

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
918	27.07.2016	09:54	PS28	10	start			58,6	63,8	75,1
919	27.07.2016	09:56	C172	10	start			56,4	63,6	73,0
920	27.07.2016	10:03	PS28	10	start			58,9	65,2	75,1
921	27.07.2016	10:12	PS28	10	start			57,8	63,9	74,4
922	27.07.2016	10:20	PA34	10	start			58,8	64,5	74,9
923	27.07.2016	10:21	PA34	10	start			62,2	70,7	78,7
924	27.07.2016	10:25	C172	10	start			59,9	67,7	75,5
925	27.07.2016	10:28	C150	10	start			58,6	65,4	74,0
926	27.07.2016	10:31	SIRA	10	start			55,5	61,3	71,5
927	27.07.2016	10:35	K150	10	start			58,4	63,5	74,9
928	27.07.2016	10:36	C172	10	start			58,4	65,8	74,8
929	27.07.2016	10:41	C172	10	start			56,5	61,1	73,9
930	27.07.2016	10:44	SIRA	10	start			56,8	65,0	74,0
931	27.07.2016	10:46	C172	10	start			63,0	66,2	78,4
932	27.07.2016	10:50	SIRA	10	start			56,2	60,8	73,1
933	27.07.2016	10:52	C172	10	start			58,7	64,4	74,4
934	27.07.2016	10:59	C152	10	start			56,6	61,5	72,0
935	27.07.2016	10:53	PS28	10	start			62,2	69,4	78,3
936	27.07.2016	11:07	C150	10	start			55,2	58,8	70,7
937	27.07.2016	11:09	C152	10	start			55,5	59,6	71,5
938	27.07.2016	11:16	C152	10	start			64,8	72,4	80,4
939	27.07.2016	11:19	R66	10	start			55,9	59,8	72,2
940	27.07.2016	11:31	C150	10	start			55,6	61,5	72,3
941	27.07.2016	12:12	C150	10	start			60,1	65,6	73,3
942	27.07.2016	12:22	PS28	10	start			62,3	70,4	77,3
943	27.07.2016	12:45	PA34	10	start			56,6	60,8	72,9
944	27.07.2016	12:58	EC – 130	10	start			56,9	63,2	73,8
945	27.07.2016	13:09	C172	10	start			59,6	65,4	76,1
946	27.07.2016	13:13	PA34	10	start			62,4	71,2	78,5
947	27.07.2016	13:20	C152	10	start			61,3	67,7	75,4
948	27.07.2016	13:23	C172	10	start			55,0	61,3	73,2
949	27.07.2016	13:27	C152	10	start			60,7	67,9	76,6
950	27.07.2016	13:32	C172	10	start			57,3	62,0	74,2
951	27.07.2016	13:42	EC35	10	start			57,6	62,3	73,4
952	27.07.2016	13:51	PS28	10	start			56,9	61,7	73,3
953	27.07.2016	14:04	C152	10	start			59,3	65,3	76,8
954	27.07.2016	14:13	C152	10	start			60,1	64,2	74,7
955	27.07.2016	15:33	EC35	10	start			64,0	72,4	81,3
956	27.07.2016	15:59	HUSK	10	start			61,6	68,0	79,3
957	27.07.2016	16:10	HUSK	10	start			62,9	69,1	78,7
958	27.07.2016	16:19	HUSK	10	start			58,4	64,4	74,3
959	27.07.2016	17:45	C172	10	start			58,2	64,5	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
960	27.07.2016	17:53	PA34	10	start			60,9	70,0	77,6
961	27.07.2016	18:13	HUSK	10	start			61,0	67,9	78,1
962	27.07.2016	18:15	PA34	10	start			61,2	72,4	79,5
963	27.07.2016	18:18	R66	10	start			58,0	62,9	74,5
964	27.07.2016	18:24	HUSK	10	start			58,2	64,8	74,7
965	27.07.2016	18:30	C172	10	start			61,0	69,3	77,4
966	27.07.2016	18:31	PA34	10	start			60,9	66,9	78,0
967	27.07.2016	18:34	XXX	10	start			51,5	55,4	67,5
968	27.07.2016	18:37	XXX	-	start			55,4	61,1	71,5
969	27.07.2016	18:45	C152	10	start			61,2	68,6	77,2
970	27.07.2016	18:47	C175	10	start			57,1	61,1	73,1
971	27.07.2016	18:58	HUSK	10	start			58,6	64,1	75,8
972	27.07.2016	19:05	C150	10	start			60,7	66,1	77,8
973	27.07.2016	19:09	HUSK	10	start			58,9	65,1	75,5
974	27.07.2016	19:17	C150	10	start			61,4	67,0	78,0
975	27.07.2016	19:18	C152	10	start			56,7	60,9	73,4
976	27.07.2016	19:28	C150	10	start			60,7	65,6	76,6
977	27.07.2016	19:29	HUSK	10	start			61,0	66,9	77,6
978	27.07.2016	19:32	EC35	10	start			59,5	66,4	75,3
979	27.07.2016	19:37	C150	10	start			57,1	62,9	74,5
980	27.07.2016	19:43	HUSK	10	start			60,3	66,8	77,5
981	27.07.2016	19:57	HUSK	10	start			61,0	68,6	79,4
982	27.07.2016	20:08	C150	10	start			59,2	68,6	78,5
983	27.07.2016	20:12	HUSK	10	start			55,2	60,3	70,5
984	27.07.2016	20:20	C150	10	start			54,7	61,2	71,3
985	27.07.2016	20:22	C150	10	start			56,4	61,9	71,8
986	27.07.2016	20:30	C150	10	start			57,1	64,2	73,4
987	28.07.2016	09:13	R44	10	start			56,1	60,8	72,7
988	28.07.2016	10:38	C172	10	start			55,7	60,4	67,0
989	28.07.2016	11:09	SIRA	10	start			53,3	58,3	70,5
990	28.07.2016	11:19	C150	10	start			54,9	60,7	69,3
991	28.07.2016	12:41	C150	10	start			57,3	64,0	73,0
992	28.07.2016	12:48	EC45	10	start			52,4	56,6	67,6
993	28.07.2016	13:28	C152	10	start			58,3	64,6	74,8
994	28.07.2016	14:43	HUSK	10	start			58,4	63,8	75,1
995	28.07.2016	16:12	C152	10	start			59,7	64,2	75,1
996	28.07.2016	16:24	B429	28	ładowanie			64,9	73,4	82,9
997	28.07.2016	16:30	HUSK	10	start			55,7	62,1	71,6
998	28.07.2016	16:33	C172	10	start			55,2	60,9	72,3
999	28.07.2016	17:02	C150	10	start			55,4	60,8	71,4
1000	28.07.2016	17:57	PA34	10	start			57,1	63,5	72,6
1001	28.07.2016	18:05	C172	10	start			59,5	65,9	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1002	28.07.2016	18:10	C150	10	start			58,5	64,4	72,9
1003	28.07.2016	18:12	PA34	10	start			65,2	72,8	79,0
1004	28.07.2016	18:19	HUSK	10	start			56,6	63,6	73,0
1005	28.07.2016	18:24	PA34	10	start			55,6	62,5	70,2
1006	28.07.2016	18:27	PA34	28	ładowanie			61,2	70,1	77,0
1007	28.07.2016	18:34	PA34	28	ładowanie			58,0	64,0	73,7
1008	28.07.2016	18:41	PA34	28	ładowanie			58,8	66,5	74,2
1009	28.07.2016	18:46	C152	28	ładowanie			51,7	56,0	66,6
1010	28.07.2016	18:48	PA34	28	ładowanie			57,9	63,1	73,6
1011	28.07.2016	18:55	PA34	28	ładowanie			57,9	65,8	74,4
1012	28.07.2016	19:03	PA34	28	ładowanie			57,9	66,4	74,6
1013	28.07.2016	19:07	HUSK	28	ładowanie			55,6	63,7	70,2
1014	28.07.2016	19:10	PA34	28	ładowanie			60,3	67,6	77,3
1015	28.07.2016	19:17	PS28	28	ładowanie			61,7	67,8	76,0
1016	28.07.2016	19:24	HUSK	28	ładowanie			59,4	64,3	74,0
1017	28.07.2016	19:25	C152	28	ładowanie			52,7	57,5	69,3
1018	28.07.2016	20:55	B407	28	ładowanie			63,4	70,8	80,5
1019	29.07.2016	08:00	C152	10	start			55,2	62,6	70,3
1020	29.07.2016	11:09	PS28	10	start			62,5	69,3	78,5
1021	29.07.2016	12:38	C150	10	start			60,7	66,8	77,9
1022	29.07.2016	14:21	PS28	10	start			51,8	55,7	66,1
1023	29.07.2016	14:23	C172	10	start			54,4	59,7	69,7
1024	29.07.2016	14:49	PS28	10	start			55,0	60,4	70,9
1025	29.07.2016	19:03	C172	10	start			55,7	61,5	69,4
1026	29.07.2016	19:11	PA28	10	start			64,8	72,7	80,7
1027	29.07.2016	21:53	P06T	28	ładowanie			59,0	69,0	76,9
1028	30.07.2016	09:34	EC30	28	ładowanie			64,4	71,1	80,3
1029	30.07.2016	12:09	EC35	28	ładowanie			55,9	60,9	71,1
1030	30.07.2016	12:14	XXX	28	ładowanie			62,9	71,2	79,8
1031	30.07.2016	12:24	C152	28	ładowanie			53,1	57,1	68,3
1032	30.07.2016	12:45	C172	28	ładowanie			56,0	60,5	71,7
1033	30.07.2016	12:56	XXX	28	ładowanie			55,8	61,5	71,1
1034	30.07.2016	13:52	C172	28	ładowanie			55,6	61,2	70,6
1035	30.07.2016	14:08	C172	28	ładowanie			53,3	57,8	67,3
1036	30.07.2016	14:17	C182	28	ładowanie			54,9	59,1	69,2
1037	30.07.2016	14:22	HUSK	28	ładowanie			56,2	61,6	71,5
1038	30.07.2016	14:32	C172	28	ładowanie			52,2	55,5	67,1
1039	30.07.2016	14:58	PA34	28	ładowanie			64,4	73,2	82,3
1040	30.07.2016	15:30	C172	28	ładowanie			58,1	64,5	74,7
1041	30.07.2016	16:59	EC35	28	ładowanie			60,7	69,0	76,9
1042	30.07.2016	17:02	C182	28	ładowanie			58,0	64,1	74,1
1043	30.07.2016	20:00	PS28	28	ładowanie			57,0	62,3	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1044	31.07.2016	09:16	Piper PA-46 - Meridi	28	ładowanie			61,9	69,2	79,1
1045	31.07.2016	09:44	K150	28	ładowanie			52,2	58,1	66,3
1046	31.07.2016	09:48	C152	28	ładowanie			51,2	55,6	66,8
1047	31.07.2016	09:55	C152	28	ładowanie			58,3	65,7	77,6
1048	31.07.2016	10:01	XA42	28	ładowanie			61,8	69,8	77,0
1049	31.07.2016	10:07	C172	28	ładowanie			60,6	70,2	76,5
1050	31.07.2016	10:12	HUSK	28	ładowanie			62,0	72,3	78,2
1051	31.07.2016	10:17	XA42	28	ładowanie			61,6	71,3	77,0
1052	31.07.2016	10:25	XA42	28	ładowanie			50,9	57,9	64,5
1053	31.07.2016	10:31	HUSK	28	ładowanie			55,3	60,7	69,8
1054	31.07.2016	10:32	C172	28	ładowanie			60,9	69,4	75,7
1055	31.07.2016	10:37	XA42	28	ładowanie			61,1	69,1	76,5
1056	31.07.2016	10:45	XA42	28	ładowanie			56,0	61,5	70,7
1057	31.07.2016	10:49	B429	28	ładowanie			64,4	69,8	79,8
1058	31.07.2016	10:56	C172	28	ładowanie			57,3	63,9	72,5
1059	31.07.2016	11:22	C182	28	ładowanie			54,7	61,6	71,0
1060	31.07.2016	11:33	HUSK	28	ładowanie			55,7	60,6	70,4
1061	31.07.2016	11:44	C172	28	ładowanie			56,0	63,5	71,4
1062	31.07.2016	11:47	C152	28	ładowanie			49,5	53,8	65,1
1063	31.07.2016	12:01	C172	28	ładowanie			54,4	61,3	70,3
1064	31.07.2016	12:15	C150	28	ładowanie			58,9	68,4	74,3
1065	31.07.2016	12:31	C150	28	ładowanie			51,1	53,9	67,1
1066	31.07.2016	12:32	HUSK	28	ładowanie			53,1	57,4	68,7
1067	31.07.2016	12:40	RALL	28	ładowanie			54,1	58,5	69,7
1068	31.07.2016	12:42	C152	28	ładowanie			52,3	59,0	67,0
1069	31.07.2016	13:14	C172	28	ładowanie			58,6	67,6	73,7
1070	31.07.2016	13:25	C152	28	ładowanie			61,2	69,1	77,1
1071	31.07.2016	13:56	HUSK	28	ładowanie			59,2	66,0	75,4
1072	31.07.2016	15:01	C172	28	ładowanie			51,6	55,4	67,3
1073	31.07.2016	15:24	R44	28	ładowanie			56,8	61,6	73,4
1074	31.07.2016	15:43	C172	28	ładowanie			53,4	57,8	68,1
1075	31.07.2016	15:52	HUSK	28	ładowanie			57,9	64,0	74,2
1076	31.07.2016	15:59	C172	28	ładowanie			57,7	64,4	73,9
1077	31.07.2016	16:36	C175	28	ładowanie			56,5	62,3	72,4
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										77,3
odchylenie standardowe σ [dB]										4,5
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,4

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.07.2016	06:15	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	61,1	67,5
2	01.07.2016	07:19	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,7	68,0	72,9
3	01.07.2016	07:21	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,1	64,1	74,6
4	01.07.2016	07:26	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,6	75,6	78,5
5	01.07.2016	07:47	HUSK	10	start			59,6	67,6	73,9
6	01.07.2016	07:48	PS28	10	start			63,6	71,8	77,6
7	01.07.2016	07:58	C150	10	start			54,4	63,3	69,4
8	01.07.2016	08:01	PS28	10	start			74,8	83,4	89,4
9	01.07.2016	08:03	C150	10	start			51,3	58,9	66,3
10	01.07.2016	08:05	PS28	10	start			58,7	67,0	72,8
11	01.07.2016	08:06	C172	28	ładowanie			55,9	64,2	70,2
12	01.07.2016	08:10	PS28	28	ładowanie			48,4	52,8	65,6
13	01.07.2016	08:13	HUSK	10	start			57,2	64,6	73,3
14	01.07.2016	08:14	C152	10	start			53,5	58,9	70,6
15	01.07.2016	08:25	C172	10	start			58,5	68,6	74,3
16	01.07.2016	08:32	C172	10	start			57,0	63,7	70,1
17	01.07.2016	08:38	C150	28	ładowanie			52,6	58,9	66,6
18	01.07.2016	08:40	HUSK	10	start			57,4	67,0	71,5
19	01.07.2016	08:52	B06	10	start			67,0	75,2	83,5
20	01.07.2016	08:54	PS28	10	start			53,5	59,6	68,6
21	01.07.2016	08:55	C150	10	start			46,4	53,0	62,4
22	01.07.2016	09:06	C150	10	start			58,2	65,6	71,3
23	01.07.2016	09:12	C150	10	start			54,0	57,4	70,4
24	01.07.2016	09:15	PS28	10	start			52,2	61,3	68,8
25	01.07.2016	09:26	PS28	28	ładowanie			54,5	62,0	69,5
26	01.07.2016	09:25	EC30	28	ładowanie			56,3	64,1	73,7
27	01.07.2016	09:27	C150	10	start			54,9	61,7	68,9
28	01.07.2016	09:34	C150	28	ładowanie			55,4	62,0	68,8
29	01.07.2016	09:34	HUSK	28	ładowanie			59,1	67,0	72,6
30	01.07.2016	09:49	C150	28	ładowanie			54,6	63,7	70,1
31	01.07.2016	09:52	HUSK	28	ładowanie			52,0	60,1	67,1
32	01.07.2016	10:00	C172	28	ładowanie			56,0	66,3	71,7
33	01.07.2016	10:04	C150	28	ładowanie			61,3	72,1	75,7
34	01.07.2016	10:12	C172	28	ładowanie			53,8	63,7	69,1
35	01.07.2016	10:19	C172	28	ładowanie			52,3	60,6	67,0
36	01.07.2016	10:23	HUSK	28	ładowanie			55,5	65,3	71,1
37	01.07.2016	10:26	M18	10	start			55,7	62,3	74,1
38	01.07.2016	10:33	C150	28	ładowanie			49,8	56,5	64,0
39	01.07.2016	10:35	C152	28	ładowanie			51,1	58,8	64,5
40	01.07.2016	10:43	C152	28	ładowanie			53,2	60,3	68,0
41	01.07.2016	10:48	M18	28	ładowanie			54,9	64,1	68,8
42	01.07.2016	10:50	HUSK	28	ładowanie			56,2	65,5	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
43	01.07.2016	10:58	C152	28	lądowanie			53,6	60,8	68,1
44	01.07.2016	10:56	C150	28	lądowanie			53,9	61,7	69,5
45	01.07.2016	11:03	C152	28	lądowanie			58,6	64,8	73,2
46	01.07.2016	11:20	C152	28	lądowanie			46,7	52,5	61,0
47	01.07.2016	11:16	HUSK	28	lądowanie			53,0	62,1	67,8
48	01.07.2016	11:21	C150	28	lądowanie			56,7	66,3	70,8
49	01.07.2016	11:28	C152	28	lądowanie			55,3	64,6	69,5
50	01.07.2016	11:38	C152	28	lądowanie			55,1	62,0	69,0
51	01.07.2016	11:43	HUSK	28	lądowanie			57,9	67,6	72,3
52	01.07.2016	11:48	C152	28	lądowanie			53,3	59,8	67,3
53	01.07.2016	11:59	C152	10	start			53,2	61,6	67,1
54	01.07.2016	12:05	R44	10	start			56,4	67,6	71,3
55	01.07.2016	12:09	PS28	10	start			59,8	68,2	72,5
56	01.07.2016	12:09	HUSK	10	start			57,5	64,9	69,9
57	01.07.2016	12:16	PS28	10	start			58,4	67,7	72,0
58	01.07.2016	12:17	C182	10	start			58,6	66,4	72,9
59	01.07.2016	12:18	C150	10	start			54,9	62,6	68,5
60	01.07.2016	12:34	C152	10	start			51,2	58,4	65,0
61	01.07.2016	12:37	HUSK	10	start			59,9	70,4	74,4
62	01.07.2016	12:39	PS28	10	start			61,4	68,1	75,1
63	01.07.2016	12:41	C152	10	start			47,9	54,9	63,2
64	01.07.2016	12:43	C172	10	start			54,5	63,3	69,1
65	01.07.2016	12:49	C150	10	start			51,1	57,9	65,9
66	01.07.2016	12:51	C172	10	start			48,8	53,8	65,9
67	01.07.2016	12:54	C152	10	start			54,1	61,7	68,4
68	01.07.2016	12:57	PS28	10	start			56,1	62,7	68,6
69	01.07.2016	13:05	HUSK	10	start			56,9	66,7	71,4
70	01.07.2016	13:08	PS28	10	start			53,0	58,7	65,5
71	01.07.2016	13:23	PS28	10	start			46,5	55,6	61,0
72	01.07.2016	13:28	C152	10	start			55,0	64,5	69,1
73	01.07.2016	13:41	C152	10	start			59,7	71,4	74,8
74	01.07.2016	13:49	C152	10	start			57,5	66,6	71,5
75	01.07.2016	13:45	C152	10	start			50,0	57,3	64,1
76	01.07.2016	13:55	C152	10	start			47,3	53,2	62,5
77	01.07.2016	13:56	HUSK	10	start			61,6	67,8	78,2
78	01.07.2016	14:02	RALL	10	start			51,9	60,2	66,6
79	01.07.2016	14:06	C150	10	start			52,3	58,8	66,2
80	01.07.2016	14:12	C152	10	start			51,6	59,2	67,7
81	01.07.2016	14:14	EC30	10	start			57,4	69,0	73,2
82	01.07.2016	14:15	C150	10	start			55,8	62,0	71,9
83	01.07.2016	14:22	C150	10	start			46,4	50,8	61,5
84	01.07.2016	14:25	C172	10	start			60,6	70,9	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
85	01.07.2016	14:34	C150	10	start			54,9	63,8	69,5
86	01.07.2016	14:45	C150	10	start			54,4	62,1	70,1
87	01.07.2016	14:51	C172	10	start			50,9	60,2	67,8
88	01.07.2016	14:55	C150	10	start			45,9	48,6	61,7
89	01.07.2016	15:23	C152	10	start			51,0	55,5	66,1
90	01.07.2016	15:29	C172	10	start			53,9	59,7	69,0
91	01.07.2016	15:38	C152	10	start			55,3	65,3	70,5
92	01.07.2016	15:41	B407	28	lądowanie			65,4	73,1	82,6
93	01.07.2016	15:46	RALL	28	lądowanie			50,8	56,6	66,5
94	01.07.2016	15:48	B06	28	lądowanie			66,7	74,9	83,1
95	01.07.2016	15:50	PS28	10	start			54,0	60,4	69,9
96	01.07.2016	16:06	SIRA	10	start			58,1	68,2	72,7
97	01.07.2016	16:07	E300	10	start			63,2	73,8	79,6
98	01.07.2016	16:09	C185	10	start			62,8	73,2	77,7
99	01.07.2016	16:11	PS28	10	start			55,7	62,2	69,2
100	01.07.2016	16:15	C152	10	start			53,7	60,4	68,0
101	01.07.2016	16:19	PS28	10	start			54,1	63,0	68,1
102	01.07.2016	16:24	C172	10	start			52,7	58,8	67,1
103	01.07.2016	16:37	C152	10	start			51,1	59,8	65,1
104	01.07.2016	16:39	C152	10	start			58,4	66,2	71,3
105	01.07.2016	16:40	PS28	10	start			55,2	62,1	70,1
106	01.07.2016	16:52	PS28	10	start			53,5	60,5	66,8
107	01.07.2016	16:49	C172	10	start			54,7	63,0	68,5
108	01.07.2016	16:52	C172	10	start			53,8	61,1	67,8
109	01.07.2016	16:56	RALL	10	start			58,7	67,8	74,3
110	01.07.2016	17:02	PS28	10	start			52,9	58,5	66,8
111	01.07.2016	17:11	PS28	10	start			53,8	61,2	67,8
112	01.07.2016	17:16	C172	10	start			55,2	63,3	70,7
113	01.07.2016	17:27	C150	10	start			51,9	59,8	66,6
114	01.07.2016	17:28	C172	10	start			56,2	64,9	70,3
115	01.07.2016	17:31	PS28	10	start			52,0	57,9	66,8
116	01.07.2016	17:34	K150	10	start			47,7	58,2	62,9
117	01.07.2016	17:36	C172	10	start			52,0	59,6	66,3
118	01.07.2016	17:40	PS28	10	start			59,2	67,3	74,4
119	01.07.2016	17:44	C172	10	start			49,2	54,7	63,8
120	01.07.2016	17:49	K150	10	start			57,4	65,8	71,1
121	01.07.2016	17:49	C172	10	start			56,2	61,9	71,6
122	01.07.2016	17:54	C172	10	start			50,1	57,5	65,0
123	01.07.2016	17:52	PS28	10	start			49,4	55,2	65,1
124	01.07.2016	17:55	C172	10	start			56,0	65,3	71,1
125	01.07.2016	17:56	C172	10	start			53,6	61,1	68,3
126	01.07.2016	18:04	K150	10	start			46,5	53,3	63,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
127	01.07.2016	18:06	C172	10	start			52,1	60,3	65,9
128	01.07.2016	18:11	C172	10	start			59,5	67,7	72,3
129	01.07.2016	18:29	C172	10	start			52,6	61,9	67,6
130	01.07.2016	18:34	C152	10	start			41,9	46,0	57,4
131	01.07.2016	18:44	C152	10	start			42,9	48,8	58,9
132	01.07.2016	18:50	PA46	28	ładowanie			54,9	64,1	73,0
133	01.07.2016	18:52	EC35	28	ładowanie			61,1	69,3	79,7
134	01.07.2016	18:58	C152	10	start			54,0	62,7	68,5
135	01.07.2016	19:03	C150	10	start			50,8	61,2	67,5
136	01.07.2016	19:06	C152	10	start			53,7	62,8	68,3
137	01.07.2016	19:13	C172	10	start			50,9	57,1	64,3
138	01.07.2016	19:14	C172	10	start			55,3	61,9	71,9
139	01.07.2016	19:16	C150	10	start			46,4	52,1	61,8
140	01.07.2016	19:19	C152	10	start			52,3	59,1	69,5
141	01.07.2016	19:24	C150	10	start			51,7	61,5	67,0
142	01.07.2016	19:28	C152	10	start			55,8	64,9	70,0
143	01.07.2016	19:36	C150	10	start			53,2	61,6	67,9
144	01.07.2016	19:41	PS28	10	start			45,0	51,1	60,6
145	01.07.2016	19:43	C152	10	start			51,2	59,7	66,7
146	01.07.2016	19:46	C150	10	start			56,1	64,6	70,1
147	01.07.2016	19:47	C182	10	start			54,7	63,6	70,2
148	01.07.2016	19:55	C152	10	start			53,2	62,8	69,8
149	01.07.2016	19:57	C150	10	start			54,3	58,9	68,7
150	01.07.2016	20:05	C152	10	start			55,5	63,7	69,6
151	01.07.2016	20:07	C172	10	start			51,8	59,9	67,0
152	01.07.2016	20:08	C150	10	start			53,1	61,2	67,1
153	01.07.2016	20:18	C152	10	start			55,3	64,9	70,1
154	01.07.2016	20:32	C152	10	start			58,9	69,2	73,5
155	01.07.2016	20:38	C150	10	start			56,2	65,5	70,9
156	01.07.2016	20:41	C152	10	start			49,7	57,5	64,5
157	01.07.2016	20:48	C150	10	start			47,2	53,0	64,3
158	01.07.2016	20:56	EC35	10	start			64,6	71,3	80,3
159	01.07.2016	21:56	EC35	28	ładowanie			50,5	60,5	71,1
160	01.07.2016	23:42	R44	28	ładowanie			53,6	59,6	71,8
161	02.07.2016	06:28	C150	10	start	☒		50,5	55,3	68,8
162	02.07.2016	07:12	C172	10	start			53,4	61,6	69,7
163	02.07.2016	07:29	C152	10	start			49,0	55,4	65,7
164	02.07.2016	07:50	C152	10	start			53,2	59,5	68,8
165	02.07.2016	07:59	PS28	10	start			46,8	54,3	62,2
166	02.07.2016	08:04	EC35	10	start			54,0	60,9	72,9
167	02.07.2016	08:05	C152	10	start			53,6	62,1	68,4
168	02.07.2016	08:08	C150	10	start			56,3	66,9	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
169	02.07.2016	08:10	PS28	10	start			44,8	51,2	61,6
170	02.07.2016	08:11	C152	10	start			51,8	59,4	69,2
171	02.07.2016	08:18	C150	10	start			56,2	64,6	70,2
172	02.07.2016	08:21	PS28	10	start			54,2	63,7	69,2
173	02.07.2016	08:23	C152	10	start			59,2	66,8	72,8
174	02.07.2016	08:27	HUSK	10	start			46,1	55,8	63,3
175	02.07.2016	08:29	C150	10	start			43,9	52,9	59,4
176	02.07.2016	08:30	PS28	10	start			53,4	61,2	67,3
177	02.07.2016	08:33	C182	10	start			63,2	73,1	78,9
178	02.07.2016	08:38	C150	10	start			57,0	66,2	72,3
179	02.07.2016	08:41	PS28	10	start			45,4	54,1	61,2
180	02.07.2016	08:40	C152	10	start			46,0	51,9	62,5
181	02.07.2016	08:43	C152	10	start			52,1	58,5	66,9
182	02.07.2016	08:44	HUSK	10	start			45,4	52,9	62,6
183	02.07.2016	08:52	C150	10	start			46,8	54,8	62,7
184	02.07.2016	08:50	PS28	10	start			45,0	50,3	61,8
185	02.07.2016	08:55	ZODIAK	10	start			57,3	64,0	73,3
186	02.07.2016	08:56	C172	10	start			58,4	64,1	75,4
187	02.07.2016	08:58	C152	10	start			50,7	54,5	66,8
188	02.07.2016	09:00	SIRA	10	start			54,0	61,5	67,2
189	02.07.2016	09:01	PS28	10	start			58,2	67,5	71,8
190	02.07.2016	09:07	C150	10	start			52,3	58,7	67,7
191	02.07.2016	09:08	PS28	10	start			56,6	64,1	70,3
192	02.07.2016	09:12	C172	10	start			51,9	57,9	68,8
193	02.07.2016	09:13	C172	10	start			52,7	62,3	69,1
194	02.07.2016	09:14	C152	10	start			57,2	65,5	73,4
195	02.07.2016	09:18	HUSK	10	start			51,5	56,1	68,9
196	02.07.2016	09:25	PS28	10	start			56,6	63,8	73,5
197	02.07.2016	09:23	B06	10	start			66,5	77,0	84,6
198	02.07.2016	09:31	PS28	10	start			50,1	56,3	66,1
199	02.07.2016	09:32	C150	10	start			48,9	58,9	65,6
200	02.07.2016	09:36	C152	10	start			48,5	57,6	66,4
201	02.07.2016	09:34	C172	10	start			59,5	69,1	73,7
202	02.07.2016	09:38	HUSK	10	start			56,9	67,6	72,8
203	02.07.2016	09:41	UF10	10	start			52,3	60,6	68,2
204	02.07.2016	09:46	XXX	28	ładowanie			51,5	58,2	66,8
205	02.07.2016	09:46	XXX	28	ładowanie			48,0	56,3	62,7
206	02.07.2016	09:50	HUSK	10	start			52,1	59,3	69,1
207	02.07.2016	09:54	C172	10	start			53,1	62,3	67,8
208	02.07.2016	10:00	PA34	10	start			53,9	62,7	68,9
209	02.07.2016	10:02	C172	10	start			45,5	54,4	62,7
210	02.07.2016	10:08	HUSK	10	start			52,5	61,3	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
211	02.07.2016	10:11	XXX	10	start			57,2	64,6	73,0
212	02.07.2016	10:11	EC35	10	start			55,9	64,2	72,9
213	02.07.2016	10:20	PA34	10	start			56,6	66,1	71,4
214	02.07.2016	10:28	B06	28	ładowanie			64,4	72,4	82,5
215	02.07.2016	10:35	PA34	10	start			47,6	54,6	64,5
216	02.07.2016	10:37	R44	10	start			55,2	63,3	68,6
217	02.07.2016	10:37	C172	10	start			57,0	64,4	69,7
218	02.07.2016	10:42	XXX	-	start			56,1	66,4	72,2
219	02.07.2016	10:41	HUSK	10	start			44,6	51,7	62,3
220	02.07.2016	10:48	C172	10	start			47,0	58,0	64,2
221	02.07.2016	10:50	PA34	10	start			52,9	59,0	69,7
222	02.07.2016	10:54	PS28	10	start			56,4	64,5	73,1
223	02.07.2016	10:57	C150	10	start			53,7	62,7	69,9
224	02.07.2016	11:02	B407	10	start	☒		69,3	75,9	85,3
225	02.07.2016	11:03	HUSK	10	start	☒		57,8	64,0	75,0
226	02.07.2016	11:04	PS28	10	start	☒		52,4	59,3	68,9
227	02.07.2016	11:07	C172	10	start	☒		59,3	68,1	73,0
228	02.07.2016	11:10	PA34	10	start	☒		57,0	65,4	72,1
229	02.07.2016	11:17	HUSK	10	start	☒		55,9	65,1	72,5
230	02.07.2016	11:19	C172	10	start	☒		50,8	59,2	69,3
231	02.07.2016	11:33	C172	10	start	☒		54,0	61,7	71,1
232	02.07.2016	11:41	EC35	28	ładowanie	☒		67,9	82,4	85,8
233	02.07.2016	11:47	C150	10	start	☒		49,8	54,9	67,1
234	02.07.2016	11:49	B06	10	start	☒		64,1	74,7	82,4
235	02.07.2016	11:58	B407	28	ładowanie	☒		68,1	76,6	85,8
236	02.07.2016	12:00	C172	10	start	☒		59,8	66,2	77,6
237	02.07.2016	12:03	PS28	10	start	☒		54,9	63,6	71,7
238	02.07.2016	12:04	C152	10	start	☒		58,5	65,3	75,4
239	02.07.2016	12:06	C172	10	start	☒		57,2	64,2	73,4
240	02.07.2016	12:13	M7	10	start	☒		55,3	63,6	70,8
241	02.07.2016	12:14	C172	10	start	☒		57,7	66,9	70,8
242	02.07.2016	12:14	P06T	10	start	☒		52,3	61,9	68,1
243	02.07.2016	12:16	C182	10	start	☒		45,8	52,0	60,7
244	02.07.2016	12:17	SIRA	10	start	☒		43,6	48,5	59,7
245	02.07.2016	12:19	RALL	10	start	☒		43,9	51,1	60,6
246	02.07.2016	12:23	C172	10	start	☒		55,1	62,1	72,2
247	02.07.2016	12:24	HUSK	10	start	☒		55,5	65,1	71,6
248	02.07.2016	12:42	C152	10	start	☒		51,0	57,0	67,2
249	02.07.2016	12:47	ST75	10	start	☒		56,8	66,6	70,8
250	02.07.2016	13:36	PS28	10	start	☒		56,8	65,4	71,7
251	02.07.2016	13:38	EC35	28	ładowanie	☒		68,6	77,5	84,2
252	02.07.2016	13:45	C150	10	start	☒		55,6	65,5	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
253	02.07.2016	13:51	C172	10	start	☒		49,4	58,8	65,7
254	02.07.2016	13:52	C172	10	start	☒		47,6	53,3	62,6
255	02.07.2016	14:45	Z42	10	start			57,4	67,1	71,5
256	02.07.2016	14:50	C172	10	start			52,5	64,0	71,1
257	02.07.2016	15:04	C152	10	start			48,8	54,7	65,0
258	02.07.2016	15:06	PS28	10	start			55,7	64,6	72,7
259	02.07.2016	15:28	C152	10	start			47,7	53,6	64,2
260	02.07.2016	15:59	PS28	10	start			55,1	65,6	70,4
261	02.07.2016	16:19	B06	28	ładowanie			62,6	73,4	81,5
262	02.07.2016	16:23	C172	10	start			53,5	60,8	69,5
263	02.07.2016	17:54	C152	10	start			56,1	65,5	69,5
264	02.07.2016	18:12	EC35	10	start			57,6	67,0	72,1
265	02.07.2016	18:34	C172	10	start			49,2	56,6	65,5
266	02.07.2016	18:53	C182	28	ładowanie			54,9	62,8	69,2
267	02.07.2016	19:47	C172	10	start			52,9	58,7	69,1
268	02.07.2016	20:31	EC35	28	ładowanie			45,7	51,9	64,0
269	02.07.2016	21:08	EC35	10	start			53,7	61,3	74,1
270	02.07.2016	22:47	EC35	28	ładowanie	☒		56,7	64,6	76,5
271	03.07.2016	09:48	B429	28	ładowanie	☒		60,6	71,3	82,2
272	03.07.2016	10:11	B429	10	start	☒		58,3	66,2	79,0
273	03.07.2016	12:16	EC35	10	start			53,9	64,7	75,1
274	03.07.2016	12:50	R44	10	start			49,5	55,8	68,4
275	03.07.2016	13:21	P68C	10	start			54,5	67,4	72,6
276	03.07.2016	14:04	EC35	28	ładowanie			53,0	61,9	72,9
277	03.07.2016	14:32	PS28	10	start			54,6	64,6	69,8
278	03.07.2016	14:42	R44	28	ładowanie			50,2	57,5	70,7
279	03.07.2016	14:53	C152	10	start			45,9	53,1	62,8
280	03.07.2016	15:00	C152	10	start			50,9	58,4	67,2
281	03.07.2016	15:07	C172	10	start			55,2	64,0	71,9
282	03.07.2016	15:11	C152	28	ładowanie			43,4	48,5	60,0
283	03.07.2016	15:22	EC35	10	start			54,5	64,1	72,4
284	03.07.2016	15:43	C172	28	ładowanie			45,5	48,9	60,7
285	03.07.2016	15:46	AT3	10	start			53,3	60,1	67,7
286	03.07.2016	15:53	AT3	28	ładowanie			48,7	56,3	65,2
287	03.07.2016	15:59	AT3	10	start			54,7	63,8	72,6
288	03.07.2016	15:58	C182	28	ładowanie			48,4	54,1	64,7
289	03.07.2016	16:00	C172	10	start	☒		55,8	65,5	70,3
290	03.07.2016	16:09	C152	10	start	☒		52,2	61,8	68,8
291	03.07.2016	16:21	P06T	10	start	☒		49,2	53,8	64,3
292	03.07.2016	16:22	C152	10	start	☒		58,4	68,0	72,5
293	03.07.2016	16:29	PS28	28	ładowanie	☒		54,4	68,6	71,3
294	03.07.2016	16:30	EC35	28	ładowanie	☒		56,0	62,4	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
295	03.07.2016	16:42	BE20	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,5	55,6	65,4
296	03.07.2016	16:45	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	54,4	65,5
297	03.07.2016	16:50	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	65,0	70,7
298	03.07.2016	17:12	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,7	56,2	65,6
299	03.07.2016	17:23	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,6	58,9	68,6
300	03.07.2016	17:33	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		44,1	50,5	60,9
301	03.07.2016	17:52	BE20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	67,5	75,1
302	03.07.2016	18:01	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		48,9	58,3	66,6
303	03.07.2016	18:20	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,3	58,2	64,0
304	03.07.2016	18:29	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		49,1	58,1	66,3
305	03.07.2016	18:32	PS28	28	ładowanie			52,5	58,4	66,9
306	03.07.2016	18:37	C150	28	ładowanie			48,7	55,7	66,1
307	03.07.2016	18:47	C150	28	ładowanie			47,6	55,5	63,5
308	03.07.2016	18:50	R44	28	ładowanie			47,8	53,8	66,6
309	03.07.2016	18:52	ST75	28	ładowanie			56,2	62,6	72,4
310	03.07.2016	18:54	C150	28	ładowanie			45,3	50,0	59,5
311	03.07.2016	18:59	C152	28	ładowanie			43,4	49,7	59,8
312	03.07.2016	19:10	C172	28	ładowanie			50,1	58,4	65,7
313	03.07.2016	19:12	C152	28	ładowanie			50,8	60,7	66,4
314	03.07.2016	19:32	P06T	28	ładowanie			51,5	58,4	66,8
315	03.07.2016	19:33	C152	28	ładowanie			47,8	54,1	63,2
316	03.07.2016	19:36	C150	28	ładowanie			46,8	55,9	63,7
317	03.07.2016	19:48	C150	28	ładowanie			47,9	52,4	63,4
318	03.07.2016	19:51	PS28	28	ładowanie			50,6	56,6	67,1
319	03.07.2016	19:59	C150	28	ładowanie			47,9	54,4	63,6
320	03.07.2016	20:01	C150	28	ładowanie			54,2	63,3	69,7
321	03.07.2016	20:04	PS28	28	ładowanie			53,2	61,8	69,6
322	03.07.2016	20:06	R44	28	ładowanie			55,8	62,1	73,2
323	03.07.2016	20:11	C150	28	ładowanie			51,9	55,9	68,0
324	03.07.2016	20:11	C182	28	ładowanie			54,0	57,5	70,7
325	03.07.2016	20:19	C152	28	ładowanie			56,1	65,5	71,6
326	03.07.2016	20:35	AT3	28	ładowanie			55,9	62,0	72,5
327	03.07.2016	20:36	C152	28	ładowanie			55,5	64,3	72,4
328	03.07.2016	20:47	EC35	28	ładowanie			57,8	64,9	73,9
329	03.07.2016	20:48	C152	28	ładowanie			53,5	60,1	70,4
330	03.07.2016	20:53	AT3	28	ładowanie			58,8	69,6	73,5
331	03.07.2016	20:55	EC35	28	ładowanie			54,7	61,0	74,6
332	03.07.2016	21:00	AT3	28	ładowanie			52,1	64,0	68,6
333	03.07.2016	21:33	C172	28	ładowanie			53,8	62,8	68,7
334	03.07.2016	21:43	C172	28	ładowanie			50,0	55,5	69,1
335	03.07.2016	21:47	C172	28	ładowanie			55,2	62,0	73,3
336	03.07.2016	21:51	C172	28	ładowanie			51,9	60,9	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
337	04.07.2016	06:08	B412	10	start			64,5	82,5	89,1
338	04.07.2016	08:16	P68	10	start			57,3	68,1	72,8
339	04.07.2016	08:52	P06T	10	start			57,6	66,6	72,7
340	04.07.2016	08:54	PS28	10	start			62,5	74,2	77,0
341	04.07.2016	08:56	EC35	10	start			53,3	61,7	68,7
342	04.07.2016	09:00	C152	10	start			57,3	65,9	70,3
343	04.07.2016	09:10	EC135	28	ładowanie			57,3	67,4	73,7
344	04.07.2016	09:12	C150	10	start			53,7	62,9	68,9
345	04.07.2016	09:13	C152	10	start			58,9	64,2	71,8
346	04.07.2016	09:23	C152	10	start			58,0	65,6	72,4
347	04.07.2016	09:35	C152	10	start			60,4	64,2	72,5
348	04.07.2016	09:41	B407	10	start			67,6	78,1	86,6
349	04.07.2016	09:47	EC135	10	start			55,9	66,2	74,4
350	04.07.2016	10:06	C152	10	start			57,0	65,7	70,5
351	04.07.2016	10:18	C152	10	start			55,3	65,0	69,5
352	04.07.2016	10:21	C150	10	start			55,0	62,8	71,6
353	04.07.2016	10:29	EC35	10	start			66,2	75,4	83,5
354	04.07.2016	10:33	C152	10	start			44,6	51,1	62,6
355	04.07.2016	10:35	C150	10	start			53,0	62,2	67,8
356	04.07.2016	10:37	EC35	28	ładowanie			70,3	81,9	88,3
357	04.07.2016	10:44	PA34	10	start			52,8	60,4	69,1
358	04.07.2016	10:56	C152	10	start			52,6	60,7	67,4
359	04.07.2016	11:06	C152	10	start			61,7	71,5	76,1
360	04.07.2016	11:09	C152	28	ładowanie			56,4	62,3	71,4
361	04.07.2016	11:10	B407	28	ładowanie			70,6	77,2	86,5
362	04.07.2016	11:35	C152	28	ładowanie			60,2	68,0	73,8
363	04.07.2016	11:55	C150	28	ładowanie			49,1	56,9	63,9
364	04.07.2016	11:55	C152	28	ładowanie			53,9	60,5	68,1
365	04.07.2016	12:04	C152	28	ładowanie			50,2	55,6	66,6
366	04.07.2016	12:06	C152	28	ładowanie			57,2	69,4	72,2
367	04.07.2016	12:12	C152	28	ładowanie			50,9	58,8	66,0
368	04.07.2016	12:15	C150	28	ładowanie			51,3	59,0	67,1
369	04.07.2016	12:20	SR22	28	ładowanie			61,4	74,2	77,6
370	04.07.2016	12:23	C150	28	ładowanie			53,4	60,9	67,4
371	04.07.2016	12:26	EC30	28	ładowanie			58,6	65,7	75,4
372	04.07.2016	12:30	C152	28	ładowanie			51,5	57,4	66,4
373	04.07.2016	12:41	C152	28	ładowanie			57,2	68,7	73,2
374	04.07.2016	12:56	C150	28	ładowanie			55,0	61,3	71,2
375	04.07.2016	13:00	B407	28	ładowanie			52,6	60,1	71,3
376	04.07.2016	13:05	C150	28	ładowanie			48,4	53,5	63,6
377	04.07.2016	13:08	PA34	28	ładowanie			54,6	60,3	71,4
378	04.07.2016	13:31	C152	28	ładowanie	☒		53,9	63,7	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
379	04.07.2016	13:39	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	64,3	70,4
380	04.07.2016	13:44	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	65,1	71,5
381	04.07.2016	13:49	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	63,7	72,5
382	04.07.2016	14:09	B06	10	start			60,0	69,3	77,1
383	04.07.2016	14:13	EC30	28	ładowanie			59,5	68,2	72,8
384	04.07.2016	14:21	C172	28	ładowanie			53,0	60,3	68,2
385	04.07.2016	15:01	C172	28	ładowanie			55,3	64,7	69,8
386	04.07.2016	15:17	EC30	28	ładowanie			56,8	63,0	71,1
387	04.07.2016	15:22	C150	28	ładowanie			55,0	61,6	70,1
388	04.07.2016	15:23	C172	28	ładowanie			55,9	63,7	69,7
389	04.07.2016	15:27	C150	28	ładowanie			52,8	61,5	67,9
390	04.07.2016	15:35	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,5	67,3	72,1
391	04.07.2016	15:35	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,0	66,2	72,8
392	04.07.2016	15:52	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	58,7	68,3
393	04.07.2016	15:58	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	65,4	71,7
394	04.07.2016	16:03	C152	28	ładowanie			58,5	66,6	72,5
395	04.07.2016	16:14	C152	28	ładowanie			53,6	62,1	67,7
396	04.07.2016	16:12	C172	28	ładowanie			54,0	62,4	68,2
397	04.07.2016	16:19	B06	10	start			66,6	76,8	84,4
398	04.07.2016	16:21	C150	28	ładowanie			61,0	71,4	74,7
399	04.07.2016	16:25	C152	28	ładowanie			59,5	67,9	73,5
400	04.07.2016	16:23	C172	28	ładowanie			52,4	57,7	68,7
401	04.07.2016	16:30	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	62,9	71,4
402	04.07.2016	16:31	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	60,7	67,9
403	04.07.2016	16:34	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,3	64,3	69,3
404	04.07.2016	16:40	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,0	62,3	67,4
405	04.07.2016	16:50	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	66,7	72,2
406	04.07.2016	16:52	C 182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	62,7	69,9
407	04.07.2016	17:03	C152	28	ładowanie			57,8	66,0	71,3
408	04.07.2016	17:37	B412	28	ładowanie			72,6	82,3	90,0
409	04.07.2016	17:45	PS28	28	ładowanie			58,1	68,0	73,4
410	04.07.2016	18:09	B06	28	ładowanie			62,9	71,6	81,7
411	04.07.2016	18:21	C172	28	ładowanie			52,1	60,5	69,7
412	04.07.2016	18:30	C172	28	ładowanie			48,1	55,7	65,0
413	04.07.2016	18:44	C150	28	ładowanie			52,4	59,8	68,6
414	04.07.2016	18:45	C152	28	ładowanie			50,3	58,9	66,5
415	04.07.2016	18:54	C172	28	ładowanie			50,2	58,2	64,0
416	04.07.2016	19:03	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		47,0	53,2	61,7
417	04.07.2016	19:08	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,7	61,3	69,5
418	04.07.2016	19:14	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	63,7	69,2
419	04.07.2016	19:41	PIVI	28	ładowanie			51,0	57,0	68,4
420	04.07.2016	19:49	C172	28	ładowanie			58,6	68,3	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
421	04.07.2016	19:51	C172	10	start			51,3	59,4	67,8
422	04.07.2016	19:50	C172	10	start			49,2	56,5	66,0
423	04.07.2016	19:55	C172	28	ładowanie			50,9	59,4	66,9
424	04.07.2016	19:58	AT3	28	ładowanie			44,8	50,7	60,7
425	04.07.2016	20:02	C172	28	ładowanie			50,2	58,5	67,2
426	04.07.2016	20:04	AT3	28	ładowanie			55,7	63,3	72,8
427	04.07.2016	20:10	C172	28	ładowanie			52,1	59,0	68,8
428	04.07.2016	20:09	C172	28	ładowanie			50,9	58,4	66,3
429	04.07.2016	20:13	C172	28	ładowanie			44,5	48,4	60,8
430	04.07.2016	20:17	AT3	28	ładowanie			55,5	62,3	73,1
431	04.07.2016	20:18	C152	28	ładowanie			45,2	51,0	61,0
432	04.07.2016	20:20	C172	28	ładowanie			62,8	69,9	78,1
433	04.07.2016	20:25	AT3	28	ładowanie			59,3	66,0	71,2
434	04.07.2016	20:30	C152	28	ładowanie			51,6	59,0	66,8
435	04.07.2016	20:32	C172	28	ładowanie			47,4	52,7	62,6
436	04.07.2016	20:38	C172	28	ładowanie			56,3	61,6	70,3
437	04.07.2016	20:39	C152	28	ładowanie			51,7	59,4	65,8
438	04.07.2016	20:44	C172	28	ładowanie			53,6	61,0	69,9
439	04.07.2016	20:47	C172	28	ładowanie			56,1	63,9	72,4
440	04.07.2016	20:55	C150	28	ładowanie			56,0	65,0	71,0
441	04.07.2016	21:07	EC35	28	ładowanie			54,7	62,0	75,7
442	04.07.2016	21:23	PA34	10	start			59,5	66,6	75,5
443	04.07.2016	21:37	B06	28	ładowanie			56,8	62,4	75,2
444	05.07.2016	06:35	R44	28	ładowanie			54,8	65,0	72,2
445	05.07.2016	06:37	R44	10	start			58,5	66,5	73,3
446	05.07.2016	06:46	HUSK	10	start			51,9	60,7	67,4
447	05.07.2016	06:49	EC30	10	start			52,8	62,2	68,5
448	05.07.2016	07:28	C152	10	start			49,3	54,9	63,7
449	05.07.2016	07:31	SIRA	10	start			57,9	66,7	72,4
450	05.07.2016	07:32	C152	10	start			57,5	63,1	71,7
451	05.07.2016	07:42	C152	10	start			60,2	68,4	75,8
452	05.07.2016	07:42	SIRA	10	start			59,0	67,3	71,8
453	05.07.2016	07:49	HUSK	10	start			56,1	65,7	71,0
454	05.07.2016	07:53	SIRA	10	start			57,5	64,6	73,0
455	05.07.2016	08:01	C152	10	start			58,7	65,9	71,5
456	05.07.2016	08:09	HUSK	10	start			55,9	64,6	70,4
457	05.07.2016	08:12	C152	10	start			59,6	67,6	74,4
458	05.07.2016	08:25	EC35	10	start			59,8	68,0	76,1
459	05.07.2016	08:31	HUSK	28	ładowanie			53,3	60,0	72,0
460	05.07.2016	08:34	C152	10	start			53,1	63,2	69,1
461	05.07.2016	08:37	C172	10	start			55,7	63,8	69,0
462	05.07.2016	08:41	C152	10	start			57,5	65,0	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
463	05.07.2016	08:48	C172	10	start			58,0	67,8	72,9
464	05.07.2016	08:51	HUSK	10	start			53,4	64,6	68,6
465	05.07.2016	08:58	C172	10	start			58,4	69,3	73,4
466	05.07.2016	09:05	C172	10	start			55,2	62,5	70,2
467	05.07.2016	09:11	HUSK	10	start			55,4	64,5	69,4
468	05.07.2016	09:18	C172	10	start			57,8	67,0	72,9
469	05.07.2016	09:26	B06	10	start			64,0	76,5	83,4
470	05.07.2016	09:30	C172	10	start			58,8	70,1	74,5
471	05.07.2016	09:35	HUSK	10	start			56,5	66,8	71,5
472	05.07.2016	09:37	C172	10	start			45,3	54,3	60,7
473	05.07.2016	09:54	C152	10	start			59,1	67,2	72,1
474	05.07.2016	09:55	HUSK	10	start			58,6	66,1	70,5
475	05.07.2016	10:07	C152	10	start			56,1	63,0	70,4
476	05.07.2016	10:14	B407	28	ładowanie			68,9	77,5	87,3
477	05.07.2016	10:15	C152	10	start			54,3	60,4	70,3
478	05.07.2016	10:24	C172	10	start			46,1	52,1	62,0
479	05.07.2016	10:28	C152	10	start			53,2	62,3	67,5
480	05.07.2016	10:30	C150	10	start			57,6	63,1	70,8
481	05.07.2016	10:38	C172	10	start			54,6	62,2	68,6
482	05.07.2016	10:39	C152	10	start			53,5	60,5	67,5
483	05.07.2016	10:47	C172	10	start			63,1	75,4	76,9
484	05.07.2016	10:48	C152	10	start			46,1	49,3	61,7
485	05.07.2016	10:51	B427	28	ładowanie			58,5	67,5	77,7
486	05.07.2016	10:56	C150	10	start			49,2	53,4	64,0
487	05.07.2016	11:16	C172	10	start			57,0	67,9	71,9
488	05.07.2016	11:20	C172	10	start			57,3	66,4	71,2
489	05.07.2016	11:21	HUSK	10	start			57,6	66,0	73,6
490	05.07.2016	11:42	HUSK	10	start			58,5	65,5	72,6
491	05.07.2016	11:48	EC35	10	start			58,5	67,3	77,1
492	05.07.2016	11:50	C172	10	start			47,9	53,7	64,6
493	05.07.2016	11:58	C172	10	start			51,9	58,2	68,0
494	05.07.2016	12:03	HUSK	10	start			54,0	60,6	70,3
495	05.07.2016	12:09	C172	28	ładowanie			59,6	66,9	77,0
496	05.07.2016	12:12	B06	28	ładowanie			62,4	70,2	80,3
497	05.07.2016	12:23	HUSK	28	ładowanie			56,8	67,1	71,9
498	05.07.2016	12:35	C152	28	ładowanie			53,4	62,4	68,3
499	05.07.2016	12:36	C152	28	ładowanie			53,2	60,8	67,9
500	05.07.2016	12:46	HUSK	28	ładowanie			55,1	64,5	70,7
501	05.07.2016	12:56	C152	28	ładowanie			52,5	60,2	67,4
502	05.07.2016	13:03	C152	28	ładowanie			60,0	68,8	74,6
503	05.07.2016	13:05	HUSK	28	ładowanie			53,6	60,1	67,8
504	05.07.2016	13:14	C152	28	ładowanie			57,8	67,1	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
505	05.07.2016	13:21	C152	28	ładowanie			52,0	57,8	67,2
506	05.07.2016	13:26	HUSK	28	ładowanie			55,5	64,4	69,8
507	05.07.2016	13:31	C182	28	ładowanie			57,8	67,2	72,5
508	05.07.2016	13:33	C152	28	ładowanie			57,2	66,1	71,2
509	05.07.2016	13:43	C152	28	ładowanie			57,5	68,0	71,7
510	05.07.2016	13:46	HUSK	28	ładowanie			55,8	63,7	70,3
511	05.07.2016	13:58	C182	28	ładowanie			51,9	58,7	67,2
512	05.07.2016	14:10	HUSK	28	ładowanie			58,3	70,5	74,2
513	05.07.2016	14:21	MI2	28	ładowanie			67,2	76,5	84,5
514	05.07.2016	14:26	C150	28	ładowanie			54,4	64,8	69,5
515	05.07.2016	14:28	C172	28	ładowanie			55,6	64,6	70,1
516	05.07.2016	14:30	HUSK	28	ładowanie			55,2	63,6	69,7
517	05.07.2016	14:51	HUSK	28	ładowanie			60,2	68,4	73,2
518	05.07.2016	15:09	K150	28	ładowanie			54,4	63,9	68,9
519	05.07.2016	15:11	HUSK	28	ładowanie			56,7	63,7	71,9
520	05.07.2016	15:17	C150	28	ładowanie			55,7	60,4	69,3
521	05.07.2016	15:17	C152	28	ładowanie			54,1	59,4	65,7
522	05.07.2016	15:21	C152	28	ładowanie			54,2	63,4	69,1
523	05.07.2016	15:27	TB21	28	ładowanie			54,2	62,0	68,1
524	05.07.2016	15:28	C152	28	ładowanie			56,3	66,1	70,9
525	05.07.2016	15:29	EC30	28	ładowanie			54,2	63,8	69,3
526	05.07.2016	15:32	PS28	28	ładowanie			56,9	63,3	71,0
527	05.07.2016	15:34	HUSK	28	ładowanie			51,5	60,0	66,7
528	05.07.2016	15:44	PS28	28	ładowanie			53,0	61,3	67,2
529	05.07.2016	15:52	C152	28	ładowanie			49,0	55,4	66,2
530	05.07.2016	15:59	C152	28	ładowanie			53,7	58,9	70,7
531	05.07.2016	16:01	SIRA	28	ładowanie			63,2	71,4	80,4
532	05.07.2016	16:02	C172	28	ładowanie			51,3	59,4	69,1
533	05.07.2016	16:05	R44	28	ładowanie			47,9	53,5	61,8
534	05.07.2016	16:06	PS28	28	ładowanie			56,4	65,0	69,6
535	05.07.2016	16:11	EC35	28	ładowanie			59,2	70,9	75,6
536	05.07.2016	16:14	SIRA	28	ładowanie			53,3	59,7	69,8
537	05.07.2016	16:19	BE20	28	ładowanie			52,6	61,6	68,0
538	05.07.2016	16:21	EC30	10	start			60,0	68,0	77,6
539	05.07.2016	16:22	C172	28	ładowanie			60,3	67,5	71,8
540	05.07.2016	16:23	C152	28	ładowanie			57,5	63,3	73,2
541	05.07.2016	16:24	PS28	28	ładowanie			52,3	58,3	65,2
542	05.07.2016	16:25	SIRA	28	ładowanie			53,9	58,4	65,2
543	05.07.2016	16:29	C172	28	ładowanie			59,2	69,3	73,8
544	05.07.2016	16:30	C152	28	ładowanie			56,8	64,3	70,3
545	05.07.2016	16:30	PS28	28	ładowanie			55,8	65,0	70,8
546	05.07.2016	16:36	C150	28	ładowanie			59,1	68,2	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
547	05.07.2016	16:37	HUSK	28	ładowanie			51,6	58,9	65,1
548	05.07.2016	16:40	C150	28	ładowanie			63,2	71,4	76,1
549	05.07.2016	16:43	PS28	28	ładowanie			55,1	64,6	68,9
550	05.07.2016	16:49	SR22	28	ładowanie			54,4	62,6	68,3
551	05.07.2016	16:49	C182	28	ładowanie			54,6	62,2	68,9
552	05.07.2016	16:55	AT3	28	ładowanie			56,0	65,2	71,6
553	05.07.2016	17:01	C172	28	ładowanie			52,0	60,6	67,6
554	05.07.2016	17:06	AT3	28	ładowanie			59,6	69,0	73,4
555	05.07.2016	17:14	AT3	28	ładowanie			59,3	68,2	73,2
556	05.07.2016	17:17	C152	28	ładowanie			56,2	62,0	68,5
557	05.07.2016	17:26	AT3	28	ładowanie			49,6	56,4	66,2
558	05.07.2016	17:31	C152	28	ładowanie			51,4	58,9	65,8
559	05.07.2016	17:28	C150	28	ładowanie			53,8	62,5	68,1
560	05.07.2016	17:36	C152	28	ładowanie			53,2	61,2	67,2
561	05.07.2016	17:44	HUSK	28	ładowanie			53,0	59,1	67,3
562	05.07.2016	17:49	C150	28	ładowanie			56,2	65,5	71,3
563	05.07.2016	17:56	C152	28	ładowanie			57,2	65,8	71,3
564	05.07.2016	17:57	C172	28	ładowanie			55,6	62,9	71,8
565	05.07.2016	17:59	C150	28	ładowanie			55,4	64,3	69,7
566	05.07.2016	18:00	PS28	28	ładowanie			60,2	69,0	74,0
567	05.07.2016	18:06	C150	28	ładowanie			60,4	68,2	75,8
568	05.07.2016	18:11	PS28	28	ładowanie			55,5	65,1	69,9
569	05.07.2016	18:13	SR22	28	ładowanie			42,7	46,6	58,0
570	05.07.2016	18:19	C172	28	ładowanie			52,4	58,4	65,9
571	05.07.2016	18:24	PS28	28	ładowanie			53,1	59,1	66,3
572	05.07.2016	18:28	HUSK	28	ładowanie			56,8	64,4	70,3
573	05.07.2016	18:42	EC35	28	ładowanie			56,1	66,0	71,1
574	05.07.2016	19:06	PS28	28	ładowanie			48,4	56,9	62,9
575	05.07.2016	19:28	HUSK	28	ładowanie			59,5	68,1	72,8
576	05.07.2016	19:29	PS28	10	start			62,6	74,0	76,8
577	05.07.2016	19:31	C172	10	start			56,2	65,7	70,5
578	05.07.2016	19:46	C182	10	start			48,5	57,0	66,4
579	05.07.2016	19:50	C150	10	start			48,2	56,1	61,1
580	05.07.2016	19:54	EC35	10	start			59,8	66,0	76,3
581	05.07.2016	19:59	SR22	10	start			52,3	60,7	67,1
582	05.07.2016	20:10	C150	10	start			44,2	48,6	59,0
583	05.07.2016	20:13	HUSK	10	start			55,9	65,5	71,1
584	05.07.2016	20:26	C150	10	start			43,7	47,9	59,3
585	05.07.2016	20:32	HUSK	10	start			54,2	60,9	70,9
586	05.07.2016	21:12	C152	28	ładowanie			53,4	60,9	67,2
587	05.07.2016	21:23	EC35	28	ładowanie			53,9	59,4	69,4
588	05.07.2016	21:58	C172	28	ładowanie			57,4	66,0	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
589	06.07.2016	06:49	SIRA	28	ładowanie			55,6	63,2	69,5
590	06.07.2016	07:02	SIRA	28	ładowanie			53,6	62,2	67,7
591	06.07.2016	07:16	SIRA	28	ładowanie			54,7	61,0	68,7
592	06.07.2016	07:25	SIRA	28	ładowanie			60,8	71,7	75,7
593	06.07.2016	07:29	C172	28	ładowanie			60,9	67,9	73,1
594	06.07.2016	07:34	SIRA	28	ładowanie			63,4	71,3	77,1
595	06.07.2016	07:47	SIRA	28	ładowanie			57,8	64,3	71,4
596	06.07.2016	07:51	W3	28	ładowanie			75,3	86,0	95,6
597	06.07.2016	07:58	SIRA	28	ładowanie			61,5	70,9	76,7
598	06.07.2016	08:12	DA42	28	ładowanie			52,1	58,5	66,1
599	06.07.2016	08:25	C182	28	ładowanie			52,9	62,2	68,3
600	06.07.2016	08:37	C172	28	ładowanie			56,7	65,3	69,8
601	06.07.2016	08:44	C172	28	ładowanie			57,2	62,5	73,3
602	06.07.2016	08:51	C172	28	ładowanie			56,6	63,8	70,8
603	06.07.2016	09:00	C172	28	ładowanie			55,2	60,3	71,6
604	06.07.2016	09:02	PSW4	28	ładowanie			59,9	67,7	73,3
605	06.07.2016	09:04	PSW4	28	ładowanie			54,4	61,0	69,0
606	06.07.2016	09:07	C172	28	ładowanie			59,0	69,3	73,5
607	06.07.2016	09:05	PSW4	28	ładowanie			56,0	64,0	70,1
608	06.07.2016	09:12	PS28	28	ładowanie			53,5	61,5	68,5
609	06.07.2016	09:40	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,4	82,7	85,6
610	06.07.2016	09:44	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	69,0	75,1
611	06.07.2016	09:44	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,5	71,5	75,4
612	06.07.2016	09:47	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,8	62,8	72,9
613	06.07.2016	09:56	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	69,0	73,5
614	06.07.2016	10:08	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	68,9	75,2
615	06.07.2016	10:17	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,1	65,7	74,6
616	06.07.2016	10:20	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	65,9	75,0
617	06.07.2016	10:29	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	63,6	72,6
618	06.07.2016	10:32	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	66,9	72,7
619	06.07.2016	10:37	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	67,3	72,9
620	06.07.2016	10:45	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		71,1	78,4	87,1
621	06.07.2016	10:48	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,9	66,8	78,3
622	06.07.2016	11:16	B407	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,0	64,0	72,9
623	06.07.2016	11:31	SR22	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,5	70,8	75,6
624	06.07.2016	12:00	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,1	69,9	78,7
625	06.07.2016	13:00	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	60,9	73,7
626	06.07.2016	13:38	B427	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,1	70,7	86,9
627	06.07.2016	14:06	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,9	61,9	73,6
628	06.07.2016	14:10	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		62,0	68,5	78,6
629	06.07.2016	14:36	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,4	80,4	83,3
630	06.07.2016	15:03	PS28	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	68,2	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
631	06.07.2016	15:46	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,4	72,0	80,2
632	06.07.2016	15:56	B407	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	68,0	73,4
633	06.07.2016	16:50	P68C	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	61,0	76,5
634	06.07.2016	16:56	C150	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,9	61,3	68,6
635	06.07.2016	18:20	EC30	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,4	63,9	72,5
636	06.07.2016	18:52	MI2	10	start			71,4	80,8	88,4
637	06.07.2016	19:03	EC30	28	ładowanie			52,3	60,6	68,8
638	06.07.2016	19:33	MI2	28	ładowanie			68,1	78,2	86,8
639	06.07.2016	19:43	C152	10	start			59,6	67,5	75,2
640	06.07.2016	20:56	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	63,9	72,6
641	07.07.2016	09:04	MI2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	78,9	85,7
642	07.07.2016	10:05	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		73,6	82,7	89,6
643	07.07.2016	10:08	MI2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,8	79,9	88,1
644	07.07.2016	10:09	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,4	73,6	83,6
645	07.07.2016	10:56	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,0	72,2	83,2
646	07.07.2016	10:57	MI8	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		74,7	82,7	91,4
647	07.07.2016	11:08	MI2	10	start			69,0	79,2	86,1
648	07.07.2016	11:46	PSW4	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	63,9	74,4
649	07.07.2016	11:59	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		76,8	84,1	98,4
650	07.07.2016	12:06	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	64,4	77,2
651	07.07.2016	13:42	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	74,2	85,6
652	07.07.2016	13:58	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,3	69,0	77,3
653	07.07.2016	13:58	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,7	68,9	77,9
654	07.07.2016	14:04	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,3	76,7	82,6
655	07.07.2016	14:20	MI2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,8	76,9	86,3
656	07.07.2016	15:09	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,1	73,5	82,8
657	07.07.2016	15:41	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,8	68,4	82,2
658	07.07.2016	15:39	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,9	71,9	83,8
659	07.07.2016	15:53	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		74,4	87,0	94,1
660	07.07.2016	16:03	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,8	76,8	84,8
661	07.07.2016	16:55	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		74,0	82,6	91,4
662	07.07.2016	17:04	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,7	74,9	82,9
663	07.07.2016	18:02	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		75,0	82,9	93,9
664	07.07.2016	17:59	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,2	74,6	84,0
665	07.07.2016	18:59	MI8	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		73,8	86,2	92,0
666	07.07.2016	19:03	B06	28	ładowanie			62,2	71,0	80,5
667	07.07.2016	19:55	MI8	28	ładowanie			73,6	83,1	93,2
668	07.07.2016	19:59	B06	10	start			65,7	76,0	83,8
669	07.07.2016	21:04	B06	28	ładowanie			63,1	70,5	80,7
670	07.07.2016	21:08	MI2	10	start			68,6	77,3	88,3
671	07.07.2016	21:58	MI2	28	ładowanie			68,9	77,3	89,3
672	07.07.2016	22:02	B06	10	start			65,7	75,2	84,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
673	07.07.2016	23:06	B06	28	ładowanie			62,4	70,2	82,3
674	08.07.2016	06:06	W3	10	start			75,3	87,6	93,6
675	08.07.2016	08:06	PSW4	-	start			68,7	78,0	85,9
676	08.07.2016	09:01	MI2	28	ładowanie			69,4	77,0	86,9
677	08.07.2016	10:01	PSW4	28	ładowanie			73,8	84,0	91,4
678	08.07.2016	10:02	PSW4	28	ładowanie			66,8	75,8	83,3
679	08.07.2016	10:55	MI8	28	ładowanie			70,7	79,6	90,5
680	08.07.2016	11:59	MI8	10	start			72,1	82,7	90,4
681	08.07.2016	12:03	W3	10	start			55,7	61,4	71,6
682	08.07.2016	12:06	W3	10	start			60,3	67,6	78,5
683	08.07.2016	12:01	B06	28	ładowanie			63,7	71,4	81,0
684	08.07.2016	12:07	W3	28	ładowanie			64,1	75,1	81,5
685	08.07.2016	12:12	W3	28	ładowanie			62,2	71,5	81,4
686	08.07.2016	12:50	W3	28	ładowanie			72,3	78,4	88,7
687	08.07.2016	12:59	MI8	28	ładowanie			73,9	80,6	91,0
688	08.07.2016	13:02	B06	28	ładowanie			66,6	75,2	83,7
689	08.07.2016	13:19	W3	10	start			74,9	84,3	92,9
690	08.07.2016	13:43	W3	28	ładowanie			61,3	74,6	81,4
691	08.07.2016	14:03	MI2	10	start			67,6	77,9	84,3
692	08.07.2016	14:07	W3	28	ładowanie			78,5	86,8	97,0
693	08.07.2016	14:53	B06	28	ładowanie			64,4	74,2	81,9
694	08.07.2016	15:01	MI8	10	start			73,0	84,1	91,1
695	08.07.2016	15:03	MI2	28	ładowanie			68,5	78,5	86,7
696	08.07.2016	15:09	B06	10	start			65,0	74,1	81,4
697	08.07.2016	15:27	EC35	-	ładowanie			48,5	56,4	65,6
698	08.07.2016	15:32	W3	28	ładowanie			68,0	79,8	88,0
699	08.07.2016	15:47	W3	28	ładowanie			59,7	70,0	77,9
700	08.07.2016	16:01	MI8	28	ładowanie			68,2	75,3	85,4
701	08.07.2016	16:02	MI2	10	start			74,1	82,3	90,4
702	08.07.2016	16:07	B06	28	ładowanie			69,5	77,4	86,8
703	08.07.2016	16:09	EC35	10	start			67,5	76,0	84,4
704	08.07.2016	16:32	EC35	10	start			56,3	68,2	72,8
705	08.07.2016	17:09	MI2	28	ładowanie			67,4	75,4	86,0
706	08.07.2016	17:48	B06	28	ładowanie			66,9	75,9	83,9
707	08.07.2016	17:44	PSW4	10	start			63,6	72,4	81,4
708	08.07.2016	17:55	W3	28	ładowanie			62,0	70,1	81,7
709	08.07.2016	18:00	W3	28	ładowanie			68,6	82,2	90,3
710	08.07.2016	18:58	MI8	28	ładowanie			71,9	82,8	92,3
711	08.07.2016	19:02	B06	28	ładowanie			64,7	71,0	83,4
712	08.07.2016	19:59	PSW4	28	ładowanie			72,4	83,3	94,8
713	08.07.2016	20:56	B06	28	ładowanie			62,4	67,6	81,1
714	08.07.2016	20:59	W3	28	ładowanie			72,1	80,8	91,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
715	08.07.2016	21:05	MI2	10	start			69,9	79,1	88,9
716	08.07.2016	21:01	MI8	28	ładowanie			73,0	81,1	91,9
717	08.07.2016	21:14	B06	10	start			64,5	76,2	82,7
718	08.07.2016	22:01	W3	10	start			69,0	76,9	87,6
719	08.07.2016	22:05	MI2	28	ładowanie			72,6	83,5	91,4
720	08.07.2016	22:09	B06	28	ładowanie			62,0	71,2	82,9
721	08.07.2016	22:59	W3	28	ładowanie			70,9	81,7	93,3
722	09.07.2016	05:29	EC35	10	start			44,9	53,2	63,7
723	09.07.2016	07:05	MI2	10	start			67,6	77,6	87,4
724	09.07.2016	07:53	PSW4	10	start			56,9	64,4	77,5
725	09.07.2016	07:58	MI8	10	start			54,7	65,0	73,7
726	09.07.2016	08:01	B06	10	start			72,5	83,7	90,5
727	09.07.2016	08:03	MI2	28	ładowanie			68,5	77,4	85,2
728	09.07.2016	08:57	MI8	28	ładowanie			71,3	82,8	91,7
729	09.07.2016	09:56	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,6	68,9	81,1
730	09.07.2016	09:58	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	65,1	78,0
731	09.07.2016	10:00	W3	10	start			75,1	82,9	91,1
732	09.07.2016	10:08	PSW4	28	ładowanie			68,6	77,7	85,1
733	09.07.2016	10:10	PSW4	28	ładowanie			65,5	73,9	82,6
734	09.07.2016	10:28	W3	28	ładowanie			65,0	74,6	83,8
735	09.07.2016	11:06	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,2	75,8	83,8
736	09.07.2016	11:11	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,5	72,4	82,7
737	09.07.2016	11:18	MI17	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		71,0	83,3	93,3
738	09.07.2016	11:23	MI17	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		71,3	83,0	93,6
739	09.07.2016	11:52	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	63,2	74,7
740	09.07.2016	11:56	MI8	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	66,3	77,3
741	09.07.2016	12:00	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		72,6	84,7	91,9
742	09.07.2016	12:09	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,2	81,3	88,4
743	09.07.2016	12:34	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,2	64,0	75,8
744	09.07.2016	12:54	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,6	82,6	90,7
745	09.07.2016	12:57	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,2	78,1	84,5
746	09.07.2016	13:02	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,9	74,6	84,3
747	09.07.2016	13:10	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,8	76,6	83,6
748	09.07.2016	13:53	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,8	70,3	82,8
749	09.07.2016	14:02	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,1	74,4	83,5
750	09.07.2016	14:04	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		72,7	84,3	90,5
751	09.07.2016	14:11	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		51,3	59,1	71,6
752	09.07.2016	14:15	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,0	79,8	83,8
753	09.07.2016	15:01	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		75,3	85,6	95,1
754	09.07.2016	15:56	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,3	72,8	83,2
755	09.07.2016	15:58	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,3	77,5	84,1
756	09.07.2016	16:15	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		66,2	74,7	83,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
757	09.07.2016	17:04	MI2	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		69,6	79,5	87,5
758	09.07.2016	17:56	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,4	71,1	83,1
759	09.07.2016	17:56	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,8	71,1	84,4
760	09.07.2016	18:02	B06	10	start			72,2	84,4	91,6
761	09.07.2016	18:15	MI2	28	ładowanie			69,3	76,7	85,9
762	09.07.2016	18:15	B06	28	ładowanie			65,8	76,0	83,4
763	09.07.2016	18:23	EC35	10	start			53,5	63,3	73,7
764	09.07.2016	19:01	MI8	28	ładowanie			71,7	83,0	92,1
765	09.07.2016	19:07	W3	10	start			72,5	82,6	90,3
766	09.07.2016	19:32	EC35	28	ładowanie			50,5	60,2	71,3
767	09.07.2016	19:58	PSW4	28	ładowanie			54,3	64,3	74,1
768	09.07.2016	20:02	W3	28	ładowanie			73,5	82,8	92,8
769	09.07.2016	20:03	B06	28	ładowanie			63,5	69,5	80,4
770	09.07.2016	20:16	B06	10	start			68,8	78,3	85,4
771	09.07.2016	21:00	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,7	76,7	83,8
772	09.07.2016	21:16	MI2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,3	76,1	86,7
773	09.07.2016	21:59	B06	28	ładowanie			63,3	70,9	82,1
774	09.07.2016	22:04	B06	28	ładowanie			62,7	73,0	81,6
775	10.07.2016	08:09	B06	10	start			65,7	77,0	84,3
776	10.07.2016	09:07	MI2	10	start			69,3	78,3	87,6
777	10.07.2016	09:57	B06	28	ładowanie			61,4	69,6	79,8
778	10.07.2016	10:01	W3	10	start			73,8	84,3	92,0
779	10.07.2016	10:06	MI2	28	ładowanie			68,7	78,6	87,1
780	10.07.2016	10:16	B06	10	start			65,4	76,1	83,0
781	10.07.2016	10:56	W3	28	ładowanie			71,7	85,6	92,8
782	10.07.2016	11:09	MI8	10	start			72,0	82,5	90,1
783	10.07.2016	12:02	MI8	28	ładowanie			70,2	82,2	91,2
784	10.07.2016	12:09	B06	10	start			68,7	77,1	84,5
785	10.07.2016	12:09	B06	28	ładowanie			63,2	74,3	84,7
786	10.07.2016	13:55	B06	28	ładowanie			62,5	71,7	82,6
787	10.07.2016	14:35	EC35	28	ładowanie			59,5	68,7	76,0
788	10.07.2016	15:13	B06	10	start			65,7	75,7	83,1
789	10.07.2016	16:01	MI2	10	start			70,1	78,5	86,8
790	10.07.2016	16:07	B06	28	ładowanie			64,2	74,3	82,4
791	10.07.2016	17:02	MI2	28	ładowanie			67,1	77,1	85,3
792	10.07.2016	17:07	B06	10	start			64,9	75,5	83,6
793	10.07.2016	18:03	B06	28	ładowanie			67,4	77,1	89,3
794	10.07.2016	18:58	B06	10	start			62,5	74,6	81,7
795	11.07.2016	07:37	C152	28	ładowanie			58,0	67,3	73,8
796	11.07.2016	07:37	C152	28	ładowanie			54,5	60,8	70,6
797	11.07.2016	07:46	C152	28	ładowanie			56,5	65,5	73,1
798	11.07.2016	08:02	C150	28	ładowanie			54,4	65,4	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
799	11.07.2016	08:09	C152	28	ładowanie			55,8	65,4	70,9
800	11.07.2016	08:11	C150	28	ładowanie			59,1	69,3	73,2
801	11.07.2016	08:15	C152	28	ładowanie			58,3	66,7	73,8
802	11.07.2016	08:22	EC35	28	ładowanie			71,1	81,0	86,9
803	11.07.2016	08:26	C152	28	ładowanie			56,8	65,2	71,4
804	11.07.2016	08:33	C152	28	ładowanie			50,1	53,5	63,9
805	11.07.2016	08:34	PS28	28	ładowanie			49,5	54,1	63,4
806	11.07.2016	08:41	C172	28	ładowanie			52,6	58,3	65,7
807	11.07.2016	08:51	C172	28	ładowanie			54,2	59,4	72,0
808	11.07.2016	08:52	C152	28	ładowanie			60,5	67,7	71,8
809	11.07.2016	08:59	EC35	28	ładowanie			58,5	67,6	73,2
810	11.07.2016	09:06	C172	28	ładowanie	☒		54,1	60,3	68,2
811	11.07.2016	09:07	C152	28	ładowanie	☒		50,2	55,4	65,0
812	11.07.2016	09:16	C172	28	ładowanie	☒		61,6	70,6	77,1
813	11.07.2016	09:17	C172	28	ładowanie	☒		58,9	67,5	73,5
814	11.07.2016	09:23	R44	28	ładowanie	☒		58,2	63,7	73,7
815	11.07.2016	09:25	B06	28	ładowanie	☒		50,2	57,2	69,8
816	11.07.2016	09:33	C172	28	ładowanie	☒		57,7	66,1	71,5
817	11.07.2016	09:52	C172	28	ładowanie	☒		55,1	63,0	70,4
818	11.07.2016	10:00	B407	28	ładowanie	☒		64,6	73,6	82,8
819	11.07.2016	10:12	C172	28	ładowanie	☒		53,0	59,3	69,0
820	11.07.2016	10:32	C172	28	ładowanie	☒		49,4	58,1	65,3
821	11.07.2016	10:41	C172	28	ładowanie	☒		52,0	59,2	65,8
822	11.07.2016	10:46	PS28	28	ładowanie	☒		51,6	58,2	64,3
823	11.07.2016	10:48	R44	28	ładowanie	☒		52,8	58,8	66,0
824	11.07.2016	11:15	C150	28	ładowanie	☒		61,7	70,7	77,3
825	11.07.2016	11:17	SR22	28	ładowanie	☒		52,4	60,3	66,2
826	11.07.2016	11:30	C172	28	ładowanie	☒		59,8	70,0	75,6
827	11.07.2016	11:33	C152	28	ładowanie	☒		57,5	67,0	72,0
828	11.07.2016	11:43	P06T	28	ładowanie	☒		54,4	63,6	69,0
829	11.07.2016	11:44	C152	28	ładowanie	☒		57,0	65,2	70,4
830	11.07.2016	11:48	C172	28	ładowanie	☒		58,3	67,6	71,9
831	11.07.2016	11:50	C172	28	ładowanie	☒		61,5	67,6	72,7
832	11.07.2016	12:03	C150	28	ładowanie	☒		56,7	64,3	69,6
833	11.07.2016	12:06	MI2	10	start	☒		67,2	78,1	87,1
834	11.07.2016	12:14	C150	28	ładowanie	☒		58,6	65,6	72,4
835	11.07.2016	12:22	EC30	28	ładowanie	☒		55,9	64,3	69,6
836	11.07.2016	12:23	MI2	28	ładowanie	☒		68,7	76,8	85,0
837	11.07.2016	12:50	SIRA	28	ładowanie	☒		53,9	61,5	69,1
838	11.07.2016	12:52	UF10	28	ładowanie	☒		51,4	58,7	65,5
839	11.07.2016	13:06	P06T	28	ładowanie	☒		58,2	66,4	71,3
840	11.07.2016	13:15	P06T	28	ładowanie	☒		53,6	62,1	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
841	11.07.2016	13:17	AT3	28	ładowanie	☒		52,2	58,5	65,8
842	11.07.2016	13:24	P06T	28	ładowanie	☒		56,3	64,0	69,4
843	11.07.2016	13:48	C152	28	ładowanie	☒		53,0	61,1	66,9
844	11.07.2016	14:18	C152	28	ładowanie	☒		50,3	57,3	64,6
845	11.07.2016	14:42	XXX	28	ładowanie	☒		53,9	64,5	68,9
846	11.07.2016	15:04	C172	28	ładowanie	☒		53,3	62,3	68,2
847	11.07.2016	15:06	C172	28	ładowanie	☒		60,0	70,3	75,2
848	11.07.2016	15:08	C152	28	ładowanie	☒		57,0	65,4	71,1
849	11.07.2016	15:15	C172	28	ładowanie	☒		54,9	65,7	70,3
850	11.07.2016	15:26	DA20	28	ładowanie	☒		54,4	62,7	68,8
851	11.07.2016	15:45	C150	28	ładowanie			55,1	61,0	71,8
852	11.07.2016	16:04	C182	28	ładowanie	☒		50,8	57,0	68,9
853	11.07.2016	19:18	PS28	28	ładowanie	☒		56,2	64,9	70,9
854	11.07.2016	20:49	AS55	28	ładowanie			53,5	63,9	69,8
855	12.07.2016	07:27	C152	10	start			50,2	56,0	64,7
856	12.07.2016	07:36	C152	10	start			57,6	65,1	71,5
857	12.07.2016	07:47	C152	10	start			62,0	70,9	75,5
858	12.07.2016	07:59	C152	10	start			58,0	66,6	71,9
859	12.07.2016	08:10	C152	10	start			56,6	61,7	69,9
860	12.07.2016	08:21	C152	10	start			58,3	63,5	72,3
861	12.07.2016	08:32	C152	10	start			51,7	59,3	66,0
862	12.07.2016	08:41	PS28	10	start			56,4	63,4	69,2
863	12.07.2016	08:45	C152	10	start			51,2	57,9	65,7
864	12.07.2016	09:10	C150	10	start			51,3	58,4	66,9
865	12.07.2016	09:14	C150	10	start			50,1	57,7	64,3
866	12.07.2016	09:19	C172	10	start			61,3	67,6	73,5
867	12.07.2016	09:21	C150	10	start			58,2	66,7	71,5
868	12.07.2016	09:32	C150	10	start			54,8	62,0	70,1
869	12.07.2016	09:40	C150	10	start			55,0	62,4	68,7
870	12.07.2016	10:08	C152	10	start			56,7	63,6	70,1
871	12.07.2016	10:10	PS28	10	start			55,5	64,8	70,0
872	12.07.2016	10:14	C172	10	start			44,0	51,4	59,1
873	12.07.2016	10:23	PS28	10	start			50,9	56,0	64,3
874	12.07.2016	10:32	PS28	10	start			61,2	68,7	75,0
875	12.07.2016	10:36	C152	10	start			63,2	68,3	77,9
876	12.07.2016	10:44	C172	10	start			57,5	65,8	71,2
877	12.07.2016	10:45	C172	10	start			50,7	58,5	64,8
878	12.07.2016	10:51	PS28	10	start			55,9	63,8	69,8
879	12.07.2016	11:03	C172	10	start			55,6	63,5	69,5
880	12.07.2016	11:04	C172	10	start			58,5	65,2	71,9
881	12.07.2016	11:06	C172	10	start			55,9	63,9	69,5
882	12.07.2016	11:04	PS28	10	start			56,3	65,4	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
883	12.07.2016	11:08	C152	10	start			55,5	63,9	68,9
884	12.07.2016	11:09	C172	10	start			57,1	67,1	71,6
885	12.07.2016	11:11	PA46	10	start			50,9	56,9	65,0
886	12.07.2016	11:13	PS28	10	start			56,1	62,4	71,6
887	12.07.2016	11:14	EC35	10	start			50,6	55,8	68,3
888	12.07.2016	11:20	C150	10	start			54,5	63,3	68,3
889	12.07.2016	11:17	C172	10	start			57,1	64,6	73,7
890	12.07.2016	11:22	C172	10	start			56,6	67,2	71,7
891	12.07.2016	11:24	PS28	10	start			59,4	69,5	73,9
892	12.07.2016	11:25	PA46	10	start			55,1	63,7	70,5
893	12.07.2016	11:35	C172	10	start			45,7	51,1	59,6
894	12.07.2016	11:41	C172	10	start			59,2	68,3	74,7
895	12.07.2016	11:42	PS28	10	start			48,4	55,7	62,7
896	12.07.2016	11:53	C150	10	start			53,9	58,4	69,3
897	12.07.2016	11:56	PS28	10	start			51,6	57,4	67,8
898	12.07.2016	12:02	DA20	10	start			59,5	69,4	73,8
899	12.07.2016	12:07	PS28	10	start			55,7	64,7	69,7
900	12.07.2016	12:12	R44	10	start			52,9	59,7	66,8
901	12.07.2016	12:14	PS28	10	start			50,2	56,9	65,4
902	12.07.2016	12:16	C150	10	start			49,5	55,2	64,1
903	12.07.2016	12:27	PA46	10	start			58,5	68,8	73,8
904	12.07.2016	12:44	DA20	10	start			55,0	62,9	71,0
905	12.07.2016	12:58	C152	10	start			59,1	67,4	73,3
906	12.07.2016	13:07	C152	10	start			57,4	62,0	73,2
907	12.07.2016	13:22	DA20	10	start			61,4	66,6	77,5
908	12.07.2016	13:53	C152	10	start	☒		59,0	61,5	73,4
909	12.07.2016	14:08	DA20	10	start	☒		55,6	59,1	71,6
910	12.07.2016	14:39	EC30	10	start			51,7	58,8	69,2
911	12.07.2016	14:58	DA20	10	start			56,9	66,2	75,8
912	12.07.2016	15:27	AS55	10	start			55,8	65,9	71,6
913	12.07.2016	15:46	AT3	10	start			51,2	56,1	66,5
914	12.07.2016	15:58	PA46	10	start			52,8	58,8	68,7
915	12.07.2016	16:01	C172	10	start			55,1	62,0	70,4
916	12.07.2016	16:03	AT3	10	start			54,9	62,1	69,2
917	12.07.2016	16:19	C172	10	start			53,1	60,9	67,6
918	12.07.2016	16:50	B412	10	start			69,4	78,0	85,6
919	12.07.2016	17:00	EC30	28	ładowanie			64,5	69,8	81,1
920	12.07.2016	17:02	AS55	28	ładowanie			57,5	60,6	72,1
921	12.07.2016	17:08	R44	28	ładowanie			53,7	58,1	69,4
922	12.07.2016	17:09	C172	28	ładowanie			53,5	60,5	65,7
923	12.07.2016	17:18	B412	28	ładowanie			52,8	61,5	69,1
924	12.07.2016	17:20	B412	10	start			52,0	57,7	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
925	12.07.2016	17:24	C172	28	ładowanie			63,4	69,1	79,2
926	12.07.2016	17:27	C152	10	start			57,3	65,8	71,4
927	12.07.2016	17:41	R44	10	start	☒		58,4	65,1	77,6
928	12.07.2016	17:45	AS55	10	start	☒		64,5	69,7	81,8
929	12.07.2016	17:48	B412	28	ładowanie	☒		71,7	81,4	90,4
930	12.07.2016	18:45	EC45	28	ładowanie			54,8	59,8	70,8
931	12.07.2016	18:53	SR22	10	start			56,7	64,0	72,4
932	12.07.2016	18:55	PS28	10	start			56,5	64,8	73,6
933	12.07.2016	19:03	C150	10	start			53,3	61,0	70,4
934	12.07.2016	19:12	R44	10	start			50,5	55,6	66,6
935	12.07.2016	19:13	C150	10	start			60,1	64,1	77,1
936	12.07.2016	19:21	PS28	10	start			51,2	55,9	67,7
937	12.07.2016	19:31	C150	10	start			50,2	56,5	67,6
938	12.07.2016	19:41	C150	10	start			50,6	55,5	66,8
939	12.07.2016	19:48	PS28	10	start			56,9	66,2	71,6
940	12.07.2016	20:01	C150	10	start			45,5	48,7	61,5
941	13.07.2016	06:30	P46T	10	start	☒		60,7	69,1	79,2
942	13.07.2016	06:59	BE58	10	start	☒		61,3	69,1	79,2
943	13.07.2016	09:02	PA34	28	ładowanie	☒		53,8	61,8	69,0
944	13.07.2016	09:04	R44	28	ładowanie	☒		48,6	53,8	66,1
945	13.07.2016	09:23	EC35	10	start	☒		70,5	80,0	85,2
946	13.07.2016	09:34	EC30	10	start	☒		55,7	64,9	71,4
947	13.07.2016	10:21	B06	10	start			52,0	60,1	70,5
948	13.07.2016	10:25	W3	10	start			74,4	82,7	93,1
949	13.07.2016	10:48	EC35	28	ładowanie			55,9	64,6	75,4
950	13.07.2016	11:29	EC35	28	ładowanie			54,2	62,6	71,8
951	13.07.2016	11:58	EC35	10	start			55,8	64,0	72,9
952	13.07.2016	12:02	AS55	28	ładowanie			56,3	62,3	70,9
953	13.07.2016	12:51	AS55	10	start			48,4	56,2	65,0
954	13.07.2016	12:58	C152	10	start			46,5	52,9	62,4
955	13.07.2016	13:07	C152	10	start			45,1	48,9	61,4
956	13.07.2016	13:16	C152	10	start			51,9	61,0	67,8
957	13.07.2016	13:29	C152	10	start			54,8	62,2	69,0
958	13.07.2016	13:41	C152	10	start			45,5	55,3	62,2
959	13.07.2016	13:37	PS28	10	start			56,9	66,9	72,0
960	13.07.2016	13:42	C150	10	start			47,2	54,1	66,4
961	13.07.2016	13:43	C182	10	start			54,1	60,5	71,9
962	13.07.2016	13:47	C152	10	start			49,0	56,2	63,7
963	13.07.2016	14:04	C150	10	start			45,8	53,2	61,4
964	13.07.2016	14:08	PS28	10	start			61,7	70,8	75,0
965	13.07.2016	14:17	DA42	10	start			54,6	64,9	71,7
966	13.07.2016	14:25	C150	10	start			52,3	60,5	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
967	13.07.2016	14:31	PS28	10	start			44,2	49,0	59,6
968	13.07.2016	14:32	PS28	10	start			45,9	53,2	61,0
969	13.07.2016	14:42	PS28	10	start			42,8	50,1	60,5
970	13.07.2016	14:46	C150	10	start			49,1	57,0	64,5
971	13.07.2016	14:59	PS28	10	start			55,4	66,9	71,1
972	13.07.2016	15:07	P06T	10	start			59,2	66,8	71,8
973	13.07.2016	15:07	C150	10	start			56,0	62,7	69,6
974	13.07.2016	15:11	EC35	10	start			50,4	59,6	69,1
975	13.07.2016	15:23	PS28	10	start			56,4	64,5	70,2
976	13.07.2016	15:28	C150	10	start			59,3	67,7	72,9
977	13.07.2016	15:30	C172	10	start			57,7	66,4	74,9
978	13.07.2016	15:32	PS28	10	start			60,6	66,8	76,7
979	13.07.2016	15:41	C152	10	start			58,5	69,7	74,1
980	13.07.2016	15:48	PS28	10	start			60,0	72,5	75,0
981	13.07.2016	15:50	C150	10	start			60,1	66,3	71,8
982	13.07.2016	15:53	C152	10	start			52,9	60,0	67,8
983	13.07.2016	15:56	C172	10	start			51,3	55,9	66,3
984	13.07.2016	16:00	EC35	10	start			55,6	64,9	71,8
985	13.07.2016	15:58	PS28	10	start			50,8	59,0	67,3
986	13.07.2016	16:05	C152	10	start			58,1	63,0	71,5
987	13.07.2016	16:13	PS28	28	ładowanie			62,1	69,5	77,6
988	13.07.2016	16:14	PA34	10	start			56,0	61,9	70,1
989	13.07.2016	16:14	C172	10	start			56,4	61,6	72,9
990	13.07.2016	16:17	C152	10	start			54,7	60,9	70,3
991	13.07.2016	16:22	C150	10	start			55,8	61,6	69,8
992	13.07.2016	16:28	C152	10	start			48,4	53,6	64,8
993	13.07.2016	16:34	C150	10	start			48,8	54,2	63,3
994	13.07.2016	16:35	C152	10	start			48,4	54,5	64,0
995	13.07.2016	16:36	EC35	10	start			50,5	61,1	68,1
996	13.07.2016	16:40	C152	10	start			45,7	50,2	60,0
997	13.07.2016	16:38	C172	10	start			53,0	61,7	69,6
998	13.07.2016	16:42	EC35	10	start			54,7	63,3	72,1
999	13.07.2016	16:41	PS28	10	start			49,9	54,8	66,4
1000	13.07.2016	16:46	C150	10	start			52,0	59,5	67,3
1001	13.07.2016	16:49	EC35	10	start			50,0	60,0	67,4
1002	13.07.2016	16:51	PS28	10	start			59,0	67,6	75,4
1003	13.07.2016	17:03	C152	10	start			54,8	63,9	69,2
1004	13.07.2016	17:17	C172	10	start			58,9	65,9	74,9
1005	13.07.2016	17:19	C152	10	start			53,5	59,4	70,4
1006	13.07.2016	17:33	C152	10	start			61,5	66,9	75,6
1007	13.07.2016	17:35	EC30	28	ładowanie			57,3	63,1	72,8
1008	13.07.2016	17:40	C172	10	start			61,5	67,2	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1009	13.07.2016	17:49	PS28	10	start			57,3	63,9	71,5
1010	13.07.2016	17:52	C152	10	start			61,5	70,4	75,1
1011	13.07.2016	17:57	C150	10	start			53,3	60,5	68,9
1012	13.07.2016	18:00	C152	10	start			53,3	58,2	67,8
1013	13.07.2016	18:02	C172	10	start			58,6	68,1	72,1
1014	13.07.2016	18:06	C150	10	start			52,1	56,7	66,3
1015	13.07.2016	18:10	AT3	10	start			58,0	63,7	73,9
1016	13.07.2016	18:12	C172	10	start			54,8	60,8	68,6
1017	13.07.2016	18:14	C152	10	start			56,3	60,9	71,4
1018	13.07.2016	18:21	C152	10	start			56,2	63,5	72,0
1019	13.07.2016	18:24	C152	10	start			57,4	65,1	70,2
1020	13.07.2016	18:36	C152	10	start			50,7	54,9	66,8
1021	13.07.2016	18:37	C150	10	start			53,9	59,2	70,4
1022	13.07.2016	18:49	P68C	10	start			55,8	60,9	70,4
1023	13.07.2016	18:50	C152	10	start			58,3	66,9	72,0
1024	13.07.2016	18:55	C152	10	start			56,7	64,6	71,4
1025	13.07.2016	18:56	C152	10	start			45,3	50,3	60,2
1026	13.07.2016	18:59	C152	10	start			56,2	66,2	71,6
1027	13.07.2016	19:05	EC35	28	ładowanie			57,8	66,7	74,4
1028	13.07.2016	19:12	C152	10	start			56,5	66,3	71,5
1029	13.07.2016	19:17	C150	10	start			60,2	65,0	76,6
1030	13.07.2016	19:25	C152	10	start			52,7	61,5	67,0
1031	13.07.2016	19:32	C152	10	start			55,9	65,1	71,2
1032	13.07.2016	19:34	PS28	10	start			55,4	65,0	70,3
1033	13.07.2016	19:35	R44	10	start			52,4	60,3	67,3
1034	13.07.2016	19:41	PS28	10	start			50,8	57,2	66,3
1035	13.07.2016	19:44	C152	10	start			56,9	65,3	70,6
1036	13.07.2016	19:52	C152	10	start			56,2	64,1	70,7
1037	13.07.2016	19:51	PS28	10	start			58,5	64,5	75,8
1038	13.07.2016	20:00	PS28	10	start			57,0	66,4	71,8
1039	13.07.2016	20:04	C152	10	start			55,0	62,9	69,1
1040	13.07.2016	20:06	PS28	10	start			51,5	59,4	66,6
1041	13.07.2016	20:11	PS28	10	start			49,7	53,5	66,4
1042	13.07.2016	20:13	PS28	10	start			48,7	52,8	67,1
1043	13.07.2016	20:18	C182	10	start			54,5	58,8	70,7
1044	13.07.2016	20:20	PS28	10	start			57,2	64,2	72,5
1045	13.07.2016	20:24	R44	10	start			54,5	60,6	67,9
1046	13.07.2016	20:25	PS28	10	start			62,0	69,6	74,6
1047	13.07.2016	20:27	C172	10	start			57,1	64,1	73,1
1048	13.07.2016	20:43	R44	10	start			54,7	63,0	69,8
1049	13.07.2016	20:53	PS28	10	start			53,0	61,4	68,1
1050	13.07.2016	20:56	C172	10	start			60,2	69,9	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1051	13.07.2016	21:02	PS28	28	ładowanie			54,7	62,7	72,3
1052	13.07.2016	21:20	EC30	28	ładowanie			54,4	60,0	73,3
1053	14.07.2016	05:26	PA46	10	start	☒		52,9	58,8	68,0
1054	14.07.2016	08:56	PA46	28	ładowanie	☒		57,3	62,8	72,7
1055	14.07.2016	09:29	BE20	10	start	☒		60,7	66,4	75,5
1056	14.07.2016	11:05	PA46T	28	ładowanie	☒		56,9	62,6	72,9
1057	14.07.2016	11:09	B407	10	start	☒		65,5	72,8	82,7
1058	14.07.2016	11:13	EC35	10	start	☒		69,0	79,2	87,1
1059	14.07.2016	11:25	B407	28	ładowanie	☒		67,7	77,4	85,0
1060	14.07.2016	11:55	EC30	10	start	☒		55,4	62,9	72,5
1061	14.07.2016	12:05	B407	10	start	☒		67,7	78,1	86,1
1062	14.07.2016	12:33	B407	28	ładowanie	☒		65,5	77,1	85,8
1063	14.07.2016	13:10	B407	10	start	☒		66,9	79,2	87,2
1064	14.07.2016	13:14	EC35	28	ładowanie	☒		60,9	69,6	75,7
1065	14.07.2016	13:32	B407	28	ładowanie	☒		70,0	79,9	86,3
1066	14.07.2016	14:13	BE58	28	ładowanie	☒		57,4	66,2	74,8
1067	14.07.2016	14:24	PS28	10	start	☒		62,7	72,8	77,9
1068	14.07.2016	14:43	S330	28	ładowanie	☒		59,7	65,3	75,5
1069	14.07.2016	14:45	B407	10	start	☒		67,9	79,4	86,2
1070	14.07.2016	14:55	B407	28	ładowanie	☒		63,7	76,4	84,5
1071	14.07.2016	15:24	EC35	28	ładowanie	☒		59,8	67,7	76,0
1072	14.07.2016	15:26	S330	10	start	☒		57,3	64,7	74,1
1073	14.07.2016	16:22	PS28	28	ładowanie	☒		55,6	62,4	69,5
1074	14.07.2016	17:00	BE20	28	ładowanie			59,6	68,7	73,5
1075	14.07.2016	18:20	PS28	28	ładowanie	☒		59,7	68,2	73,4
1076	14.07.2016	18:49	PS28	10	start	☒		53,9	61,0	68,7
1077	14.07.2016	19:02	PS28	10	start	☒		60,7	70,2	75,1
1078	14.07.2016	19:15	PA34	10	start	☒		55,0	62,6	71,5
1079	14.07.2016	19:20	PS28	28	ładowanie	☒		62,8	69,4	78,2
1080	14.07.2016	19:50	PS28	10	start	☒		56,2	64,0	72,0
1081	14.07.2016	19:57	PA34	28	ładowanie	☒		54,3	60,0	69,9
1082	15.07.2016	09:17	EC45	28	ładowanie	☒		53,3	62,2	71,4
1083	15.07.2016	09:33	EC45	28	ładowanie	☒		55,9	64,6	72,6
1084	15.07.2016	09:36	PS28	10	start	☒		60,7	66,9	74,2
1085	15.07.2016	09:38	EC30	10	start	☒		63,8	70,6	77,2
1086	15.07.2016	09:41	PS28	10	start	☒		62,5	71,8	76,1
1087	15.07.2016	09:54	EC45	10	start	☒		56,5	64,9	71,2
1088	15.07.2016	10:10	EC45	28	ładowanie	☒		56,1	59,5	72,5
1089	15.07.2016	11:00	EC45	28	ładowanie	☒		59,3	63,5	76,5
1090	15.07.2016	11:28	EC45	28	ładowanie	☒		57,3	64,6	73,9
1091	15.07.2016	11:52	EC45	28	ładowanie	☒		60,2	68,0	76,0
1092	15.07.2016	13:50	EC30	28	ładowanie			58,7	67,1	74,1