



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-50

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

czerwiec 2016

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie Specjalista ds. pomiarów	Specjalista ds. pomiarów
27.07.2016	 mgr inż. Władysław Truszkowski	 mgr Michał Bukata

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
lipiec 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	144
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	144
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	144
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	147
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	152
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	153
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	154
10	Podsumowanie i wnioski	155

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

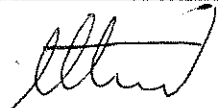
Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.07.2016 godz. 06:00:00 – 01.07.2016 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Mariusz Truskowski	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim-450	A109 AUGUSTA	AT3	Augusta A109	AW 109	B06	B407	B412
B427	BE58	BELL - 427	Bell 429	BOEING STRAMAN BOEIN	C 152	C -152	C150
C152	C-152	C172	C175	C-175	C177	C182	C-185
C206	C-206	CH250 Zenair	CIRRUS	Columbia 350	CTSL	CZAE Sportcruiser	DA20
DA-20	DA40	DA-40	DA42	DR400 ROBIN	DV-20 KATANA	EC - 120	EC - 130
EC120	EC-130	EC135	EC145	EC20	EC30	EC35	ERTING 250
Eurostar	EXTRA 300	Extra 330	EXTRA-300	GROB	HUSK	J3	Jet Prop PA-46
JK 05 JUNIOR	K150	KAPPA KP5	M7	Mi8	MORANE	MORANE 893E	MORANE MS- 892
MS 235	MS-893	MS-894A Rallye	MS-894A Rallye Miner	P06T	P2006	P68C	PA28
PA-28-161	PA32	PA34	PA46	PA-46 MALIBU MIRAGE	PARTENAVIA P-68	PC12	PELI
Piper 32	PS28	PZL M18 Dromader	R - 44	R44	R66	R-66	RALL
RV-4	Ryan Navion	SCHWEIZER 333	SD 4	SIRA	SKY RANGER	Sport Cruiser	SPORT STAR
SR-20	SR22	TB-10 TRYNIDAT	TL96	TS-8 BIES	UF10	UL	UL45
ULL Wirus	ULTRA	ULTRA TOPAZ KR 030	ULTRAVIA PELIPELICAN	W3	WC9 DYNAMIK	WIATRAKOWI EC	WIRUS
WT 9	WT 9 Dynamic	XA42	XXX	Z-142	ZODIAK		

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	LDWN	LN
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEK} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

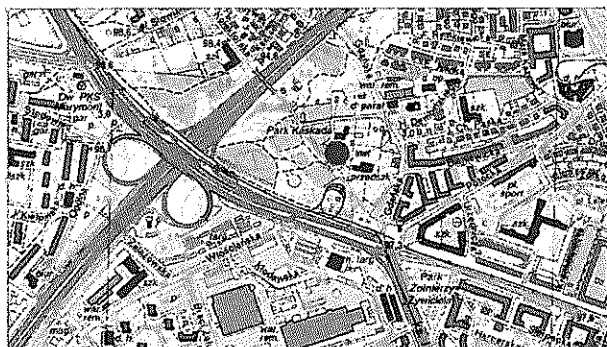
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

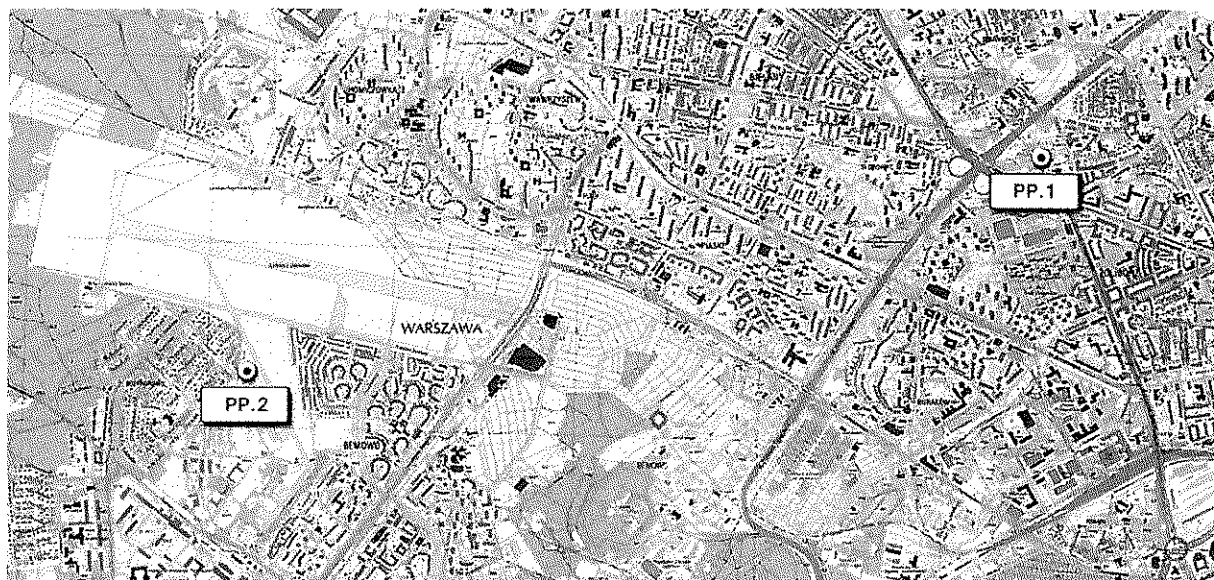
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwa wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 oraz 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.06.2016	113,9	113,9
	15.06.2016	113,9	
SVAN 959 nr 23742	01.06.2016	113,8	
	15.06.2016	113,8	

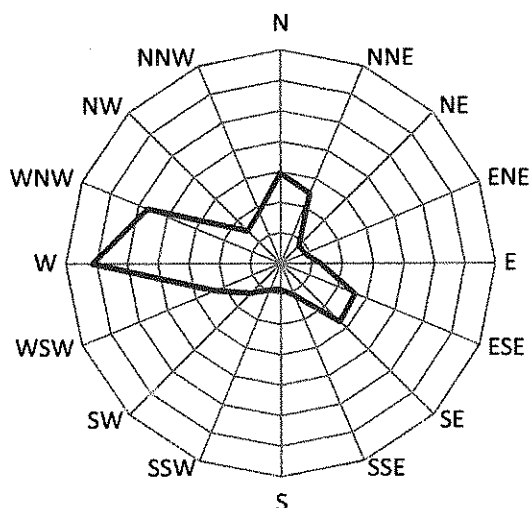
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	28,1	8,6	22,2
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	986	979	983,4
Wilgotność względna [%]	99,9	2,7	48,3
Prędkość wiatru [m/s]	5,4	0	2
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.06.2016	09:15	C150	10	start			60,0	65,6	75,5
2	01.06.2016	09:16	EC30	10	start			61,1	66,4	77,5
3	01.06.2016	09:24	C152	10	start			60,8	64,1	76,0
4	01.06.2016	09:31	C172	10	start			62,8	66,7	77,5
5	01.06.2016	09:34	C152	10	start			60,2	63,9	74,7
6	01.06.2016	09:44	C152	10	start			60,5	63,9	76,2
7	01.06.2016	09:45	C150	10	start			58,7	61,7	75,3
8	01.06.2016	09:53	C152	10	start			59,8	63,8	76,0
9	01.06.2016	10:00	SIRA	10	start			57,2	62,5	70,5
10	01.06.2016	10:07	C172	10	start			56,4	58,9	71,4
11	01.06.2016	10:25	C150	10	start			61,4	68,5	78,7
12	01.06.2016	10:36	C150	10	start			57,6	59,9	73,3
13	01.06.2016	10:59	EC35	10	start			59,9	65,5	77,8
14	01.06.2016	11:07	C152	10	start			59,8	64,1	74,9
15	01.06.2016	11:08	C150	10	start			65,8	71,0	79,8
16	01.06.2016	11:09	C150	10	start			58,9	63,3	74,4
17	01.06.2016	11:16	C150	10	start			59,2	63,2	74,8
18	01.06.2016	11:19	XXX	-	start			58,9	66,0	75,7
19	01.06.2016	11:23	C150	10	start			60,5	67,2	76,1
20	01.06.2016	11:26	C150	10	start			58,1	62,1	74,8
21	01.06.2016	11:29	PA34	10	start			58,4	63,6	74,7
22	01.06.2016	11:30	R44	10	start			61,2	68,6	76,9
23	01.06.2016	11:32	C150	10	start			59,5	64,0	75,9
24	01.06.2016	11:35	PA34	10	start			59,4	63,7	73,9
25	01.06.2016	11:36	C152	10	start			65,9	73,2	80,4
26	01.06.2016	11:38	XXX	-	start			63,8	71,1	81,0
27	01.06.2016	11:41	C150	10	start			59,1	62,7	74,7
28	01.06.2016	11:45	C150	10	start			63,9	73,1	80,2
29	01.06.2016	11:48	C150	10	start			61,9	67,7	78,5
30	01.06.2016	11:50	C152	10	start			60,9	66,3	78,1
31	01.06.2016	11:52	PA34	10	start			64,5	73,2	80,4
32	01.06.2016	12:13	PA34	10	start			61,4	67,3	77,9
33	01.06.2016	12:22	C150	10	start			60,0	66,5	77,3
34	01.06.2016	12:31	C150	10	start			60,7	66,5	78,0
35	01.06.2016	12:54	PA34	10	start			54,4	59,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
36	01.06.2016	12:57	C150	10	start			59,0	65,3	74,2
37	01.06.2016	13:04	C172	10	start			61,4	68,6	76,2
38	01.06.2016	13:05	C152	10	start			58,7	65,4	74,5
39	01.06.2016	13:08	PA34	10	start			60,1	65,1	74,9
40	01.06.2016	13:17	C172	10	start			62,3	68,2	79,2
41	01.06.2016	13:22	PA34	10	start			58,1	64,0	75,0
42	01.06.2016	13:36	C152	10	start			60,2	65,6	76,1
43	01.06.2016	13:37	C172	10	start			58,2	66,9	74,0
44	01.06.2016	13:45	C152	10	start			59,5	66,2	75,0
45	01.06.2016	13:54	C152	10	start			59,9	65,3	75,9
46	01.06.2016	14:24	C172	10	start			57,8	65,8	75,4
47	01.06.2016	14:32	PA34	10	start			61,1	66,0	76,7
48	01.06.2016	16:01	C172	10	start			59,3	64,3	75,1
49	01.06.2016	20:31	EC - 120	10	start			57,8	62,0	73,1
50	01.06.2016	21:09	EC35	28	ładowanie			64,8	72,2	79,6
51	02.06.2016	00:44	EC35	10	start			53,3	60,3	70,2
52	02.06.2016	05:45	Jet Prop PA-46	10	start			57,6	63,0	71,4
53	02.06.2016	07:11	C152	10	start			55,1	60,2	70,7
54	02.06.2016	07:40	C150	10	start			58,5	62,9	74,2
55	02.06.2016	07:50	C150	10	start			59,6	64,3	76,1
56	02.06.2016	08:19	EC30	10	start			63,7	69,5	79,4
57	02.06.2016	09:19	C172	10	start			63,5	70,6	80,3
58	02.06.2016	09:31	HUSK	10	start			56,8	59,4	71,1
59	02.06.2016	09:38	C150	10	start			59,3	63,0	74,9
60	02.06.2016	09:46	EC30	10	start			66,6	72,1	81,4
61	02.06.2016	09:56	C172	10	start			63,9	71,8	80,9
62	02.06.2016	10:23	PS28	10	start			62,7	68,8	79,4
63	02.06.2016	10:35	PS28	10	start			61,7	67,4	77,9
64	02.06.2016	10:42	PS28	10	start			61,1	64,7	76,4
65	02.06.2016	10:55	C150	10	start			60,5	65,9	76,2
66	02.06.2016	11:20	C150	10	start			62,2	66,9	78,4
67	02.06.2016	11:45	PS28	10	start			61,5	68,6	77,8
68	02.06.2016	12:01	C150	10	start			61,6	67,4	76,6
69	02.06.2016	12:05	C172	10	start			61,9	66,2	77,8
70	02.06.2016	12:08	EC35	10	start			61,3	65,1	75,3
71	02.06.2016	12:39	HUSK	10	start			60,8	65,4	75,5
72	02.06.2016	12:41	C172	10	start			63,9	71,7	78,9
73	02.06.2016	12:48	C172	10	start			58,4	63,8	73,7
74	02.06.2016	12:54	HUSK	10	start			60,7	64,7	77,3
75	02.06.2016	12:57	C172	10	start			62,0	68,8	78,9
76	02.06.2016	13:02	C152	10	start			60,5	65,4	77,0
77	02.06.2016	13:05	C150	10	start			56,6	60,9	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
78	02.06.2016	13:14	EC35	10	start			61,8	68,9	78,3
79	02.06.2016	13:18	HUSK	10	start			63,0	68,7	78,6
80	02.06.2016	13:23	C172	10	start			62,0	66,3	78,4
81	02.06.2016	13:38	C150	10	start			63,0	69,6	79,8
82	02.06.2016	13:40	HUSK	10	start			59,8	64,7	76,1
83	02.06.2016	13:46	C150	10	start			59,7	64,5	76,5
84	02.06.2016	14:25	PA34	10	start			64,0	69,2	79,8
85	02.06.2016	14:27	C152	10	start			61,1	65,2	76,7
86	02.06.2016	14:37	C152	10	start			60,2	62,8	76,1
87	02.06.2016	14:39	C172	10	start			59,4	65,9	75,9
88	02.06.2016	15:23	C150	10	start			59,1	63,2	75,2
89	02.06.2016	15:24	DA20	10	start			59,9	64,9	76,6
90	02.06.2016	15:55	C172	10	start			63,0	70,0	79,9
91	02.06.2016	16:33	C172	10	start			58,0	62,3	74,0
92	02.06.2016	16:38	DA20	10	start			58,2	63,7	74,3
93	02.06.2016	16:56	C152	10	start			60,0	64,6	76,4
94	02.06.2016	17:35	PA34	10	start			62,0	67,7	77,7
95	02.06.2016	18:04	C150	10	start			61,7	69,8	80,1
96	02.06.2016	18:13	PS28	10	start			57,3	62,8	72,9
97	02.06.2016	18:38	C172	10	start			58,9	66,2	74,2
98	02.06.2016	18:47	C172	10	start			60,1	65,5	75,9
99	02.06.2016	18:49	CTSL	10	start			60,1	65,0	73,9
100	02.06.2016	19:07	C172	10	start			59,1	68,3	76,1
101	03.06.2016	06:42	SIRA	10	start			52,8	58,9	64,1
102	03.06.2016	06:53	C150	10	start			62,0	67,6	77,8
103	03.06.2016	07:18	C172	10	start			61,8	67,4	77,6
104	03.06.2016	07:19	C152	10	start			60,4	66,7	75,8
105	03.06.2016	07:23	XXX	10	start			58,2	63,9	74,1
106	03.06.2016	07:47	C172	10	start			55,3	59,6	70,9
107	03.06.2016	07:53	C152	10	start			54,2	56,0	69,2
108	03.06.2016	08:16	Z-142	10	start			65,7	72,2	81,3
109	03.06.2016	08:37	C182	10	start			63,4	71,2	78,3
110	03.06.2016	09:35	C150	10	start			61,4	69,3	77,5
111	03.06.2016	09:58	C150	10	start			61,7	66,9	77,5
112	03.06.2016	10:05	SIRA	10	start			60,8	65,7	77,1
113	03.06.2016	10:23	PA34	10	start			62,8	69,1	78,7
114	03.06.2016	10:30	C172	10	start			60,9	69,1	76,8
115	03.06.2016	10:33	HUSK	10	start			57,7	62,8	74,0
116	03.06.2016	10:42	DA20	10	start			60,3	65,9	76,6
117	03.06.2016	10:43	EC35	10	start			57,3	60,8	74,0
118	03.06.2016	10:49	C172	10	start			59,2	65,1	75,3
119	03.06.2016	10:58	PS28	10	start			61,3	66,9	76,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
120	03.06.2016	11:17	EC30	10	start			59,7	64,0	75,3
121	03.06.2016	11:20	EC20	10	start			61,8	68,9	77,8
122	03.06.2016	11:23	C150	10	start			60,0	67,2	74,5
123	03.06.2016	11:28	C172	10	start			57,2	61,9	73,5
124	03.06.2016	11:40	C172	10	start			62,4	69,3	77,5
125	03.06.2016	11:41	RALL	10	start			59,2	62,7	74,3
126	03.06.2016	11:53	HUSK	10	start			58,3	64,2	75,3
127	03.06.2016	12:02	ULL Wirus	10	start			60,0	65,1	76,2
128	03.06.2016	12:18	PC12	10	start			63,0	68,6	77,1
129	03.06.2016	12:31	C150	10	start			61,3	65,7	77,1
130	03.06.2016	12:52	C150	10	start			58,3	64,2	74,3
131	03.06.2016	13:00	C152	10	start			56,6	63,3	72,6
132	03.06.2016	13:05	C150	10	start			57,8	61,9	72,3
133	03.06.2016	13:17	C182	10	start			57,3	62,5	72,4
134	03.06.2016	13:19	C152	10	start			60,8	64,2	76,5
135	03.06.2016	13:37	W3	10	start			63,3	68,4	80,6
136	03.06.2016	13:39	C152	10	start			60,4	66,5	77,0
137	03.06.2016	13:42	R44	10	start			55,8	60,2	72,5
138	03.06.2016	13:52	B06	10	start			58,2	65,3	74,8
139	03.06.2016	13:54	HUSK	10	start			55,5	60,9	71,4
140	03.06.2016	14:16	DA20	10	start			60,6	66,6	75,7
141	03.06.2016	14:53	C172	10	start			62,3	69,7	78,0
142	03.06.2016	15:17	DA20	10	start			59,2	62,2	73,7
143	03.06.2016	15:23	C152	10	start			56,6	60,8	70,7
144	03.06.2016	15:25	EC20	10	start			55,8	59,8	71,2
145	03.06.2016	16:01	C150	10	start			55,8	59,5	71,4
146	03.06.2016	16:07	C172	10	start			56,9	61,1	72,1
147	03.06.2016	16:09	C150	10	start			58,2	63,8	74,9
148	03.06.2016	16:16	C150	10	start			58,9	63,6	74,2
149	03.06.2016	16:18	AT3	10	start			59,2	64,5	74,0
150	03.06.2016	16:21	C182	10	start			59,2	64,5	75,8
151	03.06.2016	16:22	C182	10	start			63,0	69,5	78,5
152	03.06.2016	16:28	C172	10	start			55,6	61,6	72,5
153	03.06.2016	16:29	C150	10	start			59,3	64,5	75,3
154	03.06.2016	16:33	GROB	10	start			59,5	65,1	74,4
155	03.06.2016	16:37	C150	10	start			58,1	61,7	74,1
156	03.06.2016	16:40	C150	10	start			55,8	59,5	71,8
157	03.06.2016	16:43	C150	10	start			58,6	64,0	74,9
158	03.06.2016	16:46	C150	10	start			57,7	62,3	74,3
159	03.06.2016	16:54	C172	10	start			58,0	64,4	72,9
160	03.06.2016	16:56	C150	10	start			58,2	63,2	74,5
161	03.06.2016	16:58	C152	10	start			56,0	59,4	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
162	03.06.2016	17:06	C150	10	start			58,9	64,0	73,6
163	03.06.2016	17:36	C172	10	start			60,4	64,6	75,7
164	03.06.2016	17:36	EC30	10	start			58,3	61,4	73,8
165	03.06.2016	17:39	XXX	10	start			58,4	63,0	74,0
166	03.06.2016	17:38	C172	10	start			58,1	63,3	73,5
167	03.06.2016	17:47	C172	10	start			60,1	63,9	75,1
168	03.06.2016	18:09	C150	10	start			56,0	60,8	71,6
169	03.06.2016	18:20	PA28	10	start			57,5	63,3	74,3
170	03.06.2016	18:32	C150	10	start			56,6	62,1	72,7
171	03.06.2016	18:36	C172	10	start			57,5	62,2	73,4
172	03.06.2016	18:37	AT3	10	start			57,1	61,2	73,6
173	03.06.2016	18:43	PA28	10	start			58,6	64,9	75,5
174	03.06.2016	18:52	PA28	10	start			56,5	60,2	72,0
175	03.06.2016	18:54	C150	10	start			57,1	63,5	73,7
176	03.06.2016	18:56	C172	10	start			58,8	62,1	75,6
177	03.06.2016	19:03	C150	10	start			56,8	64,3	74,1
178	03.06.2016	19:08	C172	10	start			55,5	58,9	72,0
179	03.06.2016	19:10	C150	10	start			56,7	61,6	72,8
180	03.06.2016	19:12	C152	10	start			57,6	63,1	73,3
181	03.06.2016	19:13	PA28	10	start			57,9	61,8	73,5
182	03.06.2016	19:15	C172	10	start			54,9	59,5	69,6
183	03.06.2016	19:18	C172	10	start			56,9	61,6	71,9
184	03.06.2016	19:19	C150	10	start			56,5	61,7	71,6
185	03.06.2016	19:22	C152	10	start			56,8	61,0	73,9
186	03.06.2016	19:24	C150	10	start			60,1	63,7	77,1
187	03.06.2016	19:33	C150	10	start			56,2	61,5	71,1
188	03.06.2016	19:39	C172	10	start			58,9	63,6	74,6
189	03.06.2016	19:41	C152	10	start			54,9	59,0	72,2
190	03.06.2016	19:48	EC30	10	start			59,7	62,9	74,1
191	03.06.2016	19:49	C172	10	start			55,4	58,0	70,2
192	03.06.2016	19:57	C150	10	start			59,3	64,5	75,6
193	03.06.2016	20:07	C172	10	start			58,7	61,6	74,0
194	03.06.2016	20:16	C172	10	start			59,0	64,3	73,6
195	03.06.2016	20:16	C150	10	start			58,0	60,9	72,2
196	03.06.2016	20:18	C172	10	start			56,6	61,2	72,4
197	03.06.2016	20:25	C150	10	start			58,4	62,9	74,5
198	03.06.2016	20:33	C152	10	start			59,5	64,0	75,2
199	03.06.2016	20:34	AT3	10	start			55,9	58,8	71,2
200	03.06.2016	20:43	C152	10	start			59,0	62,6	74,9
201	03.06.2016	20:46	C172	10	start			55,9	59,7	73,6
202	03.06.2016	20:51	C172	10	start			58,7	62,4	74,0
203	03.06.2016	21:22	AT3	10	start			55,3	60,4	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
204	03.06.2016	21:38	AT3	10	start			58,6	65,2	75,8
205	03.06.2016	22:05	EC35	28	ładowanie			60,8	66,4	76,5
206	04.06.2016	07:34	Z-142	10	start			65,9	74,1	83,1
207	04.06.2016	08:52	C172	10	start			53,7	59,3	70,4
208	04.06.2016	09:16	C172	10	start			54,6	58,0	70,1
209	04.06.2016	09:22	C172	10	start			54,0	57,6	68,7
210	04.06.2016	09:34	C150	10	start			53,2	59,4	68,0
211	04.06.2016	10:05	C172	10	start			62,6	68,6	78,4
212	04.06.2016	10:06	Z-142	28	ładowanie			59,2	64,1	75,0
213	04.06.2016	10:14	EC30	28	ładowanie			62,2	68,1	77,6
214	04.06.2016	10:39	RALL	28	ładowanie			55,1	60,1	71,0
215	04.06.2016	10:51	C172	28	ładowanie			62,7	69,0	78,5
216	04.06.2016	10:59	C172	28	ładowanie			55,4	60,5	68,8
217	04.06.2016	11:35	B427	28	ładowanie			60,8	66,5	77,1
218	04.06.2016	11:40	C150	28	ładowanie			63,3	71,4	78,3
219	04.06.2016	11:43	C172	28	ładowanie			65,6	72,1	81,2
220	04.06.2016	11:47	EC35	28	ładowanie			61,5	69,6	78,6
221	04.06.2016	12:20	C172	28	ładowanie			56,6	62,3	72,3
222	04.06.2016	12:29	C150	28	ładowanie			60,5	68,4	75,6
223	04.06.2016	12:40	C150	28	ładowanie			57,8	63,0	73,1
224	04.06.2016	13:00	HUSK	28	ładowanie			58,4	65,1	72,9
225	04.06.2016	13:03	C172	28	ładowanie			56,6	62,6	72,2
226	04.06.2016	13:08	TL96	28	ładowanie			60,4	66,4	76,2
227	04.06.2016	13:14	C150	28	ładowanie			56,3	61,2	71,1
228	04.06.2016	13:20	C172	28	ładowanie			52,7	58,2	68,0
229	04.06.2016	13:27	C172	28	ładowanie			53,3	57,0	68,2
230	04.06.2016	14:17	C172	28	ładowanie			56,5	62,4	72,2
231	04.06.2016	14:35	EC35	28	ładowanie			61,6	69,1	77,1
232	04.06.2016	14:51	C182	28	ładowanie			56,6	62,0	73,0
233	04.06.2016	14:59	HUSK	28	ładowanie			57,6	65,0	72,3
234	04.06.2016	16:25	BE58	28	ładowanie			60,9	66,7	75,3
235	04.06.2016	16:31	BE58	28	ładowanie			59,2	66,3	75,1
236	04.06.2016	16:37	BE58	28	ładowanie			59,0	66,0	74,9
237	04.06.2016	16:43	EXTRA-300	28	ładowanie			59,1	64,6	74,0
238	04.06.2016	16:48	BE58	28	ładowanie			57,8	62,6	73,6
239	04.06.2016	16:50	C182	28	ładowanie			59,5	66,4	75,7
240	04.06.2016	16:56	C172	28	ładowanie			62,0	66,9	75,9
241	04.06.2016	17:04	C172	28	ładowanie			63,6	70,2	77,3
242	04.06.2016	17:31	EC35	10	start			58,0	66,6	74,7
243	04.06.2016	18:09	C172	28	ładowanie			63,8	69,5	82,2
244	04.06.2016	18:59	PC12	28	ładowanie			63,1	70,7	80,4
245	04.06.2016	19:14	EC35	28	ładowanie			63,7	70,7	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
246	04.06.2016	19:47	C172	28	ładowanie			55,4	59,7	68,4
247	05.06.2016	08:05	C150	10	start			56,0	62,5	71,3
248	05.06.2016	09:16	C172	10	start			61,6	67,6	76,2
249	05.06.2016	09:17	EXTRA 300	10	start			59,8	66,0	74,0
250	05.06.2016	09:21	EXTRA 300	10	start			64,0	70,5	81,4
251	05.06.2016	09:28	C172	10	start			59,4	67,8	74,5
252	05.06.2016	10:09	PS28	10	start			58,9	64,6	73,4
253	05.06.2016	10:49	C152	10	start			60,6	68,5	76,9
254	05.06.2016	10:55	EXTRA 300	10	start			58,0	65,9	73,7
255	05.06.2016	11:07	HUSK	10	start			60,6	67,7	75,4
256	05.06.2016	11:11	C172	10	start			56,6	63,0	70,4
257	05.06.2016	11:13	C172	10	start			58,0	66,0	74,2
258	05.06.2016	11:24	HUSK	10	start			63,0	73,4	77,7
259	05.06.2016	12:48	C150	10	start			54,1	59,7	67,9
260	05.06.2016	12:52	C172	10	start			54,3	60,2	66,2
261	05.06.2016	12:57	HUSK	10	start			59,6	65,6	74,7
262	05.06.2016	13:01	C172	10	start			58,6	66,3	72,4
263	05.06.2016	13:10	PS28	10	start			56,3	60,3	71,9
264	06.06.2016	09:01	C182	28	ładowanie			58,5	64,6	72,9
265	06.06.2016	11:07	P06T	28	ładowanie			58,8	64,7	75,3
266	06.06.2016	13:16	C-206	28	ładowanie			57,3	62,0	71,4
267	06.06.2016	13:22	C152	28	ładowanie			60,1	64,1	72,7
268	06.06.2016	13:45	C-206	10	start			60,5	69,0	75,9
269	06.06.2016	14:41	C172	10	start			53,3	56,0	67,6
270	06.06.2016	16:03	C182	10	start			58,6	64,2	74,6
271	06.06.2016	16:42	C-175	10	start			66,3	71,8	83,2
272	06.06.2016	17:05	C172	10	start			51,9	57,0	66,0
273	06.06.2016	17:41	C172	10	start			56,2	60,3	71,1
274	06.06.2016	17:44	C172	10	start			56,1	60,7	71,2
275	06.06.2016	17:56	C172	10	start			63,7	71,1	78,6
276	06.06.2016	19:49	C150	10	start			54,7	60,0	69,8
277	06.06.2016	20:53	W3	10	start			64,1	70,7	82,8
278	06.06.2016	20:56	EC35	28	ładowanie			60,5	71,4	78,8
279	06.06.2016	21:01	W3	28	ładowanie			64,8	72,7	83,3
280	06.06.2016	21:09	W3	10	start			65,3	72,3	83,6
281	06.06.2016	21:19	W3	10	start			63,9	70,8	82,9
282	06.06.2016	21:27	W3	10	start			64,0	72,8	83,7
283	06.06.2016	21:36	W3	10	start			64,7	71,7	83,5
284	06.06.2016	21:44	W3	10	start			66,0	74,2	84,4
285	06.06.2016	21:52	XXX	10	start			65,7	74,9	84,0
286	07.06.2016	06:50	SIRA	28	ładowanie			56,8	65,0	72,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
287	07.06.2016	07:15	HUSK	-	ładowanie			60,7	65,1	78,9
288	07.06.2016	08:29	HUSK	28	ładowanie			57,7	63,4	73,0
289	07.06.2016	08:48	C152	28	ładowanie			56,3	61,6	71,2
290	07.06.2016	12:03	C150	10	start			59,8	66,3	73,6
291	07.06.2016	12:16	C152	10	start			58,7	64,0	73,7
292	07.06.2016	13:29	W3	28	ładowanie			69,3	74,6	85,4
293	07.06.2016	13:42	W3	28	ładowanie			66,3	73,3	83,3
294	07.06.2016	13:59	EC35	28	ładowanie			65,5	73,4	82,4
295	07.06.2016	16:29	C172	28	ładowanie			59,6	66,2	77,2
296	07.06.2016	16:51	EC30	28	ładowanie			61,8	68,3	78,1
297	07.06.2016	17:04	B06	28	ładowanie			62,1	69,3	78,4
298	07.06.2016	17:23	PA46	28	ładowanie			63,1	68,0	77,0
299	07.06.2016	17:25	C182	28	ładowanie			53,3	57,5	68,8
300	07.06.2016	18:24	PA34	28	ładowanie			57,9	66,0	74,2
301	07.06.2016	18:46	PA28	28	ładowanie			61,7	69,0	77,2
302	07.06.2016	19:13	C172	28	ładowanie			59,8	66,8	75,9
303	07.06.2016	19:30	C172	28	ładowanie			60,2	66,4	75,8
304	07.06.2016	19:54	C152	28	ładowanie			61,9	69,4	76,2
305	07.06.2016	20:00	DA20	28	ładowanie			65,1	76,4	80,7
306	07.06.2016	20:06	C172	28	ładowanie			60,6	66,4	77,0
307	07.06.2016	20:16	EXTRA 300	28	ładowanie			63,6	72,2	78,3
308	07.06.2016	20:22	EXTRA 300	28	ładowanie			62,5	70,7	77,9
309	07.06.2016	21:25	R44	28	ładowanie			57,6	63,1	74,1
310	07.06.2016	21:54	EC35	28	ładowanie			64,6	71,4	82,1
311	08.06.2016	07:37	PC12	10	start			62,7	70,2	79,3
312	08.06.2016	08:00	C150	10	start			63,9	67,5	75,2
313	08.06.2016	09:32	P68C	28	ładowanie			63,2	68,0	77,8
314	08.06.2016	11:56	EC30	28	ładowanie			59,7	65,6	75,4
315	08.06.2016	12:31	EC30	28	ładowanie			67,3	74,0	83,0
316	08.06.2016	12:45	EC35	10	start			61,9	68,8	78,5
317	08.06.2016	12:48	C152	10	start			63,3	69,7	77,8
318	08.06.2016	14:38	W3	10	start			61,6	68,9	77,9
319	08.06.2016	14:50	EC35	28	ładowanie			63,8	69,1	78,8
320	08.06.2016	14:52	W3	28	ładowanie			68,4	74,5	84,2
321	08.06.2016	15:09	W3	28	ładowanie			67,5	74,7	83,9
322	08.06.2016	15:26	W3	28	ładowanie			66,2	72,6	83,4
323	08.06.2016	16:06	EC35	28	ładowanie			63,6	67,7	77,3
324	08.06.2016	16:45	C152	28	ładowanie			54,7	60,2	71,7
325	08.06.2016	17:19	C172	28	ładowanie			62,3	71,6	78,9
326	08.06.2016	17:27	EC35	28	ładowanie			59,1	68,2	75,8
327	08.06.2016	17:59	PS28	28	ładowanie			56,1	63,5	69,9
328	08.06.2016	18:12	PC12	28	ładowanie			61,2	68,7	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
329	08.06.2016	18:28	C150	28	ładowanie			59,9	68,1	76,3
330	08.06.2016	18:33	C172	28	ładowanie			59,1	66,9	74,6
331	08.06.2016	18:57	C150	28	ładowanie			63,8	72,2	81,2
332	08.06.2016	20:44	C182	28	ładowanie			54,3	57,0	70,3
333	08.06.2016	21:06	W3	28	ładowanie			66,1	72,7	84,8
334	08.06.2016	21:13	EC35	28	ładowanie			66,6	75,6	83,4
335	08.06.2016	21:16	W3	28	ładowanie			65,7	73,9	84,1
336	08.06.2016	21:25	W3	28	ładowanie			68,1	76,7	84,6
337	08.06.2016	21:32	EC35	28	ładowanie			67,6	77,4	83,9
338	08.06.2016	21:34	W3	28	ładowanie			65,8	74,6	84,1
339	08.06.2016	21:43	W3	28	ładowanie			65,3	72,0	83,4
340	08.06.2016	21:52	W3	28	ładowanie			64,7	71,8	83,1
341	08.06.2016	23:01	XXX	-	start			51,2	54,8	68,5
342	08.06.2016	23:03	XXX	-	start			55,9	60,2	72,6
343	08.06.2016	23:05	XXX	-	start			57,7	62,9	76,0
344	09.06.2016	08:27	C182	10	start			66,5	70,9	80,2
345	09.06.2016	08:50	SR22	28	ładowanie			58,2	62,4	73,0
346	09.06.2016	08:52	EC35	28	ładowanie			62,1	67,6	80,3
347	09.06.2016	09:04	AT3	10	start			57,8	62,0	71,9
348	09.06.2016	09:30	SR22	10	start			62,8	67,5	78,3
349	09.06.2016	09:51	C152	10	start			58,3	62,1	72,7
350	09.06.2016	09:54	C172	10	start			58,1	63,5	74,3
351	09.06.2016	10:31	C152	10	start			64,1	70,5	80,6
352	09.06.2016	10:57	DA20	10	start			55,2	58,6	70,7
353	09.06.2016	11:03	C172	10	start			63,1	66,7	78,7
354	09.06.2016	11:21	EC35	10	start			66,5	72,6	82,7
355	09.06.2016	11:22	C172	10	start			63,9	71,2	79,7
356	09.06.2016	11:46	C152	10	start			62,3	68,1	78,1
357	09.06.2016	11:51	B407	28	ładowanie			66,0	73,7	82,9
358	09.06.2016	12:35	C152	10	start			60,2	65,9	74,0
359	09.06.2016	13:43	EC35	28	ładowanie			60,4	66,5	77,3
360	09.06.2016	14:04	C172	28	ładowanie			60,5	64,5	76,5
361	09.06.2016	14:13	SR22	28	ładowanie			64,9	73,0	78,6
362	09.06.2016	14:18	EC35	28	ładowanie			66,6	72,6	80,9
363	09.06.2016	14:43	AT3	28	ładowanie			64,1	75,3	80,8
364	09.06.2016	14:51	P06T	28	ładowanie			63,0	70,6	79,6
365	09.06.2016	14:52	C152	28	ładowanie			66,9	74,1	83,5
366	09.06.2016	15:11	MORAN E	28	ładowanie			64,7	70,0	81,8
367	09.06.2016	15:35	DA20	28	ładowanie			60,0	66,8	76,4
368	09.06.2016	15:48	P06T	28	ładowanie			55,4	59,4	71,0
369	09.06.2016	16:16	EC30	28	ładowanie			63,8	72,3	80,2
370	09.06.2016	16:18	EC35	28	ładowanie			61,4	70,3	78,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
371	09.06.2016	16:44	XXX	28	ładowanie			55,2	64,3	68,8
372	09.06.2016	16:47	XXX	-	ładowanie			60,4	65,9	76,7
373	09.06.2016	16:59	C152	28	ładowanie			59,0	66,2	76,1
374	09.06.2016	17:23	DA20	28	ładowanie			61,0	66,2	74,8
375	09.06.2016	17:24	BE58	28	ładowanie			63,1	71,3	81,5
376	09.06.2016	17:28	EC35	28	ładowanie			54,6	60,7	72,2
377	09.06.2016	17:32	EC35	28	ładowanie			59,0	69,3	76,1
378	09.06.2016	17:37	B427	28	ładowanie			62,0	70,4	78,7
379	09.06.2016	17:41	C172	28	ładowanie			60,3	66,6	76,8
380	09.06.2016	17:47	EC35	28	ładowanie			58,3	64,6	75,6
381	09.06.2016	17:51	EC35	28	ładowanie			58,3	65,0	75,7
382	09.06.2016	18:04	EC35	28	ładowanie			60,3	69,2	76,8
383	09.06.2016	18:19	EC35	28	ładowanie			63,5	70,8	80,5
384	09.06.2016	19:07	PA34	28	ładowanie			61,4	67,6	78,8
385	09.06.2016	19:08	C172	28	ładowanie			57,6	63,7	73,5
386	09.06.2016	19:09	HUSK	28	ładowanie			56,7	62,4	73,2
387	09.06.2016	19:26	PA34	28	ładowanie			59,5	66,5	75,1
388	09.06.2016	19:28	C172	28	ładowanie			62,9	71,7	78,5
389	09.06.2016	19:29	C182	28	ładowanie			57,9	63,3	73,5
390	09.06.2016	19:45	EC35	28	ładowanie			55,0	58,4	70,9
391	09.06.2016	19:50	BE58	28	ładowanie			59,9	66,4	75,5
392	09.06.2016	19:52	C152	28	ładowanie			57,9	65,2	72,9
393	09.06.2016	20:05	BE58	28	ładowanie			60,2	68,7	76,8
394	09.06.2016	20:08	C152	28	ładowanie			62,4	69,0	77,3
395	09.06.2016	20:10	C182	28	ładowanie			66,1	73,3	82,4
396	09.06.2016	20:13	C172	28	ładowanie			60,0	66,3	75,9
397	09.06.2016	20:13	C152	28	ładowanie			64,5	72,0	80,2
398	09.06.2016	20:18	C152	28	ładowanie			59,1	63,8	75,9
399	09.06.2016	20:21	C152	28	ładowanie			59,0	65,3	75,2
400	09.06.2016	20:28	C152	28	ładowanie			59,6	65,0	76,1
401	09.06.2016	20:31	W3	28	ładowanie			57,5	63,3	73,8
402	09.06.2016	20:35	C152	28	ładowanie			61,5	66,6	76,5
403	09.06.2016	20:41	EC30	28	ładowanie			60,3	66,7	75,8
404	09.06.2016	20:50	PS28	28	ładowanie			58,5	65,2	74,4
405	09.06.2016	20:53	C172	28	ładowanie			54,7	59,4	70,9
406	09.06.2016	20:57	BE58	28	ładowanie			61,5	67,7	76,3
407	09.06.2016	21:08	BE58	28	ładowanie			59,4	68,3	76,3
408	09.06.2016	21:15	SIRA	28	ładowanie			55,3	62,8	72,3
409	09.06.2016	21:16	C182	28	ładowanie			56,2	62,0	72,6
410	09.06.2016	21:24	PA34	28	ładowanie			62,5	72,1	77,6
411	09.06.2016	21:26	BE58	28	ładowanie			60,4	68,4	77,1
412	09.06.2016	21:40	PA34	28	ładowanie			61,3	68,8	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
413	09.06.2016	21:40	BE58	28	ładowanie			60,9	69,3	76,8
414	10.06.2016	06:40	SIRA	10	start			55,6	59,3	69,6
415	10.06.2016	07:01	C150	10	start			63,5	69,4	77,5
416	10.06.2016	07:06	C152	10	start			56,3	61,3	71,1
417	10.06.2016	07:08	C152	10	start			57,6	64,3	71,7
418	10.06.2016	07:13	C150	10	start			64,5	68,2	79,3
419	10.06.2016	07:21	C150	10	start			57,2	60,3	71,9
420	10.06.2016	07:27	C152	10	start			55,7	58,8	69,7
421	10.06.2016	07:33	SIRA	10	start			59,2	63,0	74,5
422	10.06.2016	07:36	C150	10	start			58,7	64,0	73,3
423	10.06.2016	07:38	C152	10	start			58,6	63,2	74,5
424	10.06.2016	07:41	C152	10	start			67,2	75,3	80,2
425	10.06.2016	08:39	C152	10	start			61,5	66,6	76,6
426	10.06.2016	08:44	C152	10	start			56,0	62,0	71,7
427	10.06.2016	08:46	C152	10	start			59,2	65,2	75,1
428	10.06.2016	09:27	EC35	10	start			60,8	66,7	76,5
429	10.06.2016	09:36	C152	10	start			60,5	64,8	75,1
430	10.06.2016	09:45	EC35	10	start			61,6	67,8	76,7
431	10.06.2016	09:48	C152	10	start			59,5	65,9	74,8
432	10.06.2016	09:50	EC35	10	start			56,8	63,7	73,0
433	10.06.2016	09:54	C172	10	start			60,2	64,1	75,1
434	10.06.2016	09:58	C152	10	start			61,2	69,0	77,3
435	10.06.2016	10:08	C150	10	start			58,2	64,4	74,3
436	10.06.2016	10:10	C172	10	start			60,6	66,9	75,6
437	10.06.2016	10:13	C152	10	start			57,6	62,4	73,6
438	10.06.2016	10:50	EC35	10	start			65,6	70,6	79,5
439	10.06.2016	12:08	EC35	10	start			61,4	66,6	77,3
440	10.06.2016	12:42	C172	10	start			61,4	70,1	79,2
441	10.06.2016	13:35	PS28	10	start			62,4	69,2	79,0
442	10.06.2016	16:44	MORAN E MS- 892	10	start			57,0	61,5	73,1
443	10.06.2016	16:48	PS28	10	start			59,9	64,1	75,3
444	10.06.2016	17:10	C172	10	start			61,0	68,2	76,3
445	10.06.2016	18:29	SR22	10	start			58,8	63,9	73,9
446	10.06.2016	18:54	BE58	28	ładowanie			63,4	69,3	78,5
447	10.06.2016	19:28	EC35	28	ładowanie			62,3	68,8	79,1
448	10.06.2016	20:07	EC35	28	ładowanie			60,2	66,2	77,3
449	10.06.2016	20:31	C150	10	start			58,7	64,2	74,6
450	11.06.2016	06:35	C172	10	start			60,2	67,0	76,5
451	11.06.2016	08:33	C150	10	start			55,7	61,2	71,4
452	11.06.2016	09:55	C172	28	ładowanie			60,8	65,9	76,7
453	11.06.2016	09:59	PS28	28	ładowanie			56,5	61,5	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
454	11.06.2016	10:32	C150	28	ładowanie			66,8	74,0	82,2
455	11.06.2016	11:17	RALL	28	ładowanie			56,3	61,5	71,6
456	11.06.2016	11:25	C172	10	start			56,5	61,8	72,7
457	11.06.2016	11:47	EC30	28	ładowanie			65,1	72,5	82,6
458	11.06.2016	13:28	PC12	28	ładowanie			62,1	69,2	79,3
459	11.06.2016	14:13	PC12	10	start			59,0	65,0	73,3
460	11.06.2016	14:50	C152	10	start			58,2	63,1	74,0
461	11.06.2016	14:53	HUSK	10	start			56,1	59,3	72,1
462	11.06.2016	14:55	C172	10	start			56,4	61,3	72,0
463	11.06.2016	16:25	HUSK	10	start			56,3	61,3	71,3
464	11.06.2016	16:34	C172	10	start			58,0	63,4	72,9
465	11.06.2016	16:42	HUSK	10	start			54,9	59,1	70,2
466	11.06.2016	16:48	ULTRA TOPAZ KR 030	10	start			56,7	60,3	73,3
467	11.06.2016	16:58	C172	10	start			55,6	60,1	71,6
468	11.06.2016	17:13	C172	10	start			60,1	66,0	75,5
469	11.06.2016	17:22	ULTRA TOPAZ KR 030	10	start			57,8	63,5	73,9
470	11.06.2016	19:58	C152	10	start			54,5	58,6	69,0
471	11.06.2016	20:57	C152	10	start			58,1	66,4	73,7
472	12.06.2016	07:54	C150	28	ładowanie			60,7	66,7	77,7
473	12.06.2016	08:09	C150	28	ładowanie			51,2	52,6	65,9
474	12.06.2016	08:17	C150	28	ładowanie			58,4	64,1	73,9
475	12.06.2016	08:28	C182	10	start			63,9	71,6	79,7
476	12.06.2016	08:32	C152	10	start			54,7	61,2	71,5
477	12.06.2016	08:34	C150	10	start			56,1	61,3	71,5
478	12.06.2016	08:42	C152	10	start			58,6	63,1	74,3
479	12.06.2016	08:44	SIRA	10	start			51,7	56,2	67,6
480	12.06.2016	08:45	PS28	10	start			54,1	61,6	70,0
481	12.06.2016	08:46	C152	10	start			51,4	56,2	66,9
482	12.06.2016	08:52	C152	10	start			58,2	62,2	74,0
483	12.06.2016	09:02	SIRA	10	start			55,7	61,1	73,3
484	12.06.2016	09:11	C152	10	start			58,0	63,1	73,3
485	12.06.2016	09:12	SIRA	10	start			52,7	56,1	68,6
486	12.06.2016	09:15	C150	10	start			54,2	60,7	69,9
487	12.06.2016	09:21	C152	10	start			58,8	63,9	74,8
488	12.06.2016	09:23	C172	10	start			52,4	56,6	68,7
489	12.06.2016	09:24	SIRA	10	start			55,5	63,1	71,4
490	12.06.2016	09:30	P06T	10	start			56,0	61,4	71,7
491	12.06.2016	09:31	C152	10	start			56,2	61,8	71,7
492	12.06.2016	09:40	C152	10	start			57,3	61,6	73,3
493	12.06.2016	09:46	C172	10	start			62,2	69,4	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
494	12.06.2016	09:48	C172	10	start			60,4	67,2	76,3
495	12.06.2016	09:49	C152	10	start			58,0	63,3	74,7
496	12.06.2016	09:50	C150	10	start			62,2	68,2	79,0
497	12.06.2016	10:12	C172	10	start			57,2	62,2	72,6
498	12.06.2016	10:18	C152	10	start			53,2	56,7	68,2
499	12.06.2016	10:34	C172	10	start			61,7	68,5	77,8
500	12.06.2016	11:14	C172	10	start			63,3	69,3	79,4
501	12.06.2016	11:17	SIRA	10	start			58,4	63,0	74,4
502	12.06.2016	11:33	C152	10	start			62,0	69,4	78,4
503	12.06.2016	11:40	C172	10	start			62,0	68,8	77,5
504	12.06.2016	11:46	SIRA	10	start			62,5	66,8	78,4
505	12.06.2016	11:59	B06	10	start			63,7	67,9	78,7
506	12.06.2016	12:00	HUSK	10	start			60,3	66,5	74,5
507	12.06.2016	12:14	HUSK	10	start			61,4	68,9	78,0
508	12.06.2016	12:28	C172	10	start			62,3	67,4	77,9
509	12.06.2016	12:39	P06T	10	start			60,3	65,4	75,8
510	12.06.2016	12:41	C182	10	start			54,4	59,9	70,7
511	12.06.2016	12:47	HUSK	10	start			55,2	59,9	70,6
512	12.06.2016	12:51	C172	10	start			61,5	67,0	78,5
513	12.06.2016	13:01	HUSK	10	start			60,9	67,0	76,9
514	12.06.2016	13:06	C150	10	start			63,1	69,8	79,8
515	12.06.2016	13:19	HUSK	10	start			63,1	68,3	79,3
516	12.06.2016	13:32	C206	10	start			63,0	69,3	79,6
517	12.06.2016	13:35	C172	10	start			62,0	70,6	78,3
518	12.06.2016	13:37	HUSK	10	start			57,9	61,5	73,7
519	12.06.2016	13:45	C172	10	start			62,6	67,1	79,1
520	12.06.2016	13:54	HUSK	10	start			60,2	67,6	76,7
521	12.06.2016	13:56	C172	10	start			57,4	62,3	73,2
522	12.06.2016	14:00	C152	10	start			62,9	68,6	79,1
523	12.06.2016	14:02	C172	10	start			57,9	62,8	74,7
524	12.06.2016	14:12	HUSK	10	start			58,5	63,2	74,3
525	12.06.2016	14:13	C152	10	start			58,2	63,7	73,3
526	12.06.2016	14:14	C172	10	start			56,9	62,1	72,0
527	12.06.2016	14:16	C172	10	start			65,1	71,6	80,9
528	12.06.2016	14:31	C172	10	start			59,2	64,5	75,0
529	12.06.2016	14:32	XXX	-	start			62,3	69,5	76,6
530	12.06.2016	14:37	C150	10	start			57,9	64,1	73,8
531	12.06.2016	14:41	C172	10	start			64,4	71,1	80,6
532	12.06.2016	14:42	SR22	10	start			62,4	70,7	78,3
533	12.06.2016	14:49	C172	10	start			63,4	69,8	79,9
534	12.06.2016	14:54	C152	10	start			59,6	66,6	75,9
535	12.06.2016	15:17	C150	10	start			60,0	64,2	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
536	12.06.2016	15:29	C152	10	start			54,0	56,6	70,4
537	12.06.2016	15:34	HUSK	10	start			62,9	68,2	78,7
538	12.06.2016	15:38	C182	10	start			63,9	68,6	79,9
539	12.06.2016	15:42	Z-142	10	start			67,5	74,6	83,6
540	12.06.2016	15:48	MORAN E	10	start			63,4	69,8	80,9
541	12.06.2016	15:52	C172	10	start			57,8	64,2	73,4
542	12.06.2016	16:07	C172	10	start			58,0	63,3	73,4
543	12.06.2016	16:12	J3	10	start			55,5	59,8	71,2
544	12.06.2016	16:16	PS28	10	start			57,0	61,1	73,6
545	12.06.2016	16:21	EC35	10	start			58,3	64,9	73,6
546	12.06.2016	16:27	C172	10	start			59,9	66,5	77,3
547	12.06.2016	16:36	C172	10	start			58,2	65,3	73,8
548	12.06.2016	16:38	C172	10	start			59,1	65,2	75,3
549	12.06.2016	16:46	C172	10	start			56,6	61,8	72,5
550	12.06.2016	16:56	PS28	10	start			58,6	66,4	75,1
551	12.06.2016	17:04	C152	10	start			57,7	61,6	74,1
552	12.06.2016	17:29	HUSK	10	start			54,8	57,0	70,7
553	12.06.2016	17:31	SIRA	10	start			62,6	68,4	78,9
554	12.06.2016	17:40	R44	10	start			58,0	63,1	74,6
555	12.06.2016	17:44	C152	10	start			57,3	63,1	72,8
556	12.06.2016	17:46	HUSK	10	start			56,6	60,1	71,2
557	12.06.2016	18:35	C172	10	start			61,3	68,4	79,3
558	12.06.2016	18:40	C152	10	start			57,6	64,1	74,2
559	12.06.2016	18:46	C150	10	start			57,6	63,2	73,5
560	12.06.2016	18:49	C152	10	start			57,6	62,9	73,3
561	12.06.2016	19:07	C152	10	start			56,5	61,5	73,2
562	12.06.2016	19:12	C150	10	start			58,2	64,9	74,2
563	12.06.2016	19:14	C172	10	start			60,6	66,1	76,8
564	12.06.2016	19:16	C152	10	start			57,8	62,4	73,6
565	12.06.2016	19:26	C152	10	start			57,7	63,5	72,3
566	12.06.2016	19:27	C150	10	start			57,3	61,6	73,1
567	12.06.2016	19:36	C150	10	start			53,9	57,1	69,5
568	12.06.2016	19:38	C172	10	start			53,6	58,1	69,6
569	12.06.2016	19:55	C150	10	start			55,5	58,6	71,3
570	12.06.2016	20:00	C172	10	start			62,0	68,6	79,4
571	12.06.2016	20:07	C150	10	start			58,0	62,8	73,7
572	12.06.2016	20:31	R44	10	start			56,7	62,8	73,7
573	12.06.2016	20:35	EC35	10	start			58,9	65,3	76,1
574	12.06.2016	20:53	C152	10	start			55,7	59,3	72,4
575	12.06.2016	22:20	EC35	10	start			58,7	63,4	74,8
576	13.06.2016	01:37	EC35	28	ładowanie			60,3	67,8	77,5
577	13.06.2016	05:49	EC35	28	ładowanie			64,0	69,6	78,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
578	13.06.2016	07:10	C150	28	ładowanie			62,1	70,1	79,4
579	13.06.2016	07:50	C150	28	ładowanie			58,4	65,1	75,8
580	13.06.2016	08:02	C150	28	ładowanie			58,7	64,5	76,0
581	13.06.2016	08:09	SIRA	28	ładowanie			65,9	70,9	82,8
582	13.06.2016	09:06	PS28	28	ładowanie			55,2	59,5	71,6
583	13.06.2016	09:17	C172	28	ładowanie			54,4	58,2	70,5
584	13.06.2016	10:08	C172	28	ładowanie			63,3	70,5	79,8
585	13.06.2016	10:28	PA34	28	ładowanie			61,4	69,8	77,6
586	13.06.2016	10:42	PA34	28	ładowanie			60,3	66,4	75,6
587	13.06.2016	11:01	PS28	28	ładowanie			57,5	61,9	72,5
588	13.06.2016	11:10	B06	10	start			59,0	66,2	76,1
589	13.06.2016	11:21	C152	28	ładowanie			60,3	68,1	76,5
590	13.06.2016	11:40	C172	28	ładowanie			61,8	71,4	77,0
591	13.06.2016	11:45	PA34	28	ładowanie			56,0	61,5	71,5
592	13.06.2016	11:58	C152	28	ładowanie			61,4	68,3	74,9
593	13.06.2016	12:01	C172	28	ładowanie			57,7	61,0	72,9
594	13.06.2016	12:10	C172	28	ładowanie			55,5	60,3	71,3
595	13.06.2016	12:45	C150	28	ładowanie			55,8	62,9	73,7
596	13.06.2016	13:59	PS28	28	ładowanie			59,4	67,6	75,0
597	13.06.2016	14:39	AT3	28	ładowanie			56,6	60,9	72,7
598	13.06.2016	14:42	C152	28	ładowanie			63,6	70,7	80,1
599	13.06.2016	15:00	C172	28	ładowanie			59,7	66,8	75,0
600	13.06.2016	15:26	PS28	28	ładowanie			61,2	67,9	76,6
601	13.06.2016	15:28	C172	28	ładowanie			57,2	60,7	74,6
602	13.06.2016	15:47	AT3	28	ładowanie			59,5	63,6	75,3
603	13.06.2016	15:57	C172	28	ładowanie			55,3	58,7	70,5
604	13.06.2016	16:55	EC35	28	ładowanie			55,9	62,8	73,3
605	13.06.2016	18:23	C175	28	ładowanie			54,8	57,0	70,6
606	13.06.2016	19:11	C152	28	ładowanie			57,2	62,3	73,5
607	13.06.2016	19:17	AT3	28	ładowanie			61,3	67,4	77,7
608	13.06.2016	19:27	C175	28	ładowanie			59,3	64,3	75,7
609	13.06.2016	19:30	AT3	28	ładowanie			54,5	58,3	69,8
610	13.06.2016	19:37	C175	28	ładowanie			57,7	63,1	74,0
611	13.06.2016	19:42	C152	28	ładowanie			54,1	57,9	69,8
612	13.06.2016	19:45	C152	28	ładowanie			61,2	67,3	77,4
613	13.06.2016	20:08	C152	28	ładowanie			60,1	65,1	75,6
614	13.06.2016	21:19	C172	28	ładowanie			55,1	59,9	71,3
615	13.06.2016	21:49	EC35	28	ładowanie			57,6	62,5	75,2
616	14.06.2016	06:28	C150	10	start			57,7	62,1	74,1
617	14.06.2016	07:10	C150	10	start			56,2	60,5	71,4
618	14.06.2016	07:12	C172	10	start			54,7	58,9	71,0
619	14.06.2016	07:32	C150	10	start			55,8	60,6	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
620	14.06.2016	07:58	SIRA	10	start			56,8	60,8	72,4
621	14.06.2016	08:01	C150	10	start			59,3	64,6	75,5
622	14.06.2016	08:21	C172	10	start			54,8	59,5	70,8
623	14.06.2016	08:43	C172	10	start			62,2	70,1	77,7
624	14.06.2016	08:46	EC30	10	start			59,5	64,3	76,0
625	14.06.2016	08:58	PC12	10	start			54,2	59,6	70,3
626	14.06.2016	09:01	C152	10	start			56,1	60,5	69,8
627	14.06.2016	09:02	M7	10	start			61,7	68,9	76,5
628	14.06.2016	09:04	C172	10	start			61,2	64,9	76,4
629	14.06.2016	09:05	C150	10	start			60,5	66,8	75,6
630	14.06.2016	09:24	B407	10	start			66,4	73,0	81,9
631	14.06.2016	09:39	Extra 330	10	start			60,2	66,6	74,5
632	14.06.2016	09:44	C150	10	start			56,8	62,5	73,7
633	14.06.2016	09:51	C150	10	start			59,9	64,8	75,9
634	14.06.2016	09:55	Mi8	10	start			65,2	72,7	82,6
635	14.06.2016	10:18	C152	10	start			55,4	59,4	70,2
636	14.06.2016	10:37	C172	10	start			58,0	64,1	74,0
637	14.06.2016	10:45	C172	10	start			60,1	64,7	75,9
638	14.06.2016	10:49	C150	10	start			54,7	58,1	71,1
639	14.06.2016	10:53	C172	10	start			59,7	65,3	76,4
640	14.06.2016	11:03	C150	10	start			53,4	57,3	69,5
641	14.06.2016	11:11	C172	10	start			59,3	66,4	74,9
642	14.06.2016	11:33	EC - 130	10	start			57,2	61,6	73,2
643	14.06.2016	11:53	Columbia 350	10	start			62,1	67,7	78,1
644	14.06.2016	13:07	C152	10	start			60,7	65,3	77,7
645	14.06.2016	13:31	C152	10	start			57,3	62,5	73,6
646	14.06.2016	15:00	PS28	10	start			57,1	60,1	72,2
647	14.06.2016	15:43	EC135	10	start			63,5	70,1	79,1
648	14.06.2016	15:48	C152	10	start			59,8	63,5	77,9
649	14.06.2016	15:59	PS28	10	start			59,4	64,4	74,1
650	14.06.2016	16:04	C152	10	start			57,2	60,9	73,4
651	14.06.2016	16:29	C172	10	start			61,7	64,2	77,6
652	14.06.2016	16:58	C172	10	start			57,0	64,4	73,2
653	14.06.2016	17:09	C172	10	start			55,4	59,1	70,9
654	14.06.2016	17:36	C172	10	start			56,1	60,6	71,4
655	14.06.2016	17:43	C172	10	start			55,6	59,1	70,7
656	14.06.2016	18:13	C152	10	start			54,6	58,4	70,5
657	14.06.2016	18:17	C172	10	start			56,7	61,0	73,7
658	14.06.2016	18:34	C152	10	start			58,8	62,9	72,8
659	14.06.2016	18:38	C150	10	start			55,5	60,7	71,0
660	14.06.2016	18:40	C152	10	start			58,5	64,1	74,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
661	14.06.2016	19:09	PS28	10	start			58,1	62,4	73,5
662	14.06.2016	19:19	DA20	10	start			60,5	65,4	76,6
663	14.06.2016	19:24	PS28	10	start			55,9	59,1	71,3
664	14.06.2016	19:29	C150	10	start			59,7	64,4	76,5
665	14.06.2016	19:37	C172	10	start			58,7	63,8	74,3
666	14.06.2016	19:39	SR22	10	start			63,0	71,8	78,4
667	14.06.2016	20:00	PS28	10	start			56,4	59,3	71,7
668	14.06.2016	20:22	C150	10	start			56,4	60,5	72,4
669	14.06.2016	20:25	PS28	10	start			54,0	57,3	68,8
670	14.06.2016	20:30	C172	10	start			58,4	61,9	73,6
671	14.06.2016	20:49	C172	10	start			59,0	62,4	75,6
672	14.06.2016	21:05	B412	10	start			66,6	74,3	84,9
673	14.06.2016	21:15	B412	10	start			68,0	76,2	86,3
674	14.06.2016	21:25	B412	10	start			66,8	74,4	85,8
675	14.06.2016	21:34	B412	10	start			68,2	75,0	86,2
676	14.06.2016	21:44	B412	10	start			67,7	75,9	86,5
677	14.06.2016	21:54	B412	10	start			68,6	76,7	85,8
678	15.06.2016	10:33	B407	10	start			65,1	72,0	82,7
679	15.06.2016	12:16	EC35	28	ładowanie			61,8	68,3	76,9
680	15.06.2016	12:17	B407	28	ładowanie			65,7	72,2	82,5
681	15.06.2016	13:05	SIRA	10	start			64,0	69,6	80,3
682	15.06.2016	14:00	C152	10	start			61,4	65,2	76,8
683	15.06.2016	14:33	C172	10	start			62,3	69,2	75,6
684	15.06.2016	16:03	C152	10	start			62,5	65,7	77,4
685	15.06.2016	16:56	C152	10	start			59,7	66,0	75,9
686	15.06.2016	17:04	C172	10	start			54,7	60,6	68,9
687	15.06.2016	17:48	B06	28	ładowanie			58,9	66,6	75,8
688	15.06.2016	17:58	C152	10	start			55,5	60,6	71,7
689	15.06.2016	18:22	EC30	10	start			64,6	74,9	81,2
690	15.06.2016	18:37	B412	28	ładowanie			68,1	75,3	84,0
691	15.06.2016	19:07	PS28	10	start			62,5	69,7	78,2
692	15.06.2016	19:14	C152	10	start			54,4	58,9	69,5
693	15.06.2016	19:17	B06	28	ładowanie			59,0	63,9	75,2
694	15.06.2016	19:59	C150	10	start			62,2	67,6	76,7
695	15.06.2016	20:05	PS28	10	start			58,6	66,8	75,2
696	15.06.2016	21:14	B06	28	ładowanie			64,1	70,9	80,3
697	15.06.2016	21:30	B06	28	ładowanie			59,8	63,4	76,2
698	15.06.2016	21:38	B06	10	start			57,4	65,0	75,1
699	15.06.2016	21:42	AT3	28	ładowanie			59,9	67,7	77,4
700	15.06.2016	21:46	B06	28	ładowanie			57,8	62,9	75,2
701	15.06.2016	21:54	C152	28	ładowanie			56,6	61,6	74,3
702	16.06.2016	07:52	C152	10	start			60,6	69,5	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
703	16.06.2016	09:18	B412	10	start			66,1	73,0	83,2
704	16.06.2016	10:02	EC30	28	ładowanie			63,7	72,7	81,3
705	16.06.2016	10:40	AT3	10	start			64,2	70,1	80,5
706	16.06.2016	10:55	DA20	10	start			62,1	67,1	75,6
707	16.06.2016	13:36	C150	10	start			56,6	61,6	72,7
708	16.06.2016	13:38	SKY RANGE R	10	start			63,4	72,7	79,8
709	16.06.2016	14:58	P06T	10	start			58,7	65,9	75,6
710	16.06.2016	16:30	P06T	10	start			66,5	72,2	82,6
711	16.06.2016	16:47	C150	10	start			67,5	74,7	83,6
712	16.06.2016	17:16	PS28	10	start			60,4	67,2	73,7
713	16.06.2016	17:30	M18	28	ładowanie			65,5	73,8	83,6
714	16.06.2016	17:53	C152	10	start			55,5	63,1	71,2
715	16.06.2016	17:55	DA20	10	start			59,4	64,8	75,0
716	16.06.2016	18:07	EC35	10	start			57,1	65,2	73,4
717	16.06.2016	18:03	C172	10	start			59,6	66,9	75,3
718	16.06.2016	18:05	DA20	10	start			57,3	63,6	72,6
719	16.06.2016	18:13	C152	10	start			56,5	61,8	72,1
720	16.06.2016	18:15	C150	10	start			56,8	61,0	72,9
721	16.06.2016	18:26	C150	10	start			60,9	68,6	75,9
722	16.06.2016	18:31	PS28	10	start			56,0	62,0	71,2
723	16.06.2016	18:40	C152	10	start			56,7	61,3	71,6
724	16.06.2016	18:41	PS28	10	start			56,9	61,7	73,1
725	16.06.2016	18:50	C152	10	start			56,9	62,6	72,2
726	16.06.2016	18:56	PA34	10	start			57,3	65,5	72,6
727	16.06.2016	19:10	PS28	10	start			57,9	63,2	73,7
728	16.06.2016	19:12	C152	10	start			58,0	62,2	73,7
729	16.06.2016	19:14	C150	10	start			55,5	60,6	71,8
730	16.06.2016	19:16	PS28	10	start			58,5	63,4	73,9
731	16.06.2016	19:21	PS28	10	start			58,0	64,0	74,5
732	16.06.2016	19:39	C172	10	start			56,4	61,2	72,3
733	16.06.2016	19:41	C152	10	start			59,6	66,1	75,7
734	16.06.2016	19:43	AT3	10	start			57,3	62,8	74,1
735	16.06.2016	19:47	C152	10	start			60,3	65,9	75,9
736	16.06.2016	19:49	EC35	10	start			57,3	61,8	72,4
737	16.06.2016	19:57	PS28	10	start			59,4	63,7	75,8
738	16.06.2016	20:01	C150	10	start			58,3	62,4	73,3
739	16.06.2016	20:15	C152	10	start			58,2	62,2	74,6
740	16.06.2016	20:24	C152	10	start			59,4	64,0	75,0
741	16.06.2016	20:31	C182	10	start			58,9	67,7	75,3
742	16.06.2016	21:08	EC35	10	start			63,9	71,3	80,5
743	16.06.2016	21:50	EC35	28	ładowanie			60,5	68,3	79,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
744	16.06.2016	22:20	EC35	28	ładowanie			62,4	72,6	81,1
745	17.06.2016	07:05	C152	10	start			55,9	58,5	72,0
746	17.06.2016	10:07	C172	10	start			58,0	65,5	73,7
747	17.06.2016	10:11	C182	10	start			61,3	67,9	77,1
748	17.06.2016	11:06	EC30	10	start			58,5	65,0	74,9
749	17.06.2016	12:55	EC30	28	ładowanie			63,4	69,9	78,9
750	17.06.2016	16:05	PA34	10	start			65,8	72,1	80,7
751	18.06.2016	01:17	EC35	28	ładowanie			63,1	73,2	80,9
752	18.06.2016	05:32	EC35	28	ładowanie			62,8	67,9	77,4
753	18.06.2016	07:01	SR22	-	ładowanie			62,7	69,3	77,6
754	18.06.2016	07:10	C152	10	start			64,3	70,6	81,4
755	18.06.2016	07:37	P06T	10	start			64,9	73,6	80,7
756	18.06.2016	09:12	DA20	10	start			60,6	64,8	73,0
757	18.06.2016	09:21	C152	10	start			61,8	65,9	77,5
758	18.06.2016	10:41	PS28	10	start			64,3	71,4	80,8
759	18.06.2016	10:48	C152	10	start			64,5	68,0	77,9
760	18.06.2016	11:17	C172	10	start			63,7	71,7	79,9
761	18.06.2016	11:43	P06T	28	ładowanie			57,8	61,5	72,2
762	18.06.2016	12:02	C172	10	start			65,3	71,6	81,4
763	18.06.2016	12:20	C150	10	start			65,1	73,3	80,3
764	18.06.2016	12:58	C152	10	start			62,8	67,6	78,0
765	18.06.2016	13:23	DA20	10	start			60,1	67,0	76,9
766	18.06.2016	13:34	C172	10	start			58,2	62,4	74,8
767	18.06.2016	13:35	C172	10	start			65,1	70,4	80,9
768	18.06.2016	13:36	C172	10	start			59,8	66,2	74,5
769	18.06.2016	13:39	C172	10	start			59,2	64,8	75,6
770	18.06.2016	14:01	C152	10	start			60,7	65,3	76,9
771	18.06.2016	14:47	R44	10	start			61,2	65,8	76,5
772	18.06.2016	14:52	C172	10	start			61,2	65,3	76,2
773	18.06.2016	14:54	C182	10	start			62,3	68,8	78,2
774	18.06.2016	15:00	C172	10	start			60,6	66,9	77,4
775	18.06.2016	15:13	WIATRA KOWIE C	10	start			67,7	75,3	84,3
776	18.06.2016	15:19	C152	10	start			63,6	70,7	79,0
777	18.06.2016	15:26	HUSK	10	start			60,6	65,6	75,1
778	18.06.2016	15:32	PS28	10	start			58,4	62,2	75,9
779	18.06.2016	15:40	C172	10	start			55,0	59,0	70,3
780	18.06.2016	16:05	C172	10	start			57,2	64,1	72,6
781	18.06.2016	16:41	WIATRA KOWIE C	10	start			57,3	61,0	72,4
782	18.06.2016	17:06	C152	10	start			57,5	63,0	72,8
783	18.06.2016	17:19	C152	10	start			57,8	62,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
784	18.06.2016	17:31	C152	10	start			56,0	59,2	71,0
785	18.06.2016	17:56	C172	10	start			59,6	66,3	76,0
786	18.06.2016	18:01	PS28	10	start			60,1	65,8	75,7
787	18.06.2016	18:05	HUSK	10	start			58,0	63,1	73,5
788	18.06.2016	18:11	C172	10	start			59,4	67,1	75,8
789	18.06.2016	18:42	C152	10	start			53,9	59,3	70,0
790	18.06.2016	19:25	PS28	10	start			54,5	61,3	68,3
791	18.06.2016	20:00	PS28	10	start			56,9	61,7	72,6
792	18.06.2016	20:21	AT3	10	start			55,2	59,8	71,4
793	18.06.2016	22:59	EC35	28	ładowanie			59,7	66,8	77,1
794	19.06.2016	08:14	EC35	28	ładowanie			61,7	68,5	77,8
795	19.06.2016	08:43	XXX	28	ładowanie			57,3	63,0	74,2
796	19.06.2016	09:08	C150	10	start			50,7	55,5	66,8
797	19.06.2016	09:17	DA20	10	start			52,1	57,2	68,2
798	19.06.2016	09:20	C152	10	start			55,2	59,6	70,1
799	19.06.2016	09:30	C172	10	start			52,5	58,4	69,0
800	19.06.2016	09:55	C152	10	start			52,2	56,9	68,1
801	19.06.2016	09:57	C172	10	start			53,6	56,9	69,3
802	19.06.2016	10:40	XXX	10	start			58,8	65,3	74,3
803	19.06.2016	10:45	C150	10	start			56,0	60,0	73,5
804	19.06.2016	11:18	C150	10	start			58,1	64,3	73,6
805	19.06.2016	11:39	WIATRA KOWIE C	10	start			59,3	66,7	75,6
806	19.06.2016	12:03	HUSK	10	start			57,6	66,4	74,2
807	19.06.2016	12:07	PS28	10	start			65,2	71,8	81,8
808	19.06.2016	12:10	R44	10	start			64,3	71,7	80,6
809	19.06.2016	12:54	C152	28	ładowanie			59,6	65,8	73,9
810	19.06.2016	13:12	EC30	28	ładowanie			62,8	72,7	78,5
811	19.06.2016	13:53	C172	28	ładowanie			59,3	66,0	74,6
812	19.06.2016	14:14	C172	28	ładowanie			58,7	63,4	74,0
813	19.06.2016	14:30	C172	28	ładowanie			56,0	63,9	71,1
814	19.06.2016	14:40	SR22	28	ładowanie			58,6	68,2	74,9
815	19.06.2016	14:55	B407	28	ładowanie			62,7	70,3	79,8
816	19.06.2016	15:28	C172	28	ładowanie			54,0	60,1	68,7
817	19.06.2016	15:38	C152	28	ładowanie			56,2	60,6	71,1
818	19.06.2016	16:07	B06	28	ładowanie			58,6	66,3	76,4
819	19.06.2016	16:16	PS28	28	ładowanie			57,2	64,0	71,9
820	19.06.2016	16:30	C172	28	ładowanie			53,8	58,4	70,4
821	19.06.2016	16:32	PS28	28	ładowanie			60,1	67,0	76,8
822	19.06.2016	17:05	SIRA	28	ładowanie			58,9	64,6	75,1
823	19.06.2016	17:07	PS28	28	ładowanie			53,0	59,4	69,5
824	19.06.2016	17:40	EC35	28	ładowanie			67,0	76,2	85,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
825	19.06.2016	18:44	ULL Wirus	28	ładowanie			55,5	60,1	69,8
826	19.06.2016	19:00	B427	28	ładowanie			60,1	66,2	76,8
827	19.06.2016	19:46	C152	28	ładowanie			55,9	62,1	68,3
828	19.06.2016	20:03	PS28	28	ładowanie			58,6	66,7	71,4
829	19.06.2016	20:04	C152	28	ładowanie			62,7	71,2	79,9
830	19.06.2016	21:13	EC35	10	start			59,8	66,9	76,7
831	19.06.2016	21:26	EC35	28	ładowanie			67,4	75,7	83,8
832	20.06.2016	08:11	EC-130	28	ładowanie			58,7	65,8	75,8
833	20.06.2016	11:17	EC30	28	ładowanie			59,4	65,3	76,3
834	20.06.2016	16:32	C172	10	start			63,9	72,3	80,5
835	20.06.2016	18:55	EC35	10	start			66,8	77,5	84,6
836	21.06.2016	10:21	EC30	10	start			59,4	66,1	75,7
837	21.06.2016	12:35	Piper 32	28	ładowanie			61,8	70,7	79,6
838	21.06.2016	13:43	AT3	28	ładowanie			72,2	79,2	88,3
839	21.06.2016	14:24	AT3	28	ładowanie			61,9	67,8	77,4
840	21.06.2016	14:28	HUSK	28	ładowanie			62,8	66,0	76,4
841	21.06.2016	14:45	C152	28	ładowanie			66,0	73,9	82,8
842	21.06.2016	15:15	C152	28	ładowanie			62,4	70,7	76,2
843	21.06.2016	15:23	B06	28	ładowanie			61,7	72,0	80,7
844	21.06.2016	15:58	BE58	28	ładowanie			60,7	68,7	77,7
845	21.06.2016	16:22	PS28	28	ładowanie			62,3	69,7	79,5
846	21.06.2016	16:29	BE58	28	ładowanie			60,5	65,9	76,4
847	21.06.2016	17:07	MORAN E	28	ładowanie			55,1	59,2	71,3
848	21.06.2016	17:36	EC35	28	ładowanie			63,8	70,0	79,7
849	21.06.2016	17:37	EC30	28	ładowanie			61,6	68,9	77,0
850	21.06.2016	20:07	EC35	28	ładowanie			60,8	66,7	77,0
851	21.06.2016	20:24	C172	28	ładowanie			57,8	65,1	73,1
852	21.06.2016	20:42	B412	28	ładowanie			67,9	73,8	85,1
853	22.06.2016	07:01	C152	28	ładowanie			60,9	68,4	77,0
854	22.06.2016	07:15	C152	10	start			62,2	66,2	77,7
855	22.06.2016	07:42	C182	10	start			60,7	66,9	76,4
856	22.06.2016	07:43	C152	10	start			64,7	71,9	81,2
857	22.06.2016	08:11	C182	10	start			58,9	63,3	74,7
858	22.06.2016	08:46	C150	10	start			62,8	68,9	78,8
859	22.06.2016	09:02	C182	10	start			57,5	63,1	74,0
860	22.06.2016	09:15	W3	10	start			56,7	62,3	72,6
861	22.06.2016	09:29	PS28	10	start			62,0	67,3	77,3
862	22.06.2016	10:05	R44	10	start			60,8	67,9	76,7
863	22.06.2016	10:15	C152	10	start			63,2	70,3	78,7
864	22.06.2016	10:18	C172	10	start			61,4	66,4	77,4
865	22.06.2016	10:29	C172	10	start			63,7	70,7	78,9
866	22.06.2016	11:14	C182	10	start			60,9	67,2	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
867	22.06.2016	11:26	EC35	28	ładowanie			64,6	70,9	81,2
868	22.06.2016	12:09	C182	10	start			63,4	66,6	76,3
869	22.06.2016	12:25	C152	10	start			61,3	67,0	78,2
870	22.06.2016	13:24	PS28	10	start			63,1	67,2	78,2
871	22.06.2016	13:49	C150	28	ładowanie			64,3	70,8	81,9
872	22.06.2016	13:50	C182	28	ładowanie			63,0	70,5	78,7
873	22.06.2016	14:11	C152	28	ładowanie			61,6	67,6	75,5
874	22.06.2016	14:25	C150	28	ładowanie			65,8	70,9	80,2
875	22.06.2016	14:44	C172	10	start			62,7	67,2	76,4
876	22.06.2016	15:16	PS28	28	ładowanie			59,8	66,2	76,4
877	22.06.2016	15:30	B407	28	ładowanie			73,3	79,7	89,9
878	22.06.2016	16:02	B407	28	ładowanie			63,3	70,7	80,1
879	22.06.2016	16:44	C152	28	ładowanie			61,8	68,1	77,9
880	22.06.2016	17:09	R44	28	ładowanie			56,1	60,8	72,6
881	22.06.2016	18:25	W3	28	ładowanie			68,6	76,4	85,0
882	22.06.2016	18:37	C182	28	ładowanie			60,3	66,2	76,3
883	22.06.2016	19:03	GROB	28	ładowanie			63,1	70,1	79,7
884	22.06.2016	19:27	Z-142	28	ładowanie			57,1	61,5	73,8
885	22.06.2016	20:23	PA34	28	ładowanie			58,2	63,3	74,1
886	22.06.2016	22:36	EC35	28	ładowanie			60,4	67,5	77,8
887	23.06.2016	06:45	C172	10	start			63,7	69,7	79,6
888	23.06.2016	07:00	C150	10	start			62,5	66,7	80,2
889	23.06.2016	07:06	C152	10	start			60,3	66,1	77,9
890	23.06.2016	07:17	C152	10	start			62,4	67,4	78,6
891	23.06.2016	07:19	C172	10	start			56,3	61,3	72,6
892	23.06.2016	07:24	C152	10	start			56,9	61,4	73,8
893	23.06.2016	07:34	C152	10	start			57,2	62,5	74,4
894	23.06.2016	07:43	P68C	10	start			58,4	61,9	75,1
895	23.06.2016	07:45	C152	10	start			63,4	69,5	78,5
896	23.06.2016	08:10	SIRA	10	start			57,9	61,3	74,5
897	23.06.2016	08:18	C172	10	start			55,9	61,5	73,0
898	23.06.2016	08:20	C152	10	start			55,7	61,1	72,3
899	23.06.2016	08:46	EC30	10	start			57,1	62,1	73,0
900	23.06.2016	09:12	C172	10	start			62,6	69,0	77,3
901	23.06.2016	09:37	C152	10	start			59,9	64,1	76,6
902	23.06.2016	09:47	C152	10	start			57,6	63,7	74,2
903	23.06.2016	09:48	C152	10	start			54,9	58,6	71,2
904	23.06.2016	09:52	PA28	10	start			60,0	69,2	76,6
905	23.06.2016	09:56	C172	10	start			57,4	62,1	74,2
906	23.06.2016	10:01	SIRA	10	start			53,5	57,7	70,2
907	23.06.2016	10:05	C152	10	start			57,3	63,7	74,8
908	23.06.2016	10:37	C152	10	start			59,4	65,2	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
909	23.06.2016	11:03	C152	10	start			61,8	68,1	78,6
910	23.06.2016	11:35	C152	10	start			64,7	71,3	80,2
911	23.06.2016	11:38	C152	10	start			59,4	64,3	75,4
912	23.06.2016	12:55	EC35	10	start			58,9	64,8	75,5
913	23.06.2016	13:23	C182	10	start			64,1	70,2	80,7
914	23.06.2016	13:30	PS28	10	start			64,1	71,2	79,9
915	23.06.2016	13:44	C182	10	start			60,6	66,7	77,9
916	23.06.2016	13:53	C150	10	start			62,2	66,9	79,0
917	23.06.2016	13:56	PS28	10	start			59,3	63,0	75,4
918	23.06.2016	14:07	PS28	10	start			64,4	72,0	80,2
919	23.06.2016	14:11	C172	10	start			59,8	65,4	76,3
920	23.06.2016	14:20	PS28	10	start			60,3	66,2	77,3
921	23.06.2016	14:29	C172	10	start			60,2	67,1	77,2
922	23.06.2016	14:31	C152	10	start			57,3	62,6	74,0
923	23.06.2016	14:32	C152	10	start			56,1	61,3	73,3
924	23.06.2016	14:34	C172	10	start			58,2	64,1	72,9
925	23.06.2016	14:38	C172	10	start			60,8	67,2	77,3
926	23.06.2016	14:41	C152	10	start			57,5	62,0	73,4
927	23.06.2016	14:46	SR22	10	start			61,5	66,3	78,0
928	23.06.2016	14:55	C172	10	start			60,9	67,0	77,5
929	23.06.2016	15:00	XA42	10	start			68,2	76,6	84,9
930	23.06.2016	15:09	TL96	10	start			59,3	64,0	74,7
931	23.06.2016	15:25	C152	10	start			57,9	61,2	72,6
932	23.06.2016	15:30	C152	10	start			60,1	66,9	77,4
933	23.06.2016	15:37	TL96	10	start			58,1	63,9	75,3
934	23.06.2016	16:03	C152	10	start			62,6	69,8	79,9
935	23.06.2016	16:06	C152	10	start			58,8	64,0	74,5
936	23.06.2016	16:33	Extra 330	10	start			63,5	71,4	80,8
937	23.06.2016	17:14	R66	10	start			58,9	64,1	75,8
938	23.06.2016	17:15	C172	10	start			58,8	63,6	75,1
939	23.06.2016	17:27	C182	10	start			60,6	66,8	77,1
940	23.06.2016	17:29	PS28	10	start			59,1	65,3	75,0
941	23.06.2016	17:46	PS28	10	start			58,6	64,2	76,0
942	23.06.2016	17:51	C152	10	start			58,1	62,8	73,9
943	23.06.2016	17:55	C172	10	start			59,1	65,9	76,4
944	23.06.2016	17:58	PS28	10	start			57,6	62,7	74,1
945	23.06.2016	17:59	C152	10	start			59,7	65,8	75,7
946	23.06.2016	18:22	PS28	10	start			57,1	62,1	73,8
947	23.06.2016	18:27	C172	10	start			60,1	66,2	76,8
948	23.06.2016	18:29	C150	10	start			63,0	67,6	78,0
949	23.06.2016	18:32	PS28	10	start			57,4	63,8	74,3
950	23.06.2016	18:38	C152	10	start			56,7	61,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
951	23.06.2016	18:42	EC35	10	start			59,4	62,8	74,8
952	23.06.2016	18:51	C150	10	start			56,4	61,8	73,4
953	23.06.2016	18:53	C152	10	start			59,1	63,0	74,7
954	23.06.2016	18:58	PS28	10	start			55,8	61,8	71,5
955	23.06.2016	19:02	C152	10	start			58,3	63,4	75,2
956	23.06.2016	19:03	C152	10	start			57,6	61,6	73,5
957	23.06.2016	19:04	C152	10	start			61,7	67,8	78,2
958	23.06.2016	19:09	C172	10	start			59,3	63,1	73,6
959	23.06.2016	19:11	C152	10	start			58,5	63,2	75,0
960	23.06.2016	19:21	C152	10	start			59,3	63,5	75,3
961	23.06.2016	19:22	C152	10	start			57,3	61,1	73,7
962	23.06.2016	19:31	C172	10	start			58,2	62,8	74,5
963	23.06.2016	19:33	C150	10	start			61,0	66,3	77,2
964	23.06.2016	19:34	C152	10	start			57,8	61,7	73,3
965	23.06.2016	19:41	C150	10	start			58,6	64,9	74,6
966	23.06.2016	19:52	C172	10	start			60,0	65,4	76,5
967	23.06.2016	19:53	C150	10	start			59,2	65,2	75,8
968	23.06.2016	19:56	C152	10	start			57,6	61,4	74,2
969	23.06.2016	19:59	C152	10	start			56,9	65,4	72,7
970	23.06.2016	20:02	C150	10	start			59,1	65,8	75,5
971	23.06.2016	20:08	EC - 120	10	start			56,1	60,3	72,6
972	23.06.2016	20:09	PS28	10	start			56,8	62,4	73,7
973	23.06.2016	20:12	C150	10	start			60,6	66,1	77,8
974	23.06.2016	20:18	C152	10	start			55,5	60,3	71,8
975	23.06.2016	20:27	C152	10	start			55,1	59,0	71,2
976	23.06.2016	20:46	C152	10	start			58,4	63,5	75,9
977	23.06.2016	20:56	C152	10	start			55,4	59,9	72,1
978	23.06.2016	20:59	C152	10	start			55,6	60,8	72,5
979	23.06.2016	21:08	W3	10	start			65,4	72,1	83,1
980	23.06.2016	21:15	C172	10	start			55,1	59,9	72,8
981	23.06.2016	21:18	W3	10	start			64,2	71,9	83,0
982	23.06.2016	21:29	W3	10	start			64,3	70,2	81,9
983	23.06.2016	21:38	W3	10	start			65,1	71,9	82,4
984	23.06.2016	21:47	W3	10	start			64,0	69,4	81,9
985	24.06.2016	06:09	PARTE NAVIA P-68	10	start			64,1	72,2	80,1
986	24.06.2016	06:46	C152	10	start			57,6	61,5	73,7
987	24.06.2016	06:56	C152	10	start			62,9	70,5	79,4
988	24.06.2016	07:11	C152	10	start			55,1	60,0	71,4
989	24.06.2016	07:17	C182	10	start			62,3	70,1	79,5
990	24.06.2016	07:19	C152	10	start			55,0	60,3	71,9
991	24.06.2016	07:27	C150	10	start			55,3	58,8	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
992	24.06.2016	07:28	XA42	10	start			56,7	61,0	73,1
993	24.06.2016	07:29	C152	10	start			62,7	68,9	79,1
994	24.06.2016	07:39	C152	10	start			65,4	70,9	80,3
995	24.06.2016	07:46	C150	10	start			55,5	60,8	71,8
996	24.06.2016	07:54	EC35	10	start			57,0	61,1	73,0
997	24.06.2016	07:53	C182	10	start			58,2	66,1	75,2
998	24.06.2016	08:02	C152	10	start			62,0	69,2	78,9
999	24.06.2016	08:12	C152	10	start			58,7	64,6	74,1
1000	24.06.2016	08:16	C172	10	start			59,1	66,8	76,4
1001	24.06.2016	08:17	C182	10	start			62,1	69,5	78,6
1002	24.06.2016	08:20	C182	10	start			56,0	61,1	73,4
1003	24.06.2016	08:22	C152	10	start			62,1	68,3	79,4
1004	24.06.2016	08:24	C172	10	start			64,1	72,2	80,0
1005	24.06.2016	08:39	C172	10	start			60,4	66,4	78,0
1006	24.06.2016	08:47	C152	10	start			62,3	69,6	79,1
1007	24.06.2016	08:49	C182	10	start			61,4	68,7	79,0
1008	24.06.2016	08:52	PS28	10	start			58,1	62,9	75,3
1009	24.06.2016	09:09	PS28	10	start			62,6	67,4	78,3
1010	24.06.2016	09:18	PS28	10	start			56,9	62,6	74,2
1011	24.06.2016	09:28	AT3	10	start			57,4	62,2	74,2
1012	24.06.2016	09:38	C182	10	start			57,5	63,7	74,4
1013	24.06.2016	09:52	C182	10	start			61,4	69,5	78,7
1014	24.06.2016	10:10	C182	10	start			57,7	61,4	73,5
1015	24.06.2016	10:11	C152	10	start			58,0	63,7	74,2
1016	24.06.2016	10:14	PA46	10	start			62,6	69,5	79,0
1017	24.06.2016	10:16	C152	10	start			56,8	63,7	73,2
1018	24.06.2016	10:20	C152	10	start			56,6	63,0	72,3
1019	24.06.2016	10:21	C152	10	start			58,0	65,1	75,0
1020	24.06.2016	10:23	C152	10	start			57,3	62,2	73,4
1021	24.06.2016	10:30	C152	10	start			58,0	61,8	73,9
1022	24.06.2016	10:31	C182	10	start			58,4	62,4	74,6
1023	24.06.2016	10:35	C152	10	start			61,4	68,5	78,2
1024	24.06.2016	10:39	C152	10	start			57,1	63,1	74,0
1025	24.06.2016	10:42	C152	10	start			57,9	64,3	73,7
1026	24.06.2016	10:44	C152	10	start			57,3	63,3	73,6
1027	24.06.2016	10:49	C152	10	start			62,6	70,0	78,6
1028	24.06.2016	10:52	PA34	10	start			57,6	63,3	73,5
1029	24.06.2016	11:10	EC35	10	start			55,4	60,9	71,9
1030	24.06.2016	12:21	R44	10	start			60,7	65,8	76,9
1031	24.06.2016	14:24	DA42	10	start			58,2	63,5	74,8
1032	24.06.2016	14:28	Ryan Navion	10	start			56,4	63,5	73,1
1033	24.06.2016	15:22	Extra 330	10	start			58,8	64,7	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1034	24.06.2016	15:23	Z-142	10	start			66,0	74,8	83,8
1035	24.06.2016	15:28	C150	10	start			59,1	65,0	75,6
1036	24.06.2016	15:48	EC35	10	start			60,6	66,9	76,5
1037	24.06.2016	15:59	C172	10	start			58,2	64,4	75,2
1038	24.06.2016	16:09	MS-894A Rallye Miner	10	start			59,9	69,4	78,0
1039	24.06.2016	16:36	R44	10	start			56,1	61,4	72,3
1040	24.06.2016	16:56	C172	10	start			60,0	65,2	76,0
1041	24.06.2016	16:59	C172	10	start			53,4	58,5	70,3
1042	24.06.2016	17:00	C172	10	start			56,4	62,4	73,8
1043	24.06.2016	17:01	RALL	10	start			55,2	60,7	71,5
1044	24.06.2016	18:16	C152	10	start			57,3	61,2	73,7
1045	24.06.2016	18:31	C172	10	start			58,5	65,5	74,7
1046	24.06.2016	18:32	C150	10	start			58,0	63,6	73,6
1047	24.06.2016	18:36	R44	10	start			64,2	70,0	78,5
1048	24.06.2016	18:56	HUSK	10	start			54,7	59,6	69,9
1049	24.06.2016	19:04	C172	10	start			57,8	62,5	73,8
1050	24.06.2016	20:01	C152	10	start			57,0	60,6	72,9
1051	24.06.2016	20:07	C152	10	start			56,4	61,9	72,7
1052	24.06.2016	20:46	C152	10	start			55,7	59,5	72,3
1053	24.06.2016	20:56	C152	10	start			54,7	58,7	70,0
1054	24.06.2016	21:11	EC35	10	start			55,9	61,2	73,2
1055	24.06.2016	21:24	C152	10	start			54,7	59,7	71,0
1056	24.06.2016	21:25	EC35	10	start			55,1	59,5	71,3
1057	24.06.2016	21:33	C152	10	start			54,3	59,1	69,8
1058	24.06.2016	21:42	C152	10	start			54,9	60,4	70,8
1059	24.06.2016	21:51	C152	10	start			52,8	57,4	69,9
1060	25.06.2016	01:17	EC35	10	start			53,9	57,0	72,8
1061	25.06.2016	06:40	HUSK	10	start			60,8	66,4	76,3
1062	25.06.2016	06:56	C152	10	start			56,8	62,0	73,1
1063	25.06.2016	06:57	HUSK	10	start			58,4	63,6	74,7
1064	25.06.2016	07:11	PA28	10	start			62,8	69,8	79,6
1065	25.06.2016	07:17	HUSK	10	start			61,5	68,1	76,2
1066	25.06.2016	07:17	EC35	10	start			63,2	68,3	77,1
1067	25.06.2016	07:57	C152	10	start			57,1	62,1	73,1
1068	25.06.2016	07:59	WC9 DYNAMIK	10	start			56,5	61,2	72,6
1069	25.06.2016	08:08	C172	10	start			55,2	60,0	72,0
1070	25.06.2016	08:16	C172	10	start			55,8	62,4	72,6
1071	25.06.2016	08:15	C152	10	start			56,1	63,9	73,4
1072	25.06.2016	08:18	HUSK	10	start			58,1	63,8	74,1
1073	25.06.2016	08:24	C172	10	start			57,6	64,2	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1074	25.06.2016	08:31	C152	10	start			57,4	62,5	73,7
1075	25.06.2016	08:32	C172	10	start			55,4	60,5	72,0
1076	25.06.2016	08:39	C152	10	start			58,4	64,0	74,1
1077	25.06.2016	08:40	C172	10	start			56,9	62,5	73,7
1078	25.06.2016	08:50	HUSK	10	start			57,6	63,4	74,1
1079	25.06.2016	08:51	C152	10	start			58,0	63,4	74,0
1080	25.06.2016	08:59	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			57,5	61,9	73,4
1081	25.06.2016	09:04	PS28	10	start			53,8	58,7	67,8
1082	25.06.2016	09:08	HUSK	10	start			54,2	59,6	70,1
1083	25.06.2016	09:10	C172	10	start			60,1	67,4	75,7
1084	25.06.2016	09:15	HUSK	10	start			59,4	65,6	74,7
1085	25.06.2016	09:30	P68C	10	start			59,6	65,5	74,1
1086	25.06.2016	09:32	C152	10	start			57,6	61,8	72,8
1087	25.06.2016	09:38	C182	10	start			58,7	63,6	74,0
1088	25.06.2016	09:51	C152	10	start			57,2	61,9	73,2
1089	25.06.2016	09:58	C172	10	start			58,9	66,4	75,6
1090	25.06.2016	10:13	C182	10	start			56,7	60,8	73,0
1091	25.06.2016	10:16	C152	10	start			57,9	63,5	73,2
1092	25.06.2016	10:22	C152	10	start			57,2	62,1	73,0
1093	25.06.2016	10:26	SIRA	10	start			53,2	55,7	69,0
1094	25.06.2016	10:40	C152	10	start			55,4	61,1	72,5
1095	25.06.2016	10:58	C172	10	start			52,9	56,4	70,0
1096	25.06.2016	11:34	C152	10	start			58,6	64,3	74,2
1097	25.06.2016	12:05	R44	10	start			57,8	62,6	74,2
1098	25.06.2016	12:07	C172	10	start			58,0	65,7	75,0
1099	25.06.2016	12:16	PA46	10	start			57,0	64,4	71,7
1100	25.06.2016	12:21	C172	10	start			57,5	63,1	74,2
1101	25.06.2016	12:24	C152	10	start			54,8	59,6	71,1
1102	25.06.2016	12:39	C150	10	start			60,1	64,5	76,1
1103	25.06.2016	12:40	C172	10	start			63,7	71,2	79,8
1104	25.06.2016	12:46	B407	10	start			58,7	65,8	76,2
1105	25.06.2016	13:32	C182	10	start			61,2	67,9	77,4
1106	25.06.2016	13:51	C152	10	start			57,8	61,9	73,7
1107	25.06.2016	14:00	C150	10	start			54,6	57,6	69,8
1108	25.06.2016	14:20	PS28	10	start			52,7	55,4	68,5
1109	25.06.2016	15:10	C172	10	start			55,4	61,6	70,0
1110	25.06.2016	16:47	C172	10	start			57,0	59,5	72,0
1111	25.06.2016	17:26	C152	10	start			52,7	60,0	70,0
1112	25.06.2016	18:53	C172	10	start			59,5	63,4	74,4
1113	25.06.2016	20:18	C172	10	start			56,4	61,2	71,1
1114	25.06.2016	21:18	C172	10	start			54,3	61,0	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1115	25.06.2016	21:29	C172	10	start			57,8	63,9	73,1
1116	25.06.2016	21:29	C152	10	start			56,4	60,6	72,6
1117	25.06.2016	21:41	C152	10	start			55,5	61,1	71,8
1118	25.06.2016	21:51	C152	10	start			55,9	59,5	70,6
1119	25.06.2016	21:58	C152	10	start			53,0	56,8	66,5
1120	26.06.2016	06:29	HUSK	10	start			61,8	68,0	78,1
1121	26.06.2016	08:05	HUSK	10	start			60,7	68,2	78,2
1122	26.06.2016	08:18	C152	10	start			56,8	62,5	72,1
1123	26.06.2016	08:26	C152	10	start			61,2	68,4	78,2
1124	26.06.2016	08:27	PS28	10	start			55,8	62,2	72,8
1125	26.06.2016	08:40	C152	10	start			56,3	61,8	72,5
1126	26.06.2016	08:42	C172	10	start			56,9	62,8	73,7
1127	26.06.2016	08:45	PS28	10	start			57,7	65,3	73,8
1128	26.06.2016	08:47	C152	10	start			62,0	68,7	78,4
1129	26.06.2016	08:50	C152	10	start			56,4	62,3	73,0
1130	26.06.2016	08:54	C152	10	start			56,8	62,0	73,2
1131	26.06.2016	08:57	C182	10	start			56,5	61,0	72,8
1132	26.06.2016	08:58	C172	10	start			61,4	66,7	77,4
1133	26.06.2016	08:59	C152	10	start			57,3	62,7	72,7
1134	26.06.2016	09:04	HUSK	10	start			56,8	61,7	72,8
1135	26.06.2016	09:06	C152	10	start			56,7	63,3	73,0
1136	26.06.2016	09:09	DA20	10	start			62,5	68,3	77,9
1137	26.06.2016	09:12	C152	10	start			55,7	61,2	72,0
1138	26.06.2016	09:13	C152	10	start			57,1	63,4	73,3
1139	26.06.2016	09:17	C150	10	start			58,9	65,3	75,2
1140	26.06.2016	09:21	EC35	10	start			57,0	61,9	72,2
1141	26.06.2016	09:23	C152	10	start			57,0	61,9	73,0
1142	26.06.2016	09:32	HUSK	10	start			62,2	68,8	78,5
1143	26.06.2016	09:36	R44	10	start			55,9	60,1	71,7
1144	26.06.2016	09:38	C152	10	start			55,9	61,0	72,0
1145	26.06.2016	09:43	C152	10	start			56,7	63,4	73,6
1146	26.06.2016	09:55	PS28	10	start			51,3	55,1	65,9
1147	26.06.2016	10:14	C152	10	start			57,4	62,3	72,9
1148	26.06.2016	10:29	C152	10	start			55,6	62,5	72,1
1149	26.06.2016	10:37	C152	10	start			56,2	63,6	72,8
1150	26.06.2016	11:14	WC9 DYNAMIK	10	start			52,8	56,4	66,4
1151	26.06.2016	11:16	C152	10	start			55,3	60,2	71,5
1152	26.06.2016	11:25	R-66	10	start			58,9	62,8	74,0
1153	26.06.2016	11:30	C152	10	start			57,4	62,7	73,0
1154	26.06.2016	11:48	R44	10	start			53,9	59,5	69,4
1155	26.06.2016	12:10	MS- 894A	10	start			57,8	63,4	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			Rallye Miner							
1156	26.06.2016	12:18	SR22	10	start			62,6	70,1	77,7
1157	26.06.2016	13:34	R44	10	start			60,5	68,6	75,8
1158	26.06.2016	18:15	EC35	28	ładowanie			59,4	63,8	75,9
1159	26.06.2016	20:24	P2006	28	ładowanie			56,0	61,2	71,6
1160	27.06.2016	06:45	HUSK	28	ładowanie			55,1	62,6	69,2
1161	27.06.2016	07:19	C152	10	start			55,0	60,1	70,8
1162	27.06.2016	07:32	PS28	10	start			56,4	61,4	72,0
1163	27.06.2016	07:38	C172	10	start			62,6	66,2	79,6
1164	27.06.2016	07:47	PS28	28	ładowanie			58,1	62,9	72,0
1165	27.06.2016	08:17	C172	28	ładowanie			57,6	67,7	73,3
1166	27.06.2016	08:40	C172	28	ładowanie			58,8	62,6	72,5
1167	27.06.2016	09:35	HUSK	28	ładowanie			57,1	60,4	70,5
1168	27.06.2016	10:00	C150	28	ładowanie			55,1	59,6	70,7
1169	27.06.2016	10:05	B407	28	ładowanie			64,1	69,5	82,3
1170	27.06.2016	10:11	HUSK	28	ładowanie			57,6	62,8	72,5
1171	27.06.2016	10:12	C150	28	ładowanie			55,5	61,3	70,9
1172	27.06.2016	11:26	R44	28	ładowanie			62,7	66,6	77,0
1173	27.06.2016	11:36	C172	28	ładowanie			55,7	60,0	70,9
1174	27.06.2016	11:37	SR-20	28	ładowanie			59,3	66,5	75,4
1175	27.06.2016	11:48	EC35	28	ładowanie			64,0	75,5	81,0
1176	27.06.2016	12:36	BELL - 427	28	ładowanie			64,6	73,4	81,4
1177	27.06.2016	13:06	C172	28	ładowanie			58,1	61,7	74,4
1178	27.06.2016	13:16	EC35	10	start			60,4	66,7	76,6
1179	27.06.2016	13:18	SR-20	10	start			62,3	66,4	78,1
1180	27.06.2016	13:43	C172	10	start			55,6	59,6	70,6
1181	27.06.2016	13:44	C152	28	ładowanie			61,2	69,6	77,6
1182	27.06.2016	13:48	C152	28	ładowanie			57,9	61,4	74,8
1183	27.06.2016	14:51	MORAN E	28	ładowanie			55,6	62,0	71,4
1184	27.06.2016	14:58	HUSK	28	ładowanie			63,1	68,8	78,6
1185	27.06.2016	15:09	EC35	28	ładowanie			62,9	68,9	80,0
1186	27.06.2016	15:21	HUSK	28	ładowanie			62,0	66,8	78,0
1187	27.06.2016	15:49	EC30	28	ładowanie			62,0	70,3	78,9
1188	27.06.2016	16:12	AT3	28	ładowanie			55,4	59,5	71,0
1189	27.06.2016	17:01	C172	28	ładowanie			55,6	60,2	70,5
1190	27.06.2016	17:39	EC35	28	ładowanie			59,9	63,7	75,5
1191	27.06.2016	17:44	HUSK	28	ładowanie			54,0	58,7	69,5
1192	27.06.2016	18:01	PS28	28	ładowanie			53,1	55,7	68,0
1193	27.06.2016	19:13	XXX	10	start			59,3	64,2	76,1
1194	27.06.2016	19:29	P68C	28	ładowanie			56,0	61,4	71,6
1195	27.06.2016	19:36	C152	28	ładowanie			54,7	58,7	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1196	27.06.2016	19:48	C152	28	ładowanie			54,4	58,4	69,9
1197	27.06.2016	19:57	C150	28	ładowanie			53,1	56,5	68,3
1198	27.06.2016	20:06	ZODIAK	28	ładowanie			56,7	60,9	74,7
1199	27.06.2016	20:47	EC35	28	ładowanie			60,8	67,0	77,2
1200	27.06.2016	21:42	AT3	28	ładowanie			56,4	63,5	73,3
1201	28.06.2016	07:20	C150	10	start			62,5	68,5	79,2
1202	28.06.2016	07:45	PS28	10	start			61,7	66,2	77,2
1203	28.06.2016	07:56	C152	10	start			58,9	65,0	75,3
1204	28.06.2016	08:04	C172	10	start			60,4	66,4	76,8
1205	28.06.2016	08:13	C172	10	start			59,6	65,6	77,9
1206	28.06.2016	08:40	PA34	28	ładowanie			58,3	66,4	73,0
1207	28.06.2016	09:28	C172	28	ładowanie			56,8	68,6	72,2
1208	28.06.2016	09:54	C152	28	ładowanie			57,3	63,2	72,1
1209	28.06.2016	10:05	EC35	28	ładowanie			65,1	71,5	81,5
1210	28.06.2016	10:12	C152	28	ładowanie			57,6	64,6	71,0
1211	28.06.2016	10:37	C172	28	ładowanie			54,2	57,1	67,4
1212	28.06.2016	10:49	C172	28	ładowanie			64,5	72,2	81,5
1213	28.06.2016	10:58	PS28	28	ładowanie			64,3	71,4	80,2
1214	28.06.2016	11:06	EC35	28	ładowanie			64,3	70,4	80,8
1215	28.06.2016	11:17	EC35	28	ładowanie			63,7	70,8	80,6
1216	28.06.2016	11:25	C172	28	ładowanie			64,1	72,3	78,2
1217	28.06.2016	11:27	C152	28	ładowanie			54,7	59,0	70,4
1218	28.06.2016	12:51	B06	28	ładowanie			62,2	70,1	79,4
1219	28.06.2016	12:59	EC35	28	ładowanie			63,1	71,2	79,5
1220	28.06.2016	13:31	C152	28	ładowanie			54,7	59,4	69,4
1221	28.06.2016	13:32	C152	28	ładowanie			57,1	65,4	71,1
1222	28.06.2016	15:04	PS28	28	ładowanie			62,9	67,2	76,8
1223	28.06.2016	15:14	PS28	28	ładowanie			57,3	60,9	73,0
1224	28.06.2016	15:44	C-185	28	ładowanie			57,3	62,3	73,2
1225	28.06.2016	16:00	HUSK	28	ładowanie			57,0	65,1	74,1
1226	28.06.2016	16:09	PS28	28	ładowanie			58,3	63,9	74,3
1227	28.06.2016	16:17	PS28	28	ładowanie			55,2	60,4	71,2
1228	28.06.2016	16:22	C172	28	ładowanie			61,0	68,2	75,9
1229	28.06.2016	17:40	C172	28	ładowanie			53,7	57,3	68,6
1230	28.06.2016	18:23	C150	28	ładowanie			54,2	57,1	68,6
1231	28.06.2016	18:36	PA46	28	ładowanie			62,4	69,2	79,2
1232	28.06.2016	19:12	C172	28	ładowanie			65,9	72,0	82,3
1233	28.06.2016	19:24	C172	28	ładowanie			56,8	62,1	71,0
1234	28.06.2016	20:16	C152	28	ładowanie			54,2	61,2	70,4
1235	28.06.2016	21:40	C172	28	ładowanie			55,7	61,2	71,0
1236	29.06.2016	00:04	R-66	10	start			54,9	61,0	73,1
1237	29.06.2016	05:57	EC - 120	10	start			53,3	56,5	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1238	29.06.2016	06:27	HUSK	10	start			63,1	69,4	79,8
1239	29.06.2016	07:03	HUSK	10	start			63,3	71,0	80,1
1240	29.06.2016	07:17	HUSK	10	start			62,3	69,8	79,4
1241	29.06.2016	07:20	C152	10	start			59,5	64,2	74,9
1242	29.06.2016	07:28	PS28	10	start			58,9	65,7	75,0
1243	29.06.2016	07:29	C172	10	start			63,2	69,3	79,3
1244	29.06.2016	07:39	HUSK	10	start			59,5	66,7	75,6
1245	29.06.2016	07:43	C152	10	start			60,9	69,5	77,6
1246	29.06.2016	07:48	C152	10	start			59,9	64,5	74,5
1247	29.06.2016	07:54	C152	10	start			55,8	60,1	72,5
1248	29.06.2016	07:57	C152	10	start			59,4	64,5	75,0
1249	29.06.2016	07:59	HUSK	10	start			61,7	66,7	77,8
1250	29.06.2016	08:03	RALL	10	start			61,7	70,4	77,5
1251	29.06.2016	08:12	HUSK	10	start			60,7	67,5	76,6
1252	29.06.2016	08:16	HUSK	10	start			58,6	64,1	74,8
1253	29.06.2016	08:19	RALL	10	start			62,0	69,3	79,1
1254	29.06.2016	08:21	C152	10	start			59,9	66,6	76,3
1255	29.06.2016	08:30	HUSK	10	start			59,7	65,5	75,9
1256	29.06.2016	08:31	RALL	10	start			63,2	69,7	79,2
1257	29.06.2016	08:40	C152	10	start			60,0	66,5	76,8
1258	29.06.2016	08:46	RALL	10	start			65,4	70,6	81,0
1259	29.06.2016	08:51	HUSK	10	start			61,4	68,2	79,0
1260	29.06.2016	08:54	RALL	10	start			57,7	63,9	74,0
1261	29.06.2016	09:15	HUSK	10	start			60,9	67,9	75,9
1262	29.06.2016	09:18	C150	10	start			64,9	70,3	80,7
1263	29.06.2016	09:20	C152	10	start			57,1	60,8	73,9
1264	29.06.2016	09:25	C150	10	start			58,5	62,8	74,9
1265	29.06.2016	09:42	DA20	10	start			62,9	70,3	78,9
1266	29.06.2016	09:43	C152	10	start			59,9	66,4	76,2
1267	29.06.2016	09:53	C152	10	start			63,1	68,2	78,7
1268	29.06.2016	09:57	BE58	10	start			59,1	64,6	75,3
1269	29.06.2016	10:02	PS28	10	start			63,2	71,4	79,7
1270	29.06.2016	10:09	BE58	10	start			62,2	69,6	78,8
1271	29.06.2016	10:10	C152	10	start			60,0	65,4	75,8
1272	29.06.2016	10:13	C150	10	start			57,4	60,8	73,1
1273	29.06.2016	10:19	BE58	28	ładowanie			57,8	64,1	75,1
1274	29.06.2016	10:24	C172	10	start			59,7	66,2	75,2
1275	29.06.2016	10:26	C150	10	start			62,0	67,6	76,9
1276	29.06.2016	10:29	C172	10	start			60,1	64,1	76,2
1277	29.06.2016	10:32	C172	10	start			60,9	67,3	76,5
1278	29.06.2016	10:33	BE58	10	start			63,1	71,9	79,3
1279	29.06.2016	10:37	C150	10	start			61,1	66,9	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1280	29.06.2016	10:46	C150	10	start			61,6	70,6	77,1
1281	29.06.2016	10:47	C172	10	start			60,8	65,9	76,3
1282	29.06.2016	10:58	EC35	10	start			64,6	71,2	79,5
1283	29.06.2016	11:20	C150	10	start			60,0	67,1	75,6
1284	29.06.2016	11:26	DA20	10	start			57,6	59,8	73,1
1285	29.06.2016	11:38	PS28	10	start			55,6	62,0	72,5
1286	29.06.2016	11:57	C172	10	start			62,1	67,4	77,8
1287	29.06.2016	12:08	HUSK	10	start			64,9	74,0	79,5
1288	29.06.2016	12:59	HUSK	10	start			60,2	64,7	74,3
1289	29.06.2016	13:44	C152	10	start			59,4	65,1	75,1
1290	29.06.2016	14:21	C152	10	start			55,1	58,7	69,6
1291	29.06.2016	14:37	B427	28	ładowanie			62,1	71,2	80,2
1292	29.06.2016	14:48	C172	10	start			55,4	61,0	70,7
1293	29.06.2016	14:58	B407	10	start			57,6	68,1	74,6
1294	29.06.2016	15:07	PS28	10	start			61,4	67,4	77,0
1295	29.06.2016	15:15	HUSK	10	start			59,1	66,0	75,2
1296	29.06.2016	15:21	C182	10	start			60,5	68,1	76,4
1297	29.06.2016	15:28	C182	10	start			59,6	66,9	75,5
1298	29.06.2016	15:48	PS28	10	start			62,2	66,9	78,8
1299	29.06.2016	16:12	C152	10	start			55,8	61,7	70,4
1300	29.06.2016	16:16	AT3	10	start			60,6	65,2	77,0
1301	29.06.2016	17:30	C172	10	start			55,3	58,7	71,1
1302	29.06.2016	17:41	AT3	10	start			55,3	59,6	71,7
1303	29.06.2016	18:14	B427	28	ładowanie			64,6	72,8	81,9
1304	29.06.2016	18:13	EC35	28	ładowanie			60,8	66,7	77,0
1305	29.06.2016	19:36	EC35	28	ładowanie			62,4	69,4	81,2
1306	29.06.2016	19:37	HUSK	28	ładowanie			62,0	68,4	77,6
1307	29.06.2016	19:49	HUSK	10	start			56,7	62,7	70,8
1308	29.06.2016	20:01	PS28	10	start			57,4	62,5	72,1
1309	29.06.2016	21:20	R-66	28	ładowanie			57,6	62,8	75,5
1310	30.06.2016	08:15	C152	10	start			61,3	70,5	76,2
1311	30.06.2016	08:54	EC35	10	start			64,2	72,0	76,8
1312	30.06.2016	08:58	PS28	10	start			64,3	67,5	77,1
1313	30.06.2016	09:03	PS28	10	start			70,4	74,7	81,9
1314	30.06.2016	09:06	C152	10	start			59,0	63,7	74,6
1315	30.06.2016	09:13	C152	10	start			59,3	66,8	74,8
1316	30.06.2016	09:14	PS28	10	start			55,7	60,8	70,0
1317	30.06.2016	09:28	PS28	10	start			61,0	64,0	76,2
1318	30.06.2016	09:50	C172	10	start			54,6	60,1	68,2
1319	30.06.2016	10:00	EC35	28	ładowanie			53,9	59,8	69,7
1320	30.06.2016	10:06	EC - 130	28	ładowanie			61,8	68,8	78,8
1321	30.06.2016	10:18	HUSK	28	ładowanie			52,7	56,0	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1322	30.06.2016	10:43	C150	28	ładowanie			54,4	59,3	68,0
1323	30.06.2016	11:39	C150	28	ładowanie			65,6	68,7	80,2
1324	30.06.2016	11:56	PS28	28	ładowanie			64,6	72,7	78,0
1325	30.06.2016	12:09	PS28	28	ładowanie			55,4	61,1	71,9
1326	30.06.2016	12:10	C150	28	ładowanie			57,6	62,7	73,3
1327	30.06.2016	12:15	EC30	28	ładowanie			61,7	67,6	78,6
1328	30.06.2016	12:29	C182	28	ładowanie			65,7	76,1	81,2
1329	30.06.2016	12:37	C150	28	ładowanie			62,7	72,2	79,9
1330	30.06.2016	12:52	W3	28	ładowanie			64,7	71,9	82,1
1331	30.06.2016	12:48	EC35	28	ładowanie			60,2	69,6	78,7
1332	30.06.2016	13:44	HUSK	28	ładowanie			62,8	68,6	79,8
1333	30.06.2016	14:44	RALL	28	ładowanie			55,3	59,9	70,3
1334	30.06.2016	14:53	PA34	28	ładowanie			64,6	73,2	80,1
1335	30.06.2016	15:10	EC35	28	ładowanie			58,6	65,9	75,5
1336	30.06.2016	15:18	PS28	28	ładowanie			61,5	67,6	76,8
1337	30.06.2016	15:17	C150	28	ładowanie			60,8	67,9	75,9
1338	30.06.2016	15:23	R – 44	28	ładowanie			58,5	64,5	74,7
1339	30.06.2016	15:27	EC35	28	ładowanie			59,5	65,9	78,7
1340	30.06.2016	16:10	PA46	28	ładowanie			67,5	74,0	82,4
1341	30.06.2016	18:43	EC35	28	ładowanie			59,7	66,2	76,1
1342	30.06.2016	18:52	MS-893	28	ładowanie			61,5	67,5	75,9
1343	30.06.2016	20:53	AT3	28	ładowanie			55,1	59,4	69,9
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										77,1
odchylenie standardowe σ [dB]										3,7
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,3

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.06.2016	08:27	C172	10	start			57,6	62,9	73,0
2	01.06.2016	08:29	EC120	28	ładowanie			60,8	68,7	77,5
3	01.06.2016	09:04	C172	28	ładowanie			58,0	65,1	71,3
4	01.06.2016	09:08	B407	28	ładowanie			66,4	75,1	84,8
5	01.06.2016	09:11	C152	10	start			54,3	58,4	68,2
6	01.06.2016	09:12	C150	10	start			54,3	60,0	69,4
7	01.06.2016	09:13	EC30	10	start			54,5	60,1	70,3
8	01.06.2016	09:22	C152	10	start			64,7	74,9	78,4
9	01.06.2016	09:27	C150	10	start			67,9	76,0	81,2
10	01.06.2016	09:29	C172	10	start			61,4	69,3	76,6
11	01.06.2016	09:30	SIRA	10	start			66,2	70,8	80,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12	01.06.2016	09:32	C152	10	start			60,7	70,4	75,2
13	01.06.2016	09:41	C152	10	start			53,9	59,7	68,4
14	01.06.2016	09:42	C150	10	start			54,4	60,9	68,5
15	01.06.2016	09:50	C152	10	start			53,1	59,1	69,2
16	01.06.2016	09:58	SIRA	10	start			52,2	59,0	67,4
17	01.06.2016	09:56	C150	10	start			48,8	54,4	66,0
18	01.06.2016	10:05	C172	10	start			53,9	59,9	68,4
19	01.06.2016	10:07	C150	10	start			50,5	54,5	66,1
20	01.06.2016	10:14	B06	10	start			64,6	74,7	82,9
21	01.06.2016	10:23	C150	10	start			60,1	66,6	75,6
22	01.06.2016	10:29	PS28	10	start			57,4	64,5	73,4
23	01.06.2016	10:34	C172	10	start			58,9	67,6	74,3
24	01.06.2016	10:35	C150	10	start			57,9	66,2	73,8
25	01.06.2016	10:51	C152	10	start			58,6	66,3	72,6
26	01.06.2016	10:52	C150	10	start			54,2	60,9	69,1
27	01.06.2016	10:57	EC35	10	start			55,0	65,0	71,7
28	01.06.2016	11:04	C152	10	start			54,9	63,0	69,6
29	01.06.2016	11:05	C150	10	start			53,2	58,8	68,7
30	01.06.2016	11:06	C150	10	start			52,8	60,1	68,1
31	01.06.2016	11:14	C150	10	start			53,7	62,5	70,1
32	01.06.2016	11:15	C152	10	start			53,3	60,7	69,1
33	01.06.2016	11:17	XXX	-	start			56,3	63,5	74,8
34	01.06.2016	11:21	C150	10	start			49,4	54,9	64,4
35	01.06.2016	11:23	C152	10	start			50,7	57,0	66,1
36	01.06.2016	11:24	C150	10	start			55,6	65,0	70,8
37	01.06.2016	11:26	PA34	10	start			53,3	59,7	68,5
38	01.06.2016	11:28	R44	10	start			65,8	74,2	80,9
39	01.06.2016	11:30	C150	10	start			54,7	60,2	70,4
40	01.06.2016	11:33	PA34	10	start			57,0	68,5	71,6
41	01.06.2016	11:34	C152	10	start			56,9	64,2	70,6
42	01.06.2016	11:36	XXX	-	start			62,5	71,5	78,0
43	01.06.2016	11:39	C150	10	start			54,3	58,1	67,7
44	01.06.2016	11:42	C172	10	start			58,3	63,8	74,8
45	01.06.2016	11:42	C150	10	start			64,0	71,9	80,1
46	01.06.2016	11:43	PA34	10	start			64,8	71,9	77,8
47	01.06.2016	11:45	C152	10	start			60,7	69,2	73,4
48	01.06.2016	11:45	C150	10	start			52,6	58,8	68,5
49	01.06.2016	11:48	C152	10	start			54,6	60,4	71,6
50	01.06.2016	11:50	PA34	10	start			60,2	71,7	76,2
51	01.06.2016	12:02	C150	10	start			50,4	58,3	65,6
52	01.06.2016	12:08	C150	10	start			53,8	61,3	67,5
53	01.06.2016	12:10	PA34	10	start			54,9	62,5	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
54	01.06.2016	12:14	C150	10	start			55,9	63,2	70,0
55	01.06.2016	12:18	C150	10	start			51,2	57,9	65,6
56	01.06.2016	12:20	C150	10	start			60,0	68,2	73,0
57	01.06.2016	12:29	C150	10	start			53,9	57,9	70,8
58	01.06.2016	12:34	C150	10	start			50,0	56,3	64,5
59	01.06.2016	12:35	PS28	10	start			54,1	63,1	69,8
60	01.06.2016	12:38	C150	10	start			49,6	54,9	63,9
61	01.06.2016	12:43	C150	10	start			49,3	54,4	64,7
62	01.06.2016	12:45	C182	28	ładowanie			58,4	67,2	76,2
63	01.06.2016	12:52	PA34	10	start			55,0	62,8	69,4
64	01.06.2016	12:55	C150	10	start			58,5	66,4	72,8
65	01.06.2016	13:02	C172	10	start			57,9	67,9	74,1
66	01.06.2016	13:03	C152	10	start			57,2	62,5	72,9
67	01.06.2016	13:06	PA34	10	start			50,2	57,3	66,6
68	01.06.2016	13:11	C152	10	start			55,6	64,7	70,3
69	01.06.2016	13:16	C172	10	start			61,9	71,5	76,5
70	01.06.2016	13:19	PA34	10	start			55,8	64,5	72,8
71	01.06.2016	13:25	C152	10	start			52,0	61,8	69,1
72	01.06.2016	13:33	C152	10	start			56,6	66,8	71,3
73	01.06.2016	13:35	C172	10	start			56,6	64,0	72,3
74	01.06.2016	13:37	PA34	10	start			56,1	62,0	72,1
75	01.06.2016	13:38	C182	10	start			55,7	62,4	72,1
76	01.06.2016	13:43	C152	10	start			47,4	52,6	63,4
77	01.06.2016	13:46	EC120	10	start			55,1	61,6	72,0
78	01.06.2016	13:50	C172	10	start			56,6	65,9	70,5
79	01.06.2016	13:52	C152	10	start			46,9	54,8	63,9
80	01.06.2016	13:56	B06	28	ładowanie			64,9	74,7	85,5
81	01.06.2016	14:03	C172	10	start			54,1	61,3	68,8
82	01.06.2016	14:18	C152	10	start			53,8	61,2	71,2
83	01.06.2016	14:21	C172	10	start			53,9	61,9	70,7
84	01.06.2016	14:29	PA34	10	start			56,4	62,7	72,8
85	01.06.2016	14:54	EC35	10	start			63,6	69,9	81,2
86	01.06.2016	15:20	EC30	10	start			63,0	70,6	81,2
87	01.06.2016	15:31	PS28	10	start			55,6	64,5	69,7
88	01.06.2016	15:44	B407	10	start			66,1	75,8	84,8
89	01.06.2016	15:56	C150	10	start			58,5	67,5	73,8
90	01.06.2016	15:59	C172	10	start			60,0	68,5	73,6
91	01.06.2016	16:08	C150	10	start			58,0	64,7	72,2
92	01.06.2016	16:09	C172	10	start			57,4	64,3	70,0
93	01.06.2016	16:15	PS28	10	start			57,0	64,3	71,6
94	01.06.2016	16:16	C172	10	start			59,4	64,7	72,9
95	01.06.2016	16:19	C150	10	start			61,7	67,6	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
96	01.06.2016	16:24	C172	10	start			56,8	63,4	71,3
97	01.06.2016	16:33	C172	10	start			61,9	68,8	77,6
98	01.06.2016	16:44	C-206	10	start	☒		60,5	65,3	74,8
99	01.06.2016	18:33	C150	10	start			55,4	62,1	68,5
100	01.06.2016	19:01	C152	10	start			54,2	60,9	70,5
101	01.06.2016	19:10	C152	10	start			52,3	58,8	68,2
102	01.06.2016	19:22	C150	10	start			50,0	57,6	66,2
103	01.06.2016	19:32	C150	10	start			50,4	56,6	65,2
104	01.06.2016	19:34	C152	10	start			53,1	59,1	68,6
105	01.06.2016	19:44	C172	10	start			56,7	60,6	72,1
106	01.06.2016	19:48	EC35	10	start			57,5	62,3	75,0
107	01.06.2016	19:52	C150	10	start			51,3	58,9	67,2
108	01.06.2016	19:54	C152	10	start			54,1	61,1	69,6
109	01.06.2016	20:03	C150	10	start			53,8	60,0	69,3
110	01.06.2016	20:04	C152	10	start			57,2	62,4	72,8
111	01.06.2016	20:13	C150	10	start			53,2	58,0	68,5
112	01.06.2016	20:14	C152	10	start			58,3	64,4	74,3
113	01.06.2016	20:22	C150	10	start			49,8	54,1	64,6
114	01.06.2016	20:24	C152	10	start			52,8	61,1	68,9
115	01.06.2016	20:30	EC - 120	10	start			52,1	58,4	67,9
116	01.06.2016	20:32	C172	10	start			48,7	53,5	64,5
117	01.06.2016	20:33	C150	10	start			54,7	60,4	70,9
118	01.06.2016	21:02	EC - 120	10	start			55,3	68,1	75,5
119	01.06.2016	21:10	EC35	28	ładowanie			53,1	60,9	69,8
120	01.06.2016	21:56	EC - 120	28	ładowanie			51,5	61,1	67,1
121	02.06.2016	00:42	EC35	10	start			55,5	65,3	75,4
122	02.06.2016	02:45	EC35	28	ładowanie			64,1	74,4	81,3
123	02.06.2016	05:43	Jet Prop PA-46	10	start			57,1	61,9	70,5
124	02.06.2016	06:39	C150	10	start			53,6	60,4	69,3
125	02.06.2016	06:47	C150	10	start			55,8	64,0	69,9
126	02.06.2016	07:08	C152	10	start			55,7	63,6	71,2
127	02.06.2016	07:26	C150	10	start			50,3	56,0	67,4
128	02.06.2016	07:38	C150	10	start			53,4	59,7	68,7
129	02.06.2016	07:46	HUSK	10	start			58,6	68,2	73,6
130	02.06.2016	07:48	C150	10	start			53,6	61,0	69,2
131	02.06.2016	08:09	HUSK	10	start			58,8	66,9	73,9
132	02.06.2016	08:17	EC30	10	start			51,9	60,0	68,7
133	02.06.2016	08:27	HUSK	10	start			59,3	67,6	72,5
134	02.06.2016	08:37	PA46	10	start			58,8	67,8	73,7
135	02.06.2016	09:17	C172	10	start			61,1	69,2	77,6
136	02.06.2016	09:29	HUSK	10	start			61,6	68,2	75,3
137	02.06.2016	09:35	C150	10	start			53,4	59,4	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
138	02.06.2016	09:42	C152	10	start			55,3	64,0	69,6
139	02.06.2016	09:44	EC30	10	start			55,5	62,8	69,0
140	02.06.2016	09:45	PA46	10	start			53,9	59,5	71,1
141	02.06.2016	09:53	PA34	10	start			54,4	60,4	71,1
142	02.06.2016	09:54	C172	10	start			65,0	78,2	81,5
143	02.06.2016	09:57	C150	10	start			56,2	65,5	71,7
144	02.06.2016	09:58	C150	10	start			53,1	62,9	68,6
145	02.06.2016	10:07	C150	10	start			54,5	61,7	68,8
146	02.06.2016	10:09	PS28	10	start			52,8	59,2	65,9
147	02.06.2016	10:20	PS28	10	start			60,2	67,7	77,5
148	02.06.2016	10:33	PS28	10	start			52,0	58,4	66,8
149	02.06.2016	10:39	PS28	10	start			52,3	59,0	68,8
150	02.06.2016	10:51	HUSK	10	start			61,3	71,6	75,1
151	02.06.2016	10:53	C150	10	start			53,1	61,1	69,0
152	02.06.2016	11:02	C172	10	start			61,2	66,8	77,2
153	02.06.2016	11:08	C150	10	start			53,2	59,6	68,2
154	02.06.2016	11:09	C150	10	start			53,1	62,3	69,1
155	02.06.2016	11:11	HUSK	10	start			48,4	52,2	63,8
156	02.06.2016	11:17	C150	10	start			54,2	60,1	68,0
157	02.06.2016	11:30	C150	10	start			53,0	58,8	69,1
158	02.06.2016	11:32	HUSK	10	start			52,9	58,1	68,0
159	02.06.2016	11:35	C172	10	start			55,9	61,6	71,5
160	02.06.2016	11:38	C150	10	start			54,0	59,1	70,4
161	02.06.2016	11:42	C150	10	start			54,2	59,8	69,8
162	02.06.2016	11:44	PS28	10	start			53,1	58,7	68,7
163	02.06.2016	11:48	C150	10	start			58,9	65,5	72,9
164	02.06.2016	11:50	C150	10	start			56,4	64,8	70,5
165	02.06.2016	11:55	HUSK	10	start			56,8	65,5	71,9
166	02.06.2016	11:57	C150	10	start			60,6	67,0	77,0
167	02.06.2016	11:59	C150	10	start			57,0	64,7	70,0
168	02.06.2016	12:03	C172	10	start			59,7	67,0	75,0
169	02.06.2016	12:05	C150	10	start			56,9	67,3	71,6
170	02.06.2016	12:06	EC35	10	start			52,0	56,8	68,2
171	02.06.2016	12:10	HUSK	28	ładowanie			58,3	66,7	75,8
172	02.06.2016	12:16	HUSK	10	start			51,4	57,0	66,9
173	02.06.2016	12:19	PS28	10	start			52,9	61,5	69,2
174	02.06.2016	12:26	C172	10	start			54,6	62,3	68,6
175	02.06.2016	12:37	HUSK	10	start			58,1	67,2	74,9
176	02.06.2016	12:38	C172	10	start			53,5	59,4	69,1
177	02.06.2016	12:45	C172	10	start			55,3	62,2	71,6
178	02.06.2016	12:48	C152	10	start			59,1	68,5	73,3
179	02.06.2016	12:53	HUSK	10	start			53,0	59,1	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
180	02.06.2016	12:55	C172	10	start			60,6	68,6	74,9
181	02.06.2016	13:00	C152	10	start			62,0	70,0	74,6
182	02.06.2016	13:03	C150	10	start			56,8	63,6	73,5
183	02.06.2016	13:07	C152	10	start			57,2	68,0	72,2
184	02.06.2016	13:10	C172	10	start			54,2	60,6	70,3
185	02.06.2016	13:11	EC35	10	start			55,9	64,3	74,1
186	02.06.2016	13:12	C152	10	start			50,7	56,0	66,7
187	02.06.2016	13:15	C150	10	start			55,2	61,6	70,9
188	02.06.2016	13:17	HUSK	10	start			52,1	59,0	68,5
189	02.06.2016	13:20	C172	10	start			55,7	63,8	71,6
190	02.06.2016	13:26	C152	10	start			54,9	59,8	70,3
191	02.06.2016	13:28	C150	10	start			61,8	71,1	74,8
192	02.06.2016	13:29	C172	10	start			54,6	61,8	69,9
193	02.06.2016	13:36	C152	10	start			53,0	60,0	67,6
194	02.06.2016	13:37	C150	10	start			51,8	56,0	68,7
195	02.06.2016	13:38	HUSK	10	start			51,4	58,9	67,9
196	02.06.2016	13:43	C150	10	start			53,5	62,0	69,6
197	02.06.2016	13:46	C172	10	start			55,1	61,0	71,2
198	02.06.2016	13:58	HUSK	10	start			53,1	58,7	69,3
199	02.06.2016	14:17	HUSK	10	start			55,3	63,8	70,2
200	02.06.2016	14:23	PA34	10	start			65,2	71,7	79,7
201	02.06.2016	14:25	C152	10	start			53,4	58,9	71,4
202	02.06.2016	14:35	C152	10	start			55,4	62,8	71,7
203	02.06.2016	14:37	C172	10	start			56,9	64,0	73,2
204	02.06.2016	14:39	EC35	28	ładowanie			58,3	68,5	75,6
205	02.06.2016	14:44	C152	10	start			56,5	61,9	73,0
206	02.06.2016	14:55	C172	10	start			54,1	63,2	70,7
207	02.06.2016	14:57	C152	10	start			54,9	61,8	67,1
208	02.06.2016	14:58	DA20	10	start			57,0	66,1	71,6
209	02.06.2016	15:07	C152	10	start			51,7	57,2	68,3
210	02.06.2016	15:13	C150	10	start			54,6	63,0	70,7
211	02.06.2016	15:20	C150	10	start			50,7	56,0	66,2
212	02.06.2016	15:21	DA20	10	start			50,7	57,0	66,9
213	02.06.2016	15:24	C172	10	start			53,3	57,7	69,0
214	02.06.2016	15:34	C150	10	start			58,9	66,4	73,0
215	02.06.2016	15:47	B06	10	start			67,3	75,7	84,6
216	02.06.2016	15:53	C172	10	start			57,3	64,4	73,0
217	02.06.2016	15:55	DA20	10	start			60,2	68,3	74,8
218	02.06.2016	16:02	DA20	10	start			56,6	63,3	70,8
219	02.06.2016	16:04	C172	10	start			64,4	72,1	77,4
220	02.06.2016	16:10	DA20	10	start			56,0	63,4	69,4
221	02.06.2016	16:12	C152	10	start			55,1	60,8	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
222	02.06.2016	16:16	C172	10	start			53,7	60,7	69,8
223	02.06.2016	16:19	DA20	10	start			55,2	60,4	71,2
224	02.06.2016	16:21	MORAN E	10	start			58,8	67,9	73,4
225	02.06.2016	16:26	DA20	10	start			54,3	64,4	71,4
226	02.06.2016	16:30	MORAN E	10	start			51,7	57,0	67,4
227	02.06.2016	16:31	C172	10	start			54,4	59,7	70,1
228	02.06.2016	16:34	C152	10	start			54,8	62,5	68,6
229	02.06.2016	16:36	DA20	10	start			51,7	56,6	68,5
230	02.06.2016	16:38	EC35	10	start			56,3	64,0	72,8
231	02.06.2016	16:39	C152	10	start			56,4	65,2	70,7
232	02.06.2016	16:43	R44	10	start			56,8	66,7	72,7
233	02.06.2016	16:50	C172	10	start			57,0	63,1	72,7
234	02.06.2016	16:53	C152	10	start			49,8	55,3	67,0
235	02.06.2016	17:06	C172	10	start			57,4	65,5	73,6
236	02.06.2016	17:09	C172	10	start			53,4	61,5	68,1
237	02.06.2016	17:13	DA20	10	start			54,1	62,7	69,7
238	02.06.2016	17:17	C152	10	start			52,9	59,9	68,9
239	02.06.2016	17:27	C152	10	start			56,5	61,6	72,2
240	02.06.2016	17:34	PA34	10	start			60,3	68,9	74,8
241	02.06.2016	17:35	C150	10	start			51,6	57,2	67,2
242	02.06.2016	17:38	C150	10	start			53,8	59,9	69,3
243	02.06.2016	17:51	C150	10	start			53,6	60,6	69,6
244	02.06.2016	17:55	PS28	10	start			54,0	60,6	70,7
245	02.06.2016	18:01	C150	10	start			54,7	61,9	72,1
246	02.06.2016	18:11	C150	10	start			56,7	61,9	71,2
247	02.06.2016	18:12	PS28	10	start			59,5	66,4	75,3
248	02.06.2016	18:21	C150	10	start			56,0	63,1	69,6
249	02.06.2016	18:28	C172	10	start			55,8	61,8	73,4
250	02.06.2016	18:30	C150	10	start			53,3	61,1	69,2
251	02.06.2016	18:36	C172	10	start			55,2	60,8	70,5
252	02.06.2016	18:38	C172	10	start			54,9	60,1	70,7
253	02.06.2016	18:45	C172	10	start			55,6	62,4	71,8
254	02.06.2016	18:47	CTSL	10	start			55,1	60,9	70,9
255	02.06.2016	18:50	C172	10	start			53,3	59,6	68,7
256	02.06.2016	18:56	C172	10	start			54,9	62,5	70,1
257	02.06.2016	19:04	C172	10	start			54,6	63,1	69,8
258	02.06.2016	19:13	C172	10	start			57,0	63,5	74,0
259	02.06.2016	19:21	PS28	10	start			54,2	61,1	69,6
260	02.06.2016	19:44	C172	10	start			60,4	66,4	76,8
261	02.06.2016	19:52	C150	10	start			50,5	57,6	66,8
262	02.06.2016	20:03	C172	10	start			53,3	60,9	66,9
263	02.06.2016	20:12	C172	10	start			56,1	63,6	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
264	02.06.2016	20:13	C150	10	start			52,7	59,3	69,7
265	02.06.2016	20:21	C172	10	start			53,6	61,7	70,1
266	02.06.2016	20:23	B06	28	ładowanie			66,9	75,6	85,1
267	02.06.2016	20:30	C150	10	start			55,5	63,1	68,5
268	02.06.2016	20:50	SIRA	28	ładowanie			67,6	75,9	82,9
269	02.06.2016	20:53	C150	28	ładowanie			50,8	57,4	65,2
270	03.06.2016	06:31	SIRA	10	start			51,6	57,5	66,2
271	03.06.2016	06:40	SIRA	10	start			47,5	53,0	60,8
272	03.06.2016	06:51	C150	10	start			54,0	61,5	68,9
273	03.06.2016	07:06	SIRA	10	start			48,2	53,7	62,8
274	03.06.2016	07:16	C172	10	start			50,8	55,6	65,9
275	03.06.2016	07:17	C152	10	start			55,3	64,3	71,2
276	03.06.2016	07:21	XXX	10	start			53,3	60,0	69,7
277	03.06.2016	07:45	C172	10	start			58,4	65,6	73,5
278	03.06.2016	07:48	SIRA	10	start			56,7	65,5	70,5
279	03.06.2016	07:51	C152	10	start			57,7	65,8	71,5
280	03.06.2016	07:53	SIRA	10	start			54,5	62,6	69,3
281	03.06.2016	08:04	C150	10	start			55,9	60,2	72,5
282	03.06.2016	08:09	C172	10	start			57,8	63,5	70,7
283	03.06.2016	08:14	Z-142	10	start			64,4	73,4	80,2
284	03.06.2016	08:17	SIRA	10	start			59,7	65,9	73,5
285	03.06.2016	08:34	C182	10	start			63,2	67,8	77,9
286	03.06.2016	08:37	EC - 120	10	start			61,4	65,3	77,5
287	03.06.2016	08:59	C172	10	start			61,1	65,6	76,8
288	03.06.2016	09:23	C150	10	start			56,8	64,6	71,3
289	03.06.2016	09:27	PA34	10	start			52,1	58,4	68,2
290	03.06.2016	09:34	C150	10	start			57,2	65,8	71,0
291	03.06.2016	09:40	PS28	10	start			57,8	67,5	71,5
292	03.06.2016	09:47	C150	10	start			57,7	66,7	71,4
293	03.06.2016	09:49	PA34	10	start			52,0	57,9	67,7
294	03.06.2016	09:56	C150	10	start			53,3	60,6	69,9
295	03.06.2016	10:01	C172	10	start			54,7	59,6	67,9
296	03.06.2016	10:03	SIRA	10	start			53,6	58,8	69,8
297	03.06.2016	10:06	PA34	10	start			54,8	60,2	69,2
298	03.06.2016	10:07	C150	10	start			55,0	63,0	68,9
299	03.06.2016	10:20	PA34	10	start			64,8	72,9	78,5
300	03.06.2016	10:21	C150	10	start			58,3	66,5	72,7
301	03.06.2016	10:27	C152	10	start			53,6	60,5	69,9
302	03.06.2016	10:28	C172	10	start			57,1	66,1	72,1
303	03.06.2016	10:31	HUSK	10	start			52,4	58,5	69,8
304	03.06.2016	10:39	DA20	10	start			53,5	59,9	69,4
305	03.06.2016	10:41	EC35	10	start			53,4	58,6	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
306	03.06.2016	10:47	C172	10	start			52,4	59,4	69,3
307	03.06.2016	10:54	C172	10	start			48,6	54,4	63,7
308	03.06.2016	10:55	C172	10	start			56,2	64,3	71,5
309	03.06.2016	10:56	PS28	10	start			59,3	65,5	74,7
310	03.06.2016	11:16	EC30	10	start			55,5	64,0	71,5
311	03.06.2016	11:18	HUSK	10	start			54,0	62,3	69,5
312	03.06.2016	11:19	EC20	10	start			57,3	64,4	69,6
313	03.06.2016	11:21	C150	10	start			57,3	62,6	70,7
314	03.06.2016	11:25	C172	10	start			56,1	63,4	72,5
315	03.06.2016	11:37	C172	10	start			55,5	61,8	70,4
316	03.06.2016	11:39	RALL	10	start			54,1	61,1	68,4
317	03.06.2016	11:47	C172	10	start			53,0	59,4	69,1
318	03.06.2016	11:48	C172	10	start			56,2	64,1	72,5
319	03.06.2016	11:50	C150	10	start			49,5	56,2	65,0
320	03.06.2016	11:51	HUSK	10	start			52,7	62,1	69,9
321	03.06.2016	11:54	C172	10	start			55,1	60,7	74,0
322	03.06.2016	11:56	C150	10	start			57,4	67,2	71,9
323	03.06.2016	12:00	ULL Wirus	10	start			54,9	59,7	70,4
324	03.06.2016	12:05	ULTRA	10	start			58,9	65,2	74,1
325	03.06.2016	12:06	C150	10	start			54,4	62,5	69,7
326	03.06.2016	12:09	C172	10	start			57,3	66,3	70,2
327	03.06.2016	12:17	PC12	10	start			57,0	62,0	70,5
328	03.06.2016	12:17	SIRA	10	start			48,8	57,3	63,4
329	03.06.2016	12:29	C150	10	start			55,0	61,5	70,2
330	03.06.2016	12:31	HUSK	10	start			55,6	59,6	73,6
331	03.06.2016	12:49	C150	10	start			53,1	59,6	68,0
332	03.06.2016	12:54	C150	10	start			55,8	61,8	70,2
333	03.06.2016	12:55	C150	10	start			58,1	64,7	72,8
334	03.06.2016	12:58	C152	10	start			55,1	64,4	71,8
335	03.06.2016	13:02	C150	10	start			55,0	60,5	69,8
336	03.06.2016	13:06	C172	10	start			52,8	58,7	67,4
337	03.06.2016	13:08	C150	10	start			60,2	68,8	75,8
338	03.06.2016	13:12	C152	10	start			54,1	59,6	70,0
339	03.06.2016	13:15	C182	10	start			59,0	65,5	73,9
340	03.06.2016	13:18	C152	10	start			63,9	70,4	79,4
341	03.06.2016	13:26	C152	10	start			59,3	68,3	73,1
342	03.06.2016	13:35	W3	10	start			71,5	85,3	90,4
343	03.06.2016	13:36	C152	10	start			52,4	60,0	68,0
344	03.06.2016	13:40	R44	10	start			60,3	67,5	76,5
345	03.06.2016	13:49	B06	10	start			64,0	75,1	82,0
346	03.06.2016	13:52	HUSK	10	start			51,2	56,8	67,9
347	03.06.2016	13:53	DA20	10	start			55,1	61,5	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
348	03.06.2016	13:57	DA20	10	start			73,8	85,0	92,4
349	03.06.2016	14:10	C150	10	start			60,1	69,2	73,8
350	03.06.2016	14:14	DA20	10	start			61,1	66,9	77,8
351	03.06.2016	14:15	C182	10	start			56,2	61,8	72,3
352	03.06.2016	14:20	C150	10	start			53,8	60,1	71,1
353	03.06.2016	14:24	C182	10	start			54,6	62,6	69,2
354	03.06.2016	14:27	HUSK	10	start			53,0	61,8	69,2
355	03.06.2016	14:33	C150	10	start			51,7	59,9	68,5
356	03.06.2016	14:41	C150	10	start			58,0	66,3	73,5
357	03.06.2016	14:50	C172	10	start			57,8	65,2	73,1
358	03.06.2016	14:51	C172	10	start			66,0	78,3	82,0
359	03.06.2016	14:53	C150	10	start			54,6	61,5	71,0
360	03.06.2016	14:55	C152	10	start			57,1	67,5	71,8
361	03.06.2016	15:02	C152	10	start			50,5	56,4	65,9
362	03.06.2016	15:04	HUSK	10	start			58,3	64,0	70,5
363	03.06.2016	15:13	C152	10	start			57,9	65,8	72,7
364	03.06.2016	15:14	C172	10	start			54,1	62,5	69,6
365	03.06.2016	15:15	DA20	10	start			50,4	56,0	66,6
366	03.06.2016	15:21	C152	10	start			51,6	59,5	67,7
367	03.06.2016	15:23	EC20	10	start			53,6	61,7	69,9
368	03.06.2016	15:24	DA20	10	start			50,4	60,0	65,7
369	03.06.2016	15:26	C182	10	start			66,7	74,1	85,3
370	03.06.2016	15:25	SIRA	10	start			55,2	61,4	71,0
371	03.06.2016	15:31	C152	10	start			56,9	66,2	72,9
372	03.06.2016	15:34	MORAN E	10	start			55,7	61,9	69,5
373	03.06.2016	15:36	C150	10	start			61,6	69,9	74,6
374	03.06.2016	15:42	DA20	10	start			58,0	66,3	71,5
375	03.06.2016	15:48	C150	10	start			55,5	65,3	71,2
376	03.06.2016	15:50	C172	10	start			51,0	56,2	65,7
377	03.06.2016	15:52	DA20	10	start			60,9	69,7	75,8
378	03.06.2016	15:53	AT3	10	start			61,0	67,4	77,6
379	03.06.2016	15:56	C150	10	start			58,8	68,6	74,1
380	03.06.2016	15:59	C150	10	start			47,6	53,7	63,8
381	03.06.2016	16:02	C172	10	start			57,4	66,8	72,0
382	03.06.2016	16:03	AT3	10	start			55,9	66,2	70,6
383	03.06.2016	16:04	C152	10	start			51,8	59,7	66,6
384	03.06.2016	16:05	C172	10	start			58,7	66,1	72,2
385	03.06.2016	16:07	C150	10	start			55,1	65,4	70,3
386	03.06.2016	16:11	C150	10	start			51,2	56,7	67,1
387	03.06.2016	16:14	C150	10	start			53,5	57,7	69,1
388	03.06.2016	16:15	AT3	10	start			56,2	60,0	71,2
389	03.06.2016	16:19	C182	10	start			57,4	64,1	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
390	03.06.2016	16:20	C182	10	start			63,4	71,4	78,6
391	03.06.2016	16:26	C172	10	start			50,6	57,6	66,4
392	03.06.2016	16:28	C150	10	start			49,9	55,9	64,7
393	03.06.2016	16:31	AT3	10	start			56,0	64,9	71,6
394	03.06.2016	16:31	GROB	10	start			54,5	61,7	69,0
395	03.06.2016	16:36	C150	10	start			51,0	56,8	66,6
396	03.06.2016	16:38	C150	10	start			49,6	55,2	65,0
397	03.06.2016	16:41	C150	10	start			52,4	59,9	68,7
398	03.06.2016	16:44	C150	10	start			50,7	59,3	66,4
399	03.06.2016	16:49	AT3	10	start			50,7	54,4	65,0
400	03.06.2016	16:52	C172	10	start			67,1	77,0	83,1
401	03.06.2016	16:55	C150	10	start			59,3	65,4	74,7
402	03.06.2016	16:56	C152	10	start			54,3	60,6	70,8
403	03.06.2016	17:04	C150	10	start			48,3	52,9	63,6
404	03.06.2016	17:07	UL	10	start			45,8	51,9	62,6
405	03.06.2016	17:09	C152	10	start			62,1	71,0	77,5
406	03.06.2016	17:14	AT3	10	start			50,7	57,0	67,4
407	03.06.2016	17:21	R44	10	start			53,9	63,1	69,2
408	03.06.2016	17:29	R44	10	start			62,3	70,2	75,0
409	03.06.2016	17:34	C172	10	start			53,1	58,6	67,7
410	03.06.2016	17:34	EC30	10	start			58,1	63,3	72,6
411	03.06.2016	17:37	XXX	10	start			51,4	59,1	67,4
412	03.06.2016	17:35	C172	10	start			53,5	62,1	70,4
413	03.06.2016	17:44	C172	10	start			52,5	58,4	68,9
414	03.06.2016	17:59	C172	10	start			50,9	58,4	68,0
415	03.06.2016	18:02	C182	10	start			54,2	58,8	69,6
416	03.06.2016	18:06	C150	10	start			54,1	59,5	70,4
417	03.06.2016	18:18	PA28	10	start			53,3	59,5	68,4
418	03.06.2016	18:20	AT3	10	start			49,0	54,1	65,1
419	03.06.2016	18:27	C150	10	start			53,0	57,6	69,4
420	03.06.2016	18:29	PA28	10	start			58,0	66,0	72,2
421	03.06.2016	18:30	C150	10	start			48,3	53,7	64,7
422	03.06.2016	18:34	C172	10	start			52,9	63,3	68,6
423	03.06.2016	18:35	AT3	10	start			53,9	59,1	69,9
424	03.06.2016	18:39	C172	10	start			53,8	61,6	69,2
425	03.06.2016	18:41	PA28	10	start			57,1	63,1	73,8
426	03.06.2016	18:41	C150	10	start			57,5	64,3	74,3
427	03.06.2016	18:46	PS28	10	start			50,9	57,2	66,7
428	03.06.2016	18:50	PA28	10	start			50,5	56,0	66,3
429	03.06.2016	18:51	C150	10	start			51,7	57,7	67,8
430	03.06.2016	18:53	SIRA	10	start			55,7	64,3	70,4
431	03.06.2016	18:54	C172	10	start			55,4	59,8	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
432	03.06.2016	18:59	PA28	10	start			59,8	68,5	73,4
433	03.06.2016	19:01	C150	10	start			50,5	55,2	67,2
434	03.06.2016	19:06	C172	10	start			53,4	58,8	70,0
435	03.06.2016	19:07	C150	10	start			51,1	55,3	66,2
436	03.06.2016	19:09	C152	10	start			51,3	55,9	67,3
437	03.06.2016	19:11	PA28	10	start			51,5	56,6	66,4
438	03.06.2016	19:13	C172	10	start			54,6	61,0	69,6
439	03.06.2016	19:16	C172	10	start			55,3	60,7	71,1
440	03.06.2016	19:16	C150	10	start			50,8	55,1	65,9
441	03.06.2016	19:20	C152	10	start			51,2	58,6	68,0
442	03.06.2016	19:21	C150	10	start			50,7	56,1	66,1
443	03.06.2016	19:29	C152	10	start			53,9	61,3	67,2
444	03.06.2016	19:31	C150	10	start			50,4	56,9	66,7
445	03.06.2016	19:37	C172	10	start			53,5	59,1	69,7
446	03.06.2016	19:39	C152	10	start			50,1	54,7	66,7
447	03.06.2016	19:40	C150	10	start			51,4	56,9	65,7
448	03.06.2016	19:46	EC30	10	start			55,9	61,7	70,5
449	03.06.2016	19:47	C172	10	start			52,0	56,6	68,5
450	03.06.2016	19:49	C152	10	start			50,1	57,5	65,4
451	03.06.2016	19:55	C150	10	start			56,7	64,7	72,7
452	03.06.2016	20:04	C152	10	start			54,4	64,1	69,3
453	03.06.2016	20:04	C172	10	start			56,3	61,9	71,5
454	03.06.2016	20:05	C150	10	start			51,5	55,2	66,3
455	03.06.2016	20:10	C152	10	start			54,3	59,2	69,8
456	03.06.2016	20:13	C172	10	start			55,0	60,4	69,6
457	03.06.2016	20:14	C150	10	start			54,1	59,6	71,6
458	03.06.2016	20:16	C172	10	start			54,1	59,3	69,5
459	03.06.2016	20:23	C150	10	start			53,1	57,7	70,7
460	03.06.2016	20:25	C172	10	start			53,9	61,3	68,0
461	03.06.2016	20:31	C172	10	start			54,7	62,2	69,1
462	03.06.2016	20:31	C152	10	start			54,1	59,5	69,9
463	03.06.2016	20:32	AT3	10	start			50,8	55,7	67,4
464	03.06.2016	20:38	C172	10	start			57,7	67,9	73,4
465	03.06.2016	20:41	C152	10	start			53,2	57,9	68,0
466	03.06.2016	20:44	C172	10	start			52,1	57,1	68,6
467	03.06.2016	20:45	AT3	10	start			46,5	50,2	62,5
468	03.06.2016	20:49	C172	10	start			52,4	58,5	69,0
469	03.06.2016	20:50	EC35	10	start			56,5	66,2	71,9
470	03.06.2016	21:11	AT3	10	start			48,4	54,3	64,4
471	03.06.2016	21:20	AT3	10	start			46,0	50,2	61,8
472	03.06.2016	21:36	AT3	10	start			52,1	59,8	67,4
473	03.06.2016	22:06	EC35	28	ładowanie			49,5	55,3	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
474	04.06.2016	06:50	C172	10	start			45,6	53,3	62,1
475	04.06.2016	07:33	Z-142	10	start			64,5	73,8	79,9
476	04.06.2016	08:23	C172	10	start			50,6	57,5	66,4
477	04.06.2016	08:23	C152	10	start			50,3	60,3	66,2
478	04.06.2016	08:29	C172	10	start			51,9	61,5	67,9
479	04.06.2016	08:30	C152	10	start			53,2	60,3	69,1
480	04.06.2016	08:34	C152	10	start			51,4	59,9	66,7
481	04.06.2016	08:37	C172	10	start			49,7	57,4	66,8
482	04.06.2016	08:38	C206	10	start			54,4	65,8	70,2
483	04.06.2016	08:40	C172	10	start			57,3	64,5	70,9
484	04.06.2016	08:45	C172	10	start			47,4	54,0	62,8
485	04.06.2016	08:47	C152	10	start			48,5	52,9	62,6
486	04.06.2016	08:48	C172	10	start			56,8	67,1	71,9
487	04.06.2016	08:50	C172	10	start			55,0	63,9	70,6
488	04.06.2016	08:54	C152	10	start			54,4	63,7	69,4
489	04.06.2016	08:57	C172	10	start			44,6	50,2	59,7
490	04.06.2016	09:00	PA46	10	start			57,7	66,1	71,8
491	04.06.2016	09:02	EC35	10	start			54,2	65,9	70,8
492	04.06.2016	09:03	C172	10	start			46,2	53,9	61,7
493	04.06.2016	09:14	C172	10	start			47,3	53,2	62,9
494	04.06.2016	09:20	C172	10	start			51,5	59,7	68,1
495	04.06.2016	09:23	C150	10	start			48,0	59,7	62,9
496	04.06.2016	09:28	C172	10	start			49,1	56,6	65,3
497	04.06.2016	09:32	C150	10	start			48,4	54,6	64,2
498	04.06.2016	09:35	EXTRA 300	10	start			52,6	60,1	66,9
499	04.06.2016	09:36	MS-894A Rallye Miner	10	start			52,7	62,6	70,3
500	04.06.2016	09:44	C150	10	start			48,5	56,4	64,8
501	04.06.2016	09:45	RALL	10	start			56,3	63,4	69,6
502	04.06.2016	09:52	C150	10	start			49,3	60,8	65,0
503	04.06.2016	10:02	C150	10	start			60,9	68,7	72,8
504	04.06.2016	10:03	C172	10	start			55,1	63,0	68,4
505	04.06.2016	10:07	Z-142	28	ładowanie			56,7	63,9	73,1
506	04.06.2016	10:15	EC30	28	ładowanie			57,0	65,2	74,4
507	04.06.2016	10:19	EC35	28	ładowanie			58,7	68,3	75,6
508	04.06.2016	10:28	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			47,5	53,7	63,8
509	04.06.2016	10:29	C172	28	ładowanie			57,9	66,4	71,4
510	04.06.2016	10:31	C172	28	ładowanie			54,5	62,9	68,4
511	04.06.2016	10:41	RALL	28	ładowanie			46,8	57,5	61,9
512	04.06.2016	10:44	C172	28	ładowanie			57,7	67,5	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
513	04.06.2016	10:47	C150	28	ładowanie			49,0	58,1	65,1
514	04.06.2016	10:53	C172	28	ładowanie			50,9	57,7	66,9
515	04.06.2016	10:55	PA46	28	ładowanie			59,6	66,6	76,0
516	04.06.2016	11:00	C172	28	ładowanie			56,0	64,8	70,4
517	04.06.2016	11:02	C172	28	ładowanie			55,3	64,1	69,6
518	04.06.2016	11:06	C152	28	ładowanie			48,2	58,9	64,5
519	04.06.2016	11:18	C172	28	ładowanie			55,7	64,0	69,5
520	04.06.2016	11:20	C152	28	ładowanie			48,6	54,3	66,0
521	04.06.2016	11:21	C150	28	ładowanie			52,3	60,0	69,9
522	04.06.2016	11:22	C172	28	ładowanie			50,1	56,4	65,7
523	04.06.2016	11:23	C152	28	ładowanie			51,0	58,3	64,8
524	04.06.2016	11:27	C152	28	ładowanie			55,5	63,5	69,0
525	04.06.2016	11:27	C150	28	ładowanie			55,2	64,0	69,2
526	04.06.2016	11:29	C152	28	ładowanie			55,9	63,6	72,3
527	04.06.2016	11:35	C152	28	ładowanie			48,7	58,2	64,8
528	04.06.2016	11:37	B427	28	ładowanie			59,5	65,2	77,0
529	04.06.2016	11:36	C152	28	ładowanie			59,0	66,3	74,3
530	04.06.2016	11:38	C150	28	ładowanie			55,4	60,1	71,3
531	04.06.2016	11:41	C150	28	ładowanie			57,5	67,9	72,4
532	04.06.2016	11:44	C172	28	ładowanie			59,4	64,5	75,1
533	04.06.2016	11:49	EC35	28	ładowanie			49,6	55,1	69,3
534	04.06.2016	11:58	C172	28	ładowanie			54,2	64,7	70,6
535	04.06.2016	11:59	HUSK	28	ładowanie			53,1	61,8	68,7
536	04.06.2016	12:04	C150	28	ładowanie			54,2	57,9	69,2
537	04.06.2016	12:22	C172	28	ładowanie			58,4	67,4	72,2
538	04.06.2016	12:30	C150	28	ładowanie			45,8	51,0	62,9
539	04.06.2016	12:33	PA34	28	ładowanie			52,3	60,9	66,4
540	04.06.2016	12:40	C150	28	ładowanie			56,9	66,8	73,3
541	04.06.2016	12:41	C150	28	ładowanie			50,1	59,4	67,1
542	04.06.2016	12:50	C150	28	ładowanie			65,4	75,2	80,9
543	04.06.2016	12:58	EXTRA 300	28	ładowanie			64,7	73,2	80,3
544	04.06.2016	13:01	HUSK	28	ładowanie			47,3	55,8	62,3
545	04.06.2016	13:03	C152	28	ładowanie			54,9	63,3	69,2
546	04.06.2016	13:06	C172	28	ładowanie			58,8	68,3	73,5
547	04.06.2016	13:09	TL96	28	ładowanie			45,6	53,1	62,2
548	04.06.2016	13:16	C150	28	ładowanie			57,6	67,8	73,1
549	04.06.2016	13:21	C172	28	ładowanie			53,7	60,1	69,7
550	04.06.2016	13:28	C172	28	ładowanie			50,8	58,6	64,7
551	04.06.2016	13:29	HUSK	28	ładowanie			50,6	60,6	66,5
552	04.06.2016	13:57	C172	28	ładowanie			48,9	54,1	66,3
553	04.06.2016	14:02	HUSK	28	ładowanie			50,0	56,0	65,0
554	04.06.2016	14:02	C182	28	ładowanie			45,0	51,2	61,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
555	04.06.2016	14:05	C150	28	ładowanie			47,5	56,9	65,3
556	04.06.2016	14:13	C172	28	ładowanie			48,9	54,3	64,6
557	04.06.2016	14:15	C150	28	ładowanie			51,2	57,1	67,6
558	04.06.2016	14:20	C172	28	ładowanie			60,6	70,2	75,4
559	04.06.2016	14:26	C150	28	ładowanie			60,1	69,3	73,5
560	04.06.2016	14:28	C182	28	ładowanie			53,4	60,9	68,6
561	04.06.2016	14:29	HUSK	28	ładowanie			54,1	61,0	72,1
562	04.06.2016	14:36	C150	28	ładowanie			48,5	55,9	65,7
563	04.06.2016	14:39	EC35	28	ładowanie			50,1	59,1	65,0
564	04.06.2016	14:52	C182	28	ładowanie			50,2	56,6	64,1
565	04.06.2016	15:00	HUSK	28	ładowanie			63,3	72,2	77,5
566	04.06.2016	15:02	PA46	28	ładowanie			56,2	64,4	70,5
567	04.06.2016	15:17	C182	28	ładowanie			58,4	65,6	73,8
568	04.06.2016	16:12	C172	28	ładowanie			57,7	66,9	72,1
569	04.06.2016	16:18	BE58	28	ładowanie			59,8	71,0	76,3
570	04.06.2016	16:27	BE58	28	ładowanie			58,1	66,5	73,4
571	04.06.2016	16:33	BE58	28	ładowanie			59,7	68,5	75,1
572	04.06.2016	16:39	BE58	28	ładowanie			56,7	65,4	72,7
573	04.06.2016	16:45	EXTRA-300	28	ładowanie			56,1	63,6	71,3
574	04.06.2016	16:49	BE58	28	ładowanie			45,8	52,7	63,6
575	04.06.2016	16:51	C182	28	ładowanie			53,3	64,2	69,5
576	04.06.2016	16:53	BE58	28	ładowanie			52,8	61,2	68,4
577	04.06.2016	16:57	C172	28	ładowanie			50,3	56,2	67,5
578	04.06.2016	17:02	BE58	28	ładowanie			54,6	62,3	69,2
579	04.06.2016	17:04	3Xtrim-450	28	ładowanie			59,7	67,7	74,9
580	04.06.2016	17:07	C172	28	ładowanie			52,7	58,7	68,7
581	04.06.2016	17:11	BE58	28	ładowanie			62,4	72,2	79,2
582	04.06.2016	17:12	C182	28	ładowanie			45,7	50,5	62,8
583	04.06.2016	17:20	3Xtrim-450	28	ładowanie			55,3	64,0	69,9
584	04.06.2016	17:29	EC35	10	start			53,4	63,2	70,5
585	04.06.2016	17:52	C172	28	ładowanie			55,0	65,4	72,4
586	04.06.2016	18:01	C172	28	ładowanie			51,3	59,0	67,3
587	04.06.2016	18:09	C172	28	ładowanie			50,5	59,9	67,1
588	04.06.2016	18:11	C172	28	ładowanie			48,5	55,8	64,9
589	04.06.2016	18:23	C172	28	ładowanie			49,1	56,3	66,0
590	04.06.2016	18:30	C150	28	ładowanie			54,3	63,1	69,1
591	04.06.2016	18:55	MORAN E	28	ładowanie			57,2	65,4	73,6
592	04.06.2016	19:00	PC12	28	ładowanie			59,1	66,6	73,9
593	04.06.2016	19:02	C150	28	ładowanie			63,1	68,7	79,3
594	04.06.2016	19:06	C172	28	ładowanie			49,9	59,2	64,6
595	04.06.2016	19:16	EC35	28	ładowanie			53,8	60,4	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
596	04.06.2016	19:30	DA20	28	ładowanie			59,1	66,8	72,5
597	04.06.2016	19:44	C172	28	ładowanie			52,7	61,6	67,8
598	04.06.2016	19:48	C172	28	ładowanie			52,8	59,9	67,5
599	04.06.2016	20:06	PA46	28	ładowanie			55,7	63,5	70,1
600	04.06.2016	20:22	C172	28	ładowanie			58,5	67,0	74,2
601	04.06.2016	21:11	C172	28	ładowanie			55,4	64,0	70,1
602	04.06.2016	21:12	P06T	28	ładowanie			51,3	60,3	67,8
603	04.06.2016	21:58	C172	28	ładowanie			55,0	62,7	71,8
604	05.06.2016	06:56	MS-894A Rallye Miner	10	start			51,3	60,4	68,2
605	05.06.2016	07:34	C150	10	start			45,0	52,3	60,1
606	05.06.2016	07:49	C152	10	start			55,4	62,6	69,5
607	05.06.2016	07:54	C150	10	start			46,6	54,2	63,6
608	05.06.2016	07:59	C172	10	start			54,3	61,6	70,4
609	05.06.2016	08:04	C150	10	start			50,6	59,3	66,1
610	05.06.2016	08:11	C172	10	start			50,5	57,0	65,5
611	05.06.2016	08:13	C150	10	start			50,6	58,3	64,1
612	05.06.2016	08:23	C150	10	start			49,1	55,4	64,9
613	05.06.2016	08:28	C172	10	start			54,8	65,4	71,1
614	05.06.2016	08:31	C150	10	start			50,4	58,3	65,9
615	05.06.2016	08:36	C172	10	start			51,1	63,6	66,3
616	05.06.2016	08:42	PS28	10	start			45,7	51,9	62,8
617	05.06.2016	08:44	C172	10	start			51,6	61,7	66,8
618	05.06.2016	08:46	C150	10	start			49,0	57,1	65,3
619	05.06.2016	08:49	C172	10	start			49,3	59,0	67,3
620	05.06.2016	08:51	C172	10	start			53,9	63,9	68,7
621	05.06.2016	08:55	C150	10	start			56,5	65,4	71,1
622	05.06.2016	08:59	C172	10	start			47,7	56,1	63,5
623	05.06.2016	09:01	EXTRA 300	10	start			51,9	63,9	68,8
624	05.06.2016	09:07	EXTRA 300	10	start			58,8	68,4	73,9
625	05.06.2016	09:08	C172	10	start			60,3	69,7	76,1
626	05.06.2016	09:13	C172	10	start			56,8	65,3	72,4
627	05.06.2016	09:15	EXTRA 300	10	start			56,8	65,0	71,5
628	05.06.2016	09:17	C150	10	start			52,1	62,5	67,5
629	05.06.2016	09:18	C172	10	start			55,2	63,3	69,7
630	05.06.2016	09:19	EXTRA 300	10	start			62,2	75,1	78,5
631	05.06.2016	09:27	C172	10	start			56,5	68,4	71,7
632	05.06.2016	09:30	EXTRA 300	10	start			54,8	63,5	69,9
633	05.06.2016	09:31	C172	10	start			48,3	53,9	64,4
634	05.06.2016	09:34	EXTRA 300	10	start			52,9	60,8	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
635	05.06.2016	09:36	C172	10	start			53,7	61,0	69,4
636	05.06.2016	09:37	SIRA	10	start			56,0	64,3	70,4
637	05.06.2016	09:42	EXTRA 300	10	start			61,7	71,4	77,1
638	05.06.2016	09:44	C172	10	start			56,6	64,8	71,0
639	05.06.2016	09:48	C172	10	start			63,0	72,7	78,9
640	05.06.2016	09:49	EXTRA 300	10	start			51,2	59,5	67,4
641	05.06.2016	09:51	EXTRA 300	10	start			53,6	61,3	68,3
642	05.06.2016	09:52	C152	10	start			52,5	60,0	67,1
643	05.06.2016	09:53	C152	10	start			60,2	70,9	77,1
644	05.06.2016	09:58	C172	10	start			55,2	63,5	70,8
645	05.06.2016	09:59	EXTRA 300	10	start			55,3	63,6	70,5
646	05.06.2016	09:59	C172	10	start			65,4	75,8	81,0
647	05.06.2016	10:02	C152	10	start			61,5	68,9	75,4
648	05.06.2016	10:05	EXTRA 300	10	start			57,7	68,4	72,4
649	05.06.2016	10:05	C172	10	start			61,2	72,6	75,8
650	05.06.2016	10:07	PS28	10	start			55,5	68,3	71,1
651	05.06.2016	10:13	EXTRA 300	10	start			56,5	65,0	70,4
652	05.06.2016	10:20	C152	10	start			57,7	66,8	72,8
653	05.06.2016	10:24	M7	10	start			59,9	68,3	75,6
654	05.06.2016	10:26	C172	10	start			55,7	62,7	70,3
655	05.06.2016	10:29	C152	10	start			58,1	65,1	75,6
656	05.06.2016	10:35	PS28	10	start			55,1	63,1	70,0
657	05.06.2016	10:40	C172	10	start			65,7	75,5	80,5
658	05.06.2016	10:40	C172	10	start			62,0	71,1	77,9
659	05.06.2016	10:42	C172	10	start			55,8	64,3	72,0
660	05.06.2016	10:44	C152	10	start			54,7	63,3	70,5
661	05.06.2016	10:45	EXTRA 300	10	start			56,4	70,0	72,7
662	05.06.2016	10:47	C152	10	start			49,4	57,5	65,2
663	05.06.2016	10:49	C172	10	start			53,6	59,9	68,8
664	05.06.2016	10:51	C172	10	start			56,5	63,7	72,6
665	05.06.2016	10:52	C182	10	start			53,8	62,5	69,3
666	05.06.2016	10:53	EXTRA 300	10	start			50,6	57,1	66,2
667	05.06.2016	10:56	C152	10	start			50,1	57,9	66,7
668	05.06.2016	10:57	C172	10	start			62,1	74,8	78,4
669	05.06.2016	11:03	C172	10	start			61,7	70,8	76,8
670	05.06.2016	11:04	C172	10	start			50,8	60,8	66,0
671	05.06.2016	11:05	HUSK	10	start			55,1	64,5	70,8
672	05.06.2016	11:09	C172	10	start			60,2	68,3	74,8
673	05.06.2016	11:10	C172	10	start			53,7	62,4	69,4
674	05.06.2016	11:13	EXTRA 300	10	start			49,6	56,7	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
675	05.06.2016	11:19	EXTRA 300	10	start			50,7	59,5	67,3
676	05.06.2016	11:20	C172	10	start			62,5	75,1	79,5
677	05.06.2016	11:22	HUSK	10	start			57,7	67,5	74,4
678	05.06.2016	11:30	EXTRA 300	10	start			66,2	75,9	81,8
679	05.06.2016	11:32	C172	10	start			55,5	63,1	70,3
680	05.06.2016	11:39	C172	10	start			49,9	57,3	65,5
681	05.06.2016	11:42	PS28	10	start			51,2	58,7	65,7
682	05.06.2016	11:43	C172	10	start			56,3	66,2	71,6
683	05.06.2016	11:46	HUSK	10	start			54,4	63,1	69,1
684	05.06.2016	11:54	C172	10	start			60,1	68,8	73,7
685	05.06.2016	11:58	C150	10	start			51,2	58,4	67,8
686	05.06.2016	12:09	HUSK	10	start			52,1	61,4	69,1
687	05.06.2016	12:12	C152	10	start			48,6	57,4	63,7
688	05.06.2016	12:18	C172	10	start			54,8	63,5	71,3
689	05.06.2016	12:23	C150	10	start			52,1	61,2	69,1
690	05.06.2016	12:26	C182	10	start			53,3	60,7	68,3
691	05.06.2016	12:28	C172	10	start			54,3	64,6	71,1
692	05.06.2016	12:31	C150	10	start			51,2	58,5	67,5
693	05.06.2016	12:32	DA20	10	start			47,1	52,6	63,3
694	05.06.2016	12:34	HUSK	10	start			46,9	53,4	63,2
695	05.06.2016	12:37	C150	10	start			56,8	62,6	72,7
696	05.06.2016	12:38	EC35	10	start			70,9	79,6	85,0
697	05.06.2016	12:43	C152	10	start			52,9	60,7	68,8
698	05.06.2016	12:44	C-175	10	start			48,6	56,4	64,8
699	05.06.2016	12:45	C150	10	start			55,0	62,6	69,7
700	05.06.2016	12:46	C150	10	start			51,0	59,2	66,0
701	05.06.2016	12:50	C172	10	start			49,0	57,2	62,8
702	05.06.2016	12:54	C150	10	start			55,4	62,1	68,7
703	05.06.2016	12:56	HUSK	10	start			55,4	60,5	71,4
704	05.06.2016	12:58	C172	10	start			61,9	70,3	78,1
705	05.06.2016	12:59	C150	10	start			56,3	64,6	69,8
706	05.06.2016	13:00	C172	10	start			54,1	62,6	69,8
707	05.06.2016	13:02	PA46	10	start			48,2	55,8	64,3
708	05.06.2016	13:03	C172	10	start			52,3	58,6	68,0
709	05.06.2016	13:08	PS28	10	start			49,4	57,9	65,4
710	05.06.2016	13:10	C172	10	start			57,8	65,6	72,6
711	05.06.2016	13:12	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,7	62,2	69,2
712	05.06.2016	13:14	C152	10	start			54,3	61,1	69,6
713	05.06.2016	13:21	C172	10	start			56,4	65,4	72,3
714	05.06.2016	13:22	C172	10	start			59,3	67,8	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
715	05.06.2016	13:25	C150	10	start			52,8	58,9	71,3
716	05.06.2016	13:31	C150	10	start			53,8	59,7	68,9
717	05.06.2016	13:34	PS28	10	start			55,7	61,8	68,3
718	05.06.2016	13:56	PS28	10	start			55,7	63,3	69,7
719	05.06.2016	14:02	B407	10	start			56,3	65,1	74,5
720	05.06.2016	14:07	C150	10	start			51,7	58,8	66,8
721	05.06.2016	14:11	C182	10	start			57,9	65,1	71,2
722	05.06.2016	14:15	C172	10	start			56,4	66,1	72,6
723	05.06.2016	14:18	C150	10	start			63,7	75,0	78,1
724	05.06.2016	14:30	C172	10	start			59,7	66,0	76,0
725	05.06.2016	14:39	C172	10	start			57,3	66,9	72,6
726	05.06.2016	14:47	C172	10	start			54,9	65,8	70,1
727	05.06.2016	14:51	C172	10	start			51,9	61,7	68,7
728	05.06.2016	14:59	C172	10	start			52,1	59,0	67,9
729	05.06.2016	15:11	HUSK	10	start			51,0	58,3	67,2
730	05.06.2016	15:12	C150	10	start			57,3	65,2	74,4
731	05.06.2016	15:31	PS28	10	start			51,2	60,3	67,4
732	05.06.2016	15:32	HUSK	10	start			48,3	56,9	63,5
733	05.06.2016	15:38	DA42	10	start			56,7	67,0	72,9
734	05.06.2016	15:43	C172	10	start			56,2	66,1	72,5
735	05.06.2016	15:46	C182	10	start			56,5	64,1	69,4
736	05.06.2016	16:08	PS28	10	start			56,1	64,1	70,8
737	05.06.2016	16:17	HUSK	10	start			46,4	51,9	61,3
738	05.06.2016	16:27	K150	10	start			54,9	64,2	69,4
739	05.06.2016	16:30	C152	10	start			54,8	63,9	71,0
740	05.06.2016	16:38	HUSK	10	start			52,6	60,4	68,7
741	05.06.2016	16:41	C150	10	start			48,0	53,4	64,4
742	05.06.2016	16:44	C172	10	start			56,9	64,6	72,6
743	05.06.2016	16:49	EC35	10	start			55,0	61,7	70,7
744	05.06.2016	16:55	C150	10	start			53,3	60,2	67,1
745	05.06.2016	17:00	C150	10	start			47,0	54,9	63,4
746	05.06.2016	17:03	HUSK	10	start			51,0	58,6	68,3
747	05.06.2016	17:09	C172	10	start			51,9	58,6	68,4
748	05.06.2016	17:22	C150	10	start			56,3	65,4	71,5
749	05.06.2016	17:24	C172	10	start			57,1	64,1	72,9
750	05.06.2016	17:26	C172	10	start			52,8	59,9	70,9
751	05.06.2016	17:33	C150	10	start			57,7	65,4	71,6
752	05.06.2016	17:49	HUSK	10	start			56,3	63,9	69,4
753	05.06.2016	17:50	C150	10	start			49,4	57,3	65,5
754	05.06.2016	17:58	C172	10	start			56,5	65,6	72,9
755	05.06.2016	18:11	C152	10	start			50,1	54,8	66,4
756	05.06.2016	18:12	C172	10	start			50,3	57,8	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
757	05.06.2016	18:22	C172	10	start			57,1	66,3	72,7
758	05.06.2016	18:42	C172	10	start			54,3	62,9	69,1
759	05.06.2016	18:50	C150	10	start			52,7	59,1	69,3
760	05.06.2016	18:57	C172	10	start			57,3	65,4	73,2
761	05.06.2016	19:00	C172	10	start			65,2	73,2	81,7
762	05.06.2016	19:17	P06T	10	start			70,4	76,8	88,1
763	05.06.2016	19:42	C172	10	start			56,7	67,0	72,7
764	05.06.2016	19:55	C172	10	start			53,4	59,4	69,8
765	05.06.2016	20:20	EC35	10	start			52,2	58,2	69,1
766	05.06.2016	20:48	C172	10	start			59,1	69,7	74,2
767	05.06.2016	21:32	C172	10	start			55,7	64,7	72,0
768	05.06.2016	21:48	EC35	28	ładowanie			56,8	63,2	76,2
769	06.06.2016	07:20	C172	10	start			56,4	64,6	72,1
770	06.06.2016	08:11	P06T	10	start			61,9	68,0	76,6
771	06.06.2016	08:41	B407	28	ładowanie			69,8	78,2	86,1
772	06.06.2016	09:03	C182	28	ładowanie			61,3	67,5	74,7
773	06.06.2016	09:15	C150	28	ładowanie			60,0	67,7	73,3
774	06.06.2016	09:16	C172	28	ładowanie			56,4	64,4	71,8
775	06.06.2016	09:23	C172	28	ładowanie			58,9	66,5	73,3
776	06.06.2016	09:39	C152	28	ładowanie			56,3	62,9	72,7
777	06.06.2016	09:51	C150	28	ładowanie			55,6	62,5	71,2
778	06.06.2016	10:06	C150	28	ładowanie			66,1	74,5	79,4
779	06.06.2016	10:15	C150	28	ładowanie			55,6	65,6	69,4
780	06.06.2016	10:27	C150	28	ładowanie			52,9	61,2	68,0
781	06.06.2016	10:34	C150	28	ładowanie			58,0	65,4	71,8
782	06.06.2016	10:43	C150	28	ładowanie			49,9	53,9	63,9
783	06.06.2016	11:08	P06T	28	ładowanie			52,9	60,3	67,1
784	06.06.2016	11:55	C150	28	ładowanie			61,7	68,9	75,4
785	06.06.2016	12:01	EC35	10	start			55,7	63,1	75,6
786	06.06.2016	12:03	C150	28	ładowanie			54,4	64,2	69,6
787	06.06.2016	12:11	C150	28	ładowanie			56,6	63,9	71,3
788	06.06.2016	12:19	C172	28	ładowanie			54,9	63,2	69,4
789	06.06.2016	12:26	C172	28	ładowanie			60,9	71,5	76,1
790	06.06.2016	12:32	C172	28	ładowanie			53,5	60,1	66,8
791	06.06.2016	12:35	C175	28	ładowanie			57,9	66,0	74,0
792	06.06.2016	12:44	C175	28	ładowanie			59,2	69,7	74,3
793	06.06.2016	12:53	C175	28	ładowanie			53,2	60,6	68,3
794	06.06.2016	13:04	C172	28	ładowanie			56,3	66,0	71,1
795	06.06.2016	13:18	C-206	28	ładowanie			53,2	59,8	66,7
796	06.06.2016	13:23	C152	28	ładowanie			58,6	63,2	71,8
797	06.06.2016	13:39	C172	28	ładowanie			50,2	54,1	65,6
798	06.06.2016	13:44	C-206	10	start			60,3	68,7	76,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
799	06.06.2016	13:47	C182	10	start			57,6	64,4	72,4
800	06.06.2016	14:00	EC35	10	start			55,8	64,7	72,7
801	06.06.2016	14:00	C172	10	start			59,4	66,7	73,1
802	06.06.2016	14:06	C172	10	start			57,9	63,6	73,3
803	06.06.2016	14:13	C172	10	start			55,6	62,5	72,2
804	06.06.2016	14:22	C172	10	start			54,2	60,8	69,3
805	06.06.2016	14:23	C172	10	start			56,6	68,4	71,9
806	06.06.2016	14:30	C172	10	start			54,1	62,6	70,3
807	06.06.2016	14:31	C172	10	start			53,3	61,3	69,7
808	06.06.2016	14:39	C172	10	start			53,3	59,9	68,5
809	06.06.2016	14:44	C152	10	start			56,7	60,5	72,4
810	06.06.2016	14:50	EC35	28	ładowanie			57,5	64,2	76,2
811	06.06.2016	14:58	C172	10	start			62,2	70,8	74,7
812	06.06.2016	15:07	C172	10	start			55,2	61,3	72,0
813	06.06.2016	15:08	C172	10	start			56,9	65,5	73,9
814	06.06.2016	15:38	C172	10	start			51,1	60,0	67,2
815	06.06.2016	15:55	EC35	10	start			58,4	66,1	76,1
816	06.06.2016	15:58	C150	10	start			55,4	62,6	69,2
817	06.06.2016	16:01	C182	10	start			58,3	65,2	73,3
818	06.06.2016	16:02	C152	10	start			60,6	68,1	76,0
819	06.06.2016	16:09	C150	10	start			52,1	60,6	66,8
820	06.06.2016	16:10	EC35	28	ładowanie			61,9	69,1	79,0
821	06.06.2016	16:11	C-206	10	start			60,5	67,8	76,2
822	06.06.2016	16:13	RALL	10	start			52,5	59,5	68,6
823	06.06.2016	16:15	TB-10 TRYNID AT	10	start			61,3	66,2	76,7
824	06.06.2016	16:17	C172	10	start			68,7	77,8	84,4
825	06.06.2016	16:20	C150	10	start			55,1	62,0	69,9
826	06.06.2016	16:19	C152	10	start			53,2	60,9	67,5
827	06.06.2016	16:25	C150	10	start			59,5	68,7	73,4
828	06.06.2016	16:29	C172	10	start			58,5	65,0	74,8
829	06.06.2016	16:38	C150	10	start			53,0	62,1	66,2
830	06.06.2016	16:40	C-175	10	start			57,2	68,4	72,5
831	06.06.2016	16:42	C172	10	start			56,9	65,0	70,6
832	06.06.2016	16:52	C152	10	start			51,0	58,8	67,7
833	06.06.2016	16:53	C172	10	start			53,4	60,0	67,1
834	06.06.2016	17:04	C172	10	start			55,2	63,0	69,9
835	06.06.2016	17:11	C172	10	start			57,1	64,4	73,5
836	06.06.2016	17:14	C172	10	start			59,7	67,1	74,5
837	06.06.2016	17:17	C172	10	start			54,4	60,2	69,9
838	06.06.2016	17:33	C172	10	start			57,1	64,8	72,1
839	06.06.2016	17:36	EC145	10	start			60,5	69,7	80,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
840	06.06.2016	17:39	C172	10	start			54,7	63,3	69,2
841	06.06.2016	17:43	C172	10	start			54,0	61,5	67,6
842	06.06.2016	17:50	C172	10	start			57,2	68,4	73,9
843	06.06.2016	17:55	C172	10	start			56,7	65,0	71,0
844	06.06.2016	17:59	C172	10	start			59,8	67,3	76,1
845	06.06.2016	18:02	C172	10	start			56,0	63,3	69,7
846	06.06.2016	18:06	C172	10	start			54,0	62,7	69,3
847	06.06.2016	18:14	P68C	10	start			60,6	69,8	74,5
848	06.06.2016	18:15	R44	10	start			57,5	66,3	74,4
849	06.06.2016	18:18	C172	10	start			62,1	70,4	76,6
850	06.06.2016	18:41	C172	10	start			60,2	68,0	76,5
851	06.06.2016	18:43	C150	10	start			53,5	60,4	66,7
852	06.06.2016	18:48	EC35	10	start			56,4	63,5	74,1
853	06.06.2016	18:50	C152	10	start			56,1	67,2	71,0
854	06.06.2016	18:53	C150	10	start			48,5	57,0	64,3
855	06.06.2016	18:55	SCHWEIZER 333	28	ładowanie			58,2	65,8	73,9
856	06.06.2016	19:02	C150	10	start			49,7	57,2	63,9
857	06.06.2016	19:04	C152	10	start			52,3	58,3	68,4
858	06.06.2016	19:10	C150	10	start			46,4	53,7	61,3
859	06.06.2016	19:19	C150	10	start			46,6	56,6	61,9
860	06.06.2016	19:23	SCHWEIZER 333	10	start			55,9	65,2	70,5
861	06.06.2016	19:28	C150	10	start			57,2	66,8	72,4
862	06.06.2016	19:34	C152	10	start			54,3	64,5	70,1
863	06.06.2016	19:38	C150	10	start			54,3	63,2	69,4
864	06.06.2016	19:47	C150	10	start			54,1	61,2	70,8
865	06.06.2016	19:50	C150	10	start			60,5	67,7	73,8
866	06.06.2016	19:52	C150	10	start			58,0	66,9	71,6
867	06.06.2016	19:58	C-175	28	ładowanie			64,3	71,9	81,3
868	06.06.2016	20:32	C150	10	start			52,2	59,2	69,6
869	06.06.2016	20:37	EC35	10	start			52,7	60,4	73,7
870	06.06.2016	20:51	W3	10	start			62,8	71,1	82,7
871	06.06.2016	20:59	EC35	28	ładowanie			59,5	66,7	80,4
872	06.06.2016	21:04	W3	28	ładowanie			51,6	56,9	70,7
873	06.06.2016	21:07	W3	10	start			59,3	69,5	78,2
874	06.06.2016	21:17	W3	10	start			65,8	74,0	84,4
875	06.06.2016	21:25	W3	10	start			60,7	66,6	79,9
876	06.06.2016	21:34	W3	10	start			59,8	65,2	78,3
877	06.06.2016	21:42	W3	10	start			58,9	66,6	78,1
878	06.06.2016	21:50	XXX	10	start			60,4	69,4	81,1
879	06.06.2016	22:29	EC35	28	ładowanie			52,3	61,1	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
880	07.06.2016	06:35	SIRA	28	ładowanie			55,9	63,0	70,1
881	07.06.2016	06:44	SIRA	28	ładowanie			58,4	66,7	72,7
882	07.06.2016	06:52	SIRA	28	ładowanie			49,5	58,5	66,5
883	07.06.2016	06:57	HUSK	28	ładowanie			58,2	66,7	76,9
884	07.06.2016	07:01	C150	28	ładowanie			49,4	58,9	64,9
885	07.06.2016	07:14	C150	28	ładowanie			53,6	60,3	68,5
886	07.06.2016	07:17	HUSK	-	ładowanie			53,3	61,6	67,8
887	07.06.2016	07:21	C150	28	ładowanie			50,7	57,9	65,2
888	07.06.2016	07:27	SIRA	28	ładowanie			46,2	55,2	64,4
889	07.06.2016	07:30	C150	28	ładowanie			60,2	64,5	76,0
890	07.06.2016	07:39	SIRA	28	ładowanie			53,7	60,9	67,3
891	07.06.2016	07:46	C150	28	ładowanie			55,6	63,9	71,5
892	07.06.2016	07:51	C150	28	ładowanie			60,3	67,8	75,1
893	07.06.2016	07:56	HUSK	28	ładowanie			56,6	64,8	70,6
894	07.06.2016	08:11	HUSK	28	ładowanie			54,3	62,4	69,6
895	07.06.2016	08:32	HUSK	28	ładowanie			55,8	62,8	70,1
896	07.06.2016	08:42	WT 9	28	ładowanie			56,3	65,9	72,1
897	07.06.2016	08:51	C152	28	ładowanie			51,5	60,1	67,8
898	07.06.2016	09:06	DA20	28	ładowanie			57,6	69,6	73,7
899	07.06.2016	09:39	PA28	10	start			60,7	70,9	76,3
900	07.06.2016	09:42	C150	10	start			54,4	65,2	69,6
901	07.06.2016	09:49	HUSK	10	start			48,7	58,8	64,5
902	07.06.2016	09:52	C150	10	start			51,4	58,8	65,5
903	07.06.2016	10:02	PA34	10	start			59,5	71,1	74,3
904	07.06.2016	10:05	DA20	10	start			54,8	63,1	69,3
905	07.06.2016	10:10	HUSK	10	start			57,0	64,2	71,8
906	07.06.2016	10:28	HUSK	10	start			62,0	69,7	76,2
907	07.06.2016	10:31	C182	10	start			54,4	64,5	69,1
908	07.06.2016	10:40	C150	10	start			56,6	65,4	71,0
909	07.06.2016	10:47	HUSK	10	start			53,8	61,4	70,4
910	07.06.2016	10:49	C172	10	start			46,3	58,6	62,2
911	07.06.2016	11:05	HUSK	10	start			56,6	65,8	71,2
912	07.06.2016	11:07	C172	10	start			56,3	63,9	69,5
913	07.06.2016	11:13	C172	10	start			58,9	63,9	73,6
914	07.06.2016	11:16	DA20	10	start			51,5	59,0	65,9
915	07.06.2016	11:21	C172	10	start			48,9	58,4	64,2
916	07.06.2016	11:24	HUSK	10	start			53,1	60,3	67,1
917	07.06.2016	11:24	C172	10	start			53,1	61,6	67,5
918	07.06.2016	11:34	EC35	10	start			60,7	71,2	74,9
919	07.06.2016	11:53	C152	10	start			48,2	54,9	63,5
920	07.06.2016	12:00	C150	10	start			55,9	65,6	69,5
921	07.06.2016	12:07	EC35	10	start			57,3	66,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
922	07.06.2016	12:11	C-175	10	start			54,5	64,6	71,0
923	07.06.2016	12:12	C172	10	start			53,8	63,3	69,0
924	07.06.2016	12:14	C152	10	start			56,7	65,1	70,7
925	07.06.2016	12:16	C172	10	start			56,0	67,7	72,4
926	07.06.2016	12:20	HUSK	10	start			56,2	66,0	71,1
927	07.06.2016	12:23	C152	10	start			58,2	67,0	73,2
928	07.06.2016	12:33	Piper 32	10	start			49,5	55,4	65,4
929	07.06.2016	12:35	C152	10	start			52,7	62,1	68,5
930	07.06.2016	12:38	HUSK	10	start			49,3	55,9	64,4
931	07.06.2016	12:42	SIRA	10	start			59,6	68,4	73,8
932	07.06.2016	12:46	C150	10	start			57,8	64,9	70,8
933	07.06.2016	12:55	HUSK	10	start			54,1	63,6	69,7
934	07.06.2016	12:58	PA34	10	start			57,7	67,7	72,6
935	07.06.2016	13:15	HUSK	10	start			54,7	62,2	68,7
936	07.06.2016	13:16	C172	10	start			50,6	58,6	66,5
937	07.06.2016	13:25	C172	10	start			51,5	58,4	67,7
938	07.06.2016	13:26	C172	10	start			51,9	58,7	67,4
939	07.06.2016	13:27	C172	10	start			57,8	65,0	73,1
940	07.06.2016	13:31	W3	28	ładowanie			65,8	74,3	85,3
941	07.06.2016	13:33	HUSK	10	start			61,2	69,5	79,0
942	07.06.2016	13:35	W3	10	start			54,8	62,1	75,0
943	07.06.2016	13:44	W3	28	ładowanie			66,6	75,9	86,1
944	07.06.2016	13:45	C172	28	ładowanie			55,9	63,2	71,5
945	07.06.2016	13:52	HUSK	28	ładowanie			61,6	71,7	75,9
946	07.06.2016	13:55	C172	28	ładowanie			59,1	68,9	74,9
947	07.06.2016	13:57	C172	28	ładowanie			52,3	61,0	67,6
948	07.06.2016	14:01	EC35	28	ładowanie			66,4	76,2	83,5
949	07.06.2016	14:05	C172	28	ładowanie			58,4	68,0	73,4
950	07.06.2016	14:08	B06	28	ładowanie			52,2	59,6	71,6
951	07.06.2016	14:11	HUSK	28	ładowanie			58,6	66,5	74,7
952	07.06.2016	14:17	C172	28	ładowanie			55,1	67,0	74,4
953	07.06.2016	14:25	EC35	28	ładowanie			54,1	62,9	69,6
954	07.06.2016	14:26	C152	28	ładowanie			59,1	68,0	72,4
955	07.06.2016	14:28	HUSK	28	ładowanie			56,3	63,6	71,8
956	07.06.2016	14:46	HUSK	28	ładowanie			64,4	72,8	80,3
957	07.06.2016	15:06	HUSK	28	ładowanie			56,3	65,6	72,0
958	07.06.2016	15:10	B06	10	start			65,1	73,3	83,1
959	07.06.2016	15:15	C172	28	ładowanie			55,3	64,8	71,1
960	07.06.2016	15:22	HUSK	28	ładowanie			47,2	56,7	63,7
961	07.06.2016	15:32	C172	28	ładowanie			49,6	57,1	67,0
962	07.06.2016	15:34	DA20	28	ładowanie			51,6	60,7	68,7
963	07.06.2016	15:43	HUSK	28	ładowanie			53,8	61,9	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
964	07.06.2016	15:46	C172	28	ładowanie			58,0	66,8	72,0
965	07.06.2016	15:50	C172	28	ładowanie			60,9	69,4	74,3
966	07.06.2016	15:54	C172	28	ładowanie			54,7	63,3	68,8
967	07.06.2016	16:02	C172	28	ładowanie			55,9	65,1	70,8
968	07.06.2016	16:04	HUSK	28	ładowanie			57,5	64,8	70,7
969	07.06.2016	16:12	EC35	28	ładowanie			56,4	64,3	72,2
970	07.06.2016	16:15	C152	28	ładowanie			55,4	61,6	70,4
971	07.06.2016	16:17	C172	28	ładowanie			56,5	64,6	70,6
972	07.06.2016	16:20	HUSK	28	ładowanie			54,5	62,1	70,2
973	07.06.2016	16:26	C152	28	ładowanie			50,1	56,6	66,1
974	07.06.2016	16:26	PS28	28	ładowanie			62,7	73,2	77,7
975	07.06.2016	16:33	C172	28	ładowanie			54,5	61,7	71,1
976	07.06.2016	16:45	SIRA	28	ładowanie			51,4	60,7	67,0
977	07.06.2016	16:49	C172	28	ładowanie			54,1	61,5	69,7
978	07.06.2016	16:53	EC30	28	ładowanie			54,5	63,7	70,3
979	07.06.2016	16:55	C172	28	ładowanie			52,7	61,1	67,7
980	07.06.2016	16:58	C152	28	ładowanie			50,0	58,4	64,9
981	07.06.2016	17:01	HUSK	28	ładowanie			47,3	56,7	64,1
982	07.06.2016	17:06	B06	28	ładowanie			65,2	71,1	83,2
983	07.06.2016	17:09	C172	28	ładowanie			56,4	63,1	72,0
984	07.06.2016	17:14	C152	28	ładowanie			57,6	66,7	72,7
985	07.06.2016	17:15	DA20	28	ładowanie			55,0	63,3	70,9
986	07.06.2016	17:16	HUSK	28	ładowanie			50,9	57,0	67,1
987	07.06.2016	17:18	C172	28	ładowanie			54,5	63,4	71,9
988	07.06.2016	17:25	PA46	28	ładowanie			56,4	68,0	72,2
989	07.06.2016	17:24	C152	28	ładowanie			56,3	64,7	71,8
990	07.06.2016	17:27	C182	28	ładowanie			55,1	62,9	68,5
991	07.06.2016	17:37	HUSK	28	ładowanie			49,8	60,1	66,6
992	07.06.2016	17:38	K150	28	ładowanie			55,7	61,3	71,0
993	07.06.2016	17:43	C152	28	ładowanie			54,0	61,3	68,3
994	07.06.2016	17:47	ZODIAK	28	ładowanie			54,0	62,9	68,1
995	07.06.2016	17:54	HUSK	28	ładowanie			51,1	58,9	66,0
996	07.06.2016	18:04	HUSK	28	ładowanie			55,7	62,5	68,7
997	07.06.2016	18:08	C172	28	ładowanie			62,8	69,9	77,0
998	07.06.2016	18:10	C172	28	ładowanie			58,1	67,3	72,5
999	07.06.2016	18:20	EC30	10	start			57,6	68,5	74,1
1000	07.06.2016	18:25	PA34	28	ładowanie			53,3	62,3	71,3
1001	07.06.2016	18:37	C150	28	ładowanie			55,1	62,0	71,9
1002	07.06.2016	18:49	PA28	28	ładowanie			48,7	56,3	66,3
1003	07.06.2016	18:56	C152	28	ładowanie			54,5	62,7	71,8
1004	07.06.2016	19:02	C172	28	ładowanie			47,5	53,6	63,2
1005	07.06.2016	19:05	C152	28	ładowanie			46,8	51,5	62,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1006	07.06.2016	19:13	C152	28	ładowanie			54,5	61,8	72,4
1007	07.06.2016	19:17	C172	28	ładowanie			54,2	61,9	68,8
1008	07.06.2016	19:21	C152	28	ładowanie			51,3	58,4	62,9
1009	07.06.2016	19:21	TL96	28	ładowanie			54,5	63,2	69,2
1010	07.06.2016	19:26	PS28	28	ładowanie			51,8	60,1	70,9
1011	07.06.2016	19:29	C152	28	ładowanie			53,5	64,1	69,4
1012	07.06.2016	19:30	C152	28	ładowanie			55,4	65,8	71,1
1013	07.06.2016	19:32	C172	28	ładowanie			52,5	59,6	69,7
1014	07.06.2016	19:35	C172	28	ładowanie			48,3	55,0	65,8
1015	07.06.2016	19:39	C152	28	ładowanie			44,1	53,1	61,7
1016	07.06.2016	19:44	C150	28	ładowanie			53,0	60,2	69,9
1017	07.06.2016	19:49	C172	28	ładowanie			67,5	76,0	84,0
1018	07.06.2016	19:48	C152	28	ładowanie			48,0	58,1	64,5
1019	07.06.2016	19:52	C152	28	ładowanie			57,3	65,8	75,2
1020	07.06.2016	19:55	EXTRA 300	28	ładowanie			61,7	71,9	76,2
1021	07.06.2016	20:01	DA20	28	ładowanie			64,9	72,5	79,5
1022	07.06.2016	20:04	C172	28	ładowanie			50,1	54,1	64,4
1023	07.06.2016	20:08	EC30	28	ładowanie			51,8	56,9	71,3
1024	07.06.2016	20:09	C150	28	ładowanie			61,4	65,9	73,3
1025	07.06.2016	20:11	C172	28	ładowanie			55,3	61,1	70,1
1026	07.06.2016	20:13	EXTRA 300	28	ładowanie			72,7	81,3	87,7
1027	07.06.2016	20:18	EXTRA 300	28	ładowanie			65,7	74,6	81,4
1028	07.06.2016	20:20	C172	28	ładowanie			55,4	62,7	70,3
1029	07.06.2016	20:22	C152	28	ładowanie			51,1	56,8	66,2
1030	07.06.2016	20:24	EXTRA 300	28	ładowanie			55,9	63,1	73,5
1031	07.06.2016	20:26	C172	28	ładowanie			51,0	57,0	66,3
1032	07.06.2016	20:28	C150	28	ładowanie			59,5	66,8	74,0
1033	07.06.2016	21:00	C172	28	ładowanie			48,9	54,9	63,4
1034	07.06.2016	21:26	EC35	10	start			53,1	58,2	71,0
1035	07.06.2016	21:28	R44	28	ładowanie			57,6	66,5	78,1
1036	07.06.2016	21:43	EC35	28	ładowanie			46,8	52,2	64,5
1037	07.06.2016	21:57	EC35	28	ładowanie			53,4	59,4	72,4
1038	07.06.2016	23:16	EC35	10	start			52,3	62,5	71,8
1039	08.06.2016	06:29	SIRA	10	start			57,3	66,3	71,5
1040	08.06.2016	06:53	SIRA	10	start			53,8	62,4	68,5
1041	08.06.2016	06:59	C172	10	start			56,5	64,3	71,3
1042	08.06.2016	07:11	C150	10	start			50,6	57,9	66,5
1043	08.06.2016	07:35	PC12	10	start			66,3	71,5	80,8
1044	08.06.2016	07:49	C172	10	start			56,5	64,2	70,9
1045	08.06.2016	07:52	C150	10	start			56,2	65,0	71,4
1046	08.06.2016	07:55	C152	10	start			56,9	65,1	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1047	08.06.2016	07:59	C150	10	start			57,7	64,2	71,0
1048	08.06.2016	08:05	C152	10	start			53,9	62,8	69,2
1049	08.06.2016	08:08	C152	10	start			58,9	67,2	72,0
1050	08.06.2016	08:21	C152	10	start			58,5	65,5	71,0
1051	08.06.2016	08:21	SIRA	10	start			63,9	69,2	80,8
1052	08.06.2016	08:26	C172	10	start			51,7	61,5	67,1
1053	08.06.2016	08:39	C172	10	start			54,6	61,5	68,6
1054	08.06.2016	08:43	EC35	10	start			55,1	64,3	70,1
1055	08.06.2016	08:45	C172	10	start			56,6	63,1	71,2
1056	08.06.2016	08:50	C150	10	start			56,7	64,1	70,7
1057	08.06.2016	08:50	C172	10	start			54,8	60,1	69,2
1058	08.06.2016	08:59	C172	10	start			59,6	66,2	75,9
1059	08.06.2016	09:01	C150	10	start			53,1	62,4	68,5
1060	08.06.2016	09:05	C172	10	start			56,5	64,7	70,8
1061	08.06.2016	09:08	C172	10	start			55,5	64,5	71,8
1062	08.06.2016	09:11	C150	10	start			56,3	65,7	70,0
1063	08.06.2016	09:16	C172	10	start			58,6	68,2	72,9
1064	08.06.2016	09:23	C150	10	start			56,0	62,4	70,7
1065	08.06.2016	09:32	EC35	10	start			54,5	61,8	68,7
1066	08.06.2016	09:34	P68C	28	ładowanie			51,6	60,1	69,1
1067	08.06.2016	09:36	C150	10	start			56,9	64,2	70,4
1068	08.06.2016	09:46	C150	10	start			52,1	60,1	66,3
1069	08.06.2016	09:50	B06	10	start			62,4	72,7	80,4
1070	08.06.2016	09:54	C152	10	start			57,1	66,6	71,9
1071	08.06.2016	10:00	C150	10	start			54,2	62,0	68,6
1072	08.06.2016	10:02	C152	10	start			53,2	61,8	68,0
1073	08.06.2016	10:04	C172	10	start			52,4	61,4	67,6
1074	08.06.2016	10:09	C152	10	start			53,1	62,5	67,7
1075	08.06.2016	10:11	C150	10	start			51,9	58,8	67,3
1076	08.06.2016	10:15	C152	10	start			47,3	53,1	64,6
1077	08.06.2016	10:17	C172	10	start			55,9	64,7	71,1
1078	08.06.2016	10:20	C152	10	start			47,8	54,9	65,4
1079	08.06.2016	10:23	C150	10	start			55,2	63,4	69,3
1080	08.06.2016	10:26	C172	10	start			60,4	68,8	72,9
1081	08.06.2016	10:29	C152	10	start			56,9	64,7	70,5
1082	08.06.2016	10:33	C172	10	start			47,1	52,7	63,7
1083	08.06.2016	10:35	WT 9 Dynamic	10	start			57,1	62,9	75,3
1084	08.06.2016	10:47	EC35	10	start			56,1	64,8	75,2
1085	08.06.2016	10:54	C172	10	start			48,6	53,6	63,4
1086	08.06.2016	10:56	PS28	10	start			50,0	59,7	65,9
1087	08.06.2016	11:06	B407	28	ładowanie			54,2	63,0	70,7
1088	08.06.2016	11:04	C172	10	start			53,3	61,4	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1089	08.06.2016	11:10	EC30	10	start			55,6	63,9	72,9
1090	08.06.2016	11:12	C172	10	start			55,2	64,0	69,5
1091	08.06.2016	11:38	C172	10	start			55,4	64,2	70,1
1092	08.06.2016	11:58	EC30	28	ładowanie			59,6	67,8	76,0
1093	08.06.2016	12:05	EC35	28	ładowanie			62,8	74,8	81,5
1094	08.06.2016	12:15	C152	10	start			54,0	63,3	69,2
1095	08.06.2016	12:32	C152	10	start			58,6	66,7	71,9
1096	08.06.2016	12:33	EC30	28	ładowanie			52,9	63,7	69,7
1097	08.06.2016	12:37	B407	10	start			59,1	69,0	73,9
1098	08.06.2016	12:40	EC30	10	start			57,2	67,4	71,9
1099	08.06.2016	12:47	EC35	10	start			53,0	59,0	71,4
1100	08.06.2016	12:49	C152	10	start			55,0	61,1	69,7
1101	08.06.2016	13:02	DV-20 KATAN A	10	start			59,9	67,7	74,6
1102	08.06.2016	13:06	MORAN E	10	start			58,5	68,4	72,4
1103	08.06.2016	13:44	K150	10	start			58,8	69,2	72,9
1104	08.06.2016	13:55	EC35	10	start			53,9	62,6	69,0
1105	08.06.2016	13:56	AT3	10	start			54,6	63,4	68,9
1106	08.06.2016	14:00	DA40	10	start			47,5	52,4	62,3
1107	08.06.2016	14:03	C175	10	start			56,9	65,0	71,1
1108	08.06.2016	14:11	PA46	10	start			47,7	54,1	63,7
1109	08.06.2016	14:15	AT3	10	start			50,3	59,0	66,9
1110	08.06.2016	14:18	DA20	10	start			49,1	56,7	66,4
1111	08.06.2016	14:23	C150	10	start			57,7	67,1	72,2
1112	08.06.2016	14:35	EC30	10	start			61,7	72,3	77,3
1113	08.06.2016	14:40	W3	10	start			55,1	63,7	73,3
1114	08.06.2016	14:48	AT3	10	start			56,9	65,7	71,2
1115	08.06.2016	14:52	EC35	28	ładowanie			62,7	71,8	79,5
1116	08.06.2016	14:54	W3	28	ładowanie			66,7	77,7	85,5
1117	08.06.2016	14:58	PS28	28	ładowanie			58,3	67,5	73,8
1118	08.06.2016	15:03	AT3	28	ładowanie			49,8	57,2	64,9
1119	08.06.2016	15:11	W3	28	ładowanie			67,4	77,9	86,1
1120	08.06.2016	15:15	PS28	28	ładowanie			48,8	58,5	65,6
1121	08.06.2016	15:18	AT3	28	ładowanie			58,0	64,5	73,5
1122	08.06.2016	15:24	PS28	28	ładowanie			60,2	70,2	74,0
1123	08.06.2016	15:28	W3	28	ładowanie			66,6	75,0	85,1
1124	08.06.2016	15:34	PS28	28	ładowanie			51,8	57,5	66,0
1125	08.06.2016	15:37	C152	28	ładowanie			52,5	58,3	68,4
1126	08.06.2016	15:43	PS28	28	ładowanie			59,4	67,0	72,7
1127	08.06.2016	15:49	C175	28	ładowanie			54,3	60,1	70,6
1128	08.06.2016	15:57	C172	28	ładowanie			56,6	64,6	69,8
1129	08.06.2016	16:01	C152	28	ładowanie			58,8	67,2	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1130	08.06.2016	16:07	EC35	28	ładowanie			60,6	70,1	74,7
1131	08.06.2016	16:47	C152	28	ładowanie			57,3	62,2	71,7
1132	08.06.2016	16:52	EC35	28	ładowanie			61,6	71,6	81,2
1133	08.06.2016	17:01	DA20	28	ładowanie			64,5	71,0	78,6
1134	08.06.2016	17:02	EC35	28	ładowanie			59,0	67,7	74,9
1135	08.06.2016	17:13	EC35	28	ładowanie			51,1	57,3	67,5
1136	08.06.2016	17:21	C172	28	ładowanie			56,8	65,2	73,0
1137	08.06.2016	17:29	EC35	28	ładowanie			55,9	62,9	74,8
1138	08.06.2016	17:29	C182	28	ładowanie			59,0	68,7	73,8
1139	08.06.2016	17:37	EC35	28	ładowanie			56,6	65,8	70,6
1140	08.06.2016	17:53	C150	28	ładowanie			54,2	65,1	71,1
1141	08.06.2016	17:59	PS28	28	ładowanie			48,0	53,3	63,5
1142	08.06.2016	18:08	C182	28	ładowanie			59,8	69,6	74,1
1143	08.06.2016	18:15	PC12	28	ładowanie			60,8	68,9	79,8
1144	08.06.2016	18:26	C182	28	ładowanie			59,9	68,3	74,6
1145	08.06.2016	18:31	C150	28	ładowanie			48,3	56,7	65,9
1146	08.06.2016	18:37	C172	28	ładowanie			50,5	59,4	66,1
1147	08.06.2016	18:45	C152	28	ładowanie			54,1	64,5	71,9
1148	08.06.2016	18:50	C182	28	ładowanie			45,0	52,1	63,0
1149	08.06.2016	18:52	C150	28	ładowanie			43,9	51,6	62,1
1150	08.06.2016	18:58	C182	28	ładowanie			51,6	60,0	68,9
1151	08.06.2016	19:00	C150	28	ładowanie			58,1	65,8	73,2
1152	08.06.2016	19:03	C150	28	ładowanie			53,3	62,4	68,5
1153	08.06.2016	19:22	PS28	28	ładowanie			53,3	63,2	68,8
1154	08.06.2016	19:24	C172	28	ładowanie			55,9	62,1	71,2
1155	08.06.2016	19:32	EXTRA 300	28	ładowanie			67,0	80,4	83,6
1156	08.06.2016	19:33	C150	28	ładowanie			58,9	67,0	72,2
1157	08.06.2016	19:37	DA20	28	ładowanie			55,7	64,1	69,5
1158	08.06.2016	19:54	C152	28	ładowanie			52,3	58,2	67,9
1159	08.06.2016	20:29	C152	28	ładowanie			54,2	60,1	69,7
1160	08.06.2016	20:39	C152	28	ładowanie			54,6	61,9	69,1
1161	08.06.2016	20:45	C182	28	ładowanie			56,4	65,3	71,0
1162	08.06.2016	20:46	PS28	28	ładowanie			54,2	62,2	68,5
1163	08.06.2016	20:48	C152	28	ładowanie			53,8	62,9	68,8
1164	08.06.2016	20:54	C152	28	ładowanie			50,4	56,3	67,9
1165	08.06.2016	21:00	C182	28	ładowanie			54,7	62,0	70,2
1166	08.06.2016	21:09	W3	28	ładowanie			60,2	68,2	81,1
1167	08.06.2016	21:15	EC35	28	ładowanie			58,5	67,6	78,3
1168	08.06.2016	21:18	W3	28	ładowanie			59,9	67,8	81,8
1169	08.06.2016	21:28	W3	28	ładowanie			60,8	67,2	80,3
1170	08.06.2016	21:35	EC35	28	ładowanie			58,5	67,9	76,4
1171	08.06.2016	21:37	W3	28	ładowanie			59,8	69,2	80,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1172	08.06.2016	21:40	EC35	28	ładowanie			57,1	62,8	75,9
1173	08.06.2016	21:45	W3	28	ładowanie			60,7	71,5	81,5
1174	08.06.2016	21:48	EC35	28	ładowanie			53,3	62,4	72,8
1175	08.06.2016	21:54	W3	28	ładowanie			63,3	71,3	82,5
1176	08.06.2016	22:00	EC35	28	ładowanie			56,3	66,6	71,8
1177	08.06.2016	22:23	EC30	28	ładowanie			58,1	64,9	77,6
1178	08.06.2016	22:25	EC35	28	ładowanie			55,6	64,2	76,6
1179	08.06.2016	23:01	XXX	-	start			53,0	60,5	70,9
1180	08.06.2016	23:02	XXX	-	start			59,1	65,0	77,5
1181	08.06.2016	23:04	XXX	-	start			60,4	67,3	78,4
1182	08.06.2016	23:06	EC35	28	ładowanie			53,0	62,6	72,6
1183	08.06.2016	23:43	EC35	10	start			48,5	56,9	67,5
1184	09.06.2016	05:27	SR22	10	start			61,5	68,5	78,9
1185	09.06.2016	07:52	EC30	10	start			56,3	65,5	74,4
1186	09.06.2016	08:24	C182	10	start			55,6	63,9	71,7
1187	09.06.2016	08:28	EC35	10	start			64,6	73,7	82,3
1188	09.06.2016	08:41	DA20	10	start			57,4	66,3	71,7
1189	09.06.2016	08:51	SR22	28	ładowanie			49,5	54,5	66,0
1190	09.06.2016	08:55	EC35	28	ładowanie			53,0	62,2	69,8
1191	09.06.2016	08:58	EC35	10	start			66,6	75,0	82,6
1192	09.06.2016	09:00	BE58	10	start			63,1	71,0	82,2
1193	09.06.2016	09:01	AT3	10	start			59,6	69,7	76,2
1194	09.06.2016	09:05	PC12	10	start			58,4	69,0	75,5
1195	09.06.2016	09:12	SCHWE IZER 333	10	start			53,4	58,6	68,8
1196	09.06.2016	09:16	C152	10	start			56,5	63,9	72,5
1197	09.06.2016	09:26	PS28	10	start			54,7	59,0	69,5
1198	09.06.2016	09:29	SR22	10	start			63,7	72,2	78,5
1199	09.06.2016	09:36	C152	10	start			55,4	62,5	70,0
1200	09.06.2016	09:45	EC35	10	start			54,9	64,3	72,1
1201	09.06.2016	09:49	C152	10	start			61,8	65,7	76,2
1202	09.06.2016	09:53	C172	10	start			61,8	69,9	77,8
1203	09.06.2016	10:11	C152	10	start			45,5	54,2	60,9
1204	09.06.2016	10:13	C152	10	start			49,8	57,5	65,2
1205	09.06.2016	10:28	C152	10	start			58,7	67,7	73,1
1206	09.06.2016	10:47	C152	10	start			56,4	62,3	72,3
1207	09.06.2016	10:50	PC12	10	start			59,3	66,4	75,8
1208	09.06.2016	10:55	DA20	10	start			53,2	58,2	69,6
1209	09.06.2016	10:56	C172	10	start			56,2	65,8	72,0
1210	09.06.2016	11:01	C172	10	start			54,8	63,7	70,5
1211	09.06.2016	11:09	B06	10	start			68,4	77,4	85,6
1212	09.06.2016	11:16	B407	10	start			59,7	65,6	78,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1213	09.06.2016	11:19	EC35	10	start			69,1	76,4	86,1
1214	09.06.2016	11:20	C172	10	start			68,5	75,7	85,6
1215	09.06.2016	11:22	PS28	10	start			52,2	59,3	70,8
1216	09.06.2016	11:30	C172	10	start			55,5	61,9	72,1
1217	09.06.2016	11:36	C172	10	start			55,0	66,1	71,1
1218	09.06.2016	11:39	C172	10	start			54,4	61,2	71,3
1219	09.06.2016	11:41	R44	10	start			55,6	63,1	74,4
1220	09.06.2016	11:45	C152	10	start			53,2	59,3	68,2
1221	09.06.2016	11:52	B407	28	ładowanie			62,3	70,2	80,8
1222	09.06.2016	12:06	C152	10	start			58,7	64,3	71,6
1223	09.06.2016	12:15	C152	10	start			57,1	63,3	70,6
1224	09.06.2016	12:26	C152	10	start			55,9	61,9	71,6
1225	09.06.2016	12:33	C152	10	start			56,6	63,7	69,9
1226	09.06.2016	12:38	C172	28	ładowanie			68,7	76,8	85,5
1227	09.06.2016	12:40	R44	28	ładowanie			63,9	71,8	79,8
1228	09.06.2016	12:42	C152	28	ładowanie			61,3	68,1	75,3
1229	09.06.2016	12:43	B06	28	ładowanie			70,2	80,4	86,5
1230	09.06.2016	12:51	EC35	28	ładowanie			56,9	63,8	75,1
1231	09.06.2016	12:55	C152	28	ładowanie			55,1	64,1	69,6
1232	09.06.2016	12:56	C152	28	ładowanie			48,3	56,5	65,5
1233	09.06.2016	12:59	C172	28	ładowanie			57,7	66,5	75,0
1234	09.06.2016	13:03	C152	28	ładowanie			58,8	68,2	72,4
1235	09.06.2016	13:07	C172	28	ładowanie			64,5	73,4	82,0
1236	09.06.2016	13:15	EC35	28	ładowanie			55,4	63,6	71,4
1237	09.06.2016	13:19	C172	28	ładowanie			59,7	67,2	73,7
1238	09.06.2016	13:26	C150	28	ładowanie			61,8	72,6	77,0
1239	09.06.2016	13:31	DA20	28	ładowanie			53,5	61,1	69,5
1240	09.06.2016	13:33	C172	28	ładowanie			57,3	64,6	73,9
1241	09.06.2016	13:45	EC35	28	ładowanie			53,6	63,3	71,1
1242	09.06.2016	13:42	C172	28	ładowanie			55,0	62,7	70,9
1243	09.06.2016	13:54	C152	28	ładowanie			56,5	64,7	72,1
1244	09.06.2016	13:55	C172	28	ładowanie			60,0	68,0	75,1
1245	09.06.2016	13:58	P06T	28	ładowanie			58,9	64,8	74,0
1246	09.06.2016	14:00	C150	28	ładowanie			54,7	62,3	69,9
1247	09.06.2016	14:04	C152	28	ładowanie			58,7	67,7	74,1
1248	09.06.2016	14:05	C172	28	ładowanie			58,0	65,9	74,0
1249	09.06.2016	14:07	P06T	28	ładowanie			56,0	65,2	70,9
1250	09.06.2016	14:12	C152	28	ładowanie			56,7	61,0	70,9
1251	09.06.2016	14:13	P06T	28	ładowanie			56,2	63,2	70,1
1252	09.06.2016	14:17	SR22	28	ładowanie			51,6	58,0	66,8
1253	09.06.2016	14:21	EC35	28	ładowanie			60,5	67,2	75,2
1254	09.06.2016	14:36	AT3	28	ładowanie			59,1	69,0	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1255	09.06.2016	14:45	AT3	28	ładowanie			53,7	62,4	72,0
1256	09.06.2016	14:54	P06T	28	ładowanie			69,3	74,8	85,8
1257	09.06.2016	14:55	C152	28	ładowanie			65,0	72,4	80,3
1258	09.06.2016	15:02	MI8	28	ładowanie			61,2	69,8	78,8
1259	09.06.2016	15:05	P06T	28	ładowanie			60,4	66,7	77,3
1260	09.06.2016	15:07	C152	28	ładowanie			59,9	69,0	74,8
1261	09.06.2016	15:12	DA20	28	ładowanie			63,4	68,5	79,3
1262	09.06.2016	15:13	MORAN E	28	ładowanie			67,4	74,6	84,4
1263	09.06.2016	15:15	EC35	28	ładowanie			59,3	66,8	75,4
1264	09.06.2016	15:17	P06T	28	ładowanie			60,0	69,3	76,1
1265	09.06.2016	15:18	MI8	28	ładowanie			62,0	71,2	77,6
1266	09.06.2016	15:19	R – 44	28	ładowanie			60,3	66,6	76,4
1267	09.06.2016	15:21	EC35	28	ładowanie			62,9	68,8	81,7
1268	09.06.2016	15:24	P06T	28	ładowanie			53,3	63,1	68,5
1269	09.06.2016	15:26	EC35	28	ładowanie			55,7	61,2	73,6
1270	09.06.2016	15:33	P06T	28	ładowanie			56,0	61,7	75,3
1271	09.06.2016	15:36	C172	28	ładowanie			53,3	60,6	71,7
1272	09.06.2016	15:37	DA20	28	ładowanie			59,5	69,6	77,4
1273	09.06.2016	15:43	P06T	28	ładowanie			60,5	68,6	78,5
1274	09.06.2016	15:50	P06T	28	ładowanie			57,8	65,7	74,7
1275	09.06.2016	15:53	EC35	28	ładowanie			54,7	61,2	74,1
1276	09.06.2016	15:57	C152	28	ładowanie			56,3	66,3	71,6
1277	09.06.2016	16:03	DA20	28	ładowanie			55,5	63,5	70,3
1278	09.06.2016	16:19	EC30	28	ładowanie			57,6	62,9	76,9
1279	09.06.2016	16:21	EC35	28	ładowanie			57,2	64,2	76,5
1280	09.06.2016	16:40	C152	28	ładowanie			54,1	62,2	71,2
1281	09.06.2016	16:44	EC35	28	ładowanie			50,2	56,0	65,9
1282	09.06.2016	16:46	XXX	28	ładowanie			49,4	57,7	66,3
1283	09.06.2016	16:49	XXX	-	ładowanie			49,9	58,1	67,6
1284	09.06.2016	16:56	DA20	28	ładowanie			58,0	65,3	72,1
1285	09.06.2016	16:58	C172	28	ładowanie			58,8	63,7	76,7
1286	09.06.2016	17:00	C152	28	ładowanie			62,3	70,2	79,0
1287	09.06.2016	17:10	DA20	28	ładowanie			52,7	57,5	70,0
1288	09.06.2016	17:20	SIRA	28	ładowanie			60,2	70,3	75,2
1289	09.06.2016	17:22	C152	28	ładowanie			50,9	56,0	68,4
1290	09.06.2016	17:24	C150	28	ładowanie			51,1	57,0	69,5
1291	09.06.2016	17:25	DA20	28	ładowanie			48,7	53,9	66,0
1292	09.06.2016	17:27	BE58	28	ładowanie			55,1	63,4	73,2
1293	09.06.2016	17:29	EC35	28	ładowanie			54,1	62,0	70,1
1294	09.06.2016	17:31	DA20	28	ładowanie			57,8	64,4	73,5
1295	09.06.2016	17:34	EC35	28	ładowanie			52,6	62,4	69,8
1296	09.06.2016	17:39	B427	28	ładowanie			57,1	64,4	76,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1297	09.06.2016	17:44	C172	28	ładowanie			55,5	65,1	73,2
1298	09.06.2016	17:42	C152	28	ładowanie			55,6	63,1	70,4
1299	09.06.2016	17:48	EC35	28	ładowanie			61,6	70,2	77,3
1300	09.06.2016	17:52	EC35	28	ładowanie			52,4	62,1	71,3
1301	09.06.2016	18:08	EC35	28	ładowanie			62,3	69,6	78,4
1302	09.06.2016	18:15	EC35	28	ładowanie			59,8	72,3	76,0
1303	09.06.2016	18:21	EC35	28	ładowanie			52,4	59,2	73,0
1304	09.06.2016	18:34	C172	28	ładowanie			55,3	65,6	71,3
1305	09.06.2016	18:43	C172	28	ładowanie			48,4	56,1	64,7
1306	09.06.2016	18:49	PS28	28	ładowanie			55,0	64,3	71,4
1307	09.06.2016	18:52	C172	28	ładowanie			56,1	63,8	70,8
1308	09.06.2016	18:54	PS28	28	ładowanie			54,2	62,0	69,9
1309	09.06.2016	19:00	C172	28	ładowanie			64,7	74,2	81,7
1310	09.06.2016	19:02	C150	28	ładowanie			56,9	67,8	72,8
1311	09.06.2016	19:05	PS28	28	ładowanie			54,9	62,0	72,1
1312	09.06.2016	19:09	PA34	28	ładowanie			50,2	57,8	69,5
1313	09.06.2016	19:10	C172	28	ładowanie			53,1	60,5	71,0
1314	09.06.2016	19:12	HUSK	28	ładowanie			59,6	68,0	76,3
1315	09.06.2016	19:17	BE58	28	ładowanie			58,3	66,1	73,7
1316	09.06.2016	19:20	C172	28	ładowanie			64,2	74,8	79,8
1317	09.06.2016	19:27	C172	28	ładowanie			52,4	61,4	68,2
1318	09.06.2016	19:29	PA34	28	ładowanie			45,5	52,8	63,3
1319	09.06.2016	19:31	C172	28	ładowanie			48,6	55,7	65,1
1320	09.06.2016	19:32	C182	28	ładowanie			45,5	51,3	62,2
1321	09.06.2016	19:35	BE58	28	ładowanie			56,2	64,4	73,6
1322	09.06.2016	19:36	P06T	28	ładowanie			54,8	59,9	70,6
1323	09.06.2016	19:37	C172	28	ładowanie			53,7	60,8	71,6
1324	09.06.2016	19:39	EC30	28	ładowanie			65,2	76,4	83,1
1325	09.06.2016	19:41	C172	28	ładowanie			59,2	68,2	75,9
1326	09.06.2016	19:46	EC35	28	ładowanie			59,1	65,3	74,2
1327	09.06.2016	19:45	C172	28	ładowanie			51,3	57,9	67,3
1328	09.06.2016	19:48	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			63,7	71,4	81,5
1329	09.06.2016	19:52	BE58	28	ładowanie			54,0	64,7	70,4
1330	09.06.2016	19:53	C152	28	ładowanie			52,8	58,7	69,7
1331	09.06.2016	19:55	PA34	28	ładowanie			62,5	69,5	78,0
1332	09.06.2016	19:57	C172	28	ładowanie			66,4	74,2	82,6
1333	09.06.2016	19:58	C152	28	ładowanie			58,1	65,3	75,8
1334	09.06.2016	20:00	C152	28	ładowanie			57,7	64,9	74,9
1335	09.06.2016	20:03	C172	28	ładowanie			59,7	64,8	76,5
1336	09.06.2016	20:04	DA20	28	ładowanie			56,1	62,6	71,5
1337	09.06.2016	20:07	BE58	28	ładowanie			57,1	67,5	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1338	09.06.2016	20:10	C152	28	ładowanie			56,4	62,3	71,7
1339	09.06.2016	20:13	C182	28	ładowanie			59,3	67,2	75,5
1340	09.06.2016	20:14	C172	28	ładowanie			66,2	73,3	82,5
1341	09.06.2016	20:16	C152	28	ładowanie			58,6	66,8	75,2
1342	09.06.2016	20:20	C152	28	ładowanie			54,4	59,8	71,6
1343	09.06.2016	20:22	C152	28	ładowanie			62,2	69,8	77,5
1344	09.06.2016	20:24	BE58	28	ładowanie			60,4	67,1	74,0
1345	09.06.2016	20:26	C182	28	ładowanie			61,4	72,9	76,8
1346	09.06.2016	20:30	C152	28	ładowanie			60,7	68,5	78,0
1347	09.06.2016	20:33	W3	28	ładowanie			66,8	75,1	83,0
1348	09.06.2016	20:34	PA34	28	ładowanie			59,1	66,1	75,7
1349	09.06.2016	20:37	C152	28	ładowanie			56,1	60,4	73,4
1350	09.06.2016	20:43	EC30	28	ładowanie			62,8	71,2	78,7
1351	09.06.2016	20:49	C152	28	ładowanie			60,1	68,2	76,6
1352	09.06.2016	20:50	C150	28	ładowanie			70,9	77,9	86,3
1353	09.06.2016	20:51	PA34	28	ładowanie			59,4	65,8	76,4
1354	09.06.2016	20:53	PS28	28	ładowanie			49,1	55,1	66,9
1355	09.06.2016	20:54	C172	28	ładowanie			54,3	63,9	69,5
1356	09.06.2016	20:58	BE58	28	ładowanie			50,2	58,3	67,5
1357	09.06.2016	21:00	BOEING STRAM AN BOEIN	28	ładowanie			63,7	71,0	79,4
1358	09.06.2016	21:07	C 152	28	ładowanie			55,1	64,0	70,0
1359	09.06.2016	21:08	PA34	28	ładowanie			59,3	66,0	75,9
1360	09.06.2016	21:10	BE58	28	ładowanie			60,1	67,4	77,2
1361	09.06.2016	21:17	SIRA	28	ładowanie			64,0	70,8	79,6
1362	09.06.2016	21:19	C182	28	ładowanie			69,1	76,7	85,3
1363	09.06.2016	21:20	C172	28	ładowanie			56,9	66,4	71,8
1364	09.06.2016	21:25	PA34	28	ładowanie			51,8	57,8	68,0
1365	09.06.2016	21:29	BE58	28	ładowanie			52,3	60,1	66,8
1366	09.06.2016	21:32	PA34	10	start			65,8	71,5	81,0
1367	09.06.2016	21:33	BE58	10	start			71,4	79,1	85,9
1368	09.06.2016	21:43	PA34	28	ładowanie			59,8	64,5	78,2
1369	09.06.2016	21:45	BE58	28	ładowanie			48,4	54,1	67,4
1370	09.06.2016	21:56	EC35	28	ładowanie			60,1	72,2	77,4
1371	10.06.2016	06:13	EC35	10	start			55,3	60,7	72,2
1372	10.06.2016	06:33	C152	10	start			56,1	60,4	71,2
1373	10.06.2016	06:36	SIRA	10	start			53,6	59,2	70,3
1374	10.06.2016	06:40	C152	10	start			55,5	62,3	72,2
1375	10.06.2016	06:51	C152	10	start			54,2	58,7	69,7
1376	10.06.2016	07:00	C150	10	start			57,2	65,7	73,7
1377	10.06.2016	07:03	C152	10	start			53,7	59,9	69,8
1378	10.06.2016	07:07	C152	10	start			54,5	60,6	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1379	10.06.2016	07:10	C150	10	start			55,4	62,4	71,4
1380	10.06.2016	07:14	C152	10	start			49,2	54,6	63,9
1381	10.06.2016	07:19	C150	10	start			59,4	67,1	73,0
1382	10.06.2016	07:25	C152	10	start			52,7	60,3	67,4
1383	10.06.2016	07:30	SIRA	10	start			57,5	63,6	73,9
1384	10.06.2016	07:33	C150	10	start			57,6	63,5	73,9
1385	10.06.2016	07:36	C152	10	start			50,1	55,8	66,0
1386	10.06.2016	07:38	C152	10	start			56,5	63,0	70,4
1387	10.06.2016	07:44	C150	10	start			54,7	59,1	70,9
1388	10.06.2016	07:50	C152	10	start			58,5	65,6	71,8
1389	10.06.2016	08:01	C150	10	start			57,1	62,8	73,4
1390	10.06.2016	08:04	DA20	10	start			51,6	57,6	67,6
1391	10.06.2016	08:08	R44	10	start			54,1	59,5	72,4
1392	10.06.2016	08:13	C152	10	start			62,5	69,1	78,5
1393	10.06.2016	08:26	C152	10	start			57,4	65,4	73,7
1394	10.06.2016	08:35	C182	10	start			55,5	62,3	72,4
1395	10.06.2016	08:37	C152	10	start			56,9	62,2	74,0
1396	10.06.2016	08:38	SIRA	10	start			46,8	52,4	63,0
1397	10.06.2016	08:42	C152	10	start			47,1	55,3	64,0
1398	10.06.2016	08:44	C152	10	start			59,5	66,0	76,2
1399	10.06.2016	08:56	C152	10	start			58,7	66,7	73,4
1400	10.06.2016	09:01	EC35	28	ładowanie			59,8	68,3	78,4
1401	10.06.2016	09:07	C152	10	start			52,0	57,4	68,5
1402	10.06.2016	09:16	C152	10	start			62,2	73,9	77,3
1403	10.06.2016	09:20	C172	10	start			59,9	67,2	72,9
1404	10.06.2016	09:24	C152	10	start			51,7	56,7	66,6
1405	10.06.2016	09:23	EC35	10	start			59,2	74,7	76,7
1406	10.06.2016	09:26	DA20	10	start			55,1	63,4	71,0
1407	10.06.2016	09:33	C152	10	start			56,6	62,8	72,8
1408	10.06.2016	09:42	EC35	10	start			53,3	58,7	70,8
1409	10.06.2016	09:45	C152	10	start			55,2	61,9	72,2
1410	10.06.2016	09:46	C152	10	start			57,4	66,3	72,6
1411	10.06.2016	09:48	EC35	10	start			61,0	69,8	78,3
1412	10.06.2016	09:52	C172	10	start			57,9	65,3	74,2
1413	10.06.2016	09:56	C152	10	start			56,5	63,1	73,3
1414	10.06.2016	10:05	C150	10	start			50,1	56,9	67,1
1415	10.06.2016	10:08	C172	10	start			57,5	64,8	72,5
1416	10.06.2016	10:11	C152	10	start			55,2	61,7	72,4
1417	10.06.2016	10:19	SIRA	10	start			54,4	62,6	68,3
1418	10.06.2016	10:24	C152	10	start			56,2	64,4	69,3
1419	10.06.2016	10:24	C150	10	start			53,2	60,5	67,5
1420	10.06.2016	10:46	EC35	10	start			58,7	65,4	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1421	10.06.2016	10:50	R44	10	start			54,6	61,2	71,8
1422	10.06.2016	10:53	BE58	10	start			55,8	63,7	73,4
1423	10.06.2016	11:10	C152	10	start			58,4	65,5	73,1
1424	10.06.2016	12:00	C182	10	start			59,4	67,5	73,5
1425	10.06.2016	12:05	EC35	10	start			56,3	63,4	71,7
1426	10.06.2016	12:24	EC35	10	start			57,9	66,9	73,0
1427	10.06.2016	12:38	C172	10	start			56,8	64,1	70,9
1428	10.06.2016	12:47	EC35	10	start			56,2	62,1	73,0
1429	10.06.2016	12:53	R – 44	10	start			57,0	65,9	72,5
1430	10.06.2016	12:55	C152	10	start			58,3	65,1	73,3
1431	10.06.2016	13:08	EC35	10	start			63,0	74,5	80,0
1432	10.06.2016	13:19	C150	10	start			56,1	60,9	71,7
1433	10.06.2016	13:24	C152	10	start			57,7	65,7	71,8
1434	10.06.2016	13:27	C152	10	start			52,8	58,2	68,9
1435	10.06.2016	13:34	PS28	10	start			55,4	60,7	71,3
1436	10.06.2016	13:35	C152	10	start			59,3	68,1	73,5
1437	10.06.2016	13:43	B407	10	start			57,2	63,2	75,9
1438	10.06.2016	13:48	PS28	10	start			57,6	64,5	72,3
1439	10.06.2016	13:57	PS28	10	start			52,0	58,7	67,6
1440	10.06.2016	14:09	AT3	10	start			54,9	63,7	72,0
1441	10.06.2016	14:14	PS28	10	start			61,0	69,3	76,2
1442	10.06.2016	14:19	AT3	10	start			57,4	62,6	74,1
1443	10.06.2016	14:20	AT3	10	start			58,8	67,5	75,0
1444	10.06.2016	14:53	C172	10	start			54,3	62,5	69,6
1445	10.06.2016	14:58	EC35	10	start			57,5	65,9	75,0
1446	10.06.2016	15:16	PS28	10	start			59,3	66,1	75,3
1447	10.06.2016	15:21	EC35	10	start			59,9	67,9	74,9
1448	10.06.2016	16:02	EC35	10	start			57,1	63,8	73,5
1449	10.06.2016	16:33	PS28	10	start			49,7	57,1	65,6
1450	10.06.2016	16:43	MORAN E MS- 892	10	start			54,7	62,8	69,4
1451	10.06.2016	16:46	PS28	10	start			51,9	57,3	66,3
1452	10.06.2016	16:54	C172	10	start			61,0	72,4	77,0
1453	10.06.2016	16:57	PS28	10	start			56,1	63,1	70,1
1454	10.06.2016	17:06	C172	10	start			58,4	68,0	75,1
1455	10.06.2016	17:19	C172	10	start			58,9	66,7	75,4
1456	10.06.2016	17:22	C152	10	start			61,5	71,4	75,9
1457	10.06.2016	17:28	PA34	10	start			61,3	74,0	77,6
1458	10.06.2016	17:29	ULL Wirus	10	start			59,1	67,8	74,0
1459	10.06.2016	17:32	EC30	10	start			58,8	69,6	74,6
1460	10.06.2016	17:35	C172	10	start			61,5	67,3	75,5
1461	10.06.2016	17:45	C152	10	start			53,8	64,0	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1462	10.06.2016	17:48	C152	10	start			53,4	60,4	69,4
1463	10.06.2016	17:52	EC35	10	start			58,0	65,6	73,5
1464	10.06.2016	17:54	C172	10	start			54,7	65,1	70,7
1465	10.06.2016	18:01	EC35	10	start			56,0	60,7	73,3
1466	10.06.2016	18:20	P06T	10	start			56,2	62,7	71,4
1467	10.06.2016	18:26	SR22	10	start			56,7	63,5	72,1
1468	10.06.2016	18:34	EC30	10	start			55,2	66,6	69,6
1469	10.06.2016	18:43	B427	10	start			50,4	59,4	68,5
1470	10.06.2016	18:57	BE58	28	ładowanie			57,7	67,6	72,8
1471	10.06.2016	19:15	DA42	10	start			55,9	63,8	71,8
1472	10.06.2016	19:30	EC35	28	ładowanie			53,0	59,0	73,0
1473	10.06.2016	19:36	C150	28	ładowanie			58,6	65,8	74,7
1474	10.06.2016	19:49	C206	28	ładowanie			54,0	62,9	69,0
1475	10.06.2016	20:10	EC35	28	ładowanie			57,6	63,5	75,9
1476	10.06.2016	20:14	C206	10	start			58,6	70,2	74,2
1477	10.06.2016	20:29	C150	10	start			52,6	59,0	67,8
1478	10.06.2016	20:37	C150	10	start			53,4	59,3	70,6
1479	10.06.2016	20:40	C152	10	start			54,4	63,8	70,6
1480	10.06.2016	20:48	C150	10	start			51,6	59,0	66,8
1481	10.06.2016	20:49	C152	10	start			52,3	61,0	68,5
1482	10.06.2016	23:33	EC35	10	start			56,2	65,1	76,8
1483	11.06.2016	00:42	EC35	28	ładowanie			59,5	68,0	79,4
1484	11.06.2016	06:33	C172	10	start			51,0	60,1	68,7
1485	11.06.2016	06:45	PS28	10	start			48,7	55,5	65,1
1486	11.06.2016	06:48	C152	10	start			47,9	54,6	64,5
1487	11.06.2016	07:11	C150	10	start			43,8	50,1	60,3
1488	11.06.2016	07:19	C182	10	start			52,4	60,1	68,4
1489	11.06.2016	07:19	C182	10	start			55,1	63,9	72,0
1490	11.06.2016	07:44	C182	10	start			55,3	63,3	71,6
1491	11.06.2016	07:45	C150	10	start			47,7	54,9	63,4
1492	11.06.2016	07:49	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			52,9	62,1	69,9
1493	11.06.2016	07:59	C152	10	start			57,3	64,4	72,9
1494	11.06.2016	08:05	Extra 330	10	start			59,9	70,9	76,5
1495	11.06.2016	08:15	C150	10	start			54,1	61,7	69,8
1496	11.06.2016	08:16	C150	10	start			53,6	62,0	71,0
1497	11.06.2016	08:21	C152	10	start			52,4	60,4	71,0
1498	11.06.2016	08:26	C150	10	start			56,2	64,8	71,8
1499	11.06.2016	08:28	C152	10	start			56,5	67,6	72,0
1500	11.06.2016	08:31	C150	10	start			55,5	60,7	70,4
1501	11.06.2016	08:41	C152	10	start			51,9	59,9	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1502	11.06.2016	08:45	AT3	10	start			49,0	55,7	64,9
1503	11.06.2016	08:50	C152	10	start			52,8	61,2	68,8
1504	11.06.2016	08:58	AT3	10	start			56,3	64,2	70,1
1505	11.06.2016	08:59	C152	10	start			57,0	63,9	69,2
1506	11.06.2016	09:06	SIRA	10	start			51,2	57,4	66,7
1507	11.06.2016	09:24	PS28	10	start			49,5	56,5	66,5
1508	11.06.2016	09:25	C150	10	start			50,6	61,1	66,6
1509	11.06.2016	09:31	C172	10	start			53,6	63,2	70,2
1510	11.06.2016	09:38	C152	10	start			46,5	52,6	61,5
1511	11.06.2016	09:58	C172	28	ładowanie			55,6	64,8	70,6
1512	11.06.2016	10:01	PS28	28	ładowanie			48,3	53,8	65,3
1513	11.06.2016	10:04	SIRA	28	ładowanie			52,8	60,4	68,9
1514	11.06.2016	10:15	PS28	28	ładowanie			55,1	61,6	67,5
1515	11.06.2016	10:15	R44	28	ładowanie			54,1	61,7	70,9
1516	11.06.2016	10:19	C150	28	ładowanie			51,4	58,2	68,8
1517	11.06.2016	10:29	PS28	28	ładowanie			56,4	63,5	70,8
1518	11.06.2016	10:34	C150	28	ładowanie			54,1	64,7	70,2
1519	11.06.2016	10:37	PS28	28	ładowanie			55,5	64,1	72,1
1520	11.06.2016	10:48	C172	28	ładowanie			47,3	53,1	64,0
1521	11.06.2016	10:53	PS28	28	ładowanie			52,1	60,9	66,9
1522	11.06.2016	11:14	C172	28	ładowanie			56,7	65,7	73,7
1523	11.06.2016	11:19	RALL	28	ładowanie			54,5	59,7	71,4
1524	11.06.2016	11:23	EC30	10	start			58,8	66,6	74,1
1525	11.06.2016	11:24	C172	10	start			57,6	66,4	73,4
1526	11.06.2016	11:27	HUSK	10	start			58,0	68,0	73,0
1527	11.06.2016	11:40	PS28	10	start			52,9	61,4	69,6
1528	11.06.2016	11:51	EC30	28	ładowanie			55,9	64,3	75,7
1529	11.06.2016	12:02	HUSK	10	start			55,5	61,4	71,6
1530	11.06.2016	12:11	P2006	10	start			57,4	66,4	72,7
1531	11.06.2016	12:23	C150	10	start			50,6	59,9	66,5
1532	11.06.2016	12:24	C150	10	start			53,3	59,2	70,0
1533	11.06.2016	12:28	HUSK	10	start			50,2	55,1	68,4
1534	11.06.2016	12:30	P06T	10	start			50,4	56,8	67,7
1535	11.06.2016	12:33	EC30	10	start			52,6	61,0	69,4
1536	11.06.2016	12:36	ULTRAVIA PELIPE LICAN	10	start			56,5	65,8	72,2
1537	11.06.2016	12:46	HUSK	10	start			53,0	62,1	69,1
1538	11.06.2016	12:55	C172	10	start			49,1	58,8	65,7
1539	11.06.2016	12:57	C172	10	start			54,0	62,4	69,1
1540	11.06.2016	12:59	MS- 894A Rallye Miner	10	start			56,1	64,9	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1541	11.06.2016	13:01	HUSK	10	start			50,0	57,9	67,6
1542	11.06.2016	13:17	C150	10	start			50,9	57,6	67,7
1543	11.06.2016	13:20	UL45	10	start			57,0	66,2	72,1
1544	11.06.2016	13:21	C172	10	start			62,7	70,8	77,3
1545	11.06.2016	13:32	PC12	28	ładowanie			61,5	69,4	79,1
1546	11.06.2016	13:38	C172	10	start			52,8	61,4	68,4
1547	11.06.2016	13:44	HUSK	10	start			51,4	60,5	66,8
1548	11.06.2016	13:53	C172	10	start			56,0	64,4	72,9
1549	11.06.2016	13:56	P06T	10	start			50,2	57,6	67,2
1550	11.06.2016	13:57	C150	10	start			50,0	56,4	66,7
1551	11.06.2016	14:00	C172	10	start			55,3	63,1	71,1
1552	11.06.2016	14:11	PC12	10	start			55,3	64,9	71,7
1553	11.06.2016	14:14	SR22	10	start			53,7	62,3	69,6
1554	11.06.2016	14:18	PS28	10	start			54,3	62,9	69,9
1555	11.06.2016	14:35	C172	10	start			55,0	66,5	72,1
1556	11.06.2016	14:38	C150	10	start			48,3	55,9	64,0
1557	11.06.2016	14:48	C152	10	start			52,4	61,4	68,7
1558	11.06.2016	14:51	HUSK	10	start			54,7	62,0	69,4
1559	11.06.2016	14:53	C172	10	start			52,8	60,9	69,8
1560	11.06.2016	15:12	HUSK	10	start			56,2	63,1	71,4
1561	11.06.2016	15:14	C172	10	start			55,4	64,1	72,1
1562	11.06.2016	15:29	PS28	10	start			53,8	60,2	71,2
1563	11.06.2016	15:32	C172	10	start			53,7	66,8	70,7
1564	11.06.2016	15:34	PS28	10	start			51,7	58,4	69,2
1565	11.06.2016	15:36	HUSK	10	start			54,4	64,6	69,9
1566	11.06.2016	15:47	PS28	10	start			51,7	60,6	68,6
1567	11.06.2016	15:51	PS28	10	start			49,3	56,9	65,5
1568	11.06.2016	15:53	C172	10	start			56,1	64,7	72,8
1569	11.06.2016	15:55	PS28	10	start			59,0	65,7	74,8
1570	11.06.2016	15:59	HUSK	10	start			52,3	61,3	68,1
1571	11.06.2016	16:01	PS28	10	start			60,2	67,3	76,8
1572	11.06.2016	16:08	C172	10	start			52,8	62,8	69,0
1573	11.06.2016	16:08	PS28	10	start			53,4	58,0	68,0
1574	11.06.2016	16:12	PS28	10	start			49,5	55,2	65,2
1575	11.06.2016	16:17	C172	10	start			51,8	59,2	68,9
1576	11.06.2016	16:18	C172	10	start			52,8	63,1	70,0
1577	11.06.2016	16:22	HUSK	10	start			44,8	54,3	61,6
1578	11.06.2016	16:24	PS28	10	start			46,3	52,8	63,3
1579	11.06.2016	16:25	PS28	10	start			49,2	57,2	65,2
1580	11.06.2016	16:32	C172	10	start			60,0	66,9	73,4
1581	11.06.2016	16:39	HUSK	10	start			49,2	53,5	67,5
1582	11.06.2016	16:44	ULTRA TOPAZ	10	start			57,4	64,4	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			KR 030							
1583	11.06.2016	16:48	C172	10	start			48,5	52,9	63,4
1584	11.06.2016	16:56	C172	10	start			50,4	56,9	66,2
1585	11.06.2016	17:05	HUSK	10	start			54,0	59,3	70,5
1586	11.06.2016	17:11	C172	10	start			49,0	55,9	66,7
1587	11.06.2016	17:20	ULTRA TOPAZ KR 030	10	start			48,4	56,2	66,1
1588	11.06.2016	17:46	EC35	10	start			59,7	68,0	76,6
1589	11.06.2016	17:50	C172	10	start			55,4	65,3	71,5
1590	11.06.2016	18:10	C172	10	start			51,5	60,9	68,0
1591	11.06.2016	18:17	C172	10	start			57,2	64,7	74,0
1592	11.06.2016	18:25	C150	10	start			49,8	55,3	66,6
1593	11.06.2016	18:37	ULTRA TOPAZ KR 030	10	start			54,7	63,7	69,8
1594	11.06.2016	18:48	C150	10	start			49,3	56,0	65,7
1595	11.06.2016	18:56	PS28	10	start			48,1	53,2	63,5
1596	11.06.2016	18:57	SR22	10	start			62,1	73,9	79,4
1597	11.06.2016	19:10	C172	10	start			51,8	57,5	69,2
1598	11.06.2016	19:13	C172	10	start			50,8	58,4	68,3
1599	11.06.2016	19:37	PS28	10	start			57,5	66,1	71,8
1600	11.06.2016	19:55	C152	10	start			51,5	59,8	64,7
1601	11.06.2016	20:03	C172	10	start			55,7	62,6	72,0
1602	11.06.2016	20:10	C152	10	start			54,8	62,1	69,9
1603	11.06.2016	20:23	C152	10	start			51,4	59,9	66,1
1604	11.06.2016	20:37	C152	10	start			49,8	57,1	66,0
1605	11.06.2016	20:45	C172	10	start			56,6	61,7	72,9
1606	11.06.2016	20:49	PS28	10	start			62,0	68,3	78,9
1607	11.06.2016	20:55	C152	10	start			47,8	53,6	64,6
1608	11.06.2016	21:46	EC30	28	ładowanie			49,3	54,8	69,6
1609	11.06.2016	22:00	PA32	28	ładowanie			51,4	60,3	66,3
1610	12.06.2016	06:05	C172	10	start			57,6	65,8	72,0
1611	12.06.2016	07:50	C150	10	start			58,5	65,3	72,0
1612	12.06.2016	07:57	C150	28	ładowanie			59,1	63,8	75,5
1613	12.06.2016	08:12	C150	28	ładowanie			55,8	65,4	70,2
1614	12.06.2016	08:20	C150	28	ładowanie			59,4	67,2	74,4
1615	12.06.2016	08:26	C182	10	start			64,5	73,0	79,8
1616	12.06.2016	08:30	C152	10	start			52,6	57,1	67,9
1617	12.06.2016	08:32	C150	10	start			53,9	62,0	69,7
1618	12.06.2016	08:33	C150	10	start			52,7	58,6	69,3
1619	12.06.2016	08:40	C152	10	start			52,5	61,4	69,0
1620	12.06.2016	08:42	SIRA	10	start			54,7	65,6	71,5
1621	12.06.2016	08:43	PS28	10	start			49,6	56,1	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1622	12.06.2016	08:44	C152	10	start			48,5	53,2	64,8
1623	12.06.2016	08:50	C152	10	start			52,9	60,3	68,8
1624	12.06.2016	08:51	SIRA	10	start			49,4	55,1	64,2
1625	12.06.2016	08:53	C150	10	start			52,4	58,1	67,9
1626	12.06.2016	08:58	C152	10	start			46,2	55,0	63,4
1627	12.06.2016	08:59	SIRA	10	start			52,0	62,0	68,9
1628	12.06.2016	09:03	C152	10	start			50,1	57,9	66,3
1629	12.06.2016	09:09	C152	10	start			51,8	58,8	69,3
1630	12.06.2016	09:11	SIRA	10	start			51,6	58,2	68,0
1631	12.06.2016	09:13	C150	10	start			51,3	58,4	67,5
1632	12.06.2016	09:18	C152	10	start			53,7	59,8	71,0
1633	12.06.2016	09:21	C172	10	start			47,9	54,3	65,2
1634	12.06.2016	09:22	SIRA	10	start			53,1	58,3	68,5
1635	12.06.2016	09:23	C152	10	start			51,8	57,4	66,8
1636	12.06.2016	09:28	P06T	10	start			53,2	59,2	69,2
1637	12.06.2016	09:29	C152	10	start			52,8	59,4	67,6
1638	12.06.2016	09:38	C152	10	start			53,1	58,5	69,2
1639	12.06.2016	09:42	C150	10	start			50,5	57,7	68,9
1640	12.06.2016	09:44	C172	10	start			51,8	59,3	68,4
1641	12.06.2016	09:46	C172	10	start			52,4	58,7	69,2
1642	12.06.2016	09:47	C152	10	start			53,9	59,9	69,5
1643	12.06.2016	09:48	C150	10	start			61,4	68,5	77,2
1644	12.06.2016	10:11	C172	10	start			58,0	66,3	71,2
1645	12.06.2016	10:16	C152	10	start			51,4	58,1	68,6
1646	12.06.2016	10:31	C172	10	start			53,1	61,7	69,3
1647	12.06.2016	10:36	C182	10	start			56,1	64,6	73,2
1648	12.06.2016	10:37	PS28	28	ładowanie			63,8	73,5	81,5
1649	12.06.2016	10:57	MS-894A Rallye Miner	10	start			60,7	74,2	75,7
1650	12.06.2016	11:01	C152	10	start			57,1	63,8	72,8
1651	12.06.2016	11:06	HUSK	10	start			56,1	64,5	69,6
1652	12.06.2016	11:11	C172	10	start			51,4	59,4	68,1
1653	12.06.2016	11:15	SIRA	10	start			53,8	60,1	70,9
1654	12.06.2016	11:28	C150	10	start			53,4	60,4	69,1
1655	12.06.2016	11:31	C152	10	start			55,5	62,8	71,8
1656	12.06.2016	11:32	C150	10	start			58,4	66,3	74,8
1657	12.06.2016	11:38	C172	10	start			53,0	60,1	68,6
1658	12.06.2016	11:43	SIRA	10	start			49,8	58,0	66,5
1659	12.06.2016	11:57	B06	10	start			68,7	75,3	84,2
1660	12.06.2016	11:58	HUSK	10	start			51,8	59,1	67,8
1661	12.06.2016	12:00	C172	10	start			56,2	63,5	73,1
1662	12.06.2016	12:02	C172	10	start			60,7	68,9	77,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1663	12.06.2016	12:06	C152	10	start			47,6	53,5	64,4
1664	12.06.2016	12:07	SIRA	10	start			56,7	65,9	72,3
1665	12.06.2016	12:12	HUSK	10	start			51,2	59,0	69,6
1666	12.06.2016	12:25	C172	10	start			60,0	68,5	74,9
1667	12.06.2016	12:32	HUSK	10	start			48,3	52,9	65,0
1668	12.06.2016	12:37	P06T	10	start			49,9	57,4	65,4
1669	12.06.2016	12:39	C182	10	start			51,8	58,9	69,3
1670	12.06.2016	12:45	HUSK	10	start			55,0	66,5	70,5
1671	12.06.2016	12:49	C172	10	start			50,6	59,3	68,1
1672	12.06.2016	12:56	EC35	10	start			62,1	68,2	80,3
1673	12.06.2016	12:58	C150	10	start			55,4	65,7	69,3
1674	12.06.2016	12:59	HUSK	10	start			52,5	58,4	68,7
1675	12.06.2016	13:03	C150	10	start			55,5	61,7	71,1
1676	12.06.2016	13:17	HUSK	10	start			54,2	60,8	70,2
1677	12.06.2016	13:30	C206	10	start			49,0	58,0	65,3
1678	12.06.2016	13:33	C172	10	start			60,0	70,6	75,2
1679	12.06.2016	13:35	HUSK	10	start			57,2	63,6	73,9
1680	12.06.2016	13:44	C172	10	start			58,1	64,6	73,6
1681	12.06.2016	13:47	C172	10	start			52,7	64,7	70,6
1682	12.06.2016	13:52	HUSK	10	start			58,7	64,0	74,3
1683	12.06.2016	13:54	C172	10	start			59,0	63,9	74,8
1684	12.06.2016	13:57	C152	10	start			54,2	59,9	69,7
1685	12.06.2016	14:00	C172	10	start			55,0	61,0	71,6
1686	12.06.2016	14:08	SIRA	10	start			46,5	52,9	62,5
1687	12.06.2016	14:10	HUSK	10	start			52,3	60,7	68,0
1688	12.06.2016	14:11	C152	10	start			57,1	65,3	72,8
1689	12.06.2016	14:12	C172	10	start			50,3	58,3	66,2
1690	12.06.2016	14:14	C172	10	start			56,2	61,5	71,8
1691	12.06.2016	14:16	C152	10	start			49,6	58,0	66,8
1692	12.06.2016	14:26	HUSK	10	start			50,5	56,8	67,3
1693	12.06.2016	14:29	C172	10	start			48,4	56,4	65,1
1694	12.06.2016	14:30	XXX	-	start			56,4	64,9	72,0
1695	12.06.2016	14:35	C150	10	start			50,4	58,2	66,4
1696	12.06.2016	14:36	C152	10	start			52,0	56,3	67,4
1697	12.06.2016	14:39	C172	10	start			52,2	59,5	67,7
1698	12.06.2016	14:39	SR22	10	start			52,4	60,3	70,0
1699	12.06.2016	14:40	HUSK	10	start			48,7	54,4	64,6
1700	12.06.2016	14:47	C172	10	start			49,6	57,7	65,3
1701	12.06.2016	14:52	C152	10	start			55,4	63,2	71,6
1702	12.06.2016	14:57	HUSK	10	start			51,5	58,6	68,6
1703	12.06.2016	15:04	PS28	10	start			45,6	51,1	62,2
1704	12.06.2016	15:09	C152	10	start			47,6	56,4	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1705	12.06.2016	15:14	C150	10	start			54,5	61,4	71,9
1706	12.06.2016	15:16	PS28	10	start			44,9	50,3	61,9
1707	12.06.2016	15:24	PS28	10	start			48,8	54,4	65,4
1708	12.06.2016	15:27	C152	10	start			50,8	57,0	66,4
1709	12.06.2016	15:29	C152	10	start			45,3	50,9	61,8
1710	12.06.2016	15:32	HUSK	10	start			56,1	61,8	71,4
1711	12.06.2016	15:36	C182	10	start			54,5	59,6	69,4
1712	12.06.2016	15:40	Z-142	10	start			60,7	72,1	77,6
1713	12.06.2016	15:46	MORAN E	10	start			55,3	60,3	70,6
1714	12.06.2016	15:45	PS28	10	start			52,9	59,6	72,1
1715	12.06.2016	15:48	HUSK	10	start			51,1	57,5	69,5
1716	12.06.2016	15:50	C172	10	start			50,8	57,7	66,6
1717	12.06.2016	15:54	PS28	10	start			50,8	55,4	66,9
1718	12.06.2016	16:05	C172	10	start			58,0	64,1	72,7
1719	12.06.2016	16:09	J3	10	start			48,7	54,9	66,2
1720	12.06.2016	16:13	PA32	10	start			51,6	59,5	67,2
1721	12.06.2016	16:14	C172	10	start			57,4	64,6	72,7
1722	12.06.2016	16:15	PS28	10	start			55,2	63,3	70,9
1723	12.06.2016	16:19	EC35	10	start			51,5	61,3	66,9
1724	12.06.2016	16:21	HUSK	10	start			58,5	65,1	70,5
1725	12.06.2016	16:25	C172	10	start			59,2	65,7	74,0
1726	12.06.2016	16:34	C172	10	start			57,5	65,4	73,0
1727	12.06.2016	16:36	C172	10	start			56,4	63,9	72,8
1728	12.06.2016	16:33	C172	10	start			57,1	63,8	74,4
1729	12.06.2016	16:40	HUSK	10	start			48,8	56,7	66,4
1730	12.06.2016	16:44	C172	10	start			55,1	62,4	71,4
1731	12.06.2016	16:45	PS28	10	start			53,1	61,5	68,7
1732	12.06.2016	16:49	EC35	10	start			57,3	63,6	73,2
1733	12.06.2016	16:53	C172	10	start			66,2	73,2	84,3
1734	12.06.2016	16:54	PS28	10	start			57,4	64,6	73,9
1735	12.06.2016	17:02	C152	10	start			51,5	56,3	69,6
1736	12.06.2016	17:10	HUSK	10	start			53,3	62,6	70,1
1737	12.06.2016	17:27	HUSK	10	start			54,6	62,8	69,1
1738	12.06.2016	17:29	SIRA	10	start			54,5	61,8	69,8
1739	12.06.2016	17:38	R44	10	start			54,1	59,1	72,0
1740	12.06.2016	17:41	C172	10	start			51,9	60,6	66,5
1741	12.06.2016	17:42	C152	10	start			58,5	67,3	73,7
1742	12.06.2016	17:45	HUSK	10	start			59,1	69,4	73,7
1743	12.06.2016	17:57	C150	10	start			51,5	58,3	69,2
1744	12.06.2016	18:23	C152	10	start			54,7	63,0	69,2
1745	12.06.2016	18:33	C172	10	start			57,5	67,1	75,7
1746	12.06.2016	18:35	C172	10	start			51,1	58,3	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1747	12.06.2016	18:38	C152	10	start			53,4	58,9	68,2
1748	12.06.2016	18:42	EC35	10	start			55,2	61,9	73,3
1749	12.06.2016	18:43	C150	10	start			47,3	54,5	63,5
1750	12.06.2016	18:47	C152	10	start			59,0	63,9	75,6
1751	12.06.2016	18:57	C172	10	start			57,7	65,0	74,9
1752	12.06.2016	19:04	C152	10	start			49,9	56,0	65,6
1753	12.06.2016	19:10	C150	10	start			49,5	56,1	65,6
1754	12.06.2016	19:12	C172	10	start			56,6	64,0	72,8
1755	12.06.2016	19:14	C152	10	start			49,2	54,0	65,0
1756	12.06.2016	19:24	C152	10	start			49,6	55,1	65,3
1757	12.06.2016	19:25	C150	10	start			52,7	58,0	68,0
1758	12.06.2016	19:34	C150	10	start			49,3	59,8	65,8
1759	12.06.2016	19:37	C172	10	start			45,1	51,8	61,4
1760	12.06.2016	19:52	C150	10	start			49,0	54,3	65,1
1761	12.06.2016	19:55	PS28	10	start			47,4	53,2	63,1
1762	12.06.2016	19:58	C172	10	start			56,1	62,2	73,0
1763	12.06.2016	20:05	C150	10	start			48,6	52,9	63,9
1764	12.06.2016	20:29	R44	10	start			47,6	52,5	64,8
1765	12.06.2016	20:33	EC35	10	start			57,9	62,9	74,9
1766	12.06.2016	20:50	C152	10	start			50,8	57,1	68,2
1767	12.06.2016	22:17	EC35	10	start			55,2	62,6	73,4
1768	12.06.2016	22:43	EC35	28	ładowanie			74,0	86,8	91,1
1769	13.06.2016	01:39	EC35	28	ładowanie			56,6	66,7	75,5
1770	13.06.2016	05:50	EC35	28	ładowanie			56,2	64,2	72,3
1771	13.06.2016	07:12	C150	28	ładowanie			55,5	61,7	71,5
1772	13.06.2016	07:51	C150	28	ładowanie			59,8	66,6	75,9
1773	13.06.2016	08:03	C150	28	ładowanie			58,6	66,6	72,9
1774	13.06.2016	08:09	SIRA	28	ładowanie			54,4	62,0	71,1
1775	13.06.2016	08:14	C150	28	ładowanie			56,6	62,9	72,0
1776	13.06.2016	08:24	C150	28	ładowanie			54,4	60,4	70,6
1777	13.06.2016	08:46	C150	28	ładowanie			58,9	68,0	74,7
1778	13.06.2016	08:47	PS28	28	ładowanie			58,4	66,4	73,3
1779	13.06.2016	08:56	PS28	28	ładowanie			61,2	67,9	76,7
1780	13.06.2016	08:59	C172	28	ładowanie			57,6	64,6	74,2
1781	13.06.2016	09:04	C150	28	ładowanie			52,2	64,4	69,0
1782	13.06.2016	09:02	B407	28	ładowanie			57,4	64,4	75,2
1783	13.06.2016	09:08	PS28	28	ładowanie			56,8	62,8	71,5
1784	13.06.2016	09:16	PS28	28	ładowanie			61,8	68,6	75,8
1785	13.06.2016	09:19	C172	28	ładowanie			60,2	67,0	76,4
1786	13.06.2016	09:25	PS28	28	ładowanie			57,5	65,5	74,2
1787	13.06.2016	09:33	C172	28	ładowanie			60,3	70,8	78,7
1788	13.06.2016	09:36	PS28	28	ładowanie			56,2	64,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1789	13.06.2016	09:43	PS28	28	ładowanie			56,1	66,9	72,1
1790	13.06.2016	09:50	PS28	28	ładowanie			55,8	65,5	73,4
1791	13.06.2016	09:53	C172	28	ładowanie			56,8	65,3	72,4
1792	13.06.2016	09:54	C150	28	ładowanie			56,1	62,5	69,9
1793	13.06.2016	10:09	C172	28	ładowanie			58,7	64,2	74,0
1794	13.06.2016	10:18	PA34	28	ładowanie			58,2	65,0	73,8
1795	13.06.2016	10:20	C150	28	ładowanie			58,6	67,7	73,7
1796	13.06.2016	10:30	PA34	28	ładowanie			60,1	67,8	76,2
1797	13.06.2016	10:33	PS28	28	ładowanie			61,1	67,6	76,1
1798	13.06.2016	10:43	PA34	28	ładowanie			56,3	64,3	71,8
1799	13.06.2016	10:55	PA34	28	ładowanie			55,3	65,9	70,4
1800	13.06.2016	10:57	C150	28	ładowanie			56,8	62,6	72,1
1801	13.06.2016	11:04	PS28	28	ładowanie			52,8	57,1	69,5
1802	13.06.2016	11:05	C152	28	ładowanie			54,4	59,1	70,4
1803	13.06.2016	11:07	B06	10	start			66,2	75,7	84,1
1804	13.06.2016	11:08	PA34	28	ładowanie			52,5	57,3	69,6
1805	13.06.2016	11:14	C152	28	ładowanie			60,8	67,1	78,1
1806	13.06.2016	11:22	PA34	28	ładowanie			67,4	72,2	84,4
1807	13.06.2016	11:23	C152	28	ładowanie			66,5	70,6	82,5
1808	13.06.2016	11:25	C172	28	ładowanie			70,5	76,0	84,2
1809	13.06.2016	11:33	C152	28	ładowanie			58,3	67,0	72,7
1810	13.06.2016	11:35	C172	28	ładowanie			58,6	69,1	74,3
1811	13.06.2016	11:37	PA34	28	ładowanie			53,4	60,0	70,3
1812	13.06.2016	11:40	C152	28	ładowanie			59,0	65,2	75,9
1813	13.06.2016	11:42	C172	28	ładowanie			59,2	68,6	76,1
1814	13.06.2016	11:47	PA34	28	ładowanie			52,8	64,8	69,7
1815	13.06.2016	11:50	C152	28	ładowanie			55,3	64,2	70,5
1816	13.06.2016	11:51	C172	28	ładowanie			51,5	58,1	69,1
1817	13.06.2016	12:00	C152	28	ładowanie			54,8	61,1	70,7
1818	13.06.2016	12:03	C172	28	ładowanie			61,5	71,5	77,2
1819	13.06.2016	12:10	C152	28	ładowanie			59,0	66,7	74,4
1820	13.06.2016	12:12	C172	28	ładowanie			58,0	66,1	73,6
1821	13.06.2016	12:20	C172	28	ładowanie			60,6	67,3	78,6
1822	13.06.2016	12:26	C152	28	ładowanie			56,0	66,2	70,9
1823	13.06.2016	12:48	C150	28	ładowanie			53,9	62,2	71,6
1824	13.06.2016	12:53	AT3	28	ładowanie			55,5	64,5	73,2
1825	13.06.2016	13:16	C172	28	ładowanie			57,8	65,7	75,8
1826	13.06.2016	13:42	C172	28	ładowanie			59,9	68,9	76,6
1827	13.06.2016	14:03	PS28	28	ładowanie			57,2	62,9	73,4
1828	13.06.2016	14:11	C172	28	ładowanie			54,6	64,0	70,9
1829	13.06.2016	14:19	DA-40	28	ładowanie			53,3	59,1	71,1
1830	13.06.2016	14:22	C152	28	ładowanie			57,6	67,2	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1831	13.06.2016	14:25	AT3	28	ładowanie			57,6	65,7	72,0
1832	13.06.2016	14:26	M18	28	ładowanie			58,1	64,4	76,7
1833	13.06.2016	14:33	C152	28	ładowanie			56,9	64,8	73,0
1834	13.06.2016	14:41	AT3	28	ładowanie			58,4	67,2	76,2
1835	13.06.2016	14:42	C172	28	ładowanie			55,6	61,8	70,5
1836	13.06.2016	14:45	C152	28	ładowanie			57,0	65,1	74,0
1837	13.06.2016	14:53	C172	28	ładowanie			54,8	60,6	71,4
1838	13.06.2016	14:54	C152	28	ładowanie			57,4	65,3	72,8
1839	13.06.2016	14:56	C152	28	ładowanie			55,3	65,9	72,9
1840	13.06.2016	14:58	AT3	28	ładowanie			56,9	64,5	72,4
1841	13.06.2016	15:00	PS28	28	ładowanie			59,9	67,3	76,4
1842	13.06.2016	15:02	C172	28	ładowanie			57,8	66,1	73,3
1843	13.06.2016	15:10	RALL	28	ładowanie			55,0	62,6	70,8
1844	13.06.2016	15:28	PS28	28	ładowanie			54,7	62,7	72,8
1845	13.06.2016	15:31	C172	28	ładowanie			54,5	60,4	72,1
1846	13.06.2016	15:34	AT3	28	ładowanie			55,5	62,8	74,0
1847	13.06.2016	15:36	C175	28	ładowanie			57,1	65,5	74,5
1848	13.06.2016	15:39	PS28	28	ładowanie			53,1	61,2	71,5
1849	13.06.2016	15:42	B407	28	ładowanie			55,1	62,5	72,1
1850	13.06.2016	15:45	C175	28	ładowanie			56,1	66,9	73,7
1851	13.06.2016	15:47	C172	28	ładowanie			56,8	64,6	73,5
1852	13.06.2016	15:51	AT3	28	ładowanie			50,3	55,3	67,1
1853	13.06.2016	15:55	C175	28	ładowanie			54,0	60,9	70,8
1854	13.06.2016	16:00	C172	28	ładowanie			57,3	64,7	74,6
1855	13.06.2016	16:01	B06	28	ładowanie			64,0	71,3	82,2
1856	13.06.2016	16:16	C175	28	ładowanie			59,1	68,6	73,1
1857	13.06.2016	16:19	C172	28	ładowanie			58,5	66,0	75,5
1858	13.06.2016	16:22	C175	28	ładowanie			58,3	66,8	73,2
1859	13.06.2016	16:35	C175	28	ładowanie			52,0	60,5	68,8
1860	13.06.2016	16:36	C172	28	ładowanie			52,2	55,9	67,6
1861	13.06.2016	16:42	C175	28	ładowanie			50,3	58,6	67,2
1862	13.06.2016	16:51	B407	10	start			59,9	65,8	76,4
1863	13.06.2016	16:53	C175	28	ładowanie			65,8	73,7	81,4
1864	13.06.2016	16:58	EC35	28	ładowanie			58,9	68,5	76,8
1865	13.06.2016	16:59	C175	28	ładowanie			56,2	62,4	74,5
1866	13.06.2016	17:15	EC35	28	ładowanie			62,4	70,0	78,1
1867	13.06.2016	17:26	EC30	28	ładowanie			58,1	64,5	74,8
1868	13.06.2016	17:33	PS28	28	ładowanie			60,3	71,2	77,2
1869	13.06.2016	17:37	C152	28	ładowanie			53,0	58,8	69,9
1870	13.06.2016	17:58	C152	28	ładowanie			58,5	68,4	75,2
1871	13.06.2016	18:07	C175	28	ładowanie			54,4	61,1	71,2
1872	13.06.2016	18:16	C175	28	ładowanie			58,4	67,2	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1873	13.06.2016	18:25	C175	28	ładowanie			52,8	59,3	70,5
1874	13.06.2016	19:00	C152	28	ładowanie			57,5	64,6	75,2
1875	13.06.2016	19:14	C152	28	ładowanie			59,5	65,6	74,4
1876	13.06.2016	19:15	C152	28	ładowanie			56,9	62,9	72,5
1877	13.06.2016	19:17	SIRA	28	ładowanie			55,1	61,8	71,0
1878	13.06.2016	19:20	AT3	28	ładowanie			54,8	60,5	70,7
1879	13.06.2016	19:24	EC35	28	ładowanie			59,3	68,1	77,1
1880	13.06.2016	19:28	C175	28	ładowanie			58,0	62,9	73,7
1881	13.06.2016	19:32	AT3	28	ładowanie			57,5	64,4	74,9
1882	13.06.2016	19:34	C152	28	ładowanie			55,9	67,0	71,4
1883	13.06.2016	19:35	C152	28	ładowanie			54,7	59,6	71,9
1884	13.06.2016	19:39	C175	28	ładowanie			58,2	63,8	75,2
1885	13.06.2016	19:44	C152	28	ładowanie			54,8	61,4	71,0
1886	13.06.2016	19:47	C152	28	ładowanie			55,4	63,0	71,8
1887	13.06.2016	19:48	AT3	28	ładowanie			55,4	61,5	70,9
1888	13.06.2016	19:49	C172	28	ładowanie			55,1	60,4	71,3
1889	13.06.2016	19:52	C175	28	ładowanie			51,5	56,5	68,4
1890	13.06.2016	19:56	C152	28	ładowanie			57,4	63,5	74,6
1891	13.06.2016	20:07	C152	28	ładowanie			57,0	63,9	73,3
1892	13.06.2016	20:11	C152	28	ładowanie			59,6	67,9	76,1
1893	13.06.2016	20:16	C152	28	ładowanie			61,2	69,7	77,8
1894	13.06.2016	20:30	C152	28	ładowanie			53,2	60,7	69,5
1895	13.06.2016	20:36	C150	28	ładowanie			57,2	64,5	73,9
1896	13.06.2016	20:51	C150	28	ładowanie			53,5	61,9	70,8
1897	13.06.2016	20:53	C152	28	ładowanie			56,1	65,8	71,4
1898	13.06.2016	20:55	AT3	28	ładowanie			57,3	65,1	75,0
1899	13.06.2016	20:58	C172	28	ładowanie			51,2	58,6	69,5
1900	13.06.2016	21:11	C150	28	ładowanie			50,0	56,4	67,8
1901	13.06.2016	21:21	C172	28	ładowanie			54,5	59,8	72,3
1902	13.06.2016	21:33	C172	28	ładowanie			57,0	66,6	73,3
1903	13.06.2016	21:47	C152	28	ładowanie			54,4	59,3	70,0
1904	13.06.2016	21:53	EC35	28	ładowanie			52,9	62,8	69,6
1905	13.06.2016	21:55	PA34	28	ładowanie			52,5	57,8	70,9
1906	13.06.2016	21:57	EC35	28	ładowanie			52,7	59,6	71,3
1907	13.06.2016	22:05	C172	28	ładowanie			56,3	64,4	74,9
1908	14.06.2016	05:14	PA34	10	start			56,4	63,3	71,5
1909	14.06.2016	06:26	C150	10	start			57,4	62,4	75,8
1910	14.06.2016	06:38	C150	28	ładowanie			55,0	60,0	71,7
1911	14.06.2016	06:42	C150	10	start			59,5	65,0	77,1
1912	14.06.2016	06:49	PS28	10	start			57,6	61,5	75,5
1913	14.06.2016	06:53	C150	10	start			55,7	59,4	72,5
1914	14.06.2016	06:57	C152	10	start			56,8	61,6	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1915	14.06.2016	07:07	C150	10	start			51,9	61,5	67,5
1916	14.06.2016	07:09	C172	10	start			51,6	56,1	67,2
1917	14.06.2016	07:21	AT3	10	start			51,1	56,0	67,2
1918	14.06.2016	07:28	C150	10	start			52,4	58,6	68,4
1919	14.06.2016	07:33	C175	10	start			49,8	56,0	66,4
1920	14.06.2016	07:45	SIRA	10	start			58,4	62,3	74,6
1921	14.06.2016	07:55	SIRA	10	start			50,1	55,5	67,3
1922	14.06.2016	08:00	C150	10	start			58,7	66,9	76,1
1923	14.06.2016	08:08	SIRA	10	start			58,8	64,7	75,9
1924	14.06.2016	08:18	C172	10	start			54,1	60,8	70,5
1925	14.06.2016	08:22	SIRA	10	start			56,6	65,0	72,4
1926	14.06.2016	08:30	C172	10	start			54,4	60,9	69,7
1927	14.06.2016	08:33	SIRA	10	start			54,1	61,4	70,3
1928	14.06.2016	08:39	C150	10	start			58,6	65,5	74,0
1929	14.06.2016	08:40	C172	10	start			55,1	60,8	70,1
1930	14.06.2016	08:44	EC30	10	start			55,2	60,7	69,1
1931	14.06.2016	08:45	SIRA	10	start			58,2	64,3	74,3
1932	14.06.2016	08:52	C150	10	start			62,0	66,7	75,5
1933	14.06.2016	08:53	C172	10	start			62,8	67,2	77,5
1934	14.06.2016	08:56	PC12	10	start			64,7	71,1	81,2
1935	14.06.2016	08:59	C152	10	start			56,4	61,8	72,0
1936	14.06.2016	09:00	M7	10	start			55,8	65,4	71,3
1937	14.06.2016	09:02	C172	10	start			56,9	62,2	72,6
1938	14.06.2016	09:03	C150	10	start			55,8	62,6	72,2
1939	14.06.2016	09:18	C150	10	start			57,5	63,6	73,2
1940	14.06.2016	09:22	B407	10	start			69,4	78,1	85,9
1941	14.06.2016	09:28	C150	10	start			56,8	63,8	74,4
1942	14.06.2016	09:37	Extra 330	10	start			59,8	70,2	75,3
1943	14.06.2016	09:41	C150	10	start			55,3	61,1	72,6
1944	14.06.2016	09:48	C150	10	start			56,6	61,5	74,0
1945	14.06.2016	09:53	M18	10	start			67,7	74,8	84,8
1946	14.06.2016	10:16	C152	10	start			51,3	58,3	67,0
1947	14.06.2016	10:25	R44	10	start			55,6	63,1	71,3
1948	14.06.2016	10:35	C172	10	start			61,2	68,1	76,1
1949	14.06.2016	10:43	C172	10	start			57,6	64,9	72,8
1950	14.06.2016	10:46	C150	10	start			55,9	62,3	72,5
1951	14.06.2016	10:51	C172	10	start			55,7	64,3	71,7
1952	14.06.2016	10:56	C150	10	start			56,0	60,4	72,1
1953	14.06.2016	10:56	C172	10	start			52,2	60,8	68,3
1954	14.06.2016	11:00	C172	10	start			56,7	63,4	72,1
1955	14.06.2016	11:01	C150	10	start			58,8	64,9	75,8
1956	14.06.2016	11:06	C152	10	start			58,1	65,2	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1957	14.06.2016	11:09	C172	10	start			59,9	65,8	75,6
1958	14.06.2016	11:14	C150	10	start			57,0	63,0	73,6
1959	14.06.2016	11:21	C150	10	start			56,0	61,7	72,3
1960	14.06.2016	11:30	EC – 130	10	start			57,2	63,6	74,5
1961	14.06.2016	11:31	C150	10	start			57,4	64,5	73,0
1962	14.06.2016	11:45	C172	10	start			55,9	64,1	70,7
1963	14.06.2016	11:51	Columbi a 350	10	start			56,7	64,5	73,1
1964	14.06.2016	12:11	PS28	10	start			50,4	56,1	68,3
1965	14.06.2016	12:17	C150	10	start			49,8	57,4	66,4
1966	14.06.2016	12:22	C172	10	start			53,3	59,5	71,1
1967	14.06.2016	12:24	PS28	10	start			56,7	63,0	73,4
1968	14.06.2016	12:29	C150	10	start			54,7	62,4	70,5
1969	14.06.2016	12:32	PS28	10	start			56,1	63,9	72,8
1970	14.06.2016	12:42	PS28	10	start			60,7	66,8	77,7
1971	14.06.2016	12:49	UF10	10	start			55,0	61,3	72,4
1972	14.06.2016	12:51	PS28	10	start			52,9	58,3	70,2
1973	14.06.2016	12:54	C152	10	start			55,6	62,0	72,1
1974	14.06.2016	13:02	PS28	10	start			60,9	69,8	76,8
1975	14.06.2016	13:06	C152	10	start			58,4	63,7	75,2
1976	14.06.2016	13:11	PS28	10	start			55,6	63,4	72,9
1977	14.06.2016	13:18	C152	10	start			54,4	60,8	71,8
1978	14.06.2016	13:23	PS28	10	start			51,2	58,9	69,0
1979	14.06.2016	13:29	C152	10	start			50,7	55,8	67,5
1980	14.06.2016	13:31	MS-894A Rallye Miner	10	start			56,7	63,8	75,1
1981	14.06.2016	13:38	B407	10	start			53,6	60,5	71,7
1982	14.06.2016	13:41	C152	10	start			53,8	62,8	71,7
1983	14.06.2016	14:07	AT3	10	start			53,9	59,9	72,1
1984	14.06.2016	14:27	AT3	10	start			54,4	61,0	71,8
1985	14.06.2016	14:30	SIRA	10	start			54,1	60,5	71,3
1986	14.06.2016	14:40	Eurostar	10	start			54,4	59,6	71,9
1987	14.06.2016	14:45	AT3	10	start			55,3	60,3	71,4
1988	14.06.2016	14:55	C152	10	start			55,5	60,0	73,2
1989	14.06.2016	14:58	PS28	10	start			57,6	64,6	72,8
1990	14.06.2016	15:05	AT3	10	start			52,4	59,4	68,8
1991	14.06.2016	15:09	PS28	10	start			59,7	68,1	75,9
1992	14.06.2016	15:13	C152	10	start			54,6	60,2	70,3
1993	14.06.2016	15:18	PS28	10	start			61,9	68,5	76,0
1994	14.06.2016	15:22	AT3	10	start			61,6	69,3	81,2
1995	14.06.2016	15:30	C152	10	start			48,9	54,9	64,9
1996	14.06.2016	15:37	PS28	10	start			58,4	64,7	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1997	14.06.2016	15:40	AT3	10	start			54,6	60,8	69,4
1998	14.06.2016	15:41	EC135	10	start			56,4	61,5	73,1
1999	14.06.2016	15:46	C152	10	start			57,2	64,3	73,0
2000	14.06.2016	15:51	RALL	10	start			52,1	58,8	68,0
2001	14.06.2016	15:56	PS28	10	start			57,7	65,1	70,8
2002	14.06.2016	15:57	AT3	10	start			59,4	66,6	71,4
2003	14.06.2016	16:03	C152	10	start			53,8	60,0	70,4
2004	14.06.2016	16:16	AT3	10	start			52,2	58,8	67,4
2005	14.06.2016	16:19	C152	10	start			57,8	64,0	72,9
2006	14.06.2016	16:27	C172	10	start			57,8	66,5	75,4
2007	14.06.2016	16:38	C172	10	start			53,2	59,8	71,5
2008	14.06.2016	16:45	EC35	10	start			62,7	68,5	79,3
2009	14.06.2016	16:47	C172	10	start			60,9	67,7	77,8
2010	14.06.2016	16:52	MORAN E	10	start			60,0	66,7	74,2
2011	14.06.2016	16:56	C172	10	start			59,2	66,8	75,0
2012	14.06.2016	17:06	C172	10	start			57,9	63,9	72,8
2013	14.06.2016	17:11	C172	10	start			59,1	64,9	75,4
2014	14.06.2016	17:34	C172	10	start			57,5	65,0	73,1
2015	14.06.2016	17:42	C172	10	start			60,5	67,0	75,6
2016	14.06.2016	17:57	C152	10	start			58,6	66,1	75,2
2017	14.06.2016	18:01	C172	10	start			55,0	66,4	73,8
2018	14.06.2016	18:08	C172	10	start			55,1	62,4	70,6
2019	14.06.2016	18:10	C152	10	start			54,1	62,8	70,6
2020	14.06.2016	18:14	C172	10	start			56,8	65,0	72,9
2021	14.06.2016	18:20	C152	10	start			54,2	58,3	69,8
2022	14.06.2016	18:31	DA20	10	start			57,0	62,9	73,4
2023	14.06.2016	18:32	C152	10	start			54,7	62,6	71,0
2024	14.06.2016	18:36	C150	10	start			52,9	61,7	69,2
2025	14.06.2016	18:37	C152	10	start			58,4	66,5	74,7
2026	14.06.2016	18:41	C152	10	start			54,3	63,5	70,4
2027	14.06.2016	18:42	DA20	10	start			57,5	65,5	74,6
2028	14.06.2016	18:52	C152	10	start			60,1	68,5	75,2
2029	14.06.2016	18:53	C150	10	start			56,8	61,7	71,5
2030	14.06.2016	18:54	DA20	10	start			57,7	63,5	72,2
2031	14.06.2016	19:04	DA20	10	start			56,1	61,4	72,7
2032	14.06.2016	19:08	PS28	10	start			63,0	71,2	79,2
2033	14.06.2016	19:11	C150	10	start			57,0	64,1	74,0
2034	14.06.2016	19:16	DA20	10	start			56,0	60,6	72,3
2035	14.06.2016	19:22	PS28	10	start			56,1	63,9	73,0
2036	14.06.2016	19:26	C150	10	start			56,9	64,5	75,0
2037	14.06.2016	19:34	C172	10	start			56,0	62,0	71,4
2038	14.06.2016	19:35	PS28	10	start			53,3	59,4	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2039	14.06.2016	19:37	SR22	10	start			58,6	63,1	74,4
2040	14.06.2016	19:37	C152	10	start			60,1	67,0	74,4
2041	14.06.2016	19:44	PS28	10	start			58,5	68,7	74,6
2042	14.06.2016	19:47	C150	10	start			62,7	71,7	79,1
2043	14.06.2016	19:49	B407	28	ładowanie			65,5	76,5	84,2
2044	14.06.2016	19:58	PS28	10	start			59,4	67,7	77,1
2045	14.06.2016	20:01	C150	10	start			57,3	62,2	72,2
2046	14.06.2016	20:09	C172	10	start			56,0	63,6	73,2
2047	14.06.2016	20:11	PS28	10	start			55,0	62,5	71,2
2048	14.06.2016	20:17	C172	10	start			60,3	68,4	78,4
2049	14.06.2016	20:20	C150	10	start			55,6	61,2	70,8
2050	14.06.2016	20:24	PS28	10	start			54,9	60,9	71,4
2051	14.06.2016	20:28	C172	10	start			53,3	58,9	68,9
2052	14.06.2016	20:34	PS28	10	start			53,8	61,1	70,2
2053	14.06.2016	20:38	C172	10	start			59,0	64,7	77,1
2054	14.06.2016	20:47	C172	10	start			58,0	67,8	74,6
2055	14.06.2016	21:03	B412	10	start			70,2	80,5	88,6
2056	14.06.2016	21:10	B412	28	ładowanie			53,7	61,5	71,6
2057	14.06.2016	21:13	B412	10	start			64,4	73,0	82,2
2058	14.06.2016	21:19	B412	28	ładowanie			54,3	60,8	71,6
2059	14.06.2016	21:23	B412	10	start			63,7	72,7	81,9
2060	14.06.2016	21:29	B412	28	ładowanie			59,7	64,9	76,7
2061	14.06.2016	21:32	B412	10	start			65,0	71,8	82,7
2062	14.06.2016	21:41	B412	28	ładowanie			55,3	61,3	72,4
2063	14.06.2016	21:43	B412	10	start			64,7	72,0	82,5
2064	14.06.2016	21:49	B412	28	ładowanie			59,3	69,7	76,7
2065	14.06.2016	21:52	B412	10	start			64,9	73,1	81,7
2066	14.06.2016	22:03	EC35	28	ładowanie			58,0	65,2	75,2
2067	14.06.2016	22:00	B412	28	ładowanie			71,9	83,8	92,8
2068	15.06.2016	06:32	PA46	10	start			56,1	63,0	73,9
2069	15.06.2016	07:50	C152	10	start			54,8	61,7	68,6
2070	15.06.2016	08:34	C152	28	ładowanie			57,4	64,3	70,7
2071	15.06.2016	08:53	C152	28	ładowanie			55,7	61,6	69,1
2072	15.06.2016	09:06	C182	10	start			55,1	60,0	69,7
2073	15.06.2016	09:26	C182	28	ładowanie			53,5	61,6	67,9
2074	15.06.2016	09:34	C182	28	ładowanie			53,1	62,0	68,3
2075	15.06.2016	10:31	B407	10	start			68,8	76,5	85,0
2076	15.06.2016	10:32	C172	10	start			61,3	69,4	78,0
2077	15.06.2016	10:45	PS28	10	start			59,2	66,7	71,8
2078	15.06.2016	12:03	C152	10	start			53,8	60,3	67,3
2079	15.06.2016	12:07	C172	10	start			54,1	61,6	68,5
2080	15.06.2016	12:09	C182	10	start			54,5	62,9	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2081	15.06.2016	12:18	EC35	28	ładowanie			55,0	64,5	73,4
2082	15.06.2016	12:20	B407	28	ładowanie			65,5	75,1	84,0
2083	15.06.2016	12:21	C150	28	ładowanie			53,4	60,4	69,1
2084	15.06.2016	12:27	RALL	10	start			57,8	65,1	72,5
2085	15.06.2016	12:39	EC35	10	start			65,2	72,5	81,6
2086	15.06.2016	12:48	B06	10	start			66,6	74,7	84,2
2087	15.06.2016	12:56	B412	10	start			70,6	79,9	88,0
2088	15.06.2016	13:00	C172	10	start			56,6	63,4	71,5
2089	15.06.2016	13:02	SIRA	10	start			55,6	63,7	71,1
2090	15.06.2016	13:19	C152	10	start			60,7	70,1	74,8
2091	15.06.2016	13:23	C152	10	start			59,3	63,9	70,6
2092	15.06.2016	13:27	SIRA	10	start			57,1	64,3	70,2
2093	15.06.2016	13:28	C152	10	start			51,3	60,3	67,0
2094	15.06.2016	13:31	C152	10	start			50,4	56,5	65,9
2095	15.06.2016	13:34	EC35	10	start			58,4	68,1	74,8
2096	15.06.2016	13:36	C152	10	start			53,0	61,5	67,9
2097	15.06.2016	13:41	C152	10	start			54,2	61,0	70,9
2098	15.06.2016	13:48	SIRA	10	start			53,0	61,5	66,8
2099	15.06.2016	13:50	C152	10	start			47,2	54,1	62,5
2100	15.06.2016	13:51	C152	10	start			57,6	65,5	70,5
2101	15.06.2016	13:58	C152	10	start			57,6	64,3	72,9
2102	15.06.2016	14:00	C152	10	start			56,0	64,2	73,2
2103	15.06.2016	14:09	C152	10	start			60,4	68,4	74,5
2104	15.06.2016	14:12	C152	10	start			54,7	64,3	69,9
2105	15.06.2016	14:18	C152	10	start			52,7	58,0	67,3
2106	15.06.2016	14:18	C152	10	start			54,3	60,7	68,5
2107	15.06.2016	14:22	C152	10	start			53,3	57,0	68,3
2108	15.06.2016	14:24	PS28	10	start			60,6	70,0	74,4
2109	15.06.2016	14:27	C152	10	start			57,8	64,1	73,8
2110	15.06.2016	14:32	C172	10	start			52,6	60,1	69,4
2111	15.06.2016	14:35	PS28	10	start			52,3	61,3	70,4
2112	15.06.2016	14:37	C182	10	start			47,6	54,5	64,7
2113	15.06.2016	14:49	PS28	10	start			53,8	61,9	68,7
2114	15.06.2016	14:51	C152	10	start			55,7	62,3	70,3
2115	15.06.2016	15:02	PS28	10	start			56,6	66,0	70,5
2116	15.06.2016	15:08	EC30	10	start			59,5	67,7	77,5
2117	15.06.2016	15:12	C182	10	start			57,1	65,3	71,8
2118	15.06.2016	15:13	C152	10	start			57,8	68,3	72,7
2119	15.06.2016	15:24	PS28	10	start			57,2	66,7	71,9
2120	15.06.2016	15:30	C172	10	start			54,5	61,1	70,7
2121	15.06.2016	15:31	SR22	10	start			54,5	63,2	70,4
2122	15.06.2016	15:39	PS28	10	start			55,2	63,0	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2123	15.06.2016	15:42	AT3	10	start			56,7	65,9	70,6
2124	15.06.2016	15:44	C152	10	start			54,7	63,1	69,0
2125	15.06.2016	16:01	C152	10	start			50,6	57,0	66,1
2126	15.06.2016	16:15	C152	10	start			52,1	60,9	68,0
2127	15.06.2016	16:21	PA32	10	start			60,3	70,4	74,2
2128	15.06.2016	16:37	B06	10	start			50,7	58,7	68,8
2129	15.06.2016	16:52	DA20	10	start			61,8	70,3	78,2
2130	15.06.2016	16:55	C152	10	start			50,0	60,9	67,1
2131	15.06.2016	17:03	C172	10	start			51,5	59,0	65,9
2132	15.06.2016	17:41	PS28	10	start			58,6	66,2	73,0
2133	15.06.2016	17:50	B06	28	ładowanie			63,5	70,9	82,7
2134	15.06.2016	17:54	C152	28	ładowanie			53,5	61,6	69,4
2135	15.06.2016	17:55	C152	10	start			48,4	59,5	65,0
2136	15.06.2016	18:06	C152	10	start			48,9	53,1	63,6
2137	15.06.2016	18:10	SIRA	10	start			48,5	53,7	63,7
2138	15.06.2016	18:12	PS28	10	start			53,1	62,5	68,5
2139	15.06.2016	18:21	EC30	10	start			54,2	61,3	70,4
2140	15.06.2016	18:24	PS28	10	start			52,6	64,8	73,2
2141	15.06.2016	18:34	C172	10	start			53,4	63,5	70,0
2142	15.06.2016	18:37	C172	10	start			48,7	53,2	63,9
2143	15.06.2016	18:39	B412	28	ładowanie			70,2	80,4	89,6
2144	15.06.2016	18:42	C150	10	start			46,4	53,8	62,8
2145	15.06.2016	18:44	SIRA	10	start			51,5	57,5	68,9
2146	15.06.2016	18:48	DA20	10	start			54,4	61,4	70,4
2147	15.06.2016	18:54	C172	10	start			47,9	57,0	64,3
2148	15.06.2016	18:56	PS28	10	start			47,8	54,1	62,5
2149	15.06.2016	19:00	C152	10	start			45,2	50,2	60,5
2150	15.06.2016	19:04	PS28	10	start			43,7	50,5	60,3
2151	15.06.2016	19:08	C172	10	start			56,5	65,8	71,0
2152	15.06.2016	19:11	PS28	10	start			50,7	57,1	65,6
2153	15.06.2016	19:12	C152	10	start			54,2	61,9	68,2
2154	15.06.2016	19:17	C152	10	start			54,8	63,3	69,1
2155	15.06.2016	19:19	B06	28	ładowanie			55,3	63,5	72,2
2156	15.06.2016	19:22	C150	10	start			53,3	60,9	67,1
2157	15.06.2016	19:23	PS28	10	start			53,2	58,9	69,3
2158	15.06.2016	19:24	C172	10	start			49,8	55,8	65,5
2159	15.06.2016	19:27	C152	10	start			48,2	54,0	63,6
2160	15.06.2016	19:32	C172	10	start			48,6	53,5	64,3
2161	15.06.2016	19:34	C152	10	start			56,2	67,0	71,9
2162	15.06.2016	19:35	PS28	10	start			48,1	54,3	63,6
2163	15.06.2016	19:38	C152	10	start			50,0	57,1	66,0
2164	15.06.2016	19:40	C172	10	start			60,9	69,2	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2165	15.06.2016	19:45	C152	10	start			61,5	70,9	75,5
2166	15.06.2016	19:50	PS28	10	start			59,7	67,9	73,5
2167	15.06.2016	19:53	C152	10	start			46,6	50,5	61,7
2168	15.06.2016	19:55	C150	10	start			50,5	53,8	66,5
2169	15.06.2016	20:00	C152	10	start			56,0	61,8	70,8
2170	15.06.2016	20:03	PS28	10	start			61,5	67,4	79,7
2171	15.06.2016	20:06	C152	10	start			49,0	53,8	65,2
2172	15.06.2016	20:18	PS28	10	start			51,4	57,9	69,1
2173	15.06.2016	20:19	C152	10	start			52,5	58,3	69,2
2174	15.06.2016	20:25	C150	10	start			52,8	58,1	68,5
2175	15.06.2016	20:33	C152	10	start			51,1	57,7	66,2
2176	15.06.2016	20:45	C152	10	start			49,4	56,9	65,7
2177	15.06.2016	20:46	C150	10	start			50,9	58,3	65,3
2178	15.06.2016	20:47	EC30	28	ładowanie			52,2	58,6	71,8
2179	15.06.2016	20:55	C150	10	start			53,2	59,5	70,3
2180	15.06.2016	21:01	B06	10	start			51,1	56,4	70,6
2181	15.06.2016	21:09	C152	10	start			52,2	57,6	67,8
2182	15.06.2016	21:08	EC35	10	start			53,2	58,4	74,2
2183	15.06.2016	21:15	B06	28	ładowanie			59,7	67,0	79,6
2184	15.06.2016	21:24	C172	28	ładowanie			59,1	67,7	75,2
2185	15.06.2016	21:26	C152	28	ładowanie			58,4	67,4	75,9
2186	15.06.2016	21:32	B06	28	ładowanie			53,6	58,3	72,5
2187	15.06.2016	21:35	B06	10	start			59,5	65,1	78,9
2188	15.06.2016	21:38	C152	10	start			50,9	57,1	67,3
2189	15.06.2016	21:44	AT3	28	ładowanie			58,4	63,2	77,8
2190	15.06.2016	21:48	B06	28	ładowanie			54,1	59,5	73,5
2191	15.06.2016	21:56	C152	28	ładowanie			59,6	64,8	76,1
2192	15.06.2016	22:37	EC35	28	ładowanie			58,3	64,1	77,4
2193	16.06.2016	05:02	EC35	10	start			56,9	68,4	73,3
2194	16.06.2016	06:36	Mi8	10	start			52,3	60,8	73,6
2195	16.06.2016	07:49	C152	10	start			53,3	61,2	68,6
2196	16.06.2016	08:25	C152	10	start			53,6	61,4	68,3
2197	16.06.2016	08:43	SR22	10	start			59,7	67,5	74,1
2198	16.06.2016	08:53	RV-4	10	start			53,5	58,9	68,9
2199	16.06.2016	08:56	DR400 ROBIN	10	start			61,7	71,0	75,6
2200	16.06.2016	08:58	CH250 Zenair	10	start			55,5	61,7	68,7
2201	16.06.2016	09:00	CZAE Sportcru iser	10	start			52,5	59,2	66,9
2202	16.06.2016	09:02	PA28	10	start			53,6	61,3	68,2
2203	16.06.2016	09:16	B412	10	start			73,7	81,0	93,6
2204	16.06.2016	09:21	AT3	10	start			61,3	69,4	74,1
2205	16.06.2016	09:30	AT3	10	start			58,5	67,6	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2206	16.06.2016	09:33	PA-28-161	10	start			54,9	62,5	69,5
2207	16.06.2016	09:37	DA-40	10	start			60,3	69,1	74,1
2208	16.06.2016	09:38	AT3	10	start			59,2	68,7	75,2
2209	16.06.2016	09:49	AT3	10	start			55,7	65,1	70,4
2210	16.06.2016	10:04	EC30	28	ładowanie			54,9	67,3	71,8
2211	16.06.2016	10:12	PA46	10	start			54,0	63,4	69,1
2212	16.06.2016	10:28	C172	10	start			49,7	55,3	66,3
2213	16.06.2016	10:35	MORAN E	28	ładowanie			54,4	64,0	70,0
2214	16.06.2016	10:37	C152	28	ładowanie			56,9	63,5	69,8
2215	16.06.2016	10:39	AT3	10	start			69,8	77,4	87,3
2216	16.06.2016	10:42	DA20	10	start			47,7	54,2	65,1
2217	16.06.2016	10:54	DA20	10	start			60,3	68,9	74,4
2218	16.06.2016	10:59	C152	10	start			49,2	57,3	66,4
2219	16.06.2016	11:00	PS28	10	start			58,8	70,4	74,4
2220	16.06.2016	11:02	C152	10	start			56,2	64,5	70,4
2221	16.06.2016	11:03	DA20	10	start			57,5	63,2	69,7
2222	16.06.2016	11:08	C152	10	start			50,1	58,0	67,6
2223	16.06.2016	11:13	DA20	10	start			53,6	64,8	70,7
2224	16.06.2016	11:15	C172	10	start			51,1	56,6	67,5
2225	16.06.2016	11:18	DA-40	10	start			60,8	69,6	79,9
2226	16.06.2016	11:27	C152	10	start			59,7	69,2	74,2
2227	16.06.2016	11:30	C172	10	start			53,8	59,9	69,2
2228	16.06.2016	11:37	C152	10	start			56,4	64,6	70,8
2229	16.06.2016	11:46	C172	10	start			55,6	61,9	69,8
2230	16.06.2016	11:48	C152	10	start			59,3	65,5	74,2
2231	16.06.2016	11:51	EC35	10	start			62,0	74,1	79,9
2232	16.06.2016	11:54	DA20	10	start			60,8	66,3	75,8
2233	16.06.2016	11:55	C150	10	start			51,8	58,3	68,5
2234	16.06.2016	11:58	C152	10	start			57,3	66,2	71,8
2235	16.06.2016	12:01	C152	10	start			58,7	69,5	73,9
2236	16.06.2016	12:02	B407	10	start			56,5	62,0	75,1
2237	16.06.2016	12:13	C152	10	start			48,7	55,0	65,1
2238	16.06.2016	12:24	C152	10	start			56,5	65,2	71,4
2239	16.06.2016	12:26	C152	10	start			56,1	66,1	71,6
2240	16.06.2016	12:34	C172	10	start			60,0	69,8	74,0
2241	16.06.2016	12:35	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			50,2	56,6	67,1
2242	16.06.2016	12:36	C152	10	start			52,4	60,0	66,5
2243	16.06.2016	12:39	SR22	10	start			54,3	63,4	69,7
2244	16.06.2016	12:47	C152	10	start			58,7	67,4	72,5
2245	16.06.2016	13:31	C152	10	start			57,3	65,1	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2246	16.06.2016	13:34	C150	10	start			59,9	67,9	74,5
2247	16.06.2016	13:36	SKY RANGE R	10	start			56,1	64,5	70,5
2248	16.06.2016	13:40	C152	10	start			52,7	65,0	70,5
2249	16.06.2016	13:48	AT3	10	start			56,0	64,5	70,1
2250	16.06.2016	13:53	EC35	28	ładowanie			59,7	70,4	76,8
2251	16.06.2016	13:57	C172	10	start			54,9	64,3	70,9
2252	16.06.2016	14:07	SIRA	10	start			55,3	63,9	69,9
2253	16.06.2016	14:13	C172	10	start			55,0	61,2	70,8
2254	16.06.2016	14:17	C150	10	start			55,6	61,3	71,7
2255	16.06.2016	14:28	C172	10	start			52,9	60,3	67,8
2256	16.06.2016	14:57	P06T	10	start			55,4	63,5	69,4
2257	16.06.2016	15:03	C150	10	start			57,6	66,2	72,3
2258	16.06.2016	15:03	C152	10	start			57,8	67,7	71,9
2259	16.06.2016	15:15	P06T	10	start			55,1	64,7	70,0
2260	16.06.2016	15:26	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			53,9	59,2	70,2
2261	16.06.2016	15:29	C152	10	start			53,5	61,5	68,5
2262	16.06.2016	15:31	P06T	10	start			54,6	62,2	69,6
2263	16.06.2016	15:36	PS28	10	start			53,8	61,9	67,6
2264	16.06.2016	15:38	C152	10	start			59,3	67,4	73,5
2265	16.06.2016	15:45	C152	10	start			55,8	61,6	71,8
2266	16.06.2016	15:52	MORAN E	10	start			51,3	56,8	66,6
2267	16.06.2016	15:54	C172	10	start			55,9	66,3	70,5
2268	16.06.2016	15:56	C152	10	start			54,9	63,6	68,5
2269	16.06.2016	15:57	P06T	10	start			56,9	65,9	71,0
2270	16.06.2016	16:02	BOEING STRAM AN BOEIN	28	ładowanie			61,7	67,2	77,1
2271	16.06.2016	16:22	C152	10	start			49,7	53,3	64,4
2272	16.06.2016	16:27	P06T	10	start			59,6	67,6	73,8
2273	16.06.2016	16:39	C152	10	start			65,6	72,6	76,7
2274	16.06.2016	16:40	AT3	10	start			61,4	69,7	73,7
2275	16.06.2016	16:46	C150	10	start			62,5	70,7	78,5
2276	16.06.2016	16:49	C182	10	start			75,2	83,6	91,9
2277	16.06.2016	16:56	C152	10	start			53,9	62,0	68,6
2278	16.06.2016	16:59	AT3	10	start			56,0	62,4	72,1
2279	16.06.2016	17:13	PS28	10	start			54,3	61,3	72,1
2280	16.06.2016	17:17	AT3	10	start			52,1	59,2	68,8
2281	16.06.2016	17:19	C152	10	start			59,2	67,7	73,0
2282	16.06.2016	17:20	C172	10	start			49,7	55,1	66,6
2283	16.06.2016	17:22	C150	10	start			49,1	55,8	65,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2284	16.06.2016	17:32	MI8	28	lądowanie			62,7	70,4	81,7
2285	16.06.2016	17:39	DA20	10	start			56,9	67,7	71,6
2286	16.06.2016	17:48	MORAN E	10	start			53,2	61,8	68,0
2287	16.06.2016	17:50	C152	10	start			50,1	59,4	67,6
2288	16.06.2016	17:51	DA20	10	start			53,6	59,8	71,0
2289	16.06.2016	18:05	EC35	10	start			51,3	59,3	68,8
2290	16.06.2016	18:00	C172	10	start			50,0	57,5	67,0
2291	16.06.2016	18:01	C152	10	start			54,6	63,5	69,8
2292	16.06.2016	18:03	C150	10	start			58,1	65,9	72,5
2293	16.06.2016	18:04	DA20	10	start			53,2	59,5	65,9
2294	16.06.2016	18:12	C152	10	start			54,9	61,8	68,5
2295	16.06.2016	18:14	C150	10	start			58,7	66,2	71,5
2296	16.06.2016	18:22	C152	10	start			56,2	65,8	71,0
2297	16.06.2016	18:25	C150	10	start			50,7	57,4	67,5
2298	16.06.2016	18:27	PS28	10	start			54,1	66,0	71,1
2299	16.06.2016	18:29	PS28	10	start			51,4	57,8	68,9
2300	16.06.2016	18:36	C152	10	start			48,5	54,3	64,4
2301	16.06.2016	18:38	C152	10	start			49,8	56,7	65,1
2302	16.06.2016	18:39	PS28	10	start			49,4	56,1	64,6
2303	16.06.2016	18:48	C152	10	start			57,8	65,6	71,4
2304	16.06.2016	18:48	C150	10	start			50,1	56,6	66,3
2305	16.06.2016	18:55	PA34	10	start			57,9	62,8	72,0
2306	16.06.2016	18:56	PS28	10	start			60,8	71,1	74,9
2307	16.06.2016	18:57	C152	10	start			46,3	51,4	62,4
2308	16.06.2016	18:58	PS28	10	start			48,8	56,0	64,3
2309	16.06.2016	18:59	C152	10	start			56,3	64,9	71,5
2310	16.06.2016	19:05	C152	10	start			51,7	57,3	68,0
2311	16.06.2016	19:07	C172	10	start			48,8	54,1	64,3
2312	16.06.2016	19:08	PS28	10	start			49,1	57,0	64,7
2313	16.06.2016	19:09	C152	10	start			52,9	59,8	69,4
2314	16.06.2016	19:12	C150	10	start			44,7	49,8	60,5
2315	16.06.2016	19:14	PS28	10	start			49,4	56,9	65,7
2316	16.06.2016	19:16	PS28	10	start			48,7	57,2	63,8
2317	16.06.2016	19:19	PS28	10	start			51,5	57,4	66,9
2318	16.06.2016	19:33	C152	10	start			52,0	59,5	67,0
2319	16.06.2016	19:35	C152	10	start			51,3	56,1	66,6
2320	16.06.2016	19:37	C172	10	start			51,5	56,8	67,4
2321	16.06.2016	19:39	C152	10	start			50,8	56,0	66,9
2322	16.06.2016	19:41	AT3	10	start			53,9	60,3	72,0
2323	16.06.2016	19:46	C152	10	start			47,3	52,2	63,5
2324	16.06.2016	19:47	EC35	10	start			52,2	58,9	69,6
2325	16.06.2016	19:49	R44	10	start			57,4	63,1	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2326	16.06.2016	19:51	C152	10	start			60,8	65,5	75,2
2327	16.06.2016	19:54	C152	10	start			61,3	65,9	76,7
2328	16.06.2016	19:55	PS28	10	start			48,6	54,9	64,7
2329	16.06.2016	19:59	C150	10	start			48,4	55,1	64,3
2330	16.06.2016	20:11	PS28	10	start			57,5	65,6	72,4
2331	16.06.2016	20:12	C152	10	start			51,3	58,2	65,9
2332	16.06.2016	20:13	C152	10	start			51,3	55,9	68,8
2333	16.06.2016	20:22	C152	10	start			54,1	60,0	70,7
2334	16.06.2016	20:30	C182	10	start			59,7	69,9	75,2
2335	16.06.2016	21:05	EC35	10	start			56,0	65,3	71,1
2336	16.06.2016	21:12	EC35	28	ładowanie			58,5	68,8	73,8
2337	16.06.2016	21:29	EC35	28	ładowanie			59,8	68,3	77,8
2338	16.06.2016	21:31	EC35	10	start			56,5	64,0	75,4
2339	16.06.2016	21:38	EC35	28	ładowanie			58,8	65,5	76,3
2340	16.06.2016	21:40	EC35	10	start			58,4	67,1	76,5
2341	16.06.2016	21:52	EC35	28	ładowanie			59,1	70,0	78,2
2342	16.06.2016	22:13	EC35	28	ładowanie			56,5	67,5	72,3
2343	16.06.2016	22:22	EC35	28	ładowanie			56,1	68,4	75,4
2344	17.06.2016	06:21	C152	10	start			58,6	63,2	75,4
2345	17.06.2016	06:42	C152	10	start			60,4	65,9	74,5
2346	17.06.2016	06:54	C152	10	start			58,1	62,5	73,0
2347	17.06.2016	07:02	C152	10	start			58,2	65,6	75,6
2348	17.06.2016	07:13	C152	10	start			55,7	60,3	72,2
2349	17.06.2016	07:22	C152	10	start			59,2	68,1	73,0
2350	17.06.2016	07:49	C152	10	start			58,2	66,1	72,9
2351	17.06.2016	07:57	PS28	10	start			55,7	62,8	74,1
2352	17.06.2016	08:46	R44	10	start			58,5	64,0	73,7
2353	17.06.2016	08:50	PS28	10	start			59,3	66,6	75,2
2354	17.06.2016	09:25	ULTRA TOPAZ KR 030	10	start			57,7	64,7	75,1
2355	17.06.2016	09:42	PS28	10	start			59,9	64,8	75,4
2356	17.06.2016	09:44	PS28	10	start			56,3	62,8	73,4
2357	17.06.2016	10:05	C172	10	start			59,1	68,0	76,1
2358	17.06.2016	10:09	C182	10	start			56,9	63,7	71,7
2359	17.06.2016	10:13	PS28	10	start			62,0	69,1	78,7
2360	17.06.2016	10:17	PS28	10	start			54,7	61,2	71,0
2361	17.06.2016	10:38	PS28	10	start			54,1	59,2	71,0
2362	17.06.2016	10:40	PS28	10	start			54,0	59,4	68,3
2363	17.06.2016	10:41	C172	10	start			59,5	67,0	73,2
2364	17.06.2016	10:46	C172	10	start			55,8	62,5	72,8
2365	17.06.2016	11:03	EC30	10	start			56,9	67,1	75,2
2366	17.06.2016	11:05	PS28	10	start			53,3	59,9	70,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2367	17.06.2016	11:06	C172	10	start			54,6	63,2	69,5
2368	17.06.2016	11:28	C172	10	start			61,1	66,8	77,4
2369	17.06.2016	11:41	C172	10	start			58,5	64,0	75,7
2370	17.06.2016	11:50	B06	10	start			58,5	66,6	75,9
2371	17.06.2016	12:01	PS28	10	start			54,9	61,1	72,3
2372	17.06.2016	12:57	EC30	28	ładowanie			52,3	59,6	69,8
2373	17.06.2016	13:55	C172	10	start			54,6	61,0	71,1
2374	17.06.2016	14:07	C172	28	ładowanie			60,0	69,7	78,4
2375	17.06.2016	14:14	C172	10	start			56,1	64,3	73,2
2376	17.06.2016	14:21	R44	10	start			56,4	62,8	73,3
2377	17.06.2016	14:30	P06T	10	start			54,4	59,0	71,1
2378	17.06.2016	14:52	C172	10	start			55,3	62,2	69,4
2379	17.06.2016	15:07	C172	10	start			57,4	66,4	73,0
2380	17.06.2016	16:03	PA34	10	start			63,8	73,7	81,5
2381	17.06.2016	16:27	DA20	10	start			62,4	71,4	79,8
2382	17.06.2016	21:00	EC35	28	ładowanie			61,2	69,3	78,8
2383	18.06.2016	00:15	EC35	10	start			46,2	53,5	64,7
2384	18.06.2016	01:20	EC35	28	ładowanie			46,5	54,8	66,1
2385	18.06.2016	01:58	EC35	10	start			44,7	49,2	61,7
2386	18.06.2016	05:35	EC35	28	ładowanie			47,7	53,4	64,6
2387	18.06.2016	07:07	C152	10	start			46,5	51,3	64,9
2388	18.06.2016	07:28	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			56,1	63,1	70,4
2389	18.06.2016	07:32	P06T	10	start			62,0	70,1	76,3
2390	18.06.2016	07:44	PS28	10	start			54,4	60,8	68,0
2391	18.06.2016	07:49	C152	10	start			56,6	64,6	70,8
2392	18.06.2016	07:48	B412	10	start			71,6	79,6	87,8
2393	18.06.2016	07:51	C172	10	start			62,0	71,5	78,3
2394	18.06.2016	07:57	PS28	10	start			54,0	63,8	70,8
2395	18.06.2016	08:02	C152	10	start			53,5	63,5	69,2
2396	18.06.2016	08:10	EC30	10	start			56,6	64,7	72,1
2397	18.06.2016	08:11	C172	10	start			53,3	60,7	67,5
2398	18.06.2016	08:13	PS28	10	start			52,7	63,4	69,6
2399	18.06.2016	08:23	C175	10	start			53,6	62,3	69,1
2400	18.06.2016	08:24	C-185	10	start			65,1	75,2	80,1
2401	18.06.2016	08:28	PS28	10	start			52,6	61,7	67,6
2402	18.06.2016	08:31	C152	10	start			56,0	64,4	69,9
2403	18.06.2016	08:36	C152	10	start			57,4	66,0	73,0
2404	18.06.2016	08:41	C172	10	start			53,3	61,6	67,9
2405	18.06.2016	08:44	PS28	10	start			57,6	66,5	72,2
2406	18.06.2016	08:49	PS28	10	start			53,4	61,7	68,7
2407	18.06.2016	08:50	UL45	10	start			53,0	60,9	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2408	18.06.2016	08:54	C152	10	start			46,4	54,7	62,7
2409	18.06.2016	08:58	SIRA	10	start			47,4	54,3	63,3
2410	18.06.2016	09:01	PS28	10	start			55,1	63,3	70,1
2411	18.06.2016	09:02	C182	10	start			53,7	61,4	68,7
2412	18.06.2016	09:08	C172	10	start			59,1	68,1	71,5
2413	18.06.2016	09:09	DA20	10	start			60,6	70,8	75,0
2414	18.06.2016	09:18	C152	10	start			52,6	59,1	67,2
2415	18.06.2016	09:20	C172	10	start			54,9	62,9	70,3
2416	18.06.2016	09:28	C172	10	start			59,8	67,0	72,7
2417	18.06.2016	09:35	DA20	28	ładowanie			56,0	65,5	70,9
2418	18.06.2016	09:38	C152	28	ładowanie			51,6	59,9	66,5
2419	18.06.2016	09:40	AT3	10	start			53,4	62,0	68,4
2420	18.06.2016	09:44	C152	10	start			56,9	65,9	71,4
2421	18.06.2016	09:59	DA20	10	start			55,1	63,0	69,4
2422	18.06.2016	10:03	C152	10	start			56,0	64,9	70,1
2423	18.06.2016	10:09	C172	10	start			55,1	63,5	69,5
2424	18.06.2016	10:12	C150	10	start			52,0	59,7	65,5
2425	18.06.2016	10:15	C182	10	start			58,0	66,4	72,1
2426	18.06.2016	10:26	C182	10	start			59,1	70,5	76,4
2427	18.06.2016	10:31	R44	10	start			55,5	62,8	71,3
2428	18.06.2016	10:31	C152	10	start			50,9	57,4	66,8
2429	18.06.2016	10:33	C150	10	start			52,7	59,3	67,7
2430	18.06.2016	10:39	PS28	10	start			51,9	61,6	69,4
2431	18.06.2016	10:45	C152	10	start			57,1	62,5	71,4
2432	18.06.2016	10:46	P06T	10	start			52,2	59,0	69,2
2433	18.06.2016	10:48	C152	10	start			48,8	57,6	66,2
2434	18.06.2016	10:56	PS28	10	start			50,1	58,9	67,2
2435	18.06.2016	11:07	C150	10	start			50,7	59,5	67,2
2436	18.06.2016	11:09	C152	10	start			59,3	69,9	73,9
2437	18.06.2016	11:12	GROB	10	start			51,0	61,2	68,4
2438	18.06.2016	11:14	C172	10	start			49,8	57,6	67,4
2439	18.06.2016	11:16	P06T	10	start			53,5	61,2	69,6
2440	18.06.2016	11:29	DA20	10	start			58,9	68,1	73,2
2441	18.06.2016	11:35	C172	10	start			64,6	73,6	79,6
2442	18.06.2016	11:36	C150	10	start			56,9	61,6	72,3
2443	18.06.2016	11:35	C172	10	start			61,4	67,9	74,6
2444	18.06.2016	11:37	AT3	10	start			54,2	59,8	71,3
2445	18.06.2016	11:39	C172	10	start			52,2	59,2	68,2
2446	18.06.2016	11:44	Extra 330	28	ładowanie			59,0	64,4	72,6
2447	18.06.2016	11:45	P06T	28	ładowanie			57,1	66,1	71,3
2448	18.06.2016	11:49	C150	28	ładowanie			55,9	63,7	71,3
2449	18.06.2016	11:54	C172	28	ładowanie			52,2	58,5	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2450	18.06.2016	11:56	DA20	28	lądowanie			53,7	60,8	67,8
2451	18.06.2016	11:58	C172	10	start			56,5	63,9	73,4
2452	18.06.2016	12:01	C172	10	start			56,3	64,4	72,8
2453	18.06.2016	12:04	C152	10	start			50,5	57,1	65,5
2454	18.06.2016	12:08	C172	10	start			55,1	61,6	69,6
2455	18.06.2016	12:10	C150	10	start			55,5	64,5	70,5
2456	18.06.2016	12:12	C150	10	start			53,0	62,5	68,5
2457	18.06.2016	12:16	C150	10	start			50,5	58,2	66,1
2458	18.06.2016	12:18	P06T	10	start			48,5	54,2	64,4
2459	18.06.2016	12:20	C182	10	start			56,3	64,4	72,7
2460	18.06.2016	12:22	C152	10	start			56,8	66,4	71,6
2461	18.06.2016	12:24	C172	10	start			51,7	62,3	68,3
2462	18.06.2016	12:27	C172	10	start			49,3	56,4	65,7
2463	18.06.2016	12:31	C172	10	start			51,3	60,7	69,0
2464	18.06.2016	12:33	C150	10	start			53,8	62,4	70,4
2465	18.06.2016	12:35	C172	10	start			55,7	64,8	70,7
2466	18.06.2016	12:36	C172	10	start			51,5	56,7	66,4
2467	18.06.2016	12:42	C150	10	start			49,8	57,6	66,9
2468	18.06.2016	12:45	EC35	10	start			49,9	56,4	67,6
2469	18.06.2016	12:48	C172	10	start			57,4	66,7	72,2
2470	18.06.2016	12:54	C152	10	start			54,2	60,5	70,2
2471	18.06.2016	12:58	C152	10	start			58,2	66,2	75,8
2472	18.06.2016	12:59	C152	10	start			53,8	62,3	70,1
2473	18.06.2016	13:02	C172	10	start			58,9	70,5	73,6
2474	18.06.2016	13:03	PA28	10	start			55,8	63,4	69,8
2475	18.06.2016	13:05	C172	10	start			50,1	58,1	65,6
2476	18.06.2016	13:09	C172	10	start			51,9	60,7	66,7
2477	18.06.2016	13:13	C172	10	start			54,3	61,6	71,7
2478	18.06.2016	13:17	C150	10	start			54,1	63,6	70,2
2479	18.06.2016	13:21	DA20	10	start			51,0	58,4	67,9
2480	18.06.2016	13:24	C172	10	start			56,3	62,2	72,5
2481	18.06.2016	13:28	C152	10	start			54,0	59,8	67,8
2482	18.06.2016	13:31	C172	10	start			50,3	61,1	67,4
2483	18.06.2016	13:32	C172	10	start			51,4	57,8	66,2
2484	18.06.2016	13:35	C172	10	start			57,0	66,7	72,5
2485	18.06.2016	13:37	C172	10	start			52,2	60,7	70,2
2486	18.06.2016	13:52	DA20	10	start			59,3	67,8	72,8
2487	18.06.2016	13:55	C152	10	start			57,9	66,9	72,0
2488	18.06.2016	13:56	C172	10	start			60,5	69,4	73,7
2489	18.06.2016	13:57	C172	10	start			55,5	63,8	69,5
2490	18.06.2016	13:58	C152	10	start			54,7	63,6	69,2
2491	18.06.2016	14:03	MORAN E	10	start			52,2	59,6	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2492	18.06.2016	14:04	C172	10	start			53,2	59,2	68,8
2493	18.06.2016	14:06	MS-894A Rallye Miner	10	start			63,5	71,6	80,0
2494	18.06.2016	14:08	TS-8 BIES	10	start			51,7	60,4	67,5
2495	18.06.2016	14:16	C172	10	start			54,2	63,6	70,3
2496	18.06.2016	14:18	C172	10	start			46,0	52,2	60,4
2497	18.06.2016	14:19	PS28	10	start			52,1	59,6	67,5
2498	18.06.2016	14:22	C172	10	start			54,7	61,3	71,2
2499	18.06.2016	14:33	C172	10	start			48,0	55,7	65,1
2500	18.06.2016	14:41	C172	10	start			60,2	65,2	73,5
2501	18.06.2016	14:45	R44	10	start			58,1	65,2	72,0
2502	18.06.2016	14:46	C172	10	start			57,0	66,7	71,3
2503	18.06.2016	14:47	C152	10	start			59,1	66,8	73,7
2504	18.06.2016	14:48	DA20	10	start			53,7	62,7	68,2
2505	18.06.2016	14:49	C172	10	start			53,4	61,5	69,9
2506	18.06.2016	14:53	C182	10	start			49,4	57,1	67,6
2507	18.06.2016	14:55	HUSK	10	start			52,8	60,3	67,2
2508	18.06.2016	14:56	C172	10	start			56,1	63,2	69,5
2509	18.06.2016	14:56	R44	10	start			54,8	63,3	71,2
2510	18.06.2016	14:59	C172	10	start			63,9	70,6	79,7
2511	18.06.2016	15:06	C172	10	start			54,6	64,1	69,2
2512	18.06.2016	15:09	WIATRA KOWIE C	10	start			56,0	61,7	70,2
2513	18.06.2016	15:17	C152	10	start			52,4	60,5	67,1
2514	18.06.2016	15:19	DA20	10	start			50,4	57,7	67,1
2515	18.06.2016	15:20	R44	10	start			51,9	61,2	68,0
2516	18.06.2016	15:25	HUSK	10	start			52,3	59,7	69,3
2517	18.06.2016	15:27	C172	10	start			53,9	64,9	69,6
2518	18.06.2016	15:30	PS28	10	start			56,6	65,7	71,3
2519	18.06.2016	15:39	C172	10	start			48,2	54,5	65,1
2520	18.06.2016	15:40	C172	10	start			55,0	63,5	70,7
2521	18.06.2016	15:45	C152	10	start			52,3	60,9	67,5
2522	18.06.2016	15:47	C172	10	start			59,5	65,5	74,4
2523	18.06.2016	15:50	C152	10	start			56,3	64,7	71,1
2524	18.06.2016	15:51	C172	10	start			57,8	63,8	73,7
2525	18.06.2016	15:53	C182	10	start			55,9	67,1	72,2
2526	18.06.2016	15:55	WIATRA KOWIE C	10	start			63,0	69,1	78,7
2527	18.06.2016	15:58	HUSK	10	start			64,5	71,0	80,0
2528	18.06.2016	16:00	C172	10	start			51,6	60,4	68,4
2529	18.06.2016	16:02	C172	10	start			53,4	61,4	67,6
2530	18.06.2016	16:05	C152	10	start			46,6	53,6	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2531	18.06.2016	16:08	C152	10	start			52,8	64,6	68,9
2532	18.06.2016	16:10	SIRA	10	start			49,9	57,8	67,8
2533	18.06.2016	16:14	HUSK	10	start			55,5	61,8	71,3
2534	18.06.2016	16:31	HUSK	10	start			48,2	59,2	65,6
2535	18.06.2016	16:37	C152	10	start			52,9	60,6	69,9
2536	18.06.2016	16:39	WIATRA KOWIE C	10	start			55,7	64,5	69,8
2537	18.06.2016	16:41	C152	10	start			50,1	58,3	65,5
2538	18.06.2016	16:47	C172	10	start			50,7	58,5	65,5
2539	18.06.2016	16:48	C152	10	start			55,7	63,9	71,3
2540	18.06.2016	16:54	C152	10	start			50,1	60,7	67,4
2541	18.06.2016	16:59	C152	10	start			54,1	64,8	69,4
2542	18.06.2016	17:05	C152	10	start			57,1	68,3	71,7
2543	18.06.2016	17:10	C172	10	start			50,2	56,3	67,4
2544	18.06.2016	17:18	C152	10	start			59,4	69,5	73,7
2545	18.06.2016	17:23	PS28	10	start			51,9	59,3	68,7
2546	18.06.2016	17:24	HUSK	10	start			56,9	65,8	70,7
2547	18.06.2016	17:26	AT3	10	start			55,0	64,4	70,0
2548	18.06.2016	17:30	C152	10	start			58,8	67,9	76,6
2549	18.06.2016	17:34	C152	10	start			57,5	66,4	71,9
2550	18.06.2016	17:40	WIATRA KOWIE C	10	start			53,8	62,7	72,1
2551	18.06.2016	17:41	C172	10	start			54,1	64,1	69,1
2552	18.06.2016	17:44	PS28	10	start			50,5	59,2	65,1
2553	18.06.2016	17:52	C152	10	start			52,0	58,0	69,2
2554	18.06.2016	17:55	C172	10	start			57,0	65,2	71,3
2555	18.06.2016	17:59	PS28	10	start			53,4	61,1	69,8
2556	18.06.2016	18:02	HUSK	10	start			54,2	63,4	69,5
2557	18.06.2016	18:03	C152	10	start			52,4	58,9	67,5
2558	18.06.2016	18:04	AT3	10	start			53,8	65,3	70,8
2559	18.06.2016	18:07	C172	10	start			61,0	73,9	78,0
2560	18.06.2016	18:15	HUSK	10	start			52,1	60,5	66,7
2561	18.06.2016	18:18	B412	28	ładowanie			69,4	78,2	87,7
2562	18.06.2016	18:20	AT3	10	start			53,2	62,7	69,1
2563	18.06.2016	18:25	C172	10	start			50,9	58,4	67,5
2564	18.06.2016	18:26	C172	10	start			55,5	65,4	71,3
2565	18.06.2016	18:28	C152	10	start			54,9	65,2	70,1
2566	18.06.2016	18:37	C172	10	start			57,2	67,3	72,7
2567	18.06.2016	18:40	C152	10	start			55,2	65,7	71,4
2568	18.06.2016	18:51	PS28	10	start			55,7	65,2	70,9
2569	18.06.2016	18:57	R44	10	start			47,0	55,3	64,1
2570	18.06.2016	19:22	PS28	10	start			50,9	60,2	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2571	18.06.2016	19:40	PS28	10	start			51,4	58,4	66,5
2572	18.06.2016	19:43	PS28	10	start			44,9	51,0	62,6
2573	18.06.2016	19:46	C172	10	start			50,3	59,7	68,0
2574	18.06.2016	19:49	C172	10	start			45,3	54,4	63,0
2575	18.06.2016	19:53	C172	10	start			51,0	62,8	67,2
2576	18.06.2016	19:58	PS28	10	start			47,6	55,4	63,2
2577	18.06.2016	20:05	AT3	10	start			52,0	61,3	68,6
2578	18.06.2016	20:06	C152	10	start			52,2	59,5	68,4
2579	18.06.2016	20:08	C152	10	start			44,4	51,5	61,3
2580	18.06.2016	20:20	AT3	10	start			57,4	66,3	71,9
2581	18.06.2016	20:35	EC35	10	start			49,9	58,1	68,3
2582	18.06.2016	21:34	EC35	28	ładowanie			51,8	58,9	71,3
2583	18.06.2016	23:02	EC35	28	ładowanie			56,1	63,3	74,5
2584	19.06.2016	01:24	EC35	28	ładowanie			52,9	58,6	72,7
2585	19.06.2016	07:19	C172	10	start			53,2	63,7	70,4
2586	19.06.2016	07:30	C152	10	start			54,9	63,1	70,0
2587	19.06.2016	07:48	EC35	10	start			55,5	64,7	71,9
2588	19.06.2016	07:54	C152	10	start			56,4	66,9	71,9
2589	19.06.2016	07:59	C150	10	start			53,0	62,8	69,3
2590	19.06.2016	08:05	SIRA	10	start			57,6	67,1	72,2
2591	19.06.2016	08:16	EC35	28	ładowanie			55,3	66,0	73,0
2592	19.06.2016	08:26	C152	28	ładowanie			53,1	58,4	69,4
2593	19.06.2016	08:29	C150	28	ładowanie			53,1	59,3	70,2
2594	19.06.2016	08:44	XXX	28	ładowanie			54,2	59,9	70,8
2595	19.06.2016	08:55	C150	10	start			54,8	64,0	70,2
2596	19.06.2016	09:06	C150	10	start			54,4	62,6	70,5
2597	19.06.2016	09:10	C152	10	start			47,6	56,3	63,7
2598	19.06.2016	09:12	DA20	10	start			52,7	62,2	68,0
2599	19.06.2016	09:16	C152	10	start			48,1	59,2	64,9
2600	19.06.2016	09:28	C172	10	start			49,6	58,6	66,2
2601	19.06.2016	09:32	C150	10	start			50,4	56,7	68,5
2602	19.06.2016	09:38	C172	10	start			57,8	66,8	75,4
2603	19.06.2016	09:50	M7	10	start			51,7	61,5	67,3
2604	19.06.2016	09:53	C152	10	start			50,9	60,9	65,8
2605	19.06.2016	09:55	C172	10	start			49,4	59,1	65,7
2606	19.06.2016	09:58	C172	10	start			52,8	61,7	68,0
2607	19.06.2016	10:03	C152	10	start			55,7	64,6	69,8
2608	19.06.2016	10:12	WIATRA KOWIE C	10	start			51,0	59,1	66,2
2609	19.06.2016	10:15	C152	10	start			51,1	58,0	64,0
2610	19.06.2016	10:19	C172	10	start			57,8	66,7	72,1
2611	19.06.2016	10:33	C150	10	start			55,0	62,9	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2612	19.06.2016	10:34	C152	10	start			47,4	55,6	63,6
2613	19.06.2016	10:38	XXX	10	start			75,1	88,7	93,2
2614	19.06.2016	10:42	C150	10	start			46,9	54,1	63,1
2615	19.06.2016	10:44	C172	10	start			47,3	56,1	62,6
2616	19.06.2016	10:45	C182	10	start			54,0	61,7	69,7
2617	19.06.2016	10:47	C150	10	start			53,8	64,3	69,6
2618	19.06.2016	11:03	EC30	10	start			47,6	54,5	65,2
2619	19.06.2016	11:16	C150	10	start			51,6	58,3	69,6
2620	19.06.2016	11:18	SIRA	10	start			47,4	53,8	65,4
2621	19.06.2016	11:26	PS28	10	start			57,7	68,0	72,6
2622	19.06.2016	11:28	B407	10	start			66,9	75,1	84,0
2623	19.06.2016	11:29	C172	10	start			52,1	61,2	68,6
2624	19.06.2016	11:30	HUSK	10	start			53,2	63,4	69,5
2625	19.06.2016	11:38	WIATRA KOWIE C	10	start			56,9	66,7	72,0
2626	19.06.2016	11:54	C150	10	start			58,3	66,9	71,8
2627	19.06.2016	11:57	C182	10	start			52,5	63,0	68,1
2628	19.06.2016	11:59	C172	10	start			55,4	64,0	71,2
2629	19.06.2016	12:00	HUSK	10	start			56,9	66,6	73,3
2630	19.06.2016	12:01	C150	10	start			50,9	60,2	66,0
2631	19.06.2016	12:03	PS28	10	start			56,1	67,4	71,7
2632	19.06.2016	12:08	R44	10	start			52,3	60,8	69,4
2633	19.06.2016	12:11	C150	10	start			54,5	62,3	71,3
2634	19.06.2016	12:13	C152	10	start			50,4	60,2	66,7
2635	19.06.2016	12:20	C172	10	start			51,3	61,3	67,4
2636	19.06.2016	12:22	C150	10	start			48,6	56,7	64,4
2637	19.06.2016	12:23	TL96	10	start			58,4	70,3	73,4
2638	19.06.2016	12:29	C152	10	start			53,1	63,6	71,2
2639	19.06.2016	12:33	C182	10	start			54,6	61,1	67,2
2640	19.06.2016	12:34	C150	10	start			48,2	53,2	62,8
2641	19.06.2016	12:40	HUSK	10	start			48,7	55,8	64,9
2642	19.06.2016	12:56	C152	28	ładowanie			52,1	58,1	65,6
2643	19.06.2016	13:06	C182	28	ładowanie			55,1	62,8	68,7
2644	19.06.2016	13:06	C172	28	ładowanie			51,0	59,6	67,9
2645	19.06.2016	13:13	EC30	28	ładowanie			51,6	58,9	69,5
2646	19.06.2016	13:28	C152	28	ładowanie			48,4	54,8	64,7
2647	19.06.2016	13:32	C172	28	ładowanie			55,8	65,0	70,8
2648	19.06.2016	13:34	C172	28	ładowanie			56,2	68,6	71,9
2649	19.06.2016	13:37	HUSK	28	ładowanie			52,1	58,8	70,2
2650	19.06.2016	13:40	C182	28	ładowanie			57,8	67,6	72,7
2651	19.06.2016	13:41	SIRA	28	ładowanie			52,5	62,1	70,0
2652	19.06.2016	13:55	C172	28	ładowanie			50,1	60,9	66,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2653	19.06.2016	13:57	C150	28	ładowanie			52,1	60,1	68,4
2654	19.06.2016	14:05	M7	28	ładowanie			46,5	54,8	64,1
2655	19.06.2016	14:07	SIRA	28	ładowanie			51,6	56,3	66,7
2656	19.06.2016	14:10	C182	28	ładowanie			60,3	70,0	74,3
2657	19.06.2016	14:16	C172	28	ładowanie			53,8	64,1	68,9
2658	19.06.2016	14:19	C172	28	ładowanie			56,2	64,8	71,8
2659	19.06.2016	14:21	HUSK	28	ładowanie			55,6	65,0	70,5
2660	19.06.2016	14:31	C152	28	ładowanie			56,1	62,4	72,5
2661	19.06.2016	14:33	C172	28	ładowanie			54,2	65,8	70,4
2662	19.06.2016	14:34	SIRA	28	ładowanie			50,4	56,9	66,4
2663	19.06.2016	14:42	SR22	28	ładowanie			53,4	64,5	69,3
2664	19.06.2016	14:43	C172	28	ładowanie			45,2	53,8	61,3
2665	19.06.2016	14:57	B407	28	ładowanie			53,0	62,1	71,5
2666	19.06.2016	15:01	SIRA	28	ładowanie			49,2	55,4	65,8
2667	19.06.2016	15:02	PS28	28	ładowanie			56,2	64,5	70,5
2668	19.06.2016	15:05	HUSK	28	ładowanie			51,8	59,9	68,0
2669	19.06.2016	15:20	C172	28	ładowanie			67,1	78,5	84,7
2670	19.06.2016	15:24	C182	28	ładowanie			50,9	60,5	66,6
2671	19.06.2016	15:25	HUSK	28	ładowanie			52,2	61,2	69,9
2672	19.06.2016	15:29	C172	28	ładowanie			51,5	60,9	68,6
2673	19.06.2016	15:42	C152	28	ładowanie			48,8	55,8	66,8
2674	19.06.2016	15:48	C172	28	ładowanie			50,9	59,5	65,6
2675	19.06.2016	15:52	C150	28	ładowanie			50,2	57,0	69,1
2676	19.06.2016	15:56	C172	28	ładowanie			52,5	62,3	68,0
2677	19.06.2016	16:00	AT3	28	ładowanie			44,7	53,6	61,2
2678	19.06.2016	16:02	C182	28	ładowanie			45,1	53,1	62,1
2679	19.06.2016	16:07	PS28	28	ładowanie			49,6	57,1	65,4
2680	19.06.2016	16:09	B06	28	ładowanie			47,0	55,9	66,8
2681	19.06.2016	16:18	PS28	28	ładowanie			54,3	62,6	70,7
2682	19.06.2016	16:20	C152	28	ładowanie			54,5	63,9	70,2
2683	19.06.2016	16:21	C150	28	ładowanie			49,8	59,3	65,6
2684	19.06.2016	16:24	C172	28	ładowanie			49,8	57,3	66,8
2685	19.06.2016	16:29	PS28	28	ładowanie			53,1	61,2	69,0
2686	19.06.2016	16:33	C172	28	ładowanie			48,3	53,8	66,4
2687	19.06.2016	16:37	PS28	28	ładowanie			54,9	66,1	71,5
2688	19.06.2016	16:47	C172	28	ładowanie			51,6	61,0	67,8
2689	19.06.2016	16:50	SIRA	28	ładowanie			54,5	62,5	73,4
2690	19.06.2016	16:59	PS28	28	ładowanie			49,4	60,9	67,7
2691	19.06.2016	17:06	C172	28	ładowanie			53,5	63,6	69,5
2692	19.06.2016	17:07	SIRA	28	ładowanie			52,6	62,7	69,9
2693	19.06.2016	17:11	PS28	28	ładowanie			53,6	64,7	69,7
2694	19.06.2016	17:25	SIRA	28	ładowanie			58,8	64,0	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2695	19.06.2016	17:36	PS28	28	ładowanie			54,4	62,8	70,7
2696	19.06.2016	17:43	EC35	28	ładowanie			52,4	60,8	73,6
2697	19.06.2016	17:44	C172	28	ładowanie			47,0	53,0	63,3
2698	19.06.2016	17:48	C152	28	ładowanie			53,3	60,4	70,2
2699	19.06.2016	17:52	P06T	28	ładowanie			51,0	59,0	69,0
2700	19.06.2016	18:02	C152	28	ładowanie			56,7	68,4	72,7
2701	19.06.2016	18:18	PS28	28	ładowanie			57,9	70,0	74,9
2702	19.06.2016	18:37	C150	28	ładowanie			52,9	63,3	69,2
2703	19.06.2016	18:47	ULL Wirus	28	ładowanie			53,5	62,8	69,1
2704	19.06.2016	18:48	P06T	28	ładowanie			47,5	52,7	65,1
2705	19.06.2016	18:54	C172	28	ładowanie			53,4	62,8	69,1
2706	19.06.2016	18:58	C172	28	ładowanie			53,4	64,6	70,7
2707	19.06.2016	19:02	B427	28	ładowanie			55,2	60,9	74,4
2708	19.06.2016	19:06	C152	28	ładowanie			50,0	55,8	66,9
2709	19.06.2016	19:23	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			48,9	54,3	66,5
2710	19.06.2016	19:25	C152	28	ładowanie			52,9	58,9	69,1
2711	19.06.2016	19:32	C152	28	ładowanie			54,6	64,4	73,3
2712	19.06.2016	19:47	C152	28	ładowanie			49,5	59,3	66,4
2713	19.06.2016	19:49	PS28	28	ładowanie			51,7	59,1	66,9
2714	19.06.2016	19:58	PS28	28	ładowanie			53,3	60,0	66,8
2715	19.06.2016	20:02	EC30	28	ładowanie			51,1	59,2	65,6
2716	19.06.2016	20:05	PS28	28	ładowanie			52,9	61,4	69,6
2717	19.06.2016	20:06	C152	28	ładowanie			54,0	59,1	70,4
2718	19.06.2016	20:13	SIRA	28	ładowanie			50,0	56,6	65,3
2719	19.06.2016	20:34	C172	28	ładowanie			53,1	61,9	69,5
2720	19.06.2016	20:35	PS28	28	ładowanie			56,8	62,2	72,6
2721	19.06.2016	20:36	C152	28	ładowanie			51,6	56,9	69,4
2722	19.06.2016	20:45	SIRA	28	ładowanie			52,7	60,1	70,8
2723	19.06.2016	21:06	C172	28	ładowanie			56,5	62,3	73,8
2724	19.06.2016	21:11	EC35	10	start			50,7	59,4	70,7
2725	19.06.2016	21:19	C182	28	ładowanie			52,0	63,1	68,8
2726	19.06.2016	21:27	EC35	28	ładowanie			51,8	59,7	72,4
2727	19.06.2016	21:36	C172	28	ładowanie			57,5	68,4	73,1
2728	19.06.2016	21:37	C182	28	ładowanie			59,1	69,6	74,7
2729	19.06.2016	23:44	EC35	10	start			49,6	58,8	71,2
2730	20.06.2016	00:59	EC35	28	ładowanie			54,1	63,7	74,1
2731	20.06.2016	08:13	EC-130	28	ładowanie			59,6	67,9	74,4
2732	20.06.2016	10:24	SPORT STAR	28	ładowanie			58,1	66,1	73,0
2733	20.06.2016	10:44	SR22	28	ładowanie			53,1	63,0	69,7
2734	20.06.2016	11:16	R44	28	ładowanie			56,3	64,3	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ startku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2735	20.06.2016	11:19	EC30	28	ładowanie			58,5	67,6	77,5
2736	20.06.2016	12:06	C172	28	ładowanie			59,6	69,4	73,8
2737	20.06.2016	12:50	C172	28	ładowanie			55,7	64,2	70,7
2738	20.06.2016	16:11	C172	28	ładowanie			59,4	69,2	74,2
2739	20.06.2016	16:17	C182	28	ładowanie			60,1	70,7	75,7
2740	20.06.2016	16:30	C172	10	start			62,0	69,5	77,5
2741	20.06.2016	16:45	EC30	28	ładowanie			56,8	68,4	73,9
2742	20.06.2016	16:52	B427	10	start			63,6	68,9	86,7
2743	20.06.2016	17:14	R44	28	ładowanie			58,9	68,2	74,7
2744	20.06.2016	18:52	EC35	10	start			56,5	67,5	76,9
2745	20.06.2016	18:57	B427	28	ładowanie			56,0	66,8	75,4
2746	20.06.2016	19:00	C172	28	ładowanie			48,0	55,9	67,3
2747	21.06.2016	06:14	PA34	10	start			59,3	75,0	74,6
2748	21.06.2016	06:38	C172	10	start			58,9	67,9	73,4
2749	21.06.2016	07:58	R44	10	start			53,8	60,0	72,3
2750	21.06.2016	09:03	EC30	10	start			56,1	65,2	73,3
2751	21.06.2016	09:46	B427	10	start			53,1	62,2	70,0
2752	21.06.2016	09:49	P06T	10	start			55,6	61,6	72,7
2753	21.06.2016	10:04	B412	10	start			69,2	79,2	88,4
2754	21.06.2016	10:20	EC30	10	start			56,2	64,9	73,6
2755	21.06.2016	11:09	PS28	10	start			56,0	64,2	70,4
2756	21.06.2016	11:12	C152	10	start			53,4	61,9	67,5
2757	21.06.2016	11:19	PS28	10	start			57,6	65,7	71,6
2758	21.06.2016	11:21	C152	10	start			57,0	66,8	71,7
2759	21.06.2016	11:27	AT3	10	start			59,2	68,2	75,4
2760	21.06.2016	11:29	C152	10	start			56,9	66,0	71,4
2761	21.06.2016	11:30	PS28	10	start			55,3	64,5	70,1
2762	21.06.2016	11:46	PS28	10	start			49,3	57,5	64,9
2763	21.06.2016	11:55	AT3	10	start			51,7	60,8	66,8
2764	21.06.2016	11:55	PS28	10	start			56,4	65,4	71,1
2765	21.06.2016	11:58	PS28	10	start			55,3	64,2	70,4
2766	21.06.2016	11:59	C150	10	start			51,4	59,0	67,3
2767	21.06.2016	12:02	C172	10	start			56,2	65,7	70,9
2768	21.06.2016	12:02	EC35	10	start			59,0	67,4	72,4
2769	21.06.2016	12:07	PS28	10	start			56,7	65,4	71,1
2770	21.06.2016	12:09	PS28	10	start			58,7	67,3	75,1
2771	21.06.2016	12:10	HUSK	10	start			54,9	64,9	70,2
2772	21.06.2016	12:15	PS28	10	start			53,0	63,6	69,0
2773	21.06.2016	12:19	SIRA	10	start			48,4	55,3	64,8
2774	21.06.2016	12:22	PS28	10	start			50,1	57,1	67,7
2775	21.06.2016	12:32	PS28	10	start			57,3	67,3	72,3
2776	21.06.2016	12:36	Piper 32	28	ładowanie			55,3	63,6	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2777	21.06.2016	12:39	PS28	10	start			56,7	68,3	72,5
2778	21.06.2016	12:42	HUSK	28	ładowanie			59,1	69,5	77,7
2779	21.06.2016	12:48	C152	28	ładowanie			54,9	61,9	70,7
2780	21.06.2016	12:49	PS28	28	ładowanie			56,0	64,2	71,7
2781	21.06.2016	12:54	PS28	28	ładowanie			53,1	62,5	70,7
2782	21.06.2016	12:59	C152	28	ładowanie			57,6	69,6	74,0
2783	21.06.2016	13:07	AT3	28	ładowanie			52,4	63,1	68,6
2784	21.06.2016	13:16	C172	28	ładowanie			55,1	68,1	73,5
2785	21.06.2016	13:18	HUSK	28	ładowanie			49,9	58,6	66,0
2786	21.06.2016	13:21	EC35	28	ładowanie			51,8	62,7	68,8
2787	21.06.2016	13:34	C152	28	ładowanie			55,0	65,0	70,2
2788	21.06.2016	13:44	AT3	28	ładowanie			55,7	61,1	73,5
2789	21.06.2016	13:50	Bell 429	28	ładowanie			68,4	80,9	86,7
2790	21.06.2016	13:52	C150	28	ładowanie			46,8	54,4	64,7
2791	21.06.2016	13:54	HUSK	28	ładowanie			54,2	63,1	72,0
2792	21.06.2016	13:57	DA-40	28	ładowanie			50,9	58,8	67,4
2793	21.06.2016	14:05	B06	10	start			68,6	80,9	86,3
2794	21.06.2016	14:02	PS28	28	ładowanie			58,1	68,9	73,5
2795	21.06.2016	14:08	C172	28	ładowanie			52,8	60,4	67,1
2796	21.06.2016	14:10	EC35	28	ładowanie			61,3	69,3	79,3
2797	21.06.2016	14:13	C152	28	ładowanie			60,1	65,7	76,7
2798	21.06.2016	14:15	C150	28	ładowanie			57,2	65,3	74,6
2799	21.06.2016	14:19	PS28	28	ładowanie			57,4	67,2	72,1
2800	21.06.2016	14:26	AT3	28	ładowanie			54,4	65,5	71,9
2801	21.06.2016	14:28	C172	28	ładowanie			55,4	62,9	71,3
2802	21.06.2016	14:30	HUSK	28	ładowanie			56,5	66,3	71,7
2803	21.06.2016	14:32	C150	28	ładowanie			58,2	69,7	73,9
2804	21.06.2016	14:35	PS28	28	ładowanie			58,6	65,5	74,5
2805	21.06.2016	14:48	C152	28	ładowanie			57,2	68,3	72,8
2806	21.06.2016	14:51	C 152	28	ładowanie			55,6	64,0	70,1
2807	21.06.2016	14:53	C150	28	ładowanie			53,4	63,0	69,2
2808	21.06.2016	15:03	C152	28	ładowanie			56,7	66,8	71,0
2809	21.06.2016	15:04	C152	28	ładowanie			54,2	61,4	70,3
2810	21.06.2016	15:07	C150	28	ładowanie			52,3	61,7	67,7
2811	21.06.2016	15:10	PS28	28	ładowanie			55,7	64,8	71,4
2812	21.06.2016	15:13	C152	28	ładowanie			50,4	57,7	66,7
2813	21.06.2016	15:15	C150	28	ładowanie			56,2	66,7	70,7
2814	21.06.2016	15:17	C152	28	ładowanie			54,1	64,7	70,4
2815	21.06.2016	15:19	C172	28	ładowanie			57,4	65,7	72,5
2816	21.06.2016	15:20	C152	28	ładowanie			57,0	65,1	73,0
2817	21.06.2016	15:26	B06	28	ładowanie			64,3	75,4	82,1
2818	21.06.2016	15:29	C150	28	ładowanie			59,2	68,8	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2819	21.06.2016	15:32	C152	28	ładowanie			50,5	55,1	66,5
2820	21.06.2016	15:37	C152	28	ładowanie			54,8	61,3	68,7
2821	21.06.2016	15:39	C172	28	ładowanie			56,2	65,5	71,5
2822	21.06.2016	15:50	EC35	10	start			65,6	74,5	82,4
2823	21.06.2016	15:51	C152	28	ładowanie			54,5	62,8	68,5
2824	21.06.2016	15:58	C152	28	ładowanie			58,2	68,8	72,7
2825	21.06.2016	16:00	BE58	28	ładowanie			52,2	58,4	70,6
2826	21.06.2016	16:02	C172	28	ładowanie			53,1	63,3	71,5
2827	21.06.2016	16:04	P06T	28	ładowanie			57,4	65,1	71,8
2828	21.06.2016	16:25	PS28	28	ładowanie			52,9	63,5	70,1
2829	21.06.2016	16:31	BE58	28	ładowanie			58,1	70,0	74,5
2830	21.06.2016	16:45	PS28	28	ładowanie			55,4	66,8	71,2
2831	21.06.2016	16:49	SIRA	28	ładowanie			63,7	71,1	77,3
2832	21.06.2016	16:58	C172	28	ładowanie			54,4	61,9	69,2
2833	21.06.2016	17:00	C152	28	ładowanie			56,0	63,9	72,1
2834	21.06.2016	17:09	MORAN E	28	ładowanie			57,4	66,5	73,5
2835	21.06.2016	17:15	MORAN E	28	ładowanie			57,8	68,3	73,6
2836	21.06.2016	17:16	C152	28	ładowanie			56,5	64,8	73,3
2837	21.06.2016	17:23	C172	28	ładowanie			50,0	58,9	66,1
2838	21.06.2016	17:27	MORAN E	28	ładowanie			59,5	70,7	74,2
2839	21.06.2016	17:29	C150	28	ładowanie			56,4	67,5	73,6
2840	21.06.2016	17:32	C172	28	ładowanie			49,4	59,6	64,4
2841	21.06.2016	17:38	EC35	28	ładowanie			50,3	59,8	68,0
2842	21.06.2016	17:39	EC30	28	ładowanie			53,6	61,7	73,5
2843	21.06.2016	17:46	C172	28	ładowanie			55,4	66,5	71,4
2844	21.06.2016	17:58	C172	28	ładowanie			54,3	63,7	70,8
2845	21.06.2016	18:01	SIRA	28	ładowanie			54,8	62,8	69,4
2846	21.06.2016	18:23	AT3	28	ładowanie			54,7	65,9	71,1
2847	21.06.2016	18:26	C152	28	ładowanie			52,2	58,6	68,6
2848	21.06.2016	18:32	EC35	10	start			64,8	71,9	80,9
2849	21.06.2016	18:30	SIRA	28	ładowanie			57,9	67,8	73,0
2850	21.06.2016	18:34	C150	28	ładowanie			53,7	61,5	70,9
2851	21.06.2016	18:36	C150	28	ładowanie			52,9	61,5	68,4
2852	21.06.2016	18:42	C172	28	ładowanie			58,7	70,9	75,4
2853	21.06.2016	18:48	C150	28	ładowanie			47,0	52,6	65,0
2854	21.06.2016	19:00	C152	28	ładowanie			42,3	48,7	59,8
2855	21.06.2016	19:05	C152	28	ładowanie			65,7	75,4	79,3
2856	21.06.2016	19:07	C150	28	ładowanie			53,0	63,6	69,2
2857	21.06.2016	19:30	AT3	28	ładowanie			51,6	62,3	68,6
2858	21.06.2016	19:45	AT3	28	ładowanie			52,2	60,9	67,4
2859	21.06.2016	19:48	C150	28	ładowanie			47,5	54,5	65,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2860	21.06.2016	19:55	PS28	28	ładowanie			46,6	55,5	63,5
2861	21.06.2016	19:56	C152	28	ładowanie			46,2	51,7	61,0
2862	21.06.2016	19:57	C172	28	ładowanie			47,7	53,7	63,8
2863	21.06.2016	19:59	AT3	28	ładowanie			59,5	69,0	74,0
2864	21.06.2016	20:01	C150	28	ładowanie			50,7	58,4	65,3
2865	21.06.2016	20:05	C152	28	ładowanie			47,0	54,3	61,0
2866	21.06.2016	20:06	C172	28	ładowanie			49,3	54,9	65,0
2867	21.06.2016	20:09	AT3	28	ładowanie			55,5	65,6	71,6
2868	21.06.2016	20:08	EC35	28	ładowanie			51,3	57,0	71,9
2869	21.06.2016	20:13	C172	28	ładowanie			52,7	58,6	72,0
2870	21.06.2016	20:19	C172	28	ładowanie			54,8	64,5	72,8
2871	21.06.2016	20:22	PS28	28	ładowanie			50,2	57,1	68,1
2872	21.06.2016	20:24	C152	28	ładowanie			51,6	60,5	68,4
2873	21.06.2016	20:26	C172	28	ładowanie			52,3	59,1	70,4
2874	21.06.2016	20:27	PS28	28	ładowanie			49,1	53,2	66,9
2875	21.06.2016	20:35	C172	28	ładowanie			57,3	68,7	74,9
2876	21.06.2016	20:44	B412	28	ładowanie			72,6	83,4	91,2
2877	21.06.2016	20:57	C172	28	ładowanie			48,9	55,2	67,7
2878	21.06.2016	21:01	C152	28	ładowanie			54,6	65,4	70,2
2879	21.06.2016	21:08	C152	28	ładowanie			60,6	68,2	77,4
2880	21.06.2016	21:19	C172	28	ładowanie			54,2	63,9	69,8
2881	21.06.2016	21:21	C172	28	ładowanie			55,9	65,8	71,7
2882	21.06.2016	21:22	C152	28	ładowanie			43,6	50,0	60,4
2883	21.06.2016	21:25	C172	28	ładowanie			46,5	52,2	64,3
2884	21.06.2016	21:32	C152	28	ładowanie			48,2	54,7	64,2
2885	22.06.2016	06:22	C182	10	start			56,6	63,2	71,5
2886	22.06.2016	06:22	PA46	10	start			60,3	68,4	77,6
2887	22.06.2016	06:41	C152	10	start			51,6	59,6	67,0
2888	22.06.2016	06:51	C182	10	start			53,3	60,4	70,9
2889	22.06.2016	07:04	C152	28	ładowanie			56,6	67,8	73,0
2890	22.06.2016	07:02	C152	10	start			52,3	58,9	67,0
2891	22.06.2016	07:12	C152	10	start			51,1	57,6	67,6
2892	22.06.2016	07:20	C152	10	start			57,8	67,4	72,7
2893	22.06.2016	07:23	C152	10	start			54,0	61,1	68,8
2894	22.06.2016	07:28	C172	10	start			57,6	66,2	71,6
2895	22.06.2016	07:36	C152	10	start			50,2	57,4	63,9
2896	22.06.2016	07:37	C152	10	start			55,0	64,0	69,5
2897	22.06.2016	07:39	C182	10	start			55,4	62,4	68,9
2898	22.06.2016	07:41	C152	10	start			52,4	60,0	67,1
2899	22.06.2016	07:45	C152	10	start			54,7	64,1	69,6
2900	22.06.2016	07:52	SIRA	10	start			56,8	65,5	70,9
2901	22.06.2016	08:00	ULL Wirus	10	start			58,3	69,0	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2902	22.06.2016	08:10	C182	10	start			54,4	61,5	70,5
2903	22.06.2016	08:14	B407	10	start			66,8	75,9	87,0
2904	22.06.2016	08:16	C172	10	start			53,0	59,3	70,4
2905	22.06.2016	08:18	PA46	10	start			53,1	61,6	69,2
2906	22.06.2016	08:36	C182	10	start			56,7	64,4	70,1
2907	22.06.2016	08:43	C150	10	start			54,3	62,9	68,6
2908	22.06.2016	08:47	EC35	28	ładowanie			53,6	60,9	73,2
2909	22.06.2016	08:50	C152	28	ładowanie			56,5	63,2	71,6
2910	22.06.2016	08:52	C150	28	ładowanie			58,7	66,2	71,9
2911	22.06.2016	08:56	C150	10	start			52,4	59,1	67,8
2912	22.06.2016	09:01	C182	10	start			58,2	68,3	72,6
2913	22.06.2016	09:06	C150	10	start			57,5	65,1	72,9
2914	22.06.2016	09:12	W3	10	start			57,5	69,0	74,5
2915	22.06.2016	09:18	C150	10	start			56,2	64,0	71,8
2916	22.06.2016	09:23	C152	10	start			54,8	62,7	69,6
2917	22.06.2016	09:24	PS28	10	start			55,0	63,4	69,2
2918	22.06.2016	09:27	PS28	10	start			49,9	56,0	69,3
2919	22.06.2016	09:28	RALL	10	start			46,4	55,8	64,3
2920	22.06.2016	09:30	C152	10	start			52,5	62,6	68,9
2921	22.06.2016	09:31	C182	10	start			53,3	62,6	68,8
2922	22.06.2016	09:33	PS28	10	start			55,8	63,9	71,8
2923	22.06.2016	09:34	C152	10	start			54,2	63,7	70,1
2924	22.06.2016	09:38	EC35	10	start			63,5	74,9	79,2
2925	22.06.2016	09:41	EC35	10	start			57,7	65,9	75,1
2926	22.06.2016	09:43	C172	10	start			54,0	64,4	69,8
2927	22.06.2016	09:53	C152	10	start			50,1	56,4	66,5
2928	22.06.2016	09:55	PS28	10	start			48,7	55,8	65,1
2929	22.06.2016	09:56	C182	10	start			57,5	66,7	72,4
2930	22.06.2016	09:58	PS28	10	start			59,3	70,8	74,3
2931	22.06.2016	09:59	C172	10	start			53,4	63,6	69,8
2932	22.06.2016	10:02	R44	10	start			49,8	56,8	66,5
2933	22.06.2016	10:11	C152	10	start			57,4	67,3	73,7
2934	22.06.2016	10:13	C172	10	start			53,4	63,1	68,4
2935	22.06.2016	10:22	C152	10	start			54,7	63,6	69,1
2936	22.06.2016	10:23	C182	10	start			57,6	64,5	73,1
2937	22.06.2016	10:26	C172	10	start			51,1	58,8	67,2
2938	22.06.2016	10:32	C152	10	start			60,9	69,3	75,7
2939	22.06.2016	10:40	C172	10	start			53,6	61,4	69,6
2940	22.06.2016	10:44	C152	10	start			56,4	64,6	72,7
2941	22.06.2016	10:50	C182	10	start			58,1	63,8	72,4
2942	22.06.2016	10:53	PS28	10	start			52,7	58,1	67,8
2943	22.06.2016	10:56	C172	10	start			55,1	60,2	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2944	22.06.2016	11:06	PA46	10	start			55,3	62,1	69,5
2945	22.06.2016	11:07	C152	10	start			52,4	61,4	67,5
2946	22.06.2016	11:09	C172	10	start			50,9	59,8	65,5
2947	22.06.2016	11:11	PS28	10	start			56,8	66,0	70,8
2948	22.06.2016	11:12	C182	10	start			53,2	64,4	68,9
2949	22.06.2016	11:19	AW 109	28	ładowanie			63,3	70,5	79,7
2950	22.06.2016	11:21	EC35	28	ładowanie			68,6	78,6	85,9
2951	22.06.2016	11:27	EC35	28	ładowanie			56,0	63,5	74,9
2952	22.06.2016	11:57	C182	10	start			54,6	64,1	71,7
2953	22.06.2016	12:06	C182	10	start			52,1	60,5	68,5
2954	22.06.2016	12:13	C152	10	start			54,6	60,8	65,6
2955	22.06.2016	12:15	C152	10	start			54,5	61,4	67,8
2956	22.06.2016	12:16	B407	28	ładowanie			61,2	75,4	80,0
2957	22.06.2016	12:22	C152	10	start			51,7	63,4	67,9
2958	22.06.2016	12:24	C152	10	start			51,7	59,8	66,2
2959	22.06.2016	12:34	C182	10	start			56,3	64,9	70,4
2960	22.06.2016	12:37	C152	10	start			47,7	54,6	61,4
2961	22.06.2016	12:38	PS28	10	start			56,4	66,2	71,7
2962	22.06.2016	12:39	C172	10	start			53,5	61,1	66,9
2963	22.06.2016	12:45	PS28	10	start			52,4	60,3	66,6
2964	22.06.2016	12:54	PS28	10	start			54,3	65,4	70,3
2965	22.06.2016	13:01	SR22	10	start			55,8	63,0	69,0
2966	22.06.2016	13:03	C150	10	start			55,4	64,3	69,7
2967	22.06.2016	13:05	PS28	10	start			57,2	67,4	71,5
2968	22.06.2016	13:14	PS28	10	start			54,1	64,0	69,6
2969	22.06.2016	13:18	PS28	10	start			50,1	57,6	65,9
2970	22.06.2016	13:22	PS28	10	start			52,1	60,6	66,7
2971	22.06.2016	13:32	C150	10	start			59,8	66,4	75,5
2972	22.06.2016	13:34	EC35	28	ładowanie			69,1	77,9	87,0
2973	22.06.2016	13:47	C172	10	start			55,8	65,3	71,5
2974	22.06.2016	13:52	C150	28	ładowanie			56,4	65,4	72,3
2975	22.06.2016	13:53	C182	28	ładowanie			58,0	65,4	74,2
2976	22.06.2016	13:55	C172	28	ładowanie			55,8	63,5	69,9
2977	22.06.2016	14:06	DA20	28	ładowanie			54,4	65,1	70,1
2978	22.06.2016	14:10	C172	28	ładowanie			53,3	61,3	68,0
2979	22.06.2016	14:12	C152	28	ładowanie			49,5	57,9	64,9
2980	22.06.2016	14:15	R44	28	ładowanie			53,0	60,0	68,1
2981	22.06.2016	14:15	DA20	28	ładowanie			55,4	65,6	70,2
2982	22.06.2016	14:17	C150	28	ładowanie			49,5	58,9	63,8
2983	22.06.2016	14:18	C172	28	ładowanie			56,0	64,6	70,4
2984	22.06.2016	14:19	SIRA	28	ładowanie			54,1	63,0	68,8
2985	22.06.2016	14:21	C172	28	ładowanie			50,8	60,0	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2986	22.06.2016	14:22	C182	28	ładowanie			54,3	61,0	69,0
2987	22.06.2016	14:23	DA20	28	ładowanie			52,8	59,8	68,3
2988	22.06.2016	14:26	C150	28	ładowanie			47,6	55,8	63,4
2989	22.06.2016	14:27	C172	28	ładowanie			49,5	56,7	63,2
2990	22.06.2016	14:29	C152	28	ładowanie			46,3	53,0	61,0
2991	22.06.2016	14:32	C152	10	start			55,8	63,9	68,9
2992	22.06.2016	14:32	C172	10	start			59,4	66,2	75,9
2993	22.06.2016	14:35	C172	10	start			45,0	53,1	61,4
2994	22.06.2016	14:40	SIRA	10	start			54,3	64,2	69,5
2995	22.06.2016	14:41	C172	10	start			57,6	64,4	74,0
2996	22.06.2016	14:42	PS28	10	start			58,2	66,0	70,9
2997	22.06.2016	14:44	C152	10	start			51,5	60,0	66,6
2998	22.06.2016	14:46	PS28	10	start			59,6	69,9	73,8
2999	22.06.2016	14:51	C152	10	start			55,5	61,4	71,3
3000	22.06.2016	14:52	C172	10	start			56,6	63,6	72,7
3001	22.06.2016	14:59	PS28	10	start			58,8	67,6	73,4
3002	22.06.2016	15:02	C152	10	start			55,0	59,5	70,2
3003	22.06.2016	15:07	PS28	10	start			57,1	67,6	71,2
3004	22.06.2016	15:08	C182	10	start			57,5	65,7	71,8
3005	22.06.2016	15:17	PS28	28	ładowanie			48,8	56,0	66,3
3006	22.06.2016	15:22	B407	10	start			58,5	68,6	76,5
3007	22.06.2016	15:30	C152	10	start			56,9	66,9	70,9
3008	22.06.2016	15:32	B407	28	ładowanie			58,4	66,8	76,2
3009	22.06.2016	15:33	C152	28	ładowanie			59,3	65,0	72,9
3010	22.06.2016	15:38	PS28	28	ładowanie			54,8	64,2	69,6
3011	22.06.2016	15:39	C182	28	ładowanie			52,3	61,4	67,4
3012	22.06.2016	15:42	C152	28	ładowanie			58,2	67,3	72,2
3013	22.06.2016	15:45	RALL	28	ładowanie			54,4	62,5	68,6
3014	22.06.2016	15:46	C152	28	ładowanie			50,3	58,3	64,7
3015	22.06.2016	15:48	C172	28	ładowanie			51,8	59,4	67,5
3016	22.06.2016	15:50	PS28	28	ładowanie			51,3	60,0	68,0
3017	22.06.2016	15:51	RALL	28	ładowanie			55,0	61,6	70,5
3018	22.06.2016	16:04	B407	28	ładowanie			68,7	76,4	85,5
3019	22.06.2016	16:15	PA46	28	ładowanie			51,3	56,7	68,4
3020	22.06.2016	16:25	DA20	28	ładowanie			53,4	63,9	69,5
3021	22.06.2016	16:31	C182	28	ładowanie			53,6	62,8	69,2
3022	22.06.2016	16:36	C172	28	ładowanie			53,1	62,1	67,8
3023	22.06.2016	16:44	C172	28	ładowanie			59,3	69,1	73,8
3024	22.06.2016	16:48	C152	28	ładowanie			50,7	59,4	66,6
3025	22.06.2016	16:54	PS28	28	ładowanie			57,8	67,3	72,8
3026	22.06.2016	16:56	C172	28	ładowanie			53,8	62,8	69,8
3027	22.06.2016	17:00	C182	28	ładowanie			59,7	70,1	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3028	22.06.2016	17:04	PS28	28	ładowanie			53,6	63,4	69,2
3029	22.06.2016	17:06	PS28	28	ładowanie			50,0	60,3	67,1
3030	22.06.2016	17:10	R44	28	ładowanie			55,9	59,9	69,5
3031	22.06.2016	17:17	PS28	28	ładowanie			54,0	62,8	69,1
3032	22.06.2016	17:20	C172	28	ładowanie			49,0	57,3	64,2
3033	22.06.2016	17:23	PS28	28	ładowanie			54,9	62,1	69,3
3034	22.06.2016	17:28	C182	28	ładowanie			55,0	63,7	70,4
3035	22.06.2016	17:29	C150	28	ładowanie			54,9	61,9	67,4
3036	22.06.2016	17:30	C152	28	ładowanie			51,5	57,3	64,6
3037	22.06.2016	17:35	PS28	28	ładowanie			57,0	64,6	70,7
3038	22.06.2016	17:39	C152	28	ładowanie			53,9	61,5	71,0
3039	22.06.2016	17:48	PS28	28	ładowanie			52,9	62,3	68,9
3040	22.06.2016	17:52	C182	28	ładowanie			52,5	60,4	67,7
3041	22.06.2016	17:57	PS28	28	ładowanie			58,1	64,1	71,6
3042	22.06.2016	18:03	C152	28	ładowanie			55,8	64,7	70,5
3043	22.06.2016	18:07	SIRA	28	ładowanie			59,7	69,5	74,1
3044	22.06.2016	18:09	PS28	28	ładowanie			54,5	63,9	68,3
3045	22.06.2016	18:11	C152	28	ładowanie			63,3	72,9	77,7
3046	22.06.2016	18:17	C182	28	ładowanie			52,6	62,9	69,8
3047	22.06.2016	18:20	PS28	28	ładowanie			52,8	60,3	69,4
3048	22.06.2016	18:23	C152	28	ładowanie			49,4	57,8	66,2
3049	22.06.2016	18:26	W3	28	ładowanie			64,6	70,6	81,8
3050	22.06.2016	18:31	EC35	28	ładowanie			54,4	63,3	71,6
3051	22.06.2016	18:39	C182	28	ładowanie			53,7	59,0	70,2
3052	22.06.2016	18:41	EC35	28	ładowanie			51,5	57,9	66,2
3053	22.06.2016	18:41	PS28	28	ładowanie			54,8	64,2	69,7
3054	22.06.2016	18:44	C150	28	ładowanie			53,1	62,5	68,3
3055	22.06.2016	18:50	PS28	28	ładowanie			56,1	65,8	70,6
3056	22.06.2016	19:06	GROB	28	ładowanie			62,5	70,4	81,6
3057	22.06.2016	19:27	C150	28	ładowanie			60,2	65,7	74,3
3058	22.06.2016	19:31	Z-142	28	ładowanie			54,2	61,0	71,6
3059	22.06.2016	19:39	C152	28	ładowanie			46,9	55,6	63,1
3060	22.06.2016	19:44	PS28	28	ładowanie			54,9	65,1	69,8
3061	22.06.2016	19:46	SIRA	28	ładowanie			51,0	60,0	67,2
3062	22.06.2016	19:49	SIRA	28	ładowanie			47,2	55,9	62,9
3063	22.06.2016	19:52	C150	28	ładowanie			51,9	60,3	67,6
3064	22.06.2016	19:54	C152	28	ładowanie			53,4	62,2	70,0
3065	22.06.2016	19:58	PS28	28	ładowanie			54,7	61,9	69,9
3066	22.06.2016	20:00	C182	28	ładowanie			48,9	55,7	63,9
3067	22.06.2016	20:01	SIRA	28	ładowanie			54,9	64,0	70,4
3068	22.06.2016	20:05	C152	28	ładowanie			55,2	64,5	69,3
3069	22.06.2016	20:06	PS28	28	ładowanie			56,6	67,1	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3070	22.06.2016	20:08	PS28	28	ładowanie			50,0	58,1	65,3
3071	22.06.2016	20:11	C150	28	ładowanie			52,8	61,2	68,1
3072	22.06.2016	20:17	PS28	28	ładowanie			52,6	62,5	68,5
3073	22.06.2016	20:18	C152	28	ładowanie			55,7	64,0	70,5
3074	22.06.2016	20:24	PA34	28	ładowanie			44,8	52,2	62,7
3075	22.06.2016	20:29	C152	28	ładowanie			48,0	54,9	63,9
3076	22.06.2016	20:32	PS28	28	ładowanie			56,3	63,2	72,6
3077	22.06.2016	20:33	SIRA	28	ładowanie			56,5	65,7	72,4
3078	22.06.2016	20:40	C152	28	ładowanie			48,8	55,8	64,6
3079	22.06.2016	20:52	PS28	28	ładowanie			55,4	61,2	73,4
3080	22.06.2016	21:35	C172	28	ładowanie			61,0	71,5	75,7
3081	22.06.2016	22:39	EC35	28	ładowanie			52,4	58,6	74,5
3082	23.06.2016	06:43	C172	10	start			65,8	73,7	80,9
3083	23.06.2016	06:58	C150	10	start			50,4	56,1	66,6
3084	23.06.2016	07:03	C152	10	start			54,2	60,7	70,7
3085	23.06.2016	07:13	C152	10	start			51,0	57,6	68,3
3086	23.06.2016	07:17	C172	10	start			53,8	61,7	70,5
3087	23.06.2016	07:22	C152	10	start			51,4	56,5	68,0
3088	23.06.2016	07:27	SIRA	10	start			53,7	62,2	68,7
3089	23.06.2016	07:31	C152	10	start			52,1	57,1	69,8
3090	23.06.2016	07:35	SIRA	10	start			52,9	58,4	68,0
3091	23.06.2016	07:41	P68C	10	start			52,2	58,2	67,9
3092	23.06.2016	07:43	C152	10	start			59,0	67,2	75,7
3093	23.06.2016	07:46	SIRA	10	start			51,3	59,1	66,3
3094	23.06.2016	07:55	C152	10	start			53,8	62,4	68,9
3095	23.06.2016	07:59	SIRA	10	start			54,0	57,7	68,5
3096	23.06.2016	08:04	C152	10	start			55,3	64,0	71,1
3097	23.06.2016	08:06	PS28	10	start			57,4	66,6	71,2
3098	23.06.2016	08:08	SIRA	10	start			51,3	57,3	67,6
3099	23.06.2016	08:16	C172	10	start			56,7	63,9	72,6
3100	23.06.2016	08:17	C152	10	start			52,2	59,5	68,7
3101	23.06.2016	08:20	PS28	10	start			52,2	57,7	68,2
3102	23.06.2016	08:28	PS28	10	start			50,8	55,0	67,0
3103	23.06.2016	08:29	PS28	10	start			49,0	56,3	65,2
3104	23.06.2016	08:32	SIRA	10	start			56,0	66,8	72,9
3105	23.06.2016	08:38	PS28	10	start			54,0	66,8	68,3
3106	23.06.2016	08:43	EC30	10	start			50,4	58,0	66,8
3107	23.06.2016	08:45	EC - 120	10	start			56,1	66,2	70,7
3108	23.06.2016	08:47	PS28	10	start			54,6	62,2	68,2
3109	23.06.2016	08:50	PS28	10	start			58,2	65,6	73,1
3110	23.06.2016	09:00	PS28	10	start			54,3	63,3	69,4
3111	23.06.2016	09:10	C172	10	start			56,9	63,2	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3112	23.06.2016	09:21	C172	10	start			56,0	64,9	71,1
3113	23.06.2016	09:26	C152	10	start			55,4	62,1	73,0
3114	23.06.2016	09:30	C172	10	start			54,7	64,1	70,2
3115	23.06.2016	09:33	C152	10	start			52,2	56,2	66,3
3116	23.06.2016	09:34	PS28	10	start			52,0	59,4	68,9
3117	23.06.2016	09:35	C152	10	start			52,4	59,7	69,6
3118	23.06.2016	09:41	C172	10	start			54,9	63,3	70,0
3119	23.06.2016	09:43	C152	10	start			55,4	65,9	71,5
3120	23.06.2016	09:46	C152	10	start			55,8	63,4	72,3
3121	23.06.2016	09:51	PA28	10	start			54,3	63,1	70,8
3122	23.06.2016	09:53	C172	10	start			52,1	56,6	67,9
3123	23.06.2016	09:55	C152	10	start			53,2	60,9	70,4
3124	23.06.2016	09:57	C152	10	start			46,0	54,3	62,9
3125	23.06.2016	09:59	PS28	10	start			51,5	59,7	68,3
3126	23.06.2016	10:00	SIRA	10	start			57,5	66,5	72,4
3127	23.06.2016	10:03	C152	10	start			48,3	57,5	65,9
3128	23.06.2016	10:08	C152	10	start			49,9	58,0	66,0
3129	23.06.2016	10:17	C152	10	start			59,0	67,1	75,1
3130	23.06.2016	10:20	C152	10	start			45,8	53,2	61,9
3131	23.06.2016	10:28	DA20	10	start			52,1	58,8	69,5
3132	23.06.2016	10:31	EC35	10	start			56,0	63,9	70,8
3133	23.06.2016	10:32	C150	10	start			54,5	65,5	70,5
3134	23.06.2016	10:35	C152	10	start			51,6	58,4	69,2
3135	23.06.2016	10:44	C172	10	start			57,1	63,6	74,0
3136	23.06.2016	10:46	C152	10	start			49,6	57,3	66,3
3137	23.06.2016	10:49	PS28	10	start			51,6	61,0	67,3
3138	23.06.2016	11:01	C152	10	start			54,3	61,0	69,9
3139	23.06.2016	11:12	C152	10	start			55,2	64,4	70,8
3140	23.06.2016	11:33	C152	10	start			55,6	64,5	69,7
3141	23.06.2016	11:35	C152	10	start			52,3	61,6	67,5
3142	23.06.2016	12:01	C152	10	start			55,6	65,0	70,7
3143	23.06.2016	12:03	C172	10	start			56,6	64,4	71,4
3144	23.06.2016	12:14	PS28	10	start			55,3	64,6	70,8
3145	23.06.2016	12:15	C152	10	start			55,6	65,9	70,2
3146	23.06.2016	12:26	C152	10	start			60,8	69,2	73,7
3147	23.06.2016	12:39	C172	10	start			52,7	61,1	67,5
3148	23.06.2016	12:52	EC35	10	start			49,3	53,6	66,3
3149	23.06.2016	13:06	PS28	10	start			55,2	65,0	71,3
3150	23.06.2016	13:21	C182	10	start			53,6	59,5	70,2
3151	23.06.2016	13:28	PS28	10	start			57,6	67,8	72,9
3152	23.06.2016	13:42	C182	10	start			55,5	63,2	71,8
3153	23.06.2016	13:40	PS28	10	start			47,1	54,5	63,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3154	23.06.2016	13:50	C150	10	start			45,7	52,9	62,9
3155	23.06.2016	13:53	PS28	10	start			47,5	54,8	63,2
3156	23.06.2016	14:04	PS28	10	start			60,1	67,4	75,8
3157	23.06.2016	14:09	C172	10	start			51,2	59,4	68,9
3158	23.06.2016	14:18	PS28	10	start			53,0	60,0	70,5
3159	23.06.2016	14:21	C172	10	start			65,3	74,0	81,6
3160	23.06.2016	14:27	C172	10	start			50,0	58,0	65,6
3161	23.06.2016	14:29	C152	10	start			46,9	52,4	63,8
3162	23.06.2016	14:30	C152	10	start			48,9	55,1	66,1
3163	23.06.2016	14:32	C172	10	start			51,8	59,6	68,6
3164	23.06.2016	14:36	C172	10	start			49,9	56,4	66,0
3165	23.06.2016	14:40	C152	10	start			56,3	62,2	71,2
3166	23.06.2016	14:41	C152	10	start			56,7	63,3	73,5
3167	23.06.2016	14:42	C152	10	start			56,7	62,8	72,8
3168	23.06.2016	14:44	SR22	10	start			55,0	61,8	72,4
3169	23.06.2016	14:47	C172	10	start			61,5	71,3	76,4
3170	23.06.2016	14:48	PS28	10	start			66,4	77,3	82,3
3171	23.06.2016	14:49	C152	10	start			52,4	60,3	68,2
3172	23.06.2016	14:50	C152	10	start			51,0	60,6	67,0
3173	23.06.2016	14:53	C172	10	start			55,2	61,9	69,2
3174	23.06.2016	14:56	C152	10	start			55,9	61,5	69,8
3175	23.06.2016	14:57	XA42	10	start			57,1	64,1	74,0
3176	23.06.2016	15:01	C152	10	start			55,7	62,6	71,4
3177	23.06.2016	15:03	C152	10	start			53,8	61,3	70,4
3178	23.06.2016	15:08	TL96	10	start			58,4	66,3	73,1
3179	23.06.2016	15:10	C152	10	start			54,5	63,5	71,4
3180	23.06.2016	15:20	PS28	10	start			55,8	66,4	71,1
3181	23.06.2016	15:21	DA20	10	start			60,2	67,6	76,3
3182	23.06.2016	15:22	C152	10	start			53,4	59,4	69,6
3183	23.06.2016	15:24	C152	10	start			52,2	59,6	67,7
3184	23.06.2016	15:28	C172	10	start			54,4	61,6	69,1
3185	23.06.2016	15:28	C152	10	start			57,5	63,4	74,5
3186	23.06.2016	15:32	C152	10	start			52,0	59,5	67,6
3187	23.06.2016	15:35	TL96	10	start			51,1	60,0	67,8
3188	23.06.2016	15:43	EC35	10	start			59,4	66,0	77,7
3189	23.06.2016	15:39	C152	10	start			56,6	66,5	72,2
3190	23.06.2016	15:41	C152	10	start			55,4	62,4	69,1
3191	23.06.2016	15:45	PS28	10	start			56,5	65,7	71,8
3192	23.06.2016	15:47	C152	10	start			50,1	56,7	66,1
3193	23.06.2016	15:52	C152	10	start			52,8	63,1	67,9
3194	23.06.2016	15:54	C152	10	start			54,3	61,1	68,2
3195	23.06.2016	16:00	C152	10	start			53,2	58,6	69,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3196	23.06.2016	16:03	C182	10	start			62,0	71,8	76,8
3197	23.06.2016	16:04	C152	10	start			63,8	71,9	78,0
3198	23.06.2016	16:09	PS28	10	start			55,9	65,4	71,3
3199	23.06.2016	16:32	Extra 330	10	start			64,2	72,6	79,0
3200	23.06.2016	16:33	C152	10	start			53,9	61,5	71,9
3201	23.06.2016	17:11	R66	10	start			50,8	60,1	67,2
3202	23.06.2016	17:12	C172	10	start			60,7	67,6	76,2
3203	23.06.2016	17:13	PS28	10	start			54,5	62,2	71,1
3204	23.06.2016	17:18	C172	10	start			55,3	61,5	73,0
3205	23.06.2016	17:24	PS28	10	start			46,3	54,9	63,3
3206	23.06.2016	17:25	C182	10	start			49,8	56,7	66,9
3207	23.06.2016	17:27	PS28	10	start			53,0	60,9	70,0
3208	23.06.2016	17:44	PS28	10	start			59,3	66,3	75,3
3209	23.06.2016	17:49	C152	10	start			50,3	57,7	66,5
3210	23.06.2016	17:53	C172	10	start			56,7	62,7	72,9
3211	23.06.2016	17:54	PS28	10	start			55,2	64,5	69,9
3212	23.06.2016	17:56	PS28	10	start			61,0	70,7	76,2
3213	23.06.2016	17:57	C152	10	start			53,5	62,0	69,1
3214	23.06.2016	18:09	C-152	10	start			47,5	57,7	64,2
3215	23.06.2016	18:17	C152	10	start			56,3	68,0	72,3
3216	23.06.2016	18:19	PS28	10	start			53,9	61,0	69,7
3217	23.06.2016	18:25	C172	10	start			51,7	58,0	67,2
3218	23.06.2016	18:26	C150	10	start			59,4	66,8	73,8
3219	23.06.2016	18:31	PS28	10	start			53,8	58,8	69,0
3220	23.06.2016	18:36	C152	10	start			50,4	57,1	67,4
3221	23.06.2016	18:39	EC35	10	start			64,1	70,2	78,6
3222	23.06.2016	18:48	C150	10	start			49,3	56,7	65,4
3223	23.06.2016	18:50	C152	10	start			50,3	57,3	67,5
3224	23.06.2016	18:51	C172	10	start			56,3	63,4	73,2
3225	23.06.2016	18:57	PS28	10	start			51,3	59,4	67,0
3226	23.06.2016	18:57	C152	10	start			58,0	67,5	72,7
3227	23.06.2016	19:00	C152	10	start			51,2	59,3	68,0
3228	23.06.2016	19:01	C152	10	start			56,3	64,5	72,4
3229	23.06.2016	19:02	C152	10	start			50,9	57,5	66,8
3230	23.06.2016	19:06	C172	10	start			51,7	57,1	67,9
3231	23.06.2016	19:08	PS28	10	start			55,9	63,9	72,2
3232	23.06.2016	19:09	C152	10	start			51,8	57,4	67,8
3233	23.06.2016	19:18	C152	10	start			50,3	57,8	66,3
3234	23.06.2016	19:20	C152	10	start			48,8	55,1	64,5
3235	23.06.2016	19:27	PS28	10	start			50,8	59,7	65,4
3236	23.06.2016	19:29	C172	10	start			51,1	55,7	67,6
3237	23.06.2016	19:30	C150	10	start			51,0	56,1	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3238	23.06.2016	19:32	C152	10	start			49,0	54,1	64,4
3239	23.06.2016	19:34	PS28	10	start			55,2	63,5	69,4
3240	23.06.2016	19:37	C152	10	start			52,0	60,2	67,4
3241	23.06.2016	19:38	C150	10	start			55,4	64,8	69,9
3242	23.06.2016	19:47	PS28	10	start			47,2	54,9	64,6
3243	23.06.2016	19:49	C152	10	start			54,2	61,6	71,3
3244	23.06.2016	19:49	C172	10	start			52,1	58,0	67,1
3245	23.06.2016	19:51	C150	10	start			52,9	58,3	67,8
3246	23.06.2016	19:53	C172	10	start			53,5	62,0	68,7
3247	23.06.2016	19:53	C152	10	start			50,0	55,0	66,2
3248	23.06.2016	19:58	C152	10	start			57,7	66,1	71,8
3249	23.06.2016	19:59	C150	10	start			51,8	59,7	68,3
3250	23.06.2016	20:03	C152	10	start			50,9	57,0	68,7
3251	23.06.2016	20:04	C152	10	start			54,4	62,0	68,3
3252	23.06.2016	20:06	EC - 120	10	start			50,6	60,8	67,2
3253	23.06.2016	20:07	PS28	10	start			49,2	55,6	65,4
3254	23.06.2016	20:09	C150	10	start			52,3	58,1	67,4
3255	23.06.2016	20:16	C152	10	start			52,1	57,5	68,8
3256	23.06.2016	20:20	PS28	10	start			51,3	57,6	68,6
3257	23.06.2016	20:24	C152	10	start			52,3	59,5	69,0
3258	23.06.2016	20:27	C152	10	start			48,7	57,0	66,3
3259	23.06.2016	20:33	C172	10	start			51,6	58,8	68,9
3260	23.06.2016	20:34	C152	10	start			55,5	64,5	71,3
3261	23.06.2016	20:34	C152	10	start			52,9	58,4	69,8
3262	23.06.2016	20:36	C152	10	start			49,0	53,6	66,8
3263	23.06.2016	20:37	C152	10	start			49,4	56,4	66,4
3264	23.06.2016	20:39	PS28	10	start			48,7	55,5	65,6
3265	23.06.2016	20:41	C172	10	start			51,3	57,0	68,4
3266	23.06.2016	20:42	C152	10	start			49,4	55,4	66,0
3267	23.06.2016	20:43	C152	10	start			53,8	60,2	70,6
3268	23.06.2016	20:44	C152	10	start			52,1	59,1	69,5
3269	23.06.2016	20:50	C152	10	start			52,1	59,0	68,7
3270	23.06.2016	20:51	C172	10	start			48,8	58,6	65,6
3271	23.06.2016	20:54	C152	10	start			51,7	57,2	68,1
3272	23.06.2016	20:57	C152	10	start			48,5	54,2	65,4
3273	23.06.2016	21:06	W3	10	start			64,5	72,6	82,0
3274	23.06.2016	21:08	C152	10	start			52,8	58,0	69,5
3275	23.06.2016	21:12	C172	10	start			50,4	56,6	67,3
3276	23.06.2016	21:16	W3	10	start			64,4	71,0	82,3
3277	23.06.2016	21:21	C152	10	start			51,5	57,6	69,0
3278	23.06.2016	21:27	W3	10	start			65,0	71,4	83,1
3279	23.06.2016	21:36	W3	10	start			58,1	65,8	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3280	23.06.2016	21:45	W3	10	start			61,5	70,3	79,1
3281	23.06.2016	21:58	EC35	28	ładowanie			52,0	60,3	70,9
3282	23.06.2016	22:04	EC35	10	start			52,5	64,5	73,0
3283	24.06.2016	06:07	PARTE NAVIA P-68	10	start			54,9	62,4	72,7
3284	24.06.2016	06:21	C182	10	start			59,1	67,2	76,1
3285	24.06.2016	06:44	C152	10	start			53,1	59,5	68,5
3286	24.06.2016	06:54	C152	10	start			55,4	66,1	71,9
3287	24.06.2016	07:08	C152	10	start			53,0	60,9	69,8
3288	24.06.2016	07:15	C182	10	start			52,9	60,7	69,7
3289	24.06.2016	07:17	C152	10	start			52,6	60,1	68,3
3290	24.06.2016	07:26	C150	10	start			51,2	59,3	68,6
3291	24.06.2016	07:27	XA42	10	start			51,3	57,3	67,6
3292	24.06.2016	07:28	C152	10	start			62,3	72,6	78,1
3293	24.06.2016	07:34	C182	10	start			59,2	68,8	75,2
3294	24.06.2016	07:35	P06T	10	start			52,9	58,6	68,4
3295	24.06.2016	07:37	C152	10	start			58,0	69,3	75,5
3296	24.06.2016	07:43	C150	10	start			51,1	62,0	68,9
3297	24.06.2016	07:49	C152	10	start			49,1	56,6	64,6
3298	24.06.2016	07:52	EC35	10	start			52,3	60,7	69,5
3299	24.06.2016	07:51	C182	10	start			48,6	53,5	66,8
3300	24.06.2016	08:00	C152	10	start			51,0	59,9	68,2
3301	24.06.2016	08:09	C152	10	start			53,3	60,2	70,1
3302	24.06.2016	08:13	C172	10	start			60,4	71,2	76,2
3303	24.06.2016	08:15	C182	10	start			55,3	63,1	72,0
3304	24.06.2016	08:18	C182	10	start			52,8	59,9	69,4
3305	24.06.2016	08:20	C152	10	start			58,1	64,5	72,5
3306	24.06.2016	08:21	C172	10	start			56,4	64,6	71,5
3307	24.06.2016	08:22	C172	10	start			58,0	67,3	74,3
3308	24.06.2016	08:31	C182	10	start			60,5	70,7	76,2
3309	24.06.2016	08:36	C150	10	start			52,3	60,2	69,5
3310	24.06.2016	08:37	C172	10	start			50,4	56,6	66,3
3311	24.06.2016	08:39	SIRA	10	start			53,0	61,9	67,7
3312	24.06.2016	08:42	C150	10	start			57,0	65,0	72,8
3313	24.06.2016	08:45	C152	10	start			56,5	63,3	71,5
3314	24.06.2016	08:47	C182	10	start			57,4	66,1	72,9
3315	24.06.2016	08:49	PS28	10	start			55,6	60,5	72,6
3316	24.06.2016	08:55	C172	10	start			58,8	65,2	73,3
3317	24.06.2016	08:59	PS28	10	start			64,0	73,1	79,2
3318	24.06.2016	09:06	PS28	10	start			53,2	60,6	68,0
3319	24.06.2016	09:10	C150	10	start			58,7	65,4	74,7
3320	24.06.2016	09:12	C182	10	start			55,1	60,4	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3321	24.06.2016	09:14	C172	10	start			56,9	65,4	71,8
3322	24.06.2016	09:16	PS28	10	start			57,5	66,2	75,0
3323	24.06.2016	09:24	C152	10	start			56,1	65,1	71,5
3324	24.06.2016	09:26	AT3	10	start			54,3	59,0	71,3
3325	24.06.2016	09:29	C182	10	start			57,9	66,3	73,5
3326	24.06.2016	09:32	PS28	10	start			58,1	68,3	73,6
3327	24.06.2016	09:36	C182	10	start			51,9	61,8	68,6
3328	24.06.2016	09:37	C152	10	start			61,0	71,3	77,9
3329	24.06.2016	09:38	C152	10	start			66,1	75,9	81,6
3330	24.06.2016	09:49	C182	10	start			56,2	62,8	72,9
3331	24.06.2016	09:52	C152	10	start			54,7	64,4	69,1
3332	24.06.2016	09:54	C152	10	start			54,9	63,0	69,4
3333	24.06.2016	09:55	C152	10	start			58,1	67,9	74,0
3334	24.06.2016	10:04	C152	10	start			56,5	63,5	73,5
3335	24.06.2016	10:08	C152	10	start			57,7	66,2	73,4
3336	24.06.2016	10:09	C182	10	start			64,1	70,3	81,2
3337	24.06.2016	10:10	C152	10	start			51,8	57,6	68,1
3338	24.06.2016	10:11	PA46	10	start			58,0	63,4	72,2
3339	24.06.2016	10:14	C152	10	start			52,8	61,6	68,5
3340	24.06.2016	10:17	C152	10	start			53,3	61,5	69,5
3341	24.06.2016	10:18	C152	10	start			47,1	53,5	64,3
3342	24.06.2016	10:21	C152	10	start			50,4	56,7	67,4
3343	24.06.2016	10:27	C152	10	start			52,1	59,8	69,4
3344	24.06.2016	10:29	C182	10	start			47,7	56,2	65,6
3345	24.06.2016	10:30	C152	10	start			51,8	58,0	68,0
3346	24.06.2016	10:31	C150	10	start			52,0	58,3	67,9
3347	24.06.2016	10:32	C152	10	start			58,6	67,0	74,7
3348	24.06.2016	10:37	C152	10	start			54,2	61,0	69,9
3349	24.06.2016	10:40	C152	10	start			55,3	61,4	72,6
3350	24.06.2016	10:42	C152	10	start			47,7	57,0	65,6
3351	24.06.2016	10:47	C152	10	start			61,6	70,9	77,9
3352	24.06.2016	10:48	PA34	10	start			53,1	63,2	69,8
3353	24.06.2016	10:56	C152	10	start			54,5	60,6	71,3
3354	24.06.2016	10:58	PS28	10	start			48,9	58,2	66,0
3355	24.06.2016	11:07	EC35	10	start			50,5	58,3	67,8
3356	24.06.2016	11:11	C152	10	start			54,2	63,8	72,1
3357	24.06.2016	11:44	P06T	10	start			54,9	63,2	69,6
3358	24.06.2016	12:05	EC35	10	start			53,8	64,6	69,2
3359	24.06.2016	12:19	R44	10	start			56,9	65,8	75,0
3360	24.06.2016	13:18	PS28	10	start			57,6	70,5	73,5
3361	24.06.2016	13:39	B407	10	start			51,0	59,1	66,1
3362	24.06.2016	13:51	C150	10	start			56,6	63,8	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3363	24.06.2016	14:02	Eurostar	10	start			55,8	62,4	70,4
3364	24.06.2016	14:21	C152	10	start			50,3	57,7	65,3
3365	24.06.2016	14:22	DA42	10	start			54,5	63,6	69,3
3366	24.06.2016	14:26	Ryan Navion	10	start			53,6	62,1	68,0
3367	24.06.2016	14:47	R44	10	start			54,2	62,7	68,8
3368	24.06.2016	15:19	AT3	10	start			48,6	54,0	64,3
3369	24.06.2016	15:20	Extra 330	10	start			63,8	72,4	76,5
3370	24.06.2016	15:21	Z-142	10	start			53,0	60,5	69,5
3371	24.06.2016	15:25	C150	10	start			51,3	57,2	66,6
3372	24.06.2016	15:31	PA34	10	start			57,7	67,6	71,5
3373	24.06.2016	15:46	EC35	10	start			45,6	54,6	64,5
3374	24.06.2016	15:58	C172	10	start			57,0	64,7	72,5
3375	24.06.2016	16:03	C172	10	start			54,2	63,8	68,8
3376	24.06.2016	16:07	MS-894A Rallye Miner	10	start			66,0	75,8	81,9
3377	24.06.2016	16:34	R44	10	start			57,6	66,1	73,5
3378	24.06.2016	16:54	C172	10	start			61,1	70,7	75,5
3379	24.06.2016	16:57	C172	10	start			48,0	56,8	65,3
3380	24.06.2016	16:58	C172	10	start			54,3	58,7	69,2
3381	24.06.2016	16:59	RALL	10	start			55,2	61,6	71,4
3382	24.06.2016	17:26	PS28	10	start			48,4	57,4	64,4
3383	24.06.2016	17:46	DA20	10	start			55,7	62,0	71,5
3384	24.06.2016	18:11	SIRA	10	start			56,6	68,1	72,0
3385	24.06.2016	18:13	C152	10	start			52,3	59,1	68,9
3386	24.06.2016	18:26	PS28	10	start			53,1	60,9	68,2
3387	24.06.2016	18:29	C172	10	start			52,2	59,3	68,4
3388	24.06.2016	18:30	C150	10	start			56,9	68,2	73,6
3389	24.06.2016	18:35	R44	10	start			56,9	66,4	72,2
3390	24.06.2016	18:44	C152	10	start			52,2	61,5	67,3
3391	24.06.2016	18:53	HUSK	10	start			53,4	61,5	69,4
3392	24.06.2016	19:01	C172	10	start			54,4	59,7	70,3
3393	24.06.2016	19:37	PA32	10	start			55,6	63,7	70,9
3394	24.06.2016	19:57	C152	10	start			53,9	61,8	69,2
3395	24.06.2016	20:05	C152	10	start			49,7	56,2	65,9
3396	24.06.2016	20:10	EC35	10	start			49,5	57,7	66,4
3397	24.06.2016	20:26	C172	10	start			50,9	58,2	66,8
3398	24.06.2016	20:30	C152	10	start			55,5	64,9	70,4
3399	24.06.2016	20:44	C152	10	start			48,2	55,1	65,8
3400	24.06.2016	20:53	C152	10	start			48,2	53,4	64,8
3401	24.06.2016	21:08	EC35	10	start			51,6	59,1	69,2
3402	24.06.2016	21:21	C152	10	start			50,7	56,8	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3403	24.06.2016	21:23	EC35	10	start			55,0	64,7	73,5
3404	24.06.2016	21:30	C152	10	start			52,7	59,6	67,1
3405	24.06.2016	21:42	EC35	10	start			55,2	60,9	73,2
3406	24.06.2016	21:40	C152	10	start			48,7	56,0	66,1
3407	24.06.2016	21:49	C152	10	start			48,6	54,2	65,2
3408	24.06.2016	21:55	EC35	10	start			58,4	66,5	75,1
3409	24.06.2016	22:09	EC35	10	start			56,0	65,6	72,1
3410	25.06.2016	01:15	EC35	10	start			47,5	54,8	66,4
3411	25.06.2016	06:18	PARTE NAVIA P-68	10	start			46,6	51,0	64,8
3412	25.06.2016	06:28	HUSK	10	start			51,9	61,1	67,5
3413	25.06.2016	06:38	HUSK	10	start			48,1	54,9	66,4
3414	25.06.2016	06:54	C152	10	start			53,9	60,1	68,6
3415	25.06.2016	06:55	HUSK	10	start			50,1	57,1	66,9
3416	25.06.2016	07:09	PA28	10	start			60,5	70,7	77,0
3417	25.06.2016	07:15	HUSK	10	start			49,3	54,9	66,0
3418	25.06.2016	07:16	EC35	10	start			49,3	55,2	66,3
3419	25.06.2016	07:27	B407	28	ładowanie			50,1	55,6	67,7
3420	25.06.2016	07:28	HUSK	10	start			56,2	63,9	71,5
3421	25.06.2016	07:44	HUSK	10	start			57,0	64,5	72,3
3422	25.06.2016	07:47	R44	10	start			53,7	58,9	68,0
3423	25.06.2016	07:50	Extra 330	10	start			58,3	65,7	71,7
3424	25.06.2016	07:54	C152	10	start			52,7	59,6	69,2
3425	25.06.2016	07:57	WC9 DYNAMIK	10	start			55,1	61,7	70,3
3426	25.06.2016	07:59	HUSK	10	start			53,2	56,9	71,3
3427	25.06.2016	08:06	C172	10	start			56,8	63,0	72,4
3428	25.06.2016	08:14	C172	10	start			56,0	62,9	72,3
3429	25.06.2016	08:12	C152	10	start			48,7	58,2	66,1
3430	25.06.2016	08:16	HUSK	10	start			49,4	56,2	66,1
3431	25.06.2016	08:22	C172	10	start			53,1	59,5	69,1
3432	25.06.2016	08:29	C152	10	start			52,0	58,6	69,0
3433	25.06.2016	08:30	C172	10	start			53,9	61,7	69,7
3434	25.06.2016	08:33	HUSK	10	start			49,8	55,3	66,4
3435	25.06.2016	08:37	C152	10	start			48,6	53,5	64,3
3436	25.06.2016	08:38	C172	10	start			49,6	56,4	65,6
3437	25.06.2016	08:47	HUSK	10	start			50,0	58,2	68,1
3438	25.06.2016	08:49	C152	10	start			54,5	62,4	70,4
3439	25.06.2016	08:52	C172	10	start			56,4	64,0	70,2
3440	25.06.2016	08:57	BOEING STRAM AN BOEIN	10	start			57,7	67,9	74,8
3441	25.06.2016	08:59	C152	10	start			59,8	68,7	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3442	25.06.2016	09:00	C172	10	start			61,3	64,9	76,1
3443	25.06.2016	09:02	PS28	10	start			56,4	64,8	71,5
3444	25.06.2016	09:06	HUSK	10	start			57,7	66,2	73,9
3445	25.06.2016	09:08	C172	10	start			56,5	62,9	72,3
3446	25.06.2016	09:08	C152	10	start			56,1	63,9	69,2
3447	25.06.2016	09:12	C150	10	start			45,6	51,5	60,3
3448	25.06.2016	09:13	C150	10	start			50,2	55,2	66,6
3449	25.06.2016	09:14	HUSK	10	start			58,3	67,2	71,8
3450	25.06.2016	09:29	P68C	10	start			60,8	67,3	76,2
3451	25.06.2016	09:30	C152	10	start			51,4	56,4	67,4
3452	25.06.2016	09:36	C182	10	start			56,9	67,9	73,1
3453	25.06.2016	09:47	C152	10	start			53,1	57,8	67,8
3454	25.06.2016	09:52	C172	10	start			56,2	64,5	70,0
3455	25.06.2016	09:56	C172	10	start			65,3	74,4	81,4
3456	25.06.2016	10:11	C182	10	start			55,9	63,3	70,6
3457	25.06.2016	10:14	C152	10	start			51,8	58,8	67,0
3458	25.06.2016	10:16	PS28	10	start			47,8	52,5	62,9
3459	25.06.2016	10:19	C152	10	start			51,0	57,2	67,9
3460	25.06.2016	10:23	SIRA	10	start			45,1	52,2	61,0
3461	25.06.2016	10:38	C152	10	start			51,6	62,8	66,6
3462	25.06.2016	10:39	ZODIAK	10	start			54,7	63,8	70,6
3463	25.06.2016	10:56	C172	10	start			51,7	59,1	67,2
3464	25.06.2016	11:31	C152	10	start			52,2	59,9	68,8
3465	25.06.2016	11:48	C172	10	start			61,4	66,7	75,7
3466	25.06.2016	11:49	3Xtrim-450	10	start			52,9	60,8	68,7
3467	25.06.2016	12:03	R44	10	start			53,2	60,8	70,1
3468	25.06.2016	12:05	C172	10	start			53,2	59,4	68,2
3469	25.06.2016	12:15	PA46	10	start			54,4	64,1	69,9
3470	25.06.2016	12:19	C172	10	start			55,3	61,5	70,9
3471	25.06.2016	12:21	C152	10	start			49,6	56,3	66,1
3472	25.06.2016	12:36	C150	10	start			51,8	58,2	67,5
3473	25.06.2016	12:38	C172	10	start			58,3	67,0	73,6
3474	25.06.2016	12:44	B407	10	start			52,4	59,0	70,3
3475	25.06.2016	13:30	C182	10	start			49,7	56,4	65,6
3476	25.06.2016	13:49	C152	10	start			53,2	57,4	68,4
3477	25.06.2016	13:57	C150	10	start			50,5	55,9	66,0
3478	25.06.2016	14:17	PS28	10	start			54,4	60,9	68,9
3479	25.06.2016	15:07	C172	10	start			50,3	58,3	66,1
3480	25.06.2016	15:39	C152	10	start			52,2	57,4	68,2
3481	25.06.2016	16:44	C172	10	start			52,6	61,2	68,0
3482	25.06.2016	17:24	C152	10	start			53,2	59,6	68,9
3483	25.06.2016	18:45	PS28	10	start			56,1	61,7	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3484	25.06.2016	18:50	C172	10	start			52,9	58,8	68,3
3485	25.06.2016	19:02	C152	10	start			52,9	58,0	68,7
3486	25.06.2016	19:05	C152	10	start			52,8	57,8	68,0
3487	25.06.2016	19:13	C172	10	start			57,0	64,1	72,4
3488	25.06.2016	19:56	C172	10	start			57,2	62,5	71,4
3489	25.06.2016	20:15	C172	10	start			59,9	65,3	73,7
3490	25.06.2016	20:47	C172	10	start			53,7	62,8	70,1
3491	25.06.2016	20:57	C172	10	start			51,5	58,7	68,0
3492	25.06.2016	21:07	C172	10	start			51,8	59,3	67,7
3493	25.06.2016	21:16	C172	10	start			51,5	59,0	68,0
3494	25.06.2016	21:26	C172	10	start			53,2	60,3	68,9
3495	25.06.2016	21:27	C152	10	start			49,1	54,8	65,3
3496	25.06.2016	21:38	C152	10	start			51,0	56,3	67,2
3497	25.06.2016	21:49	C152	10	start			50,3	55,5	64,0
3498	25.06.2016	21:57	C152	10	start			58,4	64,2	70,4
3499	26.06.2016	01:44	EC35	10	start			49,2	58,4	70,6
3500	26.06.2016	06:26	HUSK	10	start			46,7	55,3	63,9
3501	26.06.2016	06:47	HUSK	10	start			52,8	59,7	68,4
3502	26.06.2016	07:15	HUSK	10	start			56,3	65,9	70,3
3503	26.06.2016	07:32	EC35	10	start			58,5	66,5	74,2
3504	26.06.2016	07:44	HUSK	10	start			51,7	59,1	66,1
3505	26.06.2016	07:58	PS28	10	start			44,5	53,0	60,1
3506	26.06.2016	08:03	HUSK	10	start			47,7	56,9	64,7
3507	26.06.2016	08:09	PS28	10	start			55,0	63,6	70,2
3508	26.06.2016	08:16	C152	10	start			47,4	53,4	63,1
3509	26.06.2016	08:23	C152	10	start			46,3	52,3	62,7
3510	26.06.2016	08:25	PS28	10	start			44,2	50,9	60,6
3511	26.06.2016	08:36	HUSK	10	start			53,8	58,1	68,9
3512	26.06.2016	08:37	C152	10	start			43,1	48,7	60,1
3513	26.06.2016	08:40	C172	10	start			53,0	60,5	70,2
3514	26.06.2016	08:43	PS28	10	start			49,2	58,1	64,8
3515	26.06.2016	08:44	C152	10	start			45,7	53,9	61,7
3516	26.06.2016	08:48	C152	10	start			44,1	51,9	60,8
3517	26.06.2016	08:52	C152	10	start			44,0	53,2	62,1
3518	26.06.2016	08:55	C182	10	start			53,8	60,4	70,4
3519	26.06.2016	08:56	C172	10	start			52,8	59,9	69,6
3520	26.06.2016	08:58	C152	10	start			50,5	58,9	65,7
3521	26.06.2016	09:02	HUSK	10	start			44,0	51,7	62,0
3522	26.06.2016	09:04	C152	10	start			48,2	55,6	65,6
3523	26.06.2016	09:08	DA20	10	start			54,2	59,5	71,5
3524	26.06.2016	09:11	C152	10	start			43,1	50,4	59,7
3525	26.06.2016	09:11	C152	10	start			47,1	54,1	62,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3526	26.06.2016	09:15	C150	10	start			46,7	53,7	62,2
3527	26.06.2016	09:18	C172	10	start			55,4	63,0	71,6
3528	26.06.2016	09:19	EC35	10	start			60,7	68,0	76,4
3529	26.06.2016	09:22	C152	10	start			42,5	47,8	59,6
3530	26.06.2016	09:29	HUSK	10	start			52,9	61,8	68,4
3531	26.06.2016	09:33	R44	10	start			58,2	64,1	76,2
3532	26.06.2016	09:36	C152	10	start			53,2	58,9	69,0
3533	26.06.2016	09:40	C152	10	start			45,9	53,5	62,2
3534	26.06.2016	09:52	P2006	10	start			43,0	49,5	60,0
3535	26.06.2016	09:54	PS28	10	start			46,1	52,5	61,6
3536	26.06.2016	10:08	PS28	10	start			52,9	60,2	67,0
3537	26.06.2016	10:12	C152	10	start			48,2	54,0	62,8
3538	26.06.2016	10:26	C152	10	start			50,9	56,7	68,0
3539	26.06.2016	10:35	C152	10	start			47,6	56,0	64,1
3540	26.06.2016	10:41	PS28	10	start			50,0	59,9	66,9
3541	26.06.2016	11:13	WC9 DYNAMIK	10	start			47,7	56,2	63,2
3542	26.06.2016	11:14	C152	10	start			48,1	56,3	63,6
3543	26.06.2016	11:17	C150	10	start			46,9	52,7	60,9
3544	26.06.2016	11:23	R-66	10	start			56,7	62,6	73,9
3545	26.06.2016	11:28	C152	10	start			42,3	48,2	57,3
3546	26.06.2016	11:33	WIATRA KOWIEC	10	start			48,9	56,6	65,7
3547	26.06.2016	11:44	R44	10	start			55,0	62,2	71,6
3548	26.06.2016	11:52	C152	10	start			44,2	52,7	59,8
3549	26.06.2016	12:08	MS- 894A Rallye Miner	10	start			50,5	57,5	66,3
3550	26.06.2016	12:16	SR22	10	start			54,9	59,7	69,2
3551	26.06.2016	12:45	PS28	10	start			50,6	57,0	65,9
3552	26.06.2016	12:50	PA32	10	start			48,6	53,4	64,0
3553	26.06.2016	13:01	HUSK	10	start			47,8	56,3	64,5
3554	26.06.2016	13:17	EC30	10	start			48,2	56,1	63,6
3555	26.06.2016	13:31	R44	10	start			62,4	71,7	81,1
3556	26.06.2016	14:13	C172	10	start			49,6	55,2	66,1
3557	26.06.2016	14:57	R44	10	start			50,9	56,2	68,4
3558	26.06.2016	17:26	EC30	10	start			57,1	68,0	73,9
3559	26.06.2016	18:18	EC35	28	ładowanie			59,0	67,6	78,1
3560	26.06.2016	20:27	P2006	28	ładowanie			55,0	62,2	68,9
3561	27.06.2016	06:22	HUSK	10	start			49,2	57,2	67,4
3562	27.06.2016	06:48	HUSK	28	ładowanie			52,6	59,6	69,3
3563	27.06.2016	06:56	HUSK	10	start			58,1	68,2	73,1
3564	27.06.2016	07:06	C152	10	start			50,1	56,3	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3565	27.06.2016	07:11	C152	10	start			50,2	58,2	65,6
3566	27.06.2016	07:13	PS28	10	start			55,7	61,9	70,9
3567	27.06.2016	07:18	C152	10	start			52,8	58,9	68,0
3568	27.06.2016	07:20	PS28	10	start			58,6	67,8	73,3
3569	27.06.2016	07:26	HUSK	10	start			56,1	64,0	71,8
3570	27.06.2016	07:28	C152	10	start			57,4	63,3	72,1
3571	27.06.2016	07:29	PS28	10	start			52,7	59,2	67,6
3572	27.06.2016	07:36	C172	10	start			57,5	66,7	71,6
3573	27.06.2016	07:42	PS28	10	start			60,4	69,6	74,6
3574	27.06.2016	07:43	C152	10	start			61,5	68,9	75,4
3575	27.06.2016	07:43	C152	10	start			68,7	73,0	80,7
3576	27.06.2016	07:44	C152	10	start			51,0	55,7	67,6
3577	27.06.2016	07:49	PS28	28	ładowanie			55,3	63,8	69,8
3578	27.06.2016	07:53	C152	28	ładowanie			53,4	61,6	69,0
3579	27.06.2016	07:56	C172	28	ładowanie			53,0	58,3	69,3
3580	27.06.2016	07:57	HUSK	28	ładowanie			54,2	60,9	69,5
3581	27.06.2016	08:09	PS28	28	ładowanie			53,9	60,9	68,6
3582	27.06.2016	08:10	C152	28	ładowanie			53,1	59,7	69,1
3583	27.06.2016	08:14	C152	28	ładowanie			58,6	67,2	73,9
3584	27.06.2016	08:16	PS28	28	ładowanie			55,9	63,2	72,3
3585	27.06.2016	08:18	C172	28	ładowanie			54,5	62,6	70,6
3586	27.06.2016	08:28	C152	28	ładowanie			57,0	61,7	70,7
3587	27.06.2016	08:29	PS28	28	ładowanie			55,5	62,9	71,4
3588	27.06.2016	08:30	C172	28	ładowanie			61,0	71,0	75,5
3589	27.06.2016	08:31	HUSK	28	ładowanie			55,8	62,0	71,3
3590	27.06.2016	08:38	R44	28	ładowanie			50,1	57,0	65,1
3591	27.06.2016	08:40	C152	28	ładowanie			49,7	55,8	65,8
3592	27.06.2016	08:40	C172	28	ładowanie			56,1	68,6	71,3
3593	27.06.2016	08:43	C172	28	ładowanie			56,2	66,9	71,7
3594	27.06.2016	08:48	C172	28	ładowanie			56,0	60,9	71,3
3595	27.06.2016	08:52	C152	28	ładowanie			57,3	65,3	71,4
3596	27.06.2016	08:52	C172	28	ładowanie			56,7	64,7	70,2
3597	27.06.2016	09:03	C172	28	ładowanie			53,8	62,3	67,5
3598	27.06.2016	09:03	HUSK	28	ładowanie			53,4	61,5	68,7
3599	27.06.2016	09:07	C152	28	ładowanie			54,4	59,9	70,1
3600	27.06.2016	09:12	C152	28	ładowanie			54,9	64,4	70,2
3601	27.06.2016	09:14	C172	28	ładowanie			53,8	58,1	68,5
3602	27.06.2016	09:22	C172	28	ładowanie			48,0	55,6	63,5
3603	27.06.2016	09:24	C172	28	ładowanie			51,1	56,9	68,0
3604	27.06.2016	09:36	HUSK	28	ładowanie			57,6	64,5	73,6
3605	27.06.2016	09:38	C150	28	ładowanie			49,5	57,7	65,8
3606	27.06.2016	09:46	AT3	28	ładowanie			55,2	63,6	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3607	27.06.2016	09:47	C150	28	ładowanie			53,6	60,3	69,3
3608	27.06.2016	09:51	C172	28	ładowanie			53,9	63,7	71,7
3609	27.06.2016	09:55	C172	28	ładowanie			56,4	65,0	70,2
3610	27.06.2016	10:00	AT3	28	ładowanie			51,3	59,0	68,0
3611	27.06.2016	10:04	C150	28	ładowanie			50,1	56,4	66,3
3612	27.06.2016	10:07	B407	28	ładowanie			65,4	76,5	86,7
3613	27.06.2016	10:10	PS28	28	ładowanie			52,5	58,8	67,7
3614	27.06.2016	10:12	HUSK	28	ładowanie			53,0	62,1	68,7
3615	27.06.2016	10:16	C150	28	ładowanie			57,2	63,7	71,7
3616	27.06.2016	10:16	C172	28	ładowanie			55,2	62,6	70,4
3617	27.06.2016	10:20	C172	28	ładowanie			59,5	67,2	74,7
3618	27.06.2016	10:23	BOEING STRAM AN BOEIN	28	ładowanie			52,6	62,6	68,1
3619	27.06.2016	10:24	C150	28	ładowanie			58,9	65,6	75,1
3620	27.06.2016	10:27	C172	28	ładowanie			56,8	64,1	72,8
3621	27.06.2016	10:28	C172	28	ładowanie			64,3	72,7	79,6
3622	27.06.2016	10:30	C152	28	ładowanie			53,4	61,0	68,6
3623	27.06.2016	10:36	C172	28	ładowanie			61,1	71,4	76,3
3624	27.06.2016	10:40	C172	28	ładowanie			53,6	61,1	68,9
3625	27.06.2016	10:39	HUSK	28	ładowanie			62,9	70,9	77,3
3626	27.06.2016	10:45	C152	28	ładowanie			57,5	66,1	71,6
3627	27.06.2016	10:47	C172	28	ładowanie			56,8	64,4	71,7
3628	27.06.2016	10:54	C172	28	ładowanie			58,8	68,0	73,9
3629	27.06.2016	10:58	PS28	28	ładowanie			53,7	60,3	68,2
3630	27.06.2016	11:05	C152	28	ładowanie			50,3	56,3	66,8
3631	27.06.2016	11:07	C172	28	ładowanie			55,7	64,4	71,7
3632	27.06.2016	11:12	C172	28	ładowanie			57,4	65,4	73,1
3633	27.06.2016	11:19	PS28	28	ładowanie			54,1	62,2	69,4
3634	27.06.2016	11:27	R44	28	ładowanie			59,6	67,2	75,9
3635	27.06.2016	11:34	PS28	28	ładowanie			46,3	52,7	63,1
3636	27.06.2016	11:38	C172	28	ładowanie			58,0	63,6	74,4
3637	27.06.2016	11:41	SR-20	28	ładowanie			57,2	65,0	73,9
3638	27.06.2016	11:46	HUSK	28	ładowanie			52,0	62,6	68,1
3639	27.06.2016	11:51	EC35	28	ładowanie			54,9	62,6	75,5
3640	27.06.2016	11:56	PS28	28	ładowanie			51,1	60,6	67,1
3641	27.06.2016	12:10	PS28	28	ładowanie			54,9	65,1	71,6
3642	27.06.2016	12:11	C150	28	ładowanie			54,7	60,8	70,7
3643	27.06.2016	12:19	HUSK	28	ładowanie			52,0	60,0	68,1
3644	27.06.2016	12:29	C150	28	ładowanie			51,4	57,7	65,9
3645	27.06.2016	12:38	BELL - 427	28	ładowanie			59,0	65,5	77,2
3646	27.06.2016	12:54	HUSK	28	ładowanie			55,8	65,0	71,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3647	27.06.2016	12:56	SPORT STAR	28	ładowanie			53,0	61,5	67,7
3648	27.06.2016	12:56	C182	28	ładowanie			55,4	65,4	70,9
3649	27.06.2016	13:08	C172	28	ładowanie			56,8	65,7	70,8
3650	27.06.2016	13:09	BELL - 427	10	start			60,8	70,5	77,3
3651	27.06.2016	13:11	RALL	28	ładowanie			53,0	58,7	68,0
3652	27.06.2016	13:13	EC35	10	start			54,0	63,4	71,2
3653	27.06.2016	13:15	SR-20	10	start			52,4	60,2	68,6
3654	27.06.2016	13:20	C172	10	start			50,0	57,5	67,2
3655	27.06.2016	13:25	C172	10	start			55,6	66,8	72,6
3656	27.06.2016	13:27	HUSK	10	start			55,6	64,3	72,8
3657	27.06.2016	13:30	MORAN E	10	start			56,6	65,8	74,3
3658	27.06.2016	13:32	PS28	10	start			60,7	70,1	74,9
3659	27.06.2016	13:36	C172	10	start			57,8	65,5	73,5
3660	27.06.2016	13:36	SPORT STAR	10	start			53,4	61,9	69,8
3661	27.06.2016	13:38	C152	10	start			51,6	57,6	66,6
3662	27.06.2016	13:40	C172	10	start			54,9	60,8	69,7
3663	27.06.2016	13:46	C152	28	ładowanie			49,0	53,6	64,8
3664	27.06.2016	13:49	C152	28	ładowanie			51,1	55,6	67,2
3665	27.06.2016	13:57	C172	28	ładowanie			56,8	64,8	70,5
3666	27.06.2016	14:00	HUSK	28	ładowanie			51,4	60,7	69,7
3667	27.06.2016	13:57	C152	28	ładowanie			54,3	62,6	69,0
3668	27.06.2016	14:28	C152	28	ładowanie			51,9	59,4	66,9
3669	27.06.2016	14:30	HUSK	28	ładowanie			58,0	66,0	73,4
3670	27.06.2016	14:40	C172	28	ładowanie			47,0	53,6	64,4
3671	27.06.2016	14:50	C152	28	ładowanie			56,5	62,6	72,4
3672	27.06.2016	14:55	MORAN E	28	ładowanie			53,8	61,9	71,3
3673	27.06.2016	15:02	HUSK	28	ładowanie			55,5	62,6	71,1
3674	27.06.2016	15:12	EC35	28	ładowanie			57,5	63,9	75,4
3675	27.06.2016	15:25	HUSK	28	ładowanie			56,6	66,2	74,0
3676	27.06.2016	15:40	EC35	28	ładowanie			63,7	72,3	80,4
3677	27.06.2016	15:46	EC35	28	ładowanie			55,4	66,1	72,5
3678	27.06.2016	15:50	EC30	28	ładowanie			57,6	67,1	74,7
3679	27.06.2016	16:12	HUSK	28	ładowanie			55,7	64,6	72,8
3680	27.06.2016	16:14	AT3	28	ładowanie			53,7	64,9	70,8
3681	27.06.2016	16:31	R44	28	ładowanie			62,1	69,6	76,5
3682	27.06.2016	16:53	C172	28	ładowanie			52,4	61,9	66,8
3683	27.06.2016	16:54	AT3	28	ładowanie			53,7	60,0	68,7
3684	27.06.2016	17:02	C172	28	ładowanie			53,1	61,1	69,0
3685	27.06.2016	17:05	EC35	28	ładowanie			54,4	62,1	68,4
3686	27.06.2016	17:09	HUSK	28	ładowanie			56,9	64,8	74,4
3687	27.06.2016	17:20	C172	28	ładowanie			48,7	52,9	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3688	27.06.2016	17:37	C172	28	ładowanie			51,8	58,4	68,4
3689	27.06.2016	17:42	EC35	28	ładowanie			57,7	64,6	74,5
3690	27.06.2016	17:46	HUSK	28	ładowanie			55,8	65,4	70,9
3691	27.06.2016	17:58	C152	28	ładowanie			51,4	57,8	68,7
3692	27.06.2016	18:03	PS28	28	ładowanie			54,3	60,7	67,5
3693	27.06.2016	18:27	GROB	28	ładowanie			58,7	67,2	72,8
3694	27.06.2016	18:46	HUSK	28	ładowanie			58,1	66,5	73,8
3695	27.06.2016	18:54	C152	28	ładowanie			61,0	70,0	75,4
3696	27.06.2016	19:07	C152	28	ładowanie			50,5	55,5	67,6
3697	27.06.2016	19:12	XXX	10	start			61,0	66,5	77,7
3698	27.06.2016	19:31	P68C	28	ładowanie			57,5	61,6	74,8
3699	27.06.2016	19:38	C152	28	ładowanie			55,0	62,8	70,8
3700	27.06.2016	19:50	C152	28	ładowanie			54,4	58,2	71,8
3701	27.06.2016	19:58	C150	28	ładowanie			53,8	61,8	69,1
3702	27.06.2016	20:01	AT3	28	ładowanie			53,0	60,8	69,4
3703	27.06.2016	20:06	AT3	28	ładowanie			59,6	69,9	78,7
3704	27.06.2016	20:09	ZODIAK	28	ładowanie			61,9	72,9	78,0
3705	27.06.2016	20:11	C152	28	ładowanie			55,6	63,8	69,8
3706	27.06.2016	20:26	AT3	28	ładowanie			52,5	61,6	67,8
3707	27.06.2016	20:29	AT3	28	ładowanie			50,7	57,8	68,0
3708	27.06.2016	20:34	C152	28	ładowanie			49,4	57,0	65,9
3709	27.06.2016	20:38	PS28	28	ładowanie			44,6	51,5	62,5
3710	27.06.2016	20:49	EC35	28	ładowanie			56,7	63,3	76,9
3711	27.06.2016	21:11	C172	28	ładowanie			50,3	59,1	66,2
3712	27.06.2016	21:46	AT3	28	ładowanie			47,5	54,3	66,1
3713	27.06.2016	21:55	EC35	10	start			56,7	66,2	76,8
3714	28.06.2016	00:03	EC35	28	ładowanie			51,0	58,8	68,1
3715	28.06.2016	00:04	EC35	28	ładowanie			56,3	65,2	74,5
3716	28.06.2016	05:28	PA34	10	start			58,8	69,0	75,4
3717	28.06.2016	06:50	EC35	10	start			52,5	58,2	70,9
3718	28.06.2016	07:13	PC12	10	start			60,0	66,0	77,0
3719	28.06.2016	07:18	C150	10	start			54,9	62,4	68,8
3720	28.06.2016	07:24	C152	10	start			52,3	57,2	68,7
3721	28.06.2016	07:40	C172	10	start			55,7	63,9	70,9
3722	28.06.2016	07:43	PS28	10	start			48,4	54,6	65,4
3723	28.06.2016	07:46	C152	10	start			48,6	55,7	65,1
3724	28.06.2016	07:50	C172	10	start			58,8	66,7	74,4
3725	28.06.2016	07:54	C152	10	start			54,4	62,6	70,1
3726	28.06.2016	07:56	PS28	10	start			51,6	58,7	67,4
3727	28.06.2016	08:00	C152	10	start			50,7	55,8	68,0
3728	28.06.2016	08:01	C172	10	start			52,1	58,2	69,3
3729	28.06.2016	08:05	C152	10	start			56,8	64,4	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3730	28.06.2016	08:09	C172	10	start			51,6	56,1	68,8
3731	28.06.2016	08:13	PS28	10	start			54,5	62,9	69,4
3732	28.06.2016	08:27	C152	10	start			53,4	60,9	68,6
3733	28.06.2016	08:28	PS28	10	start			52,7	62,2	68,9
3734	28.06.2016	08:41	PA34	28	ładowanie			58,9	67,4	73,0
3735	28.06.2016	08:43	PS28	28	ładowanie			56,7	62,5	72,5
3736	28.06.2016	08:43	C152	28	ładowanie			51,9	59,7	66,2
3737	28.06.2016	08:46	C172	28	ładowanie			58,6	67,1	71,6
3738	28.06.2016	08:47	C152	28	ładowanie			54,2	62,2	68,7
3739	28.06.2016	08:58	PS28	28	ładowanie			52,5	60,1	67,4
3740	28.06.2016	09:05	C172	28	ładowanie			52,2	58,6	67,7
3741	28.06.2016	09:06	PS28	28	ładowanie			54,2	64,0	69,7
3742	28.06.2016	09:19	C172	28	ładowanie			60,1	67,3	74,9
3743	28.06.2016	09:23	C152	28	ładowanie			53,8	64,3	69,2
3744	28.06.2016	09:24	PS28	28	ładowanie			53,9	60,0	70,8
3745	28.06.2016	09:31	C172	28	ładowanie			52,9	59,5	69,0
3746	28.06.2016	09:33	C150	28	ładowanie			59,2	69,0	74,5
3747	28.06.2016	09:41	C172	28	ładowanie			56,5	63,7	71,2
3748	28.06.2016	09:43	C152	28	ładowanie			58,8	64,9	75,0
3749	28.06.2016	09:45	C150	28	ładowanie			51,1	60,3	66,4
3750	28.06.2016	09:53	C172	28	ładowanie			51,6	59,3	66,6
3751	28.06.2016	09:55	C152	28	ładowanie			49,0	54,4	64,2
3752	28.06.2016	09:57	C152	28	ładowanie			50,6	57,8	66,2
3753	28.06.2016	10:07	EC35	28	ładowanie			58,7	72,0	77,8
3754	28.06.2016	10:04	C172	28	ładowanie			52,0	59,0	67,1
3755	28.06.2016	10:07	C182	28	ładowanie			55,1	62,7	70,8
3756	28.06.2016	10:10	EC35	28	ładowanie			55,1	64,2	70,7
3757	28.06.2016	10:13	C152	28	ładowanie			47,7	55,0	63,9
3758	28.06.2016	10:18	C172	28	ładowanie			49,3	55,8	63,8
3759	28.06.2016	10:19	C172	28	ładowanie			56,5	64,3	71,5
3760	28.06.2016	10:20	EC35	28	ładowanie			63,2	68,4	82,6
3761	28.06.2016	10:25	C172	28	ładowanie			62,5	69,4	79,9
3762	28.06.2016	10:27	C172	28	ładowanie			57,8	64,1	76,8
3763	28.06.2016	10:30	PS28	28	ładowanie			54,7	61,5	72,6
3764	28.06.2016	10:33	EC35	28	ładowanie			61,1	69,6	79,8
3765	28.06.2016	10:34	HUSK	28	ładowanie			59,3	69,9	76,7
3766	28.06.2016	10:38	C172	28	ładowanie			62,3	67,9	79,1
3767	28.06.2016	10:40	C172	28	ładowanie			60,0	67,2	77,2
3768	28.06.2016	10:41	EC35	28	ładowanie			67,4	76,2	84,2
3769	28.06.2016	10:41	PS28	28	ładowanie			62,6	68,7	79,5
3770	28.06.2016	10:43	EC35	28	ładowanie			55,8	61,6	72,7
3771	28.06.2016	10:46	C172	28	ładowanie			56,2	62,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3772	28.06.2016	10:51	C172	28	ładowanie			60,4	66,4	75,1
3773	28.06.2016	10:52	HUSK	28	ładowanie			51,4	59,0	68,1
3774	28.06.2016	10:58	EC35	28	ładowanie			55,1	63,6	72,3
3775	28.06.2016	10:59	SR22	28	ładowanie			56,0	65,2	71,0
3776	28.06.2016	11:00	PS28	28	ładowanie			54,8	62,3	69,9
3777	28.06.2016	11:01	C172	28	ładowanie			52,0	59,6	67,2
3778	28.06.2016	11:02	C172	28	ładowanie			46,6	53,3	61,5
3779	28.06.2016	11:08	EC35	28	ładowanie			57,5	65,0	77,5
3780	28.06.2016	11:09	HUSK	28	ładowanie			56,7	64,5	73,1
3781	28.06.2016	11:20	EC35	28	ładowanie			54,5	59,3	73,3
3782	28.06.2016	11:21	PS28	28	ładowanie			56,5	64,4	72,7
3783	28.06.2016	11:28	C172	28	ładowanie			50,7	62,8	69,6
3784	28.06.2016	11:30	C152	28	ładowanie			52,0	61,4	70,3
3785	28.06.2016	11:36	PS28	28	ładowanie			52,4	59,9	66,4
3786	28.06.2016	11:39	C172	28	ładowanie			56,2	65,1	70,7
3787	28.06.2016	11:44	HUSK	28	ładowanie			53,2	60,9	67,8
3788	28.06.2016	11:45	C172	28	ładowanie			58,6	63,1	73,4
3789	28.06.2016	11:47	C152	28	ładowanie			53,1	61,6	68,6
3790	28.06.2016	12:03	HUSK	28	ładowanie			53,9	61,0	67,7
3791	28.06.2016	12:04	C172	28	ładowanie			54,6	62,6	69,0
3792	28.06.2016	12:06	C152	28	ładowanie			58,2	66,7	73,5
3793	28.06.2016	12:12	C172	28	ładowanie			48,0	54,9	64,1
3794	28.06.2016	12:24	C172	28	ładowanie			57,0	66,1	71,3
3795	28.06.2016	12:26	C172	28	ładowanie			50,7	60,0	66,7
3796	28.06.2016	12:30	HUSK	28	ładowanie			56,9	67,6	72,9
3797	28.06.2016	12:39	C172	28	ładowanie			55,7	64,2	71,1
3798	28.06.2016	12:41	R44	28	ładowanie			64,8	74,2	79,4
3799	28.06.2016	12:43	PA-46 MALIBU MIRAGE	28	ładowanie			62,9	74,3	78,3
3800	28.06.2016	12:46	HUSK	28	ładowanie			52,6	60,4	71,6
3801	28.06.2016	12:51	C172	28	ładowanie			51,9	62,3	69,2
3802	28.06.2016	12:53	B06	28	ładowanie			63,5	73,0	82,4
3803	28.06.2016	13:00	EC35	28	ładowanie			51,0	57,5	70,1
3804	28.06.2016	13:05	HUSK	28	ładowanie			66,4	74,3	84,1
3805	28.06.2016	13:15	C172	28	ładowanie			55,2	65,9	71,2
3806	28.06.2016	13:21	C152	28	ładowanie			54,3	62,1	72,7
3807	28.06.2016	13:23	C152	28	ładowanie			51,4	57,7	66,4
3808	28.06.2016	13:25	HUSK	28	ładowanie			50,7	59,0	65,5
3809	28.06.2016	13:32	C152	28	ładowanie			55,8	63,4	71,2
3810	28.06.2016	13:33	C152	28	ładowanie			56,4	64,8	70,6
3811	28.06.2016	13:35	C152	28	ładowanie			55,3	62,3	70,2
3812	28.06.2016	13:52	C152	28	ładowanie			59,9	70,5	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3813	28.06.2016	13:57	HUSK	28	ładowanie			57,2	66,7	73,1
3814	28.06.2016	14:02	C172	28	ładowanie			51,9	59,7	66,8
3815	28.06.2016	14:08	EC35	28	ładowanie			47,2	56,5	66,5
3816	28.06.2016	14:16	HUSK	28	ładowanie			55,4	66,7	71,5
3817	28.06.2016	14:20	PS28	28	ładowanie			56,5	64,6	69,7
3818	28.06.2016	14:31	R66	28	ładowanie			50,3	58,8	65,2
3819	28.06.2016	14:47	C172	28	ładowanie			49,2	53,9	65,2
3820	28.06.2016	15:06	PS28	28	ładowanie			51,2	60,9	68,6
3821	28.06.2016	15:10	HUSK	28	ładowanie			51,1	59,4	67,0
3822	28.06.2016	15:11	C152	28	ładowanie			45,3	52,4	60,9
3823	28.06.2016	15:16	PS28	28	ładowanie			44,8	52,4	63,3
3824	28.06.2016	15:20	RALL	28	ładowanie			55,7	62,8	70,8
3825	28.06.2016	15:22	C152	28	ładowanie			49,1	55,7	64,9
3826	28.06.2016	15:24	HUSK	28	ładowanie			55,2	61,3	73,8
3827	28.06.2016	15:32	C152	28	ładowanie			53,2	60,9	69,3
3828	28.06.2016	15:33	C152	28	ładowanie			49,0	57,5	65,4
3829	28.06.2016	15:47	C-185	28	ładowanie			45,0	53,6	61,9
3830	28.06.2016	15:51	PS28	28	ładowanie			57,4	64,6	74,4
3831	28.06.2016	15:54	C152	28	ładowanie			62,1	71,9	78,3
3832	28.06.2016	15:55	PS28	28	ładowanie			57,0	65,2	75,2
3833	28.06.2016	15:58	C150	28	ładowanie			55,3	62,9	68,2
3834	28.06.2016	16:02	HUSK	28	ładowanie			59,8	70,9	75,1
3835	28.06.2016	16:03	C152	28	ładowanie			58,1	66,2	72,1
3836	28.06.2016	16:04	DA-40	28	ładowanie			56,9	65,5	71,6
3837	28.06.2016	16:07	C172	28	ładowanie			58,6	68,9	73,3
3838	28.06.2016	16:08	C152	28	ładowanie			56,3	64,3	72,8
3839	28.06.2016	16:11	PS28	28	ładowanie			51,9	59,2	71,2
3840	28.06.2016	16:14	HUSK	28	ładowanie			58,7	64,5	75,5
3841	28.06.2016	16:16	C172	28	ładowanie			51,2	56,9	67,5
3842	28.06.2016	16:19	PS28	28	ładowanie			59,7	65,9	76,8
3843	28.06.2016	16:23	C172	28	ładowanie			49,5	56,7	66,2
3844	28.06.2016	16:26	C150	28	ładowanie			59,3	64,8	73,8
3845	28.06.2016	16:38	MORAN E	28	ładowanie			52,1	59,0	67,6
3846	28.06.2016	16:39	PS28	28	ładowanie			59,9	68,2	72,9
3847	28.06.2016	16:49	HUSK	28	ładowanie			54,1	62,0	71,4
3848	28.06.2016	16:55	B407	10	start			53,1	64,6	73,0
3849	28.06.2016	17:00	C152	28	ładowanie			56,9	62,8	73,4
3850	28.06.2016	17:07	HUSK	28	ładowanie			58,9	67,7	73,3
3851	28.06.2016	17:12	C152	28	ładowanie			47,2	54,0	63,0
3852	28.06.2016	17:19	C152	28	ładowanie			57,0	65,0	71,4
3853	28.06.2016	17:24	HUSK	28	ładowanie			56,5	62,9	72,9
3854	28.06.2016	17:28	C150	28	ładowanie			53,7	62,0	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3855	28.06.2016	17:29	C152	28	ładowanie			52,7	61,0	67,9
3856	28.06.2016	17:36	C150	28	ładowanie			57,1	63,3	72,2
3857	28.06.2016	17:43	C172	28	ładowanie			50,4	59,3	65,6
3858	28.06.2016	17:44	HUSK	28	ładowanie			47,2	54,8	66,1
3859	28.06.2016	17:51	C150	28	ładowanie			48,5	55,8	64,5
3860	28.06.2016	17:55	C150	28	ładowanie			49,8	57,6	65,4
3861	28.06.2016	18:11	C172	28	ładowanie			55,1	66,1	69,4
3862	28.06.2016	18:19	HUSK	28	ładowanie			59,7	69,9	74,2
3863	28.06.2016	18:26	C150	28	ładowanie			54,9	64,7	70,6
3864	28.06.2016	18:30	C150	28	ładowanie			55,1	64,9	69,4
3865	28.06.2016	18:35	HUSK	28	ładowanie			56,1	65,3	70,5
3866	28.06.2016	18:40	PA46	28	ładowanie			61,9	68,1	80,9
3867	28.06.2016	18:44	C150	28	ładowanie			43,8	51,6	61,2
3868	28.06.2016	18:47	C150	28	ładowanie			51,2	56,7	68,9
3869	28.06.2016	18:53	HUSK	28	ładowanie			59,7	67,4	76,6
3870	28.06.2016	18:55	C150	28	ładowanie			52,0	60,0	65,6
3871	28.06.2016	18:59	C150	28	ładowanie			57,2	66,3	71,6
3872	28.06.2016	19:00	C172	28	ładowanie			53,1	62,4	69,8
3873	28.06.2016	19:02	C150	28	ładowanie			46,0	53,4	60,8
3874	28.06.2016	19:10	C150	28	ładowanie			56,9	66,6	71,8
3875	28.06.2016	19:11	C150	28	ładowanie			56,1	64,6	70,6
3876	28.06.2016	19:12	EC30	28	ładowanie			55,7	64,5	72,5
3877	28.06.2016	19:13	C172	28	ładowanie			54,1	60,8	70,2
3878	28.06.2016	19:23	C150	28	ładowanie			53,4	62,1	70,3
3879	28.06.2016	19:27	C172	28	ładowanie			56,1	63,0	72,7
3880	28.06.2016	19:37	C172	28	ładowanie			46,3	54,4	61,5
3881	28.06.2016	19:40	C150	28	ładowanie			56,2	65,2	71,1
3882	28.06.2016	19:42	HUSK	28	ładowanie			48,3	54,2	63,1
3883	28.06.2016	19:44	PS28	28	ładowanie			57,6	63,4	73,4
3884	28.06.2016	19:46	C172	28	ładowanie			55,9	64,3	72,4
3885	28.06.2016	19:49	C150	28	ładowanie			56,7	67,4	72,7
3886	28.06.2016	19:54	C172	28	ładowanie			53,3	60,2	68,7
3887	28.06.2016	20:01	HUSK	28	ładowanie			50,1	58,4	66,8
3888	28.06.2016	20:02	C150	28	ładowanie			51,6	61,1	66,6
3889	28.06.2016	20:04	C172	28	ładowanie			47,5	53,5	63,0
3890	28.06.2016	20:08	PS28	28	ładowanie			45,1	54,4	65,3
3891	28.06.2016	20:11	C150	28	ładowanie			48,7	57,2	64,7
3892	28.06.2016	20:12	C172	28	ładowanie			51,5	56,5	65,3
3893	28.06.2016	20:18	C152	28	ładowanie			51,4	58,2	66,1
3894	28.06.2016	20:28	PS28	28	ładowanie			48,7	57,7	65,5
3895	28.06.2016	20:33	PS28	28	ładowanie			50,0	59,5	65,8
3896	28.06.2016	20:36	C172	28	ładowanie			47,2	53,1	64,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3897	28.06.2016	20:42	C172	28	ładowanie			55,8	65,4	70,5
3898	28.06.2016	20:43	C150	28	ładowanie			51,4	56,8	70,1
3899	28.06.2016	20:47	C172	28	ładowanie			50,6	56,4	69,8
3900	28.06.2016	21:30	AT3	28	ładowanie			59,0	64,6	74,9
3901	28.06.2016	21:41	C172	28	ładowanie			49,6	56,6	64,0
3902	28.06.2016	21:44	C152	28	ładowanie			54,0	63,5	68,9
3903	28.06.2016	21:54	EC35	10	start			49,3	57,2	70,3
3904	29.06.2016	00:02	R-66	10	start			44,5	48,5	61,2
3905	29.06.2016	05:56	EC - 120	10	start			52,7	58,0	70,0
3906	29.06.2016	06:26	HUSK	10	start			58,3	65,8	74,1
3907	29.06.2016	07:01	HUSK	10	start			55,1	63,5	71,1
3908	29.06.2016	07:15	HUSK	10	start			52,0	60,5	69,6
3909	29.06.2016	07:18	C152	10	start			53,9	61,7	69,4
3910	29.06.2016	07:26	PS28	10	start			53,1	59,7	69,7
3911	29.06.2016	07:27	C172	10	start			53,2	59,6	70,8
3912	29.06.2016	07:30	HUSK	10	start			57,6	63,5	73,7
3913	29.06.2016	07:36	HUSK	10	start			57,8	67,5	72,5
3914	29.06.2016	07:40	C152	10	start			58,4	69,1	75,4
3915	29.06.2016	07:47	C152	10	start			53,8	60,7	67,9
3916	29.06.2016	07:52	C152	10	start			51,9	57,4	67,4
3917	29.06.2016	07:56	C152	10	start			56,2	65,5	70,8
3918	29.06.2016	07:58	HUSK	10	start			50,2	56,9	65,7
3919	29.06.2016	08:00	RALL	10	start			48,5	56,3	65,0
3920	29.06.2016	08:03	C152	10	start			52,2	60,5	66,5
3921	29.06.2016	08:11	HUSK	10	start			59,9	68,7	74,3
3922	29.06.2016	08:10	C152	10	start			47,0	54,1	63,3
3923	29.06.2016	08:14	HUSK	10	start			43,9	54,0	62,0
3924	29.06.2016	08:17	RALL	10	start			44,2	51,3	61,9
3925	29.06.2016	08:19	C152	10	start			48,8	54,1	66,6
3926	29.06.2016	08:28	HUSK	10	start			47,6	54,5	64,8
3927	29.06.2016	08:29	RALL	10	start			48,4	58,1	66,2
3928	29.06.2016	08:37	C152	10	start			44,6	51,5	61,9
3929	29.06.2016	08:40	HUSK	10	start			49,8	54,1	65,4
3930	29.06.2016	08:43	RALL	10	start			49,3	58,5	67,4
3931	29.06.2016	08:46	C172	10	start			56,7	67,6	71,9
3932	29.06.2016	08:48	HUSK	10	start			56,4	67,7	75,7
3933	29.06.2016	08:51	RALL	10	start			48,4	56,8	65,6
3934	29.06.2016	09:01	HUSK	10	start			57,7	68,3	72,8
3935	29.06.2016	09:03	RALL	10	start			59,4	65,5	74,3
3936	29.06.2016	09:13	HUSK	10	start			54,8	63,2	68,8
3937	29.06.2016	09:16	C150	10	start			58,4	68,3	72,7
3938	29.06.2016	09:19	C152	10	start			53,6	62,3	67,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3939	29.06.2016	09:20	HUSK	10	start			56,7	63,1	74,1
3940	29.06.2016	09:24	C150	10	start			57,0	65,5	73,4
3941	29.06.2016	09:27	SIRA	10	start			55,2	64,3	70,0
3942	29.06.2016	09:31	C152	10	start			54,9	61,0	71,8
3943	29.06.2016	09:34	HUSK	10	start			60,6	69,6	74,0
3944	29.06.2016	09:40	DA20	10	start			57,1	61,2	75,8
3945	29.06.2016	09:41	C152	10	start			52,9	59,8	70,3
3946	29.06.2016	09:44	HUSK	10	start			56,8	66,6	71,3
3947	29.06.2016	09:46	C152	10	start			57,2	64,6	70,7
3948	29.06.2016	09:49	C150	10	start			52,6	60,6	67,3
3949	29.06.2016	09:52	C152	10	start			52,2	61,2	67,6
3950	29.06.2016	09:53	HUSK	10	start			53,4	63,0	68,4
3951	29.06.2016	09:56	BE58	10	start			54,2	64,2	70,1
3952	29.06.2016	09:58	C150	10	start			54,4	64,0	68,6
3953	29.06.2016	09:59	C152	10	start			56,5	66,1	70,6
3954	29.06.2016	10:01	PS28	10	start			51,4	59,5	68,4
3955	29.06.2016	10:05	C172	10	start			56,1	65,8	72,2
3956	29.06.2016	10:08	BE58	10	start			55,2	61,9	71,5
3957	29.06.2016	10:09	C152	10	start			53,2	60,7	70,2
3958	29.06.2016	10:11	C150	10	start			63,5	72,0	76,7
3959	29.06.2016	10:20	BE58	28	ładowanie			58,6	65,8	76,3
3960	29.06.2016	10:22	C172	10	start			57,1	66,1	71,7
3961	29.06.2016	10:25	C150	10	start			55,0	62,7	71,3
3962	29.06.2016	10:27	C172	10	start			57,6	66,8	73,9
3963	29.06.2016	10:30	C172	10	start			58,8	66,0	74,5
3964	29.06.2016	10:32	BE58	10	start			54,1	66,4	71,5
3965	29.06.2016	10:36	C150	10	start			55,3	65,1	70,7
3966	29.06.2016	10:44	C150	10	start			53,6	63,1	69,2
3967	29.06.2016	10:46	C172	10	start			57,3	67,2	71,7
3968	29.06.2016	10:54	PS28	10	start			53,1	63,1	69,1
3969	29.06.2016	10:55	EC35	10	start			48,4	56,6	65,1
3970	29.06.2016	10:58	C172	10	start			51,7	62,5	67,6
3971	29.06.2016	11:07	EC35	10	start			56,8	67,7	72,8
3972	29.06.2016	11:08	AT3	10	start			61,5	70,9	75,4
3973	29.06.2016	11:10	C150	10	start			53,6	61,8	67,9
3974	29.06.2016	11:13	C172	10	start			53,7	62,8	70,2
3975	29.06.2016	11:18	C150	10	start			54,1	59,4	70,3
3976	29.06.2016	11:23	DA20	10	start			52,4	63,9	70,4
3977	29.06.2016	11:31	C150	10	start			53,5	60,6	70,0
3978	29.06.2016	11:35	C152	10	start			55,4	64,8	70,3
3979	29.06.2016	11:37	PS28	10	start			60,2	70,7	74,4
3980	29.06.2016	11:47	C152	10	start			52,5	62,9	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3981	29.06.2016	11:55	C172	10	start			61,7	68,6	79,0
3982	29.06.2016	11:57	C152	10	start			56,2	66,0	70,5
3983	29.06.2016	12:05	HUSK	10	start			56,0	65,8	72,8
3984	29.06.2016	12:32	DA20	10	start			54,7	63,6	68,3
3985	29.06.2016	12:36	C152	10	start			51,3	55,9	67,3
3986	29.06.2016	12:46	C152	10	start			54,9	65,0	71,2
3987	29.06.2016	12:49	C172	10	start			54,7	63,6	71,0
3988	29.06.2016	12:54	EC35	10	start			66,6	74,6	83,4
3989	29.06.2016	12:56	HUSK	10	start			60,7	68,9	79,2
3990	29.06.2016	13:06	C172	10	start			58,7	64,6	73,6
3991	29.06.2016	13:07	PA46	10	start			52,9	61,0	70,1
3992	29.06.2016	13:16	C152	10	start			54,3	60,0	71,7
3993	29.06.2016	13:21	B427	10	start			54,4	64,1	73,3
3994	29.06.2016	13:25	C152	10	start			51,9	56,4	67,2
3995	29.06.2016	13:31	P06T	10	start			47,6	56,4	65,9
3996	29.06.2016	13:32	HUSK	10	start			54,4	63,8	71,8
3997	29.06.2016	13:35	MS-894A Rallye	10	start			53,6	62,4	68,9
3998	29.06.2016	13:37	C152	10	start			51,2	59,9	66,7
3999	29.06.2016	13:42	C152	10	start			58,8	68,9	73,0
4000	29.06.2016	13:49	C152	10	start			50,3	56,2	65,6
4001	29.06.2016	13:47	HUSK	10	start			56,2	65,3	73,8
4002	29.06.2016	14:04	P06T	10	start			53,1	59,5	69,1
4003	29.06.2016	14:07	HUSK	10	start			51,9	63,3	68,9
4004	29.06.2016	14:08	C172	10	start			55,7	66,2	71,0
4005	29.06.2016	14:15	EC145	10	start			55,5	65,2	70,6
4006	29.06.2016	14:18	C152	10	start			48,9	54,7	62,7
4007	29.06.2016	14:22	HUSK	10	start			63,7	70,8	79,9
4008	29.06.2016	14:27	PZL M18 Dromader	10	start			59,1	66,9	74,7
4009	29.06.2016	14:28	C152	10	start			59,9	66,4	73,5
4010	29.06.2016	14:38	B427	28	ładowanie			59,7	67,0	77,3
4011	29.06.2016	14:40	PA34	10	start			57,6	68,9	77,2
4012	29.06.2016	14:41	HUSK	10	start			55,5	59,9	72,7
4013	29.06.2016	14:47	C172	10	start			55,7	64,7	70,4
4014	29.06.2016	14:53	C172	10	start			50,7	56,7	65,6
4015	29.06.2016	14:57	B407	10	start			66,4	76,1	85,3
4016	29.06.2016	15:00	HUSK	10	start			57,2	64,5	72,9
4017	29.06.2016	15:06	PS28	10	start			48,5	54,9	63,3
4018	29.06.2016	15:07	C152	10	start			49,0	55,4	64,5
4019	29.06.2016	15:09	C150	10	start			47,1	52,6	63,6
4020	29.06.2016	15:11	HUSK	10	start			51,5	60,2	67,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4021	29.06.2016	15:16	PS28	10	start			63,5	73,5	80,4
4022	29.06.2016	15:19	C182	10	start			49,3	58,5	67,9
4023	29.06.2016	15:23	PS28	10	start			63,3	72,3	79,4
4024	29.06.2016	15:24	C182	10	start			56,7	62,0	73,0
4025	29.06.2016	15:28	PS28	10	start			69,3	77,4	85,1
4026	29.06.2016	15:33	PS28	10	start			51,9	60,8	68,9
4027	29.06.2016	15:36	MORAN E 893E	10	start			52,2	64,3	70,5
4028	29.06.2016	15:45	PS28	10	start			54,4	64,2	70,0
4029	29.06.2016	15:48	AT3	10	start			53,7	62,4	69,6
4030	29.06.2016	15:52	PS28	10	start			56,3	65,2	72,3
4031	29.06.2016	15:54	C182	10	start			57,0	67,1	71,6
4032	29.06.2016	16:01	AT3	10	start			50,0	58,4	65,9
4033	29.06.2016	16:03	PS28	10	start			54,0	64,2	69,1
4034	29.06.2016	16:05	HUSK	10	start			48,5	53,4	66,1
4035	29.06.2016	16:09	PS28	10	start			59,3	67,3	72,7
4036	29.06.2016	16:09	C152	10	start			55,3	63,0	68,6
4037	29.06.2016	16:14	AT3	10	start			56,3	66,2	70,5
4038	29.06.2016	16:16	R44	10	start			50,4	58,3	65,1
4039	29.06.2016	16:21	PS28	10	start			49,5	60,1	65,3
4040	29.06.2016	16:25	C172	10	start			55,2	64,0	69,3
4041	29.06.2016	16:26	C182	10	start			55,4	66,4	71,8
4042	29.06.2016	16:28	AT3	10	start			55,5	64,8	69,7
4043	29.06.2016	16:32	PS28	10	start			53,2	61,7	68,7
4044	29.06.2016	16:39	HUSK	10	start			56,9	69,9	75,5
4045	29.06.2016	16:42	PS28	10	start			56,8	67,4	72,5
4046	29.06.2016	16:43	C152	10	start			53,6	62,6	67,9
4047	29.06.2016	16:45	AT3	10	start			53,6	63,1	69,0
4048	29.06.2016	16:49	PS28	10	start			58,2	66,2	75,7
4049	29.06.2016	17:03	C172	10	start			55,9	65,3	70,3
4050	29.06.2016	17:05	SR22	10	start			52,1	57,2	68,1
4051	29.06.2016	17:07	C152	10	start			53,6	63,8	68,7
4052	29.06.2016	17:10	C172	10	start			54,0	62,7	69,2
4053	29.06.2016	17:14	HUSK	10	start			58,7	69,1	73,3
4054	29.06.2016	17:29	C172	10	start			56,0	65,3	71,0
4055	29.06.2016	17:30	HUSK	10	start			54,9	65,8	69,3
4056	29.06.2016	17:34	C152	10	start			59,7	67,6	76,3
4057	29.06.2016	17:38	AT3	10	start			47,2	52,6	64,8
4058	29.06.2016	17:43	PS28	10	start			50,6	55,0	65,5
4059	29.06.2016	17:46	HUSK	10	start			56,5	67,2	72,3
4060	29.06.2016	17:51	C172	10	start			47,3	51,8	64,3
4061	29.06.2016	18:06	HUSK	10	start			51,8	61,4	70,1
4062	29.06.2016	18:15	B427	28	ładowanie			56,2	61,9	76,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4063	29.06.2016	18:14	EC35	28	ładowanie			51,3	59,6	69,5
4064	29.06.2016	18:19	AW 109	10	start			45,9	54,0	63,2
4065	29.06.2016	18:22	HUSK	10	start			50,1	55,8	67,4
4066	29.06.2016	18:33	C152	10	start			53,2	61,5	66,8
4067	29.06.2016	18:35	HUSK	10	start			52,2	61,6	70,0
4068	29.06.2016	18:39	C152	10	start			55,7	61,8	72,3
4069	29.06.2016	18:41	MORAN E 893E	10	start			53,9	61,4	70,9
4070	29.06.2016	18:58	C152	10	start			52,3	59,7	66,0
4071	29.06.2016	18:58	C150	10	start			57,2	66,3	71,0
4072	29.06.2016	19:00	PS28	10	start			48,3	54,7	66,1
4073	29.06.2016	19:03	EC35	10	start			50,6	56,8	68,2
4074	29.06.2016	19:08	HUSK	10	start			58,5	68,2	77,9
4075	29.06.2016	19:18	C152	10	start			56,4	68,1	72,1
4076	29.06.2016	19:30	HUSK	10	start			53,6	64,1	71,8
4077	29.06.2016	19:39	EC35	28	ładowanie			53,1	63,1	71,1
4078	29.06.2016	19:40	HUSK	28	ładowanie			54,5	65,6	71,7
4079	29.06.2016	19:48	HUSK	10	start			61,8	70,1	78,6
4080	29.06.2016	20:00	PS28	10	start			52,1	62,7	68,7
4081	29.06.2016	20:03	C172	10	start			56,5	63,9	71,2
4082	29.06.2016	20:11	C150	10	start			52,2	59,8	67,4
4083	29.06.2016	20:19	C152	10	start			54,9	65,7	70,4
4084	29.06.2016	20:38	WIRUS	10	start			49,8	56,7	68,3
4085	29.06.2016	20:42	R-66	10	start			55,2	63,6	69,8
4086	29.06.2016	20:43	C152	10	start			55,6	66,0	71,1
4087	29.06.2016	21:21	R-66	28	ładowanie			48,0	53,2	66,5
4088	29.06.2016	22:17	C152	28	ładowanie			47,1	52,9	64,4
4089	30.06.2016	05:26	PA34	10	start			59,3	69,9	74,8
4090	30.06.2016	05:59	PA46	10	start			61,7	68,6	77,7
4091	30.06.2016	06:22	HUSK	10	start			55,4	63,7	71,0
4092	30.06.2016	06:46	HUSK	10	start			45,3	53,0	61,3
4093	30.06.2016	07:22	C152	10	start			47,9	55,9	64,4
4094	30.06.2016	07:33	C152	10	start			55,5	65,1	70,5
4095	30.06.2016	07:37	C152	10	start			53,4	59,4	67,8
4096	30.06.2016	07:40	MORAN E 893E	10	start			60,6	68,7	75,2
4097	30.06.2016	07:43	C152	10	start			57,4	66,9	71,8
4098	30.06.2016	07:47	C152	10	start			53,9	61,9	68,4
4099	30.06.2016	08:01	C152	10	start			53,4	61,3	67,5
4100	30.06.2016	08:02	C152	10	start			58,5	65,8	71,3
4101	30.06.2016	08:03	C172	10	start			50,9	58,7	65,9
4102	30.06.2016	08:05	PS28	10	start			57,8	67,0	71,8
4103	30.06.2016	08:06	PS28	10	start			53,9	57,6	67,6
4104	30.06.2016	08:07	HUSK	10	start			53,9	63,2	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4105	30.06.2016	08:10	C152	10	start			59,0	68,8	73,0
4106	30.06.2016	08:12	C152	10	start			54,2	63,3	68,7
4107	30.06.2016	08:17	C152	10	start			49,6	57,0	63,8
4108	30.06.2016	08:19	PS28	10	start			52,6	60,5	67,1
4109	30.06.2016	08:19	C152	10	start			54,6	63,6	68,8
4110	30.06.2016	08:26	C152	10	start			52,1	58,6	66,3
4111	30.06.2016	08:31	PS28	10	start			55,7	60,5	72,0
4112	30.06.2016	08:33	C152	10	start			44,4	49,5	60,4
4113	30.06.2016	08:39	PS28	10	start			57,9	67,8	72,3
4114	30.06.2016	08:45	C152	10	start			58,4	65,2	72,7
4115	30.06.2016	08:47	C152	10	start			57,7	66,8	71,9
4116	30.06.2016	08:48	PS28	10	start			54,0	64,3	69,3
4117	30.06.2016	08:49	C182	10	start			55,0	65,4	70,3
4118	30.06.2016	08:52	EC35	10	start			56,4	70,7	73,6
4119	30.06.2016	08:55	C152	10	start			44,7	49,5	62,4
4120	30.06.2016	08:56	PS28	10	start			56,7	66,8	71,8
4121	30.06.2016	09:01	PS28	10	start			49,7	58,0	65,5
4122	30.06.2016	09:05	C152	10	start			52,7	61,7	69,0
4123	30.06.2016	09:12	C152	10	start			52,5	58,1	68,8
4124	30.06.2016	09:13	PS28	10	start			52,0	59,1	67,8
4125	30.06.2016	09:14	C172	10	start			55,5	63,3	69,1
4126	30.06.2016	09:16	PS28	10	start			55,1	64,3	69,5
4127	30.06.2016	09:19	RALL	10	start			50,2	58,2	65,8
4128	30.06.2016	09:25	PS28	10	start			57,4	69,0	72,5
4129	30.06.2016	09:45	PS28	10	start			53,8	62,0	68,3
4130	30.06.2016	09:48	C172	10	start			48,8	54,5	66,0
4131	30.06.2016	09:53	HUSK	10	start			54,3	62,6	68,1
4132	30.06.2016	10:02	EC35	28	ładowanie			62,5	69,6	80,4
4133	30.06.2016	10:03	PS28	10	start			48,5	56,9	67,5
4134	30.06.2016	10:08	EC - 130	28	ładowanie			57,7	68,3	74,4
4135	30.06.2016	10:12	C182	28	ładowanie			52,4	61,8	67,7
4136	30.06.2016	10:19	HUSK	28	ładowanie			55,4	64,0	69,2
4137	30.06.2016	10:20	PS28	28	ładowanie			56,1	66,4	72,0
4138	30.06.2016	10:23	C152	28	ładowanie			55,0	64,3	68,3
4139	30.06.2016	10:25	C152	28	ładowanie			65,9	74,5	79,6
4140	30.06.2016	10:33	C150	28	ładowanie			57,5	68,0	71,0
4141	30.06.2016	10:39	EC35	28	ładowanie			70,1	81,6	87,7
4142	30.06.2016	10:44	HUSK	28	ładowanie			53,3	61,4	68,8
4143	30.06.2016	10:45	C150	28	ładowanie			53,3	62,5	69,2
4144	30.06.2016	10:52	C172	28	ładowanie			61,3	69,3	77,7
4145	30.06.2016	10:58	C182	28	ładowanie			61,8	71,0	76,8
4146	30.06.2016	10:59	C150	28	ładowanie			58,7	69,7	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
4147	30.06.2016	11:07	HUSK	28	ładowanie			47,4	53,5	62,3
4148	30.06.2016	11:28	C150	28	ładowanie			53,0	62,1	68,3
4149	30.06.2016	11:30	C152	28	ładowanie			51,8	58,4	68,2
4150	30.06.2016	11:42	C150	28	ładowanie			62,0	68,3	77,8
4151	30.06.2016	11:45	C182	28	ładowanie			53,7	63,0	69,1
4152	30.06.2016	11:50	W3	10	start			58,1	68,7	79,7
4153	30.06.2016	11:56	C150	28	ładowanie			56,7	65,8	71,7
4154	30.06.2016	11:57	C152	28	ładowanie			52,1	59,1	67,3
4155	30.06.2016	11:58	PS28	28	ładowanie			49,3	60,9	64,9
4156	30.06.2016	12:01	HUSK	28	ładowanie			59,9	71,1	74,3
4157	30.06.2016	12:03	PARTE NAVIA P-68	28	ładowanie			56,0	65,3	70,2
4158	30.06.2016	12:11	PS28	28	ładowanie			56,8	66,5	72,3
4159	30.06.2016	12:13	C150	28	ładowanie			55,3	64,3	70,1
4160	30.06.2016	12:17	EC30	28	ładowanie			55,3	63,9	72,5
4161	30.06.2016	12:23	C150	28	ładowanie			47,2	53,6	64,4
4162	30.06.2016	12:27	C152	28	ładowanie			61,8	69,2	77,2
4163	30.06.2016	12:30	C182	28	ładowanie			58,9	64,6	73,5
4164	30.06.2016	12:39	C150	28	ładowanie			51,8	60,7	68,5
4165	30.06.2016	12:50	C150	28	ładowanie			52,4	61,5	68,4
4166	30.06.2016	12:53	W3	28	ładowanie			65,4	74,9	83,9
4167	30.06.2016	12:52	EC35	28	ładowanie			63,4	69,5	79,4
4168	30.06.2016	12:54	HUSK	28	ładowanie			55,3	66,2	71,0
4169	30.06.2016	13:04	PS28	28	ładowanie			60,8	70,0	80,1
4170	30.06.2016	13:12	C150	28	ładowanie			60,9	70,6	76,7
4171	30.06.2016	13:22	C150	28	ładowanie			56,4	66,0	70,4
4172	30.06.2016	13:34	C150	28	ładowanie			56,4	64,3	69,9
4173	30.06.2016	13:47	HUSK	28	ładowanie			50,5	57,6	70,1
4174	30.06.2016	13:50	C150	28	ładowanie			48,8	58,6	67,4
4175	30.06.2016	13:56	C182	28	ładowanie			53,3	64,0	69,4
4176	30.06.2016	13:59	C150	28	ładowanie			47,3	54,5	60,6
4177	30.06.2016	14:07	C152	28	ładowanie			49,1	54,6	65,1
4178	30.06.2016	14:25	EC35	28	ładowanie			56,1	68,3	73,3
4179	30.06.2016	14:42	C152	28	ładowanie			51,9	57,9	67,4
4180	30.06.2016	14:44	A109 AUGUSTA	28	ładowanie			62,3	74,5	80,6
4181	30.06.2016	14:45	EC35	28	ładowanie			54,4	63,2	72,9
4182	30.06.2016	14:47	RALL	28	ładowanie			50,2	56,4	68,6
4183	30.06.2016	14:54	PA34	28	ładowanie			55,1	61,9	69,5
4184	30.06.2016	14:57	C172	28	ładowanie			50,9	57,7	66,5
4185	30.06.2016	15:02	AT3	28	ładowanie			55,3	63,3	69,9
4186	30.06.2016	15:12	EC35	28	ładowanie			54,0	66,2	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
4187	30.06.2016	15:17	EC30	28	ładowanie			53,6	63,0	69,3
4188	30.06.2016	15:21	PS28	28	ładowanie			56,6	63,0	72,6
4189	30.06.2016	15:20	C150	28	ładowanie			53,4	61,6	68,1
4190	30.06.2016	15:24	R – 44	28	ładowanie			54,3	63,4	68,5
4191	30.06.2016	15:28	EC35	28	ładowanie			55,0	65,0	74,5
4192	30.06.2016	15:55	C150	28	ładowanie			52,4	61,3	67,5
4193	30.06.2016	16:02	C172	28	ładowanie			53,5	64,2	68,4
4194	30.06.2016	16:06	C172	28	ładowanie			50,0	59,8	66,0
4195	30.06.2016	16:13	PA46	28	ładowanie			58,0	68,2	73,2
4196	30.06.2016	16:31	C150	28	ładowanie			53,2	60,9	67,5
4197	30.06.2016	16:32	R44	28	ładowanie			58,0	64,9	74,9
4198	30.06.2016	16:34	C152	28	ładowanie			51,8	59,5	66,4
4199	30.06.2016	16:37	PS28	28	ładowanie			58,0	66,5	73,5
4200	30.06.2016	17:26	C172	28	ładowanie			53,5	60,2	69,9
4201	30.06.2016	17:33	PS28	28	ładowanie			48,7	58,6	65,7
4202	30.06.2016	17:41	C172	28	ładowanie			57,3	67,1	74,9
4203	30.06.2016	17:48	C152	28	ładowanie			49,8	56,3	69,3
4204	30.06.2016	17:50	C172	28	ładowanie			55,9	64,0	74,9
4205	30.06.2016	18:14	C152	28	ładowanie			45,1	51,3	61,2
4206	30.06.2016	18:19	C172	28	ładowanie			56,0	63,6	70,0
4207	30.06.2016	18:24	RALL	28	ładowanie			56,2	62,2	70,2
4208	30.06.2016	18:25	DA42	28	ładowanie			57,1	66,3	71,0
4209	30.06.2016	18:44	EC35	28	ładowanie			55,0	66,1	74,5
4210	30.06.2016	18:56	MS-893	28	ładowanie			47,9	52,8	64,1
4211	30.06.2016	19:06	C172	28	ładowanie			60,3	70,8	74,7
4212	30.06.2016	19:09	C150	28	ładowanie			50,6	58,8	65,8
4213	30.06.2016	19:34	EC35	28	ładowanie			67,8	74,2	82,5
4214	30.06.2016	19:36	C172	28	ładowanie			58,9	66,5	76,6
4215	30.06.2016	19:45	C152	28	ładowanie			48,6	53,7	64,1
4216	30.06.2016	19:46	C152	28	ładowanie			45,3	52,7	62,1
4217	30.06.2016	19:49	C150	28	ładowanie			45,4	49,6	60,9
4218	30.06.2016	20:00	C152	28	ładowanie			56,7	63,3	70,7
4219	30.06.2016	20:04	PS28	28	ładowanie			51,4	58,4	65,6
4220	30.06.2016	20:11	C152	28	ładowanie			46,0	51,5	60,4
4221	30.06.2016	20:12	PS28	28	ładowanie			55,3	64,1	69,4
4222	30.06.2016	20:18	C152	28	ładowanie			56,8	66,2	70,2
4223	30.06.2016	20:21	PS28	28	ładowanie			52,9	64,3	68,2
4224	30.06.2016	20:25	EC35	28	ładowanie			55,4	68,4	75,2
4225	30.06.2016	20:27	C172	28	ładowanie			55,5	64,4	70,3
4226	30.06.2016	20:43	AT3	28	ładowanie			46,0	51,3	63,0
4227	30.06.2016	20:56	AT3	28	ładowanie			53,5	65,4	70,0
4228	30.06.2016	21:06	AT3	28	ładowanie			53,5	59,4	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AE} [dB]									74,4	
odchylenie standardowe σ [dB]									4,6	
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,4	

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	B412	start	10	7	85,5
2	B412	ładowanie	28	2	84,5
3	M18	ładowanie	28	1	83,6
4	C-175	start	10	1	83,2
5	W3	ładowanie	28	15	83,2
6	Z-142	start	10	4	82,9
7	B407	ładowanie	28	6	82,9
8	M18	start	10	1	82,6
9	W3	start	10	14	81,7
10	BELL - 427	ładowanie	28	1	81,4
11	MORANE	start	10	1	80,9
12	PARTENAVIA P-68	start	10	1	80,1
13	SKY RANGER	start	10	1	79,8
14	GROB	ładowanie	28	1	79,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{EK} [dB]
15	C206	start	10	1	79,6
16	Piper 32	lądowanie	28	1	79,6
17	PA46	lądowanie	28	3	79,5
18	PC12	lądowanie	28	3	79,4
19	EC135	start	10	1	79,1
20	XA42	start	10	2	79,0
21	HUSK	lądowanie	-	1	78,9
22	B427	lądowanie	28	5	78,9
23	B407	start	10	4	78,8
24	EC – 130	lądowanie	28	1	78,8
25	EC30	lądowanie	28	14	78,7
26	EC35	lądowanie	28	59	78,4
27	EXTRA 300	lądowanie	28	2	78,1
28	Columbia 350	start	10	1	78,1
29	SR-20	start	10	1	78,1
30	BE58	start	10	3	77,8
31	SR22	lądowanie	-	1	77,6
32	B06	lądowanie	28	9	77,5
33	WIATRAKOWIEC	start	10	3	77,4
34	SR22	start	10	6	77,4
35	DA20	lądowanie	28	3	77,3
36	P06T	start	10	5	77,3
37	PA28	lądowanie	28	1	77,2
38	RALL	start	10	7	76,7
39	XXX	lądowanie	-	1	76,7
40	Extra 330	start	10	3	76,6
41	EC30	start	10	11	76,6
42	M7	start	10	1	76,5
43	BE58	lądowanie	28	15	76,5
44	XXX	start	10	5	76,5
45	EXTRA 300	start	10	3	76,4
46	C182	start	10	35	76,3
47	B06	start	10	4	76,2
48	PA34	start	10	14	76,2
49	TL96	lądowanie	28	1	76,2
50	ULL Wirus	start	10	1	76,2
51	PA34	lądowanie	28	11	75,9
52	C-206	start	10	1	75,9
53	MS-893	lądowanie	28	1	75,9
54	EC-130	lądowanie	28	1	75,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
55	EC35	start	10	34	75,8
56	AT3	ładowanie	28	11	75,8
57	R66	start	10	1	75,8
58	SIRA	ładowanie	28	4	75,8
59	SR22	ładowanie	28	3	75,5
60	R-66	ładowanie	28	1	75,5
61	MS-894A Rallye Miner	start	10	2	75,5
62	SR-20	ładowanie	28	1	75,4
63	PA46	start	10	2	75,3
64	PA28	start	10	6	75,3
65	HUSK	start	10	54	75,2
66	C150	ładowanie	28	25	75,1
67	XXX	start	-	6	75,1
68	PC12	start	10	4	75,0
69	TL96	start	10	2	75,0
70	R44	start	10	14	75,0
71	C182	ładowanie	28	11	75,0
72	C172	start	10	199	74,8
73	DA42	start	10	1	74,8
74	C150	start	10	128	74,8
75	MORANE	ładowanie	28	3	74,8
76	P68C	ładowanie	28	2	74,7
77	C152	ładowanie	28	40	74,7
78	DA20	start	10	16	74,7
79	PS28	start	10	67	74,7
80	R – 44	ładowanie	28	1	74,7
81	ZODIAK	ładowanie	28	1	74,7
82	R44	ładowanie	28	3	74,6
83	P68C	start	10	2	74,6
84	P06T	ładowanie	28	4	74,5
85	EC20	start	10	2	74,5
86	GROB	start	10	1	74,4
87	Z-142	ładowanie	28	2	74,4
88	C152	start	10	239	74,2
89	C172	ładowanie	28	54	74,0
90	EXTRA-300	ładowanie	28	1	74,0
91	AT3	start	10	12	73,9
92	CTSL	start	10	1	73,9
93	PS28	ładowanie	28	23	73,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
94	HUSK	ładowanie	28	15	73,7
95	ULTRA TOPAZ KR 030	start	10	2	73,6
96	R-66	start	10	2	73,5
97	C175	ładowanie	28	3	73,4
98	BOEING STRAMAN BOEIN	start	10	1	73,4
99	C-185	ładowanie	28	1	73,2
100	EC – 130	start	10	1	73,2
101	MORANE MS-892	start	10	1	73,1
102	Ryan Navion	start	10	1	73,1
103	SIRA	start	10	17	72,6
104	EC - 120	start	10	3	71,8
105	P2006	ładowanie	28	1	71,6
106	XXX	ładowanie	28	2	71,5
107	Jet Prop PA-46	start	10	1	71,4
108	C-206	ładowanie	28	1	71,4
109	J3	start	10	1	71,2
110	RALL	ładowanie	28	3	71,0
111	ULL Wirus	ładowanie	28	1	69,8
112	WC9 DYNAMIK	start	10	2	69,5

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LAEK wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
1	Bell 429	ładowanie	28	1	86,7
2	B412	start	10	10	85,7
3	W3	ładowanie	28	15	82,4
4	C-175	ładowanie	28	1	81,3
5	B412	ładowanie	28	9	81,1
6	B06	start	10	14	80,8
7	A109 AUGUSTA	ładowanie	28	1	80,6
8	EXTRA 300	ładowanie	28	6	80,4
9	C-185	start	10	1	80,1
10	W3	start	10	16	79,9
11	AW 109	ładowanie	28	1	79,7
12	M18	start	10	2	79,2
13	B407	ładowanie	28	14	79,0
14	B06	ładowanie	28	14	79,0
15	M18	ładowanie	28	4	78,7
16	PA-46 MALIBU	ładowanie	28	1	78,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
	MIRAGE				
17	B407	start	10	17	77,9
18	XXX	start	10	5	77,8
19	PC12	ładowanie	28	3	77,6
20	EC120	ładowanie	28	1	77,5
21	BELL - 427	start	10	1	77,3
22	BELL - 427	ładowanie	28	1	77,2
23	GROB	ładowanie	28	2	77,2
24	DA-40	start	10	2	77,0
25	Z-142	start	10	4	76,8
26	TB-10 TRYNIDAT	start	10	1	76,7
27	BOEING STRAMAN BOEIN	ładowanie	28	4	76,5
28	C-206	start	10	3	76,2
29	B427	ładowanie	28	6	76,1
30	PC12	start	10	7	76,1
31	BE58	start	10	6	75,8
32	Extra 330	start	10	5	75,8
33	EC145	start	10	2	75,7
34	DR400 ROBIN	start	10	1	75,6
35	WT 9 Dynamic	start	10	1	75,3
36	XXX	start	-	6	75,3
37	PZL M18 Dromader	start	10	1	74,7
38	EC35	ładowanie	28	130	74,7
39	B427	start	10	4	74,6
40	DV-20 KATANA	start	10	1	74,6
41	EC - 130	start	10	1	74,5
42	EC - 130	ładowanie	28	1	74,4
43	EC-130	ładowanie	28	1	74,4
44	Piper 32	ładowanie	28	1	74,3
45	ULTRA	start	10	1	74,1
46	R44	ładowanie	28	12	74,0
47	SR-20	ładowanie	28	1	73,9
48	SCHWEIZER 333	ładowanie	28	1	73,9
49	MORANE	ładowanie	28	8	73,5
50	PA34	start	10	30	73,4
51	EC30	ładowanie	28	24	73,4
52	EC35	start	10	108	73,3
53	MS-894A Rallye Miner	start	10	9	73,2
54	EC135	start	10	1	73,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
55	Columbia 350	start	10	1	73,1
56	PA46	ładowanie	28	7	73,0
57	ZODIAK	ładowanie	28	2	73,0
58	P68C	start	10	3	72,9
59	ULL Wirus	start	10	3	72,6
60	P06T	ładowanie	28	17	72,6
61	Extra 330	ładowanie	28	1	72,6
62	SR22	start	10	14	72,6
63	R – 44	ładowanie	28	2	72,5
64	R – 44	start	10	1	72,5
65	C175	ładowanie	28	19	72,5
66	UF10	start	10	1	72,4
67	3Xtrim-450	ładowanie	28	2	72,4
68	Z-142	ładowanie	28	2	72,3
69	BE58	ładowanie	28	22	72,2
70	MORANE 893E	start	10	3	72,2
71	ULTRAVIA PELIPELICAN	start	10	1	72,2
72	WT 9	ładowanie	28	1	72,1
73	PA34	ładowanie	28	22	72,0
74	EC30	start	10	27	72,0
75	EC120	start	10	1	72,0
76	P68C	ładowanie	28	2	71,9
77	DA20	ładowanie	28	22	71,8
78	C182	start	10	84	71,8
79	R44	start	10	34	71,8
80	EC - 120	start	10	6	71,5
81	M7	start	10	3	71,4
82	TL96	start	10	3	71,4
83	EXTRA-300	ładowanie	28	1	71,3
84	DA20	start	10	56	71,3
85	DA42	start	10	3	71,3
86	Eurostar	start	10	2	71,2
87	K150	start	10	2	71,2
88	PA28	start	10	11	71,1
89	K150	ładowanie	28	1	71,0
90	DA42	ładowanie	28	1	71,0
91	PA46	start	10	14	71,0
92	EXTRA 300	start	10	18	71,0
93	HUSK	ładowanie	28	83	71,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
94	AT3	ładowanie	28	38	70,9
95	CTSL	start	10	1	70,9
96	C172	start	10	583	70,9
97	C172	ładowanie	28	281	70,8
98	XA42	start	10	2	70,8
99	WIATRAKOWIEC	start	10	7	70,7
100	P06T	start	10	22	70,7
101	ZODIAK	start	10	1	70,6
102	MORANE	start	10	10	70,5
103	BOEING STRAMAN BOEIN	start	10	5	70,5
104	ULTRA TOPAZ KR 030	start	10	4	70,5
105	C182	ładowanie	28	47	70,5
106	Jet Prop PA-46	start	10	1	70,5
107	SKY RANGER	start	10	1	70,5
108	PS28	ładowanie	28	124	70,4
109	SIRA	ładowanie	28	30	70,4
110	AT3	start	10	60	70,4
111	SPORT STAR	ładowanie	28	2	70,3
112	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	1	70,2
113	C152	ładowanie	28	225	70,1
114	DA-40	ładowanie	28	3	70,0
115	C 152	ładowanie	28	2	70,0
116	C150	ładowanie	28	151	70,0
117	PS28	start	10	279	69,9
118	C206	start	10	3	69,9
119	EC20	start	10	2	69,8
120	UL45	start	10	2	69,8
121	HUSK	start	10	157	69,8
122	SPORT STAR	start	10	1	69,8
123	SCHWEIZER 333	start	10	2	69,7
124	PA-28-161	start	10	1	69,5
125	MORANE MS-892	start	10	1	69,4
126	C-175	start	10	3	69,4
127	C150	start	10	359	69,3
128	SIRA	start	10	63	69,2
129	C152	start	10	651	69,2
130	PA32	start	10	4	69,1
131	ULL Wirus	ładowanie	28	1	69,1
132	RALL	ładowanie	28	9	69,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
133	C206	ładowanie	28	1	69,0
134	C175	start	10	3	68,9
135	RV-4	start	10	1	68,9
136	P2006	ładowanie	28	1	68,9
137	MS-894A Rallye	start	10	1	68,9
138	PARTENAVIA P-68	start	10	2	68,8
139	CH250 Zenair	start	10	1	68,7
140	3Xtrim-450	start	10	1	68,7
141	GROB	start	10	2	68,7
142	SR22	ładowanie	28	5	68,6
143	SR-20	start	10	1	68,6
144	XXX	ładowanie	28	2	68,5
145	WIRUS	start	10	1	68,3
146	R-66	start	10	3	68,3
147	Ryan Navion	start	10	1	68,0
148	HUSK	ładowanie	-	1	67,8
149	RALL	start	10	14	67,8
150	XXX	ładowanie	-	1	67,6
151	TS-8 BIES	start	10	1	67,5
152	R66	start	10	1	67,2
153	EC - 120	ładowanie	28	1	67,1
154	CZAE Sportcruiser	start	10	1	66,9
155	WC9 DYNAMIK	start	10	2	66,8
156	C-206	ładowanie	28	1	66,7
157	R-66	ładowanie	28	1	66,5
158	PA28	ładowanie	28	1	66,3
159	P2006	start	10	2	66,3
160	PA32	ładowanie	28	1	66,3
161	J3	start	10	1	66,2
162	TL96	ładowanie	28	2	65,7
163	Piper 32	start	10	1	65,4
164	MS-894A Rallye Miner	ładowanie	28	2	65,2
165	R66	ładowanie	28	1	65,2
166	C-152	start	10	1	64,2
167	M7	ładowanie	28	1	64,1
168	MS-893	ładowanie	28	1	64,1
169	AW 109	start	10	1	63,2
170	UL	start	10	1	62,6
171	DA40	start	10	1	62,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
172	C-185	lądowanie	28	1	61,9

9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.06.2016	250	1
2	02.06.2016	366	1
3	03.06.2016	450	1
4	04.06.2016	310	0
5	05.06.2016	443	0
6	06.06.2016	250	1
7	07.06.2016	385	1
8	08.06.2016	377	6
9	09.06.2016	485	0
10	10.06.2016	233	1
11	11.06.2016	286	0
12	12.06.2016	373	3
13	13.06.2016	315	1
14	14.06.2016	329	2
15	15.06.2016	261	1
16	16.06.2016	406	3
17	17.06.2016	107	0
18	18.06.2016	532	1
19	19.06.2016	416	1
20	20.06.2016	20	0
21	21.06.2016	380	0
22	22.06.2016	539	1
23	23.06.2016	487	1
24	24.06.2016	274	4
25	25.06.2016	171	1
26	26.06.2016	131	0
27	27.06.2016	326	0
28	28.06.2016	505	0
29	29.06.2016	522	1
30	30.06.2016	369	0
		średnia	
		343,27	1,07

9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L _{DWN} + U ₉₅₊	L _N + U ₉₅₊	L _{DWN}	L _N
1	PP.1	44,9 +1,1	25,9 +1,7	60	50

2	PP.2	48,3 +1,3	35,2 +2,1	60	50
---	------	-----------	-----------	----	----

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.06.2016	76,7	70,8	50	2	46,1 +1,3	29,2 +4,5*
2	02.06.2016	77,4	-	48	0	46,6 +1,3	-
3	03.06.2016	74,9	76,5	104	1	47,5 +1,2	31,9 +1,1*
4	04.06.2016	76,3	-	41	0	44,8 +1,6	-
5	05.06.2016	75,1	-	17	0	39,8 +2,1	-
6	06.06.2016	80,3	-	22	0	46,1 +1,9	-
7	07.06.2016	78,7	-	25	0	45,1 +1,9	-
8	08.06.2016	81,1	73,4	30	3	48,3 +1,6	33,6 +4,8*
9	09.06.2016	77,8	-	70	0	48,6 +1,3	-
10	10.06.2016	76,2	-	36	0	44,2 +1,4	-
11	11.06.2016	75,8	-	22	0	41,6 +2,2	-
12	12.06.2016	76,1	77,0	103	3	48,6 +1,3	37,2 +3,0*
13	13.06.2016	75,9	-	38	0	44,1 +1,6	-
14	14.06.2016	78,4	-	62	0	48,7 +1,9	-
15	15.06.2016	78,3	-	24	0	44,5 +1,8	-
16	16.06.2016	77,2	81,1	42	1	45,8 +1,7	36,5 +1,1*
17	17.06.2016	77,2	79,5	6	2	37,4 +2,7	37,9 +7,8*
18	18.06.2016	77,5	77,1	40	1	45,9 +1,6	32,5 +1,1*
19	19.06.2016	76,8	-	38	0	45,0 +2,0	-
20	20.06.2016	80,8	-	4	0	39,2 +4,2*	-
21	21.06.2016	80,7	-	17	0	45,4 +2,6	-
22	22.06.2016	79,9	77,8	33	1	47,5 +2,3	33,2 +1,1*
23	23.06.2016	77,0	-	98	0	49,3 +1,3	-
24	24.06.2016	76,1	72,8	75	1	47,2 +1,4	28,2 +1,1*
25	25.06.2016	74,0	66,5	58	1	44,0 +1,3	21,9 +1,1*
26	26.06.2016	74,5	-	40	0	42,9 +1,4	-
27	27.06.2016	75,9	-	41	0	44,4 +1,6	-
28	28.06.2016	77,0	73,1	35	1	44,8 +1,6	28,5 +1,1*
29	29.06.2016	77,1	-	73	0	48,1 +1,2	-
30	30.06.2016	77,6	-	34	0	45,3 +1,5	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		81,1	81,1	44,2	0,6	49,3	37,9

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.06.2016	74,8	77,8	120	3	48,0 +1,7	38,0 +5,8*
2	02.06.2016	73,3	-	146	0	47,3 +1,6	-
3	03.06.2016	75,0	71,0	203	1	50,5 +2,4	26,4 +1,1*

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji LAE [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	LAeq D +U95+	LAeq N+U95+
4	04.06.2016	71,7	-	130	0	45,2 +1,4	-
5	05.06.2016	73,7	-	165	0	48,3 +1,8	-
6	06.06.2016	75,4	75,2	110	1	48,2 +1,6	30,6 +1,1*
7	07.06.2016	74,7	71,8	158	1	49,1 +1,8	27,2 +1,1*
8	08.06.2016	75,3	76,0	137	9	49,1 +1,6	40,9 +2,1
9	09.06.2016	77,4	-	186	0	52,5 +1,4	-
10	10.06.2016	73,2	78,3	111	2	46,0 +1,2	36,7 +6,8*
11	11.06.2016	71,0	-	126	0	44,4 +1,4	-
12	12.06.2016	72,4	85,3	157	4	46,8 +1,6	46,7 +6,1*
13	13.06.2016	75,0	73,5	136	2	48,7 +1,4	31,9 +7,7*
14	14.06.2016	75,9	89,9	157	2	50,3 +1,6	48,3 +11,3*
15	15.06.2016	75,6	75,8	124	2	48,9 +2,2	34,2 +8,3*
16	16.06.2016	76,6	74,1	148	2	50,7 +2,8	32,5 +7,4*
17	17.06.2016	75,0	64,5	39	4	43,3 +1,5	25,9 +2,3
18	18.06.2016	72,9	73,7	196	2	48,2 +1,9	32,1 +5,7*
19	19.06.2016	74,4	72,9	144	2	48,4 +3,3*	31,3 +7,2*
20	20.06.2016	77,6	-	16	0	42,0 +3,3*	-
21	21.06.2016	75,9	-	138	0	49,7 +2,3	-
22	22.06.2016	73,7	74,5	196	1	49,0 +1,8	29,9 +1,1*
23	23.06.2016	72,3	73,0	200	1	47,7 +1,4	28,4 +1,1*
24	24.06.2016	72,6	70,1	126	2	46,0 +1,4	28,5 +9,3*
25	25.06.2016	70,9	70,5	87	2	42,7 +1,6	28,9 +1,6
26	26.06.2016	69,9	-	61	0	40,1 +2,1	-
27	27.06.2016	73,1	73,6	153	3	47,3 +1,6	33,8 +4,3*
28	28.06.2016	73,2	61,2	187	1	48,3 +1,5	16,6 +1,1*
29	29.06.2016	73,1	72,2	183	2	48,1 +1,6	30,6 +10,7*
30	30.06.2016	73,7	-	139	0	47,5 +1,9	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		77,6	89,9	139,3	1,6	52,5	48,3

U95+ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		LAeq D +U95+	LAeq N +U95+	LAeq D	LAeq N
1	PP.1	46,0 +1,1	29,4 +1,9	60	50
2	PP.2	48,1 +1,2	37,2 +3,2*	60	50

U95+ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 49,3 dB dnia 23.06.2016,
- w PP.2: 52,5 dB dnia 09.06.2016,

w porze nocnej:

- w PP.1: 37,9 dB dnia 17.06.2016,
- w PP.2: 48,3 dB dnia 14.06.2016.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest start śmigłowca Bell 412, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 jest lądowanie śmigłowca Bell 412.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

