



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- > POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- > POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- > OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- > OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-41

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

październik 2015

15.11.2015
15.11.2015
15.11.2015

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalista ds. Pomiarów	Autoryzacja
15.11.2015	<i>mgr inż. Mariusz Truszkowski</i>	<i>mgr Michał Bukata</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
listopad 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań.....	4
4	Warunki dopuszczalne.....	5
5	Metoda pomiarów	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności.....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych.....	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas	9
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji	95
6.7	Zestawienie operacji lotniczych.....	103
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A.....	104
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A.....	104
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A	105
7	Podsumowanie i wnioski.....	106

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.10.2015 godz. 00:00:00 – 31.10.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	AS 355	AT3	B06	B407	B412	B427	BE58
BELL 206	Bell 429	Bo-105	Boeing Straman BOEIN	C - 182	C – 182T	C 152	C150
C152	C172	C175	C177	C182	C–182	C206	C-206
C-206 H	C-210	C310	Cessna 210	Cirrus	COLUMBIA- 350	Cruiser PS- 28	CTSL
CTSW	DA - 20	DA20	DA-20	DA40	DA-40	DROMADER	DV-20 KATANA
EC 130	EC120	EC-120	EC130	EC135	EC145	EXTRA 300	Harvard II B
HUSKY A1-B	JAK-12	K150	M20D	M7	Marko	Mi-2	Mi8
MOTOSZYB OWIEC	MOTOSZYB OWIEC FREGAT	MS 235	MS-894A Rallye Miner	P2002	P2006	P2006T	P68C
PA-18 Husky	PA34	PA46	PARTENAVI A P-68	Pilatus PC-12	Pipistrel Virus 912	PS28	PTTF
PZL M18 Dromader	PZL150	R – 44	R44	R-66	Robinson 66	Samba	SOCATA TRYNIDAD
Sport Cruiser	SPORT STAR	SR22	TB - 10	TB10 TOBAGO	TB-20	TB21	Tecnam P2002JF
TECNAM T- 96G	TL96	TOPAZ	ULTRA	W3	WIATRAKO WIEC	WIRUS	XXX
ZLIN	Zlin 526	ZODIAK					

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

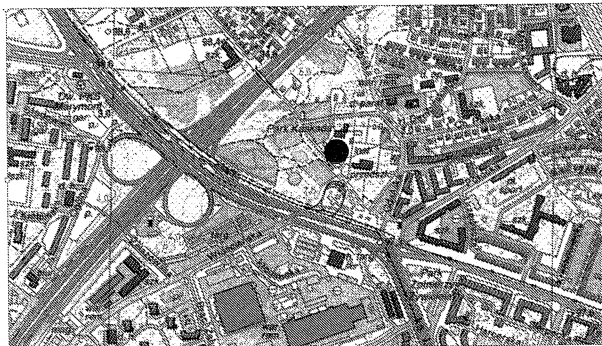
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

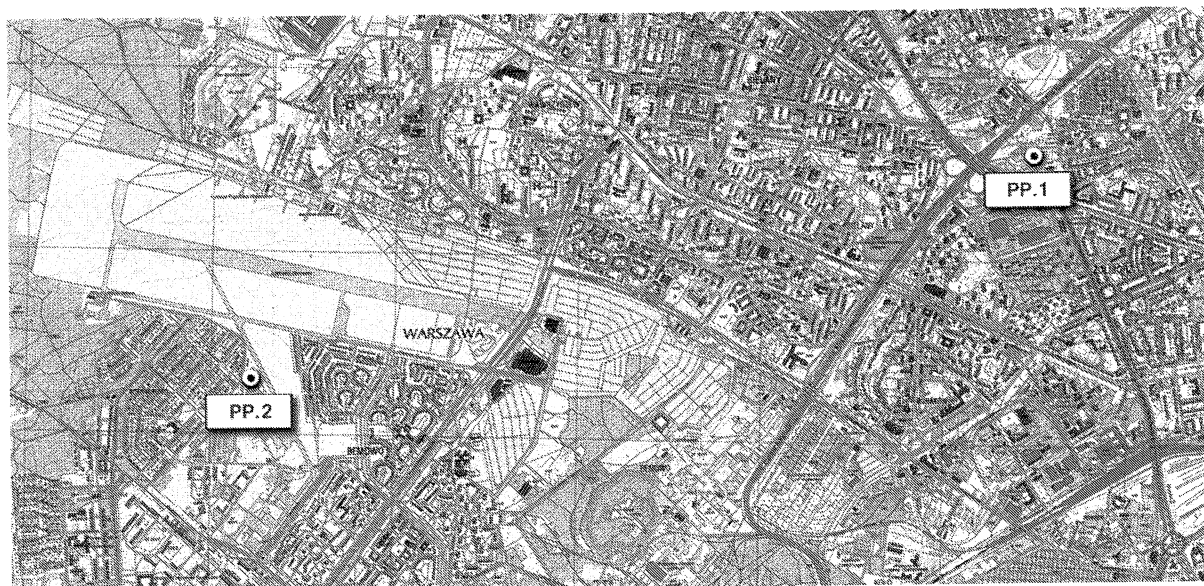
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,

- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przystawy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.10.2015	113,9	113,9
	18.10.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.10.2015	113,8	
	18.10.2015	113,8	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

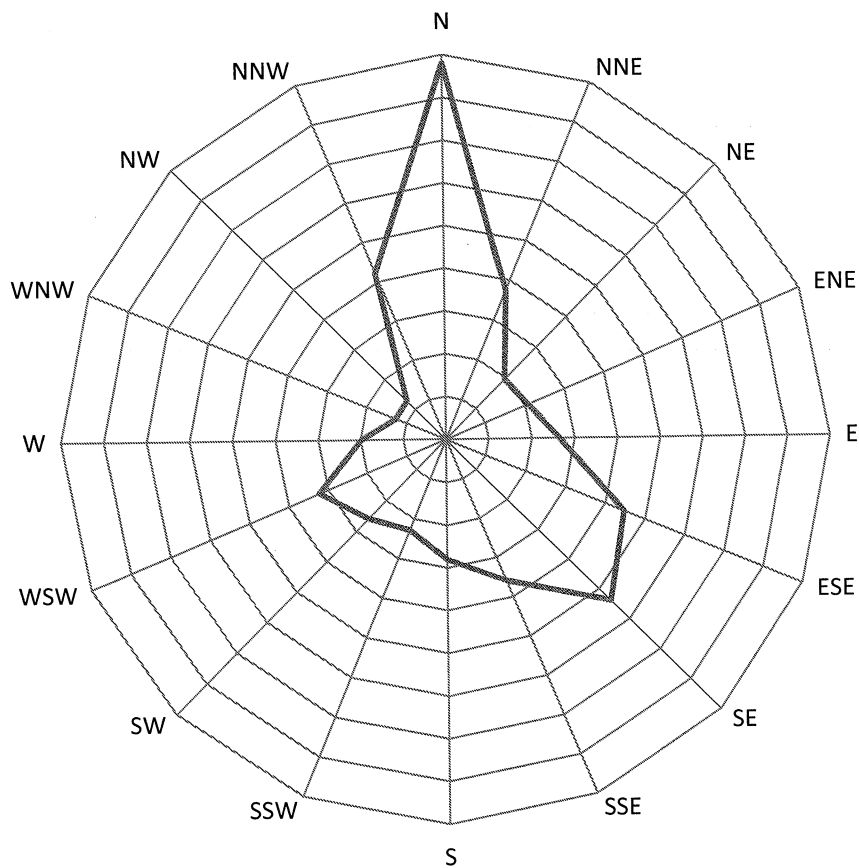
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	23,1	-2,6	8
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013	986	995,5
Wilgotność względna [%]	76,6	9,2	54,9
Prędkość wiatru [m/s]	8,4	0	1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.10.2015	08:04	C150	10	start			59,7	65,9	75,5
2	01.10.2015	08:41	PS28	10	start			57,6	63,7	74,0
3	01.10.2015	09:27	M20D	10	start			59,7	64,9	76,2
4	01.10.2015	09:52	3Xtrim	10	start			59,6	65,5	73,8
5	01.10.2015	10:11	EC135	-	ładowanie			61,6	67,2	75,8
6	01.10.2015	11:29	EC135	28	ładowanie			59,7	67,7	77,9
7	01.10.2015	11:37	TB10 TOBAG O	28	ładowanie			58,5	64,0	72,0
8	01.10.2015	11:43	DROMA DER	28	ładowanie			61,3	66,7	76,5
9	01.10.2015	11:52	Zlin 526	28	ładowanie			60,5	67,9	77,5
10	01.10.2015	12:01	C152	28	ładowanie			60,1	66,3	75,0
11	01.10.2015	12:08	C152	28	ładowanie			57,8	63,8	72,9
12	01.10.2015	12:15	TB-20	28	ładowanie			60,3	65,6	75,2
13	01.10.2015	12:23	PA34	28	ładowanie			60,7	66,1	75,3
14	01.10.2015	12:46	M20D	28	ładowanie			60,0	65,7	74,5
15	01.10.2015	14:34	C150	28	ładowanie			51,3	55,6	65,4
16	01.10.2015	14:57	EC135	28	ładowanie			59,3	64,2	75,3
17	01.10.2015	15:15	HUSKY A1-B	28	ładowanie			54,2	57,9	68,5
18	01.10.2015	15:35	HUSKY A1-B	28	ładowanie			61,5	70,3	76,8
19	01.10.2015	15:42	K150	28	ładowanie			61,7	66,6	76,1
20	01.10.2015	15:52	PA34	28	ładowanie			59,4	65,0	74,4
21	01.10.2015	16:11	M20D	28	ładowanie			59,8	65,5	74,8
22	01.10.2015	16:40	HUSKY A1-B	28	ładowanie			55,1	60,1	70,4
23	01.10.2015	16:42	C182	28	ładowanie			55,9	62,0	70,2
24	01.10.2015	17:14	P2002	28	ładowanie			57,4	63,4	73,2
25	01.10.2015	17:21	PA34	28	ładowanie			57,9	64,3	73,2
26	01.10.2015	17:40	EC130	28	ładowanie			59,5	65,8	76,1
27	01.10.2015	17:50	PS28	28	ładowanie			58,0	63,5	73,5
28	01.10.2015	17:52	HUSKY A1-B	28	ładowanie			57,4	61,9	72,7
29	01.10.2015	17:57	P2002	-	ładowanie			58,3	63,5	73,6
30	01.10.2015	18:00	PS28	28	ładowanie			66,4	72,9	83,8
31	01.10.2015	18:25	B407	28	ładowanie			63,1	70,9	80,8
32	01.10.2015	18:32	EC130	-	ładowanie			62,4	67,4	78,9
33	01.10.2015	19:19	SR22	28	ładowanie			60,8	66,1	75,2
34	01.10.2015	19:30	R44	-	ładowanie			57,8	63,8	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
35	01.10.2015	20:17	P68C	28	ładowanie			54,4	58,4	71,6
36	02.10.2015	08:43	PA34	28	ładowanie			59,9	65,9	75,5
37	02.10.2015	08:50	C152	28	ładowanie			60,0	67,3	75,1
38	02.10.2015	09:26	PA34	28	ładowanie			61,6	68,0	76,6
39	02.10.2015	10:02	PARTE NAVIA P-68	10	start			59,0	64,0	74,5
40	02.10.2015	10:40	EC135	28	ładowanie			64,6	70,7	80,4
41	02.10.2015	11:08	C172	28	ładowanie			60,2	64,6	75,3
42	02.10.2015	11:13	DA-40	28	ładowanie			59,4	64,8	75,1
43	02.10.2015	11:18	PA34	28	ładowanie			56,9	62,3	71,1
44	02.10.2015	11:20	R – 44	28	ładowanie			61,4	67,8	76,3
45	02.10.2015	11:28	C172	28	ładowanie			61,2	67,2	75,5
46	02.10.2015	11:35	PA34	28	ładowanie			59,6	63,6	74,5
47	02.10.2015	11:40	MI8	28	ładowanie			69,4	79,8	85,4
48	02.10.2015	12:03	MI8	28	ładowanie			68,1	75,9	84,2
49	02.10.2015	12:40	EC130	28	ładowanie			64,4	73,6	79,7
50	02.10.2015	13:21	Zlin 526	28	ładowanie			59,6	66,4	74,1
51	02.10.2015	13:22	EC135	28	ładowanie			60,8	67,1	76,0
52	02.10.2015	13:31	Zlin 526	28	ładowanie			60,1	66,5	76,3
53	02.10.2015	13:39	Zlin 526	28	ładowanie			57,5	63,7	72,8
54	02.10.2015	13:42	EC135	28	ładowanie			58,6	63,8	74,4
55	02.10.2015	13:47	PA34	28	ładowanie			64,1	70,5	78,8
56	02.10.2015	13:54	PA34	28	ładowanie			59,3	65,2	74,3
57	02.10.2015	13:58	W3	28	ładowanie			65,6	72,5	82,0
58	02.10.2015	14:02	P2002	28	ładowanie			58,0	63,2	74,2
59	02.10.2015	14:10	PA34	28	ładowanie			58,5	63,8	73,4
60	02.10.2015	14:27	PA34	28	ładowanie			60,3	67,5	75,6
61	02.10.2015	14:29	P2002	28	ładowanie			56,6	62,1	70,6
62	02.10.2015	16:06	EC135	28	ładowanie			62,1	68,4	77,1
63	02.10.2015	16:16	C172	28	ładowanie			58,3	64,2	73,5
64	02.10.2015	16:24	PA34	28	ładowanie			59,9	66,5	74,6
65	02.10.2015	16:28	HUSKY A1-B	28	ładowanie			64,0	69,9	80,8
66	02.10.2015	16:30	R44	28	ładowanie			60,4	66,2	75,3
67	02.10.2015	16:32	PA34	28	ładowanie			59,5	65,9	74,5
68	02.10.2015	16:54	C172	28	ładowanie			58,7	62,9	73,8
69	02.10.2015	17:23	C172	28	ładowanie			56,7	62,2	70,5
70	02.10.2015	17:38	PA46	-	ładowanie			60,9	66,9	76,5
71	02.10.2015	17:51	Bell 206	28	ładowanie			58,9	62,7	75,6
72	02.10.2015	18:02	PA34	28	ładowanie			59,1	64,4	74,3
73	02.10.2015	18:09	P2002	28	ładowanie			58,3	63,8	74,3
74	02.10.2015	18:16	PA34	28	ładowanie			57,8	62,9	73,0
75	02.10.2015	18:23	PA34	-	ładowanie			58,5	63,7	73,5
76	02.10.2015	18:32	R44	28	ładowanie			58,5	63,8	74,8
77	02.10.2015	18:58	EC135	28	ładowanie			57,5	61,5	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
78	02.10.2015	19:52	EC135	28	ładowanie			59,8	66,6	77,3
79	02.10.2015	20:28	P2002	28	ładowanie			65,4	71,7	82,9
80	02.10.2015	20:39	EC135	28	ładowanie			60,9	66,8	78,6
81	02.10.2015	21:11	EC135	28	ładowanie			59,0	64,6	76,0
82	03.10.2015	09:10	P2002	28	ładowanie			53,8	57,1	68,7
83	03.10.2015	10:16	C206	28	ładowanie			58,5	66,1	74,5
84	03.10.2015	10:28	PA34	28	ładowanie			58,1	64,4	73,6
85	03.10.2015	10:42	C172	28	ładowanie			52,5	55,6	66,3
86	03.10.2015	12:03	PS28	28	ładowanie			52,7	57,8	65,9
87	03.10.2015	13:11	TECNA M T-96G	28	ładowanie			52,5	56,1	66,2
88	03.10.2015	13:20	W3	28	ładowanie			64,0	70,4	80,8
89	03.10.2015	13:33	C182	28	ładowanie			56,0	59,6	71,2
90	03.10.2015	13:36	PZL150	28	ładowanie			53,3	57,3	67,1
91	03.10.2015	13:53	HUSKY A1-B	28	ładowanie			55,4	61,0	69,6
92	03.10.2015	13:58	C150	28	ładowanie			55,4	59,4	70,2
93	03.10.2015	14:14	HUSKY A1-B	28	ładowanie			54,6	59,4	68,5
94	03.10.2015	14:29	C172	28	ładowanie			51,8	55,4	66,4
95	03.10.2015	14:34	C177	28	ładowanie			57,1	63,4	73,8
96	03.10.2015	14:37	C172	28	ładowanie			53,5	58,3	68,3
97	03.10.2015	14:49	C150	28	ładowanie			53,7	58,4	67,3
98	03.10.2015	15:58	ULTRA	28	ładowanie			58,0	64,5	73,5
99	03.10.2015	16:00	C177	28	ładowanie			56,8	62,0	72,9
100	03.10.2015	16:22	C172	10	start			54,1	58,5	70,0
101	03.10.2015	16:25	C152	10	start			55,5	59,6	69,1
102	03.10.2015	16:26	PA34	10	start			61,1	68,9	75,8
103	03.10.2015	16:28	C177	10	start			63,1	69,0	78,6
104	03.10.2015	16:31	P2002	10	start			54,9	59,8	70,5
105	03.10.2015	16:33	EC135	10	start			61,8	68,7	77,0
106	03.10.2015	16:35	C152	10	start			54,6	58,7	69,7
107	03.10.2015	16:39	PA34	10	start			56,4	64,4	71,3
108	03.10.2015	16:45	PS28	10	start			60,8	68,9	75,2
109	03.10.2015	16:52	PA34	10	start			55,2	60,3	70,7
110	03.10.2015	16:54	C152	10	start			54,2	58,2	69,6
111	03.10.2015	17:12	C177	10	start			61,5	66,7	77,6
112	03.10.2015	17:13	C172	10	start			56,8	63,3	72,5
113	03.10.2015	17:23	C152	10	start			53,8	58,2	70,1
114	03.10.2015	17:26	AT3	10	start			49,0	51,0	64,0
115	03.10.2015	17:31	C152	10	start			52,3	57,5	67,6
116	03.10.2015	17:32	C150	10	start			54,4	57,9	69,4
117	03.10.2015	17:41	C152	10	start			52,2	55,4	67,5
118	03.10.2015	17:54	C152	10	start			52,4	58,2	68,1
119	03.10.2015	17:56	C150	10	start			52,2	56,1	67,3
120	03.10.2015	18:05	P2002	10	start			52,3	58,3	68,3
121	03.10.2015	18:26	P2002	10	start			51,8	54,7	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
122	03.10.2015	18:36	P2002	10	start			51,3	54,8	65,8
123	03.10.2015	18:45	P2002	10	start			50,2	52,9	64,9
124	03.10.2015	19:03	C172	10	start			53,2	56,7	69,0
125	03.10.2015	19:10	C152	10	start			55,0	58,9	70,6
126	03.10.2015	19:23	C152	10	start			54,9	59,9	70,6
127	03.10.2015	20:01	C152	10	start			53,3	58,3	69,2
128	03.10.2015	20:26	EC135	10	start			53,7	58,6	69,3
129	03.10.2015	20:34	C152	10	start			56,3	61,8	71,1
130	03.10.2015	20:39	C152	10	start			54,6	59,9	70,2
131	03.10.2015	21:00	C152	10	start			54,5	58,3	69,0
132	03.10.2015	21:09	C152	10	start			53,8	58,9	69,5
133	03.10.2015	21:19	C152	10	start			53,4	58,0	68,5
134	03.10.2015	21:28	C152	10	start			54,6	58,9	69,6
135	03.10.2015	21:38	C152	10	start			56,0	62,9	72,1
136	03.10.2015	21:39	C152	10	start			54,1	59,6	69,0
137	03.10.2015	21:47	XXX	10	start			54,4	59,1	69,2
138	04.10.2015	08:17	P2002	10	start			52,6	57,4	67,9
139	04.10.2015	08:40	P2002	10	start			53,4	57,6	67,2
140	04.10.2015	08:50	P2002	10	start			60,7	67,0	74,2
141	04.10.2015	08:50	XXX	10	start			54,0	58,6	67,6
142	04.10.2015	09:01	P2002	10	start			53,2	57,7	67,0
143	04.10.2015	09:04	C172	10	start			59,7	65,1	73,7
144	04.10.2015	09:12	P2002	-	start			54,3	59,3	67,2
145	04.10.2015	09:22	C152	10	start			56,4	62,2	71,6
146	04.10.2015	09:23	P2002	10	start			52,8	57,3	67,5
147	04.10.2015	09:27	C152	10	start			58,7	66,4	72,9
148	04.10.2015	09:36	C152	10	start			58,2	64,7	73,0
149	04.10.2015	09:36	SR22	10	start			64,1	74,0	78,6
150	04.10.2015	09:37	C152	10	start			57,9	62,6	72,1
151	04.10.2015	09:40	C172	10	start			56,8	62,1	71,3
152	04.10.2015	09:44	C152	10	start			60,2	69,2	75,4
153	04.10.2015	09:46	C152	-	start			58,1	65,3	72,5
154	04.10.2015	09:47	C152	10	start			57,4	61,6	71,2
155	04.10.2015	09:50	XXX	10	start			57,7	64,3	71,8
156	04.10.2015	09:59	XXX	10	start			61,8	69,6	76,3
157	04.10.2015	10:01	XXX	-	start			57,9	63,6	72,0
158	04.10.2015	10:03	XXX	10	start			57,9	63,1	72,4
159	04.10.2015	10:10	XXX	-	start			61,3	67,8	75,4
160	04.10.2015	10:12	XXX	10	start			57,1	61,8	71,8
161	04.10.2015	10:13	XXX	10	start			57,9	64,7	73,3
162	04.10.2015	10:21	C150	10	start			61,2	68,8	76,0
163	04.10.2015	10:22	C152	10	start			58,1	64,9	72,3
164	04.10.2015	10:24	C152	10	start			58,0	65,4	72,8
165	04.10.2015	10:31	C150	10	start			61,1	66,6	76,1
166	04.10.2015	10:34	SR22	10	start			56,7	64,1	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotnicznej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
167	04.10.2015	10:35	C152	10	start			55,6	60,2	70,3
168	04.10.2015	10:37	C152	10	start			59,2	66,3	74,5
169	04.10.2015	10:41	EC130	10	start			60,8	68,2	76,6
170	04.10.2015	10:45	C150	10	start			57,3	61,7	71,9
171	04.10.2015	10:47	EC145	10	start			60,6	70,2	75,9
172	04.10.2015	10:55	C172	10	start			60,0	66,5	75,7
173	04.10.2015	10:57	PZL150	10	start			58,3	64,1	73,2
174	04.10.2015	10:58	PS28	10	start			58,6	66,0	75,0
175	04.10.2015	11:00	HUSKY A1-B	10	start			57,0	64,9	72,9
176	04.10.2015	11:06	EC145	10	start			59,8	66,3	75,3
177	04.10.2015	11:15	P2002	10	start			52,4	57,0	67,8
178	04.10.2015	11:18	C206	10	start			60,9	66,5	77,5
179	04.10.2015	11:19	HUSKY A1-B	10	start			63,2	72,4	78,5
180	04.10.2015	11:25	P2002	10	start			53,0	59,3	67,1
181	04.10.2015	11:27	EC145	10	start			56,3	62,4	71,9
182	04.10.2015	11:31	C152	10	start			61,4	69,2	76,2
183	04.10.2015	11:32	MOTOS ZYBOWI EC	10	start			56,9	63,4	71,3
184	04.10.2015	11:37	P2002	10	start			57,5	63,5	73,5
185	04.10.2015	11:48	EC145	28	ładowanie			61,2	67,4	78,5
186	04.10.2015	11:59	HUSKY A1-B	28	ładowanie			62,0	68,1	78,9
187	04.10.2015	12:07	C150	-	ładowanie			57,6	65,6	72,0
188	04.10.2015	12:18	PZL150	28	ładowanie			55,0	60,1	70,2
189	04.10.2015	12:49	HUSKY A1-B	28	ładowanie			62,2	69,6	79,9
190	04.10.2015	13:00	Cirrus	28	ładowanie			62,6	70,5	79,3
191	04.10.2015	13:02	C172	-	ładowanie			61,3	67,3	76,5
192	04.10.2015	13:17	XXX	28	ładowanie			63,0	71,1	80,9
193	04.10.2015	13:45	HUSKY A1-B	-	ładowanie			53,5	58,5	68,7
194	04.10.2015	13:49	PS28	-	ładowanie			54,9	59,1	69,5
195	04.10.2015	13:54	C172	28	ładowanie			53,6	60,0	68,9
196	04.10.2015	13:57	C206	-	ładowanie			58,5	63,8	73,6
197	04.10.2015	14:02	HUSKY A1-B	28	ładowanie			55,3	62,1	70,1
198	04.10.2015	14:13	PS28	28	ładowanie			55,3	60,8	70,4
199	04.10.2015	14:18	EC130	28	ładowanie			62,5	68,5	82,6
200	04.10.2015	14:46	R44	10	start			54,4	62,2	71,2
201	04.10.2015	15:38	C150	-	ładowanie			51,3	56,6	66,4
202	04.10.2015	15:51	R44	28	ładowanie			58,9	66,0	74,9
203	04.10.2015	16:01	3Xtrim	28	ładowanie			54,1	60,2	69,4
204	04.10.2015	16:05	C150	28	ładowanie			52,4	55,9	68,2
205	04.10.2015	16:08	BELL 206	28	ładowanie			57,7	63,1	73,3
206	04.10.2015	16:14	Zlin 526	28	ładowanie			55,9	59,9	69,5
207	04.10.2015	17:19	EC135	28	ładowanie			52,0	56,8	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
208	04.10.2015	17:47	P2002	28	ładowanie			52,9	57,2	68,1
209	04.10.2015	18:00	EC130	28	ładowanie			60,3	65,7	76,1
210	04.10.2015	18:12	EC135	28	ładowanie			61,2	68,7	75,8
211	04.10.2015	19:10	EC 130	28	ładowanie			58,8	66,1	73,9
212	04.10.2015	20:55	EC 130	28	ładowanie			61,6	67,1	77,7
213	04.10.2015	21:27	C172	10	start			60,1	67,3	76,2
214	04.10.2015	21:35	C172	10	start			60,3	66,4	75,9
215	04.10.2015	21:44	C172	10	start			58,9	65,5	75,9
216	04.10.2015	21:52	C172	10	start			57,9	62,8	74,2
217	05.10.2015	09:01	P2002	10	start			53,9	58,1	65,2
218	05.10.2015	09:19	PZL150	10	start			55,3	61,0	65,5
219	05.10.2015	09:30	PZL150	10	start			53,9	56,9	69,5
220	05.10.2015	11:38	Zlin 526	10	start			55,2	58,6	70,5
221	05.10.2015	14:13	EC145	28	ładowanie			62,4	72,4	80,0
222	05.10.2015	15:31	B06	28	ładowanie			59,3	65,4	74,7
223	05.10.2015	15:52	C150	10	start			54,4	59,3	69,9
224	05.10.2015	15:59	Robinson 66	10	start			56,7	61,8	72,2
225	05.10.2015	17:32	Robinson 66	28	ładowanie			58,7	64,3	75,1
226	05.10.2015	17:40	PA34	28	ładowanie			56,4	62,7	71,4
227	05.10.2015	19:42	C152	28	ładowanie			53,8	57,8	68,2
228	05.10.2015	19:53	P2002	10	start			52,1	56,1	69,0
229	05.10.2015	20:34	P2002	28	ładowanie			58,1	64,0	73,4
230	05.10.2015	20:41	C172	28	ładowanie			55,6	61,5	70,5
231	05.10.2015	20:46	PA34	28	ładowanie			60,2	67,3	74,8
232	06.10.2015	07:50	M20D	10	start			59,6	66,2	74,2
233	06.10.2015	10:36	M20D	28	ładowanie			62,7	69,9	76,2
234	06.10.2015	10:50	B407	10	start			66,9	73,9	83,4
235	06.10.2015	10:53	C150	10	start			57,1	60,5	69,9
236	06.10.2015	10:53	C-206	10	start			60,5	66,3	75,7
237	06.10.2015	13:09	EC145	10	start			64,2	70,1	80,5
238	06.10.2015	13:31	P2002	10	start			55,6	59,5	70,9
239	06.10.2015	14:10	Robinson 66	10	start			59,5	64,8	75,3
240	06.10.2015	14:25	B407	10	start			62,0	68,3	78,4
241	06.10.2015	14:56	PA34	10	start			62,5	71,7	77,1
242	06.10.2015	16:24	EC135	10	start			62,1	70,4	79,2
243	06.10.2015	16:54	C-206	10	start			64,6	74,2	81,3
244	06.10.2015	18:03	EC135	28	ładowanie			58,9	64,1	73,4
245	07.10.2015	08:40	C172	10	start			61,0	65,5	76,9
246	07.10.2015	08:42	EC135	28	ładowanie			60,8	64,4	76,7
247	07.10.2015	08:49	C172	10	start			60,9	66,5	78,2
248	07.10.2015	08:58	C172	10	start			59,1	65,2	76,4
249	07.10.2015	09:01	W3	10	start			66,0	74,6	83,3
250	07.10.2015	09:07	C172	10	start			62,3	69,0	79,1
251	07.10.2015	09:16	C172	10	start			60,4	66,1	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
252	07.10.2015	09:26	C172	10	start			63,0	71,8	80,0
253	07.10.2015	10:09	EC135	10	start			60,5	67,3	78,3
254	07.10.2015	10:20	B407	10	start			62,2	67,9	79,3
255	07.10.2015	10:50	EC135	10	start			59,4	63,8	74,3
256	07.10.2015	11:22	EC145	10	start			62,0	67,5	79,4
257	07.10.2015	11:35	C152	10	start			60,9	65,0	76,7
258	07.10.2015	11:43	EC135	10	start			60,6	64,8	75,1
259	07.10.2015	11:51	HUSKY A1-B	10	start			57,5	62,0	72,6
260	07.10.2015	11:59	C152	10	start			60,2	65,5	73,4
261	07.10.2015	12:09	PZL150	10	start			58,1	63,8	72,9
262	07.10.2015	12:23	Zlin 526	10	start			60,0	65,1	74,2
263	07.10.2015	12:25	C150	10	start			58,0	60,8	73,3
264	07.10.2015	12:36	PA34	10	start			61,4	66,4	76,0
265	07.10.2015	13:48	PS28	10	start			58,0	61,5	71,9
266	07.10.2015	14:04	PZL150	10	start			57,6	61,8	73,3
267	07.10.2015	14:38	EC135	10	start			57,7	63,8	73,4
268	07.10.2015	15:30	EC120	10	start			56,3	59,5	71,8
269	07.10.2015	15:55	PA34	10	start			58,4	65,4	74,1
270	07.10.2015	16:28	PA34	10	start			59,3	64,5	74,1
271	07.10.2015	16:32	EC120	10	start			55,4	59,2	70,7
272	07.10.2015	16:47	HUSKY A1-B	10	start			54,5	57,2	69,0
273	07.10.2015	16:50	PA34	10	start			59,5	63,5	75,7
274	07.10.2015	16:51	EC135	10	start			61,0	65,7	78,3
275	07.10.2015	17:02	C150	10	start			60,3	65,9	75,1
276	07.10.2015	17:46	W3	10	start			64,3	70,7	82,7
277	07.10.2015	17:58	EC135	10	start			65,4	73,2	83,4
278	07.10.2015	18:11	XXX	10	start			64,5	71,2	82,0
279	07.10.2015	18:18	PA34	10	start			53,2	57,9	68,5
280	07.10.2015	18:38	W3	10	start			64,8	72,4	83,1
281	07.10.2015	18:36	C172	10	start			55,4	61,0	71,5
282	07.10.2015	18:43	EC135	10	start			60,9	70,0	77,0
283	07.10.2015	18:50	W3	10	start			60,4	65,9	75,8
284	07.10.2015	18:52	P2002	10	start			65,1	71,5	82,5
285	07.10.2015	18:55	P2002	10	start			56,4	60,6	70,7
286	07.10.2015	19:20	W3	10	start			54,8	59,3	70,2
287	07.10.2015	19:29	C172	10	start			53,9	57,3	70,3
288	07.10.2015	19:33	P2002	10	start			53,8	56,6	69,8
289	07.10.2015	19:37	C172	10	start			53,3	56,5	68,0
290	07.10.2015	19:46	W3	10	start			53,0	56,8	68,3
291	07.10.2015	19:48	P2002	10	start			65,9	73,2	83,2
292	07.10.2015	20:00	B427	10	start			65,3	73,4	83,3
293	07.10.2015	20:07	P2002	10	start			53,1	57,7	68,3
294	07.10.2015	20:11	W3	10	start			63,8	70,2	81,9
295	07.10.2015	20:22	P2002	10	start			65,1	71,8	83,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
296	07.10.2015	20:45	C172	10	start			55,0	58,3	70,4
297	07.10.2015	20:54	P2002	10	start			52,5	56,1	68,5
298	07.10.2015	22:06	XXX	28	ładowanie			54,7	61,5	69,6
299	08.10.2015	07:01	EC135	28	ładowanie			59,1	64,0	74,8
300	08.10.2015	07:17	PA34	10	start			57,6	63,9	73,5
301	08.10.2015	07:40	PA34	10	start			55,6	58,8	72,1
302	08.10.2015	08:07	C172	10	start			55,5	60,1	70,4
303	08.10.2015	08:16	C172	10	start			56,0	60,4	72,3
304	08.10.2015	08:21	EC 130	10	start			63,2	68,3	78,1
305	08.10.2015	08:24	PS28	10	start			61,7	67,1	77,3
306	08.10.2015	08:25	C172	10	start			56,4	60,7	71,0
307	08.10.2015	08:33	C172	10	start			60,0	64,1	76,8
308	08.10.2015	08:38	PS28	10	start			55,3	60,7	71,1
309	08.10.2015	08:43	PA34	10	start			60,5	67,0	78,3
310	08.10.2015	08:46	C172	10	start			57,1	62,1	72,3
311	08.10.2015	08:53	P2002	10	start			55,8	59,4	71,8
312	08.10.2015	08:54	C172	10	start			62,6	68,0	77,7
313	08.10.2015	09:13	B407	10	start			63,7	69,9	80,7
314	08.10.2015	09:26	W3	10	start			67,4	73,9	84,6
315	08.10.2015	09:36	EC 130	10	start			54,0	58,9	70,3
316	08.10.2015	09:46	PS28	10	start			53,6	56,3	68,3
317	08.10.2015	09:56	PS28	10	start			53,5	58,1	69,4
318	08.10.2015	10:02	PA46	10	start			56,4	62,2	71,8
319	08.10.2015	10:07	PS28	10	start			58,3	65,4	74,9
320	08.10.2015	10:12	C150	10	start			53,7	57,8	69,2
321	08.10.2015	10:17	PS28	10	start			58,3	63,9	72,8
322	08.10.2015	10:33	C150	10	start			52,1	55,9	67,9
323	08.10.2015	10:45	C172	10	start			57,4	64,8	73,3
324	08.10.2015	11:06	Zlin 526	10	start			59,9	66,6	76,2
325	08.10.2015	11:13	EC145	10	start			61,2	69,5	78,5
326	08.10.2015	11:45	EXTRA 300	10	start			62,0	67,7	76,8
327	08.10.2015	11:51	PS28	10	start			57,1	60,9	71,8
328	08.10.2015	12:09	3Xtrim	10	start			60,8	68,1	75,8
329	08.10.2015	12:10	SR22	10	start			65,4	73,6	79,1
330	08.10.2015	12:56	C182	10	start			58,3	64,9	73,5
331	08.10.2015	13:13	Zlin 526	10	start			59,1	65,8	75,0
332	08.10.2015	13:15	PA46	10	start			63,8	72,0	78,9
333	08.10.2015	13:31	R44	10	start			60,0	65,5	76,1
334	08.10.2015	13:35	PZL150	10	start			54,9	59,3	70,0
335	08.10.2015	13:36	C152	10	start			55,5	60,0	71,2
336	08.10.2015	13:43	PZL150	10	start			56,3	62,0	73,1
337	08.10.2015	13:51	C175	10	start			56,8	60,4	72,0
338	08.10.2015	13:55	PZL150	10	start			54,0	59,7	69,5
339	08.10.2015	14:01	C172	10	start			55,6	60,4	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
340	08.10.2015	14:14	C172	10	start			57,0	61,9	71,6
341	08.10.2015	14:16	C175	10	start			56,3	60,4	70,9
342	08.10.2015	14:27	C175	10	start			55,1	61,4	69,8
343	08.10.2015	14:32	C150	10	start			57,0	64,3	72,0
344	08.10.2015	14:35	C152	10	start			56,4	62,3	70,7
345	08.10.2015	14:38	W3	10	start			64,7	73,6	81,8
346	08.10.2015	14:41	C175	10	start			60,5	64,6	76,1
347	08.10.2015	14:44	C172	10	start			59,3	63,0	76,8
348	08.10.2015	14:51	W3	10	start			66,5	73,5	82,7
349	08.10.2015	14:52	B407	10	start			63,8	71,4	79,5
350	08.10.2015	15:03	C150	10	start			56,6	60,7	72,0
351	08.10.2015	15:04	EC130	10	start			67,2	74,9	83,8
352	08.10.2015	15:11	W3	10	start			54,8	58,7	70,3
353	08.10.2015	15:17	C175	10	start			66,8	72,5	82,9
354	08.10.2015	15:21	W3	10	start			55,3	60,9	70,5
355	08.10.2015	15:29	C175	10	start			54,8	57,4	69,9
356	08.10.2015	15:55	C172	-	start			54,4	57,8	70,6
357	08.10.2015	16:01	BELL 206	10	start			60,4	65,5	77,6
358	08.10.2015	16:01	EC135	10	start			58,3	61,7	73,7
359	08.10.2015	16:08	EC120	10	start			59,6	64,1	75,1
360	08.10.2015	16:26	C172	10	start			58,1	63,2	73,9
361	08.10.2015	16:30	Boeing Straman BOEIN	10	start			54,4	61,1	70,1
362	08.10.2015	16:44	C206	10	start			58,0	63,0	73,1
363	08.10.2015	16:46	PS28	10	start			59,3	64,8	74,6
364	08.10.2015	16:48	R44	10	start			56,0	60,4	71,6
365	08.10.2015	16:55	PA34	10	start			56,1	62,7	71,3
366	08.10.2015	16:58	C172	10	start			54,1	57,4	68,5
367	08.10.2015	17:06	P2002	10	start			53,2	57,2	68,5
368	08.10.2015	17:11	C152	10	start			53,2	55,8	69,8
369	08.10.2015	17:20	C152	10	start			50,9	54,2	67,4
370	08.10.2015	17:32	C172	10	start			54,7	59,4	70,8
371	08.10.2015	17:40	C152	10	start			52,8	54,9	68,1
372	08.10.2015	17:42	Zlin 526	10	start			58,7	64,1	75,9
373	08.10.2015	17:49	EC135	10	start			53,0	56,2	68,9
374	08.10.2015	17:50	C152	10	start			51,2	55,2	66,8
375	08.10.2015	17:57	C152	10	start			56,1	61,8	71,9
376	08.10.2015	18:23	W3	10	start			65,4	72,4	83,1
377	08.10.2015	18:34	W3	10	start			63,5	70,9	82,0
378	08.10.2015	18:43	W3	10	start			63,7	70,5	81,8
379	08.10.2015	18:53	W3	10	start			63,3	70,4	81,8
380	08.10.2015	19:02	W3	10	start			63,6	69,6	81,5
381	08.10.2015	19:11	P2002	10	start			62,9	69,4	81,3
382	08.10.2015	19:21	W3	10	start			64,3	71,6	82,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
383	08.10.2015	19:34	EC-120	10	start			64,5	72,4	83,0
384	08.10.2015	19:42	PA46	10	start			57,1	64,2	72,6
385	08.10.2015	19:45	W3	10	start			62,2	69,3	81,7
386	08.10.2015	19:56	W3	10	start			63,9	71,1	82,2
387	08.10.2015	20:00	C152	10	start			53,5	57,3	69,4
388	08.10.2015	20:04	P2002	10	start			55,3	59,5	70,5
389	08.10.2015	20:10	C152	10	start			54,5	59,8	70,6
390	08.10.2015	20:19	P2002	10	start			54,9	58,3	69,9
391	08.10.2015	20:42	C152	10	start			53,4	56,2	68,7
392	08.10.2015	20:46	P2002	10	start			54,2	59,1	70,2
393	09.10.2015	08:47	C172	10	start			60,6	65,1	76,8
394	09.10.2015	08:58	C152	10	start			54,4	58,4	69,7
395	09.10.2015	09:19	P2002	10	start			54,5	57,9	69,2
396	09.10.2015	09:23	C152	10	start			57,2	64,1	73,4
397	09.10.2015	09:32	EC135	10	start			62,7	69,2	76,8
398	09.10.2015	09:35	C150	10	start			56,5	62,6	72,8
399	09.10.2015	09:40	C150	10	start			55,9	60,5	72,6
400	09.10.2015	09:45	C150	10	start			57,1	61,4	73,0
401	09.10.2015	09:54	C152	10	start			58,2	62,9	74,1
402	09.10.2015	10:06	C172	10	start			53,1	56,0	67,7
403	09.10.2015	10:11	C150	10	start			51,9	55,9	66,3
404	09.10.2015	10:16	EC145	10	start			54,4	58,9	69,4
405	09.10.2015	10:19	C150	10	start			62,1	69,0	77,8
406	09.10.2015	10:26	C152	10	start			54,7	58,7	69,4
407	09.10.2015	10:32	C152	10	start			58,7	63,4	73,1
408	09.10.2015	10:36	EC130	10	start			59,5	65,8	76,0
409	09.10.2015	10:37	PZL150	10	start			53,6	56,8	69,6
410	09.10.2015	10:38	C172	10	start			55,9	59,7	70,6
411	09.10.2015	10:40	C182	10	start			58,7	63,8	73,3
412	09.10.2015	10:42	C152	10	start			54,1	56,9	69,5
413	09.10.2015	10:46	TL96	10	start			54,2	59,0	69,6
414	09.10.2015	10:51	PZL150	10	start			55,2	59,4	69,8
415	09.10.2015	11:08	C152	10	start			55,6	60,7	71,7
416	09.10.2015	11:09	R44	10	start			54,3	58,7	69,0
417	09.10.2015	11:11	C152	10	start			52,7	57,3	67,0
418	09.10.2015	11:16	C150	10	start			54,1	59,5	69,5
419	09.10.2015	11:32	COLUM BIA-350	10	start			57,9	63,8	73,8
420	09.10.2015	11:43	C - 182	10	start			56,7	62,2	71,6
421	09.10.2015	11:56	C152	10	start			53,7	58,0	69,0
422	09.10.2015	12:06	C182	10	start			60,9	65,7	76,4
423	09.10.2015	12:14	PS28	10	start			52,5	57,4	66,3
424	09.10.2015	12:19	C172	10	start			57,3	63,9	72,0
425	09.10.2015	12:46	HUSKY A1-B	10	start			59,8	66,5	76,3
426	09.10.2015	13:02	C152	10	start			54,7	58,0	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
427	09.10.2015	13:05	C172	10	start			60,4	67,0	76,9
428	09.10.2015	13:11	HUSKY A1-B	10	start			56,3	64,9	71,4
429	09.10.2015	13:22	C172	10	start			57,5	62,0	71,8
430	09.10.2015	13:40	BE58	10	start			63,8	71,9	80,0
431	09.10.2015	13:46	C172	10	start			56,9	62,2	73,2
432	09.10.2015	13:47	P68C	10	start			58,7	64,7	74,5
433	09.10.2015	14:08	XXX	28	ładowanie			62,0	67,7	77,6
434	09.10.2015	14:18	HUSKY A1-B	10	start			54,8	62,5	69,7
435	09.10.2015	14:22	EC135	10	start			56,1	60,6	71,5
436	09.10.2015	14:23	DA20	10	start			56,9	62,5	71,0
437	09.10.2015	14:42	P2002	10	start			59,8	65,3	76,3
438	09.10.2015	14:51	K150	10	start			59,6	66,0	75,1
439	09.10.2015	15:04	C150	10	start			56,7	60,2	72,2
440	09.10.2015	15:05	C152	10	start			60,8	65,3	76,2
441	09.10.2015	15:07	EC135	10	start			59,3	66,5	74,8
442	09.10.2015	15:20	PZL150	10	start			60,1	66,4	77,6
443	09.10.2015	15:36	EC130	10	start			60,8	69,8	79,2
444	09.10.2015	15:44	Bell 206	10	start			57,9	63,1	73,9
445	09.10.2015	16:04	C175	10	start			60,2	65,9	76,4
446	09.10.2015	16:10	EC130	10	start			59,8	66,7	76,5
447	09.10.2015	16:44	PA46	10	start			63,7	70,6	79,5
448	09.10.2015	16:47	AT3	10	start			56,3	61,2	72,3
449	09.10.2015	16:56	C-210	10	start			58,3	64,7	74,3
450	09.10.2015	17:21	C152	10	start			57,3	60,7	72,6
451	09.10.2015	17:35	P2002	10	start			58,1	62,2	74,7
452	09.10.2015	17:40	C150	10	start			56,3	60,0	72,2
453	09.10.2015	17:53	C152	10	start			59,6	64,6	76,3
454	09.10.2015	18:07	MS 235	10	start			56,2	60,3	73,1
455	09.10.2015	18:43	C172	10	start			57,5	64,0	74,6
456	09.10.2015	18:48	DA20	10	start			55,1	58,4	70,8
457	09.10.2015	18:57	EC135	10	start			54,4	58,1	69,9
458	09.10.2015	18:58	C172	10	start			55,4	61,2	71,7
459	09.10.2015	19:07	C152	10	start			54,2	57,7	70,7
460	09.10.2015	19:16	C152	10	start			56,0	59,8	72,0
461	09.10.2015	19:17	XXX	10	start			56,8	61,5	73,2
462	09.10.2015	19:25	C152	10	start			53,8	56,5	69,9
463	09.10.2015	19:35	C152	10	start			54,8	58,7	70,2
464	09.10.2015	20:20	C182	10	start			58,7	65,0	75,1
465	09.10.2015	21:23	C152	10	start			52,9	56,0	68,3
466	09.10.2015	21:37	C152	10	start			52,0	56,3	68,9
467	10.10.2015	08:36	C152	10	start			58,4	63,0	73,2
468	10.10.2015	08:43	C150	10	start			56,2	61,1	72,4
469	10.10.2015	08:47	C152	10	start			53,1	57,7	68,6
470	10.10.2015	08:57	C172	10	start			53,9	58,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
471	10.10.2015	09:20	P2002	10	start			55,1	59,8	71,2
472	10.10.2015	09:39	P2002	10	start			54,1	61,6	70,0
473	10.10.2015	09:47	C172	10	start			54,8	59,2	70,5
474	10.10.2015	09:53	C152	10	start			56,1	61,3	71,4
475	10.10.2015	09:55	C172	10	start			54,5	59,0	69,4
476	10.10.2015	09:57	C175	10	start			54,9	57,7	70,8
477	10.10.2015	09:58	Zlin 526	10	start			59,5	64,5	76,2
478	10.10.2015	10:07	C152	10	start			52,6	56,4	67,6
479	10.10.2015	10:24	C152	10	start			53,6	58,8	69,0
480	10.10.2015	10:31	EC135	10	start			61,4	66,7	77,1
481	10.10.2015	10:33	C150	10	start			55,9	59,4	71,3
482	10.10.2015	10:42	C182	10	start			56,8	63,1	73,3
483	10.10.2015	10:45	C172	10	start			54,3	59,6	69,1
484	10.10.2015	10:46	C172	10	start			60,1	65,0	75,9
485	10.10.2015	11:13	PZL150	10	start			54,7	60,4	71,0
486	10.10.2015	11:16	C150	10	start			55,8	60,7	71,1
487	10.10.2015	11:16	C206	10	start			58,8	63,5	73,9
488	10.10.2015	11:25	C172	10	start			53,2	56,6	67,9
489	10.10.2015	11:33	C – 182T	10	start			55,4	61,1	70,4
490	10.10.2015	11:34	C172	10	start			54,2	58,1	70,1
491	10.10.2015	11:38	PZL M18 Dromader	10	start			56,3	62,1	71,9
492	10.10.2015	11:42	C172	10	start			55,7	63,8	71,4
493	10.10.2015	11:46	PS28	10	start			56,4	61,4	71,9
494	10.10.2015	11:51	PZL M18 Dromader	10	start			53,3	58,4	68,9
495	10.10.2015	11:54	C206	10	start			56,6	61,3	70,5
496	10.10.2015	11:57	C182	10	start			56,7	61,4	72,2
497	10.10.2015	12:01	W3	10	start			56,7	62,2	72,1
498	10.10.2015	12:11	C172	10	start			59,2	66,1	75,2
499	10.10.2015	12:10	C172	10	start			56,4	61,7	71,7
500	10.10.2015	12:16	C182	10	start			59,7	66,1	75,4
501	10.10.2015	12:17	C182	10	start			57,6	64,0	73,4
502	10.10.2015	12:24	AT3	10	start			56,4	60,7	71,6
503	10.10.2015	12:25	C172	10	start			60,2	66,0	76,1
504	10.10.2015	12:29	C172	10	start			53,6	56,6	68,8
505	10.10.2015	12:31	SR22	10	start			62,4	70,6	77,3
506	10.10.2015	12:33	C150	10	start			54,1	58,5	70,0
507	10.10.2015	12:36	XXX	10	start			57,8	63,1	74,6
508	10.10.2015	12:44	C150	10	start			54,7	59,7	70,1
509	10.10.2015	12:48	P2006	10	start			60,1	66,8	76,7
510	10.10.2015	12:54	C150	10	start			53,8	57,8	69,1
511	10.10.2015	12:55	C172	10	start			59,1	62,7	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
512	10.10.2015	13:05	C172	10	start			57,6	61,5	73,3
513	10.10.2015	13:06	C172	10	start			58,4	61,4	74,0
514	10.10.2015	13:10	PZL150	10	start			54,9	58,4	70,1
515	10.10.2015	13:15	C172	10	start			57,9	62,8	73,7
516	10.10.2015	13:15	C206	10	start			56,0	62,3	71,7
517	10.10.2015	13:18	HUSKY A1-B	10	start			56,6	62,0	72,4
518	10.10.2015	13:23	PZL150	10	start			58,6	65,0	74,5
519	10.10.2015	13:24	C172	10	start			58,7	62,6	75,5
520	10.10.2015	13:26	AT3	10	start			55,1	57,8	69,9
521	10.10.2015	13:34	PZL150	10	start			57,5	61,4	73,7
522	10.10.2015	13:36	C172	10	start			61,3	65,6	77,2
523	10.10.2015	13:37	C172	10	start			54,7	57,9	70,3
524	10.10.2015	13:41	C172	10	start			56,0	60,3	71,8
525	10.10.2015	13:51	HUSKY A1-B	10	start			52,0	55,4	67,1
526	10.10.2015	14:01	Cruiser PS-28	10	start			54,6	58,6	69,7
527	10.10.2015	14:18	HUSKY A1-B	10	start			56,7	62,1	72,6
528	10.10.2015	14:37	XXX	10	start			53,9	58,0	69,2
529	10.10.2015	14:38	XXX	10	start			59,0	63,7	75,0
530	10.10.2015	14:42	B407	10	start			61,9	70,4	79,2
531	10.10.2015	14:51	BE58	10	start			63,3	70,6	79,7
532	10.10.2015	14:57	AT3	10	start			59,6	63,3	74,2
533	10.10.2015	15:00	MOTOS ZYBOWI EC FREGAT	10	start			63,1	69,1	77,8
534	10.10.2015	15:14	K150	10	start			58,7	64,0	74,9
535	10.10.2015	15:21	C172	10	start			59,6	66,5	75,6
536	10.10.2015	15:24	PA46	10	start			56,9	62,4	72,8
537	10.10.2015	15:24	HUSKY A1-B	10	start			64,9	70,6	78,6
538	10.10.2015	15:31	C172	10	start			55,6	61,0	71,4
539	10.10.2015	15:35	C152	10	start			54,3	57,9	70,4
540	10.10.2015	15:37	MOTOS ZYBOWI EC FREGAT	10	start			54,4	58,1	70,0
541	10.10.2015	15:39	C172	10	start			57,4	62,0	72,8
542	10.10.2015	15:41	C152	10	start			62,3	69,5	77,5
543	10.10.2015	15:48	C-182	10	start			53,3	57,4	69,4
544	10.10.2015	15:51	C152	10	start			59,6	64,4	76,1
545	10.10.2015	16:05	AT3	10	start			56,5	61,1	72,6
546	10.10.2015	16:15	C152	10	start			53,8	58,7	69,1
547	10.10.2015	16:17	C206	10	start			60,2	64,8	75,9
548	10.10.2015	16:19	XXX	10	start			58,1	65,6	74,5
549	10.10.2015	16:29	HUSKY A1-B	10	start			55,5	61,7	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
550	10.10.2015	17:06	SR22	10	start			60,5	67,7	75,7
551	10.10.2015	17:31	C152	10	start			52,8	56,0	67,1
552	10.10.2015	17:47	R44	10	start			56,7	61,0	73,2
553	10.10.2015	18:38	C172	10	start			56,1	60,5	72,1
554	10.10.2015	19:04	C172	10	start			55,7	60,5	71,4
555	10.10.2015	19:14	C172	10	start			57,1	61,7	73,5
556	10.10.2015	20:49	PA46	28	ładowanie			61,2	68,8	76,0
557	11.10.2015	08:22	C172	10	start			60,3	67,1	77,5
558	11.10.2015	08:40	C172	10	start			53,8	58,0	69,9
559	11.10.2015	08:54	C172	10	start			52,2	57,4	68,2
560	11.10.2015	09:02	TB21	10	start			52,0	54,5	67,5
561	11.10.2015	09:04	XXX	10	start			60,2	66,7	74,9
562	11.10.2015	09:35	C206	10	start			56,2	61,0	72,4
563	11.10.2015	09:39	C152	10	start			52,3	55,5	67,8
564	11.10.2015	10:30	M7	10	start			59,5	65,2	75,6
565	11.10.2015	10:35	C172	10	start			53,5	60,0	69,2
566	11.10.2015	10:39	C152	10	start			54,3	60,0	72,3
567	11.10.2015	11:00	PS28	10	start			56,1	58,0	71,4
568	11.10.2015	11:12	C150	10	start			58,0	62,5	73,4
569	11.10.2015	11:34	C152	10	start			62,6	67,0	79,2
570	11.10.2015	11:52	PS28	10	start			56,8	61,0	72,0
571	11.10.2015	12:07	C172	10	start			55,9	61,7	71,7
572	11.10.2015	12:17	C152	10	start			57,5	61,3	71,8
573	11.10.2015	12:34	Cirrus	10	start			60,4	66,9	76,6
574	11.10.2015	12:37	C172	10	start			61,8	66,9	77,2
575	11.10.2015	12:57	C152	10	start			57,5	60,6	73,2
576	11.10.2015	13:12	C310	10	start			62,9	68,2	78,4
577	11.10.2015	13:16	SR22	10	start			65,8	71,0	80,0
578	11.10.2015	13:49	C172	10	start			57,1	60,1	70,2
579	11.10.2015	14:53	EC130	10	start	☒		61,0	67,3	76,5
580	11.10.2015	15:38	C172	10	start			60,2	65,9	76,7
581	11.10.2015	15:40	C152	10	start			58,0	62,0	74,4
582	11.10.2015	15:51	C172	10	start			57,2	61,4	72,5
583	11.10.2015	16:02	C172	10	start			58,8	63,1	74,8
584	11.10.2015	16:11	C172	10	start			59,2	66,2	76,0
585	11.10.2015	16:20	EC135	10	start			58,8	61,8	74,2
586	11.10.2015	16:20	C172	10	start			55,6	58,3	71,0
587	11.10.2015	16:32	PS28	10	start			55,7	60,1	72,0
588	11.10.2015	16:41	C150	10	start			54,4	57,8	69,7
589	11.10.2015	16:51	C150	10	start			56,1	60,2	74,3
590	11.10.2015	16:55	C150	10	start			53,9	58,6	69,4
591	11.10.2015	17:15	C150	10	start			52,4	56,1	67,8
592	11.10.2015	17:29	PZL150	10	start			54,0	57,1	69,3
593	11.10.2015	18:44	C172	10	start			54,3	59,0	69,7
594	11.10.2015	19:05	PA34	10	start			59,0	65,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
595	11.10.2015	19:29	C172	10	start			55,2	59,1	71,9
596	11.10.2015	20:09	C172	10	start			53,2	57,4	69,2
597	11.10.2015	20:13	C172	10	start			57,2	61,7	75,3
598	11.10.2015	20:18	C172	10	start			53,2	56,1	67,6
599	11.10.2015	20:27	C172	10	start			55,7	60,6	71,3
600	11.10.2015	20:35	C172	10	start			52,7	56,2	68,1
601	11.10.2015	20:51	C152	10	start			53,9	57,7	68,6
602	11.10.2015	20:57	C172	10	start			53,3	57,3	69,6
603	11.10.2015	21:06	C172	10	start			51,1	55,0	66,3
604	11.10.2015	21:09	C152	10	start			53,5	57,5	69,0
605	11.10.2015	21:18	C172	10	start			54,5	59,7	68,7
606	11.10.2015	21:27	C172	10	start			54,2	58,5	70,8
607	12.10.2015	07:14	SR22	10	start			60,2	66,4	75,6
608	12.10.2015	07:17	R44	10	start			56,2	59,6	71,5
609	12.10.2015	09:01	C182	10	start			57,2	60,6	70,9
610	12.10.2015	09:08	PA34	10	start			59,4	65,7	74,3
611	12.10.2015	09:48	K150	10	start			53,1	56,3	69,3
612	12.10.2015	09:53	C150	10	start			55,7	58,9	69,9
613	12.10.2015	09:59	K150	10	start			55,0	57,8	69,7
614	12.10.2015	10:25	EC 130	10	start			63,1	67,0	78,5
615	12.10.2015	11:10	PA46	10	start			54,1	57,8	68,5
616	12.10.2015	11:13	C172	10	start			68,5	77,9	82,2
617	12.10.2015	11:24	C152	10	start			57,0	60,1	72,2
618	12.10.2015	11:29	C172	10	start			55,8	60,0	70,3
619	12.10.2015	12:09	PA34	10	start			61,8	69,1	76,7
620	12.10.2015	12:53	C152	10	start			57,7	61,2	73,2
621	12.10.2015	13:02	C152	10	start			58,6	65,3	75,9
622	12.10.2015	13:14	EC145	10	start			63,5	69,0	79,7
623	12.10.2015	14:36	M20D	10	start			63,9	70,6	78,6
624	12.10.2015	14:44	C150	10	start			63,6	68,2	78,8
625	12.10.2015	15:50	C152	10	start			55,9	58,8	69,9
626	12.10.2015	18:07	R44	28	ładowanie			64,1	69,0	79,1
627	13.10.2015	12:19	PA46	10	start			63,3	74,3	78,4
628	13.10.2015	16:06	PA34	10	start			62,8	71,3	77,7
629	14.10.2015	09:35	W3	10	start			56,1	57,9	71,7
630	14.10.2015	10:22	C172	10	start			56,2	61,0	72,3
631	14.10.2015	10:31	EC135	10	start			57,7	64,0	72,4
632	14.10.2015	10:56	B407	10	start			54,7	59,8	71,3
633	14.10.2015	10:57	C172	10	start			64,8	73,6	82,4
634	14.10.2015	11:06	C152	10	start			57,3	65,7	69,7
635	14.10.2015	11:14	C172	10	start			57,4	62,7	71,2
636	14.10.2015	11:23	C172	10	start			56,5	61,9	73,4
637	14.10.2015	11:31	C172	10	start			54,9	59,9	70,5
638	14.10.2015	11:51	P2002	10	start			53,4	57,4	69,3
639	14.10.2015	12:06	C172	10	start			55,5	62,2	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
640	14.10.2015	12:08	P2002	10	start			56,4	61,0	72,4
641	14.10.2015	12:10	R44	10	start			56,9	61,0	73,8
642	14.10.2015	12:34	P2002	10	start			52,4	55,1	68,0
643	14.10.2015	12:57	B427	10	start			61,4	69,1	78,5
644	14.10.2015	13:07	PA46	10	start			67,6	76,3	81,6
645	14.10.2015	13:29	C152	10	start			54,7	60,7	69,4
646	14.10.2015	13:35	P2002	10	start			52,7	58,0	68,3
647	14.10.2015	13:42	P2002	10	start			54,9	57,7	70,6
648	14.10.2015	13:56	C172	10	start			54,8	58,1	69,5
649	14.10.2015	13:57	C175	10	start			56,6	61,6	72,3
650	14.10.2015	14:05	P2002	10	start			62,3	67,9	79,2
651	14.10.2015	14:16	B427	10	start			61,8	69,1	79,4
652	14.10.2015	14:50	C152	28	ładowanie			56,3	61,7	71,2
653	14.10.2015	15:16	PA46	10	start			59,0	65,0	72,9
654	14.10.2015	15:24	BE58	10	start			64,8	71,6	81,4
655	14.10.2015	15:34	PA46	10	start			60,0	64,8	74,6
656	14.10.2015	15:39	B407	28	ładowanie			58,9	65,7	74,2
657	14.10.2015	15:42	PA46	28	ładowanie			54,0	56,8	68,0
658	14.10.2015	15:47	C152	28	ładowanie			59,7	66,5	75,2
659	14.10.2015	15:56	EC135	10	start			61,6	67,0	76,6
660	14.10.2015	15:58	B427	10	start			65,0	72,2	81,8
661	14.10.2015	16:11	PS28	10	start			55,4	60,8	71,7
662	14.10.2015	16:21	PA46	10	start			65,0	73,2	79,9
663	14.10.2015	16:32	C152	10	start			56,5	63,2	71,6
664	14.10.2015	16:35	P2002	10	start			58,7	64,4	73,4
665	14.10.2015	16:46	EC 130	10	start			58,8	64,6	75,2
666	14.10.2015	16:49	C182	10	start			57,3	62,2	72,2
667	14.10.2015	17:01	W3	10	start			64,5	71,5	82,1
668	14.10.2015	17:09	W3	10	start			65,2	72,0	82,4
669	14.10.2015	17:13	C150	10	start			55,2	59,1	71,0
670	14.10.2015	17:18	W3	10	start			65,4	74,4	83,9
671	14.10.2015	17:22	C150	10	start			54,5	57,9	70,2
672	14.10.2015	17:28	W3	10	start			64,1	72,2	82,2
673	14.10.2015	17:32	C150	10	start			53,6	58,2	68,8
674	14.10.2015	17:39	W3	10	start			64,5	71,8	82,5
675	14.10.2015	17:42	C150	10	start			53,8	57,3	69,7
676	14.10.2015	17:45	C152	10	start			55,6	60,6	72,4
677	14.10.2015	17:48	C150	10	start			55,5	62,2	72,2
678	14.10.2015	18:00	C150	10	start			53,2	59,0	70,6
679	14.10.2015	18:11	W3	10	start			64,3	73,9	82,5
680	14.10.2015	18:19	W3	10	start			66,2	74,4	83,6
681	14.10.2015	18:28	W3	10	start			64,4	72,1	82,1
682	14.10.2015	18:44	P2002	10	start			52,1	55,0	68,4
683	14.10.2015	18:39	W3	10	start			63,0	69,7	82,3
684	14.10.2015	18:51	BE58	10	start			64,7	72,4	82,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
685	14.10.2015	18:55	W3	10	start			51,8	55,4	68,5
686	14.10.2015	19:17	W3	10	start			64,1	71,8	82,3
687	14.10.2015	19:14	P2002	10	start			52,2	54,3	68,3
688	14.10.2015	19:25	W3	10	start			65,8	72,9	83,2
689	14.10.2015	19:34	W3	10	start			63,9	70,5	81,9
690	14.10.2015	19:44	P2002	10	start			64,8	71,0	82,9
691	14.10.2015	19:55	W3	10	start			64,6	71,8	82,6
692	14.10.2015	20:04	W3	10	start			65,5	71,8	82,6
693	14.10.2015	20:15	C172	10	start			54,0	58,0	70,1
694	14.10.2015	20:13	W3	10	start			64,2	73,1	82,0
695	14.10.2015	20:24	C172	10	start			56,0	61,2	71,0
696	14.10.2015	20:22	W3	10	start			63,7	72,8	81,2
697	14.10.2015	20:37	C172	10	start			54,7	59,4	70,4
698	14.10.2015	20:35	W3	10	start			62,9	72,9	81,5
699	14.10.2015	20:46	W3	10	start			64,1	72,0	81,8
700	14.10.2015	20:58	W3	10	start			63,6	69,2	81,5
701	15.10.2015	09:47	C172	10	start			56,6	60,5	72,0
702	15.10.2015	10:07	SR22	10	start			61,4	68,9	77,1
703	15.10.2015	10:37	C172	10	start			62,1	65,7	78,6
704	15.10.2015	12:58	R44	10	start			59,8	63,7	75,4
705	15.10.2015	13:27	C172	10	start			61,0	65,0	76,8
706	15.10.2015	15:36	EC135	10	start			59,7	65,0	75,4
707	15.10.2015	17:29	MI8	10	start			64,0	72,0	82,2
708	15.10.2015	17:38	XXX	10	start			63,9	71,9	82,8
709	15.10.2015	17:47	MI8	10	start			62,5	71,3	81,4
710	15.10.2015	18:35	MI8	10	start			62,7	70,6	81,9
711	15.10.2015	18:49	R44	10	start			58,9	63,0	76,0
712	15.10.2015	18:50	MI8	10	start			64,0	71,4	82,1
713	15.10.2015	18:59	MI8	10	start			64,7	73,8	82,7
714	15.10.2015	19:08	MI8	10	start			65,6	77,8	83,6
715	15.10.2015	19:17	MI8	10	start			63,9	72,4	81,6
716	15.10.2015	19:25	MI8	10	start			64,8	73,0	82,7
717	15.10.2015	19:29	SR22	10	start			62,2	69,1	78,1
718	16.10.2015	08:35	EC130	10	start			62,1	69,1	78,4
719	16.10.2015	09:23	EC135	10	start			58,2	66,0	74,7
720	16.10.2015	09:33	EC135	10	start			60,8	67,6	76,7
721	16.10.2015	09:35	AT3	10	start			56,0	60,8	70,6
722	16.10.2015	09:45	EC135	10	start			59,2	65,1	75,4
723	16.10.2015	09:56	EC135	10	start			57,3	62,7	73,8
724	16.10.2015	10:10	EC135	10	start			57,2	63,2	75,1
725	16.10.2015	11:13	C175	10	start			56,4	61,5	72,2
726	16.10.2015	11:42	EC130	10	start			61,4	67,5	77,0
727	16.10.2015	12:22	C150	10	start			55,4	61,1	70,4
728	16.10.2015	12:32	P2002	10	start			56,9	62,2	73,0
729	16.10.2015	13:28	EC130	10	start			54,7	60,7	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
730	16.10.2015	13:29	C172	10	start			63,1	68,5	77,1
731	16.10.2015	13:36	XXX	10	start			52,6	56,6	69,2
732	16.10.2015	13:45	C172	10	start			57,0	64,2	73,9
733	16.10.2015	13:54	EC135	10	start			59,0	64,8	74,9
734	16.10.2015	14:30	EC130	10	start			50,4	53,2	66,4
735	16.10.2015	14:59	P68C	10	start			58,1	64,9	73,9
736	16.10.2015	15:35	C172	10	start			54,8	57,8	70,9
737	16.10.2015	16:05	C172	10	start			58,2	65,3	73,6
738	16.10.2015	16:40	EC135	10	start			58,0	62,3	73,2
739	16.10.2015	17:05	C172	10	start			53,0	58,4	69,8
740	16.10.2015	17:07	XXX	10	start			59,2	66,2	75,5
741	16.10.2015	18:18	R44	10	start			56,4	61,5	72,8
742	16.10.2015	19:21	C182	10	start			60,4	68,5	76,4
743	19.10.2015	12:51	EC135	10	start			55,9	60,9	71,4
744	19.10.2015	13:38	EC135	28	ładowanie			66,1	72,7	80,7
745	19.10.2015	15:51	P2002	28	ładowanie			60,6	67,9	75,9
746	19.10.2015	15:56	C172	28	ładowanie			64,2	71,1	77,9
747	19.10.2015	16:09	P68C	28	ładowanie			63,0	70,7	77,2
748	19.10.2015	16:15	C172	28	ładowanie			55,2	64,4	70,6
749	19.10.2015	16:43	P2002	28	ładowanie			58,8	64,5	73,8
750	19.10.2015	16:52	P2002	28	ładowanie			59,9	65,0	75,2
751	19.10.2015	17:00	C152	28	ładowanie			59,5	67,5	76,1
752	19.10.2015	17:07	PA34	28	ładowanie			58,9	66,1	75,0
753	19.10.2015	17:14	P2002	28	ładowanie			59,9	67,2	75,8
754	19.10.2015	17:20	C172	28	ładowanie			57,8	62,9	73,2
755	19.10.2015	17:36	P2002	28	ładowanie			52,0	55,6	67,7
756	19.10.2015	17:44	P2002	28	ładowanie			50,9	52,9	65,9
757	19.10.2015	17:52	P2006T	28	ładowanie			51,4	54,9	67,6
758	20.10.2015	11:31	EC135	10	start			60,7	66,6	76,0
759	20.10.2015	12:45	P2006T	10	start			57,5	64,5	72,8
760	20.10.2015	12:55	EC135	10	start			55,0	59,6	70,4
761	20.10.2015	12:59	P2006T	10	start			52,7	56,5	67,6
762	20.10.2015	13:15	P2006T	10	start			52,7	55,2	67,0
763	20.10.2015	14:13	P2006T	10	start			55,2	61,2	68,4
764	20.10.2015	14:33	C152	10	start			56,2	60,5	71,7
765	20.10.2015	14:41	EC135	10	start			58,1	63,3	74,2
766	20.10.2015	14:56	EC135	10	start			61,0	66,3	76,7
767	20.10.2015	15:13	MI8	10	start			54,7	58,2	70,2
768	20.10.2015	15:43	EC135	10	start			59,6	65,0	76,5
769	20.10.2015	15:53	P2002	10	start			50,8	53,8	66,1
770	20.10.2015	16:02	P2002	10	start			50,7	53,5	66,5
771	20.10.2015	16:35	EC135	10	start			54,4	58,6	70,4
772	20.10.2015	17:59	EC135	28	ładowanie			50,9	54,0	68,0
773	20.10.2015	18:25	EC135	28	ładowanie			65,2	72,7	81,8
774	20.10.2015	18:35	EC135	28	ładowanie			56,3	62,5	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
775	20.10.2015	18:44	EC135	28	ładowanie			62,8	69,8	79,5
776	20.10.2015	18:57	EC135	28	ładowanie			62,9	70,9	79,9
777	20.10.2015	19:09	EC135	28	ładowanie			66,0	73,4	82,9
778	20.10.2015	19:19	EC135	28	ładowanie			65,7	71,1	82,0
779	21.10.2015	14:56	EC130	28	ładowanie			65,6	72,4	79,9
780	21.10.2015	15:17	EC135	28	ładowanie			62,1	68,2	77,2
781	21.10.2015	15:40	EC135	10	start			61,9	67,6	77,1
782	21.10.2015	16:57	EC130	28	ładowanie			63,7	70,6	78,9
783	21.10.2015	17:52	EC135	28	ładowanie			60,3	65,7	76,6
784	22.10.2015	09:12	PS28	28	ładowanie			56,3	60,2	69,3
785	22.10.2015	10:41	P2006T	28	ładowanie			56,4	60,1	70,8
786	22.10.2015	11:37	EC135	28	ładowanie			62,9	69,7	77,5
787	22.10.2015	12:07	EC135	28	ładowanie			62,2	70,2	78,7
788	22.10.2015	12:11	B407	28	ładowanie			64,7	72,7	80,9
789	22.10.2015	12:21	EC135	28	ładowanie			63,4	72,9	78,9
790	22.10.2015	12:34	EC135	28	ładowanie			61,3	66,3	77,0
791	22.10.2015	12:45	EC135	28	ładowanie			60,5	67,2	76,6
792	22.10.2015	12:50	C172	28	ładowanie			54,7	58,7	68,8
793	22.10.2015	12:57	EC135	28	ładowanie			60,9	65,8	76,4
794	22.10.2015	13:08	EC135	28	ładowanie			62,5	68,6	77,7
795	22.10.2015	13:19	EC135	28	ładowanie			61,4	67,7	77,4
796	22.10.2015	13:30	EC135	28	ładowanie			64,5	70,8	80,2
797	22.10.2015	13:41	EC135	28	ładowanie			61,9	68,0	78,5
798	22.10.2015	13:52	EC135	28	ładowanie			58,8	64,5	75,4
799	22.10.2015	14:02	EC135	28	ładowanie			60,9	67,0	77,1
800	22.10.2015	14:13	EC135	28	ładowanie			61,2	66,8	76,7
801	22.10.2015	14:19	EC135	28	ładowanie			61,2	68,5	77,7
802	22.10.2015	14:28	B407	28	ładowanie			64,7	72,8	81,1
803	22.10.2015	14:41	DA20	28	ładowanie			52,3	54,7	68,3
804	22.10.2015	14:49	C172	28	ładowanie			54,0	59,4	69,1
805	22.10.2015	15:16	EC135	28	ładowanie			61,5	67,3	78,5
806	22.10.2015	15:36	EC135	28	ładowanie			61,0	68,8	77,2
807	22.10.2015	15:38	PA34	28	ładowanie			63,5	71,3	78,7
808	22.10.2015	15:47	EC135	-	ładowanie			63,3	68,9	78,7
809	22.10.2015	16:53	PS28	28	ładowanie			57,7	63,3	69,6
810	22.10.2015	16:59	P2006T	28	ładowanie			52,1	57,9	68,2
811	22.10.2015	17:06	EC135	28	ładowanie			68,3	74,2	85,4
812	22.10.2015	17:36	EC135	28	ładowanie			64,7	72,8	82,1
813	22.10.2015	17:59	EC135	28	ładowanie			57,4	63,1	73,2
814	22.10.2015	18:10	EC135	28	ładowanie			60,6	67,7	78,0
815	22.10.2015	18:27	EC135	28	ładowanie			58,4	65,0	75,8
816	22.10.2015	19:01	XXX	28	ładowanie			67,2	74,1	86,2
817	22.10.2015	19:13	W3	28	ładowanie			63,6	69,2	82,6
818	22.10.2015	19:23	EC135	28	ładowanie			66,0	72,2	83,6
819	22.10.2015	19:27	C152	28	ładowanie			57,5	63,2	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
820	22.10.2015	20:01	EC135	28	ładowanie			60,3	65,5	76,9
821	22.10.2015	20:15	EC135	28	ładowanie			57,6	63,0	75,4
822	22.10.2015	20:34	EC135	28	ładowanie			61,6	72,3	78,9
823	22.10.2015	20:42	EC135	28	ładowanie			61,9	69,1	79,3
824	23.10.2015	10:03	R44	28	ładowanie			61,3	67,0	77,8
825	23.10.2015	11:34	P2006T	28	ładowanie			65,3	71,3	81,1
826	23.10.2015	11:52	C150	28	ładowanie			58,7	65,2	73,2
827	23.10.2015	11:59	PA34	28	ładowanie			60,9	68,7	76,2
828	23.10.2015	12:22	C172	28	ładowanie			57,9	64,2	72,3
829	23.10.2015	13:12	XXX	10	start			61,5	69,5	76,4
830	23.10.2015	13:08	W3	28	ładowanie			65,9	71,9	82,6
831	23.10.2015	13:13	B407	28	ładowanie			70,2	79,4	86,3
832	23.10.2015	13:28	B407	10	start			58,7	62,8	73,8
833	23.10.2015	14:55	W3	28	ładowanie			60,4	67,3	77,4
834	23.10.2015	16:01	EC135	-	ładowanie			63,0	68,8	77,7
835	23.10.2015	16:34	EC135	28	ładowanie			62,5	72,0	79,3
836	23.10.2015	17:00	EC135	28	ładowanie			60,1	69,2	76,8
837	23.10.2015	17:09	EC135	28	ładowanie			64,4	71,7	80,8
838	23.10.2015	17:17	XXX	28	ładowanie			59,8	65,5	76,6
839	23.10.2015	17:25	EC135	28	ładowanie			66,2	73,6	81,7
840	23.10.2015	17:33	EC135	28	ładowanie			63,7	70,3	80,7
841	23.10.2015	18:23	EC135	28	ładowanie			63,2	70,6	80,1
842	23.10.2015	18:36	EC135	28	ładowanie			67,0	74,5	84,5
843	23.10.2015	18:46	EC135	28	ładowanie			60,0	66,4	77,1
844	23.10.2015	19:02	EC135	28	ładowanie			63,2	69,4	79,5
845	23.10.2015	19:10	EC135	28	ładowanie			60,4	68,2	76,8
846	23.10.2015	19:19	EC135	28	ładowanie			62,4	67,5	77,7
847	23.10.2015	19:28	EC135	28	ładowanie			61,7	69,4	78,7
848	23.10.2015	20:15	EC135	28	ładowanie			64,2	72,3	81,1
849	23.10.2015	20:32	EC135	28	ładowanie			59,6	68,2	77,3
850	23.10.2015	20:43	EC135	28	ładowanie			63,5	73,1	80,6
851	23.10.2015	20:55	EC135	28	ładowanie			61,9	72,2	79,2
852	23.10.2015	21:04	EC135	28	ładowanie			61,5	69,3	78,4
853	23.10.2015	21:18	EC135	28	ładowanie			63,3	70,8	80,6
854	23.10.2015	21:28	EC135	28	ładowanie			62,5	69,3	80,8
855	23.10.2015	22:37	EC135	28	ładowanie			57,2	63,7	74,5
856	24.10.2015	11:22	AT3	28	ładowanie			59,0	64,2	73,3
857	24.10.2015	11:35	C150	28	ładowanie			55,7	59,4	71,6
858	24.10.2015	11:40	C152	28	ładowanie			54,2	56,6	68,0
859	24.10.2015	11:57	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			55,3	58,8	69,0
860	24.10.2015	12:17	AT3	28	ładowanie			51,7	56,6	65,9
861	24.10.2015	12:27	C172	28	ładowanie			55,0	60,1	70,2
862	24.10.2015	12:54	C150	28	ładowanie			53,3	58,6	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
863	24.10.2015	13:14	C150	28	ładowanie			55,9	59,0	70,4
864	24.10.2015	13:22	AT3	28	ładowanie			58,9	63,6	74,5
865	24.10.2015	14:20	EC135	28	ładowanie			54,2	58,5	69,4
866	24.10.2015	15:32	AT3	28	ładowanie			54,0	57,9	68,5
867	24.10.2015	15:45	AT3	10	start			53,0	56,6	69,3
868	24.10.2015	15:54	AT3	28	ładowanie			68,1	76,5	85,3
869	24.10.2015	16:33	P2006T	28	ładowanie			53,0	58,1	67,5
870	24.10.2015	16:49	P2006T	28	ładowanie			52,8	55,6	68,2
871	24.10.2015	16:58	C152	28	ładowanie			52,0	56,0	66,2
872	24.10.2015	17:05	P2006T	28	ładowanie			54,4	58,2	68,4
873	24.10.2015	17:21	P2006T	28	ładowanie			51,8	54,8	67,5
874	24.10.2015	17:25	C172	28	ładowanie			53,9	58,3	71,4
875	24.10.2015	17:37	P2006T	28	ładowanie			51,1	54,2	66,5
876	24.10.2015	18:08	C152	28	ładowanie			48,5	50,0	64,3
877	24.10.2015	20:26	C172	28	ładowanie			48,2	51,7	63,9
878	24.10.2015	21:28	XXX	28	ładowanie			59,7	66,4	76,2
879	25.10.2015	11:45	PS28	10	start			56,4	62,3	73,3
880	25.10.2015	11:54	P2006T	10	start			57,2	63,1	72,3
881	25.10.2015	12:43	XXX	10	start			61,5	68,6	76,8
882	26.10.2015	15:26	PS28	28	ładowanie			58,4	63,0	73,6
883	26.10.2015	15:43	Bo-105	28	ładowanie			50,7	54,7	66,0
884	26.10.2015	15:54	P2002	28	ładowanie			62,5	70,3	79,4
885	26.10.2015	16:34	C172	28	ładowanie			51,8	55,0	65,2
886	26.10.2015	16:44	R44	28	ładowanie			62,2	67,6	78,1
887	26.10.2015	16:49	XXX	-	ładowanie			60,7	66,8	79,0
888	26.10.2015	16:54	XXX	10	start			53,9	58,9	68,8
889	26.10.2015	17:30	EC135	10	start			52,5	58,2	67,2
890	26.10.2015	17:35	EC135	10	start			57,9	63,6	72,3
891	27.10.2015	11:16	AS 355	10	start			59,5	65,9	72,6
892	27.10.2015	11:19	PA46	10	start			60,5	66,6	72,2
893	27.10.2015	11:57	C172	10	start			59,9	64,8	74,3
894	27.10.2015	12:18	PS28	10	start			60,0	65,4	74,2
895	27.10.2015	13:05	C172	10	start			55,6	61,1	71,2
896	27.10.2015	13:07	C150	10	start			60,3	66,2	75,4
897	27.10.2015	13:27	C150	10	start			56,9	61,0	71,4
898	27.10.2015	13:45	C172	10	start			55,0	59,8	67,9
899	27.10.2015	14:06	P2002	10	start			61,7	66,0	77,3
900	27.10.2015	14:26	DA20	10	start			55,0	59,3	70,6
901	27.10.2015	14:31	P2002	10	start			54,7	58,8	69,6
902	27.10.2015	14:41	C152	10	start			57,9	61,6	72,9
903	27.10.2015	14:48	PZL150	10	start			55,6	61,0	69,8
904	27.10.2015	14:54	C172	10	start			58,3	63,0	74,6
905	27.10.2015	14:57	P2002	10	start			55,8	61,0	70,5
906	27.10.2015	15:04	C150	10	start			58,0	62,5	73,7
907	27.10.2015	15:06	P2002	10	start			58,8	64,0	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
908	27.10.2015	15:08	TOPAZ	10	start			51,6	54,5	66,3
909	27.10.2015	15:11	C172	10	start			50,4	53,0	64,8
910	27.10.2015	15:15	TOPAZ	28	ładowanie			57,5	62,2	72,6
911	27.10.2015	15:30	C150	10	start			54,7	60,1	67,7
912	27.10.2015	15:38	C150	10	start			63,3	72,0	79,2
913	27.10.2015	15:56	C150	10	start			57,6	63,5	72,5
914	27.10.2015	16:03	C150	10	start			58,0	62,6	72,6
915	27.10.2015	16:04	C172	10	start			52,1	55,2	68,2
916	27.10.2015	16:09	EC135	28	ładowanie			65,6	72,4	82,1
917	27.10.2015	16:16	C150	28	ładowanie			56,6	61,8	71,8
918	27.10.2015	16:20	AS 355	28	ładowanie			60,1	66,2	75,1
919	27.10.2015	16:26	C182	28	ładowanie			58,4	62,4	73,1
920	27.10.2015	16:36	C172	28	ładowanie			58,9	63,9	73,2
921	27.10.2015	16:47	C172	28	ładowanie			58,4	64,4	74,1
922	27.10.2015	16:53	C172	28	ładowanie			56,8	62,5	71,7
923	28.10.2015	10:31	C152	28	ładowanie			56,4	60,4	73,0
924	28.10.2015	10:40	C152	28	ładowanie			58,3	61,5	74,3
925	28.10.2015	10:56	C152	28	ładowanie			54,0	56,8	70,9
926	28.10.2015	11:53	C172	10	start			53,2	56,5	68,8
927	28.10.2015	12:16	PS28	10	start			57,4	63,7	74,6
928	28.10.2015	12:19	P2006T	10	start			52,7	56,5	68,7
929	28.10.2015	12:51	AT3	28	ładowanie			55,3	62,1	70,6
930	28.10.2015	12:55	C150	28	ładowanie			54,7	57,5	69,0
931	28.10.2015	13:02	K150	28	ładowanie			52,5	60,2	68,0
932	28.10.2015	13:18	PA34	28	ładowanie			53,9	56,4	70,2
933	28.10.2015	13:24	C150	28	ładowanie			53,4	56,1	68,4
934	28.10.2015	13:27	P2002	28	ładowanie			55,5	58,3	69,5
935	28.10.2015	13:29	C150	28	ładowanie			52,0	53,4	65,4
936	28.10.2015	13:39	C150	28	ładowanie			53,6	55,6	69,0
937	28.10.2015	13:42	PS28	28	ładowanie			52,5	56,2	66,2
938	28.10.2015	13:47	P2002	28	ładowanie			55,8	60,9	71,2
939	28.10.2015	13:48	AT3	28	ładowanie			54,7	57,9	68,7
940	28.10.2015	13:57	PS28	28	ładowanie			54,7	59,0	71,6
941	28.10.2015	13:58	P2002	28	ładowanie			61,8	69,4	76,9
942	28.10.2015	14:05	PA34	28	ładowanie			61,5	69,2	76,2
943	28.10.2015	14:24	C182	28	ładowanie			57,5	62,3	73,1
944	28.10.2015	14:30	C172	28	ładowanie			58,7	63,1	74,2
945	28.10.2015	14:34	P2002	28	ładowanie			58,3	64,0	75,0
946	28.10.2015	15:01	AT3	28	ładowanie			64,2	72,0	78,6
947	28.10.2015	15:03	PZL150	-	ładowanie			56,2	61,2	71,7
948	28.10.2015	15:43	P2002	28	ładowanie			60,6	68,1	75,9
949	28.10.2015	15:45	PS28	28	ładowanie			52,9	55,8	69,5
950	28.10.2015	15:52	AT3	28	ładowanie			62,6	68,8	79,3
951	28.10.2015	15:54	C150	28	ładowanie			55,1	57,6	69,2
952	28.10.2015	16:36	C172	28	ładowanie			59,0	64,0	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
953	28.10.2015	16:56	C172	28	ładowanie			57,1	62,4	73,5
954	28.10.2015	17:16	EC135	28	ładowanie			55,2	57,6	70,7
955	28.10.2015	17:19	C172	28	ładowanie			54,4	58,5	70,7
956	28.10.2015	17:25	EC135	-	ładowanie			55,4	59,9	70,7
957	28.10.2015	17:47	EC135	28	ładowanie			57,7	61,7	74,5
958	28.10.2015	17:54	C150	28	ładowanie			50,3	54,3	64,9
959	28.10.2015	17:57	C172	28	ładowanie			58,8	64,6	75,8
960	28.10.2015	18:13	DA20	28	ładowanie			59,8	65,6	75,6
961	28.10.2015	18:35	C172	28	ładowanie			53,2	59,3	69,7
962	28.10.2015	19:24	C172	28	ładowanie			57,4	62,2	73,4
963	28.10.2015	19:27	C152	28	ładowanie			54,8	57,4	69,9
964	28.10.2015	19:34	C152	28	ładowanie			53,7	57,8	68,2
965	28.10.2015	19:37	C150	28	ładowanie			53,7	56,7	69,2
966	28.10.2015	19:48	C150	28	ładowanie			54,5	58,0	69,6
967	29.10.2015	10:22	P2002	10	start			56,9	61,7	69,8
968	29.10.2015	10:33	BE58	10	start			59,9	67,1	75,1
969	29.10.2015	11:38	C172	10	start			61,9	67,4	77,1
970	29.10.2015	11:41	P2002	10	start			59,6	66,0	75,6
971	29.10.2015	12:08	P2002	10	start			59,9	66,2	76,0
972	29.10.2015	12:17	ULTRA	10	start			58,0	65,7	74,6
973	29.10.2015	12:22	PA46	10	start			63,1	71,0	77,8
974	29.10.2015	12:30	ULTRA	10	start			64,6	71,9	79,7
975	29.10.2015	12:44	P2002	10	start			58,3	65,4	73,5
976	29.10.2015	12:59	C152	10	start			53,3	56,5	68,0
977	29.10.2015	13:05	P2002	10	start			56,9	61,7	73,6
978	29.10.2015	13:16	C150	10	start			59,7	66,0	75,1
979	29.10.2015	13:23	DA20	10	start			58,4	63,9	73,7
980	29.10.2015	13:24	P2002	10	start			65,3	72,3	79,1
981	29.10.2015	13:29	AT3	10	start			61,5	67,1	76,6
982	29.10.2015	13:30	PS28	10	start			57,9	63,2	73,5
983	29.10.2015	13:44	P2002	10	start			60,5	64,9	76,8
984	29.10.2015	14:20	P2002	10	start			57,8	62,3	74,0
985	29.10.2015	14:24	C172	10	start			54,0	57,6	68,9
986	29.10.2015	14:29	C172	10	start			54,5	59,1	69,9
987	29.10.2015	14:42	PS28	10	start			50,8	53,9	66,0
988	29.10.2015	14:45	C172	10	start			59,9	64,6	76,0
989	29.10.2015	14:57	P2002	10	start			57,8	62,5	72,1
990	29.10.2015	15:11	EC135	10	start			55,8	60,1	71,6
991	29.10.2015	15:20	EC135	10	start			60,5	70,3	75,4
992	29.10.2015	15:23	C172	10	start			54,3	58,0	69,1
993	29.10.2015	15:31	C172	10	start			57,7	62,8	73,2
994	29.10.2015	15:45	C172	10	start			54,6	58,3	69,2
995	29.10.2015	15:53	C172	10	start			58,1	62,5	72,7
996	29.10.2015	16:16	C172	10	start			60,6	65,7	75,1
997	29.10.2015	16:19	EC135	10	start			58,4	64,3	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
998	29.10.2015	16:25	C172	10	start			57,0	61,1	72,0
999	29.10.2015	17:17	P2002	10	start			56,2	61,0	71,2
1000	29.10.2015	17:25	C150	10	start			53,5	57,6	67,7
1001	29.10.2015	18:07	C152	10	start			59,5	65,0	74,9
1002	29.10.2015	18:22	C150	10	start			60,1	64,2	76,2
1003	29.10.2015	18:26	C172	10	start			56,2	60,3	70,9
1004	29.10.2015	18:29	C152	10	start			59,7	65,2	75,1
1005	29.10.2015	18:36	C172	10	start			57,1	63,3	73,5
1006	29.10.2015	18:41	DA20	10	start			55,2	60,5	71,5
1007	29.10.2015	18:47	C172	10	start			57,9	63,8	73,4
1008	29.10.2015	18:54	C150	10	start			57,8	66,2	70,9
1009	29.10.2015	18:59	C172	10	start			57,9	64,3	75,8
1010	29.10.2015	19:08	C150	10	start			57,3	64,7	72,5
1011	29.10.2015	19:10	C172	10	start			55,2	61,3	71,9
1012	29.10.2015	19:23	C152	10	start			57,3	63,9	73,2
1013	29.10.2015	19:32	C152	10	start			55,2	59,7	71,4
1014	29.10.2015	19:41	C152	10	start			56,0	60,9	72,3
1015	29.10.2015	20:00	C152	10	start			52,6	55,8	68,7
1016	29.10.2015	20:30	C152	10	start			54,0	60,0	66,1
1017	30.10.2015	08:32	C150	10	start			54,3	58,1	70,0
1018	30.10.2015	09:42	DA - 20	10	start			56,8	61,0	72,9
1019	30.10.2015	09:52	C150	10	start			58,1	63,4	73,1
1020	30.10.2015	10:01	DA - 20	10	start			55,3	58,8	71,1
1021	30.10.2015	10:11	DA - 20	10	start			57,4	62,8	73,4
1022	30.10.2015	10:18	C150	10	start			54,1	57,8	70,2
1023	30.10.2015	10:20	P2002	10	start			58,3	64,2	74,6
1024	30.10.2015	10:30	C150	10	start			55,8	59,9	71,4
1025	30.10.2015	10:39	P2002	10	start			56,7	62,4	73,3
1026	30.10.2015	10:40	P2002	10	start			58,6	64,8	72,5
1027	30.10.2015	10:42	C150	10	start			53,5	57,6	69,0
1028	30.10.2015	10:49	P2002	10	start			57,2	63,0	73,0
1029	30.10.2015	10:50	P2002	10	start			55,7	60,5	72,3
1030	30.10.2015	10:59	P2002	10	start			58,6	62,9	73,9
1031	30.10.2015	11:02	P2002	10	start			61,7	67,7	78,6
1032	30.10.2015	11:11	PS28	10	start			63,2	69,7	77,9
1033	30.10.2015	11:20	C172	10	start			53,8	58,1	68,9
1034	30.10.2015	11:21	P2002	10	start			63,0	69,6	79,7
1035	30.10.2015	11:32	C152	10	start			57,9	62,9	73,6
1036	30.10.2015	11:42	C206	10	start			57,6	64,2	73,3
1037	30.10.2015	11:47	PS28	10	start			62,9	70,3	80,0
1038	30.10.2015	11:55	C150	10	start			57,1	63,3	73,2
1039	30.10.2015	11:56	C152	10	start			63,1	69,2	80,1
1040	30.10.2015	12:06	P2002	10	start			59,9	66,4	75,7
1041	30.10.2015	12:16	EC135	10	start			55,4	59,7	70,6
1042	30.10.2015	12:28	PS28	10	start			56,4	61,8	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1043	30.10.2015	13:15	PZL150	10	start			57,8	64,0	73,5
1044	30.10.2015	13:39	PZL150	10	start			61,3	68,3	77,7
1045	30.10.2015	13:45	PS28	10	start			57,6	63,0	73,8
1046	30.10.2015	13:52	EC130	10	start			64,8	71,3	79,2
1047	30.10.2015	14:01	C150	10	start			60,7	66,7	76,5
1048	30.10.2015	14:14	Marko	10	start			55,2	61,4	71,4
1049	30.10.2015	14:18	C150	10	start			55,1	61,2	71,2
1050	30.10.2015	14:39	C172	10	start			59,9	66,1	75,4
1051	30.10.2015	14:45	C150	10	start			59,0	64,6	73,5
1052	30.10.2015	15:10	PA34	10	start			56,0	60,4	71,5
1053	30.10.2015	15:12	Marko	10	start			52,4	56,9	68,2
1054	30.10.2015	15:20	P2002	10	start			58,2	63,4	75,2
1055	30.10.2015	15:30	P2002	10	start			61,7	68,1	75,4
1056	30.10.2015	15:38	P2002	10	start			55,7	60,9	71,8
1057	30.10.2015	15:47	P2002	10	start			55,1	61,2	70,7
1058	30.10.2015	15:50	DA20	10	start			56,6	61,1	71,5
1059	30.10.2015	15:57	P2002	10	start			56,3	60,8	71,0
1060	30.10.2015	15:58	R44	10	start			60,2	65,3	75,7
1061	30.10.2015	16:09	AT3	10	start			60,8	69,4	76,7
1062	30.10.2015	16:54	W3	10	start			55,3	60,9	70,6
1063	30.10.2015	18:00	EC135	28	ładowanie			64,4	71,9	83,4
1064	30.10.2015	18:31	C172	10	start			53,5	58,9	68,7
1065	30.10.2015	18:43	C150	10	start			54,5	58,9	71,4
1066	30.10.2015	18:49	C172	10	start			59,7	65,3	76,8
1067	30.10.2015	18:53	C150	10	start			54,0	56,9	69,7
1068	30.10.2015	18:55	C152	10	start			56,1	60,2	71,9
1069	30.10.2015	19:03	C172	10	start			56,2	60,2	72,1
1070	30.10.2015	19:11	C172	10	start			57,5	63,0	73,5
1071	30.10.2015	19:19	P2006	10	start			56,9	61,6	73,1
1072	31.10.2015	10:33	C172	10	start			54,4	58,3	70,3
1073	31.10.2015	11:34	PS28	10	start			62,1	69,6	78,9
1074	31.10.2015	11:43	PA34	10	start			62,7	70,4	80,5
1075	31.10.2015	12:07	3Xtrim	10	start			54,8	59,7	69,5
1076	31.10.2015	12:13	AT3	10	start			52,8	55,9	68,0
1077	31.10.2015	12:25	AT3	10	start			55,7	63,4	71,8
1078	31.10.2015	12:27	PS28	10	start			54,6	58,6	70,5
1079	31.10.2015	12:29	P2002	10	start			58,3	66,8	74,7
1080	31.10.2015	12:34	AT3	10	start			56,2	62,1	71,5
1081	31.10.2015	12:38	Tecnam P2002J F	10	start			56,1	61,5	72,1
1082	31.10.2015	12:47	PA46	10	start			60,0	66,7	76,2
1083	31.10.2015	12:51	P2002	10	start			58,8	65,0	73,5
1084	31.10.2015	12:53	PS28	10	start			54,4	58,2	70,3
1085	31.10.2015	13:16	C172	10	start			50,5	54,8	66,2
1086	31.10.2015	13:27	P2002	10	start			61,3	69,2	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1087	31.10.2015	13:46	PS28	10	start			63,3	72,6	79,3
1088	31.10.2015	13:54	Bell 429	10	start			55,0	60,2	70,9
1089	31.10.2015	13:57	C152	10	start			55,4	59,4	71,4
1090	31.10.2015	14:02	PS28	10	start			59,1	65,8	75,2
1091	31.10.2015	14:07	C150	10	start			61,3	68,7	76,5
1092	31.10.2015	14:39	CTSL	10	start			56,6	62,9	71,8
1093	31.10.2015	14:59	PS28	10	start			61,3	68,9	78,9
1094	31.10.2015	15:09	C152	10	start			55,0	61,5	71,0
1095	31.10.2015	15:20	C150	10	start			59,6	67,4	76,4
1096	31.10.2015	15:23	P2002	10	start			61,4	68,1	78,6
1097	31.10.2015	15:40	CTSL	10	start			52,0	59,7	66,6
1098	31.10.2015	16:04	P2002	10	start			55,9	61,1	71,0
1099	31.10.2015	16:09	CTSL	10	start			55,4	61,2	70,3
1100	31.10.2015	16:11	C150	10	start			50,8	54,6	63,9
1101	31.10.2015	16:14	P2002	10	start			61,5	68,5	76,7
1102	31.10.2015	17:12	C152	10	start			52,0	54,6	66,5
1103	31.10.2015	17:30	C150	10	start			56,9	64,0	69,3
1104	31.10.2015	18:18	C152	10	start			54,6	58,5	69,7
1105	31.10.2015	19:13	C152	10	start			57,0	62,5	71,7
1106	31.10.2015	19:19	C152	10	start			54,7	58,9	69,8
1107	31.10.2015	19:29	C152	10	start			56,0	61,7	70,3
1108	31.10.2015	19:49	C152	10	start			54,9	59,7	69,9
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										76,1
odchylenie standardowe σ [dB]										4,4
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,3

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.10.2015	04:48	EC135	28	ładowanie			57,3	66,7	73,3
2	01.10.2015	06:48	BE58	10	start			62,5	70,1	75,7
3	01.10.2015	07:17	C172	10	start			59,1	67,4	73,2
4	01.10.2015	07:43	C172	10	start			59,6	67,6	73,5
5	01.10.2015	08:01	C172	10	start			60,6	68,9	74,5
6	01.10.2015	08:02	C150	10	start			59,0	64,0	74,3
7	01.10.2015	08:15	C150	28	ładowanie			54,3	60,9	67,6
8	01.10.2015	08:22	PS28	10	start			59,3	66,4	72,9
9	01.10.2015	08:30	C150	10	start			58,2	65,5	71,5
10	01.10.2015	08:37	PS28	10	start			60,0	68,0	73,3
11	01.10.2015	08:40	PS28	10	start			60,8	67,2	72,5
12	01.10.2015	08:51	PS28	10	start			61,2	69,4	74,4
13	01.10.2015	09:00	PS28	10	start			57,6	64,0	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14	01.10.2015	09:11	P2002	10	start			52,5	58,2	66,5
15	01.10.2015	09:16	PS28	10	start			57,1	65,1	70,0
16	01.10.2015	09:20	B427	10	start			62,5	72,2	76,5
17	01.10.2015	09:23	C152	10	start			60,6	69,5	74,4
18	01.10.2015	09:25	P2002	10	start			57,4	66,6	71,8
19	01.10.2015	09:25	M20D	10	start			55,1	63,8	69,2
20	01.10.2015	09:29	EC135	10	start			60,4	70,1	74,9
21	01.10.2015	09:51	3Xtrim	10	start			60,3	65,6	76,0
22	01.10.2015	10:03	C - 182	10	start			64,0	71,7	77,1
23	01.10.2015	10:03	R44	10	start			62,4	70,3	74,3
24	01.10.2015	10:07	M18	10	start			61,7	70,5	76,0
25	01.10.2015	10:08	C152	10	start			59,7	66,8	73,0
26	01.10.2015	10:12	EC135	-	ładowanie			64,6	71,6	79,3
27	01.10.2015	10:15	C172	10	start			60,8	66,8	75,3
28	01.10.2015	10:21	C152	28	ładowanie			61,0	66,0	76,7
29	01.10.2015	10:24	C152	10	start			59,0	66,5	72,8
30	01.10.2015	10:32	3Xtrim	10	start			63,2	72,1	78,2
31	01.10.2015	10:34	EC135	10	start			59,8	68,7	75,1
32	01.10.2015	10:36	C152	10	start			56,0	61,2	67,9
33	01.10.2015	10:37	EC135	10	start			62,6	71,1	75,8
34	01.10.2015	10:44	C152	10	start			60,5	66,6	75,2
35	01.10.2015	10:52	C172	10	start			55,0	59,8	68,6
36	01.10.2015	10:54	SR22	10	start			59,1	65,5	72,6
37	01.10.2015	10:58	Zlin 526	10	start			60,3	68,2	76,7
38	01.10.2015	11:04	C152	10	start			53,2	58,8	68,7
39	01.10.2015	11:09	PA34	10	start			53,6	61,5	67,7
40	01.10.2015	11:14	C152	10	start			63,6	68,7	74,8
41	01.10.2015	11:25	C152	10	start			56,1	63,2	69,8
42	01.10.2015	11:31	EC135	28	ładowanie			60,0	66,4	72,7
43	01.10.2015	11:32	R44	28	ładowanie			55,8	63,6	69,1
44	01.10.2015	11:33	C152	28	ładowanie			54,1	61,6	69,3
45	01.10.2015	11:39	TB10 TOBAG O	28	ładowanie			52,2	55,9	65,2
46	01.10.2015	11:45	DROMA DER	28	ładowanie			49,7	54,2	65,4
47	01.10.2015	11:53	Zlin 526	28	ładowanie			56,1	64,3	69,0
48	01.10.2015	12:03	C152	28	ładowanie			54,5	60,7	69,5
49	01.10.2015	12:10	C152	28	ładowanie			55,4	63,2	70,4
50	01.10.2015	12:17	TB-20	28	ładowanie			67,6	74,8	82,9
51	01.10.2015	12:24	C152	28	ładowanie			53,7	58,6	66,3
52	01.10.2015	12:25	PA34	28	ładowanie			56,8	65,8	71,2
53	01.10.2015	12:35	C152	28	ładowanie			61,2	69,1	77,4
54	01.10.2015	12:45	C152	28	ładowanie			51,1	58,5	66,2
55	01.10.2015	12:49	M20D	28	ładowanie			58,3	66,3	71,2
56	01.10.2015	12:51	C152	28	ładowanie			61,7	71,5	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
57	01.10.2015	13:03	P2002	28	ładowanie			61,0	68,5	76,0
58	01.10.2015	13:08	Mi-2	28	ładowanie			56,1	64,2	69,7
59	01.10.2015	13:10	Samba	28	ładowanie			58,0	65,1	72,1
60	01.10.2015	13:35	C172	28	ładowanie			56,2	65,8	72,0
61	01.10.2015	13:39	C172	28	ładowanie			55,3	62,0	71,3
62	01.10.2015	13:46	HUSKY A1-B	28	ładowanie			57,9	64,7	71,9
63	01.10.2015	13:53	Zlin 526	28	ładowanie			59,5	66,9	73,7
64	01.10.2015	13:59	PZL150	28	ładowanie			57,4	64,4	70,9
65	01.10.2015	14:04	AT3	28	ładowanie			54,8	58,6	68,1
66	01.10.2015	14:08	Zlin 526	28	ładowanie			58,7	66,0	74,1
67	01.10.2015	14:11	C150	28	ładowanie			59,1	67,7	75,2
68	01.10.2015	14:12	AT3	28	ładowanie			51,6	58,2	68,4
69	01.10.2015	14:18	WIATRA KOWIE C	28	ładowanie			58,9	67,4	71,9
70	01.10.2015	14:24	AT3	28	ładowanie			66,3	71,0	81,7
71	01.10.2015	14:25	Zlin 526	28	ładowanie			65,3	72,2	80,7
72	01.10.2015	14:25	C150	28	ładowanie			58,0	63,3	72,6
73	01.10.2015	14:32	HUSKY A1-B	28	ładowanie			53,5	61,2	67,2
74	01.10.2015	14:33	C152	28	ładowanie			53,2	61,3	67,5
75	01.10.2015	14:36	C150	28	ładowanie			53,7	62,4	68,3
76	01.10.2015	14:41	C150	28	ładowanie			60,1	63,2	72,4
77	01.10.2015	14:42	ZLIN	28	ładowanie			61,5	68,2	72,8
78	01.10.2015	15:00	EC135	28	ładowanie			56,4	64,7	70,4
79	01.10.2015	15:01	P2002	28	ładowanie			57,0	65,9	72,0
80	01.10.2015	15:04	C152	28	ładowanie			52,5	59,5	67,1
81	01.10.2015	15:11	PARTE NAVIA P-68	28	ładowanie			50,9	56,3	64,8
82	01.10.2015	15:17	HUSKY A1-B	28	ładowanie			55,0	60,3	69,9
83	01.10.2015	15:19	C152	28	ładowanie			55,1	60,5	68,7
84	01.10.2015	15:21	P2002	28	ładowanie			60,8	69,8	76,3
85	01.10.2015	15:23	K150	28	ładowanie			53,6	62,7	69,1
86	01.10.2015	15:26	C172	28	ładowanie			52,8	58,9	67,0
87	01.10.2015	15:30	R44	28	ładowanie			56,5	64,0	70,6
88	01.10.2015	15:37	HUSKY A1-B	28	ładowanie			61,3	68,5	77,7
89	01.10.2015	15:40	C150	28	ładowanie			59,2	67,8	72,7
90	01.10.2015	15:46	K150	28	ładowanie			58,5	63,4	70,3
91	01.10.2015	15:47	P2002	28	ładowanie			61,2	68,3	72,0
92	01.10.2015	15:48	P2002	28	ładowanie			57,3	62,3	68,9
93	01.10.2015	15:53	PA34	28	ładowanie			63,2	68,2	75,7
94	01.10.2015	15:55	C150	28	ładowanie			62,2	67,7	74,1
95	01.10.2015	16:00	C150	28	ładowanie			57,0	64,6	70,3
96	01.10.2015	16:01	K150	28	ładowanie			54,2	61,0	67,5
97	01.10.2015	16:02	C152	28	ładowanie			56,6	62,2	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
98	01.10.2015	16:05	P2002	28	ładowanie			58,2	66,1	72,1
99	01.10.2015	16:08	P2002	28	ładowanie			61,6	66,2	73,4
100	01.10.2015	16:13	M20D	28	ładowanie			61,4	68,2	75,0
101	01.10.2015	16:16	HUSKY A1-B	28	ładowanie			59,4	67,1	71,9
102	01.10.2015	16:18	C172	28	ładowanie			57,8	66,2	69,1
103	01.10.2015	16:21	C152	28	ładowanie			61,1	68,7	73,0
104	01.10.2015	16:25	C152	28	ładowanie			53,3	58,8	67,1
105	01.10.2015	16:27	P2002	28	ładowanie			51,4	57,5	66,6
106	01.10.2015	16:33	C152	28	ładowanie			58,5	65,6	70,9
107	01.10.2015	16:34	P2002	28	ładowanie			54,0	60,5	67,2
108	01.10.2015	16:39	C152	28	ładowanie			52,7	57,3	66,0
109	01.10.2015	16:42	HUSKY A1-B	28	ładowanie			53,5	57,1	67,8
110	01.10.2015	16:43	C182	28	ładowanie			47,9	54,8	62,8
111	01.10.2015	16:47	C152	28	ładowanie			60,5	68,6	74,4
112	01.10.2015	17:04	PZL150	28	ładowanie			57,9	65,4	72,8
113	01.10.2015	17:08	P2002	28	ładowanie			56,7	64,3	71,4
114	01.10.2015	17:10	Zlin 526	28	ładowanie			64,9	73,3	80,3
115	01.10.2015	17:13	C172	28	ładowanie			52,8	59,0	68,0
116	01.10.2015	17:14	P2002	28	ładowanie			55,7	63,2	70,3
117	01.10.2015	17:16	P2002	28	ładowanie			65,8	73,5	82,0
118	01.10.2015	17:20	Zlin 526	28	ładowanie			59,3	70,1	73,2
119	01.10.2015	17:23	PA34	28	ładowanie			53,8	62,1	69,0
120	01.10.2015	17:27	PS28	28	ładowanie			54,5	63,2	69,0
121	01.10.2015	17:32	PS28	28	ładowanie			56,1	63,2	70,1
122	01.10.2015	17:33	PA34	28	ładowanie			54,8	63,3	69,4
123	01.10.2015	17:37	PS28	28	ładowanie			52,0	57,8	69,6
124	01.10.2015	17:42	EC130	28	ładowanie			55,8	64,6	70,6
125	01.10.2015	17:52	PS28	28	ładowanie			61,4	71,5	75,3
126	01.10.2015	17:53	HUSKY A1-B	28	ładowanie			47,9	51,7	63,1
127	01.10.2015	17:55	C152	28	ładowanie			49,4	56,1	64,7
128	01.10.2015	18:02	PS28	28	ładowanie			53,4	59,8	69,6
129	01.10.2015	18:04	C172	28	ładowanie			51,5	55,5	66,3
130	01.10.2015	18:05	PA34	28	ładowanie			54,7	57,6	69,9
131	01.10.2015	18:16	P2002	28	ładowanie			58,3	64,0	74,1
132	01.10.2015	18:19	C172	28	ładowanie			53,4	62,7	67,7
133	01.10.2015	18:21	AT3	28	ładowanie			60,8	71,4	76,0
134	01.10.2015	18:27	B407	28	ładowanie			70,9	79,8	87,7
135	01.10.2015	18:29	PS28	28	ładowanie			53,9	62,3	68,3
136	01.10.2015	18:42	P2002	28	ładowanie			54,6	64,4	69,1
137	01.10.2015	18:47	PA34	28	ładowanie			58,9	66,1	72,1
138	01.10.2015	19:01	BE58	28	ładowanie			54,7	62,5	69,7
139	01.10.2015	19:22	SR22	28	ładowanie			49,2	52,8	65,6
140	01.10.2015	19:39	C - 182	28	ładowanie			57,1	66,3	72,4
141	01.10.2015	20:11	C172	28	ładowanie			61,9	66,9	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
142	01.10.2015	20:15	C172	28	ładowanie			49,9	57,7	64,3
143	01.10.2015	20:19	P68C	28	ładowanie			48,8	52,6	66,6
144	01.10.2015	20:48	C152	28	ładowanie			55,3	64,0	70,8
145	02.10.2015	06:30	EC130	10	start			59,8	68,5	74,6
146	02.10.2015	07:24	C152	10	start			63,1	71,6	76,4
147	02.10.2015	07:33	W3	10	start			76,4	87,2	95,3
148	02.10.2015	07:57	C172	10	start			60,1	67,6	73,7
149	02.10.2015	08:07	C152	10	start			56,4	63,0	70,6
150	02.10.2015	08:30	PA34	10	start			64,8	74,6	80,0
151	02.10.2015	08:33	C150	10	start			58,2	65,5	71,4
152	02.10.2015	08:45	PA34	28	ładowanie			61,6	68,9	77,8
153	02.10.2015	08:51	C152	28	ładowanie			59,9	68,9	72,0
154	02.10.2015	08:56	PA34	28	ładowanie			61,3	71,4	75,3
155	02.10.2015	09:13	PA34	28	ładowanie			56,6	64,4	71,1
156	02.10.2015	09:16	C150	28	ładowanie			60,5	67,2	73,6
157	02.10.2015	09:29	PA34	28	ładowanie			57,2	65,0	70,7
158	02.10.2015	09:36	C152	28	ładowanie			63,5	70,3	76,5
159	02.10.2015	09:52	C172	28	ładowanie			59,4	66,6	72,5
160	02.10.2015	10:02	PARTE NAVIA P-68	10	start			65,6	69,8	79,7
161	02.10.2015	10:42	EC135	28	ładowanie			64,9	74,0	81,4
162	02.10.2015	10:52	C172	28	ładowanie			57,5	64,8	71,2
163	02.10.2015	10:56	PA34	28	ładowanie			58,4	66,4	71,2
164	02.10.2015	11:10	C172	28	ładowanie			59,5	68,8	73,6
165	02.10.2015	11:16	DA-40	28	ładowanie			60,5	69,2	73,9
166	02.10.2015	11:19	PA34	28	ładowanie			63,0	70,8	77,6
167	02.10.2015	11:22	R - 44	28	ładowanie			52,9	59,8	65,2
168	02.10.2015	11:30	C172	28	ładowanie			53,2	58,9	68,0
169	02.10.2015	11:31	C150	28	ładowanie			59,1	68,3	73,5
170	02.10.2015	11:35	Zlin 526	28	ładowanie			54,8	60,6	67,8
171	02.10.2015	11:38	PA34	28	ładowanie			58,7	67,8	73,6
172	02.10.2015	11:41	C172	28	ładowanie			58,8	63,7	71,3
173	02.10.2015	11:42	MI8	28	ładowanie			68,4	74,7	85,6
174	02.10.2015	11:56	C172	28	ładowanie			60,6	66,2	71,2
175	02.10.2015	12:01	C172	28	ładowanie			52,6	60,1	69,4
176	02.10.2015	12:05	MI8	28	ładowanie			69,2	76,6	86,6
177	02.10.2015	12:23	C152	28	ładowanie			59,6	67,0	72,9
178	02.10.2015	12:42	EC130	28	ładowanie			59,7	67,1	75,6
179	02.10.2015	12:46	C152	28	ładowanie			58,8	65,1	74,0
180	02.10.2015	12:52	PS28	28	ładowanie			58,5	62,8	72,9
181	02.10.2015	12:55	C152	28	ładowanie			58,6	65,2	73,1
182	02.10.2015	13:03	Zlin 526	28	ładowanie			59,9	66,0	73,0
183	02.10.2015	13:07	C152	28	ładowanie			62,0	70,0	74,1
184	02.10.2015	13:10	Zlin 526	28	ładowanie			60,9	70,2	75,6
185	02.10.2015	13:16	C152	28	ładowanie			63,7	70,4	77,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
186	02.10.2015	13:24	EC135	28	ładowanie			61,1	67,0	77,5
187	02.10.2015	13:33	Zlin 526	28	ładowanie			65,9	76,4	82,4
188	02.10.2015	13:34	C152	28	ładowanie			63,8	75,1	78,6
189	02.10.2015	13:38	C152	28	ładowanie			61,1	68,8	75,2
190	02.10.2015	13:41	Zlin 526	28	ładowanie			66,0	75,6	81,2
191	02.10.2015	13:44	EC135	28	ładowanie			67,4	75,8	81,7
192	02.10.2015	13:49	PA34	28	ładowanie			63,4	72,4	78,4
193	02.10.2015	13:56	PA34	28	ładowanie			55,9	62,1	70,4
194	02.10.2015	14:01	W3	28	ładowanie			64,6	69,9	82,4
195	02.10.2015	14:04	P2002	28	ładowanie			75,0	85,4	96,1
196	02.10.2015	14:11	PA34	28	ładowanie			56,1	59,9	71,6
197	02.10.2015	14:22	R44	28	ładowanie			58,1	65,8	72,8
198	02.10.2015	14:26	C172	28	ładowanie			57,8	66,7	73,4
199	02.10.2015	14:27	C172	28	ładowanie			58,1	65,1	71,1
200	02.10.2015	14:28	C152	28	ładowanie			51,7	58,5	65,0
201	02.10.2015	14:28	C172	28	ładowanie			50,2	56,5	62,1
202	02.10.2015	14:29	PA34	28	ładowanie			51,0	57,6	65,7
203	02.10.2015	14:30	P2002	28	ładowanie			52,9	61,8	67,2
204	02.10.2015	14:32	P2002	28	ładowanie			60,7	68,1	73,4
205	02.10.2015	14:35	C172	28	ładowanie			67,1	76,7	80,9
206	02.10.2015	14:36	PA-18 Husky	28	ładowanie			60,1	67,4	73,3
207	02.10.2015	14:39	C172	28	ładowanie			54,5	59,0	68,3
208	02.10.2015	14:40	P2002	28	ładowanie			53,7	60,4	68,1
209	02.10.2015	14:44	P2002	28	ładowanie			57,3	66,4	71,7
210	02.10.2015	14:51	C172	28	ładowanie			58,3	66,6	71,3
211	02.10.2015	14:53	C172	28	ładowanie			52,9	60,3	65,3
212	02.10.2015	15:00	PS28	28	ładowanie			57,9	65,4	73,2
213	02.10.2015	15:04	C152	28	ładowanie			59,0	67,3	72,8
214	02.10.2015	15:06	P2002	28	ładowanie			52,4	57,8	67,5
215	02.10.2015	15:10	C150	28	ładowanie			55,1	61,3	67,2
216	02.10.2015	15:14	C152	28	ładowanie			61,1	70,3	76,1
217	02.10.2015	15:15	C172	28	ładowanie			60,9	69,6	74,1
218	02.10.2015	15:18	P2002	28	ładowanie			59,3	66,5	71,4
219	02.10.2015	15:18	PS28	28	ładowanie			56,7	61,0	70,7
220	02.10.2015	15:25	P2002	28	ładowanie			67,1	73,2	80,7
221	02.10.2015	15:38	P2002	28	ładowanie			58,8	63,2	70,6
222	02.10.2015	15:41	PS28	28	ładowanie			58,1	65,0	71,9
223	02.10.2015	15:48	P2002	28	ładowanie			57,0	63,5	69,5
224	02.10.2015	15:56	C172	28	ładowanie			59,5	66,4	72,9
225	02.10.2015	15:59	P2002	28	ładowanie			61,8	68,8	78,1
226	02.10.2015	16:08	EC135	28	ładowanie			60,2	67,9	74,2
227	02.10.2015	16:10	P2002	28	ładowanie			57,9	65,5	72,1
228	02.10.2015	16:14	C150	28	ładowanie			55,6	62,6	68,3
229	02.10.2015	16:18	C172	28	ładowanie			66,3	75,1	82,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
230	02.10.2015	16:17	C150	28	ładowanie			55,6	64,3	69,3
231	02.10.2015	16:25	PA34	28	ładowanie			52,5	59,8	65,8
232	02.10.2015	16:28	C150	28	ładowanie			51,2	57,6	65,9
233	02.10.2015	16:29	HUSKY A1-B	28	ładowanie			54,2	61,1	68,0
234	02.10.2015	16:31	C150	28	ładowanie			51,6	56,1	66,5
235	02.10.2015	16:33	R44	28	ładowanie			54,6	61,4	68,6
236	02.10.2015	16:34	PA34	28	ładowanie			56,3	61,6	68,1
237	02.10.2015	16:35	C152	28	ładowanie			52,9	58,0	65,6
238	02.10.2015	16:36	C172	28	ładowanie			60,2	69,6	74,0
239	02.10.2015	16:41	P2002	28	ładowanie			57,6	68,9	73,8
240	02.10.2015	16:42	C150	28	ładowanie			58,7	67,0	72,3
241	02.10.2015	16:46	PA34	28	ładowanie			56,3	64,4	70,5
242	02.10.2015	16:56	C172	28	ładowanie			61,1	67,4	75,2
243	02.10.2015	16:57	EC135	28	ładowanie			67,6	77,2	83,6
244	02.10.2015	17:08	P2002	28	ładowanie			53,2	59,5	66,9
245	02.10.2015	17:10	HUSKY A1-B	28	ładowanie			58,7	66,2	73,3
246	02.10.2015	17:13	C172	28	ładowanie			57,9	65,6	72,0
247	02.10.2015	17:21	C152	28	ładowanie			63,1	70,1	74,5
248	02.10.2015	17:22	C150	28	ładowanie			56,1	61,4	71,3
249	02.10.2015	17:27	C172	28	ładowanie			59,3	66,3	72,3
250	02.10.2015	17:38	P2002	10	start			66,1	75,5	80,5
251	02.10.2015	17:44	C172	28	ładowanie			54,8	62,6	69,1
252	02.10.2015	17:45	P2002	28	ładowanie			50,3	53,9	66,5
253	02.10.2015	17:48	C152	28	ładowanie			59,0	66,7	72,7
254	02.10.2015	17:55	Bell 206	28	ładowanie			64,3	73,0	80,3
255	02.10.2015	17:54	C172	28	ładowanie			55,7	59,8	70,0
256	02.10.2015	17:58	P2002	28	ładowanie			60,2	69,7	75,2
257	02.10.2015	18:04	PA34	28	ładowanie			62,8	72,8	75,9
258	02.10.2015	18:08	AT3	28	ładowanie			58,9	66,4	76,3
259	02.10.2015	18:11	P2002	28	ładowanie			66,2	73,2	81,1
260	02.10.2015	18:18	PA34	28	ładowanie			57,9	64,8	72,6
261	02.10.2015	18:19	C152	28	ładowanie			54,5	57,5	67,6
262	02.10.2015	18:20	P2002	28	ładowanie			55,9	64,9	71,8
263	02.10.2015	18:33	P2002	28	ładowanie			50,4	55,8	65,1
264	02.10.2015	18:35	R44	28	ładowanie			54,1	60,6	68,8
265	02.10.2015	18:38	P2002	28	ładowanie			59,1	65,4	71,7
266	02.10.2015	18:41	C182	28	ładowanie			55,2	61,1	70,3
267	02.10.2015	19:01	EC135	28	ładowanie			55,6	58,8	73,1
268	02.10.2015	19:05	Cessna 210	28	ładowanie			58,5	68,1	73,0
269	02.10.2015	19:10	EC130	28	ładowanie			70,1	77,2	89,6
270	02.10.2015	19:35	C152	28	ładowanie			60,0	64,7	75,6
271	02.10.2015	19:45	C152	28	ładowanie			58,0	63,4	74,0
272	02.10.2015	19:55	EC135	28	ładowanie			54,6	58,8	72,2
273	02.10.2015	20:00	C152	28	ładowanie			49,9	56,9	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
274	02.10.2015	20:32	P2002	28	ładowanie			49,8	55,0	67,7
275	02.10.2015	20:43	EC135	28	ładowanie			46,4	53,3	62,7
276	02.10.2015	21:13	EC135	28	ładowanie			52,4	56,9	71,1
277	02.10.2015	21:59	P2002	28	ładowanie			59,0	69,0	74,4
278	03.10.2015	07:47	C152	28	ładowanie			55,1	61,1	69,3
279	03.10.2015	08:04	C152	28	ładowanie			55,0	61,7	68,5
280	03.10.2015	08:13	C152	28	ładowanie			61,8	70,3	76,0
281	03.10.2015	08:24	C152	28	ładowanie			56,5	64,1	70,7
282	03.10.2015	08:35	C152	28	ładowanie			57,1	62,3	70,0
283	03.10.2015	08:51	C152	28	ładowanie			58,0	65,6	72,2
284	03.10.2015	08:59	P2002	28	ładowanie			58,3	67,4	72,4
285	03.10.2015	09:07	C152	28	ładowanie			61,4	70,3	75,5
286	03.10.2015	09:11	P2002	28	ładowanie			57,1	64,1	71,8
287	03.10.2015	09:19	P2002	28	ładowanie			56,7	65,2	70,6
288	03.10.2015	09:25	P2002	28	ładowanie			53,6	60,8	67,4
289	03.10.2015	09:30	AT3	28	ładowanie			62,8	71,0	75,8
290	03.10.2015	09:46	P2002	28	ładowanie			53,3	60,0	67,4
291	03.10.2015	09:47	P2002	28	ładowanie			55,7	62,8	69,8
292	03.10.2015	09:52	C150	28	ładowanie			57,6	64,6	72,5
293	03.10.2015	10:05	AT3	28	ładowanie			60,0	70,8	76,3
294	03.10.2015	10:08	P2002	28	ładowanie			53,7	62,1	68,0
295	03.10.2015	10:08	CTSW	28	ładowanie			57,9	66,3	71,7
296	03.10.2015	10:09	C172	28	ładowanie			57,6	65,6	71,5
297	03.10.2015	10:11	C150	28	ładowanie			59,4	69,0	74,2
298	03.10.2015	10:15	P2002	28	ładowanie			57,8	67,2	72,8
299	03.10.2015	10:20	C152	28	ładowanie			57,0	64,3	70,7
300	03.10.2015	10:18	C206	28	ładowanie			51,7	57,1	68,0
301	03.10.2015	10:23	C150	28	ładowanie			61,3	69,6	74,5
302	03.10.2015	10:29	AT3	28	ładowanie			57,4	65,6	70,5
303	03.10.2015	10:31	PA34	28	ładowanie			57,8	66,6	71,8
304	03.10.2015	10:36	C152	28	ładowanie			54,5	62,6	68,2
305	03.10.2015	10:37	C152	28	ładowanie			57,1	64,7	69,8
306	03.10.2015	10:40	C150	28	ładowanie			62,1	68,2	74,5
307	03.10.2015	10:41	C152	28	ładowanie			57,5	64,8	69,5
308	03.10.2015	10:45	C172	28	ładowanie			57,4	64,8	70,3
309	03.10.2015	10:51	W3	10	start			76,1	85,7	95,7
310	03.10.2015	10:53	C150	28	ładowanie			55,3	62,8	68,8
311	03.10.2015	10:54	C152	28	ładowanie			58,1	65,5	72,6
312	03.10.2015	11:02	AT3	28	ładowanie			50,1	56,4	65,6
313	03.10.2015	11:05	C172	28	ładowanie			59,9	66,9	73,3
314	03.10.2015	11:07	C152	28	ładowanie			55,7	62,8	72,6
315	03.10.2015	11:09	C172	28	ładowanie			59,2	68,2	73,5
316	03.10.2015	11:09	C152	28	ładowanie			57,0	65,4	72,1
317	03.10.2015	11:10	C152	28	ładowanie			57,9	66,4	71,2
318	03.10.2015	11:15	3Xtrim	28	ładowanie			57,5	65,4	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
319	03.10.2015	11:20	C152	28	ładowanie			56,0	61,9	70,7
320	03.10.2015	11:25	C152	28	ładowanie			55,0	63,4	68,9
321	03.10.2015	11:38	C175	28	ładowanie			54,1	60,4	67,6
322	03.10.2015	11:41	C152	28	ładowanie			56,9	65,3	71,7
323	03.10.2015	11:49	HUSKY A1-B	28	ładowanie			58,1	66,4	72,5
324	03.10.2015	11:49	P2002	28	ładowanie			58,6	66,5	73,4
325	03.10.2015	11:56	C172	28	ładowanie			53,5	60,2	66,6
326	03.10.2015	12:01	HUSKY A1-B	28	ładowanie			55,3	63,1	68,6
327	03.10.2015	12:03	C152	28	ładowanie			59,2	66,0	71,7
328	03.10.2015	12:05	PS28	28	ładowanie			59,2	69,7	75,1
329	03.10.2015	12:15	C152	28	ładowanie			55,6	59,8	69,8
330	03.10.2015	12:26	C152	28	ładowanie			57,5	67,6	72,4
331	03.10.2015	12:32	C152	28	ładowanie			50,9	59,8	65,1
332	03.10.2015	12:41	C152	28	ładowanie			57,8	67,7	72,4
333	03.10.2015	12:59	C172	28	ładowanie			58,3	66,7	71,8
334	03.10.2015	13:00	P2002	28	ładowanie			58,2	64,8	72,4
335	03.10.2015	13:01	C152	28	ładowanie			55,7	62,6	69,7
336	03.10.2015	13:06	C175	28	ładowanie			57,0	65,5	70,7
337	03.10.2015	13:14	TECNA M T-96G	28	ładowanie			56,2	65,2	70,5
338	03.10.2015	13:14	HUSKY A1-B	28	ładowanie			53,7	59,4	68,7
339	03.10.2015	13:17	C152	28	ładowanie			43,9	49,0	57,6
340	03.10.2015	13:22	W3	28	ładowanie			62,4	69,8	82,7
341	03.10.2015	13:26	P2002	28	ładowanie			75,9	83,1	96,1
342	03.10.2015	13:34	C182	28	ładowanie			61,2	67,1	77,0
343	03.10.2015	13:38	PZL150	28	ładowanie			60,2	69,7	73,6
344	03.10.2015	13:47	P2002	28	ładowanie			60,2	66,9	72,3
345	03.10.2015	13:49	C152	28	ładowanie			52,4	58,1	65,2
346	03.10.2015	13:50	C172	28	ładowanie			58,1	66,1	71,3
347	03.10.2015	13:52	C152	28	ładowanie			60,9	67,7	74,2
348	03.10.2015	13:55	HUSKY A1-B	28	ładowanie			56,5	64,6	70,7
349	03.10.2015	13:59	P2002	28	ładowanie			56,9	63,0	70,8
350	03.10.2015	13:59	C150	28	ładowanie			60,8	68,3	72,7
351	03.10.2015	14:04	C152	28	ładowanie			58,3	64,9	71,1
352	03.10.2015	14:17	HUSKY A1-B	28	ładowanie			53,6	58,9	67,6
353	03.10.2015	14:31	C172	28	ładowanie			53,9	59,9	66,1
354	03.10.2015	14:38	C177	28	ładowanie			50,1	58,3	64,0
355	03.10.2015	14:40	C172	28	ładowanie			60,0	66,0	71,9
356	03.10.2015	14:44	P2002	28	ładowanie			61,0	70,0	74,5
357	03.10.2015	14:52	C150	28	ładowanie			44,0	48,3	58,0
358	03.10.2015	14:54	C172	28	ładowanie			56,4	63,8	69,9
359	03.10.2015	15:01	C150	28	ładowanie			59,1	67,0	72,4
360	03.10.2015	15:02	K150	28	ładowanie			59,4	69,6	74,4
361	03.10.2015	15:05	C172	28	ładowanie			50,0	55,8	65,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
362	03.10.2015	15:12	C152	28	ładowanie			58,2	65,7	71,9
363	03.10.2015	15:42	AT3	28	ładowanie			57,8	66,6	71,4
364	03.10.2015	15:48	HUSKY A1-B	28	ładowanie			48,5	53,3	63,9
365	03.10.2015	16:00	ULTRA	28	ładowanie			57,2	64,9	71,4
366	03.10.2015	16:02	C177	28	ładowanie			44,9	48,9	60,1
367	03.10.2015	16:04	PS28	28	ładowanie			52,1	57,8	70,6
368	03.10.2015	16:20	C172	10	start			57,0	64,7	73,4
369	03.10.2015	16:23	C152	10	start			49,4	54,7	65,1
370	03.10.2015	16:25	PA34	10	start			67,2	76,0	83,0
371	03.10.2015	16:26	C177	10	start			64,2	73,1	79,7
372	03.10.2015	16:29	P2002	10	start			50,8	56,7	65,4
373	03.10.2015	16:32	EC135	10	start			53,9	60,8	69,5
374	03.10.2015	16:33	C152	10	start			46,8	51,8	61,5
375	03.10.2015	16:38	PA34	10	start			66,2	75,1	81,2
376	03.10.2015	16:41	C152	10	start			47,4	51,9	63,5
377	03.10.2015	16:44	PS28	10	start			57,0	62,9	72,8
378	03.10.2015	16:45	ULTRA	10	start			47,9	53,4	63,7
379	03.10.2015	16:51	PA34	10	start			62,5	70,2	78,1
380	03.10.2015	16:52	C152	10	start			47,8	53,9	62,8
381	03.10.2015	17:10	C177	10	start			64,1	71,7	79,7
382	03.10.2015	17:11	C172	10	start			58,4	63,8	73,3
383	03.10.2015	17:14	C150	10	start			58,5	68,3	73,1
384	03.10.2015	17:21	C152	10	start			51,8	60,6	66,4
385	03.10.2015	17:24	AT3	10	start			46,8	52,6	63,2
386	03.10.2015	17:29	C152	10	start			48,4	53,1	63,7
387	03.10.2015	17:30	C150	10	start			49,7	54,8	65,5
388	03.10.2015	17:39	C152	10	start			54,9	61,9	69,3
389	03.10.2015	17:52	C152	10	start			48,8	55,9	64,6
390	03.10.2015	17:54	C150	10	start			48,3	54,3	64,0
391	03.10.2015	18:03	P2002	10	start			56,3	65,7	70,6
392	03.10.2015	18:24	P2002	10	start			47,3	50,6	61,4
393	03.10.2015	18:34	P2002	10	start			48,2	52,9	63,2
394	03.10.2015	18:43	P2002	10	start			47,3	52,3	62,2
395	03.10.2015	19:00	C152	10	start			52,6	56,7	69,7
396	03.10.2015	19:01	C172	10	start			53,5	58,7	70,5
397	03.10.2015	19:07	C152	10	start			53,7	58,7	69,7
398	03.10.2015	19:21	C152	10	start			48,2	50,7	63,2
399	03.10.2015	19:59	C152	10	start			50,5	55,3	65,1
400	03.10.2015	20:14	C152	10	start			53,7	60,8	67,2
401	03.10.2015	20:25	EC135	10	start			58,5	65,9	76,0
402	03.10.2015	20:32	C152	10	start			51,8	58,6	67,3
403	03.10.2015	20:37	C152	10	start			49,3	53,8	64,9
404	03.10.2015	20:58	C152	10	start			49,1	53,4	65,5
405	03.10.2015	21:08	C152	10	start			49,0	52,8	64,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
406	03.10.2015	21:17	C152	10	start			49,1	53,5	64,9
407	03.10.2015	21:27	C152	10	start			49,4	53,3	64,8
408	03.10.2015	21:35	C152	10	start			53,9	59,9	70,1
409	03.10.2015	21:36	C152	10	start			51,8	56,7	67,9
410	03.10.2015	21:45	XXX	10	start			49,8	54,2	66,2
411	04.10.2015	08:14	P2002	10	start			61,7	72,5	77,0
412	04.10.2015	08:37	P2002	10	start			60,6	66,6	72,4
413	04.10.2015	08:44	C150	10	start			58,3	66,3	71,8
414	04.10.2015	08:48	P2002	10	start			46,7	51,4	60,1
415	04.10.2015	08:49	XXX	10	start			58,8	66,9	72,3
416	04.10.2015	09:00	P2002	10	start			58,9	66,4	71,5
417	04.10.2015	09:02	C172	10	start			58,7	65,9	71,6
418	04.10.2015	09:20	C152	10	start			51,5	57,2	65,2
419	04.10.2015	09:21	P2002	10	start			59,1	66,5	72,5
420	04.10.2015	09:24	C152	10	start			59,3	66,6	72,4
421	04.10.2015	09:34	C152	10	start			50,4	58,0	64,2
422	04.10.2015	09:35	SR22	10	start			54,9	64,1	68,2
423	04.10.2015	09:36	C152	10	start			49,7	55,7	64,2
424	04.10.2015	09:38	C172	10	start			61,1	68,4	73,9
425	04.10.2015	09:42	C152	10	start			52,6	60,6	68,3
426	04.10.2015	09:46	C152	10	start			49,5	60,1	63,3
427	04.10.2015	09:49	XXX	10	start			51,9	56,7	65,4
428	04.10.2015	09:57	XXX	10	start			47,9	54,8	63,3
429	04.10.2015	10:02	XXX	10	start			51,7	55,9	63,9
430	04.10.2015	10:10	XXX	10	start			49,3	56,0	62,2
431	04.10.2015	10:11	XXX	10	start			49,5	55,5	63,8
432	04.10.2015	10:19	C150	10	start			59,2	68,7	73,7
433	04.10.2015	10:21	C152	10	start			59,5	68,4	73,1
434	04.10.2015	10:22	C152	10	start			57,2	64,0	70,6
435	04.10.2015	10:29	C150	10	start			49,2	58,9	65,2
436	04.10.2015	10:33	SR22	10	start			54,8	61,4	67,7
437	04.10.2015	10:33	C152	10	start			58,3	65,6	71,4
438	04.10.2015	10:35	C152	10	start			55,9	62,6	69,3
439	04.10.2015	10:38	C150	10	start			56,2	64,5	70,2
440	04.10.2015	10:40	EC130	10	start			53,5	58,9	69,3
441	04.10.2015	10:43	C150	10	start			46,8	51,7	62,2
442	04.10.2015	10:46	EC145	10	start			57,4	65,9	73,3
443	04.10.2015	10:51	C172	10	start			55,6	61,9	69,4
444	04.10.2015	10:55	PZL150	10	start			54,2	63,1	70,7
445	04.10.2015	10:57	PS28	10	start			60,2	66,3	76,4
446	04.10.2015	10:58	HUSKY A1-B	10	start			48,7	57,4	63,4
447	04.10.2015	11:04	EC145	10	start			52,6	58,4	68,6
448	04.10.2015	11:13	P2002	10	start			48,2	52,6	63,6
449	04.10.2015	11:16	C206	10	start			52,6	57,1	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
450	04.10.2015	11:17	HUSKY A1-B	10	start			53,5	57,8	68,4
451	04.10.2015	11:23	P2002	10	start			59,3	69,3	73,3
452	04.10.2015	11:24	EC145	10	start			56,8	64,9	70,9
453	04.10.2015	11:29	C152	10	start			62,1	67,0	74,4
454	04.10.2015	11:30	MOTOS ZYBOWI EC	10	start			59,8	68,9	73,3
455	04.10.2015	11:34	P2002	10	start			56,9	64,7	70,5
456	04.10.2015	11:50	EC145	28	ładowanie			58,8	66,7	77,6
457	04.10.2015	12:00	HUSKY A1-B	28	ładowanie			59,9	67,9	78,2
458	04.10.2015	12:03	EC145	28	ładowanie			58,3	65,9	72,3
459	04.10.2015	12:04	P2002	28	ładowanie			58,3	68,3	72,4
460	04.10.2015	12:16	P2002	28	ładowanie			56,6	65,6	71,0
461	04.10.2015	12:21	PZL150	28	ładowanie			50,2	53,7	64,3
462	04.10.2015	12:35	HUSKY A1-B	28	ładowanie			60,1	68,1	73,1
463	04.10.2015	12:45	MOTOS ZYBOWI EC	28	ładowanie			55,7	63,8	70,5
464	04.10.2015	12:52	HUSKY A1-B	28	ładowanie			60,6	66,1	76,9
465	04.10.2015	12:53	C152	28	ładowanie			58,6	66,9	71,8
466	04.10.2015	12:55	C150	28	ładowanie			54,3	60,7	68,7
467	04.10.2015	12:59	C172	28	ładowanie			57,8	67,7	72,1
468	04.10.2015	13:02	Cirrus	28	ładowanie			61,2	72,1	78,1
469	04.10.2015	13:08	B407	28	ładowanie			60,7	70,4	75,5
470	04.10.2015	13:19	XXX	28	ładowanie			59,9	66,3	76,6
471	04.10.2015	13:26	PZL150	28	ładowanie			54,4	61,2	70,8
472	04.10.2015	13:41	C152	28	ładowanie			58,3	68,6	73,0
473	04.10.2015	13:52	PS28	-	ładowanie			53,9	60,9	67,6
474	04.10.2015	13:55	C172	28	ładowanie			61,8	71,3	74,8
475	04.10.2015	14:04	HUSKY A1-B	28	ładowanie			44,9	52,0	60,1
476	04.10.2015	14:16	PS28	28	ładowanie			58,5	68,3	72,9
477	04.10.2015	14:18	PZL150	28	ładowanie			59,2	64,8	72,1
478	04.10.2015	14:22	EC130	28	ładowanie			60,7	69,7	76,4
479	04.10.2015	14:24	HUSKY A1-B	28	ładowanie			53,7	62,5	68,5
480	04.10.2015	14:27	EC145	28	ładowanie			56,0	63,7	69,4
481	04.10.2015	14:30	C172	28	ładowanie			58,4	69,2	73,1
482	04.10.2015	14:33	C172	28	ładowanie			55,7	63,2	69,0
483	04.10.2015	14:35	PS28	28	ładowanie			63,6	71,2	83,9
484	04.10.2015	14:38	C172	28	ładowanie			50,6	57,6	65,6
485	04.10.2015	14:45	R44	10	start			59,9	67,8	77,1
486	04.10.2015	15:04	C152	28	ładowanie			51,3	57,3	65,3
487	04.10.2015	15:12	C172	28	ładowanie			54,8	61,7	67,8
488	04.10.2015	15:13	HUSKY A1-B	28	ładowanie			56,9	65,1	70,9
489	04.10.2015	15:43	TL96	28	ładowanie			51,3	55,5	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
490	04.10.2015	15:44	C152	28	ładowanie			49,2	56,4	62,2
491	04.10.2015	15:48	C152	28	ładowanie			56,8	62,7	71,4
492	04.10.2015	15:54	R44	28	ładowanie			56,6	65,0	72,6
493	04.10.2015	15:57	C150	28	ładowanie			56,9	64,3	71,2
494	04.10.2015	16:03	3Xtrim	28	ładowanie			70,8	79,8	86,5
495	04.10.2015	16:04	C152	28	ładowanie			58,2	66,4	71,9
496	04.10.2015	16:07	C150	28	ładowanie			47,8	51,5	61,5
497	04.10.2015	16:10	BELL 206	28	ładowanie			52,1	56,3	65,5
498	04.10.2015	16:12	HUSKY A1-B	28	ładowanie			57,1	64,7	70,5
499	04.10.2015	16:14	C152	28	ładowanie			52,1	60,8	68,2
500	04.10.2015	16:17	Zlin 526	28	ładowanie			51,2	57,4	66,9
501	04.10.2015	16:51	C172	28	ładowanie			53,0	61,2	66,8
502	04.10.2015	16:53	C150	28	ładowanie			50,2	58,0	63,9
503	04.10.2015	16:56	C172	28	ładowanie			53,9	60,3	67,2
504	04.10.2015	16:59	C152	28	ładowanie			57,3	65,7	71,4
505	04.10.2015	17:06	MOTOS ZYBOWI EC	28	ładowanie			56,6	64,8	72,3
506	04.10.2015	17:08	C152	28	ładowanie			47,3	52,6	62,1
507	04.10.2015	17:11	TL96	28	ładowanie			56,1	65,7	71,1
508	04.10.2015	17:21	EC135	28	ładowanie			53,0	60,2	67,3
509	04.10.2015	17:25	C150	28	ładowanie			53,8	60,5	67,7
510	04.10.2015	17:31	CTSW	28	ładowanie			55,1	61,4	67,9
511	04.10.2015	17:33	C172	28	ładowanie			56,9	63,9	69,2
512	04.10.2015	17:45	C152	28	ładowanie			57,2	68,1	71,6
513	04.10.2015	17:47	C152	28	ładowanie			56,4	65,1	70,3
514	04.10.2015	17:48	P2002	28	ładowanie			57,2	63,8	72,5
515	04.10.2015	18:01	EC130	28	ładowanie			50,9	57,4	69,6
516	04.10.2015	18:14	EC135	28	ładowanie			52,5	57,6	68,8
517	04.10.2015	18:47	C172	28	ładowanie			58,0	65,8	71,2
518	04.10.2015	18:52	C172	28	ładowanie			54,4	63,2	68,9
519	04.10.2015	18:59	C172	28	ładowanie			53,1	61,9	67,7
520	04.10.2015	19:11	EC 130	28	ładowanie			56,6	62,5	73,6
521	04.10.2015	19:32	C172	28	ładowanie			60,4	64,8	74,7
522	04.10.2015	20:01	C152	28	ładowanie			56,2	64,8	72,9
523	04.10.2015	20:09	EC 130	28	ładowanie			56,6	66,3	71,4
524	04.10.2015	20:16	C172	28	ładowanie			59,4	64,7	74,6
525	04.10.2015	20:22	C152	28	ładowanie			48,2	53,3	66,2
526	04.10.2015	20:24	C172	28	ładowanie			57,5	63,1	70,5
527	04.10.2015	20:53	C172	28	ładowanie			53,6	59,4	71,7
528	04.10.2015	20:56	EC 130	28	ładowanie			54,7	62,9	72,1
529	04.10.2015	21:26	C172	10	start			54,3	62,1	70,1
530	04.10.2015	21:34	C172	10	start			56,6	63,7	71,8
531	04.10.2015	21:42	C172	10	start			53,0	61,5	70,0
532	04.10.2015	21:50	C172	10	start			54,2	61,2	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
533	05.10.2015	08:12	P2002	10	start			57,9	64,9	70,6
534	05.10.2015	08:27	P2002	10	start			58,8	66,9	72,4
535	05.10.2015	08:38	P2002	10	start			60,8	65,9	72,3
536	05.10.2015	08:50	P2002	10	start			57,4	62,8	70,5
537	05.10.2015	08:56	W3	10	start			74,8	85,1	92,9
538	05.10.2015	09:00	P2002	10	start			55,6	62,5	69,3
539	05.10.2015	09:18	PZL150	10	start			58,7	65,0	72,0
540	05.10.2015	09:24	Cruiser PS-28	10	start			59,4	66,8	72,8
541	05.10.2015	09:25	PZL150	10	start			60,4	68,7	74,2
542	05.10.2015	09:29	PZL150	10	start			58,2	65,2	74,2
543	05.10.2015	09:45	PZL150	10	start			57,4	64,1	71,2
544	05.10.2015	09:46	Cruiser PS-28	10	start			59,1	68,2	72,2
545	05.10.2015	09:53	PZL150	10	start			50,3	56,6	63,3
546	05.10.2015	09:59	TL96	10	start			60,7	70,9	75,1
547	05.10.2015	10:02	PZL150	10	start			57,9	63,7	71,3
548	05.10.2015	10:04	P2002	10	start			63,0	71,9	76,1
549	05.10.2015	10:05	EC135	10	start			58,7	66,1	71,9
550	05.10.2015	10:09	C152	10	start			56,1	61,1	69,0
551	05.10.2015	10:11	PZL150	10	start			51,5	55,6	64,8
552	05.10.2015	10:15	C172	10	start			55,1	62,3	69,8
553	05.10.2015	10:18	PZL150	10	start			52,3	60,0	67,1
554	05.10.2015	10:26	Cruiser PS-28	10	start			46,7	51,4	61,5
555	05.10.2015	10:43	C150	10	start			56,7	66,9	71,7
556	05.10.2015	10:43	P2002	10	start			60,4	70,3	74,5
557	05.10.2015	10:46	C152	10	start			60,2	69,1	73,4
558	05.10.2015	10:50	P2002	10	start			56,2	63,8	70,4
559	05.10.2015	11:07	Zlin 526	10	start			59,0	65,8	73,0
560	05.10.2015	11:15	Zlin 526	10	start			58,1	66,0	71,6
561	05.10.2015	11:19	Zlin 526	10	start			57,5	64,3	70,6
562	05.10.2015	11:23	Zlin 526	10	start			59,9	66,0	71,8
563	05.10.2015	11:25	C152	10	start			56,6	64,2	71,1
564	05.10.2015	11:31	Zlin 526	10	start			48,5	54,2	61,7
565	05.10.2015	11:35	TL96	10	start			46,7	52,4	61,0
566	05.10.2015	11:37	Zlin 526	10	start			51,0	60,8	68,5
567	05.10.2015	11:40	Zlin 526	10	start			57,4	66,5	71,5
568	05.10.2015	11:47	Zlin 526	10	start			60,3	64,5	76,3
569	05.10.2015	11:51	EC145	10	start			57,3	65,3	71,3
570	05.10.2015	11:54	Zlin 526	10	start			56,7	60,2	72,5
571	05.10.2015	11:58	C152	10	start			55,8	65,3	69,7
572	05.10.2015	12:11	C152	10	start			58,1	66,6	72,3
573	05.10.2015	12:26	C152	10	start			55,5	65,1	70,0
574	05.10.2015	12:31	C152	10	start			52,7	60,2	66,2
575	05.10.2015	12:35	C152	10	start			55,7	62,8	70,0
576	05.10.2015	12:39	C152	10	start			54,5	58,7	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
577	05.10.2015	12:50	C152	10	start			56,7	64,2	70,8
578	05.10.2015	12:53	C152	10	start			55,9	62,5	69,4
579	05.10.2015	12:58	Zlin 526	10	start			60,7	65,9	74,5
580	05.10.2015	13:00	C152	10	start			53,3	60,7	66,6
581	05.10.2015	13:15	P2002	10	start			54,1	60,6	68,6
582	05.10.2015	13:40	B06	10	start			64,7	72,6	82,4
583	05.10.2015	13:41	P2002	10	start			57,3	65,6	71,6
584	05.10.2015	13:49	C152	10	start			59,4	68,6	73,2
585	05.10.2015	14:00	P2002	10	start			58,7	66,1	70,6
586	05.10.2015	14:15	EC145	28	ładowanie			61,5	67,7	76,8
587	05.10.2015	14:17	Robinson 66	28	ładowanie			61,2	67,1	79,3
588	05.10.2015	14:39	P2002	10	start			57,3	65,5	71,9
589	05.10.2015	14:50	C152	10	start			55,5	59,0	69,7
590	05.10.2015	14:56	C152	10	start			56,1	64,1	69,5
591	05.10.2015	15:17	C152	10	start			49,7	55,6	62,5
592	05.10.2015	15:21	C172	10	start			57,5	64,3	71,5
593	05.10.2015	15:33	B06	28	ładowanie			67,1	73,4	82,2
594	05.10.2015	15:34	C172	10	start			53,3	59,2	68,1
595	05.10.2015	15:43	C172	10	start			52,9	59,8	67,5
596	05.10.2015	15:46	P2002	10	start			58,4	66,1	72,8
597	05.10.2015	15:51	C150	10	start			57,4	62,3	73,3
598	05.10.2015	15:54	C172	10	start			61,8	72,0	75,1
599	05.10.2015	15:59	Robinson 66	10	start			60,5	67,1	76,7
600	05.10.2015	16:00	AT3	10	start			51,9	57,9	67,8
601	05.10.2015	16:03	C182	10	start			58,2	65,1	71,6
602	05.10.2015	16:04	C172	10	start			59,3	66,9	72,4
603	05.10.2015	16:10	C150	10	start			61,9	68,4	75,0
604	05.10.2015	16:15	C172	10	start			61,6	70,4	74,5
605	05.10.2015	16:21	C172	10	start			58,0	64,4	73,1
606	05.10.2015	16:23	C150	10	start			59,4	66,0	73,7
607	05.10.2015	16:26	C172	10	start			66,4	74,9	82,6
608	05.10.2015	16:27	C172	10	start			56,9	67,1	71,8
609	05.10.2015	16:28	C152	10	start			50,9	56,5	64,2
610	05.10.2015	16:31	P2002	10	start			58,9	66,2	73,2
611	05.10.2015	16:35	C172	10	start			51,7	57,5	66,2
612	05.10.2015	16:37	C152	10	start			57,8	66,4	72,3
613	05.10.2015	16:40	C172	10	start			54,4	57,2	68,5
614	05.10.2015	16:45	C172	10	start			53,1	57,8	67,2
615	05.10.2015	16:46	C152	10	start			60,8	68,2	73,4
616	05.10.2015	16:47	C152	10	start			63,5	68,8	75,6
617	05.10.2015	16:53	C172	10	start			58,5	64,2	71,7
618	05.10.2015	16:56	Zlin 526	10	start			59,7	68,1	75,3
619	05.10.2015	16:57	C172	10	start			60,1	66,0	75,3
620	05.10.2015	17:01	C172	10	start			58,2	65,9	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
621	05.10.2015	17:02	C152	10	start			51,7	58,3	66,1
622	05.10.2015	17:13	C172	10	start			59,1	67,5	74,4
623	05.10.2015	17:16	C152	10	start			59,6	66,8	73,7
624	05.10.2015	17:20	C152	10	start			56,6	65,1	70,8
625	05.10.2015	17:28	C172	10	start			58,0	64,1	72,7
626	05.10.2015	17:34	PA34	10	start			60,8	69,4	76,0
627	05.10.2015	17:33	Robinson 66	28	ładowanie			57,3	63,2	74,3
628	05.10.2015	17:36	C152	10	start			49,9	54,8	64,1
629	05.10.2015	17:39	C172	10	start			58,4	64,7	73,4
630	05.10.2015	17:41	PA34	28	ładowanie			47,2	54,0	62,2
631	05.10.2015	18:24	EC135	10	start			62,4	70,2	78,0
632	05.10.2015	18:29	C172	10	start			54,9	61,0	71,7
633	05.10.2015	18:47	P2002	10	start			52,5	60,8	67,7
634	05.10.2015	18:59	C152	10	start			47,1	52,2	61,8
635	05.10.2015	19:08	P2002	10	start			48,5	56,5	62,0
636	05.10.2015	19:22	C152	10	start			61,7	72,1	76,1
637	05.10.2015	19:37	C172	10	start			56,0	64,3	71,5
638	05.10.2015	19:43	C152	28	ładowanie			52,4	62,1	66,1
639	05.10.2015	19:45	C152	10	start			57,2	65,4	69,5
640	05.10.2015	19:53	P2002	10	start			53,3	58,8	71,3
641	05.10.2015	20:09	C152	10	start			53,5	58,5	65,5
642	05.10.2015	20:09	C172	10	start			60,7	68,7	73,6
643	05.10.2015	20:14	P2002	10	start			61,3	66,3	76,5
644	05.10.2015	20:28	PA34	10	start			64,5	70,3	79,4
645	05.10.2015	20:35	P2002	28	ładowanie			63,1	70,8	79,7
646	05.10.2015	20:31	P2002	10	start			58,1	64,4	72,3
647	05.10.2015	20:42	C172	28	ładowanie			64,4	72,5	80,5
648	05.10.2015	20:48	PA34	28	ładowanie			54,6	59,4	69,4
649	05.10.2015	20:50	EC135	28	ładowanie			58,8	64,3	78,5
650	05.10.2015	21:01	PA34	10	start			63,0	70,9	79,4
651	05.10.2015	21:03	C152	10	start			58,2	66,9	72,2
652	05.10.2015	21:11	C152	10	start			55,7	63,3	69,8
653	05.10.2015	21:18	C152	10	start			55,0	61,3	68,9
654	05.10.2015	21:27	C152	10	start			60,7	65,7	70,3
655	05.10.2015	21:40	C152	10	start			50,6	57,2	64,1
656	05.10.2015	23:26	EC135	10	start			59,0	66,7	81,1
657	05.10.2015	23:36	EC135	28	ładowanie			61,9	69,1	82,3
658	06.10.2015	07:49	M20D	10	start			53,2	58,1	67,6
659	06.10.2015	08:31	C-206	28	ładowanie			61,2	67,4	76,7
660	06.10.2015	09:23	B427	28	ładowanie			57,9	67,4	74,5
661	06.10.2015	10:03	EC 130	10	start			61,4	69,0	77,2
662	06.10.2015	10:38	M20D	28	ładowanie			53,5	60,0	69,9
663	06.10.2015	10:48	B407	10	start			69,5	78,4	87,1
664	06.10.2015	10:50	C150	10	start			54,0	59,1	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
665	06.10.2015	10:52	C-206	10	start			61,1	68,6	76,5
666	06.10.2015	12:40	EC135	28	ładowanie			59,8	66,5	76,0
667	06.10.2015	13:04	C150	10	start			59,2	66,3	72,5
668	06.10.2015	13:06	EC145	10	start			57,4	63,8	74,7
669	06.10.2015	13:12	C-206	28	ładowanie			57,3	66,6	73,6
670	06.10.2015	13:27	C152	10	start			68,0	76,1	80,1
671	06.10.2015	13:29	P2002	10	start			60,5	67,8	73,1
672	06.10.2015	13:39	B407	28	ładowanie			70,3	77,9	86,3
673	06.10.2015	14:02	P2002	10	start			57,8	65,3	71,5
674	06.10.2015	14:08	Robinson 66	10	start			55,3	61,4	71,9
675	06.10.2015	14:23	B407	10	start			70,1	77,5	86,9
676	06.10.2015	14:42	EC135	28	ładowanie			73,3	82,3	86,2
677	06.10.2015	14:38	C150	28	ładowanie			56,2	63,6	71,7
678	06.10.2015	14:54	PA34	10	start			58,0	65,2	72,0
679	06.10.2015	14:59	EC135	10	start			61,9	70,8	75,4
680	06.10.2015	15:55	B407	28	ładowanie			69,6	76,1	87,2
681	06.10.2015	16:22	EC135	10	start			57,0	64,3	74,4
682	06.10.2015	16:53	C-206	10	start			60,0	69,2	76,8
683	06.10.2015	17:16	B427	10	start			62,8	68,7	78,2
684	06.10.2015	17:29	P2002	28	ładowanie			59,4	66,1	74,6
685	06.10.2015	17:39	P2002	28	ładowanie			63,8	72,9	77,9
686	06.10.2015	17:58	PA34	28	ładowanie			54,0	63,4	69,0
687	06.10.2015	18:06	EC135	28	ładowanie			56,4	61,6	73,3
688	06.10.2015	18:09	B407	28	ładowanie			56,8	64,5	72,4
689	07.10.2015	08:37	C172	10	start			62,6	73,6	79,8
690	07.10.2015	08:44	EC135	28	ładowanie			60,1	66,4	75,6
691	07.10.2015	08:46	C172	10	start			61,5	67,8	78,4
692	07.10.2015	08:55	C172	10	start			63,6	70,2	79,6
693	07.10.2015	08:59	W3	10	start			66,6	74,3	83,8
694	07.10.2015	09:05	C172	10	start			62,9	68,5	78,7
695	07.10.2015	09:14	C172	10	start			62,8	69,7	80,6
696	07.10.2015	09:24	C172	10	start			62,3	67,7	80,6
697	07.10.2015	10:05	C172	10	start			60,1	67,9	73,7
698	07.10.2015	10:07	EC135	10	start			59,9	65,5	76,6
699	07.10.2015	10:18	B407	10	start			70,5	80,1	87,9
700	07.10.2015	10:23	C152	10	start			58,8	65,3	72,0
701	07.10.2015	10:48	EC135	10	start			60,8	68,0	74,5
702	07.10.2015	11:05	EC135	10	start			62,0	67,6	77,3
703	07.10.2015	11:06	EC135	10	start			67,3	74,8	82,6
704	07.10.2015	11:12	C152	10	start			59,0	65,7	73,2
705	07.10.2015	11:14	C152	10	start			62,1	69,9	74,8
706	07.10.2015	11:16	AT3	10	start			60,7	66,8	72,5
707	07.10.2015	11:21	EC145	10	start			63,4	71,9	75,7
708	07.10.2015	11:32	B06	10	start			67,6	76,5	83,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
709	07.10.2015	11:34	C152	10	start			59,6	66,2	74,1
710	07.10.2015	11:40	PS28	10	start			59,2	65,7	72,8
711	07.10.2015	11:42	EC135	10	start			59,6	67,0	73,6
712	07.10.2015	11:44	PS28	10	start			59,2	65,8	72,6
713	07.10.2015	11:47	HUSKY A1-B	10	start			60,1	67,1	74,0
714	07.10.2015	11:49	HUSKY A1-B	10	start			55,3	59,7	73,8
715	07.10.2015	11:57	C152	10	start			61,6	66,2	74,7
716	07.10.2015	12:08	PZL150	10	start			62,5	67,8	74,6
717	07.10.2015	12:12	C152	10	start			56,6	61,1	70,0
718	07.10.2015	12:21	Zlin 526	10	start			63,8	70,9	80,3
719	07.10.2015	12:22	C150	10	start			58,2	62,4	73,4
720	07.10.2015	12:27	B06	28	ładowanie			68,8	76,0	84,7
721	07.10.2015	12:35	PA34	10	start			63,1	74,2	77,6
722	07.10.2015	12:47	P2002	10	start			59,0	66,8	72,8
723	07.10.2015	12:50	DA-20	10	start			58,7	66,5	71,6
724	07.10.2015	13:01	C152	10	start			61,5	66,9	74,3
725	07.10.2015	13:19	C172	10	start	☒		59,3	64,0	73,2
726	07.10.2015	13:22	C152	10	start			62,6	69,4	74,7
727	07.10.2015	13:28	PS28	10	start			62,0	68,5	76,1
728	07.10.2015	13:38	PS28	10	start			55,6	62,8	69,1
729	07.10.2015	13:42	C172	10	start			58,8	66,4	73,7
730	07.10.2015	13:46	PS28	10	start			55,9	62,5	71,9
731	07.10.2015	14:02	PZL150	10	start			65,0	72,9	82,1
732	07.10.2015	14:22	PZL150	10	start			61,2	69,7	74,2
733	07.10.2015	14:36	EC135	10	start			68,3	75,4	83,6
734	07.10.2015	14:46	B407	10	start			66,3	76,5	84,3
735	07.10.2015	14:54	P2002	10	start			60,4	68,1	73,9
736	07.10.2015	14:58	C150	10	start			56,3	61,0	72,1
737	07.10.2015	15:05	C150	10	start			60,7	67,8	72,8
738	07.10.2015	15:08	C152	10	start			58,3	62,6	72,0
739	07.10.2015	15:23	AT3	10	start			59,8	68,9	74,1
740	07.10.2015	15:27	EC120	10	start			56,3	59,9	72,1
741	07.10.2015	15:30	C152	10	start			55,2	59,4	69,5
742	07.10.2015	15:47	P2002	10	start			62,7	70,4	77,2
743	07.10.2015	15:54	PA34	10	start			59,4	67,3	74,3
744	07.10.2015	16:27	PA34	10	start			64,2	70,5	77,7
745	07.10.2015	16:28	P2002	10	start			62,8	69,2	78,7
746	07.10.2015	16:30	EC120	10	start			58,0	64,2	74,0
747	07.10.2015	16:43	C152	10	start			62,0	66,4	76,6
748	07.10.2015	16:45	HUSKY A1-B	10	start			60,0	66,3	74,9
749	07.10.2015	16:47	PA34	10	start			62,7	74,3	77,1
750	07.10.2015	16:50	EC135	10	start			67,1	76,4	83,6
751	07.10.2015	17:01	C150	10	start			54,7	59,6	70,5
752	07.10.2015	17:10	EC120	10	start			64,8	72,6	79,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
753	07.10.2015	17:29	C150	10	start			57,1	63,9	70,9
754	07.10.2015	17:44	W3	10	start			66,7	73,7	83,5
755	07.10.2015	17:56	EC135	10	start			65,5	73,0	82,7
756	07.10.2015	18:07	W3	10	start			68,2	73,6	84,1
757	07.10.2015	18:08	XXX	10	start			67,5	73,8	83,5
758	07.10.2015	18:16	PA34	10	start			61,0	66,8	73,3
759	07.10.2015	18:36	W3	10	start			66,4	73,2	83,4
760	07.10.2015	18:34	C172	10	start			58,2	66,9	74,8
761	07.10.2015	18:41	EC135	10	start			67,2	75,4	83,2
762	07.10.2015	18:49	W3	10	start			67,8	76,0	83,3
763	07.10.2015	18:50	P2002	10	start			67,7	73,9	84,3
764	07.10.2015	18:53	P2002	10	start			58,4	64,7	74,1
765	07.10.2015	19:17	W3	10	start			56,1	64,6	72,2
766	07.10.2015	19:26	C172	10	start			57,8	63,9	72,6
767	07.10.2015	19:29	C152	10	start			57,3	64,1	73,1
768	07.10.2015	19:31	P2002	10	start			54,5	59,6	70,0
769	07.10.2015	19:35	C172	10	start			56,2	63,6	72,3
770	07.10.2015	19:44	W3	10	start			56,5	62,6	72,4
771	07.10.2015	19:46	P2002	10	start			68,1	74,1	84,5
772	07.10.2015	19:57	B427	10	start			67,4	75,0	84,3
773	07.10.2015	20:04	P2002	10	start			56,8	64,3	73,0
774	07.10.2015	20:09	W3	10	start			66,3	73,1	82,6
775	07.10.2015	20:14	P2002	10	start			56,4	62,5	73,1
776	07.10.2015	20:20	P2002	10	start			67,0	74,4	85,2
777	07.10.2015	20:29	C172	10	start			55,2	61,2	70,2
778	07.10.2015	20:34	P2002	10	start			58,5	64,2	74,1
779	07.10.2015	20:42	C172	10	start			58,0	64,3	72,1
780	07.10.2015	20:51	P2002	10	start			56,2	64,6	73,8
781	07.10.2015	21:03	P2002	10	start			57,5	66,4	73,5
782	07.10.2015	22:06	XXX	28	ładowanie			62,9	71,8	79,2
783	08.10.2015	05:19	EC135	10	start			54,0	60,8	69,9
784	08.10.2015	05:29	M20D	10	start			59,0	65,3	75,1
785	08.10.2015	07:03	EC135	28	ładowanie			62,3	69,3	80,4
786	08.10.2015	07:15	PA34	10	start			68,9	77,3	84,5
787	08.10.2015	07:38	PA34	10	start			62,8	70,5	75,7
788	08.10.2015	08:05	C172	10	start			57,9	63,4	73,8
789	08.10.2015	08:14	C172	10	start			58,1	63,3	74,3
790	08.10.2015	08:19	EC 130	10	start			59,8	68,0	74,3
791	08.10.2015	08:22	C172	10	start			63,3	71,9	76,8
792	08.10.2015	08:22	PS28	10	start			63,0	68,2	77,2
793	08.10.2015	08:23	C172	10	start			58,0	63,1	74,0
794	08.10.2015	08:31	C172	10	start			62,1	67,6	74,2
795	08.10.2015	08:36	PS28	10	start			73,3	80,0	85,9
796	08.10.2015	08:40	PA34	10	start			63,7	69,4	78,8
797	08.10.2015	08:44	C172	10	start			69,2	77,1	83,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
798	08.10.2015	08:50	P2002	10	start			65,2	74,4	80,3
799	08.10.2015	08:52	C172	10	start			66,8	76,0	82,0
800	08.10.2015	08:55	PA34	10	start			57,9	67,6	72,0
801	08.10.2015	09:02	C150	10	start			56,6	61,1	71,2
802	08.10.2015	09:11	B407	10	start			71,4	79,9	88,5
803	08.10.2015	09:12	PA34	10	start			62,4	68,5	78,8
804	08.10.2015	09:15	C150	10	start			59,3	67,0	73,5
805	08.10.2015	09:17	PS28	10	start			62,6	72,0	77,4
806	08.10.2015	09:20	PS28	10	start			58,1	63,0	73,5
807	08.10.2015	09:23	P2002	10	start			60,6	69,1	74,0
808	08.10.2015	09:25	W3	10	start			67,5	74,0	81,6
809	08.10.2015	09:27	C150	10	start			66,9	72,6	81,0
810	08.10.2015	09:34	EC 130	10	start			63,1	71,0	77,5
811	08.10.2015	09:36	C150	10	start			54,7	60,8	67,5
812	08.10.2015	09:44	PS28	10	start			63,8	69,5	79,0
813	08.10.2015	09:45	C150	10	start			55,3	62,5	69,0
814	08.10.2015	09:49	PS28	10	start			64,0	72,3	76,3
815	08.10.2015	09:53	PS28	10	start			51,8	56,7	66,9
816	08.10.2015	09:59	C150	10	start			60,7	70,6	75,7
817	08.10.2015	10:00	PA46	10	start			52,7	59,9	66,7
818	08.10.2015	10:06	PS28	10	start			54,6	59,6	68,4
819	08.10.2015	10:06	C150	10	start			56,8	63,3	69,7
820	08.10.2015	10:09	C150	10	start			55,9	60,8	71,1
821	08.10.2015	10:13	C172	10	start			62,7	68,9	78,8
822	08.10.2015	10:14	PS28	10	start			54,6	59,1	69,8
823	08.10.2015	10:18	C150	10	start			55,8	62,3	71,0
824	08.10.2015	10:30	C150	10	start			58,5	66,3	74,1
825	08.10.2015	10:40	C150	10	start			58,8	66,3	72,1
826	08.10.2015	10:43	C172	10	start			58,3	63,7	72,1
827	08.10.2015	11:04	Zlin 526	10	start			64,6	72,4	79,7
828	08.10.2015	11:09	P2002	10	start			59,8	67,8	73,1
829	08.10.2015	11:12	EC145	10	start			58,4	63,4	75,2
830	08.10.2015	11:29	C172	10	start			60,6	68,8	74,9
831	08.10.2015	11:40	PS28	10	start			58,9	66,3	74,6
832	08.10.2015	11:43	EXTRA 300	10	start			69,3	79,5	84,3
833	08.10.2015	11:49	PS28	10	start			60,7	69,5	76,0
834	08.10.2015	11:54	C172	10	start			58,7	63,9	72,6
835	08.10.2015	11:58	PS28	10	start			60,2	67,6	75,3
836	08.10.2015	12:07	3Xtrim	10	start			59,6	69,0	75,2
837	08.10.2015	12:09	SR22	10	start			62,2	70,7	76,7
838	08.10.2015	12:21	C172	10	start			59,7	67,4	73,3
839	08.10.2015	12:23	AT3	10	start			57,6	64,4	69,8
840	08.10.2015	12:24	PS28	10	start			57,0	63,3	72,1
841	08.10.2015	12:34	PZL150	10	start			62,2	69,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
842	08.10.2015	12:44	C172	10	start			62,9	69,6	76,9
843	08.10.2015	12:54	C182	10	start			60,2	66,4	74,1
844	08.10.2015	12:57	3Xtrim	10	start			60,3	68,7	75,6
845	08.10.2015	13:11	Zlin 526	10	start			65,4	74,0	81,0
846	08.10.2015	13:14	PA46	10	start			58,8	66,8	71,7
847	08.10.2015	13:16	C152	10	start			60,7	69,3	74,2
848	08.10.2015	13:22	PZL150	10	start			61,6	70,9	75,5
849	08.10.2015	13:24	C172	10	start			60,7	66,2	76,7
850	08.10.2015	13:27	R44	10	start			69,2	78,3	85,3
851	08.10.2015	13:33	PZL150	10	start			56,7	62,6	72,1
852	08.10.2015	13:34	C152	10	start			52,4	59,3	67,5
853	08.10.2015	13:39	C175	10	start			59,9	65,8	74,0
854	08.10.2015	13:40	PZL150	10	start			58,2	67,4	74,1
855	08.10.2015	13:49	C175	10	start			59,7	66,1	75,3
856	08.10.2015	13:52	PZL150	10	start			56,1	63,7	72,5
857	08.10.2015	13:56	C175	10	start			60,8	66,4	74,5
858	08.10.2015	13:58	C172	10	start			60,9	69,1	75,0
859	08.10.2015	14:09	C172	10	start			58,5	66,0	73,7
860	08.10.2015	14:12	C172	10	start			59,6	65,6	76,9
861	08.10.2015	14:14	C175	10	start			60,6	67,3	77,0
862	08.10.2015	14:22	C172	10	start			63,5	70,8	76,8
863	08.10.2015	14:23	C172	10	start			60,7	68,6	75,5
864	08.10.2015	14:24	C175	10	start			59,2	66,4	75,0
865	08.10.2015	14:29	C150	10	start			52,7	58,5	68,8
866	08.10.2015	14:32	C172	10	start			57,2	65,2	73,0
867	08.10.2015	14:33	C152	10	start			61,2	70,4	76,1
868	08.10.2015	14:36	W3	10	start			66,3	74,7	81,5
869	08.10.2015	14:38	C175	10	start			60,4	66,8	75,8
870	08.10.2015	14:41	Boeing Straman BOEIN	10	start			59,4	65,7	74,8
871	08.10.2015	14:42	C172	10	start			59,9	65,9	75,9
872	08.10.2015	14:47	C175	10	start			56,6	65,7	70,3
873	08.10.2015	14:49	C172	10	start			59,7	66,9	72,9
874	08.10.2015	14:49	W3	10	start			65,8	72,9	81,4
875	08.10.2015	14:51	B407	10	start			60,4	66,1	75,8
876	08.10.2015	14:55	C175	10	start			65,9	75,3	80,3
877	08.10.2015	15:00	C150	10	start			59,8	65,7	75,0
878	08.10.2015	15:02	EC130	10	start			67,0	71,7	83,0
879	08.10.2015	15:04	C175	10	start			58,3	66,2	71,8
880	08.10.2015	15:09	W3	10	start			57,3	63,3	74,1
881	08.10.2015	15:10	C172	10	start			53,5	59,9	66,5
882	08.10.2015	15:12	PZL150	10	start			58,9	66,5	75,5
883	08.10.2015	15:15	C175	10	start			67,6	77,2	84,1
884	08.10.2015	15:18	W3	10	start			60,1	67,3	75,8
885	08.10.2015	15:27	C175	10	start			60,4	66,8	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
886	08.10.2015	15:38	AT3	10	start			58,8	68,5	74,8
887	08.10.2015	15:39	P2002	10	start			58,8	68,3	72,9
888	08.10.2015	15:43	P2002	10	start			61,0	70,0	75,1
889	08.10.2015	15:51	P2002	10	start			57,2	63,9	72,4
890	08.10.2015	15:58	BELL 206	10	start			58,2	63,7	74,8
891	08.10.2015	16:00	EC135	10	start			62,1	70,5	74,6
892	08.10.2015	16:03	EC 130	10	start			51,1	56,1	66,1
893	08.10.2015	16:04	AT3	10	start			58,3	67,0	72,5
894	08.10.2015	16:06	EC120	10	start			55,2	59,8	70,7
895	08.10.2015	16:06	P2002	10	start			57,2	65,3	70,9
896	08.10.2015	16:10	PS28	10	start			58,0	66,0	71,0
897	08.10.2015	16:24	C172	10	start			62,0	74,9	78,0
898	08.10.2015	16:28	Boeing Straman BOEIN	10	start			58,2	64,8	73,9
899	08.10.2015	16:43	C206	10	start			60,0	66,7	73,5
900	08.10.2015	16:45	PS28	10	start			58,4	65,5	72,7
901	08.10.2015	16:46	R44	10	start			58,3	66,0	73,2
902	08.10.2015	16:53	PA34	10	start			69,3	76,2	83,3
903	08.10.2015	16:56	C172	10	start			58,0	63,6	73,8
904	08.10.2015	16:58	C152	10	start			60,6	69,3	74,4
905	08.10.2015	16:59	DA20	10	start			50,9	59,0	67,5
906	08.10.2015	17:04	P2002	10	start			54,1	59,8	70,3
907	08.10.2015	17:08	C152	10	start			51,8	57,0	67,4
908	08.10.2015	17:17	C152	10	start			58,6	66,4	71,5
909	08.10.2015	17:28	C152	10	start			51,4	56,9	67,8
910	08.10.2015	17:30	C172	10	start			56,4	63,7	73,2
911	08.10.2015	17:38	C152	10	start			50,3	54,4	65,8
912	08.10.2015	17:40	Zlin 526	10	start			60,5	67,9	77,1
913	08.10.2015	17:46	EC135	10	start			58,4	63,2	75,1
914	08.10.2015	17:47	C152	10	start			51,3	56,4	67,7
915	08.10.2015	17:55	C152	10	start			53,9	60,4	70,3
916	08.10.2015	17:58	WIRUS	10	start			68,8	74,9	85,2
917	08.10.2015	18:21	W3	10	start			64,0	70,9	81,5
918	08.10.2015	18:32	W3	10	start			65,7	72,3	83,0
919	08.10.2015	18:37	P2002	10	start			54,1	62,6	69,9
920	08.10.2015	18:41	W3	10	start			59,6	67,4	77,5
921	08.10.2015	18:50	W3	10	start			60,6	67,1	77,9
922	08.10.2015	18:56	P2002	10	start			56,3	66,1	71,2
923	08.10.2015	18:59	W3	10	start			61,5	67,1	77,8
924	08.10.2015	19:09	P2002	10	start			60,8	66,7	77,4
925	08.10.2015	19:11	C152	10	start			58,1	65,5	71,6
926	08.10.2015	19:15	P2002	10	start			53,9	58,4	68,8
927	08.10.2015	19:19	W3	10	start			60,0	68,3	78,0
928	08.10.2015	19:31	EC-120	10	start			66,9	72,8	84,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
929	08.10.2015	19:33	C152	10	start			53,6	58,6	70,1
930	08.10.2015	19:36	W3	10	start			56,2	64,4	71,3
931	08.10.2015	19:40	PA46	10	start			54,2	60,4	68,3
932	08.10.2015	19:43	W3	10	start			69,1	75,0	86,0
933	08.10.2015	19:54	W3	10	start			59,9	69,5	78,0
934	08.10.2015	19:57	C152	10	start			60,2	67,6	75,2
935	08.10.2015	20:01	P2002	10	start			53,2	61,3	69,5
936	08.10.2015	20:07	C152	10	start			60,2	69,1	75,7
937	08.10.2015	20:11	C172	10	start			52,4	58,4	68,9
938	08.10.2015	20:15	P2002	10	start			59,0	66,3	72,3
939	08.10.2015	20:16	P2002	10	start			60,2	67,8	75,3
940	08.10.2015	20:20	C152	10	start			52,3	56,6	69,1
941	08.10.2015	20:30	P2002	10	start			61,8	67,4	78,0
942	08.10.2015	20:31	C152	10	start			60,2	67,0	77,6
943	08.10.2015	20:40	C152	10	start			55,0	61,8	72,0
944	08.10.2015	20:43	P2002	10	start			60,2	66,5	77,7
945	08.10.2015	20:56	P2002	10	start			59,5	65,9	72,9
946	08.10.2015	21:11	P2002	10	start			61,2	69,9	74,6
947	08.10.2015	21:22	P2002	10	start			49,0	52,8	65,2
948	08.10.2015	21:38	P2002	10	start			50,1	56,4	66,5
949	09.10.2015	08:35	C152	10	start			62,6	70,4	75,5
950	09.10.2015	08:44	C172	10	start			62,5	66,9	77,9
951	09.10.2015	08:55	C152	10	start			57,5	64,3	73,4
952	09.10.2015	09:01	C152	10	start			60,7	69,3	74,3
953	09.10.2015	09:04	C150	10	start			53,0	58,4	69,2
954	09.10.2015	09:09	C152	10	start			59,6	64,3	74,8
955	09.10.2015	09:17	P2002	10	start			55,6	60,4	68,8
956	09.10.2015	09:21	C152	10	start			56,4	63,2	72,6
957	09.10.2015	09:30	EC135	10	start			60,7	66,9	75,7
958	09.10.2015	09:32	C150	10	start			62,2	70,9	75,6
959	09.10.2015	09:33	C150	10	start			54,9	60,3	69,9
960	09.10.2015	09:37	C150	10	start			53,6	58,5	67,9
961	09.10.2015	09:42	C150	10	start			55,2	60,6	70,4
962	09.10.2015	09:52	C152	10	start			56,0	62,7	70,9
963	09.10.2015	09:54	C150	10	start			59,4	67,2	72,9
964	09.10.2015	10:00	C150	10	start			54,8	60,6	69,7
965	09.10.2015	10:02	C152	10	start			58,8	67,2	72,4
966	09.10.2015	10:04	C172	10	start			60,5	68,8	73,7
967	09.10.2015	10:08	C150	10	start			52,9	57,0	68,4
968	09.10.2015	10:10	P2002	10	start			56,0	63,5	71,7
969	09.10.2015	10:13	EC145	10	start			53,6	58,4	69,2
970	09.10.2015	10:15	C152	10	start			60,0	68,8	73,6
971	09.10.2015	10:17	C150	10	start			58,4	63,5	74,6
972	09.10.2015	10:23	C152	10	start			54,3	57,9	68,2
973	09.10.2015	10:30	C152	10	start			54,9	62,3	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
974	09.10.2015	10:31	C150	10	start			59,3	67,9	73,4
975	09.10.2015	10:34	EC130	10	start			56,6	62,9	72,7
976	09.10.2015	10:35	PZL150	10	start			56,9	64,0	72,4
977	09.10.2015	10:36	C172	10	start			57,2	62,8	73,2
978	09.10.2015	10:38	C206	10	start			62,7	68,1	78,0
979	09.10.2015	10:39	C182	10	start			65,6	72,8	80,6
980	09.10.2015	10:40	C152	10	start			56,4	62,4	70,1
981	09.10.2015	10:43	TL96	10	start			53,5	61,0	68,9
982	09.10.2015	10:45	C150	10	start			56,8	63,3	70,1
983	09.10.2015	10:46	PZL150	10	start			58,7	67,1	71,3
984	09.10.2015	10:50	PZL150	10	start			55,3	62,0	70,2
985	09.10.2015	10:53	C150	10	start			53,2	58,9	68,8
986	09.10.2015	10:57	C152	10	start			56,3	62,2	70,1
987	09.10.2015	10:59	PZL150	10	start			58,9	66,2	74,2
988	09.10.2015	11:03	C150	10	start			58,6	64,7	73,1
989	09.10.2015	11:05	C152	10	start			54,0	61,5	69,4
990	09.10.2015	11:07	R44	10	start			49,5	55,6	65,8
991	09.10.2015	11:09	C152	10	start			59,1	67,0	72,5
992	09.10.2015	11:11	PZL150	10	start			56,6	63,6	71,1
993	09.10.2015	11:13	AT3	10	start			56,9	64,8	70,7
994	09.10.2015	11:14	C150	10	start			51,2	58,8	66,7
995	09.10.2015	11:25	EC130	10	start			54,0	59,9	68,8
996	09.10.2015	11:28	C172	10	start			58,8	68,2	75,7
997	09.10.2015	11:30	COLUM BIA-350	10	start			60,5	68,9	73,6
998	09.10.2015	11:36	P2002	10	start			64,2	74,6	77,2
999	09.10.2015	11:41	C - 182	10	start			57,3	67,2	71,5
1000	09.10.2015	11:45	C152	10	start			59,0	66,2	72,2
1001	09.10.2015	11:53	C152	10	start			57,0	62,8	71,6
1002	09.10.2015	12:00	C172	10	start			59,3	65,8	74,9
1003	09.10.2015	12:04	C182	10	start			60,0	64,1	74,7
1004	09.10.2015	12:10	EC 130	10	start			52,7	59,7	67,9
1005	09.10.2015	12:14	PS28	10	start			55,1	62,7	69,3
1006	09.10.2015	12:17	C172	10	start			61,6	70,4	77,9
1007	09.10.2015	12:43	HUSKY A1-B	10	start			57,1	70,9	72,6
1008	09.10.2015	12:49	K150	10	start			59,8	69,4	73,8
1009	09.10.2015	13:00	C152	10	start			59,1	65,3	72,8
1010	09.10.2015	13:03	C172	10	start			54,2	62,6	70,1
1011	09.10.2015	13:09	HUSKY A1-B	10	start			60,4	66,4	76,2
1012	09.10.2015	13:19	C172	10	start			59,5	66,2	76,5
1013	09.10.2015	13:39	BE58	10	start			67,7	78,5	80,7
1014	09.10.2015	13:44	C172	10	start			61,6	67,9	76,8
1015	09.10.2015	13:46	P68C	10	start			68,0	74,7	84,5
1016	09.10.2015	13:48	HUSKY A1-B	10	start			56,6	66,1	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1017	09.10.2015	14:06	XXX	28	ładowanie			54,5	63,1	71,1
1018	09.10.2015	14:16	HUSKY A1-B	10	start			54,3	58,8	69,0
1019	09.10.2015	14:19	EC135	10	start			56,4	63,9	70,2
1020	09.10.2015	14:21	DA20	10	start			53,7	60,9	69,5
1021	09.10.2015	14:27	C172	10	start			55,8	64,4	70,9
1022	09.10.2015	14:39	P2002	10	start			56,0	64,6	71,0
1023	09.10.2015	14:49	K150	10	start			54,7	60,3	69,4
1024	09.10.2015	14:54	HUSKY A1-B	10	start			60,3	71,6	75,4
1025	09.10.2015	14:57	C152	10	start			54,7	63,0	68,7
1026	09.10.2015	14:59	P2002	10	start			58,7	66,7	72,0
1027	09.10.2015	14:59	C182	10	start			59,7	67,7	73,6
1028	09.10.2015	15:02	C150	10	start			58,9	64,7	73,5
1029	09.10.2015	15:03	C152	10	start			63,4	72,4	76,4
1030	09.10.2015	15:05	EC135	10	start			66,0	76,6	81,5
1031	09.10.2015	15:18	PZL150	10	start			56,7	62,5	72,4
1032	09.10.2015	15:24	HUSKY A1-B	10	start			54,7	61,3	69,5
1033	09.10.2015	15:33	EC130	10	start			56,5	62,6	73,8
1034	09.10.2015	15:42	Bell 206	10	start			53,1	60,0	69,8
1035	09.10.2015	15:53	HUSKY A1-B	10	start			57,1	64,1	70,9
1036	09.10.2015	15:58	PZL150	10	start			55,5	64,6	70,4
1037	09.10.2015	16:03	C175	10	start			61,4	68,3	77,7
1038	09.10.2015	16:09	EC130	10	start			57,9	65,0	73,2
1039	09.10.2015	16:24	P2002	10	start			58,8	66,2	71,9
1040	09.10.2015	16:24	P2002	10	start			57,1	64,5	71,5
1041	09.10.2015	16:32	HUSKY A1-B	10	start			68,8	83,6	83,9
1042	09.10.2015	16:39	P2002	10	start			59,5	66,0	76,5
1043	09.10.2015	16:42	PA46	10	start			66,0	74,8	81,9
1044	09.10.2015	16:44	C172	10	start			55,7	63,7	70,8
1045	09.10.2015	16:45	AT3	10	start			59,1	66,5	74,3
1046	09.10.2015	16:51	C152	10	start			56,2	60,3	70,3
1047	09.10.2015	16:52	P2002	10	start			54,9	62,6	69,1
1048	09.10.2015	16:54	C-210	10	start			61,3	67,8	76,8
1049	09.10.2015	16:57	HUSKY A1-B	10	start			64,7	72,0	78,1
1050	09.10.2015	17:01	P2002	10	start			48,3	51,9	63,2
1051	09.10.2015	17:16	C172	10	start			57,1	64,8	71,1
1052	09.10.2015	17:19	C152	10	start			59,0	65,8	73,0
1053	09.10.2015	17:21	P2002	10	start			53,3	59,6	70,2
1054	09.10.2015	17:27	HUSKY A1-B	10	start			54,0	61,5	70,4
1055	09.10.2015	17:32	P2002	10	start			56,1	60,5	71,1
1056	09.10.2015	17:37	C152	10	start			49,2	56,0	64,2
1057	09.10.2015	17:38	C150	10	start			61,3	72,0	76,1
1058	09.10.2015	17:50	C152	10	start			57,8	64,2	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1059	09.10.2015	17:54	C150	10	start			53,6	58,3	69,2
1060	09.10.2015	17:57	P2002	10	start			60,2	67,2	73,8
1061	09.10.2015	18:03	P2002	10	start			57,1	65,4	70,7
1062	09.10.2015	18:05	MS 235	10	start			59,0	69,3	75,2
1063	09.10.2015	18:10	C150	10	start			66,4	72,3	83,2
1064	09.10.2015	18:14	P2002	10	start			56,2	64,5	70,5
1065	09.10.2015	18:40	C172	10	start			55,9	60,6	71,2
1066	09.10.2015	18:45	C152	10	start			51,1	55,1	65,6
1067	09.10.2015	18:46	DA20	10	start			53,4	58,1	70,6
1068	09.10.2015	18:55	EC135	10	start			53,3	59,7	70,3
1069	09.10.2015	18:55	C152	10	start			57,7	63,5	72,6
1070	09.10.2015	18:57	C172	10	start			53,6	59,2	70,7
1071	09.10.2015	19:04	C152	10	start			49,2	55,3	65,2
1072	09.10.2015	19:11	C172	10	start			50,2	57,5	66,0
1073	09.10.2015	19:13	C152	10	start			59,6	68,1	73,5
1074	09.10.2015	19:15	XXX	10	start			59,1	68,7	76,4
1075	09.10.2015	19:23	C152	10	start			51,7	60,7	67,1
1076	09.10.2015	19:32	C152	10	start			49,6	54,9	66,0
1077	09.10.2015	19:54	C172	10	start			55,7	60,6	71,5
1078	09.10.2015	20:02	C152	10	start			54,9	59,3	72,0
1079	09.10.2015	20:13	C152	10	start			51,9	56,1	69,0
1080	09.10.2015	20:18	C182	10	start			56,6	62,3	72,9
1081	09.10.2015	20:42	C152	10	start			56,6	65,2	71,4
1082	09.10.2015	21:12	C152	10	start			50,4	55,1	65,9
1083	09.10.2015	21:21	C152	10	start			49,7	55,2	65,4
1084	09.10.2015	21:35	C152	10	start			50,6	58,2	66,7
1085	10.10.2015	07:12	PA34	10	start			65,3	69,0	81,4
1086	10.10.2015	08:32	C150	10	start			58,2	66,8	72,8
1087	10.10.2015	08:34	C152	10	start			55,6	62,8	71,9
1088	10.10.2015	08:40	C150	10	start			53,2	56,6	69,0
1089	10.10.2015	08:45	C152	10	start			53,9	58,3	69,7
1090	10.10.2015	08:49	P2002	10	start			50,8	53,8	64,9
1091	10.10.2015	08:55	C172	10	start			60,6	66,6	77,4
1092	10.10.2015	09:01	P2002	10	start			60,7	65,2	74,8
1093	10.10.2015	09:03	C152	10	start			61,8	69,3	75,8
1094	10.10.2015	09:08	P2002	10	start			59,4	68,7	73,6
1095	10.10.2015	09:16	C172	10	start			61,2	70,8	75,5
1096	10.10.2015	09:18	P2002	10	start			61,3	68,0	77,8
1097	10.10.2015	09:27	MOTOS ZYBOWI EC	10	start			66,4	73,6	83,8
1098	10.10.2015	09:32	P2002	10	start			60,2	66,6	74,9
1099	10.10.2015	09:33	DV-20 KATAN A	10	start			54,2	58,9	68,8
1100	10.10.2015	09:34	C152	10	start			54,8	59,4	70,0
1101	10.10.2015	09:37	P2002	10	start			53,5	60,4	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1102	10.10.2015	09:41	C152	10	start			54,3	61,7	67,9
1103	10.10.2015	09:45	C172	10	start			57,6	63,4	74,5
1104	10.10.2015	09:46	C172	10	start			58,9	67,6	73,7
1105	10.10.2015	09:51	C152	10	start			56,9	62,5	72,7
1106	10.10.2015	09:53	C172	10	start			59,6	65,5	75,9
1107	10.10.2015	09:55	C175	10	start			62,3	70,0	78,5
1108	10.10.2015	09:56	Zlin 526	10	start			62,7	70,9	77,7
1109	10.10.2015	09:58	C152	10	start			60,1	69,3	74,9
1110	10.10.2015	10:04	C152	10	start			50,6	56,6	66,1
1111	10.10.2015	10:21	C152	10	start			59,1	68,5	74,8
1112	10.10.2015	10:28	EC135	10	start			62,3	70,9	75,5
1113	10.10.2015	10:30	C150	10	start			51,9	56,9	67,4
1114	10.10.2015	10:40	C182	10	start			60,0	66,8	76,7
1115	10.10.2015	10:43	C172	10	start			57,9	65,4	74,1
1116	10.10.2015	10:44	C172	10	start			59,8	67,6	75,9
1117	10.10.2015	10:48	ZODIAK	10	start			58,5	66,6	72,8
1118	10.10.2015	10:58	C 152	10	start			56,2	59,0	71,5
1119	10.10.2015	11:11	PZL150	10	start			55,9	65,0	71,6
1120	10.10.2015	11:11	C172	10	start			60,0	68,3	73,4
1121	10.10.2015	11:13	C150	10	start			51,7	59,5	68,9
1122	10.10.2015	11:14	C206	10	start			63,8	72,0	79,5
1123	10.10.2015	11:23	C172	10	start			57,6	63,3	73,3
1124	10.10.2015	11:31	C – 182T	10	start			57,8	64,1	73,0
1125	10.10.2015	11:32	C172	10	start			56,6	63,1	72,2
1126	10.10.2015	11:35	C172	10	start			51,3	56,1	65,3
1127	10.10.2015	11:36	PZL M18 Dromader	10	start			65,5	74,2	80,9
1128	10.10.2015	11:41	C172	10	start			58,9	64,4	74,5
1129	10.10.2015	11:44	PS28	10	start			59,8	65,9	74,7
1130	10.10.2015	11:49	PZL M18 Dromader	10	start			61,5	67,7	73,4
1131	10.10.2015	11:52	C206	10	start			59,4	65,3	74,5
1132	10.10.2015	11:54	C172	10	start			67,9	75,9	83,5
1133	10.10.2015	11:55	C182	10	start			63,3	70,9	78,4
1134	10.10.2015	11:59	W3	10	start			68,7	77,2	83,9
1135	10.10.2015	12:08	C172	10	start			60,7	69,0	72,7
1136	10.10.2015	12:07	C172	10	start			63,8	72,4	78,9
1137	10.10.2015	12:05	R44	10	start			75,5	85,3	92,8
1138	10.10.2015	12:14	C182	10	start			59,6	66,9	75,1
1139	10.10.2015	12:16	C182	10	start			61,5	67,1	76,9
1140	10.10.2015	12:21	AT3	10	start			61,0	67,2	75,4
1141	10.10.2015	12:23	C172	10	start			63,1	70,6	78,9
1142	10.10.2015	12:25	Boeing Straman	10	start			55,6	63,9	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			BOEIN							
1143	10.10.2015	12:27	C172	10	start			54,6	61,1	69,1
1144	10.10.2015	12:30	SR22	10	start			63,3	72,8	78,4
1145	10.10.2015	12:31	C150	10	start			56,1	62,2	71,6
1146	10.10.2015	12:34	XXX	10	start			63,5	72,2	78,6
1147	10.10.2015	12:41	C150	10	start			56,6	63,4	72,4
1148	10.10.2015	12:45	P2006	10	start			58,4	63,9	74,1
1149	10.10.2015	12:47	C150	10	start			60,1	67,4	73,5
1150	10.10.2015	12:51	C150	10	start			53,7	59,7	69,2
1151	10.10.2015	12:52	C172	10	start			55,1	59,7	70,3
1152	10.10.2015	12:53	C150	10	start			61,5	67,0	75,8
1153	10.10.2015	13:01	PZL150	10	start			59,4	67,1	73,9
1154	10.10.2015	13:02	C172	10	start			60,3	69,0	74,2
1155	10.10.2015	13:04	C172	10	start			59,7	68,4	74,5
1156	10.10.2015	13:08	PZL150	10	start			58,0	63,6	72,9
1157	10.10.2015	13:12	C172	10	start			53,1	58,8	66,8
1158	10.10.2015	13:13	C206	10	start			55,6	61,9	70,4
1159	10.10.2015	13:16	HUSKY A1-B	10	start			61,8	70,2	76,8
1160	10.10.2015	13:21	PZL150	10	start			54,8	61,1	69,0
1161	10.10.2015	13:22	C172	10	start			51,4	59,6	65,6
1162	10.10.2015	13:23	AT3	10	start			57,8	65,3	72,5
1163	10.10.2015	13:32	PZL150	10	start			53,4	57,4	67,6
1164	10.10.2015	13:33	C172	10	start			56,2	63,6	72,2
1165	10.10.2015	13:35	C172	10	start			56,9	64,4	72,1
1166	10.10.2015	13:39	C172	10	start			59,4	65,8	75,5
1167	10.10.2015	13:42	PS28	10	start			58,0	65,8	71,3
1168	10.10.2015	13:43	PZL150	10	start			60,0	69,8	74,6
1169	10.10.2015	13:47	P2002	10	start			58,4	66,2	71,1
1170	10.10.2015	13:47	C172	10	start			60,7	67,5	72,7
1171	10.10.2015	13:48	HUSKY A1-B	10	start			57,3	63,0	74,1
1172	10.10.2015	13:54	P2002	10	start			60,9	69,8	75,6
1173	10.10.2015	13:56	C172	10	start			59,2	68,9	74,1
1174	10.10.2015	13:58	Cruiser PS-28	10	start			56,4	62,2	72,9
1175	10.10.2015	14:16	C152	10	start			57,2	63,7	72,1
1176	10.10.2015	14:17	HUSKY A1-B	10	start			63,3	69,6	76,3
1177	10.10.2015	14:32	PZL150	10	start			57,6	70,8	72,2
1178	10.10.2015	14:33	C152	10	start			58,6	66,2	72,6
1179	10.10.2015	14:34	XXX	10	start			53,0	58,8	69,3
1180	10.10.2015	14:36	XXX	10	start			56,5	62,7	71,6
1181	10.10.2015	14:40	B407	10	start			68,2	77,7	86,8
1182	10.10.2015	14:41	Cruiser PS-28	10	start			61,7	67,8	77,8
1183	10.10.2015	14:50	BE58	10	start			61,1	72,4	76,1
1184	10.10.2015	14:54	AT3	10	start			65,7	72,8	79,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1185	10.10.2015	14:57	HUSKY A1-B	10	start			55,6	62,1	72,8
1186	10.10.2015	14:58	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	10	start			63,3	72,8	77,4
1187	10.10.2015	14:58	SR22	10	start			63,5	72,8	77,4
1188	10.10.2015	15:07	C172	10	start			59,1	67,7	75,1
1189	10.10.2015	15:11	K150	10	start			57,2	63,6	71,9
1190	10.10.2015	15:19	C172	10	start			61,5	68,3	76,7
1191	10.10.2015	15:21	PA46	10	start			51,7	57,0	67,0
1192	10.10.2015	15:23	HUSKY A1-B	10	start			62,0	70,6	75,6
1193	10.10.2015	15:29	C172	10	start			59,0	63,7	74,3
1194	10.10.2015	15:33	C152	10	start			51,0	55,7	66,3
1195	10.10.2015	15:34	MOTOS ZYBOWI EC FREGA T	10	start			56,3	62,8	72,1
1196	10.10.2015	15:36	C172	10	start			58,4	68,9	73,0
1197	10.10.2015	15:37	C206	10	start			59,4	66,5	74,9
1198	10.10.2015	15:39	C152	10	start			60,9	71,5	77,3
1199	10.10.2015	15:40	C152	10	start			53,5	59,9	69,4
1200	10.10.2015	15:46	C-182	10	start			57,2	63,3	71,4
1201	10.10.2015	15:49	C152	10	start			56,6	64,4	71,7
1202	10.10.2015	15:56	HUSKY A1-B	10	start			57,3	64,7	70,7
1203	10.10.2015	16:02	AT3	10	start			51,9	56,6	69,7
1204	10.10.2015	16:13	C152	10	start			58,0	65,7	72,0
1205	10.10.2015	16:14	C206	10	start			55,2	63,3	71,4
1206	10.10.2015	16:17	XXX	10	start			59,1	64,7	74,5
1207	10.10.2015	16:23	C152	10	start			63,2	72,2	78,7
1208	10.10.2015	16:24	C152	10	start			65,2	71,6	81,2
1209	10.10.2015	16:27	HUSKY A1-B	10	start			55,0	63,1	70,8
1210	10.10.2015	16:45	PS28	10	start			57,8	67,3	72,4
1211	10.10.2015	16:59	HUSKY A1-B	10	start			54,3	63,2	69,0
1212	10.10.2015	17:05	SR22	10	start			60,4	68,7	76,1
1213	10.10.2015	17:13	C152	10	start			47,9	51,9	62,6
1214	10.10.2015	17:29	C152	10	start			52,5	58,2	68,5
1215	10.10.2015	17:35	R44	10	start			58,8	68,2	73,5
1216	10.10.2015	17:45	R44	10	start			59,3	64,6	76,2
1217	10.10.2015	18:36	C172	10	start			55,0	61,5	72,4
1218	10.10.2015	18:53	C172	10	start			46,0	49,7	63,1
1219	10.10.2015	19:02	C172	10	start			57,7	65,2	75,7
1220	10.10.2015	19:12	C172	10	start			53,9	60,2	71,4
1221	10.10.2015	20:51	PA46	28	ładowanie			44,1	49,5	60,8
1222	11.10.2015	07:55	C152	10	start			52,9	60,0	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1223	11.10.2015	08:19	C172	10	start			60,5	67,2	76,8
1224	11.10.2015	08:38	C172	10	start			56,6	62,0	74,1
1225	11.10.2015	08:45	EC130	10	start			59,3	67,2	73,3
1226	11.10.2015	08:52	C172	10	start			60,3	67,1	77,3
1227	11.10.2015	09:00	TB21	10	start			59,3	65,7	75,6
1228	11.10.2015	09:02	XXX	10	start			60,3	66,4	75,3
1229	11.10.2015	09:21	C152	10	start			63,5	72,1	77,3
1230	11.10.2015	09:24	AT3	10	start			55,8	62,1	71,7
1231	11.10.2015	09:33	C206	10	start			64,1	72,5	80,3
1232	11.10.2015	09:37	C152	10	start			52,6	57,8	67,9
1233	11.10.2015	09:48	C152	10	start			58,3	63,9	72,5
1234	11.10.2015	09:51	C172	10	start			50,3	57,8	66,7
1235	11.10.2015	10:02	C152	10	start			58,9	67,3	73,0
1236	11.10.2015	10:26	MOTOS ZYBOWI EC	10	start			66,6	74,2	83,4
1237	11.10.2015	10:28	M7	10	start			63,9	72,0	80,1
1238	11.10.2015	10:33	C172	10	start			52,2	59,9	66,3
1239	11.10.2015	10:36	C152	10	start			57,3	64,4	73,7
1240	11.10.2015	10:59	PS28	10	start			60,0	67,6	73,2
1241	11.10.2015	11:11	C150	10	start			59,2	64,6	74,4
1242	11.10.2015	11:32	C152	10	start	☒		60,9	67,3	76,2
1243	11.10.2015	11:50	PS28	10	start			59,0	64,6	75,1
1244	11.10.2015	12:01	C150	10	start			53,9	57,4	69,5
1245	11.10.2015	12:05	C172	10	start			57,2	60,4	72,7
1246	11.10.2015	12:14	C152	10	start			61,1	67,4	76,9
1247	11.10.2015	12:33	Cirrus	10	start			60,4	68,6	76,8
1248	11.10.2015	12:34	C172	10	start			62,0	68,4	78,7
1249	11.10.2015	12:36	C152	10	start			56,7	62,4	71,6
1250	11.10.2015	12:38	C152	10	start	☒		61,9	69,3	75,8
1251	11.10.2015	12:46	C172	10	start			58,8	64,9	74,9
1252	11.10.2015	12:50	C172	10	start			62,4	68,9	76,3
1253	11.10.2015	12:54	C152	10	start			61,4	68,9	76,7
1254	11.10.2015	13:09	MOTOS ZYBOWI EC	10	start			68,3	77,5	86,2
1255	11.10.2015	13:10	C310	10	start			62,0	70,9	76,1
1256	11.10.2015	13:13	C172	10	start			60,4	67,9	75,5
1257	11.10.2015	13:14	SR22	10	start			61,9	70,0	76,8
1258	11.10.2015	13:17	AT3	10	start			60,4	68,3	73,4
1259	11.10.2015	13:30	Cruiser PS-28	10	start			52,5	56,3	66,4
1260	11.10.2015	13:31	PS28	10	start			52,4	55,4	66,8
1261	11.10.2015	13:46	C172	10	start			60,6	68,3	75,9
1262	11.10.2015	14:13	C172	10	start			58,5	66,1	75,2
1263	11.10.2015	14:30	EC135	10	start	☒		66,6	76,2	83,3
1264	11.10.2015	14:47	C172	10	start			59,8	68,6	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1265	11.10.2015	14:52	EC130	10	start			57,4	62,2	72,6
1266	11.10.2015	14:55	Cruiser PS-28	10	start	☒		58,4	62,6	72,7
1267	11.10.2015	15:15	C172	10	start			60,2	67,1	76,0
1268	11.10.2015	15:36	C172	10	start			62,2	71,2	79,6
1269	11.10.2015	15:37	C152	10	start			54,1	59,9	70,3
1270	11.10.2015	15:49	C172	10	start			62,4	67,6	79,1
1271	11.10.2015	15:52	C152	10	start	☒		57,5	61,1	70,5
1272	11.10.2015	16:00	C172	10	start			61,4	69,7	78,9
1273	11.10.2015	16:02	C152	10	start			54,3	61,8	70,2
1274	11.10.2015	16:09	C172	10	start			63,0	69,1	78,5
1275	11.10.2015	16:18	EC135	10	start			62,4	70,1	78,8
1276	11.10.2015	16:18	C172	10	start			63,8	70,3	77,7
1277	11.10.2015	16:28	C152	10	start			54,8	60,4	68,1
1278	11.10.2015	16:30	PS28	10	start			52,4	56,7	66,3
1279	11.10.2015	16:38	C150	10	start			55,6	61,1	70,3
1280	11.10.2015	16:49	C150	10	start			54,9	61,8	69,2
1281	11.10.2015	16:52	C150	10	start			50,7	56,1	66,3
1282	11.10.2015	16:58	C152	10	start			67,4	76,1	83,9
1283	11.10.2015	17:01	C150	10	start			52,0	59,3	69,0
1284	11.10.2015	17:12	C150	10	start			53,9	60,2	69,8
1285	11.10.2015	17:15	C150	10	start			57,1	65,9	73,1
1286	11.10.2015	17:26	PZL150	10	start			54,6	59,9	71,7
1287	11.10.2015	17:50	CTSL	10	start			48,7	54,4	65,5
1288	11.10.2015	17:55	SR22	10	start			68,2	79,1	84,3
1289	11.10.2015	17:59	CTSL	10	start			56,1	63,4	70,5
1290	11.10.2015	18:42	C172	10	start			58,7	64,2	73,8
1291	11.10.2015	18:45	C152	10	start			53,8	62,5	69,1
1292	11.10.2015	19:03	PA34	10	start			61,2	70,1	76,2
1293	11.10.2015	19:27	C172	10	start			58,9	67,6	74,0
1294	11.10.2015	20:07	C172	10	start			56,2	62,6	71,7
1295	11.10.2015	20:10	C172	10	start			53,6	59,2	70,3
1296	11.10.2015	20:16	C172	10	start			56,5	64,4	71,8
1297	11.10.2015	20:25	C172	10	start			57,6	63,5	72,2
1298	11.10.2015	20:33	C172	10	start			54,2	60,5	69,0
1299	11.10.2015	20:40	C172	10	start			56,8	65,6	71,8
1300	11.10.2015	20:49	C152	10	start			55,8	62,0	71,4
1301	11.10.2015	20:54	C172	10	start			53,3	58,2	69,1
1302	11.10.2015	21:03	C172	10	start			52,8	59,1	68,6
1303	11.10.2015	21:07	C152	10	start			56,0	62,7	71,8
1304	11.10.2015	21:16	C172	10	start			57,9	63,7	72,2
1305	11.10.2015	21:25	C172	10	start			56,8	63,5	72,8
1306	11.10.2015	21:34	C152	10	start			48,8	53,2	64,4
1307	12.10.2015	07:12	SR22	10	start			61,7	68,9	76,1
1308	12.10.2015	07:14	R44	10	start			55,4	60,5	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1309	12.10.2015	08:39	C152	10	start			62,1	70,0	75,3
1310	12.10.2015	08:59	C182	10	start			59,9	64,9	73,9
1311	12.10.2015	09:07	PA34	10	start			63,9	70,0	78,6
1312	12.10.2015	09:36	K150	10	start			55,2	59,5	71,0
1313	12.10.2015	09:46	K150	10	start			61,3	68,8	75,6
1314	12.10.2015	09:51	C150	10	start			60,1	65,0	76,8
1315	12.10.2015	09:56	K150	10	start			55,9	60,6	70,9
1316	12.10.2015	10:07	K150	10	start			62,2	70,0	75,8
1317	12.10.2015	10:07	DV-20 KATAN A	10	start			59,2	66,3	72,8
1318	12.10.2015	10:16	K150	10	start			64,2	68,2	76,8
1319	12.10.2015	10:24	EC 130	10	start			58,9	64,4	74,0
1320	12.10.2015	10:26	K150	10	start			54,5	60,2	67,6
1321	12.10.2015	10:32	C172	10	start			58,7	68,3	72,0
1322	12.10.2015	10:54	C172	10	start			60,3	71,4	72,5
1323	12.10.2015	11:05	C172	10	start			62,5	69,5	74,6
1324	12.10.2015	11:08	PA46	10	start			62,2	69,3	78,4
1325	12.10.2015	11:11	C172	10	start			61,2	68,7	75,7
1326	12.10.2015	11:21	C152	10	start			55,2	59,7	69,6
1327	12.10.2015	11:27	C172	10	start			56,0	62,9	71,3
1328	12.10.2015	11:32	C152	10	start			53,4	60,0	69,6
1329	12.10.2015	11:41	C152	10	start			58,5	64,5	71,4
1330	12.10.2015	11:51	C152	10	start			60,1	65,3	74,5
1331	12.10.2015	12:03	C152	10	start			54,0	59,9	69,7
1332	12.10.2015	12:08	PA34	10	start			63,9	70,8	79,1
1333	12.10.2015	12:45	C172	10	start			58,5	63,4	73,4
1334	12.10.2015	12:50	C152	10	start			60,0	66,1	74,9
1335	12.10.2015	12:53	PS28	10	start			56,9	65,2	72,0
1336	12.10.2015	13:00	C152	10	start			53,9	59,9	69,0
1337	12.10.2015	13:11	EC145	10	start			63,6	68,5	77,0
1338	12.10.2015	13:13	SOCAT A TRYNID AD	10	start			64,2	73,7	78,2
1339	12.10.2015	13:15	C152	10	start			60,4	67,6	74,9
1340	12.10.2015	14:30	C150	10	start			59,7	67,4	72,8
1341	12.10.2015	14:34	M20D	10	start			57,2	61,9	70,8
1342	12.10.2015	14:42	B407	10	start			71,3	78,7	88,1
1343	12.10.2015	14:43	C150	10	start			60,2	67,7	76,3
1344	12.10.2015	15:31	C152	10	start			60,4	69,6	73,4
1345	12.10.2015	15:48	C152	10	start			54,6	58,9	67,8
1346	12.10.2015	16:06	B407	28	ładowanie			68,7	77,4	86,1
1347	12.10.2015	16:24	SR22	28	ładowanie			63,5	70,8	78,1
1348	12.10.2015	17:29	R44	28	ładowanie			57,6	63,8	74,5
1349	12.10.2015	18:09	R44	28	ładowanie			53,5	58,2	70,0
1350	13.10.2015	12:17	PA46	10	start			60,4	67,1	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1351	13.10.2015	16:04	PA34	10	start			62,7	71,3	77,2
1352	13.10.2015	16:13	BE58	10	start			64,5	70,4	81,0
1353	14.10.2015	09:33	W3	10	start			73,9	81,9	90,4
1354	14.10.2015	10:20	C172	10	start			71,0	75,5	83,2
1355	14.10.2015	10:29	EC135	10	start			57,3	65,8	73,3
1356	14.10.2015	10:37	C172	10	start			57,3	66,2	72,3
1357	14.10.2015	10:46	C172	10	start			56,7	63,0	72,2
1358	14.10.2015	10:54	B407	10	start			70,6	78,3	87,7
1359	14.10.2015	10:56	C172	10	start			61,9	67,0	77,7
1360	14.10.2015	11:03	C152	10	start			58,2	63,7	73,5
1361	14.10.2015	11:04	C172	10	start			54,4	62,2	70,2
1362	14.10.2015	11:12	C172	10	start			67,1	74,8	82,1
1363	14.10.2015	11:17	DV-20 KATAN A	10	start			56,0	64,9	73,9
1364	14.10.2015	11:20	C172	10	start			58,5	64,6	73,5
1365	14.10.2015	11:29	C172	10	start			59,6	64,0	73,7
1366	14.10.2015	11:49	P2002	10	start			57,4	65,2	73,2
1367	14.10.2015	11:56	C172	10	start			60,1	67,6	74,8
1368	14.10.2015	11:58	C152	10	start			58,3	65,4	73,7
1369	14.10.2015	12:03	C172	10	start			58,7	65,4	72,2
1370	14.10.2015	12:06	P2002	10	start			60,4	66,7	73,6
1371	14.10.2015	12:09	R44	10	start			60,2	64,0	73,2
1372	14.10.2015	12:20	P2002	10	start			57,8	65,3	71,6
1373	14.10.2015	12:32	P2002	10	start			60,2	65,8	72,4
1374	14.10.2015	12:36	PS28	10	start			60,5	69,7	74,6
1375	14.10.2015	12:37	PS28	10	start			56,5	63,2	70,5
1376	14.10.2015	12:47	PS28	10	start			57,1	63,2	70,7
1377	14.10.2015	12:48	PS28	10	start			58,3	65,2	71,9
1378	14.10.2015	12:53	PS28	10	start			59,4	66,3	72,1
1379	14.10.2015	12:54	B427	10	start			57,4	62,1	75,5
1380	14.10.2015	13:02	PS28	10	start			60,4	67,4	72,2
1381	14.10.2015	13:06	PA46	10	start			59,0	67,8	72,5
1382	14.10.2015	13:06	PS28	10	start			58,7	65,3	72,1
1383	14.10.2015	13:12	C152	10	start			59,9	65,8	73,4
1384	14.10.2015	13:19	B407	28	ładowanie			69,1	76,4	85,2
1385	14.10.2015	13:27	C152	10	start			54,9	60,1	71,2
1386	14.10.2015	13:30	C152	10	start			58,2	63,3	73,4
1387	14.10.2015	13:32	P2002	10	start			56,1	63,5	71,2
1388	14.10.2015	13:39	P2002	10	start			59,3	66,1	74,9
1389	14.10.2015	13:53	C172	10	start			58,8	66,4	72,2
1390	14.10.2015	13:54	C175	10	start			58,0	63,5	74,5
1391	14.10.2015	13:55	P2002	10	start			62,6	68,4	76,0
1392	14.10.2015	14:01	B407	10	start			71,8	81,4	88,2
1393	14.10.2015	14:03	P2002	10	start			62,5	68,8	77,6
1394	14.10.2015	14:07	P2002	10	start			70,5	79,8	85,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1395	14.10.2015	14:16	EC135	28	ładowanie			75,3	84,6	92,2
1396	14.10.2015	14:14	B427	10	start			55,1	61,4	73,2
1397	14.10.2015	14:17	C175	10	start			58,3	64,0	74,0
1398	14.10.2015	14:23	P2002	10	start			60,8	67,5	72,3
1399	14.10.2015	14:25	W3	28	ładowanie			75,6	85,0	92,0
1400	14.10.2015	14:30	P2002	28	ładowanie			54,7	62,3	71,5
1401	14.10.2015	14:33	P2002	10	start			54,0	58,9	69,6
1402	14.10.2015	14:40	P2002	28	ładowanie			53,2	58,5	69,5
1403	14.10.2015	14:42	P2002	28	ładowanie			52,9	56,9	68,8
1404	14.10.2015	14:52	C152	28	ładowanie			60,7	69,0	73,1
1405	14.10.2015	14:53	P2002	28	ładowanie			56,3	62,2	68,2
1406	14.10.2015	15:04	P2002	28	ładowanie			55,2	62,4	69,5
1407	14.10.2015	15:12	C152	28	ładowanie			61,0	68,4	75,0
1408	14.10.2015	15:15	PA46	10	start			56,7	62,5	69,9
1409	14.10.2015	15:22	BE58	10	start			63,8	76,1	79,7
1410	14.10.2015	15:24	PA46	10	start			59,8	69,3	74,3
1411	14.10.2015	15:29	C152	10	start			53,0	59,9	69,3
1412	14.10.2015	15:33	PA46	10	start			56,7	62,5	71,3
1413	14.10.2015	15:37	B407	28	ładowanie			68,9	77,5	86,4
1414	14.10.2015	15:39	PA46	28	ładowanie			56,9	60,3	72,7
1415	14.10.2015	15:45	C152	28	ładowanie			56,6	63,7	71,2
1416	14.10.2015	15:53	EC135	10	start			66,5	75,8	88,0
1417	14.10.2015	15:55	C150	10	start			64,0	71,0	75,9
1418	14.10.2015	15:56	B427	10	start			71,3	76,9	85,3
1419	14.10.2015	15:56	P2002	10	start			62,7	69,6	77,8
1420	14.10.2015	16:01	C150	10	start			64,4	72,0	75,9
1421	14.10.2015	16:02	P2002	10	start			58,3	65,6	70,7
1422	14.10.2015	16:09	PS28	10	start			56,1	60,6	72,2
1423	14.10.2015	16:10	C150	10	start			57,7	66,3	72,3
1424	14.10.2015	16:14	P2002	10	start			60,8	69,6	74,8
1425	14.10.2015	16:16	C152	10	start			58,4	65,1	71,1
1426	14.10.2015	16:19	PA46	10	start			58,3	63,9	71,7
1427	14.10.2015	16:20	C150	10	start			57,9	65,3	71,9
1428	14.10.2015	16:23	P2002	10	start			58,0	66,4	71,3
1429	14.10.2015	16:29	C152	10	start			60,0	67,3	73,3
1430	14.10.2015	16:31	C172	10	start			57,9	65,4	71,4
1431	14.10.2015	16:33	P2002	10	start			58,6	64,9	75,1
1432	14.10.2015	16:36	PS28	10	start			60,1	69,0	73,9
1433	14.10.2015	16:44	EC 130	10	start			59,4	66,7	75,8
1434	14.10.2015	16:46	P2002	10	start			58,1	64,1	71,0
1435	14.10.2015	16:48	C182	10	start			59,5	66,5	76,3
1436	14.10.2015	16:54	P2002	10	start			57,1	63,0	71,1
1437	14.10.2015	16:59	W3	10	start			67,7	73,1	83,3
1438	14.10.2015	17:04	P2002	10	start			55,2	64,4	69,4
1439	14.10.2015	17:07	W3	10	start			58,9	66,6	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1440	14.10.2015	17:10	C150	10	start			53,9	60,5	69,3
1441	14.10.2015	17:16	W3	10	start			59,4	67,6	75,7
1442	14.10.2015	17:20	C150	10	start			57,2	63,1	73,4
1443	14.10.2015	17:26	W3	10	start			59,9	66,8	77,1
1444	14.10.2015	17:30	C150	10	start			56,3	61,5	70,8
1445	14.10.2015	17:37	W3	10	start			61,8	69,9	76,9
1446	14.10.2015	17:39	C150	10	start			52,8	58,6	68,5
1447	14.10.2015	17:42	C152	10	start			54,4	58,8	69,2
1448	14.10.2015	17:47	C150	10	start			55,8	61,3	70,1
1449	14.10.2015	17:58	C150	10	start			53,8	61,3	69,0
1450	14.10.2015	18:09	W3	10	start			68,3	76,1	85,1
1451	14.10.2015	18:17	W3	10	start			60,2	68,5	77,5
1452	14.10.2015	18:26	W3	10	start			59,7	66,6	76,5
1453	14.10.2015	18:42	P2002	10	start			54,5	58,5	69,7
1454	14.10.2015	18:41	C152	10	start			56,7	64,5	71,4
1455	14.10.2015	18:36	W3	10	start			68,6	74,9	86,1
1456	14.10.2015	18:45	P2002	10	start			50,3	54,0	67,6
1457	14.10.2015	18:49	BE58	10	start			68,7	74,9	85,9
1458	14.10.2015	18:51	C152	10	start			58,4	66,5	74,6
1459	14.10.2015	18:52	W3	10	start			58,0	63,6	77,5
1460	14.10.2015	18:58	P2002	10	start			49,7	54,2	65,2
1461	14.10.2015	19:02	C152	10	start			53,4	59,9	68,6
1462	14.10.2015	19:14	W3	10	start			66,6	73,2	83,3
1463	14.10.2015	19:11	P2002	10	start			53,3	59,1	68,8
1464	14.10.2015	19:23	W3	10	start			62,9	71,4	80,1
1465	14.10.2015	19:21	C152	10	start			53,6	58,4	68,9
1466	14.10.2015	19:32	W3	10	start			62,2	69,6	79,2
1467	14.10.2015	19:40	C152	10	start			54,1	60,1	69,1
1468	14.10.2015	19:42	P2002	10	start			62,3	70,5	79,3
1469	14.10.2015	19:53	W3	10	start			63,6	73,0	80,6
1470	14.10.2015	19:49	C152	10	start			54,1	59,3	68,9
1471	14.10.2015	19:55	C172	10	start			57,4	65,1	73,6
1472	14.10.2015	19:56	P2002	10	start			56,2	62,7	71,7
1473	14.10.2015	20:02	W3	10	start			61,4	70,4	79,5
1474	14.10.2015	20:03	C172	10	start			56,7	65,5	73,6
1475	14.10.2015	20:10	P2002	10	start			55,2	58,9	72,6
1476	14.10.2015	20:12	C172	10	start			58,0	64,9	73,7
1477	14.10.2015	20:11	W3	10	start			62,2	70,2	79,4
1478	14.10.2015	20:22	C172	10	start			57,6	63,6	72,7
1479	14.10.2015	20:20	W3	10	start			62,4	68,9	79,0
1480	14.10.2015	20:35	C172	10	start			56,7	62,3	73,2
1481	14.10.2015	20:33	W3	10	start			67,2	74,7	85,1
1482	14.10.2015	20:43	M20D	10	start			59,5	64,2	75,6
1483	14.10.2015	20:44	W3	10	start			61,1	67,9	77,2
1484	14.10.2015	20:55	W3	10	start			67,4	77,2	84,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1485	15.10.2015	08:19	PS28	10	start			61,3	68,2	76,1
1486	15.10.2015	08:30	PS28	10	start			65,0	72,6	77,0
1487	15.10.2015	08:45	PS28	10	start			61,0	66,5	74,7
1488	15.10.2015	08:49	PS28	10	start			62,2	70,4	75,1
1489	15.10.2015	08:59	DA20	10	start			59,0	65,6	72,9
1490	15.10.2015	09:45	C172	10	start			59,2	64,9	73,9
1491	15.10.2015	10:03	C152	10	start			58,8	66,1	74,4
1492	15.10.2015	10:05	SR22	10	start			62,7	70,8	77,9
1493	15.10.2015	10:13	C152	10	start	☒		59,7	64,4	74,8
1494	15.10.2015	10:23	C152	10	start			56,8	61,6	72,5
1495	15.10.2015	10:34	C172	10	start			62,0	69,2	76,8
1496	15.10.2015	12:09	C172	10	start			62,3	70,0	79,5
1497	15.10.2015	12:56	R44	10	start			57,0	60,4	73,5
1498	15.10.2015	13:25	C172	10	start			62,0	68,7	79,9
1499	15.10.2015	13:31	AT3	10	start			62,6	67,1	77,0
1500	15.10.2015	13:43	AT3	10	start			57,0	61,7	72,3
1501	15.10.2015	14:15	EC 130	10	start			60,3	67,0	76,6
1502	15.10.2015	15:27	EC135	10	start			70,3	79,3	85,8
1503	15.10.2015	15:34	EC135	10	start			55,2	63,2	72,4
1504	15.10.2015	16:54	C152	10	start			62,0	69,0	76,5
1505	15.10.2015	17:10	C152	10	start			55,3	57,4	68,0
1506	15.10.2015	17:18	C152	10	start			55,3	60,3	71,1
1507	15.10.2015	17:27	MI8	10	start			69,0	75,4	85,8
1508	15.10.2015	17:30	C152	10	start			53,8	58,8	70,2
1509	15.10.2015	17:35	XXX	10	start			68,0	79,1	85,3
1510	15.10.2015	17:43	C152	10	start			56,3	61,7	70,9
1511	15.10.2015	17:45	MI8	10	start			64,5	73,4	82,7
1512	15.10.2015	18:32	MI8	10	start			65,6	74,4	84,9
1513	15.10.2015	18:47	R44	10	start			59,9	64,8	74,6
1514	15.10.2015	18:48	MI8	10	start			67,6	75,9	84,4
1515	15.10.2015	18:57	MI8	10	start			66,7	73,0	83,9
1516	15.10.2015	19:06	MI8	10	start			66,9	73,7	84,2
1517	15.10.2015	19:15	MI8	10	start			65,4	73,6	83,4
1518	15.10.2015	19:23	MI8	10	start			65,6	73,9	83,2
1519	15.10.2015	19:27	SR22	10	start			63,2	72,1	79,0
1520	15.10.2015	23:58	C152	10	start			55,8	61,5	70,1
1521	16.10.2015	08:34	EC130	10	start			56,9	61,5	73,0
1522	16.10.2015	09:21	EC135	10	start			59,0	62,5	74,6
1523	16.10.2015	09:31	EC135	10	start			59,0	65,0	73,7
1524	16.10.2015	09:33	AT3	10	start			54,1	58,9	69,4
1525	16.10.2015	09:43	EC135	10	start			58,7	64,4	73,8
1526	16.10.2015	09:54	EC135	10	start			60,4	70,0	76,6
1527	16.10.2015	09:59	EC135	10	start			62,5	71,0	77,7
1528	16.10.2015	10:05	Cruiser PS-28	10	start			59,0	67,0	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1529	16.10.2015	10:08	EC135	10	start			63,6	67,8	76,3
1530	16.10.2015	10:20	EC135	10	start			56,3	65,9	71,8
1531	16.10.2015	10:28	EC135	10	start			62,4	69,4	78,8
1532	16.10.2015	11:11	C175	10	start			62,1	71,2	76,6
1533	16.10.2015	11:24	DA20	10	start			61,4	70,6	75,9
1534	16.10.2015	11:41	EC130	10	start			58,8	66,5	74,9
1535	16.10.2015	11:55	PS28	10	start			62,4	70,1	77,9
1536	16.10.2015	12:09	P2002	10	start			61,5	66,9	74,7
1537	16.10.2015	12:20	C150	10	start			57,1	61,5	71,9
1538	16.10.2015	12:28	C150	10	start			52,3	55,7	67,3
1539	16.10.2015	12:30	P2002	10	start			54,3	59,8	67,6
1540	16.10.2015	12:36	C150	10	start			51,9	55,9	65,7
1541	16.10.2015	12:41	P2002	10	start			57,6	62,9	74,0
1542	16.10.2015	12:52	P2002	10	start			50,0	53,9	64,2
1543	16.10.2015	13:21	C172	10	start			59,6	66,8	73,1
1544	16.10.2015	13:26	EC130	10	start			60,6	68,6	77,0
1545	16.10.2015	13:27	C172	10	start			59,8	65,1	74,5
1546	16.10.2015	13:34	XXX	10	start			56,4	61,8	71,6
1547	16.10.2015	13:43	C172	10	start			56,1	63,2	70,9
1548	16.10.2015	13:52	EC135	10	start			59,3	65,6	74,9
1549	16.10.2015	13:58	C172	10	start			61,4	68,8	73,3
1550	16.10.2015	14:24	C172	10	start			53,2	58,4	66,3
1551	16.10.2015	14:26	P2002	10	start			57,2	65,1	71,1
1552	16.10.2015	14:28	EC130	10	start			51,6	57,1	67,9
1553	16.10.2015	14:58	P68C	10	start			63,2	71,0	78,8
1554	16.10.2015	15:31	P2002	10	start			55,2	63,7	68,1
1555	16.10.2015	15:33	C172	10	start			61,1	67,7	75,7
1556	16.10.2015	16:03	C172	10	start			56,8	63,2	72,0
1557	16.10.2015	16:39	EC135	10	start			60,4	67,4	75,9
1558	16.10.2015	17:01	C172	10	start			62,0	72,0	75,8
1559	16.10.2015	17:03	C172	10	start			56,8	63,3	73,3
1560	16.10.2015	17:05	XXX	10	start			60,6	67,6	75,3
1561	16.10.2015	18:16	R44	10	start			58,5	65,6	75,7
1562	16.10.2015	18:35	P2002	10	start			60,3	68,7	73,8
1563	16.10.2015	19:19	SR22	10	start			55,7	65,0	70,8
1564	16.10.2015	19:20	C182	10	start			59,9	66,4	75,1
1565	16.10.2015	23:44	EC135	28	ładowanie			60,4	68,3	75,3
1566	17.10.2015	08:34	AT3	28	ładowanie			60,8	68,9	74,6
1567	17.10.2015	08:36	AT3	28	ładowanie			60,5	66,9	76,1
1568	17.10.2015	08:38	AT3	28	ładowanie			58,0	64,6	72,1
1569	17.10.2015	08:45	PS28	28	ładowanie			58,5	66,6	73,4
1570	18.10.2015	13:32	R44	28	ładowanie			59,1	66,0	73,4
1571	18.10.2015	13:55	EC130	28	ładowanie			66,0	76,7	79,7
1572	18.10.2015	13:57	R44	10	start			64,7	71,4	77,5
1573	18.10.2015	15:31	EC135	28	ładowanie			54,8	63,5	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1574	19.10.2015	12:31	W3	10	start			56,1	63,9	76,5
1575	19.10.2015	12:36	SR22	28	ładowanie			64,6	69,3	80,0
1576	19.10.2015	12:51	EC135	10	start			62,3	69,7	80,1
1577	19.10.2015	12:58	SR22	10	start			63,3	69,8	78,0
1578	19.10.2015	13:19	W3	28	ładowanie			54,0	63,6	71,6
1579	19.10.2015	13:23	P2002	10	start			58,4	68,0	72,8
1580	19.10.2015	13:40	EC135	28	ładowanie			57,6	65,2	73,3
1581	19.10.2015	14:20	C172	10	start			60,2	67,2	76,2
1582	19.10.2015	14:39	K150	10	start			52,2	58,9	68,0
1583	19.10.2015	14:53	C182	28	ładowanie			57,8	65,4	71,8
1584	19.10.2015	14:59	DA20	10	start			51,3	58,4	67,0
1585	19.10.2015	15:01	C172	10	start			54,1	61,1	70,8
1586	19.10.2015	15:19	C152	10	start			50,8	55,5	66,6
1587	19.10.2015	15:22	C172	10	start			58,1	65,8	71,1
1588	19.10.2015	15:43	C172	10	start			59,7	67,4	75,3
1589	19.10.2015	15:44	P68C	10	start			54,8	63,0	69,6
1590	19.10.2015	15:52	P2002	28	ładowanie			60,0	69,2	76,9
1591	19.10.2015	15:57	C172	28	ładowanie			55,8	61,4	69,8
1592	19.10.2015	16:11	P68C	28	ładowanie			61,2	68,4	75,5
1593	19.10.2015	16:17	C172	28	ładowanie			52,7	57,1	67,9
1594	19.10.2015	16:28	C152	28	ładowanie			52,7	55,9	68,2
1595	19.10.2015	16:31	PA34	28	ładowanie			58,9	67,5	73,7
1596	19.10.2015	16:38	C172	28	ładowanie			59,8	66,7	72,6
1597	19.10.2015	16:44	P2002	28	ładowanie			56,5	68,5	69,3
1598	19.10.2015	16:53	P2002	28	ładowanie			60,9	69,2	74,6
1599	19.10.2015	17:02	C152	28	ładowanie			56,6	63,2	69,7
1600	19.10.2015	17:09	PA34	28	ładowanie			59,2	67,6	73,6
1601	19.10.2015	17:08	P2002	28	ładowanie			58,8	65,1	71,4
1602	19.10.2015	17:12	C152	28	ładowanie			59,5	69,4	75,5
1603	19.10.2015	17:15	P2002	28	ładowanie			61,7	68,3	77,6
1604	19.10.2015	17:21	C172	28	ładowanie			51,6	58,9	66,2
1605	19.10.2015	17:30	P2006T	28	ładowanie			49,6	56,2	65,4
1606	19.10.2015	17:34	C152	28	ładowanie			51,8	60,2	66,2
1607	19.10.2015	17:38	P2002	28	ładowanie			54,4	58,3	68,0
1608	19.10.2015	17:41	P2006T	28	ładowanie			51,7	58,0	66,5
1609	19.10.2015	17:43	C152	28	ładowanie			49,7	55,4	64,3
1610	19.10.2015	17:45	P2002	28	ładowanie			50,6	56,0	64,6
1611	19.10.2015	17:54	P2006T	28	ładowanie			46,9	51,5	61,0
1612	20.10.2015	11:28	EC135	10	start			63,6	67,6	76,5
1613	20.10.2015	11:37	EC135	10	start			61,0	70,0	75,4
1614	20.10.2015	12:24	P2006T	10	start			54,9	58,7	69,0
1615	20.10.2015	12:32	P2006T	10	start			60,6	68,5	74,0
1616	20.10.2015	12:43	P2006T	10	start			62,0	69,4	76,3
1617	20.10.2015	12:52	EC135	10	start			58,6	63,7	73,7
1618	20.10.2015	12:57	P2006T	10	start			62,4	68,9	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1619	20.10.2015	13:04	P2006T	10	start			55,8	62,6	68,0
1620	20.10.2015	13:14	P2006T	10	start			52,8	57,4	67,4
1621	20.10.2015	13:28	P2006T	10	start			61,5	65,5	75,1
1622	20.10.2015	13:52	P2006T	10	start			56,3	61,1	71,6
1623	20.10.2015	13:58	W3	10	start			57,2	62,1	71,9
1624	20.10.2015	14:11	P2006T	10	start			59,1	62,9	70,6
1625	20.10.2015	14:31	C152	10	start			69,5	77,3	84,3
1626	20.10.2015	14:34	EC135	10	start			61,0	63,6	74,6
1627	20.10.2015	14:39	EC135	10	start			65,3	68,2	80,6
1628	20.10.2015	14:55	EC135	10	start			55,9	61,5	71,5
1629	20.10.2015	15:07	DA20	10	start			62,1	67,6	77,7
1630	20.10.2015	15:10	M18	10	start			57,9	63,9	71,9
1631	20.10.2015	15:18	P2006T	10	start			63,0	66,2	76,9
1632	20.10.2015	15:28	B06	10	start			68,5	76,3	85,6
1633	20.10.2015	15:32	P2002	10	start			60,3	69,1	76,2
1634	20.10.2015	15:39	EC135	10	start			57,4	64,7	74,5
1635	20.10.2015	15:51	P2002	10	start			56,5	62,5	69,5
1636	20.10.2015	16:00	P2002	10	start			64,4	69,3	77,5
1637	20.10.2015	16:09	P2006T	-	start			63,6	67,7	76,7
1638	20.10.2015	16:13	P2002	10	start			66,2	75,1	78,9
1639	20.10.2015	16:23	C152	10	start			66,2	71,3	80,3
1640	20.10.2015	16:26	P2002	10	start			65,6	69,9	80,0
1641	20.10.2015	16:34	EC135	10	start			65,3	69,5	80,8
1642	20.10.2015	16:36	B06	28	ładowanie			69,6	76,3	84,6
1643	20.10.2015	16:54	P2002	10	start			46,9	51,6	62,1
1644	20.10.2015	17:16	EC135	28	ładowanie			54,1	61,8	74,1
1645	20.10.2015	17:35	EC135	28	ładowanie			54,1	61,9	74,7
1646	20.10.2015	18:02	EC135	28	ładowanie			61,4	67,9	84,0
1647	20.10.2015	18:28	EC135	28	ładowanie			58,8	67,8	79,1
1648	20.10.2015	18:37	EC135	28	ładowanie			60,9	69,9	78,8
1649	20.10.2015	18:46	EC135	28	ładowanie			59,4	68,1	79,8
1650	20.10.2015	19:01	EC135	28	ładowanie			61,4	69,3	82,0
1651	20.10.2015	19:12	EC135	28	ładowanie			63,0	71,2	82,9
1652	20.10.2015	19:13	XXX	28	ładowanie			61,7	69,8	77,5
1653	20.10.2015	19:22	EC135	28	ładowanie			60,3	67,4	77,1
1654	21.10.2015	11:55	SR22	10	start			62,8	71,2	78,5
1655	21.10.2015	12:26	EC135	10	start			62,4	66,8	78,2
1656	21.10.2015	12:46	SR22	10	start			61,9	71,4	76,8
1657	21.10.2015	12:58	EC135	10	start			61,4	69,3	75,1
1658	21.10.2015	13:30	W3	10	start			75,9	85,1	91,9
1659	21.10.2015	13:37	EC135	10	start			66,2	74,6	81,6
1660	21.10.2015	14:42	EC130	10	start			63,1	69,7	78,7
1661	21.10.2015	14:58	EC130	28	ładowanie			61,6	65,6	77,4
1662	21.10.2015	15:15	W3	28	ładowanie			75,7	85,1	92,1
1663	21.10.2015	15:19	EC135	28	ładowanie			59,1	66,3	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1664	21.10.2015	15:38	EC135	10	start			64,4	70,7	79,5
1665	21.10.2015	15:51	EC135	10	start			61,1	69,5	75,6
1666	21.10.2015	16:43	R44	28	ładowanie			61,3	69,8	75,6
1667	21.10.2015	16:52	EC130	10	start			56,9	60,9	72,7
1668	21.10.2015	17:00	EC130	28	ładowanie			57,2	63,9	71,3
1669	21.10.2015	17:04	R44	10	start			55,9	62,6	71,7
1670	21.10.2015	17:46	EC135	-	ładowanie			59,0	66,8	79,3
1671	21.10.2015	17:55	EC135	28	ładowanie			59,6	66,8	79,1
1672	22.10.2015	08:52	PS28	10	start			60,6	67,7	74,4
1673	22.10.2015	09:03	PS28	10	start			53,5	59,9	67,5
1674	22.10.2015	09:13	PS28	28	ładowanie			55,1	61,5	69,6
1675	22.10.2015	09:35	EC135	10	start			65,7	72,2	82,4
1676	22.10.2015	09:44	P2006T	10	start			61,9	68,8	77,4
1677	22.10.2015	10:44	P2006T	28	ładowanie			62,7	71,0	78,3
1678	22.10.2015	11:39	EC135	28	ładowanie			58,2	65,6	75,7
1679	22.10.2015	11:56	EC135	10	start			66,3	77,1	81,6
1680	22.10.2015	12:04	C172	10	start			62,2	70,2	77,2
1681	22.10.2015	12:08	C182	10	start			62,2	67,7	76,4
1682	22.10.2015	12:10	EC135	28	ładowanie			61,7	68,5	77,3
1683	22.10.2015	12:13	B407	28	ładowanie			62,7	68,4	76,9
1684	22.10.2015	12:16	P2006T	28	ładowanie			60,5	65,1	74,3
1685	22.10.2015	12:23	EC135	28	ładowanie			56,8	62,1	72,3
1686	22.10.2015	12:27	Cruiser PS-28	28	ładowanie			62,8	70,6	75,6
1687	22.10.2015	12:36	EC135	28	ładowanie			60,1	68,6	75,0
1688	22.10.2015	12:44	P2006T	28	ładowanie			53,9	62,7	69,1
1689	22.10.2015	12:48	EC135	28	ładowanie			63,8	80,0	79,0
1690	22.10.2015	12:51	C172	28	ładowanie			53,8	63,4	69,0
1691	22.10.2015	12:58	EC135	28	ładowanie			56,7	65,4	72,8
1692	22.10.2015	13:10	EC135	28	ładowanie			59,0	65,6	73,1
1693	22.10.2015	13:20	EC135	28	ładowanie			61,0	67,9	72,9
1694	22.10.2015	13:32	EC135	28	ładowanie			54,5	61,9	69,9
1695	22.10.2015	13:44	EC135	28	ładowanie			62,1	72,5	77,4
1696	22.10.2015	13:56	C172	28	ładowanie			54,0	58,1	68,2
1697	22.10.2015	13:56	EC135	28	ładowanie			58,7	66,3	72,5
1698	22.10.2015	14:00	Cruiser PS-28	28	ładowanie			58,6	68,1	73,2
1699	22.10.2015	14:05	EC135	28	ładowanie			60,9	69,7	76,8
1700	22.10.2015	14:15	EC135	28	ładowanie			49,8	56,0	68,8
1701	22.10.2015	14:22	EC135	28	ładowanie			60,2	68,2	77,3
1702	22.10.2015	14:30	B407	28	ładowanie			56,2	62,0	73,9
1703	22.10.2015	14:43	DA20	28	ładowanie			56,1	65,6	71,3
1704	22.10.2015	14:48	DA20	28	ładowanie			60,8	71,2	75,0
1705	22.10.2015	14:50	C172	28	ładowanie			56,1	62,4	71,8
1706	22.10.2015	14:51	EC135	28	ładowanie			57,8	63,8	74,4
1707	22.10.2015	15:14	C150	28	ładowanie			59,8	67,6	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1708	22.10.2015	15:19	EC135	28	ładowanie			58,0	62,3	76,3
1709	22.10.2015	15:34	C172	28	ładowanie			54,8	62,8	69,3
1710	22.10.2015	15:38	EC135	28	ładowanie			57,8	64,4	74,1
1711	22.10.2015	15:39	PA34	28	ładowanie			60,5	69,2	74,7
1712	22.10.2015	15:43	P2002	28	ładowanie			60,0	66,0	73,8
1713	22.10.2015	15:47	C172	28	ładowanie			57,4	63,5	71,5
1714	22.10.2015	15:48	C152	28	ładowanie			56,2	60,8	68,6
1715	22.10.2015	15:58	C152	28	ładowanie			59,6	66,7	72,7
1716	22.10.2015	16:03	C152	28	ładowanie			57,5	62,0	71,5
1717	22.10.2015	16:05	C172	28	ładowanie			60,9	65,5	74,9
1718	22.10.2015	16:05	C150	28	ładowanie			59,4	65,9	74,3
1719	22.10.2015	16:07	P2002	28	ładowanie			59,9	66,6	74,2
1720	22.10.2015	16:10	C152	28	ładowanie			64,5	72,1	77,2
1721	22.10.2015	16:11	C152	28	ładowanie			61,5	68,4	74,3
1722	22.10.2015	16:18	PS28	28	ładowanie			58,3	64,4	73,1
1723	22.10.2015	16:25	P2002	28	ładowanie			59,7	68,1	73,6
1724	22.10.2015	16:30	C152	28	ładowanie			56,0	64,6	71,2
1725	22.10.2015	16:32	C182	28	ładowanie			57,2	65,3	74,2
1726	22.10.2015	16:34	P2002	28	ładowanie			52,2	59,5	68,7
1727	22.10.2015	16:35	C150	28	ładowanie			58,2	64,7	71,7
1728	22.10.2015	16:37	C150	28	ładowanie			56,0	61,4	68,9
1729	22.10.2015	16:54	PS28	28	ładowanie			59,5	66,3	74,6
1730	22.10.2015	17:02	P2006T	28	ładowanie			59,0	66,1	71,9
1731	22.10.2015	17:08	EC135	28	ładowanie			53,2	61,0	70,4
1732	22.10.2015	17:10	C150	28	ładowanie			57,7	66,7	72,2
1733	22.10.2015	17:12	C152	28	ładowanie			57,5	65,4	71,3
1734	22.10.2015	17:28	PS28	28	ładowanie			54,5	61,7	69,7
1735	22.10.2015	17:38	EC135	28	ładowanie			54,6	61,0	74,1
1736	22.10.2015	18:01	EC135	28	ładowanie			60,3	67,6	75,0
1737	22.10.2015	18:12	EC135	28	ładowanie			55,5	63,8	72,5
1738	22.10.2015	18:31	EC135	28	ładowanie			53,8	61,5	74,1
1739	22.10.2015	18:42	W3	28	ładowanie			51,9	59,0	67,4
1740	22.10.2015	18:54	SR22	28	ładowanie			54,2	61,3	68,4
1741	22.10.2015	19:04	XXX	28	ładowanie			63,6	70,1	81,9
1742	22.10.2015	19:11	C150	28	ładowanie			53,0	58,8	67,2
1743	22.10.2015	19:15	W3	28	ładowanie			64,3	71,1	82,9
1744	22.10.2015	19:26	EC135	28	ładowanie			50,7	60,0	68,0
1745	22.10.2015	19:28	C152	28	ładowanie			54,2	62,5	70,0
1746	22.10.2015	19:39	C150	28	ładowanie			55,9	60,6	67,8
1747	22.10.2015	20:03	EC135	28	ładowanie			50,8	54,3	69,8
1748	22.10.2015	20:17	EC135	28	ładowanie			60,4	71,1	81,0
1749	22.10.2015	20:36	EC135	28	ładowanie			54,7	63,9	72,0
1750	22.10.2015	20:28	C150	28	ładowanie			56,1	63,0	71,0
1751	22.10.2015	20:44	EC135	28	ładowanie			53,4	57,6	74,2
1752	22.10.2015	21:19	C152	28	ładowanie			57,0	64,6	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1753	22.10.2015	21:30	C152	28	ładowanie			55,7	65,4	72,2
1754	23.10.2015	10:05	R44	28	ładowanie			54,2	61,5	68,9
1755	23.10.2015	11:35	P2006T	28	ładowanie			58,8	64,9	75,4
1756	23.10.2015	11:55	C150	28	ładowanie			55,6	63,0	69,7
1757	23.10.2015	12:02	PA34	28	ładowanie			58,3	64,1	71,2
1758	23.10.2015	12:07	C150	28	ładowanie			62,5	68,7	75,4
1759	23.10.2015	12:25	C172	28	ładowanie			58,8	67,1	71,7
1760	23.10.2015	12:16	PS28	28	ładowanie			65,9	73,0	82,7
1761	23.10.2015	12:36	PS28	28	ładowanie			62,3	69,9	76,9
1762	23.10.2015	13:10	XXX	10	start			68,9	74,9	84,5
1763	23.10.2015	13:10	W3	28	ładowanie			71,2	79,2	85,6
1764	23.10.2015	13:14	B407	28	ładowanie			62,9	69,9	80,2
1765	23.10.2015	13:24	R44	28	ładowanie			58,7	66,2	71,7
1766	23.10.2015	13:27	B407	10	start			58,9	65,6	75,1
1767	23.10.2015	13:35	P2006T	10	start			64,7	73,2	78,2
1768	23.10.2015	13:39	C152	10	start			58,0	65,1	73,1
1769	23.10.2015	13:46	C152	10	start			59,7	67,8	73,6
1770	23.10.2015	13:59	C152	10	start			65,2	74,0	80,2
1771	23.10.2015	14:09	C152	10	start			59,4	65,7	73,8
1772	23.10.2015	14:23	PS28	10	start			63,1	71,3	77,1
1773	23.10.2015	14:58	W3	28	ładowanie			65,6	73,1	83,3
1774	23.10.2015	15:38	P2002	28	ładowanie			66,1	74,8	81,9
1775	23.10.2015	15:40	C182	28	ładowanie			61,8	66,2	77,2
1776	23.10.2015	16:02	EC135	-	ładowanie			58,1	61,1	71,9
1777	23.10.2015	16:30	DA20	28	ładowanie			59,3	67,2	72,7
1778	23.10.2015	16:37	EC135	28	ładowanie			61,4	69,5	76,4
1779	23.10.2015	16:51	EC135	28	ładowanie			60,9	68,6	76,9
1780	23.10.2015	17:04	EC135	28	ładowanie			56,9	63,6	73,1
1781	23.10.2015	17:12	EC135	28	ładowanie			55,3	61,5	72,5
1782	23.10.2015	17:20	XXX	28	ładowanie			53,9	61,6	73,7
1783	23.10.2015	17:27	EC135	28	ładowanie			51,7	57,3	66,7
1784	23.10.2015	17:29	JAK-12	28	ładowanie			60,2	68,4	73,9
1785	23.10.2015	17:35	C152	28	ładowanie			61,3	67,4	77,0
1786	23.10.2015	17:37	EC135	28	ładowanie			62,6	71,1	78,5
1787	23.10.2015	17:39	C172	28	ładowanie			56,5	61,0	72,2
1788	23.10.2015	18:16	EC135	10	start			58,4	65,9	79,3
1789	23.10.2015	18:24	EC135	28	ładowanie			56,5	64,5	73,5
1790	23.10.2015	18:33	C172	28	ładowanie			65,6	71,4	80,9
1791	23.10.2015	18:38	EC135	28	ładowanie			66,4	75,2	85,3
1792	23.10.2015	18:40	W3	28	ładowanie			64,3	71,1	82,0
1793	23.10.2015	18:43	C172	28	ładowanie			56,0	63,2	71,6
1794	23.10.2015	18:48	EC135	28	ładowanie			52,9	63,1	72,0
1795	23.10.2015	18:50	C172	28	ładowanie			56,7	62,4	71,5
1796	23.10.2015	18:52	EC135	28	ładowanie			59,8	67,6	77,4
1797	23.10.2015	19:02	C172	28	ładowanie			55,6	64,0	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1798	23.10.2015	19:05	EC135	28	ładowanie			55,4	62,3	72,7
1799	23.10.2015	19:11	C172	28	ładowanie			56,1	62,6	71,5
1800	23.10.2015	19:13	EC135	28	ładowanie			53,6	60,3	72,0
1801	23.10.2015	19:19	C172	28	ładowanie			57,3	66,1	72,5
1802	23.10.2015	19:22	EC135	28	ładowanie			52,5	60,3	71,0
1803	23.10.2015	19:24	C172	28	ładowanie			50,5	58,8	66,4
1804	23.10.2015	19:31	EC135	28	ładowanie			54,5	67,5	72,3
1805	23.10.2015	20:19	EC135	28	ładowanie			59,8	67,9	77,6
1806	23.10.2015	20:36	EC135	28	ładowanie			55,8	64,6	73,8
1807	23.10.2015	20:47	EC135	28	ładowanie			51,9	60,9	71,3
1808	23.10.2015	20:58	EC135	28	ładowanie			55,9	64,6	72,8
1809	23.10.2015	21:08	EC135	28	ładowanie			56,5	66,7	73,5
1810	23.10.2015	21:21	EC135	28	ładowanie			55,2	61,9	73,1
1811	23.10.2015	21:31	EC135	28	ładowanie			62,2	73,4	80,8
1812	23.10.2015	22:42	EC135	28	ładowanie			57,4	66,4	78,2
1813	24.10.2015	08:28	C152	10	start			49,4	54,2	63,4
1814	24.10.2015	08:37	C172	10	start			58,4	68,8	73,4
1815	24.10.2015	10:37	P2006T	10	start			56,3	65,0	72,0
1816	24.10.2015	10:43	TL96	10	start			53,6	61,3	69,4
1817	24.10.2015	10:53	MS-894A Rallye Miner	10	start			58,9	68,3	73,4
1818	24.10.2015	10:56	C182	10	start			61,1	70,9	75,8
1819	24.10.2015	11:04	AT3	10	start			58,9	66,2	74,1
1820	24.10.2015	11:05	C152	10	start			62,5	70,6	76,5
1821	24.10.2015	11:08	PS28	10	start			59,0	66,0	75,5
1822	24.10.2015	11:12	AT3	10	start			58,6	69,0	74,0
1823	24.10.2015	11:13	C152	10	start			55,3	62,6	68,9
1824	24.10.2015	11:17	C152	10	start			56,2	64,5	71,1
1825	24.10.2015	11:19	C182	28	ładowanie			56,8	65,8	72,6
1826	24.10.2015	11:23	AT3	28	ładowanie			61,0	68,2	77,1
1827	24.10.2015	11:25	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			57,2	65,1	73,2
1828	24.10.2015	11:31	C152	28	ładowanie			48,5	55,9	65,1
1829	24.10.2015	11:33	PS28	28	ładowanie			58,7	67,1	73,2
1830	24.10.2015	11:37	C150	28	ładowanie			58,7	63,4	73,7
1831	24.10.2015	11:41	C152	28	ładowanie			57,6	67,1	72,3
1832	24.10.2015	11:55	P2002	28	ładowanie			56,8	63,2	71,4
1833	24.10.2015	11:58	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			55,8	63,9	71,0
1834	24.10.2015	12:15	C-182T	28	ładowanie			57,2	65,3	71,9
1835	24.10.2015	12:20	AT3	28	ładowanie			57,2	65,6	72,4
1836	24.10.2015	12:23	C-182T	28	ładowanie			58,1	66,8	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1837	24.10.2015	12:30	C172	28	ładowanie			50,5	57,8	65,2
1838	24.10.2015	12:40	C – 182T	28	ładowanie			54,8	60,4	68,6
1839	24.10.2015	12:44	Robinson 66	28	ładowanie			69,1	74,8	83,3
1840	24.10.2015	12:46	C – 182T	28	ładowanie			56,0	62,2	72,2
1841	24.10.2015	12:52	P2006T	28	ładowanie			51,3	58,4	68,5
1842	24.10.2015	12:55	C150	28	ładowanie			60,9	72,4	76,5
1843	24.10.2015	13:06	C – 182T	28	ładowanie			57,8	65,6	75,0
1844	24.10.2015	13:09	TL96	28	ładowanie			58,4	63,4	73,8
1845	24.10.2015	13:11	MS-894A Rallye Miner	28	ładowanie			60,1	71,5	75,5
1846	24.10.2015	13:13	AT3	28	ładowanie			74,7	83,8	91,7
1847	24.10.2015	13:15	C150	28	ładowanie			52,3	58,5	68,2
1848	24.10.2015	13:20	TL96	28	ładowanie			55,7	61,6	71,7
1849	24.10.2015	13:24	AT3	28	ładowanie			54,2	61,2	74,1
1850	24.10.2015	13:31	AT3	28	ładowanie			64,6	72,6	79,5
1851	24.10.2015	13:33	C152	28	ładowanie			60,8	68,1	74,2
1852	24.10.2015	13:37	Robinson 66	28	ładowanie			54,4	62,1	70,2
1853	24.10.2015	13:39	3Xtrim	28	ładowanie			51,8	55,6	67,0
1854	24.10.2015	13:52	3Xtrim	28	ładowanie			59,3	67,4	74,4
1855	24.10.2015	13:57	ZODIAK	28	ładowanie			58,7	64,2	71,6
1856	24.10.2015	13:59	C152	28	ładowanie			51,3	56,4	65,9
1857	24.10.2015	14:02	PS28	28	ładowanie			49,4	56,0	67,5
1858	24.10.2015	14:06	ZODIAK	28	ładowanie			48,9	54,9	65,4
1859	24.10.2015	14:10	C152	28	ładowanie			53,8	62,2	68,7
1860	24.10.2015	14:14	PS28	28	ładowanie			58,2	64,5	73,9
1861	24.10.2015	14:15	PS28	28	ładowanie			54,8	62,4	71,7
1862	24.10.2015	14:22	EC135	28	ładowanie			57,1	66,4	72,3
1863	24.10.2015	14:24	C150	28	ładowanie			56,1	62,5	68,3
1864	24.10.2015	14:26	C172	28	ładowanie			60,2	66,5	76,4
1865	24.10.2015	14:34	PS28	10	start			59,4	68,3	74,1
1866	24.10.2015	14:40	Robinson 66	10	start			55,2	61,6	68,0
1867	24.10.2015	14:41	C172	10	start			55,5	61,8	68,4
1868	24.10.2015	14:48	C172	10	start			55,3	60,1	68,1
1869	24.10.2015	14:48	PS28	10	start			57,7	66,3	71,4
1870	24.10.2015	14:58	C172	10	start			55,1	61,3	69,2
1871	24.10.2015	15:03	PS28	10	start			61,0	67,4	76,9
1872	24.10.2015	15:08	PS28	10	start			54,2	60,7	71,0
1873	24.10.2015	15:15	AT3	10	start			54,7	59,8	69,0
1874	24.10.2015	15:28	PS28	10	start			59,9	68,5	74,8
1875	24.10.2015	15:34	AT3	28	ładowanie			60,9	68,3	74,1
1876	24.10.2015	15:43	AT3	10	start			56,2	64,5	71,6
1877	24.10.2015	15:50	P2006T	10	start			55,8	63,3	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1878	24.10.2015	15:52	AT3	10	start			60,4	70,8	75,1
1879	24.10.2015	15:53	C152	10	start			52,4	60,5	68,5
1880	24.10.2015	15:55	C152	10	start			48,0	53,8	65,0
1881	24.10.2015	15:57	AT3	28	ładowanie			65,0	70,9	82,6
1882	24.10.2015	16:02	C152	28	ładowanie			59,5	66,6	73,2
1883	24.10.2015	16:02	P2006T	28	ładowanie			58,0	67,2	72,8
1884	24.10.2015	16:09	PS28	28	ładowanie			54,8	63,7	69,8
1885	24.10.2015	16:29	PS28	28	ładowanie			57,6	65,8	73,5
1886	24.10.2015	16:34	P2006T	28	ładowanie			61,5	67,8	77,4
1887	24.10.2015	16:52	P2006T	28	ładowanie			53,1	58,2	68,8
1888	24.10.2015	17:01	C152	28	ładowanie			48,4	53,2	63,5
1889	24.10.2015	17:08	P2006T	28	ładowanie			54,3	66,0	69,2
1890	24.10.2015	17:23	P2006T	28	ładowanie			54,2	62,7	70,7
1891	24.10.2015	17:28	C172	28	ładowanie			43,2	48,2	58,4
1892	24.10.2015	17:31	C172	28	ładowanie			53,1	58,8	69,1
1893	24.10.2015	17:32	C150	28	ładowanie			47,2	51,1	62,5
1894	24.10.2015	17:40	P2006T	28	ładowanie			56,9	66,0	71,4
1895	24.10.2015	17:45	C150	28	ładowanie			55,9	62,2	70,7
1896	24.10.2015	18:10	C152	28	ładowanie			58,5	67,3	75,6
1897	24.10.2015	18:29	C152	28	ładowanie			42,4	49,0	57,4
1898	24.10.2015	18:38	C152	28	ładowanie			47,1	52,1	61,3
1899	24.10.2015	18:47	C152	28	ładowanie			44,1	48,7	57,7
1900	24.10.2015	18:58	C152	28	ładowanie			51,8	60,3	67,1
1901	24.10.2015	19:56	C172	28	ładowanie			53,7	61,3	68,2
1902	24.10.2015	20:29	C172	28	ładowanie			59,6	67,2	73,9
1903	24.10.2015	21:31	XXX	28	ładowanie			53,6	62,7	74,9
1904	25.10.2015	08:36	C152	10	start			58,0	64,6	72,0
1905	25.10.2015	08:56	PS28	10	start			58,3	66,9	73,3
1906	25.10.2015	09:03	R44	10	start			56,3	63,4	70,4
1907	25.10.2015	09:11	C152	10	start			59,1	67,4	73,3
1908	25.10.2015	09:22	P2006T	10	start			62,0	68,5	75,3
1909	25.10.2015	09:22	PS28	10	start			61,0	69,6	74,2
1910	25.10.2015	09:29	AT3	10	start			58,5	67,6	73,6
1911	25.10.2015	09:49	3Xtrim	10	start			56,7	63,8	70,8
1912	25.10.2015	09:51	PS28	10	start			59,7	65,9	72,4
1913	25.10.2015	09:52	C152	10	start			61,2	68,6	75,1
1914	25.10.2015	10:02	PS28	10	start			57,4	65,2	71,7
1915	25.10.2015	10:07	P2002	10	start			63,1	70,4	77,1
1916	25.10.2015	10:27	C172	28	ładowanie			59,4	66,9	73,8
1917	25.10.2015	10:43	C150	28	ładowanie			60,6	69,0	74,3
1918	25.10.2015	10:51	PS28	28	ładowanie			58,4	66,1	73,1
1919	25.10.2015	10:54	P2002	28	ładowanie			60,9	69,1	75,6
1920	25.10.2015	11:00	C150	28	ładowanie			57,8	63,4	72,1
1921	25.10.2015	11:04	C150	28	ładowanie			60,9	66,3	76,5
1922	25.10.2015	11:21	C172	28	ładowanie			57,5	65,7	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1923	25.10.2015	11:23	C172	28	ładowanie			61,1	67,6	76,9
1924	25.10.2015	11:30	Boeing Straman BOEIN	28	ładowanie			61,4	70,5	76,6
1925	25.10.2015	11:32	C172	28	ładowanie			56,6	63,9	72,5
1926	25.10.2015	11:34	P2006T	28	ładowanie			62,3	70,4	74,9
1927	25.10.2015	11:35	C152	28	ładowanie			58,9	65,2	72,7
1928	25.10.2015	11:37	C172	28	ładowanie			60,8	69,8	75,4
1929	25.10.2015	11:39	C150	28	ładowanie			53,4	59,3	68,4
1930	25.10.2015	11:42	PS28	10	start			51,9	57,7	68,7
1931	25.10.2015	11:49	C172	10	start			59,3	65,5	72,2
1932	25.10.2015	11:50	C172	10	start			58,2	65,8	72,1
1933	25.10.2015	11:53	P2006T	10	start			57,9	67,2	72,7
1934	25.10.2015	12:02	C172	10	start			52,5	57,3	68,3
1935	25.10.2015	12:03	C172	10	start			52,2	59,0	67,7
1936	25.10.2015	12:05	C172	10	start			59,4	69,0	74,3
1937	25.10.2015	12:07	PA46	10	start			59,0	68,0	74,2
1938	25.10.2015	12:11	Boeing Straman BOEIN	10	start			63,9	70,3	79,5
1939	25.10.2015	12:14	C310	10	start			55,1	62,0	70,6
1940	25.10.2015	12:33	Boeing Straman BOEIN	10	start			67,6	75,6	83,4
1941	25.10.2015	12:35	C172	10	start			56,6	64,1	72,7
1942	25.10.2015	12:40	XXX	10	start			61,3	68,6	77,0
1943	25.10.2015	14:28	B06	10	start			66,7	77,5	84,7
1944	25.10.2015	15:31	B06	28	ładowanie			66,5	75,3	84,2
1945	25.10.2015	16:46	EC135	28	ładowanie			54,1	60,5	71,7
1946	26.10.2015	10:25	EC135	28	ładowanie			62,1	68,0	78,1
1947	26.10.2015	11:20	C172	28	ładowanie			55,8	62,4	69,9
1948	26.10.2015	11:23	TB21	28	ładowanie			55,1	58,9	69,2
1949	26.10.2015	12:20	AT3	28	ładowanie			57,8	65,1	71,9
1950	26.10.2015	12:31	P2002	28	ładowanie			57,1	64,1	71,7
1951	26.10.2015	12:42	B412	10	start			72,3	85,2	90,6
1952	26.10.2015	12:49	P2002	28	ładowanie			56,7	62,1	70,0
1953	26.10.2015	13:04	P2002	28	ładowanie			59,9	68,9	74,2
1954	26.10.2015	13:08	PA46	28	ładowanie			50,1	56,4	64,8
1955	26.10.2015	13:10	K150	28	ładowanie			50,6	61,1	65,6
1956	26.10.2015	13:14	P2002	28	ładowanie			56,5	63,5	70,3
1957	26.10.2015	13:32	P2002	28	ładowanie			56,8	62,0	72,0
1958	26.10.2015	13:56	P2002	28	ładowanie			54,6	60,9	69,5
1959	26.10.2015	14:03	C172	28	ładowanie			58,2	64,3	71,8
1960	26.10.2015	14:06	C152	28	ładowanie			54,0	60,9	68,3
1961	26.10.2015	14:10	C152	28	ładowanie			59,9	65,7	77,4
1962	26.10.2015	14:15	C152	28	ładowanie			61,5	67,4	75,9
1963	26.10.2015	14:23	C172	28	ładowanie			53,1	58,7	69,6
1964	26.10.2015	14:24	C152	28	ładowanie			58,2	65,4	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1965	26.10.2015	14:28	R44	28	ładowanie			59,3	66,7	75,1
1966	26.10.2015	14:29	C152	28	ładowanie			59,3	63,7	72,5
1967	26.10.2015	14:30	C172	28	ładowanie			59,1	63,3	72,5
1968	26.10.2015	14:38	P2006T	28	ładowanie			56,3	63,9	68,9
1969	26.10.2015	14:39	C152	28	ładowanie			57,5	64,5	71,8
1970	26.10.2015	14:39	C172	28	ładowanie			59,2	63,1	73,2
1971	26.10.2015	14:44	P2002	28	ładowanie			57,8	64,3	71,5
1972	26.10.2015	14:47	C152	28	ładowanie			60,6	65,1	73,7
1973	26.10.2015	14:49	C172	28	ładowanie			61,2	65,3	77,3
1974	26.10.2015	14:51	C172	28	ładowanie			61,2	67,1	73,8
1975	26.10.2015	14:54	C150	28	ładowanie			61,5	67,8	74,8
1976	26.10.2015	14:56	P2002	28	ładowanie			60,2	64,6	74,1
1977	26.10.2015	14:57	MI8	28	ładowanie			67,7	75,5	86,3
1978	26.10.2015	15:02	P2002	28	ładowanie			59,2	64,8	74,5
1979	26.10.2015	15:11	C172	28	ładowanie			59,5	64,5	73,3
1980	26.10.2015	15:12	P2002	28	ładowanie			63,5	70,9	79,0
1981	26.10.2015	15:22	C172	28	ładowanie			58,4	64,1	73,1
1982	26.10.2015	15:28	PS28	28	ładowanie			54,8	62,4	68,8
1983	26.10.2015	15:30	P2002	28	ładowanie			56,8	62,6	69,4
1984	26.10.2015	15:31	K150	28	ładowanie			56,9	61,7	71,3
1985	26.10.2015	15:37	AT3	28	ładowanie			57,2	62,9	70,0
1986	26.10.2015	15:37	P2002	28	ładowanie			58,8	65,5	70,7
1987	26.10.2015	15:41	C172	28	ładowanie			63,0	69,7	75,6
1988	26.10.2015	15:42	P2002	28	ładowanie			64,0	71,2	78,6
1989	26.10.2015	15:46	Bo-105	28	ładowanie			60,1	68,2	78,7
1990	26.10.2015	15:52	C150	28	ładowanie			57,4	62,5	72,0
1991	26.10.2015	15:56	C172	28	ładowanie			59,5	66,9	73,4
1992	26.10.2015	15:57	P2002	28	ładowanie			53,9	65,6	69,3
1993	26.10.2015	16:02	Cessna 210	28	ładowanie			61,0	69,9	74,1
1994	26.10.2015	16:04	C172	28	ładowanie			61,2	71,0	75,2
1995	26.10.2015	16:05	C150	28	ładowanie			49,9	54,8	65,4
1996	26.10.2015	16:06	PS28	28	ładowanie			55,0	62,6	70,0
1997	26.10.2015	16:08	P2002	28	ładowanie			61,6	70,1	76,5
1998	26.10.2015	16:09	AS 355	28	ładowanie			67,1	72,0	81,9
1999	26.10.2015	16:11	C150	28	ładowanie			60,2	67,2	75,0
2000	26.10.2015	16:12	C150	28	ładowanie			60,8	66,1	75,4
2001	26.10.2015	16:14	P2002	28	ładowanie			54,6	61,6	69,4
2002	26.10.2015	16:20	C150	28	ładowanie			56,4	60,5	70,0
2003	26.10.2015	16:29	R44	28	ładowanie			51,5	57,4	65,6
2004	26.10.2015	16:37	C172	28	ładowanie			60,9	69,4	73,2
2005	26.10.2015	16:46	R44	28	ładowanie			58,0	68,9	74,7
2006	26.10.2015	16:51	XXX	-	ładowanie			60,0	64,7	75,6
2007	26.10.2015	16:52	XXX	10	start			60,8	67,6	77,4
2008	26.10.2015	17:08	EC135	28	ładowanie			62,7	67,9	80,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2009	26.10.2015	17:22	EC135	28	ładowanie			61,4	67,0	80,0
2010	26.10.2015	17:23	C172	28	ładowanie			62,6	69,4	77,0
2011	26.10.2015	17:26	EC135	10	start			62,1	69,7	78,9
2012	26.10.2015	17:33	EC135	10	start			60,5	66,9	77,2
2013	26.10.2015	17:43	EC135	28	ładowanie			61,3	66,7	80,7
2014	26.10.2015	18:16	C172	28	ładowanie			57,4	66,3	72,7
2015	26.10.2015	18:34	C172	28	ładowanie			61,0	68,6	76,7
2016	26.10.2015	18:51	C172	28	ładowanie			59,2	65,1	74,6
2017	26.10.2015	19:08	C172	28	ładowanie			60,1	67,4	75,3
2018	26.10.2015	19:16	C172	28	ładowanie			50,9	55,9	67,8
2019	26.10.2015	19:29	C172	28	ładowanie			51,7	56,4	65,2
2020	26.10.2015	19:56	C152	28	ładowanie			52,1	57,8	67,3
2021	26.10.2015	20:22	C152	10	start			55,1	61,7	68,8
2022	26.10.2015	20:34	C152	10	start			53,6	58,1	68,3
2023	26.10.2015	20:51	C152	10	start			51,4	56,2	66,5
2024	26.10.2015	21:40	PA34	10	start			62,6	70,4	78,5
2025	27.10.2015	10:49	PA46	10	start			58,7	65,1	71,8
2026	27.10.2015	10:50	C172	10	start			58,5	64,3	71,4
2027	27.10.2015	11:06	C182	10	start			59,2	67,8	73,0
2028	27.10.2015	11:07	R44	10	start			58,9	66,5	72,0
2029	27.10.2015	11:14	AS 355	10	start			58,5	64,8	73,9
2030	27.10.2015	11:16	C172	10	start			57,4	64,2	72,6
2031	27.10.2015	11:17	PA46	10	start			59,5	67,3	73,0
2032	27.10.2015	11:46	C152	10	start			61,0	68,3	74,5
2033	27.10.2015	11:55	C172	10	start			65,1	75,4	78,9
2034	27.10.2015	12:05	C172	10	start			63,3	70,3	75,3
2035	27.10.2015	12:07	C172	10	start			58,5	66,0	72,8
2036	27.10.2015	12:09	PS28	10	start			60,6	68,2	76,4
2037	27.10.2015	12:14	C172	10	start			53,4	58,7	67,9
2038	27.10.2015	12:16	PS28	10	start			58,1	64,5	72,3
2039	27.10.2015	12:25	C172	10	start			54,3	61,6	69,5
2040	27.10.2015	12:39	PS28	10	start			60,0	70,1	75,6
2041	27.10.2015	12:56	C152	10	start			54,9	59,2	70,2
2042	27.10.2015	13:04	C172	10	start			61,7	67,6	78,2
2043	27.10.2015	13:06	C150	10	start			57,0	65,2	71,9
2044	27.10.2015	13:22	P2006T	10	start			52,8	58,7	67,7
2045	27.10.2015	13:24	MS-894A Rallye Miner	10	start			58,0	62,9	72,3
2046	27.10.2015	13:24	C150	10	start			57,1	63,5	71,5
2047	27.10.2015	13:29	EC 130	10	start			55,1	63,2	70,0
2048	27.10.2015	13:43	C172	10	start			60,5	67,7	73,2
2049	27.10.2015	13:55	P2002	10	start			56,5	64,5	72,4
2050	27.10.2015	14:02	C172	10	start			55,6	62,9	71,0
2051	27.10.2015	14:04	P2002	10	start			54,3	60,7	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2052	27.10.2015	14:08	PS28	10	start			56,2	64,6	71,0
2053	27.10.2015	14:12	DV-20 KATAN A	10	start			60,6	67,9	75,7
2054	27.10.2015	14:15	P2002	10	start			56,2	61,5	70,0
2055	27.10.2015	14:20	C172	10	start			60,1	66,3	72,6
2056	27.10.2015	14:25	DA20	10	start			57,5	64,4	70,7
2057	27.10.2015	14:25	P2002	10	start			55,2	62,7	71,2
2058	27.10.2015	14:29	P2002	10	start			62,1	69,5	75,5
2059	27.10.2015	14:36	PA34	10	start			69,3	80,3	84,7
2060	27.10.2015	14:38	C152	10	start			58,1	67,3	73,5
2061	27.10.2015	14:45	P2002	10	start			53,2	60,8	66,0
2062	27.10.2015	14:46	PZL150	10	start			55,6	62,1	70,4
2063	27.10.2015	14:51	C172	10	start			61,0	65,7	75,4
2064	27.10.2015	14:54	P2002	10	start			60,2	68,5	77,2
2065	27.10.2015	14:57	C172	10	start			57,5	64,9	71,7
2066	27.10.2015	15:01	C172	10	start			52,0	55,5	66,3
2067	27.10.2015	15:01	C150	10	start			53,9	59,0	66,9
2068	27.10.2015	15:03	P2002	10	start			57,8	64,2	73,2
2069	27.10.2015	15:06	TOPAZ	10	start			61,0	66,2	75,7
2070	27.10.2015	15:08	C172	10	start			60,1	66,4	77,2
2071	27.10.2015	15:10	C150	10	start			57,4	64,6	71,2
2072	27.10.2015	15:16	TOPAZ	28	ładowanie			58,2	63,0	71,0
2073	27.10.2015	15:27	C150	10	start			63,6	73,1	77,2
2074	27.10.2015	15:32	C152	10	start			57,5	63,5	71,7
2075	27.10.2015	15:33	C150	10	start			54,2	58,6	69,2
2076	27.10.2015	15:35	C150	10	start			56,9	63,9	70,0
2077	27.10.2015	15:44	C150	10	start			55,3	61,4	71,0
2078	27.10.2015	15:50	C150	10	start			62,1	70,0	76,3
2079	27.10.2015	15:51	C152	10	start			62,7	71,9	76,5
2080	27.10.2015	15:52	C150	10	start			53,1	57,4	68,4
2081	27.10.2015	15:57	C182	10	start			56,8	61,7	73,1
2082	27.10.2015	16:02	C150	10	start			58,0	66,8	72,4
2083	27.10.2015	16:02	C172	10	start			57,4	64,3	71,9
2084	27.10.2015	16:13	EC135	28	ładowanie			63,9	73,7	79,1
2085	27.10.2015	16:17	C150	28	ładowanie			57,7	65,2	73,6
2086	27.10.2015	16:19	EC135	28	ładowanie			62,3	71,7	77,3
2087	27.10.2015	16:21	AS 355	28	ładowanie			58,3	63,7	74,4
2088	27.10.2015	16:26	C150	28	ładowanie			57,0	63,3	70,2
2089	27.10.2015	16:28	C182	28	ładowanie			58,5	65,2	71,8
2090	27.10.2015	16:29	C172	28	ładowanie			57,9	65,2	70,7
2091	27.10.2015	16:38	C172	28	ładowanie			56,8	63,9	70,4
2092	27.10.2015	16:50	C172	28	ładowanie			52,0	56,6	66,7
2093	27.10.2015	16:54	C172	28	ładowanie			58,3	64,9	72,0
2094	27.10.2015	17:20	EC 130	28	ładowanie			61,6	68,6	74,5
2095	28.10.2015	09:06	C172	28	ładowanie			62,3	69,5	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2096	28.10.2015	09:19	C172	28	ładowanie			61,0	67,6	73,2
2097	28.10.2015	09:28	C172	28	ładowanie			62,5	67,6	77,1
2098	28.10.2015	09:29	C172	28	ładowanie			63,2	68,7	79,2
2099	28.10.2015	09:38	C172	28	ładowanie			62,4	70,7	79,1
2100	28.10.2015	09:49	C172	28	ładowanie			58,0	64,7	71,5
2101	28.10.2015	10:09	C152	28	ładowanie			56,1	63,4	70,0
2102	28.10.2015	10:11	PS28	28	ładowanie			55,1	60,2	69,8
2103	28.10.2015	10:18	C152	28	ładowanie			55,7	60,7	69,5
2104	28.10.2015	10:21	C152	28	ładowanie			62,4	70,8	75,6
2105	28.10.2015	10:28	AT3	28	ładowanie			56,6	62,1	70,4
2106	28.10.2015	10:32	C152	28	ładowanie			59,4	72,9	73,0
2107	28.10.2015	10:36	AT3	28	ładowanie			57,7	63,6	70,1
2108	28.10.2015	10:41	C152	28	ładowanie			54,2	61,1	70,5
2109	28.10.2015	10:50	C152	28	ładowanie			53,4	60,2	68,2
2110	28.10.2015	10:53	AT3	28	ładowanie			59,8	67,7	72,9
2111	28.10.2015	10:58	C152	28	ładowanie			63,1	70,2	75,5
2112	28.10.2015	11:02	C152	28	ładowanie			54,5	59,1	70,2
2113	28.10.2015	11:14	Bell 206	10	start			56,2	61,1	73,5
2114	28.10.2015	11:18	C152	10	start			60,3	65,9	72,2
2115	28.10.2015	11:20	C152	10	start			62,3	68,8	73,7
2116	28.10.2015	11:23	C172	10	start			56,2	62,8	69,1
2117	28.10.2015	11:27	C150	10	start			58,4	65,3	71,4
2118	28.10.2015	11:39	C172	10	start			58,1	63,9	70,0
2119	28.10.2015	11:41	C152	10	start			56,1	63,6	71,6
2120	28.10.2015	11:42	Sport Cruiser	10	start			55,7	61,3	70,2
2121	28.10.2015	11:49	C150	10	start			56,5	63,0	70,2
2122	28.10.2015	11:50	C172	10	start			63,1	70,4	75,2
2123	28.10.2015	11:54	C172	10	start			58,0	65,1	74,2
2124	28.10.2015	11:59	C172	10	start			56,8	64,9	70,6
2125	28.10.2015	12:02	C172	10	start			59,8	67,5	72,8
2126	28.10.2015	12:09	C172	10	start			58,0	63,7	71,7
2127	28.10.2015	12:11	AT3	10	start			64,1	70,5	77,1
2128	28.10.2015	12:15	PS28	10	start			59,3	65,5	76,0
2129	28.10.2015	12:17	P2006T	10	start			51,2	57,1	66,5
2130	28.10.2015	12:19	C172	10	start			55,5	63,3	71,7
2131	28.10.2015	12:23	PS28	10	start			56,5	64,0	70,2
2132	28.10.2015	12:29	AT3	10	start			52,5	57,7	67,8
2133	28.10.2015	12:35	PS28	10	start			57,6	65,7	71,2
2134	28.10.2015	12:37	C152	10	start			58,6	66,0	71,8
2135	28.10.2015	12:45	C150	10	start			63,1	68,5	75,3
2136	28.10.2015	12:46	C152	10	start			64,6	70,1	76,2
2137	28.10.2015	12:52	AT3	28	ładowanie			58,3	63,8	70,8
2138	28.10.2015	12:54	C-206 H	28	ładowanie			59,6	66,9	75,2
2139	28.10.2015	12:57	C150	28	ładowanie			63,6	71,9	78,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2140	28.10.2015	13:03	PA34	10	start			68,1	76,3	83,5
2141	28.10.2015	13:04	K150	28	ładowanie			55,8	62,3	68,3
2142	28.10.2015	13:10	C206	28	ładowanie			61,0	69,1	77,8
2143	28.10.2015	13:14	C172	28	ładowanie			62,5	69,8	75,0
2144	28.10.2015	13:14	C150	28	ładowanie			57,3	64,1	70,7
2145	28.10.2015	13:16	P2006T	28	ładowanie			56,8	65,5	71,0
2146	28.10.2015	13:20	PA34	28	ładowanie			55,0	61,1	68,1
2147	28.10.2015	13:21	SR22	28	ładowanie			55,9	62,3	69,9
2148	28.10.2015	13:24	PS28	28	ładowanie			60,8	69,1	74,7
2149	28.10.2015	13:26	C150	28	ładowanie			56,1	62,2	70,9
2150	28.10.2015	13:28	P2002	28	ładowanie			55,3	61,4	71,0
2151	28.10.2015	13:31	C150	28	ładowanie			51,6	57,5	65,9
2152	28.10.2015	13:32	AT3	28	ładowanie			51,2	59,5	67,4
2153	28.10.2015	13:34	PA34	28	ładowanie			56,6	62,0	69,1
2154	28.10.2015	13:34	SR22	28	ładowanie			56,2	62,8	69,1
2155	28.10.2015	13:38	C172	28	ładowanie			62,3	69,6	75,1
2156	28.10.2015	13:41	C150	28	ładowanie			58,0	64,3	71,1
2157	28.10.2015	13:43	PS28	28	ładowanie			57,0	59,9	71,0
2158	28.10.2015	13:46	AT3	28	ładowanie			62,3	68,0	77,0
2159	28.10.2015	13:48	P2002	28	ładowanie			59,7	64,4	75,6
2160	28.10.2015	13:50	AT3	28	ładowanie			60,4	67,3	74,4
2161	28.10.2015	13:51	PA34	28	ładowanie			66,2	75,1	81,7
2162	28.10.2015	13:59	PS28	28	ładowanie			64,4	72,8	79,9
2163	28.10.2015	14:00	P2002	28	ładowanie			55,6	59,8	71,9
2164	28.10.2015	14:07	PA34	28	ładowanie			58,9	67,6	72,9
2165	28.10.2015	14:13	C150	28	ładowanie			61,0	66,4	72,6
2166	28.10.2015	14:20	P2002	28	ładowanie			57,2	63,3	70,9
2167	28.10.2015	14:23	C152	28	ładowanie			52,4	57,4	68,3
2168	28.10.2015	14:25	C182	28	ładowanie			59,2	67,2	72,0
2169	28.10.2015	14:32	C172	28	ładowanie			58,2	66,3	71,3
2170	28.10.2015	14:37	P2002	28	ładowanie			59,3	67,8	73,4
2171	28.10.2015	14:37	K150	28	ładowanie			60,6	68,3	73,0
2172	28.10.2015	14:41	C172	28	ładowanie			60,1	68,7	73,8
2173	28.10.2015	14:48	C152	28	ładowanie			58,7	65,7	73,8
2174	28.10.2015	14:50	AT3	28	ładowanie			61,7	68,0	77,0
2175	28.10.2015	14:53	P2002	28	ładowanie			54,3	60,7	69,8
2176	28.10.2015	15:02	AT3	28	ładowanie			55,3	59,3	70,5
2177	28.10.2015	15:07	PZL150	-	ładowanie			51,0	52,8	63,3
2178	28.10.2015	15:12	C152	28	ładowanie			61,4	70,5	75,7
2179	28.10.2015	15:15	PZL150	28	ładowanie			61,0	67,6	73,0
2180	28.10.2015	15:15	C150	28	ładowanie			60,0	67,5	73,1
2181	28.10.2015	15:18	PA46	28	ładowanie			66,7	73,6	81,4
2182	28.10.2015	15:20	AT3	28	ładowanie			60,2	67,3	73,6
2183	28.10.2015	15:21	P2006T	28	ładowanie			60,8	69,6	76,0
2184	28.10.2015	15:22	C150	28	ładowanie			61,2	69,9	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2185	28.10.2015	15:23	P2002	28	ładowanie			58,5	65,5	73,1
2186	28.10.2015	15:26	PZL150	28	ładowanie			61,6	69,8	74,2
2187	28.10.2015	15:34	AT3	28	ładowanie			57,6	62,8	74,2
2188	28.10.2015	15:37	C152	28	ładowanie			60,7	68,5	76,3
2189	28.10.2015	15:38	C172	28	ładowanie			59,6	67,1	74,9
2190	28.10.2015	15:40	PZL150	28	ładowanie			61,6	70,3	75,9
2191	28.10.2015	15:41	P2006T	28	ładowanie			55,4	61,5	71,0
2192	28.10.2015	15:44	P2002	28	ładowanie			52,4	57,7	68,2
2193	28.10.2015	15:47	PS28	28	ładowanie			62,3	70,9	77,6
2194	28.10.2015	15:48	C172	28	ładowanie			58,0	64,0	71,6
2195	28.10.2015	15:54	AT3	28	ładowanie			56,6	61,6	72,9
2196	28.10.2015	15:56	C150	28	ładowanie			60,2	66,9	74,0
2197	28.10.2015	15:56	C172	28	ładowanie			60,9	69,1	74,2
2198	28.10.2015	15:58	Samba	28	ładowanie			59,7	67,5	72,9
2199	28.10.2015	16:01	P2006T	28	ładowanie			53,1	58,2	68,6
2200	28.10.2015	16:02	C172	28	ładowanie			59,1	66,3	73,1
2201	28.10.2015	16:03	P2002	28	ładowanie			61,7	70,0	74,9
2202	28.10.2015	16:05	EC135	28	ładowanie			59,4	66,3	75,7
2203	28.10.2015	16:08	C152	28	ładowanie			59,5	66,3	73,0
2204	28.10.2015	16:10	C152	28	ładowanie			63,7	71,1	78,6
2205	28.10.2015	16:12	C172	28	ładowanie			61,4	68,2	74,7
2206	28.10.2015	16:14	C172	28	ładowanie			59,7	64,6	74,7
2207	28.10.2015	16:15	P2002	28	ładowanie			54,0	59,1	68,1
2208	28.10.2015	16:18	AT3	28	ładowanie			58,1	65,1	72,7
2209	28.10.2015	16:19	P2006T	28	ładowanie			57,4	65,7	71,7
2210	28.10.2015	16:21	P2002	28	ładowanie			58,0	65,3	72,4
2211	28.10.2015	16:23	C172	28	ładowanie			58,9	66,0	74,6
2212	28.10.2015	16:29	C-210	28	ładowanie			67,4	74,3	86,4
2213	28.10.2015	16:31	PS28	28	ładowanie			57,0	67,8	72,6
2214	28.10.2015	16:38	C172	28	ładowanie			57,8	64,9	71,3
2215	28.10.2015	16:39	C172	28	ładowanie			59,1	67,0	73,6
2216	28.10.2015	16:58	C172	28	ładowanie			59,3	64,7	72,5
2217	28.10.2015	17:17	EC135	28	ładowanie			57,7	63,6	73,8
2218	28.10.2015	17:22	C172	28	ładowanie			56,4	61,2	74,2
2219	28.10.2015	17:32	DA20	28	ładowanie			61,7	68,8	74,6
2220	28.10.2015	17:34	EC-120	28	ładowanie			53,7	59,4	70,0
2221	28.10.2015	17:44	C152	28	ładowanie			60,5	70,9	73,3
2222	28.10.2015	17:50	EC135	28	ładowanie			58,2	66,0	75,4
2223	28.10.2015	17:51	DA20	28	ładowanie			54,9	61,1	69,8
2224	28.10.2015	17:56	C150	28	ładowanie			53,7	58,7	70,2
2225	28.10.2015	18:00	C172	28	ładowanie			55,8	62,2	70,7
2226	28.10.2015	18:00	EC135	28	ładowanie			63,0	74,2	77,8
2227	28.10.2015	18:04	DA20	28	ładowanie			56,1	63,8	71,7
2228	28.10.2015	18:08	C152	28	ładowanie			55,4	61,3	70,7
2229	28.10.2015	18:10	C150	28	ładowanie			52,1	56,4	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2230	28.10.2015	18:13	C172	28	ładowanie			59,8	67,6	75,1
2231	28.10.2015	18:15	DA20	28	ładowanie			53,9	59,6	70,5
2232	28.10.2015	18:18	C152	28	ładowanie			56,2	60,3	72,1
2233	28.10.2015	18:25	C172	28	ładowanie			54,7	60,7	69,8
2234	28.10.2015	18:27	C152	28	ładowanie			56,6	64,7	71,7
2235	28.10.2015	18:31	C172	28	ładowanie			59,5	66,4	76,6
2236	28.10.2015	18:32	C - 182	28	ładowanie			59,6	67,4	76,8
2237	28.10.2015	18:34	DA20	28	ładowanie			64,1	72,3	77,8
2238	28.10.2015	18:36	C172	28	ładowanie			54,3	61,4	69,6
2239	28.10.2015	18:41	C152	28	ładowanie			59,2	66,4	75,9
2240	28.10.2015	18:46	C150	28	ładowanie			55,6	60,7	71,0
2241	28.10.2015	18:52	C172	28	ładowanie			60,4	68,4	75,7
2242	28.10.2015	19:02	C172	28	ładowanie			59,7	66,7	75,4
2243	28.10.2015	19:04	C152	28	ładowanie			56,7	63,7	71,8
2244	28.10.2015	19:13	C150	28	ładowanie			57,1	63,9	73,1
2245	28.10.2015	19:15	C152	28	ładowanie			59,1	67,3	77,2
2246	28.10.2015	19:16	C172	28	ładowanie			60,8	68,5	76,2
2247	28.10.2015	19:26	C172	28	ładowanie			60,3	69,8	75,7
2248	28.10.2015	19:28	C152	28	ładowanie			54,1	58,9	69,1
2249	28.10.2015	19:35	C152	28	ładowanie			56,5	62,7	68,8
2250	28.10.2015	19:39	C150	28	ładowanie			54,3	61,4	67,5
2251	28.10.2015	19:51	C150	28	ładowanie			57,4	64,0	71,3
2252	28.10.2015	20:38	EC135	28	ładowanie			56,0	62,6	74,4
2253	29.10.2015	00:41	EC135	28	ładowanie			65,7	73,8	82,7
2254	29.10.2015	07:43	Cessna 210	10	start			59,4	65,7	75,7
2255	29.10.2015	08:32	C172	10	start			65,5	71,5	80,4
2256	29.10.2015	08:42	C172	10	start			65,1	72,5	80,5
2257	29.10.2015	08:50	C172	10	start			62,5	69,9	77,5
2258	29.10.2015	08:51	P2006T	10	start			56,4	62,2	70,5
2259	29.10.2015	08:55	P2002	10	start			60,3	68,7	74,9
2260	29.10.2015	08:59	C172	10	start			64,3	71,6	79,3
2261	29.10.2015	09:05	EC130	10	start			63,5	71,5	76,5
2262	29.10.2015	09:08	P2002	10	start			64,3	70,4	79,9
2263	29.10.2015	09:30	C152	10	start			62,0	69,1	75,1
2264	29.10.2015	09:31	C182	10	start			59,8	68,3	75,4
2265	29.10.2015	09:35	K150	10	start			64,9	71,1	79,3
2266	29.10.2015	10:07	P2002	10	start			60,9	70,8	75,1
2267	29.10.2015	10:23	P2002	10	start			55,7	63,7	70,0
2268	29.10.2015	10:27	EC135	10	start			59,3	66,8	73,0
2269	29.10.2015	10:32	BE58	10	start			61,3	68,8	76,4
2270	29.10.2015	10:35	P2002	10	start			55,8	62,1	71,7
2271	29.10.2015	10:37	PZL150	10	start			62,2	68,9	74,7
2272	29.10.2015	10:40	Pilatus PC-12	10	start			61,1	69,6	75,1
2273	29.10.2015	10:43	P2002	10	start			59,6	67,7	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2274	29.10.2015	10:44	PZL150	10	start			64,3	72,6	77,2
2275	29.10.2015	10:48	C152	10	start			60,5	65,6	74,8
2276	29.10.2015	10:55	C152	10	start			61,0	66,7	73,7
2277	29.10.2015	10:56	C172	10	start			63,8	72,1	76,4
2278	29.10.2015	10:58	PS28	10	start			65,2	70,5	77,6
2279	29.10.2015	11:11	C172	10	start			61,1	66,1	73,5
2280	29.10.2015	11:15	C150	10	start			62,2	69,5	76,2
2281	29.10.2015	11:23	PA34	10	start			67,5	78,0	81,1
2282	29.10.2015	11:24	AT3	10	start			59,8	66,0	74,4
2283	29.10.2015	11:28	C172	10	start			64,5	74,2	81,1
2284	29.10.2015	11:40	C172	10	start			62,1	68,9	74,5
2285	29.10.2015	11:43	P2002	10	start			61,7	71,0	75,9
2286	29.10.2015	11:44	C152	10	start			59,3	64,6	73,5
2287	29.10.2015	11:47	PA34	10	start			58,3	63,7	71,4
2288	29.10.2015	11:51	AT3	10	start			56,3	63,4	70,9
2289	29.10.2015	11:52	C172	10	start			61,1	67,2	73,6
2290	29.10.2015	11:52	P2002	10	start			55,2	60,6	71,5
2291	29.10.2015	11:59	EC135	28	ładowanie			73,1	83,8	90,1
2292	29.10.2015	12:01	C172	10	start			61,7	68,1	74,1
2293	29.10.2015	12:06	P2002	10	start			59,0	67,0	73,9
2294	29.10.2015	12:14	PA34	10	start			70,8	78,8	85,3
2295	29.10.2015	12:16	ULTRA	10	start			58,8	65,4	73,1
2296	29.10.2015	12:21	PA46	10	start			60,4	65,2	75,5
2297	29.10.2015	12:27	C172	10	start			61,6	65,8	76,3
2298	29.10.2015	12:28	ULTRA	10	start			64,0	73,1	79,7
2299	29.10.2015	12:40	C172	10	start			63,1	71,8	76,3
2300	29.10.2015	12:42	P2002	10	start			63,0	68,6	78,5
2301	29.10.2015	12:52	P2002	10	start			57,6	64,5	71,3
2302	29.10.2015	13:02	C152	10	start			58,4	65,4	72,1
2303	29.10.2015	13:03	P2002	10	start			59,5	65,1	72,1
2304	29.10.2015	13:05	AS 355	10	start			62,2	72,1	76,3
2305	29.10.2015	13:13	P2002	10	start			56,2	63,4	69,6
2306	29.10.2015	13:14	C150	10	start			56,2	62,6	68,9
2307	29.10.2015	13:17	C172	10	start			54,4	61,2	69,7
2308	29.10.2015	13:20	TL96	10	start			52,3	55,7	68,2
2309	29.10.2015	13:21	DA20	10	start			61,1	66,9	73,1
2310	29.10.2015	13:22	P2002	10	start			55,7	59,6	70,1
2311	29.10.2015	13:24	C152	10	start			56,8	61,4	71,1
2312	29.10.2015	13:27	AT3	10	start			59,1	65,5	72,2
2313	29.10.2015	13:28	PS28	10	start			60,1	68,2	72,7
2314	29.10.2015	13:31	P2006T	10	start			58,2	64,2	72,9
2315	29.10.2015	13:34	P2002	10	start			57,5	64,4	70,9
2316	29.10.2015	13:36	AT3	10	start			61,2	69,8	74,6
2317	29.10.2015	13:42	PS28	10	start			60,4	66,5	73,7
2318	29.10.2015	13:43	P2002	10	start			60,8	66,7	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2319	29.10.2015	13:45	C172	10	start			57,1	64,0	72,9
2320	29.10.2015	13:47	P2002	10	start			59,0	67,6	73,1
2321	29.10.2015	13:53	PS28	10	start			54,8	62,0	68,0
2322	29.10.2015	13:55	P2002	10	start			55,2	60,1	71,5
2323	29.10.2015	13:57	C172	10	start			57,4	64,3	72,7
2324	29.10.2015	14:06	P2002	10	start			55,8	64,8	70,7
2325	29.10.2015	14:08	PS28	10	start			58,5	66,9	72,8
2326	29.10.2015	14:09	P2002	10	start			56,4	61,7	71,6
2327	29.10.2015	14:13	C172	10	start			56,0	63,3	70,0
2328	29.10.2015	14:13	P2002	10	start			59,3	64,9	72,0
2329	29.10.2015	14:16	PS28	10	start			55,0	60,2	69,3
2330	29.10.2015	14:18	P2002	10	start			56,3	62,3	72,3
2331	29.10.2015	14:19	PA34	10	start			69,7	78,6	85,0
2332	29.10.2015	14:21	C172	10	start			60,0	66,9	75,8
2333	29.10.2015	14:27	C172	10	start			54,5	61,4	70,6
2334	29.10.2015	14:29	PS28	10	start			55,8	62,3	71,1
2335	29.10.2015	14:34	P2002	10	start			56,5	62,9	69,7
2336	29.10.2015	14:35	3Xtrim	10	start			56,2	62,9	69,1
2337	29.10.2015	14:40	PS28	10	start			55,6	61,3	71,3
2338	29.10.2015	14:42	PS28	10	start			59,3	65,5	73,6
2339	29.10.2015	14:43	C172	10	start			59,4	64,7	72,0
2340	29.10.2015	14:45	C152	10	start			60,0	64,6	75,4
2341	29.10.2015	14:49	C172	10	start			56,4	64,0	70,6
2342	29.10.2015	14:51	PS28	10	start			61,3	67,8	76,4
2343	29.10.2015	14:54	DA20	10	start			58,5	63,0	72,4
2344	29.10.2015	14:54	C172	10	start			57,2	64,1	71,1
2345	29.10.2015	14:57	P2002	10	start			54,4	60,0	69,9
2346	29.10.2015	15:02	C172	10	start			57,5	64,2	73,5
2347	29.10.2015	15:09	EC135	10	start			57,0	63,1	73,2
2348	29.10.2015	15:14	EC135	10	start			55,5	61,7	70,8
2349	29.10.2015	15:16	C172	10	start			58,5	64,7	71,7
2350	29.10.2015	15:19	EC135	10	start			58,6	64,0	75,8
2351	29.10.2015	15:20	P2002	10	start			58,6	63,3	73,3
2352	29.10.2015	15:21	C172	10	start			60,7	66,7	76,5
2353	29.10.2015	15:22	C150	10	start			54,7	59,4	70,3
2354	29.10.2015	15:24	C172	10	start			56,1	63,7	70,2
2355	29.10.2015	15:25	C152	10	start			56,7	63,6	70,0
2356	29.10.2015	15:30	C172	10	start			64,3	67,9	78,3
2357	29.10.2015	15:34	C172	10	start			60,5	65,5	75,3
2358	29.10.2015	15:41	C172	10	start			59,2	66,3	73,1
2359	29.10.2015	15:47	C172	10	start			56,6	61,6	73,2
2360	29.10.2015	15:48	P2002	10	start			58,4	64,8	74,9
2361	29.10.2015	15:52	C172	10	start			59,9	67,0	73,3
2362	29.10.2015	15:56	C172	10	start			58,1	63,4	73,4
2363	29.10.2015	15:57	P2006	10	start			60,5	64,5	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2364	29.10.2015	16:06	C172	10	start			59,3	65,4	74,3
2365	29.10.2015	16:15	C172	10	start			60,5	66,5	75,0
2366	29.10.2015	16:18	EC135	10	start			58,1	65,9	73,9
2367	29.10.2015	16:24	C172	10	start			62,8	69,2	77,3
2368	29.10.2015	16:58	EC135	10	start			68,4	77,3	85,2
2369	29.10.2015	17:14	P2002	10	start			62,0	67,2	74,9
2370	29.10.2015	17:21	C150	10	start			60,5	67,3	74,0
2371	29.10.2015	17:26	EC135	10	start			62,5	72,4	76,8
2372	29.10.2015	17:39	DA20	10	start			74,8	82,1	93,4
2373	29.10.2015	17:55	C152	10	start			53,4	59,4	68,6
2374	29.10.2015	17:57	C150	10	start			52,2	57,2	67,7
2375	29.10.2015	18:06	C152	10	start			51,0	56,3	65,5
2376	29.10.2015	18:09	C150	10	start			56,9	63,9	70,9
2377	29.10.2015	18:21	C150	10	start			53,2	56,7	68,0
2378	29.10.2015	18:24	C172	10	start			55,6	60,5	71,1
2379	29.10.2015	18:28	C152	10	start			50,2	55,8	66,4
2380	29.10.2015	18:34	C172	10	start			56,8	61,6	71,5
2381	29.10.2015	18:39	DA20	10	start			55,7	61,6	73,9
2382	29.10.2015	18:43	C172	10	start			56,7	62,8	73,1
2383	29.10.2015	18:52	C150	10	start			56,1	61,5	71,0
2384	29.10.2015	18:53	C152	10	start			52,3	56,1	67,4
2385	29.10.2015	18:58	C172	10	start			51,8	58,2	66,7
2386	29.10.2015	19:06	C150	10	start			53,0	57,3	67,7
2387	29.10.2015	19:06	C172	10	start			59,3	67,5	73,0
2388	29.10.2015	19:10	C152	10	start			54,2	60,1	70,8
2389	29.10.2015	19:18	C150	10	start			52,3	56,7	68,0
2390	29.10.2015	19:19	C152	10	start			54,7	61,5	70,1
2391	29.10.2015	19:31	C152	10	start			52,9	59,0	68,9
2392	29.10.2015	19:32	C150	10	start			54,8	61,0	70,0
2393	29.10.2015	19:39	C152	10	start			51,9	59,6	67,9
2394	29.10.2015	19:45	C150	10	start			53,2	61,1	68,3
2395	29.10.2015	19:55	C150	10	start			58,7	68,0	75,2
2396	29.10.2015	19:58	C152	10	start			58,3	65,4	72,2
2397	29.10.2015	20:27	C152	10	start			59,7	68,0	73,5
2398	29.10.2015	21:02	C152	10	start			52,8	57,8	68,1
2399	29.10.2015	23:54	EC135	28	ładowanie			55,8	63,7	76,8
2400	30.10.2015	08:07	C152	10	start			58,7	65,4	73,7
2401	30.10.2015	08:30	C150	10	start			54,2	59,0	68,7
2402	30.10.2015	08:42	C150	10	start			69,3	76,6	83,8
2403	30.10.2015	08:55	C150	10	start			65,9	72,1	77,9
2404	30.10.2015	09:08	C150	10	start			58,8	66,4	72,1
2405	30.10.2015	09:14	P2006T	10	start			60,2	70,3	74,5
2406	30.10.2015	09:15	C152	10	start			53,2	58,7	68,2
2407	30.10.2015	09:21	DA - 20	10	start			58,9	68,0	71,7
2408	30.10.2015	09:22	C150	10	start			61,0	65,9	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2409	30.10.2015	09:26	C150	10	start			58,0	64,1	71,2
2410	30.10.2015	09:30	C172	10	start			65,2	71,6	79,7
2411	30.10.2015	09:31	DA - 20	10	start			68,1	74,5	83,4
2412	30.10.2015	09:35	C150	10	start			63,6	69,4	78,6
2413	30.10.2015	09:36	PA46	10	start			67,3	73,5	82,8
2414	30.10.2015	09:40	DA - 20	10	start			54,8	59,1	70,6
2415	30.10.2015	09:47	C172	10	start			52,4	58,2	68,1
2416	30.10.2015	09:49	C152	10	start			66,1	71,3	81,6
2417	30.10.2015	09:51	C150	10	start			62,5	67,3	77,4
2418	30.10.2015	09:53	DA - 20	10	start			65,2	70,4	79,9
2419	30.10.2015	09:55	C182	10	start			67,1	72,1	81,5
2420	30.10.2015	09:56	P2002	10	start			69,4	73,8	82,1
2421	30.10.2015	09:59	DA - 20	10	start			61,0	67,3	77,2
2422	30.10.2015	10:01	C150	10	start			53,5	59,8	67,7
2423	30.10.2015	10:07	C172	10	start			53,8	59,8	68,5
2424	30.10.2015	10:08	P2002	10	start			58,1	64,7	71,4
2425	30.10.2015	10:09	DA - 20	10	start			63,2	69,2	79,6
2426	30.10.2015	10:16	C150	10	start			60,4	69,1	76,5
2427	30.10.2015	10:19	P2002	10	start			61,7	67,7	77,9
2428	30.10.2015	10:20	C172	10	start			55,8	62,0	71,0
2429	30.10.2015	10:23	3Xtrim	10	start			60,7	70,8	75,9
2430	30.10.2015	10:25	P2002	10	start			63,4	68,9	78,3
2431	30.10.2015	10:29	C150	10	start			56,7	65,5	71,2
2432	30.10.2015	10:38	P2002	10	start			60,0	66,9	73,0
2433	30.10.2015	10:39	P2002	10	start			57,8	64,3	71,8
2434	30.10.2015	10:40	C150	10	start			57,5	64,9	72,4
2435	30.10.2015	10:48	P2002	10	start			64,5	71,7	77,0
2436	30.10.2015	10:48	P2002	10	start			64,9	70,8	76,4
2437	30.10.2015	10:52	C150	10	start			52,5	57,5	66,7
2438	30.10.2015	10:57	P2002	10	start			51,0	57,3	67,6
2439	30.10.2015	10:59	P2002	10	start			62,2	71,1	76,1
2440	30.10.2015	11:02	EC130	10	start			58,8	67,0	72,7
2441	30.10.2015	11:04	C152	10	start			56,3	62,8	71,3
2442	30.10.2015	11:07	PS28	10	start			52,7	60,6	68,4
2443	30.10.2015	11:11	C152	10	start			51,6	57,1	66,2
2444	30.10.2015	11:14	P2002	10	start			57,4	63,4	72,9
2445	30.10.2015	11:17	C152	10	start			51,2	55,3	65,9
2446	30.10.2015	11:18	C172	10	start			58,8	65,6	75,2
2447	30.10.2015	11:19	P2002	10	start			54,1	61,4	68,5
2448	30.10.2015	11:25	C152	10	start			63,0	70,8	76,5
2449	30.10.2015	11:27	DA - 20	10	start			58,9	65,9	71,0
2450	30.10.2015	11:31	C152	10	start			64,1	71,6	76,3
2451	30.10.2015	11:33	P2002	10	start			55,9	62,9	69,8
2452	30.10.2015	11:35	C152	10	start			52,5	57,2	66,5
2453	30.10.2015	11:38	C152	10	start			63,8	73,2	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2454	30.10.2015	11:41	C206	10	start			48,3	55,1	64,9
2455	30.10.2015	11:43	P2002	10	start			59,4	64,9	74,4
2456	30.10.2015	11:44	C152	10	start			62,1	69,1	75,3
2457	30.10.2015	11:45	PS28	10	start			60,2	66,6	76,6
2458	30.10.2015	11:53	C150	10	start			57,5	65,9	72,6
2459	30.10.2015	11:53	C152	10	start			52,5	59,3	67,5
2460	30.10.2015	11:57	P2002	10	start			56,1	65,2	71,5
2461	30.10.2015	12:01	C172	10	start			59,1	65,2	74,8
2462	30.10.2015	12:05	P2002	10	start			48,7	54,0	65,3
2463	30.10.2015	12:15	EC135	10	start			68,2	78,1	83,2
2464	30.10.2015	12:25	PS28	10	start			55,2	63,2	69,6
2465	30.10.2015	12:34	C172	10	start			61,7	67,6	73,7
2466	30.10.2015	12:37	P2002	10	start			60,5	69,3	77,5
2467	30.10.2015	13:05	PZL150	10	start			61,5	72,7	76,7
2468	30.10.2015	13:07	C172	10	start			55,3	63,0	70,5
2469	30.10.2015	13:13	PZL150	10	start			60,7	67,4	77,2
2470	30.10.2015	13:19	C152	10	start			52,3	58,6	66,4
2471	30.10.2015	13:23	PZL150	10	start			62,4	72,9	77,3
2472	30.10.2015	13:32	PZL150	10	start			54,2	58,6	69,2
2473	30.10.2015	13:35	C182	10	start			55,8	61,9	70,4
2474	30.10.2015	13:37	PZL150	10	start			59,9	65,7	76,8
2475	30.10.2015	13:41	EC135	10	start			56,5	66,1	74,2
2476	30.10.2015	13:44	PS28	10	start			58,4	67,7	75,1
2477	30.10.2015	13:48	C172	10	start			55,5	62,3	70,5
2478	30.10.2015	13:50	EC130	10	start			60,7	64,4	75,9
2479	30.10.2015	13:55	C150	10	start			56,1	62,9	69,0
2480	30.10.2015	13:56	TOPAZ	10	start			55,5	63,3	69,4
2481	30.10.2015	14:00	C150	10	start			49,9	55,4	65,9
2482	30.10.2015	14:10	PTTF	10	start			59,2	64,8	76,4
2483	30.10.2015	14:12	Marko	10	start			61,1	69,4	75,4
2484	30.10.2015	14:14	DA20	10	start			56,6	60,2	72,4
2485	30.10.2015	14:17	C150	10	start			55,5	61,6	69,6
2486	30.10.2015	14:17	Bell 206	10	start			55,5	66,4	74,1
2487	30.10.2015	14:21	P2002	10	start			48,5	57,2	63,2
2488	30.10.2015	14:23	PZL150	10	start			55,1	60,1	71,9
2489	30.10.2015	14:24	Marko	10	start			53,4	59,2	68,9
2490	30.10.2015	14:27	PS28	10	start			57,9	63,6	70,5
2491	30.10.2015	14:28	C150	10	start			60,0	68,7	73,8
2492	30.10.2015	14:29	DA20	10	start			67,6	75,8	79,1
2493	30.10.2015	14:30	Marko	10	start			63,0	72,2	76,5
2494	30.10.2015	14:32	C172	10	start			56,1	59,6	72,2
2495	30.10.2015	14:33	C150	10	start			59,6	65,0	73,3
2496	30.10.2015	14:38	C172	10	start			56,7	61,5	72,1
2497	30.10.2015	14:44	C150	10	start			58,5	65,9	72,5
2498	30.10.2015	14:54	C150	10	start			60,4	66,4	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2499	30.10.2015	14:56	C172	10	start			54,7	59,7	69,9
2500	30.10.2015	14:57	PS28	10	start			61,2	66,0	77,5
2501	30.10.2015	15:07	PA34	10	start			68,7	74,8	83,5
2502	30.10.2015	15:10	Marko	10	start			56,0	59,9	71,7
2503	30.10.2015	15:13	P2002	10	start			55,9	59,6	70,6
2504	30.10.2015	15:18	C172	10	start			61,2	67,7	74,3
2505	30.10.2015	15:19	P2002	10	start			54,6	61,6	69,0
2506	30.10.2015	15:20	Marko	10	start			53,9	59,6	69,6
2507	30.10.2015	15:29	P2002	10	start			56,3	63,7	72,3
2508	30.10.2015	15:30	Marko	10	start			57,2	63,8	70,3
2509	30.10.2015	15:37	P2002	10	start			52,5	60,0	67,9
2510	30.10.2015	15:41	EC135	10	start			57,3	65,8	71,7
2511	30.10.2015	15:46	P2002	10	start			59,4	69,4	74,7
2512	30.10.2015	15:48	DA20	10	start			56,0	65,2	69,4
2513	30.10.2015	15:52	C150	10	start			59,3	67,3	73,0
2514	30.10.2015	15:54	P2002	10	start			53,8	59,1	68,4
2515	30.10.2015	15:55	R44	10	start			61,0	65,9	77,1
2516	30.10.2015	15:59	AT3	10	start			56,6	63,5	71,6
2517	30.10.2015	16:00	C172	10	start			61,2	67,7	77,4
2518	30.10.2015	16:03	P2002	10	start			60,0	68,0	74,4
2519	30.10.2015	16:08	AT3	10	start			64,1	74,3	78,2
2520	30.10.2015	16:09	C150	10	start			59,3	66,0	74,0
2521	30.10.2015	16:10	P2002	10	start			58,7	66,6	74,4
2522	30.10.2015	16:19	AT3	10	start			53,6	61,2	68,3
2523	30.10.2015	16:43	EC135	10	start			65,3	74,5	81,8
2524	30.10.2015	16:41	C182	10	start			56,6	63,6	72,6
2525	30.10.2015	16:51	W3	10	start			64,0	74,1	81,3
2526	30.10.2015	16:59	C182	10	start			65,7	73,7	80,6
2527	30.10.2015	16:57	EC135	10	start			72,5	83,3	91,5
2528	30.10.2015	17:11	EC135	28	ładowanie			72,8	80,8	88,6
2529	30.10.2015	17:27	EC135	28	ładowanie			64,0	71,1	85,3
2530	30.10.2015	17:30	EC135	10	start			63,3	71,6	83,3
2531	30.10.2015	17:39	C150	10	start			55,8	61,0	71,7
2532	30.10.2015	17:48	C150	10	start			58,6	62,6	74,1
2533	30.10.2015	17:53	C152	10	start			55,6	61,2	73,2
2534	30.10.2015	18:01	EC135	28	ładowanie			55,4	62,6	73,2
2535	30.10.2015	18:09	C150	10	start			57,3	62,5	73,2
2536	30.10.2015	18:20	C150	10	start			56,9	62,8	72,2
2537	30.10.2015	18:29	C172	10	start			56,1	62,1	72,5
2538	30.10.2015	18:30	C150	10	start			53,4	58,6	69,0
2539	30.10.2015	18:38	C152	10	start			57,5	62,2	71,1
2540	30.10.2015	18:40	C150	10	start			53,4	57,9	68,8
2541	30.10.2015	18:47	C172	10	start			59,7	63,1	76,5
2542	30.10.2015	18:50	C150	10	start			53,8	58,1	69,6
2543	30.10.2015	18:54	C152	10	start			54,1	60,4	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2544	30.10.2015	19:01	C172	10	start			58,5	65,1	70,6
2545	30.10.2015	19:10	C172	10	start			53,0	58,9	68,7
2546	30.10.2015	19:18	P2006	10	start			58,9	66,2	74,6
2547	30.10.2015	19:21	W3	28	ładowanie			73,2	82,8	93,3
2548	30.10.2015	20:07	EC135	10	start			62,6	71,5	77,3
2549	30.10.2015	20:23	C172	10	start			58,1	65,5	75,4
2550	30.10.2015	20:59	EC135	28	ładowanie			56,7	62,0	74,8
2551	30.10.2015	21:02	C172	10	start			58,8	65,0	76,2
2552	31.10.2015	10:32	C172	10	start			64,3	71,5	80,4
2553	31.10.2015	10:41	AT3	10	start			61,4	71,4	78,7
2554	31.10.2015	10:51	PS28	10	start			54,5	58,8	73,5
2555	31.10.2015	10:58	EC130	10	start			54,1	60,6	68,2
2556	31.10.2015	11:00	PS28	28	ładowanie			55,0	61,8	76,1
2557	31.10.2015	11:04	PS28	10	start			51,8	58,1	67,3
2558	31.10.2015	11:11	P2006T	10	start			51,8	56,6	67,4
2559	31.10.2015	11:12	PS28	10	start			54,4	61,2	69,8
2560	31.10.2015	11:13	C172	10	start			57,2	62,9	69,9
2561	31.10.2015	11:14	C150	10	start			54,6	59,8	69,0
2562	31.10.2015	11:23	W3	10	start			77,8	85,7	92,5
2563	31.10.2015	11:24	C150	10	start			55,0	61,9	67,7
2564	31.10.2015	11:32	PS28	10	start			51,9	58,9	67,7
2565	31.10.2015	11:40	C150	10	start			55,2	61,1	68,4
2566	31.10.2015	11:41	PA34	10	start			55,3	61,4	70,8
2567	31.10.2015	11:45	C172	10	start			55,5	62,1	70,5
2568	31.10.2015	11:49	C172	10	start			56,3	65,1	72,3
2569	31.10.2015	11:51	C150	10	start			53,9	60,4	69,8
2570	31.10.2015	11:56	C150	10	start			62,4	69,6	74,8
2571	31.10.2015	11:56	PS28	10	start			60,6	67,9	73,8
2572	31.10.2015	12:03	AT3	10	start			60,9	68,7	74,0
2573	31.10.2015	12:04	3Xtrim	10	start			59,0	65,4	72,8
2574	31.10.2015	12:09	C172	10	start			58,7	67,6	72,7
2575	31.10.2015	12:09	PA34	10	start			59,5	65,8	74,8
2576	31.10.2015	12:10	AT3	10	start			63,1	69,8	76,5
2577	31.10.2015	12:24	AT3	10	start			60,6	66,9	77,4
2578	31.10.2015	12:25	PS28	10	start			65,3	72,5	82,5
2579	31.10.2015	12:28	P2002	10	start			60,1	66,7	73,1
2580	31.10.2015	12:32	AT3	10	start			57,5	62,4	73,9
2581	31.10.2015	12:36	Tecnam P2002J F	10	start			50,4	57,1	65,3
2582	31.10.2015	12:38	C150	10	start			56,2	62,2	71,4
2583	31.10.2015	12:46	PA46	10	start			74,8	84,8	92,5
2584	31.10.2015	12:47	C152	10	start			69,9	77,3	83,5
2585	31.10.2015	12:50	P2002	10	start			59,9	66,9	72,7
2586	31.10.2015	12:52	PS28	10	start			62,0	70,5	77,3
2587	31.10.2015	12:56	C172	10	start			64,1	68,9	79,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2588	31.10.2015	12:58	C150	10	start			55,6	59,6	69,5
2589	31.10.2015	13:00	P2002	10	start			59,1	65,4	74,7
2590	31.10.2015	13:02	C182	10	start			61,7	69,3	76,0
2591	31.10.2015	13:04	Boeing Straman BOEIN	10	start			62,0	68,0	78,1
2592	31.10.2015	13:06	P2002	10	start			56,7	62,7	72,3
2593	31.10.2015	13:15	C172	10	start			54,4	59,9	70,5
2594	31.10.2015	13:18	P2002	10	start			60,8	69,5	76,8
2595	31.10.2015	13:19	C152	10	start			57,3	63,8	71,0
2596	31.10.2015	13:24	P2002	10	start			56,1	62,0	68,9
2597	31.10.2015	13:34	C182	10	start			61,3	68,3	76,3
2598	31.10.2015	13:37	Bell 429	28	ładowanie			66,2	74,1	81,6
2599	31.10.2015	13:45	PS28	10	start			59,4	67,4	76,9
2600	31.10.2015	13:52	Bell 429	10	start			57,1	64,7	74,1
2601	31.10.2015	13:57	C152	10	start			56,3	62,3	72,8
2602	31.10.2015	13:59	PS28	10	start			58,3	64,7	75,4
2603	31.10.2015	14:06	C150	10	start			57,2	64,2	71,0
2604	31.10.2015	14:18	C172	10	start			61,3	68,6	78,9
2605	31.10.2015	14:22	C172	10	start			56,6	63,2	73,4
2606	31.10.2015	14:30	P2002	10	start			55,1	60,3	72,2
2607	31.10.2015	14:36	C172	10	start			57,5	63,7	72,7
2608	31.10.2015	14:38	CTSL	10	start			54,5	60,8	71,8
2609	31.10.2015	14:44	P2002	10	start			51,9	58,0	67,4
2610	31.10.2015	14:45	C182	10	start			57,8	65,6	73,4
2611	31.10.2015	14:47	CTSL	10	start			57,9	63,9	70,8
2612	31.10.2015	14:49	C152	10	start			56,0	64,5	72,1
2613	31.10.2015	14:54	P2002	10	start			52,2	57,9	67,6
2614	31.10.2015	14:55	C152	10	start			49,8	54,3	65,4
2615	31.10.2015	14:58	PS28	10	start			48,8	54,9	65,7
2616	31.10.2015	15:03	AT3	10	start			53,8	58,7	68,0
2617	31.10.2015	15:05	P2002	10	start			51,6	59,3	67,0
2618	31.10.2015	15:06	C150	10	start			51,3	55,1	66,9
2619	31.10.2015	15:08	C152	10	start			47,1	52,3	62,4
2620	31.10.2015	15:13	Harvard II B	10	start			65,4	75,6	84,7
2621	31.10.2015	15:18	C150	10	start			49,9	54,4	67,2
2622	31.10.2015	15:20	P2002	10	start			48,3	53,0	64,7
2623	31.10.2015	15:24	C152	10	start			52,9	59,1	70,0
2624	31.10.2015	15:26	P2002	10	start			53,8	57,8	70,1
2625	31.10.2015	15:34	C152	10	start			55,3	61,4	71,1
2626	31.10.2015	15:38	P2002	10	start			57,0	62,2	72,7
2627	31.10.2015	15:39	CTSL	10	start			57,1	64,5	70,7
2628	31.10.2015	15:43	P2002	10	start			60,9	69,1	74,6
2629	31.10.2015	15:49	C152	10	start			57,0	61,8	71,0
2630	31.10.2015	15:59	C150	10	start			49,7	53,7	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2631	31.10.2015	16:03	P2002	10	start			58,0	64,6	71,8
2632	31.10.2015	16:07	CTSL	10	start			51,5	56,5	66,1
2633	31.10.2015	16:10	C150	10	start			50,1	54,0	64,6
2634	31.10.2015	16:13	P2002	10	start			50,1	54,8	67,4
2635	31.10.2015	16:21	C150	10	start			58,7	65,3	71,8
2636	31.10.2015	16:26	CTSL	10	start			58,7	66,2	72,0
2637	31.10.2015	17:02	PA46	28	ładowanie			56,7	64,6	77,9
2638	31.10.2015	17:11	C152	10	start			57,6	62,2	72,1
2639	31.10.2015	17:17	C150	10	start			54,1	57,4	66,7
2640	31.10.2015	17:29	C150	10	start			60,7	67,5	73,9
2641	31.10.2015	17:38	C150	10	start			57,2	64,5	72,0
2642	31.10.2015	17:46	C152	10	start			58,1	65,2	71,5
2643	31.10.2015	17:50	C150	10	start			55,4	62,0	69,2
2644	31.10.2015	18:00	C150	10	start			58,7	66,3	74,8
2645	31.10.2015	18:00	C152	10	start			59,2	66,5	73,2
2646	31.10.2015	18:17	C152	10	start			52,2	56,7	66,9
2647	31.10.2015	18:21	C152	10	start			52,5	59,0	68,3
2648	31.10.2015	18:36	C152	10	start			55,2	60,2	68,7
2649	31.10.2015	18:47	C152	10	start			51,5	56,2	67,6
2650	31.10.2015	18:57	C152	10	start			54,9	59,5	70,7
2651	31.10.2015	19:02	C152	10	start			52,9	57,4	67,8
2652	31.10.2015	19:11	C152	10	start			54,8	61,2	69,8
2653	31.10.2015	19:17	C152	10	start			52,3	59,9	67,1
2654	31.10.2015	19:28	C152	10	start			52,5	58,0	67,2
2655	31.10.2015	19:32	C152	10	start			57,0	63,2	71,6
2656	31.10.2015	19:47	C152	10	start			54,8	59,0	70,6
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEśr} [dB]										77,4
odchylenie standardowe σ [dB]										4,9
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,6

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEk} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEk} [dB]
1	MI8	ładowanie	28	2	84,8
2	EC-120	start	10	1	83,0
3	W3	ładowanie	28	5	81,1
4	MI8	start	10	9	80,9
5	B427	start	10	4	80,8
6	B407	ładowanie	28	5	80,7
7	W3	start	10	43	80,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{EK} [dB]
8	BE58	start	10	5	79,8
9	EC145	ładowanie	28	2	79,3
10	Cirrus	ładowanie	28	1	79,3
11	XXX	ładowanie	-	1	79,0
12	EC130	ładowanie	-	1	78,9
13	EC130	ładowanie	28	6	78,9
14	C-206	start	10	2	78,5
15	C310	start	10	1	78,4
16	B407	start	10	8	78,2
17	C177	start	10	2	78,1
18	XXX	ładowanie	28	6	77,9
19	EC135	ładowanie	28	76	77,8
20	ULTRA	start	10	2	77,2
21	SR22	start	10	9	77,1
22	EXTRA 300	start	10	1	76,8
23	R44	ładowanie	28	6	76,7
24	Cirrus	start	10	1	76,6
25	DROMADER	ładowanie	28	1	76,5
26	C172	ładowanie	-	1	76,5
27	PA46	ładowanie	-	1	76,5
28	EC130	start	10	11	76,4
29	EC145	start	10	8	76,3
30	M20D	start	10	3	76,3
31	R – 44	ładowanie	28	1	76,3
32	EC 130	ładowanie	28	2	75,8
33	BELL 206	start	10	2	75,8
34	EC135	ładowanie	-	4	75,7
35	M7	start	10	1	75,6
36	EC 130	start	10	4	75,5
37	PA46	start	10	14	75,5
38	SR22	ładowanie	28	1	75,2
39	TB-20	ładowanie	28	1	75,2
40	M20D	ładowanie	28	3	75,2
41	DA-40	ładowanie	28	1	75,1
42	AS 355	ładowanie	28	1	75,1
43	Robinson 66	ładowanie	28	1	75,1
44	P2006	start	10	2	74,9
45	Zlin 526	start	10	6	74,7
46	B06	ładowanie	28	1	74,7
47	PA34	ładowanie	28	23	74,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
48	PARTENAVIA P-68	start	10	1	74,5
49	R44	lądowanie	-	1	74,5
50	C206	lądowanie	28	1	74,5
51	EC135	start	10	42	74,4
52	BELL 206	lądowanie	28	2	74,4
53	PA34	start	10	19	74,4
54	P68C	lądowanie	28	2	74,4
55	C-210	start	10	1	74,3
56	P68C	start	10	2	74,2
57	Zlin 526	lądowanie	28	5	74,0
58	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	10	2	73,9
59	AT3	lądowanie	28	9	73,9
60	C182	start	10	11	73,8
61	COLUMBIA-350	start	10	1	73,8
62	Robinson 66	start	10	2	73,8
63	XXX	start	10	20	73,8
64	XXX	start	-	2	73,7
65	P2002	lądowanie	-	1	73,6
66	HUSKY A1-B	lądowanie	28	10	73,6
67	C206	lądowanie	-	1	73,6
68	C206	start	10	8	73,5
69	PA34	lądowanie	-	1	73,5
70	ULTRA	lądowanie	28	1	73,5
71	P2002	lądowanie	28	20	73,4
72	R44	start	10	11	73,3
73	PS28	start	10	33	73,3
74	C175	start	10	10	73,3
75	C177	lądowanie	28	2	73,3
76	MS 235	start	10	1	73,1
77	3Xtrim	start	10	3	73,0
78	HUSKY A1-B	start	10	12	72,8
79	AS 355	start	10	1	72,6
80	TOPAZ	lądowanie	28	1	72,6
81	C172	start	10	141	72,5
82	C152	start	-	1	72,5
83	DA - 20	start	10	3	72,5
84	EC120	start	10	3	72,5
85	P2002	start	10	81	72,4
86	K150	start	10	4	72,3
87	Tecnam P2002JF	start	10	1	72,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
88	TB10 TOBAGO	ładowanie	28	1	72,0
89	PA46	ładowanie	28	2	72,0
90	K150	ładowanie	28	2	72,0
91	DA20	ładowanie	28	2	71,9
92	C182	ładowanie	28	4	71,9
93	C150	start	10	69	71,8
94	PZL150	start	10	19	71,8
95	PZL150	ładowanie	-	1	71,7
96	C - 182	start	10	1	71,6
97	AT3	start	10	13	71,5
98	DA20	start	10	6	71,5
99	C152	ładowanie	28	16	71,4
100	C172	ładowanie	28	30	71,4
101	PS28	ładowanie	28	10	71,3
102	MOTOSZYBOWIEC	start	10	1	71,3
103	C152	start	10	107	71,1
104	Bell 429	start	10	1	70,9
105	C172	start	-	1	70,6
106	C - 182T	start	10	1	70,4
107	PZL M18 Dromader	start	10	2	70,4
108	Boeing Straman BOEIN	start	10	1	70,1
109	Marko	start	10	2	69,8
110	Cruiser PS-28	start	10	1	69,7
111	CTSL	start	10	3	69,6
112	TL96	start	10	1	69,6
113	P2006T	ładowanie	28	9	69,5
114	P2006T	start	10	6	69,5
115	PS28	ładowanie	-	1	69,5
116	C-182	start	10	1	69,4
117	3Xtrim	ładowanie	28	1	69,4
118	C150	ładowanie	-	2	69,2
119	MS-894A Rallye Miner	ładowanie	28	1	69,0
120	C150	ładowanie	28	17	68,9
121	HUSKY A1-B	ładowanie	-	1	68,7
122	PZL150	ładowanie	28	2	68,7
123	TB21	start	10	1	67,5
124	P2002	start	-	1	67,2
125	TOPAZ	start	10	1	66,3
126	TECNAM T-96G	ładowanie	28	1	66,2
127	Bo-105	ładowanie	28	1	66,0

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	B412	start	10	1	90,6
2	C-210	lądowanie	28	1	86,4
3	MI8	lądowanie	28	3	86,2
4	WIRUS	start	10	1	85,2
5	B407	start	10	11	85,1
6	EC-120	start	10	1	84,8
7	Harvard II B	start	10	1	84,7
8	EXTRA 300	start	10	1	84,3
9	B06	start	10	4	84,0
10	B06	lądowanie	28	4	83,9
11	W3	lądowanie	28	11	83,2
12	TB-20	lądowanie	28	1	82,9
13	MI8	start	10	10	82,0
14	MOTOSZYBOWIEC	start	10	4	81,7
15	B407	lądowanie	28	11	81,6
16	Bell 429	lądowanie	28	1	81,6
17	W3	start	10	52	81,2
18	M7	start	10	1	80,1
19	PARTENAVIA P-68	start	10	1	79,7
20	C177	start	10	2	79,7
21	BE58	start	10	7	79,4
22	B427	start	10	6	78,8
23	Bo-105	lądowanie	28	1	78,7
24	PA34	start	10	35	78,3
25	SOCATA TRYNIDAD	start	10	1	78,2
26	AS 355	lądowanie	28	2	78,2
27	Cirrus	lądowanie	28	1	78,1
28	P68C	start	10	3	77,6
29	PZL M18 Dromader	start	10	2	77,2
30	EC135	start	10	76	77,1
31	Robinson 66	lądowanie	28	4	76,8
32	Cirrus	start	10	1	76,8
33	C-210	start	10	1	76,8
34	EC135	lądowanie	-	3	76,8
35	C-206	start	10	2	76,7
36	P2006T	start	-	1	76,7
37	Boeing Straman BOEIN	lądowanie	28	1	76,6
38	Boeing Straman BOEIN	start	10	6	76,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
39	PTTF	start	10	1	76,4
40	XXX	lądowanie	28	7	76,4
41	EC130	lądowanie	28	8	76,3
42	DA - 20	start	10	7	76,2
43	C175	start	10	16	76,0
44	SR22	start	10	16	76,0
45	EC135	lądowanie	28	105	75,9
46	Cessna 210	start	10	1	75,7
47	TB21	start	10	1	75,6
48	XXX	lądowanie	-	1	75,6
49	C182	start	10	25	75,4
50	R44	start	10	18	75,3
51	MS 235	start	10	1	75,2
52	C-206 H	lądowanie	28	1	75,2
53	C-206	lądowanie	28	2	75,2
54	AS 355	start	10	2	75,1
55	Pilatus PC-12	start	10	1	75,1
56	MOTOSZYBOWIEC FREGAT	start	10	2	74,8
57	Zlin 526	lądowanie	28	12	74,8
58	P2006	start	10	3	74,7
59	3Xtrim	lądowanie	28	4	74,7
60	C - 182	lądowanie	28	2	74,6
61	B427	lądowanie	28	1	74,5
62	Cruiser PS-28	lądowanie	28	2	74,4
63	C - 182	start	10	2	74,3
64	PA46	start	10	18	74,3
65	3Xtrim	start	10	8	74,2
66	EC120	start	10	4	74,2
67	Bell 429	start	10	1	74,1
68	Zlin 526	start	10	17	74,1
69	AT3	lądowanie	28	35	74,0
70	EC145	lądowanie	28	4	74,0
71	JAK-12	lądowanie	28	1	73,9
72	DA-40	lądowanie	28	1	73,9
73	DA20	start	10	15	73,7
74	EC130	start	10	19	73,6
75	COLUMBIA-350	start	10	1	73,6
76	Cessna 210	lądowanie	28	2	73,5
77	C172	start	10	305	73,5
78	C206	start	10	10	73,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
79	C310	start	10	2	73,3
80	EC 130	start	10	9	73,3
81	PA-18 Husky	ładowanie	28	1	73,3
82	MS-894A Rallye Miner	ładowanie	28	3	73,2
83	PS28	start	10	98	73,1
84	HUSKY A1-B	start	10	23	73,0
85	BELL 206	start	10	4	73,0
86	C – 182T	start	10	1	73,0
87	AT3	start	10	39	72,9
88	Bell 206	ładowanie	28	2	72,9
89	C206	ładowanie	28	2	72,9
90	EC 130	ładowanie	28	4	72,9
91	DA20	ładowanie	28	8	72,9
92	PS28	ładowanie	28	37	72,9
93	EC145	start	10	9	72,9
94	XXX	start	10	20	72,9
95	ZLIN	ładowanie	28	1	72,8
96	ZODIAK	start	10	1	72,8
97	MS-894A Rallye Miner	start	10	2	72,8
98	DV-20 KATANA	start	10	4	72,8
99	K150	start	10	11	72,7
100	PZL150	start	10	42	72,6
101	TOPAZ	start	10	2	72,6
102	Samba	ładowanie	28	2	72,5
103	P2002	ładowanie	28	102	72,5
104	P2006T	start	10	22	72,5
105	P2002	start	10	213	72,3
106	Robinson 66	start	10	3	72,2
107	ULTRA	start	10	3	72,2
108	C182	ładowanie	28	9	72,2
109	C – 182T	ładowanie	28	5	72,1
110	Marko	start	10	6	72,1
111	M20D	ładowanie	28	3	72,0
112	PZL150	ładowanie	28	9	72,0
113	WIATRAKOWIEC	ładowanie	28	1	71,9
114	SR22	ładowanie	28	6	71,9
115	C172	ładowanie	28	144	71,9
116	PA34	ładowanie	28	34	71,8
117	M20D	start	10	5	71,7
118	DA-20	start	10	1	71,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
119	C 152	start	10	1	71,5
120	PA46	ładowanie	28	5	71,5
121	R44	ładowanie	28	15	71,5
122	ULTRA	ładowanie	28	1	71,4
123	MOTOSZYBOWIEC	ładowanie	28	2	71,4
124	C-182	start	10	1	71,4
125	C150	start	10	161	71,3
126	Cruiser PS-28	start	10	8	71,0
127	P68C	ładowanie	28	2	71,0
128	P2006T	ładowanie	28	22	71,0
129	TOPAZ	ładowanie	28	1	71,0
130	C152	ładowanie	28	144	70,9
131	C150	ładowanie	28	74	70,9
132	C152	start	10	302	70,8
133	TL96	ładowanie	28	4	70,7
134	TECNAM T-96G	ładowanie	28	1	70,5
135	Sport Cruiser	start	10	1	70,2
136	HUSKY A1-B	ładowanie	28	22	70,0
137	EC-120	ładowanie	28	1	70,0
138	K150	ładowanie	28	8	69,9
139	CTSW	ładowanie	28	2	69,8
140	BE58	ładowanie	28	1	69,7
141	Mi-2	ładowanie	28	1	69,7
142	CTSL	start	10	7	69,6
143	C175	ładowanie	28	2	69,2
144	TB21	ładowanie	28	1	69,2
145	TL96	start	10	5	68,5
146	ZODIAK	ładowanie	28	2	68,5
147	PS28	ładowanie	-	1	67,6
148	DROMADER	ładowanie	28	1	65,4
149	Tecnam P2002JF	start	10	1	65,3
150	TB10 TOBAGO	ładowanie	28	1	65,2
151	R - 44	ładowanie	28	1	65,2
152	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	1	64,8
153	PZL150	ładowanie	-	1	63,3
154	C177	ładowanie	28	2	62,0

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.10.2015	378	0
2	02.10.2015	412	0
3	03.10.2015	468	0
4	04.10.2015	411	0
5	05.10.2015	249	2
6	06.10.2015	40	0
7	07.10.2015	248	0
8	08.10.2015	411	0
9	09.10.2015	282	0
10	10.10.2015	281	0
11	11.10.2015	208	0
12	12.10.2015	87	0
13	13.10.2015	6	0
14	14.10.2015	308	0
15	15.10.2015	74	0
16	16.10.2015	92	1
17	17.10.2015	4	0
18	18.10.2015	4	0
19	19.10.2015	76	0
20	20.10.2015	85	0
21	21.10.2015	20	0
22	22.10.2015	177	0
23	23.10.2015	146	1
24	24.10.2015	236	0
25	25.10.2015	96	0
26	26.10.2015	168	0
27	27.10.2015	163	0
28	28.10.2015	397	3
29	29.10.2015	328	1
30	30.10.2015	319	0
31	31.10.2015	282	0
		średnia	
		208,26	0,26

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	42,4 +1,1	22,1 +2,0	60	50
2	PP.2	46,8 +1,2	27,1 +2,9	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.10.2015	75,9	-	35	0	43,7 +1,7	-
2	02.10.2015	77,5	-	46	0	46,5 +1,7	-
3	03.10.2015	71,9	-	56	0	41,8 +1,7	-
4	04.10.2015	74,6	-	79	0	46,0 +1,4	-
5	05.10.2015	73,1	-	15	0	37,3 +2,4	-
6	06.10.2015	78,2	-	13	0	41,7 +2,2	-
7	07.10.2015	78,0	69,6	53	1	47,6 +1,6	25,0 +1,1*
8	08.10.2015	76,9	-	94	0	49,0 +1,5	-
9	09.10.2015	73,9	-	74	0	45,0 +1,3	-
10	10.10.2015	73,6	-	90	0	45,5 +1,3	-
11	11.10.2015	73,5	-	50	0	42,9 +1,5	-
12	12.10.2015	76,2	-	20	0	41,6 +2,0	-
13	13.10.2015	78,1	-	2	0	33,5 +3,2*	-
14	14.10.2015	78,6	-	72	0	49,6 +1,5	-
15	15.10.2015	80,5	-	17	0	45,2 +1,6	-
16	16.10.2015	74,3	-	25	0	40,7 +1,5	-
17	17.10.2015	-	-	0	0	-	-
18	18.10.2015	-	-	0	0	-	-
19	19.10.2015	75,2	-	15	0	39,4 +2,0	-
20	20.10.2015	76,6	-	21	0	42,2 +2,2	-
21	21.10.2015	78,1	-	5	0	37,5 +1,9	-
22	22.10.2015	78,9	-	40	0	47,3 +1,7	-
23	23.10.2015	79,9	74,5	31	1	47,2 +1,6	29,9 +1,1*
24	24.10.2015	73,9	-	23	0	39,9 +3,6*	-
25	25.10.2015	74,6	-	3	0	31,8 +4,0*	-
26	26.10.2015	75,1	-	9	0	37,0 +2,8	-
27	27.10.2015	73,9	-	32	0	41,3 +1,9	-
28	28.10.2015	72,9	-	44	0	41,7 +1,5	-
29	29.10.2015	74,1	-	50	0	43,5 +1,4	-
30	30.10.2015	75,0	-	55	0	44,8 +1,6	-
31	31.10.2015	74,2	-	37	0	42,3 +1,7	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		80,5	74,5	35,7	0,1	49,6	29,9

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.10.2015	74,2	-	143	0	48,1 +1,7	-
2	02.10.2015	80,0	-	133	0	53,6 +2,8	-
3	03.10.2015	78,8	-	133	0	52,4 +3,4*	-
4	04.10.2015	72,9	-	122	0	46,2 +1,9	-
5	05.10.2015	75,9	81,7	123	2	49,2 +2,8	40,1 +4,5*
6	06.10.2015	80,1	-	31	0	47,4 +2,3	-
7	07.10.2015	79,2	76,2	93	3	51,3 +1,5	36,4 +5,2*
8	08.10.2015	77,6	-	164	0	52,1 +1,4	-
9	09.10.2015	74,3	-	136	0	48,0 +1,5	-
10	10.10.2015	77,0	-	137	0	50,8 +2,2	-
11	11.10.2015	76,2	-	85	0	47,9 +1,7	-
12	12.10.2015	77,2	-	43	0	45,9 +2,4	-
13	13.10.2015	78,3	-	3	0	35,5 +4,7*	-
14	14.10.2015	80,0	-	132	0	53,6 +1,9	-
15	15.10.2015	80,4	70,1	35	1	48,2 +1,8	25,5 +1,1*
16	16.10.2015	74,4	75,3	44	1	43,2 +1,4	30,7 +1,1*
17	17.10.2015	74,3	-	4	0	32,7 +2,4	-
18	18.10.2015	76,9	-	4	0	35,3 +3,4*	-
19	19.10.2015	73,5	-	38	0	41,7 +1,7	-
20	20.10.2015	78,7	-	42	0	47,3 +1,7	-
21	21.10.2015	83,5	-	18	0	48,4 +3,4*	-
22	22.10.2015	75,0	-	82	0	46,5 +1,5	-
23	23.10.2015	77,7	78,2	58	1	47,7 +1,7	33,6 +1,1*
24	24.10.2015	75,8	-	91	0	47,8 +2,9	-
25	25.10.2015	76,2	-	42	0	44,8 +2,0	-
26	26.10.2015	76,9	-	79	0	48,3 +2,4	-
27	27.10.2015	74,2	-	70	0	45,0 +1,7	-
28	28.10.2015	74,6	82,7	158	1	49,0 +1,4	38,1 +1,1*
29	29.10.2015	77,4	76,8	145	1	51,4 +2,3	32,2 +1,1*
30	30.10.2015	78,3	-	152	0	52,5 +2,1	-
31	31.10.2015	77,8	-	105	0	50,4 +2,7	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,5	82,7	85,3	0,3	53,6	40,1

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	44,0 +1,1	16,2 +8,8*	60	50
2	PP.2	49,1 +1,2	29,3 +2,3	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ($L_{Aeq,D} = 60$ dB) jak i w porze nocy ($L_{Aeq,N} = 50$ dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 49,6 dB dnia 14.10.2015,
- w PP.2: 53,6 dB dnia 02.10.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 29,9 dB dnia 23.10.2015,
- w PP.2: 40,1 dB dnia 05.10.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji zarówno w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie samolotu MI8 natomiast w punkcie pomiarowym PP.2 jest start samolotu B412.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SPANTEK sp. z o.o.
ul. 3 Maja 81
05-402 Miedzna
NIP: 527-010-83-72
REGON: 002178672