



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

## Sprawozdanie

LB-S-2012/4-43

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

grudzień 2015

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalistyczne opracowanie	Autoryzacja
13.01.2015	<i>mgr inż. Mariusz Truszkow</i>	<i>mgr inż. Andrzej Chyła</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
styczeń 2016 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: [biuro@svantek.pl](mailto:biuro@svantek.pl)

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań.....	4
4	Warunki dopuszczalne.....	4
5	Metoda pomiarów .....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów .....	6
6.1	Sposób określania i podawania niepewności.....	6
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych.....	7
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	17
6.7	Zestawienie operacji lotniczych.....	51
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A.....	52
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A.....	52
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	54
7	Podsumowanie i wnioski.....	54

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.12.2015 godz. 00:00:00 – 31.12.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim-450	AT3	B06	B407	B427	BE58	BELL - 427
Bell 206	Bell 429	C - 182	C - 182T	C150	C152	C172	C175
C177	C182	C206	C-206	C-206 H	C208	C-210	Cirrus
CRUISER PS-28	CTSL	CTSW	DA20	DV-20 KATANA	EC - 120	EC 130	EC130
EC135	EC145	H-500	HUGHES 363	Husky	HUSKY A1-B	JAK-50	M20D
M-7 Maule	MD500	MI8	MS-894A Rallye Miner	P2002	P2006	P2006T	P68C
PA28	PA34	PA-34 SENECA	PA46	PC - 12	PS28	PZL150	R - 44
R44	RV-10	Samba	SPORT STAR	SR22	TB21	TL96	TL96STAR
ULTRA	W3	XXX	Z-143	ZODIAK			

### 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego	60	50	60	50

	b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>				
<p>1) W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.</p> <p>2) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.</p>					

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

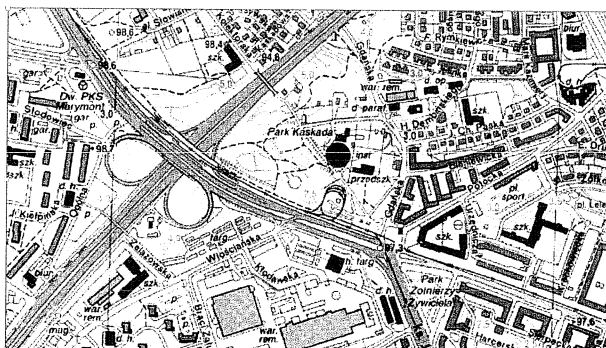
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

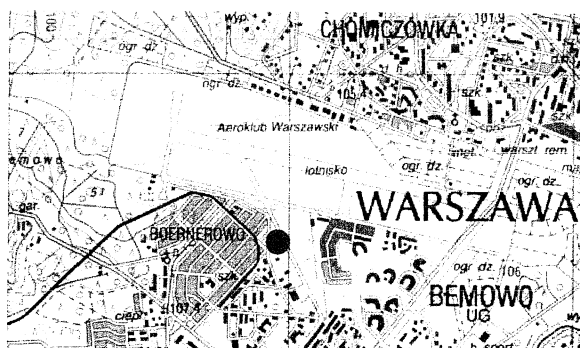
Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

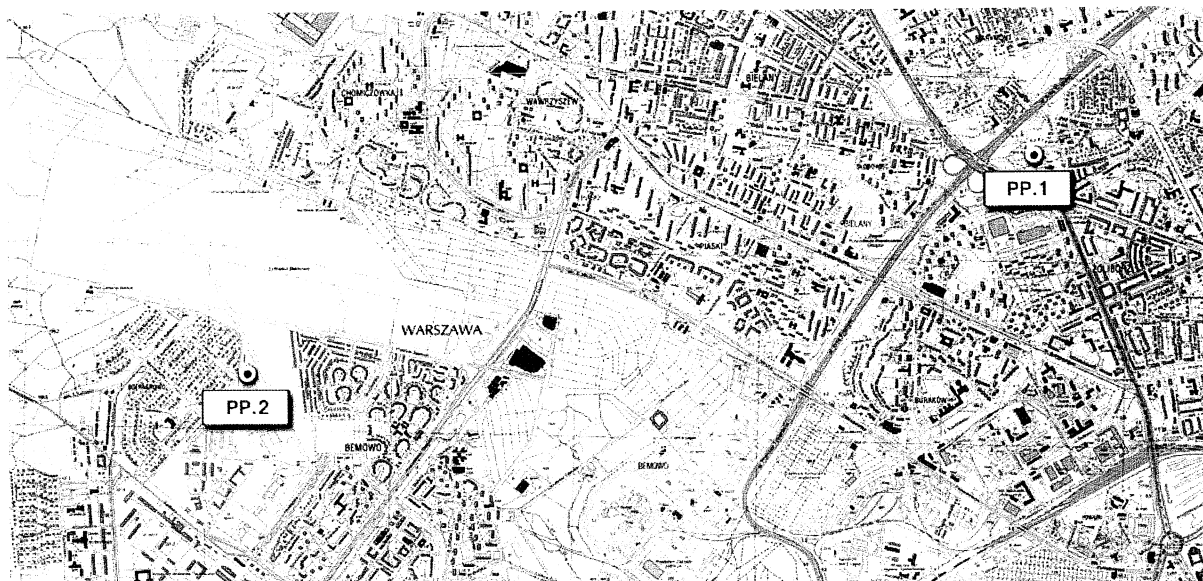
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

## 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.12.2015	113,9	113,9
	18.12.2015	113,9	
SVAN 959 nr 23742	04.12.2015	113,9	
	18.12.2015	113,8	

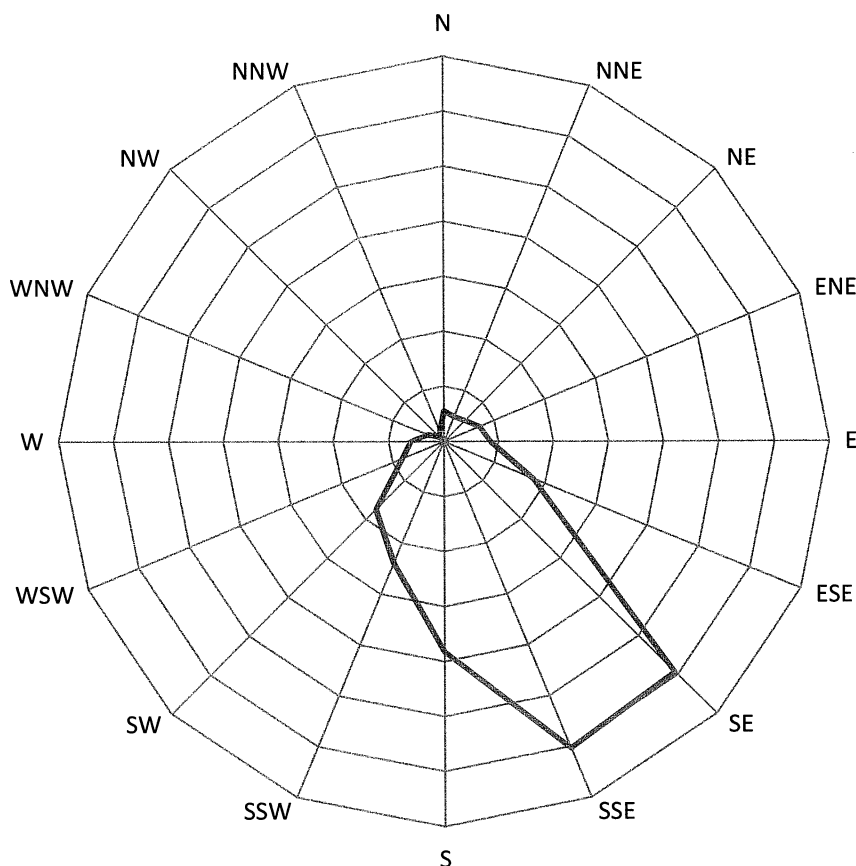
## 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	11,5	-1,9	4,9
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011	974	997,3
Wilgotność względna [%]	99,9	0	63,2
Prędkość wiatru [m/s]	8,7	0	1,2
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.12.2015	09:23	PA34	-	ładowanie			62,2	68,4	76,6
2	01.12.2015	12:23	C206	-	ładowanie			64,8	72,5	79,0
3	01.12.2015	13:13	PS28	-	ładowanie			60,7	65,3	75,0
4	01.12.2015	13:24	EC135	-	ładowanie			64,8	71,2	79,1
5	01.12.2015	15:08	EC135	-	ładowanie			60,9	66,9	77,3
6	01.12.2015	15:09	EC135	-	ładowanie			65,5	73,5	81,4
7	01.12.2015	16:18	EC135	-	ładowanie			58,8	62,7	70,2
8	01.12.2015	16:34	EC135	-	ładowanie			60,4	65,9	77,6
9	01.12.2015	16:43	EC135	-	ładowanie			61,4	67,4	77,6
10	01.12.2015	17:00	EC135	-	ładowanie			61,8	68,0	78,7
11	01.12.2015	21:20	BE58	-	ładowanie			62,3	69,1	77,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12	02.12.2015	09:18	BELL 206	-	start			66,8	73,4	83,7
13	02.12.2015	12:54	EC130	-	ładowanie			63,4	69,0	78,3
14	02.12.2015	14:15	BELL 206	-	ładowanie			58,1	63,7	74,7
15	02.12.2015	15:28	C182	-	ładowanie			57,5	63,0	72,8
16	02.12.2015	15:49	EC135	-	ładowanie			58,4	62,5	75,2
17	02.12.2015	17:01	C172	-	ładowanie			55,7	61,4	71,0
18	02.12.2015	17:32	W3	-	ładowanie			68,0	75,7	85,2
19	02.12.2015	17:53	W3	-	ładowanie			67,8	74,0	84,6
20	03.12.2015	09:11	PA34	-	ładowanie			57,9	64,1	73,0
21	03.12.2015	12:08	PS28	-	start			55,3	57,9	71,6
22	03.12.2015	14:10	BELL - 427	-	ładowanie			63,9	71,6	80,9
23	03.12.2015	14:17	W3	-	ładowanie			64,9	70,5	82,3
24	03.12.2015	14:25	C172	-	ładowanie			63,7	70,1	82,1
25	03.12.2015	14:35	AT3	-	ładowanie			63,5	69,5	82,4
26	03.12.2015	14:45	W3	-	ładowanie			64,1	69,8	82,0
27	03.12.2015	14:49	AT3	-	ładowanie			58,4	64,2	75,4
28	03.12.2015	15:00	W3	-	ładowanie			65,4	73,6	84,7
29	03.12.2015	15:10	W3	-	ładowanie			64,3	71,6	82,2
30	03.12.2015	15:17	W3	-	ładowanie			66,1	72,7	82,9
31	03.12.2015	15:46	B06	-	ładowanie			60,0	65,8	76,5
32	03.12.2015	18:46	C152	-	ładowanie			53,5	57,5	66,3
33	03.12.2015	19:39	C175	-	ładowanie			54,4	57,6	71,1
34	04.12.2015	08:36	P2006T	-	start			57,3	61,8	72,9
35	04.12.2015	10:43	C150	-	ładowanie			56,4	60,0	70,2
36	04.12.2015	10:50	C172	-	ładowanie			56,0	63,0	71,7
37	04.12.2015	11:01	C152	-	ładowanie			60,2	66,2	74,8
38	04.12.2015	14:55	PA34	-	ładowanie			63,7	70,7	78,4
39	04.12.2015	15:04	C152	-	start			61,4	68,1	77,8
40	04.12.2015	15:48	C172	-	start			62,1	67,7	78,8
41	04.12.2015	16:03	EC130	-	ładowanie			64,4	71,2	80,8
42	04.12.2015	16:19	C172	-	ładowanie			57,5	62,8	72,2
43	04.12.2015	19:46	EC135	-	ładowanie			59,9	66,8	76,2
44	05.12.2015	10:58	C172	-	ładowanie			56,5	60,6	70,6
45	05.12.2015	11:07	EC130	-	ładowanie			64,5	71,0	80,4
46	05.12.2015	11:13	R44	-	ładowanie			59,6	64,3	75,4
47	05.12.2015	11:33	AT3	-	ładowanie			59,1	65,3	75,1
48	05.12.2015	11:50	C172	-	ładowanie			60,4	66,4	75,1
49	05.12.2015	11:54	C150	-	ładowanie			57,5	66,1	71,2
50	05.12.2015	12:09	PA34	-	ładowanie			58,2	63,1	73,7
51	05.12.2015	12:41	PA34	-	ładowanie			59,6	65,3	74,9
52	05.12.2015	12:48	P2002	-	ładowanie			61,5	69,2	77,0
53	05.12.2015	13:12	PA34	-	start			62,1	69,9	77,2
54	05.12.2015	13:12	C182	-	start			59,5	65,0	73,6
55	05.12.2015	13:40	C182	-	start			55,2	58,3	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
56	05.12.2015	13:52	EC130	-	ładowanie			62,3	68,9	77,8
57	05.12.2015	13:54	C182	-	ładowanie			61,9	69,0	77,1
58	05.12.2015	14:11	PA34	-	start			57,8	64,0	68,8
59	05.12.2015	14:16	PA34	-	ładowanie			62,6	70,1	78,2
60	05.12.2015	14:23	C152	-	start			61,3	70,4	77,5
61	05.12.2015	14:31	PA34	-	ładowanie			61,8	70,0	76,8
62	05.12.2015	14:39	C-206 H	-	start			62,9	69,0	77,5
63	05.12.2015	14:46	PS28	-	ładowanie			60,5	66,3	75,2
64	05.12.2015	14:53	3Xtrim	-	start			61,9	66,6	76,3
65	05.12.2015	15:00	C-182T	-	ładowanie			61,0	67,8	76,2
66	05.12.2015	15:19	C-182T	-	ładowanie			61,0	67,6	77,1
67	05.12.2015	15:26	PA34	-	ładowanie			61,9	68,2	77,4
68	05.12.2015	15:33	PA34	-	ładowanie			61,1	68,5	77,4
69	05.12.2015	16:22	ZODIAK	-	ładowanie			53,5	57,3	68,6
70	06.12.2015	09:34	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			56,2	60,4	70,9
71	06.12.2015	09:53	PS28	-	ładowanie			54,9	60,1	69,2
72	06.12.2015	11:21	C206	-	ładowanie			60,3	65,4	76,4
73	06.12.2015	11:51	PA34	-	ładowanie			55,3	59,7	70,4
74	06.12.2015	11:58	C172	-	start			63,1	71,6	74,9
75	06.12.2015	13:06	AT3	-	start			60,5	65,6	75,2
76	06.12.2015	13:14	AT3	-	ładowanie			55,1	58,6	70,2
77	06.12.2015	13:17	EC130	-	ładowanie			67,3	72,7	82,3
78	06.12.2015	13:24	HUSKY A1-B	-	ładowanie			56,0	60,6	69,9
79	06.12.2015	13:39	C172	-	ładowanie			59,9	67,4	76,1
80	06.12.2015	13:43	HUSKY A1-B	-	ładowanie			55,3	60,3	71,6
81	06.12.2015	13:46	C172	-	ładowanie			59,5	65,1	75,2
82	06.12.2015	14:14	EC135	-	ładowanie			55,6	58,5	71,1
83	06.12.2015	14:29	HUSKY A1-B	-	ładowanie			58,4	62,7	71,7
84	06.12.2015	14:52	HUSKY A1-B	-	ładowanie			61,4	66,9	76,6
85	06.12.2015	15:26	C152	-	ładowanie			54,2	59,3	66,4
86	06.12.2015	16:10	EC130	-	ładowanie			63,4	70,3	80,2
87	06.12.2015	17:48	C152	-	start			62,9	70,8	78,3
88	07.12.2015	10:16	B407	-	ładowanie			65,7	73,6	81,7
89	07.12.2015	11:01	PS28	-	start			61,5	68,6	76,9
90	07.12.2015	11:47	PA34	-	start			61,2	67,6	75,2
91	07.12.2015	11:53	PA34	-	start			63,6	70,8	77,3
92	07.12.2015	12:00	PA34	-	start			61,3	69,2	76,9
93	07.12.2015	12:07	PA34	-	start			62,7	69,2	77,9
94	07.12.2015	12:14	CRUISE R PS-28	-	start			59,3	65,2	75,4
95	07.12.2015	12:22	PA34	-	ładowanie			61,2	68,3	76,2
96	07.12.2015	12:53	TL96	-	start			61,2	70,8	76,3
97	07.12.2015	13:00	PA34	-	start			61,0	69,0	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
98	07.12.2015	13:07	PA34	-	start			60,6	68,7	76,5
99	07.12.2015	13:13	AT3	-	start			60,1	67,3	75,5
100	07.12.2015	13:21	C152	-	start			62,5	69,9	76,5
101	07.12.2015	13:28	PA34	-	start			59,7	68,2	74,7
102	07.12.2015	13:34	C172	-	start			61,7	69,4	76,6
103	07.12.2015	14:25	EC135	-	start			65,4	74,6	82,8
104	07.12.2015	14:39	EC135	-	ładowanie			60,7	64,5	77,2
105	07.12.2015	15:00	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			61,9	68,3	77,7
106	07.12.2015	15:07	B06	-	ładowanie			59,4	64,1	75,5
107	07.12.2015	15:33	C208	-	ładowanie			61,7	69,2	76,6
108	07.12.2015	16:41	W3	-	ładowanie	☒		67,0	74,4	84,5
109	07.12.2015	16:51	W3	-	ładowanie	☒		66,5	73,7	84,8
110	07.12.2015	16:58	PA-34 SENECA	-	ładowanie	☒		57,5	63,1	73,3
111	07.12.2015	17:02	W3	-	ładowanie	☒		68,3	77,2	85,3
112	07.12.2015	17:11	W3	-	ładowanie	☒		66,8	73,1	84,5
113	07.12.2015	17:21	W3	-	ładowanie	☒		66,6	76,2	84,4
114	07.12.2015	17:30	W3	-	ładowanie	☒		67,8	76,1	84,8
115	07.12.2015	17:41	W3	-	ładowanie	☒		66,2	72,2	83,3
116	07.12.2015	17:58	PA46	-	ładowanie	☒		65,3	72,4	81,3
117	07.12.2015	20:43	PA34	-	ładowanie	☒		64,1	74,2	78,7
118	10.12.2015	09:45	Z-143	-	ładowanie			59,8	66,0	76,2
119	10.12.2015	10:23	PA34	-	start			67,4	73,7	81,6
120	10.12.2015	10:27	EC130	-	ładowanie			61,3	68,2	76,9
121	10.12.2015	10:34	C172	-	ładowanie			64,3	72,2	79,2
122	10.12.2015	10:42	PA34	-	ładowanie			61,6	67,0	76,5
123	10.12.2015	11:30	EC130	-	ładowanie			64,0	71,3	79,4
124	10.12.2015	11:36	Bell 429	-	ładowanie			66,4	75,1	81,2
125	10.12.2015	11:55	W3	-	ładowanie			67,6	75,4	84,3
126	10.12.2015	12:02	EC130	-	ładowanie			64,0	69,3	79,0
127	10.12.2015	12:16	W3	-	ładowanie			68,0	74,1	84,6
128	10.12.2015	12:37	W3	-	ładowanie			69,2	77,4	85,5
129	10.12.2015	12:50	C182	-	ładowanie			59,7	66,1	75,5
130	10.12.2015	12:56	W3	-	ładowanie			66,8	73,3	84,1
131	10.12.2015	13:20	AT3	-	ładowanie			56,1	60,8	72,5
132	10.12.2015	13:46	C182	-	ładowanie			62,5	66,6	80,0
133	10.12.2015	13:58	EC130	-	ładowanie			63,7	68,5	81,5
134	10.12.2015	14:01	PA34	-	ładowanie			62,5	68,7	78,6
135	10.12.2015	14:55	W3	-	ładowanie			67,3	74,4	84,5
136	10.12.2015	15:02	EC130	-	ładowanie			63,9	70,2	79,3
137	10.12.2015	15:31	PS28	-	ładowanie			64,8	71,8	82,2
138	10.12.2015	15:52	W3	-	ładowanie			65,9	70,8	83,5
139	10.12.2015	16:00	W3	-	ładowanie			65,5	70,9	83,7
140	10.12.2015	16:09	W3	-	ładowanie			65,7	70,7	83,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
141	10.12.2015	16:19	W3	-	ładowanie			67,0	71,9	84,4
142	10.12.2015	16:36	W3	-	ładowanie			66,9	72,2	84,3
143	10.12.2015	16:45	W3	-	start			66,2	73,7	84,4
144	10.12.2015	16:55	W3	-	start			66,1	72,3	84,6
145	10.12.2015	17:05	W3	-	start			66,2	71,5	83,9
146	10.12.2015	17:16	W3	-	ładowanie			65,7	72,0	84,7
147	10.12.2015	17:33	EC135	-	start			58,2	64,9	74,5
148	11.12.2015	08:54	P2006T	-	ładowanie			57,8	62,7	71,2
149	11.12.2015	09:13	PZL150	-	start			55,8	61,8	70,8
150	11.12.2015	09:30	C152	-	start			60,0	65,2	75,1
151	11.12.2015	10:02	PZL150	-	start			59,0	65,1	74,5
152	11.12.2015	10:04	C152	-	start			58,7	63,6	72,9
153	11.12.2015	10:06	C150	-	start			62,2	67,9	76,2
154	11.12.2015	10:13	PZL150	-	start			58,8	65,2	73,8
155	11.12.2015	10:17	C150	-	start			57,8	63,6	71,8
156	11.12.2015	10:30	C150	-	start			58,5	63,9	73,5
157	11.12.2015	10:38	R44	-	start			59,4	65,5	73,5
158	11.12.2015	10:51	3Xtrim	-	start			60,0	67,9	75,3
159	11.12.2015	11:06	DV-20 KATAN A	-	start			56,4	62,6	72,3
160	11.12.2015	11:10	PA34	-	start			57,2	63,0	72,7
161	11.12.2015	11:16	C150	-	start			61,0	66,9	75,5
162	11.12.2015	12:04	B06	-	ładowanie			63,3	71,5	80,4
163	11.12.2015	12:53	C172	-	ładowanie			55,2	62,8	67,6
164	11.12.2015	13:09	PZL150	-	ładowanie			61,2	68,6	78,9
165	11.12.2015	13:13	C182	-	ładowanie			57,3	62,3	73,4
166	11.12.2015	13:26	EC135	-	ładowanie			60,1	68,3	75,6
167	11.12.2015	13:33	C172	-	ładowanie			61,6	67,2	75,6
168	11.12.2015	13:36	EC135	-	ładowanie			61,6	67,4	76,3
169	11.12.2015	13:49	PA34	-	ładowanie			60,0	65,4	75,1
170	11.12.2015	13:54	PA34	-	ładowanie			59,1	65,3	74,9
171	11.12.2015	14:01	PS28	-	ładowanie			59,0	64,4	74,4
172	11.12.2015	14:22	PS28	-	ładowanie			59,2	66,0	74,6
173	11.12.2015	14:47	AT3	-	ładowanie			55,5	60,4	70,1
174	11.12.2015	15:06	P2006T	-	ładowanie			61,3	67,4	77,6
175	11.12.2015	15:14	Bell 206	-	ładowanie			58,5	65,2	74,8
176	11.12.2015	15:16	AT3	-	ładowanie			64,0	70,6	79,4
177	11.12.2015	15:37	BELL 206	-	ładowanie			61,1	67,2	77,1
178	11.12.2015	15:48	P2002	-	ładowanie			58,2	65,5	74,1
179	11.12.2015	16:51	EC135	-	ładowanie			64,0	69,8	80,6
180	11.12.2015	17:10	C150	-	ładowanie			61,0	67,5	78,7
181	11.12.2015	17:15	EC135	-	ładowanie			60,9	67,7	77,2
182	11.12.2015	17:24	BE58	-	ładowanie			69,2	76,8	86,1
183	11.12.2015	18:52	PA34	-	ładowanie			63,8	74,2	79,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
184	12.12.2015	09:16	PA46	-	ładowanie			64,9	70,8	80,3
185	12.12.2015	12:23	C175	-	ładowanie			57,4	61,1	71,4
186	12.12.2015	12:37	C172	-	ładowanie			63,0	68,1	79,7
187	12.12.2015	14:03	AT3	-	ładowanie			60,8	66,1	75,3
188	12.12.2015	14:25	P2002	-	ładowanie			61,9	67,4	77,7
189	12.12.2015	14:34	C177	-	ładowanie			60,5	64,3	76,3
190	12.12.2015	17:23	PC - 12	-	ładowanie			65,4	74,2	82,4
191	13.12.2015	09:37	BE58	-	start	☒		69,1	79,1	82,9
192	14.12.2015	10:00	EC 130	-	ładowanie			69,9	73,7	84,3
193	14.12.2015	12:30	C150	-	start			54,9	59,1	69,4
194	14.12.2015	12:33	PZL150	-	start			65,1	70,3	79,5
195	14.12.2015	12:36	C150	-	start			58,6	62,2	72,6
196	14.12.2015	12:45	C150	-	start			62,4	66,2	74,0
197	14.12.2015	15:45	EC 130	-	ładowanie			72,4	75,8	87,9
198	14.12.2015	17:14	P2002	-	start			58,4	66,2	73,4
199	14.12.2015	17:16	C152	-	start			55,6	60,4	70,5
200	14.12.2015	17:24	C172	-	start			54,2	57,8	68,9
201	14.12.2015	17:41	C172	-	start			51,8	56,4	65,4
202	14.12.2015	17:55	C172	-	ładowanie			57,2	64,5	72,4
203	14.12.2015	18:56	C172	-	ładowanie			54,9	59,4	71,4
204	15.12.2015	09:36	PA34	-	ładowanie			58,2	63,0	74,8
205	15.12.2015	10:08	C152	-	ładowanie			56,3	61,9	71,4
206	15.12.2015	10:39	C152	-	ładowanie			54,4	57,8	69,3
207	15.12.2015	11:01	P2002	-	start			57,8	63,0	73,2
208	15.12.2015	11:47	P2002	-	ładowanie			55,4	60,6	70,9
209	15.12.2015	12:24	EC135	-	start			64,3	70,8	78,2
210	15.12.2015	12:27	SR22	-	start			68,6	76,2	82,3
211	15.12.2015	12:37	R44	-	start			56,9	60,7	72,7
212	15.12.2015	12:41	C152	-	start			59,2	63,1	74,1
213	15.12.2015	12:56	C152	-	start			56,1	60,7	70,1
214	15.12.2015	13:12	B06	-	start			58,2	64,7	75,9
215	17.12.2015	11:09	EC135	-	start			66,6	75,2	81,1
216	18.12.2015	15:32	EC135	-	ładowanie	☒		61,9	67,6	77,1
217	19.12.2015	11:48	BE58	-	ładowanie			62,9	70,0	78,9
218	19.12.2015	12:50	Husky	-	start			62,4	68,7	78,2
219	19.12.2015	14:38	SR22	-	ładowanie			57,7	64,3	73,5
220	20.12.2015	10:38	PS28	-	ładowanie			53,4	58,8	66,8
221	20.12.2015	11:14	C152	-	ładowanie			55,0	58,7	70,3
222	20.12.2015	11:24	C152	-	start			54,0	60,2	68,1
223	20.12.2015	11:30	C172	-	ładowanie			54,9	58,8	70,6
224	20.12.2015	11:47	C152	-	start			52,8	56,9	69,5
225	20.12.2015	12:29	C152	-	ładowanie			53,8	57,3	69,3
226	20.12.2015	13:07	PS28	-	ładowanie			57,3	63,1	73,9
227	20.12.2015	13:10	Cirrus	-	ładowanie			60,0	67,0	74,8
228	20.12.2015	13:14	AT3	-	ładowanie			60,3	66,7	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
229	20.12.2015	13:15	P2002	-	ładowanie			55,6	59,5	70,9
230	20.12.2015	13:24	AT3	-	ładowanie			52,7	59,2	66,0
231	20.12.2015	13:30	AT3	-	ładowanie			57,2	63,2	73,0
232	20.12.2015	13:42	P2002	-	ładowanie			52,9	58,3	67,3
233	20.12.2015	15:04	C172	-	start			55,1	58,9	67,9
234	20.12.2015	15:05	C152	-	ładowanie			52,9	57,5	66,6
235	20.12.2015	15:09	C172	-	ładowanie			58,6	68,6	70,6
236	20.12.2015	15:13	TL96	-	ładowanie			52,0	54,9	64,7
237	20.12.2015	15:45	EC135	-	ładowanie			55,6	61,2	70,5
238	21.12.2015	10:28	R44	-	ładowanie			63,0	69,4	78,0
239	21.12.2015	10:34	P2002	-	ładowanie			60,6	66,5	76,5
240	21.12.2015	10:51	PA34	-	ładowanie			60,0	68,2	76,5
241	21.12.2015	11:13	W3	-	ładowanie			65,8	73,3	83,7
242	21.12.2015	11:34	W3	-	ładowanie			66,8	72,6	84,3
243	21.12.2015	11:45	W3	-	ładowanie			65,0	71,0	83,3
244	21.12.2015	11:54	XXX	-	ładowanie			65,0	71,3	84,0
245	21.12.2015	12:08	W3	-	ładowanie			65,2	70,6	83,2
246	21.12.2015	12:12	Bell 206	-	ładowanie			61,2	67,2	78,2
247	21.12.2015	12:20	W3	-	ładowanie			66,5	73,7	85,0
248	21.12.2015	12:32	EC130	-	ładowanie			61,3	67,3	78,5
249	21.12.2015	13:24	C172	-	ładowanie			59,5	64,3	76,0
250	21.12.2015	13:42	R44	-	ładowanie			58,4	62,7	74,2
251	21.12.2015	13:58	PA34	-	ładowanie			61,5	67,8	75,7
252	21.12.2015	14:03	EC135	-	ładowanie			61,1	66,4	77,5
253	21.12.2015	14:24	C152	-	ładowanie			59,0	64,0	74,8
254	21.12.2015	14:28	C172	-	ładowanie			61,0	66,4	76,0
255	21.12.2015	14:29	PA34	-	ładowanie			59,8	64,8	75,2
256	21.12.2015	14:42	PS28	-	ładowanie			61,1	68,4	75,2
257	21.12.2015	14:49	PA34	-	ładowanie			66,5	77,2	82,8
258	22.12.2015	08:50	PA34	-	ładowanie			61,2	68,1	76,8
259	22.12.2015	12:47	SR22	-	ładowanie			60,5	67,6	75,8
260	22.12.2015	13:27	EC135	-	start			65,1	74,1	82,8
261	22.12.2015	14:17	B407	-	start			62,2	71,0	78,2
262	22.12.2015	15:16	C182	-	ładowanie			59,3	63,8	74,0
263	23.12.2015	10:18	EC135	-	ładowanie			63,2	69,0	78,1
264	23.12.2015	10:42	PC - 12	-	ładowanie			65,3	73,1	82,0
265	23.12.2015	12:24	EC135	-	ładowanie			67,5	76,3	84,5
266	23.12.2015	13:56	C172	-	ładowanie			61,2	70,5	74,8
267	23.12.2015	14:05	EC135	-	ładowanie			61,8	70,2	77,9
268	23.12.2015	14:39	3Xtrim	-	ładowanie			57,6	63,0	73,8
269	23.12.2015	14:52	PA34	-	ładowanie			58,3	63,1	73,8
270	23.12.2015	18:43	EC135	-	ładowanie			61,9	68,6	79,1
271	24.12.2015	11:13	W3	-	start			61,9	69,2	76,3
272	24.12.2015	11:18	SR22	-	ładowanie			57,1	63,4	72,8
273	24.12.2015	11:35	EC135	-	start			56,1	60,1	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
274	24.12.2015	13:18	CTSL	-	ładowanie			60,4	68,5	77,6
275	24.12.2015	13:25	CTSL	-	ładowanie			51,4	54,2	66,5
276	25.12.2015	07:07	EC135	-	start			51,0	60,3	67,4
277	25.12.2015	08:25	EC135	-	ładowanie			59,6	66,8	77,1
278	25.12.2015	10:46	XXX	-	start			60,1	67,1	74,9
279	25.12.2015	20:20	EC135	-	ładowanie			52,0	56,2	69,1
280	27.12.2015	10:57	B407	-	ładowanie			64,2	72,7	82,1
281	27.12.2015	11:49	EC130	-	ładowanie			62,4	69,1	78,5
282	27.12.2015	11:53	XXX	-	start			57,6	65,2	73,8
283	27.12.2015	11:52	AT3	-	ładowanie			48,1	48,3	45,1
284	27.12.2015	13:52	Bell 206	-	ładowanie			58,6	65,9	75,5
285	27.12.2015	18:37	R44	-	ładowanie			58,7	63,9	77,6
286	27.12.2015	18:51	R44	-	ładowanie			60,3	68,1	79,7
287	27.12.2015	19:05	R44	-	ładowanie			60,1	65,3	80,0
288	27.12.2015	19:19	R44	-	ładowanie			58,5	64,2	78,5
289	27.12.2015	19:33	R44	-	ładowanie			59,0	65,3	78,2
290	27.12.2015	19:46	R44	-	ładowanie			60,3	68,2	80,1
291	27.12.2015	19:54	R44	-	ładowanie			60,8	67,6	80,4
292	28.12.2015	09:17	B407	-	ładowanie			65,7	71,7	82,4
293	28.12.2015	09:52	B407	-	start			59,2	64,8	74,7
294	28.12.2015	11:52	P2002	-	start			60,4	65,5	76,2
295	28.12.2015	11:55	P2006T	-	start			56,1	60,9	71,3
296	28.12.2015	12:30	SR22	-	ładowanie			56,6	61,4	71,2
297	28.12.2015	13:14	EC135	-	ładowanie			61,9	69,9	77,3
298	28.12.2015	14:06	C - 182	-	ładowanie			55,6	63,1	69,6
299	28.12.2015	14:20	EC135	-	start			63,9	69,9	78,5
300	28.12.2015	15:05	W3	-	ładowanie			65,9	71,9	83,8
301	28.12.2015	15:25	AT3	-	ładowanie			65,2	71,2	82,4
302	28.12.2015	15:34	BE58	-	ładowanie			59,2	62,7	74,3
303	28.12.2015	17:40	R44	-	ładowanie			57,7	62,9	74,2
304	28.12.2015	17:59	R44	-	ładowanie			58,1	62,4	74,3
305	28.12.2015	18:09	R44	-	ładowanie			60,3	67,2	76,3
306	28.12.2015	18:20	R44	-	ładowanie			58,3	62,6	75,2
307	28.12.2015	18:30	R44	-	ładowanie			60,3	66,7	75,7
308	28.12.2015	18:40	R44	-	ładowanie			59,8	68,7	75,6
309	28.12.2015	18:50	R44	-	ładowanie			62,0	72,5	77,0
310	29.12.2015	09:12	PZL150	-	start			54,5	59,1	69,9
311	29.12.2015	09:38	SR22	-	start			64,9	74,1	80,8
312	29.12.2015	10:14	C182	-	start			62,4	69,9	78,6
313	29.12.2015	10:44	C152	-	start			51,8	56,1	68,4
314	29.12.2015	10:54	C172	-	start			53,3	58,6	69,0
315	29.12.2015	11:22	C152	-	start			53,9	57,4	69,0
316	29.12.2015	11:23	EC135	-	start			58,3	63,1	73,6
317	29.12.2015	11:30	C152	-	start			52,7	58,0	68,9
318	29.12.2015	11:32	PS28	-	start			53,9	58,6	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
319	29.12.2015	11:42	C152	-	start			54,0	57,9	69,8
320	29.12.2015	12:34	C152	-	ładowanie			57,8	62,6	74,1
321	29.12.2015	12:36	C175	-	ładowanie			52,9	58,2	69,3
322	29.12.2015	12:43	C150	-	ładowanie			55,9	63,3	72,9
323	29.12.2015	12:47	C175	-	ładowanie			58,0	64,9	75,0
324	29.12.2015	13:10	EC135	-	ładowanie			60,2	66,0	78,2
325	29.12.2015	13:16	W3	-	start			65,0	71,0	83,6
326	29.12.2015	13:20	C172	-	start			54,3	58,9	68,7
327	29.12.2015	13:27	W3	-	start			56,3	61,1	72,2
328	29.12.2015	13:28	C175	-	start			64,8	71,4	82,2
329	29.12.2015	13:32	W3	-	start			59,8	68,7	76,9
330	29.12.2015	13:37	EC135	-	start			66,2	74,1	83,7
331	29.12.2015	13:40	C175	-	ładowanie			57,6	62,9	74,1
332	29.12.2015	13:44	W3	-	ładowanie			57,3	63,0	73,2
333	29.12.2015	13:49	W3	-	ładowanie			55,4	62,6	72,1
334	29.12.2015	13:58	PS28	-	ładowanie			66,1	72,6	83,6
335	29.12.2015	14:08	W3	-	start			65,3	73,3	83,6
336	29.12.2015	14:17	W3	-	start			67,4	73,5	84,6
337	29.12.2015	14:39	ULTRA	-	start			64,0	70,1	81,0
338	29.12.2015	14:56	C172	-	ładowanie			60,8	66,9	76,0
339	29.12.2015	15:03	TB21	-	start			56,2	62,6	71,5
340	29.12.2015	15:18	C182	-	ładowanie			58,3	64,9	74,4
341	29.12.2015	16:04	W3	-	start			65,8	73,8	84,2
342	29.12.2015	16:07	B407	-	start			58,6	64,8	76,4
343	29.12.2015	16:15	W3	-	start			67,1	75,2	85,6
344	29.12.2015	16:26	W3	-	start			66,9	75,2	85,7
345	29.12.2015	16:38	W3	-	start			63,9	71,5	83,7
346	29.12.2015	17:08	W3	-	start			64,0	70,6	82,3
347	29.12.2015	17:17	XXX	-	start			64,2	71,4	82,3
348	29.12.2015	17:20	C152	-	start			54,8	58,9	70,4
349	29.12.2015	17:28	W3	-	start			63,3	71,9	82,7
350	29.12.2015	17:38	C172	-	start			55,5	59,6	71,9
351	29.12.2015	17:39	W3	-	start			63,5	69,1	81,5
352	29.12.2015	17:54	W3	-	start			63,6	70,3	82,5
353	29.12.2015	18:02	C172	-	start			52,5	57,0	68,2
354	29.12.2015	18:15	W3	-	start			65,0	71,6	83,3
355	29.12.2015	18:19	C172	-	start			53,4	57,4	68,7
356	29.12.2015	18:27	C152	-	start			58,8	65,2	75,4
357	29.12.2015	18:29	W3	-	start			66,3	73,6	84,2
358	29.12.2015	18:41	W3	-	start			63,0	69,7	82,3
359	29.12.2015	18:54	W3	-	start			66,6	73,7	84,6
360	30.12.2015	08:50	C172	-	start			62,1	67,4	77,8
361	30.12.2015	08:57	C182	-	start			64,7	72,3	80,3
362	30.12.2015	09:14	PA46	-	start			66,1	75,2	81,6
363	30.12.2015	10:22	PS28	-	start			59,1	66,2	74,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
364	30.12.2015	11:28	PA46	-	start			61,5	68,5	76,9
365	30.12.2015	11:52	C150	-	start			55,1	60,3	70,8
366	30.12.2015	12:26	RV-10	-	start			58,8	63,3	73,9
367	30.12.2015	12:53	PS28	-	start			54,1	58,9	68,8
368	30.12.2015	13:11	EC135	-	start			53,6	58,3	69,0
369	30.12.2015	13:37	C172	-	start			54,6	60,1	70,8
370	30.12.2015	14:48	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			54,0	59,2	69,8
371	30.12.2015	15:07	EC135	-	start			58,3	64,9	75,9
372	30.12.2015	15:23	PA34	-	start			60,2	68,0	74,9
373	30.12.2015	15:25	P2002	-	start			55,4	59,7	69,6
374	30.12.2015	15:46	C152	-	ładowanie			53,3	59,5	69,7
375	30.12.2015	17:04	C152	-	start			54,4	60,5	70,0
376	30.12.2015	18:07	C172	-	start			54,6	60,6	72,3
377	30.12.2015	18:22	C150	-	start			52,0	55,8	65,9
378	30.12.2015	18:42	C150	-	start			55,7	61,9	71,8
379	30.12.2015	20:59	EC135	-	start			56,5	61,8	73,0
380	30.12.2015	22:26	EC135	-	ładowanie			60,1	68,6	77,2
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>78,7</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										5,2
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,5</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.12.2015	09:25	PA34	-	ładowanie			58,1	64,0	72,4
2	01.12.2015	09:56	EC135	-	start			62,2	70,1	76,1
3	01.12.2015	11:53	PS28	-	start			57,3	63,5	71,8
4	01.12.2015	12:10	EC135	-	start			60,3	67,8	74,0
5	01.12.2015	12:25	C206	-	ładowanie			50,1	54,8	65,6
6	01.12.2015	12:48	PS28	-	ładowanie			56,4	64,4	70,1
7	01.12.2015	13:16	PS28	-	ładowanie			59,9	66,3	73,6
8	01.12.2015	13:26	EC135	-	ładowanie			59,3	63,4	72,3
9	01.12.2015	14:09	EC135	-	start			59,0	66,9	71,3
10	01.12.2015	14:22	EC135	-	start			55,7	62,5	69,1
11	01.12.2015	15:11	EC135	-	ładowanie			58,1	64,0	77,6
12	01.12.2015	15:15	EC135	-	ładowanie			58,3	68,5	77,5
13	01.12.2015	16:20	EC135	-	ładowanie			58,3	66,9	73,0
14	01.12.2015	16:37	EC135	-	ładowanie			58,7	65,5	73,4
15	01.12.2015	16:45	EC135	-	ładowanie			54,4	64,8	72,2
16	01.12.2015	17:03	EC135	-	ładowanie			55,1	62,3	69,6
17	01.12.2015	17:05	EC135	-	start			62,2	70,0	80,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18	01.12.2015	17:34	C206	-	start			66,7	77,9	81,9
19	01.12.2015	17:38	BE58	-	start			66,3	76,9	82,8
20	01.12.2015	19:58	PA34	-	start			59,2	66,7	74,6
21	01.12.2015	21:22	BE58	-	ładowanie			45,0	48,6	60,6
22	02.12.2015	08:22	C182	-	start			65,5	74,5	79,3
23	02.12.2015	09:15	BELL 206	-	start			58,2	63,5	72,9
24	02.12.2015	09:33	PA34	-	ładowanie			53,3	60,5	69,3
25	02.12.2015	10:30	C152	-	start			59,5	68,0	74,3
26	02.12.2015	12:56	EC130	-	ładowanie			65,0	73,3	81,3
27	02.12.2015	13:15	C152	-	ładowanie			53,2	59,9	68,9
28	02.12.2015	14:17	BELL 206	-	ładowanie			54,2	61,4	69,8
29	02.12.2015	14:34	EC135	-	start			55,4	63,6	70,4
30	02.12.2015	15:30	C182	-	ładowanie			56,9	64,2	70,2
31	02.12.2015	15:52	EC135	-	ładowanie			60,5	69,4	76,4
32	02.12.2015	15:57	B427	-	start			61,0	70,6	77,2
33	02.12.2015	16:38	EC135	-	start			57,1	65,0	72,5
34	02.12.2015	16:55	W3	-	start			58,4	65,1	73,7
35	02.12.2015	17:03	C172	-	ładowanie			56,9	64,3	71,3
36	02.12.2015	17:34	W3	-	ładowanie			66,6	74,2	86,2
37	02.12.2015	17:55	W3	-	ładowanie			60,9	67,6	79,8
38	02.12.2015	18:45	EC135	-	ładowanie			57,2	67,7	77,5
39	02.12.2015	19:44	PA46	-	start			66,9	74,4	86,6
40	03.12.2015	08:53	C172	-	start			58,8	67,1	74,9
41	03.12.2015	09:02	C172	-	start			55,2	63,1	70,6
42	03.12.2015	09:13	PA34	-	ładowanie			66,9	72,7	83,7
43	03.12.2015	09:19	C172	-	ładowanie			60,0	68,8	74,9
44	03.12.2015	09:30	C172	-	ładowanie			57,6	62,4	73,7
45	03.12.2015	09:38	C172	-	ładowanie			64,2	72,1	79,2
46	03.12.2015	09:49	C172	-	ładowanie			61,4	68,0	79,4
47	03.12.2015	09:53	C172	-	ładowanie			58,9	66,6	72,2
48	03.12.2015	09:56	C182	-	ładowanie			60,7	70,9	75,7
49	03.12.2015	10:53	PA34	-	start			62,8	68,5	77,5
50	03.12.2015	10:55	SR22	-	start			62,1	67,9	76,0
51	03.12.2015	11:24	P2002	-	start			61,4	69,9	75,7
52	03.12.2015	11:34	PS28	-	start			61,9	70,2	76,2
53	03.12.2015	11:46	EC135	-	start			57,6	65,2	72,0
54	03.12.2015	12:10	PS28	-	start			59,6	67,8	73,0
55	03.12.2015	12:22	B407	-	start			66,7	75,0	82,1
56	03.12.2015	12:32	PA34	-	ładowanie			62,3	70,6	77,5
57	03.12.2015	12:50	PS28	-	ładowanie			54,2	61,3	70,0
58	03.12.2015	13:42	P2002	-	ładowanie			60,9	69,4	75,1
59	03.12.2015	13:50	C152	-	ładowanie			59,1	67,0	72,8
60	03.12.2015	14:06	B06	-	start			74,2	83,9	89,6
61	03.12.2015	14:12	BELL - 427	-	ładowanie			70,4	77,8	86,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
62	03.12.2015	14:19	W3	-	ładowanie			65,4	71,5	84,6
63	03.12.2015	14:27	C172	-	ładowanie			66,1	74,6	87,1
64	03.12.2015	14:38	AT3	-	ładowanie			64,6	72,1	85,6
65	03.12.2015	14:47	W3	-	ładowanie			68,9	79,7	88,6
66	03.12.2015	14:51	AT3	-	ładowanie			64,6	71,5	81,5
67	03.12.2015	14:52	EC135	-	ładowanie			76,8	86,0	93,1
68	03.12.2015	14:57	B06	-	ładowanie			65,9	73,4	84,5
69	03.12.2015	15:01	W3	-	ładowanie			58,6	67,3	73,4
70	03.12.2015	15:04	AT3	-	ładowanie			58,8	68,9	74,2
71	03.12.2015	15:11	W3	-	ładowanie			67,2	78,7	87,3
72	03.12.2015	15:18	W3	-	ładowanie			66,7	77,6	85,3
73	03.12.2015	15:22	C150	-	ładowanie			53,5	60,1	69,2
74	03.12.2015	15:29	AT3	-	ładowanie			58,3	65,1	73,2
75	03.12.2015	15:43	C150	-	ładowanie			59,8	68,3	73,6
76	03.12.2015	15:48	B06	-	ładowanie			65,3	73,8	82,4
77	03.12.2015	15:58	EC135	-	ładowanie			55,2	62,4	71,8
78	03.12.2015	18:49	C152	-	ładowanie			50,9	57,4	65,4
79	03.12.2015	18:52	C150	-	ładowanie			59,6	68,4	77,2
80	03.12.2015	19:18	C150	-	ładowanie			57,8	67,2	74,8
81	03.12.2015	19:23	C175	-	ładowanie			59,4	67,1	72,7
82	03.12.2015	19:30	C150	-	ładowanie			54,1	61,7	69,4
83	03.12.2015	19:34	C175	-	ładowanie			56,4	66,3	74,2
84	03.12.2015	19:42	C175	-	ładowanie			60,1	69,3	77,3
85	04.12.2015	08:34	P2006T	-	start			61,7	68,6	77,3
86	04.12.2015	08:46	C172	-	ładowanie			62,3	67,5	74,0
87	04.12.2015	08:58	C172	-	ładowanie			57,3	65,8	72,5
88	04.12.2015	09:08	C172	-	ładowanie			61,1	67,5	72,6
89	04.12.2015	09:21	C172	-	ładowanie			60,6	67,5	76,3
90	04.12.2015	09:34	C172	-	ładowanie			60,4	67,8	76,1
91	04.12.2015	09:44	C172	-	ładowanie			60,4	67,4	73,9
92	04.12.2015	10:44	C150	-	ładowanie			61,8	69,3	75,7
93	04.12.2015	10:51	C172	-	ładowanie			59,6	65,4	73,3
94	04.12.2015	10:59	C150	-	ładowanie			56,8	62,9	70,0
95	04.12.2015	11:03	C152	-	ładowanie			53,3	56,9	66,9
96	04.12.2015	11:10	C150	-	ładowanie			59,8	67,7	74,3
97	04.12.2015	11:12	P2002	-	ładowanie			60,8	67,9	73,2
98	04.12.2015	11:12	C172	-	ładowanie			60,3	66,4	73,0
99	04.12.2015	11:24	P2006T	-	ładowanie			59,1	65,8	73,5
100	04.12.2015	11:49	C150	-	start			58,8	66,6	72,9
101	04.12.2015	12:05	AT3	-	ładowanie			57,2	64,0	69,9
102	04.12.2015	12:07	C150	-	ładowanie			55,6	59,5	70,8
103	04.12.2015	12:09	P2006T	-	start			56,5	64,3	71,0
104	04.12.2015	12:11	PA34	-	start			56,1	61,6	69,9
105	04.12.2015	12:15	C172	-	start			57,6	65,5	71,6
106	04.12.2015	12:17	C172	-	start			61,5	69,4	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
107	04.12.2015	12:19	PZL150	-	start			61,2	69,9	75,5
108	04.12.2015	12:26	C150	-	start			55,0	61,7	68,0
109	04.12.2015	12:29	P2006T	-	start			63,1	69,8	76,3
110	04.12.2015	12:30	EC135	-	start			66,3	74,5	84,2
111	04.12.2015	12:32	PZL150	-	start			61,6	66,2	78,1
112	04.12.2015	12:33	C152	-	start			58,9	66,1	71,9
113	04.12.2015	12:37	C172	-	start			57,1	64,4	71,2
114	04.12.2015	12:49	C172	-	start			57,9	65,1	71,9
115	04.12.2015	12:57	CTSL	-	start			58,5	64,0	71,3
116	04.12.2015	13:02	PZL150	-	start			62,8	69,9	75,5
117	04.12.2015	13:07	C172	-	start			61,8	68,8	74,6
118	04.12.2015	13:10	PA34	-	start			57,3	65,0	71,5
119	04.12.2015	13:12	CTSL	-	start			55,1	62,1	69,5
120	04.12.2015	13:14	SR22	-	start			52,3	57,2	66,8
121	04.12.2015	13:16	C150	-	start			57,5	65,6	72,7
122	04.12.2015	13:20	PA34	-	start			60,6	67,9	75,3
123	04.12.2015	13:22	P2006T	-	start			59,3	67,3	73,8
124	04.12.2015	13:24	C172	-	start			59,3	65,8	74,0
125	04.12.2015	13:28	C152	-	start			59,3	66,1	72,5
126	04.12.2015	13:30	C172	-	start			57,8	66,2	72,7
127	04.12.2015	13:34	C172	-	start			61,0	68,4	77,5
128	04.12.2015	13:41	C172	-	start			58,7	65,7	72,1
129	04.12.2015	13:44	C172	-	start			56,7	62,7	70,2
130	04.12.2015	13:50	CTSL	-	start			53,1	59,9	66,8
131	04.12.2015	13:53	EC130	-	start			57,1	66,1	74,3
132	04.12.2015	13:54	C172	-	start			59,1	65,1	71,9
133	04.12.2015	14:00	C172	-	start			57,0	63,9	71,2
134	04.12.2015	14:01	C172	-	start			57,1	63,3	70,7
135	04.12.2015	14:03	CTSL	-	start			57,7	65,4	71,6
136	04.12.2015	14:05	PZL150	-	start			54,9	60,5	68,1
137	04.12.2015	14:08	C172	-	start			63,1	73,1	78,5
138	04.12.2015	14:09	C172	-	start			60,4	66,1	75,4
139	04.12.2015	14:15	P2006T	-	start			59,3	65,5	72,3
140	04.12.2015	14:18	CTSL	-	start			58,2	66,1	72,4
141	04.12.2015	14:18	PZL150	-	start			57,5	65,2	71,5
142	04.12.2015	14:28	PZL150	-	start			60,6	68,8	75,1
143	04.12.2015	14:30	C172	-	start			56,6	63,8	70,0
144	04.12.2015	14:43	C172	-	start			57,2	64,7	73,8
145	04.12.2015	14:45	PZL150	-	start			62,2	70,9	75,5
146	04.12.2015	14:50	P2006T	-	start			52,7	57,7	66,6
147	04.12.2015	14:56	PA34	-	ładowanie			59,6	66,4	71,9
148	04.12.2015	15:02	C152	-	start			61,4	69,0	75,7
149	04.12.2015	15:04	C172	-	start			58,9	66,4	72,9
150	04.12.2015	15:24	P2002	-	ładowanie			58,1	64,2	72,8
151	04.12.2015	15:46	C172	-	start			61,8	69,6	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
152	04.12.2015	16:04	EC130	-	ładowanie			59,4	65,4	74,2
153	04.12.2015	16:21	C172	-	ładowanie			55,2	60,6	68,7
154	04.12.2015	16:45	C172	-	ładowanie			56,6	62,8	71,6
155	04.12.2015	18:12	EC135	-	start			53,5	59,6	72,6
156	04.12.2015	19:47	EC135	-	ładowanie			55,9	62,8	73,6
157	05.12.2015	07:59	C150	-	start			60,3	68,0	74,9
158	05.12.2015	08:28	P2006T	-	start			59,4	65,1	74,8
159	05.12.2015	08:44	C150	-	start			56,4	62,5	70,2
160	05.12.2015	08:42	P2002	-	start			60,7	67,4	76,5
161	05.12.2015	09:15	C152	-	start			58,9	66,6	72,8
162	05.12.2015	09:20	P2002	-	start			61,3	69,4	74,8
163	05.12.2015	09:48	P2002	-	ładowanie			61,7	69,8	75,7
164	05.12.2015	10:05	C152	-	ładowanie			57,6	63,3	69,6
165	05.12.2015	10:13	C172	-	start			56,3	65,7	68,6
166	05.12.2015	10:24	C172	-	start			62,3	70,3	75,7
167	05.12.2015	10:30	C172	-	start			56,6	61,5	70,6
168	05.12.2015	10:48	C172	-	start			57,8	64,8	70,8
169	05.12.2015	11:01	C172	-	ładowanie			55,3	61,0	70,3
170	05.12.2015	11:08	EC130	-	ładowanie			56,6	63,2	70,6
171	05.12.2015	11:12	C172	-	ładowanie			57,7	64,6	71,7
172	05.12.2015	11:15	R44	-	ładowanie			62,2	70,5	75,2
173	05.12.2015	11:21	C172	-	ładowanie			57,5	64,3	70,6
174	05.12.2015	11:25	PS28	-	ładowanie			60,0	66,9	72,7
175	05.12.2015	11:34	AT3	-	ładowanie			57,1	64,3	70,5
176	05.12.2015	11:42	C150	-	ładowanie			54,2	61,4	68,3
177	05.12.2015	11:53	C172	-	ładowanie			57,9	69,1	72,2
178	05.12.2015	11:57	C150	-	ładowanie			59,3	68,7	72,9
179	05.12.2015	12:01	C172	-	start			61,2	67,5	75,0
180	05.12.2015	12:10	PA34	-	ładowanie			54,7	59,8	68,1
181	05.12.2015	12:13	C150	-	ładowanie			62,0	70,2	75,0
182	05.12.2015	12:24	PA34	-	ładowanie			54,9	60,5	68,2
183	05.12.2015	12:26	P2006T	-	ładowanie			58,5	65,6	72,5
184	05.12.2015	12:36	C172	-	ładowanie			55,5	62,6	68,0
185	05.12.2015	12:43	PA34	-	ładowanie			52,8	60,4	67,4
186	05.12.2015	12:50	P2002	-	ładowanie			54,6	61,6	68,7
187	05.12.2015	12:56	PA34	-	ładowanie			54,0	60,6	68,0
188	05.12.2015	12:59	C172	-	ładowanie			56,9	64,3	70,8
189	05.12.2015	13:09	PA34	-	start			55,0	62,7	68,0
190	05.12.2015	13:09	C182	-	start			54,9	61,1	69,5
191	05.12.2015	13:38	C182	-	start			59,9	65,4	74,0
192	05.12.2015	13:43	ZODIAK	-	start			59,3	67,1	72,5
193	05.12.2015	13:54	EC130	-	ładowanie			55,2	64,3	70,8
194	05.12.2015	13:58	C182	-	ładowanie			52,3	58,0	66,8
195	05.12.2015	14:01	3Xtrim	-	start			57,5	64,3	71,3
196	05.12.2015	14:02	3Xtrim-	-	start			59,3	66,9	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			450							
197	05.12.2015	14:04	C152	-	start			53,8	59,2	67,8
198	05.12.2015	14:10	PA34	-	start			58,3	64,9	72,4
199	05.12.2015	14:12	C152	-	start			59,1	67,2	72,4
200	05.12.2015	14:18	PA34	-	ładowanie			52,3	59,1	65,2
201	05.12.2015	14:20	C152	-	start			54,4	60,4	69,6
202	05.12.2015	14:24	C152	-	start			63,5	70,9	76,4
203	05.12.2015	14:25	PA34	-	start			58,2	65,7	71,9
204	05.12.2015	14:33	PA34	-	ładowanie			57,1	63,5	70,0
205	05.12.2015	14:36	C-206 H	-	start			54,3	58,5	67,8
206	05.12.2015	14:48	PS28	-	ładowanie			61,4	70,9	74,9
207	05.12.2015	14:49	3Xtrim	-	start			55,4	60,4	70,7
208	05.12.2015	14:53	C – 182T	-	start			56,4	62,2	69,6
209	05.12.2015	14:54	PA34	-	start			58,4	64,4	71,0
210	05.12.2015	15:02	C – 182T	-	ładowanie			57,3	62,5	69,5
211	05.12.2015	15:11	PA34	-	start			60,7	67,2	74,0
212	05.12.2015	15:12	C152	-	start			56,7	62,2	70,0
213	05.12.2015	15:14	C – 182T	-	start			59,2	65,4	72,1
214	05.12.2015	15:21	C – 182T	-	ładowanie			60,3	69,1	75,7
215	05.12.2015	15:27	PA34	-	ładowanie			60,0	66,0	73,9
216	05.12.2015	15:35	PA34	-	ładowanie			56,5	63,5	72,5
217	05.12.2015	16:24	ZODIAK	-	ładowanie			54,3	60,7	67,7
218	06.12.2015	08:40	P2006T	-	start			57,8	63,8	71,6
219	06.12.2015	08:41	SR22	-	start			60,6	67,5	73,0
220	06.12.2015	08:57	ULTRA	-	ładowanie			60,8	71,2	75,8
221	06.12.2015	09:16	C172	-	start			57,5	64,3	71,3
222	06.12.2015	09:20	DA20	-	start			59,6	66,2	71,9
223	06.12.2015	09:37	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			59,5	66,3	72,0
224	06.12.2015	09:39	EC130	-	start			57,9	65,2	72,0
225	06.12.2015	09:43	C-206 H	-	start			56,3	63,7	70,8
226	06.12.2015	09:54	PS28	-	ładowanie			53,1	58,7	66,6
227	06.12.2015	09:59	PS28	-	ładowanie			55,5	64,2	69,4
228	06.12.2015	10:06	C172	-	ładowanie			58,0	64,8	71,8
229	06.12.2015	10:17	C172	-	ładowanie			55,9	62,3	69,3
230	06.12.2015	10:18	C172	-	ładowanie			61,5	68,9	75,5
231	06.12.2015	10:34	C172	-	ładowanie			53,1	58,3	67,3
232	06.12.2015	10:48	C150	-	start			57,8	65,7	71,8
233	06.12.2015	11:11	C206	-	start			57,4	63,7	70,8
234	06.12.2015	11:20	C172	-	start			55,6	63,0	69,5
235	06.12.2015	11:22	C206	-	ładowanie			56,2	62,6	69,8
236	06.12.2015	11:26	MS-894A Rallye Miner	-	start			53,6	58,6	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
237	06.12.2015	11:31	C150	-	start			58,5	66,3	72,0
238	06.12.2015	11:35	C206	-	start			58,7	68,6	73,5
239	06.12.2015	11:39	C150	-	start			57,5	63,5	70,0
240	06.12.2015	11:41	PS28	-	start			57,9	63,3	70,5
241	06.12.2015	11:44	PS28	-	start			54,5	60,8	67,3
242	06.12.2015	11:53	PA34	-	ładowanie			57,9	66,9	72,9
243	06.12.2015	11:57	C172	-	start			58,0	65,8	71,8
244	06.12.2015	12:05	C172	-	start			59,3	66,6	72,7
245	06.12.2015	12:15	SR22	-	start			58,5	64,0	72,1
246	06.12.2015	12:29	C150	-	start			50,8	58,5	63,3
247	06.12.2015	12:36	PS28	-	start			57,2	65,6	71,3
248	06.12.2015	12:36	PA34	-	start			57,0	62,0	70,3
249	06.12.2015	12:45	C172	-	start			60,2	68,2	73,6
250	06.12.2015	12:46	AT3	-	start			61,2	67,0	77,3
251	06.12.2015	12:55	C206	-	start			59,9	70,4	73,9
252	06.12.2015	12:55	3Xtrim-450	-	start			54,6	59,7	70,2
253	06.12.2015	13:04	C152	-	start			57,4	63,8	71,2
254	06.12.2015	13:05	AT3	-	start			54,5	60,7	67,3
255	06.12.2015	13:09	C172	-	start			56,6	62,8	70,8
256	06.12.2015	13:18	AT3	-	ładowanie			55,5	62,7	71,9
257	06.12.2015	13:20	EC130	-	ładowanie			52,9	58,0	67,4
258	06.12.2015	13:28	HUSKY A1-B	-	ładowanie			56,8	64,5	71,3
259	06.12.2015	13:28	PS28	-	ładowanie			59,8	66,4	72,6
260	06.12.2015	13:40	C172	-	ładowanie			54,0	60,4	67,2
261	06.12.2015	13:45	HUSKY A1-B	-	ładowanie			61,6	67,0	73,9
262	06.12.2015	13:45	C206	-	ładowanie			63,6	68,3	75,2
263	06.12.2015	13:49	C172	-	ładowanie			48,3	56,1	61,6
264	06.12.2015	13:59	PA34	-	ładowanie			57,8	65,1	70,9
265	06.12.2015	14:11	C150	-	ładowanie			58,6	65,4	71,8
266	06.12.2015	14:14	C172	-	ładowanie			61,9	68,8	75,2
267	06.12.2015	14:15	EC135	-	ładowanie			62,1	68,7	75,4
268	06.12.2015	14:31	HUSKY A1-B	-	ładowanie			60,6	66,4	74,7
269	06.12.2015	14:32	C172	-	ładowanie			58,2	63,7	70,5
270	06.12.2015	14:46	HUSKY A1-B	-	start			64,9	70,5	79,1
271	06.12.2015	14:51	C172	-	ładowanie			57,4	63,0	71,8
272	06.12.2015	14:54	HUSKY A1-B	-	ładowanie			63,2	72,8	79,1
273	06.12.2015	15:28	C152	-	ładowanie			57,5	62,4	70,9
274	06.12.2015	15:34	C172	-	ładowanie			64,2	71,2	79,8
275	06.12.2015	15:56	C172	-	ładowanie			56,7	65,9	72,7
276	06.12.2015	16:14	EC130	-	ładowanie			53,3	59,9	70,2
277	06.12.2015	16:36	C152	-	ładowanie			50,9	55,4	65,3
278	06.12.2015	17:47	C152	-	start			59,1	68,3	74,1
279	07.12.2015	09:11	P2002	-	start			58,3	66,2	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
280	07.12.2015	09:39	C172	-	start			62,2	70,2	75,3
281	07.12.2015	10:17	EC135	-	start			59,5	70,6	78,8
282	07.12.2015	10:19	B407	-	ładowanie			59,7	66,7	75,3
283	07.12.2015	11:00	PS28	-	start			56,0	59,4	72,8
284	07.12.2015	11:06	PA46	-	start			68,8	76,1	88,0
285	07.12.2015	11:21	C152	-	start			68,5	73,8	82,6
286	07.12.2015	11:34	SR22	-	start			58,3	67,1	73,3
287	07.12.2015	11:36	PA34	-	start			57,0	66,1	71,0
288	07.12.2015	11:44	PA34	-	start			57,4	64,0	72,6
289	07.12.2015	11:51	PA34	-	start			57,5	62,9	73,3
290	07.12.2015	11:55	H-500	-	start			63,2	71,5	79,4
291	07.12.2015	11:58	PA34	-	start			61,3	68,8	76,5
292	07.12.2015	12:03	C152	-	start			54,7	58,7	70,0
293	07.12.2015	12:06	PA34	-	start			50,3	57,3	65,2
294	07.12.2015	12:11	CRUISE R PS-28	-	start			54,7	61,1	68,7
295	07.12.2015	12:16	PA34	-	start			62,2	71,9	78,9
296	07.12.2015	12:25	PA34	-	ładowanie			69,1	77,1	85,1
297	07.12.2015	12:37	PS28	-	ładowanie			61,6	69,7	75,7
298	07.12.2015	12:48	PA34	-	start			58,4	67,4	72,1
299	07.12.2015	12:51	TL96	-	start			49,1	54,4	65,4
300	07.12.2015	12:57	PA34	-	start			58,0	67,0	73,4
301	07.12.2015	13:03	PA34	-	start			62,2	68,6	76,1
302	07.12.2015	13:12	AT3	-	start			56,8	63,9	70,3
303	07.12.2015	13:15	B407	-	start			62,0	70,4	77,9
304	07.12.2015	13:17	PA34	-	start			57,1	63,4	71,7
305	07.12.2015	13:23	C152	-	start			57,3	64,6	69,2
306	07.12.2015	13:26	PA34	-	start			65,5	74,4	81,3
307	07.12.2015	13:32	C172	-	start			55,0	61,4	68,9
308	07.12.2015	13:50	C152	-	start			54,9	61,9	70,9
309	07.12.2015	14:28	EC135	-	start			56,0	66,7	72,8
310	07.12.2015	14:32	B06	-	start			68,4	78,6	85,2
311	07.12.2015	14:35	PA34	-	start			58,0	68,1	74,6
312	07.12.2015	14:41	C152	-	ładowanie			57,6	64,2	72,2
313	07.12.2015	14:43	EC135	-	ładowanie			58,4	67,0	74,9
314	07.12.2015	14:45	PZL150	-	ładowanie			54,7	61,6	70,9
315	07.12.2015	14:49	AT3	-	ładowanie			63,7	70,6	83,0
316	07.12.2015	14:50	C152	-	ładowanie			56,3	65,9	70,0
317	07.12.2015	15:00	C152	-	ładowanie			56,3	63,5	70,4
318	07.12.2015	15:02	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			57,9	66,1	72,5
319	07.12.2015	15:03	C152	-	ładowanie			60,8	67,0	75,6
320	07.12.2015	15:06	C172	-	ładowanie			57,8	65,7	71,7
321	07.12.2015	15:10	B06	-	ładowanie			69,9	81,6	87,4
322	07.12.2015	15:23	PZL150	-	ładowanie			57,7	66,7	73,1
323	07.12.2015	15:25	C152	-	ładowanie			52,0	56,6	66,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
324	07.12.2015	15:30	PZL150	-	ładowanie			59,3	68,7	75,3
325	07.12.2015	15:36	C208	-	ładowanie			56,4	64,0	70,0
326	07.12.2015	15:39	PZL150	-	ładowanie			56,8	64,0	72,2
327	07.12.2015	15:41	C152	-	ładowanie			60,2	67,2	72,6
328	07.12.2015	15:56	PZL150	-	ładowanie	☒		58,5	66,2	72,2
329	07.12.2015	16:10	EC135	-	ładowanie	☒		62,3	70,3	77,1
330	07.12.2015	16:19	R44	-	ładowanie	☒		57,7	64,6	73,5
331	07.12.2015	16:38	C152	-	ładowanie	☒		60,7	68,5	74,5
332	07.12.2015	16:43	W3	-	ładowanie	☒		62,1	68,8	81,8
333	07.12.2015	16:45	W3	-	start	☒		59,4	65,1	75,7
334	07.12.2015	16:54	W3	-	ładowanie	☒		65,4	74,9	85,9
335	07.12.2015	17:02	PA-34 SENECA	-	ładowanie	☒		56,4	64,4	73,4
336	07.12.2015	17:05	W3	-	ładowanie	☒		60,9	67,3	78,8
337	07.12.2015	17:15	W3	-	ładowanie			60,4	67,0	79,5
338	07.12.2015	17:24	W3	-	ładowanie	☒		61,1	69,3	80,8
339	07.12.2015	17:27	C152	-	ładowanie	☒		60,9	67,3	75,6
340	07.12.2015	17:34	W3	-	ładowanie	☒		60,7	69,4	79,3
341	07.12.2015	17:44	W3	-	ładowanie	☒		62,2	70,0	80,5
342	07.12.2015	17:52	C152	-	ładowanie	☒		64,6	71,2	79,3
343	07.12.2015	18:00	PA46	-	ładowanie	☒		60,0	68,5	74,9
344	07.12.2015	18:11	C152	-	ładowanie	☒		54,7	61,4	68,5
345	07.12.2015	18:30	EC135	-	ładowanie	☒		58,0	65,5	76,9
346	07.12.2015	18:46	C152	-	ładowanie	☒		56,6	64,9	71,2
347	07.12.2015	20:45	PA34	-	ładowanie	☒		46,5	49,9	64,4
348	09.12.2015	11:11	PA46	-	start	☒		67,3	76,9	88,4
349	09.12.2015	12:11	C208	-	start	☒		56,7	62,8	72,1
350	10.12.2015	05:42	PA34	-	start			55,6	67,1	73,2
351	10.12.2015	08:30	PA34	-	start	☒		60,5	69,3	76,6
352	10.12.2015	08:43	PA34	-	start	☒		61,2	69,4	75,7
353	10.12.2015	08:51	PA34	-	start	☒		66,9	73,8	83,1
354	10.12.2015	09:00	PA34	-	start	☒		64,8	73,6	78,7
355	10.12.2015	09:14	R44	-	start	☒		56,9	62,0	73,5
356	10.12.2015	09:31	Bell 206	-	start			56,1	63,2	71,3
357	10.12.2015	09:33	EC135	-	start			53,9	60,9	71,5
358	10.12.2015	09:34	EC135	-	ładowanie			56,5	63,6	73,0
359	10.12.2015	09:47	Z-143	-	ładowanie			58,7	68,2	74,1
360	10.12.2015	09:58	PA34	-	start			62,6	70,1	78,9
361	10.12.2015	10:01	C172	-	start			58,0	65,9	72,2
362	10.12.2015	10:18	C172	-	start			56,2	64,6	70,8
363	10.12.2015	10:21	PA34	-	start			53,7	59,8	70,5
364	10.12.2015	10:29	EC130	-	ładowanie			61,6	67,7	77,9
365	10.12.2015	10:36	C172	-	ładowanie			59,7	68,8	76,1
366	10.12.2015	10:44	PA34	-	ładowanie			60,2	68,0	75,2
367	10.12.2015	11:02	PS28	-	start			59,1	65,3	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
368	10.12.2015	11:09	P2002	-	start			62,6	71,8	76,7
369	10.12.2015	11:10	PZL150	-	start			60,8	67,6	72,7
370	10.12.2015	11:18	C172	-	start			58,9	65,5	71,8
371	10.12.2015	11:22	C152	-	start			62,0	69,1	75,7
372	10.12.2015	11:30	CRUISE R PS-28	-	start			60,8	69,0	74,7
373	10.12.2015	11:32	EC130	-	ładowanie			56,0	60,9	71,7
374	10.12.2015	11:37	Bell 429	-	ładowanie			57,5	65,1	74,0
375	10.12.2015	11:44	PA34	-	ładowanie			59,2	67,6	74,7
376	10.12.2015	11:45	PS28	-	ładowanie			58,8	66,4	73,5
377	10.12.2015	11:50	C152	-	ładowanie			54,7	62,8	70,2
378	10.12.2015	11:57	W3	-	ładowanie			65,7	72,2	83,7
379	10.12.2015	12:03	EC130	-	ładowanie			61,8	68,2	75,9
380	10.12.2015	12:12	B06	-	start			69,8	79,4	87,6
381	10.12.2015	12:19	W3	-	ładowanie			66,5	76,0	87,4
382	10.12.2015	12:22	PS28	-	ładowanie			60,2	66,4	74,1
383	10.12.2015	12:38	P2006T	-	ładowanie			58,1	64,3	74,6
384	10.12.2015	12:40	W3	-	ładowanie			68,2	80,5	88,3
385	10.12.2015	12:43	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			61,1	69,8	76,0
386	10.12.2015	12:48	C152	-	ładowanie			54,3	63,6	70,6
387	10.12.2015	12:51	C182	-	ładowanie			58,8	66,1	72,8
388	10.12.2015	12:57	W3	-	ładowanie			68,2	78,1	88,5
389	10.12.2015	13:06	C182	-	ładowanie			60,0	66,8	74,3
390	10.12.2015	13:22	AT3	-	ładowanie			60,6	70,4	78,2
391	10.12.2015	13:31	PS28	-	ładowanie			58,2	68,2	74,1
392	10.12.2015	13:36	C152	-	ładowanie			61,8	69,5	76,0
393	10.12.2015	13:50	C182	-	ładowanie			59,1	68,6	77,2
394	10.12.2015	13:54	C152	-	ładowanie			57,8	66,6	73,7
395	10.12.2015	13:58	C152	-	ładowanie			57,7	66,6	72,2
396	10.12.2015	14:01	EC130	-	ładowanie			59,9	64,7	76,6
397	10.12.2015	14:03	PA34	-	ładowanie			60,4	68,0	73,8
398	10.12.2015	14:07	PS28	-	ładowanie			67,2	79,9	83,9
399	10.12.2015	14:10	PA46	-	ładowanie			59,5	66,9	73,9
400	10.12.2015	14:21	HUGHE S 363	-	ładowanie			62,1	69,4	77,0
401	10.12.2015	14:23	C150	-	ładowanie			55,2	61,0	68,3
402	10.12.2015	14:47	PS28	-	ładowanie			56,4	62,9	72,1
403	10.12.2015	14:48	C152	-	ładowanie			57,8	63,3	74,5
404	10.12.2015	14:50	H-500	-	ładowanie			54,6	62,9	70,2
405	10.12.2015	14:57	W3	-	ładowanie			67,7	77,7	86,9
406	10.12.2015	15:04	EC130	-	ładowanie			61,1	68,3	75,6
407	10.12.2015	15:07	C152	-	ładowanie			59,6	67,0	72,3
408	10.12.2015	15:09	C152	-	start			59,0	66,8	73,0
409	10.12.2015	15:19	C152	-	start			54,6	60,8	70,1
410	10.12.2015	15:33	PS28	-	ładowanie			58,3	66,6	73,2
411	10.12.2015	15:52	EC135	-	ładowanie			64,3	72,8	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
412	10.12.2015	15:54	W3	-	ładowanie			67,9	75,0	84,9
413	10.12.2015	15:56	C172	-	ładowanie			55,6	61,3	71,6
414	10.12.2015	16:02	W3	-	ładowanie			65,4	72,8	85,4
415	10.12.2015	16:12	W3	-	ładowanie			65,8	72,7	84,6
416	10.12.2015	16:20	W3	-	ładowanie			59,0	66,2	77,9
417	10.12.2015	16:38	W3	-	ładowanie			60,6	68,6	75,7
418	10.12.2015	16:42	W3	-	start			60,1	67,4	74,8
419	10.12.2015	16:54	W3	-	start			61,0	69,1	75,1
420	10.12.2015	17:03	W3	-	start			59,5	66,0	74,1
421	10.12.2015	17:19	W3	-	ładowanie			66,0	73,1	86,5
422	10.12.2015	17:31	EC135	-	start			64,8	70,3	79,7
423	10.12.2015	17:47	Bell 206	-	ładowanie			56,0	63,0	70,5
424	10.12.2015	19:23	B06	-	ładowanie			67,0	75,1	85,3
425	10.12.2015	20:02	C172	-	ładowanie			60,4	68,1	74,7
426	11.12.2015	08:18	EC 130	-	start			61,4	68,8	74,5
427	11.12.2015	08:56	P2006T	-	ładowanie			59,8	67,4	74,4
428	11.12.2015	09:01	EC135	-	ładowanie			58,4	64,3	73,6
429	11.12.2015	09:04	C152	-	ładowanie			60,0	66,9	74,6
430	11.12.2015	09:11	PZL150	-	start			54,2	60,1	69,3
431	11.12.2015	09:28	C152	-	start			54,0	58,8	68,4
432	11.12.2015	09:38	C152	-	start			59,4	66,0	72,3
433	11.12.2015	09:51	P2006T	-	start			58,3	64,5	73,3
434	11.12.2015	10:00	PZL150	-	start			60,1	66,2	74,9
435	11.12.2015	10:01	C152	-	start			58,9	67,1	73,3
436	11.12.2015	10:04	C150	-	start			50,9	59,2	65,6
437	11.12.2015	10:09	P2006T	-	start			56,9	64,0	71,0
438	11.12.2015	10:10	PZL150	-	start			61,2	68,4	74,2
439	11.12.2015	10:16	C150	-	start			62,0	69,1	76,5
440	11.12.2015	10:18	P2006T	-	start			58,2	65,2	72,6
441	11.12.2015	10:29	C150	-	start			56,8	63,1	71,7
442	11.12.2015	10:37	R44	-	start			60,4	67,4	74,1
443	11.12.2015	10:39	C150	-	start			60,3	67,5	75,0
444	11.12.2015	10:49	C172	-	start			60,0	70,4	74,8
445	11.12.2015	10:49	3Xtrim	-	start			60,7	67,0	73,5
446	11.12.2015	11:04	DV-20 KATAN A	-	start			61,9	69,0	77,9
447	11.12.2015	11:07	C150	-	start			56,1	62,7	69,9
448	11.12.2015	11:08	PA34	-	start			62,4	71,5	76,4
449	11.12.2015	11:15	C150	-	start			58,9	63,8	73,4
450	11.12.2015	11:18	PZL150	-	start			67,4	75,1	83,6
451	11.12.2015	11:33	P2002	-	start			58,8	67,0	72,6
452	11.12.2015	11:36	C152	-	start			61,6	70,5	75,2
453	11.12.2015	11:38	P2006T	-	start			59,5	64,0	72,9
454	11.12.2015	11:40	AT3	-	start			60,0	69,3	74,4
455	11.12.2015	11:41	C150	-	start			58,9	67,0	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
456	11.12.2015	11:48	C152	-	start			55,7	62,1	71,1
457	11.12.2015	11:52	PA34	-	start			58,5	65,1	71,0
458	11.12.2015	11:55	C152	-	start			60,0	67,6	73,6
459	11.12.2015	12:01	EC135	-	start			69,3	76,3	84,0
460	11.12.2015	12:07	B06	-	ładowanie			64,2	71,0	80,3
461	11.12.2015	12:09	C-210	-	ładowanie			55,4	64,4	70,8
462	11.12.2015	12:16	P2002	-	ładowanie			58,3	66,0	72,9
463	11.12.2015	12:21	C172	-	ładowanie			58,8	66,1	71,7
464	11.12.2015	12:22	C152	-	ładowanie			59,8	65,6	72,4
465	11.12.2015	12:23	R44	-	ładowanie			60,4	66,9	74,2
466	11.12.2015	12:24	P2002	-	ładowanie			67,9	73,7	81,7
467	11.12.2015	12:29	C152	-	ładowanie			53,7	58,7	68,1
468	11.12.2015	12:31	C152	-	ładowanie			51,7	56,2	65,0
469	11.12.2015	12:34	PA34	-	ładowanie			55,0	62,1	70,6
470	11.12.2015	12:39	C152	-	ładowanie			62,5	70,8	76,2
471	11.12.2015	12:41	C152	-	ładowanie			61,9	70,2	75,0
472	11.12.2015	12:42	P2002	-	ładowanie			59,1	65,9	71,9
473	11.12.2015	12:42	C172	-	ładowanie			61,4	67,7	73,7
474	11.12.2015	12:44	C152	-	ładowanie			59,3	65,4	70,3
475	11.12.2015	12:51	C152	-	ładowanie			57,5	63,6	69,9
476	11.12.2015	12:54	C172	-	ładowanie			60,0	68,6	73,4
477	11.12.2015	12:56	P2002	-	ładowanie			56,7	63,6	70,6
478	11.12.2015	12:58	C152	-	ładowanie			56,8	62,6	70,0
479	11.12.2015	13:01	C172	-	ładowanie			56,4	62,6	69,3
480	11.12.2015	13:02	DV-20 KATAN A	-	ładowanie			60,1	68,4	73,2
481	11.12.2015	13:05	3Xtrim	-	ładowanie			59,4	68,3	74,0
482	11.12.2015	13:09	P2002	-	ładowanie			65,3	68,6	75,7
483	11.12.2015	13:09	C152	-	ładowanie			63,0	68,4	75,2
484	11.12.2015	13:11	PZL150	-	ładowanie			63,2	67,6	76,1
485	11.12.2015	13:15	C182	-	ładowanie			54,3	60,2	69,4
486	11.12.2015	13:18	AT3	-	ładowanie			58,1	64,9	71,9
487	11.12.2015	13:29	EC135	-	ładowanie			59,7	66,5	74,9
488	11.12.2015	13:30	P2002	-	ładowanie			61,2	68,6	75,5
489	11.12.2015	13:34	C172	-	ładowanie			63,3	72,7	76,5
490	11.12.2015	13:39	EC135	-	ładowanie			60,6	67,9	73,4
491	11.12.2015	13:47	C152	-	ładowanie			56,0	62,3	70,0
492	11.12.2015	13:52	PA34	-	ładowanie			64,4	74,1	77,1
493	11.12.2015	13:58	PA34	-	ładowanie			64,9	72,7	80,6
494	11.12.2015	14:03	PS28	-	ładowanie			63,1	74,9	77,8
495	11.12.2015	14:06	P2006T	-	ładowanie			60,3	66,4	73,1
496	11.12.2015	14:20	C150	-	ładowanie			55,0	60,4	68,0
497	11.12.2015	14:23	PS28	-	ładowanie			59,2	67,1	72,9
498	11.12.2015	14:26	PA34	-	ładowanie			59,2	67,5	73,3
499	11.12.2015	14:28	P2006T	-	ładowanie			55,8	62,6	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
500	11.12.2015	14:39	PS28	-	ładowanie			59,7	67,4	73,4
501	11.12.2015	14:47	P2006T	-	ładowanie			59,4	65,5	72,6
502	11.12.2015	14:50	AT3	-	ładowanie			57,3	64,6	71,6
503	11.12.2015	14:51	P2002	-	ładowanie			54,8	63,8	68,6
504	11.12.2015	14:55	C182	-	ładowanie			58,4	64,5	70,7
505	11.12.2015	15:06	C182	-	ładowanie			58,4	63,9	72,3
506	11.12.2015	15:07	P2002	-	ładowanie			62,4	69,9	75,3
507	11.12.2015	15:09	P2006T	-	ładowanie			55,9	62,3	70,6
508	11.12.2015	15:16	Bell 206	-	ładowanie			58,2	66,2	73,6
509	11.12.2015	15:19	AT3	-	ładowanie			56,8	63,3	69,8
510	11.12.2015	15:16	C182	-	ładowanie			57,4	68,7	71,3
511	11.12.2015	15:20	C152	-	ładowanie			55,9	61,8	69,0
512	11.12.2015	15:36	AT3	-	ładowanie			61,1	69,7	75,6
513	11.12.2015	15:36	P2002	-	ładowanie			60,7	68,9	75,2
514	11.12.2015	15:43	BELL 206	-	ładowanie			61,4	71,1	75,3
515	11.12.2015	15:48	C152	-	ładowanie			60,5	67,9	74,5
516	11.12.2015	15:50	P2002	-	ładowanie			59,0	66,4	73,0
517	11.12.2015	16:25	C150	-	ładowanie			57,5	64,7	71,0
518	11.12.2015	16:50	C150	-	ładowanie			53,7	59,8	67,2
519	11.12.2015	16:54	EC135	-	ładowanie			50,4	60,8	67,5
520	11.12.2015	17:03	C150	-	ładowanie			53,4	60,3	67,3
521	11.12.2015	17:13	C150	-	ładowanie			55,5	61,2	70,3
522	11.12.2015	17:19	EC135	-	ładowanie			51,4	59,0	65,6
523	11.12.2015	17:28	BE58	-	ładowanie			60,8	69,6	79,8
524	11.12.2015	17:33	C150	-	ładowanie			56,8	63,8	70,5
525	11.12.2015	17:36	EC135	-	ładowanie			61,2	71,9	77,2
526	11.12.2015	17:41	C150	-	ładowanie			56,2	63,6	71,1
527	11.12.2015	17:51	EC135	-	ładowanie			51,7	57,8	69,6
528	11.12.2015	18:53	C172	-	ładowanie			52,9	58,6	67,7
529	11.12.2015	18:53	PA34	-	ładowanie			60,5	68,0	74,1
530	12.12.2015	06:21	EC135	-	start			51,8	55,6	68,2
531	12.12.2015	07:47	EC135	-	ładowanie			59,0	68,3	77,0
532	12.12.2015	09:01	P2006T	-	start			49,1	55,9	66,1
533	12.12.2015	09:20	PA46	-	ładowanie			66,5	75,0	86,1
534	12.12.2015	09:30	EC130	-	start			63,3	72,8	78,1
535	12.12.2015	09:56	EC135	-	start			62,1	70,1	76,5
536	12.12.2015	10:09	C172	-	start			56,5	60,9	70,3
537	12.12.2015	11:02	PS28	-	start			56,9	66,2	72,6
538	12.12.2015	11:06	PS28	-	ładowanie			57,9	64,3	71,9
539	12.12.2015	11:25	EC135	-	ładowanie			59,9	69,6	76,5
540	12.12.2015	12:04	C175	-	ładowanie			55,2	63,2	70,0
541	12.12.2015	12:17	AT3	-	start			57,5	66,0	73,9
542	12.12.2015	12:21	C172	-	start			59,3	65,7	71,9
543	12.12.2015	12:26	C175	-	ładowanie			56,1	63,0	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
544	12.12.2015	12:31	C172	-	ładowanie			55,8	62,6	71,5
545	12.12.2015	12:37	PC - 12	-	ładowanie			61,4	71,3	75,6
546	12.12.2015	12:39	C172	-	ładowanie			59,4	65,8	75,2
547	12.12.2015	12:42	P2006T	-	ładowanie			62,4	69,1	78,7
548	12.12.2015	12:44	R - 44	-	ładowanie			54,5	64,8	69,3
549	12.12.2015	12:53	C172	-	ładowanie			56,9	64,6	70,9
550	12.12.2015	13:05	C152	-	ładowanie			57,5	65,0	72,1
551	12.12.2015	13:12	C172	-	ładowanie			55,3	62,8	71,0
552	12.12.2015	13:13	C152	-	ładowanie			57,4	66,3	71,9
553	12.12.2015	13:18	C172	-	ładowanie			59,9	67,0	73,8
554	12.12.2015	13:21	C172	-	ładowanie			57,1	62,1	70,4
555	12.12.2015	13:31	C172	-	ładowanie			60,9	69,0	74,4
556	12.12.2015	13:34	AT3	-	ładowanie			58,3	67,9	73,8
557	12.12.2015	14:07	AT3	-	ładowanie			60,7	71,1	74,4
558	12.12.2015	14:09	P2002	-	ładowanie			58,5	66,9	73,1
559	12.12.2015	14:11	EC130	-	ładowanie			59,8	66,3	72,9
560	12.12.2015	14:19	P2002	-	ładowanie			61,9	69,7	74,7
561	12.12.2015	14:20	AT3	-	ładowanie			58,4	67,2	72,7
562	12.12.2015	14:26	P2002	-	ładowanie			59,7	65,0	75,1
563	12.12.2015	14:32	AT3	-	ładowanie			63,7	72,0	82,7
564	12.12.2015	14:36	C177	-	ładowanie			57,0	64,8	70,9
565	12.12.2015	14:43	AT3	-	ładowanie			57,2	65,3	73,3
566	12.12.2015	14:48	C152	-	ładowanie			56,7	61,5	70,5
567	12.12.2015	14:50	C152	-	ładowanie			53,5	57,1	67,5
568	12.12.2015	14:53	AT3	-	ładowanie			62,0	74,1	79,4
569	12.12.2015	14:58	C150	-	ładowanie			56,9	63,0	70,9
570	12.12.2015	15:15	C150	-	ładowanie			49,0	55,0	64,2
571	12.12.2015	15:34	C177	-	start			61,7	74,5	78,9
572	12.12.2015	17:28	PC - 12	-	ładowanie			67,5	74,1	85,9
573	12.12.2015	18:49	EC135	-	start			53,1	58,0	68,8
574	12.12.2015	20:59	EC135	-	ładowanie			53,1	63,8	74,7
575	13.12.2015	09:35	BE58	-	start	☒		57,6	70,9	73,7
576	13.12.2015	16:22	EC135	-	ładowanie	☒		63,5	70,3	80,0
577	14.12.2015	08:10	EC 130	-	start			66,9	72,9	79,0
578	14.12.2015	09:10	EC135	-	start			59,6	65,0	72,7
579	14.12.2015	09:24	PZL150	-	start			58,8	66,2	74,1
580	14.12.2015	09:26	BELL 206	-	start			63,1	69,6	76,8
581	14.12.2015	09:33	PZL150	-	start			58,5	64,9	73,2
582	14.12.2015	09:54	PZL150	-	start			57,3	65,8	72,3
583	14.12.2015	10:01	EC 130	-	ładowanie			68,0	76,6	84,4
584	14.12.2015	10:03	PZL150	-	ładowanie			61,5	69,9	77,5
585	14.12.2015	10:15	PZL150	-	ładowanie			60,4	66,9	75,8
586	14.12.2015	10:44	PZL150	-	start			58,3	67,4	73,2
587	14.12.2015	10:46	W3	-	start			78,6	86,9	94,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
588	14.12.2015	10:55	C172	-	start			58,6	67,1	73,2
589	14.12.2015	11:14	P2006T	-	start			58,4	66,3	73,2
590	14.12.2015	11:25	C150	-	start			56,3	62,2	70,0
591	14.12.2015	11:34	P2006T	-	start			56,7	64,3	71,8
592	14.12.2015	11:44	C150	-	start			53,6	63,2	67,8
593	14.12.2015	11:48	AT3	-	start			56,5	64,0	69,9
594	14.12.2015	11:51	P2002	-	start			57,0	65,1	72,6
595	14.12.2015	11:53	P2006T	-	start			57,9	67,6	72,6
596	14.12.2015	12:10	C152	-	start			64,6	73,4	77,8
597	14.12.2015	12:13	PZL150	-	start			59,6	67,7	74,0
598	14.12.2015	12:16	C150	-	start			54,1	58,8	68,9
599	14.12.2015	12:19	P2002	-	start			54,8	60,7	70,2
600	14.12.2015	12:21	PZL150	-	start			53,2	61,7	68,4
601	14.12.2015	12:28	C150	-	start			54,4	62,2	70,1
602	14.12.2015	12:31	PZL150	-	start			56,3	63,0	70,2
603	14.12.2015	12:35	C150	-	start			56,4	62,1	71,6
604	14.12.2015	12:43	C150	-	start			53,7	60,3	68,4
605	14.12.2015	12:51	C152	-	start			52,8	59,6	67,1
606	14.12.2015	13:00	C152	-	start			60,4	66,9	73,3
607	14.12.2015	13:03	C-206	-	start			62,8	68,0	76,5
608	14.12.2015	13:19	C152	-	start			59,5	65,7	72,4
609	14.12.2015	13:21	AT3	-	ładowanie			57,9	66,0	73,1
610	14.12.2015	13:26	PS28	-	start			59,6	66,3	75,4
611	14.12.2015	13:28	C152	-	start			54,3	60,9	68,9
612	14.12.2015	13:29	C150	-	start			61,2	67,7	75,7
613	14.12.2015	13:43	C172	-	start			57,7	64,6	73,7
614	14.12.2015	13:47	C152	-	start			57,5	63,6	72,2
615	14.12.2015	13:51	EC 130	-	start			62,6	70,1	76,8
616	14.12.2015	13:54	C152	-	start			51,7	56,6	67,5
617	14.12.2015	13:58	C152	-	start			51,7	57,5	66,4
618	14.12.2015	14:02	C172	-	start			61,2	70,1	75,9
619	14.12.2015	14:06	C152	-	start			51,4	56,4	66,1
620	14.12.2015	14:14	C172	-	start			59,7	66,4	73,0
621	14.12.2015	14:16	C172	-	start			51,7	57,6	68,7
622	14.12.2015	14:19	C152	-	start			56,4	64,8	71,0
623	14.12.2015	14:20	C152	-	start			62,0	69,7	75,4
624	14.12.2015	14:27	C172	-	start			62,5	68,5	75,0
625	14.12.2015	14:28	P2006T	-	start			63,2	71,0	76,0
626	14.12.2015	14:34	C152	-	start			57,3	63,0	70,6
627	14.12.2015	14:39	C172	-	start			57,4	63,9	71,1
628	14.12.2015	14:45	PS28	-	ładowanie			58,6	66,1	72,8
629	14.12.2015	14:46	C152	-	start			59,7	66,7	72,4
630	14.12.2015	14:50	BELL 206	-	ładowanie			61,5	69,6	77,6
631	14.12.2015	14:58	C152	-	start			60,7	70,4	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
632	14.12.2015	15:01	C172	-	start			56,9	62,0	72,6
633	14.12.2015	15:04	EC135	-	start			60,0	66,1	78,1
634	14.12.2015	15:10	C152	-	start			59,1	65,8	72,1
635	14.12.2015	15:11	C152	-	start			62,7	69,0	75,6
636	14.12.2015	15:11	P2002	-	start			63,2	70,1	76,8
637	14.12.2015	15:32	P2002	-	start			58,4	66,2	72,8
638	14.12.2015	15:47	EC 130	-	ładowanie			61,3	66,9	78,7
639	14.12.2015	16:01	C150	-	start			53,6	58,5	69,1
640	14.12.2015	16:12	C150	-	start			59,3	64,6	72,8
641	14.12.2015	16:22	EC135	-	ładowanie			65,9	74,5	82,1
642	14.12.2015	16:29	C150	-	start			57,5	64,0	72,0
643	14.12.2015	16:50	C150	-	start			56,1	63,6	71,7
644	14.12.2015	17:08	C152	-	start			51,6	55,9	66,1
645	14.12.2015	17:09	C150	-	start			52,0	56,6	67,0
646	14.12.2015	17:11	P2002	-	start			49,2	53,0	63,8
647	14.12.2015	17:14	C152	-	start			54,6	59,4	69,5
648	14.12.2015	17:19	C150	-	start			55,8	60,9	69,7
649	14.12.2015	17:23	C172	-	start			56,4	61,6	70,6
650	14.12.2015	17:28	C152	-	start			54,7	61,2	68,5
651	14.12.2015	17:29	C152	-	start			56,1	59,9	70,8
652	14.12.2015	17:31	C172	-	start			58,3	63,8	72,7
653	14.12.2015	17:40	C172	-	start			60,4	66,4	73,9
654	14.12.2015	17:44	P2002	-	start			51,0	55,1	68,0
655	14.12.2015	17:49	C172	-	start			59,4	65,9	73,8
656	14.12.2015	17:54	P2002	-	start			51,3	57,1	65,6
657	14.12.2015	17:58	C172	-	ładowanie			57,4	64,0	72,9
658	14.12.2015	18:04	P2002	-	ładowanie			53,5	58,7	68,1
659	14.12.2015	18:06	C172	-	ładowanie			58,6	64,4	73,0
660	14.12.2015	18:07	C152	-	ładowanie			55,0	59,9	69,3
661	14.12.2015	18:09	C152	-	ładowanie			50,2	55,3	65,0
662	14.12.2015	18:13	C172	-	ładowanie			55,0	59,7	69,5
663	14.12.2015	18:19	C172	-	ładowanie			51,4	56,1	66,4
664	14.12.2015	18:21	C152	-	ładowanie			54,4	60,2	68,9
665	14.12.2015	18:32	C172	-	ładowanie			56,3	62,4	71,8
666	14.12.2015	18:40	C152	-	ładowanie			56,6	62,1	70,8
667	14.12.2015	18:49	C172	-	ładowanie			54,5	61,1	68,6
668	14.12.2015	18:57	C172	-	ładowanie			54,2	60,4	69,4
669	14.12.2015	19:00	C172	-	ładowanie			54,1	60,8	68,9
670	14.12.2015	19:08	EC135	-	ładowanie			61,5	65,7	81,5
671	15.12.2015	08:59	P2002	-	start			56,2	64,9	70,6
672	15.12.2015	09:16	EC - 120	-	start			61,9	72,4	76,4
673	15.12.2015	09:38	PA34	-	ładowanie			55,2	60,9	70,4
674	15.12.2015	09:41	C152	-	ładowanie			62,4	69,6	75,1
675	15.12.2015	09:50	C152	-	ładowanie			53,0	58,1	68,9
676	15.12.2015	09:57	P2002	-	ładowanie			54,0	59,7	70,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
677	15.12.2015	10:00	C152	-	ładowanie			53,6	58,3	69,0
678	15.12.2015	10:05	C152	-	ładowanie			61,2	67,5	74,7
679	15.12.2015	10:09	C152	-	ładowanie			56,2	60,3	68,2
680	15.12.2015	10:10	C152	-	ładowanie			55,3	61,1	70,1
681	15.12.2015	10:17	C152	-	ładowanie			56,8	61,5	71,1
682	15.12.2015	10:21	C152	-	ładowanie			55,2	58,3	71,3
683	15.12.2015	10:25	C152	-	ładowanie			58,4	64,0	71,4
684	15.12.2015	10:37	C152	-	ładowanie			53,4	58,0	68,9
685	15.12.2015	10:40	C152	-	ładowanie			60,5	70,0	74,2
686	15.12.2015	10:59	P2002	-	start			60,9	68,3	77,0
687	15.12.2015	11:13	P2002	-	ładowanie			65,5	72,7	80,2
688	15.12.2015	11:23	P2002	-	ładowanie			60,2	66,8	74,5
689	15.12.2015	11:28	PS28	-	ładowanie			56,1	64,9	72,5
690	15.12.2015	11:33	P2002	-	ładowanie			49,5	54,1	65,7
691	15.12.2015	11:48	P2002	-	ładowanie			54,3	59,4	69,7
692	15.12.2015	11:55	PS28	-	ładowanie			56,0	63,1	69,9
693	15.12.2015	11:58	EC135	-	ładowanie			56,5	64,2	72,0
694	15.12.2015	11:58	P2002	-	ładowanie			53,6	59,2	69,4
695	15.12.2015	12:09	P2002	-	ładowanie			60,8	69,2	74,3
696	15.12.2015	12:11	C152	-	ładowanie			58,6	66,4	72,7
697	15.12.2015	12:13	C172	-	ładowanie			59,7	67,4	73,0
698	15.12.2015	12:21	P2002	-	ładowanie			59,8	67,9	73,4
699	15.12.2015	12:22	EC135	-	start			63,2	68,7	78,1
700	15.12.2015	12:23	P2002	-	start			56,9	63,1	70,4
701	15.12.2015	12:25	C172	-	start			53,1	61,1	68,4
702	15.12.2015	12:26	SR22	-	start			67,1	76,5	82,8
703	15.12.2015	12:25	C152	-	start			57,5	63,1	72,5
704	15.12.2015	12:35	R44	-	start			52,9	58,3	67,0
705	15.12.2015	12:39	C152	-	start			55,5	63,3	70,0
706	15.12.2015	12:54	C152	-	start			57,7	63,1	71,4
707	15.12.2015	13:10	B06	-	start			69,4	75,9	84,7
708	15.12.2015	13:21	P2002	-	start			58,0	64,5	70,9
709	15.12.2015	13:47	B06	-	ładowanie			68,9	74,3	84,7
710	15.12.2015	14:19	C150	-	ładowanie			58,6	66,5	76,0
711	15.12.2015	14:38	Bell 206	-	ładowanie			58,7	66,2	72,0
712	15.12.2015	15:02	W3	-	ładowanie			53,9	63,7	70,6
713	16.12.2015	08:33	PA46	-	start			62,0	70,2	77,0
714	16.12.2015	11:05	W3	-	start			56,2	67,3	74,5
715	16.12.2015	12:13	MI8	-	start			62,3	69,4	77,9
716	16.12.2015	12:37	EC135	-	ładowanie			62,5	71,8	77,6
717	16.12.2015	12:39	MI8	-	ładowanie			58,1	67,9	73,7
718	16.12.2015	12:53	W3	-	ładowanie			59,5	69,7	74,5
719	16.12.2015	20:19	BE58	-	start	☒		54,5	62,2	70,3
720	17.12.2015	07:51	PC - 12	-	start	☒		61,4	68,9	75,1
721	17.12.2015	11:08	EC135	-	start			60,5	65,8	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
722	17.12.2015	15:11	R44	-	ładowanie	☒		63,1	70,8	77,0
723	18.12.2015	12:08	EC135	-	ładowanie	☒		61,3	68,3	76,1
724	18.12.2015	12:57	EC135	-	ładowanie	☒		60,1	69,9	75,3
725	18.12.2015	13:14	EC135	-	ładowanie	☒		66,8	75,0	82,1
726	18.12.2015	13:33	C172	-	start	☒		63,3	69,6	80,2
727	18.12.2015	14:32	C172	-	ładowanie	☒		63,7	69,9	76,5
728	18.12.2015	15:02	PC - 12	-	ładowanie	☒		66,2	74,1	85,7
729	18.12.2015	15:34	EC135	-	ładowanie	☒		55,3	65,7	71,4
730	19.12.2015	08:11	PC - 12	-	start	☒		58,5	65,1	71,2
731	19.12.2015	10:47	C152	-	start			59,4	64,3	74,9
732	19.12.2015	11:49	BE58	-	ładowanie			58,4	66,9	73,2
733	19.12.2015	11:57	C152	-	ładowanie			59,4	67,7	73,5
734	19.12.2015	11:59	C152	-	ładowanie			57,3	63,7	71,6
735	19.12.2015	12:06	C152	-	ładowanie			54,2	59,4	67,0
736	19.12.2015	12:14	C172	-	start			58,5	66,7	73,8
737	19.12.2015	12:28	Bell 206	-	ładowanie			55,1	63,1	72,4
738	19.12.2015	12:37	P2002	-	ładowanie			57,6	66,5	72,4
739	19.12.2015	12:49	Husky	-	start			54,4	64,1	72,3
740	19.12.2015	12:53	PA46	-	ładowanie			64,9	69,4	81,9
741	19.12.2015	12:54	P2002	-	ładowanie			59,9	69,5	74,9
742	19.12.2015	13:23	P2002	-	ładowanie			52,7	59,2	67,3
743	19.12.2015	13:30	C182	-	ładowanie			59,9	67,1	75,0
744	19.12.2015	13:32	C152	-	ładowanie			53,1	60,4	68,1
745	19.12.2015	13:40	P2002	-	ładowanie			54,3	59,5	68,6
746	19.12.2015	13:49	C152	-	ładowanie			54,6	60,6	68,0
747	19.12.2015	13:53	P2002	-	ładowanie			53,2	58,2	67,3
748	19.12.2015	14:04	C150	-	ładowanie			52,9	58,3	66,1
749	19.12.2015	14:09	C152	-	ładowanie			62,8	72,2	76,5
750	19.12.2015	14:19	C152	-	ładowanie			57,4	65,5	71,2
751	19.12.2015	14:24	P2002	-	ładowanie			60,7	69,6	75,3
752	19.12.2015	14:28	EC135	-	ładowanie			52,1	58,1	68,7
753	19.12.2015	14:31	C152	-	ładowanie			59,9	68,0	73,0
754	19.12.2015	14:34	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			61,6	68,5	73,2
755	19.12.2015	14:40	SR22	-	ładowanie			47,5	55,4	62,7
756	19.12.2015	14:54	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			53,7	57,3	68,4
757	19.12.2015	14:59	Husky	-	ładowanie			53,7	62,4	67,8
758	19.12.2015	15:02	P2002	-	ładowanie			55,1	62,1	67,8
759	19.12.2015	15:13	AT3	-	ładowanie			54,4	60,1	69,9
760	19.12.2015	15:15	AT3	-	ładowanie			56,1	62,4	72,4
761	19.12.2015	15:22	C152	-	ładowanie			58,4	66,1	71,8
762	19.12.2015	15:32	EC135	-	ładowanie			70,5	76,0	87,5
763	19.12.2015	16:25	C152	-	ładowanie			58,7	64,4	73,4
764	19.12.2015	16:32	C152	-	ładowanie			59,1	63,6	73,1
765	20.12.2015	08:14	AT3	-	start			56,3	61,1	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
766	20.12.2015	08:28	AT3	-	start			58,9	65,4	75,0
767	20.12.2015	08:43	P2006T	-	start			58,8	66,9	73,0
768	20.12.2015	09:16	AT3	-	ładowanie			57,7	64,9	74,1
769	20.12.2015	09:14	P2002	-	ładowanie			50,0	57,4	64,5
770	20.12.2015	09:41	C-206	-	ładowanie			58,6	64,1	75,0
771	20.12.2015	09:46	P2002	-	ładowanie			58,2	65,3	72,4
772	20.12.2015	09:51	AT3	-	ładowanie			54,4	61,0	70,6
773	20.12.2015	09:53	P2002	-	ładowanie			51,1	55,4	66,7
774	20.12.2015	10:12	PS28	-	start			60,8	69,4	75,1
775	20.12.2015	10:14	AT3	-	start			62,8	68,7	74,7
776	20.12.2015	10:22	PS28	-	start			56,3	64,0	69,2
777	20.12.2015	10:30	PS28	-	start			59,3	67,2	72,4
778	20.12.2015	10:33	AT3	-	start			51,2	58,1	66,1
779	20.12.2015	10:40	PS28	-	ładowanie			55,7	61,5	69,4
780	20.12.2015	10:50	PS28	-	ładowanie			50,8	56,0	66,0
781	20.12.2015	10:52	C150	-	ładowanie			57,4	62,6	70,4
782	20.12.2015	10:54	AT3	-	ładowanie			56,9	63,1	71,3
783	20.12.2015	10:59	PS28	-	ładowanie			63,0	72,5	76,9
784	20.12.2015	11:07	P2002	-	ładowanie			57,7	66,1	72,2
785	20.12.2015	11:13	C150	-	ładowanie			60,6	69,5	74,5
786	20.12.2015	11:14	SR22	-	ładowanie			57,4	64,2	70,4
787	20.12.2015	11:17	C152	-	ładowanie			54,8	62,0	70,7
788	20.12.2015	11:22	C152	-	start			56,8	63,0	70,3
789	20.12.2015	11:31	C172	-	ładowanie			54,9	61,2	66,5
790	20.12.2015	11:33	AT3	-	ładowanie			53,3	61,9	66,6
791	20.12.2015	11:40	C172	-	start			56,1	64,3	70,4
792	20.12.2015	11:45	C152	-	start			58,8	66,1	72,5
793	20.12.2015	11:47	PS28	-	ładowanie			56,8	61,8	74,9
794	20.12.2015	11:51	SR22	-	start			60,8	68,1	75,8
795	20.12.2015	11:53	C182	-	start			56,4	65,6	70,6
796	20.12.2015	11:55	MS-894A Rallye Miner	-	start			59,7	67,6	76,5
797	20.12.2015	12:04	C152	-	ładowanie			53,3	59,8	68,1
798	20.12.2015	12:06	C152	-	ładowanie			59,8	69,1	74,1
799	20.12.2015	12:16	P2006T	-	start			52,3	59,0	67,5
800	20.12.2015	12:31	C152	-	ładowanie			54,4	60,6	68,3
801	20.12.2015	12:37	C152	-	ładowanie			54,9	59,7	67,8
802	20.12.2015	12:40	Samba	-	ładowanie			60,7	69,9	74,5
803	20.12.2015	12:48	C152	-	ładowanie			54,3	59,4	69,0
804	20.12.2015	12:49	C152	-	ładowanie			59,3	67,2	73,3
805	20.12.2015	12:57	C150	-	ładowanie			56,6	62,1	68,9
806	20.12.2015	13:07	AT3	-	start			59,1	69,3	74,4
807	20.12.2015	13:09	PS28	-	ładowanie			58,5	65,7	72,0
808	20.12.2015	13:11	Cirrus	-	ładowanie			61,7	69,0	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
809	20.12.2015	13:12	SR22	-	ładowanie			58,0	65,5	71,7
810	20.12.2015	13:15	AT3	-	ładowanie			57,3	64,4	70,8
811	20.12.2015	13:16	P2002	-	ładowanie			52,8	62,7	64,4
812	20.12.2015	13:25	AT3	-	ładowanie			54,8	58,4	71,7
813	20.12.2015	13:31	AT3	-	ładowanie			52,2	58,9	68,2
814	20.12.2015	13:41	AT3	-	ładowanie			52,9	58,1	66,2
815	20.12.2015	13:43	P2002	-	ładowanie			61,3	69,3	75,6
816	20.12.2015	13:48	PS28	-	ładowanie			61,2	69,7	75,3
817	20.12.2015	14:08	C150	-	ładowanie			48,7	55,2	63,6
818	20.12.2015	14:17	PS28	-	start			57,2	64,8	71,1
819	20.12.2015	14:24	R44	-	start			52,4	56,0	66,5
820	20.12.2015	14:42	C206	-	ładowanie			0,0	49,0	0,0
821	20.12.2015	15:02	C172	-	start			52,8	57,0	67,1
822	20.12.2015	15:07	C152	-	ładowanie			53,3	58,6	68,2
823	20.12.2015	15:12	C172	-	ładowanie			52,1	58,0	65,7
824	20.12.2015	15:14	TL96	-	ładowanie			56,4	62,5	69,4
825	20.12.2015	15:18	C172	-	ładowanie			55,8	61,6	73,4
826	20.12.2015	15:20	C172	-	ładowanie			60,7	67,8	74,2
827	20.12.2015	15:47	EC135	-	ładowanie			58,2	67,0	73,1
828	20.12.2015	18:10	EC135	-	start			63,5	71,2	81,1
829	21.12.2015	08:41	BE58	-	ładowanie			58,7	66,6	73,1
830	21.12.2015	09:11	BE58	-	start			57,4	61,5	72,5
831	21.12.2015	09:20	AT3	-	start			57,1	64,6	73,1
832	21.12.2015	09:46	AT3	-	ładowanie			58,3	65,4	70,9
833	21.12.2015	09:50	C152	-	start			62,1	71,1	75,8
834	21.12.2015	10:03	PA34	-	start			55,1	64,8	69,9
835	21.12.2015	10:08	AT3	-	ładowanie			57,8	64,5	74,8
836	21.12.2015	10:30	R44	-	ładowanie			60,9	68,3	74,9
837	21.12.2015	10:34	AT3	-	ładowanie			59,0	66,6	74,0
838	21.12.2015	10:35	PA34	-	ładowanie			58,8	66,7	73,3
839	21.12.2015	10:36	P2002	-	ładowanie			62,1	68,9	76,4
840	21.12.2015	10:52	PA34	-	ładowanie			58,6	62,9	75,9
841	21.12.2015	10:59	W3	-	start			64,7	73,5	77,9
842	21.12.2015	11:05	JAK-50	-	ładowanie			60,8	67,7	77,0
843	21.12.2015	11:11	3Xtrim	-	ładowanie			54,5	62,0	68,5
844	21.12.2015	11:16	W3	-	ładowanie			68,5	78,5	87,0
845	21.12.2015	11:22	C172	-	ładowanie			61,4	71,0	75,1
846	21.12.2015	11:34	C172	-	ładowanie			60,1	68,6	74,3
847	21.12.2015	11:36	W3	-	ładowanie			68,8	79,8	87,6
848	21.12.2015	11:43	C172	-	ładowanie			57,8	62,1	72,4
849	21.12.2015	11:47	W3	-	ładowanie			65,4	72,9	82,8
850	21.12.2015	11:57	XXX	-	ładowanie			61,6	68,5	80,2
851	21.12.2015	12:11	W3	-	ładowanie			58,0	66,4	75,7
852	21.12.2015	12:14	Bell 206	-	ładowanie			58,8	65,8	73,8
853	21.12.2015	12:22	W3	-	ładowanie			63,2	72,2	81,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
854	21.12.2015	12:34	EC130	-	ładowanie			59,7	68,8	77,5
855	21.12.2015	12:47	C152	-	ładowanie			54,0	60,2	68,2
856	21.12.2015	12:48	C152	-	ładowanie			56,5	61,3	69,0
857	21.12.2015	12:52	C172	-	ładowanie			57,3	65,0	70,9
858	21.12.2015	12:54	C150	-	ładowanie			55,4	63,1	69,2
859	21.12.2015	12:59	C152	-	ładowanie			59,7	68,6	74,9
860	21.12.2015	13:10	C152	-	ładowanie			61,1	67,2	78,7
861	21.12.2015	13:21	C152	-	ładowanie			58,3	62,8	73,3
862	21.12.2015	13:27	C172	-	ładowanie			59,1	66,9	72,9
863	21.12.2015	13:30	C152	-	ładowanie			57,8	64,0	71,3
864	21.12.2015	13:40	PA34	-	start			60,2	69,3	76,9
865	21.12.2015	13:44	R44	-	ładowanie			62,8	68,9	76,6
866	21.12.2015	13:48	TL96ST AR	-	ładowanie			60,7	68,2	74,6
867	21.12.2015	13:49	PA34	-	ładowanie			58,2	65,0	72,1
868	21.12.2015	14:00	PA34	-	ładowanie			60,4	67,4	73,8
869	21.12.2015	14:05	EC135	-	ładowanie			63,3	70,0	81,8
870	21.12.2015	14:10	PA34	-	ładowanie			59,6	68,2	74,9
871	21.12.2015	14:17	PA34	-	ładowanie			60,3	69,0	74,7
872	21.12.2015	14:23	PZL150	-	ładowanie			66,7	76,7	83,2
873	21.12.2015	14:25	C152	-	ładowanie			70,9	76,1	85,7
874	21.12.2015	14:30	C172	-	ładowanie			64,4	72,6	79,8
875	21.12.2015	14:31	PA34	-	ładowanie			61,0	66,4	73,0
876	21.12.2015	14:44	PS28	-	ładowanie			69,9	80,4	87,0
877	21.12.2015	14:50	PA34	-	ładowanie			57,6	65,5	71,7
878	21.12.2015	15:06	PZL150	-	ładowanie			58,6	66,8	72,9
879	21.12.2015	15:22	EC135	-	ładowanie			60,3	68,2	75,5
880	22.12.2015	11:05	B407	-	ładowanie			62,0	70,1	77,0
881	22.12.2015	12:11	P2002	-	ładowanie			58,4	65,2	72,2
882	22.12.2015	12:49	SR22	-	ładowanie			60,0	65,6	75,3
883	22.12.2015	12:55	R44	-	ładowanie			58,1	63,6	72,0
884	22.12.2015	13:00	B427	-	ładowanie			66,6	79,3	83,1
885	22.12.2015	13:24	EC135	-	start			59,2	66,8	72,8
886	22.12.2015	13:52	M18	-	ładowanie			67,0	75,7	85,2
887	22.12.2015	14:16	B407	-	start			58,2	67,8	76,7
888	22.12.2015	14:36	EC135	-	start			57,2	63,9	72,3
889	22.12.2015	15:09	C182	-	ładowanie			56,0	63,6	73,6
890	22.12.2015	15:17	C182	-	ładowanie			58,8	67,3	72,7
891	22.12.2015	16:28	EC135	-	ładowanie			66,4	76,0	83,1
892	22.12.2015	17:12	EC135	-	ładowanie			54,6	63,1	75,2
893	22.12.2015	18:39	EC135	-	ładowanie			52,3	61,3	70,6
894	23.12.2015	08:45	P2006T	-	start			59,0	69,5	74,3
895	23.12.2015	08:57	EC135	-	ładowanie			68,7	77,7	85,6
896	23.12.2015	09:02	P2006T	-	ładowanie			60,4	66,9	72,7
897	23.12.2015	09:10	P2006T	-	ładowanie			56,0	61,6	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
898	23.12.2015	09:18	PS28	-	ładowanie			56,4	63,3	71,9
899	23.12.2015	09:19	P2006T	-	ładowanie			62,3	70,6	75,7
900	23.12.2015	09:26	PS28	-	ładowanie			55,0	61,9	68,8
901	23.12.2015	09:37	PS28	-	ładowanie			59,5	66,6	72,7
902	23.12.2015	09:39	C152	-	ładowanie			58,6	65,3	71,8
903	23.12.2015	09:47	C152	-	ładowanie			59,8	65,3	72,7
904	23.12.2015	10:00	C152	-	ładowanie			62,5	70,4	75,8
905	23.12.2015	10:11	C152	-	ładowanie			60,9	67,6	73,7
906	23.12.2015	10:20	EC135	-	ładowanie			58,2	65,1	73,3
907	23.12.2015	10:37	C152	-	start			59,2	67,1	73,6
908	23.12.2015	10:45	PC - 12	-	ładowanie			74,7	83,5	89,7
909	23.12.2015	12:12	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			50,5	55,5	67,5
910	23.12.2015	12:14	C152	-	ładowanie			53,5	61,8	68,7
911	23.12.2015	12:27	EC135	-	ładowanie			58,0	65,2	72,4
912	23.12.2015	12:37	C152	-	ładowanie			56,9	63,9	72,5
913	23.12.2015	12:57	3Xtrim	-	start			59,3	64,5	70,6
914	23.12.2015	13:14	C152	-	ładowanie			60,1	67,3	74,3
915	23.12.2015	13:30	C152	-	ładowanie			61,4	68,6	75,0
916	23.12.2015	13:38	C150	-	ładowanie			59,3	69,1	72,0
917	23.12.2015	13:53	Bell 206	-	ładowanie			57,4	63,9	75,8
918	23.12.2015	13:57	C172	-	ładowanie			58,1	65,1	72,8
919	23.12.2015	14:08	EC135	-	ładowanie			56,3	61,9	75,1
920	23.12.2015	14:21	PA34	-	ładowanie			55,1	59,6	70,5
921	23.12.2015	14:39	PA34	-	ładowanie			63,7	74,3	77,9
922	23.12.2015	14:41	3Xtrim	-	ładowanie			64,9	71,8	79,7
923	23.12.2015	14:53	PA34	-	ładowanie			56,9	61,2	72,3
924	23.12.2015	15:00	C172	-	ładowanie			61,4	68,4	73,9
925	23.12.2015	15:01	C152	-	ładowanie			54,8	61,0	68,0
926	23.12.2015	15:12	C152	-	ładowanie			58,4	64,0	71,3
927	23.12.2015	15:13	C182	-	ładowanie			59,4	68,2	75,3
928	23.12.2015	15:46	C152	-	ładowanie			57,2	66,1	72,7
929	23.12.2015	18:46	EC135	-	ładowanie			53,3	61,2	71,2
930	23.12.2015	22:15	EC135	-	start			54,4	60,1	71,5
931	23.12.2015	23:17	EC135	-	ładowanie			65,0	77,8	84,6
932	24.12.2015	08:44	P2002	-	start			53,5	59,2	71,3
933	24.12.2015	08:59	P2002	-	start			47,3	52,5	63,7
934	24.12.2015	09:32	AT3	-	start			61,2	69,9	76,1
935	24.12.2015	10:38	SR22	-	start			52,9	65,1	69,9
936	24.12.2015	10:58	SR22	-	ładowanie			54,4	63,9	69,3
937	24.12.2015	11:14	W3	-	start			48,1	54,0	64,2
938	24.12.2015	11:20	SR22	-	ładowanie			74,2	84,0	92,0
939	24.12.2015	11:33	EC135	-	start			55,6	64,7	71,2
940	24.12.2015	12:58	EC135	-	ładowanie			54,6	62,2	73,7
941	24.12.2015	13:09	CTSL	-	start			57,3	67,2	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
942	24.12.2015	13:22	CTSL	-	ładowanie			63,7	70,6	81,4
943	24.12.2015	13:26	CTSL	-	ładowanie			59,6	67,7	74,6
944	24.12.2015	13:39	CTSL	-	ładowanie			54,5	59,9	68,9
945	24.12.2015	13:43	C152	-	ładowanie			50,6	55,3	65,9
946	24.12.2015	13:51	C172	-	start			47,4	54,1	62,6
947	24.12.2015	16:09	W3	-	ładowanie			71,8	84,1	92,9
948	25.12.2015	07:05	EC135	-	start			47,3	55,6	62,5
949	25.12.2015	08:28	EC135	-	ładowanie			59,5	69,3	77,7
950	25.12.2015	09:44	SR22	-	start			53,5	63,9	70,3
951	25.12.2015	10:24	C172	-	start			49,9	60,4	66,8
952	25.12.2015	10:33	C172	-	start			47,5	53,1	62,4
953	25.12.2015	10:45	XXX	-	start			49,8	56,4	66,7
954	25.12.2015	19:02	EC135	-	start			56,1	65,0	72,8
955	25.12.2015	20:22	EC135	-	ładowanie			51,4	61,0	71,6
956	26.12.2015	10:50	EC135	-	start			72,0	83,0	87,3
957	26.12.2015	11:59	EC135	-	ładowanie			55,2	62,5	72,6
958	27.12.2015	08:54	Bell 206	-	start			56,6	65,9	72,4
959	27.12.2015	09:04	EC130	-	start			55,9	64,9	72,8
960	27.12.2015	09:46	AT3	-	ładowanie			56,4	66,2	70,6
961	27.12.2015	10:16	BE58	-	start			55,3	61,1	70,1
962	27.12.2015	10:46	C152	-	start			51,9	58,5	66,7
963	27.12.2015	11:00	C152	-	ładowanie			52,8	59,5	68,0
964	27.12.2015	10:59	B407	-	ładowanie			55,9	65,7	74,4
965	27.12.2015	11:02	AT3	-	start			53,9	59,1	71,3
966	27.12.2015	11:20	AT3	-	ładowanie			52,9	61,4	69,7
967	27.12.2015	11:36	EC135	-	start			64,2	71,7	81,2
968	27.12.2015	11:45	AT3	-	ładowanie			54,4	61,9	72,5
969	27.12.2015	11:51	EC130	-	ładowanie			54,9	67,0	71,8
970	27.12.2015	11:53	XXX	-	start			55,0	66,2	73,5
971	27.12.2015	13:05	AT3	-	ładowanie			59,9	71,1	76,7
972	27.12.2015	13:12	AT3	-	ładowanie			57,9	69,1	72,3
973	27.12.2015	13:21	AT3	-	ładowanie			55,5	64,5	70,4
974	27.12.2015	13:36	PA28	-	ładowanie			55,6	61,9	72,2
975	27.12.2015	13:40	AT3	-	ładowanie			50,3	56,6	68,1
976	27.12.2015	13:54	Bell 206	-	ładowanie			52,4	60,1	69,9
977	27.12.2015	14:20	C172	-	ładowanie			56,0	62,6	72,5
978	27.12.2015	14:27	DA20	-	ładowanie			60,0	68,7	74,3
979	27.12.2015	14:34	AT3	-	ładowanie			63,6	71,3	80,2
980	27.12.2015	14:51	AT3	-	ładowanie			57,8	63,4	75,2
981	27.12.2015	18:42	R44	-	ładowanie			49,5	57,9	67,5
982	27.12.2015	18:56	R44	-	ładowanie			48,0	53,1	64,4
983	27.12.2015	19:09	R44	-	ładowanie			48,0	54,0	64,7
984	27.12.2015	19:23	R44	-	ładowanie			60,1	66,7	78,3
985	27.12.2015	19:37	R44	-	ładowanie			58,1	67,9	75,5
986	27.12.2015	19:50	R44	-	ładowanie			57,1	63,6	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
987	27.12.2015	19:58	R44	-	ładowanie			54,5	61,8	69,1
988	28.12.2015	08:51	Bell 206	-	start			61,3	70,8	76,1
989	28.12.2015	09:19	B407	-	ładowanie			57,8	62,7	73,6
990	28.12.2015	09:51	B407	-	start			67,2	74,2	82,0
991	28.12.2015	09:52	Bell 206	-	ładowanie			61,8	71,6	78,2
992	28.12.2015	09:59	P2006T	-	start			60,6	74,3	75,4
993	28.12.2015	10:32	Bell 206	-	start			55,7	62,2	70,8
994	28.12.2015	10:38	P2006T	-	start			58,9	67,2	72,9
995	28.12.2015	11:15	P2006T	-	start			62,2	70,9	75,0
996	28.12.2015	11:25	P2002	-	start			57,8	67,2	73,8
997	28.12.2015	11:31	P2002	-	start			51,8	57,9	67,7
998	28.12.2015	11:35	P2006T	-	start			53,9	63,0	69,7
999	28.12.2015	11:41	P2002	-	start			54,2	61,8	70,8
1000	28.12.2015	11:51	P2002	-	start			65,4	70,7	80,7
1001	28.12.2015	11:53	P2006T	-	start			56,5	61,5	70,0
1002	28.12.2015	12:08	C172	-	start			55,9	61,3	71,4
1003	28.12.2015	12:32	SR22	-	ładowanie			50,5	57,5	64,3
1004	28.12.2015	12:43	EC135	-	start			59,4	69,5	75,4
1005	28.12.2015	12:49	P2002	-	start			59,7	63,3	74,7
1006	28.12.2015	12:56	EC135	-	start			59,6	66,1	77,9
1007	28.12.2015	12:59	C152	-	start			51,4	60,9	67,5
1008	28.12.2015	13:18	EC135	-	ładowanie			58,3	65,5	78,3
1009	28.12.2015	13:25	C182	-	start			56,1	64,8	70,7
1010	28.12.2015	13:34	AT3	-	start			58,9	67,1	72,8
1011	28.12.2015	13:36	C152	-	start			60,6	70,7	75,2
1012	28.12.2015	13:51	C206	-	start			56,0	64,2	73,1
1013	28.12.2015	14:02	W3	-	start			54,6	62,2	70,7
1014	28.12.2015	14:08	C - 182	-	ładowanie			59,2	65,2	74,5
1015	28.12.2015	14:19	EC135	-	start			67,8	73,7	84,1
1016	28.12.2015	14:22	W3	-	ładowanie			58,5	67,4	78,0
1017	28.12.2015	14:25	EC135	-	ładowanie			53,1	61,9	69,7
1018	28.12.2015	14:45	W3	-	ładowanie			54,3	60,8	70,1
1019	28.12.2015	14:47	P2002	-	ładowanie			57,1	62,9	72,4
1020	28.12.2015	15:08	W3	-	ładowanie			63,0	70,5	83,4
1021	28.12.2015	15:10	W3	-	start			67,8	75,8	83,4
1022	28.12.2015	15:28	AT3	-	ładowanie			62,1	71,5	82,3
1023	28.12.2015	15:31	W3	-	ładowanie			52,9	61,0	70,2
1024	28.12.2015	15:36	BE58	-	ładowanie			47,4	52,8	64,6
1025	28.12.2015	16:00	EC135	-	ładowanie			58,3	65,4	77,4
1026	28.12.2015	16:11	EC135	-	ładowanie			59,3	68,2	79,6
1027	28.12.2015	17:42	R44	-	ładowanie			61,2	66,8	77,9
1028	28.12.2015	18:01	R44	-	ładowanie			57,6	65,4	76,1
1029	28.12.2015	18:12	R44	-	ładowanie			57,9	65,3	75,9
1030	28.12.2015	18:22	R44	-	ładowanie			58,7	63,7	75,0
1031	28.12.2015	18:32	R44	-	ładowanie			57,9	62,6	74,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1032	28.12.2015	18:42	R44	-	ładowanie			57,9	63,7	74,8
1033	28.12.2015	18:52	R44	-	ładowanie			58,9	64,0	74,2
1034	28.12.2015	19:15	R44	-	start			55,8	65,8	74,9
1035	29.12.2015	08:54	C152	-	start			63,6	71,3	80,3
1036	29.12.2015	08:58	PZL150	-	start			59,6	66,4	76,2
1037	29.12.2015	09:02	P2006T	-	start			57,8	66,2	74,1
1038	29.12.2015	09:09	PZL150	-	start			56,1	63,9	73,1
1039	29.12.2015	09:22	PZL150	-	start			56,8	62,5	73,4
1040	29.12.2015	09:28	C172	-	start			60,7	70,3	75,6
1041	29.12.2015	09:28	C172	-	start			64,6	70,1	80,8
1042	29.12.2015	09:31	PZL150	-	start			58,6	63,3	71,6
1043	29.12.2015	09:37	SR22	-	start			67,1	76,6	83,5
1044	29.12.2015	09:41	PZL150	-	start			56,6	62,4	72,3
1045	29.12.2015	10:03	C172	-	start			62,4	71,8	79,4
1046	29.12.2015	10:09	B427	-	ładowanie			67,9	74,9	86,7
1047	29.12.2015	10:13	C182	-	start			60,2	68,1	76,0
1048	29.12.2015	10:22	PZL150	-	start			59,0	63,8	74,6
1049	29.12.2015	10:23	AT3	-	start			61,4	69,1	78,0
1050	29.12.2015	10:29	P2002	-	start			49,0	54,8	65,4
1051	29.12.2015	10:41	C152	-	start			54,6	62,4	71,0
1052	29.12.2015	10:50	C152	-	start			58,6	66,3	73,2
1053	29.12.2015	10:52	C172	-	start			60,0	68,0	74,6
1054	29.12.2015	11:01	C152	-	start			51,6	56,4	67,3
1055	29.12.2015	11:02	C152	-	start			53,7	59,0	70,5
1056	29.12.2015	11:11	C152	-	start			51,7	57,8	67,9
1057	29.12.2015	11:12	P2002	-	start			53,8	60,4	67,9
1058	29.12.2015	11:17	C150	-	start			55,4	60,8	69,6
1059	29.12.2015	11:21	C152	-	start			57,2	63,4	72,2
1060	29.12.2015	11:22	EC135	-	start			51,8	57,7	68,6
1061	29.12.2015	11:24	C172	-	start			59,4	67,1	73,1
1062	29.12.2015	11:28	C152	-	start			60,8	69,5	78,5
1063	29.12.2015	11:31	PS28	-	start			54,0	60,5	67,8
1064	29.12.2015	11:39	C152	-	start			49,5	55,7	65,2
1065	29.12.2015	11:44	SPORT STAR	-	start			50,3	54,3	65,6
1066	29.12.2015	11:47	EC135	-	start			47,8	53,2	63,2
1067	29.12.2015	11:49	C172	-	start			58,9	67,9	73,6
1068	29.12.2015	12:05	EC135	-	ładowanie			58,8	66,1	77,4
1069	29.12.2015	12:09	PS28	-	ładowanie			59,6	65,3	76,2
1070	29.12.2015	12:14	C150	-	start			57,1	63,7	70,3
1071	29.12.2015	12:14	TB21	-	start			61,7	67,7	77,2
1072	29.12.2015	12:19	3Xtrim	-	start			61,0	67,7	77,4
1073	29.12.2015	12:22	C152	-	start			57,2	62,2	71,7
1074	29.12.2015	12:27	AT3	-	start			54,1	59,5	70,8
1075	29.12.2015	12:30	C152	-	start			53,2	57,7	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1076	29.12.2015	12:31	C175	-	start			57,4	63,5	72,6
1077	29.12.2015	12:36	C152	-	ładowanie			57,7	66,6	71,9
1078	29.12.2015	12:38	C175	-	ładowanie			54,5	59,4	71,0
1079	29.12.2015	12:39	C152	-	ładowanie			57,3	64,8	70,5
1080	29.12.2015	12:45	C150	-	ładowanie			59,4	64,2	75,7
1081	29.12.2015	12:49	C175	-	ładowanie			58,1	65,1	71,1
1082	29.12.2015	12:52	C152	-	ładowanie			52,4	60,1	67,2
1083	29.12.2015	12:54	PZL150	-	ładowanie			55,1	61,9	72,9
1084	29.12.2015	12:56	C182	-	start			57,8	65,3	74,4
1085	29.12.2015	13:12	EC135	-	ładowanie			54,6	61,7	72,0
1086	29.12.2015	13:13	W3	-	start			64,8	70,8	81,0
1087	29.12.2015	13:14	C175	-	start			60,8	67,3	76,2
1088	29.12.2015	13:16	C152	-	start			52,6	58,5	68,5
1089	29.12.2015	13:19	C172	-	start			61,4	68,7	77,5
1090	29.12.2015	13:20	PS28	-	start			57,5	65,7	71,2
1091	29.12.2015	13:25	W3	-	start			62,7	68,9	79,8
1092	29.12.2015	13:26	C175	-	start			64,8	72,1	81,2
1093	29.12.2015	13:27	C152	-	start			57,5	64,1	73,0
1094	29.12.2015	13:28	PA28	-	start			55,9	64,1	72,9
1095	29.12.2015	13:30	W3	-	start			62,4	73,3	80,0
1096	29.12.2015	13:35	EC135	-	start			61,2	69,9	78,5
1097	29.12.2015	13:42	C175	-	ładowanie			59,7	66,1	78,5
1098	29.12.2015	13:46	W3	-	ładowanie			64,6	71,9	80,8
1099	29.12.2015	13:47	ULTRA	-	ładowanie			62,0	71,7	78,7
1100	29.12.2015	13:50	W3	-	ładowanie			58,1	63,0	75,1
1101	29.12.2015	13:56	C152	-	ładowanie			61,0	69,6	77,3
1102	29.12.2015	14:00	PS28	-	ładowanie			53,2	61,4	70,7
1103	29.12.2015	14:06	W3	-	start			58,6	66,1	77,2
1104	29.12.2015	14:15	W3	-	start			59,7	67,1	78,1
1105	29.12.2015	14:23	W3	-	ładowanie			57,1	65,9	75,6
1106	29.12.2015	14:32	C152	-	ładowanie			54,5	61,6	68,2
1107	29.12.2015	14:33	ULTRA	-	ładowanie			59,2	67,9	73,4
1108	29.12.2015	14:35	B427	-	start			59,6	71,0	77,6
1109	29.12.2015	14:38	ULTRA	-	start			60,2	66,3	76,8
1110	29.12.2015	14:47	PA28	-	start			61,5	71,4	76,6
1111	29.12.2015	14:51	C182	-	start			60,1	68,2	78,6
1112	29.12.2015	14:58	C172	-	ładowanie			59,9	66,1	76,2
1113	29.12.2015	15:01	TB21	-	start			62,5	70,7	76,9
1114	29.12.2015	15:08	EC135	-	ładowanie			62,7	69,2	77,9
1115	29.12.2015	15:20	C182	-	ładowanie			55,0	60,6	72,0
1116	29.12.2015	15:21	C172	-	ładowanie			51,8	58,7	67,4
1117	29.12.2015	15:31	P2006T	-	ładowanie			55,3	63,6	73,8
1118	29.12.2015	15:33	P2002	-	ładowanie			53,1	57,8	70,3
1119	29.12.2015	15:33	R44	-	ładowanie			54,4	60,1	71,3
1120	29.12.2015	15:37	3Xtrim	-	ładowanie			53,9	61,0	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1121	29.12.2015	16:02	W3	-	start			65,9	72,7	83,2
1122	29.12.2015	16:04	B407	-	start			56,6	64,5	74,0
1123	29.12.2015	16:13	W3	-	start			66,6	74,1	83,6
1124	29.12.2015	16:24	W3	-	start			66,4	74,2	83,8
1125	29.12.2015	16:42	W3	-	ładowanie			52,4	59,9	68,8
1126	29.12.2015	16:35	W3	-	start			68,3	76,5	85,7
1127	29.12.2015	17:01	W3	-	start			55,9	62,6	73,1
1128	29.12.2015	17:06	W3	-	start			66,0	73,7	84,1
1129	29.12.2015	17:15	XXX	-	start			61,4	71,5	79,3
1130	29.12.2015	17:17	C152	-	start			53,2	62,3	70,7
1131	29.12.2015	17:26	W3	-	start			65,7	73,3	83,3
1132	29.12.2015	17:31	C152	-	start			53,4	60,2	69,3
1133	29.12.2015	17:35	C172	-	start			59,5	65,8	76,0
1134	29.12.2015	17:37	W3	-	start			61,4	68,4	79,5
1135	29.12.2015	17:48	C172	-	start			51,5	55,7	67,6
1136	29.12.2015	17:50	C152	-	start			53,4	59,7	68,5
1137	29.12.2015	17:51	W3	-	start			62,3	72,2	81,2
1138	29.12.2015	18:01	C172	-	start			59,6	66,7	75,3
1139	29.12.2015	18:02	C152	-	start			57,9	66,4	74,2
1140	29.12.2015	18:05	C172	-	start			55,6	62,5	71,0
1141	29.12.2015	18:12	W3	-	start			64,5	72,0	82,9
1142	29.12.2015	18:14	C152	-	start			57,9	64,5	74,0
1143	29.12.2015	18:17	C172	-	start			54,2	61,6	71,1
1144	29.12.2015	18:25	C152	-	start			60,3	67,0	75,5
1145	29.12.2015	18:26	W3	-	start			66,4	73,1	83,6
1146	29.12.2015	18:38	W3	-	start			66,7	75,2	84,1
1147	29.12.2015	18:43	P2002	-	start			56,0	59,8	72,2
1148	29.12.2015	18:51	W3	-	start			65,7	71,6	82,7
1149	29.12.2015	18:56	C152	-	start			53,1	56,8	69,8
1150	29.12.2015	19:06	W3	-	ładowanie			54,4	60,8	72,3
1151	29.12.2015	19:09	C152	-	ładowanie			49,4	55,1	65,9
1152	29.12.2015	19:31	P2002	-	ładowanie			49,1	53,7	66,5
1153	30.12.2015	06:37	C206	-	start			58,2	63,0	74,3
1154	30.12.2015	08:10	C152	-	start			59,6	65,0	72,2
1155	30.12.2015	08:37	C152	-	start			61,8	69,9	76,9
1156	30.12.2015	08:40	PS28	-	start			58,0	66,8	75,0
1157	30.12.2015	08:46	C152	-	start			57,6	64,6	73,2
1158	30.12.2015	08:48	C172	-	start			62,4	69,1	78,2
1159	30.12.2015	08:55	C182	-	start			61,0	68,1	77,1
1160	30.12.2015	09:08	PS28	-	ładowanie			62,8	70,2	77,1
1161	30.12.2015	09:09	PS28	-	start			57,2	63,5	73,1
1162	30.12.2015	09:13	PA46	-	start			54,9	62,9	71,3
1163	30.12.2015	09:16	C152	-	start			52,4	59,6	68,2
1164	30.12.2015	09:17	C152	-	start			52,7	57,4	67,7
1165	30.12.2015	09:22	PS28	-	start			55,1	61,5	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1166	30.12.2015	09:30	P2002	-	start			56,6	62,1	71,7
1167	30.12.2015	09:36	PS28	-	start			57,6	65,1	75,2
1168	30.12.2015	09:39	P2006T	-	start			57,6	66,4	74,2
1169	30.12.2015	09:43	P2002	-	start			57,8	65,0	71,3
1170	30.12.2015	09:46	PS28	-	start			54,4	63,5	71,3
1171	30.12.2015	09:49	C152	-	start			55,2	61,2	71,5
1172	30.12.2015	09:58	P2002	-	start			57,4	63,8	75,4
1173	30.12.2015	10:03	PS28	-	start			61,5	69,6	76,1
1174	30.12.2015	10:12	PS28	-	start			57,8	65,3	71,7
1175	30.12.2015	10:17	C152	-	start			52,4	59,2	68,5
1176	30.12.2015	10:20	PS28	-	start			63,1	71,5	77,4
1177	30.12.2015	10:23	C150	-	start			62,1	68,5	75,1
1178	30.12.2015	10:39	PS28	-	start			54,3	64,6	69,2
1179	30.12.2015	10:59	C172	-	start			56,3	64,1	71,4
1180	30.12.2015	11:01	PS28	-	start			55,5	60,7	72,7
1181	30.12.2015	11:17	B407	-	ładowanie			55,8	64,6	75,7
1182	30.12.2015	11:20	PS28	-	start			69,1	76,0	88,7
1183	30.12.2015	11:22	C152	-	start			58,8	66,2	74,8
1184	30.12.2015	11:23	CRUISE R PS-28	-	start			61,2	69,2	75,0
1185	30.12.2015	11:27	PA46	-	start			61,8	69,7	76,3
1186	30.12.2015	11:33	P2002	-	start			62,4	70,6	76,8
1187	30.12.2015	11:37	PS28	-	start			63,3	68,2	78,0
1188	30.12.2015	11:39	C150	-	start			57,1	64,1	70,4
1189	30.12.2015	11:40	C152	-	start			63,4	71,4	76,7
1190	30.12.2015	11:43	P2006T	-	start			61,1	67,3	74,6
1191	30.12.2015	11:46	C172	-	start			62,1	69,9	75,1
1192	30.12.2015	11:50	C150	-	start			51,0	57,0	66,1
1193	30.12.2015	12:02	C152	-	start			57,6	66,2	72,2
1194	30.12.2015	12:24	RV-10	-	start			63,0	71,4	80,4
1195	30.12.2015	12:34	C - 182	-	start			54,7	60,8	70,6
1196	30.12.2015	12:47	C152	-	start			63,2	72,7	79,4
1197	30.12.2015	12:51	PS28	-	start			56,2	62,0	74,9
1198	30.12.2015	13:08	EC135	-	start			59,3	65,8	78,0
1199	30.12.2015	13:20	PS28	-	start			57,1	68,9	74,9
1200	30.12.2015	13:31	C150	-	start			49,2	53,1	64,9
1201	30.12.2015	13:39	C172	-	start			54,8	63,1	72,4
1202	30.12.2015	13:48	PS28	-	start			55,6	59,8	71,3
1203	30.12.2015	13:54	CRUISE R PS-28	-	start			51,7	59,6	69,7
1204	30.12.2015	14:00	C152	-	start			61,3	67,7	73,4
1205	30.12.2015	14:12	C150	-	start			61,8	70,0	76,0
1206	30.12.2015	14:16	B407	-	start			58,7	66,6	77,3
1207	30.12.2015	14:32	C152	-	start			52,4	56,6	66,9
1208	30.12.2015	14:36	C172	-	start			55,2	61,7	71,1
1209	30.12.2015	14:49	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			54,2	63,0	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1210	30.12.2015	14:51	C150	-	ładowanie			49,8	58,8	66,0
1211	30.12.2015	14:55	P2002	-	ładowanie			54,7	62,0	70,3
1212	30.12.2015	15:02	C152	-	ładowanie			55,1	64,7	69,8
1213	30.12.2015	15:04	EC135	-	start			52,5	59,4	71,8
1214	30.12.2015	15:13	C152	-	ładowanie			59,9	65,1	74,3
1215	30.12.2015	15:17	C152	-	ładowanie			60,9	64,8	75,7
1216	30.12.2015	15:17	C152	-	start			57,8	64,6	71,8
1217	30.12.2015	15:18	C152	-	start			61,4	68,3	74,9
1218	30.12.2015	15:22	PA34	-	start			63,3	71,1	76,5
1219	30.12.2015	15:23	P2002	-	start			62,4	66,9	73,6
1220	30.12.2015	15:27	C152	-	start			57,9	66,3	71,7
1221	30.12.2015	15:35	C152	-	start			66,0	72,6	78,0
1222	30.12.2015	15:38	PA34	-	start			59,7	73,0	75,4
1223	30.12.2015	15:49	C152	-	ładowanie			61,2	68,0	75,8
1224	30.12.2015	15:47	C182	-	ładowanie			52,5	57,7	66,7
1225	30.12.2015	15:53	P2002	-	ładowanie			54,8	62,5	69,5
1226	30.12.2015	15:57	C150	-	ładowanie			66,5	75,7	80,2
1227	30.12.2015	15:58	PA34	-	ładowanie			61,8	67,6	74,8
1228	30.12.2015	16:21	C172	-	ładowanie			52,6	58,3	69,2
1229	30.12.2015	17:02	C152	-	start			56,6	64,1	73,3
1230	30.12.2015	17:08	C152	-	start			56,3	63,9	70,9
1231	30.12.2015	17:31	C152	-	start			55,4	62,6	70,5
1232	30.12.2015	17:39	EC135	-	ładowanie			58,2	70,4	76,4
1233	30.12.2015	18:04	C172	-	start			54,8	63,1	71,4
1234	30.12.2015	18:20	C150	-	start			50,3	58,3	66,7
1235	30.12.2015	18:24	C172	-	start			54,9	60,4	70,5
1236	30.12.2015	18:40	C150	-	start			52,7	59,5	69,4
1237	30.12.2015	19:25	C152	-	start			57,1	63,5	70,8
1238	30.12.2015	19:26	C150	-	start			53,1	61,0	67,4
1239	30.12.2015	19:35	C152	-	start			52,1	58,6	67,5
1240	30.12.2015	19:46	C152	-	start			53,4	59,9	68,4
1241	30.12.2015	20:57	EC135	-	start			52,3	61,0	69,4
1242	30.12.2015	22:28	EC135	-	ładowanie			53,2	63,1	71,9
1243	31.12.2015	08:34	P2006T	-	start			62,4	71,5	77,0
1244	31.12.2015	08:46	P2002	-	start			56,7	63,6	70,3
1245	31.12.2015	08:53	C152	-	start			51,3	56,8	67,5
1246	31.12.2015	09:07	B407	-	ładowanie			60,7	71,0	76,3
1247	31.12.2015	09:35	B407	-	start			58,8	65,8	74,7
1248	31.12.2015	09:56	C152	-	start			52,5	58,5	68,3
1249	31.12.2015	10:06	C152	-	start			53,0	61,9	68,6
1250	31.12.2015	10:16	C152	-	start			54,9	59,9	69,1
1251	31.12.2015	10:18	C150	-	start			54,7	61,1	70,8
1252	31.12.2015	10:34	PS28	-	start			55,5	62,5	71,0
1253	31.12.2015	10:41	C152	-	start			53,0	58,1	66,2
1254	31.12.2015	10:48	C152	-	start			55,9	65,0	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1255	31.12.2015	11:00	AT3	-	start			55,5	63,2	69,5
1256	31.12.2015	11:11	P2002	-	start			52,9	60,2	68,3
1257	31.12.2015	12:16	EC135	-	start			53,7	61,8	71,4
1258	31.12.2015	12:20	C172	-	start			58,2	66,0	71,9
1259	31.12.2015	12:22	C152	-	start			52,6	60,6	66,3
1260	31.12.2015	12:33	C152	-	start			54,1	61,4	69,8
1261	31.12.2015	12:41	C172	-	start			65,3	73,9	80,4
1262	31.12.2015	12:42	P2002	-	start			56,3	64,0	71,9
1263	31.12.2015	12:49	PS28	-	start			65,1	74,9	81,9
1264	31.12.2015	12:59	C152	-	start			52,8	57,9	69,4
1265	31.12.2015	13:18	C172	-	start			53,0	61,1	66,8
1266	31.12.2015	13:23	C150	-	start			49,6	55,6	65,3
1267	31.12.2015	13:30	C172	-	start			56,5	62,2	70,2
1268	31.12.2015	13:30	P2002	-	start			61,6	69,9	76,1
1269	31.12.2015	13:31	SPORT STAR	-	start			58,8	64,4	72,6
1270	31.12.2015	13:44	P2002	-	start			64,6	71,0	79,9
1271	31.12.2015	13:46	C150	-	start			52,0	60,1	67,4
1272	31.12.2015	13:47	C152	-	start			51,5	57,9	67,2
1273	31.12.2015	13:54	P2002	-	start			57,3	65,0	72,2
1274	31.12.2015	14:00	C150	-	start			49,9	56,4	65,2
1275	31.12.2015	14:04	C172	-	start			62,4	70,6	78,9
1276	31.12.2015	14:11	C172	-	start			55,8	63,9	70,4
1277	31.12.2015	14:17	3Xtrim-450	-	start			59,8	68,7	74,1
1278	31.12.2015	14:23	C – 182T	-	start			55,6	63,2	71,8
1279	31.12.2015	14:24	C152	-	start			53,6	60,8	69,7
1280	31.12.2015	14:27	P2002	-	start			58,8	64,6	75,5
1281	31.12.2015	14:34	C152	-	start			49,8	57,6	67,1
1282	31.12.2015	14:42	P2002	-	start			54,9	63,1	69,2
1283	31.12.2015	14:58	C152	-	start			58,2	69,0	73,5
1284	31.12.2015	15:04	C172	-	start			57,8	65,5	72,2
1285	31.12.2015	15:06	C152	-	start			54,5	59,7	71,2
1286	31.12.2015	15:12	C172	-	start			53,9	61,2	71,4
1287	31.12.2015	15:19	R44	-	start			53,3	61,0	70,6
1288	31.12.2015	15:20	C152	-	start			52,9	58,7	68,8
1289	31.12.2015	15:24	P2002	-	start			46,8	52,6	63,0
1290	31.12.2015	15:29	C152	-	start			58,9	65,8	77,0
1291	31.12.2015	15:47	3Xtrim-450	-	ładowanie			55,1	62,4	70,1
1292	31.12.2015	15:52	P2002	-	ładowanie			52,1	59,7	66,9
1293	31.12.2015	16:15	C152	-	start			56,8	65,4	71,9
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>77,2</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										45,2
<b>przedział ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,6</b>

## 6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	EC 130	ładowanie	-	2	86,1
2	XXX	ładowanie	-	1	84,0
3	BELL 206	start	-	1	83,7
4	W3	ładowanie	-	33	83,1
5	W3	start	-	21	82,5
6	PC - 12	ładowanie	-	2	82,2
7	C175	start	-	1	82,2
8	B407	ładowanie	-	3	82,1
9	SR22	start	-	2	81,5
10	Bell 429	ładowanie	-	1	81,2
11	ULTRA	start	-	1	81,0
12	BELL - 427	ładowanie	-	1	80,9
13	PA46	ładowanie	-	2	80,3
14	EC130	ładowanie	-	13	79,5
15	PA46	start	-	2	79,3
16	BE58	ładowanie	-	4	79,1
17	PZL150	ładowanie	-	1	78,9
18	Husky	start	-	1	78,2
19	C206	ładowanie	-	2	77,7
20	C-206 H	start	-	1	77,5
21	B06	ładowanie	-	3	77,5
22	R44	ładowanie	-	17	77,1
23	XXX	start	-	3	77,0
24	EC135	ładowanie	-	27	76,8
25	C - 182T	ładowanie	-	2	76,7
26	C208	ładowanie	-	1	76,6
27	B407	start	-	3	76,4
28	EC135	start	-	13	76,4
29	TL96	start	-	1	76,3
30	C177	ładowanie	-	1	76,3
31	Z-143	ładowanie	-	1	76,2
32	PA34	ładowanie	-	24	76,2
33	BELL 206	ładowanie	-	5	76,1
34	B06	start	-	1	75,9
35	PA34	start	-	12	75,9
36	3Xtrim	start	-	2	75,8
37	CRUISER PS-28	start	-	1	75,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
38	C182	ładowanie	-	7	75,3
39	AT3	start	-	2	75,3
40	C182	start	-	4	75,1
41	PS28	ładowanie	-	10	75,0
42	Cirrus	ładowanie	-	1	74,8
43	P2006T	ładowanie	-	2	74,4
44	C172	ładowanie	-	20	74,2
45	RV-10	start	-	1	73,9
46	3Xtrim	ładowanie	-	1	73,8
47	PZL150	start	-	5	73,7
48	P2002	ładowanie	-	7	73,5
49	SR22	ładowanie	-	4	73,3
50	C150	ładowanie	-	4	73,3
51	R44	start	-	2	73,1
52	P2002	start	-	4	73,1
53	CRUISER PS-28	ładowanie	-	3	72,8
54	AT3	ładowanie	-	13	72,5
55	HUSKY A1-B	ładowanie	-	4	72,5
56	PS28	start	-	5	72,3
57	DV-20 KATANA	start	-	1	72,3
58	C152	start	-	18	72,3
59	C175	ładowanie	-	5	72,2
60	C150	start	-	10	72,1
61	P2006T	start	-	2	72,1
62	CTSL	ładowanie	-	2	72,0
63	TB21	start	-	1	71,5
64	C172	start	-	14	71,4
65	C152	ładowanie	-	11	70,3
66	C - 182	ładowanie	-	1	69,6
67	ZODIAK	ładowanie	-	1	68,6
68	TL96	ładowanie	-	1	64,7
69	PA-34 SENECA	ładowanie	-	1	-
70	BE58	start	-	1	-

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	B06	start	-	4	86,8
2	BELL - 427	ładowanie	-	1	86,8
3	B427	ładowanie	-	2	84,9



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
4	B06	ładowanie	-	6	84,1
5	PC - 12	ładowanie	-	4	83,7
6	EC 130	ładowanie	-	2	81,6
7	W3	ładowanie	-	42	81,1
8	PA46	ładowanie	-	4	80,6
9	RV-10	start	-	1	80,4
10	XXX	ładowanie	-	1	80,2
11	PA46	start	-	6	79,8
12	W3	start	-	29	79,6
13	MI8	ładowanie	-	2	79,5
14	H-500	start	-	1	79,4
15	HUSKY A1-B	start	-	1	79,1
16	C177	start	-	1	78,9
17	MI8	start	-	1	77,9
18	DV-20 KATANA	start	-	1	77,9
19	B407	start	-	7	77,8
20	B427	start	-	2	77,4
21	TB21	start	-	2	77,1
22	JAK-50	ładowanie	-	1	77,0
23	HUGHES 363	ładowanie	-	1	77,0
24	EC 130	start	-	3	76,8
25	ULTRA	start	-	1	76,8
26	C175	start	-	3	76,7
27	C-206	start	-	1	76,5
28	EC - 120	start	-	1	76,4
29	ULTRA	ładowanie	-	3	76,0
30	EC135	ładowanie	-	64	75,6
31	B407	ładowanie	-	6	75,4
32	BE58	start	-	5	75,1
33	Cirrus	ładowanie	-	1	75,1
34	C-206	ładowanie	-	1	75,0
35	CTSL	ładowanie	-	3	75,0
36	PZL150	ładowanie	-	11	75,0
37	PA28	start	-	2	74,8
38	HUSKY A1-B	ładowanie	-	4	74,8
39	EC135	start	-	41	74,6
40	C206	start	-	6	74,6
41	TL96STAR	ładowanie	-	1	74,6
42	Samba	ładowanie	-	1	74,5
43	C - 182	ładowanie	-	1	74,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>Aek</sub> [dB]
44	C182	start	-	9	74,5
45	DA20	ładowanie	-	1	74,3
46	EC130	start	-	4	74,3
47	SR22	start	-	10	74,3
48	Z-143	ładowanie	-	1	74,1
49	Bell 429	ładowanie	-	1	74,0
50	EC130	ładowanie	-	14	73,9
51	AT3	ładowanie	-	43	73,6
52	PZL150	start	-	25	73,6
53	PS28	start	-	33	73,5
54	PA34	start	-	36	73,5
55	BELL 206	ładowanie	-	11	73,5
56	Bell 206	start	-	6	73,4
57	R44	ładowanie	-	22	73,4
58	PS28	ładowanie	-	35	73,3
59	PA34	ładowanie	-	38	73,3
60	3Xtrim	ładowanie	-	4	73,3
61	DV-20 KATANA	ładowanie	-	1	73,2
62	P2006T	ładowanie	-	13	73,2
63	XXX	start	-	3	73,2
64	C175	ładowanie	-	8	73,1
65	P2006T	start	-	29	72,8
66	3Xtrim	start	-	5	72,7
67	AT3	start	-	18	72,6
68	C – 182T	ładowanie	-	2	72,6
69	C172	start	-	88	72,5
70	ZODIAK	start	-	1	72,5
71	C172	ładowanie	-	77	72,4
72	C182	ładowanie	-	16	72,3
73	Husky	start	-	1	72,3
74	SR22	ładowanie	-	7	72,2
75	PA28	ładowanie	-	1	72,2
76	3Xtrim-450	start	-	3	72,1
77	P2002	start	-	41	72,0
78	CRUISER PS-28	start	-	4	72,0
79	DA20	start	-	1	71,9
80	P2002	ładowanie	-	48	71,8
81	MS-894A Rallye Miner	start	-	2	71,7
82	C152	start	-	116	71,5
83	C152	ładowanie	-	107	71,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
84	C – 182T	start	-	3	71,2
85	CRUISER PS-28	ładowanie	-	7	71,2
86	C150	ładowanie	-	34	71,0
87	C177	ładowanie	-	1	70,9
88	C-210	ładowanie	-	1	70,8
89	CTSL	start	-	6	70,7
90	C - 182	start	-	1	70,6
91	R44	start	-	6	70,6
92	BE58	ładowanie	-	5	70,3
93	C150	start	-	43	70,2
94	H-500	ładowanie	-	1	70,2
95	3Xtrim-450	ładowanie	-	1	70,1
96	C208	ładowanie	-	1	70,0
97	TL96	ładowanie	-	1	69,4
98	R – 44	ładowanie	-	1	69,3
99	C-206 H	start	-	2	69,3
100	SPORT STAR	start	-	2	69,1
101	Husky	ładowanie	-	1	67,8
102	ZODIAK	ładowanie	-	1	67,7
103	TL96	start	-	1	65,4
104	C206	ładowanie	-	4	52,6
105	C208	start	-	1	-
106	PC - 12	start	-	2	-
107	PA-34 SENECA	ładowanie	-	1	-

## 6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.12.2015	31	0
2	02.12.2015	27	0
3	03.12.2015	111	0
4	04.12.2015	214	0
5	05.12.2015	212	0
6	06.12.2015	249	0
7	07.12.2015	132	0
8	08.12.2015	0	0
9	09.12.2015	2	0
10	10.12.2015	184	0
11	11.12.2015	299	0
12	12.12.2015	92	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
13	13.12.2015	8	0
14	14.12.2015	228	0
15	15.12.2015	92	0
16	16.12.2015	8	0
17	17.12.2015	3	0
18	18.12.2015	12	0
19	19.12.2015	120	0
20	20.12.2015	248	0
21	21.12.2015	140	0
22	22.12.2015	22	0
23	23.12.2015	92	2
24	24.12.2015	48	0
25	25.12.2015	27	0
26	26.12.2015	2	0
27	27.12.2015	108	0
28	28.12.2015	83	0
29	29.12.2015	234	0
30	30.12.2015	190	1
31	31.12.2015	107	0
		średnia	
		107,26	0,10

## 6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	42,7 +1,1	22,1 +1,9	60	50
2	PP.2	46,5 +1,3	29,3 +2,6	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.12.2015	77,9	-	11	0	40,7 +1,7	-
2	02.12.2015	81,0	-	8	0	42,4 +3,0*	-
3	03.12.2015	80,5	-	14	0	44,4 +2,0	-
4	04.12.2015	76,6	-	10	0	39,0 +2,2	-
5	05.12.2015	76,1	-	26	0	42,6 +1,4	-
6	06.12.2015	75,7	-	18	0	40,6 +2,2	-
7	07.12.2015	77,6	-	30	0	44,8 +1,6	-
8	08.12.2015	-	-	0	0	-	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
9	09.12.2015	-	-	0	0	-	-
10	10.12.2015	82,3	-	30	0	49,5 +1,4	-
11	11.12.2015	77,0	-	36	0	45,0 +2,0	-
12	12.12.2015	78,7	-	7	0	39,5 +2,5	-
13	13.12.2015	-	-	1	0	-	-
14	14.12.2015	79,6	-	12	0	42,8 +3,7*	-
15	15.12.2015	75,8	-	11	0	38,6 +2,9	-
16	16.12.2015	-	-	0	0	-	-
17	17.12.2015	81,1	-	1	0	33,5 +1,1*	-
18	18.12.2015	-	-	1	0	-	-
19	19.12.2015	77,4	-	3	0	34,6 +3,8*	-
20	20.12.2015	70,9	-	18	0	35,8 +1,8	-
21	21.12.2015	80,5	-	20	0	45,9 +1,9	-
22	22.12.2015	78,7	-	5	0	38,1 +3,5*	-
23	23.12.2015	79,6	-	8	0	41,0 +2,8	-
24	24.12.2015	74,5	-	5	0	33,9 +3,1*	-
25	25.12.2015	73,8	-	4	0	32,2 +4,0*	-
26	26.12.2015	-	-	0	0	-	-
27	27.12.2015	78,7	-	12	0	41,9 +1,8	-
28	28.12.2015	77,9	-	18	0	42,8 +2,2	-
29	29.12.2015	80,2	-	50	0	49,6 +1,6	-
30	30.12.2015	74,9	77,2	20	1	40,3 +2,2	32,6 +1,1*
31	31.12.2015	-	-	0	0	-	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,3	77,2	12,2	0,0	49,6	32,6

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.12.2015	76,0	-	21	0	41,6 +2,3	-
2	02.12.2015	79,2	-	18	0	44,1 +2,8	-
3	03.12.2015	82,6	-	45	0	51,5 +2,3	-
4	04.12.2015	74,1	-	72	0	45,1 +1,6	-
5	05.12.2015	72,2	-	61	0	42,4 +1,3	-
6	06.12.2015	72,8	-	61	0	43,0 +1,4	-
7	07.12.2015	78,4	-	69	0	49,2 +2,1	-
8	08.12.2015	-	-	0	0	-	-
9	09.12.2015	-	73,2	2	1	-	28,6 +1,1*
10	10.12.2015	80,0	-	75	0	51,1 +1,8	-
11	11.12.2015	74,6	-	104	0	47,2 +1,5	-
12	12.12.2015	76,5	-	45	0	45,4 +2,2	-
13	13.12.2015	-	-	2	0	-	-
14	14.12.2015	77,4	-	94	0	49,5 +3,3*	-
15	15.12.2015	75,7	-	42	0	44,3 +2,2	-
16	16.12.2015	76,2	-	7	0	37,0 +1,9	-
17	17.12.2015	76,7	-	3	0	33,9 +1,1*	-
18	18.12.2015	-	-	7	0	-	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
19	19.12.2015	75,6	-	35	0	43,4 +3,1*	-
20	20.12.2015	72,5	-	64	0	43,0 +1,5	-
21	21.12.2015	78,9	-	51	0	48,4 +2,0	-
22	22.12.2015	78,6	-	14	0	42,5 +2,7	-
23	23.12.2015	77,6	81,8	36	2	45,6 +3,1*	40,2 +11,0*
24	24.12.2015	83,8	-	16	0	48,2 +3,8*	-
25	25.12.2015	71,6	-	8	0	33,0 +3,4*	-
26	26.12.2015	84,4	-	2	0	39,8 +11,2*	-
27	27.12.2015	74,0	-	30	0	41,2 +1,9	-
28	28.12.2015	76,9	-	47	0	46,0 +1,7	-
29	29.12.2015	77,5	-	118	0	50,6 +1,5	-
30	30.12.2015	75,4	71,9	89	1	47,3 +2,0	27,3 +1,1*
31	31.12.2015	73,4	-	51	0	42,9 +1,8	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,4	81,8	41,6	0,1	51,5	40,2

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	42,0 +1,2	17,7 +1,1*	60	50
2	PP.2	45,7 +1,3	25,8 +5,6*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ( $L_{Aeq D} = 60$  dB) jak i w porze nocy ( $L_{Aeq N} = 50$  dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 49,6 dB dnia 29.12.2015,
- w PP.2: 51,5 dB dnia 03.12.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 32,6 dB dnia 30.12.2015,
- w PP.2: 40,2 dB dnia 23.12.2015.

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672