

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 884 | 25.08.2016 | 08:38   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 57,4                   | 69,0                 |
| 885 | 25.08.2016 | 08:42   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 54,6                  | 59,2                   | 70,8                 |
| 886 | 25.08.2016 | 08:44   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 65,1                   | 74,2                 |
| 887 | 25.08.2016 | 08:46   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 59,7                   | 70,5                 |
| 888 | 25.08.2016 | 08:51   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 59,2                   | 70,9                 |
| 889 | 25.08.2016 | 09:03   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 54,2                  | 60,0                   | 70,2                 |
| 890 | 25.08.2016 | 09:29   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 59,4                   | 70,1                 |
| 891 | 25.08.2016 | 09:33   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 63,9                   | 72,3                 |
| 892 | 25.08.2016 | 09:37   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 53,5                  | 58,3                   | 69,6                 |
| 893 | 25.08.2016 | 09:40   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 64,7                   | 74,6                 |
| 894 | 25.08.2016 | 09:56   | XXX                     | 10       | start                  |               |            | 53,8                  | 60,7                   | 70,9                 |
| 895 | 25.08.2016 | 09:58   | XXX                     | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 62,5                   | 74,0                 |
| 896 | 25.08.2016 | 10:06   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 64,5                   | 73,1                 |
| 897 | 25.08.2016 | 10:06   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 61,9                   | 73,0                 |
| 898 | 25.08.2016 | 10:15   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 61,8                   | 72,4                 |
| 899 | 25.08.2016 | 10:16   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 64,0                   | 73,0                 |
| 900 | 25.08.2016 | 10:24   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 63,6                  | 72,1                   | 81,2                 |
| 901 | 25.08.2016 | 10:29   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,2                  | 59,6                   | 71,6                 |
| 902 | 25.08.2016 | 10:42   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 58,8                   | 69,8                 |
| 903 | 25.08.2016 | 10:47   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 57,2                   | 68,6                 |
| 904 | 25.08.2016 | 10:51   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,4                  | 54,5                   | 66,7                 |
| 905 | 25.08.2016 | 10:55   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,4                  | 61,8                   | 71,9                 |
| 906 | 25.08.2016 | 10:58   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 63,5                   | 73,0                 |
| 907 | 25.08.2016 | 11:01   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,6                  | 56,0                   | 67,6                 |
| 908 | 25.08.2016 | 11:05   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,6                  | 57,7                   | 69,2                 |
| 909 | 25.08.2016 | 11:07   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 62,2                   | 71,8                 |
| 910 | 25.08.2016 | 11:09   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 61,7                   | 73,1                 |
| 911 | 25.08.2016 | 11:14   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,2                  | 58,2                   | 69,3                 |
| 912 | 25.08.2016 | 11:28   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 62,1                   | 72,1                 |
| 913 | 25.08.2016 | 11:34   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 62,6                   | 72,6                 |
| 914 | 25.08.2016 | 11:37   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,5                   | 73,7                 |
| 915 | 25.08.2016 | 11:45   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,2                   | 73,7                 |
| 916 | 25.08.2016 | 11:54   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,7                  | 65,2                   | 74,2                 |
| 917 | 25.08.2016 | 12:16   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,3                  | 62,0                   | 73,2                 |
| 918 | 25.08.2016 | 12:21   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 59,8                   | 71,1                 |
| 919 | 25.08.2016 | 13:04   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,1                  | 62,3                   | 72,0                 |
| 920 | 25.08.2016 | 13:07   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,7                  | 66,1                   | 76,9                 |
| 921 | 25.08.2016 | 13:09   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,7                  | 62,0                   | 73,6                 |
| 922 | 25.08.2016 | 13:15   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 60,3                  | 65,5                   | 76,3                 |
| 923 | 25.08.2016 | 13:15   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 59,3                  | 64,9                   | 75,3                 |
| 924 | 25.08.2016 | 13:18   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,7                  | 54,9                   | 66,6                 |
| 925 | 25.08.2016 | 13:19   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 63,4                   | 74,0                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 926 | 25.08.2016 | 13:22   | R66                     | 10       | start                  |               |            | 61,4                  | 69,0                   | 77,9                 |
| 927 | 25.08.2016 | 13:24   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 62,4                  | 69,7                   | 79,2                 |
| 928 | 25.08.2016 | 13:25   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 59,5                  | 64,5                   | 74,2                 |
| 929 | 25.08.2016 | 13:26   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 59,2                  | 63,5                   | 73,6                 |
| 930 | 25.08.2016 | 13:29   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 63,0                   | 73,3                 |
| 931 | 25.08.2016 | 13:30   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 60,1                  | 66,0                   | 74,7                 |
| 932 | 25.08.2016 | 13:33   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 60,1                  | 65,2                   | 76,7                 |
| 933 | 25.08.2016 | 13:35   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 59,0                  | 64,1                   | 75,7                 |
| 934 | 25.08.2016 | 13:36   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 62,5                   | 73,8                 |
| 935 | 25.08.2016 | 13:38   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 59,1                  | 64,2                   | 76,3                 |
| 936 | 25.08.2016 | 13:46   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 61,4                   | 72,9                 |
| 937 | 25.08.2016 | 13:47   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 61,0                   | 72,4                 |
| 938 | 25.08.2016 | 13:49   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 60,2                  | 66,2                   | 77,1                 |
| 939 | 25.08.2016 | 13:57   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 64,1                   | 72,7                 |
| 940 | 25.08.2016 | 13:57   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 65,8                   | 77,3                 |
| 941 | 25.08.2016 | 14:00   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 63,9                   | 73,6                 |
| 942 | 25.08.2016 | 14:02   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 60,5                  | 67,6                   | 77,0                 |
| 943 | 25.08.2016 | 14:07   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 50,2                  | 54,1                   | 65,7                 |
| 944 | 25.08.2016 | 14:09   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 61,7                   | 72,3                 |
| 945 | 25.08.2016 | 14:15   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,2                  | 66,2                   | 76,2                 |
| 946 | 25.08.2016 | 14:17   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 61,7                   | 72,0                 |
| 947 | 25.08.2016 | 14:18   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,6                  | 64,1                   | 74,0                 |
| 948 | 25.08.2016 | 14:19   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,3                   | 72,0                 |
| 949 | 25.08.2016 | 14:23   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 63,5                   | 73,3                 |
| 950 | 25.08.2016 | 14:27   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 61,1                  | 66,9                   | 78,3                 |
| 951 | 25.08.2016 | 14:28   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 61,9                   | 72,2                 |
| 952 | 25.08.2016 | 14:31   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 52,5                  | 56,7                   | 68,7                 |
| 953 | 25.08.2016 | 14:35   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 60,1                   | 72,1                 |
| 954 | 25.08.2016 | 14:38   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 60,5                   | 72,3                 |
| 955 | 25.08.2016 | 14:39   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 63,0                   | 74,2                 |
| 956 | 25.08.2016 | 14:39   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 59,8                  | 65,0                   | 76,0                 |
| 957 | 25.08.2016 | 14:44   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 64,1                   | 75,0                 |
| 958 | 25.08.2016 | 14:46   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 60,4                   | 71,9                 |
| 959 | 25.08.2016 | 14:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 61,6                   | 72,4                 |
| 960 | 25.08.2016 | 14:51   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 61,1                  | 68,1                   | 77,7                 |
| 961 | 25.08.2016 | 14:53   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 59,5                   | 70,0                 |
| 962 | 25.08.2016 | 14:56   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 63,6                   | 73,4                 |
| 963 | 25.08.2016 | 15:01   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 62,6                   | 74,0                 |
| 964 | 25.08.2016 | 15:04   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 67,5                   | 76,7                 |
| 965 | 25.08.2016 | 15:06   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 62,1                   | 72,3                 |
| 966 | 25.08.2016 | 15:11   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 50,7                  | 55,8                   | 66,8                 |
| 967 | 25.08.2016 | 15:15   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 60,4                   | 71,3                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 968  | 25.08.2016 | 15:21   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 64,2                   | 74,9                 |
| 969  | 25.08.2016 | 15:26   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,4                  | 70,4                   | 76,7                 |
| 970  | 25.08.2016 | 15:41   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 63,3                   | 73,0                 |
| 971  | 25.08.2016 | 15:46   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,2                  | 65,9                   | 76,5                 |
| 972  | 25.08.2016 | 16:07   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,4                   | 73,9                 |
| 973  | 25.08.2016 | 16:19   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,2                  | 58,3                   | 69,4                 |
| 974  | 25.08.2016 | 16:22   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,0                  | 68,1                   | 75,2                 |
| 975  | 25.08.2016 | 16:32   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 63,0                   | 74,3                 |
| 976  | 25.08.2016 | 16:40   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 61,9                   | 73,2                 |
| 977  | 25.08.2016 | 16:41   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 65,4                   | 75,8                 |
| 978  | 25.08.2016 | 16:50   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 62,2                   | 72,4                 |
| 979  | 25.08.2016 | 16:51   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 58,8                  | 65,5                   | 75,9                 |
| 980  | 25.08.2016 | 16:56   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 66,0                   | 75,7                 |
| 981  | 25.08.2016 | 16:59   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 59,7                   | 71,9                 |
| 982  | 25.08.2016 | 17:00   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 63,3                   | 75,3                 |
| 983  | 25.08.2016 | 17:05   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,9                  | 54,7                   | 68,4                 |
| 984  | 25.08.2016 | 17:07   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 53,5                  | 57,1                   | 68,3                 |
| 985  | 25.08.2016 | 17:09   | R44                     | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 62,3                   | 72,2                 |
| 986  | 25.08.2016 | 17:10   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 65,0                   | 76,0                 |
| 987  | 25.08.2016 | 17:15   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,6                  | 65,7                   | 77,3                 |
| 988  | 25.08.2016 | 17:18   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 60,4                   | 71,2                 |
| 989  | 25.08.2016 | 17:19   | GROB                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 61,8                   | 73,6                 |
| 990  | 25.08.2016 | 17:27   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 59,9                   | 71,3                 |
| 991  | 25.08.2016 | 17:31   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,5                  | 65,9                   | 75,0                 |
| 992  | 25.08.2016 | 17:32   | DA42                    | 10       | start                  |               |            | 59,7                  | 66,0                   | 76,6                 |
| 993  | 25.08.2016 | 17:35   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 64,1                   | 74,1                 |
| 994  | 25.08.2016 | 17:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,3                   | 72,1                 |
| 995  | 25.08.2016 | 17:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 63,8                   | 74,4                 |
| 996  | 25.08.2016 | 17:43   | DA42                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 63,1                   | 74,8                 |
| 997  | 25.08.2016 | 17:46   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,9                   | 73,8                 |
| 998  | 25.08.2016 | 17:47   | R66                     | 10       | start                  |               |            | 52,3                  | 57,7                   | 69,1                 |
| 999  | 25.08.2016 | 17:51   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 63,8                   | 75,7                 |
| 1000 | 25.08.2016 | 17:57   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 52,3                  | 57,4                   | 68,5                 |
| 1001 | 25.08.2016 | 18:07   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,6                  | 55,7                   | 69,6                 |
| 1002 | 25.08.2016 | 18:12   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 64,0                   | 73,5                 |
| 1003 | 25.08.2016 | 18:17   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 51,6                  | 55,4                   | 68,6                 |
| 1004 | 25.08.2016 | 18:22   | SBACH<br>-42            | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 63,9                   | 72,6                 |
| 1005 | 25.08.2016 | 18:27   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 62,0                   | 71,8                 |
| 1006 | 25.08.2016 | 18:28   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 64,0                   | 74,2                 |
| 1007 | 25.08.2016 | 18:35   | PIPER                   | 10       | start                  |               |            | 58,5                  | 65,9                   | 74,6                 |
| 1008 | 25.08.2016 | 18:40   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 61,4                  | 71,8                   | 80,1                 |
| 1009 | 25.08.2016 | 18:47   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,0                   | 73,6                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1010 | 25.08.2016 | 18:50   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 60,0                   | 72,0                 |
| 1011 | 25.08.2016 | 18:51   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 54,6                   | 66,7                 |
| 1012 | 25.08.2016 | 18:53   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 62,3                   | 74,5                 |
| 1013 | 25.08.2016 | 19:04   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 63,5                   | 76,2                 |
| 1014 | 25.08.2016 | 19:10   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 62,3                  | 71,2                   | 78,7                 |
| 1015 | 25.08.2016 | 19:12   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 59,8                  | 66,7                   | 76,6                 |
| 1016 | 25.08.2016 | 19:13   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 60,2                   | 72,5                 |
| 1017 | 25.08.2016 | 19:16   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 57,1                   | 68,5                 |
| 1018 | 25.08.2016 | 19:25   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 63,6                  | 70,1                   | 80,1                 |
| 1019 | 25.08.2016 | 19:34   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 62,4                   | 73,1                 |
| 1020 | 25.08.2016 | 19:38   | GROB                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 57,5                   | 69,8                 |
| 1021 | 25.08.2016 | 19:44   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 61,3                   | 70,9                 |
| 1022 | 25.08.2016 | 19:53   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 59,8                   | 72,3                 |
| 1023 | 25.08.2016 | 20:03   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 62,3                  | 70,2                   | 81,1                 |
| 1024 | 25.08.2016 | 20:27   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 62,2                  | 68,0                   | 80,3                 |
| 1025 | 26.08.2016 | 06:47   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 59,3                  | 63,5                   | 75,7                 |
| 1026 | 26.08.2016 | 06:59   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,4                  | 63,3                   | 74,6                 |
| 1027 | 26.08.2016 | 07:07   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 59,5                  | 64,2                   | 76,6                 |
| 1028 | 26.08.2016 | 07:22   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 64,0                   | 74,5                 |
| 1029 | 26.08.2016 | 07:28   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 61,0                   | 72,4                 |
| 1030 | 26.08.2016 | 07:29   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,8                  | 56,4                   | 69,4                 |
| 1031 | 26.08.2016 | 07:30   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 62,8                   | 72,7                 |
| 1032 | 26.08.2016 | 07:38   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 64,0                  | 69,1                   | 77,3                 |
| 1033 | 26.08.2016 | 07:37   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 64,1                  | 68,8                   | 79,5                 |
| 1034 | 26.08.2016 | 07:39   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 58,5                   | 70,1                 |
| 1035 | 26.08.2016 | 07:49   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 60,3                   | 69,8                 |
| 1036 | 26.08.2016 | 07:52   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,4                  | 63,6                   | 73,4                 |
| 1037 | 26.08.2016 | 07:58   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 64,2                   | 73,0                 |
| 1038 | 26.08.2016 | 08:00   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 61,0                  | 65,5                   | 75,5                 |
| 1039 | 26.08.2016 | 08:01   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 62,2                   | 70,2                 |
| 1040 | 26.08.2016 | 08:02   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 62,0                   | 71,8                 |
| 1041 | 26.08.2016 | 08:07   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,0                  | 60,6                   | 71,6                 |
| 1042 | 26.08.2016 | 08:13   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 64,3                   | 74,4                 |
| 1043 | 26.08.2016 | 08:15   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 58,8                   | 70,6                 |
| 1044 | 26.08.2016 | 08:16   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 60,4                   | 70,9                 |
| 1045 | 26.08.2016 | 08:18   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 63,4                   | 73,2                 |
| 1046 | 26.08.2016 | 08:21   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 58,5                   | 70,5                 |
| 1047 | 26.08.2016 | 08:26   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 64,7                   | 72,8                 |
| 1048 | 26.08.2016 | 08:28   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 63,8                   | 73,2                 |
| 1049 | 26.08.2016 | 08:29   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 59,1                   | 68,2                 |
| 1050 | 26.08.2016 | 08:31   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,0                   | 71,9                 |
| 1051 | 26.08.2016 | 08:32   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 60,6                   | 70,6                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1052 | 26.08.2016 | 08:34   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 63,9                   | 73,5                 |
| 1053 | 26.08.2016 | 08:35   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 58,5                   | 68,2                 |
| 1054 | 26.08.2016 | 08:38   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,9                  | 64,6                   | 74,5                 |
| 1055 | 26.08.2016 | 08:40   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 59,7                   | 69,9                 |
| 1056 | 26.08.2016 | 08:45   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 62,5                   | 73,0                 |
| 1057 | 26.08.2016 | 08:47   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 60,7                  | 66,4                   | 76,6                 |
| 1058 | 26.08.2016 | 08:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 61,0                   | 70,7                 |
| 1059 | 26.08.2016 | 08:50   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 59,9                  | 65,9                   | 75,7                 |
| 1060 | 26.08.2016 | 08:56   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,9                   | 71,9                 |
| 1061 | 26.08.2016 | 08:56   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 59,7                  | 65,7                   | 74,0                 |
| 1062 | 26.08.2016 | 09:00   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 58,9                   | 68,0                 |
| 1063 | 26.08.2016 | 09:06   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 63,3                   | 73,8                 |
| 1064 | 26.08.2016 | 09:11   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 62,6                   | 69,6                 |
| 1065 | 26.08.2016 | 09:14   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 63,5                   | 73,0                 |
| 1066 | 26.08.2016 | 09:15   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 59,4                  | 67,2                   | 73,1                 |
| 1067 | 26.08.2016 | 09:17   | Beech King Air 250      | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 64,6                   | 74,9                 |
| 1068 | 26.08.2016 | 09:18   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 59,1                   | 70,3                 |
| 1069 | 26.08.2016 | 09:20   | P06T                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 59,5                   | 69,3                 |
| 1070 | 26.08.2016 | 09:23   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 61,6                   | 70,6                 |
| 1071 | 26.08.2016 | 09:24   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,2                  | 58,7                   | 69,9                 |
| 1072 | 26.08.2016 | 09:33   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,8                  | 59,9                   | 69,4                 |
| 1073 | 26.08.2016 | 09:35   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 60,7                   | 71,9                 |
| 1074 | 26.08.2016 | 09:43   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 61,8                   | 71,7                 |
| 1075 | 26.08.2016 | 09:56   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 65,1                   | 75,2                 |
| 1076 | 26.08.2016 | 10:01   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 55,1                   | 65,8                 |
| 1077 | 26.08.2016 | 10:10   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 52,3                  | 56,5                   | 67,5                 |
| 1078 | 26.08.2016 | 10:19   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 61,9                   | 72,4                 |
| 1079 | 26.08.2016 | 10:21   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,1                   | 72,3                 |
| 1080 | 26.08.2016 | 10:26   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 61,0                   | 71,4                 |
| 1081 | 26.08.2016 | 10:30   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,4                  | 64,3                   | 74,0                 |
| 1082 | 26.08.2016 | 10:35   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 60,5                   | 71,6                 |
| 1083 | 26.08.2016 | 10:39   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 63,1                   | 73,3                 |
| 1084 | 26.08.2016 | 10:41   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 63,8                   | 72,5                 |
| 1085 | 26.08.2016 | 10:49   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 62,2                   | 73,0                 |
| 1086 | 26.08.2016 | 10:58   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 63,8                   | 73,5                 |
| 1087 | 26.08.2016 | 11:04   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 65,7                   | 72,0                 |
| 1088 | 26.08.2016 | 11:04   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 66,3                   | 75,0                 |
| 1089 | 26.08.2016 | 11:08   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 64,3                   | 73,6                 |
| 1090 | 26.08.2016 | 11:13   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 63,9                   | 72,8                 |
| 1091 | 26.08.2016 | 11:15   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 56,5                   | 68,3                 |
| 1092 | 26.08.2016 | 11:17   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 61,8                   | 73,2                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1093 | 26.08.2016 | 11:22   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 64,5                   | 75,1                 |
| 1094 | 26.08.2016 | 11:28   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 61,1                   | 70,9                 |
| 1095 | 26.08.2016 | 11:30   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 62,0                   | 71,2                 |
| 1096 | 26.08.2016 | 11:36   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 57,4                   | 70,1                 |
| 1097 | 26.08.2016 | 11:39   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 60,4                   | 69,7                 |
| 1098 | 26.08.2016 | 11:40   | UF10                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 62,4                   | 72,4                 |
| 1099 | 26.08.2016 | 11:45   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 60,9                   | 70,3                 |
| 1100 | 26.08.2016 | 11:46   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 58,8                  | 63,7                   | 74,2                 |
| 1101 | 26.08.2016 | 11:48   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 60,5                   | 70,0                 |
| 1102 | 26.08.2016 | 11:51   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,9                  | 59,8                   | 71,0                 |
| 1103 | 26.08.2016 | 11:53   | DA40                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 58,2                   | 69,7                 |
| 1104 | 26.08.2016 | 11:54   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 61,8                   | 70,8                 |
| 1105 | 26.08.2016 | 12:07   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 62,3                  | 69,6                   | 76,7                 |
| 1106 | 26.08.2016 | 12:09   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 63,4                   | 72,2                 |
| 1107 | 26.08.2016 | 12:16   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 63,6                  | 71,9                   | 79,6                 |
| 1108 | 26.08.2016 | 12:27   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 60,8                  | 68,0                   | 79,1                 |
| 1109 | 26.08.2016 | 12:39   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 59,4                  | 66,3                   | 75,4                 |
| 1110 | 26.08.2016 | 12:43   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 60,3                  | 66,9                   | 76,0                 |
| 1111 | 26.08.2016 | 12:49   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 60,5                  | 68,7                   | 76,9                 |
| 1112 | 26.08.2016 | 12:55   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 66,9                   | 75,1                 |
| 1113 | 26.08.2016 | 13:13   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 62,5                  | 68,3                   | 78,3                 |
| 1114 | 26.08.2016 | 13:20   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 66,8                   | 73,9                 |
| 1115 | 26.08.2016 | 13:20   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 61,9                   | 72,3                 |
| 1116 | 26.08.2016 | 13:22   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 62,4                  | 71,3                   | 78,7                 |
| 1117 | 26.08.2016 | 13:29   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 60,5                   | 71,2                 |
| 1118 | 26.08.2016 | 13:36   | TB21                    | 10       | start                  |               |            | 60,2                  | 66,8                   | 74,7                 |
| 1119 | 26.08.2016 | 13:41   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 61,1                   | 71,4                 |
| 1120 | 26.08.2016 | 13:38   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 60,6                  | 66,0                   | 77,2                 |
| 1121 | 26.08.2016 | 13:47   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 60,7                  | 66,2                   | 77,7                 |
| 1122 | 26.08.2016 | 13:56   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 61,7                  | 70,1                   | 78,9                 |
| 1123 | 26.08.2016 | 13:58   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 62,3                   | 72,0                 |
| 1124 | 26.08.2016 | 13:59   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 61,9                   | 72,2                 |
| 1125 | 26.08.2016 | 14:04   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 60,1                  | 68,4                   | 77,1                 |
| 1126 | 26.08.2016 | 14:11   | E300                    | 10       | start                  |               |            | 61,5                  | 66,9                   | 78,9                 |
| 1127 | 26.08.2016 | 14:15   | R66                     | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 64,0                   | 73,9                 |
| 1128 | 26.08.2016 | 14:15   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 61,4                   | 71,8                 |
| 1129 | 26.08.2016 | 14:21   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 59,5                  | 65,1                   | 73,8                 |
| 1130 | 26.08.2016 | 14:24   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 61,6                   | 72,1                 |
| 1131 | 26.08.2016 | 14:26   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,3                  | 53,2                   | 65,6                 |
| 1132 | 26.08.2016 | 14:37   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 59,5                   | 71,8                 |
| 1133 | 26.08.2016 | 14:46   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 59,8                   | 70,9                 |
| 1134 | 26.08.2016 | 14:56   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,0                   | 73,1                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1135 | 26.08.2016 | 15:36   | R44                     | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 63,6                   | 72,4                 |
| 1136 | 26.08.2016 | 15:41   | B06                     | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 63,3                   | 74,0                 |
| 1137 | 26.08.2016 | 15:53   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 64,6                   | 71,7                 |
| 1138 | 26.08.2016 | 16:00   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 62,2                   | 72,8                 |
| 1139 | 26.08.2016 | 16:05   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 63,3                   | 73,4                 |
| 1140 | 26.08.2016 | 16:11   | Eurostar                | 10       | start                  |               |            | 59,7                  | 64,9                   | 74,4                 |
| 1141 | 26.08.2016 | 16:14   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 64,5                   | 74,1                 |
| 1142 | 26.08.2016 | 16:19   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 61,5                   | 72,8                 |
| 1143 | 26.08.2016 | 16:22   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 60,7                   | 71,2                 |
| 1144 | 26.08.2016 | 16:23   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 62,8                   | 73,4                 |
| 1145 | 26.08.2016 | 16:25   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,3                   | 71,8                 |
| 1146 | 26.08.2016 | 16:25   | KOLIBER                 | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 58,3                   | 68,9                 |
| 1147 | 26.08.2016 | 16:29   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 61,0                   | 72,6                 |
| 1148 | 26.08.2016 | 16:32   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,1                  | 61,3                   | 71,2                 |
| 1149 | 26.08.2016 | 16:37   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,9                  | 60,1                   | 71,1                 |
| 1150 | 26.08.2016 | 16:38   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 60,9                   | 71,8                 |
| 1151 | 26.08.2016 | 16:42   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 60,8                   | 71,0                 |
| 1152 | 26.08.2016 | 16:46   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,2                  | 60,1                   | 71,3                 |
| 1153 | 26.08.2016 | 16:47   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 64,6                   | 72,4                 |
| 1154 | 26.08.2016 | 16:53   | M7                      | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 60,2                   | 70,3                 |
| 1155 | 26.08.2016 | 16:56   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,3                   | 73,1                 |
| 1156 | 26.08.2016 | 17:00   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,1                   | 72,3                 |
| 1157 | 26.08.2016 | 17:02   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 61,4                   | 71,2                 |
| 1158 | 26.08.2016 | 17:03   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 57,7                   | 67,9                 |
| 1159 | 26.08.2016 | 17:04   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 63,2                   | 73,5                 |
| 1160 | 26.08.2016 | 17:06   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,1                  | 61,5                   | 72,4                 |
| 1161 | 26.08.2016 | 17:09   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 49,5                  | 54,2                   | 65,2                 |
| 1162 | 26.08.2016 | 17:12   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 59,2                   | 70,2                 |
| 1163 | 26.08.2016 | 17:15   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 60,4                   | 70,1                 |
| 1164 | 26.08.2016 | 17:24   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 59,8                   | 68,2                 |
| 1165 | 26.08.2016 | 17:29   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 61,0                   | 71,7                 |
| 1166 | 26.08.2016 | 17:32   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 62,3                   | 69,4                 |
| 1167 | 26.08.2016 | 17:34   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 62,9                   | 73,8                 |
| 1168 | 26.08.2016 | 17:41   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 60,0                   | 70,0                 |
| 1169 | 26.08.2016 | 17:44   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 63,4                   | 73,5                 |
| 1170 | 26.08.2016 | 17:45   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,8                  | 65,2                   | 74,9                 |
| 1171 | 26.08.2016 | 17:48   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 62,0                   | 72,1                 |
| 1172 | 26.08.2016 | 17:51   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 59,3                   | 69,5                 |
| 1173 | 26.08.2016 | 17:54   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 62,8                   | 74,3                 |
| 1174 | 26.08.2016 | 18:08   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 58,1                   | 69,2                 |
| 1175 | 26.08.2016 | 18:10   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 52,6                  | 58,5                   | 69,1                 |
| 1176 | 26.08.2016 | 18:14   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,0                  | 55,9                   | 66,3                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1177 | 26.08.2016 | 18:17   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,1                   | 72,4                 |
| 1178 | 26.08.2016 | 18:21   | XA42                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 64,6                   | 73,4                 |
| 1179 | 26.08.2016 | 18:27   | XA42                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 63,1                   | 71,9                 |
| 1180 | 26.08.2016 | 18:30   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 64,3                   | 74,4                 |
| 1181 | 26.08.2016 | 18:43   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 63,8                   | 72,7                 |
| 1182 | 26.08.2016 | 18:54   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 58,6                   | 70,2                 |
| 1183 | 26.08.2016 | 19:00   | R44                     | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 61,6                   | 71,6                 |
| 1184 | 26.08.2016 | 19:01   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 61,2                   | 71,2                 |
| 1185 | 26.08.2016 | 19:03   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 58,3                   | 69,4                 |
| 1186 | 26.08.2016 | 19:24   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 60,4                  | 66,1                   | 76,1                 |
| 1187 | 26.08.2016 | 19:28   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 63,1                   | 72,8                 |
| 1188 | 26.08.2016 | 19:30   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 66,9                   | 73,6                 |
| 1189 | 26.08.2016 | 19:32   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 53,5                  | 58,8                   | 68,8                 |
| 1190 | 26.08.2016 | 19:36   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 60,9                   | 72,8                 |
| 1191 | 26.08.2016 | 19:40   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 60,1                  | 68,8                   | 76,5                 |
| 1192 | 26.08.2016 | 19:42   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,1                  | 56,9                   | 67,8                 |
| 1193 | 26.08.2016 | 19:45   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 60,1                   | 70,5                 |
| 1194 | 26.08.2016 | 20:04   | RALL                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,4                  | 55,1                   | 64,3                 |
| 1195 | 26.08.2016 | 21:04   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 63,0                   | 71,9                 |
| 1196 | 26.08.2016 | 21:08   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 55,1                   | 66,6                 |
| 1197 | 26.08.2016 | 21:36   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 62,4                   | 72,1                 |
| 1198 | 27.08.2016 | 01:06   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 50,0                  | 54,8                   | 66,9                 |
| 1199 | 27.08.2016 | 02:40   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,5                  | 64,6                   | 75,4                 |
| 1200 | 27.08.2016 | 08:52   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 56,6                   | 67,8                 |
| 1201 | 27.08.2016 | 08:53   | P06T                    | 10       | start                  |               |            | 53,5                  | 58,0                   | 66,5                 |
| 1202 | 27.08.2016 | 09:16   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 57,0                   | 67,8                 |
| 1203 | 27.08.2016 | 09:24   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,1                  | 64,9                   | 75,7                 |
| 1204 | 27.08.2016 | 09:30   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 56,8                   | 67,6                 |
| 1205 | 27.08.2016 | 09:58   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 62,8                   | 73,3                 |
| 1206 | 27.08.2016 | 10:08   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 54,2                  | 59,9                   | 69,7                 |
| 1207 | 27.08.2016 | 10:28   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 57,2                   | 66,8                 |
| 1208 | 27.08.2016 | 11:15   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 63,9                   | 75,3                 |
| 1209 | 27.08.2016 | 12:20   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,7                  | 54,2                   | 67,3                 |
| 1210 | 27.08.2016 | 13:19   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 51,4                  | 55,9                   | 67,4                 |
| 1211 | 27.08.2016 | 13:45   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,9                  | 54,7                   | 65,0                 |
| 1212 | 27.08.2016 | 13:51   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,3                  | 54,1                   | 66,3                 |
| 1213 | 27.08.2016 | 15:49   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 57,8                  | 64,7                   | 72,9                 |
| 1214 | 27.08.2016 | 17:08   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,7                  | 63,6                   | 73,1                 |
| 1215 | 27.08.2016 | 17:13   | SBACH<br>-42            | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 64,1                   | 73,0                 |
| 1216 | 27.08.2016 | 17:43   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,6                  | 56,0                   | 63,8                 |
| 1217 | 27.08.2016 | 18:19   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,8                  | 54,8                   | 65,4                 |
| 1218 | 27.08.2016 | 18:41   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,8                  | 54,7                   | 66,8                 |



| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1219 | 27.08.2016 | 18:52   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,0                  | 53,1                   | 66,0                 |
| 1220 | 28.08.2016 | 08:18   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 63,2                   | 73,6                 |
| 1221 | 28.08.2016 | 08:19   | XXX                     | -        | start                  |               |            | 58,1                  | 63,4                   | 74,6                 |
| 1222 | 28.08.2016 | 08:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 62,2                   | 73,0                 |
| 1223 | 28.08.2016 | 08:46   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 58,6                  | 65,8                   | 74,9                 |
| 1224 | 28.08.2016 | 08:54   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 62,7                   | 73,3                 |
| 1225 | 28.08.2016 | 08:58   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 66,7                   | 75,2                 |
| 1226 | 28.08.2016 | 09:10   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,8                  | 66,0                   | 75,5                 |
| 1227 | 28.08.2016 | 09:11   | GROB                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 63,2                   | 71,9                 |
| 1228 | 28.08.2016 | 09:15   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 63,0                   | 71,7                 |
| 1229 | 28.08.2016 | 09:21   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,9                  | 66,3                   | 74,7                 |
| 1230 | 28.08.2016 | 09:33   | M7                      | 10       | start                  |               |            | 60,8                  | 68,6                   | 78,6                 |
| 1231 | 28.08.2016 | 09:38   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 58,2                   | 70,4                 |
| 1232 | 28.08.2016 | 09:43   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 59,5                  | 66,9                   | 76,9                 |
| 1233 | 28.08.2016 | 09:46   | XXX                     | -        | start                  |               |            | 57,6                  | 64,2                   | 74,1                 |
| 1234 | 28.08.2016 | 09:44   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 61,3                  | 67,7                   | 79,2                 |
| 1235 | 28.08.2016 | 09:50   | MI8                     | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 59,9                   | 71,2                 |
| 1236 | 28.08.2016 | 09:58   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 65,8                   | 74,4                 |
| 1237 | 28.08.2016 | 10:02   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 61,0                   | 71,2                 |
| 1238 | 28.08.2016 | 10:06   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 60,4                   | 71,9                 |
| 1239 | 28.08.2016 | 10:08   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 60,8                  | 69,7                   | 77,7                 |
| 1240 | 28.08.2016 | 10:09   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 64,8                   | 74,1                 |
| 1241 | 28.08.2016 | 10:12   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 55,6                  | 60,8                   | 72,2                 |
| 1242 | 28.08.2016 | 10:14   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 63,9                   | 72,7                 |
| 1243 | 28.08.2016 | 10:30   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,8                  | 56,5                   | 68,1                 |
| 1244 | 28.08.2016 | 10:32   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 60,6                   | 70,5                 |
| 1245 | 28.08.2016 | 10:33   | DA20                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 62,7                   | 72,6                 |
| 1246 | 28.08.2016 | 10:36   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 56,1                   | 65,5                 |
| 1247 | 28.08.2016 | 10:40   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 62,3                   | 72,1                 |
| 1248 | 28.08.2016 | 10:42   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 60,4                   | 71,2                 |
| 1249 | 28.08.2016 | 10:48   | B412                    | 10       | start                  |               |            | 61,4                  | 68,1                   | 79,3                 |
| 1250 | 28.08.2016 | 10:50   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,6                  | 63,6                   | 72,4                 |
| 1251 | 28.08.2016 | 10:51   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 59,0                   | 71,2                 |
| 1252 | 28.08.2016 | 10:58   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 66,3                   | 73,7                 |
| 1253 | 28.08.2016 | 10:59   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 62,0                   | 72,2                 |
| 1254 | 28.08.2016 | 11:01   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 59,1                   | 71,3                 |
| 1255 | 28.08.2016 | 11:03   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,9                  | 53,4                   | 64,9                 |
| 1256 | 28.08.2016 | 11:04   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 65,2                   | 73,9                 |
| 1257 | 28.08.2016 | 11:08   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 62,2                   | 72,4                 |
| 1258 | 28.08.2016 | 11:09   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 60,0                   | 69,6                 |
| 1259 | 28.08.2016 | 11:10   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 58,3                   | 70,6                 |
| 1260 | 28.08.2016 | 11:17   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 61,8                   | 72,1                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1261 | 28.08.2016 | 11:21   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 61,9                   | 70,6                 |
| 1262 | 28.08.2016 | 11:35   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 60,9                   | 72,2                 |
| 1263 | 28.08.2016 | 11:37   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 59,1                   | 70,6                 |
| 1264 | 28.08.2016 | 11:44   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 61,7                   | 71,7                 |
| 1265 | 28.08.2016 | 11:45   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 57,9                   | 67,1                 |
| 1266 | 28.08.2016 | 11:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 60,7                   | 70,8                 |
| 1267 | 28.08.2016 | 12:03   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 64,2                   | 74,0                 |
| 1268 | 28.08.2016 | 12:21   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 59,9                   | 69,5                 |
| 1269 | 28.08.2016 | 12:24   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 55,1                  | 61,6                   | 71,5                 |
| 1270 | 28.08.2016 | 12:50   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 64,8                   | 74,3                 |
| 1271 | 28.08.2016 | 12:53   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 61,1                   | 71,4                 |
| 1272 | 28.08.2016 | 13:11   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 60,5                   | 71,6                 |
| 1273 | 28.08.2016 | 13:32   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 60,9                  | 67,3                   | 76,0                 |
| 1274 | 28.08.2016 | 13:50   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,3                  | 54,6                   | 65,5                 |
| 1275 | 28.08.2016 | 14:02   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 60,2                   | 69,6                 |
| 1276 | 28.08.2016 | 14:27   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 64,8                   | 75,1                 |
| 1277 | 28.08.2016 | 14:43   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 64,1                  | 73,0                   | 82,0                 |
| 1278 | 28.08.2016 | 15:11   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 61,8                  | 68,6                   | 77,8                 |
| 1279 | 28.08.2016 | 16:05   | PS28                    | -        | start                  |               |            | 56,9                  | 64,8                   | 72,1                 |
| 1280 | 28.08.2016 | 16:28   | C172                    | -        | start                  |               |            | 56,2                  | 65,8                   | 72,4                 |
| 1281 | 28.08.2016 | 16:44   | SIRA                    | -        | start                  |               |            | 54,7                  | 60,3                   | 71,4                 |
| 1282 | 28.08.2016 | 16:47   | C150                    | -        | start                  |               |            | 53,6                  | 59,9                   | 69,6                 |
| 1283 | 28.08.2016 | 16:49   | C172                    | -        | start                  |               |            | 50,0                  | 54,1                   | 66,3                 |
| 1284 | 28.08.2016 | 16:53   | M7                      | -        | start                  |               |            | 53,1                  | 59,0                   | 69,4                 |
| 1285 | 28.08.2016 | 16:54   | C172                    | -        | start                  |               |            | 55,5                  | 62,6                   | 72,0                 |
| 1286 | 28.08.2016 | 17:00   | C182                    | -        | start                  |               |            | 54,9                  | 60,1                   | 70,7                 |
| 1287 | 28.08.2016 | 17:12   | C152                    | -        | start                  |               |            | 54,8                  | 61,4                   | 72,7                 |
| 1288 | 28.08.2016 | 17:21   | EC35                    | -        | start                  |               |            | 55,0                  | 61,5                   | 72,6                 |
| 1289 | 28.08.2016 | 17:30   | C150                    | -        | start                  |               |            | 57,8                  | 65,3                   | 73,3                 |
| 1290 | 28.08.2016 | 17:38   | C-206                   | -        | start                  |               |            | 57,7                  | 64,6                   | 74,5                 |
| 1291 | 28.08.2016 | 17:40   | EC30                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,9                  | 66,3                   | 75,7                 |
| 1292 | 28.08.2016 | 17:52   | PS28                    | -        | start                  |               |            | 54,9                  | 61,1                   | 71,6                 |
| 1293 | 28.08.2016 | 18:18   | C152                    | -        | start                  |               |            | 53,0                  | 57,6                   | 68,8                 |
| 1294 | 28.08.2016 | 18:22   | EC30                    | -        | start                  |               |            | 56,7                  | 61,5                   | 74,6                 |
| 1295 | 28.08.2016 | 18:25   | C152                    | -        | start                  |               |            | 51,2                  | 55,8                   | 67,3                 |
| 1296 | 28.08.2016 | 18:36   | C152                    | -        | start                  |               |            | 55,9                  | 62,9                   | 72,9                 |
| 1297 | 28.08.2016 | 18:50   | C152                    | -        | start                  |               |            | 54,1                  | 60,8                   | 71,0                 |
| 1298 | 28.08.2016 | 18:56   | PA28                    | -        | start                  |               |            | 53,4                  | 58,4                   | 70,8                 |
| 1299 | 28.08.2016 | 18:56   | C152                    | -        | start                  |               |            | 57,0                  | 63,2                   | 72,6                 |
| 1300 | 28.08.2016 | 19:04   | C152                    | -        | start                  |               |            | 57,1                  | 61,4                   | 73,4                 |
| 1301 | 28.08.2016 | 19:12   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,2                  | 53,4                   | 66,6                 |
| 1302 | 28.08.2016 | 19:19   | R44                     | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 58,3                   | 71,1                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1303 | 28.08.2016 | 19:34   | PA28                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 60,8                   | 71,9                 |
| 1304 | 28.08.2016 | 19:35   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 60,7                   | 70,3                 |
| 1305 | 28.08.2016 | 19:44   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 60,8                   | 71,8                 |
| 1306 | 29.08.2016 | 07:35   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 58,4                   | 68,2                 |
| 1307 | 29.08.2016 | 08:06   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 60,3                   | 70,3                 |
| 1308 | 29.08.2016 | 08:08   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 57,5                   | 68,2                 |
| 1309 | 29.08.2016 | 08:19   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 62,7                   | 72,8                 |
| 1310 | 29.08.2016 | 11:16   | C152                    | -        | start                  |               |            | 52,9                  | 59,3                   | 68,6                 |
| 1311 | 29.08.2016 | 11:41   | DA40                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,0                  | 60,4                   | 70,1                 |
| 1312 | 29.08.2016 | 11:44   | MI8                     | -        | ładowanie              |               |            | 61,4                  | 67,0                   | 79,0                 |
| 1313 | 29.08.2016 | 11:51   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,6                  | 67,4                   | 78,0                 |
| 1314 | 29.08.2016 | 12:21   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,5                  | 61,2                   | 71,7                 |
| 1315 | 29.08.2016 | 12:37   | R66                     | -        | ładowanie              |               |            | 60,8                  | 66,8                   | 76,0                 |
| 1316 | 29.08.2016 | 12:45   | EC30                    | -        | start                  |               |            | 55,9                  | 62,6                   | 72,5                 |
| 1317 | 29.08.2016 | 12:58   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 61,8                  | 68,9                   | 76,7                 |
| 1318 | 29.08.2016 | 13:26   | R44                     | -        | ładowanie              |               |            | 58,7                  | 64,7                   | 73,9                 |
| 1319 | 29.08.2016 | 13:46   | MI8                     | -        | ładowanie              |               |            | 61,4                  | 69,0                   | 79,7                 |
| 1320 | 29.08.2016 | 13:55   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 62,4                  | 70,6                   | 81,2                 |
| 1321 | 29.08.2016 | 14:00   | MI8                     | -        | ładowanie              |               |            | 56,9                  | 62,0                   | 75,7                 |
| 1322 | 29.08.2016 | 14:47   | EC35                    | -        | start                  |               |            | 62,2                  | 69,5                   | 80,8                 |
| 1323 | 29.08.2016 | 15:10   | EC30                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,5                  | 71,7                   | 79,9                 |
| 1324 | 29.08.2016 | 15:29   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,5                  | 63,3                   | 76,4                 |
| 1325 | 29.08.2016 | 15:45   | B407                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,6                  | 68,6                   | 78,4                 |
| 1326 | 29.08.2016 | 16:19   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,6                  | 64,9                   | 74,9                 |
| 1327 | 29.08.2016 | 17:02   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,4                  | 61,9                   | 73,0                 |
| 1328 | 29.08.2016 | 17:23   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,9                  | 71,9                   | 82,3                 |
| 1329 | 29.08.2016 | 17:37   | B412                    | -        | ładowanie              |               |            | 67,5                  | 75,8                   | 84,6                 |
| 1330 | 29.08.2016 | 18:02   | C175                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 60,3                   | 72,1                 |
| 1331 | 29.08.2016 | 18:40   | C175                    | -        | ładowanie              |               |            | 62,0                  | 68,6                   | 78,6                 |
| 1332 | 29.08.2016 | 18:42   | Piper PA-46 - Meridi    | -        | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 58,6                   | 70,9                 |
| 1333 | 29.08.2016 | 18:59   | DA20                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,7                  | 71,2                   | 82,8                 |
| 1334 | 29.08.2016 | 19:25   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 62,4                   | 71,7                 |
| 1335 | 29.08.2016 | 19:30   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,2                  | 65,6                   | 75,1                 |
| 1336 | 29.08.2016 | 19:39   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 59,0                  | 67,1                   | 76,1                 |
| 1337 | 30.08.2016 | 07:52   | RALL                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,7                  | 71,6                   | 78,7                 |
| 1338 | 30.08.2016 | 08:41   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,9                  | 55,9                   | 69,2                 |
| 1339 | 30.08.2016 | 09:02   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,3                  | 61,0                   | 70,0                 |
| 1340 | 30.08.2016 | 10:10   | SR22                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,7                  | 66,0                   | 74,4                 |
| 1341 | 30.08.2016 | 10:12   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 64,8                  | 74,3                   | 80,9                 |
| 1342 | 30.08.2016 | 11:56   | PA34                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 67,2                   | 74,5                 |
| 1343 | 30.08.2016 | 12:16   | HUSK                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,6                  | 60,2                   | 72,0                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1344 | 30.08.2016 | 12:55   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,0                  | 57,7                   | 70,7                 |
| 1345 | 30.08.2016 | 13:03   | B412                    | -        | ładowanie              |               |            | 65,8                  | 75,9                   | 84,0                 |
| 1346 | 30.08.2016 | 13:19   | EC30                    | -        | ładowanie              |               |            | 66,4                  | 75,1                   | 84,6                 |
| 1347 | 30.08.2016 | 13:41   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,5                  | 56,8                   | 68,5                 |
| 1348 | 30.08.2016 | 14:15   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,8                  | 57,6                   | 69,6                 |
| 1349 | 30.08.2016 | 14:29   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,5                  | 60,0                   | 66,7                 |
| 1350 | 30.08.2016 | 14:33   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,9                  | 63,2                   | 73,8                 |
| 1351 | 30.08.2016 | 14:46   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,2                  | 56,4                   | 69,8                 |
| 1352 | 30.08.2016 | 14:49   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 59,0                   | 69,3                 |
| 1353 | 30.08.2016 | 15:13   | SR22                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 60,5                   | 71,4                 |
| 1354 | 30.08.2016 | 15:38   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 62,5                   | 72,8                 |
| 1355 | 30.08.2016 | 15:48   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 60,0                   | 66,1                 |
| 1356 | 30.08.2016 | 15:54   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 60,2                   | 72,1                 |
| 1357 | 30.08.2016 | 16:15   | B412                    | -        | ładowanie              |               |            | 59,5                  | 66,4                   | 75,9                 |
| 1358 | 30.08.2016 | 16:30   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,4                  | 63,9                   | 69,7                 |
| 1359 | 30.08.2016 | 16:37   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 68,6                  | 77,1                   | 85,6                 |
| 1360 | 30.08.2016 | 16:46   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 67,5                  | 76,7                   | 84,2                 |
| 1361 | 30.08.2016 | 16:47   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,7                  | 64,6                   | 73,3                 |
| 1362 | 30.08.2016 | 16:56   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 59,0                   | 69,8                 |
| 1363 | 30.08.2016 | 17:03   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,2                  | 57,3                   | 68,9                 |
| 1364 | 30.08.2016 | 17:05   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 57,0                   | 69,2                 |
| 1365 | 30.08.2016 | 17:11   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,4                  | 57,9                   | 69,4                 |
| 1366 | 30.08.2016 | 17:15   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 66,0                   | 72,8                 |
| 1367 | 30.08.2016 | 17:36   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,9                  | 67,2                   | 77,6                 |
| 1368 | 30.08.2016 | 18:03   | Z42                     | -        | ładowanie              |               |            | 58,5                  | 66,1                   | 75,2                 |
| 1369 | 30.08.2016 | 18:25   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,6                  | 65,1                   | 71,7                 |
| 1370 | 30.08.2016 | 18:38   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 61,8                  | 68,7                   | 79,5                 |
| 1371 | 30.08.2016 | 18:58   | AT3                     | -        | ładowanie              |               |            | 60,8                  | 68,1                   | 77,5                 |
| 1372 | 30.08.2016 | 19:21   | DA20                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,4                  | 66,6                   | 76,8                 |
| 1373 | 30.08.2016 | 19:34   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 60,2                   | 67,8                 |
| 1374 | 30.08.2016 | 19:44   | DA20                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,0                  | 57,3                   | 68,7                 |
| 1375 | 30.08.2016 | 19:53   | C175                    | -        | ładowanie              |               |            | 62,6                  | 70,7                   | 81,1                 |
| 1376 | 30.08.2016 | 20:23   | PA34                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,3                  | 67,6                   | 76,3                 |
| 1377 | 31.08.2016 | 07:26   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,2                  | 61,2                   | 69,0                 |
| 1378 | 31.08.2016 | 07:28   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 62,5                  | 69,1                   | 79,5                 |
| 1379 | 31.08.2016 | 08:30   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,6                  | 58,6                   | 67,6                 |
| 1380 | 31.08.2016 | 08:57   | PA28                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,2                  | 63,5                   | 74,3                 |
| 1381 | 31.08.2016 | 09:28   | PS28                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 59,9                   | 67,6                 |
| 1382 | 31.08.2016 | 10:28   | DA40                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,6                  | 59,8                   | 70,0                 |
| 1383 | 31.08.2016 | 10:35   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 63,9                   | 70,6                 |
| 1384 | 31.08.2016 | 10:44   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,9                  | 57,2                   | 69,1                 |
| 1385 | 31.08.2016 | 10:46   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,2                  | 57,2                   | 68,5                 |

| Lp.  | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1386 | 31.08.2016 | 11:23   | TECNA MT 2006           | -        | ładowanie              |               |            | 52,8                  | 55,9                   | 67,4                 |
| 1387 | 31.08.2016 | 11:26   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 58,2                  | 63,3                   | 74,6                 |
| 1388 | 31.08.2016 | 11:39   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 59,5                  | 65,3                   | 75,0                 |
| 1389 | 31.08.2016 | 12:09   | B06                     | -        | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 63,4                   | 74,7                 |
| 1390 | 31.08.2016 | 12:11   | SIRA                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,9                  | 62,1                   | 71,0                 |
| 1391 | 31.08.2016 | 12:32   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,5                  | 61,7                   | 71,8                 |
| 1392 | 31.08.2016 | 12:35   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 55,1                   | 67,4                 |
| 1393 | 31.08.2016 | 12:45   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 49,7                  | 52,6                   | 65,2                 |
| 1394 | 31.08.2016 | 12:58   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 51,5                  | 53,9                   | 68,1                 |
| 1395 | 31.08.2016 | 13:10   | B412                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,7                  | 71,4                   | 82,0                 |
| 1396 | 31.08.2016 | 13:27   | SIRA                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 59,7                   | 70,2                 |
| 1397 | 31.08.2016 | 13:41   | HUSK                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 56,5                   | 69,4                 |
| 1398 | 31.08.2016 | 14:10   | EC35                    | -        | ładowanie              |               |            | 60,9                  | 66,6                   | 75,4                 |
| 1399 | 31.08.2016 | 14:14   | SIRA                    | -        | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 64,4                   | 70,5                 |
| 1400 | 31.08.2016 | 14:36   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,8                  | 58,4                   | 69,2                 |
| 1401 | 31.08.2016 | 14:47   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,5                  | 63,2                   | 70,2                 |
| 1402 | 31.08.2016 | 14:48   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 54,6                  | 59,4                   | 71,9                 |
| 1403 | 31.08.2016 | 14:50   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 56,8                  | 62,1                   | 73,5                 |
| 1404 | 31.08.2016 | 14:51   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 63,0                  | 67,8                   | 80,1                 |
| 1405 | 31.08.2016 | 15:04   | HUSK                    | -        | ładowanie              |               |            | 62,0                  | 67,1                   | 79,7                 |
| 1406 | 31.08.2016 | 15:17   | C182                    | -        | ładowanie              |               |            | 64,4                  | 70,5                   | 80,8                 |
| 1407 | 31.08.2016 | 15:20   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,3                  | 57,8                   | 68,2                 |
| 1408 | 31.08.2016 | 15:29   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 63,3                  | 70,0                   | 81,3                 |
| 1409 | 31.08.2016 | 15:40   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 61,7                  | 68,9                   | 79,0                 |
| 1410 | 31.08.2016 | 15:45   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 50,6                  | 55,1                   | 66,0                 |
| 1411 | 31.08.2016 | 15:49   | HUSK                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,1                  | 68,7                   | 80,7                 |
| 1412 | 31.08.2016 | 16:02   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 61,3                  | 68,0                   | 79,6                 |
| 1413 | 31.08.2016 | 16:04   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,4                  | 60,6                   | 66,6                 |
| 1414 | 31.08.2016 | 16:13   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 62,1                  | 70,4                   | 80,3                 |
| 1415 | 31.08.2016 | 16:17   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,2                  | 57,3                   | 68,2                 |
| 1416 | 31.08.2016 | 16:23   | DA20                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,9                  | 65,3                   | 74,2                 |
| 1417 | 31.08.2016 | 16:27   | M18                     | -        | ładowanie              |               |            | 62,6                  | 69,4                   | 81,4                 |
| 1418 | 31.08.2016 | 16:34   | HUSK                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 67,8                   | 74,3                 |
| 1419 | 31.08.2016 | 16:35   | SBACH -42               | -        | ładowanie              |               |            | 56,4                  | 63,5                   | 72,3                 |
| 1420 | 31.08.2016 | 16:37   | C172                    | -        | ładowanie              |               |            | 63,8                  | 69,5                   | 79,6                 |
| 1421 | 31.08.2016 | 16:38   | B412                    | -        | ładowanie              |               |            | 64,3                  | 70,7                   | 81,0                 |
| 1422 | 31.08.2016 | 16:40   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 56,4                   | 67,7                 |
| 1423 | 31.08.2016 | 16:47   | C150                    | -        | ładowanie              |               |            | 53,6                  | 57,8                   | 68,7                 |
| 1424 | 31.08.2016 | 17:19   | SR22                    | -        | ładowanie              |               |            | 50,1                  | 53,7                   | 66,0                 |
| 1425 | 31.08.2016 | 17:30   | C152                    | -        | ładowanie              |               |            | 51,9                  | 59,8                   | 67,1                 |
| 1426 | 31.08.2016 | 17:31   | K150                    | -        | ładowanie              |               |            | 57,1                  | 61,5                   | 73,1                 |

| Lp.   | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|---|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1427  | 31.08.2016 | 17:49   | C152                    | -        | lądowanie              |               |            | 49,7                  | 52,4                   | 66,0                 |
| 1428  | 31.08.2016 | 18:01   | C152                    | -        | lądowanie              |               |            | 53,1                  | 63,4                   | 69,3                 |
| 1429  | 31.08.2016 | 18:10   | K150                    | -        | lądowanie              |               |            | 50,8                  | 54,7                   | 67,2                 |
| 1430  | 31.08.2016 | 18:15   | EC35                    | -        | lądowanie              |               |            | 59,1                  | 66,2                   | 74,6                 |
| 1431  | 31.08.2016 | 18:39   | PC12                    | -        | lądowanie              |               |            | 59,1                  | 66,0                   | 75,5                 |
| 1432  | 31.08.2016 | 18:57   | C172                    | -        | lądowanie              |               |            | 51,6                  | 56,5                   | 67,5                 |
| 1433  | 31.08.2016 | 19:35   | R66                     | -        | lądowanie              |               |            | 61,6                  | 70,0                   | 77,6                 |
| 1434  | 31.08.2016 | 19:43   | Virus 912               | -        | lądowanie              |               |            | 54,2                  | 59,9                   | 70,2                 |
| 1435  | 31.08.2016 | 20:48   | C150                    | -        | lądowanie              |               |            | 49,7                  | 52,3                   | 65,2                 |
| <b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b> |            |         |                         |          |                        |               |            |                       |                        | <b>75,1</b>          |
| odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]                            |            |         |                         |          |                        |               |            |                       |                        | <b>3,9</b>           |
| <b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>    |            |         |                         |          |                        |               |            |                       |                        | <b>0,3</b>           |

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1   | 01.08.2016 | 11:56   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 67,7                   | 72,4                 |
| 2   | 01.08.2016 | 12:25   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 68,3                   | 74,2                 |
| 3   | 01.08.2016 | 12:42   | C172                    | 28       | lądowanie              |               |            | 52,4                  | 60,0                   | 66,7                 |
| 4   | 01.08.2016 | 13:00   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 64,0                  | 73,9                   | 81,5                 |
| 5   | 01.08.2016 | 13:11   | COL3                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 65,2                   | 73,3                 |
| 6   | 01.08.2016 | 13:15   | C172                    | 28       | lądowanie              |               |            | 54,0                  | 63,8                   | 70,7                 |
| 7   | 01.08.2016 | 13:18   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 63,7                   | 69,2                 |
| 8   | 01.08.2016 | 13:28   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 63,4                  | 72,0                   | 79,1                 |
| 9   | 01.08.2016 | 13:34   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 54,2                  | 59,1                   | 67,6                 |
| 10  | 01.08.2016 | 13:34   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 61,5                   | 68,4                 |
| 11  | 01.08.2016 | 13:53   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 49,6                  | 56,3                   | 66,4                 |
| 12  | 01.08.2016 | 13:57   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 46,1                  | 53,3                   | 62,5                 |
| 13  | 01.08.2016 | 14:11   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 64,2                   | 69,3                 |
| 14  | 01.08.2016 | 14:17   | TB9                     | 28       | lądowanie              |               |            | 55,8                  | 63,3                   | 69,1                 |
| 15  | 01.08.2016 | 14:30   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 64,7                   | 72,4                 |
| 16  | 01.08.2016 | 14:33   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,6                  | 59,1                   | 66,5                 |
| 17  | 01.08.2016 | 14:45   | TB9                     | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 64,8                   | 70,1                 |
| 18  | 01.08.2016 | 14:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,1                  | 61,9                   | 69,5                 |
| 19  | 01.08.2016 | 14:51   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 64,5                   | 69,6                 |
| 20  | 01.08.2016 | 15:00   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 66,4                   | 71,6                 |
| 21  | 01.08.2016 | 15:10   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 68,8                   | 73,7                 |
| 22  | 01.08.2016 | 15:12   | TB9                     | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 64,9                   | 70,2                 |
| 23  | 01.08.2016 | 15:16   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 66,7                   | 72,2                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 24  | 01.08.2016 | 15:27   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,6                  | 64,8                   | 70,1                 |
| 25  | 01.08.2016 | 15:34   | TB9                     | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 60,5                   | 66,9                 |
| 26  | 01.08.2016 | 15:40   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 61,7                   | 68,4                 |
| 27  | 01.08.2016 | 15:46   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 59,0                  | 65,1                   | 73,3                 |
| 28  | 01.08.2016 | 15:53   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,3                  | 65,4                   | 70,9                 |
| 29  | 01.08.2016 | 16:00   | TB9                     | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 62,6                   | 68,7                 |
| 30  | 01.08.2016 | 16:07   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,8                  | 67,8                   | 72,5                 |
| 31  | 01.08.2016 | 16:08   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,2                  | 65,6                   | 71,4                 |
| 32  | 01.08.2016 | 16:16   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 62,8                   | 70,6                 |
| 33  | 01.08.2016 | 16:26   | TB9                     | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 66,6                   | 71,7                 |
| 34  | 01.08.2016 | 16:35   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 61,7                   | 72,7                 |
| 35  | 01.08.2016 | 16:36   | EC120                   | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 59,6                   | 69,2                 |
| 36  | 01.08.2016 | 16:40   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 59,0                   | 68,0                 |
| 37  | 01.08.2016 | 16:44   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 56,2                  | 66,4                   | 73,3                 |
| 38  | 01.08.2016 | 16:50   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 64,6                   | 70,5                 |
| 39  | 01.08.2016 | 16:54   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 61,2                   | 73,3                 |
| 40  | 01.08.2016 | 17:03   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 67,5                   | 74,2                 |
| 41  | 01.08.2016 | 17:10   | K150                    | 10       | start                  |               |            | 55,8                  | 65,1                   | 70,0                 |
| 42  | 01.08.2016 | 17:13   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 67,3                   | 71,7                 |
| 43  | 01.08.2016 | 17:50   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 61,7                   | 67,4                 |
| 44  | 01.08.2016 | 17:55   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 63,8                   | 69,2                 |
| 45  | 01.08.2016 | 18:06   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,3                  | 71,6                   | 79,1                 |
| 46  | 01.08.2016 | 18:21   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 61,3                  | 72,5                   | 78,6                 |
| 47  | 01.08.2016 | 18:16   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 63,9                   | 70,5                 |
| 48  | 01.08.2016 | 18:39   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,0                  | 62,1                   | 68,7                 |
| 49  | 01.08.2016 | 18:42   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,3                  | 67,1                   | 72,3                 |
| 50  | 01.08.2016 | 18:48   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,8                  | 53,4                   | 65,5                 |
| 51  | 01.08.2016 | 18:57   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,2                  | 52,5                   | 62,7                 |
| 52  | 01.08.2016 | 19:03   | SR22                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,9                  | 60,5                   | 66,0                 |
| 53  | 01.08.2016 | 19:06   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,9                  | 54,1                   | 64,6                 |
| 54  | 01.08.2016 | 19:10   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,0                  | 65,8                   | 77,1                 |
| 55  | 01.08.2016 | 19:19   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 52,5                  | 62,6                   | 67,8                 |
| 56  | 01.08.2016 | 19:24   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 57,6                   | 68,2                 |
| 57  | 01.08.2016 | 19:40   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,8                  | 69,5                   | 74,3                 |
| 58  | 01.08.2016 | 19:45   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,8                  | 58,7                   | 65,4                 |
| 59  | 01.08.2016 | 19:50   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 62,4                   | 73,7                 |
| 60  | 01.08.2016 | 19:56   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,5                  | 57,1                   | 67,6                 |
| 61  | 01.08.2016 | 20:47   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,0                  | 51,7                   | 61,9                 |
| 62  | 01.08.2016 | 20:50   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,8                  | 63,5                   | 69,7                 |
| 63  | 01.08.2016 | 20:54   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 64,9                   | 70,7                 |
| 64  | 01.08.2016 | 21:02   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,8                  | 58,9                   | 67,8                 |
| 65  | 01.08.2016 | 21:11   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 62,5                   | 68,6                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 66  | 01.08.2016 | 21:26   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,4                  | 61,5                   | 69,8                 |
| 67  | 01.08.2016 | 21:34   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 61,9                   | 70,8                 |
| 68  | 01.08.2016 | 21:42   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 62,3                   | 70,6                 |
| 69  | 01.08.2016 | 21:49   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,2                  | 53,0                   | 63,8                 |
| 70  | 01.08.2016 | 21:54   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,8                  | 59,9                   | 68,2                 |
| 71  | 02.08.2016 | 06:18   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 51,9                  | 59,4                   | 68,3                 |
| 72  | 02.08.2016 | 06:55   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 47,2                  | 51,5                   | 64,5                 |
| 73  | 02.08.2016 | 07:01   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 52,7                  | 59,3                   | 67,3                 |
| 74  | 02.08.2016 | 07:13   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,8                  | 65,2                   | 72,6                 |
| 75  | 02.08.2016 | 07:17   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 62,2                  | 70,0                   | 79,7                 |
| 76  | 02.08.2016 | 07:24   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 63,1                   | 70,7                 |
| 77  | 02.08.2016 | 07:33   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,4                  | 66,0                   | 73,7                 |
| 78  | 02.08.2016 | 07:43   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,6                  | 59,1                   | 69,6                 |
| 79  | 02.08.2016 | 07:52   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 52,3                  | 59,8                   | 66,9                 |
| 80  | 02.08.2016 | 07:54   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,1                  | 62,8                   | 67,6                 |
| 81  | 02.08.2016 | 07:57   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 61,8                  | 72,2                   | 76,6                 |
| 82  | 02.08.2016 | 08:09   | P06T                    | 10       | start                  |               |            | 59,2                  | 67,2                   | 73,1                 |
| 83  | 02.08.2016 | 08:15   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 52,0                  | 59,6                   | 66,7                 |
| 84  | 02.08.2016 | 08:35   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 51,5                  | 57,7                   | 68,1                 |
| 85  | 02.08.2016 | 08:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,7                  | 63,2                   | 70,1                 |
| 86  | 02.08.2016 | 08:46   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 66,0                   | 72,4                 |
| 87  | 02.08.2016 | 08:48   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 53,4                  | 61,0                   | 68,6                 |
| 88  | 02.08.2016 | 08:55   | XXX                     | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 62,1                   | 70,2                 |
| 89  | 02.08.2016 | 09:08   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,6                  | 58,2                   | 68,9                 |
| 90  | 02.08.2016 | 09:04   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 66,0                   | 71,3                 |
| 91  | 02.08.2016 | 09:09   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,8                  | 70,5                   | 75,0                 |
| 92  | 02.08.2016 | 09:18   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 58,0                  | 62,6                   | 72,4                 |
| 93  | 02.08.2016 | 09:31   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 61,2                   | 69,5                 |
| 94  | 02.08.2016 | 09:35   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,7                  | 64,6                   | 72,4                 |
| 95  | 02.08.2016 | 09:40   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,9                  | 61,1                   | 69,3                 |
| 96  | 02.08.2016 | 09:52   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 63,2                   | 69,5                 |
| 97  | 02.08.2016 | 09:59   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,3                  | 67,3                   | 76,1                 |
| 98  | 02.08.2016 | 10:03   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 60,5                   | 67,4                 |
| 99  | 02.08.2016 | 10:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,3                  | 63,2                   | 71,5                 |
| 100 | 02.08.2016 | 10:10   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 52,8                  | 63,8                   | 68,6                 |
| 101 | 02.08.2016 | 10:16   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,9                  | 60,2                   | 66,6                 |
| 102 | 02.08.2016 | 10:26   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 67,3                   | 72,6                 |
| 103 | 02.08.2016 | 10:30   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,1                  | 55,9                   | 65,9                 |
| 104 | 02.08.2016 | 10:33   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 67,8                  | 78,6                   | 84,8                 |
| 105 | 02.08.2016 | 10:41   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,2                  | 59,5                   | 65,1                 |
| 106 | 02.08.2016 | 10:49   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,3                  | 60,1                   | 67,6                 |
| 107 | 02.08.2016 | 10:51   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,3                  | 63,8                   | 75,6                 |



| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 108 | 02.08.2016 | 10:57   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,7                  | 67,8                   | 72,4                 |
| 109 | 02.08.2016 | 11:05   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,7                  | 67,7                   | 73,0                 |
| 110 | 02.08.2016 | 11:14   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,2                  | 57,6                   | 67,2                 |
| 111 | 02.08.2016 | 11:20   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,2                  | 67,6                   | 72,3                 |
| 112 | 02.08.2016 | 11:20   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 63,6                  | 71,6                   | 76,3                 |
| 113 | 02.08.2016 | 11:24   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,2                  | 59,6                   | 70,8                 |
| 114 | 02.08.2016 | 11:29   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 59,9                   | 71,4                 |
| 115 | 02.08.2016 | 11:39   | M18                     | 28       | ładowanie              |               |            | 64,9                  | 71,9                   | 84,6                 |
| 116 | 02.08.2016 | 11:42   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 69,3                   | 73,6                 |
| 117 | 02.08.2016 | 11:48   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 47,7                  | 55,7                   | 64,4                 |
| 118 | 02.08.2016 | 11:56   | B06                     | 28       | ładowanie              |               |            | 65,5                  | 72,7                   | 82,4                 |
| 119 | 02.08.2016 | 12:08   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 67,5                   | 73,8                 |
| 120 | 02.08.2016 | 12:12   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 46,9                  | 54,5                   | 63,2                 |
| 121 | 02.08.2016 | 12:15   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 64,7                  | 72,6                   | 80,5                 |
| 122 | 02.08.2016 | 12:21   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,5                  | 61,9                   | 71,4                 |
| 123 | 02.08.2016 | 12:24   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 62,4                   | 68,7                 |
| 124 | 02.08.2016 | 12:32   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 62,0                   | 68,3                 |
| 125 | 02.08.2016 | 12:35   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 65,7                   | 71,9                 |
| 126 | 02.08.2016 | 12:35   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 60,9                   | 66,9                 |
| 127 | 02.08.2016 | 12:37   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,6                  | 62,4                   | 69,2                 |
| 128 | 02.08.2016 | 12:43   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 62,3                   | 69,3                 |
| 129 | 02.08.2016 | 12:45   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,1                  | 66,8                   | 73,8                 |
| 130 | 02.08.2016 | 12:50   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 63,6                   | 72,6                 |
| 131 | 02.08.2016 | 12:52   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,6                  | 59,6                   | 67,7                 |
| 132 | 02.08.2016 | 13:01   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,6                  | 53,9                   | 61,9                 |
| 133 | 02.08.2016 | 13:07   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 60,2                   | 67,4                 |
| 134 | 02.08.2016 | 13:09   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,2                  | 65,3                   | 73,3                 |
| 135 | 02.08.2016 | 13:22   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 60,5                   | 68,1                 |
| 136 | 02.08.2016 | 13:27   | PIPER                   | 28       | ładowanie              |               |            | 62,5                  | 74,6                   | 77,3                 |
| 137 | 02.08.2016 | 13:30   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 63,0                  | 68,6                   | 77,5                 |
| 138 | 02.08.2016 | 13:33   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 59,9                   | 66,9                 |
| 139 | 02.08.2016 | 13:35   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,2                  | 64,2                   | 69,5                 |
| 140 | 02.08.2016 | 13:39   | K150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,9                  | 57,9                   | 65,3                 |
| 141 | 02.08.2016 | 13:41   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,9                  | 60,5                   | 69,3                 |
| 142 | 02.08.2016 | 13:45   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,6                  | 68,6                   | 72,9                 |
| 143 | 02.08.2016 | 13:46   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 63,5                   | 70,0                 |
| 144 | 02.08.2016 | 13:52   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,7                  | 57,1                   | 65,0                 |
| 145 | 02.08.2016 | 13:54   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,6                  | 57,2                   | 67,2                 |
| 146 | 02.08.2016 | 14:00   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 62,2                  | 73,3                   | 80,3                 |
| 147 | 02.08.2016 | 14:04   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 67,9                   | 72,5                 |
| 148 | 02.08.2016 | 14:05   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,2                  | 65,3                   | 73,2                 |
| 149 | 02.08.2016 | 14:11   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 62,5                   | 68,1                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 150 | 02.08.2016 | 14:14   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 55,5                  | 64,4                   | 69,6                 |
| 151 | 02.08.2016 | 14:22   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 48,4                  | 54,7                   | 66,5                 |
| 152 | 02.08.2016 | 14:37   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 53,8                  | 62,1                   | 68,5                 |
| 153 | 02.08.2016 | 14:47   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 57,9                  | 66,1                   | 75,6                 |
| 154 | 02.08.2016 | 14:56   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 68,4                   | 73,2                 |
| 155 | 02.08.2016 | 14:57   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,8                  | 61,0                   | 72,5                 |
| 156 | 02.08.2016 | 15:02   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,0                  | 64,6                   | 69,2                 |
| 157 | 02.08.2016 | 15:05   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,8                  | 58,5                   | 66,3                 |
| 158 | 02.08.2016 | 15:11   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 58,7                  | 68,4                   | 73,1                 |
| 159 | 02.08.2016 | 15:12   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,9                  | 55,1                   | 64,2                 |
| 160 | 02.08.2016 | 15:18   | R66                     | 28       | ładowanie              |               |            | 56,5                  | 63,2                   | 71,5                 |
| 161 | 02.08.2016 | 15:20   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 66,5                   | 71,9                 |
| 162 | 02.08.2016 | 15:22   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,9                  | 62,1                   | 68,8                 |
| 163 | 02.08.2016 | 15:23   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 65,4                   | 70,9                 |
| 164 | 02.08.2016 | 15:26   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 67,8                   | 73,3                 |
| 165 | 02.08.2016 | 15:28   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,7                  | 60,5                   | 70,4                 |
| 166 | 02.08.2016 | 15:30   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,3                  | 66,0                   | 71,5                 |
| 167 | 02.08.2016 | 15:32   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,7                  | 62,9                   | 70,9                 |
| 168 | 02.08.2016 | 15:34   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,6                  | 68,5                   | 75,4                 |
| 169 | 02.08.2016 | 15:35   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 61,1                   | 69,8                 |
| 170 | 02.08.2016 | 15:38   | P06T                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 63,4                   | 69,6                 |
| 171 | 02.08.2016 | 15:43   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,9                  | 57,6                   | 64,1                 |
| 172 | 02.08.2016 | 15:49   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,6                  | 55,6                   | 63,9                 |
| 173 | 02.08.2016 | 15:52   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,4                  | 66,1                   | 71,0                 |
| 174 | 02.08.2016 | 15:53   | K150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,3                  | 64,8                   | 70,0                 |
| 175 | 02.08.2016 | 15:54   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,3                  | 67,6                   | 72,7                 |
| 176 | 02.08.2016 | 16:00   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 63,3                   | 72,9                 |
| 177 | 02.08.2016 | 16:02   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 67,2                   | 72,4                 |
| 178 | 02.08.2016 | 16:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 67,0                  | 74,9                   | 79,1                 |
| 179 | 02.08.2016 | 16:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,8                  | 68,6                   | 74,1                 |
| 180 | 02.08.2016 | 16:10   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,3                  | 63,0                   | 71,2                 |
| 181 | 02.08.2016 | 16:12   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,1                  | 64,7                   | 69,9                 |
| 182 | 02.08.2016 | 16:12   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,6                  | 56,1                   | 63,8                 |
| 183 | 02.08.2016 | 16:19   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 62,8                   | 69,6                 |
| 184 | 02.08.2016 | 16:21   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,6                  | 58,6                   | 68,9                 |
| 185 | 02.08.2016 | 16:32   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,8                  | 57,9                   | 65,2                 |
| 186 | 02.08.2016 | 16:39   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 60,9                   | 68,4                 |
| 187 | 02.08.2016 | 16:42   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,2                  | 63,5                   | 71,1                 |
| 188 | 02.08.2016 | 16:52   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,3                  | 53,7                   | 66,2                 |
| 189 | 02.08.2016 | 17:01   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,7                  | 54,8                   | 63,3                 |
| 190 | 02.08.2016 | 17:01   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,8                  | 62,9                   | 69,0                 |
| 191 | 02.08.2016 | 17:06   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 45,5                  | 52,1                   | 64,9                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 192 | 02.08.2016 | 17:09   | XXX                     | 28       | ładowanie              |               |            | 46,1                  | 54,1                   | 60,8                 |
| 193 | 02.08.2016 | 17:11   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 48,8                  | 56,4                   | 64,0                 |
| 194 | 02.08.2016 | 17:15   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,8                  | 65,1                   | 69,6                 |
| 195 | 02.08.2016 | 17:19   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 55,1                  | 64,5                   | 70,4                 |
| 196 | 02.08.2016 | 17:24   | K150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 64,9                   | 71,1                 |
| 197 | 02.08.2016 | 17:28   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 61,7                   | 72,0                 |
| 198 | 02.08.2016 | 17:31   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,4                  | 60,0                   | 67,2                 |
| 199 | 02.08.2016 | 17:34   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,5                  | 64,7                   | 70,0                 |
| 200 | 02.08.2016 | 17:35   | K150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,8                  | 55,9                   | 63,7                 |
| 201 | 02.08.2016 | 17:40   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 71,8                   | 78,4                 |
| 202 | 02.08.2016 | 17:44   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,8                  | 56,8                   | 65,8                 |
| 203 | 02.08.2016 | 17:50   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,0                  | 57,4                   | 68,7                 |
| 204 | 02.08.2016 | 17:51   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 47,5                  | 59,9                   | 66,9                 |
| 205 | 02.08.2016 | 17:56   | GROB                    | 28       | ładowanie              |               |            | 43,6                  | 48,3                   | 61,2                 |
| 206 | 02.08.2016 | 18:05   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 65,7                   | 71,7                 |
| 207 | 02.08.2016 | 18:05   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,7                  | 58,1                   | 66,5                 |
| 208 | 02.08.2016 | 18:12   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,9                  | 63,7                   | 70,4                 |
| 209 | 02.08.2016 | 18:14   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,8                  | 70,6                   | 74,2                 |
| 210 | 02.08.2016 | 18:15   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 52,1                  | 57,3                   | 67,6                 |
| 211 | 02.08.2016 | 18:21   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,0                  | 60,0                   | 68,1                 |
| 212 | 02.08.2016 | 18:23   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 66,4                   | 72,6                 |
| 213 | 02.08.2016 | 18:24   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,2                  | 68,0                   | 74,3                 |
| 214 | 02.08.2016 | 18:28   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 67,4                   | 74,1                 |
| 215 | 02.08.2016 | 18:34   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 52,2                  | 59,7                   | 68,9                 |
| 216 | 02.08.2016 | 18:36   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 67,3                   | 72,7                 |
| 217 | 02.08.2016 | 18:36   | TB9                     | 28       | ładowanie              |               |            | 61,6                  | 71,3                   | 76,7                 |
| 218 | 02.08.2016 | 18:42   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,6                  | 55,5                   | 69,1                 |
| 219 | 02.08.2016 | 18:44   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,9                  | 60,3                   | 69,6                 |
| 220 | 02.08.2016 | 18:45   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,9                  | 53,3                   | 68,3                 |
| 221 | 02.08.2016 | 18:55   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 59,4                   | 72,9                 |
| 222 | 02.08.2016 | 18:58   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,0                  | 58,1                   | 65,4                 |
| 223 | 02.08.2016 | 19:04   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,2                  | 59,6                   | 66,8                 |
| 224 | 02.08.2016 | 19:07   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 64,6                  | 75,5                   | 83,7                 |
| 225 | 02.08.2016 | 19:10   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,6                  | 53,8                   | 67,0                 |
| 226 | 02.08.2016 | 19:14   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 64,2                   | 70,2                 |
| 227 | 02.08.2016 | 19:18   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 45,3                  | 50,9                   | 64,0                 |
| 228 | 02.08.2016 | 19:22   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,6                  | 61,0                   | 67,9                 |
| 229 | 02.08.2016 | 19:30   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,7                  | 54,4                   | 66,4                 |
| 230 | 02.08.2016 | 19:32   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,4                  | 52,9                   | 63,7                 |
| 231 | 02.08.2016 | 19:33   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,6                  | 70,3                   | 79,0                 |
| 232 | 02.08.2016 | 19:36   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 45,7                  | 53,9                   | 64,0                 |
| 233 | 02.08.2016 | 19:38   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,6                  | 54,6                   | 63,2                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 234 | 02.08.2016 | 19:46   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 60,0                   | 70,6                 |
| 235 | 02.08.2016 | 19:47   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,1                  | 61,3                   | 70,6                 |
| 236 | 02.08.2016 | 19:48   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,0                  | 57,6                   | 64,9                 |
| 237 | 02.08.2016 | 19:56   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,3                  | 62,6                   | 70,3                 |
| 238 | 02.08.2016 | 20:02   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 62,4                   | 68,7                 |
| 239 | 02.08.2016 | 20:05   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 45,3                  | 51,1                   | 62,3                 |
| 240 | 02.08.2016 | 20:07   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,4                  | 58,6                   | 65,2                 |
| 241 | 02.08.2016 | 20:13   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,1                  | 54,5                   | 64,7                 |
| 242 | 02.08.2016 | 20:15   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,6                  | 55,2                   | 64,4                 |
| 243 | 02.08.2016 | 20:24   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 66,3                   | 74,6                 |
| 244 | 02.08.2016 | 20:32   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,3                  | 63,7                   | 73,1                 |
| 245 | 02.08.2016 | 20:37   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 66,4                  | 76,4                   | 82,5                 |
| 246 | 02.08.2016 | 20:36   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,7                  | 63,0                   | 72,1                 |
| 247 | 02.08.2016 | 20:44   | C175                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,4                  | 72,0                   | 75,6                 |
| 248 | 02.08.2016 | 21:32   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,9                  | 69,6                   | 81,8                 |
| 249 | 03.08.2016 | 07:22   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 62,3                   | 69,5                 |
| 250 | 03.08.2016 | 08:21   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,8                  | 62,9                   | 68,5                 |
| 251 | 03.08.2016 | 08:54   | B06                     | 10       | start                  |               |            | 53,3                  | 65,0                   | 71,3                 |
| 252 | 03.08.2016 | 09:42   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 52,2                  | 65,2                   | 70,2                 |
| 253 | 03.08.2016 | 09:54   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,1                  | 69,4                   | 79,4                 |
| 254 | 03.08.2016 | 10:02   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 64,2                  | 73,6                   | 81,6                 |
| 255 | 03.08.2016 | 10:03   | MI2                     | 10       | start                  |               |            | 65,4                  | 77,8                   | 87,1                 |
| 256 | 03.08.2016 | 10:11   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,9                  | 64,7                   | 70,4                 |
| 257 | 03.08.2016 | 10:17   | SR22                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,7                  | 64,2                   | 71,2                 |
| 258 | 03.08.2016 | 10:19   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,5                  | 62,9                   | 72,1                 |
| 259 | 03.08.2016 | 10:21   | RALL                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,9                  | 63,3                   | 70,3                 |
| 260 | 03.08.2016 | 10:23   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,7                  | 62,7                   | 69,4                 |
| 261 | 03.08.2016 | 10:25   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 68,6                   | 73,0                 |
| 262 | 03.08.2016 | 10:25   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,4                  | 56,5                   | 65,9                 |
| 263 | 03.08.2016 | 10:29   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 45,3                  | 50,9                   | 62,6                 |
| 264 | 03.08.2016 | 10:32   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 63,6                   | 71,4                 |
| 265 | 03.08.2016 | 10:33   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,9                  | 54,9                   | 64,8                 |
| 266 | 03.08.2016 | 10:36   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,6                  | 59,5                   | 66,4                 |
| 267 | 03.08.2016 | 10:38   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 61,3                   | 67,5                 |
| 268 | 03.08.2016 | 10:45   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,4                  | 58,4                   | 68,6                 |
| 269 | 03.08.2016 | 10:48   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,9                  | 60,5                   | 70,3                 |
| 270 | 03.08.2016 | 10:52   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,0                  | 59,9                   | 68,1                 |
| 271 | 03.08.2016 | 10:59   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,1                  | 66,7                   | 72,5                 |
| 272 | 03.08.2016 | 11:00   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,0                  | 67,0                   | 72,5                 |
| 273 | 03.08.2016 | 11:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 66,6                   | 70,0                 |
| 274 | 03.08.2016 | 11:08   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,2                  | 63,6                   | 69,2                 |
| 275 | 03.08.2016 | 11:12   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 61,9                   | 70,9                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 276 | 03.08.2016 | 11:17   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,8                  | 61,1                   | 68,8                 |
| 277 | 03.08.2016 | 11:20   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,8                  | 63,6                   | 70,6                 |
| 278 | 03.08.2016 | 11:23   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,2                  | 67,0                   | 76,0                 |
| 279 | 03.08.2016 | 11:26   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,3                  | 59,1                   | 70,0                 |
| 280 | 03.08.2016 | 11:29   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 64,7                   | 72,8                 |
| 281 | 03.08.2016 | 11:31   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,8                  | 56,4                   | 65,4                 |
| 282 | 03.08.2016 | 11:38   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 63,2                  | 75,1                   | 77,9                 |
| 283 | 03.08.2016 | 11:43   | K150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,9                  | 55,6                   | 65,6                 |
| 284 | 03.08.2016 | 11:47   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,8                  | 60,4                   | 69,9                 |
| 285 | 03.08.2016 | 11:54   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 65,4                   | 74,6                 |
| 286 | 03.08.2016 | 12:07   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,2                  | 67,4                   | 72,3                 |
| 287 | 03.08.2016 | 12:07   | K-160                   | 28       | ładowanie              |               |            | 59,6                  | 67,7                   | 72,4                 |
| 288 | 03.08.2016 | 12:32   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,0                  | 59,5                   | 65,3                 |
| 289 | 03.08.2016 | 12:48   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,2                  | 62,7                   | 68,9                 |
| 290 | 03.08.2016 | 13:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,8                  | 63,0                   | 67,5                 |
| 291 | 03.08.2016 | 13:14   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 68,1                   | 72,4                 |
| 292 | 03.08.2016 | 13:23   | RALL                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,1                  | 69,7                   | 78,2                 |
| 293 | 03.08.2016 | 13:28   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,4                  | 71,4                   | 74,4                 |
| 294 | 03.08.2016 | 13:30   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 67,6                   | 76,3                 |
| 295 | 03.08.2016 | 13:41   | TECNA M2002             | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 66,6                   | 74,1                 |
| 296 | 03.08.2016 | 13:58   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 65,0                   | 70,9                 |
| 297 | 03.08.2016 | 14:14   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 68,0                   | 76,5                 |
| 298 | 03.08.2016 | 14:18   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,1                  | 69,6                   | 73,3                 |
| 299 | 03.08.2016 | 14:26   | B06                     | 28       | ładowanie              |               |            | 64,1                  | 74,8                   | 82,1                 |
| 300 | 03.08.2016 | 14:31   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,7                  | 54,0                   | 66,7                 |
| 301 | 03.08.2016 | 14:32   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,8                  | 53,7                   | 64,6                 |
| 302 | 03.08.2016 | 14:47   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 65,7                   | 70,9                 |
| 303 | 03.08.2016 | 15:01   | B06                     | 10       | start                  |               |            | 52,1                  | 60,5                   | 70,6                 |
| 304 | 03.08.2016 | 15:07   | PZL150                  | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 62,2                   | 67,9                 |
| 305 | 03.08.2016 | 15:10   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,9                  | 66,0                   | 72,9                 |
| 306 | 03.08.2016 | 15:22   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,7                  | 54,9                   | 64,5                 |
| 307 | 03.08.2016 | 15:31   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,0                  | 62,2                   | 68,9                 |
| 308 | 03.08.2016 | 15:43   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,4                  | 67,7                   | 73,0                 |
| 309 | 03.08.2016 | 15:52   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,7                  | 58,1                   | 65,3                 |
| 310 | 03.08.2016 | 15:58   | XXX                     | -        | ładowanie              |               |            | 56,6                  | 64,9                   | 72,5                 |
| 311 | 03.08.2016 | 15:55   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 62,4                  | 72,6                   | 78,9                 |
| 312 | 03.08.2016 | 16:03   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,0                  | 68,2                   | 72,8                 |
| 313 | 03.08.2016 | 16:09   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,0                  | 68,3                   | 72,1                 |
| 314 | 03.08.2016 | 16:12   | UF10                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,7                  | 55,5                   | 64,9                 |
| 315 | 03.08.2016 | 16:20   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,9                  | 67,3                   | 74,4                 |
| 316 | 03.08.2016 | 16:26   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 65,8                   | 70,6                 |
| 317 | 03.08.2016 | 16:35   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,8                  | 65,2                   | 70,3                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 318 | 03.08.2016 | 16:35   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,8                  | 65,4                   | 69,9                 |
| 319 | 03.08.2016 | 16:44   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 60,6                  | 67,5                   | 76,9                 |
| 320 | 03.08.2016 | 16:47   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,4                  | 57,3                   | 68,3                 |
| 321 | 03.08.2016 | 16:57   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,8                  | 66,6                   | 74,4                 |
| 322 | 03.08.2016 | 17:00   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,4                  | 55,2                   | 64,5                 |
| 323 | 03.08.2016 | 17:13   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,1                  | 56,0                   | 64,9                 |
| 324 | 03.08.2016 | 17:16   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 58,5                  | 66,2                   | 77,0                 |
| 325 | 03.08.2016 | 17:23   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,9                  | 63,8                   | 69,4                 |
| 326 | 03.08.2016 | 17:25   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,4                  | 57,0                   | 65,0                 |
| 327 | 03.08.2016 | 17:31   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 62,5                   | 70,0                 |
| 328 | 03.08.2016 | 17:33   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,6                  | 60,7                   | 66,8                 |
| 329 | 03.08.2016 | 17:39   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,5                  | 57,4                   | 66,9                 |
| 330 | 03.08.2016 | 17:41   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,1                  | 54,7                   | 64,6                 |
| 331 | 03.08.2016 | 17:43   | R44                     | 28       | ładowanie              |               |            | 51,1                  | 59,3                   | 68,6                 |
| 332 | 03.08.2016 | 17:50   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,8                  | 57,0                   | 65,4                 |
| 333 | 03.08.2016 | 17:58   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,4                  | 63,0                   | 71,1                 |
| 334 | 03.08.2016 | 18:03   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,0                  | 65,0                   | 70,5                 |
| 335 | 03.08.2016 | 18:20   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,5                  | 70,0                   | 73,8                 |
| 336 | 03.08.2016 | 18:34   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,9                  | 62,0                   | 68,5                 |
| 337 | 03.08.2016 | 18:40   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,5                  | 66,4                   | 71,9                 |
| 338 | 03.08.2016 | 18:43   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,1                  | 58,5                   | 64,3                 |
| 339 | 03.08.2016 | 18:43   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 65,9                   | 71,2                 |
| 340 | 03.08.2016 | 18:44   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,0                  | 64,6                   | 69,8                 |
| 341 | 03.08.2016 | 18:46   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 61,1                  | 67,9                   | 74,7                 |
| 342 | 03.08.2016 | 18:47   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,6                  | 59,3                   | 66,3                 |
| 343 | 03.08.2016 | 18:49   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,8                  | 64,1                   | 72,4                 |
| 344 | 03.08.2016 | 18:57   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 63,6                   | 73,7                 |
| 345 | 03.08.2016 | 19:01   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,6                  | 67,3                   | 72,7                 |
| 346 | 03.08.2016 | 19:13   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,7                  | 59,1                   | 67,6                 |
| 347 | 03.08.2016 | 19:18   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 64,6                   | 70,8                 |
| 348 | 03.08.2016 | 19:23   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 55,1                  | 64,6                   | 70,3                 |
| 349 | 03.08.2016 | 19:33   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,2                  | 51,2                   | 62,8                 |
| 350 | 03.08.2016 | 19:37   | C150                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,5                  | 59,4                   | 68,0                 |
| 351 | 03.08.2016 | 19:40   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,5                  | 67,0                   | 76,3                 |
| 352 | 03.08.2016 | 19:45   | C175                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,5                  | 57,4                   | 64,8                 |
| 353 | 03.08.2016 | 19:54   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 57,2                  | 65,9                   | 70,5                 |
| 354 | 03.08.2016 | 20:00   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,2                  | 62,0                   | 68,6                 |
| 355 | 03.08.2016 | 20:03   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,1                  | 67,5                   | 71,9                 |
| 356 | 03.08.2016 | 20:03   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,6                  | 68,5                   | 73,4                 |
| 357 | 03.08.2016 | 20:13   | HUSK                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,3                  | 64,5                   | 72,5                 |
| 358 | 03.08.2016 | 20:15   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,7                  | 66,5                   | 70,5                 |
| 359 | 03.08.2016 | 20:27   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,5                  | 64,6                   | 70,0                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 360 | 03.08.2016 | 20:33   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,8                  | 56,7                   | 68,0                 |
| 361 | 03.08.2016 | 22:04   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 51,0                  | 57,0                   | 70,7                 |
| 362 | 04.08.2016 | 06:35   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,5                  | 65,1                   | 71,8                 |
| 363 | 04.08.2016 | 07:24   | EC30                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 61,4                   | 72,3                 |
| 364 | 04.08.2016 | 08:26   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,6                  | 62,7                   | 72,4                 |
| 365 | 04.08.2016 | 08:59   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,0                  | 62,9                   | 70,7                 |
| 366 | 04.08.2016 | 09:08   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,0                  | 63,7                   | 72,7                 |
| 367 | 04.08.2016 | 09:19   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,9                  | 63,2                   | 69,6                 |
| 368 | 04.08.2016 | 09:27   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,2                  | 68,1                   | 73,7                 |
| 369 | 04.08.2016 | 09:37   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 66,0                   | 70,8                 |
| 370 | 04.08.2016 | 09:47   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 65,4                   | 70,0                 |
| 371 | 04.08.2016 | 09:57   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,1                  | 53,5                   | 65,7                 |
| 372 | 04.08.2016 | 10:02   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 62,0                   | 68,6                 |
| 373 | 04.08.2016 | 10:14   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,8                  | 65,6                   | 70,7                 |
| 374 | 04.08.2016 | 10:15   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,1                  | 64,6                   | 69,7                 |
| 375 | 04.08.2016 | 10:26   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 61,0                  | 67,4                   | 75,3                 |
| 376 | 04.08.2016 | 10:55   | SR22                    | 28       | ładowanie              |               |            | 71,3                  | 80,4                   | 87,9                 |
| 377 | 04.08.2016 | 11:06   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,2                  | 63,6                   | 70,0                 |
| 378 | 04.08.2016 | 11:06   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,6                  | 59,6                   | 66,0                 |
| 379 | 04.08.2016 | 11:08   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,6                  | 61,5                   | 68,2                 |
| 380 | 04.08.2016 | 11:09   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,6                  | 52,9                   | 64,6                 |
| 381 | 04.08.2016 | 11:24   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 56,3                  | 65,0                   | 70,9                 |
| 382 | 04.08.2016 | 11:29   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,5                  | 64,3                   | 70,7                 |
| 383 | 04.08.2016 | 11:30   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,8                  | 65,7                   | 71,5                 |
| 384 | 04.08.2016 | 11:35   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 61,3                  | 69,9                   | 77,5                 |
| 385 | 04.08.2016 | 11:42   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 71,1                  | 80,7                   | 89,5                 |
| 386 | 04.08.2016 | 11:47   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 49,9                  | 58,4                   | 65,4                 |
| 387 | 04.08.2016 | 11:52   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,2                  | 66,2                   | 71,2                 |
| 388 | 04.08.2016 | 11:55   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 45,3                  | 52,0                   | 62,7                 |
| 389 | 04.08.2016 | 12:06   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,3                  | 64,4                   | 70,2                 |
| 390 | 04.08.2016 | 12:15   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,7                  | 70,6                   | 74,2                 |
| 391 | 04.08.2016 | 12:29   | RALL                    | 28       | ładowanie              |               |            | 65,5                  | 71,9                   | 80,8                 |
| 392 | 04.08.2016 | 12:30   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,4                  | 61,9                   | 75,0                 |
| 393 | 04.08.2016 | 12:41   | EC30                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,7                  | 61,7                   | 73,3                 |
| 394 | 04.08.2016 | 12:59   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,3                  | 67,1                   | 72,4                 |
| 395 | 04.08.2016 | 13:06   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,9                  | 59,4                   | 67,3                 |
| 396 | 04.08.2016 | 13:07   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 62,4                   | 68,4                 |
| 397 | 04.08.2016 | 13:48   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,0                  | 62,8                   | 69,4                 |
| 398 | 04.08.2016 | 13:53   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,8                  | 68,0                   | 72,9                 |
| 399 | 04.08.2016 | 13:56   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,3                  | 64,7                   | 70,8                 |
| 400 | 04.08.2016 | 14:05   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,4                  | 63,2                   | 69,1                 |
| 401 | 04.08.2016 | 14:09   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,6                  | 59,6                   | 67,2                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 402 | 04.08.2016 | 14:15   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,8                  | 65,0                   | 74,4                 |
| 403 | 04.08.2016 | 14:21   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 58,5                   | 66,7                 |
| 404 | 04.08.2016 | 14:24   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,8                  | 67,1                   | 75,7                 |
| 405 | 04.08.2016 | 14:34   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,1                  | 65,1                   | 71,7                 |
| 406 | 04.08.2016 | 14:35   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 50,4                  | 57,8                   | 65,9                 |
| 407 | 04.08.2016 | 14:41   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,8                  | 69,0                   | 73,5                 |
| 408 | 04.08.2016 | 14:46   | C182                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,1                  | 61,8                   | 71,4                 |
| 409 | 04.08.2016 | 14:48   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,3                  | 63,5                   | 69,1                 |
| 410 | 04.08.2016 | 14:51   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 61,6                   | 67,6                 |
| 411 | 04.08.2016 | 14:52   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,8                  | 63,7                   | 69,9                 |
| 412 | 04.08.2016 | 14:59   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,2                  | 64,2                   | 71,7                 |
| 413 | 04.08.2016 | 15:02   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,9                  | 61,9                   | 70,1                 |
| 414 | 04.08.2016 | 15:02   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 58,5                  | 63,7                   | 72,0                 |
| 415 | 04.08.2016 | 15:06   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 62,3                  | 70,1                   | 78,4                 |
| 416 | 04.08.2016 | 15:09   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,8                  | 64,1                   | 70,5                 |
| 417 | 04.08.2016 | 15:11   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,8                  | 65,6                   | 71,7                 |
| 418 | 04.08.2016 | 15:12   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 51,0                  | 54,3                   | 64,9                 |
| 419 | 04.08.2016 | 15:15   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,1                  | 55,9                   | 65,4                 |
| 420 | 04.08.2016 | 15:22   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,5                  | 59,4                   | 66,4                 |
| 421 | 04.08.2016 | 15:23   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,4                  | 61,6                   | 71,1                 |
| 422 | 04.08.2016 | 15:39   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,9                  | 65,5                   | 70,8                 |
| 423 | 04.08.2016 | 15:51   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,3                  | 65,8                   | 70,8                 |
| 424 | 04.08.2016 | 15:55   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,6                  | 62,0                   | 68,1                 |
| 425 | 04.08.2016 | 16:04   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,9                  | 64,2                   | 69,0                 |
| 426 | 04.08.2016 | 16:07   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 60,3                  | 70,6                   | 77,8                 |
| 427 | 04.08.2016 | 16:15   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,0                  | 60,1                   | 68,9                 |
| 428 | 04.08.2016 | 16:18   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,1                  | 63,6                   | 69,5                 |
| 429 | 04.08.2016 | 16:17   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,6                  | 61,4                   | 69,2                 |
| 430 | 04.08.2016 | 16:23   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,4                  | 65,1                   | 71,9                 |
| 431 | 04.08.2016 | 16:34   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,6                  | 63,1                   | 70,8                 |
| 432 | 04.08.2016 | 16:41   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 49,0                  | 56,7                   | 62,8                 |
| 433 | 04.08.2016 | 16:56   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,8                  | 55,7                   | 66,1                 |
| 434 | 04.08.2016 | 17:00   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 62,7                  | 75,4                   | 79,2                 |
| 435 | 04.08.2016 | 17:01   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,1                  | 53,6                   | 64,1                 |
| 436 | 04.08.2016 | 17:03   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,1                  | 65,5                   | 69,5                 |
| 437 | 04.08.2016 | 17:05   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 47,0                  | 52,5                   | 63,5                 |
| 438 | 04.08.2016 | 17:13   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,6                  | 69,0                   | 73,5                 |
| 439 | 04.08.2016 | 17:35   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,4                  | 69,8                   | 74,4                 |
| 440 | 04.08.2016 | 17:45   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 61,8                   | 68,2                 |
| 441 | 04.08.2016 | 17:47   | C175                    | 28       | ładowanie              |               |            | 55,2                  | 64,9                   | 71,0                 |
| 442 | 04.08.2016 | 17:51   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 50,1                  | 58,8                   | 70,4                 |
| 443 | 04.08.2016 | 18:00   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,4                  | 61,5                   | 67,9                 |



| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 444 | 04.08.2016 | 18:10   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,7                  | 63,6                   | 70,2                 |
| 445 | 04.08.2016 | 18:21   | C175                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,3                  | 58,5                   | 71,2                 |
| 446 | 04.08.2016 | 18:33   | PS28                    | 28       | ładowanie              |               |            | 46,0                  | 55,8                   | 63,8                 |
| 447 | 04.08.2016 | 18:49   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,1                  | 69,3                   | 73,4                 |
| 448 | 04.08.2016 | 19:21   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 60,8                   | 67,0                 |
| 449 | 04.08.2016 | 19:32   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 68,6                   | 73,2                 |
| 450 | 04.08.2016 | 19:41   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 48,7                  | 53,8                   | 63,3                 |
| 451 | 04.08.2016 | 20:24   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,5                  | 56,4                   | 69,6                 |
| 452 | 04.08.2016 | 20:30   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 54,6                  | 65,1                   | 69,8                 |
| 453 | 04.08.2016 | 20:37   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,7                  | 59,2                   | 67,0                 |
| 454 | 04.08.2016 | 20:44   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,6                  | 64,1                   | 72,0                 |
| 455 | 04.08.2016 | 21:01   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 56,0                  | 63,4                   | 71,8                 |
| 456 | 04.08.2016 | 21:07   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 51,7                  | 59,0                   | 68,9                 |
| 457 | 04.08.2016 | 21:17   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 61,7                   | 72,5                 |
| 458 | 04.08.2016 | 21:19   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 62,2                   | 72,1                 |
| 459 | 04.08.2016 | 21:30   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 48,2                  | 52,0                   | 64,5                 |
| 460 | 04.08.2016 | 21:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,8                  | 63,9                   | 72,7                 |
| 461 | 04.08.2016 | 21:50   | C172                    | 28       | ładowanie              |               |            | 49,9                  | 55,3                   | 65,8                 |
| 462 | 04.08.2016 | 21:58   | PA34                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,6                  | 63,2                   | 70,5                 |
| 463 | 04.08.2016 | 22:19   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 53,0                  | 57,4                   | 73,7                 |
| 464 | 05.08.2016 | 06:08   | PA34                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 67,5                   | 72,3                 |
| 465 | 05.08.2016 | 06:25   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 49,8                  | 56,8                   | 67,8                 |
| 466 | 05.08.2016 | 06:43   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 49,3                  | 53,3                   | 67,3                 |
| 467 | 05.08.2016 | 07:03   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 50,8                  | 57,3                   | 67,5                 |
| 468 | 05.08.2016 | 07:07   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,6                  | 58,0                   | 66,9                 |
| 469 | 05.08.2016 | 07:07   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 56,1                  | 63,8                   | 70,2                 |
| 470 | 05.08.2016 | 07:12   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 60,5                   | 68,0                 |
| 471 | 05.08.2016 | 07:16   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,6                  | 59,8                   | 66,8                 |
| 472 | 05.08.2016 | 07:20   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,5                  | 58,8                   | 67,7                 |
| 473 | 05.08.2016 | 07:22   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,0                  | 66,0                   | 71,7                 |
| 474 | 05.08.2016 | 07:25   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 50,4                  | 56,6                   | 68,2                 |
| 475 | 05.08.2016 | 07:30   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 62,8                   | 69,8                 |
| 476 | 05.08.2016 | 07:34   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,0                  | 58,0                   | 66,9                 |
| 477 | 05.08.2016 | 07:35   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 58,8                   | 66,9                 |
| 478 | 05.08.2016 | 07:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 48,7                  | 53,9                   | 64,6                 |
| 479 | 05.08.2016 | 07:48   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 50,6                  | 59,1                   | 67,4                 |
| 480 | 05.08.2016 | 07:50   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 60,3                  | 70,2                   | 74,6                 |
| 481 | 05.08.2016 | 08:01   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 61,6                   | 71,3                 |
| 482 | 05.08.2016 | 08:02   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 59,9                   | 72,4                 |
| 483 | 05.08.2016 | 08:11   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 68,0                   | 74,1                 |
| 484 | 05.08.2016 | 08:14   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 49,2                  | 58,0                   | 66,6                 |
| 485 | 05.08.2016 | 08:17   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 65,7                   | 70,1                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 486 | 05.08.2016 | 08:19   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 51,4                  | 58,1                   | 68,0                 |
| 487 | 05.08.2016 | 08:24   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 47,4                  | 51,3                   | 64,5                 |
| 488 | 05.08.2016 | 08:28   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 50,9                  | 58,4                   | 66,5                 |
| 489 | 05.08.2016 | 08:32   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 51,0                  | 56,3                   | 66,4                 |
| 490 | 05.08.2016 | 08:33   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 52,7                  | 57,4                   | 67,4                 |
| 491 | 05.08.2016 | 08:37   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 60,9                   | 69,8                 |
| 492 | 05.08.2016 | 08:43   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 58,6                  | 65,3                   | 72,4                 |
| 493 | 05.08.2016 | 08:51   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 50,8                  | 55,2                   | 66,6                 |
| 494 | 05.08.2016 | 08:57   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 47,0                  | 53,5                   | 63,2                 |
| 495 | 05.08.2016 | 09:05   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 50,7                  | 55,8                   | 66,3                 |
| 496 | 05.08.2016 | 09:12   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 49,8                  | 56,9                   | 65,7                 |
| 497 | 05.08.2016 | 09:16   | BE58                    | 10       | start                  |               |            | 53,0                  | 61,8                   | 69,9                 |
| 498 | 05.08.2016 | 09:18   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 65,3                  | 75,1                   | 81,2                 |
| 499 | 05.08.2016 | 09:19   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,1                  | 59,6                   | 68,0                 |
| 500 | 05.08.2016 | 09:29   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,7                  | 65,4                   | 71,7                 |
| 501 | 05.08.2016 | 09:30   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 64,8                   | 71,4                 |
| 502 | 05.08.2016 | 09:31   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,0                  | 58,8                   | 70,2                 |
| 503 | 05.08.2016 | 09:33   | SR22                    | 10       | start                  |               |            | 54,7                  | 58,6                   | 71,0                 |
| 504 | 05.08.2016 | 09:35   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 63,4                   | 74,3                 |
| 505 | 05.08.2016 | 09:37   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,3                  | 61,3                   | 68,1                 |
| 506 | 05.08.2016 | 09:42   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,8                  | 62,1                   | 69,8                 |
| 507 | 05.08.2016 | 09:44   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,5                  | 65,9                   | 71,3                 |
| 508 | 05.08.2016 | 09:44   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 62,1                   | 70,0                 |
| 509 | 05.08.2016 | 09:46   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 63,9                   | 72,8                 |
| 510 | 05.08.2016 | 09:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 59,7                  | 67,1                   | 75,2                 |
| 511 | 05.08.2016 | 09:53   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,7                  | 64,3                   | 73,8                 |
| 512 | 05.08.2016 | 09:55   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,0                  | 63,0                   | 72,2                 |
| 513 | 05.08.2016 | 09:59   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 64,7                   | 73,3                 |
| 514 | 05.08.2016 | 10:02   | SR22                    | 10       | start                  |               |            | 60,0                  | 66,5                   | 74,2                 |
| 515 | 05.08.2016 | 10:12   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 50,4                  | 54,9                   | 65,3                 |
| 516 | 05.08.2016 | 10:13   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 48,7                  | 56,8                   | 63,2                 |
| 517 | 05.08.2016 | 10:16   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 60,8                   | 72,9                 |
| 518 | 05.08.2016 | 10:18   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 59,4                   | 69,8                 |
| 519 | 05.08.2016 | 10:20   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 66,9                   | 72,5                 |
| 520 | 05.08.2016 | 10:23   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,5                  | 62,0                   | 70,6                 |
| 521 | 05.08.2016 | 10:24   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 52,2                  | 57,5                   | 69,1                 |
| 522 | 05.08.2016 | 10:31   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 57,5                  | 65,9                   | 73,9                 |
| 523 | 05.08.2016 | 10:33   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 62,0                   | 69,4                 |
| 524 | 05.08.2016 | 10:35   | SR22                    | 10       | start                  |               |            | 53,8                  | 62,0                   | 69,2                 |
| 525 | 05.08.2016 | 10:36   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 62,4                  | 70,7                   | 77,9                 |
| 526 | 05.08.2016 | 10:39   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 51,3                  | 56,9                   | 68,7                 |
| 527 | 05.08.2016 | 10:43   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 60,9                   | 68,2                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 528 | 05.08.2016 | 10:44   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 59,9                   | 72,2                 |
| 529 | 05.08.2016 | 10:48   | B06                     | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 67,8                   | 74,8                 |
| 530 | 05.08.2016 | 10:50   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 62,0                   | 71,3                 |
| 531 | 05.08.2016 | 10:51   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 56,9                  | 63,7                   | 74,0                 |
| 532 | 05.08.2016 | 11:12   | PS28                    | 10       | start                  |               |            | 56,4                  | 64,6                   | 69,7                 |
| 533 | 05.08.2016 | 11:13   | XXX                     | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 63,9                   | 71,9                 |
| 534 | 05.08.2016 | 11:16   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 58,6                   | 68,9                 |
| 535 | 05.08.2016 | 11:23   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,4                  | 64,1                   | 71,7                 |
| 536 | 05.08.2016 | 11:26   | B06                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,9                  | 61,3                   | 71,4                 |
| 537 | 05.08.2016 | 11:31   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 57,8                  | 63,9                   | 72,8                 |
| 538 | 05.08.2016 | 11:32   | PA28                    | 10       | start                  |               |            | 58,3                  | 67,7                   | 73,0                 |
| 539 | 05.08.2016 | 11:38   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 61,7                   | 68,1                 |
| 540 | 05.08.2016 | 11:40   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 49,9                  | 55,4                   | 66,3                 |
| 541 | 05.08.2016 | 11:51   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 51,9                  | 58,9                   | 68,5                 |
| 542 | 05.08.2016 | 12:04   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,8                  | 58,8                   | 68,4                 |
| 543 | 05.08.2016 | 12:06   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,4                  | 67,7                   | 74,8                 |
| 544 | 05.08.2016 | 12:14   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 54,2                  | 59,8                   | 71,7                 |
| 545 | 05.08.2016 | 12:17   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,5                  | 60,8                   | 70,6                 |
| 546 | 05.08.2016 | 12:23   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 50,2                  | 56,3                   | 66,5                 |
| 547 | 05.08.2016 | 12:24   | XXX                     | -        | start                  |               |            | 53,4                  | 61,0                   | 69,9                 |
| 548 | 05.08.2016 | 12:47   | C152                    | 28       | ładowanie              |               |            | 52,3                  | 59,5                   | 69,5                 |
| 549 | 05.08.2016 | 12:49   | C175                    | 10       | start                  |               |            | 58,1                  | 64,4                   | 74,7                 |
| 550 | 05.08.2016 | 13:01   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 51,7                  | 58,4                   | 67,5                 |
| 551 | 05.08.2016 | 13:05   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 63,1                   | 68,6                 |
| 552 | 05.08.2016 | 13:26   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 55,9                  | 64,8                   | 72,6                 |
| 553 | 05.08.2016 | 13:40   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 54,0                  | 60,7                   | 73,7                 |
| 554 | 05.08.2016 | 13:42   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 54,4                  | 61,6                   | 69,7                 |
| 555 | 05.08.2016 | 13:46   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 54,1                  | 59,0                   | 68,6                 |
| 556 | 05.08.2016 | 13:47   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 53,9                  | 58,4                   | 69,7                 |
| 557 | 05.08.2016 | 13:48   | C182                    | 10       | start                  |               |            | 58,2                  | 63,9                   | 74,6                 |
| 558 | 05.08.2016 | 13:49   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,7                  | 64,2                   | 72,1                 |
| 559 | 05.08.2016 | 13:52   | C150                    | 10       | start                  |               |            | 52,2                  | 58,2                   | 67,7                 |
| 560 | 05.08.2016 | 13:57   | HUSK                    | 10       | start                  |               |            | 55,5                  | 64,2                   | 70,1                 |
| 561 | 05.08.2016 | 14:00   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 55,1                  | 61,3                   | 72,2                 |
| 562 | 05.08.2016 | 14:04   | AT3                     | 10       | start                  |               |            | 49,9                  | 56,7                   | 67,0                 |
| 563 | 05.08.2016 | 14:11   | EC35                    | 10       | start                  |               |            | 47,2                  | 52,4                   | 67,5                 |
| 564 | 05.08.2016 | 14:22   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 53,2                  | 59,6                   | 68,7                 |
| 565 | 05.08.2016 | 14:35   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 57,6                  | 67,4                   | 74,1                 |
| 566 | 05.08.2016 | 14:39   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 61,4                  | 68,7                   | 78,6                 |
| 567 | 05.08.2016 | 14:56   | AT3                     | 28       | ładowanie              |               |            | 54,1                  | 61,6                   | 71,1                 |
| 568 | 05.08.2016 | 14:57   | RALL                    | 28       | ładowanie              |               |            | 59,1                  | 66,1                   | 73,5                 |
| 569 | 05.08.2016 | 14:58   | EC35                    | 28       | ładowanie              |               |            | 57,9                  | 64,9                   | 75,5                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo                       | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 570 | 05.08.2016 | 15:00   | C-180                   | 28       | ładowanie              |                                     |            | 58,9                  | 62,4                   | 76,2                 |
| 571 | 05.08.2016 | 15:48   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 54,2                  | 62,2                   | 70,1                 |
| 572 | 05.08.2016 | 16:07   | BELL - 427              | 28       | ładowanie              |                                     |            | 55,9                  | 66,7                   | 72,2                 |
| 573 | 05.08.2016 | 16:10   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 57,9                  | 66,7                   | 72,7                 |
| 574 | 05.08.2016 | 16:13   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 53,5                  | 61,7                   | 68,1                 |
| 575 | 05.08.2016 | 16:19   | EC35                    | 10       | start                  |                                     |            | 50,8                  | 58,5                   | 66,5                 |
| 576 | 05.08.2016 | 16:20   | PS28                    | 10       | start                  |                                     |            | 50,8                  | 55,5                   | 64,8                 |
| 577 | 05.08.2016 | 16:24   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 56,6                  | 66,8                   | 72,4                 |
| 578 | 05.08.2016 | 16:35   | EC35                    | 28       | ładowanie              |                                     |            | 54,0                  | 61,5                   | 70,4                 |
| 579 | 05.08.2016 | 16:46   | PS28                    | 10       | start                  |                                     |            | 51,2                  | 59,2                   | 66,9                 |
| 580 | 05.08.2016 | 16:53   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 49,8                  | 55,3                   | 66,8                 |
| 581 | 05.08.2016 | 17:06   | EC35                    | 28       | ładowanie              |                                     |            | 50,7                  | 61,4                   | 70,5                 |
| 582 | 05.08.2016 | 17:12   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 56,1                  | 61,6                   | 71,8                 |
| 583 | 05.08.2016 | 17:21   | BELL - 427              | 10       | start                  |                                     |            | 56,5                  | 63,2                   | 73,0                 |
| 584 | 05.08.2016 | 17:32   | C182                    | 10       | start                  |                                     |            | 57,6                  | 68,2                   | 73,3                 |
| 585 | 05.08.2016 | 17:33   | EC35                    | 10       | start                  |                                     |            | 53,4                  | 60,3                   | 69,7                 |
| 586 | 05.08.2016 | 17:36   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 55,9                  | 64,8                   | 73,1                 |
| 587 | 05.08.2016 | 17:44   | C182                    | 10       | start                  |                                     |            | 53,1                  | 57,9                   | 68,3                 |
| 588 | 05.08.2016 | 17:46   | K150                    | 10       | start                  |                                     |            | 54,5                  | 62,9                   | 69,3                 |
| 589 | 05.08.2016 | 17:50   | EC35                    | 10       | start                  |                                     |            | 48,5                  | 56,0                   | 67,4                 |
| 590 | 05.08.2016 | 18:04   | BE58                    | 28       | ładowanie              |                                     |            | 63,8                  | 74,9                   | 78,8                 |
| 591 | 05.08.2016 | 18:18   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 52,6                  | 59,7                   | 68,2                 |
| 592 | 05.08.2016 | 18:18   | RALL                    | 10       | start                  |                                     |            | 52,1                  | 58,9                   | 68,9                 |
| 593 | 05.08.2016 | 18:39   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 54,0                  | 59,7                   | 68,0                 |
| 594 | 05.08.2016 | 18:40   | SR22                    | 10       | start                  |                                     |            | 63,8                  | 70,7                   | 79,6                 |
| 595 | 05.08.2016 | 18:49   | AT3                     | 10       | start                  |                                     |            | 50,3                  | 56,6                   | 68,1                 |
| 596 | 05.08.2016 | 18:50   | C172                    | 10       | start                  |                                     |            | 49,7                  | 57,1                   | 66,3                 |
| 597 | 05.08.2016 | 19:00   | PS28                    | 10       | start                  |                                     |            | 57,4                  | 66,7                   | 72,7                 |
| 598 | 05.08.2016 | 19:16   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 45,9                  | 51,7                   | 61,4                 |
| 599 | 05.08.2016 | 19:24   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 48,3                  | 54,7                   | 62,0                 |
| 600 | 05.08.2016 | 19:32   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 53,0                  | 61,6                   | 69,2                 |
| 601 | 05.08.2016 | 19:38   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 47,8                  | 53,8                   | 63,6                 |
| 602 | 05.08.2016 | 19:55   | C152                    | 28       | ładowanie              |                                     |            | 59,9                  | 68,6                   | 75,2                 |
| 603 | 05.08.2016 | 20:08   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 61,8                  | 70,1                   | 76,0                 |
| 604 | 05.08.2016 | 20:09   | AT3                     | 10       | start                  |                                     |            | 53,3                  | 59,1                   | 66,9                 |
| 605 | 05.08.2016 | 20:15   | C152                    | 10       | start                  |                                     |            | 48,0                  | 55,6                   | 63,6                 |
| 606 | 05.08.2016 | 20:22   | AT3                     | 10       | start                  |                                     |            | 44,5                  | 49,6                   | 61,1                 |
| 607 | 05.08.2016 | 20:32   | AT3                     | 28       | ładowanie              |                                     |            | 55,7                  | 66,7                   | 71,2                 |
| 608 | 05.08.2016 | 21:55   | Piper PA-46 - Meridi    | 28       | ładowanie              |                                     |            | 50,8                  | 64,4                   | 69,4                 |
| 609 | 06.08.2016 | 07:08   | PA34                    | 10       | start                  | <input checked="" type="checkbox"/> |            | 53,1                  | 62,5                   | 69,8                 |
| 610 | 06.08.2016 | 10:14   | ZODIAK                  | 10       | start                  | <input checked="" type="checkbox"/> |            | 45,3                  | 51,1                   | 62,5                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 611 | 06.08.2016 | 11:34   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,0                  | 61,8                   | 74,4                 |
| 612 | 06.08.2016 | 11:46   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,6                  | 64,6                   | 70,6                 |
| 613 | 06.08.2016 | 11:59   | C175                    | 10       | start                  | ☒             |            | 58,8                  | 68,0                   | 76,8                 |
| 614 | 06.08.2016 | 12:14   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 58,2                  | 66,8                   | 75,0                 |
| 615 | 06.08.2016 | 12:40   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,7                  | 68,5                   | 74,5                 |
| 616 | 06.08.2016 | 12:50   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 57,9                  | 63,4                   | 74,9                 |
| 617 | 06.08.2016 | 12:53   | AT3                     | 10       | start                  | ☒             |            | 56,5                  | 67,7                   | 72,2                 |
| 618 | 06.08.2016 | 13:03   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 45,0                  | 52,4                   | 60,4                 |
| 619 | 06.08.2016 | 13:12   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 43,7                  | 48,2                   | 60,9                 |
| 620 | 06.08.2016 | 13:13   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 59,6                  | 68,9                   | 73,8                 |
| 621 | 06.08.2016 | 13:24   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,1                  | 61,9                   | 68,9                 |
| 622 | 06.08.2016 | 13:33   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 51,3                  | 56,3                   | 67,5                 |
| 623 | 06.08.2016 | 13:38   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 46,0                  | 55,6                   | 61,5                 |
| 624 | 06.08.2016 | 13:40   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,6                  | 59,7                   | 66,9                 |
| 625 | 06.08.2016 | 13:47   | C150                    | 10       | start                  | ☒             |            | 48,6                  | 53,7                   | 65,0                 |
| 626 | 06.08.2016 | 13:49   | C182                    | 10       | start                  | ☒             |            | 48,1                  | 57,0                   | 65,9                 |
| 627 | 06.08.2016 | 14:09   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 53,8                  | 61,7                   | 69,2                 |
| 628 | 06.08.2016 | 14:10   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,5                  | 55,2                   | 62,2                 |
| 629 | 06.08.2016 | 14:21   | C182                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,0                  | 61,8                   | 69,1                 |
| 630 | 06.08.2016 | 14:36   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,7                  | 53,5                   | 62,4                 |
| 631 | 06.08.2016 | 14:49   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 50,1                  | 57,1                   | 66,8                 |
| 632 | 06.08.2016 | 14:57   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 51,8                  | 57,6                   | 68,0                 |
| 633 | 06.08.2016 | 15:08   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 50,1                  | 56,9                   | 64,9                 |
| 634 | 06.08.2016 | 15:11   | PA28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,4                  | 54,3                   | 64,2                 |
| 635 | 06.08.2016 | 15:13   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,3                  | 65,4                   | 71,5                 |
| 636 | 06.08.2016 | 15:18   | SIRA                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,3                  | 53,3                   | 64,3                 |
| 637 | 06.08.2016 | 15:22   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,1                  | 53,4                   | 64,3                 |
| 638 | 06.08.2016 | 15:24   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 48,7                  | 55,7                   | 66,6                 |
| 639 | 06.08.2016 | 15:28   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,4                  | 53,1                   | 66,9                 |
| 640 | 06.08.2016 | 15:30   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,4                  | 53,5                   | 64,5                 |
| 641 | 06.08.2016 | 15:39   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,2                  | 63,2                   | 72,3                 |
| 642 | 06.08.2016 | 15:48   | C172                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 53,5                  | 59,8                   | 69,9                 |
| 643 | 06.08.2016 | 15:51   | PS28                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 47,6                  | 53,1                   | 64,4                 |
| 644 | 06.08.2016 | 16:04   | C182                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 47,0                  | 51,9                   | 62,5                 |
| 645 | 06.08.2016 | 16:20   | XXX                     | 10       | start                  | ☒             |            | 54,2                  | 61,0                   | 71,3                 |
| 646 | 06.08.2016 | 16:47   | EC35                    | 10       | start                  | ☒             |            | 57,1                  | 66,9                   | 72,2                 |
| 647 | 06.08.2016 | 16:58   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,5                  | 62,3                   | 68,5                 |
| 648 | 06.08.2016 | 17:00   | C182                    | 10       | start                  | ☒             |            | 51,9                  | 60,8                   | 69,4                 |
| 649 | 06.08.2016 | 17:04   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 53,1                  | 60,2                   | 70,9                 |
| 650 | 06.08.2016 | 17:06   | XXX                     | -        | start                  | ☒             |            | 54,0                  | 61,4                   | 71,1                 |
| 651 | 06.08.2016 | 17:14   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,7                  | 55,1                   | 65,0                 |
| 652 | 06.08.2016 | 17:24   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,4                  | 62,3                   | 69,2                 |

| Lp. | Data       | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L <sub>Aeq</sub> [dB] | L <sub>Amax</sub> [dB] | L <sub>AE</sub> [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 653 | 06.08.2016 | 17:25   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,9                  | 56,5                   | 66,7                 |
| 654 | 06.08.2016 | 17:38   | WT-9 DYNAMI C           | 10       | start                  | ☒             |            | 49,6                  | 54,7                   | 68,4                 |
| 655 | 06.08.2016 | 17:59   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 46,9                  | 59,6                   | 64,7                 |
| 656 | 06.08.2016 | 18:15   | PS28                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,5                  | 55,1                   | 66,2                 |
| 657 | 06.08.2016 | 18:24   | EC35                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 48,9                  | 57,8                   | 68,2                 |
| 658 | 06.08.2016 | 18:36   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 45,9                  | 51,5                   | 64,3                 |
| 659 | 06.08.2016 | 18:45   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,8                  | 66,5                   | 71,1                 |
| 660 | 06.08.2016 | 18:46   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 52,4                  | 58,6                   | 70,1                 |
| 661 | 06.08.2016 | 18:52   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 54,3                  | 62,6                   | 69,4                 |
| 662 | 06.08.2016 | 18:59   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,6                  | 63,8                   | 72,7                 |
| 663 | 06.08.2016 | 19:03   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,0                  | 63,8                   | 70,0                 |
| 664 | 06.08.2016 | 19:10   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,2                  | 64,7                   | 70,8                 |
| 665 | 06.08.2016 | 19:12   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 53,6                  | 60,1                   | 71,7                 |
| 666 | 06.08.2016 | 19:16   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 56,1                  | 67,8                   | 72,3                 |
| 667 | 06.08.2016 | 19:19   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,2                  | 57,3                   | 67,1                 |
| 668 | 06.08.2016 | 19:29   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,1                  | 65,7                   | 72,0                 |
| 669 | 06.08.2016 | 19:37   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,7                  | 59,3                   | 66,1                 |
| 670 | 06.08.2016 | 19:41   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 51,6                  | 58,5                   | 65,8                 |
| 671 | 06.08.2016 | 19:57   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 50,4                  | 58,8                   | 65,2                 |
| 672 | 06.08.2016 | 20:14   | C152                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 46,5                  | 51,1                   | 63,6                 |
| 673 | 06.08.2016 | 20:50   | XXX                     | 10       | start                  | ☒             |            | 61,7                  | 70,6                   | 80,2                 |
| 674 | 07.08.2016 | 05:39   | EC35                    | 10       | start                  | ☒             |            | 55,2                  | 65,3                   | 72,9                 |
| 675 | 07.08.2016 | 07:09   | EC35                    | 10       | start                  | ☒             |            | 47,8                  | 55,7                   | 64,2                 |
| 676 | 07.08.2016 | 07:30   | EC35                    | 28       | ładowanie              | ☒             |            | 58,8                  | 67,5                   | 77,2                 |
| 677 | 07.08.2016 | 07:49   | C172                    | 10       | start                  | ☒             |            | 53,6                  | 63,1                   | 69,1                 |
| 678 | 07.08.2016 | 08:10   | C152                    | 10       | start                  | ☒             |            | 49,7                  | 58,4                   | 66,6                 |
| 679 | 07.08.2016 | 08:49   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 48,9                  | 56,8                   | 66,7                 |
| 680 | 07.08.2016 | 09:01   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 56,3                  | 64,8                   | 71,5                 |
| 681 | 07.08.2016 | 09:08   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 52,9                  | 61,0                   | 67,8                 |
| 682 | 07.08.2016 | 09:12   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,9                  | 58,3                   | 62,6                 |
| 683 | 07.08.2016 | 09:14   | UL45                    | 10       | start                  |               |            | 45,9                  | 52,7                   | 62,7                 |
| 684 | 07.08.2016 | 09:16   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,4                  | 56,5                   | 63,7                 |
| 685 | 07.08.2016 | 09:20   | C172                    | 10       | start                  |               |            | 49,1                  | 57,1                   | 65,2                 |
| 686 | 07.08.2016 | 09:21   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 52,4                  | 57,8                   | 67,7                 |
| 687 | 07.08.2016 | 09:35   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,8                  | 56,8                   | 66,0                 |
| 688 | 07.08.2016 | 09:40   | RALL                    | 10       | start                  |               |            | 52,3                  | 60,9                   | 68,6                 |
| 689 | 07.08.2016 | 09:43   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,6                  | 52,8                   | 64,4                 |
| 690 | 07.08.2016 | 09:51   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 48,8                  | 53,8                   | 63,3                 |
| 691 | 07.08.2016 | 09:57   | C152                    | 10       | start                  |               |            | 50,1                  | 56,2                   | 65,4                 |
| 692 | 07.08.2016 | 10:03   | UF10                    | 10       | start                  |               |            | 53,6                  | 60,3                   | 69,4                 |
| 693 | 07.08.2016 | 10:03   | SIRA                    | 10       | start                  |               |            | 52,7                  | 59,8                   | 66,9                 |