

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3200	25.08.2016	19:31	GROB	10	start			54,4	58,7	70,5
3201	25.08.2016	19:32	C172	10	start			55,3	60,8	72,1
3202	25.08.2016	19:35	C152	10	start			55,0	59,8	69,9
3203	25.08.2016	19:37	GROB	10	start			65,1	71,7	80,1
3204	25.08.2016	19:41	C172	10	start			52,9	58,3	70,3
3205	25.08.2016	19:42	EC35	10	start			54,1	60,3	72,8
3206	25.08.2016	19:45	C152	10	start			51,8	62,3	67,6
3207	25.08.2016	19:50	C172	10	start			52,3	57,9	70,2
3208	25.08.2016	19:51	EC35	10	start			56,8	64,0	74,9
3209	25.08.2016	19:53	C152	10	start			54,8	60,8	68,8
3210	25.08.2016	19:59	M18	10	start			59,0	69,4	77,7
3211	25.08.2016	20:01	C172	10	start			60,6	66,4	78,5
3212	25.08.2016	20:26	M18	10	start			64,7	71,3	83,5
3213	25.08.2016	20:55	C152	10	start			50,4	55,3	68,1
3214	25.08.2016	21:05	C152	10	start			51,2	58,8	68,3
3215	25.08.2016	21:11	C152	10	start			58,2	69,1	73,7
3216	25.08.2016	21:22	C152	10	start			49,7	53,1	68,2
3217	25.08.2016	21:42	M18	28	ładowanie			63,9	77,6	80,0
3218	25.08.2016	21:48	C152	28	ładowanie			54,6	64,1	70,6
3219	25.08.2016	21:54	EC30	28	ładowanie			53,5	59,3	71,5
3220	25.08.2016	22:04	C172	28	ładowanie			54,8	65,1	71,3
3221	25.08.2016	22:29	EC35	28	ładowanie			53,2	60,1	71,4
3222	26.08.2016	06:39	C150	10	start			55,2	62,3	71,7
3223	26.08.2016	06:45	HUSK	10	start			52,4	56,0	68,3
3224	26.08.2016	06:51	C150	10	start			61,1	69,0	77,6
3225	26.08.2016	06:55	HUSK	10	start			58,7	64,5	75,9
3226	26.08.2016	07:05	C150	10	start			53,9	63,8	69,4
3227	26.08.2016	07:19	HUSK	10	start			60,7	67,4	73,5
3228	26.08.2016	07:26	C152	10	start			54,4	62,0	69,8
3229	26.08.2016	07:27	C172	10	start			55,2	63,5	70,7
3230	26.08.2016	07:28	C152	10	start			54,6	61,0	70,1
3231	26.08.2016	07:35	C150	10	start			59,4	64,2	69,9
3232	26.08.2016	07:35	HUSK	10	start			58,4	64,4	71,1
3233	26.08.2016	07:38	C152	10	start			59,7	65,0	71,9
3234	26.08.2016	07:47	C152	10	start			57,3	63,5	71,7
3235	26.08.2016	07:48	C172	10	start			60,6	69,6	73,9
3236	26.08.2016	07:50	C150	10	start			63,2	70,8	76,9
3237	26.08.2016	07:53	C152	10	start			55,9	61,0	70,9
3238	26.08.2016	07:54	HUSK	10	start			59,3	68,1	74,2
3239	26.08.2016	07:56	C152	10	start			59,0	62,6	71,0
3240	26.08.2016	07:58	C172	10	start			58,1	65,1	72,0
3241	26.08.2016	07:59	C152	10	start			54,1	59,1	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3242	26.08.2016	08:00	C152	10	start			52,3	57,0	66,0
3243	26.08.2016	08:09	HUSK	28	ładowanie			56,3	63,0	71,4
3244	26.08.2016	08:12	HUSK	10	start			57,0	62,7	74,9
3245	26.08.2016	08:13	C152	10	start			51,8	56,5	67,5
3246	26.08.2016	08:15	C172	10	start			56,0	64,4	71,5
3247	26.08.2016	08:16	C152	10	start			55,5	60,7	70,1
3248	26.08.2016	08:20	C152	10	start			64,7	72,6	76,8
3249	26.08.2016	08:24	C152	10	start			57,8	65,5	71,9
3250	26.08.2016	08:26	HUSK	10	start			61,1	71,5	75,2
3251	26.08.2016	08:27	C152	10	start			57,6	65,0	71,2
3252	26.08.2016	08:30	C172	10	start			60,8	68,8	73,2
3253	26.08.2016	08:30	C182	10	start			54,1	62,2	70,6
3254	26.08.2016	08:33	C152	10	start			51,1	58,7	67,3
3255	26.08.2016	08:34	AT3	10	start			58,6	67,8	72,7
3256	26.08.2016	08:36	C152	10	start			50,8	56,3	67,1
3257	26.08.2016	08:37	C150	10	start			61,0	67,1	75,6
3258	26.08.2016	08:38	C152	10	start			56,1	61,2	69,6
3259	26.08.2016	08:43	HUSK	10	start			70,2	77,8	87,2
3260	26.08.2016	08:44	C150	10	start			64,5	71,6	75,6
3261	26.08.2016	08:47	C152	10	start			57,0	63,6	71,4
3262	26.08.2016	08:49	C182	10	start			59,3	63,6	75,4
3263	26.08.2016	08:54	C172	10	start			56,0	63,6	71,4
3264	26.08.2016	08:55	C150	10	start			62,4	67,7	75,3
3265	26.08.2016	08:56	PS28	10	start			61,0	66,8	72,9
3266	26.08.2016	08:58	C172	10	start			60,0	66,0	73,5
3267	26.08.2016	09:00	PS28	10	start			56,3	63,7	70,4
3268	26.08.2016	09:00	SIRA	10	start			60,9	70,2	74,7
3269	26.08.2016	09:02	HUSK	10	start			52,1	56,8	68,2
3270	26.08.2016	09:03	C152	10	start			54,7	60,6	70,2
3271	26.08.2016	09:05	C150	10	start			54,4	61,0	69,1
3272	26.08.2016	09:10	C152	10	start			52,8	56,0	67,1
3273	26.08.2016	09:13	C172	10	start			57,4	66,8	71,8
3274	26.08.2016	09:14	SIRA	10	start			55,8	62,3	70,2
3275	26.08.2016	09:15	Beech King Air 250	10	start			57,0	66,7	72,2
3276	26.08.2016	09:16	C150	10	start			56,4	62,9	71,7
3277	26.08.2016	09:19	P06T	10	start			52,3	57,2	66,7
3278	26.08.2016	09:20	C172	10	start			55,2	57,7	70,3
3279	26.08.2016	09:22	C172	10	start			59,9	68,0	75,5
3280	26.08.2016	09:24	C152	10	start			51,6	58,0	66,5
3281	26.08.2016	09:28	SIRA	10	start			53,5	61,0	67,8
3282	26.08.2016	09:31	C152	10	start			51,7	58,3	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3283	26.08.2016	09:33	HUSK	10	start			51,9	56,8	68,4
3284	26.08.2016	09:36	C152	10	start			60,4	68,1	74,9
3285	26.08.2016	09:41	SIRA	10	start			49,4	55,8	65,9
3286	26.08.2016	09:43	C152	10	start			57,6	65,3	70,9
3287	26.08.2016	09:43	PS28	10	start			58,4	67,4	72,2
3288	26.08.2016	09:47	C152	10	start			57,3	63,3	74,3
3289	26.08.2016	09:49	HUSK	10	start			57,1	65,8	71,6
3290	26.08.2016	09:54	C152	10	start			47,8	56,2	66,1
3291	26.08.2016	09:55	C152	10	start			58,5	66,7	71,9
3292	26.08.2016	09:59	C152	10	start			52,3	59,2	69,1
3293	26.08.2016	10:03	PS28	10	start			61,9	71,4	75,3
3294	26.08.2016	10:06	C152	10	start			51,7	57,0	67,7
3295	26.08.2016	10:09	C152	10	start			55,0	62,2	70,3
3296	26.08.2016	10:11	C152	10	start			48,5	56,8	63,8
3297	26.08.2016	10:17	C152	10	start			55,7	64,0	69,1
3298	26.08.2016	10:20	EC30	10	start			57,6	67,2	72,6
3299	26.08.2016	10:19	C152	10	start			51,5	56,7	67,0
3300	26.08.2016	10:22	PS28	10	start			54,0	57,9	69,5
3301	26.08.2016	10:24	C152	10	start			54,2	58,7	69,6
3302	26.08.2016	10:25	C152	10	start			53,2	58,7	69,1
3303	26.08.2016	10:29	C152	10	start			55,4	62,0	69,6
3304	26.08.2016	10:30	C152	10	start			56,5	66,2	72,1
3305	26.08.2016	10:33	SIRA	10	start			50,7	54,9	67,2
3306	26.08.2016	10:38	C172	10	start			58,1	65,7	72,6
3307	26.08.2016	10:39	C152	10	start			59,4	65,9	74,6
3308	26.08.2016	10:40	C172	10	start			56,9	67,1	71,7
3309	26.08.2016	10:45	C172	10	start			58,9	65,4	74,6
3310	26.08.2016	10:52	C152	10	start			46,0	52,2	62,6
3311	26.08.2016	10:55	C152	10	start			54,8	62,8	69,4
3312	26.08.2016	10:56	C172	10	start			46,5	53,1	63,1
3313	26.08.2016	10:59	PIPER 34	10	start			52,8	57,9	70,0
3314	26.08.2016	11:02	C152	10	start			52,8	61,7	67,0
3315	26.08.2016	11:03	C172	10	start			59,6	67,7	74,3
3316	26.08.2016	11:06	C152	10	start			56,1	63,3	72,3
3317	26.08.2016	11:11	C172	10	start			51,9	58,0	67,7
3318	26.08.2016	11:13	C150	10	start			55,8	64,8	71,0
3319	26.08.2016	11:15	C152	10	start			44,8	50,1	61,7
3320	26.08.2016	11:18	R44	10	start			62,3	71,3	75,2
3321	26.08.2016	11:20	C172	10	start			53,8	61,4	70,1
3322	26.08.2016	11:23	C152	10	start			56,2	60,9	72,8
3323	26.08.2016	11:27	C172	10	start			59,7	71,3	75,0
3324	26.08.2016	11:29	RALL	10	start			52,6	57,6	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3325	26.08.2016	11:34	PS28	10	start			53,9	58,7	69,1
3326	26.08.2016	11:35	C172	10	start			52,1	58,4	65,1
3327	26.08.2016	11:37	C172	10	start			57,3	64,5	72,9
3328	26.08.2016	11:38	UF10	10	start			52,4	59,8	68,4
3329	26.08.2016	11:43	EC30	10	start			54,5	60,3	70,7
3330	26.08.2016	11:44	PS28	10	start			53,7	59,1	69,4
3331	26.08.2016	11:45	C152	10	start			54,6	62,1	69,6
3332	26.08.2016	11:45	C172	10	start			54,7	62,2	71,0
3333	26.08.2016	11:50	C152	10	start			51,2	60,8	68,1
3334	26.08.2016	11:50	DA40	10	start			50,7	57,0	67,6
3335	26.08.2016	11:52	C172	10	start			52,2	61,5	68,7
3336	26.08.2016	11:55	PS28	10	start			57,7	68,5	72,1
3337	26.08.2016	12:00	C150	10	start			54,7	59,6	70,1
3338	26.08.2016	12:03	PS28	10	start			57,2	65,6	71,6
3339	26.08.2016	12:02	PS28	10	start			55,6	64,4	70,4
3340	26.08.2016	12:05	C182	10	start			54,2	63,9	70,3
3341	26.08.2016	12:08	RALL	10	start			56,2	62,9	69,6
3342	26.08.2016	12:11	C172	10	start			67,5	79,5	82,1
3343	26.08.2016	12:14	MI8	10	start			66,8	74,9	82,7
3344	26.08.2016	12:20	PS28	10	start			56,9	64,8	71,5
3345	26.08.2016	12:23	C152	10	start			51,6	57,8	66,3
3346	26.08.2016	12:25	DA20	10	start			66,1	75,0	82,7
3347	26.08.2016	12:37	MI8	10	start			56,8	65,0	73,6
3348	26.08.2016	12:41	C182	10	start			57,0	63,9	72,5
3349	26.08.2016	12:42	C172	10	start			58,5	67,2	72,5
3350	26.08.2016	12:46	EC35	10	start			56,4	63,2	73,5
3351	26.08.2016	12:53	PA34	10	start			52,7	60,0	68,1
3352	26.08.2016	12:58	MI8	10	start			56,9	62,9	76,0
3353	26.08.2016	12:59	C152	10	start			56,2	64,6	71,7
3354	26.08.2016	13:12	SIRA	10	start			62,4	68,6	76,8
3355	26.08.2016	13:17	C150	10	start			56,3	62,1	72,4
3356	26.08.2016	13:18	C172	10	start			52,7	59,8	70,4
3357	26.08.2016	13:21	MI8	10	start			61,1	70,0	79,2
3358	26.08.2016	13:21	PS28	10	start			53,5	61,0	67,8
3359	26.08.2016	13:24	PA34	10	start			51,5	60,8	66,8
3360	26.08.2016	13:27	C172	10	start			58,7	64,7	73,1
3361	26.08.2016	13:33	C172	10	start			57,1	63,8	72,8
3362	26.08.2016	13:34	TB21	10	start			59,0	64,7	75,3
3363	26.08.2016	13:35	C152	10	start			51,3	57,1	66,1
3364	26.08.2016	13:40	C172	10	start			50,2	58,7	66,2
3365	26.08.2016	13:36	PS28	10	start			65,0	73,9	82,3
3366	26.08.2016	13:41	MI8	10	start			58,7	69,1	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3367	26.08.2016	13:42	PS28	10	start			54,3	63,8	69,3
3368	26.08.2016	13:45	C172	10	start			59,9	67,5	78,2
3369	26.08.2016	13:54	EC30	10	start			62,9	72,2	80,0
3370	26.08.2016	13:57	PS28	10	start			50,1	54,8	65,8
3371	26.08.2016	13:57	C172	10	start			50,3	57,7	65,7
3372	26.08.2016	14:02	MI8	10	start			55,5	64,6	73,3
3373	26.08.2016	14:09	E300	10	start			65,3	74,0	81,7
3374	26.08.2016	14:13	R66	10	start			58,3	69,9	75,2
3375	26.08.2016	14:14	PS28	10	start			51,3	61,8	67,0
3376	26.08.2016	14:19	C172	10	start			57,6	68,3	72,9
3377	26.08.2016	14:21	C172	10	start			55,3	64,7	70,1
3378	26.08.2016	14:23	MI8	10	start			59,6	72,9	75,7
3379	26.08.2016	14:24	PS28	10	start			52,8	63,2	69,1
3380	26.08.2016	14:27	C172	10	start			60,7	66,3	74,4
3381	26.08.2016	14:28	C172	10	start			62,2	68,9	77,9
3382	26.08.2016	14:34	PS28	10	start			56,4	66,0	71,4
3383	26.08.2016	14:45	MI8	10	start			54,6	65,2	72,4
3384	26.08.2016	14:55	C172	10	start			52,4	59,0	68,6
3385	26.08.2016	15:30	R44	10	start			54,7	60,9	70,2
3386	26.08.2016	15:32	PS28	10	start			57,2	67,3	72,3
3387	26.08.2016	15:35	R44	10	start			52,8	61,2	70,4
3388	26.08.2016	15:37	DA20	10	start			53,1	59,0	70,4
3389	26.08.2016	15:39	B06	10	start			54,6	66,6	71,1
3390	26.08.2016	15:49	C150	10	start			49,4	55,8	65,6
3391	26.08.2016	15:51	C152	10	start			58,5	63,1	70,8
3392	26.08.2016	15:58	RALL	10	start			55,0	63,4	71,5
3393	26.08.2016	16:04	C152	10	start			56,8	64,2	72,8
3394	26.08.2016	16:08	Eurostar	10	start			54,3	63,4	69,3
3395	26.08.2016	16:12	C172	10	start			61,5	69,8	76,4
3396	26.08.2016	16:17	C182	10	start			58,6	66,9	74,6
3397	26.08.2016	16:20	C152	10	start			52,2	59,8	70,0
3398	26.08.2016	16:21	C152	10	start			57,3	66,3	72,9
3399	26.08.2016	16:22	C172	10	start			60,3	66,5	75,7
3400	26.08.2016	16:23	KOLIBER	10	start			56,5	66,9	72,0
3401	26.08.2016	16:27	C152	10	start			50,0	56,2	66,8
3402	26.08.2016	16:30	C152	10	start			50,3	56,8	66,3
3403	26.08.2016	16:34	C152	10	start			52,2	56,5	68,2
3404	26.08.2016	16:37	C152	10	start			51,7	56,3	66,9
3405	26.08.2016	16:40	C152	10	start			52,6	61,5	68,7
3406	26.08.2016	16:45	C152	10	start			56,2	63,0	72,9
3407	26.08.2016	16:46	C172	10	start			54,3	62,1	70,5
3408	26.08.2016	16:48	AT3	10	start			61,3	70,0	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3409	26.08.2016	16:52	M7	10	start			61,5	71,6	75,1
3410	26.08.2016	16:54	C172	10	start			50,0	56,6	66,6
3411	26.08.2016	16:57	RALL	10	start			56,8	66,5	71,6
3412	26.08.2016	16:58	C152	10	start			51,8	59,7	68,6
3413	26.08.2016	17:00	C172	10	start			52,3	57,8	68,9
3414	26.08.2016	17:01	C172	10	start			58,0	64,9	73,8
3415	26.08.2016	17:03	C152	10	start			54,1	60,5	70,8
3416	26.08.2016	17:04	C152	10	start			56,3	64,8	70,6
3417	26.08.2016	17:07	C172	10	start			52,3	58,4	69,2
3418	26.08.2016	17:10	K150	10	start			52,2	58,8	68,2
3419	26.08.2016	17:13	C152	10	start			57,8	64,7	74,3
3420	26.08.2016	17:14	C152	10	start			53,9	61,1	69,6
3421	26.08.2016	17:22	C152	10	start			55,5	63,1	70,5
3422	26.08.2016	17:24	C182	10	start			57,2	62,4	72,6
3423	26.08.2016	17:27	C150	10	start			53,2	57,9	68,0
3424	26.08.2016	17:29	C152	10	start			47,3	54,6	64,2
3425	26.08.2016	17:32	K150	10	start			49,8	56,9	66,7
3426	26.08.2016	17:35	PS28	10	start			53,5	58,7	69,0
3427	26.08.2016	17:39	RALL	10	start			68,0	80,2	84,6
3428	26.08.2016	17:38	C152	10	start			56,5	64,9	71,3
3429	26.08.2016	17:40	C150	10	start			59,5	65,8	74,5
3430	26.08.2016	17:42	C152	10	start			53,2	58,3	68,8
3431	26.08.2016	17:43	K150	10	start			57,2	63,7	70,7
3432	26.08.2016	17:43	C172	10	start			68,3	76,2	82,2
3433	26.08.2016	17:46	C150	10	start			50,7	60,9	66,4
3434	26.08.2016	17:50	C152	10	start			59,3	65,2	74,4
3435	26.08.2016	17:51	C172	10	start			53,3	59,8	68,3
3436	26.08.2016	17:54	K150	10	start			71,3	76,6	89,5
3437	26.08.2016	17:55	C150	10	start			62,3	68,9	79,0
3438	26.08.2016	17:55	C152	10	start			55,0	61,9	69,2
3439	26.08.2016	18:00	EC35	10	start			53,7	58,7	70,0
3440	26.08.2016	18:06	C152	10	start			54,5	61,2	70,0
3441	26.08.2016	18:08	SIRA	10	start			53,2	59,7	69,4
3442	26.08.2016	18:12	C172	10	start			46,0	51,8	62,1
3443	26.08.2016	18:15	C172	10	start			55,0	63,4	73,2
3444	26.08.2016	18:20	XA42	10	start			66,4	75,2	79,2
3445	26.08.2016	18:25	XA42	10	start			61,1	70,2	76,5
3446	26.08.2016	18:28	C172	10	start			59,1	67,3	74,7
3447	26.08.2016	18:41	SIRA	10	start			58,4	67,0	74,8
3448	26.08.2016	18:43	PA28	10	start			54,2	63,2	69,3
3449	26.08.2016	18:44	AT3	10	start			47,1	52,1	63,2
3450	26.08.2016	18:52	C152	10	start			51,5	59,1	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3451	26.08.2016	18:53	AT3	10	start			57,8	67,1	72,8
3452	26.08.2016	18:56	DA20	10	start			50,5	59,1	67,2
3453	26.08.2016	18:58	R44	10	start			53,7	59,2	69,8
3454	26.08.2016	18:59	C150	10	start			57,7	64,1	75,3
3455	26.08.2016	19:01	AT3	10	start			53,5	61,3	69,0
3456	26.08.2016	19:13	C182	10	start			49,6	56,4	67,2
3457	26.08.2016	19:18	C172	10	start			62,8	69,0	78,7
3458	26.08.2016	19:22	C150	10	start			56,2	62,5	71,6
3459	26.08.2016	19:26	C175	10	start			58,1	67,3	73,5
3460	26.08.2016	19:28	AT3	10	start			55,7	61,8	71,2
3461	26.08.2016	19:31	C150	10	start			59,6	67,6	73,7
3462	26.08.2016	19:32	C152	10	start			51,5	59,2	67,1
3463	26.08.2016	19:34	C172	10	start			52,4	57,4	68,7
3464	26.08.2016	19:38	AT3	10	start			54,0	60,8	70,3
3465	26.08.2016	19:41	C150	10	start			49,8	57,1	65,9
3466	26.08.2016	19:43	C152	10	start			54,4	60,0	70,6
3467	26.08.2016	19:48	AT3	28	ładowanie			51,9	57,6	66,0
3468	26.08.2016	19:48	DA20	28	ładowanie			56,6	64,5	70,4
3469	26.08.2016	19:52	C150	28	ładowanie			55,6	64,4	70,3
3470	26.08.2016	19:52	C152	28	ładowanie			54,0	63,2	69,1
3471	26.08.2016	19:55	C175	28	ładowanie			54,7	60,5	67,6
3472	26.08.2016	20:03	M7	28	ładowanie			58,6	67,7	72,7
3473	26.08.2016	20:06	RALL	28	ładowanie			56,1	64,2	71,7
3474	26.08.2016	20:07	EC30	28	ładowanie			61,1	73,2	78,5
3475	26.08.2016	21:02	DA20	10	start			53,8	60,9	70,2
3476	26.08.2016	21:07	AT3	10	start			49,4	55,3	67,3
3477	26.08.2016	21:34	DA20	10	start			53,5	59,5	70,0
3478	26.08.2016	21:56	DA20	28	ładowanie			62,1	73,0	76,4
3479	27.08.2016	01:05	EC35	10	start			46,5	53,3	62,5
3480	27.08.2016	02:42	EC35	28	ładowanie			49,4	57,8	68,6
3481	27.08.2016	07:36	PZL-104	10	start			48,1	54,3	62,7
3482	27.08.2016	07:44	C172	10	start			64,5	74,8	79,3
3483	27.08.2016	07:56	DA20	10	start			58,9	68,4	73,6
3484	27.08.2016	08:10	C152	10	start			59,5	68,1	74,5
3485	27.08.2016	08:16	EC35	10	start			57,9	66,5	74,1
3486	27.08.2016	08:18	PA34	10	start			53,7	61,2	67,8
3487	27.08.2016	08:31	C150	10	start			58,6	68,1	73,3
3488	27.08.2016	08:34	PS28	10	start			51,9	59,4	69,0
3489	27.08.2016	08:38	DA20	10	start			54,9	63,5	69,5
3490	27.08.2016	08:46	SIRA	10	start			58,3	67,3	72,5
3491	27.08.2016	08:49	DA20	10	start			54,1	61,9	68,7
3492	27.08.2016	08:50	P06T	10	start			58,3	66,6	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3493	27.08.2016	08:55	C172	10	start			49,0	58,6	65,1
3494	27.08.2016	08:56	SIRA	10	start			54,0	62,5	68,4
3495	27.08.2016	08:57	C152	10	start			56,3	68,8	73,3
3496	27.08.2016	09:01	PS28	10	start			48,9	55,1	64,7
3497	27.08.2016	09:03	P06T	10	start			56,0	64,4	69,8
3498	27.08.2016	09:06	SIRA	10	start			50,6	57,4	67,0
3499	27.08.2016	09:08	DA20	10	start			56,0	62,4	68,9
3500	27.08.2016	09:12	P06T	10	start			56,1	59,4	69,3
3501	27.08.2016	09:12	C172	10	start			58,0	63,9	71,7
3502	27.08.2016	09:14	SIRA	10	start			56,2	66,3	71,1
3503	27.08.2016	09:16	DA20	10	start			50,4	58,1	68,0
3504	27.08.2016	09:26	EC35	28	ładowanie			55,8	65,2	73,7
3505	27.08.2016	09:27	PS28	10	start			59,9	69,2	74,2
3506	27.08.2016	09:29	PS28	10	start			59,7	66,7	74,0
3507	27.08.2016	09:29	SIRA	10	start			51,8	59,2	67,5
3508	27.08.2016	09:32	C152	10	start			51,6	55,7	66,8
3509	27.08.2016	09:33	P06T	10	start			52,1	60,7	68,0
3510	27.08.2016	09:37	C182	10	start			51,8	58,0	66,7
3511	27.08.2016	09:39	DA20	10	start			50,8	56,4	66,9
3512	27.08.2016	09:41	P06T	10	start			49,4	53,0	64,4
3513	27.08.2016	09:46	DA20	10	start			54,5	65,1	72,0
3514	27.08.2016	09:53	EC30	10	start			55,1	65,1	73,5
3515	27.08.2016	09:57	DA20	10	start			54,1	62,8	68,6
3516	27.08.2016	10:00	C172	10	start			58,6	68,3	72,3
3517	27.08.2016	10:04	KOLIBER	10	start			59,4	69,0	73,9
3518	27.08.2016	10:05	C152	10	start			47,2	53,6	63,7
3519	27.08.2016	10:07	DA20	10	start			53,0	63,2	69,5
3520	27.08.2016	10:15	C172	10	start			47,7	52,8	63,0
3521	27.08.2016	10:18	EC35	10	start			53,6	65,0	70,3
3522	27.08.2016	10:16	DA20	10	start			47,2	55,9	63,1
3523	27.08.2016	10:26	DA20	10	start			55,5	64,2	69,9
3524	27.08.2016	10:27	HUSK	10	start			53,3	65,6	68,7
3525	27.08.2016	10:53	C152	10	start			49,4	56,8	63,6
3526	27.08.2016	10:56	C172	10	start			57,1	65,5	70,7
3527	27.08.2016	11:01	PS28	10	start			52,5	58,8	66,1
3528	27.08.2016	11:03	R44	10	start			56,6	64,9	70,7
3529	27.08.2016	11:05	KR30	10	start			54,9	62,3	68,8
3530	27.08.2016	11:07	SIRA	10	start			56,8	65,5	71,2
3531	27.08.2016	11:08	C152	10	start			54,3	62,8	68,9
3532	27.08.2016	11:12	C152	10	start			48,3	59,5	65,3
3533	27.08.2016	11:16	HUSK	28	ładowanie			55,8	63,6	75,0
3534	27.08.2016	11:28	C152	28	ładowanie			51,7	60,8	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3535	27.08.2016	11:32	C150	28	ładowanie			56,8	65,4	70,6
3536	27.08.2016	11:35	C172	28	ładowanie			53,2	60,0	66,9
3537	27.08.2016	11:36	C172	10	start			56,9	64,9	70,4
3538	27.08.2016	11:42	KOLIBER	10	start			56,3	64,1	69,4
3539	27.08.2016	11:43	C152	28	ładowanie			55,5	64,9	71,0
3540	27.08.2016	11:49	KR30	28	ładowanie			51,7	65,2	67,6
3541	27.08.2016	11:52	C152	28	ładowanie			60,4	68,1	72,7
3542	27.08.2016	12:02	C152	28	ładowanie			56,6	65,9	72,0
3543	27.08.2016	12:20	C172	28	ładowanie			57,0	65,7	71,5
3544	27.08.2016	12:21	C152	28	ładowanie			57,4	64,5	72,8
3545	27.08.2016	12:27	PS28	28	ładowanie			50,8	63,1	65,2
3546	27.08.2016	12:29	AT3	28	ładowanie			56,5	63,9	69,3
3547	27.08.2016	12:34	DA20	28	ładowanie			51,1	59,0	65,5
3548	27.08.2016	12:35	PS28	28	ładowanie			48,2	54,6	63,7
3549	27.08.2016	12:47	PS28	28	ładowanie			52,1	57,2	66,2
3550	27.08.2016	12:48	PS28	28	ładowanie			53,7	61,9	67,9
3551	27.08.2016	12:54	C150	28	ładowanie			52,0	60,1	66,5
3552	27.08.2016	13:00	C172	28	ładowanie			59,4	67,6	74,2
3553	27.08.2016	13:03	PS28	28	ładowanie			56,7	66,3	71,7
3554	27.08.2016	13:10	C152	28	ładowanie			52,9	58,7	67,2
3555	27.08.2016	13:11	PS28	28	ładowanie			59,6	71,1	74,6
3556	27.08.2016	13:17	DA20	10	start			59,6	69,7	74,5
3557	27.08.2016	13:46	C152	28	ładowanie			42,7	49,0	58,5
3558	27.08.2016	13:51	C150	28	ładowanie			51,9	59,2	66,2
3559	27.08.2016	13:50	HUSK	28	ładowanie			57,0	68,1	72,3
3560	27.08.2016	13:54	C172	28	ładowanie			52,5	57,7	66,5
3561	27.08.2016	13:58	C152	28	ładowanie			50,8	56,9	65,5
3562	27.08.2016	13:59	C152	28	ładowanie			58,0	66,3	71,7
3563	27.08.2016	14:07	C152	28	ładowanie			50,4	57,5	66,0
3564	27.08.2016	14:09	C152	28	ładowanie			52,8	61,4	69,5
3565	27.08.2016	14:15	C172	28	ładowanie			57,4	66,7	72,2
3566	27.08.2016	14:18	C152	28	ładowanie			49,2	55,1	67,9
3567	27.08.2016	14:27	C152	28	ładowanie			58,2	67,5	72,3
3568	27.08.2016	14:48	DA20	28	ładowanie			46,4	53,6	63,0
3569	27.08.2016	14:54	C172	28	ładowanie			55,8	62,5	72,4
3570	27.08.2016	15:00	C172	28	ładowanie			48,6	54,0	64,7
3571	27.08.2016	15:19	C152	28	ładowanie			49,1	56,9	65,7
3572	27.08.2016	15:23	PS28	28	ładowanie			44,7	50,7	62,9
3573	27.08.2016	15:35	C150	28	ładowanie			58,3	69,3	72,9
3574	27.08.2016	15:44	DA20	28	ładowanie			52,7	65,2	69,6
3575	27.08.2016	15:47	C150	28	ładowanie			52,8	57,1	66,9
3576	27.08.2016	15:50	AT3	28	ładowanie			52,6	59,8	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3577	27.08.2016	16:07	SBACH-42	28	ładowanie			48,9	53,9	66,3
3578	27.08.2016	16:15	C150	28	ładowanie			49,8	57,5	64,5
3579	27.08.2016	16:18	C172	28	ładowanie			56,8	63,1	72,7
3580	27.08.2016	16:23	C172	28	ładowanie			56,4	63,5	70,5
3581	27.08.2016	16:30	SBACH-42	28	ładowanie			55,3	61,3	71,8
3582	27.08.2016	16:36	C152	28	ładowanie			57,4	62,9	73,1
3583	27.08.2016	16:37	C150	28	ładowanie			55,3	63,3	68,4
3584	27.08.2016	16:49	C152	28	ładowanie			44,2	50,1	62,5
3585	27.08.2016	17:01	SIRA	28	ładowanie			56,4	65,5	70,7
3586	27.08.2016	17:09	C152	28	ładowanie			64,7	75,9	78,1
3587	27.08.2016	17:12	C172	28	ładowanie			52,8	61,9	67,5
3588	27.08.2016	17:15	SBACH-42	28	ładowanie			45,1	51,8	63,2
3589	27.08.2016	17:29	C172	28	ładowanie			54,2	65,3	69,7
3590	27.08.2016	17:44	C152	28	ładowanie			52,3	61,1	67,0
3591	27.08.2016	17:51	C152	28	ładowanie			52,2	61,2	68,0
3592	27.08.2016	18:03	C152	28	ładowanie			42,3	47,8	56,5
3593	27.08.2016	18:12	C152	28	ładowanie			54,1	66,7	71,4
3594	27.08.2016	18:18	SIRA	28	ładowanie			53,6	64,9	69,2
3595	27.08.2016	18:21	C152	28	ładowanie			39,5	44,2	55,3
3596	27.08.2016	18:25	SIRA	28	ładowanie			54,2	64,4	68,9
3597	27.08.2016	18:37	C152	28	ładowanie			50,3	59,9	66,9
3598	27.08.2016	18:44	PS28	28	ładowanie			48,7	52,5	65,1
3599	27.08.2016	18:54	EC35	28	ładowanie			62,6	72,0	80,5
3600	27.08.2016	19:13	PS28	28	ładowanie			51,9	60,6	66,9
3601	27.08.2016	19:23	PS28	28	ładowanie			45,3	50,3	60,6
3602	27.08.2016	19:26	C152	28	ładowanie			48,6	52,1	65,5
3603	27.08.2016	19:34	C172	28	ładowanie			51,4	56,7	67,3
3604	27.08.2016	19:36	C150	28	ładowanie			49,0	56,6	64,6
3605	27.08.2016	19:37	C152	28	ładowanie			49,6	55,7	64,1
3606	27.08.2016	20:25	EC35	10	start			55,5	60,6	74,4
3607	27.08.2016	20:26	EC35	28	ładowanie			58,9	67,0	75,5
3608	27.08.2016	21:42	C172	28	ładowanie			46,1	49,9	63,7
3609	27.08.2016	21:59	EC30	10	start			44,2	49,0	61,8
3610	28.08.2016	07:02	C152	10	start			51,6	59,4	68,5
3611	28.08.2016	07:24	C172	10	start			56,8	64,8	72,3
3612	28.08.2016	07:59	C152	10	start			47,5	53,5	61,8
3613	28.08.2016	08:08	SIRA	10	start			52,4	59,1	68,8
3614	28.08.2016	08:15	C152	10	start			52,0	58,9	66,5
3615	28.08.2016	08:16	C172	10	start			51,8	59,1	67,9
3616	28.08.2016	08:17	XXX	-	start			55,4	63,3	73,0
3617	28.08.2016	08:35	C172	10	start			53,9	60,3	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3618	28.08.2016	08:44	PS28	10	start			49,1	55,3	65,7
3619	28.08.2016	08:46	PS28	10	start			56,8	66,8	71,7
3620	28.08.2016	08:53	C172	10	start			49,4	57,2	66,0
3621	28.08.2016	08:57	EC35	10	start			50,2	57,8	67,1
3622	28.08.2016	09:06	C150	10	start			54,2	63,1	69,5
3623	28.08.2016	09:07	C152	10	start			50,2	55,9	66,8
3624	28.08.2016	09:09	GROB	10	start			55,4	61,0	70,2
3625	28.08.2016	09:09	C172	10	start			57,6	66,7	72,0
3626	28.08.2016	09:13	C150	10	start			47,3	54,9	62,3
3627	28.08.2016	09:19	C172	10	start			53,2	57,7	68,0
3628	28.08.2016	09:29	C172	10	start			54,7	62,4	70,6
3629	28.08.2016	09:31	M7	10	start			57,2	65,4	75,1
3630	28.08.2016	09:33	C152	10	start			51,0	55,5	68,5
3631	28.08.2016	09:36	C172	10	start			50,8	59,1	68,5
3632	28.08.2016	09:40	C172	10	start			55,9	66,0	71,9
3633	28.08.2016	09:41	C172	10	start			57,5	66,0	74,2
3634	28.08.2016	09:44	XXX	-	start			50,3	57,3	67,1
3635	28.08.2016	09:43	C172	10	start			58,7	65,1	74,8
3636	28.08.2016	09:49	MI8	10	start			59,6	71,9	75,3
3637	28.08.2016	09:56	C150	10	start			46,4	53,3	63,4
3638	28.08.2016	10:00	C152	10	start			45,7	51,7	62,3
3639	28.08.2016	10:04	C172	10	start			49,7	56,7	67,1
3640	28.08.2016	10:06	C172	10	start			50,6	57,3	67,2
3641	28.08.2016	10:08	RALL	10	start			50,0	55,4	66,2
3642	28.08.2016	10:10	DA20	10	start			54,5	61,4	70,3
3643	28.08.2016	10:12	C152	10	start			53,2	60,1	69,7
3644	28.08.2016	10:21	C172	10	start			52,5	62,7	68,5
3645	28.08.2016	10:26	C152	10	start			47,6	52,2	65,0
3646	28.08.2016	10:29	C172	10	start			53,5	62,1	69,1
3647	28.08.2016	10:30	AT3	10	start			51,2	57,6	67,7
3648	28.08.2016	10:31	DA20	10	start			49,9	56,2	67,0
3649	28.08.2016	10:34	SIRA	10	start			49,7	58,9	68,2
3650	28.08.2016	10:38	C152	10	start			47,5	55,5	63,7
3651	28.08.2016	10:40	C152	10	start			50,5	56,5	66,0
3652	28.08.2016	10:46	B412	10	start			72,0	79,7	91,4
3653	28.08.2016	10:48	C152	10	start			58,8	68,0	72,3
3654	28.08.2016	10:50	C172	10	start			55,2	63,1	67,7
3655	28.08.2016	10:51	C152	10	start			51,9	62,4	68,0
3656	28.08.2016	10:55	PS28	10	start			54,8	63,7	72,6
3657	28.08.2016	10:57	C152	10	start			48,7	55,5	65,2
3658	28.08.2016	10:59	PS28	10	start			49,2	55,4	65,4
3659	28.08.2016	11:00	C152	10	start			44,8	49,2	60,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3660	28.08.2016	11:02	C172	10	start			48,3	55,3	64,6
3661	28.08.2016	11:06	C152	10	start			48,6	55,9	64,5
3662	28.08.2016	11:07	C152	10	start			53,5	60,4	69,9
3663	28.08.2016	11:08	C172	10	start			50,1	55,1	66,3
3664	28.08.2016	11:15	C150	10	start			53,6	59,0	67,8
3665	28.08.2016	11:19	C152	10	start			47,3	52,0	63,0
3666	28.08.2016	11:20	C152	10	start			44,8	50,4	60,8
3667	28.08.2016	11:33	C152	10	start			48,3	52,6	64,0
3668	28.08.2016	11:36	C152	10	start			61,1	69,0	74,9
3669	28.08.2016	11:41	C172	10	start			48,9	58,2	64,8
3670	28.08.2016	11:43	C152	10	start			53,3	60,4	69,1
3671	28.08.2016	11:45	C152	10	start			59,8	66,0	76,3
3672	28.08.2016	12:02	C172	10	start			55,0	61,4	70,4
3673	28.08.2016	12:06	B412	28	ładowanie			67,2	78,1	87,8
3674	28.08.2016	12:17	C150	10	start			51,2	58,7	66,4
3675	28.08.2016	12:19	C152	10	start			54,7	63,9	70,5
3676	28.08.2016	12:22	SIRA	10	start			48,8	56,1	65,8
3677	28.08.2016	12:38	C152	10	start			54,8	64,7	69,9
3678	28.08.2016	12:49	EC30	10	start			44,8	54,0	63,7
3679	28.08.2016	12:50	C152	10	start			46,2	53,4	64,1
3680	28.08.2016	13:09	C152	10	start			48,9	56,5	65,1
3681	28.08.2016	13:29	PS28	10	start			56,4	64,3	73,7
3682	28.08.2016	13:30	C172	10	start			55,5	64,8	71,0
3683	28.08.2016	13:37	EC35	10	start			49,7	57,1	67,6
3684	28.08.2016	13:40	C150	10	start			47,0	52,8	62,5
3685	28.08.2016	13:46	AT3	10	start			48,1	52,0	64,7
3686	28.08.2016	13:48	C152	10	start			49,0	55,5	66,5
3687	28.08.2016	13:49	PS28	10	start			54,8	63,0	68,7
3688	28.08.2016	13:53	EC35	10	start			52,0	64,7	69,8
3689	28.08.2016	13:56	PS28	10	start			45,1	52,5	61,7
3690	28.08.2016	14:00	C172	10	start			57,1	64,6	73,3
3691	28.08.2016	14:06	C152	10	start			45,5	49,9	60,6
3692	28.08.2016	14:25	C175	10	start			53,7	64,0	70,3
3693	28.08.2016	14:40	Z42	10	start			52,8	61,3	67,8
3694	28.08.2016	14:41	EC30	10	start			57,2	66,2	72,0
3695	28.08.2016	15:10	C152	10	start			55,1	62,2	70,4
3696	28.08.2016	15:18	C172	10	start			46,9	56,9	65,1
3697	28.08.2016	19:10	PS28	10	start			45,7	52,2	62,3
3698	28.08.2016	19:13	C152	10	start			50,6	54,7	67,2
3699	28.08.2016	19:17	R44	10	start			56,9	66,8	71,9
3700	28.08.2016	19:20	C152	10	start			52,7	59,6	67,4
3701	28.08.2016	19:28	C152	10	start			50,1	56,5	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3702	28.08.2016	19:32	PA28	10	start			52,1	56,0	67,3
3703	28.08.2016	19:33	C152	10	start			50,8	55,7	65,8
3704	28.08.2016	19:42	C152	10	start			50,4	54,9	66,6
3705	28.08.2016	19:50	C152	10	start			47,0	52,3	63,6
3706	28.08.2016	19:57	C152	10	start			50,2	58,3	65,7
3707	28.08.2016	20:01	C152	28	ładowanie			55,7	65,1	70,4
3708	28.08.2016	20:34	EC30	28	ładowanie			49,8	57,2	67,9
3709	28.08.2016	21:37	C172	28	ładowanie			50,4	57,3	69,5
3710	29.08.2016	02:41	EC35	10	start			52,9	59,4	70,2
3711	29.08.2016	07:22	EC35	28	ładowanie			63,2	75,4	81,3
3712	29.08.2016	07:21	C152	10	start			65,6	70,9	80,1
3713	29.08.2016	07:33	C152	10	start			63,6	72,0	77,8
3714	29.08.2016	07:43	SIRA	10	start			59,7	68,8	73,8
3715	29.08.2016	07:44	C152	10	start			53,5	58,0	68,4
3716	29.08.2016	07:54	C152	10	start			63,1	71,7	78,3
3717	29.08.2016	07:55	SIRA	10	start			57,9	65,7	71,7
3718	29.08.2016	07:56	C152	10	start			54,7	64,3	69,9
3719	29.08.2016	08:03	C152	10	start			52,9	60,2	67,6
3720	29.08.2016	08:07	SIRA	10	start			59,5	67,5	72,4
3721	29.08.2016	08:09	C152	10	start			59,5	66,7	73,9
3722	29.08.2016	08:17	C152	10	start			51,3	55,9	66,6
3723	29.08.2016	08:21	C152	10	start			52,4	59,5	68,5
3724	29.08.2016	08:25	C152	10	start			58,3	68,7	72,5
3725	29.08.2016	08:30	SIRA	10	start			61,3	70,2	74,2
3726	29.08.2016	08:34	EC30	10	start			59,8	68,4	78,6
3727	29.08.2016	08:45	C152	10	start			54,7	57,4	68,7
3728	29.08.2016	08:48	C172	10	start			53,7	58,9	69,3
3729	29.08.2016	08:54	C152	10	start			53,9	61,2	69,7
3730	29.08.2016	08:56	C152	10	start			54,5	63,0	69,6
3731	29.08.2016	09:02	SIRA	10	start			58,9	66,6	72,5
3732	29.08.2016	09:03	C182	10	start			58,3	67,2	72,4
3733	29.08.2016	09:04	PS28	10	start			54,0	60,7	67,6
3734	29.08.2016	09:08	C172	10	start			57,7	64,6	70,6
3735	29.08.2016	09:11	C152	10	start			56,4	65,1	71,2
3736	29.08.2016	09:24	C172	10	start			47,8	52,5	62,6
3737	29.08.2016	09:30	PS28	10	start			58,4	68,3	72,3
3738	29.08.2016	09:37	C182	10	start			58,9	66,5	72,7
3739	29.08.2016	09:39	C150	10	start			59,0	67,1	72,1
3740	29.08.2016	09:55	C150	10	start			57,7	64,7	71,7
3741	29.08.2016	10:04	Piper PA-46 - Meridi	10	start			56,6	62,0	73,6
3742	29.08.2016	10:12	C152	10	start			55,8	63,3	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3743	29.08.2016	10:13	C182	10	start			54,7	63,3	70,0
3744	29.08.2016	10:20	C172	10	start			55,0	61,8	69,5
3745	29.08.2016	10:27	C152	10	start			48,1	53,0	63,4
3746	29.08.2016	10:30	M18	10	start			58,0	65,3	73,7
3747	29.08.2016	10:29	C152	10	start			59,5	69,1	73,9
3748	29.08.2016	10:31	PS28	10	start			56,1	62,9	69,1
3749	29.08.2016	10:34	COL3	10	start			51,3	61,3	69,6
3750	29.08.2016	10:37	C172	10	start			50,7	57,0	65,7
3751	29.08.2016	10:44	C152	10	start			56,3	65,2	70,7
3752	29.08.2016	11:02	C152	10	start			57,5	63,6	72,1
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										73,5
odchylenie standardowe σ [dB]										4,6
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,4

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczzej i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	B412	ładowanie	28	4	82,8
2	B412	start	10	3	82,1
3	BE58	ładowanie	28	1	81,8
4	B412	ładowanie	-	5	81,5
5	B407	ładowanie	28	6	80,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
6	EC30	ładowanie	-	3	80,1
7	MI8	ładowanie	-	9	79,6
8	MI8	ładowanie	28	4	79,5
9	PC12	ładowanie	28	5	79,4
10	EC45	ładowanie	28	2	79,2
11	EC30	ładowanie	28	10	78,7
12	BELL - 427	ładowanie	28	2	78,7
13	RALL	ładowanie	-	1	78,7
14	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	3	78,5
15	Beech King Air 250	ładowanie	28	1	78,4
16	B407	ładowanie	-	1	78,4
17	B06	ładowanie	28	6	77,6
18	E300	start	10	2	77,6
19	AT3	ładowanie	-	1	77,5
20	P68	start	10	2	77,5
21	XXX	ładowanie	-	2	77,4
22	C175	ładowanie	-	3	77,3
23	R66	ładowanie	28	4	77,2
24	MI8	start	10	15	77,1
25	EC35	ładowanie	28	33	76,9
26	R66	ładowanie	-	2	76,8
27	EC35	start	-	2	76,7
28	BELL - 427	start	10	1	76,7
29	PIPER 28	start	10	1	76,1
30	PS28	ładowanie	-	7	76,1
31	P68C	start	10	1	76,0
32	PA34	ładowanie	28	26	76,0
33	XXX	start	-	7	76,0
34	BE58	start	10	1	75,9
35	DA42	start	10	2	75,7
36	DA20	ładowanie	-	4	75,6
37	PC12	ładowanie	-	1	75,5
38	XXX	start	10	10	75,4
39	EC30	start	10	11	75,3
40	Eurostar	ładowanie	28	1	75,2
41	HUSK	ładowanie	-	5	75,2
42	Z42	ładowanie	-	1	75,2
43	XA42	ładowanie	28	16	75,2
44	HOTEL 500	start	10	1	75,1
45	EC35	ładowanie	-	7	75,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AER} [dB]
46	AW 109	start	10	1	75,0
47	Beech King Air 250	start	10	1	74,9
48	C182	ładowanie	-	7	74,9
49	B06	ładowanie	-	1	74,7
50	TB21	start	10	1	74,7
51	TB9	ładowanie	28	2	74,6
52	PIPER	start	10	1	74,6
53	R44	ładowanie	28	14	74,5
54	PA34	ładowanie	-	4	74,5
55	C-206	start	-	1	74,5
56	AW 109	ładowanie	28	1	74,4
57	PA28	ładowanie	-	1	74,3
58	SR22	start	10	3	74,2
59	XXX	ładowanie	28	2	74,2
60	C182	start	10	35	74,2
61	Eurostar	start	10	2	74,2
62	RWD 5R	ładowanie	28	1	74,1
63	Sbach -42	ładowanie	28	7	74,1
64	R44	ładowanie	-	1	73,9
65	HUSK	start	10	48	73,9
66	C175	start	10	8	73,8
67	PA32	ładowanie	28	3	73,8
68	SR22	ładowanie	28	5	73,7
69	K150	start	10	20	73,7
70	EXTRA-300	ładowanie	28	1	73,7
71	C172	start	10	139	73,7
72	B407	start	-	1	73,6
73	M7	start	10	3	73,6
74	R66	start	10	3	73,6
75	EC30	start	-	2	73,5
76	EC35	start	10	20	73,5
77	C150	start	10	87	73,4
78	SIRA	ładowanie	28	10	73,3
79	R44	start	10	6	72,9
80	PA34	start	10	4	72,9
81	RALL	start	10	11	72,8
82	B06	start	10	3	72,8
83	XA42	start	10	2	72,7
84	SBACH -42	start	10	12	72,6
85	C175	ładowanie	28	7	72,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
86	C152	start	10	221	72,4
87	UF10	start	10	1	72,4
88	PA46T	ładowanie	28	1	72,4
89	M20D	ładowanie	28	3	72,3
90	SBACH -42	ładowanie	-	1	72,3
91	C172	ładowanie	-	17	72,3
92	AT3	ładowanie	28	11	72,1
93	C182	ładowanie	28	25	72,1
94	PS28	ładowanie	28	39	72,1
95	HUSK	ładowanie	28	16	72,0
96	GROB	start	10	3	71,8
97	C152	ładowanie	28	76	71,8
98	PS28	start	-	2	71,8
99	PS28	start	10	57	71,8
100	PA28	ładowanie	28	4	71,5
101	SIRA	start	-	1	71,4
102	C152	start	-	9	71,4
103	C172	ładowanie	28	49	71,4
104	C150	start	-	2	71,4
105	AT3	start	10	16	71,3
106	K150	ładowanie	28	11	71,3
107	DA20	start	10	10	71,3
108	PA28	start	10	3	71,3
109	C150	ładowanie	28	45	71,2
110	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	-	1	70,9
111	PA28	start	-	1	70,8
112	P06T	ładowanie	28	4	70,8
113	C182	start	-	1	70,7
114	SIRA	ładowanie	-	3	70,6
115	SR22	ładowanie	-	3	70,6
116	SIRA	start	10	18	70,2
117	Virus 912	ładowanie	-	1	70,2
118	K150	ładowanie	-	2	70,2
119	C152	ładowanie	-	23	70,2
120	C172	start	-	3	70,2
121	DA40	ładowanie	-	2	70,0
122	DA40	start	10	1	69,7
123	ZODIAK	start	10	1	69,7
124	M7	start	-	1	69,4
125	B407	start	10	1	69,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
126	KOLIBER	start	10	1	68,9
127	GROB	ładowanie	28	2	68,8
128	C150	ładowanie	-	9	68,6
129	RALL	ładowanie	28	3	68,6
130	ROBINSON 42	start	10	1	68,5
131	P06T	start	10	6	68,3
132	SD 4	ładowanie	28	1	68,2
133	WC9 DYNAMIK	ładowanie	28	1	67,9
134	DA20	ładowanie	28	1	67,7
135	TECNAM T 2006	ładowanie	-	1	67,4
136	Virus 912	ładowanie	28	1	67,2
137	UL45	start	10	1	-
138	PC12	start	10	1	-
139	EC45	start	10	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych $L_{A_{EK}}$ wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
1	B412	start	10	5	89,2
2	MI2	start	10	1	87,1
3	SR 22 CIRRUS	start	10	1	86,6
4	B412	ładowanie	28	6	85,8
5	MI8	ładowanie	28	7	81,3
6	E300	start	10	2	80,5
7	B407	ładowanie	28	9	79,8
8	Beech King Air 250	ładowanie	28	2	79,3
9	B06	ładowanie	28	8	79,0
10	B407	start	10	7	79,0
11	PC12	start	10	5	78,0
12	A109	start	10	1	77,9
13	MI8	start	10	20	77,8
14	AW 109	start	10	1	77,4
15	PIPER	ładowanie	28	1	77,3
16	SBACH -42	start	10	14	77,0
17	EC45	ładowanie	28	2	76,6
18	KOLIBER	ładowanie	28	1	76,5
19	BE58	start	10	3	76,5
20	C-180	ładowanie	28	1	76,2
21	Piper PA-46 - Meridi	ładowanie	28	3	75,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
22	B06	start	10	9	75,6
23	EC35	ładowanie	28	66	75,4
24	XA42	ładowanie	28	18	75,2
25	BE58	ładowanie	28	3	75,1
26	BELL - 427	ładowanie	28	3	75,1
27	XA42	start	10	3	74,9
28	P68C	ładowanie	28	1	74,5
29	BELL - 427	start	10	3	74,4
30	PC12	ładowanie	28	5	74,1
31	TECNAM2002	ładowanie	28	1	74,1
32	Virus 912	start	10	1	74,0
33	XXX	start	-	7	73,8
34	EC30	ładowanie	28	24	73,8
35	Piper PA-46 - Meridi	start	10	2	73,6
36	GROB	start	10	6	73,5
37	C-180	start	10	1	72,9
38	R66	start	10	3	72,8
39	SBACH -42	ładowanie	28	12	72,8
40	DA40	ładowanie	28	2	72,8
41	WC9 DYNAMIK	ładowanie	28	1	72,8
42	A109	ładowanie	28	1	72,7
43	RALL	ładowanie	28	13	72,6
44	PA28	ładowanie	28	11	72,6
45	SR22	start	10	8	72,6
46	UL45	ładowanie	28	1	72,5
47	UF10	ładowanie	28	4	72,5
48	C-206	ładowanie	28	1	72,4
49	Beech King Air 250	start	10	3	72,4
50	PIPER	start	10	1	72,2
51	P68	start	10	4	72,1
52	EC35	start	10	60	72,1
53	P06T	ładowanie	28	13	72,0
54	XXX	ładowanie	-	2	72,0
55	R66	ładowanie	28	13	72,0
56	SD 4	start	10	1	71,9
57	C182	start	10	73	71,9
58	XXX	start	10	11	71,8
59	KOLIBER	start	10	3	71,8
60	SR22	ładowanie	28	9	71,7
61	M7	ładowanie	28	2	71,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
62	ROBINSON 42	start	10	2	71,6
63	COL3	start	10	2	71,4
64	M7	start	10	3	71,3
65	TB21	start	10	2	71,3
66	C175	ładowanie	28	14	71,3
67	C-206	start	10	1	71,3
68	DA42	start	10	2	71,2
69	PA28	start	10	9	71,1
70	3Xtrim-450	ładowanie	28	1	71,1
71	Virus 912	ładowanie	28	2	71,1
72	PA32	start	10	2	70,9
73	HUSK	start	10	86	70,8
74	PA34	ładowanie	28	59	70,8
75	R44	start	10	15	70,7
76	ULTRA VIRUS	ładowanie	28	2	70,6
77	C172	start	10	336	70,5
78	EC30	start	10	27	70,5
79	C175	start	10	16	70,4
80	RWD 5R	ładowanie	28	1	70,3
81	Eurostar	start	10	2	70,3
82	K150	start	10	46	70,3
83	PIPER 28	start	10	1	70,3
84	PA34	start	10	19	70,2
85	K-160	start	10	2	70,1
86	HUSK	ładowanie	28	49	70,1
87	AW 109	ładowanie	28	1	70,1
88	PIPER 34	start	10	1	70,0
89	PS28	ładowanie	28	211	70,0
90	DA20	ładowanie	28	15	70,0
91	DA20	start	10	23	69,9
92	P06T	start	10	24	69,8
93	ZODIAK	start	10	3	69,8
94	TB9	ładowanie	28	10	69,7
95	PZL150	ładowanie	28	2	69,7
96	C172	ładowanie	28	250	69,7
97	C182	ładowanie	28	72	69,6
98	M20D	ładowanie	28	4	69,6
99	RALL	start	10	26	69,6
100	AT3	start	10	47	69,6
101	TB9	start	10	5	69,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
102	C150	start	10	191	69,4
103	PS28	start	10	185	69,4
104	SIRA	ładowanie	28	72	69,4
105	Eurostar	ładowanie	28	2	69,3
106	K150	ładowanie	28	42	69,3
107	EC120	start	10	1	69,2
108	C150	ładowanie	28	201	69,1
109	PA32	ładowanie	28	3	69,1
110	AT3	ładowanie	28	44	69,0
111	XXX	ładowanie	28	2	69,0
112	R44	ładowanie	28	25	68,9
113	KR30	start	10	1	68,8
114	SIRA	start	10	66	68,8
115	MOONEY	start	10	1	68,8
116	C152	start	10	537	68,7
117	C152	ładowanie	28	439	68,5
118	DA40	start	10	2	68,4
119	UF10	start	10	4	68,3
120	M20D	start	10	3	68,1
121	Z42	start	10	1	67,8
122	HOTEL 500	start	10	3	67,7
123	KR30	ładowanie	28	1	67,6
124	PA46T	ładowanie	28	1	67,5
125	PZL150	start	10	3	67,4
126	C182	ładowanie	-	1	67,3
127	P68C	start	10	1	67,1
128	K-160	ładowanie	28	2	67,1
129	RWD 5R	start	10	1	66,9
130	PA46T	start	10	2	66,4
131	P68	ładowanie	28	1	65,8
132	SD 4	ładowanie	28	1	65,4
133	UL45	start	10	3	63,4
134	C 152	ładowanie	28	1	63,3
135	EXTRA-300	ładowanie	28	1	63,1
136	PZL-104	start	10	1	62,7
137	GROB	ładowanie	28	2	62,1
138	TL96	ładowanie	28	1	61,9
139	EC45	start	10	2	-
140	WT-9 DYNAMIC	start	10	1	-
141	Sport Cruiser	start	10	1	-

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		dnia	nocy
1	01.08.2016	122	0
2	02.08.2016	430	2
3	03.08.2016	291	3
4	04.08.2016	256	1
5	05.08.2016	293	0
6	06.08.2016	127	1
7	07.08.2016	322	0
8	08.08.2016	348	3
9	09.08.2016	144	0
10	10.08.2016	11	1
11	11.08.2016	475	1
12	12.08.2016	366	1
13	13.08.2016	147	1
14	14.08.2016	227	1
15	15.08.2016	158	0
16	16.08.2016	374	0
17	17.08.2016	459	1
18	18.08.2016	405	1
19	19.08.2016	549	1
20	20.08.2016	337	0
21	21.08.2016	159	0
22	22.08.2016	52	0
23	23.08.2016	306	0
24	24.08.2016	280	1
25	25.08.2016	501	2
26	26.08.2016	559	2
27	27.08.2016	345	0
28	28.08.2016	305	1
29	29.08.2016	275	1
30	30.08.2016	328	0
31	31.08.2016	474	0
		średnia	
		304,03	0,81

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	45,0 +1,2	26,5 +1,7	60	50
2	PP.2	48,6 +1,3	35,9 +2,0	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2016	75,3	-	5	0	34,7 +2,4	-
2	02.08.2016	77,4	-	43	0	46,1 +2,0	-
3	03.08.2016	73,8	-	21	0	39,4 +1,9	-
4	04.08.2016	76,8	82,8	15	1	41,0 +2,3	38,2 +1,1*
5	05.08.2016	75,0	-	86	0	46,7 +1,2	-
6	06.08.2016	-	-	14	0	-	-
7	07.08.2016	76,0	-	16	0	40,4 +3,0*	-
8	08.08.2016	75,2	75,1	35	2	43,0 +1,6	33,5 +1,6
9	09.08.2016	78,7	-	13	0	42,2 +3,8*	-
10	10.08.2016	-	-	3	0	-	-
11	11.08.2016	76,9	-	50	0	46,3 +2,0	-
12	12.08.2016	72,9	-	46	0	41,9 +1,8	-
13	13.08.2016	76,3	-	9	0	38,2 +3,3*	-
14	14.08.2016	74,9	-	20	0	40,3 +1,7	-
15	15.08.2016	73,7	-	12	0	36,9 +2,4	-
16	16.08.2016	77,3	-	33	0	44,9 +2,3	-
17	17.08.2016	75,2	-	55	0	45,0 +1,5	-
18	18.08.2016	74,1	-	42	0	42,7 +1,4	-
19	19.08.2016	75,9	-	100	0	48,3 +1,3	-
20	20.08.2016	74,4	-	95	0	46,6 +1,3	-
21	21.08.2016	74,1	-	64	0	44,6 +1,4	-
22	22.08.2016	-	-	12	0	-	-
23	23.08.2016	72,9	-	47	0	42,0 +1,7	-
24	24.08.2016	77,0	-	40	0	45,4 +1,8	-
25	25.08.2016	74,3	-	145	0	48,3 +1,2	-
26	26.08.2016	73,3	73,0	173	2	48,1 +1,2	31,4 +10,3*
27	27.08.2016	70,4	-	20	0	35,8 +1,9	-
28	28.08.2016	73,4	-	86	0	45,1 +1,4	-
29	29.08.2016	77,7	-	31	0	45,0 +1,8	-
30	30.08.2016	77,4	-	40	0	45,8 +2,1	-
31	31.08.2016	75,5	-	59	0	45,6 +1,6	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		78,7	82,8	46,1	0,2	48,3	38,2

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2016	72,1	-	70	0	42,9 +1,6	-
2	02.08.2016	73,4	-	178	0	48,3 +1,6	-
3	03.08.2016	73,5	70,7	112	1	46,4 +1,9	26,1 +1,1*
4	04.08.2016	74,7	73,7	101	1	47,1 +2,6	29,1 +1,1*
5	05.08.2016	71,7	-	145	0	45,7 +1,3	-
6	06.08.2016	-	-	65	1	-	-
7	07.08.2016	70,2	-	131	0	43,8 +1,4	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	dnia	noce	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
8	08.08.2016	72,8	70,2	131	3	46,4 +1,9	30,4 +1,1*
9	09.08.2016	73,6	-	86	0	45,3 +2,8	-
10	10.08.2016	-	-	11	1	-	-
11	11.08.2016	76,7	75,1	214	1	52,4 +1,9	30,5 +1,1*
12	12.08.2016	71,4	80,6	160	1	45,8 +1,4	36,0 +1,1*
13	13.08.2016	70,8	-	45	0	39,7 +1,8	-
14	14.08.2016	72,1	78,8	115	1	45,1 +1,9	34,2 +1,1*
15	15.08.2016	72,9	-	67	0	43,6 +2,3	-
16	16.08.2016	73,7	-	171	0	48,4 +1,6	-
17	17.08.2016	72,0	-	214	0	47,7 +1,3	-
18	18.08.2016	72,1	-	153	0	46,3 +1,4	-
19	19.08.2016	74,5	76,3	234	1	50,6 +2,1	31,7 +1,1*
20	20.08.2016	71,7	-	158	0	46,1 +1,5	-
21	21.08.2016	72,8	-	85	0	44,5 +1,7	-
22	22.08.2016	-	-	27	0	-	-
23	23.08.2016	70,6	-	142	0	44,5 +1,5	-
24	24.08.2016	76,8	68,1	156	1	51,1 +1,7	23,5 +1,1*
25	25.08.2016	73,5	71,4	236	2	49,6 +1,9	29,8 +1,2
26	26.08.2016	74,3	66,5	257	2	50,8 +1,6	24,9 +9,5*
27	27.08.2016	70,7	-	129	0	44,2 +1,4	-
28	28.08.2016	74,5	70,2	100	1	46,9 +3,3*	25,6 +1,1*
29	29.08.2016	73,4	-	42	0	42,0 +1,8	-
30	30.08.2016	-	-	0	0	-	-
31	31.08.2016	-	-	0	0	-	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		76,8	80,6	120,5	0,5	52,4	36,0

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	44,1 +1,1	25,2 +4,2*	60	50
2	PP.2	46,7 +1,2	27,3 +2,6	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w PP.1 oraz w PP.2.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 48,3 dB dnia 19.08.2016,
 - w PP.2: 52,4 dB dnia 11.08.2016,
- w porze nocnej:
- w PP.1: 38,2 dB dnia 04.08.2016,
 - w PP.2: 36,0 dB dnia 12.08.2016.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca Bell 412, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 jest start śmigłowca Bell 412.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-82-72
REGON: 002773572

