



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIĘSZCZENIACH

# Sprawozdanie

LB-S-2012/4-47

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

marzec 2016

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie Specjalista ds. Pomiarów	Autoryzacja Specjalista ds. Pomiarów
13.04.2016	 mgr inż. Marcin Truskowski	 mgr Michał Bukata

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
kwiecień 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Wymagania .....	4
5	Zastosowana metodyka .....	5
5.1	Ciągłe pomiary hałasu lotniczego .....	5
5.2	Wielkości i parametry występujące w opracowaniu .....	5
6	Punkty pomiarowe .....	6
7	Przyrządy pomiarowe .....	7
8	Wyniki pomiarów .....	7
8.1	Sprawdzenie okresowe .....	7
8.2	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	8
8.3	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
8.4	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	9
9	Analiza wyników .....	28
9.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	81
9.2	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	81
9.3	Zestawienie operacji lotniczych .....	86
9.4	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	87
9.5	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	87
9.6	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	89
10	Podsumowanie i wnioski .....	89

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych  
ul. Słoneczna 37  
00-789 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.


Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.03.2016 godz. 00:00:00 – 31.03.2016 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Mariusz Truszkowski	Specjalista ds. Pomiarów	

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 2. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

A109	A109 AUGUSTA	AT3	Augusta A109	B06	B407	B412	B427
BE58	Bell 429	C – 182T	C150	C152	C172	C175	C177
C182	C206	C208	C421	CESSNA 152	Cirrus	CTSL	CTSW
DA20	DA42	DV-20 KATANA	EC – 130	EC-130	EC20	EC30	EC35
H500	HUSK	JAK-12	K150	Koliber 160	M18	MS-894A Rallye Miner	P06T
P2006	P68C	PA28	PA32	PA34	PA46	PARTENAVI A P-68	PC - 12
PC12	PS28	PZL M18 Dromader	PZL150	R – 44	R44	R66	R-66
RALL	S330	SIRA	SIRIUS	SR22	TB9	TL3000	TL96
UF10	UL45	W3	XXX	ZODIAK			

### 4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{DWN}$	$L_N$
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50
<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. <sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

## 5 Zastosowana metodyka

### 5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- $L_A$  [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- $L_{Aeq}$  [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{Amax}$  [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AE}$  [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AEsr}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- $L_{AEK}$  [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,

- $L_{DWN}$  [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- $L_N$  [dB] – długookresowy średni poziomy dźwięku A dla pory nocy,
- $L_{AeqD}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- $L_{AeqN}$  [dB] – równoważny poziomy dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

## 6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

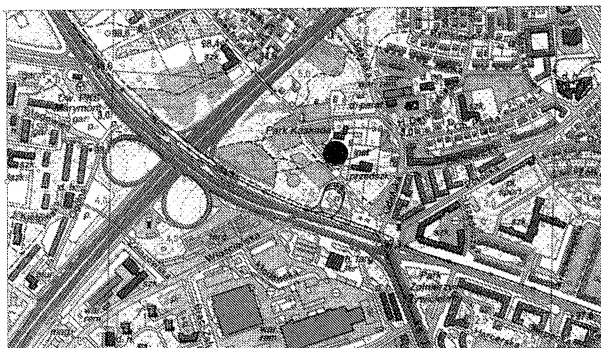
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 4. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 312/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 8 Wyniki pomiarów

### 8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 5.

Tabela 5. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.03.2016	113,9	113,9
	18.03.2016	113,9	
SVAN 959 nr 23742	04.03.2016	113,9	
	18.03.2016	113,8	

## 8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

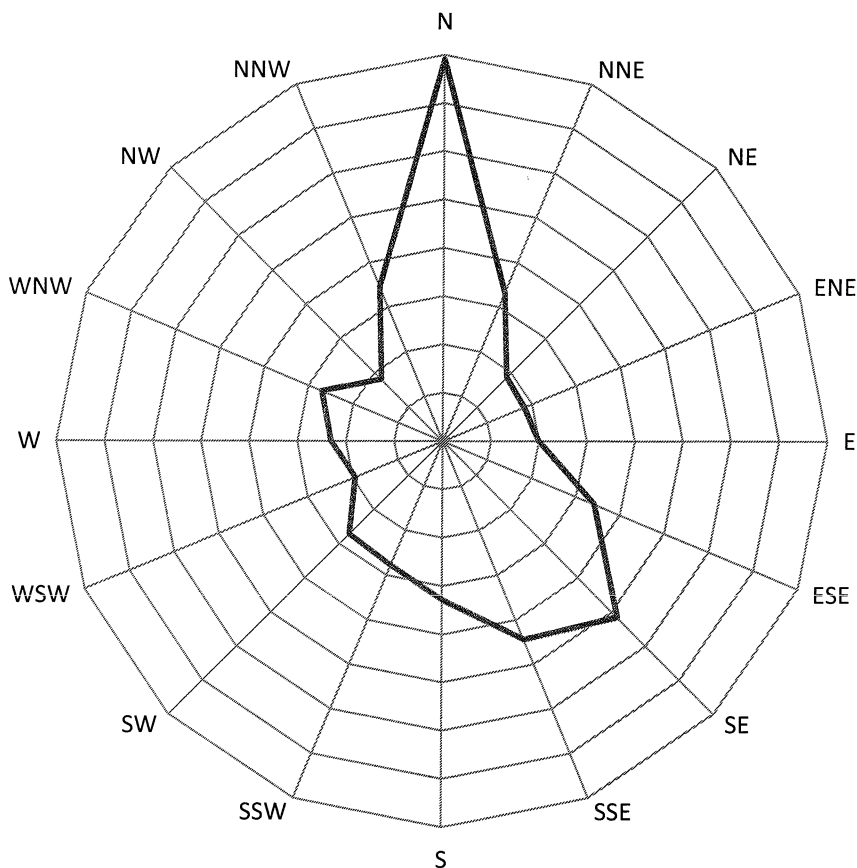
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 6. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	16	-3	4,8
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1006	972	986,6
Wilgotność względna [%]	99,9	50	60,4
Prędkość wiatru [m/s]	7,2	0	1,4
Uwagi:	-		





Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	02.03.2016	12:55	EC35	-	lądowanie	☒		64,5	69,7	80,3
2	02.03.2016	13:32	EC35	-	lądowanie	☒		66,9	74,2	82,2
3	02.03.2016	13:41	EC35	28	lądowanie	☒		65,7	72,8	81,0
4	02.03.2016	14:29	EC30	10	start	☒		63,6	69,5	78,2
5	02.03.2016	16:50	PS28	10	start	☒		65,7	72,7	82,7
6	02.03.2016	16:53	PA46	28	lądowanie	☒		67,8	73,1	82,4
7	02.03.2016	18:48	EC35	28	lądowanie	☒		68,2	75,9	85,0
8	03.03.2016	09:29	PA46	10	start	☒		61,8	69,5	75,7
9	03.03.2016	10:06	PA34	28	lądowanie	☒		58,1	65,3	71,4
10	03.03.2016	10:15	EC30	10	start	☒		65,0	73,4	81,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11	03.03.2016	11:21	B06	10	start	☒		53,2	56,3	68,1
12	03.03.2016	11:23	C150	10	start	☒		59,0	65,2	75,3
13	03.03.2016	12:02	MI8	10	start			68,1	76,4	85,8
14	03.03.2016	12:29	PA46	10	start			67,2	77,0	82,6
15	03.03.2016	12:33	SIRA	10	start			60,9	65,4	76,8
16	03.03.2016	12:39	C172	10	start			61,4	65,9	76,4
17	03.03.2016	12:48	SIRA	28	ładowanie			60,6	66,4	76,5
18	03.03.2016	12:56	AT3	10	start			60,9	66,4	76,8
19	03.03.2016	13:02	SIRA	10	start			58,6	64,1	74,9
20	03.03.2016	13:04	AT3	10	start			60,7	66,9	76,5
21	03.03.2016	13:09	PS28	10	start			54,4	59,1	70,2
22	03.03.2016	13:11	C152	10	start			62,7	68,3	78,0
23	03.03.2016	13:12	C172	10	start			60,7	66,9	76,5
24	03.03.2016	13:20	C172	10	start			60,4	63,8	74,1
25	03.03.2016	13:20	C152	10	start			62,2	68,4	76,7
26	03.03.2016	13:22	AT3	10	start			58,3	61,7	72,1
27	03.03.2016	13:28	C172	10	start			61,8	68,5	77,3
28	03.03.2016	13:37	C172	10	start			61,3	68,6	76,2
29	03.03.2016	13:45	PS28	10	start			60,5	66,2	75,0
30	03.03.2016	13:47	C150	10	start			59,1	62,9	75,2
31	03.03.2016	13:53	C172	10	start			61,7	68,2	77,6
32	03.03.2016	14:03	C172	10	start			62,2	67,6	77,1
33	03.03.2016	14:16	C150	10	start			60,7	65,7	75,1
34	03.03.2016	14:22	C172	10	start			61,6	67,4	77,1
35	03.03.2016	14:26	EC35	10	start			59,3	67,8	74,6
36	03.03.2016	14:28	PS28	10	start			61,6	67,4	76,5
37	03.03.2016	14:29	C172	10	start			61,2	66,9	76,7
38	03.03.2016	14:47	C172	10	start			56,8	61,9	70,9
39	03.03.2016	14:56	PS28	10	start			59,2	63,9	75,1
40	03.03.2016	15:37	SIRA	10	start			64,4	69,4	80,2
41	03.03.2016	15:46	SIRA	10	start			64,6	69,6	80,5
42	03.03.2016	16:07	SIRA	10	start			64,9	70,6	80,5
43	03.03.2016	16:21	C152	10	start			63,3	68,9	77,9
44	03.03.2016	16:26	C175	10	start			63,8	68,7	77,6
45	03.03.2016	16:26	PC12	10	start			63,1	68,5	77,5
46	03.03.2016	16:35	C175	10	start			61,9	68,9	78,2
47	03.03.2016	16:41	C175	10	start			53,9	59,7	65,8
48	03.03.2016	16:52	C152	10	start			63,4	69,0	78,3
49	03.03.2016	17:20	R44	10	start			56,7	61,5	71,9
50	03.03.2016	17:22	EC35	10	start			62,7	68,6	78,6
51	03.03.2016	17:41	EC35	10	start			57,9	63,4	69,2
52	03.03.2016	17:49	W3	10	start			70,7	80,9	87,9
53	03.03.2016	17:51	EC35	10	start			58,3	62,6	73,8
54	03.03.2016	17:58	W3	10	start			69,0	76,6	86,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
55	03.03.2016	18:03	EC35	10	start			59,1	62,3	73,9
56	03.03.2016	18:07	W3	10	start			69,6	77,1	87,1
57	03.03.2016	18:19	W3	10	start			69,9	76,8	86,4
58	03.03.2016	18:24	EC35	10	start			60,0	65,4	76,4
59	03.03.2016	18:30	EC35	10	start			60,6	65,1	78,6
60	03.03.2016	18:32	W3	10	start			71,3	81,2	88,2
61	03.03.2016	18:38	C152	10	start			55,4	59,1	73,0
62	03.03.2016	18:44	W3	10	start			69,4	77,5	87,2
63	03.03.2016	18:47	C152	10	start			56,0	63,0	72,7
64	03.03.2016	18:53	W3	10	start			69,0	77,7	86,6
65	03.03.2016	18:55	C152	10	start			55,3	57,9	70,2
66	03.03.2016	19:01	W3	10	start			69,2	78,0	86,5
67	03.03.2016	19:04	C152	10	start			56,9	60,4	72,0
68	03.03.2016	19:09	W3	10	start			70,1	78,8	87,1
69	03.03.2016	19:13	EC35	10	start			54,5	57,8	71,9
70	03.03.2016	19:18	W3	10	start			68,9	76,4	86,7
71	03.03.2016	19:24	C152	10	start			60,4	64,9	76,2
72	03.03.2016	19:32	W3	10	start			66,8	74,8	85,4
73	03.03.2016	19:42	W3	10	start			67,9	74,2	85,4
74	03.03.2016	19:51	W3	10	start			67,5	75,9	85,2
75	03.03.2016	20:00	W3	10	start			67,5	74,2	84,6
76	03.03.2016	20:10	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		68,0	74,0	85,0
77	03.03.2016	20:18	W3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		70,5	77,8	87,5
78	04.03.2016	10:01	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,9	75,0	83,6
79	04.03.2016	10:23	PA46	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		65,2	72,6	78,6
80	04.03.2016	12:00	AT3	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,8	59,9	69,9
81	04.03.2016	14:53	B427	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,1	72,6	83,8
82	04.03.2016	15:12	XXX	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		67,5	72,9	84,2
83	05.03.2016	15:32	B427	10	start			65,3	72,6	82,9
84	05.03.2016	16:18	P06T	10	start			59,9	64,6	74,7
85	05.03.2016	16:58	C206	10	start			61,7	68,7	76,7
86	05.03.2016	17:32	EC35	28	ładowanie			59,2	65,9	75,7
87	06.03.2016	08:49	R44	10	start			59,5	64,1	74,1
88	06.03.2016	09:30	EC35	10	start			59,7	64,2	74,4
89	06.03.2016	09:32	C175	10	start			61,9	67,7	76,8
90	06.03.2016	09:40	PS28	10	start			61,9	66,8	75,9
91	06.03.2016	09:45	C172	10	start			58,9	66,8	73,4
92	06.03.2016	09:50	C175	10	start			59,6	63,8	74,2
93	06.03.2016	10:01	C172	10	start			61,2	67,6	76,4
94	06.03.2016	10:02	C152	10	start			60,6	66,3	76,5
95	06.03.2016	10:05	C175	10	start			56,2	61,4	72,0
96	06.03.2016	10:11	C152	10	start			59,1	62,7	73,6
97	06.03.2016	10:12	C150	10	start			60,6	65,8	75,6
98	06.03.2016	10:14	C172	10	start			60,5	64,5	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
99	06.03.2016	10:16	P06T	10	start			60,4	65,4	76,6
100	06.03.2016	10:23	C152	10	start			60,4	64,9	75,1
101	06.03.2016	10:33	C152	10	start			58,3	66,3	73,7
102	06.03.2016	10:35	C172	10	start			58,3	64,5	73,9
103	06.03.2016	10:38	C182	10	start			65,2	74,0	80,8
104	06.03.2016	10:43	P06T	-	start			58,2	63,1	72,0
105	06.03.2016	10:44	C152	10	start			57,1	61,2	72,5
106	06.03.2016	10:54	C152	10	start			59,3	64,6	74,9
107	06.03.2016	10:56	C172	10	start			58,3	62,6	73,0
108	06.03.2016	10:59	PS28	-	start			64,4	73,2	80,0
109	06.03.2016	11:04	C152	10	start			60,2	64,8	74,7
110	06.03.2016	11:26	PA46	10	start			59,9	65,4	73,3
111	06.03.2016	11:48	PS28	10	start			57,7	63,7	73,2
112	06.03.2016	11:56	EC35	10	start			57,9	62,9	74,8
113	06.03.2016	12:30	SR22	10	start			67,9	78,0	83,6
114	06.03.2016	13:09	EC30	28	ładowanie			67,1	74,4	83,2
115	06.03.2016	13:44	P06T	10	start			56,3	60,8	71,5
116	06.03.2016	13:53	P06T	10	start			56,7	62,5	72,0
117	06.03.2016	14:38	EC35	10	start			61,7	68,7	77,3
118	06.03.2016	15:41	B427	10	start			63,6	69,5	79,4
119	06.03.2016	18:16	C421	10	start			65,1	72,3	79,8
120	06.03.2016	18:27	C152	10	start			59,3	64,8	75,3
121	06.03.2016	19:22	BE58	-	ładowanie			65,0	71,6	80,3
122	07.03.2016	09:19	C152	10	start			58,1	62,8	73,8
123	07.03.2016	09:29	C152	10	start			57,3	61,0	73,1
124	07.03.2016	09:32	AT3	10	start			52,4	54,9	64,9
125	07.03.2016	09:48	C152	10	start			58,8	63,4	74,3
126	07.03.2016	10:50	SIRA	10	start			58,7	62,5	73,9
127	07.03.2016	10:56	C182	10	start			59,1	63,7	74,8
128	07.03.2016	10:59	B412	10	start			66,0	73,1	85,0
129	07.03.2016	11:01	SIRA	10	start			56,5	63,0	69,8
130	07.03.2016	11:34	C152	10	start			59,4	63,8	74,2
131	07.03.2016	12:02	C152	10	start			55,8	60,5	71,8
132	07.03.2016	12:09	C152	10	start			57,9	63,0	73,8
133	07.03.2016	12:27	R44	10	start			60,9	67,7	77,5
134	07.03.2016	12:48	PS28	10	start			59,2	64,7	76,0
135	07.03.2016	13:04	C150	10	start			58,3	63,6	74,1
136	07.03.2016	13:15	SIRA	10	start			58,7	62,5	75,7
137	07.03.2016	13:26	C172	10	start			57,8	62,4	74,2
138	07.03.2016	14:14	EC30	10	start			62,7	67,8	77,5
139	07.03.2016	15:06	P06T	10	start			62,3	68,9	78,7
140	07.03.2016	15:16	C150	10	start			62,3	67,7	78,6
141	07.03.2016	15:21	C172	10	start			63,6	68,7	80,4
142	07.03.2016	15:25	C150	10	start			61,3	67,5	79,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
143	07.03.2016	15:30	P06T	10	start			65,1	72,6	81,6
144	07.03.2016	15:32	C172	10	start			58,0	63,1	73,9
145	07.03.2016	15:38	C172	10	start			64,0	71,1	80,7
146	07.03.2016	15:41	C172	10	start			58,6	62,8	73,8
147	07.03.2016	15:48	C172	10	start			62,2	68,1	80,5
148	07.03.2016	15:50	SIRA	10	start			57,8	61,4	73,3
149	07.03.2016	15:57	C172	10	start			61,6	68,8	79,9
150	07.03.2016	15:59	SIRA	10	start			58,2	64,3	75,7
151	07.03.2016	16:01	B06	10	start			61,2	67,6	78,4
152	07.03.2016	16:30	C172	10	start			60,4	66,2	77,5
153	07.03.2016	16:39	B06	10	start			61,1	67,5	78,1
154	07.03.2016	16:43	C150	10	start			56,0	59,9	71,7
155	07.03.2016	16:48	B06	10	start			60,5	65,3	78,0
156	07.03.2016	17:02	B06	10	start			59,3	66,5	78,3
157	07.03.2016	17:11	B06	10	start			59,5	64,5	76,8
158	07.03.2016	17:20	B06	10	start			59,7	66,0	78,3
159	07.03.2016	19:17	B06	10	start			59,6	65,5	77,5
160	07.03.2016	19:37	B06	10	start			60,1	67,5	78,6
161	07.03.2016	19:47	B06	10	start			60,2	66,3	78,6
162	07.03.2016	19:53	B06	28	ładowanie			57,1	66,0	71,3
163	08.03.2016	09:55	PA34	28	ładowanie			63,1	70,6	78,7
164	08.03.2016	15:09	EC35	10	start			60,0	67,2	76,4
165	08.03.2016	15:43	TB9	10	start			64,9	72,6	83,0
166	08.03.2016	16:07	EC35	10	start			59,5	65,0	77,7
167	08.03.2016	16:41	C152	10	start			56,3	63,3	69,0
168	08.03.2016	16:47	EC20	28	ładowanie			65,3	71,4	82,7
169	08.03.2016	16:52	W3	28	ładowanie			68,0	75,4	85,5
170	08.03.2016	17:05	EC35	28	ładowanie			64,9	74,1	82,0
171	08.03.2016	17:31	EC35	10	start			58,5	67,3	75,4
172	08.03.2016	18:57	EC35	28	ładowanie			51,2	55,2	67,1
173	08.03.2016	19:37	C172	10	start			59,4	64,5	76,3
174	08.03.2016	20:41	W3	10	start			68,8	76,0	86,5
175	08.03.2016	23:25	W3	28	ładowanie			66,5	73,2	84,9
176	09.03.2016	09:44	AT3	10	start			60,1	65,1	75,8
177	09.03.2016	09:53	C172	10	start			57,9	63,8	74,3
178	09.03.2016	09:54	SIRA	10	start			60,1	65,1	75,4
179	09.03.2016	10:01	C152	10	start			60,0	65,7	76,6
180	09.03.2016	10:18	C152	10	start			60,3	66,3	75,5
181	09.03.2016	10:43	EC35	28	ładowanie			59,2	65,1	76,0
182	09.03.2016	10:57	C172	10	start			58,7	63,8	73,9
183	09.03.2016	11:03	C172	10	start			58,6	64,3	74,0
184	09.03.2016	11:04	C175	10	start			61,1	66,5	77,3
185	09.03.2016	11:06	C172	10	start			57,9	64,6	74,3
186	09.03.2016	11:11	C172	10	start			62,7	68,7	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
187	09.03.2016	11:12	C175	10	start			60,7	65,2	76,2
188	09.03.2016	11:19	EC30	10	start			63,9	71,1	79,6
189	09.03.2016	11:21	C172	10	start			61,8	67,4	76,2
190	09.03.2016	11:23	C172	10	start			59,4	65,8	75,5
191	09.03.2016	11:29	C172	10	start			57,8	62,9	73,5
192	09.03.2016	11:32	C172	10	start			59,6	63,4	72,9
193	09.03.2016	11:33	C175	10	start			62,1	67,7	77,0
194	09.03.2016	11:38	C172	10	start			59,3	63,7	74,9
195	09.03.2016	11:41	C172	10	start			57,9	62,6	73,6
196	09.03.2016	11:47	C172	10	start			61,1	67,0	77,6
197	09.03.2016	11:50	C172	10	start			58,4	62,2	73,3
198	09.03.2016	12:18	PS28	10	start			60,6	66,1	73,7
199	09.03.2016	13:10	K150	10	start			61,0	66,4	76,7
200	09.03.2016	13:15	C182	10	start			59,1	63,4	76,1
201	09.03.2016	13:32	C152	10	start			55,3	59,2	71,3
202	09.03.2016	13:59	P06T	10	start			61,4	66,6	77,3
203	09.03.2016	14:01	R44	10	start			60,6	67,3	77,0
204	09.03.2016	14:30	AT3	10	start			57,2	63,4	70,1
205	09.03.2016	14:42	EC35	10	start			61,9	67,4	77,7
206	09.03.2016	14:45	AT3	10	start			62,6	70,3	78,3
207	09.03.2016	14:53	AT3	10	start			55,9	62,9	73,4
208	09.03.2016	15:22	C182	10	start			54,6	58,6	69,8
209	09.03.2016	15:24	AT3	10	start			64,5	72,0	81,9
210	09.03.2016	15:32	C172	10	start			61,1	67,7	78,0
211	09.03.2016	15:34	PA34	10	start			58,5	64,6	73,5
212	09.03.2016	17:12	EC35	10	start			56,7	60,2	71,6
213	09.03.2016	17:29	C172	10	start			57,1	62,1	73,0
214	09.03.2016	17:35	C152	10	start			59,0	65,4	74,6
215	09.03.2016	17:43	W3	10	start			68,9	76,3	86,5
216	09.03.2016	17:52	W3	10	start			67,6	75,2	85,7
217	09.03.2016	17:54	C172	10	start			58,8	65,2	75,4
218	09.03.2016	18:00	W3	10	start			68,5	75,2	86,1
219	09.03.2016	18:02	C172	10	start			58,7	64,7	75,3
220	09.03.2016	18:08	PA34	10	start			60,6	67,5	77,0
221	09.03.2016	18:10	C172	10	start			57,8	63,5	73,7
222	09.03.2016	18:31	EC35	28	ładowanie			59,6	66,2	79,2
223	10.03.2016	10:40	C150	10	start			59,3	64,7	75,5
224	10.03.2016	12:47	C172	10	start			60,3	64,9	76,1
225	10.03.2016	12:51	EC35	10	start			59,1	65,1	77,6
226	10.03.2016	13:00	R44	10	start			59,0	63,8	76,1
227	10.03.2016	13:01	EC35	10	start			61,0	67,0	77,0
228	10.03.2016	13:03	C150	10	start			60,3	65,8	77,1
229	10.03.2016	13:09	C150	10	start			59,0	64,6	75,5
230	10.03.2016	13:25	AT3	10	start			61,1	67,3	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
231	10.03.2016	13:30	C150	10	start			58,5	62,4	74,9
232	10.03.2016	13:34	AT3	10	start			59,7	65,1	77,4
233	10.03.2016	13:43	PS28	10	start			59,8	64,7	75,8
234	10.03.2016	13:45	C152	10	start			58,9	65,5	76,4
235	10.03.2016	14:15	HUSK	10	start			57,7	62,3	73,8
236	10.03.2016	14:35	C152	10	start			58,9	65,5	74,2
237	10.03.2016	14:42	B412	10	start			69,6	78,9	88,9
238	10.03.2016	14:56	B412	10	start			56,6	59,7	74,3
239	10.03.2016	15:19	EC35	10	start			70,3	78,8	88,6
240	10.03.2016	15:29	AT3	10	start			68,5	75,6	87,4
241	10.03.2016	15:37	B412	10	start			66,4	75,0	84,9
242	10.03.2016	17:08	C152	10	start			55,3	59,0	70,5
243	10.03.2016	17:13	C152	10	start			57,4	64,3	72,9
244	11.03.2016	14:09	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,7	71,2	80,4
245	11.03.2016	16:01	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		56,1	60,9	71,6
246	11.03.2016	16:20	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,4	70,9	80,5
247	11.03.2016	18:26	R66	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		60,6	68,0	76,7
248	13.03.2016	09:22	C152	10	start			58,7	64,9	75,9
249	13.03.2016	09:25	PS28	10	start			56,7	61,3	72,1
250	13.03.2016	09:40	C172	10	start			59,5	64,5	75,4
251	13.03.2016	09:48	B427	10	start			64,5	72,2	81,9
252	13.03.2016	09:57	C150	10	start			60,1	64,8	76,5
253	13.03.2016	10:37	C182	10	start			64,9	70,7	81,7
254	13.03.2016	10:39	C172	10	start			62,1	67,5	77,4
255	13.03.2016	10:43	EC30	10	start			60,6	65,6	77,4
256	13.03.2016	10:48	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,1	69,8	80,2
257	13.03.2016	11:06	S330	10	start			61,3	66,3	77,0
258	13.03.2016	11:15	SIRA	10	start			62,7	67,8	79,3
259	13.03.2016	11:20	C182	10	start			60,7	66,3	76,7
260	13.03.2016	11:27	C182	10	start			63,1	71,9	78,3
261	13.03.2016	12:08	ZODIAK	10	start			60,0	67,6	75,8
262	13.03.2016	12:17	SIRA	10	start			59,4	64,3	75,2
263	13.03.2016	12:20	RALL	10	start			58,8	64,4	76,2
264	13.03.2016	12:28	C175	10	start			60,6	66,5	76,7
265	13.03.2016	12:33	P06T	10	start			56,5	61,6	71,8
266	13.03.2016	12:40	PS28	10	start			58,0	63,3	73,2
267	13.03.2016	12:48	C172	10	start			63,2	71,1	79,7
268	13.03.2016	13:08	C152	10	start			57,8	63,1	73,5
269	13.03.2016	13:59	C172	10	start			56,8	61,2	73,1
270	13.03.2016	14:01	C152	10	start			56,4	60,8	71,7
271	13.03.2016	14:04	C152	10	start			56,8	62,1	73,1
272	13.03.2016	14:25	C150	10	start			56,0	60,5	72,6
273	13.03.2016	14:27	C152	10	start			61,6	68,9	77,7
274	13.03.2016	14:52	C152	10	start			55,9	59,1	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
275	13.03.2016	15:06	C175	10	start			63,1	68,4	78,2
276	13.03.2016	16:13	C150	10	start			58,6	65,8	73,7
277	13.03.2016	16:15	P06T	10	start			60,9	66,1	76,6
278	13.03.2016	16:26	C150	10	start			58,0	64,2	74,2
279	13.03.2016	16:36	C152	10	start			54,6	59,6	69,9
280	13.03.2016	16:44	P06T	10	start			54,2	58,2	69,5
281	13.03.2016	16:50	C152	10	start			55,4	61,6	66,3
282	13.03.2016	17:13	C172	10	start			57,2	61,0	71,8
283	13.03.2016	17:38	C172	10	start			56,6	62,1	73,4
284	13.03.2016	18:05	EC35	10	start			56,5	61,6	72,1
285	13.03.2016	18:43	B06	10	start			61,2	66,9	78,6
286	13.03.2016	18:47	C172	10	start			56,7	61,7	72,8
287	13.03.2016	19:05	C172	10	start			56,2	60,3	71,6
288	13.03.2016	19:24	C152	10	start			54,3	58,0	69,3
289	13.03.2016	20:03	C152	10	start			59,4	66,1	76,1
290	13.03.2016	20:12	C150	10	start			59,9	64,7	75,8
291	13.03.2016	20:23	C150	10	start			56,7	61,0	73,4
292	13.03.2016	20:27	C152	10	start			55,9	59,1	71,0
293	13.03.2016	20:33	C150	10	start			55,6	58,9	71,7
294	13.03.2016	20:43	C152	10	start			58,3	63,5	75,2
295	13.03.2016	20:45	C150	10	start			55,2	58,8	72,0
296	13.03.2016	20:54	C150	10	start			57,9	62,5	73,6
297	13.03.2016	21:02	C152	10	start			55,5	58,5	70,2
298	13.03.2016	21:03	C150	10	start			55,9	61,9	72,7
299	13.03.2016	21:14	C150	10	start			54,8	57,7	70,7
300	14.03.2016	09:18	C152	10	start			55,6	61,0	68,2
301	14.03.2016	09:36	AT3	10	start			63,3	69,6	79,1
302	14.03.2016	13:06	PC12	10	start			60,4	65,9	76,0
303	14.03.2016	13:38	AT3	10	start			62,3	69,1	75,3
304	14.03.2016	13:55	C150	10	start			57,7	61,9	71,4
305	14.03.2016	15:29	C182	10	start			61,5	69,1	76,7
306	14.03.2016	15:38	PS28	10	start			64,3	72,2	79,7
307	14.03.2016	16:59	P68C	28	ładowanie			63,1	71,4	78,7
308	15.03.2016	10:23	EC35	10	start			65,1	70,2	80,6
309	15.03.2016	10:30	EC35	10	start			65,6	71,4	80,6
310	15.03.2016	11:57	EC35	10	start			62,4	68,9	78,6
311	15.03.2016	12:03	EC35	10	start			60,9	68,7	77,3
312	15.03.2016	12:39	B06	10	start			62,6	67,8	79,1
313	15.03.2016	12:50	EC35	10	start			63,3	68,2	78,3
314	15.03.2016	13:11	P68C	10	start			64,3	70,4	78,5
315	15.03.2016	14:25	C172	10	start			60,5	66,6	77,5
316	15.03.2016	14:38	C172	10	start			61,2	65,5	76,6
317	15.03.2016	14:44	K150	10	start			65,4	71,9	83,6
318	15.03.2016	15:16	AT3	10	start			57,5	62,1	75,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
319	15.03.2016	15:35	C172	10	start			57,3	61,2	72,9
320	15.03.2016	15:43	C172	10	start			57,7	62,1	73,1
321	15.03.2016	16:00	C172	10	start			58,4	64,5	74,4
322	15.03.2016	16:18	AT3	10	start			58,3	63,5	73,4
323	15.03.2016	16:41	C172	10	start			62,7	70,4	79,3
324	15.03.2016	16:54	C172	10	start			58,2	62,5	74,0
325	15.03.2016	18:16	C152	10	start			57,1	60,7	72,5
326	15.03.2016	18:27	EC35	10	start			61,9	68,5	78,5
327	15.03.2016	19:03	C152	10	start			55,3	58,9	72,0
328	15.03.2016	19:08	C150	10	start			55,8	60,7	72,4
329	15.03.2016	19:12	C152	10	start			55,3	58,7	71,0
330	15.03.2016	19:19	C152	10	start			54,5	58,3	70,3
331	15.03.2016	19:21	C152	10	start			55,7	61,1	70,5
332	15.03.2016	19:30	C152	10	start			55,4	58,8	70,9
333	15.03.2016	19:31	C152	10	start			54,9	57,7	69,7
334	15.03.2016	19:40	C152	10	start			55,4	59,6	70,7
335	15.03.2016	19:41	C152	10	start			56,2	60,1	71,3
336	15.03.2016	19:48	C152	10	start			59,5	66,2	74,9
337	15.03.2016	19:58	C152	10	start			55,0	58,5	70,5
338	15.03.2016	20:07	C152	10	start			54,8	58,2	71,3
339	15.03.2016	20:26	C152	10	start			54,9	57,3	70,9
340	16.03.2016	09:00	C152	10	start			58,5	63,0	73,2
341	16.03.2016	09:05	C152	10	start			58,7	65,4	74,2
342	16.03.2016	09:10	C172	10	start			60,7	66,4	76,2
343	16.03.2016	09:12	C150	10	start			57,6	63,3	73,7
344	16.03.2016	09:18	C172	10	start			63,4	70,1	80,0
345	16.03.2016	09:19	C172	10	start			61,9	66,4	77,6
346	16.03.2016	09:21	C150	10	start			58,9	65,3	74,4
347	16.03.2016	09:26	C152	10	start			57,8	63,3	73,4
348	16.03.2016	09:35	C152	10	start			57,0	60,8	70,8
349	16.03.2016	09:41	PS28	10	start			58,2	63,6	73,9
350	16.03.2016	10:05	C152	10	start			56,1	61,2	69,5
351	16.03.2016	10:07	C152	10	start			57,7	63,1	74,0
352	16.03.2016	10:09	PS28	10	start			59,2	63,3	74,4
353	16.03.2016	10:11	C152	10	start			58,8	63,5	73,9
354	16.03.2016	10:13	K150	10	start			60,1	65,6	76,2
355	16.03.2016	10:31	PS28	10	start			59,3	64,6	75,3
356	16.03.2016	10:37	AT3	10	start			58,7	63,7	74,5
357	16.03.2016	10:40	K150	10	start			59,5	64,4	76,0
358	16.03.2016	10:45	C152	10	start			57,3	62,7	73,2
359	16.03.2016	11:25	AT3	10	start			61,0	67,2	77,6
360	16.03.2016	11:26	C150	10	start			67,8	73,6	84,2
361	16.03.2016	11:38	C152	10	start			58,7	62,9	72,9
362	16.03.2016	11:50	C152	10	start			62,1	67,9	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
363	16.03.2016	11:52	C152	10	start			58,9	63,9	74,0
364	16.03.2016	11:55	K150	10	start			59,0	65,9	74,0
365	16.03.2016	11:56	C172	10	start			62,2	69,7	77,6
366	16.03.2016	12:08	C150	10	start			56,7	64,1	72,4
367	16.03.2016	12:11	C152	10	start			55,3	58,4	69,9
368	16.03.2016	12:16	AT3	10	start			58,0	62,3	72,7
369	16.03.2016	12:18	K150	10	start			53,6	57,9	68,5
370	16.03.2016	12:20	C150	10	start			55,9	61,1	71,1
371	16.03.2016	12:22	C152	10	start			58,5	64,4	74,0
372	16.03.2016	12:29	C150	10	start			54,1	57,9	69,9
373	16.03.2016	12:32	C152	10	start			58,8	63,5	74,4
374	16.03.2016	12:41	C150	10	start			60,5	65,5	76,1
375	16.03.2016	12:43	PA34	10	start			59,3	64,5	75,1
376	16.03.2016	12:51	C150	10	start			60,7	66,7	77,0
377	16.03.2016	12:53	C150	10	start			59,2	65,4	74,2
378	16.03.2016	13:01	PS28	10	start			61,5	67,3	77,4
379	16.03.2016	13:04	C150	10	start			59,2	64,2	75,1
380	16.03.2016	13:08	AT3	10	start			55,9	62,0	72,2
381	16.03.2016	13:33	C152	10	start			60,0	66,5	75,4
382	16.03.2016	13:34	PS28	10	start			56,3	61,2	72,0
383	16.03.2016	13:35	MS-894A Rallye Miner	10	start			58,6	63,5	73,0
384	16.03.2016	13:41	C152	10	start			62,1	70,9	77,8
385	16.03.2016	13:42	PS28	10	start			63,4	71,1	78,8
386	16.03.2016	13:52	PS28	10	start			64,6	71,8	82,0
387	16.03.2016	14:00	PS28	10	start			65,4	72,0	82,2
388	16.03.2016	14:01	C172	10	start			59,9	64,5	75,8
389	16.03.2016	14:57	C152	10	start			53,9	59,0	67,2
390	16.03.2016	15:10	SIRA	10	start			55,8	60,5	71,6
391	16.03.2016	15:24	AT3	10	start			64,5	72,2	80,9
392	16.03.2016	15:42	B407	10	start			65,0	76,1	83,3
393	16.03.2016	15:52	C172	10	start			63,5	70,6	78,4
394	16.03.2016	16:01	C152	10	start			65,6	72,9	81,7
395	16.03.2016	16:14	C172	10	start			69,6	76,3	85,9
396	16.03.2016	17:01	C182	28	ładowanie			69,2	75,7	86,1
397	16.03.2016	17:41	W3	28	ładowanie			71,3	78,5	88,0
398	16.03.2016	18:14	C152	10	start			61,8	67,1	78,1
399	16.03.2016	18:24	W3	28	ładowanie			69,1	74,7	86,3
400	16.03.2016	18:30	C172	28	ładowanie			63,4	68,8	80,4
401	16.03.2016	18:34	EC35	28	ładowanie			69,4	76,2	87,0
402	16.03.2016	18:43	C152	28	ładowanie			68,5	74,6	86,6
403	16.03.2016	18:55	EC35	28	ładowanie			68,6	75,7	86,4
404	16.03.2016	19:12	W3	28	ładowanie			68,1	73,4	85,6
405	16.03.2016	19:35	AT3	28	ładowanie			67,7	73,9	85,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
406	16.03.2016	19:58	W3	28	ładowanie			69,4	75,4	86,3
407	16.03.2016	20:19	W3	28	ładowanie			68,1	74,7	85,3
408	17.03.2016	09:15	C152	10	start			58,9	64,9	73,8
409	17.03.2016	09:39	C152	10	start			57,2	61,0	71,4
410	17.03.2016	09:54	PZL150	10	start			57,7	62,6	71,3
411	17.03.2016	12:30	R44	28	ładowanie			65,1	73,1	80,9
412	17.03.2016	14:45	K150	10	start			63,8	69,2	79,1
413	17.03.2016	16:20	B412	10	start			68,8	76,1	86,8
414	17.03.2016	16:58	C152	10	start			58,4	65,8	73,3
415	17.03.2016	17:07	C150	10	start			58,0	63,4	71,2
416	17.03.2016	17:13	C150	10	start			55,9	61,4	70,8
417	17.03.2016	17:17	C172	10	start			59,1	64,6	74,3
418	17.03.2016	17:21	EC35	10	start			62,9	72,1	79,7
419	17.03.2016	18:33	B412	28	ładowanie			71,2	78,7	88,6
420	17.03.2016	18:52	B412	28	ładowanie			69,8	77,9	87,4
421	17.03.2016	19:09	B412	28	ładowanie			70,3	79,6	87,6
422	17.03.2016	19:17	B412	28	ładowanie			70,0	82,4	88,5
423	17.03.2016	19:35	EC35	28	ładowanie			62,5	70,0	79,0
424	18.03.2016	00:06	EC35	28	ładowanie			53,8	59,6	71,7
425	18.03.2016	11:35	B407	28	ładowanie			65,4	75,0	81,9
426	18.03.2016	13:26	PS28	10	start			66,5	74,9	82,0
427	18.03.2016	14:07	B407	28	ładowanie			65,0	72,2	82,3
428	18.03.2016	15:00	EC35	10	start			62,4	71,9	79,1
429	18.03.2016	15:09	EC35	28	ładowanie			64,3	72,2	81,1
430	18.03.2016	15:27	EC35	28	ładowanie			68,7	78,8	84,9
431	18.03.2016	15:35	EC35	28	ładowanie			64,6	73,8	81,0
432	18.03.2016	15:56	EC35	28	ładowanie			66,6	78,8	83,5
433	18.03.2016	16:05	EC35	28	ładowanie			67,4	78,9	83,4
434	18.03.2016	16:15	EC35	28	ładowanie			60,8	71,1	77,1
435	18.03.2016	16:27	Bell 429	28	ładowanie			60,7	66,1	77,0
436	18.03.2016	17:19	EC30	28	ładowanie			61,9	68,5	78,7
437	18.03.2016	18:10	EC35	10	start			59,3	64,9	76,7
438	18.03.2016	18:16	XXX	28	ładowanie			63,9	74,0	81,0
439	18.03.2016	19:07	EC35	28	ładowanie			69,7	79,6	87,1
440	18.03.2016	19:33	EC35	28	ładowanie			67,1	74,5	83,6
441	19.03.2016	10:15	R44	28	ładowanie			61,3	66,8	77,3
442	19.03.2016	11:02	PA28	10	start			61,4	68,9	78,0
443	19.03.2016	11:52	EC30	28	ładowanie			62,6	70,6	80,1
444	19.03.2016	13:53	C152	10	start			59,4	66,0	74,3
445	19.03.2016	14:01	C152	10	start			58,4	63,7	73,8
446	19.03.2016	14:10	C172	10	start			59,2	64,3	74,1
447	19.03.2016	14:11	C150	10	start			58,6	66,5	73,3
448	19.03.2016	14:19	AT3	10	start			64,8	75,3	83,6
449	19.03.2016	14:30	C152	10	start			61,0	65,4	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
450	19.03.2016	14:39	C - 182T	10	start			60,8	66,7	75,1
451	19.03.2016	14:56	C152	10	start			60,0	67,1	77,7
452	19.03.2016	15:22	C152	10	start			60,3	65,5	72,1
453	19.03.2016	15:45	C150	10	start			56,7	60,4	71,6
454	19.03.2016	15:58	P06T	10	start			65,7	73,4	79,6
455	19.03.2016	16:49	C152	10	start			63,0	69,9	76,1
456	19.03.2016	17:49	C152	10	start			56,5	61,0	72,9
457	20.03.2016	09:25	PS28	28	ładowanie			54,9	58,5	70,0
458	20.03.2016	09:35	PS28	28	ładowanie			56,1	59,3	70,1
459	20.03.2016	13:58	EC35	28	ładowanie			65,8	73,6	80,6
460	20.03.2016	14:03	C152	28	ładowanie			55,2	59,5	72,3
461	20.03.2016	14:20	PA28	28	ładowanie			62,2	68,1	78,5
462	20.03.2016	14:38	C152	28	ładowanie			58,6	64,1	72,7
463	20.03.2016	15:06	EC30	28	ładowanie			63,9	71,1	80,9
464	20.03.2016	15:57	C172	28	ładowanie			57,4	61,8	72,0
465	20.03.2016	16:06	C172	28	ładowanie			56,4	60,7	71,4
466	20.03.2016	16:15	C172	-	ładowanie			55,2	58,7	69,9
467	20.03.2016	16:55	C152	28	ładowanie			57,0	59,7	71,5
468	20.03.2016	17:34	PA34	28	ładowanie			61,9	68,0	77,6
469	21.03.2016	10:25	AT3	28	ładowanie			58,7	64,2	74,7
470	21.03.2016	10:51	C182	28	ładowanie			59,1	62,8	75,0
471	21.03.2016	11:22	C152	28	ładowanie			58,0	61,3	72,0
472	21.03.2016	13:02	W3	28	ładowanie			70,6	80,2	87,8
473	21.03.2016	13:08	C172	28	ładowanie			62,5	69,4	78,4
474	21.03.2016	13:06	R44	28	ładowanie			66,6	74,2	84,3
475	21.03.2016	13:26	W3	28	ładowanie			70,4	78,4	87,2
476	21.03.2016	13:46	W3	28	ładowanie			72,3	81,2	88,3
477	21.03.2016	14:33	EC35	28	ładowanie			64,4	72,8	80,3
478	21.03.2016	16:13	EC-130	28	ładowanie			64,0	70,9	80,7
479	21.03.2016	16:35	PA34	28	ładowanie			60,8	68,6	76,5
480	21.03.2016	17:57	C152	28	ładowanie			61,3	68,3	75,8
481	21.03.2016	21:52	C152	28	ładowanie			62,4	71,9	79,8
482	22.03.2016	15:22	PS28	10	start			54,9	61,4	68,4
483	22.03.2016	20:51	C152	10	start			55,1	58,0	70,8
484	22.03.2016	21:01	EC35	10	start			56,0	59,8	73,2
485	22.03.2016	21:10	C152	10	start			54,5	58,9	68,3
486	22.03.2016	21:29	C152	10	start			54,2	57,2	70,5
487	22.03.2016	23:18	EC35	28	ładowanie			54,8	64,3	70,9
488	23.03.2016	04:44	PA34	10	start			67,0	76,4	83,6
489	23.03.2016	08:34	PA34	10	start			58,3	62,5	72,5
490	23.03.2016	08:42	C172	10	start			57,9	62,2	72,0
491	23.03.2016	08:47	C150	10	start			60,7	65,0	76,6
492	23.03.2016	08:47	XXX	10	start			59,1	64,9	74,3
493	23.03.2016	08:51	C172	10	start			57,4	63,0	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
494	23.03.2016	09:00	XXX	10	start			57,8	63,5	72,3
495	23.03.2016	09:07	P06T	10	start			66,4	76,7	81,2
496	23.03.2016	09:09	PS28	10	start			55,7	62,9	70,7
497	23.03.2016	09:14	SR22	10	start			61,1	68,0	76,8
498	23.03.2016	09:16	SIRA	10	start			64,9	72,6	80,8
499	23.03.2016	09:18	C150	10	start			56,2	62,8	72,6
500	23.03.2016	09:27	C172	10	start			57,5	61,0	72,4
501	23.03.2016	09:28	SIRA	10	start			61,6	66,9	78,7
502	23.03.2016	09:31	K150	10	start			55,9	61,1	71,0
503	23.03.2016	09:35	C172	10	start			57,7	62,1	73,1
504	23.03.2016	09:46	SR22	10	start			64,9	74,3	80,9
505	23.03.2016	09:51	C150	10	start			56,5	60,2	69,4
506	23.03.2016	10:01	C150	10	start			57,2	63,2	73,7
507	23.03.2016	10:03	C172	10	start			54,5	58,2	68,7
508	23.03.2016	10:25	C172	10	start			55,7	62,4	70,5
509	23.03.2016	10:40	AT3	10	start			64,8	70,9	80,9
510	23.03.2016	10:48	C152	10	start			61,3	69,4	77,7
511	23.03.2016	10:49	PA34	10	start			59,6	66,0	75,3
512	23.03.2016	11:09	AT3	10	start			54,2	59,8	69,2
513	23.03.2016	11:13	AT3	10	start			57,3	61,3	72,1
514	23.03.2016	11:22	C152	10	start			58,3	64,7	74,1
515	23.03.2016	11:29	EC35	10	start			64,1	74,0	79,5
516	23.03.2016	11:31	C152	10	start			58,6	63,8	73,3
517	23.03.2016	11:36	AT3	10	start			58,5	64,2	75,0
518	23.03.2016	11:41	C152	10	start			59,5	65,3	74,0
519	23.03.2016	11:50	C150	10	start			58,6	64,4	74,4
520	23.03.2016	12:00	K150	10	start			57,7	62,4	73,3
521	23.03.2016	12:02	C172	10	start			58,8	64,9	74,4
522	23.03.2016	12:03	C152	10	start			56,5	62,2	72,6
523	23.03.2016	12:08	C152	10	start			58,3	64,1	73,7
524	23.03.2016	12:16	C152	10	start			53,9	59,7	68,7
525	23.03.2016	12:25	C152	10	start			58,5	64,8	75,0
526	23.03.2016	12:37	C150	10	start			57,8	62,7	74,0
527	23.03.2016	12:38	C152	10	start			55,9	62,4	72,2
528	23.03.2016	12:40	AT3	10	start			52,1	55,8	66,9
529	23.03.2016	12:47	C152	10	start			57,1	63,5	72,0
530	23.03.2016	12:57	C152	10	start			58,4	62,7	73,6
531	23.03.2016	13:05	PA34	10	start			65,6	75,1	81,5
532	23.03.2016	13:07	EC30	10	start			58,1	63,7	74,5
533	23.03.2016	13:08	C152	10	start			58,3	64,9	74,5
534	23.03.2016	13:33	C152	10	start			56,8	62,6	72,4
535	23.03.2016	13:42	AT3	10	start			59,2	63,4	74,8
536	23.03.2016	14:23	EC30	10	start			58,1	62,7	73,6
537	23.03.2016	14:32	C152	10	start			58,3	63,5	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
538	23.03.2016	14:39	B407	10	start			65,6	74,4	83,2
539	23.03.2016	14:58	R44	10	start			57,5	62,1	74,7
540	23.03.2016	15:08	EC35	10	start			54,5	57,5	70,2
541	23.03.2016	15:13	PA34	10	start			61,4	71,3	77,4
542	23.03.2016	15:44	DA42	10	start			58,2	61,8	72,9
543	23.03.2016	16:00	SIRA	10	start			61,5	67,6	78,3
544	23.03.2016	16:03	C152	10	start			56,4	61,4	73,1
545	23.03.2016	16:11	C152	10	start			53,8	57,4	68,8
546	23.03.2016	16:12	W3	10	start			68,6	75,5	86,2
547	23.03.2016	16:32	W3	10	start			56,7	62,6	72,7
548	23.03.2016	16:36	PS28	10	start			59,9	66,1	75,6
549	23.03.2016	16:41	C152	10	start			55,8	62,3	72,4
550	23.03.2016	16:43	C152	10	start			57,2	62,1	73,4
551	23.03.2016	16:47	W3	10	start			56,8	63,6	73,1
552	23.03.2016	17:24	W3	10	start			68,7	76,3	86,6
553	23.03.2016	17:29	PA34	10	start			64,4	73,7	80,8
554	23.03.2016	17:32	XXX	10	start			70,4	79,0	87,7
555	23.03.2016	17:35	PA34	10	start			65,7	74,9	82,2
556	23.03.2016	17:42	SR22	10	start			64,8	72,6	80,8
557	23.03.2016	17:45	PA34	10	start			63,4	71,4	79,3
558	23.03.2016	17:49	R44	10	start			63,6	74,0	79,9
559	23.03.2016	17:55	PA34	10	start			62,0	68,5	78,1
560	23.03.2016	17:56	XXX	10	start			65,1	73,5	80,7
561	23.03.2016	18:34	C172	10	start			56,2	60,7	71,6
562	23.03.2016	18:41	W3	10	start			69,8	77,0	87,0
563	23.03.2016	18:42	C172	10	start			57,9	61,2	72,6
564	23.03.2016	18:51	C172	10	start			56,6	61,4	71,8
565	23.03.2016	19:00	C172	10	start			56,1	60,9	70,7
566	23.03.2016	19:05	C152	10	start			56,3	60,1	70,9
567	23.03.2016	19:08	C172	10	start			56,4	61,5	71,3
568	23.03.2016	19:15	C152	10	start			56,0	60,3	71,6
569	23.03.2016	19:25	C152	10	start			55,7	61,0	72,0
570	23.03.2016	19:27	C152	10	start			57,2	61,9	72,6
571	23.03.2016	19:29	W3	10	start			68,4	76,0	86,2
572	23.03.2016	20:09	C172	10	start			58,5	63,5	75,6
573	23.03.2016	20:27	W3	10	start			64,8	71,5	83,5
574	23.03.2016	20:40	W3	10	start			66,1	71,7	84,5
575	23.03.2016	20:47	C152	10	start			54,9	59,7	71,8
576	23.03.2016	20:51	W3	10	start			67,4	74,9	85,4
577	23.03.2016	21:01	W3	10	start			64,7	71,8	84,4
578	23.03.2016	21:09	C152	10	start			54,6	57,7	70,8
579	23.03.2016	21:19	C152	10	start			56,3	59,7	73,3
580	23.03.2016	21:30	C152	10	start			54,4	58,3	70,5
581	24.03.2016	08:26	SIRA	10	start			56,7	62,5	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
582	24.03.2016	08:35	PS28	10	start			54,3	58,4	68,8
583	24.03.2016	08:46	P06T	10	start			53,1	57,9	68,3
584	24.03.2016	08:48	C150	10	start			59,4	64,8	75,1
585	24.03.2016	08:57	AT3	10	start			61,6	67,1	78,0
586	24.03.2016	09:03	PS28	10	start			65,2	72,7	80,2
587	24.03.2016	09:18	PS28	10	start			56,9	61,7	73,9
588	24.03.2016	09:26	PS28	10	start			58,4	66,2	74,2
589	24.03.2016	09:32	PS28	10	start			59,4	65,4	75,8
590	24.03.2016	09:48	PS28	10	start			55,4	61,9	69,8
591	24.03.2016	10:08	C172	10	start			55,6	61,7	71,4
592	24.03.2016	10:30	C152	10	start			56,2	61,8	72,1
593	24.03.2016	10:35	AT3	10	start			54,3	57,5	69,1
594	24.03.2016	10:38	C172	10	start			57,6	65,3	72,9
595	24.03.2016	10:46	C150	10	start			58,5	64,6	74,0
596	24.03.2016	10:49	C150	10	start			58,2	64,3	74,1
597	24.03.2016	10:48	AT3	10	start			61,0	67,1	76,8
598	24.03.2016	11:01	AT3	10	start			52,6	56,9	68,0
599	24.03.2016	11:54	XXX	10	start			57,3	62,3	72,4
600	24.03.2016	11:57	XXX	-	start			59,0	63,9	75,0
601	24.03.2016	12:32	PARTE NAVIA P-68	10	start			52,4	56,8	67,8
602	24.03.2016	12:45	C172	10	start			64,2	69,9	79,9
603	24.03.2016	12:56	C172	10	start			53,2	58,3	68,3
604	24.03.2016	13:03	C172	10	start			53,7	59,2	68,3
605	24.03.2016	14:16	C152	10	start			59,2	63,1	73,4
606	24.03.2016	14:48	P06T	10	start			63,6	71,2	78,0
607	24.03.2016	14:55	C152	10	start			55,0	61,0	71,2
608	24.03.2016	14:57	EC35	28	ładowanie			63,0	70,4	78,4
609	24.03.2016	15:06	P06T	10	start			53,1	57,3	69,1
610	24.03.2016	15:56	C172	10	start			53,0	56,3	67,9
611	24.03.2016	16:06	P06T	10	start			59,8	65,4	74,1
612	24.03.2016	16:19	C172	10	start			64,1	71,2	80,9
613	24.03.2016	16:25	C172	10	start			56,5	63,8	70,4
614	24.03.2016	16:41	C172	28	ładowanie			59,3	65,3	74,9
615	24.03.2016	16:42	C175	28	ładowanie			58,9	65,2	74,7
616	24.03.2016	16:48	PS28	28	ładowanie			62,8	71,9	77,2
617	24.03.2016	16:51	C175	10	start			66,0	73,0	83,4
618	24.03.2016	16:56	C152	28	ładowanie			56,8	62,1	71,9
619	24.03.2016	17:55	C175	28	ładowanie			57,1	63,4	72,4
620	24.03.2016	18:48	C172	10	start			60,0	65,9	77,1
621	24.03.2016	19:37	C152	10	start			56,0	60,7	71,4
622	25.03.2016	08:44	C172	10	start			57,2	62,7	72,2
623	25.03.2016	08:45	C152	10	start			60,5	64,3	75,2
624	25.03.2016	08:56	PS28	10	start			57,7	63,3	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
625	25.03.2016	08:59	P06T	10	start			55,3	59,8	70,5
626	25.03.2016	08:57	SIRA	10	start			62,4	69,0	78,4
627	25.03.2016	09:07	AT3	28	ładowanie			60,6	67,2	77,9
628	25.03.2016	09:14	C150	28	ładowanie			59,6	64,1	75,0
629	25.03.2016	09:26	C152	28	ładowanie			65,1	73,7	82,9
630	25.03.2016	09:33	C152	28	ładowanie			60,4	65,6	76,4
631	25.03.2016	09:35	C152	28	ładowanie			59,3	64,3	75,3
632	25.03.2016	09:49	C152	28	ładowanie			60,5	65,7	76,3
633	25.03.2016	09:54	PS28	28	ładowanie			59,2	64,6	75,4
634	25.03.2016	10:04	C152	28	ładowanie			58,7	63,1	74,7
635	25.03.2016	10:08	R44	28	ładowanie			59,5	66,2	75,9
636	25.03.2016	10:14	C152	28	ładowanie			58,1	63,7	74,0
637	25.03.2016	10:16	TL3000	28	ładowanie			55,6	59,9	70,0
638	25.03.2016	10:24	C152	28	ładowanie			59,1	64,4	74,6
639	25.03.2016	10:37	AT3	28	ładowanie			66,0	74,4	82,2
640	25.03.2016	10:39	PS28	28	ładowanie			62,6	70,4	77,2
641	25.03.2016	10:43	C172	28	ładowanie			59,1	66,5	75,4
642	25.03.2016	10:47	AT3	28	ładowanie			62,1	70,0	78,4
643	25.03.2016	10:56	C152	28	ładowanie			61,3	67,0	76,7
644	25.03.2016	12:10	C152	28	ładowanie			62,8	67,3	79,5
645	25.03.2016	12:11	C172	28	ładowanie			61,8	69,5	75,8
646	25.03.2016	12:46	C182	28	ładowanie			63,4	71,3	80,4
647	25.03.2016	12:59	PS28	28	ładowanie			59,3	65,7	75,2
648	25.03.2016	13:36	C150	28	ładowanie			55,9	63,2	70,2
649	25.03.2016	14:06	EC35	28	ładowanie			68,8	77,7	85,9
650	25.03.2016	15:04	EC35	28	ładowanie			61,6	67,8	78,4
651	25.03.2016	15:23	C172	28	ładowanie			57,6	63,5	74,3
652	25.03.2016	15:37	EC35	28	ładowanie			66,5	72,9	83,0
653	25.03.2016	15:53	C152	28	ładowanie			64,0	71,9	79,6
654	25.03.2016	16:46	C172	28	ładowanie			59,6	66,0	77,7
655	25.03.2016	17:41	AT3	28	ładowanie			52,4	57,6	69,0
656	25.03.2016	17:59	PS28	28	ładowanie			59,6	65,1	77,2
657	25.03.2016	18:42	C172	10	start			66,1	72,5	83,7
658	25.03.2016	18:53	EC35	28	ładowanie			70,1	77,7	86,7
659	25.03.2016	18:52	C172	28	ładowanie			62,7	67,8	79,0
660	25.03.2016	20:26	C150	28	ładowanie			57,1	64,0	69,8
661	25.03.2016	21:01	C150	10	start			59,2	66,7	75,5
662	25.03.2016	21:08	EC35	-	ładowanie			62,8	69,5	81,0
663	25.03.2016	21:32	EC35	10	start			55,4	62,0	71,5
664	26.03.2016	03:31	EC35	28	ładowanie			47,9	51,2	63,2
665	26.03.2016	13:57	PS28	10	start	☒		56,2	60,6	70,9
666	26.03.2016	15:38	B427	28	ładowanie			67,7	76,6	83,9
667	26.03.2016	16:03	B427	10	start			64,7	70,9	81,9
668	27.03.2016	12:15	C172	10	start			59,5	67,0	77,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
669	27.03.2016	13:32	SR22	10	start			68,4	77,5	84,0
670	27.03.2016	14:55	C172	10	start			55,6	61,4	72,4
671	27.03.2016	15:54	C152	10	start			57,3	64,9	69,8
672	27.03.2016	16:22	C172	10	start			54,7	60,7	71,1
673	27.03.2016	17:27	SR22	10	start			63,6	71,6	79,8
674	27.03.2016	18:21	C182	10	start			62,2	68,1	78,3
675	27.03.2016	19:40	C150	10	start			57,9	61,4	73,0
676	27.03.2016	19:50	C150	10	start			57,3	62,8	73,7
677	27.03.2016	20:01	C150	10	start			58,4	63,3	74,3
678	27.03.2016	20:11	C150	10	start			56,6	61,6	73,2
679	27.03.2016	20:21	C150	10	start			59,4	65,5	74,9
680	27.03.2016	20:32	C150	10	start			58,7	64,1	75,1
681	27.03.2016	20:45	C150	10	start			58,4	63,2	74,4
682	27.03.2016	20:47	C172	10	start			54,4	60,7	69,6
683	27.03.2016	20:58	C150	10	start			57,0	62,5	73,1
684	27.03.2016	21:07	C172	10	start			56,0	61,9	73,7
685	27.03.2016	21:11	C150	10	start			59,0	64,6	74,3
686	27.03.2016	21:24	C150	10	start			58,5	63,5	73,9
687	27.03.2016	21:36	C150	10	start			58,2	64,1	74,8
688	28.03.2016	10:21	B407	28	ładowanie			66,7	74,1	84,5
689	28.03.2016	10:33	SIRA	10	start			54,0	59,0	68,3
690	28.03.2016	10:37	C172	10	start			60,9	66,8	76,8
691	28.03.2016	10:47	C182	10	start			57,4	62,9	73,8
692	28.03.2016	11:29	SR22	10	start			64,3	71,8	79,2
693	28.03.2016	12:19	C152	10	start			56,8	61,1	71,3
694	28.03.2016	12:26	C172	10	start			60,1	67,2	75,9
695	28.03.2016	12:38	C152	10	start			58,3	66,4	73,7
696	28.03.2016	13:03	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,4	59,7	67,6
697	28.03.2016	13:05	C172	10	start			53,5	57,9	67,7
698	28.03.2016	13:07	C152	10	start			57,5	63,5	73,7
699	28.03.2016	13:13	C152	10	start			58,8	63,2	74,6
700	28.03.2016	13:34	C152	10	start			57,8	63,6	73,0
701	28.03.2016	13:57	C182	10	start			61,3	68,9	76,3
702	28.03.2016	14:04	C152	10	start			57,9	64,2	74,7
703	28.03.2016	14:12	B427	10	start			62,0	69,7	78,5
704	28.03.2016	14:17	C150	10	start			57,8	64,4	73,0
705	28.03.2016	14:46	C152	10	start			54,4	60,4	70,5
706	28.03.2016	15:15	C152	10	start			54,6	58,7	71,6
707	28.03.2016	15:28	C152	10	start			58,7	63,9	74,3
708	28.03.2016	15:32	B06	10	start			59,2	67,4	76,2
709	28.03.2016	15:36	C152	10	start			56,9	62,2	72,8
710	28.03.2016	15:54	CTSW	10	start			49,6	53,0	63,8
711	28.03.2016	16:41	C172	10	start			57,8	63,6	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
712	28.03.2016	17:10	C172	10	start			60,2	66,6	76,6
713	28.03.2016	17:24	CTSW	10	start			61,1	69,3	78,6
714	28.03.2016	17:32	C172	10	start			58,1	63,7	74,7
715	28.03.2016	17:41	C172	10	start			57,1	62,9	73,6
716	29.03.2016	09:01	C182	10	start			62,6	68,6	76,2
717	29.03.2016	09:23	SIRA	10	start			56,3	61,3	71,6
718	29.03.2016	09:52	C172	10	start			62,2	67,9	77,0
719	29.03.2016	10:21	C172	10	start			58,7	66,5	73,8
720	29.03.2016	10:23	PS28	10	start			61,4	68,3	77,5
721	29.03.2016	10:27	AT3	10	start			56,5	62,3	70,2
722	29.03.2016	10:34	C150	10	start			63,2	69,7	77,4
723	29.03.2016	10:45	C172	10	start			60,8	65,6	75,9
724	29.03.2016	11:23	C172	10	start			61,7	67,2	77,0
725	29.03.2016	11:29	AT3	10	start			63,2	70,9	78,8
726	29.03.2016	11:43	PA34	10	start			62,7	71,9	78,4
727	29.03.2016	12:02	B427	28	ładowanie			66,6	75,4	85,6
728	29.03.2016	12:29	B427	10	start			63,3	70,4	80,1
729	29.03.2016	12:32	SIRA	10	start			55,1	58,7	71,0
730	29.03.2016	12:52	SIRA	10	start			62,0	68,9	77,1
731	29.03.2016	13:10	C152	10	start			54,6	60,3	69,8
732	29.03.2016	13:17	PS28	10	start			58,9	65,7	75,6
733	29.03.2016	13:21	PS28	10	start			60,0	68,4	77,6
734	29.03.2016	13:50	C152	10	start			60,3	66,0	76,1
735	29.03.2016	14:03	C152	10	start			57,4	62,8	74,1
736	29.03.2016	14:30	C152	10	start			59,5	66,4	75,3
737	29.03.2016	14:28	EC35	10	start			63,9	71,9	78,6
738	29.03.2016	14:38	PA34	10	start			67,8	75,8	82,5
739	29.03.2016	15:47	EC35	28	ładowanie			65,4	71,9	80,4
740	29.03.2016	16:18	SIRA	10	start			60,2	66,3	76,2
741	29.03.2016	16:25	C172	10	start			60,9	68,2	76,3
742	29.03.2016	17:07	C172	10	start			65,6	71,7	80,4
743	29.03.2016	17:22	SIRA	10	start			66,2	73,7	83,1
744	30.03.2016	08:03	B407	10	start			64,8	71,1	80,9
745	30.03.2016	09:03	C152	10	start			57,6	61,9	72,4
746	30.03.2016	09:14	C152	10	start			56,0	62,5	71,4
747	30.03.2016	09:18	C150	10	start			63,4	70,8	79,9
748	30.03.2016	09:21	C172	10	start			59,4	65,4	73,7
749	30.03.2016	09:42	C152	10	start			56,2	60,4	72,8
750	30.03.2016	10:05	C150	10	start			60,5	66,6	77,0
751	30.03.2016	12:14	EC35	28	ładowanie			61,0	68,2	78,1
752	30.03.2016	12:21	SIRA	10	start			61,2	67,4	77,4
753	30.03.2016	12:39	C152	10	start			61,5	66,8	79,2
754	30.03.2016	12:47	C172	10	start			59,9	67,7	76,6
755	30.03.2016	13:47	C150	10	start			60,9	66,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
756	30.03.2016	16:18	PS28	10	start			66,2	71,7	82,7
757	30.03.2016	16:42	EC35	28	ładowanie			58,5	63,8	76,2
758	30.03.2016	16:50	EC35	10	start			68,5	76,6	85,2
759	30.03.2016	17:04	EC35	28	ładowanie			62,8	72,2	79,3
760	30.03.2016	17:28	AT3	28	ładowanie			62,9	70,5	79,6
761	30.03.2016	17:33	EC35	28	ładowanie			60,5	64,9	77,3
762	30.03.2016	17:44	EC35	28	ładowanie			58,5	63,0	76,3
763	30.03.2016	17:57	EC35	28	ładowanie			60,1	65,6	77,0
764	30.03.2016	18:54	B427	10	start			59,7	65,9	77,2
765	30.03.2016	19:32	EC35	28	ładowanie			62,3	69,1	79,0
766	30.03.2016	19:54	EC35	10	start			58,2	63,0	74,5
767	30.03.2016	19:57	EC35	10	start			59,7	65,1	76,4
768	30.03.2016	20:14	EC35	10	start			59,6	64,0	77,0
769	30.03.2016	20:32	EC35	28	ładowanie			57,1	63,0	74,0
770	30.03.2016	21:54	C182	28	ładowanie	☒		59,4	64,2	74,5
771	31.03.2016	09:55	B407	28	ładowanie			66,1	73,8	84,9
772	31.03.2016	10:51	AT3	28	ładowanie			59,0	64,9	74,5
773	31.03.2016	10:54	C150	28	ładowanie			60,1	66,0	75,7
774	31.03.2016	10:58	AT3	28	ładowanie			60,0	67,0	75,9
775	31.03.2016	11:01	C150	28	ładowanie			62,2	68,4	78,3
776	31.03.2016	11:18	AT3	28	ładowanie			61,3	67,4	77,3
777	31.03.2016	11:59	C152	28	ładowanie			67,5	74,9	83,5
778	31.03.2016	12:06	C172	28	ładowanie			67,7	74,0	83,7
779	31.03.2016	12:29	C152	28	ładowanie			63,3	70,6	79,0
780	31.03.2016	12:56	PS28	28	ładowanie			62,3	71,2	80,3
781	31.03.2016	13:24	Koliber 160	28	ładowanie			60,6	66,7	76,8
782	31.03.2016	14:09	C152	28	ładowanie			67,2	76,5	85,6
783	31.03.2016	14:22	C150	28	ładowanie			57,7	62,4	73,4
784	31.03.2016	14:56	R44	28	ładowanie			61,9	68,9	77,3
785	31.03.2016	15:10	R44	28	ładowanie			63,2	69,3	81,2
786	31.03.2016	15:49	Koliber 160	28	ładowanie			65,1	73,0	80,4
787	31.03.2016	15:51	EC35	28	ładowanie			61,9	67,8	79,2
788	31.03.2016	16:15	PS28	28	ładowanie			56,5	59,6	72,3
789	31.03.2016	16:35	C175	28	ładowanie			59,2	67,4	75,9
790	31.03.2016	16:54	C152	28	ładowanie			57,7	62,3	75,3
791	31.03.2016	16:58	C152	28	ładowanie			55,2	57,3	72,1
792	31.03.2016	18:11	PS28	28	ładowanie			71,1	78,2	88,5
793	31.03.2016	18:59	PS28	28	ładowanie			53,5	56,2	68,6
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>79,2</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,7
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,4</b>

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02.03.2016	10:33	PA46	10	start			61,7	71,0	76,5
2	02.03.2016	12:59	EC35	-	ładowanie	☒		57,4	64,2	72,9
3	02.03.2016	13:00	EC35	10	start	☒		60,5	68,4	74,1
4	02.03.2016	13:22	EC35	10	start	☒		59,3	66,6	72,3
5	02.03.2016	13:36	EC35	-	ładowanie	☒		60,3	67,6	72,6
6	02.03.2016	13:44	EC35	28	ładowanie	☒		63,5	71,1	76,6
7	02.03.2016	14:28	EC30	10	start	☒		59,4	66,4	74,4
8	02.03.2016	14:34	EC30	28	ładowanie	☒		62,9	68,2	77,6
9	02.03.2016	14:42	C182	28	ładowanie	☒		61,2	68,4	74,5
10	02.03.2016	14:47	K150	28	ładowanie	☒		59,2	66,1	73,5
11	02.03.2016	16:10	PS28	10	start	☒		59,1	66,2	73,1
12	02.03.2016	16:24	PS28	28	ładowanie	☒		57,3	65,0	71,9
13	02.03.2016	16:24	PS28	10	start	☒		55,3	62,5	69,4
14	02.03.2016	16:46	PS28	28	ładowanie	☒		56,6	62,6	69,6
15	02.03.2016	16:48	PS28	10	start	☒		58,2	65,8	72,3
16	02.03.2016	16:56	PA46	28	ładowanie	☒		62,9	70,0	76,9
17	02.03.2016	16:58	PS28	28	ładowanie	☒		62,1	70,4	76,0
18	02.03.2016	18:50	EC35	28	ładowanie	☒		54,5	63,5	74,4
19	03.03.2016	09:27	PA46	10	start	☒		60,2	66,5	72,7
20	03.03.2016	10:07	PA34	28	ładowanie	☒		58,5	65,8	71,7
21	03.03.2016	10:14	EC30	10	start	☒		59,2	72,0	74,6
22	03.03.2016	10:16	PC12	28	ładowanie	☒		60,1	67,2	76,2
23	03.03.2016	11:19	B06	10	start	☒		66,5	75,4	84,3
24	03.03.2016	11:21	C150	10	start	☒		56,3	62,3	71,1
25	03.03.2016	11:32	AT3	10	start	☒		59,4	65,9	73,2
26	03.03.2016	11:37	PS28	10	start	☒		58,4	67,7	73,5
27	03.03.2016	11:39	AT3	10	start	☒		55,1	61,9	69,3
28	03.03.2016	11:50	AT3	10	start			60,5	68,7	74,3
29	03.03.2016	11:53	PS28	10	start			56,3	63,0	69,2
30	03.03.2016	12:00	MI8	10	start			66,9	79,0	84,5
31	03.03.2016	12:28	PA46	10	start			52,9	58,8	68,6
32	03.03.2016	12:31	SIRA	10	start			54,3	59,9	70,3
33	03.03.2016	12:37	C172	10	start			56,9	64,9	72,4
34	03.03.2016	12:41	SIRA	10	start			56,6	61,3	71,7
35	03.03.2016	12:44	EC30	10	start			64,9	74,6	79,0
36	03.03.2016	12:45	B06	28	ładowanie			68,0	74,9	85,0
37	03.03.2016	12:50	SIRA	28	ładowanie			62,2	68,5	77,0
38	03.03.2016	12:54	AT3	10	start			56,0	62,6	70,7
39	03.03.2016	13:00	SIRA	10	start			54,9	62,1	70,8
40	03.03.2016	13:02	AT3	10	start			56,0	63,7	71,8
41	03.03.2016	13:06	PS28	10	start			56,8	62,1	72,6
42	03.03.2016	13:09	C152	10	start			56,6	62,1	72,3
43	03.03.2016	13:10	C172	10	start			57,5	63,2	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
44	03.03.2016	13:11	AT3	10	start			54,9	60,0	68,4
45	03.03.2016	13:14	PS28	10	start			54,9	58,5	67,9
46	03.03.2016	13:17	C172	10	start			63,0	69,0	75,0
47	03.03.2016	13:18	C152	10	start			58,8	64,5	71,9
48	03.03.2016	13:20	C172	10	start			55,2	58,8	69,2
49	03.03.2016	13:21	AT3	10	start			56,2	60,8	71,0
50	03.03.2016	13:23	AT3	10	start			52,7	58,8	67,1
51	03.03.2016	13:24	PS28	10	start			56,1	59,4	69,6
52	03.03.2016	13:26	C172	10	start			54,1	60,3	69,1
53	03.03.2016	13:29	AT3	10	start			53,7	59,1	67,1
54	03.03.2016	13:33	PS28	10	start			56,3	63,9	70,0
55	03.03.2016	13:36	C172	10	start			54,8	60,6	69,7
56	03.03.2016	13:41	AT3	10	start			55,9	64,2	70,9
57	03.03.2016	13:43	PS28	10	start			58,2	63,5	72,8
58	03.03.2016	13:45	C150	10	start			52,6	59,6	67,3
59	03.03.2016	13:47	C172	10	start			60,4	65,2	73,2
60	03.03.2016	13:49	AT3	10	start			61,2	68,0	74,7
61	03.03.2016	13:51	PS28	10	start			60,3	68,7	73,5
62	03.03.2016	13:51	C172	10	start			56,7	60,5	70,6
63	03.03.2016	13:58	C150	10	start			56,5	61,0	71,9
64	03.03.2016	14:00	PS28	10	start			59,9	67,3	73,3
65	03.03.2016	14:02	C172	10	start			57,7	62,8	72,3
66	03.03.2016	14:09	SIRA	10	start			57,6	60,2	71,8
67	03.03.2016	14:12	C172	10	start			53,9	59,5	68,4
68	03.03.2016	14:14	C150	10	start			53,4	62,2	68,9
69	03.03.2016	14:20	C172	10	start			56,3	63,8	70,3
70	03.03.2016	14:21	SIRA	10	start			58,8	65,5	71,5
71	03.03.2016	14:23	C152	10	start			61,1	66,9	74,8
72	03.03.2016	14:24	EC35	10	start			61,1	68,5	75,3
73	03.03.2016	14:27	PS28	10	start			56,4	63,4	71,2
74	03.03.2016	14:28	C172	10	start			56,7	61,1	71,3
75	03.03.2016	14:30	SIRA	10	start			61,1	67,1	75,1
76	03.03.2016	14:32	C152	10	start			58,9	65,0	71,9
77	03.03.2016	14:39	SIRA	10	start			58,1	61,8	72,7
78	03.03.2016	14:42	C152	10	start			58,2	64,1	71,8
79	03.03.2016	14:46	C172	10	start			61,0	68,9	74,0
80	03.03.2016	14:47	SIRA	10	start			58,6	62,3	72,1
81	03.03.2016	14:52	C152	10	start			61,6	70,0	76,2
82	03.03.2016	14:55	PS28	10	start			53,7	59,4	68,2
83	03.03.2016	14:56	SIRA	10	start			56,1	59,8	70,1
84	03.03.2016	15:11	C152	10	start			57,3	63,4	71,2
85	03.03.2016	15:12	C172	10	start			62,7	70,0	75,8
86	03.03.2016	15:19	PS28	10	start			56,9	65,0	71,3
87	03.03.2016	15:32	C172	10	start			55,2	60,1	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
88	03.03.2016	15:34	SIRA	10	start			56,1	61,7	69,4
89	03.03.2016	15:35	SIRA	10	start			58,5	66,2	74,0
90	03.03.2016	15:42	C172	10	start			54,2	60,4	69,6
91	03.03.2016	15:44	SIRA	10	start			57,9	65,5	73,6
92	03.03.2016	15:50	SIRA	10	start			59,1	67,2	72,1
93	03.03.2016	15:56	SIRA	10	start			61,2	69,0	74,1
94	03.03.2016	16:02	C172	10	start			61,5	69,5	75,3
95	03.03.2016	16:04	SIRA	10	start			58,2	63,7	73,6
96	03.03.2016	16:08	SIRA	10	start			57,5	63,5	70,7
97	03.03.2016	16:09	C152	10	start			61,1	67,8	75,4
98	03.03.2016	16:15	SIRA	10	start			54,4	59,7	70,2
99	03.03.2016	16:17	C182	10	start			55,9	61,6	68,6
100	03.03.2016	16:19	C152	10	start			68,0	74,4	82,3
101	03.03.2016	16:25	C175	10	start			59,4	66,4	73,0
102	03.03.2016	16:23	PC12	10	start			57,6	62,3	72,4
103	03.03.2016	16:28	C152	10	start			62,3	69,4	76,5
104	03.03.2016	16:33	C175	10	start			62,0	68,3	78,0
105	03.03.2016	16:39	C152	10	start			55,2	59,4	70,6
106	03.03.2016	16:40	C175	10	start			56,5	61,6	71,3
107	03.03.2016	16:46	C175	10	start			55,3	61,5	69,5
108	03.03.2016	16:50	C152	10	start			62,1	68,1	78,0
109	03.03.2016	16:54	C175	10	start			57,3	62,5	73,4
110	03.03.2016	16:59	C152	10	start			61,8	68,4	78,1
111	03.03.2016	17:18	R44	10	start			54,9	59,1	71,1
112	03.03.2016	17:21	EC35	10	start			57,1	66,1	75,5
113	03.03.2016	17:39	EC35	10	start			58,4	67,0	73,1
114	03.03.2016	17:44	C152	10	start			60,7	68,1	73,2
115	03.03.2016	17:47	W3	10	start			65,0	73,4	82,3
116	03.03.2016	17:49	EC35	10	start			60,7	68,7	76,3
117	03.03.2016	17:55	W3	10	start			62,3	68,9	79,3
118	03.03.2016	18:01	EC35	10	start			62,1	70,6	75,9
119	03.03.2016	18:05	W3	10	start			60,9	69,1	78,7
120	03.03.2016	18:11	EC35	28	ładowanie			66,7	75,2	83,2
121	03.03.2016	18:11	EC35	10	start			64,9	74,8	83,2
122	03.03.2016	18:17	W3	10	start			62,5	71,1	79,9
123	03.03.2016	18:22	EC35	10	start			53,3	59,2	70,3
124	03.03.2016	18:24	C152	10	start			55,8	61,4	70,8
125	03.03.2016	18:28	EC35	10	start			56,1	65,9	75,0
126	03.03.2016	18:30	W3	10	start			64,4	71,5	80,5
127	03.03.2016	18:36	C152	10	start			51,2	56,4	67,3
128	03.03.2016	18:41	W3	10	start			67,6	76,6	84,7
129	03.03.2016	18:44	C152	10	start			50,3	55,4	66,2
130	03.03.2016	18:51	W3	10	start			63,3	72,2	79,3
131	03.03.2016	18:53	C152	10	start			53,7	58,3	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
132	03.03.2016	18:59	W3	10	start			60,7	68,3	78,0
133	03.03.2016	19:01	C152	10	start			53,4	61,5	68,6
134	03.03.2016	19:02	C152	10	start			53,8	58,3	68,4
135	03.03.2016	19:08	W3	10	start			59,5	68,3	77,9
136	03.03.2016	19:11	EC35	10	start			53,0	57,8	68,3
137	03.03.2016	19:13	C152	10	start			55,6	64,7	68,2
138	03.03.2016	19:16	W3	10	start			60,9	69,9	78,3
139	03.03.2016	19:21	C152	10	start			49,8	55,9	64,3
140	03.03.2016	19:22	C152	10	start			56,1	62,8	71,7
141	03.03.2016	19:30	W3	10	start			64,8	72,2	82,4
142	03.03.2016	19:40	W3	10	start			64,7	70,7	82,4
143	03.03.2016	19:49	W3	10	start			59,2	66,1	76,5
144	03.03.2016	19:58	W3	10	start			62,4	68,6	79,9
145	03.03.2016	19:59	EC35	28	ładowanie			60,6	66,9	76,5
146	03.03.2016	20:08	W3	10	start	☒		63,1	71,4	81,0
147	03.03.2016	20:16	W3	10	start	☒		63,8	70,8	80,8
148	03.03.2016	20:32	EC35	28	ładowanie	☒		59,5	67,5	74,9
149	04.03.2016	09:59	EC30	10	start	☒		59,9	68,0	73,9
150	04.03.2016	10:22	PA46	10	start	☒		54,3	62,6	68,5
151	04.03.2016	11:26	C182	10	start	☒		58,2	66,2	72,3
152	04.03.2016	11:42	EC35	10	start	☒		57,3	63,3	73,0
153	04.03.2016	11:58	AT3	10	start	☒		48,4	53,9	64,5
154	04.03.2016	12:30	EC35	10	start	☒		59,0	64,0	74,0
155	04.03.2016	13:09	EC35	10	start	☒		54,1	61,9	68,4
156	04.03.2016	13:14	EC35	10	start	☒		63,5	69,4	79,1
157	04.03.2016	13:44	EC35	28	ładowanie	☒		57,5	62,7	73,4
158	04.03.2016	14:19	EC35	10	start	☒		59,0	67,7	73,7
159	04.03.2016	14:29	B06	10	start	☒		51,4	58,8	68,5
160	04.03.2016	14:42	R44	10	start	☒		59,2	63,3	74,7
161	04.03.2016	14:51	B427	10	start	☒		59,9	66,6	76,5
162	04.03.2016	15:10	XXX	10	start	☒		70,4	75,5	88,0
163	04.03.2016	15:16	B427	28	ładowanie	☒		53,9	62,8	72,3
164	04.03.2016	15:28	EC35	28	ładowanie	☒		67,7	75,7	85,0
165	05.03.2016	12:26	EC30	10	start			60,9	66,2	74,4
166	05.03.2016	12:30	EC35	10	start			65,5	73,7	78,3
167	05.03.2016	12:42	C172	10	start			53,2	60,8	67,9
168	05.03.2016	13:17	C152	10	start			52,1	58,8	67,2
169	05.03.2016	13:51	C172	10	start			59,7	65,5	75,9
170	05.03.2016	15:24	PS28	10	start			55,7	61,8	69,6
171	05.03.2016	15:27	EC35	10	start			54,5	61,3	70,8
172	05.03.2016	15:30	B427	10	start			62,2	70,6	78,9
173	05.03.2016	15:32	PS28	10	start			52,0	57,1	69,9
174	05.03.2016	15:56	C152	10	start			55,8	64,1	70,8
175	05.03.2016	16:00	P06T	10	start			52,8	61,7	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
176	05.03.2016	16:11	C152	10	start			58,4	65,9	72,2
177	05.03.2016	16:16	P06T	10	start			53,7	60,0	68,1
178	05.03.2016	16:56	C206	10	start			61,7	69,9	78,0
179	05.03.2016	17:34	EC35	28	ładowanie			58,3	65,2	75,4
180	06.03.2016	08:47	R44	10	start			54,1	60,4	67,5
181	06.03.2016	09:01	C172	10	start			60,1	68,5	73,7
182	06.03.2016	09:10	P06T	10	start			58,3	62,3	74,8
183	06.03.2016	09:29	EC35	10	start			62,0	71,4	76,7
184	06.03.2016	09:30	C175	10	start			57,5	63,3	71,6
185	06.03.2016	09:38	PS28	10	start			59,3	68,3	74,0
186	06.03.2016	09:44	C172	10	start			60,6	67,3	75,1
187	06.03.2016	09:45	C150	10	start			62,9	72,3	76,5
188	06.03.2016	09:49	C175	10	start			59,5	65,3	72,7
189	06.03.2016	09:57	C150	10	start			59,9	66,2	72,5
190	06.03.2016	09:59	C172	10	start			50,1	56,6	65,2
191	06.03.2016	10:00	C152	10	start			53,9	60,7	68,2
192	06.03.2016	10:03	C175	10	start			52,9	59,9	68,1
193	06.03.2016	10:07	C152	10	start			52,7	59,3	68,0
194	06.03.2016	10:09	C150	10	start			61,6	71,0	76,7
195	06.03.2016	10:11	C172	10	start			68,5	77,3	84,2
196	06.03.2016	10:14	P06T	10	start			61,8	70,8	76,9
197	06.03.2016	10:21	C152	10	start			58,6	66,5	74,8
198	06.03.2016	10:31	C152	10	start			58,5	66,2	73,9
199	06.03.2016	10:33	C172	10	start			52,1	57,3	68,2
200	06.03.2016	10:37	C182	10	start			68,2	79,3	83,1
201	06.03.2016	10:40	C172	10	start			60,2	68,3	73,7
202	06.03.2016	10:43	C152	10	start			56,5	62,0	71,1
203	06.03.2016	10:53	C152	10	start			56,0	60,2	70,9
204	06.03.2016	10:54	C172	10	start			55,4	60,3	70,2
205	06.03.2016	11:03	C152	10	start			53,1	57,2	67,8
206	06.03.2016	11:04	C152	10	start			54,6	59,4	69,4
207	06.03.2016	11:23	PA46	10	start			61,0	67,7	73,8
208	06.03.2016	11:37	PS28	10	start			61,0	68,2	77,5
209	06.03.2016	11:42	SR22	10	start			64,5	74,2	78,8
210	06.03.2016	11:43	P06T	10	start			69,6	78,1	84,5
211	06.03.2016	11:46	PS28	10	start			53,3	59,2	69,0
212	06.03.2016	11:50	C152	10	start			53,6	58,6	67,7
213	06.03.2016	11:54	EC35	10	start			55,9	62,0	71,9
214	06.03.2016	11:57	PS28	10	start			56,0	60,1	71,0
215	06.03.2016	12:08	PS28	10	start			54,3	61,3	67,8
216	06.03.2016	12:28	SR22	10	start			64,9	73,1	79,1
217	06.03.2016	12:55	PA46	28	ładowanie			57,9	63,1	70,7
218	06.03.2016	12:56	C182	28	ładowanie			66,1	71,4	78,7
219	06.03.2016	12:56	C172	28	ładowanie			66,2	72,3	80,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
220	06.03.2016	13:09	SR22	28	lądowanie			64,0	72,8	78,2
221	06.03.2016	13:12	EC30	28	lądowanie			64,9	73,6	79,4
222	06.03.2016	13:29	P06T	10	start			58,9	65,1	72,3
223	06.03.2016	13:31	CTSL	10	start			60,2	67,3	74,0
224	06.03.2016	13:42	P06T	10	start			55,7	62,4	70,7
225	06.03.2016	13:52	P06T	10	start			52,5	58,2	67,1
226	06.03.2016	14:10	P06T	10	start			60,7	66,6	73,6
227	06.03.2016	14:21	P06T	10	start			54,5	60,1	68,6
228	06.03.2016	14:32	C152	10	start			53,9	58,3	65,4
229	06.03.2016	14:32	CTSL	10	start			54,7	60,1	67,0
230	06.03.2016	14:37	EC35	10	start			61,7	70,2	77,1
231	06.03.2016	15:39	B427	10	start			63,0	72,0	77,3
232	06.03.2016	15:42	PS28	10	start			60,4	69,8	75,2
233	06.03.2016	16:18	C172	10	start			63,4	71,7	77,3
234	06.03.2016	17:34	C172	10	start			50,5	54,8	64,9
235	06.03.2016	18:15	C421	10	start			59,4	64,9	73,3
236	06.03.2016	18:26	C152	10	start			51,0	56,0	65,9
237	06.03.2016	18:35	C152	10	start			53,2	58,3	66,8
238	06.03.2016	19:27	BE58	-	lądowanie			48,4	55,4	64,0
239	06.03.2016	19:52	BE58	10	start			57,6	67,6	76,3
240	07.03.2016	08:57	C152	10	start			61,9	70,4	75,6
241	07.03.2016	09:07	C152	10	start			54,7	60,2	67,7
242	07.03.2016	09:17	C152	10	start			53,0	58,8	68,7
243	07.03.2016	09:27	C152	10	start			52,9	60,8	68,1
244	07.03.2016	09:30	AT3	10	start			59,5	67,0	72,8
245	07.03.2016	09:35	C152	10	start			59,0	63,7	72,1
246	07.03.2016	09:40	C182	10	start			65,0	72,1	81,0
247	07.03.2016	09:45	C152	10	start			53,3	58,5	68,4
248	07.03.2016	09:49	AT3	10	start			57,6	61,7	69,5
249	07.03.2016	10:07	AT3	10	start			60,8	71,2	74,5
250	07.03.2016	10:10	EC35	10	start			57,1	63,3	71,8
251	07.03.2016	10:13	P06T	10	start			61,6	70,9	75,0
252	07.03.2016	10:39	C182	10	start			61,6	70,7	76,3
253	07.03.2016	10:47	Cirrus	10	start			65,6	70,3	80,6
254	07.03.2016	10:48	SIRA	10	start			67,0	72,5	82,3
255	07.03.2016	10:53	C182	10	start			61,3	69,9	75,3
256	07.03.2016	10:56	B412	10	start			73,1	80,9	89,2
257	07.03.2016	10:59	SIRA	10	start			50,4	55,3	65,7
258	07.03.2016	11:00	C182	10	start			50,1	54,9	63,5
259	07.03.2016	11:04	EC35	10	start			54,1	61,5	71,7
260	07.03.2016	11:06	C152	10	start			53,7	59,1	69,5
261	07.03.2016	11:07	C152	10	start			53,8	60,0	67,9
262	07.03.2016	11:24	C152	10	start			55,2	63,7	70,0
263	07.03.2016	11:32	C152	10	start			59,2	68,2	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
264	07.03.2016	11:36	SIRA	10	start			63,4	70,0	75,7
265	07.03.2016	11:37	H500	10	start			54,6	60,2	67,0
266	07.03.2016	11:42	UL45	10	start			53,6	57,7	68,0
267	07.03.2016	11:44	C152	10	start			59,0	66,1	71,9
268	07.03.2016	11:56	SIRA	10	start			61,1	70,8	74,9
269	07.03.2016	12:00	C152	10	start			53,1	58,7	69,5
270	07.03.2016	12:07	C152	10	start			56,5	64,2	71,7
271	07.03.2016	12:11	UL45	10	start			57,4	64,9	71,0
272	07.03.2016	12:24	R44	10	start			52,6	59,9	69,1
273	07.03.2016	12:44	PS28	10	start			59,3	65,7	74,7
274	07.03.2016	13:00	C152	10	start			60,2	66,2	75,8
275	07.03.2016	13:01	C150	10	start			52,7	57,8	68,4
276	07.03.2016	13:10	C150	10	start			46,0	50,2	60,7
277	07.03.2016	13:13	SIRA	10	start			54,0	59,7	69,9
278	07.03.2016	13:24	C172	10	start			55,1	61,4	68,3
279	07.03.2016	13:29	C150	10	start			59,9	65,7	72,2
280	07.03.2016	13:38	C150	10	start			61,6	67,6	72,4
281	07.03.2016	13:38	C152	10	start			61,0	68,2	73,3
282	07.03.2016	13:43	SIRA	10	start			54,8	60,5	71,4
283	07.03.2016	13:49	C150	10	start			53,3	61,1	70,4
284	07.03.2016	13:51	P06T	10	start			52,1	61,0	68,1
285	07.03.2016	13:57	C182	10	start			58,0	66,2	71,7
286	07.03.2016	14:12	EC30	10	start			52,0	56,8	67,5
287	07.03.2016	14:15	P06T	10	start			59,6	68,4	75,2
288	07.03.2016	14:38	P06T	10	start			54,5	61,9	69,1
289	07.03.2016	14:40	C152	10	start			52,8	61,7	69,0
290	07.03.2016	15:02	C150	10	start			58,2	67,6	72,8
291	07.03.2016	15:03	P06T	10	start			53,8	61,1	70,3
292	07.03.2016	15:12	C172	10	start			60,4	65,6	76,9
293	07.03.2016	15:13	C150	10	start			51,5	57,6	67,5
294	07.03.2016	15:15	C152	10	start			59,5	70,7	74,7
295	07.03.2016	15:19	C172	10	start			60,8	69,4	78,0
296	07.03.2016	15:23	C150	10	start			53,3	58,7	70,4
297	07.03.2016	15:24	C172	10	start			51,2	57,0	67,7
298	07.03.2016	15:28	P06T	10	start			58,7	66,4	75,0
299	07.03.2016	15:29	C172	10	start			60,4	65,9	77,1
300	07.03.2016	15:36	C172	10	start			61,5	67,3	77,3
301	07.03.2016	15:38	C172	10	start			61,1	69,1	78,9
302	07.03.2016	15:45	C172	10	start			60,0	67,5	77,2
303	07.03.2016	15:47	SIRA	10	start			59,8	66,5	76,5
304	07.03.2016	15:50	C172	10	start			57,9	66,9	72,3
305	07.03.2016	15:50	P06T	10	start			51,4	56,2	67,2
306	07.03.2016	15:54	C172	10	start			58,9	65,2	75,7
307	07.03.2016	15:56	SIRA	10	start			59,4	66,9	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
308	07.03.2016	15:59	B06	10	start			67,9	78,7	85,9
309	07.03.2016	16:02	C172	10	start			60,2	67,6	73,5
310	07.03.2016	16:04	C172	10	start			62,8	70,0	75,3
311	07.03.2016	16:05	B06	10	start			60,8	66,4	77,2
312	07.03.2016	16:07	CTSW	10	start			62,5	68,9	77,3
313	07.03.2016	16:13	B06	10	start			53,7	61,4	69,3
314	07.03.2016	16:17	B06	10	start			64,6	73,9	82,8
315	07.03.2016	16:23	B06	10	start			63,5	72,8	82,5
316	07.03.2016	16:28	C172	10	start			58,4	63,5	75,1
317	07.03.2016	16:37	B06	10	start			53,8	59,5	71,3
318	07.03.2016	16:41	C150	10	start			55,9	64,2	70,4
319	07.03.2016	16:42	C172	10	start			57,9	66,6	72,3
320	07.03.2016	16:46	B06	10	start			63,9	70,1	82,2
321	07.03.2016	16:54	B06	10	start			63,5	72,4	81,7
322	07.03.2016	17:00	B06	10	start			67,0	76,6	83,7
323	07.03.2016	17:09	B06	10	start			55,3	62,0	72,0
324	07.03.2016	17:18	B06	10	start			54,7	60,4	70,3
325	07.03.2016	17:28	B06	10	start			62,1	69,4	81,1
326	07.03.2016	17:31	B06	10	start			63,8	73,2	82,2
327	07.03.2016	17:39	B06	10	start			63,4	71,1	80,5
328	07.03.2016	17:46	B06	10	start			64,6	72,9	83,0
329	07.03.2016	17:55	B06	10	start			69,2	74,8	87,6
330	07.03.2016	18:27	B06	10	start			67,4	75,1	83,5
331	07.03.2016	18:37	B06	10	start			55,9	61,3	72,5
332	07.03.2016	18:47	B06	10	start			58,7	63,1	76,2
333	07.03.2016	18:57	B06	10	start			61,9	69,9	79,7
334	07.03.2016	19:02	B06	10	start			61,9	71,4	80,8
335	07.03.2016	19:11	PA34	10	start			59,2	64,9	76,8
336	07.03.2016	19:14	B06	10	start			59,8	65,2	76,3
337	07.03.2016	19:25	B06	10	start			52,6	59,8	70,8
338	07.03.2016	19:34	B06	10	start			65,9	74,9	84,8
339	07.03.2016	19:39	B06	10	start			54,6	61,0	72,6
340	07.03.2016	19:44	B06	10	start			59,6	66,0	77,4
341	07.03.2016	19:55	B06	28	ładowanie			65,5	74,5	84,2
342	08.03.2016	06:20	EC35	28	ładowanie			60,9	67,1	77,2
343	08.03.2016	09:56	PA34	28	ładowanie			57,4	64,7	71,3
344	08.03.2016	10:22	R66	28	ładowanie			54,5	62,0	69,8
345	08.03.2016	11:46	B412	28	ładowanie			68,4	78,9	87,7
346	08.03.2016	12:09	B06	10	start			67,8	77,7	87,1
347	08.03.2016	12:10	R66	10	start			62,4	71,5	76,3
348	08.03.2016	12:16	C152	10	start			55,4	64,0	70,3
349	08.03.2016	12:26	C152	10	start			50,8	60,4	65,0
350	08.03.2016	12:36	C152	10	start			56,7	65,0	71,6
351	08.03.2016	13:22	C152	10	start			59,3	66,6	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
352	08.03.2016	13:28	R44	10	start			59,1	66,1	72,1
353	08.03.2016	13:47	SIRA	10	start			53,3	58,6	68,5
354	08.03.2016	14:11	AT3	10	start			60,8	67,1	76,2
355	08.03.2016	14:35	C152	10	start			51,3	59,7	67,3
356	08.03.2016	14:44	C152	10	start			59,1	68,1	75,6
357	08.03.2016	14:53	C150	10	start			58,5	68,8	74,5
358	08.03.2016	14:55	C152	10	start			50,0	57,2	64,9
359	08.03.2016	15:04	C150	10	start			59,2	67,0	73,5
360	08.03.2016	15:05	C152	10	start			60,9	68,4	75,5
361	08.03.2016	15:09	EC35	10	start			60,8	68,8	78,2
362	08.03.2016	15:17	C150	10	start			49,8	54,7	63,8
363	08.03.2016	15:20	C152	10	start			56,3	64,2	72,0
364	08.03.2016	15:22	C172	10	start			54,1	62,2	71,3
365	08.03.2016	15:26	C150	10	start			55,4	63,5	71,1
366	08.03.2016	15:27	C172	10	start			47,7	52,6	64,1
367	08.03.2016	15:35	W3	10	start			76,3	88,2	94,1
368	08.03.2016	15:37	C150	10	start			58,0	63,5	70,5
369	08.03.2016	15:38	AT3	10	start			51,7	61,9	67,8
370	08.03.2016	15:40	EC35	28	ładowanie			62,3	70,0	79,6
371	08.03.2016	15:41	TB9	10	start			58,2	63,1	74,2
372	08.03.2016	15:47	EC35	28	ładowanie			58,7	64,3	78,1
373	08.03.2016	15:48	C150	10	start			58,9	68,0	73,9
374	08.03.2016	15:51	C172	10	start			54,6	62,8	68,1
375	08.03.2016	16:05	EC35	10	start			57,8	64,4	72,8
376	08.03.2016	16:10	C172	10	start			59,1	63,6	73,0
377	08.03.2016	16:12	C152	10	start			58,1	65,3	75,8
378	08.03.2016	16:19	C152	10	start			55,6	64,0	72,3
379	08.03.2016	16:25	C152	10	start			57,8	65,5	71,7
380	08.03.2016	16:31	C152	10	start			54,7	61,0	67,8
381	08.03.2016	16:35	C172	10	start			60,8	67,2	74,5
382	08.03.2016	16:36	C152	10	start			58,9	64,9	71,5
383	08.03.2016	16:40	C152	10	start			59,1	67,6	74,5
384	08.03.2016	16:43	C172	10	start			56,6	63,5	71,6
385	08.03.2016	16:49	EC20	28	ładowanie			49,9	58,1	66,1
386	08.03.2016	16:51	C152	10	start			58,9	65,4	72,5
387	08.03.2016	16:54	W3	28	ładowanie			72,9	81,2	91,9
388	08.03.2016	16:59	C152	10	start			57,1	65,3	70,4
389	08.03.2016	17:02	C152	10	start			49,8	56,9	62,6
390	08.03.2016	17:07	EC35	28	ładowanie			57,2	64,3	74,3
391	08.03.2016	17:12	C172	10	start			48,3	53,7	62,9
392	08.03.2016	17:19	C172	10	start			55,4	60,5	71,5
393	08.03.2016	17:28	EC35	10	start			52,1	61,1	70,2
394	08.03.2016	18:02	EC35	28	ładowanie			58,8	65,4	72,6
395	08.03.2016	18:58	EC35	28	ładowanie			55,7	62,2	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
396	08.03.2016	19:35	C172	10	start			55,9	62,7	72,7
397	08.03.2016	20:39	W3	10	start			70,3	80,3	89,2
398	08.03.2016	23:27	W3	28	ładowanie			69,4	81,3	90,7
399	09.03.2016	08:59	SIRA	10	start			58,2	65,3	71,5
400	09.03.2016	09:21	SIRA	10	start			62,1	70,1	75,4
401	09.03.2016	09:33	B427	28	ładowanie			54,2	60,0	69,2
402	09.03.2016	09:43	AT3	10	start			58,8	67,0	73,3
403	09.03.2016	09:47	C152	28	ładowanie			54,4	62,7	68,5
404	09.03.2016	09:51	C172	10	start			56,7	62,0	73,1
405	09.03.2016	09:52	SIRA	10	start			60,1	67,2	73,8
406	09.03.2016	09:56	R44	10	start			57,8	63,6	71,4
407	09.03.2016	09:59	C152	10	start			55,7	62,1	71,1
408	09.03.2016	10:05	C172	10	start			56,4	64,4	70,8
409	09.03.2016	10:16	C152	10	start			53,2	60,2	70,0
410	09.03.2016	10:19	C172	10	start			58,7	66,5	72,0
411	09.03.2016	10:24	AT3	10	start			58,5	66,7	72,4
412	09.03.2016	10:31	C172	10	start			61,2	69,6	74,7
413	09.03.2016	10:38	C152	10	start			61,1	67,8	76,0
414	09.03.2016	10:44	EC35	28	ładowanie			58,6	68,3	73,7
415	09.03.2016	10:54	C172	10	start			61,5	70,7	79,4
416	09.03.2016	11:01	C172	10	start			59,8	68,3	74,5
417	09.03.2016	11:02	C175	10	start			64,3	68,9	79,2
418	09.03.2016	11:04	C172	10	start			62,5	68,8	78,1
419	09.03.2016	11:10	C172	10	start			58,8	66,6	74,6
420	09.03.2016	11:10	C175	10	start			62,4	70,0	78,2
421	09.03.2016	11:13	C172	10	start			61,5	70,0	78,4
422	09.03.2016	11:14	P06T	10	start			54,1	61,3	69,7
423	09.03.2016	11:18	EC30	10	start			60,4	69,5	77,2
424	09.03.2016	11:19	C172	10	start			63,0	72,1	78,9
425	09.03.2016	11:21	C172	10	start			60,9	67,9	77,2
426	09.03.2016	11:20	C175	10	start			51,0	56,5	66,6
427	09.03.2016	11:27	C172	10	start			57,1	64,3	74,0
428	09.03.2016	11:30	C172	10	start			60,9	68,8	76,9
429	09.03.2016	11:31	C175	10	start			61,9	69,9	78,1
430	09.03.2016	11:32	P06T	10	start			55,7	60,8	71,4
431	09.03.2016	11:36	C172	10	start			57,3	64,2	73,1
432	09.03.2016	11:39	C172	10	start			59,6	68,5	75,4
433	09.03.2016	11:44	C172	10	start			59,7	68,2	75,8
434	09.03.2016	11:48	C172	10	start			61,1	67,1	75,7
435	09.03.2016	11:50	P06T	10	start			50,3	59,5	66,0
436	09.03.2016	12:06	P06T	10	start			59,2	66,5	73,7
437	09.03.2016	12:11	SIRA	10	start			52,1	57,4	67,6
438	09.03.2016	12:13	C152	10	start			49,4	57,7	65,8
439	09.03.2016	12:16	PS28	10	start			53,9	61,0	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
440	09.03.2016	12:32	AT3	10	start			60,1	67,6	73,8
441	09.03.2016	13:07	K150	10	start			53,7	59,6	70,0
442	09.03.2016	13:13	C182	10	start			57,3	63,2	73,8
443	09.03.2016	13:30	C152	10	start			56,4	62,9	73,0
444	09.03.2016	13:34	B06	28	ładowanie			66,5	74,0	83,2
445	09.03.2016	13:49	C150	10	start			56,1	63,3	72,4
446	09.03.2016	13:56	P06T	10	start			58,3	66,1	72,6
447	09.03.2016	13:59	R44	10	start			53,8	59,7	68,7
448	09.03.2016	14:00	RALL	10	start			57,4	65,1	72,6
449	09.03.2016	14:10	EC35	10	start			67,2	78,9	85,0
450	09.03.2016	14:29	AT3	10	start			62,0	69,8	74,9
451	09.03.2016	14:40	EC35	10	start			61,0	69,5	78,2
452	09.03.2016	14:42	AT3	10	start			58,0	66,3	71,9
453	09.03.2016	14:50	C152	10	start			57,1	65,5	70,9
454	09.03.2016	14:51	AT3	10	start			52,9	57,9	69,8
455	09.03.2016	14:58	C152	10	start			56,9	64,5	70,0
456	09.03.2016	15:01	AT3	10	start			55,5	62,1	70,2
457	09.03.2016	15:08	C152	10	start			56,8	64,2	71,0
458	09.03.2016	15:09	AT3	10	start			54,8	60,3	69,9
459	09.03.2016	15:15	K150	10	start			53,6	60,3	69,7
460	09.03.2016	15:21	C182	10	start			53,6	58,3	69,5
461	09.03.2016	15:22	AT3	10	start			61,5	68,3	79,3
462	09.03.2016	15:29	C152	10	start			58,6	67,6	74,6
463	09.03.2016	15:30	C172	10	start			64,4	72,3	80,9
464	09.03.2016	15:33	PA34	10	start			62,4	68,5	78,3
465	09.03.2016	15:37	W3	10	start			57,3	65,7	71,3
466	09.03.2016	16:04	C152	10	start			62,2	68,8	75,7
467	09.03.2016	16:31	AT3	10	start			57,8	64,6	70,7
468	09.03.2016	16:42	AT3	10	start			60,5	66,8	73,4
469	09.03.2016	16:46	C152	10	start			60,5	67,2	74,7
470	09.03.2016	16:52	AT3	10	start			56,3	61,6	71,7
471	09.03.2016	16:54	C152	10	start			59,2	66,8	72,4
472	09.03.2016	17:04	AT3	10	start			54,3	60,7	68,2
473	09.03.2016	17:05	C152	10	start			57,0	63,7	72,6
474	09.03.2016	17:11	C172	10	start			57,7	63,4	71,3
475	09.03.2016	17:10	EC35	10	start			62,7	69,5	78,5
476	09.03.2016	17:14	C152	10	start			58,7	65,6	72,0
477	09.03.2016	17:18	C172	10	start			60,7	66,8	74,2
478	09.03.2016	17:24	C152	10	start			54,2	57,9	68,2
479	09.03.2016	17:27	C172	10	start			60,8	69,9	76,4
480	09.03.2016	17:33	C152	10	start			53,0	59,6	68,3
481	09.03.2016	17:38	C172	10	start			60,1	65,8	72,2
482	09.03.2016	17:41	W3	10	start			69,5	77,3	86,5
483	09.03.2016	17:50	W3	10	start			66,6	74,5	83,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
484	09.03.2016	17:52	C172	10	start			60,2	69,8	76,5
485	09.03.2016	17:58	W3	10	start			68,1	77,8	85,1
486	09.03.2016	18:00	C172	10	start			61,3	69,0	76,7
487	09.03.2016	18:06	PA34	10	start			69,8	79,6	85,7
488	09.03.2016	18:09	C172	10	start			61,0	68,0	77,0
489	09.03.2016	18:34	EC35	28	ładowanie			57,5	63,9	77,3
490	09.03.2016	18:39	B427	10	start			62,2	68,0	78,6
491	09.03.2016	18:43	EC35	10	start			51,3	56,1	66,3
492	09.03.2016	20:52	EC35	28	ładowanie			54,4	63,4	70,0
493	10.03.2016	07:47	TB9	28	ładowanie			62,3	68,7	74,9
494	10.03.2016	09:04	SIRA	10	start			59,2	65,8	73,3
495	10.03.2016	09:05	TB9	10	start			57,2	63,7	72,5
496	10.03.2016	09:37	PS28	10	start			61,0	67,2	75,8
497	10.03.2016	09:44	PS28	10	start			62,3	70,8	76,5
498	10.03.2016	09:52	PS28	10	start			56,9	63,6	71,2
499	10.03.2016	10:05	EC20	10	start			64,4	72,7	82,5
500	10.03.2016	10:13	B06	10	start			68,9	77,3	86,2
501	10.03.2016	10:27	AT3	10	start			59,2	64,7	73,8
502	10.03.2016	10:32	PS28	10	start			56,8	64,0	70,7
503	10.03.2016	10:34	AT3	10	start			58,6	65,9	73,7
504	10.03.2016	10:39	C150	10	start			61,7	66,8	73,2
505	10.03.2016	10:42	AT3	10	start			50,7	58,2	64,3
506	10.03.2016	10:46	AT3	10	start			56,2	62,6	71,5
507	10.03.2016	10:52	AT3	10	start			60,2	69,1	74,3
508	10.03.2016	11:00	PS28	10	start			54,9	62,4	71,1
509	10.03.2016	11:16	AT3	10	start			58,8	67,7	72,2
510	10.03.2016	11:19	PS28	10	start			49,0	56,5	65,7
511	10.03.2016	11:23	AT3	10	start			57,9	65,9	71,3
512	10.03.2016	11:28	PS28	10	start			57,7	64,3	72,9
513	10.03.2016	11:31	C150	10	start			55,9	61,8	71,0
514	10.03.2016	11:38	SIRA	10	start			62,0	71,0	75,4
515	10.03.2016	12:36	B427	28	ładowanie			57,9	65,0	71,8
516	10.03.2016	12:36	AT3	28	ładowanie			55,7	63,1	70,4
517	10.03.2016	12:41	AT3	10	start			55,5	63,5	69,2
518	10.03.2016	12:43	PS28	10	start			59,1	65,6	74,5
519	10.03.2016	12:45	C172	10	start			61,4	67,7	78,8
520	10.03.2016	12:49	EC35	10	start			55,2	66,5	73,6
521	10.03.2016	12:50	C150	10	start			57,6	66,0	72,0
522	10.03.2016	12:51	AT3	10	start			60,6	70,3	74,6
523	10.03.2016	12:55	EC35	10	start			54,8	61,0	71,8
524	10.03.2016	12:58	R44	10	start			55,2	62,0	71,9
525	10.03.2016	12:59	EC35	10	start			60,1	68,8	77,0
526	10.03.2016	13:00	C150	10	start			53,8	61,8	70,0
527	10.03.2016	13:02	EC35	10	start			58,3	67,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
528	10.03.2016	13:07	C150	10	start			53,5	59,5	69,5
529	10.03.2016	13:10	AT3	10	start			56,1	62,7	72,3
530	10.03.2016	13:11	C150	10	start			57,1	65,0	71,1
531	10.03.2016	13:19	C172	10	start			60,8	68,4	74,5
532	10.03.2016	13:23	AT3	10	start			61,4	70,3	78,5
533	10.03.2016	13:24	PS28	10	start			59,7	65,8	75,0
534	10.03.2016	13:29	C150	10	start			58,9	67,5	73,0
535	10.03.2016	13:32	AT3	10	start			60,1	68,0	77,1
536	10.03.2016	13:33	PS28	10	start			58,3	63,8	73,6
537	10.03.2016	13:35	C150	10	start			57,8	63,5	70,6
538	10.03.2016	13:37	C172	10	start			56,8	62,9	69,9
539	10.03.2016	13:39	C150	10	start			59,2	66,4	72,3
540	10.03.2016	13:41	PS28	10	start			61,5	68,2	78,1
541	10.03.2016	13:44	C152	10	start			59,9	68,7	76,1
542	10.03.2016	14:06	C152	10	start			58,3	64,9	71,9
543	10.03.2016	14:12	HUSK	10	start			56,7	65,6	73,7
544	10.03.2016	14:22	C152	10	start			57,8	66,0	74,0
545	10.03.2016	14:33	C152	10	start			53,9	59,8	70,2
546	10.03.2016	14:38	EC35	10	start			68,3	74,4	88,0
547	10.03.2016	14:40	B412	10	start			64,9	72,0	83,2
548	10.03.2016	14:54	B412	10	start			56,6	62,6	73,4
549	10.03.2016	14:55	C172	10	start			61,0	68,6	73,8
550	10.03.2016	14:58	B06	28	ładowanie			67,3	78,7	86,1
551	10.03.2016	15:01	R44	10	start			56,8	64,1	70,8
552	10.03.2016	15:18	EC35	10	start			60,8	68,8	79,1
553	10.03.2016	15:27	AT3	10	start			64,1	73,6	81,7
554	10.03.2016	15:35	B412	28	ładowanie			63,1	69,4	80,3
555	10.03.2016	15:35	B412	10	start			64,5	70,4	81,9
556	10.03.2016	15:44	AT3	10	start			62,7	71,5	79,6
557	10.03.2016	15:46	B412	28	ładowanie			75,7	84,2	95,7
558	10.03.2016	15:55	HUSK	28	ładowanie			55,4	61,4	72,9
559	10.03.2016	16:00	AT3	10	start			61,1	69,8	75,4
560	10.03.2016	16:04	C152	10	start			59,8	66,9	73,6
561	10.03.2016	16:20	AT3	10	start			56,9	65,5	71,4
562	10.03.2016	16:28	AT3	10	start			57,4	65,1	71,9
563	10.03.2016	16:32	C152	10	start			56,0	64,0	71,5
564	10.03.2016	16:43	AT3	10	start			56,4	64,4	70,5
565	10.03.2016	16:56	C152	10	start			62,7	71,1	75,2
566	10.03.2016	17:06	C152	10	start			57,1	64,4	70,3
567	10.03.2016	17:10	C152	10	start			52,9	61,2	68,4
568	10.03.2016	17:18	C152	10	start			55,5	61,7	72,8
569	10.03.2016	17:25	C152	10	start			60,2	68,1	74,0
570	10.03.2016	17:30	EC35	28	ładowanie			55,1	62,4	72,7
571	10.03.2016	17:32	C152	28	ładowanie			55,5	61,2	72,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
572	10.03.2016	18:00	C152	28	ładowanie			55,3	59,4	70,9
573	11.03.2016	05:31	PA34	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,0	66,6	73,1
574	11.03.2016	14:08	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,9	64,9	71,2
575	11.03.2016	14:45	EC30	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,6	70,8	75,7
576	11.03.2016	14:57	EC35	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	65,3	76,0
577	11.03.2016	15:39	R44	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	64,6	72,0
578	11.03.2016	16:04	EC35	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		61,4	68,7	77,2
579	11.03.2016	16:18	R44	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,9	61,1	71,5
580	11.03.2016	18:12	R66	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	63,2	71,9
581	11.03.2016	18:27	R66	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,2	64,6	72,6
582	12.03.2016	10:07	S330	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	64,1	74,6
583	12.03.2016	12:29	S330	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		53,3	63,3	71,5
584	12.03.2016	12:59	S330	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		51,4	58,3	68,3
585	12.03.2016	17:26	S330	28	ładowanie			61,0	69,9	78,8
586	13.03.2016	08:20	EC30	10	start			54,4	62,1	75,0
587	13.03.2016	08:48	PS28	10	start			57,6	66,5	73,7
588	13.03.2016	08:56	R66	10	start			53,3	59,1	67,9
589	13.03.2016	09:04	PS28	10	start			61,2	69,6	74,1
590	13.03.2016	09:20	C150	10	start			57,3	62,7	72,2
591	13.03.2016	09:21	C152	10	start			59,2	65,7	73,5
592	13.03.2016	09:22	PS28	10	start			54,8	62,1	70,2
593	13.03.2016	09:32	C152	10	start			54,2	61,0	72,3
594	13.03.2016	09:34	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,1	59,9	68,7
595	13.03.2016	09:37	C172	10	start			55,3	60,1	69,0
596	13.03.2016	09:40	C152	10	start			58,5	64,5	74,6
597	13.03.2016	09:43	PS28	10	start			51,3	58,9	66,9
598	13.03.2016	09:46	B427	10	start			59,1	68,4	76,3
599	13.03.2016	09:54	C150	10	start			54,0	59,3	68,1
600	13.03.2016	10:01	C150	10	start			56,3	63,2	70,8
601	13.03.2016	10:35	C182	10	start			62,4	73,3	77,8
602	13.03.2016	10:38	C172	10	start			56,5	62,4	72,3
603	13.03.2016	10:42	EC30	10	start			60,3	69,0	75,0
604	13.03.2016	10:46	C172	10	start			60,7	67,2	78,0
605	13.03.2016	10:50	C150	10	start			52,7	58,6	68,1
606	13.03.2016	11:04	S330	10	start			59,8	67,6	77,0
607	13.03.2016	11:11	C172	10	start			60,9	65,3	74,6
608	13.03.2016	11:13	SIRA	10	start			59,9	67,3	75,2
609	13.03.2016	11:18	C182	10	start			66,7	74,9	81,0
610	13.03.2016	11:25	C182	10	start			61,0	66,6	75,7
611	13.03.2016	11:42	C152	10	start			60,7	67,4	72,8
612	13.03.2016	11:58	C172	10	start			58,7	65,9	73,0
613	13.03.2016	12:06	ZODIAK	10	start			61,6	69,3	74,4
614	13.03.2016	12:07	C152	10	start			52,6	58,7	67,5
615	13.03.2016	12:12	TL96	10	start			54,7	61,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
616	13.03.2016	12:15	SIRA	10	start			57,3	63,6	71,9
617	13.03.2016	12:18	RALL	10	start			63,5	72,2	79,0
618	13.03.2016	12:24	C175	10	start			60,1	69,0	74,4
619	13.03.2016	12:27	C175	10	start			63,7	70,9	79,8
620	13.03.2016	12:31	P06T	10	start			52,7	61,8	69,3
621	13.03.2016	12:36	HUSK	10	start			58,1	64,2	72,1
622	13.03.2016	12:38	PS28	10	start			59,9	69,0	73,8
623	13.03.2016	12:46	C172	10	start			59,7	67,6	74,6
624	13.03.2016	12:49	C150	10	start			64,2	73,7	77,5
625	13.03.2016	12:51	HUSK	10	start			56,8	62,8	71,0
626	13.03.2016	12:55	C152	10	start			54,2	60,2	69,9
627	13.03.2016	12:56	AT3	10	start			57,6	64,7	74,2
628	13.03.2016	12:59	SIRA	10	start			56,7	63,8	71,6
629	13.03.2016	13:02	HUSK	10	start			51,9	57,7	67,7
630	13.03.2016	13:05	C152	10	start			57,4	67,6	72,7
631	13.03.2016	13:14	HUSK	10	start			55,8	63,7	70,5
632	13.03.2016	13:18	C152	10	start			58,3	66,0	72,9
633	13.03.2016	13:20	C172	10	start			61,7	69,0	76,0
634	13.03.2016	13:25	C152	10	start			52,9	57,8	67,6
635	13.03.2016	13:36	C152	10	start			55,6	67,7	70,4
636	13.03.2016	13:57	C172	10	start			56,4	60,8	69,8
637	13.03.2016	13:59	C152	10	start			58,7	66,3	75,1
638	13.03.2016	14:02	C152	10	start			52,9	58,8	68,5
639	13.03.2016	14:11	C152	10	start			59,2	66,0	72,0
640	13.03.2016	14:13	C152	10	start			57,5	62,1	71,4
641	13.03.2016	14:22	C150	10	start			53,2	59,4	68,3
642	13.03.2016	14:26	C152	10	start			52,5	57,3	67,3
643	13.03.2016	14:30	SIRA	10	start			48,3	53,6	62,5
644	13.03.2016	14:36	C152	10	start			55,0	62,6	69,5
645	13.03.2016	14:50	C152	10	start			50,7	55,8	66,1
646	13.03.2016	15:04	C175	10	start			60,2	70,8	76,0
647	13.03.2016	15:21	K150	10	start			54,4	60,7	68,5
648	13.03.2016	15:26	C152	10	start			57,3	65,4	71,8
649	13.03.2016	15:29	SIRA	10	start			59,7	68,4	73,4
650	13.03.2016	15:35	C172	10	start			55,8	60,5	71,2
651	13.03.2016	15:37	C172	10	start			63,0	68,2	77,2
652	13.03.2016	15:39	C172	10	start			58,9	67,0	73,5
653	13.03.2016	15:51	P06T	10	start			54,9	61,3	67,9
654	13.03.2016	15:53	C150	10	start	☒		55,1	59,6	69,5
655	13.03.2016	15:54	C152	10	start			56,5	63,5	72,0
656	13.03.2016	15:56	C152	10	start			53,8	61,0	70,2
657	13.03.2016	16:03	EC35	10	start			56,8	63,5	73,7
658	13.03.2016	16:07	C182	10	start			64,7	74,8	80,1
659	13.03.2016	16:11	C150	10	start			54,4	62,5	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
660	13.03.2016	16:13	P06T	10	start			51,4	58,2	67,1
661	13.03.2016	16:23	C150	10	start			52,3	61,2	68,0
662	13.03.2016	16:34	C152	10	start			51,3	56,8	67,7
663	13.03.2016	16:42	P06T	10	start			52,4	58,1	68,8
664	13.03.2016	16:48	C152	10	start			55,4	62,0	67,9
665	13.03.2016	17:11	C172	10	start			59,2	67,3	74,9
666	13.03.2016	17:36	C172	10	start			56,0	66,2	74,1
667	13.03.2016	17:52	C172	10	start			56,1	64,3	70,6
668	13.03.2016	18:04	EC35	10	start			60,5	68,1	79,7
669	13.03.2016	18:07	C172	10	start			58,2	65,9	72,6
670	13.03.2016	18:21	C172	10	start			52,1	58,2	70,5
671	13.03.2016	18:40	B06	10	start			67,1	75,6	84,8
672	13.03.2016	18:45	C172	10	start			59,6	66,8	74,5
673	13.03.2016	19:03	C172	10	start			57,9	65,3	74,4
674	13.03.2016	19:22	C152	10	start			52,1	57,1	68,2
675	13.03.2016	19:42	C152	10	start			52,8	60,9	68,2
676	13.03.2016	19:47	C150	10	start			53,5	61,8	67,6
677	13.03.2016	19:52	EC35	28	ładowanie			56,1	65,1	74,2
678	13.03.2016	19:58	C150	10	start			60,8	67,5	77,8
679	13.03.2016	20:00	C152	10	start			50,3	55,7	67,0
680	13.03.2016	20:10	C150	10	start			52,9	58,0	67,6
681	13.03.2016	20:12	B06	28	ładowanie			69,0	76,6	88,0
682	13.03.2016	20:20	C150	10	start			51,9	58,4	67,6
683	13.03.2016	20:24	C152	10	start			50,4	56,9	68,0
684	13.03.2016	20:30	C150	10	start			51,7	58,9	67,8
685	13.03.2016	20:40	C152	10	start			50,2	55,6	66,3
686	13.03.2016	20:42	C150	10	start			49,8	56,2	67,3
687	13.03.2016	20:51	C150	10	start			50,9	58,5	67,7
688	13.03.2016	21:00	C152	10	start			51,9	58,6	69,0
689	13.03.2016	21:01	C150	10	start			51,6	59,0	67,9
690	13.03.2016	21:11	C150	10	start			52,3	58,2	67,7
691	14.03.2016	08:27	SIRA	10	start			58,1	65,7	71,9
692	14.03.2016	08:33	C172	10	start			61,3	70,1	77,3
693	14.03.2016	08:35	C152	10	start			57,7	64,4	71,4
694	14.03.2016	08:36	SIRA	10	start			58,3	66,5	72,8
695	14.03.2016	08:43	SIRA	10	start			61,2	70,3	74,9
696	14.03.2016	08:58	SIRA	10	start			57,7	67,1	72,0
697	14.03.2016	09:14	C152	10	start			56,7	65,2	72,2
698	14.03.2016	09:15	AT3	10	start			53,0	58,0	67,5
699	14.03.2016	09:16	C152	10	start			56,4	64,7	70,6
700	14.03.2016	09:34	AT3	10	start			55,6	63,0	69,4
701	14.03.2016	09:44	PS28	10	start			57,4	65,1	75,0
702	14.03.2016	09:48	P06T	10	start			56,8	64,9	73,2
703	14.03.2016	09:50	AT3	10	start			59,8	66,9	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
704	14.03.2016	09:55	PA46	10	start			58,8	65,7	72,5
705	14.03.2016	09:58	AT3	10	start			63,0	69,7	78,8
706	14.03.2016	10:00	PS28	10	start			57,6	65,2	70,8
707	14.03.2016	10:14	PS28	10	start			56,3	65,1	70,9
708	14.03.2016	10:21	EC35	10	start			57,6	66,2	71,2
709	14.03.2016	10:29	PS28	10	start			55,1	63,1	69,8
710	14.03.2016	10:35	AT3	10	start			60,0	68,6	74,1
711	14.03.2016	10:41	PS28	10	start			60,6	69,9	75,1
712	14.03.2016	10:43	C150	10	start			51,6	57,4	67,1
713	14.03.2016	10:47	B06	10	start			67,7	78,9	86,4
714	14.03.2016	10:53	C150	10	start			53,0	60,7	67,7
715	14.03.2016	10:55	PS28	10	start			48,1	57,0	63,4
716	14.03.2016	11:09	C152	10	start			55,3	61,3	67,1
717	14.03.2016	11:16	AT3	10	start			62,1	67,9	76,5
718	14.03.2016	11:28	C150	10	start			58,7	67,5	72,3
719	14.03.2016	11:37	AT3	10	start			63,5	69,4	79,1
720	14.03.2016	11:41	K150	10	start			56,1	66,8	72,5
721	14.03.2016	11:48	SIRA	10	start			56,3	63,2	71,0
722	14.03.2016	11:52	PS28	10	start			56,2	63,3	70,2
723	14.03.2016	11:53	K150	10	start			57,8	63,9	72,7
724	14.03.2016	11:58	AT3	10	start			58,9	66,2	73,6
725	14.03.2016	12:00	K150	10	start			58,8	67,0	74,5
726	14.03.2016	12:15	K150	10	start			59,0	66,5	72,5
727	14.03.2016	12:25	K150	10	start			60,7	65,9	76,0
728	14.03.2016	12:38	C152	10	start			60,7	70,6	74,5
729	14.03.2016	12:43	C152	10	start			64,6	71,2	80,0
730	14.03.2016	12:54	C152	10	start			52,2	58,5	66,8
731	14.03.2016	12:57	C150	10	start			57,8	65,1	71,7
732	14.03.2016	13:01	C152	10	start			60,0	65,5	74,8
733	14.03.2016	13:04	PC12	10	start			60,1	66,2	73,6
734	14.03.2016	13:06	C150	10	start			55,9	61,0	71,0
735	14.03.2016	13:16	C152	10	start			56,6	62,9	68,7
736	14.03.2016	13:17	C150	10	start			56,0	61,3	68,0
737	14.03.2016	13:22	AT3	10	start			55,4	60,1	69,1
738	14.03.2016	13:27	C152	10	start			58,3	64,8	72,6
739	14.03.2016	13:25	AT3	10	start			58,8	65,7	78,1
740	14.03.2016	13:29	C150	10	start			51,4	56,5	66,2
741	14.03.2016	13:34	C152	10	start			53,9	60,4	67,5
742	14.03.2016	13:35	AT3	10	start			54,4	61,4	68,9
743	14.03.2016	13:40	C150	10	start			55,0	60,9	69,4
744	14.03.2016	13:41	C152	10	start			56,1	60,8	70,0
745	14.03.2016	13:49	SIRA	10	start			59,4	67,6	74,3
746	14.03.2016	13:50	C152	10	start			59,8	66,2	72,2
747	14.03.2016	13:53	C150	10	start			58,8	66,7	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
748	14.03.2016	13:55	C150	10	start			55,7	61,2	69,0
749	14.03.2016	14:06	C150	10	start			47,9	54,7	62,7
750	14.03.2016	14:14	C172	10	start			60,4	67,0	75,4
751	14.03.2016	14:16	C150	10	start			61,2	69,3	74,3
752	14.03.2016	14:36	EC35	10	start			60,4	67,0	75,4
753	14.03.2016	14:36	C182	10	start			58,3	65,9	72,9
754	14.03.2016	14:38	C172	10	start			47,6	53,6	62,2
755	14.03.2016	14:46	C182	10	start			56,5	62,6	73,2
756	14.03.2016	14:47	C182	10	start			68,0	77,6	82,9
757	14.03.2016	14:52	C182	10	start			57,2	64,2	71,1
758	14.03.2016	14:56	PS28	10	start			67,6	78,5	84,8
759	14.03.2016	14:57	C172	10	start			56,4	63,1	71,3
760	14.03.2016	15:01	C182	10	start			55,8	64,7	70,6
761	14.03.2016	15:03	AT3	10	start			55,4	62,7	69,3
762	14.03.2016	15:08	PS28	10	start			56,9	63,9	71,7
763	14.03.2016	15:16	C182	10	start			62,0	69,3	75,7
764	14.03.2016	15:19	PA34	10	start			66,5	73,9	81,6
765	14.03.2016	15:22	AT3	10	start			70,0	80,1	85,5
766	14.03.2016	15:21	C172	10	start			56,9	63,6	71,5
767	14.03.2016	15:24	PS28	10	start			58,9	70,1	74,1
768	14.03.2016	15:26	C182	10	start			56,3	64,9	71,2
769	14.03.2016	15:28	C182	10	start			59,9	68,0	73,6
770	14.03.2016	15:30	C152	10	start			54,1	60,0	69,9
771	14.03.2016	15:31	C182	10	start			66,2	76,6	81,9
772	14.03.2016	15:33	AT3	10	start			56,0	65,4	72,2
773	14.03.2016	15:36	PS28	10	start			55,1	62,1	69,9
774	14.03.2016	15:40	C182	10	start			56,3	63,5	72,4
775	14.03.2016	15:42	SIRA	10	start			56,5	63,7	71,5
776	14.03.2016	15:46	C152	10	start			50,6	56,2	66,0
777	14.03.2016	15:48	AT3	10	start			54,4	61,6	70,9
778	14.03.2016	15:52	PS28	10	start			58,1	68,6	74,4
779	14.03.2016	15:54	SIRA	10	start			61,8	71,5	76,1
780	14.03.2016	16:00	AT3	10	start			60,6	68,6	74,9
781	14.03.2016	16:04	PS28	10	start			56,5	63,4	70,9
782	14.03.2016	16:05	SIRA	10	start			59,3	66,2	73,8
783	14.03.2016	16:09	P68C	10	start			65,3	71,9	79,8
784	14.03.2016	16:12	SIRA	10	start			57,3	64,6	73,3
785	14.03.2016	16:13	PS28	10	start			52,2	60,8	67,9
786	14.03.2016	16:15	AT3	10	start			54,2	60,3	68,9
787	14.03.2016	16:21	SIRA	28	ładowanie			56,9	64,4	72,6
788	14.03.2016	16:25	PS28	28	ładowanie			55,5	63,3	70,5
789	14.03.2016	16:26	AT3	28	ładowanie			53,6	63,9	69,9
790	14.03.2016	17:03	P68C	28	ładowanie			52,8	60,5	70,4
791	15.03.2016	10:21	EC35	10	start			58,8	67,2	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
792	15.03.2016	10:28	EC35	10	start			59,9	68,8	76,8
793	15.03.2016	11:37	SIRA	10	start			59,0	67,0	73,3
794	15.03.2016	11:55	EC35	10	start			54,3	60,2	71,0
795	15.03.2016	12:02	EC35	10	start			60,6	68,2	76,9
796	15.03.2016	12:37	B06	10	start			68,9	77,8	84,6
797	15.03.2016	12:49	EC35	10	start			63,1	71,1	76,3
798	15.03.2016	12:50	C172	10	start			60,9	67,3	76,2
799	15.03.2016	13:05	C172	10	start			60,8	69,3	75,4
800	15.03.2016	13:09	P68C	10	start			65,3	73,3	80,3
801	15.03.2016	13:13	EC35	10	start			56,0	62,2	73,2
802	15.03.2016	13:16	P06T	10	start			60,7	70,2	74,2
803	15.03.2016	13:28	B06	28	ładowanie			66,2	75,4	84,5
804	15.03.2016	13:37	C152	10	start			55,4	63,4	70,4
805	15.03.2016	13:41	SIRA	10	start			56,5	62,8	71,9
806	15.03.2016	13:42	PS28	10	start			58,2	64,1	72,8
807	15.03.2016	13:54	PS28	10	start			58,4	67,1	74,1
808	15.03.2016	13:56	C172	10	start			59,4	68,5	74,3
809	15.03.2016	14:09	K150	10	start			57,0	60,0	70,2
810	15.03.2016	14:16	AT3	10	start			56,8	62,4	70,8
811	15.03.2016	14:19	PS28	10	start			55,4	61,7	70,4
812	15.03.2016	14:23	C172	10	start			63,3	71,4	80,2
813	15.03.2016	14:25	PS28	10	start			57,0	64,6	71,7
814	15.03.2016	14:28	K150	10	start			55,3	59,3	68,3
815	15.03.2016	14:36	C172	10	start			62,6	71,5	79,8
816	15.03.2016	14:41	PS28	10	start			58,2	65,9	72,8
817	15.03.2016	14:42	K150	10	start			59,1	68,3	76,5
818	15.03.2016	14:47	C172	10	start			58,6	64,7	71,9
819	15.03.2016	14:59	C172	10	start			55,2	63,6	70,8
820	15.03.2016	15:14	AT3	10	start			63,6	71,1	81,5
821	15.03.2016	15:33	C172	10	start			61,0	67,3	77,6
822	15.03.2016	15:34	C172	10	start			58,4	67,1	72,3
823	15.03.2016	15:41	C172	10	start			60,9	70,1	77,7
824	15.03.2016	15:53	C172	10	start			58,7	66,3	72,5
825	15.03.2016	15:58	C172	10	start			60,4	67,0	75,4
826	15.03.2016	16:03	C172	10	start			58,3	65,4	72,2
827	15.03.2016	16:12	C172	10	start			59,9	68,5	73,4
828	15.03.2016	16:15	AT3	10	start			60,0	65,6	75,2
829	15.03.2016	16:21	C172	10	start			51,4	55,3	66,5
830	15.03.2016	16:24	C172	10	start			63,7	69,7	76,9
831	15.03.2016	16:31	C172	10	start			63,0	68,5	77,3
832	15.03.2016	16:39	C172	10	start			60,1	67,5	76,1
833	15.03.2016	16:52	C172	10	start			59,6	65,7	76,3
834	15.03.2016	18:13	C152	10	start			53,0	59,8	69,2
835	15.03.2016	18:24	EC35	10	start			55,7	64,7	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
836	15.03.2016	19:01	C152	10	start			53,9	60,3	69,7
837	15.03.2016	19:06	C150	10	start			54,1	59,1	69,0
838	15.03.2016	19:10	C152	10	start			52,3	56,7	67,0
839	15.03.2016	19:16	C152	10	start			52,7	58,5	68,9
840	15.03.2016	19:18	C152	10	start			52,9	60,0	68,6
841	15.03.2016	19:27	C152	10	start			52,9	59,1	67,9
842	15.03.2016	19:28	C152	10	start			52,1	59,2	68,6
843	15.03.2016	19:37	C152	10	start			53,4	57,7	68,6
844	15.03.2016	19:38	C152	10	start			52,5	59,2	68,1
845	15.03.2016	19:42	C150	10	start			51,1	55,8	67,2
846	15.03.2016	19:46	C152	10	start			55,3	61,4	72,1
847	15.03.2016	19:55	C152	10	start			51,6	57,3	67,6
848	15.03.2016	20:04	C152	10	start			54,1	60,9	70,6
849	15.03.2016	20:14	C152	10	start			51,3	56,0	68,3
850	15.03.2016	20:23	C152	10	start			53,0	58,9	69,1
851	15.03.2016	20:41	EC35	28	ładowanie			55,9	62,0	73,6
852	15.03.2016	20:45	PC12	28	ładowanie			66,0	71,9	82,4
853	15.03.2016	22:01	SR22	28	ładowanie			58,8	66,4	73,7
854	16.03.2016	08:58	C152	10	start			54,7	58,9	67,8
855	16.03.2016	09:00	C150	10	start			52,7	57,8	68,6
856	16.03.2016	09:03	C152	10	start			58,9	66,3	73,1
857	16.03.2016	09:08	C172	10	start			56,9	62,9	72,0
858	16.03.2016	09:10	C150	10	start			52,4	58,3	68,2
859	16.03.2016	09:14	C152	10	start			55,7	62,7	70,4
860	16.03.2016	09:16	C172	10	start			52,5	57,9	68,2
861	16.03.2016	09:17	C172	10	start			58,0	63,9	74,0
862	16.03.2016	09:19	C150	10	start			52,1	56,9	67,0
863	16.03.2016	09:25	C152	10	start			62,9	71,1	76,5
864	16.03.2016	09:31	C150	10	start			54,6	62,0	68,8
865	16.03.2016	09:34	C152	10	start			55,0	61,8	68,4
866	16.03.2016	09:38	C152	10	start			55,9	61,1	68,8
867	16.03.2016	09:38	UL45	10	start			57,0	63,0	69,5
868	16.03.2016	09:39	PS28	10	start			57,8	65,8	71,7
869	16.03.2016	09:46	C152	10	start			54,0	62,8	67,8
870	16.03.2016	10:00	C152	10	start			51,9	56,8	67,5
871	16.03.2016	10:04	C152	10	start			60,7	69,0	74,4
872	16.03.2016	10:04	C152	10	start			51,4	57,1	67,6
873	16.03.2016	10:07	PS28	10	start			51,5	57,8	66,9
874	16.03.2016	10:09	C152	10	start			53,7	60,0	69,7
875	16.03.2016	10:10	K150	10	start			54,1	61,0	68,4
876	16.03.2016	10:14	C177	10	start			55,8	64,6	70,3
877	16.03.2016	10:15	C152	10	start			65,4	72,7	80,5
878	16.03.2016	10:19	K150	10	start			55,6	64,2	70,4
879	16.03.2016	10:23	TL96	10	start			55,6	64,8	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
880	16.03.2016	10:24	C152	10	start			52,3	59,4	68,3
881	16.03.2016	10:28	K150	10	start			58,3	65,8	72,3
882	16.03.2016	10:29	PS28	10	start			54,2	59,4	69,0
883	16.03.2016	10:33	C152	10	start			56,9	65,5	70,9
884	16.03.2016	10:35	AT3	10	start			59,0	64,9	73,4
885	16.03.2016	10:38	K150	10	start			58,7	66,5	71,9
886	16.03.2016	10:42	C152	10	start			56,5	64,5	70,6
887	16.03.2016	10:43	C152	10	start			58,4	66,3	71,9
888	16.03.2016	10:51	EC35	10	start			52,5	56,4	69,7
889	16.03.2016	10:53	C152	10	start			59,9	68,3	73,5
890	16.03.2016	10:59	SIRA	10	start			52,5	60,6	68,4
891	16.03.2016	11:03	C152	10	start			58,9	65,7	70,5
892	16.03.2016	11:12	C152	10	start			65,6	70,3	77,1
893	16.03.2016	11:14	C175	10	start			64,8	69,7	78,5
894	16.03.2016	11:20	C152	10	start			61,1	68,8	75,4
895	16.03.2016	11:23	AT3	10	start			56,9	66,3	72,8
896	16.03.2016	11:25	C150	10	start			51,9	58,7	68,5
897	16.03.2016	11:30	C152	10	start			59,2	66,4	72,5
898	16.03.2016	11:37	C152	10	start			59,5	65,2	73,4
899	16.03.2016	11:49	C152	10	start			60,4	66,0	73,3
900	16.03.2016	11:51	C152	10	start			63,1	69,6	74,2
901	16.03.2016	11:52	K150	10	start			55,3	62,3	70,6
902	16.03.2016	11:53	C172	10	start			61,5	69,7	75,2
903	16.03.2016	11:55	C175	10	start			63,0	71,3	75,8
904	16.03.2016	11:57	EC35	10	start			62,5	70,5	77,0
905	16.03.2016	11:58	P06T	10	start			54,5	60,4	67,1
906	16.03.2016	11:59	C152	10	start			59,8	65,9	72,3
907	16.03.2016	12:00	C152	10	start			51,8	57,2	67,2
908	16.03.2016	12:02	K150	10	start			58,8	67,9	73,2
909	16.03.2016	12:06	C150	10	start			52,7	62,1	69,0
910	16.03.2016	12:09	C152	10	start			51,5	56,3	66,1
911	16.03.2016	12:15	K150	10	start			46,7	52,9	62,3
912	16.03.2016	12:14	AT3	10	start			56,4	63,0	70,2
913	16.03.2016	12:17	PS28	10	start			62,4	69,7	76,9
914	16.03.2016	12:18	C150	10	start			54,8	61,5	68,3
915	16.03.2016	12:20	C152	10	start			48,8	54,9	63,5
916	16.03.2016	12:27	C150	10	start			52,5	57,5	65,7
917	16.03.2016	12:30	C152	10	start			57,6	64,0	72,5
918	16.03.2016	12:31	B407	10	start			67,1	75,9	84,7
919	16.03.2016	12:37	C152	10	start			58,5	64,6	71,2
920	16.03.2016	12:40	C150	10	start			61,3	68,2	75,5
921	16.03.2016	12:42	PA34	10	start			57,6	65,7	71,2
922	16.03.2016	12:46	C152	10	start			67,5	75,3	82,9
923	16.03.2016	12:48	C150	10	start			62,8	70,1	77,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
924	16.03.2016	12:51	C150	10	start			53,3	62,8	68,0
925	16.03.2016	12:53	C152	10	start			57,0	65,6	71,3
926	16.03.2016	12:57	EC35	10	start			60,1	67,9	77,7
927	16.03.2016	12:59	PS28	10	start			55,4	60,0	70,3
928	16.03.2016	13:01	C150	10	start			49,0	56,1	64,9
929	16.03.2016	13:04	C152	10	start			57,2	66,4	70,9
930	16.03.2016	13:06	AT3	10	start			49,4	56,7	66,6
931	16.03.2016	13:07	AT3	10	start			58,0	65,7	71,1
932	16.03.2016	13:09	PS28	10	start			47,3	52,9	62,9
933	16.03.2016	13:11	C152	10	start			56,6	64,9	71,0
934	16.03.2016	13:15	EC35	10	start			53,0	60,0	71,4
935	16.03.2016	13:16	AT3	10	start			55,5	61,5	70,2
936	16.03.2016	13:20	C172	10	start			58,0	64,5	73,1
937	16.03.2016	13:20	PS28	10	start			60,0	68,8	73,9
938	16.03.2016	13:23	C152	10	start			53,3	60,1	67,7
939	16.03.2016	13:30	AT3	10	start			54,8	58,7	69,1
940	16.03.2016	13:31	C152	10	start			53,0	64,5	67,3
941	16.03.2016	13:32	PS28	10	start			52,1	59,0	67,4
942	16.03.2016	13:33	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,2	61,7	69,6
943	16.03.2016	13:39	C152	10	start			58,6	62,9	74,2
944	16.03.2016	13:43	A109	10	start			55,2	61,1	71,7
945	16.03.2016	13:41	PS28	10	start			63,0	69,2	78,5
946	16.03.2016	13:49	PS28	10	start			59,1	63,3	73,6
947	16.03.2016	13:52	C172	10	start			48,1	53,1	63,6
948	16.03.2016	13:56	C152	10	start			61,3	70,3	74,6
949	16.03.2016	13:58	PS28	10	start			57,9	64,6	73,4
950	16.03.2016	14:02	C152	10	start			55,0	62,1	71,7
951	16.03.2016	14:00	C172	10	start			52,1	57,0	69,8
952	16.03.2016	14:05	C172	10	start			60,0	67,4	76,9
953	16.03.2016	14:09	C152	10	start			54,9	61,4	69,1
954	16.03.2016	14:11	PS28	10	start			57,9	63,7	73,8
955	16.03.2016	14:18	C172	10	start			59,9	65,6	76,6
956	16.03.2016	14:19	PS28	10	start			55,6	60,6	72,4
957	16.03.2016	14:24	C152	10	start			47,8	55,0	63,8
958	16.03.2016	14:29	C172	10	start			47,2	54,9	63,4
959	16.03.2016	14:31	PS28	10	start			58,5	67,8	72,6
960	16.03.2016	14:38	C152	10	start			56,3	65,4	71,3
961	16.03.2016	14:43	PS28	10	start			52,8	57,0	67,5
962	16.03.2016	14:39	SIRA	10	start			57,8	65,6	72,2
963	16.03.2016	14:46	K150	10	start			58,7	67,5	72,6
964	16.03.2016	14:53	C172	10	start			61,1	69,2	74,6
965	16.03.2016	14:54	SIRA	10	start			53,4	60,4	67,4
966	16.03.2016	14:53	R44	10	start			60,0	69,3	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
967	16.03.2016	14:57	C152	10	start			47,5	51,7	62,2
968	16.03.2016	14:56	C152	10	start			48,6	55,3	63,2
969	16.03.2016	14:59	C182	10	start			56,7	62,5	72,0
970	16.03.2016	15:04	EC35	10	start			57,8	65,6	74,8
971	16.03.2016	15:06	TL96	10	start			51,6	57,7	68,1
972	16.03.2016	15:09	SIRA	10	start			48,1	53,6	62,0
973	16.03.2016	15:18	SIRA	10	start			51,1	58,1	66,2
974	16.03.2016	15:16	C152	10	start			50,3	54,9	65,3
975	16.03.2016	15:20	AT3	10	start			56,7	64,7	72,7
976	16.03.2016	15:21	SIRA	10	start			58,0	66,4	71,6
977	16.03.2016	15:23	AT3	10	start			56,9	65,2	70,9
978	16.03.2016	15:24	C172	10	start			48,4	54,0	64,0
979	16.03.2016	15:27	EC35	10	start			61,6	67,0	77,8
980	16.03.2016	15:29	C152	10	start			59,7	65,7	71,9
981	16.03.2016	15:31	SIRA	10	start			52,8	58,8	67,3
982	16.03.2016	15:32	C172	10	start			57,5	65,4	71,9
983	16.03.2016	15:36	EC30	10	start			52,6	57,9	70,4
984	16.03.2016	15:39	B407	10	start			66,6	74,7	83,3
985	16.03.2016	15:42	SIRA	10	start			61,4	68,8	73,6
986	16.03.2016	15:44	C172	10	start			55,1	61,3	69,5
987	16.03.2016	15:51	C172	10	start			55,6	62,5	69,8
988	16.03.2016	15:53	C172	10	start			55,6	61,5	70,0
989	16.03.2016	15:55	SIRA	10	start			59,5	65,1	73,6
990	16.03.2016	16:00	C152	10	start			56,2	64,4	70,6
991	16.03.2016	16:01	C172	10	start			60,1	66,6	73,1
992	16.03.2016	16:01	C152	10	start			56,8	63,2	70,5
993	16.03.2016	16:06	C152	10	start			59,4	68,1	73,9
994	16.03.2016	16:10	C172	10	start			58,5	67,3	73,3
995	16.03.2016	16:22	C172	10	start			56,5	63,7	70,7
996	16.03.2016	16:23	C152	10	start			57,9	66,0	71,8
997	16.03.2016	16:32	W3	10	start			58,3	66,3	75,2
998	16.03.2016	16:31	C182	10	start			54,1	61,7	67,5
999	16.03.2016	16:39	C152	10	start			59,5	65,1	76,7
1000	16.03.2016	16:40	EC35	10	start			59,3	69,3	77,4
1001	16.03.2016	16:42	SIRA	10	start			55,5	59,4	70,7
1002	16.03.2016	16:49	C182	10	start			55,0	61,2	68,0
1003	16.03.2016	16:55	SIRA	10	start			59,1	65,0	74,0
1004	16.03.2016	16:54	W3	10	start			74,7	83,2	90,6
1005	16.03.2016	17:03	C182	28	ładowanie			66,7	70,3	84,4
1006	16.03.2016	17:11	SIRA	10	start			65,3	75,5	79,3
1007	16.03.2016	17:14	W3	10	start			52,1	58,5	69,0
1008	16.03.2016	17:42	W3	28	ładowanie			68,5	75,5	85,9
1009	16.03.2016	17:44	C172	28	ładowanie			61,8	69,6	77,1
1010	16.03.2016	17:53	C172	28	ładowanie			59,5	68,0	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1011	16.03.2016	18:03	C172	28	ładowanie			56,8	62,0	71,5
1012	16.03.2016	18:04	W3	28	ładowanie			61,5	71,7	76,0
1013	16.03.2016	18:09	EC35	28	ładowanie			59,8	67,7	76,2
1014	16.03.2016	18:11	C172	10	start			55,3	63,3	71,6
1015	16.03.2016	18:12	C172	10	start			61,9	70,4	76,0
1016	16.03.2016	18:16	C152	10	start			61,2	68,1	78,0
1017	16.03.2016	18:21	C172	10	start			60,6	67,3	75,5
1018	16.03.2016	18:23	C172	10	start			57,8	63,8	75,1
1019	16.03.2016	18:26	W3	28	ładowanie			66,1	71,3	83,6
1020	16.03.2016	18:28	C172	28	ładowanie			62,6	68,0	77,5
1021	16.03.2016	18:33	C172	28	ładowanie			62,6	72,4	76,3
1022	16.03.2016	18:37	EC35	28	ładowanie			64,1	71,8	83,3
1023	16.03.2016	18:38	C172	28	ładowanie			64,3	73,8	79,6
1024	16.03.2016	18:42	C152	28	ładowanie			58,9	63,1	75,2
1025	16.03.2016	18:46	C172	28	ładowanie			67,2	71,9	85,8
1026	16.03.2016	18:48	PA34	28	ładowanie			67,0	72,1	82,6
1027	16.03.2016	18:49	C172	28	ładowanie			63,4	71,0	79,1
1028	16.03.2016	18:50	C152	28	ładowanie			63,0	70,2	77,9
1029	16.03.2016	18:51	W3	28	ładowanie			58,0	62,8	72,0
1030	16.03.2016	18:56	C172	28	ładowanie			65,8	71,3	78,3
1031	16.03.2016	18:59	EC35	28	ładowanie			64,8	71,4	83,3
1032	16.03.2016	19:06	C152	28	ładowanie			62,9	70,6	75,7
1033	16.03.2016	19:05	C172	28	ładowanie			62,9	70,5	77,7
1034	16.03.2016	19:12	C172	28	ładowanie			50,8	57,3	66,4
1035	16.03.2016	19:14	W3	28	ładowanie			64,7	71,5	84,2
1036	16.03.2016	19:21	C152	28	ładowanie			49,5	56,4	65,5
1037	16.03.2016	19:23	PA34	28	ładowanie			56,9	64,9	72,3
1038	16.03.2016	19:36	AT3	28	ładowanie			66,2	71,3	84,9
1039	16.03.2016	19:38	W3	28	ładowanie			63,4	70,0	80,9
1040	16.03.2016	19:39	C152	28	ładowanie			60,2	67,4	76,4
1041	16.03.2016	19:52	C152	28	ładowanie			58,7	63,7	75,3
1042	16.03.2016	20:01	W3	28	ładowanie			65,7	70,4	82,7
1043	16.03.2016	20:13	C152	28	ładowanie			63,5	69,2	79,1
1044	16.03.2016	20:21	W3	28	ładowanie			65,7	69,9	84,0
1045	16.03.2016	20:25	C152	28	ładowanie			51,2	56,2	66,4
1046	16.03.2016	20:32	SIRA	28	ładowanie			54,2	62,5	69,9
1047	16.03.2016	20:38	EC35	28	ładowanie			57,7	62,6	78,2
1048	17.03.2016	05:31	PA34	10	start			57,7	67,1	73,4
1049	17.03.2016	08:36	C152	10	start			60,6	69,8	73,9
1050	17.03.2016	08:45	AT3	10	start			56,4	65,3	71,5
1051	17.03.2016	08:50	C152	10	start			54,7	61,0	69,8
1052	17.03.2016	08:55	AT3	10	start			61,2	69,6	75,4
1053	17.03.2016	08:59	C152	10	start			56,9	65,1	71,7
1054	17.03.2016	09:03	C152	10	start			56,5	65,1	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1055	17.03.2016	09:06	C150	10	start			50,2	55,0	64,3
1056	17.03.2016	09:11	K150	10	start			55,0	62,7	69,2
1057	17.03.2016	09:13	C152	10	start			52,4	59,1	67,1
1058	17.03.2016	09:17	AT3	10	start			46,5	51,2	62,8
1059	17.03.2016	09:20	K150	10	start			58,7	67,9	73,7
1060	17.03.2016	09:22	C152	10	start			47,6	53,9	62,3
1061	17.03.2016	09:23	PS28	10	start			47,7	53,5	62,4
1062	17.03.2016	09:25	C152	10	start			46,1	53,0	61,3
1063	17.03.2016	09:26	AT3	10	start			53,3	61,5	68,3
1064	17.03.2016	09:27	C150	10	start			49,4	54,9	64,0
1065	17.03.2016	09:29	AT3	10	start			58,0	65,0	73,0
1066	17.03.2016	09:33	C152	10	start			55,4	63,3	69,0
1067	17.03.2016	09:31	K150	10	start			47,2	53,2	61,3
1068	17.03.2016	09:37	C152	10	start			47,7	58,5	62,8
1069	17.03.2016	09:38	K150	10	start			55,6	63,8	70,7
1070	17.03.2016	09:40	AT3	10	start			47,0	51,8	61,1
1071	17.03.2016	09:43	AT3	10	start			53,1	58,0	65,9
1072	17.03.2016	09:47	C152	10	start			52,2	62,4	67,3
1073	17.03.2016	09:51	PZL150	10	start			55,1	66,2	71,3
1074	17.03.2016	10:01	CESSN A 152	10	start			57,3	65,2	70,6
1075	17.03.2016	10:04	C152	10	start			53,5	59,3	69,1
1076	17.03.2016	10:03	K150	10	start			56,8	65,7	70,8
1077	17.03.2016	10:06	SIRA	10	start			58,5	66,3	72,7
1078	17.03.2016	10:09	AT3	10	start			54,0	67,3	66,4
1079	17.03.2016	10:13	K150	10	start			50,5	56,6	66,9
1080	17.03.2016	10:22	AT3	10	start			51,9	59,9	67,2
1081	17.03.2016	10:26	C152	10	start			53,0	57,9	65,8
1082	17.03.2016	10:38	C152	10	start			55,2	63,7	70,5
1083	17.03.2016	10:50	C152	10	start			57,0	64,4	70,7
1084	17.03.2016	10:53	C152	10	start			55,6	60,9	70,4
1085	17.03.2016	10:54	R44	10	start			55,4	63,2	70,3
1086	17.03.2016	11:09	C152	10	start			53,8	61,0	68,3
1087	17.03.2016	11:33	PS28	10	start			55,5	60,6	70,5
1088	17.03.2016	11:38	AT3	10	start			55,4	60,8	71,1
1089	17.03.2016	11:42	PS28	10	start			60,0	67,5	73,0
1090	17.03.2016	11:47	AT3	10	start			51,7	56,4	66,3
1091	17.03.2016	11:57	PS28	10	start			56,6	64,7	70,9
1092	17.03.2016	11:59	AT3	10	start			50,8	57,0	66,1
1093	17.03.2016	12:06	PS28	10	start			48,4	52,7	63,9
1094	17.03.2016	12:08	AT3	10	start			57,6	63,0	74,0
1095	17.03.2016	12:09	C152	10	start			57,4	63,8	70,2
1096	17.03.2016	12:15	C172	10	start			55,9	61,8	70,2
1097	17.03.2016	12:14	B407	28	ładowanie			66,1	73,6	83,8
1098	17.03.2016	12:17	PS28	10	start			53,7	60,9	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1099	17.03.2016	12:18	AT3	10	start			55,7	63,2	70,2
1100	17.03.2016	12:20	C172	10	start			55,3	62,7	69,3
1101	17.03.2016	12:33	R44	28	ładowanie			50,6	55,6	66,9
1102	17.03.2016	12:38	PS28	10	start			57,7	65,0	70,9
1103	17.03.2016	12:38	C150	10	start			49,6	59,0	65,0
1104	17.03.2016	12:46	C150	10	start			60,4	68,8	73,5
1105	17.03.2016	12:47	C172	10	start			56,6	64,4	70,8
1106	17.03.2016	12:57	C150	10	start			59,6	66,7	73,3
1107	17.03.2016	13:02	C150	10	start			62,7	71,3	76,2
1108	17.03.2016	13:04	C172	10	start			49,8	58,2	64,1
1109	17.03.2016	13:06	C150	10	start			60,2	68,7	74,2
1110	17.03.2016	13:12	C182	10	start			56,1	64,6	70,4
1111	17.03.2016	13:16	C150	10	start			58,1	66,1	71,7
1112	17.03.2016	13:23	C150	10	start			52,4	59,2	66,9
1113	17.03.2016	13:37	C182	10	start			56,4	64,8	71,0
1114	17.03.2016	13:58	C182	10	start			58,0	64,7	71,7
1115	17.03.2016	14:05	K150	10	start			57,1	63,4	71,6
1116	17.03.2016	14:10	C172	10	start			58,7	67,4	73,0
1117	17.03.2016	14:10	UF10	10	start			60,2	67,9	74,0
1118	17.03.2016	14:13	K150	10	start			58,4	65,7	73,4
1119	17.03.2016	14:16	AT3	10	start			58,2	64,4	73,4
1120	17.03.2016	14:23	C172	10	start			56,9	62,5	69,6
1121	17.03.2016	14:25	K150	10	start			60,8	67,0	75,1
1122	17.03.2016	14:30	W3	10	start			63,4	69,6	78,6
1123	17.03.2016	14:31	B06	10	start			61,5	66,7	79,1
1124	17.03.2016	14:34	K150	10	start			64,2	71,3	78,3
1125	17.03.2016	14:36	C172	10	start			62,6	68,1	77,2
1126	17.03.2016	14:34	AT3	10	start			63,1	70,0	76,5
1127	17.03.2016	14:40	C152	10	start			62,9	69,1	77,1
1128	17.03.2016	14:43	K150	10	start			63,9	68,9	78,3
1129	17.03.2016	14:45	AT3	10	start			63,4	69,2	78,5
1130	17.03.2016	14:49	C172	10	start			62,1	66,8	76,4
1131	17.03.2016	14:54	AT3	10	start			60,2	68,0	74,4
1132	17.03.2016	14:59	C182	10	start			62,9	67,5	76,7
1133	17.03.2016	15:02	C172	10	start			59,7	65,9	73,9
1134	17.03.2016	15:12	B412	10	start			73,7	81,3	91,7
1135	17.03.2016	15:10	C150	10	start			66,0	71,8	81,0
1136	17.03.2016	15:21	C150	10	start			62,2	69,2	77,4
1137	17.03.2016	15:26	C150	10	start			65,2	70,2	81,3
1138	17.03.2016	15:28	PS28	10	start			67,8	74,1	85,1
1139	17.03.2016	15:29	B412	10	start			63,7	69,4	80,4
1140	17.03.2016	15:35	C182	10	start			61,4	66,0	76,5
1141	17.03.2016	15:36	C150	10	start			63,9	71,2	77,2
1142	17.03.2016	15:40	PS28	10	start			60,8	68,1	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1143	17.03.2016	15:44	C150	10	start			58,3	66,1	71,3
1144	17.03.2016	15:48	SIRIUS	10	start			63,3	71,2	77,1
1145	17.03.2016	15:54	B412	10	start			61,8	67,9	78,1
1146	17.03.2016	15:56	C150	10	start			62,0	70,6	76,1
1147	17.03.2016	15:56	SIRA	10	start			51,9	59,4	67,0
1148	17.03.2016	16:06	C152	10	start			59,4	67,7	74,9
1149	17.03.2016	16:17	B412	10	start			50,7	57,6	67,2
1150	17.03.2016	16:21	C152	10	start			61,2	71,7	76,2
1151	17.03.2016	16:25	C152	10	start			59,5	65,7	74,2
1152	17.03.2016	16:31	B412	28	ładowanie			64,2	70,5	83,7
1153	17.03.2016	16:57	C152	10	start			52,2	58,3	69,3
1154	17.03.2016	16:55	C150	10	start			51,9	58,4	67,9
1155	17.03.2016	17:04	C150	10	start			53,1	60,7	68,9
1156	17.03.2016	17:10	C150	10	start			50,0	59,0	65,3
1157	17.03.2016	17:14	C175	10	start			51,7	58,3	68,6
1158	17.03.2016	17:15	C172	10	start			63,5	74,5	79,2
1159	17.03.2016	17:20	EC35	10	start			63,6	72,3	79,4
1160	17.03.2016	17:19	C150	10	start			58,9	66,2	74,2
1161	17.03.2016	17:23	C175	10	start			64,2	71,8	79,5
1162	17.03.2016	18:35	B412	28	ładowanie			63,7	70,9	83,0
1163	17.03.2016	18:38	B412	10	start			58,4	68,4	74,9
1164	17.03.2016	18:54	B412	28	ładowanie			62,5	70,2	82,1
1165	17.03.2016	19:10	B412	28	ładowanie			64,2	73,6	84,5
1166	17.03.2016	19:21	B412	28	ładowanie			78,6	87,2	96,3
1167	17.03.2016	19:39	EC35	28	ładowanie			60,3	68,4	78,5
1168	17.03.2016	22:13	C182	28	ładowanie			60,4	68,6	76,7
1169	17.03.2016	22:39	EC35	10	start			54,3	65,9	72,7
1170	18.03.2016	00:08	EC35	28	ładowanie			55,9	66,7	76,3
1171	18.03.2016	08:41	EC30	10	start			57,2	66,8	76,6
1172	18.03.2016	09:42	PA46	10	start			60,7	66,9	75,7
1173	18.03.2016	09:48	C150	10	start			57,9	64,3	72,4
1174	18.03.2016	09:50	PZL150	10	start			60,6	70,5	74,9
1175	18.03.2016	09:54	C172	10	start			57,8	68,2	73,0
1176	18.03.2016	10:03	C150	10	start			55,6	63,5	70,0
1177	18.03.2016	10:13	B407	28	ładowanie			70,6	82,0	89,8
1178	18.03.2016	10:32	C150	10	start			58,0	67,0	73,0
1179	18.03.2016	10:37	B407	10	start			68,4	76,8	85,8
1180	18.03.2016	10:54	P06T	10	start			60,8	67,0	74,3
1181	18.03.2016	11:05	C152	10	start			61,4	68,5	77,9
1182	18.03.2016	11:16	C152	10	start			61,1	68,7	77,2
1183	18.03.2016	11:22	P06T	10	start			57,1	62,5	72,9
1184	18.03.2016	11:28	C152	10	start			59,5	66,2	74,6
1185	18.03.2016	11:31	PS28	10	start			61,3	66,5	74,6
1186	18.03.2016	11:34	C152	10	start			59,2	66,2	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1187	18.03.2016	11:38	B407	28	ładowanie			65,7	75,3	85,7
1188	18.03.2016	11:42	PS28	10	start			56,9	65,8	72,3
1189	18.03.2016	11:54	C152	10	start			54,0	60,9	69,1
1190	18.03.2016	11:58	PS28	10	start			55,0	62,5	70,7
1191	18.03.2016	12:03	PA34	10	start			65,1	74,4	81,4
1192	18.03.2016	12:05	C152	10	start			57,6	64,8	72,0
1193	18.03.2016	12:30	C208	10	start			60,7	72,1	76,2
1194	18.03.2016	12:34	C150	10	start			58,1	66,6	72,3
1195	18.03.2016	12:36	PS28	10	start			58,2	66,8	72,3
1196	18.03.2016	12:43	P06T	10	start			68,4	77,8	86,5
1197	18.03.2016	12:57	C150	10	start			60,4	70,9	75,6
1198	18.03.2016	12:59	C208	10	start			56,6	65,1	71,5
1199	18.03.2016	13:01	PS28	10	start			55,8	62,2	69,6
1200	18.03.2016	13:03	JAK-12	10	start			60,6	69,2	75,0
1201	18.03.2016	13:12	JAK-12	10	start			63,7	72,8	78,8
1202	18.03.2016	13:14	PA28	10	start			62,6	73,7	78,5
1203	18.03.2016	13:16	C208	10	start			78,2	85,2	93,8
1204	18.03.2016	13:18	B407	10	start			66,4	73,3	82,6
1205	18.03.2016	13:22	C152	10	start			60,2	69,5	74,8
1206	18.03.2016	13:24	PS28	10	start			54,7	62,1	70,7
1207	18.03.2016	13:32	AT3	10	start			58,3	64,6	72,9
1208	18.03.2016	13:38	PS28	10	start			59,5	67,1	75,3
1209	18.03.2016	13:39	MS-894A Rallye Miner	10	start			57,9	66,1	73,5
1210	18.03.2016	13:40	C182	10	start			58,5	64,9	73,0
1211	18.03.2016	13:41	K150	10	start			61,1	67,1	75,0
1212	18.03.2016	13:50	AT3	10	start			55,5	65,0	71,3
1213	18.03.2016	14:00	JAK-12	10	start			49,7	56,2	64,6
1214	18.03.2016	14:03	SIRA	10	start			57,0	62,1	71,6
1215	18.03.2016	14:06	C172	10	start			59,6	67,9	76,0
1216	18.03.2016	14:10	B407	28	ładowanie			70,3	79,5	87,7
1217	18.03.2016	14:49	C152	10	start			58,6	67,8	74,1
1218	18.03.2016	14:55	C152	10	start			61,2	65,7	75,4
1219	18.03.2016	15:01	C152	10	start			57,3	64,7	71,0
1220	18.03.2016	15:03	EC35	10	start			57,3	66,1	76,5
1221	18.03.2016	15:05	DA42	10	start			55,4	64,7	72,8
1222	18.03.2016	15:06	C172	10	start			53,5	59,3	70,5
1223	18.03.2016	15:12	EC35	28	ładowanie			58,3	66,5	78,5
1224	18.03.2016	15:13	K150	10	start			58,2	68,2	74,6
1225	18.03.2016	15:18	C152	10	start			63,2	70,3	75,9
1226	18.03.2016	15:22	EC35	10	start			59,9	71,9	76,1
1227	18.03.2016	15:23	EC30	10	start			58,9	65,2	76,0
1228	18.03.2016	15:24	C172	10	start			60,3	68,5	76,3
1229	18.03.2016	15:30	EC35	28	ładowanie			57,3	69,0	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1230	18.03.2016	15:34	PZL150	28	ładowanie			58,2	67,0	73,1
1231	18.03.2016	15:37	EC35	28	ładowanie			52,3	60,3	71,0
1232	18.03.2016	15:41	K150	28	ładowanie			60,9	69,6	74,7
1233	18.03.2016	16:00	EC35	28	ładowanie			60,6	69,5	78,3
1234	18.03.2016	16:07	EC35	28	ładowanie			64,7	75,2	80,7
1235	18.03.2016	16:17	EC35	28	ładowanie			59,9	71,6	73,1
1236	18.03.2016	16:29	Bell 429	28	ładowanie			62,6	70,3	79,8
1237	18.03.2016	16:50	C152	28	ładowanie			53,3	63,9	67,6
1238	18.03.2016	17:21	EC30	28	ładowanie			64,2	74,4	82,8
1239	18.03.2016	18:08	EC35	10	start			58,9	69,2	76,7
1240	18.03.2016	18:18	XXX	28	ładowanie			57,6	66,5	75,5
1241	18.03.2016	18:50	EC35	28	ładowanie			57,4	66,8	75,1
1242	18.03.2016	19:10	EC35	28	ładowanie			54,9	61,9	72,7
1243	18.03.2016	19:36	EC35	28	ładowanie			57,7	64,7	77,7
1244	19.03.2016	08:07	C152	10	start			47,3	56,4	63,0
1245	19.03.2016	08:16	C152	10	start			52,9	60,2	69,6
1246	19.03.2016	08:25	C152	10	start			52,5	59,6	67,9
1247	19.03.2016	08:28	C152	10	start			50,5	58,0	66,0
1248	19.03.2016	08:32	C152	10	start			51,1	54,8	65,6
1249	19.03.2016	08:35	C152	10	start			48,1	54,3	62,1
1250	19.03.2016	08:41	C208	10	start			62,8	70,6	78,1
1251	19.03.2016	08:45	C152	10	start			52,9	61,7	69,3
1252	19.03.2016	08:46	C152	10	start			51,8	59,4	67,2
1253	19.03.2016	08:54	C152	10	start			47,7	54,9	62,1
1254	19.03.2016	08:52	C152	10	start			49,7	56,4	65,5
1255	19.03.2016	08:55	C150	10	start			48,8	56,9	63,6
1256	19.03.2016	08:58	SIRA	10	start			43,2	49,2	58,9
1257	19.03.2016	09:03	C152	10	start			45,5	51,8	60,9
1258	19.03.2016	09:04	C150	10	start			54,5	62,1	69,3
1259	19.03.2016	09:08	C152	10	start			52,9	58,4	69,7
1260	19.03.2016	09:16	C150	10	start			53,9	61,4	68,7
1261	19.03.2016	09:15	C172	10	start			57,9	65,0	71,6
1262	19.03.2016	09:19	R44	10	start			53,9	61,2	69,2
1263	19.03.2016	09:27	C150	10	start			47,9	54,2	64,1
1264	19.03.2016	09:29	C152	10	start			49,0	55,0	65,3
1265	19.03.2016	09:32	UL45	10	start			49,3	55,4	66,1
1266	19.03.2016	09:39	PS28	10	start			55,4	66,0	72,4
1267	19.03.2016	09:51	C152	10	start			54,2	58,8	69,9
1268	19.03.2016	10:02	PS28	10	start			50,4	58,3	67,2
1269	19.03.2016	10:05	C150	10	start			48,3	56,7	64,8
1270	19.03.2016	10:11	SR22	10	start			57,9	66,1	73,6
1271	19.03.2016	10:17	R44	28	ładowanie			53,4	58,1	68,4
1272	19.03.2016	10:24	C172	10	start			59,1	67,9	75,4
1273	19.03.2016	10:27	AT3	10	start			55,8	69,8	70,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1274	19.03.2016	10:31	C150	10	start			59,7	68,4	73,2
1275	19.03.2016	10:40	C172	10	start			54,3	60,0	69,6
1276	19.03.2016	10:52	SIRA	10	start			56,0	63,8	69,6
1277	19.03.2016	10:55	C150	10	start			57,6	66,7	71,9
1278	19.03.2016	10:58	C172	10	start			60,0	65,8	73,1
1279	19.03.2016	11:00	PA28	10	start			60,1	66,7	72,9
1280	19.03.2016	11:02	C150	10	start			58,7	66,0	72,4
1281	19.03.2016	11:11	EC35	10	start			67,4	75,0	82,7
1282	19.03.2016	11:13	C150	10	start			55,1	61,1	66,7
1283	19.03.2016	11:22	C152	10	start			53,9	60,4	67,2
1284	19.03.2016	11:42	C152	10	start			59,0	68,7	73,8
1285	19.03.2016	11:38	C152	10	start			53,3	60,0	67,4
1286	19.03.2016	11:54	EC30	28	ładowanie			60,7	71,5	78,9
1287	19.03.2016	12:01	C150	10	start			55,6	62,9	70,6
1288	19.03.2016	12:01	C150	10	start			58,6	67,0	71,8
1289	19.03.2016	12:03	C150	10	start			51,9	57,0	65,1
1290	19.03.2016	12:04	C150	10	start			57,9	64,3	71,7
1291	19.03.2016	12:09	C182	10	start			56,5	65,2	70,9
1292	19.03.2016	12:06	C150	10	start			52,2	59,6	65,7
1293	19.03.2016	12:24	BE58	10	start			59,0	68,2	74,6
1294	19.03.2016	12:37	C152	10	start			45,8	51,3	60,7
1295	19.03.2016	12:35	C150	10	start			54,3	63,7	68,6
1296	19.03.2016	12:39	PS28	10	start			46,1	52,8	62,9
1297	19.03.2016	12:49	PS28	10	start			54,2	60,2	69,9
1298	19.03.2016	12:51	C152	10	start			57,0	66,4	71,7
1299	19.03.2016	12:54	PS28	10	start			53,2	59,2	66,8
1300	19.03.2016	13:04	PS28	10	start			54,8	62,7	69,1
1301	19.03.2016	13:06	AT3	10	start			68,2	82,2	82,9
1302	19.03.2016	13:06	C152	10	start			55,1	63,5	69,9
1303	19.03.2016	13:09	PS28	10	start			57,3	66,0	71,8
1304	19.03.2016	13:13	PS28	10	start			59,8	68,5	75,6
1305	19.03.2016	13:15	MS-894A Rallye Miner	10	start			55,3	62,7	70,3
1306	19.03.2016	13:19	C152	10	start			53,1	59,1	68,8
1307	19.03.2016	13:23	PS28	10	start			56,8	62,1	71,1
1308	19.03.2016	13:27	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,5	60,1	69,4
1309	19.03.2016	13:25	PS28	10	start			56,7	62,7	72,4
1310	19.03.2016	13:30	R44	10	start			51,4	55,3	66,3
1311	19.03.2016	13:34	PS28	10	start			56,0	64,6	70,8
1312	19.03.2016	13:35	C152	10	start			56,3	63,5	70,6
1313	19.03.2016	13:34	C152	10	start			55,3	63,7	71,4
1314	19.03.2016	13:36	MS-894A	10	start			60,7	69,3	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			Rallye Miner							
1315	19.03.2016	13:37	C172	10	start			59,7	67,7	75,3
1316	19.03.2016	13:39	C172	10	start			56,8	62,0	71,6
1317	19.03.2016	13:41	C172	10	start			56,0	61,9	73,6
1318	19.03.2016	13:44	PS28	10	start			58,7	66,4	72,9
1319	19.03.2016	13:46	C152	10	start			55,7	62,3	70,6
1320	19.03.2016	13:45	C152	10	start			58,4	67,6	73,5
1321	19.03.2016	13:49	C152	10	start			54,2	61,3	69,2
1322	19.03.2016	13:52	C152	10	start			48,7	53,0	64,1
1323	19.03.2016	13:54	MS-894A Rallye Miner	10	start			54,5	59,7	70,1
1324	19.03.2016	13:55	C172	10	start			55,7	61,5	70,0
1325	19.03.2016	13:56	C-182T	10	start			60,0	69,5	74,0
1326	19.03.2016	14:00	C152	10	start			54,0	61,3	67,5
1327	19.03.2016	14:03	C152	10	start			56,8	61,7	70,8
1328	19.03.2016	14:04	PS28	10	start			53,2	59,1	69,0
1329	19.03.2016	14:08	C172	10	start			55,4	62,3	69,9
1330	19.03.2016	14:09	C150	10	start			53,1	57,6	68,4
1331	19.03.2016	14:12	C152	10	start			57,6	64,5	71,1
1332	19.03.2016	14:15	C-182T	10	start			59,0	66,1	74,7
1333	19.03.2016	14:18	AT3	10	start			65,3	73,0	82,8
1334	19.03.2016	14:20	C-182T	10	start			49,4	54,6	64,3
1335	19.03.2016	14:24	C182	10	start			65,4	76,5	83,2
1336	19.03.2016	14:23	C172	10	start			57,8	67,7	72,8
1337	19.03.2016	14:26	C172	10	start			60,1	67,5	74,6
1338	19.03.2016	14:27	C152	10	start			51,4	58,1	67,1
1339	19.03.2016	14:29	C152	10	start			59,9	66,1	74,9
1340	19.03.2016	14:33	C182	10	start			67,1	78,5	84,2
1341	19.03.2016	14:35	EC-130	28	ładowanie			69,2	79,1	85,9
1342	19.03.2016	14:37	C152	10	start			52,7	59,7	67,0
1343	19.03.2016	14:38	C-182T	10	start			53,2	60,4	69,0
1344	19.03.2016	14:39	C150	10	start			52,3	59,3	66,6
1345	19.03.2016	14:44	C182	10	start			68,8	81,2	84,2
1346	19.03.2016	14:46	C152	10	start			68,3	74,3	82,2
1347	19.03.2016	14:47	C-182T	10	start			64,7	73,6	79,6
1348	19.03.2016	14:50	C182	10	start			65,2	74,1	81,6
1349	19.03.2016	14:54	C152	10	start			60,2	67,1	75,0
1350	19.03.2016	14:56	PA32	10	start			55,4	65,4	71,1
1351	19.03.2016	14:59	P06T	10	start			59,0	68,8	74,5
1352	19.03.2016	15:00	C172	10	start			57,8	64,5	73,3
1353	19.03.2016	15:04	C150	10	start			51,3	55,0	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1354	19.03.2016	15:06	P06T	10	start			61,4	67,9	75,3
1355	19.03.2016	15:12	C172	10	start			60,1	71,3	74,9
1356	19.03.2016	15:14	P06T	10	start			72,4	83,6	84,5
1357	19.03.2016	15:20	C152	10	start			53,7	60,1	67,6
1358	19.03.2016	15:23	C152	10	start			50,6	57,7	65,0
1359	19.03.2016	15:24	DV-20 KATAN A	10	start			60,0	69,1	74,0
1360	19.03.2016	15:28	P06T	10	start			50,2	56,9	64,7
1361	19.03.2016	15:33	P06T	10	start			64,9	72,8	80,1
1362	19.03.2016	15:41	C150	10	start			60,3	69,2	74,3
1363	19.03.2016	15:42	SIRA	10	start			56,1	63,4	69,6
1364	19.03.2016	15:44	C150	10	start			54,1	60,0	68,5
1365	19.03.2016	15:48	P06T	10	start			46,7	52,1	62,8
1366	19.03.2016	15:51	C152	10	start			50,5	54,4	66,6
1367	19.03.2016	15:56	P06T	10	start			62,0	68,7	75,7
1368	19.03.2016	16:07	C150	10	start			49,3	57,1	65,1
1369	19.03.2016	16:16	C150	10	start			48,9	57,4	64,9
1370	19.03.2016	16:17	C152	10	start			58,3	66,9	73,3
1371	19.03.2016	16:21	C152	10	start			53,4	58,0	67,5
1372	19.03.2016	16:26	C150	10	start			50,3	55,2	65,9
1373	19.03.2016	16:39	P06T	10	start			47,6	55,9	63,6
1374	19.03.2016	16:42	C152	10	start			57,6	63,6	72,4
1375	19.03.2016	16:48	C152	10	start			61,7	70,0	74,1
1376	19.03.2016	16:54	C152	10	start			55,0	62,2	69,0
1377	19.03.2016	17:11	C152	10	start			50,7	55,8	65,3
1378	19.03.2016	17:20	C152	10	start			47,9	56,3	64,5
1379	19.03.2016	17:26	P06T	10	start			49,5	55,7	64,1
1380	19.03.2016	17:29	C152	10	start			50,4	56,9	64,4
1381	19.03.2016	17:37	C152	10	start			52,4	58,5	68,3
1382	19.03.2016	17:46	C152	10	start			46,4	54,2	62,7
1383	19.03.2016	17:54	C152	10	start			46,3	51,2	61,9
1384	19.03.2016	18:03	C152	10	start			51,8	60,1	69,6
1385	19.03.2016	18:21	C172	10	start			50,2	56,4	67,0
1386	19.03.2016	18:30	C150	10	start			48,5	54,5	64,9
1387	19.03.2016	18:51	C150	10	start			57,1	64,8	70,7
1388	19.03.2016	19:01	C150	10	start			46,2	52,1	62,3
1389	19.03.2016	19:12	C150	10	start			44,7	52,9	60,6
1390	19.03.2016	19:35	C150	10	start			46,5	53,5	63,3
1391	20.03.2016	09:27	PS28	28	ładowanie			59,3	67,4	73,0
1392	20.03.2016	09:40	PS28	28	ładowanie			51,8	62,2	66,2
1393	20.03.2016	09:46	PS28	28	ładowanie			52,5	57,9	67,5
1394	20.03.2016	12:38	C152	28	ładowanie			55,1	61,3	70,7
1395	20.03.2016	12:46	EC35	10	start			61,3	69,4	77,3
1396	20.03.2016	12:47	PA28	10	start			59,4	70,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1397	20.03.2016	13:59	EC35	28	ładowanie			51,1	61,6	70,8
1398	20.03.2016	14:06	C152	28	ładowanie			47,9	56,0	67,0
1399	20.03.2016	14:18	C152	28	ładowanie			49,8	56,7	65,2
1400	20.03.2016	14:25	PA28	28	ładowanie			51,3	56,3	69,3
1401	20.03.2016	14:40	C152	28	ładowanie			59,3	66,5	76,1
1402	20.03.2016	15:09	EC30	28	ładowanie			53,0	61,8	71,9
1403	20.03.2016	15:15	PA34	10	start			62,6	73,5	80,2
1404	20.03.2016	15:41	C152	28	ładowanie			57,4	64,2	74,5
1405	20.03.2016	15:51	C152	28	ładowanie			61,3	67,1	78,2
1406	20.03.2016	16:00	C172	28	ładowanie			55,7	64,3	72,1
1407	20.03.2016	16:09	C172	28	ładowanie			55,0	61,0	68,9
1408	20.03.2016	16:18	C152	28	ładowanie			57,5	64,2	73,6
1409	20.03.2016	16:27	C172	28	ładowanie			55,3	61,7	69,7
1410	20.03.2016	16:35	C172	28	ładowanie			57,5	63,9	71,2
1411	20.03.2016	16:57	C152	28	ładowanie			50,0	56,2	63,6
1412	20.03.2016	17:05	PS28	28	ładowanie			55,9	64,9	73,7
1413	20.03.2016	17:07	C152	28	ładowanie			58,3	67,3	73,9
1414	20.03.2016	17:22	C152	28	ładowanie			49,9	57,9	63,8
1415	20.03.2016	17:37	PA34	28	ładowanie			50,2	56,7	65,6
1416	21.03.2016	09:50	AT3	28	ładowanie			59,3	68,2	73,5
1417	21.03.2016	09:55	C152	28	ładowanie			58,3	64,7	73,7
1418	21.03.2016	10:01	AT3	28	ładowanie			55,1	62,4	71,1
1419	21.03.2016	10:05	C152	28	ładowanie			60,6	68,6	75,7
1420	21.03.2016	10:10	AT3	28	ładowanie			58,4	66,7	72,6
1421	21.03.2016	10:15	C152	28	ładowanie			62,0	68,2	73,9
1422	21.03.2016	10:16	AT3	28	ładowanie			62,3	67,0	75,3
1423	21.03.2016	10:27	AT3	28	ładowanie			54,9	61,6	67,4
1424	21.03.2016	10:32	SIRA	28	ładowanie			60,4	68,9	75,1
1425	21.03.2016	10:35	C152	28	ładowanie			56,9	62,8	72,4
1426	21.03.2016	10:36	AT3	28	ładowanie			60,2	66,8	73,5
1427	21.03.2016	10:38	C182	28	ładowanie			52,3	57,9	68,1
1428	21.03.2016	10:43	C182	28	ładowanie			58,6	67,3	72,2
1429	21.03.2016	10:47	C152	28	ładowanie			56,3	63,8	69,5
1430	21.03.2016	10:54	C182	28	ładowanie			55,3	62,9	70,8
1431	21.03.2016	10:55	C152	28	ładowanie			54,5	61,9	68,1
1432	21.03.2016	11:09	C152	28	ładowanie			59,9	66,9	71,7
1433	21.03.2016	11:24	C152	28	ładowanie			56,7	64,8	73,3
1434	21.03.2016	11:28	R66	28	ładowanie			63,0	69,4	80,4
1435	21.03.2016	11:29	AT3	28	ładowanie			57,0	64,5	69,8
1436	21.03.2016	11:33	C152	28	ładowanie			54,0	62,6	69,7
1437	21.03.2016	11:35	SIRA	28	ładowanie			57,0	65,9	71,8
1438	21.03.2016	11:37	AT3	28	ładowanie			55,7	64,7	70,7
1439	21.03.2016	11:43	SIRA	28	ładowanie			59,7	68,9	74,2
1440	21.03.2016	11:53	AT3	28	ładowanie			60,1	67,6	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1441	21.03.2016	11:54	SIRA	28	ładowanie			60,3	67,8	74,5
1442	21.03.2016	12:03	AT3	28	ładowanie			58,8	66,9	72,7
1443	21.03.2016	12:06	SIRA	28	ładowanie			56,3	64,2	71,2
1444	21.03.2016	12:09	SIRA	28	ładowanie			53,4	60,8	68,4
1445	21.03.2016	12:18	SIRA	28	ładowanie			58,3	65,8	71,8
1446	21.03.2016	12:22	C172	28	ładowanie			57,1	63,7	71,4
1447	21.03.2016	12:27	SIRA	28	ładowanie			57,7	65,8	71,8
1448	21.03.2016	12:28	SIRA	10	start			58,9	66,3	72,2
1449	21.03.2016	12:29	B06	10	start			69,0	78,4	86,5
1450	21.03.2016	12:31	C150	28	ładowanie			52,5	57,9	67,7
1451	21.03.2016	12:32	C172	28	ładowanie			57,3	66,7	72,0
1452	21.03.2016	12:36	SIRA	28	ładowanie			52,5	59,8	67,4
1453	21.03.2016	12:46	C172	28	ładowanie			58,0	65,0	71,8
1454	21.03.2016	12:49	C172	28	ładowanie			55,8	62,9	71,1
1455	21.03.2016	13:04	W3	28	ładowanie			65,1	72,7	83,7
1456	21.03.2016	13:05	B06	28	ładowanie			67,4	77,8	84,6
1457	21.03.2016	13:11	C172	28	ładowanie			62,3	74,9	76,3
1458	21.03.2016	13:09	R44	28	ładowanie			60,7	68,0	74,0
1459	21.03.2016	13:21	C172	28	ładowanie			49,5	56,3	64,9
1460	21.03.2016	13:27	W3	28	ładowanie			66,2	78,1	85,4
1461	21.03.2016	13:30	C172	28	ładowanie			58,3	65,8	71,8
1462	21.03.2016	13:48	W3	28	ładowanie			68,7	77,0	86,6
1463	21.03.2016	13:55	AT3	28	ładowanie			57,3	64,3	71,0
1464	21.03.2016	14:08	C172	28	ładowanie			61,3	67,4	78,3
1465	21.03.2016	14:30	EC-130	28	ładowanie			63,7	72,4	80,1
1466	21.03.2016	14:35	EC35	28	ładowanie			54,6	64,8	71,7
1467	21.03.2016	14:37	C150	28	ładowanie			52,0	57,1	66,7
1468	21.03.2016	14:44	C150	28	ładowanie			55,9	64,9	71,1
1469	21.03.2016	14:51	C150	28	ładowanie			55,0	60,9	72,4
1470	21.03.2016	14:54	P06T	28	ładowanie			57,1	65,8	73,5
1471	21.03.2016	14:56	C150	28	ładowanie			55,8	61,3	69,7
1472	21.03.2016	15:04	PS28	28	ładowanie			52,3	59,7	67,9
1473	21.03.2016	15:07	TL96	28	ładowanie			59,2	69,7	74,4
1474	21.03.2016	15:29	PS28	28	ładowanie			60,1	66,5	74,3
1475	21.03.2016	16:07	W3	28	ładowanie			58,6	66,1	77,2
1476	21.03.2016	16:15	EC-130	28	ładowanie			61,3	68,9	78,5
1477	21.03.2016	16:30	C152	28	ładowanie			60,7	68,3	75,5
1478	21.03.2016	16:33	SIRA	28	ładowanie			59,7	66,9	78,0
1479	21.03.2016	16:38	PA34	28	ładowanie			54,1	60,4	70,4
1480	21.03.2016	16:53	SIRA	28	ładowanie			59,2	68,2	73,7
1481	21.03.2016	17:02	SIRA	28	ładowanie			57,2	66,8	72,0
1482	21.03.2016	17:14	SIRA	28	ładowanie			56,7	64,1	74,8
1483	21.03.2016	17:17	C152	28	ładowanie			53,8	62,2	72,8
1484	21.03.2016	17:37	SIRA	28	ładowanie			58,3	65,0	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1485	21.03.2016	17:59	C152	28	ładowanie			51,7	56,9	66,8
1486	21.03.2016	18:03	C152	28	ładowanie			48,3	53,1	64,1
1487	21.03.2016	18:12	PS28	28	ładowanie			56,6	64,8	71,4
1488	21.03.2016	18:42	PA46	28	ładowanie			55,8	67,0	71,1
1489	21.03.2016	20:57	EC35	10	start			64,3	74,5	83,4
1490	21.03.2016	21:46	EC35	28	ładowanie			56,7	64,8	75,3
1491	21.03.2016	21:54	C152	28	ładowanie			53,8	59,6	67,8
1492	21.03.2016	21:56	EC35	28	ładowanie			55,4	64,2	73,5
1493	22.03.2016	05:07	PA34	10	start	☒		55,0	61,6	69,9
1494	22.03.2016	05:17	PA34	10	start	☒		52,5	59,4	68,5
1495	22.03.2016	08:48	C150	10	start			56,9	63,8	71,1
1496	22.03.2016	08:54	C150	10	start			61,4	70,0	75,0
1497	22.03.2016	08:58	P2006	10	start			48,7	55,8	64,7
1498	22.03.2016	09:05	C150	10	start			63,1	72,2	77,8
1499	22.03.2016	09:21	PA34	10	start			64,2	75,4	81,5
1500	22.03.2016	09:48	AT3	10	start			61,0	68,0	76,7
1501	22.03.2016	10:28	PS28	10	start			50,2	55,8	65,8
1502	22.03.2016	10:39	C150	10	start			56,9	66,6	72,9
1503	22.03.2016	10:52	EC-130	10	start			60,7	69,0	75,0
1504	22.03.2016	13:40	PS28	10	start			55,9	65,1	72,7
1505	22.03.2016	14:18	PS28	10	start			58,3	67,5	73,2
1506	22.03.2016	15:06	PA34	10	start			67,7	81,8	85,2
1507	22.03.2016	15:16	R44	10	start			58,1	66,1	73,1
1508	22.03.2016	15:19	PS28	10	start			58,1	63,7	70,8
1509	22.03.2016	15:42	PS28	10	start			53,2	61,9	68,7
1510	22.03.2016	17:55	EC35	10	start	☒		60,5	68,3	76,4
1511	22.03.2016	19:28	EC35	28	ładowanie	☒		60,0	66,4	78,4
1512	22.03.2016	19:36	C152	10	start	☒		48,7	55,1	64,6
1513	22.03.2016	19:50	C152	10	start	☒		48,9	53,4	66,6
1514	22.03.2016	20:07	C152	10	start	☒		55,2	62,3	69,8
1515	22.03.2016	20:20	C152	10	start	☒		60,2	69,2	74,8
1516	22.03.2016	20:48	C152	10	start			51,5	58,6	68,7
1517	22.03.2016	20:57	EC35	10	start			58,1	63,2	73,9
1518	22.03.2016	21:08	C152	10	start			51,8	59,2	68,5
1519	22.03.2016	21:26	C152	10	start			52,5	62,0	69,9
1520	22.03.2016	23:19	EC35	28	ładowanie			55,8	61,9	75,8
1521	23.03.2016	04:43	PA34	10	start			63,9	73,1	79,3
1522	23.03.2016	06:26	EC35	10	start			60,7	68,8	76,7
1523	23.03.2016	07:13	PA28	10	start			63,3	70,2	77,0
1524	23.03.2016	07:48	EC35	28	ładowanie			65,5	73,1	83,2
1525	23.03.2016	08:07	PA34	10	start			59,1	67,5	74,3
1526	23.03.2016	08:12	C172	10	start			60,3	69,2	74,1
1527	23.03.2016	08:33	C172	10	start			58,2	66,3	71,7
1528	23.03.2016	08:32	PA34	10	start			60,3	67,3	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1529	23.03.2016	08:40	C172	10	start			60,3	66,3	76,9
1530	23.03.2016	08:43	C150	10	start			56,1	62,7	69,4
1531	23.03.2016	08:44	C150	10	start			51,7	58,8	67,2
1532	23.03.2016	08:46	XXX	10	start			53,2	60,7	69,5
1533	23.03.2016	08:49	C172	10	start			56,7	65,6	72,9
1534	23.03.2016	08:52	PA34	10	start			59,3	69,4	74,1
1535	23.03.2016	08:58	XXX	10	start			56,3	63,0	72,4
1536	23.03.2016	09:06	P06T	10	start			62,4	70,8	77,8
1537	23.03.2016	09:07	PS28	10	start			57,6	63,1	72,5
1538	23.03.2016	09:12	C172	10	start			52,8	58,4	68,9
1539	23.03.2016	09:13	SR22	10	start			69,3	79,4	85,5
1540	23.03.2016	09:16	C150	10	start			58,1	65,3	74,2
1541	23.03.2016	09:15	SIRA	10	start			61,9	69,6	78,2
1542	23.03.2016	09:22	C172	10	start			60,8	66,3	76,5
1543	23.03.2016	09:25	C172	10	start			60,0	67,1	74,7
1544	23.03.2016	09:26	SIRA	10	start			62,0	67,1	75,9
1545	23.03.2016	09:29	K150	10	start			53,2	61,3	68,2
1546	23.03.2016	09:33	C172	10	start			58,3	63,9	72,9
1547	23.03.2016	09:36	C150	10	start			59,3	65,2	73,1
1548	23.03.2016	09:44	SR22	10	start			66,6	77,3	81,8
1549	23.03.2016	09:49	SIRA	10	start			56,2	62,5	70,5
1550	23.03.2016	09:49	C150	10	start			60,8	65,3	73,2
1551	23.03.2016	09:58	C150	10	start			57,6	66,6	72,5
1552	23.03.2016	10:01	C172	10	start			56,7	63,0	70,9
1553	23.03.2016	10:21	C172	10	start			58,8	67,8	71,9
1554	23.03.2016	10:23	C172	10	start			56,1	63,1	70,5
1555	23.03.2016	10:31	AT3	10	start			60,8	69,3	75,5
1556	23.03.2016	10:38	AT3	10	start			59,3	64,2	74,8
1557	23.03.2016	10:46	C152	10	start			57,3	66,9	72,6
1558	23.03.2016	10:48	PA34	10	start			70,2	80,3	85,9
1559	23.03.2016	10:52	SIRA	10	start			60,1	66,4	72,5
1560	23.03.2016	10:55	AT3	10	start			55,9	63,8	71,1
1561	23.03.2016	10:58	AT3	10	start			59,3	66,8	72,6
1562	23.03.2016	11:00	C152	10	start			49,4	54,6	65,0
1563	23.03.2016	11:07	AT3	10	start			49,5	56,1	65,1
1564	23.03.2016	11:03	PA34	10	start			56,1	63,8	69,7
1565	23.03.2016	11:11	AT3	10	start			56,5	62,4	71,7
1566	23.03.2016	11:19	AT3	10	start			56,4	64,5	71,5
1567	23.03.2016	11:21	C152	10	start			53,3	62,0	68,2
1568	23.03.2016	11:24	PA34	10	start			46,8	52,4	62,6
1569	23.03.2016	11:26	AT3	10	start			57,2	64,3	70,5
1570	23.03.2016	11:27	EC35	10	start			62,5	72,0	79,0
1571	23.03.2016	11:29	C152	10	start			60,3	68,7	74,3
1572	23.03.2016	11:35	AT3	10	start			66,0	76,8	82,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1573	23.03.2016	11:39	C152	10	start			57,7	65,5	71,2
1574	23.03.2016	11:51	C152	10	start			50,9	55,6	66,2
1575	23.03.2016	11:48	C150	10	start			50,9	56,8	65,6
1576	23.03.2016	11:57	SIRA	10	start			56,8	64,4	70,2
1577	23.03.2016	11:59	C152	10	start			56,9	64,9	70,3
1578	23.03.2016	11:57	K150	10	start			60,3	67,7	73,1
1579	23.03.2016	12:00	C172	10	start			54,9	61,6	69,2
1580	23.03.2016	12:01	C152	10	start			56,3	62,7	72,0
1581	23.03.2016	12:06	C152	10	start			52,5	58,5	67,9
1582	23.03.2016	12:15	C152	10	start			54,1	57,9	68,4
1583	23.03.2016	12:18	EC35	28	ładowanie			60,8	71,9	77,1
1584	23.03.2016	12:19	C152	10	start			50,4	56,9	65,5
1585	23.03.2016	12:22	C172	10	start			53,4	60,8	68,7
1586	23.03.2016	12:23	C152	10	start			59,2	66,7	75,1
1587	23.03.2016	12:35	C150	10	start			47,5	52,1	63,9
1588	23.03.2016	12:36	C152	10	start			50,9	59,5	66,9
1589	23.03.2016	12:38	AT3	10	start			48,0	52,7	63,6
1590	23.03.2016	12:45	C152	10	start			55,8	62,7	70,5
1591	23.03.2016	12:48	AT3	10	start			59,3	64,2	71,3
1592	23.03.2016	12:54	C152	10	start			48,1	53,8	63,2
1593	23.03.2016	12:57	AT3	10	start			59,9	67,5	72,9
1594	23.03.2016	13:03	PA34	10	start			68,9	78,7	84,8
1595	23.03.2016	13:04	EC30	10	start			48,4	55,8	64,7
1596	23.03.2016	13:07	C152	10	start			51,0	59,2	66,6
1597	23.03.2016	13:30	C152	10	start			54,8	60,9	71,0
1598	23.03.2016	13:31	PA34	10	start			53,8	59,1	70,2
1599	23.03.2016	13:38	C172	10	start			57,9	66,0	73,5
1600	23.03.2016	13:40	AT3	10	start			57,8	67,7	75,5
1601	23.03.2016	14:02	C152	10	start			60,2	69,6	73,7
1602	23.03.2016	14:18	AT3	10	start			54,8	60,1	69,0
1603	23.03.2016	14:21	EC30	10	start			52,5	58,7	68,3
1604	23.03.2016	14:28	C150	10	start			55,5	60,7	69,9
1605	23.03.2016	14:30	C152	10	start			53,1	57,3	68,0
1606	23.03.2016	14:34	C152	10	start			59,4	65,1	72,8
1607	23.03.2016	14:35	C152	10	start			53,5	60,8	67,4
1608	23.03.2016	14:37	B407	10	start			59,3	69,8	74,4
1609	23.03.2016	14:52	PZL150	10	start			60,4	68,8	75,9
1610	23.03.2016	14:55	R44	10	start			59,0	65,4	74,2
1611	23.03.2016	14:59	C152	10	start			56,5	61,9	69,0
1612	23.03.2016	15:03	AT3	10	start			62,8	69,7	75,5
1613	23.03.2016	15:06	EC35	10	start			60,9	69,0	76,4
1614	23.03.2016	15:11	PA34	10	start			68,2	79,8	84,4
1615	23.03.2016	15:42	DA42	10	start			61,8	68,7	76,9
1616	23.03.2016	15:56	C182	10	start			56,6	64,8	70,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1617	23.03.2016	15:58	SIRA	10	start			60,1	68,6	76,7
1618	23.03.2016	16:01	C152	10	start			50,1	56,8	67,2
1619	23.03.2016	16:07	AT3	10	start			58,6	66,5	73,8
1620	23.03.2016	16:11	W3	10	start			65,6	72,4	82,0
1621	23.03.2016	16:09	C152	10	start			53,0	61,0	68,7
1622	23.03.2016	16:17	C152	10	start			62,6	69,8	75,8
1623	23.03.2016	16:30	W3	10	start			57,6	63,1	74,7
1624	23.03.2016	16:32	C172	10	start			49,2	54,5	65,3
1625	23.03.2016	16:34	PS28	10	start			55,0	62,0	71,4
1626	23.03.2016	16:34	C152	10	start			58,5	66,2	71,6
1627	23.03.2016	16:39	C152	10	start			53,2	58,9	68,5
1628	23.03.2016	16:40	C152	10	start			50,6	55,8	65,9
1629	23.03.2016	16:45	W3	10	start			51,3	56,4	68,3
1630	23.03.2016	17:01	C152	10	start			56,1	63,6	70,2
1631	23.03.2016	17:03	C152	10	start			54,4	57,5	68,9
1632	23.03.2016	17:03	W3	10	start			58,0	66,2	74,3
1633	23.03.2016	17:10	C175	10	start			57,6	65,8	72,3
1634	23.03.2016	17:22	W3	10	start			60,7	68,5	77,2
1635	23.03.2016	17:25	C152	10	start			52,4	59,1	68,0
1636	23.03.2016	17:28	PA34	10	start			67,3	79,1	84,0
1637	23.03.2016	17:30	XXX	10	start			61,2	69,3	79,2
1638	23.03.2016	17:34	PA34	10	start			66,7	74,9	82,6
1639	23.03.2016	17:40	SR22	10	start			62,7	72,7	78,9
1640	23.03.2016	17:43	PA34	10	start			58,9	66,7	75,4
1641	23.03.2016	17:47	R44	10	start			66,2	75,0	83,3
1642	23.03.2016	17:53	PA34	10	start			57,5	60,8	73,0
1643	23.03.2016	17:55	XXX	10	start			65,4	74,8	81,6
1644	23.03.2016	18:20	R44	10	start			62,7	73,0	77,0
1645	23.03.2016	18:22	C172	10	start			55,5	60,9	71,6
1646	23.03.2016	18:32	C172	10	start			57,4	64,0	73,7
1647	23.03.2016	18:40	W3	10	start			67,0	72,8	83,1
1648	23.03.2016	18:40	C172	10	start			59,4	64,7	75,2
1649	23.03.2016	18:49	C172	10	start			57,1	66,5	73,2
1650	23.03.2016	18:50	C152	10	start			57,7	66,0	71,8
1651	23.03.2016	18:58	C172	10	start			57,9	64,1	74,0
1652	23.03.2016	19:02	C152	10	start			52,1	58,2	67,9
1653	23.03.2016	19:06	C172	10	start			58,4	65,8	75,4
1654	23.03.2016	19:12	C152	10	start			51,3	57,8	67,0
1655	23.03.2016	19:22	C152	10	start			51,4	56,5	67,2
1656	23.03.2016	19:25	C152	10	start			53,8	61,0	67,0
1657	23.03.2016	19:27	W3	10	start			67,5	73,8	85,2
1658	23.03.2016	19:51	B427	10	start			64,2	73,9	82,0
1659	23.03.2016	19:53	C152	10	start			53,9	61,6	69,4
1660	23.03.2016	20:07	C172	10	start			56,1	61,8	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1661	23.03.2016	20:25	W3	10	start			66,8	74,8	84,2
1662	23.03.2016	20:26	C152	10	start			53,9	57,6	69,1
1663	23.03.2016	20:36	C152	10	start			52,9	57,2	67,2
1664	23.03.2016	20:37	W3	10	start			64,9	70,0	83,7
1665	23.03.2016	20:44	C152	10	start			50,8	54,5	67,0
1666	23.03.2016	20:49	W3	10	start			61,6	70,7	80,1
1667	23.03.2016	20:57	C152	10	start			51,8	59,0	68,1
1668	23.03.2016	20:59	W3	10	start			62,0	70,2	80,0
1669	23.03.2016	21:07	C152	10	start			50,9	58,2	68,0
1670	23.03.2016	21:11	W3	10	start			65,7	72,9	83,7
1671	23.03.2016	21:17	C152	10	start			51,4	56,6	68,0
1672	23.03.2016	21:27	C152	10	start			50,3	56,3	67,5
1673	23.03.2016	23:02	EC35	10	start			65,8	74,3	82,5
1674	24.03.2016	07:45	PA46	10	start			62,8	68,5	79,8
1675	24.03.2016	08:13	SIRA	10	start			57,4	65,6	71,4
1676	24.03.2016	08:25	SIRA	10	start			56,7	65,9	71,5
1677	24.03.2016	08:31	C152	10	start			53,9	58,8	68,5
1678	24.03.2016	08:33	PS28	10	start			60,9	68,1	76,5
1679	24.03.2016	08:40	PS28	10	start			54,5	63,0	70,2
1680	24.03.2016	08:42	AT3	10	start			50,9	58,1	68,5
1681	24.03.2016	08:44	P06T	10	start			61,3	70,4	74,9
1682	24.03.2016	08:46	C150	10	start			50,7	58,3	66,0
1683	24.03.2016	08:50	PS28	10	start			52,6	59,7	70,1
1684	24.03.2016	08:55	AT3	10	start			57,3	70,4	73,8
1685	24.03.2016	08:57	C150	10	start			51,0	55,6	66,1
1686	24.03.2016	08:56	PS28	10	start			59,1	68,7	74,6
1687	24.03.2016	09:00	SR22	10	start			46,2	51,4	61,5
1688	24.03.2016	09:02	PS28	10	start			62,3	70,3	76,9
1689	24.03.2016	09:03	C150	10	start			56,5	64,6	70,9
1690	24.03.2016	09:13	SIRA	10	start			58,3	63,0	74,2
1691	24.03.2016	09:16	PS28	10	start			56,5	63,7	73,8
1692	24.03.2016	09:18	C172	10	start			60,5	67,4	75,2
1693	24.03.2016	09:25	PS28	10	start			58,0	65,3	70,9
1694	24.03.2016	09:32	PS28	10	start			54,1	59,5	69,0
1695	24.03.2016	09:47	PS28	10	start			60,1	69,8	73,9
1696	24.03.2016	09:49	UF10	10	start			54,8	61,7	68,3
1697	24.03.2016	09:53	PS28	10	start			57,8	66,9	72,3
1698	24.03.2016	09:54	PA32	10	start			56,5	64,3	70,4
1699	24.03.2016	10:06	C172	10	start			60,0	67,5	76,0
1700	24.03.2016	10:07	PS28	10	start			60,5	69,1	74,5
1701	24.03.2016	10:25	C152	10	start			52,7	60,1	68,6
1702	24.03.2016	10:28	C152	10	start			51,5	57,1	67,7
1703	24.03.2016	10:33	AT3	10	start			55,8	65,0	73,0
1704	24.03.2016	10:36	C172	10	start			58,6	64,5	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1705	24.03.2016	10:44	C150	10	start			50,6	57,7	66,6
1706	24.03.2016	10:45	AT3	10	start			49,6	55,8	65,4
1707	24.03.2016	10:47	C150	10	start			54,2	59,9	69,9
1708	24.03.2016	10:48	C152	10	start			54,7	60,2	70,8
1709	24.03.2016	10:55	EC35	10	start			55,4	64,3	72,9
1710	24.03.2016	10:59	AT3	10	start			47,3	52,0	63,8
1711	24.03.2016	11:05	PS28	10	start			56,1	66,0	72,0
1712	24.03.2016	11:12	AT3	10	start			56,4	63,9	69,3
1713	24.03.2016	11:20	C150	10	start			59,6	68,5	74,5
1714	24.03.2016	11:23	C152	10	start			47,9	52,7	63,2
1715	24.03.2016	11:31	PZL150	10	start			55,2	63,6	70,9
1716	24.03.2016	11:37	C172	10	start			55,0	63,1	71,3
1717	24.03.2016	11:45	C175	10	start			67,2	74,7	83,3
1718	24.03.2016	11:49	P06T	10	start			58,5	66,6	72,0
1719	24.03.2016	11:53	XXX	10	start			56,4	63,3	71,7
1720	24.03.2016	11:56	XXX	-	start			57,6	63,6	72,1
1721	24.03.2016	12:07	C152	10	start			45,8	51,8	61,7
1722	24.03.2016	12:26	C172	10	start			55,8	67,6	72,4
1723	24.03.2016	12:30	PARTE NAVIA P-68	10	start			57,9	66,7	75,0
1724	24.03.2016	12:32	C152	10	start			49,5	53,6	65,6
1725	24.03.2016	12:33	C172	10	start			52,7	59,8	67,5
1726	24.03.2016	12:34	C172	10	start			60,0	69,1	74,3
1727	24.03.2016	12:38	PS28	10	start			51,4	60,4	70,7
1728	24.03.2016	12:42	C172	10	start			51,3	58,6	65,5
1729	24.03.2016	12:51	C150	10	start			54,8	59,4	70,8
1730	24.03.2016	12:53	C172	10	start			54,4	61,6	68,8
1731	24.03.2016	13:00	C172	10	start			58,8	68,3	72,4
1732	24.03.2016	13:04	C152	10	start			58,1	66,8	73,0
1733	24.03.2016	13:11	C172	10	start			59,1	67,0	72,1
1734	24.03.2016	13:20	C172	10	start			60,9	68,1	75,6
1735	24.03.2016	13:26	TL96	10	start			55,9	63,5	69,4
1736	24.03.2016	13:35	C152	10	start			60,8	67,4	75,4
1737	24.03.2016	13:44	C152	10	start			60,6	68,5	73,6
1738	24.03.2016	13:44	TL96	10	start			56,9	64,0	70,5
1739	24.03.2016	13:46	C150	10	start			54,3	61,7	67,8
1740	24.03.2016	13:50	P06T	10	start			54,2	62,6	68,5
1741	24.03.2016	13:53	C152	10	start			57,7	64,3	72,3
1742	24.03.2016	13:57	Augusta A109	10	start			59,2	66,0	74,1
1743	24.03.2016	13:59	C152	10	start			50,7	58,8	66,1
1744	24.03.2016	14:03	R44	10	start			59,0	65,7	73,9
1745	24.03.2016	14:05	EC35	10	start			59,1	68,2	73,8
1746	24.03.2016	14:06	C152	10	start			58,7	66,2	72,4
1747	24.03.2016	14:08	P06T	10	start			64,9	72,6	78,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1748	24.03.2016	14:10	TL96	10	start			66,4	74,1	81,0
1749	24.03.2016	14:14	C152	10	start			59,5	69,2	73,6
1750	24.03.2016	14:17	UL45	10	start			55,4	63,1	70,4
1751	24.03.2016	14:17	P06T	10	start			57,5	65,5	72,9
1752	24.03.2016	14:23	EC35	10	start			54,7	63,7	71,1
1753	24.03.2016	14:28	C152	10	start			56,6	64,6	70,7
1754	24.03.2016	14:36	C182	10	start			61,9	67,7	75,5
1755	24.03.2016	14:38	P06T	10	start			70,8	82,0	84,0
1756	24.03.2016	14:41	C152	10	start			54,2	62,0	68,4
1757	24.03.2016	14:46	P06T	10	start			57,8	64,1	71,5
1758	24.03.2016	14:54	C152	10	start			54,7	64,0	70,5
1759	24.03.2016	14:59	EC35	28	ładowanie			54,7	61,2	72,7
1760	24.03.2016	15:03	C172	10	start			51,1	57,4	66,9
1761	24.03.2016	15:05	P06T	10	start			56,8	64,5	71,5
1762	24.03.2016	15:07	C152	10	start			58,9	68,2	74,0
1763	24.03.2016	15:08	SIRA	10	start			56,1	65,4	71,7
1764	24.03.2016	15:12	C172	10	start			52,5	59,6	69,1
1765	24.03.2016	15:16	C152	10	start			51,6	59,7	67,9
1766	24.03.2016	15:18	P06T	10	start			61,0	71,0	75,8
1767	24.03.2016	15:25	SIRA	10	start			54,8	62,1	69,7
1768	24.03.2016	15:27	C152	10	start			55,3	65,6	71,9
1769	24.03.2016	15:33	C172	10	start			49,4	56,2	64,8
1770	24.03.2016	15:37	P06T	10	start			51,7	59,8	66,2
1771	24.03.2016	15:37	C152	10	start			59,6	70,0	74,1
1772	24.03.2016	15:48	PS28	10	start			54,0	64,9	68,6
1773	24.03.2016	15:53	P06T	10	start			50,0	54,1	65,5
1774	24.03.2016	15:54	C172	10	start			59,8	65,1	73,0
1775	24.03.2016	15:57	C172	10	start			61,5	68,5	74,8
1776	24.03.2016	16:01	PS28	10	start			61,4	67,7	74,9
1777	24.03.2016	16:04	P06T	10	start			52,7	57,4	67,6
1778	24.03.2016	16:05	C172	10	start			58,8	66,8	72,3
1779	24.03.2016	16:06	C182	10	start			57,9	65,7	71,6
1780	24.03.2016	16:07	PS28	10	start			61,8	68,7	74,6
1781	24.03.2016	16:08	PS28	10	start			61,8	68,5	73,5
1782	24.03.2016	16:11	TL96	10	start			59,1	65,4	71,0
1783	24.03.2016	16:16	AT3	10	start			59,7	70,4	74,9
1784	24.03.2016	16:17	C172	10	start			56,8	62,4	71,3
1785	24.03.2016	16:18	PS28	10	start			55,7	67,6	70,7
1786	24.03.2016	16:20	PS28	10	start			58,4	66,3	71,8
1787	24.03.2016	16:24	C172	10	start			59,6	66,8	73,0
1788	24.03.2016	16:26	C152	10	start			63,5	71,9	78,0
1789	24.03.2016	16:33	PS28	10	start			56,9	64,7	73,9
1790	24.03.2016	16:35	C172	10	start			61,9	72,6	76,2
1791	24.03.2016	16:43	C172	28	ładowanie			57,6	64,5	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1792	24.03.2016	16:43	C175	28	ładowanie			60,3	66,9	74,4
1793	24.03.2016	16:47	PS28	28	ładowanie			47,0	54,4	62,2
1794	24.03.2016	16:49	PS28	28	ładowanie			55,6	64,2	69,5
1795	24.03.2016	16:51	C175	10	start			58,9	65,4	73,3
1796	24.03.2016	16:58	C152	28	ładowanie			56,8	64,9	70,9
1797	24.03.2016	16:59	C175	28	ładowanie			55,3	61,5	70,8
1798	24.03.2016	17:08	C150	10	start			54,7	60,5	67,6
1799	24.03.2016	17:15	SIRA	10	start			60,9	70,3	74,7
1800	24.03.2016	17:17	C175	10	start			59,6	69,5	76,5
1801	24.03.2016	17:19	PS28	10	start			58,3	67,4	72,8
1802	24.03.2016	17:22	C152	10	start			52,8	60,6	67,6
1803	24.03.2016	17:24	PS28	10	start			49,8	56,8	64,9
1804	24.03.2016	17:28	C152	10	start			48,4	55,2	61,0
1805	24.03.2016	17:28	SIRA	10	start			54,1	61,9	67,8
1806	24.03.2016	17:31	C152	10	start			44,1	48,9	59,1
1807	24.03.2016	17:32	C150	10	start			44,2	52,6	59,6
1808	24.03.2016	17:35	PS28	10	start			46,0	52,5	62,4
1809	24.03.2016	17:40	C152	10	start			55,3	62,6	69,9
1810	24.03.2016	17:42	C152	10	start			44,7	48,7	59,6
1811	24.03.2016	17:44	PS28	10	start			46,6	51,5	61,0
1812	24.03.2016	17:49	C152	10	start			52,9	59,0	68,6
1813	24.03.2016	17:50	B06	10	start			55,9	62,5	75,3
1814	24.03.2016	17:57	C175	28	ładowanie			53,0	58,1	67,9
1815	24.03.2016	18:00	C172	10	start			55,2	62,4	72,4
1816	24.03.2016	18:13	C172	10	start			60,4	67,8	77,3
1817	24.03.2016	18:24	C172	10	start			62,5	70,5	79,5
1818	24.03.2016	18:26	C150	10	start			44,6	51,3	58,3
1819	24.03.2016	18:27	C172	10	start			55,9	61,2	72,7
1820	24.03.2016	18:32	C172	10	start			64,0	72,8	78,1
1821	24.03.2016	18:40	EC35	10	start			60,3	70,0	80,1
1822	24.03.2016	18:38	C172	10	start			58,6	64,0	76,1
1823	24.03.2016	18:47	C172	10	start			56,4	64,0	73,1
1824	24.03.2016	18:49	C172	10	start			64,8	72,0	78,2
1825	24.03.2016	18:52	EC35	28	ładowanie			58,1	63,7	77,4
1826	24.03.2016	18:54	C150	10	start			60,0	65,2	72,9
1827	24.03.2016	18:59	SR22	10	start			67,0	74,3	83,3
1828	24.03.2016	18:57	C172	10	start			63,7	72,2	78,8
1829	24.03.2016	19:08	C152	10	start			55,9	63,4	70,8
1830	24.03.2016	19:29	C150	10	start			61,2	66,9	77,1
1831	24.03.2016	19:34	C152	10	start			54,7	61,6	71,1
1832	24.03.2016	19:40	C150	10	start			53,0	58,7	67,4
1833	24.03.2016	19:46	C152	10	start			53,7	64,1	70,5
1834	24.03.2016	19:58	C152	10	start			56,3	62,2	71,5
1835	24.03.2016	20:03	C152	10	start			53,0	58,6	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1836	24.03.2016	20:15	C152	10	start			53,8	59,2	67,8
1837	24.03.2016	20:23	C152	10	start			53,5	59,5	68,4
1838	24.03.2016	20:32	C152	10	start			51,7	56,9	66,4
1839	24.03.2016	20:36	C152	10	start			49,6	55,2	67,3
1840	24.03.2016	20:51	C152	28	ładowanie			47,2	52,6	62,0
1841	24.03.2016	21:26	PA46	28	ładowanie			59,4	67,6	76,7
1842	24.03.2016	21:46	C172	28	ładowanie			55,1	66,5	72,7
1843	25.03.2016	07:50	EC30	10	start			58,0	65,0	71,5
1844	25.03.2016	08:09	AT3	10	start			56,8	66,0	71,9
1845	25.03.2016	08:14	SIRA	10	start			55,8	65,0	70,6
1846	25.03.2016	08:15	SIRA	10	start			58,0	65,0	73,5
1847	25.03.2016	08:16	AT3	10	start			54,2	60,6	72,3
1848	25.03.2016	08:24	SIRA	10	start			54,5	62,4	69,0
1849	25.03.2016	08:35	AT3	10	start			53,9	64,6	68,0
1850	25.03.2016	08:37	SIRA	10	start			53,2	60,6	66,8
1851	25.03.2016	08:42	C172	10	start			54,8	63,2	68,8
1852	25.03.2016	08:43	C152	10	start			50,5	57,7	65,7
1853	25.03.2016	08:47	C150	10	start			57,3	63,4	72,7
1854	25.03.2016	08:50	AT3	10	start			55,6	65,7	71,6
1855	25.03.2016	08:53	PS28	10	start			55,1	63,2	69,6
1856	25.03.2016	08:55	P06T	10	start			54,7	63,2	71,1
1857	25.03.2016	08:54	SIRA	10	start			51,2	60,2	66,6
1858	25.03.2016	09:00	C150	10	start			56,8	62,7	74,1
1859	25.03.2016	09:02	AT3	10	start			59,9	71,0	75,0
1860	25.03.2016	09:09	AT3	28	ładowanie			59,4	67,8	74,0
1861	25.03.2016	09:15	C150	28	ładowanie			55,2	64,2	70,4
1862	25.03.2016	09:18	AT3	28	ładowanie			55,7	63,5	71,2
1863	25.03.2016	09:21	C152	28	ładowanie			61,4	69,8	75,3
1864	25.03.2016	09:29	C152	28	ładowanie			61,9	68,0	76,2
1865	25.03.2016	09:37	C152	28	ładowanie			61,6	69,4	75,0
1866	25.03.2016	09:39	C152	28	ładowanie			61,0	66,9	75,3
1867	25.03.2016	09:54	C152	28	ładowanie			57,0	64,7	70,9
1868	25.03.2016	09:52	C152	28	ładowanie			55,4	63,5	69,8
1869	25.03.2016	09:56	PS28	28	ładowanie			54,0	61,1	70,6
1870	25.03.2016	10:03	C152	28	ładowanie			51,3	56,7	67,9
1871	25.03.2016	10:06	C152	28	ładowanie			54,5	59,4	69,8
1872	25.03.2016	10:10	R44	28	ładowanie			50,5	56,4	66,3
1873	25.03.2016	10:16	C152	28	ładowanie			57,3	65,3	71,7
1874	25.03.2016	10:15	C152	28	ładowanie			61,2	67,2	73,1
1875	25.03.2016	10:17	TL3000	28	ładowanie			57,7	65,1	72,1
1876	25.03.2016	10:26	C152	28	ładowanie			62,3	70,0	76,6
1877	25.03.2016	10:39	AT3	28	ładowanie			61,7	70,7	76,0
1878	25.03.2016	10:41	PS28	28	ładowanie			58,8	66,1	75,7
1879	25.03.2016	10:45	C172	28	ładowanie			58,2	65,9	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1880	25.03.2016	10:49	AT3	28	ładowanie			65,0	71,2	82,3
1881	25.03.2016	10:54	C172	28	ładowanie			56,2	64,2	72,7
1882	25.03.2016	10:57	C152	28	ładowanie			51,7	58,1	67,8
1883	25.03.2016	11:00	C172	28	ładowanie			58,3	68,5	72,4
1884	25.03.2016	11:11	C172	28	ładowanie			53,9	61,0	69,7
1885	25.03.2016	11:13	C152	28	ładowanie			60,6	68,8	74,2
1886	25.03.2016	11:37	C172	28	ładowanie			57,0	65,7	71,9
1887	25.03.2016	11:38	C152	28	ładowanie			58,3	68,2	73,0
1888	25.03.2016	11:42	C172	28	ładowanie			53,6	60,8	67,3
1889	25.03.2016	11:54	C152	28	ładowanie			59,0	67,5	72,4
1890	25.03.2016	11:59	C172	28	ładowanie			53,1	60,6	67,7
1891	25.03.2016	12:09	C172	28	ładowanie			61,1	67,1	74,8
1892	25.03.2016	12:12	C152	28	ładowanie			54,3	62,5	69,4
1893	25.03.2016	12:12	C172	28	ładowanie			59,8	68,8	76,6
1894	25.03.2016	12:16	P06T	28	ładowanie			51,3	57,1	67,8
1895	25.03.2016	12:20	C152	28	ładowanie			54,1	59,9	69,3
1896	25.03.2016	12:34	C172	28	ładowanie			59,1	69,4	73,9
1897	25.03.2016	12:35	C152	28	ładowanie			46,2	56,7	63,4
1898	25.03.2016	12:41	C150	28	ładowanie			56,1	63,5	69,5
1899	25.03.2016	12:43	C172	28	ładowanie			53,9	60,5	67,3
1900	25.03.2016	12:44	C172	28	ładowanie			56,6	64,9	71,8
1901	25.03.2016	12:49	C182	28	ładowanie			59,7	68,7	78,2
1902	25.03.2016	13:00	PS28	28	ładowanie			54,0	62,1	68,7
1903	25.03.2016	13:05	C150	28	ładowanie			54,8	60,9	69,4
1904	25.03.2016	13:10	C172	28	ładowanie			57,8	67,8	73,5
1905	25.03.2016	13:12	SIRA	28	ładowanie			54,9	63,6	70,7
1906	25.03.2016	13:15	C152	28	ładowanie			56,4	62,7	71,5
1907	25.03.2016	13:22	EC35	28	ładowanie			58,2	66,2	74,2
1908	25.03.2016	13:23	C152	28	ładowanie			52,9	60,2	66,8
1909	25.03.2016	13:30	C152	28	ładowanie			54,3	60,8	67,6
1910	25.03.2016	13:32	AT3	28	ładowanie			60,1	65,1	71,7
1911	25.03.2016	13:37	C150	28	ładowanie			53,2	57,2	67,9
1912	25.03.2016	13:38	C152	28	ładowanie			58,5	67,4	73,2
1913	25.03.2016	13:42	C150	28	ładowanie			60,6	66,6	72,6
1914	25.03.2016	14:08	EC35	28	ładowanie			59,3	72,2	78,5
1915	25.03.2016	14:16	C150	28	ładowanie			55,7	64,3	70,8
1916	25.03.2016	15:07	EC35	28	ładowanie			50,6	57,6	68,9
1917	25.03.2016	15:16	PS28	28	ładowanie			51,8	59,6	67,4
1918	25.03.2016	15:22	C172	28	ładowanie			47,7	53,8	62,9
1919	25.03.2016	15:24	C172	28	ładowanie			51,0	58,3	66,9
1920	25.03.2016	15:29	PS28	28	ładowanie			53,8	61,7	71,3
1921	25.03.2016	15:32	C152	28	ładowanie			57,4	63,2	71,1
1922	25.03.2016	15:39	EC35	28	ładowanie			55,1	61,5	72,0
1923	25.03.2016	15:40	C152	28	ładowanie			48,5	55,2	62,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1924	25.03.2016	15:45	C150	28	ładowanie			56,8	66,0	70,9
1925	25.03.2016	15:51	C152	28	ładowanie			60,7	68,3	73,8
1926	25.03.2016	15:51	C152	28	ładowanie			54,6	59,7	67,9
1927	25.03.2016	15:53	PARTE NAVIA P-68	28	ładowanie			56,5	63,7	69,8
1928	25.03.2016	15:56	C152	28	ładowanie			55,1	62,7	69,4
1929	25.03.2016	16:02	B06	10	start			65,7	73,9	83,9
1930	25.03.2016	16:05	C152	28	ładowanie			59,1	68,9	73,8
1931	25.03.2016	16:09	C152	28	ładowanie			54,1	61,0	69,1
1932	25.03.2016	16:12	C150	28	ładowanie			57,7	65,1	70,7
1933	25.03.2016	16:29	C172	28	ładowanie			58,6	70,1	74,9
1934	25.03.2016	16:36	C150	28	ładowanie			59,1	66,9	75,6
1935	25.03.2016	16:47	C172	28	ładowanie			46,8	52,7	65,5
1936	25.03.2016	17:13	C152	28	ładowanie			54,4	62,5	70,2
1937	25.03.2016	17:21	UF10	28	ładowanie			47,0	57,6	62,7
1938	25.03.2016	17:31	C152	28	ładowanie			56,6	63,7	72,5
1939	25.03.2016	17:34	C172	28	ładowanie			51,9	61,4	67,5
1940	25.03.2016	17:40	C172	28	ładowanie			50,4	57,2	66,3
1941	25.03.2016	17:43	AT3	28	ładowanie			57,6	67,9	72,8
1942	25.03.2016	17:47	C152	28	ładowanie			46,8	52,2	60,9
1943	25.03.2016	17:51	C172	28	ładowanie			44,7	50,0	58,0
1944	25.03.2016	17:56	C152	28	ładowanie			53,4	61,3	68,1
1945	25.03.2016	18:01	PS28	28	ładowanie			62,2	71,7	83,2
1946	25.03.2016	18:32	EC35	10	start			54,3	62,0	72,7
1947	25.03.2016	18:38	C172	10	start			58,0	66,6	71,4
1948	25.03.2016	18:56	EC35	28	ładowanie			52,3	57,4	71,4
1949	25.03.2016	18:54	C172	28	ładowanie			52,6	57,5	67,3
1950	25.03.2016	18:59	EC35	28	ładowanie			54,7	62,3	72,1
1951	25.03.2016	19:00	C172	28	ładowanie			51,4	56,7	65,3
1952	25.03.2016	19:19	EC35	28	ładowanie			47,2	50,4	66,3
1953	25.03.2016	19:35	C152	28	ładowanie			48,3	54,4	63,2
1954	25.03.2016	19:46	EC35	28	ładowanie			56,4	66,4	72,1
1955	25.03.2016	20:08	EC35	28	ładowanie			50,7	56,2	67,0
1956	25.03.2016	20:10	C150	28	ładowanie			59,8	68,4	73,3
1957	25.03.2016	20:18	C152	28	ładowanie			48,4	53,5	64,6
1958	25.03.2016	20:28	C150	28	ładowanie			49,5	54,9	65,6
1959	25.03.2016	20:59	C150	10	start			51,6	58,2	67,8
1960	25.03.2016	21:31	EC35	10	start			56,0	64,3	74,8
1961	26.03.2016	03:34	EC35	28	ładowanie			51,9	61,7	72,7
1962	26.03.2016	13:54	PS28	10	start	☒		48,0	54,0	65,2
1963	26.03.2016	15:39	B427	28	ładowanie			59,6	65,3	78,7
1964	26.03.2016	16:01	B427	10	start			59,0	68,3	75,4
1965	26.03.2016	18:01	PS28	28	ładowanie			53,0	61,6	68,7
1966	27.03.2016	11:52	W3	10	start			68,6	84,6	92,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1967	27.03.2016	12:13	C172	10	start			52,7	63,1	69,9
1968	27.03.2016	13:05	SIRA	10	start			52,3	59,9	66,5
1969	27.03.2016	13:31	SR22	10	start			62,7	72,6	76,5
1970	27.03.2016	14:39	W3	28	ładowanie			69,3	81,5	91,5
1971	27.03.2016	14:53	C172	10	start			52,7	62,2	69,3
1972	27.03.2016	15:17	C172	10	start			51,6	59,2	66,1
1973	27.03.2016	15:52	C152	10	start			47,4	52,9	62,9
1974	27.03.2016	16:20	C172	10	start			55,1	64,5	71,5
1975	27.03.2016	17:11	C172	10	start			52,6	59,5	68,7
1976	27.03.2016	17:26	SR22	10	start			54,2	63,2	70,1
1977	27.03.2016	17:53	PS28	10	start			46,4	51,7	63,0
1978	27.03.2016	18:19	C182	10	start			54,1	60,0	69,0
1979	27.03.2016	19:37	C150	10	start			50,8	54,9	65,4
1980	27.03.2016	19:48	C150	10	start			51,6	62,3	67,1
1981	27.03.2016	19:58	C150	10	start			50,1	56,6	66,4
1982	27.03.2016	20:09	C150	10	start			49,2	56,9	65,7
1983	27.03.2016	20:19	C150	10	start			48,6	54,6	64,5
1984	27.03.2016	20:29	C150	10	start			50,1	55,6	66,5
1985	27.03.2016	20:42	C150	10	start			49,8	55,0	66,3
1986	27.03.2016	20:45	C172	10	start			53,4	59,5	69,7
1987	27.03.2016	20:55	C150	10	start			45,0	50,1	61,3
1988	27.03.2016	21:05	C172	10	start			54,3	62,3	70,2
1989	27.03.2016	21:08	C150	10	start			51,0	56,2	66,4
1990	27.03.2016	21:16	C150	10	start			50,4	56,5	67,5
1991	27.03.2016	21:21	C150	10	start			49,5	55,1	65,7
1992	27.03.2016	21:33	C150	10	start			49,4	54,8	65,6
1993	28.03.2016	07:47	PARTE NAVIA P-68	10	start			52,9	61,3	67,9
1994	28.03.2016	09:22	C172	10	start			56,4	64,5	70,2
1995	28.03.2016	09:33	AT3	10	start			50,9	58,4	67,8
1996	28.03.2016	10:22	B407	28	ładowanie			56,5	63,9	75,0
1997	28.03.2016	10:30	SIRA	10	start			50,9	57,5	65,9
1998	28.03.2016	10:35	C172	10	start			57,8	64,0	72,1
1999	28.03.2016	10:46	C182	10	start			60,0	66,9	76,1
2000	28.03.2016	11:28	SR22	10	start			59,8	69,8	75,4
2001	28.03.2016	12:17	C152	10	start			52,1	59,3	68,6
2002	28.03.2016	12:24	C172	10	start			54,1	62,6	70,3
2003	28.03.2016	12:36	C152	10	start			52,7	59,3	69,1
2004	28.03.2016	13:01	MS-894A Rallye Miner	10	start			55,8	62,8	72,1
2005	28.03.2016	13:03	C172	10	start			54,4	62,7	70,1
2006	28.03.2016	13:05	C152	10	start			51,9	58,4	68,1
2007	28.03.2016	13:11	C152	10	start			52,7	60,2	68,8
2008	28.03.2016	13:32	C152	10	start			52,8	58,1	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2009	28.03.2016	13:55	C182	10	start			63,8	74,1	78,8
2010	28.03.2016	14:03	C152	10	start			53,3	59,1	66,8
2011	28.03.2016	14:11	B427	10	start			58,5	65,9	75,0
2012	28.03.2016	14:15	C150	10	start			59,0	66,1	71,5
2013	28.03.2016	14:27	C150	10	start			53,4	60,4	70,3
2014	28.03.2016	14:25	CTSW	10	start			56,8	65,5	73,3
2015	28.03.2016	14:44	C152	10	start			52,4	61,9	69,0
2016	28.03.2016	15:14	C152	10	start			50,3	59,4	67,4
2017	28.03.2016	15:26	C152	10	start			53,8	59,4	69,4
2018	28.03.2016	15:29	B06	10	start			67,2	76,2	83,3
2019	28.03.2016	15:34	C152	10	start			48,9	55,9	65,2
2020	28.03.2016	15:52	CTSW	10	start			55,4	63,4	69,6
2021	28.03.2016	16:21	SIRA	10	start			46,3	53,7	62,3
2022	28.03.2016	16:40	C172	10	start			55,0	61,6	71,6
2023	28.03.2016	17:00	EC35	10	start			61,3	68,8	78,0
2024	28.03.2016	17:03	C172	10	start			48,9	55,3	65,5
2025	28.03.2016	17:08	C172	10	start			54,3	63,2	71,5
2026	28.03.2016	17:23	CTSW	10	start			51,8	60,6	68,6
2027	28.03.2016	17:24	B407	10	start			63,6	73,2	84,0
2028	28.03.2016	17:30	C172	10	start			54,5	63,4	71,3
2029	28.03.2016	17:38	C172	10	start			51,4	60,2	68,7
2030	28.03.2016	17:47	C172	10	start			50,5	57,3	67,0
2031	28.03.2016	19:45	EC35	10	start			73,1	85,6	90,3
2032	29.03.2016	07:03	EC35	10	start			59,1	70,1	73,1
2033	29.03.2016	08:29	P06T	10	start			63,0	71,9	76,1
2034	29.03.2016	09:00	C182	10	start			57,7	63,9	71,9
2035	29.03.2016	09:04	PS28	10	start			53,6	58,8	68,0
2036	29.03.2016	09:22	SIRA	10	start			55,2	62,5	69,0
2037	29.03.2016	09:24	C152	10	start			55,1	60,0	71,4
2038	29.03.2016	09:50	C172	10	start			56,1	64,1	71,3
2039	29.03.2016	10:07	C172	10	start			55,6	63,1	70,5
2040	29.03.2016	10:19	C172	10	start			57,2	64,9	72,5
2041	29.03.2016	10:22	PS28	10	start			61,6	69,4	76,7
2042	29.03.2016	10:24	AT3	10	start			58,8	66,1	73,4
2043	29.03.2016	10:32	C150	10	start			57,3	62,3	72,0
2044	29.03.2016	10:45	C172	10	start			57,2	62,7	71,8
2045	29.03.2016	10:43	C172	10	start			57,1	64,6	71,6
2046	29.03.2016	10:47	C172	10	start			59,1	66,9	72,9
2047	29.03.2016	11:05	C172	10	start			51,9	57,2	68,1
2048	29.03.2016	11:21	C172	10	start			64,9	72,2	79,2
2049	29.03.2016	11:27	AT3	10	start			64,7	75,7	82,2
2050	29.03.2016	11:42	PA34	10	start			67,8	78,6	84,1
2051	29.03.2016	11:43	C172	10	start			50,0	55,7	65,5
2052	29.03.2016	12:05	B427	28	ładowanie			63,9	71,8	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2053	29.03.2016	12:27	B427	10	start			59,5	67,4	76,8
2054	29.03.2016	12:30	SIRA	10	start			50,9	55,5	67,6
2055	29.03.2016	12:45	C152	10	start			59,3	67,8	73,8
2056	29.03.2016	12:50	SIRA	10	start			60,9	69,9	75,9
2057	29.03.2016	13:05	EC35	10	start			58,6	65,3	72,7
2058	29.03.2016	13:07	R44	10	start			59,2	66,8	75,5
2059	29.03.2016	13:08	C152	10	start			58,9	67,9	72,4
2060	29.03.2016	13:12	SIRA	10	start			54,6	60,7	68,4
2061	29.03.2016	13:15	PS28	10	start			50,9	57,8	66,9
2062	29.03.2016	13:19	PS28	10	start			53,8	60,4	69,6
2063	29.03.2016	13:21	C152	10	start			57,6	65,2	70,6
2064	29.03.2016	13:32	PS28	10	start			63,6	67,5	77,6
2065	29.03.2016	13:34	C152	10	start			54,0	58,1	68,7
2066	29.03.2016	13:40	PS28	10	start			61,5	68,3	74,8
2067	29.03.2016	13:48	C152	10	start			53,4	59,5	69,7
2068	29.03.2016	13:52	AT3	10	start			62,4	70,2	78,9
2069	29.03.2016	13:53	PS28	10	start			64,1	69,0	83,0
2070	29.03.2016	14:01	C152	10	start			52,0	58,6	68,1
2071	29.03.2016	14:02	PS28	10	start			60,1	68,8	74,7
2072	29.03.2016	14:12	AT3	10	start			57,8	68,1	72,7
2073	29.03.2016	14:16	C152	10	start			61,7	69,2	74,6
2074	29.03.2016	14:28	C152	10	start			48,2	52,5	62,0
2075	29.03.2016	14:27	EC35	10	start			51,3	56,1	66,7
2076	29.03.2016	14:32	PS28	10	start			59,6	67,0	74,7
2077	29.03.2016	14:36	PA34	10	start			66,8	78,1	83,5
2078	29.03.2016	14:39	SIRA	10	start			54,7	61,4	70,7
2079	29.03.2016	14:44	C152	10	start			49,4	55,4	64,7
2080	29.03.2016	14:54	C152	10	start			47,2	53,5	62,3
2081	29.03.2016	14:56	C152	10	start			51,2	56,2	66,7
2082	29.03.2016	15:02	C152	10	start			58,9	67,1	72,8
2083	29.03.2016	15:17	C152	10	start			61,4	69,5	75,4
2084	29.03.2016	15:32	PA34	10	start			58,1	65,0	72,6
2085	29.03.2016	15:49	EC35	28	ładowanie			55,4	61,1	71,1
2086	29.03.2016	16:13	EC35	10	start			62,0	70,8	78,9
2087	29.03.2016	16:14	C172	10	start			56,2	64,1	70,0
2088	29.03.2016	16:16	SIRA	10	start			56,1	64,7	71,4
2089	29.03.2016	16:19	AT3	10	start			60,5	68,9	77,4
2090	29.03.2016	16:23	C172	10	start			62,4	72,9	77,8
2091	29.03.2016	16:30	C152	10	start			51,5	56,7	67,4
2092	29.03.2016	16:37	C172	10	start			58,6	66,5	72,4
2093	29.03.2016	16:39	SIRA	10	start			53,0	60,4	67,9
2094	29.03.2016	16:42	C152	10	start			55,3	63,2	69,3
2095	29.03.2016	16:53	C172	10	start			52,8	59,5	70,3
2096	29.03.2016	16:57	C152	10	start			53,5	59,6	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
2097	29.03.2016	16:59	SIRA	10	start			56,2	63,7	70,1
2098	29.03.2016	17:00	C172	10	start			56,5	64,0	71,4
2099	29.03.2016	17:06	C172	10	start			52,4	59,0	69,2
2100	29.03.2016	17:10	EC35	28	ładowanie			53,6	61,8	72,2
2101	29.03.2016	17:11	C152	10	start			60,0	69,3	74,1
2102	29.03.2016	17:16	C172	10	start			58,1	66,7	73,8
2103	29.03.2016	17:18	SIRA	10	start			48,4	57,2	66,3
2104	29.03.2016	17:24	C172	10	start			54,2	61,6	68,4
2105	29.03.2016	17:33	C172	10	start			59,0	67,3	71,9
2106	29.03.2016	17:38	C152	10	start			58,4	66,5	72,1
2107	29.03.2016	17:40	C172	10	start			55,5	62,2	68,8
2108	29.03.2016	17:55	C172	10	start			60,1	66,4	72,0
2109	29.03.2016	18:00	C172	10	start			51,8	57,1	67,0
2110	29.03.2016	18:10	SR22	10	start			59,6	67,7	74,6
2111	29.03.2016	19:22	C150	10	start			56,7	65,5	71,0
2112	29.03.2016	19:41	C150	10	start			54,0	62,0	69,2
2113	29.03.2016	20:04	C150	10	start			60,1	66,9	76,2
2114	29.03.2016	20:58	C150	10	start			47,9	53,9	65,8
2115	30.03.2016	06:59	C152	10	start			52,7	56,4	70,4
2116	30.03.2016	07:16	C172	10	start			58,3	65,9	72,5
2117	30.03.2016	08:01	B407	10	start			69,8	78,6	87,5
2118	30.03.2016	08:49	C150	10	start			51,9	56,6	67,8
2119	30.03.2016	08:59	C150	10	start			54,4	60,9	69,2
2120	30.03.2016	09:02	C152	10	start			61,7	70,5	76,2
2121	30.03.2016	09:05	C150	10	start			58,3	65,9	73,6
2122	30.03.2016	09:08	C172	10	start			51,8	60,0	67,3
2123	30.03.2016	09:13	C152	10	start			58,8	66,5	72,6
2124	30.03.2016	09:16	C150	10	start			54,4	63,6	70,1
2125	30.03.2016	09:20	C172	10	start			55,9	62,7	71,0
2126	30.03.2016	09:22	C152	10	start			53,4	61,3	69,1
2127	30.03.2016	09:32	C152	10	start			61,7	66,6	76,8
2128	30.03.2016	09:31	C172	10	start			59,1	67,1	73,3
2129	30.03.2016	09:37	C150	10	start			61,9	67,7	74,3
2130	30.03.2016	09:39	C152	10	start			56,7	64,9	71,4
2131	30.03.2016	09:43	AT3	10	start			50,1	56,1	65,0
2132	30.03.2016	09:45	C172	10	start			53,5	61,5	67,9
2133	30.03.2016	09:52	C152	10	start			62,0	68,7	74,8
2134	30.03.2016	09:57	PS28	10	start			54,4	60,2	70,0
2135	30.03.2016	10:03	C150	10	start			46,7	54,6	60,8
2136	30.03.2016	10:18	SIRA	10	start			46,7	51,7	61,2
2137	30.03.2016	10:23	C172	10	start			54,6	61,3	68,0
2138	30.03.2016	10:24	PS28	10	start			61,0	70,3	74,9
2139	30.03.2016	10:33	C152	10	start			46,2	51,2	61,7
2140	30.03.2016	10:41	EC35	10	start			56,0	65,5	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2141	30.03.2016	10:43	C172	10	start			57,2	67,4	72,7
2142	30.03.2016	10:48	SIRA	10	start			58,4	69,2	74,9
2143	30.03.2016	10:59	PS28	10	start			58,2	66,8	72,4
2144	30.03.2016	11:00	C172	10	start			58,4	69,1	74,3
2145	30.03.2016	11:16	C172	10	start			57,5	65,5	74,9
2146	30.03.2016	11:27	C150	10	start			56,1	65,9	70,3
2147	30.03.2016	11:32	C152	10	start			48,8	54,5	65,3
2148	30.03.2016	11:47	SIRA	10	start			49,6	56,2	64,2
2149	30.03.2016	12:10	EC30	10	start			45,8	56,2	62,8
2150	30.03.2016	12:16	EC35	28	ładowanie			55,9	67,8	75,8
2151	30.03.2016	12:19	SIRA	10	start			48,9	56,7	66,6
2152	30.03.2016	12:36	C152	10	start			57,3	64,6	71,1
2153	30.03.2016	12:46	C172	10	start			59,2	67,5	75,8
2154	30.03.2016	12:50	C150	10	start			54,0	60,2	67,8
2155	30.03.2016	13:00	C172	10	start			55,1	62,2	69,3
2156	30.03.2016	13:10	C172	10	start			58,5	67,0	72,3
2157	30.03.2016	13:20	C150	10	start			52,9	59,3	67,5
2158	30.03.2016	13:24	EC35	10	start			63,6	72,9	82,6
2159	30.03.2016	13:34	PS28	10	start			51,8	59,1	68,1
2160	30.03.2016	13:37	C172	10	start			50,4	57,9	66,7
2161	30.03.2016	13:39	K150	10	start			58,5	68,0	72,9
2162	30.03.2016	13:46	PS28	10	start			53,9	58,5	66,5
2163	30.03.2016	13:45	C150	10	start			55,0	61,4	69,2
2164	30.03.2016	13:51	K150	10	start			61,6	71,0	75,3
2165	30.03.2016	13:56	C150	10	start			57,5	65,1	71,9
2166	30.03.2016	13:58	PS28	10	start			60,2	68,5	74,0
2167	30.03.2016	14:01	K150	10	start			61,6	68,2	77,5
2168	30.03.2016	14:04	C172	10	start			59,8	68,4	74,9
2169	30.03.2016	14:06	C150	10	start			55,0	61,8	70,3
2170	30.03.2016	14:11	PS28	10	start			57,9	66,2	72,1
2171	30.03.2016	14:14	C150	10	start			58,7	65,9	73,1
2172	30.03.2016	14:21	PC12	10	start			52,0	59,3	68,9
2173	30.03.2016	14:49	C172	10	start			59,1	64,8	71,6
2174	30.03.2016	14:51	R-66	10	start			55,0	62,9	70,2
2175	30.03.2016	14:53	C208	10	start			59,5	67,5	73,6
2176	30.03.2016	15:16	PS28	10	start			59,8	66,0	75,2
2177	30.03.2016	15:36	PS28	10	start			57,8	64,0	71,0
2178	30.03.2016	15:39	SIRA	10	start			61,2	69,0	73,5
2179	30.03.2016	15:56	PS28	10	start			54,8	62,2	68,1
2180	30.03.2016	16:05	R44	10	start			56,5	63,1	70,2
2181	30.03.2016	16:16	PS28	10	start			60,2	65,5	73,3
2182	30.03.2016	16:21	EC35	10	start			68,9	76,3	84,8
2183	30.03.2016	16:33	EC35	10	start			60,3	69,5	75,2
2184	30.03.2016	16:33	PS28	10	start			54,1	61,1	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2185	30.03.2016	16:44	EC35	28	ładowanie			58,7	69,4	77,8
2186	30.03.2016	16:47	EC35	10	start			55,3	60,3	70,8
2187	30.03.2016	16:50	PS28	10	start			58,8	65,1	72,2
2188	30.03.2016	17:05	EC35	28	ładowanie			65,0	72,4	82,2
2189	30.03.2016	17:09	EC35	10	start			61,0	66,1	78,8
2190	30.03.2016	17:16	EC35	28	ładowanie			64,6	72,1	81,3
2191	30.03.2016	17:16	EC35	28	ładowanie			61,0	71,0	80,2
2192	30.03.2016	17:30	AT3	28	ładowanie			54,2	61,6	75,3
2193	30.03.2016	17:35	EC35	28	ładowanie			59,2	67,5	77,4
2194	30.03.2016	17:38	EC35	10	start			55,3	63,3	72,7
2195	30.03.2016	17:47	EC35	28	ładowanie			54,7	60,5	75,0
2196	30.03.2016	17:50	EC35	10	start			57,2	63,2	73,4
2197	30.03.2016	18:00	EC35	28	ładowanie			55,1	62,8	73,8
2198	30.03.2016	18:52	B427	10	start			57,7	62,8	78,8
2199	30.03.2016	19:35	EC35	28	ładowanie			65,0	71,1	86,2
2200	30.03.2016	19:53	EC35	10	start			60,3	68,5	80,3
2201	30.03.2016	19:55	EC35	10	start			55,6	65,1	73,5
2202	30.03.2016	20:11	EC35	10	start			55,2	60,4	72,4
2203	30.03.2016	20:15	EC35	10	start			50,5	58,2	69,3
2204	30.03.2016	20:32	EC35	28	ładowanie			64,4	71,0	83,3
2205	30.03.2016	20:35	EC35	28	ładowanie			57,9	63,0	78,8
2206	30.03.2016	21:55	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		42,2	45,6	58,0
2207	31.03.2016	07:21	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,4	63,5	70,4
2208	31.03.2016	08:37	PS28	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		60,2	68,5	76,8
2209	31.03.2016	08:38	C182	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	67,2	73,7
2210	31.03.2016	08:46	PS28	28	ładowanie			49,7	55,9	66,4
2211	31.03.2016	08:57	PS28	28	ładowanie			57,8	67,7	73,2
2212	31.03.2016	09:06	PS28	28	ładowanie			54,9	60,0	69,1
2213	31.03.2016	09:15	PS28	28	ładowanie			59,0	68,3	73,5
2214	31.03.2016	09:22	AT3	28	ładowanie			53,0	59,7	68,0
2215	31.03.2016	09:24	PS28	28	ładowanie			56,7	63,9	71,5
2216	31.03.2016	09:36	PS28	28	ładowanie			49,5	56,6	65,5
2217	31.03.2016	09:47	PS28	28	ładowanie			57,5	66,7	72,2
2218	31.03.2016	09:57	B407	28	ładowanie			56,9	65,6	76,7
2219	31.03.2016	09:58	PS28	28	ładowanie			58,7	68,0	73,1
2220	31.03.2016	10:04	SR22	28	ładowanie			56,7	67,3	74,7
2221	31.03.2016	10:08	PS28	28	ładowanie			56,8	67,5	73,2
2222	31.03.2016	10:14	PS28	28	ładowanie			59,4	68,5	74,7
2223	31.03.2016	10:29	P06T	10	start			52,7	61,6	71,1
2224	31.03.2016	10:32	AT3	10	start			55,9	61,5	72,1
2225	31.03.2016	10:41	AT3	28	ładowanie			56,0	62,4	73,7
2226	31.03.2016	10:51	C182	28	ładowanie			60,1	68,8	74,7
2227	31.03.2016	10:53	AT3	28	ładowanie			63,5	74,8	78,5
2228	31.03.2016	10:55	C150	28	ładowanie			60,5	68,7	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2229	31.03.2016	10:57	C152	28	ładowanie			51,4	57,1	66,6
2230	31.03.2016	11:00	AT3	28	ładowanie			52,7	59,4	69,9
2231	31.03.2016	11:04	C150	28	ładowanie			52,6	57,6	69,0
2232	31.03.2016	11:12	C182	28	ładowanie			56,8	64,6	70,9
2233	31.03.2016	11:13	C150	28	ładowanie			57,5	67,3	72,0
2234	31.03.2016	11:17	PA34	28	ładowanie			49,9	55,3	65,9
2235	31.03.2016	11:20	AT3	28	ładowanie			61,1	68,9	78,3
2236	31.03.2016	11:21	C150	28	ładowanie			56,0	64,3	70,1
2237	31.03.2016	11:29	AT3	28	ładowanie			56,2	69,2	74,7
2238	31.03.2016	11:33	C150	28	ładowanie			56,8	62,9	73,4
2239	31.03.2016	11:35	B427	28	ładowanie			65,5	77,5	82,4
2240	31.03.2016	11:41	C150	28	ładowanie			56,8	65,5	71,1
2241	31.03.2016	11:43	PS28	28	ładowanie			58,7	66,8	74,4
2242	31.03.2016	11:54	C152	28	ładowanie			54,2	60,0	68,9
2243	31.03.2016	11:55	C172	28	ładowanie			53,7	60,6	70,6
2244	31.03.2016	12:01	C152	28	ładowanie			60,8	69,0	77,4
2245	31.03.2016	12:04	PC12	28	ładowanie			59,8	69,1	75,9
2246	31.03.2016	12:09	C172	28	ładowanie			62,1	69,7	77,8
2247	31.03.2016	12:11	PA34	28	ładowanie			57,7	66,3	71,6
2248	31.03.2016	12:12	PS28	28	ładowanie			56,5	63,7	70,5
2249	31.03.2016	12:13	C177	28	ładowanie			52,9	57,6	68,2
2250	31.03.2016	12:15	C152	28	ładowanie			50,2	58,6	67,3
2251	31.03.2016	12:18	C172	28	ładowanie			55,1	63,5	69,4
2252	31.03.2016	12:24	C152	28	ładowanie			50,3	56,5	65,4
2253	31.03.2016	12:28	C172	28	ładowanie			60,4	69,1	75,3
2254	31.03.2016	12:30	C152	28	ładowanie			53,1	59,6	67,9
2255	31.03.2016	12:32	R44	28	ładowanie			54,6	62,3	67,2
2256	31.03.2016	12:43	C182	28	ładowanie			52,9	61,5	68,5
2257	31.03.2016	12:48	C152	28	ładowanie			55,6	63,1	70,7
2258	31.03.2016	12:51	C172	28	ładowanie			56,7	64,7	71,0
2259	31.03.2016	12:51	C172	28	ładowanie			61,3	70,0	74,0
2260	31.03.2016	12:57	PS28	28	ładowanie			55,4	64,9	69,9
2261	31.03.2016	13:01	AT3	28	ładowanie			56,9	63,9	72,5
2262	31.03.2016	13:07	PA34	28	ładowanie			57,5	70,5	75,1
2263	31.03.2016	13:26	Koliber 160	28	ładowanie			55,2	68,0	71,2
2264	31.03.2016	13:45	PS28	28	ładowanie			55,8	64,6	69,9
2265	31.03.2016	13:54	C172	28	ładowanie			60,8	69,4	73,4
2266	31.03.2016	13:57	C172	28	ładowanie			59,4	65,1	74,3
2267	31.03.2016	14:01	C172	28	ładowanie			52,5	57,5	68,9
2268	31.03.2016	14:12	C152	28	ładowanie			58,8	68,4	75,0
2269	31.03.2016	14:10	SIRA	28	ładowanie			59,9	69,8	75,1
2270	31.03.2016	14:13	EC30	28	ładowanie			62,1	70,0	80,3
2271	31.03.2016	14:22	P06T	28	ładowanie			51,3	58,4	68,1
2272	31.03.2016	14:24	C150	28	ładowanie			47,4	54,6	61,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2273	31.03.2016	14:31	EC30	10	start			55,5	64,9	75,6
2274	31.03.2016	14:35	B06	10	start			68,6	77,6	84,9
2275	31.03.2016	14:40	C172	28	ładowanie			56,0	64,8	70,7
2276	31.03.2016	14:44	C150	28	ładowanie			56,4	62,6	70,9
2277	31.03.2016	14:45	SIRA	28	ładowanie			55,4	63,0	69,5
2278	31.03.2016	14:58	R44	28	ładowanie			60,7	68,9	75,4
2279	31.03.2016	15:05	C172	28	ładowanie			59,2	70,3	75,9
2280	31.03.2016	15:09	C152	28	ładowanie			50,4	56,5	65,1
2281	31.03.2016	15:12	R44	28	ładowanie			48,8	54,2	66,5
2282	31.03.2016	15:28	C172	28	ładowanie			59,8	68,7	76,6
2283	31.03.2016	15:29	PS28	28	ładowanie			58,8	68,1	73,2
2284	31.03.2016	15:33	Kolibier 160	28	ładowanie			58,2	67,7	73,8
2285	31.03.2016	15:45	C172	28	ładowanie			58,4	65,0	74,3
2286	31.03.2016	15:51	Kolibier 160	28	ładowanie			55,9	64,5	72,2
2287	31.03.2016	15:54	EC35	28	ładowanie			63,8	74,7	81,2
2288	31.03.2016	15:56	PS28	28	ładowanie			57,5	65,0	71,6
2289	31.03.2016	16:04	C152	28	ładowanie			55,6	64,2	69,0
2290	31.03.2016	16:05	Kolibier 160	28	ładowanie			54,3	62,0	68,4
2291	31.03.2016	16:05	C172	28	ładowanie			57,1	64,0	70,5
2292	31.03.2016	16:16	PS28	28	ładowanie			53,9	62,0	69,4
2293	31.03.2016	16:18	C152	28	ładowanie			55,1	62,4	69,7
2294	31.03.2016	16:23	PS28	28	ładowanie			57,4	64,6	75,1
2295	31.03.2016	16:25	PS28	28	ładowanie			56,6	63,3	70,5
2296	31.03.2016	16:28	C152	28	ładowanie			59,7	67,5	73,4
2297	31.03.2016	16:32	PS28	28	ładowanie			53,9	60,3	68,1
2298	31.03.2016	16:37	C175	28	ładowanie			51,0	57,0	66,7
2299	31.03.2016	16:40	C150	28	ładowanie			49,5	56,6	65,6
2300	31.03.2016	16:41	C152	28	ładowanie			48,9	54,8	66,7
2301	31.03.2016	16:44	C152	28	ładowanie			54,8	61,3	68,6
2302	31.03.2016	16:44	SIRA	28	ładowanie			55,3	60,4	68,6
2303	31.03.2016	16:47	PS28	28	ładowanie			56,3	61,1	69,8
2304	31.03.2016	16:50	C152	28	ładowanie			55,4	60,4	69,9
2305	31.03.2016	16:52	PS28	28	ładowanie			56,8	63,1	74,4
2306	31.03.2016	16:55	C152	28	ładowanie			54,1	63,0	69,4
2307	31.03.2016	17:01	C152	28	ładowanie			54,4	63,8	69,6
2308	31.03.2016	17:03	C152	28	ładowanie			50,7	58,0	68,1
2309	31.03.2016	17:08	C172	28	ładowanie			60,9	68,6	76,9
2310	31.03.2016	17:19	C152	28	ładowanie			55,4	62,6	69,2
2311	31.03.2016	17:20	C152	28	ładowanie			57,1	66,6	72,0
2312	31.03.2016	17:30	C152	28	ładowanie			53,4	59,3	69,8
2313	31.03.2016	17:32	C152	28	ładowanie			60,4	68,7	76,0
2314	31.03.2016	17:38	C152	28	ładowanie			54,8	60,2	70,0
2315	31.03.2016	17:45	C152	28	ładowanie			49,2	55,9	65,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2316	31.03.2016	17:54	PS28	28	ładowanie			57,2	63,6	72,6
2317	31.03.2016	18:06	PS28	28	ładowanie			59,6	69,7	74,8
2318	31.03.2016	18:12	PS28	28	ładowanie			59,9	67,7	80,6
2319	31.03.2016	18:24	C172	28	ładowanie			55,7	64,5	70,6
2320	31.03.2016	18:35	PS28	28	ładowanie			57,0	64,6	71,0
2321	31.03.2016	18:43	C172	28	ładowanie			48,2	55,7	64,6
2322	31.03.2016	18:48	PS28	28	ładowanie			57,6	66,6	73,1
2323	31.03.2016	19:01	PS28	28	ładowanie			54,1	61,9	69,2
2324	31.03.2016	19:09	C172	28	ładowanie			53,4	60,6	68,5
2325	31.03.2016	19:11	C172	28	ładowanie			50,5	58,6	68,4
2326	31.03.2016	19:14	PS28	28	ładowanie			46,8	52,6	65,8
2327	31.03.2016	19:16	EC30	28	ładowanie			59,8	69,9	74,4
2328	31.03.2016	19:26	PS28	28	ładowanie			54,2	63,5	70,0
2329	31.03.2016	19:52	C172	28	ładowanie			53,7	63,1	69,8
2330	31.03.2016	21:58	SR22	10	start			51,1	60,9	69,6
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>76,8</b>
odchylenie standardowe σ [dB]										51
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,6</b>

## 9 Analiza wyników

### 9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L<sub>AEK</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
1	B412	ładowanie	28	4	88,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
2	W3	ładowanie	28	10	86,5
3	MI8	start	10	1	85,8
4	W3	start	10	30	85,2
5	B427	ładowanie	28	2	84,8
6	B412	start	10	5	84,0
7	B407	ładowanie	28	4	83,4
8	TB9	start	10	1	83,0
9	EC20	ładowanie	28	1	82,7
10	B407	start	10	3	82,5
11	EC35	ładowanie	-	3	81,0
12	XXX	ładowanie	28	1	81,0
13	SR22	start	10	7	80,7
14	EC30	ładowanie	28	4	80,7
15	EC-130	ładowanie	28	1	80,7
16	C182	ładowanie	28	4	80,5
17	B427	start	10	8	80,3
18	BE58	ładowanie	-	1	80,3
19	PS28	start	-	1	80,0
20	C421	start	10	1	79,8
21	R44	ładowanie	28	6	79,5
22	EC35	ładowanie	28	39	79,2
23	P68C	ładowanie	28	1	78,7
24	Koliber 160	ładowanie	28	2	78,6
25	P68C	start	10	1	78,5
26	PA28	ładowanie	28	1	78,5
27	PA34	start	10	14	78,4
28	PA28	start	10	1	78,0
29	B06	start	10	13	78,0
30	PA46	start	10	4	77,9
31	PA34	ładowanie	28	4	77,6
32	XXX	start	10	6	77,5
33	AT3	ładowanie	28	10	77,5
34	Bell 429	ładowanie	28	1	77,0
35	S330	start	10	1	77,0
36	C152	ładowanie	28	23	76,9
37	PC12	start	10	2	76,8
38	EC35	start	10	38	76,7
39	C206	start	10	1	76,7
40	C182	start	10	12	76,6
41	C172	ładowanie	28	11	76,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEK}$ [dB]
42	EC30	start	10	8	76,5
43	SIRA	ładowanie	28	1	76,5
44	RALL	start	10	1	76,2
45	SIRA	start	10	26	76,1
46	C175	start	10	12	76,1
47	R44	start	10	9	75,9
48	ZODIAK	start	10	1	75,8
49	PS28	ładowanie	28	11	75,6
50	PS28	start	10	37	75,4
51	K150	start	10	9	75,4
52	AT3	start	10	35	75,2
53	C – 182T	start	10	1	75,1
54	C172	start	10	112	75,0
55	XXX	start	-	1	75,0
56	P06T	start	10	17	74,8
57	C175	ładowanie	28	3	74,3
58	C150	start	10	65	74,3
59	HUSK	start	10	1	73,8
60	C150	ładowanie	28	6	73,7
61	C152	start	10	141	73,1
62	DA42	start	10	1	72,9
63	P06T	start	-	1	72,0
64	PZL150	start	10	1	71,3
65	B06	ładowanie	28	1	71,3
66	CTSW	start	10	2	71,2
67	MS-894A Rallye Miner	start	10	2	70,3
68	TL3000	ładowanie	28	1	70,0
69	C172	ładowanie	-	1	69,9
70	PARTENAVIA P-68	start	10	1	67,8
71	PA46	ładowanie	28	1	-
72	R66	ładowanie	28	1	-

Tabela 10. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{AEK}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEK}$ [dB]
1	B412	ładowanie	28	8	86,7
2	EC – 130	ładowanie	28	1	85,9
3	B06	ładowanie	28	7	85,1
4	MI8	start	10	1	84,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
5	W3	ładowanie	28	15	83,8
6	B407	start	10	7	83,2
7	B407	ładowanie	28	6	83,1
8	EC20	start	10	1	82,5
9	W3	start	10	39	80,9
10	Cirrus	start	10	1	80,6
11	B06	start	10	39	80,3
12	B412	start	10	9	80,0
13	P68C	start	10	2	80,0
14	Bell 429	ładowanie	28	1	79,8
15	EC-130	ładowanie	28	2	79,3
16	PC12	ładowanie	28	3	79,2
17	S330	ładowanie	28	2	78,8
18	C208	start	10	5	78,6
19	PA34	start	10	30	78,2
20	EC30	ładowanie	28	7	78,0
21	C206	start	10	1	78,0
22	B427	start	10	10	77,7
23	SIRIUS	start	10	1	77,1
24	S330	start	10	3	77,0
25	SR22	start	10	13	76,1
26	B427	ładowanie	28	6	75,9
27	RALL	start	10	2	75,8
28	EC35	ładowanie	28	70	75,8
29	EC35	start	10	93	75,7
30	PA28	start	10	4	75,6
31	XXX	ładowanie	28	1	75,5
32	SR22	ładowanie	28	3	75,5
33	BE58	start	10	2	75,4
34	R66	ładowanie	28	3	75,1
35	EC-130	start	10	1	75,0
36	XXX	start	10	6	74,9
37	TB9	ładowanie	28	1	74,9
38	DA42	start	10	2	74,8
39	C175	start	10	23	74,7
40	K150	ładowanie	28	2	74,7
41	C182	start	10	45	74,7
42	PA46	start	10	8	74,5
43	TL96	ładowanie	28	1	74,4
44	ZODIAK	start	10	1	74,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>Aek</sub> [dB]
45	C182	ładowanie	28	13	74,3
46	Augusta A109	start	10	1	74,1
47	DV-20 KATANA	start	10	1	74,0
48	AT3	ładowanie	28	28	73,4
49	PZL150	start	10	4	73,3
50	TB9	start	10	2	73,3
51	C421	start	10	1	73,3
52	PZL150	ładowanie	28	1	73,1
53	HUSK	ładowanie	28	1	72,9
54	JAK-12	start	10	3	72,8
55	PA46	ładowanie	28	4	72,8
56	C172	start	10	281	72,6
57	SIRA	ładowanie	28	21	72,5
58	EC30	start	10	18	72,4
59	AT3	start	10	138	72,3
60	C – 182T	start	10	5	72,3
61	CTSW	start	10	4	72,2
62	R44	start	10	22	72,2
63	P06T	start	10	57	72,1
64	XXX	start	-	1	72,1
65	R66	start	10	3	72,1
66	TL3000	ładowanie	28	1	72,1
67	C172	ładowanie	28	68	72,0
68	PA34	ładowanie	28	9	71,9
69	K150	start	10	37	71,9
70	A109	start	10	1	71,7
71	PC12	start	10	3	71,6
72	PS28	start	10	161	71,6
73	PARTENAVIA P-68	start	10	2	71,5
74	TL96	start	10	7	71,4
75	Kolibier 160	ładowanie	28	4	71,4
76	MS-894A Rallye Miner	start	10	7	71,3
77	UF10	start	10	2	71,2
78	PS28	ładowanie	28	50	71,2
79	SIRA	start	10	103	71,2
80	HUSK	start	10	5	71,0
81	PA32	start	10	2	70,8
82	CESSNA 152	start	10	1	70,6
83	CTSL	start	10	2	70,5
84	C152	ładowanie	28	97	70,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>EK</sub> [dB]
85	P68C	ładowanie	28	1	70,4
86	C177	start	10	1	70,3
87	R-66	start	10	1	70,2
88	C150	ładowanie	28	25	70,1
89	C175	ładowanie	28	4	70,0
90	C152	start	10	422	70,0
91	P06T	ładowanie	28	3	69,8
92	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	1	69,8
93	C150	start	10	191	69,6
94	PA28	ładowanie	28	1	69,3
95	R44	ładowanie	28	8	69,2
96	UL45	start	10	5	69,0
97	C177	ładowanie	28	1	68,2
98	H500	start	10	1	67,0
99	EC20	ładowanie	28	1	66,1
100	P2006	start	10	1	64,7
101	BE58	ładowanie	-	1	64,0
102	UF10	ładowanie	28	1	62,7
103	EC35	ładowanie	-	2	-

### 9.3 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 11. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.03.2016	0	0
2	02.03.2016	23	0
3	03.03.2016	305	0
4	04.03.2016	25	0
5	05.03.2016	34	0
6	06.03.2016	167	0
7	07.03.2016	241	0
8	08.03.2016	111	1
9	09.03.2016	208	0
10	10.03.2016	214	0
11	11.03.2016	16	0
12	12.03.2016	4	0
13	13.03.2016	260	0
14	14.03.2016	210	0
15	15.03.2016	141	0
16	16.03.2016	452	0
17	17.03.2016	275	2
18	18.03.2016	199	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
19	19.03.2016	415	0
20	20.03.2016	68	0
21	21.03.2016	164	1
22	22.03.2016	51	1
23	23.03.2016	317	1
24	24.03.2016	367	0
25	25.03.2016	304	0
26	26.03.2016	6	0
27	27.03.2016	53	0
28	28.03.2016	82	0
29	29.03.2016	194	0
30	30.03.2016	221	0
31	31.03.2016	281	0
		średnia	
		174,45	0,19

## 9.4 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	43,8 +1,2	23,4 +2,0	60	50
2	PP.2	47,5 +1,4	32,1 +2,7	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.5 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.03.2016	-	-	0	0	-	-
2	02.03.2016	-	-	7	0	-	-
3	03.03.2016	81,5	-	70	0	52,3 +1,6	-
4	04.03.2016	-	-	5	0	-	-
5	05.03.2016	78,9	-	4	0	37,3 +4,3*	-
6	06.03.2016	77,0	-	35	0	44,8 +1,7	-
7	07.03.2016	77,6	-	41	0	46,1 +1,6	-
8	08.03.2016	81,3	84,9	12	1	44,5 +2,5	40,3 +1,1*
9	09.03.2016	78,1	-	47	0	47,2 +1,9	-
10	10.03.2016	81,6	-	21	0	47,2 +2,7	-
11	11.03.2016	-	-	4	0	-	-
12	12.03.2016	-	-	0	0	-	-
13	13.03.2016	75,6	-	52	0	45,2 +1,5	-
14	14.03.2016	76,9	-	8	0	38,3 +2,2	-
15	15.03.2016	76,4	-	32	0	43,8 +1,8	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
16	16.03.2016	80,4	-	68	0	51,1 +1,7	-
17	17.03.2016	83,4	71,7	16	1	47,8 +2,5	27,1 +1,1*
18	18.03.2016	82,2	-	16	0	46,6 +1,8	-
19	19.03.2016	77,3	-	16	0	41,7 +2,2	-
20	20.03.2016	76,0	-	12	0	39,2 +2,5	-
21	21.03.2016	83,0	-	13	0	46,5 +2,6	-
22	22.03.2016	70,6	80,8	5	2	30,0 +2,4	39,2 +11,0*
23	23.03.2016	78,7	-	92	0	50,7 +1,7	-
24	24.03.2016	75,5	-	41	0	44,0 +1,7	-
25	25.03.2016	78,9	63,2	42	1	47,5 +1,8	18,6 +1,1*
26	26.03.2016	83,0	-	3	0	40,2 +6,0*	-
27	27.03.2016	76,2	-	20	0	41,6 +2,3	-
28	28.03.2016	75,9	-	28	0	42,8 +2,1	-
29	29.03.2016	78,5	-	28	0	45,4 +1,8	-
30	30.03.2016	78,4	-	27	0	45,1 +1,8	-
31	31.03.2016	80,9	-	23	0	46,9 +2,2	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,4	84,9	25,4	0,2	52,3	40,3

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 14. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.03.2016	-	-	0	0	-	-
2	02.03.2016	76,5	-	18	0	41,4 +1,1*	-
3	03.03.2016	76,0	-	130	0	49,5 +1,5	-
4	04.03.2016	-	-	16	0	-	-
5	05.03.2016	74,2	-	15	0	38,4 +2,1	-
6	06.03.2016	75,8	-	60	0	46,0 +1,8	-
7	07.03.2016	78,1	-	102	0	50,6 +1,7	-
8	08.03.2016	81,0	90,7	56	1	50,9 +2,9	46,1 +1,1*
9	09.03.2016	76,8	-	94	0	48,9 +1,7	-
10	10.03.2016	79,8	-	80	1	51,2 +3,2*	-
11	11.03.2016	-	-	8	0	-	-
12	12.03.2016	78,8	-	4	0	37,2 +1,1*	-
13	13.03.2016	74,8	-	105	0	47,4 +1,9	-
14	14.03.2016	75,5	-	100	0	47,9 +1,8	-
15	15.03.2016	75,8	-	63	0	46,2 +1,7	-
16	16.03.2016	76,5	73,4	194	1	51,8 +1,7	28,8 +1,1*
17	17.03.2016	79,2	75,6	119	3	52,4 +3,0*	35,8 +3,3*
18	18.03.2016	80,2	-	73	0	51,2 +2,5	-
19	19.03.2016	74,5	-	147	0	48,6 +1,7	-
20	20.03.2016	73,3	-	25	0	39,7 +2,0	-
21	21.03.2016	76,7	73,5	76	3	47,9 +1,9	33,7 +1,1*
22	22.03.2016	76,3	77,9	25	2	42,7 +2,9	36,3 +7,8*
23	23.03.2016	76,7	82,5	151	1	50,9 +1,5	37,9 +1,1*
24	24.03.2016	73,7	-	169	0	48,4 +1,4	-



Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
25	25.03.2016	73,0	72,7	118	1	46,1 +1,6	28,1 +1,1*
26	26.03.2016	75,9	-	4	0	34,3 +5,1*	-
27	27.03.2016	80,7	-	27	0	47,4 +3,9*	-
28	28.03.2016	77,3	-	39	0	45,6 +3,3*	-
29	29.03.2016	74,7	-	83	0	46,3 +1,7	-
30	30.03.2016	76,3	-	92	0	48,3 +1,9	-
31	31.03.2016	73,7	-	124	0	47,0 +1,5	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		81,0	90,7	74,7	0,4	52,4	46,1

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 9.6 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 15. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	45,6 +1,2	28,0 +4,3*	60	50
2	PP.2	47,8 +1,3	33,8 +4,2*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w porze dnia ( $L_{Aeq D} = 60$  dB) oraz w porze nocy ( $L_{Aeq N} = 50$  dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:

w porze dziennej:

- w PP.1: 52,3 dB dnia 03.03.2016,
- w PP.2: 52,4 dB dnia 17.03.2016,

w porze nocnej:

- w PP.1: 40,3 dB dnia 08.03.2016,
- w PP.2: 46,1 dB dnia 08.03.2016.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie samolotu B412 na próg 28, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 jest lądowanie samolotu B412 na próg 28.

**KONIEC SPRAWOZDANIA**

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Sirygiłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

