

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 694 | 07.08.2016 | 10:05 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 64,5 | 69,5 |
| 695 | 07.08.2016 | 10:09 | C150 | 10 | start | | | 53,6 | 60,6 | 67,8 |
| 696 | 07.08.2016 | 10:10 | B06 | 10 | start | | | 56,2 | 69,3 | 74,6 |
| 697 | 07.08.2016 | 10:12 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 61,9 | 69,9 |
| 698 | 07.08.2016 | 10:13 | RALL | 10 | start | | | 54,8 | 63,2 | 69,0 |
| 699 | 07.08.2016 | 10:19 | C152 | 10 | start | | | 45,6 | 51,3 | 61,8 |
| 700 | 07.08.2016 | 10:32 | C-180 | 10 | start | | | 56,6 | 66,7 | 72,9 |
| 701 | 07.08.2016 | 10:39 | PC12 | 10 | start | | | 62,7 | 73,7 | 81,1 |
| 702 | 07.08.2016 | 10:42 | RALL | 10 | start | | | 52,9 | 61,4 | 69,4 |
| 703 | 07.08.2016 | 10:53 | PS28 | 10 | start | | | 48,6 | 55,9 | 64,3 |
| 704 | 07.08.2016 | 11:06 | PS28 | 10 | start | | | 47,2 | 57,1 | 65,0 |
| 705 | 07.08.2016 | 11:10 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 62,3 | 69,1 |
| 706 | 07.08.2016 | 11:14 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 60,0 | 67,4 |
| 707 | 07.08.2016 | 11:16 | RALL | 10 | start | | | 54,3 | 62,0 | 70,4 |
| 708 | 07.08.2016 | 11:26 | PA28 | 10 | start | | | 58,9 | 68,5 | 73,8 |
| 709 | 07.08.2016 | 11:29 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 58,3 | 69,0 |
| 710 | 07.08.2016 | 11:30 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 61,0 | 66,9 |
| 711 | 07.08.2016 | 11:32 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 60,1 | 68,2 |
| 712 | 07.08.2016 | 11:33 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 60,2 | 69,1 |
| 713 | 07.08.2016 | 11:37 | PA34 | 10 | start | | | 55,3 | 62,3 | 70,3 |
| 714 | 07.08.2016 | 11:37 | SIRA | 10 | start | | | 52,8 | 61,6 | 68,5 |
| 715 | 07.08.2016 | 11:41 | PA32 | 10 | start | | | 54,7 | 64,5 | 71,8 |
| 716 | 07.08.2016 | 11:45 | RALL | 10 | start | | | 49,6 | 56,4 | 64,8 |
| 717 | 07.08.2016 | 11:48 | PS28 | 10 | start | | | 47,9 | 53,1 | 65,0 |
| 718 | 07.08.2016 | 11:54 | C152 | 10 | start | | | 47,8 | 54,9 | 63,6 |
| 719 | 07.08.2016 | 12:04 | RALL | 10 | start | | | 52,7 | 59,6 | 70,0 |
| 720 | 07.08.2016 | 12:06 | RALL | 10 | start | | | 58,8 | 65,7 | 73,4 |
| 721 | 07.08.2016 | 12:08 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 60,6 | 70,1 |
| 722 | 07.08.2016 | 12:17 | RALL | 10 | start | | | 53,3 | 60,9 | 68,7 |
| 723 | 07.08.2016 | 12:20 | C152 | 10 | start | | | 45,6 | 50,7 | 63,4 |
| 724 | 07.08.2016 | 12:21 | C150 | 10 | start | | | 56,1 | 70,1 | 73,2 |
| 725 | 07.08.2016 | 12:24 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 66,3 | 71,5 |
| 726 | 07.08.2016 | 12:36 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 65,5 | 70,7 |
| 727 | 07.08.2016 | 12:48 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 63,8 | 70,1 |
| 728 | 07.08.2016 | 12:53 | C152 | 10 | start | | | 44,5 | 53,4 | 61,2 |
| 729 | 07.08.2016 | 13:06 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 68,8 | 73,7 |
| 730 | 07.08.2016 | 13:09 | TB21 | 10 | start | | | 51,0 | 58,1 | 67,3 |
| 731 | 07.08.2016 | 13:14 | SR22 | 10 | start | | | 56,1 | 70,0 | 71,9 |
| 732 | 07.08.2016 | 13:19 | PS28 | 10 | start | | | 42,6 | 49,5 | 59,9 |
| 733 | 07.08.2016 | 13:30 | K150 | 10 | start | | | 52,2 | 61,3 | 66,7 |
| 734 | 07.08.2016 | 13:36 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 63,8 | 70,0 |
| 735 | 07.08.2016 | 13:39 | C182 | 10 | start | | | 49,4 | 57,6 | 66,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 736 | 07.08.2016 | 13:41 | K150 | 10 | start | | | 53,3 | 62,8 | 70,1 |
| 737 | 07.08.2016 | 13:43 | C172 | 10 | start | | | 47,6 | 54,2 | 64,9 |
| 738 | 07.08.2016 | 13:50 | K150 | 10 | start | | | 50,9 | 60,9 | 66,5 |
| 739 | 07.08.2016 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 48,7 | 54,9 | 66,0 |
| 740 | 07.08.2016 | 13:57 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 64,9 | 70,7 |
| 741 | 07.08.2016 | 14:00 | K150 | 10 | start | | | 57,5 | 66,6 | 76,6 |
| 742 | 07.08.2016 | 14:09 | K150 | 10 | start | | | 56,0 | 65,8 | 74,1 |
| 743 | 07.08.2016 | 14:12 | C182 | 10 | start | | | 55,3 | 64,2 | 71,6 |
| 744 | 07.08.2016 | 14:19 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 59,7 | 68,9 |
| 745 | 07.08.2016 | 14:21 | K150 | 10 | start | | | 48,5 | 54,1 | 64,4 |
| 746 | 07.08.2016 | 14:25 | C172 | 10 | start | | | 50,6 | 59,6 | 68,4 |
| 747 | 07.08.2016 | 14:31 | C152 | 10 | start | | | 49,0 | 54,4 | 65,0 |
| 748 | 07.08.2016 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 63,1 | 68,8 |
| 749 | 07.08.2016 | 14:37 | AT3 | 10 | start | | | 47,4 | 53,8 | 64,0 |
| 750 | 07.08.2016 | 14:41 | C152 | 10 | start | | | 46,3 | 51,5 | 62,5 |
| 751 | 07.08.2016 | 14:43 | C182 | 10 | start | | | 55,8 | 65,4 | 72,8 |
| 752 | 07.08.2016 | 14:48 | AT3 | 10 | start | | | 49,0 | 57,1 | 67,3 |
| 753 | 07.08.2016 | 14:50 | C152 | 10 | start | | | 46,2 | 51,2 | 63,2 |
| 754 | 07.08.2016 | 14:55 | PA46T | 10 | start | | | 47,3 | 55,0 | 64,7 |
| 755 | 07.08.2016 | 14:58 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 64,8 | 70,5 |
| 756 | 07.08.2016 | 15:08 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 57,4 | 68,9 |
| 757 | 07.08.2016 | 15:10 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 60,6 | 67,5 |
| 758 | 07.08.2016 | 15:11 | AT3 | 10 | start | | | 53,5 | 57,7 | 69,1 |
| 759 | 07.08.2016 | 15:17 | C182 | 10 | start | | | 58,4 | 67,6 | 73,6 |
| 760 | 07.08.2016 | 15:19 | C152 | 10 | start | | | 49,5 | 56,5 | 64,8 |
| 761 | 07.08.2016 | 15:27 | C152 | 10 | start | | | 45,2 | 54,8 | 62,2 |
| 762 | 07.08.2016 | 15:33 | K150 | 10 | start | | | 51,7 | 62,2 | 69,3 |
| 763 | 07.08.2016 | 15:36 | C152 | 10 | start | | | 45,3 | 51,9 | 61,1 |
| 764 | 07.08.2016 | 15:38 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 63,4 | 74,4 |
| 765 | 07.08.2016 | 15:49 | C152 | 10 | start | | | 51,9 | 55,8 | 66,4 |
| 766 | 07.08.2016 | 15:50 | C182 | 10 | start | | | 50,7 | 59,2 | 66,1 |
| 767 | 07.08.2016 | 15:53 | K150 | 10 | start | | | 54,9 | 62,5 | 70,5 |
| 768 | 07.08.2016 | 15:54 | MOONEY | 10 | start | | | 50,7 | 64,2 | 68,8 |
| 769 | 07.08.2016 | 15:55 | PS28 | 10 | start | | | 52,1 | 60,7 | 67,8 |
| 770 | 07.08.2016 | 16:02 | K150 | 10 | start | | | 58,6 | 64,5 | 73,7 |
| 771 | 07.08.2016 | 16:08 | B06 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 56,0 | 67,6 |
| 772 | 07.08.2016 | 16:12 | K150 | 28 | ładowanie | | | 52,2 | 59,0 | 68,0 |
| 773 | 07.08.2016 | 16:13 | K150 | 10 | start | | | 60,5 | 70,0 | 74,8 |
| 774 | 07.08.2016 | 16:15 | AT3 | 10 | start | | | 57,3 | 65,9 | 71,9 |
| 775 | 07.08.2016 | 16:23 | K150 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 61,8 | 67,9 |
| 776 | 07.08.2016 | 16:25 | C175 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 68,4 | 72,5 |
| 777 | 07.08.2016 | 16:43 | C172 | 28 | ładowanie | | | 47,7 | 54,8 | 63,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 778 | 07.08.2016 | 16:54 | C182 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 65,6 | 72,4 |
| 779 | 07.08.2016 | 16:55 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 61,2 | 70,3 |
| 780 | 07.08.2016 | 17:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 55,2 | 65,0 |
| 781 | 07.08.2016 | 17:10 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 63,8 | 69,5 |
| 782 | 07.08.2016 | 17:22 | C172 | 28 | ładowanie | | | 46,3 | 56,5 | 64,8 |
| 783 | 07.08.2016 | 17:25 | C182 | 28 | ładowanie | | | 43,5 | 51,1 | 59,1 |
| 784 | 07.08.2016 | 17:30 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 49,7 | 56,9 | 65,0 |
| 785 | 07.08.2016 | 17:37 | EC35 | 10 | start | | | 53,8 | 61,8 | 73,5 |
| 786 | 07.08.2016 | 17:49 | C172 | 10 | start | | | 48,9 | 54,7 | 65,4 |
| 787 | 07.08.2016 | 18:03 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 60,7 | 67,0 |
| 788 | 07.08.2016 | 18:14 | C172 | 10 | start | | | 47,4 | 57,2 | 63,3 |
| 789 | 07.08.2016 | 18:23 | C150 | 10 | start | | | 48,4 | 56,0 | 63,6 |
| 790 | 07.08.2016 | 18:26 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 70,8 | 74,6 |
| 791 | 07.08.2016 | 18:59 | AT3 | 10 | start | | | 58,5 | 68,2 | 72,9 |
| 792 | 07.08.2016 | 19:00 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 44,5 | 52,3 | 60,1 |
| 793 | 07.08.2016 | 19:23 | C182 | 28 | ładowanie | | | 46,9 | 52,7 | 62,6 |
| 794 | 07.08.2016 | 19:35 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 63,8 | 69,1 |
| 795 | 07.08.2016 | 19:39 | PA28 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 66,8 | 72,9 |
| 796 | 07.08.2016 | 19:43 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 64,8 | 71,7 |
| 797 | 07.08.2016 | 19:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 58,1 | 67,8 |
| 798 | 07.08.2016 | 20:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 56,2 | 65,8 |
| 799 | 07.08.2016 | 20:14 | ULTRA VIRUS | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,5 | 68,7 |
| 800 | 07.08.2016 | 20:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 60,7 | 68,1 |
| 801 | 07.08.2016 | 20:19 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 63,8 | 69,3 |
| 802 | 07.08.2016 | 20:23 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 69,0 | 74,3 |
| 803 | 07.08.2016 | 20:29 | EC30 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 65,2 | 78,4 |
| 804 | 07.08.2016 | 20:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 57,8 | 65,4 |
| 805 | 07.08.2016 | 21:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 70,0 | 73,8 |
| 806 | 08.08.2016 | 07:30 | SIRA | 10 | start | | | 54,2 | 61,2 | 68,6 |
| 807 | 08.08.2016 | 07:38 | BE58 | 10 | start | | | 63,6 | 71,9 | 81,5 |
| 808 | 08.08.2016 | 07:45 | SIRA | 10 | start | | | 57,0 | 64,8 | 73,0 |
| 809 | 08.08.2016 | 07:54 | SIRA | 10 | start | | | 61,2 | 69,3 | 74,2 |
| 810 | 08.08.2016 | 08:05 | SIRA | 10 | start | | | 49,0 | 54,0 | 65,5 |
| 811 | 08.08.2016 | 08:13 | SIRA | 10 | start | | | 56,8 | 68,1 | 72,1 |
| 812 | 08.08.2016 | 08:33 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 65,5 | 71,2 |
| 813 | 08.08.2016 | 08:43 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 62,6 | 70,0 |
| 814 | 08.08.2016 | 09:16 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 61,5 | 70,3 |
| 815 | 08.08.2016 | 09:18 | AT3 | 10 | start | | | 58,9 | 69,6 | 75,9 |
| 816 | 08.08.2016 | 09:52 | PA34 | 10 | start | | | 47,7 | 51,4 | 64,3 |
| 817 | 08.08.2016 | 09:55 | PS28 | 10 | start | | | 55,1 | 64,9 | 70,0 |
| 818 | 08.08.2016 | 09:57 | C182 | 10 | start | | | 59,6 | 68,3 | 73,9 |
| 819 | 08.08.2016 | 10:06 | C182 | 10 | start | | | 64,0 | 76,0 | 78,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 820 | 08.08.2016 | 10:21 | C182 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 70,2 | 74,7 |
| 821 | 08.08.2016 | 10:24 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 69,1 | 73,7 |
| 822 | 08.08.2016 | 10:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 68,0 | 72,9 |
| 823 | 08.08.2016 | 10:40 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,1 | 54,6 | 65,5 |
| 824 | 08.08.2016 | 10:48 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 58,3 | 66,4 |
| 825 | 08.08.2016 | 10:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 61,8 | 72,2 |
| 826 | 08.08.2016 | 11:09 | C182 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 65,8 | 72,7 |
| 827 | 08.08.2016 | 11:15 | KOLIBER | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 66,4 | 76,5 |
| 828 | 08.08.2016 | 11:18 | C182 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 59,9 | 70,8 |
| 829 | 08.08.2016 | 11:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,9 | 73,3 |
| 830 | 08.08.2016 | 11:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 67,4 | 76,4 |
| 831 | 08.08.2016 | 11:22 | XXX | 10 | start | | | 51,3 | 57,3 | 67,8 |
| 832 | 08.08.2016 | 11:29 | R44 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 63,6 | 69,5 |
| 833 | 08.08.2016 | 11:32 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 61,1 | 68,2 |
| 834 | 08.08.2016 | 11:42 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 62,8 | 68,6 |
| 835 | 08.08.2016 | 11:45 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 66,9 | 75,6 |
| 836 | 08.08.2016 | 11:55 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 66,1 | 71,4 |
| 837 | 08.08.2016 | 12:10 | ULTRA VIRUS | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 67,7 | 72,5 |
| 838 | 08.08.2016 | 12:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 66,5 | 71,5 |
| 839 | 08.08.2016 | 12:22 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 62,0 | 73,6 |
| 840 | 08.08.2016 | 12:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 59,6 | 68,1 |
| 841 | 08.08.2016 | 12:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 63,4 | 69,4 |
| 842 | 08.08.2016 | 12:40 | R44 | 28 | ładowanie | | | 43,7 | 51,3 | 63,8 |
| 843 | 08.08.2016 | 12:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 56,3 | 64,0 |
| 844 | 08.08.2016 | 12:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 54,6 | 66,0 |
| 845 | 08.08.2016 | 12:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 60,8 | 68,0 |
| 846 | 08.08.2016 | 12:59 | EC30 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 65,8 | 72,5 |
| 847 | 08.08.2016 | 13:08 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 64,0 | 70,4 |
| 848 | 08.08.2016 | 13:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 68,2 | 77,0 |
| 849 | 08.08.2016 | 13:16 | PA32 | 28 | ładowanie | | | 48,2 | 56,9 | 65,1 |
| 850 | 08.08.2016 | 13:22 | RWD 5R | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 66,4 | 70,3 |
| 851 | 08.08.2016 | 13:22 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,0 | 56,1 | 65,5 |
| 852 | 08.08.2016 | 13:27 | R44 | 28 | ładowanie | | | 47,5 | 53,2 | 64,6 |
| 853 | 08.08.2016 | 13:31 | K150 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 61,4 | 68,1 |
| 854 | 08.08.2016 | 13:36 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 46,2 | 55,8 | 63,0 |
| 855 | 08.08.2016 | 14:00 | UF10 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 59,8 | 70,5 |
| 856 | 08.08.2016 | 14:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 70,1 | 74,1 |
| 857 | 08.08.2016 | 14:48 | R44 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 66,9 | 71,0 |
| 858 | 08.08.2016 | 14:49 | R44 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 59,9 | 71,0 |
| 859 | 08.08.2016 | 14:59 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 65,9 | 72,4 |
| 860 | 08.08.2016 | 15:06 | K150 | 10 | start | | | 45,9 | 53,4 | 61,6 |
| 861 | 08.08.2016 | 15:08 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 63,5 | 69,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 862 | 08.08.2016 | 15:13 | C152 | 10 | start | | | 51,2 | 55,3 | 67,4 |
| 863 | 08.08.2016 | 15:16 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 61,9 | 68,5 |
| 864 | 08.08.2016 | 15:16 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 58,4 | 68,0 |
| 865 | 08.08.2016 | 15:20 | R44 | 10 | start | | | 51,9 | 58,2 | 65,0 |
| 866 | 08.08.2016 | 15:27 | PA32 | 10 | start | | | 55,2 | 63,8 | 70,1 |
| 867 | 08.08.2016 | 15:28 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 62,3 | 68,1 |
| 868 | 08.08.2016 | 15:30 | C150 | 10 | start | | | 56,8 | 65,6 | 71,1 |
| 869 | 08.08.2016 | 15:33 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 63,9 | 70,0 |
| 870 | 08.08.2016 | 15:36 | C150 | 10 | start | | | 58,5 | 65,8 | 71,1 |
| 871 | 08.08.2016 | 15:37 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 68,6 | 75,1 |
| 872 | 08.08.2016 | 15:38 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 63,6 | 72,0 |
| 873 | 08.08.2016 | 15:41 | P68 | 10 | start | | | 57,8 | 66,1 | 71,5 |
| 874 | 08.08.2016 | 15:43 | C150 | 10 | start | | | 53,0 | 59,9 | 67,2 |
| 875 | 08.08.2016 | 15:45 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 68,6 | 73,9 |
| 876 | 08.08.2016 | 15:45 | C152 | 10 | start | | | 59,3 | 66,8 | 73,0 |
| 877 | 08.08.2016 | 15:49 | C152 | 10 | start | | | 59,8 | 69,3 | 75,0 |
| 878 | 08.08.2016 | 15:51 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 63,9 | 73,4 |
| 879 | 08.08.2016 | 15:54 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 65,4 | 70,8 |
| 880 | 08.08.2016 | 16:01 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 63,2 | 68,4 |
| 881 | 08.08.2016 | 16:03 | C152 | 10 | start | | | 54,2 | 62,5 | 68,8 |
| 882 | 08.08.2016 | 16:12 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 62,2 | 70,5 |
| 883 | 08.08.2016 | 16:27 | C152 | 10 | start | | | 60,4 | 68,5 | 73,6 |
| 884 | 08.08.2016 | 16:31 | DA20 | 10 | start | | | 52,7 | 60,1 | 66,6 |
| 885 | 08.08.2016 | 16:33 | C172 | 10 | start | | | 49,6 | 56,5 | 64,7 |
| 886 | 08.08.2016 | 16:37 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 64,7 | 69,7 |
| 887 | 08.08.2016 | 16:56 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 70,0 | 76,9 |
| 888 | 08.08.2016 | 17:07 | EC30 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 69,9 | 78,2 |
| 889 | 08.08.2016 | 17:14 | AW 109 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 60,7 | 70,1 |
| 890 | 08.08.2016 | 17:16 | C182 | 28 | ładowanie | | | 47,9 | 53,3 | 66,8 |
| 891 | 08.08.2016 | 17:21 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 62,2 | 67,6 |
| 892 | 08.08.2016 | 17:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 59,9 | 68,1 |
| 893 | 08.08.2016 | 17:36 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 53,5 | 61,2 | 69,9 |
| 894 | 08.08.2016 | 17:43 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 58,4 | 64,5 |
| 895 | 08.08.2016 | 17:45 | TL96 | 28 | ładowanie | | | 45,5 | 50,8 | 61,9 |
| 896 | 08.08.2016 | 17:58 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 68,5 | 78,1 | 87,1 |
| 897 | 08.08.2016 | 18:01 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 60,3 | 66,8 |
| 898 | 08.08.2016 | 18:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 62,4 | 69,0 |
| 899 | 08.08.2016 | 18:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,3 | 53,4 | 62,9 |
| 900 | 08.08.2016 | 18:13 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 63,6 | 71,8 | 80,9 |
| 901 | 08.08.2016 | 18:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 60,2 | 67,4 |
| 902 | 08.08.2016 | 18:17 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 61,4 | 68,9 |
| 903 | 08.08.2016 | 18:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,7 | 54,1 | 65,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 904 | 08.08.2016 | 18:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 56,1 | 67,8 |
| 905 | 08.08.2016 | 18:44 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 46,6 | 54,6 | 66,8 |
| 906 | 08.08.2016 | 18:49 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 57,5 | 66,4 |
| 907 | 08.08.2016 | 18:55 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 64,3 | 70,6 |
| 908 | 08.08.2016 | 19:03 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 66,5 | 71,7 |
| 909 | 08.08.2016 | 19:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 63,5 | 69,0 |
| 910 | 08.08.2016 | 19:13 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 64,2 | 69,7 |
| 911 | 08.08.2016 | 19:20 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 58,4 | 65,3 |
| 912 | 08.08.2016 | 19:29 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 54,1 | 63,9 |
| 913 | 08.08.2016 | 19:30 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,1 | 55,3 | 63,4 |
| 914 | 08.08.2016 | 19:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 64,2 | 72,3 |
| 915 | 08.08.2016 | 19:34 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 60,7 | 70,5 |
| 916 | 08.08.2016 | 19:42 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 62,6 | 68,4 |
| 917 | 08.08.2016 | 19:45 | Sbach - 42 | 28 | ładowanie | | | 47,4 | 55,3 | 64,2 |
| 918 | 08.08.2016 | 19:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 61,9 | 71,2 |
| 919 | 08.08.2016 | 19:49 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 54,6 | 63,0 |
| 920 | 08.08.2016 | 19:53 | Sbach - 42 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 61,3 | 71,5 |
| 921 | 08.08.2016 | 19:55 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 64,4 | 71,8 |
| 922 | 08.08.2016 | 20:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 63,5 | 70,2 |
| 923 | 08.08.2016 | 20:06 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 61,0 | 70,8 |
| 924 | 08.08.2016 | 20:10 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 62,6 | 68,7 |
| 925 | 08.08.2016 | 20:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 69,7 | 74,5 |
| 926 | 08.08.2016 | 20:18 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 54,0 | 66,4 |
| 927 | 08.08.2016 | 20:24 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 54,5 | 67,5 |
| 928 | 08.08.2016 | 20:37 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 48,1 | 55,7 | 63,9 |
| 929 | 08.08.2016 | 20:45 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,9 | 74,8 |
| 930 | 08.08.2016 | 20:47 | C182 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 64,5 | 75,3 |
| 931 | 08.08.2016 | 20:53 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 46,8 | 54,0 | 63,8 |
| 932 | 08.08.2016 | 21:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,0 | 56,7 | 65,5 |
| 933 | 08.08.2016 | 21:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 58,6 | 65,4 |
| 934 | 08.08.2016 | 21:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 52,0 | 62,0 |
| 935 | 08.08.2016 | 21:53 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 62,0 | 67,4 |
| 936 | 08.08.2016 | 21:59 | AW 109 | 10 | start | | | 58,7 | 66,4 | 77,4 |
| 937 | 08.08.2016 | 23:11 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 58,9 | 70,2 |
| 938 | 09.08.2016 | 05:03 | M20D | 10 | start | ☒ | | 59,8 | 65,7 | 75,9 |
| 939 | 09.08.2016 | 05:30 | PA34 | 10 | start | ☒ | | 51,1 | 58,4 | 66,9 |
| 940 | 09.08.2016 | 06:26 | B412 | 10 | start | | | 67,6 | 79,3 | 87,1 |
| 941 | 09.08.2016 | 07:07 | Virus 912 | 10 | start | | | 58,1 | 66,4 | 74,0 |
| 942 | 09.08.2016 | 07:44 | SIRA | 10 | start | | | 54,7 | 65,0 | 70,4 |
| 943 | 09.08.2016 | 07:51 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 62,8 | 68,7 |
| 944 | 09.08.2016 | 08:06 | PA28 | 10 | start | | | 55,2 | 65,4 | 70,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 945 | 09.08.2016 | 08:08 | EC30 | 10 | start | | | 57,5 | 66,0 | 71,2 |
| 946 | 09.08.2016 | 08:08 | C150 | 10 | start | | | 57,1 | 65,3 | 71,1 |
| 947 | 09.08.2016 | 08:09 | R44 | 10 | start | | | 55,0 | 63,0 | 69,6 |
| 948 | 09.08.2016 | 08:15 | SIRA | 10 | start | | | 51,7 | 59,0 | 66,4 |
| 949 | 09.08.2016 | 08:40 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 60,3 | 68,2 |
| 950 | 09.08.2016 | 08:56 | C175 | 10 | start | ☒ | | 59,4 | 64,3 | 73,7 |
| 951 | 09.08.2016 | 09:00 | C152 | 10 | start | ☒ | | 59,5 | 62,9 | 73,0 |
| 952 | 09.08.2016 | 09:11 | C152 | 10 | start | ☒ | | 51,6 | 57,1 | 68,5 |
| 953 | 09.08.2016 | 09:18 | C152 | 10 | start | ☒ | | 56,8 | 67,0 | 71,8 |
| 954 | 09.08.2016 | 10:02 | EC35 | 10 | start | ☒ | | 55,9 | 65,1 | 72,6 |
| 955 | 09.08.2016 | 10:15 | UF10 | 10 | start | ☒ | | 55,1 | 65,6 | 73,4 |
| 956 | 09.08.2016 | 10:52 | AT3 | 10 | start | ☒ | | 57,6 | 67,3 | 74,9 |
| 957 | 09.08.2016 | 11:14 | C172 | 10 | start | ☒ | | 55,7 | 64,5 | 72,0 |
| 958 | 09.08.2016 | 11:17 | SIRA | 10 | start | ☒ | | 45,2 | 52,9 | 62,4 |
| 959 | 09.08.2016 | 11:19 | C150 | 10 | start | ☒ | | 49,0 | 57,6 | 65,9 |
| 960 | 09.08.2016 | 11:23 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 46,3 | 55,4 | 63,7 |
| 961 | 09.08.2016 | 11:27 | C172 | 28 | ładowanie | ☒ | | 58,7 | 66,5 | 76,2 |
| 962 | 09.08.2016 | 11:29 | C150 | 28 | ładowanie | ☒ | | 57,9 | 69,0 | 73,5 |
| 963 | 09.08.2016 | 11:47 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 52,4 | 63,4 | 67,4 |
| 964 | 09.08.2016 | 11:53 | PS28 | 28 | ładowanie | ☒ | | 59,5 | 68,2 | 75,6 |
| 965 | 09.08.2016 | 12:55 | DA40 | 28 | ładowanie | ☒ | | 61,5 | 69,3 | 76,7 |
| 966 | 09.08.2016 | 13:07 | B06 | 10 | start | ☒ | | 68,5 | 79,8 | 87,1 |
| 967 | 09.08.2016 | 14:13 | B06 | 28 | ładowanie | ☒ | | 67,8 | 78,3 | 86,5 |
| 968 | 09.08.2016 | 14:40 | C152 | 10 | start | ☒ | | 58,4 | 66,1 | 72,8 |
| 969 | 09.08.2016 | 15:15 | EC45 | 10 | start | ☒ | | 58,5 | 70,0 | 77,7 |
| 970 | 09.08.2016 | 15:32 | C182 | 10 | start | ☒ | | 53,5 | 64,1 | 70,0 |
| 971 | 09.08.2016 | 15:53 | C150 | 10 | start | ☒ | | 56,4 | 67,3 | 72,9 |
| 972 | 09.08.2016 | 16:16 | B412 | 28 | ładowanie | ☒ | | 69,8 | 80,5 | 89,8 |
| 973 | 09.08.2016 | 16:41 | PS28 | 10 | start | | | 53,1 | 62,8 | 71,3 |
| 974 | 09.08.2016 | 16:43 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 64,0 | 72,0 |
| 975 | 09.08.2016 | 16:53 | C172 | 10 | start | | | 50,9 | 58,6 | 66,4 |
| 976 | 09.08.2016 | 17:03 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 62,6 | 72,0 |
| 977 | 09.08.2016 | 17:10 | C150 | 10 | start | | | 50,5 | 55,6 | 67,5 |
| 978 | 09.08.2016 | 17:12 | C172 | 10 | start | | | 52,8 | 57,6 | 66,9 |
| 979 | 09.08.2016 | 17:20 | C150 | 10 | start | | | 53,6 | 63,1 | 70,1 |
| 980 | 09.08.2016 | 17:21 | R44 | 10 | start | | | 52,0 | 57,6 | 67,1 |
| 981 | 09.08.2016 | 17:23 | C172 | 10 | start | | | 48,7 | 58,6 | 65,4 |
| 982 | 09.08.2016 | 17:29 | C150 | 10 | start | | | 48,2 | 54,0 | 64,1 |
| 983 | 09.08.2016 | 17:32 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 65,2 | 71,4 |
| 984 | 09.08.2016 | 17:33 | AT3 | 10 | start | | | 51,1 | 58,5 | 68,2 |
| 985 | 09.08.2016 | 17:37 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 65,1 | 70,5 |
| 986 | 09.08.2016 | 17:39 | C150 | 10 | start | | | 58,8 | 70,5 | 74,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 987 | 09.08.2016 | 17:40 | RWD 5R | 10 | start | | | 51,3 | 58,2 | 66,9 |
| 988 | 09.08.2016 | 17:42 | C172 | 10 | start | | | 67,0 | 77,6 | 83,1 |
| 989 | 09.08.2016 | 17:48 | AT3 | 10 | start | | | 48,0 | 54,1 | 64,3 |
| 990 | 09.08.2016 | 17:49 | C172 | 10 | start | | | 51,0 | 59,4 | 67,2 |
| 991 | 09.08.2016 | 17:51 | C150 | 10 | start | | | 61,6 | 79,3 | 77,8 |
| 992 | 09.08.2016 | 17:53 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 68,1 | 73,5 |
| 993 | 09.08.2016 | 17:58 | C172 | 10 | start | | | 55,9 | 62,6 | 71,3 |
| 994 | 09.08.2016 | 17:59 | C150 | 10 | start | | | 52,1 | 63,2 | 68,7 |
| 995 | 09.08.2016 | 18:02 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 58,9 | 68,3 |
| 996 | 09.08.2016 | 18:04 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 63,4 | 69,0 |
| 997 | 09.08.2016 | 18:08 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,5 | 54,8 | 64,0 |
| 998 | 09.08.2016 | 18:09 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,2 | 60,2 | 70,2 |
| 999 | 09.08.2016 | 18:17 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 61,6 | 69,6 |
| 1000 | 09.08.2016 | 18:18 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 64,9 | 72,5 |
| 1001 | 09.08.2016 | 18:23 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,1 | 72,4 |
| 1002 | 09.08.2016 | 18:26 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 57,8 | 66,3 |
| 1003 | 09.08.2016 | 18:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 58,2 | 66,5 |
| 1004 | 09.08.2016 | 18:39 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 62,4 | 68,6 |
| 1005 | 09.08.2016 | 18:43 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,9 | 72,5 |
| 1006 | 09.08.2016 | 18:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 55,2 | 67,2 |
| 1007 | 09.08.2016 | 18:50 | EC30 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 68,5 | 76,3 |
| 1008 | 09.08.2016 | 18:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,3 | 59,9 | 69,1 |
| 1009 | 09.08.2016 | 18:56 | C172 | 28 | ładowanie | | | 46,5 | 56,0 | 63,8 |
| 1010 | 09.08.2016 | 19:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 44,2 | 48,2 | 61,9 |
| 1011 | 09.08.2016 | 19:03 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 60,9 | 67,6 |
| 1012 | 09.08.2016 | 19:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 62,4 | 67,2 |
| 1013 | 09.08.2016 | 19:19 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 67,3 | 75,1 |
| 1014 | 09.08.2016 | 19:21 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 57,4 | 65,7 |
| 1015 | 09.08.2016 | 19:37 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 60,6 | 68,8 |
| 1016 | 09.08.2016 | 19:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 60,6 | 71,2 |
| 1017 | 09.08.2016 | 19:40 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,9 | 68,9 |
| 1018 | 09.08.2016 | 19:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 60,5 | 66,8 |
| 1019 | 09.08.2016 | 19:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 60,7 | 69,7 |
| 1020 | 09.08.2016 | 19:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 63,8 | 69,6 |
| 1021 | 09.08.2016 | 20:10 | UL45 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 61,8 | 72,5 |
| 1022 | 09.08.2016 | 20:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 60,2 | 69,0 |
| 1023 | 09.08.2016 | 20:53 | PA28 | 28 | ładowanie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,6 | 62,6 | 68,6 |
| 1024 | 09.08.2016 | 21:17 | BE58 | 28 | ładowanie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,0 | 63,6 | 70,5 |
| 1025 | 09.08.2016 | 21:21 | Piper PA-46 - Meridi | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 61,7 | 70,5 | 81,9 |
| 1026 | 10.08.2016 | 09:36 | C182 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 62,1 | 69,6 | 80,7 |
| 1027 | 10.08.2016 | 09:58 | EC30 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,5 | 67,9 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1028 | 10.08.2016 | 10:06 | SR22 | 28 | lądowanie | ☒ | | 57,2 | 67,9 | 73,5 |
| 1029 | 10.08.2016 | 11:10 | PC12 | 28 | lądowanie | ☒ | | 55,6 | 68,9 | 75,4 |
| 1030 | 10.08.2016 | 12:45 | PC12 | 10 | start | ☒ | | 59,1 | 65,7 | 77,1 |
| 1031 | 10.08.2016 | 15:04 | C182 | 10 | start | ☒ | | 54,8 | 62,3 | 71,6 |
| 1032 | 10.08.2016 | 15:59 | C182 | 28 | lądowanie | ☒ | | 57,7 | 65,3 | 72,9 |
| 1033 | 10.08.2016 | 16:46 | C172 | 28 | lądowanie | ☒ | | 55,7 | 61,3 | 75,1 |
| 1034 | 10.08.2016 | 17:31 | EC35 | 10 | start | ☒ | | 70,7 | 79,1 | 86,4 |
| 1035 | 10.08.2016 | 17:50 | EC30 | 28 | lądowanie | ☒ | | 53,6 | 59,2 | 72,5 |
| 1036 | 10.08.2016 | 18:40 | EC35 | 28 | lądowanie | ☒ | | 57,4 | 67,5 | 76,4 |
| 1037 | 11.08.2016 | 05:30 | M20D | 10 | start | ☒ | | 52,6 | 61,8 | 71,2 |
| 1038 | 11.08.2016 | 06:55 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 56,8 | 65,8 | 74,9 |
| 1039 | 11.08.2016 | 07:05 | C172 | 10 | start | ☒ | | 58,1 | 69,3 | 74,2 |
| 1040 | 11.08.2016 | 07:10 | C152 | 10 | start | ☒ | | 60,5 | 69,6 | 74,2 |
| 1041 | 11.08.2016 | 07:13 | C152 | 10 | start | ☒ | | 59,5 | 63,9 | 74,7 |
| 1042 | 11.08.2016 | 07:15 | B407 | 28 | lądowanie | ☒ | | 69,0 | 77,9 | 87,9 |
| 1043 | 11.08.2016 | 07:25 | C172 | 10 | start | ☒ | | 53,8 | 61,2 | 68,2 |
| 1044 | 11.08.2016 | 07:26 | C172 | 10 | start | ☒ | | 62,0 | 71,6 | 75,7 |
| 1045 | 11.08.2016 | 07:27 | C172 | 10 | start | ☒ | | 60,5 | 68,7 | 73,8 |
| 1046 | 11.08.2016 | 07:30 | C152 | 10 | start | ☒ | | 56,9 | 60,7 | 69,7 |
| 1047 | 11.08.2016 | 07:33 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 56,2 | 65,1 | 71,9 |
| 1048 | 11.08.2016 | 07:37 | C172 | 10 | start | ☒ | | 58,5 | 65,3 | 74,1 |
| 1049 | 11.08.2016 | 07:44 | C172 | 10 | start | ☒ | | 56,1 | 64,0 | 70,8 |
| 1050 | 11.08.2016 | 07:48 | C152 | 10 | start | ☒ | | 52,7 | 58,8 | 66,6 |
| 1051 | 11.08.2016 | 07:52 | C172 | 10 | start | ☒ | | 60,0 | 68,3 | 74,4 |
| 1052 | 11.08.2016 | 07:59 | C152 | 10 | start | ☒ | | 45,6 | 52,0 | 62,1 |
| 1053 | 11.08.2016 | 08:01 | C172 | 10 | start | ☒ | | 50,2 | 57,5 | 66,5 |
| 1054 | 11.08.2016 | 08:05 | C152 | 10 | start | ☒ | | 54,7 | 61,2 | 67,9 |
| 1055 | 11.08.2016 | 08:06 | C172 | 10 | start | ☒ | | 57,0 | 65,2 | 71,3 |
| 1056 | 11.08.2016 | 08:10 | C172 | 10 | start | ☒ | | 57,6 | 66,2 | 73,6 |
| 1057 | 11.08.2016 | 08:11 | C152 | 10 | start | ☒ | | 55,2 | 61,9 | 69,6 |
| 1058 | 11.08.2016 | 08:17 | C172 | 10 | start | ☒ | | 57,4 | 64,5 | 73,2 |
| 1059 | 11.08.2016 | 08:21 | C150 | 10 | start | ☒ | | 60,1 | 69,6 | 74,5 |
| 1060 | 11.08.2016 | 08:22 | C152 | 10 | start | ☒ | | 55,0 | 61,2 | 69,4 |
| 1061 | 11.08.2016 | 08:25 | C172 | 10 | start | ☒ | | 55,5 | 64,8 | 69,5 |
| 1062 | 11.08.2016 | 08:27 | C172 | 10 | start | ☒ | | 54,3 | 62,2 | 68,7 |
| 1063 | 11.08.2016 | 08:30 | C150 | 10 | start | ☒ | | 59,8 | 68,6 | 74,7 |
| 1064 | 11.08.2016 | 08:31 | C152 | 10 | start | ☒ | | 53,3 | 59,9 | 69,2 |
| 1065 | 11.08.2016 | 08:33 | C172 | 10 | start | ☒ | | 47,2 | 52,0 | 63,7 |
| 1066 | 11.08.2016 | 08:39 | C152 | 10 | start | ☒ | | 54,4 | 62,0 | 69,5 |
| 1067 | 11.08.2016 | 08:41 | C150 | 10 | start | ☒ | | 51,8 | 55,7 | 66,4 |
| 1068 | 11.08.2016 | 08:41 | P06T | 10 | start | ☒ | | 51,5 | 56,2 | 65,7 |
| 1069 | 11.08.2016 | 08:44 | C172 | 10 | start | ☒ | | 58,4 | 66,6 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1070 | 11.08.2016 | 08:47 | C172 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 48,3 | 55,5 | 64,5 |
| 1071 | 11.08.2016 | 08:50 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 51,1 | 56,9 | 66,7 |
| 1072 | 11.08.2016 | 08:51 | SIRA | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 46,6 | 51,8 | 61,2 |
| 1073 | 11.08.2016 | 08:53 | C150 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 48,5 | 52,9 | 62,8 |
| 1074 | 11.08.2016 | 09:03 | C150 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 54,9 | 60,4 | 69,8 |
| 1075 | 11.08.2016 | 09:05 | SIRA | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,7 | 64,1 | 70,9 |
| 1076 | 11.08.2016 | 09:08 | PS28 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 60,5 | 71,8 | 75,5 |
| 1077 | 11.08.2016 | 09:11 | EC30 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 58,6 | 69,4 | 73,2 |
| 1078 | 11.08.2016 | 09:14 | C150 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,5 | 60,0 | 66,8 |
| 1079 | 11.08.2016 | 09:22 | C152 | 28 | ładowanie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,8 | 64,0 | 70,5 |
| 1080 | 11.08.2016 | 09:24 | C150 | 28 | ładowanie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 46,1 | 51,8 | 62,6 |
| 1081 | 11.08.2016 | 09:33 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 51,1 | 60,2 | 67,0 |
| 1082 | 11.08.2016 | 09:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 65,1 | 70,8 |
| 1083 | 11.08.2016 | 09:54 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 59,6 | 66,7 |
| 1084 | 11.08.2016 | 09:59 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 60,8 | 68,2 |
| 1085 | 11.08.2016 | 10:05 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 64,3 | 70,6 | 76,3 |
| 1086 | 11.08.2016 | 10:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 64,5 | 74,5 |
| 1087 | 11.08.2016 | 10:07 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,6 | 71,7 |
| 1088 | 11.08.2016 | 10:07 | C182 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 61,8 | 69,2 |
| 1089 | 11.08.2016 | 10:10 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 67,0 | 74,0 | 83,9 |
| 1090 | 11.08.2016 | 10:13 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 64,3 | 69,7 |
| 1091 | 11.08.2016 | 10:16 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 61,1 | 71,5 |
| 1092 | 11.08.2016 | 10:18 | C182 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 67,8 | 71,4 |
| 1093 | 11.08.2016 | 10:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 56,5 | 62,1 |
| 1094 | 11.08.2016 | 10:21 | P06T | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 63,1 | 72,4 |
| 1095 | 11.08.2016 | 10:22 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,3 | 70,1 | 75,5 |
| 1096 | 11.08.2016 | 10:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,4 | 57,9 | 65,4 |
| 1097 | 11.08.2016 | 10:29 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 57,3 | 66,9 |
| 1098 | 11.08.2016 | 10:35 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 63,1 | 71,1 |
| 1099 | 11.08.2016 | 10:38 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 62,6 | 69,4 |
| 1100 | 11.08.2016 | 10:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 71,8 | 75,0 |
| 1101 | 11.08.2016 | 10:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 57,2 | 66,0 |
| 1102 | 11.08.2016 | 10:50 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 60,2 | 68,9 |
| 1103 | 11.08.2016 | 10:52 | C172 | 28 | ładowanie | | | 63,7 | 72,4 | 81,6 |
| 1104 | 11.08.2016 | 11:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 64,2 | 72,0 |
| 1105 | 11.08.2016 | 11:05 | SD 4 | 28 | ładowanie | | | 50,0 | 59,8 | 65,4 |
| 1106 | 11.08.2016 | 11:08 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 55,4 | 64,0 |
| 1107 | 11.08.2016 | 11:12 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 65,6 | 72,6 |
| 1108 | 11.08.2016 | 11:24 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 65,1 | 70,8 |
| 1109 | 11.08.2016 | 11:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 63,3 | 72,3 |
| 1110 | 11.08.2016 | 11:27 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 56,1 | 64,7 |
| 1111 | 11.08.2016 | 11:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,9 | 54,4 | 63,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1112 | 11.08.2016 | 11:40 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 66,5 | 72,2 |
| 1113 | 11.08.2016 | 11:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 66,5 | 72,7 |
| 1114 | 11.08.2016 | 11:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 62,0 | 71,0 |
| 1115 | 11.08.2016 | 11:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 60,5 | 68,9 |
| 1116 | 11.08.2016 | 12:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 60,0 | 66,7 |
| 1117 | 11.08.2016 | 12:16 | C182 | 28 | ładowanie | | | 53,5 | 62,6 | 69,0 |
| 1118 | 11.08.2016 | 12:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 64,6 | 70,6 |
| 1119 | 11.08.2016 | 12:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 66,6 | 73,0 |
| 1120 | 11.08.2016 | 12:37 | R44 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 57,0 | 69,4 |
| 1121 | 11.08.2016 | 12:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 70,2 | 75,5 |
| 1122 | 11.08.2016 | 12:43 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 63,9 | 72,6 |
| 1123 | 11.08.2016 | 12:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 64,0 | 71,8 |
| 1124 | 11.08.2016 | 12:54 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 63,1 | 72,0 |
| 1125 | 11.08.2016 | 12:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 67,9 | 72,5 |
| 1126 | 11.08.2016 | 13:07 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 63,5 | 70,1 |
| 1127 | 11.08.2016 | 13:15 | B412 | 10 | start | | | 70,8 | 82,7 | 89,9 |
| 1128 | 11.08.2016 | 13:17 | K150 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 62,1 | 68,9 |
| 1129 | 11.08.2016 | 13:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 58,2 | 67,5 |
| 1130 | 11.08.2016 | 13:24 | B06 | 10 | start | | | 70,2 | 79,7 | 88,5 |
| 1131 | 11.08.2016 | 13:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,4 | 70,2 |
| 1132 | 11.08.2016 | 13:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,3 | 55,0 | 63,5 |
| 1133 | 11.08.2016 | 13:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 62,1 | 71,4 |
| 1134 | 11.08.2016 | 13:43 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,0 | 56,2 | 65,1 |
| 1135 | 11.08.2016 | 13:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 66,0 | 70,9 |
| 1136 | 11.08.2016 | 13:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 62,5 | 68,9 |
| 1137 | 11.08.2016 | 13:56 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 67,0 | 72,4 |
| 1138 | 11.08.2016 | 14:02 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 66,1 | 71,6 |
| 1139 | 11.08.2016 | 14:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,1 | 53,6 | 63,4 |
| 1140 | 11.08.2016 | 14:10 | B06 | 28 | ładowanie | | | 66,0 | 74,7 | 84,1 |
| 1141 | 11.08.2016 | 14:08 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 57,7 | 67,0 |
| 1142 | 11.08.2016 | 14:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,7 | 57,0 | 65,3 |
| 1143 | 11.08.2016 | 14:17 | B412 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,7 | 72,5 |
| 1144 | 11.08.2016 | 14:18 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 66,1 | 74,1 |
| 1145 | 11.08.2016 | 14:23 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 57,6 | 66,2 |
| 1146 | 11.08.2016 | 14:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,2 | 53,0 | 60,0 |
| 1147 | 11.08.2016 | 14:27 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 55,7 | 65,0 |
| 1148 | 11.08.2016 | 14:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 60,7 | 67,6 |
| 1149 | 11.08.2016 | 14:37 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 67,5 | 80,6 |
| 1150 | 11.08.2016 | 14:40 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 63,8 | 71,4 |
| 1151 | 11.08.2016 | 14:41 | C182 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 66,6 | 74,9 |
| 1152 | 11.08.2016 | 14:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 55,3 | 65,7 |
| 1153 | 11.08.2016 | 14:56 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 57,4 | 66,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1154 | 11.08.2016 | 14:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 62,4 | 70,5 |
| 1155 | 11.08.2016 | 14:57 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 52,3 | 63,9 |
| 1156 | 11.08.2016 | 15:00 | B06 | 10 | start | | | 67,8 | 76,2 | 85,5 |
| 1157 | 11.08.2016 | 15:02 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 59,1 | 68,3 |
| 1158 | 11.08.2016 | 15:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 64,0 | 69,6 |
| 1159 | 11.08.2016 | 15:06 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 65,9 | 73,0 |
| 1160 | 11.08.2016 | 15:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 64,5 | 71,0 |
| 1161 | 11.08.2016 | 15:25 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 64,2 | 72,2 |
| 1162 | 11.08.2016 | 15:22 | B412 | 28 | ładowanie | | | 72,9 | 82,2 | 89,5 |
| 1163 | 11.08.2016 | 15:29 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 62,3 | 68,8 |
| 1164 | 11.08.2016 | 15:31 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 68,2 | 72,5 |
| 1165 | 11.08.2016 | 15:34 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 52,2 | 63,3 | 68,6 |
| 1166 | 11.08.2016 | 15:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 60,9 | 67,9 |
| 1167 | 11.08.2016 | 15:39 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 68,1 | 73,1 |
| 1168 | 11.08.2016 | 15:40 | B407 | 10 | start | | | 67,8 | 77,4 | 85,7 |
| 1169 | 11.08.2016 | 15:44 | P06T | 28 | ładowanie | | | 48,7 | 57,5 | 64,8 |
| 1170 | 11.08.2016 | 15:45 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 66,6 | 71,6 |
| 1171 | 11.08.2016 | 15:49 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 65,4 | 78,5 | 80,3 |
| 1172 | 11.08.2016 | 15:53 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 66,9 | 73,5 |
| 1173 | 11.08.2016 | 15:54 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 69,5 | 74,6 |
| 1174 | 11.08.2016 | 15:59 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 61,1 | 70,4 | 76,6 |
| 1175 | 11.08.2016 | 16:06 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 72,4 | 77,1 |
| 1176 | 11.08.2016 | 16:05 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 64,3 | 77,9 | 80,4 |
| 1177 | 11.08.2016 | 16:08 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 67,2 | 74,7 |
| 1178 | 11.08.2016 | 16:10 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 70,3 | 77,4 |
| 1179 | 11.08.2016 | 16:13 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 63,0 | 71,7 |
| 1180 | 11.08.2016 | 16:16 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 45,8 | 52,1 | 61,1 |
| 1181 | 11.08.2016 | 16:24 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 69,8 | 74,9 |
| 1182 | 11.08.2016 | 16:29 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 64,8 | 71,2 |
| 1183 | 11.08.2016 | 16:35 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 68,2 | 73,2 |
| 1184 | 11.08.2016 | 16:39 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 64,0 | 75,0 | 79,4 |
| 1185 | 11.08.2016 | 16:41 | B407 | 28 | ładowanie | | | 69,9 | 78,5 | 87,3 |
| 1186 | 11.08.2016 | 16:46 | XXX | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 70,4 | 77,2 |
| 1187 | 11.08.2016 | 16:50 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 65,8 | 70,9 |
| 1188 | 11.08.2016 | 16:52 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 65,8 | 72,2 |
| 1189 | 11.08.2016 | 16:53 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 61,3 | 67,6 |
| 1190 | 11.08.2016 | 16:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 68,9 | 73,5 |
| 1191 | 11.08.2016 | 16:58 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 66,9 | 72,1 |
| 1192 | 11.08.2016 | 17:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,8 | 54,7 | 63,2 |
| 1193 | 11.08.2016 | 17:03 | C172 | 28 | ładowanie | | | 43,3 | 52,7 | 61,0 |
| 1194 | 11.08.2016 | 17:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 64,9 | 70,8 |
| 1195 | 11.08.2016 | 17:11 | B06 | 28 | ładowanie | | | 67,3 | 81,2 | 86,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1196 | 11.08.2016 | 17:18 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 67,9 | 73,3 |
| 1197 | 11.08.2016 | 17:25 | SD 4 | 10 | start | | | 55,8 | 64,9 | 71,9 |
| 1198 | 11.08.2016 | 17:29 | B407 | 10 | start | | | 68,6 | 77,6 | 85,4 |
| 1199 | 11.08.2016 | 17:31 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 60,6 | 69,7 |
| 1200 | 11.08.2016 | 17:34 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 68,4 | 74,3 |
| 1201 | 11.08.2016 | 17:36 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 61,7 | 71,6 |
| 1202 | 11.08.2016 | 17:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 67,4 | 74,1 |
| 1203 | 11.08.2016 | 17:44 | C182 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 57,3 | 69,7 |
| 1204 | 11.08.2016 | 17:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 65,7 | 70,8 |
| 1205 | 11.08.2016 | 17:56 | C182 | 10 | start | | | 66,3 | 75,3 | 82,9 |
| 1206 | 11.08.2016 | 18:00 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 57,9 | 67,7 |
| 1207 | 11.08.2016 | 18:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 57,3 | 66,8 |
| 1208 | 11.08.2016 | 18:05 | C-206 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 60,1 | 72,4 |
| 1209 | 11.08.2016 | 18:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 66,0 | 72,4 |
| 1210 | 11.08.2016 | 18:10 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 65,7 | 70,0 |
| 1211 | 11.08.2016 | 18:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,9 | 53,1 | 64,6 |
| 1212 | 11.08.2016 | 18:17 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 58,9 | 66,1 |
| 1213 | 11.08.2016 | 18:20 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 62,3 | 69,5 |
| 1214 | 11.08.2016 | 18:22 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 57,0 | 64,8 |
| 1215 | 11.08.2016 | 18:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,2 | 53,6 | 64,5 |
| 1216 | 11.08.2016 | 18:29 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,6 | 60,1 | 66,2 |
| 1217 | 11.08.2016 | 18:32 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 47,4 | 53,0 | 61,2 |
| 1218 | 11.08.2016 | 18:35 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 46,3 | 53,9 | 61,3 |
| 1219 | 11.08.2016 | 18:38 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 54,2 | 62,9 |
| 1220 | 11.08.2016 | 18:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 56,8 | 63,9 |
| 1221 | 11.08.2016 | 18:41 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 64,2 | 72,7 |
| 1222 | 11.08.2016 | 18:43 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 63,4 | 69,9 |
| 1223 | 11.08.2016 | 18:49 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 64,5 | 70,9 |
| 1224 | 11.08.2016 | 18:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,3 | 55,5 | 63,8 |
| 1225 | 11.08.2016 | 18:56 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 46,2 | 52,1 | 63,5 |
| 1226 | 11.08.2016 | 18:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 59,2 | 66,7 |
| 1227 | 11.08.2016 | 19:01 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 63,9 | 71,2 |
| 1228 | 11.08.2016 | 19:01 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,8 | 74,4 |
| 1229 | 11.08.2016 | 19:08 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 66,9 | 73,5 |
| 1230 | 11.08.2016 | 19:17 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 63,7 | 72,7 |
| 1231 | 11.08.2016 | 19:20 | RALL | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 60,8 | 70,2 |
| 1232 | 11.08.2016 | 19:23 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 57,5 | 67,1 |
| 1233 | 11.08.2016 | 19:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 55,8 | 65,1 |
| 1234 | 11.08.2016 | 19:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 45,3 | 48,9 | 61,4 |
| 1235 | 11.08.2016 | 19:41 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 60,5 | 68,3 |
| 1236 | 11.08.2016 | 19:44 | C152 | 10 | start | | | 48,8 | 57,2 | 65,6 |
| 1237 | 11.08.2016 | 19:45 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,9 | 59,3 | 66,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1238 | 11.08.2016 | 19:47 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 51,9 | 59,5 | 66,8 |
| 1239 | 11.08.2016 | 19:51 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 66,8 | 71,4 |
| 1240 | 11.08.2016 | 19:54 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 70,6 | 74,8 |
| 1241 | 11.08.2016 | 20:18 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 63,5 | 69,2 |
| 1242 | 11.08.2016 | 20:28 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 58,9 | 68,2 |
| 1243 | 11.08.2016 | 20:39 | EC30 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 64,9 | 75,9 |
| 1244 | 11.08.2016 | 20:50 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 65,4 | 74,5 |
| 1245 | 11.08.2016 | 20:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 67,1 | 76,5 |
| 1246 | 11.08.2016 | 20:58 | R44 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 65,4 | 75,6 |
| 1247 | 11.08.2016 | 21:00 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 64,0 | 79,8 |
| 1248 | 11.08.2016 | 21:05 | R44 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 55,7 | 71,3 |
| 1249 | 11.08.2016 | 21:06 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 64,8 | 75,2 |
| 1250 | 11.08.2016 | 21:15 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 65,5 | 74,1 |
| 1251 | 11.08.2016 | 21:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 46,8 | 52,0 | 64,0 |
| 1252 | 11.08.2016 | 22:01 | SR22 | 10 | start | | | 58,2 | 66,7 | 75,1 |
| 1253 | 12.08.2016 | 07:13 | C152 | 10 | start | | | 46,8 | 53,1 | 62,8 |
| 1254 | 12.08.2016 | 07:20 | C152 | 10 | start | | | 46,2 | 51,6 | 62,1 |
| 1255 | 12.08.2016 | 07:29 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 67,3 | 72,6 |
| 1256 | 12.08.2016 | 07:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,6 | 68,4 | 74,0 |
| 1257 | 12.08.2016 | 07:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 60,1 | 68,4 |
| 1258 | 12.08.2016 | 07:54 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 61,9 | 67,7 |
| 1259 | 12.08.2016 | 08:02 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 63,1 | 68,9 |
| 1260 | 12.08.2016 | 08:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 60,4 | 66,9 |
| 1261 | 12.08.2016 | 08:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 61,6 | 67,6 |
| 1262 | 12.08.2016 | 08:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 66,2 | 71,8 |
| 1263 | 12.08.2016 | 08:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,2 | 68,8 |
| 1264 | 12.08.2016 | 08:40 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 66,4 | 70,8 |
| 1265 | 12.08.2016 | 08:43 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,2 | 70,8 |
| 1266 | 12.08.2016 | 08:47 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 64,9 | 70,9 |
| 1267 | 12.08.2016 | 09:01 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 52,9 | 64,3 |
| 1268 | 12.08.2016 | 09:06 | P06T | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 68,2 | 72,8 |
| 1269 | 12.08.2016 | 09:10 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 68,7 | 72,6 |
| 1270 | 12.08.2016 | 09:15 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 66,7 | 71,3 |
| 1271 | 12.08.2016 | 09:19 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 63,5 | 70,2 |
| 1272 | 12.08.2016 | 09:21 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,4 | 71,4 |
| 1273 | 12.08.2016 | 09:25 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 56,9 | 67,6 |
| 1274 | 12.08.2016 | 09:31 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 70,3 | 74,6 |
| 1275 | 12.08.2016 | 09:35 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,8 | 70,2 |
| 1276 | 12.08.2016 | 09:37 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 48,6 | 55,1 | 62,7 |
| 1277 | 12.08.2016 | 09:41 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 65,5 | 72,6 |
| 1278 | 12.08.2016 | 09:44 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 62,6 | 70,9 |
| 1279 | 12.08.2016 | 09:52 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 61,9 | 71,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1280 | 12.08.2016 | 09:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 61,0 | 67,7 |
| 1281 | 12.08.2016 | 10:11 | P06T | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 68,0 | 72,4 |
| 1282 | 12.08.2016 | 10:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 62,6 | 67,2 |
| 1283 | 12.08.2016 | 10:17 | R44 | 28 | ładowanie | | | 45,8 | 57,7 | 63,3 |
| 1284 | 12.08.2016 | 10:37 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 65,7 | 73,7 |
| 1285 | 12.08.2016 | 10:38 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 71,7 | 75,1 |
| 1286 | 12.08.2016 | 10:58 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,1 | 60,3 | 65,9 |
| 1287 | 12.08.2016 | 11:21 | P06T | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 64,1 | 71,6 |
| 1288 | 12.08.2016 | 11:24 | RALL | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 58,0 | 68,3 |
| 1289 | 12.08.2016 | 11:24 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 67,5 | 72,0 |
| 1290 | 12.08.2016 | 11:30 | RALL | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 63,4 | 72,2 |
| 1291 | 12.08.2016 | 11:33 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,1 | 70,6 |
| 1292 | 12.08.2016 | 11:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 66,4 | 75,1 |
| 1293 | 12.08.2016 | 11:44 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 62,6 | 73,6 |
| 1294 | 12.08.2016 | 11:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 65,7 | 72,7 |
| 1295 | 12.08.2016 | 11:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 66,6 | 76,0 |
| 1296 | 12.08.2016 | 11:52 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 57,5 | 68,9 |
| 1297 | 12.08.2016 | 11:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 60,3 | 68,9 |
| 1298 | 12.08.2016 | 11:59 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 65,2 | 70,4 |
| 1299 | 12.08.2016 | 12:01 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,5 | 71,2 |
| 1300 | 12.08.2016 | 12:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 69,4 | 73,8 |
| 1301 | 12.08.2016 | 12:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 68,1 | 72,9 |
| 1302 | 12.08.2016 | 12:21 | K150 | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 59,2 | 66,0 |
| 1303 | 12.08.2016 | 12:23 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 62,2 | 70,4 |
| 1304 | 12.08.2016 | 12:28 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 58,8 | 65,1 |
| 1305 | 12.08.2016 | 12:38 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 56,6 | 64,4 |
| 1306 | 12.08.2016 | 12:39 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 63,8 | 68,4 |
| 1307 | 12.08.2016 | 12:49 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 61,0 | 67,9 |
| 1308 | 12.08.2016 | 12:55 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 66,4 | 70,6 |
| 1309 | 12.08.2016 | 12:56 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 62,8 | 69,1 |
| 1310 | 12.08.2016 | 13:05 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 61,8 | 68,3 |
| 1311 | 12.08.2016 | 13:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 66,2 | 71,2 |
| 1312 | 12.08.2016 | 13:17 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 61,9 | 69,1 |
| 1313 | 12.08.2016 | 13:18 | K150 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 65,2 | 71,2 |
| 1314 | 12.08.2016 | 13:30 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 63,4 | 69,4 |
| 1315 | 12.08.2016 | 13:39 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 64,2 | 70,6 |
| 1316 | 12.08.2016 | 13:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 66,7 | 72,2 |
| 1317 | 12.08.2016 | 13:45 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 65,5 | 71,9 |
| 1318 | 12.08.2016 | 13:58 | Virus 912 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 65,6 | 71,0 |
| 1319 | 12.08.2016 | 14:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,3 | 71,4 |
| 1320 | 12.08.2016 | 14:35 | PS28 | 10 | start | | | 64,3 | 73,4 | 83,1 |
| 1321 | 12.08.2016 | 14:47 | PS28 | 10 | start | | | 51,7 | 60,2 | 70,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1322 | 12.08.2016 | 14:51 | C182 | 10 | start | | | 50,7 | 60,8 | 67,4 |
| 1323 | 12.08.2016 | 14:54 | HUSK | 10 | start | | | 50,9 | 61,6 | 68,0 |
| 1324 | 12.08.2016 | 14:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 63,0 | 70,2 |
| 1325 | 12.08.2016 | 15:00 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,4 | 71,1 |
| 1326 | 12.08.2016 | 15:04 | PS28 | 10 | start | | | 52,7 | 63,5 | 68,2 |
| 1327 | 12.08.2016 | 15:09 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,4 | 69,6 |
| 1328 | 12.08.2016 | 15:10 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 60,7 | 67,6 |
| 1329 | 12.08.2016 | 15:13 | HUSK | 10 | start | | | 59,1 | 68,0 | 72,8 |
| 1330 | 12.08.2016 | 15:14 | P06T | 10 | start | | | 57,6 | 66,5 | 72,0 |
| 1331 | 12.08.2016 | 15:17 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 69,0 | 73,3 |
| 1332 | 12.08.2016 | 15:18 | K150 | 10 | start | | | 56,7 | 64,6 | 70,9 |
| 1333 | 12.08.2016 | 15:23 | C150 | 10 | start | | | 58,2 | 67,5 | 72,2 |
| 1334 | 12.08.2016 | 15:27 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 63,2 | 69,4 |
| 1335 | 12.08.2016 | 15:29 | K150 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 64,2 | 72,7 |
| 1336 | 12.08.2016 | 15:37 | GROB | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 54,5 | 63,0 |
| 1337 | 12.08.2016 | 15:39 | K150 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 61,1 | 69,9 |
| 1338 | 12.08.2016 | 15:40 | RALL | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 58,7 | 69,8 |
| 1339 | 12.08.2016 | 15:41 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 51,6 | 56,7 | 66,7 |
| 1340 | 12.08.2016 | 15:45 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 63,2 | 69,1 |
| 1341 | 12.08.2016 | 15:49 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 66,1 | 71,2 |
| 1342 | 12.08.2016 | 15:54 | K150 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 66,8 | 71,8 |
| 1343 | 12.08.2016 | 15:55 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 57,7 | 65,9 |
| 1344 | 12.08.2016 | 16:03 | K150 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 64,0 | 69,1 |
| 1345 | 12.08.2016 | 16:06 | R44 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 67,8 | 73,6 |
| 1346 | 12.08.2016 | 16:08 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,7 | 75,4 |
| 1347 | 12.08.2016 | 16:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 67,0 | 73,3 |
| 1348 | 12.08.2016 | 16:13 | K150 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 67,0 | 72,3 |
| 1349 | 12.08.2016 | 16:23 | PC12 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 68,4 | 79,8 |
| 1350 | 12.08.2016 | 16:25 | K150 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 69,1 | 73,7 |
| 1351 | 12.08.2016 | 16:29 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 64,2 | 73,8 |
| 1352 | 12.08.2016 | 16:33 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 68,3 | 74,9 |
| 1353 | 12.08.2016 | 16:36 | M7 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,6 | 70,6 |
| 1354 | 12.08.2016 | 16:40 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 60,7 | 72,5 |
| 1355 | 12.08.2016 | 16:44 | C182 | 10 | start | | | 51,2 | 61,5 | 67,8 |
| 1356 | 12.08.2016 | 16:48 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 62,4 | 69,9 |
| 1357 | 12.08.2016 | 16:52 | C182 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 58,1 | 65,7 |
| 1358 | 12.08.2016 | 16:56 | R44 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 68,0 | 72,3 |
| 1359 | 12.08.2016 | 16:59 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,5 | 52,9 | 64,2 |
| 1360 | 12.08.2016 | 17:03 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 67,2 | 76,1 |
| 1361 | 12.08.2016 | 17:06 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 66,1 | 70,7 |
| 1362 | 12.08.2016 | 17:07 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 62,2 | 69,1 |
| 1363 | 12.08.2016 | 17:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 67,3 | 72,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1364 | 12.08.2016 | 17:18 | C182 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 58,5 | 68,3 |
| 1365 | 12.08.2016 | 17:20 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 62,5 | 68,1 |
| 1366 | 12.08.2016 | 17:24 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 59,1 | 65,1 |
| 1367 | 12.08.2016 | 17:27 | C152 | 28 | ładowanie | | | 44,8 | 50,7 | 60,0 |
| 1368 | 12.08.2016 | 17:30 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,8 | 52,2 | 59,2 |
| 1369 | 12.08.2016 | 17:32 | C150 | 28 | ładowanie | | | 45,6 | 55,2 | 59,4 |
| 1370 | 12.08.2016 | 17:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,8 | 52,7 | 62,2 |
| 1371 | 12.08.2016 | 17:38 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 58,9 | 68,9 |
| 1372 | 12.08.2016 | 17:40 | C182 | 28 | ładowanie | | | 48,7 | 59,1 | 65,4 |
| 1373 | 12.08.2016 | 17:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 63,9 | 69,9 |
| 1374 | 12.08.2016 | 17:46 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 58,2 | 63,5 |
| 1375 | 12.08.2016 | 17:46 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 48,0 | 53,2 | 63,9 |
| 1376 | 12.08.2016 | 17:47 | C182 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 71,2 | 78,4 |
| 1377 | 12.08.2016 | 17:49 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,6 | 73,4 |
| 1378 | 12.08.2016 | 17:52 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 66,3 | 72,3 |
| 1379 | 12.08.2016 | 17:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 62,6 | 69,2 |
| 1380 | 12.08.2016 | 17:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,0 | 54,5 | 64,4 |
| 1381 | 12.08.2016 | 18:00 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,7 | 70,9 |
| 1382 | 12.08.2016 | 18:03 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 73,8 | 75,3 |
| 1383 | 12.08.2016 | 18:05 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 68,6 | 72,8 |
| 1384 | 12.08.2016 | 18:06 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 63,3 | 70,4 |
| 1385 | 12.08.2016 | 18:09 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 64,8 | 71,5 |
| 1386 | 12.08.2016 | 18:13 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 62,6 | 66,3 |
| 1387 | 12.08.2016 | 18:14 | R66 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 59,2 | 69,5 |
| 1388 | 12.08.2016 | 18:17 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 63,9 | 70,5 |
| 1389 | 12.08.2016 | 18:21 | K150 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 67,4 | 72,7 |
| 1390 | 12.08.2016 | 18:23 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 52,6 | 65,5 |
| 1391 | 12.08.2016 | 18:25 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,1 | 71,5 |
| 1392 | 12.08.2016 | 18:29 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 64,7 | 66,6 |
| 1393 | 12.08.2016 | 18:30 | K150 | 28 | ładowanie | | | 47,7 | 55,7 | 63,3 |
| 1394 | 12.08.2016 | 18:31 | C172 | 28 | ładowanie | | | 44,9 | 50,0 | 60,5 |
| 1395 | 12.08.2016 | 18:34 | R44 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 59,2 | 67,2 |
| 1396 | 12.08.2016 | 18:39 | K150 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 58,7 | 67,2 |
| 1397 | 12.08.2016 | 18:39 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 64,6 | 70,9 |
| 1398 | 12.08.2016 | 18:39 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 63,3 | 69,0 |
| 1399 | 12.08.2016 | 18:50 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 63,4 | 69,9 |
| 1400 | 12.08.2016 | 18:56 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,6 | 50,8 | 60,6 |
| 1401 | 12.08.2016 | 19:01 | K150 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 64,2 | 70,2 |
| 1402 | 12.08.2016 | 19:04 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 69,9 | 74,0 |
| 1403 | 12.08.2016 | 19:08 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,4 | 70,6 |
| 1404 | 12.08.2016 | 19:13 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 56,1 | 67,9 |
| 1405 | 12.08.2016 | 19:20 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 56,0 | 69,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1406 | 12.08.2016 | 19:36 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 47,7 | 54,2 | 65,8 |
| 1407 | 12.08.2016 | 19:47 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 62,0 | 68,6 |
| 1408 | 12.08.2016 | 19:52 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 61,8 | 68,2 |
| 1409 | 12.08.2016 | 19:58 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 59,5 | 66,8 |
| 1410 | 12.08.2016 | 20:37 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 59,5 | 67,8 |
| 1411 | 12.08.2016 | 20:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 59,2 | 67,6 |
| 1412 | 12.08.2016 | 20:44 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 70,3 | 75,9 |
| 1413 | 12.08.2016 | 23:23 | EC35 | 10 | start | | | 62,1 | 70,3 | 80,6 |
| 1414 | 13.08.2016 | 07:25 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 67,6 | 72,6 |
| 1415 | 13.08.2016 | 08:10 | C152 | 10 | start | ☒ | | 45,0 | 48,9 | 58,4 |
| 1416 | 13.08.2016 | 08:20 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 46,6 | 52,9 | 66,2 |
| 1417 | 13.08.2016 | 08:23 | C152 | 10 | start | ☒ | | 61,4 | 70,1 | 74,7 |
| 1418 | 13.08.2016 | 08:40 | C172 | 10 | start | ☒ | | 54,4 | 63,6 | 67,7 |
| 1419 | 13.08.2016 | 08:41 | C152 | 10 | start | ☒ | | 56,8 | 65,1 | 71,6 |
| 1420 | 13.08.2016 | 08:42 | C182 | 10 | start | ☒ | | 55,3 | 63,3 | 70,5 |
| 1421 | 13.08.2016 | 09:04 | C152 | 10 | start | ☒ | | 52,5 | 61,1 | 68,0 |
| 1422 | 13.08.2016 | 09:13 | C152 | 10 | start | ☒ | | 57,1 | 67,7 | 72,8 |
| 1423 | 13.08.2016 | 09:33 | C172 | 10 | start | ☒ | | 56,3 | 65,8 | 72,0 |
| 1424 | 13.08.2016 | 09:54 | C172 | 10 | start | ☒ | | 47,7 | 57,7 | 65,6 |
| 1425 | 13.08.2016 | 09:59 | K150 | 10 | start | ☒ | | 59,3 | 70,3 | 74,3 |
| 1426 | 13.08.2016 | 10:00 | C172 | 10 | start | ☒ | | 55,8 | 65,6 | 71,7 |
| 1427 | 13.08.2016 | 10:13 | K150 | 10 | start | ☒ | | 51,5 | 62,7 | 67,9 |
| 1428 | 13.08.2016 | 10:22 | K150 | 10 | start | ☒ | | 48,5 | 56,2 | 64,8 |
| 1429 | 13.08.2016 | 10:28 | EC35 | 28 | ładowanie | ☒ | | 52,1 | 60,6 | 71,2 |
| 1430 | 13.08.2016 | 10:32 | K150 | 10 | start | ☒ | | 47,9 | 58,5 | 64,7 |
| 1431 | 13.08.2016 | 10:41 | K150 | 10 | start | ☒ | | 44,4 | 53,3 | 61,7 |
| 1432 | 13.08.2016 | 10:46 | C150 | 10 | start | ☒ | | 53,4 | 59,6 | 69,9 |
| 1433 | 13.08.2016 | 11:03 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 61,6 | 71,9 | 75,7 |
| 1434 | 13.08.2016 | 11:22 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 61,7 | 68,6 |
| 1435 | 13.08.2016 | 11:30 | C150 | 10 | start | | | 55,5 | 63,7 | 70,2 |
| 1436 | 13.08.2016 | 11:36 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 64,1 | 69,8 |
| 1437 | 13.08.2016 | 11:41 | C150 | 10 | start | | | 59,9 | 70,3 | 74,0 |
| 1438 | 13.08.2016 | 11:45 | K150 | 10 | start | | | 59,4 | 67,2 | 77,7 |
| 1439 | 13.08.2016 | 11:59 | C150 | 10 | start | | | 56,8 | 62,5 | 71,6 |
| 1440 | 13.08.2016 | 12:39 | K150 | 10 | start | | | 46,4 | 55,0 | 64,0 |
| 1441 | 13.08.2016 | 13:14 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 63,0 | 70,1 |
| 1442 | 13.08.2016 | 13:15 | C150 | 10 | start | | | 50,9 | 56,5 | 67,1 |
| 1443 | 13.08.2016 | 13:35 | C172 | 10 | start | | | 50,1 | 57,4 | 64,2 |
| 1444 | 13.08.2016 | 13:40 | PS28 | 10 | start | | | 53,3 | 62,4 | 68,5 |
| 1445 | 13.08.2016 | 14:08 | PS28 | 10 | start | | | 56,3 | 62,7 | 71,5 |
| 1446 | 13.08.2016 | 14:29 | PS28 | 10 | start | | | 55,3 | 64,8 | 70,5 |
| 1447 | 13.08.2016 | 14:34 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 63,8 | 69,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1448 | 13.08.2016 | 15:03 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 65,3 | 71,7 |
| 1449 | 13.08.2016 | 15:05 | RALL | 10 | start | | | 52,6 | 62,8 | 67,7 |
| 1450 | 13.08.2016 | 15:10 | EC30 | 10 | start | | | 45,3 | 52,7 | 62,7 |
| 1451 | 13.08.2016 | 17:09 | C172 | 10 | start | | | 48,2 | 58,3 | 65,0 |
| 1452 | 13.08.2016 | 17:38 | C152 | 10 | start | | | 49,5 | 58,4 | 68,3 |
| 1453 | 13.08.2016 | 18:01 | C150 | 10 | start | | | 54,2 | 62,9 | 69,2 |
| 1454 | 13.08.2016 | 18:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,4 | 69,8 |
| 1455 | 13.08.2016 | 19:03 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 67,3 | 71,8 |
| 1456 | 13.08.2016 | 19:36 | C182 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 60,3 | 67,3 |
| 1457 | 13.08.2016 | 19:44 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 64,0 | 69,3 |
| 1458 | 13.08.2016 | 20:01 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 64,3 | 74,2 |
| 1459 | 14.08.2016 | 07:54 | C172 | 10 | start | ☒ | | 55,2 | 62,7 | 70,6 |
| 1460 | 14.08.2016 | 08:10 | C152 | 10 | start | ☒ | | 47,1 | 52,7 | 62,9 |
| 1461 | 14.08.2016 | 08:19 | C152 | 10 | start | ☒ | | 45,7 | 54,1 | 61,3 |
| 1462 | 14.08.2016 | 08:28 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 48,3 | 54,4 | 63,5 |
| 1463 | 14.08.2016 | 08:56 | C152 | 10 | start | | | 42,2 | 48,4 | 56,9 |
| 1464 | 14.08.2016 | 09:05 | PS28 | 10 | start | ☒ | | 45,6 | 50,8 | 60,3 |
| 1465 | 14.08.2016 | 09:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 43,2 | 48,2 | 59,1 |
| 1466 | 14.08.2016 | 09:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 65,5 | 73,4 |
| 1467 | 14.08.2016 | 09:49 | C150 | 10 | start | | | 43,4 | 48,7 | 59,0 |
| 1468 | 14.08.2016 | 09:55 | C172 | 10 | start | | | 48,1 | 58,3 | 67,1 |
| 1469 | 14.08.2016 | 09:58 | C150 | 10 | start | | | 56,0 | 66,3 | 71,2 |
| 1470 | 14.08.2016 | 10:00 | EC35 | 10 | start | | | 62,6 | 72,7 | 81,8 |
| 1471 | 14.08.2016 | 10:02 | PC12 | 10 | start | | | 54,9 | 61,6 | 70,1 |
| 1472 | 14.08.2016 | 10:06 | C150 | 10 | start | | | 53,0 | 62,0 | 68,3 |
| 1473 | 14.08.2016 | 10:13 | PA32 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 62,7 | 71,2 |
| 1474 | 14.08.2016 | 10:27 | C150 | 10 | start | | | 56,5 | 63,1 | 73,4 |
| 1475 | 14.08.2016 | 10:32 | PS28 | 10 | start | | | 45,9 | 52,8 | 64,0 |
| 1476 | 14.08.2016 | 10:35 | C150 | 10 | start | | | 44,8 | 49,6 | 60,8 |
| 1477 | 14.08.2016 | 10:38 | C152 | 10 | start | | | 47,2 | 54,2 | 62,6 |
| 1478 | 14.08.2016 | 10:39 | RALL | 10 | start | | | 49,2 | 56,9 | 66,1 |
| 1479 | 14.08.2016 | 10:48 | C152 | 10 | start | | | 48,3 | 56,0 | 65,3 |
| 1480 | 14.08.2016 | 10:51 | C152 | 10 | start | | | 46,2 | 53,0 | 61,1 |
| 1481 | 14.08.2016 | 10:53 | C152 | 10 | start | | | 51,1 | 60,1 | 66,8 |
| 1482 | 14.08.2016 | 10:57 | RALL | 10 | start | | | 46,9 | 52,4 | 62,9 |
| 1483 | 14.08.2016 | 10:59 | C182 | 10 | start | | | 56,6 | 66,5 | 72,4 |
| 1484 | 14.08.2016 | 11:05 | C152 | 10 | start | | | 48,1 | 57,7 | 64,6 |
| 1485 | 14.08.2016 | 11:13 | RALL | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 60,9 | 70,8 |
| 1486 | 14.08.2016 | 11:25 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 55,5 | 65,8 |
| 1487 | 14.08.2016 | 11:35 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 64,0 | 74,6 |
| 1488 | 14.08.2016 | 11:37 | C172 | 10 | start | ☒ | | 59,0 | 63,9 | 74,6 |
| 1489 | 14.08.2016 | 11:40 | C152 | 10 | start | ☒ | | 60,8 | 69,5 | 75,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1490 | 14.08.2016 | 11:44 | EC30 | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,4 | 62,5 | 72,0 |
| 1491 | 14.08.2016 | 11:54 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 47,6 | 54,9 | 62,2 |
| 1492 | 14.08.2016 | 11:56 | C152 | 10 | start | ☒ | | 55,3 | 65,7 | 72,0 |
| 1493 | 14.08.2016 | 11:58 | C150 | 10 | start | ☒ | | 52,1 | 61,3 | 67,3 |
| 1494 | 14.08.2016 | 12:06 | C150 | 28 | ładowanie | ☒ | | 50,4 | 56,4 | 67,1 |
| 1495 | 14.08.2016 | 12:15 | C150 | 28 | ładowanie | | | 46,8 | 54,6 | 63,6 |
| 1496 | 14.08.2016 | 12:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 55,9 | 65,9 |
| 1497 | 14.08.2016 | 12:28 | C152 | 10 | start | | | 47,9 | 53,5 | 64,4 |
| 1498 | 14.08.2016 | 12:30 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 58,4 | 66,7 |
| 1499 | 14.08.2016 | 12:35 | C150 | 28 | ładowanie | | | 46,7 | 52,5 | 63,3 |
| 1500 | 14.08.2016 | 12:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,7 | 54,8 | 63,0 |
| 1501 | 14.08.2016 | 12:48 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 47,9 | 55,3 | 63,9 |
| 1502 | 14.08.2016 | 12:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 58,8 | 68,7 |
| 1503 | 14.08.2016 | 13:02 | PS28 | 10 | start | | | 48,4 | 57,0 | 63,9 |
| 1504 | 14.08.2016 | 13:05 | K150 | 10 | start | | | 52,3 | 62,4 | 68,9 |
| 1505 | 14.08.2016 | 13:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 56,6 | 66,3 |
| 1506 | 14.08.2016 | 13:30 | C150 | 10 | start | | | 47,3 | 57,6 | 64,1 |
| 1507 | 14.08.2016 | 13:44 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 57,0 | 67,6 |
| 1508 | 14.08.2016 | 13:46 | C150 | 10 | start | | | 55,8 | 66,0 | 71,2 |
| 1509 | 14.08.2016 | 13:57 | C150 | 10 | start | | | 56,1 | 63,4 | 70,3 |
| 1510 | 14.08.2016 | 13:57 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 64,9 | 70,1 |
| 1511 | 14.08.2016 | 13:58 | C150 | 10 | start | | | 50,6 | 56,7 | 66,0 |
| 1512 | 14.08.2016 | 14:00 | EC35 | 10 | start | | | 47,2 | 53,0 | 65,6 |
| 1513 | 14.08.2016 | 14:07 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 61,8 | 70,6 |
| 1514 | 14.08.2016 | 14:09 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 59,7 | 68,9 |
| 1515 | 14.08.2016 | 14:12 | C182 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 60,5 | 67,5 |
| 1516 | 14.08.2016 | 14:18 | K150 | 10 | start | | | 50,7 | 58,2 | 68,1 |
| 1517 | 14.08.2016 | 14:20 | XA42 | 10 | start | | | 52,9 | 61,0 | 69,0 |
| 1518 | 14.08.2016 | 14:27 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 69,6 | 76,2 |
| 1519 | 14.08.2016 | 14:32 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 65,8 | 72,7 |
| 1520 | 14.08.2016 | 14:37 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 74,7 | 79,9 |
| 1521 | 14.08.2016 | 14:43 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 69,6 | 77,4 |
| 1522 | 14.08.2016 | 14:48 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 69,2 | 77,9 |
| 1523 | 14.08.2016 | 14:49 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 64,5 | 72,7 |
| 1524 | 14.08.2016 | 14:53 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 73,6 | 78,6 |
| 1525 | 14.08.2016 | 14:58 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 71,5 | 76,6 |
| 1526 | 14.08.2016 | 15:06 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 64,0 | 73,7 | 80,2 |
| 1527 | 14.08.2016 | 15:10 | 3Xtrim-450 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 65,5 | 71,1 |
| 1528 | 14.08.2016 | 15:17 | XA42 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 69,0 | 75,3 |
| 1529 | 14.08.2016 | 15:28 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 61,2 | 68,6 |
| 1530 | 14.08.2016 | 15:29 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 63,5 | 72,3 |
| 1531 | 14.08.2016 | 15:34 | EC35 | 10 | start | | | 51,1 | 63,0 | 71,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1532 | 14.08.2016 | 15:37 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 60,6 | 71,9 |
| 1533 | 14.08.2016 | 15:50 | EXTRA-300 | 28 | ładowanie | | | 43,2 | 50,3 | 63,1 |
| 1534 | 14.08.2016 | 16:03 | Eurostar | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 61,0 | 68,5 |
| 1535 | 14.08.2016 | 16:06 | C150 | 28 | ładowanie | | | 45,2 | 52,2 | 61,7 |
| 1536 | 14.08.2016 | 16:07 | C175 | 28 | ładowanie | | | 48,6 | 59,1 | 65,5 |
| 1537 | 14.08.2016 | 16:23 | EC45 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 70,5 | 78,2 |
| 1538 | 14.08.2016 | 16:34 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 56,5 | 64,0 |
| 1539 | 14.08.2016 | 16:46 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 48,0 | 57,2 | 66,0 |
| 1540 | 14.08.2016 | 16:52 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,0 | 74,1 |
| 1541 | 14.08.2016 | 17:00 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 57,6 | 69,4 |
| 1542 | 14.08.2016 | 17:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,5 | 56,6 | 63,6 |
| 1543 | 14.08.2016 | 17:09 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 45,3 | 50,7 | 62,1 |
| 1544 | 14.08.2016 | 17:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,9 | 53,5 | 62,8 |
| 1545 | 14.08.2016 | 17:17 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,2 | 55,2 | 64,1 |
| 1546 | 14.08.2016 | 17:23 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 58,8 | 65,7 |
| 1547 | 14.08.2016 | 17:26 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 49,2 | 57,7 | 65,1 |
| 1548 | 14.08.2016 | 17:29 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 57,9 | 65,6 |
| 1549 | 14.08.2016 | 17:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,4 | 52,9 | 62,8 |
| 1550 | 14.08.2016 | 17:41 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 62,8 | 69,2 |
| 1551 | 14.08.2016 | 17:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 57,9 | 64,5 |
| 1552 | 14.08.2016 | 17:52 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 62,0 | 69,6 |
| 1553 | 14.08.2016 | 17:58 | C182 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 55,2 | 64,6 |
| 1554 | 14.08.2016 | 18:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 58,0 | 69,4 |
| 1555 | 14.08.2016 | 18:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 44,5 | 53,7 | 61,8 |
| 1556 | 14.08.2016 | 18:13 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 51,1 | 59,6 | 65,6 |
| 1557 | 14.08.2016 | 18:16 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,0 | 55,0 | 60,2 |
| 1558 | 14.08.2016 | 18:18 | K-160 | 10 | start | | | 52,8 | 61,7 | 70,1 |
| 1559 | 14.08.2016 | 18:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 45,3 | 54,4 | 61,6 |
| 1560 | 14.08.2016 | 18:25 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 45,2 | 54,1 | 62,4 |
| 1561 | 14.08.2016 | 18:29 | C152 | 28 | ładowanie | | | 45,0 | 52,6 | 61,5 |
| 1562 | 14.08.2016 | 18:33 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 56,2 | 65,3 |
| 1563 | 14.08.2016 | 18:34 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,5 | 53,7 | 60,9 |
| 1564 | 14.08.2016 | 18:43 | K-160 | 28 | ładowanie | | | 46,2 | 55,8 | 61,8 |
| 1565 | 14.08.2016 | 18:55 | PC12 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 62,2 | 71,9 |
| 1566 | 14.08.2016 | 18:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 65,2 | 74,2 | 84,9 |
| 1567 | 14.08.2016 | 19:07 | C152 | 10 | start | | | 51,0 | 58,2 | 67,8 |
| 1568 | 14.08.2016 | 19:17 | C150 | 10 | start | | | 53,1 | 60,9 | 68,1 |
| 1569 | 14.08.2016 | 19:24 | C172 | 10 | start | | | 52,2 | 59,3 | 69,1 |
| 1570 | 14.08.2016 | 19:35 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 61,8 | 74,7 |
| 1571 | 14.08.2016 | 19:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,9 | 58,3 | 66,3 |
| 1572 | 14.08.2016 | 20:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 59,8 | 66,4 |
| 1573 | 14.08.2016 | 20:14 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 60,6 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1574 | 14.08.2016 | 22:19 | EC35 | 10 | start | | | 56,2 | 68,8 | 78,8 |
| 1575 | 15.08.2016 | 06:40 | C172 | 10 | start | ☒ | | 47,3 | 56,4 | 64,0 |
| 1576 | 15.08.2016 | 07:11 | C152 | 10 | start | ☒ | | 46,2 | 53,0 | 60,6 |
| 1577 | 15.08.2016 | 07:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 67,7 | 72,6 |
| 1578 | 15.08.2016 | 07:53 | PS28 | 10 | start | | | 44,6 | 53,8 | 62,5 |
| 1579 | 15.08.2016 | 08:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,1 | 58,3 | 64,7 |
| 1580 | 15.08.2016 | 08:06 | C152 | 10 | start | | | 50,2 | 61,2 | 67,0 |
| 1581 | 15.08.2016 | 08:10 | PS28 | 10 | start | | | 54,9 | 61,8 | 74,0 |
| 1582 | 15.08.2016 | 08:18 | EC30 | 10 | start | | | 41,1 | 48,2 | 61,5 |
| 1583 | 15.08.2016 | 08:25 | PS28 | 10 | start | | | 46,8 | 52,1 | 63,6 |
| 1584 | 15.08.2016 | 08:39 | PS28 | 10 | start | | | 44,6 | 52,9 | 62,3 |
| 1585 | 15.08.2016 | 08:48 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 45,6 | 54,1 | 62,7 |
| 1586 | 15.08.2016 | 08:53 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 43,5 | 51,3 | 61,8 |
| 1587 | 15.08.2016 | 08:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 68,8 | 72,7 |
| 1588 | 15.08.2016 | 09:08 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 64,6 | 70,0 |
| 1589 | 15.08.2016 | 09:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 42,2 | 48,2 | 58,2 |
| 1590 | 15.08.2016 | 09:31 | C152 | 28 | ładowanie | | | 45,0 | 53,1 | 62,0 |
| 1591 | 15.08.2016 | 09:34 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 46,1 | 53,2 | 63,2 |
| 1592 | 15.08.2016 | 09:50 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 68,1 | 73,0 |
| 1593 | 15.08.2016 | 09:51 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 56,4 | 63,5 |
| 1594 | 15.08.2016 | 09:57 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 64,6 | 70,4 |
| 1595 | 15.08.2016 | 10:07 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 65,0 | 70,3 |
| 1596 | 15.08.2016 | 11:36 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 60,6 | 69,5 |
| 1597 | 15.08.2016 | 13:46 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,9 | 71,6 |
| 1598 | 15.08.2016 | 14:03 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,0 | 52,1 | 61,9 |
| 1599 | 15.08.2016 | 14:19 | C182 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 63,5 | 68,9 |
| 1600 | 15.08.2016 | 14:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 61,0 | 67,4 |
| 1601 | 15.08.2016 | 14:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 57,9 | 66,3 |
| 1602 | 15.08.2016 | 14:58 | C150 | 10 | start | | | 50,9 | 59,6 | 67,1 |
| 1603 | 15.08.2016 | 14:59 | C152 | 10 | start | | | 55,8 | 64,2 | 70,5 |
| 1604 | 15.08.2016 | 15:00 | Sbach - 42 | 10 | start | | | 62,8 | 75,1 | 79,2 |
| 1605 | 15.08.2016 | 15:01 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 58,9 | 67,2 |
| 1606 | 15.08.2016 | 15:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 57,2 | 66,8 |
| 1607 | 15.08.2016 | 15:05 | Sbach - 42 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 75,9 | 80,1 |
| 1608 | 15.08.2016 | 15:10 | Sbach - 42 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 73,4 | 79,0 |
| 1609 | 15.08.2016 | 15:13 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,2 | 56,6 | 66,4 |
| 1610 | 15.08.2016 | 15:15 | Sbach - 42 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 71,6 | 77,5 |
| 1611 | 15.08.2016 | 15:20 | SBACH -42 | 28 | ładowanie | | | 62,5 | 75,5 | 79,5 |
| 1612 | 15.08.2016 | 15:25 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 69,0 | 77,3 |
| 1613 | 15.08.2016 | 15:27 | SBACH -42 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 58,0 | 68,5 |
| 1614 | 15.08.2016 | 15:31 | C152 | 28 | ładowanie | | | 46,7 | 52,5 | 61,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1615 | 15.08.2016 | 15:35 | C150 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 55,8 | 64,1 |
| 1616 | 15.08.2016 | 15:44 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 60,6 | 67,7 |
| 1617 | 15.08.2016 | 15:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 45,3 | 51,8 | 61,8 |
| 1618 | 15.08.2016 | 15:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,9 | 62,1 | 68,4 |
| 1619 | 15.08.2016 | 15:58 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 59,2 | 69,9 |
| 1620 | 15.08.2016 | 16:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 59,3 | 70,2 |
| 1621 | 15.08.2016 | 16:20 | C150 | 28 | ładowanie | | | 46,0 | 53,3 | 62,9 |
| 1622 | 15.08.2016 | 16:25 | C 152 | 28 | ładowanie | | | 46,8 | 54,5 | 63,3 |
| 1623 | 15.08.2016 | 16:27 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 57,7 | 65,0 |
| 1624 | 15.08.2016 | 16:32 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 62,2 | 71,8 |
| 1625 | 15.08.2016 | 16:35 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 58,2 | 68,8 |
| 1626 | 15.08.2016 | 16:51 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 62,3 | 69,3 |
| 1627 | 15.08.2016 | 16:59 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 40,5 | 49,5 | 57,0 |
| 1628 | 15.08.2016 | 17:08 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 59,6 | 66,1 |
| 1629 | 15.08.2016 | 17:14 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 74,7 | 77,4 |
| 1630 | 15.08.2016 | 17:28 | K150 | 28 | ładowanie | | | 46,3 | 54,5 | 63,9 |
| 1631 | 15.08.2016 | 17:38 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 65,5 | 74,6 |
| 1632 | 15.08.2016 | 17:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 67,3 | 72,4 |
| 1633 | 15.08.2016 | 17:43 | K150 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 60,7 | 66,5 |
| 1634 | 15.08.2016 | 18:01 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 63,1 | 69,7 |
| 1635 | 15.08.2016 | 18:08 | C182 | 28 | ładowanie | | | 46,9 | 54,1 | 66,4 |
| 1636 | 15.08.2016 | 18:17 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,2 | 72,1 |
| 1637 | 15.08.2016 | 18:24 | B407 | 28 | ładowanie | | | 66,1 | 78,7 | 85,3 |
| 1638 | 15.08.2016 | 19:38 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 43,8 | 48,5 | 62,6 |
| 1639 | 15.08.2016 | 19:47 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 58,3 | 68,5 |
| 1640 | 15.08.2016 | 20:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 43,6 | 49,8 | 62,8 |
| 1641 | 15.08.2016 | 20:36 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,3 | 50,0 | 63,9 |
| 1642 | 16.08.2016 | 07:11 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,6 | 64,0 | 73,5 |
| 1643 | 16.08.2016 | 07:21 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 57,0 | 64,8 | 71,1 |
| 1644 | 16.08.2016 | 07:26 | P06T | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,7 | 59,1 | 67,0 |
| 1645 | 16.08.2016 | 07:30 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 55,8 | 65,1 | 70,9 |
| 1646 | 16.08.2016 | 07:34 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 51,1 | 57,4 | 69,0 |
| 1647 | 16.08.2016 | 07:38 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 47,9 | 57,1 | 65,1 |
| 1648 | 16.08.2016 | 07:47 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,9 | 65,7 | 72,4 |
| 1649 | 16.08.2016 | 07:50 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,1 | 60,0 | 67,5 |
| 1650 | 16.08.2016 | 07:52 | P06T | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 64,8 | 75,0 | 79,3 |
| 1651 | 16.08.2016 | 07:55 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 49,8 | 58,2 | 66,5 |
| 1652 | 16.08.2016 | 07:57 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 55,4 | 65,1 | 72,3 |
| 1653 | 16.08.2016 | 08:03 | C152 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 55,3 | 62,9 | 71,6 |
| 1654 | 16.08.2016 | 08:05 | C150 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 52,4 | 58,5 | 70,6 |
| 1655 | 16.08.2016 | 08:39 | K-160 | 10 | start | <input checked="" type="checkbox"/> | | 55,7 | 67,9 | 72,2 |
| 1656 | 16.08.2016 | 09:38 | PA28 | 28 | ładowanie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 56,4 | 63,2 | 72,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1657 | 16.08.2016 | 09:56 | B407 | 28 | ładowanie | ☒ | | 60,9 | 68,7 | 78,7 |
| 1658 | 16.08.2016 | 10:04 | EC35 | 10 | start | ☒ | | 54,3 | 62,3 | 71,6 |
| 1659 | 16.08.2016 | 10:27 | EC35 | 10 | start | ☒ | | 57,4 | 66,0 | 76,3 |
| 1660 | 16.08.2016 | 10:29 | B407 | 10 | start | ☒ | | 58,9 | 67,8 | 78,0 |
| 1661 | 16.08.2016 | 10:48 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 68,3 | 79,5 |
| 1662 | 16.08.2016 | 11:18 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 62,3 | 72,1 |
| 1663 | 16.08.2016 | 11:22 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 68,3 | 73,3 |
| 1664 | 16.08.2016 | 11:24 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 64,7 | 70,9 |
| 1665 | 16.08.2016 | 11:27 | B407 | 28 | ładowanie | | | 62,3 | 70,9 | 81,0 |
| 1666 | 16.08.2016 | 11:30 | XXX | - | ładowanie | | | 55,4 | 65,5 | 71,6 |
| 1667 | 16.08.2016 | 11:49 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 64,2 | 70,5 |
| 1668 | 16.08.2016 | 11:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 62,4 | 69,6 |
| 1669 | 16.08.2016 | 12:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,7 | 56,9 | 64,1 |
| 1670 | 16.08.2016 | 12:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,5 | 62,4 | 68,6 |
| 1671 | 16.08.2016 | 12:12 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 71,5 | 78,9 |
| 1672 | 16.08.2016 | 12:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 67,5 | 72,8 |
| 1673 | 16.08.2016 | 12:21 | P06T | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 70,5 | 76,7 |
| 1674 | 16.08.2016 | 12:22 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,5 | 54,1 | 63,8 |
| 1675 | 16.08.2016 | 12:27 | B407 | 10 | start | | | 51,2 | 60,7 | 72,0 |
| 1676 | 16.08.2016 | 12:34 | DA20 | 10 | start | | | 51,6 | 61,1 | 68,2 |
| 1677 | 16.08.2016 | 12:37 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 63,1 | 76,5 |
| 1678 | 16.08.2016 | 12:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 62,0 | 74,5 |
| 1679 | 16.08.2016 | 12:42 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 69,4 | 80,6 |
| 1680 | 16.08.2016 | 12:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 63,3 | 69,8 |
| 1681 | 16.08.2016 | 12:47 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 66,2 | 72,3 |
| 1682 | 16.08.2016 | 12:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,8 | 74,4 |
| 1683 | 16.08.2016 | 13:01 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 62,5 | 68,6 |
| 1684 | 16.08.2016 | 13:02 | B407 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 69,3 | 79,2 |
| 1685 | 16.08.2016 | 13:05 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 70,9 | 75,5 |
| 1686 | 16.08.2016 | 13:06 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 66,1 | 72,9 |
| 1687 | 16.08.2016 | 13:09 | P06T | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 72,8 | 79,9 |
| 1688 | 16.08.2016 | 13:11 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 62,2 | 71,5 |
| 1689 | 16.08.2016 | 13:19 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 61,9 | 69,5 |
| 1690 | 16.08.2016 | 13:28 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 61,0 | 70,5 |
| 1691 | 16.08.2016 | 13:39 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,6 | 60,3 | 67,5 |
| 1692 | 16.08.2016 | 13:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 58,4 | 65,6 |
| 1693 | 16.08.2016 | 13:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 66,2 | 72,1 |
| 1694 | 16.08.2016 | 13:51 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 62,5 | 72,5 |
| 1695 | 16.08.2016 | 13:58 | P06T | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,5 | 70,6 |
| 1696 | 16.08.2016 | 14:02 | BELL - 427 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 68,9 | 77,9 |
| 1697 | 16.08.2016 | 14:03 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,6 | 73,3 |
| 1698 | 16.08.2016 | 14:10 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 58,3 | 69,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1699 | 16.08.2016 | 14:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 57,5 | 69,2 |
| 1700 | 16.08.2016 | 14:22 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 64,9 | 70,7 |
| 1701 | 16.08.2016 | 14:24 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,7 | 70,9 |
| 1702 | 16.08.2016 | 14:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 67,4 | 74,2 |
| 1703 | 16.08.2016 | 14:27 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 53,7 | 64,2 |
| 1704 | 16.08.2016 | 14:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 59,1 | 64,9 |
| 1705 | 16.08.2016 | 14:37 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 50,6 | 58,0 | 66,8 |
| 1706 | 16.08.2016 | 14:42 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 64,8 | 70,5 |
| 1707 | 16.08.2016 | 14:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,5 | 55,0 | 65,5 |
| 1708 | 16.08.2016 | 14:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,8 | 57,1 | 67,0 |
| 1709 | 16.08.2016 | 14:51 | B407 | 10 | start | | | 58,4 | 65,6 | 78,3 |
| 1710 | 16.08.2016 | 14:53 | BELL - 427 | 10 | start | | | 55,8 | 63,9 | 75,4 |
| 1711 | 16.08.2016 | 14:56 | HUSK | 10 | start | | | 56,4 | 64,7 | 73,1 |
| 1712 | 16.08.2016 | 14:57 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 57,2 | 66,7 |
| 1713 | 16.08.2016 | 15:05 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 57,9 | 68,9 |
| 1714 | 16.08.2016 | 15:07 | C172 | 10 | start | | | 50,9 | 58,1 | 67,1 |
| 1715 | 16.08.2016 | 15:14 | C182 | 10 | start | | | 56,1 | 67,3 | 72,2 |
| 1716 | 16.08.2016 | 15:15 | HUSK | 10 | start | | | 55,6 | 64,9 | 70,5 |
| 1717 | 16.08.2016 | 15:17 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 64,3 | 72,5 |
| 1718 | 16.08.2016 | 15:21 | C182 | 10 | start | | | 53,3 | 64,5 | 70,1 |
| 1719 | 16.08.2016 | 15:29 | EC35 | 10 | start | | | 55,6 | 64,8 | 74,9 |
| 1720 | 16.08.2016 | 15:32 | C182 | 10 | start | | | 58,5 | 68,2 | 74,8 |
| 1721 | 16.08.2016 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 65,7 | 72,5 |
| 1722 | 16.08.2016 | 15:37 | HUSK | 10 | start | | | 61,8 | 70,2 | 78,8 |
| 1723 | 16.08.2016 | 15:40 | C150 | 10 | start | | | 54,4 | 63,8 | 70,5 |
| 1724 | 16.08.2016 | 15:41 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 64,6 | 74,0 |
| 1725 | 16.08.2016 | 15:43 | C172 | 10 | start | | | 52,0 | 60,4 | 68,6 |
| 1726 | 16.08.2016 | 15:49 | C150 | 10 | start | | | 57,7 | 64,7 | 72,3 |
| 1727 | 16.08.2016 | 15:51 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 63,3 | 72,0 |
| 1728 | 16.08.2016 | 15:53 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 60,4 | 69,4 |
| 1729 | 16.08.2016 | 15:55 | DA20 | 10 | start | | | 60,0 | 67,0 | 72,8 |
| 1730 | 16.08.2016 | 15:57 | HUSK | 10 | start | | | 59,9 | 66,7 | 74,8 |
| 1731 | 16.08.2016 | 15:58 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 65,9 | 72,0 |
| 1732 | 16.08.2016 | 16:00 | C150 | 10 | start | | | 54,2 | 64,1 | 69,9 |
| 1733 | 16.08.2016 | 16:03 | C182 | 10 | start | | | 58,4 | 65,5 | 73,9 |
| 1734 | 16.08.2016 | 16:05 | C152 | 10 | start | | | 66,6 | 75,7 | 81,0 |
| 1735 | 16.08.2016 | 16:07 | C150 | 10 | start | | | 52,5 | 61,3 | 69,1 |
| 1736 | 16.08.2016 | 16:08 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 61,5 | 70,6 |
| 1737 | 16.08.2016 | 16:11 | C150 | 10 | start | | | 53,6 | 62,1 | 70,1 |
| 1738 | 16.08.2016 | 16:10 | PS28 | 10 | start | | | 58,6 | 67,2 | 75,1 |
| 1739 | 16.08.2016 | 16:14 | C182 | 10 | start | | | 55,5 | 64,5 | 71,1 |
| 1740 | 16.08.2016 | 16:17 | C152 | 10 | start | | | 52,1 | 56,4 | 67,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1741 | 16.08.2016 | 16:18 | HUSK | 10 | start | | | 55,9 | 63,7 | 74,2 |
| 1742 | 16.08.2016 | 16:21 | C182 | 10 | start | | | 53,2 | 64,9 | 73,6 |
| 1743 | 16.08.2016 | 16:24 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 70,7 | 74,5 |
| 1744 | 16.08.2016 | 16:25 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 65,1 | 72,1 |
| 1745 | 16.08.2016 | 16:27 | C182 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 67,7 | 72,7 |
| 1746 | 16.08.2016 | 16:28 | C152 | 10 | start | | | 50,0 | 61,9 | 67,7 |
| 1747 | 16.08.2016 | 16:30 | C182 | 10 | start | | | 48,2 | 58,6 | 66,3 |
| 1748 | 16.08.2016 | 16:32 | C150 | 10 | start | | | 52,6 | 63,2 | 69,2 |
| 1749 | 16.08.2016 | 16:34 | HUSK | 10 | start | | | 50,9 | 61,6 | 69,5 |
| 1750 | 16.08.2016 | 16:36 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 71,3 | 75,3 |
| 1751 | 16.08.2016 | 16:58 | HUSK | 10 | start | | | 52,9 | 59,8 | 69,5 |
| 1752 | 16.08.2016 | 17:13 | PS28 | 10 | start | | | 50,4 | 56,8 | 66,3 |
| 1753 | 16.08.2016 | 17:16 | K150 | 10 | start | | | 54,0 | 63,0 | 68,5 |
| 1754 | 16.08.2016 | 17:17 | HUSK | 10 | start | | | 55,5 | 61,9 | 68,4 |
| 1755 | 16.08.2016 | 17:24 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 67,3 | 72,9 |
| 1756 | 16.08.2016 | 17:30 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 64,6 | 71,8 |
| 1757 | 16.08.2016 | 17:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 67,3 | 73,3 |
| 1758 | 16.08.2016 | 17:37 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 65,6 | 74,4 |
| 1759 | 16.08.2016 | 17:39 | WC9 DYNAMI K | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 64,2 | 72,8 |
| 1760 | 16.08.2016 | 17:43 | K150 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 62,7 | 71,8 |
| 1761 | 16.08.2016 | 17:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 67,0 | 74,3 |
| 1762 | 16.08.2016 | 17:55 | K150 | 28 | ładowanie | | | 53,5 | 62,3 | 68,4 |
| 1763 | 16.08.2016 | 17:58 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 68,3 | 73,8 |
| 1764 | 16.08.2016 | 18:05 | K150 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 62,3 | 70,9 |
| 1765 | 16.08.2016 | 18:07 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 64,5 | 73,2 |
| 1766 | 16.08.2016 | 18:15 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,5 | 63,6 | 70,9 |
| 1767 | 16.08.2016 | 18:17 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 65,2 | 73,1 |
| 1768 | 16.08.2016 | 18:16 | K150 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 65,2 | 71,2 |
| 1769 | 16.08.2016 | 18:25 | K150 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 59,9 | 69,8 |
| 1770 | 16.08.2016 | 18:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 68,1 | 73,1 |
| 1771 | 16.08.2016 | 18:30 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 56,7 | 67,7 |
| 1772 | 16.08.2016 | 18:33 | HUSK | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 69,4 | 74,2 |
| 1773 | 16.08.2016 | 18:42 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 60,5 | 68,8 |
| 1774 | 16.08.2016 | 18:43 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 58,5 | 67,7 |
| 1775 | 16.08.2016 | 18:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,1 | 59,9 | 67,6 |
| 1776 | 16.08.2016 | 18:50 | C150 | 28 | ładowanie | | | 63,6 | 70,0 | 79,4 |
| 1777 | 16.08.2016 | 18:52 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 62,2 | 66,9 |
| 1778 | 16.08.2016 | 18:58 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 54,0 | 64,4 |
| 1779 | 16.08.2016 | 19:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,0 | 55,5 | 64,2 |
| 1780 | 16.08.2016 | 19:04 | PC12 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 62,3 | 74,6 |
| 1781 | 16.08.2016 | 19:10 | P68C | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 61,2 | 74,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1782 | 16.08.2016 | 19:13 | RALL | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 55,9 | 67,1 |
| 1783 | 16.08.2016 | 19:16 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 68,3 | 73,4 |
| 1784 | 16.08.2016 | 19:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 58,5 | 67,2 |
| 1785 | 16.08.2016 | 19:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 59,2 | 69,6 |
| 1786 | 16.08.2016 | 19:27 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 67,3 | 72,5 |
| 1787 | 16.08.2016 | 19:30 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 60,8 | 66,7 |
| 1788 | 16.08.2016 | 19:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,3 | 56,9 | 65,7 |
| 1789 | 16.08.2016 | 19:37 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 46,0 | 54,6 | 63,4 |
| 1790 | 16.08.2016 | 19:40 | C150 | 28 | ładowanie | | | 44,8 | 54,2 | 60,5 |
| 1791 | 16.08.2016 | 19:40 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 65,6 | 71,9 |
| 1792 | 16.08.2016 | 19:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,1 | 56,9 | 66,3 |
| 1793 | 16.08.2016 | 19:45 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 47,0 | 54,4 | 64,4 |
| 1794 | 16.08.2016 | 19:47 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 55,9 | 65,2 |
| 1795 | 16.08.2016 | 19:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,6 | 71,5 |
| 1796 | 16.08.2016 | 19:53 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 69,0 | 76,7 |
| 1797 | 16.08.2016 | 19:54 | SR 22 CIRRUS | 10 | start | | | 70,4 | 77,8 | 86,6 |
| 1798 | 16.08.2016 | 19:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 62,8 | 69,4 |
| 1799 | 16.08.2016 | 19:59 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 68,4 | 74,5 |
| 1800 | 16.08.2016 | 20:03 | C182 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 63,4 | 75,4 |
| 1801 | 16.08.2016 | 20:06 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,8 | 70,0 |
| 1802 | 16.08.2016 | 20:20 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 55,9 | 66,3 |
| 1803 | 16.08.2016 | 20:30 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 50,6 | 58,4 | 67,8 |
| 1804 | 16.08.2016 | 20:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,5 | 51,7 | 63,0 |
| 1805 | 16.08.2016 | 20:54 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 49,4 | 55,0 | 64,9 |
| 1806 | 16.08.2016 | 20:58 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 50,1 | 54,2 | 64,2 |
| 1807 | 16.08.2016 | 21:09 | EC35 | 10 | start | ☒ | | 54,0 | 63,5 | 74,4 |
| 1808 | 16.08.2016 | 21:16 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 46,0 | 50,4 | 61,2 |
| 1809 | 16.08.2016 | 21:26 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 46,6 | 53,3 | 63,4 |
| 1810 | 16.08.2016 | 21:35 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 48,8 | 54,7 | 64,4 |
| 1811 | 16.08.2016 | 21:48 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 45,3 | 50,8 | 62,0 |
| 1812 | 16.08.2016 | 21:59 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 44,3 | 50,1 | 59,8 |
| 1813 | 17.08.2016 | 06:30 | SIRA | 10 | start | ☒ | | 45,9 | 52,0 | 61,4 |
| 1814 | 17.08.2016 | 06:39 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 58,6 | 64,6 | 75,8 |
| 1815 | 17.08.2016 | 06:41 | SIRA | 10 | start | ☒ | | 50,6 | 59,0 | 66,7 |
| 1816 | 17.08.2016 | 06:57 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 54,8 | 62,7 | 69,9 |
| 1817 | 17.08.2016 | 07:05 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 62,3 | 68,9 | 78,8 |
| 1818 | 17.08.2016 | 07:16 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,8 | 61,0 | 70,9 |
| 1819 | 17.08.2016 | 07:24 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 60,3 | 68,8 | 75,7 |
| 1820 | 17.08.2016 | 07:32 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 51,2 | 58,4 | 66,3 |
| 1821 | 17.08.2016 | 07:44 | SIRA | 28 | ładowanie | ☒ | | 58,3 | 63,2 | 75,0 |
| 1822 | 17.08.2016 | 08:02 | C150 | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,1 | 63,5 | 71,9 |
| 1823 | 17.08.2016 | 08:46 | PS28 | 28 | ładowanie | ☒ | | 55,6 | 64,2 | 70,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1824 | 17.08.2016 | 08:52 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 60,5 | 68,2 |
| 1825 | 17.08.2016 | 08:54 | R44 | 28 | ładowanie | | | 62,9 | 70,6 | 80,3 |
| 1826 | 17.08.2016 | 08:55 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,1 | 73,0 |
| 1827 | 17.08.2016 | 09:04 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 61,8 | 68,4 |
| 1828 | 17.08.2016 | 09:08 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,0 | 71,0 |
| 1829 | 17.08.2016 | 09:09 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 60,4 | 71,0 |
| 1830 | 17.08.2016 | 09:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 62,9 | 70,2 |
| 1831 | 17.08.2016 | 09:23 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 68,6 | 70,9 |
| 1832 | 17.08.2016 | 09:26 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 66,1 | 73,5 |
| 1833 | 17.08.2016 | 09:30 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 69,2 | 73,7 |
| 1834 | 17.08.2016 | 09:34 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 61,7 | 68,5 |
| 1835 | 17.08.2016 | 09:41 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 63,7 | 69,1 |
| 1836 | 17.08.2016 | 09:44 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 46,5 | 53,6 | 64,4 |
| 1837 | 17.08.2016 | 09:50 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 62,3 | 69,3 |
| 1838 | 17.08.2016 | 09:52 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 59,3 | 66,8 |
| 1839 | 17.08.2016 | 09:57 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 64,0 | 70,5 |
| 1840 | 17.08.2016 | 09:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 59,6 | 70,3 |
| 1841 | 17.08.2016 | 10:04 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 68,0 | 72,5 |
| 1842 | 17.08.2016 | 10:29 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 64,1 | 70,8 |
| 1843 | 17.08.2016 | 10:39 | EC35 | 10 | start | | | 56,7 | 65,5 | 71,8 |
| 1844 | 17.08.2016 | 10:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 63,2 | 69,9 |
| 1845 | 17.08.2016 | 10:43 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 61,1 | 69,0 |
| 1846 | 17.08.2016 | 10:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 68,4 | 72,7 |
| 1847 | 17.08.2016 | 10:57 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,6 | 54,3 | 64,1 |
| 1848 | 17.08.2016 | 11:04 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,5 | 54,7 | 64,2 |
| 1849 | 17.08.2016 | 11:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,9 | 71,6 |
| 1850 | 17.08.2016 | 11:07 | BELL - 427 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 66,6 | 75,1 |
| 1851 | 17.08.2016 | 11:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 62,3 | 71,6 |
| 1852 | 17.08.2016 | 11:13 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 57,9 | 65,7 |
| 1853 | 17.08.2016 | 11:17 | SIRA | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 63,8 | 76,0 |
| 1854 | 17.08.2016 | 11:19 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 61,3 | 71,3 |
| 1855 | 17.08.2016 | 11:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 57,0 | 66,8 |
| 1856 | 17.08.2016 | 11:31 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 62,4 | 70,9 |
| 1857 | 17.08.2016 | 11:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 66,4 | 73,5 |
| 1858 | 17.08.2016 | 11:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 67,9 | 73,3 |
| 1859 | 17.08.2016 | 11:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 62,6 | 70,4 |
| 1860 | 17.08.2016 | 11:42 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 63,7 | 72,9 |
| 1861 | 17.08.2016 | 11:43 | BELL - 427 | 10 | start | | | 58,5 | 69,0 | 74,7 |
| 1862 | 17.08.2016 | 11:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 61,7 | 71,0 |
| 1863 | 17.08.2016 | 11:48 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 68,4 | 78,3 |
| 1864 | 17.08.2016 | 11:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 66,1 | 72,2 |
| 1865 | 17.08.2016 | 11:52 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 61,4 | 72,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1866 | 17.08.2016 | 11:57 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 64,2 | 73,0 |
| 1867 | 17.08.2016 | 11:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,1 | 55,9 | 63,6 |
| 1868 | 17.08.2016 | 11:59 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 61,3 | 70,7 |
| 1869 | 17.08.2016 | 12:02 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 55,3 | 65,5 |
| 1870 | 17.08.2016 | 12:05 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 51,6 | 56,9 | 66,9 |
| 1871 | 17.08.2016 | 12:07 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 67,4 | 71,2 |
| 1872 | 17.08.2016 | 12:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 58,2 | 65,2 |
| 1873 | 17.08.2016 | 12:11 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 60,2 | 68,3 |
| 1874 | 17.08.2016 | 12:13 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 63,3 | 68,9 |
| 1875 | 17.08.2016 | 12:21 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 55,0 | 65,5 |
| 1876 | 17.08.2016 | 12:24 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 64,0 | 70,4 |
| 1877 | 17.08.2016 | 12:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,6 | 53,6 | 63,5 |
| 1878 | 17.08.2016 | 12:29 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 55,5 | 65,3 |
| 1879 | 17.08.2016 | 12:32 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 58,4 | 64,6 |
| 1880 | 17.08.2016 | 12:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 58,1 | 68,0 |
| 1881 | 17.08.2016 | 12:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 61,3 | 69,4 |
| 1882 | 17.08.2016 | 12:42 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 57,3 | 64,7 |
| 1883 | 17.08.2016 | 12:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 61,7 | 69,2 |
| 1884 | 17.08.2016 | 12:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 62,1 | 66,7 |
| 1885 | 17.08.2016 | 12:50 | Virus 912 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 60,6 | 71,2 |
| 1886 | 17.08.2016 | 12:52 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 54,8 | 66,6 |
| 1887 | 17.08.2016 | 12:54 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,5 | 60,2 | 67,1 |
| 1888 | 17.08.2016 | 12:56 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 66,1 | 75,7 |
| 1889 | 17.08.2016 | 13:01 | EC35 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 62,4 | 73,2 |
| 1890 | 17.08.2016 | 13:03 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 68,5 | 72,6 |
| 1891 | 17.08.2016 | 13:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 60,8 | 68,2 |
| 1892 | 17.08.2016 | 13:10 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 61,3 | 69,2 |
| 1893 | 17.08.2016 | 13:14 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 67,5 | 77,5 |
| 1894 | 17.08.2016 | 13:17 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 66,1 | 71,4 |
| 1895 | 17.08.2016 | 13:20 | C150 | 28 | ładowanie | | | 45,6 | 51,9 | 61,7 |
| 1896 | 17.08.2016 | 13:21 | P06T | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 58,3 | 67,2 |
| 1897 | 17.08.2016 | 13:24 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,3 | 59,3 | 68,5 |
| 1898 | 17.08.2016 | 13:25 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 59,9 | 68,8 |
| 1899 | 17.08.2016 | 13:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 64,9 | 70,7 |
| 1900 | 17.08.2016 | 13:34 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 63,6 | 71,3 | 78,4 |
| 1901 | 17.08.2016 | 13:36 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 66,4 | 71,1 |
| 1902 | 17.08.2016 | 13:41 | R44 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 62,7 | 69,3 |
| 1903 | 17.08.2016 | 13:43 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 47,6 | 54,8 | 65,8 |
| 1904 | 17.08.2016 | 13:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 63,0 | 68,4 |
| 1905 | 17.08.2016 | 13:51 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 57,0 | 65,8 |
| 1906 | 17.08.2016 | 13:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 66,0 | 71,2 |
| 1907 | 17.08.2016 | 13:58 | UF10 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 62,4 | 70,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1908 | 17.08.2016 | 14:03 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 61,7 | 69,3 |
| 1909 | 17.08.2016 | 14:09 | C172 | 28 | ładowanie | | | 45,7 | 50,5 | 63,2 |
| 1910 | 17.08.2016 | 14:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 63,2 | 71,6 |
| 1911 | 17.08.2016 | 14:12 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 61,3 | 67,9 |
| 1912 | 17.08.2016 | 14:15 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 65,3 | 73,0 |
| 1913 | 17.08.2016 | 14:18 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 58,1 | 65,3 |
| 1914 | 17.08.2016 | 14:20 | C150 | 28 | ładowanie | | | 47,2 | 55,6 | 63,8 |
| 1915 | 17.08.2016 | 14:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,1 | 71,6 |
| 1916 | 17.08.2016 | 14:23 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 66,7 | 72,9 |
| 1917 | 17.08.2016 | 14:23 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 67,2 | 72,2 |
| 1918 | 17.08.2016 | 14:26 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 60,1 | 67,6 |
| 1919 | 17.08.2016 | 14:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 63,5 | 70,8 |
| 1920 | 17.08.2016 | 14:29 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 66,3 | 74,9 |
| 1921 | 17.08.2016 | 14:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 53,3 | 63,5 |
| 1922 | 17.08.2016 | 14:34 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 55,7 | 64,9 |
| 1923 | 17.08.2016 | 14:36 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,5 | 68,7 |
| 1924 | 17.08.2016 | 14:39 | C182 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 66,0 | 72,1 |
| 1925 | 17.08.2016 | 14:40 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 61,5 | 67,3 |
| 1926 | 17.08.2016 | 14:41 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,1 | 56,8 | 64,8 |
| 1927 | 17.08.2016 | 14:43 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 63,2 | 68,7 |
| 1928 | 17.08.2016 | 14:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 59,7 | 65,7 |
| 1929 | 17.08.2016 | 14:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 61,8 | 68,3 |
| 1930 | 17.08.2016 | 14:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 59,5 | 65,8 |
| 1931 | 17.08.2016 | 14:50 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 70,6 | 74,6 |
| 1932 | 17.08.2016 | 14:51 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,1 | 71,7 |
| 1933 | 17.08.2016 | 14:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 64,0 | 72,6 |
| 1934 | 17.08.2016 | 14:57 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 64,5 | 70,2 |
| 1935 | 17.08.2016 | 15:00 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 64,4 | 69,4 |
| 1936 | 17.08.2016 | 15:00 | C172 | 28 | ładowanie | | | 47,0 | 52,1 | 64,0 |
| 1937 | 17.08.2016 | 15:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 65,3 | 72,8 |
| 1938 | 17.08.2016 | 15:06 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 58,9 | 67,4 |
| 1939 | 17.08.2016 | 15:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 61,1 | 68,9 |
| 1940 | 17.08.2016 | 15:18 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 57,0 | 69,1 |
| 1941 | 17.08.2016 | 15:22 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 65,7 | 70,9 |
| 1942 | 17.08.2016 | 15:27 | PA28 | 10 | start | | | 55,0 | 63,8 | 71,1 |
| 1943 | 17.08.2016 | 15:29 | EC35 | 10 | start | | | 52,4 | 62,3 | 70,7 |
| 1944 | 17.08.2016 | 15:31 | P06T | 10 | start | | | 49,4 | 54,6 | 67,1 |
| 1945 | 17.08.2016 | 15:34 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 65,3 | 73,8 |
| 1946 | 17.08.2016 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 50,4 | 58,4 | 67,8 |
| 1947 | 17.08.2016 | 15:43 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 56,4 | 65,6 |
| 1948 | 17.08.2016 | 15:46 | PA28 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 69,7 | 76,4 |
| 1949 | 17.08.2016 | 15:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 61,2 | 71,1 |