



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-51

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

lipiec 2016

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175572

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
16.08.2016	Specjalista ds. Pomiarów mgr Michał Bukata	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
sierpień 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065
Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	118
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	118
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	118
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	121
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	125
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	125
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	127
10	Podsumowanie i wnioski	127

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.


Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.07.2016 godz. 06:00:00 – 01.08.2016 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukała	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

A109	AL540	AS55	AT3	B06	B407	B412	B427
B429	BE20	BE23	BE58	Beechcraft B300 King	C 152	C 182	C150
C152	C172	C175	C182	C185	C206	COL3	DA20
DA40	DA42	E300	EC – 130	EC120	EC135	EC20	EC30
EC35	EC45	EVSS	Harvard II B	HUSK	K150	K-160	KR30
M18	M20	M20D	M7	MI17	MI2	MI8	P06T
P46T	P68	P68C	PA24	PA28	PA32	PA34	PA46
PA-46 MALIBU MIRAGE	PA-46 Meridan	PA46T	PC12	Piper PA-46 - Meridi	PIVI	PS28	PSW4
R44	R66	RALL	S330	SIRA	SR22	ST75	TB10
TB21	TOBA	UF10	UL45	VIPER SD4	W3	XA41	XA42
XXX	Z42	ZODIAK					

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEk} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

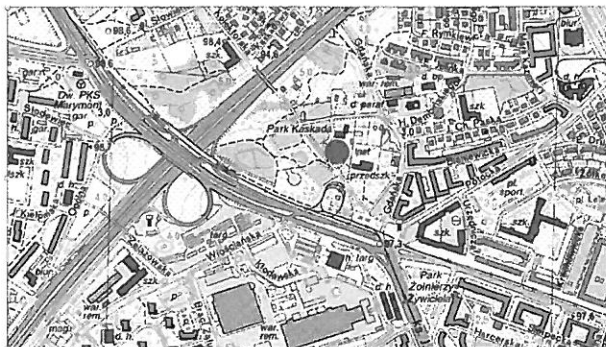
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

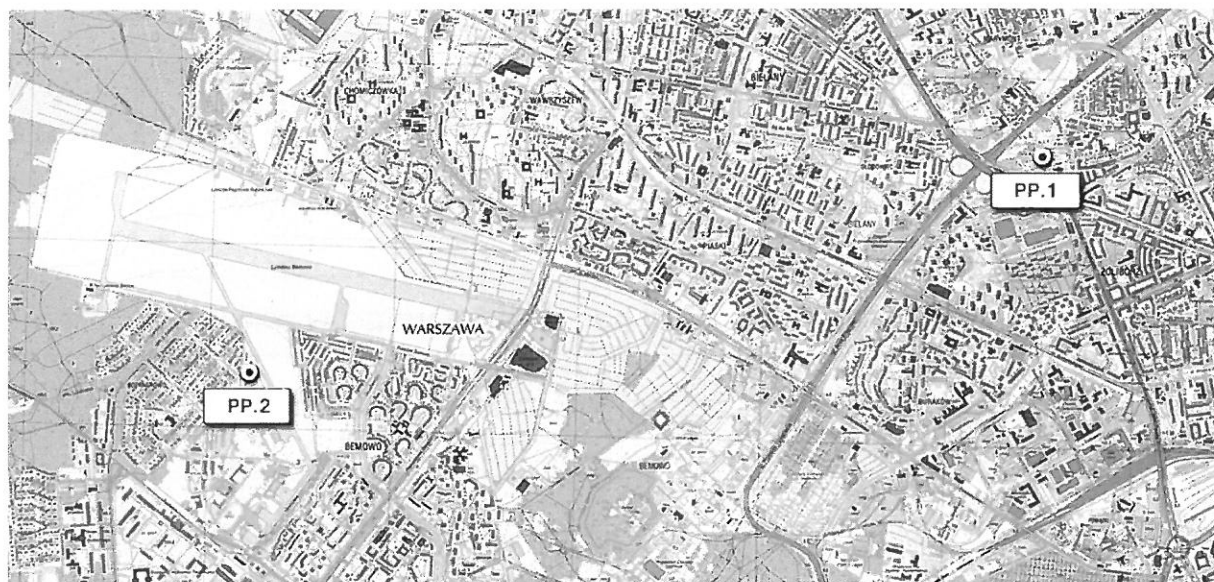
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.07.2016	113,8	113,9
	15.07.2016	113,9	
SVAN 959 nr 23742	01.07.2016	113,9	
	15.07.2016	113,8	

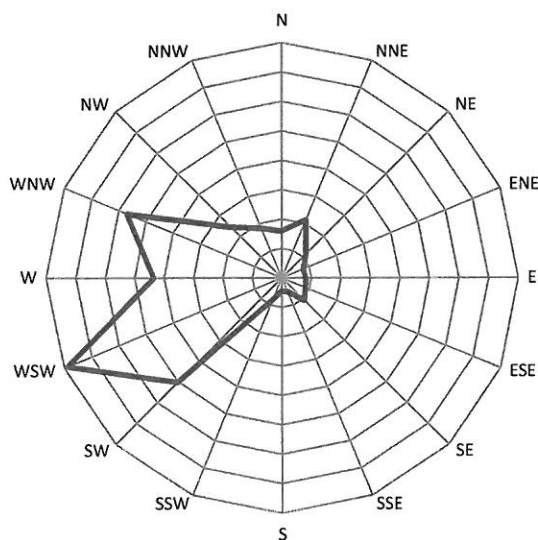
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	34	9	21,8
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022	980	1003
Wilgotność względna [%]	100	26,9	61,8
Prędkość wiatru [m/s]	9,2	0	2,5
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.07.2016	06:17	R44	10	start	☒		55,7	60,0	69,8
2	01.07.2016	07:21	C150	10	start	☒		54,7	58,8	67,4
3	01.07.2016	07:29	EC35	10	start	☒		65,2	71,2	81,7
4	01.07.2016	08:05	PS28	10	start			61,7	67,8	80,2
5	01.07.2016	08:34	C172	10	start			58,0	63,0	71,3
6	01.07.2016	09:24	EC30	28	ładowanie			45,4	49,6	60,8
7	01.07.2016	09:32	HUSK	28	ładowanie			56,7	60,6	69,3
8	01.07.2016	09:47	C150	28	ładowanie			56,9	60,5	73,2
9	01.07.2016	09:50	HUSK	28	ładowanie			58,4	65,5	75,9
10	01.07.2016	09:57	C172	28	ładowanie			56,3	60,5	70,8
11	01.07.2016	10:18	C172	28	ładowanie			60,4	64,4	74,6
12	01.07.2016	10:31	C150	28	ładowanie			56,1	61,2	70,0
13	01.07.2016	11:01	C152	28	ładowanie			62,8	69,8	79,2
14	01.07.2016	11:26	C152	28	ładowanie			60,0	64,7	73,6
15	01.07.2016	12:02	C152	10	start			62,4	67,3	78,1
16	01.07.2016	12:58	PS28	10	start			61,3	67,7	76,9
17	01.07.2016	13:45	C152	10	start			55,9	60,8	70,2
18	01.07.2016	14:09	C150	10	start			57,4	60,9	72,6
19	01.07.2016	14:14	C152	10	start			54,7	58,7	70,8
20	01.07.2016	15:40	C152	10	start			62,7	69,1	78,9
21	01.07.2016	15:46	B06	28	ładowanie			62,6	73,8	79,1
22	01.07.2016	18:30	C172	10	start			61,8	67,8	76,1
23	01.07.2016	18:35	C152	10	start			55,6	61,0	70,6
24	01.07.2016	18:49	EC35	28	ładowanie			63,6	70,5	78,8
25	01.07.2016	19:48	C150	10	start			53,9	59,1	67,3
26	01.07.2016	21:54	EC35	28	ładowanie			62,3	67,7	77,7
27	01.07.2016	23:40	R44	28	ładowanie			57,5	63,8	75,6
28	02.07.2016	07:14	C172	10	start			58,0	62,0	74,0
29	02.07.2016	07:31	C152	10	start			57,3	61,5	73,1
30	02.07.2016	07:52	C152	10	start			58,0	62,2	73,4
31	02.07.2016	08:11	C150	10	start			57,1	62,4	73,0
32	02.07.2016	08:13	C152	10	start			56,6	61,0	72,3
33	02.07.2016	08:21	C150	10	start			63,1	69,6	79,6
34	02.07.2016	08:29	HUSK	10	start			61,6	70,6	79,4
35	02.07.2016	08:31	PS28	10	start			60,0	65,6	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
36	02.07.2016	08:44	PS28	10	start			52,5	55,3	67,7
37	02.07.2016	08:42	C152	10	start			59,5	66,6	76,0
38	02.07.2016	08:46	HUSK	10	start			57,4	62,5	73,2
39	02.07.2016	08:54	C150	10	start			63,1	69,4	78,4
40	02.07.2016	08:52	PS28	10	start			59,8	65,8	76,1
41	02.07.2016	09:13	C172	10	start			54,3	58,1	70,5
42	02.07.2016	09:15	C172	10	start			60,1	65,5	76,3
43	02.07.2016	09:17	C152	10	start			58,7	64,0	74,8
44	02.07.2016	09:27	PS28	10	start			59,5	65,5	75,4
45	02.07.2016	09:25	B06	10	start			59,5	67,6	76,0
46	02.07.2016	09:34	C150	10	start			60,6	69,0	76,3
47	02.07.2016	09:36	C172	10	start			59,7	65,9	75,6
48	02.07.2016	09:38	C152	10	start			60,6	67,4	76,9
49	02.07.2016	09:43	UF10	10	start			58,3	63,1	73,5
50	02.07.2016	09:44	XXX	28	ładowanie			64,4	71,3	79,9
51	02.07.2016	09:45	XXX	28	ładowanie			60,4	66,0	76,3
52	02.07.2016	09:54	HUSK	10	start			60,6	66,1	76,4
53	02.07.2016	10:02	PA34	10	start			61,0	66,2	76,4
54	02.07.2016	10:06	C172	10	start			62,6	70,3	78,6
55	02.07.2016	10:16	XXX	10	start			60,4	68,7	76,6
56	02.07.2016	10:15	EC35	10	start			61,4	68,0	77,1
57	02.07.2016	10:41	C172	10	start			57,0	62,6	73,3
58	02.07.2016	10:44	XXX	-	start			61,2	69,4	77,9
59	02.07.2016	10:43	HUSK	10	start			62,4	69,9	78,7
60	02.07.2016	10:50	C172	10	start			59,1	66,3	75,8
61	02.07.2016	10:53	PA34	10	start			57,3	63,5	75,0
62	02.07.2016	10:55	PS28	10	start			57,6	63,5	73,9
63	02.07.2016	10:58	C150	10	start			59,5	69,0	75,4
64	02.07.2016	11:05	B407	10	start	☒		61,1	69,3	78,6
65	02.07.2016	11:05	HUSK	10	start	☒		61,0	68,4	76,7
66	02.07.2016	11:09	C172	10	start	☒		61,2	66,9	75,9
67	02.07.2016	11:12	PA34	10	start	☒		58,8	66,4	74,8
68	02.07.2016	11:19	HUSK	10	start	☒		60,1	68,5	76,1
69	02.07.2016	11:21	C172	10	start	☒		55,8	60,5	71,9
70	02.07.2016	11:35	C172	10	start	☒		61,7	69,8	77,5
71	02.07.2016	11:49	C150	10	start	☒		58,8	66,3	74,9
72	02.07.2016	12:07	C152	10	start	☒		57,3	64,2	74,1
73	02.07.2016	12:08	C172	10	start	☒		62,1	68,5	77,8
74	02.07.2016	12:14	M7	10	start	☒		61,6	67,9	76,9
75	02.07.2016	12:15	C172	10	start	☒		62,9	70,8	79,6
76	02.07.2016	12:16	P06T	10	start	☒		58,2	63,1	72,6
77	02.07.2016	12:18	C182	10	start	☒		64,7	73,7	80,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
78	02.07.2016	12:19	SIRA	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,2	63,0	70,2
79	02.07.2016	12:22	RALL	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	66,5	74,6
80	02.07.2016	12:25	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,8	63,4	72,5
81	02.07.2016	12:26	HUSK	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,9	66,5	76,7
82	02.07.2016	12:44	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,0	61,0	72,3
83	02.07.2016	13:53	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,8	65,3	75,1
84	02.07.2016	13:54	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	66,0	75,4
85	02.07.2016	14:53	C172	10	start			58,4	65,4	75,5
86	02.07.2016	15:08	PS28	10	start			57,0	64,0	73,6
87	02.07.2016	16:25	C172	10	start			57,9	63,5	73,2
88	02.07.2016	18:15	EC35	10	start			59,8	65,7	75,1
89	02.07.2016	18:50	C182	28	ładowanie			54,9	59,0	70,2
90	02.07.2016	19:49	C172	10	start			58,8	64,6	75,4
91	02.07.2016	20:30	EC35	28	ładowanie			61,0	68,8	77,4
92	02.07.2016	21:11	EC35	10	start			57,5	62,3	73,3
93	02.07.2016	22:45	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	68,0	76,4
94	03.07.2016	10:13	B429	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,9	71,4	80,9
95	03.07.2016	14:03	EC35	28	ładowanie			63,1	69,9	79,6
96	03.07.2016	14:39	R44	28	ładowanie			59,5	65,0	76,6
97	03.07.2016	15:42	C172	28	ładowanie			57,6	62,7	71,5
98	03.07.2016	16:27	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,7	73,8	80,5
99	03.07.2016	18:48	R44	28	ładowanie			58,4	64,4	75,7
100	03.07.2016	19:31	C152	28	ładowanie			52,7	55,6	68,2
101	03.07.2016	19:34	C150	28	ładowanie			54,0	58,5	70,1
102	03.07.2016	19:50	PS28	28	ładowanie			56,1	62,7	69,3
103	03.07.2016	20:53	EC35	28	ładowanie			61,3	66,1	76,6
104	04.07.2016	09:09	EC135	28	ładowanie			61,8	68,8	78,6
105	04.07.2016	10:34	C152	10	start			58,8	63,2	73,3
106	04.07.2016	11:08	B407	28	ładowanie			64,1	73,4	81,7
107	04.07.2016	12:17	SR22	28	ładowanie			60,3	68,5	75,8
108	04.07.2016	12:24	EC30	28	ładowanie			67,1	75,6	84,3
109	04.07.2016	12:33	C150	-	ładowanie			56,6	60,9	71,4
110	04.07.2016	12:59	B407	28	ładowanie			65,3	73,9	82,6
111	04.07.2016	13:47	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,0	72,5	80,0
112	04.07.2016	15:14	EC30	28	ładowanie			61,3	68,9	79,4
113	04.07.2016	16:33	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		66,0	72,8	79,7
114	04.07.2016	18:07	B06	28	ładowanie			59,3	65,6	76,6
115	04.07.2016	20:44	C172	28	ładowanie			58,3	64,9	74,2
116	04.07.2016	21:05	EC35	28	ładowanie			63,1	69,0	78,3
117	04.07.2016	21:34	B06	28	ładowanie			59,9	65,6	77,0
118	05.07.2016	06:33	R44	28	ładowanie			59,4	63,8	75,5
119	05.07.2016	06:51	EC30	10	start			56,1	61,7	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
120	05.07.2016	08:54	HUSK	10	start			60,3	64,0	77,1
121	05.07.2016	11:23	HUSK	10	start			60,8	65,0	77,2
122	05.07.2016	12:34	C152	28	ładowanie			63,1	68,2	78,9
123	05.07.2016	12:45	HUSK	28	ładowanie			62,4	64,0	76,8
124	05.07.2016	13:30	C182	28	ładowanie			64,1	66,7	78,0
125	05.07.2016	13:32	C152	28	ładowanie			61,8	64,5	75,5
126	05.07.2016	13:41	C152	28	ładowanie			57,2	60,2	71,1
127	05.07.2016	15:08	K150	28	ładowanie			60,0	63,3	74,4
128	05.07.2016	16:50	AT3	28	ładowanie			59,5	65,7	75,7
129	05.07.2016	18:17	C172	28	ładowanie			54,9	58,3	71,1
130	05.07.2016	19:04	PS28	28	ładowanie			56,8	64,8	69,7
131	05.07.2016	20:02	SR22	10	start			55,7	58,1	68,0
132	05.07.2016	20:11	C150	10	start			54,9	59,9	69,8
133	05.07.2016	21:22	EC35	28	ładowanie			60,2	66,5	76,6
134	05.07.2016	21:57	C172	28	ładowanie			51,7	55,8	65,3
135	06.07.2016	07:12	SIRA	28	ładowanie			67,7	75,7	83,2
136	06.07.2016	07:48	W3	28	ładowanie			61,1	65,4	76,3
137	06.07.2016	08:58	C172	28	ładowanie			72,3	77,8	88,0
138	06.07.2016	09:42	C152	28	ładowanie	☒		64,4	68,9	78,9
139	06.07.2016	09:43	C172	28	ładowanie	☒		63,1	67,9	78,0
140	06.07.2016	09:54	C172	28	ładowanie	☒		66,2	71,7	80,6
141	06.07.2016	10:18	PS28	28	ładowanie	☒		61,6	65,5	76,9
142	06.07.2016	10:28	R44	28	ładowanie	☒		62,7	68,6	77,9
143	06.07.2016	10:30	PS28	28	ładowanie	☒		60,7	64,6	73,9
144	06.07.2016	10:36	C152	28	ładowanie	☒		62,0	66,3	75,6
145	06.07.2016	10:46	B06	10	start	☒		64,9	70,0	80,2
146	06.07.2016	10:50	EC30	10	start	☒		61,2	64,9	76,3
147	06.07.2016	11:29	SR22	28	ładowanie	☒		63,7	70,3	79,2
148	06.07.2016	11:56	B06	28	ładowanie	☒		66,4	69,5	84,0
149	06.07.2016	12:58	C152	28	ładowanie	☒		59,7	62,6	75,6
150	06.07.2016	14:09	C182	10	start	☒		71,6	77,6	87,0
151	06.07.2016	14:35	C172	28	ładowanie	☒		64,3	69,2	79,3
152	06.07.2016	15:02	PS28	28	ładowanie	☒		69,8	73,2	84,3
153	06.07.2016	15:43	W3	28	ładowanie	☒		68,9	72,5	81,5
154	06.07.2016	15:54	B407	28	ładowanie	☒		67,3	75,3	84,1
155	06.07.2016	16:49	P68C	28	ładowanie	☒		65,5	71,5	81,0
156	06.07.2016	18:19	EC30	28	ładowanie	☒		62,7	69,2	80,2
157	06.07.2016	18:55	MI2	10	start			60,3	63,8	74,9
158	06.07.2016	19:02	EC30	28	ładowanie			66,4	73,3	82,1
159	07.07.2016	10:05	MI2	28	ładowanie	☒		65,0	73,0	81,6
160	07.07.2016	10:54	W3	28	ładowanie	☒		68,6	75,3	84,8
161	07.07.2016	11:44	PSW4	28	ładowanie	☒		71,2	80,1	86,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
162	07.07.2016	11:56	MI8	28	ładowanie	☒		66,8	74,1	83,9
163	07.07.2016	14:17	MI2	28	ładowanie	☒		63,6	69,5	81,2
164	07.07.2016	15:07	B06	28	ładowanie	☒		59,3	64,2	76,3
165	07.07.2016	15:38	W3	28	ładowanie	☒		68,7	74,6	86,9
166	07.07.2016	15:51	MI8	28	ładowanie	☒		67,0	76,3	84,5
167	07.07.2016	17:02	B06	28	ładowanie	☒		62,4	67,4	79,9
168	07.07.2016	17:57	W3	28	ładowanie	☒		66,6	74,5	83,7
169	07.07.2016	19:01	MI8	10	start			59,2	64,0	75,4
170	07.07.2016	19:52	MI8	28	ładowanie			65,6	71,9	83,1
171	07.07.2016	21:02	B06	28	ładowanie			59,3	65,0	76,4
172	07.07.2016	21:55	MI2	28	ładowanie			62,7	67,8	80,3
173	07.07.2016	22:04	B06	10	start			57,7	63,4	75,3
174	07.07.2016	23:03	B06	28	ładowanie			60,0	66,0	77,3
175	08.07.2016	08:58	MI2	28	ładowanie			60,1	66,2	79,0
176	08.07.2016	09:58	PSW4	28	ładowanie			64,2	73,3	83,2
177	08.07.2016	10:52	MI8	28	ładowanie			66,4	72,6	83,5
178	08.07.2016	11:58	B06	28	ładowanie			61,7	73,7	79,0
179	08.07.2016	12:10	W3	28	ładowanie			66,6	70,9	82,5
180	08.07.2016	12:12	W3	-	ładowanie			65,0	70,3	82,3
181	08.07.2016	12:48	W3	28	ładowanie			66,3	72,3	83,9
182	08.07.2016	12:56	MI8	28	ładowanie			66,4	74,2	84,0
183	08.07.2016	13:00	B06	28	ładowanie			64,3	73,2	81,1
184	08.07.2016	13:41	W3	28	ładowanie			66,7	73,4	85,3
185	08.07.2016	14:04	W3	28	ładowanie			67,0	75,7	84,6
186	08.07.2016	14:49	B06	28	ładowanie			59,1	64,5	76,8
187	08.07.2016	15:00	MI2	28	ładowanie			64,1	70,2	80,5
188	08.07.2016	15:25	EC35	-	ładowanie			69,6	74,8	87,7
189	08.07.2016	15:46	W3	28	ładowanie			57,8	64,6	74,3
190	08.07.2016	15:59	MI8	28	ładowanie			65,5	74,4	83,3
191	08.07.2016	16:06	B06	28	ładowanie			58,6	64,9	76,7
192	08.07.2016	17:05	MI2	28	ładowanie			62,1	70,5	80,2
193	08.07.2016	17:49	PSW4	10	start			63,1	69,4	78,8
194	08.07.2016	17:53	W3	28	ładowanie			69,1	74,3	87,8
195	08.07.2016	17:56	W3	28	ładowanie			61,0	67,0	81,5
196	08.07.2016	18:55	MI8	28	ładowanie			64,6	71,2	83,0
197	08.07.2016	18:59	B06	28	ładowanie			58,4	65,1	75,9
198	08.07.2016	19:56	PSW4	28	ładowanie			62,6	68,0	82,7
199	08.07.2016	20:52	B06	28	ładowanie			59,0	64,0	77,6
200	08.07.2016	20:56	W3	28	ładowanie			64,8	70,9	83,5
201	08.07.2016	22:07	B06	28	ładowanie			62,8	71,4	82,0
202	08.07.2016	22:56	W3	28	ładowanie			65,7	70,9	83,9
203	09.07.2016	08:00	MI8	10	start			64,1	70,7	81,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
204	09.07.2016	09:54	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		62,4	69,7	79,8
205	09.07.2016	10:02	W3	10	start			61,7	68,8	78,1
206	09.07.2016	10:05	PSW4	28	ładowanie			65,6	72,6	82,5
207	09.07.2016	10:05	PSW4	28	ładowanie			67,6	71,7	84,1
208	09.07.2016	10:26	W3	28	ładowanie			69,0	77,1	86,3
209	09.07.2016	11:09	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,9	60,6	73,9
210	09.07.2016	11:13	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,4	68,9	80,7
211	09.07.2016	11:16	MI17	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,3	80,9	88,6
212	09.07.2016	12:51	MI8	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		65,1	73,8	82,8
213	09.07.2016	12:54	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		64,2	73,1	82,4
214	09.07.2016	13:00	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,4	75,3	85,2
215	09.07.2016	13:50	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,4	79,5	88,4
216	09.07.2016	14:12	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,4	66,0	77,3
217	09.07.2016	14:58	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,8	75,9	85,8
218	09.07.2016	15:53	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		70,1	78,0	87,9
219	09.07.2016	15:55	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	73,6	79,5
220	09.07.2016	16:17	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,2	65,7	76,1
221	09.07.2016	17:54	W3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		67,8	76,1	86,6
222	09.07.2016	18:05	B06	10	start			57,0	60,9	74,5
223	09.07.2016	18:11	MI2	28	ładowanie			63,4	69,1	81,0
224	09.07.2016	18:12	B06	28	ładowanie			59,9	66,1	76,4
225	09.07.2016	18:58	MI8	28	ładowanie			64,6	71,8	82,8
226	09.07.2016	19:59	W3	28	ładowanie			69,2	74,0	84,9
227	09.07.2016	20:18	B06	10	start			59,1	67,1	75,2
228	09.07.2016	21:03	B06	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,9	65,8	75,5
229	09.07.2016	21:13	MI2	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		63,9	71,9	81,3
230	09.07.2016	21:56	B06	28	ładowanie			57,7	64,3	76,4
231	09.07.2016	22:00	B06	28	ładowanie			59,4	64,8	76,5
232	10.07.2016	09:54	B06	28	ładowanie			62,5	70,9	79,2
233	10.07.2016	10:03	MI2	28	ładowanie			62,9	68,8	80,3
234	10.07.2016	10:53	W3	28	ładowanie			67,3	76,0	85,1
235	10.07.2016	11:59	MI8	28	ładowanie			63,6	69,5	82,2
236	10.07.2016	12:06	B06	28	ładowanie			60,1	66,8	76,4
237	10.07.2016	16:04	B06	28	ładowanie			58,2	63,3	75,3
238	10.07.2016	16:59	MI2	28	ładowanie			60,7	68,7	79,2
239	10.07.2016	17:59	B06	28	ładowanie			62,0	70,4	79,0
240	10.07.2016	19:00	B06	10	start			59,0	66,1	76,3
241	11.07.2016	08:08	C152	28	ładowanie			53,4	56,9	66,8
242	11.07.2016	08:58	EC35	28	ładowanie			60,1	65,8	75,9
243	11.07.2016	09:21	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	62,3	73,1
244	11.07.2016	09:24	B06	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,7	64,1	76,0
245	11.07.2016	09:31	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,1	54,7	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
246	11.07.2016	09:50	C172	28	lądowanie	☒		54,9	56,8	67,8
247	11.07.2016	10:39	C172	28	lądowanie	☒		56,6	58,6	72,3
248	11.07.2016	10:45	PS28	28	lądowanie	☒		56,0	61,0	70,8
249	11.07.2016	10:47	R44	28	lądowanie	☒		59,5	65,7	74,4
250	11.07.2016	12:20	EC30	28	lądowanie	☒		63,3	69,3	80,3
251	11.07.2016	12:21	MI2	28	lądowanie	☒		61,2	66,9	78,1
252	11.07.2016	12:48	SIRA	28	lądowanie	☒		55,0	58,2	69,9
253	11.07.2016	14:39	XXX	28	lądowanie	☒		61,8	68,0	78,3
254	11.07.2016	15:12	C172	28	lądowanie	☒		56,7	62,3	71,1
255	11.07.2016	16:02	C182	28	lądowanie	☒		56,2	59,6	71,2
256	12.07.2016	09:33	C150	10	start			54,8	57,2	68,7
257	12.07.2016	10:09	C152	10	start			59,6	63,4	73,3
258	12.07.2016	10:12	PS28	10	start			52,5	54,3	66,6
259	12.07.2016	10:14	C152	-	start			53,8	56,9	67,5
260	12.07.2016	11:04	C172	10	start			55,6	60,2	68,0
261	12.07.2016	11:06	PS28	10	start			55,7	58,3	71,6
262	12.07.2016	11:12	PA46	10	start			63,8	69,1	78,2
263	12.07.2016	11:16	EC35	10	start			60,7	66,4	75,9
264	12.07.2016	11:42	C172	10	start			63,5	70,7	78,2
265	12.07.2016	11:56	C150	10	start			65,7	73,5	79,7
266	12.07.2016	12:04	DA20	10	start			60,4	62,7	73,7
267	12.07.2016	13:25	DA20	10	start			62,4	67,3	75,3
268	12.07.2016	14:41	EC30	10	start			67,0	71,6	80,6
269	12.07.2016	17:00	EC30	28	lądowanie			63,7	69,4	78,9
270	12.07.2016	17:01	AS55	28	lądowanie			59,3	63,1	74,8
271	12.07.2016	17:06	R44	28	lądowanie			58,5	63,9	74,1
272	12.07.2016	17:28	C152	10	start			63,1	69,1	77,7
273	12.07.2016	18:44	EC45	28	lądowanie			65,0	71,9	81,4
274	12.07.2016	18:57	PS28	10	start			59,0	67,4	75,1
275	12.07.2016	19:05	C150	10	start			57,9	62,7	74,2
276	12.07.2016	19:14	R44	10	start			56,0	59,6	72,3
277	12.07.2016	19:15	C150	10	start			56,5	61,1	73,2
278	12.07.2016	19:24	PS28	10	start			57,3	62,8	75,3
279	12.07.2016	19:33	C150	10	start			58,2	62,9	75,2
280	12.07.2016	19:43	C150	10	start			55,6	59,7	72,4
281	13.07.2016	08:59	PA34	28	lądowanie	☒		62,6	73,0	76,6
282	13.07.2016	09:02	R44	28	lądowanie	☒		60,4	67,6	75,7
283	13.07.2016	10:47	EC35	28	lądowanie			61,3	69,3	77,5
284	13.07.2016	11:28	EC35	28	lądowanie			62,5	67,4	78,2
285	13.07.2016	15:29	C150	10	start			64,6	70,6	80,1
286	13.07.2016	15:32	C172	10	start			55,2	59,5	71,4
287	13.07.2016	15:34	PS28	10	start			60,1	64,2	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
288	13.07.2016	15:57	C172	10	start			60,5	63,8	75,3
289	13.07.2016	16:11	PS28	28	ładowanie			61,6	67,4	75,6
290	13.07.2016	16:16	C172	10	start			62,9	70,1	77,5
291	13.07.2016	16:25	C150	10	start			60,1	64,3	75,3
292	13.07.2016	16:42	C152	10	start			60,4	67,3	75,9
293	13.07.2016	17:34	EC30	28	ładowanie			58,8	66,6	76,3
294	13.07.2016	18:15	C152	10	start			53,9	56,4	68,5
295	13.07.2016	19:03	EC35	28	ładowanie			62,0	69,2	78,1
296	13.07.2016	20:16	PS28	10	start			58,5	64,0	74,9
297	13.07.2016	20:55	PS28	10	start			56,5	61,1	72,2
298	13.07.2016	21:19	EC30	28	ładowanie			61,3	67,5	78,5
299	14.07.2016	05:27	PA46	10	start	☒		57,3	63,6	70,6
300	14.07.2016	08:54	PA46	28	ładowanie	☒		57,9	61,0	73,4
301	14.07.2016	11:04	PA46T	28	ładowanie	☒		59,3	62,1	73,5
302	14.07.2016	11:11	B407	10	start	☒		62,2	66,7	78,0
303	14.07.2016	11:15	EC35	10	start	☒		65,5	72,4	82,6
304	14.07.2016	11:24	B407	28	ładowanie	☒		61,0	66,8	76,2
305	14.07.2016	11:57	EC30	10	start	☒		64,6	69,5	78,9
306	14.07.2016	12:08	B407	10	start	☒		63,3	69,4	81,3
307	14.07.2016	13:13	B407	10	start	☒		62,4	67,4	77,2
308	14.07.2016	14:11	BE58	28	ładowanie	☒		60,5	66,9	76,9
309	14.07.2016	14:42	S330	28	ładowanie	☒		60,9	68,8	77,0
310	14.07.2016	14:53	B407	28	ładowanie	☒		56,3	61,7	73,1
311	14.07.2016	15:23	EC35	28	ładowanie	☒		65,2	74,6	80,4
312	14.07.2016	15:28	S330	10	start	☒		61,5	66,8	77,6
313	14.07.2016	16:21	PS28	28	ładowanie	☒		61,4	66,2	75,6
314	15.07.2016	09:31	EC45	28	ładowanie	☒		64,3	70,0	80,7
315	15.07.2016	10:08	EC45	28	ładowanie	☒		65,3	73,2	82,9
316	15.07.2016	10:59	EC45	28	ładowanie	☒		63,2	69,2	79,0
317	15.07.2016	11:49	EC45	28	ładowanie	☒		65,2	70,5	80,7
318	15.07.2016	16:00	C172	28	ładowanie	☒		54,7	60,3	69,9
319	15.07.2016	17:08	C150	28	ładowanie	☒		60,5	66,6	75,5
320	15.07.2016	17:19	C150	28	ładowanie	☒		55,6	59,2	73,0
321	15.07.2016	17:21	PS28	28	ładowanie	☒		57,6	61,9	74,3
322	15.07.2016	17:32	PS28	28	ładowanie	☒		59,0	68,8	76,6
323	15.07.2016	18:09	C172	28	ładowanie	☒		54,4	58,1	70,2
324	15.07.2016	18:45	C172	28	ładowanie			56,4	61,0	71,5
325	15.07.2016	19:21	C150	28	ładowanie	☒		55,0	59,4	69,6
326	15.07.2016	20:09	C152	28	ładowanie			57,0	61,0	73,3
327	15.07.2016	20:12	PA34	28	ładowanie			58,8	65,9	75,2
328	16.07.2016	06:23	C172	10	start	☒		54,2	57,3	70,5
329	16.07.2016	07:42	C172	10	start			60,1	65,7	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
330	16.07.2016	07:43	C172	10	start			59,7	65,7	75,2
331	16.07.2016	08:38	PS28	10	start			50,7	53,6	65,6
332	16.07.2016	08:50	C152	10	start			50,8	53,0	65,8
333	16.07.2016	09:05	C172	10	start			54,0	59,0	69,8
334	16.07.2016	09:26	C172	10	start			50,6	53,0	65,4
335	16.07.2016	09:35	P06T	28	ładowanie			63,7	69,4	81,0
336	16.07.2016	10:19	C150	10	start			55,0	62,4	70,8
337	16.07.2016	10:35	PS28	10	start			54,6	59,5	70,2
338	16.07.2016	10:42	HUSK	10	start			54,7	59,3	69,0
339	16.07.2016	10:52	EC30	10	start			51,5	54,0	66,4
340	16.07.2016	11:09	HUSK	28	ładowanie			56,3	60,9	70,8
341	16.07.2016	11:17	C150	28	ładowanie			54,8	60,0	73,2
342	16.07.2016	11:35	C152	28	ładowanie			55,3	59,2	69,1
343	16.07.2016	11:37	C152	28	ładowanie			52,2	55,8	67,2
344	16.07.2016	11:41	PS28	28	ładowanie			67,7	78,7	83,2
345	16.07.2016	11:50	PS28	28	ładowanie			54,1	59,1	69,9
346	16.07.2016	11:51	K150	28	ładowanie			60,8	67,9	76,1
347	16.07.2016	11:53	R44	28	ładowanie			67,0	76,0	82,3
348	16.07.2016	12:02	C152	28	ładowanie			63,3	70,7	78,7
349	16.07.2016	12:00	HUSK	28	ładowanie			58,8	63,7	74,5
350	16.07.2016	12:14	C152	28	ładowanie			55,0	58,7	70,8
351	16.07.2016	12:12	S330	28	ładowanie			60,7	67,6	78,0
352	16.07.2016	12:20	RALL	28	ładowanie			55,3	60,6	70,8
353	16.07.2016	12:22	C152	28	ładowanie			54,2	58,9	70,1
354	16.07.2016	12:41	P06T	28	ładowanie			55,6	61,3	71,0
355	16.07.2016	12:48	C 152	28	ładowanie			52,0	54,9	67,8
356	16.07.2016	12:49	C172	28	ładowanie			51,8	55,5	67,0
357	16.07.2016	12:52	E300	28	ładowanie			58,3	65,7	74,4
358	16.07.2016	13:21	AL540	28	ładowanie			52,8	56,4	67,0
359	16.07.2016	13:29	C172	28	ładowanie			51,6	54,6	65,2
360	16.07.2016	13:43	P06T	28	ładowanie			54,3	60,2	70,1
361	16.07.2016	14:39	PA34	28	ładowanie			54,5	61,2	69,5
362	16.07.2016	14:48	HUSK	28	ładowanie			64,0	72,0	79,7
363	16.07.2016	14:56	C172	28	ładowanie			61,4	69,0	76,9
364	16.07.2016	15:03	C172	28	ładowanie			59,1	65,8	75,1
365	16.07.2016	15:02	C152	28	ładowanie			55,8	61,1	70,8
366	16.07.2016	15:10	AL540	28	ładowanie			58,9	66,3	74,7
367	16.07.2016	15:18	PA34	28	ładowanie			67,0	76,2	81,7
368	16.07.2016	15:47	EC30	28	ładowanie			62,7	68,7	77,1
369	16.07.2016	15:51	PA34	28	ładowanie			55,6	61,8	71,7
370	16.07.2016	15:57	P06T	28	ładowanie			54,2	57,8	69,1
371	16.07.2016	16:01	C172	28	ładowanie			55,0	60,3	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
372	16.07.2016	16:02	C150	28	ładowanie			51,9	54,5	66,7
373	16.07.2016	16:41	C172	28	ładowanie			52,5	57,5	67,5
374	16.07.2016	17:21	PS28	28	ładowanie			59,3	64,2	75,2
375	16.07.2016	17:39	EC35	28	ładowanie			66,7	77,0	82,3
376	16.07.2016	17:45	PS28	28	ładowanie			66,5	75,7	82,0
377	16.07.2016	17:52	PS28	28	ładowanie			67,6	76,6	82,9
378	16.07.2016	18:03	PA34	28	ładowanie			66,3	74,4	81,1
379	16.07.2016	18:15	RALL	28	ładowanie			58,0	66,3	75,8
380	16.07.2016	18:17	C152	28	ładowanie			63,0	70,6	77,9
381	16.07.2016	19:45	PS28	28	ładowanie			56,1	62,5	71,4
382	16.07.2016	20:12	C152	28	ładowanie			58,5	63,7	73,8
383	16.07.2016	20:16	PS28	28	ładowanie			64,8	71,7	82,3
384	16.07.2016	20:19	B407	28	ładowanie			58,0	62,9	73,4
385	16.07.2016	20:28	C172	28	ładowanie			63,6	70,4	78,3
386	16.07.2016	20:37	PA34	28	ładowanie			63,6	72,9	78,9
387	16.07.2016	20:46	PA34	28	ładowanie			60,7	69,9	76,6
388	16.07.2016	20:55	C152	28	ładowanie			64,7	73,2	80,2
389	16.07.2016	20:58	C152	28	ładowanie			52,0	55,0	67,7
390	16.07.2016	20:58	C172	28	ładowanie			57,4	63,6	72,1
391	17.07.2016	09:15	C150	28	ładowanie			49,9	52,8	63,5
392	17.07.2016	09:32	C152	28	ładowanie			57,1	62,7	70,8
393	17.07.2016	11:01	C172	28	ładowanie			55,6	59,2	68,5
394	17.07.2016	11:34	C150	28	ładowanie			55,9	62,2	72,4
395	17.07.2016	11:35	C152	28	ładowanie			53,9	57,5	69,1
396	17.07.2016	11:40	P06T	28	ładowanie			51,6	54,9	66,2
397	17.07.2016	11:44	R44	28	ładowanie			60,7	68,8	76,9
398	17.07.2016	12:08	P06T	28	ładowanie			53,4	56,9	67,5
399	17.07.2016	12:10	C150	28	ładowanie			52,5	57,4	67,9
400	17.07.2016	12:18	C152	28	ładowanie			52,7	55,7	68,2
401	17.07.2016	12:24	P06T	28	ładowanie			53,5	58,1	68,7
402	17.07.2016	12:33	C152	28	ładowanie			54,5	59,7	70,5
403	17.07.2016	12:59	C172	28	ładowanie			51,9	54,6	66,7
404	17.07.2016	13:02	C152	28	ładowanie			57,5	64,4	72,7
405	17.07.2016	13:11	C152	28	ładowanie			58,4	66,0	76,1
406	17.07.2016	14:30	P06T	28	ładowanie			52,8	55,8	68,0
407	17.07.2016	14:35	PA34	28	ładowanie			58,9	64,8	75,3
408	17.07.2016	14:41	C172	28	ładowanie			53,6	55,9	67,4
409	17.07.2016	14:45	C172	28	ładowanie			58,7	64,8	74,2
410	17.07.2016	14:50	AT3	28	ładowanie			53,3	56,9	68,3
411	17.07.2016	16:42	R44	28	ładowanie			59,8	66,2	75,9
412	17.07.2016	17:48	C150	28	ładowanie			54,4	60,2	67,3
413	17.07.2016	18:10	PA34	28	ładowanie			65,5	74,1	81,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
414	17.07.2016	18:20	PA34	28	ładowanie			66,0	74,3	80,4
415	17.07.2016	18:27	PA34	28	ładowanie			58,9	66,3	74,8
416	17.07.2016	18:34	C150	28	ładowanie			60,2	68,7	75,8
417	17.07.2016	18:42	C150	28	ładowanie			61,2	68,8	75,7
418	17.07.2016	18:48	PA34	28	ładowanie			61,4	70,2	77,2
419	17.07.2016	18:56	C172	28	ładowanie			64,8	73,2	80,1
420	17.07.2016	19:25	C182	28	ładowanie			55,8	59,7	70,6
421	17.07.2016	20:41	C172	28	ładowanie			52,3	56,7	67,9
422	17.07.2016	21:04	P06T	28	ładowanie			51,3	54,1	65,0
423	17.07.2016	21:08	C172	28	ładowanie			51,7	55,7	67,4
424	17.07.2016	21:24	C172	28	ładowanie			51,2	54,2	66,9
425	18.07.2016	07:44	RALL	28	ładowanie			63,3	71,1	78,7
426	18.07.2016	09:12	C172	28	ładowanie	☒		59,2	65,2	74,4
427	18.07.2016	10:41	B427	28	ładowanie	☒		62,3	71,4	79,5
428	18.07.2016	11:15	C150	28	ładowanie	☒		59,1	64,5	75,0
429	18.07.2016	12:46	MI8	28	ładowanie	☒		64,9	71,0	80,4
430	18.07.2016	12:57	C150	28	ładowanie	☒		66,1	71,3	82,8
431	18.07.2016	13:12	C150	28	ładowanie	☒		57,3	62,6	73,9
432	18.07.2016	13:15	PS28	28	ładowanie	☒		68,7	77,4	83,9
433	18.07.2016	13:22	C150	28	ładowanie	☒		68,0	79,4	83,3
434	18.07.2016	13:26	PS28	28	ładowanie	☒		55,2	60,9	68,2
435	18.07.2016	13:31	PA34	28	ładowanie	☒		61,6	67,6	78,7
436	18.07.2016	14:06	C150	28	ładowanie			63,0	69,9	78,0
437	18.07.2016	14:18	PA34	28	ładowanie			63,7	71,2	78,9
438	18.07.2016	14:24	EC35	28	ładowanie			63,3	70,6	78,5
439	18.07.2016	14:50	MI8	28	ładowanie			63,3	70,2	81,4
440	18.07.2016	14:58	MI8	10	start			63,4	68,2	81,8
441	18.07.2016	15:30	MI8	28	ładowanie			63,7	69,1	80,9
442	18.07.2016	15:22	P06T	28	ładowanie			63,6	69,0	80,8
443	18.07.2016	15:42	C152	28	ładowanie			61,5	71,1	79,6
444	18.07.2016	15:49	P06T	28	ładowanie			66,0	72,2	84,0
445	18.07.2016	16:03	MI8	28	ładowanie			61,5	70,8	80,0
446	18.07.2016	16:16	PA34	10	start			54,4	57,9	72,3
447	18.07.2016	16:30	C150	28	ładowanie			63,0	71,7	78,8
448	18.07.2016	16:37	C150	28	ładowanie			65,4	74,8	81,1
449	18.07.2016	17:13	PA32	28	ładowanie			59,9	67,3	75,4
450	18.07.2016	17:15	PA34	28	ładowanie			56,5	63,0	72,9
451	18.07.2016	17:16	P06T	28	ładowanie			57,3	62,3	72,5
452	18.07.2016	17:34	EC30	28	ładowanie			59,2	63,3	75,8
453	18.07.2016	17:40	P06T	28	ładowanie			59,9	66,5	75,3
454	18.07.2016	18:30	B412	28	ładowanie			68,3	76,8	85,1
455	18.07.2016	20:56	PA34	28	ładowanie			70,0	76,5	85,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
456	18.07.2016	22:07	EC35	28	ładowanie			62,7	68,3	76,9
457	19.07.2016	07:40	C152	28	ładowanie			55,5	57,7	68,2
458	19.07.2016	09:04	PA34	28	ładowanie			62,1	66,5	75,8
459	19.07.2016	09:56	PS28	28	ładowanie			66,2	75,5	81,8
460	19.07.2016	10:03	PA34	28	ładowanie			60,0	67,7	75,3
461	19.07.2016	10:11	PS28	28	ładowanie			66,5	75,9	81,7
462	19.07.2016	10:17	PA34	28	ładowanie			66,1	74,4	81,2
463	19.07.2016	11:55	K150	28	ładowanie			61,3	66,2	75,1
464	19.07.2016	12:18	MI8	28	ładowanie			64,6	70,5	80,4
465	19.07.2016	12:27	MI8	28	ładowanie			63,4	68,8	80,2
466	19.07.2016	14:06	EC35	28	ładowanie			61,2	67,0	76,4
467	19.07.2016	14:44	C172	28	ładowanie			65,8	72,6	84,1
468	19.07.2016	16:38	C152	28	ładowanie			61,1	68,4	76,9
469	19.07.2016	16:42	PS28	28	ładowanie			66,3	74,5	83,3
470	19.07.2016	16:50	B412	28	ładowanie			60,9	69,6	78,1
471	19.07.2016	18:15	EC35	28	ładowanie			61,7	69,8	77,6
472	19.07.2016	18:55	C182	28	ładowanie	☒		64,2	70,8	81,9
473	19.07.2016	20:13	PA34	28	ładowanie			61,2	71,7	77,1
474	19.07.2016	20:18	C152	28	ładowanie			55,9	61,0	71,8
475	19.07.2016	20:20	C172	28	ładowanie			58,0	62,9	73,2
476	19.07.2016	20:26	PA34	28	ładowanie			58,1	65,1	73,6
477	19.07.2016	20:32	C172	28	ładowanie			57,8	64,3	73,9
478	19.07.2016	21:19	B06	28	ładowanie			55,7	59,3	73,1
479	19.07.2016	21:33	B06	28	ładowanie			56,1	61,3	72,9
480	19.07.2016	21:50	BE58	28	ładowanie			59,3	67,2	75,2
481	20.07.2016	07:37	C152	28	ładowanie			63,2	70,2	77,6
482	20.07.2016	09:27	C172	28	ładowanie			53,2	56,7	67,8
483	20.07.2016	09:39	C150	28	ładowanie			61,0	69,4	76,4
484	20.07.2016	09:54	PA34	28	ładowanie			58,1	61,6	74,0
485	20.07.2016	10:31	C172	28	ładowanie			58,6	67,1	73,8
486	20.07.2016	10:34	PS28	28	ładowanie			56,8	60,3	70,6
487	20.07.2016	10:50	C152	28	ładowanie			54,9	58,3	70,1
488	20.07.2016	11:00	C152	28	ładowanie	☒		54,1	57,6	67,5
489	20.07.2016	11:05	C150	28	ładowanie	☒		58,4	64,7	74,2
490	20.07.2016	11:12	C150	28	ładowanie	☒		58,9	64,0	74,2
491	20.07.2016	11:44	P06T	28	ładowanie	☒		59,6	65,5	74,6
492	20.07.2016	12:12	R44	28	ładowanie	☒		57,9	61,7	74,8
493	20.07.2016	12:37	C172	28	ładowanie	☒		65,2	67,3	79,8
494	20.07.2016	14:06	PS28	28	ładowanie			58,8	64,5	75,3
495	20.07.2016	14:26	BE23	28	ładowanie			59,3	65,4	76,4
496	20.07.2016	14:32	C152	28	ładowanie			59,1	64,4	75,5
497	20.07.2016	14:47	P06T	28	ładowanie			57,5	61,7	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
498	20.07.2016	15:01	C150	28	ładowanie			64,2	69,9	79,1
499	20.07.2016	15:12	C172	28	ładowanie			59,6	62,7	74,4
500	20.07.2016	15:27	P06T	28	ładowanie			52,7	54,9	67,7
501	20.07.2016	15:31	C172	28	ładowanie	☒		54,0	57,3	68,9
502	20.07.2016	15:40	EC35	10	start	☒		58,8	66,0	75,3
503	20.07.2016	15:56	P06T	28	ładowanie	☒		54,5	57,3	69,2
504	20.07.2016	16:26	C172	28	ładowanie	☒		57,9	64,8	73,7
505	20.07.2016	16:49	E300	28	ładowanie			57,9	65,8	72,4
506	20.07.2016	17:03	DA40	28	ładowanie			55,8	61,1	70,8
507	20.07.2016	17:25	EC35	28	ładowanie			59,8	67,8	75,9
508	20.07.2016	18:06	P68C	28	ładowanie			64,1	69,1	79,6
509	20.07.2016	18:14	MI8	28	ładowanie			64,6	71,9	81,8
510	20.07.2016	18:16	EC35	28	ładowanie			60,7	67,3	78,6
511	20.07.2016	19:06	C172	28	ładowanie			58,0	61,6	73,5
512	20.07.2016	19:50	PS28	28	ładowanie			61,7	67,7	78,3
513	20.07.2016	20:09	MI8	28	ładowanie			60,0	68,7	74,9
514	20.07.2016	20:14	MI8	10	start			59,5	66,6	74,2
515	20.07.2016	20:30	MI8	10	start			63,3	68,8	81,5
516	20.07.2016	20:39	MI8	28	ładowanie			59,2	63,4	74,6
517	20.07.2016	20:40	B06	28	ładowanie			66,1	70,9	83,3
518	20.07.2016	20:48	W3	10	start			60,1	66,3	77,0
519	20.07.2016	20:52	B06	28	ładowanie			53,8	58,6	68,9
520	20.07.2016	20:57	MI8	28	ładowanie			62,5	70,9	80,0
521	20.07.2016	21:05	MI8	28	ładowanie			65,1	69,9	82,3
522	20.07.2016	21:08	B06	28	ładowanie			59,1	65,4	76,3
523	20.07.2016	21:15	W3	28	ładowanie			65,8	72,2	84,0
524	20.07.2016	21:19	B06	28	ładowanie			63,4	68,4	82,6
525	20.07.2016	21:24	MI8	28	ładowanie			64,8	72,0	82,0
526	20.07.2016	21:32	B06	28	ładowanie			64,3	71,2	81,1
527	20.07.2016	21:38	W3	28	ładowanie			66,4	72,4	84,2
528	20.07.2016	21:40	MI8	28	ładowanie			66,1	71,8	83,8
529	20.07.2016	21:47	W3	28	ładowanie			64,7	70,3	81,5
530	20.07.2016	21:50	MI8	28	ładowanie			65,0	70,3	81,9
531	20.07.2016	22:01	DA40	10	start			55,8	60,7	73,5
532	20.07.2016	22:09	EC35	28	ładowanie			63,9	71,1	80,1
533	21.07.2016	07:41	C152	-	ładowanie			53,6	55,7	68,6
534	21.07.2016	07:59	C152	28	ładowanie			52,5	55,1	66,7
535	21.07.2016	08:24	EC35	28	ładowanie			53,4	56,9	69,0
536	21.07.2016	08:39	C150	28	ładowanie			56,8	60,9	69,8
537	21.07.2016	09:37	C172	28	ładowanie			54,8	58,3	69,8
538	21.07.2016	09:58	EC30	28	ładowanie			60,6	67,0	77,9
539	21.07.2016	11:30	R66	28	ładowanie			68,4	76,7	85,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
540	21.07.2016	12:10	C172	28	ładowanie			57,0	61,2	71,0
541	21.07.2016	12:19	C172	28	ładowanie			58,9	62,1	71,6
542	21.07.2016	12:23	EC30	28	ładowanie			59,3	64,8	76,1
543	21.07.2016	13:07	EC35	28	ładowanie			63,0	68,3	77,2
544	21.07.2016	16:14	C152	28	ładowanie			65,4	69,5	80,6
545	21.07.2016	17:48	C150	28	ładowanie			58,5	64,4	74,7
546	21.07.2016	17:50	MI2	28	ładowanie			60,2	65,1	76,4
547	21.07.2016	18:06	RALL	28	ładowanie			61,7	69,1	76,5
548	21.07.2016	20:00	EC35	28	ładowanie			60,4	68,4	76,1
549	21.07.2016	20:48	C172	28	ładowanie			52,8	60,7	66,4
550	21.07.2016	21:40	B06	28	ładowanie			59,7	66,6	76,6
551	22.07.2016	08:01	C152	28	ładowanie			59,9	63,0	75,4
552	22.07.2016	08:55	PS28	28	ładowanie			62,0	69,5	79,0
553	22.07.2016	10:01	PC12	28	ładowanie			61,5	67,4	78,9
554	22.07.2016	10:09	C150	28	ładowanie			54,7	58,7	71,0
555	22.07.2016	10:45	XXX	28	ładowanie			58,8	66,7	75,4
556	22.07.2016	12:07	PS28	28	ładowanie			58,1	65,5	74,4
557	22.07.2016	12:42	C172	28	ładowanie			60,7	68,2	77,3
558	22.07.2016	13:11	XXX	28	ładowanie			61,8	68,0	79,6
559	22.07.2016	13:34	C152	28	ładowanie			56,4	62,4	71,3
560	22.07.2016	13:52	P06T	28	ładowanie			55,9	61,1	72,4
561	22.07.2016	14:12	C152	28	ładowanie			58,6	65,1	72,5
562	22.07.2016	14:25	HUSK	28	ładowanie			57,0	63,1	72,5
563	22.07.2016	14:26	C175	28	ładowanie			56,0	61,1	72,2
564	22.07.2016	14:37	EC35	28	ładowanie			64,4	75,0	79,9
565	22.07.2016	14:43	Z42	28	ładowanie			63,5	70,6	78,8
566	22.07.2016	15:03	MI8	28	ładowanie			64,7	73,1	81,8
567	22.07.2016	15:12	MI8	10	start			65,9	72,7	83,3
568	22.07.2016	15:25	MI8	28	ładowanie			64,6	73,5	82,1
569	22.07.2016	15:39	C182	28	ładowanie			62,9	70,8	79,5
570	22.07.2016	15:43	PS28	28	ładowanie			56,8	63,5	75,1
571	22.07.2016	15:48	C152	28	ładowanie			57,9	63,5	72,3
572	22.07.2016	16:04	C150	28	ładowanie			55,2	60,1	70,4
573	22.07.2016	16:50	C172	28	ładowanie			55,2	59,9	71,3
574	22.07.2016	16:56	HUSK	28	ładowanie			57,6	64,7	72,2
575	22.07.2016	16:58	B06	28	ładowanie			56,9	63,0	73,9
576	22.07.2016	17:22	C150	28	ładowanie			58,4	63,9	72,8
577	22.07.2016	17:48	P68	28	ładowanie			60,6	69,1	77,2
578	22.07.2016	17:50	HUSK	28	ładowanie			53,6	59,1	70,2
579	22.07.2016	18:48	W3	28	ładowanie			65,7	72,2	83,3
580	22.07.2016	19:14	B06	28	ładowanie			58,3	63,8	74,6
581	22.07.2016	20:19	C152	28	ładowanie			52,4	54,9	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
582	22.07.2016	20:20	PS28	28	ładowanie			54,5	58,1	68,8
583	22.07.2016	23:40	EC35	28	ładowanie			59,4	65,4	75,9
584	23.07.2016	07:28	B412	10	start			69,8	78,0	87,8
585	23.07.2016	10:49	R44	28	ładowanie			57,3	61,5	73,6
586	23.07.2016	11:10	HUSK	28	ładowanie			56,6	63,8	72,3
587	23.07.2016	11:18	C172	28	ładowanie			52,9	58,7	68,7
588	23.07.2016	11:45	XA42	28	ładowanie			60,4	68,3	75,7
589	23.07.2016	11:50	C152	28	ładowanie			57,4	63,3	71,3
590	23.07.2016	12:30	SIRA	28	ładowanie			59,2	67,0	74,7
591	23.07.2016	12:35	C152	28	ładowanie			53,2	59,3	69,6
592	23.07.2016	12:49	PS28	28	ładowanie			52,6	56,7	67,3
593	23.07.2016	13:00	HUSK	28	ładowanie			56,9	64,5	72,1
594	23.07.2016	14:46	ST75	28	ładowanie			55,9	59,9	72,8
595	23.07.2016	14:51	C172	28	ładowanie			57,1	63,1	71,5
596	23.07.2016	15:04	C172	28	ładowanie			56,6	63,0	71,4
597	23.07.2016	15:26	B412	28	ładowanie			65,0	71,9	82,4
598	23.07.2016	15:56	C150	28	ładowanie			57,1	63,8	73,0
599	23.07.2016	16:09	C152	28	ładowanie			54,7	61,1	70,5
600	23.07.2016	17:21	C152	28	ładowanie			51,5	54,1	65,6
601	23.07.2016	18:19	PS28	28	ładowanie			52,9	58,1	67,5
602	23.07.2016	19:22	C152	28	ładowanie			57,5	63,6	71,4
603	23.07.2016	19:34	HUSK	28	ładowanie			58,0	62,9	71,9
604	23.07.2016	19:50	C172	28	ładowanie			57,6	64,8	73,1
605	23.07.2016	20:17	PS28	28	ładowanie			52,4	55,2	68,8
606	23.07.2016	20:36	EC30	28	ładowanie			64,5	72,5	82,2
607	23.07.2016	23:01	EC35	28	ładowanie			58,5	63,6	76,0
608	24.07.2016	06:35	EC35	10	start			60,3	67,2	76,1
609	24.07.2016	07:01	C152	10	start			56,9	63,4	74,4
610	24.07.2016	07:10	C172	10	start			57,1	65,0	74,8
611	24.07.2016	07:16	XXX	-	start			59,4	64,5	75,7
612	24.07.2016	07:52	C152	10	start			57,6	62,6	73,2
613	24.07.2016	08:06	C150	10	start			57,8	63,3	74,0
614	24.07.2016	08:07	HUSK	10	start			59,3	66,5	76,9
615	24.07.2016	08:16	C150	10	start			57,8	64,7	73,6
616	24.07.2016	08:26	C150	10	start			56,5	63,8	72,9
617	24.07.2016	08:28	XXX	-	start			61,1	67,9	79,0
618	24.07.2016	08:36	C150	10	start			58,0	65,0	73,9
619	24.07.2016	08:40	HUSK	10	start			61,3	68,1	79,2
620	24.07.2016	08:45	C150	10	start			58,6	65,9	74,6
621	24.07.2016	08:52	XXX	-	start			61,2	68,2	79,1
622	24.07.2016	08:55	XXX	-	start			57,1	63,7	73,8
623	24.07.2016	08:58	XXX	-	start			56,9	65,1	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
624	24.07.2016	09:03	C150	10	start			62,6	69,4	79,1
625	24.07.2016	09:05	C172	10	start			57,7	63,4	73,5
626	24.07.2016	09:09	C172	10	start			55,9	62,0	72,7
627	24.07.2016	09:15	C150	10	start			57,7	63,8	73,6
628	24.07.2016	09:17	P06T	10	start			52,8	56,4	69,3
629	24.07.2016	09:19	XXX	10	start			60,0	68,0	78,8
630	24.07.2016	09:24	C150	10	start			55,9	62,3	72,3
631	24.07.2016	09:31	C152	10	start			61,9	67,4	78,0
632	24.07.2016	09:34	C150	10	start			57,9	63,8	73,3
633	24.07.2016	09:44	SIRA	10	start			58,4	64,7	74,2
634	24.07.2016	09:47	C150	10	start			62,1	69,6	78,5
635	24.07.2016	09:50	P06T	10	start			51,4	56,1	66,8
636	24.07.2016	09:55	C150	10	start			60,8	68,4	78,2
637	24.07.2016	09:57	XXX	-	start			62,7	69,3	78,5
638	24.07.2016	10:00	XXX	10	start			51,9	57,6	67,4
639	24.07.2016	10:07	HUSK	10	start			60,3	67,1	78,1
640	24.07.2016	10:10	EC35	10	start			60,8	69,2	78,3
641	24.07.2016	10:18	P06T	10	start			50,9	54,2	66,2
642	24.07.2016	10:18	XXX	-	start			53,6	57,5	69,3
643	24.07.2016	10:26	SIRA	10	start			62,0	68,6	78,5
644	24.07.2016	10:27	XXX	10	start			54,8	58,1	69,9
645	24.07.2016	10:35	EC30	10	start			56,8	60,0	71,3
646	24.07.2016	10:36	C152	10	start			58,5	63,9	74,6
647	24.07.2016	10:37	PS28	10	start			58,9	64,6	75,3
648	24.07.2016	10:39	C152	10	start			62,0	67,4	79,6
649	24.07.2016	10:42	XXX	10	start			56,2	62,9	72,8
650	24.07.2016	10:41	XXX	10	start			51,1	55,6	66,9
651	24.07.2016	10:51	PS28	10	start			51,5	56,0	67,3
652	24.07.2016	11:00	HUSK	10	start			51,6	56,4	66,9
653	24.07.2016	11:05	PS28	10	start			57,9	62,2	73,6
654	24.07.2016	11:07	RALL	10	start			59,7	66,9	76,2
655	24.07.2016	11:08	PS28	10	start			57,8	65,0	74,2
656	24.07.2016	11:20	PS28	10	start			61,3	69,9	79,6
657	24.07.2016	11:30	PS28	10	start			52,3	57,8	68,4
658	24.07.2016	11:34	C172	10	start			63,5	68,9	77,8
659	24.07.2016	11:35	SR22	10	start			64,1	71,8	79,9
660	24.07.2016	11:40	PS28	10	start			59,6	64,5	75,0
661	24.07.2016	11:43	C172	10	start			55,3	61,2	70,7
662	24.07.2016	11:56	HUSK	10	start			62,8	71,4	80,2
663	24.07.2016	12:00	C172	10	start			67,0	72,2	82,9
664	24.07.2016	12:00	C172	10	start			63,4	71,6	79,2
665	24.07.2016	12:09	PS28	10	start			66,0	73,7	83,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
666	24.07.2016	12:11	C172	10	start			61,5	70,3	79,4
667	24.07.2016	12:15	RALL	10	start			59,0	65,6	75,8
668	24.07.2016	12:17	C172	10	start			58,2	63,7	73,5
669	24.07.2016	12:19	C172	10	start			60,2	66,6	75,4
670	24.07.2016	12:19	HUSK	10	start			66,2	76,3	83,4
671	24.07.2016	12:22	PS28	10	start			59,4	64,8	74,7
672	24.07.2016	12:28	PA28	10	start			66,5	73,2	83,2
673	24.07.2016	12:29	C172	10	start			64,8	69,7	79,7
674	24.07.2016	12:38	C172	10	start			66,0	72,5	83,0
675	24.07.2016	12:39	XXX	10	start			58,8	63,2	74,6
676	24.07.2016	12:43	PA34	10	start			61,4	69,2	76,4
677	24.07.2016	12:46	PS28	10	start			61,8	68,3	79,7
678	24.07.2016	12:49	HUSK	10	start			51,3	56,4	66,5
679	24.07.2016	12:59	C172	10	start			61,4	68,2	78,2
680	24.07.2016	13:02	W3	10	start			55,1	61,1	72,5
681	24.07.2016	13:22	C172	10	start			62,1	69,1	79,1
682	24.07.2016	13:28	EC35	10	start			62,3	70,5	77,0
683	24.07.2016	13:48	HUSK	10	start			57,5	63,4	74,0
684	24.07.2016	14:00	MI2	28	ładowanie			62,1	70,7	80,1
685	24.07.2016	14:06	XA42	10	start			59,2	65,1	74,6
686	24.07.2016	14:10	HUSK	10	start			61,7	69,7	79,1
687	24.07.2016	14:13	XXX	10	start			58,0	67,4	73,9
688	24.07.2016	14:17	C150	10	start			59,0	64,3	75,2
689	24.07.2016	14:23	XXX	10	start			58,2	62,8	73,6
690	24.07.2016	14:25	C172	10	start			59,1	65,5	75,8
691	24.07.2016	14:35	C152	10	start			58,1	63,2	73,7
692	24.07.2016	14:35	XA42	10	start			63,4	70,7	79,6
693	24.07.2016	14:44	HUSK	10	start			56,2	62,1	73,7
694	24.07.2016	14:45	C152	10	start			54,4	59,4	71,3
695	24.07.2016	14:53	C152	10	start			57,1	62,3	73,8
696	24.07.2016	14:54	C172	10	start			59,3	65,5	75,7
697	24.07.2016	15:02	XA42	10	start			58,5	65,7	75,3
698	24.07.2016	15:05	HUSK	10	start			53,6	58,5	70,9
699	24.07.2016	15:12	C172	10	start			57,9	63,7	74,3
700	24.07.2016	15:17	EC35	10	start			54,2	58,7	70,5
701	24.07.2016	15:20	RALL	10	start			54,0	59,7	70,9
702	24.07.2016	15:24	C152	10	start			56,0	62,1	71,7
703	24.07.2016	15:26	XXX	-	start			54,7	59,4	70,4
704	24.07.2016	15:32	XXX	10	start			58,5	65,6	75,2
705	24.07.2016	15:36	PA34	10	start			60,0	66,3	77,1
706	24.07.2016	15:38	HUSK	10	start			54,5	58,3	71,2
707	24.07.2016	15:43	C172	10	start			55,2	61,0	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
708	24.07.2016	15:45	XXX	10	start			60,7	68,5	77,9
709	24.07.2016	15:56	C150	10	start			59,0	65,3	76,4
710	24.07.2016	16:07	HUSK	10	start			53,3	56,7	67,8
711	24.07.2016	16:09	C172	10	start			51,9	55,6	69,0
712	24.07.2016	16:14	SR22	10	start			63,8	73,1	80,2
713	24.07.2016	16:20	PS28	10	start			58,9	65,2	76,8
714	24.07.2016	16:30	C172	10	start			61,2	66,1	77,4
715	24.07.2016	16:31	C152	10	start			59,1	65,9	74,9
716	24.07.2016	16:41	C152	10	start			54,0	58,3	70,1
717	24.07.2016	16:42	C172	10	start			57,4	64,8	74,0
718	24.07.2016	16:44	PS28	10	start			58,3	64,1	75,5
719	24.07.2016	16:50	R44	10	start			55,0	59,4	71,2
720	24.07.2016	16:52	C152	10	start			56,3	60,8	71,9
721	24.07.2016	16:53	C150	10	start			56,8	64,4	74,1
722	24.07.2016	17:01	C152	10	start			58,9	66,7	76,3
723	24.07.2016	17:02	HUSK	10	start			54,8	62,4	71,3
724	24.07.2016	17:03	PS28	10	start			57,0	63,3	73,1
725	24.07.2016	17:15	C152	10	start			59,4	65,0	75,0
726	24.07.2016	17:19	PS28	10	start			58,7	63,2	75,0
727	24.07.2016	17:33	M20	10	start			55,9	61,2	71,5
728	24.07.2016	17:34	PS28	10	start			59,9	66,0	75,8
729	24.07.2016	17:40	C150	10	start			59,4	66,1	76,9
730	24.07.2016	17:49	XXX	10	start			58,5	63,7	73,4
731	24.07.2016	18:07	R44	10	start			53,5	57,9	69,6
732	24.07.2016	18:25	C150	10	start			55,0	60,0	71,1
733	24.07.2016	18:42	PS28	10	start			54,5	58,3	71,1
734	24.07.2016	18:55	PS28	10	start			54,4	59,6	70,1
735	24.07.2016	19:38	PS28	10	start			57,5	63,7	74,8
736	24.07.2016	19:53	Harvard II B	10	start			59,2	67,4	78,1
737	24.07.2016	20:12	PS28	10	start			56,6	62,7	72,5
738	25.07.2016	07:02	R44	10	start			53,4	58,2	70,2
739	25.07.2016	07:03	C172	10	start			57,9	64,4	75,3
740	25.07.2016	07:08	PS28	10	start			57,2	64,1	74,0
741	25.07.2016	07:16	HUSK	10	start			61,6	66,8	78,7
742	25.07.2016	07:29	HUSK	10	start			60,9	67,0	78,3
743	25.07.2016	07:35	C150	10	start			58,4	63,8	74,7
744	25.07.2016	07:42	C150	10	start			60,8	66,8	77,9
745	25.07.2016	07:44	HUSK	10	start			59,8	65,4	76,8
746	25.07.2016	07:54	C150	10	start			61,4	67,8	78,5
747	25.07.2016	07:56	XXX	10	start			60,8	67,6	78,4
748	25.07.2016	08:03	XXX	10	start			59,6	66,0	76,6
749	25.07.2016	08:08	C150	10	start			61,5	67,6	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
750	25.07.2016	08:10	HUSK	10	start			71,7	79,5	90,1
751	25.07.2016	08:21	HUSK	10	start			60,3	67,0	78,1
752	25.07.2016	08:44	C152	10	start			56,2	61,2	71,9
753	25.07.2016	08:45	EC30	10	start			58,6	63,6	73,7
754	25.07.2016	09:31	HUSK	10	start			61,4	67,4	77,9
755	25.07.2016	09:37	C172	10	start			52,5	56,2	68,6
756	25.07.2016	09:43	HUSK	10	start			56,2	63,8	73,7
757	25.07.2016	09:58	C172	10	start			58,7	64,7	75,8
758	25.07.2016	10:08	C172	10	start			54,8	61,1	71,5
759	25.07.2016	10:26	C172	10	start			50,6	54,8	67,9
760	25.07.2016	10:54	C150	10	start			55,9	61,4	71,9
761	25.07.2016	10:55	C172	10	start			58,7	66,9	75,9
762	25.07.2016	10:56	XXX	10	start			61,7	67,9	77,6
763	25.07.2016	11:08	R66	10	start			59,2	64,5	75,3
764	25.07.2016	11:10	C172	10	start			55,5	62,4	72,2
765	25.07.2016	11:24	C172	10	start			54,5	59,8	69,5
766	25.07.2016	11:53	C172	10	start			63,5	70,7	80,3
767	25.07.2016	11:55	XXX	10	start			69,1	76,0	83,0
768	25.07.2016	12:36	C152	10	start			59,4	67,4	77,0
769	25.07.2016	12:39	C150	10	start			58,2	62,8	74,6
770	25.07.2016	12:40	C150	10	start			56,8	60,2	71,8
771	25.07.2016	12:52	C152	10	start			58,3	63,2	74,8
772	25.07.2016	12:53	R44	10	start			59,9	66,5	76,9
773	25.07.2016	13:21	C172	10	start			58,5	63,0	74,5
774	25.07.2016	13:30	C172	10	start			59,3	65,0	75,2
775	25.07.2016	13:39	C172	10	start			59,5	65,2	76,1
776	25.07.2016	13:56	C172	10	start			58,2	64,5	75,6
777	25.07.2016	14:02	C152	10	start			57,7	61,8	74,1
778	25.07.2016	14:05	C172	10	start			58,5	64,9	75,4
779	25.07.2016	14:14	C152	10	start			59,2	63,2	74,4
780	25.07.2016	14:23	C152	10	start			57,9	64,4	74,7
781	25.07.2016	14:30	C172	10	start			58,3	63,2	74,1
782	25.07.2016	14:31	C152	10	start			60,5	67,8	77,0
783	25.07.2016	14:32	C172	10	start			60,0	63,0	74,6
784	25.07.2016	14:39	C172	10	start			67,4	73,7	81,9
785	25.07.2016	14:41	C152	10	start			59,4	65,5	75,3
786	25.07.2016	14:58	C152	10	start			61,6	66,8	78,1
787	25.07.2016	14:59	XXX	10	start			64,3	67,9	78,4
788	25.07.2016	15:07	C150	10	start			59,4	63,5	74,7
789	25.07.2016	15:10	C152	10	start			57,8	61,8	72,1
790	25.07.2016	15:16	C150	10	start			63,3	69,5	78,4
791	25.07.2016	15:20	C152	10	start			58,8	65,4	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
792	25.07.2016	15:24	EC35	10	start			59,5	63,9	77,1
793	25.07.2016	15:26	C150	10	start			58,4	63,5	73,2
794	25.07.2016	15:31	C172	10	start			64,8	72,7	78,3
795	25.07.2016	15:34	HUSK	10	start			59,4	66,3	75,9
796	25.07.2016	15:35	C150	10	start			57,1	61,6	73,5
797	25.07.2016	15:38	C152	10	start			59,0	64,5	76,0
798	25.07.2016	15:50	C152	10	start			62,5	65,9	76,4
799	25.07.2016	15:53	PS28	10	start			61,7	63,8	76,5
800	25.07.2016	15:54	HUSK	10	start			62,8	65,4	76,5
801	25.07.2016	16:00	C152	10	start			56,6	61,7	72,9
802	25.07.2016	16:07	HUSK	10	start			60,6	67,1	75,8
803	25.07.2016	16:12	C152	10	start			57,4	61,2	73,7
804	25.07.2016	16:15	C152	10	start			59,4	65,0	76,6
805	25.07.2016	16:25	C172	10	start			56,2	61,1	72,1
806	25.07.2016	16:30	HUSK	10	start			58,2	64,3	73,7
807	25.07.2016	16:30	PA34	10	start			61,0	66,1	75,4
808	25.07.2016	16:34	PS28	10	start			58,2	63,4	73,6
809	25.07.2016	16:44	HUSK	10	start			59,8	69,0	78,7
810	25.07.2016	16:50	C172	10	start			56,9	62,2	74,5
811	25.07.2016	16:54	C150	10	start			58,2	65,0	74,6
812	25.07.2016	16:58	PS28	10	start			58,5	63,9	74,9
813	25.07.2016	16:59	C150	10	start			57,4	62,2	73,6
814	25.07.2016	17:08	C172	10	start			56,3	62,3	72,9
815	25.07.2016	17:11	P06T	10	start			60,8	66,3	77,9
816	25.07.2016	17:13	C150	10	start			57,0	62,4	72,9
817	25.07.2016	17:14	C172	10	start			57,4	62,9	73,1
818	25.07.2016	17:17	C172	10	start			55,0	59,4	71,5
819	25.07.2016	17:23	C150	10	start			58,6	64,1	75,1
820	25.07.2016	17:25	HUSK	10	start			55,5	59,9	71,5
821	25.07.2016	17:31	C172	10	start			58,5	64,4	75,2
822	25.07.2016	17:33	PS28	10	start			57,7	61,7	74,0
823	25.07.2016	17:34	C172	10	start			57,4	60,9	71,7
824	25.07.2016	17:36	P06T	10	start			59,2	63,4	76,2
825	25.07.2016	17:43	HUSK	10	start			52,0	55,4	68,6
826	25.07.2016	17:44	C150	10	start			56,5	61,2	73,2
827	25.07.2016	17:45	C172	10	start			56,0	62,5	72,9
828	25.07.2016	17:49	C172	10	start			61,8	68,4	78,3
829	25.07.2016	17:51	C150	10	start			57,8	62,9	73,8
830	25.07.2016	17:52	C150	10	start			58,8	63,3	74,6
831	25.07.2016	17:55	PS28	10	start			58,4	64,1	72,8
832	25.07.2016	17:57	C172	10	start			61,4	68,0	77,9
833	25.07.2016	17:59	C172	10	start			58,0	62,8	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
834	25.07.2016	18:00	HUSK	10	start			56,1	62,1	70,8
835	25.07.2016	18:02	C182	10	start			61,0	66,1	78,6
836	25.07.2016	18:09	P06T	10	start			58,1	65,3	74,7
837	25.07.2016	18:13	C150	10	start			56,7	63,6	73,7
838	25.07.2016	18:14	C172	10	start			54,2	58,9	69,8
839	25.07.2016	18:15	C150	10	start			58,2	62,8	73,8
840	25.07.2016	18:16	HUSK	10	start			61,3	67,6	78,4
841	25.07.2016	18:21	PS28	10	start			59,5	63,9	75,1
842	25.07.2016	18:22	C152	10	start			58,0	64,0	72,9
843	25.07.2016	18:24	C150	10	start			59,3	64,1	74,9
844	25.07.2016	18:31	HUSK	10	start			56,2	61,0	72,6
845	25.07.2016	18:42	SIRA	10	start			58,8	63,4	74,1
846	25.07.2016	18:50	C150	10	start			62,4	67,0	76,7
847	25.07.2016	18:50	HUSK	10	start			62,7	67,5	77,8
848	25.07.2016	18:51	C182	10	start			59,6	64,3	75,7
849	25.07.2016	18:54	C152	10	start			59,2	64,3	75,1
850	25.07.2016	18:56	C150	10	start			57,1	61,5	74,1
851	25.07.2016	18:57	PS28	10	start			60,6	65,7	76,4
852	25.07.2016	18:59	C150	10	start			61,6	66,9	77,2
853	25.07.2016	19:06	PA34	10	start			62,5	70,3	78,7
854	25.07.2016	19:08	C152	10	start			58,5	62,7	74,7
855	25.07.2016	19:10	PS28	10	start			56,4	60,2	72,6
856	25.07.2016	19:17	PS28	10	start			60,2	66,5	76,7
857	25.07.2016	19:26	C150	10	start			60,4	64,9	76,8
858	25.07.2016	19:39	PA34	10	start			60,5	66,5	76,6
859	25.07.2016	20:05	C150	10	start			60,7	66,6	76,1
860	25.07.2016	20:12	PS28	10	start			64,5	72,3	79,4
861	25.07.2016	20:18	XXX	10	start			64,0	73,0	80,2
862	25.07.2016	20:25	XXX	10	start			64,6	74,0	80,7
863	25.07.2016	22:09	EC35	28	ładowanie			64,5	70,7	80,9
864	25.07.2016	22:38	EC35	10	start			54,3	60,2	70,7
865	25.07.2016	22:56	EC35	28	ładowanie			53,6	57,9	70,2
866	26.07.2016	09:50	C172	28	ładowanie			60,6	67,0	77,4
867	26.07.2016	10:00	C150	28	ładowanie			60,3	66,2	76,7
868	26.07.2016	10:14	C150	28	ładowanie			58,0	64,5	74,7
869	26.07.2016	10:23	XXX	10	start			59,5	66,1	74,8
870	26.07.2016	10:25	XXX	-	start			57,7	63,3	73,6
871	26.07.2016	10:26	XXX	-	start			61,1	66,4	77,0
872	26.07.2016	10:27	XXX	-	start			59,3	63,9	74,5
873	26.07.2016	10:34	C150	10	start			56,9	62,8	73,6
874	26.07.2016	10:51	XXX	-	start			53,6	58,7	68,5
875	26.07.2016	10:56	C152	10	start			56,1	61,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
876	26.07.2016	11:05	PS28	10	start			58,0	64,7	74,3
877	26.07.2016	11:13	C152	28	ładowanie			56,1	61,5	72,2
878	26.07.2016	11:17	XXX	28	ładowanie			55,9	61,3	72,8
879	26.07.2016	11:23	C172	10	start			58,1	62,9	72,9
880	26.07.2016	11:25	C172	10	start			60,8	65,6	75,1
881	26.07.2016	11:27	XXX	10	start			59,2	66,7	75,3
882	26.07.2016	11:33	XXX	10	start			59,1	65,9	75,5
883	26.07.2016	11:43	C172	10	start			57,1	64,0	74,8
884	26.07.2016	11:52	DA20	10	start			57,7	64,0	75,1
885	26.07.2016	12:03	C172	10	start			56,3	62,1	72,4
886	26.07.2016	12:12	C152	10	start			55,7	62,6	71,4
887	26.07.2016	12:22	C172	10	start			50,2	54,0	65,8
888	26.07.2016	12:36	C172	10	start			58,3	63,9	74,0
889	26.07.2016	12:39	DA20	10	start			55,6	58,7	70,2
890	26.07.2016	12:40	C172	10	start			58,7	67,6	74,9
891	26.07.2016	13:01	XXX	10	start			49,3	52,2	64,7
892	26.07.2016	13:17	C172	10	start			61,7	71,3	79,7
893	26.07.2016	13:41	DA20	10	start			61,7	68,3	77,9
894	26.07.2016	14:35	C150	10	start			59,3	65,3	75,9
895	26.07.2016	14:42	C172	10	start			54,7	60,6	71,2
896	26.07.2016	16:23	C150	10	start			59,1	63,3	74,5
897	26.07.2016	17:15	B407	28	ładowanie			60,7	67,6	78,3
898	26.07.2016	17:54	PS28	10	start			61,0	67,7	77,6
899	26.07.2016	18:14	C152	10	start			56,2	62,3	71,6
900	26.07.2016	18:15	C150	10	start			56,4	64,0	73,5
901	26.07.2016	18:23	HUSK	10	start			65,5	73,0	82,5
902	26.07.2016	18:39	SIRA	10	start			55,5	61,4	70,8
903	26.07.2016	18:51	SIRA	10	start			56,1	60,9	70,9
904	26.07.2016	18:59	C150	10	start			51,5	55,5	66,9
905	26.07.2016	19:26	C152	10	start			55,2	60,5	70,3
906	26.07.2016	19:40	HUSK	10	start			58,8	64,0	75,3
907	26.07.2016	20:01	C152	10	start			57,3	61,8	71,3
908	26.07.2016	20:12	C152	10	start			55,8	60,4	71,0
909	26.07.2016	20:27	C150	10	start			54,1	60,6	68,6
910	26.07.2016	20:37	C150	10	start			57,0	62,3	73,6
911	27.07.2016	07:16	C172	10	start			58,7	63,3	75,3
912	27.07.2016	08:15	C152	10	start			56,9	61,2	73,3
913	27.07.2016	08:49	C172	10	start			58,7	64,8	74,0
914	27.07.2016	08:55	PS28	10	start			65,3	71,3	82,9
915	27.07.2016	09:09	C172	10	start			57,9	65,0	74,4
916	27.07.2016	09:34	EC30	10	start			61,8	69,4	77,7
917	27.07.2016	09:42	PS28	10	start			57,4	65,5	74,9