



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- > POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- > POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- > OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- > OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- > POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIĘSZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-60

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

marzec 2017

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP 5270105272
REGON 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
18.04.2017 r.	Specjalista ds. Pomiarów <i>mgr Michał Bukata</i>	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyła</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
kwiecień, 2017 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065
Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	5
7	Przyrządy pomiarowe	6
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	7
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	7
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	8
9	Analiza wyników	23
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	88
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	88
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	90
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	94
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	94
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	96
10	Podsumowanie i wnioski	96

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

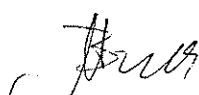
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.03.2017 godz. 06:00:00 – 01.04.2017 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukała	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim-450	A 101	A109	AEROPRAKT 22L2	AT3	AW 101	B407	B412
B427	B429	BE 9	Beech King Air 250	Bo - 105	Bristell	C 206	C150
C152	C172	C175	C182	C206	C-206	C-207	C208
CESSNA 150	COL3	Da 40	DA20	DA42	E300	EC20	EC30
EC35	EC45	H-500	HUSK	JAK-12A	K150	LANCER EV.	M18
M20D	M-28	M18	P06T	P68C	PA- 28	PA28	PA32
PA34	PA48T	PC12	Piper PA-46 - Meridi	PS28	R44	R66	RALL
ROBINSON 42	S330	SIRA	SKY RANGER	Socata TB09	Socata TB21	Sport Cruiser	SR22
TL3000	TL96	UF10	UL TL 3000 SIRIUS	UL45	ULTRA	Virus 912	W3
WIATRAKOWIE C	Xenon IV	XXX	ZODIAK				

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej	55	45	55	45

	c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾				
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
<p>¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.</p> <p>²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.</p>					

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEk} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,
- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomu dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

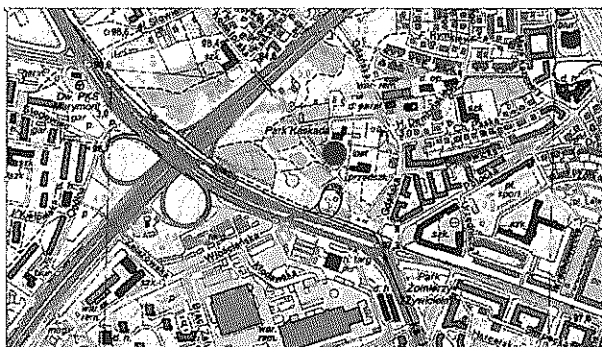
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,

- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.03.2017	113,8	113,9
	15.03.2017	113,7	
SVAN 959 nr 23742	01.03.2017	113,8	
	15.03.2017	113,9	

8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

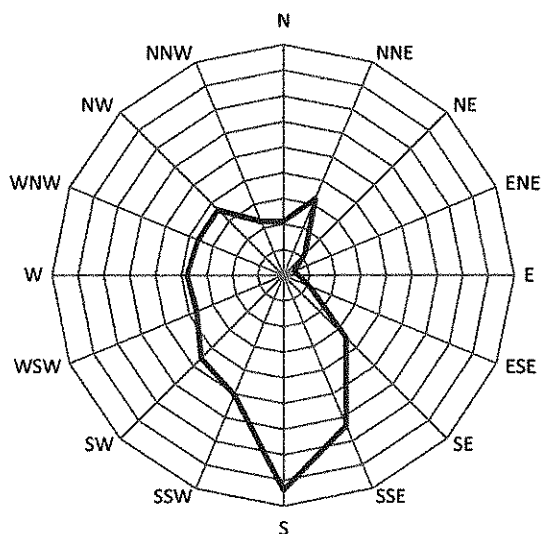
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	21,8	0,4	7,4
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023	956	998,5

Wilgotność względna [%]	99,9	0,1	59,9
Prędkość wiatru [m/s]	8,6	0	1,2
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2017	10:13	EC35	10	start			59,3	65,0	73,8
2	01.03.2017	10:29	EC35	10	start			57,0	61,4	72,1
3	01.03.2017	10:45	EC35	28	ładowanie			58,0	63,3	74,0
4	01.03.2017	10:58	EC35	10	start			56,5	64,4	72,2
5	01.03.2017	11:10	EC35	28	ładowanie			57,1	59,2	71,7
6	01.03.2017	11:11	C182	28	ładowanie			56,8	62,3	71,1
7	01.03.2017	11:17	EC35	28	ładowanie			58,4	64,9	73,9
8	01.03.2017	13:23	B412	28	ładowanie			68,7	76,1	86,4
9	01.03.2017	13:46	B412	28	ładowanie			68,2	77,2	85,6
10	01.03.2017	13:58	B412	28	ładowanie			66,0	73,0	83,4
11	01.03.2017	14:11	B412	28	ładowanie			66,6	73,1	85,2
12	01.03.2017	14:24	AT3	28	ładowanie			65,1	73,2	82,0
13	01.03.2017	14:49	B412	28	ładowanie			65,7	73,5	82,9
14	01.03.2017	14:55	B412	28	ładowanie			67,4	74,4	84,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15	01.03.2017	14:58	MI8	28	ładowanie			63,1	71,1	80,1
16	01.03.2017	15:06	MI8	28	ładowanie			62,5	69,9	79,8
17	01.03.2017	15:30	MI8	28	ładowanie			69,2	72,5	84,9
18	01.03.2017	15:40	MI8	28	ładowanie			68,0	73,8	85,8
19	01.03.2017	15:49	PS28	28	ładowanie			58,2	63,9	74,0
20	01.03.2017	15:54	EC35	28	ładowanie			58,2	63,5	75,8
21	01.03.2017	16:00	EC20	28	ładowanie			60,0	66,5	77,0
22	01.03.2017	16:09	EC35	28	ładowanie			60,3	66,7	76,7
23	01.03.2017	17:30	PC12	28	ładowanie			55,5	58,9	71,8
24	01.03.2017	17:44	MI8	28	ładowanie			67,5	74,0	86,2
25	01.03.2017	17:49	EC35	28	ładowanie			58,4	65,4	75,3
26	01.03.2017	17:53	EC35	28	ładowanie			67,4	71,5	85,2
27	01.03.2017	18:06	EC35	28	ładowanie			62,0	66,9	78,8
28	01.03.2017	18:15	MI8	28	ładowanie			61,2	68,4	79,8
29	01.03.2017	18:38	EC35	28	ładowanie			64,7	71,8	83,1
30	01.03.2017	18:51	MI8	28	ładowanie			65,5	70,2	82,7
31	01.03.2017	18:54	EC35	28	ładowanie			61,3	66,5	78,8
32	01.03.2017	19:01	MI8	28	ładowanie			64,2	69,3	81,7
33	01.03.2017	19:12	EC35	28	ładowanie			57,3	62,2	75,4
34	01.03.2017	19:16	MI8	28	ładowanie			62,4	67,9	80,9
35	01.03.2017	19:27	EC35	28	ładowanie			63,8	70,0	82,2
36	01.03.2017	19:38	MI8	28	ładowanie			62,5	67,0	80,0
37	01.03.2017	19:48	MI8	28	ładowanie			64,2	69,7	82,1
38	02.03.2017	08:28	R66	28	ładowanie			58,5	62,9	75,3
39	02.03.2017	09:05	P06T	28	ładowanie			60,4	68,6	75,7
40	02.03.2017	09:13	P06T	28	ładowanie			53,5	58,2	68,7
41	02.03.2017	09:50	P06T	28	ładowanie			59,2	66,8	74,2
42	02.03.2017	10:19	B412	10	start			64,6	72,1	81,6
43	02.03.2017	10:35	C172	10	start			61,6	70,7	76,7
44	02.03.2017	10:40	C150	10	start			56,5	61,0	70,4
45	02.03.2017	11:09	C172	28	ładowanie			55,4	59,4	69,9
46	02.03.2017	11:19	C172	10	start			60,5	66,1	74,0
47	02.03.2017	11:27	C152	10	start			59,8	65,8	75,4
48	02.03.2017	11:37	B412	10	start			63,0	69,9	79,2
49	02.03.2017	12:00	B412	10	start			64,5	73,3	81,2
50	02.03.2017	12:11	B412	10	start			66,6	77,4	84,5
51	02.03.2017	12:24	B412	28	ładowanie			65,5	71,8	83,6
52	02.03.2017	12:37	XXX	28	ładowanie			67,4	75,1	85,6
53	02.03.2017	12:46	B412	28	ładowanie			68,6	76,3	87,1
54	02.03.2017	13:04	C172	28	ładowanie			57,6	65,5	73,7
55	02.03.2017	13:34	EC35	28	ładowanie			61,2	67,7	76,4
56	02.03.2017	13:35	MI8	28	ładowanie			63,0	67,1	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
57	02.03.2017	13:57	MI8	28	ładowanie			66,3	73,6	84,9
58	02.03.2017	14:02	AT3	28	ładowanie			66,0	72,4	83,8
59	02.03.2017	14:08	B412	28	ładowanie			69,1	79,2	87,7
60	02.03.2017	14:17	AT3	28	ładowanie			68,4	77,9	87,0
61	02.03.2017	14:24	MI8	28	ładowanie			63,6	70,4	81,8
62	02.03.2017	14:26	B412	28	ładowanie			68,4	78,9	86,4
63	02.03.2017	14:34	XXX	28	ładowanie			68,7	78,4	86,9
64	02.03.2017	14:38	XXX	28	ładowanie			60,8	67,8	77,2
65	02.03.2017	15:22	B412	28	ładowanie			60,1	66,4	76,7
66	02.03.2017	16:00	B412	28	ładowanie			69,1	76,7	87,4
67	02.03.2017	16:54	EC35	28	ładowanie			64,6	71,8	81,9
68	02.03.2017	17:06	EC35	28	ładowanie			61,4	67,1	77,6
69	02.03.2017	17:33	EC35	28	ładowanie			59,3	66,8	77,8
70	02.03.2017	17:44	EC35	28	ładowanie			63,2	72,6	79,4
71	02.03.2017	17:46	PC12	28	ładowanie			63,8	75,1	81,1
72	02.03.2017	18:26	Socata TB21	28	ładowanie			61,0	68,7	78,0
73	02.03.2017	18:41	EC35	28	ładowanie			62,1	65,4	77,4
74	02.03.2017	19:00	R44	28	ładowanie			61,8	68,0	78,5
75	02.03.2017	19:35	EC35	28	ładowanie			61,0	70,4	78,9
76	02.03.2017	19:57	Beech King Air 250	28	ładowanie			63,8	70,6	79,2
77	03.03.2017	09:49	PS28	28	ładowanie			59,2	69,8	77,4
78	03.03.2017	09:55	A 101	28	ładowanie			72,2	79,7	88,3
79	03.03.2017	10:11	PS28	28	ładowanie			55,1	58,6	70,6
80	03.03.2017	10:19	PS28	28	ładowanie			55,4	60,3	71,9
81	03.03.2017	10:33	EC35	28	ładowanie			63,9	75,5	80,6
82	03.03.2017	11:07	EC35	28	ładowanie			58,7	65,1	75,7
83	03.03.2017	11:15	SR22	28	ładowanie			55,8	60,9	73,1
84	03.03.2017	11:19	EC35	28	ładowanie			62,6	72,5	79,7
85	03.03.2017	11:59	C152	28	ładowanie			60,3	67,2	74,9
86	03.03.2017	12:27	R44	28	ładowanie			59,4	65,9	76,2
87	03.03.2017	13:17	A 101	28	ładowanie			63,5	71,4	81,5
88	03.03.2017	13:56	AW 101	28	ładowanie			68,8	76,9	86,1
89	03.03.2017	14:49	P06T	28	ładowanie			65,1	73,2	82,7
90	03.03.2017	15:06	SR22	28	ładowanie			58,1	64,0	74,5
91	03.03.2017	15:12	PS28	28	ładowanie			56,5	60,5	72,6
92	03.03.2017	15:41	AW 101	28	ładowanie			63,6	70,7	80,8
93	03.03.2017	15:57	AW 101	28	ładowanie			64,9	72,6	82,5
94	03.03.2017	16:15	AW 101	28	ładowanie			67,2	75,5	84,8
95	03.03.2017	16:32	AW 101	28	ładowanie			68,3	79,3	85,8
96	03.03.2017	16:44	XXX	28	ładowanie			61,8	66,8	77,3
97	03.03.2017	16:50	C152	28	ładowanie			62,5	71,9	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
98	03.03.2017	16:57	PA34	28	ładowanie			60,1	67,6	75,5
99	03.03.2017	17:19	C175	28	ładowanie			54,0	60,9	71,4
100	03.03.2017	17:38	PS28	28	ładowanie			60,1	66,8	76,0
101	03.03.2017	18:38	C152	28	ładowanie			52,7	57,5	67,9
102	03.03.2017	19:47	C152	28	ładowanie			59,4	64,5	75,2
103	04.03.2017	08:47	C172	10	start			57,3	63,9	72,7
104	04.03.2017	08:58	SR22	10	start			64,3	71,4	78,6
105	04.03.2017	09:36	RALL	10	start			57,5	64,2	72,5
106	04.03.2017	09:40	AT3	10	start			57,9	63,4	73,4
107	04.03.2017	10:08	C172	10	start			58,5	63,7	73,9
108	04.03.2017	10:09	EC35	10	start			59,4	65,1	74,0
109	04.03.2017	10:16	Socata TB09	10	start			57,9	66,7	73,7
110	04.03.2017	10:23	C150	10	start			58,3	65,6	73,2
111	04.03.2017	10:27	C172	10	start			54,1	58,4	68,8
112	04.03.2017	11:04	Bristell	10	start			54,7	58,9	68,9
113	04.03.2017	11:13	C152	10	start			56,6	60,7	71,2
114	04.03.2017	11:26	C182	10	start			58,7	67,6	75,0
115	04.03.2017	11:46	EC30	10	start			55,3	59,1	70,3
116	04.03.2017	11:52	C182	10	start			57,8	63,3	73,6
117	04.03.2017	11:57	C152	10	start			56,9	62,5	71,6
118	04.03.2017	12:02	C172	10	start			58,4	64,5	74,1
119	04.03.2017	12:06	PS28	10	start			58,1	63,4	73,9
120	04.03.2017	12:11	C182	10	start			59,8	66,3	75,5
121	04.03.2017	12:20	B407	10	start			61,4	69,7	77,8
122	04.03.2017	12:21	C182	10	start			60,0	66,5	76,2
123	04.03.2017	12:23	SIRA	10	start			54,7	59,3	70,0
124	04.03.2017	12:26	C152	10	start			52,5	55,7	67,5
125	04.03.2017	12:31	DA20	10	start			59,3	65,4	74,8
126	04.03.2017	12:40	C182	10	start			57,5	63,6	73,5
127	04.03.2017	12:43	C172	10	start			57,1	64,1	72,0
128	04.03.2017	12:46	AT3	10	start			55,9	61,3	71,5
129	04.03.2017	13:23	RALL	10	start			59,0	64,3	74,5
130	04.03.2017	13:24	EC20	10	start			55,3	59,4	71,2
131	04.03.2017	13:27	RALL	10	start			54,3	59,8	69,6
132	04.03.2017	13:41	R44	28	ładowanie			56,1	60,0	70,5
133	04.03.2017	13:54	C150	10	start			60,8	67,1	75,1
134	04.03.2017	14:06	PS28	28	ładowanie			58,0	63,3	73,4
135	04.03.2017	14:41	R44	10	start			56,3	60,4	72,4
136	04.03.2017	15:02	C172	10	start			57,4	63,1	73,4
137	04.03.2017	15:39	PA- 28	10	start			55,9	60,1	72,4
138	04.03.2017	15:42	C152	10	start			55,8	63,0	69,6
139	04.03.2017	15:46	PA32	10	start			56,1	61,3	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
140	04.03.2017	15:46	C172	10	start			56,2	60,8	70,3
141	04.03.2017	15:58	HUSK	10	start			55,5	60,2	71,3
142	04.03.2017	15:59	C152	10	start			54,3	58,2	70,2
143	04.03.2017	16:07	C150	10	start			55,5	59,1	71,3
144	04.03.2017	16:17	C150	10	start			55,5	62,5	71,9
145	04.03.2017	16:21	AT3	10	start			56,9	63,9	72,2
146	04.03.2017	16:25	C172	10	start			54,7	57,8	69,9
147	04.03.2017	16:26	C150	10	start			56,3	60,9	71,9
148	04.03.2017	16:27	C172	10	start			55,0	59,1	71,5
149	04.03.2017	16:38	C172	10	start			56,2	59,9	71,5
150	04.03.2017	16:45	C172	10	start			55,7	59,0	70,6
151	04.03.2017	16:45	C172	10	start			56,3	61,2	71,5
152	04.03.2017	16:47	C152	10	start			56,0	59,4	71,1
153	04.03.2017	16:48	C172	10	start			56,0	60,8	72,8
154	04.03.2017	16:52	C150	10	start			58,4	64,1	71,7
155	04.03.2017	16:58	PS28	10	start			57,0	65,4	72,8
156	04.03.2017	17:02	C150	10	start			54,4	57,8	70,1
157	04.03.2017	17:07	C172	10	start			55,0	59,4	70,8
158	04.03.2017	17:11	C150	10	start			56,9	63,0	73,3
159	04.03.2017	17:20	C150	10	start			56,6	62,1	73,5
160	04.03.2017	17:32	C172	10	start			51,5	55,3	67,1
161	04.03.2017	17:45	C172	10	start			56,9	63,4	73,6
162	04.03.2017	17:56	C172	10	start			57,0	64,0	72,5
163	04.03.2017	18:47	C172	10	start			56,5	63,6	73,4
164	04.03.2017	19:26	XXX	10	start			58,8	65,8	74,0
165	04.03.2017	19:48	C172	10	start			56,2	61,3	72,3
166	05.03.2017	08:12	C172	10	start			57,0	63,4	72,9
167	05.03.2017	11:27	P06T	28	ładowanie			54,0	58,2	69,1
168	05.03.2017	12:18	C152	10	start			58,2	63,5	73,5
169	05.03.2017	15:12	R44	10	start			61,8	70,1	78,0
170	05.03.2017	15:35	K150	28	ładowanie			55,4	61,7	72,2
171	05.03.2017	16:21	EC35	28	ładowanie			59,4	66,7	76,2
172	05.03.2017	16:34	PS28	10	start			56,0	62,2	73,2
173	05.03.2017	16:51	EC35	28	ładowanie			56,8	62,6	74,4
174	05.03.2017	16:58	PS28	10	start			60,4	66,2	77,3
175	05.03.2017	17:10	PS28	10	start			53,6	57,1	68,8
176	05.03.2017	19:04	AT3	28	ładowanie			59,9	67,4	77,1
177	06.03.2017	11:07	H-500	28	ładowanie			54,7	58,7	70,8
178	06.03.2017	12:08	EC35	28	ładowanie			55,7	61,5	72,9
179	06.03.2017	15:21	EC35	28	ładowanie			58,7	64,7	74,4
180	06.03.2017	15:24	H-500	28	ładowanie			64,4	70,5	79,9
181	06.03.2017	16:33	EC35	28	ładowanie			60,5	66,5	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
182	07.03.2017	07:26	EC35	28	ładowanie			60,2	67,5	76,7
183	07.03.2017	09:56	M18	10	start			66,1	73,4	85,0
184	07.03.2017	10:42	EC30	28	ładowanie			63,6	71,2	79,3
185	07.03.2017	13:06	EC30	10	start			61,5	69,5	78,2
186	07.03.2017	16:01	EC35	10	start			62,0	67,5	79,1
187	07.03.2017	17:24	EC35	28	ładowanie			57,4	61,4	73,7
188	07.03.2017	17:48	C175	28	ładowanie			53,6	57,0	69,7
189	07.03.2017	18:05	EC35	28	ładowanie			57,9	63,8	75,3
190	07.03.2017	18:23	EC35	28	ładowanie			56,3	60,8	72,0
191	07.03.2017	18:49	EC35	28	ładowanie			55,8	61,1	72,7
192	07.03.2017	19:06	EC35	28	ładowanie			58,4	63,3	75,4
193	07.03.2017	19:14	EC35	28	ładowanie			56,2	61,4	73,5
194	07.03.2017	19:30	EC35	28	ładowanie			53,9	59,5	70,7
195	08.03.2017	07:41	EC35	28	ładowanie			59,0	66,3	76,0
196	08.03.2017	08:57	PS28	10	start			61,1	65,8	76,9
197	08.03.2017	10:08	PS28	28	ładowanie			59,8	65,6	75,8
198	08.03.2017	10:27	PS28	28	ładowanie			68,2	74,5	85,8
199	08.03.2017	10:28	C172	28	ładowanie			62,7	65,9	79,3
200	08.03.2017	10:33	C152	28	ładowanie			64,1	66,6	80,3
201	08.03.2017	10:36	PS28	28	ładowanie			63,1	66,5	80,2
202	08.03.2017	11:22	B412	28	ładowanie			68,3	75,1	85,2
203	08.03.2017	11:38	C152	10	start			60,3	67,6	75,3
204	08.03.2017	11:41	R44	28	ładowanie			57,9	61,1	74,9
205	08.03.2017	11:44	C152	28	ładowanie			58,1	63,1	73,9
206	08.03.2017	12:05	B412	10	start			71,2	81,1	88,4
207	08.03.2017	14:11	C172	10	start			57,5	63,6	74,6
208	08.03.2017	15:36	EC35	10	start			57,7	62,4	75,2
209	08.03.2017	16:30	B412	28	ładowanie			67,6	75,3	84,5
210	08.03.2017	16:53	EC35	28	ładowanie			60,2	66,6	75,6
211	08.03.2017	17:32	H-500	28	ładowanie			60,0	65,0	77,3
212	08.03.2017	19:18	EC35	10	start			54,2	58,2	72,0
213	08.03.2017	19:34	AT3	10	start			57,0	62,5	72,9
214	08.03.2017	19:45	AT3	10	start			55,0	59,7	71,6
215	09.03.2017	11:38	EC35	28	ładowanie			58,2	65,9	74,8
216	09.03.2017	15:36	SR22	28	ładowanie			57,7	67,0	73,9
217	09.03.2017	16:24	EC35	10	start			62,0	69,4	79,4
218	10.03.2017	12:55	PS28	10	start			56,6	61,6	72,1
219	10.03.2017	13:24	B412	-	ładowanie			57,0	66,1	76,2
220	10.03.2017	13:32	PS28	10	start			61,0	67,3	77,6
221	10.03.2017	14:04	PS28	10	start			67,6	74,7	84,2
222	10.03.2017	14:15	H-500	28	ładowanie			61,9	68,2	79,3
223	10.03.2017	14:24	PS28	28	ładowanie			67,4	74,8	84,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
224	10.03.2017	14:33	B412	28	ładowanie			68,2	76,8	86,5
225	10.03.2017	14:43	B412	28	ładowanie			67,6	76,9	86,0
226	10.03.2017	14:53	B412	28	ładowanie			69,3	75,8	87,5
227	10.03.2017	15:12	B412	28	ładowanie			63,6	70,1	81,6
228	10.03.2017	15:22	B412	28	ładowanie			66,4	75,3	84,1
229	10.03.2017	15:29	B412	28	ładowanie			65,0	70,7	82,3
230	10.03.2017	15:44	B412	28	ładowanie			67,7	74,0	85,8
231	10.03.2017	15:53	B412	28	ładowanie			67,5	75,0	85,7
232	10.03.2017	16:18	PS28	28	ładowanie			59,7	68,1	78,3
233	10.03.2017	16:23	C172	28	ładowanie			52,4	55,6	65,6
234	10.03.2017	17:12	PS28	28	ładowanie			56,4	61,5	71,3
235	10.03.2017	17:15	C172	28	ładowanie			56,1	63,8	70,4
236	10.03.2017	17:23	C175	28	ładowanie			53,8	58,7	70,7
237	10.03.2017	17:29	H-500	28	ładowanie			63,8	70,0	80,2
238	10.03.2017	17:38	C175	28	ładowanie			52,9	58,0	68,2
239	10.03.2017	18:18	XXX	28	ładowanie			64,1	71,9	81,1
240	10.03.2017	18:31	EC35	28	ładowanie			62,4	69,3	79,1
241	10.03.2017	18:52	CESSN A 150	28	ładowanie			62,1	69,4	79,3
242	10.03.2017	19:02	EC35	28	ładowanie			63,9	71,1	81,7
243	10.03.2017	19:09	C172	28	ładowanie			57,1	63,0	73,6
244	10.03.2017	19:20	EC35	28	ładowanie			62,4	68,9	80,1
245	10.03.2017	19:33	C172	28	ładowanie			54,2	59,5	71,2
246	10.03.2017	22:18	EC35	28	ładowanie			61,4	68,2	77,5
247	11.03.2017	11:02	CESSN A 150	10	start			62,9	70,7	77,9
248	11.03.2017	12:45	C152	10	start			57,9	65,2	73,6
249	11.03.2017	12:53	PA34	28	ładowanie			57,3	65,7	73,4
250	11.03.2017	13:00	C152	28	ładowanie			57,8	65,1	73,7
251	11.03.2017	13:06	PA34	28	ładowanie			56,8	63,2	72,3
252	11.03.2017	13:12	AT3	28	ładowanie			57,1	63,9	73,3
253	11.03.2017	13:19	PA34	28	ładowanie			57,5	64,6	73,4
254	11.03.2017	13:30	P06T	28	ładowanie			52,8	56,7	67,4
255	11.03.2017	14:47	PA34	28	ładowanie			58,4	67,4	73,9
256	11.03.2017	14:55	PS28	28	ładowanie			59,4	64,9	75,3
257	11.03.2017	14:57	AT3	28	ładowanie			56,3	61,5	72,1
258	11.03.2017	15:02	PA34	28	ładowanie			58,3	66,2	73,9
259	11.03.2017	16:03	R44	28	ładowanie			59,3	64,6	75,4
260	11.03.2017	17:13	EC35	28	ładowanie			61,0	67,9	76,8
261	11.03.2017	18:27	C152	28	ładowanie			54,5	61,0	69,0
262	11.03.2017	18:46	CESSN A 150	28	ładowanie			52,7	56,4	66,8
263	12.03.2017	09:10	PS28	10	start			51,6	54,3	67,4
264	12.03.2017	12:14	PS28	10	start			60,4	67,3	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
265	12.03.2017	12:24	PS28	10	start			56,3	62,8	71,4
266	12.03.2017	12:34	C172	10	start			58,0	62,7	73,2
267	12.03.2017	12:44	C172	10	start			54,3	58,6	70,6
268	12.03.2017	12:53	C172	10	start			54,4	59,6	71,1
269	12.03.2017	13:01	CESSN A 150	10	start			58,0	62,6	74,0
270	12.03.2017	13:56	C172	10	start			62,8	69,6	80,3
271	12.03.2017	14:46	RALL	10	start			53,7	56,5	69,5
272	12.03.2017	15:08	P06T	10	start			58,6	63,3	75,0
273	12.03.2017	15:58	P06T	10	start			60,5	64,9	78,5
274	12.03.2017	16:21	C182	10	start			56,0	60,7	70,5
275	12.03.2017	16:51	C182	10	start			58,4	63,9	74,3
276	12.03.2017	17:24	C182	10	start			57,5	63,4	74,1
277	12.03.2017	18:23	C152	10	start			58,9	67,7	75,2
278	12.03.2017	18:53	C152	10	start			54,9	59,8	71,4
279	13.03.2017	10:21	P06T	10	start			55,4	59,4	70,6
280	13.03.2017	10:28	P06T	10	start			53,2	56,4	68,6
281	13.03.2017	10:42	P06T	10	start			54,7	66,3	70,9
282	13.03.2017	10:44	PS28	10	start			54,0	58,0	68,4
283	13.03.2017	10:52	EC30	10	start			53,6	57,1	69,6
284	13.03.2017	11:01	P06T	10	start			53,7	56,7	69,2
285	13.03.2017	13:44	AT3	10	start			55,2	59,7	71,3
286	13.03.2017	13:52	C152	10	start			55,0	58,6	71,4
287	13.03.2017	14:04	C182	10	start			62,0	68,5	78,3
288	13.03.2017	14:31	EC35	10	start			56,5	61,8	73,3
289	13.03.2017	15:18	P06T	10	start			55,8	60,0	71,4
290	13.03.2017	15:21	Virus 912	10	start			54,2	58,5	69,5
291	13.03.2017	15:37	Virus 912	10	start			52,6	56,0	67,9
292	13.03.2017	15:49	PS28	10	start			58,6	65,0	74,4
293	13.03.2017	15:52	C152	10	start			53,1	57,1	67,6
294	13.03.2017	16:26	C152	10	start			56,6	60,2	72,7
295	13.03.2017	16:45	EC30	10	start			58,8	64,6	75,5
296	13.03.2017	16:56	C152	10	start			56,9	61,0	72,1
297	13.03.2017	18:06	EC35	10	start			57,0	61,5	73,2
298	13.03.2017	18:15	EC35	10	start			56,3	61,3	72,8
299	13.03.2017	18:28	C172	10	start			53,0	56,5	69,6
300	13.03.2017	18:31	EC35	10	start			54,5	57,4	69,0
301	13.03.2017	18:40	C172	10	start			54,6	58,3	71,9
302	13.03.2017	18:45	EC35	10	start			57,3	62,2	72,8
303	13.03.2017	18:53	C172	10	start			57,0	60,2	72,0
304	13.03.2017	18:58	EC35	10	start			54,5	59,4	70,6
305	13.03.2017	19:05	C172	10	start			57,4	64,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
306	13.03.2017	19:07	DA20	10	start			55,3	59,8	70,5
307	13.03.2017	19:13	C172	10	start			54,6	58,7	69,6
308	13.03.2017	19:16	EC35	10	start			54,7	59,0	70,2
309	13.03.2017	19:18	DA20	10	start			56,2	59,6	71,9
310	13.03.2017	19:21	C172	10	start			54,9	61,0	72,5
311	13.03.2017	19:30	DA20	10	start			55,2	58,6	70,7
312	13.03.2017	19:34	C172	10	start			53,8	59,7	68,8
313	13.03.2017	19:38	DA20	10	start			54,7	57,7	70,1
314	13.03.2017	19:44	C172	10	start			53,2	56,4	68,5
315	13.03.2017	19:46	DA20	10	start			53,2	57,0	70,4
316	13.03.2017	19:53	DA20	10	start			53,2	56,8	68,6
317	14.03.2017	09:50	C172	10	start			61,3	71,0	78,0
318	14.03.2017	13:27	C152	10	start			57,8	64,8	73,1
319	14.03.2017	13:35	W3	10	start			58,3	63,7	75,1
320	14.03.2017	13:46	AT3	28	ładowanie			65,0	71,3	82,5
321	14.03.2017	13:55	C152	10	start			54,5	58,0	69,5
322	14.03.2017	13:57	W3	28	ładowanie			66,3	74,5	83,5
323	14.03.2017	14:15	W3	28	ładowanie			65,1	72,0	82,9
324	14.03.2017	14:22	JAK-12A	28	ładowanie			58,1	62,5	73,2
325	14.03.2017	14:55	PS28	10	start			63,0	70,2	81,2
326	14.03.2017	15:05	W3	28	ładowanie			63,2	70,1	81,4
327	14.03.2017	17:11	C172	28	ładowanie			62,9	69,2	80,4
328	14.03.2017	17:13	C152	28	ładowanie			58,7	63,7	74,7
329	14.03.2017	17:30	AT3	10	start			61,6	68,7	77,8
330	14.03.2017	17:54	C172	10	start			53,6	58,8	69,2
331	14.03.2017	19:01	EC35	28	ładowanie			60,1	64,3	76,3
332	15.03.2017	12:22	EC35	28	ładowanie			64,5	75,5	82,0
333	15.03.2017	13:31	SR22	28	ładowanie			60,8	69,0	75,5
334	15.03.2017	14:46	C182	28	ładowanie			56,5	61,2	72,3
335	15.03.2017	15:32	W3	10	start			67,6	77,2	84,9
336	15.03.2017	18:59	W3	28	ładowanie			69,4	78,9	86,1
337	16.03.2017	09:38	PS28	10	start			57,1	63,1	73,1
338	16.03.2017	10:15	EC35	10	start			60,1	69,2	75,8
339	16.03.2017	10:34	C172	10	start			54,5	57,8	70,2
340	16.03.2017	12:02	C172	28	ładowanie			60,9	68,3	76,3
341	16.03.2017	14:22	MI8	28	ładowanie			64,8	75,1	81,9
342	16.03.2017	15:00	Beech King Air 250	28	ładowanie			60,6	67,6	75,8
343	16.03.2017	19:28	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,6	70,1	78,8
344	16.03.2017	20:25	EC35	10	start			57,5	63,9	73,6
345	16.03.2017	21:41	EC35	28	ładowanie			61,9	68,1	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
346	17.03.2017	08:07	C182	10	start			61,8	69,9	76,5
347	17.03.2017	09:31	EC30	10	start			58,0	63,1	73,4
348	17.03.2017	11:33	MI8	10	start			61,7	72,1	78,0
349	17.03.2017	11:38	MI8	28	ładowanie			62,3	72,8	79,6
350	17.03.2017	11:44	MI8	28	ładowanie			62,6	72,2	81,3
351	17.03.2017	13:48	C172	28	ładowanie			55,8	62,3	71,2
352	17.03.2017	15:13	PS28	28	ładowanie			57,3	63,7	73,1
353	17.03.2017	15:22	PS28	28	ładowanie			58,7	68,1	75,1
354	17.03.2017	15:47	EC35	28	ładowanie			56,9	62,5	73,6
355	17.03.2017	16:11	EC35	28	ładowanie			55,7	61,6	73,8
356	17.03.2017	16:20	EC35	28	ładowanie			63,4	70,5	81,1
357	17.03.2017	16:33	EC35	28	ładowanie			56,4	63,1	73,6
358	17.03.2017	16:44	Beech King Air 250	28	ładowanie			60,9	66,5	76,4
359	17.03.2017	17:07	Bo - 105	28	ładowanie			63,2	69,3	79,2
360	17.03.2017	18:25	C182	28	ładowanie	☒		59,3	66,0	74,3
361	18.03.2017	09:58	C182	28	ładowanie			54,3	58,4	70,0
362	18.03.2017	10:18	C182	28	ładowanie			63,2	68,7	78,9
363	18.03.2017	14:52	EC30	28	ładowanie			62,6	70,1	78,8
364	19.03.2017	09:54	B407	28	ładowanie			62,5	69,8	79,1
365	19.03.2017	11:38	B407	28	ładowanie			62,8	70,3	80,3
366	19.03.2017	11:47	Bo - 105	28	ładowanie			63,4	70,1	79,8
367	19.03.2017	17:15	EC30	28	ładowanie			59,3	65,7	75,5
368	19.03.2017	20:55	EC35	28	ładowanie			58,9	65,2	76,0
369	20.03.2017	15:32	P06T	28	ładowanie			54,2	58,5	69,3
370	20.03.2017	15:41	C172	28	ładowanie			56,8	61,5	74,4
371	20.03.2017	16:31	C172	28	ładowanie			55,8	63,2	71,5
372	20.03.2017	16:47	EC35	28	ładowanie			60,0	66,1	75,2
373	20.03.2017	17:12	C152	28	ładowanie			56,3	60,5	74,5
374	21.03.2017	06:56	PC12	28	ładowanie			61,3	66,9	77,2
375	21.03.2017	10:17	PA34	28	ładowanie			59,7	65,9	74,7
376	21.03.2017	14:13	PA34	28	ładowanie			60,7	69,4	76,0
377	21.03.2017	16:56	C172	28	ładowanie			61,5	67,7	79,0
378	21.03.2017	17:13	EC35	28	ładowanie			62,4	67,6	78,7
379	21.03.2017	21:05	EC35	28	ładowanie			60,9	65,8	76,6
380	22.03.2017	09:30	EC35	10	start			57,8	64,4	74,6
381	22.03.2017	11:26	B407	28	ładowanie			65,7	73,8	82,1
382	22.03.2017	11:51	B407	10	start			60,5	66,7	77,5
383	22.03.2017	11:56	B407	28	ładowanie			67,9	76,1	83,5
384	22.03.2017	12:28	B407	28	ładowanie			65,7	74,3	81,5
385	22.03.2017	13:24	C172	10	start			57,4	63,5	72,5
386	22.03.2017	13:30	C172	28	ładowanie			56,4	61,6	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
387	22.03.2017	13:37	PS28	28	ładowanie			57,1	64,0	72,9
388	22.03.2017	13:44	PS28	28	ładowanie			57,0	62,6	71,7
389	22.03.2017	13:52	PA34	28	ładowanie			60,1	68,8	76,1
390	22.03.2017	13:58	B407	10	start			55,2	64,0	72,2
391	22.03.2017	14:05	AT3	28	ładowanie			57,2	62,8	72,3
392	22.03.2017	14:15	PA34	28	ładowanie			58,5	63,7	72,5
393	22.03.2017	14:21	C152	28	ładowanie			54,6	59,5	70,8
394	22.03.2017	14:30	EC20	28	ładowanie			55,0	59,1	70,5
395	22.03.2017	15:14	EC35	28	ładowanie			56,2	59,3	71,6
396	22.03.2017	15:28	C152	28	ładowanie			57,3	61,4	73,2
397	22.03.2017	15:58	B407	28	ładowanie			60,9	69,1	78,7
398	22.03.2017	16:08	EC30	28	ładowanie			62,9	69,2	78,6
399	22.03.2017	17:15	C152	28	ładowanie			53,6	57,2	68,2
400	22.03.2017	18:15	PC12	28	ładowanie			57,5	61,6	72,9
401	22.03.2017	20:25	EC35	28	ładowanie			56,9	62,7	74,6
402	23.03.2017	05:27	M20D	10	start			55,0	60,4	71,2
403	23.03.2017	07:33	Socata TB21	10	start			54,9	59,1	70,4
404	23.03.2017	09:07	B407	10	start			60,0	67,1	76,8
405	23.03.2017	10:16	C172	28	ładowanie			55,6	59,8	72,9
406	23.03.2017	11:08	C182	10	start			56,8	63,2	73,0
407	23.03.2017	11:49	C182	10	start			58,4	64,6	73,2
408	23.03.2017	11:49	C172	10	start			59,7	67,2	76,2
409	23.03.2017	13:17	C172	10	start			54,9	60,9	70,5
410	23.03.2017	13:37	C172	10	start			55,8	60,3	71,1
411	23.03.2017	14:29	C152	28	ładowanie			56,8	63,8	73,4
412	23.03.2017	14:31	C152	28	ładowanie			56,0	62,2	71,4
413	23.03.2017	14:51	C152	28	ładowanie			59,0	65,7	76,0
414	23.03.2017	15:45	AT3	10	start			56,4	63,8	71,2
415	23.03.2017	17:59	W3	28	ładowanie			57,1	61,8	76,2
416	24.03.2017	11:12	AT3	10	start			62,6	69,3	77,6
417	24.03.2017	13:02	RALL	10	start			57,3	62,6	72,8
418	24.03.2017	13:38	C172	10	start			57,3	63,1	72,5
419	24.03.2017	14:16	EC35	28	ładowanie			58,4	63,9	74,2
420	24.03.2017	14:27	SR22	28	ładowanie			57,0	64,1	72,1
421	24.03.2017	16:14	C182	28	ładowanie			57,1	62,3	72,3
422	24.03.2017	16:34	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			59,7	67,3	75,2
423	24.03.2017	17:40	K150	28	ładowanie			53,7	56,8	69,9
424	24.03.2017	17:46	C152	28	ładowanie			56,2	61,3	70,7
425	24.03.2017	18:02	K150	28	ładowanie			61,9	70,1	78,4
426	25.03.2017	10:28	B407	10	start			59,7	67,0	77,0
427	25.03.2017	10:39	C182	28	ładowanie			55,8	62,3	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
428	25.03.2017	10:43	C182	28	ładowanie			58,2	63,7	74,6
429	25.03.2017	12:09	C152	28	ładowanie			55,1	60,3	70,2
430	25.03.2017	12:19	AT3	28	ładowanie			63,4	71,9	78,3
431	25.03.2017	12:30	PA34	28	ładowanie			57,9	62,9	73,8
432	25.03.2017	12:57	SR22	28	ładowanie			58,7	65,4	73,4
433	25.03.2017	13:01	C182	28	ładowanie			58,1	68,6	74,7
434	25.03.2017	13:51	P06T	28	ładowanie			56,8	65,1	73,2
435	25.03.2017	14:47	C172	28	ładowanie			60,6	67,5	76,4
436	25.03.2017	15:15	C172	28	ładowanie			57,3	65,9	73,9
437	25.03.2017	15:22	B427	10	start			56,5	61,3	70,9
438	25.03.2017	15:26	C152	10	start			58,7	64,9	73,3
439	25.03.2017	15:42	C172	10	start			56,4	62,5	72,0
440	25.03.2017	17:42	B407	28	ładowanie			62,9	69,4	79,3
441	26.03.2017	09:22	CESSN A 150	28	ładowanie			55,1	59,7	69,9
442	26.03.2017	09:35	CESSN A 150	28	ładowanie			58,9	64,9	75,8
443	26.03.2017	09:40	PS28	28	ładowanie			56,1	62,8	72,5
444	26.03.2017	09:46	CESSN A 150	28	ładowanie			57,8	64,0	73,8
445	26.03.2017	09:59	SR22	10	start			61,3	68,8	77,4
446	26.03.2017	10:41	C172	10	start			55,2	59,3	71,5
447	26.03.2017	10:44	PS28	10	start			56,4	61,7	72,9
448	26.03.2017	11:12	PS28	10	start			56,2	63,0	72,4
449	26.03.2017	11:25	C152	10	start			56,3	59,9	70,6
450	26.03.2017	11:40	C172	10	start			55,6	61,0	71,0
451	26.03.2017	11:44	SR22	10	start			58,3	64,7	73,1
452	26.03.2017	11:50	C172	28	ładowanie			56,9	63,3	73,2
453	26.03.2017	12:00	PS28	10	start			59,6	65,2	75,8
454	26.03.2017	13:12	C172	10	start			56,9	62,5	70,4
455	26.03.2017	13:15	C152	10	start			56,4	60,8	70,7
456	26.03.2017	13:30	PA34	10	start			61,1	68,9	76,3
457	26.03.2017	13:31	PS28	10	start			55,2	59,8	71,0
458	26.03.2017	13:32	P06T	10	start			52,8	56,4	69,1
459	26.03.2017	13:49	AT3	10	start			54,2	57,6	70,9
460	26.03.2017	14:16	PS28	10	start			55,3	60,1	70,7
461	26.03.2017	14:25	C152	10	start			56,1	60,9	71,7
462	26.03.2017	14:27	AT3	10	start			59,9	67,8	75,4
463	26.03.2017	14:34	C152	10	start			61,0	69,5	76,6
464	26.03.2017	14:44	C152	10	start			53,9	58,2	69,7
465	26.03.2017	14:46	AT3	10	start			54,1	58,8	68,8
466	26.03.2017	14:56	PA34	10	start			58,1	63,5	73,8
467	26.03.2017	15:04	C152	10	start			60,4	69,8	74,7
468	26.03.2017	15:20	PA34	10	start			59,2	67,7	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
469	26.03.2017	16:54	C152	10	start			52,5	57,1	70,2
470	26.03.2017	17:33	C152	10	start			54,6	57,7	69,8
471	26.03.2017	18:06	EC30	28	ładowanie			57,9	63,0	73,6
472	26.03.2017	19:08	C152	28	ładowanie			59,7	64,9	74,8
473	27.03.2017	09:49	C182	28	ładowanie			56,7	61,2	71,6
474	27.03.2017	11:59	P06T	28	ładowanie			59,0	65,1	74,2
475	27.03.2017	12:11	PA34	28	ładowanie			62,1	69,7	77,2
476	27.03.2017	13:16	EC35	10	start			60,5	66,6	74,7
477	27.03.2017	13:41	M18	28	ładowanie			61,2	67,1	77,5
478	27.03.2017	14:23	Beech King Air 250	28	ładowanie			60,2	69,9	75,3
479	27.03.2017	14:24	PA34	28	ładowanie			62,1	67,4	76,8
480	27.03.2017	14:51	C150	28	ładowanie			53,4	56,4	65,8
481	27.03.2017	15:58	C150	10	start			56,8	60,6	72,8
482	27.03.2017	16:33	C172	28	ładowanie			58,4	65,6	74,3
483	27.03.2017	17:45	C152	28	ładowanie			56,2	59,7	70,1
484	27.03.2017	18:46	C172	28	ładowanie			61,0	66,4	77,5
485	28.03.2017	10:54	B427	10	start			60,6	68,3	75,6
486	28.03.2017	11:01	PA34	28	ładowanie			60,5	67,6	75,0
487	28.03.2017	11:51	PA34	10	start			57,6	65,6	73,9
488	28.03.2017	11:58	PA34	10	start			57,5	63,1	73,0
489	28.03.2017	12:54	BE 9	28	ładowanie			54,2	58,8	70,4
490	28.03.2017	12:55	C182	28	ładowanie			58,5	65,2	72,5
491	28.03.2017	13:33	PS28	28	ładowanie			57,0	64,1	71,6
492	28.03.2017	13:41	PA34	28	ładowanie			57,2	64,1	72,1
493	28.03.2017	14:47	EC35	28	ładowanie			61,4	70,3	78,3
494	28.03.2017	15:01	PS28	28	ładowanie			61,1	66,5	75,6
495	28.03.2017	15:48	C182	28	ładowanie			54,6	60,6	69,0
496	28.03.2017	16:22	SR22	28	ładowanie			57,1	64,2	73,4
497	28.03.2017	16:33	PS28	28	ładowanie			57,7	63,1	72,4
498	28.03.2017	16:40	PS28	28	ładowanie			57,1	65,0	72,5
499	28.03.2017	16:47	C182	28	ładowanie			60,9	68,6	75,3
500	28.03.2017	17:41	Bo - 105	28	ładowanie			60,4	64,5	76,6
501	28.03.2017	18:54	C172	28	ładowanie			56,3	64,0	72,3
502	28.03.2017	22:23	EC35	28	ładowanie			58,8	63,1	74,2
503	29.03.2017	09:00	C152	10	start			63,9	70,2	81,6
504	29.03.2017	10:39	C172	28	ładowanie			57,7	64,0	72,8
505	29.03.2017	10:46	C152	28	ładowanie			57,2	63,4	72,2
506	29.03.2017	10:49	C172	28	ładowanie			56,4	60,5	73,0
507	29.03.2017	10:59	C172	28	ładowanie			55,8	60,2	71,0
508	29.03.2017	12:42	PA34	28	ładowanie			57,6	66,5	73,3
509	29.03.2017	12:51	PA34	28	ładowanie			58,9	66,0	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
510	29.03.2017	12:53	ROBINS ON 42	28	ładowanie			62,6	67,7	77,9
511	29.03.2017	12:58	C152	28	ładowanie			59,4	64,6	73,8
512	29.03.2017	13:05	PA34	28	ładowanie			58,1	64,3	73,6
513	29.03.2017	13:12	PA34	28	ładowanie			61,6	72,5	77,1
514	29.03.2017	13:19	C172	28	ładowanie			60,2	69,4	76,3
515	29.03.2017	13:25	PA34	28	ładowanie			59,4	66,8	74,2
516	29.03.2017	13:33	PA34	28	ładowanie			61,2	70,9	75,3
517	29.03.2017	13:40	PA34	28	ładowanie			62,4	71,3	78,6
518	29.03.2017	13:46	PA34	28	ładowanie			57,1	65,6	71,9
519	29.03.2017	14:42	Bo - 105	28	ładowanie			61,2	66,5	76,9
520	29.03.2017	15:03	C172	28	ładowanie			54,4	58,3	70,1
521	29.03.2017	15:29	B407	28	ładowanie			57,9	63,7	75,7
522	29.03.2017	15:52	Bo - 105	28	ładowanie			63,4	68,4	78,7
523	29.03.2017	16:52	EC35	28	ładowanie			60,3	68,5	76,8
524	29.03.2017	17:49	EC20	28	ładowanie			56,9	61,4	72,7
525	29.03.2017	18:19	AT3	28	ładowanie			59,5	64,1	74,5
526	29.03.2017	19:30	Beech King Air 250	28	ładowanie			63,5	70,4	80,2
527	29.03.2017	19:31	W3	28	ładowanie			65,3	71,0	79,8
528	29.03.2017	19:41	W3	28	ładowanie			64,1	70,4	80,3
529	29.03.2017	19:50	W3	28	ładowanie			63,3	70,3	81,5
530	29.03.2017	20:00	W3	28	ładowanie			63,4	70,2	80,9
531	29.03.2017	20:19	W3	28	ładowanie			64,8	71,6	82,5
532	29.03.2017	20:30	W3	28	ładowanie			63,3	69,5	81,1
533	29.03.2017	20:40	W3	28	ładowanie			63,5	72,4	81,7
534	30.03.2017	08:56	B407	10	start			62,0	67,7	79,5
535	30.03.2017	09:06	PS28	10	start			53,3	57,9	67,5
536	30.03.2017	11:43	C150	10	start			54,8	60,0	71,7
537	30.03.2017	12:15	C172	10	start			57,3	67,1	73,5
538	30.03.2017	12:49	RALL	10	start			63,4	72,8	79,0
539	30.03.2017	13:21	AT3	10	start			55,8	60,1	71,8
540	30.03.2017	13:37	EC45	28	ładowanie			66,9	72,8	85,1
541	30.03.2017	15:11	PA34	10	start			57,4	62,6	73,1
542	30.03.2017	15:13	C152	10	start			56,9	64,0	73,0
543	30.03.2017	15:22	PA34	10	start			56,7	63,4	72,4
544	30.03.2017	15:31	PA34	28	ładowanie			64,8	72,8	79,6
545	30.03.2017	15:36	B407	28	ładowanie			64,5	71,2	81,7
546	30.03.2017	15:38	C208	28	ładowanie			62,5	71,7	78,3
547	30.03.2017	15:43	PA34	28	ładowanie			59,1	66,6	75,5
548	30.03.2017	15:45	C208	28	ładowanie			63,6	70,5	77,6
549	30.03.2017	15:48	C150	28	ładowanie			61,4	70,1	79,4
550	30.03.2017	15:52	C208	28	ładowanie			59,4	65,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
551	30.03.2017	16:10	B407	28	ładowanie			63,9	70,2	80,1
552	30.03.2017	16:59	RALL	28	ładowanie			54,3	58,6	70,4
553	30.03.2017	17:00	C172	28	ładowanie			55,7	61,7	71,0
554	30.03.2017	17:07	C172	28	ładowanie			59,1	67,5	75,7
555	30.03.2017	17:15	C208	28	ładowanie			62,7	69,7	77,1
556	30.03.2017	17:19	C172	28	ładowanie			54,2	62,7	71,4
557	30.03.2017	18:38	C172	28	ładowanie			53,0	57,6	67,2
558	30.03.2017	21:52	EC35	28	ładowanie			58,5	67,2	75,9
559	31.03.2017	10:00	AT3	28	ładowanie			66,0	75,5	82,0
560	31.03.2017	10:01	B407	28	ładowanie			59,1	69,8	77,6
561	31.03.2017	10:55	PS28	28	ładowanie			60,1	66,8	77,8
562	31.03.2017	11:36	PS28	28	ładowanie			58,0	64,3	73,6
563	31.03.2017	11:46	PS28	28	ładowanie			56,0	61,0	70,8
564	31.03.2017	11:59	EC35	28	ładowanie			64,0	72,1	79,5
565	31.03.2017	12:05	C152	28	ładowanie			62,1	69,9	77,6
566	31.03.2017	12:14	PS28	28	ładowanie			59,5	65,2	76,2
567	31.03.2017	12:23	PA34	28	ładowanie			59,7	66,7	75,4
568	31.03.2017	12:26	C172	28	ładowanie			62,8	70,0	79,0
569	31.03.2017	12:30	PA34	28	ładowanie			59,0	67,0	75,0
570	31.03.2017	12:35	EC35	28	ładowanie			61,9	69,4	79,7
571	31.03.2017	12:38	C172	28	ładowanie			59,2	64,9	74,1
572	31.03.2017	12:46	C152	28	ładowanie			56,1	64,0	71,3
573	31.03.2017	12:47	PA34	28	ładowanie			59,4	66,8	74,9
574	31.03.2017	14:54	C172	28	ładowanie			55,2	58,6	71,2
575	31.03.2017	15:07	C172	28	ładowanie			56,9	61,2	71,8
576	31.03.2017	15:10	C172	28	ładowanie			56,8	61,4	71,9
577	31.03.2017	15:27	PS28	28	ładowanie			56,2	60,7	71,6
578	31.03.2017	15:48	C172	28	ładowanie			56,9	61,3	72,1
579	31.03.2017	16:08	C152	28	ładowanie			61,4	66,5	76,8
580	31.03.2017	16:23	PS28	28	ładowanie			61,3	66,3	78,0
581	31.03.2017	17:41	C172	28	ładowanie			59,4	66,5	74,6
582	31.03.2017	19:24	PS28	28	ładowanie			59,0	63,3	74,7
583	31.03.2017	20:49	W3	28	ładowanie			60,2	65,1	80,1
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										78,2
odchylenie standardowe σ [dB]										4,6
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,5

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.03.2017	08:56	PC12	10	start	☒		59,0	69,2	75,0
2	01.03.2017	09:48	Piper PA-46 - Meridi	10	start			63,8	68,1	78,4
3	01.03.2017	10:00	C172	10	start			60,8	69,0	74,2
4	01.03.2017	10:12	EC35	10	start			65,3	74,3	80,3
5	01.03.2017	10:26	EC35	28	ładowanie			55,3	61,8	72,6
6	01.03.2017	10:28	EC35	10	start			64,4	72,3	80,1
7	01.03.2017	10:37	EC35	28	ładowanie			62,9	70,2	78,2
8	01.03.2017	10:42	EC35	10	start			54,6	63,1	70,5
9	01.03.2017	10:47	EC35	28	ładowanie			54,6	61,9	71,9
10	01.03.2017	10:47	EC35	10	start			55,1	62,9	73,3
11	01.03.2017	10:58	EC35	28	ładowanie			54,6	60,5	72,4
12	01.03.2017	10:57	EC35	10	start			58,3	67,7	73,5
13	01.03.2017	11:05	C152	10	start			56,5	63,7	71,2
14	01.03.2017	11:11	EC35	28	ładowanie			61,8	70,2	77,5
15	01.03.2017	11:14	C182	28	ładowanie			56,4	64,6	70,3
16	01.03.2017	11:15	P06T	10	start			59,4	67,9	72,4
17	01.03.2017	11:16	PS28	10	start			59,5	68,3	73,3
18	01.03.2017	11:18	EC35	28	ładowanie			52,6	59,9	68,7
19	01.03.2017	11:24	PS28	28	ładowanie			62,0	69,3	77,9
20	01.03.2017	11:28	EC35	28	ładowanie			68,9	76,2	85,7
21	01.03.2017	11:30	P06T	28	ładowanie			56,3	65,0	71,7
22	01.03.2017	11:32	PS28	28	ładowanie			58,4	68,3	73,9
23	01.03.2017	11:37	PS28	28	ładowanie			56,5	66,5	71,6
24	01.03.2017	12:01	PS28	28	ładowanie			57,2	63,1	71,7
25	01.03.2017	12:13	B412	10	start			73,8	82,1	91,7
26	01.03.2017	12:16	PS28	28	ładowanie			58,3	66,1	75,0
27	01.03.2017	12:43	C172	28	ładowanie			55,8	63,4	70,9
28	01.03.2017	12:52	C152	10	start			61,7	70,5	78,3
29	01.03.2017	13:00	SR22	10	start			58,8	67,7	74,6
30	01.03.2017	13:21	PS28	28	ładowanie			56,3	64,8	72,4
31	01.03.2017	13:25	B412	28	ładowanie			62,8	74,0	81,5
32	01.03.2017	13:34	B412	10	start			61,2	67,9	80,6
33	01.03.2017	13:35	EC45	10	start			62,7	68,8	77,6
34	01.03.2017	13:39	EC35	10	start			64,0	70,8	78,7
35	01.03.2017	13:40	EC20	10	start			59,7	65,0	75,0
36	01.03.2017	13:47	B412	28	ładowanie			60,2	67,5	79,5
37	01.03.2017	13:50	C152	28	ładowanie			60,9	69,1	74,8
38	01.03.2017	13:56	AT3	28	ładowanie			59,5	67,0	73,8
39	01.03.2017	14:01	B412	28	ładowanie			59,1	64,4	76,8
40	01.03.2017	14:13	B412	28	ładowanie			63,8	68,8	81,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
41	01.03.2017	14:18	B412	10	start			56,1	63,1	72,8
42	01.03.2017	14:24	EC45	28	ładowanie			57,8	66,8	73,9
43	01.03.2017	14:27	AT3	28	ładowanie			60,1	67,3	77,5
44	01.03.2017	14:52	B412	28	ładowanie			56,6	63,0	76,0
45	01.03.2017	14:53	MI8	10	start			58,4	65,0	77,3
46	01.03.2017	14:58	B412	28	ładowanie			64,2	71,2	82,2
47	01.03.2017	14:59	MI8	28	ładowanie			75,2	80,7	91,4
48	01.03.2017	15:08	MI8	28	ładowanie			60,3	66,2	76,0
49	01.03.2017	15:22	MI8	28	ładowanie			60,6	69,1	78,3
50	01.03.2017	15:32	MI8	28	ładowanie			57,5	63,4	76,9
51	01.03.2017	15:35	EC45	28	ładowanie			56,3	64,4	74,7
52	01.03.2017	15:43	MI8	28	ładowanie			60,1	69,7	78,5
53	01.03.2017	15:45	EC35	28	ładowanie			55,3	63,3	70,8
54	01.03.2017	15:51	PS28	28	ładowanie			55,0	62,6	71,9
55	01.03.2017	15:54	EC35	28	ładowanie			62,7	71,6	78,3
56	01.03.2017	15:55	EC35	28	ładowanie			57,3	68,1	73,2
57	01.03.2017	16:02	EC20	28	ładowanie			58,0	66,1	75,5
58	01.03.2017	16:01	C152	28	ładowanie			56,8	66,0	72,8
59	01.03.2017	16:04	PS28	28	ładowanie			53,1	62,3	69,8
60	01.03.2017	16:11	EC35	28	ładowanie			54,3	61,0	71,9
61	01.03.2017	16:15	C152	28	ładowanie			53,9	62,1	68,7
62	01.03.2017	16:22	C152	28	ładowanie			54,3	61,2	71,0
63	01.03.2017	16:33	C152	28	ładowanie			59,0	64,8	72,4
64	01.03.2017	17:31	PC12	28	ładowanie			63,7	71,2	79,8
65	01.03.2017	17:46	MI8	28	ładowanie			55,6	65,2	73,9
66	01.03.2017	17:52	EC35	28	ładowanie			55,5	62,0	75,9
67	01.03.2017	17:55	EC35	28	ładowanie			60,5	68,4	79,2
68	01.03.2017	17:58	MI8	28	ładowanie			55,8	64,4	72,0
69	01.03.2017	18:09	EC35	28	ładowanie			54,3	60,3	73,1
70	01.03.2017	18:18	MI8	28	ładowanie			54,5	61,5	72,0
71	01.03.2017	18:29	MI8	28	ładowanie			56,8	62,6	72,0
72	01.03.2017	18:36	C152	28	ładowanie			52,0	58,9	69,0
73	01.03.2017	18:40	EC35	28	ładowanie			57,2	63,2	76,2
74	01.03.2017	18:53	MI8	28	ładowanie			59,0	68,2	78,4
75	01.03.2017	18:57	EC35	28	ładowanie			58,7	68,3	77,1
76	01.03.2017	19:00	Cessna 150	28	ładowanie			58,8	65,3	75,6
77	01.03.2017	19:03	C172	28	ładowanie			58,4	64,3	75,5
78	01.03.2017	19:03	MI8	28	ładowanie			68,6	75,0	87,4
79	01.03.2017	19:10	C152	28	ładowanie			54,7	62,0	71,7
80	01.03.2017	19:14	EC35	28	ładowanie			59,7	70,9	77,4
81	01.03.2017	19:19	MI8	28	ładowanie			65,8	75,8	84,7
82	01.03.2017	19:27	C152	28	ładowanie			55,1	63,5	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
83	01.03.2017	19:30	EC35	28	ładowanie			66,0	79,3	84,7
84	01.03.2017	19:41	MI8	28	ładowanie			59,5	66,9	77,6
85	01.03.2017	19:51	MI8	28	ładowanie			57,8	68,1	74,8
86	01.03.2017	19:56	EC35	28	ładowanie			56,5	65,0	71,6
87	02.03.2017	05:46	M20D	10	start			48,1	55,6	63,5
88	02.03.2017	08:30	R66	28	ładowanie			59,9	64,4	75,6
89	02.03.2017	08:45	R66	10	start			55,0	59,6	71,8
90	02.03.2017	08:56	P06T	10	start			62,4	67,0	79,8
91	02.03.2017	08:57	PS28	10	start			62,3	65,9	78,3
92	02.03.2017	08:58	M20D	28	ładowanie			65,5	75,1	82,2
93	02.03.2017	09:05	P06T	28	ładowanie			58,9	68,3	72,6
94	02.03.2017	09:15	P06T	28	ładowanie			53,4	57,6	68,6
95	02.03.2017	09:27	P06T	28	ładowanie			59,8	66,6	74,7
96	02.03.2017	09:38	P06T	28	ładowanie			61,0	68,2	74,9
97	02.03.2017	09:52	P06T	28	ładowanie			59,2	67,5	73,2
98	02.03.2017	10:16	B412	10	start			71,3	82,1	92,5
99	02.03.2017	10:17	Beech King Air 250	28	ładowanie			64,4	73,7	80,9
100	02.03.2017	10:33	C172	10	start			54,2	61,0	70,5
101	02.03.2017	10:38	C150	10	start			55,0	61,9	69,6
102	02.03.2017	10:50	C172	28	ładowanie			52,3	58,2	68,4
103	02.03.2017	10:51	B412	28	ładowanie			60,5	67,7	73,1
104	02.03.2017	10:56	B412	10	start			56,8	64,2	73,5
105	02.03.2017	11:00	C152	28	ładowanie			58,5	67,5	73,0
106	02.03.2017	11:06	P06T	10	start			58,7	66,3	72,8
107	02.03.2017	11:10	C172	28	ładowanie			58,2	65,6	72,1
108	02.03.2017	11:16	B412	28	ładowanie			57,6	67,4	73,0
109	02.03.2017	11:17	C172	10	start			54,2	61,9	68,8
110	02.03.2017	11:18	C172	10	start			58,1	66,5	72,2
111	02.03.2017	11:26	C152	10	start			57,2	67,2	73,5
112	02.03.2017	11:36	B412	10	start			67,4	77,4	84,0
113	02.03.2017	11:43	P06T	28	ładowanie			56,4	62,9	73,1
114	02.03.2017	11:55	B412	28	ładowanie			56,5	65,3	72,9
115	02.03.2017	11:59	B412	10	start			64,9	75,3	82,6
116	02.03.2017	12:10	B412	10	start			63,7	72,2	81,1
117	02.03.2017	12:27	B412	28	ładowanie			64,8	72,4	83,0
118	02.03.2017	12:39	XXX	28	ładowanie			66,5	73,8	83,9
119	02.03.2017	12:49	B412	28	ładowanie			63,3	71,4	81,9
120	02.03.2017	13:07	C172	28	ładowanie			56,3	63,2	69,3
121	02.03.2017	13:15	MI8	10	start			59,0	64,7	77,3
122	02.03.2017	13:24	C150	28	ładowanie			56,8	64,6	71,2
123	02.03.2017	13:35	EC35	28	ładowanie			57,4	68,3	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
124	02.03.2017	13:38	M18	28	ładowanie			55,9	67,8	75,4
125	02.03.2017	13:44	PS28	28	ładowanie			53,8	59,8	70,9
126	02.03.2017	13:59	M18	28	ładowanie			65,6	75,0	84,6
127	02.03.2017	14:00	C152	28	ładowanie			59,2	65,9	73,7
128	02.03.2017	14:04	AT3	28	ładowanie			58,8	66,5	78,6
129	02.03.2017	14:10	B412	28	ładowanie			65,3	74,1	84,2
130	02.03.2017	14:19	AT3	28	ładowanie			64,9	72,6	83,9
131	02.03.2017	14:26	M18	28	ładowanie			64,4	72,7	82,0
132	02.03.2017	14:28	B412	28	ładowanie			65,5	73,8	84,4
133	02.03.2017	14:36	XXX	28	ładowanie			66,1	75,4	85,3
134	02.03.2017	14:39	XXX	28	ładowanie			61,9	69,0	78,3
135	02.03.2017	14:50	PS28	28	ładowanie			59,8	68,9	75,1
136	02.03.2017	14:57	B412	28	ładowanie	☒		70,8	78,5	90,2
137	02.03.2017	15:24	B412	28	ładowanie			59,8	68,0	78,4
138	02.03.2017	15:40	B412	28	ładowanie			62,6	71,3	79,0
139	02.03.2017	16:03	B412	28	ładowanie			76,5	85,1	94,0
140	02.03.2017	16:40	AT3	28	ładowanie			60,5	66,9	77,5
141	02.03.2017	16:58	EC35	28	ładowanie			60,5	68,5	80,0
142	02.03.2017	17:08	EC35	28	ładowanie			56,8	65,3	75,7
143	02.03.2017	17:25	C172	28	ładowanie			62,4	67,6	77,6
144	02.03.2017	17:23	EC35	28	ładowanie			55,4	61,3	74,5
145	02.03.2017	17:35	EC35	28	ładowanie			50,6	57,2	69,2
146	02.03.2017	17:46	EC35	28	ładowanie			60,6	68,5	78,3
147	02.03.2017	17:49	PC12	28	ładowanie			63,4	74,6	81,2
148	02.03.2017	17:50	C172	28	ładowanie			62,6	70,8	79,4
149	02.03.2017	17:52	EC35	28	ładowanie			59,4	63,9	78,1
150	02.03.2017	17:58	EC35	28	ładowanie			61,4	70,6	76,2
151	02.03.2017	18:07	EC35	28	ładowanie			60,6	70,1	77,3
152	02.03.2017	18:29	Socata TB21	28	ładowanie			56,1	60,9	72,9
153	02.03.2017	18:44	EC35	28	ładowanie			58,9	67,8	74,4
154	02.03.2017	18:53	EC35	28	ładowanie			61,5	69,9	79,4
155	02.03.2017	19:03	R44	28	ładowanie			62,2	70,0	78,9
156	02.03.2017	19:05	EC35	28	ładowanie			61,2	67,4	79,0
157	02.03.2017	19:14	EC35	28	ładowanie			57,6	64,7	76,1
158	02.03.2017	19:25	EC35	28	ładowanie			55,0	61,0	74,4
159	02.03.2017	19:39	EC35	28	ładowanie			56,3	63,8	74,6
160	02.03.2017	19:46	EC35	28	ładowanie			62,5	72,6	79,1
161	02.03.2017	19:53	EC35	28	ładowanie			62,0	73,3	79,2
162	02.03.2017	20:01	Beech King Air 250	28	ładowanie			58,7	67,2	75,8
163	03.03.2017	07:31	Beech King Air 250	10	start			56,6	62,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
164	03.03.2017	08:16	SR22	10	start			55,2	62,6	71,7
165	03.03.2017	08:54	EC35	10	start			59,1	68,3	74,4
166	03.03.2017	09:15	P06T	10	start			59,9	68,2	76,7
167	03.03.2017	09:31	EC30	10	start			57,9	67,4	74,6
168	03.03.2017	09:43	PS28	10	start			62,1	71,3	76,6
169	03.03.2017	09:51	PS28	28	ładowanie			68,4	76,9	85,4
170	03.03.2017	09:56	A 101	28	ładowanie			65,0	73,5	81,7
171	03.03.2017	10:00	PS28	28	ładowanie			58,2	64,2	75,3
172	03.03.2017	10:05	EC35	28	ładowanie			56,4	66,3	71,5
173	03.03.2017	10:13	PS28	28	ładowanie			56,9	65,9	74,2
174	03.03.2017	10:20	PS28	28	ładowanie			57,0	61,8	73,9
175	03.03.2017	10:21	EC35	28	ładowanie			55,8	63,0	73,5
176	03.03.2017	10:31	P06T	28	ładowanie			53,4	62,1	69,2
177	03.03.2017	10:32	PS28	28	ładowanie			59,9	69,1	74,1
178	03.03.2017	10:35	EC35	28	ładowanie			56,8	63,8	75,0
179	03.03.2017	10:37	AT3	28	ładowanie			53,2	61,7	69,6
180	03.03.2017	10:40	EC35	28	ładowanie			51,8	58,1	69,7
181	03.03.2017	10:49	EC35	28	ładowanie			50,8	57,4	67,2
182	03.03.2017	11:09	EC35	28	ładowanie			54,4	60,7	72,8
183	03.03.2017	11:18	SR22	28	ładowanie			57,2	65,5	73,7
184	03.03.2017	11:21	EC35	28	ładowanie			56,4	64,5	74,6
185	03.03.2017	11:34	EC35	28	ładowanie			56,5	65,1	74,6
186	03.03.2017	12:01	C152	28	ładowanie			58,4	68,1	73,0
187	03.03.2017	12:19	C152	28	ładowanie			49,5	56,8	66,7
188	03.03.2017	12:28	R44	28	ładowanie			55,0	61,6	72,6
189	03.03.2017	12:46	PS28	28	ładowanie			55,9	62,8	70,7
190	03.03.2017	12:48	C152	28	ładowanie			58,3	66,2	74,9
191	03.03.2017	13:14	C152	28	ładowanie			56,4	65,2	71,3
192	03.03.2017	13:19	A 101	28	ładowanie			61,2	71,2	81,1
193	03.03.2017	13:33	A 101	28	ładowanie			66,7	76,4	84,4
194	03.03.2017	13:41	C172	28	ładowanie			60,2	65,6	75,8
195	03.03.2017	13:48	PS28	28	ładowanie			56,1	65,2	71,2
196	03.03.2017	13:57	AW 101	28	ładowanie			64,5	78,9	83,2
197	03.03.2017	13:59	C152	28	ładowanie			58,7	63,8	74,6
198	03.03.2017	14:16	SR22	28	ładowanie			54,9	61,4	73,6
199	03.03.2017	14:35	C152	28	ładowanie			53,8	62,5	70,7
200	03.03.2017	14:37	PS28	28	ładowanie			54,7	61,0	70,4
201	03.03.2017	14:39	C172	28	ładowanie			57,6	66,6	73,0
202	03.03.2017	14:48	PS28	28	ładowanie			51,3	56,6	67,8
203	03.03.2017	14:51	P06T	28	ładowanie			53,0	62,9	70,5
204	03.03.2017	15:01	PS28	28	ładowanie			61,5	67,6	78,3
205	03.03.2017	15:04	C172	28	ładowanie			59,1	67,8	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
206	03.03.2017	15:07	P06T	28	ładowanie			52,8	57,8	69,6
207	03.03.2017	15:09	SR22	28	ładowanie			54,6	62,8	71,8
208	03.03.2017	15:13	PS28	28	ładowanie			61,1	70,9	77,0
209	03.03.2017	15:22	P06T	28	ładowanie			56,4	62,7	72,6
210	03.03.2017	15:23	PS28	28	ładowanie			57,5	64,7	73,8
211	03.03.2017	15:26	AW 101	10	start			70,9	79,6	85,8
212	03.03.2017	15:34	PS28	28	ładowanie			65,7	75,1	82,0
213	03.03.2017	15:40	P06T	28	ładowanie			58,0	65,7	75,3
214	03.03.2017	15:44	AW 101	28	ładowanie			58,2	67,2	77,5
215	03.03.2017	15:44	EC45	28	ładowanie			53,9	61,5	71,2
216	03.03.2017	15:45	PS28	28	ładowanie			48,9	56,7	66,7
217	03.03.2017	15:48	PS28	28	ładowanie			48,7	59,3	65,5
218	03.03.2017	15:49	C152	28	ładowanie			53,1	60,7	68,3
219	03.03.2017	15:54	C152	28	ładowanie			58,0	68,3	74,1
220	03.03.2017	15:56	P06T	28	ładowanie			60,5	68,3	74,6
221	03.03.2017	15:59	AW 101	28	ładowanie			64,7	71,2	82,4
222	03.03.2017	16:06	C152	28	ładowanie			59,9	68,8	75,3
223	03.03.2017	16:11	PS28	28	ładowanie			59,3	70,5	75,2
224	03.03.2017	16:17	AW 101	28	ładowanie			66,2	73,8	86,9
225	03.03.2017	16:18	C150	28	ładowanie			56,6	65,2	71,1
226	03.03.2017	16:20	AW 101	10	start			56,5	62,6	75,4
227	03.03.2017	16:23	PS28	28	ładowanie			61,5	69,0	76,2
228	03.03.2017	16:28	C152	28	ładowanie			53,8	62,7	68,7
229	03.03.2017	16:33	AW 101	28	ładowanie			64,5	72,5	82,9
230	03.03.2017	16:39	C152	28	ładowanie			53,0	59,8	68,0
231	03.03.2017	16:45	XXX	28	ładowanie			59,4	70,8	77,0
232	03.03.2017	16:50	C150	28	ładowanie			55,0	61,8	73,0
233	03.03.2017	16:52	C152	28	ładowanie			52,6	61,2	67,3
234	03.03.2017	16:58	PA34	28	ładowanie			55,6	65,6	71,3
235	03.03.2017	17:10	C172	28	ładowanie			53,4	58,4	68,5
236	03.03.2017	17:14	PA34	28	ładowanie			56,8	65,3	72,3
237	03.03.2017	17:19	C150	28	ładowanie			55,9	66,3	71,8
238	03.03.2017	17:22	C175	28	ładowanie			58,6	66,1	73,9
239	03.03.2017	17:26	PA34	28	ładowanie			62,8	71,7	77,4
240	03.03.2017	17:28	P06T	28	ładowanie			56,3	63,9	71,2
241	03.03.2017	17:33	EC30	28	ładowanie			57,3	66,0	75,0
242	03.03.2017	17:39	PS28	28	ładowanie			63,1	67,6	79,9
243	03.03.2017	17:53	C150	28	ładowanie			56,3	62,8	71,7
244	03.03.2017	17:54	P06T	28	ładowanie			52,4	58,7	69,9
245	03.03.2017	18:04	P06T	28	ładowanie			50,0	56,9	65,9
246	03.03.2017	18:09	C152	28	ładowanie			51,1	56,6	67,9
247	03.03.2017	18:11	C152	28	ładowanie			47,5	51,1	65,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
248	03.03.2017	18:17	P06T	28	ładowanie			49,8	53,5	66,2
249	03.03.2017	18:31	C152	28	ładowanie			53,7	59,9	68,8
250	03.03.2017	18:40	C152	28	ładowanie			50,0	57,2	63,8
251	03.03.2017	18:50	C152	28	ładowanie			54,0	62,2	66,6
252	03.03.2017	18:55	C152	28	ładowanie			55,4	62,6	69,3
253	03.03.2017	19:08	C152	28	ładowanie			51,8	56,4	64,0
254	03.03.2017	19:17	C152	28	ładowanie			55,2	63,4	70,3
255	03.03.2017	19:31	C152	28	ładowanie			53,5	60,0	67,9
256	03.03.2017	19:37	C152	28	ładowanie			50,7	55,1	68,6
257	03.03.2017	19:48	C152	28	ładowanie			55,7	60,8	71,2
258	03.03.2017	19:59	Beech King Air 250	10	start			55,1	60,6	73,5
259	04.03.2017	08:45	C172	10	start			57,2	62,5	72,5
260	04.03.2017	08:47	Socata TB09	28	ładowanie			59,9	67,4	73,8
261	04.03.2017	08:57	SR22	10	start			62,7	70,0	77,6
262	04.03.2017	09:32	C172	10	start			57,9	63,0	70,6
263	04.03.2017	09:34	RALL	10	start			56,3	63,7	72,1
264	04.03.2017	09:37	AT3	10	start			57,3	63,5	70,2
265	04.03.2017	09:41	PS28	10	start			59,7	66,3	73,1
266	04.03.2017	10:06	C172	10	start			55,4	60,3	71,5
267	04.03.2017	10:08	EC35	10	start			51,2	58,8	67,8
268	04.03.2017	10:12	C150	10	start			59,0	67,9	75,4
269	04.03.2017	10:14	Socata TB09	10	start			55,5	60,6	72,5
270	04.03.2017	10:21	C150	10	start			52,3	58,1	67,6
271	04.03.2017	10:26	C172	10	start			56,8	63,3	70,3
272	04.03.2017	10:43	PS28	10	start			56,0	62,3	71,4
273	04.03.2017	10:57	EC35	10	start			60,8	69,0	74,9
274	04.03.2017	11:03	Bristell	10	start			60,1	69,0	73,7
275	04.03.2017	11:12	C152	10	start			55,9	62,8	71,0
276	04.03.2017	11:25	C182	10	start			56,3	66,3	72,1
277	04.03.2017	11:44	EC30	10	start			55,2	65,6	71,3
278	04.03.2017	11:50	C182	10	start			57,3	63,3	73,0
279	04.03.2017	11:55	C152	10	start			59,4	69,3	74,7
280	04.03.2017	12:01	C172	10	start			58,3	64,8	74,1
281	04.03.2017	12:04	PS28	10	start			53,5	61,2	70,1
282	04.03.2017	12:07	PS28	10	start			50,7	55,8	66,4
283	04.03.2017	12:10	C182	10	start			56,0	62,4	71,8
284	04.03.2017	12:17	B407	10	start			64,7	74,9	84,2
285	04.03.2017	12:18	C182	10	start			57,3	65,6	74,5
286	04.03.2017	12:21	SIRA	10	start			58,0	68,7	73,8
287	04.03.2017	12:25	C152	10	start			60,9	71,2	75,6
288	04.03.2017	12:29	DA20	10	start			55,9	62,6	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
289	04.03.2017	12:36	B407	28	ładowanie			64,4	74,9	84,4
290	04.03.2017	12:38	C182	10	start			58,9	66,6	75,2
291	04.03.2017	12:40	C152	10	start			51,0	57,0	67,4
292	04.03.2017	12:41	C172	10	start			52,9	59,3	70,1
293	04.03.2017	12:44	R44	10	start			56,6	64,3	71,7
294	04.03.2017	12:45	AT3	10	start			57,4	63,9	73,9
295	04.03.2017	12:48	C152	10	start			59,5	67,1	74,0
296	04.03.2017	12:53	C206	10	start			54,4	62,0	69,1
297	04.03.2017	12:54	C182	10	start			60,9	68,2	76,2
298	04.03.2017	12:59	C152	10	start			63,2	72,4	76,5
299	04.03.2017	13:05	PS28	28	ładowanie			54,7	61,8	71,6
300	04.03.2017	13:13	C182	10	start			57,9	67,1	73,3
301	04.03.2017	13:19	C152	10	start			54,9	60,6	70,2
302	04.03.2017	13:20	RALL	10	start			60,4	66,7	75,8
303	04.03.2017	13:23	EC20	10	start			57,6	66,3	74,7
304	04.03.2017	13:25	RALL	10	start			54,2	65,6	71,0
305	04.03.2017	13:30	C152	10	start			54,3	60,6	70,0
306	04.03.2017	13:43	R44	28	ładowanie			60,1	69,6	73,8
307	04.03.2017	13:49	C172	10	start			55,2	61,7	71,1
308	04.03.2017	13:51	C172	10	start			57,0	63,7	72,4
309	04.03.2017	13:53	C150	10	start			57,2	64,9	73,1
310	04.03.2017	14:07	PS28	28	ładowanie			55,6	65,3	71,7
311	04.03.2017	14:16	C172	10	start			58,8	63,2	74,6
312	04.03.2017	14:21	PS28	10	start			53,7	59,7	68,4
313	04.03.2017	14:27	PS28	10	start			54,4	59,5	70,7
314	04.03.2017	14:32	EC30	10	start			51,8	60,2	66,2
315	04.03.2017	14:35	C172	10	start			59,9	66,0	76,2
316	04.03.2017	14:39	R44	10	start			51,3	60,2	68,3
317	04.03.2017	14:44	C172	10	start			59,4	66,0	72,9
318	04.03.2017	14:45	C172	10	start			58,8	65,3	74,9
319	04.03.2017	14:48	C150	10	start			58,9	65,3	72,0
320	04.03.2017	14:54	C172	10	start			54,6	59,8	70,7
321	04.03.2017	14:59	C172	10	start			62,3	71,6	78,4
322	04.03.2017	15:01	C172	10	start			49,9	54,7	66,0
323	04.03.2017	15:03	PS28	10	start			51,2	56,9	67,8
324	04.03.2017	15:04	C172	10	start			55,9	68,7	71,1
325	04.03.2017	15:06	AT3	10	start			57,2	62,3	73,2
326	04.03.2017	15:08	C152	10	start			54,3	59,8	71,1
327	04.03.2017	15:10	C172	10	start			52,3	60,6	68,0
328	04.03.2017	15:12	C150	10	start			54,7	61,4	71,5
329	04.03.2017	15:15	PS28	10	start			58,9	66,4	73,9
330	04.03.2017	15:23	C152	10	start			62,6	71,1	75,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
331	04.03.2017	15:32	HUSK	10	start			57,0	64,2	73,4
332	04.03.2017	15:33	EC35	10	start			61,2	69,2	78,5
333	04.03.2017	15:37	PA- 28	10	start			57,3	65,6	74,3
334	04.03.2017	15:41	C152	10	start			46,2	52,2	62,9
335	04.03.2017	15:44	PA32	10	start			55,6	63,9	70,7
336	04.03.2017	15:45	C172	10	start			58,6	65,5	73,7
337	04.03.2017	15:50	AT3	10	start			53,3	60,1	67,9
338	04.03.2017	15:54	C150	10	start			60,4	68,6	72,8
339	04.03.2017	15:55	HUSK	10	start			54,8	61,2	70,1
340	04.03.2017	15:57	C152	10	start			56,9	64,9	73,0
341	04.03.2017	16:05	C150	10	start			59,4	65,2	75,5
342	04.03.2017	16:09	AT3	10	start			58,7	68,8	73,5
343	04.03.2017	16:13	C152	10	start			57,8	66,7	72,7
344	04.03.2017	16:14	C150	10	start			52,6	59,5	68,2
345	04.03.2017	16:17	P06T	10	start			52,6	57,9	68,8
346	04.03.2017	16:18	Socata TB09	10	start			60,4	70,4	74,8
347	04.03.2017	16:19	AT3	10	start			58,8	64,0	73,2
348	04.03.2017	16:21	C172	10	start			57,8	65,4	72,0
349	04.03.2017	16:23	C172	10	start			56,2	61,2	70,4
350	04.03.2017	16:24	C150	10	start			53,0	57,5	68,2
351	04.03.2017	16:25	C172	10	start			55,5	60,5	72,5
352	04.03.2017	16:36	C172	10	start			56,0	59,7	71,9
353	04.03.2017	16:43	C172	10	start			57,4	63,4	73,3
354	04.03.2017	16:43	C172	10	start			68,1	76,6	84,9
355	04.03.2017	16:44	C152	10	start			54,2	61,4	70,3
356	04.03.2017	16:46	C172	10	start			53,1	58,6	69,0
357	04.03.2017	16:51	C150	10	start			56,2	64,3	71,2
358	04.03.2017	16:56	PS28	10	start			64,5	70,6	80,1
359	04.03.2017	16:56	P06T	10	start			63,2	69,3	79,1
360	04.03.2017	17:01	C150	10	start			53,5	59,6	67,8
361	04.03.2017	17:02	C172	10	start			56,1	61,5	72,6
362	04.03.2017	17:04	AT3	10	start			57,3	66,3	72,9
363	04.03.2017	17:05	C172	10	start			49,3	54,2	64,3
364	04.03.2017	17:10	C150	10	start			60,3	70,3	75,3
365	04.03.2017	17:12	C172	10	start			59,5	68,4	74,1
366	04.03.2017	17:19	C150	10	start			54,8	60,7	70,1
367	04.03.2017	17:31	C172	10	start			59,2	68,7	74,4
368	04.03.2017	17:43	C172	10	start			66,0	76,5	81,6
369	04.03.2017	17:54	C172	10	start			59,2	66,5	75,9
370	04.03.2017	18:40	C172	10	start			59,8	68,2	73,5
371	04.03.2017	18:45	C172	10	start			69,2	77,8	84,8
372	04.03.2017	19:05	EC35	28	ładowanie			69,5	79,6	82,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
373	04.03.2017	19:08	C172	10	start			59,2	68,6	73,8
374	04.03.2017	19:24	XXX	10	start			67,3	76,3	84,1
375	04.03.2017	19:46	C172	10	start			53,0	58,7	69,7
376	05.03.2017	08:08	PS28	10	start			57,4	66,5	72,0
377	05.03.2017	08:11	C172	10	start			52,0	61,5	68,1
378	05.03.2017	08:29	B412	10	start			70,3	82,1	89,4
379	05.03.2017	08:49	PS28	10	start			61,7	72,5	75,8
380	05.03.2017	09:36	PS28	10	start			58,3	63,9	72,8
381	05.03.2017	09:43	HUSK	10	start			57,7	65,7	73,6
382	05.03.2017	09:48	C152	10	start			47,5	52,4	63,9
383	05.03.2017	09:50	DA20	10	start			52,8	59,9	68,1
384	05.03.2017	09:55	C152	10	start			52,2	59,4	66,8
385	05.03.2017	10:03	PS28	10	start			58,1	66,3	72,3
386	05.03.2017	10:10	C172	10	start			59,8	68,1	74,5
387	05.03.2017	10:14	PS28	10	start			51,6	61,3	66,8
388	05.03.2017	10:29	C172	10	start			57,0	62,8	72,8
389	05.03.2017	10:44	C172	10	start			50,2	56,6	64,7
390	05.03.2017	11:00	C150	10	start			60,0	67,6	75,4
391	05.03.2017	11:04	C152	28	ładowanie			58,6	67,6	72,0
392	05.03.2017	11:18	C172	28	ładowanie			58,0	65,3	72,9
393	05.03.2017	11:29	P06T	28	ładowanie			60,2	67,1	73,8
394	05.03.2017	11:30	C150	28	ładowanie			58,6	66,0	71,8
395	05.03.2017	11:31	C150	10	start			58,2	64,2	71,1
396	05.03.2017	11:40	C152	10	start			56,8	65,0	71,3
397	05.03.2017	11:46	C172	10	start			59,7	69,2	75,4
398	05.03.2017	11:48	SR22	10	start			54,6	60,1	70,7
399	05.03.2017	11:56	C152	10	start			61,8	67,6	76,4
400	05.03.2017	12:09	PS28	10	start			59,9	69,0	74,5
401	05.03.2017	12:11	PS28	10	start			51,5	58,5	68,6
402	05.03.2017	12:16	C152	10	start			58,0	66,8	72,5
403	05.03.2017	12:18	C150	10	start			49,1	55,4	65,3
404	05.03.2017	12:21	C152	10	start			52,6	62,4	67,3
405	05.03.2017	12:22	C172	10	start			57,0	65,1	72,2
406	05.03.2017	12:24	P06T	10	start			60,2	66,8	77,4
407	05.03.2017	12:29	PS28	10	start			54,7	61,5	68,7
408	05.03.2017	12:30	C152	10	start			56,9	65,5	71,5
409	05.03.2017	12:33	C152	10	start			54,2	60,4	68,5
410	05.03.2017	12:36	DA20	10	start			59,4	68,9	73,0
411	05.03.2017	12:39	C152	10	start			55,3	63,5	70,3
412	05.03.2017	12:53	C152	10	start			54,8	62,4	70,5
413	05.03.2017	12:55	C152	10	start			49,1	54,9	65,4
414	05.03.2017	13:00	C152	10	start			50,4	57,1	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
415	05.03.2017	13:04	B412	28	ładowanie			72,2	82,5	90,6
416	05.03.2017	13:05	EC35	10	start			73,5	81,0	90,8
417	05.03.2017	13:09	C152	10	start			57,6	65,8	71,0
418	05.03.2017	13:10	EC35	10	start			58,7	68,5	75,9
419	05.03.2017	13:17	PS28	10	start			59,2	68,1	74,1
420	05.03.2017	13:21	C152	10	start			59,0	66,4	76,2
421	05.03.2017	13:32	EC35	10	start			55,4	63,4	75,3
422	05.03.2017	13:51	C152	10	start			59,0	67,7	73,2
423	05.03.2017	14:05	C175	10	start			57,6	65,3	75,2
424	05.03.2017	14:07	PS28	10	start			48,9	55,8	65,1
425	05.03.2017	14:09	SIRA	10	start			48,9	55,3	66,6
426	05.03.2017	14:13	EC35	28	ładowanie			48,8	60,0	68,9
427	05.03.2017	14:16	C152	10	start			55,9	64,4	71,7
428	05.03.2017	14:22	AT3	10	start			50,4	60,6	66,4
429	05.03.2017	14:27	C152	10	start			44,3	52,7	59,5
430	05.03.2017	14:47	AT3	10	start			50,2	58,9	66,1
431	05.03.2017	14:56	C182	10	start			51,7	61,0	68,6
432	05.03.2017	15:02	K150	10	start			56,6	65,8	71,6
433	05.03.2017	15:05	C182	10	start			63,1	73,3	80,3
434	05.03.2017	15:04	C152	10	start			48,5	55,6	64,4
435	05.03.2017	15:11	R44	10	start			51,6	61,4	70,0
436	05.03.2017	15:14	EC35	28	ładowanie			54,7	63,6	74,1
437	05.03.2017	15:22	K150	10	start			48,2	53,3	64,3
438	05.03.2017	15:23	PS28	10	start			49,3	57,6	65,0
439	05.03.2017	15:25	PS28	10	start			53,9	59,5	69,7
440	05.03.2017	15:26	C182	10	start			65,0	73,4	79,5
441	05.03.2017	15:29	PS28	10	start			46,1	55,0	62,3
442	05.03.2017	15:37	K150	28	ładowanie			58,1	67,4	77,4
443	05.03.2017	15:40	C182	10	start			57,1	64,7	73,2
444	05.03.2017	15:44	P68C	10	start			55,8	69,4	73,2
445	05.03.2017	15:46	PS28	10	start			55,4	63,9	70,9
446	05.03.2017	15:55	PS28	10	start			47,2	55,1	63,8
447	05.03.2017	15:57	P06T	10	start			52,1	58,1	69,1
448	05.03.2017	16:00	PS28	10	start			50,0	55,7	65,6
449	05.03.2017	16:01	C152	10	start			47,6	53,2	64,0
450	05.03.2017	16:10	EC35	10	start			51,7	58,8	69,2
451	05.03.2017	16:16	K150	10	start			49,1	55,1	65,1
452	05.03.2017	16:23	EC35	28	ładowanie			47,5	54,5	65,2
453	05.03.2017	16:25	EC35	10	start			52,5	62,1	70,8
454	05.03.2017	16:26	PS28	10	start			53,7	62,8	70,1
455	05.03.2017	16:28	P06T	10	start			59,2	64,3	75,3
456	05.03.2017	16:30	SR22	10	start			61,3	70,6	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
457	05.03.2017	16:32	PS28	10	start			47,4	55,4	63,9
458	05.03.2017	16:37	EC35	28	ładowanie			53,0	58,4	72,3
459	05.03.2017	16:45	PS28	10	start			52,6	58,9	69,5
460	05.03.2017	16:53	EC35	28	ładowanie			53,8	61,8	72,3
461	05.03.2017	16:57	PS28	10	start			52,4	57,2	68,3
462	05.03.2017	16:58	C172	10	start			54,2	62,2	70,8
463	05.03.2017	17:02	EC35	28	ładowanie			54,8	63,3	76,2
464	05.03.2017	17:07	PS28	10	start			59,1	66,3	74,2
465	05.03.2017	17:13	PS28	10	start			52,3	61,9	70,4
466	05.03.2017	17:29	EC35	10	start			57,0	65,1	76,3
467	05.03.2017	17:42	C172	10	start			51,5	58,7	68,5
468	05.03.2017	18:06	EC30	28	ładowanie			57,1	64,3	75,5
469	05.03.2017	18:14	C152	10	start			57,9	66,8	72,2
470	05.03.2017	18:24	C172	10	start			49,5	55,9	66,7
471	05.03.2017	18:35	AT3	10	start			54,6	63,8	70,0
472	05.03.2017	18:32	C152	10	start			42,8	47,5	60,1
473	05.03.2017	18:43	EC35	28	ładowanie			56,7	64,3	75,0
474	05.03.2017	18:50	C152	10	start			44,5	50,8	60,4
475	05.03.2017	19:07	AT3	28	ładowanie			54,9	62,1	73,2
476	05.03.2017	19:08	C152	10	start			48,5	54,4	63,3
477	05.03.2017	19:21	AT3	28	ładowanie			50,5	58,9	66,9
478	05.03.2017	19:38	C152	10	start			53,8	60,8	69,3
479	05.03.2017	19:41	AT3	10	start			50,1	58,8	66,3
480	06.03.2017	09:11	PC12	10	start			62,9	71,7	81,3
481	06.03.2017	10:41	EC35	10	start			63,0	73,7	83,1
482	06.03.2017	11:10	H-500	28	ładowanie			55,8	66,6	75,1
483	06.03.2017	12:10	EC35	28	ładowanie			55,7	63,6	75,9
484	06.03.2017	12:38	EC35	10	start			53,9	64,7	73,1
485	06.03.2017	14:18	EC35	28	ładowanie			57,6	66,5	76,6
486	06.03.2017	14:25	H-500	10	start			54,3	64,9	72,3
487	06.03.2017	15:11	EC35	10	start			55,6	64,1	75,8
488	06.03.2017	15:22	EC35	28	ładowanie			57,5	71,3	76,2
489	06.03.2017	15:26	H-500	28	ładowanie			55,1	62,3	74,7
490	06.03.2017	15:27	C172	10	start			61,5	71,7	75,5
491	06.03.2017	15:32	M20D	10	start			55,8	67,0	72,0
492	06.03.2017	15:44	PS28	10	start			60,0	67,7	76,3
493	06.03.2017	16:02	EC35	10	start			60,3	66,9	77,2
494	06.03.2017	16:03	EC35	10	start			60,3	69,5	77,8
495	06.03.2017	16:04	C175	10	start			60,8	66,7	75,0
496	06.03.2017	16:36	EC35	28	ładowanie			56,6	68,3	74,7
497	06.03.2017	16:39	EC35	28	ładowanie			59,6	70,0	76,7
498	06.03.2017	16:41	C172	28	ładowanie			57,3	65,7	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
499	06.03.2017	17:23	C175	10	start			59,3	66,7	76,5
500	06.03.2017	18:24	EC35	10	start			54,5	64,2	73,5
501	06.03.2017	18:32	EC35	28	ładowanie			58,3	64,3	76,8
502	06.03.2017	18:37	EC35	10	start			52,4	57,3	70,4
503	06.03.2017	18:45	EC35	28	ładowanie			59,9	66,9	77,3
504	06.03.2017	18:48	EC35	10	start			55,3	60,3	74,1
505	06.03.2017	19:03	EC35	28	ładowanie			58,9	65,4	77,1
506	06.03.2017	19:04	EC35	10	start			55,2	60,9	75,2
507	06.03.2017	19:16	EC35	28	ładowanie			54,9	62,6	74,4
508	06.03.2017	19:19	EC35	10	start			57,2	69,5	75,8
509	06.03.2017	19:29	EC35	28	ładowanie			53,3	59,8	71,4
510	06.03.2017	19:33	EC35	10	start			53,5	58,0	73,8
511	06.03.2017	19:34	EC35	10	start			58,4	66,0	78,1
512	06.03.2017	19:50	EC35	28	ładowanie			49,3	57,3	68,4
513	06.03.2017	19:54	EC35	28	ładowanie			56,4	63,5	76,1
514	06.03.2017	21:00	EC35	28	ładowanie			58,5	67,9	78,6
515	07.03.2017	05:58	EC35	10	start			50,6	63,4	69,0
516	07.03.2017	07:29	EC35	28	ładowanie			57,1	64,7	76,9
517	07.03.2017	09:54	M18	10	start			63,6	71,0	81,6
518	07.03.2017	10:43	EC30	28	ładowanie			64,0	71,7	82,9
519	07.03.2017	11:23	EC35	10	start			56,8	68,2	73,4
520	07.03.2017	13:05	EC30	10	start			60,2	68,8	77,8
521	07.03.2017	13:21	EC35	28	ładowanie			56,2	66,1	76,8
522	07.03.2017	13:42	C152	10	start			47,1	53,4	62,8
523	07.03.2017	13:58	EC35	10	start			53,2	65,2	72,1
524	07.03.2017	14:41	EC35	10	start			52,3	61,8	68,2
525	07.03.2017	15:13	PA34	10	start			56,5	66,2	73,4
526	07.03.2017	15:20	EC35	28	ładowanie			59,8	67,0	78,8
527	07.03.2017	15:28	R66	10	start			55,8	66,3	71,6
528	07.03.2017	15:30	EC35	10	start			57,0	67,0	74,0
529	07.03.2017	15:46	EC35	10	start			55,5	64,5	71,7
530	07.03.2017	15:56	H-500	10	start			52,0	61,2	71,8
531	07.03.2017	16:00	EC35	10	start			58,6	66,2	78,5
532	07.03.2017	16:19	EC35	10	start			57,9	69,2	74,4
533	07.03.2017	16:50	EC35	28	ładowanie			57,6	66,0	75,9
534	07.03.2017	17:06	H-500	28	ładowanie			54,1	59,5	73,0
535	07.03.2017	17:10	EC35	10	start			50,7	58,9	70,6
536	07.03.2017	17:27	EC35	28	ładowanie			55,8	65,2	74,6
537	07.03.2017	17:34	C175	10	start			59,5	69,6	77,6
538	07.03.2017	17:39	EC35	28	ładowanie			64,9	73,3	81,4
539	07.03.2017	17:40	EC35	28	ładowanie			58,1	64,2	76,0
540	07.03.2017	17:42	C175	28	ładowanie			54,7	63,6	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
541	07.03.2017	17:50	C175	28	ładowanie			51,2	58,9	67,2
542	07.03.2017	17:59	C175	28	ładowanie			48,8	57,8	67,3
543	07.03.2017	18:06	C175	10	start			60,2	69,3	77,1
544	07.03.2017	18:09	EC35	28	ładowanie			54,6	61,8	75,5
545	07.03.2017	18:14	EC35	10	start			48,2	57,4	67,5
546	07.03.2017	18:25	EC35	28	ładowanie			59,0	65,4	76,7
547	07.03.2017	18:27	EC35	10	start			55,9	59,9	74,6
548	07.03.2017	18:37	C175	28	ładowanie			54,3	62,2	73,4
549	07.03.2017	18:39	C175	10	start			56,4	61,3	74,4
550	07.03.2017	18:41	EC35	28	ładowanie			61,6	70,9	80,9
551	07.03.2017	18:43	EC35	10	start			56,6	67,9	73,4
552	07.03.2017	18:51	EC35	28	ładowanie			50,0	63,4	69,5
553	07.03.2017	19:08	EC35	28	ładowanie			53,9	62,6	73,8
554	07.03.2017	19:17	EC35	28	ładowanie			55,7	65,6	74,9
555	07.03.2017	19:31	EC35	28	ładowanie			49,5	60,3	68,7
556	08.03.2017	06:21	EC35	10	start			59,3	69,8	78,7
557	08.03.2017	07:42	EC35	28	ładowanie			56,3	64,8	75,0
558	08.03.2017	08:23	C182	10	start			49,0	58,1	66,4
559	08.03.2017	08:54	PS28	10	start			60,9	71,2	76,2
560	08.03.2017	09:00	PS28	10	start			55,5	65,1	71,4
561	08.03.2017	09:09	C172	10	start			53,2	61,2	70,0
562	08.03.2017	09:10	C152	10	start			55,8	64,6	71,6
563	08.03.2017	09:13	PS28	10	start			55,6	63,4	69,2
564	08.03.2017	09:25	PS28	10	start			59,1	67,2	75,3
565	08.03.2017	09:27	C152	10	start			57,3	66,5	71,9
566	08.03.2017	09:28	C172	10	start			57,8	66,1	72,7
567	08.03.2017	09:33	P06T	10	start			58,1	67,6	73,4
568	08.03.2017	09:35	PS28	10	start			61,7	69,7	75,5
569	08.03.2017	09:46	PS28	10	start			56,2	66,4	72,2
570	08.03.2017	09:51	C172	10	start			59,4	66,2	75,1
571	08.03.2017	09:57	PS28	10	start			54,5	64,8	71,6
572	08.03.2017	10:00	P06T	10	start			56,4	63,9	71,3
573	08.03.2017	10:09	PS28	28	ładowanie			65,3	77,7	82,1
574	08.03.2017	10:20	B412	10	start			71,5	81,4	89,9
575	08.03.2017	10:25	C152	10	start			55,7	64,4	71,8
576	08.03.2017	10:29	PS28	28	ładowanie			58,7	64,8	74,4
577	08.03.2017	10:31	C172	28	ładowanie			57,0	67,0	73,1
578	08.03.2017	10:34	PS28	10	start			54,1	60,1	69,7
579	08.03.2017	10:35	C152	28	ładowanie			56,9	65,3	72,0
580	08.03.2017	10:39	PS28	28	ładowanie			52,3	59,0	68,5
581	08.03.2017	10:43	C152	28	ładowanie			57,9	66,4	72,2
582	08.03.2017	10:44	C152	28	ładowanie			54,7	61,8	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
583	08.03.2017	10:49	C172	28	ładowanie			57,3	65,6	73,1
584	08.03.2017	10:55	C152	28	ładowanie			54,5	64,3	71,2
585	08.03.2017	10:57	C152	28	ładowanie			54,2	63,1	70,2
586	08.03.2017	11:06	C152	28	ładowanie			53,5	63,2	70,5
587	08.03.2017	11:09	C152	28	ładowanie			52,1	59,0	68,4
588	08.03.2017	11:11	PA34	28	ładowanie			62,4	70,4	77,5
589	08.03.2017	11:16	C152	28	ładowanie			57,2	66,3	73,7
590	08.03.2017	11:20	C152	28	ładowanie			52,6	57,4	67,5
591	08.03.2017	11:23	B412	28	ładowanie			63,9	71,4	82,9
592	08.03.2017	11:25	H-500	10	start			77,0	86,7	93,9
593	08.03.2017	11:27	R44	10	start			55,7	61,2	72,3
594	08.03.2017	11:28	C152	10	start			57,6	67,0	72,3
595	08.03.2017	11:34	PA34	10	start			58,8	67,9	73,6
596	08.03.2017	11:36	C152	10	start			47,6	55,1	64,7
597	08.03.2017	11:43	R44	28	ładowanie			57,7	63,3	72,5
598	08.03.2017	11:47	C152	28	ładowanie			58,5	66,2	72,3
599	08.03.2017	11:49	C152	10	start			58,6	67,1	72,1
600	08.03.2017	11:51	PS28	10	start			55,3	61,6	69,0
601	08.03.2017	11:58	C152	10	start			60,8	72,4	76,4
602	08.03.2017	12:01	PA34	10	start			55,9	61,8	71,8
603	08.03.2017	11:59	B412	10	start			69,9	81,4	88,0
604	08.03.2017	12:07	C152	10	start			53,1	59,4	67,9
605	08.03.2017	12:20	C152	10	start			48,3	55,8	65,0
606	08.03.2017	12:27	EC35	28	ładowanie			55,6	68,7	76,3
607	08.03.2017	12:42	C172	10	start			55,1	63,9	69,8
608	08.03.2017	12:45	AT3	10	start			56,8	64,8	70,9
609	08.03.2017	13:10	EC35	10	start			60,8	70,6	77,5
610	08.03.2017	13:27	P06T	10	start			54,9	63,6	70,5
611	08.03.2017	13:37	PS28	10	start			55,8	65,0	71,5
612	08.03.2017	13:39	EC35	28	ładowanie			58,0	70,5	78,6
613	08.03.2017	13:42	C152	10	start			53,5	59,8	68,9
614	08.03.2017	13:51	C152	10	start			48,4	56,1	65,9
615	08.03.2017	13:53	EC35	10	start			56,0	65,7	72,0
616	08.03.2017	13:58	C172	10	start			55,6	62,5	71,0
617	08.03.2017	14:07	C152	10	start			52,6	61,2	68,9
618	08.03.2017	14:09	C172	10	start			61,3	72,2	75,8
619	08.03.2017	14:11	C152	10	start			57,2	65,3	72,2
620	08.03.2017	14:12	B412	28	ładowanie			52,6	60,3	72,9
621	08.03.2017	14:22	C152	10	start			57,8	65,7	72,1
622	08.03.2017	14:31	C172	10	start			48,1	56,6	67,7
623	08.03.2017	14:35	C172	10	start			54,2	60,5	71,4
624	08.03.2017	14:36	C152	10	start			52,8	61,4	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
625	08.03.2017	14:40	C172	10	start			52,9	61,1	70,9
626	08.03.2017	14:43	AT3	10	start			60,5	67,2	73,2
627	08.03.2017	14:46	PS28	10	start			51,2	56,0	68,0
628	08.03.2017	14:52	C172	10	start			48,8	55,6	63,8
629	08.03.2017	14:53	C152	10	start			47,0	53,3	62,8
630	08.03.2017	14:57	C152	10	start			50,0	55,6	65,7
631	08.03.2017	15:01	EC35	28	ładowanie			48,8	57,3	66,6
632	08.03.2017	15:05	C152	10	start			50,6	58,5	66,1
633	08.03.2017	15:12	C172	10	start			49,8	55,5	66,2
634	08.03.2017	15:33	EC35	10	start			62,5	68,2	80,7
635	08.03.2017	15:38	C152	10	start			51,5	58,2	67,7
636	08.03.2017	15:41	PS28	10	start			55,5	61,2	70,8
637	08.03.2017	15:50	C172	10	start			58,8	66,4	73,1
638	08.03.2017	16:06	EC35	10	start			56,6	63,3	75,5
639	08.03.2017	16:09	EC35	28	ładowanie			57,3	65,4	72,1
640	08.03.2017	16:11	EC35	28	ładowanie			62,1	65,7	75,1
641	08.03.2017	16:11	EC35	10	start			62,8	70,2	77,4
642	08.03.2017	16:32	B412	28	ładowanie			63,8	71,5	83,0
643	08.03.2017	16:49	R44	10	start			59,9	66,9	75,8
644	08.03.2017	16:52	EC35	28	ładowanie			62,9	68,3	80,0
645	08.03.2017	16:54	EC35	28	ładowanie			55,6	63,7	72,4
646	08.03.2017	17:03	M18	28	ładowanie			56,3	68,8	76,4
647	08.03.2017	17:13	EC35	10	start			52,9	60,2	68,1
648	08.03.2017	17:33	H-500	28	ładowanie			52,3	63,2	72,2
649	08.03.2017	18:14	Bristell	28	ładowanie			49,5	58,2	66,8
650	08.03.2017	18:29	AT3	10	start			58,5	67,1	74,1
651	08.03.2017	18:40	AT3	10	start			54,5	65,2	69,5
652	08.03.2017	18:53	AT3	10	start			56,3	63,6	73,8
653	08.03.2017	18:57	C175	10	start			53,2	62,3	69,6
654	08.03.2017	19:07	AT3	10	start			51,1	59,4	67,4
655	08.03.2017	19:16	EC35	10	start			52,5	58,0	70,1
656	08.03.2017	19:23	EC35	10	start			51,5	58,5	71,3
657	08.03.2017	19:32	AT3	10	start			59,4	65,0	77,7
658	08.03.2017	19:43	AT3	10	start			59,3	66,8	77,1
659	08.03.2017	19:54	AT3	28	ładowanie			58,5	62,1	75,9
660	08.03.2017	20:51	EC35	28	ładowanie			49,6	54,5	68,3
661	09.03.2017	09:26	H-500	10	start			57,1	67,3	76,2
662	09.03.2017	10:21	H-500	10	start			54,7	65,9	71,9
663	09.03.2017	11:26	EC35	28	ładowanie			58,0	69,2	74,6
664	09.03.2017	11:40	EC35	28	ładowanie			53,7	62,3	72,1
665	09.03.2017	12:29	EC35	10	start			53,2	61,7	69,4
666	09.03.2017	12:39	K150	10	start			58,4	67,2	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
667	09.03.2017	12:56	H-500	28	ładowanie			59,4	66,1	74,3
668	09.03.2017	13:06	K150	28	ładowanie			59,9	67,1	77,3
669	09.03.2017	13:25	C182	10	start			53,8	63,3	71,5
670	09.03.2017	13:49	C182	28	ładowanie			59,3	69,3	75,1
671	09.03.2017	15:10	C172	10	start			59,4	71,3	77,1
672	09.03.2017	15:37	SR22	28	ładowanie			55,3	64,4	70,5
673	09.03.2017	16:20	H-500	10	start			55,3	62,4	74,9
674	09.03.2017	16:25	EC35	10	start			57,4	65,7	73,3
675	09.03.2017	16:36	W3	28	ładowanie			63,3	69,9	78,3
676	09.03.2017	17:22	H-500	28	ładowanie			59,7	66,0	76,9
677	10.03.2017	08:49	C182	10	start			56,3	64,0	70,7
678	10.03.2017	10:52	PS28	10	start			52,1	60,6	67,8
679	10.03.2017	11:23	H-500	10	start			55,5	64,6	74,2
680	10.03.2017	11:29	P06T	10	start			56,4	64,1	71,0
681	10.03.2017	11:34	SR22	10	start			52,9	59,5	69,4
682	10.03.2017	11:47	H-500	28	ładowanie			54,6	61,0	73,2
683	10.03.2017	12:22	H-500	10	start			57,5	68,2	74,4
684	10.03.2017	12:23	PS28	10	start			58,2	63,4	72,5
685	10.03.2017	12:41	PS28	10	start			60,8	65,3	77,5
686	10.03.2017	12:53	PS28	10	start			59,0	67,3	74,5
687	10.03.2017	13:02	B412	10	start			68,5	79,5	86,5
688	10.03.2017	13:08	PS28	10	start			58,5	67,4	73,6
689	10.03.2017	13:09	PS28	10	start			47,5	53,5	63,3
690	10.03.2017	13:20	PS28	10	start			56,3	62,6	70,4
691	10.03.2017	13:24	H-500	10	start			55,0	62,2	73,0
692	10.03.2017	13:26	B412	10	start			56,1	66,1	72,2
693	10.03.2017	13:30	PS28	10	start			54,8	61,0	73,7
694	10.03.2017	13:34	EC35	10	start			53,4	61,7	72,3
695	10.03.2017	13:46	PS28	10	start			54,1	61,5	69,1
696	10.03.2017	13:47	B412	28	ładowanie			51,3	60,9	70,1
697	10.03.2017	13:50	B412	10	start			56,1	66,8	75,2
698	10.03.2017	14:02	PS28	10	start			54,1	60,3	72,8
699	10.03.2017	14:04	B412	28	ładowanie			65,3	72,2	84,9
700	10.03.2017	14:10	P06T	28	ładowanie			59,5	66,7	75,6
701	10.03.2017	14:12	PS28	28	ładowanie			54,9	63,7	71,3
702	10.03.2017	14:14	B412	10	start			62,1	69,9	76,9
703	10.03.2017	14:17	H-500	28	ładowanie			58,3	66,1	80,0
704	10.03.2017	14:26	PS28	28	ładowanie			63,0	69,8	82,8
705	10.03.2017	14:22	PS28	28	ładowanie			52,9	60,8	68,7
706	10.03.2017	14:27	C152	10	start			55,7	64,0	71,5
707	10.03.2017	14:35	B412	28	ładowanie			63,3	69,6	83,0
708	10.03.2017	14:44	B412	28	ładowanie			64,3	73,2	84,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
709	10.03.2017	14:55	B412	28	ładowanie			61,5	67,9	82,9
710	10.03.2017	14:59	PS28	28	ładowanie			55,6	62,4	72,7
711	10.03.2017	15:15	B412	28	ładowanie			62,9	68,7	83,4
712	10.03.2017	15:23	B412	28	ładowanie			62,0	68,2	82,2
713	10.03.2017	15:31	B412	28	ładowanie			62,8	69,0	82,6
714	10.03.2017	15:34	PS28	28	ładowanie			48,6	54,6	66,4
715	10.03.2017	15:37	B412	10	start			54,9	67,6	73,6
716	10.03.2017	15:40	C182	28	ładowanie			55,0	64,9	70,9
717	10.03.2017	15:46	B412	28	ładowanie			63,4	67,3	82,5
718	10.03.2017	15:55	B412	28	ładowanie			62,8	70,7	83,1
719	10.03.2017	15:59	PS28	28	ładowanie			62,9	69,8	81,6
720	10.03.2017	16:01	PS28	28	ładowanie			65,3	71,6	83,1
721	10.03.2017	16:02	B412	28	ładowanie			69,5	78,4	89,5
722	10.03.2017	16:06	PS28	28	ładowanie			54,3	62,7	69,2
723	10.03.2017	16:13	PS28	28	ładowanie			54,9	63,0	70,5
724	10.03.2017	16:21	PS28	28	ładowanie			53,2	59,9	70,6
725	10.03.2017	16:25	C172	28	ładowanie			51,6	59,4	67,0
726	10.03.2017	16:26	PS28	28	ładowanie			58,7	67,0	73,1
727	10.03.2017	16:30	PS28	28	ładowanie			53,7	62,0	69,2
728	10.03.2017	16:35	PS28	28	ładowanie			55,6	64,8	71,2
729	10.03.2017	16:38	PS28	28	ładowanie			56,6	66,4	72,5
730	10.03.2017	16:47	PS28	28	ładowanie			56,4	65,6	72,0
731	10.03.2017	17:03	PS28	28	ładowanie			48,3	53,3	65,0
732	10.03.2017	17:13	PS28	28	ładowanie			57,3	65,3	74,4
733	10.03.2017	17:17	C172	28	ładowanie			62,3	68,0	76,4
734	10.03.2017	17:25	C175	28	ładowanie			57,3	65,2	72,0
735	10.03.2017	17:29	AT3	28	ładowanie			60,1	67,2	75,6
736	10.03.2017	17:32	H-500	28	ładowanie			57,4	63,8	73,7
737	10.03.2017	17:34	P06T	28	ładowanie			48,7	54,0	64,4
738	10.03.2017	17:40	C175	28	ładowanie			62,1	67,8	76,1
739	10.03.2017	17:50	C175	28	ładowanie			52,8	61,7	67,7
740	10.03.2017	18:06	AT3	28	ładowanie			51,0	58,2	66,2
741	10.03.2017	18:19	XXX	28	ładowanie			49,4	54,8	66,4
742	10.03.2017	18:34	EC35	28	ładowanie			62,4	68,7	81,7
743	10.03.2017	18:42	C172	28	ładowanie			57,5	63,9	74,8
744	10.03.2017	18:46	EC35	28	ładowanie			57,9	63,2	75,0
745	10.03.2017	18:54	CESSN A 150	28	ładowanie			59,1	67,3	80,8
746	10.03.2017	19:05	EC35	28	ładowanie			47,8	54,4	65,6
747	10.03.2017	19:06	CESSN A 150	28	ładowanie			52,2	59,0	70,2
748	10.03.2017	19:11	C172	28	ładowanie			50,8	59,5	66,7
749	10.03.2017	19:22	EC35	28	ładowanie			52,2	59,0	69,4
750	10.03.2017	19:24	CESSN	28	ładowanie			61,2	67,9	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			A 150							
751	10.03.2017	19:31	CESSN A 150	28	ładowanie			56,9	63,6	73,0
752	10.03.2017	19:35	C172	28	ładowanie			49,8	55,3	69,0
753	10.03.2017	19:38	EC35	28	ładowanie			48,0	53,0	66,3
754	10.03.2017	19:56	C172	28	ładowanie			49,9	57,9	66,9
755	10.03.2017	22:21	EC35	28	ładowanie			57,1	68,5	79,1
756	11.03.2017	07:35	EC35	10	start			56,8	65,4	75,3
757	11.03.2017	09:17	C172	10	start			56,6	66,0	71,9
758	11.03.2017	09:48	P06T	10	start			57,5	65,1	73,5
759	11.03.2017	09:49	AT3	10	start			59,1	68,6	74,3
760	11.03.2017	10:00	PS28	10	start			60,6	68,7	76,0
761	11.03.2017	10:27	EC30	10	start			55,4	62,1	71,9
762	11.03.2017	10:40	PS28	10	start			49,0	55,9	65,5
763	11.03.2017	11:01	CESSN A 150	10	start			50,3	55,9	67,5
764	11.03.2017	11:33	PA34	10	start			64,7	76,0	81,3
765	11.03.2017	11:37	PS28	10	start			45,9	54,7	62,6
766	11.03.2017	11:40	PS28	10	start			49,7	61,1	65,7
767	11.03.2017	11:46	PA34	10	start			55,3	64,1	71,8
768	11.03.2017	11:53	C172	10	start			51,3	57,7	68,8
769	11.03.2017	12:01	PA34	10	start			60,5	69,9	75,6
770	11.03.2017	12:02	C172	10	start			51,1	57,8	67,0
771	11.03.2017	12:11	R44	10	start			49,3	57,1	66,1
772	11.03.2017	12:12	C172	10	start			51,6	59,1	66,9
773	11.03.2017	12:14	PA34	10	start			54,1	67,8	70,3
774	11.03.2017	12:29	PA34	10	start			56,6	65,4	71,8
775	11.03.2017	12:43	C152	10	start			49,1	58,1	65,8
776	11.03.2017	12:40	PA34	10	start			59,7	71,7	75,5
777	11.03.2017	12:47	AT3	10	start			63,0	75,8	78,1
778	11.03.2017	12:55	PA34	28	ładowanie			54,0	63,8	69,7
779	11.03.2017	12:56	AT3	28	ładowanie			56,1	64,0	71,0
780	11.03.2017	13:01	C152	28	ładowanie			55,4	64,6	71,1
781	11.03.2017	13:06	AT3	28	ładowanie			59,4	67,6	75,9
782	11.03.2017	13:08	PA34	28	ładowanie			67,2	76,7	83,7
783	11.03.2017	13:14	AT3	28	ładowanie			66,5	74,6	83,2
784	11.03.2017	13:17	CESSN A 150	28	ładowanie			54,7	62,5	70,9
785	11.03.2017	13:20	PA34	28	ładowanie			57,7	65,6	72,1
786	11.03.2017	13:22	C152	28	ładowanie			49,0	59,8	65,1
787	11.03.2017	13:24	AT3	28	ładowanie			54,0	61,5	69,3
788	11.03.2017	13:32	P06T	28	ładowanie			49,8	59,2	67,0
789	11.03.2017	13:39	C152	28	ładowanie			46,9	53,4	61,1
790	11.03.2017	13:54	C152	28	ładowanie			49,4	57,0	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
791	11.03.2017	13:55	PS28	28	ładowanie			56,5	64,3	72,4
792	11.03.2017	14:07	C152	28	ładowanie			56,5	64,1	71,4
793	11.03.2017	14:18	C152	28	ładowanie			52,4	59,8	69,2
794	11.03.2017	14:24	PS28	28	ładowanie			52,5	60,3	69,0
795	11.03.2017	14:35	P06T	28	ładowanie			65,2	73,8	82,1
796	11.03.2017	14:45	P06T	28	ładowanie			49,4	56,3	67,1
797	11.03.2017	14:46	PS28	28	ładowanie			51,4	57,7	69,7
798	11.03.2017	14:49	PA34	28	ładowanie			65,5	74,9	81,6
799	11.03.2017	14:53	PS28	28	ładowanie			51,5	60,1	68,4
800	11.03.2017	14:55	P06T	28	ładowanie			50,8	57,9	68,2
801	11.03.2017	14:57	PS28	28	ładowanie			64,8	72,7	80,8
802	11.03.2017	14:58	AT3	28	ładowanie			54,7	61,6	71,2
803	11.03.2017	15:05	PA34	28	ładowanie			57,2	67,0	73,9
804	11.03.2017	15:08	C182	28	ładowanie			55,8	65,5	72,1
805	11.03.2017	15:14	B429	28	ładowanie			60,2	68,3	80,3
806	11.03.2017	15:12	C172	28	ładowanie			47,4	52,8	64,8
807	11.03.2017	15:23	PS28	28	ładowanie			47,5	53,7	64,2
808	11.03.2017	15:40	PS28	28	ładowanie			53,1	59,3	69,9
809	11.03.2017	15:41	C172	28	ładowanie			51,8	60,3	68,3
810	11.03.2017	15:47	PS28	28	ładowanie			57,1	64,5	73,1
811	11.03.2017	15:52	PS28	28	ładowanie			54,6	60,6	70,9
812	11.03.2017	16:03	PS28	28	ładowanie			55,1	62,4	69,7
813	11.03.2017	16:06	R44	28	ładowanie			52,8	59,9	71,0
814	11.03.2017	16:08	EC35	10	start			55,5	69,0	75,3
815	11.03.2017	16:53	PS28	28	ładowanie			45,8	56,1	64,1
816	11.03.2017	16:56	C150	28	ładowanie			56,5	64,5	70,8
817	11.03.2017	17:03	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			59,7	66,0	73,8
818	11.03.2017	17:16	EC35	28	ładowanie			60,7	67,9	79,2
819	11.03.2017	17:34	PS28	28	ładowanie			60,5	71,5	77,4
820	11.03.2017	18:00	C175	28	ładowanie			54,3	59,7	70,3
821	11.03.2017	18:04	P06T	28	ładowanie			48,6	55,6	65,1
822	11.03.2017	18:11	CESSN A 150	28	ładowanie			52,8	59,9	70,2
823	11.03.2017	18:13	C172	28	ładowanie			61,9	69,7	76,7
824	11.03.2017	18:20	C175	28	ładowanie			52,3	59,6	70,3
825	11.03.2017	18:25	C152	28	ładowanie			56,7	64,1	71,3
826	11.03.2017	18:28	C152	28	ładowanie			53,7	61,4	68,6
827	11.03.2017	18:29	C172	28	ładowanie			50,7	57,1	66,4
828	11.03.2017	18:34	C152	28	ładowanie			52,3	58,2	68,6
829	11.03.2017	18:37	C152	28	ładowanie			49,2	55,5	65,4
830	11.03.2017	18:39	C152	10	start			50,5	56,8	65,8
831	11.03.2017	18:46	C172	28	ładowanie			50,8	56,7	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
832	11.03.2017	18:49	CESSN A 150	28	ładowanie			49,5	53,1	65,6
833	11.03.2017	18:51	C152	28	ładowanie			52,9	60,1	67,7
834	11.03.2017	18:52	C152	28	ładowanie			52,6	61,6	68,6
835	11.03.2017	19:02	C152	28	ładowanie			48,3	55,7	65,0
836	11.03.2017	19:03	C172	28	ładowanie			49,6	56,0	65,2
837	11.03.2017	19:10	C152	28	ładowanie			50,6	58,8	67,7
838	11.03.2017	20:25	AT3	28	ładowanie			50,5	56,6	67,8
839	12.03.2017	09:12	PS28	10	start			49,2	56,0	66,0
840	12.03.2017	09:33	C172	10	start			48,3	53,9	66,0
841	12.03.2017	09:58	C172	28	ładowanie			55,7	63,8	73,3
842	12.03.2017	11:08	C172	10	start			60,3	68,6	76,3
843	12.03.2017	11:10	R44	10	start			58,0	65,9	73,1
844	12.03.2017	11:43	PS28	10	start			60,1	66,0	76,8
845	12.03.2017	11:50	C172	10	start			62,0	70,9	76,1
846	12.03.2017	11:58	C172	28	ładowanie			60,1	70,3	74,5
847	12.03.2017	12:00	C172	10	start			62,7	70,3	81,3
848	12.03.2017	12:12	PS28	10	start			56,7	65,2	73,4
849	12.03.2017	12:22	PS28	10	start			56,3	65,1	75,1
850	12.03.2017	12:24	C172	10	start			62,5	73,2	77,7
851	12.03.2017	12:25	PS28	10	start			55,5	64,0	69,5
852	12.03.2017	12:31	C152	10	start			55,2	61,5	71,0
853	12.03.2017	12:32	C172	10	start			55,3	61,9	70,6
854	12.03.2017	12:33	PS28	10	start			56,5	62,3	72,7
855	12.03.2017	12:42	C172	10	start			55,1	61,8	71,4
856	12.03.2017	12:49	PS28	10	start			48,2	54,9	64,3
857	12.03.2017	12:51	C172	10	start			56,0	63,4	73,2
858	12.03.2017	12:59	CESSN A 150	10	start			59,0	74,8	75,1
859	12.03.2017	13:00	PS28	10	start			49,5	56,3	66,0
860	12.03.2017	13:11	PS28	10	start			43,7	50,3	60,7
861	12.03.2017	13:14	P06T	10	start			47,2	53,6	63,0
862	12.03.2017	13:15	PS28	10	start			51,5	60,3	67,9
863	12.03.2017	13:21	C152	10	start			57,1	64,7	71,3
864	12.03.2017	13:23	RALL	10	start			58,3	70,7	77,0
865	12.03.2017	13:39	P06T	10	start			57,9	65,7	72,1
866	12.03.2017	13:41	C152	10	start			55,3	59,9	70,6
867	12.03.2017	13:54	C172	10	start			60,9	69,1	77,9
868	12.03.2017	14:02	P06T	10	start			59,2	68,5	74,0
869	12.03.2017	14:30	C172	10	start			57,4	65,1	71,4
870	12.03.2017	14:42	3Xtrim-450	10	start			61,4	67,5	78,3
871	12.03.2017	14:45	RALL	10	start			58,0	65,9	73,5
872	12.03.2017	14:51	RALL	28	ładowanie			59,2	66,9	77,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
873	12.03.2017	15:06	P06T	10	start			53,4	59,2	70,1
874	12.03.2017	15:06	C172	10	start			56,8	64,8	71,4
875	12.03.2017	15:18	PS28	10	start			49,7	57,2	66,7
876	12.03.2017	15:22	EC35	10	start			54,1	59,2	69,1
877	12.03.2017	15:34	P06T	10	start			60,9	66,2	74,9
878	12.03.2017	15:55	P06T	10	start			63,5	72,2	77,0
879	12.03.2017	16:19	C182	10	start			64,8	74,4	81,0
880	12.03.2017	16:30	EC35	28	ładowanie			51,3	60,5	71,0
881	12.03.2017	16:47	C182	10	start			56,6	66,8	71,5
882	12.03.2017	16:49	C182	10	start			55,5	60,0	71,4
883	12.03.2017	17:06	C182	10	start			56,1	63,5	70,5
884	12.03.2017	17:22	C182	10	start			55,7	65,0	72,8
885	12.03.2017	17:34	C182	28	ładowanie			59,5	68,2	75,8
886	12.03.2017	17:39	C152	10	start			53,3	61,3	70,5
887	12.03.2017	17:48	C152	10	start			52,4	59,7	69,4
888	12.03.2017	17:51	C172	10	start			50,5	56,7	67,6
889	12.03.2017	18:18	C172	10	start			47,5	52,9	64,1
890	12.03.2017	18:20	C152	10	start			50,0	56,3	66,3
891	12.03.2017	18:32	SR22	10	start			59,3	67,8	76,2
892	12.03.2017	18:42	C172	10	start			53,3	62,3	70,5
893	12.03.2017	18:43	C152	10	start			49,8	56,5	66,8
894	12.03.2017	18:51	C152	10	start			53,7	58,4	70,0
895	12.03.2017	19:11	C152	10	start			47,3	52,0	62,9
896	12.03.2017	19:16	C152	10	start			53,8	61,2	70,9
897	12.03.2017	19:29	C152	10	start			54,0	62,7	70,0
898	13.03.2017	09:51	PS28	10	start			56,1	64,7	71,0
899	13.03.2017	10:11	PS28	10	start			53,5	59,5	69,1
900	13.03.2017	10:19	P06T	10	start			51,3	57,3	67,1
901	13.03.2017	10:26	P06T	10	start			48,4	55,3	65,2
902	13.03.2017	10:41	P06T	10	start			54,2	59,3	69,5
903	13.03.2017	10:42	PS28	10	start			49,5	56,3	65,6
904	13.03.2017	10:49	P06T	10	start			60,2	68,2	73,8
905	13.03.2017	10:51	EC30	10	start			53,4	60,4	70,2
906	13.03.2017	10:55	PS28	10	start			51,7	58,7	66,4
907	13.03.2017	10:59	P06T	10	start			50,5	58,9	66,4
908	13.03.2017	11:08	PS28	10	start			54,3	60,5	69,8
909	13.03.2017	11:43	R66	10	start			58,1	63,6	73,5
910	13.03.2017	11:45	P06T	10	start			57,8	65,8	73,0
911	13.03.2017	12:18	PS28	10	start			49,9	56,3	65,9
912	13.03.2017	12:13	B429	10	start			52,2	64,0	73,1
913	13.03.2017	12:53	PS28	10	start			56,2	64,3	71,6
914	13.03.2017	12:59	PS28	10	start			60,2	68,9	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
915	13.03.2017	13:29	AT3	10	start			53,8	63,9	70,4
916	13.03.2017	13:39	AT3	28	ładowanie			67,3	75,9	86,1
917	13.03.2017	13:42	AT3	10	start			53,4	60,9	71,4
918	13.03.2017	13:50	C152	10	start			52,7	60,1	69,4
919	13.03.2017	13:56	AT3	10	start			58,8	68,5	73,3
920	13.03.2017	14:02	C182	10	start			55,1	63,8	71,5
921	13.03.2017	14:01	SR22	10	start			56,1	65,4	71,2
922	13.03.2017	14:05	AT3	10	start			52,8	60,0	67,1
923	13.03.2017	14:15	AT3	10	start			52,0	59,1	66,7
924	13.03.2017	14:19	PS28	28	ładowanie			55,9	64,7	71,0
925	13.03.2017	14:23	PS28	28	ładowanie			51,8	58,7	68,8
926	13.03.2017	14:26	AT3	28	ładowanie			62,7	69,6	77,6
927	13.03.2017	14:29	EC35	10	start			58,2	65,9	76,7
928	13.03.2017	14:33	AT3	10	start			54,8	63,8	70,3
929	13.03.2017	14:40	AT3	10	start			55,1	64,2	69,9
930	13.03.2017	14:58	C152	10	start			52,6	60,7	69,2
931	13.03.2017	15:17	P06T	10	start			48,9	54,8	65,7
932	13.03.2017	15:19	Virus 912	10	start			53,1	58,7	70,0
933	13.03.2017	15:33	PS28	10	start			54,7	63,2	70,4
934	13.03.2017	15:35	Virus 912	10	start			58,2	66,2	73,0
935	13.03.2017	15:47	PS28	10	start			56,6	65,0	72,1
936	13.03.2017	15:49	PA32	10	start			57,5	66,6	73,1
937	13.03.2017	15:50	C152	10	start			51,7	57,0	68,1
938	13.03.2017	15:59	PS28	10	start			55,2	65,0	70,8
939	13.03.2017	16:13	PS28	10	start			56,5	63,4	70,6
940	13.03.2017	16:19	C150	10	start			56,2	63,3	72,8
941	13.03.2017	16:24	C152	10	start			50,3	56,0	67,0
942	13.03.2017	16:27	PS28	10	start			51,3	56,4	67,1
943	13.03.2017	16:41	PS28	10	start			48,8	54,8	65,8
944	13.03.2017	16:44	EC30	10	start			52,6	58,0	69,8
945	13.03.2017	16:52	PS28	10	start			55,3	64,0	70,7
946	13.03.2017	16:54	C152	10	start			54,4	62,8	69,9
947	13.03.2017	17:07	PS28	10	start			55,4	62,4	71,2
948	13.03.2017	17:11	EC30	10	start			55,3	64,5	73,6
949	13.03.2017	17:17	CESSN A 150	10	start			58,6	63,5	74,5
950	13.03.2017	17:22	PS28	10	start			59,0	69,7	74,3
951	13.03.2017	17:43	AT3	10	start			59,0	68,9	74,0
952	13.03.2017	17:48	CESSN A 150	10	start			45,9	51,7	63,7
953	13.03.2017	17:59	AT3	10	start			49,6	59,0	65,8
954	13.03.2017	18:04	EC35	10	start			57,1	67,6	75,1
955	13.03.2017	18:13	EC35	10	start			54,7	60,2	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
956	13.03.2017	18:20	CESSN A 150	10	start			49,7	55,8	67,1
957	13.03.2017	18:26	C172	10	start			52,2	58,5	70,0
958	13.03.2017	18:29	EC35	10	start			54,3	62,2	71,5
959	13.03.2017	18:38	C172	10	start			55,4	60,9	71,8
960	13.03.2017	18:44	EC35	10	start			52,6	60,5	68,5
961	13.03.2017	18:51	C172	10	start			55,9	62,9	71,7
962	13.03.2017	18:56	EC35	10	start			54,6	61,9	71,2
963	13.03.2017	19:03	C172	10	start			54,8	60,4	71,9
964	13.03.2017	19:05	DA20	10	start			53,9	60,6	71,5
965	13.03.2017	19:11	C172	10	start			54,1	63,4	72,5
966	13.03.2017	19:14	EC35	10	start			54,0	62,2	72,0
967	13.03.2017	19:16	DA20	10	start			58,3	64,3	76,0
968	13.03.2017	19:19	C172	10	start			54,2	62,9	71,7
969	13.03.2017	19:23	EC35	28	ładowanie			53,6	61,4	72,2
970	13.03.2017	19:25	DA20	28	ładowanie			58,7	66,7	75,1
971	13.03.2017	19:28	DA20	10	start			54,8	62,5	71,8
972	13.03.2017	19:32	C172	10	start			53,6	62,6	71,0
973	13.03.2017	19:36	DA20	10	start			53,3	59,2	71,4
974	13.03.2017	19:41	C172	10	start			53,9	59,7	71,0
975	13.03.2017	19:44	DA20	10	start			54,4	64,2	71,8
976	13.03.2017	19:51	DA20	10	start			54,4	60,9	71,9
977	14.03.2017	08:07	Virus 912	10	start			62,4	68,7	76,3
978	14.03.2017	08:15	Piper PA-46 - Meridi	10	start			54,6	63,6	70,3
979	14.03.2017	08:38	EC35	10	start			59,1	68,6	75,5
980	14.03.2017	08:40	P06T	10	start			50,7	58,3	66,9
981	14.03.2017	08:55	PS28	10	start			62,8	71,7	78,0
982	14.03.2017	08:57	SR22	10	start			57,9	66,1	73,2
983	14.03.2017	08:58	EC35	10	start			56,1	68,0	75,0
984	14.03.2017	09:31	EC35	10	start			57,5	65,5	75,1
985	14.03.2017	09:30	C152	10	start			55,8	63,4	70,8
986	14.03.2017	09:42	EC35	10	start			58,3	63,9	75,1
987	14.03.2017	09:45	C152	10	start			60,6	67,6	76,8
988	14.03.2017	09:48	C172	10	start			55,0	61,2	72,5
989	14.03.2017	09:53	C152	10	start			59,9	68,4	76,1
990	14.03.2017	10:03	C152	10	start			56,7	65,2	71,0
991	14.03.2017	10:13	C152	10	start			53,8	62,6	69,9
992	14.03.2017	10:32	P06T	10	start			61,3	70,3	75,7
993	14.03.2017	10:37	C150	10	start			58,9	71,3	74,8
994	14.03.2017	10:47	P06T	10	start			56,8	66,2	72,5
995	14.03.2017	10:49	C150	10	start			56,5	66,3	71,8
996	14.03.2017	10:57	P06T	10	start			53,5	58,4	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
997	14.03.2017	11:12	P06T	10	start			56,1	66,3	72,9
998	14.03.2017	11:18	C172	10	start			54,8	62,9	71,4
999	14.03.2017	11:30	C150	10	start			57,0	62,9	71,6
1000	14.03.2017	11:41	C152	10	start			54,0	61,3	70,0
1001	14.03.2017	11:49	PS28	10	start			46,9	52,9	62,8
1002	14.03.2017	11:54	EC30	10	start			53,6	60,8	68,7
1003	14.03.2017	12:02	C172	10	start			57,5	63,8	72,4
1004	14.03.2017	12:07	Socata TB21	10	start			54,6	60,1	70,2
1005	14.03.2017	12:08	C152	10	start			56,0	65,1	71,5
1006	14.03.2017	12:12	C150	10	start			57,1	66,1	72,5
1007	14.03.2017	12:19	W3	10	start			56,0	65,0	71,0
1008	14.03.2017	12:27	PS28	10	start			58,2	67,3	74,9
1009	14.03.2017	12:32	C152	10	start			65,1	71,8	81,0
1010	14.03.2017	12:43	C152	10	start			53,6	61,7	69,8
1011	14.03.2017	12:44	UF10	10	start			57,4	67,0	72,7
1012	14.03.2017	12:48	C152	10	start			57,7	66,8	71,3
1013	14.03.2017	12:50	C150	10	start			58,6	66,7	74,1
1014	14.03.2017	13:00	PS28	10	start			58,1	64,1	73,8
1015	14.03.2017	13:01	C152	10	start			57,7	66,1	73,0
1016	14.03.2017	13:03	C150	10	start			57,1	62,4	72,8
1017	14.03.2017	13:15	W3	10	start			57,0	63,2	74,7
1018	14.03.2017	13:14	C152	10	start			59,1	65,1	74,0
1019	14.03.2017	13:19	EC30	10	start			56,4	65,5	74,3
1020	14.03.2017	13:26	PS28	10	start			68,0	75,7	83,3
1021	14.03.2017	13:26	C152	10	start			56,7	62,6	72,5
1022	14.03.2017	13:30	W3	28	ładowanie			58,1	64,5	76,3
1023	14.03.2017	13:31	C152	10	start			57,6	62,7	70,0
1024	14.03.2017	13:33	W3	10	start			57,3	67,4	73,7
1025	14.03.2017	13:36	C152	10	start			58,8	64,1	73,1
1026	14.03.2017	13:41	RALL	10	start			56,2	61,6	72,5
1027	14.03.2017	13:48	AT3	28	ładowanie			69,0	79,4	87,1
1028	14.03.2017	13:50	PS28	10	start			59,4	66,6	75,0
1029	14.03.2017	13:53	C152	10	start			58,4	64,5	72,9
1030	14.03.2017	13:55	SIRA	10	start			54,7	64,4	70,5
1031	14.03.2017	13:59	W3	28	ładowanie			61,9	72,2	80,6
1032	14.03.2017	14:00	C152	10	start			59,0	66,2	72,6
1033	14.03.2017	14:17	W3	28	ładowanie			63,1	71,1	82,1
1034	14.03.2017	14:23	JAK-12A	28	ładowanie			55,9	62,4	70,7
1035	14.03.2017	14:37	C152	10	start			60,3	70,4	75,1
1036	14.03.2017	14:38	C152	10	start			57,0	64,0	72,0
1037	14.03.2017	14:57	PS28	10	start			59,3	68,9	77,4
1038	14.03.2017	15:00	SIRA	10	start			53,8	61,2	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1039	14.03.2017	15:07	W3	28	ładowanie			61,8	71,7	81,4
1040	14.03.2017	15:19	C152	10	start			62,3	70,1	76,7
1041	14.03.2017	15:31	JAK-12A	10	start			54,9	61,3	71,8
1042	14.03.2017	15:41	PS28	10	start			60,3	68,9	75,0
1043	14.03.2017	15:56	Beech King Air 250	10	start			59,0	67,5	75,1
1044	14.03.2017	15:59	C152	10	start			56,7	64,0	71,0
1045	14.03.2017	16:04	C152	10	start			61,6	69,4	77,0
1046	14.03.2017	16:10	EC45	10	start			58,6	66,8	72,7
1047	14.03.2017	16:14	C152	10	start			57,8	65,0	72,0
1048	14.03.2017	16:22	C152	10	start			56,3	63,4	70,7
1049	14.03.2017	16:30	C152	10	start			60,4	66,6	74,1
1050	14.03.2017	16:33	C150	10	start			60,5	66,5	73,7
1051	14.03.2017	16:40	EC45	10	start			57,6	66,9	72,3
1052	14.03.2017	16:42	C152	10	start			53,8	60,0	68,2
1053	14.03.2017	16:46	C152	10	start			59,6	65,6	71,9
1054	14.03.2017	16:48	C152	10	start			57,4	64,6	73,4
1055	14.03.2017	16:58	C152	10	start			55,0	62,3	71,0
1056	14.03.2017	17:13	C172	28	ładowanie			55,7	64,5	71,0
1057	14.03.2017	17:16	C152	28	ładowanie			55,2	61,2	70,1
1058	14.03.2017	17:34	AT3	10	start			67,4	73,0	84,8
1059	14.03.2017	17:39	C150	10	start			51,0	57,2	66,8
1060	14.03.2017	17:56	C172	10	start			55,6	63,3	72,8
1061	14.03.2017	18:16	C152	10	start			49,3	55,1	65,0
1062	14.03.2017	18:39	C152	10	start			57,2	64,8	71,9
1063	14.03.2017	18:44	C152	10	start			54,3	62,0	69,4
1064	14.03.2017	18:48	C152	10	start			55,4	62,9	70,3
1065	14.03.2017	18:50	C172	10	start			58,9	64,4	75,1
1066	14.03.2017	19:04	EC35	28	ładowanie			51,4	58,1	70,6
1067	14.03.2017	19:07	C152	10	start			54,8	62,0	68,9
1068	14.03.2017	19:10	AT3	10	start			57,6	65,0	71,7
1069	14.03.2017	19:14	C152	10	start			56,7	62,8	73,0
1070	14.03.2017	19:17	C172	10	start			50,7	56,5	66,5
1071	14.03.2017	19:18	C152	10	start			49,8	56,2	66,9
1072	14.03.2017	19:21	AT3	10	start			58,5	66,5	74,7
1073	14.03.2017	19:24	C152	10	start			49,6	56,5	65,7
1074	14.03.2017	19:26	C172	10	start			53,4	61,0	68,9
1075	14.03.2017	19:32	C152	10	start			45,0	50,5	62,0
1076	14.03.2017	19:36	C172	10	start			48,4	52,8	64,8
1077	14.03.2017	19:45	C152	10	start			55,3	62,9	70,3
1078	15.03.2017	09:51	PS28	10	start			58,2	66,8	73,6
1079	15.03.2017	10:35	Bristell	10	start			59,8	69,8	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1080	15.03.2017	10:46	C172	10	start			58,3	65,8	74,2
1081	15.03.2017	11:28	EC20	10	start			54,7	61,1	70,0
1082	15.03.2017	11:29	SR22	10	start			56,6	65,6	72,9
1083	15.03.2017	12:04	R44	28	ładowanie			59,9	70,4	77,2
1084	15.03.2017	12:24	EC35	28	ładowanie			61,2	69,8	77,3
1085	15.03.2017	12:35	PS28	28	ładowanie			58,5	66,8	73,3
1086	15.03.2017	12:54	AT3	28	ładowanie			62,3	70,0	75,2
1087	15.03.2017	13:03	AT3	28	ładowanie			57,9	68,0	74,0
1088	15.03.2017	13:07	C152	28	ładowanie			52,9	58,5	69,3
1089	15.03.2017	13:22	C152	28	ładowanie			52,5	59,0	70,8
1090	15.03.2017	13:28	AT3	28	ładowanie			58,1	67,7	72,8
1091	15.03.2017	13:32	SR22	28	ładowanie			56,4	63,0	72,3
1092	15.03.2017	13:39	AT3	28	ładowanie			56,1	63,8	71,6
1093	15.03.2017	13:40	C152	28	ładowanie			58,1	66,6	72,8
1094	15.03.2017	13:51	AT3	28	ładowanie			61,6	69,1	75,6
1095	15.03.2017	14:30	EC35	28	ładowanie			58,2	65,9	78,0
1096	15.03.2017	14:41	C182	28	ładowanie			58,8	66,5	75,3
1097	15.03.2017	14:45	S330	28	ładowanie			55,7	63,4	70,6
1098	15.03.2017	14:49	C182	28	ładowanie			55,8	65,1	72,3
1099	15.03.2017	15:20	C-206	28	ładowanie			53,4	60,9	70,2
1100	15.03.2017	15:30	W3	10	start			72,2	84,4	90,7
1101	15.03.2017	15:46	C172	10	start			54,8	63,3	71,6
1102	15.03.2017	15:58	C172	10	start			62,2	70,2	76,6
1103	15.03.2017	16:06	C172	10	start			61,9	69,6	77,9
1104	15.03.2017	16:16	C172	10	start			55,2	62,9	72,2
1105	15.03.2017	16:18	C172	10	start			59,0	68,8	74,5
1106	15.03.2017	16:24	C-206	10	start			58,2	65,8	73,9
1107	15.03.2017	16:32	C172	10	start			56,6	64,7	73,7
1108	15.03.2017	16:35	C172	10	start			59,2	67,7	73,8
1109	15.03.2017	16:40	C172	10	start			58,3	66,1	72,4
1110	15.03.2017	16:51	PA34	10	start			59,4	68,3	75,7
1111	15.03.2017	17:29	H-500	10	start			58,3	69,0	75,0
1112	15.03.2017	18:08	Bristell	28	ładowanie			56,4	64,5	72,2
1113	15.03.2017	18:14	C152	10	start			50,5	56,6	67,6
1114	15.03.2017	18:29	C172	10	start			53,7	60,1	70,5
1115	15.03.2017	18:39	C172	10	start			64,0	76,4	81,3
1116	15.03.2017	18:44	C172	10	start			53,4	63,2	70,3
1117	15.03.2017	18:49	C172	10	start			53,7	61,9	68,7
1118	15.03.2017	18:53	C172	10	start			53,1	60,9	69,2
1119	15.03.2017	18:59	C172	10	start			57,6	63,6	75,1
1120	15.03.2017	19:03	W3	28	ładowanie			70,1	79,8	90,4
1121	15.03.2017	19:08	C172	28	ładowanie			52,4	57,5	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1122	15.03.2017	19:19	C172	28	ładowanie			67,3	75,9	82,1
1123	15.03.2017	19:27	C172	28	ładowanie			51,9	59,2	68,6
1124	15.03.2017	19:30	C172	28	ładowanie			49,1	54,0	66,3
1125	15.03.2017	19:37	C172	28	ładowanie			52,6	59,2	69,5
1126	15.03.2017	19:41	C172	28	ładowanie			52,3	59,6	67,8
1127	15.03.2017	19:49	C172	28	ładowanie			52,7	61,8	69,6
1128	15.03.2017	19:51	C152	28	ładowanie			51,6	57,9	68,1
1129	15.03.2017	19:56	C172	28	ładowanie			51,8	61,5	68,6
1130	16.03.2017	05:36	M20D	10	start			52,7	61,3	69,8
1131	16.03.2017	08:17	Piper PA-46 - Meridi	10	start			53,9	63,4	69,3
1132	16.03.2017	08:59	PS28	10	start			62,7	71,5	76,0
1133	16.03.2017	09:17	MI8	10	start			57,2	66,9	75,1
1134	16.03.2017	09:24	PS28	10	start			59,0	68,7	75,7
1135	16.03.2017	09:35	PS28	10	start			58,1	66,0	73,7
1136	16.03.2017	09:43	SR22	10	start			61,0	72,3	76,5
1137	16.03.2017	10:06	PS28	10	start			54,6	60,9	69,7
1138	16.03.2017	10:13	EC35	10	start			62,3	75,3	81,0
1139	16.03.2017	10:33	C172	10	start			57,3	65,8	73,4
1140	16.03.2017	10:37	PS28	28	ładowanie			68,3	83,5	86,8
1141	16.03.2017	10:59	C152	10	start			59,7	66,8	72,9
1142	16.03.2017	11:11	C152	10	start			63,1	70,9	76,9
1143	16.03.2017	11:19	C152	10	start			57,0	64,8	70,3
1144	16.03.2017	11:29	C152	10	start			58,2	67,2	73,2
1145	16.03.2017	11:37	C152	10	start			61,7	69,8	76,0
1146	16.03.2017	11:47	C172	10	start			62,5	68,9	78,9
1147	16.03.2017	11:50	C152	10	start			58,3	68,4	75,1
1148	16.03.2017	11:58	C172	10	start			54,7	61,3	69,4
1149	16.03.2017	12:02	EC35	28	ładowanie			60,8	68,5	77,5
1150	16.03.2017	12:06	C172	28	ładowanie			57,5	66,8	73,4
1151	16.03.2017	12:09	EC35	10	start			62,4	68,6	79,9
1152	16.03.2017	12:46	AT3	10	start			54,0	61,2	69,3
1153	16.03.2017	12:56	C152	10	start			51,6	58,6	68,4
1154	16.03.2017	12:58	AT3	10	start			58,7	65,2	72,1
1155	16.03.2017	13:00	C172	10	start			59,0	67,2	74,3
1156	16.03.2017	13:04	AT3	10	start			54,8	64,1	75,0
1157	16.03.2017	13:07	C152	10	start			47,9	56,1	64,5
1158	16.03.2017	13:10	EC30	10	start			60,7	68,7	79,5
1159	16.03.2017	13:12	C172	10	start			54,4	62,1	70,4
1160	16.03.2017	13:14	AT3	10	start			49,6	55,4	66,3
1161	16.03.2017	13:17	C152	10	start			60,7	68,8	77,6
1162	16.03.2017	13:25	AT3	10	start			58,5	67,4	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1163	16.03.2017	13:26	C172	10	start			57,1	62,7	73,8
1164	16.03.2017	13:28	C152	10	start			53,8	62,2	70,0
1165	16.03.2017	13:29	AT3	10	start			58,2	64,0	73,8
1166	16.03.2017	13:36	AT3	10	start			60,1	70,5	74,7
1167	16.03.2017	13:37	C172	10	start			58,8	67,3	72,7
1168	16.03.2017	13:43	C150	10	start			54,4	61,9	68,9
1169	16.03.2017	13:44	AT3	10	start			54,2	60,2	69,0
1170	16.03.2017	13:46	EC45	10	start			60,1	69,1	77,4
1171	16.03.2017	13:51	C172	10	start			60,8	67,8	73,1
1172	16.03.2017	13:53	AT3	10	start			61,3	69,7	76,5
1173	16.03.2017	14:10	A109	10	start			54,9	62,9	70,7
1174	16.03.2017	14:11	Xenon IV	10	start			55,2	62,6	72,2
1175	16.03.2017	14:13	C172	10	start			56,3	62,7	72,1
1176	16.03.2017	14:24	M18	28	ładowanie			66,5	75,7	86,7
1177	16.03.2017	14:26	C172	10	start			64,6	70,0	80,4
1178	16.03.2017	15:01	Beech King Air 250	28	ładowanie			51,6	60,7	69,8
1179	16.03.2017	15:24	PA34	10	start			61,0	70,4	76,2
1180	16.03.2017	15:27	RALL	10	start			55,6	62,8	71,3
1181	16.03.2017	15:37	RALL	10	start			55,2	64,0	70,0
1182	16.03.2017	15:43	Xenon IV	10	start			56,2	62,8	73,7
1183	16.03.2017	15:46	AT3	10	start			55,4	63,9	72,3
1184	16.03.2017	15:48	RALL	10	start			58,7	67,1	72,5
1185	16.03.2017	15:55	RALL	10	start			57,9	67,9	73,0
1186	16.03.2017	15:57	AT3	28	ładowanie			57,5	66,0	75,5
1187	16.03.2017	16:08	C172	10	start			62,8	69,5	76,5
1188	16.03.2017	16:10	Beech King Air 250	10	start			60,1	68,0	74,7
1189	16.03.2017	16:14	Xenon IV	10	start			57,9	67,1	72,5
1190	16.03.2017	16:33	PS28	10	start			60,8	72,1	77,3
1191	16.03.2017	16:38	C150	10	start			57,1	65,3	72,0
1192	16.03.2017	16:47	C152	10	start			50,8	57,8	67,1
1193	16.03.2017	16:56	C152	10	start			51,9	62,1	67,8
1194	16.03.2017	17:13	Xenon IV	10	start			58,9	68,4	73,5
1195	16.03.2017	17:18	C152	10	start			58,0	66,7	72,4
1196	16.03.2017	17:30	C152	10	start			50,0	58,1	66,0
1197	16.03.2017	17:37	EC20	10	start			58,2	68,6	75,9
1198	16.03.2017	18:08	C172	10	start			52,6	61,3	71,3
1199	16.03.2017	18:18	C152	10	start			57,0	68,0	73,9
1200	16.03.2017	18:19	C152	10	start			58,0	68,2	73,9
1201	16.03.2017	18:25	C172	10	start			47,9	53,0	64,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1202	16.03.2017	18:48	C172	10	start			55,2	62,1	73,4
1203	16.03.2017	18:50	C172	10	start			57,8	61,8	73,6
1204	16.03.2017	19:08	C172	10	start			53,5	61,9	69,3
1205	16.03.2017	19:10	C152	10	start			57,3	65,6	73,1
1206	16.03.2017	19:25	C152	28	ładowanie			47,9	54,5	64,6
1207	16.03.2017	19:28	C172	28	ładowanie			56,4	63,7	72,4
1208	16.03.2017	19:30	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			60,7	69,5	78,3
1209	16.03.2017	19:40	C172	28	ładowanie			47,8	54,3	65,8
1210	16.03.2017	19:59	C152	28	ładowanie			55,1	64,4	70,9
1211	16.03.2017	20:23	EC35	10	start			54,0	60,2	72,8
1212	16.03.2017	21:43	EC35	28	ładowanie			57,2	64,8	77,2
1213	17.03.2017	08:05	C182	10	start			54,1	61,1	70,1
1214	17.03.2017	08:45	ULTRA	28	ładowanie			56,3	63,9	71,7
1215	17.03.2017	08:55	EC35	10	start			71,8	81,0	87,0
1216	17.03.2017	09:15	PS28	10	start			61,5	67,3	75,9
1217	17.03.2017	09:19	C152	10	start			61,9	69,0	75,6
1218	17.03.2017	09:29	EC30	10	start			54,7	59,7	70,9
1219	17.03.2017	09:33	C152	10	start			55,6	63,4	69,6
1220	17.03.2017	09:45	C152	10	start			55,3	61,2	68,3
1221	17.03.2017	09:56	C152	10	start			58,7	65,1	72,5
1222	17.03.2017	10:00	Xenon IV	10	start			60,8	67,8	73,8
1223	17.03.2017	10:04	C152	10	start			63,4	66,1	76,7
1224	17.03.2017	10:09	EC35	28	ładowanie			55,6	62,9	73,9
1225	17.03.2017	10:11	C152	10	start			53,5	57,2	67,9
1226	17.03.2017	10:19	PS28	10	start			60,2	69,7	74,3
1227	17.03.2017	10:21	C152	10	start			56,8	63,5	70,3
1228	17.03.2017	10:30	C172	10	start			61,2	69,5	74,7
1229	17.03.2017	10:34	C152	10	start			53,6	57,3	69,3
1230	17.03.2017	11:15	M18	28	ładowanie			60,5	70,6	75,5
1231	17.03.2017	11:19	C152	28	ładowanie			57,0	63,8	70,2
1232	17.03.2017	11:26	M18	28	ładowanie			56,1	64,4	71,0
1233	17.03.2017	11:32	M18	10	start	☒		59,2	64,9	76,4
1234	17.03.2017	11:33	C172	10	start			59,5	67,0	72,5
1235	17.03.2017	11:40	M18	28	ładowanie			58,2	66,8	76,8
1236	17.03.2017	11:47	M18	28	ładowanie			53,3	66,4	72,2
1237	17.03.2017	11:56	M18	28	ładowanie			55,5	62,0	72,6
1238	17.03.2017	11:58	C172	28	ładowanie			54,6	62,9	72,3
1239	17.03.2017	12:22	C172	28	ładowanie			58,1	65,5	72,1
1240	17.03.2017	12:25	P06T	28	ładowanie			58,6	67,6	73,4
1241	17.03.2017	12:35	P06T	28	ładowanie			55,5	61,0	70,5
1242	17.03.2017	12:37	C172	28	ładowanie			59,9	67,9	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1243	17.03.2017	12:42	EC35	10	start			57,1	70,0	76,1
1244	17.03.2017	12:45	P06T	28	ładowanie			53,1	60,8	70,6
1245	17.03.2017	12:49	EC35	28	ładowanie			55,0	61,1	72,8
1246	17.03.2017	12:52	C182	10	start			56,2	68,8	72,8
1247	17.03.2017	13:09	PS28	28	ładowanie			56,2	66,3	75,8
1248	17.03.2017	13:21	RALL	28	ładowanie			55,1	63,2	70,7
1249	17.03.2017	13:49	C172	28	ładowanie			53,1	60,6	69,0
1250	17.03.2017	14:03	Xenon IV	28	ładowanie			52,2	57,9	67,5
1251	17.03.2017	14:24	EC35	28	ładowanie			53,4	61,8	70,2
1252	17.03.2017	14:26	C182	28	ładowanie			51,1	60,0	66,9
1253	17.03.2017	14:32	PS28	28	ładowanie			59,0	65,2	74,0
1254	17.03.2017	14:33	Xenon IV	28	ładowanie			56,3	61,8	69,9
1255	17.03.2017	14:40	PS28	28	ładowanie			60,2	68,2	76,0
1256	17.03.2017	14:43	C172	28	ładowanie			58,8	68,2	74,4
1257	17.03.2017	14:53	PS28	28	ładowanie			57,1	62,6	74,2
1258	17.03.2017	14:57	C150	28	ładowanie			52,6	57,9	69,8
1259	17.03.2017	15:05	PS28	28	ładowanie			54,5	62,0	72,2
1260	17.03.2017	15:08	C150	28	ładowanie			53,2	61,7	69,1
1261	17.03.2017	15:15	PS28	28	ładowanie			58,6	68,4	73,9
1262	17.03.2017	15:25	C150	28	ładowanie			56,1	63,3	69,3
1263	17.03.2017	15:24	PS28	28	ładowanie			57,2	67,6	73,8
1264	17.03.2017	15:30	PS28	28	ładowanie			51,8	58,5	68,7
1265	17.03.2017	15:31	EC35	28	ładowanie			55,6	62,4	70,4
1266	17.03.2017	15:41	PS28	28	ładowanie			64,4	71,5	76,7
1267	17.03.2017	15:49	EC35	28	ładowanie			57,4	64,4	72,3
1268	17.03.2017	15:50	M20D	28	ładowanie			52,8	57,6	69,1
1269	17.03.2017	15:52	C150	28	ładowanie			56,7	65,7	71,1
1270	17.03.2017	16:02	EC35	28	ładowanie			62,8	71,4	77,4
1271	17.03.2017	16:11	C150	28	ładowanie			56,2	63,8	70,3
1272	17.03.2017	16:13	EC35	28	ładowanie			57,2	66,7	72,4
1273	17.03.2017	16:17	Xenon IV	28	ładowanie			53,3	62,1	70,1
1274	17.03.2017	16:19	C172	28	ładowanie			56,9	66,7	72,9
1275	17.03.2017	16:23	EC35	28	ładowanie			53,7	63,4	71,5
1276	17.03.2017	16:33	C152	28	ładowanie			58,4	65,5	72,8
1277	17.03.2017	16:35	EC35	28	ładowanie			60,3	70,4	77,7
1278	17.03.2017	16:45	C172	28	ładowanie			58,3	65,3	73,7
1279	17.03.2017	16:47	Beech King Air 250	28	ładowanie			57,7	66,4	73,4
1280	17.03.2017	16:49	PS28	28	ładowanie			61,1	70,8	76,3
1281	17.03.2017	17:08	Bo - 105	28	ładowanie			59,3	69,0	77,3
1282	17.03.2017	17:14	AT3	28	ładowanie			59,0	65,1	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1283	17.03.2017	17:26	AT3	28	ładowanie			60,5	67,4	76,8
1284	17.03.2017	17:35	C172	28	ładowanie			58,8	66,2	74,1
1285	17.03.2017	17:38	AT3	28	ładowanie			65,5	73,3	81,7
1286	17.03.2017	17:47	AT3	28	ładowanie			53,2	60,1	70,4
1287	17.03.2017	18:02	C152	28	ładowanie			56,2	64,9	71,8
1288	17.03.2017	18:13	C152	28	ładowanie	☒		48,9	53,2	62,5
1289	17.03.2017	18:24	C152	28	ładowanie	☒		48,3	55,1	64,0
1290	17.03.2017	18:26	C182	28	ładowanie	☒		62,1	68,4	78,0
1291	17.03.2017	18:31	C152	28	ładowanie	☒		53,3	58,9	69,6
1292	17.03.2017	18:40	C152	28	ładowanie	☒		61,6	69,8	75,9
1293	18.03.2017	09:31	Bo - 105	10	start			58,5	65,6	72,2
1294	18.03.2017	09:43	W3	10	start			71,8	85,0	92,2
1295	18.03.2017	09:46	P06T	10	start			54,8	60,7	68,5
1296	18.03.2017	10:00	C182	28	ładowanie			57,9	64,7	72,1
1297	18.03.2017	10:11	C182	28	ładowanie			56,0	64,8	71,7
1298	18.03.2017	10:09	C152	28	ładowanie			52,8	59,8	68,3
1299	18.03.2017	10:19	C182	28	ładowanie			53,6	60,1	68,6
1300	18.03.2017	10:21	Bo - 105	28	ładowanie			49,7	56,0	67,0
1301	18.03.2017	10:35	C152	28	ładowanie			46,3	50,8	61,7
1302	18.03.2017	10:57	W3	28	ładowanie			67,8	78,5	90,7
1303	18.03.2017	11:03	C152	28	ładowanie			58,0	64,8	71,6
1304	18.03.2017	11:03	RALL	28	ładowanie			61,4	70,4	75,5
1305	18.03.2017	11:12	RALL	28	ładowanie			57,7	67,2	72,5
1306	18.03.2017	11:22	RALL	28	ładowanie			55,6	62,7	67,9
1307	18.03.2017	11:26	C152	28	ładowanie			52,9	57,3	67,6
1308	18.03.2017	11:38	RALL	28	ładowanie			58,6	63,2	74,4
1309	18.03.2017	12:11	C172	28	ładowanie			59,5	67,3	74,4
1310	18.03.2017	12:29	P06T	28	ładowanie			59,8	68,3	74,7
1311	18.03.2017	13:22	C172	28	ładowanie			58,4	67,0	76,1
1312	18.03.2017	14:54	EC30	28	ładowanie			58,7	63,7	77,9
1313	19.03.2017	08:21	Bristell	10	start			58,4	65,7	72,9
1314	19.03.2017	08:55	B407	10	start			71,1	82,1	89,0
1315	19.03.2017	09:56	B407	28	ładowanie			66,5	77,6	87,1
1316	19.03.2017	10:22	Bo - 105	10	start			54,2	58,8	70,3
1317	19.03.2017	10:59	P06T	10	start			57,4	64,7	72,2
1318	19.03.2017	11:02	PS28	10	start			61,3	71,3	76,2
1319	19.03.2017	11:14	B407	10	start			68,4	78,6	86,9
1320	19.03.2017	11:41	B407	28	ładowanie			66,4	80,2	86,0
1321	19.03.2017	11:49	Bo - 105	28	ładowanie			55,9	61,1	72,2
1322	19.03.2017	12:11	C175	28	ładowanie			59,2	65,7	76,6
1323	19.03.2017	12:26	C175	28	ładowanie			62,2	74,3	79,2
1324	19.03.2017	12:27	C206	10	start			56,5	64,8	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1325	19.03.2017	12:48	C206	28	ładowanie			57,0	66,2	73,6
1326	19.03.2017	12:50	C206	10	start			52,8	59,2	68,5
1327	19.03.2017	13:15	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			61,7	70,5	79,5
1328	19.03.2017	13:28	C206	28	ładowanie			66,8	75,6	85,7
1329	19.03.2017	13:59	PS28	28	ładowanie			56,3	62,2	71,5
1330	19.03.2017	14:15	C152	10	start			56,2	64,5	71,6
1331	19.03.2017	14:28	C182	10	start			56,5	63,7	73,0
1332	19.03.2017	14:50	C182	28	ładowanie			55,2	63,5	69,5
1333	19.03.2017	14:57	C172	28	ładowanie			59,1	64,6	72,3
1334	19.03.2017	15:15	C172	28	ładowanie			55,2	62,1	71,0
1335	19.03.2017	15:21	P06T	28	ładowanie			58,0	65,8	74,7
1336	19.03.2017	15:30	C152	28	ładowanie			52,4	57,9	69,0
1337	19.03.2017	15:33	C172	28	ładowanie			49,1	56,2	66,4
1338	19.03.2017	15:37	Bristell	28	ładowanie			55,4	67,0	73,6
1339	19.03.2017	15:41	C152	28	ładowanie			49,8	57,5	64,7
1340	19.03.2017	16:38	P06T	10	start			49,2	55,1	66,1
1341	19.03.2017	16:45	C172	10	start			55,2	63,5	69,6
1342	19.03.2017	16:53	PS28	10	start			48,6	54,8	64,7
1343	19.03.2017	17:15	PS28	28	ładowanie			65,9	75,7	84,2
1344	19.03.2017	17:16	EC30	28	ładowanie			62,9	74,8	84,6
1345	19.03.2017	17:21	PC12	10	start			60,6	68,1	73,8
1346	19.03.2017	17:56	C152	10	start			49,8	55,2	66,4
1347	19.03.2017	18:16	C152	28	ładowanie			57,6	66,2	74,3
1348	19.03.2017	18:33	C172	28	ładowanie			56,8	66,0	71,8
1349	19.03.2017	18:40	C172	28	ładowanie			45,9	50,1	62,6
1350	19.03.2017	18:48	C172	28	ładowanie			53,0	59,3	71,1
1351	19.03.2017	18:59	C172	28	ładowanie			53,2	59,8	70,6
1352	19.03.2017	19:04	C172	28	ładowanie			58,4	67,1	77,8
1353	19.03.2017	19:11	C172	28	ładowanie			51,4	59,6	70,3
1354	19.03.2017	19:22	C172	28	ładowanie			50,4	58,4	69,5
1355	19.03.2017	20:09	EC35	10	start			54,7	64,1	75,3
1356	19.03.2017	20:57	EC35	28	ładowanie			51,8	61,4	73,0
1357	20.03.2017	09:57	SR22	10	start	☒		59,9	70,8	75,6
1358	20.03.2017	11:18	C182	10	start			53,6	60,4	71,6
1359	20.03.2017	11:21	C182	10	start			54,8	64,4	72,7
1360	20.03.2017	11:40	Socata TB21	10	start			59,7	70,7	79,0
1361	20.03.2017	14:12	P06T	10	start			61,5	64,9	80,7
1362	20.03.2017	14:57	PS28	10	start			51,7	58,5	68,0
1363	20.03.2017	15:14	C152	10	start			56,1	66,0	71,6
1364	20.03.2017	15:35	P06T	28	ładowanie			48,7	56,2	66,6
1365	20.03.2017	15:40	C152	28	ładowanie			55,1	61,3	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1366	20.03.2017	15:43	C172	28	ładowanie			54,8	62,0	69,4
1367	20.03.2017	15:47	PS28	28	ładowanie			53,6	62,0	69,1
1368	20.03.2017	15:51	C172	28	ładowanie			51,5	56,9	67,6
1369	20.03.2017	16:03	C172	28	ładowanie			61,4	67,0	75,4
1370	20.03.2017	16:02	C152	28	ładowanie			50,8	56,8	65,2
1371	20.03.2017	16:12	C172	28	ładowanie			56,2	64,4	70,9
1372	20.03.2017	16:21	C172	28	ładowanie			54,5	62,7	69,1
1373	20.03.2017	16:28	C152	28	ładowanie			54,1	61,3	67,8
1374	20.03.2017	16:33	C172	28	ładowanie			55,9	63,8	71,1
1375	20.03.2017	16:39	PS28	28	ładowanie			53,0	61,5	69,3
1376	20.03.2017	16:41	PS28	28	ładowanie			59,2	67,8	73,9
1377	20.03.2017	16:49	EC35	28	ładowanie			57,6	67,4	74,5
1378	20.03.2017	16:51	C152	28	ładowanie			58,0	64,7	71,3
1379	20.03.2017	16:55	C172	28	ładowanie			56,0	62,9	69,1
1380	20.03.2017	17:14	C152	28	ładowanie			60,9	67,2	78,1
1381	20.03.2017	17:28	C172	28	ładowanie			56,5	65,7	71,4
1382	20.03.2017	17:35	C172	28	ładowanie			55,6	62,9	70,0
1383	20.03.2017	17:45	C172	28	ładowanie			58,7	68,5	73,7
1384	20.03.2017	17:56	C172	28	ładowanie			55,3	62,9	71,5
1385	20.03.2017	18:11	C172	28	ładowanie			51,0	60,1	67,3
1386	21.03.2017	05:28	M20D	10	start			48,3	54,1	63,5
1387	21.03.2017	07:00	PC12	28	ładowanie			55,3	62,1	73,8
1388	21.03.2017	08:49	P06T	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,4	74,5	84,2
1389	21.03.2017	08:55	PC12	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,3	67,9	76,0
1390	21.03.2017	09:54	P06T	10	start			59,6	70,7	75,8
1391	21.03.2017	10:10	PA34	10	start			54,0	59,1	69,1
1392	21.03.2017	10:19	PA34	28	ładowanie			54,5	60,9	68,9
1393	21.03.2017	11:15	MI8	28	ładowanie			63,5	75,3	81,4
1394	21.03.2017	12:21	AT3	10	start			55,6	63,2	69,7
1395	21.03.2017	12:36	PA34	10	start			52,2	56,8	67,1
1396	21.03.2017	12:43	PS28	28	ładowanie			58,5	65,8	73,1
1397	21.03.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			64,1	69,6	79,4
1398	21.03.2017	14:15	PA34	28	ładowanie			56,1	61,7	72,4
1399	21.03.2017	14:35	C172	28	ładowanie			56,5	66,8	71,8
1400	21.03.2017	14:58	PS28	28	ładowanie			58,8	66,4	74,5
1401	21.03.2017	15:14	AT3	28	ładowanie			60,8	69,9	74,5
1402	21.03.2017	15:26	AT3	28	ładowanie			58,8	65,2	74,2
1403	21.03.2017	15:44	C152	28	ładowanie			55,4	64,1	70,4
1404	21.03.2017	15:46	AT3	28	ładowanie			51,7	59,8	67,4
1405	21.03.2017	15:53	C152	28	ładowanie			56,7	66,5	72,2
1406	21.03.2017	16:02	PS28	28	ładowanie			55,4	63,8	70,4
1407	21.03.2017	16:08	C152	28	ładowanie			52,3	61,5	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1408	21.03.2017	16:17	PS28	28	ładowanie			53,6	61,0	69,3
1409	21.03.2017	16:18	WIATRA KOWIE C	28	ładowanie			58,1	67,6	73,6
1410	21.03.2017	16:19	C152	28	ładowanie			58,5	65,7	74,6
1411	21.03.2017	16:24	C172	28	ładowanie			52,0	59,6	69,6
1412	21.03.2017	16:36	PS28	28	ładowanie			60,2	69,2	75,5
1413	21.03.2017	16:49	C152	28	ładowanie			50,8	55,9	68,9
1414	21.03.2017	16:56	C172	28	ładowanie			57,4	67,3	72,8
1415	21.03.2017	16:58	C172	28	ładowanie			57,3	64,0	74,1
1416	21.03.2017	17:04	C152	28	ładowanie			54,6	62,1	69,2
1417	21.03.2017	17:05	C172	28	ładowanie			52,9	60,4	69,2
1418	21.03.2017	17:07	C152	28	ładowanie			55,4	64,0	71,2
1419	21.03.2017	17:09	PS28	28	ładowanie			65,4	72,7	81,7
1420	21.03.2017	17:10	EC35	28	ładowanie			63,2	69,6	79,2
1421	21.03.2017	17:13	PC12	28	ładowanie			65,8	74,4	81,8
1422	21.03.2017	17:15	EC35	28	ładowanie			55,2	65,1	72,3
1423	21.03.2017	17:19	C152	28	ładowanie			48,9	57,5	63,8
1424	21.03.2017	17:25	PS28	28	ładowanie			60,6	67,3	75,6
1425	21.03.2017	18:26	C172	28	ładowanie			54,8	62,8	69,5
1426	21.03.2017	18:30	C152	28	ładowanie			47,1	51,4	64,8
1427	21.03.2017	18:36	DA20	28	ładowanie			56,0	64,8	71,7
1428	21.03.2017	19:05	C172	28	ładowanie			56,8	66,1	72,8
1429	21.03.2017	19:07	CESSN A 150	28	ładowanie			51,3	57,6	68,1
1430	21.03.2017	19:47	C152	28	ładowanie			55,8	64,1	70,6
1431	21.03.2017	19:52	CESSN A 150	28	ładowanie			53,3	61,3	69,3
1432	21.03.2017	21:07	EC35	28	ładowanie			48,0	55,7	67,2
1433	21.03.2017	21:24	SR22	28	ładowanie			48,6	55,7	66,0
1434	22.03.2017	08:58	PC12	10	start			65,5	73,6	83,7
1435	22.03.2017	09:29	EC35	10	start			56,7	63,4	73,0
1436	22.03.2017	10:22	Bo - 105	10	start			56,6	64,6	72,1
1437	22.03.2017	10:32	PS28	10	start			47,7	51,7	64,4
1438	22.03.2017	10:47	PS28	10	start			50,0	53,9	65,9
1439	22.03.2017	10:53	PA46T	28	ładowanie			57,0	62,7	71,5
1440	22.03.2017	10:56	PS28	28	ładowanie			56,9	64,3	71,4
1441	22.03.2017	10:59	PS28	10	start			61,7	71,3	77,5
1442	22.03.2017	11:00	EC35	28	ładowanie			54,6	61,6	71,4
1443	22.03.2017	11:04	PS28	10	start			59,6	69,0	74,6
1444	22.03.2017	11:08	PS28	28	ładowanie			58,2	73,0	78,0
1445	22.03.2017	11:10	PS28	10	start			59,5	69,5	75,3
1446	22.03.2017	11:17	B407	10	start			68,7	77,0	86,8
1447	22.03.2017	11:20	PS28	28	ładowanie			49,8	58,4	67,9
1448	22.03.2017	11:22	PS28	10	start			47,8	55,0	65,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1449	22.03.2017	11:28	B407	28	ładowanie			66,2	77,8	87,5
1450	22.03.2017	11:32	PS28	28	ładowanie			59,4	69,4	74,4
1451	22.03.2017	11:34	PS28	10	start			48,3	57,6	65,0
1452	22.03.2017	11:44	PS28	28	ładowanie			51,4	62,8	68,6
1453	22.03.2017	11:46	PS28	10	start			55,3	63,9	69,6
1454	22.03.2017	11:49	B407	10	start			68,7	78,0	88,0
1455	22.03.2017	11:51	Bo - 105	28	ładowanie			60,1	67,8	76,6
1456	22.03.2017	11:52	PS28	28	ładowanie			61,8	71,8	77,9
1457	22.03.2017	11:57	B407	28	ładowanie			68,2	78,5	89,2
1458	22.03.2017	12:16	PS28	28	ładowanie			49,9	57,4	66,2
1459	22.03.2017	12:21	B407	10	start			67,7	74,4	85,8
1460	22.03.2017	12:22	EC30	10	start			62,2	68,2	80,5
1461	22.03.2017	12:31	B407	28	ładowanie			66,9	76,1	87,9
1462	22.03.2017	12:37	PA34	10	start			63,6	72,0	80,6
1463	22.03.2017	12:43	C172	10	start			55,7	62,9	71,6
1464	22.03.2017	12:59	PS28	10	start			51,5	58,3	68,1
1465	22.03.2017	13:01	C152	10	start			49,7	55,9	66,2
1466	22.03.2017	13:02	C172	10	start			59,7	68,7	75,0
1467	22.03.2017	13:07	PA34	10	start			55,8	64,5	70,2
1468	22.03.2017	13:12	RALL	10	start			54,5	61,9	70,1
1469	22.03.2017	13:11	C172	10	start			57,2	65,7	74,1
1470	22.03.2017	13:15	C152	10	start			53,6	59,2	69,0
1471	22.03.2017	13:18	AT3	10	start			48,6	53,8	65,0
1472	22.03.2017	13:20	PA34	10	start			62,9	68,5	79,1
1473	22.03.2017	13:23	C172	10	start			60,2	68,1	74,9
1474	22.03.2017	13:23	C152	28	ładowanie			58,0	64,7	71,2
1475	22.03.2017	13:25	AT3	28	ładowanie			61,8	71,8	76,3
1476	22.03.2017	13:32	C172	28	ładowanie			60,4	70,7	74,1
1477	22.03.2017	13:39	PS28	28	ładowanie			67,1	74,9	82,9
1478	22.03.2017	13:40	C152	28	ładowanie			49,0	54,6	64,3
1479	22.03.2017	13:43	AT3	28	ładowanie			54,3	62,1	69,7
1480	22.03.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			58,9	69,7	75,4
1481	22.03.2017	13:48	EC30	28	ładowanie			52,0	59,7	69,8
1482	22.03.2017	13:49	C152	28	ładowanie			48,8	56,3	64,9
1483	22.03.2017	13:53	PA34	28	ładowanie			62,6	71,2	79,4
1484	22.03.2017	13:52	C152	28	ładowanie			53,7	59,8	68,1
1485	22.03.2017	13:54	AT3	28	ładowanie			61,5	71,2	75,6
1486	22.03.2017	13:56	B407	10	start			67,2	77,7	86,8
1487	22.03.2017	14:00	C152	28	ładowanie			59,5	69,4	74,6
1488	22.03.2017	14:05	C152	28	ładowanie			62,3	70,5	76,0
1489	22.03.2017	14:07	AT3	28	ładowanie			70,0	78,3	85,0
1490	22.03.2017	14:09	PS28	28	ładowanie			60,3	69,8	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1491	22.03.2017	14:12	AT3	28	ładowanie			54,4	61,4	72,6
1492	22.03.2017	14:14	C172	28	ładowanie			63,5	70,3	78,7
1493	22.03.2017	14:14	C152	28	ładowanie			62,1	70,1	75,7
1494	22.03.2017	14:16	PA34	28	ładowanie			51,6	57,8	68,7
1495	22.03.2017	14:19	PS28	28	ładowanie			46,0	51,6	63,2
1496	22.03.2017	14:23	C152	28	ładowanie			55,6	61,9	72,1
1497	22.03.2017	14:25	C152	28	ładowanie			45,0	50,2	61,3
1498	22.03.2017	14:32	EC20	28	ładowanie			52,4	58,8	73,6
1499	22.03.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			50,1	59,6	67,0
1500	22.03.2017	14:43	PS28	28	ładowanie			60,4	69,9	75,0
1501	22.03.2017	14:48	PS28	28	ładowanie			53,3	60,5	69,3
1502	22.03.2017	14:51	C152	28	ładowanie			46,6	55,0	63,9
1503	22.03.2017	14:53	PS28	28	ładowanie			44,7	52,2	62,0
1504	22.03.2017	15:00	EC35	28	ładowanie			53,9	65,4	76,5
1505	22.03.2017	15:03	C152	28	ładowanie			49,4	52,5	65,2
1506	22.03.2017	15:08	P06T	28	ładowanie			58,8	69,5	76,7
1507	22.03.2017	15:12	C152	28	ładowanie			53,8	62,4	69,5
1508	22.03.2017	15:17	EC35	28	ładowanie			56,8	64,8	76,1
1509	22.03.2017	15:20	C152	28	ładowanie			50,7	56,5	65,8
1510	22.03.2017	15:30	C152	28	ładowanie			56,7	63,4	71,6
1511	22.03.2017	15:39	C152	28	ładowanie			51,9	58,4	66,8
1512	22.03.2017	15:47	C152	28	ładowanie			54,5	60,7	68,1
1513	22.03.2017	15:52	A109	10	start			54,5	62,7	73,2
1514	22.03.2017	15:54	C152	28	ładowanie			58,1	63,6	71,8
1515	22.03.2017	15:59	B407	28	ładowanie			61,5	70,6	81,1
1516	22.03.2017	16:06	C152	28	ładowanie			58,5	69,3	74,9
1517	22.03.2017	16:10	EC30	28	ładowanie			51,9	62,6	72,9
1518	22.03.2017	16:14	C152	28	ładowanie			53,3	59,8	67,2
1519	22.03.2017	16:16	PS28	28	ładowanie			59,5	66,8	75,3
1520	22.03.2017	16:16	TL3000	28	ładowanie			59,2	64,5	72,9
1521	22.03.2017	16:20	C152	28	ładowanie			57,6	65,0	71,6
1522	22.03.2017	16:32	TL3000	28	ładowanie			59,9	70,1	75,6
1523	22.03.2017	16:34	C152	28	ładowanie			56,1	64,2	70,0
1524	22.03.2017	16:36	PS28	28	ładowanie			61,7	69,7	78,0
1525	22.03.2017	16:37	C182	28	ładowanie			59,6	66,0	75,4
1526	22.03.2017	16:43	TL3000	28	ładowanie			53,1	60,9	68,6
1527	22.03.2017	16:44	AT3	28	ładowanie			55,1	66,9	72,8
1528	22.03.2017	16:46	EC35	28	ładowanie			56,1	61,9	76,8
1529	22.03.2017	16:49	C152	28	ładowanie			56,3	65,7	71,8
1530	22.03.2017	16:51	C182	28	ładowanie			57,6	66,8	72,8
1531	22.03.2017	16:53	PS28	28	ładowanie			56,8	67,4	72,0
1532	22.03.2017	16:56	TL3000	28	ładowanie			55,7	63,8	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1533	22.03.2017	16:58	C172	28	ładowanie			56,2	63,8	69,9
1534	22.03.2017	16:59	AT3	28	ładowanie			53,5	60,3	69,5
1535	22.03.2017	17:01	P06T	28	ładowanie			50,6	56,7	67,2
1536	22.03.2017	17:02	C172	28	ładowanie			53,6	58,8	69,7
1537	22.03.2017	17:07	EC35	10	start			53,9	59,3	71,8
1538	22.03.2017	17:12	TL3000	28	ładowanie			61,0	68,6	73,7
1539	22.03.2017	17:13	C172	28	ładowanie			55,7	61,1	69,1
1540	22.03.2017	17:16	C152	28	ładowanie			52,1	60,1	67,2
1541	22.03.2017	17:18	C172	28	ładowanie			57,4	67,1	72,9
1542	22.03.2017	17:20	TL3000	28	ładowanie			52,0	62,8	68,6
1543	22.03.2017	17:24	C172	28	ładowanie			55,6	69,5	71,5
1544	22.03.2017	17:25	C172	28	ładowanie			51,2	60,5	65,9
1545	22.03.2017	17:34	C182	28	ładowanie			54,7	62,1	72,9
1546	22.03.2017	17:39	C152	28	ładowanie			52,8	60,1	68,7
1547	22.03.2017	17:36	C172	28	ładowanie			55,4	60,8	72,0
1548	22.03.2017	17:42	P06T	28	ładowanie			48,6	54,6	65,1
1549	22.03.2017	17:43	C172	28	ładowanie			54,7	63,2	69,8
1550	22.03.2017	17:49	C172	28	ładowanie			60,8	67,5	73,7
1551	22.03.2017	18:04	C172	28	ładowanie			52,1	61,0	67,8
1552	22.03.2017	18:17	PC12	28	ładowanie			57,3	66,6	73,8
1553	22.03.2017	18:21	C172	28	ładowanie			53,6	60,8	68,1
1554	22.03.2017	18:33	R44	28	ładowanie			57,5	62,5	71,7
1555	22.03.2017	18:38	Socata TB21	28	ładowanie			58,2	66,5	73,9
1556	22.03.2017	18:46	C172	28	ładowanie			55,9	63,4	71,2
1557	22.03.2017	18:48	C172	28	ładowanie			57,8	63,2	72,3
1558	22.03.2017	18:55	C172	28	ładowanie			52,5	60,7	67,2
1559	22.03.2017	18:57	M20D	28	ładowanie			55,9	65,3	72,3
1560	22.03.2017	19:05	C172	28	ładowanie			60,3	67,9	75,1
1561	22.03.2017	19:06	C172	28	ładowanie			58,4	67,2	72,8
1562	22.03.2017	19:11	CESSNA A 150	28	ładowanie			56,0	63,7	69,6
1563	22.03.2017	19:14	C172	28	ładowanie			57,4	64,8	73,5
1564	22.03.2017	19:23	C172	28	ładowanie			57,6	64,7	72,2
1565	22.03.2017	19:31	C172	28	ładowanie			57,3	65,0	72,2
1566	22.03.2017	19:39	C172	28	ładowanie			56,6	63,3	71,2
1567	22.03.2017	19:47	C172	28	ładowanie			55,5	62,8	71,7
1568	22.03.2017	19:58	C172	28	ładowanie			48,3	52,1	65,7
1569	22.03.2017	20:27	EC35	28	ładowanie			57,8	70,5	76,7
1570	23.03.2017	05:25	M20D	10	start			55,7	61,5	71,8
1571	23.03.2017	07:32	Socata TB21	10	start			59,0	68,1	74,3
1572	23.03.2017	08:46	C150	10	start			60,8	68,1	75,4
1573	23.03.2017	09:02	PA28	10	start			61,0	70,6	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1574	23.03.2017	09:06	B407	10	start			61,7	71,6	78,4
1575	23.03.2017	09:09	PS28	10	start			57,7	64,8	72,5
1576	23.03.2017	09:37	P06T	10	start			57,7	65,0	71,5
1577	23.03.2017	09:43	B407	28	ładowanie			67,7	78,3	86,3
1578	23.03.2017	10:05	PA28	28	ładowanie			65,9	74,5	83,4
1579	23.03.2017	10:14	Da 40	28	ładowanie			53,1	58,2	70,0
1580	23.03.2017	10:18	C172	28	ładowanie			57,6	66,1	73,6
1581	23.03.2017	10:21	EC35	28	ładowanie			55,2	63,8	73,1
1582	23.03.2017	10:23	C152	28	ładowanie			60,7	69,1	74,4
1583	23.03.2017	10:26	C172	28	ładowanie			58,3	67,1	74,1
1584	23.03.2017	10:27	SIRA	28	ładowanie			57,4	64,4	74,2
1585	23.03.2017	10:31	W3	10	start			72,9	85,7	92,8
1586	23.03.2017	10:32	C152	28	ładowanie			55,6	63,3	70,6
1587	23.03.2017	10:35	C172	28	ładowanie			57,1	67,3	74,1
1588	23.03.2017	10:37	SIRA	28	ładowanie			57,3	67,1	75,5
1589	23.03.2017	10:45	C152	28	ładowanie			56,7	60,9	72,2
1590	23.03.2017	10:44	C172	28	ładowanie			67,2	76,2	84,1
1591	23.03.2017	10:48	SIRA	28	ładowanie			55,2	60,1	70,4
1592	23.03.2017	10:54	C152	28	ładowanie			55,1	64,3	71,2
1593	23.03.2017	11:06	C182	10	start			57,4	64,2	73,7
1594	23.03.2017	11:18	PS28	28	ładowanie			59,6	65,2	73,9
1595	23.03.2017	11:46	C182	28	ładowanie			61,2	69,0	74,4
1596	23.03.2017	11:48	C182	10	start			57,2	65,0	73,7
1597	23.03.2017	11:48	C172	10	start			59,8	66,6	75,2
1598	23.03.2017	11:54	W3	28	ładowanie			64,9	75,4	84,3
1599	23.03.2017	12:00	C172	10	start			59,0	65,3	75,4
1600	23.03.2017	12:01	PS28	10	start			59,0	65,3	75,3
1601	23.03.2017	12:08	C182	10	start			59,6	67,3	76,2
1602	23.03.2017	12:21	C172	10	start			59,6	70,3	74,1
1603	23.03.2017	12:34	C172	10	start			56,6	62,8	72,3
1604	23.03.2017	13:04	C172	10	start			58,1	65,9	76,4
1605	23.03.2017	13:11	PS28	10	start			60,9	73,5	76,9
1606	23.03.2017	13:15	C172	10	start			57,6	63,0	74,5
1607	23.03.2017	13:17	RALL	10	start			55,8	62,5	72,3
1608	23.03.2017	13:25	C172	10	start			57,4	64,7	74,5
1609	23.03.2017	13:34	P68C	10	start			59,4	70,6	78,3
1610	23.03.2017	13:35	C172	10	start			66,4	74,2	80,7
1611	23.03.2017	13:36	W3	10	start			73,8	85,4	91,9
1612	23.03.2017	13:40	C152	10	start			51,2	59,7	67,5
1613	23.03.2017	13:44	AT3	10	start			57,5	64,3	74,6
1614	23.03.2017	13:46	C152	10	start			50,5	57,8	67,7
1615	23.03.2017	13:47	C172	10	start			55,3	63,2	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1616	23.03.2017	13:52	C172	10	start			54,9	62,5	72,6
1617	23.03.2017	13:58	C152	10	start			55,3	61,7	72,7
1618	23.03.2017	14:04	C172	10	start			65,3	73,6	82,0
1619	23.03.2017	14:05	PS28	10	start			62,6	69,1	79,4
1620	23.03.2017	14:07	C152	10	start			59,2	67,6	72,2
1621	23.03.2017	14:12	C172	10	start			55,7	63,9	72,6
1622	23.03.2017	14:16	C152	10	start			55,7	64,2	71,2
1623	23.03.2017	14:22	C152	10	start			60,9	71,2	76,0
1624	23.03.2017	14:23	C172	10	start			53,9	61,4	69,0
1625	23.03.2017	14:28	PS28	10	start			62,2	69,1	78,4
1626	23.03.2017	14:31	C152	28	ładowanie			58,3	66,2	74,5
1627	23.03.2017	14:34	C152	28	ładowanie			55,0	63,6	70,2
1628	23.03.2017	14:34	C172	28	ładowanie			52,6	59,8	68,9
1629	23.03.2017	14:35	PS28	28	ładowanie			56,5	65,0	70,5
1630	23.03.2017	14:41	C172	28	ładowanie			56,8	65,5	73,6
1631	23.03.2017	14:42	C152	28	ładowanie			56,4	62,7	71,9
1632	23.03.2017	14:46	PS28	28	ładowanie			59,0	64,1	74,0
1633	23.03.2017	14:49	C172	28	ładowanie			61,8	66,5	73,9
1634	23.03.2017	14:54	C152	28	ładowanie			53,9	60,6	69,6
1635	23.03.2017	14:55	C172	28	ładowanie			56,9	64,9	74,7
1636	23.03.2017	15:03	C182	28	ładowanie			57,0	63,2	74,1
1637	23.03.2017	15:05	C172	28	ładowanie			55,4	61,5	70,4
1638	23.03.2017	15:06	C152	28	ładowanie			57,5	67,3	73,4
1639	23.03.2017	15:08	PC12	28	ładowanie			57,5	65,4	71,5
1640	23.03.2017	15:12	Sport Cruiser	28	ładowanie			54,7	61,1	71,2
1641	23.03.2017	15:15	C172	28	ładowanie			58,3	68,4	73,5
1642	23.03.2017	15:40	C152	28	ładowanie			60,1	66,8	75,6
1643	23.03.2017	15:44	AT3	10	start			55,4	63,7	71,6
1644	23.03.2017	15:50	C150	28	ładowanie			54,6	61,3	69,8
1645	23.03.2017	15:55	AT3	28	ładowanie			55,6	62,5	70,1
1646	23.03.2017	16:01	EC35	28	ładowanie			67,0	74,1	82,5
1647	23.03.2017	16:02	C150	28	ładowanie			54,4	60,1	70,2
1648	23.03.2017	16:03	AT3	28	ładowanie			63,5	70,7	79,2
1649	23.03.2017	16:17	AT3	28	ładowanie			74,1	82,8	92,4
1650	23.03.2017	16:26	C172	28	ładowanie			56,7	64,6	74,8
1651	23.03.2017	16:29	M18	28	ładowanie			73,5	82,1	92,1
1652	23.03.2017	16:32	AT3	28	ładowanie			59,6	70,6	76,0
1653	23.03.2017	16:46	C150	28	ładowanie			53,2	59,4	67,4
1654	23.03.2017	16:45	PS28	28	ładowanie			59,3	67,2	73,4
1655	23.03.2017	17:10	C152	28	ładowanie			62,6	70,0	77,0
1656	23.03.2017	17:14	PS28	28	ładowanie			62,9	69,7	77,5
1657	23.03.2017	17:19	PS28	28	ładowanie			63,4	72,1	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1658	23.03.2017	18:02	W3	28	ładowanie			71,1	81,2	91,9
1659	23.03.2017	19:00	CESSN A 150	28	ładowanie			57,7	65,7	74,8
1660	23.03.2017	19:10	CESSN A 150	28	ładowanie			52,6	59,7	69,7
1661	23.03.2017	19:19	CESSN A 150	28	ładowanie			55,7	61,4	69,5
1662	23.03.2017	19:30	CESSN A 150	28	ładowanie			52,9	59,3	69,8
1663	23.03.2017	19:42	CESSN A 150	28	ładowanie			56,9	65,7	71,1
1664	24.03.2017	09:15	PS28	10	start			49,7	54,9	64,7
1665	24.03.2017	09:17	PS28	10	start			54,6	61,2	70,0
1666	24.03.2017	09:19	C172	10	start			61,5	69,7	75,0
1667	24.03.2017	09:24	C172	10	start			55,8	62,3	70,1
1668	24.03.2017	09:26	PS28	10	start			57,1	65,4	71,8
1669	24.03.2017	09:30	C152	10	start			49,9	55,3	65,8
1670	24.03.2017	09:38	C172	10	start			58,7	66,1	72,1
1671	24.03.2017	09:39	PS28	10	start			55,8	63,4	69,3
1672	24.03.2017	09:48	C172	10	start			59,0	66,5	72,0
1673	24.03.2017	09:48	PS28	10	start			53,6	61,1	69,0
1674	24.03.2017	09:58	C172	10	start			57,9	67,2	73,6
1675	24.03.2017	09:59	RALL	10	start			55,7	62,9	72,0
1676	24.03.2017	10:01	C172	10	start			59,6	68,4	73,9
1677	24.03.2017	10:04	AT3	10	start			56,3	65,9	72,6
1678	24.03.2017	10:07	C172	10	start			51,8	61,7	67,3
1679	24.03.2017	10:27	AT3	10	start			69,3	79,0	85,7
1680	24.03.2017	10:34	Piper PA-46 - Meridi	10	start			58,5	66,3	73,5
1681	24.03.2017	10:55	C150	10	start			57,7	66,8	72,1
1682	24.03.2017	10:58	AT3	10	start			59,6	71,0	75,0
1683	24.03.2017	11:04	PS28	10	start			56,8	62,8	73,1
1684	24.03.2017	11:07	PA28	10	start			57,8	66,6	74,2
1685	24.03.2017	11:08	C172	10	start			55,5	63,9	71,3
1686	24.03.2017	11:10	AT3	10	start			67,5	78,9	84,0
1687	24.03.2017	11:23	AT3	10	start			55,9	64,8	72,9
1688	24.03.2017	11:34	C152	10	start			53,4	61,5	68,3
1689	24.03.2017	11:41	AT3	10	start			62,7	73,4	80,9
1690	24.03.2017	11:44	COL3	10	start			50,4	56,6	69,4
1691	24.03.2017	11:47	C172	10	start			54,8	64,3	71,6
1692	24.03.2017	12:00	C172	10	start			54,7	62,9	70,1
1693	24.03.2017	12:02	PS28	10	start			58,0	69,0	73,8
1694	24.03.2017	12:07	C152	10	start			58,9	65,2	71,9
1695	24.03.2017	12:07	C172	10	start			54,3	60,8	68,0
1696	24.03.2017	12:18	C152	10	start			54,8	61,8	69,4
1697	24.03.2017	12:20	C152	10	start			48,1	55,0	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1698	24.03.2017	12:22	C172	10	start			48,2	54,1	64,6
1699	24.03.2017	12:24	PS28	10	start			60,3	68,9	73,7
1700	24.03.2017	12:29	C152	10	start			52,0	58,8	68,1
1701	24.03.2017	12:29	C152	10	start			54,9	60,6	67,9
1702	24.03.2017	12:30	C172	10	start			55,2	63,9	70,0
1703	24.03.2017	12:37	C152	10	start			58,0	65,1	71,6
1704	24.03.2017	12:41	C172	10	start			56,1	65,8	69,5
1705	24.03.2017	12:42	C152	10	start			54,1	61,3	68,4
1706	24.03.2017	12:42	DA42	10	start			58,6	64,9	70,0
1707	24.03.2017	12:48	EC35	10	start			53,2	63,2	72,8
1708	24.03.2017	12:49	C152	10	start			50,7	56,9	67,5
1709	24.03.2017	12:51	C152	10	start			50,9	56,8	67,2
1710	24.03.2017	13:01	RALL	10	start			52,6	59,9	68,3
1711	24.03.2017	13:06	C182	28	ładowanie			59,9	67,5	73,1
1712	24.03.2017	13:07	C182	28	ładowanie			58,0	66,8	71,5
1713	24.03.2017	13:13	AT3	28	ładowanie			62,9	70,2	80,2
1714	24.03.2017	13:17	C172	10	start			60,7	67,5	77,1
1715	24.03.2017	13:19	PA34	10	start			64,2	74,5	78,8
1716	24.03.2017	13:22	RALL	10	start			61,3	68,0	76,3
1717	24.03.2017	13:25	C172	28	ładowanie			58,9	68,4	78,3
1718	24.03.2017	13:26	C172	10	start			52,5	61,4	69,0
1719	24.03.2017	13:34	C172	10	start			54,0	63,7	70,3
1720	24.03.2017	13:37	C172	10	start			58,9	66,8	75,7
1721	24.03.2017	13:45	A109	10	start			61,6	70,7	76,7
1722	24.03.2017	13:48	PS28	10	start			60,8	68,5	74,2
1723	24.03.2017	13:49	C172	10	start			57,9	65,5	72,0
1724	24.03.2017	13:52	C172	10	start			54,8	62,3	70,5
1725	24.03.2017	13:57	C182	10	start			55,9	64,9	71,8
1726	24.03.2017	13:58	C182	10	start			57,0	65,0	72,2
1727	24.03.2017	14:00	C172	10	start			56,7	67,2	72,1
1728	24.03.2017	14:02	C152	10	start			57,0	66,7	73,5
1729	24.03.2017	14:06	C172	10	start			53,6	61,3	68,4
1730	24.03.2017	14:10	C172	10	start			60,4	69,2	76,7
1731	24.03.2017	14:13	P06T	10	start			56,9	64,7	71,7
1732	24.03.2017	14:17	EC35	28	ładowanie			56,5	64,9	74,6
1733	24.03.2017	14:19	C172	28	ładowanie			59,1	67,0	75,1
1734	24.03.2017	14:20	C172	28	ładowanie			56,3	64,0	71,0
1735	24.03.2017	14:23	C150	10	start			53,2	61,4	67,7
1736	24.03.2017	14:28	SR22	28	ładowanie			57,7	63,3	70,7
1737	24.03.2017	14:34	C150	28	ładowanie			56,1	65,6	72,6
1738	24.03.2017	14:39	C152	28	ładowanie			46,3	54,7	63,7
1739	24.03.2017	14:42	C150	28	ładowanie			57,8	67,1	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1740	24.03.2017	14:46	C152	28	ładowanie			57,4	66,9	72,8
1741	24.03.2017	14:49	C152	28	ładowanie			57,1	65,9	71,8
1742	24.03.2017	15:00	C152	28	ładowanie			53,5	62,6	69,5
1743	24.03.2017	15:04	PS28	28	ładowanie			55,0	63,2	70,6
1744	24.03.2017	15:09	C152	28	ładowanie			54,8	65,5	72,5
1745	24.03.2017	15:10	C152	28	ładowanie			50,3	56,7	66,0
1746	24.03.2017	15:11	C152	28	ładowanie			57,5	65,2	73,2
1747	24.03.2017	15:19	C152	28	ładowanie			57,7	66,5	73,0
1748	24.03.2017	15:23	C152	28	ładowanie			47,1	52,8	64,0
1749	24.03.2017	15:24	UL45	28	ładowanie			58,3	64,4	71,1
1750	24.03.2017	15:25	C150	28	ładowanie			55,5	61,4	70,6
1751	24.03.2017	15:30	EC35	28	ładowanie			62,8	70,7	78,9
1752	24.03.2017	15:31	C152	28	ładowanie			55,7	61,9	71,3
1753	24.03.2017	15:38	C152	28	ładowanie			47,1	56,4	62,1
1754	24.03.2017	15:41	PS28	28	ładowanie			58,6	64,8	71,1
1755	24.03.2017	15:51	C172	28	ładowanie			60,6	67,5	77,0
1756	24.03.2017	16:01	C172	28	ładowanie			60,7	67,8	76,9
1757	24.03.2017	16:17	C182	28	ładowanie			54,7	62,7	69,6
1758	24.03.2017	16:36	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			58,4	68,0	74,6
1759	24.03.2017	16:37	P06T	28	ładowanie			62,2	70,1	78,4
1760	24.03.2017	16:49	PS28	28	ładowanie			59,6	67,5	77,3
1761	24.03.2017	17:12	PS28	28	ładowanie			58,0	65,6	73,6
1762	24.03.2017	17:19	C152	28	ładowanie			56,6	64,2	74,1
1763	24.03.2017	17:26	PS28	28	ładowanie			52,7	61,5	69,4
1764	24.03.2017	17:31	C150	28	ładowanie			52,9	60,6	70,4
1765	24.03.2017	17:32	C152	28	ładowanie			47,1	54,2	63,3
1766	24.03.2017	17:34	C152	28	ładowanie			49,6	54,5	64,1
1767	24.03.2017	17:35	PS28	28	ładowanie			55,2	59,7	67,3
1768	24.03.2017	17:39	C152	28	ładowanie			58,2	65,0	71,1
1769	24.03.2017	17:42	K150	28	ładowanie			61,9	69,3	77,9
1770	24.03.2017	17:42	SR22	28	ładowanie			65,2	73,2	80,9
1771	24.03.2017	17:46	PS28	28	ładowanie			55,5	60,8	70,9
1772	24.03.2017	17:46	C206	28	ładowanie			55,4	61,6	68,5
1773	24.03.2017	17:49	C152	28	ładowanie			59,5	66,6	73,6
1774	24.03.2017	17:51	C150	28	ładowanie			47,8	53,7	63,0
1775	24.03.2017	17:56	PS28	28	ładowanie			63,4	73,3	77,5
1776	24.03.2017	18:04	K150	28	ładowanie			61,6	71,7	76,4
1777	24.03.2017	18:04	EC30	28	ładowanie			63,7	70,2	78,9
1778	24.03.2017	18:11	AT3	28	ładowanie			51,6	58,7	70,0
1779	24.03.2017	18:12	C172	28	ładowanie			58,9	67,1	75,5
1780	24.03.2017	18:17	AT3	28	ładowanie			57,7	66,2	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1781	24.03.2017	18:20	C172	28	ładowanie			60,0	65,4	75,4
1782	24.03.2017	18:26	C150	28	ładowanie			42,4	51,4	59,2
1783	24.03.2017	18:28	TL96	28	ładowanie			60,6	68,7	75,7
1784	24.03.2017	18:29	C172	28	ładowanie			58,1	64,6	75,0
1785	24.03.2017	18:36	C172	28	ładowanie			58,1	65,9	71,6
1786	24.03.2017	18:40	C182	28	ładowanie			52,9	60,6	71,9
1787	24.03.2017	18:43	C152	28	ładowanie			56,1	63,6	72,1
1788	24.03.2017	18:49	C152	28	ładowanie			50,5	58,7	67,9
1789	24.03.2017	18:59	C152	28	ładowanie			56,0	64,3	70,9
1790	24.03.2017	19:17	C172	28	ładowanie			53,7	60,3	70,6
1791	24.03.2017	19:19	C172	28	ładowanie			54,5	60,3	70,7
1792	24.03.2017	19:28	C172	28	ładowanie			52,9	63,4	69,6
1793	24.03.2017	19:43	C172	28	ładowanie			52,9	61,5	69,0
1794	24.03.2017	19:52	C152	28	ładowanie			45,8	53,4	61,4
1795	24.03.2017	19:47	C182	28	ładowanie			54,1	62,7	71,7
1796	24.03.2017	19:56	C172	28	ładowanie			58,5	66,2	74,8
1797	24.03.2017	19:58	C150	28	ładowanie			49,0	52,6	66,1
1798	24.03.2017	23:42	EC35	10	start			55,7	61,3	74,2
1799	25.03.2017	06:24	EC35	10	start			52,9	58,3	69,0
1800	25.03.2017	07:07	EC35	28	ładowanie			63,4	71,2	80,3
1801	25.03.2017	07:18	C182	10	start			58,2	66,6	73,6
1802	25.03.2017	08:37	C152	28	ładowanie			58,0	65,6	72,6
1803	25.03.2017	08:40	C172	10	start			53,1	61,1	68,9
1804	25.03.2017	08:41	C152	10	start			52,3	58,5	66,8
1805	25.03.2017	08:49	C172	28	ładowanie			47,5	53,5	65,8
1806	25.03.2017	08:52	C152	28	ładowanie			57,9	64,3	71,5
1807	25.03.2017	09:00	C172	28	ładowanie			59,1	68,1	74,8
1808	25.03.2017	09:03	C152	28	ładowanie			48,3	53,3	63,4
1809	25.03.2017	09:08	C172	28	ładowanie			59,1	66,1	75,1
1810	25.03.2017	09:10	C152	28	ładowanie			61,0	69,4	75,1
1811	25.03.2017	09:18	C172	28	ładowanie			50,0	57,6	66,1
1812	25.03.2017	09:24	C152	28	ładowanie			48,3	55,5	64,1
1813	25.03.2017	09:30	C172	28	ładowanie			56,6	64,4	70,9
1814	25.03.2017	09:34	C152	28	ładowanie			46,5	51,4	62,7
1815	25.03.2017	09:40	C172	28	ładowanie			58,2	65,8	72,3
1816	25.03.2017	09:44	P06T	10	start			68,5	76,1	86,8
1817	25.03.2017	09:51	C172	28	ładowanie			58,6	67,2	74,2
1818	25.03.2017	09:52	C152	28	ładowanie			50,6	54,9	65,2
1819	25.03.2017	09:55	PS28	28	ładowanie			54,0	63,9	69,9
1820	25.03.2017	09:57	C150	28	ładowanie			49,8	55,9	67,7
1821	25.03.2017	09:59	C172	28	ładowanie			52,2	61,1	69,7
1822	25.03.2017	10:01	C182	10	start			59,1	68,8	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1823	25.03.2017	10:10	C172	28	ładowanie			56,2	63,7	70,2
1824	25.03.2017	10:15	C150	28	ładowanie			59,7	69,7	74,1
1825	25.03.2017	10:24	C182	28	ładowanie			58,6	66,3	72,4
1826	25.03.2017	10:26	B407	10	start			62,4	73,3	79,2
1827	25.03.2017	10:29	B427	28	ładowanie			61,8	69,3	80,8
1828	25.03.2017	10:34	C152	28	ładowanie			64,1	72,9	78,6
1829	25.03.2017	10:34	C150	28	ładowanie			61,7	68,8	76,0
1830	25.03.2017	10:41	C182	28	ładowanie			49,4	58,6	64,0
1831	25.03.2017	10:44	C182	28	ładowanie			52,0	58,1	67,9
1832	25.03.2017	10:50	PS28	28	ładowanie			66,3	75,3	82,2
1833	25.03.2017	10:52	P06T	28	ładowanie			52,2	58,1	69,1
1834	25.03.2017	10:58	R44	28	ładowanie			56,6	62,7	70,3
1835	25.03.2017	11:00	PS28	28	ładowanie			58,3	63,3	70,9
1836	25.03.2017	11:08	C182	28	ładowanie			58,2	67,0	72,4
1837	25.03.2017	11:12	PS28	28	ładowanie			61,4	74,0	78,6
1838	25.03.2017	11:15	C150	28	ładowanie			58,1	65,6	73,4
1839	25.03.2017	11:23	C172	28	ładowanie			57,5	67,9	73,4
1840	25.03.2017	11:25	C152	28	ładowanie			55,5	63,5	69,5
1841	25.03.2017	11:24	PS28	28	ładowanie			57,8	63,3	73,0
1842	25.03.2017	11:36	C152	28	ładowanie			52,1	58,8	66,8
1843	25.03.2017	11:37	PS28	28	ładowanie			58,8	66,4	74,8
1844	25.03.2017	11:46	C152	28	ładowanie			52,8	60,9	68,6
1845	25.03.2017	11:49	C172	28	ładowanie			59,2	67,0	73,4
1846	25.03.2017	11:51	PS28	28	ładowanie			57,7	62,0	72,3
1847	25.03.2017	12:04	PS28	28	ładowanie			58,4	65,9	74,8
1848	25.03.2017	12:06	SR22	28	ładowanie			52,3	60,5	68,9
1849	25.03.2017	12:12	C152	28	ładowanie			55,8	63,0	70,5
1850	25.03.2017	12:21	AT3	28	ładowanie			65,6	75,0	81,3
1851	25.03.2017	12:22	C152	28	ładowanie			58,1	66,4	72,2
1852	25.03.2017	12:31	PA34	28	ładowanie			55,8	65,8	72,4
1853	25.03.2017	12:45	RALL	28	ładowanie			58,7	66,8	74,5
1854	25.03.2017	12:51	C172	28	ładowanie			54,9	61,4	68,9
1855	25.03.2017	12:52	PS28	28	ładowanie			55,8	65,9	71,5
1856	25.03.2017	12:55	R66	28	ładowanie			53,2	61,8	68,8
1857	25.03.2017	12:59	SR22	28	ładowanie			65,3	73,1	79,4
1858	25.03.2017	13:02	R44	28	ładowanie			57,2	64,2	71,7
1859	25.03.2017	13:05	C182	28	ładowanie			58,4	66,5	72,1
1860	25.03.2017	13:11	PS28	28	ładowanie			54,8	62,8	71,5
1861	25.03.2017	13:22	EC35	10	start			66,8	76,5	84,0
1862	25.03.2017	13:26	AT3	28	ładowanie			57,6	65,5	71,6
1863	25.03.2017	13:31	PS28	28	ładowanie			59,3	68,3	73,8
1864	25.03.2017	13:39	C206	28	ładowanie			56,7	64,2	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1865	25.03.2017	13:44	C152	28	ładowanie			49,1	54,3	65,3
1866	25.03.2017	13:53	P06T	28	ładowanie			56,7	66,1	72,2
1867	25.03.2017	13:59	C152	28	ładowanie			55,9	63,5	70,6
1868	25.03.2017	14:00	C182	28	ładowanie			58,3	68,4	74,3
1869	25.03.2017	14:06	AT3	28	ładowanie			62,3	68,8	77,3
1870	25.03.2017	14:07	C152	28	ładowanie			51,2	56,6	67,4
1871	25.03.2017	14:10	ZODIAK	28	ładowanie			48,7	55,7	65,2
1872	25.03.2017	14:18	C152	28	ładowanie			55,0	63,2	69,9
1873	25.03.2017	14:25	CESSN A 150	28	ładowanie			57,5	65,9	72,8
1874	25.03.2017	14:27	C172	28	ładowanie			61,1	70,9	75,6
1875	25.03.2017	14:29	C152	28	ładowanie			54,9	62,4	70,8
1876	25.03.2017	14:39	C172	28	ładowanie			50,8	57,2	68,0
1877	25.03.2017	14:41	C152	28	ładowanie			49,9	57,0	66,3
1878	25.03.2017	14:49	C172	28	ładowanie			58,4	67,9	75,9
1879	25.03.2017	14:49	EC30	28	ładowanie			56,4	62,6	73,0
1880	25.03.2017	14:52	C152	28	ładowanie			50,4	56,8	67,0
1881	25.03.2017	14:58	C172	28	ładowanie			52,4	60,1	67,9
1882	25.03.2017	15:01	C152	28	ładowanie			50,5	57,7	65,9
1883	25.03.2017	15:03	AT3	28	ładowanie			56,4	65,3	72,1
1884	25.03.2017	15:05	C172	28	ładowanie			63,0	72,1	76,4
1885	25.03.2017	15:13	C152	28	ładowanie			56,0	62,7	70,5
1886	25.03.2017	15:17	C172	28	ładowanie			66,5	76,0	83,3
1887	25.03.2017	15:19	B427	10	start			59,1	69,5	76,1
1888	25.03.2017	15:25	C152	10	start			46,3	52,3	61,9
1889	25.03.2017	15:28	C182	10	start			58,3	65,1	74,7
1890	25.03.2017	15:41	C172	10	start			55,3	63,0	71,5
1891	25.03.2017	15:44	C152	10	start			57,0	64,7	71,8
1892	25.03.2017	15:46	PS28	10	start			54,8	62,7	70,4
1893	25.03.2017	15:52	C182	10	start			56,2	63,5	70,6
1894	25.03.2017	15:56	C172	10	start			58,5	64,7	72,1
1895	25.03.2017	16:04	PS28	10	start			56,6	61,6	71,0
1896	25.03.2017	16:28	PS28	10	start			49,3	56,6	66,0
1897	25.03.2017	16:46	PS28	10	start			48,1	54,2	64,1
1898	25.03.2017	16:50	C150	10	start			52,7	58,7	67,6
1899	25.03.2017	17:05	PS28	10	start			55,4	63,9	70,8
1900	25.03.2017	17:06	R66	10	start			52,3	62,0	68,1
1901	25.03.2017	17:29	C182	10	start			57,8	64,5	72,2
1902	25.03.2017	17:44	B407	28	ładowanie			65,3	74,8	85,2
1903	25.03.2017	18:11	R44	28	ładowanie			48,8	56,0	67,1
1904	25.03.2017	18:14	P06T	28	ładowanie			62,5	72,7	77,1
1905	25.03.2017	18:41	C152	28	ładowanie			52,1	60,4	67,0
1906	25.03.2017	18:43	C150	28	ładowanie			52,8	61,3	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1907	25.03.2017	19:02	AT3	28	ładowanie			60,0	68,3	74,7
1908	25.03.2017	19:11	CESSN A 150	28	ładowanie			58,3	68,1	73,3
1909	25.03.2017	19:24	CESSN A 150	28	ładowanie			52,8	60,5	69,3
1910	25.03.2017	19:33	CESSN A 150	28	ładowanie			50,1	57,9	66,2
1911	25.03.2017	19:35	AT3	28	ładowanie			52,5	59,4	69,5
1912	25.03.2017	19:39	CESSN A 150	28	ładowanie			51,0	57,8	67,5
1913	25.03.2017	19:53	AT3	28	ładowanie			58,0	67,4	72,6
1914	26.03.2017	08:53	R44	28	ładowanie			62,8	69,9	77,0
1915	26.03.2017	09:03	P06T	28	ładowanie			55,9	63,0	73,7
1916	26.03.2017	09:08	R44	28	ładowanie			62,6	70,3	76,0
1917	26.03.2017	09:11	CESSN A 150	28	ładowanie			54,2	59,8	70,4
1918	26.03.2017	09:15	PS28	28	ładowanie			56,4	63,6	70,7
1919	26.03.2017	09:17	PS28	28	ładowanie			53,0	57,9	68,4
1920	26.03.2017	09:25	CESSN A 150	28	ładowanie			62,5	68,5	77,2
1921	26.03.2017	09:29	PS28	28	ładowanie			55,2	66,2	74,6
1922	26.03.2017	09:38	CESSN A 150	28	ładowanie			52,7	58,5	68,4
1923	26.03.2017	09:33	P06T	28	ładowanie			57,9	65,0	73,9
1924	26.03.2017	09:41	PS28	28	ładowanie			62,1	70,8	81,1
1925	26.03.2017	09:44	PS28	28	ładowanie			53,6	60,3	70,9
1926	26.03.2017	09:49	CESSN A 150	28	ładowanie			56,0	62,1	73,9
1927	26.03.2017	09:51	EC35	10	start			56,2	66,4	76,0
1928	26.03.2017	09:56	SR22	10	start			55,2	61,2	71,7
1929	26.03.2017	09:57	PS28	10	start			64,7	75,8	81,0
1930	26.03.2017	10:25	C172	10	start			54,6	61,9	72,1
1931	26.03.2017	10:27	PS28	10	start			53,7	60,8	69,5
1932	26.03.2017	10:34	C172	10	start			54,4	62,8	71,4
1933	26.03.2017	10:36	PS28	10	start			51,9	56,4	67,9
1934	26.03.2017	10:39	C172	10	start			55,1	61,3	71,7
1935	26.03.2017	10:40	C172	10	start			53,0	60,1	69,3
1936	26.03.2017	10:41	PS28	10	start			55,3	63,1	72,6
1937	26.03.2017	10:47	PS28	10	start			57,9	66,5	72,1
1938	26.03.2017	10:54	PS28	10	start			55,5	63,5	73,9
1939	26.03.2017	10:57	P06T	10	start			52,4	61,2	69,2
1940	26.03.2017	10:59	PS28	10	start			52,4	60,2	68,4
1941	26.03.2017	11:01	EC35	28	ładowanie			55,0	62,9	72,3
1942	26.03.2017	11:03	PS28	28	ładowanie			55,9	62,6	73,1
1943	26.03.2017	11:08	PS28	28	ładowanie			47,8	53,3	65,1
1944	26.03.2017	11:09	Virus 912	10	start			61,4	73,2	75,9
1945	26.03.2017	11:10	PS28	10	start			60,9	69,8	77,3
1946	26.03.2017	11:17	PS28	10	start			54,2	64,2	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1947	26.03.2017	11:22	C172	10	start			62,1	68,8	78,7
1948	26.03.2017	11:23	C152	10	start			58,8	64,8	74,2
1949	26.03.2017	11:25	SR22	10	start			54,8	60,6	71,5
1950	26.03.2017	11:36	CESSN A 150	10	start			53,6	63,7	71,1
1951	26.03.2017	11:38	C172	10	start			52,9	60,5	68,9
1952	26.03.2017	11:42	SR22	10	start			49,6	57,9	67,3
1953	26.03.2017	11:42	PS28	28	ładowanie			56,7	63,6	73,0
1954	26.03.2017	11:49	C172	28	ładowanie			59,6	65,3	74,7
1955	26.03.2017	11:54	C172	28	ładowanie			57,9	65,9	71,8
1956	26.03.2017	11:56	SR22	28	ładowanie			60,8	69,9	73,7
1957	26.03.2017	11:56	C172	10	start			62,0	68,2	76,4
1958	26.03.2017	11:57	C182	10	start			55,5	63,0	72,5
1959	26.03.2017	11:58	PS28	10	start			56,4	62,3	72,8
1960	26.03.2017	12:11	C172	28	ładowanie			53,3	65,4	70,9
1961	26.03.2017	12:13	PS28	28	ładowanie			56,7	68,4	72,9
1962	26.03.2017	12:20	P06T	28	ładowanie			45,6	53,6	63,0
1963	26.03.2017	12:21	C172	28	ładowanie			57,8	66,0	71,3
1964	26.03.2017	12:37	PS28	28	ładowanie			52,4	60,7	68,7
1965	26.03.2017	12:41	C182	10	start			65,2	75,7	80,4
1966	26.03.2017	12:49	PS28	10	start			59,6	67,2	74,9
1967	26.03.2017	12:52	PS28	10	start			61,3	69,7	74,1
1968	26.03.2017	12:54	UL45	10	start			55,4	63,4	70,1
1969	26.03.2017	13:01	C152	10	start			57,3	67,2	74,0
1970	26.03.2017	13:03	PS28	10	start			59,1	68,6	73,2
1971	26.03.2017	13:12	C172	10	start			58,2	66,4	72,8
1972	26.03.2017	13:13	C152	10	start			54,2	61,9	70,3
1973	26.03.2017	13:15	PS28	10	start			46,5	52,3	64,2
1974	26.03.2017	13:20	C152	10	start			55,0	63,1	68,4
1975	26.03.2017	13:28	PA34	10	start			65,4	75,6	82,0
1976	26.03.2017	13:29	PS28	10	start			49,7	56,7	66,0
1977	26.03.2017	13:30	P06T	10	start			57,1	67,1	73,9
1978	26.03.2017	13:46	AT3	10	start			50,6	58,4	67,3
1979	26.03.2017	13:53	C152	10	start			53,9	59,4	70,1
1980	26.03.2017	13:55	C152	10	start			50,0	57,9	65,5
1981	26.03.2017	14:04	C152	10	start			49,9	56,6	65,3
1982	26.03.2017	14:10	PA34	10	start			61,7	72,1	76,6
1983	26.03.2017	14:12	C152	10	start			60,0	69,1	74,1
1984	26.03.2017	14:13	PS28	10	start			49,1	56,2	66,3
1985	26.03.2017	14:22	C152	10	start			48,6	55,9	62,4
1986	26.03.2017	14:25	AT3	10	start			61,9	68,5	77,0
1987	26.03.2017	14:32	C152	10	start			50,0	55,2	66,4
1988	26.03.2017	14:35	C152	10	start			51,8	56,7	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1989	26.03.2017	14:42	C152	10	start			47,3	54,6	64,3
1990	26.03.2017	14:44	AT3	10	start			52,8	57,3	68,7
1991	26.03.2017	14:46	C152	10	start			46,4	53,1	62,6
1992	26.03.2017	14:51	PS28	10	start			47,7	53,5	64,9
1993	26.03.2017	14:54	PA34	10	start			66,5	77,2	83,1
1994	26.03.2017	14:52	C152	10	start			61,1	67,0	73,1
1995	26.03.2017	15:02	C152	10	start			58,7	67,6	72,7
1996	26.03.2017	15:03	PA34	10	start			69,4	80,4	87,0
1997	26.03.2017	15:06	C150	10	start			47,3	53,9	63,7
1998	26.03.2017	15:18	PA34	10	start			56,7	65,2	73,5
1999	26.03.2017	15:20	C150	10	start			50,3	56,7	64,7
2000	26.03.2017	15:33	TL3000	10	start			56,1	64,0	71,4
2001	26.03.2017	15:35	PS28	10	start			48,1	55,5	63,5
2002	26.03.2017	16:08	C152	10	start			47,6	52,9	61,6
2003	26.03.2017	16:12	AT3	10	start			50,8	58,3	68,0
2004	26.03.2017	16:18	C152	10	start			45,6	49,7	60,5
2005	26.03.2017	16:25	C152	10	start			49,0	55,4	64,2
2006	26.03.2017	16:34	C152	10	start			46,7	51,9	62,9
2007	26.03.2017	16:36	PS28	10	start			48,1	55,9	64,8
2008	26.03.2017	16:39	PS28	10	start			47,6	55,8	64,9
2009	26.03.2017	16:42	C152	10	start			48,4	55,6	64,0
2010	26.03.2017	16:47	C152	10	start			49,5	56,5	64,5
2011	26.03.2017	16:51	C152	10	start			50,5	56,4	68,3
2012	26.03.2017	16:58	AT3	28	ładowanie			58,0	66,6	72,3
2013	26.03.2017	17:01	C152	10	start			45,0	51,6	61,2
2014	26.03.2017	17:04	PS28	10	start			47,5	56,9	65,4
2015	26.03.2017	17:10	C152	10	start			55,5	63,9	70,7
2016	26.03.2017	17:13	PS28	10	start			55,8	63,8	73,1
2017	26.03.2017	17:17	C152	10	start			47,4	55,7	64,1
2018	26.03.2017	17:27	PS28	10	start			56,6	64,3	71,2
2019	26.03.2017	17:30	C152	10	start			46,4	54,1	61,3
2020	26.03.2017	17:32	C172	10	start			52,6	60,1	69,5
2021	26.03.2017	17:37	PS28	10	start			52,1	60,4	70,2
2022	26.03.2017	17:49	PS28	10	start			53,4	60,9	70,2
2023	26.03.2017	17:52	C152	10	start			47,5	54,6	63,5
2024	26.03.2017	18:01	C152	10	start			48,8	54,5	64,5
2025	26.03.2017	17:57	PS28	10	start			58,0	64,9	74,4
2026	26.03.2017	18:07	EC30	28	ładowanie			56,6	63,4	73,8
2027	26.03.2017	18:17	P06T	28	ładowanie			54,4	61,2	69,0
2028	26.03.2017	18:24	PS28	28	ładowanie			55,4	62,8	69,3
2029	26.03.2017	18:27	PS28	10	start			49,0	56,5	64,3
2030	26.03.2017	18:37	PS28	28	ładowanie			50,0	55,2	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
2031	26.03.2017	18:39	PS28	10	start			50,7	59,7	66,3
2032	26.03.2017	18:47	PS28	28	ładowanie			53,8	60,1	69,3
2033	26.03.2017	19:03	C152	28	ładowanie			46,2	52,9	63,0
2034	26.03.2017	19:09	C152	28	ładowanie			51,8	59,1	68,6
2035	26.03.2017	19:41	TL3000	10	start			57,2	68,1	73,9
2036	26.03.2017	19:53	TL3000	10	start			53,4	62,0	69,0
2037	26.03.2017	20:03	TL3000	10	start			45,9	51,1	63,4
2038	26.03.2017	20:15	TL3000	10	start			52,2	61,1	67,3
2039	26.03.2017	20:29	TL3000	10	start			57,9	64,3	76,5
2040	26.03.2017	20:36	TL3000	10	start			45,2	51,9	62,8
2041	26.03.2017	20:47	TL3000	10	start			46,6	53,4	64,2
2042	26.03.2017	21:03	C182	28	ładowanie			55,3	64,4	70,1
2043	27.03.2017	08:08	Beech King Air 250	28	ładowanie			61,2	69,1	77,1
2044	27.03.2017	08:24	SR22	10	start			58,2	67,3	73,1
2045	27.03.2017	08:46	Beech King Air 250	10	start			58,0	66,7	72,2
2046	27.03.2017	08:51	C152	10	start			58,8	64,6	73,3
2047	27.03.2017	09:05	PS28	10	start			57,9	63,0	73,8
2048	27.03.2017	09:13	PS28	10	start			46,6	53,9	62,9
2049	27.03.2017	09:22	PS28	10	start			56,8	64,4	71,6
2050	27.03.2017	09:28	PS28	28	ładowanie			58,2	63,7	74,1
2051	27.03.2017	09:32	C172	10	start			66,2	74,0	82,7
2052	27.03.2017	09:44	PS28	10	start			55,0	64,5	70,3
2053	27.03.2017	09:45	PS28	10	start			55,0	63,5	69,4
2054	27.03.2017	09:49	PS28	10	start			55,9	64,5	71,4
2055	27.03.2017	09:50	C182	28	ładowanie			54,0	61,1	71,6
2056	27.03.2017	10:00	PS28	10	start			50,6	57,1	68,1
2057	27.03.2017	10:05	PA34	10	start			61,8	73,6	78,6
2058	27.03.2017	10:08	C152	10	start			58,7	67,8	75,4
2059	27.03.2017	10:09	PS28	10	start			60,3	68,0	75,1
2060	27.03.2017	10:16	C172	10	start			56,5	64,4	71,4
2061	27.03.2017	10:23	Bristell	10	start			58,2	68,1	73,4
2062	27.03.2017	10:30	PS28	28	ładowanie			58,5	68,8	73,5
2063	27.03.2017	10:36	C152	28	ładowanie			54,4	62,0	68,0
2064	27.03.2017	10:43	PS28	28	ładowanie			55,6	62,1	70,5
2065	27.03.2017	10:46	PA34	28	ładowanie			56,6	67,4	73,7
2066	27.03.2017	10:58	C172	28	ładowanie			52,0	60,0	69,3
2067	27.03.2017	11:11	C172	28	ładowanie			60,1	70,5	77,4
2068	27.03.2017	11:11	C172	10	start			62,9	68,7	76,7
2069	27.03.2017	11:27	EC35	28	ładowanie			61,8	70,7	77,3
2070	27.03.2017	11:37	PS28	28	ładowanie			55,9	64,3	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2071	27.03.2017	11:40	C182	10	start			68,0	78,1	82,1
2072	27.03.2017	11:56	C172	28	ładowanie			54,2	60,9	68,3
2073	27.03.2017	12:01	P06T	28	ładowanie			57,0	63,6	72,5
2074	27.03.2017	12:08	PS28	10	start			57,1	64,8	72,4
2075	27.03.2017	12:14	PA34	28	ładowanie			55,2	63,3	71,0
2076	27.03.2017	12:19	PS28	28	ładowanie			62,5	67,8	77,2
2077	27.03.2017	12:29	PS28	28	ładowanie			54,2	63,2	71,1
2078	27.03.2017	12:52	PS28	28	ładowanie			59,9	68,3	76,0
2079	27.03.2017	12:51	Bristell	28	ładowanie			66,0	74,3	83,2
2080	27.03.2017	12:55	PS28	10	start			56,1	63,1	72,4
2081	27.03.2017	13:04	C150	10	start			56,1	62,1	69,5
2082	27.03.2017	13:09	PS28	10	start			58,1	67,5	74,4
2083	27.03.2017	13:20	EC35	10	start			60,9	67,1	80,7
2084	27.03.2017	13:24	Mi8	10	start			70,7	79,0	90,8
2085	27.03.2017	13:32	C150	10	start			56,8	64,4	70,7
2086	27.03.2017	13:35	PS28	10	start			61,3	67,8	76,4
2087	27.03.2017	13:38	EC35	28	ładowanie			59,7	68,5	74,1
2088	27.03.2017	13:40	PA34	10	start			59,4	69,4	74,4
2089	27.03.2017	13:43	Mi8	28	ładowanie			67,9	74,5	85,9
2090	27.03.2017	13:50	C152	28	ładowanie			53,5	60,6	67,0
2091	27.03.2017	13:55	PA34	28	ładowanie			57,2	64,6	71,3
2092	27.03.2017	14:04	PS28	28	ładowanie			60,3	68,6	73,4
2093	27.03.2017	14:10	EC35	10	start			60,0	71,0	76,6
2094	27.03.2017	14:13	PA34	28	ładowanie			60,6	70,2	78,7
2095	27.03.2017	14:16	PS28	28	ładowanie			60,9	67,9	75,6
2096	27.03.2017	14:16	C150	28	ładowanie			57,9	67,4	73,4
2097	27.03.2017	14:25	Beech King Air 250	28	ładowanie			60,0	68,9	75,1
2098	27.03.2017	14:26	PA34	28	ładowanie			59,8	68,5	76,5
2099	27.03.2017	14:31	Bristell	10	start			63,7	75,5	81,2
2100	27.03.2017	14:33	C150	28	ładowanie			57,8	66,5	72,8
2101	27.03.2017	14:43	C152	28	ładowanie			51,5	59,1	66,8
2102	27.03.2017	14:45	PA34	28	ładowanie			62,2	74,0	78,5
2103	27.03.2017	14:46	EC35	28	ładowanie			57,8	70,5	77,5
2104	27.03.2017	14:52	C150	28	ładowanie			49,4	57,4	64,2
2105	27.03.2017	14:57	C152	28	ładowanie			52,5	58,7	67,3
2106	27.03.2017	14:58	EC35	10	start			58,7	68,3	74,8
2107	27.03.2017	15:03	C172	28	ładowanie			55,4	64,1	70,6
2108	27.03.2017	15:12	PS28	28	ładowanie			50,4	58,4	68,3
2109	27.03.2017	15:14	C152	28	ładowanie			47,7	54,5	65,4
2110	27.03.2017	15:34	C152	28	ładowanie			59,2	67,6	74,1
2111	27.03.2017	15:47	EC35	28	ładowanie			70,5	82,0	87,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2112	27.03.2017	15:49	C172	28	ładowanie			58,8	65,1	73,2
2113	27.03.2017	15:55	C150	10	start			57,3	65,5	73,8
2114	27.03.2017	15:58	AT3	10	start			58,2	66,1	74,4
2115	27.03.2017	16:00	PS28	28	ładowanie			56,1	64,1	70,3
2116	27.03.2017	16:09	PA34	28	ładowanie			56,2	65,2	71,5
2117	27.03.2017	16:10	PA34	10	start			54,2	61,9	69,6
2118	27.03.2017	16:12	C150	10	start			55,0	60,5	68,2
2119	27.03.2017	16:20	C152	10	start			49,5	55,8	66,1
2120	27.03.2017	16:22	C150	10	start			55,6	63,5	72,7
2121	27.03.2017	16:25	C150	28	ładowanie			54,0	59,1	68,0
2122	27.03.2017	16:26	C152	28	ładowanie			53,3	59,4	68,0
2123	27.03.2017	16:29	AT3	28	ładowanie			57,5	64,4	73,7
2124	27.03.2017	16:33	C150	28	ładowanie			47,5	52,1	63,0
2125	27.03.2017	16:35	C172	28	ładowanie			60,4	70,4	75,4
2126	27.03.2017	16:45	C150	28	ładowanie			53,0	60,5	67,6
2127	27.03.2017	16:43	PS28	28	ładowanie			60,0	67,9	74,6
2128	27.03.2017	16:52	C150	28	ładowanie			54,4	60,8	67,4
2129	27.03.2017	16:55	PS28	10	start			54,8	67,5	73,1
2130	27.03.2017	17:00	PA34	28	ładowanie			59,2	67,3	76,0
2131	27.03.2017	17:05	C150	28	ładowanie			53,0	62,6	70,0
2132	27.03.2017	17:10	C152	28	ładowanie			56,6	62,6	72,4
2133	27.03.2017	17:11	P06T	28	ładowanie			50,8	60,3	67,4
2134	27.03.2017	17:18	C172	28	ładowanie			51,1	57,8	68,8
2135	27.03.2017	17:24	C152	28	ładowanie			48,6	55,4	63,6
2136	27.03.2017	17:25	C152	28	ładowanie			47,4	52,3	61,8
2137	27.03.2017	17:28	PS28	28	ładowanie			57,2	67,0	71,9
2138	27.03.2017	17:29	PS28	28	ładowanie			53,8	60,8	68,9
2139	27.03.2017	17:33	C172	28	ładowanie			53,2	59,9	68,2
2140	27.03.2017	17:39	C152	28	ładowanie			54,0	60,6	68,6
2141	27.03.2017	17:46	C152	28	ładowanie			52,1	59,5	67,0
2142	27.03.2017	17:48	PS28	28	ładowanie			53,6	60,4	67,8
2143	27.03.2017	17:52	C172	28	ładowanie			55,2	62,5	68,8
2144	27.03.2017	17:59	C152	28	ładowanie			48,5	54,8	62,3
2145	27.03.2017	18:01	C172	28	ładowanie			53,8	61,7	68,2
2146	27.03.2017	18:04	UF10	28	ładowanie			64,3	71,5	83,4
2147	27.03.2017	18:11	PS28	28	ładowanie			47,4	55,1	64,4
2148	27.03.2017	18:15	C150	28	ładowanie			53,4	59,2	65,7
2149	27.03.2017	18:16	PS28	28	ładowanie			56,8	63,4	71,1
2150	27.03.2017	18:21	PS28	28	ładowanie			56,5	65,4	71,2
2151	27.03.2017	18:30	C172	28	ładowanie			52,4	58,3	68,7
2152	27.03.2017	18:33	PS28	28	ładowanie			54,7	63,6	70,3
2153	27.03.2017	18:47	C150	28	ładowanie			48,6	53,1	62,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2154	27.03.2017	18:48	C172	28	ładowanie			60,4	67,5	75,8
2155	27.03.2017	18:50	Bo - 105	28	ładowanie			58,1	67,4	73,4
2156	27.03.2017	18:53	C150	28	ładowanie			56,3	65,7	72,5
2157	27.03.2017	19:02	C150	28	ładowanie			52,0	59,2	67,1
2158	27.03.2017	19:23	C152	28	ładowanie			47,9	52,0	64,8
2159	27.03.2017	19:34	C152	28	ładowanie			49,9	56,5	63,6
2160	27.03.2017	19:44	EC35	28	ładowanie			62,4	76,8	82,8
2161	27.03.2017	19:43	C152	28	ładowanie			55,3	63,3	69,4
2162	27.03.2017	19:47	C150	28	ładowanie			54,0	62,0	69,1
2163	27.03.2017	19:55	C152	28	ładowanie			52,1	60,7	66,8
2164	27.03.2017	20:16	C152	28	ładowanie			46,6	53,4	63,3
2165	27.03.2017	20:17	Bristell	28	ładowanie			58,6	67,2	77,3
2166	27.03.2017	20:37	C152	28	ładowanie			54,1	60,3	68,4
2167	27.03.2017	20:48	AT3	28	ładowanie			51,4	61,2	68,6
2168	27.03.2017	20:59	AT3	28	ładowanie			48,1	53,7	67,3
2169	28.03.2017	05:36	M20D	10	start			56,0	62,2	70,9
2170	28.03.2017	08:04	Virus 912	10	start			50,1	57,2	66,2
2171	28.03.2017	08:05	EC35	10	start			60,5	67,3	76,9
2172	28.03.2017	09:06	PS28	10	start			54,2	61,5	70,4
2173	28.03.2017	09:20	PS28	28	ładowanie			68,6	75,6	85,6
2174	28.03.2017	09:55	PS28	28	ładowanie			58,6	65,8	74,0
2175	28.03.2017	10:02	C172	28	ładowanie			56,5	66,2	71,6
2176	28.03.2017	10:10	C172	28	ładowanie			58,6	65,2	72,4
2177	28.03.2017	10:16	C172	28	ładowanie			59,2	68,5	73,6
2178	28.03.2017	10:25	EC35	28	ładowanie			70,4	80,4	88,4
2179	28.03.2017	10:28	C172	28	ładowanie			57,7	63,4	73,4
2180	28.03.2017	10:26	B427	28	ładowanie			58,4	65,9	75,9
2181	28.03.2017	10:36	C172	28	ładowanie			55,8	62,0	71,7
2182	28.03.2017	10:41	PA34	28	ładowanie			57,7	65,6	71,3
2183	28.03.2017	10:51	B427	10	start			58,4	68,0	76,1
2184	28.03.2017	11:02	PA34	28	ładowanie			58,4	67,7	72,3
2185	28.03.2017	11:33	EC35	10	start			59,9	67,0	78,6
2186	28.03.2017	11:40	PA34	10	start			62,2	74,5	78,4
2187	28.03.2017	11:48	PA34	10	start			55,7	61,0	70,5
2188	28.03.2017	11:57	PA34	10	start			56,0	61,3	70,5
2189	28.03.2017	12:32	C182	10	start			55,5	64,0	71,5
2190	28.03.2017	12:35	PS28	10	start			65,5	74,5	80,4
2191	28.03.2017	12:46	SR22	10	start			56,1	65,6	71,9
2192	28.03.2017	12:59	BE 9	28	ładowanie			62,5	70,0	80,9
2193	28.03.2017	12:57	C182	28	ładowanie			57,9	66,2	74,5
2194	28.03.2017	13:21	PA34	28	ładowanie			56,2	65,1	71,1
2195	28.03.2017	13:24	PS28	28	ładowanie			48,6	56,4	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2196	28.03.2017	13:35	PS28	28	ładowanie			64,9	73,8	81,1
2197	28.03.2017	13:37	C182	28	ładowanie			48,1	54,3	66,0
2198	28.03.2017	13:44	PA34	28	ładowanie			48,5	53,3	65,3
2199	28.03.2017	13:49	PS28	28	ładowanie			51,7	59,5	67,9
2200	28.03.2017	13:54	EC35	28	ładowanie			51,6	59,7	70,5
2201	28.03.2017	14:03	PS28	28	ładowanie			55,6	64,6	73,0
2202	28.03.2017	14:05	TL96	10	start			54,0	61,4	68,6
2203	28.03.2017	14:09	C182	10	start			60,7	67,5	75,1
2204	28.03.2017	14:11	BE 9	10	start			57,4	65,1	73,7
2205	28.03.2017	14:12	C172	10	start			56,0	63,0	70,0
2206	28.03.2017	14:21	C172	10	start			51,6	59,7	67,4
2207	28.03.2017	14:25	DA20	10	start			49,7	58,6	66,4
2208	28.03.2017	14:27	PS28	10	start			48,7	54,1	65,2
2209	28.03.2017	14:33	PS28	10	start			57,9	66,0	74,4
2210	28.03.2017	14:35	DA20	10	start			57,4	65,3	72,3
2211	28.03.2017	14:38	C152	10	start			52,3	58,5	68,0
2212	28.03.2017	14:39	PS28	10	start			58,8	67,5	77,0
2213	28.03.2017	14:44	C172	10	start			56,0	61,9	71,2
2214	28.03.2017	14:47	AT3	10	start			55,5	62,9	70,0
2215	28.03.2017	14:45	C152	10	start			48,4	53,3	63,6
2216	28.03.2017	14:50	EC35	28	ładowanie			54,3	63,1	74,9
2217	28.03.2017	14:55	C152	28	ładowanie			49,0	54,1	64,0
2218	28.03.2017	14:55	C172	28	ładowanie			60,0	68,7	73,5
2219	28.03.2017	15:02	PS28	28	ładowanie			67,3	73,8	82,8
2220	28.03.2017	15:09	AT3	28	ładowanie			59,2	69,4	74,4
2221	28.03.2017	15:11	AT3	28	ładowanie			61,4	67,5	76,0
2222	28.03.2017	15:13	C172	28	ładowanie			53,2	62,7	68,8
2223	28.03.2017	15:16	PS28	28	ładowanie			59,1	70,1	74,2
2224	28.03.2017	15:21	PA34	10	start			63,6	72,9	78,8
2225	28.03.2017	15:22	C172	10	start			59,3	68,5	74,5
2226	28.03.2017	15:24	C152	10	start			53,5	63,4	71,4
2227	28.03.2017	15:26	EC35	10	start			54,0	60,5	73,0
2228	28.03.2017	15:27	AT3	10	start			52,7	61,6	68,0
2229	28.03.2017	15:33	RALL	28	ładowanie			55,4	61,2	71,9
2230	28.03.2017	15:34	C152	28	ładowanie			46,9	51,5	62,7
2231	28.03.2017	15:35	C152	10	start			54,2	60,2	69,0
2232	28.03.2017	15:39	AT3	28	ładowanie			55,8	64,8	71,4
2233	28.03.2017	15:41	C152	28	ładowanie			45,7	51,6	61,4
2234	28.03.2017	15:45	PS28	28	ładowanie			60,1	69,5	75,1
2235	28.03.2017	15:49	C182	28	ładowanie			48,5	57,4	64,8
2236	28.03.2017	15:54	C172	28	ładowanie			56,8	66,4	70,9
2237	28.03.2017	16:12	C152	28	ładowanie			51,5	58,8	66,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2238	28.03.2017	16:13	Bristell	28	ładowanie			56,9	68,5	73,3
2239	28.03.2017	16:19	PA34	28	ładowanie			56,1	67,6	72,4
2240	28.03.2017	16:24	SR22	28	ładowanie			57,6	67,4	72,7
2241	28.03.2017	16:32	C152	28	ładowanie			56,4	65,1	71,4
2242	28.03.2017	16:35	PS28	28	ładowanie			55,7	65,0	71,2
2243	28.03.2017	16:42	PS28	28	ładowanie			60,9	74,1	76,6
2244	28.03.2017	16:48	C182	28	ładowanie			58,4	67,0	72,5
2245	28.03.2017	16:50	PA34	28	ładowanie			62,4	72,5	75,8
2246	28.03.2017	16:53	AT3	28	ładowanie			51,1	58,4	69,0
2247	28.03.2017	17:01	C182	28	ładowanie			53,4	64,8	70,0
2248	28.03.2017	17:02	AT3	28	ładowanie			48,9	55,3	66,6
2249	28.03.2017	17:06	C152	28	ładowanie			55,1	65,2	70,9
2250	28.03.2017	17:12	C182	28	ładowanie			57,6	63,1	74,4
2251	28.03.2017	17:16	AT3	28	ładowanie			48,0	56,8	63,4
2252	28.03.2017	17:22	C182	28	ładowanie			56,6	64,5	71,3
2253	28.03.2017	17:26	PS28	28	ładowanie			56,7	65,6	71,2
2254	28.03.2017	17:25	C172	28	ładowanie			51,2	58,4	68,5
2255	28.03.2017	17:27	AT3	28	ładowanie			46,7	53,8	63,9
2256	28.03.2017	17:28	C152	28	ładowanie			51,5	57,8	67,7
2257	28.03.2017	17:30	C152	28	ładowanie			52,6	58,1	68,4
2258	28.03.2017	17:30	AT3	28	ładowanie			57,1	64,6	72,7
2259	28.03.2017	17:32	PS28	28	ładowanie			48,9	54,9	66,2
2260	28.03.2017	17:37	C182	28	ładowanie			47,6	54,3	63,2
2261	28.03.2017	17:33	C152	28	ładowanie			47,0	52,4	61,6
2262	28.03.2017	17:36	C152	28	ładowanie			46,8	55,2	61,0
2263	28.03.2017	17:39	C172	28	ładowanie			51,7	59,0	69,0
2264	28.03.2017	17:42	Bo - 105	28	ładowanie			52,7	62,3	71,3
2265	28.03.2017	17:46	C182	28	ładowanie			65,5	73,4	83,1
2266	28.03.2017	17:48	C152	28	ładowanie			49,3	56,5	65,3
2267	28.03.2017	17:49	C172	28	ładowanie			55,1	60,6	68,7
2268	28.03.2017	17:51	PS28	28	ładowanie			55,1	64,1	70,5
2269	28.03.2017	17:52	Virus 912	28	ładowanie			54,2	61,6	70,5
2270	28.03.2017	17:54	C152	28	ładowanie			47,3	52,8	64,0
2271	28.03.2017	17:55	C152	28	ładowanie			48,0	53,5	63,8
2272	28.03.2017	17:57	C182	28	ładowanie			52,5	57,5	68,3
2273	28.03.2017	17:58	C172	28	ładowanie			55,4	63,8	71,3
2274	28.03.2017	18:01	PS28	28	ładowanie			51,7	60,0	67,5
2275	28.03.2017	18:02	C152	28	ładowanie			46,0	51,4	61,6
2276	28.03.2017	18:03	C152	28	ładowanie			49,1	53,0	62,4
2277	28.03.2017	18:04	C182	28	ładowanie			50,3	57,6	67,7
2278	28.03.2017	18:07	C172	28	ładowanie			48,1	56,6	65,1
2279	28.03.2017	18:10	C152	28	ładowanie			47,0	51,1	62,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2280	28.03.2017	18:14	AT3	28	ładowanie			61,9	67,9	77,9
2281	28.03.2017	18:12	C152	28	ładowanie			48,0	55,9	62,5
2282	28.03.2017	18:16	C172	28	ładowanie			55,8	63,5	72,6
2283	28.03.2017	18:19	C152	28	ładowanie			42,3	49,0	60,3
2284	28.03.2017	18:20	AT3	28	ładowanie			56,3	65,9	74,6
2285	28.03.2017	18:26	C172	28	ładowanie			51,9	58,2	68,0
2286	28.03.2017	18:28	RALL	28	ładowanie			56,5	63,9	72,7
2287	28.03.2017	18:30	C152	28	ładowanie			47,1	54,1	61,3
2288	28.03.2017	18:32	AT3	28	ładowanie			51,3	58,9	67,7
2289	28.03.2017	18:35	C172	28	ładowanie			51,8	58,7	68,1
2290	28.03.2017	18:39	C152	28	ładowanie			54,8	63,6	70,4
2291	28.03.2017	18:41	AT3	28	ładowanie			53,3	59,7	69,2
2292	28.03.2017	18:44	C172	28	ładowanie			51,7	59,2	68,1
2293	28.03.2017	18:46	UF10	28	ładowanie			62,3	72,8	75,6
2294	28.03.2017	18:54	AT3	28	ładowanie			51,3	58,5	68,2
2295	28.03.2017	18:56	C172	28	ładowanie			53,4	60,8	68,8
2296	28.03.2017	19:02	C172	28	ładowanie			59,4	69,0	76,1
2297	28.03.2017	19:03	AT3	28	ładowanie			54,3	63,2	70,5
2298	28.03.2017	19:06	C152	28	ładowanie			49,0	52,3	64,1
2299	28.03.2017	19:10	C172	28	ładowanie			58,6	67,4	74,3
2300	28.03.2017	19:13	C182	28	ładowanie			55,7	64,6	70,3
2301	28.03.2017	19:14	RALL	28	ładowanie			56,0	62,6	71,2
2302	28.03.2017	19:15	C152	28	ładowanie			52,4	59,4	66,1
2303	28.03.2017	19:18	EC35	28	ładowanie			56,4	63,0	76,1
2304	28.03.2017	19:23	C182	28	ładowanie			56,9	66,9	71,9
2305	28.03.2017	19:24	RALL	28	ładowanie			59,3	67,6	72,6
2306	28.03.2017	19:26	PS28	28	ładowanie			60,0	65,1	78,4
2307	28.03.2017	19:30	AT3	28	ładowanie			52,1	57,5	68,6
2308	28.03.2017	19:34	C182	28	ładowanie			58,8	66,0	74,8
2309	28.03.2017	19:40	C182	28	ładowanie			51,6	58,3	68,4
2310	28.03.2017	19:44	C172	28	ładowanie			45,7	49,6	63,5
2311	28.03.2017	19:49	CESSN A 150	28	ładowanie			50,1	58,8	66,9
2312	28.03.2017	20:00	CESSN A 150	28	ładowanie			50,4	57,5	66,9
2313	28.03.2017	20:04	C172	28	ładowanie			53,7	62,1	68,5
2314	28.03.2017	20:12	C172	28	ładowanie			55,4	63,5	70,1
2315	28.03.2017	20:14	CESSN A 150	28	ładowanie			53,2	59,9	67,9
2316	28.03.2017	20:17	C172	28	ładowanie			52,6	62,2	69,6
2317	28.03.2017	20:26	CESSN A 150	28	ładowanie			54,5	63,0	70,8
2318	28.03.2017	20:28	C172	28	ładowanie			53,1	59,1	70,7
2319	28.03.2017	20:34	W3	10	start			67,3	76,8	85,7
2320	28.03.2017	20:40	C172	28	ładowanie			59,3	62,6	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2321	28.03.2017	20:42	CESSN A 150	28	ładowanie			54,7	58,7	70,3
2322	28.03.2017	20:38	W3	28	ładowanie			68,9	74,8	90,3
2323	28.03.2017	20:45	C172	28	ładowanie			46,4	51,0	64,1
2324	28.03.2017	20:52	EC35	10	start			51,1	60,1	72,2
2325	28.03.2017	20:59	SR22	28	ładowanie			49,9	57,8	67,3
2326	28.03.2017	22:26	EC35	28	ładowanie			52,5	58,4	70,5
2327	29.03.2017	08:04	B407	10	start			67,0	75,3	84,6
2328	29.03.2017	08:06	C152	28	ładowanie			56,5	65,6	72,2
2329	29.03.2017	08:35	C182	28	ładowanie			58,5	66,8	73,1
2330	29.03.2017	08:59	C152	10	start			59,7	67,1	73,2
2331	29.03.2017	09:04	C172	10	start			58,6	66,0	72,2
2332	29.03.2017	09:10	C152	10	start			59,7	67,0	74,2
2333	29.03.2017	09:15	PS28	10	start			59,4	69,1	74,4
2334	29.03.2017	09:29	C172	28	ładowanie			56,1	64,6	71,4
2335	29.03.2017	09:32	C152	28	ładowanie			56,9	63,7	71,6
2336	29.03.2017	09:43	C172	28	ładowanie			60,7	66,1	77,4
2337	29.03.2017	09:44	PS28	28	ładowanie			55,9	64,1	72,2
2338	29.03.2017	09:51	C152	28	ładowanie			52,7	60,3	71,0
2339	29.03.2017	09:57	C172	28	ładowanie			56,0	64,0	71,7
2340	29.03.2017	09:58	C172	28	ładowanie			56,6	64,1	70,2
2341	29.03.2017	10:09	C152	28	ładowanie			61,3	66,0	74,7
2342	29.03.2017	10:11	C172	28	ładowanie			63,5	71,1	79,5
2343	29.03.2017	10:18	R66	28	ładowanie			67,8	79,5	84,2
2344	29.03.2017	10:21	C152	28	ładowanie			52,0	58,3	68,1
2345	29.03.2017	10:24	C172	28	ładowanie			56,1	61,0	72,0
2346	29.03.2017	10:31	COL3	28	ładowanie			60,5	69,3	75,0
2347	29.03.2017	10:34	C172	28	ładowanie			57,6	62,3	72,2
2348	29.03.2017	10:41	C172	28	ładowanie			56,2	63,4	71,8
2349	29.03.2017	10:43	PA34	28	ładowanie			56,7	67,6	72,6
2350	29.03.2017	10:46	C172	28	ładowanie			59,0	68,4	73,5
2351	29.03.2017	10:48	C152	28	ładowanie			56,9	65,4	71,3
2352	29.03.2017	10:49	RALL	28	ładowanie			51,7	60,0	68,8
2353	29.03.2017	10:51	C172	28	ładowanie			53,5	61,8	70,5
2354	29.03.2017	10:54	PA34	28	ładowanie			56,3	62,6	73,6
2355	29.03.2017	11:01	C172	28	ładowanie			63,8	72,5	79,3
2356	29.03.2017	11:00	PA34	28	ładowanie			54,2	58,8	70,5
2357	29.03.2017	11:05	C172	28	ładowanie			62,6	72,3	76,5
2358	29.03.2017	11:07	PA34	28	ładowanie			54,6	62,9	71,0
2359	29.03.2017	11:12	C172	28	ładowanie			56,2	61,3	72,5
2360	29.03.2017	11:13	EC35	28	ładowanie			58,4	64,3	76,2
2361	29.03.2017	11:20	PS28	28	ładowanie			61,4	69,9	74,9
2362	29.03.2017	11:22	C172	28	ładowanie			56,7	65,5	71,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2363	29.03.2017	11:35	C152	28	ładowanie			55,7	61,6	69,4
2364	29.03.2017	11:41	PS28	28	ładowanie			57,3	67,4	72,7
2365	29.03.2017	11:46	C152	28	ładowanie			60,0	68,4	74,2
2366	29.03.2017	11:50	PS28	28	ładowanie			57,9	65,2	72,0
2367	29.03.2017	11:56	C172	28	ładowanie			57,3	64,4	72,4
2368	29.03.2017	12:10	RALL	28	ładowanie			56,2	65,1	71,2
2369	29.03.2017	12:14	C152	28	ładowanie			57,4	64,4	72,1
2370	29.03.2017	12:21	RALL	28	ładowanie			60,4	66,3	76,2
2371	29.03.2017	12:27	C152	28	ładowanie			63,8	70,3	79,9
2372	29.03.2017	12:30	PS28	28	ładowanie			60,5	69,5	75,9
2373	29.03.2017	12:33	RALL	28	ładowanie			58,2	66,7	72,4
2374	29.03.2017	12:38	C152	28	ładowanie			59,9	66,0	72,7
2375	29.03.2017	12:40	RALL	28	ładowanie			58,8	68,3	75,0
2376	29.03.2017	12:44	PA34	28	ładowanie			60,7	70,3	76,0
2377	29.03.2017	12:46	C152	28	ładowanie			57,0	64,1	70,0
2378	29.03.2017	12:51	RALL	28	ładowanie			58,4	66,6	73,1
2379	29.03.2017	12:53	PA34	28	ładowanie			63,6	70,7	81,2
2380	29.03.2017	12:55	ROBINS ON 42	28	ładowanie			60,6	70,4	76,4
2381	29.03.2017	12:57	C152	28	ładowanie			59,5	65,9	76,3
2382	29.03.2017	13:00	C152	28	ładowanie			58,2	68,6	75,3
2383	29.03.2017	13:01	PA34	28	ładowanie			55,4	64,3	71,2
2384	29.03.2017	13:04	C172	28	ładowanie			55,2	65,1	72,1
2385	29.03.2017	13:06	C172	28	ładowanie			55,8	64,8	70,7
2386	29.03.2017	13:08	PA34	28	ładowanie			58,5	65,1	75,1
2387	29.03.2017	13:10	PA34	28	ładowanie			55,1	65,3	72,0
2388	29.03.2017	13:12	C172	28	ładowanie			61,7	71,5	76,6
2389	29.03.2017	13:14	PA34	28	ładowanie			60,9	71,5	76,3
2390	29.03.2017	13:20	C172	28	ładowanie			59,4	66,8	75,1
2391	29.03.2017	13:27	PA34	28	ładowanie			57,2	62,8	72,1
2392	29.03.2017	13:27	C150	28	ładowanie			60,4	71,1	75,2
2393	29.03.2017	13:30	C172	28	ładowanie			57,7	67,0	72,6
2394	29.03.2017	13:34	PA34	28	ładowanie			57,5	66,1	72,1
2395	29.03.2017	13:39	C172	28	ładowanie			57,4	65,3	72,0
2396	29.03.2017	13:41	PA34	28	ładowanie			61,7	71,2	77,8
2397	29.03.2017	13:47	PA34	28	ładowanie			58,3	67,7	72,4
2398	29.03.2017	14:00	PS28	28	ładowanie			66,7	74,2	82,4
2399	29.03.2017	14:07	RALL	28	ładowanie			57,5	65,4	72,1
2400	29.03.2017	14:10	C152	28	ładowanie			59,6	65,9	74,7
2401	29.03.2017	14:13	RALL	28	ładowanie			64,1	72,2	81,9
2402	29.03.2017	14:23	C152	28	ładowanie			67,1	73,3	81,8
2403	29.03.2017	14:45	Bo - 105	28	ładowanie			54,0	60,7	71,0
2404	29.03.2017	15:04	C172	28	ładowanie			65,6	74,6	79,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2405	29.03.2017	15:11	PS28	28	ładowanie			61,3	72,3	78,9
2406	29.03.2017	15:17	C172	28	ładowanie			54,3	61,9	71,9
2407	29.03.2017	15:27	C152	28	ładowanie			60,2	67,9	73,9
2408	29.03.2017	15:31	B407	28	ładowanie			69,9	80,0	87,7
2409	29.03.2017	15:54	Bo - 105	28	ładowanie			54,9	61,2	74,0
2410	29.03.2017	16:04	C152	28	ładowanie			60,6	68,1	74,5
2411	29.03.2017	16:33	C152	28	ładowanie			53,1	60,4	68,0
2412	29.03.2017	16:35	AT3	28	ładowanie			60,3	68,1	74,7
2413	29.03.2017	16:39	EC35	28	ładowanie	☒		75,6	84,7	90,9
2414	29.03.2017	16:54	EC35	28	ładowanie			71,8	78,7	85,6
2415	29.03.2017	17:51	EC20	28	ładowanie			54,9	63,0	72,0
2416	29.03.2017	18:10	C172	28	ładowanie			56,8	63,5	74,3
2417	29.03.2017	18:22	AT3	28	ładowanie			52,4	59,9	69,7
2418	29.03.2017	19:24	W3	10	start			75,2	85,3	94,0
2419	29.03.2017	19:32	Beech King Air 250	28	ładowanie			64,4	71,4	79,6
2420	29.03.2017	19:32	W3	28	ładowanie			67,3	77,0	85,2
2421	29.03.2017	19:43	W3	28	ładowanie			59,8	70,7	78,1
2422	29.03.2017	19:52	W3	28	ładowanie			63,9	71,4	82,7
2423	29.03.2017	20:02	W3	28	ładowanie			64,4	71,9	83,4
2424	29.03.2017	20:21	W3	28	ładowanie			66,0	74,9	85,4
2425	29.03.2017	20:32	W3	28	ładowanie			57,7	67,9	75,4
2426	29.03.2017	20:45	W3	28	ładowanie			75,6	85,3	93,0
2427	30.03.2017	05:33	M20D	10	start			54,3	62,3	72,1
2428	30.03.2017	08:54	B407	10	start			68,3	75,5	84,5
2429	30.03.2017	09:05	PS28	10	start			50,5	59,4	66,3
2430	30.03.2017	09:08	PS28	10	start			49,6	56,6	65,9
2431	30.03.2017	09:13	B407	28	ładowanie			59,4	68,8	79,3
2432	30.03.2017	09:15	PS28	10	start			57,5	64,8	71,4
2433	30.03.2017	09:18	PS28	10	start			58,1	66,0	71,7
2434	30.03.2017	09:26	PS28	10	start			61,6	68,6	76,8
2435	30.03.2017	09:29	M-28	10	start			57,5	65,7	75,6
2436	30.03.2017	09:34	EC30	10	start			57,1	65,1	76,6
2437	30.03.2017	09:35	PS28	10	start			58,1	64,3	72,6
2438	30.03.2017	09:42	PS28	10	start			57,8	67,6	73,6
2439	30.03.2017	09:44	B407	10	start			55,0	64,6	76,2
2440	30.03.2017	09:45	C172	10	start			62,2	71,0	75,5
2441	30.03.2017	09:46	PS28	10	start			55,8	61,9	69,0
2442	30.03.2017	09:47	C152	10	start			54,1	60,7	69,5
2443	30.03.2017	09:52	C172	10	start			56,0	63,6	70,2
2444	30.03.2017	09:59	PS28	10	start			58,3	64,1	71,9
2445	30.03.2017	10:00	C172	10	start			57,2	65,7	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2446	30.03.2017	10:12	PS28	10	start			50,5	55,6	65,9
2447	30.03.2017	10:21	C172	10	start			49,5	54,3	65,6
2448	30.03.2017	10:28	PS28	10	start			54,1	63,1	69,3
2449	30.03.2017	10:41	PS28	10	start			54,4	61,9	69,1
2450	30.03.2017	10:46	C152	10	start			55,6	62,3	69,4
2451	30.03.2017	10:47	PS28	10	start			52,4	59,1	67,5
2452	30.03.2017	10:51	PS28	10	start			50,1	58,7	66,2
2453	30.03.2017	10:58	PS28	10	start			61,0	68,9	75,3
2454	30.03.2017	11:09	C150	10	start			54,0	60,9	68,1
2455	30.03.2017	11:11	PS28	10	start			57,1	66,8	72,3
2456	30.03.2017	11:26	C150	10	start			53,4	61,9	68,7
2457	30.03.2017	11:27	C152	10	start			54,5	63,3	69,5
2458	30.03.2017	11:30	C172	10	start			60,2	69,1	74,5
2459	30.03.2017	11:37	RALL	10	start			56,4	66,2	71,6
2460	30.03.2017	11:42	C150	10	start			58,3	66,4	73,3
2461	30.03.2017	11:49	PS28	10	start			59,2	67,0	73,3
2462	30.03.2017	11:50	RALL	10	start			58,9	64,4	72,7
2463	30.03.2017	11:52	C172	10	start			50,1	57,9	65,0
2464	30.03.2017	11:56	C172	10	start			59,9	66,7	73,5
2465	30.03.2017	11:58	C150	10	start			53,0	60,2	66,8
2466	30.03.2017	12:00	RALL	10	start			56,2	64,0	70,6
2467	30.03.2017	12:04	AT3	10	start			55,9	64,2	71,5
2468	30.03.2017	12:11	RALL	10	start			54,6	62,9	68,9
2469	30.03.2017	12:13	C172	10	start			55,3	64,8	71,6
2470	30.03.2017	12:16	C172	10	start			47,3	53,4	64,4
2471	30.03.2017	12:18	PS28	10	start			53,0	62,9	70,5
2472	30.03.2017	12:24	RALL	10	start			55,2	60,8	73,2
2473	30.03.2017	12:28	C172	10	start			55,0	61,5	69,4
2474	30.03.2017	12:35	C172	10	start			52,1	58,0	67,9
2475	30.03.2017	12:36	RALL	10	start			51,1	60,7	66,3
2476	30.03.2017	12:37	C172	10	start			63,4	70,8	74,5
2477	30.03.2017	12:39	C172	10	start			58,1	65,7	71,8
2478	30.03.2017	12:40	PS28	10	start			51,4	57,0	66,9
2479	30.03.2017	12:48	RALL	10	start			62,5	70,6	75,5
2480	30.03.2017	12:49	PS28	10	start			55,2	62,0	69,7
2481	30.03.2017	12:53	P06T	10	start			50,3	58,2	66,0
2482	30.03.2017	13:03	PS28	10	start			56,5	64,7	72,9
2483	30.03.2017	13:02	C152	10	start			47,1	52,6	61,3
2484	30.03.2017	13:04	C152	10	start			54,6	62,1	68,3
2485	30.03.2017	13:05	AT3	10	start			54,6	62,3	69,9
2486	30.03.2017	13:16	PA34	10	start			57,9	66,1	71,3
2487	30.03.2017	13:17	C152	10	start			49,4	54,8	63,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2488	30.03.2017	13:20	AT3	10	start			53,8	61,8	68,1
2489	30.03.2017	13:27	C152	10	start			56,8	67,1	71,3
2490	30.03.2017	13:37	PA34	10	start			62,1	72,0	76,6
2491	30.03.2017	13:38	EC45	28	ładowanie			62,7	70,7	80,0
2492	30.03.2017	13:43	C152	10	start			47,1	53,9	62,1
2493	30.03.2017	13:55	PA34	28	ładowanie			62,0	71,1	77,9
2494	30.03.2017	14:32	PS28	10	start			55,1	63,5	71,2
2495	30.03.2017	14:34	C175	10	start			63,6	71,7	77,0
2496	30.03.2017	14:36	C172	10	start			56,6	67,3	72,5
2497	30.03.2017	14:44	C175	10	start			60,1	67,4	73,5
2498	30.03.2017	14:51	C172	10	start			55,5	66,5	72,7
2499	30.03.2017	14:56	PS28	10	start			46,2	54,8	64,7
2500	30.03.2017	14:59	C172	10	start			53,9	62,0	69,8
2501	30.03.2017	15:08	PA34	10	start			58,6	72,1	76,3
2502	30.03.2017	15:12	C152	10	start			55,7	65,0	71,3
2503	30.03.2017	15:17	C152	10	start			59,1	66,9	72,4
2504	30.03.2017	15:15	PS28	28	ładowanie			66,2	75,6	84,0
2505	30.03.2017	15:22	PA34	10	start			60,8	69,5	77,0
2506	30.03.2017	15:23	PS28	10	start			50,4	58,1	66,1
2507	30.03.2017	15:23	C208	10	start			53,9	61,7	68,3
2508	30.03.2017	15:27	C172	10	start			58,3	66,8	74,3
2509	30.03.2017	15:33	PA34	28	ładowanie			50,6	59,4	66,3
2510	30.03.2017	15:38	B407	28	ładowanie			62,3	71,6	81,2
2511	30.03.2017	15:40	C208	28	ładowanie			52,7	63,4	68,7
2512	30.03.2017	15:46	PA34	28	ładowanie			56,4	62,1	72,2
2513	30.03.2017	15:47	C208	28	ładowanie			53,2	60,2	69,1
2514	30.03.2017	15:51	C150	28	ładowanie			53,4	61,0	69,6
2515	30.03.2017	15:54	C208	28	ładowanie			56,0	65,1	71,7
2516	30.03.2017	16:03	PS28	28	ładowanie			55,6	61,9	71,3
2517	30.03.2017	16:12	B407	28	ładowanie			65,2	76,1	85,5
2518	30.03.2017	16:22	C152	28	ładowanie			61,3	69,2	74,3
2519	30.03.2017	16:42	C208	28	ładowanie			62,7	73,0	77,6
2520	30.03.2017	16:54	PS28	28	ładowanie			57,8	64,8	75,7
2521	30.03.2017	16:55	C208	28	ładowanie			54,1	63,4	69,6
2522	30.03.2017	17:00	RALL	28	ładowanie			58,8	69,4	74,3
2523	30.03.2017	17:03	C172	28	ładowanie			60,2	66,5	75,4
2524	30.03.2017	17:05	C208	28	ładowanie			50,4	55,8	66,4
2525	30.03.2017	17:09	C172	28	ładowanie			52,5	60,2	70,7
2526	30.03.2017	17:15	C150	28	ładowanie			54,9	61,8	70,0
2527	30.03.2017	17:16	C208	28	ładowanie			57,4	67,0	73,5
2528	30.03.2017	17:18	P06T	28	ładowanie			44,4	56,9	60,7
2529	30.03.2017	17:22	C172	28	ładowanie			55,1	66,5	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2530	30.03.2017	17:27	C172	28	ładowanie			58,6	67,7	75,0
2531	30.03.2017	17:41	PA28	28	ładowanie			48,1	53,1	64,0
2532	30.03.2017	18:08	C152	28	ładowanie			47,2	53,8	63,2
2533	30.03.2017	18:24	C172	28	ładowanie			56,5	64,2	70,6
2534	30.03.2017	18:31	C152	28	ładowanie			53,0	59,9	67,1
2535	30.03.2017	18:40	C172	28	ładowanie			55,3	62,6	69,3
2536	30.03.2017	18:46	PS28	28	ładowanie			51,9	62,0	69,4
2537	30.03.2017	18:49	C206	28	ładowanie			57,7	67,0	74,8
2538	30.03.2017	19:03	C152	28	ładowanie			50,7	59,5	67,2
2539	30.03.2017	19:04	C152	28	ładowanie			52,8	59,5	68,4
2540	30.03.2017	19:14	C152	28	ładowanie			55,3	62,9	70,0
2541	30.03.2017	19:20	C172	28	ładowanie			55,7	65,6	71,1
2542	30.03.2017	19:22	C152	28	ładowanie			46,9	51,4	61,0
2543	30.03.2017	19:24	AT3	28	ładowanie			56,6	64,9	75,7
2544	30.03.2017	19:34	C152	28	ładowanie			53,1	59,7	66,2
2545	30.03.2017	19:38	AT3	28	ładowanie			57,8	68,6	73,4
2546	30.03.2017	19:51	AT3	28	ładowanie			54,9	64,1	70,3
2547	30.03.2017	20:06	AT3	28	ładowanie			50,3	58,0	68,2
2548	30.03.2017	20:25	C152	28	ładowanie			53,5	61,5	68,1
2549	30.03.2017	20:30	AT3	28	ładowanie			57,0	66,8	73,0
2550	30.03.2017	20:47	AT3	28	ładowanie			53,4	61,0	68,7
2551	30.03.2017	21:54	EC35	28	ładowanie			52,8	59,6	73,4
2552	31.03.2017	02:48	EC35	28	ładowanie			51,8	60,5	72,8
2553	31.03.2017	08:46	PS28	10	start			49,0	54,5	67,9
2554	31.03.2017	08:50	SR22	28	ładowanie			56,5	67,4	74,1
2555	31.03.2017	08:56	SR22	10	start			57,6	65,9	72,5
2556	31.03.2017	08:59	PS28	28	ładowanie			57,1	63,0	71,6
2557	31.03.2017	09:20	P06T	10	start			55,8	65,8	72,0
2558	31.03.2017	09:23	C152	10	start			54,7	60,8	70,5
2559	31.03.2017	09:33	C152	10	start			56,1	65,0	70,9
2560	31.03.2017	09:35	C152	10	start			55,4	63,6	71,2
2561	31.03.2017	09:43	C152	10	start			58,1	64,9	71,7
2562	31.03.2017	09:46	SR22	10	start			58,2	65,9	73,9
2563	31.03.2017	09:54	AT3	10	start			54,5	64,7	72,1
2564	31.03.2017	09:55	C152	10	start			57,3	65,8	71,5
2565	31.03.2017	10:02	AT3	28	ładowanie			57,3	64,8	76,2
2566	31.03.2017	10:04	B407	28	ładowanie			52,5	60,7	71,6
2567	31.03.2017	10:05	C152	28	ładowanie			51,3	58,0	66,8
2568	31.03.2017	10:17	C152	28	ładowanie			54,9	65,1	70,9
2569	31.03.2017	10:23	AT3	28	ładowanie			55,8	63,2	73,0
2570	31.03.2017	10:29	C152	28	ładowanie			50,9	55,7	66,0
2571	31.03.2017	10:27	C172	28	ładowanie			59,8	69,5	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2572	31.03.2017	10:28	C152	28	ładowanie			49,7	55,8	65,0
2573	31.03.2017	10:37	C152	28	ładowanie			58,0	64,7	71,8
2574	31.03.2017	10:41	C150	28	ładowanie			58,0	65,4	73,5
2575	31.03.2017	10:44	PS28	28	ładowanie			57,1	65,6	72,3
2576	31.03.2017	10:47	C152	28	ładowanie			52,8	59,0	67,7
2577	31.03.2017	10:46	AT3	28	ładowanie			61,9	68,7	76,8
2578	31.03.2017	10:53	C172	28	ładowanie			62,6	68,8	76,2
2579	31.03.2017	10:54	PS28	28	ładowanie			64,9	74,8	83,1
2580	31.03.2017	10:57	PS28	28	ładowanie			51,9	59,9	67,7
2581	31.03.2017	11:06	C150	28	ładowanie			56,2	62,2	72,2
2582	31.03.2017	11:08	AT3	28	ładowanie			58,9	66,8	73,7
2583	31.03.2017	11:13	PS28	28	ładowanie			58,9	67,5	73,7
2584	31.03.2017	11:13	PS28	28	ładowanie			55,8	62,6	70,1
2585	31.03.2017	11:22	PS28	28	ładowanie			61,7	67,4	76,9
2586	31.03.2017	11:37	PS28	28	ładowanie			57,1	67,4	73,2
2587	31.03.2017	11:41	PS28	28	ładowanie			56,8	64,4	74,2
2588	31.03.2017	11:47	PS28	28	ładowanie			54,8	62,9	70,9
2589	31.03.2017	11:53	C150	28	ładowanie			54,9	61,2	70,3
2590	31.03.2017	11:55	C152	28	ładowanie			54,1	61,1	69,5
2591	31.03.2017	12:01	EC35	28	ładowanie			60,1	68,4	76,3
2592	31.03.2017	12:07	C152	28	ładowanie			50,5	57,0	66,0
2593	31.03.2017	12:16	PS28	28	ładowanie			52,4	57,8	68,8
2594	31.03.2017	12:17	C152	28	ładowanie			50,3	55,7	66,4
2595	31.03.2017	12:19	EC35	28	ładowanie			57,3	69,4	74,3
2596	31.03.2017	12:26	PA34	28	ładowanie			55,1	59,9	74,1
2597	31.03.2017	12:29	C172	28	ładowanie			57,5	65,8	72,5
2598	31.03.2017	12:33	PA34	28	ładowanie			55,4	62,2	69,3
2599	31.03.2017	12:38	EC35	28	ładowanie			57,9	67,0	76,9
2600	31.03.2017	12:40	C172	28	ładowanie			50,3	57,2	67,1
2601	31.03.2017	12:43	PA34	28	ładowanie			52,4	58,1	69,1
2602	31.03.2017	12:47	C152	28	ładowanie			58,1	64,9	72,1
2603	31.03.2017	12:49	PA34	28	ładowanie			57,1	65,1	73,9
2604	31.03.2017	12:52	C152	28	ładowanie			61,3	69,2	74,3
2605	31.03.2017	13:01	C152	28	ładowanie			60,5	67,5	72,7
2606	31.03.2017	13:03	PS28	28	ładowanie			63,0	73,0	75,4
2607	31.03.2017	13:15	AEROP RAKT 22L2	28	ładowanie			56,6	64,7	71,5
2608	31.03.2017	13:16	PS28	28	ładowanie			52,9	62,0	69,3
2609	31.03.2017	13:25	P06T	28	ładowanie			54,8	61,9	70,2
2610	31.03.2017	13:31	AT3	28	ładowanie			58,3	68,3	74,1
2611	31.03.2017	13:29	C152	28	ładowanie			48,8	53,3	63,2
2612	31.03.2017	13:31	PS28	28	ładowanie			55,7	62,7	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2613	31.03.2017	13:32	RALL	28	ładowanie			55,9	62,5	69,3
2614	31.03.2017	13:45	PS28	28	ładowanie			55,2	64,8	70,9
2615	31.03.2017	13:48	C152	28	ładowanie			57,0	67,1	72,6
2616	31.03.2017	13:56	RALL	28	ładowanie			55,7	62,7	72,2
2617	31.03.2017	14:00	AT3	28	ładowanie			57,0	65,0	71,5
2618	31.03.2017	14:03	C152	28	ładowanie			50,3	58,5	66,2
2619	31.03.2017	14:04	C150	28	ładowanie			47,7	53,6	63,5
2620	31.03.2017	14:15	C150	28	ładowanie			50,5	60,4	66,3
2621	31.03.2017	14:17	PS28	28	ładowanie			56,4	63,8	73,6
2622	31.03.2017	14:26	C150	28	ładowanie			54,1	62,1	69,5
2623	31.03.2017	14:44	C150	28	ładowanie			54,1	59,5	69,1
2624	31.03.2017	14:45	C172	28	ładowanie			58,4	66,9	73,1
2625	31.03.2017	14:57	C172	28	ładowanie			58,8	66,9	73,3
2626	31.03.2017	14:58	C172	28	ładowanie			56,6	64,0	71,0
2627	31.03.2017	15:01	C152	28	ładowanie			55,1	62,5	69,5
2628	31.03.2017	14:59	SR22	28	ładowanie			64,1	75,9	79,9
2629	31.03.2017	15:10	C172	28	ładowanie			52,7	61,3	69,6
2630	31.03.2017	15:11	C172	28	ładowanie			58,4	67,7	73,1
2631	31.03.2017	15:12	C152	28	ładowanie			57,7	64,9	73,4
2632	31.03.2017	15:21	C172	28	ładowanie			55,5	64,9	69,8
2633	31.03.2017	15:28	PS28	28	ładowanie			59,0	68,9	73,0
2634	31.03.2017	15:27	C152	28	ładowanie			54,4	60,1	69,9
2635	31.03.2017	15:29	C172	28	ładowanie			61,7	72,2	77,7
2636	31.03.2017	15:34	C172	28	ładowanie			60,2	68,0	76,7
2637	31.03.2017	15:36	C152	28	ładowanie			60,6	67,6	75,5
2638	31.03.2017	15:37	C152	28	ładowanie			58,4	64,9	71,7
2639	31.03.2017	15:38	RALL	28	ładowanie			58,7	65,4	70,9
2640	31.03.2017	15:40	K150	28	ładowanie			58,7	65,5	71,9
2641	31.03.2017	15:48	C172	28	ładowanie			56,8	64,2	71,5
2642	31.03.2017	15:51	C152	28	ładowanie			59,8	66,5	74,1
2643	31.03.2017	15:57	C152	28	ładowanie			49,0	56,3	64,3
2644	31.03.2017	15:57	C172	28	ładowanie			61,0	70,6	75,6
2645	31.03.2017	16:02	PS28	28	ładowanie			53,8	62,6	69,5
2646	31.03.2017	16:04	C175	28	ładowanie			53,7	62,4	68,8
2647	31.03.2017	16:08	C152	28	ładowanie			50,6	56,6	65,1
2648	31.03.2017	16:06	PS28	28	ładowanie			56,6	66,6	71,3
2649	31.03.2017	16:09	C152	28	ładowanie			56,0	64,9	71,3
2650	31.03.2017	16:11	PS28	28	ładowanie			55,0	64,1	70,5
2651	31.03.2017	16:12	M18	28	ładowanie			54,7	63,6	72,7
2652	31.03.2017	16:15	C152	28	ładowanie			55,6	65,1	70,0
2653	31.03.2017	16:17	AT3	28	ładowanie			58,4	68,3	74,0
2654	31.03.2017	16:20	C152	28	ładowanie			58,8	66,5	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2655	31.03.2017	16:22	AT3	28	ładowanie			62,2	68,5	78,9
2656	31.03.2017	16:24	PS28	28	ładowanie			61,2	71,9	77,2
2657	31.03.2017	16:26	C152	28	ładowanie			55,4	63,2	70,7
2658	31.03.2017	16:32	C152	28	ładowanie			57,6	66,0	72,3
2659	31.03.2017	16:31	EC35	28	ładowanie			67,5	74,3	83,9
2660	31.03.2017	16:33	PS28	28	ładowanie			54,4	62,5	69,8
2661	31.03.2017	16:34	C152	28	ładowanie			52,7	61,0	68,3
2662	31.03.2017	16:38	C172	28	ładowanie			56,9	66,9	72,3
2663	31.03.2017	16:41	C152	28	ładowanie			47,8	61,6	63,6
2664	31.03.2017	16:44	PS28	28	ładowanie			54,9	61,8	69,6
2665	31.03.2017	16:58	ROBINS ON 42	28	ładowanie			57,0	66,7	72,0
2666	31.03.2017	17:03	PS28	28	ładowanie			48,5	54,5	64,3
2667	31.03.2017	17:08	EC35	28	ładowanie			59,5	69,6	75,6
2668	31.03.2017	17:30	C172	28	ładowanie			53,8	62,5	69,4
2669	31.03.2017	17:36	C172	28	ładowanie			56,0	61,4	72,2
2670	31.03.2017	17:37	P06T	28	ładowanie			55,5	62,2	70,8
2671	31.03.2017	17:43	C172	28	ładowanie			46,8	54,3	62,5
2672	31.03.2017	17:46	SR22	28	ładowanie			59,2	66,0	73,7
2673	31.03.2017	17:51	C172	28	ładowanie			58,2	66,5	73,7
2674	31.03.2017	17:54	C172	28	ładowanie			48,2	54,7	65,8
2675	31.03.2017	18:07	C152	28	ładowanie			49,1	55,0	64,4
2676	31.03.2017	18:09	C172	28	ładowanie			55,5	65,0	70,7
2677	31.03.2017	18:14	AT3	28	ładowanie			57,1	66,5	71,8
2678	31.03.2017	18:18	C152	28	ładowanie			48,7	53,5	63,4
2679	31.03.2017	18:20	C152	28	ładowanie			43,8	51,1	60,7
2680	31.03.2017	18:19	C172	28	ładowanie			59,9	70,5	75,0
2681	31.03.2017	18:27	C172	28	ładowanie			58,2	67,7	73,5
2682	31.03.2017	18:29	C152	28	ładowanie			47,4	56,6	60,3
2683	31.03.2017	18:42	C152	28	ładowanie			52,7	60,4	67,6
2684	31.03.2017	18:44	PS28	28	ładowanie			52,4	58,6	68,1
2685	31.03.2017	18:53	AT3	28	ładowanie			51,2	60,6	69,0
2686	31.03.2017	19:01	C150	28	ładowanie			49,7	56,2	65,0
2687	31.03.2017	19:12	C150	28	ładowanie			48,0	53,5	62,7
2688	31.03.2017	19:23	C150	28	ładowanie			47,8	52,7	62,5
2689	31.03.2017	19:25	PS28	28	ładowanie			61,0	66,7	78,5
2690	31.03.2017	19:28	EC30	28	ładowanie			50,1	57,5	65,5
2691	31.03.2017	19:52	C172	28	ładowanie			52,0	60,6	67,6
2692	31.03.2017	20:02	AT3	28	ładowanie			45,4	49,6	62,9
2693	31.03.2017	20:05	C172	28	ładowanie			56,3	65,3	71,4
2694	31.03.2017	20:10	AT3	28	ładowanie			50,9	57,3	69,0
2695	31.03.2017	20:17	W3	10	start			69,8	84,8	92,1
2696	31.03.2017	20:37	AT3	28	ładowanie			53,9	65,6	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2697	31.03.2017	20:52	W3	28	ładowanie			68,1	77,8	91,0
2698	31.03.2017	20:58	AT3	28	ładowanie			56,5	66,2	74,3
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										76,9
odchylenie standardowe σ [dB]										5,1
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,5

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	EC45	ładowanie	28	1	85,1
2	A 101	ładowanie	28	2	84,9
3	B412	ładowanie	28	22	84,8
4	AW 101	ładowanie	28	5	84,0
5	B412	start	10	5	83,0
6	M18	ładowanie	28	18	81,8
7	XXX	ładowanie	28	5	81,6
8	M18	start	10	2	81,5
9	W3	ładowanie	28	13	81,4
10	W3	start	10	2	80,0
11	B407	ładowanie	28	11	80,0
12	AT3	ładowanie	28	11	78,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
13	Bo - 105	ładowanie	28	5	78,2
14	Socata TB21	ładowanie	28	1	78,0
15	ROBINSON 42	ładowanie	28	1	77,9
16	H-500	ładowanie	28	5	77,5
17	Beech King Air 250	ładowanie	28	5	77,4
18	EC30	ładowanie	28	5	77,2
19	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	2	77,0
20	B407	start	10	6	76,8
21	EC35	ładowanie	28	63	76,7
22	C208	ładowanie	28	4	76,4
23	SR22	start	10	3	76,4
24	B412	ładowanie	-	1	76,2
25	CESSNA 150	start	10	2	76,0
26	PC12	ładowanie	28	4	75,8
27	R66	ładowanie	28	1	75,3
28	R44	start	10	2	75,2
29	R44	ładowanie	28	5	75,1
30	PS28	ładowanie	28	30	74,9
31	PA34	ładowanie	28	28	74,8
32	C182	start	10	12	74,5
33	PA34	start	10	7	74,1
34	XXX	start	10	1	74,0
35	Socata TB09	start	10	1	73,7
36	SR22	ładowanie	28	7	73,7
37	EC35	start	10	19	73,6
38	PS28	start	10	22	73,5
39	K150	ładowanie	28	3	73,5
40	EC30	start	10	5	73,4
41	EC20	ładowanie	28	3	73,4
42	C172	ładowanie	28	37	73,3
43	B427	start	10	2	73,3
44	C152	ładowanie	28	25	73,3
45	JAK-12A	ładowanie	28	1	73,2
46	CESSNA 150	ładowanie	28	5	73,1
47	RALL	start	10	6	73,0
48	C182	ładowanie	28	13	72,8
49	AT3	start	10	13	72,8
50	P06T	ładowanie	28	9	72,7
51	C150	ładowanie	28	2	72,6
52	PA- 28	start	10	1	72,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
53	C150	start	10	12	72,2
54	C152	start	10	29	72,2
55	C172	start	10	48	72,1
56	P06T	start	10	8	71,7
57	PA32	start	10	1	71,6
58	HUSK	start	10	1	71,3
59	EC20	start	10	1	71,2
60	M20D	start	10	1	71,2
61	DA20	start	10	7	71,0
62	BE 9	ładowanie	28	1	70,4
63	RALL	ładowanie	28	1	70,4
64	Socata TB21	start	10	1	70,4
65	SIRA	start	10	1	70,0
66	C175	ładowanie	28	4	70,0
67	Bristell	start	10	1	68,9
68	Virus 912	start	10	2	68,7

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LAEK wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
1	W3	start	10	10	85,9
2	W3	ładowanie	28	18	84,5
3	B407	ładowanie	28	14	84,3
4	B407	start	10	12	84,2
5	XXX	start	10	1	84,1
6	AW 101	ładowanie	28	5	82,6
7	A 101	ładowanie	28	3	82,4
8	B412	start	10	16	81,9
9	B412	ładowanie	28	32	81,3
10	BE 9	ładowanie	28	1	80,9
11	AW 101	start	10	2	80,6
12	M18	start	10	6	80,4
13	B429	ładowanie	28	1	80,3
14	PC12	start	10	5	79,6
15	UF10	ładowanie	28	2	79,5
16	M18	ładowanie	28	27	78,8
17	B427	ładowanie	28	2	78,3
18	3Xtrim-450	start	10	1	78,3
19	XXX	ładowanie	28	5	78,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
20	PC12	ładowanie	28	6	77,0
21	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	4	76,5
22	R66	ładowanie	28	3	76,2
23	K150	ładowanie	28	5	76,2
24	B427	start	10	2	76,1
25	Beech King Air 250	ładowanie	28	7	76,0
26	H-500	start	10	10	75,8
27	P68C	start	10	2	75,8
28	TL96	ładowanie	28	1	75,7
29	M-28	start	10	1	75,6
30	Bristell	start	10	5	75,5
31	EC30	ładowanie	28	11	75,4
32	PA28	start	10	2	75,3
33	PA34	start	10	33	75,3
34	EC35	ładowanie	28	149	75,2
35	C206	ładowanie	28	5	75,2
36	C175	start	10	9	75,1
37	COL3	ładowanie	28	1	75,0
38	EC45	ładowanie	28	4	75,0
39	EC45	start	10	4	75,0
40	H-500	ładowanie	28	9	74,8
41	EC35	start	10	86	74,7
42	M20D	ładowanie	28	3	74,5
43	Socata TB21	start	10	3	74,5
44	Bristell	ładowanie	28	6	74,4
45	PA- 28	start	10	1	74,3
46	ROBINSON 42	ładowanie	28	2	74,2
47	EC20	start	10	4	73,9
48	C-206	start	10	1	73,9
49	Socata TB09	ładowanie	28	1	73,8
50	Socata TB09	start	10	2	73,7
51	PA28	ładowanie	28	2	73,7
52	EC20	ładowanie	28	3	73,7
53	BE 9	start	10	1	73,7
54	Beech King Air 250	start	10	5	73,7
55	WIATRAKOWIEC	ładowanie	28	1	73,6
56	PA34	ładowanie	28	49	73,5
57	A109	start	10	3	73,5
58	AT3	ładowanie	28	95	73,5
59	C182	start	10	40	73,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
60	DA20	ładowanie	28	2	73,4
61	Socata TB21	ładowanie	28	2	73,4
62	SIRA	ładowanie	28	3	73,4
63	R44	ładowanie	28	12	73,3
64	EC30	start	10	14	73,3
65	B429	start	10	1	73,1
66	SR22	ładowanie	28	16	73,1
67	Xenon IV	start	10	5	73,1
68	RALL	ładowanie	28	23	73,0
69	PS28	ładowanie	28	217	73,0
70	Piper PA-46 - Meridi	start	10	4	72,9
71	SR22	start	10	19	72,9
72	Bo - 105	ładowanie	28	8	72,8
73	M18	ładowanie	28	1	72,7
74	UF10	start	10	1	72,7
75	HUSK	start	10	3	72,4
76	Virus 912	start	10	5	72,3
77	P06T	start	10	45	72,2
78	AT3	start	10	64	72,2
79	C172	start	10	207	72,2
80	RALL	start	10	22	72,1
81	PA32	start	10	2	71,9
82	C175	ładowanie	28	13	71,8
83	C172	ładowanie	28	246	71,8
84	JAK-12A	start	10	1	71,8
85	ULTRA	ładowanie	28	1	71,7
86	TL3000	ładowanie	28	6	71,6
87	PA46T	ładowanie	28	1	71,5
88	DA20	start	10	11	71,5
89	C182	ładowanie	28	47	71,5
90	AEROPRAKT 22L2	ładowanie	28	1	71,5
91	Bo - 105	start	10	3	71,5
92	R66	start	10	4	71,3
93	Sport Cruiser	ładowanie	28	1	71,2
94	UL45	ładowanie	28	1	71,1
95	R44	start	10	7	71,0
96	PS28	start	10	208	70,9
97	C208	ładowanie	28	7	70,9
98	CESSNA 150	ładowanie	28	30	70,9
99	P06T	ładowanie	28	47	70,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
100	C150	start	10	43	70,8
101	JAK-12A	ładowanie	28	1	70,7
102	SIRA	start	10	4	70,7
103	S330	ładowanie	28	1	70,6
104	Virus 912	ładowanie	28	1	70,5
105	C-206	ładowanie	28	1	70,2
106	UL45	start	10	1	70,1
107	DA42	start	10	1	70,0
108	Da 40	ładowanie	28	1	70,0
109	C206	start	10	3	70,0
110	CESSNA 150	start	10	6	69,8
111	C152	start	10	223	69,6
112	COL3	start	10	1	69,4
113	C150	ładowanie	28	53	69,2
114	Xenon IV	ładowanie	28	3	69,2
115	M20D	start	10	7	69,1
116	C152	ładowanie	28	278	69,0
117	K150	start	10	4	68,6
118	TL96	start	10	1	68,6
119	TL3000	start	10	8	68,6
120	C208	start	10	1	68,3
121	ZODIAK	ładowanie	28	1	65,2

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.03.2017	206	1
2	02.03.2017	147	0
3	03.03.2017	198	0
4	04.03.2017	274	0
5	05.03.2017	243	0
6	06.03.2017	41	1
7	07.03.2017	60	0
8	08.03.2017	219	0
9	09.03.2017	23	0
10	10.03.2017	159	1
11	11.03.2017	151	0
12	12.03.2017	114	0
13	13.03.2017	147	0
14	14.03.2017	267	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
15	15.03.2017	109	1
16	16.03.2017	163	0
17	17.03.2017	169	0
18	18.03.2017	36	0
19	19.03.2017	69	0
20	20.03.2017	63	1
21	21.03.2017	159	0
22	22.03.2017	248	1
23	23.03.2017	183	1
24	24.03.2017	256	1
25	25.03.2017	291	0
26	26.03.2017	267	0
27	27.03.2017	240	1
28	28.03.2017	330	1
29	29.03.2017	231	1
30	30.03.2017	283	2
31	31.03.2017	392	0
		średnia	
		185,10	0,42

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L _{DWN} +U ₉₅₊	L _N +U ₉₅₊	L _{DWN}	L _N
1	PP.1	44,0 +1,1	26,6 +1,6	60	50
2	PP.2	48,3 +1,4	35,0 +2,0	60	50

U₉₅₊ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L _{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	L _{Aeq D} +U ₉₅₊	L _{Aeq N} +U ₉₅₊
1	01.03.2017	81,6	-	37	0	49,7 +1,6	-
2	02.03.2017	82,2	-	39	0	50,5 +1,7	-
3	03.03.2017	80,8	-	26	0	47,3 +2,2	-
4	04.03.2017	72,9	-	63	0	43,3 +1,3	-
5	05.03.2017	74,8	-	11	0	37,6 +1,9	-
6	06.03.2017	76,1	-	5	0	35,5 +3,3*	-
7	07.03.2017	77,7	-	13	0	41,2 +2,9	-
8	08.03.2017	80,8	-	20	0	46,2 +2,5	-
9	09.03.2017	76,7	-	3	0	33,9 +4,6*	-
10	10.03.2017	81,9	77,5	28	1	48,8 +1,8	32,9 +1,1*
11	11.03.2017	73,9	-	16	0	38,3 +1,6	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
12	12.03.2017	74,5	-	16	0	38,9 +2,1	-
13	13.03.2017	71,7	-	38	0	39,9 +1,4	-
14	14.03.2017	79,3	-	15	0	43,5 +2,0	-
15	15.03.2017	82,7	-	5	0	42,1 +3,5*	-
16	16.03.2017	77,1	-	9	0	39,0 +2,5	-
17	17.03.2017	77,3	-	15	0	41,5 +1,9	-
18	18.03.2017	77,4	-	3	0	34,6 +4,5*	-
19	19.03.2017	78,6	-	5	0	38,0 +2,2	-
20	20.03.2017	73,5	-	5	0	32,9 +2,3	-
21	21.03.2017	77,3	-	6	0	37,5 +1,8	-
22	22.03.2017	76,7	71,2	22	1	42,5 +2,2	26,6 +1,1*
23	23.03.2017	73,8	-	13	0	37,3 +1,7	-
24	24.03.2017	74,4	-	10	0	36,8 +2,1	-
25	25.03.2017	74,9	-	15	0	39,1 +1,8	-
26	26.03.2017	73,3	-	32	0	40,7 +1,4	-
27	27.03.2017	75,0	-	12	0	38,2 +1,8	-
28	28.03.2017	74,1	74,2	17	1	38,8 +1,6	29,6 +1,1*
29	29.03.2017	77,9	-	31	0	45,2 +1,6	-
30	30.03.2017	77,4	-	25	0	43,8 +2,1	-
31	31.03.2017	76,6	-	25	0	43,0 +1,6	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,7	77,5	18,7	0,1	50,5	32,9

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.03.2017	79,5	63,5	86	1	51,2 +2,2	18,9 +1,1*
2	02.03.2017	81,2	-	75	0	52,3 +2,4	-
3	03.03.2017	76,5	-	96	0	48,7 +1,7	-
4	04.03.2017	75,4	-	117	0	48,5 +1,6	-
5	05.03.2017	76,8	-	104	0	49,4 +2,6	-
6	06.03.2017	76,4	69,0	35	1	44,2 +1,5	24,4 +1,1*
7	07.03.2017	76,0	-	40	0	44,4 +1,7	-
8	08.03.2017	78,0	-	105	0	50,6 +2,8	-
9	09.03.2017	74,9	-	16	0	39,3 +1,6	-
10	10.03.2017	78,3	79,1	78	1	49,6 +1,9	34,5 +1,1*
11	11.03.2017	74,2	-	83	0	45,8 +1,8	-
12	12.03.2017	73,8	-	59	0	43,9 +1,6	-
13	13.03.2017	73,0	-	79	0	44,4 +2,1	-
14	14.03.2017	75,3	-	101	0	47,7 +1,8	-
15	15.03.2017	78,4	69,8	52	1	48,0 +2,9	25,2 +1,1*
16	16.03.2017	75,9	-	82	0	47,4 +1,9	-
17	17.03.2017	74,7	-	80	0	46,1 +2,0	-
18	18.03.2017	82,0	-	20	0	47,4 +3,8*	-
19	19.03.2017	79,5	-	44	0	48,3 +2,3	-
20	20.03.2017	73,2	63,5	29	1	40,2 +2,0	18,9 +1,1*

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{Ae} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
21	21.03.2017	74,3	-	47	0	43,4 +1,8	-
22	22.03.2017	77,4	71,8	136	1	51,1 +1,8	27,2 +1,1*
23	23.03.2017	81,1	-	93	0	53,2 +2,3	-
24	24.03.2017	74,1	74,2	134	1	47,8 +1,5	29,6 +1,1*
25	25.03.2017	75,1	-	115	0	48,1 +1,7	-
26	26.03.2017	73,7	-	129	0	47,2 +1,8	-
27	27.03.2017	76,4	70,9	126	1	49,8 +2,1	26,3 +1,1*
28	28.03.2017	75,5	70,5	156	1	49,8 +2,1	25,9 +1,1*
29	29.03.2017	80,1	72,1	100	1	52,5 +2,4	27,5 +1,1*
30	30.03.2017	74,0	72,8	124	1	47,3 +1,7	28,2 +1,1*
31	31.03.2017	76,0	-	146	0	50,0 +2,6	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,0	79,1	86,7	0,4	53,2	34,5

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	43,3 +1,2	20,3 +4,5*	60	50
2	PP.2	48,7 +1,2	23,6 +2,8	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 50,5 dB dnia 02.03.2017,
- w PP.2: 53,2 dB dnia 23.03.2017,

w porze nocnej:

- w PP.1: 32,9 dB dnia 10.03.2017,
- w PP.2: 34,5 dB dnia 10.03.2017.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca EC45, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 start śmigłowca W3.

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.,
ul. Świdzka 81
04-873 Warszawa
NIP: 521-010-82-72
REGON: 002176572