2
3399	26.05.2017	16:02	Extra 300	10	start	☒		54,8	65,7	72,3
3400	26.05.2017	16:03	C172	10	start	☒		52,0	60,6	67,1
3401	26.05.2017	16:06	RALL	10	start	☒		58,3	66,9	73,6
3402	26.05.2017	16:13	C172	10	start	☒		55,9	64,3	72,7
3403	26.05.2017	16:15	P06T	10	start	☒		56,4	63,7	72,6
3404	26.05.2017	16:20	RALL	10	start	☒		55,4	64,7	72,6
3405	26.05.2017	16:21	C172	10	start	☒		56,0	64,5	72,4
3406	26.05.2017	16:25	R44	10	start	☒		52,6	59,7	70,6
3407	26.05.2017	16:32	C172	10	start	☒		57,0	66,3	73,6
3408	26.05.2017	16:44	P06T	10	start	☒		56,2	65,6	72,4
3409	26.05.2017	16:52	PS28	10	start	☒		51,4	56,2	69,5
3410	26.05.2017	16:54	C172	10	start	☒		53,2	61,6	68,3
3411	26.05.2017	16:55	PA34	10	start	☒		54,6	66,8	71,2
3412	26.05.2017	17:01	PA34	10	start	☒		55,3	66,9	72,4
3413	26.05.2017	17:05	B407	10	start	☒		59,3	69,0	78,8
3414	26.05.2017	17:15	EC35	10	start	☒		55,3	67,5	75,4
3415	26.05.2017	17:28	K150	10	start	☒		57,0	66,7	74,5
3416	26.05.2017	17:38	K150	10	start	☒		54,3	60,2	74,0
3417	26.05.2017	17:40	BLACK HAWK	10	start	☒		53,4	69,2	72,9
3418	26.05.2017	17:53	PS28	10	start	☒		56,9	61,0	73,3
3419	26.05.2017	17:57	K150	10	start	☒		57,2	65,1	73,3
3420	26.05.2017	17:58	C172	10	start	☒		56,0	61,2	72,1
3421	26.05.2017	18:07	K150	10	start	☒		59,9	69,4	74,4
3422	26.05.2017	18:16	C172	10	start	☒		57,3	67,1	74,4
3423	26.05.2017	18:17	K150	10	start	☒		57,7	65,1	73,9
3424	26.05.2017	18:25	C152	10	start	☒		55,9	62,4	72,7
3425	26.05.2017	18:35	EC35	10	start	☒		53,6	65,2	70,6
3426	26.05.2017	18:36	C152	10	start	☒		55,6	66,3	72,3
3427	26.05.2017	18:38	C172	10	start	☒		54,3	61,6	71,4
3428	26.05.2017	18:45	C152	10	start	☒		45,5	52,2	61,5
3429	26.05.2017	18:55	C152	10	start	☒		45,8	52,6	62,0
3430	26.05.2017	18:52	AT3	10	start	☒		52,6	59,0	70,4
3431	26.05.2017	18:53	C172	10	start	☒		58,6	65,0	76,0
3432	26.05.2017	19:00	R66	10	start	☒		43,1	48,6	61,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3433	26.05.2017	19:37	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,5	70,9
3434	26.05.2017	19:39	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,8	72,1
3435	26.05.2017	20:08	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	67,2	72,9
3436	26.05.2017	20:26	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,2	57,8	67,6
3437	26.05.2017	20:39	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	63,6	79,6
3438	26.05.2017	20:46	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	67,0	73,0
3439	26.05.2017	21:37	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,1	53,1	64,8
3440	26.05.2017	21:51	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	65,5	75,9
3441	27.05.2017	02:59	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		41,8	50,3	62,6
3442	27.05.2017	06:54	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	67,2	75,8
3443	27.05.2017	07:09	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,3	53,3	64,4
3444	27.05.2017	07:42	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	61,4	71,0
3445	27.05.2017	08:02	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	66,5	74,2
3446	27.05.2017	08:04	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	63,2	74,4
3447	27.05.2017	08:06	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,8	56,6	69,5
3448	27.05.2017	08:07	ZODIAK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	66,9	71,2
3449	27.05.2017	08:09	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	53,7	64,5
3450	27.05.2017	08:14	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	70,3	74,1
3451	27.05.2017	08:26	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	65,5	73,0
3452	27.05.2017	08:32	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	62,4	72,5
3453	27.05.2017	08:38	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	65,3	73,3
3454	27.05.2017	08:42	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,0	71,0
3455	27.05.2017	08:45	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	57,8	68,0
3456	27.05.2017	08:53	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	59,5	70,0
3457	27.05.2017	08:54	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	62,9	74,6
3458	27.05.2017	08:58	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,4	71,9
3459	27.05.2017	09:04	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	54,8	67,8
3460	27.05.2017	09:08	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	68,4	73,3
3461	27.05.2017	09:14	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	60,4	70,8
3462	27.05.2017	09:29	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	63,6	71,6
3463	27.05.2017	09:35	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	59,8	66,8
3464	27.05.2017	09:48	Extra 300	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	65,8	73,9
3465	27.05.2017	09:50	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	65,6	73,1
3466	27.05.2017	09:57	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	69,8	74,0
3467	27.05.2017	09:59	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	73,4	78,6
3468	27.05.2017	10:03	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	61,9	68,1
3469	27.05.2017	10:08	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	66,6	71,7
3470	27.05.2017	10:11	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,9	56,0	67,2
3471	27.05.2017	10:14	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	55,1	66,0
3472	27.05.2017	10:19	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,6	54,0	62,4
3473	27.05.2017	10:27	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	56,7	64,5
3474	27.05.2017	10:34	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	63,5	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3475	27.05.2017	10:36	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	64,3	72,3
3476	27.05.2017	10:39	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	59,9	68,6
3477	27.05.2017	10:41	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	60,4	68,9
3478	27.05.2017	10:44	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	58,0	68,8
3479	27.05.2017	10:45	UF10	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	62,8	71,0
3480	27.05.2017	10:47	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	67,0	74,0
3481	27.05.2017	10:48	C206	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		68,4	75,9	80,8
3482	27.05.2017	10:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	57,8	65,9
3483	27.05.2017	10:50	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	69,3	73,7
3484	27.05.2017	10:51	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	56,8	66,6
3485	27.05.2017	10:53	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,0	55,7	63,2
3486	27.05.2017	10:55	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,2	54,5	66,0
3487	27.05.2017	10:56	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,4	70,4	76,7
3488	27.05.2017	10:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	60,2	73,2
3489	27.05.2017	11:00	UL45	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	61,4	69,0
3490	27.05.2017	11:04	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,3	74,4	79,4
3491	27.05.2017	11:06	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	56,2	64,7
3492	27.05.2017	11:07	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,4	52,3	64,9
3493	27.05.2017	11:11	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,8	66,1	71,8
3494	27.05.2017	11:17	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	63,6	70,5
3495	27.05.2017	11:19	C206	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	66,4	74,9
3496	27.05.2017	11:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,7	54,0	62,5
3497	27.05.2017	11:30	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	73,9	77,3
3498	27.05.2017	11:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	60,2	70,0
3499	27.05.2017	11:42	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	58,3	67,3
3500	27.05.2017	11:41	C206	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	68,7	74,2
3501	27.05.2017	11:44	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	68,0	76,8
3502	27.05.2017	11:49	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,6	53,2	63,6
3503	27.05.2017	11:50	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	58,5	66,2
3504	27.05.2017	11:55	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	57,3	66,7
3505	27.05.2017	11:59	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	73,6	78,7
3506	27.05.2017	12:01	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	64,6	70,0
3507	27.05.2017	12:03	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		45,8	52,6	61,4
3508	27.05.2017	12:12	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		45,5	54,0	62,7
3509	27.05.2017	12:16	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	61,7	74,6
3510	27.05.2017	12:18	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	61,9	72,3
3511	27.05.2017	12:19	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,6	73,4	79,6
3512	27.05.2017	12:23	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	62,7	69,4
3513	27.05.2017	12:25	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,6	56,0	66,2
3514	27.05.2017	12:28	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,3	73,9	77,4
3515	27.05.2017	12:30	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	65,6	75,7
3516	27.05.2017	12:35	TB9	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,8	78,2	79,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3517	27.05.2017	12:40	C172	10	start	☒		60,9	68,4	75,2
3518	27.05.2017	12:41	PA28	10	start	☒		60,7	65,8	74,6
3519	27.05.2017	12:46	EC30	10	start	☒		53,6	61,0	70,5
3520	27.05.2017	12:48	C152	10	start	☒		55,9	63,0	69,4
3521	27.05.2017	12:50	C206	10	start	☒		59,0	67,2	73,6
3522	27.05.2017	12:52	C152	10	start	☒		56,6	61,3	72,1
3523	27.05.2017	12:57	C182	10	start	☒		52,4	60,5	70,0
3524	27.05.2017	13:01	C150	10	start	☒		58,2	63,5	72,8
3525	27.05.2017	13:00	EC20	10	start	☒		58,5	66,8	75,1
3526	27.05.2017	13:01	PA-46 MALIBU MIRAGE	10	start	☒		63,1	74,3	77,8
3527	27.05.2017	13:03	PS28	10	start	☒		55,6	63,3	71,3
3528	27.05.2017	13:02	C152	10	start	☒		47,5	54,8	63,1
3529	27.05.2017	13:04	C182	10	start	☒		63,2	72,4	77,6
3530	27.05.2017	13:11	C152	10	start	☒		48,2	55,6	63,3
3531	27.05.2017	13:23	PS28	10	start	☒		49,9	56,7	64,1
3532	27.05.2017	13:24	C152	10	start	☒		49,5	56,3	65,8
3533	27.05.2017	13:25	C172	10	start	☒		52,9	60,6	69,3
3534	27.05.2017	13:27	C206	10	start	☒		64,4	71,2	77,8
3535	27.05.2017	13:30	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		54,7	65,1	71,1
3536	27.05.2017	13:32	C152	10	start	☒		56,4	62,2	72,5
3537	27.05.2017	13:33	PS28	10	start	☒		58,3	65,8	74,7
3538	27.05.2017	13:35	K150	10	start	☒		51,9	61,1	69,2
3539	27.05.2017	13:39	EC35	10	start	☒		58,4	65,4	74,0
3540	27.05.2017	13:40	PS28	10	start	☒		53,2	60,3	69,3
3541	27.05.2017	13:53	C182	10	start	☒		61,1	71,4	77,6
3542	27.05.2017	14:00	PS28	10	start	☒		49,9	55,7	67,2
3543	27.05.2017	14:09	C172	10	start	☒		52,7	62,2	71,6
3544	27.05.2017	14:10	E300	10	start	☒		65,4	75,9	81,7
3545	27.05.2017	14:17	C152	10	start	☒		48,4	56,2	64,5
3546	27.05.2017	14:20	C182	10	start	☒		56,3	65,2	71,7
3547	27.05.2017	14:31	K150	10	start	☒		55,5	63,5	69,3
3548	27.05.2017	14:32	C150	10	start	☒		63,7	73,0	79,0
3549	27.05.2017	14:51	C182	10	start	☒		47,8	56,7	64,6
3550	27.05.2017	14:52	C182	10	start	☒		50,1	61,7	66,7
3551	27.05.2017	14:56	C172	10	start	☒		61,6	71,5	76,9
3552	27.05.2017	14:57	C182	10	start	☒		58,3	65,3	74,5
3553	27.05.2017	15:00	SBACH -42	10	start	☒		60,9	67,7	73,0
3554	27.05.2017	15:06	RALL	10	start	☒		55,2	61,6	69,2
3555	27.05.2017	15:08	R44	10	start	☒		55,4	65,0	72,0
3556	27.05.2017	15:19	C182	10	start	☒		52,1	57,1	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3557	27.05.2017	15:30	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	70,4	74,3
3558	27.05.2017	15:28	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,2	66,3
3559	27.05.2017	15:32	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,1	60,4	68,5
3560	27.05.2017	15:47	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	72,9	80,7
3561	27.05.2017	16:01	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	71,0	75,6
3562	27.05.2017	16:00	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	61,3	73,2
3563	27.05.2017	16:10	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	60,9	68,4
3564	27.05.2017	16:12	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	57,6	67,6
3565	27.05.2017	16:13	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	62,3	70,8
3566	27.05.2017	16:16	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	59,6	68,3
3567	27.05.2017	16:20	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,2	70,7	81,0
3568	27.05.2017	16:24	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	62,6	70,0
3569	27.05.2017	16:26	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,6	70,4
3570	27.05.2017	16:29	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	59,8	64,7
3571	27.05.2017	16:31	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	63,9	72,7
3572	27.05.2017	16:37	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,4	59,1	67,9
3573	27.05.2017	16:45	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	55,9	66,1
3574	27.05.2017	16:46	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,0	54,3	65,6
3575	27.05.2017	16:48	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		44,1	50,7	61,0
3576	27.05.2017	16:54	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	62,4	69,2
3577	27.05.2017	16:55	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	57,5	67,8
3578	27.05.2017	17:00	Maule	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	61,0	71,7
3579	27.05.2017	17:02	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,5	58,3	67,6
3580	27.05.2017	17:10	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	68,4	72,2
3581	27.05.2017	17:15	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	55,8	66,8
3582	27.05.2017	17:25	ZODIAK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	72,3	76,8
3583	27.05.2017	17:28	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	63,6	74,4
3584	27.05.2017	17:33	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	62,9	73,7
3585	27.05.2017	17:43	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	61,0	67,7
3586	27.05.2017	17:44	DA20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	58,5	70,1
3587	27.05.2017	17:51	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	74,9	77,7
3588	27.05.2017	17:52	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	69,7	72,9
3589	27.05.2017	18:04	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	55,6	65,3
3590	27.05.2017	18:07	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	66,0	72,9
3591	27.05.2017	18:09	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	58,7	68,5
3592	27.05.2017	18:13	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,9	55,2	66,5
3593	27.05.2017	18:14	DA20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	70,3	74,2
3594	27.05.2017	18:16	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,3	53,5	63,2
3595	27.05.2017	18:26	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	54,7	65,5
3596	27.05.2017	18:27	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	66,0	71,8
3597	27.05.2017	18:29	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,5	56,3	66,5
3598	27.05.2017	18:40	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		44,1	50,7	61,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3599	27.05.2017	18:42	C182	28	ładowanie	☒		53,2	63,4	71,0
3600	27.05.2017	18:43	PS28	28	ładowanie	☒		49,9	55,3	65,7
3601	27.05.2017	18:49	C172	10	start	☒		57,2	65,0	72,9
3602	27.05.2017	18:51	C152	28	ładowanie	☒		44,5	49,0	61,1
3603	27.05.2017	18:55	C150	28	ładowanie	☒		54,4	61,6	66,8
3604	27.05.2017	18:58	RALL	28	ładowanie	☒		49,0	58,6	64,9
3605	27.05.2017	19:01	C172	28	ładowanie	☒		43,8	48,7	62,1
3606	27.05.2017	19:03	TB21	28	ładowanie	☒		57,3	66,8	71,2
3607	27.05.2017	19:10	C182	28	ładowanie	☒		56,5	63,3	70,9
3608	27.05.2017	19:15	EC30	28	ładowanie	☒		55,9	64,2	73,3
3609	27.05.2017	19:11	AT3	28	ładowanie	☒		54,7	61,8	71,5
3610	27.05.2017	19:18	PA28	28	ładowanie	☒		45,6	54,6	62,2
3611	27.05.2017	20:02	C182	28	ładowanie	☒		50,4	57,2	66,0
3612	27.05.2017	20:10	PS28	28	ładowanie	☒		49,4	53,9	66,6
3613	27.05.2017	20:15	P06T	28	ładowanie	☒		64,4	72,1	81,0
3614	27.05.2017	20:38	EC35	28	ładowanie	☒		59,2	65,6	77,5
3615	27.05.2017	20:44	C172	28	ładowanie	☒		62,3	68,2	77,4
3616	27.05.2017	20:46	C182	28	ładowanie	☒		51,8	61,8	68,8
3617	27.05.2017	21:14	C175	28	ładowanie	☒		59,1	66,3	74,6
3618	27.05.2017	21:43	C172	28	ładowanie	☒		51,6	57,7	70,4
3619	28.05.2017	06:16	EC30	28	ładowanie	☒		58,0	64,6	74,3
3620	28.05.2017	06:57	PS28	10	start	☒		50,5	56,0	68,0
3621	28.05.2017	07:40	P06T	10	start	☒		49,0	53,3	65,5
3622	28.05.2017	07:56	EC30	10	start	☒		54,8	61,3	71,2
3623	28.05.2017	08:21	AT3	10	start	☒		46,8	53,5	63,1
3624	28.05.2017	08:27	C152	10	start	☒		45,9	55,5	62,5
3625	28.05.2017	08:34	C152	10	start	☒		41,4	49,9	58,7
3626	28.05.2017	08:45	PA34	10	start	☒		44,0	50,5	59,8
3627	28.05.2017	09:25	C172	10	start	☒		59,9	70,8	75,1
3628	28.05.2017	10:00	C152	10	start	☒		51,1	57,9	67,8
3629	28.05.2017	10:10	C152	10	start	☒		53,0	62,2	68,4
3630	28.05.2017	10:18	C182	10	start	☒		49,0	58,0	65,9
3631	28.05.2017	10:20	C172	10	start	☒		54,3	63,3	69,5
3632	28.05.2017	10:29	C152	10	start	☒		56,1	63,2	69,1
3633	28.05.2017	10:32	PA-31	28	ładowanie	☒		66,6	77,1	83,3
3634	28.05.2017	10:50	AFOX	10	start	☒		50,8	59,0	68,1
3635	28.05.2017	10:55	EC35	28	ładowanie	☒		48,5	54,9	68,4
3636	28.05.2017	11:19	C182	10	start	☒		51,9	60,4	66,6
3637	28.05.2017	11:20	PS28	10	start	☒		55,0	66,1	71,8
3638	28.05.2017	11:26	C152	10	start	☒		56,6	66,9	71,2
3639	28.05.2017	11:32	C182	10	start	☒		48,9	55,0	64,7
3640	28.05.2017	11:39	C150	10	start	☒		54,1	62,4	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3641	28.05.2017	11:40	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	65,4	71,3
3642	28.05.2017	11:46	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,7	54,1	62,1
3643	28.05.2017	11:48	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	64,9	70,2
3644	28.05.2017	11:54	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,5	72,9
3645	28.05.2017	11:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,1	71,2
3646	28.05.2017	12:02	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,4	54,1	63,3
3647	28.05.2017	12:13	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	56,8	66,7
3648	28.05.2017	12:27	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	68,9	73,4
3649	28.05.2017	12:35	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	57,9	68,3
3650	28.05.2017	12:40	Eurostar	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	61,7	70,1
3651	28.05.2017	12:45	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	55,6	67,2
3652	28.05.2017	12:48	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	62,5	68,3
3653	28.05.2017	12:51	C206	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	59,0	65,6
3654	28.05.2017	12:57	SIRA	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	63,4	71,3
3655	28.05.2017	13:04	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	62,6	66,9
3656	28.05.2017	13:11	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,8	56,9	68,1
3657	28.05.2017	13:15	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	67,5	77,9
3658	28.05.2017	13:29	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	61,3	66,8
3659	28.05.2017	13:31	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	64,4	71,4
3660	28.05.2017	13:35	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,5	57,2	64,9
3661	28.05.2017	13:40	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	54,9	64,2
3662	28.05.2017	13:42	SIRA	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	62,3	68,2
3663	28.05.2017	13:45	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,3	70,5
3664	28.05.2017	13:47	R66	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	63,1	69,7
3665	28.05.2017	13:49	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	64,5	69,6
3666	28.05.2017	13:51	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	67,4	72,2
3667	28.05.2017	13:52	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	63,3	71,6
3668	28.05.2017	13:57	SR22	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	67,2	71,1
3669	28.05.2017	14:00	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	60,7	67,2
3670	28.05.2017	14:11	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	59,5	66,6
3671	28.05.2017	14:12	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	56,9	67,6
3672	28.05.2017	14:23	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	63,7	72,7
3673	28.05.2017	14:33	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,0	55,9	64,8
3674	28.05.2017	14:39	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	57,6	65,6
3675	28.05.2017	14:43	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	56,5	65,3
3676	28.05.2017	14:47	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,0	56,9	63,4
3677	28.05.2017	14:51	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,1	50,2	61,0
3678	28.05.2017	14:57	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	59,7	67,7
3679	28.05.2017	15:06	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,4	49,7	61,0
3680	28.05.2017	15:12	PC12	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	69,1	77,8
3681	28.05.2017	15:14	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	64,0	70,4
3682	28.05.2017	15:26	C206	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	67,0	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3683	28.05.2017	15:26	C152	28	ładowanie	☒		54,7	63,2	68,5
3684	28.05.2017	15:38	C182	28	ładowanie	☒		53,3	61,4	68,6
3685	28.05.2017	15:51	EC35	10	start	☒		54,8	68,7	72,8
3686	28.05.2017	15:53	C182	28	ładowanie	☒		62,5	71,5	78,4
3687	28.05.2017	16:07	TB9	28	ładowanie	☒		57,0	65,4	72,7
3688	28.05.2017	16:13	C182	28	ładowanie	☒		53,2	60,6	69,3
3689	28.05.2017	16:15	TB21	28	ładowanie	☒		53,1	60,1	66,8
3690	28.05.2017	16:19	C152	28	ładowanie	☒		52,2	59,9	66,2
3691	28.05.2017	16:23	UF10	28	ładowanie	☒		53,2	62,3	69,0
3692	28.05.2017	16:27	SR22	28	ładowanie	☒		55,7	64,3	70,1
3693	28.05.2017	16:37	C150	28	ładowanie	☒		53,9	62,4	68,8
3694	28.05.2017	16:45	PS28	28	ładowanie	☒		51,4	60,6	66,3
3695	28.05.2017	16:59	RALL	28	ładowanie	☒		57,5	67,9	72,3
3696	28.05.2017	17:00	C150	28	ładowanie	☒		53,4	61,4	67,7
3697	28.05.2017	17:04	C182	28	ładowanie	☒		53,3	61,8	70,6
3698	28.05.2017	17:12	C150	28	ładowanie	☒		49,9	57,5	66,9
3699	28.05.2017	17:19	UF10	28	ładowanie	☒		60,0	66,7	75,7
3700	28.05.2017	17:17	C172	28	ładowanie	☒		49,1	56,0	65,4
3701	28.05.2017	17:20	C152	28	ładowanie	☒		47,4	52,0	62,5
3702	28.05.2017	17:26	PS28	10	start	☒		61,5	75,6	77,3
3703	28.05.2017	17:27	C172	10	start	☒		56,9	67,6	72,4
3704	28.05.2017	18:00	PS28	28	ładowanie	☒		46,6	55,2	64,6
3705	28.05.2017	18:06	PS28	28	ładowanie	☒		49,5	55,8	67,2
3706	28.05.2017	18:08	TOPAZ KR 030	28	ładowanie	☒		57,9	69,2	74,6
3707	28.05.2017	18:11	C182	28	ładowanie	☒		49,3	59,2	67,5
3708	28.05.2017	18:14	PS28	28	ładowanie	☒		56,3	68,9	73,4
3709	28.05.2017	18:19	EC35	10	start	☒		63,9	72,2	81,2
3710	28.05.2017	18:22	C152	28	ładowanie	☒		46,2	51,8	63,2
3711	28.05.2017	18:23	EC35	28	ładowanie	☒		58,1	67,0	72,3
3712	28.05.2017	18:27	PS28	28	ładowanie	☒		52,7	64,9	69,4
3713	28.05.2017	18:34	PS28	28	ładowanie	☒		53,4	60,9	67,8
3714	28.05.2017	18:37	C182	28	ładowanie	☒		52,4	63,0	67,8
3715	28.05.2017	18:39	C172	28	ładowanie	☒		51,4	59,1	67,4
3716	28.05.2017	18:45	C182	28	ładowanie	☒		52,3	60,9	69,2
3717	28.05.2017	18:47	C172	28	ładowanie	☒		54,2	64,4	69,5
3718	28.05.2017	18:49	C152	28	ładowanie	☒		46,2	54,8	62,1
3719	28.05.2017	18:58	C172	28	ładowanie	☒		55,0	69,7	71,7
3720	28.05.2017	19:01	C152	28	ładowanie	☒		52,2	58,4	66,8
3721	28.05.2017	19:12	C152	28	ładowanie	☒		50,2	57,3	64,8
3722	28.05.2017	19:18	C152	28	ładowanie	☒		59,2	69,4	74,4
3723	28.05.2017	19:23	C182	28	ładowanie	☒		51,3	62,4	69,3
3724	28.05.2017	19:28	C152	28	ładowanie	☒		51,0	59,0	65,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3725	28.05.2017	19:32	C182	28	ładowanie	☒		58,4	66,9	72,9
3726	28.05.2017	19:39	C152	28	ładowanie	☒		47,9	57,1	64,7
3727	28.05.2017	19:44	C172	28	ładowanie	☒		46,3	52,2	61,5
3728	28.05.2017	19:51	C172	28	ładowanie	☒		53,2	59,6	68,0
3729	28.05.2017	19:59	C172	28	ładowanie	☒		51,4	60,8	67,4
3730	28.05.2017	19:59	C152	28	ładowanie	☒		53,4	60,3	68,1
3731	28.05.2017	20:01	C172	28	ładowanie	☒		54,1	63,0	69,6
3732	28.05.2017	20:32	C172	28	ładowanie	☒		56,3	64,4	70,8
3733	28.05.2017	20:33	EC35	28	ładowanie	☒		52,4	66,3	72,2
3734	28.05.2017	20:38	C172	28	ładowanie	☒		59,6	70,4	74,5
3735	28.05.2017	20:53	C172	28	ładowanie	☒		50,5	59,5	67,0
3736	28.05.2017	21:06	C175	28	ładowanie	☒		55,7	65,9	71,0
3737	28.05.2017	21:09	C172	28	ładowanie	☒		48,9	54,1	66,4
3738	28.05.2017	22:26	PA28	28	ładowanie	☒		48,3	55,5	68,3
3739	28.05.2017	22:42	EC35	28	ładowanie	☒		51,8	56,4	69,2
3740	29.05.2017	07:45	PS28	10	start	☒		55,3	63,6	72,1
3741	29.05.2017	07:53	PS28	28	ładowanie	☒		56,6	67,4	72,0
3742	29.05.2017	08:04	PC12	10	start	☒		55,6	61,9	73,2
3743	29.05.2017	08:06	PS28	10	start	☒		57,4	67,6	74,7
3744	29.05.2017	08:08	C172	10	start	☒		52,0	59,2	68,5
3745	29.05.2017	08:14	PS28	10	start	☒		53,5	63,6	69,7
3746	29.05.2017	08:22	PS28	10	start	☒		54,1	58,7	71,1
3747	29.05.2017	08:29	AT3	10	start	☒		55,0	63,5	69,5
3748	29.05.2017	08:52	C172	10	start	☒		58,2	65,8	73,7
3749	29.05.2017	09:57	PS28	10	start	☒		58,2	66,0	73,9
3750	29.05.2017	09:59	B407	10	start	☒		67,3	74,5	83,2
3751	29.05.2017	10:03	C152	10	start	☒		59,3	69,3	74,7
3752	29.05.2017	10:15	C172	10	start	☒		57,5	66,0	71,9
3753	29.05.2017	10:21	C152	10	start	☒		55,3	63,7	69,6
3754	29.05.2017	10:30	C152	10	start	☒		59,2	66,7	71,9
3755	29.05.2017	11:01	EC35	28	ładowanie	☒		69,1	77,3	84,5
3756	29.05.2017	12:28	B427	28	ładowanie	☒		60,4	67,2	79,2
3757	29.05.2017	12:34	C172	10	start	☒		56,9	64,3	71,8
3758	29.05.2017	12:46	C172	28	ładowanie	☒		54,7	62,5	69,5
3759	29.05.2017	13:37	B407	28	ładowanie	☒		51,7	60,3	70,0
3760	29.05.2017	13:57	PS28	28	ładowanie	☒		54,8	64,3	70,4
3761	29.05.2017	14:07	PS28	28	ładowanie	☒		54,3	65,8	71,0
3762	29.05.2017	14:17	PS28	28	ładowanie	☒		53,5	62,7	69,4
3763	29.05.2017	14:25	PS28	28	ładowanie	☒		48,6	57,3	64,3
3764	29.05.2017	14:48	C152	28	ładowanie	☒		52,0	60,6	66,4
3765	29.05.2017	14:56	C152	28	ładowanie	☒		54,8	65,1	70,5
3766	29.05.2017	14:58	C152	28	ładowanie	☒		53,9	62,5	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3767	29.05.2017	15:14	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	61,7	67,6
3768	29.05.2017	15:23	B407	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,0	78,6	85,4
3769	29.05.2017	15:33	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	61,5	68,0
3770	29.05.2017	15:53	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	63,8	70,2
3771	29.05.2017	16:03	PC12	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,4	76,3
3772	29.05.2017	16:01	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	63,0	70,8
3773	29.05.2017	16:14	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	68,3	74,3
3774	29.05.2017	16:19	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	65,1	70,2
3775	29.05.2017	16:23	R66	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	58,7	69,3
3776	29.05.2017	16:25	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,1	53,7	63,8
3777	29.05.2017	16:36	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,2	71,4
3778	29.05.2017	16:51	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,3	55,8	65,6
3779	29.05.2017	16:52	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	60,7	69,9
3780	29.05.2017	17:01	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	59,1	68,9
3781	29.05.2017	17:03	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	59,3	69,0
3782	29.05.2017	17:08	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	60,7	70,2
3783	29.05.2017	17:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,1	74,9	78,6
3784	29.05.2017	17:12	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	60,0	71,6
3785	29.05.2017	17:15	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	64,5	69,6
3786	29.05.2017	17:16	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,4	58,2	65,6
3787	29.05.2017	17:20	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,0	67,6
3788	29.05.2017	17:20	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	59,2	66,5
3789	29.05.2017	17:28	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	63,8	69,5
3790	29.05.2017	17:30	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	64,3	71,5
3791	29.05.2017	17:49	XXX	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	70,0	78,3
3792	29.05.2017	17:51	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	62,5	68,9
3793	29.05.2017	17:54	Bo - 105	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	62,7	70,4
3794	29.05.2017	17:59	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,8	55,0	63,3
3795	29.05.2017	18:06	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	63,9	71,9
3796	29.05.2017	18:07	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	60,1	69,8
3797	29.05.2017	18:12	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,6	56,9	64,2
3798	29.05.2017	18:15	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	63,4	69,0
3799	29.05.2017	18:17	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	59,5	65,1
3800	29.05.2017	18:22	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		43,3	47,6	60,2
3801	29.05.2017	18:23	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		43,7	47,7	60,3
3802	29.05.2017	18:24	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,1	54,1	63,4
3803	29.05.2017	18:26	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	61,9	69,6
3804	29.05.2017	18:27	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,2	69,9
3805	29.05.2017	18:33	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,2	54,9	64,7
3806	29.05.2017	18:36	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	61,4	68,1
3807	29.05.2017	18:43	WC9 DYNAMIK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	65,2	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3808	29.05.2017	18:47	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,9	56,5	64,4
3809	29.05.2017	18:49	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	57,8	68,2
3810	29.05.2017	18:52	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,8	53,2	64,5
3811	29.05.2017	18:55	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	59,0	67,6
3812	29.05.2017	19:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,8	53,1	64,0
3813	29.05.2017	19:22	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	67,8	75,2
3814	29.05.2017	19:29	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	66,8	71,9
3815	29.05.2017	19:40	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,1	70,4
3816	29.05.2017	19:47	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,5	54,3	62,1
3817	29.05.2017	19:57	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	60,4	66,8
3818	29.05.2017	19:58	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	66,6	71,7
3819	29.05.2017	20:04	B427	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	64,1	75,2
3820	29.05.2017	20:44	Ultralekki	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	63,8	73,2
3821	29.05.2017	21:26	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	67,9	80,1
3822	29.05.2017	21:29	SR22	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,2	60,6	66,7
3823	30.05.2017	00:44	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,5	54,8	64,9
3824	30.05.2017	05:20	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	69,9	77,1
3825	30.05.2017	05:51	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	65,3	71,8
3826	30.05.2017	06:42	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	63,7	73,4
3827	30.05.2017	07:07	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	56,1	70,0
3828	30.05.2017	07:13	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	65,6	75,9
3829	30.05.2017	07:14	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	60,2	71,1
3830	30.05.2017	07:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	59,3	69,6
3831	30.05.2017	07:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	58,5	68,0
3832	30.05.2017	07:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,6	55,5	66,2
3833	30.05.2017	07:27	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	57,9	67,2
3834	30.05.2017	07:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	59,0	68,6
3835	30.05.2017	07:38	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,6	67,9
3836	30.05.2017	07:42	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,3	55,6	64,0
3837	30.05.2017	07:46	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	59,4	69,6
3838	30.05.2017	07:48	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	61,5	71,5
3839	30.05.2017	07:50	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	67,2	73,7
3840	30.05.2017	07:56	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	64,6	72,9
3841	30.05.2017	07:58	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	58,9	69,6
3842	30.05.2017	07:59	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,5	51,7	63,8
3843	30.05.2017	08:03	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,4	71,5
3844	30.05.2017	08:01	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	60,3	67,0
3845	30.05.2017	08:04	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	70,3	78,9
3846	30.05.2017	08:06	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	59,9	68,9
3847	30.05.2017	08:10	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	64,6	70,9
3848	30.05.2017	08:13	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,0	56,1	66,2
3849	30.05.2017	08:16	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	59,0	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3850	30.05.2017	08:17	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	59,6	69,8
3851	30.05.2017	08:16	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	57,7	68,4
3852	30.05.2017	08:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	61,0	69,2
3853	30.05.2017	08:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,9	69,7	75,3
3854	30.05.2017	08:34	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	60,0	72,4
3855	30.05.2017	08:42	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	56,3	68,1
3856	30.05.2017	08:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	60,0	69,1
3857	30.05.2017	08:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	60,4	68,1
3858	30.05.2017	08:48	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	56,0	64,7
3859	30.05.2017	08:50	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	60,8	67,7
3860	30.05.2017	08:54	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	60,9	67,9
3861	30.05.2017	08:55	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,2	72,8
3862	30.05.2017	09:00	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	68,0	77,8
3863	30.05.2017	09:06	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	64,2	74,7
3864	30.05.2017	09:16	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	68,3	73,8
3865	30.05.2017	09:23	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	65,7	75,2
3866	30.05.2017	09:25	M18	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	68,7	73,8
3867	30.05.2017	10:18	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,0	73,1	76,9
3868	30.05.2017	10:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	63,7	74,1
3869	30.05.2017	10:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	65,6	72,3
3870	30.05.2017	10:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	57,0	68,3
3871	30.05.2017	10:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,7	69,2
3872	30.05.2017	10:55	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,8	58,3	65,4
3873	30.05.2017	10:57	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		46,1	52,6	62,7
3874	30.05.2017	10:59	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,7	53,6	63,3
3875	30.05.2017	11:04	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	56,3	65,9
3876	30.05.2017	11:07	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	70,5	76,1
3877	30.05.2017	11:17	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	63,7	70,6
3878	30.05.2017	11:19	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	67,6	77,2
3879	30.05.2017	11:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	56,0	63,0
3880	30.05.2017	11:28	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	65,9	72,3
3881	30.05.2017	11:29	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,3	70,5
3882	30.05.2017	11:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,5	53,7	63,8
3883	30.05.2017	11:37	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	63,5	72,4
3884	30.05.2017	11:41	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	63,1	70,4
3885	30.05.2017	11:45	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	63,2	73,3
3886	30.05.2017	11:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,6	66,5
3887	30.05.2017	12:06	BE 9	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	62,3	76,1
3888	30.05.2017	12:07	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	68,2	75,2
3889	30.05.2017	12:11	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	66,3	72,6
3890	30.05.2017	12:17	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	66,9	72,5
3891	30.05.2017	12:29	Boeing Straman	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	69,5	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			BOEIN							
3892	30.05.2017	12:30	C152	10	start	☒		45,4	51,1	61,9
3893	30.05.2017	12:37	C152	10	start	☒		57,4	60,9	70,7
3894	30.05.2017	12:45	DA42	10	start	☒		54,5	63,4	68,2
3895	30.05.2017	12:49	C150	10	start	☒		56,6	61,9	68,5
3896	30.05.2017	12:51	E300	10	start	☒		63,6	76,6	79,7
3897	30.05.2017	12:52	PS28	10	start	☒		56,7	65,4	71,1
3898	30.05.2017	13:30	BE 9	10	start	☒		55,0	61,1	72,3
3899	30.05.2017	13:35	PS28	10	start	☒		57,6	68,0	72,9
3900	30.05.2017	13:41	BE58	28	ładowanie	☒		52,0	61,3	66,3
3901	30.05.2017	13:42	BE58	10	start	☒		54,8	61,9	70,9
3902	30.05.2017	13:45	DA40	10	start	☒		54,1	61,7	67,2
3903	30.05.2017	13:46	PS28	10	start	☒		52,8	60,2	66,0
3904	30.05.2017	13:47	C172	10	start	☒		55,4	66,3	70,8
3905	30.05.2017	13:50	BE58	10	start	☒		54,5	67,7	73,5
3906	30.05.2017	13:52	C172	10	start	☒		54,8	61,5	69,8
3907	30.05.2017	13:58	EC35	10	start	☒		51,2	58,0	71,7
3908	30.05.2017	14:03	PS28	10	start	☒		56,7	66,8	71,7
3909	30.05.2017	14:06	BE58	10	start	☒		53,0	62,1	69,4
3910	30.05.2017	14:08	C172	10	start	☒		56,1	62,3	71,1
3911	30.05.2017	14:10	RALL	10	start	☒		61,0	64,5	72,3
3912	30.05.2017	14:15	C172	28	ładowanie	☒		53,2	60,9	70,0
3913	30.05.2017	14:20	C172	10	start	☒		61,6	71,5	76,1
3914	30.05.2017	14:21	BE58	10	start	☒		52,8	61,0	69,6
3915	30.05.2017	14:34	PS28	10	start	☒		55,5	59,6	70,8
3916	30.05.2017	14:36	RALL	10	start	☒		56,7	65,3	70,6
3917	30.05.2017	14:42	PS28	10	start	☒		56,7	64,7	69,9
3918	30.05.2017	14:46	PS28	10	start	☒		54,1	60,5	69,3
3919	30.05.2017	14:48	TB9	10	start	☒		54,5	61,6	68,3
3920	30.05.2017	14:54	PS28	10	start	☒		59,7	69,1	74,4
3921	30.05.2017	14:59	C152	10	start	☒		56,5	64,5	71,7
3922	30.05.2017	15:04	PS28	10	start	☒		51,1	57,9	67,1
3923	30.05.2017	15:06	RALL	10	start	☒		54,9	65,6	70,8
3924	30.05.2017	15:07	C152	10	start	☒		57,2	65,1	71,2
3925	30.05.2017	15:15	R66	10	start	☒		50,3	58,3	65,7
3926	30.05.2017	15:19	RALL	10	start	☒		48,9	58,2	65,8
3927	30.05.2017	15:20	C172	10	start	☒		43,6	53,6	60,2
3928	30.05.2017	15:27	C152	10	start	☒		49,6	56,5	64,2
3929	30.05.2017	15:26	C172	10	start	☒		56,5	65,8	70,6
3930	30.05.2017	15:33	B407	28	ładowanie	☒		51,4	62,6	70,7
3931	30.05.2017	15:37	EC35	10	start	☒		53,3	65,5	73,0
3932	30.05.2017	15:40	C182	10	start	☒		59,2	68,7	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3933	30.05.2017	15:51	PS28	10	start	☒		53,7	61,3	67,8
3934	30.05.2017	16:08	EC30	28	ładowanie	☒		51,3	63,6	72,9
3935	30.05.2017	16:08	C172	10	start	☒		60,8	68,4	74,8
3936	30.05.2017	16:10	RALL	10	start	☒		51,0	59,6	68,2
3937	30.05.2017	16:16	M18	10	start	☒		48,7	56,6	69,0
3938	30.05.2017	16:18	C172	10	start	☒		61,4	71,1	74,3
3939	30.05.2017	16:25	C172	10	start	☒		57,7	68,4	71,7
3940	30.05.2017	16:35	C172	10	start	☒		57,8	65,8	71,3
3941	30.05.2017	16:51	EC35	28	ładowanie	☒		51,5	58,9	70,3
3942	30.05.2017	17:00	C172	10	start	☒		52,9	63,0	70,6
3943	30.05.2017	16:58	RALL	28	ładowanie	☒		50,7	58,1	70,4
3944	30.05.2017	17:02	C152	10	start	☒		46,8	53,2	63,5
3945	30.05.2017	17:05	RALL	10	start	☒		55,0	64,7	69,5
3946	30.05.2017	17:06	PS28	10	start	☒		56,3	65,5	70,4
3947	30.05.2017	17:06	EC30	10	start	☒		62,9	75,0	79,0
3948	30.05.2017	17:12	C152	10	start	☒		57,2	65,8	71,1
3949	30.05.2017	17:13	RALL	10	start	☒		48,6	54,6	63,4
3950	30.05.2017	17:16	C150	10	start	☒		50,3	59,7	66,6
3951	30.05.2017	17:19	C152	10	start	☒		45,5	50,9	62,4
3952	30.05.2017	17:21	P06T	10	start	☒		46,4	53,6	63,2
3953	30.05.2017	17:23	C152	10	start	☒		50,3	59,6	64,4
3954	30.05.2017	17:25	RALL	10	start	☒		48,4	53,9	62,9
3955	30.05.2017	17:26	C150	10	start	☒		45,5	55,4	62,7
3956	30.05.2017	17:29	PS28	10	start	☒		57,5	64,5	72,2
3957	30.05.2017	17:36	C150	10	start	☒		45,8	51,3	63,0
3958	30.05.2017	17:39	EC35	10	start	☒		50,8	60,3	70,9
3959	30.05.2017	17:41	C150	10	start	☒		47,6	55,4	63,3
3960	30.05.2017	17:42	C182	10	start	☒		51,8	62,1	69,9
3961	30.05.2017	17:48	C150	10	start	☒		50,1	57,6	66,6
3962	30.05.2017	17:50	C150	10	start	☒		48,1	54,3	62,6
3963	30.05.2017	17:51	RALL	10	start	☒		54,9	62,6	70,8
3964	30.05.2017	17:57	C150	10	start	☒		51,2	58,9	67,5
3965	30.05.2017	17:59	RALL	10	start	☒		55,5	64,7	70,9
3966	30.05.2017	18:14	PS28	10	start	☒		50,7	57,9	66,8
3967	30.05.2017	18:13	C150	10	start	☒		45,2	52,1	61,6
3968	30.05.2017	18:16	RALL	10	start	☒		55,1	64,2	72,3
3969	30.05.2017	18:22	AT3	10	start	☒		48,9	54,5	67,9
3970	30.05.2017	18:25	C150	10	start	☒		48,7	55,9	65,7
3971	30.05.2017	18:29	C152	10	start	☒		46,6	53,9	62,8
3972	30.05.2017	18:33	C172	10	start	☒		56,4	61,2	72,0
3973	30.05.2017	18:36	B407	10	start	☒		56,6	66,7	75,0
3974	30.05.2017	18:44	C172	10	start	☒		48,8	55,1	65,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3975	30.05.2017	18:55	PS28	10	start	☒		58,1	67,8	75,9
3976	30.05.2017	18:59	C172	10	start	☒		43,6	50,2	61,3
3977	30.05.2017	19:04	Beech 90	28	ładowanie	☒		58,0	66,2	76,5
3978	30.05.2017	19:05	C172	10	start	☒		57,5	64,0	72,2
3979	30.05.2017	19:11	EC35	28	ładowanie	☒		53,7	64,0	71,7
3980	30.05.2017	19:12	SR22	10	start	☒		57,5	65,4	72,6
3981	30.05.2017	19:13	C172	10	start	☒		54,5	63,9	70,2
3982	30.05.2017	19:15	C150	10	start	☒		48,4	52,7	65,1
3983	30.05.2017	19:18	C152	10	start	☒		47,6	53,8	64,8
3984	30.05.2017	19:20	C172	10	start	☒		56,2	65,3	72,1
3985	30.05.2017	19:23	Beech 90	10	start	☒		61,6	73,2	79,0
3986	30.05.2017	19:24	C150	10	start	☒		49,7	56,1	65,6
3987	30.05.2017	19:28	C172	10	start	☒		59,0	68,0	75,4
3988	30.05.2017	19:29	C172	10	start	☒		63,9	70,0	78,3
3989	30.05.2017	19:36	XXX	10	start	☒		58,8	68,6	73,8
3990	30.05.2017	19:45	C172	10	start	☒		53,6	59,3	70,8
3991	30.05.2017	19:54	C172	10	start	☒		54,4	62,5	70,7
3992	31.05.2017	06:45	C172	10	start	☒		56,9	65,6	72,2
3993	31.05.2017	07:46	PS28	10	start	☒		51,4	61,3	68,0
3994	31.05.2017	08:33	C152	10	start	☒		56,6	63,9	70,1
3995	31.05.2017	08:34	C152	10	start	☒		50,1	55,3	65,1
3996	31.05.2017	08:41	E300	10	start	☒		65,4	77,0	81,5
3997	31.05.2017	08:50	C152	10	start	☒		55,2	63,5	69,3
3998	31.05.2017	09:03	BE 9	28	ładowanie	☒		58,4	67,5	79,2
3999	31.05.2017	09:15	C152	10	start	☒		57,4	65,5	71,4
4000	31.05.2017	09:23	C152	10	start	☒		52,6	61,0	67,8
4001	31.05.2017	09:34	C152	10	start	☒		52,9	61,3	69,8
4002	31.05.2017	09:39	PA34	10	start	☒		56,6	63,5	73,3
4003	31.05.2017	09:37	C182	10	start	☒		62,6	72,5	76,5
4004	31.05.2017	09:46	PA34	10	start	☒		52,7	61,6	68,3
4005	31.05.2017	09:50	EC45	28	ładowanie	☒		60,0	68,3	79,1
4006	31.05.2017	10:00	PA34	28	ładowanie	☒		58,9	66,0	76,0
4007	31.05.2017	10:01	C152	28	ładowanie	☒		55,0	62,3	69,4
4008	31.05.2017	10:09	PA34	28	ładowanie	☒		54,9	61,8	70,5
4009	31.05.2017	10:19	PA34	28	ładowanie	☒		58,3	66,3	78,3
4010	31.05.2017	10:26	PA34	10	start	☒		63,6	73,4	78,0
4011	31.05.2017	10:31	PA34	28	ładowanie	☒		55,9	64,3	70,2
4012	31.05.2017	10:37	PA34	28	ładowanie	☒		59,0	69,4	73,9
4013	31.05.2017	11:01	EC30	28	ładowanie	☒		72,1	85,3	90,3
4014	31.05.2017	11:08	Extra 300	10	start	☒		56,1	64,5	73,7
4015	31.05.2017	11:26	RALL	28	ładowanie	☒		53,2	61,9	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4016	31.05.2017	11:30	PA34	28	ładowanie	☒		58,0	68,3	73,6
4017	31.05.2017	11:34	Extra 300	28	ładowanie	☒		54,7	61,2	71,5
4018	31.05.2017	11:38	RALL	28	ładowanie	☒		53,2	62,2	70,8
4019	31.05.2017	11:45	RALL	28	ładowanie	☒		55,5	63,0	71,4
4020	31.05.2017	11:55	EC35	28	ładowanie	☒		59,4	69,1	76,5
4021	31.05.2017	12:02	C182	28	ładowanie	☒		55,5	63,9	72,0
4022	31.05.2017	12:31	PA34	28	ładowanie	☒		52,7	60,6	67,4
4023	31.05.2017	13:15	PS28	28	ładowanie	☒		53,8	60,5	67,9
4024	31.05.2017	15:02	K150	28	ładowanie	☒		58,2	66,3	73,1
4025	31.05.2017	15:15	C172	28	ładowanie	☒		50,4	58,4	67,6
4026	31.05.2017	15:29	PS28	28	ładowanie	☒		53,9	62,9	69,6
4027	31.05.2017	15:49	PS28	28	ładowanie	☒		64,6	74,7	81,2
4028	31.05.2017	16:01	PS28	28	ładowanie	☒		53,5	64,6	70,2
4029	31.05.2017	16:03	C152	28	ładowanie	☒		58,0	65,4	71,5
4030	31.05.2017	16:08	PS28	28	ładowanie	☒		56,2	65,6	73,3
4031	31.05.2017	16:21	PS28	28	ładowanie	☒		53,9	61,3	70,8
4032	31.05.2017	16:34	PS28	28	ładowanie	☒		55,6	65,3	70,2
4033	31.05.2017	16:39	EC30	28	ładowanie	☒		53,4	63,4	72,8
4034	31.05.2017	16:49	PS28	28	ładowanie	☒		58,3	69,2	73,5
4035	31.05.2017	16:54	PS28	28	ładowanie	☒		51,4	62,6	69,6
4036	31.05.2017	16:58	C152	10	start	☒		50,3	60,3	67,0
4037	31.05.2017	17:10	C172	10	start	☒		48,7	54,0	64,7
4038	31.05.2017	17:54	C150	28	ładowanie	☒		50,7	58,5	68,0
4039	31.05.2017	18:11	RALL	28	ładowanie	☒		50,4	55,2	64,6
4040	31.05.2017	18:17	A109	28	ładowanie	☒		53,9	63,6	71,1
4041	31.05.2017	18:30	RALL	28	ładowanie	☒		53,5	61,3	70,1
4042	31.05.2017	18:39	C150	28	ładowanie	☒		60,8	70,5	75,0
4043	31.05.2017	19:00	C150	28	ładowanie	☒		50,8	61,8	66,6
4044	31.05.2017	19:11	PS28	28	ładowanie	☒		49,4	58,3	65,6
4045	31.05.2017	19:23	PS28	28	ładowanie	☒		56,2	64,3	71,5
4046	31.05.2017	19:24	C172	28	ładowanie	☒		55,8	64,2	71,5
4047	31.05.2017	19:42	RALL	28	ładowanie	☒		55,7	65,5	73,5
4048	31.05.2017	19:53	PS28	28	ładowanie	☒		56,3	64,2	70,3
4049	31.05.2017	19:58	C172	28	ładowanie	☒		59,7	68,5	72,9
4050	31.05.2017	20:00	PS28	28	ładowanie	☒		57,9	67,7	72,7
4051	31.05.2017	20:30	Ultralekki	28	ładowanie	☒		54,6	63,0	69,8
4052	31.05.2017	20:35	AT3	28	ładowanie	☒		57,6	64,1	73,7
4053	31.05.2017	20:50	EC35	10	start	☒		56,8	68,3	75,7
4054	31.05.2017	21:03	P06T	28	ładowanie	☒		54,6	64,4	69,8
4055	31.05.2017	21:25	Beech 90	28	ładowanie	☒		49,9	61,9	67,9
4056	31.05.2017	21:39	AT3	28	ładowanie	☒		45,1	53,4	62,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4057	31.05.2017	21:42	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		45,8	51,8	62,2
4058	31.05.2017	21:45	Beech 90	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	75,0	78,8
4059	31.05.2017	21:46	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	64,8	70,0
4060	31.05.2017	22:13	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,5	80,1	89,4
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										75,8
odchylenie standardowe σ [dB]										4,8
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,6

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	W3	ładowanie	28	1	81,6
2	B105	start	10	1	81,2
3	XXX	ładowanie	-	1	81,1
4	MI8	ładowanie	28	16	80,6
5	PA32	start	10	1	78,6
6	MI8	start	10	9	78,5
7	EDGE	start	10	3	78,5
8	B407	ładowanie	28	7	78,3
9	AN2	start	10	16	78,1
10	Z-37	start	10	1	77,9
11	PA28	ładowanie	28	1	77,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB]
12	C310	start	10	1	77,5
13	PC12	ładowanie	28	5	77,4
14	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	1	77,3
15	SR22	start	10	6	76,7
16	EC35	ładowanie	28	35	76,6
17	M18	start	10	4	76,5
18	Bo - 105	start	10	1	76,4
19	P68	start	10	4	76,1
20	SBACH -42	start	10	8	75,9
21	PA34	start	10	30	75,5
22	PA68	start	10	4	75,5
23	Boeing Straman BOEIN	start	10	3	75,2
24	M20	start	10	3	75,1
25	Sbach-300	start	10	1	75,0
26	UL45	start	10	3	74,8
27	B06	start	10	4	74,8
28	C175	start	10	13	74,7
29	E300	start	10	2	74,6
30	C310	ładowanie	28	1	74,5
31	HUSK	start	10	53	74,4
32	C182	start	10	60	74,4
33	SIRA	start	10	6	74,4
34	EC30	ładowanie	28	16	74,3
35	EC35	start	10	27	74,3
36	C172	ładowanie	28	24	74,0
37	XXX	start	10	5	74,0
38	PS28	ładowanie	28	25	73,9
39	BE23	start	10	7	73,9
40	K150	start	10	32	73,9
41	R66	start	10	7	73,8
42	UH-60	start	10	2	73,8
43	XXX	start	-	1	73,8
44	PA34	ładowanie	28	9	73,7
45	PA-31	start	10	3	73,6
46	RALL	start	10	51	73,6
47	R44	start	10	7	73,5
48	TB21	start	10	3	73,4
49	EC30	start	10	15	73,4
50	B407	start	10	5	73,3
51	C152	ładowanie	28	20	73,3
52	AT3	start	10	46	73,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
53	DA42	start	10	2	73,1
54	DR 40	start	10	1	73,1
55	PS28	start	10	144	73,1
56	P68C	start	10	2	73,1
57	PA-18 Husky	start	10	3	73,0
58	P06T	start	10	12	73,0
59	EC20	start	10	2	73,0
60	C150	start	10	57	72,7
61	C172	start	10	246	72,7
62	C206	start	10	9	72,5
63	C152	start	10	279	72,5
64	NG5	ładowanie	28	1	72,3
65	PA28	start	10	18	71,9
66	TL96	start	10	2	71,8
67	C208	ładowanie	28	2	71,5
68	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	71,4
69	NG5	start	10	1	71,3
70	P68C	ładowanie	28	2	71,2
71	ZODIAK	start	10	2	70,8
72	Tecnam P2008	start	10	1	70,6
73	HUSK	ładowanie	28	1	70,0
74	DA20	start	10	1	69,9
75	TL3000	start	10	1	69,8
76	RALL	ładowanie	28	4	69,7
77	C182	ładowanie	28	20	69,6
78	B105	ładowanie	28	1	67,8
79	K150	ładowanie	28	6	67,7
80	Virus 912	start	10	1	67,4
81	SR22	ładowanie	28	1	-
82	SIRA	ładowanie	28	1	-
83	TB9	ładowanie	28	1	-
84	Ultralekki	start	10	1	-
85	PA-31	ładowanie	28	1	-
86	R44	ładowanie	28	2	-
87	R66	ładowanie	28	2	-
88	Eurostar	ładowanie	28	1	-
89	Extra 300	ładowanie	28	1	-
90	Extra 300	start	10	1	-
91	P06T	ładowanie	28	3	-
92	DA20	ładowanie	28	1	-
93	DA42	ładowanie	28	1	-
94	DA-46	start	10	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
95	EC45	ładowanie	28	1	-
96	EC35	start	-	1	-
97	C150	ładowanie	28	5	-
98	A210	start	10	1	-
99	C208	start	10	1	-
100	C206	ładowanie	28	2	-
101	C175	ładowanie	28	1	-
102	C182	ładowanie	-	1	-
103	B06	ładowanie	28	1	-
104	AT3	ładowanie	28	3	-
105	BE58	ładowanie	28	1	-
106	BE58	start	10	1	-
107	Beech 90	ładowanie	28	2	-
108	B427	ładowanie	28	1	-
109	B427	start	10	1	-
110	BE 9	ładowanie	28	1	-
111	BE20	ładowanie	28	2	-
112	BE20	start	10	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	B06	ładowanie	28	3	90,0
2	BE58	start	10	11	87,5
3	AN2	start	10	16	84,3
4	B105	start	10	4	83,9
5	M18	ładowanie	28	24	83,8
6	BE20	start	10	5	83,3
7	XXX	ładowanie	-	1	83,2
8	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	2	83,1
9	M18	start	10	18	82,6
10	E300	ładowanie	28	1	82,0
11	B06	start	10	6	81,9
12	B412	start	10	2	81,7
13	W3	ładowanie	28	1	81,7
14	M18	start	10	5	81,4
15	BE58	ładowanie	28	3	80,2
16	E300	start	10	12	79,7
17	B407	ładowanie	28	11	79,1
18	EDGE	start	10	3	78,3
19	B105	ładowanie	28	3	78,2



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
20	UH-60	start	10	2	77,8
21	DA20	ładowanie	28	3	77,5
22	C-400	ładowanie	28	1	77,2
23	Z-37	start	10	1	77,2
24	B407	start	10	13	77,1
25	PC12	ładowanie	28	5	76,9
26	PC12	start	10	4	76,7
27	C 206	start	10	1	76,5
28	XXX	start	10	6	76,4
29	EC30	ładowanie	28	22	76,0
30	SBACH -42	start	10	11	76,0
31	P68C	ładowanie	28	2	75,5
32	SR22	ładowanie	28	7	75,4
33	PA32	ładowanie	28	1	75,2
34	EC35	ładowanie	28	69	75,2
35	EC30	start	10	32	75,1
36	SR22	start	10	18	75,0
37	DR 40	start	10	2	74,6
38	W3	start	10	1	74,6
39	XA42	start	10	1	74,4
40	R66	start	10	14	74,3
41	PA34	start	10	42	74,1
42	PA68	start	10	4	74,0
43	P68C	start	10	3	74,0
44	R66	ładowanie	28	5	74,0
45	C310	ładowanie	28	1	73,6
46	C206	start	10	21	73,5
47	C310	start	10	2	73,0
48	C175	start	10	17	73,0
49	C182	start	10	119	72,9
50	Boeing Straman BOEIN	start	10	11	72,9
51	UL45	start	10	6	72,9
52	Extra 300	start	10	7	72,8
53	EC35	start	10	77	72,7
54	C177	start	10	1	72,6
55	Bo - 105	start	10	3	72,5
56	R44	start	10	24	72,5
57	K150	ładowanie	28	27	72,3
58	AN2	ładowanie	28	2	72,3
59	EC45	start	10	3	71,9
60	DA20	start	10	3	71,8



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
61	PA-31	start	10	3	71,8
62	C172	start	10	516	71,7
63	C206	ładowanie	28	3	71,6
64	P68	start	10	4	71,6
65	PS28	ładowanie	28	153	71,6
66	XXX	start	-	2	71,6
67	M20	start	10	4	71,5
68	C172	ładowanie	28	120	71,4
69	AT3	ładowanie	28	45	71,3
70	Ultralekki	ładowanie	28	6	71,3
71	PA28	start	10	47	71,2
72	PA28	ładowanie	28	22	71,0
73	HUSK	ładowanie	28	6	71,0
74	TL96	start	10	4	71,0
75	RALL	ładowanie	28	47	71,0
76	AT3	start	10	152	71,0
77	EC20	ładowanie	28	1	70,9
78	PA34	ładowanie	28	19	70,9
79	HUSK	start	10	127	70,7
80	K150	start	10	83	70,7
81	Ultralekki	start	10	6	70,5
82	TL3000	start	10	1	70,5
83	EC20	start	10	6	70,5
84	DA42	start	10	8	70,4
85	RALL	start	10	115	70,4
86	TB21	start	10	4	70,3
87	C-152	ładowanie	28	1	70,3
88	C152	ładowanie	28	191	70,2
89	Cessna 402B	start	10	1	70,2
90	PS28	start	10	450	70,2
91	P06T	ładowanie	28	15	70,2
92	UF10	start	10	5	70,0
93	ZODIAK	start	10	5	70,0
94	SIRA	start	10	15	69,8
95	C208	ładowanie	28	4	69,8
96	C152	start	10	715	69,7
97	C150	start	10	160	69,5
98	P06T	start	10	35	69,4
99	NG5	start	10	11	69,4
100	PA-18 Husky	start	10	8	69,3
101	Virus 912	start	10	3	69,2
102	Sport Cruiser	start	10	1	69,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
103	BE23	start	10	7	68,8
104	PIVI	start	10	1	68,6
105	VANS RV-8	ładowanie	28	1	68,3
106	C150	ładowanie	28	56	68,3
107	C182	ładowanie	28	55	68,0
108	SHARK	start	10	1	68,0
109	A109	start	10	1	67,9
110	Tecnam P2008	start	10	1	67,8
111	Piper PA-46 - Meridi	start	10	4	67,6
112	Cessna P-210 Pressur	ładowanie	28	2	67,3
113	DA42	ładowanie	28	2	67,3
114	B427	start	10	3	66,3
115	PA32	start	10	3	65,5
116	Sbach-300	start	10	1	64,2
117	TL Ultralight TL-300	ładowanie	28	1	63,4
118	C175	ładowanie	28	3	63,2
119	NG5	ładowanie	28	2	62,9
120	M20	ładowanie	28	1	-
121	M20D	start	10	1	-
122	Maule	ładowanie	28	2	-
123	Maule	start	10	2	-
124	H60	start	10	1	-
125	Eurostar	ładowanie	28	1	-
126	Extra 300	ładowanie	28	2	-
127	PA-46 MALIBU MIRAGE	start	10	1	-
128	PA-31	ładowanie	28	1	-
129	TL96	ładowanie	28	1	-
130	TB9	ładowanie	28	1	-
131	TB9	start	10	2	-
132	TB21	ładowanie	28	3	-
133	VANS RV-8	start	10	1	-
134	TOPAZ KR 030	ładowanie	28	1	-
135	UF10	ładowanie	28	2	-
136	SIRA	ładowanie	28	8	-
137	R44	ładowanie	28	5	-
138	C177	ładowanie	28	1	-
139	COL3	start	10	1	-
140	C208	start	10	3	-
141	DA40	start	10	1	-
142	DA-46	start	10	1	-
143	EC45	ładowanie	28	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
144	BE 9	ładowanie	28	2	-
145	BE 9	start	10	1	-
146	BE20	ładowanie	28	2	-
147	B427	ładowanie	28	3	-
148	A210	start	10	1	-
149	AFOX	start	10	1	-
150	A109	ładowanie	28	1	-
151	Boeing Straman BOEIN	ładowanie	28	1	-
152	Beech 90	ładowanie	28	2	-
153	Beech 90	start	10	2	-
154	BLACKHAWK	ładowanie	28	1	-
155	BLACKHAWK	start	10	2	-
156	Bo - 105	ładowanie	28	1	-
157	ULTRA VIRUS	start	10	1	-
158	WC9 DYNAMIK	ładowanie	28	1	-
159	ZODIAK	ładowanie	28	1	-

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.05.2017	291	8
2	02.05.2017	218	2
3	03.05.2017	111	1
4	04.05.2017	67	0
5	05.05.2017	293	0
6	06.05.2017	333	0
7	07.05.2017	19	0
8	08.05.2017	66	3
9	09.05.2017	186	5
10	10.05.2017	279	0
11	11.05.2017	234	1
12	12.05.2017	409	2
13	13.05.2017	444	1
14	14.05.2017	306	2
15	15.05.2017	275	6
16	16.05.2017	384	2
17	17.05.2017	470	6
18	18.05.2017	425	5
19	19.05.2017	439	3
20	20.05.2017	425	2
21	21.05.2017	221	2
22	22.05.2017	369	4
23	23.05.2017	434	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
24	24.05.2017	140	1
25	25.05.2017	494	4
26	26.05.2017	262	1
27	27.05.2017	385	0
28	28.05.2017	375	2
29	29.05.2017	220	3
30	30.05.2017	397	1
31	31.05.2017	150	1
		średnia	
		294,23	2,19

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	43,1 +1,2	26,6 +1,6	60	50
2	PP.2	48,3 +1,2	34,0 +2,0	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.05.2017	76,0	79,4	72	2	47,0 +1,3	37,8 +8,9*
2	02.05.2017	76,2	-	30	0	43,4 +1,7	-
3	03.05.2017	72,4	-	15	1	36,6 +1,8	-
4	04.05.2017	73,2	-	7	0	34,0 +2,9	-
5	05.05.2017	73,2	-	53	0	42,8 +1,3	-
6	06.05.2017	73,5	-	85	0	45,2 +1,2	-
7	07.05.2017	-	-	6	0	-	-
8	08.05.2017	76,1	78,2	7	1	36,9 +7,9*	33,6 +1,1*
9	09.05.2017	75,7	81,3	19	2	43,9 +1,7	39,7 +1,1*
10	10.05.2017	77,6	-	17	0	42,3 +2,3	-
11	11.05.2017	75,0	-	44	1	43,8 +1,5	-
12	12.05.2017	75,1	-	78	0	46,4 +1,3	-
13	13.05.2017	73,8	-	120	0	47,0 +1,2	-
14	14.05.2017	74,6	76,0	86	1	46,3 +1,3	31,4 +1,1*
15	15.05.2017	73,6	-	24	2	39,8 +1,7	-
16	16.05.2017	75,0	-	20	0	40,4 +2,0	-
17	17.05.2017	74,8	76,3	141	4	48,7 +1,2	37,7 +2,0
18	18.05.2017	73,4	-	124	0	46,7 +1,3	-
19	19.05.2017	73,2	-	101	0	45,6 +1,2	-
20	20.05.2017	74,0	-	109	1	46,8 +1,3	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	noce	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
21	21.05.2017	76,3	76,6	19	2	41,5 +1,8	35,0 +9,3*
22	22.05.2017	-	-	24	2	-	-
23	23.05.2017	-	-	40	0	-	-
24	24.05.2017	-	-	21	0	-	-
25	25.05.2017	-	-	33	0	-	-
26	26.05.2017	-	-	22	0	-	-
27	27.05.2017	-	-	33	0	-	-
28	28.05.2017	-	-	29	0	-	-
29	29.05.2017	-	-	16	1	-	-
30	30.05.2017	-	-	52	0	-	-
31	31.05.2017	-	-	10	0	-	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		78,7	81,3	47,0	0,6	48,7	39,7

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	noce	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.05.2017	80,6	82,9	133	4	54,2 +2,6	44,3 +4,6*
2	02.05.2017	84,4	-	100	1	56,8 +2,1	-
3	03.05.2017	70,1	-	55	1	39,9 +2,2	-
4	04.05.2017	73,1	-	36	0	41,1 +1,6	-
5	05.05.2017	74,4	-	127	0	47,8 +1,8	-
6	06.05.2017	73,8	-	139	0	47,6 +2,0	-
7	07.05.2017	-	-	11	0	-	-
8	08.05.2017	77,3	76,1	34	3	45,0 +2,0	36,3 +5,3*
9	09.05.2017	76,9	85,1	89	4	48,8 +1,5	46,5 +4,6*
10	10.05.2017	74,5	-	97	0	46,8 +1,7	-
11	11.05.2017	74,0	76,3	102	1	46,5 +1,6	31,7 +1,1*
12	12.05.2017	73,5	-	190	1	48,7 +1,3	-
13	13.05.2017	73,2	76,3	190	1	48,4 +1,3	31,7 +1,1*
14	14.05.2017	72,4	70,3	127	1	45,8 +1,4	25,7 +1,1*
15	15.05.2017	71,9	60,8	125	5	45,3 +1,5	23,2 +1,1*
16	16.05.2017	74,2	76,7	174	1	49,0 +1,6	32,1 +1,1*
17	17.05.2017	72,1	72,4	225	4	48,0 +1,2	33,8 +3,8*
18	18.05.2017	72,7	63,0	189	1	47,9 +1,4	18,4 +1,1*
19	19.05.2017	73,4	72,9	181	2	48,4 +1,6	31,3 +6,1*
20	20.05.2017	72,6	-	200	2	48,0 +1,5	-
21	21.05.2017	77,0	79,2	100	2	49,4 +2,9	37,6 +11,4*
22	22.05.2017	-	-	173	2	-	-
23	23.05.2017	-	-	191	0	-	-
24	24.05.2017	-	-	64	0	-	-
25	25.05.2017	-	-	224	2	-	-
26	26.05.2017	-	-	126	1	-	-
27	27.05.2017	-	-	177	0	-	-
28	28.05.2017	-	-	119	2	-	-
29	29.05.2017	-	-	83	3	-	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
30	30.05.2017	-	-	166	0	-	-
31	31.05.2017	-	-	68	1	-	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,4	85,1	129,5	1,5	56,8	46,5

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	43,7 +1,1	31,4 +1,9	60	50
2	PP.2	49,2 +1,3	37,3 +2,7	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 48,7 dB dnia 17.05.2017,
- w PP.2: 56,8 dB dnia 02.05.2017,

w porze nocnej:

- w PP.1: 39,7 dB dnia 09.05.2017,
- w PP.2: 46,5 dB dnia 09.05.2017.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca W3, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 lądowanie samolotu B06.

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672