

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1950	17.08.2016	16:23	PA34	28	ładowanie			58,7	65,9	73,6
1951	17.08.2016	16:30	PA34	28	ładowanie			54,5	59,2	70,4
1952	17.08.2016	16:37	PA34	28	ładowanie			57,5	66,3	72,5
1953	17.08.2016	16:38	C152	28	ładowanie			61,3	70,7	74,7
1954	17.08.2016	16:40	C150	28	ładowanie			56,8	65,0	70,9
1955	17.08.2016	16:41	C152	28	ładowanie			51,7	58,6	67,7
1956	17.08.2016	16:43	PA34	28	ładowanie			56,8	66,6	71,9
1957	17.08.2016	16:50	EC35	28	ładowanie			55,7	65,0	74,3
1958	17.08.2016	16:52	PA34	28	ładowanie			51,4	58,6	71,2
1959	17.08.2016	16:54	C150	28	ładowanie			56,7	64,9	72,2
1960	17.08.2016	16:58	C152	28	ładowanie			58,5	66,7	76,0
1961	17.08.2016	17:11	C150	28	ładowanie			56,5	63,3	72,1
1962	17.08.2016	17:13	PS28	28	ładowanie			52,2	57,3	68,8
1963	17.08.2016	17:14	C152	28	ładowanie			52,5	57,8	69,1
1964	17.08.2016	17:23	M20D	28	ładowanie			52,3	57,8	68,3
1965	17.08.2016	17:23	C150	28	ładowanie			57,2	66,0	73,4
1966	17.08.2016	17:27	C152	28	ładowanie			60,1	71,9	78,9
1967	17.08.2016	17:29	K150	28	ładowanie			54,9	64,0	70,6
1968	17.08.2016	17:30	SR22	28	ładowanie			54,7	62,7	70,6
1969	17.08.2016	17:37	C172	28	ładowanie			67,9	76,2	83,6
1970	17.08.2016	17:38	K150	28	ładowanie			60,2	67,8	74,3
1971	17.08.2016	17:39	C152	28	ładowanie			54,6	61,6	70,4
1972	17.08.2016	17:40	C172	28	ładowanie			57,3	66,4	72,2
1973	17.08.2016	17:45	SIRA	28	ładowanie			56,3	65,5	72,9
1974	17.08.2016	17:48	K150	28	ładowanie			56,9	64,2	71,9
1975	17.08.2016	17:53	EC30	28	ładowanie			54,3	62,7	71,6
1976	17.08.2016	17:57	K150	28	ładowanie			56,3	64,6	71,9
1977	17.08.2016	18:06	K150	28	ładowanie			54,1	61,6	70,9
1978	17.08.2016	18:10	C182	28	ładowanie			53,2	60,1	70,5
1979	17.08.2016	18:12	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			56,9	64,6	76,2
1980	17.08.2016	18:13	C172	28	ładowanie			61,9	67,8	80,8
1981	17.08.2016	18:17	K150	28	ładowanie			54,2	61,6	69,8
1982	17.08.2016	18:20	C182	28	ładowanie			53,2	60,5	70,0
1983	17.08.2016	18:23	SIRA	28	ładowanie			57,4	66,8	72,4
1984	17.08.2016	18:24	C182	28	ładowanie			50,6	60,6	67,2
1985	17.08.2016	18:28	C150	28	ładowanie			54,4	62,1	70,6
1986	17.08.2016	18:31	C152	28	ładowanie			51,2	61,4	67,5
1987	17.08.2016	18:34	C182	28	ładowanie			57,2	65,3	73,3
1988	17.08.2016	18:39	C150	28	ładowanie			50,4	58,4	65,8
1989	17.08.2016	18:41	C172	28	ładowanie			54,7	64,7	70,8
1990	17.08.2016	18:49	C150	28	ładowanie			56,3	64,9	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1991	17.08.2016	18:53	R44	28	ładowanie			51,5	58,8	67,9
1992	17.08.2016	18:55	C150	28	ładowanie			59,1	69,4	74,1
1993	17.08.2016	19:05	C150	28	ładowanie			51,3	57,3	67,8
1994	17.08.2016	19:07	C182	28	ładowanie			58,9	66,8	74,1
1995	17.08.2016	19:08	C150	28	ładowanie			62,1	71,2	76,3
1996	17.08.2016	19:09	C172	28	ładowanie			55,1	62,4	71,5
1997	17.08.2016	19:10	C182	28	ładowanie			59,8	66,7	75,9
1998	17.08.2016	19:19	SIRA	28	ładowanie			48,9	56,5	64,6
1999	17.08.2016	19:20	C172	28	ładowanie			52,5	57,5	69,7
2000	17.08.2016	19:25	SIRA	28	ładowanie			52,3	57,2	68,1
2001	17.08.2016	19:27	C172	28	ładowanie			50,1	54,8	64,9
2002	17.08.2016	19:29	C150	28	ładowanie			58,1	65,4	73,9
2003	17.08.2016	19:32	C172	28	ładowanie			56,9	63,9	73,8
2004	17.08.2016	19:36	SIRA	28	ładowanie			51,5	57,6	65,6
2005	17.08.2016	19:45	SIRA	28	ładowanie			49,4	55,8	65,5
2006	17.08.2016	19:48	C172	28	ładowanie			55,2	62,9	69,8
2007	17.08.2016	19:54	SIRA	28	ładowanie			54,5	63,2	69,9
2008	17.08.2016	19:57	C172	28	ładowanie			56,9	65,5	71,6
2009	17.08.2016	19:59	C152	28	ładowanie			57,9	63,3	72,9
2010	17.08.2016	20:01	SIRA	28	ładowanie			57,8	66,1	73,2
2011	17.08.2016	20:07	C172	28	ładowanie			49,9	59,9	65,8
2012	17.08.2016	20:09	C172	10	start			55,4	63,2	69,6
2013	17.08.2016	20:18	C172	28	ładowanie			60,1	65,7	73,6
2014	17.08.2016	20:19	C172	10	start			52,8	60,4	67,3
2015	17.08.2016	20:22	C172	28	ładowanie			51,8	62,2	68,3
2016	17.08.2016	20:26	C172	10	start			56,9	65,7	72,6
2017	17.08.2016	20:35	C172	28	ładowanie			50,2	57,5	66,6
2018	17.08.2016	20:38	C172	10	start			55,5	65,9	70,6
2019	17.08.2016	20:43	C172	28	ładowanie			54,5	59,6	69,1
2020	17.08.2016	20:44	C172	10	start			54,6	63,4	69,2
2021	17.08.2016	20:51	C172	28	ładowanie			50,3	58,7	65,6
2022	17.08.2016	20:52	C172	10	start			50,5	58,4	68,2
2023	17.08.2016	21:01	C172	28	ładowanie			53,2	62,0	68,7
2024	17.08.2016	21:03	C172	10	start			55,4	64,5	70,3
2025	17.08.2016	21:09	C172	28	ładowanie			50,8	58,9	67,8
2026	17.08.2016	21:33	EC35	28	ładowanie			58,4	68,5	79,9
2027	18.08.2016	07:25	C172	10	start			55,2	63,9	72,5
2028	18.08.2016	07:28	C152	10	start			51,8	58,5	66,7
2029	18.08.2016	08:01	P06T	28	ładowanie			57,2	64,3	71,0
2030	18.08.2016	08:09	C150	10	start			52,6	60,7	68,9
2031	18.08.2016	08:16	PS28	10	start			60,5	70,5	73,8
2032	18.08.2016	08:17	C150	28	ładowanie			50,4	56,3	64,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2033	18.08.2016	08:20	C150	10	start			56,1	63,1	69,3
2034	18.08.2016	08:36	PS28	28	ładowanie			58,0	67,5	72,7
2035	18.08.2016	08:49	C150	28	ładowanie			57,2	66,1	72,5
2036	18.08.2016	09:02	PS28	10	start			56,2	66,1	70,8
2037	18.08.2016	09:02	C150	28	ładowanie			56,3	64,2	72,1
2038	18.08.2016	09:08	C150	10	start			50,5	55,1	65,2
2039	18.08.2016	09:10	PS28	28	ładowanie			55,8	61,9	71,9
2040	18.08.2016	09:15	C152	28	ładowanie			57,2	64,7	70,2
2041	18.08.2016	09:16	C152	10	start			55,1	64,8	69,1
2042	18.08.2016	09:19	C150	28	ładowanie			56,0	64,9	70,6
2043	18.08.2016	09:19	C150	10	start			53,1	60,1	68,7
2044	18.08.2016	09:21	PS28	28	ładowanie			52,8	57,7	67,7
2045	18.08.2016	09:26	C150	28	ładowanie			56,0	63,5	69,7
2046	18.08.2016	09:27	C150	10	start			62,2	68,2	77,1
2047	18.08.2016	09:30	PS28	28	ładowanie			53,9	61,1	67,7
2048	18.08.2016	09:38	PS28	28	ładowanie			52,9	62,3	69,1
2049	18.08.2016	09:44	C150	28	ładowanie			54,1	63,3	69,0
2050	18.08.2016	09:46	C150	10	start			54,1	63,8	68,6
2051	18.08.2016	09:51	C150	28	ładowanie			51,8	60,4	67,7
2052	18.08.2016	09:55	C172	28	ładowanie			58,1	65,8	71,7
2053	18.08.2016	10:04	SIRA	28	ładowanie			55,1	63,6	69,1
2054	18.08.2016	10:07	PA34	10	start			56,6	64,2	70,9
2055	18.08.2016	10:13	C182	28	ładowanie			54,8	62,3	69,8
2056	18.08.2016	10:15	SIRA	28	ładowanie			62,1	70,6	77,1
2057	18.08.2016	10:20	C150	28	ładowanie			58,9	66,0	71,4
2058	18.08.2016	10:20	C152	28	ładowanie			51,7	59,3	66,4
2059	18.08.2016	10:26	SIRA	28	ładowanie			51,9	59,8	66,6
2060	18.08.2016	10:30	C172	28	ładowanie			53,1	61,5	68,6
2061	18.08.2016	10:32	C150	28	ładowanie			47,8	55,0	63,8
2062	18.08.2016	10:36	SIRA	28	ładowanie			56,6	63,3	70,6
2063	18.08.2016	10:40	EC35	28	ładowanie			56,2	66,3	71,7
2064	18.08.2016	10:46	SIRA	28	ładowanie			51,8	61,5	66,6
2065	18.08.2016	10:48	C172	28	ładowanie			55,8	62,2	71,4
2066	18.08.2016	10:51	PA34	28	ładowanie			58,8	70,0	74,0
2067	18.08.2016	10:53	C150	28	ładowanie			57,4	66,2	71,2
2068	18.08.2016	10:58	EC35	10	start			57,2	66,4	75,6
2069	18.08.2016	11:05	C150	28	ładowanie			57,4	67,2	72,4
2070	18.08.2016	11:09	C172	28	ładowanie			55,4	63,4	70,5
2071	18.08.2016	11:13	PA34	28	ładowanie			66,2	73,9	82,2
2072	18.08.2016	11:27	EC35	28	ładowanie			56,0	65,1	74,7
2073	18.08.2016	12:20	C172	10	start			51,8	55,8	68,6
2074	18.08.2016	12:32	EC35	28	ładowanie			52,3	62,7	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2075	18.08.2016	12:39	C172	28	ładowanie			56,8	66,8	72,0
2076	18.08.2016	12:48	C152	28	ładowanie			54,7	63,8	69,7
2077	18.08.2016	12:49	C182	28	ładowanie			50,6	58,8	65,3
2078	18.08.2016	12:57	C152	28	ładowanie			47,2	52,6	62,9
2079	18.08.2016	12:58	M20D	28	ładowanie			52,8	61,9	67,7
2080	18.08.2016	12:59	PS28	28	ładowanie			57,5	66,0	70,9
2081	18.08.2016	13:13	C152	28	ładowanie			51,5	58,0	66,8
2082	18.08.2016	13:19	C172	28	ładowanie			55,9	66,3	71,4
2083	18.08.2016	13:29	C152	28	ładowanie			55,3	63,6	69,3
2084	18.08.2016	13:36	R44	28	ładowanie			57,2	66,5	71,5
2085	18.08.2016	13:37	AT3	28	ładowanie			53,1	60,5	69,8
2086	18.08.2016	13:41	C172	28	ładowanie			55,8	63,8	70,7
2087	18.08.2016	13:47	EC35	28	ładowanie			52,8	60,7	71,9
2088	18.08.2016	13:51	PA34	28	ładowanie			53,6	62,1	69,5
2089	18.08.2016	13:50	C152	28	ładowanie			53,0	60,9	67,9
2090	18.08.2016	13:58	C152	28	ładowanie			50,7	59,7	67,1
2091	18.08.2016	14:05	C152	28	ładowanie			55,7	64,5	70,9
2092	18.08.2016	14:12	PA34	28	ładowanie			54,8	62,9	70,1
2093	18.08.2016	14:12	C152	28	ładowanie			54,5	63,3	69,0
2094	18.08.2016	14:13	C152	28	ładowanie			57,6	67,8	72,9
2095	18.08.2016	14:17	C150	28	ładowanie			51,8	60,4	66,5
2096	18.08.2016	14:25	C152	28	ładowanie			57,9	67,9	72,8
2097	18.08.2016	14:28	C152	28	ładowanie			52,5	59,1	67,8
2098	18.08.2016	14:29	PA34	28	ładowanie			54,0	64,8	69,9
2099	18.08.2016	14:33	P06T	28	ładowanie			55,8	63,5	72,8
2100	18.08.2016	14:39	PS28	28	ładowanie			53,9	64,6	69,3
2101	18.08.2016	14:39	C152	28	ładowanie			58,1	66,7	71,7
2102	18.08.2016	14:43	C152	28	ładowanie			52,1	59,8	67,5
2103	18.08.2016	15:01	C152	28	ładowanie			53,0	62,1	67,2
2104	18.08.2016	15:08	PS28	10	start			50,6	57,1	65,7
2105	18.08.2016	15:18	C152	28	ładowanie			58,0	66,3	73,1
2106	18.08.2016	15:24	PA32	28	ładowanie			56,8	63,3	71,1
2107	18.08.2016	15:28	PS28	28	ładowanie			57,2	64,3	72,3
2108	18.08.2016	15:33	C172	28	ładowanie			57,7	66,3	71,8
2109	18.08.2016	15:39	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,3	71,3	81,3
2110	18.08.2016	15:51	C172	28	ładowanie			58,2	65,6	73,8
2111	18.08.2016	16:02	SIRA	28	ładowanie			65,3	74,7	78,0
2112	18.08.2016	16:04	PS28	28	ładowanie			59,0	67,4	72,0
2113	18.08.2016	16:09	C172	28	ładowanie			52,3	61,2	68,6
2114	18.08.2016	16:10	AT3	28	ładowanie			57,9	65,0	70,6
2115	18.08.2016	16:16	C150	28	ładowanie			59,9	68,5	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2116	18.08.2016	16:18	C152	28	ładowanie			56,2	66,7	72,0
2117	18.08.2016	16:19	C152	28	ładowanie			55,4	62,9	68,9
2118	18.08.2016	16:20	C172	28	ładowanie			52,9	59,4	68,0
2119	18.08.2016	16:30	C152	28	ładowanie			61,9	71,2	77,0
2120	18.08.2016	16:32	C172	28	ładowanie			55,9	65,0	70,9
2121	18.08.2016	16:35	C172	28	ładowanie			58,9	67,5	74,0
2122	18.08.2016	16:43	C172	28	ładowanie			60,6	68,8	74,2
2123	18.08.2016	16:46	PS28	28	ładowanie			59,0	66,2	71,9
2124	18.08.2016	16:47	PS28	28	ładowanie			54,9	62,0	69,3
2125	18.08.2016	16:48	C152	28	ładowanie			51,3	57,3	64,9
2126	18.08.2016	16:53	C172	28	ładowanie			54,7	63,2	69,6
2127	18.08.2016	16:59	C172	28	ładowanie			53,0	61,3	68,6
2128	18.08.2016	17:15	R44	28	ładowanie			49,9	59,0	66,7
2129	18.08.2016	17:19	C152	28	ładowanie			51,6	59,5	69,3
2130	18.08.2016	17:20	C182	28	ładowanie			52,4	58,1	67,7
2131	18.08.2016	17:22	SIRA	28	ładowanie			55,9	64,7	70,7
2132	18.08.2016	17:23	PA46T	28	ładowanie			53,1	59,6	67,5
2133	18.08.2016	17:28	C172	28	ładowanie			59,2	71,4	74,7
2134	18.08.2016	17:29	SIRA	28	ładowanie			64,4	75,2	79,5
2135	18.08.2016	17:31	A109	28	ładowanie			54,9	60,5	72,7
2136	18.08.2016	17:34	K150	28	ładowanie			50,4	56,6	68,4
2137	18.08.2016	17:39	EC35	28	ładowanie			51,7	58,3	67,5
2138	18.08.2016	17:45	K150	28	ładowanie			52,4	59,8	66,8
2139	18.08.2016	17:47	C172	28	ładowanie			55,7	65,9	72,3
2140	18.08.2016	17:51	K150	28	ładowanie			53,2	61,4	68,4
2141	18.08.2016	17:56	C150	28	ładowanie			45,8	53,1	63,7
2142	18.08.2016	18:02	AT3	28	ładowanie			55,4	65,3	70,7
2143	18.08.2016	18:03	K150	28	ładowanie			49,2	57,2	65,5
2144	18.08.2016	18:09	C172	28	ładowanie			49,6	55,4	65,2
2145	18.08.2016	18:12	C150	28	ładowanie			54,5	62,2	68,5
2146	18.08.2016	18:20	C152	28	ładowanie			57,4	65,9	72,1
2147	18.08.2016	18:24	C150	28	ładowanie			65,1	73,4	81,2
2148	18.08.2016	18:28	C172	28	ładowanie			50,7	57,1	68,0
2149	18.08.2016	18:37	AT3	28	ładowanie			52,5	58,3	68,5
2150	18.08.2016	18:37	C150	28	ładowanie			53,3	60,9	69,1
2151	18.08.2016	18:45	C150	28	ładowanie			55,5	64,7	70,9
2152	18.08.2016	18:52	C175	28	ładowanie			57,8	67,9	72,7
2153	18.08.2016	19:00	PS28	28	ładowanie			62,1	68,8	79,5
2154	18.08.2016	19:03	C150	28	ładowanie			60,5	68,7	76,4
2155	18.08.2016	19:06	C172	28	ładowanie			50,4	55,2	67,0
2156	18.08.2016	19:09	Eurostar	28	ładowanie			53,6	58,0	70,1
2157	18.08.2016	19:10	PS28	28	ładowanie			52,2	60,0	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2158	18.08.2016	19:14	C152	28	ładowanie			50,9	55,0	67,7
2159	18.08.2016	19:16	C150	28	ładowanie			50,5	55,4	67,4
2160	18.08.2016	19:22	PS28	28	ładowanie			45,5	51,1	60,9
2161	18.08.2016	19:24	C152	28	ładowanie			48,5	54,3	65,1
2162	18.08.2016	19:25	C150	28	ładowanie			50,1	56,3	66,3
2163	18.08.2016	19:29	C152	28	ładowanie			50,0	55,1	67,0
2164	18.08.2016	19:31	C172	28	ładowanie			55,9	61,0	70,6
2165	18.08.2016	19:32	PS28	28	ładowanie			61,7	65,8	76,3
2166	18.08.2016	19:47	PA28	28	ładowanie			58,5	67,7	74,8
2167	18.08.2016	19:49	C150	28	ładowanie			50,9	57,4	67,0
2168	18.08.2016	19:54	C150	28	ładowanie			49,1	53,6	65,6
2169	18.08.2016	19:56	PS28	28	ładowanie			49,8	54,5	65,7
2170	18.08.2016	19:57	PA28	28	ładowanie			60,8	69,4	78,6
2171	18.08.2016	19:59	C150	28	ładowanie			56,0	64,6	72,7
2172	18.08.2016	20:01	C152	28	ładowanie			49,2	56,7	63,4
2173	18.08.2016	20:03	C150	28	ładowanie			47,3	52,2	62,7
2174	18.08.2016	20:06	C172	28	ładowanie			49,7	56,0	66,0
2175	18.08.2016	20:09	C152	28	ładowanie			48,7	52,8	63,6
2176	18.08.2016	20:11	PA28	28	ładowanie			50,7	57,9	67,5
2177	18.08.2016	20:16	C150	28	ładowanie			52,2	57,7	69,7
2178	18.08.2016	20:18	PA28	28	ładowanie			51,5	58,8	68,5
2179	18.08.2016	20:27	PA28	28	ładowanie			55,3	63,3	72,6
2180	19.08.2016	06:49	C182	10	start			58,0	64,3	74,2
2181	19.08.2016	06:57	C182	10	start			52,3	59,0	69,0
2182	19.08.2016	07:04	C152	10	start			52,7	57,3	68,2
2183	19.08.2016	07:06	C182	10	start			54,2	63,4	70,2
2184	19.08.2016	07:18	C182	10	start			53,5	61,8	68,1
2185	19.08.2016	07:29	C182	10	start			56,0	64,2	70,4
2186	19.08.2016	07:39	C182	10	start			54,2	61,3	70,2
2187	19.08.2016	07:41	C182	10	start			54,8	60,4	70,8
2188	19.08.2016	07:47	C182	-	ładowanie			51,9	61,2	67,3
2189	19.08.2016	07:48	C182	10	start			61,1	70,8	74,8
2190	19.08.2016	08:11	C152	10	start			54,2	62,6	70,2
2191	19.08.2016	08:15	C182	10	start			59,1	66,1	76,1
2192	19.08.2016	08:19	C172	10	start			52,9	60,4	69,0
2193	19.08.2016	08:21	C152	10	start			50,4	56,3	65,9
2194	19.08.2016	08:23	C172	10	start			53,3	60,5	69,1
2195	19.08.2016	08:25	C182	10	start			57,6	63,9	73,0
2196	19.08.2016	08:26	AT3	10	start			60,5	70,3	74,2
2197	19.08.2016	08:30	C182	10	start			59,0	66,9	73,4
2198	19.08.2016	08:33	C172	10	start			56,0	63,8	71,4
2199	19.08.2016	08:35	C182	10	start			51,9	59,0	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2200	19.08.2016	08:41	B412	10	start			70,1	78,9	88,5
2201	19.08.2016	08:44	AT3	10	start			52,7	60,7	69,3
2202	19.08.2016	08:46	C152	10	start			52,4	59,2	67,7
2203	19.08.2016	08:47	PS28	10	start			57,4	64,1	70,6
2204	19.08.2016	08:48	C152	10	start			58,9	65,6	73,3
2205	19.08.2016	08:50	C152	10	start			56,4	65,7	71,9
2206	19.08.2016	08:53	PS28	10	start			55,5	64,7	71,0
2207	19.08.2016	08:55	PS28	10	start			54,9	63,3	70,3
2208	19.08.2016	08:57	AT3	10	start			55,4	65,7	70,7
2209	19.08.2016	09:03	C172	10	start			58,2	67,0	72,5
2210	19.08.2016	09:04	AT3	10	start			52,9	57,6	65,8
2211	19.08.2016	09:05	C152	10	start			52,3	58,3	67,9
2212	19.08.2016	09:10	C172	10	start			57,8	61,8	73,8
2213	19.08.2016	09:13	PS28	10	start			61,1	71,3	74,8
2214	19.08.2016	09:19	HUSK	10	start			49,6	55,0	69,5
2215	19.08.2016	09:32	PS28	10	start			60,0	68,6	73,8
2216	19.08.2016	09:33	C152	10	start			59,3	64,9	71,0
2217	19.08.2016	09:35	C152	10	start			56,6	64,1	70,3
2218	19.08.2016	09:42	PS28	10	start			60,0	70,1	74,5
2219	19.08.2016	09:43	C152	10	start			60,5	67,6	75,8
2220	19.08.2016	09:47	K150	10	start			50,3	56,4	65,9
2221	19.08.2016	09:50	C152	10	start			56,0	64,4	71,1
2222	19.08.2016	09:53	C152	10	start			50,5	56,9	68,6
2223	19.08.2016	09:59	C150	10	start			60,0	69,3	73,5
2224	19.08.2016	10:04	EC30	10	start			56,9	63,0	73,9
2225	19.08.2016	10:07	C150	10	start			52,8	63,1	69,5
2226	19.08.2016	10:18	C150	10	start			56,1	63,1	71,4
2227	19.08.2016	10:23	C150	10	start			55,5	65,0	71,7
2228	19.08.2016	10:32	PS28	10	start			52,2	60,8	70,0
2229	19.08.2016	10:38	C150	10	start			55,9	65,4	71,5
2230	19.08.2016	10:45	PS28	10	start			55,9	64,2	70,0
2231	19.08.2016	10:46	C150	10	start			49,4	55,7	65,7
2232	19.08.2016	10:50	C172	10	start			55,5	63,6	69,9
2233	19.08.2016	10:52	Eurostar	10	start			57,6	66,0	71,4
2234	19.08.2016	10:53	PS28	10	start			58,5	67,7	72,3
2235	19.08.2016	10:55	HUSK	10	start			51,8	57,4	67,2
2236	19.08.2016	10:56	C150	10	start			52,1	60,3	67,9
2237	19.08.2016	10:58	C182	10	start			62,5	75,2	78,7
2238	19.08.2016	11:00	PS28	10	start			52,8	59,1	69,1
2239	19.08.2016	11:02	C152	10	start			46,6	54,1	62,3
2240	19.08.2016	11:05	PS28	10	start			46,1	53,8	62,3
2241	19.08.2016	11:06	PS28	10	start			46,6	53,0	62,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2242	19.08.2016	11:08	C172	10	start			59,4	69,0	77,8
2243	19.08.2016	11:10	C172	10	start			56,7	65,6	73,4
2244	19.08.2016	11:11	C152	10	start			57,4	65,9	71,3
2245	19.08.2016	11:12	PS28	10	start			55,6	63,2	72,0
2246	19.08.2016	11:13	C152	10	start			55,9	64,7	70,1
2247	19.08.2016	11:14	RALL	10	start			54,3	62,3	70,4
2248	19.08.2016	11:15	C172	10	start			54,5	65,0	71,3
2249	19.08.2016	11:18	C152	10	start			50,2	56,8	65,7
2250	19.08.2016	11:19	C152	10	start			50,2	56,9	65,7
2251	19.08.2016	11:20	PS28	10	start			46,0	53,7	62,6
2252	19.08.2016	11:25	C172	10	start			54,7	64,5	71,2
2253	19.08.2016	11:26	C152	10	start			52,1	59,3	68,7
2254	19.08.2016	11:28	PS28	10	start			49,3	53,7	65,1
2255	19.08.2016	11:28	C152	10	start			48,8	54,8	65,1
2256	19.08.2016	11:34	PS28	10	start			54,5	61,6	70,4
2257	19.08.2016	11:37	PS28	10	start			51,1	59,7	67,3
2258	19.08.2016	11:37	C152	10	start			52,0	60,0	68,1
2259	19.08.2016	11:38	C152	10	start			49,4	54,7	65,6
2260	19.08.2016	11:45	PS28	10	start			49,8	57,4	67,4
2261	19.08.2016	11:48	C152	10	start			51,7	58,8	67,4
2262	19.08.2016	11:50	C152	10	start			51,3	57,5	67,1
2263	19.08.2016	11:52	PA46T	10	start			53,3	61,6	68,1
2264	19.08.2016	12:09	C152	10	start			51,4	58,1	68,8
2265	19.08.2016	12:11	C152	10	start			59,1	66,9	73,7
2266	19.08.2016	12:12	EC30	10	start			50,5	58,0	69,1
2267	19.08.2016	12:15	C152	10	start			54,3	62,6	70,9
2268	19.08.2016	12:16	C152	10	start			49,9	56,5	67,2
2269	19.08.2016	12:17	PA34	10	start			50,9	58,9	67,2
2270	19.08.2016	12:20	C152	10	start			49,4	57,7	66,4
2271	19.08.2016	12:19	C152	10	start			46,9	52,8	62,6
2272	19.08.2016	12:23	C152	10	start			59,7	67,5	75,5
2273	19.08.2016	12:28	C152	10	start			55,5	61,3	70,5
2274	19.08.2016	12:30	PS28	10	start			59,7	69,4	74,1
2275	19.08.2016	12:33	PA34	10	start			60,8	69,0	76,2
2276	19.08.2016	12:35	P68C	10	start			50,9	58,2	67,1
2277	19.08.2016	12:39	PS28	10	start			57,4	64,0	73,8
2278	19.08.2016	12:39	C152	10	start			52,5	59,2	68,4
2279	19.08.2016	12:40	SR22	10	start			51,3	58,8	65,9
2280	19.08.2016	12:43	C152	10	start			57,1	62,5	72,1
2281	19.08.2016	12:44	AT3	10	start			60,6	70,4	76,6
2282	19.08.2016	12:48	C152	10	start			54,8	65,2	69,2
2283	19.08.2016	12:49	C152	10	start			50,3	58,4	65,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2284	19.08.2016	12:51	C152	10	start			52,2	59,1	70,9
2285	19.08.2016	12:54	C152	10	start			54,6	59,5	70,3
2286	19.08.2016	13:00	C152	10	start			49,6	58,6	65,4
2287	19.08.2016	13:08	C152	10	start			55,8	65,2	70,2
2288	19.08.2016	13:10	C172	10	start			48,2	58,1	66,3
2289	19.08.2016	13:18	C152	10	start			55,9	63,4	69,0
2290	19.08.2016	13:22	PZL150	10	start			55,8	65,1	70,9
2291	19.08.2016	13:22	HUSK	10	start			46,6	55,7	62,7
2292	19.08.2016	13:25	C152	10	start			48,5	55,1	63,3
2293	19.08.2016	13:28	C172	10	start			54,2	64,6	69,0
2294	19.08.2016	13:30	PZL150	10	start			42,9	49,0	60,5
2295	19.08.2016	13:39	EC35	10	start			53,0	60,5	72,5
2296	19.08.2016	13:40	PZL150	10	start			56,4	65,7	70,8
2297	19.08.2016	13:45	PZL150	28	ładowanie			55,8	64,2	71,5
2298	19.08.2016	13:50	C172	28	ładowanie			58,7	67,7	74,0
2299	19.08.2016	13:53	C152	28	ładowanie			50,4	57,1	67,3
2300	19.08.2016	13:55	C172	10	start			52,2	57,8	68,2
2301	19.08.2016	13:56	HUSK	10	start			55,5	64,0	70,0
2302	19.08.2016	14:00	C152	10	start			53,2	59,7	68,0
2303	19.08.2016	14:02	PC12	28	ładowanie			53,8	61,6	70,1
2304	19.08.2016	14:03	C150	10	start			56,0	63,0	70,0
2305	19.08.2016	14:07	C152	10	start			56,4	65,7	70,9
2306	19.08.2016	14:08	C172	10	start			54,8	63,9	69,9
2307	19.08.2016	14:16	EC35	28	ładowanie			53,2	62,2	73,0
2308	19.08.2016	14:17	C172	28	ładowanie			55,7	64,3	69,8
2309	19.08.2016	14:19	C152	10	start			58,3	66,6	71,4
2310	19.08.2016	14:22	PS28	28	ładowanie			53,4	61,4	67,5
2311	19.08.2016	14:23	P06T	10	start			52,2	61,6	67,7
2312	19.08.2016	14:31	C152	10	start			57,8	65,4	73,8
2313	19.08.2016	14:31	PS28	10	start			55,4	61,5	72,1
2314	19.08.2016	14:41	C152	10	start			60,4	71,5	75,8
2315	19.08.2016	14:43	PS28	10	start			55,9	65,5	71,9
2316	19.08.2016	14:44	P06T	10	start			58,6	66,1	71,2
2317	19.08.2016	14:45	EC35	10	start			57,5	63,3	68,6
2318	19.08.2016	14:47	C152	10	start			49,4	56,4	63,3
2319	19.08.2016	14:48	PS28	10	start			52,4	61,6	67,1
2320	19.08.2016	14:52	PS28	10	start			54,4	63,2	68,3
2321	19.08.2016	14:58	C152	10	start			57,6	64,7	74,5
2322	19.08.2016	15:00	P06T	10	start			59,2	68,9	73,0
2323	19.08.2016	15:02	PS28	10	start			58,5	67,0	73,3
2324	19.08.2016	15:05	PS28	10	start			55,5	65,0	70,2
2325	19.08.2016	15:10	C152	10	start			55,3	65,1	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2326	19.08.2016	15:11	C152	10	start			53,7	61,3	67,9
2327	19.08.2016	15:13	ZODIAK	10	start			52,0	60,1	69,3
2328	19.08.2016	15:14	PS28	10	start			57,3	66,6	71,7
2329	19.08.2016	15:17	C152	10	start			49,2	55,1	66,6
2330	19.08.2016	15:20	P06T	10	start			58,6	70,4	73,7
2331	19.08.2016	15:27	PA28	10	start			58,2	65,5	73,7
2332	19.08.2016	15:31	PC12	10	start			54,6	67,2	74,7
2333	19.08.2016	15:34	PA34	10	start			53,1	66,0	73,2
2334	19.08.2016	15:35	C152	10	start			49,7	58,0	67,7
2335	19.08.2016	15:38	C172	10	start			54,6	62,1	68,5
2336	19.08.2016	15:39	A109	10	start			61,2	69,8	77,9
2337	19.08.2016	15:41	C172	10	start			60,1	68,4	75,3
2338	19.08.2016	15:43	C150	10	start			53,7	60,7	69,5
2339	19.08.2016	15:44	C152	10	start			49,2	56,6	66,6
2340	19.08.2016	15:53	R44	10	start			56,5	64,2	71,8
2341	19.08.2016	15:56	HUSK	10	start			55,9	65,7	70,8
2342	19.08.2016	15:57	C152	10	start			59,7	67,9	73,1
2343	19.08.2016	16:04	PS28	10	start			56,6	61,7	71,7
2344	19.08.2016	16:07	PS28	10	start			53,0	60,7	69,8
2345	19.08.2016	16:25	HUSK	10	start			55,6	66,3	74,2
2346	19.08.2016	16:33	C172	10	start			61,2	69,0	76,1
2347	19.08.2016	16:37	PS28	10	start			58,3	64,9	71,9
2348	19.08.2016	16:41	PS28	10	start			55,8	63,5	70,0
2349	19.08.2016	16:47	C152	10	start			57,4	65,9	71,0
2350	19.08.2016	16:48	C175	10	start			59,7	69,7	73,6
2351	19.08.2016	16:49	PS28	28	ładowanie			59,7	68,0	76,3
2352	19.08.2016	16:54	AT3	10	start			51,6	58,5	67,4
2353	19.08.2016	16:57	HUSK	10	start			54,5	64,0	70,3
2354	19.08.2016	17:02	PS28	10	start			49,3	57,9	66,1
2355	19.08.2016	17:09	C175	28	ładowanie			60,8	68,0	77,6
2356	19.08.2016	17:11	AT3	28	ładowanie			50,5	57,5	66,3
2357	19.08.2016	17:18	AT3	10	start			58,8	70,0	74,0
2358	19.08.2016	17:20	PS28	10	start			53,8	64,6	70,3
2359	19.08.2016	17:25	EC30	10	start			47,1	53,4	64,3
2360	19.08.2016	17:29	HUSK	10	start			53,4	62,3	69,0
2361	19.08.2016	17:31	AT3	10	start			56,2	66,8	74,2
2362	19.08.2016	17:38	PS28	28	ładowanie			60,3	68,1	78,7
2363	19.08.2016	17:40	AT3	28	ładowanie			56,0	61,5	74,8
2364	19.08.2016	17:46	C150	10	start			50,1	57,3	68,0
2365	19.08.2016	17:49	C152	10	start			53,5	60,9	67,0
2366	19.08.2016	17:50	C152	10	start			44,7	48,7	61,2
2367	19.08.2016	17:54	AT3	10	start			52,9	60,9	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2368	19.08.2016	17:56	EC35	10	start			54,8	61,4	71,1
2369	19.08.2016	18:00	HUSK	10	start			61,7	69,0	78,8
2370	19.08.2016	18:08	C152	10	start			52,7	60,7	67,0
2371	19.08.2016	18:12	PS28	10	start			57,0	66,8	73,1
2372	19.08.2016	18:13	C175	10	start			54,2	62,6	69,4
2373	19.08.2016	18:14	C152	10	start			51,6	58,2	67,2
2374	19.08.2016	18:15	C172	10	start			55,4	63,9	70,2
2375	19.08.2016	18:17	C152	10	start			56,2	63,6	70,0
2376	19.08.2016	18:18	P06T	10	start			55,8	64,4	70,5
2377	19.08.2016	18:23	C152	10	start			54,3	63,8	68,7
2378	19.08.2016	18:25	C172	10	start			53,8	64,4	67,5
2379	19.08.2016	18:28	C175	10	start			55,7	65,2	70,7
2380	19.08.2016	18:29	C150	10	start			53,8	61,0	70,2
2381	19.08.2016	18:34	SBACH-42	10	start			55,5	64,5	70,5
2382	19.08.2016	18:34	C152	10	start			43,8	49,0	59,7
2383	19.08.2016	18:38	SBACH-42	10	start			60,3	69,7	77,5
2384	19.08.2016	18:39	C175	10	start			55,9	64,8	70,3
2385	19.08.2016	18:43	C152	10	start			50,6	58,3	65,9
2386	19.08.2016	18:45	SBACH-42	10	start			57,3	67,3	72,6
2387	19.08.2016	18:46	C152	10	start			52,7	61,6	68,0
2388	19.08.2016	18:48	C150	10	start			46,9	53,0	61,6
2389	19.08.2016	18:54	C175	28	ładowanie			58,1	67,3	72,1
2390	19.08.2016	18:54	C152	28	ładowanie			55,3	62,6	68,5
2391	19.08.2016	18:56	C152	28	ładowanie			56,6	66,8	70,5
2392	19.08.2016	19:06	C150	28	ładowanie			47,4	52,2	63,9
2393	19.08.2016	19:08	C152	28	ładowanie			60,0	66,2	72,0
2394	19.08.2016	19:12	C152	28	ładowanie			55,0	60,6	67,6
2395	19.08.2016	19:14	C150	28	ładowanie			56,4	62,9	69,9
2396	19.08.2016	19:14	C172	28	ładowanie			53,9	59,8	69,6
2397	19.08.2016	19:20	C150	28	ładowanie			54,3	60,9	67,9
2398	19.08.2016	19:23	C182	28	ładowanie			55,2	63,4	69,2
2399	19.08.2016	19:25	C150	28	ładowanie			58,1	66,9	72,0
2400	19.08.2016	19:29	C150	28	ładowanie			53,0	57,9	70,6
2401	19.08.2016	19:31	PS28	28	ładowanie			56,9	65,4	71,7
2402	19.08.2016	19:31	C152	28	ładowanie			58,7	67,0	72,7
2403	19.08.2016	19:32	EC35	28	ładowanie			49,2	58,5	69,0
2404	19.08.2016	19:37	C152	28	ładowanie			54,9	62,9	69,8
2405	19.08.2016	19:42	P06T	28	ładowanie			57,9	69,8	73,7
2406	19.08.2016	19:45	C150	28	ładowanie			52,2	56,3	68,2
2407	19.08.2016	19:53	B412	28	ładowanie			68,6	82,6	89,4
2408	19.08.2016	20:22	C152	28	ładowanie			56,1	64,7	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2409	19.08.2016	20:23	AT3	28	lądowanie			52,4	61,0	68,1
2410	19.08.2016	20:31	B412	10	start			70,1	80,6	89,0
2411	19.08.2016	20:57	EC35	10	start			55,4	65,8	71,8
2412	19.08.2016	20:59	P68	28	lądowanie			47,7	53,2	65,8
2413	19.08.2016	21:45	B412	28	lądowanie			67,4	78,5	89,9
2414	19.08.2016	23:25	EC35	28	lądowanie			56,7	65,1	76,3
2415	20.08.2016	07:12	P68	10	start			58,5	66,1	74,1
2416	20.08.2016	07:17	C152	10	start			52,0	57,2	69,1
2417	20.08.2016	07:37	XXX	10	start			47,3	53,9	63,3
2418	20.08.2016	07:42	C152	10	start			53,8	63,4	70,1
2419	20.08.2016	07:48	EC30	10	start			50,6	58,2	68,4
2420	20.08.2016	08:04	AT3	10	start			53,7	62,3	68,3
2421	20.08.2016	08:08	ROBINS ON 42	10	start			52,5	57,9	68,4
2422	20.08.2016	08:20	PS28	10	start			45,8	51,0	62,4
2423	20.08.2016	08:50	PS28	10	start			55,9	66,8	71,3
2424	20.08.2016	09:01	C175	10	start			58,9	67,4	75,1
2425	20.08.2016	09:04	EC35	10	start			54,7	60,9	75,1
2426	20.08.2016	09:07	PS28	10	start			49,9	58,6	66,4
2427	20.08.2016	09:10	HOTEL 500	10	start			45,3	53,0	62,8
2428	20.08.2016	09:17	C172	10	start			57,8	65,7	73,1
2429	20.08.2016	09:19	PS28	10	start			55,4	61,7	72,5
2430	20.08.2016	09:20	PS28	10	start			44,1	52,4	61,7
2431	20.08.2016	09:30	SIRA	10	start			44,8	50,3	61,2
2432	20.08.2016	09:37	C172	10	start			50,8	62,6	70,1
2433	20.08.2016	09:38	PS28	10	start			57,5	63,5	74,1
2434	20.08.2016	09:40	C152	10	start			51,6	58,0	67,2
2435	20.08.2016	09:43	SIRA	10	start			46,8	53,0	62,8
2436	20.08.2016	09:48	C150	10	start			50,5	58,9	67,7
2437	20.08.2016	09:51	PS28	10	start			53,0	62,9	68,5
2438	20.08.2016	09:54	C150	10	start			48,6	56,8	66,5
2439	20.08.2016	09:57	SIRA	10	start			53,7	60,1	68,6
2440	20.08.2016	09:59	C152	10	start			52,7	58,7	69,1
2441	20.08.2016	10:00	C172	10	start			58,4	64,6	73,2
2442	20.08.2016	10:06	B06	10	start			50,9	57,6	68,5
2443	20.08.2016	10:10	C150	10	start			49,3	56,0	65,8
2444	20.08.2016	10:14	SIRA	10	start			58,6	66,0	70,7
2445	20.08.2016	10:21	C150	10	start			48,4	55,2	64,3
2446	20.08.2016	10:24	C172	10	start			55,5	63,6	72,1
2447	20.08.2016	10:31	C150	10	start			49,7	57,7	66,7
2448	20.08.2016	10:34	HUSK	10	start			50,2	56,9	67,5
2449	20.08.2016	10:35	C182	10	start			47,2	53,1	64,6
2450	20.08.2016	10:40	C172	10	start			49,9	55,8	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2451	20.08.2016	10:41	C150	10	start			53,5	58,6	68,8
2452	20.08.2016	10:43	C172	10	start			53,1	60,6	69,9
2453	20.08.2016	10:55	C172	10	start			56,6	65,4	74,5
2454	20.08.2016	10:57	C182	10	start			52,6	60,2	69,6
2455	20.08.2016	11:02	HUSK	10	start			56,4	70,7	74,6
2456	20.08.2016	11:03	C152	10	start			47,7	57,9	64,4
2457	20.08.2016	11:06	PS28	10	start			61,3	72,4	76,2
2458	20.08.2016	11:10	C152	10	start			51,3	61,1	69,0
2459	20.08.2016	11:14	C172	10	start			55,9	64,9	73,1
2460	20.08.2016	11:16	C150	10	start			58,2	66,8	74,2
2461	20.08.2016	11:25	C152	10	start			48,4	56,1	65,2
2462	20.08.2016	11:29	C152	10	start			57,4	63,8	73,6
2463	20.08.2016	11:32	C150	10	start			57,9	69,0	73,0
2464	20.08.2016	11:35	EC35	10	start			54,8	61,2	71,5
2465	20.08.2016	11:35	C152	10	start			53,5	58,2	69,2
2466	20.08.2016	11:44	C150	10	start			50,5	57,8	65,9
2467	20.08.2016	11:46	C152	10	start			57,8	65,5	70,9
2468	20.08.2016	11:50	HUSK	10	start			51,8	61,7	68,1
2469	20.08.2016	11:53	C172	10	start			54,0	60,0	71,6
2470	20.08.2016	11:54	C150	10	start			55,5	59,4	71,9
2471	20.08.2016	11:55	C152	10	start			60,2	66,3	75,3
2472	20.08.2016	12:01	C182	10	start			54,0	63,6	68,8
2473	20.08.2016	12:05	PS28	10	start			57,2	67,1	73,6
2474	20.08.2016	12:11	SIRA	10	start			53,1	60,0	69,4
2475	20.08.2016	12:12	C152	10	start			52,6	58,0	66,9
2476	20.08.2016	12:13	C150	10	start			49,9	57,9	65,9
2477	20.08.2016	12:14	HUSK	10	start			59,8	69,9	75,2
2478	20.08.2016	12:23	M7	10	start			47,0	55,1	63,6
2479	20.08.2016	12:24	C152	10	start			52,3	58,7	68,4
2480	20.08.2016	12:26	PS28	10	start			55,8	63,9	69,9
2481	20.08.2016	12:27	C150	10	start			49,6	56,3	67,0
2482	20.08.2016	12:33	C172	10	start			53,3	62,4	67,9
2483	20.08.2016	12:34	HUSK	10	start			59,7	70,0	75,9
2484	20.08.2016	12:39	EC35	10	start			53,8	62,3	74,4
2485	20.08.2016	12:41	PS28	10	start			53,7	61,6	68,1
2486	20.08.2016	12:45	EC30	10	start			49,0	57,2	66,9
2487	20.08.2016	12:49	C150	10	start			54,1	59,5	70,6
2488	20.08.2016	12:51	E300	10	start			61,5	75,5	79,3
2489	20.08.2016	12:57	PA28	10	start			54,4	63,8	70,5
2490	20.08.2016	13:01	HOTEL 500	10	start			58,8	66,2	72,6
2491	20.08.2016	13:03	PS28	10	start			59,0	65,8	74,4
2492	20.08.2016	13:14	C172	10	start			58,7	65,4	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2493	20.08.2016	13:17	PS28	10	start			54,7	63,2	69,2
2494	20.08.2016	13:30	HUSK	10	start			60,0	71,8	75,7
2495	20.08.2016	13:35	K150	10	start			50,4	60,7	67,1
2496	20.08.2016	13:38	C152	10	start			51,0	59,7	67,4
2497	20.08.2016	13:41	P06T	10	start			46,2	54,0	61,9
2498	20.08.2016	13:44	PS28	10	start			53,8	60,7	68,5
2499	20.08.2016	13:45	C150	10	start			51,0	59,8	66,4
2500	20.08.2016	13:45	C152	10	start			50,0	56,2	65,8
2501	20.08.2016	13:48	RALL	10	start			51,5	58,7	67,9
2502	20.08.2016	13:51	C152	10	start			50,8	56,8	67,1
2503	20.08.2016	13:50	RALL	10	start			56,0	65,5	72,6
2504	20.08.2016	13:55	C152	10	start			58,4	64,1	72,0
2505	20.08.2016	13:56	HUSK	10	start			53,5	60,6	68,7
2506	20.08.2016	13:57	C152	10	start			55,4	62,7	69,5
2507	20.08.2016	14:00	C152	10	start			49,1	54,5	66,6
2508	20.08.2016	14:02	PS28	10	start			56,1	64,1	72,7
2509	20.08.2016	14:05	C152	10	start			54,7	66,4	70,1
2510	20.08.2016	14:08	P06T	10	start			53,7	61,2	72,3
2511	20.08.2016	14:10	C152	10	start			51,8	59,7	68,0
2512	20.08.2016	14:19	HUSK	10	start			51,3	58,8	68,9
2513	20.08.2016	14:21	PS28	10	start			52,7	61,7	69,6
2514	20.08.2016	14:24	C172	10	start			53,6	61,8	68,5
2515	20.08.2016	14:26	C172	10	start			67,3	75,7	83,3
2516	20.08.2016	14:28	PS28	10	start			54,4	60,4	70,9
2517	20.08.2016	14:40	HUSK	10	start			48,0	57,0	65,6
2518	20.08.2016	14:56	C150	10	start			48,3	54,8	64,4
2519	20.08.2016	14:57	C152	10	start			51,7	59,4	68,2
2520	20.08.2016	14:59	C152	10	start			53,7	60,5	69,8
2521	20.08.2016	15:08	C172	10	start			57,9	65,3	73,6
2522	20.08.2016	15:08	HUSK	10	start			59,6	65,1	74,5
2523	20.08.2016	15:12	C150	10	start			46,6	51,1	63,7
2524	20.08.2016	15:15	PS28	10	start			53,1	59,2	69,0
2525	20.08.2016	15:21	C150	10	start			54,9	62,5	68,3
2526	20.08.2016	15:30	K150	10	start			54,8	66,8	73,9
2527	20.08.2016	15:32	C172	10	start			50,6	58,5	68,7
2528	20.08.2016	15:33	C150	10	start			58,2	64,1	73,8
2529	20.08.2016	15:35	HUSK	10	start			51,5	59,5	68,6
2530	20.08.2016	15:36	C150	10	start			51,0	56,9	68,6
2531	20.08.2016	15:42	C150	10	start			52,9	63,0	68,5
2532	20.08.2016	15:45	C150	10	start			58,9	67,1	74,6
2533	20.08.2016	15:48	C152	10	start			49,3	55,1	67,5
2534	20.08.2016	15:55	C152	10	start			50,3	56,4	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2535	20.08.2016	15:56	C152	10	start			49,6	55,4	66,0
2536	20.08.2016	15:58	C172	10	start			54,1	61,6	71,2
2537	20.08.2016	16:00	C150	10	start			57,6	65,9	72,3
2538	20.08.2016	16:02	R44	10	start			56,4	65,4	72,5
2539	20.08.2016	16:04	HUSK	10	start			53,7	59,1	70,5
2540	20.08.2016	16:05	C172	10	start			57,8	65,9	70,9
2541	20.08.2016	16:07	C172	10	start			47,2	53,0	64,0
2542	20.08.2016	16:08	C152	10	start			49,4	56,6	66,2
2543	20.08.2016	16:16	C152	10	start			57,3	68,0	72,1
2544	20.08.2016	16:20	C172	10	start			52,4	63,3	67,4
2545	20.08.2016	16:21	HUSK	10	start			51,3	60,6	69,3
2546	20.08.2016	16:25	C152	10	start			48,0	56,2	65,1
2547	20.08.2016	16:34	C152	10	start			42,8	49,3	60,9
2548	20.08.2016	16:43	C182	10	start			56,9	64,1	73,5
2549	20.08.2016	16:48	HUSK	10	start			53,9	62,5	69,8
2550	20.08.2016	16:50	C152	10	start			50,6	58,2	67,5
2551	20.08.2016	16:53	AT3	10	start			57,0	66,4	73,7
2552	20.08.2016	17:08	C152	10	start			52,6	63,7	69,7
2553	20.08.2016	17:13	HUSK	10	start			54,6	64,2	71,7
2554	20.08.2016	17:20	C152	10	start			53,2	57,9	68,6
2555	20.08.2016	17:34	P06T	10	start			47,2	54,4	63,7
2556	20.08.2016	17:37	HUSK	10	start			48,1	54,1	65,9
2557	20.08.2016	17:44	PIPER 28	10	start			55,2	64,1	70,3
2558	20.08.2016	17:59	P06T	10	start			55,8	67,0	71,7
2559	20.08.2016	18:06	EC35	10	start			49,8	54,6	68,2
2560	20.08.2016	18:12	C152	10	start			56,0	64,9	71,4
2561	20.08.2016	18:22	P06T	10	start			56,3	63,3	73,2
2562	20.08.2016	18:24	C172	10	start			54,3	62,6	68,6
2563	20.08.2016	18:36	PS28	10	start			53,8	62,0	68,1
2564	20.08.2016	18:37	PS28	10	start			53,2	63,8	69,2
2565	20.08.2016	18:41	AT3	10	start			49,7	58,9	67,3
2566	20.08.2016	18:46	MI8	10	start			64,5	74,9	83,6
2567	20.08.2016	19:02	C172	10	start			50,4	56,8	68,2
2568	20.08.2016	19:21	MI8	28	ładowanie			58,1	69,1	73,6
2569	20.08.2016	19:42	PS28	28	ładowanie			57,8	68,8	73,8
2570	20.08.2016	19:58	C172	28	ładowanie			50,2	56,8	68,5
2571	20.08.2016	20:06	C152	28	ładowanie			56,1	66,0	71,0
2572	20.08.2016	20:08	AT3	28	ładowanie			55,2	65,2	69,8
2573	21.08.2016	07:43	C150	10	start			52,4	60,9	67,4
2574	21.08.2016	07:52	C150	28	ładowanie			52,1	58,8	66,2
2575	21.08.2016	07:53	C150	10	start			54,8	61,2	68,7
2576	21.08.2016	08:00	C150	28	ładowanie			49,0	57,5	63,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2577	21.08.2016	08:01	C150	10	start			51,7	61,4	68,0
2578	21.08.2016	08:15	C150	28	ładowanie			56,6	64,6	71,8
2579	21.08.2016	08:16	C150	10	start			52,9	58,7	69,2
2580	21.08.2016	08:20	ROBINS ON 42	10	start			59,6	65,7	74,8
2581	21.08.2016	08:21	C152	10	start			56,1	62,4	70,7
2582	21.08.2016	08:26	C150	10	start			56,8	64,2	72,6
2583	21.08.2016	08:28	C152	10	start			50,6	56,1	66,0
2584	21.08.2016	08:30	C152	10	start			52,4	59,7	69,8
2585	21.08.2016	08:36	C150	10	start			51,5	58,2	67,4
2586	21.08.2016	08:40	C152	10	start			48,6	58,2	65,2
2587	21.08.2016	08:43	P68	10	start			53,3	61,7	69,4
2588	21.08.2016	08:44	C150	10	start			52,5	59,8	68,1
2589	21.08.2016	08:56	C150	10	start			60,0	72,9	75,2
2590	21.08.2016	08:58	C152	10	start			56,0	65,9	73,0
2591	21.08.2016	09:02	C152	10	start			51,5	56,6	67,7
2592	21.08.2016	09:04	C172	10	start			57,6	64,9	73,6
2593	21.08.2016	09:08	PS28	10	start			46,3	53,5	63,1
2594	21.08.2016	09:22	SBACH -42	10	start			65,1	76,2	80,2
2595	21.08.2016	09:28	K150	10	start			61,7	72,6	77,6
2596	21.08.2016	09:30	C152	10	start			52,2	58,0	67,9
2597	21.08.2016	09:33	SBACH -42	10	start			58,6	65,3	75,4
2598	21.08.2016	09:39	SBACH -42	10	start			61,7	74,5	77,9
2599	21.08.2016	09:41	C172	10	start			56,8	65,3	75,2
2600	21.08.2016	09:44	SBACH -42	10	start			61,5	70,8	77,7
2601	21.08.2016	09:45	C152	10	start			50,4	57,9	66,8
2602	21.08.2016	09:49	SBACH -42	10	start			60,5	70,1	78,1
2603	21.08.2016	09:55	SBACH -42	10	start			59,7	70,0	76,8
2604	21.08.2016	10:03	SBACH -42	10	start			60,9	72,4	78,1
2605	21.08.2016	10:09	SBACH -42	10	start			61,3	70,7	78,9
2606	21.08.2016	10:13	C152	10	start			49,6	58,9	65,5
2607	21.08.2016	10:14	C172	10	start			63,9	75,2	81,0
2608	21.08.2016	10:15	C172	10	start			53,0	58,8	69,7
2609	21.08.2016	10:19	SBACH -42	10	start			58,2	67,2	75,6
2610	21.08.2016	10:19	XXX	10	start			60,1	69,7	76,5
2611	21.08.2016	10:26	C172	10	start			58,0	67,3	72,7
2612	21.08.2016	10:38	C172	10	start			49,4	57,5	69,3
2613	21.08.2016	10:41	C152	10	start			50,9	56,5	66,9
2614	21.08.2016	10:42	XXX	-	start			57,9	64,7	74,6
2615	21.08.2016	10:51	C152	10	start			47,7	53,3	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2616	21.08.2016	10:55	PS28	10	start			44,7	50,8	61,6
2617	21.08.2016	11:04	PS28	10	start			51,2	60,9	67,7
2618	21.08.2016	11:05	K150	10	start			48,4	55,7	65,8
2619	21.08.2016	11:09	C172	10	start			49,9	59,8	66,6
2620	21.08.2016	11:10	C152	10	start			53,6	62,0	70,3
2621	21.08.2016	11:13	ZODIAK	10	start			53,7	63,2	70,4
2622	21.08.2016	11:16	C150	10	start			44,5	51,1	60,7
2623	21.08.2016	11:22	C152	10	start			46,4	54,2	62,4
2624	21.08.2016	11:31	C152	10	start			47,8	55,5	64,2
2625	21.08.2016	11:35	C172	10	start			52,5	61,6	70,3
2626	21.08.2016	11:40	C172	10	start			46,3	52,7	63,4
2627	21.08.2016	11:41	C152	10	start			46,9	56,2	64,2
2628	21.08.2016	11:44	K150	10	start			48,6	56,2	64,7
2629	21.08.2016	11:46	UL45	10	start			48,1	56,8	64,1
2630	21.08.2016	11:47	PS28	10	start			48,8	54,9	67,4
2631	21.08.2016	11:49	C152	10	start			44,8	54,3	62,1
2632	21.08.2016	11:52	C150	10	start			43,1	49,3	60,8
2633	21.08.2016	11:55	C152	10	start			50,9	62,4	68,1
2634	21.08.2016	12:07	C172	10	start			51,1	60,7	69,0
2635	21.08.2016	12:09	C150	10	start			50,6	56,2	66,6
2636	21.08.2016	12:10	C150	10	start			48,0	52,1	63,4
2637	21.08.2016	12:12	C152	10	start			44,9	52,5	62,7
2638	21.08.2016	12:14	PS28	10	start	☒		55,9	65,5	72,3
2639	21.08.2016	12:17	C175	10	start	☒		56,0	64,3	72,9
2640	21.08.2016	12:22	C150	10	start	☒		48,6	61,1	64,5
2641	21.08.2016	12:25	EC35	10	start	☒		46,7	54,5	63,9
2642	21.08.2016	12:38	C150	10	start	☒		49,2	57,9	63,9
2643	21.08.2016	12:41	XXX	10	start	☒		47,9	56,4	65,2
2644	21.08.2016	12:45	XXX	-	start	☒		52,9	61,5	68,7
2645	21.08.2016	12:54	UL45	10	start	☒		50,3	58,7	66,4
2646	21.08.2016	12:55	K150	10	start	☒		48,5	57,0	64,5
2647	21.08.2016	13:03	C150	10	start	☒		45,5	50,0	60,9
2648	21.08.2016	13:05	EC30	28	ładowanie	☒		54,8	67,9	73,0
2649	21.08.2016	13:25	RALL	28	ładowanie	☒		53,4	62,4	68,1
2650	21.08.2016	13:28	PS28	28	ładowanie	☒		53,4	62,0	68,9
2651	21.08.2016	13:29	C152	28	ładowanie	☒		49,2	59,9	64,5
2652	21.08.2016	13:37	EC30	10	start	☒		63,7	68,7	80,8
2653	21.08.2016	13:53	C172	10	start	☒		60,9	67,0	76,3
2654	21.08.2016	15:01	C172	10	start	☒		54,0	60,5	69,1
2655	21.08.2016	15:04	P06T	10	start	☒		55,2	66,5	70,8
2656	21.08.2016	16:53	B06	28	ładowanie	☒		53,0	59,1	70,3
2657	21.08.2016	17:39	EC30	28	ładowanie	☒		58,4	64,4	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2658	22.08.2016	09:02	R44	10	start	☒		61,8	70,6	78,9
2659	22.08.2016	09:53	C182	10	start	☒		56,2	63,7	71,0
2660	22.08.2016	10:02	C182	10	start	☒		57,1	65,6	74,0
2661	22.08.2016	10:51	EC35	28	ładowanie	☒		59,7	68,6	76,1
2662	22.08.2016	11:18	EC30	10	start	☒		54,9	60,1	72,4
2663	22.08.2016	11:50	EC35	10	start	☒		57,4	68,3	74,9
2664	22.08.2016	12:11	EC35	10	start	☒		64,8	75,2	81,2
2665	22.08.2016	12:45	HOTEL 500	10	start	☒		54,0	64,2	70,2
2666	22.08.2016	13:26	B407	28	ładowanie	☒		66,1	76,8	85,8
2667	22.08.2016	13:32	EC30	28	ładowanie	☒		54,8	65,5	72,2
2668	22.08.2016	13:36	PA34	28	ładowanie	☒		49,6	59,1	67,1
2669	22.08.2016	13:52	EC35	28	ładowanie	☒		68,4	77,0	87,0
2670	22.08.2016	14:43	C182	28	ładowanie	☒		50,8	59,3	68,0
2671	22.08.2016	15:13	C182	28	ładowanie	☒		54,1	61,5	70,2
2672	22.08.2016	15:24	PS28	28	ładowanie	☒		55,2	65,6	71,2
2673	22.08.2016	15:32	PS28	28	ładowanie	☒		49,0	58,9	66,0
2674	22.08.2016	16:17	SR22	28	ładowanie	☒		49,2	55,8	65,6
2675	22.08.2016	16:59	PS28	28	ładowanie	☒		61,8	68,6	76,7
2676	22.08.2016	17:09	C175	28	ładowanie	☒		58,0	69,0	76,8
2677	22.08.2016	17:18	C175	28	ładowanie	☒		58,7	67,0	75,2
2678	22.08.2016	17:26	C175	28	ładowanie	☒		49,1	55,6	66,0
2679	22.08.2016	17:28	EC30	28	ładowanie	☒		59,9	67,9	77,4
2680	22.08.2016	18:02	R66	28	ładowanie	☒		57,8	67,7	76,1
2681	22.08.2016	18:14	C182	28	ładowanie	☒		56,8	66,1	74,2
2682	22.08.2016	18:26	C182	28	ładowanie	☒		58,2	68,9	72,9
2683	22.08.2016	19:25	C152	28	ładowanie	☒		58,4	65,3	74,0
2684	22.08.2016	19:38	AT3	10	start	☒		46,1	51,1	64,1
2685	23.08.2016	08:20	EC30	10	start	☒		57,3	66,9	74,4
2686	23.08.2016	08:40	EC45	10	start	☒		59,5	66,8	76,6
2687	23.08.2016	08:43	C152	10	start	☒		51,7	55,9	66,6
2688	23.08.2016	08:44	C150	10	start	☒		52,1	56,8	67,6
2689	23.08.2016	08:53	C152	10	start	☒		58,1	64,2	72,6
2690	23.08.2016	08:55	C150	10	start	☒		57,9	64,7	71,5
2691	23.08.2016	09:01	C152	10	start	☒		63,2	72,1	77,0
2692	23.08.2016	09:10	C152	10	start	☒		51,7	59,1	67,0
2693	23.08.2016	09:14	C150	10	start	☒		51,0	57,3	68,0
2694	23.08.2016	09:17	C152	28	ładowanie	☒		56,0	61,6	72,2
2695	23.08.2016	09:18	M20D	28	ładowanie	☒		62,2	69,0	77,5
2696	23.08.2016	09:22	Sport Cruiser	10	start	☒		52,4	61,0	67,6
2697	23.08.2016	09:26	HUSK	10	start	☒		53,7	62,9	71,7
2698	23.08.2016	09:30	C150	10	start			50,9	58,5	68,0
2699	23.08.2016	09:35	C150	10	start			58,2	66,8	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2700	23.08.2016	09:53	HUSK	10	start			49,1	56,2	67,2
2701	23.08.2016	09:58	C150	10	start			46,7	52,1	62,4
2702	23.08.2016	10:03	AT3	10	start			54,6	61,1	70,5
2703	23.08.2016	10:15	AT3	28	ładowanie			43,3	49,0	59,5
2704	23.08.2016	10:18	PS28	28	ładowanie			58,5	68,3	73,1
2705	23.08.2016	10:21	RALL	28	ładowanie			65,0	67,7	78,8
2706	23.08.2016	10:23	C182	28	ładowanie			63,8	68,1	76,9
2707	23.08.2016	10:36	AT3	28	ładowanie			47,1	51,5	63,2
2708	23.08.2016	10:39	C152	28	ładowanie			49,7	54,1	65,7
2709	23.08.2016	10:47	AT3	28	ładowanie			43,7	48,1	58,1
2710	23.08.2016	10:49	C150	28	ładowanie			52,7	58,5	68,2
2711	23.08.2016	10:50	C152	28	ładowanie			49,1	54,3	65,0
2712	23.08.2016	10:51	HUSK	28	ładowanie			58,1	67,5	72,5
2713	23.08.2016	10:55	AT3	28	ładowanie			48,7	55,3	64,2
2714	23.08.2016	10:59	C152	28	ładowanie			55,1	64,5	70,1
2715	23.08.2016	11:04	AT3	28	ładowanie			51,2	58,7	68,5
2716	23.08.2016	11:09	C152	28	ładowanie			56,3	63,9	72,7
2717	23.08.2016	11:17	PS28	28	ładowanie			50,6	56,0	64,9
2718	23.08.2016	11:17	HUSK	28	ładowanie			49,1	57,4	64,7
2719	23.08.2016	11:23	R66	28	ładowanie			60,4	66,3	76,6
2720	23.08.2016	11:25	C150	28	ładowanie			52,5	56,9	67,9
2721	23.08.2016	11:26	PS28	28	ładowanie			44,4	51,1	59,6
2722	23.08.2016	11:30	C152	28	ładowanie			58,0	67,4	72,3
2723	23.08.2016	11:33	C150	28	ładowanie			57,8	67,3	72,0
2724	23.08.2016	11:37	PS28	28	ładowanie			53,8	64,6	68,8
2725	23.08.2016	11:46	C150	28	ładowanie			54,5	62,7	69,2
2726	23.08.2016	11:44	PS28	28	ładowanie			60,9	69,2	77,3
2727	23.08.2016	11:50	C150	28	ładowanie			48,1	56,6	64,9
2728	23.08.2016	11:54	PS28	28	ładowanie			52,9	60,5	67,1
2729	23.08.2016	11:58	C150	28	ładowanie			55,0	64,0	71,6
2730	23.08.2016	12:03	R44	28	ładowanie			50,2	54,9	63,8
2731	23.08.2016	12:08	C150	28	ładowanie			57,6	67,5	72,3
2732	23.08.2016	12:12	PS28	28	ładowanie			45,2	49,8	60,3
2733	23.08.2016	12:16	HUSK	28	ładowanie			53,3	61,6	69,6
2734	23.08.2016	12:22	PS28	28	ładowanie			58,2	66,4	71,6
2735	23.08.2016	12:30	PS28	28	ładowanie			57,6	68,2	73,6
2736	23.08.2016	12:32	PS28	10	start			56,8	64,5	71,1
2737	23.08.2016	12:42	HUSK	10	start			57,6	66,6	76,1
2738	23.08.2016	13:00	C152	10	start			53,7	61,4	67,7
2739	23.08.2016	13:01	C150	10	start			57,0	65,2	71,0
2740	23.08.2016	13:02	AT3	10	start			56,8	62,7	71,0
2741	23.08.2016	13:15	C152	10	start			58,4	63,0	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2742	23.08.2016	13:15	HUSK	10	start			57,1	66,5	72,3
2743	23.08.2016	13:40	HUSK	10	start			53,8	61,8	69,6
2744	23.08.2016	13:49	PS28	10	start			58,2	66,1	72,6
2745	23.08.2016	13:58	PS28	10	start			55,5	62,8	68,6
2746	23.08.2016	14:05	C182	10	start			54,1	63,9	69,1
2747	23.08.2016	14:09	HUSK	10	start			47,7	52,8	61,8
2748	23.08.2016	14:11	PS28	10	start			55,7	65,1	70,7
2749	23.08.2016	14:39	HUSK	10	start			51,0	59,2	66,1
2750	23.08.2016	14:41	SIRA	10	start			48,3	56,4	65,9
2751	23.08.2016	14:47	PS28	10	start			58,4	68,0	72,4
2752	23.08.2016	14:51	DA20	10	start			53,6	62,0	69,0
2753	23.08.2016	14:55	SIRA	10	start			52,2	59,4	66,4
2754	23.08.2016	14:55	PS28	10	start			56,5	65,4	70,9
2755	23.08.2016	14:59	SIRA	10	start			49,7	57,5	65,5
2756	23.08.2016	15:07	PS28	10	start			44,6	51,0	60,7
2757	23.08.2016	15:10	HUSK	10	start			44,1	48,5	60,6
2758	23.08.2016	15:12	SIRA	10	start			47,2	54,6	64,4
2759	23.08.2016	15:21	GROB	10	start			57,5	62,8	72,8
2760	23.08.2016	15:23	PS28	10	start			47,5	56,3	63,7
2761	23.08.2016	15:34	PS28	10	start			53,0	60,8	67,0
2762	23.08.2016	15:35	HUSK	10	start			53,5	62,0	69,0
2763	23.08.2016	15:43	SIRA	10	start			47,4	51,5	62,5
2764	23.08.2016	15:52	SIRA	10	start			53,9	63,9	68,9
2765	23.08.2016	15:54	EC35	10	start			57,4	65,6	71,5
2766	23.08.2016	16:13	BE58	28	ładowanie			55,3	62,7	71,4
2767	23.08.2016	16:34	C152	10	start			54,9	62,9	68,5
2768	23.08.2016	16:35	C182	10	start			56,0	66,4	70,2
2769	23.08.2016	16:40	C152	10	start			54,4	63,7	69,5
2770	23.08.2016	16:42	C152	10	start			54,0	63,0	68,6
2771	23.08.2016	16:45	C152	10	start			53,5	61,0	69,5
2772	23.08.2016	16:50	C172	28	ładowanie			55,2	62,2	71,0
2773	23.08.2016	16:51	C152	28	ładowanie			54,5	58,1	70,7
2774	23.08.2016	16:52	PA28	28	ładowanie			54,3	61,5	69,3
2775	23.08.2016	16:53	C152	28	ładowanie			48,2	51,9	62,9
2776	23.08.2016	16:56	C152	28	ładowanie			60,0	65,9	74,8
2777	23.08.2016	16:58	Beech King Air 250	28	ładowanie			53,9	61,8	70,2
2778	23.08.2016	17:02	C152	28	ładowanie			45,0	50,7	60,3
2779	23.08.2016	17:03	C152	28	ładowanie			46,5	50,7	61,6
2780	23.08.2016	17:05	C152	28	ładowanie			50,9	58,8	67,2
2781	23.08.2016	17:07	PA34	28	ładowanie			55,4	61,1	71,2
2782	23.08.2016	17:09	C152	28	ładowanie			50,8	56,0	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2783	23.08.2016	17:12	C150	28	ładowanie			52,5	57,7	66,1
2784	23.08.2016	17:12	C152	28	ładowanie			54,4	61,2	68,9
2785	23.08.2016	17:21	C152	28	ładowanie			57,1	63,7	71,9
2786	23.08.2016	17:24	C182	28	ładowanie			46,7	52,5	61,5
2787	23.08.2016	17:28	C152	28	ładowanie			43,3	49,8	60,3
2788	23.08.2016	17:36	C152	28	ładowanie			51,1	56,7	66,4
2789	23.08.2016	17:43	C150	28	ładowanie			62,0	68,9	78,1
2790	23.08.2016	17:49	C152	28	ładowanie			50,9	59,4	66,4
2791	23.08.2016	17:54	R66	28	ładowanie			50,9	58,9	68,1
2792	23.08.2016	17:57	C152	28	ładowanie			44,0	48,0	60,8
2793	23.08.2016	18:08	C152	28	ładowanie			46,9	53,0	62,2
2794	23.08.2016	18:25	C152	28	ładowanie			42,0	46,7	58,5
2795	23.08.2016	18:27	C150	28	ładowanie			55,2	60,7	71,0
2796	23.08.2016	18:43	SIRA	28	ładowanie			48,1	54,3	63,3
2797	23.08.2016	18:52	C152	28	ładowanie			48,5	56,3	64,4
2798	23.08.2016	18:54	PS28	28	ładowanie			54,9	63,4	70,9
2799	23.08.2016	18:58	C150	28	ładowanie			51,8	56,7	67,5
2800	23.08.2016	18:59	PS28	28	ładowanie			53,3	62,2	69,9
2801	23.08.2016	19:00	M20D	28	ładowanie			57,2	67,5	72,7
2802	23.08.2016	19:04	C152	28	ładowanie			50,3	58,8	66,0
2803	23.08.2016	19:08	C172	28	ładowanie			52,3	57,7	69,6
2804	23.08.2016	19:10	PS28	28	ładowanie			65,7	74,3	81,2
2805	23.08.2016	19:13	C152	28	ładowanie			51,1	57,8	65,8
2806	23.08.2016	19:18	PS28	28	ładowanie			50,2	55,3	63,3
2807	23.08.2016	19:21	PS28	28	ładowanie			50,8	56,7	66,8
2808	23.08.2016	19:23	C152	28	ładowanie			54,9	61,2	71,3
2809	23.08.2016	19:25	PS28	28	ładowanie			51,2	58,1	67,3
2810	23.08.2016	19:27	PS28	28	ładowanie			45,9	51,3	62,8
2811	23.08.2016	19:28	C152	28	ładowanie			48,1	53,2	63,4
2812	23.08.2016	19:31	C152	28	ładowanie			45,4	50,7	60,5
2813	23.08.2016	19:34	PS28	28	ładowanie			57,0	63,6	70,3
2814	23.08.2016	19:36	C182	28	ładowanie			46,4	53,0	61,4
2815	23.08.2016	19:40	C152	28	ładowanie			46,1	52,3	63,0
2816	23.08.2016	19:43	C152	28	ładowanie			51,3	58,3	67,3
2817	23.08.2016	19:46	PS28	28	ładowanie			57,4	67,5	72,0
2818	23.08.2016	19:50	C152	28	ładowanie			45,9	51,7	61,3
2819	23.08.2016	19:48	AT3	28	ładowanie			55,0	64,9	70,2
2820	23.08.2016	20:02	C150	10	start			52,2	58,7	67,9
2821	23.08.2016	20:10	C150	28	ładowanie			47,8	53,5	62,3
2822	23.08.2016	20:12	C150	10	start			50,2	55,4	64,2
2823	23.08.2016	20:16	EC35	28	ładowanie			56,4	64,8	75,4
2824	23.08.2016	20:18	C150	28	ładowanie			55,0	65,5	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2825	23.08.2016	20:22	EC30	28	ładowanie			55,1	61,7	74,4
2826	23.08.2016	20:37	EC35	28	ładowanie			53,6	60,8	74,9
2827	24.08.2016	06:22	C172	10	start			52,5	59,5	69,8
2828	24.08.2016	06:29	C182	10	start			56,5	65,2	73,1
2829	24.08.2016	08:15	C172	10	start			51,1	58,0	68,0
2830	24.08.2016	08:33	C182	10	start			58,9	66,5	74,5
2831	24.08.2016	08:34	PA34	10	start			59,3	65,2	72,4
2832	24.08.2016	08:50	BE58	10	start			61,3	70,2	78,1
2833	24.08.2016	08:52	PS28	10	start			56,3	62,6	71,0
2834	24.08.2016	08:57	PS28	10	start			58,0	63,9	70,7
2835	24.08.2016	08:59	C172	10	start			59,8	69,5	74,6
2836	24.08.2016	09:01	EC30	10	start			52,8	60,1	69,5
2837	24.08.2016	09:06	PS28	10	start			50,0	54,3	63,9
2838	24.08.2016	09:28	B407	28	ładowanie			50,4	58,2	67,4
2839	24.08.2016	09:29	C152	10	start			49,2	57,5	64,8
2840	24.08.2016	09:32	UF10	10	start			49,5	54,0	67,0
2841	24.08.2016	09:38	B407	10	start			66,6	74,3	83,7
2842	24.08.2016	09:48	C152	10	start			54,3	61,9	71,4
2843	24.08.2016	10:09	SIRA	10	start			54,8	64,1	69,3
2844	24.08.2016	10:13	C182	10	start			62,2	67,4	76,8
2845	24.08.2016	10:20	C172	10	start			63,5	67,8	80,5
2846	24.08.2016	10:23	SR22	10	start			58,2	67,0	73,9
2847	24.08.2016	10:42	C182	10	start			56,8	64,1	73,5
2848	24.08.2016	10:43	B407	28	ładowanie			59,7	65,9	78,4
2849	24.08.2016	10:48	DA40	28	ładowanie			56,6	67,0	72,8
2850	24.08.2016	11:02	EC45	28	ładowanie			55,8	64,4	74,9
2851	24.08.2016	11:07	PC12	10	start			64,0	70,8	86,1
2852	24.08.2016	11:11	C152	10	start			57,1	63,3	70,4
2853	24.08.2016	11:15	AT3	10	start			57,6	64,5	70,6
2854	24.08.2016	11:18	C152	10	start			51,3	57,0	64,9
2855	24.08.2016	11:24	AT3	10	start			55,9	63,9	70,5
2856	24.08.2016	11:34	AT3	10	start			49,7	56,5	65,3
2857	24.08.2016	11:40	PS28	10	start			47,0	54,8	62,9
2858	24.08.2016	11:45	AT3	28	ładowanie			58,1	67,7	72,5
2859	24.08.2016	11:46	C182	28	ładowanie			54,1	62,5	69,5
2860	24.08.2016	12:01	PS28	10	start			51,8	60,5	68,0
2861	24.08.2016	12:03	EC35	10	start			56,8	65,8	74,4
2862	24.08.2016	12:20	SR22	28	ładowanie			60,4	68,0	72,6
2863	24.08.2016	12:23	C172	10	start			54,0	61,5	70,9
2864	24.08.2016	12:24	PS28	28	ładowanie			55,9	63,7	71,5
2865	24.08.2016	12:27	C152	28	ładowanie			45,8	52,9	61,4
2866	24.08.2016	12:47	C150	10	start			52,4	59,0	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2867	24.08.2016	13:08	C172	10	start			55,7	64,0	69,9
2868	24.08.2016	13:11	C150	10	start			49,3	55,0	64,9
2869	24.08.2016	13:20	PS28	10	start			53,1	58,0	68,6
2870	24.08.2016	13:23	SIRA	10	start			60,0	64,5	75,1
2871	24.08.2016	13:24	C152	10	start			67,2	71,9	82,1
2872	24.08.2016	13:30	PS28	10	start			61,6	68,9	74,2
2873	24.08.2016	13:31	SIRA	10	start			57,7	66,4	71,6
2874	24.08.2016	13:33	Beech King Air 250	10	start			58,5	68,2	73,0
2875	24.08.2016	13:41	SIRA	10	start			44,5	50,6	59,2
2876	24.08.2016	13:42	C152	10	start			51,0	55,0	67,2
2877	24.08.2016	13:46	EC30	10	start			57,8	65,8	72,2
2878	24.08.2016	13:47	C152	10	start			51,9	56,6	66,2
2879	24.08.2016	13:50	SIRA	10	start			46,1	53,5	61,2
2880	24.08.2016	13:58	SIRA	10	start			46,2	52,2	60,5
2881	24.08.2016	14:00	C152	10	start			47,7	52,7	61,4
2882	24.08.2016	14:03	PS28	28	ładowanie			53,2	62,7	68,3
2883	24.08.2016	14:05	EC35	28	ładowanie			53,4	58,5	70,5
2884	24.08.2016	14:07	SIRA	28	ładowanie			57,2	65,5	71,4
2885	24.08.2016	14:16	MI8	10	start			54,0	60,7	71,0
2886	24.08.2016	14:21	C172	28	ładowanie			65,8	72,1	84,5
2887	24.08.2016	14:31	MI8	28	ładowanie			66,2	72,3	84,2
2888	24.08.2016	14:32	MI8	10	start			51,7	57,8	68,5
2889	24.08.2016	14:37	C152	28	ładowanie			62,7	76,1	79,7
2890	24.08.2016	14:39	C152	10	start			60,7	69,4	74,5
2891	24.08.2016	14:41	PS28	10	start			57,3	65,5	74,7
2892	24.08.2016	14:42	C172	10	start			52,3	61,2	67,8
2893	24.08.2016	14:42	SIRA	10	start			57,5	64,9	71,6
2894	24.08.2016	14:46	Beech King Air 250	28	ładowanie			69,1	79,3	88,4
2895	24.08.2016	14:53	SIRA	28	ładowanie			52,3	61,0	68,1
2896	24.08.2016	14:54	EC30	10	start			59,0	67,6	77,0
2897	24.08.2016	14:57	P06T	10	start			60,3	69,1	73,7
2898	24.08.2016	15:05	SIRA	10	start			55,8	65,7	71,3
2899	24.08.2016	15:10	C172	10	start			54,8	63,5	69,9
2900	24.08.2016	15:13	MI8	28	ładowanie			65,2	75,4	85,8
2901	24.08.2016	15:22	PA28	28	ładowanie			59,1	67,9	73,0
2902	24.08.2016	15:24	PS28	10	start			56,3	64,6	69,9
2903	24.08.2016	15:27	SIRA	10	start			54,6	64,3	69,3
2904	24.08.2016	15:34	PS28	10	start			54,8	64,4	69,8
2905	24.08.2016	15:46	PS28	28	ładowanie			60,7	67,7	78,8
2906	24.08.2016	15:45	C172	28	ładowanie			54,4	63,8	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2907	24.08.2016	15:52	PS28	28	ładowanie			57,3	67,0	73,4
2908	24.08.2016	15:57	EC35	28	ładowanie			56,0	64,8	76,9
2909	24.08.2016	16:05	PS28	28	ładowanie			65,0	73,1	79,3
2910	24.08.2016	16:07	EC30	28	ładowanie			55,5	62,5	71,1
2911	24.08.2016	16:16	PS28	28	ładowanie			59,0	67,5	75,5
2912	24.08.2016	16:25	PS28	28	ładowanie			58,2	66,4	71,8
2913	24.08.2016	16:33	PS28	28	ładowanie			52,4	60,8	68,5
2914	24.08.2016	16:45	PS28	28	ładowanie			50,9	59,7	67,2
2915	24.08.2016	16:46	C172	10	start			56,6	66,8	73,7
2916	24.08.2016	16:49	C152	10	start			49,8	58,7	67,1
2917	24.08.2016	16:59	C152	28	ładowanie			52,9	61,1	67,0
2918	24.08.2016	17:04	C152	28	ładowanie			48,2	55,6	65,8
2919	24.08.2016	17:20	B407	10	start			50,3	55,3	68,7
2920	24.08.2016	17:25	DA40	10	start			51,6	58,0	69,2
2921	24.08.2016	17:27	C172	10	start			49,9	56,6	67,8
2922	24.08.2016	17:28	C152	10	start			50,1	58,0	67,8
2923	24.08.2016	17:31	PS28	10	start			45,8	52,8	63,3
2924	24.08.2016	17:33	K150	10	start			48,6	54,6	65,9
2925	24.08.2016	17:40	C152	10	start			52,9	61,2	67,4
2926	24.08.2016	17:41	P68	10	start			58,6	65,0	73,5
2927	24.08.2016	17:45	K150	10	start			56,2	61,5	70,7
2928	24.08.2016	17:50	PS28	10	start			51,7	56,7	69,0
2929	24.08.2016	17:53	C152	10	start			49,9	55,6	66,5
2930	24.08.2016	17:54	K150	10	start			55,3	65,1	71,1
2931	24.08.2016	17:59	EC30	10	start			62,8	71,6	83,3
2932	24.08.2016	18:00	UF10	28	ładowanie			65,9	71,4	83,7
2933	24.08.2016	18:03	K150	28	ładowanie			54,4	64,2	70,5
2934	24.08.2016	18:09	PS28	28	ładowanie			49,4	56,2	66,2
2935	24.08.2016	18:13	K150	28	ładowanie			52,3	58,9	68,3
2936	24.08.2016	18:12	C182	28	ładowanie			52,0	58,5	66,7
2937	24.08.2016	18:17	C182	10	start			63,7	73,2	80,9
2938	24.08.2016	18:20	K150	28	ładowanie			55,9	64,5	70,0
2939	24.08.2016	18:22	K150	10	start			60,2	72,4	76,2
2940	24.08.2016	18:23	C152	10	start			44,2	52,0	60,1
2941	24.08.2016	18:26	SIRA	28	ładowanie			56,6	67,3	72,5
2942	24.08.2016	18:29	PS28	28	ładowanie			57,3	67,4	71,9
2943	24.08.2016	18:31	K150	28	ładowanie			55,7	64,4	70,2
2944	24.08.2016	18:32	C152	28	ładowanie			47,9	53,7	65,1
2945	24.08.2016	18:38	SIRA	28	ładowanie			52,2	59,5	66,9
2946	24.08.2016	18:42	C152	28	ładowanie			52,4	56,2	69,1
2947	24.08.2016	18:44	PS28	28	ładowanie			62,5	74,4	80,8
2948	24.08.2016	18:48	SIRA	28	ładowanie			47,5	54,0	64,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2949	24.08.2016	18:49	C172	28	ładowanie			50,4	59,6	65,8
2950	24.08.2016	18:56	C152	28	ładowanie			50,7	60,0	67,9
2951	24.08.2016	18:57	C150	28	ładowanie			60,0	68,5	77,1
2952	24.08.2016	19:00	SIRA	28	ładowanie			46,5	50,8	64,1
2953	24.08.2016	19:02	C152	28	ładowanie			51,1	59,1	66,8
2954	24.08.2016	19:06	PS28	28	ładowanie			51,1	57,4	68,2
2955	24.08.2016	19:12	PS28	28	ładowanie			58,0	63,9	76,0
2956	24.08.2016	19:14	SBACH-42	28	ładowanie			57,1	64,7	73,4
2957	24.08.2016	19:15	C150	28	ładowanie			60,5	65,7	74,4
2958	24.08.2016	19:18	C182	28	ładowanie			53,1	59,5	70,9
2959	24.08.2016	19:19	SIRA	28	ładowanie			57,0	66,6	71,8
2960	24.08.2016	19:23	C175	10	start			51,7	59,1	68,2
2961	24.08.2016	19:25	C152	10	start			58,7	64,7	75,3
2962	24.08.2016	19:30	C152	28	ładowanie			51,8	56,0	67,4
2963	24.08.2016	19:33	C150	28	ładowanie			51,3	55,8	67,3
2964	24.08.2016	19:44	C150	28	ładowanie			54,2	61,9	68,8
2965	24.08.2016	19:41	SBACH-42	28	ładowanie			61,4	71,0	78,7
2966	24.08.2016	19:50	C152	28	ładowanie			56,5	65,7	72,4
2967	24.08.2016	19:53	AT3	28	ładowanie			59,1	68,9	74,5
2968	24.08.2016	19:55	C172	28	ładowanie			55,8	65,5	71,2
2969	24.08.2016	19:59	C152	10	start			65,3	73,3	81,2
2970	24.08.2016	20:13	MI8	10	start			62,7	71,8	83,3
2971	24.08.2016	20:38	MI8	10	start			52,1	61,2	72,2
2972	24.08.2016	20:45	XXX	-	start			63,5	73,1	84,2
2973	24.08.2016	20:47	C152	28	ładowanie			56,1	64,0	72,3
2974	24.08.2016	20:53	XXX	10	start			64,1	71,1	84,7
2975	24.08.2016	21:02	MI8	28	ładowanie			67,3	73,2	86,1
2976	24.08.2016	21:04	MI8	10	start			69,2	76,7	88,1
2977	24.08.2016	21:08	C152	28	ładowanie			52,0	56,3	68,6
2978	24.08.2016	21:13	C152	10	start			57,3	61,9	72,3
2979	24.08.2016	21:18	C152	10	start			51,2	56,6	66,9
2980	24.08.2016	21:28	C152	10	start			54,0	60,2	70,8
2981	24.08.2016	21:38	C152	10	start			54,5	60,2	70,0
2982	24.08.2016	21:49	C152	28	ładowanie			46,3	52,8	66,1
2983	25.08.2016	05:23	M20D	10	start			50,3	56,7	68,1
2984	25.08.2016	07:26	C172	10	start			62,3	69,3	80,5
2985	25.08.2016	07:28	C152	10	start			53,8	58,2	69,7
2986	25.08.2016	07:37	C152	10	start			52,2	56,6	69,2
2987	25.08.2016	07:46	C172	10	start			56,4	63,1	73,2
2988	25.08.2016	07:56	C152	10	start			59,5	66,9	74,4
2989	25.08.2016	07:57	C152	10	start			61,4	70,3	77,4
2990	25.08.2016	08:07	C152	10	start			52,9	58,0	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2991	25.08.2016	08:13	C152	10	start			52,6	57,9	69,1
2992	25.08.2016	08:19	C172	10	start			60,0	68,7	73,6
2993	25.08.2016	08:22	C152	10	start			58,4	67,9	73,1
2994	25.08.2016	08:24	C172	10	start			59,5	64,9	72,4
2995	25.08.2016	08:28	C152	10	start			53,8	57,5	69,4
2996	25.08.2016	08:32	C152	10	start			54,4	65,0	71,6
2997	25.08.2016	08:37	C152	10	start			49,6	55,0	66,3
2998	25.08.2016	08:40	C182	10	start			59,0	65,4	78,5
2999	25.08.2016	08:43	C150	10	start			58,0	63,3	74,3
3000	25.08.2016	08:44	PS28	10	start			55,7	66,0	73,7
3001	25.08.2016	08:47	C152	10	start			52,7	58,8	68,4
3002	25.08.2016	08:48	C172	10	start			59,4	65,4	75,0
3003	25.08.2016	08:49	C150	10	start			52,0	57,0	68,7
3004	25.08.2016	09:01	C150	10	start			53,8	58,8	69,8
3005	25.08.2016	09:06	PS28	10	start			58,5	65,9	72,3
3006	25.08.2016	09:14	C150	10	start			51,6	60,3	68,1
3007	25.08.2016	09:18	Beech King Air 250	10	start			52,7	58,5	72,0
3008	25.08.2016	09:27	C152	10	start			55,5	61,7	70,0
3009	25.08.2016	09:30	AT3	10	start			56,8	66,8	72,0
3010	25.08.2016	09:35	C150	10	start			55,6	60,9	71,1
3011	25.08.2016	09:38	EC35	10	start			50,5	64,1	67,6
3012	25.08.2016	09:41	HUSK	10	start			53,2	59,6	69,4
3013	25.08.2016	09:42	SIRA	10	start			58,7	65,5	74,2
3014	25.08.2016	09:50	C152	10	start			57,6	64,8	74,0
3015	25.08.2016	09:54	XXX	10	start			53,0	59,4	69,4
3016	25.08.2016	09:56	XXX	10	start			53,8	61,1	70,3
3017	25.08.2016	09:58	C152	10	start			58,4	65,7	71,4
3018	25.08.2016	09:59	C152	10	start			57,3	66,9	71,3
3019	25.08.2016	10:03	HUSK	10	start			56,6	65,4	71,8
3020	25.08.2016	10:04	C152	10	start			51,1	57,4	67,1
3021	25.08.2016	10:13	C152	10	start			50,7	56,2	65,7
3022	25.08.2016	10:14	C152	10	start			55,8	65,5	71,3
3023	25.08.2016	10:22	Mi8	10	start			68,1	82,4	90,0
3024	25.08.2016	10:24	C152	10	start			49,3	56,2	66,5
3025	25.08.2016	10:26	C152	28	ładowanie			48,0	54,9	66,1
3026	25.08.2016	10:31	C152	28	ładowanie			49,7	56,9	66,2
3027	25.08.2016	10:32	C152	28	ładowanie			52,9	62,8	69,6
3028	25.08.2016	10:37	C152	28	ładowanie			56,4	64,8	75,0
3029	25.08.2016	10:40	SIRA	28	ładowanie			50,9	58,7	67,2
3030	25.08.2016	10:43	C152	28	ładowanie			53,3	62,0	69,7
3031	25.08.2016	10:46	C152	28	ładowanie			49,2	55,1	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3032	25.08.2016	10:50	HUSK	28	ładowanie			56,3	64,9	72,6
3033	25.08.2016	10:53	C152	28	ładowanie			52,1	58,3	69,0
3034	25.08.2016	10:54	C152	28	ładowanie			54,8	62,9	70,7
3035	25.08.2016	10:56	PS28	28	ładowanie			52,7	62,0	70,1
3036	25.08.2016	11:01	C152	28	ładowanie			52,8	61,7	68,5
3037	25.08.2016	11:03	C152	28	ładowanie			51,9	58,6	67,8
3038	25.08.2016	11:07	C172	28	ładowanie			51,7	58,5	68,7
3039	25.08.2016	11:10	C152	28	ładowanie			54,8	63,7	69,4
3040	25.08.2016	11:13	C152	28	ładowanie			49,9	55,8	65,8
3041	25.08.2016	11:13	HUSK	28	ładowanie			57,8	66,9	74,3
3042	25.08.2016	11:14	C152	28	ładowanie			54,9	64,1	70,5
3043	25.08.2016	11:16	C172	28	ładowanie			55,5	63,9	72,6
3044	25.08.2016	11:19	C152	28	ładowanie			57,6	68,2	72,9
3045	25.08.2016	11:23	C175	28	ładowanie			57,1	66,2	73,8
3046	25.08.2016	11:26	C175	10	start			50,3	57,8	67,3
3047	25.08.2016	11:32	C152	10	start			57,3	66,2	73,7
3048	25.08.2016	11:34	C172	10	start			54,6	63,0	69,5
3049	25.08.2016	11:34	HUSK	10	start			49,7	62,2	68,0
3050	25.08.2016	11:39	PS28	10	start			45,5	50,2	62,1
3051	25.08.2016	11:41	C175	10	start			50,1	58,7	65,5
3052	25.08.2016	11:43	C172	10	start			52,7	60,3	70,5
3053	25.08.2016	11:56	EC35	28	ładowanie			67,4	77,4	86,1
3054	25.08.2016	11:56	C172	28	ładowanie			52,8	60,7	69,8
3055	25.08.2016	12:00	C152	28	ładowanie			52,2	59,6	67,2
3056	25.08.2016	12:01	HUSK	28	ładowanie			54,1	60,4	69,6
3057	25.08.2016	12:10	C172	28	ładowanie			51,9	58,4	67,0
3058	25.08.2016	12:17	C172	28	ładowanie			52,6	60,2	68,6
3059	25.08.2016	12:19	HUSK	10	start			58,3	67,6	78,9
3060	25.08.2016	12:24	C152	28	ładowanie			46,6	51,9	64,9
3061	25.08.2016	12:50	C150	10	start			55,5	62,6	68,7
3062	25.08.2016	12:55	C-206	10	start			56,2	62,6	71,3
3063	25.08.2016	12:58	C150	10	start			58,0	68,1	72,2
3064	25.08.2016	13:05	C150	28	ładowanie			60,1	63,9	74,8
3065	25.08.2016	13:08	HUSK	28	ładowanie			50,6	57,4	66,7
3066	25.08.2016	13:10	C150	28	ładowanie			46,3	52,1	62,7
3067	25.08.2016	13:12	SIRA	10	start			55,9	63,5	72,3
3068	25.08.2016	13:13	C150	10	start			57,0	62,7	73,5
3069	25.08.2016	13:17	PS28	10	start			49,9	55,8	67,2
3070	25.08.2016	13:18	C175	10	start			46,8	52,3	63,3
3071	25.08.2016	13:20	R66	10	start			58,7	65,9	75,2
3072	25.08.2016	13:22	C152	10	start			58,7	65,6	74,7
3073	25.08.2016	13:24	C150	10	start			53,6	61,0	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3074	25.08.2016	13:24	C182	10	start			54,6	59,5	70,4
3075	25.08.2016	13:27	C172	10	start			51,7	59,6	66,8
3076	25.08.2016	13:28	C150	10	start			53,5	60,8	70,2
3077	25.08.2016	13:31	EC35	10	start			55,0	62,8	73,2
3078	25.08.2016	13:32	HUSK	10	start			48,7	56,7	64,0
3079	25.08.2016	13:34	C150	10	start			57,6	70,2	74,9
3080	25.08.2016	13:36	C150	10	start			52,9	59,3	69,5
3081	25.08.2016	13:44	C152	10	start			49,9	58,6	66,5
3082	25.08.2016	13:45	C182	10	start			52,7	62,0	69,6
3083	25.08.2016	13:47	C150	10	start			53,2	61,5	70,1
3084	25.08.2016	13:48	SIRA	10	start			47,0	50,9	64,9
3085	25.08.2016	13:55	C152	10	start			51,2	56,9	67,6
3086	25.08.2016	13:56	HUSK	10	start			56,9	64,3	72,8
3087	25.08.2016	13:59	C172	10	start			58,5	63,7	72,6
3088	25.08.2016	14:00	C152	10	start			53,0	60,0	69,8
3089	25.08.2016	14:06	C152	10	start			54,5	61,7	70,1
3090	25.08.2016	14:07	PS28	10	start			51,3	58,2	68,0
3091	25.08.2016	14:13	C152	10	start			52,3	58,6	68,5
3092	25.08.2016	14:15	RALL	10	start			51,9	57,2	67,7
3093	25.08.2016	14:16	C152	10	start			51,7	57,7	67,4
3094	25.08.2016	14:17	C172	10	start			53,5	58,6	69,3
3095	25.08.2016	14:20	HUSK	10	start			51,8	60,2	67,8
3096	25.08.2016	14:24	C150	10	start			49,4	55,1	65,8
3097	25.08.2016	14:25	C152	10	start			54,4	60,6	70,1
3098	25.08.2016	14:26	C152	10	start			55,1	63,3	71,1
3099	25.08.2016	14:29	C152	10	start			53,5	59,6	69,6
3100	25.08.2016	14:33	C152	10	start			52,8	57,2	67,3
3101	25.08.2016	14:36	C152	10	start			52,1	58,5	67,9
3102	25.08.2016	14:37	C150	10	start			55,1	60,5	70,8
3103	25.08.2016	14:38	C172	10	start			52,4	58,8	68,3
3104	25.08.2016	14:42	HUSK	10	start			54,6	60,7	71,7
3105	25.08.2016	14:44	C152	10	start			50,9	57,9	67,7
3106	25.08.2016	14:45	C152	10	start			50,3	55,8	67,8
3107	25.08.2016	14:48	C152	10	start			53,8	59,3	68,4
3108	25.08.2016	14:49	C152	10	start			51,7	58,3	68,9
3109	25.08.2016	14:52	C152	10	start			55,8	61,3	72,9
3110	25.08.2016	14:54	C150	10	start			52,3	59,1	69,1
3111	25.08.2016	14:57	C152	10	start			48,9	57,3	66,6
3112	25.08.2016	15:00	C152	10	start			55,2	60,0	73,7
3113	25.08.2016	15:01	C152	10	start			53,7	58,9	69,4
3114	25.08.2016	15:04	HUSK	10	start			51,7	60,7	71,4
3115	25.08.2016	15:08	PS28	10	start			55,2	63,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3116	25.08.2016	15:09	SIRA	10	start			57,5	66,6	73,1
3117	25.08.2016	15:10	C152	10	start			56,0	63,6	73,7
3118	25.08.2016	15:13	RALL	10	start			60,3	70,6	76,4
3119	25.08.2016	15:16	C150	10	start			54,0	61,6	71,6
3120	25.08.2016	15:19	C172	10	start			47,4	53,1	65,7
3121	25.08.2016	15:24	HUSK	10	start			55,9	61,6	73,3
3122	25.08.2016	15:40	C182	10	start			56,2	66,6	74,5
3123	25.08.2016	15:44	M18	28	ładowanie			58,2	67,2	74,6
3124	25.08.2016	15:46	EC35	28	ładowanie			55,0	63,2	69,3
3125	25.08.2016	15:49	HUSK	28	ładowanie			51,3	56,7	67,8
3126	25.08.2016	15:52	HUSK	10	start			51,1	59,1	65,8
3127	25.08.2016	16:02	C152	10	start			50,9	60,5	66,4
3128	25.08.2016	16:06	C172	10	start			61,7	68,3	76,6
3129	25.08.2016	16:15	RALL	10	start			42,8	48,7	59,4
3130	25.08.2016	16:17	HUSK	10	start			54,2	61,7	68,2
3131	25.08.2016	16:19	K150	10	start			58,0	68,5	73,2
3132	25.08.2016	16:20	EC30	28	ładowanie			52,6	60,9	70,1
3133	25.08.2016	16:27	C182	28	ładowanie			58,2	68,4	73,3
3134	25.08.2016	16:29	K150	10	start			50,1	60,1	67,5
3135	25.08.2016	16:34	PS28	10	start			56,9	64,2	74,1
3136	25.08.2016	16:32	C152	10	start			50,3	54,5	65,5
3137	25.08.2016	16:38	C152	10	start			54,1	63,0	69,3
3138	25.08.2016	16:39	PS28	10	start			51,2	58,7	67,0
3139	25.08.2016	16:41	HUSK	10	start			48,9	53,4	66,5
3140	25.08.2016	16:43	K150	10	start			56,5	65,0	71,2
3141	25.08.2016	16:47	C152	10	start			56,1	63,8	72,0
3142	25.08.2016	16:48	C182	10	start			49,6	56,7	66,9
3143	25.08.2016	16:55	K150	10	start			50,0	59,3	66,5
3144	25.08.2016	16:57	C152	10	start			49,7	57,4	66,9
3145	25.08.2016	16:58	HUSK	10	start			49,4	56,0	66,5
3146	25.08.2016	17:03	C172	10	start			52,6	59,5	69,2
3147	25.08.2016	17:05	SIRA	10	start			46,9	53,9	62,9
3148	25.08.2016	17:06	R44	10	start			51,5	58,0	68,3
3149	25.08.2016	17:07	K150	10	start			54,1	60,1	69,9
3150	25.08.2016	17:09	C152	10	start			45,5	51,1	63,5
3151	25.08.2016	17:12	R44	10	start			57,8	63,8	73,6
3152	25.08.2016	17:13	C152	10	start			53,4	59,6	68,8
3153	25.08.2016	17:15	K150	10	start			51,9	59,2	68,1
3154	25.08.2016	17:17	GROB	10	start			53,2	58,0	69,6
3155	25.08.2016	17:23	C182	10	start			53,5	59,3	70,9
3156	25.08.2016	17:25	HUSK	10	start			53,8	61,9	70,0
3157	25.08.2016	17:28	C152	10	start			51,9	57,2	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3158	25.08.2016	17:29	DA42	10	start			54,9	61,3	72,1
3159	25.08.2016	17:33	C150	10	start			53,6	60,8	71,9
3160	25.08.2016	17:34	C172	10	start			46,7	54,0	63,5
3161	25.08.2016	17:35	C172	10	start			54,1	59,6	70,8
3162	25.08.2016	17:41	DA42	10	start			53,8	60,2	70,3
3163	25.08.2016	17:42	C152	10	start			53,1	59,8	70,8
3164	25.08.2016	17:44	C150	10	start			53,5	59,5	69,9
3165	25.08.2016	17:45	R66	10	start			51,8	61,3	67,9
3166	25.08.2016	17:50	HUSK	10	start			58,1	65,0	77,5
3167	25.08.2016	17:53	C172	10	start			55,3	65,3	70,5
3168	25.08.2016	17:55	C150	10	start			53,6	62,5	69,2
3169	25.08.2016	17:55	EC35	10	start			55,1	62,9	70,3
3170	25.08.2016	18:05	C150	10	start			47,3	53,1	64,1
3171	25.08.2016	18:10	HUSK	10	start			51,6	60,5	71,1
3172	25.08.2016	18:14	PS28	10	start			53,2	63,4	69,4
3173	25.08.2016	18:15	C150	10	start			48,2	53,4	64,0
3174	25.08.2016	18:21	SBACH -42	10	start			62,7	72,2	79,9
3175	25.08.2016	18:25	C152	10	start			56,2	64,2	73,7
3176	25.08.2016	18:27	C150	10	start			55,4	63,7	73,1
3177	25.08.2016	18:29	SIRA	10	start			52,1	58,4	68,7
3178	25.08.2016	18:34	PIPER	10	start			54,9	63,6	72,2
3179	25.08.2016	18:39	C172	10	start			60,0	66,1	77,0
3180	25.08.2016	18:42	C150	10	start			52,5	60,6	68,1
3181	25.08.2016	18:45	PS28	10	start			49,9	55,5	65,5
3182	25.08.2016	18:48	RALL	10	start			50,7	56,9	67,3
3183	25.08.2016	18:49	PS28	10	start			47,0	53,0	63,9
3184	25.08.2016	18:50	C152	10	start			44,7	49,0	61,7
3185	25.08.2016	18:51	C172	10	start			51,9	56,1	67,6
3186	25.08.2016	18:52	SIRA	10	start			52,8	57,8	70,5
3187	25.08.2016	18:58	R44	10	start			57,9	65,9	73,2
3188	25.08.2016	18:59	PS28	10	start			50,5	58,9	65,4
3189	25.08.2016	19:00	C152	10	start			44,9	50,3	61,6
3190	25.08.2016	19:03	C172	10	start			57,7	64,5	74,1
3191	25.08.2016	19:08	PS28	10	start			56,6	63,5	74,3
3192	25.08.2016	19:11	EC30	10	start			49,2	57,5	66,6
3193	25.08.2016	19:11	C152	10	start			49,6	55,3	65,6
3194	25.08.2016	19:13	C172	10	start			52,9	59,1	70,1
3195	25.08.2016	19:21	PS28	10	start			54,8	62,1	71,6
3196	25.08.2016	19:22	MI8	10	start			64,4	72,6	83,2
3197	25.08.2016	19:24	GROB	10	start			62,3	70,2	77,9
3198	25.08.2016	19:27	PS28	10	start			57,9	68,5	72,6
3199	25.08.2016	19:30	C172	10	start			52,0	59,7	70,0