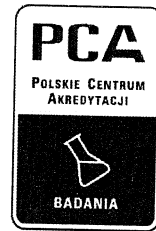




SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- > POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- > POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- > OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- > OCENA WPLYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-42

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

listopad 2015

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalne Opracowanie Pomiarów	Autoryzacja
14.12.2015	 mgr inż. Mariusz Truszkowski	 SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
grudzień 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań.....	4
4	Warunki dopuszczalne.....	4
5	Metoda pomiarów	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	6
6.1	Sposób określania i podawania niepewności.....	6
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych.....	7
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	16
6.7	Zestawienie operacji lotniczych.....	49
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A.....	50
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A.....	50
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	52
7	Podsumowanie i wnioski.....	52

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.11.2015 godz. 00:00:00 – 30.11.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	AT3	B06	B407	B427	BE58	Bell 206	BELL 429
C150	C152	C172	C182	C206	C208	C-210	Cessna - 421
COLUMBIA-350	CRUISER PS-28	CTSL	CTSW	DA20	DA42	DV-20 KATANA	EC 130
EC-120	EC130	EC135	Eurostar	EXTRA 300	HUSKY A1-B	K150	M20D
MI-2	MI8	MOTOSZYB OWIEC FREGAT	MS-894A Rallye Miner	P2002	P2006	P2006T	P68C
Pa 44	PA-18 Husky	PA34	PA46	PA-46 MALIBU MIRAGE	PS28	PZL150	R – 44
R44	R-66	Robinson 66	Samba	Schweizer-330	SKY RANGER	SR22	TB21
Tecnam P2002JF	TL96	W3	XXX	Zlin 526	ZODIAK		

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy	60	50	60	50

	zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾				
1) W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. 2) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

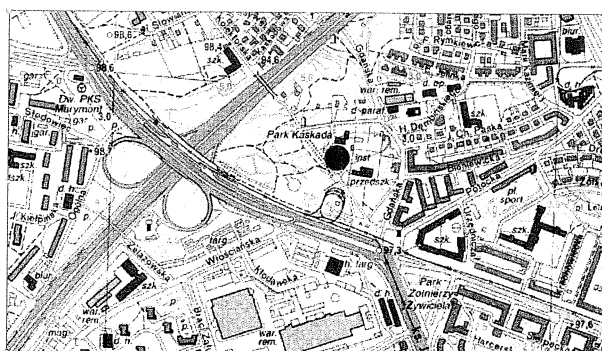
- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

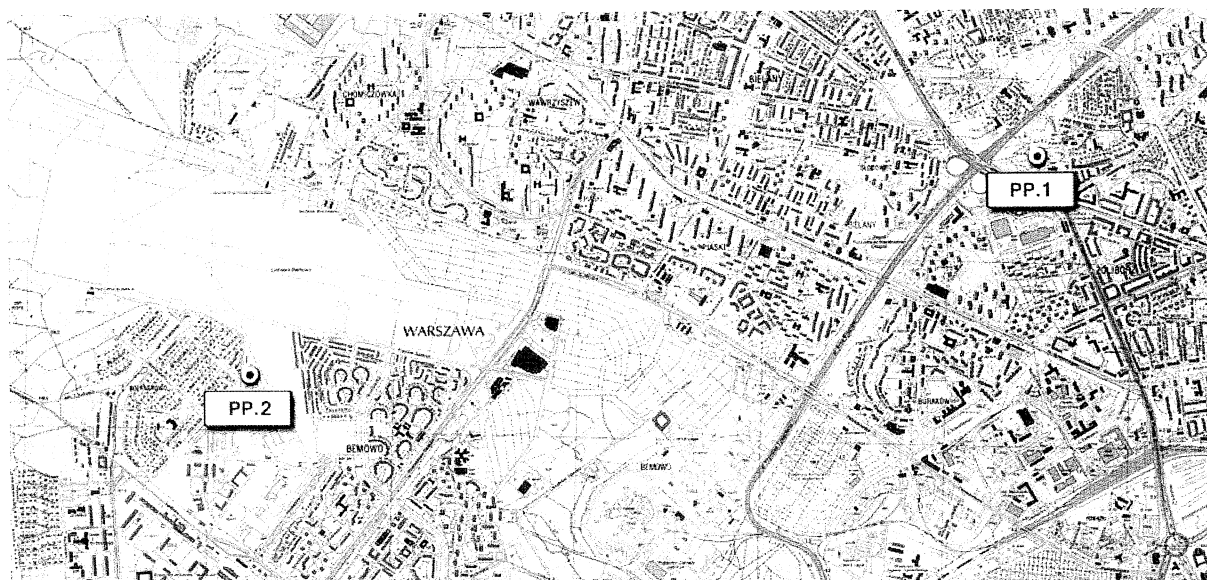
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.11.2015	113,9	113,9
	18.11.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.11.2015	113,9	
	18.11.2015	113,8	

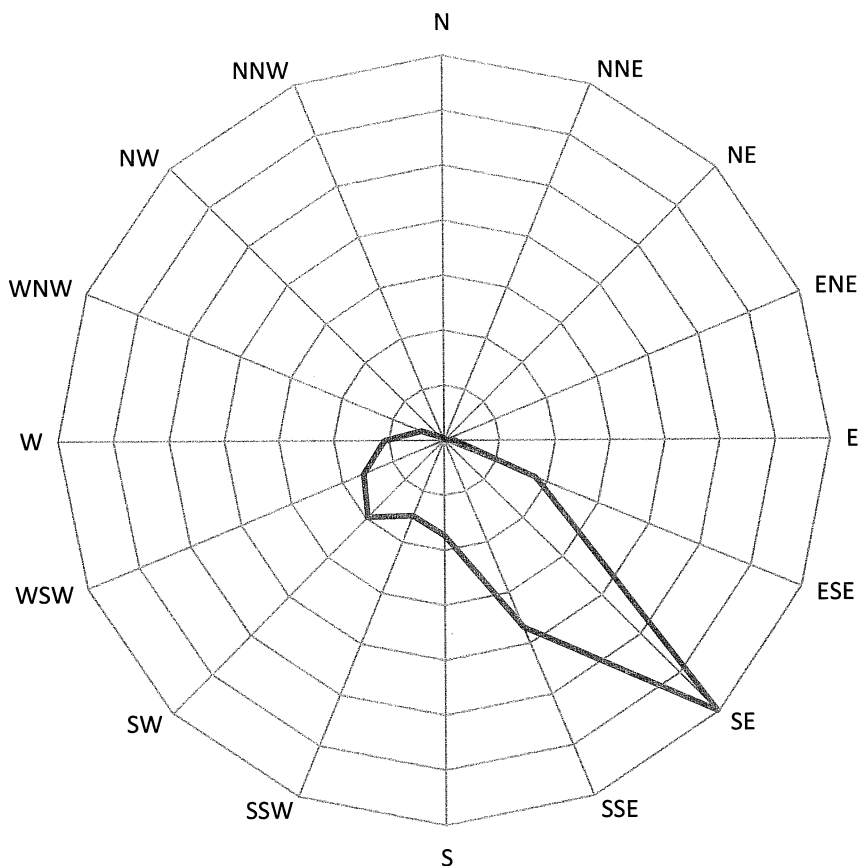
6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	16,5	2,5	11,1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011	990	1000,5
Wilgotność względna [%]	99,9	30,4	61
Prędkość wiatru [m/s]	6,3	0	1,5
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.11.2015	11:38	PS28	-	lądowanie			56,3	62,9	68,4
2	01.11.2015	11:39	PS28	-	lądowanie			57,4	62,0	70,6
3	01.11.2015	11:47	C150	-	lądowanie			57,3	62,5	68,7
4	01.11.2015	12:37	EC135	-	start			57,2	63,7	72,3
5	01.11.2015	13:35	AT3	-	start			60,8	67,9	76,2
6	01.11.2015	13:56	CTSL	-	start			56,8	62,3	70,4
7	01.11.2015	14:09	C172	-	start			59,8	66,1	73,7
8	01.11.2015	14:39	C150	-	start			51,8	55,8	65,5
9	01.11.2015	14:43	C152	-	start			54,2	60,5	65,8
10	01.11.2015	14:55	PS28	-	start			56,7	59,7	70,4
11	01.11.2015	15:16	PS28	-	lądowanie			54,6	61,2	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12	01.11.2015	15:26	PS28	-	ładowanie			56,4	62,1	70,7
13	01.11.2015	15:31	C150	-	ładowanie			58,6	64,0	72,2
14	01.11.2015	15:32	P2002	-	ładowanie			58,1	63,5	72,7
15	01.11.2015	15:36	C152	-	ładowanie			56,5	60,1	69,6
16	01.11.2015	15:41	P2002	-	ładowanie			55,2	62,2	70,5
17	01.11.2015	15:45	C150	-	ładowanie			56,7	62,4	71,4
18	01.11.2015	15:48	PS28	-	ładowanie			51,2	56,4	64,8
19	01.11.2015	15:59	C152	-	ładowanie			57,3	62,7	71,1
20	01.11.2015	16:08	PS28	-	ładowanie			55,9	62,4	70,9
21	01.11.2015	19:31	C172	-	ładowanie			54,3	57,0	69,5
22	02.11.2015	14:28	C206	-	start			64,3	71,1	81,2
23	02.11.2015	14:54	EC130	-	start			59,2	68,6	75,2
24	02.11.2015	15:01	C150	-	start			58,5	66,5	74,3
25	02.11.2015	15:45	C150	-	start			60,4	64,5	76,0
26	03.11.2015	12:33	AT3	-	ładowanie			59,4	66,3	75,6
27	03.11.2015	12:53	AT3	-	ładowanie			55,0	58,4	70,6
28	03.11.2015	13:06	PS28	-	ładowanie			54,6	61,0	67,6
29	03.11.2015	13:53	AT3	-	ładowanie			57,1	62,1	72,2
30	03.11.2015	14:01	EC135	-	ładowanie			57,2	62,9	73,4
31	03.11.2015	14:14	EC135	-	ładowanie			52,2	57,4	65,8
32	03.11.2015	14:18	P2002	-	ładowanie			56,1	60,5	70,8
33	03.11.2015	14:26	EC135	-	ładowanie			54,3	58,6	68,3
34	03.11.2015	14:42	EC135	-	ładowanie			56,6	61,2	71,1
35	03.11.2015	14:43	EC135	-	ładowanie			54,4	58,0	68,6
36	03.11.2015	14:55	EC135	-	ładowanie			55,3	60,8	70,4
37	03.11.2015	15:27	P2006T	-	ładowanie			57,0	61,1	72,3
38	03.11.2015	15:35	BE58	-	ładowanie			55,0	61,2	70,7
39	03.11.2015	15:47	C150	-	ładowanie			55,5	59,1	70,1
40	03.11.2015	16:00	C150	-	ładowanie			56,9	60,2	71,2
41	03.11.2015	16:06	C172	-	ładowanie			60,2	64,5	76,3
42	03.11.2015	16:13	PZL150	-	ładowanie			57,5	62,4	72,3
43	03.11.2015	17:53	EC135	-	ładowanie			58,1	63,0	74,7
44	03.11.2015	18:50	EC135	-	ładowanie			55,2	59,2	70,2
45	03.11.2015	19:01	EC135	-	ładowanie			57,6	62,7	74,0
46	04.11.2015	10:44	PS28	-	ładowanie			59,8	64,0	75,4
47	04.11.2015	11:52	C182	-	ładowanie			55,1	60,0	70,9
48	04.11.2015	12:57	P2002	-	ładowanie			58,4	66,2	73,0
49	04.11.2015	13:13	EC135	-	ładowanie			60,3	68,6	74,6
50	04.11.2015	13:21	P2002	-	ładowanie			56,2	62,1	71,1
51	04.11.2015	13:53	PZL150	-	ładowanie			54,5	59,8	67,0
52	04.11.2015	14:09	PZL150	-	ładowanie			53,3	58,1	68,7
53	04.11.2015	14:27	C172	-	ładowanie			56,6	62,2	72,4
54	04.11.2015	14:40	C172	-	ładowanie			63,6	70,8	77,7
55	04.11.2015	14:47	C182	-	ładowanie			63,2	67,9	78,1
56	04.11.2015	14:52	C172	-	ładowanie			55,3	59,2	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
57	04.11.2015	14:58	C172	-	ładowanie			57,4	61,8	71,6
58	04.11.2015	16:05	PA34	-	start			55,5	62,1	68,3
59	06.11.2015	14:47	MI8	-	ładowanie			63,4	72,3	80,0
60	06.11.2015	14:53	P2006T	-	ładowanie			65,8	73,9	80,6
61	08.11.2015	14:08	C172	-	ładowanie			60,1	62,1	73,1
62	08.11.2015	18:13	EC135	-	start			58,5	65,8	72,2
63	09.11.2015	01:26	EC135	-	ładowanie			44,6	49,1	62,0
64	09.11.2015	09:19	C150	-	ładowanie			59,1	68,5	71,2
65	09.11.2015	10:47	AT3	-	start			53,0	56,1	68,5
66	09.11.2015	12:57	P2006T	-	ładowanie			58,3	63,1	74,5
67	10.11.2015	14:46	EC135	-	ładowanie			57,5	61,3	72,2
68	10.11.2015	14:50	W3	-	ładowanie			65,5	72,8	82,3
69	11.11.2015	09:59	P2006T	-	start			54,4	60,9	69,6
70	11.11.2015	10:21	P2006T		ładowanie			52,9	56,8	68,3
71	11.11.2015	10:30	P2006T		ładowanie			51,4	55,4	67,5
72	11.11.2015	11:02	C208		ładowanie			65,5	73,1	79,2
73	11.11.2015	11:08	C208		ładowanie			61,7	69,7	76,4
74	11.11.2015	13:33	C172		ładowanie			54,1	57,8	68,2
75	11.11.2015	14:51	C150		ładowanie			61,7	66,1	76,8
76	11.11.2015	14:52	B06		ładowanie			59,9	66,1	76,3
77	11.11.2015	15:02	PA46		ładowanie			62,4	68,2	77,4
78	11.11.2015	16:21	W3		ładowanie			66,4	74,1	83,6
79	11.11.2015	16:31	W3		ładowanie			65,6	74,1	83,0
80	11.11.2015	16:34	B06		ładowanie			59,2	64,9	75,5
81	11.11.2015	16:41	W3		ładowanie			64,5	71,0	81,7
82	11.11.2015	17:55	PA34		ładowanie			59,6	69,5	75,3
83	11.11.2015	18:40	R44		ładowanie			59,2	67,5	76,0
84	12.11.2015	08:58	PA34		ładowanie			59,4	64,5	73,8
85	12.11.2015	10:48	PZL150		ładowanie			57,9	61,7	72,6
86	12.11.2015	13:04	C150		ładowanie			61,3	69,0	76,5
87	12.11.2015	13:38	C172		ładowanie			58,6	65,3	73,1
88	12.11.2015	14:01	AT3		ładowanie			55,3	60,8	70,7
89	12.11.2015	15:00	P2006T		ładowanie			55,4	64,0	70,1
90	12.11.2015	16:28	MI8		ładowanie			65,8	72,5	83,0
91	12.11.2015	16:36	MI8		ładowanie			63,5	72,1	82,2
92	12.11.2015	16:53	MI8		ładowanie			67,0	77,6	84,7
93	12.11.2015	16:56	W3		ładowanie			64,8	72,9	83,0
94	12.11.2015	17:04	MI8		ładowanie			65,9	73,1	83,0
95	12.11.2015	17:06	DV-20 KATAN A		ładowanie			65,4	75,1	83,0
96	12.11.2015	17:14	MI8		ładowanie			65,8	72,3	83,2
97	12.11.2015	17:19	W3		ładowanie			63,9	71,1	81,4
98	12.11.2015	17:25	MI8		ładowanie			66,3	74,9	83,9
99	12.11.2015	17:29	W3		ładowanie			66,9	72,4	82,6
100	12.11.2015	17:37	MI8		ładowanie			65,8	71,5	82,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
101	12.11.2015	17:39	W3		ładowanie			65,8	73,6	83,3
102	12.11.2015	17:49	M18		ładowanie			64,3	69,9	80,9
103	12.11.2015	17:51	W3		ładowanie			64,1	70,8	82,2
104	12.11.2015	17:58	M18		ładowanie			64,1	71,7	81,0
105	12.11.2015	18:01	DV-20 KATAN A		ładowanie			65,2	73,4	83,1
106	12.11.2015	18:11	DV-20 KATAN A		ładowanie			65,1	72,2	83,2
107	12.11.2015	19:04	W3		ładowanie			64,1	70,1	82,0
108	12.11.2015	19:15	W3		ładowanie			64,0	71,3	82,2
109	12.11.2015	19:26	W3		ładowanie			65,0	72,8	82,8
110	12.11.2015	19:37	W3		ładowanie			65,1	72,4	83,1
111	13.11.2015	18:36	C150		ładowanie			61,1	66,5	79,2
112	13.11.2015	19:08	W3		ładowanie			67,4	74,1	84,3
113	13.11.2015	19:18	W3		ładowanie			65,1	71,9	83,3
114	13.11.2015	19:28	W3		ładowanie			66,1	73,3	84,1
115	13.11.2015	19:38	W3		ładowanie			64,5	70,5	82,6
116	15.11.2015	07:28	Robinson 66		ładowanie			58,9	64,6	76,8
117	15.11.2015	11:06	C152		start			56,3	62,8	68,6
118	15.11.2015	11:32	P2002		start			53,1	59,3	68,2
119	15.11.2015	12:10	C172		start			54,3	57,5	68,9
120	15.11.2015	12:28	C172		start			55,5	61,0	70,5
121	15.11.2015	12:32	PS28		ładowanie			55,4	61,4	71,0
122	15.11.2015	12:41	C152		ładowanie			54,1	57,7	69,8
123	16.11.2015	08:21	Mi-2		start			51,9	56,4	63,6
124	16.11.2015	09:30	PA34		ładowanie			64,6	71,4	79,8
125	16.11.2015	13:29	W3		ładowanie			63,0	69,6	81,2
126	16.11.2015	14:04	W3		ładowanie			66,0	74,3	83,2
127	16.11.2015	14:13	W3		start			57,8	64,8	73,8
128	16.11.2015	14:42	W3		ładowanie			63,9	70,4	83,1
129	16.11.2015	15:05	EC135		ładowanie			61,7	65,8	77,1
130	16.11.2015	15:14	W3		ładowanie			63,6	68,1	80,6
131	16.11.2015	16:02	W3		ładowanie			63,1	68,4	81,2
132	16.11.2015	16:17	W3		ładowanie			64,7	71,5	81,9
133	16.11.2015	17:02	DA20		ładowanie			61,9	68,5	78,6
134	16.11.2015	17:49	EC135		start			57,3	64,1	73,1
135	16.11.2015	18:01	EC135		ładowanie			59,8	65,7	75,5
136	17.11.2015	10:08	R44		ładowanie			58,3	63,7	72,7
137	18.11.2015	08:22	R44		ładowanie			59,8	66,6	76,4
138	18.11.2015	15:53	EC-120		ładowanie			65,8	72,7	81,8
139	18.11.2015	16:37	EC135		ładowanie			63,7	70,3	81,2
140	18.11.2015	17:42	EC135		ładowanie			63,2	70,5	80,7
141	18.11.2015	19:08	EC135		ładowanie			60,8	66,9	76,6
142	18.11.2015	19:16	EC135		ładowanie			62,3	69,0	78,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
143	19.11.2015	08:51	PA34		ładowanie			61,5	67,7	76,1
144	19.11.2015	10:46	Pa 44		ładowanie			61,5	66,9	77,3
145	19.11.2015	11:04	B06		start			59,8	67,6	74,4
146	19.11.2015	11:55	W3		ładowanie			65,0	71,8	83,4
147	19.11.2015	12:35	B06		ładowanie			67,3	72,2	81,6
148	19.11.2015	14:33	EC135		ładowanie			60,8	67,5	75,7
149	19.11.2015	14:43	PA34		ładowanie			60,0	65,8	75,1
150	19.11.2015	15:40	MI8		start			59,6	64,7	74,7
151	19.11.2015	16:03	AT3		ładowanie			65,0	71,5	81,4
152	19.11.2015	16:21	EC130		ładowanie			61,7	67,6	78,0
153	19.11.2015	16:23	MI8		ładowanie			64,3	69,9	83,1
154	19.11.2015	16:35	XXX	-	ładowanie			64,4	70,8	82,3
155	19.11.2015	16:43	MI8		ładowanie			66,3	72,7	84,7
156	19.11.2015	16:56	W3		ładowanie			63,8	69,0	82,5
157	19.11.2015	17:05	W3		ładowanie			63,7	69,1	82,5
158	19.11.2015	17:12	XXX	-	ładowanie			66,8	74,6	84,9
159	19.11.2015	17:17	XXX	-	ładowanie			64,2	70,1	81,9
160	19.11.2015	17:23	MI8		ładowanie			67,1	73,3	84,8
161	19.11.2015	17:25	W3		ładowanie			64,4	72,4	82,0
162	19.11.2015	17:33	MI8		ładowanie			66,4	74,0	84,6
163	19.11.2015	17:35	W3		ładowanie			64,0	70,6	83,0
164	19.11.2015	18:10	W3		ładowanie			69,6	76,0	86,0
165	19.11.2015	20:00	EC135		ładowanie			59,4	70,4	76,3
166	20.11.2015	13:01	EC130		ładowanie			62,1	69,5	79,0
167	20.11.2015	14:07	W3		ładowanie			67,7	76,1	84,9
168	20.11.2015	14:12	EC130		ładowanie			62,0	67,4	77,7
169	20.11.2015	14:39	C150		ładowanie			60,0	63,8	74,6
170	20.11.2015	14:46	DV-20 KATAN A		ładowanie			61,0	65,5	75,4
171	20.11.2015	14:47	C172		ładowanie			61,6	65,0	77,3
172	20.11.2015	14:48	C172		ładowanie			58,2	63,4	73,8
173	20.11.2015	14:53	PA34		ładowanie			59,1	67,6	74,8
174	20.11.2015	15:31	PA34		ładowanie			59,4	64,6	75,2
175	20.11.2015	15:38	DV-20 KATAN A		ładowanie			55,9	62,8	71,1
176	20.11.2015	15:44	C-210		ładowanie			58,5	62,5	74,5
177	20.11.2015	15:49	AT3		ładowanie			53,6	57,7	68,7
178	20.11.2015	16:05	EC130		ładowanie			61,4	67,0	77,9
179	20.11.2015	16:19	EC135		start			58,0	62,1	74,0
180	20.11.2015	17:27	W3		ładowanie			65,1	72,6	84,2
181	20.11.2015	17:38	W3		ładowanie			65,8	74,0	84,5
182	20.11.2015	17:58	W3		ładowanie			64,0	69,0	82,6
183	20.11.2015	18:08	W3		ładowanie			66,1	71,8	83,7
184	20.11.2015	18:16	EC135		ładowanie			57,4	63,0	75,1
185	20.11.2015	18:18	EC135		ładowanie			65,2	73,6	83,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
186	20.11.2015	18:29	W3		ładowanie			65,0	71,6	83,7
187	20.11.2015	18:41	W3		ładowanie			66,2	74,2	84,2
188	20.11.2015	18:51	W3		ładowanie			66,1	71,7	84,3
189	20.11.2015	19:03	W3		ładowanie			65,0	71,2	83,5
190	20.11.2015	20:00	R44		start			57,2	62,7	72,9
191	21.11.2015	15:16	EC135	-	ładowanie			52,7	56,6	69,3
192	21.11.2015	15:35	C152	-	ładowanie			53,5	56,3	69,6
193	22.11.2015	13:04	R44	-	ładowanie			57,4	63,3	74,1
194	22.11.2015	13:49	PA46	-	ładowanie			63,6	70,9	80,0
195	22.11.2015	14:20	C152	-	ładowanie			57,7	65,9	73,3
196	22.11.2015	15:06	C152	-	ładowanie			52,7	57,2	68,2
197	22.11.2015	15:57	EC135	-	ładowanie			62,0	67,8	78,1
198	23.11.2015	09:50	PS28	-	start			61,4	68,4	76,5
199	23.11.2015	11:09	P2002	-	start			60,8	66,9	76,1
200	23.11.2015	11:16	C182	-	ładowanie			60,2	64,9	74,8
201	23.11.2015	11:19	EC130	-	ładowanie			62,2	66,7	78,3
202	23.11.2015	13:27	EC135	-	ładowanie			57,2	62,5	72,7
203	23.11.2015	13:42	C150	-	ładowanie			54,6	58,4	68,7
204	23.11.2015	13:48	PS28	-	ładowanie			54,3	58,7	70,0
205	23.11.2015	14:33	BE58	-	start			54,0	57,2	68,7
206	23.11.2015	14:35	EC135	-	start			61,6	68,6	76,5
207	23.11.2015	14:45	EC135	-	ładowanie			67,9	76,4	86,6
208	23.11.2015	15:20	C150	-	ładowanie			59,2	64,1	74,1
209	23.11.2015	15:27	C-210	-	ładowanie			60,3	67,6	75,6
210	23.11.2015	15:28	BE58	-	ładowanie			59,4	64,6	75,4
211	23.11.2015	15:31	C182	-	ładowanie			63,2	68,6	77,9
212	23.11.2015	15:36	P2002	-	ładowanie			60,1	64,8	75,1
213	23.11.2015	15:40	PA34	-	ładowanie			61,4	69,5	77,2
214	23.11.2015	15:42	C152	-	ładowanie			55,2	60,4	70,6
215	23.11.2015	15:47	P2002	-	ładowanie			58,9	64,5	74,6
216	23.11.2015	15:53	P2002	-	ładowanie			55,2	58,6	68,7
217	23.11.2015	16:03	PA34	-	ładowanie			63,7	70,2	78,8
218	23.11.2015	16:13	EC135	-	ładowanie			62,4	68,4	78,3
219	23.11.2015	16:45	R44	-	ładowanie			55,7	63,0	71,0
220	23.11.2015	18:34	C152	-	ładowanie			52,4	54,6	66,7
221	23.11.2015	19:58	C172	-	ładowanie			56,9	62,2	69,0
222	23.11.2015	20:56	EC135	-	ładowanie			58,1	62,1	74,7
223	24.11.2015	07:48	PA34	-	start			63,3	72,1	78,1
224	24.11.2015	10:05	C150	-	ładowanie			56,1	62,1	71,8
225	24.11.2015	10:44	R44	-	ładowanie			61,2	66,2	76,3
226	24.11.2015	11:02	R44	-	start			60,8	67,8	75,4
227	24.11.2015	12:40	EC135	-	start			60,5	68,4	76,7
228	24.11.2015	12:59	CTSL	-	start			58,4	63,3	76,0
229	24.11.2015	13:39	PA46	-	ładowanie			63,1	70,5	79,6
230	24.11.2015	16:44	SR22	-	ładowanie			60,0	65,7	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
231	24.11.2015	18:18	EC135	-	ładowanie			54,9	59,8	66,9
232	24.11.2015	18:37	EC135	-	ładowanie			55,2	58,6	72,7
233	24.11.2015	18:46	EC135	-	ładowanie			57,7	63,4	74,9
234	24.11.2015	19:00	R44	-	ładowanie			58,9	66,0	75,7
235	24.11.2015	19:04	EC135	-	ładowanie			54,8	60,2	70,8
236	24.11.2015	19:21	EC135	-	ładowanie			60,8	65,6	77,7
237	25.11.2015	08:35	B407	-	start			64,5	71,8	81,2
238	25.11.2015	10:17	C182	-	start			58,9	65,5	74,2
239	25.11.2015	10:49	C182	-	start			60,3	66,4	76,0
240	25.11.2015	10:56	P2002	-	start			54,1	59,8	69,9
241	25.11.2015	11:05	PS28	-	start			56,2	63,3	72,2
242	25.11.2015	11:11	PS28	-	start			51,9	55,0	66,4
243	25.11.2015	11:12	C172	-	start			55,6	59,9	70,8
244	25.11.2015	11:15	PS28	-	ładowanie			57,3	62,6	72,2
245	25.11.2015	11:21	C150	-	ładowanie			53,1	56,3	67,9
246	25.11.2015	11:26	EC135	-	start			56,3	62,4	72,1
247	25.11.2015	11:30	P2002	-	start			58,9	66,2	75,0
248	25.11.2015	11:55	PZL150	-	start			59,5	65,5	76,0
249	25.11.2015	12:12	C172	-	start			56,8	62,7	71,9
250	25.11.2015	12:14	C150	-	start			61,4	67,6	76,3
251	25.11.2015	12:16	C172	-	start			58,9	65,5	74,3
252	25.11.2015	12:21	CTSW	-	start			57,3	62,3	72,6
253	25.11.2015	12:25	DA20	-	start			63,8	69,1	78,7
254	25.11.2015	12:35	C172	-	start			62,5	69,1	78,0
255	25.11.2015	12:42	Eurostar	-	start			56,0	62,1	68,2
256	25.11.2015	12:43	R-66	-	start			61,1	66,4	77,6
257	25.11.2015	12:44	R44	-	start			59,7	65,2	75,7
258	25.11.2015	12:46	HUSKY A1-B	-	start			59,5	66,4	75,3
259	25.11.2015	12:54	C172	-	start			61,6	68,7	77,7
260	25.11.2015	12:59	DV-20 KATAN A	-	start			57,3	61,6	71,9
261	25.11.2015	13:00	HUSKY A1-B	-	start			64,3	73,2	79,2
262	25.11.2015	13:03	PA46	-	start			61,9	67,9	77,9
263	25.11.2015	13:05	C152	-	start			60,1	65,6	76,3
264	25.11.2015	13:21	C150	-	start			60,4	66,4	75,7
265	25.11.2015	13:36	MS-894A Rallye Miner	-	start			58,6	63,0	73,9
266	25.11.2015	13:39	P2006	-	start			60,5	66,4	75,4
267	25.11.2015	13:48	C150	-	start			58,1	63,5	73,2
268	25.11.2015	13:53	HUSKY A1-B	-	start			57,7	62,6	72,2
269	25.11.2015	13:53	PS28	-	start			61,1	69,3	77,0
270	25.11.2015	13:56	C150	-	start			60,7	69,1	76,2
271	25.11.2015	14:00	C150	-	start			59,7	65,4	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
272	25.11.2015	14:03	P2002	-	start			56,7	61,3	71,0
273	25.11.2015	14:03	C150	-	start			60,6	66,8	76,2
274	25.11.2015	14:12	P2002	-	start			58,6	64,1	74,2
275	25.11.2015	14:15	C150	-	start			56,7	62,3	72,0
276	25.11.2015	14:24	C150	-	start			57,2	63,3	71,1
277	25.11.2015	14:26	C150	-	start			55,0	59,2	69,1
278	25.11.2015	14:34	C182	-	start			61,8	67,5	77,5
279	25.11.2015	14:46	C152	-	start			55,7	62,5	69,6
280	25.11.2015	14:52	HUSKY A1-B	-	start			61,1	66,8	76,1
281	25.11.2015	15:00	C152	-	start			55,9	61,1	70,9
282	25.11.2015	15:07	C150	-	start			54,3	58,9	69,4
283	25.11.2015	15:09	C150	-	start			52,8	57,4	67,2
284	25.11.2015	15:13	HUSKY A1-B	-	start			60,1	65,0	74,8
285	25.11.2015	15:16	C182	-	start			57,9	63,0	73,1
286	25.11.2015	15:22	PZL150	-	start			55,1	58,3	70,4
287	25.11.2015	15:34	PZL150	-	start			58,1	63,5	73,4
288	25.11.2015	15:44	P2002	-	start			56,6	59,8	70,9
289	25.11.2015	15:57	C152	-	start			54,3	59,0	69,8
290	25.11.2015	17:11	C150	-	start			55,0	58,9	70,0
291	25.11.2015	17:13	C152	-	start			57,4	61,3	72,0
292	25.11.2015	17:22	W3	-	start			63,8	70,8	82,1
293	25.11.2015	17:41	C152	-	start			57,5	62,6	72,3
294	25.11.2015	17:52	C172	-	start			58,7	63,0	72,2
295	25.11.2015	17:53	C152	-	start			55,6	61,7	71,5
296	25.11.2015	17:54	P2002	-	start			56,4	61,2	71,9
297	25.11.2015	18:05	P2002	-	start			56,4	61,7	72,1
298	25.11.2015	18:12	C172	-	start			55,1	61,8	70,7
299	25.11.2015	18:15	P2002	-	start			56,4	61,5	72,0
300	25.11.2015	18:23	C172	-	start			55,9	62,5	71,4
301	25.11.2015	18:25	C152	-	start			55,5	60,8	71,2
302	25.11.2015	18:33	C172	-	start			56,2	62,3	71,4
303	25.11.2015	18:36	C152	-	start			56,5	62,0	72,3
304	25.11.2015	18:44	W3	-	start			56,5	61,3	72,2
305	25.11.2015	18:51	C172	-	start			57,7	64,1	73,0
306	25.11.2015	19:02	C172	-	start			67,2	75,7	83,9
307	25.11.2015	19:53	XXX	-	start			68,4	76,9	84,6
308	26.11.2015	08:05	PA46	-	start			64,6	73,2	79,8
309	26.11.2015	13:41	EC135	-	start			66,7	74,5	81,0
310	26.11.2015	14:03	AT3	-	start			57,5	63,7	74,3
311	26.11.2015	14:44	DA20	-	start			57,3	62,4	71,2
312	26.11.2015	15:39	R44	-	ładowanie			59,6	65,3	75,3
313	26.11.2015	15:46	R44	-	start			58,6	63,9	75,0
314	28.11.2015	14:20	EC135	-	ładowanie			63,5	70,1	79,1
315	29.11.2015	11:50	SR22	-	ładowanie			62,3	69,1	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
316	29.11.2015	12:43	W3	-	ładowanie			64,6	71,2	82,6
317	29.11.2015	13:19	C150	-	ładowanie			56,2	61,5	69,8
318	29.11.2015	13:34	B427	-	ładowanie			55,5	60,7	72,1
319	29.11.2015	13:42	PZL150	-	ładowanie			56,9	64,2	71,8
320	29.11.2015	13:50	PZL150	-	ładowanie			58,6	65,4	74,4
321	29.11.2015	13:58	PZL150	-	ładowanie			57,4	62,7	72,7
322	29.11.2015	14:20	C172	-	ładowanie			53,4	58,9	68,3
323	29.11.2015	14:25	C172	-	ładowanie			56,7	61,6	71,1
324	29.11.2015	15:22	EC 130	-	ładowanie			64,1	70,2	80,4
325	29.11.2015	15:28	EC130	-	ładowanie			62,0	68,1	78,2
326	29.11.2015	17:45	EC135	-	ładowanie			60,5	67,9	77,2
327	30.11.2015	11:26	EC135	-	start			59,6	64,1	73,6
328	30.11.2015	14:37	C150	-	ładowanie			59,5	68,0	72,7
329	30.11.2015	21:11	EC135	-	ładowanie			60,6	68,3	77,3
330	30.11.2015	22:06	EC135	-	ładowanie			60,9	70,6	77,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										78,2
odchylenie standardowe σ [dB]										5,1
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,5

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.11.2015	08:39	R44	-	start			58,0	68,2	73,7
2	01.11.2015	09:20	SR22	-	start			61,4	69,4	76,7
3	01.11.2015	09:37	PS28	-	start			56,7	63,5	70,7
4	01.11.2015	09:57	PS28	-	start			58,0	65,5	71,8
5	01.11.2015	10:17	C152	-	ładowanie			54,9	62,3	69,0
6	01.11.2015	10:21	C172	-	start			53,5	59,0	67,5
7	01.11.2015	10:26	C152	-	start			52,3	58,2	65,0
8	01.11.2015	10:36	C150	-	start			56,2	63,4	69,8
9	01.11.2015	11:14	W3	-	start			73,9	85,5	93,4
10	01.11.2015	11:35	C172	-	start			56,0	62,0	69,6
11	01.11.2015	11:40	PS28	-	ładowanie			53,6	57,0	64,9
12	01.11.2015	11:40	PS28	-	ładowanie			51,9	59,0	63,8
13	01.11.2015	11:49	C150	-	ładowanie			52,5	58,6	66,4
14	01.11.2015	12:33	EC135	-	start			62,2	71,7	77,9
15	01.11.2015	13:07	EXTRA 300	-	start			55,8	60,8	68,8
16	01.11.2015	13:16	C172	-	start			55,5	62,0	71,2
17	01.11.2015	13:27	C172	-	start			54,9	63,6	69,5
18	01.11.2015	13:32	AT3	-	start			76,3	85,5	92,8
19	01.11.2015	13:48	EC135	-	ładowanie			54,8	61,9	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20	01.11.2015	13:51	C172	-	ładowanie			55,3	60,7	68,5
21	01.11.2015	13:54	CTSL	-	start			71,1	80,1	86,8
22	01.11.2015	14:07	C172	-	start			57,2	64,6	71,3
23	01.11.2015	14:26	C150	-	start			52,5	58,1	66,9
24	01.11.2015	14:29	C172	-	start			51,9	54,7	65,3
25	01.11.2015	14:37	C150	-	start			55,9	63,0	70,3
26	01.11.2015	14:41	C152	-	start			58,6	66,1	72,8
27	01.11.2015	14:53	PS28	-	start			55,5	62,0	67,2
28	01.11.2015	14:58	P2002	-	start			56,2	63,7	70,6
29	01.11.2015	15:04	C150	-	start			56,0	62,1	70,6
30	01.11.2015	15:06	3Xtrim	-	start			51,9	60,3	66,3
31	01.11.2015	15:07	PS28	-	start			47,2	51,1	60,7
32	01.11.2015	15:12	P2002	-	start			48,0	57,4	61,9
33	01.11.2015	15:19	PS28	-	ładowanie			52,4	59,4	65,2
34	01.11.2015	15:29	PS28	-	ładowanie			60,1	66,8	72,8
35	01.11.2015	15:33	C150	-	ładowanie			46,7	51,0	61,6
36	01.11.2015	15:33	P2002	-	ładowanie			45,9	51,9	59,6
37	01.11.2015	15:37	C152	-	ładowanie			49,4	56,3	64,0
38	01.11.2015	15:42	P2002	-	ładowanie			53,5	59,9	67,2
39	01.11.2015	15:47	C150	-	ładowanie			59,0	67,2	72,8
40	01.11.2015	15:52	PS28	-	ładowanie			55,3	61,3	68,8
41	01.11.2015	15:56	C150	-	ładowanie			60,1	67,9	72,1
42	01.11.2015	16:01	C152	-	ładowanie			53,6	59,9	67,5
43	01.11.2015	16:02	PS28	-	ładowanie			58,4	67,7	73,0
44	01.11.2015	16:11	PS28	-	ładowanie			55,0	59,7	70,2
45	01.11.2015	16:40	W3	-	start			72,5	83,9	91,3
46	01.11.2015	18:07	C172	-	start			59,4	66,3	75,4
47	01.11.2015	18:16	C172	-	ładowanie			55,2	64,9	71,2
48	01.11.2015	18:25	C172	-	ładowanie			54,6	61,1	72,0
49	01.11.2015	18:34	C172	-	ładowanie			51,9	60,0	68,5
50	01.11.2015	18:40	C172	-	ładowanie			64,3	69,8	79,0
51	01.11.2015	18:41	W3	-	ładowanie			78,6	83,9	96,7
52	01.11.2015	19:19	C172	-	ładowanie			55,1	63,2	70,1
53	01.11.2015	19:34	C172	-	ładowanie			47,9	54,2	63,6
54	02.11.2015	08:09	PS28	-	start			55,3	61,2	68,7
55	02.11.2015	08:14	P2006T	-	start			60,8	67,7	73,5
56	02.11.2015	08:17	PS28	-	start			62,6	70,1	75,3
57	02.11.2015	08:37	EC135	-	start			62,0	68,9	76,5
58	02.11.2015	08:44	PS28	-	start			62,3	69,9	74,9
59	02.11.2015	08:51	PS28	-	start			61,2	66,4	73,7
60	02.11.2015	08:56	PA46	-	start			57,0	62,3	70,1
61	02.11.2015	09:07	PS28	-	start			54,8	60,8	68,8
62	02.11.2015	09:11	PS28	-	start			59,3	66,6	72,8
63	02.11.2015	09:26	PZL150	-	start			62,8	70,2	75,3
64	02.11.2015	09:30	K150	-	start			54,1	62,7	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
65	02.11.2015	09:44	PS28	-	start			61,1	69,6	75,2
66	02.11.2015	09:49	EC135	-	ładowanie			62,3	71,5	77,9
67	02.11.2015	10:33	P2002	-	start			56,6	65,1	71,8
68	02.11.2015	10:38	C172	-	start			55,8	63,5	69,6
69	02.11.2015	10:42	P2002	-	start			62,5	69,5	75,7
70	02.11.2015	10:55	P2006T	-	start			54,8	60,0	69,1
71	02.11.2015	10:56	PS28	-	start			60,2	69,3	74,6
72	02.11.2015	10:58	C172	-	start			62,9	67,8	76,8
73	02.11.2015	11:03	P2002	-	start			58,7	67,2	72,4
74	02.11.2015	11:07	C172	-	start			57,0	62,0	69,9
75	02.11.2015	11:12	P2002	-	start			61,2	66,1	74,3
76	02.11.2015	11:19	P2002	-	start			60,0	67,2	73,9
77	02.11.2015	11:34	C150	-	start			60,9	68,4	74,3
78	02.11.2015	12:13	C172	-	start			59,7	68,1	75,7
79	02.11.2015	12:16	C150	-	start			64,2	72,8	76,5
80	02.11.2015	12:27	PS28	-	start			57,8	65,0	72,3
81	02.11.2015	12:51	B407	-	ładowanie			71,0	79,3	86,5
82	02.11.2015	13:06	C152	-	ładowanie			56,8	63,6	71,7
83	02.11.2015	13:09	P2002	-	ładowanie			59,3	67,0	72,8
84	02.11.2015	13:21	PA34	-	start			64,1	72,7	78,2
85	02.11.2015	13:24	C172	-	start			60,4	67,6	74,0
86	02.11.2015	13:28	K150	-	start			56,3	64,2	70,1
87	02.11.2015	13:30	P2002	-	start			61,3	66,9	74,3
88	02.11.2015	13:31	BELL 429	-	ładowanie			68,0	76,0	84,0
89	02.11.2015	13:33	C172	-	start			52,1	57,3	66,5
90	02.11.2015	13:34	C150	-	start			51,6	60,0	67,6
91	02.11.2015	13:39	P2002	-	start			56,3	62,5	69,7
92	02.11.2015	13:43	C172	-	start			55,7	61,9	68,9
93	02.11.2015	13:45	C150	-	start			51,2	55,1	65,8
94	02.11.2015	13:54	C172	-	start			54,7	61,4	68,4
95	02.11.2015	13:56	PS28	-	ładowanie			63,7	72,4	80,4
96	02.11.2015	13:55	C150	-	start			60,7	69,1	74,6
97	02.11.2015	13:59	PS28	-	start			60,9	68,3	74,3
98	02.11.2015	14:02	C152	-	start			59,1	66,9	71,6
99	02.11.2015	14:05	P2002	-	start			52,9	57,6	66,0
100	02.11.2015	14:11	C172	-	start			58,5	65,0	71,6
101	02.11.2015	14:18	B06	-	start			69,0	77,2	85,5
102	02.11.2015	14:16	P2002	-	start			57,5	64,3	70,8
103	02.11.2015	14:26	C206	-	start			52,4	59,4	67,4
104	02.11.2015	14:30	C150	-	start			61,7	69,4	74,3
105	02.11.2015	14:36	BELL 429	-	start			55,3	60,0	71,2
106	02.11.2015	14:39	AT3	-	start			58,9	67,2	73,2
107	02.11.2015	14:42	R44	-	start			55,6	62,2	69,2
108	02.11.2015	14:46	C150	-	start			60,2	68,8	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
109	02.11.2015	14:50	EC130	-	start			60,9	71,4	76,9
110	02.11.2015	14:59	C150	-	start			59,2	64,9	72,5
111	02.11.2015	15:02	C150	-	start			54,5	62,7	68,5
112	02.11.2015	15:11	C150	-	start			62,4	69,1	74,8
113	02.11.2015	15:13	C150	-	start			61,7	68,0	77,2
114	02.11.2015	15:17	C172	-	start			56,4	63,4	70,1
115	02.11.2015	15:26	C150	-	start			54,2	58,2	68,8
116	02.11.2015	15:30	C150	-	start			54,3	58,9	69,2
117	02.11.2015	15:31	EC135	-	start			65,7	77,4	82,4
118	02.11.2015	15:36	PA34	-	start			56,6	64,5	72,5
119	02.11.2015	15:41	C150	-	start			55,4	59,7	70,6
120	02.11.2015	15:44	P2002	-	start			53,4	62,2	68,7
121	02.11.2015	15:50	C150	-	start			52,9	59,8	67,8
122	02.11.2015	15:54	PA34	-	start			54,4	61,1	70,2
123	02.11.2015	15:57	C150	-	start			57,1	65,7	71,4
124	02.11.2015	15:59	P2002	-	start			59,0	65,8	72,5
125	02.11.2015	16:03	C150	-	start			62,7	69,7	74,7
126	02.11.2015	16:15	C150	-	start			55,5	62,8	68,9
127	02.11.2015	16:36	PA34	-	start			64,3	69,4	81,2
128	02.11.2015	16:40	C182	-	start			61,2	68,7	76,4
129	02.11.2015	16:43	EC135	-	start			57,9	64,0	71,9
130	02.11.2015	16:48	C152	-	start			59,6	64,6	73,2
131	02.11.2015	17:02	C152	-	start			53,5	58,8	68,5
132	02.11.2015	17:23	C152	-	start			61,0	69,2	74,4
133	02.11.2015	17:32	C152	-	start			59,1	66,0	72,6
134	02.11.2015	17:57	C152	-	start			56,9	65,5	71,0
135	02.11.2015	18:10	C152	-	start			50,4	55,2	66,5
136	02.11.2015	18:20	PA46	-	start			57,5	65,0	73,7
137	02.11.2015	18:22	C152	-	start			60,3	69,8	75,0
138	02.11.2015	18:37	C150	-	start			60,1	67,7	72,8
139	02.11.2015	18:49	C152	-	start			53,3	60,5	68,0
140	02.11.2015	19:03	C152	-	start			59,2	63,9	76,4
141	02.11.2015	19:17	C152	-	start			51,0	54,8	66,4
142	02.11.2015	19:26	C152	-	start			49,4	54,6	65,3
143	02.11.2015	19:36	C152	-	start			49,9	55,5	65,3
144	02.11.2015	23:21	EC135	-	ładowanie			52,8	59,0	71,3
145	03.11.2015	10:17	PA34	-	ładowanie			72,8	81,5	88,1
146	03.11.2015	10:26	C172	-	ładowanie			61,0	70,3	74,8
147	03.11.2015	10:36	C172	-	ładowanie			63,4	71,7	76,7
148	03.11.2015	11:02	C172	-	start			60,5	67,5	73,6
149	03.11.2015	11:36	C150	-	ładowanie			65,7	72,9	77,2
150	03.11.2015	11:50	C150	-	ładowanie			59,7	67,0	72,8
151	03.11.2015	11:51	P2002	-	ładowanie			57,3	63,2	70,3
152	03.11.2015	12:00	PZL150	-	ładowanie			59,8	66,5	73,6
153	03.11.2015	12:13	C150	-	ładowanie			57,2	63,2	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
154	03.11.2015	12:19	C150	-	ładowanie			60,1	67,3	74,8
155	03.11.2015	12:24	C152	-	ładowanie			53,9	59,5	68,5
156	03.11.2015	12:25	PS28	-	ładowanie			57,8	64,9	71,7
157	03.11.2015	12:27	P2002	-	ładowanie			59,9	66,8	72,2
158	03.11.2015	12:33	C150	-	ładowanie			54,0	58,7	68,3
159	03.11.2015	12:35	AT3	-	ładowanie			59,0	66,1	74,5
160	03.11.2015	12:37	PZL150	-	ładowanie			54,6	61,9	69,3
161	03.11.2015	12:40	PS28	-	ładowanie			59,1	68,0	73,2
162	03.11.2015	12:46	AT3	-	ładowanie			55,2	58,9	69,6
163	03.11.2015	12:49	C152	-	ładowanie			59,6	66,6	71,8
164	03.11.2015	12:49	PS28	-	ładowanie			61,2	68,5	74,2
165	03.11.2015	12:55	AT3	-	ładowanie			58,8	66,9	74,4
166	03.11.2015	13:00	P2002	-	ładowanie			58,3	63,8	70,7
167	03.11.2015	13:01	PS28	-	ładowanie			60,8	68,0	73,9
168	03.11.2015	13:02	AT3	-	ładowanie			60,5	66,9	74,6
169	03.11.2015	13:04	C172	-	ładowanie			61,4	68,5	74,5
170	03.11.2015	13:08	PS28	-	ładowanie			61,1	68,4	74,5
171	03.11.2015	13:13	P2006T	-	ładowanie			60,2	67,6	72,8
172	03.11.2015	13:18	PS28	-	ładowanie			57,8	64,7	71,0
173	03.11.2015	13:24	C172	-	ładowanie			53,4	58,8	68,7
174	03.11.2015	13:34	C172	-	ładowanie			59,6	67,2	72,8
175	03.11.2015	13:44	C172	-	ładowanie			62,1	69,3	75,8
176	03.11.2015	13:45	C172	-	ładowanie			54,7	60,2	68,4
177	03.11.2015	13:56	AT3	-	ładowanie			58,8	66,4	72,3
178	03.11.2015	13:57	C172	-	ładowanie			55,9	62,2	70,5
179	03.11.2015	14:02	EC135	-	ładowanie			57,7	64,4	73,5
180	03.11.2015	14:07	PS28	-	ładowanie			56,1	64,1	70,7
181	03.11.2015	14:11	AT3	-	ładowanie			55,9	62,2	71,3
182	03.11.2015	14:12	C172	-	ładowanie			58,1	63,7	74,2
183	03.11.2015	14:16	EC135	-	ładowanie			60,3	68,6	76,9
184	03.11.2015	14:20	P2002	-	ładowanie			58,4	63,5	74,7
185	03.11.2015	14:22	PS28	-	ładowanie			59,9	64,9	75,5
186	03.11.2015	14:24	C172	-	ładowanie			63,2	68,3	76,9
187	03.11.2015	14:25	PZL150	-	ładowanie			58,6	66,0	72,3
188	03.11.2015	14:27	P2002	-	ładowanie			56,1	60,4	70,9
189	03.11.2015	14:30	EC135	-	ładowanie			64,0	71,2	78,5
190	03.11.2015	14:33	C172	-	ładowanie			54,1	59,2	68,7
191	03.11.2015	14:34	PZL150	-	ładowanie			57,0	64,0	71,5
192	03.11.2015	14:43	EC135	-	ładowanie			57,8	65,0	73,0
193	03.11.2015	14:45	EC135	-	ładowanie			58,0	65,7	71,5
194	03.11.2015	14:51	PS28	-	ładowanie			56,7	64,3	70,7
195	03.11.2015	14:52	PZL150	-	ładowanie			56,3	64,3	70,1
196	03.11.2015	14:55	C152	-	ładowanie			63,2	70,5	75,4
197	03.11.2015	14:58	EC135	-	ładowanie			58,6	64,3	73,9
198	03.11.2015	15:02	PS28	-	ładowanie			62,5	69,8	79,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
199	03.11.2015	15:05	C152	-	ładowanie			52,3	56,4	68,1
200	03.11.2015	15:10	EC135	-	ładowanie			58,0	63,0	73,6
201	03.11.2015	15:12	MS-894A Rallye Miner	-	ładowanie			60,2	67,3	76,3
202	03.11.2015	15:13	C172	-	ładowanie			62,3	70,2	75,8
203	03.11.2015	15:15	C150	-	ładowanie			65,1	73,5	78,3
204	03.11.2015	15:16	C152	-	ładowanie			65,0	71,8	79,2
205	03.11.2015	15:18	P2006T	-	ładowanie			66,0	73,5	80,6
206	03.11.2015	15:19	C150	-	ładowanie			62,0	68,6	75,0
207	03.11.2015	15:22	C172	-	ładowanie			60,8	68,6	73,8
208	03.11.2015	15:22	C150	-	ładowanie			61,3	65,7	76,9
209	03.11.2015	15:26	BE58	-	ładowanie			65,0	72,2	79,0
210	03.11.2015	15:29	P2006T	-	ładowanie			58,0	65,7	72,7
211	03.11.2015	15:33	C172	-	ładowanie			61,1	66,4	77,2
212	03.11.2015	15:31	C150	-	ładowanie			51,8	55,6	66,6
213	03.11.2015	15:39	BE58	-	ładowanie			61,8	72,7	77,7
214	03.11.2015	15:41	C172	-	ładowanie			61,1	71,0	74,5
215	03.11.2015	15:47	PS28	-	ładowanie			59,7	67,5	72,6
216	03.11.2015	15:48	C150	-	ładowanie			58,2	66,6	72,4
217	03.11.2015	15:52	P2002	-	ładowanie			57,1	63,2	72,9
218	03.11.2015	15:58	P2006T	-	ładowanie			59,4	67,0	74,0
219	03.11.2015	16:01	C150	-	ładowanie			62,3	69,0	75,3
220	03.11.2015	16:02	C150	-	ładowanie			61,7	69,8	75,2
221	03.11.2015	16:03	B06	-	ładowanie			66,0	71,5	81,6
222	03.11.2015	16:05	P2006T	-	ładowanie			63,8	72,6	77,9
223	03.11.2015	16:06	C150	-	ładowanie			57,9	65,7	72,1
224	03.11.2015	16:09	C172	-	ładowanie			60,3	69,0	74,9
225	03.11.2015	16:15	PZL150	-	ładowanie			60,2	67,1	72,5
226	03.11.2015	16:20	C172	-	ładowanie			59,3	66,5	73,0
227	03.11.2015	16:36	SR22	-	ładowanie			66,8	75,0	80,5
228	03.11.2015	16:50	EC135	-	ładowanie			68,6	75,3	83,9
229	03.11.2015	17:01	B06	-	ładowanie			61,3	67,2	78,9
230	03.11.2015	17:02	EC135	-	ładowanie			58,8	64,7	73,7
231	03.11.2015	17:03	EC135	-	ładowanie			62,5	67,5	79,4
232	03.11.2015	17:05	B06	-	ładowanie			61,7	69,2	76,4
233	03.11.2015	17:17	EC135	-	ładowanie			62,0	69,5	75,4
234	03.11.2015	17:23	B06	-	ładowanie			66,9	75,7	85,8
235	03.11.2015	17:31	EC135	-	ładowanie			61,8	66,2	77,7
236	03.11.2015	17:35	EC135	-	ładowanie			61,0	65,4	76,6
237	03.11.2015	17:37	C150	-	ładowanie			53,6	57,7	68,8
238	03.11.2015	17:38	EC135	-	ładowanie			64,1	71,9	77,3
239	03.11.2015	17:44	EC135	-	ładowanie			58,1	65,9	72,6
240	03.11.2015	17:47	C150	-	ładowanie			55,5	61,4	69,9
241	03.11.2015	17:56	EC135	-	ładowanie			61,5	66,7	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
242	03.11.2015	17:59	C150	-	ładowanie			57,9	62,0	73,1
243	03.11.2015	18:03	C172	-	ładowanie			57,7	65,0	71,4
244	03.11.2015	18:32	R44	-	ładowanie			59,8	68,3	74,6
245	03.11.2015	18:51	EC135	-	ładowanie			57,6	61,0	74,3
246	03.11.2015	19:03	EC135	-	ładowanie			65,8	71,3	80,8
247	03.11.2015	19:11	EC135	-	ładowanie			58,0	62,8	74,2
248	03.11.2015	19:27	EC135	-	ładowanie			62,0	69,9	79,1
249	03.11.2015	19:35	EC135	-	ładowanie			56,4	61,5	73,9
250	03.11.2015	19:44	EC135	-	ładowanie			56,8	61,7	73,4
251	03.11.2015	19:56	EC135	-	ładowanie			60,9	67,3	77,1
252	04.11.2015	07:33	Pa 44	-	ładowanie			59,7	67,1	73,3
253	04.11.2015	08:13	B407	-	ładowanie			68,1	74,9	86,0
254	04.11.2015	08:37	P2006T	-	ładowanie			59,2	66,5	73,1
255	04.11.2015	08:49	DA20	-	ładowanie			54,4	61,0	68,3
256	04.11.2015	08:51	EC130	-	ładowanie			66,8	75,0	81,3
257	04.11.2015	08:56	C172	-	ładowanie			53,3	59,2	68,1
258	04.11.2015	08:58	DA20	-	ładowanie			54,0	60,4	68,4
259	04.11.2015	09:02	DA20	-	ładowanie			64,3	74,9	81,5
260	04.11.2015	09:19	DA20	-	ładowanie			61,5	69,0	76,1
261	04.11.2015	09:21	C152	-	ładowanie			59,3	66,7	73,3
262	04.11.2015	09:27	DA20	-	ładowanie			61,1	67,7	75,1
263	04.11.2015	09:31	C152	-	ładowanie			60,3	66,0	76,3
264	04.11.2015	10:07	PS28	-	ładowanie			59,2	64,2	72,2
265	04.11.2015	10:08	PZL150	-	ładowanie			59,2	66,9	73,2
266	04.11.2015	10:12	P2002	-	ładowanie			55,4	59,4	71,1
267	04.11.2015	10:18	PS28	-	ładowanie			61,6	67,7	74,4
268	04.11.2015	10:25	PS28	-	ładowanie			58,1	64,8	70,4
269	04.11.2015	10:33	PS28	-	ładowanie			59,3	64,4	73,4
270	04.11.2015	10:46	PS28	-	ładowanie			62,7	69,7	75,3
271	04.11.2015	10:52	C150	-	ładowanie			55,9	61,6	69,0
272	04.11.2015	11:01	AT3	-	ładowanie			59,1	67,2	73,8
273	04.11.2015	11:04	AT3	-	ładowanie			59,5	68,9	74,1
274	04.11.2015	11:15	AT3	-	ładowanie			58,9	66,8	72,1
275	04.11.2015	11:17	AT3	-	ładowanie			60,7	68,8	74,4
276	04.11.2015	11:30	P2002	-	ładowanie			55,7	61,9	70,4
277	04.11.2015	11:40	P2002	-	ładowanie			61,0	70,5	75,4
278	04.11.2015	11:42	C152	-	ładowanie			63,1	70,7	77,1
279	04.11.2015	11:47	P2002	-	ładowanie			61,1	69,7	73,4
280	04.11.2015	11:53	C182	-	ładowanie			56,7	61,1	69,9
281	04.11.2015	11:59	P2002	-	ładowanie			59,9	68,2	73,5
282	04.11.2015	12:01	AT3	-	ładowanie			58,2	65,2	71,7
283	04.11.2015	12:03	B407	-	ładowanie			60,0	68,0	74,7
284	04.11.2015	12:07	AT3	-	ładowanie			58,3	71,2	73,8
285	04.11.2015	12:11	P2002	-	ładowanie			60,4	69,1	74,4
286	04.11.2015	12:15	C152	-	ładowanie			57,5	65,7	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
287	04.11.2015	12:22	C172	-	ładowanie			56,1	64,6	70,3
288	04.11.2015	12:28	P2006T	-	ładowanie			53,9	61,7	69,6
289	04.11.2015	12:29	AT3	-	ładowanie			58,5	66,4	73,3
290	04.11.2015	12:31	C172	-	ładowanie			62,7	73,3	76,6
291	04.11.2015	12:46	B407	-	start			57,1	64,6	76,8
292	04.11.2015	12:47	C150	-	ładowanie			58,8	63,7	71,8
293	04.11.2015	12:50	P2002	-	ładowanie			58,8	66,4	72,2
294	04.11.2015	12:53	R-66	-	ładowanie			62,4	73,3	78,4
295	04.11.2015	12:55	C152	-	ładowanie			58,5	63,0	73,0
296	04.11.2015	13:00	P2002	-	ładowanie			60,4	66,2	74,8
297	04.11.2015	13:05	C150	-	ładowanie			53,0	62,0	67,8
298	04.11.2015	13:07	P2002	-	ładowanie			60,3	65,9	75,0
299	04.11.2015	13:10	P2002	-	ładowanie			60,4	65,1	72,9
300	04.11.2015	13:08	C182	-	ładowanie			65,4	73,8	80,0
301	04.11.2015	13:12	AT3	-	ładowanie			59,6	65,8	74,5
302	04.11.2015	13:14	EC135	-	ładowanie			58,9	67,2	73,5
303	04.11.2015	13:17	Samba	-	ładowanie			59,4	64,1	72,4
304	04.11.2015	13:19	C150	-	ładowanie			59,7	64,1	75,9
305	04.11.2015	13:22	P2002	-	ładowanie			60,3	67,8	73,1
306	04.11.2015	13:25	C182	-	ładowanie			59,1	65,7	73,1
307	04.11.2015	13:23	C152	-	ładowanie			58,5	64,1	71,0
308	04.11.2015	13:28	C150	-	ładowanie			62,8	70,2	75,9
309	04.11.2015	13:32	C152	-	ładowanie			56,8	63,5	70,5
310	04.11.2015	13:35	C182	-	ładowanie			57,5	67,0	73,6
311	04.11.2015	13:40	C150	-	ładowanie			55,3	62,4	70,7
312	04.11.2015	13:39	C172	-	ładowanie			57,2	63,1	71,7
313	04.11.2015	13:43	C152	-	ładowanie			58,2	65,8	73,1
314	04.11.2015	13:49	EC130	-	ładowanie			62,8	69,8	82,1
315	04.11.2015	13:50	C172	-	ładowanie			59,3	64,5	74,5
316	04.11.2015	13:55	PZL150	-	ładowanie			62,2	69,4	78,6
317	04.11.2015	13:57	C182	-	ładowanie			61,3	68,7	74,6
318	04.11.2015	14:06	C172	-	ładowanie			57,8	63,9	70,7
319	04.11.2015	14:10	PZL150	-	ładowanie			65,7	73,2	78,4
320	04.11.2015	14:06	C150	-	ładowanie			56,5	62,9	69,2
321	04.11.2015	14:07	C150	-	ładowanie			58,3	64,4	71,3
322	04.11.2015	14:13	C172	-	ładowanie			59,8	67,9	73,5
323	04.11.2015	14:15	C150	-	ładowanie			63,1	74,7	78,1
324	04.11.2015	14:22	P2006	-	ładowanie			63,0	71,4	76,6
325	04.11.2015	14:21	AT3	-	ładowanie			57,9	64,7	71,6
326	04.11.2015	14:25	B407	-	start			68,2	76,7	86,4
327	04.11.2015	14:26	C150	-	ładowanie			60,2	68,1	74,9
328	04.11.2015	14:29	C172	-	ładowanie			61,2	68,1	74,8
329	04.11.2015	14:35	C152	-	ładowanie			60,9	68,5	75,1
330	04.11.2015	14:40	C152	-	ładowanie			58,2	64,5	71,7
331	04.11.2015	14:42	C172	-	ładowanie			56,0	62,6	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
332	04.11.2015	14:48	C182	-	ładowanie			59,2	68,0	73,0
333	04.11.2015	14:54	C172	-	ładowanie			62,2	70,3	74,8
334	04.11.2015	14:59	C172	-	ładowanie			63,7	70,4	78,9
335	04.11.2015	15:06	C172	-	ładowanie			61,9	68,5	75,2
336	04.11.2015	15:10	R-66	-	ładowanie			61,1	67,7	76,3
337	04.11.2015	15:32	C172	-	ładowanie			56,5	63,3	70,5
338	04.11.2015	16:03	PA34	-	start			61,1	68,4	77,0
339	05.11.2015	09:44	EC135	-	start			57,1	62,2	73,8
340	05.11.2015	10:29	EC135	-	start			57,8	65,7	74,6
341	05.11.2015	11:32	EC135	-	ładowanie			63,7	71,0	76,7
342	05.11.2015	13:21	EC135	-	ładowanie			62,8	67,6	80,5
343	05.11.2015	14:19	AT3	-	ładowanie			59,9	69,0	75,1
344	05.11.2015	14:54	R44	-	ładowanie			56,8	63,1	71,5
345	05.11.2015	15:22	AT3	-	ładowanie			59,9	70,1	75,4
346	05.11.2015	16:00	C172	-	ładowanie			59,4	70,1	75,2
347	08.11.2015	07:28	EC135	-	start	☒		55,2	62,5	68,6
348	08.11.2015	09:12	W3	-	start			76,4	87,8	93,3
349	08.11.2015	10:06	C150	-	start			58,2	64,6	71,6
350	08.11.2015	10:39	C150	-	ładowanie			59,9	66,9	73,4
351	08.11.2015	10:49	W3	-	ładowanie			64,7	73,5	85,7
352	08.11.2015	10:57	EC135	-	ładowanie			59,1	65,9	74,8
353	08.11.2015	12:41	EC130	-	ładowanie			61,0	67,8	79,7
354	08.11.2015	13:46	C172	-	start			61,2	67,0	76,6
355	08.11.2015	14:10	C172	-	ładowanie			61,9	68,3	73,9
356	08.11.2015	14:19	C172	-	start			57,9	64,5	71,0
357	08.11.2015	14:58	EC135	-	start			58,3	63,2	75,0
358	08.11.2015	15:03	W3	-	start			67,4	78,0	82,7
359	08.11.2015	15:09	C172	-	start			60,9	68,2	76,9
360	08.11.2015	15:21	C172	-	start			55,0	61,9	68,8
361	08.11.2015	15:33	C172	-	start			59,5	68,1	74,9
362	08.11.2015	15:44	C172	-	start			61,1	67,1	76,1
363	08.11.2015	15:53	EC135	-	ładowanie			63,2	70,5	77,9
364	08.11.2015	16:08	W3	-	ładowanie			66,2	74,0	84,7
365	08.11.2015	18:11	EC135	-	start			70,6	79,6	85,3
366	08.11.2015	19:27	EC135	-	ładowanie			56,8	62,1	72,4
367	08.11.2015	23:08	EC135	-	start			53,4	60,3	70,8
368	09.11.2015	01:29	EC135	-	ładowanie			54,1	61,1	75,1
369	09.11.2015	07:55	R44	-	ładowanie			60,9	67,6	74,5
370	09.11.2015	09:01	C150	-	ładowanie			64,5	73,0	78,6
371	09.11.2015	09:11	C150	-	ładowanie			62,1	68,7	76,2
372	09.11.2015	09:21	C150	-	ładowanie			60,7	68,6	74,8
373	09.11.2015	09:45	P2002	-	ładowanie			61,1	69,1	74,4
374	09.11.2015	09:54	P2002	-	ładowanie			64,2	74,7	78,6
375	09.11.2015	09:56	PS28	-	ładowanie			59,0	66,6	73,5
376	09.11.2015	10:06	P2002	-	ładowanie			59,9	66,5	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
377	09.11.2015	10:15	P2002	-	ładowanie			57,3	63,0	70,8
378	09.11.2015	10:17	C152	-	ładowanie			60,9	69,9	74,7
379	09.11.2015	10:22	PS28	-	ładowanie			57,8	63,2	71,0
380	09.11.2015	10:23	P2002	-	ładowanie			58,0	64,9	71,4
381	09.11.2015	10:45	AT3	-	start			57,3	63,8	73,8
382	09.11.2015	10:47	W3	-	start			58,7	64,0	71,4
383	09.11.2015	10:49	PS28	-	ładowanie			60,6	68,8	74,6
384	09.11.2015	10:55	C152	-	ładowanie			55,4	61,6	68,8
385	09.11.2015	10:57	AT3	-	ładowanie			59,9	66,0	73,2
386	09.11.2015	11:10	AT3	-	ładowanie			59,8	66,6	76,7
387	09.11.2015	11:14	C150	-	ładowanie			57,4	63,2	73,5
388	09.11.2015	11:21	AT3	-	ładowanie			57,4	63,1	73,5
389	09.11.2015	11:24	C150	-	ładowanie			58,6	63,3	75,1
390	09.11.2015	11:43	PA46	-	ładowanie			64,9	72,3	84,4
391	09.11.2015	11:50	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			59,5	68,5	73,8
392	09.11.2015	11:57	Cessna - 421	-	ładowanie			59,8	67,3	74,7
393	09.11.2015	12:03	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			57,9	64,1	72,9
394	09.11.2015	12:12	CRUISE R PS-28	-	ładowanie			65,0	69,8	78,9
395	09.11.2015	12:22	W3	-	ładowanie			66,4	74,5	84,0
396	09.11.2015	12:19	R44	-	ładowanie			63,4	71,2	78,8
397	09.11.2015	12:59	P2006T	-	ładowanie			60,4	67,2	74,6
398	09.11.2015	13:15	Bell 206	-	ładowanie			58,0	63,8	74,6
399	09.11.2015	13:51	EC130	-	start			60,7	68,4	75,1
400	09.11.2015	14:16	EC130	-	ładowanie			56,1	63,2	74,6
401	09.11.2015	15:07	B407	-	ładowanie			62,3	70,2	78,6
402	09.11.2015	16:11	TB21	-	ładowanie			57,4	63,6	71,8
403	10.11.2015	08:57	PA34	-	ładowanie			59,3	65,9	75,8
404	10.11.2015	10:32	EC135	-	start			63,4	72,2	77,7
405	10.11.2015	12:33	EC135	-	start			58,8	67,4	74,9
406	10.11.2015	14:41	W3	-	ładowanie			65,5	76,0	84,0
407	10.11.2015	14:49	EC135	-	ładowanie			57,3	61,9	74,2
408	10.11.2015	14:53	W3	-	ładowanie			66,9	71,7	83,2
409	10.11.2015	19:38	EC135	-	ładowanie			58,4	68,5	74,1
410	11.11.2015	09:58	P2006T	-	start			50,3	56,6	65,4
411	11.11.2015	10:03	P2006T		ładowanie			56,0	63,7	71,3
412	11.11.2015	10:06	P2006T		start			49,2	54,4	64,5
413	11.11.2015	10:15	P2006T		start			49,6	55,9	64,7
414	11.11.2015	10:24	P2006T		ładowanie			49,2	55,4	65,1
415	11.11.2015	10:33	P2006T		ładowanie			59,3	68,4	73,9
416	11.11.2015	10:37	P2006T		ładowanie			53,4	60,1	68,3
417	11.11.2015	10:52	PA34		start			54,9	64,8	70,9
418	11.11.2015	11:04	C208		ładowanie			57,4	65,1	72,3
419	11.11.2015	11:10	C208		ładowanie			57,0	64,8	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
420	11.11.2015	11:30	AT3		ładowanie			55,9	62,4	69,1
421	11.11.2015	11:44	PS28		start			53,2	60,5	71,1
422	11.11.2015	12:39	PS28		ładowanie			49,5	53,8	63,8
423	11.11.2015	13:35	C172		ładowanie			60,3	68,4	74,3
424	11.11.2015	13:52	PS28		ładowanie			57,6	63,3	70,3
425	11.11.2015	13:54	PS28		ładowanie			57,0	63,7	70,8
426	11.11.2015	14:23	C150		ładowanie			56,2	63,9	70,9
427	11.11.2015	14:25	B06		start			67,6	77,2	84,3
428	11.11.2015	14:53	C150		ładowanie			54,5	61,1	69,7
429	11.11.2015	14:55	B06		ładowanie			64,3	73,5	82,5
430	11.11.2015	15:03	PA46		ładowanie			61,0	67,2	76,1
431	11.11.2015	15:05	B06		start			66,5	76,4	86,2
432	11.11.2015	16:15	W3		start			75,9	85,9	92,7
433	11.11.2015	16:24	W3		ładowanie			64,8	75,4	83,6
434	11.11.2015	16:33	W3		ładowanie			65,7	73,6	82,4
435	11.11.2015	16:34	W3		start			60,2	67,3	76,7
436	11.11.2015	16:38	B06		ładowanie			64,1	71,1	81,1
437	11.11.2015	16:44	W3		ładowanie			65,6	72,7	85,7
438	11.11.2015	18:12	PA34		start			54,1	62,4	70,4
439	11.11.2015	18:43	R44		ładowanie			56,4	64,0	74,8
440	12.11.2015	09:02	PA34		ładowanie			59,4	69,7	75,4
441	12.11.2015	09:48	C150		ładowanie			59,5	64,9	74,4
442	12.11.2015	10:02	C150		ładowanie			49,7	55,3	64,4
443	12.11.2015	10:08	C152		ładowanie			62,4	72,2	77,0
444	12.11.2015	10:10	Bell 206		start			57,2	64,3	74,3
445	12.11.2015	10:20	C150		ładowanie			58,7	64,3	72,0
446	12.11.2015	10:21	C152		ładowanie			61,1	68,2	74,7
447	12.11.2015	10:43	C152		ładowanie			62,0	68,4	75,5
448	12.11.2015	10:50	PZL150		ładowanie			62,3	70,5	76,7
449	12.11.2015	10:53	EC135		ładowanie			59,4	67,6	74,3
450	12.11.2015	11:56	PS28		ładowanie			60,3	66,7	73,6
451	12.11.2015	12:04	PS28		ładowanie			59,6	64,0	73,7
452	12.11.2015	12:19	AT3		ładowanie			56,7	63,5	71,6
453	12.11.2015	12:23	C150		ładowanie			54,6	60,3	70,3
454	12.11.2015	12:25	PS28		ładowanie			57,3	63,0	73,3
455	12.11.2015	12:33	PS28		ładowanie			57,0	63,7	70,2
456	12.11.2015	12:35	C150		ładowanie			57,5	63,6	70,3
457	12.11.2015	12:44	PS28		ładowanie			58,1	65,9	71,8
458	12.11.2015	13:03	PA46		ładowanie			58,9	66,0	73,9
459	12.11.2015	13:07	C150		ładowanie			60,0	68,1	74,3
460	12.11.2015	13:24	C150		ładowanie			60,5	67,4	75,6
461	12.11.2015	13:25	P2006T		ładowanie			59,3	67,3	74,4
462	12.11.2015	13:26	C172		ładowanie			58,8	66,6	73,8
463	12.11.2015	13:35	C150		ładowanie			56,9	63,8	71,2
464	12.11.2015	13:37	P2002		ładowanie			59,8	66,3	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
465	12.11.2015	13:41	C172		ładowanie			59,1	66,6	73,0
466	12.11.2015	13:42	DA20		ładowanie			62,2	68,3	76,5
467	12.11.2015	13:54	P2006T		ładowanie			60,1	66,7	73,0
468	12.11.2015	14:03	AT3		ładowanie			59,6	68,0	72,9
469	12.11.2015	14:10	PS28		ładowanie			60,6	67,6	73,9
470	12.11.2015	14:11	BE58		start			62,4	69,5	77,9
471	12.11.2015	14:30	P2006T		ładowanie			56,0	62,7	70,4
472	12.11.2015	14:42	Bell 206		ładowanie			68,2	78,4	84,6
473	12.11.2015	15:01	P2006T		ładowanie			58,2	66,6	72,6
474	12.11.2015	16:13	SR22		ładowanie			60,1	67,4	75,1
475	12.11.2015	16:30	MI8		ładowanie			61,0	68,3	78,1
476	12.11.2015	16:41	MI8		ładowanie			66,5	73,2	83,2
477	12.11.2015	16:56	MI8		ładowanie			65,4	74,9	83,8
478	12.11.2015	16:59	W3		ładowanie			67,2	76,9	86,8
479	12.11.2015	17:06	MI8		ładowanie			64,4	73,4	84,2
480	12.11.2015	17:09	DV-20 KATAN A		ładowanie			69,8	76,1	85,6
481	12.11.2015	17:17	MI8		ładowanie			64,4	72,3	84,0
482	12.11.2015	17:17	DV-20 KATAN A		ładowanie			61,1	69,5	77,6
483	12.11.2015	17:22	W3		ładowanie			66,2	73,5	84,4
484	12.11.2015	17:28	MI8		ładowanie			66,5	73,9	84,7
485	12.11.2015	17:29	DV-20 KATAN A		ładowanie			64,3	73,3	81,2
486	12.11.2015	17:31	W3		ładowanie			62,9	67,3	80,8
487	12.11.2015	17:41	MI8		ładowanie			66,7	76,3	84,2
488	12.11.2015	17:33	DV-20 KATAN A		ładowanie			59,0	67,9	76,0
489	12.11.2015	17:42	W3		ładowanie			66,2	71,8	84,7
490	12.11.2015	17:43	MI8		ładowanie			65,6	74,3	81,2
491	12.11.2015	17:52	MI8		ładowanie			65,7	72,3	84,6
492	12.11.2015	17:53	W3		ładowanie			65,8	71,1	82,6
493	12.11.2015	18:01	MI8		ładowanie			67,2	74,5	83,6
494	12.11.2015	18:03	DV-20 KATAN A		ładowanie			65,4	73,2	83,2
495	12.11.2015	18:04	W3		ładowanie			59,3	64,6	77,0
496	12.11.2015	18:14	DV-20 KATAN A		ładowanie			61,0	68,4	79,4
497	12.11.2015	18:20	W3		ładowanie			55,5	62,1	72,4
498	12.11.2015	18:43	W3		ładowanie			53,2	60,7	69,2
499	12.11.2015	19:07	W3		ładowanie			58,3	66,4	77,5
500	12.11.2015	19:17	W3		ładowanie			67,3	74,8	84,1
501	12.11.2015	19:28	W3		ładowanie			59,4	66,3	78,7
502	12.11.2015	19:40	W3		ładowanie			65,5	71,2	83,6
503	12.11.2015	21:21	BE58		ładowanie			45,3	55,4	61,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
504	13.11.2015	05:52	PA34		start			51,4	58,6	66,9
505	13.11.2015	13:30	R44		start			61,9	67,7	76,5
506	13.11.2015	13:38	AT3		start			58,1	67,3	73,9
507	13.11.2015	14:12	C182		start			56,8	66,4	71,9
508	13.11.2015	14:39	C152		start			60,8	69,0	75,5
509	13.11.2015	14:56	C172		start			59,0	65,2	74,1
510	13.11.2015	15:11	B427		start			62,0	69,7	77,2
511	13.11.2015	15:37	AT3		ładowanie			58,5	66,5	72,1
512	13.11.2015	15:55	C152		ładowanie			53,1	59,0	67,4
513	13.11.2015	18:40	C150		ładowanie			59,8	64,7	78,0
514	13.11.2015	18:48	C150		ładowanie			53,0	57,3	69,8
515	13.11.2015	19:00	C150		ładowanie			52,1	58,0	70,0
516	13.11.2015	19:10	W3		ładowanie			63,8	73,0	82,5
517	13.11.2015	19:20	W3		ładowanie			64,8	74,3	83,6
518	13.11.2015	19:31	W3		ładowanie			64,8	72,0	83,2
519	13.11.2015	19:40	W3		ładowanie			64,4	71,9	82,7
520	14.11.2015	08:52	C150		start			52,8	60,4	67,4
521	14.11.2015	09:35	PS28		start			53,5	59,0	70,8
522	14.11.2015	09:49	P2006T		start			57,5	64,5	73,3
523	14.11.2015	11:02	AT3		start			55,7	61,3	73,1
524	14.11.2015	11:21	PS28		start			56,3	63,1	70,4
525	14.11.2015	11:51	PS28		start			64,0	73,4	77,8
526	14.11.2015	11:56	C172		start			58,8	67,2	72,7
527	14.11.2015	12:04	C152		start			58,6	65,2	72,8
528	14.11.2015	12:14	PS28		start			57,4	63,6	70,4
529	14.11.2015	12:47	MS-894A Rallye Miner		start			60,3	66,8	76,3
530	14.11.2015	12:48	PS28		start			58,3	65,0	74,3
531	14.11.2015	12:58	PS28		start			56,0	63,0	69,8
532	14.11.2015	13:10	C172		start			54,3	60,8	68,9
533	14.11.2015	13:13	PS28		start			53,8	60,7	69,5
534	14.11.2015	13:27	C172		start			58,2	66,1	73,1
535	14.11.2015	13:38	C172		start			61,0	67,5	73,1
536	14.11.2015	14:15	C152		start			58,0	66,3	72,3
537	14.11.2015	14:48	DA42		start			58,8	68,5	72,1
538	14.11.2015	15:06	C172		start			55,1	61,4	70,6
539	14.11.2015	15:10	C152		start			52,3	57,1	67,2
540	14.11.2015	15:22	C172		start			57,6	64,4	70,1
541	14.11.2015	15:28	C172		start			50,7	55,0	64,8
542	14.11.2015	15:46	C172		start			51,8	57,1	65,9
543	14.11.2015	15:56	C172		start			54,4	61,8	66,8
544	14.11.2015	16:24	C172		start			54,9	59,9	68,6
545	14.11.2015	16:30	C150		start			63,0	70,6	77,0
546	14.11.2015	16:36	C172		start			55,2	60,4	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
547	14.11.2015	16:46	C172		start			50,6	55,0	66,5
548	15.11.2015	07:30	Robinson 66		ładowanie			55,9	66,0	75,0
549	15.11.2015	09:00	3Xtrim		start			60,0	67,8	73,9
550	15.11.2015	09:14	P2006T		start			58,7	66,3	73,0
551	15.11.2015	09:18	C152		start			57,8	67,2	73,3
552	15.11.2015	09:20	C152		start			59,9	68,9	74,3
553	15.11.2015	09:41	PS28		start			55,4	62,9	69,1
554	15.11.2015	09:53	PS28		start			59,0	68,5	74,0
555	15.11.2015	09:57	PS28		start			58,3	69,0	75,1
556	15.11.2015	10:06	PS28		start			56,7	66,7	72,4
557	15.11.2015	10:07	P2002		start			59,4	67,9	73,7
558	15.11.2015	10:15	C172		start			59,8	68,2	76,1
559	15.11.2015	10:28	C152		start			60,7	68,2	74,2
560	15.11.2015	10:38	C152		start			44,3	48,1	56,9
561	15.11.2015	10:48	C152		start			56,1	63,8	74,0
562	15.11.2015	10:52	PS28		start			49,6	57,0	68,9
563	15.11.2015	11:03	P2002		start			62,5	71,6	77,2
564	15.11.2015	11:05	C152		start			57,8	66,0	71,3
565	15.11.2015	11:18	PS28		start			57,2	65,2	71,6
566	15.11.2015	11:31	P2002		start			61,2	69,8	75,5
567	15.11.2015	11:33	C150		start			63,5	71,8	78,0
568	15.11.2015	11:34	C152		start			56,5	63,9	71,0
569	15.11.2015	11:57	C172		start			57,3	65,2	71,5
570	15.11.2015	11:58	PS28		start			55,7	62,9	70,6
571	15.11.2015	12:05	EXTRA 300		start			58,9	71,0	75,4
572	15.11.2015	12:08	C172		start			54,2	61,5	69,1
573	15.11.2015	12:15	C152		start			51,3	55,9	66,7
574	15.11.2015	12:27	C172		start			57,1	65,2	74,1
575	15.11.2015	12:35	PS28		ładowanie			61,0	66,8	74,2
576	15.11.2015	12:42	C152		ładowanie			60,3	67,2	74,2
577	15.11.2015	12:53	C172		ładowanie			63,5	71,3	76,9
578	15.11.2015	14:22	C172		ładowanie			59,8	67,5	73,9
579	15.11.2015	14:56	C150		ładowanie			59,2	67,0	73,2
580	16.11.2015	08:18	Mi-2		start			61,1	69,7	75,9
581	16.11.2015	08:25	P2006T		start			53,2	57,6	65,9
582	16.11.2015	09:21	PA34		start			57,8	65,2	71,9
583	16.11.2015	09:33	PA34		ładowanie			60,1	68,6	75,1
584	16.11.2015	09:34	PA34		start			52,1	60,2	67,9
585	16.11.2015	09:55	Bell 206		start			60,9	69,1	75,5
586	16.11.2015	10:04	TL96		start			58,4	67,2	73,4
587	16.11.2015	10:58	PS28		start			61,3	70,9	75,8
588	16.11.2015	12:14	Samba		start			63,5	75,1	78,3
589	16.11.2015	12:17	C182		start			52,5	56,7	65,9
590	16.11.2015	12:39	W3		start			71,7	78,9	84,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
591	16.11.2015	12:52	EC135		start			60,1	68,8	74,1
592	16.11.2015	13:02	W3		ładowanie			63,5	70,4	82,8
593	16.11.2015	13:03	BE58		start			57,1	64,6	71,5
594	16.11.2015	13:04	EC135		ładowanie			54,1	62,2	68,8
595	16.11.2015	13:07	W3		start			58,5	64,8	76,2
596	16.11.2015	13:24	C172		start			60,2	67,3	74,9
597	16.11.2015	13:27	C150		start			57,1	65,5	71,0
598	16.11.2015	13:31	W3		ładowanie			66,9	74,7	86,8
599	16.11.2015	13:42	BE58		start			60,5	69,4	75,7
600	16.11.2015	13:46	AT3		start			51,0	55,4	65,9
601	16.11.2015	13:58	Bell 206		ładowanie			62,1	71,1	76,2
602	16.11.2015	14:06	W3		ładowanie			65,9	73,3	83,8
603	16.11.2015	14:07	W3		start			60,7	69,7	75,3
604	16.11.2015	14:14	BE58		ładowanie			56,7	62,6	71,6
605	16.11.2015	14:18	C150		ładowanie			60,1	71,8	75,7
606	16.11.2015	14:23	CRUISE R PS-28		ładowanie			55,9	63,5	70,8
607	16.11.2015	14:44	W3		ładowanie			64,9	78,0	84,6
608	16.11.2015	14:46	AT3		ładowanie			60,7	68,8	75,3
609	16.11.2015	14:59	MS- 894A Rallye Miner		ładowanie			57,0	63,2	69,8
610	16.11.2015	15:03	P68C		ładowanie			58,8	64,4	71,0
611	16.11.2015	15:06	EC135		ładowanie			57,7	66,0	74,4
612	16.11.2015	15:16	W3		ładowanie			64,8	72,2	82,7
613	16.11.2015	15:30	C150		ładowanie			60,9	68,1	75,2
614	16.11.2015	15:31	C172		ładowanie			56,7	62,9	70,7
615	16.11.2015	15:46	C172		ładowanie			57,9	66,0	71,7
616	16.11.2015	15:54	C150		ładowanie			57,5	64,7	70,9
617	16.11.2015	16:03	W3		ładowanie			64,3	73,9	83,0
618	16.11.2015	16:19	W3		ładowanie			62,8	73,4	78,5
619	16.11.2015	16:32	C172		ładowanie			56,9	62,2	72,0
620	16.11.2015	17:04	DA20		ładowanie			56,1	63,0	74,4
621	16.11.2015	17:47	EC135		start			56,5	66,2	73,7
622	16.11.2015	18:02	EC135		ładowanie			59,3	66,5	75,4
623	16.11.2015	19:12	BE58		start			55,4	59,8	70,7
624	16.11.2015	19:43	PA34		ładowanie			55,3	62,3	69,5
625	17.11.2015	09:01	PA34		ładowanie			55,8	62,9	70,2
626	17.11.2015	09:23	DV-20 KATAN A		ładowanie			60,0	68,5	74,1
627	17.11.2015	09:27	DV-20 KATAN A		ładowanie			62,7	72,5	77,0
628	17.11.2015	09:45	DV-20 KATAN A		ładowanie			59,3	68,2	73,7
629	17.11.2015	09:51	DV-20 KATAN A		ładowanie			58,5	65,3	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
630	17.11.2015	10:01	DV-20 KATAN A		ładowanie			61,3	69,1	74,8
631	17.11.2015	10:05	DV-20 KATAN A		ładowanie			62,9	69,7	76,8
632	17.11.2015	10:10	R44		ładowanie			62,4	70,5	76,0
633	17.11.2015	10:35	R44		ładowanie			54,2	58,6	69,1
634	17.11.2015	13:13	P2006T		ładowanie			59,9	68,7	75,8
635	18.11.2015	08:24	R44		ładowanie			60,9	68,4	75,3
636	18.11.2015	09:43	R44		ładowanie			63,0	70,6	76,2
637	18.11.2015	11:17	PA46		ładowanie			62,4	70,5	75,7
638	18.11.2015	11:30	EC135		ładowanie			62,3	71,0	77,4
639	18.11.2015	11:45	CRUISE R PS-28		ładowanie			62,4	68,4	75,4
640	18.11.2015	12:14	DA42		ładowanie			59,8	69,6	75,4
641	18.11.2015	12:18	EC135		ładowanie			60,2	68,3	74,4
642	18.11.2015	12:55	EC135		ładowanie			67,1	77,2	86,4
643	18.11.2015	15:03	EC135		ładowanie			63,9	73,4	78,6
644	18.11.2015	15:21	EC135		ładowanie			60,0	64,8	75,8
645	18.11.2015	15:35	EC135		ładowanie			58,8	65,1	75,3
646	18.11.2015	15:43	EC135		ładowanie			62,0	72,3	79,1
647	18.11.2015	15:55	EC-120		ładowanie			62,2	69,5	77,7
648	18.11.2015	15:57	EC130		ładowanie			68,8	76,7	84,3
649	18.11.2015	16:02	EC135		ładowanie			58,4	66,9	75,2
650	18.11.2015	16:14	EC135		ładowanie			59,2	65,9	74,3
651	18.11.2015	16:23	EC135		ładowanie			64,2	72,6	79,4
652	18.11.2015	16:39	EC135		ładowanie			63,1	68,9	81,1
653	18.11.2015	17:45	EC135		ładowanie			59,2	68,7	73,4
654	18.11.2015	17:56	EC135		ładowanie			60,8	67,8	77,1
655	18.11.2015	18:16	EC135		ładowanie			60,1	67,2	75,8
656	18.11.2015	18:30	EC135		ładowanie			58,3	66,9	74,1
657	18.11.2015	18:41	EC135		ładowanie			56,8	62,1	72,6
658	18.11.2015	19:10	EC135		ładowanie			56,5	63,1	72,6
659	18.11.2015	19:19	EC135		ładowanie			58,5	63,5	75,6
660	19.11.2015	08:40	SR22		ładowanie			61,5	69,6	76,6
661	19.11.2015	08:55	PA34		ładowanie			56,8	63,0	74,2
662	19.11.2015	09:22	AT3		start			62,6	69,7	78,1
663	19.11.2015	09:29	W3		start			76,1	86,0	93,0
664	19.11.2015	10:48	Pa 44		ładowanie			58,7	66,3	73,0
665	19.11.2015	11:03	B06		start			66,3	75,9	83,9
666	19.11.2015	11:11	Pa 44		start			61,2	67,6	75,9
667	19.11.2015	11:33	PS28		start			60,6	68,8	75,1
668	19.11.2015	11:48	PS28		start			61,6	70,0	75,4
669	19.11.2015	11:57	W3		ładowanie			71,8	83,9	91,3
670	19.11.2015	12:26	PS28		ładowanie			59,5	68,0	74,1
671	19.11.2015	12:38	B06		ładowanie			64,2	67,6	84,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
672	19.11.2015	13:27	PS28		ładowanie			61,1	66,6	75,7
673	19.11.2015	13:52	C172		ładowanie			57,6	63,3	72,6
674	19.11.2015	13:54	P2002		ładowanie			58,4	66,1	73,1
675	19.11.2015	13:58	C172		ładowanie			68,1	73,9	78,9
676	19.11.2015	13:59	C172		ładowanie			66,3	73,5	78,4
677	19.11.2015	14:11	C150		ładowanie			65,3	70,7	79,8
678	19.11.2015	14:25	C150		ładowanie			61,3	70,8	75,2
679	19.11.2015	14:29	P2006T		ładowanie			58,0	64,0	71,8
680	19.11.2015	14:31	PA34		ładowanie			61,3	66,0	72,9
681	19.11.2015	14:35	EC135		ładowanie			58,4	66,4	73,5
682	19.11.2015	14:45	PA34		ładowanie			67,9	76,7	83,6
683	19.11.2015	14:58	P2006T		ładowanie			58,2	64,7	74,6
684	19.11.2015	15:01	DA20		ładowanie			58,0	65,8	72,3
685	19.11.2015	15:01	PA34		ładowanie			57,3	63,9	71,4
686	19.11.2015	15:16	CRUISE R PS-28		ładowanie			63,4	71,8	77,4
687	19.11.2015	15:38	MI8		start			56,6	61,3	74,1
688	19.11.2015	16:05	AT3		ładowanie			65,1	73,0	79,5
689	19.11.2015	16:23	EC130		ładowanie			56,2	62,9	72,7
690	19.11.2015	16:27	MI8		ładowanie			58,8	67,3	75,6
691	19.11.2015	16:28	MI8		start			60,3	66,3	78,7
692	19.11.2015	16:37	XXX	-	ładowanie			64,7	72,0	82,9
693	19.11.2015	16:45	C150		ładowanie			60,6	67,1	72,9
694	19.11.2015	16:48	MI8		ładowanie			62,6	72,7	81,5
695	19.11.2015	16:58	W3		ładowanie			58,2	64,4	74,4
696	19.11.2015	16:59	C150		ładowanie			58,2	65,1	71,6
697	19.11.2015	17:06	MI8		ładowanie			63,6	72,0	81,0
698	19.11.2015	17:09	W3		ładowanie			57,4	67,0	75,0
699	19.11.2015	17:11	W3		start			57,2	66,9	75,2
700	19.11.2015	17:15	XXX	-	ładowanie			68,8	77,1	86,6
701	19.11.2015	17:20	XXX	-	ładowanie			60,1	65,8	77,4
702	19.11.2015	17:26	MI8		ładowanie			66,6	72,7	84,5
703	19.11.2015	17:28	W3		ładowanie			59,6	65,3	75,0
704	19.11.2015	17:35	MI8		ładowanie			66,1	75,4	84,6
705	19.11.2015	17:37	W3		ładowanie			61,4	66,5	79,6
706	19.11.2015	18:06	C206		ładowanie			53,0	59,2	67,9
707	19.11.2015	18:13	W3		ładowanie			63,8	72,3	82,2
708	19.11.2015	20:04	EC135		ładowanie			56,1	64,2	71,7
709	20.11.2015	08:01	AT3		start			58,2	67,9	73,4
710	20.11.2015	08:09	EC135		start			60,6	66,7	75,4
711	20.11.2015	09:21	EXTRA 300		start			63,6	71,3	78,5
712	20.11.2015	09:27	C172		start			61,4	68,2	74,5
713	20.11.2015	10:12	C152		start			65,0	71,2	77,9
714	20.11.2015	10:20	C172		start			59,3	66,8	72,1
715	20.11.2015	10:34	PS28		start			63,0	69,5	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
716	20.11.2015	11:05	EC135		start			62,2	68,5	75,3
717	20.11.2015	11:08	C152		start			58,1	65,0	71,6
718	20.11.2015	11:15	AT3		start			60,4	65,4	75,8
719	20.11.2015	11:19	C152		start			61,0	68,1	74,1
720	20.11.2015	11:24	PS28		start			60,1	68,3	73,6
721	20.11.2015	12:06	COLUM BIA-350		start			61,7	68,0	75,6
722	20.11.2015	12:13	P2002		start			58,7	64,8	71,3
723	20.11.2015	12:29	EC135		ładowanie			59,2	64,6	77,8
724	20.11.2015	12:44	C172		start			61,5	69,2	77,0
725	20.11.2015	13:02	EC130		ładowanie			68,9	78,3	87,3
726	20.11.2015	13:10	EC135		ładowanie			64,7	75,6	82,4
727	20.11.2015	13:20	PS28		ładowanie			56,1	64,1	70,6
728	20.11.2015	13:23	P2006T		ładowanie			57,7	63,0	76,6
729	20.11.2015	13:39	P2002		ładowanie			63,2	71,6	76,4
730	20.11.2015	13:45	C172		ładowanie			55,7	61,6	69,6
731	20.11.2015	13:55	C172		ładowanie			57,9	64,7	70,4
732	20.11.2015	14:01	C150		ładowanie			58,6	66,6	72,7
733	20.11.2015	14:09	W3		ładowanie			64,7	73,0	83,6
734	20.11.2015	14:14	EC130		ładowanie			62,9	70,6	80,1
735	20.11.2015	14:24	C150		ładowanie			58,3	65,5	72,2
736	20.11.2015	14:33	C150		ładowanie			60,6	68,5	75,5
737	20.11.2015	14:34	C172		ładowanie			61,2	69,9	77,0
738	20.11.2015	14:41	C150		ładowanie			65,2	73,8	80,6
739	20.11.2015	14:48	DV-20 KATAN A		ładowanie			59,4	72,1	74,5
740	20.11.2015	14:50	C172		ładowanie			55,7	62,5	70,1
741	20.11.2015	14:50	C172		ładowanie			55,4	62,2	69,1
742	20.11.2015	14:54	PA34		ładowanie			67,7	79,1	82,8
743	20.11.2015	15:06	C172		ładowanie			56,5	63,7	70,7
744	20.11.2015	15:20	C172		ładowanie			58,1	66,3	74,6
745	20.11.2015	15:32	PA34		ładowanie			56,4	62,8	69,0
746	20.11.2015	15:40	DV-20 KATAN A		ładowanie			57,6	65,4	72,2
747	20.11.2015	15:47	C-210		ładowanie			57,5	64,8	70,4
748	20.11.2015	15:53	AT3		ładowanie			60,1	67,7	73,8
749	20.11.2015	16:07	EC130		ładowanie			56,7	64,1	72,8
750	20.11.2015	16:17	EC135		start			57,1	64,8	73,8
751	20.11.2015	16:21	R44		ładowanie			58,2	63,0	74,4
752	20.11.2015	16:25	C172		ładowanie			55,0	60,6	69,2
753	20.11.2015	17:29	W3		ładowanie			65,6	73,5	85,2
754	20.11.2015	17:40	W3		ładowanie			65,7	73,9	85,0
755	20.11.2015	18:00	W3		ładowanie			64,8	72,4	84,7
756	20.11.2015	18:11	W3		ładowanie			62,6	71,9	81,6
757	20.11.2015	18:19	EC135		ładowanie			60,6	66,9	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
758	20.11.2015	18:21	EC135		ładowanie			63,8	74,2	83,2
759	20.11.2015	18:32	W3		ładowanie			67,3	78,0	87,2
760	20.11.2015	18:37	DV-20 KATAN A		ładowanie			57,8	66,1	73,0
761	20.11.2015	18:43	W3		ładowanie			64,4	73,4	84,6
762	20.11.2015	18:53	W3		ładowanie			64,6	72,4	83,6
763	20.11.2015	18:59	DV-20 KATAN A		ładowanie			61,0	70,4	75,8
764	20.11.2015	19:05	W3		ładowanie			66,0	74,5	84,9
765	20.11.2015	19:51	R44		ładowanie			59,6	68,7	74,8
766	20.11.2015	19:58	R44		start			54,8	64,9	73,0
767	21.11.2015	09:53	BE58	-	start			58,0	70,3	75,6
768	21.11.2015	10:52	C152	-	start			50,1	55,6	65,3
769	21.11.2015	10:57	C152	-	start			48,4	56,9	63,0
770	21.11.2015	11:16	C152	-	start			56,9	67,3	73,6
771	21.11.2015	11:49	C172	-	start			63,0	72,2	77,8
772	21.11.2015	12:25	EC130	-	start			60,1	68,9	77,4
773	21.11.2015	12:25	C172	-	start			54,5	60,6	68,7
774	21.11.2015	13:08	C172	-	start			48,1	55,5	65,0
775	21.11.2015	13:41	EC135	-	start			58,7	70,0	75,5
776	21.11.2015	13:54	BE58	-	ładowanie			57,6	67,5	73,8
777	21.11.2015	14:02	C152	-	start			56,0	62,4	70,7
778	21.11.2015	14:26	C152	-	ładowanie			54,8	62,4	70,1
779	21.11.2015	15:04	C152	-	start			58,0	63,9	72,4
780	21.11.2015	15:17	EC135	-	ładowanie			54,6	60,0	74,9
781	21.11.2015	15:37	C152	-	ładowanie			58,7	66,7	73,1
782	21.11.2015	15:37	C172	-	ładowanie			58,3	66,6	73,8
783	22.11.2015	12:56	C152	-	ładowanie			59,0	65,5	72,0
784	22.11.2015	13:03	EC135	-	ładowanie			56,7	63,1	74,1
785	22.11.2015	13:10	R44	-	ładowanie			58,4	68,4	74,1
786	22.11.2015	13:11	C152	-	ładowanie			54,9	63,4	70,3
787	22.11.2015	13:20	C152	-	ładowanie			62,2	69,9	75,7
788	22.11.2015	13:29	EC135	-	start			59,0	69,5	77,1
789	22.11.2015	13:31	C152	-	ładowanie			60,1	67,9	74,4
790	22.11.2015	13:36	R44	-	start			54,6	63,4	71,3
791	22.11.2015	13:43	C152	-	start			60,3	65,1	74,1
792	22.11.2015	13:52	PA46	-	ładowanie			67,1	76,1	85,5
793	22.11.2015	13:55	C152	-	ładowanie			51,1	59,6	69,3
794	22.11.2015	14:07	C152	-	ładowanie			55,9	63,1	70,7
795	22.11.2015	14:16	C152	-	ładowanie			60,8	68,4	74,5
796	22.11.2015	14:22	C152	-	ładowanie			58,8	65,3	71,8
797	22.11.2015	15:07	C152	-	ładowanie			52,1	59,9	67,3
798	22.11.2015	15:20	C152	-	ładowanie			51,7	59,3	67,7
799	22.11.2015	15:39	R44	-	ładowanie			58,6	67,7	74,1
800	22.11.2015	15:59	EC135	-	ładowanie			55,5	62,5	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
801	22.11.2015	16:38	C152	-	start			49,3	56,5	65,2
802	23.11.2015	09:18	PS28	-	start			59,8	64,7	75,2
803	23.11.2015	09:46	PS28	-	start			58,0	65,0	72,0
804	23.11.2015	09:49	C-210	-	start			57,6	64,7	72,9
805	23.11.2015	10:06	PS28	-	start			57,3	65,5	71,9
806	23.11.2015	10:14	DV-20 KATAN A	-	start			57,8	65,7	72,6
807	23.11.2015	10:15	EC130	-	start			60,0	67,5	73,4
808	23.11.2015	10:28	P2002	-	start			56,9	63,0	69,8
809	23.11.2015	10:32	PS28	-	start			60,7	67,4	73,4
810	23.11.2015	10:38	P2002	-	start			63,2	72,2	78,7
811	23.11.2015	10:45	C182	-	start			58,9	64,8	74,0
812	23.11.2015	10:53	P2002	-	start			60,4	68,8	74,1
813	23.11.2015	10:56	C182	-	start			56,9	63,0	69,4
814	23.11.2015	11:01	R44	-	start			58,5	65,4	73,0
815	23.11.2015	11:04	C182	-	start			56,7	62,4	73,0
816	23.11.2015	11:07	P2002	-	start			58,8	66,1	72,4
817	23.11.2015	11:12	C182	-	start			60,7	67,5	76,2
818	23.11.2015	11:16	P2002	-	start			55,9	63,2	70,2
819	23.11.2015	11:18	C182	-	ładowanie			61,4	68,0	73,7
820	23.11.2015	11:21	EC130	-	ładowanie			57,4	65,1	74,3
821	23.11.2015	11:22	C182	-	ładowanie			55,6	62,1	69,2
822	23.11.2015	11:36	P2002	-	start			57,4	65,5	70,7
823	23.11.2015	11:41	C150	-	start			56,0	63,9	70,0
824	23.11.2015	11:48	P2002	-	start			58,4	65,3	71,4
825	23.11.2015	11:56	C172	-	start			55,4	63,8	68,9
826	23.11.2015	12:01	EC135	-	start			59,7	66,1	73,9
827	23.11.2015	12:03	C150	-	start			56,3	63,7	69,5
828	23.11.2015	12:07	C172	-	start			55,5	62,5	70,0
829	23.11.2015	12:10	C150	-	start			59,5	66,4	74,6
830	23.11.2015	12:17	DV-20 KATAN A	-	start			62,7	68,3	77,9
831	23.11.2015	12:23	C150	-	start			61,3	67,5	74,3
832	23.11.2015	12:30	PS28	-	start			62,9	67,9	78,5
833	23.11.2015	12:33	PA46	-	start			57,7	64,7	71,4
834	23.11.2015	12:36	C150	-	start			57,9	64,7	70,8
835	23.11.2015	12:39	C172	-	start			58,8	65,8	72,6
836	23.11.2015	12:41	C152	-	start			55,0	61,6	69,0
837	23.11.2015	12:50	C172	-	start			54,6	62,3	69,2
838	23.11.2015	12:58	PZL150	-	start			59,6	67,5	74,3
839	23.11.2015	13:01	C172	-	start			49,6	54,7	64,3
840	23.11.2015	13:08	C172	-	start			59,9	65,4	73,7
841	23.11.2015	13:08	PS28	-	start			58,7	67,8	73,4
842	23.11.2015	13:14	PZL150	-	start			61,6	69,2	78,3
843	23.11.2015	13:26	C150	-	start			58,0	64,7	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
844	23.11.2015	13:30	EC135	-	ładowanie			62,2	69,6	75,7
845	23.11.2015	13:32	PS28	-	ładowanie			59,4	68,1	73,5
846	23.11.2015	13:34	C150	-	ładowanie			58,2	66,1	72,3
847	23.11.2015	13:35	C172	-	ładowanie			53,6	60,9	67,3
848	23.11.2015	13:37	PS28	-	ładowanie			60,1	68,9	74,0
849	23.11.2015	13:43	C150	-	ładowanie			54,7	62,4	69,8
850	23.11.2015	13:45	PZL150	-	ładowanie			53,9	61,1	68,8
851	23.11.2015	13:45	C150	-	ładowanie			60,5	67,5	74,3
852	23.11.2015	13:46	C150	-	ładowanie			54,4	62,2	69,3
853	23.11.2015	13:50	PS28	-	ładowanie			59,4	69,1	74,0
854	23.11.2015	13:56	C150	-	ładowanie			57,3	63,2	70,2
855	23.11.2015	13:56	C152	-	ładowanie			60,2	68,7	73,8
856	23.11.2015	13:57	PS28	-	ładowanie			55,5	62,2	69,7
857	23.11.2015	13:58	C150	-	ładowanie			55,2	63,5	71,6
858	23.11.2015	13:59	PZL150	-	ładowanie			59,3	66,1	72,9
859	23.11.2015	14:01	PA34	-	ładowanie			62,9	70,8	76,0
860	23.11.2015	14:05	C172	-	ładowanie			60,3	67,9	74,0
861	23.11.2015	14:07	C150	-	ładowanie			59,6	67,5	73,7
862	23.11.2015	14:08	C152	-	ładowanie			61,8	68,9	77,2
863	23.11.2015	14:10	C150	-	ładowanie			61,6	70,0	76,3
864	23.11.2015	14:14	C152	-	ładowanie			57,6	67,2	73,7
865	23.11.2015	14:17	C150	-	ładowanie			57,6	65,8	72,0
866	23.11.2015	14:18	PZL150	-	ładowanie			62,3	68,1	76,9
867	23.11.2015	14:22	C150	-	ładowanie			58,9	66,5	71,8
868	23.11.2015	14:25	PA34	-	ładowanie			59,7	65,0	71,1
869	23.11.2015	14:29	C152	-	ładowanie			65,1	71,0	76,2
870	23.11.2015	14:30	BE58	-	start			58,5	66,0	74,6
871	23.11.2015	14:32	EC135	-	start			58,0	63,9	74,1
872	23.11.2015	14:33	PZL150	-	start			52,4	58,0	66,9
873	23.11.2015	14:38	C152	-	start			58,3	64,4	71,8
874	23.11.2015	14:40	P2002	-	start			55,3	62,4	68,6
875	23.11.2015	14:41	C150	-	start			56,7	62,7	70,0
876	23.11.2015	14:48	EC135	-	ładowanie			56,2	64,2	76,8
877	23.11.2015	14:53	C172	-	ładowanie			62,7	68,8	75,6
878	23.11.2015	15:02	C150	-	start			50,6	57,8	65,5
879	23.11.2015	15:03	P2002	-	start			55,5	62,8	70,2
880	23.11.2015	15:09	C150	-	ładowanie			57,7	62,6	72,0
881	23.11.2015	15:11	P2002	-	ładowanie			60,1	66,6	73,4
882	23.11.2015	15:14	P2002	-	ładowanie			53,1	59,4	66,7
883	23.11.2015	15:14	C182	-	ładowanie			63,2	71,3	77,4
884	23.11.2015	15:15	PA34	-	ładowanie			56,5	63,6	70,4
885	23.11.2015	15:17	PS28	-	ładowanie			57,4	63,7	70,5
886	23.11.2015	15:18	C172	-	ładowanie			63,2	71,3	76,0
887	23.11.2015	15:18	C150	-	ładowanie			61,9	69,7	75,3
888	23.11.2015	15:22	P2002	-	ładowanie			66,2	76,5	81,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
889	23.11.2015	15:24	C-210	-	ładowanie			57,5	66,3	72,4
890	23.11.2015	15:27	BE58	-	ładowanie			53,7	58,3	68,7
891	23.11.2015	15:29	C182	-	ładowanie			62,4	74,7	77,5
892	23.11.2015	15:33	P2002	-	ładowanie			65,6	70,5	82,0
893	23.11.2015	15:35	Cessna - 421	-	ładowanie			70,0	74,5	84,9
894	23.11.2015	15:42	PA34	-	ładowanie			61,8	72,1	77,5
895	23.11.2015	15:44	C152	-	ładowanie			58,5	66,7	72,7
896	23.11.2015	15:46	C152	-	ładowanie			54,3	60,8	68,7
897	23.11.2015	15:48	P2002	-	ładowanie			55,3	61,9	69,4
898	23.11.2015	15:56	P2002	-	ładowanie			60,6	69,9	75,1
899	23.11.2015	16:04	PA34	-	ładowanie			61,9	69,5	76,9
900	23.11.2015	16:18	EC135	-	ładowanie			62,2	71,0	78,7
901	23.11.2015	16:36	R44	-	ładowanie			63,4	70,0	78,9
902	23.11.2015	16:47	R44	-	ładowanie			61,2	69,6	76,1
903	23.11.2015	16:57	C152	-	ładowanie			59,5	65,2	77,1
904	23.11.2015	17:14	C152	-	ładowanie			56,1	62,3	70,8
905	23.11.2015	17:34	C152	-	ładowanie			52,2	57,0	66,9
906	23.11.2015	17:46	C152	-	ładowanie			56,6	61,3	70,0
907	23.11.2015	17:57	C152	-	ładowanie			49,1	56,2	65,6
908	23.11.2015	18:11	C152	-	ładowanie			59,7	67,4	74,1
909	23.11.2015	18:23	C152	-	ładowanie			54,8	61,6	67,6
910	23.11.2015	18:36	C152	-	ładowanie			51,4	55,6	64,8
911	23.11.2015	20:01	C172	-	ładowanie			55,5	63,9	70,6
912	23.11.2015	20:57	EC135	-	ładowanie			49,3	53,3	66,4
913	24.11.2015	07:46	PA34	-	start			61,5	67,7	74,7
914	24.11.2015	08:31	C172	-	start			57,9	63,5	71,2
915	24.11.2015	09:13	PS28	-	start			68,9	74,7	83,8
916	24.11.2015	09:19	PA46	-	start			61,6	69,7	75,1
917	24.11.2015	09:24	PS28	-	start			61,1	71,1	75,9
918	24.11.2015	09:42	C150	-	start			58,3	65,5	71,9
919	24.11.2015	09:47	PS28	-	start			61,4	69,0	74,9
920	24.11.2015	10:07	C150	-	ładowanie			63,5	71,9	76,6
921	24.11.2015	10:33	SR22	-	start			60,4	69,2	74,2
922	24.11.2015	10:46	R44	-	ładowanie			60,7	70,6	76,0
923	24.11.2015	10:52	W3	-	start			63,0	69,6	75,2
924	24.11.2015	11:00	Schweizer-330	-	start			61,1	68,4	75,5
925	24.11.2015	11:00	R44	-	start			59,3	66,3	73,3
926	24.11.2015	11:02	PS28	-	start			56,7	62,9	71,9
927	24.11.2015	11:11	C150	-	start			61,8	70,5	75,2
928	24.11.2015	11:22	PS28	-	start			63,1	70,1	76,8
929	24.11.2015	11:23	C152	-	start			61,3	66,8	73,4
930	24.11.2015	11:29	C150	-	start			55,2	61,2	68,9
931	24.11.2015	11:33	PS28	-	start			62,0	70,0	74,8
932	24.11.2015	11:36	PS28	-	ładowanie			60,3	66,6	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
933	24.11.2015	11:47	PZL150	-	start			62,1	69,6	75,6
934	24.11.2015	11:52	C152	-	start			58,2	62,8	71,5
935	24.11.2015	11:53	PS28	-	start			58,4	64,7	74,1
936	24.11.2015	12:03	C150	-	start			55,6	62,8	69,1
937	24.11.2015	12:04	C152	-	start			62,9	68,4	76,6
938	24.11.2015	12:08	PS28	-	start			61,5	71,1	76,4
939	24.11.2015	12:08	PZL150	-	start			56,2	61,5	72,0
940	24.11.2015	12:10	CTSL	-	start			59,3	66,3	72,5
941	24.11.2015	12:17	C172	-	start			59,4	65,9	73,3
942	24.11.2015	12:19	PZL150	-	start			58,5	65,5	73,2
943	24.11.2015	12:28	C152	-	start			58,9	67,4	74,0
944	24.11.2015	12:38	EC135	-	start			58,5	66,1	73,0
945	24.11.2015	12:46	P2002	-	start			62,0	69,6	74,9
946	24.11.2015	12:47	CTSL	-	start			59,7	67,4	73,2
947	24.11.2015	12:48	AT3	-	start			60,9	67,3	73,5
948	24.11.2015	12:55	C152	-	start			60,7	67,6	74,7
949	24.11.2015	12:56	P2002	-	start			64,7	71,7	81,2
950	24.11.2015	12:58	CTSL	-	start			71,7	77,3	84,2
951	24.11.2015	13:06	CTSL	-	start			58,4	64,2	73,5
952	24.11.2015	13:18	CTSL	-	start			61,0	67,3	74,2
953	24.11.2015	13:21	P2002	-	start			54,3	60,9	68,3
954	24.11.2015	13:23	R44	-	start			54,0	59,3	68,2
955	24.11.2015	13:30	Schweizer-330	-	start			68,9	79,0	84,1
956	24.11.2015	13:31	P2002	-	start			59,5	68,8	74,6
957	24.11.2015	13:42	PA46	-	ładowanie			66,0	73,9	84,4
958	24.11.2015	13:46	P2002	-	ładowanie			61,2	70,6	75,9
959	24.11.2015	14:14	AT3	-	ładowanie			57,9	66,2	72,3
960	24.11.2015	14:19	EC135	-	start			58,9	69,2	75,9
961	24.11.2015	14:31	C152	-	start			59,9	68,4	74,7
962	24.11.2015	14:34	C172	-	start			60,9	68,6	75,2
963	24.11.2015	14:35	C150	-	start			60,5	68,4	74,9
964	24.11.2015	14:48	C150	-	start			57,5	65,0	72,5
965	24.11.2015	14:57	C150	-	start			63,2	68,2	76,9
966	24.11.2015	15:12	C152	-	start			57,9	66,2	72,2
967	24.11.2015	15:13	C150	-	start			59,3	66,6	73,0
968	24.11.2015	15:20	C152	-	start			61,3	69,4	76,7
969	24.11.2015	15:24	C150	-	start			58,6	66,2	72,5
970	24.11.2015	15:35	P2002	-	start			58,8	66,6	73,0
971	24.11.2015	15:59	P2002	-	start			60,4	68,6	75,4
972	24.11.2015	16:11	PA34	-	start			60,5	67,4	73,7
973	24.11.2015	16:14	P2002	-	start			62,1	69,0	73,9
974	24.11.2015	16:16	EC135	-	ładowanie			61,8	68,9	79,6
975	24.11.2015	16:45	SR22	-	ładowanie			57,1	64,0	72,4
976	24.11.2015	16:47	P2002	-	start			55,2	60,4	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
977	24.11.2015	17:04	P2002	-	start			57,9	66,3	72,3
978	24.11.2015	17:08	EC135	-	start			57,1	65,5	72,1
979	24.11.2015	17:26	EC135	-	start			64,3	71,2	77,2
980	24.11.2015	18:20	EC135	-	ładowanie			52,2	57,1	72,0
981	24.11.2015	18:40	EC135	-	ładowanie			61,3	69,5	76,7
982	24.11.2015	18:48	EC135	-	ładowanie			56,3	62,2	72,8
983	24.11.2015	19:04	R44	-	ładowanie			56,0	62,1	73,4
984	24.11.2015	19:07	EC135	-	ładowanie			55,5	61,3	71,7
985	24.11.2015	19:23	EC135	-	ładowanie			58,8	66,6	75,6
986	24.11.2015	23:08	W3	-	start			71,4	84,0	91,9
987	25.11.2015	00:32	W3	-	ładowanie			73,5	85,7	95,0
988	25.11.2015	08:34	B407	-	start			68,2	78,5	86,4
989	25.11.2015	08:50	C172	-	start			60,1	67,5	74,3
990	25.11.2015	09:07	PS28	-	start			59,7	66,2	72,6
991	25.11.2015	10:15	C182	-	start			62,7	68,7	76,4
992	25.11.2015	10:21	C152	-	start			55,6	60,9	71,3
993	25.11.2015	10:22	C150	-	start			56,2	61,7	72,1
994	25.11.2015	10:24	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	-	start			53,4	58,5	68,1
995	25.11.2015	10:33	R44	-	start			61,8	70,4	75,0
996	25.11.2015	10:34	AT3	-	start			56,9	65,0	72,7
997	25.11.2015	10:41	DV-20 KATAN A	-	start			60,0	66,0	73,7
998	25.11.2015	10:41	PS28	-	start			60,7	68,3	74,1
999	25.11.2015	10:42	C152	-	start			61,5	69,6	73,8
1000	25.11.2015	10:47	C182	-	start			58,9	65,2	73,7
1001	25.11.2015	10:50	PS28	-	start			63,6	72,0	77,0
1002	25.11.2015	10:52	C172	-	start			59,7	67,0	73,0
1003	25.11.2015	10:55	P2002	-	start			60,3	66,6	73,3
1004	25.11.2015	11:03	PS28	-	start			60,9	68,5	74,5
1005	25.11.2015	11:10	PS28	-	start			61,7	67,4	73,2
1006	25.11.2015	11:10	C172	-	start			58,9	64,8	71,6
1007	25.11.2015	11:16	PS28	-	ładowanie			58,6	64,6	70,2
1008	25.11.2015	11:23	C150	-	ładowanie			59,5	68,4	73,4
1009	25.11.2015	11:24	EC135	-	start			62,6	72,6	76,3
1010	25.11.2015	11:27	P2002	-	start			55,3	60,0	70,5
1011	25.11.2015	11:30	C152	-	start			57,1	63,4	72,0
1012	25.11.2015	11:48	AT3	-	start			63,4	72,4	78,0
1013	25.11.2015	11:52	C152	-	start			63,1	71,3	77,2
1014	25.11.2015	11:53	PZL150	-	start			59,7	68,0	74,1
1015	25.11.2015	11:54	CTSW	-	start			58,3	66,6	72,4
1016	25.11.2015	11:59	C150	-	start			56,4	63,0	71,6
1017	25.11.2015	12:06	CTSW	-	start			61,9	68,7	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1018	25.11.2015	12:09	C172	-	start			59,5	65,4	71,9
1019	25.11.2015	12:11	C150	-	start			62,3	68,4	76,9
1020	25.11.2015	12:14	C172	-	start			62,3	69,9	77,1
1021	25.11.2015	12:19	CTSW	-	start			55,6	60,8	71,0
1022	25.11.2015	12:23	DA20	-	start			62,4	72,2	78,3
1023	25.11.2015	12:26	C172	-	start			54,9	61,3	68,9
1024	25.11.2015	12:33	C172	-	start			63,6	69,5	77,0
1025	25.11.2015	12:37	CTSW	-	start			59,9	66,5	74,0
1026	25.11.2015	12:40	Eurostar	-	start			61,6	68,7	73,3
1027	25.11.2015	12:40	R-66	-	start			59,1	66,1	72,8
1028	25.11.2015	12:42	R44	-	start			62,5	69,9	78,2
1029	25.11.2015	12:44	HUSKY A1-B	-	start			59,1	66,8	76,2
1030	25.11.2015	12:46	C172	-	start			60,7	68,8	75,4
1031	25.11.2015	12:48	PZL150	-	start			58,6	64,8	72,0
1032	25.11.2015	12:52	C172	-	start			61,4	70,5	77,1
1033	25.11.2015	12:55	C150	-	start			57,9	66,0	71,7
1034	25.11.2015	12:57	DV-20 KATAN A	-	start			56,7	63,1	71,1
1035	25.11.2015	12:59	HUSKY A1-B	-	start			55,1	61,1	70,8
1036	25.11.2015	13:01	PA46	-	start			56,1	61,8	71,9
1037	25.11.2015	13:02	C152	-	start			62,2	67,4	76,9
1038	25.11.2015	13:07	C172	-	start			59,1	65,0	72,7
1039	25.11.2015	13:09	P2002	-	start			57,7	61,4	73,3
1040	25.11.2015	13:19	C150	-	start			59,4	68,7	74,9
1041	25.11.2015	13:30	C150	-	start			60,9	67,3	72,9
1042	25.11.2015	13:30	P2002	-	start			61,5	66,9	74,7
1043	25.11.2015	13:32	HUSKY A1-B	-	start			59,2	66,7	72,1
1044	25.11.2015	13:33	C150	-	start			57,5	65,0	71,1
1045	25.11.2015	13:34	MS-894A Rallye Miner	-	start			56,9	63,6	71,2
1046	25.11.2015	13:37	P2006	-	start			57,8	63,2	70,4
1047	25.11.2015	13:44	C150	-	start			54,7	61,0	69,1
1048	25.11.2015	13:45	P2002	-	start			53,4	58,5	67,4
1049	25.11.2015	13:47	C150	-	start			58,1	64,5	71,6
1050	25.11.2015	13:50	HUSKY A1-B	-	start			61,6	70,3	75,2
1051	25.11.2015	13:51	PS28	-	start			64,1	70,7	76,1
1052	25.11.2015	13:54	C150	-	start			59,3	68,5	74,0
1053	25.11.2015	13:56	C152	-	start			55,5	62,8	70,4
1054	25.11.2015	13:57	C150	-	start			52,3	58,9	68,1
1055	25.11.2015	13:58	C150	-	start			56,0	63,2	70,0
1056	25.11.2015	14:01	P2002	-	start			55,1	61,1	68,1
1057	25.11.2015	14:02	C150	-	start			56,8	63,4	71,2
1058	25.11.2015	14:04	HUSKY	-	start			60,0	67,2	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			A1-B							
1059	25.11.2015	14:05	C152	-	start			59,8	65,4	75,7
1060	25.11.2015	14:08	C150	-	start			56,1	62,7	69,2
1061	25.11.2015	14:10	P2002	-	start			61,5	68,7	75,6
1062	25.11.2015	14:13	C150	-	start			58,8	65,9	72,4
1063	25.11.2015	14:16	C152	-	start			60,0	65,1	73,7
1064	25.11.2015	14:18	HUSKY A1-B	-	start			59,2	64,8	73,0
1065	25.11.2015	14:22	C150	-	start			51,6	57,3	66,2
1066	25.11.2015	14:25	C150	-	start			55,5	59,2	71,0
1067	25.11.2015	14:32	C182	-	start			61,4	70,4	77,3
1068	25.11.2015	14:37	C150	-	start			57,9	64,7	72,0
1069	25.11.2015	14:41	C150	-	start			57,3	64,9	73,1
1070	25.11.2015	14:43	PZL150	-	start			57,9	65,6	72,5
1071	25.11.2015	14:44	C152	-	start			56,8	64,1	69,9
1072	25.11.2015	14:46	C150	-	start			57,8	65,3	72,4
1073	25.11.2015	14:49	HUSKY A1-B	-	start			61,4	71,3	76,2
1074	25.11.2015	14:55	PA-18 Husky	-	start			55,9	62,7	70,2
1075	25.11.2015	14:57	C152	-	start			52,7	59,6	68,3
1076	25.11.2015	14:59	PZL150	-	start			54,0	58,5	68,9
1077	25.11.2015	15:03	Schweizer-330	-	start			65,6	74,1	84,2
1078	25.11.2015	15:04	C150	-	start			54,5	61,2	69,7
1079	25.11.2015	15:07	C150	-	start			51,4	57,9	66,2
1080	25.11.2015	15:09	P2002	-	start			57,0	62,8	71,8
1081	25.11.2015	15:10	C152	-	start			63,2	68,8	75,4
1082	25.11.2015	15:10	HUSKY A1-B	-	start			57,3	64,8	72,7
1083	25.11.2015	15:14	C182	-	start			56,9	64,0	72,3
1084	25.11.2015	15:21	PZL150	-	start			52,5	57,3	66,3
1085	25.11.2015	15:25	P2002	-	start			60,6	69,5	74,7
1086	25.11.2015	15:27	C150	-	start			55,2	61,9	69,5
1087	25.11.2015	15:29	C150	-	start			55,8	61,4	69,5
1088	25.11.2015	15:32	PZL150	-	start			55,1	61,6	70,6
1089	25.11.2015	15:41	P2002	-	start			66,4	75,5	80,8
1090	25.11.2015	15:53	DV-20 KATAN A	-	start			57,4	64,8	71,6
1091	25.11.2015	15:55	C152	-	start			55,1	63,8	71,6
1092	25.11.2015	16:07	C152	-	start			59,3	66,5	73,1
1093	25.11.2015	16:20	C152	-	start			55,0	58,6	68,1
1094	25.11.2015	16:22	C150	-	start			57,7	63,4	70,8
1095	25.11.2015	16:38	C150	-	start			60,3	67,0	73,3
1096	25.11.2015	16:47	B407	-	ładowanie			68,7	77,8	88,4
1097	25.11.2015	16:51	C150	-	start			58,5	65,6	74,0
1098	25.11.2015	16:55	C152	-	start			55,4	60,3	68,6
1099	25.11.2015	16:58	C152	-	start			53,3	59,6	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1100	25.11.2015	17:08	C150	-	start			59,3	67,3	74,5
1101	25.11.2015	17:12	C152	-	start			60,6	67,3	73,4
1102	25.11.2015	17:19	W3	-	start			67,0	76,4	84,8
1103	25.11.2015	17:39	C152	-	start			51,3	57,4	66,1
1104	25.11.2015	17:49	C172	-	start			57,8	65,3	71,5
1105	25.11.2015	17:51	C152	-	start			58,5	64,6	72,6
1106	25.11.2015	17:53	P2002	-	start			58,7	63,9	71,7
1107	25.11.2015	18:02	P2002	-	start			54,5	60,1	70,8
1108	25.11.2015	18:10	C172	-	start			51,3	57,2	66,4
1109	25.11.2015	18:13	P2002	-	start			53,2	58,5	69,7
1110	25.11.2015	18:21	C172	-	start			55,4	61,8	70,1
1111	25.11.2015	18:23	C152	-	start			54,0	58,6	69,2
1112	25.11.2015	18:31	C172	-	start			57,0	63,5	72,0
1113	25.11.2015	18:34	C152	-	start			58,6	65,2	71,6
1114	25.11.2015	18:42	W3	-	start			58,3	63,7	77,0
1115	25.11.2015	18:49	C172	-	start			56,0	63,1	70,7
1116	25.11.2015	19:00	C172	-	start			65,9	74,5	83,8
1117	25.11.2015	19:31	EC135	-	start			57,4	64,1	73,8
1118	25.11.2015	19:51	XXX	-	start			61,9	72,5	79,3
1119	25.11.2015	20:46	EC135	-	ładowanie			59,1	66,6	76,5
1120	26.11.2015	08:04	PA46	-	start			58,0	67,0	73,2
1121	26.11.2015	13:12	R44	-	start			58,0	65,4	73,3
1122	26.11.2015	13:39	EC135	-	start			55,6	62,2	74,8
1123	26.11.2015	14:02	AT3	-	start			60,3	67,1	74,1
1124	26.11.2015	14:43	DA20	-	start			59,5	67,1	74,9
1125	26.11.2015	15:41	R44	-	ładowanie			56,0	61,1	71,9
1126	26.11.2015	15:44	R44	-	start			58,8	63,5	75,0
1127	28.11.2015	09:31	PA46	-	ładowanie			64,2	72,5	85,4
1128	28.11.2015	14:04	EC135	-	start			51,4	59,3	69,7
1129	28.11.2015	14:22	EC135	-	ładowanie			55,5	68,7	72,1
1130	29.11.2015	08:59	PS28	-	ładowanie			59,7	68,6	73,8
1131	29.11.2015	09:12	PS28	-	ładowanie			60,3	69,8	75,2
1132	29.11.2015	09:22	PS28	-	ładowanie			59,3	66,4	72,9
1133	29.11.2015	09:31	PS28	-	ładowanie			53,9	61,0	68,9
1134	29.11.2015	09:49	PS28	-	ładowanie			59,0	68,0	73,2
1135	29.11.2015	10:16	W3	-	start			74,4	87,3	93,0
1136	29.11.2015	10:41	SR22	-	start			57,6	67,0	72,5
1137	29.11.2015	10:42	R44	-	start			58,5	66,8	73,7
1138	29.11.2015	10:49	PS28	-	start			57,0	66,5	72,2
1139	29.11.2015	10:59	PS28	-	ładowanie			58,0	66,5	72,2
1140	29.11.2015	11:15	PS28	-	ładowanie			57,4	64,5	71,6
1141	29.11.2015	11:17	PS28	-	ładowanie			55,3	62,7	69,1
1142	29.11.2015	11:29	P2006T	-	ładowanie			57,4	64,6	71,1
1143	29.11.2015	11:35	C150	-	ładowanie			54,2	61,0	69,5
1144	29.11.2015	11:37	C172	-	ładowanie			62,4	70,0	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1145	29.11.2015	11:45	C150	-	ładowanie			58,3	66,7	73,4
1146	29.11.2015	11:51	SR22	-	ładowanie			57,7	65,0	73,5
1147	29.11.2015	11:55	C172	-	ładowanie			58,1	64,3	70,7
1148	29.11.2015	12:08	PZL150	-	ładowanie			58,8	66,5	73,2
1149	29.11.2015	12:08	DA20	-	ładowanie			58,1	65,5	72,1
1150	29.11.2015	12:12	C150	-	ładowanie			58,5	65,0	72,5
1151	29.11.2015	12:24	P68C	-	ładowanie			59,4	64,3	72,8
1152	29.11.2015	12:26	C150	-	ładowanie			53,4	60,7	67,7
1153	29.11.2015	12:31	C172	-	ładowanie			57,4	64,3	70,3
1154	29.11.2015	12:33	P2002	-	ładowanie			58,7	67,0	72,5
1155	29.11.2015	12:35	C150	-	ładowanie			62,0	70,4	76,1
1156	29.11.2015	12:45	W3	-	ładowanie			66,3	75,0	84,0
1157	29.11.2015	12:52	C172	-	ładowanie			59,5	66,7	72,4
1158	29.11.2015	13:01	C150	-	ładowanie			59,1	66,6	74,0
1159	29.11.2015	13:03	PS28	-	ładowanie			56,7	64,4	69,8
1160	29.11.2015	13:06	AT3	-	ładowanie			58,3	64,7	72,8
1161	29.11.2015	13:08	P2006T	-	ładowanie			59,3	67,1	73,7
1162	29.11.2015	13:12	AT3	-	ładowanie			56,5	63,9	70,1
1163	29.11.2015	13:21	C150	-	ładowanie			52,1	57,6	66,0
1164	29.11.2015	13:23	AT3	-	ładowanie			49,0	55,3	64,8
1165	29.11.2015	13:37	B427	-	ładowanie			60,8	72,0	79,9
1166	29.11.2015	13:44	PZL150	-	ładowanie			54,2	61,1	68,8
1167	29.11.2015	13:46	C172	-	ładowanie			54,7	62,1	71,4
1168	29.11.2015	13:52	PZL150	-	ładowanie			62,5	70,8	74,3
1169	29.11.2015	13:53	C172	-	ładowanie			55,3	60,4	70,8
1170	29.11.2015	14:01	PZL150	-	ładowanie			61,5	69,2	75,1
1171	29.11.2015	14:02	C150	-	ładowanie			53,0	59,4	69,7
1172	29.11.2015	14:05	PS28	-	ładowanie			56,5	64,3	71,5
1173	29.11.2015	14:12	C172	-	ładowanie			60,0	67,4	73,7
1174	29.11.2015	14:14	C172	-	ładowanie			56,9	64,4	70,3
1175	29.11.2015	14:21	C172	-	ładowanie			56,0	65,3	71,8
1176	29.11.2015	14:22	C172	-	ładowanie			56,4	64,6	71,0
1177	29.11.2015	14:28	C172	-	ładowanie			57,9	65,1	72,2
1178	29.11.2015	14:37	3Xtrim	-	ładowanie			58,6	67,5	74,5
1179	29.11.2015	15:23	EC 130	-	ładowanie			55,0	61,4	72,5
1180	29.11.2015	15:30	EC130	-	ładowanie			59,6	65,8	76,7
1181	29.11.2015	16:05	EC135	-	start			52,9	60,2	69,5
1182	29.11.2015	17:48	EC135	-	ładowanie			52,3	64,5	69,9
1183	30.11.2015	10:28	Tecnam P2002J F	-	start			57,6	66,8	72,5
1184	30.11.2015	10:40	C208	-	start			61,0	70,9	77,0
1185	30.11.2015	11:23	EC135	-	start			57,8	69,2	75,4
1186	30.11.2015	12:26	EC 130	-	ładowanie			66,0	76,0	84,9
1187	30.11.2015	14:39	C150	-	ładowanie			62,1	71,3	76,0
1188	30.11.2015	21:15	EC135	-	ładowanie			62,2	72,4	79,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1189	30.11.2015	22:08	EC135	-	lądowanie			52,3	60,2	71,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										78,3
odchylenie standardowe σ [dB]										4,9
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,8

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	XXX	start	-	1	84,6
2	M18	lądowanie		13	83,2
3	W3	lądowanie		37	83,0
4	XXX	lądowanie	-	3	83,0
5	W3	lądowanie	-	2	82,4
6	EC-120	lądowanie		1	81,8
7	C206	start	-	1	81,2
8	B407	start	-	1	81,2
9	EC 130	lądowanie	-	1	80,4
10	M18	lądowanie	-	1	80,0
11	PA46	lądowanie	-	2	79,8
12	DV-20 KATANA	lądowanie		5	79,2
13	PA46	start	-	2	78,8
14	DA20	lądowanie		1	78,6
15	EC130	lądowanie	-	2	78,3
16	EC130	lądowanie		4	78,2
17	EC135	lądowanie		10	78,1
18	PA34	lądowanie	-	2	78,0
19	C208	lądowanie		2	77,8
20	B06	lądowanie		3	77,8
21	R-66	start	-	1	77,6
22	PA46	lądowanie		1	77,4
23	Pa 44	lądowanie		1	77,3
24	W3	start	-	2	77,2
25	Robinson 66	lądowanie		1	76,8
26	C150	lądowanie		4	76,8
27	SR22	lądowanie	-	2	76,4
28	P2006T	lądowanie	-	3	75,8
29	PA34	lądowanie		7	75,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AER} [dB]
30	C-210	ładowanie	-	1	75,6
31	HUSKY A1-B	start	-	5	75,5
32	P2006	start	-	1	75,4
33	C182	ładowanie	-	4	75,4
34	R44	start	-	3	75,4
35	C182	start	-	4	75,2
36	EC130	start	-	1	75,2
37	R44	ładowanie	-	3	75,0
38	DA20	start	-	2	75,0
39	EC135	start	-	7	74,9
40	M18	start	-	1	74,7
41	R44	ładowanie	-	5	74,5
42	C-210	ładowanie	-	1	74,5
43	B06	start	-	1	74,4
44	C172	start	-	12	74,1
45	MS-894A Rallye Miner	start	-	1	73,9
46	W3	start	-	1	73,8
47	AT3	ładowanie	-	3	73,6
48	EC135	start	-	2	73,5
49	EC135	ładowanie	-	27	73,3
50	PZL150	start	-	3	73,3
51	PA34	start	-	2	73,2
52	CTSL	start	-	2	73,2
53	C172	ładowanie	-	4	73,1
54	BE58	ładowanie	-	2	73,1
55	AT3	start	-	3	73,0
56	R44	start	-	1	72,9
57	AT3	ładowanie	-	3	72,8
58	CTSW	start	-	1	72,6
59	PZL150	ładowanie	-	1	72,6
60	P2002	start	-	9	72,6
61	PS28	start	-	5	72,5
62	C150	start	-	15	72,4
63	B427	ładowanie	-	1	72,1
64	P2002	ładowanie	-	8	72,1
65	DV-20 KATANA	start	-	1	71,9
66	C172	ładowanie	-	10	71,8
67	C152	start	-	10	71,2
68	PZL150	ładowanie	-	6	71,2
69	PS28	ładowanie	-	1	71,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
70	C150	ładowanie	-	12	70,8
71	C152	ładowanie	-	7	69,9
72	PS28	ładowanie	-	10	69,9
73	C152	ładowanie	-	1	69,8
74	C172	start	-	2	69,7
75	P2006T	start	-	1	69,6
76	BE58	start	-	1	68,7
77	C152	start	-	1	68,6
78	P2006T	ładowanie	-	3	68,6
79	P2002	start	-	1	68,2
80	Eurostar	start	-	1	68,2
81	Mi-2	start	-	1	63,6

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	W3	ładowanie	-	8	87,2
2	B06	start	-	1	85,5
3	W3	start	-	10	85,4
4	PA46	ładowanie	-	4	84,9
5	B06	start	-	3	84,8
6	BELL 429	ładowanie	-	1	84,0
7	B407	start	-	3	83,2
8	B407	ładowanie	-	5	82,8
9	B06	ładowanie	-	3	82,6
10	M18	ładowanie	-	15	82,6
11	XXX	ładowanie	-	3	82,3
12	W3	ładowanie	-	41	82,1
13	W3	start	-	7	82,0
14	Schweizer-330	start	-	3	81,3
15	B06	ładowanie	-	4	80,7
16	Bell 206	ładowanie	-	2	80,4
17	B427	ładowanie	-	1	79,9
18	Cessna - 421	ładowanie	-	2	79,8
19	EC130	ładowanie	-	5	79,4
20	XXX	start	-	1	79,3
21	EC 130	ładowanie	-	2	78,7
22	Samba	start	-	1	78,3
23	EC130	ładowanie	-	6	78,1
24	EC-120	ładowanie	-	1	77,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
25	CTSL	start	-	6	77,4
26	R-66	ładowanie	-	2	77,3
27	B427	start		1	77,2
28	C208	start	-	1	77,0
29	EXTRA 300	start		2	77,0
30	AT3	start	-	7	76,9
31	DV-20 KATANA	ładowanie		16	76,7
32	PZL150	ładowanie		1	76,7
33	P2006	ładowanie	-	1	76,6
34	DA20	start	-	2	76,6
35	PA34	ładowanie	-	7	76,5
36	M18	start		2	76,4
37	EC135	ładowanie		28	76,4
38	MS-894A Rallye Miner	ładowanie	-	1	76,3
39	MS-894A Rallye Miner	start		1	76,3
40	Mi-2	start		1	75,9
41	Pa 44	start		1	75,9
42	SR22	ładowanie		2	75,8
43	EC130	start	-	4	75,7
44	COLUMBIA-350	start		1	75,6
45	SR22	ładowanie	-	3	75,5
46	PA34	start	-	7	75,4
47	DA42	ładowanie		1	75,4
48	EC135	ładowanie	-	53	75,2
49	EC135	start	-	26	75,2
50	CRUISER PS-28	ładowanie	-	3	75,2
51	PA46	ładowanie		3	75,2
52	BE58	start	-	2	75,1
53	Robinson 66	ładowanie		1	75,0
54	R44	ładowanie	-	11	74,9
55	Bell 206	start		2	74,9
56	BE58	ładowanie	-	4	74,8
57	R44	start		2	74,8
58	Bell 206	ładowanie	-	1	74,6
59	3Xtrim	ładowanie	-	1	74,5
60	CRUISER PS-28	ładowanie		3	74,5
61	EC135	start		5	74,5
62	SR22	start	-	3	74,5
63	R44	ładowanie		7	74,4
64	PA34	ładowanie		10	74,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AER} [dB]
65	P2002	start		4	74,4
66	DA20	ładowanie		3	74,4
67	C182	start	-	9	74,3
68	C182	ładowanie	-	10	74,2
69	P2002	ładowanie		3	74,1
70	P2006T	ładowanie	-	10	74,0
71	3Xtrim	start		1	73,9
72	BE58	start		4	73,9
73	C152	ładowanie		5	73,8
74	HUSKY A1-B	start	-	8	73,8
75	DA20	ładowanie	-	6	73,6
76	AT3	ładowanie		7	73,5
77	PS28	start	-	35	73,5
78	TL96	start		1	73,4
79	AT3	start		6	73,4
80	DV-20 KATANA	start	-	5	73,4
81	Eurostar	start	-	1	73,3
82	CTSW	start	-	4	73,3
83	C150	start		4	73,3
84	Pa 44	ładowanie	-	1	73,3
85	PZL150	ładowanie	-	16	73,1
86	R44	start	-	11	73,1
87	C150	ładowanie		25	73,1
88	C172	ładowanie		19	73,0
89	Pa 44	ładowanie		1	73,0
90	AT3	ładowanie	-	24	72,9
91	C-210	start	-	1	72,9
92	P68C	ładowanie	-	1	72,8
93	P2002	ładowanie	-	33	72,8
94	R-66	start	-	1	72,8
95	C172	ładowanie	-	57	72,7
96	C150	ładowanie	-	59	72,6
97	PA46	start	-	6	72,6
98	PS28	start		20	72,5
99	Tecnam P2002JF	start	-	1	72,5
100	Samba	ładowanie	-	1	72,4
101	C-210	ładowanie	-	1	72,4
102	PZL150	start	-	13	72,3
103	P2006T	ładowanie		12	72,3
104	PS28	ładowanie	-	44	72,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
105	P2002	start	-	44	72,1
106	DA42	start		1	72,1
107	C172	start	-	52	72,0
108	PS28	ładowanie		13	72,0
109	TB21	ładowanie	-	1	71,8
110	C208	ładowanie		2	71,8
111	C152	ładowanie	-	47	71,7
112	C152	start		15	71,5
113	C150	start	-	69	71,5
114	C152	start	-	53	71,3
115	C172	start		21	71,2
116	BELL 429	start	-	1	71,2
117	MS-894A Rallye Miner	start	-	1	71,2
118	P68C	ładowanie		1	71,0
119	P2006	start	-	1	70,4
120	C-210	ładowanie		1	70,4
121	PA-18 Husky	start	-	1	70,2
122	MS-894A Rallye Miner	ładowanie		1	69,8
123	PA34	start		5	69,6
124	P2006T	start	-	3	69,3
125	K150	start	-	2	69,0
126	C182	start		2	68,9
127	EXTRA 300	start	-	1	68,8
128	P2006T	start		5	68,3
129	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	-	1	68,1
130	C206	ładowanie		1	67,9
131	C206	start	-	1	67,4
132	3Xtrim	start	-	1	66,3
133	BE58	ładowanie		2	66,3

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.11.2015	155	0
2	02.11.2015	248	1
3	03.11.2015	259	0
4	04.11.2015	204	0
5	05.11.2015	13	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
6	06.11.2015	17	0
7	07.11.2015	0	0
8	08.11.2015	37	1
9	09.11.2015	66	0
10	10.11.2015	13	0
11	11.11.2015	61	0
12	12.11.2015	148	0
13	13.11.2015	34	0
14	14.11.2015	77	0
15	15.11.2015	129	0
16	16.11.2015	89	0
17	17.11.2015	26	0
18	18.11.2015	54	0
19	19.11.2015	108	0
20	20.11.2015	136	0
21	21.11.2015	24	0
22	22.11.2015	33	0
23	23.11.2015	239	0
24	24.11.2015	211	1
25	25.11.2015	351	1
26	26.11.2015	15	0
27	27.11.2015	1	0
28	28.11.2015	3	0
29	29.11.2015	161	0
30	30.11.2015	14	1
		średnia	
		97,53	0,17

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	42,7 +1,1	22,3 +2,0	60	50
2	PP.2	46,8 +1,2	29,4 +2,7	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.11.2015	71,0	-	21	0	36,6 +1,6	-
2	02.11.2015	77,6	-	4	0	36,0 +3,9*	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
3	03.11.2015	72,1	-	20	0	37,5 +1,6	-
4	04.11.2015	73,5	-	13	0	37,0 +2,1	-
5	05.11.2015	-	-	0	0	-	-
6	06.11.2015	80,3	-	2	0	35,7 +2,9	-
7	07.11.2015	-	-	0	0	-	-
8	08.11.2015	72,7	62,0	2	1	28,1 +3,8*	17,4 +1,1*
9	09.11.2015	72,1	-	3	0	29,3 +4,4*	-
10	10.11.2015	79,7	-	2	0	35,1 +10,6*	-
11	11.11.2015	78,2	-	15	0	42,4 +2,3	-
12	12.11.2015	81,8	-	27	0	48,5 +1,4	-
13	13.11.2015	83,0	-	5	0	42,4 +2,0	-
14	14.11.2015	-	-	0	0	-	-
15	15.11.2015	71,7	-	7	0	32,5 +3,1*	-
16	16.11.2015	79,8	-	13	0	43,3 +1,9	-
17	17.11.2015	72,7	-	1	0	25,1 +1,1*	-
18	18.11.2015	79,7	-	6	0	39,9 +2,1	-
19	19.11.2015	82,0	-	23	0	48,0 +1,6	-
20	20.11.2015	80,8	-	25	0	47,2 +1,8	-
21	21.11.2015	69,5	-	2	0	24,9 +1,9	-
22	22.11.2015	76,4	-	5	0	35,8 +3,4*	-
23	23.11.2015	76,9	-	25	0	43,3 +2,7	-
24	24.11.2015	75,8	-	14	0	39,7 +1,7	-
25	25.11.2015	75,5	-	71	0	46,4 +1,6	-
26	26.11.2015	77,4	-	6	0	37,6 +2,9	-
27	27.11.2015	-	-	0	0	-	-
28	28.11.2015	79,1	-	1	0	31,5 +1,1*	-
29	29.11.2015	76,7	-	12	0	39,9 +2,6	-
30	30.11.2015	75,0	77,7	3	1	32,2 +4,1*	33,1 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,0	77,7	10,9	0,1	48,5	33,1

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.11.2015	83,3	-	53	0	52,9 +3,2*	-
2	02.11.2015	75,4	71,3	90	1	47,3 +1,8	26,7 +1,1*
3	03.11.2015	76,5	-	107	0	49,2 +1,6	-
4	04.11.2015	76,0	-	87	0	47,8 +1,7	-
5	05.11.2015	76,1	-	8	0	37,5 +2,4	-
6	06.11.2015	-	-	0	0	-	-
7	07.11.2015	-	-	0	0	-	-
8	08.11.2015	83,0	73,5	20	2	48,4 +3,5*	31,9 +8,4*
9	09.11.2015	76,6	-	34	0	44,3 +1,9	-
10	10.11.2015	79,6	-	7	0	40,4 +3,1*	-
11	11.11.2015	81,2	-	30	0	48,4 +3,2*	-
12	12.11.2015	79,9	66,9	64	1	50,4 +1,6	22,3 +1,1*
13	13.11.2015	78,7	-	15	0	42,9 +2,3	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
14	14.11.2015	72,2	-	28	0	39,1 +1,6	-
15	15.11.2015	73,8	-	32	0	41,2 +1,4	-
16	16.11.2015	77,9	-	45	0	46,8 +2,0	-
17	17.11.2015	74,6	-	10	0	37,0 +1,7	-
18	18.11.2015	78,4	-	25	0	44,8 +2,2	-
19	19.11.2015	81,6	-	49	0	50,9 +2,5	-
20	20.11.2015	79,5	-	58	0	49,5 +1,7	-
21	21.11.2015	73,6	-	16	0	38,0 +1,9	-
22	22.11.2015	75,8	-	19	0	41,0 +3,2*	-
23	23.11.2015	74,5	-	111	0	47,3 +1,5	-
24	24.11.2015	76,2	93,7	73	2	47,2 +1,6	52,1 +7,4*
25	25.11.2015	75,6	-	132	0	49,2 +1,8	-
26	26.11.2015	74,0	-	7	0	34,8 +1,4	-
27	27.11.2015	-	-	0	0	-	-
28	28.11.2015	80,9	-	3	0	38,1 +7,0*	-
29	29.11.2015	77,8	-	53	0	47,4 +3,7*	-
30	30.11.2015	79,5	71,5	6	1	39,7 +3,8*	26,9 +1,1*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,3	93,7	39,4	0,2	52,9	52,1

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	41,0 +1,2	18,5 +11,2*	60	50
2	PP.2	46,4 +1,3	37,4 +4,4*	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów stwierdzono przekroczenie dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku porze nocy ($L_{Aeq N} = 50$ dB) w punkcie pomiarowym nr 2 teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 48,5 dB dnia 12.11.2015,
- w PP.2: 52,9 dB dnia 01.11.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 33,1 dB dnia 30.11.2015,
- w PP.2: 52,1 dB dnia 24.11.2015.

Analiza dla nocy wykazała, że operacją decydującą o przekroczeniu dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku $L_{Aeq,N}$ w PP.2 z 24/25.11.2015r. jest start i lądowanie samolotu W3.

Tabela 15. Analiza udziału hałasu pochodzącego od poszczególnych operacji lotniczych w punkcie PP.1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	L_{AE} [dB]	Udział w L_{AEsr} [%]
24/25.11.2015							
986	24.11.2015	23:08	W3	-	start	91,9	32,9
987	25.11.2015	00:32	W3	-	lądowanie	95,0	67,1

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

