

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2352	23.07.2016	16:26	HUSK	28	ładowanie			49,5	58,3	66,6
2353	23.07.2016	16:27	C172	28	ładowanie			56,7	62,9	73,1
2354	23.07.2016	16:28	C150	28	ładowanie			56,0	64,3	73,8
2355	23.07.2016	16:43	C172	28	ładowanie			59,6	67,7	77,2
2356	23.07.2016	16:45	C152	28	ładowanie			45,2	52,9	62,2
2357	23.07.2016	16:48	C150	28	ładowanie			48,6	56,2	65,5
2358	23.07.2016	17:00	C152	28	ładowanie			47,5	55,3	65,0
2359	23.07.2016	17:04	HUSK	28	ładowanie			44,9	50,7	60,8
2360	23.07.2016	17:13	C172	28	ładowanie			55,3	64,3	69,7
2361	23.07.2016	17:22	C152	28	ładowanie			48,0	55,7	64,0
2362	23.07.2016	17:24	C150	28	ładowanie			45,1	50,9	59,3
2363	23.07.2016	17:33	C152	28	ładowanie			56,7	63,7	71,4
2364	23.07.2016	17:37	HUSK	28	ładowanie			50,5	54,1	67,0
2365	23.07.2016	17:44	C152	28	ładowanie			47,5	54,8	62,4
2366	23.07.2016	17:53	C152	28	ładowanie			43,2	49,5	59,8
2367	23.07.2016	17:56	C152	28	ładowanie			55,9	64,6	69,7
2368	23.07.2016	17:59	HUSK	28	ładowanie			49,0	57,4	67,3
2369	23.07.2016	18:01	C152	28	ładowanie			47,6	55,1	65,8
2370	23.07.2016	18:03	C152	28	ładowanie			48,9	57,4	65,9
2371	23.07.2016	18:12	C152	28	ładowanie			52,8	62,5	70,4
2372	23.07.2016	18:14	C182	28	ładowanie			54,4	64,5	69,3
2373	23.07.2016	18:19	HUSK	28	ładowanie			48,8	55,8	65,3
2374	23.07.2016	18:20	PS28	28	ładowanie			44,4	55,5	62,1
2375	23.07.2016	18:24	C152	28	ładowanie			47,2	53,8	63,4
2376	23.07.2016	18:29	PS28	28	ładowanie			47,4	54,0	64,5
2377	23.07.2016	18:33	C152	28	ładowanie			55,3	62,1	68,1
2378	23.07.2016	18:37	HUSK	28	ładowanie			51,4	59,4	68,2
2379	23.07.2016	18:42	C152	28	ładowanie			47,0	53,3	63,5
2380	23.07.2016	18:49	C150	28	ładowanie			49,2	57,4	66,7
2381	23.07.2016	18:52	C152	28	ładowanie			46,9	51,7	62,0
2382	23.07.2016	18:55	HUSK	28	ładowanie			49,5	57,8	65,8
2383	23.07.2016	18:58	C150	28	ładowanie			47,6	54,9	64,2
2384	23.07.2016	19:07	PS28	28	ładowanie			56,7	65,3	72,2
2385	23.07.2016	19:11	C172	28	ładowanie			50,5	56,7	66,6
2386	23.07.2016	19:14	C152	28	ładowanie			47,5	54,1	62,3
2387	23.07.2016	19:16	HUSK	28	ładowanie			49,4	60,1	68,6
2388	23.07.2016	19:21	C150	28	ładowanie			49,5	56,3	65,5
2389	23.07.2016	19:24	C152	28	ładowanie			47,7	54,2	61,9
2390	23.07.2016	19:27	C150	28	ładowanie			55,2	63,0	69,3
2391	23.07.2016	19:28	C150	28	ładowanie			53,3	60,8	67,3
2392	23.07.2016	19:31	C152	28	ładowanie			49,5	55,9	65,4
2393	23.07.2016	19:35	HUSK	28	ładowanie			52,6	60,8	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2394	23.07.2016	19:44	PS28	28	ładowanie			53,0	62,1	71,2
2395	23.07.2016	19:49	PS28	28	ładowanie			51,7	61,0	68,3
2396	23.07.2016	19:52	C172	28	ładowanie			43,7	50,0	61,2
2397	23.07.2016	19:56	PS28	28	ładowanie			54,3	60,7	71,9
2398	23.07.2016	20:01	HUSK	28	ładowanie			52,7	61,2	68,4
2399	23.07.2016	20:20	PS28	28	ładowanie			54,0	63,1	70,1
2400	23.07.2016	20:24	C152	28	ładowanie			53,6	61,8	68,5
2401	23.07.2016	20:25	C172	28	ładowanie			51,3	61,5	68,8
2402	23.07.2016	20:33	PS28	28	ładowanie			53,3	59,7	70,0
2403	23.07.2016	20:38	EC30	28	ładowanie			55,6	63,1	77,0
2404	23.07.2016	20:42	C150	28	ładowanie			55,8	63,8	71,5
2405	23.07.2016	20:51	C150	28	ładowanie			51,2	57,6	67,6
2406	23.07.2016	21:01	C150	28	ładowanie			57,1	65,4	71,7
2407	23.07.2016	21:16	EC35	10	start			58,6	64,8	75,1
2408	23.07.2016	21:23	C172	28	ładowanie			54,8	61,9	69,7
2409	23.07.2016	23:03	EC35	28	ładowanie			59,1	65,0	78,9
2410	24.07.2016	06:33	EC35	10	start			51,0	57,2	69,4
2411	24.07.2016	06:59	C152	10	start			50,7	58,6	67,4
2412	24.07.2016	07:09	C172	10	start			52,8	56,4	70,4
2413	24.07.2016	07:14	XXX	-	start			53,3	59,9	70,3
2414	24.07.2016	07:50	C152	10	start			49,5	56,3	65,6
2415	24.07.2016	08:04	C150	10	start			47,0	52,6	63,4
2416	24.07.2016	08:05	HUSK	10	start			49,8	56,8	66,7
2417	24.07.2016	08:14	C150	10	start			45,2	50,7	62,0
2418	24.07.2016	08:24	C150	10	start			41,8	50,9	59,7
2419	24.07.2016	08:26	XXX	-	start			53,4	63,0	70,9
2420	24.07.2016	08:33	C150	10	start			43,6	50,1	59,9
2421	24.07.2016	08:38	HUSK	10	start			51,0	61,1	69,5
2422	24.07.2016	08:43	C150	10	start			45,0	51,9	61,6
2423	24.07.2016	08:50	XXX	-	start			50,4	58,2	68,1
2424	24.07.2016	08:53	XXX	-	start			44,8	50,9	60,9
2425	24.07.2016	08:56	XXX	-	start			54,4	63,6	70,0
2426	24.07.2016	09:01	C150	10	start			55,9	62,3	71,1
2427	24.07.2016	09:03	C172	10	start			44,9	52,1	61,9
2428	24.07.2016	09:07	C172	10	start			54,6	61,7	70,5
2429	24.07.2016	09:12	C150	10	start			46,1	53,1	62,8
2430	24.07.2016	09:15	P06T	10	start			48,3	55,1	65,3
2431	24.07.2016	09:17	XXX	10	start			52,4	61,7	69,1
2432	24.07.2016	09:22	C150	10	start			50,4	55,7	66,2
2433	24.07.2016	09:29	C152	10	start			59,9	65,2	74,9
2434	24.07.2016	09:32	C150	10	start			45,6	51,1	62,4
2435	24.07.2016	09:41	SIRA	10	start			46,2	52,9	62,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2436	24.07.2016	09:44	C150	10	start			51,5	59,2	66,7
2437	24.07.2016	09:48	P06T	10	start			42,1	50,5	58,9
2438	24.07.2016	09:53	C150	10	start			57,8	68,7	72,2
2439	24.07.2016	09:55	XXX	-	start			46,4	54,5	63,4
2440	24.07.2016	09:58	XXX	10	start			41,5	50,5	58,9
2441	24.07.2016	10:05	HUSK	10	start			51,1	60,2	69,0
2442	24.07.2016	10:08	EC35	10	start			54,1	66,0	73,3
2443	24.07.2016	10:16	P06T	10	start			42,5	50,2	60,1
2444	24.07.2016	10:17	XXX	-	start			48,3	58,1	65,4
2445	24.07.2016	10:24	SIRA	10	start			50,9	58,1	68,0
2446	24.07.2016	10:25	XXX	10	start			47,5	53,2	64,3
2447	24.07.2016	10:33	EC30	10	start			50,6	60,4	65,4
2448	24.07.2016	10:34	C152	10	start			51,9	57,6	68,3
2449	24.07.2016	10:35	PS28	10	start			48,8	58,4	65,5
2450	24.07.2016	10:37	C152	10	start			58,2	68,0	75,7
2451	24.07.2016	10:41	XXX	10	start			55,7	66,0	72,9
2452	24.07.2016	10:38	XXX	10	start			47,4	53,0	65,3
2453	24.07.2016	10:51	PS28	10	start			42,8	48,5	61,0
2454	24.07.2016	10:58	HUSK	10	start			45,7	53,0	63,7
2455	24.07.2016	11:03	PS28	10	start			56,4	66,5	72,3
2456	24.07.2016	11:05	RALL	10	start			66,3	76,8	83,8
2457	24.07.2016	11:06	PS28	10	start			55,0	63,1	71,0
2458	24.07.2016	11:18	PS28	10	start			52,7	58,5	68,7
2459	24.07.2016	11:28	PS28	10	start			54,6	61,5	68,5
2460	24.07.2016	11:32	C172	10	start			57,8	64,3	73,7
2461	24.07.2016	11:33	SR22	10	start			57,8	64,3	72,3
2462	24.07.2016	11:38	PS28	10	start			55,3	61,5	71,0
2463	24.07.2016	11:40	C172	10	start			59,0	65,9	74,7
2464	24.07.2016	11:53	HUSK	10	start			53,7	60,5	69,6
2465	24.07.2016	11:57	C172	10	start			59,1	67,8	75,3
2466	24.07.2016	11:58	C172	10	start			57,0	64,3	73,7
2467	24.07.2016	12:05	C172	10	start			48,9	54,2	65,4
2468	24.07.2016	12:07	PS28	10	start			56,0	66,8	74,2
2469	24.07.2016	12:09	C172	10	start			50,4	59,5	67,5
2470	24.07.2016	12:13	RALL	10	start			53,5	60,8	70,1
2471	24.07.2016	12:15	C172	10	start			46,3	53,7	64,8
2472	24.07.2016	12:17	C172	10	start			53,0	60,6	68,3
2473	24.07.2016	12:16	HUSK	10	start			56,3	65,0	73,6
2474	24.07.2016	12:20	PS28	10	start			57,4	67,2	74,2
2475	24.07.2016	12:26	PA28	10	start			57,6	65,1	74,9
2476	24.07.2016	12:27	C172	10	start			52,1	58,9	67,8
2477	24.07.2016	12:36	C172	10	start			57,9	67,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2478	24.07.2016	12:37	XXX	10	start			49,7	54,6	64,0
2479	24.07.2016	12:42	PA34	10	start			63,6	75,6	80,4
2480	24.07.2016	12:44	PS28	10	start			50,9	60,5	69,3
2481	24.07.2016	12:47	HUSK	10	start			45,3	51,5	62,1
2482	24.07.2016	12:56	C172	10	start			55,9	60,7	70,4
2483	24.07.2016	13:00	W3	10	start			56,8	65,1	74,4
2484	24.07.2016	13:03	M18	10	start			75,2	83,6	94,9
2485	24.07.2016	13:04	B06	10	start			74,6	81,2	92,1
2486	24.07.2016	13:06	PS28	10	start			58,0	67,8	75,0
2487	24.07.2016	13:11	PA34	10	start			44,7	50,6	63,6
2488	24.07.2016	13:19	C172	10	start			53,6	61,9	71,3
2489	24.07.2016	13:27	EC35	10	start			48,9	59,1	67,0
2490	24.07.2016	13:46	HUSK	10	start			48,8	55,3	66,2
2491	24.07.2016	13:49	C150	28	ładowanie			51,0	58,2	67,0
2492	24.07.2016	13:57	M12	28	ładowanie			68,6	77,3	85,9
2493	24.07.2016	13:58	C172	28	ładowanie			62,2	69,4	78,5
2494	24.07.2016	14:04	XA42	10	start			53,7	66,8	70,6
2495	24.07.2016	14:08	HUSK	10	start			49,1	60,7	68,7
2496	24.07.2016	14:12	XXX	10	start			58,5	70,3	77,4
2497	24.07.2016	14:15	C150	10	start			49,2	55,9	65,7
2498	24.07.2016	14:22	XXX	10	start			61,1	72,8	79,4
2499	24.07.2016	14:23	C172	10	start			56,1	65,5	74,2
2500	24.07.2016	14:33	C152	10	start			52,2	58,8	66,8
2501	24.07.2016	14:33	XA42	10	start			53,8	60,8	69,9
2502	24.07.2016	14:37	EC35	28	ładowanie			52,3	59,5	70,9
2503	24.07.2016	14:42	HUSK	10	start			50,7	60,7	67,8
2504	24.07.2016	14:43	C152	10	start			47,4	54,0	62,6
2505	24.07.2016	14:51	C152	10	start			48,9	56,3	65,5
2506	24.07.2016	14:52	C172	10	start			55,9	63,5	73,7
2507	24.07.2016	15:00	XA42	10	start			46,3	54,8	64,0
2508	24.07.2016	15:03	HUSK	10	start			52,2	61,0	67,8
2509	24.07.2016	15:10	C172	10	start			50,2	56,0	66,4
2510	24.07.2016	15:15	EC35	10	start			56,7	62,8	73,1
2511	24.07.2016	15:19	RALL	10	start			55,6	63,8	72,1
2512	24.07.2016	15:22	C152	10	start			55,5	60,2	71,2
2513	24.07.2016	15:24	XXX	-	start			55,0	62,2	70,4
2514	24.07.2016	15:30	XXX	10	start			66,1	80,7	83,1
2515	24.07.2016	15:35	PA34	10	start			62,8	72,9	79,0
2516	24.07.2016	15:35	HUSK	10	start			59,0	69,5	73,8
2517	24.07.2016	15:41	C172	10	start			57,5	65,8	74,3
2518	24.07.2016	15:43	XXX	10	start			48,2	55,2	64,4
2519	24.07.2016	15:53	C150	10	start			50,8	55,4	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2520	24.07.2016	16:05	HUSK	10	start			56,3	67,0	73,1
2521	24.07.2016	16:06	C172	10	start			44,4	49,4	61,0
2522	24.07.2016	16:13	SR22	10	start			58,7	68,1	76,7
2523	24.07.2016	16:18	PS28	10	start			52,8	60,2	70,1
2524	24.07.2016	16:28	C172	10	start			53,4	61,4	70,2
2525	24.07.2016	16:29	C152	10	start			53,7	59,4	69,9
2526	24.07.2016	16:39	C152	10	start			51,3	59,1	67,1
2527	24.07.2016	16:40	C172	10	start			52,5	60,9	68,4
2528	24.07.2016	16:42	PS28	10	start			52,9	59,8	70,7
2529	24.07.2016	16:45	MI2	10	start			66,9	74,6	84,2
2530	24.07.2016	16:46	C152	10	start			57,9	66,9	71,7
2531	24.07.2016	16:48	R44	10	start			57,7	66,4	74,0
2532	24.07.2016	16:50	C152	10	start			50,2	56,9	67,0
2533	24.07.2016	16:51	C150	10	start			50,3	56,3	66,6
2534	24.07.2016	16:59	C152	10	start			56,2	62,6	72,7
2535	24.07.2016	17:00	HUSK	10	start			53,5	61,0	69,6
2536	24.07.2016	17:02	PS28	10	start			54,2	62,2	70,5
2537	24.07.2016	17:03	C172	10	start			58,4	69,2	73,6
2538	24.07.2016	17:06	EC35	10	start			53,5	64,1	68,5
2539	24.07.2016	17:08	C152	10	start			47,6	54,1	65,3
2540	24.07.2016	17:13	C152	10	start			44,2	49,5	60,0
2541	24.07.2016	17:17	PS28	10	start			54,0	60,2	71,7
2542	24.07.2016	17:30	M20	10	start			55,3	61,6	72,1
2543	24.07.2016	17:33	PS28	10	start			56,5	66,7	72,6
2544	24.07.2016	17:38	C150	10	start			56,6	63,6	73,2
2545	24.07.2016	17:45	EC35	28	ładowanie			56,0	67,0	73,9
2546	24.07.2016	17:47	XXX	10	start			49,3	54,2	65,1
2547	24.07.2016	17:59	HUSK	10	start			57,8	66,8	71,6
2548	24.07.2016	18:01	C150	10	start			52,7	62,2	67,3
2549	24.07.2016	18:06	R44	10	start			51,4	60,5	66,9
2550	24.07.2016	18:12	B429	10	start			55,5	61,7	73,0
2551	24.07.2016	18:22	C150	10	start			46,5	54,0	64,3
2552	24.07.2016	18:32	PS28	10	start			49,0	56,4	67,3
2553	24.07.2016	18:39	PS28	10	start			46,8	56,1	63,4
2554	24.07.2016	18:42	R44	10	start			56,4	65,9	73,0
2555	24.07.2016	18:51	PS28	10	start			54,4	62,5	71,2
2556	24.07.2016	19:05	PS28	10	start			42,9	50,0	61,6
2557	24.07.2016	19:18	PS28	10	start			44,4	48,4	62,8
2558	24.07.2016	19:29	PS28	10	start			45,4	52,6	64,2
2559	24.07.2016	19:35	C172	10	start			46,0	52,8	62,1
2560	24.07.2016	19:35	PS28	10	start			50,7	58,1	68,7
2561	24.07.2016	19:48	PS28	10	start			54,7	64,6	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2562	24.07.2016	19:51	Harvard II B	10	start			62,5	71,4	80,0
2563	24.07.2016	20:10	PS28	10	start			52,4	58,7	68,9
2564	25.07.2016	06:43	C152	10	start			53,3	60,7	67,4
2565	25.07.2016	07:00	R44	10	start			51,4	56,3	67,9
2566	25.07.2016	07:01	C172	10	start			54,9	64,6	72,6
2567	25.07.2016	07:06	PS28	10	start			53,0	58,7	70,2
2568	25.07.2016	07:13	HUSK	10	start			54,1	58,8	70,2
2569	25.07.2016	07:27	HUSK	10	start			53,6	58,2	69,8
2570	25.07.2016	07:33	C150	10	start			59,4	68,2	73,5
2571	25.07.2016	07:40	C150	10	start			52,8	58,5	69,6
2572	25.07.2016	07:42	HUSK	10	start			53,5	62,6	71,1
2573	25.07.2016	07:52	C150	10	start			49,4	55,3	67,2
2574	25.07.2016	07:54	XXX	10	start			60,8	69,7	76,6
2575	25.07.2016	08:01	XXX	10	start			53,2	57,7	69,7
2576	25.07.2016	08:06	C150	10	start			55,7	62,9	71,7
2577	25.07.2016	08:05	HUSK	10	start			58,7	67,2	75,6
2578	25.07.2016	08:17	B412	10	start			68,5	78,0	86,8
2579	25.07.2016	08:19	HUSK	10	start			52,0	58,7	68,5
2580	25.07.2016	08:41	C152	10	start			48,2	54,3	64,6
2581	25.07.2016	08:43	EC30	10	start			50,9	58,9	68,2
2582	25.07.2016	08:54	HUSK	10	start			52,9	60,7	67,4
2583	25.07.2016	09:16	HUSK	10	start			53,6	63,2	70,1
2584	25.07.2016	09:28	HUSK	10	start			60,1	68,4	73,6
2585	25.07.2016	09:33	SIRA	10	start			56,8	67,0	71,2
2586	25.07.2016	09:35	C172	10	start			45,0	50,5	60,8
2587	25.07.2016	09:41	HUSK	10	start			53,3	61,4	70,1
2588	25.07.2016	09:55	C172	10	start			53,0	58,8	68,6
2589	25.07.2016	09:56	C172	10	start			54,2	58,4	69,2
2590	25.07.2016	10:06	C172	10	start			52,0	60,4	69,1
2591	25.07.2016	10:24	C172	10	start			53,6	60,3	70,4
2592	25.07.2016	10:26	C172	10	start			50,3	60,5	66,1
2593	25.07.2016	10:37	C172	10	start			60,1	71,3	75,0
2594	25.07.2016	10:50	C150	10	start			55,8	64,6	70,1
2595	25.07.2016	10:52	C150	10	start			51,6	59,0	69,0
2596	25.07.2016	10:53	C172	10	start			56,0	60,5	71,6
2597	25.07.2016	10:54	XXX	10	start			55,2	61,0	70,9
2598	25.07.2016	11:06	R66	10	start			57,6	64,0	75,6
2599	25.07.2016	11:08	C172	10	start			58,0	67,3	75,8
2600	25.07.2016	11:22	C172	10	start			51,9	57,7	68,7
2601	25.07.2016	11:42	EC35	10	start			54,6	65,1	70,6
2602	25.07.2016	11:50	C172	10	start			53,1	60,7	70,5
2603	25.07.2016	11:52	XXX	10	start			55,4	62,1	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2604	25.07.2016	11:57	P68	10	start			54,8	65,5	70,0
2605	25.07.2016	12:00	C150	10	start			49,9	58,0	66,7
2606	25.07.2016	12:26	PS28	10	start			54,9	65,7	71,6
2607	25.07.2016	12:31	C172	10	start			53,2	63,5	70,2
2608	25.07.2016	12:34	C152	10	start			56,8	65,7	72,7
2609	25.07.2016	12:37	C150	10	start			55,5	64,9	72,2
2610	25.07.2016	12:38	C150	10	start			49,1	56,3	64,6
2611	25.07.2016	12:42	C150	10	start			56,2	63,5	71,5
2612	25.07.2016	12:49	C152	10	start			53,7	63,0	71,9
2613	25.07.2016	12:51	R44	10	start			50,9	57,6	68,3
2614	25.07.2016	13:19	C172	10	start			52,7	58,7	69,3
2615	25.07.2016	13:28	C172	10	start			55,1	59,2	69,3
2616	25.07.2016	13:37	C172	10	start			51,6	58,1	67,6
2617	25.07.2016	13:46	C172	10	start			56,2	60,1	70,1
2618	25.07.2016	13:54	C172	10	start			51,5	58,1	68,5
2619	25.07.2016	14:00	C152	10	start			53,3	60,1	68,8
2620	25.07.2016	14:03	C172	10	start			52,2	58,0	70,0
2621	25.07.2016	14:12	C152	10	start			52,3	58,9	67,6
2622	25.07.2016	14:13	C152	10	start			54,8	58,7	70,2
2623	25.07.2016	14:14	C172	10	start			52,1	62,7	68,2
2624	25.07.2016	14:21	C152	10	start			53,3	58,5	70,2
2625	25.07.2016	14:23	C172	10	start			57,1	66,0	71,0
2626	25.07.2016	14:27	C172	10	start			47,9	53,7	62,9
2627	25.07.2016	14:29	C152	10	start			54,9	63,9	71,3
2628	25.07.2016	14:31	C172	10	start			52,2	59,7	67,8
2629	25.07.2016	14:37	C172	10	start			48,7	56,6	64,5
2630	25.07.2016	14:39	C152	10	start			55,2	63,3	70,7
2631	25.07.2016	14:53	C150	10	start			56,2	63,3	70,6
2632	25.07.2016	14:56	C152	10	start			50,4	60,2	65,5
2633	25.07.2016	14:57	XXX	10	start			51,4	56,7	66,4
2634	25.07.2016	15:05	C150	10	start			51,2	58,1	66,4
2635	25.07.2016	15:08	C152	10	start			49,6	56,9	65,0
2636	25.07.2016	15:15	C150	10	start			53,2	62,3	69,4
2637	25.07.2016	15:18	C152	10	start			47,8	55,4	63,6
2638	25.07.2016	15:21	EC35	10	start			49,3	56,5	67,3
2639	25.07.2016	15:24	C150	10	start			51,4	57,8	68,3
2640	25.07.2016	15:28	C152	10	start			47,8	55,6	63,8
2641	25.07.2016	15:28	C172	10	start			48,8	55,3	66,9
2642	25.07.2016	15:32	HUSK	10	start			50,8	56,9	67,8
2643	25.07.2016	15:33	C150	10	start			48,3	54,5	64,4
2644	25.07.2016	15:35	C152	10	start			57,0	65,3	74,2
2645	25.07.2016	15:48	C152	10	start			45,6	53,6	61,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2646	25.07.2016	15:50	C152	10	start			47,6	53,7	63,7
2647	25.07.2016	15:51	PS28	10	start			51,5	58,1	67,9
2648	25.07.2016	15:52	HUSK	10	start			51,5	59,6	68,5
2649	25.07.2016	15:58	C152	10	start			52,5	60,4	65,5
2650	25.07.2016	16:06	HUSK	10	start			54,5	62,4	69,2
2651	25.07.2016	16:10	C152	10	start			48,7	55,0	65,0
2652	25.07.2016	16:13	C152	10	start			51,5	60,8	68,1
2653	25.07.2016	16:23	C172	10	start			48,5	56,2	65,4
2654	25.07.2016	16:28	HUSK	10	start			52,2	58,7	67,3
2655	25.07.2016	16:29	PA34	10	start			54,3	61,2	69,0
2656	25.07.2016	16:32	PS28	10	start			51,0	58,9	67,7
2657	25.07.2016	16:37	C152	10	start			52,1	59,5	68,0
2658	25.07.2016	16:40	C150	10	start			46,1	52,7	62,6
2659	25.07.2016	16:42	PS28	10	start			51,0	57,9	66,1
2660	25.07.2016	16:42	HUSK	10	start			57,0	70,6	74,8
2661	25.07.2016	16:48	C172	10	start			52,2	59,1	69,2
2662	25.07.2016	16:49	C172	10	start			55,1	64,7	70,5
2663	25.07.2016	16:52	C150	10	start			49,7	54,6	66,1
2664	25.07.2016	16:55	PS28	10	start			49,0	55,0	64,5
2665	25.07.2016	16:57	C150	10	start			50,8	57,5	67,0
2666	25.07.2016	16:59	C172	10	start			57,6	66,5	73,8
2667	25.07.2016	17:01	PS28	10	start			57,2	68,8	73,3
2668	25.07.2016	17:03	HUSK	10	start			54,6	60,2	70,6
2669	25.07.2016	17:06	C172	10	start			52,5	57,7	68,9
2670	25.07.2016	17:09	P06T	10	start			52,1	57,8	67,2
2671	25.07.2016	17:10	C150	10	start			51,5	57,1	66,6
2672	25.07.2016	17:12	C172	10	start			50,4	56,3	65,9
2673	25.07.2016	17:15	C172	10	start			55,2	60,7	71,9
2674	25.07.2016	17:20	C150	10	start			50,2	57,2	66,2
2675	25.07.2016	17:23	HUSK	10	start			51,1	59,7	68,4
2676	25.07.2016	17:26	C150	10	start			44,2	50,3	61,2
2677	25.07.2016	17:30	C172	10	start			53,9	57,9	69,4
2678	25.07.2016	17:31	PS28	10	start			52,2	59,4	68,7
2679	25.07.2016	17:33	C172	10	start			51,5	56,7	67,6
2680	25.07.2016	17:34	P06T	10	start			52,6	57,9	68,4
2681	25.07.2016	17:41	HUSK	10	start			55,0	64,1	72,3
2682	25.07.2016	17:42	C150	10	start			53,7	58,7	68,5
2683	25.07.2016	17:43	C172	10	start			46,1	50,3	63,2
2684	25.07.2016	17:46	C172	10	start			56,9	63,3	73,2
2685	25.07.2016	17:49	C150	10	start			51,7	59,2	68,2
2686	25.07.2016	17:50	C150	10	start			52,1	57,8	68,3
2687	25.07.2016	17:53	PS28	10	start			52,2	60,6	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2688	25.07.2016	17:55	C172	10	start			56,6	61,8	71,2
2689	25.07.2016	17:57	C172	10	start			53,5	57,9	68,0
2690	25.07.2016	17:58	HUSK	10	start			53,5	58,4	68,7
2691	25.07.2016	18:00	C182	10	start			56,3	60,7	73,9
2692	25.07.2016	18:07	P06T	10	start			54,4	59,4	70,9
2693	25.07.2016	18:11	C150	10	start			44,6	52,2	61,6
2694	25.07.2016	18:13	C172	10	start			47,7	52,7	64,4
2695	25.07.2016	18:13	C150	10	start			53,8	59,8	69,3
2696	25.07.2016	18:14	HUSK	10	start			56,8	64,3	71,8
2697	25.07.2016	18:16	P68	10	start			47,7	53,3	65,0
2698	25.07.2016	18:19	PS28	10	start			57,7	67,6	73,1
2699	25.07.2016	18:20	C152	10	start			52,7	60,5	68,2
2700	25.07.2016	18:22	C150	10	start			56,0	61,8	72,9
2701	25.07.2016	18:29	HUSK	10	start			53,2	60,9	68,8
2702	25.07.2016	18:34	C150	10	start			49,1	56,5	64,8
2703	25.07.2016	18:40	SIRA	10	start			51,8	56,7	67,6
2704	25.07.2016	18:42	B412	28	ładowanie			67,7	77,7	87,9
2705	25.07.2016	18:45	C172	10	start			50,9	58,2	65,3
2706	25.07.2016	18:47	C150	10	start			52,6	58,1	68,2
2707	25.07.2016	18:48	HUSK	10	start			56,5	61,1	72,5
2708	25.07.2016	18:49	C182	10	start			53,6	57,9	69,7
2709	25.07.2016	18:52	C152	10	start			54,7	63,9	70,3
2710	25.07.2016	18:54	C150	10	start			53,4	59,1	69,6
2711	25.07.2016	18:55	PS28	10	start			58,2	61,6	71,7
2712	25.07.2016	18:56	C150	10	start			51,8	57,7	67,1
2713	25.07.2016	19:05	PA34	10	start			61,7	71,8	79,5
2714	25.07.2016	19:06	C152	10	start			50,7	56,8	66,6
2715	25.07.2016	19:08	PS28	10	start			48,8	54,8	67,7
2716	25.07.2016	19:10	C150	10	start			51,8	61,9	67,0
2717	25.07.2016	19:14	PS28	10	start			53,3	60,3	70,0
2718	25.07.2016	19:16	C150	10	start			56,3	63,5	70,7
2719	25.07.2016	19:20	C172	10	start			54,2	62,0	67,9
2720	25.07.2016	19:23	PA34	10	start			51,5	57,2	67,5
2721	25.07.2016	19:24	C150	10	start			58,3	66,3	75,1
2722	25.07.2016	19:28	PS28	10	start			54,0	62,3	68,7
2723	25.07.2016	19:33	C150	10	start			56,5	64,5	71,4
2724	25.07.2016	19:34	PS28	10	start			60,9	67,2	78,0
2725	25.07.2016	19:37	PA34	10	start			57,0	64,1	74,1
2726	25.07.2016	19:40	C150	10	start			57,3	65,0	71,6
2727	25.07.2016	19:43	PS28	10	start			56,9	65,5	71,0
2728	25.07.2016	19:48	C150	10	start			52,3	56,6	68,3
2729	25.07.2016	19:56	PS28	10	start			48,3	54,7	64,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2730	25.07.2016	19:58	C150	10	start			54,8	65,7	70,2
2731	25.07.2016	20:03	C150	10	start			51,7	57,7	66,0
2732	25.07.2016	20:08	PS28	10	start			58,8	65,2	74,9
2733	25.07.2016	20:13	PA34	10	start			56,2	66,6	72,7
2734	25.07.2016	20:16	XXX	10	start			44,7	53,2	61,7
2735	25.07.2016	20:24	XXX	10	start			49,4	56,0	67,4
2736	25.07.2016	20:27	XXX	10	start			59,0	64,9	75,9
2737	25.07.2016	20:45	C152	10	start			51,3	59,4	67,4
2738	25.07.2016	20:52	C152	10	start			50,2	58,2	65,1
2739	25.07.2016	22:12	EC35	28	ładowanie			57,7	65,8	78,1
2740	25.07.2016	22:36	EC35	10	start			56,4	64,0	75,4
2741	25.07.2016	22:59	EC35	28	ładowanie			57,2	62,6	78,2
2742	25.07.2016	23:34	EC35	10	start			54,9	61,6	73,4
2743	26.07.2016	05:39	PA34	10	start			51,4	61,5	71,4
2744	26.07.2016	07:18	C172	10	start			54,6	59,7	70,2
2745	26.07.2016	08:17	EC35	10	start			53,1	61,8	70,3
2746	26.07.2016	08:20	C172	28	ładowanie			50,8	57,7	67,0
2747	26.07.2016	08:36	PA-46 Meridan	10	start			46,3	51,0	62,5
2748	26.07.2016	08:42	RALL	10	start			57,7	64,7	72,2
2749	26.07.2016	08:50	B412	10	start			68,1	77,6	87,5
2750	26.07.2016	09:04	PS28	10	start			51,7	60,1	68,7
2751	26.07.2016	09:17	B407	28	ładowanie			53,0	60,2	66,9
2752	26.07.2016	09:48	C150	28	ładowanie			53,5	59,4	69,0
2753	26.07.2016	09:52	C172	28	ładowanie			55,0	64,6	69,8
2754	26.07.2016	10:02	C150	28	ładowanie			54,7	61,3	68,2
2755	26.07.2016	10:17	C150	28	ładowanie			53,8	62,9	68,9
2756	26.07.2016	10:20	XXX	10	start			49,9	55,6	65,1
2757	26.07.2016	10:22	XXX	-	start			53,2	58,7	68,5
2758	26.07.2016	10:21	EC35	28	ładowanie			56,4	65,1	74,2
2759	26.07.2016	10:24	XXX	-	start			58,2	64,9	73,2
2760	26.07.2016	10:25	XXX	-	start			57,9	64,6	72,8
2761	26.07.2016	10:32	C150	10	start			50,4	57,3	66,2
2762	26.07.2016	10:33	PS28	28	ładowanie			58,9	66,7	72,8
2763	26.07.2016	10:47	C172	10	start			60,9	67,4	78,7
2764	26.07.2016	10:49	XXX	-	start			53,2	59,8	69,0
2765	26.07.2016	10:54	C152	10	start			53,6	61,2	68,5
2766	26.07.2016	11:02	PS28	10	start			53,2	62,1	70,0
2767	26.07.2016	11:12	C172	10	start			59,4	65,6	76,6
2768	26.07.2016	11:15	C152	28	ładowanie			51,8	58,0	68,9
2769	26.07.2016	11:19	XXX	28	ładowanie			55,5	64,8	69,0
2770	26.07.2016	11:21	C172	10	start			56,3	65,8	72,8
2771	26.07.2016	11:22	C172	10	start			54,7	59,1	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2772	26.07.2016	11:25	XXX	10	start			56,3	62,5	72,3
2773	26.07.2016	11:31	XXX	10	start			55,6	65,5	72,4
2774	26.07.2016	11:41	C172	10	start			50,7	60,0	67,9
2775	26.07.2016	11:50	DA20	10	start			49,4	59,7	67,2
2776	26.07.2016	12:01	C172	10	start			46,7	55,6	63,3
2777	26.07.2016	12:11	PS28	10	start			57,6	66,0	75,2
2778	26.07.2016	12:10	C152	10	start			46,6	53,3	61,8
2779	26.07.2016	12:19	PS28	10	start			55,8	63,0	73,4
2780	26.07.2016	12:20	C172	10	start			43,9	51,1	61,1
2781	26.07.2016	12:34	C172	10	start			53,6	60,1	68,8
2782	26.07.2016	12:36	DA20	10	start			58,6	68,9	74,9
2783	26.07.2016	12:37	C152	10	start			49,3	54,3	64,5
2784	26.07.2016	12:38	C172	10	start			50,2	58,8	67,1
2785	26.07.2016	12:48	XXX	10	start			58,4	63,9	75,1
2786	26.07.2016	12:47	PS28	10	start			52,2	60,3	68,3
2787	26.07.2016	12:59	XXX	10	start			45,9	52,6	61,6
2788	26.07.2016	13:03	EC30	28	ładowanie			56,1	62,3	73,9
2789	26.07.2016	13:01	XXX	10	start			47,3	55,3	63,4
2790	26.07.2016	13:15	C172	10	start			56,5	65,5	73,6
2791	26.07.2016	13:20	PS28	10	start			50,2	60,9	66,5
2792	26.07.2016	13:27	C150	10	start			50,1	59,4	67,6
2793	26.07.2016	13:38	DA20	10	start			53,1	60,5	68,6
2794	26.07.2016	14:05	C152	10	start			58,0	67,2	72,3
2795	26.07.2016	14:07	C150	10	start			53,1	60,8	67,4
2796	26.07.2016	14:11	SIRA	10	start			45,7	50,9	60,5
2797	26.07.2016	14:14	B407	10	start			53,8	67,7	72,9
2798	26.07.2016	14:24	C152	10	start			50,2	56,8	65,8
2799	26.07.2016	14:26	M18	10	start			44,1	51,5	61,3
2800	26.07.2016	14:32	C150	10	start			43,4	47,5	59,6
2801	26.07.2016	14:36	C152	10	start			52,6	62,3	70,1
2802	26.07.2016	14:39	C172	10	start			46,2	54,2	63,6
2803	26.07.2016	14:41	K150	10	start			47,1	55,0	62,5
2804	26.07.2016	14:50	DA20	10	start			53,1	60,1	68,4
2805	26.07.2016	14:55	C152	10	start			56,1	64,2	70,5
2806	26.07.2016	15:10	PS28	10	start			55,4	65,9	70,7
2807	26.07.2016	15:12	DA20	10	start			55,6	61,5	71,0
2808	26.07.2016	15:18	DA20	10	start			55,8	61,7	70,7
2809	26.07.2016	15:52	P06T	10	start			52,4	60,0	67,2
2810	26.07.2016	16:06	EC35	10	start			53,9	61,7	72,0
2811	26.07.2016	16:20	C150	10	start			55,0	63,9	70,4
2812	26.07.2016	16:40	PS28	10	start			50,6	58,8	64,7
2813	26.07.2016	16:44	C152	10	start			53,0	61,8	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2814	26.07.2016	16:53	Beechcraft B300 King	10	start			50,4	57,6	68,3
2815	26.07.2016	16:55	C150	10	start			51,6	60,7	67,3
2816	26.07.2016	17:03	K150	10	start			47,3	55,7	66,0
2817	26.07.2016	17:15	C175	10	start			57,9	68,3	75,0
2818	26.07.2016	17:16	B407	28	ładowanie			55,6	61,1	75,4
2819	26.07.2016	17:28	SR22	10	start			52,7	62,6	70,1
2820	26.07.2016	17:31	C175	10	start			47,1	55,4	64,6
2821	26.07.2016	17:32	C150	10	start			57,1	66,4	74,0
2822	26.07.2016	17:42	EC35	28	ładowanie			53,4	62,8	73,9
2823	26.07.2016	17:51	PS28	10	start			47,4	55,2	65,1
2824	26.07.2016	17:57	C152	10	start			64,9	70,7	83,9
2825	26.07.2016	18:08	HUSK	10	start			49,5	60,3	66,5
2826	26.07.2016	18:10	SIRA	10	start			56,3	64,5	69,7
2827	26.07.2016	18:11	C152	10	start			55,5	63,7	69,3
2828	26.07.2016	18:12	C150	10	start			48,0	55,9	62,8
2829	26.07.2016	18:20	HUSK	10	start			48,6	56,7	66,1
2830	26.07.2016	18:23	SIRA	10	start			51,2	59,8	66,2
2831	26.07.2016	18:25	B412	28	ładowanie			68,3	80,5	89,3
2832	26.07.2016	18:30	C172	10	start			47,6	55,8	64,3
2833	26.07.2016	18:32	C152	10	start			53,7	63,1	70,5
2834	26.07.2016	18:36	C172	10	start			55,5	65,3	72,1
2835	26.07.2016	18:37	SIRA	10	start			57,8	67,0	73,7
2836	26.07.2016	18:45	C152	10	start			48,3	55,6	65,7
2837	26.07.2016	18:47	C172	10	start			50,4	57,4	69,2
2838	26.07.2016	18:50	SIRA	10	start			53,8	61,2	72,6
2839	26.07.2016	18:56	HUSK	10	start			52,5	61,4	67,5
2840	26.07.2016	18:57	C150	10	start			52,7	60,3	68,9
2841	26.07.2016	18:58	C172	10	start			47,4	55,0	63,9
2842	26.07.2016	19:04	C152	10	start			52,5	61,6	67,0
2843	26.07.2016	19:04	SIRA	10	start			52,7	61,2	68,2
2844	26.07.2016	19:08	C172	10	start			48,4	55,1	65,1
2845	26.07.2016	19:11	HUSK	10	start			53,0	60,6	70,3
2846	26.07.2016	19:13	C172	10	start			53,4	61,2	69,6
2847	26.07.2016	19:15	C182	10	start			55,3	66,2	73,6
2848	26.07.2016	19:16	C152	10	start			51,4	59,8	68,3
2849	26.07.2016	19:19	C172	10	start			56,6	62,1	72,4
2850	26.07.2016	19:21	C172	10	start			55,2	62,3	70,9
2851	26.07.2016	19:24	C152	10	start			48,9	56,2	66,7
2852	26.07.2016	19:28	HUSK	10	start			50,4	59,7	67,0
2853	26.07.2016	19:31	SIRA	10	start			51,7	60,0	69,2
2854	26.07.2016	19:33	C172	10	start			48,7	57,2	65,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2855	26.07.2016	19:36	HUSK	10	start			53,1	62,6	70,1
2856	26.07.2016	19:45	EC35	10	start			55,7	63,2	72,7
2857	26.07.2016	19:45	C152	10	start			55,0	61,6	70,8
2858	26.07.2016	19:48	C172	10	start			54,4	62,3	70,7
2859	26.07.2016	19:49	C172	10	start			53,4	61,5	70,6
2860	26.07.2016	19:55	C172	10	start			53,8	59,2	70,4
2861	26.07.2016	19:57	HUSK	10	start			50,9	59,8	68,3
2862	26.07.2016	20:00	C152	10	start			51,4	60,6	68,2
2863	26.07.2016	20:05	C150	10	start			52,9	57,5	70,7
2864	26.07.2016	20:09	C152	10	start			46,4	53,0	63,1
2865	26.07.2016	20:14	C152	10	start			54,9	62,9	69,0
2866	26.07.2016	20:15	C150	10	start			49,1	55,1	65,2
2867	26.07.2016	20:19	C172	10	start			52,3	61,3	70,3
2868	26.07.2016	20:20	C152	10	start			52,0	65,6	70,6
2869	26.07.2016	20:24	C150	10	start			46,5	55,3	63,4
2870	26.07.2016	20:32	C152	10	start			49,4	54,3	66,6
2871	26.07.2016	20:34	C150	10	start			49,6	56,9	64,6
2872	26.07.2016	20:42	C152	10	start			48,3	55,3	66,1
2873	26.07.2016	20:45	C150	10	start			48,2	53,8	65,8
2874	26.07.2016	20:54	C150	10	start			49,5	55,2	65,7
2875	26.07.2016	21:04	EC35	28	ładowanie			54,8	66,8	73,8
2876	26.07.2016	21:26	C172	28	ładowanie			45,2	51,3	63,7
2877	27.07.2016	06:45	SIRA	10	start			54,0	61,8	69,2
2878	27.07.2016	07:14	C172	10	start			52,4	59,5	69,3
2879	27.07.2016	07:27	C182	10	start			64,3	73,5	81,7
2880	27.07.2016	07:31	PS28	10	start			55,3	63,9	69,1
2881	27.07.2016	08:13	C152	10	start			57,7	65,1	76,7
2882	27.07.2016	08:44	PC12	10	start			64,9	71,2	81,2
2883	27.07.2016	08:48	C172	10	start			57,1	63,7	74,0
2884	27.07.2016	08:53	PS28	10	start			59,8	69,5	77,0
2885	27.07.2016	09:07	C172	10	start			53,1	59,4	70,1
2886	27.07.2016	09:27	PS28	10	start			60,0	68,6	75,6
2887	27.07.2016	09:29	SIRA	10	start			46,2	51,5	62,7
2888	27.07.2016	09:32	EC30	10	start			51,3	56,5	66,4
2889	27.07.2016	09:38	PS28	10	start			48,6	54,5	66,0
2890	27.07.2016	09:39	C172	10	start			45,4	51,3	60,8
2891	27.07.2016	09:41	PS28	10	start			52,1	57,8	67,6
2892	27.07.2016	09:48	C172	10	start			53,4	58,9	68,0
2893	27.07.2016	09:51	C152	10	start			53,2	59,3	70,3
2894	27.07.2016	09:53	PS28	10	start			53,3	59,8	69,1
2895	27.07.2016	09:54	C172	10	start			54,1	61,4	70,6
2896	27.07.2016	10:01	PS28	10	start			51,4	57,7	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2897	27.07.2016	10:05	C172	10	start			55,6	63,7	71,9
2898	27.07.2016	10:10	PS28	10	start			53,0	60,4	68,7
2899	27.07.2016	10:11	C172	10	start			58,3	65,3	74,3
2900	27.07.2016	10:18	PA34	10	start			53,1	59,7	68,7
2901	27.07.2016	10:19	PA34	10	start			63,6	73,2	79,9
2902	27.07.2016	10:24	C172	10	start			59,5	66,8	76,2
2903	27.07.2016	10:26	C150	10	start			57,8	64,9	75,0
2904	27.07.2016	10:29	SIRA	10	start			45,9	52,3	63,6
2905	27.07.2016	10:33	K150	10	start			50,3	55,8	67,2
2906	27.07.2016	10:35	C172	10	start			57,0	64,4	75,6
2907	27.07.2016	10:39	C172	10	start			54,8	62,6	72,0
2908	27.07.2016	10:42	SIRA	10	start			52,4	60,2	68,7
2909	27.07.2016	10:43	PA34	10	start			51,2	58,3	65,7
2910	27.07.2016	10:44	C172	10	start			51,8	56,0	65,8
2911	27.07.2016	10:46	C152	10	start			59,4	68,8	72,9
2912	27.07.2016	10:48	SIRA	10	start			57,8	72,6	73,7
2913	27.07.2016	10:51	C172	10	start			54,4	67,3	70,2
2914	27.07.2016	10:57	C152	10	start			48,9	55,4	65,6
2915	27.07.2016	10:51	PS28	10	start			60,0	69,1	76,4
2916	27.07.2016	11:05	C150	10	start			55,0	64,0	71,6
2917	27.07.2016	11:07	C152	10	start			50,0	55,1	66,1
2918	27.07.2016	11:11	C152	10	start			52,1	59,7	68,0
2919	27.07.2016	11:13	C152	10	start			48,9	55,0	65,9
2920	27.07.2016	11:16	R66	10	start			48,8	56,6	65,1
2921	27.07.2016	11:27	C172	10	start			55,8	63,2	71,1
2922	27.07.2016	11:29	C150	10	start			54,1	61,1	70,4
2923	27.07.2016	11:39	PS28	10	start			55,1	64,1	72,7
2924	27.07.2016	11:52	PS28	10	start			56,2	66,0	70,9
2925	27.07.2016	11:58	SIRA	10	start			55,8	64,7	69,7
2926	27.07.2016	12:03	PS28	10	start			52,3	60,4	68,6
2927	27.07.2016	12:11	C150	10	start			59,0	68,8	75,7
2928	27.07.2016	12:20	PA34	10	start			53,2	61,1	69,7
2929	27.07.2016	12:21	PS28	10	start			62,1	71,3	78,6
2930	27.07.2016	12:25	SIRA	10	start			55,6	64,2	71,4
2931	27.07.2016	12:31	SIRA	10	start			55,7	64,7	70,5
2932	27.07.2016	12:38	C172	10	start			57,1	62,2	72,9
2933	27.07.2016	12:43	PA34	10	start			52,0	59,4	69,2
2934	27.07.2016	12:56	EC – 130	10	start			57,9	66,4	73,5
2935	27.07.2016	13:07	C172	10	start			55,5	63,0	71,5
2936	27.07.2016	13:12	PA34	10	start			64,0	71,2	79,4
2937	27.07.2016	13:18	C152	10	start			61,2	70,8	76,3
2938	27.07.2016	13:22	C172	10	start			52,2	59,4	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2939	27.07.2016	13:23	PS28	10	start			51,8	59,3	68,2
2940	27.07.2016	13:26	C152	10	start			64,0	71,0	79,0
2941	27.07.2016	13:31	C172	10	start			52,3	58,0	68,5
2942	27.07.2016	13:40	EC35	10	start			53,9	60,8	71,4
2943	27.07.2016	13:48	C152	10	start			51,7	59,1	67,4
2944	27.07.2016	13:49	PS28	10	start			53,1	58,6	70,1
2945	27.07.2016	14:03	C152	10	start			52,7	60,9	70,4
2946	27.07.2016	14:11	C152	10	start			49,9	56,0	66,3
2947	27.07.2016	14:44	R44	10	start			59,2	68,4	73,1
2948	27.07.2016	14:48	DA20	10	start			57,3	64,7	73,8
2949	27.07.2016	15:30	C182	10	start			59,4	69,0	75,4
2950	27.07.2016	15:31	EC35	10	start			54,8	63,6	71,7
2951	27.07.2016	15:57	HUSK	10	start			55,1	61,5	71,3
2952	27.07.2016	16:07	HUSK	10	start			54,2	59,5	70,2
2953	27.07.2016	16:18	HUSK	10	start			55,6	66,6	71,8
2954	27.07.2016	16:25	R44	10	start			64,4	70,8	79,6
2955	27.07.2016	16:44	C172	10	start			54,5	60,4	69,3
2956	27.07.2016	16:54	K150	10	start			52,6	59,2	68,1
2957	27.07.2016	17:43	C172	10	start			52,9	62,0	69,1
2958	27.07.2016	17:51	PA34	10	start			63,8	73,6	79,9
2959	27.07.2016	18:11	HUSK	10	start			51,9	58,9	68,4
2960	27.07.2016	18:13	PA34	10	start			43,8	46,8	61,6
2961	27.07.2016	18:16	R66	10	start			57,2	64,3	74,7
2962	27.07.2016	18:20	EC35	10	start			55,3	66,7	73,6
2963	27.07.2016	18:21	HUSK	10	start			54,3	63,6	72,7
2964	27.07.2016	18:28	C172	10	start			62,5	70,5	77,8
2965	27.07.2016	18:29	PA34	10	start			54,6	59,4	70,0
2966	27.07.2016	18:33	XXX	10	start			50,8	57,2	66,2
2967	27.07.2016	18:36	XXX	-	start			58,4	65,4	75,5
2968	27.07.2016	18:43	C152	10	start			64,2	72,2	78,9
2969	27.07.2016	18:46	C175	10	start			58,7	64,5	75,1
2970	27.07.2016	18:55	HUSK	10	start			55,6	63,0	69,5
2971	27.07.2016	19:03	C150	10	start			52,7	62,1	69,5
2972	27.07.2016	19:06	HUSK	10	start			50,2	57,2	66,7
2973	27.07.2016	19:15	C150	10	start			52,5	60,1	68,5
2974	27.07.2016	19:16	C152	10	start			52,3	57,5	68,2
2975	27.07.2016	19:25	C150	10	start			54,6	57,7	69,7
2976	27.07.2016	19:26	HUSK	10	start			54,4	60,3	69,9
2977	27.07.2016	19:30	EC35	10	start			55,1	63,9	72,1
2978	27.07.2016	19:35	C150	10	start			55,4	61,9	72,9
2979	27.07.2016	19:41	HUSK	10	start			51,0	57,5	68,3
2980	27.07.2016	19:54	HUSK	10	start			52,6	59,4	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2981	27.07.2016	20:05	C150	10	start			52,3	60,4	69,8
2982	27.07.2016	20:10	HUSK	10	start			53,6	64,9	70,8
2983	27.07.2016	20:18	C150	10	start			58,7	68,8	72,4
2984	27.07.2016	20:20	C150	10	start			55,8	58,5	71,5
2985	27.07.2016	20:23	Piper PA-46 - Meridi	10	start			63,8	73,9	82,6
2986	27.07.2016	20:27	C150	10	start			52,1	59,0	68,5
2987	27.07.2016	20:38	EC35	28	ładowanie			54,8	63,3	73,9
2988	27.07.2016	20:41	C150	10	start			56,6	65,0	71,4
2989	27.07.2016	23:34	EC35	28	ładowanie			52,6	58,5	72,8
2990	28.07.2016	07:24	C172	10	start			58,1	68,1	73,6
2991	28.07.2016	08:25	SIRA	28	ładowanie			53,7	61,7	70,4
2992	28.07.2016	08:37	SIRA	28	ładowanie			42,4	48,4	59,9
2993	28.07.2016	08:47	C172	28	ładowanie			53,7	61,5	69,7
2994	28.07.2016	09:04	PS28	28	ładowanie			54,0	66,3	71,3
2995	28.07.2016	09:08	C172	10	start			50,2	55,8	66,6
2996	28.07.2016	09:10	R44	10	start			56,0	64,8	70,4
2997	28.07.2016	09:19	PS28	10	start			53,1	61,7	70,7
2998	28.07.2016	09:22	C172	10	start			45,9	55,2	63,3
2999	28.07.2016	09:30	PS28	10	start			52,9	57,9	68,8
3000	28.07.2016	09:40	P06T	10	start			62,4	75,0	77,4
3001	28.07.2016	09:44	C152	10	start			58,7	67,5	72,4
3002	28.07.2016	10:01	C152	10	start			44,0	50,7	60,6
3003	28.07.2016	10:04	C172	10	start			58,7	64,9	72,6
3004	28.07.2016	10:06	PS28	10	start			56,9	61,0	72,9
3005	28.07.2016	10:11	C152	10	start			57,1	65,4	71,4
3006	28.07.2016	10:17	C172	10	start			58,4	66,5	74,4
3007	28.07.2016	10:30	PS28	10	start			54,9	64,2	69,4
3008	28.07.2016	10:30	P06T	10	start			52,1	57,6	69,5
3009	28.07.2016	10:32	C172	10	start			49,9	57,2	65,1
3010	28.07.2016	10:35	C172	10	start			52,3	61,1	68,6
3011	28.07.2016	10:51	C172	10	start			56,2	67,4	71,0
3012	28.07.2016	11:06	C150	10	start			53,1	63,1	68,6
3013	28.07.2016	11:08	SIRA	10	start			57,9	66,9	72,9
3014	28.07.2016	11:09	C172	10	start			51,3	58,2	69,2
3015	28.07.2016	11:18	C150	10	start			51,6	59,1	66,0
3016	28.07.2016	11:27	C152	10	start			49,9	58,9	65,5
3017	28.07.2016	11:32	PS28	10	start			52,8	62,6	68,8
3018	28.07.2016	11:34	PS28	10	start			48,2	56,0	63,7
3019	28.07.2016	11:35	C172	10	start			52,2	59,8	66,8
3020	28.07.2016	11:38	C152	10	start			59,6	72,9	75,5
3021	28.07.2016	11:39	C150	10	start			56,4	64,6	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3022	28.07.2016	11:52	C152	10	start			48,8	55,0	67,0
3023	28.07.2016	11:52	C150	10	start			56,3	64,6	70,0
3024	28.07.2016	11:58	C150	10	start			53,4	63,4	70,1
3025	28.07.2016	12:00	C152	10	start			51,5	59,8	66,4
3026	28.07.2016	12:08	C150	10	start			55,8	64,3	69,7
3027	28.07.2016	12:09	C152	10	start			44,3	52,4	60,6
3028	28.07.2016	12:18	C152	10	start			55,4	65,5	71,1
3029	28.07.2016	12:19	PS28	10	start			50,0	57,7	67,9
3030	28.07.2016	12:25	C172	10	start			52,4	60,3	69,4
3031	28.07.2016	12:27	PS28	10	start			49,0	58,5	66,6
3032	28.07.2016	12:28	C152	10	start			53,2	63,1	69,7
3033	28.07.2016	12:32	C152	10	start			58,0	63,5	74,9
3034	28.07.2016	12:39	C150	10	start			56,4	60,2	72,4
3035	28.07.2016	12:40	C172	10	start			50,8	58,3	67,4
3036	28.07.2016	12:46	EC45	10	start			55,7	62,5	70,5
3037	28.07.2016	12:51	C152	10	start			60,3	69,4	73,7
3038	28.07.2016	12:55	C172	10	start			57,5	65,8	72,8
3039	28.07.2016	13:02	C150	10	start			52,3	58,7	69,3
3040	28.07.2016	13:09	C152	10	start			53,7	65,0	69,8
3041	28.07.2016	13:10	Z42	10	start			53,6	61,9	67,6
3042	28.07.2016	13:11	C150	10	start			54,5	61,2	70,7
3043	28.07.2016	13:14	C172	10	start			55,9	65,9	71,0
3044	28.07.2016	13:20	C150	10	start			54,1	61,9	68,1
3045	28.07.2016	13:24	PS28	10	start			48,3	54,5	67,4
3046	28.07.2016	13:26	C152	10	start			51,0	57,8	68,1
3047	28.07.2016	13:37	EC35	28	ładowanie			63,2	72,1	81,6
3048	28.07.2016	13:41	C150	10	start			47,6	55,0	65,0
3049	28.07.2016	13:44	C172	10	start			53,8	62,0	71,0
3050	28.07.2016	13:50	C150	10	start			54,2	61,7	68,8
3051	28.07.2016	13:58	C172	10	start			55,3	60,4	71,1
3052	28.07.2016	14:00	C152	10	start			46,1	52,5	61,3
3053	28.07.2016	14:05	C152	10	start			46,3	53,1	62,5
3054	28.07.2016	14:13	C152	10	start			44,4	51,7	62,0
3055	28.07.2016	14:16	C152	10	start			54,5	62,9	68,6
3056	28.07.2016	14:24	HUSK	10	start			49,8	60,8	68,0
3057	28.07.2016	14:26	C152	10	start			54,0	63,4	68,4
3058	28.07.2016	14:28	C172	10	start			54,9	60,9	70,6
3059	28.07.2016	14:33	C172	10	start			48,0	53,8	64,4
3060	28.07.2016	14:35	C152	10	start			55,5	63,7	69,9
3061	28.07.2016	14:40	HUSK	10	start			51,7	60,0	66,8
3062	28.07.2016	14:43	C172	10	start			54,1	61,3	72,0
3063	28.07.2016	15:00	HUSK	10	start			56,2	65,7	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3064	28.07.2016	15:12	C172	10	start			46,1	54,0	63,5
3065	28.07.2016	15:14	C172	10	start			53,5	61,0	67,7
3066	28.07.2016	15:16	HUSK	10	start			50,3	59,5	65,6
3067	28.07.2016	15:24	C175	10	start			60,3	69,6	75,7
3068	28.07.2016	15:26	B412	10	start			66,4	76,2	85,1
3069	28.07.2016	15:29	DA20	10	start			45,5	56,1	62,6
3070	28.07.2016	15:34	HUSK	10	start			54,3	63,4	68,8
3071	28.07.2016	15:35	C172	10	start			57,3	66,4	73,4
3072	28.07.2016	15:50	HUSK	10	start			56,3	62,9	71,4
3073	28.07.2016	15:56	C152	10	start			49,2	56,2	65,1
3074	28.07.2016	15:57	P06T	10	start			53,0	60,2	69,3
3075	28.07.2016	16:02	C172	10	start			54,5	63,6	69,9
3076	28.07.2016	16:09	C152	10	start			59,8	66,9	76,2
3077	28.07.2016	16:13	HUSK	10	start			52,2	60,1	67,6
3078	28.07.2016	16:15	P06T	10	start			54,7	63,2	69,0
3079	28.07.2016	16:19	C172	10	start			53,0	61,7	67,5
3080	28.07.2016	16:22	C152	10	start			55,8	64,5	69,7
3081	28.07.2016	16:26	B429	28	ładowanie			61,4	68,4	79,1
3082	28.07.2016	16:29	HUSK	10	start			47,9	56,7	63,2
3083	28.07.2016	16:31	C172	10	start			45,6	51,5	62,2
3084	28.07.2016	16:33	C152	10	start			54,7	65,9	70,4
3085	28.07.2016	16:34	P06T	10	start			46,0	52,9	63,1
3086	28.07.2016	16:37	C152	10	start			47,0	58,4	64,5
3087	28.07.2016	16:44	C152	10	start			52,2	60,8	66,9
3088	28.07.2016	16:45	HUSK	10	start			45,1	50,8	61,5
3089	28.07.2016	16:50	B429	10	start			56,6	66,5	75,9
3090	28.07.2016	16:52	C172	10	start			55,4	62,3	69,9
3091	28.07.2016	16:55	C152	10	start			49,8	57,5	68,1
3092	28.07.2016	16:56	C150	10	start			51,2	58,8	69,5
3093	28.07.2016	16:58	R44	10	start			50,4	56,4	66,3
3094	28.07.2016	17:01	C150	10	start			51,2	58,9	68,3
3095	28.07.2016	17:04	HUSK	10	start			58,8	67,1	76,5
3096	28.07.2016	17:07	C172	10	start			51,3	57,6	67,8
3097	28.07.2016	17:07	C172	10	start			60,8	70,5	76,2
3098	28.07.2016	17:12	C152	10	start			57,6	66,0	71,0
3099	28.07.2016	17:13	C152	10	start			50,5	58,0	65,6
3100	28.07.2016	17:22	HUSK	10	start			50,0	55,8	66,8
3101	28.07.2016	17:24	K150	10	start			51,3	57,9	68,7
3102	28.07.2016	17:27	C152	10	start			57,3	67,6	71,9
3103	28.07.2016	17:42	HUSK	10	start			56,8	65,7	74,1
3104	28.07.2016	17:48	C152	10	start			49,0	56,0	66,7
3105	28.07.2016	17:56	PA34	10	start			54,6	62,6	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3106	28.07.2016	17:59	HUSK	10	start			59,3	66,6	74,0
3107	28.07.2016	18:03	C172	10	start			51,1	57,0	67,5
3108	28.07.2016	18:04	EC30	28	ładowanie			51,4	57,4	70,5
3109	28.07.2016	18:07	PA34	28	ładowanie			60,2	69,6	76,0
3110	28.07.2016	18:08	C150	10	start			53,9	61,1	70,8
3111	28.07.2016	18:10	PA34	10	start			51,7	60,3	66,3
3112	28.07.2016	18:14	PA34	10	start			58,4	66,1	74,3
3113	28.07.2016	18:15	C150	10	start			49,1	57,3	66,0
3114	28.07.2016	18:17	HUSK	10	start			49,3	56,8	64,8
3115	28.07.2016	18:21	B407	10	start			59,0	70,9	74,8
3116	28.07.2016	18:22	PA34	10	start			52,2	62,6	69,5
3117	28.07.2016	18:27	EC30	10	start			56,4	67,4	74,3
3118	28.07.2016	18:28	PA34	28	ładowanie			59,7	69,5	76,5
3119	28.07.2016	18:30	C172	28	ładowanie			53,7	62,9	69,0
3120	28.07.2016	18:31	HUSK	28	ładowanie			50,8	58,9	66,8
3121	28.07.2016	18:36	PA34	28	ładowanie			62,6	75,1	77,9
3122	28.07.2016	18:43	PA34	28	ładowanie			60,6	71,3	76,9
3123	28.07.2016	18:48	C152	28	ładowanie			43,9	52,9	60,3
3124	28.07.2016	18:49	PA34	28	ładowanie			54,0	61,8	68,2
3125	28.07.2016	18:50	HUSK	28	ładowanie			59,7	70,3	74,8
3126	28.07.2016	18:55	PS28	28	ładowanie			54,0	62,6	69,0
3127	28.07.2016	18:57	PA34	28	ładowanie			59,2	70,5	75,7
3128	28.07.2016	19:03	SIRA	28	ładowanie			49,9	60,2	67,9
3129	28.07.2016	19:04	PA34	28	ładowanie			62,5	71,3	77,7
3130	28.07.2016	19:05	PS28	28	ładowanie			55,3	64,1	72,8
3131	28.07.2016	19:10	HUSK	28	ładowanie			58,5	64,1	76,2
3132	28.07.2016	19:11	PA34	28	ładowanie			60,0	69,7	75,8
3133	28.07.2016	19:15	C150	28	ładowanie			50,6	58,1	67,3
3134	28.07.2016	19:17	B412	28	ładowanie			67,8	77,1	87,8
3135	28.07.2016	19:19	PS28	28	ładowanie			55,7	65,1	70,3
3136	28.07.2016	19:21	PA34	28	ładowanie			48,9	55,7	64,9
3137	28.07.2016	19:22	PA34	28	ładowanie			52,0	60,4	68,9
3138	28.07.2016	19:24	C172	28	ładowanie			55,5	61,3	71,7
3139	28.07.2016	19:27	HUSK	28	ładowanie			49,1	54,8	64,7
3140	28.07.2016	19:27	C152	28	ładowanie			55,9	61,3	71,1
3141	28.07.2016	19:30	PS28	28	ładowanie			52,4	60,3	69,8
3142	28.07.2016	19:31	SIRA	28	ładowanie			55,6	65,4	73,0
3143	28.07.2016	19:34	C172	28	ładowanie			55,1	66,4	70,8
3144	28.07.2016	19:36	C152	28	ładowanie			51,1	55,5	69,6
3145	28.07.2016	19:39	PS28	28	ładowanie			53,2	61,2	70,7
3146	28.07.2016	19:41	C150	28	ładowanie			52,8	58,6	70,2
3147	28.07.2016	19:50	SIRA	28	ładowanie			49,9	57,0	63,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3148	28.07.2016	19:53	C172	28	ładowanie			56,8	63,3	73,7
3149	28.07.2016	19:53	PS28	28	ładowanie			58,1	69,6	74,2
3150	28.07.2016	19:57	C152	28	ładowanie			61,2	66,8	76,6
3151	28.07.2016	20:01	HUSK	28	ładowanie			52,8	58,2	72,6
3152	28.07.2016	20:05	PS28	28	ładowanie			56,6	64,0	70,8
3153	28.07.2016	20:06	SIRA	28	ładowanie			54,0	60,5	71,1
3154	28.07.2016	20:08	C152	28	ładowanie			56,8	63,8	74,1
3155	28.07.2016	20:12	C150	28	ładowanie			57,7	66,2	72,8
3156	28.07.2016	20:16	PS28	28	ładowanie			50,2	59,1	66,5
3157	28.07.2016	20:18	HUSK	28	ładowanie			55,3	63,4	71,8
3158	28.07.2016	20:21	C152	28	ładowanie			53,4	60,2	69,9
3159	28.07.2016	20:22	C172	28	ładowanie			58,1	69,5	73,8
3160	28.07.2016	20:23	C152	28	ładowanie			48,9	55,2	64,0
3161	28.07.2016	20:38	C172	28	ładowanie			51,3	57,0	69,8
3162	28.07.2016	20:57	B407	28	ładowanie			55,7	65,2	74,3
3163	28.07.2016	21:00	C172	28	ładowanie			54,0	66,7	70,4
3164	28.07.2016	21:13	P06T	28	ładowanie			53,3	61,1	67,3
3165	29.07.2016	06:23	SIRA	10	start			51,7	56,1	68,5
3166	29.07.2016	06:41	SIRA	10	start			47,8	54,4	63,7
3167	29.07.2016	06:56	SIRA	10	start			62,6	69,1	76,8
3168	29.07.2016	07:03	SIRA	10	start			52,2	60,8	67,4
3169	29.07.2016	07:10	SIRA	10	start			53,5	60,8	68,3
3170	29.07.2016	07:22	SIRA	10	start			54,8	62,9	68,7
3171	29.07.2016	07:31	SIRA	10	start			56,4	62,3	71,4
3172	29.07.2016	07:35	EC35	10	start			61,3	69,2	75,0
3173	29.07.2016	07:51	C152	10	start			56,3	64,8	69,6
3174	29.07.2016	07:57	C152	10	start			60,0	72,9	75,3
3175	29.07.2016	08:13	C152	10	start			53,2	61,1	67,2
3176	29.07.2016	08:16	PS28	10	start			47,3	52,0	61,5
3177	29.07.2016	08:28	PS28	10	start			52,2	60,4	67,7
3178	29.07.2016	08:30	SIRA	10	start			51,0	59,0	67,6
3179	29.07.2016	08:42	SIRA	10	start			52,8	59,8	67,2
3180	29.07.2016	08:52	SIRA	10	start			52,4	62,2	68,3
3181	29.07.2016	09:01	SIRA	10	start			53,4	61,7	68,1
3182	29.07.2016	09:11	SIRA	10	start			54,4	61,9	73,5
3183	29.07.2016	09:24	SIRA	10	start			53,8	61,5	70,1
3184	29.07.2016	09:52	PS28	10	start			57,3	67,5	72,0
3185	29.07.2016	09:58	C182	10	start			50,3	58,2	68,7
3186	29.07.2016	10:04	PS28	10	start			54,2	64,6	69,9
3187	29.07.2016	10:08	EC35	10	start			50,2	56,9	66,1
3188	29.07.2016	10:08	C182	10	start			54,8	64,3	71,5
3189	29.07.2016	10:14	C172	10	start			59,4	66,4	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3190	29.07.2016	10:25	B407	10	start			54,3	62,7	72,5
3191	29.07.2016	10:24	C182	10	start			59,3	69,2	73,3
3192	29.07.2016	10:33	PS28	10	start			57,0	66,9	72,0
3193	29.07.2016	10:34	C172	10	start			58,6	69,8	74,2
3194	29.07.2016	10:39	C182	10	start			57,4	68,6	72,9
3195	29.07.2016	10:42	C172	10	start			49,0	58,5	67,0
3196	29.07.2016	10:45	EC35	28	ładowanie			50,9	57,5	70,8
3197	29.07.2016	10:46	C152	10	start			54,5	61,8	71,0
3198	29.07.2016	10:50	SIRA	10	start			52,7	59,8	67,5
3199	29.07.2016	10:52	C172	10	start			62,9	71,6	80,0
3200	29.07.2016	11:01	SIRA	10	start			44,1	51,6	60,9
3201	29.07.2016	11:03	C172	10	start			51,0	60,2	67,5
3202	29.07.2016	11:05	PS28	10	start			59,0	68,1	77,3
3203	29.07.2016	11:11	SIRA	10	start			57,8	65,4	74,9
3204	29.07.2016	11:14	C172	10	start			48,1	57,4	65,2
3205	29.07.2016	11:17	EC35	10	start			61,0	75,1	81,3
3206	29.07.2016	11:29	K150	10	start			47,2	56,0	64,9
3207	29.07.2016	11:30	C152	10	start			53,8	64,2	69,7
3208	29.07.2016	11:30	RALL	10	start			57,9	69,4	73,9
3209	29.07.2016	11:34	BE58	10	start			62,2	69,9	77,6
3210	29.07.2016	11:38	C152	10	start			59,2	73,5	77,6
3211	29.07.2016	11:46	C152	10	start			54,6	64,6	71,0
3212	29.07.2016	12:06	C152	10	start			58,4	68,4	73,7
3213	29.07.2016	12:38	PS28	10	start			56,7	67,1	72,0
3214	29.07.2016	12:36	C150	10	start			49,2	57,4	64,3
3215	29.07.2016	12:40	EC45	28	ładowanie			54,1	61,4	73,1
3216	29.07.2016	12:55	C150	10	start			52,3	63,6	71,5
3217	29.07.2016	12:55	C172	10	start			54,1	64,0	70,4
3218	29.07.2016	13:06	C172	10	start			60,5	71,7	75,3
3219	29.07.2016	13:17	C172	10	start			52,8	61,0	68,4
3220	29.07.2016	13:19	C172	10	start			48,3	57,2	65,4
3221	29.07.2016	13:21	C172	10	start			51,5	60,8	66,9
3222	29.07.2016	13:22	C152	10	start			52,6	62,2	69,0
3223	29.07.2016	13:27	C172	10	start			48,5	59,2	64,6
3224	29.07.2016	13:34	C152	10	start			54,7	64,5	69,4
3225	29.07.2016	13:36	C172	10	start			48,3	58,5	65,9
3226	29.07.2016	13:39	C152	10	start			51,6	60,1	66,4
3227	29.07.2016	13:51	C172	10	start			52,1	60,3	67,6
3228	29.07.2016	14:00	EC35	10	start			66,4	76,2	83,2
3229	29.07.2016	14:03	C152	10	start			51,2	56,7	68,5
3230	29.07.2016	14:04	C172	10	start			60,0	68,1	74,1
3231	29.07.2016	14:07	C172	10	start			48,9	59,8	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3232	29.07.2016	14:13	C152	10	start			46,5	52,6	63,7
3233	29.07.2016	14:20	PS28	10	start			52,8	60,0	67,4
3234	29.07.2016	14:21	C172	10	start			56,0	64,6	70,3
3235	29.07.2016	14:36	C152	10	start			54,7	61,3	70,0
3236	29.07.2016	14:45	C152	10	start			53,3	62,2	68,4
3237	29.07.2016	14:47	PS28	10	start			51,8	59,9	65,7
3238	29.07.2016	14:50	C152	10	start			56,0	64,2	70,3
3239	29.07.2016	14:55	C172	10	start			56,5	63,6	72,4
3240	29.07.2016	14:56	C152	10	start			60,7	68,1	75,2
3241	29.07.2016	15:07	C152	10	start			52,5	61,3	66,9
3242	29.07.2016	15:11	PIVI	10	start			58,0	64,9	74,6
3243	29.07.2016	15:13	C152	10	start			66,9	79,6	81,8
3244	29.07.2016	15:22	C182	10	start			61,5	70,9	78,2
3245	29.07.2016	15:39	EC35	28	ładowanie			62,7	65,9	81,8
3246	29.07.2016	16:10	PA34	10	start			58,3	66,8	73,5
3247	29.07.2016	16:21	PA34	10	start			57,3	64,8	72,2
3248	29.07.2016	17:37	K150	10	start			55,4	65,5	71,3
3249	29.07.2016	17:45	R44	10	start			57,8	67,1	74,1
3250	29.07.2016	17:49	PA34	10	start			60,0	69,1	75,3
3251	29.07.2016	17:53	K150	10	start			47,3	53,7	62,5
3252	29.07.2016	17:56	PS28	10	start			49,8	53,7	66,5
3253	29.07.2016	18:04	C152	10	start			44,3	50,2	59,7
3254	29.07.2016	18:07	K150	10	start			58,0	68,9	73,6
3255	29.07.2016	18:10	PS28	10	start			47,0	57,1	65,2
3256	29.07.2016	18:22	C172	10	start			55,8	67,6	72,5
3257	29.07.2016	18:24	K150	10	start			53,7	64,0	73,9
3258	29.07.2016	18:28	P06T	10	start			53,1	59,4	70,5
3259	29.07.2016	18:32	PS28	10	start			51,4	62,4	68,4
3260	29.07.2016	18:49	PS28	10	start			50,7	58,1	66,1
3261	29.07.2016	18:50	C150	10	start			45,4	52,4	63,7
3262	29.07.2016	18:58	C172	10	start			49,7	60,2	67,8
3263	29.07.2016	19:00	C150	10	start			55,9	65,8	71,4
3264	29.07.2016	19:02	C172	10	start			56,2	63,8	70,9
3265	29.07.2016	19:03	PS28	10	start			56,6	66,1	71,9
3266	29.07.2016	19:04	C182	10	start			58,7	70,6	76,2
3267	29.07.2016	19:08	C150	10	start			57,7	68,0	73,0
3268	29.07.2016	19:09	C152	10	start			46,9	51,7	60,3
3269	29.07.2016	19:10	PA28	10	start			53,6	61,3	67,8
3270	29.07.2016	19:29	R44	10	start			53,1	63,1	69,2
3271	29.07.2016	19:32	C172	10	start			41,8	48,5	59,9
3272	29.07.2016	19:56	PS28	10	start			58,5	67,2	74,2
3273	29.07.2016	20:06	PS28	28	ładowanie			50,1	56,0	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3274	29.07.2016	20:34	C172	10	start			58,6	62,4	74,7
3275	29.07.2016	20:43	C172	10	start			57,3	65,8	71,7
3276	29.07.2016	20:45	P06T	10	start			44,9	50,3	63,5
3277	29.07.2016	21:09	C172	10	start			58,7	65,5	75,4
3278	29.07.2016	21:18	C172	10	start			55,7	64,9	71,4
3279	29.07.2016	21:56	P06T	28	ładowanie			56,2	67,2	73,1
3280	30.07.2016	07:08	C172	10	start			59,1	69,9	74,5
3281	30.07.2016	07:50	C152	10	start			55,3	65,5	69,9
3282	30.07.2016	08:20	C152	10	start			46,6	53,3	61,6
3283	30.07.2016	08:27	C172	10	start			42,2	53,6	60,0
3284	30.07.2016	08:31	C152	10	start			63,4	73,4	77,2
3285	30.07.2016	08:38	EC30	10	start			57,7	66,7	75,0
3286	30.07.2016	08:46	E300	10	start			63,1	77,7	80,7
3287	30.07.2016	08:52	P06T	10	start			48,6	54,9	66,7
3288	30.07.2016	09:03	C182	10	start			55,7	65,4	70,2
3289	30.07.2016	09:31	SR22	10	start			48,6	52,5	63,5
3290	30.07.2016	09:36	EC30	28	ładowanie			49,9	57,2	68,2
3291	30.07.2016	09:38	ZODIAK	10	start			49,1	54,2	64,1
3292	30.07.2016	09:58	C150	10	start			45,6	50,5	61,9
3293	30.07.2016	09:59	HUSK	10	start			54,8	63,9	70,0
3294	30.07.2016	10:07	C152	10	start			51,7	61,3	68,2
3295	30.07.2016	10:23	HUSK	10	start			51,1	60,9	67,0
3296	30.07.2016	10:32	PA34	10	start			55,2	66,4	71,3
3297	30.07.2016	10:52	PS28	10	start			54,0	64,5	70,5
3298	30.07.2016	10:58	C152	10	start			46,8	52,3	63,2
3299	30.07.2016	11:27	C172	10	start			55,7	68,4	73,2
3300	30.07.2016	11:44	EC35	10	start			59,3	69,9	74,7
3301	30.07.2016	11:44	C172	10	start			62,2	71,8	77,9
3302	30.07.2016	11:53	R44	10	start			50,8	58,6	68,4
3303	30.07.2016	11:53	C152	10	start			52,8	60,4	69,5
3304	30.07.2016	11:59	C152	10	start			56,6	65,6	71,1
3305	30.07.2016	12:04	C152	10	start			55,6	64,0	69,9
3306	30.07.2016	12:10	EC35	28	ładowanie			57,9	66,8	75,4
3307	30.07.2016	12:14	XXX	28	ładowanie			55,7	64,6	72,2
3308	30.07.2016	12:16	XXX	28	ładowanie			56,8	67,2	72,2
3309	30.07.2016	12:14	PA34	28	ładowanie			54,2	62,4	70,7
3310	30.07.2016	12:25	C152	28	ładowanie			56,7	67,4	73,3
3311	30.07.2016	12:35	C172	28	ładowanie			56,6	66,2	71,5
3312	30.07.2016	12:42	HUSK	28	ładowanie			55,0	63,0	71,0
3313	30.07.2016	12:44	C152	28	ładowanie			50,5	57,9	66,1
3314	30.07.2016	12:46	C172	28	ładowanie			49,6	57,7	68,4
3315	30.07.2016	12:54	C172	28	ładowanie			46,9	52,9	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3316	30.07.2016	12:59	XXX	28	ładowanie			56,9	66,3	72,3
3317	30.07.2016	12:56	C172	28	ładowanie			56,2	64,2	73,2
3318	30.07.2016	13:07	HUSK	28	ładowanie			49,8	57,5	67,4
3319	30.07.2016	13:20	C152	28	ładowanie			48,3	57,2	67,5
3320	30.07.2016	13:39	PS28	28	ładowanie			45,2	50,3	61,7
3321	30.07.2016	13:53	C172	28	ładowanie			58,5	69,8	74,6
3322	30.07.2016	14:02	HUSK	28	ładowanie			44,9	51,9	62,5
3323	30.07.2016	14:04	C152	28	ładowanie			55,0	62,4	70,4
3324	30.07.2016	14:06	PA28	28	ładowanie			48,6	57,2	65,7
3325	30.07.2016	14:07	C172	28	ładowanie			55,3	63,3	68,6
3326	30.07.2016	14:11	C172	28	ładowanie			54,0	62,4	67,6
3327	30.07.2016	14:11	C152	28	ładowanie			52,9	60,0	66,0
3328	30.07.2016	14:13	C172	28	ładowanie			53,1	62,5	68,0
3329	30.07.2016	14:19	C182	28	ładowanie			53,9	64,9	69,6
3330	30.07.2016	14:21	PS28	28	ładowanie			44,4	51,6	61,4
3331	30.07.2016	14:23	HUSK	28	ładowanie			56,7	66,3	75,4
3332	30.07.2016	14:34	C172	28	ładowanie			58,0	65,3	73,6
3333	30.07.2016	15:00	PA34	28	ładowanie			47,2	53,6	65,5
3334	30.07.2016	15:03	PA28	28	ładowanie			52,9	62,0	68,4
3335	30.07.2016	15:32	C172	28	ładowanie			48,4	54,3	65,7
3336	30.07.2016	15:33	C172	28	ładowanie			55,3	66,3	70,6
3337	30.07.2016	15:46	PS28	28	ładowanie			45,8	54,8	62,4
3338	30.07.2016	15:54	PS28	28	ładowanie			55,8	65,1	73,1
3339	30.07.2016	15:59	C152	28	ładowanie			48,6	55,7	65,0
3340	30.07.2016	16:10	C152	28	ładowanie			57,9	69,2	73,3
3341	30.07.2016	16:15	C172	28	ładowanie			46,9	60,4	64,2
3342	30.07.2016	16:27	C172	28	ładowanie			55,7	63,1	69,9
3343	30.07.2016	16:28	C172	28	ładowanie			56,8	65,3	71,2
3344	30.07.2016	16:39	BE58	28	ładowanie			49,9	58,4	65,2
3345	30.07.2016	16:48	C172	28	ładowanie			55,9	64,5	69,8
3346	30.07.2016	17:01	EC35	28	ładowanie			46,4	57,8	65,9
3347	30.07.2016	17:05	C182	28	ładowanie			44,3	52,9	63,9
3348	30.07.2016	17:29	C172	28	ładowanie			57,3	64,3	70,2
3349	30.07.2016	17:59	PS28	28	ładowanie			45,7	55,2	61,8
3350	30.07.2016	18:00	K150	28	ładowanie			43,3	53,9	60,2
3351	30.07.2016	18:25	K150	28	ładowanie			54,6	63,9	68,9
3352	30.07.2016	18:37	C152	28	ładowanie			55,5	67,4	71,2
3353	30.07.2016	18:53	C172	28	ładowanie			43,6	50,3	60,5
3354	30.07.2016	18:56	C150	28	ładowanie			61,4	71,3	76,0
3355	30.07.2016	19:04	PS28	28	ładowanie			53,5	63,0	69,9
3356	30.07.2016	19:17	RALL	28	ładowanie			55,8	66,2	70,7
3357	30.07.2016	20:01	PS28	28	ładowanie			50,3	59,4	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3358	30.07.2016	20:03	C152	28	ładowanie			52,9	62,4	68,5
3359	30.07.2016	20:20	PS28	28	ładowanie			53,7	58,8	70,9
3360	30.07.2016	20:26	C175	28	ładowanie			56,0	65,4	70,5
3361	30.07.2016	20:35	C152	28	ładowanie			58,5	66,5	77,2
3362	30.07.2016	21:01	P06T	28	ładowanie			51,5	61,9	68,0
3363	31.07.2016	06:57	C152	10	start			48,9	57,1	63,8
3364	31.07.2016	07:21	C172	10	start			48,7	59,5	63,2
3365	31.07.2016	07:48	C152	10	start			44,0	50,4	60,0
3366	31.07.2016	07:52	C172	10	start			54,8	63,8	69,3
3367	31.07.2016	07:54	C172	10	start			53,2	63,9	69,3
3368	31.07.2016	08:26	C152	10	start			42,7	49,7	60,0
3369	31.07.2016	08:35	C152	10	start			42,7	48,5	58,7
3370	31.07.2016	08:53	C152	10	start			38,9	46,1	57,5
3371	31.07.2016	08:59	K150	10	start			44,3	52,5	62,1
3372	31.07.2016	09:13	K150	10	start			44,6	54,8	62,8
3373	31.07.2016	09:19	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			62,1	74,1	81,4
3374	31.07.2016	09:17	C152	28	ładowanie			56,9	63,4	71,0
3375	31.07.2016	09:22	K150	28	ładowanie			53,0	60,5	68,2
3376	31.07.2016	09:26	C152	28	ładowanie			43,1	51,9	61,2
3377	31.07.2016	09:29	K150	28	ładowanie			48,8	60,7	65,4
3378	31.07.2016	09:35	K150	28	ładowanie			56,7	65,2	70,2
3379	31.07.2016	09:35	C152	28	ładowanie			43,0	50,7	60,6
3380	31.07.2016	09:40	C172	28	ładowanie			52,9	61,9	67,8
3381	31.07.2016	09:42	C152	28	ładowanie			47,3	55,2	63,6
3382	31.07.2016	09:46	K150	28	ładowanie			43,7	51,6	61,9
3383	31.07.2016	09:51	HUSK	28	ładowanie			51,2	58,9	66,0
3384	31.07.2016	09:49	C152	28	ładowanie			41,4	46,6	57,4
3385	31.07.2016	09:54	C152	28	ładowanie			52,8	62,7	68,2
3386	31.07.2016	09:57	C152	28	ładowanie			55,7	67,9	72,6
3387	31.07.2016	10:03	XA42	28	ładowanie			53,5	65,4	70,4
3388	31.07.2016	10:04	C152	28	ładowanie			44,2	53,2	62,0
3389	31.07.2016	10:08	C172	28	ładowanie			49,1	58,0	66,7
3390	31.07.2016	10:13	HUSK	28	ładowanie			54,3	63,9	70,1
3391	31.07.2016	10:18	XA42	28	ładowanie			56,5	62,9	71,7
3392	31.07.2016	10:27	XA42	28	ładowanie			54,3	61,7	68,8
3393	31.07.2016	10:32	HUSK	28	ładowanie			50,9	59,2	67,2
3394	31.07.2016	10:33	C172	28	ładowanie			57,2	70,5	73,1
3395	31.07.2016	10:38	XA42	28	ładowanie			49,2	59,6	66,1
3396	31.07.2016	10:48	XA42	28	ładowanie			51,8	58,3	69,9
3397	31.07.2016	10:51	B429	28	ładowanie			61,0	67,7	80,4
3398	31.07.2016	10:53	HUSK	28	ładowanie			55,2	62,1	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3399	31.07.2016	10:57	C172	28	ładowanie			45,2	50,9	63,4
3400	31.07.2016	11:03	C152	28	ładowanie			45,1	51,9	61,7
3401	31.07.2016	11:16	HUSK	28	ładowanie			53,2	63,8	69,0
3402	31.07.2016	11:23	PS28	28	ładowanie			52,3	62,3	68,4
3403	31.07.2016	11:25	C182	28	ładowanie			50,9	57,8	65,7
3404	31.07.2016	11:26	C172	28	ładowanie			55,8	64,3	69,5
3405	31.07.2016	11:36	HUSK	28	ładowanie			41,3	47,7	60,2
3406	31.07.2016	11:45	C172	28	ładowanie			52,6	60,3	69,7
3407	31.07.2016	11:48	C152	28	ładowanie			51,2	60,0	66,3
3408	31.07.2016	11:55	HUSK	28	ładowanie			57,2	68,1	72,6
3409	31.07.2016	11:57	C152	28	ładowanie			54,2	60,9	70,2
3410	31.07.2016	12:01	C150	28	ładowanie			57,8	68,4	72,5
3411	31.07.2016	12:03	C172	28	ładowanie			43,9	51,6	61,1
3412	31.07.2016	12:09	C150	28	ładowanie			44,6	53,8	61,5
3413	31.07.2016	12:12	PS28	28	ładowanie			58,0	69,3	75,7
3414	31.07.2016	12:16	HUSK	28	ładowanie			53,2	64,6	70,2
3415	31.07.2016	12:17	C150	28	ładowanie			49,6	59,7	66,4
3416	31.07.2016	12:21	C172	28	ładowanie			55,8	66,4	71,5
3417	31.07.2016	12:29	PA34	28	ładowanie			52,7	64,1	69,3
3418	31.07.2016	12:34	C150	28	ładowanie			51,6	59,8	68,5
3419	31.07.2016	12:35	HUSK	28	ładowanie			56,1	66,8	72,0
3420	31.07.2016	12:38	C150	28	ładowanie			51,0	57,9	67,5
3421	31.07.2016	12:43	RALL	28	ładowanie			50,3	57,7	65,2
3422	31.07.2016	12:43	C152	28	ładowanie			51,2	57,0	65,2
3423	31.07.2016	13:00	HUSK	28	ładowanie			49,1	55,6	63,6
3424	31.07.2016	13:04	PA34	28	ładowanie			50,7	60,1	66,7
3425	31.07.2016	13:07	C150	28	ładowanie			49,9	59,1	65,3
3426	31.07.2016	13:16	C172	28	ładowanie			49,5	54,9	65,0
3427	31.07.2016	13:18	C172	28	ładowanie			55,8	63,1	72,1
3428	31.07.2016	13:22	HUSK	28	ładowanie			41,6	48,9	58,8
3429	31.07.2016	13:24	XA42	28	ładowanie			42,7	55,0	60,1
3430	31.07.2016	13:26	C152	28	ładowanie			45,7	54,2	63,0
3431	31.07.2016	13:27	C152	28	ładowanie			43,2	49,3	60,0
3432	31.07.2016	13:30	R44	28	ładowanie			44,1	50,5	62,4
3433	31.07.2016	13:33	RALL	28	ładowanie			52,3	62,2	67,6
3434	31.07.2016	13:36	PA34	28	ładowanie			58,1	67,7	72,4
3435	31.07.2016	13:42	C152	28	ładowanie			54,9	62,9	71,1
3436	31.07.2016	13:42	HUSK	28	ładowanie			49,3	59,1	65,5
3437	31.07.2016	13:56	C152	28	ładowanie			48,1	58,4	64,0
3438	31.07.2016	13:57	C152	28	ładowanie			46,0	52,1	62,6
3439	31.07.2016	13:58	HUSK	28	ładowanie			47,4	63,4	65,7
3440	31.07.2016	14:10	PA34	28	ładowanie			45,7	52,7	63,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3441	31.07.2016	14:24	HUSK	28	ładowanie			48,6	55,0	67,2
3442	31.07.2016	14:28	C152	28	ładowanie			50,2	56,9	65,0
3443	31.07.2016	14:30	RALL	28	ładowanie			59,5	71,1	77,8
3444	31.07.2016	14:49	HUSK	28	ładowanie			49,0	62,4	67,2
3445	31.07.2016	14:54	C152	28	ładowanie			45,8	54,5	63,9
3446	31.07.2016	15:03	C172	28	ładowanie			53,1	63,6	68,8
3447	31.07.2016	15:06	C152	28	ładowanie			50,6	58,0	65,7
3448	31.07.2016	15:08	C172	28	ładowanie			44,0	50,8	60,4
3449	31.07.2016	15:10	C152	28	ładowanie			53,4	66,0	70,0
3450	31.07.2016	15:20	C150	28	ładowanie			46,6	56,3	64,1
3451	31.07.2016	15:22	C172	28	ładowanie			47,0	58,4	63,4
3452	31.07.2016	15:26	R44	28	ładowanie			48,8	53,9	64,5
3453	31.07.2016	15:30	C152	28	ładowanie			45,3	53,2	63,9
3454	31.07.2016	15:33	C150	28	ładowanie			58,8	66,8	71,4
3455	31.07.2016	15:34	PS28	28	ładowanie			57,9	69,5	76,2
3456	31.07.2016	15:44	C172	28	ładowanie			45,7	51,2	63,1
3457	31.07.2016	15:47	C172	28	ładowanie			43,8	50,2	61,2
3458	31.07.2016	15:54	HUSK	28	ładowanie			55,5	60,1	70,9
3459	31.07.2016	16:00	C172	28	ładowanie			48,5	57,8	66,9
3460	31.07.2016	16:03	C172	28	ładowanie			57,0	67,9	74,4
3461	31.07.2016	16:10	PA28	28	ładowanie			53,9	63,0	68,5
3462	31.07.2016	16:11	HUSK	28	ładowanie			52,3	64,2	70,2
3463	31.07.2016	16:23	C150	28	ładowanie			47,0	53,5	64,7
3464	31.07.2016	16:26	C152	28	ładowanie			52,0	64,0	67,5
3465	31.07.2016	16:29	C172	28	ładowanie			53,9	60,2	68,3
3466	31.07.2016	16:29	HUSK	28	ładowanie			51,8	63,2	68,8
3467	31.07.2016	16:30	C150	28	ładowanie			44,7	53,7	61,0
3468	31.07.2016	16:38	C175	28	ładowanie			54,3	62,3	68,4
3469	31.07.2016	16:39	C150	28	ładowanie			47,2	55,1	63,4
3470	31.07.2016	16:40	C172	28	ładowanie			46,6	54,0	61,6
3471	31.07.2016	16:43	C150	28	ładowanie			49,1	56,5	64,6
3472	31.07.2016	16:53	C150	28	ładowanie			51,4	59,0	66,4
3473	31.07.2016	16:55	C150	28	ładowanie			56,0	64,8	70,1
3474	31.07.2016	17:00	C172	28	ładowanie			52,6	62,0	68,3
3475	31.07.2016	17:18	C150	28	ładowanie			48,7	54,5	65,8
3476	31.07.2016	18:58	C182	28	ładowanie			49,9	58,5	65,7
3477	31.07.2016	19:43	PS28	28	ładowanie			53,0	63,2	68,3
3478	31.07.2016	19:57	C152	28	ładowanie			54,9	63,3	69,1
3479	31.07.2016	20:31	C172	28	ładowanie			52,5	60,4	67,3
3480	31.07.2016	21:57	EC35	28	ładowanie			51,6	61,2	68,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										77,0
odchylenie standardowe σ [dB]										6,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,6

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	B412	start	10	1	87,8
2	EC35	lądowanie	-	1	87,7
3	R66	lądowanie	28	1	85,1
4	W3	lądowanie	28	26	83,1
5	PSW4	lądowanie	28	5	83,1
6	W3	lądowanie	-	1	82,3
7	PA28	start	10	2	82,0
8	B412	lądowanie	28	3	81,9
9	EC45	lądowanie	28	5	81,4
10	M18	lądowanie	28	26	81,4
11	B429	lądowanie	28	2	81,3
12	M12	lądowanie	28	13	79,7
13	P68C	lądowanie	28	2	79,6
14	M18	start	10	6	79,6
15	B407	lądowanie	28	8	79,3
16	Piper PA-46 - Meridi	lądowanie	28	1	79,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
17	SIRA	ładowanie	28	3	79,0
18	PC12	ładowanie	28	1	78,9
19	PSW4	start	10	1	78,8
20	Z42	ładowanie	28	1	78,8
21	EC135	ładowanie	28	1	78,6
22	PA46	start	10	2	78,2
23	Harvard II B	start	10	1	78,1
24	S330	ładowanie	28	2	78,0
25	EC30	ładowanie	28	15	77,7
26	C182	start	10	4	77,2
27	B06	ładowanie	28	38	77,2
28	P68	ładowanie	28	1	77,2
29	EC35	ładowanie	28	33	77,0
30	PA34	ładowanie	28	31	76,7
31	XA42	start	10	3	76,5
32	XXX	ładowanie	28	8	76,4
33	BE23	ładowanie	28	1	76,4
34	PA34	start	10	19	76,1
35	R44	ładowanie	28	15	76,0
36	SR22	start	10	3	76,0
37	W3	start	10	3	75,9
38	SR22	ładowanie	28	2	75,8
39	HUSK	start	10	58	75,7
40	EC35	start	10	16	75,5
41	B06	start	10	9	75,5
42	PA32	ładowanie	28	1	75,4
43	PS28	ładowanie	28	34	75,3
44	BE58	ładowanie	28	2	75,2
45	MI2	start	10	1	74,9
46	K150	start	10	1	74,9
47	AS55	ładowanie	28	1	74,8
48	XXX	start	10	24	74,7
49	XXX	start	-	14	74,5
50	PS28	start	10	60	74,4
51	DA20	start	10	5	74,4
52	C150	start	10	85	74,4
53	C172	start	10	109	74,4
54	RALL	ładowanie	28	5	74,3
55	RALL	start	10	4	74,3
56	C152	start	10	71	74,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
57	R66	start	10	3	74,0
58	EC – 130	start	10	1	73,8
59	EC30	start	10	8	73,7
60	XA42	ładowanie	28	6	73,6
61	UF10	start	10	1	73,5
62	DA40	start	10	1	73,5
63	E300	ładowanie	28	2	73,4
64	C182	ładowanie	28	9	73,2
65	C175	start	10	1	73,1
66	SIRA	start	10	10	73,1
67	K150	ładowanie	28	4	73,0
68	HUSK	ładowanie	28	21	72,9
69	C150	ładowanie	28	35	72,8
70	ST75	ładowanie	28	1	72,8
71	C175	ładowanie	28	2	72,3
72	P06T	ładowanie	28	19	72,3
73	R44	start	10	7	72,1
74	C152	ładowanie	28	56	72,0
75	AT3	ładowanie	28	2	72,0
76	C172	ładowanie	28	70	71,9
77	P06T	start	10	7	71,9
78	M20	start	10	1	71,5
79	C150	ładowanie	-	1	71,4
80	AL540	ładowanie	28	2	70,8
81	DA40	ładowanie	28	1	70,8
82	C152	ładowanie	-	1	68,6
83	C 152	ładowanie	28	1	67,8
84	EC45	start	10	1	67,6
85	C152	start	-	1	67,5
86	B429	start	10	1	-
87	B427	ładowanie	28	1	-
88	B407	start	10	4	-
89	M7	start	10	1	-
90	MI17	ładowanie	28	1	-
91	PA46T	ładowanie	28	1	-
92	PA46	ładowanie	28	1	-
93	S330	start	10	1	-