



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-48

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

kwiecień 2016

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalista ds. Pomiarów Opracowanie	SVANTEK sp. z o.o. Autoryzacja KONSULTANT
17.05.2016	<i>[Signature]</i> mgr inż. Mariusz Truszkowski	<i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
maj 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Wymagania	4
5	Zastosowana metodyka	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu	5
6	Punkty pomiarowe	6
7	Przyrządy pomiarowe	7
8	Wyniki pomiarów	7
8.1	Sprawdzenie okresowe	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
9	Analiza wyników	33
9.1	Sposób określania i podawania niepewności	113
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	113
9.3	Zestawienie operacji lotniczych	116
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	120
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	120
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	122
10	Podsumowanie i wnioski	122

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

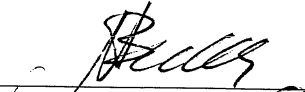

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.04.2016 godz. 06:00:00 – 01.05.2016 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Michał Bukala	Specjalista ds. Pomiarów	
2	Mariusz Truskowski	Specjalista ds. Pomiarów	

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

Airbus H-120	AN2	AT3	Augusta A109	B06	B407	B412	B427
BE58	BEECHCRAFT C-23	Bell 429	BELL-429	Boeing Straman BOEIN	C 152	C150	C152
C-152	C172	C175	C177	C182	C206	C-206	C208
C-303T	C310	Cirrus	Columbia 350	COLUMBIA-350	CTLS	CTSL	CTSW
CYLS	DA20	DA-40	DA42	DV-20 KATANA	EC - 120	EC - 130	EC-130
EC20	EC30	EC35	Eurostar	EXTRA 300	Extra 330	FK-14 Polaris	GROB
Harvard II B	HUSK	K150	Kolibier 160	M7	Maule	MD-500	Mi 2
MI8	MORANE 893E	MS-894A Rallye Miner	P06T	P2006	P68C	PA28	PA34
PA46	PA-46 MALIBU	PC12	PS28	PZL M18 Dromader	PZL150	R - 44	R44
R-66	RALL	Robinson 22	RV-10 VANS	SIRA	SKY RANGER	Sport Cruiser	SR22
TB-20 TRYNIDAD	TL30	TL96	UF10	UL45	ULTRA	ULTRA VIRUS	ULTRALIGHT
W3	WIATRAKO WIEC	WIWAT	XAS-342	XTRA	XXX	ZODIAK	

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AEsr} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEK} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

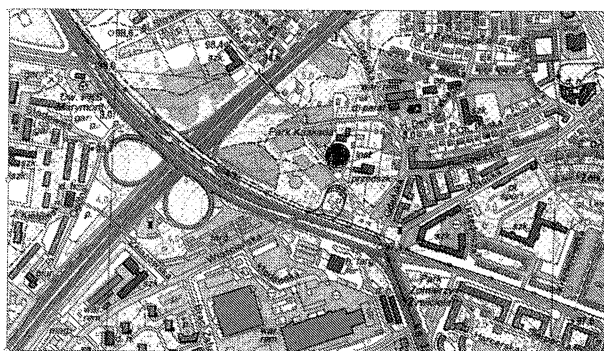
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

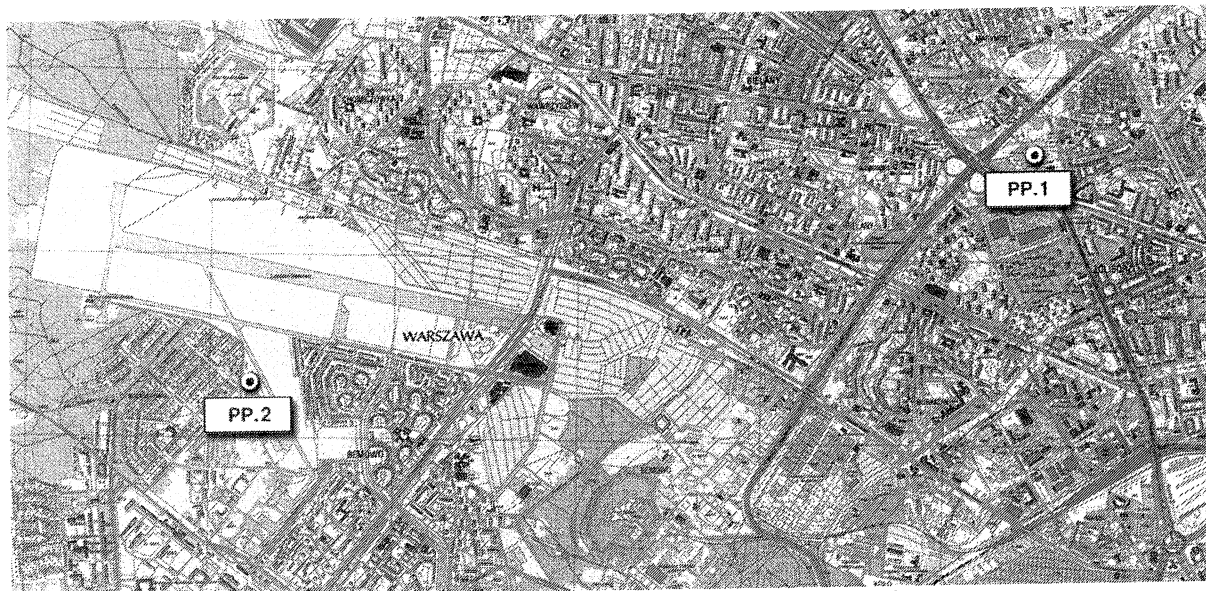
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.04.2016	113,9	113,9
	18.04.2016	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.04.2016	113,9	
	18.04.2016	113,9	

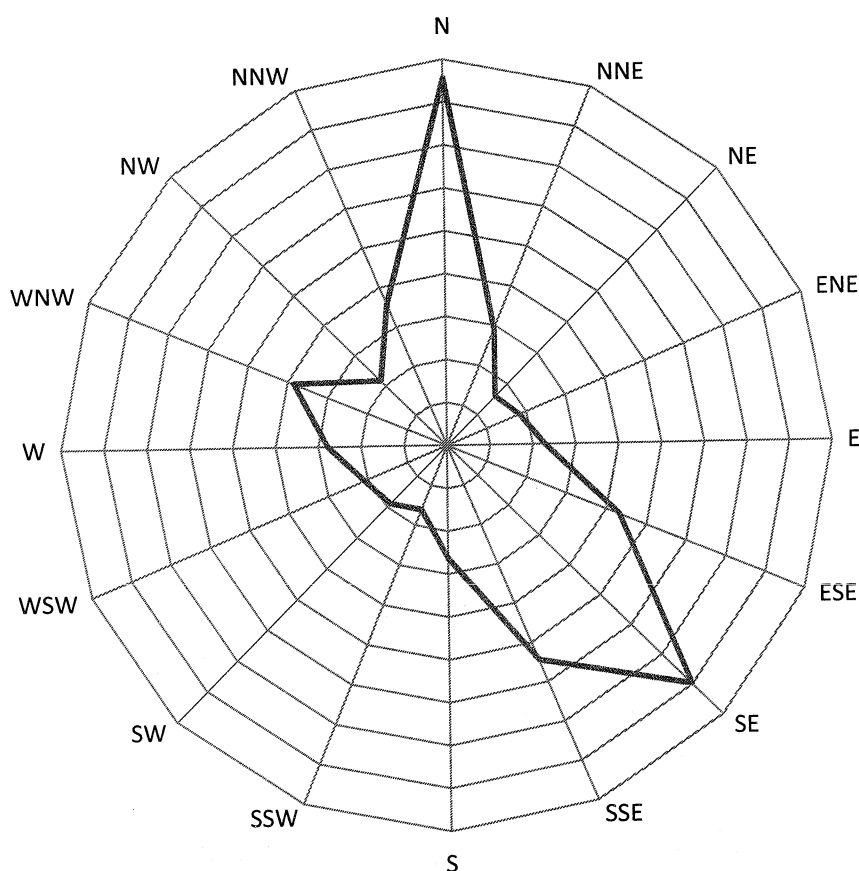
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	24,6	-0,2	11,5
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1000	976	983,1
Wilgotność względna [%]	99,9	50,1	55,9
Prędkość wiatru [m/s]	8,3	0	1,4
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.04.2016	08:15	EC30	10	start	☒		62,4	68,2	76,5
2	01.04.2016	09:14	EC35	28	ładowanie	☒		65,4	72,3	80,3
3	01.04.2016	10:40	EC30	10	start	☒		68,1	75,0	83,2
4	01.04.2016	14:34	Kolibier 160	10	start			59,1	63,3	72,9
5	01.04.2016	15:08	C152	10	start			64,5	69,5	79,1
6	01.04.2016	16:01	EC35	28	ładowanie			63,6	71,2	79,4
7	01.04.2016	17:59	XXX	28	ładowanie			66,2	74,4	84,4
8	01.04.2016	19:30	C172	28	ładowanie			55,9	59,2	70,5
9	01.04.2016	22:12	EC35	10	start			57,6	64,6	73,2
10	01.04.2016	23:05	EC35	28	ładowanie			60,8	68,1	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11	02.04.2016	09:06	XXX	28	ładowanie			65,2	70,9	81,7
12	02.04.2016	10:14	R44	28	ładowanie			59,4	64,3	74,7
13	02.04.2016	10:16	C172	28	ładowanie			60,5	65,0	76,3
14	02.04.2016	11:08	C150	10	start			57,3	61,7	71,3
15	02.04.2016	11:44	C172	10	start			55,1	59,6	71,6
16	02.04.2016	11:55	PS28	10	start			55,6	59,2	69,3
17	02.04.2016	11:58	C172	10	start			55,5	58,8	69,6
18	02.04.2016	12:04	C172	10	start			59,7	64,1	73,6
19	02.04.2016	13:11	EC35	28	ładowanie			64,0	73,7	79,8
20	02.04.2016	14:12	C152	10	start			58,0	64,1	71,6
21	02.04.2016	15:04	EC30	28	ładowanie			62,9	70,5	78,9
22	02.04.2016	15:14	PS28	10	start			65,8	74,1	80,9
23	02.04.2016	17:52	B06	28	ładowanie			59,8	64,7	76,6
24	03.04.2016	07:58	C172	10	start			55,2	60,5	68,0
25	03.04.2016	08:13	EC30	10	start			53,4	59,0	67,6
26	03.04.2016	08:26	C172	10	start			54,8	59,1	70,1
27	03.04.2016	08:38	C172	10	start			57,3	62,0	71,4
28	03.04.2016	08:41	C150	10	start			56,2	60,9	70,5
29	03.04.2016	08:51	C150	10	start			57,5	63,8	71,6
30	03.04.2016	08:54	C150	10	start			58,5	62,3	73,6
31	03.04.2016	09:01	C150	10	start			58,3	62,5	73,7
32	03.04.2016	09:05	EC30	10	start			58,0	62,8	74,6
33	03.04.2016	09:16	C172	10	start			57,5	62,9	73,1
34	03.04.2016	09:18	C150	10	start			56,7	60,2	72,2
35	03.04.2016	09:26	MS-894A Rallye Miner	10	start			58,4	67,1	73,3
36	03.04.2016	09:51	PS28	10	start			56,1	61,3	71,6
37	03.04.2016	09:56	C152	10	start			55,1	63,6	68,1
38	03.04.2016	09:59	M7	10	start			58,4	62,9	73,3
39	03.04.2016	10:03	C150	10	start			63,5	70,0	77,4
40	03.04.2016	10:11	PS28	10	start			56,0	61,2	71,2
41	03.04.2016	10:16	UL45	10	start			57,0	63,8	72,0
42	03.04.2016	10:27	C150	10	start			59,3	64,2	72,4
43	03.04.2016	11:18	C150	10	start			58,9	63,6	74,4
44	03.04.2016	11:39	P68C	10	start			56,1	60,9	71,3
45	03.04.2016	11:41	R44	10	start			62,7	67,6	76,3
46	03.04.2016	11:43	RALL	10	start			60,5	66,6	76,0
47	03.04.2016	11:46	C150	10	start			56,3	61,2	70,9
48	03.04.2016	11:52	C172	10	start			58,9	64,5	74,9
49	03.04.2016	12:13	AT3	10	start			62,8	71,0	78,0
50	03.04.2016	12:30	ZODIAK	10	start			58,2	64,4	74,5
51	03.04.2016	12:55	PA28	10	start			59,8	66,4	74,3
52	03.04.2016	12:57	C172	10	start			56,1	60,4	69,3
53	03.04.2016	13:02	C172	10	start			61,0	66,4	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
54	03.04.2016	13:07	C172	10	start			58,1	61,3	73,7
55	03.04.2016	13:09	PS28	10	start			63,1	70,2	78,0
56	03.04.2016	13:21	EXTRA 300	10	start			61,0	67,0	75,6
57	03.04.2016	13:25	HUSK	10	start			60,8	65,5	75,5
58	03.04.2016	13:39	PS28	10	start			61,6	66,6	76,8
59	03.04.2016	13:49	SKY RANGE R	10	start			56,8	62,2	72,4
60	03.04.2016	13:54	C172	10	start			56,1	62,9	72,0
61	03.04.2016	14:19	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,8	60,2	69,4
62	03.04.2016	14:23	C172	10	start			55,5	60,3	71,6
63	03.04.2016	15:54	SR22	10	start			65,7	72,0	79,5
64	03.04.2016	16:08	C150	10	start			56,4	61,6	71,0
65	03.04.2016	17:14	C172	10	start			60,0	66,1	76,1
66	03.04.2016	17:30	C150	10	start			62,0	69,1	77,1
67	03.04.2016	17:59	C172	10	start			58,7	63,9	74,8
68	03.04.2016	18:02	C150	10	start			54,6	59,4	69,9
69	03.04.2016	18:19	PS28	10	start			58,0	61,2	72,7
70	03.04.2016	18:29	C172	10	start			59,6	64,5	75,0
71	03.04.2016	18:32	PS28	10	start			56,9	62,8	71,7
72	03.04.2016	18:38	C172	10	start			59,3	64,6	75,7
73	03.04.2016	18:40	C182	10	start			57,2	62,5	72,3
74	03.04.2016	18:48	C172	10	start			58,9	63,6	73,6
75	03.04.2016	18:49	C182	10	start			59,1	64,1	73,7
76	03.04.2016	18:57	C150	10	start			57,3	61,6	71,5
77	03.04.2016	18:59	C172	10	start			58,5	63,0	73,2
78	03.04.2016	19:01	C182	10	start			55,8	60,8	71,4
79	03.04.2016	19:05	C150	10	start			56,7	60,9	71,9
80	03.04.2016	19:20	C182	10	start			55,1	58,5	69,4
81	03.04.2016	19:21	C150	10	start			57,0	60,7	71,9
82	03.04.2016	19:27	R44	10	start			60,3	66,2	75,7
83	03.04.2016	19:31	C182	10	start			57,1	60,9	71,8
84	03.04.2016	19:47	C182	10	start			56,4	60,8	71,2
85	03.04.2016	20:29	C150	10	start			54,3	58,1	70,3
86	03.04.2016	20:50	C150	10	start			56,2	60,6	71,7
87	03.04.2016	21:01	C150	10	start			55,4	59,9	71,3
88	03.04.2016	21:12	C150	10	start			56,2	60,3	71,3
89	04.04.2016	07:28	EC30	10	start			56,5	61,7	67,8
90	04.04.2016	07:45	C152	10	start			58,3	61,0	73,4
91	04.04.2016	08:41	C150	10	start			62,7	67,6	78,5
92	04.04.2016	09:21	EC35	10	start			56,7	60,4	71,1
93	04.04.2016	09:23	C172	10	start			55,3	59,6	69,7
94	04.04.2016	09:34	RALL	10	start			53,5	56,2	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
95	04.04.2016	09:49	RALL	10	start			52,2	54,8	67,0
96	04.04.2016	10:41	B407	28	ładowanie			62,6	70,0	79,5
97	04.04.2016	11:20	Mi 2	10	start			68,9	78,0	85,2
98	04.04.2016	11:56	C152	10	start			55,7	61,6	70,6
99	04.04.2016	12:05	C152	10	start			57,1	61,6	72,1
100	04.04.2016	12:13	C150	10	start			56,6	60,6	71,0
101	04.04.2016	12:21	C150	10	start			60,4	64,9	73,9
102	04.04.2016	14:03	C172	10	start			62,1	69,0	77,0
103	04.04.2016	14:08	C150	10	start			59,8	64,4	74,8
104	04.04.2016	14:15	C150	10	start			59,2	62,6	73,5
105	04.04.2016	14:16	C172	10	start			56,4	61,0	69,5
106	04.04.2016	14:22	C172	10	start			58,7	62,7	71,6
107	04.04.2016	14:33	EC35	10	start			59,2	63,1	73,1
108	04.04.2016	14:35	C172	10	start			53,6	59,2	69,2
109	04.04.2016	14:42	C172	10	start			62,9	66,0	77,7
110	04.04.2016	14:43	C172	10	start			57,9	61,8	72,3
111	04.04.2016	14:52	C172	10	start			64,3	70,2	80,4
112	04.04.2016	14:56	C172	10	start			57,6	63,0	73,2
113	04.04.2016	15:02	B407	10	start			63,9	67,9	79,9
114	04.04.2016	15:07	C172	10	start			59,7	66,0	74,8
115	04.04.2016	15:08	C172	10	start			56,5	61,8	70,1
116	04.04.2016	15:10	C172	10	start			55,0	59,2	70,6
117	04.04.2016	15:16	C172	10	start			57,5	62,2	72,3
118	04.04.2016	15:19	C172	10	start			61,1	67,0	75,5
119	04.04.2016	15:24	C172	10	start			56,4	61,7	71,0
120	04.04.2016	15:32	C172	10	start			59,1	64,4	75,3
121	04.04.2016	15:36	C150	10	start			57,9	62,9	74,0
122	04.04.2016	15:45	C172	10	start			59,2	63,2	74,1
123	04.04.2016	16:10	C152	10	start			55,0	58,7	70,4
124	04.04.2016	16:15	EC30	10	start			56,9	61,0	72,8
125	04.04.2016	16:38	C182	10	start			57,3	63,1	72,6
126	04.04.2016	16:53	C172	10	start			64,5	70,6	79,7
127	04.04.2016	17:12	C172	10	start			56,7	63,3	72,9
128	04.04.2016	17:14	AT3	10	start			60,0	63,8	75,0
129	04.04.2016	17:20	AT3	10	start			55,2	60,8	71,4
130	04.04.2016	17:36	C182	10	start			58,5	64,3	73,2
131	04.04.2016	18:19	C172	10	start			55,4	60,4	71,4
132	04.04.2016	19:13	C150	10	start			56,6	59,6	72,3
133	04.04.2016	19:24	C150	10	start			57,1	60,4	73,4
134	04.04.2016	19:33	C150	10	start			55,2	59,1	70,9
135	04.04.2016	20:03	C150	10	start			58,7	62,2	73,6
136	05.04.2016	07:26	C182	10	start			60,1	67,4	75,0
137	05.04.2016	07:36	C172	10	start			58,0	63,4	73,5
138	05.04.2016	08:57	C172	10	start			54,6	57,6	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
139	05.04.2016	09:04	PS28	10	start			59,0	65,8	74,2
140	05.04.2016	09:14	Mi 2	10	start			63,7	69,2	81,1
141	05.04.2016	09:40	TB-20 TRYNID AD	10	start			61,2	67,2	75,6
142	05.04.2016	11:01	EC30	10	start			60,4	66,8	76,2
143	05.04.2016	11:16	C182	10	start			63,0	70,8	78,8
144	05.04.2016	11:27	C172	10	start			64,9	74,1	80,4
145	05.04.2016	12:06	C172	10	start			57,3	61,8	72,5
146	05.04.2016	12:07	R44	10	start			58,2	61,9	73,3
147	05.04.2016	12:20	C172	10	start			55,6	60,3	72,0
148	05.04.2016	12:31	C152	10	start			59,3	65,4	73,2
149	05.04.2016	12:33	ZODIAK	10	start			55,5	61,2	71,9
150	05.04.2016	12:50	TL96	10	start			60,5	67,4	77,3
151	05.04.2016	13:11	C152	10	start			56,8	63,2	72,7
152	05.04.2016	13:41	C172	10	start			55,6	61,3	72,0
153	05.04.2016	14:00	R44	10	start			58,2	64,9	73,8
154	05.04.2016	14:10	C150	10	start			57,2	62,3	72,7
155	05.04.2016	14:30	C172	10	start			60,3	67,1	76,2
156	05.04.2016	14:39	C172	10	start			57,2	61,2	72,2
157	05.04.2016	14:41	C152	10	start			52,7	56,6	68,6
158	05.04.2016	14:43	B407	10	start			62,9	71,0	79,7
159	05.04.2016	14:47	EC35	10	start			57,8	64,1	73,7
160	05.04.2016	14:51	C172	10	start			58,0	63,3	73,5
161	05.04.2016	14:54	C152	10	start			55,4	60,1	71,1
162	05.04.2016	14:57	C150	10	start			60,7	66,1	74,6
163	05.04.2016	15:06	MD-500	10	start			57,0	61,9	74,0
164	05.04.2016	15:09	C152	10	start			56,1	61,8	71,3
165	05.04.2016	15:09	C150	10	start			56,2	60,3	71,5
166	05.04.2016	15:11	C172	10	start			54,8	59,0	68,7
167	05.04.2016	15:15	C150	10	start			60,5	66,8	76,6
168	05.04.2016	15:21	C172	10	start			60,6	66,7	76,9
169	05.04.2016	15:24	C152	10	start			56,4	60,8	72,4
170	05.04.2016	15:26	C172	10	start			57,0	64,3	72,1
171	05.04.2016	15:31	C152	10	start			55,7	60,6	71,7
172	05.04.2016	15:34	C152	10	start			59,5	64,4	74,1
173	05.04.2016	15:55	C172	10	start			54,6	58,7	69,9
174	05.04.2016	16:32	C172	10	start			54,3	58,3	69,6
175	05.04.2016	16:33	C152	10	start			57,7	61,7	72,4
176	05.04.2016	16:36	EC20	10	start			55,6	60,0	71,4
177	05.04.2016	16:39	C172	10	start			55,0	60,3	69,9
178	05.04.2016	16:42	C172	10	start			56,4	62,0	72,5
179	05.04.2016	17:24	C150	10	start			56,2	61,5	72,1
180	05.04.2016	17:26	DA-40	10	start			59,2	66,1	74,0
181	05.04.2016	17:34	C150	10	start			57,9	63,6	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
182	05.04.2016	17:38	C152	10	start			57,8	60,9	72,2
183	05.04.2016	17:44	AT3	10	start			58,3	65,1	74,0
184	05.04.2016	17:58	C172	10	start			57,0	62,5	72,6
185	05.04.2016	18:03	PS28	10	start			57,0	60,9	71,8
186	05.04.2016	18:12	C172	10	start			57,8	61,8	72,4
187	05.04.2016	18:15	AT3	10	start			54,8	59,0	70,3
188	05.04.2016	18:22	C152	10	start			55,5	59,7	69,9
189	05.04.2016	18:26	C150	10	start			52,4	57,4	67,8
190	05.04.2016	18:27	C172	10	start			55,6	59,3	70,4
191	05.04.2016	18:31	C172	10	start			56,6	63,6	70,5
192	05.04.2016	18:46	C150	10	start			59,8	64,9	75,6
193	05.04.2016	18:50	W3	10	start			64,5	69,9	82,2
194	05.04.2016	18:56	C172	10	start			58,9	65,7	75,5
195	05.04.2016	18:58	C172	10	start			55,5	59,7	70,2
196	05.04.2016	19:08	C150	10	start			54,6	58,9	69,5
197	05.04.2016	19:15	SR22	10	start			56,6	60,6	72,5
198	05.04.2016	19:18	W3	10	start			61,9	69,6	78,1
199	05.04.2016	19:41	W3	10	start			68,4	75,9	84,6
200	05.04.2016	19:49	EC35	10	start			67,7	76,1	85,0
201	05.04.2016	19:57	W3	10	start			67,5	74,8	84,3
202	05.04.2016	19:58	C150	10	start			60,4	65,8	75,5
203	05.04.2016	20:05	EC35	10	start			68,4	77,4	85,4
204	05.04.2016	20:09	C150	10	start			56,6	61,3	72,7
205	05.04.2016	20:11	EC35	10	start			58,7	66,6	75,0
206	05.04.2016	20:20	C150	10	start			58,4	64,4	74,9
207	05.04.2016	20:28	EC35	10	start			59,7	65,7	76,0
208	05.04.2016	20:23	C152	10	start			54,1	58,9	70,6
209	05.04.2016	20:30	C150	10	start			59,4	65,6	75,2
210	05.04.2016	20:39	C152	10	start			57,6	62,1	73,3
211	05.04.2016	20:48	EC35	10	start			59,7	64,4	74,9
212	05.04.2016	20:59	C150	10	start			60,6	65,6	75,4
213	05.04.2016	21:09	EC35	10	start			60,7	66,1	75,3
214	06.04.2016	10:58	EC35	10	start			63,0	67,7	79,6
215	06.04.2016	11:08	AT3	28	ładowanie			66,4	79,7	80,9
216	06.04.2016	11:18	AT3	28	ładowanie			67,5	74,8	83,0
217	06.04.2016	11:32	PA46	28	ładowanie			65,4	72,4	81,4
218	06.04.2016	11:57	EC30	28	ładowanie			66,6	72,4	81,5
219	06.04.2016	12:37	C172	28	ładowanie			60,3	63,6	76,6
220	06.04.2016	12:44	EC35	28	ładowanie			66,6	75,7	82,8
221	06.04.2016	13:07	C152	28	ładowanie			62,4	70,9	78,1
222	06.04.2016	13:19	EC35	28	ładowanie			60,5	65,9	77,0
223	06.04.2016	13:28	EC35	28	ładowanie			62,7	70,0	78,6
224	06.04.2016	14:27	EC35	28	ładowanie			57,2	61,8	73,4
225	06.04.2016	14:54	EC35	28	ładowanie			63,9	75,4	81,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
226	06.04.2016	15:04	EC35	28	ładowanie			65,1	73,6	81,3
227	06.04.2016	15:13	EC35	28	ładowanie			62,5	71,7	79,7
228	06.04.2016	15:19	P06T	28	ładowanie			56,2	59,8	71,3
229	06.04.2016	15:29	EC35	-	ładowanie			60,6	66,6	74,9
230	06.04.2016	15:33	C152	28	ładowanie			62,2	66,6	77,8
231	06.04.2016	16:51	C152	28	ładowanie			58,1	64,5	75,5
232	06.04.2016	16:58	C152	28	ładowanie			55,9	59,7	72,1
233	06.04.2016	17:36	SR22	28	ładowanie			63,5	70,4	77,7
234	06.04.2016	21:54	C152	28	ładowanie			54,4	57,0	70,8
235	07.04.2016	08:01	C152	10	start			60,2	67,3	75,0
236	07.04.2016	08:07	PA46	10	start			65,0	71,6	78,6
237	07.04.2016	08:15	C152	10	start			66,8	72,5	83,3
238	07.04.2016	08:18	PA46	10	start			61,5	67,3	75,0
239	07.04.2016	08:21	EC30	10	start			62,2	68,1	77,2
240	07.04.2016	08:33	C172	10	start			60,3	64,4	75,0
241	07.04.2016	08:42	C152	10	start			59,1	63,6	74,6
242	07.04.2016	08:47	AT3	10	start			57,1	60,6	71,4
243	07.04.2016	08:51	C150	10	start			60,5	66,1	73,2
244	07.04.2016	09:01	EC30	10	start			60,1	64,7	75,3
245	07.04.2016	10:27	PS28	10	start			60,2	65,8	74,7
246	07.04.2016	10:43	C152	10	start			57,1	63,2	73,1
247	07.04.2016	11:01	C152	10	start			58,9	63,7	74,3
248	07.04.2016	11:09	EC35	10	start			62,7	67,3	75,7
249	07.04.2016	11:12	C172	10	start			57,5	61,1	73,8
250	07.04.2016	11:27	B407	10	start			64,6	72,1	81,2
251	07.04.2016	11:57	PS28	10	start			61,4	65,4	75,6
252	07.04.2016	11:58	C150	10	start			64,5	70,1	78,0
253	07.04.2016	11:58	AT3	10	start			58,7	62,3	73,6
254	07.04.2016	12:08	C172	10	start			61,1	66,4	76,7
255	07.04.2016	12:23	PS28	10	start			61,6	67,5	76,6
256	07.04.2016	12:45	M18	10	start			63,6	69,5	79,1
257	07.04.2016	14:06	C152	10	start			58,4	63,0	73,6
258	07.04.2016	14:10	C152	10	start			60,4	65,4	74,7
259	07.04.2016	14:59	K150	10	start			62,2	68,1	77,2
260	07.04.2016	15:03	EC35	10	start			64,4	71,1	80,1
261	07.04.2016	17:04	C182	10	start			56,1	62,6	71,7
262	07.04.2016	17:27	B412	28	ładowanie			58,4	66,3	76,2
263	07.04.2016	17:45	C182	28	ładowanie			56,0	58,8	70,6
264	07.04.2016	18:44	AT3	28	ładowanie			56,0	59,1	70,5
265	07.04.2016	19:58	B06	10	start			60,6	67,7	76,3
266	07.04.2016	20:03	C150	28	ładowanie			63,9	70,3	77,9
267	07.04.2016	20:06	C182	28	ładowanie			65,3	70,5	82,2
268	07.04.2016	20:11	C172	28	ładowanie			60,5	66,5	75,4
269	07.04.2016	20:14	C152	28	ładowanie			57,9	61,9	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
270	07.04.2016	20:20	C152	28	ładowanie			60,9	66,8	75,6
271	07.04.2016	20:29	C152	28	ładowanie			57,1	63,0	72,1
272	07.04.2016	20:32	C150	28	ładowanie			56,9	60,6	72,0
273	07.04.2016	20:36	C172	28	ładowanie			59,3	64,8	74,4
274	07.04.2016	20:38	C172	28	ładowanie			58,0	63,4	74,1
275	07.04.2016	20:40	C172	28	ładowanie			61,7	66,7	78,8
276	07.04.2016	20:42	C150	28	ładowanie			56,7	61,3	72,2
277	07.04.2016	20:46	C152	28	ładowanie			57,4	63,9	73,3
278	07.04.2016	20:53	C152	28	ładowanie			58,5	62,3	74,3
279	07.04.2016	20:56	C150	28	ładowanie			56,1	59,5	71,5
280	07.04.2016	20:59	C152	28	ładowanie			59,1	63,5	74,0
281	07.04.2016	21:02	C172	28	ładowanie			58,6	63,1	73,7
282	07.04.2016	21:04	C152	28	ładowanie			55,0	58,6	71,2
283	07.04.2016	21:06	C150	28	ładowanie			56,6	60,8	71,9
284	07.04.2016	21:09	C152	28	ładowanie			56,6	60,4	71,2
285	07.04.2016	21:12	C172	28	ładowanie			58,1	62,6	74,0
286	07.04.2016	21:21	C150	28	ładowanie			59,3	63,8	74,5
287	07.04.2016	21:27	C172	28	ładowanie			59,0	65,1	74,2
288	07.04.2016	21:35	C172	28	ładowanie			56,6	60,5	72,3
289	07.04.2016	21:44	C172	28	ładowanie			56,8	60,8	72,8
290	08.04.2016	06:09	W3	10	start			68,2	75,0	85,9
291	08.04.2016	07:50	W3	28	ładowanie			67,0	74,7	84,3
292	08.04.2016	08:55	PS28	28	ładowanie			63,2	68,3	78,9
293	08.04.2016	09:26	PS28	28	ładowanie			58,3	63,9	75,0
294	08.04.2016	10:25	SR22	28	ładowanie			61,2	67,1	76,5
295	08.04.2016	10:36	C150	28	ładowanie			64,2	69,6	79,5
296	08.04.2016	11:13	C150	28	ładowanie			56,0	60,0	73,3
297	08.04.2016	12:19	EC35	28	ładowanie			63,4	67,6	78,2
298	08.04.2016	14:36	TL96	28	ładowanie			60,4	65,4	75,0
299	08.04.2016	14:48	EC35	28	ładowanie			68,4	75,4	85,6
300	08.04.2016	16:06	C182	28	ładowanie			57,7	63,1	73,6
301	08.04.2016	17:19	DV-20 KATAN A	28	ładowanie			69,9	76,0	86,3
302	08.04.2016	18:02	PS28	28	ładowanie			67,3	74,5	82,3
303	08.04.2016	18:22	R44	28	ładowanie			60,3	66,8	75,9
304	08.04.2016	18:57	R44	28	ładowanie			60,7	66,9	76,5
305	09.04.2016	08:51	C-206	10	start			66,3	74,3	82,7
306	09.04.2016	14:50	EC - 120	28	ładowanie			58,8	66,6	73,8
307	09.04.2016	15:01	C182	10	start	☒		61,9	68,3	77,6
308	09.04.2016	15:18	EC - 120	10	start	☒		60,8	67,8	76,6
309	09.04.2016	15:24	UF10	10	start	☒		58,5	64,0	74,6
310	09.04.2016	16:23	AT3	28	ładowanie			61,4	68,6	77,8
311	09.04.2016	16:44	C-206	10	start			68,0	74,1	82,7
312	09.04.2016	17:18	C172	10	start			58,0	63,0	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
313	09.04.2016	17:38	C172	10	start			56,7	61,5	72,8
314	09.04.2016	18:37	C206	10	start			63,4	69,8	79,2
315	09.04.2016	23:07	EC35	10	start			55,7	63,6	73,1
316	09.04.2016	23:58	EC35	28	ładowanie			60,3	67,7	77,3
317	10.04.2016	07:48	EC35	28	ładowanie			60,2	66,3	76,2
318	10.04.2016	07:53	EC35	28	ładowanie			68,9	80,1	84,8
319	10.04.2016	08:00	EC35	28	ładowanie			66,9	74,9	82,8
320	10.04.2016	08:06	EC35	28	ładowanie			66,7	73,8	83,7
321	10.04.2016	08:13	EC35	28	ładowanie			62,1	69,2	78,4
322	10.04.2016	08:21	EC35	28	ładowanie			63,6	76,0	79,5
323	10.04.2016	13:45	EC30	28	ładowanie			64,3	71,5	80,1
324	10.04.2016	16:21	C172	10	start			60,0	67,2	76,9
325	10.04.2016	18:03	EC35	28	ładowanie			64,5	71,3	79,8
326	10.04.2016	18:18	EC35	28	ładowanie			65,2	71,6	80,2
327	10.04.2016	18:43	EC35	10	start			56,4	63,6	71,4
328	10.04.2016	19:00	EC35	10	start			64,9	73,1	80,6
329	11.04.2016	08:53	AT3	28	ładowanie			56,0	59,9	71,1
330	11.04.2016	09:07	AT3	28	ładowanie			63,0	68,4	79,2
331	11.04.2016	09:09	C150	28	ładowanie			53,0	55,2	67,6
332	11.04.2016	09:16	AT3	28	ładowanie			62,0	66,4	78,0
333	11.04.2016	09:19	C150	28	ładowanie			57,0	61,2	71,9
334	11.04.2016	09:22	C152	28	ładowanie			54,9	59,1	69,2
335	11.04.2016	09:27	C152	28	ładowanie			59,2	62,9	74,4
336	11.04.2016	09:28	AT3	28	ładowanie			56,3	59,9	72,2
337	11.04.2016	09:36	C152	28	ładowanie			57,8	62,1	73,1
338	11.04.2016	09:47	C152	28	ładowanie			54,3	56,7	64,3
339	11.04.2016	10:21	C152	28	ładowanie			56,9	60,9	73,0
340	11.04.2016	10:34	EC35	28	ładowanie			56,2	61,9	69,5
341	11.04.2016	10:36	AT3	28	ładowanie			57,4	62,8	72,6
342	11.04.2016	10:38	C152	28	ładowanie			57,6	61,0	73,8
343	11.04.2016	10:41	C152	28	ładowanie			58,5	66,3	74,0
344	11.04.2016	10:50	C152	28	ładowanie			57,8	62,4	73,7
345	11.04.2016	10:53	C152	28	ładowanie			59,3	64,3	76,1
346	11.04.2016	11:02	C152	28	ładowanie			56,0	58,5	69,7
347	11.04.2016	11:35	C152	28	ładowanie			59,8	64,2	75,5
348	11.04.2016	12:04	C152	28	ładowanie			61,1	66,9	76,2
349	11.04.2016	12:10	BE58	10	start			64,7	72,6	80,8
350	11.04.2016	12:11	C208	28	ładowanie			59,3	66,4	75,5
351	11.04.2016	12:12	C172	28	ładowanie			61,1	65,5	76,3
352	11.04.2016	12:16	C152	28	ładowanie			59,3	65,5	72,4
353	11.04.2016	12:18	C208	28	ładowanie			63,3	70,4	78,8
354	11.04.2016	12:20	EC35	28	ładowanie			58,4	64,2	74,5
355	11.04.2016	12:31	C152	28	ładowanie			61,9	66,2	77,8
356	11.04.2016	12:40	C172	28	ładowanie			62,7	68,2	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
357	11.04.2016	12:49	EC35	28	ładowanie			56,2	61,2	71,6
358	11.04.2016	12:58	C172	28	ładowanie			59,9	63,8	75,4
359	11.04.2016	13:22	PS28	28	ładowanie			57,6	61,2	73,9
360	11.04.2016	13:47	C172	28	ładowanie			60,2	66,8	74,6
361	11.04.2016	13:52	C172	28	ładowanie			56,9	60,8	73,3
362	11.04.2016	13:58	EC-130	28	ładowanie			66,0	76,6	82,6
363	11.04.2016	14:05	PA34	28	ładowanie			57,7	61,2	72,6
364	11.04.2016	14:10	C-206	28	ładowanie			56,6	60,3	71,3
365	11.04.2016	14:12	PA34	28	ładowanie			63,1	70,3	77,9
366	11.04.2016	14:13	C152	28	ładowanie			60,9	66,1	76,7
367	11.04.2016	14:20	C172	28	ładowanie			65,1	71,7	79,1
368	11.04.2016	14:21	C152	28	ładowanie			62,5	66,6	78,0
369	11.04.2016	14:24	C172	28	ładowanie			56,9	61,2	72,0
370	11.04.2016	14:28	C152	28	ładowanie			63,7	69,6	77,7
371	11.04.2016	14:30	P06T	28	ładowanie			60,5	68,5	77,3
372	11.04.2016	14:34	C182	28	ładowanie			56,4	59,3	71,2
373	11.04.2016	14:34	C172	28	ładowanie			56,2	60,6	70,3
374	11.04.2016	14:36	C152	28	ładowanie			57,0	60,4	71,4
375	11.04.2016	14:37	C172	28	ładowanie			63,2	69,1	78,4
376	11.04.2016	14:39	C172	28	ładowanie			60,6	66,5	76,5
377	11.04.2016	14:41	B407	28	ładowanie			58,2	64,5	73,7
378	11.04.2016	14:49	C172	28	ładowanie			59,6	66,1	76,1
379	11.04.2016	14:53	C172	28	ładowanie			64,1	71,2	78,8
380	11.04.2016	14:57	PA34	28	ładowanie			61,4	66,7	76,8
381	11.04.2016	15:00	C172	28	ładowanie			63,4	70,6	78,6
382	11.04.2016	15:06	B407	10	start			60,5	66,7	77,2
383	11.04.2016	15:08	C182	28	ładowanie			64,9	72,0	81,1
384	11.04.2016	15:14	EC35	28	ładowanie			60,5	67,7	76,7
385	11.04.2016	15:47	RALL	28	ładowanie			57,8	62,5	73,8
386	11.04.2016	16:05	PA28	28	ładowanie			59,3	62,1	74,3
387	11.04.2016	16:06	C172	28	ładowanie			61,3	64,5	75,3
388	11.04.2016	16:12	EC35	28	ładowanie			59,8	64,3	75,9
389	11.04.2016	16:14	B407	28	ładowanie			59,5	64,4	75,9
390	11.04.2016	16:18	C152	28	ładowanie			56,6	61,9	72,6
391	11.04.2016	16:23	EC35	28	ładowanie			59,4	64,3	76,5
392	11.04.2016	16:26	C152	28	ładowanie			59,3	64,3	75,3
393	11.04.2016	16:32	EC35	28	ładowanie			59,4	64,0	75,4
394	11.04.2016	16:34	C152	28	ładowanie			59,8	64,6	74,1
395	11.04.2016	16:43	EC35	28	ładowanie			58,0	63,7	74,2
396	11.04.2016	16:47	C152	28	ładowanie			55,8	58,4	70,7
397	11.04.2016	16:57	EC35	28	ładowanie			59,2	64,0	74,8
398	11.04.2016	17:01	C152	28	ładowanie			56,2	60,1	72,4
399	11.04.2016	17:12	AT3	28	ładowanie			59,8	63,6	75,0
400	11.04.2016	17:13	C152	28	ładowanie			59,2	64,2	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
401	11.04.2016	17:15	C152	28	ładowanie			57,5	63,3	72,9
402	11.04.2016	17:21	C152	28	ładowanie			62,2	67,0	77,3
403	11.04.2016	17:46	AT3	28	ładowanie			55,3	58,7	70,7
404	11.04.2016	17:47	C150	28	ładowanie			56,8	60,7	71,7
405	11.04.2016	17:50	C172	28	ładowanie			60,6	66,6	75,4
406	11.04.2016	17:52	C152	28	ładowanie			55,7	59,7	71,9
407	11.04.2016	17:58	AT3	28	ładowanie			62,1	68,6	77,5
408	11.04.2016	18:03	C172	28	ładowanie			58,8	62,6	74,5
409	11.04.2016	18:10	C172	28	ładowanie			55,5	60,4	70,3
410	11.04.2016	18:20	P06T	28	ładowanie			57,9	60,0	73,4
411	11.04.2016	18:44	C152	28	ładowanie			58,8	62,3	74,3
412	11.04.2016	19:18	C152	28	ładowanie			53,6	58,1	66,3
413	11.04.2016	19:23	C152	28	ładowanie			55,8	59,4	71,3
414	11.04.2016	20:20	C150	28	ładowanie			59,7	64,1	76,6
415	11.04.2016	20:26	XXX	-	ładowanie			57,3	62,2	73,7
416	11.04.2016	20:30	C172	28	ładowanie			59,6	64,9	77,2
417	11.04.2016	20:40	DA42	28	ładowanie			59,7	64,5	76,1
418	11.04.2016	20:45	C150	28	ładowanie			55,3	59,9	71,7
419	11.04.2016	20:51	C172	28	ładowanie			59,0	63,7	76,5
420	11.04.2016	20:54	EC35	28	ładowanie			60,3	64,5	76,6
421	11.04.2016	21:04	C172	28	ładowanie			57,4	60,4	72,2
422	11.04.2016	21:22	EC35	28	ładowanie			59,9	65,0	76,1
423	11.04.2016	21:23	C172	28	ładowanie			56,5	60,6	72,2
424	11.04.2016	21:32	C150	28	ładowanie			61,0	65,2	77,8
425	11.04.2016	21:31	EC35	28	ładowanie			58,7	64,8	76,3
426	11.04.2016	21:48	W3	10	start			66,0	73,8	85,3
427	11.04.2016	21:58	C172	28	ładowanie			58,9	62,6	76,0
428	12.04.2016	05:35	B06	10	start			62,6	69,1	79,9
429	12.04.2016	08:39	PA46	28	ładowanie			59,9	67,7	76,0
430	12.04.2016	10:12	C182	10	start			61,7	67,8	78,3
431	12.04.2016	11:09	B407	10	start			64,0	70,3	81,3
432	12.04.2016	11:41	PC12	10	start			63,0	70,0	76,8
433	12.04.2016	12:44	C-206	10	start			66,0	72,2	82,3
434	12.04.2016	13:27	DA20	10	start			58,3	63,5	73,4
435	12.04.2016	13:34	B407	10	start			63,4	68,8	79,8
436	12.04.2016	14:14	DA20	10	start			56,5	61,8	72,3
437	12.04.2016	14:39	ULTRA	10	start			62,9	68,7	78,5
438	12.04.2016	15:09	C172	10	start			62,4	68,2	76,7
439	12.04.2016	15:17	C172	10	start			61,5	67,5	77,3
440	12.04.2016	15:21	C152	10	start			59,7	64,3	74,5
441	12.04.2016	15:31	C172	10	start			59,5	63,7	75,3
442	12.04.2016	15:36	C152	10	start			60,3	65,5	76,4
443	12.04.2016	15:44	C172	10	start			65,7	71,0	80,4
444	12.04.2016	15:52	Airbus H-120	10	start			64,6	70,2	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
445	12.04.2016	16:34	AT3	10	start			54,6	58,5	69,7
446	12.04.2016	16:38	AT3	10	start			57,6	62,2	73,8
447	12.04.2016	16:47	C150	10	start			59,1	63,5	73,8
448	12.04.2016	16:49	AT3	10	start			61,7	68,2	76,6
449	12.04.2016	18:20	PC12	28	ładowanie			66,2	71,6	82,3
450	12.04.2016	19:00	EC35	28	ładowanie			63,2	71,0	81,3
451	12.04.2016	19:35	C182	28	ładowanie			59,0	62,7	73,9
452	12.04.2016	19:44	PA46	10	start			60,9	68,3	73,6
453	13.04.2016	09:44	B407	28	ładowanie			59,8	65,0	74,4
454	13.04.2016	12:05	EC35	10	start			67,9	73,2	83,0
455	13.04.2016	12:19	PC12	10	start			64,6	73,1	79,8
456	13.04.2016	12:47	EC35	10	start			69,0	73,6	83,6
457	13.04.2016	13:04	EC35	28	ładowanie			64,0	68,9	78,9
458	13.04.2016	13:07	EC35	28	ładowanie			63,7	73,5	80,7
459	13.04.2016	13:09	EC35	28	ładowanie			65,0	71,2	80,6
460	13.04.2016	13:18	DA20	28	ładowanie			66,1	72,5	80,9
461	13.04.2016	13:29	EC35	28	ładowanie			67,2	73,9	83,8
462	13.04.2016	13:53	PS28	28	ładowanie			63,6	68,0	78,5
463	13.04.2016	13:57	AN2	28	ładowanie			55,7	58,7	71,0
464	13.04.2016	14:14	R44	28	ładowanie			59,6	63,6	75,1
465	13.04.2016	14:31	SIRA	28	ładowanie			67,8	76,4	84,5
466	13.04.2016	14:41	P06T	10	start			66,1	72,5	82,9
467	13.04.2016	14:56	C172	28	ładowanie			63,5	70,1	79,7
468	13.04.2016	15:18	EC35	10	start			63,9	69,3	80,6
469	13.04.2016	15:59	PS28	10	start			58,5	64,0	73,9
470	13.04.2016	16:08	PS28	10	start			68,4	75,3	84,2
471	13.04.2016	16:17	EC35	10	start			69,1	79,8	86,2
472	13.04.2016	16:39	EC35	28	ładowanie			66,7	76,8	83,1
473	13.04.2016	16:55	PS28	28	ładowanie			64,8	71,0	81,6
474	13.04.2016	16:59	EC35	28	ładowanie			66,2	72,0	81,5
475	13.04.2016	17:54	AT3	10	start			64,1	69,2	80,7
476	13.04.2016	19:12	B407	28	ładowanie			66,3	74,5	83,5
477	13.04.2016	20:14	EC35	28	ładowanie			65,1	69,8	81,4
478	13.04.2016	20:26	EC35	28	ładowanie			64,0	71,0	81,3
479	13.04.2016	20:34	EC35	28	ładowanie			65,8	76,1	82,9
480	13.04.2016	21:01	EC35	28	ładowanie			59,4	65,9	78,4
481	13.04.2016	21:17	EC35	28	ładowanie			57,8	61,9	74,6
482	14.04.2016	10:11	EC - 120	10	start			58,2	63,0	72,6
483	14.04.2016	10:35	C152	10	start			57,8	64,0	72,3
484	14.04.2016	10:41	PS28	10	start			63,6	68,1	78,2
485	14.04.2016	11:37	PS28	10	start			60,2	64,0	74,3
486	14.04.2016	12:05	B407	28	ładowanie			68,5	75,0	85,5
487	14.04.2016	12:10	C152	10	start			67,1	73,9	81,4
488	14.04.2016	12:34	C150	10	start			55,0	58,0	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
489	14.04.2016	12:43	C150	10	start			59,2	61,5	74,7
490	14.04.2016	13:04	PA46	28	ładowanie			66,2	74,4	82,7
491	14.04.2016	13:23	PA34	28	ładowanie			60,0	68,8	75,6
492	14.04.2016	13:37	PS28	10	start			55,0	59,6	69,6
493	14.04.2016	14:55	PS28	10	start			58,4	65,0	74,7
494	14.04.2016	15:24	C152	10	start			59,9	66,9	73,1
495	14.04.2016	16:27	B407	28	ładowanie			63,9	71,4	80,2
496	14.04.2016	16:57	C172	28	ładowanie			56,8	62,6	73,4
497	14.04.2016	17:14	B407	28	ładowanie			65,8	74,2	83,4
498	14.04.2016	17:42	AT3	10	start			63,7	71,9	78,5
499	14.04.2016	19:58	PA34	28	ładowanie			60,9	68,7	77,1
500	14.04.2016	20:10	C172	28	ładowanie			66,6	73,6	83,0
501	14.04.2016	20:20	EC35	28	ładowanie			68,7	75,2	85,8
502	14.04.2016	20:31	EC35	10	start			67,0	74,4	84,5
503	14.04.2016	21:33	EC35	28	ładowanie			66,1	72,9	81,8
504	14.04.2016	21:42	XXX	28	ładowanie			62,4	68,9	79,5
505	14.04.2016	21:50	XXX	28	ładowanie			62,1	68,0	79,7
506	14.04.2016	21:59	EC35	28	ładowanie			59,5	63,6	76,0
507	15.04.2016	04:39	EC35	28	ładowanie			63,2	70,0	79,3
508	15.04.2016	09:50	C152	10	start			55,7	58,6	70,0
509	15.04.2016	10:22	C152	28	ładowanie			58,9	65,0	74,4
510	15.04.2016	11:17	C172	28	ładowanie			57,2	61,1	73,1
511	15.04.2016	12:26	EC - 120	10	start			63,8	69,8	81,3
512	15.04.2016	12:32	C150	10	start			65,1	72,7	78,4
513	15.04.2016	13:17	C172	28	ładowanie			59,7	65,0	73,2
514	15.04.2016	13:26	C172	28	ładowanie			64,5	73,4	81,2
515	15.04.2016	13:35	HUSK	28	ładowanie			65,9	75,6	82,1
516	15.04.2016	13:38	EC35	28	ładowanie			59,7	64,5	74,6
517	15.04.2016	13:41	C172	28	ładowanie			61,6	69,5	75,7
518	15.04.2016	14:00	EC35	28	ładowanie			62,2	67,3	78,6
519	15.04.2016	14:04	HUSK	28	ładowanie			57,3	61,9	73,6
520	15.04.2016	14:07	C172	28	ładowanie			69,6	76,8	84,5
521	15.04.2016	14:42	PC12	28	ładowanie			65,9	72,3	82,2
522	15.04.2016	14:50	HUSK	28	ładowanie			65,4	72,3	82,0
523	15.04.2016	14:57	C152	28	ładowanie			60,8	66,5	75,1
524	15.04.2016	15:15	C150	28	ładowanie			53,5	56,8	69,3
525	15.04.2016	15:21	HUSK	28	ładowanie			57,4	64,0	71,7
526	15.04.2016	16:08	HUSK	28	ładowanie			61,9	67,9	75,5
527	15.04.2016	16:10	C150	28	ładowanie			58,3	63,3	73,2
528	15.04.2016	17:10	C152	28	ładowanie			55,4	58,2	71,9
529	15.04.2016	17:21	C152	28	ładowanie			55,7	59,9	70,9
530	15.04.2016	17:27	C152	28	ładowanie			56,4	65,2	70,7
531	15.04.2016	17:41	C152	28	ładowanie			60,8	66,6	77,6
532	15.04.2016	17:50	HUSK	28	ładowanie			55,4	60,8	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
533	15.04.2016	18:16	PA34	28	ładowanie			60,2	68,0	75,0
534	15.04.2016	18:27	C172	28	ładowanie			58,7	62,3	72,8
535	15.04.2016	19:42	C172	28	ładowanie			53,5	56,1	68,2
536	15.04.2016	20:57	B06	10	start			55,9	60,0	73,0
537	16.04.2016	03:28	EC35	28	ładowanie			64,2	70,8	80,8
538	16.04.2016	08:50	C150	10	start			53,8	56,6	69,3
539	16.04.2016	09:38	EC30	28	ładowanie			63,3	68,6	79,6
540	16.04.2016	10:22	COLUM BIA-350	28	ładowanie			60,7	65,3	73,9
541	16.04.2016	11:20	PA34	10	start			60,5	68,1	76,4
542	16.04.2016	12:48	C172	10	start			56,4	61,9	72,1
543	16.04.2016	12:53	C172	10	start			58,6	63,7	74,3
544	16.04.2016	13:02	C172	10	start			60,9	66,3	75,3
545	16.04.2016	13:19	C172	28	ładowanie			58,6	65,2	75,2
546	16.04.2016	13:28	DA20	28	ładowanie			58,3	62,2	72,9
547	16.04.2016	13:30	C206	28	ładowanie			56,3	61,2	71,5
548	16.04.2016	13:59	DA20	28	ładowanie			55,6	59,9	70,4
549	16.04.2016	14:07	B407	28	ładowanie			66,3	73,5	83,2
550	16.04.2016	14:47	C172	28	ładowanie			59,8	65,1	75,3
551	16.04.2016	14:55	PS28	28	ładowanie			57,0	64,1	71,7
552	16.04.2016	15:12	PS28	28	ładowanie			59,4	63,7	74,8
553	16.04.2016	15:21	C172	28	ładowanie			60,3	66,8	76,6
554	16.04.2016	16:16	HUSK	28	ładowanie			63,0	71,2	78,2
555	16.04.2016	16:56	PA34	28	ładowanie			63,9	70,5	77,9
556	16.04.2016	17:06	EC30	-	ładowanie			65,0	71,1	80,3
557	16.04.2016	18:20	EC30	28	ładowanie			65,0	70,8	81,7
558	16.04.2016	19:50	C172	10	start			55,3	59,4	72,1
559	16.04.2016	20:00	C172	10	start			57,0	62,4	71,9
560	16.04.2016	20:10	C172	10	start			59,0	64,7	74,8
561	16.04.2016	20:19	C172	10	start			57,1	61,3	72,5
562	16.04.2016	20:29	C172	10	start			57,0	64,6	73,1
563	16.04.2016	20:39	C172	10	start			60,2	66,6	75,7
564	16.04.2016	20:49	C172	10	start			59,0	65,5	73,7
565	16.04.2016	20:58	C172	10	start			57,0	64,2	73,6
566	16.04.2016	21:07	C172	10	start			58,5	65,1	73,5
567	16.04.2016	21:16	C172	10	start			58,6	65,8	74,5
568	16.04.2016	21:26	C172	10	start			60,9	68,6	75,5
569	17.04.2016	09:08	C172	10	start			60,1	66,6	76,1
570	17.04.2016	09:09	C172	10	start			56,0	64,0	71,8
571	17.04.2016	09:11	C150	10	start			60,9	67,0	77,1
572	17.04.2016	09:18	C172	10	start			60,9	67,6	76,4
573	17.04.2016	09:19	C172	10	start			61,0	65,8	76,2
574	17.04.2016	09:27	C172	10	start			62,2	67,4	78,7
575	17.04.2016	09:32	C152	10	start			59,2	63,7	73,6
576	17.04.2016	09:37	C172	10	start			62,2	68,3	78,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
577	17.04.2016	09:47	C152	10	start			59,6	65,1	75,6
578	17.04.2016	09:48	C172	10	start			58,5	64,9	75,2
579	17.04.2016	09:58	C152	10	start			58,6	63,8	74,6
580	17.04.2016	09:57	C172	10	start			60,8	67,2	76,0
581	17.04.2016	10:07	C172	10	start			59,1	66,0	75,5
582	17.04.2016	10:13	C150	10	start			63,1	69,2	78,2
583	17.04.2016	10:16	C172	10	start			59,6	65,5	75,6
584	17.04.2016	10:30	C150	10	start			58,2	64,5	73,6
585	17.04.2016	10:43	C150	10	start			63,3	70,2	77,2
586	17.04.2016	10:48	PS28	10	start			59,2	64,4	75,5
587	17.04.2016	10:53	C150	10	start			53,7	57,8	68,7
588	17.04.2016	10:54	PS28	10	start			56,0	61,2	71,4
589	17.04.2016	11:04	SR22	10	start			64,6	74,4	79,5
590	17.04.2016	11:21	C172	10	start			64,4	71,9	80,5
591	17.04.2016	11:35	PS28	10	start			61,9	67,9	77,0
592	17.04.2016	11:37	Eurostar	10	start			61,8	69,0	76,8
593	17.04.2016	11:52	C150	10	start			56,9	61,8	70,7
594	17.04.2016	12:10	Eurostar	28	ładowanie			64,2	70,5	81,8
595	17.04.2016	12:14	C152	10	start			60,6	68,4	76,3
596	17.04.2016	12:18	PS28	10	start			65,3	70,9	81,3
597	17.04.2016	12:46	C172	10	start			59,0	63,4	72,0
598	17.04.2016	14:22	C172	10	start			59,6	65,7	74,4
599	17.04.2016	14:28	Eurostar	10	start			63,3	70,5	78,5
600	17.04.2016	15:54	PA28	10	start			62,2	67,3	78,2
601	17.04.2016	16:08	C152	10	start			62,8	70,0	77,3
602	17.04.2016	17:12	W3	10	start			69,5	78,0	86,4
603	17.04.2016	18:27	Columbia 350	10	start			56,1	61,1	71,7
604	17.04.2016	18:49	W3	28	ładowanie			69,9	76,9	86,7
605	18.04.2016	09:43	PA34	28	ładowanie			60,8	65,8	75,1
606	18.04.2016	09:45	C150	28	ładowanie			58,9	63,7	74,4
607	18.04.2016	10:01	C182	10	start			61,4	66,5	76,3
608	18.04.2016	10:41	AT3	10	start			57,8	62,4	71,7
609	18.04.2016	11:26	DA20	10	start			61,8	66,7	77,6
610	18.04.2016	13:29	C172	10	start			57,3	61,4	71,8
611	18.04.2016	14:11	C172	10	start			61,9	68,5	76,1
612	18.04.2016	14:27	EC35	10	start			60,2	65,6	77,5
613	18.04.2016	14:34	C150	10	start			65,3	71,7	80,8
614	18.04.2016	15:49	C152	10	start			59,9	66,0	75,0
615	18.04.2016	15:55	C182	10	start			64,9	73,4	82,1
616	18.04.2016	16:11	C182	10	start			59,0	64,2	74,7
617	18.04.2016	17:17	EC35	28	ładowanie			63,7	69,8	80,8
618	18.04.2016	17:37	R-66	28	ładowanie			62,9	70,4	79,2
619	18.04.2016	18:39	C172	10	start			55,3	62,3	69,2
620	18.04.2016	18:43	B06	28	ładowanie			62,4	71,2	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
621	18.04.2016	18:56	C152	28	ładowanie			56,3	63,6	70,2
622	18.04.2016	19:07	B06	10	start			59,8	66,0	76,1
623	18.04.2016	19:29	C182	28	ładowanie			57,3	62,0	72,6
624	18.04.2016	19:54	B06	28	ładowanie			60,4	66,9	77,1
625	18.04.2016	20:50	C172	28	ładowanie			64,6	71,9	82,6
626	18.04.2016	20:58	EC35	28	ładowanie			65,9	73,2	83,5
627	18.04.2016	21:15	C172	28	ładowanie			64,1	70,7	80,5
628	18.04.2016	21:24	EC35	28	ładowanie			64,1	70,6	81,1
629	18.04.2016	21:34	EC35	28	ładowanie			60,2	66,4	77,4
630	19.04.2016	05:15	B06	10	start			59,3	65,4	76,5
631	19.04.2016	07:20	C152	28	ładowanie			63,8	69,2	80,0
632	19.04.2016	09:32	PA34	28	ładowanie			60,0	66,2	76,4
633	19.04.2016	16:45	B407	28	ładowanie			63,0	68,7	79,0
634	19.04.2016	17:00	EC35	28	ładowanie			65,3	71,9	84,0
635	19.04.2016	17:10	EC35	28	ładowanie			64,2	73,6	79,7
636	19.04.2016	17:18	EC35	28	ładowanie			63,6	74,2	80,4
637	19.04.2016	17:38	EC35	28	ładowanie			62,7	67,4	78,5
638	19.04.2016	18:03	DA42	28	ładowanie			59,3	64,0	74,3
639	19.04.2016	18:06	B407	28	ładowanie			68,4	78,7	85,8
640	19.04.2016	18:13	AT3	28	ładowanie			63,6	73,0	81,0
641	19.04.2016	20:02	EC35	28	ładowanie			60,9	65,1	77,3
642	19.04.2016	20:19	B06	28	ładowanie			62,2	68,9	79,1
643	19.04.2016	20:38	EC35	28	ładowanie			64,4	73,5	82,2
644	19.04.2016	22:27	B06	28	ładowanie			61,2	68,1	78,9
645	20.04.2016	10:22	B407	28	ładowanie			67,7	73,4	84,1
646	20.04.2016	10:36	B06	10	start			62,7	68,2	77,4
647	20.04.2016	11:04	C152	10	start			59,1	66,7	74,2
648	20.04.2016	11:16	EC30	28	ładowanie			60,9	65,2	77,6
649	20.04.2016	11:50	C152	10	start			62,7	69,4	78,5
650	20.04.2016	12:04	B06	28	ładowanie			61,7	68,9	78,3
651	20.04.2016	12:34	C150	10	start			57,3	62,4	73,7
652	20.04.2016	12:56	C152	10	start			62,0	66,9	77,2
653	20.04.2016	13:07	EC30	28	ładowanie			65,7	76,3	84,1
654	20.04.2016	13:34	EC35	28	ładowanie			64,0	70,6	79,1
655	20.04.2016	15:21	B407	10	start			65,5	75,7	82,1
656	20.04.2016	17:36	AT3	10	start			62,1	65,6	72,5
657	20.04.2016	20:28	B06	28	ładowanie			64,0	73,5	82,0
658	21.04.2016	05:17	B06	10	start			59,8	65,4	78,2
659	21.04.2016	07:19	B06	28	ładowanie			62,6	69,2	79,5
660	21.04.2016	07:27	C182	10	start			67,2	72,0	80,3
661	21.04.2016	07:47	C152	10	start			55,6	57,6	70,2
662	21.04.2016	08:10	C152	10	start			61,5	65,5	75,6
663	21.04.2016	08:39	C152	10	start			55,6	59,7	70,1
664	21.04.2016	09:07	XXX	28	ładowanie			69,3	76,4	86,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
665	21.04.2016	09:32	C172	10	start			60,7	65,8	76,5
666	21.04.2016	10:35	C152	10	start			61,1	65,0	76,5
667	21.04.2016	10:48	EC30	10	start			60,9	65,3	75,3
668	21.04.2016	11:09	C152	10	start			56,4	60,8	70,8
669	21.04.2016	11:39	C152	10	start			63,5	69,5	77,0
670	21.04.2016	12:09	B407	28	ładowanie			64,9	72,4	82,4
671	21.04.2016	12:45	EC30	10	start			64,4	70,8	80,6
672	21.04.2016	13:27	C150	10	start			63,5	70,6	78,3
673	21.04.2016	14:50	MI8	28	ładowanie			65,7	72,6	84,3
674	21.04.2016	14:52	PS28	28	ładowanie			64,3	71,9	80,9
675	21.04.2016	15:10	C152	10	start			58,4	62,5	73,4
676	21.04.2016	15:21	MI8	28	ładowanie			65,0	72,0	82,5
677	21.04.2016	15:28	C182	28	ładowanie			59,2	64,1	75,0
678	21.04.2016	17:06	Extra 330	28	ładowanie			60,5	66,7	76,7
679	21.04.2016	17:09	B407	28	ładowanie			65,7	71,9	82,0
680	21.04.2016	18:07	C172	28	ładowanie			57,5	61,3	73,4
681	21.04.2016	18:22	EC35	28	ładowanie			62,1	68,7	78,6
682	21.04.2016	18:40	C152	28	ładowanie			56,4	59,7	69,6
683	21.04.2016	19:00	EC30	28	ładowanie			67,0	74,0	83,8
684	21.04.2016	19:14	EC30	28	ładowanie			64,4	71,7	81,9
685	21.04.2016	19:52	C172	28	ładowanie			55,5	58,5	71,3
686	21.04.2016	20:04	MI8	28	ładowanie			65,8	71,8	84,0
687	21.04.2016	20:22	MI8	28	ładowanie			66,4	73,5	84,1
688	21.04.2016	20:31	B06	28	ładowanie			66,4	71,4	84,6
689	21.04.2016	20:32	MI8	28	ładowanie			63,2	71,5	80,6
690	21.04.2016	20:46	MI8	28	ładowanie			66,6	73,2	83,0
691	21.04.2016	20:54	MI8	28	ładowanie			66,9	72,4	86,4
692	21.04.2016	21:05	MI8	28	ładowanie			65,8	71,8	83,5
693	22.04.2016	04:56	EC35	28	ładowanie			65,2	74,1	81,8
694	22.04.2016	08:27	EC30	28	ładowanie			67,2	75,7	84,8
695	22.04.2016	09:10	EC30	28	ładowanie			65,6	72,2	81,9
696	22.04.2016	09:16	XXX	28	ładowanie			64,5	69,1	80,9
697	22.04.2016	10:02	EC35	28	ładowanie			62,0	69,4	77,5
698	22.04.2016	10:15	AT3	28	ładowanie			64,7	70,3	80,2
699	22.04.2016	10:44	C150	28	ładowanie			60,2	64,3	75,9
700	22.04.2016	12:30	C175	28	ładowanie			64,6	71,3	79,3
701	22.04.2016	12:51	HUSK	28	ładowanie			60,1	66,6	76,1
702	22.04.2016	12:54	C172	28	ładowanie			61,2	65,7	77,9
703	22.04.2016	13:50	C172	28	ładowanie			66,4	73,1	81,9
704	22.04.2016	15:18	EC35	28	ładowanie			61,8	67,8	77,6
705	22.04.2016	16:12	EC35	28	ładowanie			65,4	75,0	84,3
706	22.04.2016	18:33	EC35	28	ładowanie			64,2	70,3	80,6
707	22.04.2016	19:18	CTSW	28	ładowanie			61,4	65,2	76,2
708	22.04.2016	19:24	CTSW	28	ładowanie			62,5	72,0	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
709	22.04.2016	21:10	PC12	28	ładowanie			61,7	66,2	77,8
710	22.04.2016	21:14	DV-20 KATAN A	28	ładowanie			60,7	66,4	76,4
711	23.04.2016	07:38	C152	10	start			56,2	61,9	72,1
712	23.04.2016	07:42	C152	10	start			57,2	61,7	73,7
713	23.04.2016	08:34	C182	10	start			60,1	66,6	76,1
714	23.04.2016	08:45	C152	10	start			53,4	58,8	65,5
715	23.04.2016	08:51	C152	10	start			59,0	63,5	73,4
716	23.04.2016	08:57	PS28	10	start			57,9	62,8	73,7
717	23.04.2016	09:08	C150	10	start			57,7	63,2	73,4
718	23.04.2016	10:01	C152	10	start			60,0	66,6	75,3
719	23.04.2016	10:20	C152	10	start			58,1	63,1	74,1
720	23.04.2016	10:29	C172	10	start			58,6	64,3	74,5
721	23.04.2016	10:31	C152	10	start			57,5	65,8	73,8
722	23.04.2016	10:32	EC30	10	start			60,6	66,7	76,7
723	23.04.2016	10:43	C152	10	start			55,6	59,5	72,0
724	23.04.2016	10:50	K150	10	start			57,6	61,8	73,2
725	23.04.2016	10:52	C152	10	start			56,6	62,3	71,8
726	23.04.2016	10:59	B407	10	start			64,0	71,6	81,2
727	23.04.2016	11:01	C172	10	start			57,5	62,6	73,4
728	23.04.2016	11:02	UF10	10	start			60,8	66,3	76,3
729	23.04.2016	11:03	C206	10	start			60,4	66,1	75,4
730	23.04.2016	11:04	C152	10	start			56,7	65,0	72,7
731	23.04.2016	11:08	PA28	10	start			60,2	66,1	75,3
732	23.04.2016	11:08	C172	10	start			58,8	62,9	74,1
733	23.04.2016	11:10	C172	10	start			60,1	66,0	75,1
734	23.04.2016	11:11	C172	10	start			61,5	67,2	77,4
735	23.04.2016	11:13	CTSL	10	start			55,9	60,7	72,3
736	23.04.2016	11:19	C172	10	start			55,4	59,9	71,2
737	23.04.2016	11:21	C182	10	start			62,5	69,1	77,6
738	23.04.2016	11:29	C152	10	start			59,2	62,3	72,7
739	23.04.2016	11:30	C172	10	start			61,5	65,4	75,4
740	23.04.2016	11:38	C182	10	start			61,3	67,8	78,2
741	23.04.2016	11:39	PS28	10	start			57,3	61,0	72,9
742	23.04.2016	11:39	C172	10	start			63,5	69,7	78,9
743	23.04.2016	11:40	HUSK	10	start			60,8	65,6	76,1
744	23.04.2016	11:43	C206	10	start			62,7	69,7	78,9
745	23.04.2016	11:46	C172	10	start			61,2	67,5	77,0
746	23.04.2016	11:51	C182	10	start			60,5	67,2	76,4
747	23.04.2016	11:53	C182	10	start			60,7	67,3	77,0
748	23.04.2016	11:54	MS- 894A Rallye Miner	10	start			60,0	66,6	74,7
749	23.04.2016	11:55	C150	10	start			59,5	65,8	75,0
750	23.04.2016	11:56	C172	10	start			63,3	67,9	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
751	23.04.2016	12:02	C152	10	start			57,8	62,4	73,6
752	23.04.2016	12:04	C172	10	start			59,6	66,9	75,8
753	23.04.2016	12:05	AT3	10	start			52,6	56,6	68,5
754	23.04.2016	12:11	C172	10	start			63,6	70,0	79,0
755	23.04.2016	12:13	DA20	10	start			58,9	64,5	74,8
756	23.04.2016	12:20	B407	10	start			64,7	73,3	81,3
757	23.04.2016	12:23	C150	10	start			54,5	58,7	69,6
758	23.04.2016	12:29	Extra 330	10	start			64,2	70,9	79,6
759	23.04.2016	12:29	AT3	10	start			59,3	64,2	73,4
760	23.04.2016	12:33	C172	10	start			64,0	71,8	79,6
761	23.04.2016	12:35	C182	10	start			63,1	71,0	77,7
762	23.04.2016	12:35	C182	10	start			63,9	70,1	79,0
763	23.04.2016	12:43	C182	10	start			61,0	67,4	76,3
764	23.04.2016	12:51	C182	10	start			61,4	66,3	77,0
765	23.04.2016	12:52	C182	10	start			61,8	68,4	77,8
766	23.04.2016	12:55	C150	10	start			61,7	68,1	77,4
767	23.04.2016	12:59	C182	10	start			64,3	70,4	80,5
768	23.04.2016	13:01	DA20	10	start			61,0	68,2	77,0
769	23.04.2016	13:08	C152	10	start			61,9	70,1	77,5
770	23.04.2016	13:09	C182	10	start			60,0	65,9	75,2
771	23.04.2016	13:11	C152	10	start			58,4	63,9	74,4
772	23.04.2016	13:14	HUSK	10	start			59,2	63,5	74,1
773	23.04.2016	13:16	C182	10	start			60,7	67,5	76,8
774	23.04.2016	13:23	C152	10	start			60,6	64,7	74,3
775	23.04.2016	13:30	C152	10	start			62,5	67,9	78,6
776	23.04.2016	13:32	HUSK	10	start			61,4	68,5	76,9
777	23.04.2016	13:33	C182	10	start			60,2	65,0	75,2
778	23.04.2016	13:34	C152	10	start			65,6	72,6	80,6
779	23.04.2016	13:46	DA20	10	start			62,2	69,3	77,7
780	23.04.2016	13:53	HUSK	10	start			58,7	64,7	73,9
781	23.04.2016	13:56	C152	10	start			58,5	64,4	75,0
782	23.04.2016	14:21	C152	10	start			59,8	64,7	75,2
783	23.04.2016	14:28	PS28	10	start			62,6	70,6	77,1
784	23.04.2016	14:33	AT3	10	start			54,1	57,2	68,6
785	23.04.2016	14:51	HUSK	10	start			60,6	66,8	77,8
786	23.04.2016	14:53	C152	10	start			62,0	68,3	78,3
787	23.04.2016	14:54	C206	10	start			55,4	59,8	71,1
788	23.04.2016	15:26	C206	10	start			62,3	67,7	77,3
789	23.04.2016	15:31	C152	10	start			57,7	62,9	73,2
790	23.04.2016	15:40	DA20	10	start			61,9	69,0	77,8
791	23.04.2016	15:50	C152	10	start			57,4	62,5	74,2
792	23.04.2016	16:09	C152	10	start			60,4	65,4	75,3
793	23.04.2016	16:17	C172	10	start			63,3	69,4	78,5
794	23.04.2016	16:23	C172	10	start			58,6	65,1	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
795	23.04.2016	16:34	C152	10	start			60,8	67,0	78,1
796	23.04.2016	16:40	AT3	10	start			63,8	71,3	80,0
797	23.04.2016	16:42	C172	10	start			60,5	67,3	76,0
798	23.04.2016	16:46	TL30	10	start			61,5	68,5	77,1
799	23.04.2016	16:49	R44	10	start			60,3	66,0	76,9
800	23.04.2016	16:50	C182	10	start			58,9	63,4	75,3
801	23.04.2016	16:54	C152	10	start			60,1	67,2	75,6
802	23.04.2016	17:02	HUSK	10	start			60,2	67,0	76,3
803	23.04.2016	17:15	C182	10	start			62,9	69,9	79,0
804	23.04.2016	17:21	R-66	10	start			61,0	64,3	76,7
805	23.04.2016	17:25	AT3	10	start			54,2	58,1	69,3
806	23.04.2016	17:29	C182	10	start			60,6	66,2	75,8
807	23.04.2016	17:36	C152	10	start			62,0	69,1	77,8
808	23.04.2016	17:41	HUSK	10	start			62,5	66,8	78,3
809	23.04.2016	17:50	C175	10	start			59,9	66,5	76,0
810	23.04.2016	18:01	HUSK	10	start			63,4	69,8	79,6
811	23.04.2016	18:18	HUSK	10	start			58,6	63,2	74,3
812	23.04.2016	18:24	C182	10	start			64,0	70,2	80,3
813	23.04.2016	18:28	C152	10	start			58,5	63,2	74,5
814	23.04.2016	18:37	C152	10	start			57,3	62,1	71,7
815	23.04.2016	18:58	HUSK	10	start			68,4	77,5	84,2
816	23.04.2016	19:04	C152	10	start			58,1	62,8	73,9
817	23.04.2016	19:14	C152	10	start			63,0	68,9	78,8
818	23.04.2016	20:00	EC35	28	ładowanie			60,9	67,9	77,2
819	23.04.2016	21:05	R44	28	ładowanie			58,3	64,3	75,6
820	24.04.2016	10:05	B407	10	start			71,0	78,7	87,2
821	24.04.2016	10:04	B407	28	ładowanie			67,3	76,1	83,9
822	24.04.2016	11:23	PS28	28	ładowanie			68,3	77,6	84,3
823	24.04.2016	12:15	B407	28	ładowanie			67,5	76,4	84,8
824	24.04.2016	13:07	C152	28	ładowanie			59,0	66,3	75,1
825	24.04.2016	13:11	SR22	28	ładowanie			59,9	65,5	74,9
826	24.04.2016	14:00	C152	28	ładowanie			63,4	69,2	79,7
827	24.04.2016	14:28	C152	28	ładowanie			60,0	64,1	75,0
828	24.04.2016	14:47	C182	28	ładowanie			59,2	62,2	73,6
829	24.04.2016	15:12	C175	28	ładowanie			65,3	72,4	80,7
830	24.04.2016	15:15	PA28	28	ładowanie			56,1	61,0	72,0
831	24.04.2016	15:20	C175	28	ładowanie			60,2	66,7	76,0
832	24.04.2016	15:29	C172	28	ładowanie			60,0	67,3	74,1
833	24.04.2016	15:42	C172	28	ładowanie			56,1	62,3	71,4
834	24.04.2016	16:34	C182	28	ładowanie			61,6	66,6	75,9
835	24.04.2016	16:39	C172	28	ładowanie			60,0	70,6	75,0
836	24.04.2016	17:46	C172	28	ładowanie			56,1	60,8	69,7
837	24.04.2016	19:05	C182	28	ładowanie			60,4	66,4	75,3
838	24.04.2016	20:40	B06	28	ładowanie			60,9	67,7	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
839	25.04.2016	08:19	C182	28	ładowanie			59,0	66,1	76,0
840	25.04.2016	10:48	C172	28	ładowanie			60,7	67,7	77,0
841	25.04.2016	11:11	C152	28	ładowanie			62,8	70,1	80,5
842	25.04.2016	15:04	R44	28	ładowanie			59,5	66,8	75,1
843	25.04.2016	15:13	B407	28	ładowanie			66,1	72,1	83,0
844	25.04.2016	15:25	B427	10	start			57,8	63,0	74,6
845	25.04.2016	15:26	PS28	28	ładowanie			60,1	64,4	75,7
846	25.04.2016	15:27	C152	28	ładowanie			59,9	67,1	75,4
847	25.04.2016	16:01	C152	28	ładowanie			56,2	59,8	72,6
848	25.04.2016	16:47	B427	28	ładowanie			56,9	63,1	74,8
849	25.04.2016	17:03	C152	28	ładowanie			56,7	63,4	73,1
850	25.04.2016	17:36	R44	28	ładowanie			59,6	64,8	75,7
851	25.04.2016	17:46	B427	28	ładowanie			56,9	65,5	74,9
852	26.04.2016	07:27	B06	28	ładowanie			61,2	69,0	79,7
853	26.04.2016	08:58	SR22	28	ładowanie			54,0	57,6	70,1
854	26.04.2016	09:44	B407	28	ładowanie			59,8	66,8	78,2
855	26.04.2016	11:51	PS28	28	ładowanie			67,8	75,9	84,9
856	26.04.2016	12:29	C152	28	ładowanie			57,3	61,5	73,8
857	26.04.2016	12:42	EC – 130	28	ładowanie			61,7	68,9	78,2
858	26.04.2016	12:55	PS28	28	ładowanie			54,0	57,6	71,7
859	26.04.2016	13:11	B407	28	ładowanie			64,3	73,8	81,7
860	26.04.2016	14:15	EC35	28	ładowanie			61,2	68,4	77,0
861	26.04.2016	15:20	C150	28	ładowanie			54,9	59,9	70,2
862	26.04.2016	16:22	C182	28	ładowanie			59,9	66,0	75,1
863	26.04.2016	16:56	C152	28	ładowanie			53,7	59,9	69,1
864	26.04.2016	17:49	SIRA	28	ładowanie			60,2	64,7	75,1
865	26.04.2016	18:25	C172	28	ładowanie			59,4	64,5	74,6
866	26.04.2016	18:42	BE58	28	ładowanie			60,8	68,0	78,4
867	26.04.2016	19:30	C172	28	ładowanie			58,4	64,6	75,4
868	26.04.2016	19:51	C150	28	ładowanie			59,4	65,6	74,3
869	26.04.2016	19:54	C172	28	ładowanie			59,9	66,4	75,4
870	26.04.2016	20:10	C172	10	start			58,9	65,2	75,0
871	26.04.2016	20:12	C172	10	start			59,1	65,1	74,8
872	26.04.2016	20:43	C150	10	start			59,1	66,7	75,3
873	26.04.2016	20:45	C152	10	start			60,2	66,6	75,1
874	26.04.2016	20:46	XXX	10	start			58,7	64,5	74,5
875	27.04.2016	07:05	C152	10	start			58,8	65,2	75,1
876	27.04.2016	07:15	C152	10	start			58,9	63,8	75,8
877	27.04.2016	08:03	C152	10	start			60,7	65,0	75,6
878	27.04.2016	08:23	C152	28	ładowanie			60,3	66,0	76,3
879	27.04.2016	08:32	C152	28	ładowanie			62,7	70,3	78,5
880	27.04.2016	09:52	SIRA	28	ładowanie			65,7	74,1	81,6
881	27.04.2016	10:26	C152	28	ładowanie			56,8	62,6	72,2
882	27.04.2016	16:23	B412	28	ładowanie			69,2	74,3	86,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
883	27.04.2016	16:35	MI8	28	ładowanie			67,9	73,4	85,3
884	27.04.2016	17:09	EC35	28	ładowanie			62,9	68,7	78,3
885	27.04.2016	17:29	EC35	10	start			58,9	63,1	73,2
886	27.04.2016	19:19	EC35	28	ładowanie			62,9	70,7	79,5
887	28.04.2016	11:14	C172	10	start			65,6	70,3	84,4
888	28.04.2016	15:52	C172	10	start			65,6	73,5	84,9
889	28.04.2016	20:30	C150	10	start			61,5	67,3	77,1
890	28.04.2016	20:38	C150	10	start			59,3	66,3	75,8
891	28.04.2016	20:44	C150	10	start			58,9	65,2	74,6
892	28.04.2016	20:47	C172	10	start			62,6	67,1	77,5
893	28.04.2016	20:55	C150	10	start			59,3	64,4	74,3
894	28.04.2016	21:04	C150	10	start			58,2	64,0	74,2
895	28.04.2016	21:06	C150	10	start			61,8	67,2	77,5
896	28.04.2016	21:14	C150	10	start			57,6	64,0	73,7
897	28.04.2016	21:16	C150	10	start			61,0	67,3	77,0
898	28.04.2016	21:24	C150	10	start			57,6	62,9	73,2
899	28.04.2016	21:26	C150	10	start			61,4	66,6	77,0
900	28.04.2016	21:34	C150	10	start			58,0	63,8	74,2
901	28.04.2016	21:36	C150	10	start			60,8	66,3	76,8
902	28.04.2016	21:47	C150	10	start			60,8	67,4	77,2
903	29.04.2016	08:47	C172	28	ładowanie			62,6	69,1	76,9
904	29.04.2016	08:55	C150	28	ładowanie			61,3	68,3	76,8
905	29.04.2016	09:02	PA34	28	ładowanie			61,0	67,6	76,6
906	29.04.2016	09:36	C172	28	ładowanie			56,1	62,2	71,2
907	29.04.2016	10:47	C172	28	ładowanie			52,8	58,2	68,8
908	29.04.2016	11:56	C172	28	ładowanie			59,8	64,1	75,4
909	29.04.2016	12:17	C172	28	ładowanie			60,5	64,5	76,4
910	29.04.2016	12:20	BE58	28	ładowanie			60,6	66,5	76,2
911	29.04.2016	13:27	C172	28	ładowanie			62,5	68,8	79,0
912	29.04.2016	13:56	RALL	28	ładowanie			71,9	78,7	88,6
913	29.04.2016	15:07	PS28	28	ładowanie			53,4	58,5	68,6
914	29.04.2016	15:58	HUSK	28	ładowanie			62,0	69,3	75,1
915	29.04.2016	16:49	EC30	28	ładowanie			68,5	77,3	83,2
916	29.04.2016	17:14	EC35	28	ładowanie			62,0	69,0	78,0
917	29.04.2016	18:48	AT3	28	ładowanie			59,0	66,4	75,6
918	29.04.2016	18:58	C172	28	ładowanie			60,3	65,3	76,9
919	29.04.2016	19:30	B412	10	start			66,8	72,7	85,3
920	29.04.2016	19:40	B412	10	start			66,2	74,5	85,1
921	29.04.2016	19:38	C150	28	ładowanie			57,7	62,7	74,2
922	29.04.2016	19:50	B412	10	start			66,7	73,3	85,3
923	29.04.2016	19:54	C172	28	ładowanie			59,0	63,8	75,5
924	29.04.2016	20:38	C172	28	ładowanie			56,9	61,5	73,5
925	29.04.2016	21:05	C150	28	ładowanie			56,2	60,5	72,7
926	29.04.2016	21:09	C172	28	ładowanie			56,8	62,5	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
927	29.04.2016	21:32	C172	28	ładowanie			55,2	59,4	71,6
928	29.04.2016	21:36	C150	28	ładowanie			55,5	59,8	72,2
929	29.04.2016	21:41	C172	28	ładowanie			55,5	60,2	72,4
930	29.04.2016	21:52	C150	28	ładowanie			55,4	62,2	68,2
931	30.04.2016	05:51	EC35	28	ładowanie			63,2	69,4	80,3
932	30.04.2016	08:55	C172	10	start			56,9	61,5	72,5
933	30.04.2016	09:08	C152	10	start			56,8	62,2	74,2
934	30.04.2016	09:13	C152	10	start			57,9	63,3	74,2
935	30.04.2016	09:21	C152	10	start			59,4	65,4	75,5
936	30.04.2016	09:26	C152	10	start			57,4	61,9	74,6
937	30.04.2016	09:31	C152	10	start			59,5	67,8	75,8
938	30.04.2016	09:38	C152	10	start			58,0	65,1	74,7
939	30.04.2016	09:55	ULTRA	10	start			59,4	64,5	74,8
940	30.04.2016	10:11	PA46	10	start			58,0	63,8	74,0
941	30.04.2016	10:14	C152	10	start			66,6	75,3	82,6
942	30.04.2016	10:21	PS28	10	start			55,5	62,2	72,7
943	30.04.2016	10:32	C152	10	start			57,6	64,5	73,5
944	30.04.2016	10:49	RALL	10	start			59,3	64,8	76,0
945	30.04.2016	10:52	EC30	10	start			59,5	67,6	76,8
946	30.04.2016	10:53	C150	10	start			60,0	66,0	77,0
947	30.04.2016	11:02	PA34	10	start			61,3	70,4	77,5
948	30.04.2016	11:24	C152	10	start			63,6	70,0	81,2
949	30.04.2016	11:30	PS28	10	start			57,9	61,7	74,0
950	30.04.2016	11:40	C172	10	start			60,3	67,8	75,4
951	30.04.2016	12:01	AT3	10	start			60,3	66,7	77,5
952	30.04.2016	12:07	C172	10	start			64,2	70,5	81,0
953	30.04.2016	12:11	SR22	10	start			64,6	72,6	80,6
954	30.04.2016	12:18	C172	10	start			56,5	60,8	72,5
955	30.04.2016	12:28	C172	10	start			62,2	69,7	78,5
956	30.04.2016	12:47	C172	10	start			61,2	68,8	75,0
957	30.04.2016	12:53	R44	10	start			61,9	67,6	77,8
958	30.04.2016	12:54	K150	10	start			60,2	66,5	75,9
959	30.04.2016	12:57	R-66	10	start			62,7	68,3	78,9
960	30.04.2016	13:17	C182	10	start			64,3	72,8	79,5
961	30.04.2016	13:21	K150	10	start			63,0	68,4	79,0
962	30.04.2016	13:22	C150	10	start			62,4	68,0	78,6
963	30.04.2016	13:59	C150	10	start			58,6	64,4	75,5
964	30.04.2016	14:05	C150	10	start			58,4	63,3	74,7
965	30.04.2016	14:06	C172	10	start			59,5	65,4	75,9
966	30.04.2016	14:17	AT3	10	start			55,1	60,5	70,1
967	30.04.2016	14:37	C152	10	start			56,3	58,9	70,9
968	30.04.2016	14:38	C172	10	start			57,3	61,9	72,6
969	30.04.2016	14:44	C172	10	start			59,0	64,5	75,4
970	30.04.2016	14:46	C152	10	start			55,7	59,4	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
971	30.04.2016	14:53	C152	10	start			59,1	63,7	75,0
972	30.04.2016	15:17	C172	10	start			58,9	63,9	75,0
973	30.04.2016	15:26	C172	10	start			57,0	62,2	73,8
974	30.04.2016	15:29	EC35	10	start			61,1	66,9	77,6
975	30.04.2016	15:33	P06T	10	start			56,8	61,3	72,0
976	30.04.2016	16:10	P06T	10	start			55,2	60,1	71,8
977	30.04.2016	16:18	C150	10	start			55,7	59,7	71,6
978	30.04.2016	16:21	EC35	28	ładowanie			57,2	62,3	73,5
979	30.04.2016	16:29	C152	10	start			57,5	62,1	72,8
980	30.04.2016	16:36	C152	10	start			54,2	57,2	71,0
981	30.04.2016	16:38	C172	10	start			57,8	63,1	74,7
982	30.04.2016	16:42	C152	10	start			57,3	61,6	74,0
983	30.04.2016	16:47	C150	10	start			58,4	63,5	75,2
984	30.04.2016	16:52	EC35	10	start			60,2	66,8	76,1
985	30.04.2016	16:56	EC35	10	start			57,7	62,7	74,4
986	30.04.2016	17:05	C152	10	start			57,6	62,7	74,2
987	30.04.2016	17:07	C152	10	start			54,2	60,6	70,9
988	30.04.2016	17:17	C152	10	start			53,7	56,8	67,6
989	30.04.2016	17:27	C152	10	start			58,0	63,4	75,0
990	30.04.2016	17:30	C182	10	start			63,9	70,3	80,5
991	30.04.2016	17:33	C152	10	start			56,5	61,4	72,7
992	30.04.2016	17:35	C182	10	start			55,2	60,3	70,6
993	30.04.2016	17:39	C152	10	start			59,2	65,5	75,5
994	30.04.2016	17:43	C152	10	start			58,2	63,4	74,9
995	30.04.2016	17:55	B407	10	start			66,2	74,8	83,1
996	30.04.2016	18:14	C152	10	start			57,9	61,8	74,0
997	30.04.2016	18:16	C152	10	start			55,3	59,5	71,7
998	30.04.2016	18:23	C172	10	start			60,1	67,0	75,4
999	30.04.2016	18:24	C152	10	start			62,1	68,0	78,2
1000	30.04.2016	18:36	C150	10	start			57,3	60,9	72,3
1001	30.04.2016	18:43	C152	10	start			53,8	57,6	69,2
1002	30.04.2016	18:49	C150	10	start			57,0	61,7	73,0
1003	30.04.2016	18:51	C152	10	start			56,2	61,9	71,7
1004	30.04.2016	19:00	C152	10	start			57,6	60,8	73,1
1005	30.04.2016	19:00	C152	10	start			54,9	59,0	70,2
1006	30.04.2016	19:10	C150	10	start			57,9	62,8	73,7
1007	30.04.2016	19:20	B407	28	ładowanie			55,0	59,3	71,9
1008	30.04.2016	20:40	C172	10	start			58,2	63,2	75,1
1009	30.04.2016	20:48	C172	10	start			55,8	60,4	72,6
1010	30.04.2016	20:57	C172	10	start			56,5	60,1	73,4
1011	30.04.2016	21:09	C172	10	start			54,8	57,7	70,2
1012	30.04.2016	21:11	C172	10	start			55,1	60,8	71,7
1013	30.04.2016	21:23	C172	10	start			57,6	63,5	75,0
1014	30.04.2016	21:36	C172	10	start			55,7	61,4	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1015	30.04.2016	21:45	C172	10	start			60,4	68,2	77,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										77,9
odchylenie standardowe σ [dB]										4,0
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,3

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.04.2016	07:39	EC35	10	start	☒		64,5	73,4	78,4
2	01.04.2016	08:12	EC30	10	start	☒		59,0	68,7	73,9
3	01.04.2016	08:26	C182	10	start	☒		56,7	63,9	71,4
4	01.04.2016	09:15	EC35	28	ładowanie	☒		59,0	65,3	77,1
5	01.04.2016	10:39	EC30	10	start			56,2	64,4	71,8
6	01.04.2016	11:14	C152	10	start	☒		60,2	66,7	75,6
7	01.04.2016	11:17	SIRA	10	start	☒		57,9	63,7	70,6
8	01.04.2016	12:14	B427	10	start			56,5	65,0	70,7
9	01.04.2016	12:18	BE58	10	start			61,0	73,2	77,7
10	01.04.2016	12:33	P2006	10	start			58,9	68,1	73,9
11	01.04.2016	13:00	R44	28	ładowanie			60,2	65,4	76,6
12	01.04.2016	13:14	C172	28	ładowanie			60,2	68,0	75,4
13	01.04.2016	13:29	XTRA	28	ładowanie			61,1	67,4	74,2
14	01.04.2016	13:43	PS28	10	start			59,8	65,6	72,7
15	01.04.2016	14:01	AT3	10	start			58,8	64,1	72,6
16	01.04.2016	14:27	C150	10	start			55,4	62,5	69,0
17	01.04.2016	14:28	C152	10	start			52,5	57,1	64,5
18	01.04.2016	14:31	Koliber 160	10	start			54,9	62,4	68,3
19	01.04.2016	14:42	C152	10	start			59,3	66,2	73,1
20	01.04.2016	14:46	PS28	10	start			58,9	66,0	72,4
21	01.04.2016	14:47	C150	10	start			55,2	61,8	67,2
22	01.04.2016	14:54	C208	10	start			55,6	62,8	69,1
23	01.04.2016	14:57	C152	10	start			61,4	68,3	75,8
24	01.04.2016	15:00	SIRA	10	start			61,4	67,6	74,6
25	01.04.2016	15:01	C152	10	start			54,7	60,0	67,3
26	01.04.2016	15:02	C152	10	start			58,9	65,4	73,6
27	01.04.2016	15:05	C152	10	start			62,6	70,6	75,3
28	01.04.2016	15:07	C152	10	start			53,3	61,7	67,2
29	01.04.2016	15:07	AT3	10	start			61,3	68,9	73,9
30	01.04.2016	15:10	PS28	10	start			54,5	62,2	70,0
31	01.04.2016	15:11	C152	10	start			53,2	58,0	66,8
32	01.04.2016	15:16	C152	10	start			57,3	63,1	70,9
33	01.04.2016	15:21	C152	10	start			57,9	63,3	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
34	01.04.2016	15:24	C152	10	start			61,8	69,4	74,3
35	01.04.2016	15:27	PS28	10	start			59,5	66,9	72,7
36	01.04.2016	15:29	C172	10	start			59,3	66,0	73,1
37	01.04.2016	15:38	AT3	10	start			58,5	67,0	72,3
38	01.04.2016	15:58	AT3	10	start			61,4	69,2	74,6
39	01.04.2016	16:03	EC35	28	ładowanie			63,7	72,8	76,7
40	01.04.2016	16:11	AT3	28	ładowanie			65,2	73,6	78,9
41	01.04.2016	16:10	SR22	28	ładowanie			60,1	65,5	72,9
42	01.04.2016	16:18	SIRA	28	ładowanie			57,3	63,5	70,4
43	01.04.2016	16:30	RALL	28	ładowanie			61,6	66,0	75,6
44	01.04.2016	16:37	C172	28	ładowanie			62,9	71,0	76,0
45	01.04.2016	16:39	C152	28	ładowanie			57,6	64,7	71,3
46	01.04.2016	16:42	C172	28	ładowanie			52,2	58,2	64,1
47	01.04.2016	16:47	C152	28	ładowanie			59,9	70,3	73,2
48	01.04.2016	16:51	C172	28	ładowanie			55,7	62,5	69,3
49	01.04.2016	16:55	C152	28	ładowanie			52,9	58,1	65,2
50	01.04.2016	16:58	PS28	28	ładowanie			65,0	73,4	78,1
51	01.04.2016	17:00	C172	28	ładowanie			59,4	66,3	75,0
52	01.04.2016	17:09	C172	28	ładowanie			57,3	67,8	72,4
53	01.04.2016	17:16	C172	28	ładowanie			58,5	65,1	72,4
54	01.04.2016	17:25	C172	28	ładowanie			58,1	66,4	73,0
55	01.04.2016	17:33	C172	28	ładowanie			57,8	65,4	72,9
56	01.04.2016	17:52	C172	28	ładowanie			59,6	66,3	73,9
57	01.04.2016	18:00	XXX	28	ładowanie			65,2	75,2	83,2
58	01.04.2016	18:08	C172	28	ładowanie			58,4	65,9	72,9
59	01.04.2016	18:10	C152	28	ładowanie			56,4	64,8	70,3
60	01.04.2016	18:11	C172	28	ładowanie			56,7	62,1	72,7
61	01.04.2016	18:21	C152	28	ładowanie			52,0	58,6	68,1
62	01.04.2016	18:23	C172	28	ładowanie			60,5	69,3	76,5
63	01.04.2016	18:31	C172	28	ładowanie			58,7	64,2	73,8
64	01.04.2016	18:34	C152	28	ładowanie			58,5	68,3	71,8
65	01.04.2016	18:39	C172	28	ładowanie			55,5	64,6	70,9
66	01.04.2016	18:42	C152	28	ładowanie			56,4	64,4	71,6
67	01.04.2016	18:44	C152	28	ładowanie			47,9	54,4	63,3
68	01.04.2016	18:49	C172	28	ładowanie			54,8	61,1	69,3
69	01.04.2016	18:58	C152	28	ładowanie			55,4	62,5	68,3
70	01.04.2016	19:00	EC35	28	ładowanie			61,1	66,7	76,5
71	01.04.2016	19:06	C152	28	ładowanie			52,5	59,7	67,4
72	01.04.2016	19:22	C172	28	ładowanie			54,4	61,3	71,1
73	01.04.2016	19:32	C172	28	ładowanie			58,4	67,9	73,1
74	01.04.2016	19:37	C172	28	ładowanie			60,6	70,0	75,5
75	01.04.2016	19:43	C172	28	ładowanie			59,3	68,8	75,2
76	01.04.2016	19:46	C172	28	ładowanie			52,3	59,0	69,1
77	01.04.2016	20:45	C172	28	ładowanie			55,7	64,4	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
78	01.04.2016	21:21	C172	28	ładowanie			56,2	63,7	71,1
79	01.04.2016	21:43	C172	28	ładowanie			55,4	63,0	70,1
80	01.04.2016	22:10	EC35	10	start			55,6	62,2	71,0
81	01.04.2016	23:09	EC35	28	ładowanie			56,6	65,7	78,3
82	02.04.2016	07:37	PS28	10	start			58,9	67,8	73,5
83	02.04.2016	07:49	PS28	10	start			59,9	69,1	73,9
84	02.04.2016	07:58	C152	10	start			54,4	60,9	68,1
85	02.04.2016	08:41	PS28	10	start			65,1	73,1	78,5
86	02.04.2016	09:07	XXX	28	ładowanie			60,0	69,3	75,3
87	02.04.2016	09:18	C152	10	start			52,8	64,1	67,1
88	02.04.2016	09:26	B407	10	start			68,9	76,7	85,8
89	02.04.2016	09:31	C172	10	start			63,0	74,4	77,9
90	02.04.2016	09:44	C152	10	start			57,1	63,6	72,7
91	02.04.2016	09:45	C152	10	start			54,6	62,4	67,2
92	02.04.2016	09:49	C152	10	start			53,1	59,4	68,2
93	02.04.2016	09:51	C152	10	start			56,1	63,6	69,8
94	02.04.2016	09:53	C152	10	start			56,2	64,2	70,5
95	02.04.2016	10:00	C172	10	start			53,7	60,0	67,2
96	02.04.2016	10:03	C152	10	start			55,9	61,5	69,9
97	02.04.2016	10:06	PS28	10	start			56,6	67,6	72,8
98	02.04.2016	10:18	R44	28	ładowanie			56,8	63,1	70,0
99	02.04.2016	10:20	C172	28	ładowanie			58,0	63,3	72,5
100	02.04.2016	10:23	TL96	10	start			50,8	57,5	66,3
101	02.04.2016	10:30	C150	10	start			51,7	58,1	67,7
102	02.04.2016	10:31	PS28	10	start			55,0	62,0	69,5
103	02.04.2016	10:40	PS28	10	start			63,7	73,3	78,1
104	02.04.2016	10:53	C172	10	start			53,3	61,2	66,0
105	02.04.2016	10:53	C172	10	start			54,7	61,0	68,5
106	02.04.2016	10:55	PS28	10	start			52,2	59,5	66,0
107	02.04.2016	11:00	C150	10	start			49,4	54,3	62,1
108	02.04.2016	11:02	C172	10	start			50,0	57,2	64,4
109	02.04.2016	11:03	C172	10	start			52,3	59,8	64,8
110	02.04.2016	11:06	C150	10	start			53,7	59,0	66,7
111	02.04.2016	11:10	C152	10	start			57,8	65,3	70,9
112	02.04.2016	11:13	C172	10	start			53,6	61,0	69,5
113	02.04.2016	11:15	C172	10	start			57,2	63,4	73,4
114	02.04.2016	11:21	TL96	10	start			48,3	55,7	62,3
115	02.04.2016	11:24	C150	10	start			57,2	64,0	70,2
116	02.04.2016	11:33	AT3	10	start			58,6	65,2	72,4
117	02.04.2016	11:35	C152	10	start			51,2	56,5	64,9
118	02.04.2016	11:37	C172	10	start			48,8	55,4	62,1
119	02.04.2016	11:41	C172	10	start			58,7	66,9	73,0
120	02.04.2016	11:42	C172	10	start			55,9	64,1	68,9
121	02.04.2016	11:46	C172	10	start			52,6	58,7	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
122	02.04.2016	11:48	C172	10	start			48,0	53,1	61,6
123	02.04.2016	11:53	PS28	10	start			62,9	73,6	77,0
124	02.04.2016	11:53	C152	10	start			49,4	58,7	62,9
125	02.04.2016	11:56	C172	10	start			57,8	68,1	73,1
126	02.04.2016	12:01	C152	10	start			50,2	56,4	65,0
127	02.04.2016	12:02	C172	10	start			50,6	55,2	63,8
128	02.04.2016	12:07	R44	10	start			58,9	66,5	71,8
129	02.04.2016	12:09	PS28	10	start			60,1	68,3	74,9
130	02.04.2016	12:16	R44	10	start			49,3	55,9	64,5
131	02.04.2016	12:20	K150	10	start			49,1	56,5	63,5
132	02.04.2016	12:21	C150	10	start			51,6	58,2	66,1
133	02.04.2016	12:26	PS28	10	start			51,2	59,9	66,1
134	02.04.2016	12:29	C150	10	start			45,9	50,8	60,9
135	02.04.2016	12:40	MS-894A Rallye Miner	10	start			57,4	65,7	72,8
136	02.04.2016	12:42	C150	10	start			51,3	65,0	65,5
137	02.04.2016	12:52	C150	10	start			59,8	66,7	73,1
138	02.04.2016	12:54	C150	10	start			56,1	62,9	69,4
139	02.04.2016	13:02	PS28	10	start			60,0	66,8	72,4
140	02.04.2016	13:07	C152	10	start			51,3	59,9	64,5
141	02.04.2016	13:12	EC35	28	ładowanie			62,0	74,4	77,5
142	02.04.2016	13:22	RALL	10	start			53,5	59,6	66,3
143	02.04.2016	13:41	C152	10	start			56,7	63,4	69,6
144	02.04.2016	13:43	C172	10	start			59,8	67,0	73,7
145	02.04.2016	13:43	C172	10	start			56,0	62,1	68,9
146	02.04.2016	13:54	C172	10	start			65,7	75,0	80,4
147	02.04.2016	13:59	K150	10	start			55,7	63,8	69,9
148	02.04.2016	14:01	PS28	10	start			54,1	61,9	68,8
149	02.04.2016	14:10	C152	10	start			54,4	61,6	68,6
150	02.04.2016	14:13	C172	10	start			50,8	56,7	64,0
151	02.04.2016	14:15	C172	10	start			52,6	58,8	66,1
152	02.04.2016	14:20	C172	10	start			58,1	69,7	71,6
153	02.04.2016	14:27	C172	10	start			57,8	64,9	71,1
154	02.04.2016	14:42	C152	10	start			54,1	61,7	68,5
155	02.04.2016	14:43	C172	10	start			56,5	60,5	70,6
156	02.04.2016	14:46	C172	10	start			58,1	64,2	70,8
157	02.04.2016	14:58	PS28	10	start			53,0	58,7	65,9
158	02.04.2016	14:59	C172	10	start			50,8	57,2	65,9
159	02.04.2016	15:06	EC30	28	ładowanie			50,0	60,5	68,2
160	02.04.2016	15:08	C172	10	start			50,0	57,8	64,2
161	02.04.2016	15:11	PS28	10	start			55,4	69,6	72,9
162	02.04.2016	15:23	WIWAT	10	start			50,3	55,8	64,9
163	02.04.2016	15:32	B06	10	start			66,8	75,6	83,8
164	02.04.2016	15:38	PS28	28	ładowanie			64,0	73,3	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
165	02.04.2016	15:49	C152	10	start			54,9	58,9	70,6
166	02.04.2016	15:54	RV-10 VANS	10	start			55,0	63,3	69,1
167	02.04.2016	15:54	PS28	10	start			61,4	71,6	75,3
168	02.04.2016	16:01	C152	10	start			54,0	66,0	67,9
169	02.04.2016	16:06	C152	10	start			50,9	57,6	65,9
170	02.04.2016	16:12	C172	10	start			61,9	67,6	76,0
171	02.04.2016	16:38	C150	10	start			56,4	62,4	69,6
172	02.04.2016	16:40	AT3	10	start			54,7	60,2	67,1
173	02.04.2016	16:42	C152	10	start			46,1	53,6	60,2
174	02.04.2016	16:49	C172	10	start			58,5	67,2	73,1
175	02.04.2016	16:54	C152	10	start			57,5	64,3	71,2
176	02.04.2016	16:59	C172	10	start			56,2	62,6	67,8
177	02.04.2016	17:05	C152	10	start			56,2	61,8	69,0
178	02.04.2016	17:05	C152	10	start			58,5	65,7	71,7
179	02.04.2016	17:08	C150	10	start			52,1	57,9	64,4
180	02.04.2016	17:09	C172	10	start			66,6	72,6	78,3
181	02.04.2016	17:15	C152	10	start			53,0	58,9	68,3
182	02.04.2016	17:22	C150	10	start			48,9	53,9	62,5
183	02.04.2016	17:26	C172	10	start			50,0	55,3	64,1
184	02.04.2016	17:27	RALL	10	start			58,3	65,7	71,4
185	02.04.2016	17:29	C172	10	start			61,0	68,7	74,4
186	02.04.2016	17:34	C152	10	start			49,3	53,5	62,0
187	02.04.2016	17:36	C150	10	start			52,3	57,5	66,9
188	02.04.2016	17:39	PS28	10	start			50,5	57,3	64,9
189	02.04.2016	17:42	C172	10	start			57,1	62,5	69,4
190	02.04.2016	17:44	RALL	10	start			49,7	53,1	63,6
191	02.04.2016	17:55	B06	28	ładowanie			63,3	70,6	81,2
192	02.04.2016	17:57	C172	10	start			47,8	57,2	64,1
193	02.04.2016	17:58	PS28	10	start			47,4	56,2	62,9
194	02.04.2016	18:02	AT3	10	start			46,4	54,9	62,5
195	02.04.2016	18:09	C152	10	start			48,0	54,9	62,9
196	02.04.2016	18:13	PS28	10	start			45,9	53,6	61,4
197	02.04.2016	18:18	C152	10	start			47,0	50,6	60,8
198	02.04.2016	18:27	AT3	10	start			52,9	60,5	67,8
199	02.04.2016	18:28	PS28	10	start			49,7	56,9	65,4
200	02.04.2016	18:29	C152	10	start			49,3	56,0	63,4
201	02.04.2016	18:30	C150	10	start			48,1	52,2	62,5
202	02.04.2016	18:34	AT3	10	start			53,0	62,1	68,3
203	02.04.2016	18:38	C172	10	start			54,6	59,8	70,7
204	02.04.2016	18:40	PS28	10	start			51,4	57,8	67,3
205	02.04.2016	18:41	C152	10	start			44,4	49,8	58,6
206	02.04.2016	18:46	AT3	28	ładowanie			57,0	66,7	73,1
207	02.04.2016	18:49	AT3	28	ładowanie			61,4	69,9	77,0
208	02.04.2016	18:49	UL45	28	ładowanie			57,1	63,8	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
209	02.04.2016	19:00	C152	10	start			56,0	62,6	71,0
210	02.04.2016	18:59	C172	10	start			61,6	70,7	75,4
211	02.04.2016	19:07	HUSK	28	ładowanie			55,9	65,1	71,5
212	02.04.2016	19:11	C152	10	start			53,5	59,7	67,6
213	02.04.2016	19:14	C152	10	start			58,7	66,6	72,6
214	02.04.2016	19:18	C172	10	start			57,4	65,1	73,3
215	02.04.2016	19:19	C152	10	start			48,4	53,9	63,4
216	02.04.2016	19:34	C172	28	ładowanie			52,8	60,5	66,6
217	02.04.2016	19:37	C182	28	ładowanie			55,4	64,7	69,8
218	02.04.2016	20:00	C172	28	ładowanie			56,4	64,5	70,6
219	02.04.2016	20:18	C152	28	ładowanie			52,3	59,2	66,1
220	02.04.2016	20:28	C152	28	ładowanie			55,1	59,5	70,7
221	02.04.2016	20:40	C152	28	ładowanie			54,1	59,9	67,4
222	02.04.2016	20:50	C152	28	ładowanie			60,0	65,1	75,0
223	02.04.2016	20:58	C152	28	ładowanie			55,1	61,4	68,6
224	02.04.2016	21:14	C152	28	ładowanie			56,6	65,0	71,9
225	03.04.2016	07:56	C172	10	start			58,9	66,5	72,8
226	03.04.2016	08:12	EC30	10	start			54,7	62,4	72,1
227	03.04.2016	08:16	C172	10	start			58,4	66,1	72,1
228	03.04.2016	08:24	C172	10	start			55,9	63,6	70,6
229	03.04.2016	08:36	C172	10	start			60,1	68,8	74,9
230	03.04.2016	08:39	C172	10	start			53,3	60,2	67,5
231	03.04.2016	08:39	C150	10	start			56,1	62,7	69,5
232	03.04.2016	08:49	C150	10	start			55,0	62,9	68,2
233	03.04.2016	08:52	C150	10	start			62,3	67,9	73,6
234	03.04.2016	08:59	C150	10	start			55,9	61,4	69,0
235	03.04.2016	09:01	C150	10	start			54,4	60,1	68,3
236	03.04.2016	09:04	EC30	10	start			59,4	67,1	73,9
237	03.04.2016	09:10	C150	10	start			54,5	59,4	68,4
238	03.04.2016	09:14	C172	10	start			62,7	69,8	73,7
239	03.04.2016	09:17	C150	10	start			59,4	64,6	73,7
240	03.04.2016	09:25	MS-894A Rallye Miner	10	start			57,2	63,4	71,0
241	03.04.2016	09:27	UF10	10	start	☒		54,6	59,6	67,7
242	03.04.2016	09:29	C150	10	start			56,4	62,7	70,6
243	03.04.2016	09:36	C172	10	start			56,2	61,2	71,4
244	03.04.2016	09:39	C150	10	start			57,3	62,6	71,9
245	03.04.2016	09:49	PS28	10	start			53,4	59,0	67,5
246	03.04.2016	09:52	C172	10	start			61,0	67,4	73,7
247	03.04.2016	09:55	C152	10	start			50,8	55,5	64,7
248	03.04.2016	09:57	AT3	10	start			56,3	65,6	70,3
249	03.04.2016	09:58	M7	10	start	☒		58,2	67,1	73,7
250	03.04.2016	10:02	C150	10	start			60,4	67,8	74,8
251	03.04.2016	10:06	RALL	10	start			53,0	58,0	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
252	03.04.2016	10:08	PS28	10	start			53,6	58,5	68,1
253	03.04.2016	10:12	C152	10	start			47,8	51,8	62,6
254	03.04.2016	10:14	UL45	10	start			53,6	58,2	68,9
255	03.04.2016	10:25	C150	10	start			54,3	60,4	69,1
256	03.04.2016	10:26	C152	10	start			54,4	59,2	69,7
257	03.04.2016	10:37	PS28	10	start			59,5	65,4	71,9
258	03.04.2016	10:48	PA28	10	start			55,6	62,3	69,4
259	03.04.2016	11:01	C150	10	start			59,5	65,8	72,1
260	03.04.2016	11:15	C150	10	start			55,2	60,5	70,1
261	03.04.2016	11:17	C172	10	start			50,3	55,9	64,7
262	03.04.2016	11:34	C150	10	start	☒		58,6	63,4	72,1
263	03.04.2016	11:38	P68C	10	start			58,6	66,3	71,9
264	03.04.2016	11:40	R44	10	start			62,0	72,6	77,1
265	03.04.2016	11:41	RALL	10	start			54,9	59,0	67,3
266	03.04.2016	11:44	C150	10	start			56,0	62,9	72,2
267	03.04.2016	11:49	C172	10	start			52,2	57,4	68,3
268	03.04.2016	12:02	PS28	10	start			50,9	55,5	64,2
269	03.04.2016	12:11	AT3	10	start			55,7	62,8	71,2
270	03.04.2016	12:22	C172	10	start			59,9	67,8	73,5
271	03.04.2016	12:29	ZODIAK	10	start			58,2	65,8	74,0
272	03.04.2016	12:43	UL45	10	start			58,8	64,9	72,3
273	03.04.2016	12:46	PS28	10	start			58,7	64,0	72,7
274	03.04.2016	12:54	PA28	10	start			60,9	70,0	76,2
275	03.04.2016	12:55	C172	10	start			60,4	65,4	72,2
276	03.04.2016	13:00	C172	10	start			55,1	62,0	71,8
277	03.04.2016	13:05	C172	10	start			56,3	65,5	72,5
278	03.04.2016	13:07	PS28	10	start			62,8	71,2	77,4
279	03.04.2016	13:13	PS28	10	start			60,4	69,2	73,7
280	03.04.2016	13:20	EXTRA 300	10	start			59,2	68,5	74,0
281	03.04.2016	13:24	HUSK	10	start			59,2	63,6	74,5
282	03.04.2016	13:26	C172	10	start			51,2	57,7	64,9
283	03.04.2016	13:29	C150	10	start			55,9	61,9	70,0
284	03.04.2016	13:37	PS28	10	start			52,3	56,7	66,6
285	03.04.2016	13:44	C150	10	start	☒		58,9	65,5	73,1
286	03.04.2016	13:46	HUSK	10	start			49,9	56,2	64,6
287	03.04.2016	13:47	SKY RANGE R	10	start			53,1	59,4	68,0
288	03.04.2016	13:52	C172	10	start			63,2	69,5	76,8
289	03.04.2016	14:13	AT3	10	start			58,5	64,8	70,5
290	03.04.2016	14:17	MS-894A Rallye Miner	10	start			55,3	61,5	70,4
291	03.04.2016	14:22	C172	10	start			58,1	65,3	74,1
292	03.04.2016	15:02	C172	10	start			52,8	57,5	65,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
293	03.04.2016	15:26	C150	10	start			55,8	63,5	69,4
294	03.04.2016	15:36	C172	10	start			56,1	62,5	69,4
295	03.04.2016	15:43	K150	10	start			59,0	65,8	72,4
296	03.04.2016	15:53	SR22	10	start			60,4	70,0	74,2
297	03.04.2016	15:57	PS28	10	start			57,1	64,5	70,1
298	03.04.2016	15:59	FK-14 Polaris	10	start			54,3	60,3	68,0
299	03.04.2016	16:06	C150	10	start			48,6	52,7	62,8
300	03.04.2016	16:24	C172	10	start			53,4	60,2	67,2
301	03.04.2016	17:12	C172	10	start			54,4	59,9	69,0
302	03.04.2016	17:25	PS28	10	start			61,1	71,1	75,4
303	03.04.2016	17:29	C150	10	start			61,4	68,0	72,7
304	03.04.2016	17:46	PS28	10	start			56,4	63,8	69,2
305	03.04.2016	17:57	C172	10	start			60,7	66,8	76,2
306	03.04.2016	17:59	C150	10	start			53,2	59,8	68,6
307	03.04.2016	18:04	PS28	10	start			62,2	70,8	74,4
308	03.04.2016	18:05	C172	10	start			54,0	59,4	69,1
309	03.04.2016	18:17	PS28	10	start			61,0	66,7	74,9
310	03.04.2016	18:18	C172	10	start			60,1	68,2	74,2
311	03.04.2016	18:27	C172	10	start			61,1	66,6	76,0
312	03.04.2016	18:28	AT3	10	start			59,2	67,8	71,9
313	03.04.2016	18:30	PS28	10	start			55,2	60,8	69,2
314	03.04.2016	18:36	C172	10	start			60,6	67,9	76,0
315	03.04.2016	18:38	C182	10	start			55,4	62,9	69,7
316	03.04.2016	18:46	C172	10	start			58,3	64,4	74,2
317	03.04.2016	18:47	C182	10	start			53,8	58,0	68,4
318	03.04.2016	18:55	C150	10	start			53,8	59,6	69,2
319	03.04.2016	18:56	C172	10	start			60,3	65,2	75,2
320	03.04.2016	18:59	C182	10	start			55,0	59,4	68,5
321	03.04.2016	19:03	C150	10	start			57,8	63,1	71,2
322	03.04.2016	19:17	C182	10	start			50,3	54,7	65,0
323	03.04.2016	19:20	C150	10	start			52,9	59,7	68,3
324	03.04.2016	19:25	R44	10	start			57,9	62,7	72,7
325	03.04.2016	19:29	C182	10	start			55,4	61,9	68,8
326	03.04.2016	19:34	C182	10	start			59,4	69,0	73,3
327	03.04.2016	19:45	C182	10	start			53,0	59,2	68,0
328	03.04.2016	20:26	C150	10	start			49,0	55,6	65,6
329	03.04.2016	20:37	C150	10	start			47,9	53,5	63,7
330	03.04.2016	20:48	C150	10	start			51,3	57,7	66,9
331	03.04.2016	20:59	C150	10	start			47,2	52,8	63,1
332	03.04.2016	21:10	C150	10	start			49,9	56,3	64,6
333	04.04.2016	07:26	EC30	10	start			58,1	64,8	71,8
334	04.04.2016	07:43	C152	10	start			54,6	61,2	67,8
335	04.04.2016	08:16	C152	10	start			53,3	58,2	67,8
336	04.04.2016	08:36	C172	10	start			58,6	66,9	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
337	04.04.2016	08:40	C150	10	start			57,7	63,8	71,8
338	04.04.2016	09:16	C172	10	start			53,5	59,1	69,3
339	04.04.2016	09:19	EC35	10	start			56,3	63,2	72,0
340	04.04.2016	09:21	C172	10	start			57,2	61,5	71,7
341	04.04.2016	09:23	RALL	10	start			67,1	76,1	81,8
342	04.04.2016	09:22	SR22	10	start			54,8	60,0	69,3
343	04.04.2016	09:31	RALL	10	start			53,8	59,2	69,0
344	04.04.2016	09:39	PS28	10	start			64,2	74,4	79,6
345	04.04.2016	09:47	RALL	10	start			53,8	60,4	69,3
346	04.04.2016	10:01	RALL	10	start			51,4	55,4	68,9
347	04.04.2016	10:23	C150	10	start			58,2	67,4	72,4
348	04.04.2016	10:42	B407	28	lądowanie			58,3	63,4	75,4
349	04.04.2016	10:52	PS28	10	start			46,2	51,3	62,7
350	04.04.2016	10:58	R44	10	start			52,8	59,5	67,6
351	04.04.2016	11:16	EC35	10	start			53,0	58,3	67,7
352	04.04.2016	11:18	Mi 2	10	start			62,3	70,2	76,4
353	04.04.2016	11:35	C150	10	start			58,4	65,7	71,7
354	04.04.2016	11:43	C152	10	start			54,6	59,2	70,8
355	04.04.2016	11:44	AT3	10	start			54,0	58,2	70,1
356	04.04.2016	11:45	C150	10	start			55,3	62,7	70,0
357	04.04.2016	11:54	C152	10	start			54,7	60,3	70,4
358	04.04.2016	11:59	C150	10	start			59,1	65,0	73,2
359	04.04.2016	12:03	C152	10	start			60,2	65,8	74,1
360	04.04.2016	12:12	C150	10	start			54,8	61,8	69,5
361	04.04.2016	12:12	C152	10	start			56,9	62,4	69,3
362	04.04.2016	12:14	RALL	10	start			54,5	60,6	68,7
363	04.04.2016	12:19	C172	10	start			59,3	65,9	74,4
364	04.04.2016	12:20	C150	10	start			59,9	65,5	71,6
365	04.04.2016	12:22	C152	10	start			50,2	56,8	63,7
366	04.04.2016	12:31	AT3	10	start			60,2	66,1	72,2
367	04.04.2016	13:48	AT3	10	start			53,5	60,8	67,6
368	04.04.2016	13:51	C172	10	start			58,0	63,3	72,6
369	04.04.2016	13:57	C150	10	start			54,4	61,2	67,9
370	04.04.2016	14:01	C172	10	start			57,0	64,2	71,1
371	04.04.2016	14:06	C150	10	start			52,0	56,7	67,2
372	04.04.2016	14:12	C150	10	start			55,8	60,7	70,0
373	04.04.2016	14:14	C172	10	start			60,4	66,6	73,2
374	04.04.2016	14:19	C172	10	start			56,5	62,1	70,1
375	04.04.2016	14:21	C172	10	start			57,4	62,6	69,0
376	04.04.2016	14:31	C172	10	start			61,5	68,3	76,6
377	04.04.2016	14:31	EC35	10	start			60,2	65,9	73,4
378	04.04.2016	14:33	C172	10	start			51,8	57,6	66,1
379	04.04.2016	14:40	C172	10	start			63,1	70,3	75,4
380	04.04.2016	14:41	C172	10	start			57,4	64,6	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
381	04.04.2016	14:50	C172	10	start			58,9	64,8	72,1
382	04.04.2016	14:50	C150	10	start			60,7	66,4	73,8
383	04.04.2016	14:54	C172	10	start			54,1	60,7	68,7
384	04.04.2016	15:00	B407	10	start			60,0	68,3	75,8
385	04.04.2016	15:04	C172	10	start			53,7	61,2	69,2
386	04.04.2016	15:06	C172	10	start			57,0	65,4	72,3
387	04.04.2016	15:08	C172	10	start			55,9	61,6	71,0
388	04.04.2016	15:10	EC35	28	ładowanie			58,5	68,5	75,4
389	04.04.2016	15:15	C172	10	start			58,4	65,3	72,8
390	04.04.2016	15:17	C172	10	start			56,6	61,5	71,3
391	04.04.2016	15:22	C172	10	start			57,9	64,0	72,7
392	04.04.2016	15:29	C172	10	start			58,0	66,2	73,2
393	04.04.2016	15:34	C150	10	start			51,3	58,9	66,1
394	04.04.2016	15:42	R44	10	start			57,8	67,6	72,8
395	04.04.2016	15:44	C172	10	start			55,1	62,4	69,8
396	04.04.2016	15:58	PS28	10	start			56,7	65,2	71,2
397	04.04.2016	16:08	C152	10	start			52,6	57,4	66,4
398	04.04.2016	16:13	EC30	10	start			59,0	67,4	73,1
399	04.04.2016	16:27	C150	10	start			51,7	57,8	66,2
400	04.04.2016	16:27	C182	10	start			56,4	62,8	69,4
401	04.04.2016	16:37	C182	10	start			57,5	63,7	72,5
402	04.04.2016	16:49	C152	10	start			51,0	56,8	65,6
403	04.04.2016	16:50	C172	10	start			57,8	63,2	72,3
404	04.04.2016	16:55	C152	10	start			53,8	60,1	66,6
405	04.04.2016	16:56	C 152	10	start			52,8	61,5	66,7
406	04.04.2016	17:09	C172	10	start			54,3	58,8	70,0
407	04.04.2016	17:12	AT3	10	start			58,9	65,5	74,1
408	04.04.2016	17:15	C150	10	start			59,4	67,7	72,7
409	04.04.2016	17:17	AT3	10	start			55,6	59,2	70,8
410	04.04.2016	17:33	C182	10	start			49,6	55,0	65,1
411	04.04.2016	17:34	AT3	10	start			56,2	64,1	70,8
412	04.04.2016	17:37	EC35	10	start			51,6	57,1	66,5
413	04.04.2016	17:39	EC35	28	ładowanie			53,3	60,6	70,6
414	04.04.2016	17:43	AT3	10	start			52,7	59,1	68,8
415	04.04.2016	18:17	C172	10	start			59,2	68,5	75,0
416	04.04.2016	19:11	C150	10	start			54,1	62,2	69,9
417	04.04.2016	19:21	C150	10	start			56,3	63,4	72,5
418	04.04.2016	19:31	C150	10	start			49,9	54,9	64,2
419	04.04.2016	19:42	C172	10	start			52,3	55,3	66,1
420	04.04.2016	20:00	C150	10	start			50,0	55,1	64,7
421	04.04.2016	20:37	C150	10	start			49,6	53,0	65,9
422	05.04.2016	07:24	C182	10	start			58,9	66,8	74,5
423	05.04.2016	07:35	C172	10	start			59,0	65,6	75,0
424	05.04.2016	08:16	C152	10	start			59,7	68,7	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
425	05.04.2016	08:39	PS28	10	start			54,9	58,9	71,2
426	05.04.2016	08:49	PS28	10	start			54,9	62,7	69,2
427	05.04.2016	08:55	C172	10	start			59,9	63,6	74,7
428	05.04.2016	09:03	PS28	10	start			58,5	64,1	72,8
429	05.04.2016	09:08	EC35	10	start			60,6	68,4	74,2
430	05.04.2016	09:11	Mi 2	10	start			62,6	68,1	80,6
431	05.04.2016	09:13	PS28	10	start			57,9	66,5	71,9
432	05.04.2016	09:22	PS28	10	start			58,0	62,9	74,1
433	05.04.2016	09:33	PS28	10	start			58,0	67,4	72,3
434	05.04.2016	09:34	C172	10	start			58,3	65,1	71,2
435	05.04.2016	09:39	TB-20 TRYNID AD	10	start			62,7	67,4	78,9
436	05.04.2016	09:42	PS28	10	start			59,5	65,7	72,5
437	05.04.2016	10:11	B407	28	ładowanie			56,0	61,4	73,8
438	05.04.2016	10:45	EC35	10	start			59,5	69,0	78,7
439	05.04.2016	10:49	SR22	10	start			60,7	67,3	75,1
440	05.04.2016	10:58	C152	10	start			55,1	63,9	69,3
441	05.04.2016	11:00	EC30	10	start			56,4	62,4	73,7
442	05.04.2016	11:14	C182	10	start			64,2	73,4	79,7
443	05.04.2016	11:16	C152	10	start			52,5	59,3	65,6
444	05.04.2016	11:19	PS28	10	start			57,3	67,0	72,3
445	05.04.2016	11:26	C172	10	start			61,5	68,9	77,0
446	05.04.2016	12:01	BELL- 429	28	ładowanie			55,1	60,9	72,1
447	05.04.2016	12:04	C172	10	start			54,4	59,8	70,4
448	05.04.2016	12:05	R44	10	start			55,1	62,8	70,6
449	05.04.2016	12:18	C172	10	start			57,3	63,3	73,3
450	05.04.2016	12:27	C152	10	start			65,9	70,6	79,5
451	05.04.2016	12:29	C152	10	start			60,9	63,7	74,7
452	05.04.2016	12:32	ZODIAK	10	start			54,6	58,6	69,0
453	05.04.2016	12:37	BELL- 429	10	start			51,3	59,9	69,8
454	05.04.2016	12:42	C150	10	start			50,3	56,8	63,1
455	05.04.2016	12:45	MD-500	10	start			53,5	58,0	69,7
456	05.04.2016	12:48	TL96	10	start			54,4	62,4	71,5
457	05.04.2016	12:50	C152	10	start			51,3	58,0	67,9
458	05.04.2016	13:09	C152	10	start			49,8	57,0	65,8
459	05.04.2016	13:11	C150	10	start			52,2	56,7	65,0
460	05.04.2016	13:38	C172	10	start			54,4	61,4	70,8
461	05.04.2016	13:42	EC35	28	ładowanie			53,9	59,7	71,7
462	05.04.2016	13:45	PS28	28	ładowanie			62,2	68,6	79,4
463	05.04.2016	13:49	C172	10	start			57,4	65,4	70,8
464	05.04.2016	13:50	C152	10	start			58,5	65,3	71,1
465	05.04.2016	13:56	C150	10	start			53,6	59,9	67,1
466	05.04.2016	13:57	R44	10	start			51,2	56,9	65,5
467	05.04.2016	13:59	C172	10	start			56,2	61,9	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotnicznej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
468	05.04.2016	14:05	C172	10	start			55,9	60,8	70,6
469	05.04.2016	14:08	C150	10	start			51,3	58,1	67,4
470	05.04.2016	14:09	C152	10	start			51,0	57,1	66,4
471	05.04.2016	14:14	C172	10	start			55,9	63,9	69,9
472	05.04.2016	14:19	C150	10	start			59,6	65,6	73,6
473	05.04.2016	14:24	EC35	10	start			58,3	65,0	73,3
474	05.04.2016	14:25	C172	10	start			56,8	62,8	70,2
475	05.04.2016	14:27	C172	10	start			67,0	70,7	80,9
476	05.04.2016	14:28	C152	10	start			56,5	60,4	72,6
477	05.04.2016	14:31	C150	10	start			57,4	64,7	70,9
478	05.04.2016	14:32	PS28	10	start			58,2	66,8	71,4
479	05.04.2016	14:37	C172	10	start			56,7	63,7	70,6
480	05.04.2016	14:38	C152	10	start			57,4	64,7	70,6
481	05.04.2016	14:42	B407	10	start			53,6	58,7	70,3
482	05.04.2016	14:46	EC35	10	start			56,2	62,6	72,1
483	05.04.2016	14:49	C172	10	start			52,9	61,5	69,6
484	05.04.2016	14:52	C152	10	start			55,2	63,5	70,5
485	05.04.2016	14:55	C150	10	start			58,7	65,6	74,4
486	05.04.2016	15:00	K150	10	start			61,8	68,1	76,4
487	05.04.2016	15:04	MD-500	10	start			60,9	68,0	78,9
488	05.04.2016	15:05	C152	10	start			58,6	66,5	71,9
489	05.04.2016	15:06	C152	10	start			46,7	52,8	61,7
490	05.04.2016	15:07	C150	10	start			50,0	57,4	66,4
491	05.04.2016	15:10	C172	10	start			48,3	53,8	63,9
492	05.04.2016	15:13	C150	10	start			57,8	63,6	72,5
493	05.04.2016	15:20	C172	10	start			54,4	60,9	68,3
494	05.04.2016	15:22	C152	10	start			58,4	65,4	74,8
495	05.04.2016	15:24	C172	10	start			55,2	60,3	72,2
496	05.04.2016	15:26	C150	10	start			57,1	62,7	70,6
497	05.04.2016	15:30	C152	10	start			59,6	66,5	72,2
498	05.04.2016	15:32	C152	10	start			58,0	66,3	72,2
499	05.04.2016	15:33	C172	10	start			57,3	63,1	70,4
500	05.04.2016	15:36	R44	10	start			54,8	61,6	70,3
501	05.04.2016	15:39	C172	10	start			57,9	65,2	73,8
502	05.04.2016	15:41	C172	10	start			56,5	63,9	70,6
503	05.04.2016	15:51	AT3	10	start			57,5	64,6	72,8
504	05.04.2016	15:53	C172	10	start			56,9	63,3	70,0
505	05.04.2016	15:56	C152	10	start			60,2	68,4	73,1
506	05.04.2016	16:08	C172	10	start			64,9	72,1	79,1
507	05.04.2016	16:30	C172	10	start			59,1	65,0	75,3
508	05.04.2016	16:32	C152	10	start			49,5	56,9	64,9
509	05.04.2016	16:35	EC20	10	start			50,2	59,7	67,0
510	05.04.2016	16:36	C150	10	start			63,9	72,2	77,0
511	05.04.2016	16:38	C172	10	start			55,3	61,2	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
512	05.04.2016	16:41	C172	10	start			57,0	63,4	73,3
513	05.04.2016	16:44	C152	10	start			50,0	56,8	64,9
514	05.04.2016	16:47	C152	10	start			56,0	61,8	71,3
515	05.04.2016	16:48	C150	10	start			57,8	63,7	72,3
516	05.04.2016	16:52	C152	10	start			50,5	55,5	68,1
517	05.04.2016	16:58	C172	10	start			55,7	65,4	72,7
518	05.04.2016	17:05	AT3	10	start			56,9	66,3	72,2
519	05.04.2016	17:11	C150	10	start			57,3	63,7	69,7
520	05.04.2016	17:22	C150	10	start			56,2	63,8	69,6
521	05.04.2016	17:24	DA-40	10	start			54,8	61,4	70,9
522	05.04.2016	17:32	C150	10	start			48,3	51,6	63,7
523	05.04.2016	17:36	C152	10	start			56,7	61,0	71,9
524	05.04.2016	17:39	PS28	10	start			55,4	60,9	71,2
525	05.04.2016	17:42	AT3	10	start			51,6	58,7	67,0
526	05.04.2016	17:48	C152	10	start			50,8	56,8	66,8
527	05.04.2016	17:52	AT3	10	start			55,9	65,1	71,7
528	05.04.2016	17:56	C172	10	start			56,0	63,0	71,9
529	05.04.2016	17:59	C172	10	start			57,2	65,0	70,9
530	05.04.2016	18:02	PS28	10	start			62,4	68,6	77,3
531	05.04.2016	18:00	C150	10	start			54,7	59,2	69,4
532	05.04.2016	18:05	AT3	10	start			56,2	59,4	71,9
533	05.04.2016	18:08	C152	10	start			56,3	62,8	72,8
534	05.04.2016	18:10	C172	10	start			52,7	59,8	69,2
535	05.04.2016	18:11	C172	10	start			57,4	65,0	70,9
536	05.04.2016	18:13	AT3	10	start			54,9	60,4	70,1
537	05.04.2016	18:20	C152	10	start			52,0	56,3	67,4
538	05.04.2016	18:21	AT3	10	start			46,5	50,9	61,9
539	05.04.2016	18:24	C150	10	start			45,5	50,9	62,0
540	05.04.2016	18:26	C172	10	start			53,0	58,6	69,8
541	05.04.2016	18:27	PS28	10	start			57,1	62,4	73,0
542	05.04.2016	18:29	C172	10	start			55,2	62,0	68,7
543	05.04.2016	18:37	C152	10	start			54,1	56,6	70,3
544	05.04.2016	18:40	C172	10	start			54,1	58,7	71,3
545	05.04.2016	18:44	C150	10	start			50,2	54,6	66,2
546	05.04.2016	18:48	W3	10	start			67,1	72,4	82,8
547	05.04.2016	18:52	C172	10	start			54,4	58,3	71,1
548	05.04.2016	18:54	C172	10	start			57,5	61,5	71,7
549	05.04.2016	18:55	C172	10	start			55,4	59,0	70,9
550	05.04.2016	18:57	C152	10	start			54,9	58,5	70,4
551	05.04.2016	19:01	C172	10	start			56,4	62,4	74,3
552	05.04.2016	19:04	W3	10	start			56,9	65,3	73,9
553	05.04.2016	19:06	C150	10	start			55,3	58,8	69,8
554	05.04.2016	19:09	C152	10	start			51,9	55,1	69,1
555	05.04.2016	19:12	SR22	10	start			55,6	60,9	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
556	05.04.2016	19:17	W3	10	start			57,3	63,3	73,8
557	05.04.2016	19:29	C150	10	start			57,6	63,0	72,8
558	05.04.2016	19:39	W3	10	start			65,4	72,6	82,2
559	05.04.2016	19:46	EC35	10	start			58,9	64,3	76,7
560	05.04.2016	19:55	W3	10	start			58,9	65,3	76,0
561	05.04.2016	19:57	C150	10	start			54,6	61,0	68,6
562	05.04.2016	20:03	EC35	10	start			58,9	65,7	76,2
563	05.04.2016	20:05	C152	10	start			50,4	54,5	66,1
564	05.04.2016	20:07	C150	10	start			54,8	61,8	69,7
565	05.04.2016	20:09	EC35	10	start			56,1	63,1	73,5
566	05.04.2016	20:19	C150	10	start			56,8	61,3	73,7
567	05.04.2016	20:27	EC35	10	start			56,8	60,7	71,9
568	05.04.2016	20:21	C152	10	start			52,5	58,6	68,9
569	05.04.2016	20:29	C150	10	start			55,6	61,6	72,6
570	05.04.2016	20:33	EC35	10	start			56,4	62,1	74,1
571	05.04.2016	20:37	C152	10	start			55,1	62,5	72,5
572	05.04.2016	20:45	C150	10	start			53,3	58,8	70,5
573	05.04.2016	20:47	EC35	10	start			56,3	64,2	74,0
574	05.04.2016	20:57	C150	10	start			55,3	63,3	70,0
575	05.04.2016	21:08	EC35	10	start			55,3	62,1	71,8
576	05.04.2016	21:14	C152	10	start			57,1	61,2	72,9
577	05.04.2016	21:34	C152	10	start			55,7	62,3	71,6
578	06.04.2016	00:52	EC35	10	start			52,4	59,0	71,1
579	06.04.2016	08:26	C152	10	start			57,6	64,2	73,6
580	06.04.2016	08:33	C172	10	start			56,6	62,9	71,3
581	06.04.2016	08:43	PS28	10	start			54,6	60,7	69,3
582	06.04.2016	08:47	PA46	10	start			62,0	69,6	75,7
583	06.04.2016	08:52	PS28	10	start			60,4	64,4	72,7
584	06.04.2016	09:01	PS28	10	start			55,7	60,5	71,4
585	06.04.2016	09:07	C172	10	start			55,0	62,8	68,2
586	06.04.2016	09:12	K150	10	start			60,7	64,6	74,4
587	06.04.2016	09:13	PS28	10	start			56,4	62,9	72,6
588	06.04.2016	09:23	AT3	10	start			53,6	60,7	68,6
589	06.04.2016	09:24	PS28	10	start			57,3	64,9	70,7
590	06.04.2016	09:25	K150	10	start			58,7	66,0	73,5
591	06.04.2016	09:35	K150	10	start			56,9	63,2	71,9
592	06.04.2016	09:41	AT3	10	start			58,1	66,9	72,3
593	06.04.2016	09:44	EC - 120	10	start			59,6	67,5	74,4
594	06.04.2016	09:48	EC35	10	start			56,2	65,8	71,6
595	06.04.2016	09:54	AT3	10	start			60,1	66,3	72,7
596	06.04.2016	09:55	K150	10	start			56,0	63,2	70,7
597	06.04.2016	10:00	EC35	10	start			57,9	64,9	74,3
598	06.04.2016	10:06	K150	10	start			55,4	62,1	69,9
599	06.04.2016	10:09	AT3	10	start			58,9	65,3	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
600	06.04.2016	10:15	K150	10	start			58,7	67,9	72,6
601	06.04.2016	10:18	EC35	10	start			54,7	60,1	70,6
602	06.04.2016	10:30	EC35	10	start			59,1	66,8	76,4
603	06.04.2016	10:57	EC35	10	start			56,1	63,8	73,4
604	06.04.2016	11:10	AT3	28	ładowanie			58,4	66,6	72,1
605	06.04.2016	11:21	AT3	28	ładowanie			60,0	67,4	75,8
606	06.04.2016	11:23	EC35	28	ładowanie			63,6	71,8	79,0
607	06.04.2016	11:36	PA46	28	ładowanie			64,8	74,3	83,6
608	06.04.2016	11:59	EC30	28	ładowanie			59,6	65,3	75,0
609	06.04.2016	12:00	C172	28	ładowanie			53,6	60,0	70,1
610	06.04.2016	12:02	EC35	28	ładowanie			64,7	74,4	82,2
611	06.04.2016	12:39	C172	28	ładowanie			51,1	58,0	67,9
612	06.04.2016	12:44	C172	28	ładowanie			52,4	59,0	65,5
613	06.04.2016	12:46	EC35	28	ładowanie			56,8	61,9	72,8
614	06.04.2016	12:59	C172	28	ładowanie			55,2	63,0	69,6
615	06.04.2016	13:00	PS28	28	ładowanie			57,9	64,2	72,4
616	06.04.2016	13:00	EC35	28	ładowanie			72,7	84,3	87,0
617	06.04.2016	13:04	B427	28	ładowanie			69,3	81,4	85,7
618	06.04.2016	13:08	C152	28	ładowanie			57,1	62,4	72,1
619	06.04.2016	13:15	C152	28	ładowanie			54,4	61,2	68,3
620	06.04.2016	13:20	EC35	28	ładowanie			59,3	68,8	74,6
621	06.04.2016	13:22	C172	28	ładowanie			53,6	59,9	66,3
622	06.04.2016	13:22	C152	28	ładowanie			55,3	62,4	70,4
623	06.04.2016	13:27	C152	28	ładowanie			50,8	56,9	65,3
624	06.04.2016	13:31	EC35	28	ładowanie			55,5	61,8	72,3
625	06.04.2016	13:35	C152	28	ładowanie			56,8	62,6	71,9
626	06.04.2016	13:47	C152	28	ładowanie			59,2	68,7	74,1
627	06.04.2016	13:53	Augusta A109	28	ładowanie			58,6	66,0	73,2
628	06.04.2016	13:56	C152	28	ładowanie			56,2	62,5	69,5
629	06.04.2016	14:01	C152	28	ładowanie			57,4	66,4	72,6
630	06.04.2016	14:19	EC35	28	ładowanie			57,1	65,3	73,4
631	06.04.2016	14:30	EC35	28	ładowanie			58,0	64,7	74,9
632	06.04.2016	14:33	P06T	28	ładowanie			59,5	67,0	74,1
633	06.04.2016	14:43	EC35	28	ładowanie			63,4	70,0	78,6
634	06.04.2016	14:56	EC35	28	ładowanie			61,6	68,1	76,8
635	06.04.2016	14:58	P06T	28	ładowanie			62,2	67,8	74,5
636	06.04.2016	15:06	EC35	28	ładowanie			56,3	63,5	72,8
637	06.04.2016	15:08	C152	28	ładowanie			62,1	70,5	75,6
638	06.04.2016	15:15	EC35	28	ładowanie			55,8	65,1	74,6
639	06.04.2016	15:20	C152	28	ładowanie			54,5	57,8	69,8
640	06.04.2016	15:22	P06T	28	ładowanie			63,9	73,1	77,8
641	06.04.2016	15:29	EC35	28	ładowanie			59,7	69,3	74,0
642	06.04.2016	15:32	EC35	-	ładowanie			58,7	67,5	72,6
643	06.04.2016	15:34	C152	28	ładowanie			54,0	62,4	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
644	06.04.2016	15:35	C150	28	ładowanie			56,0	65,3	69,9
645	06.04.2016	15:37	C175	28	ładowanie			58,1	65,8	74,0
646	06.04.2016	15:44	EC35	28	ładowanie			55,3	64,1	71,6
647	06.04.2016	15:49	EC35	28	ładowanie			57,5	65,7	72,6
648	06.04.2016	15:50	C150	28	ładowanie			53,7	57,7	67,9
649	06.04.2016	15:55	C152	28	ładowanie			61,3	70,3	75,6
650	06.04.2016	16:01	C150	28	ładowanie			57,7	64,8	71,0
651	06.04.2016	16:05	C152	28	ładowanie			55,4	63,7	69,6
652	06.04.2016	16:12	C150	28	ładowanie			57,2	66,0	71,8
653	06.04.2016	16:15	C152	28	ładowanie			56,8	64,0	71,1
654	06.04.2016	16:15	C150	28	ładowanie			58,8	66,4	72,6
655	06.04.2016	16:27	C152	28	ładowanie			52,3	59,3	66,0
656	06.04.2016	16:37	C152	28	ładowanie			51,6	57,9	69,2
657	06.04.2016	16:40	C152	28	ładowanie			55,1	60,5	70,2
658	06.04.2016	16:53	C152	28	ładowanie			54,8	62,4	68,9
659	06.04.2016	17:00	C152	28	ładowanie			60,0	67,5	73,3
660	06.04.2016	17:11	C152	28	ładowanie			57,3	64,6	73,6
661	06.04.2016	17:37	SR22	28	ładowanie			61,5	72,4	76,4
662	06.04.2016	17:52	C150	28	ładowanie			57,0	65,2	70,9
663	06.04.2016	18:00	C172	28	ładowanie			56,8	63,8	71,4
664	06.04.2016	18:03	C150	28	ładowanie			48,2	55,7	65,4
665	06.04.2016	18:09	C172	28	ładowanie			50,7	59,7	67,3
666	06.04.2016	18:10	C150	28	ładowanie			57,8	67,4	72,4
667	06.04.2016	18:17	C182	28	ładowanie			50,4	58,8	67,2
668	06.04.2016	18:20	C172	28	ładowanie			48,0	53,9	63,0
669	06.04.2016	18:25	C150	28	ładowanie			52,3	57,8	64,9
670	06.04.2016	18:34	C172	28	ładowanie			51,5	56,6	65,5
671	06.04.2016	18:39	C150	28	ładowanie			53,6	59,7	69,3
672	06.04.2016	18:42	C172	28	ładowanie			51,4	57,7	66,0
673	06.04.2016	18:46	C150	28	ładowanie			47,2	51,3	63,6
674	06.04.2016	18:48	C172	28	ładowanie			51,3	56,5	67,2
675	06.04.2016	19:03	C172	28	ładowanie			61,0	69,9	78,9
676	06.04.2016	19:12	C172	28	ładowanie			55,9	63,2	69,5
677	06.04.2016	19:29	C152	28	ładowanie			53,9	61,8	67,9
678	06.04.2016	19:35	C172	28	ładowanie			55,8	64,5	72,6
679	06.04.2016	20:14	PA46	28	ładowanie			56,3	65,1	71,8
680	06.04.2016	20:25	C152	28	ładowanie			56,3	64,5	72,1
681	06.04.2016	20:58	C152	28	ładowanie			48,7	54,8	65,0
682	06.04.2016	21:07	C152	28	ładowanie			49,6	54,0	65,8
683	06.04.2016	21:10	C152	28	ładowanie			51,3	57,1	66,1
684	06.04.2016	21:55	C152	28	ładowanie			60,2	66,1	74,2
685	06.04.2016	23:37	EC35	28	ładowanie			53,3	60,4	72,7
686	07.04.2016	07:42	B412	10	start			70,9	80,5	88,9
687	07.04.2016	07:59	C152	10	start			59,0	64,3	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
688	07.04.2016	08:06	PA46	10	start			58,4	67,5	72,6
689	07.04.2016	08:14	C152	10	start			64,1	71,6	76,1
690	07.04.2016	08:17	PA46	10	start			52,6	57,8	65,2
691	07.04.2016	08:20	EC30	10	start			53,6	59,0	68,6
692	07.04.2016	08:25	C152	10	start			61,4	70,3	74,7
693	07.04.2016	08:31	C172	10	start			55,4	60,6	69,5
694	07.04.2016	08:40	C152	10	start			54,1	58,6	69,1
695	07.04.2016	08:46	AT3	10	start			57,7	64,9	71,5
696	07.04.2016	08:50	C150	10	start			60,0	66,2	73,2
697	07.04.2016	08:58	C152	10	start			55,7	61,4	68,0
698	07.04.2016	08:59	EC30	10	start			56,0	62,8	69,8
699	07.04.2016	09:04	AT3	10	start			62,2	70,5	75,9
700	07.04.2016	09:22	AT3	10	start			62,8	70,2	76,1
701	07.04.2016	09:33	PS28	10	start			58,2	66,0	71,1
702	07.04.2016	09:45	AT3	10	start			53,1	58,7	68,2
703	07.04.2016	10:11	PS28	10	start			59,3	65,9	71,3
704	07.04.2016	10:23	C152	10	start			59,4	66,5	73,0
705	07.04.2016	10:25	PS28	10	start			56,5	59,8	69,4
706	07.04.2016	10:37	C150	10	start			48,8	55,9	64,3
707	07.04.2016	10:40	C152	10	start			50,3	55,5	63,3
708	07.04.2016	10:46	C152	10	start			55,9	61,9	68,7
709	07.04.2016	10:57	C150	10	start			57,5	63,5	71,5
710	07.04.2016	11:00	C152	10	start			55,2	61,2	70,2
711	07.04.2016	11:08	EC35	10	start			48,5	57,6	63,5
712	07.04.2016	11:11	C172	10	start			56,4	61,6	69,2
713	07.04.2016	11:17	C150	10	start			57,6	63,2	72,0
714	07.04.2016	11:24	B407	10	start			71,6	79,1	86,9
715	07.04.2016	11:24	C150	10	start			60,1	67,7	76,0
716	07.04.2016	11:27	K150	10	start			59,3	67,6	72,8
717	07.04.2016	11:44	K150	10	start			61,7	70,2	74,0
718	07.04.2016	11:56	PS28	10	start			59,0	64,3	71,2
719	07.04.2016	11:57	C150	10	start			54,7	59,6	69,0
720	07.04.2016	11:57	AT3	10	start			58,3	65,0	72,1
721	07.04.2016	11:58	PS28	10	start			57,1	64,6	71,3
722	07.04.2016	12:03	K150	10	start			58,0	64,5	70,9
723	07.04.2016	12:06	C172	10	start			59,2	74,6	74,3
724	07.04.2016	12:11	MI8	10	start			61,1	67,6	75,8
725	07.04.2016	12:17	K150	10	start			56,7	62,0	69,1
726	07.04.2016	12:19	C182	10	start			53,0	59,5	66,3
727	07.04.2016	12:22	PS28	10	start			60,3	66,1	73,2
728	07.04.2016	12:37	K150	10	start			57,9	64,5	71,0
729	07.04.2016	12:41	PS28	10	start			56,6	64,4	70,1
730	07.04.2016	12:43	MI8	10	start			56,1	62,0	70,4
731	07.04.2016	12:59	AT3	10	start			58,4	66,6	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
732	07.04.2016	13:13	MI8	10	start			69,6	78,0	87,0
733	07.04.2016	13:21	EC35	10	start			62,6	69,7	74,5
734	07.04.2016	13:31	C152	10	start			58,3	64,1	72,7
735	07.04.2016	13:41	MI8	28	ładowanie			67,9	75,2	85,8
736	07.04.2016	13:43	C172	10	start			61,2	68,0	73,5
737	07.04.2016	13:53	AT3	10	start			51,4	55,1	65,6
738	07.04.2016	13:56	AT3	10	start			57,1	64,1	69,9
739	07.04.2016	14:01	C152	10	start			61,2	68,3	72,5
740	07.04.2016	14:03	C152	10	start			59,8	67,3	73,5
741	07.04.2016	14:08	C152	10	start			55,0	60,2	69,6
742	07.04.2016	14:17	P06T	10	start			53,0	59,8	66,8
743	07.04.2016	14:32	PS28	10	start			55,7	62,1	70,1
744	07.04.2016	14:39	C152	10	start			60,8	67,6	72,8
745	07.04.2016	14:40	P06T	10	start			57,1	62,8	69,3
746	07.04.2016	14:45	P2006	10	start			58,2	65,0	71,7
747	07.04.2016	14:48	EC35	28	ładowanie			69,7	77,3	84,7
748	07.04.2016	14:53	C152	10	start			59,6	63,7	72,4
749	07.04.2016	14:58	K150	10	start			53,9	61,0	68,5
750	07.04.2016	14:59	PS28	10	start			58,3	65,1	71,1
751	07.04.2016	15:01	EC35	10	start			60,7	69,6	78,8
752	07.04.2016	15:02	MD-500	10	start			53,9	60,0	70,5
753	07.04.2016	15:10	EC35	28	ładowanie			66,2	75,0	83,4
754	07.04.2016	15:15	C152	10	start			55,7	63,2	69,1
755	07.04.2016	15:18	PS28	10	start			66,6	73,5	81,4
756	07.04.2016	15:20	K150	10	start			66,1	71,5	79,9
757	07.04.2016	15:32	P06T	10	start			52,7	59,4	68,0
758	07.04.2016	15:42	EC35	10	start			58,2	66,1	73,2
759	07.04.2016	15:42	EC35	10	start			55,2	63,0	69,5
760	07.04.2016	15:46	K150	10	start			53,6	61,5	67,5
761	07.04.2016	15:50	PS28	10	start			62,5	71,5	75,4
762	07.04.2016	16:02	P06T	10	start			60,8	69,4	74,3
763	07.04.2016	16:06	K150	10	start			59,2	69,3	73,7
764	07.04.2016	16:11	PS28	10	start			55,8	63,9	72,6
765	07.04.2016	16:25	C150	10	start			61,1	71,7	76,2
766	07.04.2016	16:34	R44	10	start			52,8	61,2	67,5
767	07.04.2016	16:39	PS28	10	start			62,5	70,2	75,5
768	07.04.2016	16:44	C150	10	start			54,7	62,6	68,5
769	07.04.2016	16:56	C150	10	start			64,8	71,9	81,0
770	07.04.2016	17:02	C182	10	start			56,6	65,6	70,3
771	07.04.2016	17:14	B412	28	ładowanie			68,7	77,2	87,9
772	07.04.2016	17:17	EC35	28	ładowanie			67,1	75,2	83,0
773	07.04.2016	17:23	B412	28	ładowanie			64,1	71,5	82,9
774	07.04.2016	17:24	C182	28	ładowanie			60,8	66,7	77,9
775	07.04.2016	17:31	B412	28	ładowanie			73,9	81,2	91,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
776	07.04.2016	17:34	C150	28	ładowanie			57,3	64,3	71,5
777	07.04.2016	17:37	C172	28	ładowanie			58,0	66,0	71,8
778	07.04.2016	17:47	C182	28	ładowanie			51,2	58,8	66,0
779	07.04.2016	17:52	C150	28	ładowanie			56,5	63,9	71,4
780	07.04.2016	18:01	C150	28	ładowanie			55,9	63,0	69,3
781	07.04.2016	18:02	C152	28	ładowanie			52,7	59,5	67,4
782	07.04.2016	18:14	C152	28	ładowanie			53,5	60,1	67,3
783	07.04.2016	18:17	HUSK	28	ładowanie			60,4	69,1	74,0
784	07.04.2016	18:39	PS28	28	ładowanie			61,7	71,2	75,7
785	07.04.2016	18:46	AT3	28	ładowanie			57,8	65,7	70,7
786	07.04.2016	18:46	AT3	28	ładowanie			59,2	67,3	72,5
787	07.04.2016	19:06	AT3	28	ładowanie			55,5	63,6	69,7
788	07.04.2016	19:18	AT3	28	ładowanie			59,7	64,5	75,4
789	07.04.2016	19:28	C172	28	ładowanie			59,4	67,4	72,1
790	07.04.2016	19:48	C182	28	ładowanie			55,7	62,0	71,3
791	07.04.2016	19:56	B06	10	start			57,7	63,5	73,5
792	07.04.2016	20:02	C172	28	ładowanie			58,2	65,1	72,6
793	07.04.2016	20:03	C172	28	ładowanie			51,5	58,6	67,7
794	07.04.2016	20:04	C150	28	ładowanie			61,3	68,3	77,7
795	07.04.2016	20:09	C182	28	ładowanie			54,6	59,8	70,4
796	07.04.2016	20:13	C172	28	ładowanie			52,6	57,6	68,0
797	07.04.2016	20:14	C172	28	ładowanie			57,9	65,1	71,5
798	07.04.2016	20:15	C152	28	ładowanie			57,9	63,6	72,4
799	07.04.2016	20:18	C150	28	ładowanie			54,3	59,8	69,0
800	07.04.2016	20:22	C152	28	ładowanie			56,4	61,6	68,9
801	07.04.2016	20:30	C152	28	ładowanie			50,7	54,7	66,2
802	07.04.2016	20:34	C150	28	ładowanie			51,6	58,5	66,9
803	07.04.2016	20:35	C152	28	ładowanie			55,8	61,5	69,7
804	07.04.2016	20:38	C172	28	ładowanie			50,1	53,7	64,9
805	07.04.2016	20:40	C172	28	ładowanie			51,4	56,6	67,5
806	07.04.2016	20:42	C172	28	ładowanie			54,1	60,7	68,4
807	07.04.2016	20:45	C150	28	ładowanie			54,2	59,9	69,4
808	07.04.2016	20:48	C152	28	ładowanie			54,5	60,2	67,6
809	07.04.2016	20:50	C152	28	ładowanie			50,0	54,5	65,4
810	07.04.2016	20:51	C172	28	ładowanie			53,9	58,3	69,4
811	07.04.2016	20:55	C152	28	ładowanie			51,8	57,2	67,9
812	07.04.2016	20:57	C150	28	ładowanie			57,4	65,3	72,0
813	07.04.2016	21:00	C152	28	ładowanie			51,7	57,0	67,3
814	07.04.2016	21:02	C172	28	ładowanie			54,7	61,4	70,1
815	07.04.2016	21:04	C172	28	ładowanie			49,7	56,0	65,4
816	07.04.2016	21:07	C152	28	ładowanie			55,5	60,6	71,0
817	07.04.2016	21:10	C150	28	ładowanie			50,0	56,7	66,1
818	07.04.2016	21:11	C152	28	ładowanie			52,1	57,2	67,0
819	07.04.2016	21:12	C172	28	ładowanie			49,3	54,7	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
820	07.04.2016	21:13	C172	28	ładowanie			54,5	61,9	68,2
821	07.04.2016	21:22	C150	28	ładowanie			53,3	60,6	68,7
822	07.04.2016	21:23	C172	28	ładowanie			50,6	56,7	65,9
823	07.04.2016	21:25	C152	28	ładowanie			50,7	55,7	66,5
824	07.04.2016	21:29	C172	28	ładowanie			47,5	53,0	63,6
825	07.04.2016	21:31	C150	28	ładowanie			51,5	58,3	67,4
826	07.04.2016	21:36	C172	28	ładowanie			56,2	63,3	70,6
827	07.04.2016	21:38	C172	28	ładowanie			51,0	55,2	65,7
828	07.04.2016	21:40	C152	28	ładowanie			52,4	59,9	67,6
829	07.04.2016	21:48	C172	28	ładowanie			47,0	50,6	62,5
830	07.04.2016	21:50	C172	28	ładowanie			58,0	67,5	73,3
831	08.04.2016	05:18	PA46	10	start			59,9	67,5	76,9
832	08.04.2016	06:07	W3	10	start			73,5	85,0	92,0
833	08.04.2016	07:52	W3	28	ładowanie			64,6	70,5	83,5
834	08.04.2016	08:57	PS28	28	ładowanie			59,7	64,8	75,2
835	08.04.2016	09:06	PS28	28	ładowanie			60,0	68,7	75,0
836	08.04.2016	09:29	PS28	28	ładowanie			66,9	74,0	78,0
837	08.04.2016	09:40	PS28	28	ładowanie			47,9	52,6	63,5
838	08.04.2016	09:50	PS28	28	ładowanie			59,3	68,5	73,5
839	08.04.2016	09:52	PA46	28	ładowanie			58,6	62,6	73,3
840	08.04.2016	09:58	C150	28	ładowanie			57,7	65,8	72,3
841	08.04.2016	10:03	PA34	28	ładowanie			57,0	66,5	71,4
842	08.04.2016	10:06	C172	28	ładowanie			55,7	63,1	71,4
843	08.04.2016	10:13	C150	28	ładowanie			60,1	68,6	75,1
844	08.04.2016	10:27	SR22	28	ładowanie			61,2	69,3	75,7
845	08.04.2016	10:32	C172	28	ładowanie			62,5	69,5	75,1
846	08.04.2016	10:39	C150	28	ładowanie			57,5	64,8	71,9
847	08.04.2016	10:46	C152	28	ładowanie			50,3	56,7	66,7
848	08.04.2016	10:51	C150	28	ładowanie			58,0	65,5	71,8
849	08.04.2016	10:53	C172	28	ładowanie			56,3	62,1	72,3
850	08.04.2016	10:56	EC30	28	ładowanie			61,0	68,6	76,2
851	08.04.2016	11:01	C150	28	ładowanie			55,0	62,9	69,9
852	08.04.2016	11:05	EC35	10	start			60,4	65,9	78,0
853	08.04.2016	11:15	C150	28	ładowanie			57,6	63,3	71,0
854	08.04.2016	11:32	PS28	28	ładowanie			56,8	65,1	71,1
855	08.04.2016	11:35	PS28	28	ładowanie			56,3	64,3	70,8
856	08.04.2016	12:07	C150	28	ładowanie			54,0	63,3	70,3
857	08.04.2016	12:17	C150	28	ładowanie			60,9	69,8	75,1
858	08.04.2016	12:22	EC35	28	ładowanie			56,7	62,2	75,2
859	08.04.2016	12:28	C150	28	ładowanie			56,4	62,7	71,8
860	08.04.2016	12:38	C150	28	ładowanie			58,1	66,5	72,9
861	08.04.2016	12:47	UL45	28	ładowanie			55,9	62,8	69,3
862	08.04.2016	12:51	C150	28	ładowanie			48,9	56,4	61,8
863	08.04.2016	13:10	PS28	28	ładowanie			62,8	68,5	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
864	08.04.2016	13:14	AT3	28	ładowanie			57,1	65,5	71,7
865	08.04.2016	13:25	C152	28	ładowanie			61,8	69,6	74,3
866	08.04.2016	13:27	AT3	28	ładowanie			59,6	66,5	72,9
867	08.04.2016	13:35	C152	28	ładowanie			54,4	61,8	70,3
868	08.04.2016	13:42	C150	28	ładowanie			56,0	64,0	70,4
869	08.04.2016	13:47	C152	28	ładowanie			49,8	55,1	65,9
870	08.04.2016	13:49	AT3	28	ładowanie			48,5	55,7	63,6
871	08.04.2016	13:50	PS28	28	ładowanie			49,1	53,0	64,1
872	08.04.2016	13:52	R – 44	28	ładowanie			53,6	60,0	69,8
873	08.04.2016	13:57	C152	28	ładowanie			48,6	54,1	63,3
874	08.04.2016	13:59	AT3	28	ładowanie			59,9	68,6	73,9
875	08.04.2016	14:01	PS28	28	ładowanie			51,5	61,3	69,7
876	08.04.2016	14:06	AT3	28	ładowanie			54,8	63,1	69,0
877	08.04.2016	14:15	PS28	28	ładowanie			58,6	66,3	72,2
878	08.04.2016	14:29	PS28	28	ładowanie			54,7	59,8	68,8
879	08.04.2016	14:33	PS28	28	ładowanie			66,1	74,3	82,8
880	08.04.2016	14:36	C150	28	ładowanie			60,4	69,1	74,0
881	08.04.2016	14:38	TL96	28	ładowanie			58,5	65,0	72,5
882	08.04.2016	14:40	EC35	28	ładowanie			53,6	57,5	70,7
883	08.04.2016	14:53	C152	28	ładowanie			58,7	67,0	71,7
884	08.04.2016	14:51	EC35	28	ładowanie			59,1	65,8	76,8
885	08.04.2016	15:04	C150	28	ładowanie			55,1	59,5	68,8
886	08.04.2016	15:09	C150	28	ładowanie			54,7	64,8	67,3
887	08.04.2016	15:09	C152	28	ładowanie			53,2	59,0	66,4
888	08.04.2016	15:13	R44	28	ładowanie			57,5	65,6	72,2
889	08.04.2016	15:22	C152	28	ładowanie			54,1	61,0	68,3
890	08.04.2016	15:36	C152	28	ładowanie			53,0	59,3	67,0
891	08.04.2016	15:46	C152	28	ładowanie			54,9	61,3	68,8
892	08.04.2016	15:47	C172	28	ładowanie			62,5	70,6	75,0
893	08.04.2016	16:03	TL96	28	ładowanie			53,2	59,0	67,9
894	08.04.2016	16:07	C182	28	ładowanie			56,0	64,0	70,4
895	08.04.2016	16:36	TL96	28	ładowanie			53,5	60,0	68,2
896	08.04.2016	16:44	HUSK	28	ładowanie			53,9	61,6	71,4
897	08.04.2016	16:46	PS28	28	ładowanie			58,7	67,0	72,4
898	08.04.2016	16:49	HUSK	28	ładowanie			61,0	67,3	75,9
899	08.04.2016	16:56	HUSK	28	ładowanie			61,6	69,8	76,9
900	08.04.2016	16:58	EC30	28	ładowanie			55,8	63,0	69,3
901	08.04.2016	17:06	EC35	28	ładowanie			62,2	71,8	77,1
902	08.04.2016	17:15	C152	28	ładowanie			49,0	57,2	64,3
903	08.04.2016	17:21	DV-20 KATAN A	28	ładowanie			53,8	60,0	72,9
904	08.04.2016	17:28	PS28	28	ładowanie			56,6	66,1	73,8
905	08.04.2016	17:37	C150	28	ładowanie			56,7	63,4	71,7
906	08.04.2016	17:44	PS28	28	ładowanie			51,8	59,1	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
907	08.04.2016	17:48	C150	28	ładowanie			57,9	65,3	70,6
908	08.04.2016	17:52	PS28	28	ładowanie			59,6	69,2	75,0
909	08.04.2016	18:04	PS28	28	ładowanie			61,4	70,1	77,1
910	08.04.2016	18:06	PC12	28	ładowanie			66,9	75,4	85,3
911	08.04.2016	18:08	PS28	28	ładowanie			60,5	68,6	77,0
912	08.04.2016	18:18	C152	28	ładowanie			55,2	62,3	69,0
913	08.04.2016	18:23	R44	28	ładowanie			56,6	62,7	71,5
914	08.04.2016	18:26	C152	28	ładowanie			51,0	56,7	65,2
915	08.04.2016	18:39	C152	28	ładowanie			57,5	64,7	71,7
916	08.04.2016	18:42	C152	28	ładowanie			54,6	62,3	69,3
917	08.04.2016	18:59	R44	28	ładowanie			57,8	63,2	73,2
918	08.04.2016	21:28	EC35	10	start			58,0	66,6	77,2
919	08.04.2016	21:38	EC35	28	ładowanie			60,7	68,5	81,5
920	08.04.2016	23:24	EC35	28	ładowanie			59,2	67,7	79,7
921	09.04.2016	08:26	UL45	10	start			57,4	64,0	71,2
922	09.04.2016	08:50	C-206	10	start			65,1	74,9	81,7
923	09.04.2016	09:00	B407	28	ładowanie			67,6	77,9	86,6
924	09.04.2016	09:22	PA46	28	ładowanie			68,3	75,0	85,5
925	09.04.2016	09:37	C152	10	start			58,4	69,3	73,8
926	09.04.2016	09:50	C172	10	start			60,0	66,9	72,9
927	09.04.2016	11:01	C152	10	start			65,7	71,9	82,0
928	09.04.2016	11:59	C175	10	start			57,6	62,0	71,0
929	09.04.2016	12:11	C152	10	start			53,2	59,1	68,6
930	09.04.2016	12:19	C182	10	start			54,5	61,0	69,2
931	09.04.2016	13:28	C152	10	start			55,3	61,0	71,4
932	09.04.2016	13:36	C172	10	start			57,9	66,7	74,4
933	09.04.2016	13:46	C152	10	start			56,2	62,4	71,8
934	09.04.2016	14:51	EC - 120	28	ładowanie			59,3	65,4	76,2
935	09.04.2016	14:59	C182	10	start			55,1	65,0	70,4
936	09.04.2016	15:01	DA20	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	64,7	72,7
937	09.04.2016	15:13	C152	10	start			52,7	58,3	68,0
938	09.04.2016	15:16	EC - 120	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,4	64,1	73,7
939	09.04.2016	15:23	UF10	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	62,9	71,8
940	09.04.2016	15:25	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		59,4	65,2	73,3
941	09.04.2016	15:43	AT3	10	start			59,9	69,1	75,2
942	09.04.2016	15:53	AT3	10	start			58,1	67,1	72,5
943	09.04.2016	16:03	EC35	10	start			59,7	68,1	73,6
944	09.04.2016	16:25	AT3	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		54,6	59,4	69,0
945	09.04.2016	16:40	C150	10	start			59,1	66,1	71,9
946	09.04.2016	16:42	C-206	10	start			65,9	75,1	80,3
947	09.04.2016	16:44	C152	10	start			54,1	62,2	69,6
948	09.04.2016	17:16	C172	10	start			59,8	68,4	75,9
949	09.04.2016	17:24	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,5	63,7	73,2
950	09.04.2016	17:35	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	66,6	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
951	09.04.2016	18:35	C206	10	start			59,0	67,9	75,0
952	09.04.2016	23:05	EC35	10	start			53,9	60,5	71,1
953	10.04.2016	00:02	EC35	28	ładowanie			59,1	71,6	81,6
954	10.04.2016	07:43	EC35	10	start			57,4	64,6	73,8
955	10.04.2016	07:49	EC35	28	ładowanie			56,6	62,7	71,5
956	10.04.2016	07:56	EC35	28	ładowanie			58,5	65,8	73,7
957	10.04.2016	08:02	EC35	28	ładowanie			60,8	68,8	77,2
958	10.04.2016	08:09	EC35	28	ładowanie			56,2	66,4	73,2
959	10.04.2016	08:17	EC35	28	ładowanie			56,1	62,7	72,5
960	10.04.2016	08:23	EC35	28	ładowanie			56,8	66,9	74,0
961	10.04.2016	09:09	C172	10	start			57,0	65,3	73,7
962	10.04.2016	09:10	C152	10	start			50,3	57,2	66,5
963	10.04.2016	09:45	PA34	10	start			59,5	66,2	73,8
964	10.04.2016	09:56	C152	10	start			59,2	65,1	72,7
965	10.04.2016	10:17	EC30	28	ładowanie			56,7	65,3	75,5
966	10.04.2016	10:55	PS28	10	start			52,8	59,6	71,3
967	10.04.2016	13:20	C150	10	start			57,5	63,8	74,6
968	10.04.2016	13:48	EC30	28	ładowanie			52,0	59,7	71,5
969	10.04.2016	16:19	C172	10	start			56,6	64,9	75,5
970	10.04.2016	16:31	C150	28	ładowanie	☒		51,2	56,3	66,3
971	10.04.2016	17:30	EC30	28	ładowanie			54,8	62,6	74,5
972	10.04.2016	17:45	EC35	28	ładowanie			57,2	62,2	76,1
973	10.04.2016	18:04	EC35	28	ładowanie			58,5	67,4	78,0
974	10.04.2016	18:20	EC35	28	ładowanie			56,0	62,2	75,4
975	10.04.2016	18:41	EC35	10	start			59,5	68,9	77,4
976	10.04.2016	18:52	EC35	10	start			55,3	62,8	74,5
977	10.04.2016	18:58	EC35	10	start			56,5	65,2	75,4
978	10.04.2016	19:57	EC35	28	ładowanie			56,2	63,8	76,6
979	11.04.2016	08:27	EC35	10	start			54,6	61,4	73,5
980	11.04.2016	08:55	AT3	28	ładowanie			61,3	66,3	73,3
981	11.04.2016	09:09	AT3	28	ładowanie			55,6	60,4	70,6
982	11.04.2016	09:11	C150	28	ładowanie			53,4	59,4	68,1
983	11.04.2016	09:18	AT3	28	ładowanie			56,6	62,2	71,0
984	11.04.2016	09:21	C150	28	ładowanie			60,4	68,6	73,9
985	11.04.2016	09:24	C152	28	ładowanie			57,3	62,2	72,1
986	11.04.2016	09:25	AT3	28	ładowanie			50,4	56,3	67,0
987	11.04.2016	09:30	C152	28	ładowanie			47,9	52,1	61,3
988	11.04.2016	09:32	AT3	28	ładowanie			53,6	58,4	67,5
989	11.04.2016	09:33	C152	28	ładowanie			58,9	63,8	72,5
990	11.04.2016	09:34	C150	28	ładowanie			57,6	62,0	69,3
991	11.04.2016	09:36	EC35	28	ładowanie			60,4	66,1	79,0
992	11.04.2016	09:39	C152	28	ładowanie			63,6	69,0	75,8
993	11.04.2016	09:49	C152	28	ładowanie			52,7	58,0	68,3
994	11.04.2016	10:01	C152	28	ładowanie			62,4	70,7	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
995	11.04.2016	10:14	AT3	28	ładowanie			55,6	61,9	71,8
996	11.04.2016	10:15	C152	28	ładowanie			49,7	56,5	64,4
997	11.04.2016	10:17	AT3	28	ładowanie			57,6	66,4	71,8
998	11.04.2016	10:24	C152	28	ładowanie			57,2	61,8	70,0
999	11.04.2016	10:27	AT3	28	ładowanie			62,4	70,8	76,5
1000	11.04.2016	10:34	C152	28	ładowanie			58,9	63,3	74,2
1001	11.04.2016	10:36	EC35	28	ładowanie			73,7	85,1	90,5
1002	11.04.2016	10:37	AT3	28	ładowanie			60,9	68,6	75,3
1003	11.04.2016	10:41	C152	28	ładowanie			59,0	65,1	74,5
1004	11.04.2016	10:45	C152	28	ładowanie			51,7	57,9	68,1
1005	11.04.2016	10:53	C152	28	ładowanie			57,6	64,8	71,1
1006	11.04.2016	10:57	C152	28	ładowanie			52,6	60,6	67,0
1007	11.04.2016	11:04	C152	28	ładowanie			57,6	65,3	71,6
1008	11.04.2016	11:23	C182	28	ładowanie			60,3	66,1	77,0
1009	11.04.2016	11:24	C152	28	ładowanie			60,8	66,4	73,6
1010	11.04.2016	11:38	C152	28	ładowanie			52,8	58,6	66,7
1011	11.04.2016	11:40	EC35	10	start			57,5	63,4	73,6
1012	11.04.2016	11:51	C152	28	ładowanie			58,2	67,4	71,7
1013	11.04.2016	12:02	C208	28	ładowanie			61,6	67,7	77,6
1014	11.04.2016	12:07	C152	28	ładowanie			50,1	55,2	66,3
1015	11.04.2016	12:08	BE58	10	start			65,4	76,6	81,4
1016	11.04.2016	12:13	C208	28	ładowanie			60,0	65,3	72,0
1017	11.04.2016	12:15	C172	28	ładowanie			60,5	64,9	71,8
1018	11.04.2016	12:17	P06T	28	ładowanie			57,2	63,2	71,8
1019	11.04.2016	12:19	C152	28	ładowanie			53,5	60,9	69,5
1020	11.04.2016	12:20	C208	28	ładowanie			63,4	71,2	76,7
1021	11.04.2016	12:23	EC35	28	ładowanie			61,9	69,5	78,8
1022	11.04.2016	12:27	C152	28	ładowanie			60,3	68,0	73,5
1023	11.04.2016	12:34	C152	28	ładowanie			63,5	69,6	75,2
1024	11.04.2016	12:37	EC35	28	ładowanie			67,1	75,1	81,7
1025	11.04.2016	12:41	C172	28	ładowanie			56,8	64,3	70,0
1026	11.04.2016	12:47	C152	28	ładowanie			66,0	71,5	78,1
1027	11.04.2016	12:51	EC35	28	ładowanie			56,9	61,1	70,3
1028	11.04.2016	12:54	C172	28	ładowanie			63,3	67,2	76,5
1029	11.04.2016	12:55	C152	28	ładowanie			61,9	66,0	76,8
1030	11.04.2016	12:59	C172	28	ładowanie			57,9	63,5	72,1
1031	11.04.2016	13:09	C172	28	ładowanie			57,6	65,4	72,5
1032	11.04.2016	13:11	C182	28	ładowanie			57,7	64,9	72,3
1033	11.04.2016	13:18	C172	28	ładowanie			54,8	59,9	69,9
1034	11.04.2016	13:19	C150	28	ładowanie			54,4	60,2	69,6
1035	11.04.2016	13:25	PS28	28	ładowanie			55,7	62,4	70,1
1036	11.04.2016	13:32	C152	28	ładowanie			49,4	54,9	62,7
1037	11.04.2016	13:35	B407	10	start			69,7	76,2	87,5
1038	11.04.2016	13:38	PA46	28	ładowanie			63,1	67,2	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1039	11.04.2016	13:36	C150	28	ładowanie			62,1	67,0	76,4
1040	11.04.2016	13:44	C172	28	ładowanie			59,3	64,9	73,9
1041	11.04.2016	13:49	C172	28	ładowanie			60,9	65,8	75,5
1042	11.04.2016	13:57	C152	28	ładowanie			58,3	65,0	72,8
1043	11.04.2016	13:55	C172	28	ładowanie			61,7	70,3	76,7
1044	11.04.2016	13:58	C152	28	ładowanie			62,5	67,3	75,8
1045	11.04.2016	13:59	C172	28	ładowanie			67,1	71,7	78,6
1046	11.04.2016	14:01	EC-130	28	ładowanie			66,0	71,9	80,9
1047	11.04.2016	14:01	C172	28	ładowanie			64,9	69,3	78,2
1048	11.04.2016	14:07	PA34	28	ładowanie			56,7	61,9	68,0
1049	11.04.2016	14:08	C152	28	ładowanie			61,4	67,4	72,0
1050	11.04.2016	14:09	C172	28	ładowanie			62,7	70,5	74,4
1051	11.04.2016	14:11	C172	28	ładowanie			59,6	64,9	73,9
1052	11.04.2016	14:12	C172	28	ładowanie			57,8	62,8	71,8
1053	11.04.2016	14:13	C-206	28	ładowanie			58,6	62,5	72,9
1054	11.04.2016	14:14	PA34	28	ładowanie			59,1	66,5	73,9
1055	11.04.2016	14:15	C152	28	ładowanie			62,0	66,4	74,6
1056	11.04.2016	14:18	C182	28	ładowanie			56,9	63,3	71,8
1057	11.04.2016	14:20	C152	28	ładowanie			55,6	60,4	70,8
1058	11.04.2016	14:19	C172	28	ładowanie			62,7	70,8	76,6
1059	11.04.2016	14:22	C172	28	ładowanie			56,9	62,0	71,6
1060	11.04.2016	14:24	C152	28	ładowanie			59,6	66,9	73,1
1061	11.04.2016	14:25	C172	28	ładowanie			57,1	63,6	71,6
1062	11.04.2016	14:26	PA34	28	ładowanie			60,2	68,6	75,9
1063	11.04.2016	14:27	C182	28	ładowanie			56,0	61,8	71,5
1064	11.04.2016	14:28	C172	28	ładowanie			56,5	63,5	71,2
1065	11.04.2016	14:29	C152	28	ładowanie			58,0	67,8	72,9
1066	11.04.2016	14:31	C152	28	ładowanie			55,3	60,8	69,3
1067	11.04.2016	14:32	P06T	28	ładowanie			55,2	59,8	69,3
1068	11.04.2016	14:34	PA34	28	ładowanie			51,0	57,4	67,0
1069	11.04.2016	14:35	C182	28	ładowanie			57,5	66,8	73,4
1070	11.04.2016	14:36	C172	28	ładowanie			56,0	62,9	70,9
1071	11.04.2016	14:37	C152	28	ładowanie			55,4	60,9	70,8
1072	11.04.2016	14:40	C172	28	ładowanie			56,7	64,4	70,3
1073	11.04.2016	14:41	C172	28	ładowanie			52,6	58,2	67,3
1074	11.04.2016	14:43	B407	28	ładowanie			67,6	75,1	85,2
1075	11.04.2016	14:45	C152	28	ładowanie			59,5	64,0	73,9
1076	11.04.2016	14:46	C182	28	ładowanie			56,0	60,4	71,0
1077	11.04.2016	14:51	C172	28	ładowanie			60,3	67,1	75,2
1078	11.04.2016	14:54	C182	28	ładowanie			60,9	66,2	75,1
1079	11.04.2016	14:55	C172	28	ładowanie			55,8	61,7	70,0
1080	11.04.2016	14:59	PA34	28	ładowanie			62,7	72,1	76,2
1081	11.04.2016	14:59	C152	28	ładowanie			58,1	63,9	71,9
1082	11.04.2016	15:03	C172	28	ładowanie			58,5	66,4	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1083	11.04.2016	15:05	B407	10	start			66,1	71,5	84,0
1084	11.04.2016	15:06	C182	28	ładowanie			62,0	68,2	76,3
1085	11.04.2016	15:13	C182	28	ładowanie			60,1	66,7	75,0
1086	11.04.2016	15:14	PS28	28	ładowanie			63,9	70,3	77,5
1087	11.04.2016	15:20	EC35	28	ładowanie			62,7	69,7	78,8
1088	11.04.2016	15:49	RALL	28	ładowanie			53,3	60,3	69,6
1089	11.04.2016	15:52	C172	28	ładowanie			59,9	66,9	75,4
1090	11.04.2016	16:01	EC35	28	ładowanie			61,1	68,1	74,9
1091	11.04.2016	16:04	C152	28	ładowanie			62,1	69,9	75,6
1092	11.04.2016	16:05	C152	28	ładowanie			58,7	66,7	71,8
1093	11.04.2016	16:07	PA28	28	ładowanie			60,6	66,2	74,2
1094	11.04.2016	16:08	C172	28	ładowanie			58,1	64,3	71,5
1095	11.04.2016	16:14	EC35	28	ładowanie			56,1	63,0	71,6
1096	11.04.2016	16:15	C152	28	ładowanie			55,7	61,8	70,7
1097	11.04.2016	16:17	B407	28	ładowanie			68,4	75,5	84,8
1098	11.04.2016	16:21	C152	28	ładowanie			50,9	57,5	66,3
1099	11.04.2016	16:23	C152	28	ładowanie			56,0	60,5	72,2
1100	11.04.2016	16:27	EC35	28	ładowanie			58,9	68,5	75,6
1101	11.04.2016	16:25	C172	28	ładowanie			57,5	64,7	73,6
1102	11.04.2016	16:31	C152	28	ładowanie			58,7	63,2	73,0
1103	11.04.2016	16:32	C152	28	ładowanie			51,6	57,6	68,2
1104	11.04.2016	16:35	EC35	28	ładowanie			55,3	61,9	72,0
1105	11.04.2016	16:37	C152	28	ładowanie			57,4	63,7	69,7
1106	11.04.2016	16:47	EC35	28	ładowanie			60,5	66,5	75,7
1107	11.04.2016	16:50	C152	28	ładowanie			57,9	63,4	73,3
1108	11.04.2016	16:54	C152	28	ładowanie			60,7	66,8	75,6
1109	11.04.2016	17:00	EC35	28	ładowanie			57,7	64,8	74,6
1110	11.04.2016	17:01	C152	28	ładowanie			52,2	57,1	66,3
1111	11.04.2016	17:02	C152	28	ładowanie			57,3	62,7	71,7
1112	11.04.2016	17:12	EC35	28	ładowanie			60,8	73,9	78,2
1113	11.04.2016	17:10	C152	28	ładowanie			52,3	58,2	68,3
1114	11.04.2016	17:13	AT3	28	ładowanie			53,0	58,4	67,3
1115	11.04.2016	17:14	C152	28	ładowanie			58,3	63,5	70,2
1116	11.04.2016	17:16	EC35	28	ładowanie			59,0	66,8	74,2
1117	11.04.2016	17:18	C152	28	ładowanie			53,7	59,9	69,0
1118	11.04.2016	17:23	C152	28	ładowanie			54,3	59,2	68,1
1119	11.04.2016	17:26	C152	28	ładowanie			54,5	60,1	70,4
1120	11.04.2016	17:34	C172	28	ładowanie			52,3	58,4	68,1
1121	11.04.2016	17:35	C152	28	ładowanie			54,5	60,7	71,0
1122	11.04.2016	17:36	P06T	28	ładowanie			50,6	57,7	67,6
1123	11.04.2016	17:42	C172	28	ładowanie			49,6	55,5	65,8
1124	11.04.2016	17:43	C152	28	ładowanie			52,2	60,5	68,1
1125	11.04.2016	17:47	AT3	28	ładowanie			55,5	63,4	71,2
1126	11.04.2016	17:50	C150	28	ładowanie			58,4	65,8	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1127	11.04.2016	17:53	C172	28	ładowanie			52,4	58,2	68,0
1128	11.04.2016	17:56	C152	28	ładowanie			56,2	65,4	71,4
1129	11.04.2016	18:00	AT3	28	ładowanie			54,2	63,8	69,5
1130	11.04.2016	18:01	P06T	28	ładowanie			60,6	68,4	74,1
1131	11.04.2016	18:05	C172	28	ładowanie			55,4	62,2	72,1
1132	11.04.2016	18:11	C152	28	ładowanie			57,4	63,9	70,8
1133	11.04.2016	18:12	C172	28	ładowanie			58,3	64,3	74,8
1134	11.04.2016	18:22	P06T	28	ładowanie			58,2	66,1	72,0
1135	11.04.2016	18:29	C150	28	ładowanie			57,1	65,8	71,1
1136	11.04.2016	18:46	C152	28	ładowanie			52,3	58,7	66,0
1137	11.04.2016	18:50	PA34	28	ładowanie			55,8	62,9	69,4
1138	11.04.2016	19:01	C152	28	ładowanie			54,8	62,5	69,4
1139	11.04.2016	19:06	C152	28	ładowanie			62,9	69,1	74,9
1140	11.04.2016	19:11	C152	28	ładowanie			58,0	64,5	70,2
1141	11.04.2016	19:21	C152	28	ładowanie			52,3	57,7	67,0
1142	11.04.2016	19:23	C152	28	ładowanie			57,8	65,9	71,9
1143	11.04.2016	19:26	C152	28	ładowanie			48,9	55,0	63,7
1144	11.04.2016	19:34	C152	28	ładowanie			58,8	65,9	72,7
1145	11.04.2016	20:06	C150	28	ładowanie			55,7	60,6	69,7
1146	11.04.2016	20:23	C150	28	ładowanie			51,8	57,5	69,2
1147	11.04.2016	20:24	EC35	28	ładowanie			54,4	61,6	72,3
1148	11.04.2016	20:28	XXX	-	ładowanie			56,7	63,7	73,3
1149	11.04.2016	20:32	C172	28	ładowanie			62,1	70,0	78,4
1150	11.04.2016	20:43	DA42	28	ładowanie			56,2	62,7	71,8
1151	11.04.2016	20:49	C150	28	ładowanie			55,6	63,3	71,7
1152	11.04.2016	20:52	C172	28	ładowanie			54,3	61,2	70,8
1153	11.04.2016	20:55	EC35	28	ładowanie			56,6	65,0	72,6
1154	11.04.2016	21:06	C172	28	ładowanie			51,5	58,3	64,2
1155	11.04.2016	21:12	EC35	28	ładowanie			58,0	62,3	75,5
1156	11.04.2016	21:19	C172	28	ładowanie			53,5	59,8	68,7
1157	11.04.2016	21:21	C150	28	ładowanie			57,2	61,9	71,8
1158	11.04.2016	21:25	EC35	28	ładowanie			56,8	64,8	73,6
1159	11.04.2016	21:28	C172	28	ładowanie			51,2	60,9	68,1
1160	11.04.2016	21:35	C150	28	ładowanie			62,5	70,4	74,4
1161	11.04.2016	21:34	EC35	28	ładowanie			60,1	67,8	75,8
1162	11.04.2016	21:37	C172	28	ładowanie			51,0	58,8	67,3
1163	11.04.2016	21:45	W3	10	start			80,4	92,1	103,7
1164	11.04.2016	21:50	EC35	28	ładowanie			55,3	62,8	72,1
1165	11.04.2016	21:53	C172	28	ładowanie			56,0	64,4	70,0
1166	11.04.2016	22:01	C172	28	ładowanie			57,9	65,8	72,7
1167	11.04.2016	22:06	EC35	28	ładowanie			56,5	63,8	73,0
1168	11.04.2016	23:35	W3	28	ładowanie			72,4	84,5	96,1
1169	12.04.2016	05:00	PA34	10	start			51,4	56,5	67,6
1170	12.04.2016	05:32	B06	10	start			66,1	77,0	85,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1171	12.04.2016	07:44	B06	28	ładowanie			64,2	71,8	82,7
1172	12.04.2016	08:41	PA46	28	ładowanie			56,1	63,8	71,0
1173	12.04.2016	09:35	PA46	10	start			54,9	60,6	71,8
1174	12.04.2016	09:52	DA42	10	start			54,5	60,4	71,3
1175	12.04.2016	10:10	C182	10	start			58,9	64,4	75,6
1176	12.04.2016	10:27	MI8	10	start			63,3	72,7	77,7
1177	12.04.2016	10:48	M7	10	start			63,7	70,5	77,9
1178	12.04.2016	10:53	EC35	10	start			60,1	66,1	77,9
1179	12.04.2016	11:06	B407	10	start			68,5	77,3	86,7
1180	12.04.2016	11:39	PC12	10	start			55,0	60,6	69,5
1181	12.04.2016	12:21	B407	28	ładowanie			59,8	66,2	73,6
1182	12.04.2016	12:41	C-206	10	start			54,6	63,8	70,4
1183	12.04.2016	13:22	EC35	10	start			58,4	67,9	73,3
1184	12.04.2016	13:24	DA20	10	start			53,9	59,8	71,0
1185	12.04.2016	13:32	B407	10	start			65,6	72,6	82,4
1186	12.04.2016	14:11	DA20	10	start			54,0	61,0	68,6
1187	12.04.2016	14:33	C172	10	start			59,6	67,5	73,1
1188	12.04.2016	14:37	ULTRA	10	start			57,8	63,8	73,5
1189	12.04.2016	14:45	C172	10	start			57,1	65,0	71,0
1190	12.04.2016	14:56	C152	10	start			57,3	64,2	70,7
1191	12.04.2016	14:57	B407	28	ładowanie			69,5	75,9	86,2
1192	12.04.2016	15:07	C172	10	start			59,3	64,9	74,6
1193	12.04.2016	15:15	C172	10	start			54,7	61,6	69,8
1194	12.04.2016	15:19	C152	10	start			53,8	58,6	68,9
1195	12.04.2016	15:27	C152	10	start			57,8	66,6	73,1
1196	12.04.2016	15:29	C172	10	start			60,5	67,6	74,0
1197	12.04.2016	15:34	C152	10	start			55,5	62,4	70,6
1198	12.04.2016	15:42	C172	10	start			57,0	63,6	71,9
1199	12.04.2016	15:48	C152	10	start			51,9	59,8	68,0
1200	12.04.2016	15:50	Airbus H-120	10	start			53,9	60,6	69,6
1201	12.04.2016	15:58	C152	10	start			49,6	56,1	66,4
1202	12.04.2016	16:20	AT3	10	start			57,5	64,0	75,0
1203	12.04.2016	16:25	EC35	10	start			56,4	66,5	72,4
1204	12.04.2016	16:24	C150	10	start			50,0	55,5	65,6
1205	12.04.2016	16:33	AT3	10	start			50,1	55,2	66,0
1206	12.04.2016	16:36	AT3	10	start			57,3	63,7	70,5
1207	12.04.2016	16:45	C150	10	start			47,5	54,8	62,2
1208	12.04.2016	16:46	AT3	10	start			55,5	62,7	70,6
1209	12.04.2016	16:52	C150	10	start			54,0	59,8	68,2
1210	12.04.2016	16:57	AT3	10	start			55,8	63,3	70,2
1211	12.04.2016	17:03	AT3	10	start			63,1	72,3	79,1
1212	12.04.2016	17:13	AT3	10	start			56,5	64,0	70,5
1213	12.04.2016	17:34	EC35	10	start			58,2	68,3	77,3
1214	12.04.2016	17:49	PS28	10	start			48,6	53,1	62,6