



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU ORGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

## Sprawozdanie

LB-S-2012/4-54

### Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

październik 2016

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP 145270105272  
REGON 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
15.11.2016	Specjalista ds. Pomiarów <i>mgr Michał Bukata</i>	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyła</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
listopad 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.  
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81  
NIP PL5270105272

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: [biuro@svantek.pl](mailto:biuro@svantek.pl)  
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Wymagania .....	4
5	Zastosowana metodyka .....	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego .....	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu .....	5
6	Punkty pomiarowe .....	6
7	Przyrządy pomiarowe .....	7
8	Wyniki pomiarów .....	8
8.1	Sprawdzenie okresowe .....	8
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	9
9	Analiza wyników .....	21
9.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	65
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	66
9.3	Zestawienie operacji lotniczych .....	68
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	72
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	72
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	74
10	Podsumowanie i wnioski .....	74

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych  
ul. Słoneczna 37  
00-789 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

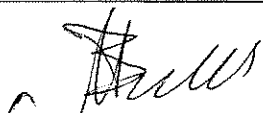
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.10.2016 godz. 06:00:00 – 31.10.2016 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukała	Specjalista ds. Pomiarów	

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadające środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

An - 2	AT3	AW 109	B06	B407	B412	B427	B429
BA-23	BE23	BE58	Beech King Air 250	BELL - 427	Bristell	BRISTER	C- 150
C 152	C -152	C150	C152	C172	C175	C182	C185
C206	C208	CIRRSUS SR 22	COL3	COLUMBIA-350	DA40	DA42	E300
EC20	EC30	EC35	EC45	Eurostar	GROB	K150	M18
M20D	M18	Morane MS 892	MOTOSZYB OWIEC FREGAT	P06T	P68	P68C	PA-18 Husky
PA28	PA-31	PA34	PA-38	PC12	Piper PA-46 - Meridi	PS28	R44
R66	RALL	S330	SBACH -42	SIRA	Socata MS-894A	SR 22 CIRRUS	SR22
TB21	TB9	TL-3000	TL96	UF10	UL45	Virus 912	W3
XA42	XXX	Z42	Zlin 142	ZLIN-142	ZODIAK		

### 4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LDWN Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	LN Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Zastosowana metodyka

### 5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- $L_A$  [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- $L_{Aeq}$  [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{Amax}$  [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AE}$  [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AEsr}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- $L_{AEK}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- $L_{DWN}$  [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- $L_N$  [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- $L_{AeqD}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- $L_{AeqN}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

## 6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

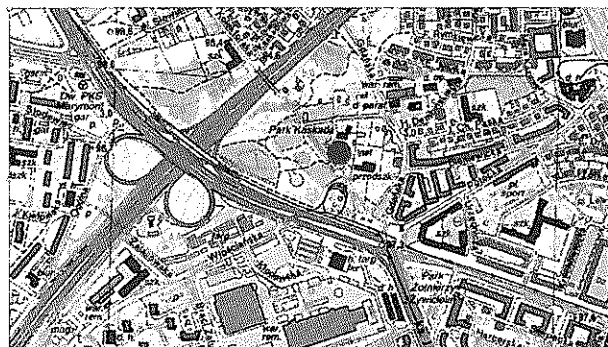
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 8 Wyniki pomiarów

### 8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	03.10.2016	113,8	113,9
	17.10.2016	114,9	
SVAN 959 nr 23742	03.10.2016	114,0	
	17.10.2016	113,9	

### 8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

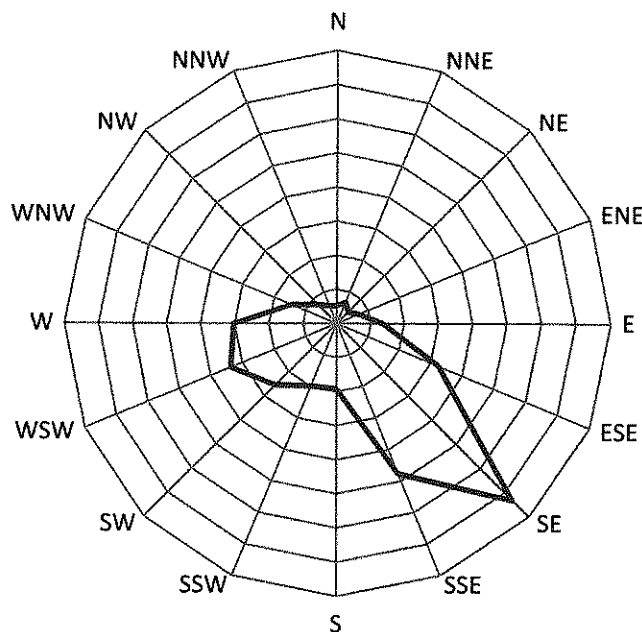
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

### 8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	23	1	8
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033	1011	1020,7
Wilgotność względna [%]	100	36	84
Prędkość wiatru [m/s]	11,4	0	4,3
Uwagi:	-		





Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.10.2016	10:41	C172	10	start			58,6	66,5	75,5
2	01.10.2016	10:58	PS28	10	start			54,0	59,6	69,2
3	01.10.2016	11:03	C150	10	start			54,7	60,9	71,2
4	01.10.2016	11:10	C172	10	start			60,7	69,4	77,7
5	01.10.2016	11:14	ZODIAK	10	start			61,4	68,9	79,3
6	01.10.2016	11:19	AT3	10	start			55,0	60,5	70,1
7	01.10.2016	11:20	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	10	start			50,4	54,0	65,7
8	01.10.2016	11:28	C150	10	start			55,0	61,5	72,1
9	01.10.2016	11:32	SIRA	10	start			50,9	54,5	66,1
10	01.10.2016	11:37	C150	10	start			54,9	61,5	70,6
11	01.10.2016	11:38	C172	10	start			59,8	66,3	76,5
12	01.10.2016	11:40	C172	10	start			58,9	66,0	75,4
13	01.10.2016	11:46	C172	10	start			56,9	63,9	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14	01.10.2016	11:48	C150	10	start			59,5	64,6	74,4
15	01.10.2016	11:55	PS28	10	start			53,9	59,8	70,4
16	01.10.2016	12:10	C172	10	start			55,5	59,3	71,1
17	01.10.2016	12:11	C172	10	start			55,0	62,0	70,9
18	01.10.2016	12:12	C172	10	start			53,2	56,8	68,7
19	01.10.2016	12:18	C182	10	start			59,2	65,7	75,1
20	01.10.2016	12:34	C182	10	start			54,3	60,5	68,7
21	01.10.2016	12:37	C172	10	start			58,9	66,1	74,0
22	01.10.2016	12:39	RALL	10	start			61,2	67,5	76,7
23	01.10.2016	12:40	C182	10	start			56,5	62,1	72,8
24	01.10.2016	12:41	C172	10	start			53,5	58,3	70,7
25	01.10.2016	12:50	C150	10	start			57,9	63,8	74,9
26	01.10.2016	12:53	AT3	10	start			50,5	53,0	64,9
27	01.10.2016	13:08	SR22	10	start			55,6	61,3	71,2
28	01.10.2016	13:09	RALL	10	start			62,9	73,1	79,0
29	01.10.2016	13:12	C182	10	start			57,2	63,0	72,9
30	01.10.2016	13:14	RALL	10	start			55,7	60,1	70,6
31	01.10.2016	13:20	C172	10	start			59,0	65,1	75,9
32	01.10.2016	13:23	B429	10	start			51,9	58,1	69,5
33	01.10.2016	13:32	EC35	10	start			55,2	61,6	71,9
34	01.10.2016	13:37	C182	10	start			59,4	66,5	75,7
35	01.10.2016	13:47	C150	10	start			60,3	68,1	76,1
36	01.10.2016	13:48	PS28	10	start			55,6	61,3	71,6
37	01.10.2016	13:52	C172	10	start			57,8	63,6	73,8
38	01.10.2016	13:55	PA28	10	start			54,5	60,2	70,0
39	01.10.2016	13:59	C152	10	start			53,1	57,8	69,3
40	01.10.2016	14:03	C182	10	start			55,7	60,2	71,2
41	01.10.2016	14:17	C172	10	start			54,6	57,6	71,2
42	01.10.2016	14:19	C152	10	start			57,8	64,3	74,1
43	01.10.2016	14:25	PA28	10	start			55,2	60,0	70,8
44	01.10.2016	14:28	C182	10	start			53,4	58,5	69,2
45	01.10.2016	14:29	C172	10	start			58,6	64,8	75,1
46	01.10.2016	14:34	C152	10	start			54,6	58,5	70,8
47	01.10.2016	14:37	PA28	10	start			59,9	65,5	75,1
48	01.10.2016	14:38	PS28	10	start			52,3	54,6	66,9
49	01.10.2016	14:50	C150	10	start			59,3	66,4	77,2
50	01.10.2016	14:52	C182	10	start			57,9	64,4	74,2
51	01.10.2016	14:57	PA28	10	start			59,7	64,4	76,4
52	01.10.2016	15:02	C172	10	start			57,7	63,4	74,4
53	01.10.2016	15:05	EC30	10	start			51,7	56,2	66,9
54	01.10.2016	15:08	C150	10	start			57,3	62,3	72,9
55	01.10.2016	15:12	GROB	10	start			57,9	63,3	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
56	01.10.2016	15:15	R44	10	start			52,7	57,1	68,7
57	01.10.2016	15:20	C152	10	start			57,4	60,5	74,8
58	01.10.2016	15:33	C172	10	start			58,2	66,0	75,7
59	01.10.2016	15:36	C152	10	start			58,9	65,2	76,2
60	01.10.2016	15:44	C182	10	start			51,9	55,3	69,2
61	01.10.2016	16:01	C152	10	start			55,3	59,8	73,1
62	01.10.2016	16:04	C182	10	start			59,1	63,8	76,1
63	01.10.2016	16:30	SIRA	10	start			51,7	56,8	68,6
64	01.10.2016	16:40	C150	10	start			51,5	57,0	67,9
65	01.10.2016	16:50	C150	10	start			52,3	57,3	69,2
66	01.10.2016	17:02	GROB	10	start			59,8	64,8	77,2
67	01.10.2016	17:51	C172	10	start			55,8	61,1	72,3
68	01.10.2016	17:57	C150	10	start			56,5	61,9	73,9
69	02.10.2016	09:56	PS28	10	start			54,1	59,1	71,7
70	02.10.2016	11:25	PS28	10	start			58,1	67,1	75,1
71	02.10.2016	11:34	C152	10	start			57,3	63,6	71,8
72	02.10.2016	12:03	C172	10	start			54,4	62,7	68,4
73	02.10.2016	13:01	RALL	10	start			57,8	65,1	73,3
74	02.10.2016	15:49	EC30	28	ładowanie			60,8	71,0	77,3
75	02.10.2016	15:56	C172	28	ładowanie			50,2	53,9	65,4
76	02.10.2016	17:05	R44	28	ładowanie			55,9	62,9	73,5
77	02.10.2016	17:20	PA34	28	ładowanie			50,7	53,2	66,1
78	02.10.2016	18:24	PA28	28	ładowanie			54,3	58,7	70,5
79	02.10.2016	18:55	EC30	28	ładowanie			59,9	64,2	75,2
80	02.10.2016	18:58	C172	28	ładowanie			59,0	66,1	76,5
81	02.10.2016	19:24	R44	10	start			55,9	61,4	72,1
82	03.10.2016	07:25	C152	10	start			57,3	61,3	73,4
83	03.10.2016	07:47	C152	10	start			59,8	67,5	75,5
84	03.10.2016	07:57	C152	28	ładowanie			55,9	61,4	73,5
85	03.10.2016	08:21	C152	28	ładowanie			54,8	59,7	69,0
86	03.10.2016	08:56	C152	28	ładowanie			57,0	61,0	71,7
87	03.10.2016	09:05	M18	10	start			61,2	66,9	81,0
88	03.10.2016	10:50	C172	10	start			56,1	59,9	71,9
89	03.10.2016	11:04	C150	28	ładowanie			55,3	60,0	71,6
90	03.10.2016	11:14	C152	28	ładowanie			50,6	53,7	67,0
91	04.10.2016	09:11	C152	28	ładowanie	☒		64,0	67,3	78,9
92	04.10.2016	11:14	EC30	10	start	☒		64,3	69,7	79,2
93	04.10.2016	15:48	C172	10	start	☒		60,7	68,6	75,4
94	04.10.2016	15:49	PA34	10	start	☒		62,7	70,9	77,5
95	05.10.2016	10:01	C172	10	start	☒		63,0	65,8	79,9
96	06.10.2016	12:40	B407	28	ładowanie			66,0	73,9	83,7
97	06.10.2016	14:02	B407	10	start			61,1	68,3	78,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
98	06.10.2016	14:03	EC35	10	start			56,8	63,2	72,9
99	06.10.2016	14:11	C150	10	start			57,8	63,6	73,6
100	06.10.2016	14:51	EC35	28	ładowanie			54,6	59,6	70,8
101	06.10.2016	15:07	PS28	28	ładowanie			57,1	61,8	72,7
102	06.10.2016	15:16	PS28	28	ładowanie			56,9	62,3	72,8
103	06.10.2016	15:49	EC35	10	start			56,8	62,0	74,2
104	06.10.2016	16:58	C152	28	ładowanie			54,7	58,9	69,0
105	06.10.2016	17:03	PS28	28	ładowanie			55,2	62,3	72,4
106	06.10.2016	17:24	PS28	28	ładowanie			52,4	55,4	67,4
107	06.10.2016	17:27	C172	28	ładowanie			54,8	61,4	70,4
108	06.10.2016	17:32	C152	28	ładowanie			56,7	60,9	72,8
109	06.10.2016	17:49	C152	28	ładowanie			53,9	61,9	68,3
110	06.10.2016	17:59	C150	28	ładowanie			52,3	57,8	68,4
111	06.10.2016	18:02	PS28	28	ładowanie			55,8	60,4	72,2
112	06.10.2016	18:06	C152	28	ładowanie			57,0	61,0	72,8
113	06.10.2016	18:11	C152	28	ładowanie			56,3	61,6	72,2
114	06.10.2016	18:14	C152	28	ładowanie			56,7	60,7	72,3
115	06.10.2016	18:23	C152	28	ładowanie			55,8	59,7	72,3
116	06.10.2016	18:30	Beech King Air 250	10	start			57,1	61,5	72,9
117	06.10.2016	18:32	EC35	10	start			60,6	68,2	74,3
118	06.10.2016	18:47	EC35	10	start			56,0	61,0	72,5
119	06.10.2016	18:56	C152	10	start			55,1	59,4	70,8
120	06.10.2016	18:57	EC35	10	start			54,8	59,6	72,0
121	06.10.2016	19:02	C152	10	start			55,8	61,8	72,2
122	06.10.2016	20:32	EC35	10	start			57,8	61,8	75,6
123	06.10.2016	20:50	C150	10	start			54,3	57,6	70,4
124	06.10.2016	21:15	EC35	10	start			57,0	61,0	72,5
125	06.10.2016	21:38	EC35	10	start			56,1	58,8	71,7
126	06.10.2016	21:45	EC35	28	ładowanie			53,4	56,9	70,6
127	06.10.2016	21:49	C152	28	ładowanie			56,2	60,3	71,9
128	07.10.2016	09:57	C152	10	start			55,9	59,5	71,9
129	07.10.2016	10:51	K150	10	start			59,8	66,7	76,3
130	07.10.2016	11:01	C152	10	start			58,4	64,0	74,8
131	07.10.2016	11:05	EC35	10	start			63,0	69,3	79,0
132	07.10.2016	11:12	SIRA	10	start			64,1	69,3	80,0
133	07.10.2016	11:21	B427	28	ładowanie			63,6	68,2	80,2
134	07.10.2016	12:04	B06	28	ładowanie			58,2	65,2	75,5
135	07.10.2016	12:12	PS28	28	ładowanie			60,6	67,6	77,7
136	07.10.2016	12:16	M18	28	ładowanie			63,3	69,5	80,9
137	07.10.2016	12:35	C150	28	ładowanie			54,6	61,0	67,8
138	07.10.2016	13:36	AT3	10	start			61,8	70,0	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
139	07.10.2016	14:20	PA34	28	ładowanie			59,4	65,3	74,6
140	07.10.2016	14:35	EC35	28	ładowanie			56,3	63,7	73,7
141	07.10.2016	15:03	R66	28	ładowanie			59,1	63,0	74,5
142	07.10.2016	15:14	EC30	10	start			63,0	69,8	79,8
143	07.10.2016	17:20	E300	28	ładowanie	☒		63,4	71,8	77,8
144	07.10.2016	18:20	B412	28	ładowanie			66,9	75,9	85,3
145	07.10.2016	18:40	R66	28	ładowanie			61,9	67,5	77,7
146	09.10.2016	13:30	MI8	28	ładowanie			57,2	63,0	72,6
147	09.10.2016	15:31	C152	10	start			59,5	67,2	74,6
148	09.10.2016	15:52	PS28	28	ładowanie			54,7	63,1	70,7
149	09.10.2016	16:37	B427	28	ładowanie			64,1	69,5	79,3
150	10.10.2016	13:56	ZLIN-142	28	ładowanie			54,7	60,8	71,1
151	10.10.2016	15:11	C152	28	ładowanie			60,3	65,2	75,0
152	11.10.2016	17:52	B412	28	ładowanie	☒		64,5	74,5	82,2
153	12.10.2016	13:10	EC35	10	start	☒		66,3	75,9	82,7
154	13.10.2016	10:23	PS28	28	ładowanie	☒		58,3	61,6	74,9
155	13.10.2016	10:27	AT3	28	ładowanie	☒		59,5	65,7	76,1
156	13.10.2016	11:45	BE58	28	ładowanie	☒		57,1	62,4	72,9
157	13.10.2016	12:13	C150	28	ładowanie	☒		55,8	59,4	70,8
158	13.10.2016	12:31	C152	28	ładowanie	☒		56,9	61,7	73,4
159	13.10.2016	12:36	C152	28	ładowanie	☒		57,6	62,7	73,4
160	13.10.2016	12:46	C150	28	ładowanie	☒		56,8	61,5	73,5
161	13.10.2016	12:50	C152	28	ładowanie	☒		56,6	60,3	73,6
162	13.10.2016	12:52	K150	28	ładowanie	☒		57,3	60,3	73,9
163	13.10.2016	12:55	C150	28	ładowanie	☒		57,5	61,6	72,2
164	13.10.2016	13:49	XA42	10	start	☒		58,1	65,1	73,4
165	13.10.2016	13:55	XA42	10	start	☒		58,7	68,0	75,7
166	13.10.2016	14:17	XXX	10	start			64,5	71,8	81,0
167	13.10.2016	14:50	MI8	10	start			56,7	63,2	74,8
168	13.10.2016	15:35	BA-23	10	start	☒		60,7	68,5	76,1
169	13.10.2016	15:41	SR22	10	start	☒		60,7	68,1	76,9
170	13.10.2016	16:00	BA-23	10	start			60,6	66,9	77,2
171	13.10.2016	16:10	C150	10	start			58,1	66,4	75,5
172	13.10.2016	16:57	AT3	10	start	☒		58,9	65,2	76,8
173	13.10.2016	17:04	B427	10	start	☒		60,6	67,0	78,0
174	13.10.2016	17:12	C152	28	ładowanie	☒		55,1	59,8	72,0
175	13.10.2016	17:42	Beech King Air 250	28	ładowanie	☒		57,4	62,2	75,0
176	13.10.2016	17:48	R44	28	ładowanie	☒		55,5	60,5	71,3
177	13.10.2016	17:58	PA34	10	start	☒		63,9	70,9	79,1
178	13.10.2016	17:59	An - 2	10	start			63,5	69,7	80,6
179	13.10.2016	18:02	C150	10	start			58,0	63,2	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
180	13.10.2016	18:14	C182	10	start			59,4	65,5	76,3
181	13.10.2016	18:17	Beech King Air 250	10	start			60,8	70,5	76,3
182	13.10.2016	18:36	DA40	10	start			56,5	63,0	73,1
183	13.10.2016	18:40	C172	10	start			54,5	58,0	69,8
184	13.10.2016	20:28	C152	10	start			53,5	56,9	69,0
185	13.10.2016	20:37	C152	10	start			53,0	55,9	68,6
186	13.10.2016	20:54	C152	10	start			53,9	56,4	69,2
187	13.10.2016	21:23	C152	10	start			53,9	57,7	70,4
188	14.10.2016	09:31	EC35	28	ładowanie			53,4	56,7	69,8
189	14.10.2016	09:40	PS28	10	start			56,2	61,8	71,9
190	14.10.2016	09:54	PA34	10	start			61,4	69,1	77,7
191	14.10.2016	10:26	C150	10	start			55,8	61,8	72,9
192	14.10.2016	10:34	C152	10	start			55,1	59,6	73,8
193	14.10.2016	11:45	C150	10	start			56,4	61,1	72,9
194	14.10.2016	11:49	C172	10	start			60,9	67,5	76,0
195	14.10.2016	12:16	C152	10	start			57,3	62,5	73,0
196	14.10.2016	12:35	EC35	10	start	☒		58,0	62,4	76,5
197	14.10.2016	12:43	GROB	10	start	☒		54,6	61,0	70,6
198	14.10.2016	12:58	An - 2	10	start	☒		61,8	69,4	79,2
199	14.10.2016	13:06	C150	10	start	☒		58,3	64,8	74,2
200	14.10.2016	13:11	C185	10	start	☒		57,3	63,5	72,8
201	14.10.2016	13:59	C152	10	start	☒		54,1	58,1	71,7
202	14.10.2016	14:00	C172	10	start	☒		56,2	61,1	72,3
203	14.10.2016	14:39	C152	10	start	☒		58,2	64,9	74,6
204	14.10.2016	14:49	C172	10	start	☒		56,5	62,1	72,5
205	14.10.2016	16:39	C172	10	start	☒		59,1	66,0	73,7
206	14.10.2016	16:41	C150	10	start	☒		58,0	65,3	74,8
207	14.10.2016	19:12	PA28	10	start	☒		55,9	61,2	72,5
208	14.10.2016	21:15	C152	10	start			53,1	57,1	68,6
209	14.10.2016	21:30	C152	10	start	☒		51,4	54,3	68,3
210	14.10.2016	21:40	C152	10	start	☒		52,0	55,5	68,0
211	14.10.2016	22:17	EC35	10	start	☒		58,1	67,1	70,8
212	15.10.2016	09:34	R44	10	start	☒		57,3	60,0	72,2
213	15.10.2016	09:50	AT3	28	ładowanie	☒		57,8	61,3	74,1
214	15.10.2016	10:12	R44	10	start	☒		57,9	60,7	73,5
215	15.10.2016	10:37	PS28	10	start	☒		57,8	62,2	74,2
216	15.10.2016	10:42	Z42	10	start	☒		62,8	69,4	78,3
217	15.10.2016	11:21	C152	28	ładowanie	☒		55,7	60,0	71,3
218	15.10.2016	12:09	C150	10	start	☒		59,6	63,7	75,1
219	15.10.2016	12:26	EC35	10	start	☒		58,5	60,6	74,0
220	15.10.2016	12:46	PS28	10	start	☒		60,4	62,7	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
221	15.10.2016	12:53	K150	28	ładowanie	☒		56,9	61,3	72,9
222	15.10.2016	12:54	C150	28	ładowanie	☒		60,0	64,2	78,1
223	15.10.2016	13:06	C172	10	start	☒		62,1	66,0	76,8
224	15.10.2016	13:42	EC35	28	ładowanie	☒		58,5	65,2	74,7
225	15.10.2016	14:25	PS28	28	ładowanie	☒		61,1	67,5	79,1
226	15.10.2016	14:27	C182	28	ładowanie	☒		62,3	66,2	76,8
227	15.10.2016	14:57	PS28	28	ładowanie	☒		60,6	65,1	76,9
228	15.10.2016	15:05	C182	28	ładowanie	☒		59,6	65,3	76,3
229	15.10.2016	15:22	C172	28	ładowanie	☒		58,0	61,4	75,1
230	15.10.2016	15:47	C172	28	ładowanie	☒		59,7	64,5	75,8
231	15.10.2016	16:18	C182	28	ładowanie	☒		57,1	59,8	73,2
232	15.10.2016	16:50	PS28	10	start	☒		61,5	66,0	78,2
233	15.10.2016	16:52	C172	10	start	☒		57,1	59,8	73,0
234	15.10.2016	17:44	EC35	10	start	☒		62,0	65,9	79,0
235	15.10.2016	18:55	AT3	28	ładowanie	☒		58,0	62,7	74,9
236	16.10.2016	09:57	C150	10	start	☒		54,7	59,9	70,8
237	16.10.2016	09:58	C150	28	ładowanie	☒		58,6	63,1	75,3
238	16.10.2016	10:07	C150	28	ładowanie	☒		57,1	61,8	73,6
239	16.10.2016	10:09	C152	28	ładowanie	☒		58,2	63,4	74,8
240	16.10.2016	10:20	C150	10	start	☒		60,2	65,7	76,1
241	16.10.2016	10:27	SR22	10	start	☒		60,9	71,1	77,9
242	16.10.2016	10:42	C150	10	start	☒		59,5	65,5	77,3
243	16.10.2016	10:44	K150	28	ładowanie	☒		56,7	61,6	73,2
244	16.10.2016	12:27	C152	28	ładowanie	☒		56,2	58,6	71,0
245	16.10.2016	12:28	C150	28	ładowanie	☒		56,5	59,8	73,3
246	16.10.2016	13:04	PS28	28	ładowanie	☒		55,3	58,8	72,0
247	16.10.2016	13:25	C152	28	ładowanie	☒		58,5	60,9	75,6
248	16.10.2016	13:29	C152	28	ładowanie	☒		56,5	59,8	73,9
249	16.10.2016	13:46	TB9	10	start	☒		57,3	63,2	73,6
250	16.10.2016	13:49	EC35	10	start	☒		56,3	60,9	70,7
251	16.10.2016	14:15	C152	10	start	☒		54,2	60,2	69,4
252	16.10.2016	15:10	EC35	28	ładowanie	☒		56,4	60,1	73,4
253	16.10.2016	15:31	C172	28	ładowanie	☒		55,2	59,3	71,6
254	16.10.2016	16:47	C172	28	ładowanie	☒		54,8	60,3	71,3
255	16.10.2016	17:23	C152	28	ładowanie			59,4	66,3	74,3
256	16.10.2016	18:10	PA28	28	ładowanie	☒		55,0	61,3	72,0
257	16.10.2016	18:35	PA28	10	start	☒		58,1	65,8	74,3
258	16.10.2016	18:39	C150	10	start	☒		55,9	60,3	73,0
259	16.10.2016	19:49	C- 150	10	start			53,3	56,4	69,1
260	16.10.2016	21:16	C152	10	start	☒		53,2	55,7	71,0
261	17.10.2016	10:35	XXX	10	start	☒		63,6	70,4	83,3
262	17.10.2016	11:06	PA34	10	start	☒		57,8	64,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
263	17.10.2016	11:14	C172	10	start	☒		57,2	63,1	73,1
264	17.10.2016	12:44	GROB	10	start	☒		55,6	59,4	73,9
265	17.10.2016	12:47	C172	10	start	☒		53,6	59,7	70,3
266	17.10.2016	12:49	AT3	10	start	☒		57,3	60,5	73,0
267	17.10.2016	12:52	C172	10	start	☒		61,1	67,8	79,2
268	17.10.2016	12:56	BE23	10	start	☒		58,1	62,4	75,1
269	17.10.2016	12:58	PS28	10	start	☒		56,2	59,8	72,8
270	17.10.2016	13:31	RALL	10	start	☒		55,0	60,2	70,4
271	17.10.2016	13:58	TB21	28	ładowanie	☒		61,0	69,3	77,9
272	17.10.2016	14:38	PA34	10	start	☒		60,2	67,0	77,3
273	17.10.2016	14:57	C172	10	start	☒		59,5	65,6	75,5
274	17.10.2016	16:09	EC35	10	start	☒		57,7	62,3	76,5
275	17.10.2016	16:11	AT3	10	start	☒		53,0	57,4	68,8
276	17.10.2016	16:43	C152	10	start	☒		55,1	62,0	73,1
277	17.10.2016	16:52	PS28	10	start	☒		53,3	57,6	70,9
278	17.10.2016	16:55	AT3	10	start	☒		55,0	60,4	72,2
279	17.10.2016	17:01	PS28	10	start	☒		55,7	59,6	72,7
280	17.10.2016	17:05	C152	10	start	☒		55,1	61,5	71,4
281	17.10.2016	17:14	C172	28	ładowanie	☒		56,8	61,0	73,5
282	17.10.2016	17:18	PS28	28	ładowanie	☒		56,7	63,1	74,0
283	17.10.2016	17:26	C152	28	ładowanie	☒		54,1	58,4	69,3
284	17.10.2016	17:32	C172	28	ładowanie	☒		56,9	60,2	73,8
285	17.10.2016	18:33	EC35	10	start	☒		61,5	72,5	77,7
286	17.10.2016	18:43	C152	10	start	☒		60,0	66,5	75,0
287	17.10.2016	18:54	C152	10	start	☒		59,8	64,6	76,0
288	17.10.2016	18:56	C152	10	start	☒		55,1	61,2	71,9
289	17.10.2016	19:01	C152	10	start	☒		57,5	63,2	72,8
290	17.10.2016	19:08	C172	10	start	☒		56,2	60,5	72,5
291	17.10.2016	19:18	C152	10	start	☒		55,7	60,1	72,1
292	17.10.2016	19:38	EC35	10	start	☒		57,5	64,2	73,4
293	17.10.2016	19:49	C152	10	start	☒		56,1	62,8	73,1
294	17.10.2016	20:07	C152	10	start	☒		53,1	58,1	69,2
295	17.10.2016	20:33	EC35	10	start	☒		57,1	65,1	74,8
296	17.10.2016	20:34	C- 150	28	ładowanie	☒		57,4	63,9	76,6
297	18.10.2016	09:41	C152	10	start			54,7	58,8	71,0
298	18.10.2016	10:00	C152	10	start			53,1	58,5	70,6
299	18.10.2016	10:04	C152	10	start			53,7	57,8	70,0
300	18.10.2016	10:09	C152	10	start			55,2	60,0	70,6
301	18.10.2016	10:43	PA34	10	start			60,1	67,7	75,6
302	18.10.2016	11:21	C152	10	start			55,4	60,4	72,4
303	18.10.2016	11:27	EC45	10	start			60,5	67,3	77,6
304	18.10.2016	11:30	C152	10	start			56,1	61,1	72,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
305	18.10.2016	11:44	C152	10	start			56,0	63,3	72,8
306	18.10.2016	12:04	C152	10	start			58,2	63,8	74,6
307	18.10.2016	12:23	C152	10	start			56,4	62,3	73,6
308	18.10.2016	12:32	C150	10	start			56,7	61,4	72,8
309	18.10.2016	12:35	C152	10	start			56,2	62,2	73,3
310	18.10.2016	12:46	EC45	10	start			62,0	67,8	78,4
311	18.10.2016	13:11	EC45	10	start			54,4	60,8	71,0
312	18.10.2016	13:52	PA34	10	start			61,1	66,6	77,8
313	18.10.2016	13:55	PS28	10	start			61,7	70,4	78,5
314	18.10.2016	13:59	AT3	10	start			62,9	70,1	80,5
315	18.10.2016	14:21	PS28	10	start			57,3	64,3	73,8
316	19.10.2016	09:39	B412	10	start	☒		70,9	78,3	86,7
317	19.10.2016	11:58	C152	10	start			57,8	64,4	73,6
318	19.10.2016	12:00	C152	10	start			53,3	58,2	70,3
319	19.10.2016	12:09	C152	10	start			59,7	66,8	75,2
320	19.10.2016	12:10	PS28	10	start			56,2	63,7	72,0
321	19.10.2016	12:17	C152	10	start			57,6	63,8	73,7
322	19.10.2016	12:20	C152	10	start			54,9	60,5	71,4
323	19.10.2016	12:26	C152	10	start			57,8	65,2	73,4
324	19.10.2016	12:31	P06T	10	start	☒		52,9	58,4	69,3
325	19.10.2016	12:36	C152	10	start	☒		59,2	64,4	73,1
326	19.10.2016	12:44	C152	10	start	☒		56,6	62,0	72,4
327	19.10.2016	12:45	C152	10	start	☒		57,6	63,5	72,7
328	19.10.2016	13:19	C152	10	start			56,6	60,9	72,4
329	19.10.2016	13:28	PS28	10	start			55,5	61,2	72,9
330	19.10.2016	14:06	C152	10	start			56,5	63,1	69,6
331	19.10.2016	16:41	R44	28	ładowanie	☒		59,8	66,2	77,9
332	19.10.2016	17:04	B412	10	start			68,5	77,1	86,4
333	19.10.2016	18:42	SR22	10	start	☒		59,3	68,2	75,2
334	20.10.2016	14:27	BE58	10	start	☒		60,8	68,5	77,2
335	20.10.2016	15:06	PS28	10	start	☒		54,8	61,7	71,5
336	20.10.2016	16:41	C152	10	start	☒		54,3	58,5	72,0
337	20.10.2016	17:04	C172	10	start	☒		56,2	61,9	72,9
338	20.10.2016	19:14	SR22	10	start	☒		61,0	67,7	76,7
339	20.10.2016	19:28	C175	10	start	☒		56,2	62,1	74,1
340	20.10.2016	21:26	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		58,1	64,5	73,9
341	22.10.2016	11:48	EC45	28	ładowanie	☒		61,1	66,9	78,2
342	22.10.2016	16:07	EC45	10	start	☒		54,4	63,3	70,6
343	23.10.2016	12:52	PA34	10	start			57,7	66,0	73,9
344	23.10.2016	14:44	C152	10	start	☒		67,8	74,4	81,8
345	23.10.2016	14:54	C172	10	start	☒		55,0	61,8	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>A0q</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
346	23.10.2016	15:00	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	58,0	68,9
347	23.10.2016	15:05	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	62,8	72,6
348	23.10.2016	15:07	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	63,0	73,4
349	23.10.2016	15:12	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	61,6	70,4
350	23.10.2016	15:13	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	58,6	69,2
351	23.10.2016	15:14	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	64,7	73,6
352	23.10.2016	15:20	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	56,1	68,5
353	23.10.2016	15:33	C182	10	start			54,2	58,9	70,2
354	23.10.2016	15:34	PS28	10	start			57,2	62,3	73,3
355	23.10.2016	15:56	C152	10	start			54,2	57,0	70,6
356	23.10.2016	16:03	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	61,4	70,2
357	23.10.2016	16:15	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	57,2	68,2
358	23.10.2016	16:30	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,8	74,4	79,5
359	23.10.2016	16:31	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	64,8	77,3
360	23.10.2016	16:52	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,8	72,0	78,6
361	23.10.2016	17:06	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	58,7	69,9
362	23.10.2016	17:47	Virus 912	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	58,5	68,5
363	24.10.2016	07:50	PC12	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	60,1	70,8
364	24.10.2016	09:22	M18	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,6	77,8	88,5
365	24.10.2016	09:52	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	67,4	76,4
366	24.10.2016	18:04	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	65,2	74,8
367	25.10.2016	14:34	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	62,2	73,2
368	26.10.2016	13:13	Beech King Air 250	28	ładowanie			61,1	67,4	76,3
369	26.10.2016	13:24	M18	28	ładowanie			65,7	74,8	84,2
370	26.10.2016	13:41	EC30	28	ładowanie			61,9	69,1	79,2
371	26.10.2016	13:49	EC35	28	ładowanie			61,8	69,3	77,5
372	26.10.2016	13:53	W3	28	ładowanie			57,4	63,6	73,8
373	26.10.2016	14:01	EC35	28	ładowanie			66,6	74,9	83,3
374	26.10.2016	14:16	EC35	28	ładowanie			65,3	73,7	81,7
375	26.10.2016	14:20	EC30	28	ładowanie			59,2	64,5	76,0
376	26.10.2016	14:27	EC35	10	start			63,1	70,6	78,5
377	26.10.2016	14:43	PS28	10	start			61,9	69,6	78,8
378	26.10.2016	14:55	AT3	28	ładowanie			53,1	58,1	68,7
379	26.10.2016	15:36	AT3	28	ładowanie			56,3	62,0	69,9
380	26.10.2016	15:53	PS28	28	ładowanie			53,5	56,6	69,0
381	26.10.2016	15:59	C206	28	ładowanie			54,8	59,8	69,9
382	26.10.2016	16:01	C- 150	28	ładowanie			51,5	54,4	66,3
383	26.10.2016	16:33	C150	28	ładowanie			64,3	70,4	81,1
384	26.10.2016	16:40	PS28	28	ładowanie			55,1	59,8	71,5
385	26.10.2016	16:41	EC35	28	ładowanie			61,4	67,4	77,6
386	26.10.2016	16:48	EC35	28	ładowanie			59,4	64,4	75,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
387	26.10.2016	16:59	EC35	28	ładowanie			59,2	67,1	77,4
388	26.10.2016	17:04	C182	28	ładowanie			57,0	63,4	74,1
389	26.10.2016	17:05	R44	28	ładowanie			57,9	63,8	75,4
390	26.10.2016	17:15	C152	28	ładowanie			60,9	64,9	76,7
391	26.10.2016	17:15	PA34	28	ładowanie			58,3	65,5	74,1
392	26.10.2016	17:34	EC35	28	ładowanie			61,2	67,2	76,9
393	26.10.2016	18:06	EC35	28	ładowanie			65,6	73,7	83,5
394	26.10.2016	18:13	EC35	28	ładowanie			63,9	72,4	81,8
395	26.10.2016	18:23	EC35	28	ładowanie			67,0	74,4	85,0
396	26.10.2016	18:26	EC35	28	ładowanie			63,2	68,0	80,4
397	26.10.2016	18:29	EC35	28	ładowanie			61,8	68,3	79,7
398	26.10.2016	18:34	PA34	28	ładowanie			62,9	69,3	81,0
399	26.10.2016	18:43	EC35	28	ładowanie			63,8	68,5	79,9
400	26.10.2016	18:43	EC35	28	ładowanie			62,7	68,3	80,0
401	26.10.2016	18:51	EC35	28	ładowanie			63,2	70,0	80,7
402	26.10.2016	19:02	EC35	28	ładowanie			61,7	71,4	78,8
403	26.10.2016	19:12	EC35	28	ładowanie			62,4	72,4	80,0
404	26.10.2016	19:19	AT3	28	ładowanie			63,3	69,7	80,0
405	26.10.2016	19:28	EC35	28	ładowanie			63,0	68,2	79,7
406	26.10.2016	20:16	EC35	28	ładowanie			58,5	64,4	74,5
407	26.10.2016	20:36	EC35	28	ładowanie			59,2	66,6	77,2
408	26.10.2016	21:09	EC35	28	ładowanie			58,8	65,1	76,3
409	26.10.2016	21:25	EC35	28	ładowanie			61,2	66,5	77,3
410	27.10.2016	02:48	EC35	28	ładowanie	☒		57,8	63,5	76,1
411	27.10.2016	09:16	EC35	28	ładowanie	☒		59,4	65,0	76,7
412	27.10.2016	09:49	C172	28	ładowanie	☒		57,1	63,4	73,1
413	27.10.2016	10:06	PS28	28	ładowanie			55,1	66,1	72,6
414	27.10.2016	10:18	PS28	28	ładowanie			56,5	61,2	71,2
415	27.10.2016	11:40	EC35	28	ładowanie			60,7	68,3	77,2
416	27.10.2016	12:38	C152	28	ładowanie			55,2	59,2	69,8
417	27.10.2016	13:13	P06T	28	ładowanie			56,9	60,8	73,6
418	27.10.2016	13:15	R44	28	ładowanie			59,8	64,1	76,3
419	27.10.2016	13:16	PS28	28	ładowanie			58,2	63,4	74,8
420	27.10.2016	13:59	C208	28	ładowanie			62,5	68,6	78,8
421	27.10.2016	14:13	B412	28	ładowanie			66,3	75,3	84,9
422	27.10.2016	14:35	B427	28	ładowanie			55,2	60,6	71,4
423	27.10.2016	14:39	C152	28	ładowanie			58,4	65,3	74,8
424	27.10.2016	14:46	C182	28	ładowanie			56,0	61,5	71,4
425	27.10.2016	15:32	C182	28	ładowanie			54,8	57,3	69,5
426	27.10.2016	15:45	SIRA	28	ładowanie			55,4	60,2	72,0
427	27.10.2016	15:48	C172	28	ładowanie			59,1	66,5	74,6
428	27.10.2016	15:54	SBACH -42	28	ładowanie			59,4	66,5	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
429	27.10.2016	15:59	SBACH-42	28	ładowanie			60,3	69,2	76,1
430	27.10.2016	16:05	PS28	28	ładowanie			61,6	66,4	75,9
431	27.10.2016	16:10	SBACH-42	28	ładowanie			57,0	64,6	73,9
432	27.10.2016	16:18	SBACH-42	28	ładowanie			59,4	68,5	75,1
433	27.10.2016	16:57	C172	28	ładowanie			53,1	57,5	68,0
434	27.10.2016	17:11	EC35	28	ładowanie			58,6	62,9	75,6
435	27.10.2016	17:12	B412	28	ładowanie			67,3	74,3	85,2
436	27.10.2016	17:18	C152	28	ładowanie			53,8	59,0	70,1
437	27.10.2016	17:24	Beech King Air 250	28	ładowanie			63,9	70,0	80,7
438	27.10.2016	17:31	AT3	28	ładowanie			57,1	61,2	73,1
439	27.10.2016	17:33	C172	28	ładowanie			59,3	63,2	76,0
440	27.10.2016	17:34	PA34	28	ładowanie			58,1	63,8	74,5
441	27.10.2016	17:40	EC35	28	ładowanie			57,3	64,1	75,4
442	27.10.2016	17:41	EC35	28	ładowanie			65,0	72,7	83,4
443	27.10.2016	18:02	R44	28	ładowanie			58,6	63,1	73,9
444	27.10.2016	18:11	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			60,8	70,4	78,7
445	27.10.2016	18:16	EC35	28	ładowanie			61,2	67,6	79,2
446	27.10.2016	18:49	EC35	28	ładowanie			65,2	71,5	83,1
447	27.10.2016	19:37	EC35	28	ładowanie			58,8	63,9	76,3
448	27.10.2016	19:46	EC35	28	ładowanie			62,1	67,7	78,5
449	27.10.2016	20:48	EC35	28	ładowanie			62,9	69,3	80,1
450	27.10.2016	20:56	EC35	28	ładowanie			62,7	67,8	80,7
451	28.10.2016	11:44	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	65,9	75,8
452	28.10.2016	12:41	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	74,5	78,6
453	28.10.2016	13:17	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	68,9	75,5
454	28.10.2016	16:44	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	65,7	74,3
455	28.10.2016	18:10	B412	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		74,2	84,0	92,6
456	29.10.2016	07:40	EC20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	64,9	73,0
457	29.10.2016	11:13	C152	10	start			62,1	67,8	78,5
458	29.10.2016	11:23	EC35	28	ładowanie			62,1	70,4	79,9
459	29.10.2016	11:51	C172	28	ładowanie			61,3	68,1	76,4
460	29.10.2016	11:54	EC35	28	ładowanie			61,2	68,0	77,9
461	29.10.2016	12:32	EC35	28	ładowanie			64,3	72,4	81,6
462	29.10.2016	12:48	C150	28	ładowanie			58,0	62,8	73,9
463	29.10.2016	12:49	C182	28	ładowanie			60,3	67,1	76,0
464	29.10.2016	12:56	C182	28	ładowanie			61,8	68,7	76,7
465	29.10.2016	13:00	C152	28	ładowanie			62,1	67,3	77,3
466	29.10.2016	14:43	C172	10	start			59,0	63,3	73,8
467	29.10.2016	15:00	C152	10	start			56,2	62,3	70,6
468	29.10.2016	15:04	C172	10	start			61,6	68,2	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
469	29.10.2016	16:00	C172	10	start			57,0	63,0	73,2
470	29.10.2016	16:24	PA-18 Husky	28	ładowanie			56,1	61,8	72,3
471	29.10.2016	16:45	PS28	28	ładowanie			54,8	59,5	70,2
472	29.10.2016	17:27	Beech King Air 250	28	ładowanie			58,8	65,8	75,5
473	29.10.2016	17:44	C172	28	ładowanie			56,3	61,8	71,6
474	30.10.2016	01:49	EC35	28	ładowanie			52,2	59,8	70,4
475	30.10.2016	10:44	PS28	10	start			57,2	63,8	72,3
476	30.10.2016	10:50	PS28	28	ładowanie			53,6	58,3	68,2
477	30.10.2016	13:08	AT3	10	start			56,8	60,5	73,0
478	30.10.2016	13:32	PS28	28	ładowanie			56,9	64,6	73,2
479	30.10.2016	16:30	C- 150	10	start			55,6	59,6	71,9
480	30.10.2016	18:33	C- 150	10	start			58,9	65,1	73,8
481	30.10.2016	19:29	C152	28	ładowanie			55,3	60,8	72,3
482	31.10.2016	13:50	C152	10	start			63,5	69,3	78,0
483	31.10.2016	14:17	EC35	28	ładowanie			67,2	76,9	85,4
484	31.10.2016	16:04	AT3	10	start			67,6	74,8	85,1
485	31.10.2016	16:06	B412	28	ładowanie			57,7	64,2	75,2
486	31.10.2016	17:02	Beech King Air 250	28	ładowanie			61,8	69,1	78,0
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>76,5</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,0
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,5</b>

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.10.2016	08:58	SR22	28	ładowanie	☒		54,1	61,3	69,4
2	01.10.2016	09:05	C172	10	start	☒		52,0	58,2	68,5
3	01.10.2016	09:30	C152	10	start			54,0	59,6	68,4
4	01.10.2016	09:38	C150	10	start			59,5	66,1	71,7
5	01.10.2016	09:41	AT3	10	start			64,4	71,7	82,8
6	01.10.2016	09:45	PC12	10	start			54,8	61,1	68,8
7	01.10.2016	09:46	C152	10	start			47,8	53,3	64,0
8	01.10.2016	09:51	C152	10	start			45,3	52,0	59,6
9	01.10.2016	09:52	C150	10	start			45,5	49,9	58,6
10	01.10.2016	09:54	DA42	10	start			47,4	50,8	61,8
11	01.10.2016	09:58	C182	10	start			55,4	61,9	69,7
12	01.10.2016	10:05	C150	10	start			53,1	58,1	67,8
13	01.10.2016	10:08	SR22	10	start			50,1	53,8	62,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14	01.10.2016	10:11	C172	10	start			44,4	48,2	59,6
15	01.10.2016	10:16	C172	10	start			51,2	61,9	67,2
16	01.10.2016	10:22	C150	10	start			46,8	56,2	59,1
17	01.10.2016	10:29	BA-23	10	start			56,0	65,3	71,5
18	01.10.2016	10:35	C150	10	start			43,4	49,0	60,1
19	01.10.2016	10:39	C172	10	start			57,6	64,9	74,8
20	01.10.2016	10:49	EC30	10	start			54,7	67,1	70,9
21	01.10.2016	10:55	PA28	10	start			53,5	60,7	67,2
22	01.10.2016	10:56	PS28	10	start			53,3	60,3	69,1
23	01.10.2016	11:01	C150	10	start			51,6	58,5	69,4
24	01.10.2016	11:08	C172	10	start			61,4	66,8	78,1
25	01.10.2016	11:12	ZODIAK	10	start			58,5	67,1	76,6
26	01.10.2016	11:16	C150	10	start			46,8	53,8	63,1
27	01.10.2016	11:17	AT3	10	start			51,5	57,9	68,3
28	01.10.2016	11:19	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	10	start			55,0	59,4	71,5
29	01.10.2016	11:26	C150	10	start			49,2	55,7	65,2
30	01.10.2016	11:30	SIRA	10	start			46,9	55,7	63,5
31	01.10.2016	11:35	C150	10	start			50,4	57,6	66,4
32	01.10.2016	11:36	C172	10	start			57,6	64,9	74,5
33	01.10.2016	11:38	C172	10	start			59,5	66,0	75,6
34	01.10.2016	11:44	C172	10	start			49,9	56,1	66,1
35	01.10.2016	11:46	C150	10	start			54,4	60,8	70,1
36	01.10.2016	11:54	PS28	10	start			49,0	58,3	65,7
37	01.10.2016	11:55	C150	10	start			46,6	52,7	62,5
38	01.10.2016	11:55	SR22	10	start			61,6	70,9	78,2
39	01.10.2016	11:57	AT3	10	start			66,2	77,2	83,0
40	01.10.2016	12:05	C152	10	start			52,5	62,3	68,3
41	01.10.2016	12:08	C172	10	start			50,7	57,2	67,6
42	01.10.2016	12:09	C172	10	start			54,5	60,8	71,2
43	01.10.2016	12:10	C172	10	start			58,3	67,5	75,9
44	01.10.2016	12:16	C182	10	start			52,2	60,5	68,5
45	01.10.2016	12:22	AT3	28	ładowanie			56,0	63,4	68,8
46	01.10.2016	12:24	PS28	28	ładowanie			57,6	64,2	69,8
47	01.10.2016	12:30	C152	28	ładowanie			53,7	61,2	70,7
48	01.10.2016	12:33	C182	10	start			53,3	63,0	68,4
49	01.10.2016	12:35	C172	10	start			62,1	72,7	78,2
50	01.10.2016	12:37	RALL	10	start			56,5	63,7	73,1
51	01.10.2016	12:38	C182	10	start			51,8	59,0	67,6
52	01.10.2016	12:40	C172	10	start			58,4	66,6	75,4
53	01.10.2016	12:46	C172	10	start			53,0	59,9	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
54	01.10.2016	12:47	C150	10	start			51,5	57,8	68,0
55	01.10.2016	12:50	P06T	10	start			46,6	52,7	63,0
56	01.10.2016	12:51	AT3	10	start			49,4	57,2	65,3
57	01.10.2016	13:06	SR22	10	start			58,7	68,3	73,5
58	01.10.2016	13:08	RALL	10	start			59,6	69,3	75,9
59	01.10.2016	13:11	C182	10	start			59,7	69,2	75,8
60	01.10.2016	13:12	RALL	10	start			55,1	61,9	71,0
61	01.10.2016	13:16	UF10	10	start			60,6	68,2	75,6
62	01.10.2016	13:17	C172	10	start			52,1	58,8	68,7
63	01.10.2016	13:20	C172	10	start			53,2	61,1	68,7
64	01.10.2016	13:21	B429	10	start			55,0	61,3	72,2
65	01.10.2016	13:28	C172	10	start			53,5	60,1	68,9
66	01.10.2016	13:30	EC35	10	start			52,7	61,8	69,5
67	01.10.2016	13:35	C182	10	start			58,6	63,8	74,9
68	01.10.2016	13:42	C172	10	start			54,2	59,5	71,6
69	01.10.2016	13:44	C -152	10	start			58,3	64,1	75,6
70	01.10.2016	13:45	C150	10	start			57,7	66,2	73,6
71	01.10.2016	13:46	PS28	10	start			53,7	58,9	70,2
72	01.10.2016	13:50	C172	10	start			52,0	59,2	68,3
73	01.10.2016	13:53	PA28	10	start			48,7	52,8	65,3
74	01.10.2016	13:57	C152	10	start			53,2	57,5	68,3
75	01.10.2016	14:01	C182	10	start			51,8	57,6	67,6
76	01.10.2016	14:10	C152	10	start			49,7	55,7	66,3
77	01.10.2016	14:12	C150	10	start			54,7	63,1	71,9
78	01.10.2016	14:15	C172	10	start			49,3	57,5	66,2
79	01.10.2016	14:17	C152	10	start			58,8	64,7	75,6
80	01.10.2016	14:24	PA28	10	start			52,6	57,6	70,1
81	01.10.2016	14:26	C182	10	start			54,5	58,7	70,4
82	01.10.2016	14:27	C172	10	start			55,7	63,9	72,8
83	01.10.2016	14:32	C152	10	start			51,3	55,6	66,4
84	01.10.2016	14:35	PA28	10	start			58,7	66,0	74,1
85	01.10.2016	14:36	PS28	10	start			54,7	59,9	69,9
86	01.10.2016	14:37	AT3	10	start			53,1	58,0	68,8
87	01.10.2016	14:45	PA28	10	start			54,8	61,1	70,1
88	01.10.2016	14:47	C150	10	start			57,9	63,8	75,2
89	01.10.2016	14:50	C182	10	start			52,0	55,8	67,7
90	01.10.2016	14:54	PA28	10	start			62,6	73,6	78,5
91	01.10.2016	15:00	C172	10	start			52,0	55,7	65,8
92	01.10.2016	15:02	PA28	10	start			56,8	65,5	71,4
93	01.10.2016	15:03	EC30	10	start			51,5	59,8	68,7
94	01.10.2016	15:07	C150	10	start			51,8	58,4	68,7
95	01.10.2016	15:11	GROB	10	start			51,6	60,4	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
96	01.10.2016	15:12	AT3	10	start			52,7	60,2	69,5
97	01.10.2016	15:13	R44	10	start			47,2	53,6	63,8
98	01.10.2016	15:18	C152	10	start			54,7	59,2	69,4
99	01.10.2016	15:31	C172	10	start			58,3	66,4	75,8
100	01.10.2016	15:34	C152	10	start			53,4	60,6	69,9
101	01.10.2016	15:41	C182	10	start			53,2	60,9	69,7
102	01.10.2016	15:59	C152	10	start			60,0	66,5	76,5
103	01.10.2016	16:01	C182	10	start			63,5	70,6	79,7
104	01.10.2016	16:06	C172	10	start			56,9	66,1	71,2
105	01.10.2016	16:24	C150	10	start			61,5	68,0	77,9
106	01.10.2016	16:27	C150	10	start			60,2	69,6	76,3
107	01.10.2016	16:28	SIRA	10	start			60,7	65,5	75,1
108	01.10.2016	16:37	C150	10	start			53,1	61,7	69,0
109	01.10.2016	16:40	GROB	10	start			54,5	59,0	70,2
110	01.10.2016	16:47	C150	10	start			51,5	58,9	66,8
111	01.10.2016	16:57	C172	10	start			52,8	57,6	70,0
112	01.10.2016	17:00	GROB	10	start			54,2	59,8	71,7
113	01.10.2016	17:11	C150	10	start			53,6	62,9	68,1
114	01.10.2016	17:43	C152	10	start			56,2	60,6	73,3
115	01.10.2016	17:49	C172	10	start			51,4	58,3	69,0
116	01.10.2016	17:51	R44	10	start			55,1	60,3	71,8
117	01.10.2016	17:53	C152	10	start			61,7	65,5	77,7
118	01.10.2016	17:55	C150	10	start			50,8	55,7	67,6
119	01.10.2016	17:59	C152	10	start			51,1	59,7	65,8
120	01.10.2016	18:55	C172	10	start			53,6	58,2	68,8
121	01.10.2016	21:17	EC35	10	start			60,6	69,4	78,4
122	02.10.2016	08:07	SIRA	10	start			53,7	62,8	68,0
123	02.10.2016	08:09	C150	10	start			56,4	65,3	71,0
124	02.10.2016	08:15	C172	10	start			55,6	61,6	68,6
125	02.10.2016	08:16	SIRA	10	start			54,5	64,2	68,3
126	02.10.2016	08:38	SIRA	10	start			58,3	66,7	72,0
127	02.10.2016	08:47	C150	10	start			54,2	59,0	70,0
128	02.10.2016	08:49	SIRA	10	start			53,2	60,3	65,9
129	02.10.2016	08:58	C150	10	start			57,9	64,5	73,6
130	02.10.2016	09:05	C152	10	start			54,4	59,4	67,9
131	02.10.2016	09:06	C172	10	start			50,4	53,4	67,1
132	02.10.2016	09:10	C150	10	start			58,6	66,4	71,9
133	02.10.2016	09:15	C152	10	start			57,3	66,3	72,0
134	02.10.2016	09:22	C150	10	start			58,9	67,2	72,7
135	02.10.2016	09:32	C152	10	start			58,3	66,7	72,6
136	02.10.2016	09:36	C150	10	start			48,9	56,7	63,2
137	02.10.2016	09:41	C152	10	start			58,8	68,6	72,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
138	02.10.2016	09:48	C150	10	start			44,7	50,8	59,8
139	02.10.2016	09:53	C152	10	start			57,8	66,2	71,6
140	02.10.2016	09:55	PS28	10	start			58,9	66,5	77,7
141	02.10.2016	10:00	C172	10	start			61,0	69,1	74,2
142	02.10.2016	10:01	C150	10	start			55,6	63,1	69,2
143	02.10.2016	10:07	RALL	10	start			57,2	64,8	71,0
144	02.10.2016	10:11	C150	10	start			56,4	66,1	71,1
145	02.10.2016	10:24	C150	10	start			46,3	54,0	62,5
146	02.10.2016	11:01	C172	10	start			47,3	53,5	63,4
147	02.10.2016	11:05	SR22	10	start			55,2	63,3	69,7
148	02.10.2016	11:06	C152	10	start			53,8	62,1	70,1
149	02.10.2016	11:12	C172	10	start			54,5	64,8	70,3
150	02.10.2016	11:17	C152	10	start			46,4	53,3	64,0
151	02.10.2016	11:21	C152	10	start			46,1	51,4	61,7
152	02.10.2016	11:24	PS28	10	start			46,7	54,4	60,6
153	02.10.2016	11:30	C172	10	start			46,2	54,4	61,4
154	02.10.2016	11:33	C152	10	start			50,5	58,0	66,3
155	02.10.2016	11:36	C172	10	start			53,2	60,7	70,0
156	02.10.2016	11:51	SR22	10	start			57,5	67,0	73,9
157	02.10.2016	11:53	C152	10	start			53,4	63,0	67,1
158	02.10.2016	12:01	C172	10	start			57,6	68,7	73,4
159	02.10.2016	12:06	PA28	10	start			51,3	58,2	68,1
160	02.10.2016	12:17	RALL	10	start			49,8	56,8	65,1
161	02.10.2016	12:23	C172	10	start			61,2	72,2	76,3
162	02.10.2016	12:25	C172	10	start			55,0	65,6	72,4
163	02.10.2016	12:42	AT3	10	start			54,4	60,6	68,7
164	02.10.2016	12:47	PA28	10	start			53,4	62,1	69,7
165	02.10.2016	12:49	C172	10	start			53,9	62,2	70,9
166	02.10.2016	13:00	RALL	10	start			62,5	70,8	78,9
167	02.10.2016	13:21	RALL	10	start			50,0	59,3	66,3
168	02.10.2016	13:33	C152	10	start			55,4	63,9	69,3
169	02.10.2016	13:55	EC30	10	start			51,1	59,2	67,0
170	02.10.2016	13:59	C172	10	start			55,6	64,1	70,6
171	02.10.2016	14:07	UL45	10	start			46,0	52,7	63,4
172	02.10.2016	14:08	C172	10	start			44,9	51,1	62,3
173	02.10.2016	14:10	P06T	10	start			45,6	57,5	62,8
174	02.10.2016	14:11	C172	10	start			56,6	65,9	73,9
175	02.10.2016	14:23	C172	10	start			47,4	57,5	64,4
176	02.10.2016	14:31	PS28	10	start			49,7	57,3	65,6
177	02.10.2016	14:44	C172	28	ładowanie			56,7	64,7	75,2
178	02.10.2016	14:49	PA28	10	start			49,6	60,5	66,3
179	02.10.2016	14:52	RALL	28	ładowanie			56,4	63,9	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
180	02.10.2016	15:01	C172	10	start			52,6	60,2	66,7
181	02.10.2016	15:06	C152	10	start			45,6	54,7	62,5
182	02.10.2016	15:15	AT3	10	start			50,7	58,6	67,2
183	02.10.2016	15:22	PS28	10	start			46,8	54,2	62,6
184	02.10.2016	15:50	EC30	28	ładowanie			54,5	61,3	71,4
185	02.10.2016	15:57	C172	28	ładowanie			51,0	58,9	68,6
186	02.10.2016	16:01	AT3	28	ładowanie			49,8	59,2	65,3
187	02.10.2016	16:02	PA28	28	ładowanie			58,4	65,9	74,7
188	02.10.2016	16:08	C152	28	ładowanie			57,5	69,4	73,3
189	02.10.2016	16:19	C172	28	ładowanie			50,8	57,4	66,8
190	02.10.2016	16:26	C172	28	ładowanie			52,3	62,0	68,7
191	02.10.2016	16:41	PS28	28	ładowanie			58,1	65,1	71,4
192	02.10.2016	16:45	AT3	28	ładowanie			58,7	67,9	72,9
193	02.10.2016	16:47	EC30	10	start			58,4	66,1	75,9
194	02.10.2016	16:49	PS28	28	ładowanie			51,3	57,5	67,5
195	02.10.2016	16:50	PS28	28	ładowanie			50,5	56,9	67,2
196	02.10.2016	16:57	AT3	28	ładowanie			45,5	51,0	62,0
197	02.10.2016	17:05	PS28	28	ładowanie			52,5	61,9	68,7
198	02.10.2016	17:06	C150	28	ładowanie			57,0	65,7	72,7
199	02.10.2016	17:07	R44	28	ładowanie			53,4	63,4	68,6
200	02.10.2016	17:15	PS28	28	ładowanie			46,9	54,5	64,6
201	02.10.2016	17:18	PS28	28	ładowanie			53,4	63,5	69,6
202	02.10.2016	17:21	PA34	28	ładowanie			52,7	60,4	66,9
203	02.10.2016	17:25	PS28	28	ładowanie			49,6	57,3	65,7
204	02.10.2016	17:33	PS28	28	ładowanie			52,2	59,5	66,9
205	02.10.2016	17:44	PS28	28	ładowanie			52,2	60,6	69,4
206	02.10.2016	17:59	C152	28	ładowanie			53,1	56,9	70,2
207	02.10.2016	18:00	C172	28	ładowanie			56,9	64,8	72,2
208	02.10.2016	18:08	PA28	10	start			57,0	67,0	74,2
209	02.10.2016	18:17	C172	28	ładowanie			53,2	61,3	68,2
210	02.10.2016	18:22	C172	28	ładowanie			56,2	66,2	71,5
211	02.10.2016	18:24	EC35	10	start			57,0	66,5	71,7
212	02.10.2016	18:26	C172	10	start			57,4	64,1	71,6
213	02.10.2016	18:26	PA28	28	ładowanie			57,2	63,8	73,6
214	02.10.2016	18:36	C172	28	ładowanie			47,9	54,1	63,7
215	02.10.2016	18:49	C172	28	ładowanie			47,6	53,0	65,5
216	02.10.2016	18:57	EC30	28	ładowanie			53,5	60,2	70,5
217	02.10.2016	19:00	C172	28	ładowanie			54,7	59,3	71,8
218	02.10.2016	19:02	R44	28	ładowanie			52,0	61,0	67,6
219	02.10.2016	19:22	R44	10	start			54,0	57,3	70,0
220	02.10.2016	19:55	EC35	28	ładowanie			59,9	65,9	79,0
221	03.10.2016	07:13	C152	10	start			53,7	60,4	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
222	03.10.2016	07:23	C152	10	start			51,3	55,6	68,0
223	03.10.2016	07:35	C152	10	start			56,2	61,2	72,5
224	03.10.2016	07:46	C152	10	start			51,2	56,4	67,4
225	03.10.2016	07:58	C152	28	ładowanie			53,3	60,8	68,3
226	03.10.2016	08:00	C152	10	start			51,9	57,2	66,5
227	03.10.2016	08:08	C152	28	ładowanie			54,7	61,9	67,7
228	03.10.2016	08:22	C152	28	ładowanie			60,6	68,9	74,1
229	03.10.2016	08:45	C152	28	ładowanie			55,1	61,8	69,4
230	03.10.2016	08:57	C152	28	ładowanie			58,4	65,7	70,8
231	03.10.2016	09:03	Mi8	10	start			64,6	74,7	84,0
232	03.10.2016	09:06	C152	28	ładowanie			54,1	61,1	69,0
233	03.10.2016	09:20	C152	28	ładowanie			57,9	66,4	73,4
234	03.10.2016	10:16	C172	28	ładowanie			56,2	65,1	70,5
235	03.10.2016	10:27	C172	28	ładowanie			52,7	61,2	69,0
236	03.10.2016	10:37	C172	28	ładowanie			59,9	65,2	74,3
237	03.10.2016	10:47	C172	28	ładowanie			54,3	61,9	69,0
238	03.10.2016	10:48	C172	10	start			57,1	64,6	72,6
239	03.10.2016	11:01	C172	28	ładowanie			62,4	68,8	76,5
240	03.10.2016	11:05	C150	28	ładowanie			60,5	68,2	74,1
241	03.10.2016	11:10	C152	28	ładowanie			52,5	60,7	69,2
242	03.10.2016	11:12	C150	28	ładowanie			62,9	70,4	79,1
243	03.10.2016	11:16	C152	28	ładowanie			57,0	67,0	73,1
244	03.10.2016	12:16	EC35	28	ładowanie			56,9	64,9	76,2
245	03.10.2016	13:26	PS28	28	ładowanie	☒		58,1	68,0	74,3
246	03.10.2016	13:52	EC30	28	ładowanie	☒		58,2	66,5	73,4
247	04.10.2016	06:21	EC35	10	start	☒		60,7	69,4	80,2
248	04.10.2016	06:24	EC35	28	ładowanie	☒		63,1	69,5	83,1
249	04.10.2016	09:13	C152	28	ładowanie	☒		60,5	64,6	74,4
250	04.10.2016	09:31	C152	28	ładowanie	☒		61,8	66,4	77,2
251	04.10.2016	09:50	C152	28	ładowanie	☒		60,2	66,5	77,3
252	04.10.2016	11:13	EC30	10	start	☒		61,3	68,4	77,3
253	04.10.2016	11:52	EC35	10	start	☒		62,2	67,9	76,9
254	04.10.2016	12:17	EC30	10	start	☒		64,8	70,7	79,7
255	04.10.2016	12:18	B06	28	ładowanie	☒		65,6	71,1	82,0
256	04.10.2016	12:38	C172	28	ładowanie	☒		63,9	71,0	81,6
257	04.10.2016	12:46	C172	10	start	☒		57,4	64,0	74,6
258	04.10.2016	13:01	PA34	10	start	☒		63,7	70,0	80,9
259	04.10.2016	13:12	EC35	28	ładowanie	☒		60,9	68,6	76,9
260	04.10.2016	14:13	C172	10	start	☒		60,4	64,1	78,0
261	04.10.2016	14:30	EC35	10	start	☒		63,4	68,1	81,0
262	04.10.2016	15:46	C172	10	start	☒		59,1	66,2	75,2
263	04.10.2016	15:47	PA34	10	start	☒		64,2	74,2	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amex</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
264	04.10.2016	15:49	AT3	10	start	☒		57,7	60,9	74,9
265	04.10.2016	16:08	EC35	10	start	☒		66,9	77,0	82,5
266	04.10.2016	16:10	EC30	10	start	☒		59,2	66,7	75,8
267	04.10.2016	16:16	C172	10	start	☒		57,7	63,2	76,5
268	04.10.2016	16:47	R44	10	start	☒		59,5	64,3	79,1
269	04.10.2016	16:49	C172	10	start	☒		56,4	60,1	73,9
270	04.10.2016	17:32	R44	10	start	☒		56,1	62,0	73,9
271	04.10.2016	18:40	EC20	10	start	☒		58,3	66,0	75,4
272	04.10.2016	18:51	Beech King Air 250	10	start	☒		61,7	69,6	75,8
273	04.10.2016	18:53	EC35	28	ładowanie	☒		55,4	62,9	73,3
274	04.10.2016	19:38	SR22	10	start	☒		59,7	68,4	75,6
275	04.10.2016	21:49	C182	10	start	☒		58,9	67,6	75,1
276	04.10.2016	22:07	C182	28	ładowanie	☒		61,9	68,8	77,4
277	05.10.2016	05:37	M20D	10	start	☒		55,2	64,3	71,4
278	05.10.2016	09:17	SR22	28	ładowanie	☒		57,8	63,8	72,7
279	05.10.2016	09:50	AW 109	28	ładowanie	☒		65,0	73,6	82,8
280	05.10.2016	09:59	C172	10	start	☒		60,1	67,7	76,1
281	05.10.2016	13:14	EC20	28	ładowanie	☒		59,6	67,0	73,6
282	05.10.2016	14:15	EC20	10	start	☒		60,5	67,5	75,5
283	05.10.2016	14:45	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		65,5	71,3	80,0
284	05.10.2016	16:05	SR22	10	start	☒		67,9	76,2	84,3
285	05.10.2016	17:48	AW 109	10	start	☒		64,1	71,5	81,8
286	06.10.2016	11:45	C182	28	ładowanie			53,0	56,3	70,4
287	06.10.2016	12:32	PA34	10	start			56,4	61,6	72,4
288	06.10.2016	12:41	B407	28	ładowanie			56,6	65,4	75,7
289	06.10.2016	12:47	C172	10	start			55,4	64,5	70,4
290	06.10.2016	12:49	AT3	10	start			55,1	60,5	70,9
291	06.10.2016	13:01	EC30	28	ładowanie			54,2	62,0	70,4
292	06.10.2016	13:18	AT3	28	ładowanie			60,8	70,4	75,3
293	06.10.2016	13:42	P06T	10	start			62,3	68,6	74,8
294	06.10.2016	13:54	C172	10	start			57,3	62,1	72,4
295	06.10.2016	14:01	B407	10	start			55,2	62,6	71,4
296	06.10.2016	14:02	EC35	10	start			52,3	61,5	69,5
297	06.10.2016	14:05	PS28	10	start			58,6	65,8	74,6
298	06.10.2016	14:10	C150	10	start			58,9	64,5	73,9
299	06.10.2016	14:27	EC35	28	ładowanie			59,6	65,2	77,4
300	06.10.2016	14:54	EC35	28	ładowanie			57,7	67,3	72,0
301	06.10.2016	14:58	EC35	10	start			58,9	67,4	76,1
302	06.10.2016	15:00	PS28	10	start			57,7	67,6	71,5
303	06.10.2016	15:09	PS28	28	ładowanie			57,4	65,4	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
304	06.10.2016	15:17	PS28	28	ładowanie			52,7	60,2	67,2
305	06.10.2016	15:21	PS28	28	ładowanie			52,1	57,5	67,3
306	06.10.2016	15:24	EC35	28	ładowanie			52,2	58,0	71,0
307	06.10.2016	15:32	PS28	28	ładowanie			53,0	58,3	69,9
308	06.10.2016	15:34	C172	28	ładowanie			52,9	60,1	69,6
309	06.10.2016	15:43	C152	28	ładowanie			54,6	63,5	67,5
310	06.10.2016	15:45	PS28	28	ładowanie			62,7	67,9	78,1
311	06.10.2016	15:47	EC35	10	start			52,8	58,8	71,2
312	06.10.2016	15:52	P06T	28	ładowanie			58,2	68,1	72,7
313	06.10.2016	15:52	PS28	28	ładowanie			57,2	65,5	71,1
314	06.10.2016	15:57	C150	28	ładowanie			58,6	67,7	73,4
315	06.10.2016	16:04	PS28	28	ładowanie			52,3	57,9	69,0
316	06.10.2016	16:11	C152	28	ładowanie			50,2	58,3	67,7
317	06.10.2016	16:16	PS28	28	ładowanie			55,7	64,1	70,7
318	06.10.2016	16:19	PS28	28	ładowanie			53,9	61,2	71,5
319	06.10.2016	16:29	PS28	28	ładowanie			56,5	64,4	73,1
320	06.10.2016	16:35	C172	28	ładowanie			56,2	60,4	73,0
321	06.10.2016	16:35	PS28	28	ładowanie			57,1	62,1	75,2
322	06.10.2016	16:38	C152	28	ładowanie			56,9	63,2	73,3
323	06.10.2016	16:47	PS28	28	ładowanie			58,5	67,2	75,6
324	06.10.2016	16:48	C172	28	ładowanie			50,4	57,3	67,2
325	06.10.2016	16:49	PS28	28	ładowanie			52,8	61,0	68,2
326	06.10.2016	16:56	PA34	28	ładowanie			58,6	66,5	75,7
327	06.10.2016	17:00	C152	28	ładowanie			50,5	55,8	67,3
328	06.10.2016	17:01	C172	28	ładowanie			53,3	59,0	70,3
329	06.10.2016	17:05	PS28	28	ładowanie			54,3	61,9	69,5
330	06.10.2016	17:08	C152	28	ładowanie			54,4	61,9	70,5
331	06.10.2016	17:14	C172	28	ładowanie			56,7	63,1	73,3
332	06.10.2016	17:17	PS28	28	ładowanie			58,1	64,4	73,0
333	06.10.2016	17:20	BRISTER	28	ładowanie			55,9	62,3	73,1
334	06.10.2016	17:22	C152	28	ładowanie			57,2	65,3	71,7
335	06.10.2016	17:26	PS28	28	ładowanie			56,8	67,9	72,4
336	06.10.2016	17:28	C172	28	ładowanie			56,9	63,6	69,8
337	06.10.2016	17:30	C152	28	ładowanie			56,3	65,3	71,9
338	06.10.2016	17:33	C152	28	ładowanie			49,9	54,6	66,2
339	06.10.2016	17:34	PS28	28	ładowanie			55,0	59,9	71,6
340	06.10.2016	17:36	C152	28	ładowanie			58,2	63,6	72,5
341	06.10.2016	17:42	C152	28	ładowanie			50,5	54,8	66,9
342	06.10.2016	17:51	C152	28	ładowanie			57,8	63,2	72,2
343	06.10.2016	17:53	C152	28	ładowanie			61,9	66,3	75,3
344	06.10.2016	17:58	C150	28	ładowanie			57,0	64,0	70,4
345	06.10.2016	17:59	C152	28	ładowanie			53,2	58,3	68,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
346	06.10.2016	18:00	C150	28	ładowanie			50,4	55,4	67,0
347	06.10.2016	18:04	PS28	28	ładowanie			55,5	64,9	70,7
348	06.10.2016	18:07	C152	28	ładowanie			55,8	65,1	69,7
349	06.10.2016	18:08	C152	28	ładowanie			56,4	63,6	69,2
350	06.10.2016	18:12	C152	28	ładowanie			56,1	60,9	71,3
351	06.10.2016	18:17	C152	28	ładowanie			51,3	56,2	67,3
352	06.10.2016	18:22	C172	28	ładowanie			55,9	64,1	70,4
353	06.10.2016	18:25	C152	28	ładowanie			53,6	60,0	67,8
354	06.10.2016	18:28	Beech King Air 250	10	start			51,5	58,4	69,7
355	06.10.2016	18:31	EC35	10	start			59,3	70,4	74,3
356	06.10.2016	18:45	EC35	10	start			51,9	57,5	68,7
357	06.10.2016	18:54	C152	10	start			50,9	56,8	67,4
358	06.10.2016	18:55	EC35	10	start			53,2	59,9	69,2
359	06.10.2016	18:59	C152	10	start			53,4	57,4	70,6
360	06.10.2016	19:21	C152	10	start			52,6	61,7	70,9
361	06.10.2016	19:22	EC35	10	start			55,3	61,9	73,1
362	06.10.2016	19:55	C150	10	start			55,6	61,2	72,0
363	06.10.2016	19:55	EC35	10	start			54,1	62,3	70,1
364	06.10.2016	20:01	C152	10	start			59,3	64,3	75,7
365	06.10.2016	20:11	EC35	10	start			51,0	57,3	68,4
366	06.10.2016	20:31	EC35	10	start			58,4	64,6	77,2
367	06.10.2016	20:47	C150	10	start			51,8	57,7	68,8
368	06.10.2016	21:13	EC35	10	start			56,1	60,5	73,3
369	06.10.2016	21:37	EC35	10	start			56,4	60,0	72,3
370	06.10.2016	21:47	EC35	28	ładowanie			54,1	60,9	70,8
371	06.10.2016	21:50	C152	28	ładowanie			55,5	60,9	72,1
372	06.10.2016	21:55	EC35	28	ładowanie			59,8	65,2	76,7
373	07.10.2016	08:04	COLUMBIA-350	10	start	☒		59,7	65,5	77,0
374	07.10.2016	09:55	C152	10	start			51,3	54,6	68,1
375	07.10.2016	09:58	PS28	10	start			60,4	70,2	74,9
376	07.10.2016	10:03	P06T	10	start			59,7	66,5	75,1
377	07.10.2016	10:06	C152	10	start			58,1	66,9	73,4
378	07.10.2016	10:10	E300	10	start			67,1	77,8	83,2
379	07.10.2016	10:19	C152	10	start			57,5	65,6	72,8
380	07.10.2016	10:21	PA34	10	start			56,4	65,5	71,4
381	07.10.2016	10:31	C152	10	start			61,7	69,8	76,1
382	07.10.2016	10:34	K150	10	start			52,2	59,7	66,1
383	07.10.2016	10:42	EC35	10	start			58,1	66,5	76,1
384	07.10.2016	10:44	C182	10	start			55,7	62,1	71,2
385	07.10.2016	10:45	C152	10	start			51,8	58,4	69,4
386	07.10.2016	10:48	C152	10	start			47,3	52,8	63,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
387	07.10.2016	10:50	K150	10	start			59,2	67,1	72,6
388	07.10.2016	11:00	C152	10	start			48,5	53,8	64,7
389	07.10.2016	11:04	EC35	10	start			59,8	66,0	77,5
390	07.10.2016	11:10	SIRA	10	start			57,4	65,5	71,5
391	07.10.2016	11:11	C172	10	start			46,6	53,1	62,2
392	07.10.2016	11:17	C172	10	start			52,2	58,1	66,8
393	07.10.2016	11:19	B407	28	ładowanie			69,2	80,5	87,4
394	07.10.2016	11:23	B427	28	ładowanie			56,3	63,3	76,0
395	07.10.2016	11:29	EC35	28	ładowanie			54,2	62,8	69,8
396	07.10.2016	11:30	C152	28	ładowanie			50,9	57,9	66,5
397	07.10.2016	11:32	B06	10	start			58,4	68,5	76,0
398	07.10.2016	11:34	K150	10	start			64,4	72,9	83,6
399	07.10.2016	11:37	AT3	10	start			57,1	67,9	74,0
400	07.10.2016	11:40	PS28	10	start			54,8	64,7	69,7
401	07.10.2016	11:49	C150	10	start			51,0	55,8	68,1
402	07.10.2016	11:53	EC35	10	start			53,0	63,8	71,6
403	07.10.2016	11:58	K150	10	start			60,6	68,5	74,4
404	07.10.2016	11:58	C150	10	start			58,4	66,7	73,7
405	07.10.2016	12:06	B06	28	ładowanie			63,6	73,2	83,4
406	07.10.2016	12:08	K150	28	ładowanie			48,2	61,8	65,4
407	07.10.2016	12:09	C150	28	ładowanie			46,5	53,8	63,2
408	07.10.2016	12:12	C172	10	start			52,4	59,2	67,0
409	07.10.2016	12:15	PS28	28	ładowanie			57,4	66,6	75,3
410	07.10.2016	12:19	M18	28	ładowanie			64,3	71,6	83,6
411	07.10.2016	12:28	C150	28	ładowanie			54,0	62,5	69,3
412	07.10.2016	12:37	C150	28	ładowanie			53,4	61,7	68,6
413	07.10.2016	12:37	C172	28	ładowanie			57,5	65,3	72,2
414	07.10.2016	12:39	C150	28	ładowanie			59,9	68,7	73,8
415	07.10.2016	12:49	PS28	28	ładowanie			56,8	65,9	72,2
416	07.10.2016	12:51	PS28	28	ładowanie			56,8	67,2	72,2
417	07.10.2016	12:54	AT3	28	ładowanie			54,6	62,4	72,2
418	07.10.2016	12:52	C172	28	ładowanie			47,1	52,1	63,5
419	07.10.2016	12:57	C152	28	ładowanie			49,5	56,0	64,2
420	07.10.2016	13:08	EC35	10	start			56,7	64,9	73,7
421	07.10.2016	13:08	EC35	10	start			57,8	68,2	75,3
422	07.10.2016	13:14	C152	10	start			50,1	56,2	66,2
423	07.10.2016	13:18	C152	10	start			48,4	56,0	63,9
424	07.10.2016	13:21	PS28	10	start			48,7	56,9	67,5
425	07.10.2016	13:29	PS28	10	start			58,4	69,0	72,7
426	07.10.2016	13:30	C152	10	start			52,3	58,3	65,7
427	07.10.2016	13:32	R66	10	start			55,0	61,4	67,8
428	07.10.2016	13:32	C172	10	start			57,2	66,6	72,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
429	07.10.2016	13:34	AT3	10	start			59,1	68,3	75,9
430	07.10.2016	13:45	EC35	28	ładowanie			63,5	72,0	80,8
431	07.10.2016	13:48	AT3	10	start			61,1	68,3	74,1
432	07.10.2016	13:48	PS28	10	start			63,0	71,0	76,1
433	07.10.2016	13:52	PS28	10	start			60,8	66,6	74,4
434	07.10.2016	13:53	C152	10	start			57,3	64,8	71,3
435	07.10.2016	13:57	C150	10	start			53,0	57,4	65,7
436	07.10.2016	13:59	C150	10	start			60,4	68,1	73,2
437	07.10.2016	14:01	C172	10	start			58,7	66,2	71,7
438	07.10.2016	14:08	PS28	10	start			52,7	60,0	66,0
439	07.10.2016	14:17	EC35	10	start			56,6	65,2	73,0
440	07.10.2016	14:19	PS28	28	ładowanie			60,4	68,3	74,3
441	07.10.2016	14:21	PA34	28	ładowanie			52,0	59,9	67,0
442	07.10.2016	14:26	C152	28	ładowanie			61,7	68,2	73,8
443	07.10.2016	14:28	PS28	28	ładowanie			61,8	67,5	74,4
444	07.10.2016	14:30	AT3	28	ładowanie			64,7	72,0	81,0
445	07.10.2016	14:35	SIRA	28	ładowanie			53,9	60,9	67,9
446	07.10.2016	14:38	EC35	28	ładowanie			64,9	70,3	80,5
447	07.10.2016	14:39	C182	28	ładowanie			57,3	61,7	72,9
448	07.10.2016	14:42	C150	28	ładowanie			60,9	68,8	74,6
449	07.10.2016	14:46	C150	28	ładowanie			59,4	64,7	75,7
450	07.10.2016	14:48	PS28	28	ładowanie			61,3	68,7	76,4
451	07.10.2016	14:50	B412	10	start			68,1	77,4	86,0
452	07.10.2016	14:58	P06T	28	ładowanie			57,7	66,9	72,9
453	07.10.2016	15:06	R66	28	ładowanie			60,3	69,6	75,4
454	07.10.2016	15:07	PS28	28	ładowanie			64,4	72,7	80,4
455	07.10.2016	15:13	EC30	10	start			60,6	68,7	75,5
456	07.10.2016	15:28	PS28	28	ładowanie			56,8	62,6	71,7
457	07.10.2016	15:31	C150	28	ładowanie	☒		57,7	63,6	73,6
458	07.10.2016	15:46	PS28	28	ładowanie	☒		55,1	61,2	70,3
459	07.10.2016	15:52	EC35	28	ładowanie	☒		57,5	68,4	77,1
460	07.10.2016	17:14	PA34	28	ładowanie	☒		49,7	55,3	67,1
461	07.10.2016	17:21	E300	28	ładowanie	☒		57,8	65,7	70,8
462	07.10.2016	17:49	C152	28	ładowanie			56,9	64,5	70,2
463	07.10.2016	18:22	B412	28	ładowanie			62,3	71,0	80,7
464	07.10.2016	18:23	EC30	28	ładowanie			77,2	85,5	96,4
465	07.10.2016	18:41	R66	28	ładowanie			51,6	59,7	69,1
466	08.10.2016	12:45	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			59,4	70,5	77,6
467	08.10.2016	16:13	C152	10	start			47,9	53,1	64,3
468	09.10.2016	10:26	M18	10	start			51,8	58,0	68,9
469	09.10.2016	10:57	EC35	10	start			51,2	57,3	69,2





Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
470	09.10.2016	11:17	MI8	28	ładowanie			57,2	61,9	74,6
471	09.10.2016	11:36	EC35	28	ładowanie			56,1	62,8	71,5
472	09.10.2016	12:10	R66	10	start			57,6	68,6	72,4
473	09.10.2016	12:29	B407	28	ładowanie			54,3	63,5	73,5
474	09.10.2016	12:41	MI8	10	start			54,8	63,7	70,6
475	09.10.2016	12:54	PC12	10	start			66,3	74,8	85,7
476	09.10.2016	13:09	C172	10	start			56,6	62,7	71,3
477	09.10.2016	13:21	E300	10	start			58,2	68,5	74,4
478	09.10.2016	13:32	MI8	28	ładowanie			56,2	63,2	73,5
479	09.10.2016	13:38	C152	10	start			57,9	68,6	74,8
480	09.10.2016	14:29	B407	10	start			51,6	58,4	68,9
481	09.10.2016	14:58	C152	10	start			48,1	53,2	61,9
482	09.10.2016	15:10	C152	10	start			48,0	56,6	63,1
483	09.10.2016	15:30	C152	10	start			48,0	53,6	62,7
484	09.10.2016	15:35	PS28	10	start			45,0	50,1	59,6
485	09.10.2016	15:54	PS28	28	ładowanie			51,9	58,2	67,1
486	09.10.2016	16:19	EC35	10	start			50,7	57,6	69,8
487	09.10.2016	16:31	C172	10	start			55,3	63,5	70,5
488	09.10.2016	16:39	B427	28	ładowanie			58,5	64,4	78,3
489	09.10.2016	16:51	PS28	28	ładowanie			49,7	55,2	67,5
490	09.10.2016	17:43	C150	10	start			46,5	51,1	61,4
491	09.10.2016	17:46	PS28	28	ładowanie			52,4	60,5	71,4
492	09.10.2016	17:48	EC35	28	ładowanie			51,4	57,4	69,2
493	10.10.2016	12:21	Piper PA-46 - Meridi	10	start			60,3	69,7	78,5
494	10.10.2016	13:59	ZLIN-142	28	ładowanie			52,7	62,1	69,6
495	10.10.2016	15:04	EC20	10	start			61,7	71,4	75,8
496	10.10.2016	15:12	C152	28	ładowanie			58,2	65,4	74,3
497	10.10.2016	15:13	ZLIN-142	10	start			60,1	67,8	75,4
498	10.10.2016	15:20	EC20	28	ładowanie			55,7	63,2	71,1
499	10.10.2016	15:39	EC20	28	ładowanie			60,2	71,9	76,9
500	10.10.2016	16:27	M20D	10	start			51,9	58,5	68,1
501	10.10.2016	16:54	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			54,7	66,3	71,9
502	10.10.2016	17:09	C152	28	ładowanie	☒		64,9	68,1	79,7
503	10.10.2016	18:26	PA34	10	start	☒		53,5	62,1	69,0
504	10.10.2016	18:58	SR22	10	start	☒		54,6	65,0	72,4
505	11.10.2016	11:27	R44	28	ładowanie	☒		60,5	67,7	77,7
506	11.10.2016	13:13	EC35	10	start	☒		56,2	62,4	73,4
507	11.10.2016	13:15	B06	10	start	☒		66,9	75,7	84,0
508	11.10.2016	13:41	B06	28	ładowanie	☒		65,6	74,1	84,7
509	11.10.2016	14:28	B412	10	start	☒		70,9	83,4	89,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
510	11.10.2016	14:54	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	63,6	75,2
511	11.10.2016	15:03	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	68,0	77,8
512	11.10.2016	17:55	B412	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		73,7	87,0	95,4
513	12.10.2016	08:17	Piper PA-46 - Meridi	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	70,0	80,9
514	12.10.2016	09:38	AW 109	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	66,8	74,9
515	12.10.2016	13:07	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	67,0	74,3
516	12.10.2016	13:28	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,3	73,4	80,2
517	12.10.2016	14:21	AW 109	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	74,0	82,6
518	12.10.2016	15:26	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,0	72,9	81,2
519	12.10.2016	18:18	AW 109	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,8	69,1	77,7
520	12.10.2016	18:46	AW 109	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	68,1	75,7
521	12.10.2016	18:56	DA42	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	70,8	75,7
522	13.10.2016	08:01	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	68,3	75,4
523	13.10.2016	08:04	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	73,1	77,0
524	13.10.2016	08:13	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	66,7	73,2
525	13.10.2016	08:19	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	71,2	80,5
526	13.10.2016	08:23	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	67,2	75,6
527	13.10.2016	08:46	Piper PA-46 - Meridi	10	start			54,4	61,6	68,8
528	13.10.2016	08:51	C152	10	start			56,1	63,6	71,3
529	13.10.2016	09:06	Beech King Air 250	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	67,1	74,2
530	13.10.2016	09:10	BE58	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,3	75,2	84,0
531	13.10.2016	09:16	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	65,6	70,9
532	13.10.2016	09:28	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,9	74,6	81,5
533	13.10.2016	09:52	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	69,0	74,9
534	13.10.2016	10:15	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	66,1	77,4
535	13.10.2016	10:22	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	66,0	72,9
536	13.10.2016	10:25	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,2	70,2	77,8
537	13.10.2016	10:29	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	61,4	73,5
538	13.10.2016	10:31	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	62,4	73,1
539	13.10.2016	10:32	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	63,9	76,2
540	13.10.2016	10:35	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	64,3	75,3
541	13.10.2016	10:39	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,5	70,8	81,0
542	13.10.2016	10:49	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	69,7	80,8
543	13.10.2016	10:49	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,3	73,4	80,6
544	13.10.2016	10:55	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		71,0	78,2	85,8
545	13.10.2016	10:57	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	63,7	76,9
546	13.10.2016	11:07	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,7	70,8	80,5
547	13.10.2016	11:16	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,0	70,2	80,6
548	13.10.2016	11:43	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,6	77,2	81,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
549	13.10.2016	11:46	BE58	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	68,6	75,9
550	13.10.2016	12:04	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	66,9	74,5
551	13.10.2016	12:07	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	60,9	71,8
552	13.10.2016	12:09	PA-38	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,7	69,2
553	13.10.2016	12:15	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	61,5	68,6
554	13.10.2016	12:17	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	58,6	69,1
555	13.10.2016	12:25	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	62,9	74,6
556	13.10.2016	12:27	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	59,3	72,1
557	13.10.2016	12:32	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	58,1	70,8
558	13.10.2016	12:37	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	62,4	71,6
559	13.10.2016	12:38	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	57,3	68,3
560	13.10.2016	12:40	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	62,0	72,5
561	13.10.2016	12:47	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	60,0	71,1
562	13.10.2016	12:49	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	63,6	72,7
563	13.10.2016	12:51	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	62,8	76,4
564	13.10.2016	12:52	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	60,5	70,8
565	13.10.2016	12:57	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	60,7	72,3
566	13.10.2016	13:02	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	61,4	73,0
567	13.10.2016	13:26	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	64,2	75,5
568	13.10.2016	13:42	XA42	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,8	77,4	83,8
569	13.10.2016	13:48	XA42	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,3	69,4	78,0
570	13.10.2016	13:51	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	62,3	75,1
571	13.10.2016	13:52	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	60,1	72,5
572	13.10.2016	13:53	XA42	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,5	76,8	81,8
573	13.10.2016	13:55	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	61,4	71,9
574	13.10.2016	14:02	PS28	10	start			55,0	62,8	70,3
575	13.10.2016	14:03	C152	10	start			59,1	66,8	74,8
576	13.10.2016	14:07	R66	10	start			61,5	68,5	76,6
577	13.10.2016	14:11	M18	10	start			72,9	81,7	92,0
578	13.10.2016	14:15	XXX	10	start			65,1	72,7	82,2
579	13.10.2016	14:30	PS28	28	ładowanie			54,6	61,9	69,2
580	13.10.2016	14:34	AT3	10	start			54,7	61,1	68,3
581	13.10.2016	14:36	C152	10	start			55,4	62,9	69,9
582	13.10.2016	14:39	C152	10	start			54,1	57,5	68,2
583	13.10.2016	14:48	M18	10	start			61,3	68,8	78,1
584	13.10.2016	14:51	PS28	10	start			54,6	61,2	71,0
585	13.10.2016	14:53	EC45	10	start			60,7	72,8	79,5
586	13.10.2016	14:59	C150	10	start			54,6	61,0	70,9
587	13.10.2016	15:01	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	59,5	69,0
588	13.10.2016	15:08	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	63,4	69,6
589	13.10.2016	15:12	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	71,3	76,7
590	13.10.2016	15:16	M18	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	58,6	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
591	13.10.2016	15:25	C150	10	start	☒		58,4	67,5	73,1
592	13.10.2016	15:33	BA-23	10	start	☒		68,4	76,1	84,8
593	13.10.2016	15:34	C150	10	start	☒		54,6	60,4	69,8
594	13.10.2016	15:38	AT3	10	start	☒		52,3	58,9	68,2
595	13.10.2016	15:40	SR22	10	start	☒		59,9	67,9	76,3
596	13.10.2016	15:43	BA-23	10	start	☒		55,5	62,3	71,9
597	13.10.2016	15:51	M18	28	ładowanie	☒		69,8	77,2	87,9
598	13.10.2016	15:55	C150	10	start	☒		58,2	64,0	71,9
599	13.10.2016	15:56	C182	10	start	☒		62,0	69,1	80,1
600	13.10.2016	15:58	BA-23	10	start	☒		54,6	62,1	72,5
601	13.10.2016	16:01	C152	10	start			55,6	63,0	71,2
602	13.10.2016	16:03	C150	10	start			58,3	66,7	74,6
603	13.10.2016	16:08	C150	10	start			62,5	70,4	79,2
604	13.10.2016	16:12	C152	10	start			54,7	61,6	73,2
605	13.10.2016	16:21	C152	10	start			59,1	64,6	76,8
606	13.10.2016	16:25	C152	10	start			49,9	53,1	67,1
607	13.10.2016	16:28	C152	10	start			60,5	67,1	74,9
608	13.10.2016	16:39	EC35	28	ładowanie	☒		57,7	66,4	75,8
609	13.10.2016	16:45	C152	10	start	☒		55,8	61,3	72,8
610	13.10.2016	16:52	EC35	10	start	☒		61,1	68,5	78,0
611	13.10.2016	16:53	C152	10	start	☒		58,4	62,7	73,8
612	13.10.2016	16:55	EC45	10	start	☒		61,9	72,1	81,5
613	13.10.2016	16:56	C152	10	start	☒		55,3	60,2	71,4
614	13.10.2016	16:57	C172	10	start	☒		59,9	66,7	75,1
615	13.10.2016	16:59	AT3	10	start	☒		53,6	60,9	68,8
616	13.10.2016	17:02	B427	10	start	☒		57,1	68,5	74,7
617	13.10.2016	17:04	C152	10	start	☒		53,8	59,8	69,2
618	13.10.2016	17:07	C152	10	start	☒		51,3	56,5	67,0
619	13.10.2016	17:13	C152	28	ładowanie	☒		53,6	60,9	69,6
620	13.10.2016	17:14	C152	10	start	☒		61,5	70,2	75,7
621	13.10.2016	17:17	C152	28	ładowanie	☒		58,5	68,7	75,2
622	13.10.2016	17:19	C152	10	start	☒		51,4	57,9	68,7
623	13.10.2016	17:23	C152	10	start	☒		52,5	58,7	69,5
624	13.10.2016	17:26	C150	10	start	☒		55,2	62,0	69,0
625	13.10.2016	17:28	C150	10	start	☒		52,6	60,2	69,4
626	13.10.2016	17:30	C152	10	start	☒		63,3	71,0	80,5
627	13.10.2016	17:32	C152	10	start	☒		53,7	59,2	69,4
628	13.10.2016	17:35	C150	10	start	☒		63,6	71,3	80,6
629	13.10.2016	17:38	C150	10	start	☒		54,9	62,3	70,2
630	13.10.2016	17:44	Beech King Air 250	28	ładowanie	☒		58,1	65,4	73,8
631	13.10.2016	17:49	R44	28	ładowanie	☒		57,8	65,4	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
632	13.10.2016	17:52	C152	10	start	☒		57,2	64,3	72,2
633	13.10.2016	17:57	PA34	10	start	☒		66,1	74,1	80,6
634	13.10.2016	17:57	An - 2	10	start	☒		65,6	73,6	82,8
635	13.10.2016	18:00	C150	10	start			55,6	63,2	70,1
636	13.10.2016	18:12	C182	10	start			52,0	57,9	68,8
637	13.10.2016	18:16	Beech King Air 250	10	start			59,6	70,4	74,8
638	13.10.2016	18:34	DA40	10	start			58,9	66,9	76,0
639	13.10.2016	18:37	C172	10	start			61,1	69,9	78,4
640	13.10.2016	19:02	C152	10	start			60,8	69,9	74,9
641	13.10.2016	19:29	C152	10	start			49,7	54,2	65,6
642	13.10.2016	19:33	C152	10	start			49,7	53,3	65,6
643	13.10.2016	19:37	C152	10	start			54,2	58,7	70,4
644	13.10.2016	19:53	C152	10	start			54,6	63,1	69,9
645	13.10.2016	19:59	C152	10	start			52,4	58,4	68,8
646	13.10.2016	20:08	C152	10	start			53,3	56,9	67,7
647	13.10.2016	20:26	C152	10	start			51,6	57,7	68,4
648	13.10.2016	20:34	C152	10	start			51,9	56,7	68,3
649	13.10.2016	20:45	C152	10	start			57,5	64,2	72,4
650	13.10.2016	20:53	C152	10	start			51,9	56,8	67,6
651	13.10.2016	21:00	C152	10	start			60,0	70,3	74,3
652	13.10.2016	21:21	C152	10	start			51,2	55,9	68,4
653	13.10.2016	22:49	EC35	10	start			54,6	61,8	75,8
654	13.10.2016	23:51	EC35	28	ładowanie			54,8	61,8	73,0
655	14.10.2016	07:48	EC35	10	start	☒		57,5	67,2	74,8
656	14.10.2016	08:19	PS28	10	start	☒		56,4	62,1	72,3
657	14.10.2016	08:30	PS28	28	ładowanie			56,0	63,0	70,7
658	14.10.2016	08:35	PS28	10	start			55,3	62,7	70,3
659	14.10.2016	08:36	PS28	28	ładowanie			58,3	65,3	71,5
660	14.10.2016	08:47	C206	10	start			57,8	62,4	70,8
661	14.10.2016	09:01	DA42	10	start			56,7	61,4	75,1
662	14.10.2016	09:03	Bristell	10	start			53,2	59,4	70,3
663	14.10.2016	09:09	PS28	10	start			60,4	69,1	77,0
664	14.10.2016	09:20	SR22	10	start			63,6	71,5	78,3
665	14.10.2016	09:21	PS28	10	start			64,5	72,0	80,2
666	14.10.2016	09:26	PS28	10	start			59,6	67,2	74,7
667	14.10.2016	09:33	EC35	28	ładowanie			57,2	64,9	70,7
668	14.10.2016	09:37	C152	10	start			54,8	61,5	69,9
669	14.10.2016	09:38	P68	10	start			59,2	65,8	73,7
670	14.10.2016	09:38	PS28	10	start			53,5	59,1	69,6
671	14.10.2016	09:52	PA34	10	start			67,2	77,3	83,9
672	14.10.2016	09:54	BE23	10	start			52,9	59,8	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
673	14.10.2016	09:56	C152	10	start			58,9	68,6	73,9
674	14.10.2016	09:59	PS28	10	start			54,7	62,5	69,5
675	14.10.2016	10:14	C150	10	start			56,4	65,3	71,5
676	14.10.2016	10:16	C152	10	start			55,4	61,4	72,9
677	14.10.2016	10:17	C152	10	start			51,0	56,7	68,3
678	14.10.2016	10:24	C150	10	start			52,2	58,4	68,3
679	14.10.2016	10:27	C172	10	start			55,1	62,0	69,5
680	14.10.2016	10:32	C152	10	start			62,6	68,9	80,0
681	14.10.2016	10:39	C172	10	start			58,6	66,0	74,7
682	14.10.2016	10:43	R44	10	start			55,9	61,4	74,6
683	14.10.2016	10:51	C150	10	start			56,1	63,0	70,6
684	14.10.2016	11:02	C172	10	start			56,0	62,3	72,1
685	14.10.2016	11:09	COL3	10	start			61,9	71,0	75,0
686	14.10.2016	11:13	PS28	10	start			56,5	65,2	72,5
687	14.10.2016	11:15	R44	10	start			55,7	63,1	71,4
688	14.10.2016	11:18	AT3	10	start			60,5	69,0	74,9
689	14.10.2016	11:28	C152	10	start			53,4	62,2	69,4
690	14.10.2016	11:36	C182	10	start			59,7	64,5	75,7
691	14.10.2016	11:40	C152	10	start			53,9	62,2	71,0
692	14.10.2016	11:42	C152	10	start			51,5	58,8	67,8
693	14.10.2016	11:44	C150	10	start			56,4	65,0	72,6
694	14.10.2016	11:45	C152	10	start			58,5	65,0	74,8
695	14.10.2016	11:47	C172	10	start			51,9	55,2	69,1
696	14.10.2016	11:52	GROB	10	start			56,8	65,2	73,6
697	14.10.2016	11:54	C152	10	start			52,7	59,1	69,0
698	14.10.2016	11:55	C152	10	start			54,8	58,7	69,7
699	14.10.2016	11:55	M18	10	start			65,3	75,6	82,3
700	14.10.2016	12:03	Virus 912	10	start			56,9	62,8	73,3
701	14.10.2016	12:04	C152	10	start			52,7	59,5	69,5
702	14.10.2016	12:06	GROB	10	start			57,5	64,0	72,7
703	14.10.2016	12:07	EC35	10	start			58,4	63,7	75,4
704	14.10.2016	12:08	AT3	10	start			57,9	63,0	72,9
705	14.10.2016	12:10	BE23	10	start			55,8	60,6	72,2
706	14.10.2016	12:15	C152	10	start			56,3	61,9	72,5
707	14.10.2016	12:16	C150	10	start			54,0	60,5	71,2
708	14.10.2016	12:18	C182	10	start			53,6	60,7	68,4
709	14.10.2016	12:21	PS28	10	start			57,8	66,5	73,6
710	14.10.2016	12:23	C152	10	start			56,0	63,7	71,7
711	14.10.2016	12:26	C150	10	start			58,2	64,7	74,1
712	14.10.2016	12:32	EC35	10	start	☒		54,2	59,8	74,4
713	14.10.2016	12:34	C150	10	start	☒		57,0	62,7	72,4
714	14.10.2016	12:41	GROB	10	start	☒		54,2	64,7	70,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
715	14.10.2016	12:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	61,9	70,9
716	14.10.2016	12:56	An - 2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,1	75,3	83,0
717	14.10.2016	12:55	GROB	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	63,6	73,5
718	14.10.2016	12:58	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	65,7	77,4
719	14.10.2016	13:03	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	59,8	73,3
720	14.10.2016	13:04	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	60,2	74,7
721	14.10.2016	13:07	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,0	68,0	74,0
722	14.10.2016	13:10	C185	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	64,0	71,1
723	14.10.2016	13:18	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	68,2	73,8
724	14.10.2016	13:21	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,3	72,0
725	14.10.2016	13:28	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	64,3	70,7
726	14.10.2016	13:31	UF10	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,7	69,7	79,5
727	14.10.2016	13:40	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,5	71,1
728	14.10.2016	13:42	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	66,8	72,8
729	14.10.2016	13:44	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	60,9	72,3
730	14.10.2016	13:48	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	67,1	76,1
731	14.10.2016	13:51	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	60,7	71,6
732	14.10.2016	13:56	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	58,3	69,9
733	14.10.2016	13:57	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,4	58,6	69,4
734	14.10.2016	14:09	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	67,5	73,0
735	14.10.2016	14:13	EC20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	71,6	76,1
736	14.10.2016	14:19	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,8	55,5	66,4
737	14.10.2016	14:20	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	71,6	78,1
738	14.10.2016	14:24	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	66,3	72,1
739	14.10.2016	14:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,4	59,0	68,8
740	14.10.2016	14:26	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	58,3	69,2
741	14.10.2016	14:28	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,5	73,0
742	14.10.2016	14:36	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	58,7	69,9
743	14.10.2016	14:37	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	67,8	74,3
744	14.10.2016	14:45	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	65,8	73,4
745	14.10.2016	14:48	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	69,5	76,5
746	14.10.2016	14:52	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	67,0	75,6
747	14.10.2016	15:15	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	60,5	69,5
748	14.10.2016	15:17	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,4	66,3	77,3
749	14.10.2016	15:18	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	64,1	71,8
750	14.10.2016	15:26	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	62,2	76,2
751	14.10.2016	15:33	UF10	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	66,6	76,5
752	14.10.2016	15:47	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	68,6	73,7
753	14.10.2016	15:58	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,3	72,6	79,5
754	14.10.2016	16:00	TB21	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	71,8	76,9
755	14.10.2016	16:01	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	65,8	75,1
756	14.10.2016	16:03	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	70,8	78,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
757	14.10.2016	16:06	DA40	10	start	☒		59,7	71,2	76,2
758	14.10.2016	16:08	C172	10	start	☒		59,6	66,4	74,7
759	14.10.2016	16:08	C172	10	start	☒		61,2	67,9	76,1
760	14.10.2016	16:18	C172	10	start	☒		61,3	68,6	75,3
761	14.10.2016	16:26	C172	10	start	☒		54,3	59,7	69,5
762	14.10.2016	16:28	PS28	10	start	☒		55,1	59,7	71,2
763	14.10.2016	16:30	C152	10	start	☒		54,5	59,3	69,7
764	14.10.2016	16:32	PS28	10	start	☒		57,8	65,1	72,8
765	14.10.2016	16:33	C152	10	start	☒		57,0	64,2	73,0
766	14.10.2016	16:35	PA34	10	start	☒		54,6	58,8	72,0
767	14.10.2016	16:38	C172	10	start	☒		62,2	69,9	76,2
768	14.10.2016	16:38	C172	10	start	☒		60,5	69,8	77,2
769	14.10.2016	16:40	C150	10	start	☒		55,4	61,8	70,3
770	14.10.2016	16:40	C152	10	start	☒		58,2	66,4	74,8
771	14.10.2016	16:42	PS28	10	start	☒		55,3	61,5	72,6
772	14.10.2016	16:44	C172	10	start	☒		64,3	71,1	80,5
773	14.10.2016	16:46	C152	10	start	☒		55,6	61,4	71,9
774	14.10.2016	16:49	C182	10	start	☒		58,8	65,1	74,5
775	14.10.2016	16:51	PA28	10	start	☒		58,4	67,4	72,8
776	14.10.2016	16:53	C172	10	start	☒		63,8	72,2	79,4
777	14.10.2016	16:57	C172	10	start	☒		57,3	63,2	73,6
778	14.10.2016	17:06	C172	10	start	☒		58,2	64,4	73,8
779	14.10.2016	17:07	C152	10	start	☒		54,6	59,4	70,1
780	14.10.2016	17:10	PS28	10	start	☒		56,4	62,2	73,0
781	14.10.2016	17:15	C172	10	start	☒		59,1	66,7	74,1
782	14.10.2016	17:25	C152	10	start	☒		54,5	63,2	70,4
783	14.10.2016	17:32	C152	10	start	☒		54,7	61,2	73,5
784	14.10.2016	17:42	C152	10	start	☒		54,7	60,5	72,4
785	14.10.2016	17:52	C172	28	ładowanie	☒		55,2	60,8	71,7
786	14.10.2016	18:02	TB21	28	ładowanie	☒		64,2	72,3	77,1
787	14.10.2016	18:49	C152	10	start	☒		56,0	61,2	72,1
788	14.10.2016	18:52	PA28	10	start	☒		57,0	63,8	71,8
789	14.10.2016	18:52	C172	10	start	☒		54,5	61,8	69,9
790	14.10.2016	19:10	PA28	10	start	☒		51,5	58,4	68,9
791	14.10.2016	19:27	C152	10	start	☒		55,6	62,1	69,9
792	14.10.2016	19:36	C152	10	start			55,1	59,4	71,2
793	14.10.2016	19:47	C152	10	start			58,8	66,1	74,8
794	14.10.2016	20:03	C152	10	start			54,0	60,7	69,7
795	14.10.2016	20:10	C152	10	start			56,6	62,3	73,6
796	14.10.2016	20:11	C172	10	start			54,9	61,0	69,7
797	14.10.2016	20:13	C152	10	start			51,2	59,4	68,2
798	14.10.2016	20:21	C152	10	start			55,2	60,4	69,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
799	14.10.2016	20:24	C152	10	start			53,2	58,0	68,7
800	14.10.2016	20:29	C152	10	start			53,8	60,1	67,8
801	14.10.2016	20:31	C152	10	start	☒		55,3	60,7	70,5
802	14.10.2016	20:33	C152	10	start	☒		52,6	58,6	68,4
803	14.10.2016	20:40	C152	10	start	☒		59,4	66,1	73,8
804	14.10.2016	20:47	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie	☒		64,7	72,2	83,6
805	14.10.2016	20:53	C152	10	start	☒		52,5	57,7	69,4
806	14.10.2016	20:55	C152	10	start	☒		52,3	58,2	69,0
807	14.10.2016	21:03	C152	10	start			58,8	69,2	75,4
808	14.10.2016	21:05	C152	10	start			52,3	57,0	67,7
809	14.10.2016	21:13	C152	10	start			52,2	58,1	69,1
810	14.10.2016	21:18	C152	10	start			53,3	58,5	69,7
811	14.10.2016	21:22	C152	10	start			53,1	58,2	69,0
812	14.10.2016	21:28	C152	10	start			50,6	56,7	67,5
813	14.10.2016	21:38	C152	10	start	☒		53,1	58,1	68,8
814	14.10.2016	22:14	EC35	10	start	☒		56,9	64,8	76,8
815	14.10.2016	23:25	EC35	28	ładowanie	☒		59,5	67,8	77,5
816	15.10.2016	01:11	EC35	28	ładowanie	☒		64,8	77,9	84,1
817	15.10.2016	08:10	C172	10	start	☒		59,1	68,2	74,6
818	15.10.2016	08:26	PS28	28	ładowanie	☒		60,2	68,0	74,1
819	15.10.2016	09:03	PS28	28	ładowanie	☒		59,7	65,9	73,0
820	15.10.2016	09:33	R44	10	start	☒		58,8	64,9	72,3
821	15.10.2016	09:47	R44	28	ładowanie	☒		58,7	66,9	72,6
822	15.10.2016	09:52	AT3	28	ładowanie	☒		58,2	66,2	74,8
823	15.10.2016	09:54	C182	10	start	☒		55,7	62,5	71,3
824	15.10.2016	10:11	R44	10	start	☒		55,6	60,0	71,8
825	15.10.2016	10:16	PS28	10	start	☒		60,2	66,8	74,5
826	15.10.2016	10:18	C172	10	start	☒		61,7	69,9	74,4
827	15.10.2016	10:36	PS28	10	start	☒		60,5	67,3	74,8
828	15.10.2016	10:40	Z42	10	start	☒		65,1	73,7	80,3
829	15.10.2016	10:41	C182	28	ładowanie	☒		59,5	66,8	72,6
830	15.10.2016	10:42	PA34	28	ładowanie	☒		58,5	64,6	72,5
831	15.10.2016	10:50	C172	10	start	☒		61,3	70,3	78,5
832	15.10.2016	10:52	C172	10	start	☒		63,4	72,2	79,4
833	15.10.2016	10:54	PS28	28	ładowanie	☒		63,1	73,4	78,1
834	15.10.2016	10:55	SR 22 CIRRUS	10	start	☒		66,3	76,7	82,1
835	15.10.2016	10:57	C152	10	start	☒		58,3	66,6	72,7
836	15.10.2016	11:06	C152	10	start	☒		55,6	62,2	69,7
837	15.10.2016	11:08	C152	28	ładowanie	☒		54,7	60,1	71,0
838	15.10.2016	11:10	C152	10	start	☒		55,7	61,1	71,1
839	15.10.2016	11:23	C152	28	ładowanie	☒		60,7	70,1	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
840	15.10.2016	11:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	59,5	68,3
841	15.10.2016	11:39	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,8	68,1	79,0
842	15.10.2016	11:40	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	65,2	75,2
843	15.10.2016	11:45	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	66,4	75,0
844	15.10.2016	11:47	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	62,7	74,2
845	15.10.2016	11:56	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	65,7	74,6
846	15.10.2016	11:58	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	61,2	75,0
847	15.10.2016	11:59	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	63,7	72,3
848	15.10.2016	12:02	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	69,9	75,1
849	15.10.2016	12:05	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	66,7	73,5
850	15.10.2016	12:08	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	61,9	71,8
851	15.10.2016	12:14	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	62,4	71,3
852	15.10.2016	12:17	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	68,9	75,2
853	15.10.2016	12:21	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	63,6	75,6
854	15.10.2016	12:24	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	63,9	73,2
855	15.10.2016	12:26	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	66,0	72,2
856	15.10.2016	12:26	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	66,6	74,9
857	15.10.2016	12:28	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	66,1	72,9
858	15.10.2016	12:30	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	60,3	72,9
859	15.10.2016	12:38	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	63,9	73,8
860	15.10.2016	12:41	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	58,9	71,5
861	15.10.2016	12:45	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	64,5	74,5
862	15.10.2016	12:54	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,8	69,8	76,8
863	15.10.2016	12:56	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	67,9	76,6
864	15.10.2016	12:57	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	61,4	74,8
865	15.10.2016	12:59	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	66,6	72,6
866	15.10.2016	13:01	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	65,0	73,2
867	15.10.2016	13:03	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,1	73,6	81,8
868	15.10.2016	13:05	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	65,2	72,4
869	15.10.2016	13:07	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,1	68,8	74,3
870	15.10.2016	13:10	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	63,2	74,4
871	15.10.2016	13:12	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	62,9	71,3
872	15.10.2016	13:12	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	69,4	74,3
873	15.10.2016	13:16	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,2	68,7	78,2
874	15.10.2016	13:17	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,2	73,8	81,4
875	15.10.2016	13:19	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	66,3	76,4
876	15.10.2016	13:22	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	68,9	74,3
877	15.10.2016	13:27	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	72,3	79,1
878	15.10.2016	13:30	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,4	75,5	82,5
879	15.10.2016	13:35	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	64,5	75,7
880	15.10.2016	13:45	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,8	69,5	78,3
881	15.10.2016	13:51	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	69,0	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
882	15.10.2016	13:53	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	63,0	77,9
883	15.10.2016	14:15	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	66,3	76,9
884	15.10.2016	14:26	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	67,2	76,1
885	15.10.2016	14:28	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	58,5	69,4
886	15.10.2016	14:33	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	70,2	78,0
887	15.10.2016	14:37	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	65,5	73,2
888	15.10.2016	14:41	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	60,5	71,5
889	15.10.2016	14:52	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	66,1	74,0
890	15.10.2016	14:59	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	67,0	73,7
891	15.10.2016	15:03	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	65,2	74,6
892	15.10.2016	15:05	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	61,9	73,3
893	15.10.2016	15:07	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,1	72,9	81,4
894	15.10.2016	15:13	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	60,7	71,7
895	15.10.2016	15:24	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	62,5	74,3
896	15.10.2016	15:28	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,7	75,9	83,2
897	15.10.2016	15:43	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	62,1	74,1
898	15.10.2016	15:44	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	58,5	71,8
899	15.10.2016	15:47	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	60,1	73,3
900	15.10.2016	16:04	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	61,4	74,7
901	15.10.2016	16:16	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	67,6	74,2
902	15.10.2016	16:20	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	61,3	73,9
903	15.10.2016	16:26	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	58,1	70,3
904	15.10.2016	16:37	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	67,6	72,8
905	15.10.2016	16:45	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	62,8	72,0
906	15.10.2016	16:47	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	72,6	81,9
907	15.10.2016	16:50	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	57,7	72,5
908	15.10.2016	16:58	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	61,6	70,8
909	15.10.2016	17:00	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	67,3	73,1
910	15.10.2016	17:09	TB9	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	62,9	72,2
911	15.10.2016	17:37	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	64,3	71,5
912	15.10.2016	17:38	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	65,2	72,0
913	15.10.2016	17:42	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,8	72,3
914	15.10.2016	18:56	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,1	57,9	70,3
915	15.10.2016	19:53	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	63,8	71,7
916	16.10.2016	08:32	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	71,5	75,7
917	16.10.2016	08:52	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	58,8	69,8
918	16.10.2016	09:24	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	62,3	73,5
919	16.10.2016	09:31	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	64,8	74,2
920	16.10.2016	09:46	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	59,5	73,6
921	16.10.2016	09:49	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	64,3	71,5
922	16.10.2016	09:56	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	67,2	73,6
923	16.10.2016	10:00	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	58,1	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
924	16.10.2016	10:02	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,4	72,5
925	16.10.2016	10:09	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	57,4	67,3
926	16.10.2016	10:11	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	61,6	73,0
927	16.10.2016	10:17	K150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	63,2	73,0
928	16.10.2016	10:18	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	65,3	74,5
929	16.10.2016	10:25	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,3	73,8	81,2
930	16.10.2016	10:28	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,9	56,8	67,1
931	16.10.2016	10:31	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	68,2	74,0
932	16.10.2016	10:35	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	60,7	69,2
933	16.10.2016	10:39	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	60,6	69,9
934	16.10.2016	10:41	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	54,8	65,2
935	16.10.2016	10:47	K150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	62,7	69,7
936	16.10.2016	11:12	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	64,9	74,7
937	16.10.2016	11:14	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	61,9	72,3
938	16.10.2016	11:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	65,0	71,8
939	16.10.2016	11:23	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	61,5	71,7
940	16.10.2016	11:33	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,5	71,5	79,2
941	16.10.2016	11:37	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,7	72,4	76,8
942	16.10.2016	11:43	GROB	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,1	72,4	82,5
943	16.10.2016	11:59	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	65,2	72,0
944	16.10.2016	12:03	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	66,0	74,6
945	16.10.2016	12:08	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	63,8	71,9
946	16.10.2016	12:10	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	65,9	74,2
947	16.10.2016	12:12	GROB	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	66,9	72,4
948	16.10.2016	12:17	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	59,5	67,7
949	16.10.2016	12:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	57,8	68,2
950	16.10.2016	12:20	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	63,8	72,0
951	16.10.2016	12:25	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	71,3	79,4
952	16.10.2016	12:29	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	59,1	68,6
953	16.10.2016	12:30	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	60,7	69,6
954	16.10.2016	12:32	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	61,1	69,2
955	16.10.2016	12:40	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	59,9	69,7
956	16.10.2016	12:42	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,8	68,6	77,7
957	16.10.2016	12:45	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	64,8	70,8
958	16.10.2016	12:52	ZODIAK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,9	68,9
959	16.10.2016	12:56	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,4	72,4
960	16.10.2016	12:59	BA-23	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	54,5	69,2
961	16.10.2016	13:01	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	53,6	66,9
962	16.10.2016	13:02	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,8	56,1	66,5
963	16.10.2016	13:07	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	66,1	72,3
964	16.10.2016	13:18	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	61,8	72,0
965	16.10.2016	13:27	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	61,4	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
966	16.10.2016	13:30	C152	28	ładowanie	☒		54,6	59,3	70,7
967	16.10.2016	13:40	C152	28	ładowanie	☒		52,0	56,9	67,6
968	16.10.2016	13:42	SR22	10	start	☒		62,4	70,8	76,0
969	16.10.2016	13:44	TB9	10	start	☒		64,4	73,4	80,2
970	16.10.2016	13:47	EC35	10	start	☒		61,2	69,9	78,8
971	16.10.2016	13:49	C152	28	ładowanie	☒		53,8	58,9	69,6
972	16.10.2016	13:59	Bristell	10	start	☒		51,6	58,7	68,7
973	16.10.2016	14:01	C152	10	start	☒		61,6	69,0	74,0
974	16.10.2016	14:09	C152	10	start	☒		60,4	67,2	75,7
975	16.10.2016	14:12	C152	10	start	☒		54,7	60,5	70,0
976	16.10.2016	14:14	C152	10	start	☒		57,6	65,0	70,8
977	16.10.2016	14:15	PS28	10	start	☒		59,0	68,8	76,6
978	16.10.2016	14:22	C150	10	start	☒		55,5	62,9	72,1
979	16.10.2016	14:21	AT3	10	start	☒		60,7	69,5	75,2
980	16.10.2016	14:29	C172	10	start	☒		56,9	64,9	72,0
981	16.10.2016	14:39	Bristell	28	ładowanie	☒		54,9	61,6	71,3
982	16.10.2016	14:57	C152	10	start	☒		55,6	66,6	71,6
983	16.10.2016	15:03	C172	10	start	☒		59,5	69,9	74,0
984	16.10.2016	15:06	AT3	10	start	☒		54,7	61,2	69,0
985	16.10.2016	15:09	C152	10	start	☒		51,8	58,0	69,2
986	16.10.2016	15:12	EC35	28	ładowanie	☒		52,8	58,8	69,6
987	16.10.2016	15:19	C152	28	ładowanie	☒		55,0	63,7	72,0
988	16.10.2016	15:25	C152	28	ładowanie	☒		54,4	60,4	71,4
989	16.10.2016	15:32	C172	28	ładowanie	☒		55,7	61,2	71,2
990	16.10.2016	15:35	PS28	28	ładowanie	☒		56,0	63,7	69,0
991	16.10.2016	15:46	PS28	28	ładowanie	☒		60,7	68,5	77,7
992	16.10.2016	15:47	C152	28	ładowanie	☒		56,6	64,7	72,3
993	16.10.2016	16:01	C172	28	ładowanie	☒		55,2	63,0	69,5
994	16.10.2016	16:10	PS28	28	ładowanie	☒		57,4	66,3	71,8
995	16.10.2016	16:18	PS28	28	ładowanie	☒		57,1	63,1	73,2
996	16.10.2016	16:24	PS28	28	ładowanie	☒		56,5	62,5	72,5
997	16.10.2016	16:32	PS28	28	ładowanie	☒		57,4	65,6	72,2
998	16.10.2016	16:36	AT3	28	ładowanie	☒		51,7	58,7	69,5
999	16.10.2016	16:40	C172	28	ładowanie	☒		53,6	60,0	71,0
1000	16.10.2016	16:45	K150	28	ładowanie	☒		59,2	67,4	75,8
1001	16.10.2016	16:50	C172	28	ładowanie	☒		52,6	59,6	69,2
1002	16.10.2016	16:53	TL96	28	ładowanie	☒		53,3	60,2	70,4
1003	16.10.2016	17:02	C182	28	ładowanie			53,5	61,1	70,6
1004	16.10.2016	17:05	C172	28	ładowanie			59,5	68,3	73,5
1005	16.10.2016	17:03	PS28	28	ładowanie			64,8	72,5	80,8
1006	16.10.2016	17:19	C152	28	ładowanie			54,2	60,6	67,8
1007	16.10.2016	17:21	PS28	28	ładowanie			60,0	69,5	77,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1008	16.10.2016	17:26	C152	28	ładowanie			57,8	67,0	72,8
1009	16.10.2016	17:28	PS28	28	ładowanie			50,8	57,9	68,4
1010	16.10.2016	17:39	C172	28	ładowanie			51,6	57,8	67,9
1011	16.10.2016	17:51	PA28	28	ładowanie			52,8	62,0	69,1
1012	16.10.2016	17:59	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	60,9	69,9
1013	16.10.2016	18:12	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,1	72,0	78,9
1014	16.10.2016	18:19	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,7	70,4
1015	16.10.2016	18:23	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	59,3	70,1
1016	16.10.2016	18:33	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	62,7	72,0
1017	16.10.2016	18:36	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	61,0	68,7
1018	16.10.2016	18:43	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	65,2	71,4
1019	16.10.2016	18:56	C- 150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	61,2	70,0
1020	16.10.2016	19:05	C- 150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	59,6	69,2
1021	16.10.2016	19:08	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	60,2	70,3
1022	16.10.2016	19:14	C- 150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	56,3	66,7
1023	16.10.2016	19:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	57,7	68,4
1024	16.10.2016	19:37	C- 150	10	start			53,3	59,5	70,3
1025	16.10.2016	19:45	C152	10	start			52,1	55,8	66,8
1026	16.10.2016	19:46	C- 150	10	start			52,0	59,3	68,2
1027	16.10.2016	19:55	C172	10	start			56,3	64,5	71,4
1028	16.10.2016	20:21	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	66,3	71,9
1029	16.10.2016	20:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,7	69,6
1030	16.10.2016	20:56	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	65,9	72,5
1031	16.10.2016	21:14	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	57,7	69,2
1032	17.10.2016	07:37	TB21	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	68,9	74,7
1033	17.10.2016	08:14	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	67,8	74,4
1034	17.10.2016	09:20	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	62,7	75,1
1035	17.10.2016	09:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	67,6	73,7
1036	17.10.2016	09:54	C175	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	63,4	71,9
1037	17.10.2016	10:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	60,8	72,6
1038	17.10.2016	10:08	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	65,9	73,7
1039	17.10.2016	10:16	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,3	62,6	74,7
1040	17.10.2016	10:26	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,0	66,9	73,1
1041	17.10.2016	10:33	XXX	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,6	72,3	82,5
1042	17.10.2016	10:44	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	69,2	75,4
1043	17.10.2016	10:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,9	69,3	78,0
1044	17.10.2016	10:53	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	68,4	78,2
1045	17.10.2016	10:54	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	61,9	69,8
1046	17.10.2016	10:58	Eurostar	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	64,2	73,1
1047	17.10.2016	11:02	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	67,7	77,9
1048	17.10.2016	11:03	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	66,0	74,6
1049	17.10.2016	11:04	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,7	79,4	85,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1050	17.10.2016	11:07	C150	10	start	☒		60,5	67,6	75,7
1051	17.10.2016	11:12	C172	10	start	☒		59,5	67,9	75,4
1052	17.10.2016	11:21	C172	10	start	☒		62,6	70,1	77,9
1053	17.10.2016	11:31	C172	10	start	☒		59,1	67,9	75,5
1054	17.10.2016	11:40	C172	10	start	☒		55,8	61,5	72,6
1055	17.10.2016	11:44	C182	10	start	☒		60,2	67,6	75,6
1056	17.10.2016	11:49	C172	10	start	☒		60,1	65,0	74,5
1057	17.10.2016	11:54	C152	10	start	☒		57,2	61,7	74,6
1058	17.10.2016	12:01	PS28	10	start	☒		58,2	64,9	73,7
1059	17.10.2016	12:16	AT3	10	start	☒		66,9	75,9	85,1
1060	17.10.2016	12:18	PS28	10	start	☒		64,8	72,6	82,3
1061	17.10.2016	12:20	PS28	10	start	☒		55,6	60,8	72,5
1062	17.10.2016	12:30	AT3	10	start	☒		70,2	79,3	86,3
1063	17.10.2016	12:41	GROB	10	start	☒		56,2	65,5	74,1
1064	17.10.2016	12:45	C172	10	start	☒		57,3	64,1	73,7
1065	17.10.2016	12:49	AT3	10	start	☒		58,1	65,3	75,9
1066	17.10.2016	12:51	C172	10	start	☒		57,3	66,7	73,5
1067	17.10.2016	12:55	BE23	10	start	☒		58,8	63,4	76,5
1068	17.10.2016	12:55	PS28	10	start	☒		55,8	62,3	71,5
1069	17.10.2016	12:59	AT3	10	start	☒		58,8	69,4	74,2
1070	17.10.2016	13:02	C152	10	start	☒		60,0	68,6	73,3
1071	17.10.2016	13:05	C172	10	start	☒		55,3	61,9	70,4
1072	17.10.2016	13:17	PS28	10	start	☒		55,1	61,7	72,7
1073	17.10.2016	13:26	C150	10	start	☒		62,1	69,8	76,3
1074	17.10.2016	13:29	RALL	10	start	☒		58,8	64,7	74,7
1075	17.10.2016	13:59	TB21	28	ładowanie	☒		59,9	70,2	76,8
1076	17.10.2016	14:15	EC30	10	start	☒		60,9	70,8	76,4
1077	17.10.2016	14:36	PA34	10	start	☒		68,7	79,8	84,6
1078	17.10.2016	14:37	C172	10	start	☒		56,7	64,4	73,6
1079	17.10.2016	14:39	C172	10	start	☒		61,8	70,4	78,7
1080	17.10.2016	14:55	C172	10	start	☒		54,7	60,9	70,4
1081	17.10.2016	15:14	C150	10	start	☒		61,3	70,7	76,8
1082	17.10.2016	15:19	EC35	10	start	☒		56,7	65,6	71,5
1083	17.10.2016	15:23	AT3	10	start	☒		56,5	63,6	75,3
1084	17.10.2016	15:27	PS28	10	start	☒		57,6	69,2	75,2
1085	17.10.2016	15:34	C150	10	start	☒		54,9	61,0	73,4
1086	17.10.2016	15:36	C172	10	start	☒		53,8	58,2	70,7
1087	17.10.2016	15:45	C150	10	start	☒		56,3	63,3	73,5
1088	17.10.2016	15:51	PS28	10	start	☒		59,6	64,5	78,6
1089	17.10.2016	15:54	EC35	28	ładowanie	☒		59,2	69,6	76,1
1090	17.10.2016	15:56	EC35	10	start	☒		64,3	71,7	82,0
1091	17.10.2016	15:58	C150	10	start	☒		57,4	64,1	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1092	17.10.2016	16:03	PS28	10	start	☒		61,1	70,7	78,1
1093	17.10.2016	16:07	EC35	10	start	☒		60,9	68,1	81,3
1094	17.10.2016	16:09	AT3	10	start	☒		54,6	60,6	72,4
1095	17.10.2016	16:11	C150	10	start	☒		58,1	65,2	74,2
1096	17.10.2016	16:12	C152	10	start	☒		59,0	64,7	75,1
1097	17.10.2016	16:14	C172	10	start	☒		55,3	62,0	71,7
1098	17.10.2016	16:15	C152	10	start	☒		55,2	62,3	71,7
1099	17.10.2016	16:21	PS28	10	start	☒		57,5	68,5	74,5
1100	17.10.2016	16:22	C152	10	start	☒		61,3	68,9	75,6
1101	17.10.2016	16:26	EC35	10	start	☒		57,9	66,9	77,5
1102	17.10.2016	16:29	C152	10	start	☒		56,2	67,4	74,5
1103	17.10.2016	16:33	EC35	10	start	☒		57,4	66,0	74,0
1104	17.10.2016	16:35	C172	10	start	☒		60,6	70,8	75,7
1105	17.10.2016	16:36	C152	10	start	☒		59,1	65,1	76,6
1106	17.10.2016	16:38	PS28	10	start	☒		54,2	61,3	71,3
1107	17.10.2016	16:42	C152	10	start	☒		57,0	67,0	74,0
1108	17.10.2016	16:50	PS28	10	start	☒		57,4	66,3	73,6
1109	17.10.2016	16:54	AT3	10	start	☒		58,4	64,9	74,8
1110	17.10.2016	16:58	PS28	10	start	☒		57,1	62,3	73,9
1111	17.10.2016	17:03	C152	10	start	☒		55,9	64,0	70,7
1112	17.10.2016	17:10	C152	10	start	☒		58,1	66,8	74,7
1113	17.10.2016	17:16	C172	28	ładowanie	☒		55,0	64,6	72,2
1114	17.10.2016	17:20	PS28	28	ładowanie	☒		52,0	57,7	68,8
1115	17.10.2016	17:24	C150	28	ładowanie	☒		57,5	64,7	73,4
1116	17.10.2016	17:26	EC35	28	ładowanie	☒		69,7	80,1	86,7
1117	17.10.2016	17:28	C152	28	ładowanie	☒		54,0	59,7	70,7
1118	17.10.2016	17:33	C172	28	ładowanie	☒		52,4	59,9	70,4
1119	17.10.2016	17:38	AT3	28	ładowanie	☒		51,8	60,2	68,8
1120	17.10.2016	18:07	C172	10	start	☒		59,6	69,7	76,6
1121	17.10.2016	18:30	EC35	10	start	☒		55,9	62,9	72,7
1122	17.10.2016	18:36	C172	10	start	☒		55,2	63,1	69,5
1123	17.10.2016	18:41	C152	10	start	☒		56,1	63,5	73,2
1124	17.10.2016	18:52	C152	10	start	☒		56,6	63,4	74,3
1125	17.10.2016	18:53	C152	10	start	☒		52,6	60,3	69,9
1126	17.10.2016	18:58	C152	10	start	☒		51,9	59,6	68,5
1127	17.10.2016	19:00	EC35	10	start	☒		63,0	71,7	76,5
1128	17.10.2016	19:01	EC35	10	start	☒		60,9	71,1	75,6
1129	17.10.2016	19:06	C172	10	start	☒		54,9	62,8	71,5
1130	17.10.2016	19:17	C152	10	start	☒		63,0	72,2	77,4
1131	17.10.2016	19:27	EC35	10	start	☒		61,0	68,7	77,7
1132	17.10.2016	19:35	C152	10	start	☒		54,1	62,1	70,5
1133	17.10.2016	19:37	EC35	10	start	☒		59,2	65,9	76,4





Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1134	17.10.2016	19:38	C- 150	10	start	☒		57,4	65,1	73,1
1135	17.10.2016	19:46	C152	10	start	☒		52,9	57,3	69,3
1136	17.10.2016	20:00	EC35	28	ładowanie	☒		53,0	58,6	72,5
1137	17.10.2016	20:05	C152	10	start	☒		52,2	60,2	71,1
1138	17.10.2016	20:30	EC35	10	start	☒		55,3	64,8	73,2
1139	17.10.2016	20:36	C- 150	28	ładowanie	☒		55,0	64,0	71,9
1140	17.10.2016	20:42	EC35	10	start	☒		52,6	59,4	70,7
1141	17.10.2016	20:58	EC35	28	ładowanie	☒		55,3	64,1	71,6
1142	17.10.2016	21:24	EC35	28	ładowanie	☒		57,2	66,4	72,0
1143	17.10.2016	21:54	EC35	28	ładowanie	☒		52,3	59,6	69,0
1144	18.10.2016	05:24	M20D	10	start			53,8	59,0	70,1
1145	18.10.2016	08:53	PS28	10	start			56,6	63,8	70,5
1146	18.10.2016	09:09	PS28	10	start			64,6	71,3	77,9
1147	18.10.2016	09:23	P06T	10	start			62,3	71,7	75,5
1148	18.10.2016	09:25	PS28	10	start			59,7	66,3	76,9
1149	18.10.2016	09:29	C152	10	start			56,7	61,3	72,5
1150	18.10.2016	09:38	PS28	10	start			57,0	64,5	71,3
1151	18.10.2016	09:39	C152	10	start			52,4	56,9	68,5
1152	18.10.2016	09:48	C152	10	start			52,6	59,7	68,8
1153	18.10.2016	09:58	C152	10	start			52,6	58,7	69,0
1154	18.10.2016	10:02	C152	10	start			52,8	59,8	70,2
1155	18.10.2016	10:07	C152	10	start			53,2	58,9	69,3
1156	18.10.2016	10:41	PA34	10	start			59,2	68,9	74,1
1157	18.10.2016	11:09	C152	10	start			54,7	60,2	70,0
1158	18.10.2016	11:17	C152	10	start			54,5	60,8	69,6
1159	18.10.2016	11:19	C152	10	start			58,8	65,3	74,6
1160	18.10.2016	11:25	EC45	10	start			55,7	66,3	72,9
1161	18.10.2016	11:28	C152	10	start			53,1	58,0	70,3
1162	18.10.2016	11:31	EC45	28	ładowanie			67,4	77,1	84,7
1163	18.10.2016	11:37	C152	10	start			53,3	59,9	69,7
1164	18.10.2016	11:38	AT3	10	start			57,3	63,6	74,1
1165	18.10.2016	11:42	C152	10	start			49,2	56,6	67,0
1166	18.10.2016	11:58	Mi8	10	start			69,0	77,2	86,5
1167	18.10.2016	12:02	C152	10	start			58,6	63,6	74,7
1168	18.10.2016	12:10	C152	10	start			60,5	72,2	76,2
1169	18.10.2016	12:20	EC35	10	start			71,2	80,8	87,7
1170	18.10.2016	12:21	C152	10	start			62,0	70,0	77,2
1171	18.10.2016	12:29	C150	10	start			56,4	62,8	70,9
1172	18.10.2016	12:33	C152	10	start			51,2	56,8	67,7
1173	18.10.2016	12:37	PS28	10	start			59,4	67,7	74,4
1174	18.10.2016	12:39	C152	10	start			49,8	56,3	65,1
1175	18.10.2016	12:44	EC45	10	start			57,1	66,9	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1176	18.10.2016	12:47	C152	10	start			57,6	63,6	73,9
1177	18.10.2016	13:10	C172	10	start			54,9	60,8	69,9
1178	18.10.2016	13:09	EC45	10	start			56,6	65,9	74,6
1179	18.10.2016	13:50	PA34	10	start			56,3	62,4	73,4
1180	18.10.2016	13:53	PS28	10	start			66,9	76,2	81,9
1181	18.10.2016	13:55	C172	10	start			57,2	64,3	73,4
1182	18.10.2016	13:57	AT3	10	start			57,2	65,4	73,8
1183	18.10.2016	14:13	PS28	10	start			53,3	61,3	69,5
1184	18.10.2016	14:16	R44	10	start			53,8	63,6	69,7
1185	18.10.2016	14:19	PS28	10	start			58,3	65,0	75,4
1186	18.10.2016	14:37	PS28	10	start			56,3	62,7	72,2
1187	18.10.2016	14:53	R44	10	start			58,5	66,5	73,1
1188	18.10.2016	15:10	PS28	10	start			53,2	59,0	70,4
1189	18.10.2016	15:19	PS28	10	start			57,8	65,8	72,9
1190	18.10.2016	15:34	PS28	10	start			56,5	63,2	70,2
1191	18.10.2016	15:43	PS28	10	start			50,6	56,4	68,1
1192	18.10.2016	18:35	EC35	10	start			58,3	67,7	76,1
1193	19.10.2016	09:37	B412	10	start	☒		68,7	79,0	87,4
1194	19.10.2016	10:28	B412	28	ładowanie			71,3	81,4	90,6
1195	19.10.2016	11:10	PS28	10	start			57,6	66,4	72,6
1196	19.10.2016	11:18	C172	10	start			55,6	64,3	71,8
1197	19.10.2016	11:20	PS28	10	start			58,4	65,7	75,4
1198	19.10.2016	11:23	C152	10	start			54,6	62,1	70,7
1199	19.10.2016	11:28	PS28	10	start			53,6	62,4	70,4
1200	19.10.2016	11:32	Bristell	10	start			55,8	63,6	71,7
1201	19.10.2016	11:40	PS28	10	start			52,5	60,4	69,1
1202	19.10.2016	11:50	PS28	10	start			57,8	65,4	73,1
1203	19.10.2016	11:56	C152	10	start			54,0	62,2	70,9
1204	19.10.2016	11:58	C152	10	start			53,3	59,5	69,7
1205	19.10.2016	12:02	PS28	10	start			53,6	59,2	70,4
1206	19.10.2016	12:05	C152	10	start			55,6	62,7	71,4
1207	19.10.2016	12:07	C152	10	start			56,0	61,7	70,3
1208	19.10.2016	12:08	PS28	10	start			51,9	58,4	68,6
1209	19.10.2016	12:15	C152	10	start			54,9	61,6	71,3
1210	19.10.2016	12:18	C152	10	start			53,4	61,3	70,9
1211	19.10.2016	12:24	C152	10	start			51,3	56,3	67,2
1212	19.10.2016	12:29	P06T	10	start			52,6	60,8	69,3
1213	19.10.2016	12:34	C152	10	start	☒		57,2	66,2	72,3
1214	19.10.2016	12:41	C152	10	start	☒		52,4	59,1	68,4
1215	19.10.2016	12:42	C152	10	start	☒		50,8	58,9	68,3
1216	19.10.2016	12:48	PS28	10	start	☒		59,4	67,2	73,1
1217	19.10.2016	13:17	C152	10	start			51,4	58,5	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1218	19.10.2016	13:18	PS28	10	start			53,3	59,5	70,1
1219	19.10.2016	13:27	PS28	10	start			56,2	64,3	70,8
1220	19.10.2016	13:31	C152	10	start			57,3	62,1	72,2
1221	19.10.2016	13:38	PS28	10	start			57,5	64,2	72,3
1222	19.10.2016	13:49	PS28	10	start			54,4	59,8	68,6
1223	19.10.2016	14:04	C152	10	start			61,6	69,8	75,5
1224	19.10.2016	14:22	PS28	10	start			56,2	62,3	72,0
1225	19.10.2016	14:39	PS28	10	start			59,7	68,3	72,8
1226	19.10.2016	14:51	PS28	10	start			63,0	68,2	77,3
1227	19.10.2016	15:03	PS28	10	start	☒		54,5	63,7	70,7
1228	19.10.2016	15:10	AT3	10	start	☒		54,9	64,1	71,5
1229	19.10.2016	15:21	PS28	10	start	☒		57,0	64,0	70,8
1230	19.10.2016	15:28	C152	10	start	☒		54,4	63,4	70,2
1231	19.10.2016	16:19	B407	10	start	☒		63,2	72,4	81,9
1232	19.10.2016	16:26	R44	28	ładowanie	☒		63,1	68,4	78,6
1233	19.10.2016	16:39	R44	28	ładowanie	☒		52,7	63,4	69,0
1234	19.10.2016	17:02	B412	10	start			69,5	80,0	88,5
1235	19.10.2016	17:45	C175	10	start			54,7	63,1	72,9
1236	19.10.2016	17:46	B412	28	ładowanie			56,0	63,6	72,8
1237	19.10.2016	17:47	B412	10	start			64,5	72,6	81,2
1238	19.10.2016	17:53	B407	28	ładowanie			69,0	77,0	86,0
1239	19.10.2016	18:10	B412	28	ładowanie			67,2	71,8	84,2
1240	19.10.2016	18:34	B412	28	ładowanie	☒		60,2	67,0	77,0
1241	19.10.2016	18:35	B412	10	start	☒		67,4	73,4	85,1
1242	19.10.2016	18:40	SR22	10	start	☒		64,8	72,6	82,3
1243	19.10.2016	18:57	B412	28	ładowanie	☒		66,8	78,5	86,4
1244	19.10.2016	19:02	B412	10	start			66,6	78,0	85,9
1245	19.10.2016	19:23	B412	28	ładowanie			75,0	83,1	91,7
1246	20.10.2016	09:25	S330	10	start	☒		58,9	65,1	72,6
1247	20.10.2016	14:25	BE58	10	start	☒		64,7	74,2	80,3
1248	20.10.2016	14:38	C152	10	start	☒		55,8	64,7	70,9
1249	20.10.2016	15:04	PS28	10	start	☒		61,5	69,2	75,9
1250	20.10.2016	15:07	C152	10	start	☒		59,4	67,6	72,4
1251	20.10.2016	15:41	C152	10	start	☒		55,3	61,9	70,0
1252	20.10.2016	16:14	PS28	10	start	☒		61,3	70,8	76,8
1253	20.10.2016	16:24	C172	10	start	☒		55,6	60,7	72,0
1254	20.10.2016	16:29	C152	10	start	☒		55,5	61,7	71,6
1255	20.10.2016	16:34	C172	10	start	☒		55,6	62,5	71,1
1256	20.10.2016	16:38	C152	10	start	☒		54,4	62,6	71,8
1257	20.10.2016	16:42	C172	10	start	☒		60,8	70,5	75,6
1258	20.10.2016	16:43	PS28	10	start	☒		54,8	63,6	72,1
1259	20.10.2016	16:48	C152	10	start	☒		54,2	62,0	71,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1260	20.10.2016	16:49	C172	10	start	☒		58,9	65,8	75,4
1261	20.10.2016	16:53	C172	10	start	☒		54,7	64,1	73,0
1262	20.10.2016	17:02	C172	10	start	☒		54,4	62,6	72,0
1263	20.10.2016	17:12	PS28	10	start	☒		56,0	61,8	71,7
1264	20.10.2016	17:31	PS28	10	start	☒		52,9	63,0	72,0
1265	20.10.2016	19:12	SR22	10	start	☒		59,0	68,8	75,5
1266	20.10.2016	19:25	C175	10	start	☒		58,8	65,7	78,3
1267	20.10.2016	19:53	EC35	10	start	☒		57,5	67,2	76,1
1268	20.10.2016	21:23	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		58,9	69,1	75,0
1269	20.10.2016	22:00	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		61,4	68,6	76,7
1270	21.10.2016	11:11	S330	10	start	☒		59,1	63,1	69,3
1271	21.10.2016	11:48	B407	10	start	☒		68,6	77,9	86,1
1272	21.10.2016	12:10	R44	28	ładowanie	☒		55,7	63,5	72,0
1273	21.10.2016	12:51	BE58	28	ładowanie	☒		54,1	63,4	70,9
1274	21.10.2016	13:09	M18	28	ładowanie	☒		60,4	69,6	75,2
1275	22.10.2016	11:40	EC45	10	start	☒		54,4	64,2	71,0
1276	22.10.2016	11:53	EC45	28	ładowanie	☒		59,0	64,8	76,5
1277	22.10.2016	11:53	EC45	10	start	☒		68,0	74,4	83,8
1278	22.10.2016	12:03	EC45	28	ładowanie	☒		60,3	66,4	76,5
1279	22.10.2016	12:04	EC45	10	start	☒		67,5	72,8	83,4
1280	22.10.2016	12:09	EC45	28	ładowanie	☒		57,8	63,1	73,6
1281	22.10.2016	12:10	EC45	10	start	☒		65,9	70,1	81,3
1282	22.10.2016	12:14	EC45	28	ładowanie	☒		56,1	60,2	70,9
1283	22.10.2016	12:15	EC45	10	start	☒		66,2	74,1	83,1
1284	22.10.2016	12:21	EC45	28	ładowanie	☒		56,6	62,6	73,6
1285	22.10.2016	12:22	EC45	10	start	☒		66,4	72,4	82,7
1286	22.10.2016	12:25	EC45	28	ładowanie	☒		57,4	63,3	73,7
1287	22.10.2016	12:26	EC45	10	start	☒		65,3	72,2	82,0
1288	22.10.2016	12:28	EC45	28	ładowanie	☒		56,4	61,8	72,6
1289	22.10.2016	12:30	EC45	10	start	☒		65,2	70,2	81,3
1290	22.10.2016	12:33	EC45	28	ładowanie	☒		56,9	65,0	73,7
1291	22.10.2016	12:34	EC45	10	start	☒		68,7	73,8	84,7
1292	22.10.2016	12:39	EC45	28	ładowanie	☒		56,4	63,0	72,6
1293	22.10.2016	12:39	EC45	10	start	☒		69,0	73,9	85,2
1294	22.10.2016	12:44	EC45	28	ładowanie	☒		56,3	61,8	72,4
1295	22.10.2016	12:45	EC45	10	start	☒		64,6	69,7	81,1
1296	22.10.2016	12:49	EC45	28	ładowanie	☒		57,3	62,9	73,3
1297	22.10.2016	12:50	EC45	10	start	☒		63,8	69,0	80,7
1298	22.10.2016	12:56	EC45	28	ładowanie	☒		56,8	62,5	73,1
1299	22.10.2016	12:57	EC45	10	start	☒		67,2	72,4	83,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
1300	22.10.2016	13:02	EC45	28	ładowanie	☒		57,6	63,1	73,6
1301	22.10.2016	13:02	EC45	10	start	☒		67,4	74,0	83,1
1302	22.10.2016	13:07	EC45	28	ładowanie	☒		56,7	62,3	72,0
1303	22.10.2016	13:08	EC45	10	start	☒		67,6	73,4	83,5
1304	22.10.2016	13:16	EC45	28	ładowanie	☒		56,5	63,7	72,0
1305	22.10.2016	13:33	EC45	10	start	☒		49,2	54,5	67,2
1306	22.10.2016	14:00	EC45	28	ładowanie	☒		58,8	69,0	75,1
1307	22.10.2016	15:21	EC45	10	start	☒		56,2	65,7	72,0
1308	22.10.2016	15:34	EC45	28	ładowanie	☒		57,6	63,3	75,8
1309	22.10.2016	15:35	EC45	10	start	☒		65,3	71,1	82,6
1310	22.10.2016	15:44	EC45	28	ładowanie	☒		55,6	61,5	71,3
1311	22.10.2016	15:45	EC45	10	start	☒		64,6	71,0	81,2
1312	22.10.2016	15:49	EC45	28	ładowanie	☒		57,5	60,5	73,6
1313	22.10.2016	15:50	EC45	10	start	☒		65,0	72,7	82,3
1314	22.10.2016	16:02	EC45	28	ładowanie	☒		50,0	60,9	67,9
1315	22.10.2016	16:05	EC45	10	start	☒		57,1	65,0	72,0
1316	22.10.2016	16:15	EC45	28	ładowanie	☒		52,1	56,9	68,2
1317	22.10.2016	16:24	EC45	10	start	☒		54,9	61,9	68,4
1318	22.10.2016	16:26	EC45	28	ładowanie	☒		55,6	66,1	72,1
1319	23.10.2016	12:50	PA34	10	start			65,7	75,2	81,3
1320	23.10.2016	14:42	C152	10	start	☒		60,4	67,3	75,8
1321	23.10.2016	14:44	AT3	10	start	☒		56,3	61,6	71,8
1322	23.10.2016	14:47	PC12	28	ładowanie	☒		62,4	68,5	78,5
1323	23.10.2016	14:52	C172	10	start	☒		61,4	70,2	77,8
1324	23.10.2016	15:00	C172	28	ładowanie	☒		56,4	62,8	69,6
1325	23.10.2016	15:03	C152	10	start	☒		55,1	60,6	72,8
1326	23.10.2016	15:04	C172	10	start	☒		56,9	63,3	72,8
1327	23.10.2016	15:10	C172	10	start	☒		61,0	67,3	77,7
1328	23.10.2016	15:11	C152	10	start	☒		61,2	70,1	75,5
1329	23.10.2016	15:12	PS28	10	start	☒		54,5	61,3	70,8
1330	23.10.2016	15:22	C172	28	ładowanie	☒		54,1	62,1	68,9
1331	23.10.2016	15:29	C150	10	start	☒		53,6	61,4	69,4
1332	23.10.2016	15:30	C172	10	start			57,6	62,9	73,5
1333	23.10.2016	15:31	C182	10	start			60,0	66,1	76,9
1334	23.10.2016	15:32	PS28	10	start			59,2	66,2	76,0
1335	23.10.2016	15:41	C172	28	ładowanie			51,2	56,3	67,6
1336	23.10.2016	15:42	C152	28	ładowanie			56,7	64,3	73,5
1337	23.10.2016	15:47	PS28	10	start			48,4	54,3	67,4
1338	23.10.2016	15:53	C152	10	start			54,4	59,6	70,7
1339	23.10.2016	15:59	PS28	10	start			57,2	65,5	71,4
1340	23.10.2016	16:01	C172	10	start	☒		61,4	65,7	77,0
1341	23.10.2016	16:03	C152	10	start	☒		53,2	61,4	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1342	23.10.2016	16:04	C182	10	start	☒		60,8	65,5	77,8
1343	23.10.2016	16:09	C152	10	start	☒		58,8	65,4	75,4
1344	23.10.2016	16:13	PS28	10	start	☒		55,2	62,9	71,6
1345	23.10.2016	16:18	C152	10	start	☒		50,9	55,9	66,9
1346	23.10.2016	16:22	PS28	28	ładowanie	☒		53,9	59,8	70,7
1347	23.10.2016	16:27	C172	10	start	☒		55,6	63,1	73,5
1348	23.10.2016	16:29	C152	10	start	☒		62,8	72,9	79,6
1349	23.10.2016	16:33	SR22	10	start	☒		53,8	60,6	69,4
1350	23.10.2016	16:41	C172	10	start	☒		61,2	70,2	77,6
1351	23.10.2016	16:50	C152	10	start	☒		65,2	72,3	81,4
1352	23.10.2016	17:04	SR22	10	start	☒		61,6	68,6	78,1
1353	23.10.2016	17:08	C172	10	start	☒		61,8	72,8	76,3
1354	23.10.2016	17:11	C172	28	ładowanie	☒		58,8	70,6	75,8
1355	23.10.2016	17:27	C152	28	ładowanie	☒		58,6	65,1	74,3
1356	23.10.2016	17:32	PS28	28	ładowanie	☒		60,9	70,2	75,1
1357	23.10.2016	17:49	Virus 912	28	ładowanie	☒		52,7	61,4	69,0
1358	24.10.2016	07:47	PC12	10	start	☒		60,8	70,0	75,7
1359	24.10.2016	09:20	M18	10	start	☒		64,4	74,0	82,4
1360	24.10.2016	09:50	B06	10	start	☒		60,3	68,6	74,1
1361	24.10.2016	10:21	C182	28	ładowanie	☒		53,4	60,4	71,1
1362	24.10.2016	10:57	PA34	10	start	☒		58,4	65,5	73,6
1363	24.10.2016	11:36	BELL - 427	28	ładowanie	☒		60,5	70,0	75,1
1364	24.10.2016	18:02	C182	10	start	☒		52,2	58,6	68,3
1365	25.10.2016	12:55	R66	28	ładowanie	☒		60,7	68,5	75,6
1366	25.10.2016	14:23	R66	10	start	☒		57,8	63,4	74,3
1367	25.10.2016	14:31	R44	10	start	☒		59,4	68,8	75,3
1368	26.10.2016	11:48	EC35	10	start	☒		57,1	64,0	75,0
1369	26.10.2016	12:07	EC35	10	start			58,6	67,8	76,7
1370	26.10.2016	12:57	EC35	10	start			53,9	59,5	71,3
1371	26.10.2016	13:04	AT3	10	start			55,0	62,7	71,8
1372	26.10.2016	13:15	Beech King Air 250	28	ładowanie			55,4	60,2	71,1
1373	26.10.2016	13:25	M18	28	ładowanie			65,6	71,5	85,2
1374	26.10.2016	13:30	EC30	10	start			62,5	73,5	78,2
1375	26.10.2016	13:32	EC35	10	start			55,6	62,4	71,6
1376	26.10.2016	13:34	EC35	10	start			60,0	69,7	75,1
1377	26.10.2016	13:42	EC30	28	ładowanie			60,2	68,3	77,1
1378	26.10.2016	13:51	EC35	28	ładowanie			53,6	62,9	73,9
1379	26.10.2016	13:56	W3	28	ładowanie			75,9	87,7	95,7
1380	26.10.2016	14:01	Beech King Air 250	10	start			59,8	66,5	76,6
1381	26.10.2016	14:03	EC35	28	ładowanie			61,3	68,5	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1382	26.10.2016	14:08	EC30	10	start			57,1	63,1	73,2
1383	26.10.2016	14:12	C152	10	start			55,4	63,4	72,1
1384	26.10.2016	14:18	EC35	28	ładowanie			59,6	65,4	75,8
1385	26.10.2016	14:22	EC30	28	ładowanie			58,1	63,2	75,2
1386	26.10.2016	14:23	MI8	10	start			59,8	71,4	77,5
1387	26.10.2016	14:26	EC35	10	start			60,5	66,8	78,5
1388	26.10.2016	14:34	EC35	28	ładowanie			63,2	67,9	81,4
1389	26.10.2016	14:39	MI8	28	ładowanie			68,3	77,7	86,3
1390	26.10.2016	14:42	PS28	10	start			58,1	64,9	74,9
1391	26.10.2016	14:50	PS28	10	start			53,5	62,9	71,7
1392	26.10.2016	14:53	EC35	28	ładowanie			61,3	69,7	75,7
1393	26.10.2016	14:54	EC35	28	ładowanie			60,1	69,6	74,2
1394	26.10.2016	14:55	PS28	28	ładowanie			64,1	71,0	78,1
1395	26.10.2016	14:58	AT3	28	ładowanie			62,7	69,8	74,6
1396	26.10.2016	15:01	PS28	28	ładowanie			59,8	67,1	76,1
1397	26.10.2016	15:13	PS28	28	ładowanie			62,7	68,3	77,2
1398	26.10.2016	15:15	PS28	28	ładowanie			54,4	60,5	70,6
1399	26.10.2016	15:18	P06T	28	ładowanie			56,6	64,2	71,5
1400	26.10.2016	15:22	PS28	28	ładowanie			57,9	65,8	74,8
1401	26.10.2016	15:29	PS28	28	ładowanie			52,2	57,6	69,1
1402	26.10.2016	15:30	PS28	28	ładowanie			57,1	64,8	72,0
1403	26.10.2016	15:33	C152	28	ładowanie			59,0	67,5	72,4
1404	26.10.2016	15:38	AT3	28	ładowanie			57,7	64,4	73,1
1405	26.10.2016	15:42	PS28	28	ładowanie			57,5	66,2	72,4
1406	26.10.2016	15:44	PS28	28	ładowanie			58,9	68,2	72,9
1407	26.10.2016	15:46	PS28	28	ładowanie			58,7	65,8	72,7
1408	26.10.2016	15:49	R44	28	ładowanie			56,0	62,3	69,7
1409	26.10.2016	15:50	C152	28	ładowanie			60,9	68,1	74,7
1410	26.10.2016	15:53	P06T	28	ładowanie			57,8	65,9	72,1
1411	26.10.2016	15:56	PS28	28	ładowanie			56,4	65,0	71,5
1412	26.10.2016	16:00	C206	28	ładowanie			57,3	67,6	72,6
1413	26.10.2016	16:02	C- 150	28	ładowanie			61,9	70,4	75,6
1414	26.10.2016	16:05	EC35	28	ładowanie			60,6	67,7	75,4
1415	26.10.2016	16:10	PS28	28	ładowanie			62,8	70,0	75,9
1416	26.10.2016	16:18	RALL	28	ładowanie			67,4	75,0	84,4
1417	26.10.2016	16:19	EC35	28	ładowanie			69,3	76,1	85,7
1418	26.10.2016	16:21	C150	28	ładowanie			54,8	63,2	70,5
1419	26.10.2016	16:34	C150	28	ładowanie			58,2	66,0	72,2
1420	26.10.2016	16:42	PS28	28	ładowanie			51,3	56,2	66,5
1421	26.10.2016	16:43	EC35	28	ładowanie			55,9	61,7	72,0
1422	26.10.2016	16:50	EC35	28	ładowanie			54,9	60,2	73,3
1423	26.10.2016	16:51	C152	28	ładowanie			55,2	60,2	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1424	26.10.2016	16:53	C175	28	ładowanie			59,7	66,7	73,6
1425	26.10.2016	16:55	PS28	28	ładowanie			56,5	63,9	73,7
1426	26.10.2016	17:01	EC35	28	ładowanie			54,2	60,4	72,6
1427	26.10.2016	17:07	C182	28	ładowanie			58,2	64,0	73,3
1428	26.10.2016	17:08	R44	28	ładowanie			51,1	56,7	69,5
1429	26.10.2016	17:16	C152	28	ładowanie			52,9	59,4	68,9
1430	26.10.2016	17:17	PA34	28	ładowanie			52,7	58,5	70,2
1431	26.10.2016	17:19	C172	28	ładowanie			50,5	55,6	66,1
1432	26.10.2016	17:35	EC35	28	ładowanie			57,1	66,8	74,7
1433	26.10.2016	17:44	C152	28	ładowanie			58,9	70,2	74,5
1434	26.10.2016	17:45	SIRA	28	ładowanie			56,5	61,1	70,4
1435	26.10.2016	17:49	EC35	28	ładowanie			52,8	57,4	72,6
1436	26.10.2016	18:03	SIRA	28	ładowanie			58,0	66,8	73,0
1437	26.10.2016	18:10	EC35	28	ładowanie			53,7	60,9	69,7
1438	26.10.2016	18:17	EC35	28	ładowanie			57,2	63,2	76,9
1439	26.10.2016	18:21	C152	28	ładowanie			53,6	59,5	70,7
1440	26.10.2016	18:25	EC35	28	ładowanie			59,5	71,9	79,3
1441	26.10.2016	18:29	EC35	28	ładowanie			59,7	64,9	78,7
1442	26.10.2016	18:31	PC12	28	ładowanie			56,1	62,8	72,9
1443	26.10.2016	18:33	EC35	28	ładowanie			61,8	67,8	79,4
1444	26.10.2016	18:36	PA34	28	ładowanie			58,6	65,4	75,8
1445	26.10.2016	18:45	EC35	28	ładowanie			57,0	63,5	73,4
1446	26.10.2016	18:45	EC35	28	ładowanie			59,6	66,3	74,3
1447	26.10.2016	18:54	EC35	28	ładowanie			51,8	60,7	72,9
1448	26.10.2016	19:02	C152	28	ładowanie			46,2	52,0	62,3
1449	26.10.2016	19:04	EC35	28	ładowanie			58,0	66,4	77,4
1450	26.10.2016	19:07	AT3	28	ładowanie			48,4	55,0	66,4
1451	26.10.2016	19:13	C152	28	ładowanie			55,3	61,4	69,0
1452	26.10.2016	19:14	EC35	28	ładowanie			54,3	58,6	72,5
1453	26.10.2016	19:21	AT3	28	ładowanie			54,9	61,1	71,1
1454	26.10.2016	19:22	EC35	10	start			59,3	65,5	75,4
1455	26.10.2016	19:22	C152	28	ładowanie			58,6	68,0	73,0
1456	26.10.2016	19:30	EC35	28	ładowanie			61,8	68,1	78,7
1457	26.10.2016	19:32	AT3	28	ładowanie			55,1	63,9	70,3
1458	26.10.2016	19:33	C152	28	ładowanie			48,1	55,1	63,9
1459	26.10.2016	19:42	AT3	28	ładowanie			46,2	51,5	63,4
1460	26.10.2016	19:47	C152	28	ładowanie			47,2	54,2	62,6
1461	26.10.2016	19:56	C152	28	ładowanie			44,3	49,6	60,4
1462	26.10.2016	19:57	AT3	28	ładowanie			51,2	59,2	67,0
1463	26.10.2016	20:05	C152	28	ładowanie			50,2	59,3	63,5
1464	26.10.2016	20:09	AT3	28	ładowanie			50,4	57,5	67,3
1465	26.10.2016	20:16	C152	28	ładowanie			52,2	56,6	67,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1466	26.10.2016	20:18	EC35	28	ładowanie			57,1	62,3	75,7
1467	26.10.2016	20:21	C152	28	ładowanie			56,2	63,8	69,7
1468	26.10.2016	20:34	C152	28	ładowanie			46,7	51,3	63,6
1469	26.10.2016	20:39	EC35	28	ładowanie			52,5	61,3	72,5
1470	26.10.2016	20:40	EC35	10	start			55,7	66,4	74,3
1471	26.10.2016	20:53	EC35	28	ładowanie			55,0	62,9	74,5
1472	26.10.2016	21:11	EC35	28	ładowanie			52,5	59,4	70,9
1473	26.10.2016	21:27	EC35	28	ładowanie			56,1	62,6	76,3
1474	27.10.2016	01:22	EC35	10	start	☒		40,9	46,7	59,9
1475	27.10.2016	02:50	EC35	28	ładowanie	☒		52,6	58,8	73,4
1476	27.10.2016	07:54	EC35	10	start	☒		57,5	63,7	75,7
1477	27.10.2016	08:01	TB21	10	start	☒		58,5	68,5	74,4
1478	27.10.2016	09:18	EC35	28	ładowanie	☒		56,4	65,3	75,3
1479	27.10.2016	09:35	PS28	10	start	☒		55,6	62,0	69,6
1480	27.10.2016	09:50	M20D	28	ładowanie	☒		57,1	64,8	70,7
1481	27.10.2016	09:52	C172	28	ładowanie	☒		56,2	66,8	72,9
1482	27.10.2016	10:05	PS28	28	ładowanie			58,3	63,0	76,4
1483	27.10.2016	10:08	PS28	28	ładowanie			58,5	69,1	74,7
1484	27.10.2016	10:13	C172	28	ładowanie			54,2	61,2	69,5
1485	27.10.2016	10:18	PS28	28	ładowanie			54,9	61,8	72,6
1486	27.10.2016	10:23	PS28	28	ładowanie			54,5	62,8	69,7
1487	27.10.2016	10:34	PS28	28	ładowanie			57,6	67,0	72,8
1488	27.10.2016	10:37	C172	28	ładowanie			55,4	63,7	69,6
1489	27.10.2016	10:40	PS28	28	ładowanie			53,7	62,2	70,4
1490	27.10.2016	10:45	PS28	28	ładowanie			57,3	67,1	72,8
1491	27.10.2016	10:47	C172	28	ładowanie			56,9	67,0	72,0
1492	27.10.2016	11:07	C152	10	start			59,8	65,5	75,0
1493	27.10.2016	11:18	C152	10	start			58,9	68,8	73,1
1494	27.10.2016	11:19	C172	10	start			54,3	59,8	70,7
1495	27.10.2016	11:30	C152	10	start			50,0	54,3	64,6
1496	27.10.2016	11:41	EC35	28	ładowanie			60,6	66,1	76,9
1497	27.10.2016	11:50	PS28	10	start			54,3	62,4	68,6
1498	27.10.2016	11:55	B412	10	start			68,9	78,8	87,7
1499	27.10.2016	12:18	Bristell	10	start			54,1	62,0	69,8
1500	27.10.2016	12:30	TL-3000	28	ładowanie			64,2	72,8	82,0
1501	27.10.2016	12:32	C172	28	ładowanie			61,5	70,7	75,8
1502	27.10.2016	12:40	C152	28	ładowanie			55,7	64,6	70,1
1503	27.10.2016	12:42	C172	10	start			59,2	67,4	72,7
1504	27.10.2016	12:43	EC35	10	start			51,7	60,2	71,6
1505	27.10.2016	13:01	C182	10	start			56,8	67,4	73,2
1506	27.10.2016	13:03	C172	10	start			56,0	64,7	70,4
1507	27.10.2016	13:03	C172	10	start			55,3	62,3	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1508	27.10.2016	13:14	P06T	28	ładowanie			62,9	71,5	80,9
1509	27.10.2016	13:18	R44	28	ładowanie			57,0	65,1	74,2
1510	27.10.2016	13:19	PS28	28	ładowanie			53,1	63,1	69,7
1511	27.10.2016	13:25	C150	28	ładowanie			57,7	65,1	71,9
1512	27.10.2016	13:42	C152	28	ładowanie			59,3	65,8	73,7
1513	27.10.2016	13:54	C172	28	ładowanie			56,4	62,7	71,1
1514	27.10.2016	13:59	C208	28	ładowanie			57,2	65,1	70,7
1515	27.10.2016	14:15	B412	28	ładowanie			71,1	78,7	88,7
1516	27.10.2016	14:33	PS28	28	ładowanie			55,3	62,1	68,3
1517	27.10.2016	14:38	B427	28	ładowanie			62,7	71,6	81,3
1518	27.10.2016	14:40	C152	28	ładowanie			46,5	52,9	63,5
1519	27.10.2016	14:43	PS28	28	ładowanie			54,5	62,2	70,0
1520	27.10.2016	14:48	C182	28	ładowanie			48,8	54,8	63,7
1521	27.10.2016	14:51	PS28	28	ładowanie			61,0	71,1	75,5
1522	27.10.2016	15:23	B412	10	start			71,1	82,2	88,9
1523	27.10.2016	15:27	C152	28	ładowanie			56,7	64,8	69,9
1524	27.10.2016	15:34	C182	28	ładowanie			54,8	61,7	72,2
1525	27.10.2016	15:38	C152	28	ładowanie			61,6	69,9	75,2
1526	27.10.2016	15:39	C152	28	ładowanie			59,6	65,4	73,2
1527	27.10.2016	15:40	R44	28	ładowanie			65,1	75,3	82,5
1528	27.10.2016	15:42	PS28	28	ładowanie			60,4	68,8	74,7
1529	27.10.2016	15:47	SIRA	28	ładowanie			52,0	56,8	67,5
1530	27.10.2016	15:48	SBACH-42	28	ładowanie			54,9	63,8	70,5
1531	27.10.2016	15:50	C172	28	ładowanie			59,2	69,8	77,0
1532	27.10.2016	15:55	SBACH-42	28	ładowanie			61,6	71,8	74,7
1533	27.10.2016	15:57	TL96	28	ładowanie			61,4	70,0	75,2
1534	27.10.2016	15:58	RALL	28	ładowanie			60,1	67,8	74,6
1535	27.10.2016	15:59	PS28	28	ładowanie			59,1	64,5	72,7
1536	27.10.2016	16:01	SBACH-42	28	ładowanie			59,2	65,7	72,2
1537	27.10.2016	16:06	PS28	28	ładowanie			61,3	70,8	77,6
1538	27.10.2016	16:07	PS28	28	ładowanie			54,2	61,7	71,5
1539	27.10.2016	16:11	SBACH-42	28	ładowanie			54,8	64,1	71,8
1540	27.10.2016	16:12	C152	28	ładowanie			54,6	65,9	69,0
1541	27.10.2016	16:20	SBACH-42	28	ładowanie			56,9	66,5	73,5
1542	27.10.2016	16:30	C152	28	ładowanie			58,1	66,3	70,8
1543	27.10.2016	16:35	PS28	28	ładowanie			59,8	66,1	72,9
1544	27.10.2016	16:35	C152	28	ładowanie			55,0	61,3	68,5
1545	27.10.2016	16:48	C172	28	ładowanie			55,2	64,4	70,7
1546	27.10.2016	16:50	C152	28	ładowanie			52,0	56,8	68,0
1547	27.10.2016	16:58	C172	28	ładowanie			55,6	64,4	71,0
1548	27.10.2016	17:00	C152	28	ładowanie			50,2	55,6	65,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1549	27.10.2016	17:04	C172	28	ładowanie			56,3	67,7	73,5
1550	27.10.2016	17:05	C152	28	ładowanie			56,0	64,4	70,7
1551	27.10.2016	17:13	EC35	28	ładowanie			57,1	66,1	73,9
1552	27.10.2016	17:14	C172	28	ładowanie			62,5	68,3	78,5
1553	27.10.2016	17:15	B412	28	ładowanie			68,4	78,9	89,8
1554	27.10.2016	17:20	C152	28	ładowanie			58,7	65,9	72,4
1555	27.10.2016	17:21	C172	28	ładowanie			56,3	65,0	71,2
1556	27.10.2016	17:22	PS28	28	ładowanie			47,5	52,9	66,8
1557	27.10.2016	17:25	Beech King Air 250	28	ładowanie			50,5	57,9	67,9
1558	27.10.2016	17:28	C172	28	ładowanie			58,3	66,0	72,7
1559	27.10.2016	17:33	AT3	28	ładowanie			51,0	58,8	66,2
1560	27.10.2016	17:34	C172	28	ładowanie			55,0	59,5	70,9
1561	27.10.2016	17:35	PA34	28	ładowanie			53,0	58,5	72,2
1562	27.10.2016	17:43	EC35	28	ładowanie			48,6	57,6	65,5
1563	27.10.2016	17:45	EC35	28	ładowanie			52,5	62,9	69,5
1564	27.10.2016	18:01	EC35	28	ładowanie			69,1	77,8	88,4
1565	27.10.2016	18:03	R44	28	ładowanie			57,9	65,5	74,4
1566	27.10.2016	18:14	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			55,2	61,2	72,2
1567	27.10.2016	18:20	EC35	28	ładowanie			63,0	70,1	82,6
1568	27.10.2016	18:36	EC35	28	ładowanie			49,5	57,6	69,9
1569	27.10.2016	18:46	C172	28	ładowanie			55,4	64,1	71,7
1570	27.10.2016	18:54	EC35	28	ładowanie			54,9	65,6	72,2
1571	27.10.2016	19:38	EC35	28	ładowanie			53,6	58,7	71,0
1572	27.10.2016	19:49	EC35	28	ładowanie			60,7	62,4	75,9
1573	27.10.2016	19:58	EC35	28	ładowanie			61,7	72,4	76,7
1574	27.10.2016	20:03	EC35	28	ładowanie			59,8	68,3	74,2
1575	27.10.2016	20:24	EC35	28	ładowanie			55,5	65,4	70,5
1576	27.10.2016	20:41	EC35	28	ładowanie			56,2	63,3	72,6
1577	27.10.2016	20:50	EC35	28	ładowanie			56,0	64,6	73,6
1578	27.10.2016	20:59	EC35	28	ładowanie			46,9	52,7	67,3
1579	28.10.2016	09:06	PS28	10	start			63,3	69,6	78,9
1580	28.10.2016	09:21	Piper PA-46 - Meridi	10	start			61,0	69,5	74,8
1581	28.10.2016	09:32	PS28	10	start			57,9	63,5	73,1
1582	28.10.2016	09:49	PS28	10	start			56,1	64,2	71,3
1583	28.10.2016	10:05	PS28	10	start	☒		57,0	66,1	74,4
1584	28.10.2016	10:38	EC30	10	start	☒		54,9	60,3	71,5
1585	28.10.2016	10:43	PS28	10	start	☒		56,2	63,6	70,6
1586	28.10.2016	11:32	PS28	10	start	☒		60,8	70,7	76,2
1587	28.10.2016	11:38	PS28	10	start	☒		53,7	60,3	69,5
1588	28.10.2016	11:42	R44	10	start	☒		52,4	59,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1589	28.10.2016	12:40	PA34	10	start	☒		60,4	71,3	76,6
1590	28.10.2016	12:47	EC30	28	ładowanie	☒		66,6	78,5	82,3
1591	28.10.2016	13:01	PA34	28	ładowanie	☒		65,7	73,5	80,4
1592	28.10.2016	13:14	BELL - 427	10	start	☒		71,2	80,6	89,6
1593	28.10.2016	13:18	PS28	10	start	☒		56,1	63,0	72,8
1594	28.10.2016	13:21	PA34	28	ładowanie	☒		56,7	64,0	71,8
1595	28.10.2016	13:24	PA34	10	start	☒		61,4	68,0	75,7
1596	28.10.2016	13:42	PA34	28	ładowanie	☒		60,6	64,4	75,2
1597	28.10.2016	14:40	B412	10	start	☒		70,7	80,7	89,2
1598	28.10.2016	15:14	CIRRSU S SR 22	10	start			58,2	69,2	76,0
1599	28.10.2016	16:47	C152	28	ładowanie	☒		59,7	68,2	74,2
1600	28.10.2016	18:13	B412	28	ładowanie	☒		69,3	80,6	88,5
1601	29.10.2016	07:39	EC20	10	start	☒		50,2	58,6	66,5
1602	29.10.2016	08:39	PA28	10	start	☒		56,3	63,4	72,7
1603	29.10.2016	08:48	PA28	10	start	☒		52,1	63,7	69,8
1604	29.10.2016	08:56	PA28	10	start	☒		52,5	62,0	68,9
1605	29.10.2016	09:18	B427	10	start	☒		67,0	75,5	84,9
1606	29.10.2016	09:30	PA28	10	start	☒		57,0	65,5	71,4
1607	29.10.2016	10:04	PS28	10	start	☒		60,1	67,7	75,4
1608	29.10.2016	10:09	EC20	28	ładowanie	☒		54,5	61,0	72,0
1609	29.10.2016	10:21	Beech King Air 250	10	start	☒		55,1	62,6	73,5
1610	29.10.2016	10:24	C172	10	start	☒		55,6	63,2	72,0
1611	29.10.2016	10:39	EC30	10	start			62,3	71,6	75,8
1612	29.10.2016	10:58	C150	10	start			56,3	66,5	74,3
1613	29.10.2016	11:03	C150	10	start			56,3	63,5	71,0
1614	29.10.2016	11:06	EC35	10	start			56,5	63,9	76,5
1615	29.10.2016	11:14	C150	10	start			52,8	60,1	67,5
1616	29.10.2016	11:16	C152	10	start			54,3	60,5	68,9
1617	29.10.2016	11:17	C206	10	start			55,5	62,3	71,2
1618	29.10.2016	11:20	C150	10	start			55,5	62,4	71,6
1619	29.10.2016	11:22	C150	10	start			57,5	64,7	71,8
1620	29.10.2016	11:22	C152	10	start			52,9	59,2	67,9
1621	29.10.2016	11:25	EC35	28	ładowanie			59,3	66,9	73,9
1622	29.10.2016	11:27	EC35	10	start			54,4	62,1	71,3
1623	29.10.2016	11:27	C150	10	start			56,3	64,2	71,8
1624	29.10.2016	11:32	C150	10	start			52,1	59,9	67,1
1625	29.10.2016	11:42	C172	10	start			51,7	56,9	68,4
1626	29.10.2016	11:44	EC35	10	start			55,8	64,1	72,8
1627	29.10.2016	11:46	C150	10	start			49,5	54,3	66,4
1628	29.10.2016	11:47	SIRA	10	start			51,9	58,1	68,2
1629	29.10.2016	11:52	C172	28	ładowanie			55,2	62,9	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1630	29.10.2016	11:53	C150	28	ładowanie			54,3	63,5	69,8
1631	29.10.2016	11:56	EC35	28	ładowanie			59,7	65,8	77,6
1632	29.10.2016	11:57	C150	28	ładowanie			58,2	64,7	72,5
1633	29.10.2016	12:00	C172	28	ładowanie			55,1	59,1	73,0
1634	29.10.2016	12:15	EC35	28	ładowanie			61,4	69,7	78,1
1635	29.10.2016	12:16	EC35	10	start			60,8	68,8	77,3
1636	29.10.2016	12:18	C150	10	start			59,5	69,0	73,3
1637	29.10.2016	12:35	EC35	28	ładowanie			60,2	68,5	77,2
1638	29.10.2016	12:40	C150	28	ładowanie			54,2	62,4	71,6
1639	29.10.2016	12:44	C150	28	ładowanie			52,9	63,0	70,5
1640	29.10.2016	12:50	C150	28	ładowanie			55,3	63,7	70,8
1641	29.10.2016	12:51	C182	28	ładowanie			56,2	62,9	72,3
1642	29.10.2016	12:59	C182	28	ładowanie			56,8	63,2	71,0
1643	29.10.2016	13:02	C152	28	ładowanie			63,0	69,0	76,7
1644	29.10.2016	13:05	C150	28	ładowanie			56,5	63,1	72,0
1645	29.10.2016	13:13	EC35	10	start			63,1	76,6	80,2
1646	29.10.2016	13:16	C152	10	start			54,7	61,5	70,9
1647	29.10.2016	13:18	C150	10	start			57,3	66,5	72,6
1648	29.10.2016	13:18	PS28	10	start			53,6	59,3	68,3
1649	29.10.2016	13:23	C152	10	start			62,2	68,5	77,8
1650	29.10.2016	13:28	C152	10	start			57,2	63,0	71,5
1651	29.10.2016	13:31	EC35	10	start			55,6	59,3	75,5
1652	29.10.2016	13:34	Virus 912	28	ładowanie			59,1	65,1	73,5
1653	29.10.2016	13:43	EC35	28	ładowanie			65,2	70,7	81,7
1654	29.10.2016	14:27	EC35	10	start			61,2	70,8	78,3
1655	29.10.2016	14:34	C175	28	ładowanie			55,0	63,2	71,8
1656	29.10.2016	14:37	C175	10	start			58,3	65,8	74,6
1657	29.10.2016	14:42	C172	10	start			56,5	64,1	70,7
1658	29.10.2016	14:42	C152	10	start			56,2	62,4	71,1
1659	29.10.2016	14:48	C175	28	ładowanie			60,3	70,0	76,0
1660	29.10.2016	14:49	C152	28	ładowanie			65,7	76,6	79,1
1661	29.10.2016	14:49	EC35	28	ładowanie			61,6	70,0	75,0
1662	29.10.2016	14:50	C172	28	ładowanie			56,0	64,3	72,2
1663	29.10.2016	14:52	C150	28	ładowanie			51,8	57,4	67,7
1664	29.10.2016	14:54	C175	10	start			59,6	69,9	75,8
1665	29.10.2016	14:59	C152	10	start			59,1	66,7	74,8
1666	29.10.2016	15:02	C172	10	start			50,9	56,5	67,4
1667	29.10.2016	15:04	PS28	10	start			58,2	66,5	75,1
1668	29.10.2016	15:05	C172	10	start			53,1	57,9	67,7
1669	29.10.2016	15:05	C152	10	start			53,5	58,8	68,1
1670	29.10.2016	15:06	C152	10	start			55,4	61,3	70,8
1671	29.10.2016	15:07	C150	10	start			55,2	62,8	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1672	29.10.2016	15:08	PS28	10	start			61,3	67,8	76,8
1673	29.10.2016	15:12	C172	10	start			62,3	68,6	78,1
1674	29.10.2016	15:14	EC35	10	start			59,4	67,2	77,9
1675	29.10.2016	15:16	C152	10	start			60,2	73,2	75,2
1676	29.10.2016	15:19	TL96	10	start			54,8	58,8	70,3
1677	29.10.2016	15:20	C152	10	start			57,6	63,5	73,1
1678	29.10.2016	15:25	TL96	10	start			58,0	64,3	74,9
1679	29.10.2016	15:27	PS28	10	start			62,6	70,2	79,5
1680	29.10.2016	15:29	PA34	10	start			60,2	67,5	76,7
1681	29.10.2016	15:30	C172	10	start			57,7	63,2	74,5
1682	29.10.2016	15:32	C152	10	start			57,0	64,5	72,5
1683	29.10.2016	15:33	TL96	10	start			49,5	57,2	66,1
1684	29.10.2016	15:36	C150	10	start			49,6	55,6	64,8
1685	29.10.2016	15:45	C150	10	start			61,2	68,9	74,9
1686	29.10.2016	15:57	C172	10	start			53,4	60,2	69,6
1687	29.10.2016	16:05	C172	10	start			54,3	61,3	70,4
1688	29.10.2016	16:16	C172	10	start			57,4	63,6	71,7
1689	29.10.2016	16:17	AT3	10	start			57,7	68,1	74,2
1690	29.10.2016	16:19	PA-18 Husky	10	start			48,7	54,8	66,4
1691	29.10.2016	16:26	PA-18 Husky	28	ładowanie			59,6	66,1	75,5
1692	29.10.2016	16:30	PS28	28	ładowanie			61,8	71,6	77,0
1693	29.10.2016	16:38	PS28	28	ładowanie			52,6	59,0	70,3
1694	29.10.2016	16:36	C152	28	ładowanie			48,5	55,7	64,9
1695	29.10.2016	16:39	PA-18 Husky	28	ładowanie			57,1	68,1	73,6
1696	29.10.2016	16:47	PS28	28	ładowanie			60,0	69,6	75,5
1697	29.10.2016	16:48	C152	28	ładowanie			51,7	57,2	67,4
1698	29.10.2016	16:49	C150	28	ładowanie			58,9	68,2	73,9
1699	29.10.2016	16:50	PA-18 Husky	28	ładowanie			53,4	65,0	70,0
1700	29.10.2016	16:57	C150	28	ładowanie			51,6	59,1	68,6
1701	29.10.2016	17:02	EC35	28	ładowanie			58,4	62,9	76,9
1702	29.10.2016	17:04	PS28	28	ładowanie			56,6	62,8	72,6
1703	29.10.2016	17:28	Beech King Air 250	28	ładowanie			57,3	69,0	75,2
1704	29.10.2016	17:35	EC35	10	start			60,4	70,6	78,1
1705	29.10.2016	17:45	C172	28	ładowanie			54,8	60,1	71,7
1706	29.10.2016	17:47	C172	10	start			57,7	66,9	74,2
1707	29.10.2016	17:51	P68C	28	ładowanie			59,5	67,8	75,9
1708	29.10.2016	17:52	EC35	28	ładowanie			57,8	65,6	74,1
1709	29.10.2016	18:04	P68C	28	ładowanie			51,0	58,2	65,7
1710	29.10.2016	20:05	EC35	10	start			63,4	75,6	84,2
1711	29.10.2016	21:36	EC35	28	ładowanie			53,0	64,2	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1712	29.10.2016	23:59	EC35	10	start			53,7	61,5	70,0
1713	30.10.2016	00:43	EC35	28	ładowanie			52,9	62,6	76,9
1714	30.10.2016	01:53	EC35	28	ładowanie			49,9	58,9	71,6
1715	30.10.2016	09:40	PS28	10	start			53,8	61,6	72,7
1716	30.10.2016	10:09	PS28	10	start			49,0	56,1	64,7
1717	30.10.2016	10:10	C152	10	start			53,1	61,2	68,4
1718	30.10.2016	10:19	PS28	10	start			48,6	53,0	68,5
1719	30.10.2016	10:37	AT3	10	start			44,1	49,5	61,8
1720	30.10.2016	10:41	PS28	28	ładowanie			50,5	59,3	67,0
1721	30.10.2016	10:42	PS28	10	start			55,6	63,8	71,0
1722	30.10.2016	10:44	C172	10	start			48,9	55,5	65,7
1723	30.10.2016	10:53	PS28	28	ładowanie			48,0	53,5	62,9
1724	30.10.2016	11:01	AT3	10	start			48,3	54,8	64,0
1725	30.10.2016	11:08	AT3	10	start			57,7	65,9	72,7
1726	30.10.2016	11:20	AT3	10	start			55,3	65,4	72,4
1727	30.10.2016	11:25	P06T	10	start			61,8	70,2	75,3
1728	30.10.2016	11:25	C152	10	start			58,3	65,4	71,7
1729	30.10.2016	11:45	C150	10	start			58,1	64,3	73,9
1730	30.10.2016	11:57	C150	10	start			50,7	60,7	66,5
1731	30.10.2016	11:58	AT3	10	start			51,8	57,2	68,2
1732	30.10.2016	12:46	C152	10	start			52,2	58,7	67,4
1733	30.10.2016	12:47	AT3	10	start			56,4	64,3	70,9
1734	30.10.2016	12:58	C150	10	start			56,0	62,0	71,1
1735	30.10.2016	13:06	AT3	10	start			52,6	58,4	68,2
1736	30.10.2016	13:07	C152	10	start			53,2	61,3	69,0
1737	30.10.2016	13:12	C150	10	start			46,2	50,6	64,0
1738	30.10.2016	13:13	AT3	10	start			49,4	56,4	65,1
1739	30.10.2016	13:34	PS28	28	ładowanie			54,3	60,4	69,2
1740	30.10.2016	13:50	C152	10	start			60,3	69,5	74,5
1741	30.10.2016	14:01	C152	10	start			55,1	62,0	70,6
1742	30.10.2016	14:09	AT3	28	ładowanie			61,8	69,5	77,6
1743	30.10.2016	14:11	C152	28	ładowanie			54,4	62,7	70,3
1744	30.10.2016	14:38	EC35	28	ładowanie			50,1	58,1	67,3
1745	30.10.2016	15:04	Zlin 142	10	start			51,1	61,3	68,1
1746	30.10.2016	15:16	C152	28	ładowanie			56,4	62,8	72,7
1747	30.10.2016	15:25	EC35	10	start			56,7	60,7	73,2
1748	30.10.2016	15:41	C182	28	ładowanie			61,0	70,9	75,3
1749	30.10.2016	16:02	C172	28	ładowanie			64,9	72,6	81,8
1750	30.10.2016	16:06	C152	10	start			61,1	68,8	78,2
1751	30.10.2016	16:24	C- 150	28	ładowanie			60,4	68,8	74,6
1752	30.10.2016	16:28	C- 150	10	start			53,9	61,6	69,8
1753	30.10.2016	16:48	C- 150	10	start			56,8	65,0	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1754	30.10.2016	17:49	C- 150	10	start			53,6	61,7	70,3
1755	30.10.2016	18:20	C- 150	10	start			50,0	58,2	67,9
1756	30.10.2016	18:30	C- 150	10	start			51,0	56,9	67,9
1757	30.10.2016	18:40	C- 150	10	start			52,2	61,3	69,0
1758	30.10.2016	18:49	C152	10	start			50,8	57,7	68,8
1759	30.10.2016	18:51	C- 150	10	start			52,4	59,8	68,3
1760	30.10.2016	18:58	C152	10	start			52,7	61,0	67,8
1761	30.10.2016	19:01	C- 150	10	start			51,2	58,2	68,4
1762	30.10.2016	19:11	C152	10	start			53,9	60,1	68,9
1763	30.10.2016	19:14	C- 150	10	start			54,4	63,0	70,5
1764	30.10.2016	19:21	C152	10	start			51,9	61,1	68,8
1765	30.10.2016	19:31	C152	28	ładowanie			53,4	62,2	70,3
1766	30.10.2016	19:33	C152	10	start			50,5	53,9	65,5
1767	30.10.2016	19:41	C152	10	start			54,5	62,9	70,5
1768	30.10.2016	19:44	C- 150	10	start			50,1	57,6	68,0
1769	30.10.2016	19:51	C152	10	start			53,4	60,7	69,3
1770	30.10.2016	19:53	C- 150	10	start			51,4	57,7	66,8
1771	30.10.2016	20:22	C- 150	10	start			50,0	58,0	66,0
1772	30.10.2016	21:17	C- 150	28	ładowanie			46,5	53,4	63,2
1773	30.10.2016	23:48	EC35	28	ładowanie			43,2	48,7	62,2
1774	31.10.2016	09:43	PS28	10	start			57,7	66,5	73,0
1775	31.10.2016	10:00	PS28	28	ładowanie			60,1	68,7	74,8
1776	31.10.2016	10:02	PS28	10	start			56,7	63,2	69,5
1777	31.10.2016	10:14	PS28	10	start			58,6	66,9	74,3
1778	31.10.2016	10:21	PS28	28	ładowanie			52,6	58,6	66,6
1779	31.10.2016	10:41	PS28	28	ładowanie			62,8	69,3	74,0
1780	31.10.2016	10:41	PS28	10	start			58,3	64,9	71,5
1781	31.10.2016	10:44	PA28	10	start			59,7	66,5	75,8
1782	31.10.2016	10:45	C152	10	start			52,1	59,5	67,5
1783	31.10.2016	10:50	Bristell	10	start			57,7	67,7	74,2
1784	31.10.2016	10:55	C152	10	start			61,3	70,8	75,7
1785	31.10.2016	11:05	AT3	10	start			58,7	66,4	75,8
1786	31.10.2016	12:10	P06T	10	start			57,3	64,0	71,8
1787	31.10.2016	12:39	Beech King Air 250	10	start			60,3	71,6	75,2
1788	31.10.2016	12:47	C208	10	start			59,2	67,6	73,5
1789	31.10.2016	12:48	EC35	10	start			54,5	62,0	70,3
1790	31.10.2016	13:02	C152	10	start			60,5	69,6	75,5
1791	31.10.2016	13:28	C152	10	start			57,8	64,7	71,9
1792	31.10.2016	13:31	PS28	10	start			57,0	62,6	71,9
1793	31.10.2016	13:35	AT3	10	start			53,9	61,8	70,3
1794	31.10.2016	13:47	C152	10	start			58,3	65,5	73,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1795	31.10.2016	14:04	C152	10	start			57,2	64,5	72,0
1796	31.10.2016	14:10	AT3	10	start			48,4	53,5	65,9
1797	31.10.2016	14:15	B412	10	start			45,6	53,7	64,4
1798	31.10.2016	14:20	EC35	28	ładowanie			53,5	60,0	74,7
1799	31.10.2016	14:26	C172	10	start			49,0	55,7	65,2
1800	31.10.2016	14:33	C172	10	start			47,0	56,5	64,2
1801	31.10.2016	14:51	C172	10	start			59,2	66,9	72,9
1802	31.10.2016	15:09	C172	10	start			59,0	68,2	73,9
1803	31.10.2016	15:15	Bristell	28	ładowanie			69,4	80,1	87,6
1804	31.10.2016	15:17	C172	28	ładowanie			56,6	64,2	70,7
1805	31.10.2016	15:32	C172	10	start			64,8	72,5	78,5
1806	31.10.2016	15:44	C172	10	start			61,1	69,2	73,9
1807	31.10.2016	15:52	EC35	10	start			58,2	69,4	74,6
1808	31.10.2016	15:53	C152	10	start			54,5	62,9	69,9
1809	31.10.2016	16:01	AT3	10	start			56,7	65,8	71,7
1810	31.10.2016	16:02	C152	10	start			55,6	63,4	70,1
1811	31.10.2016	16:08	B412	28	ładowanie			54,8	63,7	72,1
1812	31.10.2016	16:09	AT3	28	ładowanie			63,2	72,9	77,1
1813	31.10.2016	16:11	C152	28	ładowanie			54,0	62,2	70,0
1814	31.10.2016	16:13	C152	28	ładowanie			56,2	64,8	71,5
1815	31.10.2016	17:06	Beech King Air 250	28	ładowanie			71,9	83,5	92,7
1816	31.10.2016	17:15	R44	28	ładowanie			57,2	65,1	74,6
1817	31.10.2016	17:22	Beech King Air 250	10	start			55,2	62,1	70,8
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AE6r</sub> [dB]</b>										<b>76,5</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,9
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,9</b>

## 9 Analiza wyników

### 9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

## 9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{A_{EK}}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
1	B412	start	10	2	86,4
2	B407	lądowanie	28	1	83,7
3	B412	lądowanie	28	6	82,7
4	XXX	start	10	2	81,0
5	An - 2	start	10	2	80,6
6	ZODIAK	start	10	1	79,3
7	MI8	lądowanie	28	3	79,2
8	B407	start	10	1	78,9
9	C208	lądowanie	28	1	78,8
10	Piper PA-46 - Meridi	lądowanie	28	1	78,7
11	EC35	lądowanie	28	45	78,4
12	MI8	start	10	3	77,9
13	Beech King Air 250	lądowanie	28	5	77,6
14	BA-23	start	10	2	77,2
15	B427	lądowanie	28	3	77,0
16	EC30	lądowanie	28	4	76,9
17	K150	start	10	1	76,3
18	PA34	start	10	9	76,3
19	R66	lądowanie	28	2	76,1
20	GROB	start	10	4	76,0
21	EC45	start	10	4	75,7
22	AT3	start	10	10	75,6
23	B06	lądowanie	28	1	75,5
24	SBACH -42	lądowanie	28	4	75,0
25	RALL	start	10	5	74,9
26	R44	lądowanie	28	6	74,8
27	Beech King Air 250	start	10	2	74,6
28	PA34	lądowanie	28	6	74,1
29	EC35	start	10	21	74,1
30	W3	lądowanie	28	1	73,8
31	P06T	lądowanie	28	1	73,6
32	C182	lądowanie	28	8	73,5
33	C172	start	10	42	73,5
34	EC30	start	10	3	73,3
35	DA40	start	10	1	73,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
36	PA28	start	10	6	73,1
37	C150	start	10	25	73,0
38	AT3	ładowanie	28	7	72,9
39	PS28	start	10	23	72,7
40	C150	ładowanie	28	12	72,6
41	C182	start	10	13	72,6
42	C152	start	10	67	72,4
43	C172	ładowanie	28	17	72,4
44	PA-18 Husky	ładowanie	28	1	72,3
45	C152	ładowanie	28	32	72,2
46	SIRA	ładowanie	28	1	72,0
47	PS28	ładowanie	28	21	72,0
48	SIRA	start	10	3	71,6
49	C- 150	start	10	3	71,6
50	SR22	start	10	6	71,2
51	ZLIN-142	ładowanie	28	1	71,1
52	PA28	ładowanie	28	2	70,5
53	R44	start	10	6	70,4
54	C206	ładowanie	28	1	69,9
55	B429	start	10	1	69,5
56	C- 150	ładowanie	28	2	66,3
57	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	10	1	65,7
58	K150	ładowanie	28	3	-
59	EC45	ładowanie	28	1	-
60	P06T	start	10	1	-
61	PC12	start	10	1	-
62	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	-
63	TB21	ładowanie	28	1	-
64	TB9	start	10	1	-
65	Virus 912	ładowanie	28	1	-
66	XA42	start	10	2	-
67	Z42	start	10	1	-
68	BE23	start	10	1	-
69	BE58	ładowanie	28	1	-
70	BE58	start	10	1	-
71	B06	start	10	1	-
72	B427	start	10	1	-
73	C175	start	10	1	-
74	C185	start	10	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>Ek</sub> [dB]
75	E300	ładowanie	28	1	-
76	EC20	start	10	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LA<sub>Ek</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>Ek</sub> [dB]
1	W3	ładowanie	28	1	95,7
2	Bristell	ładowanie	28	2	87,6
3	EC45	ładowanie	28	23	84,7
4	B412	ładowanie	28	12	83,8
5	B06	ładowanie	28	3	83,4
6	B412	start	10	11	83,2
7	M18	start	10	1	82,3
8	XXX	start	10	2	82,2
9	TL-3000	ładowanie	28	1	82,0
10	B407	ładowanie	28	4	80,7
11	M18	ładowanie	28	7	80,6
12	M18	start	10	9	79,7
13	E300	start	10	2	78,8
14	B427	ładowanie	28	3	78,5
15	RALL	ładowanie	28	5	77,8
16	PC12	start	10	3	77,3
17	EC30	ładowanie	28	8	76,8
18	Beech King Air 250	ładowanie	28	5	76,7
19	ZODIAK	start	10	1	76,6
20	PA34	start	10	18	76,2
21	B06	start	10	3	76,0
22	CIRRSUS SR 22	start	10	1	76,0
23	DA40	start	10	2	76,0
24	EC20	start	10	5	75,8
25	C-152	start	10	1	75,6
26	UF10	start	10	2	75,6
27	ZLIN-142	start	10	1	75,4
28	EC45	start	10	27	75,4
29	TL96	ładowanie	28	2	75,2
30	COL3	start	10	1	75,0
31	EC35	ładowanie	28	97	74,7
32	C175	start	10	5	74,4
33	EC35	start	10	81	74,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
34	K150	start	10	7	74,2
35	P06T	ładowanie	28	5	74,0
36	EC20	ładowanie	28	4	74,0
37	Piper PA-46 - Meridi	start	10	7	74,0
38	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	5	73,9
39	C175	ładowanie	28	3	73,8
40	P68	start	10	1	73,7
41	Virus 912	ładowanie	28	2	73,5
42	C208	start	10	1	73,5
43	Beech King Air 250	start	10	8	73,4
44	Virus 912	start	10	1	73,3
45	BRISTER	ładowanie	28	1	73,1
46	EC30	start	10	13	73,1
47	PA-18 Husky	ładowanie	28	3	73,0
48	PC12	ładowanie	28	2	72,9
49	SR22	start	10	16	72,7
50	R44	ładowanie	28	14	72,6
51	C206	ładowanie	28	1	72,6
52	PA28	ładowanie	28	7	72,5
53	SBACH -42	ładowanie	28	5	72,5
54	R66	ładowanie	28	3	72,3
55	R66	start	10	4	72,3
56	B429	start	10	1	72,2
57	PS28	ładowanie	28	118	71,7
58	PS28	start	10	126	71,7
59	RALL	start	10	17	71,6
60	Bristell	start	10	5	71,5
61	BA-23	start	10	4	71,5
62	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	10	1	71,5
63	C182	start	10	30	71,4
64	C150	ładowanie	28	36	71,4
65	C182	ładowanie	28	21	71,3
66	PA34	ładowanie	28	12	71,3
67	GROB	start	10	10	71,1
68	C- 150	ładowanie	28	4	71,1
69	C172	ładowanie	28	75	71,1
70	BE23	start	10	3	71,1
71	AT3	start	10	52	71,1
72	P06T	start	10	8	71,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
73	C206	start	10	2	71,0
74	PA28	start	10	20	70,9
75	P68C	ładowanie	28	2	70,8
76	C208	ładowanie	28	1	70,7
77	AT3	ładowanie	28	36	70,6
78	C172	start	10	159	70,6
79	R44	start	10	16	70,6
80	TL96	start	10	3	70,4
81	B407	start	10	4	70,2
82	C152	start	10	278	70,1
83	C152	ładowanie	28	112	69,9
84	SIRA	ładowanie	28	4	69,7
85	ZLIN-142	ładowanie	28	1	69,6
86	C150	start	10	109	69,5
87	SIRA	start	10	8	69,1
88	M20D	start	10	3	69,1
89	C- 150	start	10	18	68,8
90	DA42	start	10	2	68,4
91	Zlin 142	start	10	1	68,1
92	PA-18 Husky	start	10	1	66,4
93	K150	ładowanie	28	9	65,4
94	UL45	start	10	1	63,4
95	Z42	start	10	1	-
96	XA42	ładowanie	28	1	-
97	XA42	start	10	2	-
98	ZODIAK	ładowanie	28	1	-
99	PA-38	ładowanie	28	1	-
100	SR 22 CIRRUS	start	10	1	-
101	SR22	ładowanie	28	2	-
102	S330	start	10	2	-
103	UF10	ładowanie	28	1	-
104	TB21	ładowanie	28	2	-
105	TB21	start	10	3	-
106	TB9	ładowanie	28	1	-
107	TB9	start	10	1	-
108	Eurostar	start	10	1	-
109	M20D	ładowanie	28	1	-
110	E300	ładowanie	28	1	-
111	COLUMBIA-350	start	10	1	-
112	DA42	ładowanie	28	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
113	C185	start	10	1	-
114	BA-23	ładowanie	28	1	-
115	BELL - 427	ładowanie	28	1	-
116	BELL - 427	start	10	1	-
117	An - 2	start	10	2	-
118	AW 109	ładowanie	28	3	-
119	AW 109	start	10	3	-
120	BE58	ładowanie	28	2	-
121	BE58	start	10	2	-
122	B427	start	10	2	-

### 9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.10.2016	241	1
2	02.10.2016	207	0
3	03.10.2016	50	0
4	04.10.2016	49	2
5	05.10.2016	9	0
6	06.10.2016	164	0
7	07.10.2016	174	0
8	08.10.2016	4	0
9	09.10.2016	54	0
10	10.10.2016	19	0
11	11.10.2016	8	0
12	12.10.2016	11	0
13	13.10.2016	344	2
14	14.10.2016	360	3
15	15.10.2016	190	0
16	16.10.2016	307	0
17	17.10.2016	248	2
18	18.10.2016	108	0
19	19.10.2016	119	0
20	20.10.2016	72	1
21	21.10.2016	6	0
22	22.10.2016	44	0
23	23.10.2016	67	0
24	24.10.2016	8	0
25	25.10.2016	5	0
26	26.10.2016	221	2
27	27.10.2016	257	0
28	28.10.2016	39	0
29	29.10.2016	282	3
30	30.10.2016	164	1
31	31.10.2016	92	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
		średnia	
		126,55	0,55

## 9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L <sub>DWN</sub> +U <sub>95+</sub>	L <sub>N</sub> +U <sub>95+</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>
1	PP.1	44,9 +1,2	26,9 +1,7	60	50
2	PP.2	48,6 +1,4	36,3 +2,0	60	50

U<sub>95+</sub> oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L <sub>AE</sub> [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	L <sub>Aeq D</sub> +U <sub>95+</sub>	L <sub>Aeq N</sub> +U <sub>95+</sub>
1	01.10.2016	73,6	-	68	0	44,3 +1,3	-
2	02.10.2016	73,3	-	13	0	36,8 +1,9	-
3	03.10.2016	74,7	-	9	0	36,6 +3,2*	-
4	04.10.2016	-	-	4	0	-	-
5	05.10.2016	-	-	1	0	-	-
6	06.10.2016	74,0	-	32	0	41,4 +2,3	-
7	07.10.2016	78,7	-	18	0	43,6 +2,1	-
8	08.10.2016	-	-	0	0	-	-
9	09.10.2016	75,6	-	4	0	34,0 +4,1*	-
10	10.10.2016	73,5	-	2	0	28,9 +8,1*	-
11	11.10.2016	-	-	1	0	-	-
12	12.10.2016	-	-	1	0	-	-
13	13.10.2016	75,9	-	34	0	43,6 +2,2	-
14	14.10.2016	73,8	-	23	1	39,8 +2,1	-
15	15.10.2016	-	-	24	0	-	-
16	16.10.2016	72,4	-	25	0	38,8 +9,0*	-
17	17.10.2016	-	-	36	0	-	-
18	18.10.2016	75,2	-	19	0	40,4 +1,8	-
19	19.10.2016	77,5	-	18	0	42,4 +4,1*	-
20	20.10.2016	-	-	7	0	-	-
21	21.10.2016	-	-	0	0	-	-
22	22.10.2016	-	-	2	0	-	-
23	23.10.2016	72,3	-	20	0	37,7 +2,5	-
24	24.10.2016	-	-	4	0	-	-
25	25.10.2016	-	-	1	0	-	-
26	26.10.2016	79,1	-	42	1	47,7 +1,5	-
27	27.10.2016	78,0	-	40	0	46,4 +1,8	-
28	28.10.2016	-	-	5	0	-	-



Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
29	29.10.2016	76,7	70,4	18	1	41,6 +1,8	25,8 +1,1*
30	30.10.2016	72,4	-	7	0	33,2 +1,6	-
31	31.10.2016	82,2	-	5	0	41,6 +3,5*	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,2	70,4	15,6	0,1	47,7	25,8

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.10.2016	72,9	-	121	0	46,1 +1,5	-
2	02.10.2016	71,0	-	99	0	43,4 +1,4	-
3	03.10.2016	74,5	-	26	0	41,0 +2,7	-
4	04.10.2016	-	-	29	2	-	-
5	05.10.2016	-	-	8	0	-	-
6	06.10.2016	72,3	-	87	0	44,1 +1,3	-
7	07.10.2016	79,7	-	93	0	51,8 +3,4*	-
8	08.10.2016	74,8	-	2	0	30,2 +11,0*	-
9	09.10.2016	74,5	-	25	0	40,9 +3,3*	-
10	10.10.2016	74,7	-	12	0	37,9 +2,2	-
11	11.10.2016	-	-	8	0	-	-
12	12.10.2016	-	-	9	0	-	-
13	13.10.2016	78,1	74,6	131	2	51,7 +3,6*	33,0 +7,0*
14	14.10.2016	74,0	-	159	3	48,4 +1,7	-
15	15.10.2016	-	-	99	0	-	-
16	16.10.2016	73,5	-	116	0	46,5 +2,9	-
17	17.10.2016	-	70,1	112	1	-	25,5 +1,1*
18	18.10.2016	76,9	-	48	0	46,1 +2,4	-
19	19.10.2016	81,3	-	53	0	50,9 +2,8	-
20	20.10.2016	-	-	23	1	-	-
21	21.10.2016	-	-	5	0	-	-
22	22.10.2016	-	-	44	0	-	-
23	23.10.2016	75,3	-	39	0	43,6 +3,0*	-
24	24.10.2016	-	-	7	0	-	-
25	25.10.2016	-	-	3	0	-	-
26	26.10.2016	78,7	-	106	2	51,3 +3,1*	-
27	27.10.2016	78,0	-	103	0	50,5 +2,2	-
28	28.10.2016	75,6	-	22	0	41,4 +2,9	-
29	29.10.2016	74,6	73,9	111	3	47,4 +1,4	34,1 +5,1*
30	30.10.2016	71,6	62,2	58	1	41,6 +1,8	17,6 +1,1*
31	31.10.2016	78,7	-	44	0	47,5 +3,5*	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		81,3	74,6	58,1	0,5	51,8	34,1

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	40,8 +1,3	-	60	50
2	PP.2	46,6 +1,5	25,4 +2,7	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 47,7 dB dnia 26.10.2016,
- w PP.2: 51,8 dB dnia 07.10.2016,

w porze nocnej:

- w PP.1: 25,8 dB dnia 29.10.2016,
- w PP.2: 34,1 dB dnia 29.10.2016.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest start śmigłowca B412, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 lądowanie śmigłowca W3.

————— KONIEC SPRAWOZDANIA —————

SVA, S.A. Sp. z o.o.  
ul. Turystyczna 21  
10-100 Warszawa  
A-1000000000  
REGON 142070012