



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- > POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- > POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- > OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- > OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- > POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIĘSZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-61

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

kwiecień 2017

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-50-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
17.05.2017 r.	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukata	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyła

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
maj, 2017 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	82
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	82
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	82
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	84
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	89
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	89
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	90
10	Podsumowanie i wnioski	91

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

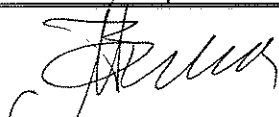
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.04.2017 godz. 06:00:00 – 01.05.2017 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukala	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

A210	AH 64D	AN2	APACHE	AS350	AS-350	AT3	B06
B105	B407	B429	BE 9	BE20	BE23	BE58	Beech King Air 250
BLACKHAWK	Bo - 105	Boeing Straman BOEIN	Bristell	C 206	C150	C152	C172
C175	C182	C-182T	C206	C-206	C208	C421	C-421
CESSNA 150	CESSNA 303	Cessna 402B	COLUMBIA	DA20	DA40	Diamond Da-20	E300
EC20	EC30	EC35	EC45	EDGE	EUROSTAR	GA8	HUSK
K150	M18	M20	M20D	M7	Maule	M18	Mooney M20
NG5	P06T	P68	P68C	PA28	PA32	PA34	PA46
PA68	PC12	Piper PA-46 - Meridi	PS28	R44	R66	RALL	ROBINSON 42
S330	SBACH -42	SIRA	Socata Rallye 150	Socata TB21	Sport Cruiser	SR22	TB21
TB9	TB-9 SOCATE	TL3000	TL96	UF10	UH 60	UH-60	UL45
Virus 912	W3	WC9 DYNAMIK	XXX	Z42	ZODIAK		

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEk} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

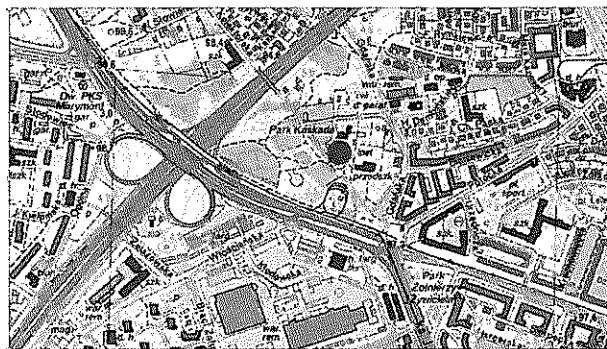
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	o	'	"	o	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

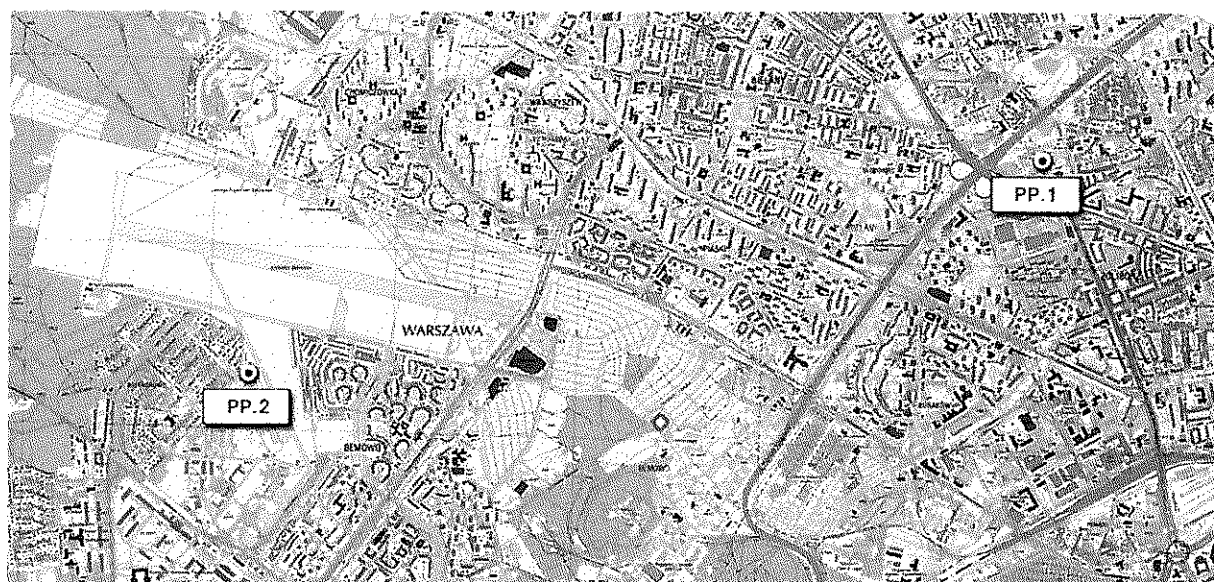
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
--------------	------------------	------------------------	-------------------------

SVAN 959 nr 21204	01.03.2017	113,8	113,9
	15.03.2017	113,7	
SVAN 959 nr 23742	01.03.2017	113,8	
	15.03.2017	113,9	

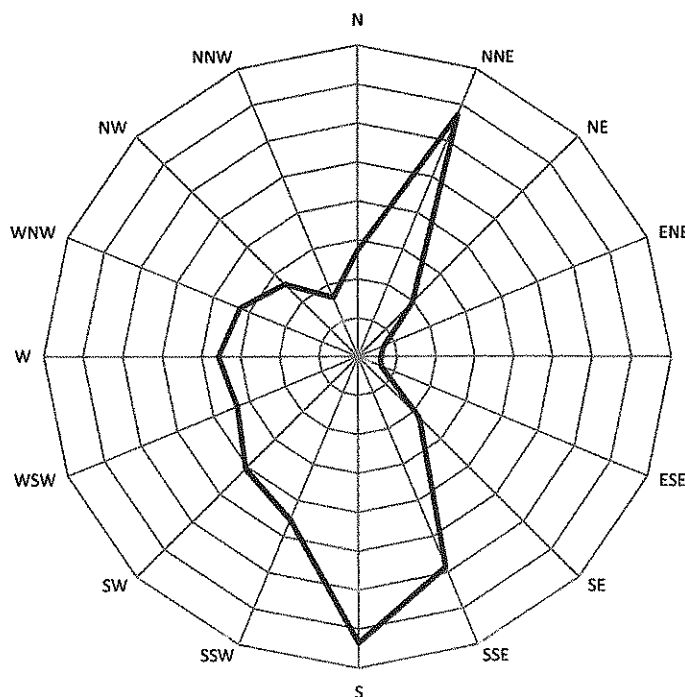
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dołotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	26,3	-1,4	9,1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009	976	993,1
Wilgotność względna [%]	99,9	0	54,6
Prędkość wiatru [m/s]	10,6	0	1,3
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.04.2017	09:31	Bristell	10	start	☒		58,5	67,9	76,6
2	01.04.2017	09:46	RALL	10	start	☒		58,0	64,1	72,8
3	01.04.2017	09:54	C152	10	start	☒		58,5	63,7	73,6
4	01.04.2017	10:01	C152	10	start	☒		62,6	67,2	75,8
5	01.04.2017	10:12	P06T	10	start	☒		53,4	56,7	68,3
6	01.04.2017	10:21	AT3	10	start	☒		53,8	56,6	68,1
7	01.04.2017	10:49	C182	10	start	☒		61,2	66,8	76,5
8	01.04.2017	10:59	P06T	10	start	☒		57,2	60,9	72,4
9	01.04.2017	11:43	C150	10	start	☒		56,4	59,6	72,5
10	01.04.2017	11:45	SR22	10	start	☒		56,9	62,3	72,0
11	01.04.2017	12:15	RALL	10	start	☒		55,7	60,2	71,7
12	01.04.2017	12:28	EC35	28	ładowanie	☒		56,6	64,9	72,5
13	01.04.2017	12:36	EC35	28	ładowanie	☒		60,7	68,0	75,6
14	01.04.2017	12:47	PS28	10	start	☒		55,7	59,7	72,1
15	01.04.2017	14:35	C150	10	start	☒		60,1	64,9	75,8
16	01.04.2017	14:39	C182	10	start	☒		56,3	60,4	71,9
17	01.04.2017	15:09	EC30	28	ładowanie	☒		57,7	64,4	74,7
18	01.04.2017	15:21	R44	10	start	☒		55,3	60,5	71,3
19	01.04.2017	15:54	C172	10	start	☒		55,9	61,2	72,9
20	01.04.2017	16:27	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		54,6	60,2	68,7
21	01.04.2017	16:45	C152	10	start	☒		59,7	64,8	75,9
22	01.04.2017	16:49	M18	28	ładowanie	☒		60,9	67,2	75,7
23	01.04.2017	17:26	HUSK	10	start	☒		57,6	63,3	72,1
24	01.04.2017	17:55	HUSK	28	ładowanie	☒		55,3	58,0	70,6
25	01.04.2017	18:51	Bo - 105	28	ładowanie	☒		60,7	64,6	76,5
26	01.04.2017	20:16	C172	10	start	☒		54,8	58,3	71,2
27	01.04.2017	20:48	C172	10	start	☒		59,4	65,0	74,3
28	01.04.2017	21:16	C172	28	ładowanie	☒		56,1	60,9	71,5
29	01.04.2017	21:31	C172	10	start	☒		52,2	59,2	68,8
30	01.04.2017	22:11	EC35	28	ładowanie	☒		61,1	68,8	77,8
31	02.04.2017	09:02	C152	10	start			57,1	61,3	72,4
32	02.04.2017	09:03	C172	10	start			57,7	63,0	73,4
33	02.04.2017	09:05	C152	10	start			56,0	61,2	71,4
34	02.04.2017	09:12	PS28	10	start			57,5	63,1	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
35	02.04.2017	09:15	SBACH-42	10	start			56,7	64,3	73,2
36	02.04.2017	09:20	C152	28	ładowanie			56,6	65,4	72,8
37	02.04.2017	09:17	P06T	28	ładowanie			56,8	61,8	71,7
38	02.04.2017	09:25	C152	10	start			58,3	65,2	73,0
39	02.04.2017	09:27	P06T	10	start			57,4	63,7	71,6
40	02.04.2017	09:30	C172	10	start			58,3	65,7	72,2
41	02.04.2017	09:31	C152	10	start			53,6	60,3	68,2
42	02.04.2017	09:36	PS28	10	start			58,0	65,2	72,4
43	02.04.2017	09:41	SBACH-42	10	start			58,9	64,9	72,4
44	02.04.2017	09:46	EC30	10	start			59,3	65,3	74,7
45	02.04.2017	09:57	C172	10	start			63,3	71,0	78,3
46	02.04.2017	10:02	SBACH-42	10	start			57,0	61,3	71,3
47	02.04.2017	10:04	M7	10	start			61,9	69,3	77,3
48	02.04.2017	11:01	B06	28	ładowanie			60,7	66,1	76,5
49	02.04.2017	11:02	PS28	28	ładowanie			56,1	61,7	70,3
50	02.04.2017	11:15	PS28	10	start			61,7	67,8	78,3
51	02.04.2017	11:24	C152	10	start			62,9	69,2	78,1
52	02.04.2017	11:25	C172	10	start			57,8	62,5	72,0
53	02.04.2017	11:26	P06T	10	start			54,7	59,5	68,9
54	02.04.2017	11:33	C172	10	start			63,6	70,0	80,1
55	02.04.2017	11:35	C172	10	start			61,9	70,1	78,2
56	02.04.2017	11:39	C152	10	start			57,7	65,1	73,6
57	02.04.2017	11:42	C172	10	start			62,3	69,7	79,2
58	02.04.2017	11:57	SR22	10	start			62,2	69,4	77,3
59	02.04.2017	12:04	C172	10	start			65,9	73,3	80,3
60	02.04.2017	12:42	PS28	10	start			54,9	62,5	69,2
61	02.04.2017	13:31	C152	10	start			55,3	60,6	70,3
62	02.04.2017	15:27	C152	10	start			54,3	56,8	68,6
63	02.04.2017	15:48	C152	10	start			56,4	61,5	70,6
64	02.04.2017	15:55	C152	10	start			58,9	65,0	74,2
65	02.04.2017	15:59	HUSK	10	start			59,3	63,3	74,0
66	02.04.2017	16:26	PS28	10	start			56,0	61,6	70,3
67	02.04.2017	18:25	C172	10	start			57,7	64,0	71,5
68	02.04.2017	18:45	PS28	10	start			57,8	62,6	74,1
69	02.04.2017	18:56	C172	10	start			54,5	57,9	69,8
70	02.04.2017	19:08	PS28	10	start			61,5	70,6	79,7
71	02.04.2017	19:14	EC30	28	ładowanie			61,2	67,9	78,5
72	02.04.2017	19:53	C182	28	ładowanie			54,6	57,7	70,0
73	02.04.2017	19:59	C172	28	ładowanie			55,0	58,9	69,8
74	02.04.2017	21:11	C172	28	ładowanie			58,4	61,2	74,5
75	02.04.2017	21:45	C172	28	ładowanie			52,6	56,4	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
76	03.04.2017	10:04	C172	10	start			55,7	60,6	71,6
77	03.04.2017	11:07	RALL	28	ładowanie			57,6	62,1	73,7
78	03.04.2017	15:01	B407	28	ładowanie			63,1	69,8	79,6
79	03.04.2017	15:15	C152	10	start			55,0	61,3	70,1
80	03.04.2017	15:57	PS28	28	ładowanie			61,9	68,8	77,7
81	03.04.2017	16:08	C175	28	ładowanie			55,6	61,3	71,5
82	03.04.2017	16:34	C152	28	ładowanie			57,7	66,3	72,0
83	03.04.2017	17:33	C172	28	ładowanie			53,5	59,8	68,4
84	03.04.2017	19:54	C175	28	ładowanie			55,8	61,6	71,1
85	03.04.2017	21:16	C152	28	ładowanie			58,7	62,3	73,7
86	04.04.2017	08:19	PC12	10	start			60,9	66,1	74,6
87	04.04.2017	08:32	C-206	10	start			62,8	69,7	78,3
88	04.04.2017	09:35	PS28	10	start			56,3	61,2	71,8
89	04.04.2017	09:39	C152	10	start			53,8	57,3	69,0
90	04.04.2017	09:42	P06T	10	start			52,7	55,8	67,9
91	04.04.2017	09:53	PS28	10	start			57,0	60,3	72,9
92	04.04.2017	11:07	C172	10	start			59,6	64,4	73,5
93	04.04.2017	11:35	EC30	10	start			60,2	65,4	75,1
94	04.04.2017	11:50	C182	10	start			56,3	60,4	71,4
95	04.04.2017	11:54	C152	10	start			55,7	62,0	69,8
96	04.04.2017	12:03	EC30	10	start			57,9	63,3	74,3
97	04.04.2017	12:21	PS28	10	start			57,6	61,1	71,7
98	04.04.2017	12:23	C152	10	start			56,4	60,7	71,0
99	04.04.2017	12:25	C208	10	start			60,1	66,1	74,5
100	04.04.2017	12:58	PS28	10	start			58,4	62,6	73,1
101	04.04.2017	13:00	C172	10	start			58,5	61,7	72,5
102	04.04.2017	13:06	PS28	10	start			58,9	63,3	73,4
103	04.04.2017	13:14	PS28	10	start			60,0	67,3	74,1
104	04.04.2017	15:00	C152	10	start			56,1	60,9	71,5
105	04.04.2017	15:03	C172	10	start			53,2	56,6	68,0
106	04.04.2017	15:09	C172	10	start			53,7	57,0	69,4
107	04.04.2017	15:22	K150	10	start			54,0	58,1	69,0
108	04.04.2017	15:25	EC35	10	start			61,1	68,0	75,9
109	04.04.2017	15:39	C152	10	start			55,6	60,5	71,5
110	04.04.2017	15:48	C152	10	start			56,8	60,0	70,7
111	04.04.2017	15:56	EC35	10	start			56,8	61,8	72,6
112	04.04.2017	16:22	PS28	10	start			56,5	60,8	73,1
113	04.04.2017	16:31	C152	10	start			57,1	61,3	71,7
114	04.04.2017	16:40	C152	10	start			56,3	62,0	71,3
115	04.04.2017	16:58	R44	10	start			57,5	60,6	73,0
116	04.04.2017	17:36	C172	10	start			55,6	59,1	71,6
117	04.04.2017	17:44	C172	10	start			57,3	62,0	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
118	04.04.2017	17:53	C172	10	start			58,2	63,6	72,7
119	04.04.2017	18:07	R44	10	start			55,9	60,4	72,5
120	04.04.2017	18:10	C172	10	start			57,5	63,0	72,4
121	04.04.2017	18:18	C172	10	start			55,5	62,3	70,9
122	04.04.2017	18:26	C172	10	start			56,3	63,8	72,9
123	04.04.2017	18:36	C172	10	start			57,7	64,1	75,2
124	04.04.2017	19:56	C152	10	start			55,2	59,3	72,0
125	04.04.2017	20:02	C172	10	start			55,4	61,1	70,9
126	04.04.2017	20:05	C152	10	start			55,6	59,8	71,9
127	04.04.2017	20:14	C152	10	start			56,0	60,4	72,0
128	04.04.2017	20:23	AT3	10	start			55,3	58,9	71,6
129	04.04.2017	20:32	C152	10	start			56,2	59,5	72,0
130	04.04.2017	21:25	C172	10	start			54,1	56,3	69,0
131	05.04.2017	09:39	C152	10	start			55,2	59,2	70,8
132	05.04.2017	09:44	EC35	10	start			57,9	64,5	73,5
133	05.04.2017	10:03	C152	10	start			53,3	58,5	69,6
134	05.04.2017	10:23	PS28	10	start			55,6	59,2	71,9
135	05.04.2017	10:28	EC35	10	start			56,2	60,3	71,8
136	05.04.2017	10:30	HUSK	10	start			55,5	61,2	71,4
137	05.04.2017	10:33	RALL	10	start			58,1	62,3	73,3
138	05.04.2017	10:34	M18	10	start			60,7	65,4	77,7
139	05.04.2017	10:43	RALL	10	start			58,4	63,3	74,3
140	05.04.2017	10:51	RALL	10	start			58,6	63,8	75,9
141	05.04.2017	11:00	RALL	10	start			58,1	63,6	74,8
142	05.04.2017	11:09	EC35	10	start			59,0	64,2	74,8
143	05.04.2017	11:32	PA34	10	start			59,9	67,3	75,0
144	05.04.2017	11:34	K150	10	start			55,9	62,3	71,8
145	05.04.2017	11:51	C150	10	start			58,9	65,0	74,7
146	05.04.2017	11:53	RALL	10	start			55,7	60,4	70,9
147	05.04.2017	12:00	M18	28	ładowanie			59,2	64,5	74,4
148	05.04.2017	12:03	C152	10	start			56,5	59,6	70,9
149	05.04.2017	12:13	C152	10	start			56,7	60,5	72,4
150	05.04.2017	12:21	C152	10	start			55,8	60,7	71,7
151	05.04.2017	12:30	C152	10	start			55,9	59,7	71,5
152	05.04.2017	12:39	C152	10	start			55,3	61,1	71,3
153	05.04.2017	12:47	XXX	10	start			56,0	61,5	70,4
154	05.04.2017	12:56	C152	10	start			55,8	60,1	71,6
155	05.04.2017	13:06	C182	10	start			58,8	65,7	74,4
156	05.04.2017	13:45	C172	10	start			60,3	66,9	76,3
157	05.04.2017	14:57	C152	10	start			56,3	63,9	71,7
158	05.04.2017	15:06	HUSK	10	start			61,9	67,7	77,9
159	05.04.2017	15:49	M18	28	ładowanie			63,5	72,3	81,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
160	05.04.2017	15:55	PS28	10	start			58,4	63,4	73,7
161	05.04.2017	16:02	AT3	28	ładowanie			54,6	60,1	71,3
162	05.04.2017	18:20	MI8	28	ładowanie			64,5	72,9	82,3
163	05.04.2017	19:37	EC35	28	ładowanie			61,4	69,3	78,1
164	05.04.2017	19:45	EC35	10	start			60,8	65,5	78,7
165	05.04.2017	19:56	EC35	28	ładowanie			59,1	65,5	76,7
166	05.04.2017	20:07	EC35	28	ładowanie			59,8	67,7	76,2
167	05.04.2017	20:16	EC35	28	ładowanie			63,5	72,8	81,5
168	05.04.2017	20:35	EC35	28	ładowanie			64,5	73,2	80,1
169	06.04.2017	10:26	EC35	28	ładowanie			60,5	65,8	75,8
170	07.04.2017	10:48	RALL	28	ładowanie			58,6	64,2	75,7
171	07.04.2017	12:00	AT3	10	start			59,5	66,2	76,4
172	07.04.2017	12:53	C182	28	ładowanie			54,5	57,3	71,4
173	07.04.2017	13:00	C182	28	ładowanie			57,0	61,6	73,0
174	07.04.2017	14:56	RALL	28	ładowanie			53,0	55,7	67,3
175	08.04.2017	09:02	Beech King Air 250	28	ładowanie			65,1	71,7	80,0
176	08.04.2017	10:18	PS28	10	start			61,0	70,8	75,9
177	08.04.2017	10:29	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,8	70,3	78,0
178	08.04.2017	11:49	RALL	28	ładowanie			61,8	66,9	76,7
179	08.04.2017	11:55	PC12	28	ładowanie			62,7	71,2	79,1
180	08.04.2017	12:25	C206	28	ładowanie			55,5	62,2	71,6
181	08.04.2017	13:17	PC12	10	start			56,4	62,3	71,8
182	08.04.2017	13:58	TL96	10	start			56,3	63,5	72,8
183	08.04.2017	14:44	EC35	28	ładowanie			62,5	70,5	78,1
184	08.04.2017	15:41	C182	28	ładowanie			54,4	59,5	70,1
185	08.04.2017	15:48	C172	28	ładowanie			59,4	65,3	76,5
186	08.04.2017	17:00	Beech King Air 250	28	ładowanie			61,6	72,2	78,2
187	08.04.2017	17:37	AT3	28	ładowanie			53,4	57,8	67,7
188	08.04.2017	17:38	C172	28	ładowanie			53,3	58,6	69,1
189	08.04.2017	19:09	MI8	10	start			55,7	61,5	71,3
190	09.04.2017	10:50	C175	28	ładowanie			55,1	60,0	71,2
191	09.04.2017	11:07	C175	28	ładowanie			55,1	59,8	71,2
192	09.04.2017	11:20	HUSK	28	ładowanie			55,4	60,4	72,7
193	09.04.2017	12:57	AT3	28	ładowanie			53,8	57,3	69,8
194	09.04.2017	15:39	C182	10	start			54,6	57,6	69,6
195	09.04.2017	17:01	C150	28	ładowanie			54,5	57,9	69,7
196	09.04.2017	19:00	EC30	28	ładowanie			59,8	66,4	76,8
197	09.04.2017	20:12	AN2	28	ładowanie			57,7	63,7	76,3
198	10.04.2017	06:40	C152	10	start			57,9	62,0	71,7
199	10.04.2017	07:21	C152	10	start			57,6	62,6	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
200	10.04.2017	08:00	EC30	10	start			59,7	70,0	76,8
201	10.04.2017	09:48	C152	10	start			55,9	59,9	71,4
202	10.04.2017	09:49	C152	10	start			56,8	60,9	71,2
203	10.04.2017	09:57	C152	10	start			55,8	59,9	70,6
204	10.04.2017	09:59	C152	10	start			56,4	62,3	72,6
205	10.04.2017	10:08	C152	10	start			56,8	60,6	71,5
206	10.04.2017	10:18	C152	10	start			56,6	61,5	71,0
207	10.04.2017	10:18	C150	10	start			57,2	62,6	71,6
208	10.04.2017	10:20	C152	10	start			56,5	61,9	71,1
209	10.04.2017	10:22	C152	10	start			57,9	61,9	72,7
210	10.04.2017	10:28	C150	10	start			58,2	64,7	72,4
211	10.04.2017	10:37	C152	10	start			55,8	59,1	71,0
212	10.04.2017	10:38	C152	10	start			56,7	61,4	71,7
213	10.04.2017	10:47	C150	10	start			57,9	63,3	73,4
214	10.04.2017	10:50	C172	10	start			55,5	59,1	69,5
215	10.04.2017	10:56	C150	10	start			57,7	64,4	72,6
216	10.04.2017	11:13	EC35	10	start			58,4	63,9	73,4
217	10.04.2017	13:34	EC30	28	ładowanie			61,1	68,5	76,6
218	10.04.2017	13:40	C152	28	ładowanie			55,1	59,2	69,8
219	10.04.2017	15:05	EC35	28	ładowanie			60,5	66,5	75,2
220	10.04.2017	16:29	P68	28	ładowanie			56,3	60,3	70,9
221	10.04.2017	16:44	C150	28	ładowanie			56,3	62,2	73,3
222	10.04.2017	16:49	PC12	28	ładowanie			60,5	65,7	76,3
223	10.04.2017	16:57	SIRA	28	ładowanie			57,1	62,5	73,4
224	10.04.2017	17:39	Cessna 402B	28	ładowanie			58,6	69,1	74,6
225	10.04.2017	18:13	C152	28	ładowanie			57,4	63,0	73,0
226	10.04.2017	19:02	MI8	28	ładowanie			61,8	68,4	79,2
227	10.04.2017	19:34	C175	28	ładowanie			54,6	57,0	69,1
228	11.04.2017	07:51	C152	28	ładowanie			55,7	60,1	69,4
229	11.04.2017	09:10	K150	28	ładowanie			59,2	66,2	74,3
230	11.04.2017	09:22	R66	28	ładowanie			59,0	62,5	74,1
231	11.04.2017	09:40	R66	10	start			57,6	60,2	75,9
232	11.04.2017	09:57	M20	28	ładowanie			57,0	60,0	71,7
233	11.04.2017	10:35	MI8	10	start			57,6	64,7	75,7
234	11.04.2017	13:36	EC35	10	start			60,8	69,8	78,5
235	11.04.2017	13:56	B407	10	start			62,7	70,4	80,5
236	11.04.2017	14:39	MI8	10	start			58,8	65,0	74,0
237	11.04.2017	14:50	C172	28	ładowanie			61,9	68,0	79,1
238	11.04.2017	15:08	MI8	28	ładowanie			63,1	71,4	81,1
239	11.04.2017	15:30	PA34	28	ładowanie			61,8	69,6	77,5
240	11.04.2017	15:59	C172	10	start			65,5	76,8	82,2
241	11.04.2017	16:04	EC35	28	ładowanie			58,1	64,3	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
242	11.04.2017	16:06	S330	28	ładowanie			62,1	69,6	80,7
243	11.04.2017	21:02	M18	28	ładowanie			62,8	69,3	80,9
244	11.04.2017	21:54	M18	28	ładowanie			63,3	72,7	82,2
245	12.04.2017	11:34	M18	28	ładowanie			63,3	69,7	81,3
246	12.04.2017	12:05	M18	28	ładowanie			63,4	70,4	81,4
247	12.04.2017	12:42	EC35	28	ładowanie			59,5	66,4	75,0
248	12.04.2017	14:16	R44	28	ładowanie			58,3	62,8	74,1
249	12.04.2017	15:17	R44	28	ładowanie			58,5	65,4	75,2
250	12.04.2017	16:34	EC35	28	ładowanie	☒		63,9	72,1	78,1
251	12.04.2017	18:46	C206	28	ładowanie			58,4	65,1	77,6
252	13.04.2017	08:40	EC35	28	ładowanie	☒		60,4	68,0	76,4
253	13.04.2017	10:15	EC35	28	ładowanie			61,6	68,4	79,2
254	13.04.2017	11:06	EC35	28	ładowanie			61,3	68,5	78,4
255	13.04.2017	12:07	R66	28	ładowanie			59,7	65,8	76,3
256	13.04.2017	12:25	PS28	10	start			58,0	63,1	75,2
257	13.04.2017	12:49	PS28	28	ładowanie			57,5	63,6	75,4
258	13.04.2017	13:27	R44	28	ładowanie			60,9	65,3	76,5
259	13.04.2017	18:22	EC35	28	ładowanie			60,0	68,3	76,4
260	14.04.2017	13:22	PC12	28	ładowanie			64,0	76,3	81,5
261	14.04.2017	16:12	EC35	28	ładowanie			61,7	69,5	77,9
262	14.04.2017	16:14	R44	28	ładowanie			58,4	62,8	74,6
263	14.04.2017	19:43	R66	10	start			60,3	65,4	75,4
264	14.04.2017	20:27	EC35	10	start			59,8	64,9	76,5
265	14.04.2017	20:38	EC35	28	ładowanie			60,0	66,0	77,7
266	15.04.2017	12:48	EC35	28	ładowanie			57,7	64,1	74,3
267	15.04.2017	16:10	PA46	28	ładowanie			58,6	65,3	76,3
268	17.04.2017	08:25	C172	10	start			55,4	60,4	70,0
269	17.04.2017	08:41	C172	10	start			53,8	59,9	70,7
270	17.04.2017	10:47	C172	10	start			50,9	54,6	68,6
271	17.04.2017	11:30	PC12	28	ładowanie			61,4	67,0	77,8
272	17.04.2017	14:49	M18	10	start			60,8	67,4	78,7
273	17.04.2017	16:29	C175	10	start			55,4	60,9	71,3
274	17.04.2017	17:07	EC35	10	start			54,1	58,9	73,8
275	17.04.2017	17:28	EC35	10	start			51,0	55,4	67,5
276	18.04.2017	05:18	M20	10	start			58,4	65,0	74,2
277	18.04.2017	07:18	PC12	10	start	☒		56,4	64,4	72,3
278	18.04.2017	11:04	PA68	10	start			61,3	70,3	77,1
279	18.04.2017	20:44	C152	28	ładowanie			54,3	58,9	69,9
280	19.04.2017	09:02	C172	10	start			61,5	70,4	78,6
281	19.04.2017	11:26	AT3	10	start	☒		54,8	59,4	71,3
282	19.04.2017	11:27	PA34	10	start	☒		59,4	66,8	74,9
283	19.04.2017	11:29	C172	10	start			55,1	59,2	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
284	19.04.2017	12:33	C172	28	ładowanie			55,3	61,5	72,1
285	19.04.2017	13:03	C172	28	ładowanie			54,4	58,6	70,1
286	19.04.2017	13:19	C172	10	start			55,4	58,8	72,0
287	19.04.2017	13:20	Z42	10	start			57,5	62,6	73,4
288	19.04.2017	13:23	C152	10	start			54,3	58,9	71,2
289	19.04.2017	13:32	PA28	10	start			53,2	58,2	68,1
290	19.04.2017	13:35	C152	10	start			54,3	60,3	70,9
291	19.04.2017	13:41	C172	10	start			55,7	60,6	71,0
292	19.04.2017	14:27	P06T	10	start			53,4	57,5	69,8
293	19.04.2017	14:49	P06T	10	start			55,4	60,8	72,0
294	19.04.2017	14:53	RALL	10	start			53,1	55,4	70,1
295	19.04.2017	15:00	BE58	10	start			60,8	67,8	77,1
296	19.04.2017	15:06	C152	10	start			61,5	69,3	77,4
297	19.04.2017	15:11	PS28	10	start			62,6	71,2	79,8
298	19.04.2017	15:17	BE58	10	start			60,8	69,7	77,2
299	19.04.2017	15:23	BE58	10	start			59,1	63,9	75,4
300	19.04.2017	15:30	BE58	10	start			59,1	65,8	76,6
301	19.04.2017	15:48	PA46	10	start			58,5	67,2	74,5
302	19.04.2017	16:42	C152	10	start			55,0	63,1	71,1
303	19.04.2017	16:56	C172	10	start			60,5	70,6	77,4
304	19.04.2017	17:42	C172	10	start			57,3	63,5	74,1
305	19.04.2017	19:19	C152	10	start			52,5	56,7	69,6
306	19.04.2017	20:05	PA46	10	start			56,9	64,5	73,1
307	19.04.2017	20:26	C182	10	start			58,3	62,7	73,7
308	20.04.2017	07:34	C172	10	start			55,8	59,5	71,6
309	20.04.2017	07:43	C172	10	start			54,4	59,9	70,4
310	20.04.2017	07:50	C172	10	start			53,4	57,3	70,2
311	20.04.2017	08:00	C172	10	start			54,3	58,0	69,9
312	20.04.2017	08:03	C152	10	start			54,4	60,3	70,7
313	20.04.2017	08:08	C172	10	start			53,7	59,0	70,4
314	20.04.2017	08:12	C152	10	start			55,1	58,9	71,1
315	20.04.2017	08:17	C172	10	start			54,4	58,8	70,6
316	20.04.2017	08:21	AT3	10	start			64,0	73,7	81,2
317	20.04.2017	08:26	C152	10	start			55,1	60,3	71,9
318	20.04.2017	08:28	C206	10	start			58,2	63,5	74,3
319	20.04.2017	08:30	C172	10	start			54,4	58,7	70,0
320	20.04.2017	08:35	C172	10	start			54,2	59,7	70,2
321	20.04.2017	08:39	M20D	28	ładowanie			53,9	57,2	70,0
322	20.04.2017	08:43	C152	28	ładowanie			57,8	66,0	73,9
323	20.04.2017	08:59	P06T	10	start			54,3	59,6	70,4
324	20.04.2017	09:18	C172	10	start			53,4	57,5	70,2
325	20.04.2017	09:20	C152	10	start			57,8	63,9	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
326	20.04.2017	09:22	P06T	10	start			52,2	57,2	68,9
327	20.04.2017	09:36	RALL	10	start			58,7	65,4	75,0
328	20.04.2017	09:39	B407	10	start			61,0	66,9	78,8
329	20.04.2017	09:49	RALL	10	start			54,7	59,2	69,6
330	20.04.2017	10:04	R44	10	start			53,9	58,3	70,9
331	20.04.2017	10:20	PS28	10	start			53,2	55,5	69,1
332	20.04.2017	10:24	Sport Cruiser	10	start			56,4	61,3	72,2
333	20.04.2017	10:31	C150	10	start			54,1	58,7	69,0
334	20.04.2017	10:36	K150	10	start			52,6	56,9	69,1
335	20.04.2017	10:39	PS28	10	start			57,9	64,6	75,2
336	20.04.2017	10:44	P06T	10	start			53,5	58,1	69,9
337	20.04.2017	10:47	R44	10	start			55,9	59,9	73,3
338	20.04.2017	10:48	K150	10	start			56,1	61,8	73,3
339	20.04.2017	10:52	P06T	10	start			52,7	57,8	68,9
340	20.04.2017	10:54	C172	10	start			52,9	57,5	69,5
341	20.04.2017	10:55	C152	10	start			56,1	63,8	73,5
342	20.04.2017	10:58	K150	10	start			55,4	59,0	72,1
343	20.04.2017	11:01	P06T	10	start			61,9	71,4	78,0
344	20.04.2017	11:03	PS28	10	start			54,2	60,1	70,7
345	20.04.2017	11:15	EC35	10	start			59,0	67,4	75,6
346	20.04.2017	11:17	K150	10	start			56,3	63,3	72,6
347	20.04.2017	12:31	C175	10	start			57,6	62,1	73,4
348	20.04.2017	12:43	P06T	10	start			53,6	58,8	69,3
349	20.04.2017	12:44	BE20	10	start			60,5	69,9	76,0
350	20.04.2017	12:51	P06T	10	start			52,9	58,0	68,8
351	20.04.2017	12:56	PS28	10	start			53,6	58,6	70,5
352	20.04.2017	12:59	C152	10	start			52,6	57,7	68,0
353	20.04.2017	13:03	C172	10	start			56,2	62,0	72,3
354	20.04.2017	13:05	C172	10	start			59,9	66,8	76,8
355	20.04.2017	13:07	PS28	10	start			52,0	55,2	66,8
356	20.04.2017	13:14	PS28	10	start			60,5	66,7	76,1
357	20.04.2017	13:22	PS28	10	start			58,2	66,4	75,3
358	20.04.2017	13:29	RALL	10	start			55,6	61,8	72,2
359	20.04.2017	13:41	R44	10	start			59,7	64,9	74,7
360	20.04.2017	13:42	C172	10	start			61,1	66,0	77,2
361	20.04.2017	13:52	TB9	10	start			61,2	70,4	76,8
362	20.04.2017	13:53	C172	10	start			59,0	65,8	75,0
363	20.04.2017	13:54	C152	10	start			57,7	64,7	74,0
364	20.04.2017	14:06	C172	10	start			59,2	67,1	77,1
365	20.04.2017	14:09	RALL	10	start			53,1	58,7	69,6
366	20.04.2017	14:17	C172	10	start			57,4	63,7	74,1
367	20.04.2017	14:27	C172	10	start			54,0	60,0	70,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
368	20.04.2017	14:36	C172	10	start			55,6	61,3	71,5
369	20.04.2017	14:48	C152	10	start			53,0	57,8	69,3
370	20.04.2017	14:49	P06T	10	start			54,4	59,4	69,9
371	20.04.2017	14:51	RALL	10	start			58,9	64,6	74,8
372	20.04.2017	14:57	P06T	10	start			51,6	56,1	67,6
373	20.04.2017	15:04	UF10	10	start			52,0	54,7	67,7
374	20.04.2017	15:06	P06T	10	start			60,2	66,6	77,2
375	20.04.2017	15:19	C152	10	start			54,4	60,3	70,0
376	20.04.2017	15:23	C208	10	start			57,0	62,9	72,4
377	20.04.2017	15:35	C150	10	start			54,3	58,9	69,9
378	20.04.2017	15:37	C152	10	start			53,8	57,8	68,9
379	20.04.2017	15:46	C152	10	start			56,3	61,6	72,6
380	20.04.2017	17:24	EC30	28	ładowanie			56,9	65,1	73,8
381	20.04.2017	17:35	C150	28	ładowanie			57,1	65,5	74,9
382	20.04.2017	18:02	EC30	10	start			57,7	63,1	73,2
383	20.04.2017	18:59	PS28	28	ładowanie			51,2	53,4	65,9
384	20.04.2017	19:07	BE20	28	ładowanie			62,1	67,8	77,6
385	20.04.2017	19:19	HUSK	28	ładowanie			52,2	55,6	68,5
386	20.04.2017	19:29	EC30	28	ładowanie			61,9	68,4	78,3
387	20.04.2017	19:50	P68	28	ładowanie			56,4	61,5	72,9
388	20.04.2017	20:24	AT3	28	ładowanie			59,4	65,5	74,1
389	21.04.2017	09:36	PS28	10	start			61,4	64,3	77,0
390	21.04.2017	10:52	BE23	10	start			62,0	72,0	76,0
391	21.04.2017	11:04	AT3	28	ładowanie			63,4	68,0	80,2
392	21.04.2017	11:18	P68	28	ładowanie			59,9	64,0	74,5
393	21.04.2017	13:40	EC30	28	ładowanie			64,1	72,1	80,3
394	21.04.2017	14:29	GA8	28	ładowanie			58,6	64,8	75,0
395	21.04.2017	14:54	C152	28	ładowanie			62,9	68,5	78,4
396	21.04.2017	14:55	BE58	28	ładowanie			62,7	68,7	76,7
397	21.04.2017	15:03	AT3	28	ładowanie			60,6	67,4	76,5
398	21.04.2017	15:10	PS28	28	ładowanie			61,0	66,3	76,2
399	21.04.2017	15:18	BE58	28	ładowanie			63,9	71,2	79,5
400	22.04.2017	08:16	B407	28	ładowanie			64,9	72,6	82,6
401	22.04.2017	09:11	B407	10	start			62,6	67,5	77,3
402	22.04.2017	09:58	B407	10	start			59,9	65,3	76,7
403	22.04.2017	11:50	B407	28	ładowanie			63,9	71,2	80,0
404	22.04.2017	13:11	C150	10	start			62,0	64,9	76,5
405	22.04.2017	13:57	C150	10	start			55,4	62,2	71,5
406	22.04.2017	14:08	B407	28	ładowanie			61,4	69,0	79,0
407	22.04.2017	15:53	EC35	28	ładowanie			60,1	66,2	76,9
408	22.04.2017	16:09	EC35	28	ładowanie			65,6	72,4	81,5
409	22.04.2017	16:59	EC35	28	ładowanie			59,8	67,7	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
410	22.04.2017	17:14	PS28	28	ładowanie			60,2	67,1	75,9
411	22.04.2017	17:36	PS28	28	ładowanie			57,4	62,5	74,2
412	23.04.2017	09:41	P06T	28	ładowanie			61,0	67,8	78,1
413	23.04.2017	10:21	BE20	28	ładowanie			62,2	68,3	76,9
414	23.04.2017	11:11	PA28	10	start			54,7	59,4	69,3
415	23.04.2017	11:12	PS28	10	start			55,2	58,1	69,9
416	23.04.2017	12:40	PA28	10	start			55,8	59,1	71,6
417	23.04.2017	13:02	AN2	28	ładowanie			58,6	62,5	75,8
418	23.04.2017	13:04	AN2	28	ładowanie			59,7	64,2	75,9
419	23.04.2017	13:06	AN2	28	ładowanie			60,0	69,7	75,8
420	23.04.2017	13:23	C182	28	ładowanie			59,1	64,9	74,8
421	23.04.2017	14:18	C182	28	ładowanie			64,7	70,7	82,1
422	23.04.2017	14:49	M18	28	ładowanie			62,0	70,9	79,7
423	23.04.2017	14:54	P06T	28	ładowanie			60,3	66,2	76,2
424	23.04.2017	15:05	AN2	28	ładowanie			58,5	63,3	75,4
425	23.04.2017	17:08	EC30	28	ładowanie			61,7	69,8	78,7
426	24.04.2017	07:57	R44	28	ładowanie			58,4	64,9	74,1
427	24.04.2017	08:03	PC12	28	ładowanie			62,7	68,8	78,9
428	24.04.2017	10:50	C152	10	start			55,3	60,0	70,6
429	24.04.2017	13:48	C150	10	start			57,3	62,0	72,5
430	24.04.2017	14:30	PS28	10	start			53,7	57,6	67,8
431	24.04.2017	15:02	C152	10	start			58,8	65,2	75,7
432	24.04.2017	15:13	C152	10	start			60,4	65,8	74,7
433	24.04.2017	16:04	C152	10	start			55,6	60,9	71,4
434	24.04.2017	16:29	PS28	10	start			59,4	64,9	74,8
435	24.04.2017	17:34	EC35	28	ładowanie			60,8	67,4	76,3
436	24.04.2017	17:57	C172	10	start			56,6	60,4	72,1
437	24.04.2017	18:00	C152	10	start			54,9	61,2	70,7
438	24.04.2017	18:17	P06T	28	ładowanie			57,7	63,4	74,4
439	24.04.2017	18:21	R44	28	ładowanie			55,3	59,7	71,9
440	24.04.2017	18:38	C172	10	start			57,1	61,7	73,0
441	24.04.2017	18:49	C152	10	start			59,6	69,4	75,5
442	24.04.2017	18:54	C172	10	start			62,3	71,1	78,5
443	24.04.2017	20:07	EC35	28	ładowanie			59,8	64,6	76,0
444	24.04.2017	21:06	C182	10	start			58,8	64,3	74,1
445	24.04.2017	21:53	C172	28	ładowanie			57,0	64,9	73,9
446	25.04.2017	05:41	M20	10	start			59,7	67,1	75,7
447	25.04.2017	06:11	EC35	28	ładowanie			59,6	64,9	75,6
448	25.04.2017	08:14	EC30	28	ładowanie			60,5	66,6	77,3
449	25.04.2017	08:43	M20	28	ładowanie			59,4	65,2	74,9
450	25.04.2017	11:10	RALL	10	start			57,9	65,7	73,9
451	25.04.2017	11:14	PA28	10	start			56,8	60,9	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
452	25.04.2017	11:42	AN2	28	ładowanie			57,4	63,4	73,2
453	25.04.2017	12:11	RALL	28	ładowanie			56,1	59,8	72,9
454	25.04.2017	12:16	C175	28	ładowanie			57,0	63,0	73,3
455	25.04.2017	12:48	AN2	10	start			60,6	69,2	76,8
456	25.04.2017	15:45	AN2	28	ładowanie			60,8	64,7	76,3
457	25.04.2017	15:46	C172	28	ładowanie			57,0	61,2	74,1
458	25.04.2017	16:09	AN2	28	ładowanie			56,9	61,9	69,7
459	25.04.2017	17:06	R44	28	ładowanie			56,8	61,5	73,1
460	25.04.2017	17:50	PC12	28	ładowanie			59,0	66,0	75,6
461	25.04.2017	17:58	C182	28	ładowanie			61,6	67,4	76,3
462	25.04.2017	21:02	EC35	10	start			56,6	63,8	71,9
463	25.04.2017	21:30	EC35	28	ładowanie			53,3	56,5	68,1
464	26.04.2017	10:44	PA28	10	start			54,9	60,4	70,6
465	26.04.2017	14:20	K150	10	start			56,9	63,1	72,8
466	26.04.2017	15:01	K150	10	start	☒		56,5	61,4	72,5
467	26.04.2017	15:15	K150	10	start	☒		52,8	56,1	67,8
468	26.04.2017	15:25	K150	10	start			57,3	63,4	73,1
469	26.04.2017	15:36	K150	10	start			54,2	58,8	69,9
470	26.04.2017	19:20	BE20	10	start			58,2	63,8	75,1
471	27.04.2017	08:52	AN2	10	start			59,8	66,6	76,7
472	27.04.2017	08:54	AN2	10	start			63,6	69,2	79,6
473	27.04.2017	08:55	AN2	10	start			58,0	62,7	73,8
474	27.04.2017	08:56	AN2	10	start	☒		67,1	75,6	83,0
475	27.04.2017	08:58	AN2	10	start	☒		63,2	68,2	79,5
476	27.04.2017	09:00	AN2	10	start	☒		65,2	73,1	80,6
477	27.04.2017	09:06	AN2	10	start	☒		63,9	70,3	79,9
478	27.04.2017	09:15	C175	10	start			60,2	67,6	77,1
479	27.04.2017	11:02	R44	28	ładowanie			56,3	60,5	72,0
480	27.04.2017	11:08	AN2	10	start			62,0	67,8	78,3
481	27.04.2017	11:11	AN2	10	start			60,1	65,6	76,9
482	27.04.2017	11:38	AN2	10	start			62,0	68,2	79,1
483	27.04.2017	11:55	AN2	10	start			65,3	72,9	81,8
484	27.04.2017	11:59	AN2	10	start			61,0	66,7	78,0
485	27.04.2017	12:00	AN2	10	start			61,3	66,6	77,5
486	27.04.2017	12:02	AN2	10	start			61,3	67,0	77,7
487	27.04.2017	12:37	PA28	10	start			57,6	62,9	72,8
488	27.04.2017	12:51	C175	28	ładowanie			53,2	56,0	68,4
489	27.04.2017	13:36	PS28	28	ładowanie			60,1	67,0	75,8
490	27.04.2017	14:14	AN2	28	ładowanie			57,8	63,9	74,2
491	27.04.2017	14:24	AN2	28	ładowanie			55,7	60,2	72,5
492	27.04.2017	14:41	AN2	28	ładowanie			58,9	65,0	75,4
493	27.04.2017	15:42	PS28	10	start			55,0	59,6	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
494	27.04.2017	15:45	AN2	28	ładowanie			57,0	64,6	73,9
495	27.04.2017	15:52	PS28	28	ładowanie			58,1	63,6	73,4
496	27.04.2017	15:55	AN2	28	ładowanie			60,5	66,4	75,7
497	27.04.2017	15:57	HUSK	28	ładowanie			60,1	65,2	75,7
498	27.04.2017	16:02	AN2	28	ładowanie			57,5	62,6	73,8
499	27.04.2017	16:40	PA46	28	ładowanie			62,0	67,6	77,1
500	27.04.2017	16:46	HUSK	28	ładowanie			55,4	59,9	72,3
501	27.04.2017	17:05	EC35	10	start			54,6	58,0	71,5
502	27.04.2017	17:21	K150	28	ładowanie			55,1	60,1	71,5
503	27.04.2017	17:37	HUSK	28	ładowanie			54,5	59,6	70,5
504	27.04.2017	19:36	PS28	28	ładowanie			56,1	60,5	72,1
505	27.04.2017	20:48	R44	28	ładowanie			56,6	61,4	73,0
506	28.04.2017	08:37	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	65,1	73,5
507	28.04.2017	12:23	EC45	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,1	74,3	82,1
508	28.04.2017	13:43	EC45	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,1	74,0	82,0
509	29.04.2017	10:57	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,6	71,8	79,8
510	29.04.2017	10:59	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		68,2	79,4	84,3
511	29.04.2017	12:57	C152	28	ładowanie			54,8	59,1	67,6
512	29.04.2017	13:30	K150	28	ładowanie			55,7	61,1	70,2
513	29.04.2017	13:52	AN2	28	ładowanie			57,2	62,7	73,9
514	29.04.2017	13:58	AN2	28	ładowanie			59,0	64,8	75,9
515	29.04.2017	13:59	AN2	28	ładowanie			57,2	60,7	72,8
516	29.04.2017	14:19	R66	10	start			63,2	70,6	80,7
517	29.04.2017	14:52	C182	10	start			60,4	65,9	76,0
518	29.04.2017	14:59	AN2	28	ładowanie			60,9	66,1	76,7
519	29.04.2017	15:03	C152	28	ładowanie			57,7	61,5	73,3
520	29.04.2017	15:22	AT3	28	ładowanie			55,7	59,7	71,2
521	29.04.2017	15:25	AN2	28	ładowanie			58,2	63,3	74,6
522	29.04.2017	15:31	PS28	28	ładowanie			55,0	60,6	71,1
523	29.04.2017	16:07	SR22	10	start			54,0	57,4	70,1
524	29.04.2017	16:26	C152	28	ładowanie			53,3	57,1	68,6
525	29.04.2017	16:59	PS28	28	ładowanie			54,5	60,5	71,4
526	29.04.2017	17:20	C182	28	ładowanie			53,1	57,1	68,0
527	29.04.2017	18:07	C182	28	ładowanie			62,4	69,3	79,1
528	29.04.2017	18:18	PS28	10	start			59,3	66,0	76,3
529	29.04.2017	18:55	AN2	28	ładowanie			55,9	60,5	73,3
530	29.04.2017	18:58	AN2	28	ładowanie			61,1	68,4	76,8
531	29.04.2017	19:24	C152	28	ładowanie			55,6	58,4	72,2
532	29.04.2017	19:41	C172	28	ładowanie			56,4	60,2	72,4
533	29.04.2017	20:04	C152	28	ładowanie			53,5	58,8	67,7
534	29.04.2017	20:52	EC35	28	ładowanie			58,9	65,8	76,4
535	30.04.2017	07:16	PA34	10	start			60,6	69,6	77,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
536	30.04.2017	07:40	PA34	10	start			58,0	64,7	74,2
537	30.04.2017	07:46	PA34	10	start			60,2	65,7	75,8
538	30.04.2017	08:37	C172	10	start			58,9	66,0	74,5
539	30.04.2017	08:39	C152	10	start			54,7	61,3	71,3
540	30.04.2017	08:45	XXX	10	start			58,4	66,0	75,7
541	30.04.2017	08:48	C152	10	start			54,6	60,2	72,0
542	30.04.2017	08:55	AN2	10	start			61,8	68,4	79,2
543	30.04.2017	08:57	PS28	10	start			56,2	61,1	72,4
544	30.04.2017	09:03	AN2	10	start			62,3	67,5	78,2
545	30.04.2017	09:05	AN2	10	start			63,5	68,5	80,3
546	30.04.2017	09:06	AN2	10	start			56,0	60,7	72,7
547	30.04.2017	09:07	AN2	10	start			62,8	67,8	78,1
548	30.04.2017	09:08	AN2	10	start			63,8	67,9	78,2
549	30.04.2017	09:09	AN2	10	start			62,1	65,8	76,6
550	30.04.2017	09:10	C182	10	start			63,8	68,5	79,6
551	30.04.2017	09:11	AN2	10	start			59,6	66,7	76,9
552	30.04.2017	09:12	C152	10	start			54,6	60,0	70,6
553	30.04.2017	09:14	XXX	10	start			60,8	66,2	77,7
554	30.04.2017	09:15	C152	10	start			57,0	60,6	72,2
555	30.04.2017	09:53	C172	10	start			53,8	57,0	70,3
556	30.04.2017	10:08	Maule	10	start			55,7	59,7	73,3
557	30.04.2017	10:16	C172	10	start			55,7	61,8	72,1
558	30.04.2017	10:25	C175	10	start			61,1	69,7	78,9
559	30.04.2017	10:47	C182	10	start			56,4	61,4	73,7
560	30.04.2017	10:51	XXX	10	start			59,8	68,8	77,2
561	30.04.2017	11:12	PC12	10	start			56,5	66,0	73,7
562	30.04.2017	11:14	C172	10	start			53,7	58,9	71,3
563	30.04.2017	11:39	TL3000	10	start			53,9	57,1	69,4
564	30.04.2017	11:57	C152	10	start			56,9	61,4	72,1
565	30.04.2017	12:13	PA28	10	start			61,6	68,5	77,5
566	30.04.2017	12:14	XXX	10	start			61,5	67,6	77,3
567	30.04.2017	12:22	P68	10	start			62,7	69,9	79,3
568	30.04.2017	12:35	C172	10	start			59,1	66,4	75,8
569	30.04.2017	12:36	C152	10	start			57,5	65,1	73,4
570	30.04.2017	12:42	HUSK	10	start			61,5	67,2	78,4
571	30.04.2017	12:49	RALL	10	start			58,0	64,3	74,6
572	30.04.2017	13:01	C182	10	start			58,8	63,9	75,6
573	30.04.2017	13:15	B407	10	start			62,1	70,3	79,3
574	30.04.2017	13:19	C172	10	start			59,9	66,6	76,6
575	30.04.2017	13:21	C172	10	start			56,3	61,8	71,7
576	30.04.2017	13:32	EDGE	10	start			58,6	64,5	72,9
577	30.04.2017	13:31	C152	10	start			53,9	58,1	69,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
578	30.04.2017	13:36	HUSK	10	start			59,6	64,4	76,1
579	30.04.2017	13:40	AN2	28	ładowanie			64,0	72,7	78,3
580	30.04.2017	13:43	AN2	28	ładowanie			60,4	66,8	76,2
581	30.04.2017	13:53	C152	10	start			57,3	62,0	72,4
582	30.04.2017	14:08	AN2	10	start			60,5	66,0	76,7
583	30.04.2017	14:10	HUSK	10	start			60,3	65,2	76,7
584	30.04.2017	14:12	C150	10	start			58,1	61,9	72,0
585	30.04.2017	14:13	C172	10	start			58,9	63,6	73,5
586	30.04.2017	14:14	AN2	10	start			62,9	70,5	80,1
587	30.04.2017	14:18	EC35	10	start			59,9	66,5	76,5
588	30.04.2017	14:26	AN2	10	start			61,8	67,3	78,6
589	30.04.2017	14:29	AN2	10	start			61,8	66,2	79,9
590	30.04.2017	14:32	AN2	10	start			60,4	66,0	79,1
591	30.04.2017	14:36	C172	10	start			61,8	68,1	78,2
592	30.04.2017	14:39	HUSK	10	start			54,4	58,8	69,8
593	30.04.2017	14:42	AN2	10	start			61,5	66,3	78,3
594	30.04.2017	14:44	PS28	10	start			61,7	67,4	78,0
595	30.04.2017	14:48	C150	10	start			52,9	56,3	68,0
596	30.04.2017	14:51	C152	10	start			52,6	56,1	67,7
597	30.04.2017	14:59	C152	10	start			59,5	66,3	74,6
598	30.04.2017	15:02	AN2	10	start			60,7	67,4	77,2
599	30.04.2017	15:05	AN2	10	start			61,9	68,2	79,8
600	30.04.2017	15:07	C150	10	start			53,5	56,5	69,6
601	30.04.2017	15:24	C182	10	start			53,4	56,2	68,6
602	30.04.2017	15:25	C152	10	start			57,0	61,9	72,5
603	30.04.2017	15:33	HUSK	10	start			53,2	57,2	69,6
604	30.04.2017	15:36	PS28	10	start			52,1	54,5	67,0
605	30.04.2017	15:45	C172	10	start			57,4	63,0	73,7
606	30.04.2017	15:48	AN2	10	start			61,6	67,7	77,9
607	30.04.2017	15:48	PS28	10	start			61,5	68,6	78,5
608	30.04.2017	16:01	C172	10	start			54,7	60,0	71,5
609	30.04.2017	16:38	PS28	10	start			62,1	68,9	78,6
610	30.04.2017	16:51	PS28	10	start			59,3	65,9	76,7
611	30.04.2017	16:54	C172	10	start			59,5	64,8	74,9
612	30.04.2017	17:01	HUSK	10	start			61,1	67,8	77,0
613	30.04.2017	17:04	C172	10	start			60,4	65,6	77,0
614	30.04.2017	17:02	PA68	10	start			55,1	59,9	70,5
615	30.04.2017	17:16	EDGE	10	start			65,6	74,8	80,2
616	30.04.2017	17:23	PS28	10	start			60,0	68,9	77,5
617	30.04.2017	17:32	AN2	10	start			61,7	69,1	78,3
618	30.04.2017	17:50	C152	10	start			56,6	61,0	71,0
619	30.04.2017	17:50	C172	10	start			57,9	62,6	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
620	30.04.2017	17:54	HUSK	10	start			59,8	65,7	77,3
621	30.04.2017	18:25	PS28	10	start			60,3	65,3	76,8
622	30.04.2017	18:45	PS28	10	start			59,6	65,0	76,8
623	30.04.2017	19:05	AT3	10	start			61,0	66,3	77,1
624	30.04.2017	19:32	PS28	10	start			59,6	64,9	77,0
625	30.04.2017	19:34	EDGE	10	start			67,0	75,2	83,5
626	30.04.2017	19:42	PS28	10	start			59,1	64,1	76,6
627	30.04.2017	20:22	EC20	28	ładowanie			54,8	60,0	71,3
628	30.04.2017	23:52	EC35	10	start			55,1	59,6	71,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AESt} [dB]										75,4
odchylenie standardowe σ [dB]										3,5
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,3

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.04.2017	08:05	EC35	10	start	☒		59,6	68,1	76,9
2	01.04.2017	08:17	PS28	10	start	☒		64,0	71,9	80,8
3	01.04.2017	08:18	C172	10	start	☒		57,8	66,3	71,2
4	01.04.2017	08:32	ROBINS ON 42	10	start	☒		57,0	64,6	71,7
5	01.04.2017	08:46	PS28	10	start	☒		58,1	68,7	74,1
6	01.04.2017	08:56	PS28	10	start	☒		61,9	72,6	76,9
7	01.04.2017	09:00	AT3	10	start	☒		53,5	60,8	71,2
8	01.04.2017	09:08	PS28	10	start	☒		57,6	65,8	71,8
9	01.04.2017	09:22	PS28	10	start	☒		55,4	62,5	69,1
10	01.04.2017	09:30	Bristell	10	start	☒		55,1	63,1	71,3
11	01.04.2017	09:28	C150	10	start	☒		49,5	56,5	63,2
12	01.04.2017	09:31	PS28	10	start	☒		54,0	61,7	67,9
13	01.04.2017	09:33	C182	10	start	☒		55,5	62,3	69,0
14	01.04.2017	09:34	C152	10	start	☒		50,5	58,6	63,0
15	01.04.2017	09:38	PS28	10	start	☒		55,1	62,8	68,8
16	01.04.2017	09:39	C152	10	start	☒		46,9	52,3	61,1
17	01.04.2017	09:43	C152	10	start	☒		52,8	59,6	66,6
18	01.04.2017	09:44	RALL	10	start	☒		48,5	52,3	61,3
19	01.04.2017	09:47	P06T	10	start	☒		50,5	56,6	64,6
20	01.04.2017	09:48	C172	10	start	☒		55,6	63,5	68,9
21	01.04.2017	09:52	C152	10	start	☒		54,8	60,4	67,9
22	01.04.2017	09:52	RALL	10	start	☒		55,3	64,1	70,0
23	01.04.2017	09:54	PS28	10	start	☒		54,2	62,2	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24	01.04.2017	09:55	P06T	10	start	☒		61,2	74,3	75,5
25	01.04.2017	09:58	C152	10	start	☒		49,8	55,8	63,7
26	01.04.2017	10:00	RALL	10	start	☒		47,8	52,6	63,5
27	01.04.2017	10:04	PS28	10	start	☒		50,5	56,9	65,6
28	01.04.2017	10:08	PS28	10	start	☒		56,5	65,2	71,1
29	01.04.2017	10:11	P06T	10	start	☒		45,5	50,1	62,1
30	01.04.2017	10:14	C152	10	start	☒		49,7	56,3	64,9
31	01.04.2017	10:16	RALL	10	start	☒		55,6	61,6	68,5
32	01.04.2017	10:16	PS28	10	start	☒		51,8	56,6	65,6
33	01.04.2017	10:19	P06T	10	start	☒		59,7	69,3	73,9
34	01.04.2017	10:20	AT3	10	start	☒		60,9	68,6	74,7
35	01.04.2017	10:23	C152	10	start	☒		48,6	56,2	65,3
36	01.04.2017	10:29	PS28	10	start	☒		56,7	64,7	70,8
37	01.04.2017	10:30	C152	10	start	☒		55,7	62,9	69,8
38	01.04.2017	10:37	C206	10	start	☒		48,3	54,3	64,7
39	01.04.2017	10:40	C150	10	start	☒		47,0	50,8	61,6
40	01.04.2017	10:45	EC35	10	start	☒		55,7	64,0	71,4
41	01.04.2017	10:48	P06T	10	start	☒		47,5	54,4	64,1
42	01.04.2017	10:48	C182	10	start	☒		54,0	59,8	69,6
43	01.04.2017	10:50	PS28	10	start	☒		52,2	60,3	66,6
44	01.04.2017	10:51	C172	10	start	☒		55,0	63,8	70,9
45	01.04.2017	10:53	C172	10	start	☒		55,6	60,4	70,4
46	01.04.2017	10:56	RALL	10	start	☒		55,8	63,6	68,8
47	01.04.2017	10:58	P06T	10	start	☒		45,8	49,7	60,7
48	01.04.2017	11:00	C172	10	start	☒		56,5	62,3	70,0
49	01.04.2017	11:01	R44	10	start	☒		55,6	64,1	69,9
50	01.04.2017	11:06	AT3	10	start	☒		50,9	58,5	66,7
51	01.04.2017	11:17	AT3	10	start	☒		47,6	53,7	64,9
52	01.04.2017	11:22	P06T	10	start	☒		54,2	61,7	70,8
53	01.04.2017	11:26	HUSK	10	start	☒		57,7	64,2	70,8
54	01.04.2017	11:34	AT3	10	start	☒		56,3	65,0	70,1
55	01.04.2017	11:36	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		51,9	57,4	68,4
56	01.04.2017	11:39	HUSK	10	start	☒		49,8	55,3	66,1
57	01.04.2017	11:41	C150	10	start	☒		49,3	57,2	65,6
58	01.04.2017	11:43	SR22	10	start	☒		46,3	52,5	63,0
59	01.04.2017	11:44	C172	10	start	☒		52,8	56,1	68,3
60	01.04.2017	11:47	C172	10	start	☒		58,7	63,9	74,8
61	01.04.2017	11:57	HUSK	10	start	☒		64,0	70,3	79,7
62	01.04.2017	12:01	C152	10	start	☒		56,6	64,4	70,3
63	01.04.2017	12:06	C152	10	start	☒		47,0	53,9	63,0
64	01.04.2017	12:07	HUSK	10	start	☒		55,9	61,7	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
65	01.04.2017	12:14	RALL	10	start	☒		57,0	64,4	71,3
66	01.04.2017	12:15	C152	10	start	☒		54,7	60,8	68,4
67	01.04.2017	12:23	C182	10	start	☒		49,8	55,2	65,0
68	01.04.2017	12:24	AT3	10	start	☒		49,3	57,8	63,5
69	01.04.2017	12:30	EC35	28	ładowanie	☒		57,7	66,2	72,8
70	01.04.2017	12:38	EC35	28	ładowanie	☒		57,4	66,3	71,9
71	01.04.2017	12:42	HUSK	28	ładowanie	☒		54,9	61,7	68,1
72	01.04.2017	12:45	PS28	10	start	☒		56,5	64,2	72,3
73	01.04.2017	12:47	C172	10	start	☒		55,0	62,9	69,7
74	01.04.2017	12:51	C182	10	start	☒		54,1	62,3	67,4
75	01.04.2017	12:54	C152	10	start	☒		52,0	57,6	66,8
76	01.04.2017	12:58	HUSK	10	start	☒		58,3	64,5	72,9
77	01.04.2017	13:02	PS28	10	start	☒		53,9	61,9	68,8
78	01.04.2017	13:10	C182	10	start	☒		57,9	64,9	70,9
79	01.04.2017	13:16	PS28	10	start	☒		51,7	58,4	66,4
80	01.04.2017	13:18	C182	10	start	☒		55,3	61,1	69,2
81	01.04.2017	13:18	SR22	10	start	☒		57,7	63,0	70,5
82	01.04.2017	13:18	ZODIAK	10	start	☒		57,5	63,9	70,5
83	01.04.2017	13:21	C150	10	start	☒		55,8	63,2	69,8
84	01.04.2017	13:23	EC35	10	start	☒		62,4	68,6	74,0
85	01.04.2017	13:26	C172	10	start	☒		54,6	65,2	68,7
86	01.04.2017	13:31	C172	10	start	☒		52,4	58,1	66,8
87	01.04.2017	13:32	HUSK	10	start	☒		51,2	60,6	66,9
88	01.04.2017	13:36	PS28	10	start	☒		56,9	64,4	71,0
89	01.04.2017	13:40	AT3	10	start	☒		55,5	63,5	69,7
90	01.04.2017	13:54	C152	10	start	☒		56,9	66,9	71,8
91	01.04.2017	13:58	HUSK	28	ładowanie	☒		54,0	59,8	69,8
92	01.04.2017	14:00	HUSK	10	start	☒		56,0	64,1	70,0
93	01.04.2017	14:07	C182	10	start	☒		55,3	62,6	69,6
94	01.04.2017	14:12	C172	10	start	☒		53,9	60,4	67,7
95	01.04.2017	14:14	HUSK	28	ładowanie	☒		58,4	68,5	73,1
96	01.04.2017	14:17	C182	28	ładowanie	☒		58,8	67,2	72,5
97	01.04.2017	14:18	HUSK	10	start	☒		53,0	60,6	67,9
98	01.04.2017	14:20	C172	10	start	☒		54,8	63,3	68,8
99	01.04.2017	14:22	EC30	10	start	☒		53,4	61,3	68,5
100	01.04.2017	14:29	HUSK	10	start	☒		57,3	65,3	71,6
101	01.04.2017	14:35	C150	10	start	☒		53,1	58,6	67,3
102	01.04.2017	14:37	C182	10	start	☒		57,0	63,4	71,3
103	01.04.2017	14:40	C152	10	start	☒		54,5	65,0	68,8
104	01.04.2017	14:49	HUSK	10	start	☒		48,6	55,4	63,2
105	01.04.2017	14:50	Boeing Straman BOEIN	10	start	☒		58,2	65,6	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
106	01.04.2017	14:50	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,7	67,9
107	01.04.2017	14:54	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	59,8	67,1
108	01.04.2017	14:55	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	62,4	67,9
109	01.04.2017	15:02	R66	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,2	71,8	79,2
110	01.04.2017	15:05	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	64,4	71,0
111	01.04.2017	15:07	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	62,5	69,9
112	01.04.2017	15:11	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	56,5	68,9
113	01.04.2017	15:12	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	63,0	70,2
114	01.04.2017	15:20	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	59,3	69,6
115	01.04.2017	15:22	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,6	55,1	64,1
116	01.04.2017	15:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,6	61,9	65,5
117	01.04.2017	15:24	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	58,7	67,2
118	01.04.2017	15:24	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,9	57,3	66,4
119	01.04.2017	15:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	67,8	72,0
120	01.04.2017	15:36	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	59,3	63,3
121	01.04.2017	15:47	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	55,4	64,2
122	01.04.2017	15:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	59,4	64,1
123	01.04.2017	15:53	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	60,1	66,5
124	01.04.2017	16:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	54,4	64,4
125	01.04.2017	16:06	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		44,8	51,8	60,3
126	01.04.2017	16:11	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,2	57,7	62,9
127	01.04.2017	16:15	M18	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	60,3	71,1
128	01.04.2017	16:16	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	60,5	68,2
129	01.04.2017	16:18	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	57,4	66,6
130	01.04.2017	16:19	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,6	56,7	65,1
131	01.04.2017	16:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,9	51,6	64,5
132	01.04.2017	16:26	Boeing Straman BOEIN	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,8	65,9
133	01.04.2017	16:27	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,5	55,7	62,5
134	01.04.2017	16:37	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		43,4	49,6	60,4
135	01.04.2017	16:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,2	58,7	66,7
136	01.04.2017	16:49	Boeing Straman BOEIN	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,3	68,0	79,6
137	01.04.2017	16:50	M18	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,9	68,3	80,3
138	01.04.2017	16:57	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	66,0	72,4
139	01.04.2017	17:01	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	62,6	74,0
140	01.04.2017	17:04	CESSN A 150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	63,0	69,9
141	01.04.2017	17:08	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	66,2	71,3
142	01.04.2017	17:23	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,9	57,4	66,0
143	01.04.2017	17:27	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	58,0	66,1
144	01.04.2017	17:30	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,2	57,1	67,8
145	01.04.2017	17:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	63,6	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
146	01.04.2017	17:39	Bristell	10	start	☒		49,3	55,8	64,5
147	01.04.2017	17:46	C152	10	start	☒		56,9	64,2	70,4
148	01.04.2017	17:46	C172	10	start	☒		55,5	61,6	67,8
149	01.04.2017	17:50	SR22	10	start	☒		52,0	61,9	67,0
150	01.04.2017	17:52	C150	10	start	☒		58,8	67,5	72,8
151	01.04.2017	17:53	EUROS TAR	10	start	☒		52,9	60,0	66,6
152	01.04.2017	17:56	HUSK	28	ładowanie	☒		55,6	66,8	72,8
153	01.04.2017	17:59	B407	28	ładowanie	☒		65,4	74,9	84,7
154	01.04.2017	18:21	C172	10	start	☒		49,1	53,8	65,6
155	01.04.2017	18:22	C152	10	start	☒		51,0	62,0	66,5
156	01.04.2017	18:31	C172	28	ładowanie	☒		60,1	66,5	73,2
157	01.04.2017	18:39	C172	28	ładowanie	☒		56,8	65,0	71,1
158	01.04.2017	18:39	HUSK	28	ładowanie	☒		57,5	64,7	72,5
159	01.04.2017	18:42	HUSK	10	start	☒		58,8	68,5	73,2
160	01.04.2017	18:52	Bo - 105	28	ładowanie	☒		48,4	56,1	66,7
161	01.04.2017	18:55	C172	10	start	☒		56,2	64,5	70,4
162	01.04.2017	18:58	HUSK	10	start	☒		58,9	68,1	75,3
163	01.04.2017	19:12	HUSK	10	start	☒		52,6	60,2	69,7
164	01.04.2017	19:26	C172	28	ładowanie	☒		54,8	65,4	69,6
165	01.04.2017	19:36	C172	28	ładowanie	☒		57,2	63,0	71,4
166	01.04.2017	19:45	C172	10	start	☒		62,9	70,1	79,2
167	01.04.2017	20:01	C172	10	start	☒		53,2	58,0	67,8
168	01.04.2017	20:14	C172	10	start	☒		53,0	57,4	69,4
169	01.04.2017	20:16	C172	10	start	☒		46,8	52,2	62,4
170	01.04.2017	20:32	C172	10	start	☒		62,2	68,1	76,1
171	01.04.2017	20:46	C172	10	start	☒		60,7	68,9	76,8
172	01.04.2017	21:01	C172	10	start	☒		61,5	69,0	74,7
173	01.04.2017	21:18	C172	28	ładowanie	☒		59,6	66,9	72,8
174	01.04.2017	21:30	C172	10	start	☒		52,3	60,9	68,0
175	01.04.2017	21:35	C172	28	ładowanie	☒		59,7	66,9	73,1
176	01.04.2017	21:47	C172	28	ładowanie	☒		53,4	59,0	70,1
177	01.04.2017	21:49	C172	28	ładowanie	☒		64,5	76,6	80,0
178	01.04.2017	22:14	EC35	28	ładowanie	☒		53,6	61,7	73,8
179	02.04.2017	06:48	Bristell	10	start			56,3	64,5	71,2
180	02.04.2017	08:00	P06T	10	start			59,0	69,6	73,4
181	02.04.2017	08:17	PS28	10	start			57,6	68,7	73,1
182	02.04.2017	08:28	P06T	28	ładowanie			51,6	57,3	66,5
183	02.04.2017	08:41	PS28	28	ładowanie			54,4	62,6	70,8
184	02.04.2017	08:42	PS28	10	start			59,6	69,4	73,5
185	02.04.2017	09:00	C152	10	start			50,9	60,0	66,6
186	02.04.2017	09:01	C172	10	start			55,6	63,7	70,5
187	02.04.2017	09:03	C152	10	start			51,2	60,1	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
188	02.04.2017	09:10	PS28	10	start			49,8	54,8	65,4
189	02.04.2017	09:14	SBACH-42	10	start			57,7	66,5	71,6
190	02.04.2017	09:15	PS28	28	ładowanie			51,4	57,8	67,7
191	02.04.2017	09:21	C152	28	ładowanie			57,3	64,7	70,7
192	02.04.2017	09:18	P06T	28	ładowanie			66,9	79,1	83,0
193	02.04.2017	09:24	C152	10	start			60,2	69,4	75,1
194	02.04.2017	09:26	P06T	10	start			55,0	59,7	70,2
195	02.04.2017	09:29	C172	10	start			58,4	65,4	72,8
196	02.04.2017	09:30	C152	10	start			53,2	59,4	66,6
197	02.04.2017	09:35	PS28	10	start			61,4	68,1	76,4
198	02.04.2017	09:40	SBACH-42	10	start			60,0	66,6	72,3
199	02.04.2017	09:44	EC30	10	start			63,2	71,6	77,0
200	02.04.2017	09:45	C152	10	start			48,4	55,0	65,0
201	02.04.2017	09:56	C172	10	start			51,3	60,0	67,1
202	02.04.2017	09:56	C182	10	start			66,3	77,8	81,2
203	02.04.2017	10:00	SBACH-42	10	start			61,7	69,4	75,2
204	02.04.2017	10:02	M7	10	start			61,1	71,9	76,4
205	02.04.2017	10:06	C152	10	start			53,1	60,0	67,1
206	02.04.2017	10:08	PS28	28	ładowanie			58,5	65,0	70,9
207	02.04.2017	10:19	PS28	10	start			58,3	66,0	72,1
208	02.04.2017	10:21	SBACH-42	10	start			47,8	54,5	64,0
209	02.04.2017	10:26	C152	10	start			58,0	65,9	71,0
210	02.04.2017	10:34	PS28	10	start			53,6	60,9	68,8
211	02.04.2017	10:39	ZODIAK	10	start			60,1	71,4	74,5
212	02.04.2017	10:40	UF10	10	start			53,3	59,3	66,5
213	02.04.2017	11:03	B06	28	ładowanie			58,0	66,3	72,3
214	02.04.2017	11:03	PS28	28	ładowanie			58,9	69,2	72,5
215	02.04.2017	11:13	PS28	10	start			57,8	64,2	73,8
216	02.04.2017	11:22	C152	10	start			53,9	58,4	69,4
217	02.04.2017	11:22	C172	10	start			55,1	61,3	69,5
218	02.04.2017	11:25	P06T	10	start			60,3	69,8	74,6
219	02.04.2017	11:26	PS28	10	start			60,5	68,1	74,9
220	02.04.2017	11:32	C172	10	start			53,8	61,1	70,1
221	02.04.2017	11:34	C172	10	start			49,2	60,2	65,7
222	02.04.2017	11:36	C152	10	start			49,2	55,8	66,4
223	02.04.2017	11:41	C172	10	start			58,0	64,3	71,6
224	02.04.2017	11:42	C182	10	start			56,8	66,0	72,8
225	02.04.2017	11:44	C172	10	start			65,8	75,0	81,2
226	02.04.2017	11:54	SR22	10	start			56,4	64,1	70,5
227	02.04.2017	12:02	SR22	10	start			51,6	58,9	66,9
228	02.04.2017	12:03	C172	10	start			54,0	62,3	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
229	02.04.2017	12:05	C152	10	start			52,5	60,4	67,1
230	02.04.2017	12:15	C152	10	start			59,7	66,6	72,5
231	02.04.2017	12:15	C152	10	start			62,7	70,0	74,5
232	02.04.2017	12:20	C172	10	start			54,1	63,1	69,3
233	02.04.2017	12:21	C152	10	start			58,0	66,2	71,7
234	02.04.2017	12:24	PS28	10	start			57,5	65,0	71,2
235	02.04.2017	12:35	C152	10	start			55,7	63,0	68,3
236	02.04.2017	12:41	PS28	10	start			53,2	60,2	66,9
237	02.04.2017	12:45	C152	10	start			45,6	51,3	60,4
238	02.04.2017	12:47	C152	10	start			49,3	54,9	63,7
239	02.04.2017	12:50	PS28	10	start			52,9	57,4	66,2
240	02.04.2017	12:56	C152	10	start			58,6	64,5	70,4
241	02.04.2017	12:59	AT3	10	start			49,5	60,7	63,0
242	02.04.2017	13:00	WC9 DYNAMIK	10	start			60,9	68,2	73,2
243	02.04.2017	13:00	C150	10	start			58,0	63,5	69,9
244	02.04.2017	13:04	C172	10	start			59,0	66,1	72,5
245	02.04.2017	13:08	PS28	10	start			59,1	66,1	72,2
246	02.04.2017	13:13	C172	10	start			64,3	70,1	80,0
247	02.04.2017	13:15	AT3	10	start			54,9	61,7	68,3
248	02.04.2017	13:19	C152	10	start			62,1	69,8	74,3
249	02.04.2017	13:28	AT3	10	start			59,2	68,8	73,9
250	02.04.2017	13:29	C152	10	start			57,5	65,2	70,4
251	02.04.2017	13:39	Boeing Straman BOEIN	10	start			62,2	70,0	78,8
252	02.04.2017	13:48	C172	10	start			54,4	61,1	68,0
253	02.04.2017	13:51	C172	10	start			57,1	64,1	69,4
254	02.04.2017	14:14	C150	10	start			51,0	58,7	64,6
255	02.04.2017	14:20	B407	10	start			52,6	58,4	65,7
256	02.04.2017	14:29	M18	10	start			58,2	62,9	70,0
257	02.04.2017	14:40	C152	10	start			64,5	71,6	79,0
258	02.04.2017	15:26	C152	10	start			52,0	57,9	66,6
259	02.04.2017	15:35	C152	10	start			54,5	63,7	69,3
260	02.04.2017	15:40	HUSK	10	start			52,5	57,7	66,3
261	02.04.2017	15:46	C152	10	start			51,2	59,2	66,1
262	02.04.2017	15:47	C152	10	start			51,1	56,6	67,4
263	02.04.2017	15:54	C152	10	start			57,0	64,8	70,9
264	02.04.2017	15:58	HUSK	10	start			55,4	61,2	69,5
265	02.04.2017	16:02	EC35	10	start			54,6	64,0	69,5
266	02.04.2017	16:04	C152	10	start			48,6	53,4	64,8
267	02.04.2017	16:10	PS28	10	start			59,6	66,2	72,8
268	02.04.2017	16:16	C182	10	start			55,8	64,5	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
269	02.04.2017	16:17	C152	10	start			53,0	59,4	68,1
270	02.04.2017	16:21	PS28	10	start			57,4	65,1	72,2
271	02.04.2017	16:22	HUSK	10	start			53,9	61,4	68,5
272	02.04.2017	16:24	PS28	10	start			50,7	56,8	65,9
273	02.04.2017	16:31	PS28	10	start			51,7	56,6	65,5
274	02.04.2017	16:35	C175	10	start			58,7	65,1	72,1
275	02.04.2017	16:42	HUSK	10	start			51,0	60,0	64,1
276	02.04.2017	16:51	C175	10	start			57,3	62,0	71,7
277	02.04.2017	17:00	PS28	10	start			56,2	61,2	69,8
278	02.04.2017	17:02	C152	10	start			54,2	61,9	69,8
279	02.04.2017	17:24	C152	10	start			56,1	62,8	70,0
280	02.04.2017	17:24	HUSK	10	start			55,4	61,8	68,2
281	02.04.2017	17:28	C172	28	ładowanie			56,1	64,6	70,6
282	02.04.2017	17:35	C152	10	start			59,7	66,1	73,6
283	02.04.2017	17:36	C172	10	start			49,9	58,8	66,5
284	02.04.2017	17:41	PS28	10	start			59,3	67,8	73,1
285	02.04.2017	17:43	C152	10	start			44,7	53,8	62,2
286	02.04.2017	17:46	HUSK	10	start			49,1	55,9	64,3
287	02.04.2017	17:48	C152	10	start			57,3	64,7	70,2
288	02.04.2017	17:56	C152	10	start			49,7	55,9	65,1
289	02.04.2017	17:58	C150	10	start			59,3	67,3	73,6
290	02.04.2017	18:02	PS28	10	start			52,7	57,3	67,3
291	02.04.2017	18:06	PS28	10	start			58,8	66,6	72,1
292	02.04.2017	18:08	HUSK	10	start			55,2	62,7	68,8
293	02.04.2017	18:11	PS28	10	start			58,4	68,2	72,8
294	02.04.2017	18:20	PS28	10	start			52,8	60,7	67,2
295	02.04.2017	18:23	C172	10	start			46,8	53,7	63,6
296	02.04.2017	18:24	PS28	10	start			51,3	57,0	66,9
297	02.04.2017	18:29	HUSK	10	start			54,7	61,1	68,1
298	02.04.2017	18:30	PS28	10	start			58,5	66,1	73,1
299	02.04.2017	18:33	C172	10	start			47,6	54,4	64,4
300	02.04.2017	18:41	C172	10	start			46,7	52,9	62,6
301	02.04.2017	18:42	PS28	10	start			45,5	52,0	62,2
302	02.04.2017	18:44	PS28	10	start			57,4	65,5	71,2
303	02.04.2017	18:45	HUSK	10	start			55,9	62,9	70,4
304	02.04.2017	18:54	C172	10	start			58,9	65,7	71,1
305	02.04.2017	19:07	PS28	10	start			50,7	56,9	68,6
306	02.04.2017	19:17	EC30	28	ładowanie			52,1	60,4	71,6
307	02.04.2017	19:25	PS28	28	ładowanie			52,3	61,1	67,9
308	02.04.2017	19:29	PS28	28	ładowanie			59,1	67,3	72,5
309	02.04.2017	19:30	C172	28	ładowanie			53,9	60,8	67,9
310	02.04.2017	19:37	C152	28	ładowanie			59,1	68,9	73,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
311	02.04.2017	19:42	C152	28	ładowanie			53,9	60,2	67,6
312	02.04.2017	19:45	C172	28	ładowanie			53,8	60,6	67,7
313	02.04.2017	19:47	P06T	28	ładowanie			55,6	63,0	69,9
314	02.04.2017	19:54	C182	28	ładowanie			64,8	74,9	81,8
315	02.04.2017	20:00	C172	28	ładowanie			54,0	58,9	70,5
316	02.04.2017	20:02	C172	28	ładowanie			64,4	75,7	82,0
317	02.04.2017	20:12	C172	28	ładowanie			51,8	56,7	66,9
318	02.04.2017	20:13	C172	28	ładowanie			49,6	54,0	66,5
319	02.04.2017	20:20	C152	28	ładowanie			53,8	61,6	70,3
320	02.04.2017	20:22	C152	28	ładowanie			55,9	62,8	69,9
321	02.04.2017	20:38	C172	28	ładowanie			65,9	74,1	81,7
322	02.04.2017	20:40	C172	28	ładowanie			51,7	59,3	70,1
323	02.04.2017	20:45	C152	28	ładowanie			53,1	59,8	66,8
324	02.04.2017	20:53	C172	28	ładowanie			56,3	64,3	70,3
325	02.04.2017	20:58	C172	28	ładowanie			57,2	65,3	71,7
326	02.04.2017	21:06	C152	28	ładowanie			50,7	59,0	66,1
327	02.04.2017	21:09	C172	28	ładowanie			64,6	75,5	81,3
328	02.04.2017	21:14	C172	28	ładowanie			49,9	57,2	68,2
329	02.04.2017	21:25	C172	28	ładowanie			52,8	60,6	69,2
330	02.04.2017	21:30	C172	28	ładowanie			64,9	76,3	82,4
331	02.04.2017	21:47	C172	28	ładowanie			54,2	60,6	68,2
332	03.04.2017	06:56	C172	10	start			56,0	64,1	72,9
333	03.04.2017	08:07	C206	10	start			53,4	60,5	68,4
334	03.04.2017	08:12	Virus 912	10	start			55,1	62,7	69,6
335	03.04.2017	09:07	PS28	10	start			55,9	61,5	70,7
336	03.04.2017	09:23	C172	10	start			53,7	60,5	69,7
337	03.04.2017	09:32	C172	10	start			57,7	66,0	71,9
338	03.04.2017	09:38	C172	10	start			58,5	66,2	72,7
339	03.04.2017	09:50	SR22	10	start			59,5	68,8	74,6
340	03.04.2017	09:57	C172	10	start			57,7	63,2	73,3
341	03.04.2017	10:02	C172	10	start			59,6	64,7	75,7
342	03.04.2017	10:10	C172	10	start			56,7	64,0	71,1
343	03.04.2017	10:15	C172	10	start			61,2	71,4	76,4
344	03.04.2017	10:17	C152	10	start			48,0	55,8	63,7
345	03.04.2017	10:33	RALL	10	start			55,6	63,4	72,9
346	03.04.2017	10:37	C152	10	start			54,6	61,2	70,1
347	03.04.2017	10:40	RALL	10	start			59,2	68,2	73,2
348	03.04.2017	10:47	C152	10	start			56,8	65,3	70,9
349	03.04.2017	10:51	RALL	10	start			57,4	62,1	73,3
350	03.04.2017	10:55	C152	10	start			54,8	62,3	68,7
351	03.04.2017	11:01	RALL	10	start			48,2	54,6	63,8
352	03.04.2017	11:09	RALL	28	ładowanie			59,5	66,7	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
353	03.04.2017	11:12	RALL	10	start			62,7	70,8	79,9
354	03.04.2017	11:25	RALL	10	start			57,2	62,0	72,7
355	03.04.2017	11:31	C150	10	start			51,0	57,9	65,3
356	03.04.2017	11:29	PS28	10	start			55,8	63,4	73,8
357	03.04.2017	11:37	RALL	10	start			52,9	57,2	66,9
358	03.04.2017	11:48	RALL	10	start			60,4	70,0	73,9
359	03.04.2017	11:58	PS28	10	start			55,5	61,6	68,8
360	03.04.2017	11:59	RALL	10	start			48,9	54,6	64,3
361	03.04.2017	12:23	PS28	10	start			58,2	64,4	72,6
362	03.04.2017	12:24	M18	10	start			65,4	72,1	83,8
363	03.04.2017	12:25	C150	10	start			64,2	68,7	79,0
364	03.04.2017	12:32	C152	10	start			59,8	64,6	75,2
365	03.04.2017	12:44	M18	28	ładowanie			67,0	74,0	84,1
366	03.04.2017	12:50	C152	10	start			53,2	60,8	67,7
367	03.04.2017	12:56	PS28	10	start			52,6	61,3	67,4
368	03.04.2017	13:11	PS28	10	start			62,7	70,5	79,3
369	03.04.2017	13:23	C152	10	start			46,8	53,6	62,3
370	03.04.2017	13:25	C182	10	start			59,9	68,1	74,9
371	03.04.2017	13:34	C182	10	start			60,8	68,8	75,1
372	03.04.2017	13:36	C152	10	start			50,9	54,6	66,0
373	03.04.2017	13:49	C152	10	start			57,2	64,2	70,7
374	03.04.2017	14:02	C152	10	start			63,3	72,0	76,3
375	03.04.2017	14:03	C150	10	start			56,3	60,8	71,3
376	03.04.2017	14:06	C172	10	start			56,3	63,0	69,8
377	03.04.2017	14:08	EC35	10	start			54,9	63,7	68,7
378	03.04.2017	14:16	C152	10	start			58,1	66,5	71,7
379	03.04.2017	14:23	AT3	10	start			59,5	67,1	72,1
380	03.04.2017	14:25	C152	10	start			51,4	56,4	67,8
381	03.04.2017	14:31	AT3	10	start			58,3	68,4	73,1
382	03.04.2017	15:02	B407	28	ładowanie			54,7	62,4	73,9
383	03.04.2017	15:06	C150	10	start			49,3	55,1	65,1
384	03.04.2017	15:09	C175	10	start			58,0	69,7	74,9
385	03.04.2017	15:13	C152	10	start			55,0	61,8	68,8
386	03.04.2017	15:18	C175	10	start			58,7	68,5	73,1
387	03.04.2017	15:31	C150	10	start			44,3	51,0	60,0
388	03.04.2017	15:32	PS28	10	start			60,3	67,2	73,2
389	03.04.2017	15:40	PS28	10	start			55,6	63,8	70,9
390	03.04.2017	15:52	C175	10	start			59,5	66,3	74,3
391	03.04.2017	15:58	PS28	28	ładowanie			55,4	59,8	72,2
392	03.04.2017	16:03	EC35	28	ładowanie			58,0	66,2	75,1
393	03.04.2017	16:08	PS28	28	ładowanie			62,8	70,0	78,7
394	03.04.2017	16:08	C152	28	ładowanie			57,2	61,6	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
395	03.04.2017	16:09	C175	28	ładowanie			61,7	67,0	74,7
396	03.04.2017	16:12	C172	28	ładowanie			46,8	50,7	62,8
397	03.04.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			52,3	59,3	67,0
398	03.04.2017	16:19	C172	28	ładowanie			59,8	66,5	76,6
399	03.04.2017	16:24	PS28	28	ładowanie			53,1	59,6	69,5
400	03.04.2017	16:28	C152	28	ładowanie			55,5	62,9	68,5
401	03.04.2017	16:36	C152	28	ładowanie			50,3	56,3	67,5
402	03.04.2017	16:51	B407	10	start			55,1	63,7	72,8
403	03.04.2017	17:10	C172	28	ładowanie			53,8	59,6	69,6
404	03.04.2017	17:18	C172	28	ładowanie			49,9	55,8	65,5
405	03.04.2017	17:22	C150	28	ładowanie			55,2	63,7	69,9
406	03.04.2017	17:27	C172	28	ładowanie			58,9	64,1	75,5
407	03.04.2017	17:34	C152	28	ładowanie			49,8	58,3	65,9
408	03.04.2017	17:35	C172	28	ładowanie			48,3	55,5	64,1
409	03.04.2017	17:36	C150	28	ładowanie			52,8	57,6	67,4
410	03.04.2017	17:46	C152	28	ładowanie			51,8	57,0	67,1
411	03.04.2017	17:48	C172	28	ładowanie			49,6	55,2	64,0
412	03.04.2017	17:56	C172	28	ładowanie			58,5	68,4	73,9
413	03.04.2017	18:04	C172	28	ładowanie			53,5	61,4	69,2
414	03.04.2017	18:12	C152	28	ładowanie			52,2	57,5	66,1
415	03.04.2017	18:15	C172	28	ładowanie			49,0	56,0	64,3
416	03.04.2017	18:22	C152	28	ładowanie			50,9	59,4	66,3
417	03.04.2017	18:46	C172	28	ładowanie			54,0	60,9	68,7
418	03.04.2017	19:08	C172	28	ładowanie			50,0	56,2	66,0
419	03.04.2017	19:23	EC35	28	ładowanie			57,4	64,9	75,9
420	03.04.2017	19:28	C172	28	ładowanie			61,1	69,4	77,5
421	03.04.2017	19:55	C175	28	ładowanie			53,8	63,0	69,4
422	03.04.2017	20:02	C206	28	ładowanie			48,5	57,5	64,7
423	03.04.2017	20:14	C152	28	ładowanie			54,6	62,4	69,3
424	03.04.2017	20:50	C152	28	ładowanie			53,0	61,9	68,9
425	03.04.2017	21:02	C152	28	ładowanie			51,3	59,3	66,3
426	03.04.2017	21:06	C152	28	ładowanie			49,4	56,8	65,1
427	03.04.2017	21:11	C152	28	ładowanie			48,4	54,6	62,9
428	03.04.2017	21:14	C152	28	ładowanie			48,1	55,1	63,8
429	03.04.2017	21:19	C152	28	ładowanie			44,9	51,4	60,9
430	03.04.2017	21:23	C152	28	ładowanie			47,4	53,1	63,0
431	03.04.2017	21:39	C152	28	ładowanie			47,5	54,6	63,6
432	03.04.2017	21:46	C152	28	ładowanie			46,9	54,4	63,0
433	03.04.2017	21:48	C152	28	ładowanie			48,1	55,2	63,5
434	03.04.2017	21:58	C152	28	ładowanie			54,0	62,3	69,4
435	04.04.2017	05:43	M20D	10	start	☒		59,2	64,2	74,7
436	04.04.2017	06:48	C172	10	start			58,3	63,2	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
437	04.04.2017	07:10	C152	10	start			54,9	57,8	70,0
438	04.04.2017	08:18	PC12	10	start			61,2	71,5	75,6
439	04.04.2017	08:30	C-206	10	start			67,6	76,3	82,5
440	04.04.2017	09:14	C152	10	start			55,3	63,9	70,9
441	04.04.2017	09:18	AT3	10	start			56,8	67,3	72,4
442	04.04.2017	09:27	C152	10	start			56,9	64,6	71,8
443	04.04.2017	09:31	AT3	10	start			58,9	65,9	72,6
444	04.04.2017	09:33	PS28	10	start			54,6	60,2	69,4
445	04.04.2017	09:37	C152	10	start			52,5	58,6	68,3
446	04.04.2017	09:38	C152	10	start			49,8	56,1	66,3
447	04.04.2017	09:40	P06T	10	start			52,4	57,8	67,0
448	04.04.2017	09:42	AT3	10	start			58,5	65,8	71,7
449	04.04.2017	09:43	PS28	10	start			55,5	62,0	72,7
450	04.04.2017	09:47	C152	10	start			56,8	61,8	72,1
451	04.04.2017	09:48	AT3	10	start			54,5	61,6	69,5
452	04.04.2017	09:52	PS28	10	start			58,3	67,5	72,1
453	04.04.2017	10:02	AT3	10	start			48,8	54,1	65,2
454	04.04.2017	10:04	PS28	10	start			55,5	61,8	69,4
455	04.04.2017	10:09	AT3	10	start			49,0	54,4	65,3
456	04.04.2017	10:11	AT3	10	start			49,8	55,5	67,0
457	04.04.2017	10:14	PS28	10	start			53,8	62,9	68,8
458	04.04.2017	10:23	Bristell	10	start			57,5	63,0	72,1
459	04.04.2017	10:23	PS28	10	start			53,9	58,2	69,0
460	04.04.2017	10:27	R44	10	start			56,9	64,7	73,2
461	04.04.2017	10:30	C172	10	start			56,4	64,8	71,9
462	04.04.2017	10:40	C172	10	start			55,7	63,9	71,2
463	04.04.2017	10:48	C172	10	start			53,6	62,4	70,3
464	04.04.2017	10:57	C172	10	start			55,6	63,1	71,4
465	04.04.2017	11:05	C172	10	start			52,2	62,2	68,7
466	04.04.2017	11:26	EC45	10	start			58,3	67,2	73,3
467	04.04.2017	11:31	EC30	10	start			48,9	56,8	65,9
468	04.04.2017	11:34	EC30	10	start			55,9	60,3	71,7
469	04.04.2017	11:48	C182	10	start			59,8	65,4	74,9
470	04.04.2017	11:52	C152	10	start			52,7	59,6	66,9
471	04.04.2017	12:02	EC30	10	start			57,3	62,6	74,0
472	04.04.2017	12:07	C152	10	start			52,8	58,8	68,0
473	04.04.2017	12:10	PS28	10	start			54,0	59,3	69,9
474	04.04.2017	12:12	C152	10	start			53,5	62,0	68,6
475	04.04.2017	12:19	PS28	10	start			53,8	58,6	70,3
476	04.04.2017	12:20	C152	10	start			51,9	57,9	66,9
477	04.04.2017	12:21	C152	10	start			54,0	66,0	69,8
478	04.04.2017	12:23	C208	10	start			59,0	66,8	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
479	04.04.2017	12:28	PS28	10	start			55,5	60,5	72,3
480	04.04.2017	12:29	C152	10	start			56,0	65,9	71,0
481	04.04.2017	12:40	C152	10	start			51,1	58,8	68,5
482	04.04.2017	12:43	PS28	10	start			58,4	66,1	72,4
483	04.04.2017	12:46	C172	10	start			54,3	64,5	69,9
484	04.04.2017	12:47	C152	10	start			55,0	63,8	72,2
485	04.04.2017	12:49	C208	10	start			49,7	59,7	68,1
486	04.04.2017	12:56	PS28	10	start			58,1	66,5	72,9
487	04.04.2017	12:58	C172	10	start			52,9	59,9	68,9
488	04.04.2017	13:04	PS28	10	start			56,9	63,8	72,5
489	04.04.2017	13:06	C172	10	start			56,5	64,4	70,8
490	04.04.2017	13:11	PS28	10	start			59,8	70,2	74,2
491	04.04.2017	13:14	RALL	10	start			54,8	64,6	72,3
492	04.04.2017	13:18	C172	10	start			54,6	62,5	69,8
493	04.04.2017	13:23	PS28	10	start			56,7	64,0	72,1
494	04.04.2017	13:29	C172	10	start			58,3	66,5	72,3
495	04.04.2017	13:37	W3	10	start			70,9	85,5	91,7
496	04.04.2017	14:06	PS28	10	start			51,1	59,5	68,0
497	04.04.2017	14:26	AT3	10	start			49,6	57,8	66,8
498	04.04.2017	14:47	C172	10	start			53,2	61,5	70,4
499	04.04.2017	14:52	K150	10	start			60,3	69,0	74,3
500	04.04.2017	14:58	C152	10	start			58,8	63,7	73,8
501	04.04.2017	15:01	C172	10	start			51,9	57,2	68,1
502	04.04.2017	15:02	R44	10	start			51,1	59,1	68,6
503	04.04.2017	15:07	C172	10	start			56,8	63,8	72,0
504	04.04.2017	15:20	K150	10	start			58,8	67,6	73,6
505	04.04.2017	15:24	EC35	10	start			52,6	59,2	70,7
506	04.04.2017	15:20	C172	10	start			59,3	65,9	74,6
507	04.04.2017	15:28	C152	10	start			53,3	58,0	67,7
508	04.04.2017	15:31	C182	10	start			57,4	63,1	72,7
509	04.04.2017	15:37	C152	10	start			52,4	56,1	66,8
510	04.04.2017	15:46	C152	10	start			53,8	60,2	66,6
511	04.04.2017	15:55	EC35	10	start			56,1	60,7	72,9
512	04.04.2017	15:58	C152	10	start			58,1	61,0	71,6
513	04.04.2017	16:10	PS28	10	start			58,4	64,7	72,8
514	04.04.2017	16:11	C182	10	start			68,2	76,9	82,6
515	04.04.2017	16:17	C152	10	start			52,4	60,2	69,5
516	04.04.2017	16:20	PS28	10	start			51,5	56,5	66,8
517	04.04.2017	16:29	C152	10	start			51,6	57,4	66,2
518	04.04.2017	16:38	C152	10	start			51,0	56,8	67,0
519	04.04.2017	16:42	C152	10	start			52,7	58,1	67,9
520	04.04.2017	16:47	C152	10	start			53,1	57,7	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
521	04.04.2017	16:57	R44	10	start			55,3	61,3	71,8
522	04.04.2017	17:18	C150	10	start			54,3	60,6	68,9
523	04.04.2017	17:22	EC35	28	ładowanie			57,9	65,0	77,2
524	04.04.2017	17:34	C172	10	start			57,8	63,6	71,9
525	04.04.2017	17:40	SR22	10	start			59,0	65,4	72,6
526	04.04.2017	17:43	C172	10	start			56,6	64,5	71,7
527	04.04.2017	17:41	B06	10	start			64,6	74,7	81,8
528	04.04.2017	17:51	C172	10	start			54,9	62,3	71,7
529	04.04.2017	18:04	R44	10	start			52,8	63,3	70,5
530	04.04.2017	18:08	C172	10	start			56,4	62,7	71,7
531	04.04.2017	18:16	C172	10	start			55,4	63,5	72,0
532	04.04.2017	18:15	C152	10	start			52,8	57,6	68,1
533	04.04.2017	18:21	B06	28	ładowanie			51,9	57,9	70,3
534	04.04.2017	18:24	C172	10	start			54,8	62,1	71,2
535	04.04.2017	18:27	C152	10	start			49,4	54,5	64,8
536	04.04.2017	18:34	C172	10	start			55,8	59,8	71,7
537	04.04.2017	18:39	C152	10	start			51,8	59,0	67,7
538	04.04.2017	18:48	C152	10	start			51,0	56,2	67,3
539	04.04.2017	18:58	W3	28	ładowanie			71,3	83,8	91,6
540	04.04.2017	19:25	SR22	10	start			57,9	66,0	72,1
541	04.04.2017	19:54	C152	10	start			50,6	56,8	68,0
542	04.04.2017	20:00	C172	10	start			56,2	64,8	73,9
543	04.04.2017	20:03	C152	10	start			51,5	56,6	67,1
544	04.04.2017	20:12	C152	10	start			50,5	55,5	67,0
545	04.04.2017	20:13	C172	10	start			54,0	60,5	69,3
546	04.04.2017	20:23	C152	10	start			47,6	52,9	63,9
547	04.04.2017	20:21	AT3	10	start			55,9	65,8	71,8
548	04.04.2017	20:26	C172	10	start			54,6	62,8	69,9
549	04.04.2017	20:29	C152	10	start			51,0	55,3	66,3
550	04.04.2017	20:53	C172	10	start			48,1	51,8	65,1
551	04.04.2017	21:06	C172	10	start			56,6	63,9	72,2
552	04.04.2017	21:07	AT3	10	start			57,1	64,8	70,2
553	04.04.2017	21:23	C172	10	start			55,5	60,9	72,5
554	04.04.2017	21:25	AT3	10	start			55,1	63,3	70,0
555	04.04.2017	21:32	C172	10	start			58,2	65,8	74,8
556	05.04.2017	07:19	PS28	10	start			59,2	69,8	75,9
557	05.04.2017	07:35	C152	10	start			57,3	63,2	74,7
558	05.04.2017	07:41	C172	10	start			58,6	66,3	73,5
559	05.04.2017	07:59	C172	10	start			56,1	61,5	72,9
560	05.04.2017	08:09	C172	10	start			55,2	59,6	71,5
561	05.04.2017	08:14	C172	10	start			58,4	67,4	74,1
562	05.04.2017	08:42	PS28	10	start			55,3	63,9	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
563	05.04.2017	08:50	PS28	10	start			59,0	65,4	73,7
564	05.04.2017	08:57	PS28	10	start			59,3	66,0	74,1
565	05.04.2017	09:09	C175	10	start			57,4	64,5	72,5
566	05.04.2017	09:10	PS28	10	start			65,5	72,1	81,7
567	05.04.2017	09:20	C152	10	start			53,6	61,7	68,2
568	05.04.2017	09:32	PA28	10	start			56,0	61,6	70,8
569	05.04.2017	09:37	C152	10	start			52,3	58,4	68,4
570	05.04.2017	09:42	EC35	10	start			56,0	63,9	74,2
571	05.04.2017	09:59	C172	10	start			57,9	65,8	70,9
572	05.04.2017	10:01	C152	10	start			57,3	61,7	72,1
573	05.04.2017	10:16	C152	10	start			46,6	52,3	60,6
574	05.04.2017	10:18	PS28	10	start			57,9	65,5	71,7
575	05.04.2017	10:21	PS28	10	start			55,6	60,6	70,0
576	05.04.2017	10:26	EC35	10	start			56,7	65,5	74,1
577	05.04.2017	10:28	HUSK	10	start			54,0	61,1	71,0
578	05.04.2017	10:31	RALL	10	start			56,9	62,4	71,3
579	05.04.2017	10:32	M18	10	start			73,1	83,5	90,9
580	05.04.2017	10:40	RALL	10	start			54,3	62,9	71,2
581	05.04.2017	10:43	HUSK	10	start			50,0	58,8	66,5
582	05.04.2017	10:48	EC35	10	start			57,3	63,9	75,2
583	05.04.2017	10:49	RALL	10	start			56,3	62,0	71,8
584	05.04.2017	10:50	PA28	10	start			54,9	62,8	71,7
585	05.04.2017	10:58	RALL	10	start			55,0	63,1	71,9
586	05.04.2017	11:07	EC35	10	start			52,9	58,9	70,1
587	05.04.2017	11:16	RALL	10	start			53,6	59,4	68,6
588	05.04.2017	11:26	PS28	10	start			53,8	61,8	68,4
589	05.04.2017	11:31	PA34	10	start			55,9	61,9	69,8
590	05.04.2017	11:33	K150	10	start			59,5	66,7	74,5
591	05.04.2017	11:34	Piper PA-46 - Meridi	10	start			65,7	73,9	80,0
592	05.04.2017	11:39	RALL	10	start			62,9	71,8	78,3
593	05.04.2017	11:45	PS28	10	start			60,0	67,1	72,5
594	05.04.2017	11:49	C150	10	start			54,1	60,5	69,5
595	05.04.2017	11:51	RALL	10	start			54,5	60,9	70,3
596	05.04.2017	11:58	EC35	28	ładowanie			57,2	65,9	73,1
597	05.04.2017	12:02	M18	28	ładowanie			55,1	61,3	71,5
598	05.04.2017	12:00	C152	10	start			53,9	59,1	69,6
599	05.04.2017	12:11	C152	10	start			51,2	60,8	67,7
600	05.04.2017	12:20	C152	10	start			51,2	59,2	67,0
601	05.04.2017	12:28	C152	10	start			58,3	63,8	71,0
602	05.04.2017	12:37	C152	10	start			48,0	54,5	64,2
603	05.04.2017	12:45	XXX	10	start			66,8	75,0	84,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
604	05.04.2017	12:53	C150	10	start			44,8	49,6	59,4
605	05.04.2017	12:54	C152	10	start			47,6	53,0	63,1
606	05.04.2017	13:04	C182	10	start			54,6	63,1	71,5
607	05.04.2017	13:29	MI8	28	ładowanie			60,9	72,6	76,0
608	05.04.2017	13:42	C208	10	start			58,4	66,0	74,3
609	05.04.2017	13:43	C172	10	start			60,5	66,0	74,7
610	05.04.2017	13:46	C152	10	start			54,4	61,5	67,6
611	05.04.2017	13:55	PS28	10	start			56,9	64,5	72,5
612	05.04.2017	14:03	K150	10	start			51,6	58,2	66,9
613	05.04.2017	14:51	C152	10	start			61,1	71,4	75,7
614	05.04.2017	14:55	C208	10	start			52,3	57,3	66,6
615	05.04.2017	14:55	C152	10	start			52,7	59,1	68,4
616	05.04.2017	14:59	C152	10	start			54,5	60,0	72,3
617	05.04.2017	15:04	HUSK	10	start			55,5	59,9	71,0
618	05.04.2017	15:10	C152	10	start			62,8	68,8	75,4
619	05.04.2017	15:17	MI8	10	start			56,8	65,2	73,9
620	05.04.2017	15:28	C152	10	start			62,2	69,6	74,5
621	05.04.2017	15:30	C208	10	start			63,0	67,9	76,2
622	05.04.2017	15:30	PS28	10	start			60,3	68,7	74,5
623	05.04.2017	15:37	C152	10	start			62,4	68,2	73,3
624	05.04.2017	15:42	R66	10	start			60,7	70,1	73,1
625	05.04.2017	15:47	C152	10	start			50,8	56,1	65,9
626	05.04.2017	15:52	MI8	28	ładowanie			62,8	72,3	81,4
627	05.04.2017	15:54	PS28	10	start			56,9	65,6	72,6
628	05.04.2017	16:03	AT3	28	ładowanie			63,8	69,9	79,3
629	05.04.2017	16:23	MI8	10	start			77,0	87,7	94,7
630	05.04.2017	17:00	C152	10	start			52,3	59,4	66,1
631	05.04.2017	17:01	HUSK	10	start			54,5	63,8	70,7
632	05.04.2017	17:03	C172	10	start			54,4	61,6	67,4
633	05.04.2017	17:07	C152	10	start			45,8	51,9	62,0
634	05.04.2017	17:14	C150	10	start			54,1	60,8	67,4
635	05.04.2017	17:15	C152	10	start			45,7	51,4	61,6
636	05.04.2017	17:23	HUSK	10	start			48,5	53,4	63,7
637	05.04.2017	17:25	C172	10	start			53,2	60,1	67,0
638	05.04.2017	17:26	C152	10	start			56,7	64,6	71,4
639	05.04.2017	17:34	C152	10	start			46,5	52,7	61,3
640	05.04.2017	17:38	HUSK	10	start			57,9	66,9	71,8
641	05.04.2017	17:44	C152	10	start			48,6	54,6	65,3
642	05.04.2017	17:51	C150	10	start			46,4	54,8	62,1
643	05.04.2017	17:52	C152	10	start			46,9	52,2	63,2
644	05.04.2017	17:56	HUSK	10	start			56,6	65,1	72,2
645	05.04.2017	18:03	C152	10	start			50,4	58,3	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
646	05.04.2017	18:17	HUSK	10	start			51,3	61,2	68,5
647	05.04.2017	18:22	MI8	28	ładowanie			71,6	82,1	90,3
648	05.04.2017	18:30	C152	10	start			51,4	58,3	67,9
649	05.04.2017	18:32	HUSK	10	start			65,9	76,3	81,6
650	05.04.2017	18:42	C152	10	start			48,2	57,3	64,5
651	05.04.2017	18:44	C152	10	start			52,7	61,6	68,9
652	05.04.2017	18:51	C152	10	start			47,2	53,0	62,0
653	05.04.2017	18:57	HUSK	10	start			48,2	56,1	62,5
654	05.04.2017	19:02	C152	10	start			53,2	61,2	68,9
655	05.04.2017	19:11	C152	10	start			53,7	63,3	69,5
656	05.04.2017	19:20	C152	10	start			51,7	59,6	67,6
657	05.04.2017	19:21	C152	10	start			55,0	62,5	69,4
658	05.04.2017	19:30	C152	10	start			51,1	56,0	66,9
659	05.04.2017	19:32	C152	10	start			48,2	54,8	64,9
660	05.04.2017	19:39	EC35	28	ładowanie			55,9	66,2	72,5
661	05.04.2017	19:42	EC35	10	start			55,7	62,6	73,6
662	05.04.2017	20:00	EC35	28	ładowanie			61,6	71,1	79,8
663	05.04.2017	20:01	EC35	10	start			61,4	68,0	78,5
664	05.04.2017	20:09	EC35	28	ładowanie			57,8	64,3	77,1
665	05.04.2017	20:11	EC35	10	start			59,6	65,6	76,5
666	05.04.2017	20:19	EC35	28	ładowanie			58,5	63,8	75,8
667	05.04.2017	20:21	EC35	10	start			57,0	63,5	74,1
668	05.04.2017	20:38	EC35	28	ładowanie			59,0	65,6	76,4
669	06.04.2017	05:54	Mooney M20	10	start			54,9	65,7	71,6
670	06.04.2017	07:44	C172	10	start			57,7	63,5	74,7
671	06.04.2017	08:43	EC35	10	start			68,5	77,8	84,8
672	06.04.2017	09:50	RALL	10	start			56,2	65,6	71,5
673	06.04.2017	10:06	R66	10	start			56,0	59,5	70,4
674	06.04.2017	10:29	EC35	28	ładowanie			60,6	69,8	77,6
675	06.04.2017	10:32	P06T	10	start			59,0	66,2	74,5
676	06.04.2017	11:05	EC35	10	start			59,0	64,2	72,7
677	06.04.2017	12:07	HUSK	10	start			56,8	64,6	74,0
678	06.04.2017	12:19	HUSK	10	start			60,6	69,4	74,9
679	06.04.2017	13:20	RALL	28	ładowanie			58,4	67,6	76,9
680	06.04.2017	14:52	C172	10	start			62,1	69,3	77,7
681	06.04.2017	15:16	C172	28	ładowanie			55,4	63,2	70,5
682	06.04.2017	16:57	Bristell	28	ładowanie			52,0	60,8	68,3
683	06.04.2017	17:21	AT3	10	start			53,3	61,3	70,6
684	06.04.2017	17:41	PS28	10	start			54,5	61,6	68,5
685	06.04.2017	17:47	C172	10	start			52,9	60,4	70,2
686	06.04.2017	19:10	EC30	10	start			53,5	60,5	72,0
687	06.04.2017	20:25	C172	28	ładowanie			49,7	59,8	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
688	07.04.2017	08:11	C172	10	start			55,4	63,7	70,2
689	07.04.2017	08:13	AT3	10	start			59,9	68,1	73,8
690	07.04.2017	08:26	AT3	10	start			60,9	70,0	74,9
691	07.04.2017	08:54	AT3	10	start			59,9	66,4	73,1
692	07.04.2017	09:04	PS28	10	start			47,1	55,7	64,1
693	07.04.2017	09:07	C172	28	ładowanie			54,5	62,1	69,4
694	07.04.2017	09:08	AT3	28	ładowanie			52,9	59,6	69,1
695	07.04.2017	09:13	PS28	28	ładowanie			62,3	71,5	77,2
696	07.04.2017	10:14	RALL	28	ładowanie			55,7	65,4	70,5
697	07.04.2017	10:51	RALL	28	ładowanie			71,0	79,6	88,9
698	07.04.2017	11:46	AT3	10	start			55,7	64,5	71,8
699	07.04.2017	11:56	C182	10	start			59,9	67,1	73,4
700	07.04.2017	11:58	AT3	10	start			55,0	59,8	72,3
701	07.04.2017	12:31	AT3	28	ładowanie			58,8	66,9	75,0
702	07.04.2017	12:43	C182	28	ładowanie			57,8	66,2	72,7
703	07.04.2017	12:52	AT3	28	ładowanie			59,5	67,7	74,7
704	07.04.2017	12:55	C182	28	ładowanie			55,2	61,5	70,1
705	07.04.2017	13:02	C182	28	ładowanie			54,1	61,6	68,5
706	07.04.2017	13:53	K150	28	ładowanie			57,9	66,8	72,4
707	07.04.2017	14:20	AT3	28	ładowanie			52,9	59,9	69,0
708	07.04.2017	14:58	RALL	28	ładowanie			49,4	57,0	65,1
709	07.04.2017	15:11	RALL	28	ładowanie			49,6	57,2	66,3
710	07.04.2017	15:15	RALL	28	ładowanie			59,3	68,9	74,3
711	07.04.2017	15:35	AT3	28	ładowanie			46,3	56,9	61,8
712	07.04.2017	15:40	RALL	28	ładowanie			58,0	68,3	73,2
713	07.04.2017	15:54	RALL	28	ładowanie			57,0	66,1	72,2
714	07.04.2017	15:56	AT3	28	ładowanie			59,2	68,0	72,6
715	07.04.2017	16:04	C172	28	ładowanie			53,3	59,1	70,7
716	07.04.2017	16:15	AT3	28	ładowanie			50,1	56,7	65,0
717	07.04.2017	17:13	C152	28	ładowanie			54,5	64,1	69,6
718	07.04.2017	17:20	C152	28	ładowanie			62,3	69,6	75,9
719	07.04.2017	18:14	C152	28	ładowanie			43,8	52,4	62,1
720	08.04.2017	08:04	DA20	10	start			48,3	57,4	65,2
721	08.04.2017	08:46	C172	10	start			55,2	61,3	70,2
722	08.04.2017	08:47	C208	10	start			58,3	65,6	72,5
723	08.04.2017	08:54	C172	10	start			52,4	61,3	68,0
724	08.04.2017	09:05	Beech King Air 250	28	ładowanie			73,5	81,0	92,2
725	08.04.2017	09:03	C152	10	start			52,9	57,6	67,6
726	08.04.2017	09:04	C182	10	start			60,3	64,2	74,8
727	08.04.2017	09:11	C172	28	ładowanie			60,0	68,2	73,7
728	08.04.2017	09:20	C172	28	ładowanie			53,4	59,2	68,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
729	08.04.2017	09:28	C172	28	ładowanie			53,5	60,0	69,8
730	08.04.2017	09:36	C172	28	ładowanie			64,3	69,0	78,5
731	08.04.2017	09:47	C152	28	ładowanie			50,1	56,3	66,4
732	08.04.2017	10:01	Beech King Air 250	10	start			62,6	73,9	78,7
733	08.04.2017	10:10	Socata TB21	10	start			56,9	64,2	73,5
734	08.04.2017	10:16	PS28	10	start			52,7	60,7	69,8
735	08.04.2017	10:25	C150	10	start			53,5	63,4	69,4
736	08.04.2017	10:30	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			58,7	67,7	75,7
737	08.04.2017	10:31	PS28	28	ładowanie			65,8	74,2	85,0
738	08.04.2017	10:41	C152	28	ładowanie			63,0	68,6	78,8
739	08.04.2017	10:45	PS28	28	ładowanie			65,0	75,4	81,2
740	08.04.2017	10:49	C182	28	ładowanie			58,3	67,4	73,3
741	08.04.2017	10:50	EC35	28	ładowanie			59,1	66,5	75,6
742	08.04.2017	10:55	C152	28	ładowanie			57,5	66,3	73,1
743	08.04.2017	11:05	C150	28	ładowanie			58,0	63,5	73,1
744	08.04.2017	11:06	C152	28	ładowanie			56,4	61,8	70,8
745	08.04.2017	11:07	EC35	10	start			60,0	66,9	77,1
746	08.04.2017	11:09	PA28	10	start			53,0	63,8	71,3
747	08.04.2017	11:15	C152	28	ładowanie			61,0	70,8	76,8
748	08.04.2017	11:28	C152	28	ładowanie			58,0	65,9	73,8
749	08.04.2017	11:30	C206	28	ładowanie			62,5	69,2	77,9
750	08.04.2017	11:37	AT3	28	ładowanie			64,5	73,9	79,0
751	08.04.2017	11:46	EC35	28	ładowanie			60,0	69,3	76,8
752	08.04.2017	11:47	C152	28	ładowanie			54,4	65,2	70,9
753	08.04.2017	11:50	RALL	28	ładowanie			56,7	63,2	72,6
754	08.04.2017	11:55	C172	28	ładowanie			56,3	65,3	71,6
755	08.04.2017	11:57	PC12	28	ładowanie			58,0	67,0	73,9
756	08.04.2017	12:01	C206	28	ładowanie			55,4	61,4	70,1
757	08.04.2017	11:58	C152	28	ładowanie			54,2	61,2	68,0
758	08.04.2017	12:15	C152	28	ładowanie			54,3	62,1	69,8
759	08.04.2017	12:19	C150	28	ładowanie			46,5	54,7	63,4
760	08.04.2017	12:17	RALL	28	ładowanie			56,2	65,0	71,3
761	08.04.2017	12:26	C206	28	ładowanie			60,1	68,1	74,7
762	08.04.2017	12:35	C150	28	ładowanie			53,0	60,8	68,3
763	08.04.2017	12:37	RALL	28	ładowanie			61,1	66,3	76,7
764	08.04.2017	12:44	C152	28	ładowanie			57,7	65,6	71,8
765	08.04.2017	12:46	C150	28	ładowanie			58,3	63,6	71,6
766	08.04.2017	12:48	RALL	28	ładowanie			59,7	70,5	76,4
767	08.04.2017	12:55	C150	28	ładowanie			56,5	66,3	71,0
768	08.04.2017	12:58	C152	28	ładowanie			58,5	65,2	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
769	08.04.2017	13:00	C206	28	ładowanie			61,4	67,1	73,0
770	08.04.2017	13:12	C152	28	ładowanie			56,0	61,8	71,5
771	08.04.2017	13:14	C172	10	start			63,4	73,0	77,3
772	08.04.2017	13:16	PC12	10	start			61,7	68,2	75,6
773	08.04.2017	13:22	C172	10	start			59,1	66,1	73,8
774	08.04.2017	13:30	EC35	10	start			68,8	78,9	84,4
775	08.04.2017	13:32	HUSK	10	start			59,4	65,9	75,4
776	08.04.2017	13:34	C172	10	start			57,2	64,4	73,0
777	08.04.2017	13:35	C172	10	start			55,3	63,9	72,1
778	08.04.2017	13:40	RALL	10	start			55,4	62,9	71,1
779	08.04.2017	13:56	TL96	10	start			55,1	66,8	73,4
780	08.04.2017	14:02	RALL	28	ładowanie			66,8	78,5	84,7
781	08.04.2017	14:08	HUSK	28	ładowanie			62,1	70,3	78,1
782	08.04.2017	14:13	RALL	28	ładowanie			57,0	64,8	72,2
783	08.04.2017	14:22	C172	28	ładowanie			54,9	60,8	69,2
784	08.04.2017	14:22	K150	28	ładowanie			61,4	68,1	76,5
785	08.04.2017	14:28	HUSK	28	ładowanie			48,8	55,8	65,4
786	08.04.2017	14:31	C152	28	ładowanie			56,5	66,2	71,1
787	08.04.2017	14:45	HUSK	28	ładowanie			61,3	68,8	74,7
788	08.04.2017	14:47	EC35	28	ładowanie			59,3	64,5	77,2
789	08.04.2017	15:03	PA28	28	ładowanie			53,4	60,7	68,8
790	08.04.2017	15:04	HUSK	28	ładowanie			52,7	57,9	66,6
791	08.04.2017	15:10	Socata TB21	28	ładowanie			57,3	63,8	72,0
792	08.04.2017	15:20	C152	28	ładowanie			51,6	60,4	67,3
793	08.04.2017	15:24	HUSK	28	ładowanie			57,4	65,3	73,1
794	08.04.2017	15:42	C182	28	ładowanie			49,4	56,2	66,1
795	08.04.2017	15:48	HUSK	28	ładowanie			55,5	64,2	70,6
796	08.04.2017	15:49	C172	28	ładowanie			51,8	58,7	68,3
797	08.04.2017	16:01	HUSK	28	ładowanie			59,6	67,1	74,0
798	08.04.2017	16:23	HUSK	28	ładowanie			55,3	63,8	71,9
799	08.04.2017	16:38	K150	28	ładowanie			60,0	68,5	76,0
800	08.04.2017	16:59	C172	28	ładowanie			52,1	57,7	68,4
801	08.04.2017	17:02	Beech King Air 250	28	ładowanie			57,2	66,1	72,6
802	08.04.2017	17:03	HUSK	28	ładowanie			56,4	61,9	73,1
803	08.04.2017	17:19	Beech King Air 250	10	start			60,6	72,3	79,9
804	08.04.2017	17:24	HUSK	28	ładowanie			51,0	57,7	66,7
805	08.04.2017	17:39	AT3	28	ładowanie			54,0	65,5	72,2
806	08.04.2017	17:41	C172	28	ładowanie			47,8	54,2	64,6
807	08.04.2017	17:46	C182	28	ładowanie			49,0	55,0	67,1
808	08.04.2017	18:05	HUSK	28	ładowanie			54,9	64,5	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
809	08.04.2017	18:08	C152	28	ładowanie			49,5	56,7	64,6
810	08.04.2017	18:12	HUSK	28	ładowanie			58,3	66,9	76,2
811	08.04.2017	18:21	TL96	28	ładowanie			53,6	63,0	70,7
812	08.04.2017	18:38	C172	28	ładowanie			56,7	65,8	71,8
813	08.04.2017	18:46	UL45	28	ładowanie			46,7	55,5	63,1
814	08.04.2017	18:49	RALL	28	ładowanie			57,9	66,2	71,7
815	08.04.2017	18:49	PA28	28	ładowanie			60,1	65,1	72,5
816	08.04.2017	18:51	AT3	28	ładowanie			61,2	71,3	76,4
817	08.04.2017	18:54	C152	28	ładowanie			51,6	59,0	66,1
818	08.04.2017	19:07	M18	10	start			71,5	83,8	92,0
819	08.04.2017	19:10	C150	28	ładowanie			47,7	54,7	62,9
820	08.04.2017	19:11	C208	28	ładowanie			49,6	58,4	64,7
821	08.04.2017	19:19	AT3	28	ładowanie			49,9	55,2	66,0
822	08.04.2017	19:24	P06T	28	ładowanie			52,4	61,8	68,7
823	08.04.2017	19:33	C152	28	ładowanie			55,4	61,7	68,3
824	08.04.2017	19:44	AT3	28	ładowanie			54,4	60,9	69,3
825	08.04.2017	19:51	PA28	28	ładowanie			54,1	61,1	68,3
826	08.04.2017	20:04	AT3	28	ładowanie			56,7	65,2	72,3
827	08.04.2017	20:41	C172	28	ładowanie			48,6	52,2	64,1
828	08.04.2017	21:06	C152	28	ładowanie			46,3	50,7	63,6
829	09.04.2017	01:16	M18	28	ładowanie			73,5	82,2	93,7
830	09.04.2017	10:15	C152	28	ładowanie			52,3	58,1	66,0
831	09.04.2017	10:28	C152	28	ładowanie			52,5	63,2	69,0
832	09.04.2017	10:43	HUSK	28	ładowanie			50,2	57,3	68,6
833	09.04.2017	10:46	C152	28	ładowanie			53,1	57,4	68,2
834	09.04.2017	10:53	C175	28	ładowanie			53,7	64,0	67,8
835	09.04.2017	10:53	C152	28	ładowanie			51,1	59,3	64,7
836	09.04.2017	10:58	HUSK	28	ładowanie			49,2	55,7	66,6
837	09.04.2017	10:59	C175	28	ładowanie			48,5	55,5	65,4
838	09.04.2017	11:05	C152	28	ładowanie			56,5	65,6	70,3
839	09.04.2017	11:07	PS28	28	ładowanie			52,5	59,6	66,4
840	09.04.2017	11:09	C175	28	ładowanie			46,5	53,8	64,0
841	09.04.2017	11:12	HUSK	28	ładowanie			59,9	68,6	76,2
842	09.04.2017	11:16	C152	28	ładowanie			50,0	58,5	67,4
843	09.04.2017	11:23	HUSK	28	ładowanie			49,4	57,3	68,6
844	09.04.2017	11:28	SIRA	28	ładowanie			57,7	66,6	72,8
845	09.04.2017	11:29	PS28	28	ładowanie			48,1	53,9	65,5
846	09.04.2017	11:32	C175	28	ładowanie			56,9	64,4	71,9
847	09.04.2017	11:38	C172	28	ładowanie			47,2	54,2	65,7
848	09.04.2017	11:43	PS28	28	ładowanie			49,3	57,3	65,0
849	09.04.2017	12:07	HUSK	28	ładowanie			58,8	68,8	73,1
850	09.04.2017	12:18	C172	28	ładowanie			54,0	60,4	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
851	09.04.2017	12:20	HUSK	28	ładowanie			47,3	54,2	65,4
852	09.04.2017	12:25	SR22	28	ładowanie			55,9	63,4	70,1
853	09.04.2017	12:35	HUSK	28	ładowanie			58,5	67,6	76,5
854	09.04.2017	12:41	AT3	28	ładowanie			48,5	54,3	65,3
855	09.04.2017	12:50	C152	28	ładowanie			47,4	54,6	63,2
856	09.04.2017	13:01	AT3	28	ładowanie			54,4	64,6	68,2
857	09.04.2017	13:16	HUSK	28	ładowanie			53,3	62,6	68,6
858	09.04.2017	13:17	C152	28	ładowanie			50,7	60,7	66,3
859	09.04.2017	13:27	HUSK	28	ładowanie			54,1	63,8	70,2
860	09.04.2017	13:34	C150	28	ładowanie			54,6	61,2	71,3
861	09.04.2017	13:35	C152	28	ładowanie			55,7	63,7	70,5
862	09.04.2017	13:58	SR22	10	start			56,2	63,9	73,0
863	09.04.2017	14:06	C150	28	ładowanie			59,5	67,7	72,7
864	09.04.2017	14:28	C-182T	10	start			47,5	53,0	64,8
865	09.04.2017	14:31	C152	10	start			48,0	54,9	64,8
866	09.04.2017	14:43	C152	10	start			49,0	55,5	65,5
867	09.04.2017	14:55	C172	10	start			57,5	68,5	73,5
868	09.04.2017	15:15	C182	10	start			52,8	62,1	68,9
869	09.04.2017	15:24	C152	10	start			46,0	52,7	61,2
870	09.04.2017	15:37	C182	10	start			58,9	67,3	76,5
871	09.04.2017	15:56	PS28	10	start			52,6	58,9	67,1
872	09.04.2017	16:17	EC45	28	ładowanie			62,1	75,5	83,2
873	09.04.2017	16:22	C172	10	start			52,4	61,6	68,9
874	09.04.2017	16:24	AT3	10	start			58,1	65,0	73,1
875	09.04.2017	16:23	C152	10	start			47,6	52,3	62,8
876	09.04.2017	16:29	C150	10	start			48,0	58,7	64,9
877	09.04.2017	16:32	AT3	10	start			45,1	54,4	63,6
878	09.04.2017	16:34	C150	10	start			43,8	52,7	60,8
879	09.04.2017	16:39	C152	10	start			55,0	64,0	69,8
880	09.04.2017	16:40	C152	10	start			60,4	68,6	74,0
881	09.04.2017	16:41	C150	10	start			57,8	66,2	72,6
882	09.04.2017	16:51	AT3	28	ładowanie			57,4	64,6	75,8
883	09.04.2017	16:56	C152	28	ładowanie			51,9	59,3	66,7
884	09.04.2017	16:56	C172	28	ładowanie			59,7	69,5	74,1
885	09.04.2017	17:01	PA28	10	start			57,0	64,3	75,3
886	09.04.2017	17:03	C150	28	ładowanie			47,0	51,1	63,1
887	09.04.2017	17:05	PS28	10	start			51,0	57,5	66,6
888	09.04.2017	17:08	C152	10	start			46,8	53,3	63,2
889	09.04.2017	17:27	PS28	10	start			51,2	59,4	66,5
890	09.04.2017	17:40	CESSN A 303	28	ładowanie			46,0	54,6	64,4
891	09.04.2017	18:02	PA28	28	ładowanie			57,8	67,3	72,3
892	09.04.2017	18:06	C152	28	ładowanie			57,2	66,3	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
893	09.04.2017	18:07	PS28	28	ładowanie			57,5	66,8	72,4
894	09.04.2017	18:12	C172	28	ładowanie			54,5	63,5	69,4
895	09.04.2017	18:41	C150	28	ładowanie			44,7	52,0	61,6
896	09.04.2017	18:51	C172	28	ładowanie			47,6	55,5	63,9
897	09.04.2017	18:54	C152	28	ładowanie			49,1	54,6	65,1
898	09.04.2017	19:01	EC30	28	ładowanie			57,2	67,3	76,2
899	09.04.2017	19:11	AT3	28	ładowanie			51,9	62,1	69,4
900	09.04.2017	19:23	C152	28	ładowanie			46,0	51,5	62,1
901	09.04.2017	20:13	AN2	28	ładowanie			59,2	68,1	78,2
902	10.04.2017	06:38	C152	10	start			52,0	56,6	67,1
903	10.04.2017	07:19	C152	10	start			56,7	62,8	70,9
904	10.04.2017	07:27	C152	10	start			59,5	66,7	74,0
905	10.04.2017	07:51	C152	10	start			60,6	69,1	74,2
906	10.04.2017	07:59	EC30	10	start			59,9	68,4	75,6
907	10.04.2017	08:20	C152	10	start			61,6	70,9	75,8
908	10.04.2017	08:46	PA28	10	start			54,2	60,5	67,9
909	10.04.2017	08:53	Cessna 402B	10	start			57,2	66,7	71,7
910	10.04.2017	09:28	C150	10	start			60,0	68,8	73,7
911	10.04.2017	09:29	C172	10	start			58,5	70,8	72,2
912	10.04.2017	09:44	C150	10	start			61,3	69,9	74,7
913	10.04.2017	09:46	C152	10	start			50,3	56,6	66,0
914	10.04.2017	09:47	C152	10	start			57,0	64,0	71,2
915	10.04.2017	09:56	C152	10	start			52,0	57,9	68,7
916	10.04.2017	09:57	C152	10	start			47,5	53,7	64,6
917	10.04.2017	10:06	C152	10	start			53,2	63,3	68,1
918	10.04.2017	10:11	C152	10	start			50,4	57,8	65,7
919	10.04.2017	10:16	C152	10	start			49,0	57,6	65,3
920	10.04.2017	10:17	C150	10	start			59,4	66,8	73,1
921	10.04.2017	10:18	C152	10	start			61,7	70,9	75,3
922	10.04.2017	10:20	C152	10	start			59,4	68,7	75,1
923	10.04.2017	10:25	C150	10	start			52,1	58,5	67,7
924	10.04.2017	10:30	C172	10	start			63,1	70,9	78,3
925	10.04.2017	10:35	C152	10	start			52,9	60,8	68,2
926	10.04.2017	10:36	C152	10	start			51,4	56,4	67,0
927	10.04.2017	10:39	C150	10	start			55,7	63,8	69,8
928	10.04.2017	10:41	C172	10	start			58,3	65,6	75,4
929	10.04.2017	10:46	C150	10	start			57,1	65,0	71,7
930	10.04.2017	10:48	C172	10	start			57,4	64,6	71,5
931	10.04.2017	10:51	C152	10	start			54,7	61,9	69,0
932	10.04.2017	10:54	C150	10	start			51,8	57,4	66,6
933	10.04.2017	11:11	EC35	10	start			52,5	64,0	69,9
934	10.04.2017	11:36	C172	10	start			55,3	64,5	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
935	10.04.2017	11:52	RALL	10	start			51,2	57,2	66,7
936	10.04.2017	12:16	C172	10	start			60,0	66,7	73,3
937	10.04.2017	12:31	C152	10	start			56,5	65,5	72,0
938	10.04.2017	12:43	C152	10	start			58,5	69,2	74,3
939	10.04.2017	12:53	C152	10	start			59,4	67,4	73,7
940	10.04.2017	13:22	C152	10	start			51,5	61,9	67,2
941	10.04.2017	13:34	C182	10	start			54,7	63,0	70,5
942	10.04.2017	13:37	EC30	28	ładowanie			55,9	62,5	75,6
943	10.04.2017	13:39	C172	28	ładowanie			56,6	61,1	71,4
944	10.04.2017	13:43	C152	28	ładowanie			54,8	62,4	68,2
945	10.04.2017	13:47	C182	28	ładowanie			46,9	55,1	63,7
946	10.04.2017	13:51	C182	10	start			57,9	65,0	73,2
947	10.04.2017	13:59	K150	10	start			58,9	67,9	73,4
948	10.04.2017	14:05	C182	28	ładowanie			53,7	63,4	69,6
949	10.04.2017	14:12	TL3000	10	start			55,8	66,9	72,2
950	10.04.2017	14:47	C152	10	start			56,2	65,9	71,9
951	10.04.2017	14:52	C152	10	start			52,8	62,2	68,5
952	10.04.2017	14:59	RALL	28	ładowanie			54,9	60,7	69,8
953	10.04.2017	15:06	EC35	28	ładowanie			57,3	65,9	74,0
954	10.04.2017	15:14	C152	28	ładowanie			56,6	67,8	70,6
955	10.04.2017	15:17	C152	28	ładowanie			53,4	62,0	69,2
956	10.04.2017	15:25	M18	10	start			68,8	81,5	91,4
957	10.04.2017	15:27	C150	28	ładowanie			50,4	56,2	67,0
958	10.04.2017	15:34	C152	28	ładowanie			53,4	59,4	67,5
959	10.04.2017	15:50	DA20	28	ładowanie			54,6	62,7	70,0
960	10.04.2017	15:55	C152	28	ładowanie			55,4	61,8	68,5
961	10.04.2017	16:12	C172	28	ładowanie			66,6	77,2	81,9
962	10.04.2017	16:19	C 206	28	ładowanie			59,1	67,6	73,6
963	10.04.2017	16:29	C172	28	ładowanie			47,7	52,7	64,3
964	10.04.2017	16:32	P68	28	ładowanie			62,1	72,0	76,3
965	10.04.2017	16:33	C172	28	ładowanie			52,7	59,3	67,1
966	10.04.2017	16:39	TL3000	28	ładowanie			51,6	58,2	65,9
967	10.04.2017	16:48	C150	28	ładowanie			57,5	64,7	72,5
968	10.04.2017	16:52	PC12	28	ładowanie			54,2	61,5	69,9
969	10.04.2017	16:53	C172	28	ładowanie			51,8	58,9	68,8
970	10.04.2017	16:58	SIRA	28	ładowanie			49,7	57,3	65,0
971	10.04.2017	17:08	C150	28	ładowanie			50,9	57,5	66,4
972	10.04.2017	17:41	Cessna 402B	28	ładowanie			58,6	62,9	74,3
973	10.04.2017	17:48	TB-9 SOCAT E	28	ładowanie			53,7	62,7	68,8
974	10.04.2017	17:58	C152	28	ładowanie	☒		56,2	65,8	69,4
975	10.04.2017	18:07	C152	28	ładowanie			51,9	57,4	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
976	10.04.2017	18:14	C152	28	ładowanie			50,9	57,8	67,4
977	10.04.2017	18:15	C152	28	ładowanie			51,7	57,9	67,3
978	10.04.2017	18:30	C152	28	ładowanie			50,5	55,4	66,5
979	10.04.2017	18:48	C152	28	ładowanie			58,8	66,9	72,2
980	10.04.2017	18:51	C152	28	ładowanie			52,7	60,3	67,8
981	10.04.2017	19:04	Mi8	28	ładowanie			67,5	76,6	87,2
982	10.04.2017	19:06	PS28	28	ładowanie			73,3	81,4	92,8
983	10.04.2017	19:16	RALL	28	ładowanie			53,0	62,6	69,0
984	10.04.2017	19:22	C152	28	ładowanie			55,7	63,4	69,0
985	10.04.2017	19:35	C175	28	ładowanie			56,6	66,0	71,5
986	10.04.2017	19:44	C172	28	ładowanie			56,7	64,9	71,5
987	10.04.2017	19:59	AN2	28	ładowanie			64,0	70,8	79,3
988	10.04.2017	20:07	C152	28	ładowanie			57,6	66,5	72,2
989	10.04.2017	20:15	C152	28	ładowanie			59,4	66,4	73,5
990	10.04.2017	20:40	CESSN A 150	28	ładowanie			51,2	59,3	67,9
991	10.04.2017	21:31	C152	28	ładowanie			54,6	61,8	68,8
992	11.04.2017	05:26	Mooney M20	10	start			53,8	64,7	71,6
993	11.04.2017	06:03	C206	10	start			53,7	60,9	69,5
994	11.04.2017	07:44	C152	10	start			48,1	54,4	65,5
995	11.04.2017	07:52	C152	28	ładowanie			47,0	51,0	63,7
996	11.04.2017	08:04	C152	28	ładowanie			60,9	64,8	71,3
997	11.04.2017	08:07	C152	10	start			55,2	62,4	69,0
998	11.04.2017	08:13	C182	10	start			59,9	66,3	75,7
999	11.04.2017	08:17	C152	10	start			56,9	64,0	69,4
1000	11.04.2017	08:25	S330	10	start			59,1	68,3	73,4
1001	11.04.2017	08:36	C152	10	start			59,7	68,0	74,0
1002	11.04.2017	09:12	K150	28	ładowanie			51,4	56,5	66,9
1003	11.04.2017	09:24	R66	28	ładowanie			59,7	66,7	75,5
1004	11.04.2017	09:36	R66	10	start			61,3	69,5	75,6
1005	11.04.2017	09:40	EC35	10	start			61,3	71,5	77,4
1006	11.04.2017	10:00	M20	28	ładowanie			50,8	55,8	67,6
1007	11.04.2017	10:14	C152	28	ładowanie			48,6	53,6	63,5
1008	11.04.2017	10:33	C152	28	ładowanie			55,6	62,1	71,1
1009	11.04.2017	10:35	Mi8	10	start			70,3	82,4	90,1
1010	11.04.2017	10:48	C152	28	ładowanie			56,8	64,0	70,4
1011	11.04.2017	11:28	B407	28	ładowanie			56,3	62,1	76,8
1012	11.04.2017	11:41	TB21	10	start			56,3	63,8	70,6
1013	11.04.2017	12:22	PA34	10	start			55,4	64,5	73,4
1014	11.04.2017	12:29	C172	10	start			54,6	62,8	71,2
1015	11.04.2017	12:50	EC35	10	start			51,4	59,3	71,6
1016	11.04.2017	12:51	C172	10	start			57,1	64,0	71,4
1017	11.04.2017	13:09	EC35	28	ładowanie			56,3	67,1	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1018	11.04.2017	13:12	EC35	10	start			64,1	75,3	79,8
1019	11.04.2017	13:30	EC35	28	ładowanie			57,9	64,0	76,6
1020	11.04.2017	13:33	EC35	10	start			59,3	68,3	77,6
1021	11.04.2017	13:34	C172	28	ładowanie			59,3	67,7	72,3
1022	11.04.2017	13:51	B407	10	start			55,3	67,2	76,2
1023	11.04.2017	13:59	MI8	28	ładowanie			74,1	85,9	95,1
1024	11.04.2017	14:08	EC35	28	ładowanie			57,7	65,3	77,0
1025	11.04.2017	14:28	EC35	10	start			55,9	64,4	74,5
1026	11.04.2017	14:41	MI8	10	start			72,5	84,6	93,8
1027	11.04.2017	14:44	EC35	10	start			65,8	72,7	83,6
1028	11.04.2017	14:52	C172	28	ładowanie			65,0	71,4	80,9
1029	11.04.2017	15:10	MI8	28	ładowanie			66,8	77,7	87,6
1030	11.04.2017	15:24	EC35	10	start			53,3	62,7	71,8
1031	11.04.2017	15:31	PA34	28	ładowanie			56,6	64,3	70,6
1032	11.04.2017	15:58	C172	10	start			61,7	69,8	78,3
1033	11.04.2017	16:06	EC35	28	ładowanie			60,5	67,6	77,3
1034	11.04.2017	16:09	S330	28	ładowanie			60,3	72,8	76,9
1035	11.04.2017	16:24	S330	10	start			52,7	57,4	69,0
1036	11.04.2017	16:27	PA68	28	ładowanie			58,8	65,1	73,8
1037	11.04.2017	16:33	EC35	10	start			55,4	68,0	72,8
1038	11.04.2017	16:50	PC12	10	start			56,3	64,0	73,2
1039	11.04.2017	17:00	PA28	10	start			51,5	58,6	68,4
1040	11.04.2017	17:03	K150	10	start			58,4	65,4	75,7
1041	11.04.2017	18:23	PA34	10	start			55,8	64,4	71,4
1042	11.04.2017	18:36	C172	28	ładowanie			53,6	60,9	69,0
1043	11.04.2017	18:37	C172	10	start			54,8	62,0	69,7
1044	11.04.2017	19:38	MI8	10	start			71,2	81,1	91,8
1045	11.04.2017	19:54	C152	10	start			49,5	55,9	65,5
1046	11.04.2017	20:02	C152	28	ładowanie			48,8	56,1	65,7
1047	11.04.2017	20:15	C152	28	ładowanie			51,0	55,3	66,9
1048	11.04.2017	20:24	C152	28	ładowanie			53,8	61,4	71,3
1049	11.04.2017	20:32	MI8	28	ładowanie			54,3	63,4	71,5
1050	11.04.2017	20:39	MI8	10	start			53,6	63,5	73,9
1051	11.04.2017	21:04	MI8	28	ładowanie			61,3	69,0	80,1
1052	11.04.2017	21:13	C152	28	ładowanie			55,0	59,8	72,1
1053	11.04.2017	21:32	MI8	28	ładowanie			56,6	68,3	73,3
1054	11.04.2017	22:00	MI8	28	ładowanie			66,5	80,1	90,9
1055	11.04.2017	22:35	EC35	28	ładowanie			51,6	61,7	73,6
1056	12.04.2017	09:19	AT3	10	start			56,2	65,4	72,4
1057	12.04.2017	10:05	C152	10	start			52,5	57,8	68,1
1058	12.04.2017	10:40	C152	10	start			58,2	65,9	74,1
1059	12.04.2017	10:49	EC30	10	start			59,6	67,2	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1060	12.04.2017	11:13	M18	10	start			53,0	60,9	72,3
1061	12.04.2017	11:36	M18	28	ładowanie			64,8	75,2	84,7
1062	12.04.2017	12:06	M18	28	ładowanie			66,5	75,8	85,8
1063	12.04.2017	12:43	EC35	28	ładowanie			56,6	64,3	76,6
1064	12.04.2017	13:32	PS28	28	ładowanie			55,0	58,7	73,6
1065	12.04.2017	13:44	C206	28	ładowanie			58,9	67,5	74,3
1066	12.04.2017	13:51	EC35	10	start			56,9	64,5	72,4
1067	12.04.2017	14:17	R44	28	ładowanie			53,8	61,3	71,8
1068	12.04.2017	14:26	EC35	28	ładowanie			57,8	67,8	76,3
1069	12.04.2017	15:19	R44	28	ładowanie			54,4	59,4	72,6
1070	12.04.2017	15:44	EC20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	60,4	73,3
1071	12.04.2017	16:36	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	60,3	71,6
1072	12.04.2017	18:20	EC30	28	ładowanie			56,1	64,4	75,3
1073	12.04.2017	18:49	C206	28	ładowanie			59,2	69,8	75,9
1074	13.04.2017	05:35	M20D	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	58,2	68,5
1075	13.04.2017	08:36	M20D	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	63,2	73,7
1076	13.04.2017	08:41	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	61,9	73,7
1077	13.04.2017	09:29	EC35	10	start			56,4	63,1	76,7
1078	13.04.2017	09:45	R66	28	ładowanie			62,6	68,9	78,0
1079	13.04.2017	09:49	EC35	10	start			55,9	63,9	74,9
1080	13.04.2017	10:17	EC35	28	ładowanie			56,3	67,1	75,1
1081	13.04.2017	10:19	EC35	10	start			54,0	62,3	72,1
1082	13.04.2017	10:37	EC35	28	ładowanie			55,5	61,2	76,1
1083	13.04.2017	11:09	EC35	28	ładowanie			54,1	61,6	72,4
1084	13.04.2017	11:29	EC35	10	start			59,4	70,8	76,7
1085	13.04.2017	11:44	C206	28	ładowanie			60,8	69,0	76,8
1086	13.04.2017	12:01	M18	10	start			73,2	83,3	94,7
1087	13.04.2017	12:06	B407	28	ładowanie			57,6	66,0	77,7
1088	13.04.2017	12:08	R66	28	ładowanie			59,7	69,7	76,0
1089	13.04.2017	12:22	PS28	10	start			49,6	55,1	67,0
1090	13.04.2017	12:41	PS28	10	start			56,5	62,9	74,1
1091	13.04.2017	12:43	SR22	10	start			53,1	58,1	72,4
1092	13.04.2017	12:48	P06T	10	start			48,8	55,2	67,1
1093	13.04.2017	12:52	PS28	28	ładowanie			54,7	61,9	73,7
1094	13.04.2017	12:57	P06T	28	ładowanie			56,3	62,1	73,3
1095	13.04.2017	13:05	P06T	28	ładowanie			58,9	66,8	74,0
1096	13.04.2017	13:14	EC35	28	ładowanie			57,0	67,3	73,8
1097	13.04.2017	13:15	EC35	10	start			61,2	71,2	76,7
1098	13.04.2017	13:25	PS28	28	ładowanie			59,1	67,7	76,4
1099	13.04.2017	13:30	R44	28	ładowanie			49,8	56,0	69,3
1100	13.04.2017	13:37	SR22	28	ładowanie			58,2	67,3	74,3
1101	13.04.2017	13:55	EC20	10	start			56,0	66,1	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1102	13.04.2017	14:09	EC35	28	ładowanie			56,8	66,9	75,2
1103	13.04.2017	14:22	PS28	28	ładowanie			56,2	66,5	72,1
1104	13.04.2017	15:06	PS28	28	ładowanie			55,4	65,1	71,8
1105	13.04.2017	15:11	PS28	10	start			55,2	64,6	71,3
1106	13.04.2017	15:15	C182	10	start			55,0	63,7	71,7
1107	13.04.2017	15:46	R44	10	start			53,1	58,5	71,3
1108	13.04.2017	16:29	EC35	10	start			55,9	62,6	71,0
1109	13.04.2017	16:48	PS28	10	start			50,3	56,9	67,9
1110	13.04.2017	16:55	PS28	10	start			51,0	57,6	67,8
1111	13.04.2017	17:07	PS28	28	ładowanie			66,1	72,6	84,7
1112	13.04.2017	17:32	B407	10	start			54,4	62,9	74,5
1113	13.04.2017	17:54	DA40	10	start			53,7	60,6	72,7
1114	13.04.2017	18:26	EC35	28	ładowanie			57,8	64,7	77,3
1115	13.04.2017	18:48	SR22	10	start			60,3	70,2	77,0
1116	13.04.2017	18:53	P06T	10	start			49,9	57,9	67,4
1117	13.04.2017	18:59	BLACK HAWK	28	ładowanie			72,5	77,3	94,1
1118	13.04.2017	19:02	BLACK HAWK	28	ładowanie			77,7	83,6	98,3
1119	13.04.2017	19:03	APACHE	28	ładowanie			74,1	81,4	93,7
1120	13.04.2017	19:04	APACHE	28	ładowanie			71,4	77,4	91,0
1121	13.04.2017	19:06	APACHE	28	ładowanie			70,0	74,9	89,6
1122	13.04.2017	19:10	APACHE	28	ładowanie			65,5	72,8	87,3
1123	13.04.2017	20:53	MI8	28	ładowanie			75,3	84,2	95,7
1124	13.04.2017	21:06	P06T	28	ładowanie			59,1	69,4	78,3
1125	14.04.2017	08:21	P06T	10	start			55,6	65,9	74,1
1126	14.04.2017	11:17	C172	28	ładowanie			60,0	69,8	76,1
1127	14.04.2017	11:23	P06T	10	start			66,6	71,6	85,1
1128	14.04.2017	11:25	AH 64D	10	start			65,5	69,7	83,6
1129	14.04.2017	11:27	AH 64D	10	start			67,7	71,6	86,4
1130	14.04.2017	11:28	AH 64D	10	start			67,5	72,2	86,8
1131	14.04.2017	11:30	AH 64D	10	start			65,2	71,7	82,9
1132	14.04.2017	11:33	UH 60	10	start			63,1	68,9	80,8
1133	14.04.2017	11:34	UH 60	10	start			65,6	71,4	85,2
1134	14.04.2017	12:25	P06T	28	ładowanie			60,0	69,1	76,2
1135	14.04.2017	12:30	C172	10	start			56,4	63,0	71,6
1136	14.04.2017	13:24	PC12	28	ładowanie			52,2	58,2	68,5
1137	14.04.2017	14:22	PC12	10	start			52,9	60,9	70,2
1138	14.04.2017	14:50	EC35	10	start			65,6	81,0	84,7
1139	14.04.2017	14:51	PA28	10	start			50,9	59,3	67,4
1140	14.04.2017	15:08	PS28	10	start			56,6	67,7	74,9
1141	14.04.2017	16:14	EC35	28	ładowanie			55,1	63,7	71,5
1142	14.04.2017	16:15	R44	28	ładowanie			56,7	62,8	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1143	14.04.2017	16:21	R44	10	start			56,8	65,7	72,6
1144	14.04.2017	17:05	R44	28	ładowanie			61,6	74,2	78,7
1145	14.04.2017	17:15	PS28	28	ładowanie			53,5	63,1	69,7
1146	14.04.2017	17:45	R44	10	start			49,7	58,5	68,3
1147	14.04.2017	19:41	R66	10	start			56,2	62,2	73,1
1148	14.04.2017	20:03	EC35	28	ładowanie			53,4	59,3	71,4
1149	14.04.2017	20:04	EC35	10	start			55,1	62,5	72,7
1150	14.04.2017	20:09	EC35	28	ładowanie			58,3	65,8	77,4
1151	14.04.2017	20:11	EC35	10	start			58,0	66,7	75,8
1152	14.04.2017	20:21	EC35	28	ładowanie			54,7	62,4	72,3
1153	14.04.2017	20:25	EC35	10	start			57,8	65,1	75,2
1154	14.04.2017	20:30	EC35	28	ładowanie			59,8	69,1	77,3
1155	14.04.2017	20:33	EC35	10	start			56,9	65,3	74,9
1156	14.04.2017	20:41	EC35	28	ładowanie			54,3	59,8	73,8
1157	14.04.2017	21:32	EC35	10	start			51,8	61,6	72,5
1158	15.04.2017	12:10	Mi8	10	start			69,6	82,2	90,8
1159	15.04.2017	12:50	EC35	28	ładowanie			49,8	57,3	68,9
1160	15.04.2017	14:32	Mi8	28	ładowanie			71,5	81,8	92,5
1161	15.04.2017	16:14	PA46	28	ładowanie			62,0	69,3	81,0
1162	15.04.2017	17:28	PA32	10	start			55,8	66,3	74,0
1163	16.04.2017	04:51	EC35	10	start			52,5	63,5	72,5
1164	16.04.2017	07:17	EC35	28	ładowanie			51,6	59,5	72,1
1165	17.04.2017	04:44	EC35	10	start			62,1	69,0	79,3
1166	17.04.2017	05:48	EC35	28	ładowanie			57,6	67,6	78,9
1167	17.04.2017	08:23	C172	10	start			51,1	57,6	68,4
1168	17.04.2017	08:39	C172	10	start			53,4	62,1	72,3
1169	17.04.2017	09:42	C172	28	ładowanie			44,5	50,3	62,1
1170	17.04.2017	10:40	C152	28	ładowanie			57,0	65,1	71,4
1171	17.04.2017	10:45	C172	10	start			53,7	63,1	73,0
1172	17.04.2017	10:52	C172	28	ładowanie			50,7	56,8	67,0
1173	17.04.2017	10:54	C172	10	start			51,7	59,9	69,3
1174	17.04.2017	10:56	EC35	10	start			48,9	56,6	66,9
1175	17.04.2017	10:58	C172	28	ładowanie			51,8	57,4	68,9
1176	17.04.2017	11:00	C172	10	start			49,4	53,7	66,2
1177	17.04.2017	11:31	PC12	28	ładowanie			53,9	64,5	71,1
1178	17.04.2017	12:46	EC35	28	ładowanie			47,7	62,8	66,7
1179	17.04.2017	14:47	Mi8	10	start			70,3	82,5	90,1
1180	17.04.2017	16:07	Mi8	28	ładowanie			69,4	78,2	88,5
1181	17.04.2017	16:14	EC35	28	ładowanie			45,0	51,4	65,1
1182	17.04.2017	16:27	C175	10	start			58,3	67,1	75,9
1183	17.04.2017	17:05	EC35	10	start			49,5	58,9	68,3
1184	17.04.2017	17:27	EC35	10	start			49,7	57,9	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1185	17.04.2017	17:53	PC12	28	ładowanie			49,9	57,9	68,9
1186	17.04.2017	18:22	PC12	10	start			57,0	63,9	75,3
1187	17.04.2017	18:30	EC35	28	ładowanie			58,1	66,1	75,0
1188	17.04.2017	18:51	C175	28	ładowanie			48,2	57,1	66,5
1189	17.04.2017	19:18	EC30	28	ładowanie			57,6	67,0	72,7
1190	17.04.2017	20:46	SR22	28	ładowanie			51,1	58,9	68,4
1191	18.04.2017	05:16	M20	10	start			53,4	63,0	71,0
1192	18.04.2017	07:16	PC12	10	start	☒		60,2	67,6	73,9
1193	18.04.2017	09:16	SR22	28	ładowanie			58,8	66,7	73,9
1194	18.04.2017	11:03	PA68	10	start			62,0	70,5	78,3
1195	18.04.2017	11:29	M18	10	start			74,3	87,0	94,0
1196	18.04.2017	12:10	C172	10	start	☒		56,2	62,0	73,1
1197	18.04.2017	13:32	M18	28	ładowanie			72,1	83,6	91,9
1198	18.04.2017	15:07	B407	28	ładowanie	☒		56,5	63,9	76,2
1199	18.04.2017	16:21	C152	10	start			57,4	65,5	72,7
1200	18.04.2017	16:32	C172	28	ładowanie			58,9	67,4	75,0
1201	18.04.2017	17:23	B429	10	start			54,1	59,9	73,3
1202	18.04.2017	18:27	C152	28	ładowanie	☒		56,0	63,1	71,5
1203	18.04.2017	18:41	C152	10	start	☒		57,2	63,4	75,5
1204	18.04.2017	19:03	C152	10	start			50,4	55,6	67,4
1205	18.04.2017	19:29	C152	10	start			61,6	66,7	77,7
1206	18.04.2017	19:47	C152	10	start			53,4	60,9	70,4
1207	18.04.2017	19:49	C152	28	ładowanie			57,2	64,6	73,6
1208	18.04.2017	20:44	C152	28	ładowanie			54,2	58,7	71,6
1209	19.04.2017	06:39	EC35	10	start			55,7	63,8	74,3
1210	19.04.2017	07:33	C152	10	start			54,6	61,0	72,8
1211	19.04.2017	07:53	C152	10	start			54,3	60,5	71,1
1212	19.04.2017	08:03	C172	10	start			59,0	67,6	74,2
1213	19.04.2017	08:09	C152	28	ładowanie			53,6	62,4	69,9
1214	19.04.2017	08:07	C152	10	start			57,6	64,1	75,5
1215	19.04.2017	08:16	C172	28	ładowanie			63,6	71,0	76,5
1216	19.04.2017	08:19	C172	10	start			60,2	71,2	76,9
1217	19.04.2017	08:24	C152	28	ładowanie			56,7	64,6	72,9
1218	19.04.2017	08:30	C172	28	ładowanie			50,6	56,8	68,4
1219	19.04.2017	08:32	C172	10	start			51,7	59,7	67,3
1220	19.04.2017	08:40	C152	28	ładowanie			60,4	68,5	75,2
1221	19.04.2017	08:45	C172	28	ładowanie			57,0	64,3	73,7
1222	19.04.2017	08:58	C172	28	ładowanie			56,3	64,3	73,4
1223	19.04.2017	09:01	C172	10	start			62,2	73,7	78,2
1224	19.04.2017	09:02	SR22	10	start			52,4	59,4	70,2
1225	19.04.2017	09:29	P06T	10	start			55,9	63,5	72,3
1226	19.04.2017	09:38	EC35	28	ładowanie			61,4	68,8	78,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1227	19.04.2017	09:39	C182	28	ładowanie			57,5	64,6	74,9
1228	19.04.2017	09:58	SR22	28	ładowanie			56,4	63,9	73,6
1229	19.04.2017	10:33	SR22	28	ładowanie	☒		58,6	68,5	75,1
1230	19.04.2017	10:39	Z42	28	ładowanie			60,6	71,2	76,8
1231	19.04.2017	10:45	PA28	28	ładowanie			58,6	70,3	75,0
1232	19.04.2017	10:59	PS28	10	start	☒		60,7	65,1	77,8
1233	19.04.2017	11:09	AT3	10	start			57,9	66,6	74,2
1234	19.04.2017	11:19	AT3	28	ładowanie	☒		59,8	66,6	76,6
1235	19.04.2017	11:20	P06T	28	ładowanie	☒		59,5	64,9	75,4
1236	19.04.2017	11:23	EC35	28	ładowanie			58,5	66,9	75,9
1237	19.04.2017	11:23	AT3	10	start			57,4	65,0	75,5
1238	19.04.2017	11:25	PA34	10	start	☒		59,7	66,6	76,9
1239	19.04.2017	11:26	PA28	28	ładowanie	☒		63,9	69,0	80,6
1240	19.04.2017	11:28	C172	10	start	☒		58,9	65,7	75,4
1241	19.04.2017	11:34	AT3	28	ładowanie	☒		60,5	68,3	76,2
1242	19.04.2017	11:35	AT3	10	start			56,5	63,8	73,4
1243	19.04.2017	11:45	UH-60	10	start	☒		66,2	73,3	84,6
1244	19.04.2017	11:45	UH 60	10	start	☒		68,7	75,1	86,3
1245	19.04.2017	11:49	R44	28	ładowanie			58,4	68,9	73,5
1246	19.04.2017	11:51	AT3	28	ładowanie			53,3	59,6	70,6
1247	19.04.2017	11:52	PS28	28	ładowanie			54,7	60,3	70,4
1248	19.04.2017	12:00	C172	28	ładowanie	☒		57,7	63,0	72,4
1249	19.04.2017	12:01	C172	10	start	☒		57,9	61,6	72,6
1250	19.04.2017	12:06	C150	10	start			59,9	69,2	75,0
1251	19.04.2017	12:08	PA34	28	ładowanie			54,7	61,4	70,6
1252	19.04.2017	12:10	PA34	10	start			51,7	58,2	69,3
1253	19.04.2017	12:18	EC35	10	start			59,4	68,8	78,3
1254	19.04.2017	12:21	PA28	28	ładowanie	☒		60,0	65,5	74,4
1255	19.04.2017	12:31	C152	10	start			52,2	57,8	67,8
1256	19.04.2017	12:36	C172	28	ładowanie			52,1	57,2	70,6
1257	19.04.2017	12:41	C152	10	start			53,9	60,9	71,5
1258	19.04.2017	12:53	C172	10	start			55,2	62,4	70,1
1259	19.04.2017	12:55	PA34	28	ładowanie			57,1	65,8	72,2
1260	19.04.2017	12:58	C152	10	start			56,7	63,5	73,7
1261	19.04.2017	13:05	C172	28	ładowanie	☒		57,0	63,6	73,4
1262	19.04.2017	13:06	C172	10	start	☒		55,0	60,1	72,2
1263	19.04.2017	13:08	B407	10	start	☒		61,1	68,8	76,4
1264	19.04.2017	13:13	C172	28	ładowanie			56,0	63,3	71,8
1265	19.04.2017	13:17	R44	10	start			57,2	63,3	75,4
1266	19.04.2017	13:18	C172	10	start			59,7	66,9	75,7
1267	19.04.2017	13:19	Z42	10	start			53,2	59,9	68,8
1268	19.04.2017	13:21	C152	10	start			55,6	63,0	72,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
1269	19.04.2017	13:27	C172	10	start			56,3	60,9	73,0
1270	19.04.2017	13:30	PA28	10	start			56,2	64,4	73,6
1271	19.04.2017	13:33	C152	10	start			61,8	71,0	76,7
1272	19.04.2017	13:39	C172	10	start			55,5	63,4	71,9
1273	19.04.2017	13:45	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	62,8	72,3
1274	19.04.2017	14:04	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	64,9	71,8
1275	19.04.2017	14:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	64,9	75,1
1276	19.04.2017	14:11	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	61,0	72,0
1277	19.04.2017	14:16	C152	10	start			55,6	63,6	71,3
1278	19.04.2017	14:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	62,1	72,7
1279	19.04.2017	14:25	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	62,2	73,7
1280	19.04.2017	14:30	C152	10	start			55,5	62,1	70,8
1281	19.04.2017	14:42	EC35	28	ładowanie			56,9	64,4	74,4
1282	19.04.2017	14:45	C152	10	start			53,9	60,6	70,7
1283	19.04.2017	14:48	P06T	10	start			50,6	57,8	68,4
1284	19.04.2017	14:52	RALL	10	start			56,4	61,4	73,6
1285	19.04.2017	14:58	BE58	10	start			64,2	73,5	80,8
1286	19.04.2017	15:04	C152	10	start			59,5	65,7	74,9
1287	19.04.2017	15:04	BE58	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,0	75,7	80,2
1288	19.04.2017	15:10	PS28	10	start			63,3	74,6	80,3
1289	19.04.2017	15:13	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	62,6	71,1
1290	19.04.2017	15:16	BE58	10	start			63,0	73,9	80,0
1291	19.04.2017	15:22	BE58	10	start			65,2	74,7	80,9
1292	19.04.2017	15:29	BE58	10	start			64,6	74,0	79,8
1293	19.04.2017	15:34	EC35	10	start			56,0	63,9	73,8
1294	19.04.2017	15:37	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	61,6	74,2
1295	19.04.2017	15:46	PA46	10	start			55,0	61,0	71,8
1296	19.04.2017	15:54	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	64,4	74,8
1297	19.04.2017	16:29	C152	10	start			56,8	64,1	72,6
1298	19.04.2017	16:42	C152	10	start			58,3	68,0	74,0
1299	19.04.2017	16:44	AT3	10	start			56,8	64,7	74,5
1300	19.04.2017	16:50	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	67,3	75,6
1301	19.04.2017	16:55	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,8	72,3	78,1
1302	19.04.2017	17:32	SR22	10	start			63,2	74,7	79,7
1303	19.04.2017	17:40	C172	10	start			60,0	69,3	76,7
1304	19.04.2017	18:48	C152	10	start			53,0	58,8	68,5
1305	19.04.2017	18:58	PS28	28	ładowanie			56,5	67,6	72,5
1306	19.04.2017	19:04	C152	28	ładowanie			56,1	69,0	72,1
1307	19.04.2017	19:05	C152	10	start			51,0	59,6	67,7
1308	19.04.2017	19:17	C152	10	start			54,8	65,2	71,9
1309	19.04.2017	20:04	PA46	10	start			53,7	59,6	68,7
1310	19.04.2017	20:24	C182	10	start			56,6	64,6	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1311	19.04.2017	20:40	PA28	28	ładowanie			45,6	51,5	63,5
1312	19.04.2017	20:50	C182	28	ładowanie			53,1	64,2	70,2
1313	20.04.2017	05:30	M20D	10	start			57,2	68,1	75,0
1314	20.04.2017	07:31	C172	10	start			56,0	61,9	73,3
1315	20.04.2017	07:41	C172	10	start			55,9	64,8	72,7
1316	20.04.2017	07:49	C172	10	start			59,0	64,7	75,5
1317	20.04.2017	07:51	C152	10	start			55,4	65,7	72,4
1318	20.04.2017	07:57	C172	10	start			57,6	64,3	73,7
1319	20.04.2017	08:01	C152	10	start			58,6	64,5	71,8
1320	20.04.2017	08:06	C172	10	start			56,9	63,8	73,0
1321	20.04.2017	08:10	C152	10	start			50,6	59,0	68,0
1322	20.04.2017	08:15	C172	10	start			55,5	62,3	71,9
1323	20.04.2017	08:19	P68	10	start			51,8	56,4	68,4
1324	20.04.2017	08:20	AT3	10	start			61,1	68,1	77,1
1325	20.04.2017	08:24	C152	10	start			56,5	63,7	72,5
1326	20.04.2017	08:26	C206	10	start			59,6	69,3	75,4
1327	20.04.2017	08:28	C172	10	start			51,9	57,8	68,2
1328	20.04.2017	08:32	C172	10	start			57,8	66,0	74,8
1329	20.04.2017	08:35	C152	10	start			50,5	56,6	67,0
1330	20.04.2017	08:41	M20D	28	ładowanie			56,6	64,7	71,5
1331	20.04.2017	08:44	C152	28	ładowanie			56,6	63,9	70,7
1332	20.04.2017	08:57	P06T	10	start			65,0	73,0	83,2
1333	20.04.2017	09:08	P06T	10	start			54,2	60,3	70,3
1334	20.04.2017	09:13	C152	10	start			54,3	61,0	70,5
1335	20.04.2017	09:17	C172	10	start			52,3	58,2	69,1
1336	20.04.2017	09:18	C152	10	start			60,6	68,5	76,7
1337	20.04.2017	09:19	P06T	10	start			54,3	60,6	71,3
1338	20.04.2017	09:28	P06T	10	start			54,5	60,7	70,5
1339	20.04.2017	09:33	RALL	10	start			56,8	62,0	73,6
1340	20.04.2017	09:36	B407	10	start			54,1	61,4	71,1
1341	20.04.2017	09:37	P06T	10	start			56,3	65,5	74,3
1342	20.04.2017	09:41	PS28	10	start			54,3	61,1	70,9
1343	20.04.2017	09:46	C172	10	start			56,5	65,6	72,8
1344	20.04.2017	09:46	RALL	10	start			56,7	64,6	72,7
1345	20.04.2017	10:00	PS28	10	start	☒		55,6	60,8	72,0
1346	20.04.2017	10:01	R44	10	start			55,1	60,1	71,6
1347	20.04.2017	10:17	C152	10	start			59,2	67,8	75,0
1348	20.04.2017	10:17	PS28	10	start			55,5	61,9	71,6
1349	20.04.2017	10:20	C152	10	start			55,8	66,0	71,9
1350	20.04.2017	10:22	Sport Cruiser	10	start			62,3	70,2	75,8
1351	20.04.2017	10:28	C150	10	start			50,8	55,7	68,1
1352	20.04.2017	10:30	EC30	10	start			47,5	53,5	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1353	20.04.2017	10:32	P06T	10	start			52,5	60,1	70,2
1354	20.04.2017	10:34	K150	10	start			52,2	59,7	70,4
1355	20.04.2017	10:36	C152	10	start			48,8	57,4	66,4
1356	20.04.2017	10:37	PS28	10	start			52,8	58,6	69,4
1357	20.04.2017	10:42	P06T	10	start			51,1	60,7	67,0
1358	20.04.2017	10:45	R44	10	start			52,8	60,1	72,4
1359	20.04.2017	10:46	K150	10	start			52,9	61,2	69,5
1360	20.04.2017	10:50	P06T	10	start	☒		55,4	61,0	71,7
1361	20.04.2017	10:52	C172	10	start			52,8	58,9	70,4
1362	20.04.2017	10:53	C152	10	start			57,7	67,5	75,2
1363	20.04.2017	10:56	K150	10	start			52,7	64,1	71,1
1364	20.04.2017	10:58	SR22	10	start			56,0	63,0	72,4
1365	20.04.2017	11:00	P06T	10	start			60,6	69,3	77,3
1366	20.04.2017	11:01	PS28	10	start			53,8	60,9	70,5
1367	20.04.2017	11:05	K150	10	start			60,7	69,6	76,1
1368	20.04.2017	11:08	P06T	10	start			58,0	68,2	74,4
1369	20.04.2017	11:13	EC35	10	start			55,1	63,9	72,3
1370	20.04.2017	11:15	K150	10	start			53,7	61,3	71,0
1371	20.04.2017	11:23	B407	28	ładowanie			67,1	76,1	87,0
1372	20.04.2017	11:25	EC35	28	ładowanie			56,9	65,6	72,9
1373	20.04.2017	11:26	EC35	10	start			58,2	67,2	75,1
1374	20.04.2017	11:29	K150	10	start			59,6	70,1	74,8
1375	20.04.2017	11:32	EC35	28	ładowanie			56,9	70,0	76,6
1376	20.04.2017	11:36	K150	28	ładowanie			51,5	61,0	68,3
1377	20.04.2017	11:56	PS28	28	ładowanie			54,0	65,5	71,8
1378	20.04.2017	11:59	EC30	28	ładowanie			51,5	61,0	70,6
1379	20.04.2017	12:08	AT3	10	start			61,0	68,3	76,6
1380	20.04.2017	12:16	PS28	10	start			63,1	74,0	82,4
1381	20.04.2017	12:20	SIRA	10	start			61,2	70,6	77,8
1382	20.04.2017	12:24	PS28	28	ładowanie			57,6	67,1	73,3
1383	20.04.2017	12:27	C172	28	ładowanie			57,0	68,6	72,8
1384	20.04.2017	12:28	PS28	10	start			53,7	59,1	70,2
1385	20.04.2017	12:29	C175	10	start			62,3	70,8	77,4
1386	20.04.2017	12:34	P06T	10	start	☒		58,0	64,1	75,0
1387	20.04.2017	12:37	PS28	10	start			53,5	61,7	69,8
1388	20.04.2017	12:39	P06T	28	ładowanie			62,1	71,1	76,0
1389	20.04.2017	12:41	P06T	10	start			53,0	62,4	70,0
1390	20.04.2017	12:43	BE20	10	start			56,9	65,4	72,8
1391	20.04.2017	12:47	PS28	10	start			58,2	67,3	74,2
1392	20.04.2017	12:49	P06T	10	start			50,0	61,0	67,4
1393	20.04.2017	12:53	C152	10	start			49,6	55,9	65,6
1394	20.04.2017	12:54	PS28	10	start			53,6	61,9	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1395	20.04.2017	12:58	C152	10	start			60,3	66,1	75,1
1396	20.04.2017	12:59	P06T	10	start			59,1	65,0	73,9
1397	20.04.2017	13:01	PS28	10	start			63,7	68,2	76,8
1398	20.04.2017	13:02	C172	10	start			60,5	68,2	76,7
1399	20.04.2017	13:03	C172	10	start			55,1	65,0	70,9
1400	20.04.2017	13:05	PS28	10	start			50,4	56,3	66,5
1401	20.04.2017	13:07	P06T	10	start			50,3	56,0	67,3
1402	20.04.2017	13:12	PS28	10	start			57,1	63,5	72,8
1403	20.04.2017	13:14	C172	10	start			57,2	64,7	70,8
1404	20.04.2017	13:20	PS28	10	start			56,3	66,5	73,1
1405	20.04.2017	13:26	C172	10	start			52,6	59,9	68,0
1406	20.04.2017	13:27	RALL	10	start			53,7	60,1	70,3
1407	20.04.2017	13:32	PS28	10	start			55,4	62,7	71,1
1408	20.04.2017	13:34	C172	10	start			56,6	61,7	72,6
1409	20.04.2017	13:35	HUSK	10	start			62,9	71,6	81,6
1410	20.04.2017	13:39	R44	10	start			53,2	58,1	68,0
1411	20.04.2017	13:40	C172	10	start			58,1	66,5	73,4
1412	20.04.2017	13:42	PS28	10	start			53,6	62,1	70,3
1413	20.04.2017	13:46	AT3	10	start			48,0	53,6	66,0
1414	20.04.2017	13:49	RALL	10	start			54,5	62,6	71,7
1415	20.04.2017	13:50	TB9	10	start			57,8	64,8	74,8
1416	20.04.2017	13:51	C172	10	start			57,3	65,4	73,0
1417	20.04.2017	13:53	C152	10	start			51,8	58,2	67,5
1418	20.04.2017	13:54	PS28	10	start			46,2	55,1	64,7
1419	20.04.2017	14:04	C172	10	start			56,0	63,8	73,1
1420	20.04.2017	14:08	RALL	10	start			57,2	66,0	72,9
1421	20.04.2017	14:14	PA28	10	start			49,9	57,9	66,5
1422	20.04.2017	14:15	C172	10	start			54,0	61,8	69,8
1423	20.04.2017	14:25	C172	10	start			56,5	67,9	74,1
1424	20.04.2017	14:27	HUSK	10	start			54,7	61,9	69,6
1425	20.04.2017	14:27	RALL	10	start			56,0	65,8	70,8
1426	20.04.2017	14:34	C172	10	start			58,7	64,6	74,0
1427	20.04.2017	14:45	C152	10	start			54,6	61,5	71,5
1428	20.04.2017	14:47	P06T	10	start			52,4	58,8	69,9
1429	20.04.2017	14:49	RALL	10	start			54,5	61,7	70,5
1430	20.04.2017	14:55	P06T	10	start			48,4	56,5	65,0
1431	20.04.2017	15:02	UF10	10	start			53,3	63,4	70,5
1432	20.04.2017	15:03	P06T	10	start			55,8	64,6	72,5
1433	20.04.2017	15:17	C152	10	start			53,0	61,5	67,9
1434	20.04.2017	15:22	C208	10	start			63,8	73,4	79,6
1435	20.04.2017	15:22	C150	10	start			59,0	69,0	74,2
1436	20.04.2017	15:23	C152	10	start			52,9	60,4	70,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1437	20.04.2017	15:33	C150	10	start			54,8	65,1	71,7
1438	20.04.2017	15:34	C152	10	start			51,2	59,9	67,8
1439	20.04.2017	15:41	AT3	10	start			58,2	67,0	72,6
1440	20.04.2017	15:43	C150	10	start			56,6	63,6	73,0
1441	20.04.2017	15:44	C152	10	start			61,8	70,4	76,1
1442	20.04.2017	16:01	R44	28	ładowanie			51,8	57,6	69,5
1443	20.04.2017	16:04	HUSK	28	ładowanie			59,6	70,8	74,9
1444	20.04.2017	16:05	HUSK	10	start			48,9	55,4	64,2
1445	20.04.2017	16:13	C172	10	start			59,6	67,6	75,6
1446	20.04.2017	16:22	PS28	10	start			46,7	54,9	63,6
1447	20.04.2017	16:29	C150	10	start			51,1	59,1	67,6
1448	20.04.2017	16:38	R44	10	start			60,9	69,0	76,3
1449	20.04.2017	16:39	C172	10	start			61,5	73,3	77,7
1450	20.04.2017	16:41	R44	10	start			58,5	65,2	76,0
1451	20.04.2017	16:43	C150	10	start			52,1	64,4	70,4
1452	20.04.2017	16:49	PS28	10	start			49,3	57,9	66,5
1453	20.04.2017	16:51	RALL	10	start			49,9	58,5	67,0
1454	20.04.2017	17:09	C152	10	start			55,0	61,3	70,2
1455	20.04.2017	17:09	C172	10	start			59,8	71,4	76,6
1456	20.04.2017	17:15	P06T	10	start			53,5	61,3	68,7
1457	20.04.2017	17:17	C152	10	start			52,9	61,3	69,5
1458	20.04.2017	17:19	C152	10	start			54,6	62,2	69,1
1459	20.04.2017	17:26	EC30	28	ładowanie			51,5	59,0	70,9
1460	20.04.2017	17:29	C152	10	start			49,7	60,9	67,2
1461	20.04.2017	17:36	C150	28	ładowanie			48,6	55,7	65,9
1462	20.04.2017	17:37	C152	28	ładowanie			51,9	58,3	69,1
1463	20.04.2017	17:50	C152	28	ładowanie			48,9	56,0	63,8
1464	20.04.2017	17:57	RALL	28	ładowanie			52,6	59,8	69,2
1465	20.04.2017	18:00	EC30	10	start			51,6	58,4	69,1
1466	20.04.2017	18:03	C172	28	ładowanie			48,3	55,9	65,8
1467	20.04.2017	18:06	P06T	28	ładowanie			57,3	65,8	73,0
1468	20.04.2017	18:28	RALL	10	start			49,8	55,4	66,7
1469	20.04.2017	18:32	HUSK	28	ładowanie			49,0	53,8	66,0
1470	20.04.2017	18:45	C150	28	ładowanie			53,0	61,9	69,2
1471	20.04.2017	18:53	C172	28	ładowanie			60,2	70,3	74,8
1472	20.04.2017	18:55	C172	28	ładowanie			50,1	59,5	67,2
1473	20.04.2017	18:57	RALL	28	ładowanie			52,9	61,5	69,6
1474	20.04.2017	19:02	PS28	28	ładowanie			56,1	64,2	71,9
1475	20.04.2017	19:09	BE20	28	ładowanie			57,8	66,5	75,1
1476	20.04.2017	19:20	HUSK	28	ładowanie			54,1	63,7	69,7
1477	20.04.2017	19:30	EC30	28	ładowanie			60,5	71,5	76,5
1478	20.04.2017	19:34	BE20	10	start			63,0	69,9	79,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1479	20.04.2017	19:52	P68	28	ładowanie			55,5	62,8	70,3
1480	20.04.2017	20:01	C152	28	ładowanie			46,9	55,2	64,0
1481	20.04.2017	20:03	C206	28	ładowanie			57,7	66,9	75,4
1482	20.04.2017	20:06	AT3	10	start			47,0	52,7	65,0
1483	20.04.2017	20:09	C172	10	start			53,7	62,2	71,8
1484	20.04.2017	20:14	AT3	28	ładowanie			57,6	65,9	72,8
1485	20.04.2017	20:15	AT3	10	start			48,9	56,0	64,0
1486	20.04.2017	20:24	AT3	28	ładowanie			48,6	57,7	64,2
1487	20.04.2017	20:27	AT3	10	start			49,5	55,3	66,4
1488	20.04.2017	20:33	AT3	28	ładowanie			46,4	56,2	62,9
1489	20.04.2017	20:44	AT3	28	ładowanie			49,3	54,7	67,2
1490	20.04.2017	20:47	C172	28	ładowanie			54,8	62,5	70,1
1491	20.04.2017	20:53	AT3	28	ładowanie			56,2	64,5	72,3
1492	20.04.2017	21:03	AT3	28	ładowanie			54,3	62,9	71,4
1493	20.04.2017	21:10	C172	28	ładowanie			45,7	53,3	62,3
1494	20.04.2017	21:13	AT3	28	ładowanie			46,0	51,5	63,8
1495	20.04.2017	21:15	C172	28	ładowanie			45,1	49,8	62,1
1496	20.04.2017	21:20	AT3	28	ładowanie			43,5	51,0	60,8
1497	20.04.2017	21:32	AT3	28	ładowanie			51,1	62,1	70,0
1498	20.04.2017	21:40	AT3	28	ładowanie			51,2	61,5	69,0
1499	20.04.2017	21:49	AT3	28	ładowanie			53,0	63,2	69,5
1500	20.04.2017	21:55	AT3	28	ładowanie			52,6	63,2	69,7
1501	21.04.2017	07:37	C152	10	start			54,3	62,3	69,2
1502	21.04.2017	07:39	AT3	10	start			57,6	65,4	72,1
1503	21.04.2017	07:51	P68	10	start			52,8	60,9	67,4
1504	21.04.2017	07:54	PS28	10	start			57,3	64,2	71,7
1505	21.04.2017	08:04	PS28	10	start			63,1	73,3	77,4
1506	21.04.2017	08:42	C206	10	start			53,5	62,9	70,5
1507	21.04.2017	09:35	PS28	10	start			63,7	70,0	77,5
1508	21.04.2017	09:46	C152	10	start			57,8	63,4	73,1
1509	21.04.2017	10:08	C152	10	start			57,0	64,0	72,7
1510	21.04.2017	10:18	PS28	10	start			58,8	67,7	73,2
1511	21.04.2017	10:28	AT3	28	ładowanie			59,6	66,5	74,0
1512	21.04.2017	10:32	BE23	28	ładowanie			57,3	66,2	72,0
1513	21.04.2017	10:38	AT3	10	start			59,2	68,5	72,7
1514	21.04.2017	10:39	BE23	10	start			55,2	65,4	70,5
1515	21.04.2017	10:44	C152	10	start			50,5	58,0	64,8
1516	21.04.2017	10:50	BE23	10	start			58,8	64,0	76,7
1517	21.04.2017	10:54	C152	10	start			53,8	60,9	69,6
1518	21.04.2017	10:59	AT3	10	start			57,4	65,9	72,6
1519	21.04.2017	11:07	AT3	28	ładowanie			52,6	59,4	69,9
1520	21.04.2017	11:12	C152	28	ładowanie			52,1	58,4	67,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1521	21.04.2017	11:20	P68	28	ładowanie			51,7	58,4	68,4
1522	21.04.2017	11:24	C152	28	ładowanie			59,7	65,6	72,9
1523	21.04.2017	11:27	PS28	28	ładowanie			58,9	68,6	73,5
1524	21.04.2017	11:32	AT3	28	ładowanie			55,0	61,6	70,5
1525	21.04.2017	11:33	C152	28	ładowanie			56,4	63,3	72,9
1526	21.04.2017	11:34	C152	28	ładowanie			53,9	59,4	69,8
1527	21.04.2017	11:44	C152	28	ładowanie			59,9	66,3	75,1
1528	21.04.2017	11:47	C172	28	ładowanie			52,8	58,3	68,6
1529	21.04.2017	11:49	RALL	28	ładowanie			53,5	59,3	69,3
1530	21.04.2017	11:53	C152	28	ładowanie			51,9	58,5	68,2
1531	21.04.2017	11:58	RALL	28	ładowanie			55,3	63,2	70,5
1532	21.04.2017	12:00	AT3	28	ładowanie			56,8	65,2	71,7
1533	21.04.2017	12:05	C152	28	ładowanie			56,4	62,7	71,8
1534	21.04.2017	12:12	PS28	28	ładowanie			52,5	57,5	70,8
1535	21.04.2017	12:24	C152	28	ładowanie			56,8	63,8	72,7
1536	21.04.2017	12:27	C150	28	ładowanie			58,5	67,2	73,4
1537	21.04.2017	12:36	C152	28	ładowanie			57,0	63,3	70,6
1538	21.04.2017	12:37	RALL	28	ładowanie			57,7	65,2	72,2
1539	21.04.2017	12:46	C152	28	ładowanie			53,4	59,4	68,8
1540	21.04.2017	12:48	C152	28	ładowanie			55,6	62,8	70,7
1541	21.04.2017	12:56	C152	28	ładowanie			52,7	61,5	68,2
1542	21.04.2017	13:01	C152	28	ładowanie			60,3	67,6	76,1
1543	21.04.2017	13:11	R66	28	ładowanie			51,6	58,5	68,2
1544	21.04.2017	13:28	EC35	10	start			63,1	74,9	78,1
1545	21.04.2017	13:38	C172	28	ładowanie			57,9	66,2	74,4
1546	21.04.2017	13:41	EC30	28	ładowanie			54,5	62,0	71,5
1547	21.04.2017	14:04	PS28	28	ładowanie			55,6	61,9	72,3
1548	21.04.2017	14:19	C152	28	ładowanie			58,8	67,2	74,7
1549	21.04.2017	14:24	C172	28	ładowanie			50,5	55,7	67,2
1550	21.04.2017	14:30	GA8	28	ładowanie			55,3	60,8	71,4
1551	21.04.2017	14:36	C152	28	ładowanie			55,3	62,3	70,6
1552	21.04.2017	14:39	C150	28	ładowanie			58,2	66,9	73,9
1553	21.04.2017	14:42	PS28	28	ładowanie			57,7	63,2	73,9
1554	21.04.2017	14:47	C152	28	ładowanie			60,4	67,9	76,5
1555	21.04.2017	14:55	C152	28	ładowanie			58,7	66,4	72,6
1556	21.04.2017	14:56	BE58	28	ładowanie			60,2	70,0	78,3
1557	21.04.2017	14:59	PS28	28	ładowanie			54,4	62,3	71,5
1558	21.04.2017	15:05	AT3	28	ładowanie			67,5	77,1	85,0
1559	21.04.2017	15:12	PS28	28	ładowanie			59,1	69,2	73,9
1560	21.04.2017	15:15	PS28	28	ładowanie			56,0	60,7	72,5
1561	21.04.2017	15:17	C152	28	ładowanie			49,8	55,5	65,7
1562	21.04.2017	15:21	BE58	28	ładowanie			60,2	70,6	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1563	21.04.2017	15:24	PS28	28	ładowanie			57,0	64,6	72,4
1564	21.04.2017	15:26	PS28	28	ładowanie			53,8	60,8	69,4
1565	21.04.2017	16:35	C152	28	ładowanie			56,2	66,8	72,6
1566	21.04.2017	17:21	EC35	10	start			54,6	62,5	73,6
1567	21.04.2017	17:37	C152	28	ładowanie			48,9	53,8	65,7
1568	21.04.2017	17:40	PS28	28	ładowanie			59,2	68,9	74,7
1569	21.04.2017	17:46	C152	28	ładowanie			55,7	62,9	69,5
1570	21.04.2017	18:39	EC35	28	ładowanie			53,1	64,3	72,4
1571	21.04.2017	19:21	C172	28	ładowanie			52,5	64,0	69,1
1572	22.04.2017	08:18	B407	28	ładowanie			59,4	69,6	79,2
1573	22.04.2017	08:22	PS28	10	start			54,5	62,7	72,1
1574	22.04.2017	08:47	PS28	28	ładowanie			52,2	59,4	69,8
1575	22.04.2017	09:09	B407	10	start			70,1	78,4	87,6
1576	22.04.2017	09:32	B407	28	ładowanie			58,5	66,0	73,0
1577	22.04.2017	09:33	P06T	10	start			55,4	59,5	70,4
1578	22.04.2017	09:56	B407	10	start			55,9	64,3	72,9
1579	22.04.2017	10:20	P06T	28	ładowanie			54,8	62,3	70,0
1580	22.04.2017	10:38	PS28	28	ładowanie			59,1	67,4	74,1
1581	22.04.2017	10:48	B407	10	start			69,7	77,9	87,0
1582	22.04.2017	11:05	C152	10	start			52,1	60,8	64,7
1583	22.04.2017	11:37	P06T	10	start			55,1	62,7	70,6
1584	22.04.2017	11:53	B407	28	ładowanie			68,8	78,4	86,1
1585	22.04.2017	12:00	C172	10	start			59,0	69,5	75,0
1586	22.04.2017	12:05	PS28	10	start			54,2	61,2	68,3
1587	22.04.2017	12:08	C152	28	ładowanie			55,2	63,4	70,0
1588	22.04.2017	12:11	B407	10	start			68,9	78,2	87,5
1589	22.04.2017	12:15	PS28	10	start			47,0	53,6	63,7
1590	22.04.2017	12:25	PS28	10	start			58,5	64,8	73,8
1591	22.04.2017	12:35	C172	10	start			56,8	64,7	69,9
1592	22.04.2017	12:42	PS28	28	ładowanie			54,9	61,2	68,9
1593	22.04.2017	12:56	C152	10	start			57,0	67,1	71,1
1594	22.04.2017	13:01	PS28	10	start			61,6	71,4	75,5
1595	22.04.2017	13:04	C172	10	start			59,8	68,8	74,1
1596	22.04.2017	13:08	C150	10	start			64,0	72,9	77,0
1597	22.04.2017	13:20	DA40	10	start			45,9	50,6	62,6
1598	22.04.2017	13:30	RALL	10	start			48,5	53,1	65,3
1599	22.04.2017	13:33	C150	10	start			50,8	55,7	65,9
1600	22.04.2017	13:34	C172	10	start			61,9	70,1	74,9
1601	22.04.2017	13:40	RALL	10	start			49,6	57,0	65,0
1602	22.04.2017	13:47	RALL	10	start			55,3	63,3	69,8
1603	22.04.2017	13:52	C182	10	start			59,5	67,8	75,4
1604	22.04.2017	13:55	C150	10	start			58,5	65,6	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1605	22.04.2017	14:06	EC35	10	start			54,0	63,3	71,3
1606	22.04.2017	14:11	B407	28	ładowanie			65,2	75,9	85,5
1607	22.04.2017	14:15	C172	10	start			53,5	61,6	69,3
1608	22.04.2017	14:16	A210	10	start			51,1	57,0	66,7
1609	22.04.2017	14:22	C150	28	ładowanie			56,6	63,9	71,2
1610	22.04.2017	14:28	C172	10	start			57,9	65,1	73,2
1611	22.04.2017	14:44	C152	10	start			49,6	57,3	65,4
1612	22.04.2017	14:47	C172	28	ładowanie			49,0	56,7	65,0
1613	22.04.2017	14:55	C172	28	ładowanie			54,3	61,9	68,5
1614	22.04.2017	14:57	C172	10	start			57,4	64,1	70,1
1615	22.04.2017	14:57	RALL	10	start			58,1	65,3	71,0
1616	22.04.2017	15:00	A210	28	ładowanie			59,1	68,4	74,8
1617	22.04.2017	15:05	P06T	10	start			60,4	68,4	75,2
1618	22.04.2017	15:07	RALL	28	ładowanie			48,6	53,1	64,4
1619	22.04.2017	15:17	RALL	28	ładowanie			51,6	60,0	65,9
1620	22.04.2017	15:18	C172	28	ładowanie			52,9	59,3	69,0
1621	22.04.2017	15:26	RALL	28	ładowanie			53,5	61,0	68,6
1622	22.04.2017	15:32	RALL	28	ładowanie			58,2	64,2	74,5
1623	22.04.2017	15:35	C175	28	ładowanie			55,3	62,0	71,5
1624	22.04.2017	15:45	C172	28	ładowanie			52,0	58,3	67,6
1625	22.04.2017	15:46	RALL	28	ładowanie			49,3	53,2	64,7
1626	22.04.2017	15:56	EC35	28	ładowanie			56,2	62,2	73,0
1627	22.04.2017	16:01	P06T	28	ładowanie			59,2	69,5	73,9
1628	22.04.2017	16:11	EC35	28	ładowanie			53,5	63,4	74,3
1629	22.04.2017	16:22	PS28	28	ładowanie			61,1	69,1	74,2
1630	22.04.2017	16:25	PS28	28	ładowanie			52,0	59,4	66,2
1631	22.04.2017	17:02	EC35	28	ładowanie			53,5	59,7	72,5
1632	22.04.2017	17:15	PS28	28	ładowanie			59,5	68,7	73,4
1633	22.04.2017	17:24	PS28	28	ładowanie			45,4	51,6	61,4
1634	22.04.2017	17:30	EC35	10	start			56,8	66,4	73,7
1635	22.04.2017	17:32	PS28	28	ładowanie			52,4	59,6	71,0
1636	22.04.2017	17:34	PS28	10	start			46,6	51,6	63,6
1637	22.04.2017	17:39	PS28	28	ładowanie			55,0	61,7	71,4
1638	22.04.2017	17:42	C152	28	ładowanie			46,8	53,1	63,9
1639	22.04.2017	17:44	PS28	28	ładowanie			46,2	56,0	62,0
1640	22.04.2017	17:47	PS28	10	start			54,2	60,6	70,1
1641	22.04.2017	17:53	PS28	28	ładowanie			47,1	52,0	62,2
1642	22.04.2017	17:57	P06T	28	ładowanie			49,5	57,5	65,3
1643	22.04.2017	18:06	PS28	28	ładowanie			49,2	55,7	63,6
1644	22.04.2017	18:36	P06T	28	ładowanie			53,0	58,9	69,6
1645	22.04.2017	19:10	PS28	10	start			48,0	53,4	64,7
1646	22.04.2017	20:18	C152	10	start			55,0	65,3	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1647	22.04.2017	21:27	C152	28	ładowanie			45,0	50,0	63,2
1648	23.04.2017	09:21	P06T	10	start			45,5	54,8	62,8
1649	23.04.2017	09:44	P06T	28	ładowanie			56,8	62,5	74,3
1650	23.04.2017	09:46	R44	28	ładowanie			49,9	58,8	67,2
1651	23.04.2017	10:00	C152	10	start			50,4	58,3	67,3
1652	23.04.2017	10:07	P06T	28	ładowanie			54,1	60,2	68,0
1653	23.04.2017	10:08	P06T	10	start			58,4	68,7	74,5
1654	23.04.2017	10:16	EC35	10	start			50,0	56,1	69,6
1655	23.04.2017	10:23	BE20	28	ładowanie			51,5	60,2	68,5
1656	23.04.2017	10:25	PS28	10	start			50,4	60,7	68,2
1657	23.04.2017	10:27	P06T	28	ładowanie			51,2	57,9	67,7
1658	23.04.2017	10:50	PS28	10	start			48,4	54,5	63,4
1659	23.04.2017	11:01	PS28	28	ładowanie			46,1	54,1	62,6
1660	23.04.2017	11:03	PS28	10	start			59,0	64,3	73,4
1661	23.04.2017	11:09	PA28	10	start			56,4	63,6	71,1
1662	23.04.2017	11:11	PS28	10	start			50,6	54,9	64,9
1663	23.04.2017	11:22	PS28	10	start			57,1	65,8	73,2
1664	23.04.2017	11:23	BE20	10	start			51,7	61,0	66,9
1665	23.04.2017	11:31	PS28	10	start			47,4	55,5	63,2
1666	23.04.2017	11:54	P06T	10	start			49,3	55,6	64,9
1667	23.04.2017	11:57	NG5	10	start			47,8	56,3	62,9
1668	23.04.2017	12:00	C150	10	start			52,2	60,7	67,4
1669	23.04.2017	12:10	C150	10	start			53,8	61,3	70,2
1670	23.04.2017	12:17	PS28	10	start			60,8	68,9	73,7
1671	23.04.2017	12:21	P06T	10	start			46,6	52,3	63,4
1672	23.04.2017	12:27	C150	10	start			51,9	59,4	66,8
1673	23.04.2017	12:30	PS28	10	start			56,4	62,3	73,5
1674	23.04.2017	12:33	C182	10	start			53,1	60,8	68,1
1675	23.04.2017	12:38	PA28	10	start			55,6	65,6	71,2
1676	23.04.2017	12:40	C150	10	start			56,1	62,1	72,0
1677	23.04.2017	12:49	P06T	10	start			58,3	67,1	75,1
1678	23.04.2017	12:51	PS28	10	start			49,5	55,0	67,9
1679	23.04.2017	12:55	AN2	28	ładowanie			55,1	62,7	71,0
1680	23.04.2017	12:59	C152	28	ładowanie			54,2	61,5	70,1
1681	23.04.2017	13:05	AN2	28	ładowanie			56,3	66,1	71,3
1682	23.04.2017	13:05	AN2	28	ładowanie			56,4	66,3	70,5
1683	23.04.2017	13:06	AN2	28	ładowanie			60,0	66,9	74,2
1684	23.04.2017	13:08	AN2	28	ładowanie			59,2	68,5	75,2
1685	23.04.2017	13:13	RALL	10	start			57,9	66,8	73,4
1686	23.04.2017	13:20	P06T	28	ładowanie			57,9	64,7	71,9
1687	23.04.2017	13:24	C182	28	ładowanie			43,6	49,6	60,0
1688	23.04.2017	13:30	MI8	10	start			70,7	81,5	90,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1689	23.04.2017	13:35	PS28	10	start			48,9	58,0	66,4
1690	23.04.2017	13:44	C182	10	start			58,7	65,9	73,7
1691	23.04.2017	13:55	EC35	28	ładowanie			55,7	64,4	75,8
1692	23.04.2017	14:03	C182	28	ładowanie			56,7	65,7	73,5
1693	23.04.2017	14:09	C182	28	ładowanie			52,6	59,5	68,6
1694	23.04.2017	14:20	C182	28	ładowanie			50,4	56,7	66,6
1695	23.04.2017	14:55	MI8	28	ładowanie			74,2	84,3	94,8
1696	23.04.2017	14:50	EC30	28	ładowanie			62,4	69,2	83,5
1697	23.04.2017	15:00	P06T	28	ładowanie			55,5	65,1	71,2
1698	23.04.2017	15:06	AN2	28	ładowanie			57,2	69,6	74,1
1699	23.04.2017	15:42	C152	28	ładowanie			44,8	51,2	61,1
1700	23.04.2017	15:45	C182	28	ładowanie			59,4	67,9	77,8
1701	23.04.2017	15:52	P06T	28	ładowanie			46,7	51,7	63,9
1702	23.04.2017	16:00	P06T	28	ładowanie			55,3	62,2	69,8
1703	23.04.2017	16:06	PS28	28	ładowanie			51,7	58,3	68,3
1704	23.04.2017	16:15	PS28	28	ładowanie			59,4	67,4	75,6
1705	23.04.2017	16:25	PS28	28	ładowanie			49,6	57,2	65,8
1706	23.04.2017	16:36	PS28	28	ładowanie			50,1	57,1	67,3
1707	23.04.2017	17:10	EC30	28	ładowanie			50,4	57,2	70,4
1708	23.04.2017	17:24	C182	28	ładowanie			52,0	60,6	66,3
1709	23.04.2017	18:12	C152	10	start			45,5	52,2	63,0
1710	23.04.2017	18:36	EC35	10	start			54,5	66,6	74,6
1711	23.04.2017	18:47	PA28	28	ładowanie			59,0	69,3	76,7
1712	23.04.2017	19:15	PA28	10	start			55,1	65,2	71,6
1713	23.04.2017	19:29	C152	28	ładowanie			47,1	53,0	63,4
1714	23.04.2017	20:04	EC35	28	ładowanie			53,1	62,0	73,3
1715	24.04.2017	07:59	R44	28	ładowanie			57,8	68,0	76,3
1716	24.04.2017	08:05	PC12	28	ładowanie			52,6	61,6	69,9
1717	24.04.2017	08:10	PS28	10	start			67,6	77,2	83,8
1718	24.04.2017	08:10	C182	10	start			60,6	68,2	74,2
1719	24.04.2017	08:21	R44	10	start			59,4	66,4	72,4
1720	24.04.2017	08:41	PS28	28	ładowanie			50,0	56,5	64,5
1721	24.04.2017	08:57	PC12	10	start			59,5	66,8	73,3
1722	24.04.2017	08:59	EC35	10	start			59,5	66,4	75,2
1723	24.04.2017	09:18	EC35	28	ładowanie			60,0	70,0	74,6
1724	24.04.2017	09:23	R44	10	start			58,0	66,3	71,8
1725	24.04.2017	09:26	MI8	10	start			72,9	83,5	93,1
1726	24.04.2017	10:09	PS28	10	start			49,5	54,6	67,4
1727	24.04.2017	10:16	P06T	10	start			50,4	59,1	66,7
1728	24.04.2017	10:30	C172	10	start			53,0	61,6	70,3
1729	24.04.2017	10:36	A210	10	start			52,1	58,2	68,1
1730	24.04.2017	10:38	C172	10	start			51,9	58,9	68,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1731	24.04.2017	10:41	PS28	10	start			52,2	61,6	68,3
1732	24.04.2017	10:43	C152	10	start			48,8	57,5	65,4
1733	24.04.2017	10:46	C172	10	start			58,0	66,4	73,3
1734	24.04.2017	10:47	C152	10	start			56,3	66,1	72,7
1735	24.04.2017	10:51	C152	10	start			49,7	55,7	64,9
1736	24.04.2017	10:56	C172	10	start			56,4	60,8	71,2
1737	24.04.2017	10:59	C152	10	start			55,6	61,7	69,9
1738	24.04.2017	11:09	C152	10	start			50,9	57,3	67,9
1739	24.04.2017	11:21	C152	10	start			57,3	64,4	72,8
1740	24.04.2017	11:24	AT3	10	start			56,5	66,5	71,5
1741	24.04.2017	11:30	C152	10	start			49,2	56,8	64,8
1742	24.04.2017	11:37	C152	10	start			57,4	67,9	73,2
1743	24.04.2017	11:39	P68C	10	start			61,8	68,8	75,7
1744	24.04.2017	11:47	PS28	10	start			63,0	70,1	76,3
1745	24.04.2017	12:07	C172	10	start			58,4	66,0	71,3
1746	24.04.2017	12:12	PS28	10	start			49,5	56,0	63,4
1747	24.04.2017	12:34	SIRA	10	start			57,1	63,2	71,2
1748	24.04.2017	12:46	C172	10	start			56,9	63,9	71,7
1749	24.04.2017	12:47	C172	10	start			58,3	66,7	72,6
1750	24.04.2017	13:13	EC30	28	ładowanie			65,7	79,9	82,1
1751	24.04.2017	13:15	PS28	10	start			53,1	62,3	67,8
1752	24.04.2017	13:23	C152	10	start			48,9	56,4	64,6
1753	24.04.2017	13:28	PA28	10	start			58,0	65,6	71,9
1754	24.04.2017	13:30	C152	10	start			54,9	64,0	70,7
1755	24.04.2017	13:45	C150	10	start			60,2	69,2	74,5
1756	24.04.2017	13:47	C152	10	start			57,2	64,2	72,2
1757	24.04.2017	13:49	HUSK	10	start			57,1	63,6	72,3
1758	24.04.2017	13:56	C152	10	start			49,8	57,5	65,3
1759	24.04.2017	13:59	PS28	10	start			59,3	68,3	74,4
1760	24.04.2017	14:06	C152	10	start			51,1	57,4	67,5
1761	24.04.2017	14:14	C152	10	start			54,8	62,7	69,7
1762	24.04.2017	14:16	PA28	10	start			60,0	68,9	74,3
1763	24.04.2017	14:22	C152	10	start			53,5	59,9	69,4
1764	24.04.2017	14:27	PS28	10	start			53,2	60,0	67,6
1765	24.04.2017	14:30	R44	10	start			58,6	64,1	70,4
1766	24.04.2017	14:33	C152	10	start			59,0	64,7	74,8
1767	24.04.2017	14:40	C172	10	start			60,4	69,0	74,4
1768	24.04.2017	14:45	C152	10	start			62,2	74,2	77,3
1769	24.04.2017	14:50	C150	10	start			59,5	67,9	73,0
1770	24.04.2017	14:52	C152	10	start			55,9	61,8	68,8
1771	24.04.2017	15:01	C152	10	start			55,3	62,7	69,3
1772	24.04.2017	15:08	K150	10	start			57,8	65,9	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1773	24.04.2017	15:11	C152	10	start			57,6	64,9	70,8
1774	24.04.2017	15:15	AT3	10	start			54,1	61,4	68,5
1775	24.04.2017	15:17	C152	10	start			55,2	62,2	68,5
1776	24.04.2017	15:18	K150	10	start			54,4	62,5	69,5
1777	24.04.2017	15:21	C152	10	start			58,4	65,5	71,9
1778	24.04.2017	15:23	C152	10	start			51,4	56,6	67,1
1779	24.04.2017	15:27	EC30	10	start			50,2	56,2	68,6
1780	24.04.2017	15:28	C150	10	start			57,3	66,2	70,4
1781	24.04.2017	15:37	K150	10	start			58,8	67,0	72,7
1782	24.04.2017	15:37	C182	10	start			56,5	65,3	71,9
1783	24.04.2017	15:39	C152	10	start			57,4	64,4	72,8
1784	24.04.2017	15:47	C172	10	start			53,8	62,0	68,8
1785	24.04.2017	15:51	Virus 912	10	start			58,5	66,0	72,4
1786	24.04.2017	16:01	C152	10	start			57,3	65,5	70,9
1787	24.04.2017	16:04	P06T	10	start			51,4	56,7	66,1
1788	24.04.2017	16:05	PS28	10	start			50,1	55,0	66,0
1789	24.04.2017	16:11	EC35	10	start			53,5	61,1	69,7
1790	24.04.2017	16:16	PS28	10	start			51,5	56,8	67,4
1791	24.04.2017	16:20	C152	10	start			65,1	74,6	78,5
1792	24.04.2017	16:26	PS28	10	start			54,9	61,7	69,7
1793	24.04.2017	16:31	C152	10	start			55,1	63,1	70,3
1794	24.04.2017	16:42	C152	10	start			47,5	53,8	63,2
1795	24.04.2017	16:45	P06T	10	start			50,3	56,1	65,7
1796	24.04.2017	16:52	C172	10	start			51,1	61,9	67,3
1797	24.04.2017	17:01	C152	10	start			56,6	65,0	73,5
1798	24.04.2017	17:09	C172	10	start			47,9	55,2	65,1
1799	24.04.2017	17:15	C152	10	start			51,6	59,4	67,5
1800	24.04.2017	17:27	C152	10	start			53,4	60,0	66,5
1801	24.04.2017	17:36	EC35	28	ładowanie			55,0	63,4	72,9
1802	24.04.2017	17:35	C152	10	start			54,2	60,5	68,5
1803	24.04.2017	17:39	PA68	10	start			54,3	62,5	68,9
1804	24.04.2017	17:52	C152	10	start			56,7	64,9	71,1
1805	24.04.2017	17:55	C172	10	start			48,6	57,4	64,5
1806	24.04.2017	17:57	C152	10	start			56,9	64,9	71,3
1807	24.04.2017	18:19	P06T	28	ładowanie			53,5	61,7	72,1
1808	24.04.2017	18:23	R44	28	ładowanie			49,3	54,5	65,3
1809	24.04.2017	18:25	EC35	10	start			66,4	74,6	83,0
1810	24.04.2017	18:35	C172	10	start			52,7	62,3	68,3
1811	24.04.2017	18:48	C152	10	start			50,3	55,4	67,3
1812	24.04.2017	18:51	C172	10	start			50,8	56,3	66,5
1813	24.04.2017	18:58	C172	10	start			48,7	55,0	65,0
1814	24.04.2017	19:01	R44	10	start			50,3	54,8	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1815	24.04.2017	19:07	C172	10	start			51,3	58,3	66,9
1816	24.04.2017	19:09	C172	10	start			52,8	59,1	66,3
1817	24.04.2017	19:21	C172	10	start			56,8	67,3	73,3
1818	24.04.2017	19:23	C152	10	start			47,4	53,6	63,9
1819	24.04.2017	19:31	C172	10	start			60,3	68,3	75,1
1820	24.04.2017	19:34	C152	10	start			63,6	67,8	77,3
1821	24.04.2017	19:37	C152	10	start			49,5	55,4	64,6
1822	24.04.2017	19:43	C172	10	start			58,5	68,6	72,8
1823	24.04.2017	19:44	C152	10	start			54,0	61,2	68,9
1824	24.04.2017	19:55	C152	10	start			59,1	65,8	74,0
1825	24.04.2017	20:02	C172	10	start			57,6	66,5	72,3
1826	24.04.2017	20:08	EC35	28	ładowanie			48,9	55,8	67,6
1827	24.04.2017	20:29	C175	10	start			51,6	61,0	67,9
1828	24.04.2017	20:42	BE20	10	start			49,7	54,9	66,4
1829	24.04.2017	20:58	C172	10	start			59,4	68,6	73,7
1830	24.04.2017	21:04	C182	10	start			53,4	62,0	71,1
1831	24.04.2017	21:36	C172	10	start			57,0	66,0	71,7
1832	24.04.2017	21:51	PA68	28	ładowanie			51,2	57,0	69,0
1833	24.04.2017	21:58	C172	28	ładowanie			49,2	57,3	67,0
1834	25.04.2017	05:40	M20	10	start			54,3	61,8	70,3
1835	25.04.2017	06:13	EC35	28	ładowanie			54,8	63,3	74,2
1836	25.04.2017	06:41	PA68	10	start			57,4	65,6	72,0
1837	25.04.2017	07:28	AN2	10	start			56,4	64,5	72,1
1838	25.04.2017	07:32	AN2	10	start			54,3	60,2	70,1
1839	25.04.2017	07:40	AN2	10	start			58,9	69,9	74,3
1840	25.04.2017	07:43	AN2	10	start			56,0	67,0	72,4
1841	25.04.2017	07:41	C152	10	start			53,6	58,6	69,2
1842	25.04.2017	07:46	AN2	10	start			56,3	63,1	71,3
1843	25.04.2017	07:55	PS28	10	start			60,1	66,1	76,4
1844	25.04.2017	07:56	AN2	10	start			55,6	61,2	71,5
1845	25.04.2017	08:15	EC30	28	ładowanie			53,3	60,3	70,3
1846	25.04.2017	08:33	R66	10	start			56,0	63,1	70,9
1847	25.04.2017	08:48	M20	28	ładowanie			58,5	66,0	72,2
1848	25.04.2017	09:03	PC12	10	start			62,3	68,1	73,9
1849	25.04.2017	09:10	C152	10	start			56,0	63,2	69,0
1850	25.04.2017	09:28	C152	10	start			58,0	63,6	72,1
1851	25.04.2017	09:40	PS28	10	start			57,2	64,6	70,8
1852	25.04.2017	09:41	C152	10	start			60,3	68,2	74,7
1853	25.04.2017	09:52	C182	10	start			57,1	67,2	72,1
1854	25.04.2017	10:04	C175	10	start			57,2	65,9	71,6
1855	25.04.2017	10:05	PS28	10	start			57,6	65,6	72,6
1856	25.04.2017	10:25	C150	10	start			57,8	64,1	74,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1857	25.04.2017	10:36	SR22	10	start			57,9	64,0	71,3
1858	25.04.2017	10:54	C152	10	start			56,8	64,4	71,8
1859	25.04.2017	11:05	AN2	28	ładowanie	☒		60,0	64,7	76,1
1860	25.04.2017	11:08	RALL	10	start			66,5	74,0	83,0
1861	25.04.2017	11:12	PA28	10	start			66,0	75,0	82,7
1862	25.04.2017	11:16	AN2	10	start			55,5	62,5	70,5
1863	25.04.2017	11:23	C152	10	start			58,7	67,2	73,2
1864	25.04.2017	11:26	RALL	10	start			51,5	56,5	65,4
1865	25.04.2017	11:37	RALL	10	start			58,8	67,8	73,8
1866	25.04.2017	11:45	C150	10	start			58,9	66,8	73,8
1867	25.04.2017	11:44	AN2	28	ładowanie			56,4	64,5	71,2
1868	25.04.2017	11:56	AN2	10	start			56,9	65,8	72,7
1869	25.04.2017	12:03	RALL	10	start			52,0	60,3	66,4
1870	25.04.2017	12:14	RALL	28	ładowanie			56,4	63,3	73,4
1871	25.04.2017	12:15	B429	10	start			52,4	64,7	70,9
1872	25.04.2017	12:20	C175	28	ładowanie			61,5	68,9	79,0
1873	25.04.2017	12:35	C150	10	start			56,9	66,1	72,0
1874	25.04.2017	12:39	PS28	10	start			53,8	59,1	68,9
1875	25.04.2017	12:40	C175	10	start			56,3	62,6	69,9
1876	25.04.2017	12:43	AN2	10	start			51,6	56,9	68,2
1877	25.04.2017	12:47	C206	28	ładowanie			55,2	59,4	69,9
1878	25.04.2017	12:47	AN2	10	start			57,2	61,3	71,0
1879	25.04.2017	12:48	AN2	10	start			50,1	56,4	67,1
1880	25.04.2017	13:03	BE 9	10	start			59,1	66,8	74,5
1881	25.04.2017	13:08	C206	10	start			50,9	56,5	66,9
1882	25.04.2017	13:12	AN2	10	start			57,9	69,5	73,4
1883	25.04.2017	13:32	C152	10	start			53,5	60,0	70,4
1884	25.04.2017	13:45	C150	10	start			59,1	67,1	73,6
1885	25.04.2017	13:46	C152	10	start			58,2	68,1	73,1
1886	25.04.2017	13:54	PS28	10	start			57,0	64,5	72,2
1887	25.04.2017	13:57	C150	10	start			53,6	57,7	66,8
1888	25.04.2017	14:04	C150	28	ładowanie			55,3	62,9	70,0
1889	25.04.2017	14:07	PS28	10	start			55,7	65,0	71,2
1890	25.04.2017	14:09	C172	10	start			54,1	60,7	69,0
1891	25.04.2017	14:13	C152	10	start			50,4	55,8	65,4
1892	25.04.2017	14:21	C152	10	start			52,2	58,0	68,9
1893	25.04.2017	14:22	PS28	10	start			51,3	56,2	67,2
1894	25.04.2017	14:26	C182	10	start			51,2	61,4	67,7
1895	25.04.2017	14:27	C172	10	start			52,5	61,5	68,8
1896	25.04.2017	14:33	C152	10	start			58,9	66,6	73,4
1897	25.04.2017	14:41	C150	10	start			55,1	62,7	69,1
1898	25.04.2017	14:53	C208	10	start			52,8	59,2	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1899	25.04.2017	15:04	C150	10	start			58,1	65,9	73,3
1900	25.04.2017	15:17	DA20	10	start			55,6	61,5	70,8
1901	25.04.2017	15:30	AN2	28	ładowanie			52,0	58,9	66,9
1902	25.04.2017	15:48	AN2	28	ładowanie			59,2	67,5	73,2
1903	25.04.2017	15:48	C172	28	ładowanie			58,8	64,1	70,8
1904	25.04.2017	15:59	PS28	10	start			55,6	63,3	73,2
1905	25.04.2017	16:01	AN2	28	ładowanie			60,2	68,3	73,8
1906	25.04.2017	16:11	AN2	28	ładowanie			56,8	64,0	71,6
1907	25.04.2017	16:25	C152	10	start			54,7	63,4	71,0
1908	25.04.2017	16:30	PS28	10	start			60,3	72,2	76,6
1909	25.04.2017	16:39	C152	10	start			55,0	61,2	68,8
1910	25.04.2017	16:42	C206	10	start			58,3	64,5	75,2
1911	25.04.2017	16:50	R66	28	ładowanie			61,5	67,8	76,5
1912	25.04.2017	17:10	R44	28	ładowanie			51,4	56,3	67,0
1913	25.04.2017	17:13	C152	28	ładowanie			53,5	63,8	68,5
1914	25.04.2017	17:15	C152	10	start			49,8	55,6	64,0
1915	25.04.2017	17:18	R66	10	start			59,2	66,4	72,6
1916	25.04.2017	17:54	PC12	28	ładowanie			62,3	70,3	78,9
1917	25.04.2017	17:55	C152	28	ładowanie			58,7	64,7	72,4
1918	25.04.2017	17:59	C182	28	ładowanie			54,6	62,3	67,5
1919	25.04.2017	19:18	C172	10	start			52,1	58,2	68,2
1920	25.04.2017	19:21	C172	28	ładowanie			60,9	70,0	75,5
1921	25.04.2017	19:27	C172	28	ładowanie			50,5	60,3	67,6
1922	25.04.2017	19:32	C172	28	ładowanie			54,4	60,9	70,9
1923	25.04.2017	20:12	C172	10	start			51,8	60,8	69,3
1924	25.04.2017	20:45	C172	28	ładowanie			51,2	58,5	67,9
1925	25.04.2017	21:05	EC35	10	start			53,0	61,8	72,2
1926	25.04.2017	21:34	EC35	28	ładowanie			57,1	69,7	79,7
1927	26.04.2017	07:52	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	63,2	70,5
1928	26.04.2017	08:04	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	65,7	72,9
1929	26.04.2017	08:07	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	63,3	69,9
1930	26.04.2017	08:21	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,0	69,9
1931	26.04.2017	08:22	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	71,3	76,0
1932	26.04.2017	08:34	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	66,1	73,9
1933	26.04.2017	08:38	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	63,1	69,8
1934	26.04.2017	08:50	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	66,5	73,0
1935	26.04.2017	08:51	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	61,8	68,5
1936	26.04.2017	09:00	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	66,5	74,2
1937	26.04.2017	09:48	BE20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	65,8	72,0
1938	26.04.2017	10:01	BE20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	63,1	73,0
1939	26.04.2017	10:06	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	60,7	69,2
1940	26.04.2017	10:35	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	66,7	72,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1941	26.04.2017	10:42	PA28	10	start			62,6	71,9	79,6
1942	26.04.2017	10:56	C150	10	start			52,3	59,7	69,9
1943	26.04.2017	11:08	EC35	28	ładowanie			50,3	56,6	66,8
1944	26.04.2017	11:11	DA20	28	ładowanie	☒		55,0	63,5	73,8
1945	26.04.2017	11:16	R44	10	start	☒		58,4	66,2	72,5
1946	26.04.2017	11:37	EC35	10	start			51,9	60,1	68,5
1947	26.04.2017	12:38	C152	10	start			56,5	65,2	71,2
1948	26.04.2017	12:53	C152	28	ładowanie			55,8	63,4	71,2
1949	26.04.2017	13:08	DA20	10	start			58,8	67,7	73,4
1950	26.04.2017	13:14	DA20	10	start			57,2	63,8	71,1
1951	26.04.2017	13:36	EC35	28	ładowanie			59,6	68,5	74,6
1952	26.04.2017	13:57	C150	28	ładowanie			50,4	58,0	67,4
1953	26.04.2017	14:13	DA20	28	ładowanie			60,4	68,5	74,1
1954	26.04.2017	14:18	K150	10	start			54,8	60,6	69,9
1955	26.04.2017	14:45	EC35	10	start	☒		65,5	70,2	81,3
1956	26.04.2017	14:57	DA20	10	start	☒		60,9	71,0	76,8
1957	26.04.2017	15:00	K150	10	start	☒		65,6	73,8	83,4
1958	26.04.2017	15:11	K150	28	ładowanie	☒		60,0	69,2	75,0
1959	26.04.2017	15:13	K150	10	start			52,8	59,9	67,9
1960	26.04.2017	15:23	K150	10	start			53,1	59,2	69,0
1961	26.04.2017	15:34	K150	10	start			54,8	59,9	70,6
1962	26.04.2017	15:43	K150	28	ładowanie			61,3	68,5	75,3
1963	26.04.2017	16:22	B06	28	ładowanie			60,3	67,9	78,8
1964	26.04.2017	16:25	EC35	28	ładowanie			60,0	66,8	78,1
1965	26.04.2017	16:50	NG5	28	ładowanie			46,4	51,1	63,2
1966	26.04.2017	18:44	Mi8	28	ładowanie			73,0	79,8	93,9
1967	26.04.2017	19:05	BE20	28	ładowanie			57,8	68,7	74,3
1968	26.04.2017	19:20	BE20	10	start			63,3	69,0	80,9
1969	26.04.2017	20:14	EC35	28	ładowanie			44,3	48,9	65,0
1970	27.04.2017	05:41	M20D	10	start	☒		62,9	71,7	78,5
1971	27.04.2017	07:26	PS28	10	start	☒		53,0	58,2	66,3
1972	27.04.2017	07:40	PS28	10	start	☒		54,6	60,8	70,9
1973	27.04.2017	07:50	PS28	28	ładowanie	☒		50,5	58,4	67,9
1974	27.04.2017	07:54	PS28	28	ładowanie	☒		61,2	69,7	75,5
1975	27.04.2017	08:07	PS28	28	ładowanie			53,8	62,8	69,6
1976	27.04.2017	08:09	PS28	10	start			50,9	58,2	66,8
1977	27.04.2017	08:23	PS28	28	ładowanie	☒		53,1	60,1	71,0
1978	27.04.2017	08:25	PS28	10	start	☒		57,3	64,0	70,8
1979	27.04.2017	08:32	PS28	28	ładowanie	☒		65,1	70,2	80,6
1980	27.04.2017	08:35	PS28	10	start	☒		62,2	72,0	77,1
1981	27.04.2017	08:45	M20D	28	ładowanie	☒		57,2	65,4	72,1
1982	27.04.2017	08:48	PS28	28	ładowanie	☒		56,1	64,8	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1983	27.04.2017	08:50	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		68,1	75,6	85,1
1984	27.04.2017	08:52	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,0	78,2	86,4
1985	27.04.2017	08:53	AN2	10	start			71,9	79,5	88,1
1986	27.04.2017	08:54	AN2	10	start			69,6	77,7	84,9
1987	27.04.2017	08:56	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,1	76,8	86,6
1988	27.04.2017	08:58	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,7	78,5	86,7
1989	27.04.2017	09:01	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,2	71,3	77,2
1990	27.04.2017	09:05	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,3	78,5	86,4
1991	27.04.2017	09:07	AN2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	61,1	72,6
1992	27.04.2017	09:10	AN2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	65,7	75,2
1993	27.04.2017	09:12	AN2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	59,0	70,7
1994	27.04.2017	09:14	C175	10	start			59,0	65,9	75,4
1995	27.04.2017	09:14	AN2	28	ładowanie			59,7	67,7	74,1
1996	27.04.2017	09:36	PA46	10	start			61,0	68,8	77,0
1997	27.04.2017	09:50	PC12	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	69,6	75,3
1998	27.04.2017	10:03	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	67,3	76,3
1999	27.04.2017	10:47	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,5	55,6	67,2
2000	27.04.2017	11:02	R44	10	start			50,7	55,9	67,1
2001	27.04.2017	11:03	R44	28	ładowanie			52,6	58,7	68,1
2002	27.04.2017	11:06	AN2	10	start			63,7	70,4	80,8
2003	27.04.2017	11:09	AN2	10	start			68,7	76,4	85,0
2004	27.04.2017	11:33	COLUMBIA	28	ładowanie			53,4	62,9	71,0
2005	27.04.2017	11:36	AN2	10	start			67,7	76,1	86,2
2006	27.04.2017	11:40	R44	10	start			54,3	63,3	70,7
2007	27.04.2017	11:51	EC35	10	start			59,8	66,8	74,2
2008	27.04.2017	11:54	AN2	10	start			66,6	74,8	83,7
2009	27.04.2017	11:57	AN2	10	start			68,3	78,2	84,0
2010	27.04.2017	11:58	AN2	10	start			73,5	80,7	89,4
2011	27.04.2017	11:59	AN2	10	start			69,1	77,5	86,6
2012	27.04.2017	12:06	AN2	28	ładowanie			58,9	68,2	74,7
2013	27.04.2017	12:35	PA28	10	start			53,4	60,2	70,1
2014	27.04.2017	12:39	PS28	10	start			50,6	57,0	67,7
2015	27.04.2017	12:42	PS28	10	start			46,7	56,0	63,4
2016	27.04.2017	12:53	C175	28	ładowanie			54,0	61,7	69,3
2017	27.04.2017	13:08	PS28	28	ładowanie			61,0	71,5	76,2
2018	27.04.2017	13:10	PS28	10	start			59,1	67,5	75,7
2019	27.04.2017	13:17	PS28	28	ładowanie			54,9	60,4	71,1
2020	27.04.2017	13:19	PS28	10	start			57,9	65,1	74,6
2021	27.04.2017	13:25	PS28	28	ładowanie			58,9	66,9	74,0
2022	27.04.2017	13:30	PS28	10	start			56,6	63,5	71,4
2023	27.04.2017	13:38	PS28	28	ładowanie			55,9	63,2	72,2
2024	27.04.2017	13:46	PS28	28	ładowanie			48,1	53,6	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2025	27.04.2017	13:54	PS28	28	ładowanie			47,5	53,5	63,5
2026	27.04.2017	13:55	PS28	28	ładowanie			60,3	67,8	74,3
2027	27.04.2017	14:03	EC35	28	ładowanie			58,1	66,9	76,6
2028	27.04.2017	14:13	PS28	28	ładowanie			58,1	65,1	74,0
2029	27.04.2017	14:18	AN2	28	ładowanie			55,1	65,1	71,9
2030	27.04.2017	14:26	AN2	28	ładowanie			58,0	67,4	74,1
2031	27.04.2017	14:45	AN2	28	ładowanie			57,2	65,5	72,5
2032	27.04.2017	14:49	EC35	10	start			52,0	62,0	69,6
2033	27.04.2017	15:03	PS28	10	start			56,5	64,5	72,1
2034	27.04.2017	15:10	K150	10	start			51,6	56,3	67,6
2035	27.04.2017	15:11	C172	10	start			51,6	60,1	69,6
2036	27.04.2017	15:14	PS28	28	ładowanie			59,6	69,3	74,1
2037	27.04.2017	15:23	HUSK	10	start			50,1	54,7	65,7
2038	27.04.2017	15:27	PS28	28	ładowanie			54,5	62,2	72,8
2039	27.04.2017	15:32	PS28	10	start			54,8	62,2	72,3
2040	27.04.2017	15:35	PS28	28	ładowanie			54,4	62,5	71,9
2041	27.04.2017	15:40	PS28	10	start			56,7	67,6	73,7
2042	27.04.2017	15:44	PS28	10	start			52,3	58,5	68,7
2043	27.04.2017	15:47	AN2	28	ładowanie			54,5	64,2	70,5
2044	27.04.2017	15:49	PS28	28	ładowanie			50,4	57,7	66,7
2045	27.04.2017	15:54	PS28	28	ładowanie			49,2	52,7	65,1
2046	27.04.2017	15:57	AN2	28	ładowanie			52,2	58,0	67,9
2047	27.04.2017	15:57	HUSK	28	ładowanie			58,4	67,1	75,2
2048	27.04.2017	16:04	AN2	28	ładowanie			60,3	67,1	75,7
2049	27.04.2017	16:04	PS28	28	ładowanie			55,9	62,3	70,3
2050	27.04.2017	16:11	PS28	28	ładowanie			60,3	67,8	75,9
2051	27.04.2017	16:15	HUSK	28	ładowanie			59,5	63,0	73,6
2052	27.04.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			58,1	64,4	72,9
2053	27.04.2017	16:26	EC35	28	ładowanie			53,4	61,8	71,2
2054	27.04.2017	16:26	AT3	28	ładowanie			54,3	61,4	69,2
2055	27.04.2017	16:32	HUSK	28	ładowanie			55,7	66,0	71,8
2056	27.04.2017	16:34	PA28	28	ładowanie			53,9	62,3	71,0
2057	27.04.2017	16:41	PS28	28	ładowanie			60,3	68,6	74,6
2058	27.04.2017	16:41	PA46	28	ładowanie			57,4	65,9	74,6
2059	27.04.2017	16:49	HUSK	28	ładowanie			54,8	60,9	69,5
2060	27.04.2017	16:51	C172	28	ładowanie			51,8	56,9	68,0
2061	27.04.2017	16:53	PS28	28	ładowanie			55,0	64,4	69,5
2062	27.04.2017	17:02	EC35	10	start			58,3	67,5	74,7
2063	27.04.2017	17:07	HUSK	10	start			54,5	59,0	71,2
2064	27.04.2017	17:20	HUSK	10	start			60,0	65,9	77,2
2065	27.04.2017	17:23	K150	28	ładowanie			61,6	71,5	75,9
2066	27.04.2017	17:39	HUSK	28	ładowanie			52,6	60,7	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2067	27.04.2017	17:55	HUSK	28	ładowanie			42,8	48,4	60,2
2068	27.04.2017	18:09	PS28	28	ładowanie			48,2	54,6	64,6
2069	27.04.2017	18:12	HUSK	28	ładowanie			52,5	60,5	69,2
2070	27.04.2017	18:34	C152	28	ładowanie			50,2	58,7	67,1
2071	27.04.2017	18:43	C172	10	start			49,6	54,8	66,0
2072	27.04.2017	18:46	HUSK	28	ładowanie			53,8	61,5	70,7
2073	27.04.2017	18:57	C152	10	start			56,6	61,1	71,0
2074	27.04.2017	18:58	C152	10	start			60,1	68,5	73,9
2075	27.04.2017	19:13	PS28	28	ładowanie			58,6	68,9	73,3
2076	27.04.2017	19:17	HUSK	28	ładowanie			49,5	55,0	66,0
2077	27.04.2017	19:24	R44	10	start			49,6	55,2	67,5
2078	27.04.2017	19:26	PS28	28	ładowanie			62,7	72,7	79,0
2079	27.04.2017	19:27	C152	28	ładowanie			64,7	70,7	80,0
2080	27.04.2017	19:36	HUSK	28	ładowanie			54,3	60,1	71,2
2081	27.04.2017	19:40	PS28	28	ładowanie			56,8	61,5	72,8
2082	27.04.2017	19:41	SR22	10	start			50,1	55,7	67,1
2083	27.04.2017	19:45	C152	28	ładowanie			48,2	52,7	64,6
2084	27.04.2017	19:47	PS28	28	ładowanie			57,7	65,6	73,4
2085	27.04.2017	19:52	HUSK	28	ładowanie			43,3	47,7	61,8
2086	27.04.2017	20:50	R44	28	ładowanie			56,4	59,9	72,8
2087	27.04.2017	21:12	C172	28	ładowanie			48,4	53,4	67,1
2088	27.04.2017	21:48	PA68	28	ładowanie			44,5	52,6	64,1
2089	28.04.2017	06:59	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	65,9	74,8
2090	28.04.2017	08:39	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,1	67,2	81,8
2091	28.04.2017	10:19	C421	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,1	73,3	83,9
2092	28.04.2017	12:14	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	63,3	76,7
2093	28.04.2017	12:22	EC45	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	63,6	74,7
2094	28.04.2017	13:44	EC45	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,7	66,5	79,2
2095	28.04.2017	15:49	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	64,7	76,6
2096	28.04.2017	15:51	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,5	69,6	77,3
2097	28.04.2017	15:54	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	60,7	75,2
2098	28.04.2017	16:47	R66	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	64,2	73,4
2099	29.04.2017	10:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	71,6	77,6
2100	29.04.2017	10:47	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,4	75,6	82,8
2101	29.04.2017	10:52	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	69,2	75,3
2102	29.04.2017	10:55	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,9	77,1	84,5
2103	29.04.2017	10:57	AN2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		71,6	83,0	86,5
2104	29.04.2017	10:59	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	64,3	72,5
2105	29.04.2017	11:06	AN2	10	start			60,6	71,2	77,0
2106	29.04.2017	11:09	AN2	10	start			62,5	70,6	79,3
2107	29.04.2017	11:10	AN2	10	start			63,0	74,5	79,0
2108	29.04.2017	11:12	AN2	10	start			64,5	73,7	80,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2109	29.04.2017	11:13	AN2	10	start			59,5	67,1	76,3
2110	29.04.2017	11:21	C182	10	start			63,1	70,3	78,9
2111	29.04.2017	11:59	C152	10	start			52,4	59,9	68,9
2112	29.04.2017	12:12	B06	10	start			53,5	60,8	71,5
2113	29.04.2017	12:20	C172	10	start			51,5	60,0	67,2
2114	29.04.2017	12:26	C152	10	start			50,9	59,8	67,0
2115	29.04.2017	12:31	PS28	10	start			49,3	54,5	66,2
2116	29.04.2017	12:35	C152	10	start			50,1	56,1	65,0
2117	29.04.2017	12:42	C152	10	start			60,0	68,4	74,3
2118	29.04.2017	12:50	PS28	10	start			56,0	62,7	69,9
2119	29.04.2017	12:52	C152	10	start			58,3	63,6	74,0
2120	29.04.2017	13:00	C152	28	ładowanie			58,4	64,9	71,7
2121	29.04.2017	13:07	PS28	28	ładowanie			56,4	64,9	70,3
2122	29.04.2017	13:09	C152	28	ładowanie			60,1	67,1	76,7
2123	29.04.2017	13:12	PS28	28	ładowanie			50,2	57,1	66,4
2124	29.04.2017	13:18	C152	28	ładowanie			48,9	56,8	65,4
2125	29.04.2017	13:24	PS28	28	ładowanie			53,7	62,7	70,9
2126	29.04.2017	13:27	C152	28	ładowanie			57,0	64,5	72,6
2127	29.04.2017	13:33	K150	28	ładowanie			58,9	67,7	73,7
2128	29.04.2017	13:45	R66	28	ładowanie			65,4	74,5	80,4
2129	29.04.2017	13:54	AN2	28	ładowanie			44,8	53,1	63,0
2130	29.04.2017	13:56	C172	28	ładowanie			49,6	56,1	65,9
2131	29.04.2017	14:01	AN2	28	ładowanie			48,9	53,8	65,6
2132	29.04.2017	14:02	AN2	28	ładowanie			53,7	58,5	68,3
2133	29.04.2017	14:05	PS28	28	ładowanie			49,1	53,7	65,5
2134	29.04.2017	14:09	C182	10	start			60,9	70,9	79,0
2135	29.04.2017	14:17	R66	10	start			53,3	60,6	71,1
2136	29.04.2017	14:27	C182	28	ładowanie			62,9	69,3	80,9
2137	29.04.2017	14:38	C152	10	start			60,6	66,1	74,3
2138	29.04.2017	14:40	C182	10	start			54,9	64,2	71,5
2139	29.04.2017	14:42	AN2	10	start			57,3	65,3	71,7
2140	29.04.2017	14:50	C182	10	start			61,7	71,8	77,8
2141	29.04.2017	14:51	C152	10	start			56,8	63,1	72,3
2142	29.04.2017	14:52	AN2	28	ładowanie			59,3	70,0	74,7
2143	29.04.2017	14:55	AT3	10	start			64,6	73,5	79,2
2144	29.04.2017	14:57	AN2	28	ładowanie			48,4	54,6	65,9
2145	29.04.2017	15:01	AN2	28	ładowanie			57,3	64,2	74,7
2146	29.04.2017	15:02	PS28	28	ładowanie			57,9	66,2	73,6
2147	29.04.2017	15:04	C152	28	ładowanie			57,1	65,2	71,8
2148	29.04.2017	15:06	AN2	28	ładowanie			62,1	71,1	76,6
2149	29.04.2017	15:11	AT3	28	ładowanie			50,7	56,1	65,4
2150	29.04.2017	15:15	C152	28	ładowanie			45,2	49,5	61,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2151	29.04.2017	15:23	PS28	28	ładowanie			64,7	73,0	78,0
2152	29.04.2017	15:25	AT3	28	ładowanie			50,7	56,7	68,5
2153	29.04.2017	15:26	AN2	28	ładowanie			48,1	56,2	65,1
2154	29.04.2017	15:29	C152	28	ładowanie			48,4	54,2	64,1
2155	29.04.2017	15:32	C182	28	ładowanie			61,7	70,3	77,8
2156	29.04.2017	15:34	PS28	28	ładowanie			48,0	53,8	64,6
2157	29.04.2017	15:37	C152	28	ładowanie			56,5	61,5	71,8
2158	29.04.2017	15:41	PS28	28	ładowanie			60,9	68,4	75,1
2159	29.04.2017	15:41	AT3	28	ładowanie			58,8	65,2	74,7
2160	29.04.2017	15:45	C172	10	start			53,8	61,4	69,1
2161	29.04.2017	15:45	AN2	10	start			63,4	71,6	78,7
2162	29.04.2017	15:49	SR22	10	start			57,3	67,0	74,3
2163	29.04.2017	15:53	PS28	10	start			58,0	65,6	72,9
2164	29.04.2017	15:56	AN2	10	start			60,0	70,1	75,7
2165	29.04.2017	16:01	AN2	10	start			69,0	77,8	84,7
2166	29.04.2017	16:02	PS28	10	start			60,7	73,0	77,0
2167	29.04.2017	16:04	SR22	10	start			52,4	58,4	68,8
2168	29.04.2017	16:05	C152	10	start			51,0	56,0	67,8
2169	29.04.2017	16:09	PS28	10	start			54,2	60,8	69,8
2170	29.04.2017	16:15	EC30	10	start			63,7	73,1	82,1
2171	29.04.2017	16:16	SR22	10	start			57,0	66,3	71,8
2172	29.04.2017	16:17	PS28	10	start			56,4	62,9	72,9
2173	29.04.2017	16:19	C152	10	start			50,2	55,4	65,6
2174	29.04.2017	16:21	SR22	10	start			57,1	65,6	73,4
2175	29.04.2017	16:22	PS28	28	ładowanie			64,8	71,6	80,8
2176	29.04.2017	16:29	C152	28	ładowanie			54,1	60,2	70,2
2177	29.04.2017	16:33	C172	28	ładowanie			59,6	69,1	74,9
2178	29.04.2017	16:52	PS28	10	start			47,8	57,7	64,6
2179	29.04.2017	16:54	C182	10	start			53,9	63,4	71,5
2180	29.04.2017	16:59	AN2	28	ładowanie			59,2	64,8	76,3
2181	29.04.2017	17:01	PS28	28	ładowanie			56,7	63,9	74,0
2182	29.04.2017	17:22	C182	28	ładowanie			45,6	53,4	62,8
2183	29.04.2017	17:33	PS28	28	ładowanie			62,4	70,0	80,6
2184	29.04.2017	17:45	PS28	28	ładowanie			58,8	67,1	73,6
2185	29.04.2017	17:52	C172	28	ładowanie			49,2	54,7	64,7
2186	29.04.2017	17:54	C172	28	ładowanie			51,8	58,7	68,9
2187	29.04.2017	17:59	AT3	28	ładowanie			55,3	60,8	70,3
2188	29.04.2017	18:02	PS28	28	ładowanie			49,8	56,9	67,4
2189	29.04.2017	18:03	PS28	28	ładowanie			52,8	62,6	68,0
2190	29.04.2017	18:08	C182	28	ładowanie			59,3	68,5	74,0
2191	29.04.2017	18:10	AT3	28	ładowanie			60,2	67,3	77,3
2192	29.04.2017	18:12	B105	28	ładowanie			73,6	79,1	93,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2193	29.04.2017	18:15	PS28	10	start			50,9	58,3	66,3
2194	29.04.2017	18:22	AT3	10	start			58,3	67,0	75,3
2195	29.04.2017	18:25	C152	10	start			51,6	58,5	66,7
2196	29.04.2017	18:27	PS28	10	start			48,7	53,7	66,0
2197	29.04.2017	18:30	AT3	10	start			48,6	54,2	64,1
2198	29.04.2017	18:41	C152	10	start			48,4	55,3	63,7
2199	29.04.2017	18:43	C152	10	start			54,4	60,6	69,4
2200	29.04.2017	18:44	C172	10	start			58,8	66,9	72,6
2201	29.04.2017	18:47	PS28	10	start			53,7	59,7	69,9
2202	29.04.2017	18:51	C152	10	start			46,9	54,4	63,0
2203	29.04.2017	18:57	AN2	28	ładowanie			47,8	54,1	64,6
2204	29.04.2017	19:00	AN2	28	ładowanie			50,1	55,9	66,0
2205	29.04.2017	19:00	C152	28	ładowanie			54,1	58,8	70,1
2206	29.04.2017	19:02	EC35	28	ładowanie			56,8	64,8	75,6
2207	29.04.2017	19:06	C152	28	ładowanie			49,5	57,7	64,7
2208	29.04.2017	19:09	PS28	28	ładowanie			49,4	56,0	65,0
2209	29.04.2017	19:10	PS28	28	ładowanie			56,9	65,1	70,7
2210	29.04.2017	19:11	C152	28	ładowanie			58,8	67,0	72,9
2211	29.04.2017	19:12	C172	28	ładowanie			47,9	52,2	65,8
2212	29.04.2017	19:14	C152	28	ładowanie			47,7	55,2	63,6
2213	29.04.2017	19:17	PS28	28	ładowanie			56,7	64,6	72,6
2214	29.04.2017	19:18	C152	28	ładowanie			46,8	53,9	63,0
2215	29.04.2017	19:21	AN2	28	ładowanie			51,8	59,2	67,9
2216	29.04.2017	19:27	C152	28	ładowanie			45,3	52,5	61,4
2217	29.04.2017	19:30	PS28	28	ładowanie			55,7	66,0	71,8
2218	29.04.2017	19:32	C152	28	ładowanie			51,6	58,5	67,6
2219	29.04.2017	19:33	C172	28	ładowanie			59,0	69,3	74,5
2220	29.04.2017	19:38	C152	28	ładowanie			48,1	56,5	65,9
2221	29.04.2017	19:39	PS28	28	ładowanie			43,4	49,0	60,9
2222	29.04.2017	19:44	C172	28	ładowanie			48,1	55,1	63,8
2223	29.04.2017	19:48	PS28	28	ładowanie			56,4	65,2	71,0
2224	29.04.2017	19:52	PS28	28	ładowanie			48,5	53,9	63,8
2225	29.04.2017	20:00	PS28	28	ładowanie			45,1	50,2	62,8
2226	29.04.2017	20:05	C152	28	ładowanie			56,9	67,1	72,7
2227	29.04.2017	20:55	EC35	28	ładowanie			50,9	57,1	68,6
2228	29.04.2017	21:48	EC35	10	start			48,6	57,2	67,2
2229	29.04.2017	23:16	EC35	28	ładowanie			48,7	57,2	67,6
2230	30.04.2017	07:14	PA34	10	start			63,2	77,3	81,6
2231	30.04.2017	07:39	PA34	10	start			64,6	75,3	80,3
2232	30.04.2017	07:45	PA34	10	start			62,3	73,7	78,7
2233	30.04.2017	07:59	PA34	28	ładowanie			59,0	68,8	74,0
2234	30.04.2017	08:27	C182	28	ładowanie			46,3	51,9	64,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2235	30.04.2017	08:35	C172	10	start			55,0	64,3	72,6
2236	30.04.2017	08:37	C152	10	start			53,1	61,4	68,7
2237	30.04.2017	08:43	XXX	10	start			56,1	63,6	73,1
2238	30.04.2017	08:46	C152	10	start			51,5	58,3	68,0
2239	30.04.2017	08:53	AN2	10	start			65,0	74,5	83,1
2240	30.04.2017	08:55	PS28	10	start			53,2	62,8	71,1
2241	30.04.2017	09:00	AN2	10	start			68,7	78,2	85,0
2242	30.04.2017	09:03	AN2	10	start			72,9	87,2	91,8
2243	30.04.2017	09:05	AN2	10	start			71,5	83,5	86,8
2244	30.04.2017	09:06	AN2	10	start			69,9	78,4	85,5
2245	30.04.2017	09:07	AN2	10	start			69,4	79,9	84,7
2246	30.04.2017	09:07	AN2	10	start			69,0	73,3	83,7
2247	30.04.2017	09:08	C182	10	start			57,8	67,3	74,3
2248	30.04.2017	09:09	AN2	10	start			59,9	67,2	76,4
2249	30.04.2017	09:10	C152	10	start			52,8	60,4	68,6
2250	30.04.2017	09:11	XXX	10	start			66,8	76,3	84,7
2251	30.04.2017	09:13	C152	10	start			51,4	59,2	67,4
2252	30.04.2017	09:16	PS28	10	start			57,3	66,1	72,3
2253	30.04.2017	09:22	PS28	10	start			55,7	65,4	71,9
2254	30.04.2017	09:50	C172	10	start			54,9	65,2	73,4
2255	30.04.2017	10:06	Maule	10	start			59,4	67,9	77,0
2256	30.04.2017	10:14	C172	10	start			60,2	68,5	78,5
2257	30.04.2017	10:23	C175	10	start			56,8	65,2	73,7
2258	30.04.2017	10:42	C152	10	start			58,5	66,1	73,7
2259	30.04.2017	10:46	C182	10	start			60,7	68,0	78,5
2260	30.04.2017	10:48	XXX	10	start			69,9	76,5	88,8
2261	30.04.2017	10:49	PS28	10	start			67,3	73,9	80,6
2262	30.04.2017	10:54	C152	10	start			51,0	59,5	66,4
2263	30.04.2017	10:59	PA34	10	start			53,4	61,8	71,9
2264	30.04.2017	11:03	C152	10	start			54,5	62,4	72,1
2265	30.04.2017	11:11	PC12	10	start			58,0	67,8	75,3
2266	30.04.2017	11:12	C172	10	start			60,9	69,1	77,9
2267	30.04.2017	11:36	TL3000	10	start			63,1	68,7	79,2
2268	30.04.2017	11:38	C172	10	start			50,0	55,5	66,7
2269	30.04.2017	11:55	C152	10	start			54,5	61,3	69,7
2270	30.04.2017	12:10	HUSK	10	start			51,7	59,7	66,6
2271	30.04.2017	12:11	PA28	10	start			54,6	62,4	71,7
2272	30.04.2017	12:12	XXX	10	start			54,5	61,8	71,2
2273	30.04.2017	12:20	P68	10	start			60,6	70,5	76,3
2274	30.04.2017	12:33	C172	10	start			64,7	73,3	80,0
2275	30.04.2017	12:34	C152	10	start			52,3	57,5	67,9
2276	30.04.2017	12:39	PS28	10	start			49,6	54,7	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2277	30.04.2017	12:40	HUSK	10	start			59,8	66,5	74,9
2278	30.04.2017	12:42	C172	10	start			62,1	71,3	79,1
2279	30.04.2017	12:46	RALL	10	start			53,0	59,4	69,7
2280	30.04.2017	12:59	C182	10	start			59,9	67,8	76,0
2281	30.04.2017	13:13	B407	10	start			53,3	59,7	71,7
2282	30.04.2017	13:16	EC35	28	ładowanie			55,4	65,7	75,4
2283	30.04.2017	13:17	C172	10	start			60,8	69,4	77,0
2284	30.04.2017	13:20	C172	10	start			56,2	63,3	72,2
2285	30.04.2017	13:26	C152	10	start			52,1	59,5	68,0
2286	30.04.2017	13:31	EDGE	10	start			64,6	78,2	82,1
2287	30.04.2017	13:28	C152	10	start			52,6	59,6	69,4
2288	30.04.2017	13:34	HUSK	10	start			54,0	60,5	71,3
2289	30.04.2017	13:39	EDGE	28	ładowanie			61,1	67,6	77,4
2290	30.04.2017	13:43	C172	10	start			59,1	66,3	72,9
2291	30.04.2017	13:41	AN2	28	ładowanie			57,8	65,1	76,4
2292	30.04.2017	13:45	AN2	28	ładowanie			50,4	56,4	68,2
2293	30.04.2017	13:48	C152	10	start			52,2	57,2	65,5
2294	30.04.2017	13:51	C152	10	start			53,9	61,6	69,0
2295	30.04.2017	13:49	C172	28	ładowanie			54,2	61,1	70,3
2296	30.04.2017	13:58	C152	28	ładowanie			48,7	52,9	64,0
2297	30.04.2017	13:59	C152	28	ładowanie			51,7	55,1	65,2
2298	30.04.2017	14:00	C152	10	start			54,4	59,3	69,3
2299	30.04.2017	14:02	PS28	28	ładowanie			57,0	66,1	71,8
2300	30.04.2017	14:04	PS28	28	ładowanie			54,2	60,9	69,6
2301	30.04.2017	14:05	AN2	10	start			70,4	86,1	89,1
2302	30.04.2017	14:08	HUSK	10	start			54,5	62,9	71,4
2303	30.04.2017	14:09	C150	10	start			48,0	54,2	62,4
2304	30.04.2017	14:11	C172	10	start			60,4	66,4	75,4
2305	30.04.2017	14:12	AN2	10	start			65,0	71,8	81,8
2306	30.04.2017	14:16	C152	10	start			53,7	60,2	69,0
2307	30.04.2017	14:17	EC35	10	start			53,0	60,9	71,3
2308	30.04.2017	14:24	AN2	10	start			69,1	83,8	89,2
2309	30.04.2017	14:27	AN2	10	start			63,3	74,4	84,5
2310	30.04.2017	14:30	AN2	10	start			63,9	79,2	84,8
2311	30.04.2017	14:34	C172	10	start			58,6	70,0	76,6
2312	30.04.2017	14:37	HUSK	10	start			51,9	58,6	68,7
2313	30.04.2017	14:41	AN2	10	start			68,4	79,2	86,2
2314	30.04.2017	14:44	C152	10	start			49,7	55,5	65,8
2315	30.04.2017	14:40	PS28	10	start			56,7	61,4	73,5
2316	30.04.2017	14:47	PS28	10	start			53,3	60,5	69,0
2317	30.04.2017	14:46	C150	10	start			52,8	58,2	67,9
2318	30.04.2017	14:49	C152	10	start			53,8	59,2	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2319	30.04.2017	14:52	PS28	10	start			46,5	53,4	64,3
2320	30.04.2017	14:55	PS28	10	start			47,0	52,5	63,5
2321	30.04.2017	14:55	C172	10	start			51,2	60,7	68,4
2322	30.04.2017	14:57	C152	10	start			58,2	65,9	75,2
2323	30.04.2017	15:00	AN2	10	start			64,9	74,5	82,3
2324	30.04.2017	15:03	AN2	10	start			65,8	76,9	83,6
2325	30.04.2017	15:05	C150	10	start			52,2	58,3	68,0
2326	30.04.2017	15:07	HUSK	10	start			51,7	60,7	69,0
2327	30.04.2017	15:10	C152	10	start			44,4	50,6	61,3
2328	30.04.2017	15:13	PS28	10	start			51,6	57,0	68,0
2329	30.04.2017	15:19	PS28	10	start			45,9	52,2	63,9
2330	30.04.2017	15:22	C182	10	start			51,8	60,8	68,4
2331	30.04.2017	15:23	C152	10	start			57,8	65,7	73,4
2332	30.04.2017	15:31	HUSK	10	start			51,6	58,0	69,0
2333	30.04.2017	15:34	PS28	10	start			54,8	60,8	69,0
2334	30.04.2017	15:39	PS28	10	start			57,9	65,3	73,9
2335	30.04.2017	15:43	C172	10	start			60,2	68,7	75,9
2336	30.04.2017	15:45	AN2	10	start			58,7	67,6	76,1
2337	30.04.2017	15:46	PS28	10	start			67,4	78,2	85,1
2338	30.04.2017	15:58	C172	10	start			60,6	67,2	75,3
2339	30.04.2017	16:02	PS28	10	start			60,1	68,1	74,0
2340	30.04.2017	16:02	PS28	10	start			58,0	65,2	72,7
2341	30.04.2017	16:06	HUSK	10	start			55,0	61,8	70,8
2342	30.04.2017	16:14	PS28	10	start			46,2	53,8	64,8
2343	30.04.2017	16:26	PS28	10	start			49,5	58,0	65,5
2344	30.04.2017	16:29	HUSK	10	start			56,1	64,9	71,1
2345	30.04.2017	16:35	PS28	10	start			59,4	66,4	75,1
2346	30.04.2017	16:35	PS28	10	start			56,1	61,0	70,5
2347	30.04.2017	16:49	PS28	10	start			56,1	62,8	72,1
2348	30.04.2017	16:53	C172	10	start			59,7	67,6	76,9
2349	30.04.2017	16:56	PS28	10	start			59,5	67,9	75,1
2350	30.04.2017	16:59	HUSK	10	start			62,4	71,4	78,1
2351	30.04.2017	17:01	C172	10	start			55,2	61,2	71,7
2352	30.04.2017	17:00	PA68	10	start			62,0	69,7	78,4
2353	30.04.2017	17:05	PS28	10	start			46,5	51,7	63,6
2354	30.04.2017	17:07	C150	10	start			50,7	56,2	66,9
2355	30.04.2017	17:15	EDGE	10	start			62,9	74,5	80,6
2356	30.04.2017	17:21	PS28	10	start			55,1	61,7	71,5
2357	30.04.2017	17:30	AN2	10	start			68,4	80,7	86,3
2358	30.04.2017	17:40	AN2	28	ładowanie			51,1	60,2	68,4
2359	30.04.2017	17:47	C152	10	start			53,4	58,6	68,2
2360	30.04.2017	17:48	C172	10	start			54,6	61,4	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2361	30.04.2017	17:52	HUSK	10	start			55,3	62,1	71,7
2362	30.04.2017	18:04	PS28	10	start			58,5	63,1	74,6
2363	30.04.2017	18:13	PS28	10	start			47,0	52,1	63,6
2364	30.04.2017	18:15	PS28	10	start			53,0	59,2	70,6
2365	30.04.2017	18:23	PS28	10	start			53,8	61,2	71,8
2366	30.04.2017	18:24	HUSK	10	start			60,3	69,8	75,5
2367	30.04.2017	18:31	AN2	28	ładowanie			58,9	69,6	74,3
2368	30.04.2017	18:34	PS28	28	ładowanie			48,3	55,3	65,9
2369	30.04.2017	18:39	AN2	28	ładowanie			63,3	70,2	82,0
2370	30.04.2017	18:40	PS28	10	start			56,7	62,7	72,9
2371	30.04.2017	18:43	PS28	10	start			52,3	58,9	71,1
2372	30.04.2017	18:46	PS28	10	start			47,3	53,9	65,1
2373	30.04.2017	18:54	AT3	10	start			51,7	61,4	69,4
2374	30.04.2017	18:52	HUSK	10	start			46,4	53,8	64,5
2375	30.04.2017	18:58	PS28	10	start			46,1	55,9	63,9
2376	30.04.2017	19:03	AT3	10	start			55,1	64,6	71,7
2377	30.04.2017	19:04	PS28	10	start			49,1	55,7	65,9
2378	30.04.2017	19:13	AT3	10	start			49,5	53,6	66,2
2379	30.04.2017	19:21	PS28	10	start			51,2	56,7	65,8
2380	30.04.2017	19:21	PS28	10	start			48,9	53,7	65,6
2381	30.04.2017	19:24	HUSK	10	start			54,3	62,5	70,1
2382	30.04.2017	19:29	PS28	10	start			59,1	63,5	76,4
2383	30.04.2017	19:32	EDGE	10	start			65,8	75,9	82,6
2384	30.04.2017	19:33	B105	10	start			61,3	70,0	77,7
2385	30.04.2017	19:35	E300	10	start			56,6	66,2	72,8
2386	30.04.2017	19:40	PS28	10	start			54,9	59,2	70,5
2387	30.04.2017	19:43	C172	28	ładowanie			54,6	61,6	69,6
2388	30.04.2017	19:49	PS28	28	ładowanie			56,5	63,7	70,9
2389	30.04.2017	19:54	C152	28	ładowanie			54,7	59,4	70,7
2390	30.04.2017	19:57	E300	28	ładowanie			58,2	65,6	72,6
2391	30.04.2017	19:58	EDGE	28	ładowanie			74,2	83,1	94,0
2392	30.04.2017	20:02	B105	28	ładowanie			75,4	83,5	95,7
2393	30.04.2017	20:23	EC20	28	ładowanie			57,4	65,4	74,6
2394	30.04.2017	21:13	C172	28	ładowanie			51,4	57,1	65,7
2395	30.04.2017	23:49	EC35	10	start			56,2	64,6	73,9
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										78,2
odchylenie standardowe σ [dB]										5,5
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,8

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	S330	ładowanie	28	1	80,7
2	Mi8	ładowanie	28	10	80,4
3	B407	ładowanie	28	4	80,3
4	P68	start	10	1	79,3
5	Beech King Air 250	ładowanie	28	2	79,1
6	EDGE	start	10	3	78,9
7	B407	start	10	5	78,5
8	C-206	start	10	1	78,3
9	PC12	ładowanie	28	6	78,2
10	BE58	ładowanie	28	2	78,1
11	AN2	start	10	35	78,0
12	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	1	78,0
13	PA34	ładowanie	28	1	77,5
14	EC30	ładowanie	28	9	77,5
15	BE20	ładowanie	28	2	77,3
16	M7	start	10	1	77,3
17	R66	start	10	3	77,3
18	TB9	start	10	1	76,8
19	EC35	ładowanie	28	30	76,8
20	PA46	ładowanie	28	2	76,7
21	AT3	start	10	6	76,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
22	BE58	start	10	4	76,6
23	B06	ładowanie	28	1	76,5
24	BE23	start	10	1	76,0
25	XXX	start	10	5	75,7
26	PA34	start	10	5	75,6
27	Mi8	start	10	5	75,5
28	BE20	start	10	2	75,5
29	C175	start	10	4	75,2
30	R66	ładowanie	28	2	75,2
31	P06T	ładowanie	28	4	75,1
32	M20	start	10	2	75,0
33	GA8	ładowanie	28	1	75,0
34	AN2	ładowanie	28	23	74,9
35	EC30	start	10	5	74,8
36	HUSK	start	10	11	74,8
37	Cessna 402B	ładowanie	28	1	74,6
38	C206	ładowanie	28	2	74,6
39	C206	start	10	1	74,3
40	EC35	start	10	16	74,0
41	PS28	start	10	44	74,0
42	C182	ładowanie	28	9	73,9
43	R44	ładowanie	28	9	73,8
44	PA46	start	10	2	73,8
45	PA68	start	10	2	73,8
46	C182	start	10	12	73,7
47	SR22	start	10	3	73,7
48	C208	start	10	2	73,5
49	PC12	start	10	4	73,4
50	Z42	start	10	1	73,4
51	SIRA	ładowanie	28	1	73,4
52	RALL	ładowanie	28	5	73,3
53	PS28	ładowanie	28	12	73,3
54	M20	ładowanie	28	2	73,3
55	Maule	start	10	1	73,3
56	C172	start	10	75	73,2
57	AT3	ładowanie	28	7	73,0
58	RALL	start	10	15	73,0
59	R44	start	10	6	72,9
60	P68	ładowanie	28	3	72,8
61	TL96	start	10	1	72,8
62	C150	ładowanie	28	3	72,6
63	SBACH -42	start	10	3	72,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
64	Sport Cruiser	start	10	1	72,2
65	C172	ładowanie	28	13	72,2
66	K150	ładowanie	28	3	72,0
67	PA28	start	10	7	72,0
68	HUSK	ładowanie	28	6	71,9
69	C150	start	10	15	71,8
70	C152	ładowanie	28	14	71,6
71	C152	start	10	81	71,6
72	K150	start	10	11	71,5
73	EC20	ładowanie	28	1	71,3
74	C175	ładowanie	28	7	70,8
75	P06T	start	10	17	70,6
76	M20D	ładowanie	28	1	70,0
77	TL3000	start	10	1	69,4
78	UF10	start	10	1	67,7
79	M18	ładowanie	28	1	-
80	EC45	ładowanie	28	1	-
81	EC45	start	10	1	-
82	Bo - 105	ładowanie	28	1	-
83	Boeing Straman BOEIN	start	10	1	-
84	Bristell	start	10	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LA_{Ek} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
1	BLACKHAWK	ładowanie	28	2	96,2
2	B105	ładowanie	28	2	94,7
3	W3	start	10	1	91,7
4	W3	ładowanie	28	1	91,6
5	APACHE	ładowanie	28	4	90,4
6	M18	start	10	17	88,3
7	M18	ładowanie	28	21	86,2
8	EDGE	ładowanie	28	2	85,7
9	AH 64D	start	10	4	84,9
10	EC45	ładowanie	28	2	83,2
11	UH 60	start	10	3	83,0
12	C-206	start	10	1	82,5
13	Beech King Air 250	ładowanie	28	2	82,4
14	EDGE	start	10	3	81,8
15	XXX	start	10	5	80,5
16	BE58	start	10	5	80,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
17	AN2	start	10	56	80,2
18	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	80,0
19	B407	ładowanie	28	10	79,9
20	Beech King Air 250	start	10	2	79,3
21	Boeing Straman BOEIN	start	10	5	78,8
22	PA46	ładowanie	28	2	77,8
23	B105	start	10	1	77,7
24	BE58	ładowanie	28	2	77,5
25	Maule	start	10	1	77,0
26	S330	ładowanie	28	1	76,9
27	Z42	ładowanie	28	1	76,8
28	B407	start	10	11	76,7
29	B06	start	10	2	76,7
30	M7	start	10	1	76,4
31	R66	ładowanie	28	6	75,8
32	Sport Cruiser	start	10	1	75,8
33	P68C	start	10	1	75,7
34	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	1	75,7
35	TL3000	start	10	2	75,7
36	M20D	start	10	4	75,0
37	A210	ładowanie	28	1	74,8
38	TB9	start	10	1	74,8
39	EC20	ładowanie	28	2	74,6
40	BE 9	start	10	1	74,5
41	SIRA	start	10	2	74,5
42	ZODIAK	start	10	2	74,5
43	PA34	start	10	9	74,5
44	PA68	start	10	4	74,4
45	EC30	ładowanie	28	14	74,4
46	Cessna 402B	ładowanie	28	1	74,3
47	EC35	ładowanie	28	72	74,2
48	EC35	start	10	74	74,2
49	PC12	start	10	10	74,1
50	PA32	start	10	1	74,0
51	C182	start	10	46	73,9
52	B06	ładowanie	28	3	73,8
53	C 206	ładowanie	28	1	73,6
54	BE23	start	10	2	73,6
55	Socata TB21	start	10	1	73,5
56	TL96	start	10	1	73,4
57	BE20	start	10	6	73,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
58	C206	ładowanie	28	10	73,3
59	EC45	start	10	2	73,3
60	EC20	start	10	1	73,2
61	WC9 DYNAMIK	start	10	1	73,2
62	K150	ładowanie	28	9	73,1
63	C175	start	10	13	73,1
64	C208	start	10	8	72,9
65	E300	start	10	1	72,8
66	EC30	start	10	12	72,6
67	BE20	ładowanie	28	4	72,6
68	E300	ładowanie	28	1	72,6
69	PA46	start	10	3	72,5
70	R66	start	10	9	72,4
71	SR22	start	10	22	72,2
72	SR22	ładowanie	28	6	72,1
73	RALL	ładowanie	28	30	72,1
74	B429	start	10	2	72,1
75	PA28	start	10	20	72,1
76	DA20	ładowanie	28	3	72,0
77	Socata TB21	ładowanie	28	1	72,0
78	BE23	ładowanie	28	1	72,0
79	AN2	ładowanie	28	42	71,8
80	PA34	ładowanie	28	4	71,8
81	C172	start	10	218	71,8
82	P06T	ładowanie	28	23	71,7
83	P68	ładowanie	28	3	71,7
84	Cessna 402B	start	10	1	71,7
85	Bristell	start	10	4	71,7
86	PC12	ładowanie	28	7	71,6
87	Mooney M20	start	10	2	71,6
88	K150	start	10	21	71,5
89	M20D	ładowanie	28	3	71,5
90	GA8	ładowanie	28	1	71,4
91	R44	start	10	24	71,2
92	PS28	ładowanie	28	121	71,2
93	R44	ładowanie	28	13	71,2
94	S330	start	10	2	71,2
95	Virus 912	start	10	2	71,0
96	PA28	ładowanie	28	10	71,0
97	RALL	start	10	46	71,0
98	C206	start	10	7	71,0
99	COLUMBIA	ładowanie	28	1	71,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
100	P06T	start	10	51	70,8
101	AT3	start	10	57	70,8
102	SBACH -42	start	10	4	70,8
103	P68	start	10	3	70,7
104	TL96	ładowanie	28	1	70,7
105	M20	start	10	2	70,7
106	TB21	start	10	1	70,6
107	PS28	start	10	227	70,6
108	AT3	ładowanie	28	44	70,5
109	HUSK	start	10	63	70,4
110	HUSK	ładowanie	28	40	70,4
111	C182	ładowanie	28	24	70,4
112	C175	ładowanie	28	11	70,1
113	DA20	start	10	5	70,1
114	C172	ładowanie	28	113	70,0
115	M18	start	10	2	70,0
116	M20	ładowanie	28	2	69,9
117	C150	start	10	59	69,6
118	C152	start	10	330	69,3
119	PA68	ładowanie	28	3	69,0
120	SIRA	ładowanie	28	2	68,9
121	TB-9 SOCATE	ładowanie	28	1	68,8
122	C150	ładowanie	28	22	68,8
123	Z42	start	10	1	68,8
124	C152	ładowanie	28	151	68,8
125	UF10	start	10	2	68,5
126	Bristell	ładowanie	28	1	68,3
127	CESSNA 150	ładowanie	28	1	67,9
128	DA40	start	10	2	67,7
129	A210	start	10	2	67,4
130	TL3000	ładowanie	28	1	65,9
131	C-182T	start	10	1	64,8
132	C208	ładowanie	28	1	64,7
133	CESSNA 303	ładowanie	28	1	64,4
134	NG5	ładowanie	28	1	63,2
135	UL45	ładowanie	28	1	63,1
136	NG5	start	10	1	62,9
137	M18	ładowanie	28	1	-
138	EUROSTAR	start	10	1	-
139	C421	start	10	1	-
140	ROBINSON 42	start	10	1	-
141	CESSNA 150	start	10	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
142	Bo - 105	lądowanie	28	1	-
143	UH-60	start	10	1	-

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.04.2017	499	1
2	02.04.2017	359	0
3	03.04.2017	247	1
4	04.04.2017	255	0
5	05.04.2017	275	1
6	06.04.2017	29	0
7	07.04.2017	79	0
8	08.04.2017	242	1
9	09.04.2017	246	1
10	10.04.2017	261	1
11	11.04.2017	108	2
12	12.04.2017	40	1
13	13.04.2017	64	0
14	14.04.2017	45	0
15	15.04.2017	10	1
16	16.04.2017	1	2
17	17.04.2017	27	1
18	18.04.2017	27	0
19	19.04.2017	158	1
20	20.04.2017	330	0
21	21.04.2017	188	0
22	22.04.2017	127	0
23	23.04.2017	130	0
24	24.04.2017	286	3
25	25.04.2017	172	0
26	26.04.2017	52	1
27	27.04.2017	196	0
28	28.04.2017	12	0
29	29.04.2017	263	2
30	30.04.2017	306	1
		średnia	
		167,80	0,70

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L _{DWN} +U ₉₅₊	L _N +U ₉₅₊	L _{DWN}	L _N
1	PP.1	43,5 +1,1	25,8 +1,7	60	50
2	PP.2	48,3 +1,2	34,5 +2,0	60	50

U₉₅₊ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L _{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	L _{Aeq D} +U ₉₅₊	L _{Aeq N} +U ₉₅₊
1	01.04.2017	-	-	29	1	-	-
2	02.04.2017	74,9	-	45	0	43,8 +1,5	-
3	03.04.2017	74,3	-	10	0	36,7 +2,6	-
4	04.04.2017	72,6	-	45	0	41,5 +1,3	-
5	05.04.2017	75,8	-	38	0	44,0 +1,7	-
6	06.04.2017	75,8	-	1	0	28,2 +1,1*	-
7	07.04.2017	73,8	-	5	0	33,2 +2,8	-
8	08.04.2017	76,0	-	15	0	40,2 +1,9	-
9	09.04.2017	73,1	-	8	0	34,5 +2,4	-
10	10.04.2017	73,4	-	30	0	40,6 +1,5	-
11	11.04.2017	78,6	-	17	0	43,3 +1,8	-
12	12.04.2017	78,5	-	7	0	39,3 +2,7	-
13	13.04.2017	77,0	-	8	0	38,4 +1,7	-
14	14.04.2017	77,9	-	6	0	38,1 +2,6	-
15	15.04.2017	75,4	-	2	0	30,8 +6,0*	-
16	16.04.2017	-	-	0	0	-	-
17	17.04.2017	74,1	74,2	8	1	35,5 +2,9	29,6 +1,1*
18	18.04.2017	74,8	-	3	0	32,0 +9,9*	-
19	19.04.2017	74,5	-	28	0	41,4 +1,6	-
20	20.04.2017	73,5	-	81	0	45,0 +1,4	-
21	21.04.2017	77,7	-	11	0	40,5 +1,6	-
22	22.04.2017	78,4	-	12	0	41,6 +2,0	-
23	23.04.2017	77,0	-	14	0	40,9 +2,0	-
24	24.04.2017	74,6	75,7	20	1	40,0 +1,6	31,1 +1,1*
25	25.04.2017	74,5	-	17	0	39,2 +1,4	-
26	26.04.2017	72,7	-	7	0	33,5 +2,3	-
27	27.04.2017	75,9	-	35	0	43,7 +1,5	-
28	28.04.2017	-	-	3	0	-	-
29	29.04.2017	74,6	-	26	0	41,1 +1,8	-
30	30.04.2017	76,5	71,5	93	1	48,6 +1,3	26,9 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		78,6	75,7	20,8	0,1	48,6	31,1

U₉₅₊ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.04.2017	-	-	177	1	-	-
2	02.04.2017	73,1	-	153	0	47,3 +1,5	-
3	03.04.2017	73,3	-	103	1	45,8 +1,7	-
4	04.04.2017	76,1	-	120	0	49,3 +2,8	-
5	05.04.2017	78,4	71,6	113	1	51,3 +2,9	27,0 +1,1*
6	06.04.2017	75,9	-	18	0	40,8 +2,9	-
7	07.04.2017	76,0	-	32	0	43,4 +3,6*	-
8	08.04.2017	77,7	93,7	109	1	50,5 +2,6	49,1 +1,1*
9	09.04.2017	71,6	-	72	0	42,6 +1,9	-
10	10.04.2017	77,7	71,6	90	1	49,6 +3,0*	27,0 +1,1*
11	11.04.2017	82,3	88,0	61	2	52,5 +2,8	46,4 +11,3*
12	12.04.2017	78,2	-	18	1	43,1 +2,9	-
13	13.04.2017	86,7	-	50	0	56,1 +2,7	-
14	14.04.2017	79,7	-	33	0	47,3 +2,1	-
15	15.04.2017	88,0	72,5	5	1	47,4 +4,3*	27,9 +1,1*
16	16.04.2017	72,1	79,1	1	2	24,5 +1,1*	37,5 +2,3
17	17.04.2017	79,2	71,0	24	1	45,4 +3,7*	26,4 +1,1*
18	18.04.2017	85,6	-	17	0	50,3 +4,0*	-
19	19.04.2017	74,7	75,0	104	1	47,3 +1,4	30,4 +1,1*
20	20.04.2017	73,6	-	187	0	48,7 +1,5	-
21	21.04.2017	73,7	-	71	0	44,6 +1,8	-
22	22.04.2017	76,5	-	76	0	47,7 +2,3	-
23	23.04.2017	78,9	-	67	0	49,6 +3,6*	-
24	24.04.2017	75,5	70,3	119	1	48,7 +3,1*	25,7 +1,1*
25	25.04.2017	73,3	-	92	0	45,3 +1,6	-
26	26.04.2017	81,2	-	43	1	49,9 +4,4*	-
27	27.04.2017	77,3	-	118	0	50,4 +2,1	-
28	28.04.2017	-	-	10	0	-	-
29	29.04.2017	76,5	67,6	130	1	50,0 +2,9	23,0 +1,1*
30	30.04.2017	80,5	73,9	165	1	55,1 +2,1	29,3 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		88,0	93,7	79,3	0,6	56,1	49,1

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	41,0 +1,1	20,8 +3,4*	60	50
2	PP.2	49,4 +1,4	37,7 +4,0*	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 48,6 dB dnia 30.04.2017,
- w PP.2: 56,1 dB dnia 13.04.2017,

w porze nocnej:

- w PP.1: 31,1 dB dnia 24.04.2017,
- w PP.2: 49,1 dB dnia 08.04.2017.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca S330, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 start śmigłowca EC35.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

ANTEK sp
Śmigłowa 14
01-672 Warszawa
022 7010 80
022 7002 17

