

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1093	15.07.2016	13:53	SR22	28	ładowanie			53,1	60,3	67,8
1094	15.07.2016	14:19	PS28	28	ładowanie	☒		53,1	61,3	67,4
1095	15.07.2016	14:30	EC35	28	ładowanie	☒		68,6	78,9	85,7
1096	15.07.2016	14:57	SR22	28	ładowanie	☒		59,2	67,5	73,7
1097	15.07.2016	15:39	C172	28	ładowanie	☒		55,9	62,8	72,3
1098	15.07.2016	15:44	C172	28	ładowanie	☒		58,2	64,3	74,0
1099	15.07.2016	16:01	C172	28	ładowanie	☒		59,0	65,6	74,1
1100	15.07.2016	16:13	C172	28	ładowanie	☒		62,5	71,5	77,4
1101	15.07.2016	16:14	C152	28	ładowanie	☒		55,7	63,9	69,8
1102	15.07.2016	16:17	C172	28	ładowanie	☒		58,9	68,2	73,2
1103	15.07.2016	16:24	C172	28	ładowanie	☒		58,7	64,8	74,1
1104	15.07.2016	16:27	PS28	28	ładowanie	☒		54,0	60,6	68,9
1105	15.07.2016	16:32	PS28	28	ładowanie			56,7	63,4	69,6
1106	15.07.2016	16:42	C152	28	ładowanie			53,2	60,2	67,9
1107	15.07.2016	16:54	C150	28	ładowanie			57,9	68,8	72,8
1108	15.07.2016	17:00	C150	28	ładowanie	☒		62,6	73,3	79,0
1109	15.07.2016	17:07	R44	28	ładowanie	☒		58,6	65,8	74,6
1110	15.07.2016	17:10	C150	28	ładowanie	☒		56,4	62,4	71,9
1111	15.07.2016	17:11	C152	28	ładowanie	☒		54,5	63,4	71,2
1112	15.07.2016	17:22	C150	28	ładowanie	☒		57,8	63,0	73,7
1113	15.07.2016	17:24	PS28	28	ładowanie	☒		47,7	52,6	65,4
1114	15.07.2016	17:34	PS28	28	ładowanie	☒		47,8	52,1	65,0
1115	15.07.2016	17:51	C172	28	ładowanie	☒		53,0	62,7	70,9
1116	15.07.2016	18:00	C172	28	ładowanie	☒		51,8	59,4	67,0
1117	15.07.2016	18:06	C172	28	ładowanie	☒		59,2	68,7	73,9
1118	15.07.2016	18:12	C172	28	ładowanie	☒		51,1	59,1	66,4
1119	15.07.2016	18:13	PS28	28	ładowanie	☒		47,5	55,2	64,0
1120	15.07.2016	18:15	C172	28	ładowanie	☒		51,0	58,6	68,6
1121	15.07.2016	18:25	C172	28	ładowanie	☒		60,0	70,9	75,5
1122	15.07.2016	18:39	C150	28	ładowanie			53,2	61,5	67,5
1123	15.07.2016	18:44	C172	28	ładowanie			52,6	59,5	66,9
1124	15.07.2016	18:47	C172	28	ładowanie			49,6	56,1	66,3
1125	15.07.2016	19:09	C150	28	ładowanie	☒		49,4	56,0	65,1
1126	15.07.2016	19:15	R44	28	ładowanie	☒		47,1	56,5	63,9
1127	15.07.2016	19:23	C150	28	ładowanie	☒		52,7	59,1	67,1
1128	15.07.2016	19:39	PIVI	28	ładowanie			60,3	69,3	73,9
1129	15.07.2016	19:51	C150	28	ładowanie			52,7	62,2	67,0
1130	15.07.2016	20:08	C172	28	ładowanie			58,7	66,5	76,3
1131	15.07.2016	20:10	C152	28	ładowanie			45,6	52,0	62,4
1132	15.07.2016	20:14	PA34	28	ładowanie			45,0	52,9	63,2
1133	16.07.2016	06:21	C172	10	start	☒		53,3	61,7	70,9
1134	16.07.2016	07:40	C172	10	start			59,7	66,9	75,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1135	16.07.2016	07:41	C172	10	start			59,0	64,0	74,3
1136	16.07.2016	07:43	C172	10	start			52,3	60,0	66,6
1137	16.07.2016	07:52	C172	10	start			53,8	61,8	70,3
1138	16.07.2016	07:55	PS28	10	start			53,3	62,7	68,0
1139	16.07.2016	07:57	PS28	10	start			55,3	61,6	70,1
1140	16.07.2016	08:09	PS28	10	start			52,0	60,4	68,0
1141	16.07.2016	08:22	PS28	10	start			52,9	63,6	68,6
1142	16.07.2016	08:29	C172	10	start			42,2	50,5	59,6
1143	16.07.2016	08:32	P06T	10	start			54,1	63,4	68,9
1144	16.07.2016	08:36	PS28	10	start			54,7	63,5	68,6
1145	16.07.2016	08:47	C172	10	start			47,6	56,4	62,3
1146	16.07.2016	08:48	C152	10	start			50,3	55,0	64,7
1147	16.07.2016	08:46	C172	10	start			56,4	66,4	71,9
1148	16.07.2016	08:52	PS28	10	start			48,6	54,0	63,1
1149	16.07.2016	08:56	B407	10	start			65,9	75,4	83,9
1150	16.07.2016	09:04	C172	10	start			50,1	55,6	64,5
1151	16.07.2016	09:06	C152	10	start			46,4	51,2	61,8
1152	16.07.2016	09:24	C172	10	start			57,0	65,2	71,2
1153	16.07.2016	09:26	EC30	10	start			52,6	60,3	70,4
1154	16.07.2016	09:27	C150	10	start			48,5	57,5	64,8
1155	16.07.2016	09:28	C172	10	start			55,2	63,4	68,7
1156	16.07.2016	09:35	C150	10	start			59,6	69,8	73,7
1157	16.07.2016	09:38	P06T	28	ładowanie			56,1	64,5	75,8
1158	16.07.2016	09:44	C172	10	start			50,0	56,6	66,0
1159	16.07.2016	09:47	C150	10	start			55,6	64,9	70,8
1160	16.07.2016	09:49	HUSK	10	start			58,1	66,7	74,5
1161	16.07.2016	09:54	C172	10	start			55,2	65,1	72,4
1162	16.07.2016	09:55	PS28	10	start			47,2	53,3	62,3
1163	16.07.2016	09:58	C150	10	start			46,2	52,8	62,4
1164	16.07.2016	09:59	C152	10	start			53,8	60,6	68,6
1165	16.07.2016	10:01	DA20	10	start			54,4	62,1	68,1
1166	16.07.2016	10:12	KR30	10	start			53,0	64,1	70,2
1167	16.07.2016	10:14	HUSK	10	start			57,2	68,0	72,4
1168	16.07.2016	10:18	C150	10	start			50,5	57,9	67,1
1169	16.07.2016	10:23	C172	10	start			51,2	57,1	67,4
1170	16.07.2016	10:24	C172	10	start			52,5	63,5	68,9
1171	16.07.2016	10:26	C152	10	start			49,4	58,4	66,6
1172	16.07.2016	10:29	C150	10	start			45,9	51,6	61,6
1173	16.07.2016	10:32	PS28	10	start			46,7	53,4	63,3
1174	16.07.2016	10:40	HUSK	10	start			51,6	58,0	67,7
1175	16.07.2016	10:43	C152	10	start			52,6	62,6	66,8
1176	16.07.2016	10:50	EC30	10	start			52,1	58,6	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1177	16.07.2016	10:56	DA20	10	start			50,1	56,1	64,4
1178	16.07.2016	11:12	HUSK	28	ładowanie			52,3	60,5	67,7
1179	16.07.2016	11:15	C152	28	ładowanie			52,8	58,1	68,1
1180	16.07.2016	11:16	DA20	28	ładowanie			56,1	62,9	73,3
1181	16.07.2016	11:22	C152	28	ładowanie			48,3	57,9	64,7
1182	16.07.2016	11:19	C150	28	ładowanie			52,1	62,2	69,6
1183	16.07.2016	11:25	C152	28	ładowanie			53,7	63,0	70,3
1184	16.07.2016	11:27	C152	28	ładowanie			57,5	64,1	73,0
1185	16.07.2016	11:32	C152	28	ładowanie			46,5	50,7	60,6
1186	16.07.2016	11:37	C152	28	ładowanie			53,5	60,3	68,3
1187	16.07.2016	11:34	HUSK	28	ładowanie			56,5	64,0	73,3
1188	16.07.2016	11:39	C152	28	ładowanie			45,7	50,9	61,2
1189	16.07.2016	11:42	PS28	28	ładowanie			54,3	63,0	70,9
1190	16.07.2016	11:46	PA34	28	ładowanie			61,0	71,0	76,9
1191	16.07.2016	11:49	C152	28	ładowanie			46,1	50,1	61,8
1192	16.07.2016	11:52	PS28	28	ładowanie			56,3	62,5	73,9
1193	16.07.2016	11:53	K150	28	ładowanie			53,0	58,4	68,9
1194	16.07.2016	11:57	PA34	28	ładowanie			62,9	71,5	79,0
1195	16.07.2016	11:54	C152	28	ładowanie			55,3	61,5	70,3
1196	16.07.2016	11:55	R44	28	ładowanie			54,7	62,7	70,4
1197	16.07.2016	11:59	C152	28	ładowanie			48,8	54,3	64,7
1198	16.07.2016	12:03	C152	28	ładowanie			46,1	50,5	62,5
1199	16.07.2016	12:01	HUSK	28	ładowanie			53,9	64,7	71,2
1200	16.07.2016	12:08	C152	28	ładowanie			53,7	61,7	70,5
1201	16.07.2016	12:16	C152	28	ładowanie			54,0	63,5	69,4
1202	16.07.2016	12:14	S330	28	ładowanie			61,1	68,1	77,7
1203	16.07.2016	12:18	C152	28	ładowanie			49,5	57,3	65,8
1204	16.07.2016	12:21	RALL	28	ładowanie			51,7	61,3	67,5
1205	16.07.2016	12:24	C152	28	ładowanie			55,0	63,9	69,8
1206	16.07.2016	12:26	C150	28	ładowanie			66,3	76,3	80,4
1207	16.07.2016	12:34	HUSK	28	ładowanie			55,8	62,7	72,5
1208	16.07.2016	12:35	K150	28	ładowanie			50,8	57,3	67,6
1209	16.07.2016	12:36	C152	28	ładowanie			51,0	58,7	67,1
1210	16.07.2016	12:39	R44	28	ładowanie			48,8	57,6	65,4
1211	16.07.2016	12:42	P06T	28	ładowanie			48,2	56,1	64,4
1212	16.07.2016	12:45	RALL	28	ładowanie			53,4	62,5	68,8
1213	16.07.2016	12:46	C150	28	ładowanie			52,1	60,9	67,2
1214	16.07.2016	12:49	C 152	28	ładowanie			56,8	66,2	71,7
1215	16.07.2016	12:50	C172	28	ładowanie			46,0	49,8	62,0
1216	16.07.2016	12:52	RALL	28	ładowanie			58,3	67,9	72,3
1217	16.07.2016	12:54	E300	28	ładowanie			66,0	78,5	80,5
1218	16.07.2016	13:02	C172	28	ładowanie			52,2	60,5	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1219	16.07.2016	13:00	HUSK	28	ładowanie			50,1	57,4	69,5
1220	16.07.2016	13:06	C150	28	ładowanie			47,8	58,0	65,7
1221	16.07.2016	13:16	RALL	28	ładowanie			43,3	50,4	61,6
1222	16.07.2016	13:21	KR30	28	ładowanie			53,7	63,3	69,6
1223	16.07.2016	13:23	AL540	28	ładowanie			43,4	52,3	62,8
1224	16.07.2016	13:30	C172	28	ładowanie			51,8	64,2	69,7
1225	16.07.2016	13:45	P06T	28	ładowanie			48,9	55,5	64,2
1226	16.07.2016	13:53	HUSK	28	ładowanie			64,1	72,6	80,4
1227	16.07.2016	14:21	C172	28	ładowanie			42,9	48,3	59,1
1228	16.07.2016	14:26	PS28	28	ładowanie			46,2	50,1	62,4
1229	16.07.2016	14:35	PIVI	28	ładowanie			58,4	70,8	75,2
1230	16.07.2016	14:34	C152	28	ładowanie			46,0	51,5	62,3
1231	16.07.2016	14:38	PA24	28	ładowanie			48,9	54,2	63,9
1232	16.07.2016	14:41	PA34	28	ładowanie			50,9	56,4	66,4
1233	16.07.2016	14:44	PIVI	28	ładowanie			50,6	59,0	66,2
1234	16.07.2016	14:50	HUSK	28	ładowanie			52,3	61,3	68,5
1235	16.07.2016	14:52	C152	28	ładowanie			46,3	52,5	61,9
1236	16.07.2016	14:53	PIVI	28	ładowanie			57,9	65,1	73,1
1237	16.07.2016	14:56	C172	28	ładowanie			60,6	70,4	76,5
1238	16.07.2016	14:58	C172	28	ładowanie			64,8	72,9	81,4
1239	16.07.2016	15:04	C172	28	ładowanie			64,2	76,8	80,7
1240	16.07.2016	15:04	C152	28	ładowanie			48,3	53,2	61,8
1241	16.07.2016	15:12	AL540	28	ładowanie			51,6	59,3	69,5
1242	16.07.2016	15:17	HUSK	28	ładowanie			46,5	55,6	63,6
1243	16.07.2016	15:19	PA34	28	ładowanie			41,6	52,2	58,8
1244	16.07.2016	15:26	R44	28	ładowanie			53,0	58,2	69,7
1245	16.07.2016	15:34	RALL	28	ładowanie			53,3	63,2	68,5
1246	16.07.2016	15:36	C172	28	ładowanie			47,5	54,5	62,2
1247	16.07.2016	15:40	PS28	28	ładowanie			39,6	46,1	55,2
1248	16.07.2016	15:45	C152	28	ładowanie			48,5	56,1	63,4
1249	16.07.2016	15:46	C150	28	ładowanie			45,1	51,0	60,2
1250	16.07.2016	15:49	EC30	28	ładowanie			55,8	65,1	73,1
1251	16.07.2016	15:52	PA34	28	ładowanie			50,8	58,5	66,2
1252	16.07.2016	15:55	PA28	28	ładowanie			55,9	65,1	71,8
1253	16.07.2016	16:00	P06T	28	ładowanie			51,6	57,5	68,3
1254	16.07.2016	16:04	C172	28	ładowanie			62,8	71,9	77,3
1255	16.07.2016	16:05	C150	28	ładowanie			50,4	59,9	66,2
1256	16.07.2016	16:09	HUSK	28	ładowanie			47,1	53,7	63,4
1257	16.07.2016	16:14	C150	28	ładowanie			45,1	51,5	62,9
1258	16.07.2016	16:19	C172	28	ładowanie			52,8	61,5	67,8
1259	16.07.2016	16:18	C172	28	ładowanie			53,9	63,2	69,0
1260	16.07.2016	16:20	C152	28	ładowanie			47,5	53,5	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1261	16.07.2016	16:29	C152	28	ładowanie			57,8	67,7	72,1
1262	16.07.2016	16:37	C152	28	ładowanie			47,5	52,5	62,6
1263	16.07.2016	16:42	C172	28	ładowanie			48,3	54,0	63,7
1264	16.07.2016	16:44	R44	28	ładowanie			47,9	55,2	63,9
1265	16.07.2016	16:48	C152	28	ładowanie			58,6	68,6	73,9
1266	16.07.2016	16:51	PS28	28	ładowanie			54,0	60,9	69,1
1267	16.07.2016	16:58	C152	28	ładowanie			53,5	60,4	68,1
1268	16.07.2016	17:02	C150	28	ładowanie			47,2	52,8	64,6
1269	16.07.2016	17:04	PS28	28	ładowanie			46,1	54,3	60,7
1270	16.07.2016	17:05	HUSK	28	ładowanie			55,2	63,3	70,3
1271	16.07.2016	17:11	PS28	28	ładowanie			60,8	69,1	78,0
1272	16.07.2016	17:14	C172	28	ładowanie			47,6	55,0	64,3
1273	16.07.2016	17:22	C152	28	ładowanie			48,2	53,9	62,7
1274	16.07.2016	17:23	PS28	28	ładowanie			48,9	55,6	67,4
1275	16.07.2016	17:28	C152	28	ładowanie			54,8	64,1	69,5
1276	16.07.2016	17:31	PS28	28	ładowanie			48,0	54,1	63,4
1277	16.07.2016	17:32	PA34	28	ładowanie			46,8	55,6	63,9
1278	16.07.2016	17:39	C152	28	ładowanie			53,0	58,4	67,2
1279	16.07.2016	17:44	C172	28	ładowanie			52,6	59,5	71,1
1280	16.07.2016	17:40	EC35	28	ładowanie			62,4	72,4	80,2
1281	16.07.2016	17:47	PS28	28	ładowanie			60,6	68,1	76,5
1282	16.07.2016	17:49	C152	28	ładowanie			58,6	65,7	73,2
1283	16.07.2016	17:55	PS28	28	ładowanie			47,3	52,8	65,1
1284	16.07.2016	17:57	K150	28	ładowanie			65,5	73,2	81,5
1285	16.07.2016	18:07	PA34	28	ładowanie			51,7	58,1	69,7
1286	16.07.2016	18:08	C152	28	ładowanie			49,8	54,4	67,1
1287	16.07.2016	18:18	RALL	28	ładowanie			48,8	57,2	65,5
1288	16.07.2016	18:19	C152	28	ładowanie			57,1	65,1	71,3
1289	16.07.2016	18:57	C172	28	ładowanie			51,4	57,1	69,1
1290	16.07.2016	18:58	PA28	10	start			60,3	69,0	77,8
1291	16.07.2016	19:10	PS28	10	start			54,8	59,5	73,4
1292	16.07.2016	19:16	C152	28	ładowanie			47,6	55,3	64,8
1293	16.07.2016	19:25	C152	28	ładowanie			51,0	58,1	65,5
1294	16.07.2016	19:26	PS28	28	ładowanie			51,5	59,6	67,0
1295	16.07.2016	19:30	C152	28	ładowanie			53,4	59,3	68,5
1296	16.07.2016	19:34	C152	28	ładowanie			51,5	58,1	64,8
1297	16.07.2016	19:35	PS28	28	ładowanie			50,8	57,7	66,6
1298	16.07.2016	19:43	C152	28	ładowanie			52,6	59,5	67,3
1299	16.07.2016	19:44	C152	28	ładowanie			49,8	55,4	65,3
1300	16.07.2016	19:46	PS28	28	ładowanie			50,8	59,0	66,7
1301	16.07.2016	19:55	C152	28	ładowanie			52,2	59,6	69,4
1302	16.07.2016	20:07	PS28	28	ładowanie			69,5	79,4	85,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1303	16.07.2016	20:11	EC35	10	start			58,2	66,5	78,0
1304	16.07.2016	20:13	C152	28	ładowanie			62,6	70,7	76,1
1305	16.07.2016	20:20	PS28	28	ładowanie			56,1	64,0	76,6
1306	16.07.2016	20:21	B407	28	ładowanie			63,0	71,2	80,4
1307	16.07.2016	20:28	C152	28	ładowanie			49,6	55,1	65,9
1308	16.07.2016	20:30	C172	28	ładowanie			65,6	76,1	80,8
1309	16.07.2016	20:34	PS28	28	ładowanie			50,9	61,7	67,5
1310	16.07.2016	20:36	PA34	28	ładowanie			57,4	62,2	74,7
1311	16.07.2016	20:37	C152	28	ładowanie			50,6	55,5	66,5
1312	16.07.2016	20:39	PA34	28	ładowanie			64,3	73,7	81,7
1313	16.07.2016	20:46	C152	28	ładowanie			48,3	53,8	63,9
1314	16.07.2016	20:48	PA34	28	ładowanie			58,0	67,5	74,2
1315	16.07.2016	20:57	C152	28	ładowanie			59,7	69,6	73,8
1316	16.07.2016	21:00	C152	28	ładowanie			47,6	52,8	65,3
1317	16.07.2016	21:01	C172	28	ładowanie			59,0	69,2	73,7
1318	16.07.2016	21:07	C152	28	ładowanie			53,5	61,3	68,2
1319	16.07.2016	21:13	SIRA	28	ładowanie			52,5	62,0	68,3
1320	17.07.2016	01:56	EC35	10	start	☒		51,8	63,6	78,9
1321	17.07.2016	03:14	EC35	28	ładowanie	☒		57,7	72,3	84,6
1322	17.07.2016	07:37	C152	10	start			53,3	61,5	68,1
1323	17.07.2016	07:53	C172	10	start			59,6	66,1	74,3
1324	17.07.2016	08:08	C152	10	start			53,8	62,3	67,9
1325	17.07.2016	08:26	C150	10	start			53,6	58,1	71,0
1326	17.07.2016	08:28	C172	10	start			56,3	64,5	72,9
1327	17.07.2016	08:31	C152	10	start			50,7	58,2	69,0
1328	17.07.2016	08:44	C152	28	ładowanie			56,7	64,0	74,4
1329	17.07.2016	08:46	C172	28	ładowanie			53,5	59,5	71,2
1330	17.07.2016	08:53	C152	28	ładowanie			54,0	62,6	69,9
1331	17.07.2016	09:01	C172	28	ładowanie			58,0	65,2	75,1
1332	17.07.2016	09:06	C152	28	ładowanie			50,2	58,0	65,5
1333	17.07.2016	09:10	C172	28	ładowanie			55,3	63,7	69,3
1334	17.07.2016	09:17	C150	28	ładowanie			57,0	65,9	71,2
1335	17.07.2016	09:20	C152	28	ładowanie			49,0	55,6	63,5
1336	17.07.2016	09:26	C172	28	ładowanie			54,5	64,2	70,1
1337	17.07.2016	09:28	C152	28	ładowanie			51,8	59,5	68,5
1338	17.07.2016	09:32	C172	28	ładowanie			60,1	69,5	74,4
1339	17.07.2016	09:35	C152	28	ładowanie			52,6	60,7	66,8
1340	17.07.2016	09:43	PS28	10	start			62,6	70,4	77,9
1341	17.07.2016	09:43	C172	28	ładowanie			57,8	65,1	71,5
1342	17.07.2016	09:48	C172	28	ładowanie			60,6	72,7	75,8
1343	17.07.2016	09:52	PS28	28	ładowanie			51,4	58,1	65,8
1344	17.07.2016	09:54	C150	28	ładowanie			53,8	59,2	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1345	17.07.2016	09:59	PS28	28	ładowanie			60,7	64,9	71,3
1346	17.07.2016	09:59	C152	28	ładowanie			59,1	65,6	70,1
1347	17.07.2016	10:11	PS28	28	ładowanie			55,5	63,7	69,8
1348	17.07.2016	10:13	C150	28	ładowanie			43,8	53,6	58,8
1349	17.07.2016	10:21	PS28	28	ładowanie			55,8	63,6	69,7
1350	17.07.2016	10:23	SIRA	28	ładowanie			47,0	53,5	62,5
1351	17.07.2016	10:24	C150	28	ładowanie			54,1	60,9	68,3
1352	17.07.2016	10:28	C152	28	ładowanie			45,9	50,3	61,5
1353	17.07.2016	10:31	PS28	28	ładowanie			58,1	64,6	71,3
1354	17.07.2016	10:33	C152	28	ładowanie			54,2	62,3	69,3
1355	17.07.2016	10:36	C150	28	ładowanie			50,9	58,7	66,2
1356	17.07.2016	10:36	C152	28	ładowanie			51,0	56,4	66,5
1357	17.07.2016	10:37	PS28	28	ładowanie			48,8	54,0	63,8
1358	17.07.2016	10:47	C152	28	ładowanie			54,1	59,8	68,3
1359	17.07.2016	10:45	C152	28	ładowanie			48,9	55,5	64,1
1360	17.07.2016	10:48	C150	28	ładowanie			50,9	57,1	65,8
1361	17.07.2016	10:59	C150	28	ładowanie			54,0	61,6	68,9
1362	17.07.2016	10:55	C152	28	ładowanie			50,3	54,8	65,9
1363	17.07.2016	11:04	C172	28	ładowanie			44,5	51,4	59,5
1364	17.07.2016	11:05	C152	28	ładowanie			49,3	55,5	62,8
1365	17.07.2016	11:09	C152	28	ładowanie			51,9	56,8	66,6
1366	17.07.2016	11:11	C172	28	ładowanie			55,0	62,8	68,3
1367	17.07.2016	11:12	P06T	28	ładowanie			51,0	56,6	67,4
1368	17.07.2016	11:14	C152	28	ładowanie			46,4	51,7	60,7
1369	17.07.2016	11:28	C152	28	ładowanie			51,9	59,1	68,4
1370	17.07.2016	11:27	P06T	28	ładowanie			52,2	60,0	66,6
1371	17.07.2016	11:34	C152	28	ładowanie			57,6	69,3	73,0
1372	17.07.2016	11:37	C150	28	ładowanie			50,0	56,3	66,4
1373	17.07.2016	11:39	C152	28	ładowanie			47,0	52,1	62,7
1374	17.07.2016	11:41	P06T	28	ładowanie			49,1	53,9	62,0
1375	17.07.2016	11:47	R44	28	ładowanie			55,2	63,3	69,1
1376	17.07.2016	11:49	C152	28	ładowanie			44,4	51,2	61,2
1377	17.07.2016	11:51	C152	28	ładowanie			46,0	54,8	62,7
1378	17.07.2016	11:53	C152	28	ładowanie			51,9	58,6	68,2
1379	17.07.2016	11:54	P06T	28	ładowanie			48,6	56,4	65,3
1380	17.07.2016	12:01	PS28	28	ładowanie			51,1	58,6	67,4
1381	17.07.2016	12:03	C152	28	ładowanie			55,0	64,3	69,7
1382	17.07.2016	12:05	C150	28	ładowanie			49,9	58,2	67,3
1383	17.07.2016	12:10	P06T	28	ładowanie			49,9	57,8	66,6
1384	17.07.2016	12:12	C150	28	ładowanie			48,3	55,1	64,6
1385	17.07.2016	12:14	C152	28	ładowanie			59,2	69,4	74,2
1386	17.07.2016	12:17	SIRA	28	ładowanie			53,2	61,2	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1387	17.07.2016	12:20	C152	28	ładowanie			51,2	56,9	69,2
1388	17.07.2016	12:24	C150	28	ładowanie			49,2	56,3	65,0
1389	17.07.2016	12:26	P06T	28	ładowanie			46,4	51,7	61,3
1390	17.07.2016	12:32	C150	28	ładowanie			46,9	52,7	63,2
1391	17.07.2016	12:34	C152	28	ładowanie			56,3	65,5	70,8
1392	17.07.2016	12:43	C150	28	ładowanie			54,2	61,9	69,3
1393	17.07.2016	12:40	P06T	28	ładowanie			57,9	66,4	71,5
1394	17.07.2016	12:47	SIRA	28	ładowanie			53,4	59,0	69,3
1395	17.07.2016	12:49	C152	28	ładowanie			61,4	70,3	78,4
1396	17.07.2016	12:51	PS28	28	ładowanie			53,9	61,8	70,3
1397	17.07.2016	12:57	P06T	28	ładowanie			55,4	64,4	70,4
1398	17.07.2016	13:01	C172	28	ładowanie			46,5	56,3	62,6
1399	17.07.2016	13:05	C152	28	ładowanie			45,8	50,8	62,5
1400	17.07.2016	13:06	P06T	28	ładowanie			53,6	60,3	69,3
1401	17.07.2016	13:13	C152	28	ładowanie			50,7	60,3	66,9
1402	17.07.2016	13:20	SIRA	28	ładowanie			47,4	53,1	63,5
1403	17.07.2016	13:33	PA34	28	ładowanie			54,9	64,4	70,4
1404	17.07.2016	13:30	C152	28	ładowanie			45,4	51,2	62,0
1405	17.07.2016	13:48	C152	28	ładowanie			44,6	50,9	61,8
1406	17.07.2016	14:01	C152	28	ładowanie			59,7	66,0	72,9
1407	17.07.2016	14:10	C152	28	ładowanie			48,8	56,2	66,1
1408	17.07.2016	14:16	PA34	28	ładowanie			43,2	47,3	59,3
1409	17.07.2016	14:20	C152	28	ładowanie			45,6	50,6	60,5
1410	17.07.2016	14:21	C182	28	ładowanie			58,6	67,7	72,9
1411	17.07.2016	14:29	C152	28	ładowanie			48,2	53,4	62,2
1412	17.07.2016	14:29	C172	28	ładowanie			52,2	58,8	66,2
1413	17.07.2016	14:32	P06T	28	ładowanie			43,5	50,0	60,4
1414	17.07.2016	14:37	PA34	28	ładowanie			44,3	49,9	59,3
1415	17.07.2016	14:39	C152	28	ładowanie			49,6	55,9	66,1
1416	17.07.2016	14:44	C172	28	ładowanie			44,9	50,7	61,5
1417	17.07.2016	14:50	C172	28	ładowanie			51,0	56,2	68,5
1418	17.07.2016	14:52	AT3	28	ładowanie			61,1	70,3	78,6
1419	17.07.2016	14:59	C150	28	ładowanie			49,8	56,7	65,0
1420	17.07.2016	15:00	PA34	28	ładowanie			49,5	57,7	65,1
1421	17.07.2016	15:16	C150	28	ładowanie			48,9	55,3	64,1
1422	17.07.2016	15:20	PS28	28	ładowanie			58,1	69,1	73,0
1423	17.07.2016	15:28	C150	28	ładowanie			51,3	59,6	66,8
1424	17.07.2016	15:32	C152	28	ładowanie			51,4	58,4	68,6
1425	17.07.2016	15:39	C150	28	ładowanie			54,6	63,1	70,8
1426	17.07.2016	15:39	C152	28	ładowanie			54,5	61,8	69,6
1427	17.07.2016	15:49	C150	28	ładowanie			55,6	63,4	72,1
1428	17.07.2016	15:57	C150	28	ładowanie			51,8	56,8	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1429	17.07.2016	16:18	C152	28	ładowanie			53,6	61,4	68,3
1430	17.07.2016	16:22	C172	28	ładowanie			50,3	57,1	66,0
1431	17.07.2016	16:26	C152	28	ładowanie			59,4	69,2	73,6
1432	17.07.2016	16:34	C182	28	ładowanie			59,9	69,5	74,2
1433	17.07.2016	16:36	C152	28	ładowanie			46,5	53,1	63,4
1434	17.07.2016	16:44	R44	28	ładowanie			55,5	61,7	72,3
1435	17.07.2016	16:47	C152	28	ładowanie			55,8	64,1	71,6
1436	17.07.2016	16:55	C150	28	ładowanie			56,2	63,9	73,1
1437	17.07.2016	17:05	C152	28	ładowanie			47,4	52,4	64,8
1438	17.07.2016	17:07	C150	28	ładowanie			46,3	52,5	61,8
1439	17.07.2016	17:16	C152	28	ładowanie			50,0	56,3	65,6
1440	17.07.2016	17:11	C172	28	ładowanie			56,6	66,5	71,6
1441	17.07.2016	17:38	C150	28	ładowanie			55,3	65,6	71,4
1442	17.07.2016	17:46	C172	28	ładowanie			54,8	64,2	70,7
1443	17.07.2016	17:51	C150	28	ładowanie			55,5	64,8	71,2
1444	17.07.2016	18:13	PA34	28	ładowanie			53,7	57,3	69,1
1445	17.07.2016	18:15	C150	28	ładowanie			62,1	69,5	77,5
1446	17.07.2016	18:18	C172	28	ładowanie			51,5	56,8	66,1
1447	17.07.2016	18:22	PA34	28	ładowanie			58,0	68,2	73,3
1448	17.07.2016	18:24	C150	28	ładowanie			52,3	57,3	68,4
1449	17.07.2016	18:26	W3	28	ładowanie			71,3	80,3	90,5
1450	17.07.2016	18:26	B06	28	ładowanie			59,1	66,9	76,5
1451	17.07.2016	18:29	PA34	28	ładowanie			60,1	71,4	75,2
1452	17.07.2016	18:36	C150	28	ładowanie			63,5	73,1	80,0
1453	17.07.2016	18:39	PA34	28	ładowanie			51,7	58,4	67,3
1454	17.07.2016	18:43	C150	28	ładowanie			55,4	64,8	70,9
1455	17.07.2016	18:45	C152	28	ładowanie			56,4	63,4	69,9
1456	17.07.2016	18:50	PA34	28	ładowanie			52,6	61,1	67,8
1457	17.07.2016	18:55	C150	28	ładowanie			53,8	61,6	67,1
1458	17.07.2016	18:55	C152	28	ładowanie			59,4	66,0	71,5
1459	17.07.2016	18:59	C172	28	ładowanie			54,6	62,1	68,9
1460	17.07.2016	19:04	C152	28	ładowanie			50,1	60,7	66,4
1461	17.07.2016	19:11	C152	28	ładowanie			52,1	58,7	67,7
1462	17.07.2016	19:17	C152	28	ładowanie			49,9	55,5	67,3
1463	17.07.2016	19:25	C172	28	ładowanie			43,4	51,2	61,0
1464	17.07.2016	19:27	C182	28	ładowanie			57,3	67,8	72,4
1465	17.07.2016	20:04	C172	28	ładowanie			51,1	59,0	66,6
1466	17.07.2016	20:10	C172	28	ładowanie			51,0	60,6	67,5
1467	17.07.2016	20:28	C172	28	ładowanie			55,0	65,2	69,7
1468	17.07.2016	20:32	C172	28	ładowanie			50,6	58,0	65,1
1469	17.07.2016	20:34	C172	28	ładowanie			52,2	58,5	68,9
1470	17.07.2016	20:45	C172	28	ładowanie			44,6	50,0	61,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1471	17.07.2016	21:06	P06T	28	ładowanie			52,7	60,0	67,5
1472	17.07.2016	21:09	C172	28	ładowanie			50,7	58,3	65,6
1473	17.07.2016	21:26	C172	28	ładowanie			51,5	58,9	66,2
1474	18.07.2016	05:30	EC35	10	start	☒		49,6	63,7	72,9
1475	18.07.2016	06:25	EC35	28	ładowanie	☒		57,5	64,5	76,9
1476	18.07.2016	07:47	RALL	28	ładowanie			55,4	64,1	70,6
1477	18.07.2016	08:11	EC35	10	start	☒		59,5	65,9	76,1
1478	18.07.2016	08:16	C152	28	ładowanie	☒		51,0	57,1	67,7
1479	18.07.2016	08:29	XA41	10	start	☒		64,9	77,5	83,4
1480	18.07.2016	08:30	C152	28	ładowanie	☒		57,3	67,3	71,6
1481	18.07.2016	08:59	C172	10	start	☒		59,7	69,5	73,2
1482	18.07.2016	09:08	P06T	10	start	☒		51,6	58,2	65,1
1483	18.07.2016	09:14	C172	28	ładowanie	☒		50,9	57,7	65,5
1484	18.07.2016	09:20	C172	10	start	☒		53,4	60,6	66,2
1485	18.07.2016	09:27	B412	10	start	☒		69,5	76,1	85,5
1486	18.07.2016	09:32	C172	28	ładowanie	☒		54,2	63,2	69,2
1487	18.07.2016	09:51	PS28	28	ładowanie	☒		59,5	68,1	74,6
1488	18.07.2016	10:05	PS28	28	ładowanie	☒		64,6	74,5	78,3
1489	18.07.2016	10:32	R44	28	ładowanie	☒		60,4	68,8	73,2
1490	18.07.2016	10:34	PS28	28	ładowanie	☒		56,5	63,5	73,3
1491	18.07.2016	10:43	B427	28	ładowanie	☒		60,5	70,9	79,3
1492	18.07.2016	10:42	SIRA	28	ładowanie	☒		59,3	68,9	73,4
1493	18.07.2016	10:49	C150	10	start	☒		53,0	61,1	67,2
1494	18.07.2016	10:51	PS28	28	ładowanie	☒		59,6	70,4	73,9
1495	18.07.2016	10:56	SIRA	28	ładowanie	☒		56,6	65,3	70,6
1496	18.07.2016	10:59	C150	10	start	☒		59,5	70,6	74,2
1497	18.07.2016	11:04	C172	10	start	☒		59,1	69,4	74,9
1498	18.07.2016	11:10	C152	28	ładowanie	☒		55,0	62,1	72,5
1499	18.07.2016	11:14	SIRA	28	ładowanie	☒		55,7	65,6	70,6
1500	18.07.2016	11:17	C150	28	ładowanie	☒		53,0	60,9	68,8
1501	18.07.2016	11:26	C150	28	ładowanie	☒		53,8	64,9	70,5
1502	18.07.2016	11:28	C172	28	ładowanie	☒		61,4	70,9	76,2
1503	18.07.2016	11:29	SR22	28	ładowanie	☒		72,3	82,8	87,1
1504	18.07.2016	11:33	C150	28	ładowanie	☒		49,1	54,7	65,0
1505	18.07.2016	11:39	C172	28	ładowanie	☒		55,0	59,7	70,5
1506	18.07.2016	11:41	C150	28	ładowanie	☒		58,3	66,5	73,0
1507	18.07.2016	11:44	C172	28	ładowanie	☒		56,0	64,4	73,2
1508	18.07.2016	11:50	C150	28	ładowanie	☒		57,3	65,8	72,2
1509	18.07.2016	11:53	EVSS	28	ładowanie	☒		57,1	65,8	72,3
1510	18.07.2016	11:53	PS28	28	ładowanie	☒		55,6	63,8	70,6
1511	18.07.2016	12:03	C172	28	ładowanie	☒		56,6	62,6	71,8
1512	18.07.2016	12:15	PS28	28	ładowanie	☒		56,6	66,4	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1513	18.07.2016	12:35	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	58,9	66,3
1514	18.07.2016	12:50	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	65,0	74,2
1515	18.07.2016	12:58	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,3	68,7	80,5
1516	18.07.2016	13:02	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	72,1	80,0
1517	18.07.2016	13:12	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	64,3	75,6
1518	18.07.2016	13:16	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	62,7	68,6
1519	18.07.2016	13:17	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	70,2	75,7
1520	18.07.2016	13:19	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,8	56,3	66,2
1521	18.07.2016	13:23	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	66,1	70,0
1522	18.07.2016	13:24	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	62,2	71,3
1523	18.07.2016	13:28	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	58,9	67,0
1524	18.07.2016	13:30	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,8	55,3	63,1
1525	18.07.2016	13:33	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,8	59,7	68,7
1526	18.07.2016	13:34	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	62,2	69,3
1527	18.07.2016	13:35	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		46,2	54,3	64,0
1528	18.07.2016	13:38	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	63,4	68,9
1529	18.07.2016	13:42	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,3	58,2	66,2
1530	18.07.2016	13:45	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	71,9	76,7
1531	18.07.2016	13:47	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,9	62,6	69,3
1532	18.07.2016	13:52	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,8	62,8	73,0
1533	18.07.2016	13:51	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	61,1	67,9
1534	18.07.2016	13:54	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,7	63,9	70,7
1535	18.07.2016	13:54	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	65,9	74,1
1536	18.07.2016	14:06	PA34	28	ładowanie			57,4	67,9	73,1
1537	18.07.2016	14:05	C152	28	ładowanie			50,4	57,2	66,7
1538	18.07.2016	14:07	PS28	28	ładowanie			53,7	61,5	68,2
1539	18.07.2016	14:09	C150	28	ładowanie			55,1	64,4	71,0
1540	18.07.2016	14:13	R44	28	ładowanie			63,2	73,5	79,9
1541	18.07.2016	14:17	PS28	28	ładowanie			51,0	57,7	66,3
1542	18.07.2016	14:21	PA34	28	ładowanie			59,8	70,6	74,2
1543	18.07.2016	14:27	EC35	28	ładowanie			55,8	65,8	74,3
1544	18.07.2016	14:33	EC30	28	ładowanie			56,0	66,8	74,1
1545	18.07.2016	14:50	C172	28	ładowanie			59,4	69,1	73,3
1546	18.07.2016	14:52	MI8	28	ładowanie			61,7	71,0	82,6
1547	18.07.2016	14:56	MI8	10	start			48,9	56,2	68,9
1548	18.07.2016	15:05	B427	10	start			54,9	64,9	73,7
1549	18.07.2016	15:10	C152	28	ładowanie			55,5	65,2	70,7
1550	18.07.2016	15:20	C172	28	ładowanie			53,1	59,5	68,6
1551	18.07.2016	15:32	MI8	28	ładowanie			62,4	70,0	81,0
1552	18.07.2016	15:24	P06T	28	ładowanie			63,9	70,6	82,9
1553	18.07.2016	15:35	C152	28	ładowanie			56,2	65,8	71,2
1554	18.07.2016	15:45	C152	28	ładowanie			49,2	57,1	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1555	18.07.2016	15:41	C172	28	ładowanie			56,8	67,1	72,3
1556	18.07.2016	15:51	P06T	28	ładowanie			62,7	74,8	82,1
1557	18.07.2016	15:54	C152	28	ładowanie			57,9	68,1	73,1
1558	18.07.2016	16:04	M18	28	ładowanie			55,6	65,1	70,9
1559	18.07.2016	16:05	C152	28	ładowanie			61,5	71,3	74,8
1560	18.07.2016	16:14	PA34	10	start			59,6	71,4	78,9
1561	18.07.2016	16:23	C152	28	ładowanie			59,4	67,5	76,3
1562	18.07.2016	16:25	PA34	28	ładowanie			64,1	73,9	82,0
1563	18.07.2016	16:32	C150	28	ładowanie			51,4	59,9	67,6
1564	18.07.2016	16:37	C152	28	ładowanie			51,6	56,4	68,0
1565	18.07.2016	16:38	C150	28	ładowanie			64,8	72,9	81,3
1566	18.07.2016	16:43	PA34	28	ładowanie			58,0	67,0	71,9
1567	18.07.2016	16:46	C152	28	ładowanie			55,2	61,9	69,8
1568	18.07.2016	16:48	C150	28	ładowanie			61,1	68,6	78,8
1569	18.07.2016	16:57	C172	28	ładowanie			55,6	65,2	73,0
1570	18.07.2016	16:59	C152	28	ładowanie			57,7	68,6	74,0
1571	18.07.2016	17:01	PA34	28	ładowanie			55,9	66,5	73,4
1572	18.07.2016	17:05	C152	28	ładowanie			49,4	59,4	66,4
1573	18.07.2016	17:07	C150	28	ładowanie			48,8	53,0	65,7
1574	18.07.2016	17:16	PA34	28	ładowanie			54,2	59,0	69,9
1575	18.07.2016	17:14	PA32	28	ładowanie			56,7	70,0	72,3
1576	18.07.2016	17:17	P06T	28	ładowanie			55,3	61,0	70,2
1577	18.07.2016	17:24	PS28	28	ładowanie			64,5	73,4	80,1
1578	18.07.2016	17:25	C150	28	ładowanie			61,1	68,0	75,9
1579	18.07.2016	17:29	PA34	28	ładowanie			59,3	65,5	76,8
1580	18.07.2016	17:35	PS28	28	ładowanie			64,7	74,2	81,2
1581	18.07.2016	17:36	EC30	28	ładowanie			55,6	65,7	75,6
1582	18.07.2016	17:37	C150	28	ładowanie			59,0	67,0	72,9
1583	18.07.2016	17:44	P06T	28	ładowanie			64,4	71,0	81,3
1584	18.07.2016	17:45	PA34	28	ładowanie			57,7	63,6	77,3
1585	18.07.2016	17:47	C172	28	ładowanie			57,6	67,0	74,0
1586	18.07.2016	17:56	SIRA	28	ładowanie			57,7	65,5	73,9
1587	18.07.2016	18:07	C172	28	ładowanie			56,8	65,1	70,8
1588	18.07.2016	18:10	C152	28	ładowanie			48,1	54,4	63,8
1589	18.07.2016	18:12	C172	28	ładowanie			53,8	67,6	70,4
1590	18.07.2016	18:32	B412	28	ładowanie			68,4	79,5	89,8
1591	18.07.2016	18:40	PS28	28	ładowanie			54,8	62,9	72,1
1592	18.07.2016	18:49	PS28	28	ładowanie			54,0	61,0	70,2
1593	18.07.2016	18:48	C172	28	ładowanie			53,7	61,9	68,2
1594	18.07.2016	18:59	C172	28	ładowanie			56,8	64,3	71,1
1595	18.07.2016	18:59	PS28	28	ładowanie			54,0	62,0	68,7
1596	18.07.2016	19:03	C172	28	ładowanie			59,5	69,5	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1597	18.07.2016	19:09	PS28	28	ładowanie			56,4	62,4	72,5
1598	18.07.2016	19:13	C172	28	ładowanie			57,4	64,8	70,6
1599	18.07.2016	19:13	C152	28	ładowanie			58,8	65,0	71,1
1600	18.07.2016	19:17	C172	28	ładowanie			58,1	63,4	71,6
1601	18.07.2016	19:18	PS28	28	ładowanie			55,1	62,4	70,0
1602	18.07.2016	19:22	C152	28	ładowanie			53,5	60,3	67,5
1603	18.07.2016	19:28	C172	28	ładowanie			52,1	57,2	67,5
1604	18.07.2016	19:34	C152	28	ładowanie			58,3	68,2	72,6
1605	18.07.2016	19:42	PS28	28	ładowanie			52,9	61,1	71,5
1606	18.07.2016	19:46	C152	28	ładowanie			48,7	56,2	65,5
1607	18.07.2016	19:45	C172	28	ładowanie			51,1	58,4	68,6
1608	18.07.2016	19:50	C172	28	ładowanie			51,6	60,7	68,5
1609	18.07.2016	19:52	C152	28	ładowanie			57,5	68,3	74,1
1610	18.07.2016	19:55	C152	28	ładowanie			57,0	64,1	73,2
1611	18.07.2016	20:00	C172	28	ładowanie			50,8	60,4	67,9
1612	18.07.2016	20:05	PS28	28	ładowanie			60,7	69,2	73,5
1613	18.07.2016	20:05	C172	28	ładowanie			61,5	69,1	73,5
1614	18.07.2016	20:07	C172	28	ładowanie			58,2	65,9	72,5
1615	18.07.2016	20:08	C152	28	ładowanie			58,5	66,0	75,2
1616	18.07.2016	20:15	C172	28	ładowanie			50,9	56,1	65,9
1617	18.07.2016	20:17	C172	28	ładowanie			56,1	66,2	71,7
1618	18.07.2016	20:19	C152	28	ładowanie			66,2	70,9	79,1
1619	18.07.2016	20:32	C172	28	ładowanie			51,6	57,5	66,3
1620	18.07.2016	20:34	C152	28	ładowanie			54,2	61,3	70,7
1621	18.07.2016	20:40	C172	28	ładowanie			52,3	59,4	68,0
1622	18.07.2016	20:44	PS28	28	ładowanie			63,5	74,3	81,1
1623	18.07.2016	20:46	C152	28	ładowanie			49,6	57,7	65,4
1624	18.07.2016	20:49	C172	28	ładowanie			56,9	64,5	72,4
1625	18.07.2016	20:59	PA34	28	ładowanie			60,6	68,3	78,6
1626	18.07.2016	21:14	C152	28	ładowanie			55,4	64,2	70,9
1627	18.07.2016	22:10	EC35	28	ładowanie			57,6	66,0	78,4
1628	19.07.2016	05:50	PA34	10	start	☒		48,8	53,7	65,9
1629	19.07.2016	07:20	C152	10	start			58,3	68,2	73,1
1630	19.07.2016	07:34	C152	28	ładowanie			56,8	65,2	71,3
1631	19.07.2016	07:42	C152	28	ładowanie			52,2	59,9	67,0
1632	19.07.2016	07:52	C152	28	ładowanie			52,6	59,5	69,1
1633	19.07.2016	07:59	C152	28	ładowanie			53,5	59,1	70,8
1634	19.07.2016	08:13	C152	28	ładowanie			57,9	65,7	73,0
1635	19.07.2016	08:23	C152	28	ładowanie			55,8	61,4	68,4
1636	19.07.2016	08:34	C152	28	ładowanie			48,7	54,5	61,9
1637	19.07.2016	08:40	RALL	28	ładowanie			53,3	63,3	70,5
1638	19.07.2016	08:43	C152	28	ładowanie			55,1	64,9	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1639	19.07.2016	08:51	C152	28	ładowanie			53,6	60,9	67,8
1640	19.07.2016	09:07	PA34	28	ładowanie			57,9	67,1	73,0
1641	19.07.2016	09:26	PS28	28	ładowanie			60,8	70,1	75,5
1642	19.07.2016	09:41	PS28	28	ładowanie			60,3	69,4	75,0
1643	19.07.2016	09:51	C150	28	ładowanie			50,3	56,7	66,3
1644	19.07.2016	09:55	B412	28	ładowanie			67,8	76,7	84,7
1645	19.07.2016	09:58	PS28	28	ładowanie			55,1	65,4	72,9
1646	19.07.2016	10:04	PA34	28	ładowanie			58,2	65,8	75,7
1647	19.07.2016	10:13	PS28	28	ładowanie			66,7	75,1	83,8
1648	19.07.2016	10:15	C150	28	ładowanie			61,1	67,9	73,3
1649	19.07.2016	10:19	PA34	28	ładowanie			54,1	63,5	71,5
1650	19.07.2016	10:26	C150	28	ładowanie			48,1	55,8	64,0
1651	19.07.2016	10:28	PS28	28	ładowanie			58,1	67,5	72,2
1652	19.07.2016	10:46	C152	28	ładowanie			51,5	58,3	65,9
1653	19.07.2016	11:13	SIRA	28	ładowanie			57,7	66,4	72,5
1654	19.07.2016	11:23	SIRA	28	ładowanie			58,8	66,0	74,3
1655	19.07.2016	11:24	C152	28	ładowanie			59,1	68,8	74,6
1656	19.07.2016	11:29	C152	28	ładowanie			57,4	65,4	72,7
1657	19.07.2016	11:33	SIRA	28	ładowanie			54,9	61,0	71,1
1658	19.07.2016	11:35	C152	28	ładowanie			59,7	65,4	76,6
1659	19.07.2016	11:38	C172	28	ładowanie			56,0	61,6	72,6
1660	19.07.2016	11:45	M18	28	ładowanie			53,0	60,4	70,8
1661	19.07.2016	11:47	C152	28	ładowanie			59,2	64,5	73,8
1662	19.07.2016	11:55	K150	28	ładowanie			61,1	67,3	76,4
1663	19.07.2016	11:58	C152	28	ładowanie			60,0	68,0	75,1
1664	19.07.2016	12:02	C172	28	ładowanie			58,5	69,0	73,3
1665	19.07.2016	12:07	C152	28	ładowanie			55,9	64,6	70,4
1666	19.07.2016	12:10	C152	28	ładowanie			60,0	70,0	74,2
1667	19.07.2016	12:20	M18	28	ładowanie			63,4	72,1	84,7
1668	19.07.2016	12:23	C152	28	ładowanie			54,6	64,1	69,8
1669	19.07.2016	12:24	C175	28	ładowanie			47,6	55,0	63,9
1670	19.07.2016	12:29	M18	28	ładowanie			64,2	73,0	84,2
1671	19.07.2016	12:39	C172	28	ładowanie			57,3	67,0	71,9
1672	19.07.2016	12:42	PS28	28	ładowanie			50,6	57,3	65,9
1673	19.07.2016	12:45	C172	28	ładowanie			56,3	66,3	71,2
1674	19.07.2016	13:11	C172	28	ładowanie			53,0	60,0	67,2
1675	19.07.2016	13:11	C152	28	ładowanie			57,1	65,7	70,8
1676	19.07.2016	13:13	PS28	28	ładowanie			54,2	63,2	68,5
1677	19.07.2016	13:13	C152	28	ładowanie			55,4	62,8	70,0
1678	19.07.2016	13:23	C152	28	ładowanie			53,6	63,9	69,8
1679	19.07.2016	13:27	C150	28	ładowanie			50,0	57,5	65,2
1680	19.07.2016	13:37	C152	28	ładowanie			52,0	59,0	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1681	19.07.2016	13:49	C152	28	ładowanie			52,4	60,4	68,2
1682	19.07.2016	14:07	EC35	28	ładowanie			56,8	64,2	72,7
1683	19.07.2016	14:10	C152	28	ładowanie			55,0	63,4	69,1
1684	19.07.2016	14:17	C172	28	ładowanie			53,2	64,0	69,0
1685	19.07.2016	14:40	PS28	28	ładowanie			57,3	66,1	71,0
1686	19.07.2016	14:46	C172	28	ładowanie			56,9	66,2	74,2
1687	19.07.2016	14:52	EC35	28	ładowanie			65,2	76,6	84,5
1688	19.07.2016	14:59	C172	28	ładowanie			52,0	61,7	67,5
1689	19.07.2016	15:11	C152	28	ładowanie			58,1	66,1	73,1
1690	19.07.2016	15:20	C172	28	ładowanie			51,5	58,4	67,0
1691	19.07.2016	15:23	PS28	28	ładowanie			51,1	59,2	67,0
1692	19.07.2016	15:33	C172	28	ładowanie			55,8	65,8	71,4
1693	19.07.2016	15:50	C172	28	ładowanie			54,5	63,5	69,3
1694	19.07.2016	15:55	PS28	10	start			61,2	71,7	78,5
1695	19.07.2016	15:57	P46T	10	start			61,2	70,1	79,4
1696	19.07.2016	15:59	PS28	28	ładowanie			52,2	62,2	72,3
1697	19.07.2016	16:04	C172	28	ładowanie			57,3	66,0	72,9
1698	19.07.2016	16:15	EC20	28	ładowanie			57,1	65,9	75,3
1699	19.07.2016	16:22	C172	28	ładowanie			55,5	66,6	73,7
1700	19.07.2016	16:20	C152	28	ładowanie			51,9	59,4	67,0
1701	19.07.2016	16:30	C152	28	ładowanie			53,3	62,2	70,4
1702	19.07.2016	16:32	C152	28	ładowanie			48,6	55,6	64,7
1703	19.07.2016	16:34	C152	28	ładowanie			51,8	57,7	67,8
1704	19.07.2016	16:36	C172	28	ładowanie			49,0	59,6	65,0
1705	19.07.2016	16:39	C152	28	ładowanie			50,0	57,6	66,6
1706	19.07.2016	16:43	PS28	28	ładowanie			70,1	79,7	89,5
1707	19.07.2016	16:53	B412	28	ładowanie			52,8	60,2	70,1
1708	19.07.2016	16:57	C172	28	ładowanie			54,5	62,2	69,5
1709	19.07.2016	17:02	C150	28	ładowanie			50,1	56,2	67,7
1710	19.07.2016	17:09	C150	28	ładowanie			55,8	66,3	70,5
1711	19.07.2016	17:16	C150	28	ładowanie			57,8	67,7	72,7
1712	19.07.2016	17:22	SIRA	28	ładowanie			56,7	65,3	70,1
1713	19.07.2016	17:25	C172	28	ładowanie			53,9	62,5	68,3
1714	19.07.2016	17:25	C150	28	ładowanie			57,1	64,6	70,4
1715	19.07.2016	17:31	PA34	28	ładowanie			58,9	65,9	71,8
1716	19.07.2016	17:36	C152	28	ładowanie			55,7	63,5	70,0
1717	19.07.2016	17:37	C150	28	ładowanie			55,3	61,6	70,4
1718	19.07.2016	17:43	C152	28	ładowanie			56,9	67,3	71,9
1719	19.07.2016	17:45	C150	28	ładowanie			55,8	64,0	70,1
1720	19.07.2016	17:47	C150	28	ładowanie			50,9	59,8	66,6
1721	19.07.2016	17:46	C172	28	ładowanie			50,6	59,6	65,8
1722	19.07.2016	17:51	C150	28	ładowanie			58,4	65,8	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1723	19.07.2016	17:53	C172	28	ładowanie			59,9	65,6	72,7
1724	19.07.2016	18:02	C172	28	ładowanie			56,8	65,6	71,5
1725	19.07.2016	18:07	K150	28	ładowanie			57,8	66,3	71,6
1726	19.07.2016	18:10	C172	28	ładowanie			57,8	66,4	73,0
1727	19.07.2016	18:15	EC35	28	ładowanie			53,5	65,3	75,2
1728	19.07.2016	18:23	C172	28	ładowanie			54,6	61,8	70,8
1729	19.07.2016	18:35	C152	28	ładowanie	☒		51,6	59,1	65,9
1730	19.07.2016	18:37	DA40	28	ładowanie	☒		58,0	65,6	71,0
1731	19.07.2016	18:39	C152	28	ładowanie	☒		54,7	64,8	69,9
1732	19.07.2016	18:47	C152	28	ładowanie	☒		55,5	66,0	71,6
1733	19.07.2016	18:57	C182	28	ładowanie	☒		46,2	55,3	64,0
1734	19.07.2016	18:59	C152	28	ładowanie	☒		51,4	60,1	68,4
1735	19.07.2016	19:05	C150	28	ładowanie			52,9	59,2	67,8
1736	19.07.2016	19:05	C152	28	ładowanie			56,2	63,3	71,9
1737	19.07.2016	19:07	SIRA	28	ładowanie			58,4	67,3	72,9
1738	19.07.2016	19:17	C152	28	ładowanie			55,0	59,1	72,2
1739	19.07.2016	19:19	C150	28	ładowanie			60,0	67,8	73,0
1740	19.07.2016	19:22	C172	28	ładowanie			56,5	67,6	71,4
1741	19.07.2016	19:26	C150	28	ładowanie			51,9	59,9	66,4
1742	19.07.2016	19:32	C172	28	ładowanie			53,9	62,8	69,0
1743	19.07.2016	19:33	C150	28	ładowanie			53,6	61,8	69,5
1744	19.07.2016	19:42	PA34	28	ładowanie			53,0	61,3	70,6
1745	19.07.2016	19:59	PA34	28	ładowanie			48,8	59,4	66,5
1746	19.07.2016	20:15	PA34	28	ładowanie			63,2	72,4	80,3
1747	19.07.2016	20:12	C150	28	ładowanie			55,0	64,6	69,6
1748	19.07.2016	20:22	C172	28	ładowanie			65,4	75,0	78,9
1749	19.07.2016	20:20	C152	28	ładowanie			48,5	54,7	64,6
1750	19.07.2016	20:22	C150	28	ładowanie			50,8	58,2	67,2
1751	19.07.2016	20:25	M20D	28	ładowanie			55,0	62,0	71,9
1752	19.07.2016	20:28	PA34	28	ładowanie			63,1	71,8	81,4
1753	19.07.2016	20:33	C150	28	ładowanie			51,6	60,6	67,9
1754	19.07.2016	20:34	C172	28	ładowanie			63,1	72,2	79,4
1755	19.07.2016	20:39	C152	28	ładowanie			58,0	64,4	72,8
1756	19.07.2016	20:46	C182	28	ładowanie			51,6	60,7	69,1
1757	19.07.2016	21:07	B06	10	start			56,5	63,8	79,4
1758	19.07.2016	21:13	B06	28	ładowanie			50,2	59,2	69,8
1759	19.07.2016	21:21	B06	28	ładowanie			57,0	63,7	76,5
1760	19.07.2016	21:36	B06	28	ładowanie			58,4	64,9	76,9
1761	19.07.2016	21:38	BE58	10	start			65,4	77,8	86,8
1762	19.07.2016	21:52	BE58	28	ładowanie			52,5	61,0	69,4
1763	20.07.2016	03:52	EC35	28	ładowanie	☒		61,5	70,1	87,0
1764	20.07.2016	06:13	EC35	10	start	☒		49,6	55,6	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1765	20.07.2016	06:46	PA28	10	start			51,6	61,8	67,5
1766	20.07.2016	06:54	C152	10	start			51,2	57,4	67,1
1767	20.07.2016	06:55	C150	10	start			48,9	56,6	64,3
1768	20.07.2016	07:13	C172	10	start			52,7	58,5	69,1
1769	20.07.2016	07:20	C152	10	start			54,7	62,6	67,9
1770	20.07.2016	07:27	C152	10	start			62,0	71,8	75,3
1771	20.07.2016	07:40	C152	28	ładowanie			57,5	66,0	70,5
1772	20.07.2016	07:47	C152	28	ładowanie			55,5	62,9	69,2
1773	20.07.2016	07:48	C152	28	ładowanie			54,7	63,5	70,0
1774	20.07.2016	07:49	C152	28	ładowanie			64,9	74,0	78,6
1775	20.07.2016	08:01	C152	28	ładowanie			55,6	64,1	72,2
1776	20.07.2016	07:58	C152	28	ładowanie			49,6	59,6	66,2
1777	20.07.2016	08:06	C152	28	ładowanie			60,2	69,3	73,7
1778	20.07.2016	08:07	C152	28	ładowanie			54,2	60,8	66,8
1779	20.07.2016	08:17	C152	28	ładowanie			58,6	68,2	74,1
1780	20.07.2016	08:25	C152	28	ładowanie			59,0	67,4	73,1
1781	20.07.2016	08:42	C150	28	ładowanie			55,1	63,6	69,9
1782	20.07.2016	08:47	B06	10	start			50,8	57,3	69,0
1783	20.07.2016	09:13	C150	28	ładowanie			52,9	58,7	68,2
1784	20.07.2016	09:16	PA34	10	start			62,9	75,0	79,8
1785	20.07.2016	09:28	C150	28	ładowanie			57,5	68,4	72,2
1786	20.07.2016	09:30	C172	28	ładowanie			50,0	55,7	64,9
1787	20.07.2016	09:40	C150	28	ładowanie			51,6	58,3	66,9
1788	20.07.2016	09:41	EC35	28	ładowanie			53,9	62,6	73,2
1789	20.07.2016	09:44	PS28	10	start			53,6	63,5	68,9
1790	20.07.2016	09:52	PS28	28	ładowanie			58,8	66,6	72,3
1791	20.07.2016	09:55	R44	28	ładowanie			48,9	55,1	63,5
1792	20.07.2016	09:57	PA34	28	ładowanie			54,8	61,1	69,6
1793	20.07.2016	09:59	A109	28	ładowanie			58,8	67,8	73,1
1794	20.07.2016	10:02	PS28	28	ładowanie			59,0	67,2	73,8
1795	20.07.2016	10:12	P06T	28	ładowanie			59,0	69,2	75,8
1796	20.07.2016	10:13	P06T	10	start			56,9	64,9	72,1
1797	20.07.2016	10:23	PS28	28	ładowanie			54,2	65,3	70,1
1798	20.07.2016	10:33	C172	28	ładowanie			53,5	62,0	68,3
1799	20.07.2016	10:34	PS28	28	ładowanie			52,7	58,8	69,4
1800	20.07.2016	10:39	PS28	28	ładowanie			56,0	61,9	74,7
1801	20.07.2016	10:42	TOBA	28	ładowanie			57,2	62,5	74,9
1802	20.07.2016	10:44	C152	28	ładowanie			54,6	59,9	70,7
1803	20.07.2016	10:52	C152	28	ładowanie			51,7	57,9	66,2
1804	20.07.2016	10:54	C150	28	ładowanie			51,8	58,3	67,3
1805	20.07.2016	11:03	C152	28	ładowanie	☒		47,0	53,7	62,5
1806	20.07.2016	11:04	C152	28	ładowanie	☒		50,5	60,0	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1807	20.07.2016	11:07	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,5	63,4	69,4
1808	20.07.2016	11:10	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,5	70,0	77,2
1809	20.07.2016	11:13	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	72,7	76,6
1810	20.07.2016	11:21	PA34	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,5	60,4	70,0
1811	20.07.2016	11:26	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	57,9	66,9
1812	20.07.2016	11:39	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	67,0	76,9
1813	20.07.2016	11:46	P06T	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,7	61,4	67,6
1814	20.07.2016	11:49	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,6	67,8	74,3
1815	20.07.2016	11:57	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	65,4	70,4
1816	20.07.2016	12:03	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	63,9	70,3
1817	20.07.2016	12:09	B427	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	66,8	77,1
1818	20.07.2016	12:13	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,5	63,2	69,8
1819	20.07.2016	12:16	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,0	55,4	63,4
1820	20.07.2016	12:19	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	64,9	71,1
1821	20.07.2016	12:22	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	64,1	69,5
1822	20.07.2016	12:26	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	54,7	64,6
1823	20.07.2016	12:32	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	62,2	69,0
1824	20.07.2016	12:33	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	59,4	66,1
1825	20.07.2016	12:34	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,4	61,6	67,7
1826	20.07.2016	12:40	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,8	64,5	71,6
1827	20.07.2016	12:43	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,3	57,4	66,5
1828	20.07.2016	12:49	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,6	58,4	70,2
1829	20.07.2016	12:51	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,1	56,2	65,7
1830	20.07.2016	12:56	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,5	61,6	67,7
1831	20.07.2016	13:21	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	62,9	68,9
1832	20.07.2016	13:32	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	63,2	68,9
1833	20.07.2016	14:08	PS28	28	ładowanie			55,1	64,2	71,2
1834	20.07.2016	14:07	C172	28	ładowanie			51,3	58,6	66,1
1835	20.07.2016	14:12	R44	28	ładowanie			56,7	66,5	72,5
1836	20.07.2016	14:17	C172	28	ładowanie			53,5	63,9	71,5
1837	20.07.2016	14:19	C152	28	ładowanie			50,4	57,8	66,8
1838	20.07.2016	14:24	EC35	28	ładowanie			56,0	63,6	72,3
1839	20.07.2016	14:25	C172	28	ładowanie			50,8	57,0	66,7
1840	20.07.2016	14:28	BE23	28	ładowanie			52,7	62,4	67,9
1841	20.07.2016	14:34	C152	28	ładowanie			52,8	59,6	68,3
1842	20.07.2016	14:35	C152	28	ładowanie			55,0	62,0	68,9
1843	20.07.2016	14:37	C172	28	ładowanie			49,8	56,5	64,4
1844	20.07.2016	14:37	R44	28	ładowanie			50,1	58,6	64,1
1845	20.07.2016	14:44	C152	28	ładowanie			51,4	59,9	67,0
1846	20.07.2016	14:48	P06T	28	ładowanie			50,9	60,1	66,2
1847	20.07.2016	14:50	C172	28	ładowanie			52,0	59,6	66,1
1848	20.07.2016	14:56	C172	28	ładowanie			53,6	61,8	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1849	20.07.2016	14:57	C152	28	ładowanie			56,3	64,1	72,2
1850	20.07.2016	15:01	P06T	28	ładowanie			55,0	64,4	69,7
1851	20.07.2016	15:05	C172	28	ładowanie			55,5	63,8	70,0
1852	20.07.2016	15:04	C150	28	ładowanie			53,9	61,9	70,3
1853	20.07.2016	15:09	R44	28	ładowanie			56,3	64,5	70,5
1854	20.07.2016	15:14	C172	28	ładowanie			50,5	57,6	64,3
1855	20.07.2016	15:15	P06T	28	ładowanie			57,8	64,2	73,4
1856	20.07.2016	15:16	C172	28	ładowanie			51,9	59,8	67,5
1857	20.07.2016	15:17	C152	28	ładowanie			52,4	57,6	67,1
1858	20.07.2016	15:24	C172	28	ładowanie			52,6	59,6	68,7
1859	20.07.2016	15:28	P06T	28	ładowanie			55,9	66,1	70,5
1860	20.07.2016	15:32	C172	28	ładowanie	☒		47,0	54,7	62,6
1861	20.07.2016	15:33	C172	28	ładowanie	☒		52,4	59,0	68,2
1862	20.07.2016	15:39	EC35	10	start	☒		54,1	59,8	71,6
1863	20.07.2016	15:42	R44	28	ładowanie	☒		56,9	64,0	72,9
1864	20.07.2016	15:44	P06T	28	ładowanie	☒		54,1	63,3	69,0
1865	20.07.2016	15:53	MI2	10	start	☒		67,9	79,7	88,3
1866	20.07.2016	15:57	PA34	10	start	☒		60,7	71,0	76,6
1867	20.07.2016	15:58	C152	28	ładowanie	☒		56,3	63,1	68,8
1868	20.07.2016	15:59	P06T	28	ładowanie	☒		68,6	76,6	85,1
1869	20.07.2016	16:01	EC30	28	ładowanie	☒		58,8	67,8	74,3
1870	20.07.2016	16:03	C150	28	ładowanie	☒		55,8	63,4	69,1
1871	20.07.2016	16:08	B06	28	ładowanie	☒		57,4	66,4	77,0
1872	20.07.2016	16:12	P06T	28	ładowanie	☒		55,4	64,9	72,8
1873	20.07.2016	16:15	C172	28	ładowanie	☒		50,8	55,7	66,7
1874	20.07.2016	16:14	C172	28	ładowanie	☒		50,6	59,9	66,9
1875	20.07.2016	16:18	MI2	28	ładowanie	☒		66,4	76,4	85,7
1876	20.07.2016	16:24	C172	28	ładowanie	☒		67,2	76,7	81,2
1877	20.07.2016	16:28	C172	28	ładowanie	☒		56,0	63,7	71,4
1878	20.07.2016	16:31	HUSK	28	ładowanie	☒		54,3	61,5	71,6
1879	20.07.2016	16:35	EC35	10	start	☒		63,4	72,1	80,4
1880	20.07.2016	16:38	C172	28	ładowanie			60,3	71,2	75,8
1881	20.07.2016	16:40	C175	28	ładowanie			57,5	68,2	72,8
1882	20.07.2016	16:45	C172	28	ładowanie			55,8	62,4	71,5
1883	20.07.2016	16:46	C172	28	ładowanie			56,0	64,6	70,6
1884	20.07.2016	16:47	C152	28	ładowanie			51,5	59,6	69,3
1885	20.07.2016	16:50	C175	28	ładowanie			58,1	65,6	74,1
1886	20.07.2016	16:51	B427	10	start			58,2	66,9	76,0
1887	20.07.2016	16:54	E300	28	ładowanie			52,7	65,8	69,3
1888	20.07.2016	16:57	C172	28	ładowanie			50,1	57,9	65,3
1889	20.07.2016	17:01	C172	28	ładowanie			59,3	65,9	77,0
1890	20.07.2016	17:02	C152	28	ładowanie			51,3	59,9	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1891	20.07.2016	17:05	DA40	28	ładowanie			52,3	58,5	71,3
1892	20.07.2016	17:10	C172	28	ładowanie			59,2	66,4	74,5
1893	20.07.2016	17:15	C152	28	ładowanie			60,1	68,6	73,3
1894	20.07.2016	17:18	C172	28	ładowanie			51,1	56,7	66,9
1895	20.07.2016	17:27	EC35	28	ładowanie			57,3	67,8	77,5
1896	20.07.2016	17:33	C175	28	ładowanie			53,2	62,3	68,1
1897	20.07.2016	17:39	PS28	28	ładowanie			48,5	54,1	64,4
1898	20.07.2016	17:45	C172	28	ładowanie			58,3	68,6	73,4
1899	20.07.2016	17:53	C150	28	ładowanie			55,3	62,8	68,9
1900	20.07.2016	18:00	PA34	28	ładowanie			57,6	64,9	70,7
1901	20.07.2016	18:05	C175	28	ładowanie			59,1	66,2	72,1
1902	20.07.2016	18:08	P68C	28	ładowanie			77,2	87,1	94,3
1903	20.07.2016	18:10	PC12	28	ładowanie			62,5	68,7	80,6
1904	20.07.2016	18:16	MI8	28	ładowanie			65,8	75,2	86,3
1905	20.07.2016	18:19	EC35	28	ładowanie			53,6	60,1	74,8
1906	20.07.2016	18:21	C182	28	ładowanie			55,9	64,7	73,0
1907	20.07.2016	18:31	EC35	28	ładowanie			69,6	80,5	87,4
1908	20.07.2016	18:38	C175	28	ładowanie			57,2	66,0	70,8
1909	20.07.2016	18:46	C152	28	ładowanie			58,3	66,7	74,8
1910	20.07.2016	18:56	C172	28	ładowanie			54,4	63,1	72,5
1911	20.07.2016	19:08	C172	28	ładowanie			57,2	65,5	73,8
1912	20.07.2016	19:24	EC35	10	start			57,7	65,3	73,1
1913	20.07.2016	19:28	C182	28	ładowanie			53,9	63,6	71,1
1914	20.07.2016	19:31	C172	28	ładowanie			58,6	69,8	74,9
1915	20.07.2016	19:36	PS28	28	ładowanie			57,6	68,8	75,6
1916	20.07.2016	19:52	PS28	28	ładowanie			60,0	67,6	76,1
1917	20.07.2016	19:53	P46T	28	ładowanie			59,1	65,7	72,8
1918	20.07.2016	19:54	PS28	28	ładowanie			64,9	70,9	84,3
1919	20.07.2016	19:58	MI8	10	start			54,0	61,7	73,1
1920	20.07.2016	20:08	XA42	28	ładowanie			56,8	65,7	71,5
1921	20.07.2016	20:10	MI8	28	ładowanie			62,0	75,1	80,2
1922	20.07.2016	20:13	MI8	10	start			56,6	66,5	73,8
1923	20.07.2016	20:18	XA42	28	ładowanie			58,4	64,3	73,8
1924	20.07.2016	20:20	W3	10	start			64,1	71,1	82,8
1925	20.07.2016	20:28	MI8	10	start			65,6	72,3	85,6
1926	20.07.2016	20:31	C152	28	ładowanie			61,6	67,4	76,8
1927	20.07.2016	20:33	W3	28	ładowanie			61,1	68,1	81,5
1928	20.07.2016	20:37	C150	28	ładowanie			58,1	64,7	73,3
1929	20.07.2016	20:43	MI8	28	ładowanie			61,8	70,6	82,3
1930	20.07.2016	20:44	B06	28	ładowanie			68,7	75,2	83,6
1931	20.07.2016	20:46	W3	10	start			52,4	59,6	73,4
1932	20.07.2016	20:51	PS28	28	ładowanie			52,1	58,3	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1933	20.07.2016	20:53	B06	28	ładowanie			54,5	58,7	73,5
1934	20.07.2016	20:59	M18	28	ładowanie			59,1	66,3	76,9
1935	20.07.2016	21:00	W3	28	ładowanie			65,9	71,7	86,9
1936	20.07.2016	21:07	M18	28	ładowanie			60,7	67,5	81,0
1937	20.07.2016	21:10	B06	28	ładowanie			60,3	66,2	78,7
1938	20.07.2016	21:17	W3	28	ładowanie			63,9	70,2	83,7
1939	20.07.2016	21:21	B06	28	ładowanie			64,6	73,3	85,8
1940	20.07.2016	21:27	M18	28	ładowanie			60,4	67,1	81,0
1941	20.07.2016	21:34	B06	28	ładowanie			61,9	66,3	81,7
1942	20.07.2016	21:41	W3	28	ładowanie			63,0	70,9	82,8
1943	20.07.2016	21:42	M18	28	ładowanie			62,8	68,6	85,5
1944	20.07.2016	21:48	W3	28	ładowanie			57,5	64,8	76,3
1945	20.07.2016	21:50	C150	28	ładowanie			61,5	65,0	76,8
1946	20.07.2016	21:52	M18	28	ładowanie			63,9	72,2	83,6
1947	20.07.2016	21:59	DA40	10	start			62,6	69,6	79,4
1948	20.07.2016	22:11	M12	28	ładowanie			54,6	61,0	71,7
1949	20.07.2016	22:12	EC35	28	ładowanie			61,8	69,2	82,7
1950	21.07.2016	06:18	C150	10	start			56,5	66,0	71,0
1951	21.07.2016	06:50	C152	10	start			50,1	57,8	66,1
1952	21.07.2016	06:54	EC35	10	start			57,1	68,0	75,8
1953	21.07.2016	07:09	C172	10	start			49,1	52,5	63,8
1954	21.07.2016	07:16	C172	10	start			54,2	60,9	68,7
1955	21.07.2016	07:19	EC30	10	start			66,1	77,1	81,0
1956	21.07.2016	07:32	C152	10	start			50,9	55,6	63,6
1957	21.07.2016	07:34	C152	10	start			58,8	67,4	72,2
1958	21.07.2016	07:40	C172	28	ładowanie			53,5	61,6	68,0
1959	21.07.2016	07:43	C152	-	ładowanie			52,3	60,0	67,2
1960	21.07.2016	07:46	C150	28	ładowanie			55,4	63,8	69,9
1961	21.07.2016	07:52	C152	28	ładowanie			54,4	62,0	69,1
1962	21.07.2016	08:02	C152	28	ładowanie			50,2	55,5	65,1
1963	21.07.2016	08:07	C172	28	ładowanie			53,2	61,4	67,9
1964	21.07.2016	08:12	C152	28	ładowanie			58,2	65,1	71,8
1965	21.07.2016	08:23	C152	28	ładowanie			47,1	52,5	62,3
1966	21.07.2016	08:26	EC35	28	ładowanie			66,6	75,4	83,3
1967	21.07.2016	08:33	C152	28	ładowanie			52,0	58,8	67,3
1968	21.07.2016	08:34	C172	28	ładowanie			48,1	55,5	66,3
1969	21.07.2016	08:42	C150	28	ładowanie			52,1	57,6	66,4
1970	21.07.2016	08:43	C152	28	ładowanie			58,2	65,0	71,4
1971	21.07.2016	08:51	C152	28	ładowanie			56,2	64,8	69,8
1972	21.07.2016	08:53	C150	28	ładowanie			55,7	63,2	69,1
1973	21.07.2016	08:56	C172	28	ładowanie			58,4	68,1	71,8
1974	21.07.2016	09:01	C172	28	ładowanie			52,9	59,8	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1975	21.07.2016	09:00	C152	28	ładowanie			49,4	56,5	64,9
1976	21.07.2016	09:03	C172	28	ładowanie			55,3	65,3	69,9
1977	21.07.2016	09:04	C150	28	ładowanie			50,9	56,7	66,7
1978	21.07.2016	09:07	C152	28	ładowanie			50,1	59,8	65,9
1979	21.07.2016	09:10	C172	28	ładowanie			56,6	62,9	70,4
1980	21.07.2016	09:13	C150	28	ładowanie			58,8	65,0	72,0
1981	21.07.2016	09:14	PS28	28	ładowanie			57,6	64,1	70,8
1982	21.07.2016	09:16	PS28	28	ładowanie			50,6	60,4	66,8
1983	21.07.2016	09:21	C172	28	ładowanie			55,0	64,0	68,5
1984	21.07.2016	09:21	PS28	28	ładowanie			59,8	68,6	76,0
1985	21.07.2016	09:25	C172	28	ładowanie			52,5	61,9	68,5
1986	21.07.2016	09:30	C172	28	ładowanie			52,8	60,2	68,7
1987	21.07.2016	09:32	C172	28	ładowanie			53,8	61,3	69,4
1988	21.07.2016	09:34	PS28	28	ładowanie			50,1	55,7	66,7
1989	21.07.2016	09:41	C172	28	ładowanie			50,5	57,8	66,5
1990	21.07.2016	09:44	PS28	28	ładowanie			47,0	51,9	62,2
1991	21.07.2016	09:50	C172	28	ładowanie			50,7	57,6	65,5
1992	21.07.2016	09:59	EC30	28	ładowanie			58,4	65,9	73,2
1993	21.07.2016	10:00	P06T	28	ładowanie			54,0	65,6	68,9
1994	21.07.2016	10:03	C152	28	ładowanie			58,1	65,7	73,0
1995	21.07.2016	10:06	PS28	28	ładowanie			55,9	65,1	70,1
1996	21.07.2016	10:19	C150	28	ładowanie			60,0	68,7	73,1
1997	21.07.2016	10:21	C182	10	start			62,0	70,9	78,0
1998	21.07.2016	10:24	RALL	10	start			57,5	67,0	72,5
1999	21.07.2016	10:51	C182	10	start			62,5	71,7	75,9
2000	21.07.2016	10:53	PS28	10	start			56,9	64,6	71,0
2001	21.07.2016	11:01	PS28	28	ładowanie			55,1	63,7	70,6
2002	21.07.2016	11:17	P46T	10	start			59,4	66,9	74,2
2003	21.07.2016	11:24	EC35	10	start			56,4	66,3	72,6
2004	21.07.2016	11:32	R66	28	ładowanie			57,4	63,9	73,8
2005	21.07.2016	11:40	EC35	28	ładowanie			52,3	64,3	70,9
2006	21.07.2016	11:44	C150	28	ładowanie			61,4	67,4	75,8
2007	21.07.2016	11:49	C150	28	ładowanie			60,3	67,4	74,6
2008	21.07.2016	12:01	C152	28	ładowanie			52,6	62,1	67,5
2009	21.07.2016	12:02	C172	28	ładowanie			49,9	54,3	65,7
2010	21.07.2016	12:07	P06T	28	ładowanie			59,0	67,9	72,8
2011	21.07.2016	12:12	C172	28	ładowanie			52,9	59,5	68,1
2012	21.07.2016	12:20	C152	28	ładowanie			50,7	55,5	66,8
2013	21.07.2016	12:21	C172	28	ładowanie			60,0	69,4	74,0
2014	21.07.2016	12:25	EC30	28	ładowanie			58,5	67,2	72,9
2015	21.07.2016	12:29	C152	28	ładowanie			50,3	60,4	66,9
2016	21.07.2016	12:33	P06T	28	ładowanie			52,8	60,6	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2017	21.07.2016	12:38	C152	28	ładowanie			54,2	61,9	70,3
2018	21.07.2016	12:46	C152	28	ładowanie			54,0	62,2	68,6
2019	21.07.2016	12:58	P06T	28	ładowanie			59,7	68,5	73,2
2020	21.07.2016	12:59	C150	28	ładowanie			55,2	64,5	70,4
2021	21.07.2016	13:10	EC35	28	ładowanie			56,2	64,5	76,6
2022	21.07.2016	13:16	C172	10	start			56,7	67,1	72,7
2023	21.07.2016	13:30	EC30	10	start			52,4	58,0	69,2
2024	21.07.2016	13:33	C172	28	ładowanie			55,4	64,1	69,7
2025	21.07.2016	13:33	PA24	28	ładowanie			53,0	61,9	69,5
2026	21.07.2016	13:48	PA28	28	ładowanie			54,0	63,2	68,8
2027	21.07.2016	13:53	C172	28	ładowanie			57,7	66,2	74,2
2028	21.07.2016	13:59	C150	28	ładowanie			59,6	69,4	74,0
2029	21.07.2016	14:01	C175	28	ładowanie			53,0	63,2	70,6
2030	21.07.2016	14:07	EC30	10	start			59,2	65,3	76,0
2031	21.07.2016	14:08	C172	10	start			54,4	61,8	71,2
2032	21.07.2016	14:12	C175	28	ładowanie			60,7	68,8	76,7
2033	21.07.2016	14:25	C175	28	ładowanie			56,8	64,6	73,5
2034	21.07.2016	14:33	P68	28	ładowanie			53,8	64,4	71,9
2035	21.07.2016	14:38	C175	28	ładowanie			56,9	64,9	74,2
2036	21.07.2016	14:46	C175	28	ładowanie			72,3	81,7	89,9
2037	21.07.2016	14:49	A109	28	ładowanie			68,7	76,7	84,5
2038	21.07.2016	15:01	P46T	28	ładowanie			62,1	68,6	80,8
2039	21.07.2016	15:06	C152	28	ładowanie			56,4	63,5	72,2
2040	21.07.2016	15:11	PS28	28	ładowanie			53,4	58,7	70,6
2041	21.07.2016	15:13	C172	28	ładowanie			52,6	60,0	68,9
2042	21.07.2016	15:16	PA-46 MALIBU MIRAGE	28	ładowanie			54,0	64,1	71,5
2043	21.07.2016	15:30	C172	28	ładowanie			51,7	60,7	68,2
2044	21.07.2016	15:39	C152	28	ładowanie			54,8	65,6	70,6
2045	21.07.2016	15:41	EC35	28	ładowanie			53,1	62,5	74,0
2046	21.07.2016	15:45	W3	28	ładowanie			56,9	68,0	75,0
2047	21.07.2016	16:00	C172	28	ładowanie			59,0	68,3	75,3
2048	21.07.2016	16:10	C172	28	ładowanie			53,0	61,3	69,5
2049	21.07.2016	16:16	C152	28	ładowanie			56,0	64,0	72,9
2050	21.07.2016	16:20	EC30	28	ładowanie			54,7	61,0	67,5
2051	21.07.2016	16:25	PS28	28	ładowanie			57,6	66,0	71,7
2052	21.07.2016	16:26	C150	28	ładowanie			49,9	56,4	64,6
2053	21.07.2016	16:32	C172	28	ładowanie			58,0	66,9	73,2
2054	21.07.2016	16:40	PS28	28	ładowanie			55,2	61,7	73,4
2055	21.07.2016	16:50	MI2	10	start			68,8	77,4	87,8
2056	21.07.2016	16:58	P68	28	ładowanie			50,4	58,7	67,5
2057	21.07.2016	17:00	C172	28	ładowanie			52,7	61,0	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2058	21.07.2016	17:01	C150	28	ładowanie			49,7	56,2	67,1
2059	21.07.2016	17:02	C172	28	ładowanie			52,4	60,7	68,2
2060	21.07.2016	17:07	R66	28	ładowanie			57,1	67,9	72,9
2061	21.07.2016	17:09	PS28	28	ładowanie			57,4	66,4	72,7
2062	21.07.2016	17:10	C150	28	ładowanie			49,6	56,7	65,8
2063	21.07.2016	17:16	C172	28	ładowanie			51,2	60,1	67,1
2064	21.07.2016	17:24	PS28	28	ładowanie			55,3	63,0	69,0
2065	21.07.2016	17:26	C150	28	ładowanie			57,1	64,4	72,3
2066	21.07.2016	17:31	C172	28	ładowanie			49,5	56,8	66,4
2067	21.07.2016	17:33	C172	28	ładowanie			51,4	59,3	66,2
2068	21.07.2016	17:38	C150	28	ładowanie			56,5	64,5	73,3
2069	21.07.2016	17:40	PS28	28	ładowanie			63,4	72,4	79,5
2070	21.07.2016	17:46	EC35	10	start			52,7	64,1	73,0
2071	21.07.2016	17:47	C172	28	ładowanie			52,4	59,5	67,5
2072	21.07.2016	17:49	C150	28	ładowanie			53,5	64,7	71,7
2073	21.07.2016	17:53	MI2	28	ładowanie			66,0	75,5	86,3
2074	21.07.2016	17:51	C172	28	ładowanie			59,4	68,6	73,2
2075	21.07.2016	17:58	C172	28	ładowanie			58,1	70,1	74,9
2076	21.07.2016	18:05	C152	28	ładowanie			50,6	56,8	66,5
2077	21.07.2016	18:06	RALL	28	ładowanie			58,4	66,1	71,9
2078	21.07.2016	18:10	RALL	28	ładowanie			60,9	66,9	76,1
2079	21.07.2016	18:12	C150	28	ładowanie			59,9	65,6	71,4
2080	21.07.2016	18:17	PS28	28	ładowanie			58,4	68,2	74,9
2081	21.07.2016	18:24	C175	28	ładowanie			61,8	68,3	76,1
2082	21.07.2016	18:26	EC30	28	ładowanie			56,5	69,2	74,8
2083	21.07.2016	18:39	PS28	28	ładowanie			56,6	67,5	71,9
2084	21.07.2016	19:00	C172	28	ładowanie			52,0	62,2	69,9
2085	21.07.2016	19:02	C150	28	ładowanie			57,6	67,5	72,7
2086	21.07.2016	19:11	C172	28	ładowanie			53,9	61,7	70,6
2087	21.07.2016	19:23	C150	28	ładowanie			48,8	58,4	65,3
2088	21.07.2016	19:26	C172	28	ładowanie			50,8	58,2	67,6
2089	21.07.2016	19:30	C172	28	ładowanie			50,8	55,8	67,4
2090	21.07.2016	19:37	C150	28	ładowanie			53,6	59,9	67,9
2091	21.07.2016	19:45	C172	28	ładowanie			56,8	67,1	71,6
2092	21.07.2016	19:47	C172	28	ładowanie			49,9	55,2	66,2
2093	21.07.2016	19:54	C150	28	ładowanie			53,5	59,7	67,6
2094	21.07.2016	20:02	EC35	28	ładowanie			55,0	64,4	74,0
2095	21.07.2016	20:23	C172	28	ładowanie			45,0	52,7	63,6
2096	21.07.2016	20:50	C172	28	ładowanie			54,1	63,4	71,7
2097	21.07.2016	20:58	C172	28	ładowanie			53,2	64,5	69,9
2098	21.07.2016	21:12	B06	10	start			57,1	75,1	79,8
2099	21.07.2016	21:21	C150	28	ładowanie			45,7	51,4	61,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2100	21.07.2016	21:44	B06	28	ładowanie			55,9	66,1	79,0
2101	22.07.2016	06:42	PS28	28	ładowanie			55,7	63,8	70,4
2102	22.07.2016	06:54	PS28	28	ładowanie			54,2	63,1	68,8
2103	22.07.2016	07:25	PS28	28	ładowanie			52,3	57,6	70,5
2104	22.07.2016	07:35	C150	28	ładowanie			54,7	62,9	72,5
2105	22.07.2016	07:38	PS28	28	ładowanie			49,3	56,0	65,8
2106	22.07.2016	07:51	C150	28	ładowanie			55,2	62,6	69,7
2107	22.07.2016	07:56	PS28	28	ładowanie			57,0	64,9	71,8
2108	22.07.2016	08:03	C152	28	ładowanie			53,9	62,0	68,5
2109	22.07.2016	08:06	PS28	28	ładowanie			62,4	73,4	77,4
2110	22.07.2016	08:15	C150	28	ładowanie			43,1	47,3	59,2
2111	22.07.2016	08:19	C150	28	ładowanie			55,1	64,7	69,6
2112	22.07.2016	08:32	C150	28	ładowanie			59,1	69,3	73,5
2113	22.07.2016	08:38	C152	28	ładowanie			57,4	66,9	72,5
2114	22.07.2016	08:44	C150	28	ładowanie			51,4	58,6	66,9
2115	22.07.2016	08:54	C150	28	ładowanie			52,1	59,1	67,6
2116	22.07.2016	08:57	PS28	28	ładowanie			56,1	64,4	70,9
2117	22.07.2016	09:03	C150	28	ładowanie			56,9	67,1	72,0
2118	22.07.2016	09:06	PS28	28	ładowanie			53,6	61,3	70,9
2119	22.07.2016	09:09	PS28	28	ładowanie			52,9	63,4	67,1
2120	22.07.2016	09:17	PS28	28	ładowanie			57,7	69,0	73,4
2121	22.07.2016	09:30	PS28	28	ładowanie			49,4	57,4	65,8
2122	22.07.2016	09:36	PS28	28	ładowanie			53,4	59,3	70,3
2123	22.07.2016	09:40	PS28	28	ładowanie			56,9	64,7	70,1
2124	22.07.2016	09:43	C150	28	ładowanie			60,5	67,2	76,0
2125	22.07.2016	09:48	PS28	28	ładowanie			53,8	62,1	68,0
2126	22.07.2016	09:51	C150	28	ładowanie			51,9	59,4	69,3
2127	22.07.2016	09:52	PS28	28	ładowanie			57,8	66,7	71,7
2128	22.07.2016	10:02	C150	28	ładowanie			54,4	61,5	69,5
2129	22.07.2016	10:04	PC12	28	ładowanie			63,7	70,0	80,1
2130	22.07.2016	10:08	PS28	28	ładowanie			59,9	68,3	75,7
2131	22.07.2016	10:11	C150	28	ładowanie			48,8	56,5	64,6
2132	22.07.2016	10:14	C182	28	ładowanie			62,6	72,2	76,9
2133	22.07.2016	10:24	C150	28	ładowanie			52,3	58,7	65,9
2134	22.07.2016	10:30	EC120	28	ładowanie			53,4	62,0	68,9
2135	22.07.2016	10:37	PS28	28	ładowanie			45,4	54,6	63,5
2136	22.07.2016	10:41	XXX	28	ładowanie			54,0	63,6	69,2
2137	22.07.2016	10:47	XXX	28	ładowanie			56,1	64,7	70,5
2138	22.07.2016	10:57	XXX	28	ładowanie			56,3	63,2	72,8
2139	22.07.2016	11:01	C152	28	ładowanie			55,7	61,9	72,9
2140	22.07.2016	11:07	XXX	28	ładowanie			71,1	81,8	87,3
2141	22.07.2016	11:13	UF10	28	ładowanie			61,0	68,9	78,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2142	22.07.2016	11:31	DA42	28	ładowanie			55,3	63,7	70,5
2143	22.07.2016	11:31	PS28	28	ładowanie			53,2	62,1	68,7
2144	22.07.2016	11:42	PS28	28	ładowanie			56,7	64,7	74,6
2145	22.07.2016	11:59	C150	28	ładowanie			45,5	54,7	61,7
2146	22.07.2016	11:53	PS28	28	ładowanie			56,2	67,2	74,3
2147	22.07.2016	12:07	SR22	28	ładowanie			52,8	60,7	67,4
2148	22.07.2016	12:11	PS28	28	ładowanie			51,1	57,6	68,8
2149	22.07.2016	12:17	C150	28	ładowanie			50,8	57,8	66,1
2150	22.07.2016	12:20	PS28	28	ładowanie			53,5	61,3	67,4
2151	22.07.2016	12:31	C172	28	ładowanie			53,7	61,9	70,6
2152	22.07.2016	12:40	C172	28	ładowanie			53,6	64,0	69,6
2153	22.07.2016	12:41	C150	28	ładowanie			55,6	65,6	70,5
2154	22.07.2016	12:44	C172	28	ładowanie			55,9	65,2	71,3
2155	22.07.2016	12:55	C172	28	ładowanie			51,8	57,4	69,2
2156	22.07.2016	13:00	C152	28	ładowanie			57,8	67,3	71,4
2157	22.07.2016	13:00	C172	28	ładowanie			58,0	67,2	71,9
2158	22.07.2016	13:09	C172	28	ładowanie			61,6	71,1	74,8
2159	22.07.2016	13:13	XXX	28	ładowanie			49,3	56,3	66,2
2160	22.07.2016	13:20	C172	28	ładowanie			59,3	67,0	74,0
2161	22.07.2016	13:27	C172	28	ładowanie			51,7	60,1	69,4
2162	22.07.2016	13:35	C152	28	ładowanie			53,9	59,7	71,6
2163	22.07.2016	13:44	C172	28	ładowanie			55,0	62,5	71,5
2164	22.07.2016	13:47	HUSK	28	ładowanie			58,0	74,6	76,9
2165	22.07.2016	13:51	C152	28	ładowanie			53,9	60,5	69,7
2166	22.07.2016	13:55	P06T	28	ładowanie			57,2	66,6	71,5
2167	22.07.2016	13:59	C152	28	ładowanie			61,5	71,5	76,8
2168	22.07.2016	14:02	C152	28	ładowanie			47,8	55,6	62,7
2169	22.07.2016	14:06	PS28	28	ładowanie			52,4	60,6	68,0
2170	22.07.2016	14:09	HUSK	28	ładowanie			53,4	63,4	71,0
2171	22.07.2016	14:12	C152	28	ładowanie			53,0	60,4	68,5
2172	22.07.2016	14:15	C152	28	ładowanie			56,7	63,5	70,2
2173	22.07.2016	14:18	C152	28	ładowanie			52,3	62,6	68,7
2174	22.07.2016	14:24	RALL	28	ładowanie			56,3	67,1	72,4
2175	22.07.2016	14:27	HUSK	28	ładowanie			58,8	67,2	74,9
2176	22.07.2016	14:29	C175	28	ładowanie			50,2	57,3	67,5
2177	22.07.2016	14:32	C152	28	ładowanie			56,9	64,4	70,0
2178	22.07.2016	14:34	M18	28	ładowanie			53,1	62,3	70,4
2179	22.07.2016	14:36	P06T	28	ładowanie			58,1	71,0	75,1
2180	22.07.2016	14:38	EC35	28	ładowanie			53,8	60,8	73,3
2181	22.07.2016	14:44	Z42	28	ładowanie			57,3	65,7	73,1
2182	22.07.2016	14:49	HUSK	28	ładowanie			56,0	67,5	73,0
2183	22.07.2016	14:59	P06T	28	ładowanie			57,5	65,0	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2184	22.07.2016	15:01	TB10	28	ładowanie			56,8	65,6	71,1
2185	22.07.2016	15:04	M18	28	ładowanie			64,1	74,1	85,2
2186	22.07.2016	15:10	M18	10	start			60,3	69,4	77,5
2187	22.07.2016	15:14	EC35	10	start			61,7	71,8	82,8
2188	22.07.2016	15:19	P06T	28	ładowanie			56,5	64,8	70,5
2189	22.07.2016	15:23	HUSK	28	ładowanie			53,1	63,7	70,4
2190	22.07.2016	15:27	M18	28	ładowanie			62,6	72,5	83,5
2191	22.07.2016	15:34	PS28	28	ładowanie			55,6	64,3	73,6
2192	22.07.2016	15:41	C182	28	ładowanie			55,9	62,8	73,5
2193	22.07.2016	15:44	PS28	28	ładowanie			68,0	78,1	86,9
2194	22.07.2016	15:49	C152	28	ładowanie			47,5	53,4	64,0
2195	22.07.2016	15:57	PS28	28	ładowanie			50,2	58,3	68,5
2196	22.07.2016	16:01	C152	28	ładowanie			56,9	65,0	70,9
2197	22.07.2016	16:03	HUSK	28	ładowanie			55,7	64,1	70,4
2198	22.07.2016	16:06	C150	28	ładowanie			51,1	57,7	66,3
2199	22.07.2016	16:08	C152	28	ładowanie			55,7	66,1	70,1
2200	22.07.2016	16:10	PS28	28	ładowanie			55,8	63,5	69,8
2201	22.07.2016	16:14	C150	28	ładowanie			52,3	61,6	68,4
2202	22.07.2016	16:18	C152	28	ładowanie			52,3	60,2	66,3
2203	22.07.2016	16:20	HUSK	28	ładowanie			52,3	61,1	69,4
2204	22.07.2016	16:31	B06	10	start			66,0	74,7	83,4
2205	22.07.2016	16:33	C152	28	ładowanie			46,7	54,5	62,8
2206	22.07.2016	16:35	C150	28	ładowanie			50,7	59,1	68,7
2207	22.07.2016	16:44	C152	28	ładowanie			49,4	57,9	64,6
2208	22.07.2016	16:49	C152	28	ładowanie			51,2	58,8	68,2
2209	22.07.2016	16:51	C172	28	ładowanie			53,1	61,9	68,9
2210	22.07.2016	16:57	HUSK	28	ładowanie			51,0	59,7	66,6
2211	22.07.2016	17:01	B06	28	ładowanie			62,1	70,7	80,7
2212	22.07.2016	17:02	SIRA	28	ładowanie			57,8	68,3	73,9
2213	22.07.2016	17:06	C152	28	ładowanie			56,2	63,2	72,5
2214	22.07.2016	17:14	PS28	28	ładowanie			56,8	64,5	72,5
2215	22.07.2016	17:16	HUSK	28	ładowanie			51,3	57,8	68,9
2216	22.07.2016	17:16	C152	28	ładowanie			53,3	60,6	67,4
2217	22.07.2016	17:17	C172	28	ładowanie			58,3	67,2	72,7
2218	22.07.2016	17:23	C150	28	ładowanie			49,7	57,1	64,3
2219	22.07.2016	17:27	C152	28	ładowanie			57,5	64,5	70,9
2220	22.07.2016	17:34	HUSK	28	ładowanie			52,5	60,1	67,2
2221	22.07.2016	17:38	C172	28	ładowanie			57,7	64,1	72,7
2222	22.07.2016	17:49	P68	28	ładowanie			53,4	60,9	68,1
2223	22.07.2016	17:53	HUSK	28	ładowanie			65,3	77,5	82,4
2224	22.07.2016	18:02	C172	28	ładowanie			50,1	58,9	66,8
2225	22.07.2016	18:07	PS28	28	ładowanie			56,6	65,2	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2226	22.07.2016	18:10	HUSK	28	ładowanie			59,5	70,0	73,9
2227	22.07.2016	18:13	C172	28	ładowanie			55,1	61,1	71,1
2228	22.07.2016	18:31	HUSK	28	ładowanie			52,8	59,1	68,9
2229	22.07.2016	18:41	W3	10	start			72,2	81,4	90,2
2230	22.07.2016	18:50	W3	28	ładowanie			70,1	79,3	90,5
2231	22.07.2016	18:56	C172	28	ładowanie			53,2	59,9	69,9
2232	22.07.2016	19:01	C152	28	ładowanie			49,5	54,5	63,8
2233	22.07.2016	19:08	B06	10	start			67,5	74,9	83,4
2234	22.07.2016	19:12	PS28	28	ładowanie			51,3	60,0	66,7
2235	22.07.2016	19:13	C182	10	start			53,5	62,6	71,1
2236	22.07.2016	19:17	B06	28	ładowanie			61,2	69,3	81,2
2237	22.07.2016	19:27	C152	28	ładowanie			52,1	58,7	68,1
2238	22.07.2016	19:29	C150	28	ładowanie			53,8	62,5	68,7
2239	22.07.2016	19:34	C150	28	ładowanie			52,8	61,7	67,5
2240	22.07.2016	19:36	PS28	28	ładowanie			56,7	67,0	72,0
2241	22.07.2016	19:42	C150	28	ładowanie			53,9	62,4	69,1
2242	22.07.2016	19:46	C150	28	ładowanie			52,4	57,8	66,3
2243	22.07.2016	19:46	PS28	28	ładowanie			52,9	61,2	68,2
2244	22.07.2016	19:49	C172	28	ładowanie			57,0	67,5	72,4
2245	22.07.2016	19:52	C150	28	ładowanie			58,1	67,5	72,8
2246	22.07.2016	19:52	PS28	28	ładowanie			59,5	65,4	72,6
2247	22.07.2016	19:56	C150	28	ładowanie			59,4	64,4	70,0
2248	22.07.2016	20:01	C152	28	ładowanie			53,8	59,6	67,2
2249	22.07.2016	20:02	C150	28	ładowanie			55,0	62,2	68,9
2250	22.07.2016	20:07	PS28	28	ładowanie			50,2	58,2	67,6
2251	22.07.2016	20:10	C150	28	ładowanie			46,1	51,8	63,2
2252	22.07.2016	20:13	XA42	28	ładowanie			55,6	66,1	72,9
2253	22.07.2016	20:15	PA28	28	ładowanie			48,4	57,6	64,3
2254	22.07.2016	20:20	C150	28	ładowanie			45,8	51,4	61,9
2255	22.07.2016	20:21	C152	28	ładowanie			50,0	59,1	65,8
2256	22.07.2016	20:22	PS28	28	ładowanie			49,5	58,4	65,8
2257	22.07.2016	20:26	PA28	28	ładowanie			54,5	64,2	71,1
2258	22.07.2016	20:29	C150	28	ładowanie			56,5	66,9	73,1
2259	22.07.2016	20:35	PS28	28	ładowanie			53,3	61,9	68,5
2260	22.07.2016	20:39	PA28	28	ładowanie			50,1	59,9	66,2
2261	22.07.2016	20:41	C150	28	ładowanie			53,0	59,1	69,4
2262	22.07.2016	21:22	EC35	28	ładowanie			57,4	64,7	78,4
2263	22.07.2016	22:23	EC35	10	start			52,9	63,3	76,8
2264	22.07.2016	23:43	EC35	28	ładowanie			51,9	60,7	73,7
2265	23.07.2016	07:26	B412	10	start			66,5	80,0	87,2
2266	23.07.2016	08:27	EC30	10	start			46,9	55,4	69,2
2267	23.07.2016	09:23	P06T	10	start			50,3	60,5	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2268	23.07.2016	09:27	RALL	10	start			52,9	63,5	72,0
2269	23.07.2016	10:47	HUSK	10	start			53,8	66,7	70,3
2270	23.07.2016	10:50	R44	28	ładowanie			57,1	64,4	75,4
2271	23.07.2016	10:54	C172	10	start			53,9	62,3	70,0
2272	23.07.2016	10:57	UL45	10	start			57,4	70,1	73,7
2273	23.07.2016	11:00	C182	10	start			46,1	53,5	61,7
2274	23.07.2016	11:04	SR22	10	start			50,5	59,8	67,0
2275	23.07.2016	11:07	R44	10	start			55,0	66,1	71,5
2276	23.07.2016	11:11	HUSK	28	ładowanie			50,8	60,3	66,8
2277	23.07.2016	11:16	UL45	28	ładowanie			47,0	55,6	64,0
2278	23.07.2016	11:20	C172	28	ładowanie			43,9	50,2	62,9
2279	23.07.2016	11:27	HUSK	28	ładowanie			47,7	54,5	66,1
2280	23.07.2016	11:28	C152	28	ładowanie			51,1	61,5	68,4
2281	23.07.2016	11:37	C152	28	ładowanie			46,8	54,3	64,5
2282	23.07.2016	11:42	HUSK	28	ładowanie			57,5	69,7	76,2
2283	23.07.2016	11:44	C152	28	ładowanie			52,1	59,7	66,8
2284	23.07.2016	11:46	XA42	28	ładowanie			61,8	77,6	78,7
2285	23.07.2016	11:47	XA42	28	ładowanie			57,2	68,2	74,7
2286	23.07.2016	11:50	C152	28	ładowanie			44,0	51,0	58,8
2287	23.07.2016	11:52	C152	28	ładowanie			56,2	71,4	71,8
2288	23.07.2016	11:59	C172	28	ładowanie			49,2	56,7	63,4
2289	23.07.2016	12:00	SIRA	28	ładowanie			46,5	56,1	64,6
2290	23.07.2016	12:07	HUSK	28	ładowanie			44,0	56,4	63,3
2291	23.07.2016	12:20	SIRA	28	ładowanie			47,7	55,6	66,8
2292	23.07.2016	12:22	C172	28	ładowanie			53,4	61,2	68,1
2293	23.07.2016	12:22	HUSK	28	ładowanie			59,1	67,9	73,5
2294	23.07.2016	12:30	SR22	28	ładowanie			43,0	49,6	57,9
2295	23.07.2016	12:34	SIRA	28	ładowanie			45,9	52,9	63,6
2296	23.07.2016	12:37	C152	28	ładowanie			48,6	57,2	65,2
2297	23.07.2016	12:41	HUSK	28	ładowanie			46,5	54,9	65,3
2298	23.07.2016	12:42	SIRA	28	ładowanie			48,2	59,1	66,4
2299	23.07.2016	12:49	C152	28	ładowanie			52,0	62,8	67,7
2300	23.07.2016	12:51	PS28	28	ładowanie			43,2	49,7	60,8
2301	23.07.2016	12:53	PS28	28	ładowanie			54,5	63,4	71,2
2302	23.07.2016	13:01	HUSK	28	ładowanie			52,9	61,8	67,8
2303	23.07.2016	13:07	PA28	28	ładowanie			53,8	64,9	70,0
2304	23.07.2016	13:20	HUSK	28	ładowanie			57,0	64,2	73,1
2305	23.07.2016	13:25	C152	28	ładowanie			44,1	50,7	61,8
2306	23.07.2016	13:30	C172	28	ładowanie			52,5	62,0	67,5
2307	23.07.2016	13:37	HUSK	28	ładowanie			56,7	67,7	72,3
2308	23.07.2016	13:44	C150	28	ładowanie			55,5	63,7	70,4
2309	23.07.2016	13:46	C150	28	ładowanie			50,6	59,3	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2310	23.07.2016	13:55	HUSK	28	ładowanie			44,5	51,7	61,4
2311	23.07.2016	13:58	K150	10	start			51,1	57,9	66,2
2312	23.07.2016	14:05	C150	28	ładowanie			56,1	64,7	70,8
2313	23.07.2016	14:08	C150	28	ładowanie			45,1	52,7	65,2
2314	23.07.2016	14:14	C172	28	ładowanie			46,7	55,6	64,7
2315	23.07.2016	14:16	HUSK	28	ładowanie			56,5	66,3	71,2
2316	23.07.2016	14:17	K150	28	ładowanie			54,8	64,9	69,5
2317	23.07.2016	14:20	C150	28	ładowanie			50,3	59,8	66,2
2318	23.07.2016	14:22	C150	28	ładowanie			45,9	52,2	61,5
2319	23.07.2016	14:27	C172	28	ładowanie			56,1	65,8	71,7
2320	23.07.2016	14:28	C150	28	ładowanie			53,9	59,7	68,9
2321	23.07.2016	14:33	HUSK	28	ładowanie			50,6	59,6	67,8
2322	23.07.2016	14:34	C182	10	start			50,9	58,7	67,9
2323	23.07.2016	14:36	HUSK	10	start			49,6	59,2	66,8
2324	23.07.2016	14:37	PA24	10	start			50,7	58,3	67,3
2325	23.07.2016	14:39	C172	28	ładowanie			51,3	59,0	66,4
2326	23.07.2016	14:45	SIRA	28	ładowanie			46,1	52,5	62,3
2327	23.07.2016	14:49	ST75	28	ładowanie			50,7	56,5	69,1
2328	23.07.2016	14:52	C172	28	ładowanie			52,6	62,2	68,3
2329	23.07.2016	14:54	C172	28	ładowanie			50,1	57,9	65,3
2330	23.07.2016	14:56	HUSK	28	ładowanie			49,8	59,4	65,5
2331	23.07.2016	15:06	C172	28	ładowanie			50,0	60,8	65,6
2332	23.07.2016	15:10	HUSK	28	ładowanie			46,5	56,0	66,1
2333	23.07.2016	15:25	C172	28	ładowanie			53,7	64,0	69,0
2334	23.07.2016	15:26	C150	28	ładowanie			53,1	61,6	68,0
2335	23.07.2016	15:30	HUSK	28	ładowanie			55,2	63,4	71,4
2336	23.07.2016	15:28	B412	28	ładowanie			68,6	80,0	89,1
2337	23.07.2016	15:34	C152	10	start			49,1	56,1	64,2
2338	23.07.2016	15:37	PS28	10	start			48,4	56,3	65,3
2339	23.07.2016	15:43	C172	28	ładowanie			57,8	66,5	71,7
2340	23.07.2016	15:45	C150	28	ładowanie			45,2	53,1	62,4
2341	23.07.2016	15:49	C172	28	ładowanie			40,8	46,8	58,6
2342	23.07.2016	15:50	HUSK	28	ładowanie			51,1	60,0	66,0
2343	23.07.2016	15:59	C150	28	ładowanie			52,9	61,8	68,4
2344	23.07.2016	16:05	C152	28	ładowanie			41,6	47,9	58,0
2345	23.07.2016	16:07	PS28	28	ładowanie			49,0	57,0	64,5
2346	23.07.2016	16:08	HUSK	28	ładowanie			52,5	61,4	67,6
2347	23.07.2016	16:11	C152	28	ładowanie			55,8	65,8	71,6
2348	23.07.2016	16:13	PS28	28	ładowanie			43,6	49,5	61,5
2349	23.07.2016	16:15	C172	28	ładowanie			49,6	59,5	66,3
2350	23.07.2016	16:17	C150	28	ładowanie			49,3	54,5	65,1
2351	23.07.2016	16:19	EC35	28	ładowanie			59,7	68,5	78,1