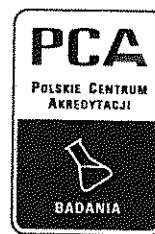




SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIĘSZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-53

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

wrzesień 2016

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
25.10.2016	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukala	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT <i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
październik 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	8
8.1	Sprawdzenie okresowe	8
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	42
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	140
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	141
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	144
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	149
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	149
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	151
10	Podsumowanie i wnioski	151

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

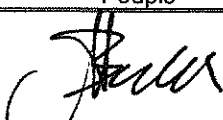
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.09.2016 godz. 06:00:00 – 30.09.2016 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukała	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim-450	A109	An - 2	AN2	An-2	AQUILAR A210	AS 355	AT3
AW 109	B06	B407	B412	B427	B429	BA-23	BE23
BE58	BEHCRAFT B200 SUPER	Beech King Air 250	Boeing Straman BOEIN	C 206	C150	C152	C172
C175	C182	C185	C206	C-206	C-206 H	C-207	C-210
C-303T	CH-7 COMPRES	COL3	CTLS	CTSW	DA20	DA40	DA42
DYNAMIC	E300	EC20	EC30	EC35	EC45	Eurostar	GA8
GROB	H500	HUSK	K150	KR30	LANCAIR EVOLUTION	M18	M20D
M7	MARKO	M18	MOTOSZYB OWIEC FREGAT	ORKA	P06T	P-12	P68
P68C	PA 46	PA-18 Husky	PA28	PA32	PA34	PA46	PA-46 MALIBU MIRAGE
PANTENAVI A P 68	PARTENAVI A P 68	PC12	PIPER 28R	Piper 32	PIPER 34	Piper PA-46 - Meridi	PIVI
PS28	R44	R66	RALL	S330	SBACH -42	SIRA	SIRIUS
Sport Cruiser	SR 22 CIRRUS	SR22	STING S4	TB-20 TRYNIDAD	TB21	TB-9 SOCATE	TECNAM 2008
TL3000	UF10	UL45	ULTRA	ULTRA VL3	Virus 912	VIRUS ULTRA	XA42
XXX	Z42	ZODIAK					

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	LDWN	LN
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEk} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

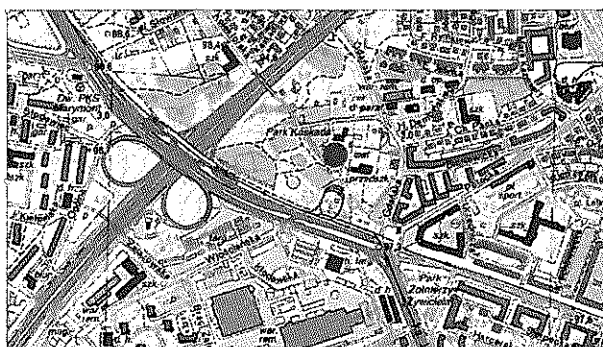
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.09.2016	113,8	113,9
	15.09.2016	114,0	
SVAN 959 nr 23742	01.09.2016	113,8	
	15.09.2016	113,9	

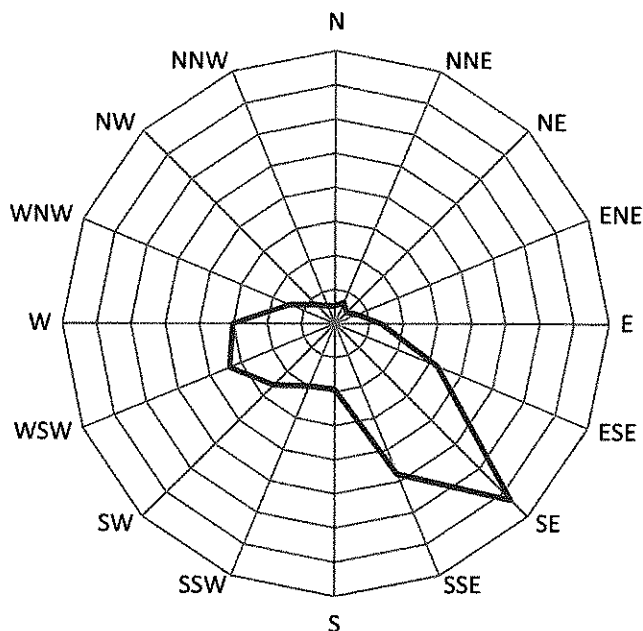
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	30	2	16,5
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028	1007	1018,7
Wilgotność względna [%]	100	30	67,9
Prędkość wiatru [m/s]	7,8	0	2,7
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.09.2016	07:15	C152	10	start			57,2	63,2	74,4
2	01.09.2016	08:12	PS28	10	start			51,7	54,6	67,0
3	01.09.2016	08:21	PS28	10	start			51,5	56,1	67,0
4	01.09.2016	08:31	PS28	10	start			51,5	54,0	66,1
5	01.09.2016	08:41	PS28	10	start			52,4	55,2	66,9
6	01.09.2016	08:45	C152	10	start			53,8	58,4	68,9
7	01.09.2016	08:49	C172	10	start			58,9	64,6	74,9
8	01.09.2016	08:59	C152	10	start			57,7	62,8	73,6
9	01.09.2016	09:00	C172	10	start			56,4	61,6	72,3
10	01.09.2016	09:10	C152	10	start			57,2	62,7	73,2
11	01.09.2016	09:24	C152	10	start			59,5	65,9	75,9
12	01.09.2016	09:34	C150	10	start			60,0	66,4	75,9
13	01.09.2016	09:40	C152	10	start			57,6	62,4	73,3
14	01.09.2016	09:49	C152	10	start			57,2	62,5	73,4
15	01.09.2016	10:07	C152	10	start			53,7	57,4	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16	01.09.2016	10:08	C152	10	start			56,5	62,1	71,1
17	01.09.2016	10:17	C150	10	start			55,1	60,9	71,8
18	01.09.2016	10:20	C152	10	start			55,4	61,1	71,5
19	01.09.2016	10:26	C150	10	start			55,1	60,2	71,0
20	01.09.2016	10:41	C172	10	start			61,5	68,9	76,7
21	01.09.2016	10:44	C150	10	start			55,8	62,4	72,3
22	01.09.2016	10:47	C152	10	start			52,2	56,0	67,4
23	01.09.2016	10:52	C150	10	start			55,6	61,2	71,8
24	01.09.2016	11:16	C152	10	start			56,0	61,5	72,6
25	01.09.2016	11:50	C172	10	start			55,5	60,4	71,1
26	01.09.2016	11:58	C172	10	start			57,5	63,4	73,7
27	01.09.2016	12:00	PS28	10	start			55,9	60,4	70,3
28	01.09.2016	12:07	C172	10	start			57,2	62,8	73,4
29	01.09.2016	12:18	C172	10	start			56,7	62,9	71,7
30	01.09.2016	12:28	C172	10	start			53,3	58,4	69,1
31	01.09.2016	12:32	EC30	10	start			57,2	65,1	74,3
32	01.09.2016	12:40	C172	10	start			58,5	65,2	74,1
33	01.09.2016	12:49	DA20	10	start			59,1	64,9	74,7
34	01.09.2016	12:59	PS28	10	start			56,8	62,0	72,6
35	01.09.2016	13:17	EC35	10	start			58,2	64,3	74,3
36	01.09.2016	13:20	C172	10	start			63,3	70,6	79,9
37	01.09.2016	13:26	PS28	10	start			64,1	70,0	80,1
38	01.09.2016	13:28	EC35	10	start			58,2	65,5	73,4
39	01.09.2016	13:35	C172	10	start			63,0	70,0	80,8
40	01.09.2016	13:45	C172	10	start			63,0	70,5	80,6
41	01.09.2016	14:09	C172	10	start			61,4	71,9	79,4
42	01.09.2016	14:28	SBACH -42	10	start			63,4	71,4	79,6
43	01.09.2016	14:31	C172	10	start			58,4	64,8	72,3
44	01.09.2016	14:37	C172	10	start			62,9	68,3	78,8
45	01.09.2016	14:47	C172	10	start			60,1	65,4	77,1
46	01.09.2016	14:50	C172	10	start			53,2	60,3	69,4
47	01.09.2016	14:57	M7	10	start			61,3	67,6	77,5
48	01.09.2016	15:00	C 206	10	start			55,1	61,6	69,8
49	01.09.2016	15:01	C172	10	start			57,3	63,7	73,1
50	01.09.2016	15:06	C172	10	start			60,4	65,5	76,9
51	01.09.2016	15:07	C152	10	start			58,6	65,1	73,9
52	01.09.2016	15:20	C172	10	start			52,7	57,0	67,2
53	01.09.2016	15:34	C172	10	start			61,5	68,9	78,0
54	01.09.2016	15:39	C182	10	start			54,2	60,0	70,9
55	01.09.2016	15:40	C172	10	start			62,3	68,6	77,1
56	01.09.2016	15:49	C172	10	start			62,0	68,5	78,9
57	01.09.2016	15:59	C152	10	start			64,0	70,3	79,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
58	01.09.2016	16:01	PS28	10	start			57,6	62,8	72,8
59	01.09.2016	16:07	RALL	10	start			53,7	60,2	70,0
60	01.09.2016	16:11	RALL	10	start			62,6	69,4	79,4
61	01.09.2016	16:13	PS28	10	start			58,4	63,8	73,9
62	01.09.2016	16:17	C172	10	start			53,5	59,2	68,6
63	01.09.2016	16:20	RALL	10	start			53,3	59,0	69,9
64	01.09.2016	16:21	SBACH-42	10	start			58,7	66,6	75,1
65	01.09.2016	16:26	C172	10	start			53,7	59,1	69,8
66	01.09.2016	16:30	RALL	10	start			58,5	63,9	74,2
67	01.09.2016	16:38	C172	10	start			61,5	67,4	76,5
68	01.09.2016	16:40	C172	10	start			61,2	69,3	76,9
69	01.09.2016	16:44	PS28	10	start			52,1	58,7	66,5
70	01.09.2016	18:23	SR22	10	start			56,2	62,8	72,4
71	01.09.2016	18:27	C172	10	start			54,2	63,8	67,1
72	01.09.2016	18:54	SIRA	10	start			60,8	68,0	78,4
73	01.09.2016	21:00	C150	10	start			54,1	58,0	69,0
74	02.09.2016	07:32	A109	28	ładowanie			61,7	69,1	78,7
75	02.09.2016	07:37	C152	28	ładowanie			51,8	55,4	66,0
76	02.09.2016	09:03	EC35	28	ładowanie			63,3	69,7	79,6
77	02.09.2016	09:37	EC35	28	ładowanie			66,5	74,4	83,1
78	02.09.2016	09:46	EC35	28	ładowanie			63,4	70,5	80,1
79	02.09.2016	11:26	EC35	28	ładowanie			61,7	67,0	76,4
80	02.09.2016	11:32	SR22	28	ładowanie			57,5	62,3	72,1
81	02.09.2016	11:44	PS28	28	ładowanie			62,1	69,4	78,4
82	02.09.2016	12:55	EC30	28	ładowanie			60,4	66,5	76,3
83	02.09.2016	13:28	C172	28	ładowanie			55,3	60,4	69,4
84	02.09.2016	14:17	RALL	28	ładowanie			61,7	67,1	76,1
85	02.09.2016	14:42	R66	28	ładowanie			59,1	69,2	73,4
86	02.09.2016	14:58	PS28	28	ładowanie			53,6	57,1	66,8
87	02.09.2016	15:01	C172	28	ładowanie			53,2	60,6	68,2
88	02.09.2016	15:07	C172	28	ładowanie			55,7	61,5	69,0
89	02.09.2016	15:24	C150	28	ładowanie			53,3	58,0	69,0
90	02.09.2016	15:42	MI8	28	ładowanie			62,0	67,0	80,1
91	02.09.2016	15:52	C172	28	ładowanie			53,4	59,2	68,3
92	02.09.2016	17:02	PS28	28	ładowanie			56,5	62,9	71,2
93	02.09.2016	17:14	HUSK	28	ładowanie			53,6	57,6	68,6
94	02.09.2016	17:42	MI8	28	ładowanie			61,9	68,0	79,4
95	02.09.2016	17:55	PS28	-	ładowanie			56,2	62,5	73,4
96	02.09.2016	18:03	PS28	28	ładowanie			57,9	65,0	72,9
97	02.09.2016	18:10	C172	28	ładowanie			61,5	67,4	78,4
98	02.09.2016	18:27	HUSK	28	ładowanie			55,7	61,3	69,4
99	02.09.2016	18:34	PS28	28	ładowanie			58,1	63,7	74,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
100	02.09.2016	18:54	PS28	28	ładowanie			53,2	57,9	68,4
101	02.09.2016	19:07	HUSK	28	ładowanie			55,5	59,1	70,1
102	02.09.2016	19:29	BE58	28	ładowanie			59,0	67,0	74,6
103	02.09.2016	20:07	PS28	28	ładowanie			62,4	68,5	78,7
104	02.09.2016	20:33	EC35	10	start			55,4	60,3	74,2
105	02.09.2016	22:01	EC35	28	ładowanie			58,3	64,7	75,1
106	03.09.2016	09:35	C172	10	start			61,0	68,4	75,3
107	03.09.2016	09:46	PA28	10	start			55,7	60,7	71,3
108	03.09.2016	10:47	RALL	28	ładowanie			56,1	62,3	72,0
109	03.09.2016	11:42	C172	28	ładowanie			58,3	64,5	74,4
110	03.09.2016	12:21	C150	28	ładowanie			56,4	62,7	72,8
111	03.09.2016	12:29	ZODIAK	28	ładowanie			55,1	61,8	71,1
112	03.09.2016	12:53	C172	28	ładowanie			58,7	67,2	75,9
113	03.09.2016	13:00	EC30	28	ładowanie			59,3	67,5	76,5
114	03.09.2016	13:21	C172	28	ładowanie			56,6	60,9	71,9
115	03.09.2016	13:51	PS28	28	ładowanie			55,4	62,6	70,4
116	03.09.2016	13:59	PS28	28	ładowanie			57,0	61,3	74,0
117	03.09.2016	14:14	PS28	28	ładowanie			59,9	68,8	76,5
118	03.09.2016	14:30	PA34	28	ładowanie			60,8	68,9	76,8
119	03.09.2016	15:10	M18	28	ładowanie			62,8	68,1	80,4
120	03.09.2016	15:38	PS28	28	ładowanie			57,7	61,9	71,5
121	03.09.2016	18:10	C175	28	ładowanie			53,3	58,0	69,3
122	04.09.2016	07:34	C172	10	start			58,1	67,1	75,5
123	04.09.2016	08:55	C150	28	ładowanie			51,6	55,6	67,7
124	04.09.2016	11:03	ORKA	28	ładowanie			55,1	59,9	71,0
125	04.09.2016	12:14	B407	28	ładowanie	☒		64,3	71,0	80,1
126	04.09.2016	13:41	HUSK	28	ładowanie	☒		53,1	56,8	68,9
127	04.09.2016	13:51	PA28	28	ładowanie	☒		53,8	61,2	68,2
128	04.09.2016	14:55	C172	28	ładowanie			53,1	59,5	67,9
129	04.09.2016	15:11	C172	28	ładowanie	☒		59,9	66,8	76,0
130	04.09.2016	15:21	EC35	28	ładowanie	☒		53,3	59,5	68,6
131	04.09.2016	16:23	RALL	28	ładowanie			60,4	67,1	75,7
132	04.09.2016	16:29	C182	28	ładowanie			57,3	62,5	73,1
133	04.09.2016	16:32	P06T	28	ładowanie			55,0	57,8	68,8
134	04.09.2016	17:17	EC30	28	ładowanie			62,4	68,5	78,0
135	04.09.2016	17:32	C182	28	ładowanie			60,8	68,2	77,1
136	04.09.2016	17:45	C175	28	ładowanie			54,9	61,0	71,3
137	04.09.2016	19:14	EC30	28	ładowanie			60,5	67,9	78,2
138	04.09.2016	20:08	R66	28	ładowanie			57,6	63,2	74,7
139	04.09.2016	20:17	R66	10	start			56,3	60,6	71,7
140	05.09.2016	14:42	M18	10	start			70,1	79,1	86,9
141	05.09.2016	14:45	EC30	10	start			62,2	69,5	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
142	05.09.2016	16:08	C182	10	start	☒		63,0	69,9	79,2
143	05.09.2016	16:09	S330	10	start	☒		54,0	57,4	70,1
144	05.09.2016	17:35	B06	28	ładowanie	☒		60,7	67,6	80,1
145	06.09.2016	11:46	C150	10	start	☒		61,6	64,6	75,6
146	06.09.2016	12:01	C150	10	start	☒		62,2	65,0	75,3
147	06.09.2016	14:09	C152	10	start			58,3	62,7	73,7
148	06.09.2016	14:46	C172	10	start			58,9	68,7	75,7
149	06.09.2016	15:05	EC45	10	start			60,4	66,6	76,6
150	06.09.2016	15:12	TB-9 SOCAT E	10	start			60,3	66,1	77,1
151	06.09.2016	15:23	B412	10	start			63,2	69,1	81,3
152	06.09.2016	15:26	C150	10	start			56,0	61,8	72,5
153	06.09.2016	15:32	C150	10	start			61,1	66,9	77,3
154	06.09.2016	15:34	C182	10	start			58,6	63,9	73,8
155	06.09.2016	15:36	C150	10	start			56,0	60,3	71,4
156	06.09.2016	15:42	C150	10	start			60,7	66,8	76,9
157	06.09.2016	15:51	C150	10	start			60,2	66,8	77,0
158	06.09.2016	16:10	C172	10	start			65,3	72,2	81,5
159	06.09.2016	16:28	GA8	10	start			60,4	66,2	78,1
160	06.09.2016	16:31	HUSK	10	start			65,8	72,8	81,9
161	06.09.2016	17:09	C152	10	start			55,3	60,1	72,0
162	06.09.2016	17:10	PA34	10	start			59,7	68,0	75,9
163	06.09.2016	17:12	C172	10	start			60,3	68,0	76,2
164	06.09.2016	17:17	HUSK	10	start			56,7	60,2	72,1
165	06.09.2016	17:39	C182	10	start			59,1	64,0	74,3
166	06.09.2016	17:46	PS28	10	start			60,4	67,7	78,9
167	06.09.2016	17:52	PA28	10	start			52,6	57,5	67,9
168	06.09.2016	17:57	C150	10	start			59,7	65,0	76,3
169	06.09.2016	17:59	PS28	10	start			58,9	65,8	76,5
170	06.09.2016	18:07	C152	10	start			57,0	62,0	73,3
171	06.09.2016	18:16	AT3	10	start			61,2	65,0	77,7
172	06.09.2016	18:17	C172	10	start			61,3	67,5	75,5
173	06.09.2016	18:20	PS28	10	start			54,5	60,8	72,5
174	06.09.2016	18:30	HUSK	10	start			59,5	63,8	75,1
175	06.09.2016	18:29	C182	10	start			55,6	59,6	71,0
176	06.09.2016	18:39	PS28	10	start			56,5	62,0	73,4
177	06.09.2016	18:52	C150	10	start			57,1	61,9	74,1
178	06.09.2016	18:59	C182	10	start			58,3	64,0	74,6
179	06.09.2016	19:01	DA40	10	start			56,8	61,1	73,2
180	06.09.2016	19:02	C152	10	start			57,7	64,3	73,6
181	06.09.2016	19:09	AT3	10	start			58,5	63,5	75,0
182	06.09.2016	19:15	C172	10	start			55,6	61,3	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
183	06.09.2016	19:17	C175	10	start			54,9	59,0	71,4
184	06.09.2016	19:23	C172	10	start			56,7	62,2	72,7
185	06.09.2016	19:27	B427	10	start			59,4	66,3	77,3
186	07.09.2016	07:27	C152	10	start	☒		55,8	61,0	72,3
187	07.09.2016	08:17	C152	10	start			54,4	60,4	68,3
188	07.09.2016	09:08	AT3	10	start			58,0	64,4	74,0
189	07.09.2016	10:09	R66	28	ładowanie			56,3	62,0	72,8
190	07.09.2016	10:13	M18	28	ładowanie			63,9	71,2	81,5
191	07.09.2016	10:38	R66	10	start			62,3	70,8	79,3
192	07.09.2016	11:25	C172	10	start			60,5	68,5	77,5
193	07.09.2016	11:30	C172	10	start			59,2	63,1	74,4
194	07.09.2016	11:36	C172	10	start			57,9	62,8	72,8
195	07.09.2016	11:41	PA34	28	ładowanie			58,6	67,0	73,3
196	07.09.2016	11:47	C172	28	ładowanie			55,7	61,2	70,6
197	07.09.2016	13:21	R66	28	ładowanie			61,8	67,2	77,2
198	07.09.2016	13:40	C152	28	ładowanie			55,1	60,2	70,7
199	07.09.2016	14:28	C152	28	ładowanie			60,6	67,4	75,9
200	07.09.2016	14:30	PA34	28	ładowanie			58,1	63,6	72,2
201	07.09.2016	15:41	EC35	10	start			66,3	74,6	83,9
202	07.09.2016	16:32	EC30	28	ładowanie			60,3	69,1	76,8
203	07.09.2016	17:19	R44	28	ładowanie			61,5	67,3	76,3
204	07.09.2016	17:39	EC35	28	ładowanie			56,8	63,6	73,5
205	07.09.2016	17:42	PA34	28	ładowanie			56,0	60,7	72,6
206	07.09.2016	18:34	PA34	28	ładowanie			61,9	67,6	77,9
207	07.09.2016	18:43	C175	28	ładowanie			64,8	74,3	80,3
208	07.09.2016	19:33	EC35	28	ładowanie			62,4	69,1	79,6
209	07.09.2016	21:42	EC35	10	start			55,4	60,1	72,9
210	07.09.2016	23:06	EC35	28	ładowanie	☒		59,7	64,6	77,0
211	08.09.2016	09:39	M20D	28	ładowanie			54,4	59,7	70,9
212	08.09.2016	12:38	GA8	28	ładowanie			53,0	56,5	67,8
213	08.09.2016	12:56	EC35	28	ładowanie			64,4	73,5	80,8
214	08.09.2016	14:21	B412	28	ładowanie			64,1	72,2	81,7
215	08.09.2016	14:33	C172	28	ładowanie			58,7	66,7	74,9
216	08.09.2016	15:00	C175	28	ładowanie			53,2	58,9	68,1
217	08.09.2016	15:23	Beech King Air 250	28	ładowanie			61,8	67,5	76,2
218	08.09.2016	15:52	EC35	28	ładowanie			56,8	63,2	74,0
219	08.09.2016	15:54	R44	28	ładowanie			57,9	67,4	75,4
220	08.09.2016	16:04	C206	28	ładowanie			67,8	79,2	85,8
221	08.09.2016	16:13	EC35	28	ładowanie			62,4	70,8	80,2
222	08.09.2016	17:36	BE58	28	ładowanie			57,7	65,3	74,6
223	08.09.2016	18:07	R44	28	ładowanie			57,2	61,2	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
224	08.09.2016	19:37	PC12	28	ładowanie			59,5	65,1	76,0
225	08.09.2016	19:50	EC35	28	ładowanie			63,4	68,1	79,9
226	08.09.2016	19:59	EC35	28	ładowanie			63,0	68,4	79,6
227	08.09.2016	20:10	TB21	28	ładowanie			58,1	63,1	72,5
228	09.09.2016	07:30	C152	10	start			63,6	70,5	78,5
229	09.09.2016	08:20	RALL	28	ładowanie			53,4	55,9	67,9
230	09.09.2016	08:29	C152	10	start			58,4	64,1	74,0
231	09.09.2016	10:00	ZODIAK	10	start			58,9	64,9	74,7
232	09.09.2016	11:08	AT3	10	start			54,9	59,8	70,3
233	09.09.2016	11:37	C152	10	start			63,7	70,0	78,8
234	09.09.2016	12:03	C152	10	start			60,2	67,3	75,5
235	09.09.2016	12:10	R66	10	start			60,6	67,2	74,9
236	09.09.2016	12:17	XXX	10	start			61,2	68,9	77,0
237	09.09.2016	12:53	AT3	10	start			60,3	68,5	76,9
238	09.09.2016	13:12	P-12	10	start			51,6	55,9	63,3
239	09.09.2016	13:26	C182	10	start			57,4	64,6	72,8
240	09.09.2016	13:32	B412	28	ładowanie			66,6	76,1	84,7
241	09.09.2016	13:48	PA34	10	start			60,2	67,4	75,3
242	09.09.2016	14:05	PA34	10	start			59,0	66,4	74,0
243	09.09.2016	14:59	EC35	28	ładowanie			60,7	67,1	75,7
244	09.09.2016	15:10	RALL	28	ładowanie			57,0	62,6	73,4
245	09.09.2016	15:32	EC35	10	start			63,1	70,3	77,7
246	09.09.2016	15:41	EC35	10	start			61,6	67,9	77,6
247	09.09.2016	15:40	C152	10	start			58,4	64,0	72,5
248	09.09.2016	16:03	AW 109	10	start			54,2	59,1	71,1
249	09.09.2016	16:11	B412	28	ładowanie			64,4	72,1	81,5
250	09.09.2016	16:28	C185	10	start			56,1	62,3	70,5
251	09.09.2016	16:51	EC35	28	ładowanie			59,7	66,6	75,2
252	09.09.2016	17:06	RALL	10	start			56,5	61,3	73,7
253	09.09.2016	17:07	C152	10	start			54,1	62,5	68,8
254	09.09.2016	17:22	C150	10	start			52,8	57,0	67,9
255	09.09.2016	17:26	C152	10	start			57,2	60,9	73,9
256	09.09.2016	17:34	EC30	28	ładowanie			58,0	65,7	75,0
257	09.09.2016	17:43	EC35	28	ładowanie			59,2	64,9	76,0
258	09.09.2016	17:53	AT3	28	ładowanie			54,6	59,7	71,5
259	09.09.2016	18:16	R66	28	ładowanie			54,8	59,5	71,4
260	09.09.2016	19:17	EC35	28	ładowanie			59,9	64,3	77,5
261	09.09.2016	19:18	EC35	28	ładowanie			59,1	62,9	74,4
262	09.09.2016	20:31	EC35	28	ładowanie			58,3	64,4	74,9
263	09.09.2016	20:54	EC35	28	ładowanie			60,1	64,8	76,8
264	09.09.2016	21:13	EC35	10	start			60,7	68,8	78,0
265	09.09.2016	21:38	EC35	10	start			59,7	65,3	77,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
266	09.09.2016	21:48	EC35	28	ładowanie			62,9	70,8	82,5
267	09.09.2016	21:57	EC35	28	ładowanie			63,5	68,9	80,9
268	10.09.2016	09:15	C150	10	start			49,4	55,0	63,9
269	10.09.2016	09:30	RALL	28	ładowanie			52,1	55,2	65,2
270	10.09.2016	10:17	AT3	10	start			50,9	57,0	65,1
271	10.09.2016	10:59	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			60,6	67,6	77,6
272	10.09.2016	11:29	PS28	10	start			52,3	56,1	67,5
273	10.09.2016	11:35	PA34	10	start			60,0	67,6	76,2
274	10.09.2016	11:47	PS28	10	start			60,3	67,6	75,4
275	10.09.2016	11:47	PS28	10	start			60,4	68,1	76,6
276	10.09.2016	11:52	HUSK	10	start			50,9	53,4	66,9
277	10.09.2016	11:59	PA34	10	start			60,1	67,8	76,4
278	10.09.2016	12:03	PS28	10	start			59,1	67,8	74,8
279	10.09.2016	12:10	C152	10	start			56,7	65,5	74,2
280	10.09.2016	12:14	HUSK	10	start			58,5	64,9	75,2
281	10.09.2016	12:17	PS28	10	start			58,8	68,0	75,7
282	10.09.2016	12:32	PA34	10	start			59,1	66,5	75,5
283	10.09.2016	12:44	PA34	10	start			53,2	59,7	69,4
284	10.09.2016	12:47	R44	10	start			59,8	67,0	75,6
285	10.09.2016	13:01	HUSK	10	start			51,8	55,8	67,3
286	10.09.2016	13:04	C152	10	start			56,8	62,2	73,9
287	10.09.2016	13:27	EC35	28	ładowanie			59,6	64,1	75,1
288	10.09.2016	13:33	C172	10	start			51,8	56,9	68,0
289	10.09.2016	14:36	PA34	28	ładowanie			58,1	65,5	74,1
290	10.09.2016	14:59	HUSK	10	start			56,8	63,5	75,2
291	10.09.2016	16:06	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			58,7	64,0	74,8
292	10.09.2016	17:00	C152	10	start			59,9	68,2	77,4
293	10.09.2016	17:01	C182	10	start			55,9	63,0	71,2
294	10.09.2016	17:09	C152	10	start			59,8	66,9	75,3
295	10.09.2016	17:24	PS28	28	ładowanie			58,3	66,4	74,9
296	10.09.2016	18:31	C152	28	ładowanie			56,1	60,7	71,2
297	10.09.2016	19:07	C172	28	ładowanie			54,8	58,4	70,3
298	10.09.2016	20:20	EC35	28	ładowanie			58,9	64,4	76,4
299	10.09.2016	20:48	Beech King Air 250	28	ładowanie			59,5	66,4	76,3
300	10.09.2016	21:55	C172	28	ładowanie			52,2	55,0	66,4
301	11.09.2016	08:53	C152	28	ładowanie			48,6	50,8	64,2
302	11.09.2016	09:06	SIRA	10	start			57,0	63,9	73,2
303	11.09.2016	09:31	C172	10	start			57,0	64,4	72,6
304	11.09.2016	11:05	C150	10	start			57,4	65,6	72,3
305	11.09.2016	11:10	RALL	10	start			54,0	58,5	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
306	11.09.2016	11:54	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			56,5	63,9	73,8
307	11.09.2016	12:02	B427	28	ładowanie			61,8	69,1	78,7
308	11.09.2016	12:39	C152	10	start			55,2	60,3	70,4
309	11.09.2016	13:00	C182	28	ładowanie			56,2	60,0	71,8
310	11.09.2016	13:36	R44	28	ładowanie			56,8	62,4	73,9
311	11.09.2016	13:44	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			54,3	60,2	70,2
312	11.09.2016	15:26	C152	10	start			57,3	63,9	72,2
313	11.09.2016	15:52	EC35	28	ładowanie			58,7	64,0	73,4
314	11.09.2016	15:56	RALL	28	ładowanie			50,9	54,4	66,8
315	11.09.2016	15:58	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			49,3	52,4	64,6
316	11.09.2016	16:04	TB21	28	ładowanie			54,2	61,2	68,8
317	11.09.2016	17:13	C152	28	ładowanie			54,8	58,8	69,4
318	11.09.2016	17:16	EC30	28	ładowanie			60,5	68,1	77,5
319	11.09.2016	17:33	Z42	28	ładowanie			54,8	59,9	71,6
320	11.09.2016	17:40	C152	28	ładowanie			56,7	62,8	72,2
321	11.09.2016	18:16	C172	28	ładowanie			56,6	62,1	71,7
322	11.09.2016	18:32	C150	28	ładowanie			56,8	61,6	71,2
323	11.09.2016	19:48	EC35	28	ładowanie			59,6	64,8	77,6
324	11.09.2016	19:55	EC35	28	ładowanie			53,5	61,2	69,4
325	11.09.2016	20:45	EC30	28	ładowanie			60,2	66,2	76,5
326	11.09.2016	20:57	EC35	28	ładowanie			59,8	65,8	77,8
327	11.09.2016	21:07	EC35	28	ładowanie			61,6	67,6	79,2
328	11.09.2016	21:15	EC35	28	ładowanie			60,0	65,7	76,4
329	12.09.2016	08:54	RALL	28	ładowanie			54,4	60,2	70,8
330	12.09.2016	11:40	C172	10	start			58,2	63,8	73,5
331	12.09.2016	11:46	C152	10	start			58,4	66,4	73,8
332	12.09.2016	12:59	EC35	28	ładowanie			64,0	73,0	81,8
333	12.09.2016	14:32	B407	28	ładowanie			60,6	67,9	77,4
334	12.09.2016	15:41	AT3	28	ładowanie			54,8	60,6	71,0
335	12.09.2016	16:27	HUSK	10	start			60,7	67,5	76,2
336	12.09.2016	16:30	AT3	10	start			57,4	63,0	74,0
337	12.09.2016	16:33	HUSK	28	ładowanie			54,2	59,5	69,8
338	12.09.2016	16:36	AT3	28	ładowanie			56,5	66,3	71,7
339	12.09.2016	16:43	EC35	28	ładowanie			54,3	60,1	71,1
340	12.09.2016	17:09	PS28	28	ładowanie			56,6	61,9	73,5
341	12.09.2016	17:38	C150	28	ładowanie			50,5	54,5	65,1
342	12.09.2016	17:42	M18	28	ładowanie			55,4	59,4	71,5
343	12.09.2016	17:44	C152	28	ładowanie			55,8	59,5	71,5
344	12.09.2016	17:45	C150	28	ładowanie			56,3	61,3	72,6
345	12.09.2016	17:51	C152	28	ładowanie			55,7	59,2	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
346	12.09.2016	17:54	C172	28	ładowanie			55,3	60,2	71,8
347	12.09.2016	17:56	SIRA	28	ładowanie			53,2	58,3	69,0
348	12.09.2016	18:00	C152	28	ładowanie			55,1	59,1	71,4
349	12.09.2016	18:05	SIRA	28	ładowanie			54,2	57,4	71,1
350	12.09.2016	18:09	C172	28	ładowanie			55,9	59,8	71,7
351	12.09.2016	18:12	C152	28	ładowanie			51,8	56,1	67,5
352	12.09.2016	18:13	SIRA	28	ładowanie			56,7	61,9	72,2
353	12.09.2016	18:18	C172	28	ładowanie			55,8	59,7	71,3
354	12.09.2016	18:23	EC30	28	ładowanie			54,3	59,4	69,4
355	12.09.2016	18:31	C152	28	ładowanie			56,8	61,6	72,2
356	12.09.2016	18:32	C152	28	ładowanie			53,7	58,4	69,7
357	12.09.2016	19:05	C175	28	ładowanie			57,0	61,2	73,7
358	12.09.2016	19:24	C172	28	ładowanie			56,2	61,1	72,7
359	12.09.2016	19:32	EC35	28	ładowanie			58,6	64,9	76,1
360	12.09.2016	20:51	EC30	28	ładowanie			57,4	61,0	73,1
361	12.09.2016	21:01	B412	28	ładowanie			56,8	61,5	73,5
362	13.09.2016	05:43	PA34	10	start			56,4	62,6	72,7
363	13.09.2016	07:40	C152	10	start			57,8	62,0	74,0
364	13.09.2016	07:41	C152	10	start			58,8	64,9	74,9
365	13.09.2016	07:52	EC35	10	start			59,8	66,8	77,1
366	13.09.2016	07:55	C152	10	start			56,7	60,6	72,2
367	13.09.2016	08:04	K150	10	start			55,6	60,5	71,1
368	13.09.2016	08:05	C150	10	start			59,7	63,9	75,2
369	13.09.2016	08:08	C150	10	start			59,7	64,0	75,5
370	13.09.2016	08:11	K150	10	start			56,0	60,6	72,0
371	13.09.2016	08:13	C152	10	start			56,1	61,0	72,4
372	13.09.2016	08:20	C150	10	start			57,4	62,7	72,3
373	13.09.2016	08:21	C152	10	start			56,4	59,9	71,4
374	13.09.2016	08:24	K150	10	start			55,3	61,2	71,1
375	13.09.2016	08:29	C150	10	start			55,4	61,9	71,0
376	13.09.2016	08:30	C175	10	start			56,3	60,9	72,7
377	13.09.2016	08:31	C152	10	start			58,3	63,8	75,1
378	13.09.2016	08:48	C152	10	start			56,1	59,2	71,8
379	13.09.2016	09:50	R44	10	start			58,3	64,2	74,5
380	13.09.2016	09:53	PA34	10	start			63,0	71,2	78,7
381	13.09.2016	10:15	C152	10	start			59,6	67,6	76,3
382	13.09.2016	10:19	PA34	10	start			56,5	62,8	73,2
383	13.09.2016	10:22	PS28	10	start			59,9	67,3	77,0
384	13.09.2016	10:24	C152	10	start			58,4	65,1	73,5
385	13.09.2016	10:28	PS28	10	start			56,7	60,0	72,4
386	13.09.2016	10:30	C172	10	start			58,9	64,6	75,0
387	13.09.2016	10:46	SIRA	10	start			57,8	61,4	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
388	13.09.2016	10:50	PS28	10	start			59,1	64,9	74,2
389	13.09.2016	10:57	C152	10	start			56,2	60,9	72,1
390	13.09.2016	11:13	C152	10	start			59,0	63,7	73,9
391	13.09.2016	11:13	EC30	10	start			61,0	68,3	77,0
392	13.09.2016	11:36	C152	10	start			55,7	61,3	72,1
393	13.09.2016	11:55	PA34	10	start			57,7	66,0	74,6
394	13.09.2016	12:10	C152	10	start			58,6	65,1	76,0
395	13.09.2016	12:14	TB-9 SOCAT E	10	start			57,2	62,0	72,6
396	13.09.2016	12:15	C152	10	start			61,5	69,2	76,8
397	13.09.2016	12:21	C172	10	start			60,9	65,6	76,9
398	13.09.2016	12:21	PS28	10	start			60,5	66,2	74,7
399	13.09.2016	12:24	C152	10	start			57,1	62,5	73,0
400	13.09.2016	12:50	C152	10	start			53,4	59,2	68,7
401	13.09.2016	12:57	EC35	10	start			55,5	62,1	71,9
402	13.09.2016	14:01	PS28	10	start			56,7	62,0	73,6
403	13.09.2016	14:10	C152	10	start			55,3	60,0	71,7
404	13.09.2016	14:19	C152	10	start			56,7	61,9	72,8
405	13.09.2016	14:34	Z42	10	start			64,0	73,8	81,7
406	13.09.2016	14:36	C172	10	start			56,2	61,6	72,0
407	13.09.2016	14:39	C152	10	start			59,1	66,6	75,7
408	13.09.2016	15:03	C150	10	start			58,5	63,9	74,5
409	13.09.2016	15:15	C152	10	start			57,6	64,0	73,2
410	13.09.2016	15:24	C172	10	start			62,9	70,2	79,7
411	13.09.2016	15:50	C152	10	start			57,6	62,4	73,9
412	13.09.2016	15:53	C172	10	start			53,5	56,8	68,3
413	13.09.2016	16:09	PA28	10	start			58,3	64,2	75,9
414	13.09.2016	16:22	C152	10	start			55,7	60,7	71,3
415	13.09.2016	16:30	DYNAMI C	10	start			56,0	62,1	72,5
416	13.09.2016	17:09	EC35	10	start			53,6	58,0	70,1
417	13.09.2016	17:15	AT3	10	start			56,7	61,9	72,5
418	13.09.2016	17:26	AT3	10	start			55,5	60,0	73,3
419	13.09.2016	17:41	AT3	10	start			56,0	60,5	71,2
420	13.09.2016	17:46	C182	10	start			60,1	66,8	78,7
421	13.09.2016	17:53	AT3	10	start			54,2	59,2	69,7
422	13.09.2016	17:54	C152	10	start			57,0	62,7	73,1
423	13.09.2016	18:05	C172	10	start			55,5	63,9	70,7
424	13.09.2016	18:07	C182	10	start			56,9	61,5	74,1
425	13.09.2016	18:09	AT3	10	start			62,2	67,8	77,5
426	13.09.2016	18:12	C152	10	start			55,0	59,3	69,9
427	13.09.2016	18:20	SR22	28	ładowanie			55,4	59,1	71,8
428	13.09.2016	18:30	C182	10	start			62,0	67,7	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
429	13.09.2016	18:38	C152	10	start			55,2	59,5	71,2
430	13.09.2016	18:53	C172	10	start			58,4	64,5	75,7
431	14.09.2016	08:24	SR22	10	start			62,8	69,6	78,7
432	14.09.2016	08:33	AT3	10	start			58,0	62,6	73,6
433	14.09.2016	08:42	C152	10	start			56,6	62,5	73,8
434	14.09.2016	09:01	C172	10	start			61,8	67,6	78,1
435	14.09.2016	09:09	C182	10	start			57,4	62,4	75,1
436	14.09.2016	09:13	C172	10	start			56,1	60,3	73,2
437	14.09.2016	09:19	RALL	10	start			59,2	66,5	75,3
438	14.09.2016	09:48	PC12	10	start			57,5	64,6	72,7
439	14.09.2016	10:11	C152	10	start			58,1	64,4	74,5
440	14.09.2016	10:24	SIRA	10	start			55,9	61,5	72,1
441	14.09.2016	10:41	PA34	10	start			56,3	61,7	72,4
442	14.09.2016	10:45	Sport Cruiser	10	start			60,1	70,8	77,8
443	14.09.2016	10:57	C152	10	start			54,2	59,2	70,2
444	14.09.2016	11:15	C152	10	start			57,0	62,1	70,9
445	14.09.2016	11:23	C152	10	start			56,1	62,7	74,8
446	14.09.2016	11:54	C152	10	start			55,6	60,9	72,9
447	14.09.2016	11:57	R44	10	start			54,2	59,2	70,7
448	14.09.2016	12:03	C152	10	start			64,5	71,7	82,9
449	14.09.2016	12:12	C152	10	start			58,9	63,4	76,9
450	14.09.2016	12:46	C152	10	start			56,1	61,4	72,9
451	14.09.2016	12:48	C152	10	start			53,9	58,0	70,2
452	14.09.2016	12:58	C152	10	start			55,2	60,1	70,3
453	14.09.2016	13:04	C152	10	start			55,1	58,8	70,7
454	14.09.2016	13:16	C152	10	start			56,9	63,9	73,0
455	14.09.2016	13:25	C152	10	start			57,7	61,3	74,2
456	14.09.2016	13:28	C152	10	start			53,5	56,8	70,1
457	14.09.2016	13:29	C152	10	start			57,8	62,9	74,0
458	14.09.2016	13:53	C152	10	start			56,2	62,0	72,8
459	14.09.2016	14:01	C172	10	start			56,6	63,1	72,1
460	14.09.2016	14:02	C152	10	start			56,5	61,3	72,2
461	14.09.2016	14:11	PS28	10	start			57,0	61,5	73,5
462	14.09.2016	14:13	PS28	10	start			58,1	63,5	73,8
463	14.09.2016	14:30	C172	10	start			61,1	68,0	77,2
464	14.09.2016	14:40	C182	10	start			62,8	70,0	79,5
465	14.09.2016	15:07	C182	10	start			56,2	63,1	73,1
466	14.09.2016	15:12	HUSK	10	start			61,3	67,9	79,6
467	14.09.2016	15:18	SR22	10	start			63,9	72,4	79,8
468	14.09.2016	15:44	DA40	10	start			55,9	60,8	73,1
469	14.09.2016	16:04	C182	10	start			62,5	69,8	79,0
470	14.09.2016	16:05	HUSK	10	start			58,6	65,5	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
471	14.09.2016	16:51	C172	10	start			56,5	61,2	73,4
472	14.09.2016	16:52	C172	10	start			60,1	68,9	76,4
473	14.09.2016	17:18	E300	10	start			60,0	68,4	76,3
474	14.09.2016	17:28	C172	10	start			57,8	62,8	73,9
475	14.09.2016	17:31	C152	10	start			58,9	65,6	75,6
476	14.09.2016	17:34	C172	10	start			57,1	62,6	74,3
477	14.09.2016	17:35	C152	10	start			61,9	67,6	78,9
478	14.09.2016	17:39	PS28	10	start			56,1	60,5	72,3
479	14.09.2016	17:44	C172	10	start			58,0	65,4	75,4
480	14.09.2016	17:47	PA28	10	start			52,6	56,3	68,3
481	14.09.2016	17:48	C152	10	start			55,3	59,8	71,9
482	14.09.2016	17:52	HUSK	10	start			59,0	66,9	77,5
483	14.09.2016	17:57	C152	10	start			57,0	61,2	73,2
484	14.09.2016	17:58	PS28	10	start			59,2	64,6	75,5
485	14.09.2016	18:09	C152	10	start			56,5	61,2	71,7
486	14.09.2016	18:13	C172	10	start			58,9	64,4	77,0
487	14.09.2016	18:16	C152	10	start			56,0	60,9	73,1
488	14.09.2016	18:17	HUSK	10	start			59,7	65,8	77,1
489	14.09.2016	18:35	C172	10	start			60,7	66,1	78,3
490	14.09.2016	18:50	C172	10	start			53,2	57,5	69,9
491	14.09.2016	20:01	C150	10	start			56,5	61,0	74,6
492	14.09.2016	20:14	C152	10	start			62,0	69,9	78,9
493	14.09.2016	20:30	C152	10	start			52,8	59,1	66,4
494	15.09.2016	08:36	C152	10	start			58,1	62,5	74,7
495	15.09.2016	08:37	COL3	10	start			58,0	64,8	73,7
496	15.09.2016	08:53	C182	10	start			62,4	69,6	79,5
497	15.09.2016	08:55	Piper PA-46 - Meridi	10	start			56,5	64,4	72,8
498	15.09.2016	09:14	C152	10	start			57,0	61,7	73,3
499	15.09.2016	09:50	Beech King Air 250	10	start			60,7	71,2	75,8
500	15.09.2016	09:54	C175	10	start			61,3	68,4	76,6
501	15.09.2016	09:58	C172	10	start			59,2	64,7	76,2
502	15.09.2016	10:03	C152	10	start			57,1	62,2	73,1
503	15.09.2016	10:05	C175	10	start			55,2	61,2	71,8
504	15.09.2016	10:06	C175	10	start			60,4	65,9	76,8
505	15.09.2016	10:07	C172	10	start			55,5	61,8	71,9
506	15.09.2016	10:12	C152	10	start			58,0	62,6	73,7
507	15.09.2016	10:13	PA34	10	start			63,8	72,1	80,0
508	15.09.2016	10:14	C150	10	start			57,5	64,0	74,1
509	15.09.2016	10:18	PS28	10	start			56,9	63,0	74,7
510	15.09.2016	10:21	C175	10	start			57,4	61,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
511	15.09.2016	10:23	C152	10	start			60,0	65,3	76,5
512	15.09.2016	10:26	Boeing Straman BOEIN	10	start			60,6	65,6	78,5
513	15.09.2016	10:32	C152	10	start			56,5	61,1	72,7
514	15.09.2016	10:33	C175	10	start			57,0	62,8	73,1
515	15.09.2016	10:40	C152	10	start			59,3	64,7	75,0
516	15.09.2016	10:40	C175	10	start			58,2	65,2	75,2
517	15.09.2016	10:50	C172	10	start			59,6	68,2	76,8
518	15.09.2016	10:51	C152	10	start			58,9	64,9	75,3
519	15.09.2016	11:00	AT3	10	start			53,4	57,6	68,9
520	15.09.2016	11:04	C175	10	start			58,1	65,5	74,7
521	15.09.2016	11:19	C175	10	start			58,0	67,0	74,8
522	15.09.2016	11:30	R44	10	start			57,2	63,7	73,3
523	15.09.2016	12:58	C152	10	start			56,2	61,6	73,3
524	15.09.2016	13:07	C152	10	start			54,7	62,0	73,0
525	15.09.2016	13:15	M18	10	start			63,0	69,7	80,1
526	15.09.2016	13:19	SIRA	10	start			56,2	62,7	72,1
527	15.09.2016	13:28	C152	10	start			55,9	63,5	72,0
528	15.09.2016	13:49	SIRA	10	start			56,2	61,6	72,6
529	15.09.2016	13:57	C152	10	start			58,4	64,2	74,5
530	15.09.2016	14:03	C152	10	start			52,0	56,4	70,1
531	15.09.2016	14:08	R44	10	start			58,4	63,4	75,1
532	15.09.2016	14:12	C152	10	start			54,9	59,3	71,9
533	15.09.2016	15:02	C150	10	start			54,4	59,8	69,6
534	15.09.2016	15:08	C150	10	start			56,6	61,6	73,3
535	15.09.2016	15:11	C152	10	start			55,8	61,9	71,4
536	15.09.2016	15:26	C152	10	start			57,6	63,8	74,1
537	15.09.2016	15:34	C172	10	start			56,7	63,8	73,6
538	15.09.2016	15:39	C175	10	start			55,4	61,2	71,2
539	15.09.2016	15:40	C152	10	start			54,5	63,0	70,8
540	15.09.2016	15:43	C152	10	start			56,9	64,5	73,7
541	15.09.2016	15:52	C152	10	start			56,3	62,1	73,2
542	15.09.2016	16:18	C175	10	start			62,6	71,3	79,2
543	15.09.2016	16:19	C172	10	start			53,9	59,3	71,0
544	15.09.2016	16:47	H500	10	start			55,0	60,9	71,6
545	15.09.2016	16:53	AT3	10	start			60,2	66,3	77,5
546	15.09.2016	17:08	C152	10	start			57,2	62,1	72,4
547	15.09.2016	17:18	R44	10	start			53,5	58,0	69,3
548	15.09.2016	17:23	PA28	10	start			55,7	61,7	72,4
549	15.09.2016	17:33	C182	10	start			55,0	60,6	71,1
550	15.09.2016	17:48	C150	10	start			60,7	66,5	76,2
551	15.09.2016	17:52	H500	10	start			58,4	64,9	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
552	15.09.2016	17:56	PA28	10	start			58,9	64,6	76,5
553	15.09.2016	18:21	PA28	10	start			58,0	63,9	74,5
554	15.09.2016	18:23	C172	10	start			58,4	63,1	74,8
555	15.09.2016	18:24	DA42	10	start			55,8	59,6	72,4
556	15.09.2016	18:30	C150	10	start			57,8	62,1	73,9
557	15.09.2016	18:43	P68	10	start			58,2	64,2	75,3
558	15.09.2016	18:44	XXX	10	start			61,4	68,9	78,3
559	15.09.2016	20:22	C150	10	start			54,2	60,1	71,5
560	15.09.2016	20:25	C152	10	start			57,0	63,1	73,1
561	15.09.2016	20:35	C152	10	start			58,0	62,6	74,1
562	15.09.2016	20:45	C152	10	start			56,4	61,6	73,4
563	15.09.2016	20:55	C182	10	start			59,1	63,6	74,5
564	15.09.2016	20:55	C152	10	start			62,1	67,9	78,6
565	15.09.2016	21:05	C152	10	start			57,6	62,8	74,2
566	16.09.2016	08:02	C152	10	start			54,2	57,6	69,9
567	16.09.2016	08:37	C152	28	ładowanie			59,7	64,4	75,4
568	16.09.2016	08:59	B412	10	start			66,0	71,4	82,8
569	16.09.2016	09:00	C172	10	start			58,4	64,3	74,8
570	16.09.2016	09:10	AT3	10	start			56,5	61,5	72,5
571	16.09.2016	09:19	PANTE NAVIA P 68	10	start			56,0	60,9	72,0
572	16.09.2016	09:20	C172	10	start			57,5	65,3	73,8
573	16.09.2016	09:36	PS28	10	start			56,3	63,0	71,8
574	16.09.2016	09:46	SIRA	10	start			56,8	61,3	72,9
575	16.09.2016	10:26	EC30	10	start			54,0	59,3	70,6
576	16.09.2016	10:44	C152	10	start			56,5	61,7	72,4
577	16.09.2016	10:47	TB21	10	start			54,7	61,9	70,6
578	16.09.2016	10:51	H500	10	start			64,1	70,7	81,3
579	16.09.2016	10:53	C152	10	start			55,4	61,0	72,4
580	16.09.2016	11:02	C172	10	start			55,5	61,7	71,6
581	16.09.2016	11:05	C152	10	start			58,0	64,4	74,0
582	16.09.2016	11:07	C172	10	start			58,2	64,1	73,2
583	16.09.2016	11:08	C172	10	start			62,5	69,7	77,5
584	16.09.2016	11:09	C150	10	start			58,4	62,6	73,8
585	16.09.2016	11:12	C152	10	start			55,8	61,5	71,7
586	16.09.2016	11:21	C152	10	start			56,5	61,7	72,6
587	16.09.2016	11:24	AT3	10	start			56,4	62,1	72,3
588	16.09.2016	11:30	SIRA	10	start			55,9	61,0	71,6
589	16.09.2016	11:39	C152	10	start			56,8	62,7	72,4
590	16.09.2016	11:48	PS28	10	start			57,0	62,2	73,4
591	16.09.2016	11:52	C172	10	start			57,2	62,7	73,4
592	16.09.2016	11:52	C152	10	start			54,0	59,8	69,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
593	16.09.2016	11:57	C152	10	start			56,4	61,6	72,2
594	16.09.2016	12:00	C172	10	start			57,9	63,5	74,1
595	16.09.2016	12:21	C172	10	start			59,7	66,0	77,5
596	16.09.2016	13:42	C152	10	start			56,5	61,5	72,7
597	16.09.2016	14:01	B06	10	start			58,7	63,7	77,2
598	16.09.2016	14:05	PANTE NAVIA P 68	10	start			58,0	63,5	73,2
599	16.09.2016	14:08	R66	10	start			60,3	68,4	77,0
600	16.09.2016	14:10	SIRA	10	start			55,5	61,4	72,6
601	16.09.2016	14:18	C152	10	start			57,3	63,5	74,1
602	16.09.2016	14:20	C172	10	start			55,0	60,3	71,5
603	16.09.2016	14:22	PS28	10	start			57,5	64,3	74,2
604	16.09.2016	14:39	C152	10	start			59,1	64,6	74,6
605	16.09.2016	14:55	PS28	10	start			55,7	60,9	71,7
606	16.09.2016	14:56	C152	10	start			61,1	68,8	77,9
607	16.09.2016	15:17	PS28	10	start			55,9	61,0	72,7
608	16.09.2016	15:26	PS28	10	start			56,3	62,2	72,7
609	16.09.2016	15:27	C152	10	start			58,9	64,5	74,5
610	16.09.2016	15:39	HUSK	10	start			58,6	65,2	74,7
611	16.09.2016	15:49	PS28	10	start			61,8	68,4	78,7
612	16.09.2016	15:55	EC30	10	start			54,0	59,6	70,3
613	16.09.2016	15:56	C172	10	start			54,7	61,9	71,3
614	16.09.2016	16:01	C152	10	start			57,1	63,6	72,8
615	16.09.2016	16:12	EC35	10	start			56,0	59,8	72,4
616	16.09.2016	16:17	C152	10	start			61,5	68,1	78,5
617	16.09.2016	16:40	C152	10	start			55,0	63,3	70,8
618	16.09.2016	16:43	R44	10	start			59,1	63,6	76,4
619	16.09.2016	16:46	EC35	10	start			55,5	60,4	71,6
620	16.09.2016	16:49	C152	10	start			57,0	63,5	73,6
621	16.09.2016	16:52	HUSK	10	start			60,5	66,4	77,3
622	16.09.2016	16:57	C152	10	start			56,9	61,5	72,3
623	16.09.2016	17:00	EC35	10	start			56,9	61,4	73,0
624	16.09.2016	17:07	C172	10	start			55,9	61,2	71,4
625	16.09.2016	17:08	C152	10	start			55,8	60,5	72,1
626	16.09.2016	17:16	HUSK	10	start			56,1	61,6	72,4
627	16.09.2016	17:18	EC35	10	start			59,1	66,9	77,1
628	16.09.2016	17:22	PS28	10	start			56,1	61,2	72,1
629	16.09.2016	17:28	EC35	10	start			61,6	69,8	78,3
630	16.09.2016	17:37	C172	10	start			64,8	72,6	80,1
631	16.09.2016	17:39	C152	10	start			55,3	61,8	72,9
632	16.09.2016	17:43	EC35	10	start			54,6	58,3	70,7
633	16.09.2016	17:44	R44	10	start			61,4	66,3	79,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
634	16.09.2016	17:46	C172	10	start			62,9	72,6	79,7
635	16.09.2016	17:55	C172	10	start			60,1	66,2	76,4
636	16.09.2016	18:00	EC35	10	start			60,2	66,2	77,5
637	16.09.2016	18:02	HUSK	10	start			62,7	70,2	77,8
638	16.09.2016	18:04	PIPER 34	10	start			59,0	65,8	75,3
639	16.09.2016	18:06	C172	10	start			56,4	60,2	71,7
640	16.09.2016	18:12	C152	10	start			57,0	62,7	73,0
641	16.09.2016	18:14	C150	10	start			60,9	65,8	77,8
642	16.09.2016	18:16	PA28	10	start			57,4	63,6	73,5
643	16.09.2016	18:22	C152	10	start			55,9	61,5	72,4
644	16.09.2016	18:23	EC35	10	start			50,9	57,0	66,3
645	16.09.2016	18:30	C152	10	start			54,9	60,4	69,2
646	16.09.2016	18:33	EC35	10	start			57,6	64,3	76,3
647	16.09.2016	18:50	AT3	10	start			55,9	61,0	73,3
648	16.09.2016	18:52	AT3	10	start			51,1	54,4	68,0
649	16.09.2016	18:59	EC35	10	start			56,1	61,5	73,2
650	16.09.2016	19:08	EC35	10	start			56,3	60,8	72,3
651	16.09.2016	19:09	EC35	10	start			56,7	62,1	73,3
652	16.09.2016	19:27	EC35	10	start			56,0	60,9	73,8
653	16.09.2016	19:34	C152	10	start			55,6	59,2	72,2
654	16.09.2016	19:38	C150	10	start			56,1	59,6	71,2
655	16.09.2016	19:39	EC35	10	start			58,5	63,0	74,8
656	16.09.2016	19:42	EC35	10	start			55,8	59,6	71,6
657	16.09.2016	19:44	C152	10	start			55,4	59,0	71,1
658	16.09.2016	19:49	C152	10	start			57,2	62,9	74,3
659	16.09.2016	19:52	EC35	10	start			60,9	70,9	78,8
660	16.09.2016	20:08	EC35	10	start			59,2	64,0	75,7
661	16.09.2016	20:17	C150	10	start			55,9	60,4	71,9
662	16.09.2016	20:19	EC35	10	start			57,8	63,3	74,3
663	16.09.2016	20:34	C150	10	start			56,3	59,9	72,9
664	16.09.2016	20:35	C152	10	start			52,7	54,9	69,1
665	16.09.2016	20:43	EC35	10	start			57,8	62,7	74,1
666	16.09.2016	20:49	EC35	10	start			56,1	60,7	73,4
667	16.09.2016	20:53	C152	10	start			55,7	60,6	72,9
668	16.09.2016	21:03	EC35	10	start	☒		55,0	58,6	71,6
669	16.09.2016	21:05	C152	10	start	☒		56,5	60,8	72,9
670	16.09.2016	21:17	C152	10	start	☒		57,6	61,9	73,9
671	16.09.2016	21:28	C152	10	start	☒		52,1	54,2	67,6
672	16.09.2016	21:37	C152	10	start			52,3	54,7	67,3
673	17.09.2016	08:05	C152	10	start			56,4	60,5	73,0
674	17.09.2016	08:32	C172	10	start			53,4	57,9	68,6
675	17.09.2016	08:35	PS28	10	start			53,9	56,8	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
676	17.09.2016	09:08	SIRA	10	start			54,3	59,2	69,7
677	17.09.2016	09:19	C172	10	start			55,6	63,0	71,2
678	17.09.2016	09:25	PS28	10	start			56,3	61,5	74,3
679	17.09.2016	09:33	C150	10	start			54,2	59,7	70,4
680	17.09.2016	09:34	PS28	10	start			56,1	59,2	70,8
681	17.09.2016	09:36	AT3	10	start			56,4	63,3	72,5
682	17.09.2016	09:46	C172	10	start			55,0	59,4	72,2
683	17.09.2016	10:01	C150	10	start	☒		57,2	62,1	74,3
684	17.09.2016	10:03	SIRA	10	start	☒		53,6	59,6	70,8
685	17.09.2016	10:17	BECHC RAFT B200 SUPER	10	start	☒		57,1	63,2	74,6
686	17.09.2016	10:19	RALL	10	start	☒		61,1	68,1	75,7
687	17.09.2016	10:24	C150	10	start	☒		56,2	61,6	73,1
688	17.09.2016	10:29	R44	10	start	☒		57,7	62,4	74,4
689	17.09.2016	10:30	EC35	10	start			54,5	58,9	70,6
690	17.09.2016	11:15	SR22	10	start	☒		62,7	70,4	78,6
691	17.09.2016	11:20	RALL	10	start	☒		55,9	61,3	71,5
692	17.09.2016	12:23	HUSK	10	start	☒		56,7	60,3	73,9
693	17.09.2016	13:01	R44	10	start	☒		63,0	68,2	79,8
694	17.09.2016	13:06	PA28	10	start	☒		62,7	69,0	79,2
695	17.09.2016	13:10	HUSK	10	start	☒		57,6	63,6	74,2
696	17.09.2016	13:11	C150	10	start	☒		55,8	59,4	72,3
697	17.09.2016	13:30	C152	10	start	☒		63,4	68,9	79,1
698	17.09.2016	14:01	AT3	10	start	☒		54,9	58,7	71,4
699	17.09.2016	14:17	C172	10	start	☒		58,9	63,0	75,7
700	17.09.2016	14:19	PS28	10	start	☒		56,1	59,4	72,4
701	17.09.2016	14:56	P68C	10	start	☒		63,4	69,1	77,2
702	17.09.2016	15:13	HUSK	10	start	☒		61,4	66,5	77,0
703	17.09.2016	15:24	Z42	10	start	☒		67,0	73,3	83,4
704	17.09.2016	15:49	B407	10	start	☒		56,2	58,8	73,0
705	17.09.2016	15:51	C150	10	start	☒		54,0	59,8	71,3
706	17.09.2016	17:40	C152	10	start	☒		60,8	65,9	78,6
707	17.09.2016	17:48	C152	10	start	☒		59,1	63,8	75,9
708	17.09.2016	20:31	EC35	10	start	☒		58,3	64,2	73,8
709	17.09.2016	22:08	EC35	28	ładowanie	☒		53,4	57,2	71,6
710	18.09.2016	01:10	EC35	10	start	☒		51,9	55,9	71,1
711	18.09.2016	08:48	DA42	10	start	☒		58,5	65,2	75,5
712	18.09.2016	09:02	C172	10	start	☒		55,3	59,2	71,1
713	18.09.2016	09:30	C172	10	start	☒		52,0	56,6	67,4
714	18.09.2016	10:15	C172	10	start	☒		56,9	60,4	72,7
715	18.09.2016	10:28	AT3	10	start	☒		56,1	60,0	72,8
716	18.09.2016	10:47	RALL	10	start	☒		57,0	61,8	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
717	18.09.2016	10:49	ZODIAK	10	start	☒		56,5	60,8	74,1
718	18.09.2016	11:06	AT3	10	start	☒		55,0	58,6	71,6
719	18.09.2016	11:19	AT3	10	start	☒		55,5	61,0	73,4
720	18.09.2016	13:08	PA28	10	start	☒		60,1	66,6	77,0
721	18.09.2016	13:30	C182	10	start	☒		58,5	62,5	74,9
722	18.09.2016	13:46	EC30	10	start	☒		56,7	65,0	73,5
723	18.09.2016	13:48	C172	10	start	☒		58,3	65,6	74,4
724	18.09.2016	14:08	C182	10	start	☒		59,0	65,8	75,9
725	18.09.2016	14:22	HUSK	10	start	☒		59,0	62,4	76,0
726	18.09.2016	14:28	C150	10	start	☒		55,8	60,0	70,4
727	18.09.2016	14:28	C182	10	start	☒		61,6	69,1	76,4
728	18.09.2016	14:38	AT3	10	start	☒		64,4	71,5	81,0
729	18.09.2016	15:05	C152	10	start	☒		57,7	62,9	73,1
730	18.09.2016	15:13	C152	10	start	☒		52,4	55,7	67,8
731	18.09.2016	16:03	B06	28	ładowanie	☒		53,8	56,9	70,7
732	18.09.2016	16:10	EC30	10	start	☒		58,6	69,1	76,4
733	18.09.2016	16:29	C152	10	start	☒		56,5	59,7	75,6
734	18.09.2016	16:47	PA28	10	start	☒		61,2	66,0	76,5
735	18.09.2016	17:06	HUSK	10	start			60,3	67,1	76,8
736	18.09.2016	17:34	PA28	10	start	☒		57,8	63,5	74,4
737	18.09.2016	17:35	HUSK	-	ładowanie	☒		55,1	60,1	71,1
738	18.09.2016	17:37	HUSK	10	start	☒		54,0	58,4	72,0
739	18.09.2016	17:51	PS28	10	start	☒		53,0	55,7	68,9
740	18.09.2016	17:53	PS28	10	start	☒		57,4	61,7	72,9
741	18.09.2016	18:01	P06T	10	start			53,3	59,5	71,2
742	18.09.2016	18:06	UL45	10	start			56,4	62,9	73,3
743	18.09.2016	18:16	PS28	10	start			57,5	63,7	73,8
744	18.09.2016	18:20	EC30	10	start			60,9	67,3	77,6
745	18.09.2016	18:33	C150	10	start			55,2	59,5	71,8
746	18.09.2016	19:13	XXX	10	start			56,0	61,9	72,6
747	18.09.2016	19:43	M18	28	ładowanie			64,3	71,1	81,3
748	18.09.2016	21:16	C150	10	start	☒		58,1	64,0	76,5
749	19.09.2016	06:50	SIRA	10	start	☒		62,6	70,9	80,6
750	19.09.2016	08:58	EC35	28	ładowanie			55,8	62,1	71,8
751	19.09.2016	10:01	M18	10	start	☒		62,0	69,0	79,7
752	19.09.2016	10:24	PS28	10	start	☒		55,6	59,1	72,2
753	19.09.2016	10:31	AT3	10	start	☒		58,4	65,2	74,3
754	19.09.2016	10:34	PS28	10	start	☒		52,7	56,9	69,1
755	19.09.2016	11:19	EC35	10	start	☒		60,5	65,7	77,0
756	19.09.2016	12:39	C172	10	start	☒		57,1	62,9	74,0
757	19.09.2016	13:16	AT3	10	start	☒		59,2	65,4	75,9
758	19.09.2016	13:22	AT3	10	start	☒		57,0	65,0	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
759	19.09.2016	13:24	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	66,5	75,8
760	19.09.2016	13:32	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	62,9	74,1
761	19.09.2016	14:23	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	56,7	68,1
762	19.09.2016	14:24	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	62,0	74,2
763	19.09.2016	15:06	AN2	10	start			59,5	65,9	77,3
764	19.09.2016	15:46	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	59,4	72,4
765	19.09.2016	15:52	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	59,6	70,7
766	19.09.2016	15:57	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	63,5	73,1
767	19.09.2016	16:01	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	64,2	74,1
768	19.09.2016	16:06	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	61,7	72,5
769	19.09.2016	16:10	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	63,1	74,3
770	19.09.2016	16:13	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	62,0	73,7
771	19.09.2016	16:15	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	60,0	73,2
772	19.09.2016	16:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	59,4	72,1
773	19.09.2016	16:19	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	62,3	74,5
774	19.09.2016	16:27	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	61,8	72,8
775	19.09.2016	16:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	61,9	73,7
776	19.09.2016	16:30	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	62,0	73,7
777	19.09.2016	16:49	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	62,9	73,2
778	19.09.2016	16:50	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	62,5	75,4
779	19.09.2016	17:01	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	63,8	74,3
780	19.09.2016	17:02	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	61,1	72,3
781	19.09.2016	17:22	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	63,2	73,1
782	19.09.2016	17:33	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	62,3	73,4
783	19.09.2016	17:36	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	65,0	77,3
784	19.09.2016	17:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	63,1	73,8
785	19.09.2016	17:54	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	62,7	72,0
786	19.09.2016	17:55	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	63,5	72,9
787	19.09.2016	18:03	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,6	60,0	72,4
788	19.09.2016	18:10	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,8	70,3	81,3
789	19.09.2016	18:12	XXX	-	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	60,1	71,8
790	19.09.2016	18:27	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	68,9	77,2
791	19.09.2016	18:29	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	59,0	71,5
792	19.09.2016	18:30	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	61,5	73,5
793	19.09.2016	18:37	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	67,3	78,6
794	19.09.2016	18:39	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	64,1	71,9
795	19.09.2016	19:09	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,1	67,9	80,9
796	19.09.2016	19:26	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,0	67,1	77,9
797	19.09.2016	19:35	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	65,4	76,9
798	19.09.2016	20:04	C182	10	start			57,8	63,6	75,3
799	19.09.2016	20:12	C182	10	start			55,6	60,5	73,8
800	20.09.2016	08:32	C172	28	ładowanie			64,5	70,7	80,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
801	20.09.2016	08:36	PS28	28	ładowanie			55,6	63,7	71,8
802	20.09.2016	08:59	C182	28	ładowanie			52,2	56,5	68,1
803	20.09.2016	10:27	R44	28	ładowanie			58,6	64,3	75,2
804	20.09.2016	12:43	SR22	28	ładowanie			55,8	61,1	72,0
805	20.09.2016	12:58	AT3	28	ładowanie			57,1	62,2	73,6
806	20.09.2016	14:28	C152	28	ładowanie			59,1	64,1	74,6
807	20.09.2016	15:17	C172	28	ładowanie			59,3	64,6	74,2
808	20.09.2016	15:36	PC12	28	ładowanie			63,1	71,0	79,9
809	20.09.2016	16:13	C150	28	ładowanie			49,4	53,3	65,2
810	20.09.2016	16:18	SR22	28	ładowanie			60,2	65,5	74,5
811	20.09.2016	16:54	C152	28	ładowanie			51,6	56,9	67,7
812	20.09.2016	16:58	PS28	28	ładowanie			58,7	64,7	76,2
813	20.09.2016	17:12	C172	28	ładowanie			58,1	66,3	74,9
814	20.09.2016	17:52	C182	28	ładowanie			54,5	58,2	69,0
815	20.09.2016	19:18	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			63,0	69,6	78,8
816	21.09.2016	07:13	C152	28	ładowanie			57,4	62,6	73,8
817	21.09.2016	07:36	C152	28	ładowanie			53,8	57,4	69,7
818	21.09.2016	07:46	C152	28	ładowanie			55,4	58,2	68,9
819	21.09.2016	07:58	C152	28	ładowanie			60,9	63,3	74,6
820	21.09.2016	08:49	C152	28	ładowanie			58,4	64,3	73,9
821	21.09.2016	08:55	C152	28	ładowanie			56,0	62,3	72,0
822	21.09.2016	09:06	C152	28	ładowanie			55,2	58,4	72,1
823	21.09.2016	09:17	C152	28	ładowanie			56,2	60,6	70,8
824	21.09.2016	09:20	C152	-	ładowanie			54,9	58,1	71,4
825	21.09.2016	09:26	PS28	28	ładowanie			56,5	60,8	72,9
826	21.09.2016	09:32	C152	28	ładowanie			54,7	59,7	71,8
827	21.09.2016	09:36	AN2	10	start			60,7	66,6	78,2
828	21.09.2016	09:38	AN2	10	start			63,2	68,6	81,7
829	21.09.2016	09:42	AN2	10	start			62,3	67,1	79,8
830	21.09.2016	09:43	An-2	10	start			62,3	67,4	79,4
831	21.09.2016	09:47	AN2	10	start			63,7	71,2	81,8
832	21.09.2016	09:49	AN2	10	start			63,2	69,3	80,8
833	21.09.2016	09:53	C152	10	start			55,8	61,9	72,8
834	21.09.2016	10:00	AN2	10	start			60,9	65,8	77,0
835	21.09.2016	10:01	AN2	10	start			62,0	66,6	78,4
836	21.09.2016	10:44	C150	10	start			60,5	66,8	77,0
837	21.09.2016	10:52	C172	28	ładowanie			53,8	59,2	70,5
838	21.09.2016	10:55	AT3	28	ładowanie			51,1	53,3	66,3
839	21.09.2016	10:58	PS28	28	ładowanie			56,5	62,7	72,7
840	21.09.2016	11:16	C150	28	ładowanie			56,4	61,5	73,6
841	21.09.2016	11:25	C152	28	ładowanie			56,8	61,9	72,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
842	21.09.2016	11:30	AT3	28	ładowanie			61,9	66,8	77,5
843	21.09.2016	12:25	AT3	10	start			56,6	61,9	73,7
844	21.09.2016	12:34	C152	10	start			55,6	62,6	71,2
845	21.09.2016	12:37	AT3	10	start			56,8	62,6	73,4
846	21.09.2016	13:01	AT3	10	start			57,3	64,3	74,5
847	21.09.2016	13:12	C150	10	start			56,2	59,7	72,0
848	21.09.2016	13:14	C152	10	start			60,5	65,8	76,8
849	21.09.2016	13:24	RALL	10	start			59,5	64,4	77,5
850	21.09.2016	13:25	AT3	10	start			57,2	61,3	71,9
851	21.09.2016	13:44	AT3	10	start			57,9	63,6	73,9
852	21.09.2016	13:52	C152	10	start			58,3	63,9	74,9
853	21.09.2016	13:53	C172	10	start			56,9	60,8	72,6
854	21.09.2016	14:00	C172	10	start			58,2	65,2	74,7
855	21.09.2016	14:02	C152	10	start			55,7	59,4	71,2
856	21.09.2016	14:09	C172	10	start			58,3	65,7	75,1
857	21.09.2016	14:11	XXX	10	start			55,6	60,9	71,4
858	21.09.2016	14:28	PS28	10	start			56,6	61,8	73,2
859	21.09.2016	14:37	PS28	10	start			56,4	61,6	72,9
860	21.09.2016	14:50	C152	10	start			53,5	59,0	69,2
861	21.09.2016	14:51	C152	10	start			51,8	55,5	67,8
862	21.09.2016	14:53	H500	-	start			55,6	61,0	72,8
863	21.09.2016	15:05	HUSK	10	start			58,8	65,2	75,7
864	21.09.2016	15:07	C172	10	start			56,6	61,5	73,5
865	21.09.2016	15:09	AT3	10	start			56,4	59,6	72,5
866	21.09.2016	15:15	C152	10	start			56,6	60,8	72,4
867	21.09.2016	15:15	C182	10	start			55,7	60,7	73,5
868	21.09.2016	15:19	C152	10	start			58,7	63,7	74,3
869	21.09.2016	15:27	C152	10	start			57,3	63,3	74,2
870	21.09.2016	15:42	AT3	10	start			56,5	62,3	71,5
871	21.09.2016	16:05	C152	10	start			55,3	60,2	69,2
872	21.09.2016	16:15	C152	10	start			59,5	68,0	74,8
873	21.09.2016	16:21	C172	10	start			59,2	67,0	74,3
874	21.09.2016	16:58	HUSK	10	start			56,1	61,3	71,6
875	21.09.2016	17:05	C152	10	start			57,2	64,1	74,2
876	21.09.2016	17:28	C152	10	start			52,9	58,3	67,8
877	21.09.2016	17:30	C-206 H	10	start			63,7	70,1	80,8
878	21.09.2016	18:50	C152	28	ładowanie	☒		57,4	62,8	74,8
879	22.09.2016	09:36	AT3	10	start			55,5	60,2	70,5
880	22.09.2016	10:01	C152	10	start			51,6	55,1	65,4
881	22.09.2016	10:02	PA34	10	start			56,5	60,1	71,9
882	22.09.2016	10:35	C150	10	start			56,4	60,7	71,5
883	22.09.2016	10:42	B407	28	ładowanie			59,7	68,1	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
884	22.09.2016	10:36	C152	10	start			57,7	62,1	72,2
885	22.09.2016	11:51	C152	10	start			56,6	60,9	71,0
886	22.09.2016	12:54	C172	10	start			59,3	67,8	74,4
887	22.09.2016	12:59	B06	10	start			59,8	68,2	75,0
888	22.09.2016	13:07	XA42	28	ładowanie			57,5	65,7	72,3
889	22.09.2016	13:17	HUSK	28	ładowanie			57,1	62,6	72,9
890	22.09.2016	13:21	C152	10	start			55,3	60,3	72,1
891	22.09.2016	13:42	EC35	28	ładowanie			63,1	70,3	79,2
892	22.09.2016	13:51	B06	28	ładowanie			58,8	66,8	75,9
893	22.09.2016	13:57	AN2	28	ładowanie			60,4	68,5	78,2
894	22.09.2016	14:05	AN2	-	ładowanie			59,5	67,9	76,4
895	22.09.2016	14:29	AN2	28	ładowanie			54,9	59,1	71,4
896	22.09.2016	14:32	AN2	28	ładowanie			58,8	65,2	75,6
897	22.09.2016	14:55	B407	28	ładowanie			62,1	68,4	78,4
898	22.09.2016	15:02	PA32	28	ładowanie			55,3	59,2	70,7
899	22.09.2016	15:04	AN2	28	ładowanie			57,4	63,5	72,2
900	22.09.2016	15:04	C152	28	ładowanie			55,9	60,2	71,6
901	22.09.2016	15:07	B06	28	ładowanie			56,5	62,1	73,5
902	22.09.2016	15:17	C152	28	ładowanie			53,8	59,3	68,3
903	22.09.2016	15:20	PC12	28	ładowanie			58,9	63,6	75,4
904	22.09.2016	17:59	RALL	28	ładowanie	☒		56,5	61,9	73,9
905	22.09.2016	18:10	EC30	28	ładowanie	☒		63,7	69,2	78,6
906	22.09.2016	19:02	EC35	28	ładowanie			61,7	68,5	78,5
907	22.09.2016	19:44	C182	28	ładowanie			65,1	71,0	81,0
908	22.09.2016	19:53	EC35	28	ładowanie			62,9	71,2	79,0
909	22.09.2016	20:58	EC35	28	ładowanie			56,5	62,6	74,1
910	23.09.2016	07:27	PA32	10	start	☒		59,4	64,9	74,1
911	23.09.2016	07:43	BE58	10	start	☒		55,3	60,6	69,4
912	23.09.2016	09:24	SIRA	10	start			56,4	61,5	70,7
913	23.09.2016	10:35	HUSK	28	ładowanie			59,5	65,5	75,0
914	23.09.2016	12:10	SR22	10	start			59,9	67,4	75,8
915	23.09.2016	13:40	EC35	10	start			63,6	71,3	80,2
916	23.09.2016	13:45	C182	28	ładowanie			53,3	58,2	69,6
917	23.09.2016	14:16	AN2	28	ładowanie			58,4	63,8	74,3
918	23.09.2016	14:22	EC35	28	ładowanie			57,9	63,5	74,1
919	23.09.2016	14:43	AN2	28	ładowanie			60,2	67,3	76,9
920	23.09.2016	14:49	C150	28	ładowanie			54,4	60,4	69,7
921	23.09.2016	14:56	An-2	28	ładowanie			57,3	61,6	73,0
922	23.09.2016	14:59	AN2	28	ładowanie			58,4	64,0	75,9
923	23.09.2016	15:00	AN2	28	ładowanie			59,6	64,6	76,5
924	23.09.2016	15:03	C152	-	ładowanie			59,9	64,9	74,9
925	23.09.2016	15:03	C152	28	ładowanie			59,2	64,7	75,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
926	23.09.2016	15:06	AN2	28	ładowanie			58,6	65,7	76,0
927	23.09.2016	15:12	C182	28	ładowanie			57,5	65,9	72,9
928	23.09.2016	15:30	R66	28	ładowanie			58,0	64,6	74,9
929	23.09.2016	15:40	EC20	28	ładowanie			57,2	63,0	73,1
930	23.09.2016	15:44	M18	28	ładowanie			65,0	71,5	81,8
931	23.09.2016	16:50	EC30	28	ładowanie			62,3	68,1	78,2
932	23.09.2016	17:14	PA28	28	ładowanie			56,6	62,9	72,8
933	23.09.2016	17:49	PA28	28	ładowanie			58,8	65,2	75,6
934	23.09.2016	18:56	EC35	28	ładowanie			62,5	68,4	78,9
935	23.09.2016	19:05	PA28	28	ładowanie			65,2	72,9	83,7
936	23.09.2016	19:13	C172	28	ładowanie			58,2	64,0	76,5
937	23.09.2016	19:18	EC35	28	ładowanie			57,2	62,6	75,8
938	23.09.2016	19:20	EC35	28	ładowanie			58,9	66,8	73,8
939	23.09.2016	19:39	EC35	28	ładowanie			65,3	74,2	83,4
940	23.09.2016	20:01	EC35	28	ładowanie			59,5	66,0	76,4
941	23.09.2016	21:18	EC35	28	ładowanie			63,6	70,7	79,9
942	23.09.2016	21:59	EC35	10	start			55,3	62,7	71,6
943	23.09.2016	23:06	EC35	28	ładowanie			61,2	66,9	78,0
944	24.09.2016	11:43	C172	10	start			58,8	64,0	74,4
945	24.09.2016	11:55	PA34	10	start			53,4	57,2	68,7
946	24.09.2016	12:52	AN2	10	start			56,2	61,8	71,9
947	24.09.2016	12:54	RALL	10	start			60,6	65,8	75,7
948	24.09.2016	13:04	C152	10	start			60,1	65,3	75,1
949	24.09.2016	13:07	C175	10	start			63,3	70,4	79,0
950	24.09.2016	13:46	AT3	28	ładowanie			59,2	66,7	75,1
951	24.09.2016	13:52	C172	10	start			59,0	64,3	73,8
952	24.09.2016	13:58	C152	10	start			63,6	71,9	78,4
953	24.09.2016	14:09	C152	10	start	☒		56,9	65,6	73,2
954	24.09.2016	15:46	C172	10	start	☒		63,0	70,8	79,5
955	24.09.2016	16:02	C152	10	start	☒		60,6	65,7	76,2
956	24.09.2016	16:21	C172	10	start	☒		60,5	65,7	76,5
957	24.09.2016	16:25	An-2	-	ładowanie	☒		55,7	59,6	71,6
958	24.09.2016	16:27	AN2	28	ładowanie	☒		58,9	63,8	74,9
959	24.09.2016	17:08	AT3	28	ładowanie	☒		59,5	66,6	75,9
960	24.09.2016	17:11	PA-18 Husky	28	ładowanie	☒		55,1	63,3	71,9
961	24.09.2016	17:28	PS28	28	ładowanie	☒		61,1	67,2	78,7
962	24.09.2016	18:32	SR22	28	ładowanie			54,2	57,5	68,9
963	24.09.2016	18:47	HUSK	28	ładowanie			54,9	60,1	70,7
964	25.09.2016	08:51	B06	10	start			57,1	62,0	74,1
965	25.09.2016	09:13	PA34	10	start			58,4	66,5	74,4
966	25.09.2016	09:42	C172	10	start			51,8	57,9	68,5
967	25.09.2016	10:04	AT3	10	start			58,4	65,3	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
968	25.09.2016	10:19	C152	10	start			55,5	60,4	72,7
969	25.09.2016	10:22	PS28	10	start			54,1	60,3	70,7
970	25.09.2016	10:29	C150	10	start			58,1	62,6	73,8
971	25.09.2016	10:53	M7	10	start			58,1	64,3	74,8
972	25.09.2016	10:56	C172	10	start			62,1	67,7	79,3
973	25.09.2016	11:04	PS28	10	start			52,6	57,2	68,6
974	25.09.2016	11:08	C152	10	start			56,2	60,0	72,5
975	25.09.2016	11:14	C150	10	start			57,8	63,7	74,3
976	25.09.2016	11:23	SIRA	10	start			56,5	61,8	72,7
977	25.09.2016	11:27	C172	10	start			56,5	62,4	73,3
978	25.09.2016	11:28	Z42	10	start			63,2	71,3	80,5
979	25.09.2016	11:33	C152	10	start			59,5	64,0	75,1
980	25.09.2016	11:35	AN2	10	start			62,5	67,2	79,6
981	25.09.2016	11:36	AN2	10	start			64,9	70,2	81,0
982	25.09.2016	11:36	C150	10	start			59,2	65,2	73,6
983	25.09.2016	11:43	SIRA	10	start			56,8	62,2	73,4
984	25.09.2016	11:53	C172	10	start			59,3	64,1	75,3
985	25.09.2016	12:01	An-2	10	start			53,4	57,3	69,1
986	25.09.2016	12:03	AN2	10	start			61,6	67,7	79,4
987	25.09.2016	12:06	AN2	10	start			63,8	71,0	81,1
988	25.09.2016	12:08	AN2	10	start			61,2	66,7	78,3
989	25.09.2016	12:10	PS28	10	start			60,4	66,1	77,0
990	25.09.2016	12:12	AN2	10	start			61,3	69,1	77,7
991	25.09.2016	12:16	AN2	10	start			61,6	67,1	79,3
992	25.09.2016	12:21	C182	10	start			58,4	63,8	74,7
993	25.09.2016	12:24	PS28	10	start			56,7	65,1	74,1
994	25.09.2016	12:34	PS28	10	start			58,1	65,3	74,4
995	25.09.2016	12:35	C172	10	start			56,7	62,4	72,9
996	25.09.2016	12:42	PS28	10	start			49,2	51,3	65,2
997	25.09.2016	12:48	C152	10	start			56,7	62,7	72,5
998	25.09.2016	12:50	HUSK	10	start			58,1	64,3	75,1
999	25.09.2016	12:56	C150	10	start			55,1	62,0	71,1
1000	25.09.2016	12:58	K150	10	start			56,0	62,6	71,1
1001	25.09.2016	13:00	PS28	10	start			57,2	65,4	74,9
1002	25.09.2016	13:05	PS28	10	start			55,7	60,0	71,0
1003	25.09.2016	13:15	C150	10	start			56,3	61,6	71,7
1004	25.09.2016	13:18	C172	10	start			56,8	63,8	72,3
1005	25.09.2016	13:20	C152	10	start			58,5	65,9	74,2
1006	25.09.2016	13:45	PS28	10	start			60,1	68,1	77,4
1007	25.09.2016	13:49	PA-18 Husky	10	start			54,7	60,9	71,3
1008	25.09.2016	13:54	PS28	10	start			59,3	67,9	76,8
1009	25.09.2016	14:07	C172	10	start			54,7	61,2	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1010	25.09.2016	14:08	C152	10	start			60,2	66,4	77,2
1011	25.09.2016	14:13	C172	10	start			58,5	65,0	74,8
1012	25.09.2016	14:14	K150	10	start			58,3	62,7	74,6
1013	25.09.2016	14:18	C182	10	start			60,1	67,1	76,7
1014	25.09.2016	14:24	C150	10	start			54,0	59,5	69,4
1015	25.09.2016	14:25	C152	10	start			55,5	60,9	72,6
1016	25.09.2016	14:28	PS28	10	start			53,5	56,4	67,9
1017	25.09.2016	14:35	C150	10	start			59,6	68,0	77,3
1018	25.09.2016	14:41	PS28	10	start			56,1	61,0	71,1
1019	25.09.2016	14:43	PA28	10	start			56,8	63,9	73,2
1020	25.09.2016	14:43	C172	10	start			56,7	63,6	73,4
1021	25.09.2016	14:47	XA42	10	start			56,2	62,2	72,4
1022	25.09.2016	14:49	B06	10	start			60,8	70,9	76,4
1023	25.09.2016	15:06	EC30	10	start			56,9	63,9	74,3
1024	25.09.2016	15:10	C172	10	start			55,5	60,3	72,3
1025	25.09.2016	15:14	C172	10	start			54,3	60,0	71,8
1026	25.09.2016	15:30	EC35	10	start			57,6	62,4	72,7
1027	25.09.2016	15:36	C152	10	start			53,6	58,6	69,2
1028	25.09.2016	15:39	PS28	10	start			49,8	56,3	65,3
1029	25.09.2016	15:45	C152	10	start			54,8	61,0	71,5
1030	25.09.2016	15:48	C172	10	start			56,7	64,0	73,6
1031	25.09.2016	15:56	C172	10	start			55,5	59,9	71,1
1032	25.09.2016	15:57	C152	10	start			58,5	63,3	73,6
1033	25.09.2016	16:09	C152	10	start			50,5	55,2	67,6
1034	25.09.2016	16:20	C152	10	start			52,4	57,5	68,0
1035	25.09.2016	16:26	EC35	10	start			55,0	59,8	72,0
1036	25.09.2016	16:29	C152	10	start			55,6	61,6	72,4
1037	25.09.2016	16:39	C150	10	start			53,5	61,2	70,1
1038	25.09.2016	16:45	PS28	10	start			57,2	61,8	73,9
1039	25.09.2016	16:55	C172	10	start			53,8	59,2	67,3
1040	25.09.2016	17:14	C152	10	start			58,4	62,8	74,2
1041	25.09.2016	17:15	C182	10	start			59,6	65,0	75,7
1042	25.09.2016	17:22	C172	10	start			61,8	68,3	79,7
1043	25.09.2016	17:26	SR22	10	start			60,6	67,5	76,8
1044	25.09.2016	17:32	C152	10	start	☒		55,6	59,8	71,6
1045	25.09.2016	17:40	PS28	10	start	☒		54,4	59,3	70,2
1046	25.09.2016	17:56	C150	10	start	☒		59,5	65,3	75,9
1047	25.09.2016	17:57	PS28	10	start	☒		57,0	62,5	74,4
1048	25.09.2016	18:05	PA28	10	start			55,6	61,4	72,6
1049	25.09.2016	18:08	RALL	10	start			53,2	57,2	69,5
1050	25.09.2016	18:12	C172	10	start			58,4	66,5	75,6
1051	25.09.2016	18:23	C152	10	start			56,9	64,3	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1052	25.09.2016	18:27	RALL	10	start			56,8	63,8	73,6
1053	25.09.2016	18:28	PS28	10	start			50,6	56,3	66,7
1054	25.09.2016	18:32	C152	10	start			57,3	62,2	73,7
1055	25.09.2016	18:35	RALL	10	start			57,6	64,3	73,6
1056	25.09.2016	18:41	PA28	10	start			57,4	62,6	73,7
1057	25.09.2016	18:42	C152	10	start			55,7	60,8	72,3
1058	25.09.2016	18:51	PA28	10	start			53,0	57,0	69,5
1059	25.09.2016	19:01	PA28	10	start			54,2	59,6	71,0
1060	25.09.2016	19:09	PA28	10	start			52,9	56,5	69,0
1061	25.09.2016	19:42	R66	10	start			55,9	62,3	74,5
1062	26.09.2016	07:27	AN2	10	start			64,7	68,5	80,1
1063	26.09.2016	07:28	AN2	10	start			64,4	68,4	80,1
1064	26.09.2016	07:29	AN2	10	start			61,5	65,8	78,0
1065	26.09.2016	07:30	AN2	10	start			61,2	65,9	77,5
1066	26.09.2016	07:36	C152	10	start			55,2	58,5	71,7
1067	26.09.2016	07:37	AN2	10	start			61,3	66,3	78,3
1068	26.09.2016	07:38	AN2	10	start			61,0	63,9	77,4
1069	26.09.2016	07:40	An-2	10	start			62,7	67,5	79,6
1070	26.09.2016	07:42	AN2	10	start			63,9	69,5	81,0
1071	26.09.2016	07:44	C152	10	start			56,5	61,3	73,6
1072	26.09.2016	08:11	C152	-	lądowanie			54,2	58,8	71,1
1073	26.09.2016	08:15	C152	10	start			55,0	58,1	69,9
1074	26.09.2016	08:29	AT3	10	start			55,3	59,4	71,0
1075	26.09.2016	08:30	C182	10	start			54,2	58,8	69,3
1076	26.09.2016	08:35	AN2	10	start			60,5	65,3	75,9
1077	26.09.2016	08:37	AT3	10	start			63,6	69,6	80,9
1078	26.09.2016	08:39	C152	10	start			58,1	62,8	73,9
1079	26.09.2016	08:47	AT3	10	start			55,6	61,7	71,8
1080	26.09.2016	08:56	AT3	10	start			55,2	60,1	72,0
1081	26.09.2016	09:29	C152	10	start			56,7	61,7	73,4
1082	26.09.2016	09:35	AT3	10	start			55,7	61,8	70,0
1083	26.09.2016	09:55	B412	10	start			63,1	69,6	81,1
1084	26.09.2016	10:08	C152	10	start			57,4	63,9	73,2
1085	26.09.2016	10:10	XXX	10	start			56,3	62,8	72,8
1086	26.09.2016	10:35	C152	10	start			54,7	60,3	70,3
1087	26.09.2016	10:59	C152	10	start			56,9	63,4	73,4
1088	26.09.2016	11:09	C152	10	start			55,1	59,4	70,3
1089	26.09.2016	11:13	C152	10	start			58,7	65,2	74,8
1090	26.09.2016	11:17	P06T	10	start			53,1	56,6	69,0
1091	26.09.2016	11:18	C172	10	start			53,8	58,6	69,5
1092	26.09.2016	11:19	C172	10	start			52,1	54,7	67,7
1093	26.09.2016	11:22	C152	10	start			55,1	62,6	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1094	26.09.2016	11:25	XXX	-	start			57,0	63,1	73,2
1095	26.09.2016	11:26	C152	10	start			56,3	62,0	72,1
1096	26.09.2016	11:40	P06T	10	start			54,5	58,9	71,1
1097	26.09.2016	11:44	C152	10	start			54,9	59,3	71,7
1098	26.09.2016	11:58	C172	10	start			62,1	68,3	76,4
1099	26.09.2016	11:58	C182	10	start			61,5	67,2	77,5
1100	26.09.2016	12:00	C150	10	start			56,0	61,0	72,2
1101	26.09.2016	12:01	C150	10	start			56,2	60,6	73,8
1102	26.09.2016	12:03	AT3	10	start			53,1	57,4	68,1
1103	26.09.2016	12:22	P06T	10	start			54,0	56,5	70,9
1104	26.09.2016	13:03	C152	10	start			54,4	59,0	70,2
1105	26.09.2016	13:05	C152	10	start			55,7	59,5	71,4
1106	26.09.2016	13:13	C152	10	start			56,9	62,5	73,3
1107	26.09.2016	13:31	RALL	10	start			57,1	62,7	73,8
1108	26.09.2016	13:32	C152	10	start			54,7	59,0	71,8
1109	26.09.2016	13:34	R44	10	start			58,0	64,9	74,6
1110	26.09.2016	13:38	RALL	10	start			57,5	61,8	74,4
1111	26.09.2016	13:41	C152	10	start			57,9	63,6	74,1
1112	26.09.2016	13:42	P06T	10	start			54,9	58,7	71,8
1113	26.09.2016	13:48	C152	10	start			58,6	64,8	76,0
1114	26.09.2016	14:00	PC12	10	start			57,9	64,7	72,5
1115	26.09.2016	14:24	P06T	10	start			58,9	65,4	74,8
1116	26.09.2016	14:59	BE58	10	start	☒		65,1	71,9	81,6
1117	26.09.2016	15:01	C152	10	start			58,0	62,7	73,9
1118	26.09.2016	15:09	SBACH-42	10	start			59,5	66,4	74,0
1119	26.09.2016	15:13	PS28	10	start			55,4	60,5	71,0
1120	26.09.2016	15:16	SBACH-42	10	start			59,9	69,1	75,9
1121	26.09.2016	15:23	SBACH-42	10	start			54,0	62,6	69,7
1122	26.09.2016	15:29	C152	10	start			55,3	61,0	72,5
1123	26.09.2016	15:34	C150	10	start	☒		58,4	66,8	74,3
1124	26.09.2016	15:38	C152	10	start	☒		56,0	61,9	72,0
1125	26.09.2016	15:44	AT3	10	start	☒		56,1	61,5	72,7
1126	26.09.2016	15:47	C172	10	start	☒		58,6	63,9	73,9
1127	26.09.2016	15:50	C152	10	start	☒		53,7	59,3	67,5
1128	26.09.2016	15:54	AT3	10	start	☒		57,3	62,5	74,0
1129	26.09.2016	16:04	AT3	10	start	☒		56,8	63,2	73,0
1130	26.09.2016	16:23	C172	10	start	☒		56,2	62,3	73,6
1131	26.09.2016	16:25	AT3	10	start	☒		54,0	58,9	70,3
1132	26.09.2016	17:25	PA28	10	start			51,5	55,6	67,8
1133	26.09.2016	17:33	C172	10	start			52,6	56,0	67,5
1134	26.09.2016	17:43	C172	10	start			52,9	56,8	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1135	26.09.2016	17:51	PA28	10	start			54,9	59,1	69,8
1136	26.09.2016	17:54	C172	10	start			56,1	59,6	73,2
1137	26.09.2016	18:01	EC35	10	start			59,0	64,7	75,6
1138	26.09.2016	18:09	C152	10	start			57,0	62,4	71,9
1139	26.09.2016	18:11	PA28	10	start			57,0	61,9	73,3
1140	26.09.2016	18:17	PA28	10	start			53,7	59,6	71,3
1141	26.09.2016	18:34	C152	-	start			52,3	56,4	69,4
1142	26.09.2016	19:26	EC35	28	ładowanie			58,9	65,5	76,0
1143	26.09.2016	19:51	C152	10	start			55,9	59,5	71,6
1144	26.09.2016	20:00	C152	10	start			56,0	59,9	73,0
1145	26.09.2016	20:08	C152	10	start			60,3	66,6	76,0
1146	26.09.2016	20:18	C152	10	start			56,8	61,3	73,6
1147	26.09.2016	20:27	C152	10	start			55,9	61,4	71,9
1148	26.09.2016	20:36	C152	10	start			56,0	60,6	71,8
1149	26.09.2016	20:45	C152	10	start			56,3	60,7	71,5
1150	26.09.2016	20:54	C152	10	start			55,9	60,4	71,8
1151	26.09.2016	21:12	C152	10	start			55,5	59,8	71,3
1152	26.09.2016	21:21	C152	10	start			54,4	58,8	70,2
1153	26.09.2016	21:30	C152	10	start			55,3	59,3	71,1
1154	26.09.2016	21:39	C152	10	start			54,4	59,1	70,8
1155	27.09.2016	04:49	B06	10	start			57,6	64,7	76,6
1156	27.09.2016	07:11	B06	28	ładowanie			58,0	64,5	76,6
1157	27.09.2016	07:45	B407	10	start			57,2	61,8	73,5
1158	27.09.2016	07:47	C152	10	start			62,3	67,1	79,6
1159	27.09.2016	07:56	C152	10	start			56,8	61,6	71,3
1160	27.09.2016	08:03	C150	10	start			56,0	61,5	73,3
1161	27.09.2016	08:09	C152	10	start			56,0	61,0	72,0
1162	27.09.2016	08:21	C152	10	start			61,7	66,6	78,2
1163	27.09.2016	08:22	AT3	10	start			56,4	60,4	71,7
1164	27.09.2016	08:24	AT3	10	start			56,9	61,8	72,9
1165	27.09.2016	08:31	AT3	10	start			56,2	61,9	72,0
1166	27.09.2016	08:32	C152	10	start			55,9	60,4	71,1
1167	27.09.2016	08:41	C152	10	start			56,7	62,2	72,6
1168	27.09.2016	08:49	AT3	10	start			57,2	61,6	73,6
1169	27.09.2016	08:50	C152	10	start			57,0	61,7	72,6
1170	27.09.2016	08:58	C152	10	start			56,5	60,2	71,6
1171	27.09.2016	09:09	C152	10	start			56,7	61,1	73,3
1172	27.09.2016	09:13	AT3	10	start			56,9	61,9	73,6
1173	27.09.2016	09:22	C152	10	start			56,6	60,1	71,8
1174	27.09.2016	09:35	AT3	10	start			54,2	57,3	69,4
1175	27.09.2016	09:37	P06T	10	start			56,1	62,4	72,1
1176	27.09.2016	09:38	RALL	10	start			55,0	61,0	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1177	27.09.2016	09:44	C150	10	start			53,3	57,9	70,5
1178	27.09.2016	09:47	P06T	10	start			55,3	59,0	70,7
1179	27.09.2016	09:54	AT3	10	start			52,7	57,0	68,9
1180	27.09.2016	10:03	AT3	10	start			53,6	57,6	68,9
1181	27.09.2016	10:09	AT3	10	start			55,5	58,9	71,1
1182	27.09.2016	10:11	C152	10	start			54,1	58,2	69,7
1183	27.09.2016	10:12	AT3	10	start			56,6	64,6	72,6
1184	27.09.2016	10:19	P06T	10	start			51,9	56,2	68,4
1185	27.09.2016	10:24	C172	10	start			59,0	65,9	75,9
1186	27.09.2016	10:28	C152	10	start			53,3	57,7	68,8
1187	27.09.2016	11:16	C152	10	start			62,1	69,8	78,5
1188	27.09.2016	12:17	C182	10	start			56,3	60,8	72,9
1189	27.09.2016	12:18	PS28	10	start			57,8	63,5	74,5
1190	27.09.2016	12:44	B06	10	start			57,2	64,1	74,4
1191	27.09.2016	12:57	SIRA	10	start			60,6	66,9	75,6
1192	27.09.2016	13:00	SR22	10	start			57,7	63,5	74,2
1193	27.09.2016	13:26	B06	10	start			59,0	65,8	76,4
1194	27.09.2016	13:27	AT3	10	start			53,2	56,6	69,8
1195	27.09.2016	14:11	C152	10	start			54,4	60,6	70,3
1196	27.09.2016	14:18	RALL	10	start			57,6	63,4	73,8
1197	27.09.2016	14:20	C152	10	start			56,5	62,5	72,6
1198	27.09.2016	14:29	R44	10	start			55,3	62,3	70,9
1199	27.09.2016	14:32	B06	10	start			55,8	61,7	72,8
1200	27.09.2016	14:34	C152	10	start			57,1	64,0	73,6
1201	27.09.2016	14:53	C152	10	start			54,7	59,8	71,8
1202	27.09.2016	14:54	PA28	10	start			52,3	55,2	68,7
1203	27.09.2016	14:59	C152	10	start			57,6	64,4	74,0
1204	27.09.2016	15:01	C152	10	start			63,7	70,1	77,9
1205	27.09.2016	15:03	C150	10	start			56,4	62,1	73,3
1206	27.09.2016	15:05	C182	10	start			60,5	68,5	76,9
1207	27.09.2016	15:11	C152	10	start			54,5	59,5	70,4
1208	27.09.2016	15:17	PA34	10	start			57,5	63,4	73,7
1209	27.09.2016	15:21	RALL	10	start			59,8	65,5	76,4
1210	27.09.2016	15:23	C152	10	start			59,8	65,0	76,1
1211	27.09.2016	15:24	DA20	10	start			60,3	64,0	75,8
1212	27.09.2016	15:32	C152	10	start			58,0	66,3	74,7
1213	27.09.2016	15:34	RALL	10	start			58,4	64,6	75,2
1214	27.09.2016	15:35	PS28	10	start			60,5	68,9	76,9
1215	27.09.2016	15:41	C150	10	start			58,1	63,4	74,1
1216	27.09.2016	15:45	C152	10	start			58,5	63,7	74,9
1217	27.09.2016	15:46	RALL	10	start			52,0	56,8	68,3
1218	27.09.2016	15:51	C182	10	start			60,5	66,5	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1219	27.09.2016	15:55	PA34	10	start			57,6	63,9	74,8
1220	27.09.2016	15:59	RALL	10	start			58,3	64,5	75,5
1221	27.09.2016	16:06	P06T	10	start			55,9	63,6	71,8
1222	27.09.2016	16:07	PA28	10	start			52,3	59,3	68,4
1223	27.09.2016	16:08	PA28	10	start			59,2	65,3	75,0
1224	27.09.2016	16:17	PA28	10	start			58,1	63,4	75,0
1225	27.09.2016	16:19	C172	10	start			53,8	59,4	70,3
1226	27.09.2016	16:32	PA28	10	start			50,3	54,4	67,2
1227	27.09.2016	16:37	C172	10	start			61,7	68,5	77,3
1228	27.09.2016	16:38	C152	10	start			56,1	61,2	72,7
1229	27.09.2016	16:45	PA28	10	start			51,2	54,7	67,0
1230	27.09.2016	16:46	P06T	10	start			58,8	65,9	76,9
1231	27.09.2016	16:52	C152	10	start			56,4	62,0	73,1
1232	27.09.2016	16:54	EC35	10	start			59,8	65,6	75,1
1233	27.09.2016	16:55	PA28	10	start			55,8	62,2	72,1
1234	27.09.2016	16:58	C150	10	start			56,0	62,0	71,7
1235	27.09.2016	16:57	C182	10	start			58,7	65,1	75,5
1236	27.09.2016	17:01	C152	10	start			56,2	60,3	72,7
1237	27.09.2016	17:08	C150	10	start			60,9	68,0	76,8
1238	27.09.2016	17:10	Piper 32	10	start			58,3	64,2	73,0
1239	27.09.2016	17:13	C152	10	start			53,8	59,1	70,0
1240	27.09.2016	17:19	C150	10	start			55,9	61,2	72,8
1241	27.09.2016	17:21	C152	10	start			54,5	59,8	70,6
1242	27.09.2016	17:25	P06T	10	start			54,3	60,2	70,5
1243	27.09.2016	17:36	C150	10	start			57,5	61,5	73,0
1244	27.09.2016	17:40	C150	10	start			55,6	60,3	72,2
1245	27.09.2016	17:43	C152	10	start			52,1	55,0	68,4
1246	27.09.2016	17:45	C172	10	start			56,3	61,3	72,5
1247	27.09.2016	17:53	C172	10	start			55,2	61,3	73,5
1248	27.09.2016	17:55	SIRA	10	start			55,0	60,3	70,9
1249	27.09.2016	18:05	PA28	10	start			53,2	58,1	70,4
1250	27.09.2016	18:08	C172	10	start			60,5	66,2	77,2
1251	27.09.2016	18:13	C172	10	start			57,6	63,0	74,2
1252	27.09.2016	18:16	PA28	10	start			52,3	53,9	67,6
1253	27.09.2016	18:21	C172	10	start			54,7	59,8	70,9
1254	27.09.2016	18:30	PA28	10	start			56,7	61,5	72,3
1255	27.09.2016	18:38	C182	10	start			59,8	65,5	76,7
1256	27.09.2016	18:48	C150	10	start			58,0	64,0	74,4
1257	27.09.2016	19:05	C150	10	start			55,5	59,1	71,8
1258	27.09.2016	20:43	C152	10	start			54,7	60,2	71,5
1259	28.09.2016	07:40	C152	28	ładowanie	☒		59,5	63,8	75,1
1260	28.09.2016	08:51	C152	28	ładowanie	☒		61,3	67,9	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1261	28.09.2016	09:05	C152	28	ładowanie			51,7	58,1	66,4
1262	28.09.2016	09:08	DA42	28	ładowanie			55,1	59,5	69,9
1263	28.09.2016	09:45	C182	10	start			63,0	70,1	78,3
1264	28.09.2016	09:57	P06T	10	start			59,4	64,1	74,2
1265	28.09.2016	10:14	C152	10	start			54,7	59,5	70,3
1266	28.09.2016	10:28	C152	10	start			57,3	63,8	73,5
1267	28.09.2016	10:31	C152	10	start			57,0	63,8	73,8
1268	28.09.2016	10:37	C172	10	start			59,1	64,9	74,2
1269	28.09.2016	10:46	C152	10	start			57,3	63,2	73,5
1270	28.09.2016	10:49	R44	10	start			56,6	62,5	73,5
1271	28.09.2016	10:54	C152	10	start			55,9	63,9	74,2
1272	28.09.2016	11:13	C172	10	start			59,0	66,0	76,9
1273	28.09.2016	11:31	R44	10	start			57,0	63,3	73,4
1274	28.09.2016	11:33	B429	10	start			62,1	70,0	79,1
1275	28.09.2016	12:15	SR22	10	start			63,5	72,7	78,7
1276	28.09.2016	12:40	PA28	10	start			56,3	62,8	73,2
1277	28.09.2016	13:07	PA28	10	start			58,4	64,8	75,0
1278	28.09.2016	13:15	C152	10	start			57,6	64,2	74,8
1279	28.09.2016	15:16	C152	10	start			60,2	66,9	76,2
1280	28.09.2016	16:05	C172	10	start			56,8	65,1	71,2
1281	28.09.2016	16:40	C172	10	start			58,5	65,0	75,1
1282	28.09.2016	17:44	PA28	10	start			59,4	64,4	76,7
1283	28.09.2016	17:47	C152	10	start			56,8	62,4	73,8
1284	28.09.2016	18:14	C152	10	start			58,0	64,4	74,7
1285	28.09.2016	18:19	PA28	10	start			54,4	60,4	70,2
1286	28.09.2016	19:17	C172	10	start			56,0	61,5	72,9
1287	28.09.2016	19:34	C172	10	start			55,4	61,3	72,2
1288	28.09.2016	21:14	C182	10	start			59,6	68,6	77,0
1289	29.09.2016	08:31	PS28	10	start	☒		59,8	65,5	75,5
1290	29.09.2016	10:13	PS28	10	start	☒		61,5	70,9	78,5
1291	29.09.2016	10:35	M18	28	ładowanie	☒		63,4	67,9	79,6
1292	29.09.2016	10:53	M18	28	ładowanie	☒		64,9	73,9	81,3
1293	29.09.2016	10:56	R44	28	ładowanie	☒		54,7	62,1	71,4
1294	29.09.2016	11:06	M18	28	ładowanie	☒		64,3	73,0	82,6
1295	29.09.2016	11:15	M18	28	ładowanie	☒		65,9	74,8	83,9
1296	29.09.2016	11:25	C172	28	ładowanie	☒		59,7	68,5	76,2
1297	29.09.2016	11:28	M18	28	ładowanie	☒		63,3	68,7	80,7
1298	29.09.2016	11:36	M18	28	ładowanie	☒		62,9	70,9	81,7
1299	29.09.2016	11:49	PA34	28	ładowanie	☒		61,6	65,7	76,5
1300	29.09.2016	11:58	PA34	28	ładowanie	☒		62,0	67,9	77,0
1301	29.09.2016	13:12	EC30	28	ładowanie	☒		63,6	69,2	78,1
1302	29.09.2016	13:15	C150	28	ładowanie	☒		58,8	65,4	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1303	29.09.2016	13:20	P06T	28	ładowanie	☒		63,9	69,7	78,9
1304	29.09.2016	13:31	P06T	28	ładowanie	☒		62,0	67,9	77,0
1305	29.09.2016	14:38	P06T	28	ładowanie	☒		53,7	58,3	70,2
1306	29.09.2016	14:42	PA34	28	ładowanie	☒		57,1	64,0	73,1
1307	29.09.2016	14:53	C172	28	ładowanie	☒		59,9	66,6	76,1
1308	29.09.2016	14:57	PA34	28	ładowanie	☒		55,4	59,6	73,8
1309	29.09.2016	15:03	R44	28	ładowanie	☒		57,3	63,5	74,4
1310	29.09.2016	15:15	PA34	28	ładowanie	☒		58,1	64,1	74,9
1311	29.09.2016	15:30	PA34	28	ładowanie			59,0	67,0	76,1
1312	29.09.2016	16:52	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,4	68,5	78,7
1313	29.09.2016	16:48	PA28	28	ładowanie			61,6	70,2	79,3
1314	29.09.2016	17:13	R44	28	ładowanie			55,8	63,7	72,9
1315	29.09.2016	17:59	B412	28	ładowanie			65,0	72,5	83,6
1316	29.09.2016	19:12	MI8	28	ładowanie			60,9	67,8	78,8
1317	29.09.2016	19:18	EC35	28	ładowanie			58,4	64,6	75,5
1318	29.09.2016	19:31	MI8	28	ładowanie			59,4	65,0	77,7
1319	29.09.2016	19:39	EC35	28	ładowanie			63,3	70,6	82,4
1320	29.09.2016	19:49	EC35	28	ładowanie			61,9	68,4	81,0
1321	29.09.2016	20:16	C152	28	ładowanie			56,3	61,7	74,4
1322	30.09.2016	08:59	PA34	28	ładowanie	☒		56,5	61,6	73,1
1323	30.09.2016	09:07	PA28	10	start	☒		56,8	64,8	73,4
1324	30.09.2016	09:14	PA28	10	start	☒		55,3	61,4	72,3
1325	30.09.2016	09:51	RALL	28	ładowanie	☒		53,8	59,7	69,0
1326	30.09.2016	10:31	R44	28	ładowanie	☒		55,1	61,4	72,9
1327	30.09.2016	11:01	C152	28	ładowanie	☒		52,8	58,2	69,0
1328	30.09.2016	11:36	C172	28	ładowanie	☒		60,6	68,2	75,9
1329	30.09.2016	11:44	C152	28	ładowanie	☒		60,0	66,1	75,0
1330	30.09.2016	12:14	C172	28	ładowanie	☒		57,2	63,6	74,9
1331	30.09.2016	12:16	PA34	28	ładowanie	☒		59,4	65,2	75,2
1332	30.09.2016	12:20	PA28	28	ładowanie	☒		53,7	59,1	67,7
1333	30.09.2016	13:26	P06T	28	ładowanie			62,6	69,3	80,7
1334	30.09.2016	13:45	C182	28	ładowanie	☒		56,4	62,0	72,5
1335	30.09.2016	13:47	C152	28	ładowanie	☒		57,0	62,0	72,9
1336	30.09.2016	13:57	P06T	28	ładowanie	☒		57,5	65,4	72,9
1337	30.09.2016	13:59	C152	28	ładowanie	☒		53,2	57,5	68,6
1338	30.09.2016	14:32	C152	28	ładowanie			55,6	60,7	70,0
1339	30.09.2016	14:48	PA34	28	ładowanie			57,6	61,9	72,4
1340	30.09.2016	15:22	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			52,8	57,3	68,3
1341	30.09.2016	16:09	SIRA	28	ładowanie			56,7	63,2	75,1
1342	30.09.2016	16:28	R44	28	ładowanie			62,8	70,2	79,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1343	30.09.2016	17:09	EC30	28	ładowanie			62,7	69,7	79,9
1344	30.09.2016	17:34	R44	28	ładowanie			60,3	66,1	77,9
1345	30.09.2016	17:58	DA42	28	ładowanie			55,3	60,3	71,5
1346	30.09.2016	18:15	C152	28	ładowanie			53,6	58,7	70,7
1347	30.09.2016	19:08	EC35	28	ładowanie			63,0	70,2	81,0
1348	30.09.2016	20:49	C172	10	start			56,4	63,4	73,0
1349	30.09.2016	21:25	EC30	28	ładowanie			58,2	65,5	75,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										75,3
odchylenie standardowe σ [dB]										3,5
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,3

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.09.2016	06:15	M20D	10	start	☒		55,5	63,6	69,7
2	01.09.2016	07:13	C152	10	start			53,2	60,3	69,6
3	01.09.2016	07:47	C152	10	start			56,2	62,8	69,6
4	01.09.2016	07:48	PS28	10	start			58,2	64,3	71,2
5	01.09.2016	08:00	PS28	10	start			55,8	63,0	71,7
6	01.09.2016	08:09	PS28	10	start			54,2	62,8	69,4
7	01.09.2016	08:18	PS28	10	start			56,5	62,2	73,1
8	01.09.2016	08:21	C150	10	start			56,3	63,7	71,1
9	01.09.2016	08:28	PS28	10	start			56,0	63,7	70,1
10	01.09.2016	08:35	Piper PA-46 - Meridi	10	start			58,3	64,0	75,0
11	01.09.2016	08:36	C172	10	start			59,8	69,2	74,4
12	01.09.2016	08:39	PS28	10	start			58,6	64,3	74,4
13	01.09.2016	08:42	C152	10	start			54,8	60,8	70,5
14	01.09.2016	08:47	C172	10	start			53,7	58,3	69,2
15	01.09.2016	08:52	C172	10	start			48,5	55,9	65,1
16	01.09.2016	08:54	C150	10	start			54,2	58,1	68,5
17	01.09.2016	08:57	C152	10	start			63,1	71,1	76,1
18	01.09.2016	08:58	C172	10	start			50,9	61,4	67,4
19	01.09.2016	09:03	C150	10	start			61,3	67,1	74,4
20	01.09.2016	09:08	C152	10	start			58,5	66,4	74,4
21	01.09.2016	09:08	C172	10	start			58,9	66,5	74,2
22	01.09.2016	09:15	C150	10	start			46,3	51,1	61,8
23	01.09.2016	09:21	C152	10	start			54,5	58,3	69,4
24	01.09.2016	09:29	C150	10	start			52,5	60,9	66,9
25	01.09.2016	09:32	C150	10	start			50,2	56,7	65,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26	01.09.2016	09:38	C152	10	start			54,2	62,2	68,6
27	01.09.2016	09:43	PS28	10	start			50,6	57,6	66,5
28	01.09.2016	09:46	C150	10	start			46,4	55,0	63,3
29	01.09.2016	09:47	C152	10	start			49,9	54,9	64,9
30	01.09.2016	09:50	PS28	10	start			59,1	70,5	74,4
31	01.09.2016	09:56	C152	10	start			54,3	61,8	68,9
32	01.09.2016	10:05	C152	10	start			58,1	63,1	72,3
33	01.09.2016	10:06	C152	10	start			52,9	59,1	68,1
34	01.09.2016	10:11	C152	10	start			54,4	63,9	69,1
35	01.09.2016	10:13	SIRA	10	start			45,8	53,4	61,9
36	01.09.2016	10:16	C150	10	start			56,1	62,1	71,8
37	01.09.2016	10:19	C152	10	start			55,4	63,7	71,1
38	01.09.2016	10:20	C152	10	start			51,7	59,0	66,4
39	01.09.2016	10:23	SIRA	10	start			54,3	61,0	69,4
40	01.09.2016	10:24	C150	10	start			56,8	66,0	72,0
41	01.09.2016	10:27	C152	10	start			57,7	66,4	72,7
42	01.09.2016	10:31	C152	10	start			60,4	67,6	76,1
43	01.09.2016	10:34	SIRA	10	start			51,5	58,5	65,4
44	01.09.2016	10:39	C172	10	start			70,2	80,0	85,1
45	01.09.2016	10:42	C150	10	start			51,4	56,2	66,9
46	01.09.2016	10:45	C152	10	start			51,0	58,4	65,2
47	01.09.2016	10:48	SIRA	10	start			54,9	63,6	69,1
48	01.09.2016	10:49	C150	10	start			47,4	54,5	64,6
49	01.09.2016	10:52	C150	10	start			52,3	61,3	68,6
50	01.09.2016	10:54	C152	10	start			61,1	69,0	79,2
51	01.09.2016	11:05	C152	10	start			53,9	62,5	68,8
52	01.09.2016	11:09	C150	10	start			64,5	71,4	81,6
53	01.09.2016	11:14	C152	10	start			50,1	58,0	66,7
54	01.09.2016	11:30	C152	10	start			48,1	51,3	63,4
55	01.09.2016	11:31	SIRA	10	start			54,0	60,9	69,2
56	01.09.2016	11:48	C172	10	start			52,4	61,0	68,7
57	01.09.2016	11:50	C172	10	start			56,5	65,8	71,0
58	01.09.2016	11:53	C172	10	start			54,4	63,0	70,1
59	01.09.2016	11:56	C172	10	start			58,3	66,5	73,7
60	01.09.2016	11:59	PS28	10	start			57,5	66,1	71,7
61	01.09.2016	12:05	C172	10	start			53,2	60,0	69,7
62	01.09.2016	12:12	EC35	10	start			54,7	63,5	69,2
63	01.09.2016	12:16	C172	10	start			53,2	61,9	68,5
64	01.09.2016	12:26	C172	10	start			50,6	56,7	66,4
65	01.09.2016	12:30	EC30	10	start			53,6	62,1	70,3
66	01.09.2016	12:39	C172	10	start			60,1	67,5	74,8
67	01.09.2016	12:46	DA20	10	start			55,7	60,2	71,4



Lp.	Data	Godzina	Typ ślanku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
68	01.09.2016	12:50	C172	10	start			55,8	64,5	69,0
69	01.09.2016	12:51	COL3	10	start			53,6	61,0	67,8
70	01.09.2016	12:57	PS28	10	start			53,5	59,3	69,2
71	01.09.2016	12:59	C172	10	start			54,8	61,2	69,8
72	01.09.2016	13:09	C172	10	start			59,3	68,0	72,2
73	01.09.2016	13:13	C182	10	start			56,8	67,2	71,8
74	01.09.2016	13:16	EC35	10	start			56,6	63,6	72,5
75	01.09.2016	13:18	C172	10	start			54,1	62,8	69,7
76	01.09.2016	13:24	PS28	10	start			57,7	66,2	74,6
77	01.09.2016	13:26	EC35	10	start			53,4	61,7	70,3
78	01.09.2016	13:32	C172	10	start			52,5	62,7	67,6
79	01.09.2016	13:39	C172	10	start			56,9	62,0	73,1
80	01.09.2016	13:42	C172	10	start			51,6	60,6	68,1
81	01.09.2016	13:54	ULTRA	10	start			60,2	67,3	75,9
82	01.09.2016	13:57	C172	10	start			53,4	58,8	70,3
83	01.09.2016	14:08	C172	10	start			57,4	63,9	71,9
84	01.09.2016	14:26	SBACH -42	10	start			60,1	68,5	77,0
85	01.09.2016	14:29	C172	10	start			55,7	60,9	70,0
86	01.09.2016	14:30	C152	10	start			61,3	74,0	76,9
87	01.09.2016	14:32	PS28	10	start			59,0	67,2	74,3
88	01.09.2016	14:35	C172	10	start			60,8	75,5	76,9
89	01.09.2016	14:38	C172	10	start			56,9	64,2	71,7
90	01.09.2016	14:45	C172	10	start			58,2	65,6	73,5
91	01.09.2016	14:48	C172	10	start			54,9	60,5	69,8
92	01.09.2016	14:54	M7	10	start			59,5	64,3	73,4
93	01.09.2016	14:58	C 206	10	start			61,4	67,8	77,1
94	01.09.2016	14:59	C172	10	start			58,1	68,3	70,7
95	01.09.2016	15:04	C172	10	start			59,7	68,4	75,4
96	01.09.2016	15:05	C152	10	start			51,6	58,5	67,4
97	01.09.2016	15:06	C150	10	start			57,6	66,5	71,1
98	01.09.2016	15:18	C172	10	start			54,5	61,9	70,7
99	01.09.2016	15:25	C172	10	start			58,1	68,1	72,8
100	01.09.2016	15:32	C172	10	start			53,6	60,5	66,7
101	01.09.2016	15:37	C182	10	start			52,3	60,1	69,0
102	01.09.2016	15:38	C172	10	start			48,6	57,1	65,3
103	01.09.2016	15:48	C172	10	start			58,1	67,3	74,2
104	01.09.2016	15:49	C172	10	start			54,5	63,9	69,5
105	01.09.2016	15:57	C152	10	start			52,8	63,7	69,3
106	01.09.2016	15:59	PS28	10	start			61,7	70,1	75,1
107	01.09.2016	16:01	C172	10	start			55,8	63,1	69,9
108	01.09.2016	16:05	RALL	10	start			58,4	65,8	73,3
109	01.09.2016	16:09	RALL	10	start			60,0	71,2	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
110	01.09.2016	16:10	C172	10	start			55,7	64,3	71,3
111	01.09.2016	16:11	PS28	10	start			58,6	63,6	73,5
112	01.09.2016	16:12	PA28	10	start			58,8	68,5	72,7
113	01.09.2016	16:15	C172	10	start			58,1	67,5	74,3
114	01.09.2016	16:18	RALL	10	start			58,6	69,6	74,2
115	01.09.2016	16:19	SBACH -42	10	start			53,4	60,6	67,5
116	01.09.2016	16:22	PS28	10	start			56,9	64,8	70,8
117	01.09.2016	16:25	C172	10	start			58,7	66,8	74,3
118	01.09.2016	16:28	RALL	10	start			48,6	56,2	64,9
119	01.09.2016	16:33	PS28	10	start			47,8	53,1	63,9
120	01.09.2016	16:35	C172	10	start			58,4	65,2	73,2
121	01.09.2016	16:36	C172	10	start			69,3	78,0	84,8
122	01.09.2016	16:40	C 206	10	start			58,9	66,9	75,7
123	01.09.2016	16:41	RALL	10	start			57,7	66,0	74,2
124	01.09.2016	16:42	PS28	10	start			60,1	66,9	74,2
125	01.09.2016	17:24	C152	10	start			52,5	62,0	67,9
126	01.09.2016	17:24	C152	10	start			54,6	65,0	70,2
127	01.09.2016	17:36	EC35	10	start			57,5	67,1	71,6
128	01.09.2016	17:45	ZODIAK	10	start			53,6	61,1	67,6
129	01.09.2016	17:47	C150	10	start			48,3	54,5	63,8
130	01.09.2016	17:48	CTLS	10	start			54,8	68,3	71,2
131	01.09.2016	17:57	C150	10	start			46,8	52,7	63,0
132	01.09.2016	17:58	C175	10	start			52,4	63,3	66,6
133	01.09.2016	18:06	C150	10	start			57,8	68,4	72,7
134	01.09.2016	18:20	SIRA	10	start			53,5	63,0	69,0
135	01.09.2016	18:21	SR22	10	start			51,1	57,3	68,0
136	01.09.2016	18:24	C172	10	start			48,1	51,9	65,6
137	01.09.2016	18:28	C172	10	start			54,9	65,3	70,8
138	01.09.2016	18:33	SIRA	10	start			63,1	70,1	77,2
139	01.09.2016	18:34	C150	10	start			55,0	62,2	69,7
140	01.09.2016	18:37	C152	10	start			50,6	58,1	67,4
141	01.09.2016	18:39	SIRA	10	start			54,6	65,1	70,3
142	01.09.2016	18:41	PA28	10	start			51,3	56,9	67,3
143	01.09.2016	18:44	Eurostar	10	start			46,8	54,4	65,7
144	01.09.2016	18:52	SIRA	10	start			56,6	66,5	71,3
145	01.09.2016	19:06	Eurostar	10	start			52,7	58,9	70,5
146	01.09.2016	19:08	SIRA	10	start			52,1	59,7	66,3
147	01.09.2016	19:12	C172	10	start			48,4	54,9	64,0
148	01.09.2016	19:15	C172	10	start			56,4	65,3	70,8
149	01.09.2016	19:18	C172	10	start			49,2	55,6	67,1
150	01.09.2016	19:23	C172	10	start			58,1	64,4	72,6
151	01.09.2016	19:28	C172	10	start			49,9	56,2	65,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
152	01.09.2016	19:32	C172	10	start			59,9	66,5	74,6
153	01.09.2016	20:04	C150	10	start			53,3	63,6	69,0
154	01.09.2016	20:52	EC30	10	start			53,8	60,7	71,0
155	01.09.2016	20:57	C150	10	start			57,5	66,9	73,8
156	01.09.2016	21:12	C150	10	start			52,9	58,8	68,4
157	02.09.2016	06:42	C172	10	start			52,9	58,9	66,9
158	02.09.2016	06:45	Sport Cruiser	10	start			56,5	60,8	71,7
159	02.09.2016	07:10	C152	10	start			62,1	70,8	74,8
160	02.09.2016	07:23	C152	10	start			58,9	67,8	73,0
161	02.09.2016	07:34	A109	28	ładowanie			52,7	59,4	67,1
162	02.09.2016	07:39	C152	28	ładowanie			61,8	69,8	76,8
163	02.09.2016	07:52	C152	28	ładowanie			55,9	63,6	70,3
164	02.09.2016	07:55	C150	28	ładowanie			61,4	70,7	77,5
165	02.09.2016	08:00	C152	28	ładowanie			58,1	66,9	72,3
166	02.09.2016	08:08	C152	28	ładowanie			62,8	70,5	75,7
167	02.09.2016	08:20	C150	28	ładowanie			58,0	63,9	69,4
168	02.09.2016	08:36	C152	28	ładowanie			49,7	55,3	62,9
169	02.09.2016	08:43	C150	28	ładowanie			53,6	57,9	68,5
170	02.09.2016	08:46	C152	28	ładowanie			60,8	69,5	73,8
171	02.09.2016	08:57	C152	28	ładowanie			50,3	58,4	65,1
172	02.09.2016	09:05	EC35	28	ładowanie			53,8	58,5	73,9
173	02.09.2016	09:07	EC35	10	start			60,2	68,6	76,1
174	02.09.2016	09:09	C152	28	ładowanie			61,6	67,2	74,7
175	02.09.2016	09:15	EC35	28	ładowanie			56,9	66,0	73,4
176	02.09.2016	09:21	PS28	28	ładowanie			53,0	61,9	67,9
177	02.09.2016	09:26	EC35	28	ładowanie			54,4	61,9	70,4
178	02.09.2016	09:39	EC35	28	ładowanie			58,2	65,9	73,7
179	02.09.2016	09:41	C152	28	ładowanie			61,1	68,2	76,2
180	02.09.2016	09:48	C172	28	ładowanie			60,9	68,3	75,0
181	02.09.2016	09:50	EC35	28	ładowanie			60,7	67,8	74,7
182	02.09.2016	09:52	C152	28	ładowanie			50,9	57,4	67,2
183	02.09.2016	09:56	PS28	28	ładowanie			51,3	56,2	67,2
184	02.09.2016	09:59	EC35	28	ładowanie			58,4	64,8	74,2
185	02.09.2016	10:01	C152	28	ładowanie			52,6	60,8	67,7
186	02.09.2016	10:04	C172	28	ładowanie			57,3	65,9	72,9
187	02.09.2016	10:14	C152	28	ładowanie			49,3	55,1	66,0
188	02.09.2016	10:15	C172	28	ładowanie			57,0	65,6	71,3
189	02.09.2016	10:20	C152	28	ładowanie			48,9	54,3	62,8
190	02.09.2016	10:26	C172	28	ładowanie			51,2	57,4	65,1
191	02.09.2016	10:28	C172	28	ładowanie			49,8	59,2	62,8
192	02.09.2016	10:32	EC30	10	start			55,5	63,6	71,0
193	02.09.2016	10:57	EC35	10	start			51,1	61,8	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
194	02.09.2016	11:08	PS28	28	ładowanie			52,3	61,4	68,1
195	02.09.2016	11:28	C150	28	ładowanie			48,2	53,3	62,5
196	02.09.2016	11:28	EC35	28	ładowanie			55,0	64,7	71,7
197	02.09.2016	11:35	SR22	28	ładowanie			54,1	62,8	68,6
198	02.09.2016	11:46	PS28	28	ładowanie			56,6	67,0	72,4
199	02.09.2016	11:55	EC35	28	ładowanie			65,1	76,4	81,0
200	02.09.2016	12:06	C152	28	ładowanie			51,7	60,0	66,7
201	02.09.2016	12:13	PS28	28	ładowanie			45,7	53,7	62,9
202	02.09.2016	12:22	C172	28	ładowanie			57,2	63,4	71,6
203	02.09.2016	12:27	C172	28	ładowanie			64,5	76,0	78,6
204	02.09.2016	12:34	PS28	28	ładowanie			56,4	63,0	71,0
205	02.09.2016	12:58	EC30	28	ładowanie			59,9	68,1	76,8
206	02.09.2016	13:08	C150	28	ładowanie			53,2	60,4	67,8
207	02.09.2016	13:25	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	28	ładowanie			43,5	49,1	58,9
208	02.09.2016	13:29	C172	28	ładowanie			51,5	59,5	67,9
209	02.09.2016	13:46	MI8	10	start			55,7	67,3	72,7
210	02.09.2016	13:58	RALL	10	start			54,7	63,2	68,9
211	02.09.2016	14:01	C172	28	ładowanie			57,5	65,7	73,8
212	02.09.2016	14:06	C172	10	start			53,4	60,6	69,8
213	02.09.2016	14:09	C172	10	start			55,1	60,7	70,5
214	02.09.2016	14:11	R66	28	ładowanie			62,8	70,4	79,1
215	02.09.2016	14:15	C172	28	ładowanie			49,3	55,5	65,5
216	02.09.2016	14:16	C172	28	ładowanie			54,0	63,0	70,6
217	02.09.2016	14:19	RALL	28	ładowanie			54,3	63,3	69,3
218	02.09.2016	14:27	C172	28	ładowanie			55,3	60,8	70,5
219	02.09.2016	14:40	C172	28	ładowanie			57,2	64,7	70,1
220	02.09.2016	14:44	R66	28	ładowanie			54,8	65,0	73,2
221	02.09.2016	14:52	C152	28	ładowanie			57,2	66,2	73,4
222	02.09.2016	14:53	PS28	28	ładowanie			54,4	61,3	70,5
223	02.09.2016	15:00	PS28	28	ładowanie			54,9	62,7	71,0
224	02.09.2016	15:01	C172	28	ładowanie			54,6	61,9	69,5
225	02.09.2016	15:03	C172	28	ładowanie			50,1	57,0	66,1
226	02.09.2016	15:09	C172	28	ładowanie			55,6	64,1	70,7
227	02.09.2016	15:13	HUSK	28	ładowanie			60,2	70,9	74,8
228	02.09.2016	15:19	Virus 912	28	ładowanie			55,8	65,1	70,5
229	02.09.2016	15:23	C172	28	ładowanie			58,5	68,7	72,7
230	02.09.2016	15:25	C150	28	ładowanie			57,6	66,5	74,7
231	02.09.2016	15:29	HUSK	28	ładowanie			60,6	67,7	76,2
232	02.09.2016	15:33	C172	28	ładowanie			57,1	65,7	72,4
233	02.09.2016	15:34	C150	28	ładowanie			55,6	61,7	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
234	02.09.2016	15:38	C172	28	ładowanie			57,3	64,3	72,7
235	02.09.2016	15:40	C152	28	ładowanie			53,5	61,4	70,1
236	02.09.2016	15:41	HUSK	28	ładowanie			55,1	70,5	72,2
237	02.09.2016	15:44	MI8	28	ładowanie			64,8	71,9	83,7
238	02.09.2016	15:46	C172	28	ładowanie			49,9	58,9	67,0
239	02.09.2016	15:48	C152	28	ładowanie			49,2	54,8	64,7
240	02.09.2016	15:54	C172	28	ładowanie			52,4	59,5	66,2
241	02.09.2016	15:55	C150	28	ładowanie			56,1	62,8	69,8
242	02.09.2016	15:58	HUSK	28	ładowanie			56,5	65,1	72,0
243	02.09.2016	16:03	C150	28	ładowanie			56,5	65,2	70,5
244	02.09.2016	16:13	C150	28	ładowanie			57,8	65,9	73,2
245	02.09.2016	16:13	HUSK	28	ładowanie			58,1	67,7	72,3
246	02.09.2016	16:33	PS28	28	ładowanie			58,3	68,3	75,1
247	02.09.2016	16:35	C182	28	ładowanie			53,0	59,0	69,2
248	02.09.2016	16:42	PS28	28	ładowanie			54,9	62,1	72,4
249	02.09.2016	16:43	HUSK	28	ładowanie			57,6	66,4	72,0
250	02.09.2016	16:47	C152	28	ładowanie			56,0	59,5	71,2
251	02.09.2016	16:49	MI8	10	start			57,1	64,6	75,2
252	02.09.2016	16:51	PS28	28	ładowanie			59,5	67,9	73,2
253	02.09.2016	16:59	HUSK	28	ładowanie			52,5	61,7	70,5
254	02.09.2016	17:02	C152	28	ładowanie			56,8	63,9	71,4
255	02.09.2016	17:03	PS28	28	ładowanie			64,2	69,5	77,0
256	02.09.2016	17:11	PS28	28	ładowanie			51,8	59,6	67,2
257	02.09.2016	17:16	HUSK	28	ładowanie			50,7	54,9	65,8
258	02.09.2016	17:20	C152	28	ładowanie			57,5	65,6	69,5
259	02.09.2016	17:35	C152	28	ładowanie			54,0	62,1	68,4
260	02.09.2016	17:44	MI8	28	ładowanie			65,5	74,5	85,6
261	02.09.2016	17:56	PS28	28	ładowanie			55,6	65,8	70,9
262	02.09.2016	17:58	HUSK	28	ładowanie			54,6	60,8	72,7
263	02.09.2016	18:06	PS28	28	ładowanie			55,4	63,9	70,9
264	02.09.2016	18:10	C152	28	ładowanie			54,4	62,7	69,3
265	02.09.2016	18:12	C172	28	ładowanie			55,7	63,8	70,3
266	02.09.2016	18:15	HUSK	28	ładowanie			54,7	61,2	69,1
267	02.09.2016	18:17	C172	28	ładowanie			57,2	64,2	71,4
268	02.09.2016	18:18	PS28	28	ładowanie			58,8	66,8	75,5
269	02.09.2016	18:20	C172	28	ładowanie			55,6	63,3	70,6
270	02.09.2016	18:26	PS28	28	ładowanie			56,7	63,4	71,8
271	02.09.2016	18:29	HUSK	28	ładowanie			59,9	66,5	76,0
272	02.09.2016	18:34	C172	28	ładowanie			59,0	68,6	75,1
273	02.09.2016	18:36	PS28	28	ładowanie			55,6	63,5	72,9
274	02.09.2016	18:38	PS28	28	ładowanie			55,6	63,1	71,9
275	02.09.2016	18:41	C172	28	ładowanie			47,3	53,5	63,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
276	02.09.2016	18:47	HUSK	28	ładowanie			53,9	63,6	71,4
277	02.09.2016	18:49	C172	28	ładowanie			57,3	64,2	73,8
278	02.09.2016	18:56	PS28	28	ładowanie			56,3	63,1	71,3
279	02.09.2016	18:56	C172	28	ładowanie			54,5	60,8	69,2
280	02.09.2016	19:01	PS28	28	ładowanie			55,7	63,2	70,0
281	02.09.2016	19:02	HUSK	28	ładowanie			56,1	62,9	73,4
282	02.09.2016	19:05	C172	28	ładowanie			56,9	66,5	72,5
283	02.09.2016	19:06	PS28	28	ładowanie			57,8	66,1	72,1
284	02.09.2016	19:10	HUSK	28	ładowanie			46,4	53,0	63,8
285	02.09.2016	19:13	C182	28	ładowanie			53,1	62,4	69,0
286	02.09.2016	19:15	C172	28	ładowanie			53,8	63,5	69,0
287	02.09.2016	19:16	PS28	28	ładowanie			55,7	62,9	70,1
288	02.09.2016	19:17	PS28	28	ładowanie			52,6	62,6	68,4
289	02.09.2016	19:21	C150	28	ładowanie			58,3	68,3	72,4
290	02.09.2016	19:24	PS28	28	ładowanie			54,5	64,4	69,9
291	02.09.2016	19:30	BE58	28	ładowanie			49,0	62,1	65,2
292	02.09.2016	19:32	PS28	28	ładowanie			61,3	70,1	76,8
293	02.09.2016	19:33	C152	28	ładowanie			56,3	62,0	70,6
294	02.09.2016	19:36	AT3	28	ładowanie			55,8	63,5	71,0
295	02.09.2016	19:37	C172	28	ładowanie			57,6	66,3	71,6
296	02.09.2016	19:42	PS28	28	ładowanie			56,8	63,8	72,4
297	02.09.2016	19:53	PS28	28	ładowanie			55,5	63,6	72,1
298	02.09.2016	20:06	PS28	28	ładowanie			57,3	66,4	74,1
299	02.09.2016	20:12	PS28	28	ładowanie			56,0	63,6	72,6
300	02.09.2016	20:21	C150	28	ładowanie			56,7	63,8	71,8
301	02.09.2016	20:32	EC35	10	start			60,8	66,0	77,7
302	02.09.2016	20:50	R44	28	ładowanie			56,9	63,7	72,7
303	02.09.2016	21:31	C172	28	ładowanie			53,2	62,3	68,9
304	02.09.2016	22:04	EC35	28	ładowanie			61,2	66,6	80,1
305	03.09.2016	07:06	C172	10	start			59,1	68,7	74,0
306	03.09.2016	08:22	PS28	10	start			51,4	60,4	66,6
307	03.09.2016	08:29	C172	10	start			56,0	65,0	70,7
308	03.09.2016	08:31	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	10	start			58,9	69,1	72,7
309	03.09.2016	08:33	C150	10	start			60,9	67,1	73,7
310	03.09.2016	08:48	PS28	10	start			55,8	63,6	68,9
311	03.09.2016	09:16	C150	10	start			49,4	54,5	64,8
312	03.09.2016	09:16	C182	10	start			56,6	64,4	70,0
313	03.09.2016	09:25	SBACH -42	10	start			60,6	75,0	78,1
314	03.09.2016	09:26	C172	10	start			47,6	57,1	65,6
315	03.09.2016	09:34	C172	10	start			55,8	64,2	69,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
316	03.09.2016	09:35	PS28	10	start			50,9	58,1	66,4
317	03.09.2016	09:37	C172	10	start			57,3	65,7	72,1
318	03.09.2016	09:42	C150	10	start			49,5	57,3	61,9
319	03.09.2016	09:44	PA28	10	start			56,9	66,5	70,9
320	03.09.2016	09:45	C182	10	start			50,2	57,1	65,6
321	03.09.2016	09:52	C150	10	start			47,3	55,1	62,6
322	03.09.2016	09:54	C172	10	start			51,7	59,4	67,1
323	03.09.2016	10:05	C182	10	start			52,1	59,7	70,0
324	03.09.2016	10:11	C150	10	start			55,5	65,2	71,1
325	03.09.2016	10:13	C152	10	start			44,1	51,0	61,5
326	03.09.2016	10:26	SBACH-42	10	start			53,2	62,4	69,8
327	03.09.2016	10:35	C150	10	start			53,6	61,5	68,1
328	03.09.2016	10:39	C172	10	start			55,8	65,5	70,5
329	03.09.2016	10:42	C150	10	start			52,4	60,5	69,4
330	03.09.2016	10:43	C172	10	start			49,2	60,8	65,9
331	03.09.2016	10:48	RALL	28	ładowanie			53,4	63,1	69,1
332	03.09.2016	10:49	C150	28	ładowanie			53,6	63,0	68,8
333	03.09.2016	10:55	C172	28	ładowanie			43,3	47,9	59,4
334	03.09.2016	11:04	PS28	10	start			56,2	62,1	72,6
335	03.09.2016	11:07	RALL	10	start			45,3	53,0	61,9
336	03.09.2016	11:09	C172	10	start			48,0	56,3	64,1
337	03.09.2016	11:11	HUSK	10	start			54,4	62,3	71,5
338	03.09.2016	11:21	C150	10	start			46,6	53,2	63,2
339	03.09.2016	11:23	PS28	28	ładowanie			57,9	71,1	74,1
340	03.09.2016	11:35	HUSK	28	ładowanie			55,2	65,5	71,2
341	03.09.2016	11:44	C172	28	ładowanie			57,8	63,9	74,8
342	03.09.2016	11:46	C150	28	ładowanie			55,7	61,1	70,3
343	03.09.2016	11:48	C150	28	ładowanie			58,5	67,2	73,8
344	03.09.2016	11:49	C182	28	ładowanie			58,9	69,2	73,5
345	03.09.2016	11:54	HUSK	28	ładowanie			52,3	64,5	69,1
346	03.09.2016	11:57	C150	28	ładowanie			47,6	58,6	61,9
347	03.09.2016	12:06	C150	28	ładowanie			51,6	58,6	67,7
348	03.09.2016	12:08	A109	28	ładowanie			53,3	60,8	69,2
349	03.09.2016	12:11	C150	28	ładowanie			53,7	62,1	69,5
350	03.09.2016	12:15	PS28	28	ładowanie			49,2	59,0	66,2
351	03.09.2016	12:17	HUSK	28	ładowanie			49,1	56,1	66,5
352	03.09.2016	12:23	C150	28	ładowanie			56,7	67,0	71,3
353	03.09.2016	12:25	C150	28	ładowanie			58,2	67,3	72,6
354	03.09.2016	12:27	SBACH-42	28	ładowanie			54,0	63,7	69,5
355	03.09.2016	12:31	ZODIAK	28	ładowanie			52,1	61,0	67,1
356	03.09.2016	12:55	C172	28	ładowanie			54,5	63,6	72,9
357	03.09.2016	13:02	EC30	28	ładowanie			47,2	55,1	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
358	03.09.2016	13:08	KR30	28	ładowanie			52,9	63,7	69,2
359	03.09.2016	13:12	PS28	28	ładowanie			48,3	54,1	65,7
360	03.09.2016	13:18	C152	28	ładowanie			58,4	65,5	75,4
361	03.09.2016	13:20	PS28	28	ładowanie			54,5	65,2	70,9
362	03.09.2016	13:23	C172	28	ładowanie			44,3	53,1	61,7
363	03.09.2016	13:26	HUSK	28	ładowanie			43,3	50,1	61,3
364	03.09.2016	13:28	C172	28	ładowanie			43,6	50,1	59,1
365	03.09.2016	13:33	PS28	28	ładowanie			56,6	64,0	71,8
366	03.09.2016	13:53	PS28	28	ładowanie			58,2	68,5	73,0
367	03.09.2016	14:01	PS28	28	ładowanie			48,7	55,4	66,0
368	03.09.2016	14:06	KR30	28	ładowanie			54,7	64,4	69,5
369	03.09.2016	14:08	C152	28	ładowanie			58,2	65,3	72,2
370	03.09.2016	14:13	HUSK	28	ładowanie			44,9	55,4	61,8
371	03.09.2016	14:16	PS28	28	ładowanie			56,7	64,7	70,8
372	03.09.2016	14:18	C172	28	ładowanie			45,5	53,4	62,4
373	03.09.2016	14:21	PS28	28	ładowanie			46,9	57,5	62,3
374	03.09.2016	14:31	PA34	28	ładowanie			57,2	67,0	72,0
375	03.09.2016	14:35	HUSK	28	ładowanie			46,5	54,3	64,2
376	03.09.2016	14:50	C150	28	ładowanie			56,6	64,6	72,5
377	03.09.2016	14:53	C172	28	ładowanie			52,7	60,7	67,4
378	03.09.2016	15:04	C172	28	ładowanie			55,6	66,1	71,1
379	03.09.2016	15:12	MI8	28	ładowanie			61,9	69,1	82,3
380	03.09.2016	15:16	EC35	10	start			53,6	64,6	69,8
381	03.09.2016	15:35	C152	28	ładowanie			53,0	57,7	67,7
382	03.09.2016	15:39	PS28	28	ładowanie			58,4	67,2	75,9
383	03.09.2016	15:45	HUSK	28	ładowanie			49,7	57,6	65,7
384	03.09.2016	15:55	C172	28	ładowanie			50,9	59,3	65,2
385	03.09.2016	15:58	C150	28	ładowanie			48,0	54,2	64,6
386	03.09.2016	16:11	C150	28	ładowanie			52,8	63,0	68,6
387	03.09.2016	16:28	HUSK	28	ładowanie			63,6	74,7	81,3
388	03.09.2016	16:30	EC35	28	ładowanie			56,8	67,8	72,8
389	03.09.2016	16:41	SIRA	28	ładowanie			57,7	66,0	71,7
390	03.09.2016	16:49	C152	28	ładowanie			50,9	57,3	65,7
391	03.09.2016	16:53	HUSK	28	ładowanie			56,7	64,5	69,8
392	03.09.2016	16:58	B427	28	ładowanie			59,2	67,8	77,1
393	03.09.2016	17:09	PS28	28	ładowanie			50,2	59,8	66,6
394	03.09.2016	17:15	HUSK	28	ładowanie			50,5	56,7	67,3
395	03.09.2016	17:27	C172	28	ładowanie			58,6	68,9	73,6
396	03.09.2016	17:45	C175	28	ładowanie			49,2	54,5	65,0
397	03.09.2016	17:48	C150	28	ładowanie			56,5	65,1	73,4
398	03.09.2016	17:51	SIRA	28	ładowanie			44,0	53,7	60,5
399	03.09.2016	17:55	HUSK	28	ładowanie			52,5	58,4	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
400	03.09.2016	18:01	C150	28	ładowanie			46,0	55,6	62,1
401	03.09.2016	18:11	C175	28	ładowanie			45,2	49,6	60,7
402	03.09.2016	18:17	SIRA	28	ładowanie			47,7	54,8	63,1
403	03.09.2016	18:20	PS28	28	ładowanie			55,1	65,1	70,4
404	03.09.2016	18:25	C172	28	ładowanie			46,5	52,8	63,5
405	03.09.2016	18:28	SIRA	28	ładowanie			54,9	59,9	70,0
406	03.09.2016	18:56	SIRA	28	ładowanie			57,7	66,3	72,0
407	03.09.2016	19:16	PS28	28	ładowanie			55,4	60,8	70,8
408	03.09.2016	19:26	PS28	28	ładowanie			57,9	69,3	74,7
409	03.09.2016	19:36	C172	10	start			55,0	65,2	71,6
410	03.09.2016	20:04	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			57,9	65,6	72,8
411	03.09.2016	20:26	C172	28	ładowanie			55,0	63,7	69,8
412	04.09.2016	07:32	C172	10	start			50,8	59,1	66,5
413	04.09.2016	08:45	C150	10	start			45,6	52,5	61,5
414	04.09.2016	08:57	C150	28	ładowanie			54,4	61,1	67,9
415	04.09.2016	09:00	PS28	10	start			56,0	65,9	71,4
416	04.09.2016	09:31	C150	28	ładowanie			55,0	66,0	72,1
417	04.09.2016	10:15	A109	10	start			54,0	62,7	68,2
418	04.09.2016	10:58	C172	10	start			54,8	62,5	69,1
419	04.09.2016	11:04	ORKA	28	ładowanie			59,3	67,6	77,6
420	04.09.2016	11:07	C150	28	ładowanie			55,7	64,6	70,3
421	04.09.2016	11:28	C150	28	ładowanie			53,0	59,7	67,0
422	04.09.2016	11:33	C150	28	ładowanie			55,1	63,0	69,4
423	04.09.2016	11:38	C172	10	start			56,9	66,4	71,2
424	04.09.2016	11:47	C150	28	ładowanie			57,6	64,6	72,8
425	04.09.2016	11:56	B407	10	start			64,0	74,7	83,9
426	04.09.2016	12:16	B407	28	ładowanie	☒		67,0	75,5	84,0
427	04.09.2016	12:36	HUSK	28	ładowanie	☒		57,0	64,2	73,1
428	04.09.2016	12:39	C150	28	ładowanie	☒		54,0	63,0	68,9
429	04.09.2016	12:40	C150	28	ładowanie	☒		57,3	67,8	72,9
430	04.09.2016	13:07	C150	28	ładowanie	☒		51,3	56,1	65,8
431	04.09.2016	13:10	HUSK	28	ładowanie	☒		49,7	59,0	64,8
432	04.09.2016	13:23	XA42	28	ładowanie	☒		48,6	54,6	63,0
433	04.09.2016	13:44	HUSK	28	ładowanie	☒		49,0	59,9	66,7
434	04.09.2016	13:51	Eurostar	28	ładowanie	☒		57,8	66,2	71,9
435	04.09.2016	13:53	PA28	28	ładowanie	☒		59,5	66,4	75,3
436	04.09.2016	14:08	C172	28	ładowanie			52,7	57,3	64,5
437	04.09.2016	14:15	C150	28	ładowanie			47,5	56,9	62,7
438	04.09.2016	14:26	C150	28	ładowanie			56,0	65,8	70,9
439	04.09.2016	14:28	C150	28	ładowanie			52,6	63,1	68,1
440	04.09.2016	14:38	C152	28	ładowanie			52,9	61,7	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
441	04.09.2016	14:48	C150	28	ładowanie			47,7	57,1	66,3
442	04.09.2016	14:48	C172	28	ładowanie			51,7	56,1	67,2
443	04.09.2016	14:49	C172	28	ładowanie			53,2	61,3	67,1
444	04.09.2016	14:51	HUSK	28	ładowanie			54,6	62,2	69,2
445	04.09.2016	14:58	C172	28	ładowanie			46,8	52,5	63,0
446	04.09.2016	15:02	C150	28	ładowanie	☒		56,6	66,0	70,3
447	04.09.2016	15:14	C172	28	ładowanie	☒		56,4	64,2	70,2
448	04.09.2016	15:23	EC35	28	ładowanie	☒		47,5	55,7	66,1
449	04.09.2016	15:27	C172	28	ładowanie	☒		56,5	66,1	71,0
450	04.09.2016	15:38	C172	28	ładowanie	☒		49,3	54,1	66,1
451	04.09.2016	15:49	PS28	28	ładowanie	☒		55,4	65,0	70,3
452	04.09.2016	15:52	PA34	28	ładowanie	☒		49,7	56,7	64,3
453	04.09.2016	15:57	PS28	28	ładowanie	☒		52,2	62,1	67,5
454	04.09.2016	16:04	C172	28	ładowanie			53,4	58,8	70,5
455	04.09.2016	16:17	PS28	28	ładowanie			52,3	59,5	66,3
456	04.09.2016	16:27	RALL	28	ładowanie			52,7	59,6	68,4
457	04.09.2016	16:29	C172	28	ładowanie			48,0	55,1	64,1
458	04.09.2016	16:33	C182	28	ładowanie			50,5	55,7	66,0
459	04.09.2016	16:36	P06T	28	ładowanie			51,7	59,3	66,2
460	04.09.2016	16:37	SIRA	28	ładowanie			51,1	57,9	65,0
461	04.09.2016	16:44	PS28	28	ładowanie			48,5	54,6	65,1
462	04.09.2016	16:46	PS28	28	ładowanie			56,0	64,1	72,9
463	04.09.2016	16:48	C182	28	ładowanie			52,2	59,6	66,1
464	04.09.2016	16:58	C152	28	ładowanie			57,3	64,5	71,2
465	04.09.2016	17:07	PS28	28	ładowanie			51,5	62,9	69,3
466	04.09.2016	17:14	C150	28	ładowanie			54,2	64,6	70,0
467	04.09.2016	17:18	EC30	28	ładowanie			55,7	63,8	72,4
468	04.09.2016	17:33	C182	28	ładowanie			49,6	62,4	65,8
469	04.09.2016	17:37	PA34	28	ładowanie			47,5	53,7	65,9
470	04.09.2016	17:47	C175	28	ładowanie			47,7	54,2	63,3
471	04.09.2016	18:16	C172	28	ładowanie			48,3	52,4	66,2
472	04.09.2016	18:23	C150	28	ładowanie			55,4	62,8	70,5
473	04.09.2016	18:31	C175	28	ładowanie			53,8	61,9	68,7
474	04.09.2016	19:16	EC30	28	ładowanie			56,1	68,3	74,3
475	04.09.2016	20:10	R66	28	ładowanie			51,5	56,5	68,5
476	04.09.2016	20:15	R66	10	start			56,1	66,5	75,0
477	05.09.2016	07:58	C182	28	ładowanie	☒		56,7	66,6	72,0
478	05.09.2016	08:19	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		59,8	68,3	73,6
479	05.09.2016	10:30	EC35	28	ładowanie	☒		58,5	64,5	74,5
480	05.09.2016	11:36	EC35	10	start			52,4	60,0	68,7
481	05.09.2016	12:34	PA34	10	start			67,4	71,6	83,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
482	05.09.2016	14:40	Mi8	10	start			66,4	74,6	84,1
483	05.09.2016	14:43	EC30	10	start			59,6	65,3	77,5
484	05.09.2016	16:06	C182	10	start	☒		61,1	66,3	75,8
485	05.09.2016	16:08	S330	10	start	☒		59,2	66,8	76,8
486	05.09.2016	17:37	B06	28	ładowanie	☒		68,9	76,3	86,8
487	06.09.2016	07:06	C172	10	start			57,9	62,8	72,6
488	06.09.2016	07:24	C152	10	start			61,0	69,9	75,7
489	06.09.2016	07:34	C152	28	ładowanie			61,3	66,8	78,6
490	06.09.2016	07:48	C152	28	ładowanie			55,7	60,0	71,1
491	06.09.2016	08:00	C172	28	ładowanie			57,7	67,6	72,4
492	06.09.2016	08:01	C152	28	ładowanie			58,5	67,4	71,9
493	06.09.2016	08:16	C152	28	ładowanie			60,9	71,4	75,3
494	06.09.2016	08:39	C152	28	ładowanie			60,7	66,1	74,3
495	06.09.2016	08:51	C152	28	ładowanie			56,1	64,4	70,0
496	06.09.2016	09:02	C152	28	ładowanie			56,7	64,5	70,9
497	06.09.2016	09:35	C152	28	ładowanie			56,6	65,0	71,5
498	06.09.2016	09:36	EC35	10	start			55,3	62,3	72,0
499	06.09.2016	09:45	C172	28	ładowanie			53,4	60,3	70,4
500	06.09.2016	09:48	AT3	28	ładowanie			61,8	67,1	77,6
501	06.09.2016	09:54	AT3	28	ładowanie			54,2	61,2	69,2
502	06.09.2016	09:56	C152	28	ładowanie			54,5	60,4	70,0
503	06.09.2016	10:10	AT3	28	ładowanie			61,0	70,1	77,2
504	06.09.2016	10:18	AT3	28	ładowanie			56,5	65,7	71,8
505	06.09.2016	10:35	AT3	28	ładowanie			53,9	60,0	68,6
506	06.09.2016	10:48	C152	28	ładowanie			54,1	64,8	70,4
507	06.09.2016	10:59	C172	28	ładowanie			58,3	64,5	71,0
508	06.09.2016	11:00	C152	28	ładowanie			52,4	59,3	68,1
509	06.09.2016	11:02	C150	28	ładowanie			56,4	61,4	70,9
510	06.09.2016	11:08	EC30	28	ładowanie			59,4	69,0	76,0
511	06.09.2016	11:11	C152	28	ładowanie			53,0	59,8	67,4
512	06.09.2016	11:12	C172	28	ładowanie			54,9	60,4	67,6
513	06.09.2016	11:18	C150	28	ładowanie			54,4	64,4	70,2
514	06.09.2016	11:32	C150	28	ładowanie	☒		54,2	61,9	70,0
515	06.09.2016	11:41	EC30	10	start	☒		57,6	65,8	71,7
516	06.09.2016	11:44	AT3	10	start	☒		58,3	66,6	72,9
517	06.09.2016	11:48	C150	10	start	☒		59,0	67,9	74,5
518	06.09.2016	11:59	C182	10	start	☒		57,3	65,0	73,8
519	06.09.2016	12:02	C150	10	start	☒		52,5	60,3	65,2
520	06.09.2016	12:19	EC35	10	start	☒		64,5	74,2	82,2
521	06.09.2016	12:21	C150	10	start	☒		55,3	60,7	70,6
522	06.09.2016	12:35	C150	10	start	☒		57,4	64,2	72,4
523	06.09.2016	12:36	C150	10	start	☒		52,5	58,2	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
524	06.09.2016	12:46	C152	10	start	☒		57,3	63,8	73,5
525	06.09.2016	12:53	B427	28	ładowanie	☒		57,0	64,3	75,3
526	06.09.2016	13:52	C172	10	start			58,4	67,8	74,8
527	06.09.2016	13:55	C152	10	start			56,2	60,9	72,6
528	06.09.2016	14:07	C152	10	start			55,1	59,6	70,9
529	06.09.2016	14:14	C182	10	start			61,9	69,7	77,8
530	06.09.2016	14:17	S330	10	start			58,8	66,1	74,5
531	06.09.2016	14:18	C152	10	start			54,3	62,4	68,2
532	06.09.2016	14:44	C172	10	start			57,8	63,2	76,7
533	06.09.2016	15:03	EC45	10	start			59,0	67,1	76,4
534	06.09.2016	15:10	TB-9 SOCAT E	10	start			53,0	61,2	69,7
535	06.09.2016	15:14	C150	10	start			58,5	66,6	72,1
536	06.09.2016	15:21	B412	10	start			72,3	80,1	89,5
537	06.09.2016	15:24	C150	10	start			54,4	61,9	69,9
538	06.09.2016	15:31	C150	10	start			53,3	61,7	68,8
539	06.09.2016	15:32	C182	10	start			55,1	62,0	71,7
540	06.09.2016	15:34	C150	10	start			53,7	61,7	69,0
541	06.09.2016	15:39	C150	10	start			52,6	59,8	67,3
542	06.09.2016	15:48	C150	10	start			53,6	61,8	68,5
543	06.09.2016	15:49	C150	10	start			53,9	61,6	71,6
544	06.09.2016	15:55	C150	10	start			54,9	66,2	71,0
545	06.09.2016	16:03	C150	10	start			58,7	66,8	74,9
546	06.09.2016	16:08	C172	10	start			62,6	72,8	78,2
547	06.09.2016	16:25	GA8	10	start			57,0	62,2	73,2
548	06.09.2016	16:29	HUSK	10	start			60,7	69,1	77,1
549	06.09.2016	16:54	PS28	10	start			56,7	65,0	72,1
550	06.09.2016	17:00	C172	10	start			58,0	65,1	74,4
551	06.09.2016	17:07	C152	10	start			53,8	61,5	68,9
552	06.09.2016	17:09	PA34	10	start			52,9	62,6	70,0
553	06.09.2016	17:10	C172	10	start			55,9	65,5	72,2
554	06.09.2016	17:15	HUSK	10	start			51,9	59,3	68,2
555	06.09.2016	17:16	C150	10	start			56,4	63,6	70,9
556	06.09.2016	17:19	C152	10	start			57,0	65,8	73,6
557	06.09.2016	17:21	C172	10	start			54,3	60,9	72,2
558	06.09.2016	17:24	S330	10	start			64,8	73,6	79,7
559	06.09.2016	17:26	C152	10	start			56,8	64,1	72,6
560	06.09.2016	17:31	PS28	10	start			57,2	66,6	72,2
561	06.09.2016	17:37	C182	10	start			65,3	72,4	81,0
562	06.09.2016	17:42	PS28	10	start			69,6	78,0	87,3
563	06.09.2016	17:48	HUSK	10	start			48,9	55,3	65,3
564	06.09.2016	17:50	PA28	10	start			53,0	58,7	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
565	06.09.2016	17:55	C150	10	start			52,0	59,0	68,4
566	06.09.2016	17:56	C172	10	start			51,1	58,1	67,3
567	06.09.2016	17:57	PS28	10	start			60,4	72,1	78,0
568	06.09.2016	18:05	C152	10	start			55,4	63,1	72,0
569	06.09.2016	18:10	HUSK	10	start			58,1	69,1	75,0
570	06.09.2016	18:12	PS28	10	start			57,4	63,6	70,8
571	06.09.2016	18:14	AT3	10	start			61,1	71,7	77,3
572	06.09.2016	18:15	C172	10	start			58,4	65,1	74,2
573	06.09.2016	18:17	PS28	10	start			52,1	60,6	69,2
574	06.09.2016	18:22	C150	10	start			49,3	55,8	66,2
575	06.09.2016	18:24	AT3	10	start			45,4	51,5	62,5
576	06.09.2016	18:26	PS28	10	start			53,6	61,6	68,3
577	06.09.2016	18:28	HUSK	10	start			57,7	63,7	74,7
578	06.09.2016	18:27	C182	10	start			51,4	57,9	66,5
579	06.09.2016	18:30	PS28	10	start			46,4	53,7	64,1
580	06.09.2016	18:33	AT3	10	start			44,4	50,0	62,3
581	06.09.2016	18:37	PS28	10	start			57,2	66,8	73,6
582	06.09.2016	18:43	AT3	10	start			47,2	52,6	63,6
583	06.09.2016	18:46	PS28	10	start			52,1	58,1	67,7
584	06.09.2016	18:48	3Xtrim-450	10	start			48,0	53,9	64,1
585	06.09.2016	18:50	C150	10	start			54,7	64,8	71,9
586	06.09.2016	18:51	C182	10	start			45,7	51,9	63,5
587	06.09.2016	18:55	AT3	10	start			56,8	66,6	71,8
588	06.09.2016	18:57	C182	10	start			52,6	59,4	69,0
589	06.09.2016	18:58	DA40	10	start			57,3	65,1	73,2
590	06.09.2016	19:00	C152	10	start			58,1	64,0	74,9
591	06.09.2016	19:03	C182	10	start			53,9	58,8	71,2
592	06.09.2016	19:06	AT3	10	start			52,9	59,9	69,6
593	06.09.2016	19:07	C182	28	ładowanie			55,6	62,0	72,7
594	06.09.2016	19:09	C152	28	ładowanie			61,2	69,4	78,4
595	06.09.2016	19:13	C172	10	start			53,7	58,9	70,9
596	06.09.2016	19:15	C175	10	start			57,8	66,4	75,3
597	06.09.2016	19:21	C172	10	start			53,0	59,5	71,3
598	06.09.2016	19:26	B427	10	start			58,4	66,1	75,7
599	06.09.2016	19:29	3Xtrim-450	28	ładowanie			55,7	63,2	72,9
600	06.09.2016	19:30	C172	28	ładowanie			50,0	56,0	67,3
601	06.09.2016	20:24	M20D	10	start			63,5	69,9	80,2
602	06.09.2016	20:36	C172	10	start			55,2	62,4	72,3
603	06.09.2016	21:20	EC35	10	start			60,5	67,1	77,1
604	06.09.2016	22:53	EC35	28	ładowanie			56,9	64,0	78,3
605	07.09.2016	01:18	B412	28	ładowanie			68,2	78,4	90,1
606	07.09.2016	07:21	C172	10	start	☒		58,6	67,0	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
607	07.09.2016	07:25	C152	10	start	☒		57,4	64,0	72,4
608	07.09.2016	07:50	C152	10	start			59,5	66,5	74,3
609	07.09.2016	08:04	C152	10	start			59,4	67,8	72,6
610	07.09.2016	08:09	C152	10	start			52,8	61,6	66,6
611	07.09.2016	08:14	C152	10	start			53,1	60,0	67,8
612	07.09.2016	08:26	C152	10	start			52,4	61,9	67,1
613	07.09.2016	08:29	C152	10	start			55,3	61,3	70,5
614	07.09.2016	08:37	C152	10	start			56,9	65,7	71,3
615	07.09.2016	08:47	Piper PA-46 - Meridi	10	start			55,1	61,4	70,3
616	07.09.2016	08:49	C152	10	start			54,7	61,4	68,0
617	07.09.2016	09:01	PA34	10	start			56,8	63,3	72,2
618	07.09.2016	09:06	AT3	10	start			53,8	62,4	69,2
619	07.09.2016	09:09	C152	10	start			56,1	63,1	70,0
620	07.09.2016	09:15	PS28	10	start			59,0	66,0	73,9
621	07.09.2016	09:17	AT3	10	start			60,1	68,8	72,9
622	07.09.2016	09:25	PS28	10	start			56,3	63,1	70,7
623	07.09.2016	09:27	AT3	10	start			47,3	52,1	61,5
624	07.09.2016	10:08	DA20	28	ładowanie			56,3	65,6	70,6
625	07.09.2016	10:10	R66	28	ładowanie			61,5	70,1	79,8
626	07.09.2016	10:15	Mi8	28	ładowanie			64,7	72,7	83,3
627	07.09.2016	10:19	C172	10	start			53,7	61,6	69,7
628	07.09.2016	10:31	C172	28	ładowanie			50,9	58,4	66,3
629	07.09.2016	10:37	R66	10	start			64,1	72,5	82,9
630	07.09.2016	10:40	C152	10	start			57,5	67,3	72,2
631	07.09.2016	10:44	Mi8	10	start			54,4	61,1	71,4
632	07.09.2016	11:12	AT3	10	start			54,1	61,1	70,2
633	07.09.2016	11:20	EC35	10	start			64,0	71,6	80,4
634	07.09.2016	11:23	C172	10	start			45,2	53,1	62,3
635	07.09.2016	11:28	C172	10	start			50,9	57,3	67,5
636	07.09.2016	11:31	C175	10	start			60,7	69,3	76,2
637	07.09.2016	11:35	C172	10	start			55,8	64,6	70,0
638	07.09.2016	11:43	PA34	28	ładowanie			57,3	63,2	72,2
639	07.09.2016	11:49	C172	28	ładowanie			59,0	69,1	74,7
640	07.09.2016	11:50	C172	28	ładowanie			53,5	62,6	68,4
641	07.09.2016	11:54	C172	28	ładowanie			51,2	57,4	67,3
642	07.09.2016	12:15	C172	28	ładowanie			56,3	63,4	69,6
643	07.09.2016	12:22	EC35	28	ładowanie			71,3	81,1	89,1
644	07.09.2016	12:24	C172	28	ładowanie			56,9	63,5	69,8
645	07.09.2016	12:26	C152	28	ładowanie			54,8	62,1	68,2
646	07.09.2016	12:42	K150	28	ładowanie			57,0	67,6	71,4
647	07.09.2016	12:54	C152	28	ładowanie			54,5	59,8	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
648	07.09.2016	12:59	SBACH-42	10	start			54,0	61,8	71,8
649	07.09.2016	13:02	C150	28	ładowanie			54,2	60,2	69,1
650	07.09.2016	13:12	C150	28	ładowanie			54,2	66,6	72,4
651	07.09.2016	13:17	C172	28	ładowanie			59,7	67,5	76,7
652	07.09.2016	13:22	R66	28	ładowanie			60,1	69,7	75,8
653	07.09.2016	13:24	C150	28	ładowanie			58,3	68,2	73,0
654	07.09.2016	13:28	C150	28	ładowanie			50,3	57,9	64,7
655	07.09.2016	13:31	C172	28	ładowanie			59,9	66,7	76,6
656	07.09.2016	13:34	C150	28	ładowanie			56,4	65,8	70,9
657	07.09.2016	13:41	C152	28	ładowanie			53,9	62,4	69,4
658	07.09.2016	13:44	C172	28	ładowanie			52,3	59,1	65,7
659	07.09.2016	13:46	C150	28	ładowanie			56,9	62,8	69,2
660	07.09.2016	13:50	P68	28	ładowanie			55,1	62,4	70,2
661	07.09.2016	13:57	C150	28	ładowanie			56,1	64,4	71,6
662	07.09.2016	14:00	C172	28	ładowanie			51,8	59,3	68,8
663	07.09.2016	14:05	C152	28	ładowanie			52,4	58,3	66,2
664	07.09.2016	14:18	RALL	10	start			60,0	69,2	76,0
665	07.09.2016	14:30	C152	28	ładowanie			59,7	70,8	71,7
666	07.09.2016	14:32	PA34	28	ładowanie			50,5	58,3	67,6
667	07.09.2016	14:34	C150	28	ładowanie			54,9	62,3	70,7
668	07.09.2016	14:44	C150	28	ładowanie			49,9	57,4	65,1
669	07.09.2016	14:49	C152	28	ładowanie			54,3	62,6	69,3
670	07.09.2016	14:59	C150	28	ładowanie			55,8	63,9	70,8
671	07.09.2016	15:06	PS28	28	ładowanie			61,2	67,1	76,7
672	07.09.2016	15:11	C150	28	ładowanie			54,9	61,4	68,0
673	07.09.2016	15:28	C175	28	ładowanie			53,7	63,9	69,7
674	07.09.2016	15:40	EC35	10	start			62,3	69,2	78,2
675	07.09.2016	15:45	EC30	28	ładowanie			69,8	78,9	86,1
676	07.09.2016	15:58	AT3	28	ładowanie			56,9	66,8	73,4
677	07.09.2016	16:00	PA28	28	ładowanie			51,4	57,8	68,0
678	07.09.2016	16:10	C152	28	ładowanie			48,5	56,9	65,0
679	07.09.2016	16:20	C172	28	ładowanie			53,8	59,1	67,8
680	07.09.2016	16:34	EC30	28	ładowanie			59,1	65,9	75,5
681	07.09.2016	16:41	C152	28	ładowanie			53,9	60,8	71,5
682	07.09.2016	16:51	RALL	28	ładowanie			60,9	71,8	77,8
683	07.09.2016	17:16	PA34	28	ładowanie			48,2	53,3	62,7
684	07.09.2016	17:20	R44	28	ładowanie			60,8	68,0	76,8
685	07.09.2016	17:26	SIRA	28	ładowanie			47,2	52,9	64,7
686	07.09.2016	17:29	K150	28	ładowanie			52,7	61,5	69,2
687	07.09.2016	17:38	K150	28	ładowanie			51,5	61,4	67,7
688	07.09.2016	17:40	EC35	28	ładowanie			54,1	60,2	71,7
689	07.09.2016	17:44	PA34	28	ładowanie			53,9	61,0	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
690	07.09.2016	17:54	PS28	28	ładowanie			56,8	64,8	72,6
691	07.09.2016	17:56	C172	28	ładowanie			60,4	66,1	75,2
692	07.09.2016	18:06	PS28	28	ładowanie			66,5	74,9	79,2
693	07.09.2016	18:07	PA34	28	ładowanie			59,4	64,8	71,6
694	07.09.2016	18:14	C150	28	ładowanie			46,9	55,0	64,6
695	07.09.2016	18:16	K150	28	ładowanie			58,2	68,1	73,7
696	07.09.2016	18:18	EC45	28	ładowanie			64,1	69,0	80,7
697	07.09.2016	18:20	PS28	28	ładowanie			50,3	55,6	66,1
698	07.09.2016	18:29	PS28	28	ładowanie			57,4	67,3	74,7
699	07.09.2016	18:36	PA34	28	ładowanie			57,4	61,7	75,3
700	07.09.2016	18:41	PS28	28	ładowanie			55,7	63,9	71,7
701	07.09.2016	18:45	C175	28	ładowanie			54,9	61,1	70,5
702	07.09.2016	18:49	PA28	28	ładowanie			63,8	73,4	81,2
703	07.09.2016	18:56	C150	28	ładowanie			53,3	61,3	68,1
704	07.09.2016	18:59	PA34	28	ładowanie			51,0	59,6	65,5
705	07.09.2016	19:01	C172	28	ładowanie			54,1	62,6	68,6
706	07.09.2016	19:08	C150	28	ładowanie			54,1	62,6	69,0
707	07.09.2016	19:13	C172	28	ładowanie			52,8	62,2	68,2
708	07.09.2016	19:14	PS28	28	ładowanie			51,7	59,0	65,7
709	07.09.2016	19:25	PA28	28	ładowanie			59,6	68,5	73,5
710	07.09.2016	19:34	EC35	28	ładowanie			56,2	60,4	73,8
711	07.09.2016	19:39	AT3	28	ładowanie			53,6	63,7	70,0
712	07.09.2016	21:40	EC35	10	start			60,1	68,7	80,3
713	07.09.2016	22:33	MI8	28	ładowanie			51,0	56,3	72,1
714	07.09.2016	23:09	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	61,7	75,6
715	07.09.2016	23:40	EC35	10	start			56,5	67,3	76,6
716	08.09.2016	06:28	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	64,8	75,2
717	08.09.2016	06:44	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	61,1	69,6
718	08.09.2016	07:39	BE58	10	start			57,7	66,4	74,9
719	08.09.2016	07:41	SIRA	10	start			56,5	63,0	72,3
720	08.09.2016	07:45	C152	10	start			56,5	65,0	71,5
721	08.09.2016	07:55	C152	10	start			57,8	64,2	72,0
722	08.09.2016	08:06	C152	10	start			53,6	58,6	66,0
723	08.09.2016	08:22	P68	10	start			59,1	67,6	73,3
724	08.09.2016	08:26	C152	10	start			57,8	65,5	71,4
725	08.09.2016	08:29	C152	10	start			58,4	64,0	72,9
726	08.09.2016	08:35	C152	10	start			57,9	65,7	70,4
727	08.09.2016	08:41	DA40	28	ładowanie			60,5	65,5	75,5
728	08.09.2016	08:46	C152	28	ładowanie			57,8	66,7	71,7
729	08.09.2016	08:49	SIRA	28	ładowanie			54,6	63,3	69,5
730	08.09.2016	08:55	C152	28	ładowanie			54,3	60,9	71,4
731	08.09.2016	09:03	AT3	28	ładowanie			59,4	66,5	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
732	08.09.2016	09:06	C152	28	ładowanie			59,0	65,5	72,9
733	08.09.2016	09:12	C172	28	ładowanie			59,2	66,0	72,2
734	08.09.2016	09:13	AT3	28	ładowanie			60,9	68,7	73,9
735	08.09.2016	09:26	AT3	28	ładowanie			59,9	65,2	72,9
736	08.09.2016	09:37	C182	28	ładowanie			60,4	65,0	75,8
737	08.09.2016	09:41	M20D	28	ładowanie			53,6	60,1	70,0
738	08.09.2016	09:44	C152	28	ładowanie			56,9	64,7	72,7
739	08.09.2016	09:50	C150	28	ładowanie			54,8	61,5	67,9
740	08.09.2016	09:54	C152	28	ładowanie			52,3	56,1	66,6
741	08.09.2016	10:04	DA40	28	ładowanie			56,9	67,0	71,7
742	08.09.2016	10:30	C152	28	ładowanie			51,3	57,1	65,0
743	08.09.2016	10:31	C150	28	ładowanie			52,4	63,1	67,6
744	08.09.2016	10:38	B412	10	start			70,9	78,1	88,7
745	08.09.2016	10:39	PS28	28	ładowanie			71,0	79,5	87,9
746	08.09.2016	10:44	C172	28	ładowanie			58,4	67,4	73,6
747	08.09.2016	10:49	AW 109	28	ładowanie			61,8	69,8	79,3
748	08.09.2016	10:58	K150	28	ładowanie			58,0	66,7	71,5
749	08.09.2016	11:00	C172	28	ładowanie			58,0	68,0	73,3
750	08.09.2016	11:01	C172	28	ładowanie			55,9	61,5	72,8
751	08.09.2016	11:05	GROB	28	ładowanie			57,6	63,5	73,2
752	08.09.2016	11:08	K150	28	ładowanie			53,9	62,8	69,9
753	08.09.2016	11:16	GROB	28	ładowanie			50,5	56,8	66,8
754	08.09.2016	11:17	K150	28	ładowanie			61,3	67,2	75,3
755	08.09.2016	11:27	GROB	28	ładowanie			48,2	56,7	64,1
756	08.09.2016	11:30	K150	28	ładowanie			58,3	65,0	71,3
757	08.09.2016	11:31	B407	28	ładowanie			55,8	64,0	74,5
758	08.09.2016	11:37	K150	28	ładowanie			57,0	69,6	73,3
759	08.09.2016	11:39	GROB	28	ładowanie			55,2	62,8	71,3
760	08.09.2016	11:44	K150	28	ładowanie			56,2	66,0	72,4
761	08.09.2016	11:49	GROB	28	ładowanie			61,1	70,6	75,9
762	08.09.2016	11:53	C152	28	ładowanie			56,8	62,3	74,0
763	08.09.2016	11:58	GROB	28	ładowanie			58,2	62,3	74,2
764	08.09.2016	12:08	B412	28	ładowanie			71,6	82,0	89,8
765	08.09.2016	12:13	C152	28	ładowanie			59,1	64,6	75,7
766	08.09.2016	12:15	Beech King Air 250	10	start			66,7	74,5	83,9
767	08.09.2016	12:35	C172	28	ładowanie			51,4	61,5	67,4
768	08.09.2016	12:37	R44	28	ładowanie			51,8	60,0	66,7
769	08.09.2016	12:39	GA8	28	ładowanie			54,9	65,0	70,2
770	08.09.2016	12:52	SR22	28	ładowanie			58,5	70,3	76,0
771	08.09.2016	12:58	EC35	28	ładowanie			47,0	53,6	66,7
772	08.09.2016	13:18	C152	28	ładowanie			54,9	64,8	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
773	08.09.2016	13:22	PS28	28	ładowanie			67,5	77,0	85,4
774	08.09.2016	13:31	C152	28	ładowanie			55,5	66,3	70,4
775	08.09.2016	13:32	C150	28	ładowanie			51,9	59,6	69,6
776	08.09.2016	13:38	C172	28	ładowanie			53,0	63,2	69,2
777	08.09.2016	13:40	C152	28	ładowanie			53,3	63,0	69,2
778	08.09.2016	13:55	C150	28	ładowanie			49,8	57,0	64,8
779	08.09.2016	14:16	C172	28	ładowanie			52,9	60,7	70,0
780	08.09.2016	14:23	B412	28	ładowanie			71,2	81,5	90,7
781	08.09.2016	14:24	EC35	28	ładowanie			58,3	69,3	74,3
782	08.09.2016	14:26	SIRA	28	ładowanie			50,5	58,5	65,2
783	08.09.2016	14:34	C172	28	ładowanie			54,2	62,1	68,3
784	08.09.2016	14:37	PA34	28	ładowanie			54,8	61,8	70,9
785	08.09.2016	14:52	HUSK	28	ładowanie			52,5	58,5	69,1
786	08.09.2016	14:56	C172	28	ładowanie			59,4	67,0	73,7
787	08.09.2016	14:58	C172	28	ładowanie			57,4	66,3	73,0
788	08.09.2016	15:00	C152	28	ładowanie			57,4	64,7	70,6
789	08.09.2016	15:01	C175	28	ładowanie			57,1	63,6	70,1
790	08.09.2016	15:10	C172	28	ładowanie			62,6	70,5	79,9
791	08.09.2016	15:13	C152	28	ładowanie			52,3	60,7	67,2
792	08.09.2016	15:15	C150	28	ładowanie			54,0	61,9	68,4
793	08.09.2016	15:21	C152	28	ładowanie			63,2	71,2	75,3
794	08.09.2016	15:25	Beech King Air 250	28	ładowanie			55,9	58,3	72,3
795	08.09.2016	15:31	C152	28	ładowanie			55,2	64,9	69,7
796	08.09.2016	15:33	PS28	28	ładowanie			59,6	70,4	75,5
797	08.09.2016	15:38	C172	28	ładowanie			56,3	67,3	71,5
798	08.09.2016	15:42	C172	28	ładowanie			56,2	65,0	70,8
799	08.09.2016	15:44	PA28	28	ładowanie			57,1	66,9	71,5
800	08.09.2016	15:45	C172	28	ładowanie			65,8	71,4	81,5
801	08.09.2016	15:47	C152	28	ładowanie			61,2	66,0	77,3
802	08.09.2016	15:54	EC35	28	ładowanie			54,9	63,4	71,8
803	08.09.2016	15:55	HUSK	28	ładowanie			61,5	71,9	75,9
804	08.09.2016	15:57	R44	28	ładowanie			56,5	66,1	73,0
805	08.09.2016	15:58	C152	28	ładowanie			62,5	66,2	76,6
806	08.09.2016	16:05	C206	28	ładowanie			64,9	75,0	77,2
807	08.09.2016	16:07	C152	28	ładowanie			61,5	65,1	75,5
808	08.09.2016	16:12	K150	28	ładowanie			62,1	68,3	77,2
809	08.09.2016	16:14	EC35	28	ładowanie			72,2	80,2	87,4
810	08.09.2016	16:21	C152	28	ładowanie			64,5	69,1	78,7
811	08.09.2016	16:26	C152	10	start			61,3	69,6	73,9
812	08.09.2016	16:31	C172	28	ładowanie			63,1	69,0	78,5
813	08.09.2016	16:33	EC35	28	ładowanie			59,4	64,8	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
814	08.09.2016	16:35	C152	28	ładowanie			62,5	68,3	78,6
815	08.09.2016	16:51	C150	28	ładowanie			51,7	57,5	69,0
816	08.09.2016	16:54	EC35	28	ładowanie			59,5	72,8	76,5
817	08.09.2016	16:59	C172	28	ładowanie			51,0	59,9	66,4
818	08.09.2016	17:00	P06T	28	ładowanie			50,6	58,6	68,3
819	08.09.2016	17:03	C152	28	ładowanie			57,4	65,1	72,0
820	08.09.2016	17:05	C172	28	ładowanie			55,9	63,9	69,6
821	08.09.2016	17:10	K150	28	ładowanie			57,9	63,0	71,3
822	08.09.2016	17:12	C150	28	ładowanie			56,3	65,7	71,0
823	08.09.2016	17:13	DA42	28	ładowanie			49,1	60,0	64,0
824	08.09.2016	17:25	B407	10	start			53,2	60,2	69,4
825	08.09.2016	17:37	BE58	28	ładowanie			49,6	57,7	65,5
826	08.09.2016	17:41	SIRA	28	ładowanie			46,9	53,1	64,4
827	08.09.2016	17:55	HUSK	28	ładowanie			53,1	61,4	70,2
828	08.09.2016	18:05	C152	28	ładowanie			53,8	61,4	69,3
829	08.09.2016	18:09	R44	28	ładowanie			54,3	61,6	71,9
830	08.09.2016	18:17	C152	28	ładowanie			54,4	58,8	69,7
831	08.09.2016	18:21	RALL	28	ładowanie			58,4	68,5	73,6
832	08.09.2016	18:28	C152	28	ładowanie			46,4	52,8	64,6
833	08.09.2016	18:37	C152	28	ładowanie			49,7	56,3	67,7
834	08.09.2016	18:41	C150	28	ładowanie			50,2	53,6	65,5
835	08.09.2016	18:44	C172	28	ładowanie			55,4	61,2	69,5
836	08.09.2016	18:49	C150	28	ładowanie			44,1	49,2	61,9
837	08.09.2016	18:52	C172	28	ładowanie			55,1	62,8	69,5
838	08.09.2016	18:54	C150	28	ładowanie			50,4	59,0	64,4
839	08.09.2016	19:05	C172	28	ładowanie			57,0	64,7	73,2
840	08.09.2016	19:12	EC35	10	start			54,9	62,8	73,6
841	08.09.2016	19:17	EC35	10	start			56,0	60,6	73,2
842	08.09.2016	19:20	SR22	10	start			59,6	64,8	76,0
843	08.09.2016	19:28	C152	10	start			59,9	65,7	76,4
844	08.09.2016	19:37	C172	28	ładowanie			51,5	60,5	67,5
845	08.09.2016	19:39	PC12	28	ładowanie			57,3	66,1	74,9
846	08.09.2016	19:41	C152	28	ładowanie			65,4	69,6	81,7
847	08.09.2016	19:50	EC35	28	ładowanie			52,8	62,0	70,0
848	08.09.2016	19:53	C150	28	ładowanie			55,5	63,4	70,5
849	08.09.2016	19:58	C152	28	ładowanie			56,8	60,9	75,1
850	08.09.2016	20:00	EC35	28	ładowanie			57,8	62,0	77,3
851	08.09.2016	20:02	EC35	28	ładowanie			58,1	63,4	77,7
852	08.09.2016	20:11	TB21	28	ładowanie			53,2	60,3	71,1
853	08.09.2016	20:20	EC35	28	ładowanie			58,0	62,1	74,7
854	08.09.2016	20:21	EC35	10	start			57,8	66,3	76,7
855	08.09.2016	20:35	EC35	28	ładowanie			56,1	62,4	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
856	08.09.2016	21:56	C172	28	ładowanie			56,1	65,5	71,9
857	09.09.2016	06:33	C182	10	start	☒		60,1	66,0	75,1
858	09.09.2016	07:05	C152	10	start	☒		54,4	57,9	69,7
859	09.09.2016	07:10	EC35	10	start	☒		54,2	61,7	71,3
860	09.09.2016	07:12	C152	10	start	☒		53,7	62,1	68,6
861	09.09.2016	07:15	C152	10	start	☒		58,2	65,2	72,2
862	09.09.2016	07:24	C152	10	start	☒		56,0	63,1	70,6
863	09.09.2016	07:27	C175	10	start	☒		56,9	62,7	70,9
864	09.09.2016	07:27	C152	10	start	☒		61,1	65,3	73,9
865	09.09.2016	07:29	ORKA	10	start	☒		55,5	61,1	67,7
866	09.09.2016	07:37	C152	10	start			59,1	67,5	72,7
867	09.09.2016	07:47	C152	10	start			54,9	61,6	69,5
868	09.09.2016	07:51	C152	10	start			58,0	65,7	71,4
869	09.09.2016	07:54	C152	10	start			51,7	55,3	66,1
870	09.09.2016	07:58	C152	10	start			59,7	69,0	74,3
871	09.09.2016	08:02	SIRA	10	start			58,4	66,3	72,0
872	09.09.2016	08:08	C152	10	start			55,5	64,5	69,9
873	09.09.2016	08:09	C152	10	start			55,7	63,5	69,6
874	09.09.2016	08:12	SIRA	10	start			61,4	69,0	73,7
875	09.09.2016	08:14	COL3	10	start			57,9	66,0	72,4
876	09.09.2016	08:15	C152	10	start			59,6	69,8	73,6
877	09.09.2016	08:17	SIRA	10	start			51,8	55,5	69,2
878	09.09.2016	08:19	C152	10	start			54,2	58,8	69,5
879	09.09.2016	08:20	RALL	28	ładowanie			58,0	62,4	73,8
880	09.09.2016	08:25	SIRA	10	start			48,5	53,4	62,6
881	09.09.2016	08:28	C152	10	start			52,3	58,6	67,1
882	09.09.2016	08:29	C152	10	start			54,6	61,7	68,1
883	09.09.2016	08:37	C152	10	start			49,1	57,0	62,6
884	09.09.2016	08:43	SIRA	10	start			55,7	64,5	69,5
885	09.09.2016	08:44	C152	10	start			53,5	60,2	67,7
886	09.09.2016	08:47	C152	10	start			53,7	57,0	68,4
887	09.09.2016	08:54	C152	10	start			56,9	65,1	71,5
888	09.09.2016	08:56	K150	10	start			61,4	68,0	74,8
889	09.09.2016	08:58	RALL	10	start			52,7	60,8	67,0
890	09.09.2016	09:00	PS28	10	start			53,0	61,1	67,7
891	09.09.2016	09:03	C152	10	start			47,7	52,1	61,6
892	09.09.2016	09:07	EC35	10	start			59,8	67,0	77,9
893	09.09.2016	09:09	K150	10	start			63,7	70,5	77,1
894	09.09.2016	09:09	C152	10	start			51,2	58,1	64,8
895	09.09.2016	09:12	C152	10	start			59,9	68,4	73,4
896	09.09.2016	09:13	R44	10	start			62,0	72,8	75,9
897	09.09.2016	09:19	K150	10	start			56,7	63,8	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
898	09.09.2016	09:21	C152	10	start			60,2	69,3	76,6
899	09.09.2016	09:35	K150	10	start			60,4	67,6	77,8
900	09.09.2016	09:41	C152	10	start			58,0	64,2	74,1
901	09.09.2016	09:49	C150	10	start			55,8	64,2	70,0
902	09.09.2016	09:53	C150	10	start			55,3	62,9	69,5
903	09.09.2016	09:56	PS28	10	start			70,1	84,2	85,5
904	09.09.2016	09:58	ZODIAK	10	start			59,2	65,0	77,2
905	09.09.2016	10:02	C172	10	start			51,9	56,3	67,2
906	09.09.2016	10:04	C152	10	start			54,3	61,9	70,8
907	09.09.2016	10:04	PA34	10	start			55,4	61,0	70,4
908	09.09.2016	10:07	C172	10	start			53,7	61,0	68,3
909	09.09.2016	10:11	PS28	10	start			53,5	61,7	67,2
910	09.09.2016	10:17	PS28	10	start			55,5	64,1	69,4
911	09.09.2016	10:22	SBACH -42	10	start			57,5	66,5	72,1
912	09.09.2016	10:25	C150	10	start			53,3	58,0	67,1
913	09.09.2016	10:34	UF10	10	start			61,0	70,7	76,0
914	09.09.2016	10:35	EC30	10	start			58,3	69,3	74,5
915	09.09.2016	10:38	C150	10	start			51,7	58,1	66,5
916	09.09.2016	10:47	C152	10	start			54,5	64,2	69,8
917	09.09.2016	10:48	C150	10	start			59,0	67,9	72,8
918	09.09.2016	10:51	C182	10	start			57,1	62,7	68,5
919	09.09.2016	11:00	C172	10	start			52,6	61,7	68,5
920	09.09.2016	11:06	AT3	10	start			40,9	47,7	56,1
921	09.09.2016	11:08	C172	10	start			52,1	61,8	68,4
922	09.09.2016	11:11	C150	10	start			55,6	65,5	70,9
923	09.09.2016	11:14	C172	10	start			54,4	62,3	71,1
924	09.09.2016	11:18	C172	10	start			51,7	59,3	66,6
925	09.09.2016	11:23	C172	10	start			53,9	63,5	67,9
926	09.09.2016	11:34	C172	10	start			57,2	68,3	72,1
927	09.09.2016	11:34	C152	10	start			48,8	53,8	65,4
928	09.09.2016	11:37	C172	10	start			49,5	56,7	63,4
929	09.09.2016	11:39	C172	10	start			52,3	58,5	67,0
930	09.09.2016	11:44	C172	10	start			50,8	57,3	62,8
931	09.09.2016	11:47	C152	10	start			52,7	59,5	66,8
932	09.09.2016	11:50	PS28	10	start			50,2	53,8	65,6
933	09.09.2016	11:54	C152	10	start			58,6	66,7	72,3
934	09.09.2016	12:01	C152	10	start			56,2	65,1	71,2
935	09.09.2016	12:03	P06T	10	start			57,1	63,7	71,8
936	09.09.2016	12:09	R66	10	start			51,5	59,9	67,7
937	09.09.2016	12:13	C150	10	start			57,6	66,2	70,6
938	09.09.2016	12:14	C152	10	start			54,6	61,7	67,6
939	09.09.2016	12:16	XXX	10	start			56,3	64,0	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
940	09.09.2016	12:21	B412	10	start			68,4	78,8	86,7
941	09.09.2016	12:21	C175	10	start			59,4	67,1	71,6
942	09.09.2016	12:22	C152	10	start			55,2	61,9	68,2
943	09.09.2016	12:29	RALL	10	start			55,1	61,7	69,1
944	09.09.2016	12:45	R66	10	start			53,3	63,0	67,3
945	09.09.2016	12:51	AT3	10	start			56,1	64,6	70,2
946	09.09.2016	12:53	C172	10	start			53,0	62,1	68,1
947	09.09.2016	12:54	C182	10	start			51,0	56,8	64,8
948	09.09.2016	12:58	C150	10	start			45,4	51,7	60,1
949	09.09.2016	13:09	C150	10	start			43,3	45,8	61,1
950	09.09.2016	13:11	P-12	10	start			56,8	67,4	70,6
951	09.09.2016	13:17	C150	10	start			50,7	56,2	63,6
952	09.09.2016	13:21	PA34	10	start			59,7	66,1	73,1
953	09.09.2016	13:25	C182	10	start			52,9	58,1	65,8
954	09.09.2016	13:26	R66	10	start			57,5	64,9	71,9
955	09.09.2016	13:28	C206	10	start			49,7	58,1	63,5
956	09.09.2016	13:29	PA34	10	start			57,2	63,3	71,6
957	09.09.2016	13:29	Z42	10	start			56,0	58,4	66,4
958	09.09.2016	13:34	B412	28	ładowanie			70,3	80,5	90,0
959	09.09.2016	13:37	PA34	10	start			54,2	60,8	66,9
960	09.09.2016	13:38	C172	10	start			52,7	56,7	65,0
961	09.09.2016	13:47	PA34	10	start			53,5	57,5	66,4
962	09.09.2016	13:50	C172	10	start			57,8	64,6	70,4
963	09.09.2016	13:53	C172	10	start			59,2	62,9	72,3
964	09.09.2016	13:57	PA34	10	start			56,1	60,7	71,8
965	09.09.2016	13:59	C152	10	start			56,4	61,0	70,7
966	09.09.2016	14:03	PA34	10	start			57,7	60,8	73,7
967	09.09.2016	14:08	C152	10	start			60,2	64,2	73,4
968	09.09.2016	14:12	C150	10	start			55,8	64,8	69,0
969	09.09.2016	14:15	EC35	10	start			57,5	64,1	75,3
970	09.09.2016	14:26	C152	10	start			58,4	65,4	70,4
971	09.09.2016	14:26	C152	10	start			62,4	70,4	75,3
972	09.09.2016	14:27	C152	10	start			60,9	68,2	74,8
973	09.09.2016	14:35	Sport Cruiser	10	start			52,6	59,8	66,4
974	09.09.2016	14:36	C152	10	start			49,4	54,3	61,3
975	09.09.2016	14:37	EC35	10	start			49,2	52,7	63,0
976	09.09.2016	14:39	C152	10	start			49,5	53,1	64,0
977	09.09.2016	14:40	C152	10	start			52,6	58,3	64,8
978	09.09.2016	14:40	C150	10	start			61,2	70,6	73,3
979	09.09.2016	14:49	C152	10	start			46,3	49,8	62,2
980	09.09.2016	14:50	C150	10	start			46,8	51,4	63,1
981	09.09.2016	14:53	EC35	10	start			49,3	54,8	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
982	09.09.2016	14:57	C152	10	start			49,1	53,2	62,7
983	09.09.2016	15:00	EC35	28	ładowanie			56,7	60,9	72,4
984	09.09.2016	15:02	B412	10	start			68,6	78,2	86,5
985	09.09.2016	15:07	R44	10	start			52,1	55,1	66,8
986	09.09.2016	15:12	RALL	28	ładowanie			56,7	62,0	72,6
987	09.09.2016	15:15	C152	28	ładowanie			54,6	63,4	69,3
988	09.09.2016	15:26	C152	10	start			54,9	64,3	70,9
989	09.09.2016	15:27	EC30	10	start			56,6	63,8	70,9
990	09.09.2016	15:30	EC35	10	start			53,9	61,8	70,0
991	09.09.2016	15:31	PS28	10	start			50,6	55,4	65,3
992	09.09.2016	15:34	C182	10	start			64,7	74,6	79,5
993	09.09.2016	15:37	EC35	10	start			55,1	63,7	72,3
994	09.09.2016	15:36	C152	10	start			54,4	62,0	67,8
995	09.09.2016	15:46	PS28	10	start			62,7	74,7	77,9
996	09.09.2016	16:00	AW 109	10	start			50,5	63,3	68,9
997	09.09.2016	16:05	EC35	10	start			57,9	62,7	72,6
998	09.09.2016	16:05	C172	10	start			57,8	66,5	73,4
999	09.09.2016	16:10	Z42	28	ładowanie			59,5	67,9	76,6
1000	09.09.2016	16:14	B412	28	ładowanie			69,0	79,5	89,2
1001	09.09.2016	16:17	EC35	10	start			51,3	60,8	67,7
1002	09.09.2016	16:26	C185	10	start			49,9	55,2	65,6
1003	09.09.2016	16:37	EC35	10	start			56,7	62,8	72,8
1004	09.09.2016	16:45	C152	10	start			57,2	65,2	71,4
1005	09.09.2016	16:51	EC35	28	ładowanie			55,9	66,1	74,3
1006	09.09.2016	16:50	C182	10	start			58,2	68,5	73,0
1007	09.09.2016	17:04	RALL	10	start			52,3	61,4	67,1
1008	09.09.2016	17:06	C152	10	start			48,0	56,0	65,2
1009	09.09.2016	17:12	EC35	10	start			49,8	53,8	67,6
1010	09.09.2016	17:20	C150	10	start			54,0	61,0	69,8
1011	09.09.2016	17:23	EC35	10	start			50,2	57,1	67,5
1012	09.09.2016	17:25	C152	10	start			54,9	60,1	71,5
1013	09.09.2016	17:30	C150	10	start			55,0	64,5	71,1
1014	09.09.2016	17:36	EC30	28	ładowanie			46,6	52,2	64,4
1015	09.09.2016	17:37	C152	10	start			54,3	60,8	68,4
1016	09.09.2016	17:45	EC35	28	ładowanie			48,7	55,3	66,7
1017	09.09.2016	17:50	EC35	28	ładowanie			62,5	73,0	81,3
1018	09.09.2016	17:54	AT3	28	ładowanie			45,8	50,9	62,4
1019	09.09.2016	18:02	EC30	10	start			55,9	64,6	71,4
1020	09.09.2016	18:17	R66	28	ładowanie			56,0	61,4	73,6
1021	09.09.2016	18:22	C172	10	start			58,5	67,3	72,3
1022	09.09.2016	18:34	R66	10	start			46,2	51,8	62,1
1023	09.09.2016	18:45	DA40	10	start			54,6	61,8	68,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1024	09.09.2016	18:49	PS28	28	ładowanie			48,4	54,6	66,3
1025	09.09.2016	19:00	C172	28	ładowanie			49,4	56,9	65,1
1026	09.09.2016	19:02	C172	28	ładowanie			55,9	69,4	72,7
1027	09.09.2016	19:05	EC35	28	ładowanie			56,2	62,2	75,4
1028	09.09.2016	19:11	EC35	10	start			53,3	61,8	69,0
1029	09.09.2016	19:19	EC35	28	ładowanie			54,4	59,5	71,7
1030	09.09.2016	19:20	EC35	28	ładowanie			52,9	60,4	69,3
1031	09.09.2016	19:27	C172	28	ładowanie			52,2	59,1	69,2
1032	09.09.2016	19:37	EC35	28	ładowanie			57,7	63,7	75,4
1033	09.09.2016	19:47	C182	28	ładowanie			59,4	66,7	77,7
1034	09.09.2016	20:10	EC35	28	ładowanie			55,2	65,5	72,8
1035	09.09.2016	20:33	EC35	28	ładowanie			54,4	65,6	73,5
1036	09.09.2016	20:57	EC35	28	ładowanie			52,4	60,7	71,8
1037	09.09.2016	20:58	EC35	10	start			47,1	54,3	64,2
1038	09.09.2016	21:09	EC35	28	ładowanie			51,6	58,7	69,2
1039	09.09.2016	21:12	EC35	10	start			45,1	49,1	64,6
1040	09.09.2016	21:16	PA28	10	start			58,5	64,7	78,3
1041	09.09.2016	21:18	PA28	10	start			54,2	62,1	71,0
1042	09.09.2016	21:21	EC35	28	ładowanie			60,9	67,1	78,6
1043	09.09.2016	21:23	EC35	10	start			55,7	60,0	75,1
1044	09.09.2016	21:34	EC35	28	ładowanie			54,4	63,9	69,8
1045	09.09.2016	21:36	EC35	10	start			51,2	59,1	70,8
1046	09.09.2016	21:51	EC35	28	ładowanie			49,5	55,2	68,5
1047	09.09.2016	22:01	EC35	28	ładowanie			56,3	64,1	76,3
1048	10.09.2016	06:30	AT3	10	start	☒		48,5	52,0	66,0
1049	10.09.2016	07:08	AT3	10	start			57,3	66,0	71,0
1050	10.09.2016	07:24	C152	10	start			58,1	68,0	73,0
1051	10.09.2016	07:57	C152	10	start	☒		57,9	64,6	71,9
1052	10.09.2016	08:00	DA20	10	start			55,2	62,9	69,0
1053	10.09.2016	08:01	C172	10	start			50,2	57,9	66,4
1054	10.09.2016	08:03	C152	10	start			59,6	65,7	73,2
1055	10.09.2016	08:07	AT3	10	start			55,0	63,8	70,2
1056	10.09.2016	08:24	AT3	10	start			58,9	69,1	74,1
1057	10.09.2016	08:40	HUSK	10	start			61,0	69,4	73,8
1058	10.09.2016	08:40	C172	10	start			58,9	68,2	71,9
1059	10.09.2016	08:42	AT3	10	start			54,0	62,9	69,2
1060	10.09.2016	08:49	K150	10	start			46,6	53,8	59,4
1061	10.09.2016	08:53	PS28	10	start			61,8	69,6	75,1
1062	10.09.2016	08:53	SIRA	10	start			58,9	63,1	69,9
1063	10.09.2016	09:01	C152	10	start			49,6	58,5	66,7
1064	10.09.2016	09:05	C172	10	start			46,7	55,4	61,6
1065	10.09.2016	09:08	DA20	10	start			50,9	59,1	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1066	10.09.2016	09:12	C150	10	start			56,5	63,7	69,5
1067	10.09.2016	09:16	C172	10	start			47,5	55,4	62,8
1068	10.09.2016	09:20	RALL	10	start			48,3	51,8	63,2
1069	10.09.2016	09:22	SIRA	10	start			46,4	52,4	60,9
1070	10.09.2016	09:27	C172	10	start			44,7	52,9	62,1
1071	10.09.2016	09:32	RALL	28	ładowanie			46,2	57,8	63,0
1072	10.09.2016	09:33	C172	10	start			45,8	52,5	59,2
1073	10.09.2016	09:35	PS28	10	start			50,2	61,6	65,2
1074	10.09.2016	09:37	C152	10	start			58,1	62,2	71,3
1075	10.09.2016	09:38	RALL	10	start			56,4	63,7	69,4
1076	10.09.2016	09:39	SIRA	10	start			52,2	59,9	66,5
1077	10.09.2016	09:41	C150	10	start			55,6	63,8	69,8
1078	10.09.2016	09:50	HUSK	10	start			46,2	57,1	63,0
1079	10.09.2016	09:52	C152	10	start			57,7	66,7	71,6
1080	10.09.2016	10:07	C152	10	start			47,4	55,4	63,8
1081	10.09.2016	10:12	HUSK	10	start			56,6	66,9	71,3
1082	10.09.2016	10:14	AT3	10	start			43,5	51,6	60,0
1083	10.09.2016	10:18	EC30	10	start			55,3	65,0	70,4
1084	10.09.2016	10:23	C172	10	start			62,8	70,6	75,3
1085	10.09.2016	10:23	C150	10	start			55,6	62,0	68,5
1086	10.09.2016	10:27	C152	10	start			43,2	49,0	57,5
1087	10.09.2016	10:28	C152	10	start			53,7	59,9	65,7
1088	10.09.2016	10:39	HUSK	10	start			55,8	66,0	70,6
1089	10.09.2016	10:40	C152	10	start			47,8	54,0	62,3
1090	10.09.2016	10:45	C172	10	start			53,9	65,2	70,7
1091	10.09.2016	10:52	C152	10	start			50,8	59,5	66,1
1092	10.09.2016	11:02	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			58,0	66,7	76,7
1093	10.09.2016	11:09	PA28	10	start			51,3	61,8	68,6
1094	10.09.2016	11:15	PA34	10	start			53,0	62,8	67,9
1095	10.09.2016	11:15	SIRA	10	start			52,6	62,8	68,2
1096	10.09.2016	11:23	PA34	10	start			53,9	64,7	69,5
1097	10.09.2016	11:27	PS28	10	start			57,7	65,7	72,0
1098	10.09.2016	11:30	C152	10	start			59,1	66,8	71,4
1099	10.09.2016	11:30	PA34	10	start			59,7	65,1	71,0
1100	10.09.2016	11:30	K150	10	start			58,5	65,7	70,6
1101	10.09.2016	11:33	PA34	10	start			55,5	64,8	70,5
1102	10.09.2016	11:39	C172	10	start			51,6	60,4	66,2
1103	10.09.2016	11:44	PS28	10	start			43,0	49,3	59,4
1104	10.09.2016	11:46	PS28	10	start			52,3	59,6	67,5
1105	10.09.2016	11:49	C152	10	start			53,4	61,2	67,3
1106	10.09.2016	11:49	HUSK	10	start			57,7	65,1	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1107	10.09.2016	11:53	PA34	10	start			51,1	61,5	67,6
1108	10.09.2016	11:57	PA34	10	start			56,3	64,0	71,5
1109	10.09.2016	11:58	C152	10	start			52,1	61,4	67,7
1110	10.09.2016	12:01	PS28	10	start			61,2	70,7	78,2
1111	10.09.2016	12:06	Eurostar	10	start			50,8	57,7	68,6
1112	10.09.2016	12:08	C152	10	start			47,1	55,8	63,0
1113	10.09.2016	12:10	EC35	10	start			53,9	62,0	70,8
1114	10.09.2016	12:11	HUSK	10	start			57,7	65,1	73,2
1115	10.09.2016	12:13	PA34	10	start			55,3	62,8	69,5
1116	10.09.2016	12:15	PS28	10	start			53,0	63,5	68,8
1117	10.09.2016	12:17	C172	10	start			49,2	57,5	66,4
1118	10.09.2016	12:19	C152	10	start			51,6	59,5	67,5
1119	10.09.2016	12:30	PA34	10	start			42,4	46,4	59,1
1120	10.09.2016	12:34	HUSK	10	start			45,1	52,7	59,9
1121	10.09.2016	12:43	PA34	10	start			54,9	64,1	69,8
1122	10.09.2016	12:43	R44	10	start			58,7	67,4	71,9
1123	10.09.2016	12:47	C150	10	start			57,1	67,4	71,1
1124	10.09.2016	12:51	C172	10	start			56,0	66,6	71,8
1125	10.09.2016	12:56	DA20	10	start			55,7	63,1	71,9
1126	10.09.2016	12:58	HUSK	10	start			46,3	53,9	64,4
1127	10.09.2016	13:02	C152	10	start			52,5	58,3	67,5
1128	10.09.2016	13:10	PA34	10	start			48,5	55,8	65,8
1129	10.09.2016	13:18	HUSK	10	start			45,6	55,4	65,3
1130	10.09.2016	13:22	C152	10	start			41,0	50,0	58,1
1131	10.09.2016	13:29	EC35	28	ładowanie			52,6	61,0	71,4
1132	10.09.2016	13:29	C172	10	start			57,8	68,8	73,0
1133	10.09.2016	13:34	PS28	10	start			54,2	61,4	72,5
1134	10.09.2016	13:37	C150	10	start			37,7	47,5	54,8
1135	10.09.2016	13:41	C152	10	start			41,7	48,5	58,8
1136	10.09.2016	13:43	HUSK	10	start			43,3	54,2	61,1
1137	10.09.2016	13:46	DA20	10	start			44,4	53,2	62,6
1138	10.09.2016	13:49	C152	10	start			54,0	65,8	72,6
1139	10.09.2016	14:00	C152	10	start			41,7	51,0	60,8
1140	10.09.2016	14:04	BE58	10	start			47,5	58,2	67,6
1141	10.09.2016	14:07	HUSK	10	start			52,7	60,4	67,9
1142	10.09.2016	14:09	C152	10	start			51,7	60,5	67,0
1143	10.09.2016	14:10	C152	10	start			53,9	61,6	69,5
1144	10.09.2016	14:19	C172	10	start			43,6	51,3	61,5
1145	10.09.2016	14:23	C150	10	start			48,8	57,6	66,1
1146	10.09.2016	14:27	C172	10	start			47,6	56,5	64,8
1147	10.09.2016	14:31	HUSK	10	start			45,6	53,3	62,0
1148	10.09.2016	14:37	PA34	28	ładowanie			55,8	66,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1149	10.09.2016	14:44	SIRA	10	start			53,2	60,0	71,5
1150	10.09.2016	14:47	C152	10	start			55,3	66,4	70,9
1151	10.09.2016	14:50	C152	10	start			55,2	64,9	71,4
1152	10.09.2016	14:56	HUSK	10	start			45,7	51,6	64,8
1153	10.09.2016	15:11	C152	10	start			43,2	51,6	60,6
1154	10.09.2016	15:13	HUSK	28	ładowanie			68,0	78,4	85,8
1155	10.09.2016	15:25	C172	28	ładowanie			48,9	56,5	65,5
1156	10.09.2016	15:42	HUSK	28	ładowanie			55,2	64,8	73,7
1157	10.09.2016	15:43	HUSK	10	start			52,2	62,2	68,2
1158	10.09.2016	15:57	HUSK	28	ładowanie			55,3	66,4	70,4
1159	10.09.2016	16:07	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			56,6	68,8	72,4
1160	10.09.2016	16:11	C182	10	start			50,0	58,7	65,8
1161	10.09.2016	16:14	C152	10	start			49,3	57,5	64,4
1162	10.09.2016	16:29	Beech King Air 250	10	start			47,4	54,5	65,7
1163	10.09.2016	16:32	C152	10	start			51,3	60,2	68,3
1164	10.09.2016	16:36	C182	10	start			47,0	57,8	65,0
1165	10.09.2016	16:46	C152	10	start			44,4	53,6	61,6
1166	10.09.2016	16:53	C152	28	ładowanie			48,9	56,0	66,1
1167	10.09.2016	16:56	C152	10	start			51,8	61,8	69,1
1168	10.09.2016	16:56	C172	10	start			54,6	63,6	69,4
1169	10.09.2016	16:58	C152	10	start			45,5	51,7	62,1
1170	10.09.2016	16:59	C182	10	start			45,1	53,8	61,1
1171	10.09.2016	17:03	PS28	10	start			54,1	59,6	72,7
1172	10.09.2016	17:07	C152	10	start			49,6	55,1	65,5
1173	10.09.2016	17:11	C152	10	start			51,8	60,5	68,5
1174	10.09.2016	17:16	C152	10	start			54,6	62,7	70,5
1175	10.09.2016	17:27	PS28	28	ładowanie			56,4	63,4	70,7
1176	10.09.2016	17:45	C182	28	ładowanie			46,6	55,7	63,9
1177	10.09.2016	17:59	EC35	10	start			57,6	66,7	75,9
1178	10.09.2016	18:01	C152	10	start			55,3	62,5	73,6
1179	10.09.2016	18:10	SIRA	28	ładowanie			56,1	65,2	71,9
1180	10.09.2016	18:19	C152	28	ładowanie			59,6	66,2	76,4
1181	10.09.2016	18:27	C152	28	ładowanie			52,1	60,4	68,0
1182	10.09.2016	18:30	C152	28	ładowanie			49,6	59,0	65,6
1183	10.09.2016	18:31	C182	28	ładowanie			56,5	65,4	71,4
1184	10.09.2016	18:32	C152	28	ładowanie			53,6	62,1	67,5
1185	10.09.2016	18:36	C152	28	ładowanie			49,1	57,5	66,3
1186	10.09.2016	18:54	PS28	28	ładowanie			51,4	57,7	66,9
1187	10.09.2016	18:58	C152	28	ładowanie			53,1	59,2	70,7
1188	10.09.2016	19:03	C172	28	ładowanie			58,1	68,9	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1189	10.09.2016	19:09	C172	28	ładowanie			52,1	60,6	67,1
1190	10.09.2016	19:11	C152	28	ładowanie			47,3	51,6	64,4
1191	10.09.2016	19:16	Z42	10	start			62,8	72,8	80,2
1192	10.09.2016	19:34	Z42	28	ładowanie			53,0	63,5	70,2
1193	10.09.2016	20:22	EC35	28	ładowanie			57,1	70,2	74,8
1194	10.09.2016	20:23	PA28	28	ładowanie			57,4	64,8	75,7
1195	10.09.2016	20:48	SR22	10	start			55,2	63,3	69,5
1196	10.09.2016	20:51	Beech King Air 250	28	ładowanie			62,7	70,6	79,1
1197	10.09.2016	21:56	C172	28	ładowanie			55,2	65,8	71,9
1198	11.09.2016	08:45	C152	10	start			56,8	65,8	71,0
1199	11.09.2016	08:54	C152	28	ładowanie			48,7	54,2	64,9
1200	11.09.2016	08:55	C182	10	start			56,1	63,8	71,0
1201	11.09.2016	08:58	C152	10	start			55,6	61,8	70,0
1202	11.09.2016	09:02	C152	10	start			57,2	64,0	72,4
1203	11.09.2016	09:05	SIRA	10	start			57,9	67,6	71,9
1204	11.09.2016	09:10	C152	28	ładowanie			50,0	57,0	65,9
1205	11.09.2016	09:12	C152	10	start			43,3	48,9	59,4
1206	11.09.2016	09:15	C172	10	start			51,6	61,0	68,0
1207	11.09.2016	09:16	PS28	10	start			54,3	63,9	68,8
1208	11.09.2016	09:20	C150	10	start			51,7	58,4	67,1
1209	11.09.2016	09:21	C152	10	start			42,7	49,2	57,8
1210	11.09.2016	09:30	C172	10	start			49,3	59,3	65,1
1211	11.09.2016	09:39	C152	10	start			44,0	48,2	58,4
1212	11.09.2016	09:48	C152	10	start			42,5	48,5	57,1
1213	11.09.2016	09:50	C182	10	start			53,8	58,9	69,3
1214	11.09.2016	10:02	C172	10	start			60,4	67,4	72,3
1215	11.09.2016	10:10	PS28	10	start			53,0	60,6	66,4
1216	11.09.2016	10:14	C152	10	start			45,1	49,9	59,3
1217	11.09.2016	10:21	C182	10	start			43,3	52,2	58,7
1218	11.09.2016	10:32	C150	28	ładowanie			55,7	66,4	71,1
1219	11.09.2016	10:41	Boeing Straman BOEIN	10	start			48,4	57,5	65,5
1220	11.09.2016	10:46	SIRA	10	start			44,7	51,4	60,0
1221	11.09.2016	10:49	C182	10	start			37,7	43,9	53,6
1222	11.09.2016	10:52	C152	10	start			55,1	64,2	69,6
1223	11.09.2016	10:54	DA20	10	start			52,5	62,4	68,0
1224	11.09.2016	10:55	SIRA	10	start			54,4	61,4	69,7
1225	11.09.2016	11:05	C150	10	start			49,7	56,8	64,2
1226	11.09.2016	11:08	RALL	10	start			51,4	60,9	66,8
1227	11.09.2016	11:15	SIRA	10	start			54,2	64,8	69,6
1228	11.09.2016	11:17	PS28	10	start			43,4	50,6	59,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1229	11.09.2016	11:21	C172	10	start			51,8	62,4	67,6
1230	11.09.2016	11:24	SIRA	10	start			46,4	54,7	61,8
1231	11.09.2016	11:36	Boeing Straman BOEIN	10	start			53,8	64,6	70,9
1232	11.09.2016	11:46	C182	10	start			51,0	58,6	64,8
1233	11.09.2016	11:56	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			51,6	57,4	67,6
1234	11.09.2016	11:57	C182	10	start			45,5	52,5	62,1
1235	11.09.2016	12:03	B427	28	ładowanie			56,3	63,8	75,5
1236	11.09.2016	12:05	C152	10	start			56,0	64,6	70,1
1237	11.09.2016	12:11	RALL	10	start			42,9	48,3	57,4
1238	11.09.2016	12:15	C182	10	start			52,7	62,1	67,6
1239	11.09.2016	12:22	C152	10	start			49,3	57,1	64,9
1240	11.09.2016	12:35	C152	10	start			40,0	47,1	54,7
1241	11.09.2016	12:38	C152	10	start			55,5	64,5	70,0
1242	11.09.2016	12:39	C182	10	start			51,5	60,6	66,7
1243	11.09.2016	12:52	C152	10	start			50,0	58,6	64,7
1244	11.09.2016	12:52	C172	10	start			56,3	64,6	72,3
1245	11.09.2016	12:54	C172	10	start			45,0	50,9	61,1
1246	11.09.2016	13:02	C182	28	ładowanie			53,7	62,7	72,0
1247	11.09.2016	13:16	C152	10	start			40,9	45,4	56,1
1248	11.09.2016	13:17	C172	10	start			39,5	46,4	56,3
1249	11.09.2016	13:19	C172	10	start			46,1	52,9	60,9
1250	11.09.2016	13:28	R44	10	start			44,2	49,9	59,1
1251	11.09.2016	13:29	Boeing Straman BOEIN	10	start			52,8	64,3	70,8
1252	11.09.2016	13:30	C152	10	start			46,5	55,0	63,4
1253	11.09.2016	13:38	R44	28	ładowanie			54,0	61,8	70,9
1254	11.09.2016	13:38	C152	28	ładowanie			47,5	54,3	63,5
1255	11.09.2016	13:46	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			53,6	62,5	67,6
1256	11.09.2016	13:58	C172	10	start			56,4	64,9	70,1
1257	11.09.2016	14:03	C172	10	start			46,9	56,3	61,6
1258	11.09.2016	14:24	EC35	10	start			44,8	56,4	64,3
1259	11.09.2016	14:39	C172	10	start			45,1	51,4	60,5
1260	11.09.2016	14:42	Z42	10	start			49,4	56,0	65,4
1261	11.09.2016	14:44	PS28	28	ładowanie			48,0	53,4	65,5
1262	11.09.2016	14:50	C150	10	start			52,6	60,7	68,0
1263	11.09.2016	14:51	Boeing Straman BOEIN	10	start			49,3	55,8	65,7
1264	11.09.2016	14:54	C152	10	start			51,8	61,1	67,7
1265	11.09.2016	15:05	C172	10	start			54,8	61,7	69,8
1266	11.09.2016	15:07	C152	10	start			47,8	55,4	63,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1267	11.09.2016	15:11	C152	10	start			49,9	60,0	66,3
1268	11.09.2016	15:12	C150	10	start			47,9	53,4	64,2
1269	11.09.2016	15:18	C172	28	ładowanie			59,5	68,8	76,9
1270	11.09.2016	15:23	C152	10	start			49,0	54,2	65,0
1271	11.09.2016	15:24	C152	10	start			50,1	57,7	65,5
1272	11.09.2016	15:30	C172	10	start			55,0	62,7	70,0
1273	11.09.2016	15:32	C182	10	start			44,5	50,9	61,0
1274	11.09.2016	15:34	C152	10	start			49,0	55,0	66,3
1275	11.09.2016	15:37	EC35	10	start			54,5	61,5	69,6
1276	11.09.2016	15:37	C152	10	start			51,6	63,8	66,7
1277	11.09.2016	15:49	Boeing Straman BOEIN	10	start			54,2	62,4	68,3
1278	11.09.2016	15:54	EC35	28	ładowanie			60,7	70,3	79,2
1279	11.09.2016	15:57	RALL	28	ładowanie			51,2	59,1	67,5
1280	11.09.2016	15:59	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			59,1	67,0	75,7
1281	11.09.2016	16:05	TB21	28	ładowanie			55,7	61,5	69,2
1282	11.09.2016	16:08	C152	28	ładowanie			46,3	53,0	64,0
1283	11.09.2016	16:09	UF10	28	ładowanie			54,4	64,8	69,7
1284	11.09.2016	16:11	C172	28	ładowanie			55,8	63,9	73,1
1285	11.09.2016	16:13	SIRA	28	ładowanie			54,5	64,3	69,0
1286	11.09.2016	16:14	C152	28	ładowanie			49,5	54,5	64,3
1287	11.09.2016	16:15	C152	28	ładowanie			58,4	68,9	73,2
1288	11.09.2016	16:17	UL45	28	ładowanie			43,6	50,1	59,4
1289	11.09.2016	16:22	C152	28	ładowanie			52,4	60,9	69,2
1290	11.09.2016	16:25	C182	28	ładowanie			47,9	55,8	64,7
1291	11.09.2016	16:28	C152	28	ładowanie			46,7	50,9	63,2
1292	11.09.2016	16:33	C152	28	ładowanie			42,9	49,8	60,1
1293	11.09.2016	16:38	C152	28	ładowanie			45,7	54,8	63,0
1294	11.09.2016	16:46	C152	28	ładowanie			53,9	64,9	70,4
1295	11.09.2016	16:51	C182	28	ładowanie			54,6	65,6	70,3
1296	11.09.2016	16:55	C152	28	ładowanie			46,8	52,7	62,2
1297	11.09.2016	16:56	EC35	10	start			59,2	66,9	74,7
1298	11.09.2016	16:56	C182	10	start			57,7	65,6	70,4
1299	11.09.2016	17:01	C152	28	ładowanie			49,1	57,4	66,1
1300	11.09.2016	17:07	C152	28	ładowanie			54,9	64,0	70,4
1301	11.09.2016	17:13	C172	28	ładowanie			55,0	64,8	70,8
1302	11.09.2016	17:16	C152	28	ładowanie			56,8	63,7	72,7
1303	11.09.2016	17:18	EC30	28	ładowanie			52,3	58,6	71,2
1304	11.09.2016	17:21	C182	28	ładowanie			55,6	63,9	71,7
1305	11.09.2016	17:26	C152	28	ładowanie			44,9	52,4	60,5
1306	11.09.2016	17:28	PS28	10	start			52,0	60,9	70,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1307	11.09.2016	17:31	C152	28	ładowanie			52,7	60,2	68,4
1308	11.09.2016	17:35	Z42	28	ładowanie			40,7	47,3	58,0
1309	11.09.2016	17:40	C152	28	ładowanie			41,8	45,5	56,6
1310	11.09.2016	17:42	C152	28	ładowanie			55,9	60,3	70,5
1311	11.09.2016	17:44	C182	28	ładowanie			49,6	55,4	66,4
1312	11.09.2016	17:51	C172	28	ładowanie			56,9	66,8	74,8
1313	11.09.2016	17:59	K150	28	ładowanie			51,0	59,4	67,7
1314	11.09.2016	18:07	C150	28	ładowanie			58,0	67,8	72,9
1315	11.09.2016	18:08	PS28	28	ładowanie			61,0	68,7	79,8
1316	11.09.2016	18:16	C182	28	ładowanie			50,2	56,1	66,8
1317	11.09.2016	18:18	C172	28	ładowanie			53,3	64,2	71,9
1318	11.09.2016	18:24	C152	28	ładowanie			59,7	65,5	76,6
1319	11.09.2016	18:25	C182	28	ładowanie			52,9	58,6	68,7
1320	11.09.2016	18:30	C152	28	ładowanie			57,7	69,2	72,6
1321	11.09.2016	18:33	C150	28	ładowanie			46,6	55,1	59,8
1322	11.09.2016	18:40	EC35	28	ładowanie			51,6	60,2	68,6
1323	11.09.2016	18:53	C152	28	ładowanie			52,3	62,4	67,9
1324	11.09.2016	19:02	C172	28	ładowanie			53,2	59,7	68,9
1325	11.09.2016	19:10	C182	28	ładowanie			52,2	62,3	67,5
1326	11.09.2016	19:42	EC35	10	start			57,7	63,8	75,6
1327	11.09.2016	19:45	C172	10	start			53,3	60,0	70,0
1328	11.09.2016	19:51	EC35	28	ładowanie			57,5	63,8	73,8
1329	11.09.2016	19:52	EC35	10	start			61,4	65,4	79,2
1330	11.09.2016	19:57	EC35	28	ładowanie			62,6	68,7	79,1
1331	11.09.2016	20:02	EC35	10	start			59,1	66,1	77,0
1332	11.09.2016	20:06	C172	28	ładowanie			52,6	56,9	69,2
1333	11.09.2016	20:11	EC35	28	ładowanie			50,4	57,7	68,9
1334	11.09.2016	20:14	EC35	10	start			60,3	66,0	78,7
1335	11.09.2016	20:20	EC35	28	ładowanie			55,1	59,7	73,9
1336	11.09.2016	20:24	EC35	10	start			61,4	67,4	78,5
1337	11.09.2016	20:30	EC35	28	ładowanie			61,2	68,9	78,6
1338	11.09.2016	20:32	EC35	10	start			58,5	65,0	76,7
1339	11.09.2016	20:39	EC35	28	ładowanie			47,3	54,8	66,5
1340	11.09.2016	20:42	EC35	10	start			60,3	65,8	77,2
1341	11.09.2016	20:46	EC30	28	ładowanie			60,4	66,2	77,7
1342	11.09.2016	21:00	EC35	28	ładowanie			54,1	61,3	72,8
1343	11.09.2016	21:10	EC35	28	ładowanie			56,6	62,4	74,7
1344	11.09.2016	21:13	EC35	10	start			52,1	61,6	67,1
1345	11.09.2016	21:18	EC35	28	ładowanie			54,6	62,3	74,4
1346	11.09.2016	22:49	EC35	10	start			55,9	64,2	75,0
1347	12.09.2016	03:39	EC35	28	ładowanie	☒		51,3	57,3	70,9
1348	12.09.2016	08:12	C172	10	start			58,2	67,0	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1349	12.09.2016	08:23	AT3	28	ładowanie			55,2	61,1	73,4
1350	12.09.2016	08:24	C-303T	28	ładowanie			59,7	67,6	78,6
1351	12.09.2016	08:36	RALL	28	ładowanie			55,4	63,9	70,0
1352	12.09.2016	08:37	C152	28	ładowanie			56,3	62,8	71,0
1353	12.09.2016	08:41	C172	28	ładowanie			58,1	67,1	72,5
1354	12.09.2016	08:44	AT3	28	ładowanie			48,8	55,0	63,8
1355	12.09.2016	08:49	RALL	28	ładowanie			54,5	60,1	66,8
1356	12.09.2016	08:52	AT3	28	ładowanie			56,4	64,7	71,3
1357	12.09.2016	08:55	RALL	28	ładowanie			55,1	63,9	69,1
1358	12.09.2016	09:05	B412	10	start			70,7	82,0	90,0
1359	12.09.2016	09:12	RALL	28	ładowanie			55,9	67,6	72,6
1360	12.09.2016	09:32	C152	10	start			51,6	58,5	66,8
1361	12.09.2016	09:35	RALL	10	start			55,1	61,4	71,7
1362	12.09.2016	09:52	PA34	10	start			55,8	66,6	71,1
1363	12.09.2016	09:55	C172	10	start			51,7	59,4	68,2
1364	12.09.2016	09:56	C152	10	start			52,7	61,2	69,9
1365	12.09.2016	10:08	C152	10	start			54,1	64,1	69,9
1366	12.09.2016	10:19	C152	10	start			45,4	50,0	61,4
1367	12.09.2016	10:22	C152	10	start			52,9	61,7	68,4
1368	12.09.2016	10:25	AT3	10	start			51,7	59,9	66,4
1369	12.09.2016	10:27	C152	10	start			53,9	62,3	68,8
1370	12.09.2016	10:34	M18	10	start			46,7	53,8	64,9
1371	12.09.2016	10:45	C152	10	start			55,7	65,2	70,1
1372	12.09.2016	10:54	C152	10	start			52,0	61,4	67,7
1373	12.09.2016	11:13	C172	10	start			54,0	59,8	69,8
1374	12.09.2016	11:15	C152	10	start			47,4	53,8	63,4
1375	12.09.2016	11:20	PS28	10	start			51,3	59,7	65,9
1376	12.09.2016	11:31	C152	10	start			58,4	68,9	73,3
1377	12.09.2016	11:38	C172	10	start			52,8	62,0	67,0
1378	12.09.2016	11:41	PS28	10	start			53,5	61,9	67,0
1379	12.09.2016	11:45	C152	10	start			55,1	60,5	68,9
1380	12.09.2016	11:58	PS28	10	start			49,5	56,1	65,8
1381	12.09.2016	12:04	C172	10	start			54,4	64,3	70,4
1382	12.09.2016	12:06	SIRA	10	start			57,7	65,3	72,6
1383	12.09.2016	12:07	C152	10	start			51,1	61,5	67,7
1384	12.09.2016	12:15	SIRA	10	start			49,6	57,0	65,2
1385	12.09.2016	12:19	C152	10	start			53,9	62,5	68,6
1386	12.09.2016	12:22	SIRA	10	start			55,0	61,1	72,9
1387	12.09.2016	12:23	PS28	10	start			56,8	68,0	72,4
1388	12.09.2016	12:35	PS28	10	start			51,5	61,8	71,9
1389	12.09.2016	12:36	C150	10	start			55,0	63,9	69,7
1390	12.09.2016	12:37	C152	10	start			51,6	62,2	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1391	12.09.2016	12:39	C172	10	start			54,2	60,4	69,3
1392	12.09.2016	12:41	PS28	10	start			55,3	64,3	69,9
1393	12.09.2016	12:52	C172	10	start			52,3	61,2	69,0
1394	12.09.2016	12:54	C-303T	10	start			57,4	66,2	73,0
1395	12.09.2016	13:01	EC35	28	ładowanie			51,7	58,8	71,2
1396	12.09.2016	13:04	C172	28	ładowanie			51,9	63,2	70,2
1397	12.09.2016	13:07	C152	10	start			54,6	61,6	72,2
1398	12.09.2016	13:14	C172	28	ładowanie			49,0	57,8	63,9
1399	12.09.2016	13:26	C172	28	ładowanie			54,4	63,7	70,5
1400	12.09.2016	13:32	C172	28	ładowanie			52,1	61,7	68,3
1401	12.09.2016	13:36	C172	28	ładowanie			55,8	65,8	71,9
1402	12.09.2016	13:44	C182	28	ładowanie			52,9	60,6	69,4
1403	12.09.2016	14:02	SIRA	28	ładowanie			49,5	57,4	65,5
1404	12.09.2016	14:12	C182	28	ładowanie			50,1	59,4	67,9
1405	12.09.2016	14:24	C152	28	ładowanie			46,0	54,5	62,8
1406	12.09.2016	14:33	B407	28	ładowanie			55,2	61,9	72,2
1407	12.09.2016	14:37	EC35	10	start			59,6	71,7	76,1
1408	12.09.2016	14:47	C152	10	start			48,9	56,9	64,7
1409	12.09.2016	14:50	Z42	10	start			52,3	61,5	66,6
1410	12.09.2016	14:52	C172	10	start			57,9	67,7	73,1
1411	12.09.2016	14:56	PA28	10	start			52,0	58,4	67,3
1412	12.09.2016	15:09	SIRA	10	start			55,3	66,3	71,7
1413	12.09.2016	15:33	AT3	10	start			56,2	66,5	70,2
1414	12.09.2016	15:40	DA20	10	start			54,3	63,8	72,8
1415	12.09.2016	15:42	AT3	28	ładowanie			57,3	66,9	72,7
1416	12.09.2016	15:43	AT3	10	start			57,3	69,8	74,9
1417	12.09.2016	15:49	C152	10	start			50,8	61,2	66,2
1418	12.09.2016	16:04	SIRA	10	start			53,3	62,1	67,3
1419	12.09.2016	16:11	C152	10	start			58,1	68,9	72,8
1420	12.09.2016	16:15	AT3	10	start			58,4	68,1	73,6
1421	12.09.2016	16:18	C150	10	start			56,6	66,5	73,0
1422	12.09.2016	16:24	HUSK	10	start			52,6	59,6	69,3
1423	12.09.2016	16:26	C152	10	start			59,6	70,4	73,9
1424	12.09.2016	16:28	AT3	10	start			50,3	59,6	67,0
1425	12.09.2016	16:36	HUSK	28	ładowanie			52,4	62,5	68,8
1426	12.09.2016	16:39	AT3	28	ładowanie			51,6	61,5	68,6
1427	12.09.2016	16:41	EC35	28	ładowanie			46,9	54,1	64,3
1428	12.09.2016	16:45	AT3	28	ładowanie			57,2	66,4	73,7
1429	12.09.2016	17:00	C150	28	ładowanie			54,6	59,9	69,0
1430	12.09.2016	17:01	M18	10	start			67,5	78,9	84,2
1431	12.09.2016	17:12	PS28	28	ładowanie			54,4	64,8	69,5
1432	12.09.2016	17:13	PA 46	28	ładowanie			50,1	58,5	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1433	12.09.2016	17:15	C152	28	ładowanie			53,4	58,4	70,2
1434	12.09.2016	17:31	C152	28	ładowanie			50,0	58,0	66,5
1435	12.09.2016	17:33	C152	28	ładowanie			54,0	61,8	69,5
1436	12.09.2016	17:40	C150	28	ładowanie			49,9	57,1	68,1
1437	12.09.2016	17:41	C152	28	ładowanie			48,3	55,2	64,9
1438	12.09.2016	17:43	M18	28	ładowanie			58,9	71,8	75,3
1439	12.09.2016	17:45	C152	28	ładowanie			53,7	58,8	69,8
1440	12.09.2016	17:47	C150	28	ładowanie			46,5	51,6	62,8
1441	12.09.2016	17:49	C172	28	ładowanie			49,8	58,7	66,1
1442	12.09.2016	17:52	C152	28	ładowanie			52,2	57,9	68,1
1443	12.09.2016	17:54	C152	28	ładowanie			50,0	56,7	65,7
1444	12.09.2016	17:55	C172	28	ładowanie			52,8	58,7	68,7
1445	12.09.2016	17:56	Z42	28	ładowanie			56,6	61,7	73,4
1446	12.09.2016	17:58	SIRA	28	ładowanie			51,9	62,4	68,9
1447	12.09.2016	18:01	C152	28	ładowanie			57,5	69,2	74,2
1448	12.09.2016	18:02	C152	28	ładowanie			51,6	62,4	68,5
1449	12.09.2016	18:07	SIRA	28	ładowanie			50,9	57,3	69,4
1450	12.09.2016	18:10	C172	28	ładowanie			52,8	60,5	68,4
1451	12.09.2016	18:14	C152	28	ładowanie			50,8	56,4	66,2
1452	12.09.2016	18:16	SIRA	28	ładowanie			51,0	58,6	67,5
1453	12.09.2016	18:20	C172	28	ładowanie			51,1	64,0	68,4
1454	12.09.2016	18:21	C152	28	ładowanie			49,0	54,7	65,6
1455	12.09.2016	18:22	C152	28	ładowanie			60,1	68,3	73,4
1456	12.09.2016	18:23	P-12	28	ładowanie			54,7	58,7	70,9
1457	12.09.2016	18:26	EC30	28	ładowanie			59,3	64,9	73,2
1458	12.09.2016	18:26	SIRA	28	ładowanie			57,5	63,4	73,2
1459	12.09.2016	18:32	C152	28	ładowanie			52,8	60,8	68,0
1460	12.09.2016	18:33	C152	28	ładowanie			52,3	62,6	67,5
1461	12.09.2016	18:40	C152	28	ładowanie			54,9	59,1	70,2
1462	12.09.2016	18:49	EC30	10	start			51,0	61,2	69,1
1463	12.09.2016	18:51	C152	28	ładowanie			50,9	56,2	66,7
1464	12.09.2016	19:03	C152	28	ładowanie			52,8	59,1	69,4
1465	12.09.2016	19:04	SIRA	28	ładowanie			53,5	61,8	68,0
1466	12.09.2016	19:07	C175	28	ładowanie			58,9	67,9	73,6
1467	12.09.2016	19:17	C172	10	start			51,9	57,9	68,1
1468	12.09.2016	19:22	SIRA	28	ładowanie			54,5	60,2	71,4
1469	12.09.2016	19:26	C172	28	ładowanie			53,5	62,7	68,8
1470	12.09.2016	19:32	SIRA	28	ładowanie			61,5	72,3	77,2
1471	12.09.2016	19:36	EC35	28	ładowanie			55,7	61,9	72,3
1472	12.09.2016	19:51	EC35	10	start			56,2	64,7	75,7
1473	12.09.2016	20:01	C150	10	start			48,6	53,6	65,4
1474	12.09.2016	20:30	C150	10	start			54,4	63,4	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1475	12.09.2016	20:45	C150	10	start			56,3	67,5	72,0
1476	12.09.2016	20:53	EC30	28	ładowanie			49,0	53,2	66,6
1477	12.09.2016	21:04	B412	28	ładowanie			72,4	83,2	94,2
1478	12.09.2016	21:16	C150	28	ładowanie			53,3	63,0	68,8
1479	12.09.2016	21:23	EC35	28	ładowanie			57,2	64,3	77,0
1480	12.09.2016	21:47	EC35	28	ładowanie			55,8	63,8	76,3
1481	13.09.2016	05:08	M20D	10	start			61,0	67,6	77,1
1482	13.09.2016	05:42	PA34	10	start			57,9	66,0	73,7
1483	13.09.2016	07:15	C182	10	start			58,2	62,8	74,0
1484	13.09.2016	07:21	R44	10	start			58,5	62,3	76,1
1485	13.09.2016	07:28	C172	10	start			64,0	71,3	82,1
1486	13.09.2016	07:29	C152	10	start			55,7	61,4	71,4
1487	13.09.2016	07:39	C152	10	start			57,9	65,1	71,5
1488	13.09.2016	07:40	C152	10	start			53,7	57,9	68,2
1489	13.09.2016	07:47	C150	10	start			54,0	60,3	68,7
1490	13.09.2016	07:50	EC35	10	start			58,1	66,7	75,7
1491	13.09.2016	07:52	C152	10	start			60,4	69,1	75,0
1492	13.09.2016	07:58	C150	10	start			52,3	58,2	67,3
1493	13.09.2016	08:03	K150	10	start			56,0	61,7	70,6
1494	13.09.2016	08:03	C150	10	start			56,7	63,6	70,1
1495	13.09.2016	08:05	C152	10	start			58,9	67,7	72,5
1496	13.09.2016	08:07	C150	10	start			61,8	72,0	76,2
1497	13.09.2016	08:09	K150	10	start			49,7	53,8	63,5
1498	13.09.2016	08:11	C152	10	start			52,5	59,2	66,9
1499	13.09.2016	08:19	C150	10	start			66,3	75,8	80,4
1500	13.09.2016	08:20	C152	10	start			55,1	61,3	71,2
1501	13.09.2016	08:23	K150	10	start			55,7	63,7	69,9
1502	13.09.2016	08:28	C150	10	start			58,4	67,4	71,9
1503	13.09.2016	08:29	C175	10	start			59,5	64,8	75,5
1504	13.09.2016	08:30	C152	10	start			55,9	62,1	72,2
1505	13.09.2016	08:36	K150	10	start			53,7	61,1	69,5
1506	13.09.2016	08:37	C150	10	start			50,4	56,9	66,7
1507	13.09.2016	08:46	C152	10	start			49,6	54,1	65,3
1508	13.09.2016	08:47	SIRA	10	start			48,4	52,1	63,1
1509	13.09.2016	08:48	K150	10	start			55,0	64,3	72,0
1510	13.09.2016	08:53	SIRA	10	start			60,6	67,8	75,2
1511	13.09.2016	08:58	P06T	10	start			57,6	65,3	73,4
1512	13.09.2016	09:00	K150	10	start			59,2	66,2	71,6
1513	13.09.2016	09:03	SIRA	10	start			54,6	62,1	68,3
1514	13.09.2016	09:07	PS28	10	start			55,5	61,3	71,4
1515	13.09.2016	09:15	K150	10	start			60,1	66,7	72,6
1516	13.09.2016	09:16	SIRA	10	start			59,0	66,0	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1517	13.09.2016	09:18	EC35	10	start			59,6	69,2	74,4
1518	13.09.2016	09:20	AT3	10	start			55,0	62,1	73,8
1519	13.09.2016	09:21	PS28	10	start			57,5	66,9	74,3
1520	13.09.2016	09:24	PA34	10	start			52,1	60,3	66,7
1521	13.09.2016	09:25	SIRA	10	start			57,7	67,2	73,1
1522	13.09.2016	09:26	K150	10	start			59,6	68,2	75,3
1523	13.09.2016	09:27	SR22	10	start			60,9	68,4	77,2
1524	13.09.2016	09:35	PS28	10	start			54,7	59,2	69,0
1525	13.09.2016	09:40	PIVI	10	start			57,0	60,4	72,4
1526	13.09.2016	09:48	R44	10	start			59,6	66,0	75,8
1527	13.09.2016	09:51	PA34	10	start			64,2	73,6	79,8
1528	13.09.2016	09:57	PS28	10	start			59,8	73,1	75,2
1529	13.09.2016	10:00	PA34	10	start			46,3	51,4	62,5
1530	13.09.2016	10:02	PS28	10	start			54,7	62,9	70,8
1531	13.09.2016	10:10	PS28	10	start			55,4	63,9	69,3
1532	13.09.2016	10:14	C152	10	start			58,8	66,4	73,8
1533	13.09.2016	10:17	PA34	10	start			52,3	58,1	68,5
1534	13.09.2016	10:19	C182	10	start			52,9	60,7	69,3
1535	13.09.2016	10:21	PS28	10	start			57,1	64,1	73,7
1536	13.09.2016	10:22	C152	10	start			58,0	64,0	72,9
1537	13.09.2016	10:26	PS28	10	start			49,6	56,5	65,8
1538	13.09.2016	10:29	C172	10	start			56,5	63,2	71,6
1539	13.09.2016	10:32	PS28	10	start			59,5	67,5	76,3
1540	13.09.2016	10:34	C152	10	start			61,2	68,6	78,5
1541	13.09.2016	10:39	C152	10	start			53,5	59,7	69,3
1542	13.09.2016	10:44	SIRA	10	start			48,2	57,6	65,7
1543	13.09.2016	10:46	RALL	10	start			53,6	62,3	67,8
1544	13.09.2016	10:48	PS28	10	start			58,1	67,3	72,6
1545	13.09.2016	10:52	PS28	10	start			54,0	58,9	71,3
1546	13.09.2016	10:54	EC35	10	start			56,2	62,3	73,9
1547	13.09.2016	10:55	C152	10	start			52,2	58,1	68,4
1548	13.09.2016	11:02	PA34	10	start			58,4	66,9	75,5
1549	13.09.2016	11:05	EC35	28	ładowanie			50,6	58,6	68,5
1550	13.09.2016	11:09	C152	28	ładowanie			55,7	65,0	70,1
1551	13.09.2016	11:11	C152	10	start			57,2	64,4	73,3
1552	13.09.2016	11:11	EC30	10	start			50,2	56,4	67,7
1553	13.09.2016	11:14	B407	10	start			54,0	63,9	69,4
1554	13.09.2016	11:17	PA34	10	start			58,1	68,2	72,9
1555	13.09.2016	11:23	C152	10	start			54,5	65,6	70,5
1556	13.09.2016	11:34	C152	10	start			58,8	67,7	74,2
1557	13.09.2016	11:37	PA34	10	start			56,5	64,9	70,8
1558	13.09.2016	11:40	AT3	10	start			50,4	58,6	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1559	13.09.2016	11:53	PA34	10	start			51,4	60,3	68,4
1560	13.09.2016	12:07	C152	10	start			52,0	58,0	66,4
1561	13.09.2016	12:08	C152	10	start			53,3	64,4	69,7
1562	13.09.2016	12:12	C152	10	start			52,4	57,6	67,6
1563	13.09.2016	12:13	TB-9 SOCAT E	10	start			55,9	66,2	72,7
1564	13.09.2016	12:14	C152	10	start			57,8	65,8	70,8
1565	13.09.2016	12:19	C172	10	start			66,0	76,6	82,6
1566	13.09.2016	12:16	Mi8	10	start			74,7	84,0	95,4
1567	13.09.2016	12:19	PS28	10	start			57,6	67,5	74,6
1568	13.09.2016	12:23	C152	10	start			65,7	75,6	80,1
1569	13.09.2016	12:25	C152	10	start			54,6	63,1	70,0
1570	13.09.2016	12:35	C152	10	start			60,0	69,0	73,6
1571	13.09.2016	12:37	C152	10	start			57,7	66,5	72,4
1572	13.09.2016	12:48	C152	10	start			49,4	56,7	65,5
1573	13.09.2016	12:50	C152	10	start			56,5	65,1	70,8
1574	13.09.2016	12:56	EC35	10	start			60,2	68,4	77,6
1575	13.09.2016	12:59	Mi8	28	ładowanie			60,4	71,8	81,1
1576	13.09.2016	13:11	C152	10	start			49,9	60,5	67,2
1577	13.09.2016	13:21	C152	10	start			58,0	68,0	72,9
1578	13.09.2016	13:35	RALL	10	start			62,5	72,5	79,7
1579	13.09.2016	13:50	C152	10	start			49,6	56,3	66,0
1580	13.09.2016	13:57	C152	10	start			56,8	66,7	71,4
1581	13.09.2016	13:59	PS28	10	start			48,4	56,6	66,0
1582	13.09.2016	14:08	C152	10	start			49,2	56,6	66,4
1583	13.09.2016	14:11	EC35	10	start			51,7	60,4	69,1
1584	13.09.2016	14:17	C152	10	start			48,7	58,5	64,9
1585	13.09.2016	14:19	C172	10	start			52,5	59,4	68,4
1586	13.09.2016	14:22	EC30	28	ładowanie			56,2	64,1	73,2
1587	13.09.2016	14:32	Z42	10	start			58,2	65,6	74,5
1588	13.09.2016	14:34	C152	10	start			54,1	63,4	69,8
1589	13.09.2016	14:34	C172	10	start			53,8	58,9	70,4
1590	13.09.2016	14:37	C152	10	start			55,3	61,7	71,3
1591	13.09.2016	14:43	EC35	28	ładowanie			54,4	62,4	71,1
1592	13.09.2016	15:00	C150	10	start			48,7	57,0	64,8
1593	13.09.2016	15:03	C152	10	start			45,7	50,1	62,6
1594	13.09.2016	15:13	PA28	10	start			58,9	68,9	73,8
1595	13.09.2016	15:13	C152	10	start			52,9	60,4	67,1
1596	13.09.2016	15:22	C172	10	start			56,6	64,8	74,2
1597	13.09.2016	15:27	CH-7 COMPR ES	10	start			53,1	59,8	68,7
1598	13.09.2016	15:31	C152	10	start			53,7	62,7	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1599	13.09.2016	15:43	C152	10	start			53,2	61,5	68,0
1600	13.09.2016	15:46	C152	10	start			54,1	58,8	68,9
1601	13.09.2016	15:48	C152	10	start			53,5	59,3	70,5
1602	13.09.2016	15:51	C172	10	start			56,0	65,0	72,6
1603	13.09.2016	15:56	C152	10	start			52,3	58,8	68,8
1604	13.09.2016	16:00	HUSK	10	start			52,7	58,7	68,9
1605	13.09.2016	16:06	PA28	10	start			62,3	70,7	79,6
1606	13.09.2016	16:10	C152	10	start			50,9	57,4	68,1
1607	13.09.2016	16:20	C152	10	start			55,7	65,2	69,8
1608	13.09.2016	16:23	C172	10	start			54,3	64,7	69,5
1609	13.09.2016	16:28	DYNAMI C	10	start			53,5	62,5	70,7
1610	13.09.2016	16:34	C152	10	start			48,5	54,3	64,6
1611	13.09.2016	16:44	C152	10	start			58,7	65,3	75,4
1612	13.09.2016	16:54	C172	10	start			54,4	63,9	68,9
1613	13.09.2016	17:02	HUSK	10	start			59,4	68,0	78,3
1614	13.09.2016	17:05	C172	10	start			55,2	60,6	72,6
1615	13.09.2016	17:07	EC35	10	start			55,1	62,6	74,5
1616	13.09.2016	17:14	AT3	10	start			50,4	57,9	68,0
1617	13.09.2016	17:24	AT3	10	start			57,8	65,9	75,6
1618	13.09.2016	17:29	C152	10	start			52,3	59,1	72,2
1619	13.09.2016	17:33	C152	10	start			51,8	60,4	69,8
1620	13.09.2016	17:39	AT3	10	start			52,5	59,5	70,1
1621	13.09.2016	17:41	C152	10	start			47,8	59,2	64,9
1622	13.09.2016	17:42	C152	10	start			53,2	60,6	69,9
1623	13.09.2016	17:43	C182	10	start			62,3	69,8	79,6
1624	13.09.2016	17:50	AT3	10	start			59,3	65,8	78,0
1625	13.09.2016	17:52	C152	10	start			49,1	54,6	65,7
1626	13.09.2016	18:04	C172	10	start			53,5	58,0	70,1
1627	13.09.2016	18:06	C182	10	start			61,8	69,2	77,6
1628	13.09.2016	18:08	AT3	10	start			46,6	52,8	62,7
1629	13.09.2016	18:09	C152	10	start			50,5	56,2	66,8
1630	13.09.2016	18:11	C150	10	start			48,9	55,1	64,4
1631	13.09.2016	18:17	EC35	28	ładowanie			50,8	57,8	70,4
1632	13.09.2016	18:18	C172	28	ładowanie			50,5	56,5	66,6
1633	13.09.2016	18:22	SR22	28	ładowanie			52,2	58,3	69,8
1634	13.09.2016	18:28	C182	10	start			61,0	69,0	79,2
1635	13.09.2016	18:32	C152	10	start			51,8	58,4	68,3
1636	13.09.2016	18:36	C152	10	start			52,4	58,6	67,9
1637	13.09.2016	18:46	C152	10	start			52,7	58,4	68,8
1638	13.09.2016	18:50	C172	10	start			54,2	59,6	70,7
1639	13.09.2016	18:59	PIVI	10	start			51,9	58,7	68,9
1640	13.09.2016	19:04	C172	28	ładowanie			52,6	61,8	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1641	13.09.2016	19:21	C152	28	lądowanie			58,3	68,0	73,4
1642	13.09.2016	19:50	DA42	28	lądowanie			48,8	55,3	66,0
1643	14.09.2016	04:37	M20D	10	start			60,3	71,2	79,8
1644	14.09.2016	06:37	PA34	10	start			59,4	67,3	78,8
1645	14.09.2016	07:10	C152	10	start	☒		55,9	61,6	72,2
1646	14.09.2016	07:36	PA34	10	start			65,4	74,3	82,9
1647	14.09.2016	07:40	C152	10	start			51,4	57,9	67,3
1648	14.09.2016	08:02	C152	10	start			58,8	68,8	73,2
1649	14.09.2016	08:04	AT3	10	start			57,1	67,8	72,5
1650	14.09.2016	08:07	EC35	10	start			56,4	68,0	74,0
1651	14.09.2016	08:19	RALL	10	start			59,4	66,9	75,5
1652	14.09.2016	08:23	SR22	10	start			59,3	67,2	74,5
1653	14.09.2016	08:27	C152	10	start			58,9	66,5	72,4
1654	14.09.2016	08:28	RALL	10	start			54,2	60,8	69,5
1655	14.09.2016	08:28	C152	10	start			57,3	65,5	71,3
1656	14.09.2016	08:31	AT3	10	start			52,7	60,5	69,3
1657	14.09.2016	08:36	RALL	10	start			65,4	73,5	79,9
1658	14.09.2016	08:40	C152	10	start			58,7	69,0	75,0
1659	14.09.2016	08:43	AT3	10	start			54,2	60,5	71,7
1660	14.09.2016	08:49	RALL	10	start			52,3	59,0	69,0
1661	14.09.2016	08:52	AT3	10	start			53,1	60,9	68,7
1662	14.09.2016	08:53	C152	10	start			55,7	62,2	72,6
1663	14.09.2016	08:56	C150	10	start			56,8	66,6	72,6
1664	14.09.2016	08:58	C172	10	start			68,0	78,0	85,5
1665	14.09.2016	09:00	RALL	10	start			57,5	64,8	71,0
1666	14.09.2016	09:02	AT3	10	start			55,0	61,4	72,2
1667	14.09.2016	09:06	C152	10	start			53,9	62,2	68,6
1668	14.09.2016	09:08	C182	10	start			62,0	69,2	76,6
1669	14.09.2016	09:09	RALL	10	start			60,3	66,0	76,4
1670	14.09.2016	09:11	C172	10	start			57,5	63,8	73,1
1671	14.09.2016	09:12	AT3	10	start			59,6	66,6	75,2
1672	14.09.2016	09:15	C172	10	start			63,7	72,2	79,9
1673	14.09.2016	09:17	RALL	10	start			58,0	65,2	73,7
1674	14.09.2016	09:21	AT3	10	start			55,9	62,1	72,8
1675	14.09.2016	09:26	GROB	10	start			53,2	64,9	70,7
1676	14.09.2016	09:30	RALL	10	start			54,3	61,7	71,9
1677	14.09.2016	09:37	PA28	10	start			54,0	63,4	69,5
1678	14.09.2016	09:47	PC12	10	start			59,1	65,6	73,4
1679	14.09.2016	09:54	PS28	10	start			57,3	68,0	73,6
1680	14.09.2016	09:58	C152	10	start			55,7	66,4	72,9
1681	14.09.2016	10:09	C152	10	start			55,7	67,0	71,8
1682	14.09.2016	10:19	C152	10	start			54,4	59,4	70,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1683	14.09.2016	10:21	SIRA	10	start			52,0	62,3	68,7
1684	14.09.2016	10:26	C152	10	start			51,7	61,7	68,1
1685	14.09.2016	10:30	AT3	10	start			49,6	56,9	66,8
1686	14.09.2016	10:35	C152	10	start			47,9	53,3	63,6
1687	14.09.2016	10:39	PA34	10	start			57,0	64,9	75,7
1688	14.09.2016	10:43	Sport Cruiser	10	start			63,9	73,9	79,5
1689	14.09.2016	10:44	C152	10	start			46,4	52,1	63,7
1690	14.09.2016	10:56	C152	10	start			53,6	62,5	71,0
1691	14.09.2016	11:00	PS28	10	start			54,1	65,2	71,7
1692	14.09.2016	11:04	C152	10	start			49,7	58,7	66,9
1693	14.09.2016	11:07	Eurostar	10	start			43,1	48,8	61,0
1694	14.09.2016	11:13	C152	10	start			49,6	56,2	66,7
1695	14.09.2016	11:21	C152	10	start			51,0	57,9	69,1
1696	14.09.2016	11:30	C152	10	start			52,9	60,1	69,7
1697	14.09.2016	11:32	C152	10	start			55,5	63,9	73,3
1698	14.09.2016	11:38	C152	10	start			51,0	59,2	67,9
1699	14.09.2016	11:39	C152	10	start			52,0	58,2	67,8
1700	14.09.2016	11:47	C152	10	start			50,5	57,1	67,1
1701	14.09.2016	11:53	C152	10	start			52,4	59,1	72,4
1702	14.09.2016	11:55	R44	10	start			51,5	59,9	67,7
1703	14.09.2016	12:00	PS28	10	start			56,7	65,9	72,2
1704	14.09.2016	12:01	C152	10	start			47,2	53,7	63,6
1705	14.09.2016	12:03	C152	10	start			58,4	68,8	73,0
1706	14.09.2016	12:09	C152	10	start			51,6	57,2	67,7
1707	14.09.2016	12:23	C152	10	start			57,1	62,4	74,0
1708	14.09.2016	12:33	C152	10	start			50,1	58,3	64,7
1709	14.09.2016	12:42	C152	10	start			53,4	61,9	70,0
1710	14.09.2016	12:44	C152	10	start			57,3	66,0	74,4
1711	14.09.2016	12:46	C152	10	start			53,9	59,6	70,9
1712	14.09.2016	12:48	C152	10	start			54,2	62,6	69,5
1713	14.09.2016	12:56	C152	10	start			52,2	58,4	69,0
1714	14.09.2016	12:57	C152	10	start			48,1	57,6	65,0
1715	14.09.2016	12:59	PS28	10	start			50,2	59,4	66,7
1716	14.09.2016	13:01	C182	10	start			52,5	61,0	68,7
1717	14.09.2016	13:02	C152	10	start			53,6	61,1	70,9
1718	14.09.2016	13:08	C152	10	start			54,3	62,5	69,8
1719	14.09.2016	13:14	C152	10	start			53,0	60,3	68,4
1720	14.09.2016	13:19	C152	10	start			54,0	57,7	70,7
1721	14.09.2016	13:23	C152	10	start			53,0	58,4	69,6
1722	14.09.2016	13:26	C152	10	start			52,2	58,5	69,2
1723	14.09.2016	13:27	C152	10	start			52,4	56,8	69,2
1724	14.09.2016	13:38	C152	10	start			59,6	65,7	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1725	14.09.2016	13:47	C152	10	start			56,0	59,8	70,4
1726	14.09.2016	13:51	C152	10	start			55,4	64,5	72,9
1727	14.09.2016	13:56	PS28	10	start			51,4	60,3	70,2
1728	14.09.2016	13:59	C172	10	start			56,9	63,1	73,6
1729	14.09.2016	14:01	C152	10	start			54,3	61,9	69,8
1730	14.09.2016	14:09	C152	10	start			51,3	58,3	65,9
1731	14.09.2016	14:09	PS28	10	start			52,9	58,4	68,1
1732	14.09.2016	14:12	PS28	10	start			54,7	59,7	70,0
1733	14.09.2016	14:14	C152	10	start			50,3	56,4	66,4
1734	14.09.2016	14:27	PS28	10	start			62,4	71,3	76,0
1735	14.09.2016	14:28	C172	10	start			59,4	64,0	76,1
1736	14.09.2016	14:30	HUSK	10	start			55,3	61,0	73,8
1737	14.09.2016	14:38	C182	10	start			54,2	61,9	70,2
1738	14.09.2016	14:40	PS28	10	start			49,8	56,9	66,1
1739	14.09.2016	14:59	C172	10	start			60,5	68,3	75,6
1740	14.09.2016	15:03	R66	10	start			58,8	66,4	74,9
1741	14.09.2016	15:05	C182	10	start			56,2	64,7	70,6
1742	14.09.2016	15:09	HUSK	10	start			54,0	60,2	71,4
1743	14.09.2016	15:13	EC30	28	ładowanie			62,5	73,9	80,2
1744	14.09.2016	15:14	SBACH-42	10	start			56,8	66,6	72,2
1745	14.09.2016	15:16	SR22	10	start			59,2	70,1	75,4
1746	14.09.2016	15:26	EC30	10	start			56,1	66,9	74,9
1747	14.09.2016	15:42	C152	10	start			62,1	68,5	78,5
1748	14.09.2016	15:43	DA40	10	start			55,9	62,3	71,2
1749	14.09.2016	15:49	C172	10	start			54,7	61,0	69,8
1750	14.09.2016	15:51	C172	10	start			55,7	62,6	70,8
1751	14.09.2016	16:00	C172	10	start			55,1	65,5	70,9
1752	14.09.2016	16:02	C182	10	start			58,2	63,9	73,4
1753	14.09.2016	16:04	HUSK	10	start			52,9	60,5	70,0
1754	14.09.2016	16:08	C152	10	start			55,0	60,0	69,3
1755	14.09.2016	16:32	HUSK	10	start			56,2	64,6	70,3
1756	14.09.2016	16:49	R44	10	start			60,5	67,7	74,9
1757	14.09.2016	16:51	C172	10	start			55,7	60,6	70,6
1758	14.09.2016	16:51	C172	10	start			55,1	62,5	69,0
1759	14.09.2016	16:55	HUSK	10	start			58,8	65,2	75,5
1760	14.09.2016	17:03	C150	10	start			56,1	65,7	70,5
1761	14.09.2016	17:17	E300	10	start			66,3	75,2	83,1
1762	14.09.2016	17:18	C172	10	start			54,0	63,3	70,1
1763	14.09.2016	17:22	HUSK	10	start			60,1	71,6	75,1
1764	14.09.2016	17:26	C172	10	start			51,6	58,7	68,5
1765	14.09.2016	17:29	C152	10	start			52,7	60,8	69,2
1766	14.09.2016	17:31	C172	10	start			54,6	60,0	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1767	14.09.2016	17:32	C152	10	start			53,9	61,1	70,7
1768	14.09.2016	17:36	PS28	10	start			50,0	58,9	67,5
1769	14.09.2016	17:40	C172	10	start			48,8	56,9	65,1
1770	14.09.2016	17:45	PA28	10	start			51,1	57,1	66,9
1771	14.09.2016	17:46	C152	10	start			49,2	54,9	65,6
1772	14.09.2016	17:48	PS28	10	start			46,7	52,9	64,0
1773	14.09.2016	17:49	HUSK	10	start			53,7	61,3	70,7
1774	14.09.2016	17:51	C172	10	start			51,1	56,6	69,2
1775	14.09.2016	17:55	C152	10	start			51,6	59,7	66,8
1776	14.09.2016	17:56	PS28	10	start			52,6	59,8	69,8
1777	14.09.2016	18:03	C172	10	start			59,7	67,2	76,6
1778	14.09.2016	18:06	C150	10	start			53,2	58,6	70,1
1779	14.09.2016	18:07	C152	10	start			56,7	63,6	73,4
1780	14.09.2016	18:10	C172	10	start			53,7	60,9	71,1
1781	14.09.2016	18:13	PA28	10	start			45,7	54,4	62,7
1782	14.09.2016	18:14	C152	10	start			52,0	55,5	67,4
1783	14.09.2016	18:14	HUSK	10	start			55,4	63,4	71,1
1784	14.09.2016	18:19	PS28	10	start			52,2	59,2	69,2
1785	14.09.2016	18:20	C172	10	start			50,2	58,3	68,9
1786	14.09.2016	18:32	C172	10	start			55,0	62,0	72,3
1787	14.09.2016	18:48	C172	10	start			54,6	63,3	72,6
1788	14.09.2016	18:56	E300	28	ładowanie			56,3	64,2	72,9
1789	14.09.2016	19:23	PA32	10	start			57,8	66,4	74,8
1790	14.09.2016	19:45	EC35	10	start			54,9	60,5	74,8
1791	14.09.2016	19:53	EC35	10	start			56,4	62,1	73,9
1792	14.09.2016	19:58	C150	10	start			50,6	59,5	66,8
1793	14.09.2016	20:03	EC35	10	start			57,4	65,2	75,0
1794	14.09.2016	20:03	C152	10	start			58,5	65,4	74,2
1795	14.09.2016	20:12	C152	10	start			56,5	59,1	72,5
1796	14.09.2016	20:28	C152	10	start			45,9	48,6	63,9
1797	14.09.2016	20:41	C152	10	start			48,0	54,7	62,4
1798	14.09.2016	20:59	PA34	10	start			60,5	66,6	77,1
1799	14.09.2016	22:22	EC35	10	start			59,4	66,5	76,4
1800	14.09.2016	23:36	EC35	28	ładowanie			55,9	64,6	75,8
1801	15.09.2016	05:31	M20D	10	start			62,9	69,0	79,6
1802	15.09.2016	06:54	EC30	10	start			55,1	59,5	72,8
1803	15.09.2016	07:18	C152	10	start			57,9	61,4	73,5
1804	15.09.2016	07:54	C172	10	start			60,2	66,5	75,2
1805	15.09.2016	07:56	R44	10	start			57,6	65,4	72,4
1806	15.09.2016	07:59	C152	10	start			60,4	65,7	74,4
1807	15.09.2016	08:08	C152	10	start			55,8	63,7	70,5
1808	15.09.2016	08:24	AT3	10	start			55,9	63,6	70,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1809	15.09.2016	08:34	C152	10	start			57,0	65,6	71,0
1810	15.09.2016	08:36	COL3	10	start			60,1	65,6	75,6
1811	15.09.2016	08:47	AT3	10	start			66,5	72,3	82,1
1812	15.09.2016	08:51	C182	10	start			58,7	64,8	73,6
1813	15.09.2016	08:52	Piper PA-46 - Meridi	10	start			56,4	60,9	70,8
1814	15.09.2016	08:56	C172	10	start			60,3	69,5	76,7
1815	15.09.2016	09:06	AT3	10	start			52,1	60,5	67,6
1816	15.09.2016	09:12	C152	10	start			60,5	69,0	74,7
1817	15.09.2016	09:49	Beech King Air 250	10	start			58,3	66,5	73,6
1818	15.09.2016	09:53	C175	10	start			55,0	62,9	69,1
1819	15.09.2016	09:55	C172	10	start			58,1	65,7	74,6
1820	15.09.2016	10:01	C152	10	start			51,7	58,4	69,4
1821	15.09.2016	10:03	C175	10	start			54,9	61,6	71,2
1822	15.09.2016	10:04	C175	10	start			57,3	66,3	73,2
1823	15.09.2016	10:05	C172	10	start			57,6	62,8	74,6
1824	15.09.2016	10:10	C175	10	start			50,9	60,1	66,6
1825	15.09.2016	10:11	C152	10	start			52,9	60,9	66,8
1826	15.09.2016	10:11	PA34	10	start			64,3	74,3	80,3
1827	15.09.2016	10:12	C150	10	start			55,6	63,1	72,5
1828	15.09.2016	10:15	PS28	10	start			52,3	58,6	70,0
1829	15.09.2016	10:19	C175	10	start			50,3	57,7	66,8
1830	15.09.2016	10:21	C152	10	start			52,4	60,2	66,6
1831	15.09.2016	10:21	C152	10	start			56,3	64,2	71,5
1832	15.09.2016	10:23	Boeing Straman BOEIN	10	start			59,8	67,5	77,1
1833	15.09.2016	10:28	C175	10	start			52,0	58,8	68,4
1834	15.09.2016	10:29	C152	10	start			61,8	68,1	78,0
1835	15.09.2016	10:31	C175	10	start			50,2	57,6	65,8
1836	15.09.2016	10:38	C152	10	start			57,7	65,5	74,0
1837	15.09.2016	10:38	C175	10	start			54,1	61,5	71,5
1838	15.09.2016	10:43	AQUILA R A210	28	ładowanie			58,5	67,0	78,2
1839	15.09.2016	10:48	C172	10	start			58,1	66,1	74,3
1840	15.09.2016	10:49	C152	10	start			59,8	65,4	76,3
1841	15.09.2016	10:51	C175	10	start			58,8	66,1	75,1
1842	15.09.2016	10:56	C172	10	start			58,8	66,1	74,0
1843	15.09.2016	10:58	AT3	10	start			53,7	61,3	71,2
1844	15.09.2016	11:00	C152	10	start			56,4	65,9	71,8
1845	15.09.2016	11:02	C175	10	start			58,1	65,9	72,8
1846	15.09.2016	11:09	C175	10	start			53,5	63,1	68,8
1847	15.09.2016	11:11	C152	10	start			58,6	66,1	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1848	15.09.2016	11:16	C175	10	start			58,4	66,6	73,9
1849	15.09.2016	11:25	C172	10	start			51,7	60,6	67,2
1850	15.09.2016	11:27	C172	10	start			55,2	62,3	69,4
1851	15.09.2016	11:27	R44	10	start			56,1	62,5	73,2
1852	15.09.2016	11:48	PS28	10	start			58,5	67,9	78,1
1853	15.09.2016	11:52	AQUILA R A210	10	start			52,9	62,4	70,1
1854	15.09.2016	11:57	E300	10	start			61,3	70,6	78,0
1855	15.09.2016	12:16	C182	10	start			58,0	65,7	71,5
1856	15.09.2016	12:45	C152	10	start			52,0	59,0	68,4
1857	15.09.2016	12:55	C172	10	start			50,3	58,9	65,6
1858	15.09.2016	12:56	C152	10	start			48,8	57,7	66,9
1859	15.09.2016	13:04	C152	10	start			49,8	56,2	65,5
1860	15.09.2016	13:13	Mi8	10	start			63,5	73,0	81,9
1861	15.09.2016	13:17	SIRA	10	start			49,6	58,5	67,4
1862	15.09.2016	13:26	C152	10	start			50,3	58,6	65,8
1863	15.09.2016	13:42	C152	10	start			51,0	61,2	67,6
1864	15.09.2016	13:44	C152	10	start			53,6	62,3	70,3
1865	15.09.2016	13:46	SIRA	10	start			48,3	55,6	65,9
1866	15.09.2016	13:48	SIRA	10	start			52,6	60,8	67,4
1867	15.09.2016	13:52	C172	10	start			51,3	58,9	68,2
1868	15.09.2016	13:55	C152	10	start			54,3	61,0	70,6
1869	15.09.2016	14:01	C152	10	start			53,9	60,0	70,7
1870	15.09.2016	14:06	R44	10	start			60,1	65,4	76,8
1871	15.09.2016	14:08	C152	10	start			52,1	60,5	68,3
1872	15.09.2016	14:11	C152	10	start			49,2	55,2	65,7
1873	15.09.2016	14:18	AQUILA R A210	10	start			59,7	71,1	74,4
1874	15.09.2016	14:21	C152	10	start			57,4	64,2	74,6
1875	15.09.2016	14:30	C-210	10	start			54,9	61,8	72,3
1876	15.09.2016	14:43	C172	10	start			55,6	66,1	71,3
1877	15.09.2016	14:47	C150	10	start			56,1	65,6	72,4
1878	15.09.2016	14:59	C150	10	start			55,7	65,8	72,0
1879	15.09.2016	15:02	C152	10	start			52,7	60,7	68,3
1880	15.09.2016	15:06	C150	10	start			51,3	59,0	67,2
1881	15.09.2016	15:08	C152	10	start			54,2	62,4	69,3
1882	15.09.2016	15:21	C152	10	start			60,8	67,7	78,0
1883	15.09.2016	15:23	C152	10	start			47,9	55,0	65,6
1884	15.09.2016	15:33	C172	10	start			58,5	67,8	73,8
1885	15.09.2016	15:35	R44	10	start			51,1	60,0	67,6
1886	15.09.2016	15:37	C175	10	start			52,7	58,5	69,2
1887	15.09.2016	15:38	C152	10	start			57,0	65,6	73,8
1888	15.09.2016	15:42	C152	10	start			52,0	62,2	68,6
1889	15.09.2016	15:51	C152	10	start			55,6	64,8	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1890	15.09.2016	16:14	SR22	10	start			56,3	65,0	71,5
1891	15.09.2016	16:16	C175	10	start			62,1	70,3	78,2
1892	15.09.2016	16:17	C172	10	start			53,6	63,1	70,3
1893	15.09.2016	16:29	C172	10	start			56,4	66,8	71,2
1894	15.09.2016	16:34	AT3	10	start			55,8	64,5	72,1
1895	15.09.2016	16:41	C152	10	start			52,8	56,9	68,0
1896	15.09.2016	16:45	H500	10	start			54,6	65,7	69,8
1897	15.09.2016	16:51	AT3	10	start			55,0	62,3	69,7
1898	15.09.2016	16:54	PS28	10	start			56,3	65,3	71,8
1899	15.09.2016	16:54	C152	10	start			51,7	59,1	65,5
1900	15.09.2016	17:02	EC35	10	start			65,4	75,1	83,0
1901	15.09.2016	17:07	C152	10	start			63,8	72,2	76,7
1902	15.09.2016	17:13	C172	10	start			46,4	53,5	62,9
1903	15.09.2016	17:16	R44	10	start			57,0	65,5	73,1
1904	15.09.2016	17:21	PA28	10	start			51,6	57,7	69,3
1905	15.09.2016	17:32	C182	10	start			52,4	60,5	69,6
1906	15.09.2016	17:34	C172	10	start			49,1	54,6	65,4
1907	15.09.2016	17:47	C150	10	start			59,2	68,5	73,6
1908	15.09.2016	17:50	H500	10	start			48,5	53,1	65,6
1909	15.09.2016	17:54	PA28	10	start			51,6	58,8	70,3
1910	15.09.2016	17:56	C172	10	start			56,6	67,3	71,8
1911	15.09.2016	17:59	EC30	10	start			51,1	57,1	68,0
1912	15.09.2016	18:03	EC30	10	start			70,6	81,1	88,7
1913	15.09.2016	18:09	C150	10	start			51,9	59,8	66,8
1914	15.09.2016	18:17	C152	10	start			56,9	67,8	72,4
1915	15.09.2016	18:19	PA28	10	start			56,4	62,7	72,6
1916	15.09.2016	18:21	C172	10	start			52,8	62,9	69,3
1917	15.09.2016	18:22	DA42	10	start			53,7	60,5	70,1
1918	15.09.2016	18:25	C172	10	start			52,8	59,6	70,2
1919	15.09.2016	18:29	C150	10	start			55,1	64,8	72,4
1920	15.09.2016	18:37	PA28	10	start			57,4	64,0	74,9
1921	15.09.2016	18:39	C152	10	start			55,4	64,9	71,6
1922	15.09.2016	18:40	P68	10	start			59,4	66,7	76,3
1923	15.09.2016	18:42	XXX	10	start			59,8	69,5	76,0
1924	15.09.2016	19:01	PA28	10	start			57,4	67,3	73,6
1925	15.09.2016	19:19	PA28	10	start			48,2	54,7	66,0
1926	15.09.2016	19:28	SIRA	10	start			47,9	55,5	66,7
1927	15.09.2016	20:07	C150	10	start			53,3	59,4	69,3
1928	15.09.2016	20:17	C172	10	start			55,1	62,1	71,0
1929	15.09.2016	20:20	C150	10	start			50,7	54,5	67,7
1930	15.09.2016	20:22	C152	10	start			49,3	57,1	65,3
1931	15.09.2016	20:30	C150	10	start			52,5	56,8	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1932	15.09.2016	20:32	C152	10	start			52,3	58,6	67,7
1933	15.09.2016	20:42	C152	10	start			50,1	55,8	66,3
1934	15.09.2016	20:52	C182	10	start			50,6	56,9	65,8
1935	15.09.2016	20:53	C152	10	start			55,2	63,0	71,4
1936	15.09.2016	21:02	C152	10	start			50,7	55,3	65,9
1937	15.09.2016	21:52	PA46	10	start			58,4	66,9	79,8
1938	15.09.2016	23:55	EC35	10	start			49,9	56,5	70,4
1939	16.09.2016	08:01	C152	10	start			60,1	66,7	75,8
1940	16.09.2016	08:09	C172	10	start			59,3	66,9	74,5
1941	16.09.2016	08:33	C172	28	ładowanie			58,2	68,5	72,8
1942	16.09.2016	08:38	C152	28	ładowanie			59,7	66,9	74,4
1943	16.09.2016	08:43	AT3	28	ładowanie			59,4	69,6	73,6
1944	16.09.2016	08:50	C172	28	ładowanie			52,3	59,5	67,1
1945	16.09.2016	08:57	B412	10	start			72,5	80,6	88,6
1946	16.09.2016	08:58	C172	10	start			64,3	73,8	80,4
1947	16.09.2016	08:58	C152	10	start			60,5	67,5	76,3
1948	16.09.2016	09:08	AT3	10	start			53,1	58,5	69,9
1949	16.09.2016	09:17	PANTE NAVIA P 68	10	start			63,4	72,5	79,4
1950	16.09.2016	09:18	C172	10	start			60,3	67,8	74,3
1951	16.09.2016	09:22	AT3	10	start			61,6	68,4	74,6
1952	16.09.2016	09:32	PS28	10	start			74,3	85,0	93,6
1953	16.09.2016	09:34	AT3	10	start			50,5	59,1	67,6
1954	16.09.2016	09:35	PS28	10	start			59,9	69,5	77,3
1955	16.09.2016	09:43	PS28	10	start			53,0	61,5	69,7
1956	16.09.2016	09:44	SIRA	10	start			51,5	55,3	67,4
1957	16.09.2016	09:45	AT3	10	start			54,4	63,7	69,1
1958	16.09.2016	09:53	PS28	10	start			57,3	67,3	72,3
1959	16.09.2016	09:54	AT3	10	start			53,0	60,5	71,8
1960	16.09.2016	09:56	SIRA	10	start			52,5	57,6	67,1
1961	16.09.2016	10:05	C152	10	start			59,6	68,2	73,1
1962	16.09.2016	10:06	AT3	10	start			52,5	60,6	70,5
1963	16.09.2016	10:08	PS28	10	start			51,4	59,8	66,3
1964	16.09.2016	10:10	SIRA	10	start			46,3	53,1	63,7
1965	16.09.2016	10:20	PS28	10	start			57,6	66,7	71,0
1966	16.09.2016	10:20	SIRA	10	start			58,4	66,2	71,5
1967	16.09.2016	10:21	C172	10	start			53,5	60,3	68,1
1968	16.09.2016	10:24	EC30	10	start			52,5	64,1	71,7
1969	16.09.2016	10:42	C152	10	start			51,0	59,1	67,9
1970	16.09.2016	10:46	TB21	10	start			53,2	61,8	70,6
1971	16.09.2016	10:50	H500	10	start			51,3	60,0	69,9
1972	16.09.2016	10:51	C152	10	start			49,8	59,7	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ śladku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1973	16.09.2016	10:54	AT3	10	start			53,2	60,6	69,5
1974	16.09.2016	11:00	C172	10	start			50,7	57,7	67,6
1975	16.09.2016	11:02	C152	10	start			59,0	63,9	75,9
1976	16.09.2016	11:05	C172	10	start			57,7	61,1	72,0
1977	16.09.2016	11:06	C172	10	start			60,7	65,8	75,8
1978	16.09.2016	11:08	C150	10	start			56,9	65,0	72,2
1979	16.09.2016	11:10	C152	10	start			64,7	74,7	79,0
1980	16.09.2016	11:18	C152	10	start			56,2	63,6	72,5
1981	16.09.2016	11:22	AT3	10	start			52,0	57,7	67,3
1982	16.09.2016	11:23	C152	10	start			46,7	55,5	63,2
1983	16.09.2016	11:27	SIRA	10	start			50,4	57,3	66,6
1984	16.09.2016	11:36	C152	10	start			55,9	61,3	70,3
1985	16.09.2016	11:38	C172	10	start			53,5	60,1	67,1
1986	16.09.2016	11:43	C152	10	start			64,7	74,3	78,5
1987	16.09.2016	11:45	PS28	10	start			48,8	54,3	65,0
1988	16.09.2016	11:49	C172	10	start			49,6	55,0	66,6
1989	16.09.2016	11:50	C152	10	start			52,5	62,5	69,9
1990	16.09.2016	11:55	C152	10	start			54,4	62,3	69,8
1991	16.09.2016	11:58	C172	10	start			51,9	59,4	67,4
1992	16.09.2016	11:59	PS28	10	start			50,0	56,6	66,7
1993	16.09.2016	12:02	C172	10	start			49,5	59,2	66,2
1994	16.09.2016	12:12	SIRA	10	start			52,7	62,6	69,8
1995	16.09.2016	12:15	PS28	10	start			51,3	61,8	69,8
1996	16.09.2016	12:17	C172	10	start			54,2	62,4	72,5
1997	16.09.2016	12:20	C172	10	start			49,4	56,4	67,4
1998	16.09.2016	12:24	PS28	10	start			68,4	80,3	86,0
1999	16.09.2016	12:31	C172	10	start			54,3	63,4	71,1
2000	16.09.2016	12:38	C172	10	start			53,5	63,9	68,9
2001	16.09.2016	12:39	PS28	10	start			51,2	60,8	66,7
2002	16.09.2016	12:58	C152	10	start			55,7	63,9	70,4
2003	16.09.2016	13:06	EC35	10	start			53,0	60,5	69,8
2004	16.09.2016	13:12	EC35	10	start			67,0	74,8	81,9
2005	16.09.2016	13:29	C152	10	start			57,2	66,1	70,6
2006	16.09.2016	13:40	C152	10	start			50,7	56,4	67,2
2007	16.09.2016	13:47	C152	10	start			48,6	58,0	66,8
2008	16.09.2016	13:58	B06	10	start			52,3	63,1	71,2
2009	16.09.2016	13:59	C152	10	start			53,2	59,9	68,8
2010	16.09.2016	14:03	PANTE NAVIA P 68	10	start			58,6	69,4	75,7
2011	16.09.2016	14:06	R66	10	start			56,2	63,1	73,0
2012	16.09.2016	14:08	SIRA	10	start			47,9	56,2	65,1
2013	16.09.2016	14:10	C152	10	start			60,6	69,8	73,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2014	16.09.2016	14:15	C182	10	start			57,8	66,4	74,6
2015	16.09.2016	14:16	C152	10	start			62,1	68,9	77,0
2016	16.09.2016	14:18	C172	10	start			56,4	65,0	70,9
2017	16.09.2016	14:20	PS28	10	start			52,2	60,6	69,8
2018	16.09.2016	14:24	HUSK	10	start			60,4	68,7	77,7
2019	16.09.2016	14:26	C152	10	start			50,3	59,8	67,3
2020	16.09.2016	14:28	C152	10	start			55,9	65,5	72,8
2021	16.09.2016	14:33	PS28	10	start			59,9	68,5	76,8
2022	16.09.2016	14:37	C172	10	start			66,7	74,9	82,3
2023	16.09.2016	14:37	C152	10	start			55,1	64,4	70,0
2024	16.09.2016	14:39	C152	10	start			55,5	65,2	70,5
2025	16.09.2016	14:43	PS28	10	start			56,6	62,4	74,0
2026	16.09.2016	14:45	AT3	10	start			58,2	69,7	73,3
2027	16.09.2016	14:46	C152	10	start			49,6	63,6	65,5
2028	16.09.2016	14:48	C172	10	start			44,4	49,3	62,3
2029	16.09.2016	14:53	PS28	10	start			52,7	59,5	68,7
2030	16.09.2016	14:54	C152	10	start			52,4	61,6	69,2
2031	16.09.2016	15:03	BEHC RAFT B200 SUPER	28	ładowanie			58,6	68,0	74,8
2032	16.09.2016	15:05	PS28	10	start			55,3	66,3	73,0
2033	16.09.2016	15:08	C152	10	start			51,4	59,7	67,3
2034	16.09.2016	15:14	HUSK	10	start			53,6	65,3	69,8
2035	16.09.2016	15:15	PS28	10	start			49,8	57,5	66,8
2036	16.09.2016	15:17	C152	10	start			57,4	63,3	74,0
2037	16.09.2016	15:19	RALL	10	start			54,0	62,2	71,4
2038	16.09.2016	15:22	C150	10	start			57,6	65,1	73,1
2039	16.09.2016	15:25	PS28	10	start			56,1	65,9	72,9
2040	16.09.2016	15:27	C152	10	start			55,8	61,6	69,5
2041	16.09.2016	15:37	HUSK	10	start			46,5	52,1	62,1
2042	16.09.2016	15:39	PS28	10	start			47,9	53,9	64,5
2043	16.09.2016	15:47	PS28	10	start			54,8	62,3	71,4
2044	16.09.2016	15:49	C152	10	start			47,9	57,7	64,7
2045	16.09.2016	15:52	EC30	10	start			50,0	58,0	66,3
2046	16.09.2016	15:53	C172	10	start			53,9	60,0	71,3
2047	16.09.2016	15:58	C152	10	start			45,4	50,2	62,3
2048	16.09.2016	15:59	PS28	10	start			51,0	57,5	68,4
2049	16.09.2016	16:01	AT3	10	start			46,6	54,3	62,0
2050	16.09.2016	16:03	HUSK	10	start			53,5	60,6	68,6
2051	16.09.2016	16:08	PS28	10	start			58,6	68,9	73,0
2052	16.09.2016	16:11	EC35	10	start			52,0	61,1	70,1
2053	16.09.2016	16:16	C152	10	start			59,3	69,8	74,7
2054	16.09.2016	16:27	HUSK	10	start			56,2	62,8	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2055	16.09.2016	16:28	C172	10	start			56,7	63,2	73,3
2056	16.09.2016	16:35	EC35	10	start			54,9	64,2	70,0
2057	16.09.2016	16:38	C152	10	start			53,8	57,9	68,2
2058	16.09.2016	16:41	R44	10	start			56,5	61,2	72,7
2059	16.09.2016	16:42	C152	10	start			56,1	65,3	71,1
2060	16.09.2016	16:45	EC35	10	start			48,7	56,1	67,2
2061	16.09.2016	16:46	C152	10	start			50,0	56,2	66,1
2062	16.09.2016	16:50	HUSK	10	start			60,0	71,1	77,5
2063	16.09.2016	16:56	C152	10	start			55,9	63,4	70,2
2064	16.09.2016	16:58	EC35	10	start			52,0	56,9	67,9
2065	16.09.2016	16:59	DA20	10	start			52,1	57,1	67,9
2066	16.09.2016	17:05	C172	10	start			60,0	69,9	74,0
2067	16.09.2016	17:06	C152	10	start			56,2	65,1	72,6
2068	16.09.2016	17:12	EC35	10	start			52,3	62,1	69,0
2069	16.09.2016	17:14	HUSK	10	start			50,6	55,9	67,2
2070	16.09.2016	17:15	EC35	10	start			54,3	59,8	70,9
2071	16.09.2016	17:21	PS28	10	start			49,8	54,8	67,3
2072	16.09.2016	17:24	C172	10	start			55,0	61,4	70,5
2073	16.09.2016	17:26	EC35	10	start			67,0	72,7	84,7
2074	16.09.2016	17:35	C172	10	start			66,5	73,3	82,0
2075	16.09.2016	17:37	C152	10	start			49,8	56,7	67,3
2076	16.09.2016	17:41	EC35	10	start			57,2	66,6	76,2
2077	16.09.2016	17:43	R44	10	start			59,5	70,0	76,5
2078	16.09.2016	17:44	C172	10	start			64,5	72,3	80,6
2079	16.09.2016	17:46	C172	10	start			53,1	60,2	68,1
2080	16.09.2016	17:48	C152	10	start			70,3	76,4	86,4
2081	16.09.2016	17:52	C172	10	start			64,2	73,4	81,6
2082	16.09.2016	17:54	PA28	10	start			53,0	58,0	68,6
2083	16.09.2016	17:57	EC35	10	start			54,2	60,6	71,7
2084	16.09.2016	18:00	C152	10	start			65,7	74,9	80,9
2085	16.09.2016	18:01	HUSK	10	start			73,0	79,7	88,5
2086	16.09.2016	18:03	PIPER 34	10	start			57,8	64,0	74,2
2087	16.09.2016	18:04	C172	10	start			55,8	65,8	70,6
2088	16.09.2016	18:07	C152	10	start			58,7	68,9	74,8
2089	16.09.2016	18:10	C152	10	start			56,2	63,3	73,3
2090	16.09.2016	18:11	C150	10	start			53,9	60,4	70,9
2091	16.09.2016	18:14	PA28	10	start			56,4	66,3	72,7
2092	16.09.2016	18:20	C152	10	start			52,3	58,3	69,3
2093	16.09.2016	18:22	EC35	10	start			49,9	58,4	67,4
2094	16.09.2016	18:23	PA28	10	start			55,6	62,6	71,4
2095	16.09.2016	18:25	PA28	10	start			57,5	67,9	72,9
2096	16.09.2016	18:27	EC35	10	start			59,1	69,7	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2097	16.09.2016	18:28	C152	10	start			61,1	66,1	75,3
2098	16.09.2016	18:31	EC35	10	start			62,3	71,8	77,5
2099	16.09.2016	18:38	AT3	10	start			58,2	68,3	73,0
2100	16.09.2016	18:42	PA28	10	start			54,9	66,0	70,4
2101	16.09.2016	18:43	C152	10	start			52,3	59,3	67,9
2102	16.09.2016	18:47	AT3	10	start			50,5	55,8	67,1
2103	16.09.2016	18:50	AT3	10	start			46,0	51,7	62,8
2104	16.09.2016	18:51	PA28	10	start			46,0	51,5	63,1
2105	16.09.2016	18:58	EC35	10	start			54,3	65,5	72,7
2106	16.09.2016	18:58	C152	10	start			51,8	57,7	69,3
2107	16.09.2016	19:06	EC35	10	start			54,1	59,1	73,4
2108	16.09.2016	19:07	EC35	10	start			50,0	56,6	68,0
2109	16.09.2016	19:15	EC35	10	start			52,6	60,7	71,5
2110	16.09.2016	19:24	EC35	10	start			58,4	65,8	76,0
2111	16.09.2016	19:28	EC35	10	start			50,4	57,4	65,1
2112	16.09.2016	19:31	C152	10	start			51,6	56,3	67,8
2113	16.09.2016	19:35	C150	10	start			57,2	66,4	75,4
2114	16.09.2016	19:36	EC35	10	start			48,2	53,8	65,2
2115	16.09.2016	19:40	EC35	10	start			51,2	57,6	67,5
2116	16.09.2016	19:41	C152	10	start			50,6	56,5	67,9
2117	16.09.2016	19:44	C150	10	start			60,0	67,5	76,7
2118	16.09.2016	19:48	C152	10	start			59,0	67,7	76,0
2119	16.09.2016	19:50	EC35	10	start			56,1	64,9	73,0
2120	16.09.2016	20:04	EC35	10	start			58,4	64,2	75,8
2121	16.09.2016	20:06	EC35	10	start			53,8	62,8	72,5
2122	16.09.2016	20:15	C150	10	start			54,8	61,7	72,4
2123	16.09.2016	20:16	EC35	10	start			50,0	55,3	66,1
2124	16.09.2016	20:24	EC35	10	start			55,7	61,5	76,1
2125	16.09.2016	20:31	C150	10	start			53,8	59,9	71,0
2126	16.09.2016	20:33	C152	10	start			52,3	58,6	69,1
2127	16.09.2016	20:40	EC35	10	start			58,2	64,8	75,4
2128	16.09.2016	20:41	C152	10	start			58,3	66,5	74,1
2129	16.09.2016	20:42	C150	10	start			50,4	56,8	68,3
2130	16.09.2016	20:46	EC35	10	start			50,8	56,6	67,2
2131	16.09.2016	20:50	C152	10	start			54,2	62,1	71,0
2132	16.09.2016	20:57	C150	10	start			54,6	61,4	73,5
2133	16.09.2016	21:00	EC35	10	start	☒		59,0	64,9	76,5
2134	16.09.2016	21:02	C152	10	start	☒		50,3	56,7	67,0
2135	16.09.2016	21:10	C150	10	start	☒		59,8	68,3	76,3
2136	16.09.2016	21:14	C152	10	start	☒		50,6	57,2	67,8
2137	16.09.2016	21:26	C152	10	start	☒		53,6	58,8	70,0
2138	16.09.2016	21:35	C152	10	start			51,8	56,5	68,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2139	17.09.2016	07:27	C152	10	start			53,4	58,5	69,2
2140	17.09.2016	08:03	C152	10	start			53,6	59,2	70,0
2141	17.09.2016	08:30	C172	10	start			54,9	61,4	71,2
2142	17.09.2016	08:34	PS28	10	start			52,0	56,5	67,5
2143	17.09.2016	08:44	SIRA	10	start			59,8	65,4	77,1
2144	17.09.2016	08:54	SIRA	10	start			56,3	66,4	73,4
2145	17.09.2016	08:54	PS28	10	start			54,3	62,6	69,4
2146	17.09.2016	09:03	AT3	10	start			58,2	67,8	73,2
2147	17.09.2016	09:06	SIRA	10	start			58,1	66,6	74,9
2148	17.09.2016	09:10	SIRA	10	start			51,9	59,1	68,2
2149	17.09.2016	09:15	PS28	10	start			56,7	66,5	74,6
2150	17.09.2016	09:18	C172	10	start			57,6	63,3	72,3
2151	17.09.2016	09:22	C150	10	start			53,1	59,2	69,4
2152	17.09.2016	09:23	PS28	10	start			52,1	59,0	66,9
2153	17.09.2016	09:31	C150	10	start			52,6	59,9	68,3
2154	17.09.2016	09:32	PS28	10	start			50,0	56,9	66,0
2155	17.09.2016	09:34	AT3	10	start			56,5	64,8	72,3
2156	17.09.2016	09:44	C172	10	start			57,1	63,7	72,5
2157	17.09.2016	09:45	C150	10	start			53,4	59,2	69,4
2158	17.09.2016	09:58	C150	10	start			53,2	60,7	70,0
2159	17.09.2016	10:00	SIRA	10	start	☒		53,0	57,5	69,8
2160	17.09.2016	10:03	C150	10	start	☒		58,5	65,6	73,3
2161	17.09.2016	10:08	C172	10	start	☒		57,0	66,6	70,6
2162	17.09.2016	10:14	BECHC RAFT B200 SUPER	10	start	☒		56,7	67,0	73,6
2163	17.09.2016	10:18	RALL	10	start	☒		58,0	67,3	73,8
2164	17.09.2016	10:22	C150	10	start	☒		54,3	62,4	70,1
2165	17.09.2016	10:26	R44	10	start	☒		58,6	64,6	74,8
2166	17.09.2016	10:28	EC35	10	start	☒		53,0	57,8	68,3
2167	17.09.2016	10:30	C152	10	start			51,2	58,1	66,3
2168	17.09.2016	10:35	PS28	10	start			50,4	55,8	67,5
2169	17.09.2016	11:02	AT3	10	start	☒		52,2	59,3	68,2
2170	17.09.2016	11:03	C172	10	start	☒		57,1	65,8	74,2
2171	17.09.2016	11:05	SIRA	10	start	☒		67,2	76,9	83,9
2172	17.09.2016	11:09	AT3	10	start	☒		54,8	63,1	70,8
2173	17.09.2016	11:13	SR22	10	start	☒		57,8	66,9	74,4
2174	17.09.2016	11:18	RALL	10	start	☒		57,3	65,0	75,0
2175	17.09.2016	11:20	C152	10	start	☒		60,1	67,4	77,7
2176	17.09.2016	11:36	C150	10	start	☒		54,3	60,2	73,6
2177	17.09.2016	11:45	PS28	10	start	☒		53,1	58,5	70,1
2178	17.09.2016	11:57	AT3	10	start	☒		49,5	53,7	66,9
2179	17.09.2016	12:03	PS28	10	start	☒		58,3	64,6	74,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2180	17.09.2016	12:04	EC35	28	ładowanie	☒		59,9	70,7	77,3
2181	17.09.2016	12:06	PS28	10	start	☒		54,8	61,3	71,4
2182	17.09.2016	12:09	RALL	10	start	☒		50,6	55,6	69,0
2183	17.09.2016	12:21	HUSK	10	start	☒		54,2	61,4	71,6
2184	17.09.2016	12:26	AT3	10	start	☒		52,5	60,6	67,7
2185	17.09.2016	12:32	C172	10	start	☒		55,8	65,8	71,5
2186	17.09.2016	12:37	C150	10	start	☒		58,4	63,5	74,7
2187	17.09.2016	12:45	HUSK	10	start	☒		53,7	60,9	69,4
2188	17.09.2016	12:47	Eurostar	10	start	☒		54,6	59,0	70,4
2189	17.09.2016	12:50	C150	10	start	☒		48,3	53,5	63,8
2190	17.09.2016	12:58	R44	10	start	☒		55,9	63,0	71,8
2191	17.09.2016	13:01	C150	10	start	☒		47,3	52,1	64,5
2192	17.09.2016	13:03	C182	10	start	☒		53,0	62,5	69,3
2193	17.09.2016	13:04	PA28	10	start	☒		56,5	65,7	72,8
2194	17.09.2016	13:06	RALL	10	start	☒		53,3	58,9	70,5
2195	17.09.2016	13:07	HUSK	10	start	☒		55,2	62,5	72,8
2196	17.09.2016	13:08	C150	10	start	☒		56,6	65,1	72,0
2197	17.09.2016	13:17	C152	10	start	☒		51,4	55,5	68,3
2198	17.09.2016	13:28	C152	10	start	☒		56,5	67,7	74,5
2199	17.09.2016	13:34	AT3	10	start	☒		53,3	57,7	68,3
2200	17.09.2016	13:37	PS28	10	start	☒		55,8	64,2	72,3
2201	17.09.2016	13:52	C172	10	start	☒		54,4	63,2	70,4
2202	17.09.2016	13:54	RALL	10	start	☒		56,0	63,9	73,7
2203	17.09.2016	13:57	HUSK	10	start	☒		55,2	64,2	69,7
2204	17.09.2016	14:00	AT3	10	start	☒		49,6	52,7	68,8
2205	17.09.2016	14:15	C172	10	start	☒		54,5	61,6	70,2
2206	17.09.2016	14:17	PS28	10	start	☒		51,9	56,3	68,3
2207	17.09.2016	14:23	HUSK	10	start	☒		53,3	60,0	70,7
2208	17.09.2016	14:33	C152	10	start	☒		53,6	61,1	71,2
2209	17.09.2016	14:47	HUSK	10	start	☒		56,3	66,6	73,1
2210	17.09.2016	14:54	P68C	10	start	☒		60,1	70,3	77,1
2211	17.09.2016	14:55	AT3	10	start	☒		56,4	64,0	72,9
2212	17.09.2016	14:57	M7	10	start	☒		59,1	70,4	75,4
2213	17.09.2016	14:59	PA28	10	start	☒		60,1	68,8	77,3
2214	17.09.2016	15:02	C150	10	start	☒		50,4	57,9	66,7
2215	17.09.2016	15:02	SIRA	10	start	☒		50,3	56,3	66,2
2216	17.09.2016	15:03	C152	10	start	☒		49,7	55,6	65,4
2217	17.09.2016	15:04	RALL	10	start	☒		59,2	66,9	76,6
2218	17.09.2016	15:11	HUSK	10	start	☒		54,7	61,0	71,7
2219	17.09.2016	15:16	C172	10	start	☒		57,7	63,8	74,3
2220	17.09.2016	15:22	Z42	10	start	☒		60,3	70,7	76,6
2221	17.09.2016	15:34	HUSK	10	start	☒		58,7	66,2	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2222	17.09.2016	15:46	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,3	72,3
2223	17.09.2016	15:47	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	70,9	77,6
2224	17.09.2016	15:49	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	65,2	74,3
2225	17.09.2016	16:03	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,0	71,8
2226	17.09.2016	16:05	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	64,5	71,9
2227	17.09.2016	16:27	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	64,7	70,7
2228	17.09.2016	16:44	PA28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,3	71,6
2229	17.09.2016	16:48	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	65,9	73,4
2230	17.09.2016	16:49	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	60,5	71,8
2231	17.09.2016	16:59	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	61,7	72,1
2232	17.09.2016	17:04	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	63,6	71,2
2233	17.09.2016	17:06	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	64,7	75,8
2234	17.09.2016	17:08	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	58,4	70,4
2235	17.09.2016	17:14	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	60,3	73,5
2236	17.09.2016	17:26	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	60,0	72,6
2237	17.09.2016	17:38	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	62,4	69,5
2238	17.09.2016	17:41	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,9	54,5	66,2
2239	17.09.2016	17:46	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	63,0	70,2
2240	17.09.2016	17:50	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,5	57,2	67,5
2241	17.09.2016	18:03	Z42	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	57,7	70,2
2242	17.09.2016	18:40	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	57,4	71,1
2243	17.09.2016	18:54	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	61,5	71,6
2244	17.09.2016	19:04	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	54,0	65,2
2245	17.09.2016	19:11	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	53,2	67,3
2246	17.09.2016	19:27	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	63,8	73,4
2247	17.09.2016	20:22	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,0	64,1	69,6
2248	17.09.2016	20:29	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	59,8	72,3
2249	17.09.2016	22:10	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	63,0	72,7
2250	18.09.2016	01:09	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,5	61,9	72,0
2251	18.09.2016	02:32	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	61,2	71,1
2252	18.09.2016	07:34	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	59,3	69,3
2253	18.09.2016	08:22	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,5	56,2	67,6
2254	18.09.2016	08:32	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,4	54,9	70,0
2255	18.09.2016	08:36	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	69,9	75,0
2256	18.09.2016	08:43	PANTE NAVIA P 68	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,0	71,1	78,3
2257	18.09.2016	08:46	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,0	56,8	65,1
2258	18.09.2016	08:46	DA42	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	60,4	69,4
2259	18.09.2016	08:53	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	60,6	67,9
2260	18.09.2016	09:00	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	62,1	71,3
2261	18.09.2016	09:08	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	65,0	70,5
2262	18.09.2016	09:21	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	64,1	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2263	18.09.2016	09:27	C172	10	start	☒		57,0	61,8	71,4
2264	18.09.2016	09:50	RALL	10	start	☒		55,7	63,2	69,9
2265	18.09.2016	09:53	C172	10	start	☒		56,3	62,4	72,6
2266	18.09.2016	10:02	C150	10	start	☒		53,6	58,8	69,6
2267	18.09.2016	10:15	C172	10	start	☒		60,6	68,6	74,2
2268	18.09.2016	10:27	AT3	10	start	☒		57,0	61,4	72,7
2269	18.09.2016	10:30	C150	10	start	☒		50,2	55,9	66,1
2270	18.09.2016	10:32	PS28	10	start	☒		54,0	59,6	70,4
2271	18.09.2016	10:38	C172	10	start	☒		54,0	59,3	71,0
2272	18.09.2016	10:40	AT3	10	start	☒		54,6	59,4	72,0
2273	18.09.2016	10:46	RALL	10	start	☒		56,0	65,6	72,8
2274	18.09.2016	10:47	ZODIAK	10	start	☒		56,4	65,0	73,0
2275	18.09.2016	10:52	AT3	10	start	☒		53,2	57,0	69,2
2276	18.09.2016	11:03	PS28	10	start	☒		54,5	59,1	70,5
2277	18.09.2016	11:05	AT3	10	start	☒		58,1	64,1	73,5
2278	18.09.2016	11:08	PS28	10	start	☒		53,6	60,7	70,1
2279	18.09.2016	11:14	C152	10	start	☒		53,4	59,6	68,1
2280	18.09.2016	11:17	AT3	10	start	☒		53,6	58,6	70,9
2281	18.09.2016	11:29	AT3	10	start	☒		49,0	53,4	66,5
2282	18.09.2016	11:31	PS28	10	start	☒		57,9	65,2	72,4
2283	18.09.2016	11:36	HUSK	10	start	☒		56,4	61,2	73,6
2284	18.09.2016	11:46	C175	10	start	☒		60,0	65,5	76,3
2285	18.09.2016	11:47	PS28	10	start	☒		64,8	70,6	79,4
2286	18.09.2016	11:53	EC35	10	start	☒		57,2	66,1	73,2
2287	18.09.2016	12:01	C152	10	start	☒		56,1	64,2	73,5
2288	18.09.2016	12:22	PA28	10	start	☒		56,0	62,8	71,6
2289	18.09.2016	12:31	C152	10	start	☒		55,0	59,8	70,8
2290	18.09.2016	13:00	AT3	10	start	☒		54,4	64,0	71,3
2291	18.09.2016	13:05	PA28	10	start	☒		56,2	61,6	71,4
2292	18.09.2016	13:10	C150	10	start	☒		52,9	61,7	69,6
2293	18.09.2016	13:10	C172	10	start	☒		56,2	63,8	71,5
2294	18.09.2016	13:12	C150	10	start	☒		56,9	65,5	74,6
2295	18.09.2016	13:14	HUSK	10	start	☒		56,7	62,1	71,8
2296	18.09.2016	13:18	PA28	10	start	☒		53,5	60,9	69,7
2297	18.09.2016	13:27	PS28	10	start	☒		52,1	59,9	67,2
2298	18.09.2016	13:28	C182	10	start	☒		57,1	64,3	75,1
2299	18.09.2016	13:36	PA28	10	start	☒		52,2	58,5	68,3
2300	18.09.2016	13:43	EC30	10	start	☒		51,9	59,5	68,4
2301	18.09.2016	13:45	C172	10	start	☒		55,2	62,2	72,7
2302	18.09.2016	13:47	GROB	10	start	☒		55,9	61,6	71,8
2303	18.09.2016	13:48	HUSK	10	start	☒		53,5	62,3	70,2
2304	18.09.2016	13:51	C182	10	start	☒		62,9	74,2	78,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2305	18.09.2016	14:03	C182	10	start	☒		56,8	66,3	70,6
2306	18.09.2016	14:06	C182	10	start	☒		57,0	64,5	75,4
2307	18.09.2016	14:17	C152	10	start	☒		51,9	58,6	69,7
2308	18.09.2016	14:19	HUSK	10	start	☒		55,1	62,4	71,9
2309	18.09.2016	14:23	AT3	10	start	☒		57,3	66,2	71,2
2310	18.09.2016	14:26	C150	10	start	☒		52,8	57,5	67,4
2311	18.09.2016	14:27	C182	10	start	☒		60,4	69,6	75,1
2312	18.09.2016	14:35	Z42	10	start	☒		52,6	58,7	67,4
2313	18.09.2016	14:36	C152	10	start	☒		58,3	66,9	74,6
2314	18.09.2016	14:36	AT3	10	start	☒		55,3	62,1	69,0
2315	18.09.2016	14:44	C182	10	start	☒		51,3	60,2	67,5
2316	18.09.2016	14:49	AT3	10	start	☒		65,0	75,8	79,9
2317	18.09.2016	14:53	C152	10	start	☒		52,8	59,8	68,4
2318	18.09.2016	14:55	C150	10	start	☒		54,6	60,9	70,3
2319	18.09.2016	15:02	C182	10	start	☒		53,1	60,3	68,5
2320	18.09.2016	15:04	C152	10	start	☒		58,4	66,7	71,0
2321	18.09.2016	15:12	C152	10	start	☒		50,1	56,7	66,8
2322	18.09.2016	15:20	EC35	10	start	☒		51,4	55,6	68,1
2323	18.09.2016	15:23	HUSK	10	start	☒		61,0	69,2	76,3
2324	18.09.2016	15:33	AT3	10	start	☒		54,4	62,3	71,3
2325	18.09.2016	15:58	HUSK	10	start	☒		57,7	65,5	71,7
2326	18.09.2016	16:04	B06	28	ładowanie	☒		52,3	62,5	71,2
2327	18.09.2016	16:08	EC30	10	start	☒		51,8	59,3	70,1
2328	18.09.2016	16:27	C152	10	start	☒		52,8	58,6	70,7
2329	18.09.2016	16:31	HUSK	10	start	☒		50,9	57,2	68,0
2330	18.09.2016	16:35	P06T	10	start	☒		52,6	57,7	69,1
2331	18.09.2016	16:45	PA28	10	start	☒		54,7	61,3	70,5
2332	18.09.2016	16:47	C150	10	start	☒		57,6	65,3	72,6
2333	18.09.2016	16:48	PS28	10	start	☒		63,2	71,2	78,3
2334	18.09.2016	16:57	P06T	10	start	☒		57,8	63,0	73,3
2335	18.09.2016	17:04	HUSK	10	start			58,2	66,0	75,6
2336	18.09.2016	17:15	P06T	10	start			54,6	63,9	69,5
2337	18.09.2016	17:19	PS28	10	start			55,4	60,8	71,2
2338	18.09.2016	17:31	C152	10	start	☒		54,7	61,6	71,7
2339	18.09.2016	17:33	PA28	10	start	☒		52,9	57,6	69,6
2340	18.09.2016	17:34	EC35	10	start	☒		54,9	62,5	70,8
2341	18.09.2016	17:35	HUSK	10	start	☒		55,5	61,3	72,7
2342	18.09.2016	17:42	P06T	10	start	☒		51,1	60,5	67,1
2343	18.09.2016	17:49	PS28	10	start	☒		49,3	56,0	66,2
2344	18.09.2016	17:51	PS28	10	start	☒		51,2	56,8	68,2
2345	18.09.2016	17:54	C150	10	start	☒		47,5	53,2	64,1
2346	18.09.2016	17:59	P06T	10	start	☒		52,8	57,2	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2347	18.09.2016	18:03	PS28	10	start			52,5	58,9	68,7
2348	18.09.2016	18:05	UL45	10	start			51,5	55,9	67,5
2349	18.09.2016	18:06	C150	10	start			51,3	58,3	68,1
2350	18.09.2016	18:07	HUSK	10	start			55,4	61,6	71,8
2351	18.09.2016	18:14	PS28	10	start			55,0	63,3	72,4
2352	18.09.2016	18:18	EC30	10	start			53,1	57,5	71,7
2353	18.09.2016	18:22	PS28	10	start			58,0	65,8	72,4
2354	18.09.2016	18:30	R44	10	start			55,3	64,4	72,7
2355	18.09.2016	18:32	C150	10	start			60,0	65,7	77,0
2356	18.09.2016	18:39	EC35	10	start			68,7	75,3	83,8
2357	18.09.2016	19:10	DA42	10	start			53,1	57,9	69,9
2358	18.09.2016	19:12	XXX	10	start			55,0	60,2	71,2
2359	18.09.2016	19:45	M18	28	ładowanie			61,0	67,7	76,9
2360	18.09.2016	19:45	EC35	28	ładowanie			63,0	69,4	82,5
2361	18.09.2016	20:16	C150	10	start			54,4	63,7	70,0
2362	18.09.2016	21:14	C150	10	start	☒		58,1	64,1	76,4
2363	19.09.2016	06:09	EC35	10	start	☒		55,3	62,0	73,3
2364	19.09.2016	06:49	SIRA	10	start	☒		56,1	60,9	71,6
2365	19.09.2016	06:53	EC35	28	ładowanie	☒		59,8	68,9	77,1
2366	19.09.2016	08:56	C152	28	ładowanie			58,3	65,9	75,5
2367	19.09.2016	09:00	EC35	28	ładowanie	☒		55,3	66,1	73,0
2368	19.09.2016	09:37	AT3	10	start	☒		57,4	66,1	71,2
2369	19.09.2016	09:48	C150	10	start	☒		58,8	67,8	72,7
2370	19.09.2016	09:49	PS28	10	start	☒		54,5	61,3	70,7
2371	19.09.2016	09:52	RALL	10	start	☒		56,3	64,5	72,7
2372	19.09.2016	09:59	M18	10	start	☒		67,5	75,5	84,1
2373	19.09.2016	10:23	PS28	10	start	☒		62,3	72,0	77,0
2374	19.09.2016	10:28	AT3	10	start	☒		54,6	63,8	70,6
2375	19.09.2016	10:32	PS28	10	start	☒		53,3	57,8	71,1
2376	19.09.2016	10:41	PS28	10	start	☒		57,6	66,4	72,4
2377	19.09.2016	10:50	P06T	10	start	☒		54,4	64,8	70,1
2378	19.09.2016	10:52	PS28	10	start	☒		60,6	67,8	74,7
2379	19.09.2016	11:01	AT3	10	start	☒		50,1	56,3	65,9
2380	19.09.2016	11:17	EC35	10	start	☒		55,8	64,3	74,4
2381	19.09.2016	11:22	PS28	10	start	☒		59,7	67,7	75,9
2382	19.09.2016	11:26	AT3	10	start	☒		58,4	62,5	74,9
2383	19.09.2016	11:30	EC35	10	start	☒		57,3	65,8	75,1
2384	19.09.2016	11:44	P06T	10	start	☒		60,7	70,8	77,3
2385	19.09.2016	11:53	AT3	10	start	☒		57,5	66,9	72,1
2386	19.09.2016	12:11	C150	10	start	☒		55,7	62,9	70,1
2387	19.09.2016	12:18	C172	10	start	☒		59,8	65,8	77,0
2388	19.09.2016	12:24	C172	10	start	☒		59,7	66,7	73,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2389	19.09.2016	12:31	C172	10	start	☒		57,1	63,9	71,4
2390	19.09.2016	12:37	C172	10	start	☒		56,2	61,8	73,0
2391	19.09.2016	12:57	PS28	10	start	☒		60,4	72,7	76,5
2392	19.09.2016	13:03	AT3	10	start	☒		59,2	67,9	72,9
2393	19.09.2016	13:10	C152	10	start	☒		56,1	65,5	71,1
2394	19.09.2016	13:14	AT3	10	start	☒		52,8	59,1	69,6
2395	19.09.2016	13:21	AT3	10	start	☒		58,6	69,0	75,3
2396	19.09.2016	13:23	RALL	10	start	☒		51,1	58,7	65,7
2397	19.09.2016	13:27	AT3	10	start	☒		53,8	60,7	71,1
2398	19.09.2016	13:29	C150	10	start	☒		50,1	56,1	67,6
2399	19.09.2016	13:35	AT3	28	ładowanie	☒		49,5	57,4	66,9
2400	19.09.2016	13:43	AT3	10	start	☒		52,5	62,4	68,8
2401	19.09.2016	13:48	AT3	10	start	☒		53,1	59,9	67,5
2402	19.09.2016	13:54	AT3	10	start	☒		51,8	57,8	67,3
2403	19.09.2016	13:59	XXX	10	start	☒		48,0	51,9	64,4
2404	19.09.2016	14:08	AT3	10	start	☒		56,5	65,3	71,1
2405	19.09.2016	14:18	C150	10	start	☒		56,4	65,3	71,8
2406	19.09.2016	14:19	AT3	10	start	☒		57,7	63,7	69,9
2407	19.09.2016	14:22	C152	10	start	☒		53,5	62,4	69,5
2408	19.09.2016	14:22	AT3	10	start	☒		53,9	61,4	70,3
2409	19.09.2016	14:37	AT3	10	start	☒		57,9	67,3	72,4
2410	19.09.2016	14:51	AT3	10	start	☒		54,8	63,6	68,6
2411	19.09.2016	14:59	AT3	10	start	☒		58,0	67,7	71,7
2412	19.09.2016	15:03	AN2	10	start			63,1	71,2	80,5
2413	19.09.2016	15:08	C172	10	start			56,4	65,9	71,7
2414	19.09.2016	15:25	C152	10	start			54,9	60,2	68,8
2415	19.09.2016	15:35	C152	10	start	☒		59,5	67,0	71,6
2416	19.09.2016	15:42	C150	10	start	☒		54,2	61,9	68,6
2417	19.09.2016	15:44	EC35	10	start	☒		51,4	60,8	69,4
2418	19.09.2016	15:48	C152	10	start	☒		50,9	59,3	66,3
2419	19.09.2016	15:51	PS28	10	start	☒		55,6	62,5	70,6
2420	19.09.2016	15:55	C172	10	start	☒		51,3	61,5	68,6
2421	19.09.2016	15:58	C152	10	start	☒		52,5	63,8	69,3
2422	19.09.2016	16:03	C152	10	start	☒		52,1	58,1	67,9
2423	19.09.2016	16:07	AT3	10	start	☒		51,8	58,5	68,3
2424	19.09.2016	16:10	C152	10	start	☒		55,0	65,7	70,9
2425	19.09.2016	16:13	C172	10	start	☒		52,7	58,4	69,5
2426	19.09.2016	16:17	C152	10	start	☒		53,0	59,2	67,9
2427	19.09.2016	16:18	C150	10	start	☒		57,0	65,8	72,3
2428	19.09.2016	16:24	RALL	10	start	☒		58,7	68,5	75,0
2429	19.09.2016	16:26	C152	10	start	☒		50,4	57,9	67,0
2430	19.09.2016	16:27	C172	10	start	☒		54,3	61,9	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczcej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2431	19.09.2016	16:36	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,4	77,9	80,7
2432	19.09.2016	16:45	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	63,7	71,9
2433	19.09.2016	16:47	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,5	59,8	68,0
2434	19.09.2016	16:47	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,1	72,4
2435	19.09.2016	16:57	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,7	63,2	69,5
2436	19.09.2016	16:58	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,0	56,8	68,6
2437	19.09.2016	16:59	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	58,2	67,7
2438	19.09.2016	17:00	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	63,5	71,1
2439	19.09.2016	17:09	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	64,5	71,8
2440	19.09.2016	17:14	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		48,4	52,0	64,6
2441	19.09.2016	17:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	62,8	71,7
2442	19.09.2016	17:20	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	62,0	73,7
2443	19.09.2016	17:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	64,1	70,9
2444	19.09.2016	17:31	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	67,6	73,9
2445	19.09.2016	17:33	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	61,7	73,8
2446	19.09.2016	17:42	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	61,1	70,2
2447	19.09.2016	17:51	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	63,5	71,4
2448	19.09.2016	17:53	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	64,0	73,2
2449	19.09.2016	18:02	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	65,9	74,0
2450	19.09.2016	18:08	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		68,6	80,3	87,9
2451	19.09.2016	18:14	XXX	-	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		69,6	77,5	86,5
2452	19.09.2016	18:15	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	72,0	77,1
2453	19.09.2016	18:25	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	66,9	75,3
2454	19.09.2016	18:27	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	62,1	72,6
2455	19.09.2016	18:28	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	58,7	70,0
2456	19.09.2016	18:36	B407	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	63,5	74,3
2457	19.09.2016	18:37	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		52,2	61,2	69,2
2458	19.09.2016	18:45	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	67,2	72,8
2459	19.09.2016	18:58	B407	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,7	76,0	85,5
2460	19.09.2016	19:04	B412	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		69,7	81,7	89,6
2461	19.09.2016	19:07	B412	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		69,3	80,5	88,6
2462	19.09.2016	19:13	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	68,3	77,4
2463	19.09.2016	19:23	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	66,1	74,9
2464	19.09.2016	19:32	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	64,1	74,2
2465	19.09.2016	19:40	B412	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,3	81,4	91,3
2466	19.09.2016	19:43	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,7	56,2	66,4
2467	19.09.2016	19:53	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	66,2	77,4
2468	19.09.2016	20:01	C182	10	start			55,5	63,7	73,6
2469	19.09.2016	20:10	C182	10	start			57,7	67,1	75,9
2470	19.09.2016	20:16	M20D	28	ładowanie			52,3	58,0	70,5
2471	20.09.2016	05:23	M20D	10	start			59,8	70,7	80,0
2472	20.09.2016	05:27	PA34	10	start			60,5	67,3	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2473	20.09.2016	08:05	C172	10	start			61,9	73,0	77,6
2474	20.09.2016	08:23	PS28	10	start			56,6	66,4	72,3
2475	20.09.2016	08:28	C172	10	start			54,3	64,2	70,0
2476	20.09.2016	08:32	PC12	28	ładowanie			70,7	79,4	91,5
2477	20.09.2016	08:35	C172	28	ładowanie			61,8	69,1	77,2
2478	20.09.2016	08:38	PS28	28	ładowanie			60,0	68,5	74,2
2479	20.09.2016	08:53	C172	28	ładowanie			57,1	64,9	73,7
2480	20.09.2016	09:01	C182	28	ładowanie			55,0	63,0	70,9
2481	20.09.2016	09:02	C172	28	ładowanie			52,4	60,4	67,2
2482	20.09.2016	09:22	C150	28	ładowanie			54,8	63,6	69,5
2483	20.09.2016	09:26	SR22	28	ładowanie			53,3	61,5	67,7
2484	20.09.2016	09:41	RALL	28	ładowanie			46,6	54,2	64,1
2485	20.09.2016	09:43	PS28	28	ładowanie			55,0	64,1	70,5
2486	20.09.2016	09:50	C152	28	ładowanie			50,7	60,9	67,6
2487	20.09.2016	09:57	PS28	28	ładowanie			56,3	64,1	71,3
2488	20.09.2016	09:58	C152	28	ładowanie			58,8	68,1	73,2
2489	20.09.2016	10:07	PS28	28	ładowanie			57,3	65,3	71,4
2490	20.09.2016	10:11	C152	28	ładowanie			47,6	53,0	63,1
2491	20.09.2016	10:19	PS28	28	ładowanie			59,1	67,7	76,9
2492	20.09.2016	10:28	C152	28	ładowanie			53,7	61,5	70,0
2493	20.09.2016	10:30	R44	28	ładowanie			56,2	63,9	73,1
2494	20.09.2016	10:35	C152	28	ładowanie			58,7	69,7	74,3
2495	20.09.2016	10:38	C172	28	ładowanie			59,5	69,3	74,3
2496	20.09.2016	10:40	C172	28	ładowanie			56,8	61,9	70,7
2497	20.09.2016	10:47	C172	28	ładowanie			47,6	53,2	65,3
2498	20.09.2016	10:57	C172	28	ładowanie			59,3	65,8	78,0
2499	20.09.2016	11:07	C172	28	ładowanie			57,4	67,8	73,7
2500	20.09.2016	11:09	C172	28	ładowanie			56,1	64,3	70,9
2501	20.09.2016	11:16	C172	28	ładowanie			54,5	63,2	68,4
2502	20.09.2016	11:30	C172	28	ładowanie			57,2	65,9	71,7
2503	20.09.2016	11:30	PS28	28	ładowanie			55,8	63,2	69,8
2504	20.09.2016	11:34	PS28	28	ładowanie			51,9	58,0	69,3
2505	20.09.2016	11:38	C172	28	ładowanie			46,6	52,4	62,8
2506	20.09.2016	11:41	PS28	28	ładowanie			50,5	59,0	65,1
2507	20.09.2016	11:45	SIRA	28	ładowanie			52,6	56,7	67,6
2508	20.09.2016	11:47	Virus 912	28	ładowanie			50,8	59,2	67,0
2509	20.09.2016	11:48	PS28	28	ładowanie			51,8	57,0	67,5
2510	20.09.2016	11:51	DA40	28	ładowanie			55,3	62,1	69,0
2511	20.09.2016	11:56	SIRA	28	ładowanie			59,7	69,1	72,9
2512	20.09.2016	12:04	AT3	28	ładowanie			60,2	67,0	76,6
2513	20.09.2016	12:06	PS28	28	ładowanie			51,5	61,9	69,2
2514	20.09.2016	12:08	C152	28	ładowanie			56,5	66,5	71,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2515	20.09.2016	12:09	C152	28	ładowanie			52,9	61,1	67,7
2516	20.09.2016	12:15	C152	28	ładowanie			60,3	68,6	75,7
2517	20.09.2016	12:18	PS28	28	ładowanie			60,7	69,6	80,0
2518	20.09.2016	12:30	PS28	28	ładowanie			56,6	67,2	71,5
2519	20.09.2016	12:33	C152	28	ładowanie			55,6	65,9	71,1
2520	20.09.2016	12:39	PS28	28	ładowanie			48,0	52,8	62,7
2521	20.09.2016	12:43	SR22	28	ładowanie			49,4	56,1	67,9
2522	20.09.2016	12:46	C152	28	ładowanie			56,0	65,1	72,1
2523	20.09.2016	12:50	AT3	28	ładowanie			52,9	62,7	69,3
2524	20.09.2016	12:52	C152	28	ładowanie			54,2	59,8	69,2
2525	20.09.2016	12:56	PS28	28	ładowanie			56,7	61,9	72,4
2526	20.09.2016	13:00	AT3	28	ładowanie			49,7	58,4	66,9
2527	20.09.2016	13:08	PS28	28	ładowanie			52,8	63,7	70,8
2528	20.09.2016	13:20	PS28	28	ładowanie			55,1	62,0	72,1
2529	20.09.2016	14:25	C172	28	ładowanie			54,1	65,2	72,1
2530	20.09.2016	14:28	Beech King Air 250	28	ładowanie			55,3	65,6	70,7
2531	20.09.2016	14:29	C152	28	ładowanie			57,1	65,0	72,2
2532	20.09.2016	14:42	C152	28	ładowanie			62,2	69,3	79,4
2533	20.09.2016	14:48	C152	28	ładowanie			55,2	64,2	69,9
2534	20.09.2016	14:56	C152	28	ładowanie			63,0	71,1	81,3
2535	20.09.2016	15:08	C152	28	ładowanie			58,1	65,8	72,0
2536	20.09.2016	15:14	C152	28	ładowanie			61,7	70,0	76,6
2537	20.09.2016	15:15	SR22	28	ładowanie			59,5	69,8	74,4
2538	20.09.2016	15:18	C172	28	ładowanie			60,2	67,5	76,3
2539	20.09.2016	15:25	C152	28	ładowanie			57,9	68,2	72,7
2540	20.09.2016	15:31	C152	28	ładowanie			57,4	67,7	72,0
2541	20.09.2016	15:33	C152	28	ładowanie			58,4	66,8	74,0
2542	20.09.2016	15:37	PC12	28	ładowanie			55,5	64,6	71,5
2543	20.09.2016	15:41	C152	28	ładowanie			59,9	69,5	74,1
2544	20.09.2016	15:56	C182	28	ładowanie			56,3	65,9	72,2
2545	20.09.2016	16:13	C152	28	ładowanie			58,7	71,4	73,8
2546	20.09.2016	16:16	C150	28	ładowanie			55,0	61,2	72,1
2547	20.09.2016	16:19	SR22	28	ładowanie			50,0	57,5	67,0
2548	20.09.2016	16:20	C172	28	ładowanie			50,2	56,0	64,9
2549	20.09.2016	16:26	C172	28	ładowanie			57,9	64,8	71,9
2550	20.09.2016	16:30	PS28	28	ładowanie			67,2	73,5	81,4
2551	20.09.2016	16:32	C152	28	ładowanie			53,9	61,4	70,3
2552	20.09.2016	16:34	C172	28	ładowanie			49,7	59,5	65,5
2553	20.09.2016	16:40	PS28	28	ładowanie			58,8	68,7	72,5
2554	20.09.2016	16:44	C172	28	ładowanie			58,9	68,1	74,4
2555	20.09.2016	16:50	PS28	28	ładowanie			56,3	65,7	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2556	20.09.2016	16:51	PA28	28	ładowanie			61,7	67,1	77,8
2557	20.09.2016	16:53	RALL	28	ładowanie			47,3	54,9	63,5
2558	20.09.2016	16:57	C152	28	ładowanie			53,1	59,1	68,0
2559	20.09.2016	16:58	C172	28	ładowanie			55,2	65,4	70,1
2560	20.09.2016	17:00	PS28	28	ładowanie			60,3	66,2	73,8
2561	20.09.2016	17:04	C172	28	ładowanie			50,9	59,2	67,4
2562	20.09.2016	17:06	PS28	28	ładowanie			48,7	59,0	65,6
2563	20.09.2016	17:12	C172	28	ładowanie			51,7	58,5	67,2
2564	20.09.2016	17:14	C172	28	ładowanie			55,2	60,8	71,0
2565	20.09.2016	17:18	C172	28	ładowanie			54,9	63,9	70,1
2566	20.09.2016	17:21	PS28	28	ładowanie			56,4	63,6	75,1
2567	20.09.2016	17:24	C172	28	ładowanie			58,2	65,5	74,4
2568	20.09.2016	17:33	C152	28	ładowanie			56,9	67,2	72,5
2569	20.09.2016	17:37	C152	28	ładowanie			50,8	57,1	65,8
2570	20.09.2016	17:43	AT3	28	ładowanie			53,6	62,8	69,6
2571	20.09.2016	17:48	C152	28	ładowanie			48,4	55,9	64,0
2572	20.09.2016	17:54	C182	28	ładowanie			56,0	66,9	71,9
2573	20.09.2016	17:56	C152	28	ładowanie			53,6	62,1	72,2
2574	20.09.2016	17:58	RALL	28	ładowanie			49,4	58,0	65,7
2575	20.09.2016	18:05	C152	28	ładowanie			48,1	57,4	64,3
2576	20.09.2016	18:08	C152	28	ładowanie			56,7	66,6	72,1
2577	20.09.2016	18:15	C152	28	ładowanie			47,9	52,9	63,7
2578	20.09.2016	18:33	PA28	28	ładowanie			53,8	61,9	68,6
2579	20.09.2016	18:41	C172	28	ładowanie			45,4	52,3	63,1
2580	20.09.2016	18:52	PA28	28	ładowanie			51,0	57,9	68,7
2581	20.09.2016	19:08	PA28	28	ładowanie			54,1	63,6	70,6
2582	20.09.2016	19:19	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			57,8	65,0	75,1
2583	20.09.2016	20:06	EC35	28	ładowanie			59,3	65,2	77,3
2584	20.09.2016	20:11	C152	28	ładowanie			48,3	54,0	64,5
2585	20.09.2016	20:18	SR22	28	ładowanie			45,4	53,8	64,0
2586	20.09.2016	21:36	C152	28	ładowanie			50,8	59,4	66,8
2587	20.09.2016	21:50	EC35	10	start			52,9	59,7	70,7
2588	21.09.2016	07:14	C152	28	ładowanie			60,9	67,6	73,6
2589	21.09.2016	07:26	C152	28	ładowanie			59,6	68,6	73,6
2590	21.09.2016	07:38	C152	28	ładowanie			63,2	70,7	77,9
2591	21.09.2016	07:47	C152	28	ładowanie			59,4	67,5	73,5
2592	21.09.2016	07:59	C152	28	ładowanie			62,0	70,2	77,0
2593	21.09.2016	08:10	C152	28	ładowanie			60,5	66,4	75,1
2594	21.09.2016	08:17	C172	28	ładowanie			59,1	66,8	73,0
2595	21.09.2016	08:39	PS28	28	ładowanie			53,9	62,9	70,1
2596	21.09.2016	08:47	C152	28	ładowanie			59,4	68,5	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2597	21.09.2016	08:52	C152	28	ładowanie			55,2	60,8	70,7
2598	21.09.2016	08:55	C172	28	ładowanie			53,7	60,0	67,1
2599	21.09.2016	08:56	C152	28	ładowanie			60,5	69,2	75,8
2600	21.09.2016	09:04	PS28	28	ładowanie			52,6	59,4	69,3
2601	21.09.2016	09:08	C152	28	ładowanie			58,7	63,3	74,2
2602	21.09.2016	09:17	PS28	28	ładowanie			52,7	58,4	69,8
2603	21.09.2016	09:19	C152	28	ładowanie			56,8	65,7	71,9
2604	21.09.2016	09:23	C152	28	ładowanie			54,0	61,8	70,2
2605	21.09.2016	09:29	PS28	28	ładowanie			54,0	62,5	71,3
2606	21.09.2016	09:31	C152	28	ładowanie			57,1	64,8	72,5
2607	21.09.2016	09:33	C152	28	ładowanie			53,9	59,9	70,5
2608	21.09.2016	09:34	AN2	10	start			70,6	78,9	87,8
2609	21.09.2016	09:35	AN2	10	start			66,5	76,1	84,2
2610	21.09.2016	09:39	AN2	10	start			64,9	74,2	81,7
2611	21.09.2016	09:41	An-2	10	start			67,7	75,6	85,7
2612	21.09.2016	09:44	AN2	10	start			69,5	79,0	86,9
2613	21.09.2016	09:47	AN2	10	start			65,5	75,3	83,4
2614	21.09.2016	09:51	C152	10	start			55,3	63,0	72,7
2615	21.09.2016	09:55	PS28	10	start			48,5	54,3	64,9
2616	21.09.2016	09:56	C172	10	start			55,1	59,3	70,5
2617	21.09.2016	09:57	AN2	10	start			65,6	77,3	83,4
2618	21.09.2016	09:59	AN2	10	start			69,3	77,3	86,7
2619	21.09.2016	10:12	PS28	10	start			53,6	63,3	69,4
2620	21.09.2016	10:17	PS28	10	start			57,6	68,2	72,8
2621	21.09.2016	10:27	C172	10	start			50,5	59,3	65,7
2622	21.09.2016	10:31	EC35	10	start			54,4	61,1	71,1
2623	21.09.2016	10:41	C150	10	start			51,9	60,0	68,4
2624	21.09.2016	10:44	AT3	10	start			47,4	54,4	65,1
2625	21.09.2016	10:49	C152	10	start			53,2	59,3	69,5
2626	21.09.2016	10:53	PS28	28	ładowanie			53,5	63,5	70,4
2627	21.09.2016	10:54	C172	28	ładowanie			55,4	64,2	70,9
2628	21.09.2016	10:57	AT3	28	ładowanie			57,1	64,1	72,4
2629	21.09.2016	11:00	PS28	28	ładowanie			54,2	64,8	70,8
2630	21.09.2016	11:01	C152	28	ładowanie			55,1	65,1	70,9
2631	21.09.2016	11:12	C152	28	ładowanie			50,0	54,8	66,9
2632	21.09.2016	11:14	AT3	28	ładowanie			56,2	70,1	73,9
2633	21.09.2016	11:18	C150	28	ładowanie			59,2	65,3	74,8
2634	21.09.2016	11:23	C152	28	ładowanie			56,9	65,7	73,9
2635	21.09.2016	11:28	C152	28	ładowanie			55,2	64,3	72,3
2636	21.09.2016	11:31	AT3	28	ładowanie			56,1	64,6	71,4
2637	21.09.2016	11:34	C150	28	ładowanie			53,0	61,4	69,6
2638	21.09.2016	11:44	C152	28	ładowanie			57,1	64,5	73,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2639	21.09.2016	11:52	AT3	28	ładowanie			54,9	60,6	71,8
2640	21.09.2016	11:53	EC35	28	ładowanie			57,2	67,3	78,0
2641	21.09.2016	11:57	C172	10	start			56,8	67,0	74,2
2642	21.09.2016	11:59	C172	10	start			53,4	61,3	70,3
2643	21.09.2016	12:15	C152	10	start			56,1	64,3	70,1
2644	21.09.2016	12:18	PS28	28	ładowanie			54,9	64,5	70,6
2645	21.09.2016	12:21	C152	10	start			62,1	71,9	75,8
2646	21.09.2016	12:23	AT3	10	start			57,6	67,6	73,9
2647	21.09.2016	12:30	C152	10	start			60,1	68,3	75,1
2648	21.09.2016	12:31	C152	10	start			56,3	63,6	70,9
2649	21.09.2016	12:35	AT3	10	start			55,4	64,5	73,3
2650	21.09.2016	12:40	C152	10	start			51,5	56,9	67,5
2651	21.09.2016	12:41	AT3	10	start			58,9	68,1	73,2
2652	21.09.2016	12:42	C152	10	start			59,0	66,7	72,7
2653	21.09.2016	12:46	EC35	10	start			48,5	52,8	65,5
2654	21.09.2016	12:52	AT3	10	start			61,3	70,6	77,2
2655	21.09.2016	12:54	C152	10	start			57,6	68,2	74,2
2656	21.09.2016	12:59	AT3	10	start			53,1	60,7	72,0
2657	21.09.2016	13:03	C152	10	start			53,7	60,3	68,2
2658	21.09.2016	13:08	AT3	10	start			57,0	65,7	75,6
2659	21.09.2016	13:10	C150	10	start			54,5	62,9	72,3
2660	21.09.2016	13:12	C152	10	start			50,6	58,0	66,7
2661	21.09.2016	13:22	RALL	10	start			56,6	64,7	73,4
2662	21.09.2016	13:23	AT3	10	start			57,9	67,9	75,4
2663	21.09.2016	13:31	AT3	10	start			58,3	67,7	73,3
2664	21.09.2016	13:35	C152	10	start			46,7	52,7	63,4
2665	21.09.2016	13:39	C172	10	start			47,7	56,9	65,7
2666	21.09.2016	13:42	AT3	10	start			53,5	61,0	70,5
2667	21.09.2016	13:48	C172	10	start			53,5	59,5	69,9
2668	21.09.2016	13:49	C152	10	start			57,0	66,4	72,8
2669	21.09.2016	13:50	C172	10	start			56,0	69,4	71,5
2670	21.09.2016	13:58	C172	10	start			52,6	60,3	69,5
2671	21.09.2016	14:00	C152	10	start			51,7	58,4	68,1
2672	21.09.2016	14:07	C172	10	start			52,6	59,6	68,4
2673	21.09.2016	14:09	XXX	10	start			50,6	57,4	67,7
2674	21.09.2016	14:22	C152	10	start			56,0	64,8	72,2
2675	21.09.2016	14:24	H500	10	start			57,4	68,0	73,8
2676	21.09.2016	14:27	PS28	10	start			57,0	64,2	72,6
2677	21.09.2016	14:31	C152	10	start			53,1	61,3	69,7
2678	21.09.2016	14:33	H500	10	start			54,1	63,4	69,4
2679	21.09.2016	14:35	PS28	10	start			50,9	57,9	67,8
2680	21.09.2016	14:40	HUSK	10	start			57,1	67,2	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
2681	21.09.2016	14:43	C152	10	start			60,6	67,4	73,8
2682	21.09.2016	14:43	H500	10	start			56,5	64,9	70,7
2683	21.09.2016	14:47	C152	10	start			56,8	65,4	72,3
2684	21.09.2016	14:49	C152	10	start			54,0	62,3	69,8
2685	21.09.2016	15:01	C152	10	start			56,6	63,8	73,0
2686	21.09.2016	15:02	HUSK	10	start			51,1	57,0	68,2
2687	21.09.2016	15:04	H500	10	start			55,5	62,2	71,1
2688	21.09.2016	15:05	C172	10	start			54,2	58,7	69,3
2689	21.09.2016	15:08	AT3	10	start			56,9	65,6	71,1
2690	21.09.2016	15:11	C152	10	start			55,1	62,6	71,4
2691	21.09.2016	15:14	C182	10	start			49,7	58,1	65,4
2692	21.09.2016	15:16	C172	10	start			54,6	63,8	70,6
2693	21.09.2016	15:17	C152	10	start			52,2	59,2	68,7
2694	21.09.2016	15:19	AT3	10	start			55,0	64,2	71,0
2695	21.09.2016	15:20	HUSK	10	start			56,5	67,4	72,4
2696	21.09.2016	15:23	C172	10	start			56,0	66,2	72,5
2697	21.09.2016	15:24	C172	10	start			49,3	55,8	66,5
2698	21.09.2016	15:26	C152	10	start			43,6	52,0	60,1
2699	21.09.2016	15:28	AT3	10	start			45,8	51,4	61,4
2700	21.09.2016	15:34	C172	10	start			49,8	55,4	67,4
2701	21.09.2016	15:36	C152	10	start			50,2	57,3	67,2
2702	21.09.2016	15:37	C172	10	start			51,9	62,2	69,3
2703	21.09.2016	15:40	AT3	10	start			51,2	56,6	66,6
2704	21.09.2016	15:41	HUSK	10	start			50,8	56,0	66,4
2705	21.09.2016	15:46	C172	10	start			50,1	57,3	64,7
2706	21.09.2016	15:49	AT3	10	start			49,9	55,6	65,2
2707	21.09.2016	15:52	C172	10	start			56,0	63,9	70,3
2708	21.09.2016	15:53	PA32	10	start			55,2	63,3	69,1
2709	21.09.2016	15:54	C152	10	start			53,0	62,5	67,8
2710	21.09.2016	15:59	AT3	10	start			50,5	56,7	66,8
2711	21.09.2016	16:01	HUSK	10	start			54,6	62,9	69,3
2712	21.09.2016	16:02	C172	10	start			55,8	64,1	70,5
2713	21.09.2016	16:03	C152	10	start			58,7	65,4	72,5
2714	21.09.2016	16:04	PIPER 28R	10	start			61,6	71,7	76,3
2715	21.09.2016	16:06	AT3	10	start			59,8	67,7	75,3
2716	21.09.2016	16:11	C172	10	start			58,7	65,7	74,0
2717	21.09.2016	16:12	SR22	10	start			55,0	61,5	69,6
2718	21.09.2016	16:14	C152	10	start			51,7	59,1	66,3
2719	21.09.2016	16:17	HUSK	10	start			61,3	71,5	75,8
2720	21.09.2016	16:17	AT3	10	start			56,1	64,4	70,2
2721	21.09.2016	16:20	C172	10	start			52,3	60,6	68,4
2722	21.09.2016	16:21	C172	10	start			55,2	63,4	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2723	21.09.2016	16:31	SR22	10	start			60,4	66,7	74,9
2724	21.09.2016	16:32	PA28	10	start			58,5	67,8	74,3
2725	21.09.2016	16:39	HUSK	10	start			57,8	66,5	72,5
2726	21.09.2016	16:42	PA28	10	start			59,8	67,7	75,7
2727	21.09.2016	16:50	PA28	10	start			56,0	61,2	72,3
2728	21.09.2016	16:51	C152	10	start			57,5	63,7	74,0
2729	21.09.2016	16:57	HUSK	10	start			50,2	54,7	66,8
2730	21.09.2016	17:00	PA28	10	start			52,8	60,0	68,3
2731	21.09.2016	17:01	C172	10	start			56,4	65,7	71,5
2732	21.09.2016	17:03	C152	10	start			59,1	67,1	75,6
2733	21.09.2016	17:07	AT3	10	start			59,4	68,6	76,0
2734	21.09.2016	17:10	PA28	10	start			64,3	73,5	82,8
2735	21.09.2016	17:17	HUSK	10	start			61,8	68,5	78,1
2736	21.09.2016	17:18	PC12	10	start			54,8	64,1	69,5
2737	21.09.2016	17:21	PA28	10	start			56,0	63,1	72,8
2738	21.09.2016	17:22	AT3	10	start			55,0	62,6	70,9
2739	21.09.2016	17:26	C152	10	start			44,3	49,6	59,1
2740	21.09.2016	17:28	C-206 H	10	start			59,0	69,6	76,4
2741	21.09.2016	17:30	PA28	10	start			55,3	63,2	71,8
2742	21.09.2016	17:36	C152	10	start			54,0	61,8	70,1
2743	21.09.2016	17:38	AT3	10	start			56,8	63,6	71,3
2744	21.09.2016	17:39	HUSK	10	start			60,1	66,4	75,9
2745	21.09.2016	17:43	H500	28	ładowanie			67,6	73,7	83,8
2746	21.09.2016	17:45	PA28	28	ładowanie			62,8	69,1	81,8
2747	21.09.2016	17:47	AT3	28	ładowanie			59,0	64,8	75,3
2748	21.09.2016	17:52	C152	28	ładowanie			50,2	57,5	64,3
2749	21.09.2016	17:56	HUSK	28	ładowanie			57,9	67,2	72,8
2750	21.09.2016	17:57	C152	28	ładowanie			55,6	63,2	71,2
2751	21.09.2016	18:00	AT3	28	ładowanie			54,6	63,0	70,3
2752	21.09.2016	18:04	C152	28	ładowanie			53,6	60,7	69,3
2753	21.09.2016	18:15	C152	28	ładowanie			56,7	62,8	73,2
2754	21.09.2016	18:16	HUSK	28	ładowanie			54,3	63,0	69,8
2755	21.09.2016	18:27	C152	28	ładowanie			51,8	59,4	66,5
2756	21.09.2016	18:31	HUSK	28	ładowanie	☒		50,4	55,0	68,0
2757	21.09.2016	18:43	C172	28	ładowanie	☒		58,6	67,6	72,9
2758	21.09.2016	18:51	C152	28	ładowanie	☒		48,1	52,7	66,1
2759	21.09.2016	19:37	P68C	28	ładowanie			59,2	68,1	74,8
2760	21.09.2016	19:39	C152	28	ładowanie			50,7	57,6	65,3
2761	21.09.2016	19:54	C152	28	ładowanie			59,9	70,5	77,0
2762	21.09.2016	20:04	C152	28	ładowanie			45,5	52,9	61,6
2763	21.09.2016	23:34	EC35	10	start	☒		56,7	67,7	78,3
2764	22.09.2016	05:24	PA34	10	start	☒		57,6	64,5	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2765	22.09.2016	07:36	C172	10	start			55,3	62,3	71,4
2766	22.09.2016	07:38	C152	10	start			59,3	68,9	73,7
2767	22.09.2016	07:52	C152	10	start			62,0	68,7	76,6
2768	22.09.2016	07:56	AT3	10	start			61,7	69,1	76,9
2769	22.09.2016	08:05	C152	10	start			64,0	72,9	78,0
2770	22.09.2016	08:09	AT3	10	start			57,0	65,7	72,2
2771	22.09.2016	08:14	C172	10	start			60,1	66,5	76,9
2772	22.09.2016	08:16	AN2	10	start			65,7	73,1	82,0
2773	22.09.2016	08:20	AT3	10	start			54,8	60,5	68,1
2774	22.09.2016	08:23	C152	10	start			60,9	67,8	74,8
2775	22.09.2016	08:24	C172	10	start			61,9	70,9	78,0
2776	22.09.2016	08:25	AN2	10	start			60,1	67,2	74,4
2777	22.09.2016	08:28	AN2	10	start			64,2	71,7	80,3
2778	22.09.2016	08:33	C172	10	start			65,5	75,5	80,4
2779	22.09.2016	08:36	AN2	10	start			73,0	82,3	87,2
2780	22.09.2016	08:37	AN2	10	start			61,5	68,5	77,1
2781	22.09.2016	08:39	AN2	10	start			62,8	70,6	77,8
2782	22.09.2016	08:42	AT3	10	start			60,2	68,5	74,1
2783	22.09.2016	08:45	B06	10	start			70,6	77,7	85,4
2784	22.09.2016	08:48	C150	10	start			56,6	64,1	70,5
2785	22.09.2016	08:57	Beech King Air 250	10	start			60,9	72,5	80,5
2786	22.09.2016	09:00	C172	10	start			61,0	70,5	75,4
2787	22.09.2016	09:02	AT3	10	start			55,1	65,1	70,0
2788	22.09.2016	09:07	C150	10	start			59,9	70,2	75,2
2789	22.09.2016	09:07	C172	10	start			56,1	66,6	73,3
2790	22.09.2016	09:10	AT3	10	start			59,3	68,5	73,9
2791	22.09.2016	09:23	PS28	10	start			48,6	56,0	64,8
2792	22.09.2016	09:28	C152	10	start			56,0	63,2	71,4
2793	22.09.2016	09:34	AT3	10	start			55,1	60,3	69,9
2794	22.09.2016	09:44	AT3	10	start			62,0	68,4	76,2
2795	22.09.2016	09:48	PS28	10	start			55,3	62,8	69,6
2796	22.09.2016	09:50	PS28	10	start			59,1	69,5	76,0
2797	22.09.2016	09:53	C152	10	start			50,9	56,9	66,2
2798	22.09.2016	09:55	AT3	10	start			56,5	63,8	71,3
2799	22.09.2016	10:00	C152	10	start			48,6	55,7	64,9
2800	22.09.2016	10:01	PA34	10	start			53,4	62,5	69,7
2801	22.09.2016	10:03	COL3	10	start			57,9	69,6	75,0
2802	22.09.2016	10:04	AT3	10	start			56,2	64,3	70,4
2803	22.09.2016	10:07	C172	10	start			58,6	67,4	72,1
2804	22.09.2016	10:09	C152	10	start			48,8	55,2	64,9
2805	22.09.2016	10:12	PS28	10	start			54,0	60,9	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2806	22.09.2016	10:17	C152	10	start			48,9	54,0	65,5
2807	22.09.2016	10:18	C152	10	start			46,7	58,4	63,2
2808	22.09.2016	10:23	AT3	10	start			52,0	57,9	67,4
2809	22.09.2016	10:23	C172	10	start			60,0	68,4	72,7
2810	22.09.2016	10:28	C152	10	start			51,5	57,0	65,2
2811	22.09.2016	10:28	C152	10	start			56,5	64,1	69,6
2812	22.09.2016	10:33	C150	10	start			57,1	65,4	71,5
2813	22.09.2016	10:44	B407	28	ładowanie			62,4	72,6	79,2
2814	22.09.2016	10:34	C152	10	start			56,7	63,6	70,7
2815	22.09.2016	10:48	C152	10	start			49,5	57,9	65,4
2816	22.09.2016	10:51	PS28	10	start			48,1	55,6	63,6
2817	22.09.2016	11:05	C152	10	start			52,4	57,8	68,2
2818	22.09.2016	11:06	C150	10	start			51,0	58,1	66,1
2819	22.09.2016	11:09	AT3	10	start			61,3	70,2	74,9
2820	22.09.2016	11:30	C172	10	start			55,8	62,8	69,4
2821	22.09.2016	11:31	PS28	10	start			62,7	71,0	75,9
2822	22.09.2016	11:46	C172	10	start			46,4	53,5	61,8
2823	22.09.2016	11:49	C152	10	start			53,4	59,4	67,5
2824	22.09.2016	11:51	PS28	10	start			60,7	68,3	75,3
2825	22.09.2016	12:11	C172	10	start			64,4	75,0	79,9
2826	22.09.2016	12:12	EC35	10	start			59,2	66,2	77,3
2827	22.09.2016	12:13	C150	10	start			54,0	60,9	69,1
2828	22.09.2016	12:24	C152	10	start			58,8	67,1	75,8
2829	22.09.2016	12:30	EC35	10	start			60,1	69,4	79,8
2830	22.09.2016	12:32	C172	10	start			49,2	55,2	65,1
2831	22.09.2016	12:35	C172	10	start			53,0	62,9	69,6
2832	22.09.2016	12:36	C152	10	start			54,8	62,4	70,0
2833	22.09.2016	12:43	HUSK	10	start			60,7	71,1	79,5
2834	22.09.2016	12:44	C152	10	start			53,6	59,7	68,9
2835	22.09.2016	12:50	XA42	10	start			65,6	81,1	83,8
2836	22.09.2016	12:52	C172	10	start			53,5	62,7	69,0
2837	22.09.2016	12:54	C152	10	start			46,4	52,0	62,2
2838	22.09.2016	12:53	C172	10	start			55,6	65,8	72,8
2839	22.09.2016	12:56	B06	10	start			59,3	66,3	76,2
2840	22.09.2016	12:59	C172	10	start			52,9	61,7	68,1
2841	22.09.2016	12:58	XA42	10	start			67,0	76,1	85,1
2842	22.09.2016	13:04	C172	10	start			65,1	77,0	83,0
2843	22.09.2016	13:08	XA42	28	ładowanie			59,2	66,8	76,3
2844	22.09.2016	13:12	C172	10	start			61,6	68,6	74,8
2845	22.09.2016	13:13	C152	10	start			58,7	64,6	73,0
2846	22.09.2016	13:19	HUSK	28	ładowanie			64,4	72,8	79,7
2847	22.09.2016	13:19	C152	10	start			57,4	66,5	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2848	22.09.2016	13:21	C172	10	start			58,5	67,2	75,2
2849	22.09.2016	13:25	An-2	28	ładowanie			51,2	61,0	67,6
2850	22.09.2016	13:30	C172	28	ładowanie			58,4	67,1	73,1
2851	22.09.2016	13:29	C152	28	ładowanie			46,8	54,2	62,5
2852	22.09.2016	13:37	C172	10	start			47,6	52,8	64,5
2853	22.09.2016	13:45	EC35	28	ładowanie			57,5	66,7	76,4
2854	22.09.2016	13:53	B06	28	ładowanie			60,7	69,9	81,2
2855	22.09.2016	13:58	AN2	28	ładowanie			46,4	53,2	65,8
2856	22.09.2016	14:00	AN2	28	ładowanie			55,6	68,2	71,8
2857	22.09.2016	14:02	C172	28	ładowanie			55,0	63,9	70,3
2858	22.09.2016	14:11	C172	28	ładowanie			53,9	62,6	70,6
2859	22.09.2016	14:13	C152	28	ładowanie			55,3	63,7	72,2
2860	22.09.2016	14:26	AT3	28	ładowanie			59,6	68,4	73,8
2861	22.09.2016	14:31	AN2	28	ładowanie			58,9	69,4	74,2
2862	22.09.2016	14:33	AN2	28	ładowanie			55,4	69,3	72,8
2863	22.09.2016	14:39	C172	28	ładowanie			54,4	60,6	68,8
2864	22.09.2016	14:41	B06	10	start			67,1	76,6	84,4
2865	22.09.2016	14:46	C152	10	start			55,1	60,8	70,7
2866	22.09.2016	14:48	K150	10	start			60,1	65,7	76,8
2867	22.09.2016	14:51	B06	28	ładowanie			57,5	64,4	77,1
2868	22.09.2016	14:57	B407	28	ładowanie			56,1	62,1	75,7
2869	22.09.2016	14:58	C152	28	ładowanie			58,5	64,9	71,0
2870	22.09.2016	15:05	PA32	28	ładowanie			54,4	62,0	71,7
2871	22.09.2016	15:05	AN2	28	ładowanie			58,5	64,9	70,9
2872	22.09.2016	15:06	C152	28	ładowanie			58,5	65,6	71,3
2873	22.09.2016	15:10	B06	28	ładowanie			65,3	74,5	83,4
2874	22.09.2016	15:14	K150	28	ładowanie			57,2	66,0	72,2
2875	22.09.2016	15:16	COL3	28	ładowanie			56,4	64,7	71,7
2876	22.09.2016	15:18	C152	28	ładowanie			59,0	68,8	73,3
2877	22.09.2016	15:19	C152	28	ładowanie			50,5	56,4	66,7
2878	22.09.2016	15:22	PC12	28	ładowanie			52,0	57,5	68,7
2879	22.09.2016	15:30	HUSK	28	ładowanie			56,6	63,3	72,6
2880	22.09.2016	15:32	C152	28	ładowanie			43,7	50,5	58,9
2881	22.09.2016	15:33	HUSK	10	start			60,3	66,8	75,3
2882	22.09.2016	15:35	C152	28	ładowanie			58,9	65,0	72,8
2883	22.09.2016	15:37	B407	10	start			62,7	71,7	77,1
2884	22.09.2016	15:39	C152	28	ładowanie			52,9	58,3	69,0
2885	22.09.2016	15:42	C172	28	ładowanie			60,0	65,6	73,6
2886	22.09.2016	15:44	C152	28	ładowanie			58,5	66,4	71,6
2887	22.09.2016	15:53	C152	28	ładowanie			57,1	66,8	74,6
2888	22.09.2016	16:01	HUSK	28	ładowanie			59,7	67,3	76,2
2889	22.09.2016	16:04	C152	28	ładowanie			56,8	67,2	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2890	22.09.2016	16:15	C152	28	ładowanie			53,2	61,0	68,3
2891	22.09.2016	16:17	C172	28	ładowanie			57,4	64,8	73,2
2892	22.09.2016	16:18	HUSK	28	ładowanie			59,5	66,7	75,0
2893	22.09.2016	16:33	HUSK	28	ładowanie			58,2	66,3	74,7
2894	22.09.2016	16:34	C152	28	ładowanie			59,3	68,4	75,2
2895	22.09.2016	16:49	HUSK	28	ładowanie			54,0	62,6	71,2
2896	22.09.2016	16:53	C152	28	ładowanie			50,8	54,5	67,1
2897	22.09.2016	16:56	AT3	28	ładowanie			57,6	67,3	72,4
2898	22.09.2016	17:02	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	66,1	73,2
2899	22.09.2016	17:07	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	60,5	71,2
2900	22.09.2016	17:13	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	59,1	66,3
2901	22.09.2016	17:19	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	58,5	66,9
2902	22.09.2016	17:24	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	59,3	66,0
2903	22.09.2016	17:22	HUSK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	54,8	67,2
2904	22.09.2016	17:33	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	60,9	71,9
2905	22.09.2016	17:34	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	63,3	72,4
2906	22.09.2016	17:38	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,6	71,2
2907	22.09.2016	17:43	HUSK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,6	62,7	72,0
2908	22.09.2016	17:45	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	60,2	68,9
2909	22.09.2016	17:48	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	65,5	74,2
2910	22.09.2016	17:49	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	61,6	70,7
2911	22.09.2016	17:51	EC20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	69,5	70,6
2912	22.09.2016	17:54	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,3	58,0	66,7
2913	22.09.2016	17:56	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	61,8	69,7
2914	22.09.2016	17:56	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	61,1	72,7
2915	22.09.2016	17:58	HUSK	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,7	56,7	64,5
2916	22.09.2016	18:00	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,6	56,9	65,0
2917	22.09.2016	18:01	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,2	53,4	63,0
2918	22.09.2016	18:04	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	57,3	65,9
2919	22.09.2016	18:05	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	63,2	71,2
2920	22.09.2016	18:09	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	64,4	73,4
2921	22.09.2016	18:11	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	55,9	65,4
2922	22.09.2016	18:12	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	68,3	75,0
2923	22.09.2016	18:15	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	62,4	71,6
2924	22.09.2016	18:24	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	61,3	70,8
2925	22.09.2016	18:32	PA28	28	ładowanie			54,1	60,9	69,7
2926	22.09.2016	18:39	PS28	28	ładowanie			58,1	65,7	73,2
2927	22.09.2016	18:41	C152	28	ładowanie			53,8	63,4	69,7
2928	22.09.2016	18:44	PA28	28	ładowanie			55,2	62,8	71,8
2929	22.09.2016	18:46	PS28	28	ładowanie			53,3	61,4	68,5
2930	22.09.2016	18:49	PA28	28	ładowanie			54,6	60,7	69,2
2931	22.09.2016	18:52	PS28	28	ładowanie			57,2	62,6	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2932	22.09.2016	18:53	C172	28	ładowanie			51,4	60,1	67,0
2933	22.09.2016	18:57	PA28	28	ładowanie			55,2	63,7	71,8
2934	22.09.2016	19:05	EC35	28	ładowanie			58,3	68,1	79,2
2935	22.09.2016	19:08	PA28	28	ładowanie			54,4	64,4	73,0
2936	22.09.2016	19:13	C172	28	ładowanie			50,7	58,9	67,0
2937	22.09.2016	19:16	C172	28	ładowanie			54,8	61,8	72,0
2938	22.09.2016	19:32	Beech King Air 250	28	ładowanie			62,5	75,3	83,5
2939	22.09.2016	19:33	EC35	10	start			64,7	72,3	82,5
2940	22.09.2016	19:46	C182	28	ładowanie			54,1	61,6	73,5
2941	22.09.2016	19:52	C152	28	ładowanie			56,8	64,8	72,6
2942	22.09.2016	19:55	EC35	28	ładowanie			55,9	64,2	75,4
2943	22.09.2016	19:59	TB-20 TRYNID AD	28	ładowanie			52,3	58,8	72,4
2944	22.09.2016	20:07	C152	28	ładowanie			56,8	62,4	72,7
2945	22.09.2016	20:12	EC35	28	ładowanie			56,4	68,6	76,2
2946	22.09.2016	20:18	C152	28	ładowanie			56,5	61,2	70,4
2947	22.09.2016	20:26	EC35	28	ładowanie			61,6	69,4	79,7
2948	22.09.2016	20:28	C152	28	ładowanie			62,4	69,3	75,8
2949	22.09.2016	20:42	C152	28	ładowanie			44,8	53,5	63,8
2950	22.09.2016	20:45	EC35	28	ładowanie			53,9	62,7	68,6
2951	22.09.2016	21:02	EC35	28	ładowanie			58,9	69,0	80,6
2952	22.09.2016	21:23	C152	28	ładowanie			50,1	56,8	66,9
2953	22.09.2016	21:33	C152	28	ładowanie			51,1	57,9	68,5
2954	22.09.2016	21:52	C152	28	ładowanie			49,9	57,9	65,4
2955	23.09.2016	07:25	PA32	10	start	☒		58,1	64,0	72,7
2956	23.09.2016	07:31	C172	10	start	☒		51,8	56,0	67,8
2957	23.09.2016	07:32	C152	10	start	☒		50,5	53,8	66,1
2958	23.09.2016	07:41	BE58	10	start	☒		65,9	71,1	79,2
2959	23.09.2016	07:49	C172	10	start	☒		59,2	66,9	72,6
2960	23.09.2016	07:51	C152	10	start	☒		55,3	62,5	69,8
2961	23.09.2016	07:57	C172	10	start	☒		63,6	71,7	77,1
2962	23.09.2016	08:04	C152	10	start			57,3	64,4	70,5
2963	23.09.2016	08:06	C172	10	start			54,4	60,4	67,4
2964	23.09.2016	08:23	C172	10	start			58,6	65,9	72,3
2965	23.09.2016	08:32	C172	10	start			58,6	63,4	72,8
2966	23.09.2016	08:36	HUSK	10	start			54,9	60,3	69,5
2967	23.09.2016	08:42	C172	10	start			63,9	71,2	77,6
2968	23.09.2016	08:54	AT3	10	start			60,1	70,0	74,6
2969	23.09.2016	09:04	AN2	10	start			65,2	70,4	81,5
2970	23.09.2016	09:07	AN2	10	start			68,3	76,8	83,8
2971	23.09.2016	09:09	AN2	10	start			59,6	71,3	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2972	23.09.2016	09:10	AN2	10	start			62,9	71,4	79,6
2973	23.09.2016	09:12	AN2	10	start			59,7	69,9	75,2
2974	23.09.2016	09:12	AN2	10	start			59,3	65,6	74,2
2975	23.09.2016	09:17	AN2	10	start			64,2	74,7	78,9
2976	23.09.2016	09:18	An-2	10	start			60,4	71,5	75,5
2977	23.09.2016	09:22	SIRA	10	start			55,4	62,4	70,5
2978	23.09.2016	09:24	C152	10	start			54,9	60,6	68,8
2979	23.09.2016	09:30	COL3	10	start			63,7	71,5	78,3
2980	23.09.2016	09:37	C152	10	start			54,5	62,3	68,8
2981	23.09.2016	09:45	R44	10	start			52,6	59,9	65,5
2982	23.09.2016	09:46	C152	10	start			50,5	55,8	64,5
2983	23.09.2016	09:49	C152	10	start			56,6	63,6	70,7
2984	23.09.2016	09:50	C152	10	start			49,0	55,9	63,9
2985	23.09.2016	10:01	C152	10	start			57,1	64,5	72,9
2986	23.09.2016	10:02	C152	10	start			61,2	70,6	75,0
2987	23.09.2016	10:03	C152	10	start			54,5	63,1	70,3
2988	23.09.2016	10:12	C152	10	start			52,2	59,1	67,1
2989	23.09.2016	10:24	C152	10	start			57,6	64,4	73,5
2990	23.09.2016	10:29	Beech King Air 250	10	start			59,2	65,7	73,6
2991	23.09.2016	10:36	HUSK	28	ładowanie			57,4	67,2	72,9
2992	23.09.2016	10:58	C182	10	start			59,7	69,5	74,7
2993	23.09.2016	11:36	C172	10	start			48,9	52,3	63,5
2994	23.09.2016	12:01	PS28	10	start			53,9	62,0	68,6
2995	23.09.2016	12:06	C172	10	start			56,8	65,0	71,7
2996	23.09.2016	12:08	SR22	10	start			59,1	65,9	74,5
2997	23.09.2016	12:09	C172	10	start			62,6	71,7	79,5
2998	23.09.2016	12:20	EC35	10	start			52,9	60,9	71,6
2999	23.09.2016	12:21	PS28	10	start			55,7	64,6	70,4
3000	23.09.2016	12:26	C150	10	start			56,5	62,3	72,1
3001	23.09.2016	12:27	C152	10	start			54,7	59,2	67,7
3002	23.09.2016	12:29	PS28	10	start			62,0	73,0	78,1
3003	23.09.2016	12:40	PS28	10	start			54,7	61,0	70,2
3004	23.09.2016	12:42	PS28	10	start			54,4	63,5	68,6
3005	23.09.2016	12:46	AT3	10	start			58,4	68,7	72,9
3006	23.09.2016	12:47	C152	10	start			51,6	56,1	65,1
3007	23.09.2016	12:57	C152	10	start			53,5	60,4	69,1
3008	23.09.2016	12:57	C152	10	start			61,9	68,6	75,6
3009	23.09.2016	13:02	PS28	10	start			51,0	59,2	67,4
3010	23.09.2016	13:05	C152	10	start			55,9	64,8	70,5
3011	23.09.2016	13:07	C152	10	start			55,3	63,6	70,3
3012	23.09.2016	13:16	C152	10	start			49,2	56,0	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3013	23.09.2016	13:18	C182	10	start			56,8	64,8	71,8
3014	23.09.2016	13:21	PS28	10	start			56,5	63,8	70,5
3015	23.09.2016	13:34	H500	10	start			71,3	81,0	86,3
3016	23.09.2016	13:37	EC35	10	start			58,2	68,7	74,4
3017	23.09.2016	13:42	PS28	28	ładowanie			59,6	67,9	75,5
3018	23.09.2016	13:46	C182	28	ładowanie			55,8	63,9	71,5
3019	23.09.2016	14:17	AN2	28	ładowanie			56,4	64,9	72,7
3020	23.09.2016	14:24	EC35	28	ładowanie			59,3	69,5	73,5
3021	23.09.2016	14:25	EC35	10	start			58,6	70,8	73,5
3022	23.09.2016	14:33	PA-18 Husky	10	start			50,9	58,3	68,7
3023	23.09.2016	14:37	C152	28	ładowanie			54,2	59,4	70,1
3024	23.09.2016	14:44	AN2	28	ładowanie			47,5	54,7	63,9
3025	23.09.2016	14:50	C150	28	ładowanie			58,2	65,2	75,4
3026	23.09.2016	14:52	PA-18 Husky	28	ładowanie			56,6	66,6	71,8
3027	23.09.2016	14:53	EC20	28	ładowanie			58,9	67,9	72,7
3028	23.09.2016	14:58	An-2	28	ładowanie			53,9	63,1	71,9
3029	23.09.2016	15:01	AN2	28	ładowanie			47,9	52,7	63,5
3030	23.09.2016	15:02	AN2	28	ładowanie			44,2	50,4	61,0
3031	23.09.2016	15:05	C152	-	ładowanie			57,2	64,7	73,1
3032	23.09.2016	15:05	C152	28	ładowanie			52,1	59,2	67,7
3033	23.09.2016	15:07	AN2	28	ładowanie			51,6	56,3	68,6
3034	23.09.2016	15:11	EC35	28	ładowanie			60,8	69,9	77,5
3035	23.09.2016	15:12	AN2	28	ładowanie			59,2	66,8	74,2
3036	23.09.2016	15:13	C182	28	ładowanie			54,7	63,0	69,1
3037	23.09.2016	15:25	C152	28	ładowanie			56,4	63,1	70,3
3038	23.09.2016	15:32	R66	28	ładowanie			55,6	63,2	72,6
3039	23.09.2016	15:41	EC20	28	ładowanie			55,4	61,9	71,8
3040	23.09.2016	15:43	C152	28	ładowanie			60,1	66,0	75,9
3041	23.09.2016	15:46	Mi8	28	ładowanie			65,7	73,0	84,4
3042	23.09.2016	15:47	C152	28	ładowanie			61,1	67,8	77,5
3043	23.09.2016	15:53	C152	28	ładowanie			57,0	64,7	71,6
3044	23.09.2016	15:53	C152	28	ładowanie			58,0	65,2	73,6
3045	23.09.2016	15:55	COL3	28	ładowanie			59,8	66,8	75,3
3046	23.09.2016	16:10	PS28	28	ładowanie			62,4	70,7	76,2
3047	23.09.2016	16:10	C182	28	ładowanie			55,5	62,7	69,8
3048	23.09.2016	16:24	C150	28	ładowanie			55,9	62,9	72,5
3049	23.09.2016	16:27	C152	28	ładowanie			54,2	60,9	67,4
3050	23.09.2016	16:28	PA28	28	ładowanie			56,0	62,3	70,7
3051	23.09.2016	16:34	C152	28	ładowanie			59,9	69,3	74,5
3052	23.09.2016	16:45	C172	28	ładowanie			51,6	58,9	67,7
3053	23.09.2016	16:51	EC30	28	ładowanie			58,0	65,0	74,4
3054	23.09.2016	16:56	PA28	28	ładowanie			65,4	81,8	80,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3055	23.09.2016	16:58	C152	28	ładowanie			49,6	55,7	63,2
3056	23.09.2016	16:59	C172	28	ładowanie			47,6	52,8	62,8
3057	23.09.2016	17:06	PA28	28	ładowanie			54,0	62,2	70,8
3058	23.09.2016	17:10	C172	28	ładowanie			48,7	55,0	65,6
3059	23.09.2016	17:13	C152	28	ładowanie			55,5	64,9	70,6
3060	23.09.2016	17:16	PA28	28	ładowanie			53,3	61,2	70,4
3061	23.09.2016	17:21	PA28	28	ładowanie			52,1	61,6	68,9
3062	23.09.2016	17:24	C152	28	ładowanie			54,8	60,8	73,0
3063	23.09.2016	17:32	C152	28	ładowanie			55,3	63,4	70,0
3064	23.09.2016	17:35	C172	28	ładowanie			48,9	53,2	65,4
3065	23.09.2016	17:39	C150	28	ładowanie			60,1	68,2	73,2
3066	23.09.2016	17:39	C152	28	ładowanie			65,9	74,1	80,2
3067	23.09.2016	17:44	PS28	28	ładowanie			57,4	66,3	72,7
3068	23.09.2016	17:51	PA28	28	ładowanie			56,6	64,1	72,5
3069	23.09.2016	17:52	PA28	10	start			57,1	62,7	72,7
3070	23.09.2016	17:54	PA-18 Husky	28	ładowanie			56,9	64,1	72,8
3071	23.09.2016	17:55	C150	28	ładowanie			54,2	59,4	69,3
3072	23.09.2016	17:57	C152	28	ładowanie			62,4	68,6	77,6
3073	23.09.2016	17:59	PA28	28	ładowanie			56,5	64,1	69,8
3074	23.09.2016	18:07	PA28	28	ładowanie			62,7	69,3	78,1
3075	23.09.2016	18:12	C152	28	ładowanie			60,1	67,1	75,9
3076	23.09.2016	18:13	C150	28	ładowanie			55,0	59,7	70,2
3077	23.09.2016	18:19	C152	28	ładowanie			61,0	69,2	77,1
3078	23.09.2016	18:22	PA-18 Husky	28	ładowanie			55,6	63,7	72,2
3079	23.09.2016	18:28	C150	28	ładowanie			54,9	62,0	67,6
3080	23.09.2016	18:29	C152	28	ładowanie			57,0	65,0	72,1
3081	23.09.2016	18:37	EC35	10	start			58,1	65,8	75,8
3082	23.09.2016	18:42	C172	28	ładowanie			58,6	62,7	73,4
3083	23.09.2016	18:58	EC35	28	ładowanie			58,0	64,2	76,2
3084	23.09.2016	18:59	EC35	10	start			57,7	62,8	72,8
3085	23.09.2016	19:07	PA28	28	ładowanie			58,5	66,1	76,8
3086	23.09.2016	19:15	C172	28	ładowanie			57,4	62,8	76,3
3087	23.09.2016	19:16	C172	28	ładowanie			55,9	60,1	73,1
3088	23.09.2016	19:21	EC35	28	ładowanie			58,2	62,9	76,9
3089	23.09.2016	19:22	EC35	28	ładowanie			57,4	67,3	72,9
3090	23.09.2016	19:23	PA32	28	ładowanie			56,4	61,9	72,2
3091	23.09.2016	19:42	EC35	28	ładowanie			62,5	68,5	80,6
3092	23.09.2016	19:44	EC35	10	start			62,0	71,2	81,2
3093	23.09.2016	20:02	C182	28	ładowanie			53,3	58,7	68,9
3094	23.09.2016	20:04	EC35	28	ładowanie			57,2	67,1	76,3
3095	23.09.2016	21:20	EC35	28	ładowanie			51,1	60,0	71,2
3096	23.09.2016	21:44	C172	28	ładowanie			53,1	60,6	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3097	23.09.2016	21:54	EC35	28	ładowanie			53,8	57,3	70,4
3098	23.09.2016	21:57	EC35	10	start			52,9	61,3	69,9
3099	23.09.2016	23:08	EC35	28	ładowanie			49,0	57,7	70,0
3100	24.09.2016	10:20	EC35	10	start			54,1	63,7	70,4
3101	24.09.2016	10:34	C172	10	start			55,6	62,2	71,6
3102	24.09.2016	10:45	C172	10	start			57,6	68,1	73,9
3103	24.09.2016	11:01	PS28	10	start	☒		48,6	54,9	65,2
3104	24.09.2016	11:07	C152	10	start	☒		48,9	56,0	63,9
3105	24.09.2016	11:10	P06T	10	start	☒		59,0	67,0	74,5
3106	24.09.2016	11:15	C152	10	start	☒		50,3	59,0	66,2
3107	24.09.2016	11:26	C152	10	start	☒		54,4	61,2	70,3
3108	24.09.2016	11:28	Z42	10	start	☒		55,3	63,3	73,6
3109	24.09.2016	11:35	C152	10	start			45,6	54,3	61,3
3110	24.09.2016	11:42	C172	10	start			49,6	55,9	65,4
3111	24.09.2016	11:44	C152	10	start			58,0	64,6	73,5
3112	24.09.2016	11:45	EC35	10	start			55,0	62,0	72,0
3113	24.09.2016	11:53	PA34	10	start			57,0	66,2	74,3
3114	24.09.2016	11:55	C152	10	start			49,1	57,5	65,3
3115	24.09.2016	11:56	EC35	28	ładowanie			70,3	81,6	87,2
3116	24.09.2016	11:58	RALL	10	start			57,0	65,7	72,3
3117	24.09.2016	12:05	C152	10	start	☒		49,3	54,9	64,8
3118	24.09.2016	12:11	C172	10	start	☒		53,0	59,6	68,7
3119	24.09.2016	12:16	EC20	10	start	☒		48,8	56,5	65,1
3120	24.09.2016	12:22	C152	10	start	☒		49,2	55,6	67,1
3121	24.09.2016	12:33	C172	10	start			53,3	60,6	70,1
3122	24.09.2016	12:35	C152	10	start			60,4	72,6	74,6
3123	24.09.2016	12:36	AN2	10	start			62,3	70,9	78,0
3124	24.09.2016	12:41	C172	10	start			58,3	65,1	73,0
3125	24.09.2016	12:42	C152	10	start			52,9	58,3	68,9
3126	24.09.2016	12:44	C175	10	start			61,1	66,8	75,3
3127	24.09.2016	12:49	AN2	10	start			59,7	67,1	76,3
3128	24.09.2016	12:51	RALL	10	start			56,1	62,8	73,5
3129	24.09.2016	12:59	AN2	10	start			59,6	65,8	75,1
3130	24.09.2016	13:00	AN2	10	start			56,1	62,1	71,3
3131	24.09.2016	13:01	C172	10	start			62,8	68,2	75,0
3132	24.09.2016	13:01	AN2	10	start			66,7	73,5	80,5
3133	24.09.2016	13:01	An-2	10	start			68,7	76,3	83,4
3134	24.09.2016	13:03	C152	10	start			50,8	55,6	65,6
3135	24.09.2016	13:04	C152	10	start			47,4	53,4	62,7
3136	24.09.2016	13:06	C175	10	start			61,6	69,6	77,4
3137	24.09.2016	13:08	EC35	28	ładowanie			62,3	69,9	79,4
3138	24.09.2016	13:22	C172	10	start			58,9	70,7	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3139	24.09.2016	13:24	R44	10	start			57,9	67,3	72,1
3140	24.09.2016	13:25	C150	10	start			48,8	52,2	65,6
3141	24.09.2016	13:26	C172	10	start			51,4	59,8	65,9
3142	24.09.2016	13:29	PS28	10	start			56,5	67,0	72,5
3143	24.09.2016	13:29	C152	10	start			55,9	65,4	71,3
3144	24.09.2016	13:31	C172	10	start			56,5	68,6	72,7
3145	24.09.2016	13:37	C152	10	start			60,8	70,1	74,0
3146	24.09.2016	13:47	AT3	28	ładowanie			62,7	73,6	79,1
3147	24.09.2016	13:51	C172	10	start			51,6	59,2	67,8
3148	24.09.2016	13:54	MI8	10	start			56,6	65,6	73,5
3149	24.09.2016	13:57	C152	10	start			56,7	65,4	70,2
3150	24.09.2016	13:59	PA28	10	start			59,2	69,4	74,9
3151	24.09.2016	13:58	C175	10	start			51,6	62,7	67,4
3152	24.09.2016	14:02	EC35	10	start	☒		57,0	67,5	77,5
3153	24.09.2016	14:08	C152	10	start	☒		49,3	55,3	66,6
3154	24.09.2016	14:11	PA-18 Husky	10	start	☒		57,4	66,4	74,2
3155	24.09.2016	14:14	C150	10	start	☒		62,5	70,7	78,3
3156	24.09.2016	14:19	C152	10	start	☒		53,0	61,6	68,8
3157	24.09.2016	14:27	C152	10	start	☒		49,7	55,9	65,2
3158	24.09.2016	14:34	C172	10	start	☒		49,9	57,9	64,5
3159	24.09.2016	14:42	C152	10	start	☒		50,2	60,3	65,5
3160	24.09.2016	14:50	C152	10	start	☒		51,0	57,3	66,2
3161	24.09.2016	15:00	C152	10	start			48,9	55,2	63,4
3162	24.09.2016	15:01	C152	10	start			45,6	52,3	62,0
3163	24.09.2016	15:13	C152	10	start			49,3	57,8	64,6
3164	24.09.2016	15:16	C152	10	start			49,2	56,1	66,2
3165	24.09.2016	15:18	C152	10	start			49,6	55,6	64,7
3166	24.09.2016	15:20	EC20	28	ładowanie			62,8	73,0	79,3
3167	24.09.2016	15:25	C152	10	start			47,8	57,6	63,8
3168	24.09.2016	15:26	C172	10	start			51,9	59,6	67,4
3169	24.09.2016	15:26	RALL	10	start			50,2	59,4	66,1
3170	24.09.2016	15:28	C152	10	start			54,5	63,3	71,1
3171	24.09.2016	15:29	C152	10	start			51,9	59,9	66,6
3172	24.09.2016	15:33	C152	10	start	☒		50,6	58,4	68,5
3173	24.09.2016	15:37	C152	10	start	☒		56,3	67,1	72,9
3174	24.09.2016	15:38	C150	10	start	☒		49,1	56,7	64,8
3175	24.09.2016	15:39	C152	10	start	☒		49,7	56,7	64,4
3176	24.09.2016	15:42	C152	10	start	☒		50,1	57,2	65,6
3177	24.09.2016	15:43	C172	10	start	☒		50,8	56,0	66,0
3178	24.09.2016	15:47	C152	10	start	☒		52,1	58,9	67,7
3179	24.09.2016	15:47	C152	10	start	☒		54,8	60,5	70,0
3180	24.09.2016	15:48	C152	10	start	☒		55,3	61,7	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3181	24.09.2016	15:52	C182	10	start	☒		60,9	70,6	77,6
3182	24.09.2016	15:55	B06	28	ładowanie	☒		54,9	64,6	74,2
3183	24.09.2016	15:58	C152	10	start	☒		55,2	61,0	70,8
3184	24.09.2016	16:00	C152	10	start	☒		49,5	57,0	64,5
3185	24.09.2016	15:59	C172	10	start	☒		63,7	73,0	77,1
3186	24.09.2016	16:06	C152	10	start	☒		51,9	60,1	67,4
3187	24.09.2016	16:19	C172	10	start	☒		58,0	67,7	75,5
3188	24.09.2016	16:21	C172	10	start	☒		57,5	66,1	73,5
3189	24.09.2016	16:25	AN2	28	ładowanie	☒		46,2	50,4	61,8
3190	24.09.2016	16:29	AN2	28	ładowanie	☒		45,8	52,0	63,9
3191	24.09.2016	16:31	C172	28	ładowanie	☒		55,3	64,9	70,5
3192	24.09.2016	16:32	C182	28	ładowanie	☒		53,9	63,5	69,4
3193	24.09.2016	16:38	VIRUS ULTRA	10	start	☒		45,0	51,9	61,6
3194	24.09.2016	16:48	PS28	10	start	☒		48,5	55,3	63,9
3195	24.09.2016	16:50	PS28	10	start	☒		53,9	61,6	67,7
3196	24.09.2016	16:52	DA40	10	start	☒		48,2	56,3	65,4
3197	24.09.2016	16:56	AT3	10	start	☒		57,3	66,6	72,4
3198	24.09.2016	16:58	PS28	10	start	☒		58,9	66,9	72,2
3199	24.09.2016	17:01	PS28	10	start	☒		57,9	68,2	74,2
3200	24.09.2016	17:06	PS28	10	start	☒		47,5	53,9	63,3
3201	24.09.2016	17:10	AT3	28	ładowanie	☒		59,7	70,2	76,8
3202	24.09.2016	17:11	PA-18 Husky	28	ładowanie	☒		58,5	64,3	74,5
3203	24.09.2016	17:14	PS28	28	ładowanie	☒		53,6	61,7	67,4
3204	24.09.2016	17:16	PS28	28	ładowanie	☒		56,6	67,0	73,1
3205	24.09.2016	17:20	PS28	28	ładowanie	☒		51,1	59,2	67,6
3206	24.09.2016	17:25	PS28	28	ładowanie	☒		46,6	56,4	62,4
3207	24.09.2016	17:27	AT3	28	ładowanie	☒		51,5	61,5	67,9
3208	24.09.2016	17:29	PS28	28	ładowanie	☒		59,1	65,9	76,6
3209	24.09.2016	17:32	M18	28	ładowanie			71,8	79,6	94,5
3210	24.09.2016	17:33	PS28	28	ładowanie			59,7	68,5	76,4
3211	24.09.2016	17:35	C152	28	ładowanie			49,0	58,2	63,6
3212	24.09.2016	17:41	B06	10	start			66,4	76,7	85,1
3213	24.09.2016	17:44	PS28	28	ładowanie			63,4	74,0	78,0
3214	24.09.2016	17:46	C172	28	ładowanie			45,6	52,7	63,4
3215	24.09.2016	17:48	C152	28	ładowanie			56,5	64,2	71,3
3216	24.09.2016	17:53	PS28	28	ładowanie			48,6	56,3	65,2
3217	24.09.2016	17:56	PS28	28	ładowanie			53,0	59,8	69,6
3218	24.09.2016	18:02	AT3	28	ładowanie			57,0	66,2	72,6
3219	24.09.2016	18:04	PS28	28	ładowanie			50,8	59,1	65,9
3220	24.09.2016	18:09	PS28	28	ładowanie			59,1	69,8	74,1
3221	24.09.2016	18:18	C152	28	ładowanie			58,0	68,9	73,6
3222	24.09.2016	18:35	SR22	28	ładowanie			57,4	66,9	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3223	24.09.2016	18:38	C172	28	lądowanie			61,3	71,4	77,5
3224	24.09.2016	18:48	HUSK	28	lądowanie			47,5	58,1	64,7
3225	24.09.2016	19:26	B06	28	lądowanie			62,3	71,5	83,3
3226	25.09.2016	08:37	C172	10	start			57,2	68,0	75,7
3227	25.09.2016	08:49	B06	10	start			52,7	59,5	70,1
3228	25.09.2016	09:12	PA34	10	start			51,8	58,5	67,6
3229	25.09.2016	09:23	AT3	10	start			58,4	65,5	70,4
3230	25.09.2016	09:32	AT3	10	start			53,4	60,7	67,6
3231	25.09.2016	09:40	C172	10	start			52,9	60,7	70,6
3232	25.09.2016	09:48	AT3	10	start			54,9	65,2	70,8
3233	25.09.2016	09:57	PS28	10	start			58,8	69,0	74,3
3234	25.09.2016	10:02	AT3	10	start			50,9	60,6	69,6
3235	25.09.2016	09:59	C150	10	start			45,6	52,4	64,0
3236	25.09.2016	10:09	AT3	10	start			53,8	62,9	69,0
3237	25.09.2016	10:17	C152	10	start			52,3	58,2	68,6
3238	25.09.2016	10:21	PS28	10	start			58,4	66,6	72,4
3239	25.09.2016	10:25	C152	10	start			46,9	55,2	63,6
3240	25.09.2016	10:26	C150	10	start			53,2	59,7	68,7
3241	25.09.2016	10:33	C172	10	start			57,8	66,3	72,2
3242	25.09.2016	10:43	SIRA	10	start			46,8	54,8	63,3
3243	25.09.2016	10:50	M7	10	start			60,0	68,1	77,4
3244	25.09.2016	10:54	C172	10	start			60,2	68,7	77,3
3245	25.09.2016	10:58	PS28	10	start			45,7	52,1	62,8
3246	25.09.2016	10:59	C172	10	start			46,4	53,8	63,0
3247	25.09.2016	11:01	SIRA	10	start			49,5	55,0	64,5
3248	25.09.2016	11:02	PS28	10	start			58,1	64,4	75,4
3249	25.09.2016	11:06	C152	10	start			52,7	57,5	68,4
3250	25.09.2016	11:11	C150	10	start			53,0	59,4	69,1
3251	25.09.2016	11:21	SIRA	10	start			50,5	59,5	67,5
3252	25.09.2016	11:24	C172	10	start			53,7	63,6	69,3
3253	25.09.2016	11:25	C172	10	start			49,5	57,0	66,4
3254	25.09.2016	11:26	Z42	10	start			62,2	71,8	79,3
3255	25.09.2016	11:31	C152	10	start			52,1	59,4	68,6
3256	25.09.2016	11:32	AN2	10	start			66,3	79,1	84,8
3257	25.09.2016	11:34	AN2	10	start			66,1	75,1	83,5
3258	25.09.2016	11:35	C150	10	start			59,3	65,1	75,8
3259	25.09.2016	11:41	SIRA	10	start			52,0	62,9	69,0
3260	25.09.2016	11:46	C152	10	start			47,4	54,3	65,5
3261	25.09.2016	11:50	C172	10	start			50,9	59,4	68,0
3262	25.09.2016	11:56	AT3	10	start			48,2	54,0	64,9
3263	25.09.2016	11:57	C150	10	start			47,1	53,1	65,1
3264	25.09.2016	11:59	An-2	10	start			59,3	65,4	76,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3265	25.09.2016	12:01	AN2	10	start			64,9	74,5	83,0
3266	25.09.2016	12:04	AN2	10	start			63,8	73,9	82,3
3267	25.09.2016	12:06	AN2	10	start			64,9	74,0	82,5
3268	25.09.2016	12:08	PS28	10	start			68,5	78,3	86,3
3269	25.09.2016	12:10	AN2	10	start			64,4	73,7	83,8
3270	25.09.2016	12:13	AT3	10	start			55,5	62,4	71,2
3271	25.09.2016	12:14	AN2	10	start			62,0	71,5	80,8
3272	25.09.2016	12:16	B407	28	ładowanie			53,4	60,6	72,5
3273	25.09.2016	12:17	PA34	10	start			59,8	69,2	75,6
3274	25.09.2016	12:19	C182	10	start			64,3	72,1	80,1
3275	25.09.2016	12:19	C150	10	start			58,8	66,0	75,1
3276	25.09.2016	12:22	C152	10	start			53,7	58,6	69,6
3277	25.09.2016	12:22	PS28	10	start			60,6	70,1	75,3
3278	25.09.2016	12:23	SR22	10	start			62,0	71,1	79,9
3279	25.09.2016	12:25	C152	10	start			56,7	65,3	71,9
3280	25.09.2016	12:30	PA28	10	start			47,0	51,4	63,5
3281	25.09.2016	12:32	PS28	10	start			50,3	58,4	67,3
3282	25.09.2016	12:33	C172	10	start			54,7	60,1	71,1
3283	25.09.2016	12:40	PS28	10	start			46,8	53,1	63,3
3284	25.09.2016	12:46	C152	10	start			50,2	57,1	66,6
3285	25.09.2016	12:47	HUSK	10	start			56,3	62,9	72,6
3286	25.09.2016	12:49	PS28	10	start			59,6	68,6	73,3
3287	25.09.2016	12:54	C150	10	start			50,3	56,7	65,9
3288	25.09.2016	12:56	K150	10	start			51,4	60,4	68,1
3289	25.09.2016	12:58	SIRA	10	start			55,7	60,8	71,2
3290	25.09.2016	12:58	PS28	10	start			51,5	57,0	66,8
3291	25.09.2016	13:02	C150	10	start			53,2	63,1	67,9
3292	25.09.2016	13:03	PS28	10	start			46,4	53,7	62,6
3293	25.09.2016	13:07	Eurostar	10	start			53,3	60,2	69,8
3294	25.09.2016	13:12	C150	10	start			52,2	56,7	68,3
3295	25.09.2016	13:16	C172	10	start			60,1	67,7	76,6
3296	25.09.2016	13:17	C172	10	start			62,3	73,7	77,5
3297	25.09.2016	13:18	C152	10	start			56,5	63,4	70,9
3298	25.09.2016	13:34	HUSK	10	start			55,3	63,2	70,6
3299	25.09.2016	13:41	B407	10	start			54,6	62,0	69,2
3300	25.09.2016	13:43	PS28	10	start			52,2	56,8	70,3
3301	25.09.2016	13:47	PA-18 Husky	10	start			54,1	62,3	71,4
3302	25.09.2016	13:49	B06	28	ładowanie			58,1	66,5	78,0
3303	25.09.2016	13:52	PS28	10	start			58,2	69,1	73,1
3304	25.09.2016	14:05	C172	10	start			52,6	59,6	69,7
3305	25.09.2016	14:06	C152	10	start			57,8	65,5	73,8
3306	25.09.2016	14:10	PS28	10	start			55,4	65,1	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3307	25.09.2016	14:11	C172	10	start			58,8	65,3	75,7
3308	25.09.2016	14:12	K150	10	start			54,9	61,3	70,8
3309	25.09.2016	14:16	C182	10	start			53,7	61,2	70,7
3310	25.09.2016	14:19	PS28	10	start			46,7	54,4	64,4
3311	25.09.2016	14:21	C150	10	start			48,5	54,5	65,9
3312	25.09.2016	14:23	C152	10	start			51,2	58,0	68,1
3313	25.09.2016	14:25	C152	10	start			53,4	62,5	67,9
3314	25.09.2016	14:26	PS28	10	start			51,3	61,8	68,3
3315	25.09.2016	14:32	C150	10	start			53,8	61,9	68,2
3316	25.09.2016	14:38	PS28	10	start			50,2	55,4	66,2
3317	25.09.2016	14:40	PA28	10	start			52,5	59,9	68,1
3318	25.09.2016	14:41	C172	10	start			57,4	66,2	75,3
3319	25.09.2016	14:45	XA42	10	start			53,2	60,6	72,1
3320	25.09.2016	14:48	B06	10	start			66,2	76,9	84,1
3321	25.09.2016	15:00	C152	10	start			54,6	64,3	70,2
3322	25.09.2016	15:04	EC30	10	start			49,3	58,0	68,8
3323	25.09.2016	15:08	C172	10	start			54,4	62,2	72,2
3324	25.09.2016	15:12	C172	10	start			58,9	67,3	75,3
3325	25.09.2016	15:29	EC35	10	start			62,5	73,0	80,2
3326	25.09.2016	15:34	C152	10	start			56,7	63,8	72,6
3327	25.09.2016	15:37	PS28	10	start			47,8	53,1	64,5
3328	25.09.2016	15:43	C152	10	start			52,8	59,8	67,9
3329	25.09.2016	15:46	C172	10	start			57,4	66,7	76,3
3330	25.09.2016	15:52	PS28	10	start			55,9	65,2	71,5
3331	25.09.2016	15:55	C172	10	start			58,5	62,6	74,2
3332	25.09.2016	15:55	C152	10	start			56,8	63,6	72,1
3333	25.09.2016	16:07	C152	10	start			50,5	56,3	66,4
3334	25.09.2016	16:13	SIRA	10	start			47,4	54,2	63,5
3335	25.09.2016	16:15	C150	10	start			52,1	59,3	68,4
3336	25.09.2016	16:17	C152	10	start			51,0	58,7	68,3
3337	25.09.2016	16:24	EC35	10	start			50,3	59,6	68,6
3338	25.09.2016	16:28	C152	10	start			53,8	61,4	71,6
3339	25.09.2016	16:29	SIRA	10	start			51,3	57,7	68,9
3340	25.09.2016	16:37	C150	10	start			56,7	65,6	73,3
3341	25.09.2016	16:43	PS28	10	start			58,4	67,9	76,3
3342	25.09.2016	16:49	SIRA	10	start			54,0	60,1	71,4
3343	25.09.2016	16:50	C172	10	start			57,6	64,7	73,9
3344	25.09.2016	16:53	C172	10	start			57,4	68,3	71,0
3345	25.09.2016	17:09	EC35	28	ładowanie			53,0	59,0	73,2
3346	25.09.2016	17:12	C152	10	start			59,0	68,3	76,1
3347	25.09.2016	17:13	C182	10	start			56,1	62,1	72,8
3348	25.09.2016	17:20	C172	10	start			59,7	66,7	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3349	25.09.2016	17:24	SR22	10	start			59,1	70,2	77,4
3350	25.09.2016	17:29	C152	10	start			53,0	59,2	69,9
3351	25.09.2016	17:38	PS28	10	start	☒		52,9	57,8	69,4
3352	25.09.2016	17:49	PS28	10	start	☒		48,3	52,9	64,7
3353	25.09.2016	17:54	RALL	10	start	☒		55,1	61,0	70,9
3354	25.09.2016	17:55	C150	10	start	☒		53,1	59,2	68,5
3355	25.09.2016	17:55	PS28	10	start	☒		56,4	64,0	70,6
3356	25.09.2016	18:03	C152	10	start			53,8	60,7	69,3
3357	25.09.2016	18:04	PA28	10	start			57,1	63,8	72,2
3358	25.09.2016	18:06	RALL	10	start			50,7	57,4	67,7
3359	25.09.2016	18:10	PS28	10	start			51,5	61,6	68,8
3360	25.09.2016	18:10	C172	10	start			57,9	68,1	75,8
3361	25.09.2016	18:17	PS28	10	start			56,6	67,3	72,6
3362	25.09.2016	18:21	C152	10	start			52,8	58,8	69,8
3363	25.09.2016	18:24	RALL	10	start			52,2	58,4	69,5
3364	25.09.2016	18:26	PS28	10	start			46,7	51,9	63,9
3365	25.09.2016	18:30	C152	10	start			52,3	58,8	69,3
3366	25.09.2016	18:33	RALL	10	start			54,0	61,2	71,0
3367	25.09.2016	18:39	PA28	10	start			53,6	59,7	69,5
3368	25.09.2016	18:40	C152	10	start			55,4	62,3	70,0
3369	25.09.2016	18:49	PA28	10	start			52,9	60,2	70,6
3370	25.09.2016	18:58	PA28	10	start			53,6	60,7	69,2
3371	25.09.2016	19:06	PA28	10	start			53,3	60,9	69,5
3372	25.09.2016	19:41	R66	10	start			58,1	63,5	76,8
3373	25.09.2016	20:11	C152	10	start			54,8	60,8	70,5
3374	25.09.2016	20:12	EC30	28	ładowanie			52,1	58,1	70,9
3375	25.09.2016	21:17	C152	28	ładowanie			55,7	66,0	71,1
3376	26.09.2016	07:24	C152	10	start			54,4	58,6	68,8
3377	26.09.2016	07:25	AN2	10	start			67,9	73,8	83,8
3378	26.09.2016	07:26	AN2	10	start			65,6	71,9	81,6
3379	26.09.2016	07:27	AN2	10	start			71,0	78,7	87,3
3380	26.09.2016	07:28	AN2	10	start			69,3	77,0	85,9
3381	26.09.2016	07:33	C152	10	start			53,5	58,6	68,9
3382	26.09.2016	07:34	AN2	10	start			66,6	74,5	84,0
3383	26.09.2016	07:36	AN2	10	start			67,9	75,8	84,1
3384	26.09.2016	07:38	An-2	10	start			65,7	73,5	81,6
3385	26.09.2016	07:40	AN2	10	start			70,9	81,6	86,5
3386	26.09.2016	07:42	C152	10	start			53,6	57,8	70,0
3387	26.09.2016	07:56	C152	28	ładowanie			55,3	63,2	69,6
3388	26.09.2016	07:57	C152	10	start			57,0	64,5	71,0
3389	26.09.2016	08:09	C152	-	ładowanie			58,6	65,3	72,7
3390	26.09.2016	08:11	C172	10	start			54,8	63,5	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3391	26.09.2016	08:13	C152	10	start			56,4	61,3	71,7
3392	26.09.2016	08:17	AT3	10	start			62,2	69,6	74,9
3393	26.09.2016	08:24	C152	10	start			55,1	64,2	70,5
3394	26.09.2016	08:27	AT3	10	start			52,3	57,9	68,2
3395	26.09.2016	08:28	C182	10	start			55,9	60,8	70,0
3396	26.09.2016	08:31	C150	10	start			48,9	53,9	66,2
3397	26.09.2016	08:32	AN2	10	start			53,7	60,8	69,7
3398	26.09.2016	08:35	AT3	10	start			65,6	75,3	83,7
3399	26.09.2016	08:37	C152	10	start			53,0	57,5	69,4
3400	26.09.2016	08:45	AT3	10	start			52,4	58,4	69,2
3401	26.09.2016	08:51	C152	10	start			53,1	61,1	70,2
3402	26.09.2016	08:54	AT3	10	start			51,7	58,6	68,4
3403	26.09.2016	09:07	AT3	10	start			52,8	59,7	69,9
3404	26.09.2016	09:23	COL3	10	start			58,3	67,5	72,6
3405	26.09.2016	09:27	C152	10	start			57,9	66,2	75,5
3406	26.09.2016	09:33	AT3	10	start			49,9	55,9	66,2
3407	26.09.2016	09:53	B412	10	start			68,5	78,1	88,0
3408	26.09.2016	09:57	C152	10	start			54,8	60,5	73,2
3409	26.09.2016	10:04	C152	10	start			58,2	67,4	72,1
3410	26.09.2016	10:05	C152	10	start			53,1	61,1	69,4
3411	26.09.2016	10:08	XXX	10	start			56,1	65,3	72,5
3412	26.09.2016	10:16	C152	10	start			56,4	65,4	70,0
3413	26.09.2016	10:28	C152	10	start			55,7	62,2	73,5
3414	26.09.2016	10:33	C152	10	start			52,0	59,8	68,5
3415	26.09.2016	10:43	B412	28	ładowanie			67,4	77,5	87,4
3416	26.09.2016	10:45	C152	10	start			54,5	61,2	68,6
3417	26.09.2016	10:48	C152	10	start			51,6	58,5	68,2
3418	26.09.2016	10:57	C152	10	start			53,7	64,8	70,6
3419	26.09.2016	10:59	C152	10	start			51,3	58,4	68,2
3420	26.09.2016	11:06	C152	10	start			55,4	60,6	71,9
3421	26.09.2016	11:07	C152	10	start			53,9	60,0	68,5
3422	26.09.2016	11:07	C152	10	start			52,8	59,6	69,5
3423	26.09.2016	11:11	C152	10	start			55,7	64,3	71,9
3424	26.09.2016	11:15	P06T	10	start			50,6	58,9	67,1
3425	26.09.2016	11:16	C172	10	start			51,2	56,4	66,4
3426	26.09.2016	11:18	C172	10	start			51,4	58,9	68,0
3427	26.09.2016	11:20	C152	10	start			56,3	63,1	73,4
3428	26.09.2016	11:23	XXX	-	start			50,8	58,2	67,1
3429	26.09.2016	11:24	C152	10	start			53,6	59,5	70,3
3430	26.09.2016	11:31	C152	10	start			47,4	51,3	63,1
3431	26.09.2016	11:35	AS 355	10	start			54,0	60,6	70,1
3432	26.09.2016	11:38	P06T	10	start			51,6	59,5	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3433	26.09.2016	11:41	C152	10	start			55,1	60,9	71,1
3434	26.09.2016	11:56	C172	10	start			56,9	63,8	72,3
3435	26.09.2016	11:56	C182	10	start			52,0	60,1	69,3
3436	26.09.2016	11:57	C150	10	start			54,5	61,0	70,1
3437	26.09.2016	11:59	C150	10	start			53,1	60,5	70,0
3438	26.09.2016	12:01	AT3	10	start			57,3	71,8	73,5
3439	26.09.2016	12:07	C175	10	start			59,9	68,4	76,1
3440	26.09.2016	12:20	P06T	10	start			52,9	57,5	69,4
3441	26.09.2016	12:48	C152	10	start			55,4	64,0	70,0
3442	26.09.2016	12:53	B407	10	start			68,2	77,4	85,9
3443	26.09.2016	13:01	C152	10	start			50,8	56,5	66,9
3444	26.09.2016	13:02	C152	10	start			53,9	58,9	69,7
3445	26.09.2016	13:10	C152	10	start			51,1	58,2	68,0
3446	26.09.2016	13:10	C152	10	start			52,2	58,7	67,5
3447	26.09.2016	13:18	C152	10	start			55,4	64,5	72,0
3448	26.09.2016	13:20	C152	10	start			49,2	56,0	66,6
3449	26.09.2016	13:27	C152	10	start			58,2	64,7	73,8
3450	26.09.2016	13:29	RALL	10	start			55,0	60,4	72,4
3451	26.09.2016	13:31	C152	10	start			60,7	70,2	75,3
3452	26.09.2016	13:32	R44	10	start			54,9	65,4	71,8
3453	26.09.2016	13:35	RALL	10	start			59,2	64,4	75,9
3454	26.09.2016	13:36	C152	10	start			56,4	61,5	72,7
3455	26.09.2016	13:39	C152	10	start			51,7	59,5	68,4
3456	26.09.2016	13:40	P06T	10	start			56,0	64,4	72,7
3457	26.09.2016	13:46	C152	10	start			55,4	62,0	68,2
3458	26.09.2016	13:50	C152	10	start			60,4	68,1	75,4
3459	26.09.2016	13:49	B407	28	ładowanie			68,8	77,5	85,5
3460	26.09.2016	13:54	P06T	28	ładowanie			63,6	71,2	82,0
3461	26.09.2016	13:56	P06T	10	start			53,4	61,9	71,0
3462	26.09.2016	13:59	PC12	10	start			58,6	65,2	73,4
3463	26.09.2016	14:06	C152	10	start			52,0	60,1	68,4
3464	26.09.2016	14:14	P06T	10	start			52,3	61,4	68,5
3465	26.09.2016	14:22	P06T	10	start			55,7	63,1	72,6
3466	26.09.2016	14:40	P06T	10	start	☒		51,9	57,8	68,6
3467	26.09.2016	14:56	P06T	10	start	☒		50,6	58,3	68,1
3468	26.09.2016	14:58	BE58	10	start	☒		58,4	67,7	75,1
3469	26.09.2016	14:59	C172	10	start	☒		55,9	63,7	72,8
3470	26.09.2016	15:00	C152	10	start			57,4	64,0	71,6
3471	26.09.2016	15:07	SBACH-42	10	start			64,2	72,5	80,8
3472	26.09.2016	15:09	C152	10	start			52,2	57,1	68,8
3473	26.09.2016	15:10	C150	10	start			52,8	60,8	69,1
3474	26.09.2016	15:11	PS28	10	start			51,9	57,3	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3475	26.09.2016	15:12	P06T	10	start			53,9	59,0	68,3
3476	26.09.2016	15:15	SBACH-42	10	start			59,2	69,1	77,4
3477	26.09.2016	15:18	C152	10	start			52,5	59,5	69,1
3478	26.09.2016	15:19	C150	10	start			51,5	58,4	68,5
3479	26.09.2016	15:21	SBACH-42	10	start			51,4	58,6	68,0
3480	26.09.2016	15:22	AT3	10	start			56,4	68,1	72,0
3481	26.09.2016	15:27	C152	10	start			51,9	59,9	69,1
3482	26.09.2016	15:31	C150	10	start	☒		53,2	59,8	68,1
3483	26.09.2016	15:37	C152	10	start	☒		55,3	61,6	70,9
3484	26.09.2016	15:42	AT3	10	start	☒		52,2	58,1	69,6
3485	26.09.2016	15:46	C172	10	start	☒		50,1	57,1	67,5
3486	26.09.2016	15:48	C152	10	start	☒		59,0	65,4	75,7
3487	26.09.2016	15:50	C150	10	start	☒		56,0	64,0	73,2
3488	26.09.2016	15:52	AT3	10	start	☒		53,8	61,3	69,9
3489	26.09.2016	15:58	C152	10	start	☒		55,3	61,1	71,7
3490	26.09.2016	16:02	AT3	10	start	☒		61,3	68,9	77,3
3491	26.09.2016	16:15	AT3	10	start	☒		55,1	62,6	71,6
3492	26.09.2016	16:19	R44	10	start	☒		57,9	66,9	72,3
3493	26.09.2016	16:21	C172	10	start	☒		59,7	67,6	78,0
3494	26.09.2016	16:23	AT3	10	start	☒		58,2	64,7	73,7
3495	26.09.2016	16:39	AT3	10	start			56,9	65,0	70,8
3496	26.09.2016	17:00	AT3	10	start			57,2	67,1	73,2
3497	26.09.2016	17:11	AT3	10	start			58,2	67,8	73,2
3498	26.09.2016	17:23	PA28	10	start			56,8	61,1	71,8
3499	26.09.2016	17:24	C152	10	start			52,9	60,8	67,9
3500	26.09.2016	17:32	C172	10	start			54,2	62,2	70,6
3501	26.09.2016	17:33	PA28	10	start			53,5	60,8	70,6
3502	26.09.2016	17:42	C172	10	start			55,1	61,0	71,5
3503	26.09.2016	17:45	PA28	10	start			56,1	68,4	72,8
3504	26.09.2016	17:47	C152	10	start			54,9	64,6	70,4
3505	26.09.2016	17:50	PA28	10	start			55,8	62,4	71,3
3506	26.09.2016	17:53	C172	10	start			57,1	62,7	70,7
3507	26.09.2016	17:59	EC35	10	start			55,0	62,5	73,4
3508	26.09.2016	18:02	PA28	10	start			56,1	62,1	71,9
3509	26.09.2016	18:07	C152	10	start			54,7	60,8	71,2
3510	26.09.2016	18:09	PA28	10	start			53,0	58,3	69,4
3511	26.09.2016	18:10	C172	10	start			54,1	59,4	70,7
3512	26.09.2016	18:16	PA28	10	start			54,7	59,9	71,4
3513	26.09.2016	18:17	AT3	10	start			53,7	60,4	71,7
3514	26.09.2016	18:21	C152	10	start			47,4	53,3	63,6
3515	26.09.2016	18:22	C172	10	start			51,6	62,5	67,4
3516	26.09.2016	18:32	C172	10	start			53,2	58,6	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3517	26.09.2016	18:35	PA28	10	start			47,5	55,7	63,2
3518	26.09.2016	19:29	EC35	28	ładowanie			56,6	63,6	77,5
3519	26.09.2016	19:48	C152	10	start			51,7	57,0	68,5
3520	26.09.2016	19:58	C152	10	start			51,4	58,9	68,4
3521	26.09.2016	20:07	C152	10	start			51,9	58,0	67,8
3522	26.09.2016	20:17	C152	10	start			60,9	65,8	74,3
3523	26.09.2016	20:25	C152	10	start			50,9	57,9	67,7
3524	26.09.2016	20:33	C152	10	start			50,8	57,4	67,6
3525	26.09.2016	20:43	C152	10	start			50,7	58,4	67,6
3526	26.09.2016	20:52	C152	10	start			51,5	58,6	68,2
3527	26.09.2016	21:10	C152	10	start			51,3	57,8	68,0
3528	26.09.2016	21:19	C152	10	start			52,5	59,9	68,0
3529	26.09.2016	21:27	C152	10	start			50,7	56,0	67,6
3530	26.09.2016	21:36	C152	10	start			50,5	57,0	67,7
3531	27.09.2016	04:46	B06	10	start			67,0	78,6	87,0
3532	27.09.2016	07:13	B06	28	ładowanie			62,2	70,2	84,0
3533	27.09.2016	07:31	C172	10	start			56,5	61,0	72,6
3534	27.09.2016	07:34	C152	10	start			54,8	58,5	70,4
3535	27.09.2016	07:44	B407	10	start			69,6	78,2	87,0
3536	27.09.2016	07:45	C152	10	start			62,2	66,6	79,7
3537	27.09.2016	07:54	C152	10	start			57,1	65,8	73,2
3538	27.09.2016	07:56	C152	10	start			55,4	63,2	70,6
3539	27.09.2016	08:01	C150	10	start			53,3	58,7	70,9
3540	27.09.2016	08:06	C152	10	start			54,7	61,4	70,7
3541	27.09.2016	08:07	C152	10	start			60,4	70,7	77,5
3542	27.09.2016	08:15	C152	10	start			53,2	57,4	70,1
3543	27.09.2016	08:17	C150	10	start			51,5	54,7	66,8
3544	27.09.2016	08:19	C152	10	start			53,0	57,3	69,6
3545	27.09.2016	08:21	AT3	10	start			59,2	68,6	74,4
3546	27.09.2016	08:23	AT3	10	start			50,0	54,0	66,0
3547	27.09.2016	08:27	C152	10	start			49,3	55,1	66,3
3548	27.09.2016	08:29	AT3	10	start			52,4	57,6	68,1
3549	27.09.2016	08:30	C152	10	start			52,1	56,8	68,2
3550	27.09.2016	08:37	AT3	10	start			57,8	66,1	71,7
3551	27.09.2016	08:39	C152	10	start			56,5	63,0	72,2
3552	27.09.2016	08:39	C150	10	start			51,6	57,5	66,3
3553	27.09.2016	08:42	AT3	10	start			62,6	69,2	79,1
3554	27.09.2016	08:44	C152	10	start			55,0	59,5	70,6
3555	27.09.2016	08:47	AT3	10	start			53,0	64,5	68,1
3556	27.09.2016	08:48	C152	10	start			55,2	60,3	70,7
3557	27.09.2016	08:55	AT3	10	start			57,3	65,8	73,2
3558	27.09.2016	08:56	C152	10	start			50,9	57,9	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3559	27.09.2016	08:57	AT3	10	start			58,6	65,7	73,6
3560	27.09.2016	09:02	PS28	10	start			58,1	67,4	73,8
3561	27.09.2016	09:07	C152	10	start			49,7	56,0	66,4
3562	27.09.2016	09:08	PA34	10	start			51,9	60,6	65,9
3563	27.09.2016	09:12	AT3	10	start			57,5	65,8	73,7
3564	27.09.2016	09:15	AT3	10	start			55,8	66,0	71,0
3565	27.09.2016	09:20	C152	10	start			58,4	66,9	75,0
3566	27.09.2016	09:21	C150	10	start			55,4	64,0	70,3
3567	27.09.2016	09:29	AT3	10	start			55,2	63,3	69,7
3568	27.09.2016	09:33	AT3	10	start			52,1	59,4	68,2
3569	27.09.2016	09:35	P06T	10	start			59,5	67,6	74,2
3570	27.09.2016	09:36	RALL	10	start			55,3	62,6	72,2
3571	27.09.2016	09:37	AT3	10	start			54,6	61,7	69,8
3572	27.09.2016	09:40	PS28	10	start			52,7	60,1	67,6
3573	27.09.2016	09:42	C150	10	start			51,6	58,1	67,2
3574	27.09.2016	09:45	AT3	10	start			53,8	60,2	70,5
3575	27.09.2016	09:46	C150	10	start			56,9	65,3	70,4
3576	27.09.2016	09:46	P06T	10	start			54,1	59,6	68,7
3577	27.09.2016	09:49	AT3	10	start			52,2	58,5	68,7
3578	27.09.2016	09:52	AT3	10	start			50,5	57,5	67,3
3579	27.09.2016	10:01	AT3	10	start			57,4	67,7	74,6
3580	27.09.2016	10:03	P06T	10	start			51,0	60,6	68,8
3581	27.09.2016	10:07	C152	10	start			53,7	60,9	69,6
3582	27.09.2016	10:08	AT3	10	start			56,0	63,2	71,8
3583	27.09.2016	10:09	C152	10	start			53,2	61,8	69,9
3584	27.09.2016	10:11	AT3	10	start			52,8	61,4	69,7
3585	27.09.2016	10:18	P06T	10	start			55,4	64,9	72,5
3586	27.09.2016	10:22	C172	10	start			60,8	67,6	77,7
3587	27.09.2016	10:26	C152	10	start			56,3	65,3	72,8
3588	27.09.2016	10:33	P06T	10	start			58,8	69,9	73,5
3589	27.09.2016	10:49	P06T	10	start			47,2	54,3	64,1
3590	27.09.2016	11:12	C172	10	start			55,6	64,2	70,1
3591	27.09.2016	11:14	C152	10	start			59,4	66,6	74,5
3592	27.09.2016	11:19	PS28	10	start			53,1	61,9	68,0
3593	27.09.2016	11:34	P06T	10	start			58,7	69,3	73,1
3594	27.09.2016	12:01	SIRA	10	start			47,4	52,8	64,1
3595	27.09.2016	12:09	AT3	10	start			57,0	65,5	73,3
3596	27.09.2016	12:12	C152	10	start			56,6	63,6	70,4
3597	27.09.2016	12:14	C182	10	start			57,0	65,2	73,3
3598	27.09.2016	12:16	PS28	10	start			56,3	64,8	73,8
3599	27.09.2016	12:42	B06	10	start			66,5	78,2	85,3
3600	27.09.2016	12:43	C152	10	start			57,4	67,2	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Annex} [dB]	L _{AE} [dB]
3601	27.09.2016	12:55	PA28	10	start			50,6	58,8	66,6
3602	27.09.2016	12:56	SIRA	10	start			57,2	65,3	71,3
3603	27.09.2016	12:58	SR22	10	start			62,1	70,0	79,2
3604	27.09.2016	13:24	B06	10	start			61,3	71,2	78,7
3605	27.09.2016	13:25	AT3	10	start			57,5	64,9	74,1
3606	27.09.2016	13:20	DA20	10	start			51,5	55,9	66,5
3607	27.09.2016	13:23	C172	10	start			54,3	62,6	69,3
3608	27.09.2016	13:22	RALL	10	start			50,0	57,5	65,8
3609	27.09.2016	13:49	B06	10	start			57,4	66,6	78,8
3610	27.09.2016	13:58	C152	10	start			62,4	72,5	77,6
3611	27.09.2016	14:06	C152	10	start			55,1	63,2	69,7
3612	27.09.2016	14:09	C152	10	start			52,9	59,8	68,2
3613	27.09.2016	14:17	RALL	10	start			61,6	70,2	78,7
3614	27.09.2016	14:18	C152	10	start			50,5	58,0	67,1
3615	27.09.2016	14:20	MI8	28	ładowanie			54,7	64,8	73,9
3616	27.09.2016	14:25	C152	10	start			53,2	59,0	69,7
3617	27.09.2016	14:27	R44	10	start			52,8	59,7	70,3
3618	27.09.2016	14:30	B06	10	start			55,0	63,1	74,1
3619	27.09.2016	14:32	C152	10	start			58,2	63,4	72,6
3620	27.09.2016	14:47	C152	10	start			57,5	66,4	72,1
3621	27.09.2016	14:50	C152	10	start			55,2	61,3	72,2
3622	27.09.2016	14:52	PA28	10	start			50,8	57,2	66,9
3623	27.09.2016	14:58	C152	10	start			52,4	61,5	67,3
3624	27.09.2016	14:59	C152	10	start			56,5	64,5	71,9
3625	27.09.2016	15:01	C150	10	start			58,6	67,5	74,3
3626	27.09.2016	15:03	C182	10	start			61,0	69,2	76,4
3627	27.09.2016	15:03	B06	28	ładowanie			66,8	73,2	83,3
3628	27.09.2016	15:10	C152	10	start			58,8	67,1	74,5
3629	27.09.2016	15:13	C152	10	start			58,9	69,2	73,6
3630	27.09.2016	15:16	PA34	10	start			55,3	60,4	71,2
3631	27.09.2016	15:19	RALL	10	start			56,3	62,1	72,1
3632	27.09.2016	15:21	C152	10	start			57,5	66,0	74,6
3633	27.09.2016	15:23	DA20	10	start			57,9	64,8	73,9
3634	27.09.2016	15:31	C152	10	start			61,8	69,8	78,0
3635	27.09.2016	15:34	RALL	10	start			60,9	65,0	78,1
3636	27.09.2016	15:34	PS28	10	start			59,3	65,5	73,7
3637	27.09.2016	15:39	C150	10	start			58,6	64,5	75,5
3638	27.09.2016	15:43	C152	10	start			54,9	66,5	72,5
3639	27.09.2016	15:44	RALL	10	start			53,2	57,1	69,9
3640	27.09.2016	15:49	C182	10	start			60,7	68,6	78,4
3641	27.09.2016	15:54	PA34	10	start			54,9	60,1	72,0
3642	27.09.2016	15:57	RALL	10	start			52,5	62,3	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3643	27.09.2016	16:04	P06T	10	start			54,2	59,5	70,3
3644	27.09.2016	16:05	PA28	10	start			60,6	68,0	75,1
3645	27.09.2016	16:06	PA28	10	start			57,1	63,6	73,0
3646	27.09.2016	16:12	C182	10	start			54,9	63,7	69,9
3647	27.09.2016	16:14	RALL	10	start			56,5	63,7	72,9
3648	27.09.2016	16:15	PA28	10	start			55,5	61,7	73,0
3649	27.09.2016	16:17	C172	10	start			53,9	60,1	71,7
3650	27.09.2016	16:23	PA28	10	start			56,5	64,4	72,9
3651	27.09.2016	16:26	P06T	10	start			48,4	57,4	65,8
3652	27.09.2016	16:30	PA28	10	start			55,0	62,6	69,7
3653	27.09.2016	16:30	PA28	10	start			53,9	59,1	69,0
3654	27.09.2016	16:31	C182	10	start			62,2	69,7	75,5
3655	27.09.2016	16:35	C172	10	start			59,6	65,4	75,3
3656	27.09.2016	16:36	C152	10	start			58,7	71,4	74,7
3657	27.09.2016	16:43	PA28	10	start			56,0	61,6	71,9
3658	27.09.2016	16:44	P06T	10	start			64,6	73,0	80,1
3659	27.09.2016	16:50	C152	10	start			51,9	60,5	68,7
3660	27.09.2016	16:51	EC35	10	start			53,7	62,2	73,0
3661	27.09.2016	16:53	PA28	10	start			50,0	56,6	67,4
3662	27.09.2016	16:56	C150	10	start			47,5	52,9	64,5
3663	27.09.2016	16:55	C182	10	start			65,2	72,8	81,4
3664	27.09.2016	16:59	C152	10	start			48,5	54,6	65,4
3665	27.09.2016	17:00	PA28	10	start			53,7	59,1	69,8
3666	27.09.2016	17:03	P06T	10	start			58,5	70,7	75,5
3667	27.09.2016	17:07	C150	10	start			56,7	63,3	71,5
3668	27.09.2016	17:08	Piper 32	10	start			50,2	58,3	67,4
3669	27.09.2016	17:11	C152	10	start			59,5	69,4	74,4
3670	27.09.2016	17:13	C152	10	start			52,2	61,8	66,8
3671	27.09.2016	17:16	C150	10	start			51,1	56,7	67,9
3672	27.09.2016	17:20	C152	10	start			53,5	61,5	68,4
3673	27.09.2016	17:21	RALL	10	start			56,2	64,4	70,8
3674	27.09.2016	17:23	P06T	10	start			61,9	68,7	76,3
3675	27.09.2016	17:27	C150	10	start			54,7	60,0	68,9
3676	27.09.2016	17:32	PS28	10	start			49,0	57,9	66,0
3677	27.09.2016	17:33	C172	10	start			52,3	60,2	67,4
3678	27.09.2016	17:35	C150	10	start			62,8	72,2	79,1
3679	27.09.2016	17:38	C150	10	start			53,5	60,1	69,8
3680	27.09.2016	17:41	C152	10	start			47,1	53,7	62,9
3681	27.09.2016	17:43	C172	10	start			49,4	55,0	66,4
3682	27.09.2016	17:51	C172	10	start			49,8	55,5	68,1
3683	27.09.2016	17:49	C152	10	start			44,6	49,2	61,1
3684	27.09.2016	17:52	SIRA	10	start			56,6	62,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3685	27.09.2016	17:56	C172	10	start			58,9	68,0	74,0
3686	27.09.2016	18:03	PA28	10	start			57,2	69,8	74,6
3687	27.09.2016	18:05	C150	10	start			55,2	60,5	70,5
3688	27.09.2016	18:06	C172	10	start			53,5	59,9	69,7
3689	27.09.2016	18:11	C172	10	start			56,6	62,7	74,0
3690	27.09.2016	18:13	PA28	10	start			54,3	59,8	70,8
3691	27.09.2016	18:20	C172	10	start			54,1	60,2	71,1
3692	27.09.2016	18:28	PA28	10	start			56,0	61,8	72,6
3693	27.09.2016	18:31	C172	10	start			53,8	60,7	70,1
3694	27.09.2016	18:37	C182	10	start			58,1	62,4	75,0
3695	27.09.2016	18:45	C150	10	start			52,8	60,1	69,3
3696	27.09.2016	19:04	C150	10	start			57,6	67,4	75,6
3697	27.09.2016	19:22	C152	10	start			54,6	61,4	68,8
3698	27.09.2016	19:56	C152	10	start			50,4	59,0	67,4
3699	27.09.2016	20:27	C152	10	start			53,3	59,6	70,0
3700	27.09.2016	20:40	C152	10	start			51,4	58,4	69,0
3701	27.09.2016	21:08	B407	28	ładowanie			65,4	76,7	86,4
3702	27.09.2016	21:48	C152	28	ładowanie			55,1	63,7	72,1
3703	28.09.2016	07:26	B429	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	66,5	74,9
3704	28.09.2016	07:46	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,1	77,4	86,1
3705	28.09.2016	07:41	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,6	64,1	71,3
3706	28.09.2016	07:54	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,0	68,0	75,2
3707	28.09.2016	08:05	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	63,7	70,0
3708	28.09.2016	08:15	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,6	68,1	73,8
3709	28.09.2016	08:21	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,0	70,4	79,9
3710	28.09.2016	08:44	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	60,8	73,5
3711	28.09.2016	08:53	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,7	59,0	70,4
3712	28.09.2016	09:06	C152	28	ładowanie			53,0	59,7	68,0
3713	28.09.2016	09:10	DA42	28	ładowanie			52,9	58,8	69,0
3714	28.09.2016	09:20	AT3	10	start			56,8	64,8	72,2
3715	28.09.2016	09:23	PS28	10	start			59,8	69,1	74,9
3716	28.09.2016	09:30	P06T	10	start			58,7	66,3	72,1
3717	28.09.2016	09:33	C150	10	start			60,7	67,3	74,9
3718	28.09.2016	09:42	DA42	10	start			59,0	65,9	72,6
3719	28.09.2016	09:44	C182	10	start			56,6	63,3	73,4
3720	28.09.2016	09:47	EC35	10	start			59,9	68,8	78,4
3721	28.09.2016	09:54	P06T	10	start			59,3	68,4	73,5
3722	28.09.2016	09:57	C150	10	start			58,2	67,1	72,6
3723	28.09.2016	10:12	C152	10	start			51,8	58,0	68,6
3724	28.09.2016	10:18	Sport Cruiser	10	start			59,0	70,1	74,0
3725	28.09.2016	10:21	C152	10	start			56,2	65,4	70,9
3726	28.09.2016	10:24	C172	10	start			61,3	68,4	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3727	28.09.2016	10:27	C152	10	start			55,0	61,9	71,8
3728	28.09.2016	10:30	C152	10	start			53,5	59,3	70,4
3729	28.09.2016	10:35	C172	10	start			51,6	56,9	68,2
3730	28.09.2016	10:37	PS28	10	start			51,7	58,5	68,1
3731	28.09.2016	10:44	C152	10	start			55,7	61,9	71,5
3732	28.09.2016	10:45	C172	10	start			54,0	62,5	70,6
3733	28.09.2016	10:47	R44	10	start			59,3	65,6	74,9
3734	28.09.2016	10:53	C152	10	start			58,1	65,5	72,5
3735	28.09.2016	10:54	C172	10	start			53,2	59,9	70,1
3736	28.09.2016	10:56	PS28	10	start			55,3	62,1	72,9
3737	28.09.2016	11:04	C172	10	start			49,5	55,2	65,6
3738	28.09.2016	11:09	C172	10	start			55,1	65,1	71,2
3739	28.09.2016	11:12	C172	10	start			53,5	60,7	67,5
3740	28.09.2016	11:18	PS28	10	start			59,5	68,6	74,2
3741	28.09.2016	11:30	R44	10	start			58,6	65,8	75,4
3742	28.09.2016	11:32	B429	10	start			59,2	65,7	75,9
3743	28.09.2016	11:37	PS28	10	start			54,9	65,6	71,7
3744	28.09.2016	12:14	SR22	10	start			56,7	65,3	73,3
3745	28.09.2016	12:25	C152	10	start			57,5	69,9	74,0
3746	28.09.2016	12:39	PA28	10	start			58,6	67,1	74,5
3747	28.09.2016	12:41	AT3	10	start			60,2	66,3	78,1
3748	28.09.2016	12:45	C152	10	start			50,1	57,5	65,6
3749	28.09.2016	12:49	PA28	10	start			53,2	60,7	69,5
3750	28.09.2016	13:02	K150	10	start			56,1	61,9	73,6
3751	28.09.2016	13:05	PS28	10	start			50,6	57,4	67,4
3752	28.09.2016	13:05	PA28	10	start			52,3	62,1	68,0
3753	28.09.2016	13:07	C152	10	start			51,1	55,3	69,0
3754	28.09.2016	13:14	C152	10	start			54,4	61,9	69,3
3755	28.09.2016	13:26	C152	10	start			54,7	63,7	69,5
3756	28.09.2016	13:39	C152	10	start			58,4	68,8	74,0
3757	28.09.2016	13:48	C152	10	start			56,0	66,0	71,0
3758	28.09.2016	13:55	BE23	10	start			53,4	62,4	69,4
3759	28.09.2016	13:57	C152	10	start			62,5	71,4	75,8
3760	28.09.2016	14:06	C172	10	start			55,3	63,6	69,2
3761	28.09.2016	14:10	BE23	10	start			57,6	65,7	72,3
3762	28.09.2016	14:12	C152	10	start			55,2	61,4	71,3
3763	28.09.2016	14:19	BE23	10	start			56,3	66,5	73,2
3764	28.09.2016	14:23	C152	10	start			55,0	60,9	71,7
3765	28.09.2016	14:34	C152	10	start			53,6	59,8	69,8
3766	28.09.2016	14:40	BE23	10	start			53,9	62,2	68,6
3767	28.09.2016	14:50	BE23	10	start			54,4	64,3	71,2
3768	28.09.2016	14:58	C152	10	start			54,3	63,2	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3769	28.09.2016	15:02	EC35	10	start			49,4	55,9	67,0
3770	28.09.2016	15:05	C152	10	start			58,6	64,8	73,5
3771	28.09.2016	15:07	P06T	10	start			56,0	63,5	69,9
3772	28.09.2016	15:10	PS28	10	start			55,0	63,2	70,8
3773	28.09.2016	15:12	EC35	10	start			51,8	58,7	69,0
3774	28.09.2016	15:15	C152	10	start			60,3	71,7	76,1
3775	28.09.2016	15:18	PA34	10	start			54,6	65,1	71,8
3776	28.09.2016	15:20	EC35	10	start			56,0	66,6	72,1
3777	28.09.2016	15:25	EC35	10	start			52,8	63,7	71,2
3778	28.09.2016	15:42	C172	10	start			53,8	62,3	69,5
3779	28.09.2016	15:54	R44	10	start			57,5	67,7	72,9
3780	28.09.2016	15:56	P06T	10	start			51,6	55,9	67,4
3781	28.09.2016	15:59	B06	28	ładowanie			70,9	83,2	88,7
3782	28.09.2016	16:02	C172	10	start			56,3	65,3	70,9
3783	28.09.2016	16:37	C172	10	start			60,7	73,5	75,1
3784	28.09.2016	16:57	C172	10	start			58,6	69,1	74,3
3785	28.09.2016	17:06	C150	10	start			59,1	70,1	74,6
3786	28.09.2016	17:16	C150	10	start			53,4	59,3	69,5
3787	28.09.2016	17:27	C152	10	start			52,3	58,0	67,1
3788	28.09.2016	17:38	C172	10	start			54,7	64,3	72,1
3789	28.09.2016	17:43	PA28	10	start			56,6	65,3	71,1
3790	28.09.2016	17:45	C152	10	start			59,0	69,1	73,7
3791	28.09.2016	17:50	C150	10	start			48,5	51,7	66,6
3792	28.09.2016	18:10	PA28	10	start			60,9	69,1	78,9
3793	28.09.2016	18:12	C152	10	start			56,9	63,7	72,0
3794	28.09.2016	18:16	PA28	10	start			54,8	64,4	72,8
3795	28.09.2016	19:14	C172	10	start			52,5	60,7	68,2
3796	28.09.2016	19:32	C172	10	start			51,0	59,8	66,8
3797	28.09.2016	19:39	C172	10	start			53,4	61,0	69,0
3798	28.09.2016	19:51	C172	10	start			48,2	53,9	66,2
3799	28.09.2016	19:54	C172	10	start			46,7	53,2	63,7
3800	28.09.2016	19:59	DA42	10	start			48,2	54,7	66,1
3801	28.09.2016	20:45	C172	10	start			46,2	52,2	63,5
3802	28.09.2016	20:54	C172	10	start			46,2	51,9	63,1
3803	28.09.2016	21:12	C182	10	start			54,9	63,9	71,1
3804	28.09.2016	21:28	PC12	28	ładowanie			61,4	69,0	80,5
3805	29.09.2016	07:48	C172	10	start			56,6	64,4	72,6
3806	29.09.2016	07:58	C172	28	ładowanie			58,9	66,8	72,9
3807	29.09.2016	08:00	C172	10	start	☒		53,1	61,8	69,5
3808	29.09.2016	08:07	C172	10	start	☒		53,8	62,2	68,5
3809	29.09.2016	08:17	C172	10	start	☒		55,1	64,4	71,2
3810	29.09.2016	08:24	C172	10	start	☒		53,2	62,0	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3811	29.09.2016	08:26	C206	10	start	☒		57,8	66,8	75,4
3812	29.09.2016	08:28	PS28	10	start	☒		55,8	64,4	72,2
3813	29.09.2016	08:44	C150	10	start	☒		49,4	55,4	65,9
3814	29.09.2016	08:50	C172	10	start	☒		47,5	54,4	63,8
3815	29.09.2016	08:54	C150	10	start	☒		49,3	55,6	64,2
3816	29.09.2016	09:03	C150	10	start	☒		52,9	61,1	69,6
3817	29.09.2016	09:15	C150	10	start	☒		59,4	67,4	74,9
3818	29.09.2016	09:28	PS28	10	start	☒		64,8	70,8	81,7
3819	29.09.2016	09:29	PA28	10	start	☒		63,1	70,3	77,8
3820	29.09.2016	09:31	Piper PA-46 - Meridi	10	start	☒		55,8	65,3	72,3
3821	29.09.2016	09:34	C150	10	start	☒		54,6	61,3	71,3
3822	29.09.2016	09:41	R44	10	start	☒		57,9	63,7	76,0
3823	29.09.2016	09:43	PC12	10	start	☒		58,2	66,9	71,7
3824	29.09.2016	09:44	PS28	10	start	☒		62,3	69,1	74,5
3825	29.09.2016	09:50	PS28	10	start	☒		56,9	64,6	70,4
3826	29.09.2016	10:11	PS28	10	start	☒		49,4	57,5	67,3
3827	29.09.2016	10:16	C172	10	start	☒		55,1	61,2	71,4
3828	29.09.2016	10:19	C152	10	start	☒		55,4	63,6	70,9
3829	29.09.2016	10:21	M18	10	start	☒		53,0	62,7	72,5
3830	29.09.2016	10:27	C172	10	start	☒		54,4	63,3	68,9
3831	29.09.2016	10:30	PS28	10	start	☒		58,1	66,9	74,1
3832	29.09.2016	10:36	M18	28	ładowanie	☒		65,5	73,8	84,6
3833	29.09.2016	10:40	C172	28	ładowanie	☒		65,6	73,4	83,1
3834	29.09.2016	10:41	B407	28	ładowanie	☒		62,1	75,7	80,0
3835	29.09.2016	10:43	PS28	28	ładowanie	☒		52,5	61,6	68,9
3836	29.09.2016	10:49	C152	28	ładowanie	☒		58,8	69,3	73,8
3837	29.09.2016	10:55	M18	28	ładowanie	☒		65,3	72,4	84,1
3838	29.09.2016	10:58	R44	28	ładowanie	☒		55,1	60,9	70,9
3839	29.09.2016	11:01	C152	28	ładowanie	☒		59,0	66,2	73,2
3840	29.09.2016	11:04	C172	28	ładowanie	☒		54,8	61,2	71,7
3841	29.09.2016	11:07	C172	28	ładowanie	☒		55,3	66,6	70,9
3842	29.09.2016	11:09	M18	28	ładowanie	☒		56,3	66,3	75,0
3843	29.09.2016	11:13	C152	28	ładowanie	☒		58,0	67,4	74,4
3844	29.09.2016	11:18	M18	28	ładowanie	☒		55,5	64,7	74,0
3845	29.09.2016	11:23	C172	28	ładowanie	☒		60,5	68,5	77,9
3846	29.09.2016	11:27	C172	28	ładowanie	☒		57,3	64,5	72,6
3847	29.09.2016	11:29	C152	28	ładowanie	☒		58,5	64,6	72,1
3848	29.09.2016	11:30	M18	28	ładowanie	☒		58,1	68,2	77,8
3849	29.09.2016	11:34	RALL	28	ładowanie	☒		54,2	64,5	70,4
3850	29.09.2016	11:38	M18	28	ładowanie	☒		58,7	69,7	77,5
3851	29.09.2016	11:44	RALL	28	ładowanie	☒		54,9	65,2	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3852	29.09.2016	11:50	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	65,3	72,9
3853	29.09.2016	11:54	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,0	59,0	66,4
3854	29.09.2016	12:01	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	57,1	66,4
3855	29.09.2016	12:03	RALL	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,1	69,1	73,9
3856	29.09.2016	12:28	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,6	70,2
3857	29.09.2016	12:35	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,8	61,2	72,2
3858	29.09.2016	12:36	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	67,7	73,1
3859	29.09.2016	12:38	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	65,1	70,5
3860	29.09.2016	12:48	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	62,6	68,8
3861	29.09.2016	13:08	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	68,5	73,2
3862	29.09.2016	13:14	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	67,7	74,9
3863	29.09.2016	13:18	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	60,9	72,7
3864	29.09.2016	13:22	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	65,2	73,3
3865	29.09.2016	13:28	PA28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	62,2	68,6
3866	29.09.2016	13:33	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	65,7	70,7
3867	29.09.2016	13:36	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	66,4	73,3
3868	29.09.2016	13:51	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	62,4	71,0
3869	29.09.2016	13:52	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	67,2	72,0
3870	29.09.2016	13:55	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	63,0	69,4
3871	29.09.2016	14:00	P06T	28	ładowanie			54,0	59,8	71,7
3872	29.09.2016	14:15	C150	28	ładowanie			56,7	68,2	72,8
3873	29.09.2016	14:24	PA34	28	ładowanie			59,6	66,5	71,3
3874	29.09.2016	14:31	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	60,9	66,5
3875	29.09.2016	14:32	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	65,2	72,9
3876	29.09.2016	14:41	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	59,2	65,9
3877	29.09.2016	14:41	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	67,0	71,9
3878	29.09.2016	14:43	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,7	72,8	75,8
3879	29.09.2016	14:45	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,4	64,3	70,0
3880	29.09.2016	14:56	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,1	66,3	71,9
3881	29.09.2016	14:59	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	63,2	70,9
3882	29.09.2016	15:00	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	65,2	72,8
3883	29.09.2016	15:05	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	61,0	70,8
3884	29.09.2016	15:15	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	62,3	71,0
3885	29.09.2016	15:17	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	58,0	66,3
3886	29.09.2016	15:32	PA34	28	ładowanie			55,0	62,5	72,1
3887	29.09.2016	15:41	DA40	28	ładowanie			55,5	64,6	70,0
3888	29.09.2016	15:52	C172	28	ładowanie			59,9	70,3	75,7
3889	29.09.2016	15:58	PS28	28	ładowanie			52,0	56,9	68,3
3890	29.09.2016	16:17	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	69,4	72,1
3891	29.09.2016	16:25	SIRIUS	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,7	63,4	69,5
3892	29.09.2016	16:35	B412	10	start			70,1	79,9	88,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3893	29.09.2016	16:37	C182	10	start			58,9	70,6	75,3
3894	29.09.2016	16:42	PA28	28	ładowanie			55,0	64,8	70,8
3895	29.09.2016	16:48	C172	28	ładowanie			53,1	59,0	70,4
3896	29.09.2016	16:54	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			63,8	70,7	81,3
3897	29.09.2016	16:51	PA28	28	ładowanie			64,6	73,3	80,6
3898	29.09.2016	16:55	PC12	28	ładowanie			59,4	72,4	76,2
3899	29.09.2016	16:58	B407	28	ładowanie			68,2	75,3	84,4
3900	29.09.2016	16:59	C172	28	ładowanie			59,4	66,9	75,9
3901	29.09.2016	17:02	PA28	28	ładowanie			48,1	56,6	67,4
3902	29.09.2016	17:09	C172	28	ładowanie			55,1	63,9	71,0
3903	29.09.2016	17:13	PA28	28	ładowanie			55,8	67,9	73,4
3904	29.09.2016	17:16	R44	28	ładowanie			55,4	65,8	71,6
3905	29.09.2016	17:21	C182	28	ładowanie			53,7	62,1	72,8
3906	29.09.2016	17:45	C150	28	ładowanie			59,1	69,7	73,7
3907	29.09.2016	17:45	C150	28	ładowanie			60,9	72,5	75,6
3908	29.09.2016	17:50	SIRIUS	28	ładowanie			57,9	64,4	74,6
3909	29.09.2016	18:02	B412	28	ładowanie			72,5	80,6	90,7
3910	29.09.2016	18:19	C150	28	ładowanie			50,1	55,8	66,5
3911	29.09.2016	18:31	SIRA	28	ładowanie			60,8	72,4	76,2
3912	29.09.2016	18:46	C152	28	ładowanie			54,1	61,8	70,0
3913	29.09.2016	18:49	Virus 912	28	ładowanie			54,9	64,7	69,6
3914	29.09.2016	18:52	C150	28	ładowanie			55,8	63,7	69,0
3915	29.09.2016	19:03	MI8	28	ładowanie			60,4	71,2	75,7
3916	29.09.2016	19:14	MI8	28	ładowanie			53,2	61,8	72,7
3917	29.09.2016	19:20	EC35	28	ładowanie			58,8	68,9	76,8
3918	29.09.2016	19:33	MI8	28	ładowanie			55,1	64,7	73,0
3919	29.09.2016	19:41	EC35	28	ładowanie			58,5	64,4	76,8
3920	29.09.2016	19:50	C172	28	ładowanie			53,0	61,0	71,7
3921	29.09.2016	19:51	EC35	28	ładowanie			53,1	59,0	72,1
3922	29.09.2016	20:01	EC35	28	ładowanie			63,3	75,7	85,4
3923	29.09.2016	20:19	C152	28	ładowanie			53,0	59,7	71,0
3924	29.09.2016	20:20	EC35	28	ładowanie			59,8	68,3	73,1
3925	29.09.2016	20:56	C152	28	ładowanie			55,7	65,9	71,3
3926	29.09.2016	20:58	EC35	28	ładowanie			56,8	67,5	72,4
3927	29.09.2016	22:03	EC35	28	ładowanie			48,6	61,1	68,9
3928	30.09.2016	05:22	M20D	10	start			48,7	55,9	66,1
3929	30.09.2016	07:20	C172	10	start			59,4	68,2	73,7
3930	30.09.2016	07:57	C172	28	ładowanie			62,1	71,8	76,7
3931	30.09.2016	08:27	C172	10	start			53,0	60,5	70,9
3932	30.09.2016	08:29	PA34	10	start			53,6	65,4	71,1
3933	30.09.2016	08:35	R44	10	start			52,5	58,6	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3934	30.09.2016	08:44	C172	10	start			58,3	66,0	71,7
3935	30.09.2016	08:45	PA34	10	start			55,2	64,9	69,9
3936	30.09.2016	08:49	P06T	10	start			59,7	78,1	75,6
3937	30.09.2016	08:53	PA28	10	start			55,8	63,7	73,1
3938	30.09.2016	09:02	PA34	28	ładowanie	☒		53,9	63,4	70,3
3939	30.09.2016	09:05	PA28	10	start	☒		58,5	67,9	73,3
3940	30.09.2016	09:13	PA28	10	start	☒		57,5	66,3	72,3
3941	30.09.2016	09:45	PA28	28	ładowanie	☒		57,7	67,9	74,9
3942	30.09.2016	09:54	RALL	28	ładowanie	☒		57,0	64,8	72,3
3943	30.09.2016	09:59	RALL	28	ładowanie	☒		53,0	58,7	69,1
3944	30.09.2016	10:08	C172	28	ładowanie	☒		49,3	59,7	67,0
3945	30.09.2016	10:12	RALL	28	ładowanie	☒		53,8	63,5	69,3
3946	30.09.2016	10:18	C172	28	ładowanie	☒		54,7	64,5	70,4
3947	30.09.2016	10:20	SIRA	28	ładowanie	☒		56,7	66,4	71,2
3948	30.09.2016	10:21	RALL	28	ładowanie	☒		56,5	65,3	70,3
3949	30.09.2016	10:25	PA28	28	ładowanie	☒		57,8	68,2	73,0
3950	30.09.2016	10:28	C172	28	ładowanie	☒		56,3	66,2	72,1
3951	30.09.2016	10:31	SIRA	28	ładowanie	☒		56,7	66,1	72,2
3952	30.09.2016	10:34	R44	28	ładowanie	☒		53,6	60,9	70,7
3953	30.09.2016	10:39	SIRA	28	ładowanie	☒		51,0	58,8	66,8
3954	30.09.2016	10:42	C172	28	ładowanie	☒		54,9	63,2	69,8
3955	30.09.2016	10:43	C152	28	ładowanie	☒		53,9	64,0	69,1
3956	30.09.2016	10:47	SIRA	28	ładowanie	☒		53,1	58,3	68,1
3957	30.09.2016	10:49	C172	28	ładowanie	☒		57,9	68,5	75,7
3958	30.09.2016	10:57	C152	28	ładowanie	☒		58,6	65,4	72,4
3959	30.09.2016	10:57	C172	28	ładowanie	☒		59,6	66,7	72,3
3960	30.09.2016	10:58	C172	28	ładowanie	☒		59,4	70,8	74,2
3961	30.09.2016	10:59	C172	28	ładowanie	☒		58,0	65,3	72,0
3962	30.09.2016	11:03	C152	28	ładowanie	☒		54,5	62,1	70,6
3963	30.09.2016	11:09	C172	28	ładowanie	☒		57,2	63,1	72,0
3964	30.09.2016	11:14	C152	28	ładowanie	☒		54,3	59,4	69,8
3965	30.09.2016	11:17	PIVI	28	ładowanie	☒		56,4	62,6	73,5
3966	30.09.2016	11:25	C152	28	ładowanie	☒		55,3	61,3	72,5
3967	30.09.2016	11:28	PIVI	28	ładowanie	☒		55,0	64,6	69,7
3968	30.09.2016	11:31	C172	28	ładowanie	☒		55,7	64,4	69,4
3969	30.09.2016	11:35	C172	28	ładowanie	☒		59,6	66,4	75,4
3970	30.09.2016	11:38	C172	28	ładowanie	☒		52,7	61,1	69,4
3971	30.09.2016	11:39	C172	28	ładowanie	☒		53,7	60,7	69,5
3972	30.09.2016	11:46	C152	28	ładowanie	☒		48,6	53,0	62,6
3973	30.09.2016	11:48	C172	28	ładowanie	☒		56,4	64,9	72,1
3974	30.09.2016	11:50	C150	28	ładowanie	☒		49,5	55,1	68,0
3975	30.09.2016	11:51	C172	28	ładowanie	☒		51,3	57,4	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3976	30.09.2016	11:54	C172	28	ładowanie	☒		51,3	56,4	68,2
3977	30.09.2016	11:56	PA34	28	ładowanie	☒		54,9	60,0	70,6
3978	30.09.2016	11:57	AT3	28	ładowanie	☒		57,3	62,9	72,0
3979	30.09.2016	12:01	C172	28	ładowanie	☒		52,2	57,4	66,6
3980	30.09.2016	12:04	C152	28	ładowanie	☒		58,0	70,8	73,3
3981	30.09.2016	12:06	C172	28	ładowanie	☒		52,7	64,9	68,4
3982	30.09.2016	12:10	C172	28	ładowanie	☒		50,7	56,8	66,0
3983	30.09.2016	12:11	C172	28	ładowanie	☒		57,1	66,0	72,6
3984	30.09.2016	12:13	AT3	28	ładowanie	☒		52,1	61,2	68,2
3985	30.09.2016	12:17	C172	28	ładowanie	☒		57,1	66,7	72,2
3986	30.09.2016	12:19	PA34	28	ładowanie	☒		56,2	67,4	71,6
3987	30.09.2016	12:21	PA28	28	ładowanie	☒		50,1	59,6	65,4
3988	30.09.2016	12:23	PIVI	28	ładowanie	☒		57,7	71,0	74,4
3989	30.09.2016	12:31	PA28	28	ładowanie	☒		60,2	68,6	72,7
3990	30.09.2016	12:33	PIVI	28	ładowanie	☒		53,4	61,3	69,8
3991	30.09.2016	12:35	P06T	28	ładowanie	☒		56,2	63,2	72,1
3992	30.09.2016	12:36	PA28	28	ładowanie	☒		55,7	67,7	72,0
3993	30.09.2016	12:42	B407	28	ładowanie	☒		65,5	78,2	84,5
3994	30.09.2016	12:50	P06T	28	ładowanie	☒		55,1	64,0	71,6
3995	30.09.2016	12:58	P06T	28	ładowanie	☒		55,5	66,3	72,6
3996	30.09.2016	13:04	PS28	28	ładowanie			55,3	66,3	73,0
3997	30.09.2016	13:10	P06T	28	ładowanie			51,7	62,2	67,8
3998	30.09.2016	13:14	C152	28	ładowanie			52,1	59,8	70,3
3999	30.09.2016	13:18	C152	28	ładowanie			56,9	67,9	73,8
4000	30.09.2016	13:21	P06T	28	ładowanie			52,7	63,6	68,9
4001	30.09.2016	13:23	C152	28	ładowanie			61,6	67,3	76,7
4002	30.09.2016	13:31	P06T	28	ładowanie	☒		56,0	67,4	72,8
4003	30.09.2016	13:35	C152	28	ładowanie	☒		56,6	67,0	71,6
4004	30.09.2016	13:43	C150	28	ładowanie	☒		60,3	67,5	74,2
4005	30.09.2016	13:44	P06T	28	ładowanie	☒		53,8	62,0	70,3
4006	30.09.2016	13:47	C182	28	ładowanie	☒		59,7	68,8	73,6
4007	30.09.2016	13:48	C152	28	ładowanie	☒		51,5	58,0	67,3
4008	30.09.2016	13:51	C150	28	ładowanie	☒		58,1	66,1	72,4
4009	30.09.2016	13:59	P06T	28	ładowanie	☒		54,3	62,3	68,6
4010	30.09.2016	13:59	C182	28	ładowanie	☒		56,6	65,7	71,4
4011	30.09.2016	13:57	C152	28	ładowanie	☒		48,2	56,3	65,5
4012	30.09.2016	14:00	C152	28	ładowanie	☒		59,6	70,4	74,3
4013	30.09.2016	14:02	C150	28	ładowanie	☒		54,1	61,5	70,8
4014	30.09.2016	14:03	P06T	28	ładowanie	☒		54,9	65,1	71,3
4015	30.09.2016	14:08	C152	28	ładowanie	☒		50,5	58,3	67,8
4016	30.09.2016	14:10	C150	28	ładowanie	☒		52,0	58,5	67,9
4017	30.09.2016	14:11	P06T	28	ładowanie	☒		56,3	66,6	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4018	30.09.2016	14:23	ULTRA	28	ładowanie	☒		52,3	61,2	67,7
4019	30.09.2016	14:30	RALL	28	ładowanie			52,7	63,0	69,5
4020	30.09.2016	14:33	C152	28	ładowanie			56,7	65,4	70,8
4021	30.09.2016	14:41	C172	28	ładowanie			59,3	70,8	75,5
4022	30.09.2016	14:50	PA34	28	ładowanie			52,9	61,1	68,6
4023	30.09.2016	15:07	C152	28	ładowanie			56,0	64,2	71,1
4024	30.09.2016	15:14	AT3	28	ładowanie			57,8	66,6	71,9
4025	30.09.2016	15:23	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			51,2	60,0	65,9
4026	30.09.2016	15:32	AT3	28	ładowanie			54,4	62,2	69,8
4027	30.09.2016	15:40	B429	28	ładowanie			54,8	62,9	72,2
4028	30.09.2016	15:45	AT3	28	ładowanie			50,5	58,4	68,8
4029	30.09.2016	15:48	PS28	28	ładowanie			48,2	53,8	66,0
4030	30.09.2016	15:56	AT3	28	ładowanie			55,9	65,2	70,5
4031	30.09.2016	16:03	C152	28	ładowanie			57,6	66,1	73,3
4032	30.09.2016	16:04	B407	10	start			58,0	64,9	74,9
4033	30.09.2016	16:09	C150	28	ładowanie			56,1	66,0	71,8
4034	30.09.2016	16:11	SIRA	28	ładowanie			59,4	74,9	75,1
4035	30.09.2016	16:19	C150	28	ładowanie			51,6	60,2	68,8
4036	30.09.2016	16:29	C150	28	ładowanie			54,7	64,4	69,3
4037	30.09.2016	16:30	R44	28	ładowanie			58,4	69,6	76,7
4038	30.09.2016	16:33	C172	28	ładowanie			60,5	69,2	77,0
4039	30.09.2016	16:33	C150	28	ładowanie			58,0	67,4	75,0
4040	30.09.2016	16:39	C172	28	ładowanie			58,3	67,5	72,3
4041	30.09.2016	16:40	C150	28	ładowanie			50,8	59,5	68,5
4042	30.09.2016	16:41	RALL	28	ładowanie			52,4	60,9	69,0
4043	30.09.2016	16:51	C150	28	ładowanie			56,8	67,5	73,8
4044	30.09.2016	16:53	C172	28	ładowanie			53,3	59,4	70,5
4045	30.09.2016	17:00	C150	28	ładowanie			56,6	67,0	73,1
4046	30.09.2016	17:12	EC30	28	ładowanie			59,3	66,6	76,7
4047	30.09.2016	17:10	C150	28	ładowanie			53,7	62,0	70,2
4048	30.09.2016	17:17	C172	28	ładowanie			62,0	73,4	76,7
4049	30.09.2016	17:20	C150	28	ładowanie			57,3	67,0	72,4
4050	30.09.2016	17:25	C152	28	ładowanie			56,9	68,2	73,0
4051	30.09.2016	17:35	R44	28	ładowanie			54,9	65,2	70,8
4052	30.09.2016	17:36	C172	28	ładowanie			57,7	67,1	71,9
4053	30.09.2016	17:37	C152	28	ładowanie			59,4	66,8	74,6
4054	30.09.2016	17:43	EC35	10	start			69,7	81,1	86,8
4055	30.09.2016	17:43	C172	28	ładowanie			58,0	63,9	73,4
4056	30.09.2016	17:48	C172	28	ładowanie			61,1	70,4	74,3
4057	30.09.2016	17:50	C152	28	ładowanie			61,5	67,1	74,4
4058	30.09.2016	17:52	C152	28	ładowanie			60,7	68,6	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4059	30.09.2016	17:54	PS28	28	lądowanie			62,5	69,8	77,4
4060	30.09.2016	17:55	C182	28	lądowanie			58,5	66,1	74,8
4061	30.09.2016	18:00	DA42	28	lądowanie			58,5	65,9	73,5
4062	30.09.2016	18:03	C172	28	lądowanie			58,0	66,9	71,4
4063	30.09.2016	18:04	PS28	28	lądowanie			58,9	66,5	72,4
4064	30.09.2016	18:09	C152	28	lądowanie			58,8	71,3	73,0
4065	30.09.2016	18:13	PS28	28	lądowanie			53,1	62,0	70,1
4066	30.09.2016	18:16	C152	28	lądowanie			55,7	65,7	72,3
4067	30.09.2016	18:25	PS28	28	lądowanie			55,7	61,3	71,9
4068	30.09.2016	18:26	C152	28	lądowanie			53,6	57,9	70,0
4069	30.09.2016	18:32	PS28	28	lądowanie			50,6	58,8	68,2
4070	30.09.2016	18:34	C152	28	lądowanie			51,3	55,6	66,3
4071	30.09.2016	18:36	C172	28	lądowanie			49,7	55,5	65,5
4072	30.09.2016	18:37	C152	28	lądowanie			50,2	56,5	66,4
4073	30.09.2016	18:39	C172	28	lądowanie			49,4	57,9	67,5
4074	30.09.2016	19:11	EC35	28	lądowanie			55,7	68,0	74,5
4075	30.09.2016	19:14	C172	10	start			59,5	67,0	78,1
4076	30.09.2016	19:30	EC30	10	start			51,7	62,0	70,9
4077	30.09.2016	20:48	C172	10	start			49,6	58,3	67,7
4078	30.09.2016	21:13	Piper PA-46 - Meridi	28	lądowanie			50,8	56,0	67,7
4079	30.09.2016	21:23	C172	28	lądowanie			52,9	60,8	67,9
4080	30.09.2016	21:27	EC30	28	lądowanie			50,2	55,4	70,2
4081	01.10.2016	05:17	M20D	10	start			37,5	47,8	58,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										75,2
odchylenie standardowe σ [dB]										4,8
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,5

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych $L_{A_{EK}}$ wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
1	C206	lądowanie	28	1	85,8
2	M18	start	10	3	83,5
3	B412	start	10	6	81,7
4	Z42	start	10	3	81,1
5	B412	lądowanie	28	5	81,0
6	C-206 H	start	10	1	80,8
7	M18	lądowanie	28	14	80,1
8	B429	start	10	1	79,1
9	AN2	start	10	24	78,8
10	A109	lądowanie	28	1	78,7
11	B427	lądowanie	28	1	78,7
12	Boeing Straman BOEIN	start	10	1	78,5
13	Piper PA-46 - Meridi	lądowanie	28	3	78,4
14	B407	lądowanie	28	4	78,1
15	GA8	start	10	1	78,1
16	PA28	lądowanie	28	6	77,8
17	Sport Cruiser	start	10	1	77,8
18	EC35	lądowanie	28	53	77,4
19	B427	start	10	1	77,3
20	PC12	lądowanie	28	3	77,1
21	SR22	start	10	9	76,6
22	EC45	start	10	1	76,6
23	AN2	lądowanie	-	1	76,4
24	Beech King Air 250	lądowanie	28	2	76,3
25	E300	start	10	1	76,3
26	EC30	lądowanie	28	15	76,2
27	M7	start	10	2	76,2
28	H500	start	10	3	76,1
29	An-2	start	10	3	76,0
30	Beech King Air 250	start	10	1	75,8
31	R44	lądowanie	28	11	75,5
32	R66	start	10	5	75,5
33	B06	start	10	8	75,4
34	B06	lądowanie	28	5	75,3
35	DA20	start	10	2	75,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
36	PIPER 34	start	10	1	75,3
37	P68	start	10	1	75,3
38	AN2	ładowanie	28	10	75,2
39	C182	start	10	38	75,0
40	HUSK	start	10	25	75,0
41	SBACH -42	start	10	5	74,9
42	TB-9 SOCATE	start	10	2	74,8
43	P06T	ładowanie	28	6	74,8
44	EC30	start	10	10	74,7
45	ZODIAK	start	10	2	74,7
46	C175	start	10	13	74,6
47	BE58	ładowanie	28	2	74,6
48	EC35	start	10	44	74,5
49	XXX	start	10	5	74,4
50	PA34	ładowanie	28	15	74,4
51	PA34	start	10	18	74,3
52	R66	ładowanie	28	6	74,1
53	C172	start	10	145	74,0
54	R44	start	10	14	73,9
55	COL3	start	10	1	73,7
56	B407	start	10	3	73,5
57	RALL	start	10	25	73,5
58	PS28	ładowanie	-	1	73,4
59	PS28	ładowanie	28	18	73,3
60	UL45	start	10	1	73,3
61	XXX	start	-	1	73,2
62	DA40	start	10	2	73,2
63	EC20	ładowanie	28	1	73,1
64	An-2	ładowanie	28	1	73,0
65	C150	start	10	71	73,0
66	Piper 32	start	10	1	73,0
67	C152	start	10	278	72,9
68	C182	ładowanie	28	9	72,8
69	H500	start	-	1	72,8
70	Piper PA-46 - Meridi	start	10	1	72,8
71	SIRA	start	10	17	72,8
72	PS28	start	10	71	72,7
73	PANTENAVIA P 68	start	10	2	72,6
74	PC12	start	10	2	72,6
75	DYNAMIC	start	10	1	72,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
76	C175	ładowanie	28	5	72,5
77	C152	ładowanie	-	3	72,5
78	AT3	ładowanie	28	9	72,4
79	AT3	start	10	62	72,4
80	DA42	start	10	2	72,4
81	XA42	start	10	1	72,4
82	XA42	ładowanie	28	1	72,3
83	C172	ładowanie	28	28	72,2
84	K150	start	10	5	72,0
85	SR22	ładowanie	28	5	71,9
86	SIRA	ładowanie	28	4	71,8
87	P06T	start	10	13	71,8
88	PA28	start	10	38	71,6
89	Z42	ładowanie	28	1	71,6
90	M18	ładowanie	28	1	71,5
91	PA-18 Husky	start	10	1	71,3
92	C152	ładowanie	28	40	71,2
93	AW 109	start	10	1	71,1
94	ZODIAK	ładowanie	28	1	71,1
95	RALL	ładowanie	28	10	71,0
96	ORKA	ładowanie	28	1	71,0
97	HUSK	ładowanie	28	8	70,9
98	M20D	ładowanie	28	1	70,9
99	DA42	ładowanie	28	2	70,7
100	TB21	ładowanie	28	2	70,7
101	PA32	ładowanie	28	1	70,7
102	TB21	start	10	1	70,6
103	C185	start	10	1	70,5
104	Boeing Straman BOEIN	ładowanie	28	5	70,3
105	C 206	start	10	1	69,8
106	C150	ładowanie	28	10	69,7
107	C152	start	-	1	69,4
108	GA8	ładowanie	28	1	67,8
109	P-12	start	10	1	63,3
110	HUSK	ładowanie	-	1	-
111	BE58	start	10	2	-
112	BEHCRAFT B200 SUPER	start	10	1	-
113	An-2	ładowanie	-	1	-
114	S330	start	10	1	-

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
115	PA32	start	10	1	-
116	P68C	start	10	1	-
117	PA-18 Husky	ładowanie	28	1	-
118	XXX	ładowanie	-	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LAEK wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
1	B412	ładowanie	28	10	90,3
2	B412	start	10	11	88,3
3	M18	start	10	1	84,2
4	H500	ładowanie	28	1	83,8
5	B06	ładowanie	28	11	82,4
6	AN2	start	10	41	81,1
7	EC45	ładowanie	28	1	80,7
8	An-2	start	10	5	80,6
9	E300	start	10	2	80,5
10	XA42	start	10	3	80,3
11	B06	start	10	13	80,0
12	M18	ładowanie	28	19	79,9
13	PA46	start	10	1	79,8
14	AW 109	ładowanie	28	1	79,3
15	B407	ładowanie	28	12	78,8
16	C-303T	ładowanie	28	1	78,6
17	AQUILAR A210	ładowanie	28	1	78,2
18	PANTENAVIA P 68	start	10	3	77,6
19	ORKA	ładowanie	28	1	77,6
20	M18	start	10	10	77,4
21	PC12	ładowanie	28	6	77,2
22	C206	ładowanie	28	1	77,2
23	B407	start	10	10	77,1
24	S330	start	10	3	77,1
25	EC45	start	10	1	76,4
26	Beech King Air 250	ładowanie	28	4	76,4
27	C-206 H	start	10	1	76,4
28	C 206	start	10	2	76,4
29	B427	ładowanie	28	3	76,3
30	PIPER 28R	start	10	1	76,3
31	XA42	ładowanie	28	2	76,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
32	UF10	start	10	1	76,0
33	ULTRA	start	10	1	75,9
34	B429	start	10	1	75,9
35	B427	start	10	1	75,7
36	Beech King Air 250	start	10	5	75,5
37	M7	start	10	3	75,4
38	M18	ładowanie	28	1	75,3
39	P68	start	10	2	74,8
40	P68C	ładowanie	28	1	74,8
41	BECHCRAFT B200 SUPER	ładowanie	28	1	74,8
42	EC35	ładowanie	28	105	74,7
43	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	5	74,7
44	R66	ładowanie	28	7	74,7
45	SIRIUS	ładowanie	28	2	74,6
46	EC20	ładowanie	28	4	74,6
47	M20D	start	10	8	74,5
48	SR22	start	10	16	74,3
49	PIPER 34	start	10	1	74,2
50	EC30	ładowanie	28	21	73,6
51	COL3	start	10	6	73,6
52	COL3	ładowanie	28	2	73,5
53	SBACH -42	start	10	10	73,5
54	GA8	start	10	1	73,2
55	EC35	start	10	135	73,1
56	C-303T	start	10	1	73,0
57	PA28	ładowanie	28	42	73,0
58	Sport Cruiser	start	10	4	72,9
59	E300	ładowanie	28	1	72,9
60	C152	ładowanie	-	2	72,9
61	3Xtrim-450	ładowanie	28	1	72,9
62	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	10	1	72,7
63	TB-20 TRYNIDAD	ładowanie	28	1	72,4
64	R66	start	10	9	72,4
65	R44	ładowanie	28	13	72,4
66	ZODIAK	start	10	3	72,4
67	PA-18 Husky	ładowanie	28	4	72,3
68	AQUILAR A210	start	10	2	72,3
69	C-210	start	10	1	72,3
70	B429	ładowanie	28	2	72,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
71	H500	start	10	8	72,1
72	PC12	start	10	4	72,1
73	Z42	start	10	9	72,1
74	PA32	ładowanie	28	2	72,0
75	Piper PA-46 - Meridi	start	10	5	72,0
76	EC30	start	10	25	72,0
77	PA32	start	10	3	71,9
78	R44	start	10	28	71,8
79	C175	start	10	25	71,8
80	AT3	ładowanie	28	44	71,8
81	K150	ładowanie	28	14	71,7
82	PA34	start	10	47	71,6
83	DA40	ładowanie	28	4	71,5
84	XXX	start	10	6	71,5
85	PS28	ładowanie	28	122	71,4
86	K150	start	10	18	71,4
87	HUSK	ładowanie	28	50	71,3
88	BE58	start	10	4	71,3
89	CTLS	start	10	1	71,2
90	P06T	start	10	37	71,2
91	TB-9 SOCATÉ	start	10	2	71,2
92	HUSK	start	10	76	71,1
93	RALL	start	10	58	71,1
94	PA28	start	10	82	71,1
95	DA40	start	10	4	71,1
96	BE23	start	10	5	70,9
97	GROB	ładowanie	28	6	70,9
98	P-12	ładowanie	28	1	70,9
99	P06T	ładowanie	28	19	70,8
100	C182	start	10	81	70,8
101	C172	start	10	404	70,7
102	DYNAMIC	start	10	1	70,7
103	AT3	start	10	189	70,7
104	GROB	start	10	2	70,7
105	PIVI	start	10	2	70,7
106	PS28	start	10	218	70,7
107	TB21	start	10	1	70,6
108	P-12	start	10	1	70,6
109	DA20	ładowanie	28	1	70,6
110	C152	ładowanie	28	295	70,4



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
111	M20D	ładowanie	28	2	70,3
112	GA8	ładowanie	28	1	70,2
113	P68	ładowanie	28	1	70,2
114	TB21	ładowanie	28	2	70,2
115	C172	ładowanie	28	229	70,2
116	C182	ładowanie	28	36	70,1
117	AS 355	start	10	1	70,1
118	PA-18 Husky	start	10	3	70,1
119	SR22	ładowanie	28	9	69,8
120	PA34	ładowanie	28	24	69,8
121	An-2	ładowanie	28	2	69,8
122	Boeing Straman BOEIN	ładowanie	28	6	69,8
123	Boeing Straman BOEIN	start	10	6	69,7
124	DA42	start	10	5	69,7
125	UF10	ładowanie	28	1	69,7
126	Z42	ładowanie	28	5	69,6
127	C152	start	10	722	69,6
128	C150	ładowanie	28	109	69,6
129	SBACH -42	ładowanie	28	1	69,5
130	C150	start	10	202	69,4
131	KR30	ładowanie	28	2	69,3
132	RALL	ładowanie	28	28	69,2
133	SIRA	ładowanie	28	28	69,2
134	AN2	ładowanie	28	13	69,0
135	Virus 912	ładowanie	28	3	69,0
136	AW 109	start	10	1	68,9
137	DA20	start	10	10	68,9
138	CH-7 COMPRES	start	10	1	68,7
139	SIRA	start	10	69	68,7
140	A109	ładowanie	28	2	68,2
141	A109	start	10	1	68,2
142	DA42	ładowanie	28	4	68,1
143	C175	ładowanie	28	8	67,7
144	UL45	start	10	1	67,5
145	Piper 32	start	10	1	67,4
146	Eurostar	start	10	6	67,1
147	ZODIAK	ładowanie	28	1	67,1
148	XXX	start	-	1	67,1
149	PA 46	ładowanie	28	1	66,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
150	C185	start	10	1	65,6
151	BE58	ładowanie	28	2	65,3
152	3Xtrim-450	start	10	1	64,1
153	C206	start	10	2	63,5
154	UL45	ładowanie	28	1	59,4
155	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	ładowanie	28	1	58,9
156	ORKA	start	10	1	-
157	P68C	start	10	1	-
158	Eurostar	ładowanie	28	1	-
159	PIVI	ładowanie	28	4	-
160	EC20	start	10	1	-
161	BECHCRAFT B200 SUPER	start	10	1	-
162	ULTRA	ładowanie	28	1	-
163	VIRUS ULTRA	start	10	1	-
164	XXX	ładowanie	-	1	-

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.09.2016	331	0
2	02.09.2016	325	1
3	03.09.2016	292	0
4	04.09.2016	213	0
5	05.09.2016	21	0
6	06.09.2016	258	3
7	07.09.2016	232	3
8	08.09.2016	363	0
9	09.09.2016	393	1
10	10.09.2016	392	1
11	11.09.2016	305	2
12	12.09.2016	312	2
13	13.09.2016	327	1
14	14.09.2016	322	5
15	15.09.2016	304	1
16	16.09.2016	430	0
17	17.09.2016	241	3
18	18.09.2016	270	0
19	19.09.2016	231	3
20	20.09.2016	265	1
21	21.09.2016	376	2
22	22.09.2016	400	0
23	23.09.2016	295	1

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
24	24.09.2016	254	0
25	25.09.2016	314	0
26	26.09.2016	331	1
27	27.09.2016	391	3
28	28.09.2016	287	0
29	29.09.2016	372	2
30	30.09.2016	394	1
		średnia	
		308,03	1,23

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L _{DWN} +U ₉₅₊	L _N +U ₉₅₊	L _{DWN}	L _N
1	PP.1	45,0 +1,2	26,8 +1,7	60	50
2	PP.2	48,8 +1,3	36,2 +2,0	60	50

U₉₅₊ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L _{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	L _{Aeq D} +U ₉₅₊	L _{Aeq N} +U ₉₅₊
1	01.09.2016	75,0	-	73	0	46,0 +1,4	-
2	02.09.2016	76,1	75,1	31	1	43,4 +1,8	30,5 +1,1*
3	03.09.2016	74,8	-	16	0	39,2 +1,9	-
4	04.09.2016	74,5	-	18	0	39,4 +2,0	-
5	05.09.2016	84,5	-	5	0	43,9 +10,2*	-
6	06.09.2016	76,1	-	41	0	44,6 +1,5	-
7	07.09.2016	77,1	-	24	1	43,3 +2,0	-
8	08.09.2016	78,5	-	17	0	43,2 +2,5	-
9	09.09.2016	76,8	-	40	0	45,2 +1,7	-
10	10.09.2016	74,1	-	33	0	41,7 +1,4	-
11	11.09.2016	74,0	-	28	0	40,9 +1,7	-
12	12.09.2016	73,4	72,7	33	1	41,0 +1,9	28,1 +1,1*
13	13.09.2016	74,6	-	68	0	45,3 +1,3	-
14	14.09.2016	75,5	-	63	0	45,9 +1,4	-
15	15.09.2016	74,8	-	72	0	45,8 +1,3	-
16	16.09.2016	74,8	-	107	0	47,5 +1,3	-
17	17.09.2016	71,5	-	36	2	39,5 +1,5	-
18	18.09.2016	76,2	-	38	0	44,4 +2,8	-
19	19.09.2016	75,0	-	51	0	44,5 +2,8	-
20	20.09.2016	75,3	-	16	0	39,7 +2,0	-
21	21.09.2016	75,2	-	63	0	45,6 +1,5	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
22	22.09.2016	75,4	-	31	0	42,7 +1,6	-
23	23.09.2016	77,3	78,0	33	1	44,9 +1,8	33,4 +1,1*
24	24.09.2016	75,0	-	20	0	40,4 +2,1	-
25	25.09.2016	74,7	-	98	0	47,0 +1,3	-
26	26.09.2016	74,4	76,6	93	1	46,5 +1,4	32,0 +1,1*
27	27.09.2016	73,7	-	103	0	46,2 +1,2	-
28	28.09.2016	74,9	-	30	0	42,1 +1,5	-
29	29.09.2016	79,3	-	33	0	46,9 +2,1	-
30	30.09.2016	76,9	-	28	0	43,8 +2,2	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,5	78,0	44,7	0,2	47,5	33,4

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.09.2016	72,9	-	156	0	47,2 +1,6	-
2	02.09.2016	73,3	80,1	147	1	47,4 +1,6	35,5 +1,1*
3	03.09.2016	71,3	-	107	0	44,0 +1,6	-
4	04.09.2016	71,6	-	65	0	42,1 +2,6	-
5	05.09.2016	81,1	-	10	0	43,5 +4,0*	-
6	06.09.2016	75,5	87,4	117	2	48,6 +2,2	45,8 +10,9*
7	07.09.2016	75,5	74,9	107	3	48,2 +2,1	35,1 +8,6*
8	08.09.2016	77,4	-	141	0	51,3 +2,0	-
9	09.09.2016	75,0	76,3	190	1	50,2 +2,1	31,7 +1,1*
10	10.09.2016	71,3	-	150	0	45,5 +1,8	-
11	11.09.2016	71,2	75,0	148	2	45,3 +1,4	33,4 +1,1*
12	12.09.2016	76,1	75,7	133	2	49,7 +3,2*	34,1 +7,7*
13	13.09.2016	76,4	79,8	160	1	50,8 +3,2*	35,2 +1,1*
14	14.09.2016	73,5	77,6	155	3	47,8 +1,5	37,8 +3,7*
15	15.09.2016	74,3	70,4	136	1	48,0 +1,9	25,8 +1,1*
16	16.09.2016	76,6	-	200	0	52,0 +2,3	-
17	17.09.2016	71,5	-	110	3	44,3 +1,7	-
18	18.09.2016	76,0	-	111	0	48,8 +2,8	-
19	19.09.2016	75,4	78,8	108	2	48,1 +3,1*	37,2 +7,3*
20	20.09.2016	74,9	-	115	0	47,9 +2,7	-
21	21.09.2016	75,5	-	175	2	50,3 +1,7	-
22	22.09.2016	76,1	-	190	0	51,3 +1,5	-
23	23.09.2016	74,9	70,0	144	1	48,9 +1,5	25,4 +1,1*
24	24.09.2016	79,0	-	126	0	52,4 +3,3*	-
25	25.09.2016	75,0	-	150	0	49,2 +1,6	-
26	26.09.2016	76,7	87,0	155	1	51,0 +1,8	42,4 +1,1*
27	27.09.2016	74,7	-	171	0	49,4 +1,6	-
28	28.09.2016	74,1	-	102	0	46,6 +2,4	-
29	29.09.2016	79,1	67,7	122	2	52,4 +2,7	26,1 +7,0*
30	30.09.2016	74,0	58,7	152	1	48,2 +2,1	14,1 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{Ae} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	noce	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
		81,1	87,4	135,1	0,9	52,4	45,8

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	44,1 +1,1	25,2 +4,2*	60	50
2	PP.2	46,7 +1,2	27,3 +2,6	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 47,5 dB dnia 16.09.2016,
- w PP.2: 52,4 dB dnia 24.09.2016,

w porze nocnej:

- w PP.1: 33,4 dB dnia 23.09.2016,
- w PP.2: 45,8 dB dnia 12.08.2016.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie samolotu C206, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 lądowanie śmigłowca Bell 412.

————— KONIEC SPRAWOZDANIA —————

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175872

