



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-40

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

wrzesień 2015

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| Data sporządzenia sprawozdania | Opracowanie | Autoryzacja |
| 15.10.2015 | Specjalista ds. Pomiarów mgr inż. Mariusz Truszkowski | Specjalista ds. Pomiarów mgr Michał Bukala |

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
październik 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Podstawa wykonania pracy | 3 |
| 2 | Cel i zakres rzeczowy pracy | 3 |
| 3 | Opis obiektu badań..... | 4 |
| 4 | Warunki dopuszczalne..... | 5 |
| 5 | Metoda pomiarów | 5 |
| 5.1 | Punkty pomiarowe..... | 5 |
| 5.2 | Przyrządy pomiarowe..... | 6 |
| 6 | Wyniki pomiarów | 7 |
| 6.1 | Sposób określania i podawania niepewności..... | 7 |
| 6.2 | Sprawdzenie okresowe | 7 |
| 6.3 | Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku | 7 |
| 6.4 | Pomiar warunków meteorologicznych..... | 8 |
| 6.5 | Pomiar poziomu ekspozycji na hałas | 8 |
| 6.6 | Zestawienie wartości poziomów ekspozycji | 79 |
| 6.7 | Zestawienie operacji lotniczych..... | 87 |
| 6.8 | Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A..... | 88 |
| 6.9 | Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A..... | 88 |
| 6.10 | Wartości równoważnych poziomów dźwięku A..... | 89 |
| 7 | Podsumowanie i wnioski..... | 90 |

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.09.2015 godz. 00:00:00 – 30.09.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| 3Xtrim | 3Xtrim-450 | A109 AUGUSTA | AN2 | AT3 | Augusta A109 | B06 | B407 |
| B412 | B427 | BE58 | BELL - 206 | BELL 206 | BELL 429 | BOEING STRAMAN BOEIN | C - 152 |
| C - 182 | C – 182t | C 152 | C 182 | C150 | C152 | C172 | C175 |
| C182 | C206 | C-206 | C-210 | Cessna 172 | Cirrus | COLUMBIA- 350 | Cruiser PS- 28 |
| CTLS | CTSL | CTSW | DA20 | DA-20 | DA-40 | DA42 | DA-42 |
| DR-40 | DV-20 KATANA | DYNAMIC | EC - 120 | EC – 130 | EC 130 | EC120 | EC-120 |
| EC130 | EC-130 | EC135 | EC145 | EXTRA 300 | GA8 | HUSKY A1-B | JAK-12 |
| Jodel DR.100 | K150 | KANIA | M20D | M7 | Marko | Mi 2 | Mi-2 |
| Mi8 | MOTOSZYB OWIEC | MS - 887 | MS-894A Rallye Miner | P2002 | P2006 | P2006T | P68C |
| PA-18 | PA-18 Husky | PA28 | PA32 | PA34 | PA-34 SENECA | PA46 | PIPER |
| PIPER-28 | PO6T | PS28 | PS-28 | PZL M18 Dromader | PZL150 | R – 44 | R- 44 |
| R44 | R-66 | Robinson 66 | RV-10 | Samba | Schweizer- 330 | SCHWIZER | SIRIUS |
| Socata Trinidad | SOCATA TRYNIDAD | SR22 | TB - 9 | TB21 | TBM700 | TECNAM T92 | TL96 |
| TL-96 STAR | TL96STAR | UL | ULTRA | VIRUS | W3 | WIRUS | WT 9 Dynamic |
| XXX | Zlin 526 | ZODIAK | | | | | |

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

| Lp. | Rodzaj terenu | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] | | | |
|-----|--|---|-------------|-----------|-------|
| | | starty, lądowania i przeloty statków powietrznych | | | |
| | | $L_{Aeq D}$ | $L_{Aeq N}$ | L_{DWN} | L_N |
| 1 | a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾ | 55 | 45 | 55 | 45 |
| 2 | a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾ | 60 | 50 | 60 | 50 |

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

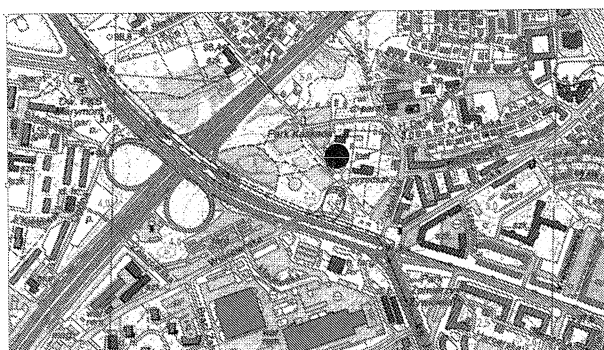
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

| Punkt pomiarowy | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Wysokość względna [m] |
|-----------------|---|----|-------|----------------------|----|-------|-----------------------|
| | Szerokość geograficzna | | | Długość geograficzna | | | |
| | ° | ' | " | ° | ' | " | |
| PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 4 |
| PP.2 | 52 | 15 | 47,75 | 20 | 54 | 29,94 | 4 |

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorujące SVANTEK,

- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przystroje Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

| Nr przyrządu | Data sprawdzenia | Wynik sprawdzenia [dB] | Poziom odniesienia [dB] |
|-------------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| SVAN 959 nr 21204 | 04.09.2015 | 113,8 | 113,9 |
| | 18.09.2015 | 113,7 | |
| SVAN 959 nr 23742 | 04.09.2015 | 113,8 | |
| | 18.09.2015 | 113,7 | |

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

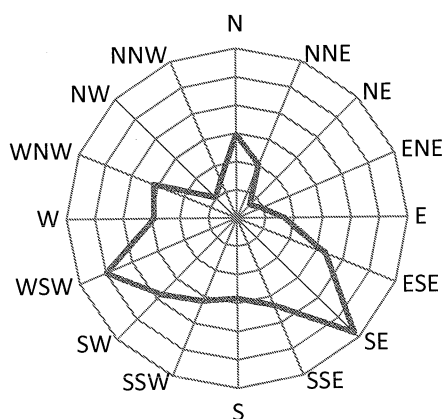
| | |
|--|---|
| Remonty dróg startowych | - |
| Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych | - |
| Brak lotów | - |

| | |
|--|--|
| Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych | - |
| Brak danych pomiarowych | - |
| Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów | Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników. |
| Inne | - |

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

| | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Wysokość pomiaru [m] | 3,5 | | |
| Temperatura otoczenia [°C] | 35,4 | 5 | 15,4 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1011 | 980 | 992,7 |
| Wilgotność względna [%] | 73,9 | 19,3 | 53 |
| Prędkość wiatru [m/s] | 6,1 | 0 | 0,7 |
| Uwagi: | - | | |



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L_{Aeq} [dB] | L_{Amax} [dB] | L_{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1 | 01.09.2015 | 07:39 | C182 | 10 | start | | | 60,0 | 66,8 | 75,1 |
| 2 | 01.09.2015 | 07:43 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 60,8 | 70,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 3 | 01.09.2015 | 07:44 | BE58 | 10 | start | | | 60,3 | 67,3 | 75,7 |
| 4 | 01.09.2015 | 07:52 | P2002 | 10 | start | | | 57,2 | 62,5 | 71,2 |
| 5 | 01.09.2015 | 07:56 | C152 | 10 | start | | | 59,6 | 65,3 | 74,3 |
| 6 | 01.09.2015 | 08:02 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 61,7 | 70,6 |
| 7 | 01.09.2015 | 08:20 | C182 | 10 | start | | | 55,9 | 61,5 | 71,2 |
| 8 | 01.09.2015 | 08:30 | PS-28 | - | start | | | 55,5 | 61,7 | 71,0 |
| 9 | 01.09.2015 | 08:35 | AT3 | 10 | start | | | 50,4 | 54,5 | 64,3 |
| 10 | 01.09.2015 | 08:39 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 65,3 | 72,0 |
| 11 | 01.09.2015 | 08:44 | AN2 | 10 | start | | | 61,9 | 69,4 | 78,7 |
| 12 | 01.09.2015 | 08:47 | AT3 | 10 | start | | | 51,1 | 54,5 | 66,2 |
| 13 | 01.09.2015 | 08:57 | AT3 | 10 | start | | | 51,9 | 56,7 | 66,3 |
| 14 | 01.09.2015 | 09:32 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 63,4 | 73,0 |
| 15 | 01.09.2015 | 09:42 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 63,3 | 71,9 |
| 16 | 01.09.2015 | 10:49 | PIPER | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 57,9 | 68,7 |
| 17 | 01.09.2015 | 13:43 | PZL M18 Dromader | - | ładowanie | ☒ | | 56,0 | 59,5 | 71,0 |
| 18 | 01.09.2015 | 14:57 | PZL M18 Dromader | 10 | start | ☒ | | 57,5 | 64,3 | 74,1 |
| 19 | 01.09.2015 | 15:02 | Augusta A109 | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,7 | 61,6 | 72,0 |
| 20 | 01.09.2015 | 16:15 | R - 44 | - | ładowanie | ☒ | | 55,0 | 61,4 | 70,2 |
| 21 | 01.09.2015 | 18:23 | BE58 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 62,7 | 72,8 |
| 22 | 01.09.2015 | 18:36 | PZL M18 Dromader | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 59,9 | 71,7 |
| 23 | 01.09.2015 | 19:24 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,9 | 73,3 |
| 24 | 01.09.2015 | 20:01 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 61,0 | 71,7 |
| 25 | 01.09.2015 | 20:08 | PA46 | - | ładowanie | | | 58,3 | 64,6 | 73,4 |
| 26 | 02.09.2015 | 07:54 | R44 | 10 | start | | | 61,2 | 67,3 | 74,5 |
| 27 | 02.09.2015 | 07:58 | TB - 9 | 10 | start | | | 60,8 | 65,0 | 74,5 |
| 28 | 02.09.2015 | 15:05 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 68,2 | 74,0 |
| 29 | 02.09.2015 | 16:16 | PZL M18 Dromader | - | ładowanie | | | 61,2 | 67,2 | 77,4 |
| 30 | 02.09.2015 | 17:04 | SCHWIZER | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 66,2 | 76,3 |
| 31 | 02.09.2015 | 17:06 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 66,9 | 75,7 |
| 32 | 02.09.2015 | 17:32 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 69,0 | 76,9 |
| 33 | 02.09.2015 | 18:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 61,6 | 70,9 |
| 34 | 02.09.2015 | 18:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 59,9 | 70,0 |
| 35 | 02.09.2015 | 19:06 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 62,3 | 73,2 |
| 36 | 02.09.2015 | 21:58 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 62,6 | 73,7 |
| 37 | 03.09.2015 | 09:03 | C152 | 10 | start | | | 56,9 | 61,0 | 72,2 |
| 38 | 03.09.2015 | 09:05 | W3 | 10 | start | | | 57,7 | 62,6 | 72,6 |
| 39 | 03.09.2015 | 09:07 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 63,4 | 73,8 |
| 40 | 03.09.2015 | 09:18 | EC120 | 10 | start | | | 65,9 | 72,0 | 81,8 |
| 41 | 03.09.2015 | 09:20 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 62,5 | 73,4 |
| 42 | 03.09.2015 | 09:29 | SR22 | 10 | start | | | 59,3 | 64,4 | 73,8 |
| 43 | 03.09.2015 | 09:32 | C172 | 10 | start | | | 63,5 | 70,5 | 77,8 |
| 44 | 03.09.2015 | 09:34 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 65,2 | 75,3 |
| 45 | 03.09.2015 | 09:37 | Piper | 10 | start | | | 61,9 | 67,1 | 78,0 |
| 46 | 03.09.2015 | 09:39 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 62,0 | 72,3 |
| 47 | 03.09.2015 | 09:46 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 63,8 | 74,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 48 | 03.09.2015 | 09:52 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 61,0 | 71,8 |
| 49 | 03.09.2015 | 09:55 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 65,3 | 74,1 |
| 50 | 03.09.2015 | 10:00 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 64,1 | 73,1 |
| 51 | 03.09.2015 | 10:03 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 62,9 | 71,9 |
| 52 | 03.09.2015 | 10:07 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 63,4 | 73,3 |
| 53 | 03.09.2015 | 10:08 | PS28 | 10 | start | | | 60,1 | 66,3 | 75,6 |
| 54 | 03.09.2015 | 10:12 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 62,9 | 72,1 |
| 55 | 03.09.2015 | 10:23 | Piper | 10 | start | | | 61,1 | 66,7 | 76,0 |
| 56 | 03.09.2015 | 10:25 | PS28 | 10 | start | | | 58,7 | 64,9 | 73,7 |
| 57 | 03.09.2015 | 10:51 | C150 | 10 | start | | | 54,5 | 60,4 | 69,7 |
| 58 | 03.09.2015 | 10:49 | Piper | 10 | start | | | 60,7 | 65,8 | 75,4 |
| 59 | 03.09.2015 | 10:54 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 60,8 | 71,6 |
| 60 | 03.09.2015 | 11:03 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 60,8 | 72,0 |
| 61 | 03.09.2015 | 11:06 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 59,6 | 71,3 |
| 62 | 03.09.2015 | 11:13 | Piper | 10 | start | | | 60,3 | 64,2 | 75,0 |
| 63 | 03.09.2015 | 11:14 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 56,7 | 69,2 |
| 64 | 03.09.2015 | 11:15 | DV-20 KATANA | 10 | start | | | 57,9 | 61,3 | 72,1 |
| 65 | 03.09.2015 | 11:16 | EC120 | 10 | start | | | 54,5 | 57,0 | 68,5 |
| 66 | 03.09.2015 | 11:18 | PS28 | 10 | start | | | 54,3 | 57,8 | 67,7 |
| 67 | 03.09.2015 | 11:23 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 68,1 | 75,6 |
| 68 | 03.09.2015 | 11:26 | PS28 | 10 | start | | | 58,2 | 62,8 | 72,5 |
| 69 | 03.09.2015 | 11:35 | C152 | 10 | start | | | 57,3 | 61,1 | 71,7 |
| 70 | 03.09.2015 | 11:43 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 63,5 | 73,7 |
| 71 | 03.09.2015 | 11:44 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 61,1 | 71,4 |
| 72 | 03.09.2015 | 11:45 | PS28 | 10 | start | | | 55,2 | 61,3 | 70,3 |
| 73 | 03.09.2015 | 11:51 | C182 | 10 | start | | | 59,2 | 63,8 | 74,0 |
| 74 | 03.09.2015 | 11:52 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 64,6 | 75,1 |
| 75 | 03.09.2015 | 11:53 | C152 | 10 | start | | | 56,4 | 62,3 | 72,2 |
| 76 | 03.09.2015 | 11:58 | B06 | 10 | start | | | 61,5 | 67,0 | 77,3 |
| 77 | 03.09.2015 | 11:59 | M7 | 10 | start | | | 58,9 | 64,7 | 74,3 |
| 78 | 03.09.2015 | 12:00 | PA34 | 10 | start | | | 57,2 | 62,3 | 72,9 |
| 79 | 03.09.2015 | 12:01 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 68,8 | 75,6 |
| 80 | 03.09.2015 | 12:02 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 61,8 | 71,8 |
| 81 | 03.09.2015 | 12:03 | C152 | 10 | start | | | 55,4 | 59,1 | 69,9 |
| 82 | 03.09.2015 | 12:04 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,8 | 70,3 |
| 83 | 03.09.2015 | 12:09 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 69,6 | 77,6 |
| 84 | 03.09.2015 | 12:15 | C182 | 10 | start | | | 58,3 | 63,6 | 73,7 |
| 85 | 03.09.2015 | 12:18 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 62,7 | 73,7 |
| 86 | 03.09.2015 | 12:27 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 62,3 | 72,5 |
| 87 | 03.09.2015 | 12:28 | Piper | 10 | start | | | 58,4 | 64,3 | 74,0 |
| 88 | 03.09.2015 | 12:36 | Piper | 10 | start | | | 57,9 | 63,3 | 72,5 |
| 89 | 03.09.2015 | 12:54 | Piper | 10 | start | | | 59,8 | 65,7 | 75,8 |
| 90 | 03.09.2015 | 12:55 | P2006T | 10 | start | | | 54,2 | 61,3 | 69,5 |
| 91 | 03.09.2015 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 65,5 | 75,6 |
| 92 | 03.09.2015 | 13:03 | Piper | 10 | start | | | 58,9 | 64,8 | 73,7 |
| 93 | 03.09.2015 | 13:06 | C182 | 10 | start | | | 63,0 | 67,5 | 79,1 |
| 94 | 03.09.2015 | 13:09 | Piper | 10 | start | | | 57,6 | 62,1 | 73,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 95 | 03.09.2015 | 13:12 | C150 | 10 | start | | | 59,3 | 63,7 | 74,7 |
| 96 | 03.09.2015 | 13:17 | Piper | 10 | start | | | 53,7 | 59,3 | 69,7 |
| 97 | 03.09.2015 | 13:25 | C152 | 10 | start | | | 63,0 | 67,8 | 79,2 |
| 98 | 03.09.2015 | 13:27 | SOCATA TRYNIDAD | 10 | start | | | 61,4 | 65,7 | 75,7 |
| 99 | 03.09.2015 | 13:29 | Piper | 10 | start | | | 55,7 | 59,9 | 70,9 |
| 100 | 03.09.2015 | 13:35 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 64,4 | 74,7 |
| 101 | 03.09.2015 | 13:37 | P2002 | 10 | start | | | 55,8 | 59,9 | 72,0 |
| 102 | 03.09.2015 | 13:40 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 63,0 | 72,4 |
| 103 | 03.09.2015 | 13:42 | Piper | 10 | start | | | 57,0 | 61,8 | 72,7 |
| 104 | 03.09.2015 | 13:45 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 66,1 | 75,5 |
| 105 | 03.09.2015 | 13:46 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 61,7 | 71,8 |
| 106 | 03.09.2015 | 13:50 | XXX | 10 | start | | | 61,4 | 66,7 | 76,5 |
| 107 | 03.09.2015 | 13:57 | Piper | 10 | start | | | 58,9 | 65,2 | 74,3 |
| 108 | 03.09.2015 | 14:07 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 70,4 | 77,1 |
| 109 | 03.09.2015 | 14:09 | BE58 | 10 | start | | | 57,3 | 64,2 | 72,8 |
| 110 | 03.09.2015 | 14:24 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 67,3 | 75,9 |
| 111 | 03.09.2015 | 14:33 | Piper | 10 | start | | | 52,5 | 56,6 | 67,5 |
| 112 | 03.09.2015 | 14:38 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 68,5 | 75,9 |
| 113 | 03.09.2015 | 14:43 | XXX | 10 | start | | | 58,5 | 63,6 | 72,9 |
| 114 | 03.09.2015 | 15:05 | Piper | 10 | start | | | 60,3 | 66,1 | 75,1 |
| 115 | 03.09.2015 | 15:08 | XXX | 10 | start | | | 56,5 | 62,7 | 72,4 |
| 116 | 03.09.2015 | 15:11 | Piper | 10 | start | | | 59,5 | 66,7 | 74,9 |
| 117 | 03.09.2015 | 15:32 | P68C | 10 | start | | | 58,4 | 63,2 | 72,9 |
| 118 | 03.09.2015 | 15:36 | AT3 | 10 | start | | | 61,1 | 68,6 | 76,7 |
| 119 | 03.09.2015 | 15:42 | C 182 | 10 | start | | | 61,9 | 67,8 | 77,3 |
| 120 | 03.09.2015 | 15:48 | AT3 | 10 | start | | | 57,6 | 63,0 | 72,7 |
| 121 | 03.09.2015 | 15:57 | C150 | 10 | start | | | 59,6 | 70,6 | 73,8 |
| 122 | 03.09.2015 | 16:03 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 60,3 | 70,8 |
| 123 | 03.09.2015 | 16:09 | PZL150 | 10 | start | | | 59,6 | 66,1 | 75,1 |
| 124 | 03.09.2015 | 16:12 | AT3 | 10 | start | | | 57,4 | 61,9 | 71,7 |
| 125 | 03.09.2015 | 16:21 | PZL150 | 10 | start | | | 58,4 | 62,2 | 72,8 |
| 126 | 03.09.2015 | 16:31 | PZL150 | 10 | start | | | 57,2 | 62,5 | 72,3 |
| 127 | 03.09.2015 | 16:34 | EC130 | 10 | start | | | 60,4 | 67,5 | 75,2 |
| 128 | 03.09.2015 | 16:41 | PZL150 | - | start | | | 57,8 | 63,5 | 73,5 |
| 129 | 03.09.2015 | 16:48 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 65,0 | 73,9 |
| 130 | 03.09.2015 | 16:50 | P2002 | 10 | start | | | 56,8 | 61,4 | 72,4 |
| 131 | 03.09.2015 | 16:52 | PZL150 | 10 | start | | | 56,2 | 59,4 | 69,9 |
| 132 | 03.09.2015 | 17:00 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 66,3 | 73,8 |
| 133 | 03.09.2015 | 17:02 | PS28 | 10 | start | | | 49,7 | 54,7 | 65,2 |
| 134 | 03.09.2015 | 17:08 | ZODIAK | 10 | start | | | 59,1 | 64,3 | 74,8 |
| 135 | 03.09.2015 | 17:18 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 61,9 | 72,1 |
| 136 | 03.09.2015 | 17:19 | P2002 | 10 | start | | | 52,1 | 56,6 | 66,1 |
| 137 | 03.09.2015 | 17:23 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 60,1 | 71,3 |
| 138 | 03.09.2015 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 59,9 | 70,3 |
| 139 | 03.09.2015 | 17:26 | C150 | 10 | start | | | 58,4 | 63,8 | 74,1 |
| 140 | 03.09.2015 | 17:30 | XXX | 10 | start | | | 54,5 | 58,5 | 68,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 141 | 03.09.2015 | 17:38 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 58,6 | 70,6 |
| 142 | 03.09.2015 | 17:55 | BELL - 206 | 10 | start | | | 56,5 | 60,3 | 71,3 |
| 143 | 03.09.2015 | 17:58 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 62,1 | 72,0 |
| 144 | 03.09.2015 | 18:07 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 62,4 | 72,2 |
| 145 | 03.09.2015 | 18:16 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 62,8 | 72,0 |
| 146 | 03.09.2015 | 18:19 | C150 | 10 | start | | | 56,4 | 59,4 | 71,2 |
| 147 | 03.09.2015 | 18:20 | C152 | - | start | | | 59,5 | 64,1 | 73,5 |
| 148 | 03.09.2015 | 18:24 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 62,1 | 72,1 |
| 149 | 03.09.2015 | 18:26 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 62,5 | 72,6 |
| 150 | 03.09.2015 | 18:29 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 59,8 | 70,7 |
| 151 | 03.09.2015 | 18:30 | C150 | 10 | start | | | 59,0 | 63,7 | 73,9 |
| 152 | 03.09.2015 | 18:33 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 59,0 | 70,3 |
| 153 | 03.09.2015 | 18:34 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 59,8 | 71,5 |
| 154 | 03.09.2015 | 18:39 | C152 | 10 | start | | | 55,8 | 59,3 | 70,2 |
| 155 | 03.09.2015 | 18:40 | C150 | 10 | start | | | 56,7 | 62,1 | 71,7 |
| 156 | 03.09.2015 | 18:43 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 59,9 | 70,8 |
| 157 | 03.09.2015 | 18:45 | C172 | - | start | | | 56,8 | 59,9 | 71,1 |
| 158 | 03.09.2015 | 18:48 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 60,1 | 70,7 |
| 159 | 03.09.2015 | 18:50 | C - 182t | 10 | start | | | 58,7 | 64,0 | 73,4 |
| 160 | 03.09.2015 | 18:53 | WIRUS | - | start | | | 58,1 | 61,7 | 72,2 |
| 161 | 03.09.2015 | 18:54 | C152 | - | start | | | 57,5 | 60,2 | 71,8 |
| 162 | 03.09.2015 | 18:58 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 66,0 | 77,1 |
| 163 | 03.09.2015 | 19:01 | P2002 | 10 | start | | | 58,7 | 64,2 | 73,6 |
| 164 | 03.09.2015 | 19:01 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 59,5 | 69,1 |
| 165 | 03.09.2015 | 19:02 | C150 | 10 | start | | | 57,0 | 60,9 | 70,7 |
| 166 | 03.09.2015 | 19:03 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 60,7 | 72,2 |
| 167 | 03.09.2015 | 19:06 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 56,9 | 67,7 |
| 168 | 03.09.2015 | 19:10 | P2002 | 10 | start | | | 57,9 | 63,2 | 73,4 |
| 169 | 03.09.2015 | 19:11 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 61,7 | 71,1 |
| 170 | 03.09.2015 | 19:12 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 61,7 | 73,0 |
| 171 | 03.09.2015 | 19:14 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 58,1 | 68,3 |
| 172 | 03.09.2015 | 19:15 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 54,7 | 66,5 |
| 173 | 03.09.2015 | 19:20 | P2002 | 10 | start | | | 54,6 | 58,6 | 70,9 |
| 174 | 03.09.2015 | 19:22 | C150 | 10 | start | | | 56,5 | 60,4 | 71,9 |
| 175 | 03.09.2015 | 19:24 | C152 | - | start | | | 52,6 | 55,5 | 67,3 |
| 176 | 03.09.2015 | 19:30 | P2002 | 10 | start | | | 55,2 | 58,4 | 70,7 |
| 177 | 03.09.2015 | 19:31 | C150 | 10 | start | | | 55,9 | 59,3 | 71,3 |
| 178 | 03.09.2015 | 19:33 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 55,9 | 67,3 |
| 179 | 03.09.2015 | 19:41 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 66,1 | 75,5 |
| 180 | 04.09.2015 | 07:15 | P2002 | 10 | start | | | 49,2 | 51,0 | 63,4 |
| 181 | 04.09.2015 | 07:23 | P2002 | - | start | | | 49,8 | 51,8 | 64,0 |
| 182 | 04.09.2015 | 08:25 | P2006T | 10 | start | | | 55,4 | 59,0 | 69,6 |
| 183 | 04.09.2015 | 08:41 | P2006T | 10 | start | | | 59,3 | 63,1 | 74,2 |
| 184 | 04.09.2015 | 08:57 | P2006T | 10 | start | | | 55,5 | 58,6 | 70,0 |
| 185 | 04.09.2015 | 09:13 | P2006T | 10 | start | | | 53,1 | 56,3 | 67,2 |
| 186 | 04.09.2015 | 09:29 | C-206 | 10 | start | | | 54,4 | 57,2 | 68,8 |
| 187 | 04.09.2015 | 09:32 | P2006T | 10 | start | | | 60,3 | 67,9 | 77,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 188 | 04.09.2015 | 10:28 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 65,4 | 76,3 |
| 189 | 04.09.2015 | 10:35 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 63,8 | 73,4 |
| 190 | 04.09.2015 | 10:46 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 68,4 | 78,3 |
| 191 | 04.09.2015 | 11:15 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 68,1 | 76,0 |
| 192 | 04.09.2015 | 12:42 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 67,7 | 77,6 |
| 193 | 04.09.2015 | 12:50 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 62,3 | 72,9 |
| 194 | 04.09.2015 | 12:58 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 65,7 | 74,8 |
| 195 | 04.09.2015 | 13:12 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 63,8 | 74,7 |
| 196 | 04.09.2015 | 13:38 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,5 | 69,9 | 79,8 |
| 197 | 04.09.2015 | 13:52 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 66,5 | 72,9 | 83,9 |
| 198 | 04.09.2015 | 14:09 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 59,5 | 69,5 |
| 199 | 04.09.2015 | 14:29 | PO6T | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 63,0 | 74,2 |
| 200 | 04.09.2015 | 14:36 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 55,5 | 66,9 |
| 201 | 04.09.2015 | 14:50 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 56,9 | 68,0 |
| 202 | 04.09.2015 | 15:54 | B412 | 10 | start | | | 67,6 | 73,6 | 84,1 |
| 203 | 04.09.2015 | 16:02 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 62,8 | 73,4 |
| 204 | 04.09.2015 | 17:10 | C172 | 28 | ładowanie | | | 62,7 | 70,8 | 77,6 |
| 205 | 04.09.2015 | 17:17 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 66,8 | 75,1 | 80,6 |
| 206 | 04.09.2015 | 17:20 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 56,4 | 66,9 |
| 207 | 04.09.2015 | 17:21 | C206 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 59,9 | 71,8 |
| 208 | 04.09.2015 | 17:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 63,1 | 70,1 |
| 209 | 04.09.2015 | 17:30 | C150 | 28 | ładowanie | | | 66,3 | 74,0 | 80,4 |
| 210 | 04.09.2015 | 17:33 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 60,8 | 71,6 |
| 211 | 04.09.2015 | 17:51 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 58,5 | 67,4 |
| 212 | 04.09.2015 | 19:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 64,2 | 73,7 |
| 213 | 04.09.2015 | 20:19 | B412 | 28 | ładowanie | | | 66,6 | 74,2 | 85,6 |
| 214 | 05.09.2015 | 07:33 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 63,5 | 73,5 |
| 215 | 05.09.2015 | 11:41 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 57,1 | 68,8 |
| 216 | 05.09.2015 | 12:09 | P2002 | 10 | start | | | 59,2 | 65,6 | 72,8 |
| 217 | 05.09.2015 | 12:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,6 | 67,0 | 75,9 |
| 218 | 05.09.2015 | 12:47 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 61,3 | 72,6 |
| 219 | 05.09.2015 | 13:11 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 61,0 | 72,4 |
| 220 | 05.09.2015 | 13:34 | C206 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 62,0 | 73,4 |
| 221 | 05.09.2015 | 13:43 | C172 | - | ładowanie | | | 56,1 | 61,2 | 70,8 |
| 222 | 05.09.2015 | 13:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 58,5 | 68,6 |
| 223 | 05.09.2015 | 14:05 | C206 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 63,2 | 73,6 |
| 224 | 05.09.2015 | 15:04 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 65,0 | 75,5 |
| 225 | 05.09.2015 | 15:31 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 62,3 | 69,6 |
| 226 | 05.09.2015 | 16:31 | K150 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 56,3 | 68,2 |
| 227 | 05.09.2015 | 16:50 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 61,0 | 68,2 |
| 228 | 05.09.2015 | 16:59 | XXX | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 65,3 | 74,2 |
| 229 | 05.09.2015 | 17:08 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 63,8 | 73,1 |
| 230 | 05.09.2015 | 17:14 | C182 | - | ładowanie | | | 58,9 | 64,2 | 72,9 |
| 231 | 05.09.2015 | 19:17 | M7 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 63,9 | 74,3 |
| 232 | 05.09.2015 | 19:23 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 69,1 | 79,9 |
| 233 | 05.09.2015 | 19:43 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 69,7 | 77,1 |
| 234 | 06.09.2015 | 08:25 | XXX | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 66,0 | 74,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczzej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 235 | 06.09.2015 | 08:43 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 62,4 | 71,4 |
| 236 | 06.09.2015 | 08:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 61,3 | 68,9 |
| 237 | 06.09.2015 | 08:50 | JAK-12 | 28 | ładowanie | | | 63,6 | 69,9 | 80,3 |
| 238 | 06.09.2015 | 09:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 67,0 | 75,7 |
| 239 | 06.09.2015 | 09:56 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 64,6 | 72,3 | 81,4 |
| 240 | 06.09.2015 | 11:23 | C206 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 62,6 | 73,6 |
| 241 | 06.09.2015 | 13:28 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 63,1 | 72,3 |
| 242 | 06.09.2015 | 13:49 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,7 | 76,9 |
| 243 | 06.09.2015 | 13:51 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 66,2 | 73,8 |
| 244 | 06.09.2015 | 15:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 67,7 | 76,9 |
| 245 | 06.09.2015 | 15:41 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,9 | 75,3 |
| 246 | 06.09.2015 | 15:48 | C – 182t | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 69,1 | 75,1 |
| 247 | 06.09.2015 | 15:51 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 63,4 | 69,8 | 79,2 |
| 248 | 06.09.2015 | 15:54 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 65,4 | 74,7 |
| 249 | 06.09.2015 | 16:36 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 65,5 | 74,4 |
| 250 | 06.09.2015 | 18:30 | R44 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 67,2 | 77,4 |
| 251 | 06.09.2015 | 18:49 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,4 | 68,5 | 78,3 |
| 252 | 07.09.2015 | 10:20 | R44 | 28 | ładowanie | ☒ | | 61,4 | 66,2 | 75,8 |
| 253 | 07.09.2015 | 13:02 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 64,3 | 70,9 | 80,6 |
| 254 | 07.09.2015 | 14:37 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 65,4 | 73,6 |
| 255 | 07.09.2015 | 14:59 | C182 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 68,4 | 75,6 |
| 256 | 07.09.2015 | 17:36 | Bell 429 | 28 | ładowanie | | | 63,2 | 72,0 | 81,0 |
| 257 | 07.09.2015 | 17:50 | SCHWIZER | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 68,6 | 78,7 |
| 258 | 07.09.2015 | 17:52 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 65,4 | 71,6 | 81,4 |
| 259 | 07.09.2015 | 18:16 | SR22 | - | ładowanie | | | 61,4 | 70,0 | 76,6 |
| 260 | 07.09.2015 | 18:44 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,2 | 71,7 | 79,5 |
| 261 | 08.09.2015 | 14:28 | XXX | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 64,3 | 73,7 |
| 262 | 08.09.2015 | 16:27 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 66,8 | 74,8 |
| 263 | 08.09.2015 | 16:40 | GA8 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 62,0 | 72,4 |
| 264 | 08.09.2015 | 18:39 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 67,6 | 76,5 |
| 265 | 10.09.2015 | 10:34 | PZL150 | - | start | | | 56,5 | 60,7 | 73,3 |
| 266 | 10.09.2015 | 10:40 | PA34 | - | start | | | 61,3 | 66,7 | 76,4 |
| 267 | 10.09.2015 | 10:43 | PZL150 | - | start | | | 55,5 | 58,4 | 70,7 |
| 268 | 10.09.2015 | 10:59 | PA34 | - | start | | | 51,9 | 60,2 | 68,4 |
| 269 | 10.09.2015 | 11:01 | C150 | - | start | | | 51,7 | 55,6 | 67,1 |
| 270 | 10.09.2015 | 11:03 | C152 | - | start | | | 56,3 | 60,7 | 70,9 |
| 271 | 10.09.2015 | 11:12 | PA34 | - | start | | | 60,0 | 66,2 | 75,2 |
| 272 | 10.09.2015 | 11:14 | C152 | - | start | | | 56,1 | 60,6 | 71,7 |
| 273 | 10.09.2015 | 11:32 | PA34 | - | start | | | 51,7 | 54,8 | 66,6 |
| 274 | 10.09.2015 | 11:57 | PA34 | - | start | | | 60,3 | 67,1 | 75,4 |
| 275 | 10.09.2015 | 12:11 | EC135 | - | start | | | 61,2 | 65,4 | 75,6 |
| 276 | 10.09.2015 | 12:40 | SR22 | - | start | | | 55,0 | 60,7 | 70,1 |
| 277 | 10.09.2015 | 12:48 | PA34 | - | start | | | 57,3 | 62,8 | 73,1 |
| 278 | 10.09.2015 | 12:50 | C172 | - | start | | | 59,5 | 64,6 | 74,3 |
| 279 | 10.09.2015 | 12:56 | PA34 | - | start | | | 61,1 | 69,3 | 75,6 |
| 280 | 10.09.2015 | 13:09 | C152 | - | start | | | 60,0 | 66,8 | 75,8 |
| 281 | 10.09.2015 | 13:13 | XXX | - | start | | | 54,8 | 57,8 | 70,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 282 | 10.09.2015 | 13:15 | XXX | - | start | | | 56,7 | 63,0 | 73,0 |
| 283 | 10.09.2015 | 13:16 | PA34 | - | start | | | 59,5 | 67,9 | 75,0 |
| 284 | 10.09.2015 | 13:23 | XXX | - | start | | | 60,1 | 70,3 | 76,3 |
| 285 | 10.09.2015 | 14:42 | EC135 | - | start | | | 62,7 | 68,3 | 76,5 |
| 286 | 10.09.2015 | 14:53 | C172 | - | start | | | 57,7 | 62,9 | 72,7 |
| 287 | 10.09.2015 | 14:55 | C172 | - | start | | | 53,8 | 56,7 | 67,8 |
| 288 | 10.09.2015 | 14:58 | C152 | - | start | | | 55,8 | 60,4 | 70,7 |
| 289 | 10.09.2015 | 14:59 | P2002 | - | start | | | 55,2 | 58,5 | 69,3 |
| 290 | 10.09.2015 | 15:12 | C172 | - | start | | | 54,0 | 57,0 | 69,1 |
| 291 | 10.09.2015 | 15:29 | C172 | - | start | | | 56,8 | 60,7 | 71,9 |
| 292 | 10.09.2015 | 15:45 | PZL150 | - | start | | | 57,9 | 62,2 | 73,8 |
| 293 | 10.09.2015 | 16:02 | PA34 | - | start | | | 56,1 | 61,2 | 70,3 |
| 294 | 10.09.2015 | 16:04 | HUSKY A1-B | - | start | | | 61,2 | 66,7 | 75,8 |
| 295 | 10.09.2015 | 16:08 | C172 | - | start | | | 58,5 | 62,2 | 74,4 |
| 296 | 10.09.2015 | 16:28 | EC135 | - | start | | | 55,3 | 59,5 | 71,1 |
| 297 | 10.09.2015 | 16:32 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,1 | 64,1 | 76,6 |
| 298 | 10.09.2015 | 16:34 | P2002 | - | start | | | 58,6 | 62,1 | 74,6 |
| 299 | 10.09.2015 | 16:37 | C152 | - | start | | | 55,7 | 57,9 | 71,3 |
| 300 | 10.09.2015 | 16:56 | PA34 | - | start | | | 54,0 | 57,4 | 70,3 |
| 301 | 10.09.2015 | 16:58 | C182 | - | start | | | 52,5 | 54,5 | 67,4 |
| 302 | 10.09.2015 | 16:59 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,4 | 65,3 | 73,1 |
| 303 | 10.09.2015 | 17:02 | P2002 | - | start | | | 58,4 | 63,5 | 74,2 |
| 304 | 10.09.2015 | 17:14 | P2002 | - | start | | | 55,0 | 59,0 | 69,9 |
| 305 | 10.09.2015 | 17:15 | C172 | - | start | | | 57,7 | 62,2 | 72,4 |
| 306 | 10.09.2015 | 17:23 | C152 | - | start | | | 57,9 | 63,0 | 73,5 |
| 307 | 10.09.2015 | 17:28 | PZL150 | - | start | | | 49,8 | 52,4 | 63,4 |
| 308 | 10.09.2015 | 17:32 | C152 | - | start | | | 60,1 | 64,8 | 74,6 |
| 309 | 10.09.2015 | 17:41 | C152 | - | start | | | 58,7 | 65,2 | 73,3 |
| 310 | 10.09.2015 | 17:45 | PA34 | - | start | | | 62,3 | 69,0 | 76,7 |
| 311 | 10.09.2015 | 17:48 | C152 | - | start | | | 54,7 | 58,1 | 68,5 |
| 312 | 10.09.2015 | 17:49 | C172 | - | start | | | 54,8 | 58,1 | 69,3 |
| 313 | 10.09.2015 | 17:51 | SR22 | - | start | | | 60,7 | 67,3 | 75,7 |
| 314 | 10.09.2015 | 17:54 | EC135 | - | start | | | 55,6 | 59,8 | 71,0 |
| 315 | 10.09.2015 | 17:58 | C152 | - | start | | | 51,7 | 54,3 | 67,6 |
| 316 | 10.09.2015 | 17:59 | C152 | - | start | | | 51,9 | 54,5 | 66,8 |
| 317 | 10.09.2015 | 18:01 | DA-42 | - | start | | | 53,5 | 60,5 | 67,3 |
| 318 | 10.09.2015 | 18:04 | C150 | - | start | | | 58,0 | 63,7 | 73,4 |
| 319 | 10.09.2015 | 18:07 | C172 | - | start | | | 51,2 | 54,3 | 67,1 |
| 320 | 10.09.2015 | 18:09 | C152 | - | start | | | 53,4 | 57,0 | 69,3 |
| 321 | 10.09.2015 | 18:14 | C172 | - | start | | | 50,1 | 53,3 | 65,8 |
| 322 | 10.09.2015 | 18:16 | C152 | - | start | | | 52,3 | 56,0 | 67,8 |
| 323 | 10.09.2015 | 18:24 | C152 | - | start | | | 51,8 | 55,2 | 66,8 |
| 324 | 10.09.2015 | 18:25 | C152 | - | start | | | 54,1 | 58,2 | 69,9 |
| 325 | 10.09.2015 | 18:25 | XXX | - | start | | | 53,5 | 57,9 | 68,6 |
| 326 | 10.09.2015 | 18:27 | C152 | - | start | | | 53,9 | 57,6 | 69,9 |
| 327 | 10.09.2015 | 18:35 | TECNAM T92 | - | start | | | 53,4 | 57,5 | 68,7 |
| 328 | 10.09.2015 | 18:56 | P2002 | - | start | | | 50,4 | 54,7 | 66,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 329 | 10.09.2015 | 19:02 | C150 | - | start | | | 53,2 | 57,2 | 68,2 |
| 330 | 10.09.2015 | 19:06 | P2002 | - | start | | | 51,7 | 55,1 | 67,8 |
| 331 | 10.09.2015 | 19:09 | C152 | - | start | | | 51,2 | 54,4 | 66,7 |
| 332 | 10.09.2015 | 19:10 | C172 | - | start | | | 50,5 | 54,2 | 65,6 |
| 333 | 10.09.2015 | 19:18 | C152 | - | start | | | 52,7 | 55,3 | 68,2 |
| 334 | 10.09.2015 | 19:19 | C150 | - | start | | | 51,9 | 54,8 | 67,1 |
| 335 | 10.09.2015 | 19:22 | C152 | - | start | | | 50,9 | 54,4 | 66,0 |
| 336 | 10.09.2015 | 19:25 | P2002 | - | start | | | 49,8 | 52,8 | 65,9 |
| 337 | 10.09.2015 | 19:55 | R44 | - | lądowanie | | | 55,9 | 60,7 | 71,6 |
| 338 | 11.09.2015 | 06:56 | Cessna 172 | - | start | | | 53,6 | 56,9 | 68,7 |
| 339 | 11.09.2015 | 07:35 | C152 | - | start | | | 55,2 | 58,5 | 70,2 |
| 340 | 11.09.2015 | 07:45 | C152 | - | start | | | 55,3 | 59,1 | 69,3 |
| 341 | 11.09.2015 | 07:54 | C152 | - | start | | | 55,3 | 59,5 | 69,6 |
| 342 | 11.09.2015 | 08:03 | C152 | - | start | | | 57,0 | 59,9 | 71,0 |
| 343 | 11.09.2015 | 08:21 | C152 | - | start | | | 55,2 | 59,6 | 70,1 |
| 344 | 11.09.2015 | 08:30 | C152 | - | start | | | 55,0 | 59,0 | 68,6 |
| 345 | 11.09.2015 | 08:59 | EC 130 | - | start | | | 59,2 | 64,4 | 73,5 |
| 346 | 11.09.2015 | 09:05 | P2006 | - | start | | | 64,8 | 73,0 | 81,0 |
| 347 | 11.09.2015 | 09:38 | PA34 | - | start | | | 53,7 | 58,2 | 67,5 |
| 348 | 11.09.2015 | 09:55 | PA34 | - | start | | | 55,0 | 58,3 | 68,4 |
| 349 | 11.09.2015 | 09:56 | B06 | - | start | | | 56,9 | 61,9 | 72,4 |
| 350 | 11.09.2015 | 10:08 | PA34 | - | start | | | 58,3 | 65,8 | 72,4 |
| 351 | 11.09.2015 | 10:15 | C152 | - | start | | | 58,4 | 64,9 | 73,0 |
| 352 | 11.09.2015 | 10:18 | C152 | - | start | | | 52,5 | 55,1 | 68,6 |
| 353 | 11.09.2015 | 10:19 | PA34 | - | start | | | 55,1 | 57,1 | 70,8 |
| 354 | 11.09.2015 | 10:22 | C152 | - | start | | | 59,1 | 66,2 | 73,2 |
| 355 | 11.09.2015 | 10:28 | C152 | - | start | | | 56,4 | 62,4 | 71,0 |
| 356 | 11.09.2015 | 10:29 | C172 | - | start | | | 57,3 | 63,9 | 71,7 |
| 357 | 11.09.2015 | 10:33 | C152 | - | start | | | 57,4 | 63,9 | 71,8 |
| 358 | 11.09.2015 | 10:36 | C152 | - | start | | | 56,5 | 59,4 | 73,2 |
| 359 | 11.09.2015 | 10:43 | C152 | - | start | | | 57,4 | 61,8 | 72,8 |
| 360 | 11.09.2015 | 10:44 | C152 | - | start | | | 52,5 | 57,4 | 67,0 |
| 361 | 11.09.2015 | 10:46 | EC130 | - | start | | | 56,0 | 60,8 | 71,5 |
| 362 | 11.09.2015 | 10:48 | C152 | - | start | | | 62,1 | 67,8 | 76,9 |
| 363 | 11.09.2015 | 10:51 | DA-42 | - | start | | | 54,1 | 58,6 | 67,3 |
| 364 | 11.09.2015 | 10:51 | C152 | - | start | | | 57,1 | 61,8 | 71,5 |
| 365 | 11.09.2015 | 10:55 | C150 | - | start | | | 54,2 | 57,4 | 69,1 |
| 366 | 11.09.2015 | 10:59 | R44 | - | start | | | 57,7 | 64,4 | 71,9 |
| 367 | 11.09.2015 | 11:02 | C152 | - | start | | | 55,7 | 60,7 | 70,2 |
| 368 | 11.09.2015 | 11:04 | C152 | - | start | | | 55,7 | 60,0 | 69,2 |
| 369 | 11.09.2015 | 11:06 | PA46 | - | start | | | 65,5 | 75,6 | 80,7 |
| 370 | 11.09.2015 | 11:11 | SR22 | - | start | | | 56,5 | 65,0 | 70,5 |
| 371 | 11.09.2015 | 11:21 | AT3 | - | start | | | 50,8 | 54,4 | 66,6 |
| 372 | 11.09.2015 | 11:24 | AT3 | - | start | | | 57,2 | 59,0 | 70,1 |
| 373 | 11.09.2015 | 11:34 | C152 | - | start | | | 55,4 | 58,1 | 69,6 |
| 374 | 11.09.2015 | 11:38 | C172 | - | start | | | 59,6 | 63,4 | 74,5 |
| 375 | 11.09.2015 | 12:01 | C172 | - | start | | | 59,4 | 65,8 | 74,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 376 | 11.09.2015 | 12:04 | CTSL | - | start | | | 57,4 | 59,8 | 73,7 |
| 377 | 11.09.2015 | 12:23 | C172 | - | start | | | 59,8 | 65,0 | 73,9 |
| 378 | 11.09.2015 | 12:32 | C172 | - | start | | | 55,3 | 61,6 | 68,8 |
| 379 | 11.09.2015 | 12:42 | PA34 | - | start | | | 57,4 | 59,8 | 72,6 |
| 380 | 11.09.2015 | 12:50 | C172 | - | start | | | 54,3 | 58,4 | 69,1 |
| 381 | 11.09.2015 | 12:56 | C152 | - | start | | | 56,0 | 59,6 | 70,7 |
| 382 | 11.09.2015 | 12:59 | C172 | - | start | | | 52,1 | 55,5 | 67,0 |
| 383 | 11.09.2015 | 13:04 | C172 | - | start | | | 52,8 | 54,8 | 67,8 |
| 384 | 11.09.2015 | 13:05 | C152 | - | start | | | 56,3 | 60,9 | 72,3 |
| 385 | 11.09.2015 | 13:07 | DA20 | - | start | | | 53,3 | 54,7 | 68,2 |
| 386 | 11.09.2015 | 13:09 | C172 | - | start | | | 65,5 | 72,5 | 80,3 |
| 387 | 11.09.2015 | 13:15 | C152 | - | start | | | 57,5 | 62,1 | 71,5 |
| 388 | 11.09.2015 | 13:15 | B427 | - | start | | | 60,6 | 67,1 | 75,6 |
| 389 | 11.09.2015 | 13:18 | C182 | - | start | | | 60,5 | 65,9 | 76,4 |
| 390 | 11.09.2015 | 13:28 | C182 | - | start | | | 53,5 | 56,2 | 68,6 |
| 391 | 11.09.2015 | 13:34 | BE58 | - | start | | | 57,0 | 61,9 | 72,2 |
| 392 | 11.09.2015 | 13:35 | PS-28 | - | start | | | 57,4 | 63,0 | 70,6 |
| 393 | 11.09.2015 | 13:36 | C172 | - | start | | | 60,4 | 67,6 | 75,5 |
| 394 | 11.09.2015 | 13:42 | PA34 | - | start | | | 60,4 | 67,1 | 76,6 |
| 395 | 11.09.2015 | 13:48 | AT3 | - | start | | | 57,4 | 61,3 | 72,2 |
| 396 | 11.09.2015 | 13:50 | SR22 | - | start | | | 58,6 | 67,8 | 72,9 |
| 397 | 11.09.2015 | 13:54 | C172 | - | start | | | 60,3 | 66,8 | 75,0 |
| 398 | 11.09.2015 | 13:57 | PA34 | - | start | | | 58,7 | 62,0 | 73,4 |
| 399 | 11.09.2015 | 14:07 | PA34 | - | start | | | 59,1 | 65,7 | 73,3 |
| 400 | 11.09.2015 | 14:08 | C152 | - | start | | | 61,0 | 67,7 | 76,7 |
| 401 | 11.09.2015 | 14:11 | C182 | - | start | | | 58,8 | 62,7 | 74,0 |
| 402 | 11.09.2015 | 14:14 | C150 | - | start | | | 62,5 | 66,5 | 75,0 |
| 403 | 11.09.2015 | 14:16 | C152 | - | start | | | 57,1 | 59,8 | 71,5 |
| 404 | 11.09.2015 | 14:20 | PA34 | - | start | | | 63,1 | 68,9 | 78,6 |
| 405 | 11.09.2015 | 14:23 | XXX | - | start | | | 57,1 | 61,1 | 70,7 |
| 406 | 11.09.2015 | 14:30 | PS-28 | - | start | | | 57,6 | 63,0 | 70,9 |
| 407 | 11.09.2015 | 14:39 | P2002 | - | start | | | 58,3 | 62,2 | 72,9 |
| 408 | 11.09.2015 | 14:59 | A109 AUGUSTA | - | ładowanie | | | 57,5 | 64,3 | 72,4 |
| 409 | 11.09.2015 | 15:37 | Marko | - | start | | | 57,1 | 61,0 | 73,0 |
| 410 | 11.09.2015 | 15:55 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,9 | 63,7 | 73,0 |
| 411 | 11.09.2015 | 16:16 | EC135 | - | start | | | 60,7 | 67,6 | 75,3 |
| 412 | 11.09.2015 | 16:23 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,8 | 63,6 | 73,6 |
| 413 | 11.09.2015 | 16:37 | EC130 | - | start | | | 60,0 | 66,0 | 74,9 |
| 414 | 11.09.2015 | 16:42 | BE58 | - | start | | | 54,4 | 59,7 | 70,7 |
| 415 | 11.09.2015 | 16:47 | C182 | - | start | | | 53,6 | 57,4 | 68,7 |
| 416 | 11.09.2015 | 16:50 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,3 | 63,4 | 74,6 |
| 417 | 11.09.2015 | 16:51 | K150 | - | start | | | 56,7 | 60,4 | 69,4 |
| 418 | 11.09.2015 | 17:09 | EC135 | - | start | | | 58,8 | 64,0 | 73,6 |
| 419 | 11.09.2015 | 17:12 | XXX | - | start | | | 59,0 | 63,9 | 73,6 |
| 420 | 11.09.2015 | 17:35 | XXX | - | start | | | 60,0 | 65,9 | 77,7 |
| 421 | 11.09.2015 | 18:00 | C150 | - | start | | | 58,5 | 63,9 | 75,5 |
| 422 | 11.09.2015 | 18:08 | HUSKY A1-B | - | start | | | 55,9 | 62,6 | 71,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczzej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 423 | 11.09.2015 | 18:15 | C172 | - | start | | | 58,0 | 62,2 | 74,0 |
| 424 | 11.09.2015 | 18:18 | C172 | - | start | | | 52,5 | 56,3 | 68,0 |
| 425 | 11.09.2015 | 18:19 | XXX | - | start | | | 54,5 | 58,9 | 69,5 |
| 426 | 11.09.2015 | 18:32 | C152 | - | start | | | 58,6 | 63,7 | 73,6 |
| 427 | 11.09.2015 | 18:34 | SR22 | - | start | | | 57,5 | 61,1 | 72,8 |
| 428 | 11.09.2015 | 18:34 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,5 | 62,5 | 72,8 |
| 429 | 11.09.2015 | 18:45 | RV-10 | - | start | | | 56,1 | 59,7 | 71,9 |
| 430 | 11.09.2015 | 18:46 | EC135 | - | start | | | 56,9 | 62,5 | 72,2 |
| 431 | 11.09.2015 | 18:49 | C152 | - | start | | | 53,2 | 57,2 | 68,1 |
| 432 | 11.09.2015 | 18:51 | C152 | - | start | | | 56,8 | 63,1 | 74,4 |
| 433 | 11.09.2015 | 18:58 | XXX | - | start | | | 54,6 | 58,1 | 69,7 |
| 434 | 11.09.2015 | 19:40 | DA-40 | - | start | | | 54,1 | 61,2 | 70,2 |
| 435 | 11.09.2015 | 19:57 | P2002 | - | start | | | 53,8 | 57,6 | 69,5 |
| 436 | 11.09.2015 | 20:06 | C172 | - | start | | | 54,2 | 58,8 | 69,6 |
| 437 | 11.09.2015 | 20:33 | C172 | - | start | | | 54,5 | 61,7 | 69,1 |
| 438 | 11.09.2015 | 20:42 | C172 | - | start | | | 52,9 | 56,9 | 68,9 |
| 439 | 11.09.2015 | 20:51 | C172 | - | start | | | 53,3 | 57,2 | 69,2 |
| 440 | 12.09.2015 | 08:07 | GA8 | - | start | | | 59,9 | 66,1 | 75,8 |
| 441 | 12.09.2015 | 08:45 | C152 | - | start | | | 52,6 | 55,4 | 68,0 |
| 442 | 12.09.2015 | 09:05 | C152 | - | start | | | 53,0 | 56,0 | 66,8 |
| 443 | 12.09.2015 | 09:13 | C152 | - | start | | | 55,6 | 59,2 | 70,3 |
| 444 | 12.09.2015 | 09:14 | XXX | - | start | | | 53,3 | 56,8 | 67,4 |
| 445 | 12.09.2015 | 09:48 | C152 | - | start | | | 53,6 | 55,9 | 67,7 |
| 446 | 12.09.2015 | 09:58 | C152 | - | start | | | 54,2 | 58,3 | 69,1 |
| 447 | 12.09.2015 | 09:59 | XXX | - | start | | | 54,6 | 57,5 | 68,5 |
| 448 | 12.09.2015 | 10:08 | C152 | - | start | | | 54,5 | 59,8 | 69,4 |
| 449 | 12.09.2015 | 10:17 | C152 | - | start | | | 53,5 | 62,8 | 67,9 |
| 450 | 12.09.2015 | 10:27 | C152 | - | start | | | 56,1 | 60,9 | 70,1 |
| 451 | 12.09.2015 | 10:33 | C152 | - | start | | | 51,8 | 54,4 | 64,9 |
| 452 | 12.09.2015 | 10:37 | C152 | - | start | | | 53,6 | 57,3 | 68,9 |
| 453 | 12.09.2015 | 10:47 | C152 | - | start | | | 53,2 | 58,3 | 68,9 |
| 454 | 12.09.2015 | 10:50 | SR22 | - | start | | | 60,8 | 68,5 | 75,9 |
| 455 | 12.09.2015 | 10:48 | XXX | - | start | | | 54,9 | 58,5 | 69,2 |
| 456 | 12.09.2015 | 10:56 | C152 | - | start | | | 54,7 | 57,8 | 69,6 |
| 457 | 12.09.2015 | 10:58 | C152 | - | start | | | 53,1 | 56,9 | 68,6 |
| 458 | 12.09.2015 | 11:05 | C152 | - | start | | | 52,1 | 57,4 | 66,6 |
| 459 | 12.09.2015 | 11:09 | C152 | - | start | | | 53,0 | 55,8 | 67,2 |
| 460 | 12.09.2015 | 11:12 | PZL150 | - | start | | | 61,3 | 66,0 | 73,4 |
| 461 | 12.09.2015 | 11:27 | C152 | - | start | | | 61,0 | 64,9 | 75,7 |
| 462 | 12.09.2015 | 11:57 | C152 | - | start | | | 58,4 | 62,5 | 72,5 |
| 463 | 12.09.2015 | 13:39 | C152 | - | start | | | 53,2 | 56,4 | 68,2 |
| 464 | 12.09.2015 | 13:49 | C150 | - | start | | | 51,8 | 54,7 | 66,8 |
| 465 | 12.09.2015 | 13:51 | EC135 | - | start | | | 54,6 | 57,2 | 71,0 |
| 466 | 12.09.2015 | 14:08 | C152 | - | start | | | 53,6 | 57,5 | 69,7 |
| 467 | 12.09.2015 | 14:13 | Bell 429 | - | ładowanie | | | 62,0 | 68,6 | 78,3 |
| 468 | 12.09.2015 | 14:51 | C152 | - | start | | | 55,3 | 59,4 | 70,1 |
| 469 | 12.09.2015 | 18:01 | C182 | - | start | | | 55,1 | 59,6 | 69,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 470 | 12.09.2015 | 18:02 | XXX | - | start | | | 57,3 | 61,5 | 72,4 |
| 471 | 12.09.2015 | 18:10 | C172 | - | start | | | 50,4 | 55,5 | 65,0 |
| 472 | 12.09.2015 | 18:35 | C152 | - | start | | | 52,1 | 57,9 | 68,4 |
| 473 | 12.09.2015 | 22:39 | EC135 | - | start | | | 57,1 | 63,9 | 73,5 |
| 474 | 13.09.2015 | 07:00 | C152 | - | start | | | 52,4 | 58,3 | 68,0 |
| 475 | 13.09.2015 | 09:44 | P2006 | - | start | | | 49,5 | 51,8 | 62,9 |
| 476 | 13.09.2015 | 10:00 | C152 | - | start | | | 56,3 | 62,0 | 71,2 |
| 477 | 13.09.2015 | 10:10 | C152 | - | start | | | 56,0 | 60,7 | 70,5 |
| 478 | 13.09.2015 | 10:20 | C152 | - | start | | | 56,2 | 61,0 | 69,7 |
| 479 | 13.09.2015 | 10:26 | PZL150 | - | start | | | 53,2 | 57,5 | 68,7 |
| 480 | 13.09.2015 | 10:28 | C152 | - | start | | | 51,7 | 56,0 | 66,4 |
| 481 | 13.09.2015 | 10:30 | C152 | - | start | | | 54,3 | 58,6 | 69,4 |
| 482 | 13.09.2015 | 10:36 | C152 | - | start | | | 54,9 | 59,9 | 69,3 |
| 483 | 13.09.2015 | 10:37 | C152 | - | start | | | 53,4 | 57,7 | 67,1 |
| 484 | 13.09.2015 | 10:40 | C150 | - | start | | | 55,2 | 60,5 | 70,7 |
| 485 | 13.09.2015 | 10:43 | C152 | - | start | | | 55,5 | 61,6 | 71,4 |
| 486 | 13.09.2015 | 10:45 | C152 | - | start | | | 55,3 | 60,2 | 71,2 |
| 487 | 13.09.2015 | 10:55 | C152 | - | start | | | 52,7 | 57,3 | 67,2 |
| 488 | 13.09.2015 | 10:56 | HUSKY A1-B | - | start | | | 63,3 | 70,8 | 80,0 |
| 489 | 13.09.2015 | 11:05 | P2002 | - | start | | | 54,3 | 60,1 | 70,5 |
| 490 | 13.09.2015 | 11:08 | C152 | - | start | | | 58,5 | 64,4 | 73,5 |
| 491 | 13.09.2015 | 11:16 | C150 | - | start | | | 57,8 | 64,3 | 72,8 |
| 492 | 13.09.2015 | 11:18 | C152 | - | start | | | 51,3 | 55,5 | 65,8 |
| 493 | 13.09.2015 | 11:19 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,0 | 62,6 | 73,3 |
| 494 | 13.09.2015 | 11:25 | C150 | - | start | | | 54,4 | 59,6 | 69,7 |
| 495 | 13.09.2015 | 11:26 | C152 | - | start | | | 54,2 | 59,6 | 69,5 |
| 496 | 13.09.2015 | 11:34 | C150 | - | start | | | 57,0 | 62,1 | 71,6 |
| 497 | 13.09.2015 | 11:36 | C152 | - | start | | | 56,0 | 61,2 | 70,3 |
| 498 | 13.09.2015 | 11:39 | C152 | - | start | | | 54,6 | 59,3 | 68,2 |
| 499 | 13.09.2015 | 11:41 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,2 | 64,2 | 73,5 |
| 500 | 13.09.2015 | 11:46 | EC120 | - | start | | | 55,9 | 59,8 | 72,1 |
| 501 | 13.09.2015 | 11:49 | PS-28 | - | start | | | 54,1 | 58,6 | 68,8 |
| 502 | 13.09.2015 | 11:59 | C152 | - | start | | | 53,9 | 59,0 | 69,8 |
| 503 | 13.09.2015 | 12:07 | Bell 429 | - | start | | | 57,3 | 63,7 | 74,6 |
| 504 | 13.09.2015 | 12:10 | Samba | - | start | | | 48,3 | 50,8 | 63,4 |
| 505 | 13.09.2015 | 12:23 | PS-28 | - | start | | | 54,3 | 59,2 | 69,6 |
| 506 | 13.09.2015 | 12:25 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,5 | 64,3 | 74,4 |
| 507 | 13.09.2015 | 12:30 | C152 | - | start | | | 58,8 | 64,6 | 74,4 |
| 508 | 13.09.2015 | 12:33 | C172 | - | start | | | 54,7 | 58,0 | 69,5 |
| 509 | 13.09.2015 | 12:36 | C152 | - | start | | | 58,1 | 64,7 | 73,8 |
| 510 | 13.09.2015 | 12:42 | C152 | - | start | | | 52,7 | 57,7 | 67,3 |
| 511 | 13.09.2015 | 12:48 | C152 | - | start | | | 54,3 | 58,7 | 68,1 |
| 512 | 13.09.2015 | 12:52 | C152 | - | start | | | 54,0 | 59,0 | 69,2 |
| 513 | 13.09.2015 | 12:53 | C152 | - | start | | | 53,3 | 58,4 | 66,7 |
| 514 | 13.09.2015 | 12:55 | PS-28 | - | start | | | 59,1 | 65,2 | 74,9 |
| 515 | 13.09.2015 | 13:01 | C152 | - | start | | | 56,1 | 62,0 | 71,6 |
| 516 | 13.09.2015 | 13:02 | HUSKY A1-B | - | start | | | 55,4 | 60,9 | 70,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczzej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 517 | 13.09.2015 | 13:08 | PS-28 | - | start | | | 58,3 | 64,5 | 74,6 |
| 518 | 13.09.2015 | 13:11 | C152 | - | start | | | 53,5 | 57,5 | 67,6 |
| 519 | 13.09.2015 | 13:11 | C152 | - | start | | | 50,3 | 56,7 | 64,0 |
| 520 | 13.09.2015 | 13:21 | XXX | - | start | | | 58,4 | 66,4 | 74,7 |
| 521 | 13.09.2015 | 13:30 | EC135 | - | start | | | 49,7 | 53,5 | 64,5 |
| 522 | 13.09.2015 | 13:33 | PZL150 | - | start | | | 57,5 | 63,4 | 73,1 |
| 523 | 13.09.2015 | 13:35 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,3 | 62,9 | 73,9 |
| 524 | 13.09.2015 | 13:43 | PZL150 | - | start | | | 53,8 | 57,7 | 68,5 |
| 525 | 13.09.2015 | 13:47 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,6 | 62,7 | 73,7 |
| 526 | 13.09.2015 | 13:48 | C172 | - | start | | | 55,2 | 60,7 | 69,6 |
| 527 | 13.09.2015 | 13:52 | PZL150 | - | start | | | 53,3 | 57,9 | 68,0 |
| 528 | 13.09.2015 | 14:00 | C152 | - | start | | | 56,9 | 62,7 | 73,8 |
| 529 | 13.09.2015 | 14:14 | C152 | - | start | | | 54,1 | 59,4 | 69,6 |
| 530 | 13.09.2015 | 14:17 | C152 | - | start | | | 50,4 | 53,9 | 65,9 |
| 531 | 13.09.2015 | 14:19 | HUSKY A1-B | - | start | | | 59,8 | 67,1 | 74,5 |
| 532 | 13.09.2015 | 14:27 | C172 | - | start | | | 55,6 | 61,4 | 69,0 |
| 533 | 13.09.2015 | 14:29 | C150 | - | start | | | 58,9 | 65,1 | 73,7 |
| 534 | 13.09.2015 | 14:30 | XXX | - | start | | | 54,5 | 58,0 | 69,7 |
| 535 | 13.09.2015 | 14:41 | C172 | - | start | | | 54,1 | 58,7 | 69,1 |
| 536 | 13.09.2015 | 14:42 | HUSKY A1-B | - | start | | | 53,6 | 57,6 | 68,6 |
| 537 | 13.09.2015 | 14:44 | C172 | - | start | | | 58,0 | 63,7 | 73,4 |
| 538 | 13.09.2015 | 14:46 | C172 | - | start | | | 57,0 | 63,7 | 72,7 |
| 539 | 13.09.2015 | 14:47 | C172 | - | start | | | 62,4 | 68,6 | 78,7 |
| 540 | 13.09.2015 | 14:48 | C150 | - | start | | | 54,5 | 58,6 | 68,3 |
| 541 | 13.09.2015 | 14:50 | XXX | - | start | | | 54,0 | 58,1 | 68,5 |
| 542 | 13.09.2015 | 14:51 | XXX | - | start | | | 54,7 | 60,8 | 70,8 |
| 543 | 13.09.2015 | 14:54 | PZL150 | - | start | | | 59,2 | 67,5 | 74,1 |
| 544 | 13.09.2015 | 14:58 | XXX | - | start | | | 53,7 | 58,0 | 68,0 |
| 545 | 13.09.2015 | 15:00 | XXX | - | start | | | 53,1 | 58,1 | 68,9 |
| 546 | 13.09.2015 | 15:10 | C150 | - | start | | | 53,5 | 56,9 | 68,4 |
| 547 | 13.09.2015 | 15:16 | C172 | - | start | | | 57,7 | 63,6 | 73,7 |
| 548 | 13.09.2015 | 15:26 | HUSKY A1-B | - | start | | | 51,1 | 56,0 | 66,2 |
| 549 | 13.09.2015 | 15:32 | C152 | - | start | | | 58,3 | 63,8 | 75,2 |
| 550 | 13.09.2015 | 15:46 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,6 | 64,8 | 73,8 |
| 551 | 13.09.2015 | 15:50 | PA46 | - | start | | | 63,4 | 69,3 | 77,5 |
| 552 | 13.09.2015 | 15:56 | C172 | - | start | | | 54,8 | 58,2 | 71,5 |
| 553 | 13.09.2015 | 16:04 | HUSKY A1-B | - | start | | | 59,0 | 63,7 | 74,8 |
| 554 | 13.09.2015 | 16:08 | C182 | - | start | | | 58,0 | 62,7 | 74,3 |
| 555 | 13.09.2015 | 16:18 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,9 | 63,4 | 74,4 |
| 556 | 13.09.2015 | 16:32 | C152 | - | start | | | 51,1 | 54,4 | 66,3 |
| 557 | 13.09.2015 | 16:33 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,2 | 62,4 | 73,6 |
| 558 | 13.09.2015 | 16:40 | DR-40 | - | start | | | 55,0 | 59,1 | 71,4 |
| 559 | 13.09.2015 | 16:45 | C152 | - | start | | | 56,2 | 62,8 | 70,7 |
| 560 | 13.09.2015 | 16:47 | C172 | - | start | | | 54,1 | 57,3 | 69,3 |
| 561 | 13.09.2015 | 16:49 | HUSKY A1-B | - | start | | | 59,2 | 64,1 | 74,9 |
| 562 | 13.09.2015 | 16:59 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,5 | 63,6 | 73,4 |
| 563 | 13.09.2015 | 17:02 | C152 | - | start | | | 57,0 | 63,8 | 73,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 564 | 13.09.2015 | 17:17 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,7 | 64,6 | 73,3 |
| 565 | 13.09.2015 | 17:35 | C-206 | - | start | | | 55,2 | 59,7 | 69,4 |
| 566 | 13.09.2015 | 17:39 | XXX | - | start | | | 65,1 | 72,2 | 81,1 |
| 567 | 13.09.2015 | 17:53 | COLUMBIA-350 | - | start | | | 54,7 | 60,7 | 70,1 |
| 568 | 13.09.2015 | 17:55 | C152 | - | start | | | 54,1 | 60,1 | 68,4 |
| 569 | 13.09.2015 | 18:21 | C152 | - | start | | | 54,5 | 62,5 | 69,7 |
| 570 | 13.09.2015 | 18:24 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,9 | 63,4 | 73,8 |
| 571 | 13.09.2015 | 18:56 | C172 | - | start | | | 53,4 | 56,9 | 68,6 |
| 572 | 13.09.2015 | 19:41 | C152 | - | start | | | 62,5 | 70,1 | 78,7 |
| 573 | 13.09.2015 | 20:47 | EC135 | - | start | | | 56,3 | 62,8 | 72,2 |
| 574 | 14.09.2015 | 08:45 | MI8 | - | start | | | 67,6 | 74,4 | 82,8 |
| 575 | 14.09.2015 | 09:24 | EC135 | - | start | | | 59,8 | 66,8 | 75,8 |
| 576 | 14.09.2015 | 11:28 | B412 | - | start | | | 60,6 | 65,8 | 75,7 |
| 577 | 14.09.2015 | 13:08 | Bell 206 | - | start | | | 60,3 | 67,9 | 74,3 |
| 578 | 14.09.2015 | 13:18 | P2006T | - | start | | | 56,9 | 61,7 | 74,3 |
| 579 | 14.09.2015 | 14:13 | EC135 | - | start | | | 54,8 | 59,5 | 70,7 |
| 580 | 14.09.2015 | 17:26 | C172 | - | start | | | 52,3 | 56,0 | 68,2 |
| 581 | 14.09.2015 | 17:36 | C152 | - | start | | | 52,3 | 56,0 | 67,9 |
| 582 | 14.09.2015 | 17:47 | C152 | - | start | | | 54,9 | 58,0 | 69,8 |
| 583 | 14.09.2015 | 21:09 | C172 | - | start | | | 55,0 | 59,4 | 69,1 |
| 584 | 15.09.2015 | 06:17 | KANIA | - | start | | | 59,0 | 64,7 | 75,0 |
| 585 | 15.09.2015 | 08:07 | B427 | - | ładowanie | | | 65,7 | 73,0 | 82,5 |
| 586 | 15.09.2015 | 09:07 | B427 | - | start | | | 56,5 | 62,4 | 72,2 |
| 587 | 15.09.2015 | 09:39 | PA32 | - | ładowanie | | | 58,7 | 64,0 | 73,3 |
| 588 | 15.09.2015 | 10:15 | SR22 | - | ładowanie | | | 60,4 | 65,2 | 73,9 |
| 589 | 15.09.2015 | 10:19 | C152 | - | ładowanie | | | 51,0 | 54,4 | 64,8 |
| 590 | 15.09.2015 | 10:46 | C152 | - | ładowanie | | | 57,3 | 67,0 | 72,0 |
| 591 | 15.09.2015 | 11:30 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,7 | 61,6 | 73,6 |
| 592 | 15.09.2015 | 11:32 | AN2 | - | ładowanie | | | 57,0 | 62,5 | 72,7 |
| 593 | 15.09.2015 | 11:35 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,1 | 60,2 | 72,2 |
| 594 | 15.09.2015 | 11:37 | AN2 | - | ładowanie | | | 55,8 | 61,9 | 71,7 |
| 595 | 15.09.2015 | 11:43 | AN2 | - | ładowanie | | | 53,9 | 58,7 | 70,8 |
| 596 | 15.09.2015 | 11:45 | AN2 | - | ładowanie | | | 55,9 | 61,3 | 73,2 |
| 597 | 15.09.2015 | 11:51 | AN2 | - | ładowanie | | | 55,6 | 59,8 | 71,9 |
| 598 | 15.09.2015 | 11:56 | XXX | - | start | | | 54,2 | 58,1 | 70,3 |
| 599 | 15.09.2015 | 11:55 | AN2 | - | ładowanie | | | 58,9 | 64,2 | 73,9 |
| 600 | 15.09.2015 | 12:02 | K150 | - | ładowanie | | | 60,0 | 66,3 | 74,7 |
| 601 | 15.09.2015 | 12:01 | AN2 | - | ładowanie | | | 57,7 | 62,5 | 73,8 |
| 602 | 15.09.2015 | 12:03 | PA34 | - | ładowanie | | | 58,2 | 62,8 | 73,2 |
| 603 | 15.09.2015 | 12:04 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,2 | 60,3 | 71,5 |
| 604 | 15.09.2015 | 12:06 | AT3 | - | ładowanie | | | 58,7 | 62,7 | 74,3 |
| 605 | 15.09.2015 | 12:10 | AN2 | - | ładowanie | | | 59,3 | 66,9 | 75,0 |
| 606 | 15.09.2015 | 12:21 | AT3 | - | ładowanie | | | 56,1 | 61,2 | 71,9 |
| 607 | 15.09.2015 | 12:39 | K150 | - | ładowanie | | | 57,8 | 63,5 | 73,2 |
| 608 | 15.09.2015 | 12:45 | AT3 | - | ładowanie | | | 58,9 | 66,4 | 73,8 |
| 609 | 15.09.2015 | 12:54 | AT3 | - | ładowanie | | | 54,4 | 58,5 | 70,1 |
| 610 | 15.09.2015 | 13:30 | EC130 | - | ładowanie | | | 55,5 | 61,5 | 71,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 611 | 15.09.2015 | 13:49 | P2002 | - | start | | | 56,0 | 61,6 | 70,8 |
| 612 | 15.09.2015 | 14:04 | C150 | - | start | | | 54,5 | 58,7 | 70,5 |
| 613 | 15.09.2015 | 14:13 | C150 | - | start | | | 57,9 | 64,3 | 73,1 |
| 614 | 15.09.2015 | 14:22 | C150 | - | start | | | 53,3 | 59,2 | 68,7 |
| 615 | 15.09.2015 | 14:26 | K150 | - | start | | | 58,0 | 62,9 | 73,6 |
| 616 | 15.09.2015 | 14:33 | C152 | - | start | | | 54,7 | 59,2 | 70,4 |
| 617 | 15.09.2015 | 15:03 | C150 | - | start | | | 55,8 | 59,3 | 70,5 |
| 618 | 15.09.2015 | 15:12 | C152 | - | start | | | 55,0 | 60,0 | 70,3 |
| 619 | 15.09.2015 | 15:17 | C150 | - | start | | | 55,0 | 59,6 | 69,0 |
| 620 | 15.09.2015 | 15:17 | C152 | - | start | | | 57,1 | 61,8 | 72,6 |
| 621 | 15.09.2015 | 15:22 | P2002 | - | start | | | 54,9 | 59,1 | 70,8 |
| 622 | 15.09.2015 | 15:27 | C175 | - | start | | | 54,0 | 59,2 | 69,1 |
| 623 | 15.09.2015 | 15:31 | C152 | - | start | | | 54,9 | 59,3 | 70,9 |
| 624 | 15.09.2015 | 15:32 | C150 | - | start | | | 56,1 | 60,4 | 70,4 |
| 625 | 15.09.2015 | 15:35 | C172 | - | start | | | 56,8 | 61,7 | 71,8 |
| 626 | 15.09.2015 | 15:37 | C152 | - | start | | | 52,9 | 57,3 | 68,6 |
| 627 | 15.09.2015 | 15:40 | C172 | - | start | | | 54,4 | 57,9 | 70,3 |
| 628 | 15.09.2015 | 15:45 | C150 | - | start | | | 59,0 | 64,4 | 73,8 |
| 629 | 15.09.2015 | 15:47 | C152 | - | start | | | 52,2 | 56,2 | 67,1 |
| 630 | 15.09.2015 | 15:50 | C172 | - | start | | | 55,9 | 60,2 | 72,3 |
| 631 | 15.09.2015 | 15:53 | C150 | - | start | | | 58,9 | 64,1 | 73,3 |
| 632 | 15.09.2015 | 16:00 | XXX | - | start | | | 56,0 | 61,3 | 72,0 |
| 633 | 15.09.2015 | 16:02 | XXX | - | start | | | 56,6 | 61,6 | 72,3 |
| 634 | 15.09.2015 | 15:59 | C172 | - | start | | | 54,7 | 58,8 | 70,9 |
| 635 | 15.09.2015 | 16:08 | XXX | - | start | | | 55,4 | 60,0 | 70,8 |
| 636 | 15.09.2015 | 16:11 | XXX | - | start | | | 57,3 | 62,7 | 72,6 |
| 637 | 15.09.2015 | 16:18 | C172 | - | start | | | 55,0 | 58,6 | 70,4 |
| 638 | 15.09.2015 | 16:19 | C150 | - | start | | | 57,9 | 61,6 | 73,0 |
| 639 | 15.09.2015 | 16:22 | C172 | - | start | | | 59,1 | 64,4 | 74,4 |
| 640 | 15.09.2015 | 16:27 | HUSKY A1-B | - | start | | | 60,8 | 64,9 | 76,0 |
| 641 | 15.09.2015 | 16:28 | PS-28 | - | start | | | 61,0 | 66,5 | 75,3 |
| 642 | 15.09.2015 | 16:30 | C152 | - | start | | | 55,7 | 60,8 | 70,2 |
| 643 | 15.09.2015 | 16:33 | C150 | - | start | | | 56,6 | 60,2 | 70,9 |
| 644 | 15.09.2015 | 16:35 | C172 | - | start | | | 56,5 | 61,1 | 72,0 |
| 645 | 15.09.2015 | 16:37 | P2002 | - | start | | | 55,9 | 59,7 | 70,8 |
| 646 | 15.09.2015 | 16:37 | PA46 | - | start | | | 58,0 | 63,5 | 72,9 |
| 647 | 15.09.2015 | 16:38 | R44 | - | start | | | 57,7 | 63,9 | 72,9 |
| 648 | 15.09.2015 | 16:42 | C152 | - | start | | | 56,8 | 59,4 | 71,9 |
| 649 | 15.09.2015 | 16:43 | XXX | - | start | | | 55,8 | 60,1 | 70,5 |
| 650 | 15.09.2015 | 16:46 | HUSKY A1-B | - | start | | | 55,7 | 60,1 | 71,0 |
| 651 | 15.09.2015 | 16:47 | C172 | - | start | | | 56,8 | 61,6 | 70,7 |
| 652 | 15.09.2015 | 16:48 | PA32 | - | start | | | 58,1 | 64,8 | 72,2 |
| 653 | 15.09.2015 | 16:49 | BELL 206 | - | start | | | 58,5 | 64,1 | 74,0 |
| 654 | 15.09.2015 | 16:52 | XXX | - | start | | | 55,4 | 61,5 | 71,0 |
| 655 | 15.09.2015 | 17:03 | C152 | - | start | | | 51,1 | 56,0 | 66,7 |
| 656 | 15.09.2015 | 17:05 | HUSKY A1-B | - | start | | | 59,9 | 66,4 | 74,6 |
| 657 | 15.09.2015 | 17:11 | XXX | - | start | | | 57,3 | 62,1 | 73,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 658 | 15.09.2015 | 17:35 | PS-28 | - | start | | | 58,1 | 63,5 | 73,9 |
| 659 | 15.09.2015 | 17:40 | HUSKY A1-B | - | start | | | 53,5 | 58,2 | 68,3 |
| 660 | 15.09.2015 | 17:51 | C152 | - | start | | | 53,0 | 56,5 | 68,0 |
| 661 | 15.09.2015 | 17:58 | C172 | - | start | | | 52,2 | 57,0 | 67,7 |
| 662 | 15.09.2015 | 18:00 | C172 | - | start | | | 51,9 | 55,0 | 67,3 |
| 663 | 15.09.2015 | 18:01 | HUSKY A1-B | - | start | | | 51,3 | 54,4 | 66,1 |
| 664 | 15.09.2015 | 18:03 | PS-28 | - | start | | | 56,7 | 61,8 | 72,6 |
| 665 | 15.09.2015 | 18:07 | C152 | - | start | | | 55,0 | 60,0 | 71,2 |
| 666 | 15.09.2015 | 18:09 | C172 | - | start | | | 52,4 | 56,5 | 67,8 |
| 667 | 15.09.2015 | 18:12 | C172 | - | start | | | 49,1 | 53,4 | 63,7 |
| 668 | 15.09.2015 | 18:14 | PS-28 | - | start | | | 53,0 | 58,4 | 68,8 |
| 669 | 15.09.2015 | 18:15 | C152 | - | start | | | 48,6 | 52,8 | 64,3 |
| 670 | 15.09.2015 | 18:17 | B427 | - | start | | | 56,0 | 60,5 | 71,1 |
| 671 | 15.09.2015 | 18:18 | C172 | - | start | | | 55,8 | 61,0 | 70,6 |
| 672 | 15.09.2015 | 18:19 | HUSKY A1-B | - | start | | | 60,8 | 67,5 | 77,4 |
| 673 | 15.09.2015 | 18:22 | PS-28 | - | start | | | 57,7 | 61,7 | 73,2 |
| 674 | 15.09.2015 | 18:26 | C152 | - | start | | | 56,5 | 60,6 | 72,1 |
| 675 | 15.09.2015 | 18:36 | C152 | - | start | | | 56,3 | 59,7 | 71,6 |
| 676 | 15.09.2015 | 18:37 | C152 | - | start | | | 53,6 | 57,7 | 68,2 |
| 677 | 15.09.2015 | 18:39 | C152 | - | start | | | 56,5 | 60,7 | 70,9 |
| 678 | 15.09.2015 | 18:39 | P2002 | - | start | | | 54,6 | 59,6 | 68,6 |
| 679 | 15.09.2015 | 18:41 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,8 | 62,4 | 73,2 |
| 680 | 15.09.2015 | 18:46 | C152 | - | start | | | 56,2 | 59,7 | 71,6 |
| 681 | 15.09.2015 | 18:47 | C152 | - | start | | | 53,5 | 58,6 | 68,8 |
| 682 | 15.09.2015 | 18:49 | C172 | - | start | | | 54,7 | 58,8 | 70,3 |
| 683 | 15.09.2015 | 18:52 | C172 | - | start | | | 53,9 | 58,6 | 68,8 |
| 684 | 15.09.2015 | 18:52 | C-206 | - | start | | | 48,3 | 51,4 | 63,1 |
| 685 | 15.09.2015 | 18:54 | P2002 | - | start | | | 61,2 | 66,0 | 77,2 |
| 686 | 15.09.2015 | 18:57 | PS-28 | - | start | | | 55,8 | 58,4 | 70,4 |
| 687 | 15.09.2015 | 18:58 | C152 | - | start | | | 55,6 | 58,4 | 71,5 |
| 688 | 15.09.2015 | 19:00 | C152 | - | start | | | 52,0 | 55,3 | 66,7 |
| 689 | 15.09.2015 | 19:01 | P2002 | - | start | | | 51,0 | 53,9 | 66,6 |
| 690 | 15.09.2015 | 19:07 | C172 | - | start | | | 56,3 | 60,9 | 72,0 |
| 691 | 15.09.2015 | 19:09 | C152 | - | start | | | 50,0 | 52,8 | 63,4 |
| 692 | 15.09.2015 | 19:11 | P2002 | - | start | | | 51,4 | 55,7 | 67,7 |
| 693 | 15.09.2015 | 19:20 | C172 | - | start | | | 58,2 | 62,6 | 75,4 |
| 694 | 15.09.2015 | 19:34 | XXX | - | start | | | 53,4 | 56,7 | 68,5 |
| 695 | 15.09.2015 | 19:59 | C172 | - | start | | | 56,1 | 61,4 | 72,2 |
| 696 | 15.09.2015 | 20:04 | C152 | - | start | | | 53,5 | 56,8 | 68,8 |
| 697 | 15.09.2015 | 20:06 | C152 | - | start | | | 53,2 | 56,2 | 68,6 |
| 698 | 15.09.2015 | 20:08 | C172 | - | start | | | 57,7 | 61,9 | 72,5 |
| 699 | 15.09.2015 | 20:15 | C172 | - | start | | | 53,4 | 56,8 | 68,5 |
| 700 | 15.09.2015 | 20:22 | C152 | - | start | | | 51,9 | 56,4 | 68,0 |
| 701 | 15.09.2015 | 20:25 | C172 | - | start | | | 52,9 | 57,4 | 69,4 |
| 702 | 15.09.2015 | 20:31 | C152 | - | start | | | 55,5 | 62,9 | 70,0 |
| 703 | 15.09.2015 | 20:35 | C172 | - | start | | | 54,1 | 58,4 | 69,4 |
| 704 | 15.09.2015 | 20:36 | P2002 | - | start | | | 55,7 | 63,6 | 69,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 705 | 15.09.2015 | 20:40 | C152 | - | start | | | 52,3 | 55,9 | 68,0 |
| 706 | 15.09.2015 | 20:45 | C172 | - | start | | | 52,8 | 57,0 | 68,4 |
| 707 | 15.09.2015 | 20:50 | C172 | - | start | | | 51,3 | 55,5 | 67,1 |
| 708 | 15.09.2015 | 20:54 | P2002 | - | start | | | 53,1 | 55,9 | 67,6 |
| 709 | 15.09.2015 | 20:57 | C152 | - | start | | | 52,2 | 57,3 | 67,9 |
| 710 | 15.09.2015 | 20:59 | C172 | - | start | | | 51,3 | 55,6 | 68,3 |
| 711 | 15.09.2015 | 21:04 | C152 | - | start | | | 52,2 | 56,3 | 68,3 |
| 712 | 15.09.2015 | 21:09 | C172 | - | start | | | 52,6 | 56,9 | 67,6 |
| 713 | 15.09.2015 | 21:15 | P2002 | - | start | | | 52,3 | 55,6 | 68,3 |
| 714 | 15.09.2015 | 21:18 | C152 | - | start | | | 51,9 | 56,6 | 67,0 |
| 715 | 15.09.2015 | 21:20 | C172 | - | start | | | 48,1 | 51,3 | 63,0 |
| 716 | 15.09.2015 | 21:25 | C152 | - | start | | | 53,1 | 57,9 | 67,4 |
| 717 | 15.09.2015 | 21:36 | C152 | - | start | | | 53,4 | 57,1 | 68,6 |
| 718 | 15.09.2015 | 21:44 | PA46 | - | start | | | 62,5 | 71,4 | 76,9 |
| 719 | 15.09.2015 | 21:46 | C152 | - | start | | | 53,2 | 57,5 | 68,4 |
| 720 | 16.09.2015 | 08:11 | C152 | - | start | | | 56,4 | 60,7 | 71,8 |
| 721 | 16.09.2015 | 08:21 | C152 | - | start | | | 55,9 | 61,0 | 71,6 |
| 722 | 16.09.2015 | 08:30 | C152 | - | start | | | 55,7 | 61,9 | 70,6 |
| 723 | 16.09.2015 | 08:39 | C152 | - | start | | | 55,3 | 59,5 | 70,4 |
| 724 | 16.09.2015 | 08:48 | C152 | - | start | | | 56,7 | 62,0 | 71,1 |
| 725 | 16.09.2015 | 08:52 | AN2 | - | start | | | 65,0 | 70,8 | 79,7 |
| 726 | 16.09.2015 | 08:53 | AN2 | - | start | | | 65,9 | 71,3 | 80,8 |
| 727 | 16.09.2015 | 08:54 | AN2 | - | start | | | 62,9 | 67,5 | 78,4 |
| 728 | 16.09.2015 | 08:55 | AN2 | - | start | | | 62,4 | 67,8 | 77,4 |
| 729 | 16.09.2015 | 08:58 | AN2 | - | start | | | 56,5 | 60,2 | 70,4 |
| 730 | 16.09.2015 | 08:59 | C152 | - | start | | | 63,5 | 71,0 | 79,0 |
| 731 | 16.09.2015 | 09:00 | AN2 | - | start | | | 65,5 | 70,9 | 80,0 |
| 732 | 16.09.2015 | 09:02 | AN2 | - | start | | | 66,4 | 72,3 | 81,7 |
| 733 | 16.09.2015 | 09:03 | AN2 | - | start | | | 66,0 | 71,2 | 80,9 |
| 734 | 16.09.2015 | 09:03 | AN2 | - | start | | | 64,5 | 72,6 | 80,3 |
| 735 | 16.09.2015 | 09:05 | AN2 | - | start | | | 68,6 | 74,0 | 83,1 |
| 736 | 16.09.2015 | 09:06 | AN2 | - | start | | | 64,8 | 71,1 | 79,9 |
| 737 | 16.09.2015 | 09:08 | Bell 206 | - | start | | | 65,8 | 73,8 | 83,1 |
| 738 | 16.09.2015 | 09:14 | C150 | - | start | | | 60,4 | 66,5 | 74,9 |
| 739 | 16.09.2015 | 10:14 | C152 | - | start | | | 54,6 | 57,9 | 69,8 |
| 740 | 16.09.2015 | 10:19 | C172 | - | start | | | 54,5 | 58,5 | 69,7 |
| 741 | 16.09.2015 | 10:23 | C152 | - | start | | | 55,0 | 61,7 | 69,5 |
| 742 | 16.09.2015 | 10:27 | PA34 | - | start | | | 61,8 | 68,7 | 76,3 |
| 743 | 16.09.2015 | 10:28 | C172 | - | start | | | 58,6 | 63,9 | 72,7 |
| 744 | 16.09.2015 | 10:33 | C152 | - | start | | | 54,0 | 58,7 | 69,4 |
| 745 | 16.09.2015 | 10:37 | C172 | - | start | | | 59,6 | 65,2 | 76,1 |
| 746 | 16.09.2015 | 10:43 | C152 | - | start | | | 54,6 | 61,7 | 69,8 |
| 747 | 16.09.2015 | 10:45 | PA34 | - | start | | | 55,2 | 60,0 | 70,1 |
| 748 | 16.09.2015 | 10:52 | C172 | - | start | | | 54,9 | 58,3 | 70,4 |
| 749 | 16.09.2015 | 10:53 | C152 | - | start | | | 55,4 | 59,2 | 70,6 |
| 750 | 16.09.2015 | 10:54 | P2006T | - | start | | | 54,4 | 58,5 | 68,2 |
| 751 | 16.09.2015 | 10:55 | DR-40 | - | start | | | 61,5 | 68,1 | 76,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 752 | 16.09.2015 | 11:04 | PS-28 | - | start | | | 51,5 | 54,3 | 66,2 |
| 753 | 16.09.2015 | 11:06 | C182 | - | start | | | 60,9 | 67,2 | 75,5 |
| 754 | 16.09.2015 | 11:10 | C152 | - | start | | | 54,0 | 57,7 | 68,8 |
| 755 | 16.09.2015 | 11:16 | MI8 | - | start | | | 58,9 | 64,6 | 75,5 |
| 756 | 16.09.2015 | 11:22 | EC-120 | - | start | | | 55,6 | 60,9 | 70,2 |
| 757 | 16.09.2015 | 11:26 | C150 | - | start | | | 59,4 | 65,4 | 73,8 |
| 758 | 16.09.2015 | 11:29 | MI8 | - | start | | | 54,7 | 61,8 | 69,9 |
| 759 | 16.09.2015 | 11:36 | C150 | - | start | | | 55,6 | 61,7 | 70,4 |
| 760 | 16.09.2015 | 11:50 | C150 | - | start | | | 49,3 | 52,4 | 64,4 |
| 761 | 16.09.2015 | 11:54 | PS28 | - | start | | | 56,8 | 63,2 | 72,8 |
| 762 | 16.09.2015 | 11:55 | C152 | - | start | | | 56,2 | 61,7 | 70,6 |
| 763 | 16.09.2015 | 12:00 | MI8 | - | start | | | 49,8 | 53,5 | 64,4 |
| 764 | 16.09.2015 | 12:03 | C172 | - | start | | | 57,5 | 63,4 | 72,9 |
| 765 | 16.09.2015 | 12:04 | C152 | - | start | | | 57,5 | 63,4 | 72,9 |
| 766 | 16.09.2015 | 12:06 | PS28 | - | start | | | 56,8 | 62,7 | 71,4 |
| 767 | 16.09.2015 | 12:10 | MI8 | - | ładowanie | | | 57,0 | 63,9 | 71,0 |
| 768 | 16.09.2015 | 12:14 | C172 | - | start | | | 57,0 | 62,2 | 73,2 |
| 769 | 16.09.2015 | 12:17 | EC130 | - | start | | | 55,8 | 60,7 | 71,0 |
| 770 | 16.09.2015 | 12:23 | C172 | - | start | | | 58,0 | 62,1 | 72,6 |
| 771 | 16.09.2015 | 12:26 | PS28 | - | start | | | 56,7 | 61,4 | 71,4 |
| 772 | 16.09.2015 | 12:32 | C172 | - | start | | | 57,6 | 61,7 | 71,9 |
| 773 | 16.09.2015 | 12:36 | XXX | - | start | | | 56,3 | 63,7 | 71,3 |
| 774 | 16.09.2015 | 12:42 | C172 | - | start | | | 57,2 | 61,3 | 72,2 |
| 775 | 16.09.2015 | 12:45 | C152 | - | start | | | 56,3 | 61,7 | 71,5 |
| 776 | 16.09.2015 | 12:52 | MI8 | - | start | | | 57,2 | 63,6 | 72,7 |
| 777 | 16.09.2015 | 12:54 | AN2 | - | start | | | 57,0 | 61,6 | 71,3 |
| 778 | 16.09.2015 | 12:58 | C172 | - | start | | | 60,1 | 66,6 | 76,6 |
| 779 | 16.09.2015 | 13:01 | C152 | - | start | | | 57,5 | 64,2 | 73,1 |
| 780 | 16.09.2015 | 13:05 | AN2 | - | start | | | 62,3 | 68,1 | 78,0 |
| 781 | 16.09.2015 | 13:07 | AN2 | - | start | | | 61,6 | 67,9 | 76,8 |
| 782 | 16.09.2015 | 13:10 | C172 | - | start | | | 56,8 | 61,1 | 72,0 |
| 783 | 16.09.2015 | 13:11 | AN2 | - | start | | | 63,4 | 69,2 | 79,1 |
| 784 | 16.09.2015 | 13:13 | AN2 | - | start | | | 65,1 | 70,6 | 80,7 |
| 785 | 16.09.2015 | 13:19 | C172 | - | start | | | 58,7 | 63,5 | 73,0 |
| 786 | 16.09.2015 | 13:25 | AN2 | - | start | | | 60,4 | 67,0 | 76,3 |
| 787 | 16.09.2015 | 13:29 | C152 | - | start | | | 55,0 | 59,3 | 70,0 |
| 788 | 16.09.2015 | 13:33 | EC135 | - | ładowanie | | | 63,6 | 70,4 | 76,9 |
| 789 | 16.09.2015 | 13:41 | AN2 | - | start | | | 62,4 | 67,4 | 78,0 |
| 790 | 16.09.2015 | 13:47 | AN2 | - | start | | | 61,7 | 66,0 | 77,2 |
| 791 | 16.09.2015 | 13:48 | AN2 | - | start | | | 62,5 | 66,9 | 77,8 |
| 792 | 16.09.2015 | 13:49 | K150 | - | start | | | 62,3 | 66,7 | 77,7 |
| 793 | 16.09.2015 | 14:04 | AN2 | - | start | | | 64,0 | 71,6 | 79,7 |
| 794 | 16.09.2015 | 14:06 | AN2 | - | start | | | 66,2 | 73,2 | 82,0 |
| 795 | 16.09.2015 | 14:09 | R44 | - | start | | | 56,6 | 61,9 | 71,4 |
| 796 | 16.09.2015 | 14:46 | C150 | - | start | | | 59,2 | 64,4 | 72,9 |
| 797 | 16.09.2015 | 14:47 | C172 | - | start | | | 60,9 | 66,9 | 75,5 |
| 798 | 16.09.2015 | 14:57 | P2006T | - | start | | | 52,3 | 56,2 | 65,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 799 | 16.09.2015 | 14:59 | M20D | - | start | | | 57,9 | 64,6 | 73,0 |
| 800 | 16.09.2015 | 15:31 | Cruiser PS-28 | - | start | | | 63,3 | 70,3 | 80,0 |
| 801 | 16.09.2015 | 15:45 | C152 | - | start | | | 51,6 | 55,5 | 64,4 |
| 802 | 16.09.2015 | 15:48 | C152 | - | start | | | 56,2 | 61,3 | 70,8 |
| 803 | 16.09.2015 | 15:54 | C152 | - | start | | | 51,9 | 55,5 | 65,7 |
| 804 | 16.09.2015 | 15:58 | C152 | - | start | | | 56,5 | 60,6 | 70,8 |
| 805 | 16.09.2015 | 15:59 | P2006T | - | start | | | 54,9 | 59,5 | 69,1 |
| 806 | 16.09.2015 | 16:08 | C152 | - | start | | | 56,4 | 60,4 | 70,5 |
| 807 | 16.09.2015 | 16:09 | C152 | - | start | | | 54,1 | 57,4 | 67,9 |
| 808 | 16.09.2015 | 16:09 | Bell 206 | - | start | | | 56,5 | 61,5 | 71,8 |
| 809 | 16.09.2015 | 16:18 | HUSKY A1-B | - | start | | | 60,7 | 67,0 | 76,1 |
| 810 | 16.09.2015 | 16:19 | C152 | - | start | | | 54,9 | 58,0 | 68,9 |
| 811 | 16.09.2015 | 16:20 | EC-130 | - | start | | | 53,3 | 57,0 | 67,0 |
| 812 | 16.09.2015 | 16:27 | C172 | - | start | | | 54,2 | 59,2 | 68,8 |
| 813 | 16.09.2015 | 16:29 | C150 | - | start | | | 53,6 | 56,8 | 66,9 |
| 814 | 16.09.2015 | 16:30 | C182 | - | start | | | 57,7 | 64,9 | 72,3 |
| 815 | 16.09.2015 | 16:31 | HUSKY A1-B | - | start | | | 59,1 | 64,4 | 73,6 |
| 816 | 16.09.2015 | 16:37 | PS28 | - | start | | | 60,7 | 67,1 | 75,4 |
| 817 | 16.09.2015 | 16:37 | C152 | - | start | | | 52,4 | 55,6 | 66,0 |
| 818 | 16.09.2015 | 16:46 | P2002 | - | start | | | 56,6 | 62,0 | 71,4 |
| 819 | 16.09.2015 | 16:50 | HUSKY A1-B | - | start | | | 51,1 | 55,3 | 65,8 |
| 820 | 16.09.2015 | 16:58 | R44 | - | start | | | 55,1 | 60,5 | 70,6 |
| 821 | 16.09.2015 | 17:05 | HUSKY A1-B | - | start | | | 58,0 | 63,1 | 73,8 |
| 822 | 16.09.2015 | 17:20 | HUSKY A1-B | - | start | | | 57,3 | 62,5 | 73,0 |
| 823 | 16.09.2015 | 17:23 | EC135 | - | start | | | 56,6 | 62,9 | 71,5 |
| 824 | 16.09.2015 | 17:28 | C182 | - | start | | | 60,7 | 67,4 | 77,2 |
| 825 | 16.09.2015 | 17:33 | C152 | - | start | | | 59,8 | 66,9 | 72,4 |
| 826 | 16.09.2015 | 17:38 | HUSKY A1-B | - | start | | | 51,8 | 55,5 | 66,3 |
| 827 | 16.09.2015 | 17:40 | C152 | - | start | | | 58,0 | 63,7 | 73,7 |
| 828 | 16.09.2015 | 17:42 | C152 | - | start | | | 56,8 | 62,7 | 71,9 |
| 829 | 16.09.2015 | 17:43 | C152 | - | start | | | 54,6 | 61,2 | 70,0 |
| 830 | 16.09.2015 | 17:53 | PA34 | - | start | | | 54,7 | 60,0 | 69,2 |
| 831 | 16.09.2015 | 17:54 | HUSKY A1-B | - | start | | | 56,9 | 63,3 | 72,8 |
| 832 | 16.09.2015 | 18:00 | C152 | - | start | | | 58,5 | 63,8 | 73,9 |
| 833 | 16.09.2015 | 18:03 | C150 | - | start | | | 55,6 | 59,9 | 69,0 |
| 834 | 16.09.2015 | 18:04 | C150 | - | start | | | 58,9 | 64,7 | 74,7 |
| 835 | 16.09.2015 | 18:08 | C152 | - | ładowanie | | | 55,8 | 60,7 | 71,3 |
| 836 | 16.09.2015 | 18:11 | C150 | - | ładowanie | | | 63,7 | 72,4 | 80,7 |
| 837 | 16.09.2015 | 18:12 | Cruiser PS-28 | - | ładowanie | | | 52,7 | 57,4 | 68,9 |
| 838 | 16.09.2015 | 18:17 | C152 | - | ładowanie | | | 58,2 | 62,3 | 72,9 |
| 839 | 16.09.2015 | 18:22 | B427 | - | start | | | 53,9 | 57,9 | 68,6 |
| 840 | 16.09.2015 | 18:25 | C150 | - | start | | | 52,7 | 58,1 | 68,6 |
| 841 | 16.09.2015 | 18:32 | HUSKY A1-B | - | start | | | 61,4 | 66,7 | 76,4 |
| 842 | 16.09.2015 | 18:43 | HUSKY A1-B | - | start | | | 55,6 | 59,5 | 70,3 |
| 843 | 16.09.2015 | 18:44 | C150 | - | start | | | 59,4 | 63,6 | 74,4 |
| 844 | 16.09.2015 | 18:48 | AT3 | - | start | | | 56,8 | 61,6 | 71,5 |
| 845 | 16.09.2015 | 18:52 | C152 | - | start | | | 55,5 | 59,1 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 846 | 16.09.2015 | 18:54 | C150 | - | start | | | 58,9 | 63,6 | 74,5 |
| 847 | 16.09.2015 | 19:04 | C152 | - | start | | | 57,7 | 61,3 | 73,2 |
| 848 | 16.09.2015 | 19:22 | C152 | - | start | | | 57,4 | 62,4 | 73,4 |
| 849 | 16.09.2015 | 19:27 | P2002 | - | start | | | 55,6 | 59,5 | 70,1 |
| 850 | 16.09.2015 | 19:35 | C152 | - | start | | | 51,5 | 54,2 | 67,3 |
| 851 | 16.09.2015 | 19:39 | EC135 | - | start | | | 58,6 | 64,4 | 76,1 |
| 852 | 16.09.2015 | 19:44 | P2002 | - | start | | | 50,4 | 52,5 | 65,1 |
| 853 | 16.09.2015 | 20:04 | DA-40 | - | start | | | 56,8 | 61,4 | 72,2 |
| 854 | 16.09.2015 | 20:12 | C152 | - | start | | | 51,2 | 53,2 | 65,8 |
| 855 | 16.09.2015 | 20:32 | P2002 | - | start | | | 50,9 | 53,2 | 66,6 |
| 856 | 16.09.2015 | 20:58 | C152 | - | start | | | 50,6 | 53,7 | 65,8 |
| 857 | 16.09.2015 | 21:17 | C152 | - | start | | | 50,6 | 54,4 | 65,7 |
| 858 | 17.09.2015 | 07:19 | EC135 | - | start | | | 52,7 | 60,3 | 64,6 |
| 859 | 17.09.2015 | 07:32 | AN2 | - | start | | | 61,6 | 67,5 | 78,5 |
| 860 | 17.09.2015 | 07:32 | AN2 | - | start | | | 61,6 | 65,1 | 75,5 |
| 861 | 17.09.2015 | 07:34 | AN2 | - | start | | | 57,1 | 61,3 | 71,6 |
| 862 | 17.09.2015 | 07:35 | AN2 | - | start | | | 63,6 | 68,8 | 78,4 |
| 863 | 17.09.2015 | 07:35 | AN2 | - | start | | | 62,0 | 67,1 | 77,7 |
| 864 | 17.09.2015 | 07:36 | AN2 | - | start | | | 52,7 | 55,6 | 66,8 |
| 865 | 17.09.2015 | 07:37 | AN2 | - | start | | | 66,1 | 71,5 | 80,9 |
| 866 | 17.09.2015 | 07:39 | AN2 | - | start | | | 66,3 | 71,7 | 81,3 |
| 867 | 17.09.2015 | 07:39 | AN2 | - | start | | | 66,3 | 69,9 | 79,7 |
| 868 | 17.09.2015 | 07:40 | AN2 | - | start | | | 67,5 | 73,4 | 82,0 |
| 869 | 17.09.2015 | 07:41 | AN2 | - | start | | | 66,8 | 71,3 | 81,1 |
| 870 | 17.09.2015 | 07:42 | AN2 | - | start | | | 66,2 | 70,6 | 80,4 |
| 871 | 17.09.2015 | 07:45 | XXX | - | start | | | 64,8 | 70,0 | 79,8 |
| 872 | 17.09.2015 | 07:44 | P2002 | - | start | | | 63,8 | 69,0 | 79,4 |
| 873 | 17.09.2015 | 07:52 | C152 | - | start | | | 57,5 | 61,2 | 71,6 |
| 874 | 17.09.2015 | 07:55 | PS-28 | - | start | | | 52,7 | 56,0 | 67,0 |
| 875 | 17.09.2015 | 08:01 | C152 | - | start | | | 57,7 | 62,0 | 71,6 |
| 876 | 17.09.2015 | 08:10 | C152 | - | start | | | 57,7 | 61,5 | 71,1 |
| 877 | 17.09.2015 | 08:12 | P2002 | - | start | | | 60,7 | 65,8 | 75,7 |
| 878 | 17.09.2015 | 08:20 | AT3 | - | start | | | 57,3 | 61,8 | 71,6 |
| 879 | 17.09.2015 | 08:19 | P2002 | - | start | | | 54,0 | 56,6 | 67,3 |
| 880 | 17.09.2015 | 08:31 | C150 | - | start | | | 57,9 | 62,8 | 72,7 |
| 881 | 17.09.2015 | 08:41 | C150 | - | start | | | 59,4 | 65,2 | 74,2 |
| 882 | 17.09.2015 | 09:04 | C150 | - | start | | | 58,1 | 63,7 | 74,4 |
| 883 | 17.09.2015 | 09:09 | C152 | - | start | | | 56,6 | 59,7 | 70,6 |
| 884 | 17.09.2015 | 09:11 | P2002 | - | start | | | 51,6 | 54,8 | 65,1 |
| 885 | 17.09.2015 | 09:13 | P2002 | - | start | | | 52,9 | 56,8 | 67,3 |
| 886 | 17.09.2015 | 09:15 | C152 | - | start | | | 58,9 | 64,5 | 73,9 |
| 887 | 17.09.2015 | 09:18 | C172 | - | start | | | 56,7 | 61,7 | 71,0 |
| 888 | 17.09.2015 | 09:19 | C152 | - | start | | | 57,2 | 62,7 | 72,6 |
| 889 | 17.09.2015 | 09:28 | XXX | - | start | | | 59,5 | 64,1 | 74,1 |
| 890 | 17.09.2015 | 09:27 | C152 | - | start | | | 55,9 | 60,0 | 70,5 |
| 891 | 17.09.2015 | 09:36 | C172 | - | start | | | 57,8 | 62,2 | 72,5 |
| 892 | 17.09.2015 | 09:37 | C152 | - | start | | | 58,5 | 64,2 | 73,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 893 | 17.09.2015 | 09:42 | EC135 | - | start | | | 51,8 | 56,2 | 67,3 |
| 894 | 17.09.2015 | 09:45 | P2002 | - | start | | | 57,9 | 62,1 | 71,1 |
| 895 | 17.09.2015 | 09:46 | C172 | - | start | | | 60,3 | 64,4 | 73,4 |
| 896 | 17.09.2015 | 09:48 | C152 | - | start | | | 50,2 | 54,5 | 65,4 |
| 897 | 17.09.2015 | 09:54 | C172 | - | start | | | 58,8 | 65,9 | 74,1 |
| 898 | 17.09.2015 | 09:57 | P2006T | - | start | | | 54,6 | 59,2 | 67,8 |
| 899 | 17.09.2015 | 10:01 | C172 | - | start | | | 56,3 | 61,0 | 70,4 |
| 900 | 17.09.2015 | 10:03 | C152 | - | start | | | 58,6 | 65,8 | 73,8 |
| 901 | 17.09.2015 | 10:09 | C152 | - | start | | | 59,5 | 64,6 | 74,3 |
| 902 | 17.09.2015 | 10:10 | C150 | - | start | | | 54,8 | 58,3 | 69,0 |
| 903 | 17.09.2015 | 10:12 | C172 | - | start | | | 58,2 | 64,2 | 73,1 |
| 904 | 17.09.2015 | 10:13 | C152 | - | start | | | 58,0 | 61,9 | 72,4 |
| 905 | 17.09.2015 | 10:19 | EC – 130 | - | start | | | 55,8 | 60,4 | 71,3 |
| 906 | 17.09.2015 | 10:21 | C172 | - | start | | | 59,0 | 64,3 | 73,9 |
| 907 | 17.09.2015 | 10:24 | P2006T | - | start | | | 57,6 | 61,4 | 72,8 |
| 908 | 17.09.2015 | 10:25 | C150 | - | start | | | 60,0 | 65,6 | 75,2 |
| 909 | 17.09.2015 | 10:29 | C172 | - | start | | | 59,1 | 65,2 | 74,3 |
| 910 | 17.09.2015 | 10:36 | C152 | - | start | | | 54,1 | 58,8 | 68,8 |
| 911 | 17.09.2015 | 10:38 | MI8 | - | start | | | 58,4 | 63,6 | 73,3 |
| 912 | 17.09.2015 | 10:40 | C152 | - | start | | | 53,4 | 58,6 | 67,1 |
| 913 | 17.09.2015 | 10:46 | 3Xtrim | - | start | | | 58,8 | 63,9 | 72,5 |
| 914 | 17.09.2015 | 10:47 | C172 | - | start | | | 55,3 | 60,0 | 69,7 |
| 915 | 17.09.2015 | 10:50 | C172 | - | start | | | 56,7 | 60,2 | 70,7 |
| 916 | 17.09.2015 | 10:54 | C172 | - | start | | | 59,1 | 65,7 | 73,0 |
| 917 | 17.09.2015 | 10:56 | SR22 | - | start | | | 54,6 | 58,7 | 68,6 |
| 918 | 17.09.2015 | 10:58 | C152 | - | start | | | 60,3 | 66,2 | 74,5 |
| 919 | 17.09.2015 | 11:00 | C172 | - | start | | | 53,1 | 57,8 | 67,9 |
| 920 | 17.09.2015 | 11:04 | C150 | - | start | | | 56,3 | 61,9 | 71,7 |
| 921 | 17.09.2015 | 11:06 | C172 | - | start | | | 57,7 | 64,4 | 73,6 |
| 922 | 17.09.2015 | 11:14 | P2006T | - | start | | | 56,4 | 59,8 | 70,7 |
| 923 | 17.09.2015 | 11:16 | XXX | - | start | | | 53,7 | 57,6 | 68,0 |
| 924 | 17.09.2015 | 11:24 | C172 | - | start | | | 56,3 | 62,0 | 71,7 |
| 925 | 17.09.2015 | 11:26 | C172 | - | start | | | 52,5 | 58,0 | 66,7 |
| 926 | 17.09.2015 | 11:32 | C172 | - | start | | | 55,8 | 60,7 | 71,1 |
| 927 | 17.09.2015 | 11:35 | C152 | - | start | | | 52,8 | 55,8 | 67,3 |
| 928 | 17.09.2015 | 11:41 | C172 | - | start | | | 57,5 | 63,1 | 72,0 |
| 929 | 17.09.2015 | 11:42 | AN2 | - | start | | | 56,9 | 62,3 | 71,6 |
| 930 | 17.09.2015 | 11:44 | AN2 | - | start | | | 61,9 | 65,6 | 76,9 |
| 931 | 17.09.2015 | 11:46 | AN2 | - | start | | | 64,0 | 69,6 | 79,7 |
| 932 | 17.09.2015 | 11:47 | C150 | - | start | | | 62,6 | 68,2 | 76,7 |
| 933 | 17.09.2015 | 11:47 | XXX | - | start | | | 56,8 | 62,4 | 71,8 |
| 934 | 17.09.2015 | 11:48 | XXX | - | start | | | 55,1 | 60,9 | 68,6 |
| 935 | 17.09.2015 | 11:56 | AN2 | - | start | | | 56,4 | 61,1 | 71,1 |
| 936 | 17.09.2015 | 12:00 | Bell 206 | - | start | | | 66,5 | 73,9 | 83,1 |
| 937 | 17.09.2015 | 12:03 | AN2 | - | start | | | 64,5 | 70,7 | 78,8 |
| 938 | 17.09.2015 | 12:03 | AN2 | - | start | | | 65,8 | 71,8 | 80,7 |
| 939 | 17.09.2015 | 12:05 | C172 | - | start | | | 57,4 | 63,2 | 71,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 940 | 17.09.2015 | 12:06 | AN2 | - | start | | | 60,9 | 66,5 | 76,4 |
| 941 | 17.09.2015 | 12:10 | AN2 | - | start | | | 62,1 | 68,8 | 77,9 |
| 942 | 17.09.2015 | 12:13 | C152 | - | start | | | 56,1 | 61,7 | 71,0 |
| 943 | 17.09.2015 | 12:15 | AN2 | - | start | | | 55,5 | 59,1 | 70,1 |
| 944 | 17.09.2015 | 12:16 | W3 | - | start | | | 62,3 | 66,6 | 77,9 |
| 945 | 17.09.2015 | 12:17 | AN2 | - | start | | | 65,5 | 69,7 | 80,2 |
| 946 | 17.09.2015 | 12:17 | C172 | - | start | | | 63,5 | 68,4 | 78,6 |
| 947 | 17.09.2015 | 12:22 | PIPER-28 | - | start | | | 56,2 | 60,6 | 70,5 |
| 948 | 17.09.2015 | 12:22 | AN2 | - | start | | | 59,1 | 64,8 | 72,7 |
| 949 | 17.09.2015 | 12:24 | C152 | - | start | | | 62,4 | 66,6 | 77,5 |
| 950 | 17.09.2015 | 12:30 | C152 | - | start | | | 57,0 | 62,5 | 71,6 |
| 951 | 17.09.2015 | 12:31 | AN2 | - | start | | | 56,6 | 61,4 | 71,1 |
| 952 | 17.09.2015 | 12:33 | MI8 | - | start | | | 65,8 | 71,9 | 81,1 |
| 953 | 17.09.2015 | 12:38 | C172 | - | start | | | 57,2 | 62,0 | 70,6 |
| 954 | 17.09.2015 | 12:41 | C152 | - | start | | | 56,9 | 61,0 | 71,2 |
| 955 | 17.09.2015 | 12:46 | Augusta A109 | - | start | | | 57,3 | 63,9 | 73,0 |
| 956 | 17.09.2015 | 12:51 | C150 | - | start | | | 60,0 | 67,1 | 74,2 |
| 957 | 17.09.2015 | 13:00 | C152 | - | start | | | 54,3 | 58,9 | 70,4 |
| 958 | 17.09.2015 | 13:03 | C182 | - | start | | | 56,1 | 60,3 | 71,1 |
| 959 | 17.09.2015 | 13:09 | XXX | - | start | | | 54,8 | 60,1 | 70,7 |
| 960 | 17.09.2015 | 13:17 | EC130 | - | start | | | 57,3 | 62,8 | 72,5 |
| 961 | 17.09.2015 | 13:19 | C152 | - | start | | | 53,6 | 61,0 | 69,6 |
| 962 | 17.09.2015 | 13:26 | K150 | - | start | | | 57,3 | 63,0 | 73,1 |
| 963 | 17.09.2015 | 13:28 | C152 | - | start | | | 56,4 | 61,1 | 70,3 |
| 964 | 17.09.2015 | 13:38 | C152 | - | start | | | 55,4 | 60,4 | 70,2 |
| 965 | 17.09.2015 | 13:44 | C152 | - | start | | | 54,3 | 58,1 | 68,5 |
| 966 | 17.09.2015 | 14:09 | TL96 | - | start | | | 55,3 | 61,0 | 70,5 |
| 967 | 17.09.2015 | 14:12 | Socata Trinidad | - | start | | | 51,7 | 54,6 | 66,8 |
| 968 | 17.09.2015 | 14:13 | K150 | - | start | | | 60,2 | 66,7 | 73,7 |
| 969 | 17.09.2015 | 14:15 | EC135 | - | start | | | 59,0 | 63,9 | 73,0 |
| 970 | 17.09.2015 | 14:46 | C182 | - | start | | | 60,0 | 68,0 | 74,9 |
| 971 | 17.09.2015 | 15:13 | C172 | - | start | | | 52,4 | 56,6 | 67,5 |
| 972 | 17.09.2015 | 15:19 | C152 | - | start | | | 58,4 | 65,8 | 72,5 |
| 973 | 17.09.2015 | 15:21 | AT3 | - | start | | | 55,3 | 60,3 | 69,6 |
| 974 | 17.09.2015 | 15:24 | C152 | - | start | | | 52,8 | 57,8 | 66,4 |
| 975 | 17.09.2015 | 15:28 | C152 | - | start | | | 56,9 | 61,0 | 71,6 |
| 976 | 17.09.2015 | 15:31 | P2002 | - | start | | | 55,2 | 59,4 | 69,7 |
| 977 | 17.09.2015 | 15:31 | P2006T | - | start | | | 51,3 | 54,4 | 65,9 |
| 978 | 17.09.2015 | 15:34 | C152 | - | start | | | 51,5 | 57,7 | 67,4 |
| 979 | 17.09.2015 | 15:38 | C152 | - | start | | | 55,2 | 59,1 | 70,3 |
| 980 | 17.09.2015 | 15:42 | C152 | - | start | | | 52,5 | 58,0 | 66,5 |
| 981 | 17.09.2015 | 15:47 | C152 | - | start | | | 54,0 | 59,0 | 70,3 |
| 982 | 17.09.2015 | 15:50 | C152 | - | start | | | 52,9 | 58,3 | 66,7 |
| 983 | 17.09.2015 | 15:52 | C152 | - | start | | | 56,3 | 62,0 | 71,2 |
| 984 | 17.09.2015 | 16:00 | C152 | - | start | | | 55,6 | 60,4 | 71,0 |
| 985 | 17.09.2015 | 16:06 | C152 | - | start | | | 55,4 | 59,3 | 70,5 |
| 986 | 17.09.2015 | 16:15 | C152 | - | start | | | 55,0 | 60,5 | 70,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 987 | 17.09.2015 | 16:19 | C-206 | - | start | | | 55,7 | 60,9 | 70,2 |
| 988 | 17.09.2015 | 16:25 | C152 | - | start | | | 56,7 | 60,5 | 70,6 |
| 989 | 17.09.2015 | 16:28 | C152 | - | start | | | 54,6 | 59,1 | 69,8 |
| 990 | 17.09.2015 | 16:38 | C152 | - | start | | | 56,1 | 60,6 | 70,1 |
| 991 | 17.09.2015 | 16:47 | C152 | - | start | | | 54,3 | 59,2 | 69,6 |
| 992 | 17.09.2015 | 16:56 | PS-28 | - | start | | | 55,9 | 61,6 | 70,7 |
| 993 | 17.09.2015 | 17:19 | C172 | - | start | | | 55,1 | 62,1 | 70,0 |
| 994 | 17.09.2015 | 17:27 | C172 | - | start | | | 56,7 | 63,6 | 72,2 |
| 995 | 17.09.2015 | 17:28 | C - 182 | - | start | | | 55,5 | 60,8 | 69,5 |
| 996 | 17.09.2015 | 17:29 | C152 | - | start | | | 55,1 | 59,4 | 69,8 |
| 997 | 17.09.2015 | 17:30 | AT3 | - | start | | | 52,9 | 57,7 | 68,8 |
| 998 | 17.09.2015 | 17:48 | P2002 | - | start | | | 54,3 | 56,9 | 68,8 |
| 999 | 17.09.2015 | 17:48 | Cessna 172 | - | start | | | 54,8 | 58,6 | 69,6 |
| 1000 | 17.09.2015 | 17:53 | EC - 130 | - | start | | | 57,5 | 63,6 | 71,7 |
| 1001 | 17.09.2015 | 18:02 | C150 | - | start | | | 53,6 | 59,0 | 69,2 |
| 1002 | 17.09.2015 | 18:03 | C182 | - | start | | | 58,3 | 63,1 | 74,0 |
| 1003 | 17.09.2015 | 18:12 | B427 | - | start | | | 56,4 | 61,3 | 70,9 |
| 1004 | 17.09.2015 | 18:14 | EC-120 | - | start | | | 52,4 | 56,9 | 67,7 |
| 1005 | 17.09.2015 | 18:38 | P2002 | - | start | | | 59,6 | 66,2 | 74,2 |
| 1006 | 17.09.2015 | 18:39 | XXX | - | start | | | 53,2 | 56,7 | 68,5 |
| 1007 | 17.09.2015 | 18:53 | PA34 | - | start | | | 56,9 | 61,9 | 72,2 |
| 1008 | 17.09.2015 | 19:03 | RV-10 | - | start | | | 54,8 | 60,0 | 70,8 |
| 1009 | 17.09.2015 | 19:19 | C172 | - | start | | | 55,5 | 59,3 | 71,0 |
| 1010 | 17.09.2015 | 20:08 | P2002 | - | start | | | 50,0 | 52,4 | 64,6 |
| 1011 | 17.09.2015 | 20:10 | C150 | - | start | | | 53,0 | 56,1 | 67,6 |
| 1012 | 17.09.2015 | 20:18 | P2002 | - | start | | | 50,5 | 53,9 | 64,2 |
| 1013 | 17.09.2015 | 20:28 | P2002 | - | start | | | 50,6 | 54,2 | 65,3 |
| 1014 | 17.09.2015 | 20:36 | P2002 | - | start | | | 56,8 | 61,4 | 70,4 |
| 1015 | 17.09.2015 | 20:45 | P2002 | - | start | | | 55,1 | 59,9 | 69,8 |
| 1016 | 17.09.2015 | 20:47 | C150 | - | start | | | 49,3 | 51,6 | 63,9 |
| 1017 | 17.09.2015 | 20:55 | P2002 | - | start | | | 55,4 | 60,2 | 70,2 |
| 1018 | 17.09.2015 | 21:04 | C150 | - | start | | | 51,7 | 55,9 | 66,7 |
| 1019 | 17.09.2015 | 21:13 | P2002 | - | start | | | 53,6 | 58,1 | 68,3 |
| 1020 | 18.09.2015 | 08:25 | R44 | - | ładowanie | | | 58,9 | 64,0 | 73,6 |
| 1021 | 18.09.2015 | 08:34 | EC130 | - | ładowanie | | | 61,6 | 66,3 | 76,8 |
| 1022 | 18.09.2015 | 10:24 | SR22 | - | ładowanie | | | 60,5 | 67,3 | 75,0 |
| 1023 | 18.09.2015 | 11:04 | AN2 | - | ładowanie | | | 58,0 | 62,5 | 74,4 |
| 1024 | 18.09.2015 | 11:20 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,3 | 61,0 | 72,4 |
| 1025 | 18.09.2015 | 11:25 | AN2 | - | ładowanie | | | 61,9 | 66,9 | 78,2 |
| 1026 | 18.09.2015 | 11:31 | AN2 | - | ładowanie | | | 58,4 | 63,5 | 74,3 |
| 1027 | 18.09.2015 | 11:37 | AT3 | - | ładowanie | | | 56,5 | 60,5 | 72,4 |
| 1028 | 18.09.2015 | 11:43 | AN2 | - | ładowanie | | | 61,8 | 65,1 | 78,1 |
| 1029 | 18.09.2015 | 11:44 | AN2 | - | ładowanie | | | 58,1 | 63,0 | 74,1 |
| 1030 | 18.09.2015 | 11:55 | AN2 | - | ładowanie | | | 61,1 | 65,5 | 76,9 |
| 1031 | 18.09.2015 | 12:03 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,9 | 61,8 | 73,2 |
| 1032 | 18.09.2015 | 12:07 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,6 | 61,3 | 72,6 |
| 1033 | 18.09.2015 | 12:41 | AT3 | - | ładowanie | | | 61,9 | 68,9 | 78,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1034 | 18.09.2015 | 14:11 | Bell 206 | - | ładowanie | | | 57,5 | 63,0 | 73,0 |
| 1035 | 18.09.2015 | 14:32 | SR22 | - | ładowanie | | | 57,1 | 63,8 | 71,6 |
| 1036 | 18.09.2015 | 15:15 | AT3 | - | ładowanie | | | 56,0 | 60,9 | 72,4 |
| 1037 | 18.09.2015 | 15:56 | EC135 | - | ładowanie | | | 52,2 | 55,5 | 67,0 |
| 1038 | 18.09.2015 | 16:19 | C152 | - | ładowanie | | | 60,9 | 66,4 | 76,6 |
| 1039 | 18.09.2015 | 16:22 | AN2 | - | ładowanie | | | 56,6 | 59,2 | 72,5 |
| 1040 | 18.09.2015 | 16:23 | AN2 | - | ładowanie | | | 61,7 | 66,3 | 77,8 |
| 1041 | 18.09.2015 | 16:25 | AN2 | - | ładowanie | | | 59,1 | 62,7 | 74,9 |
| 1042 | 18.09.2015 | 16:25 | P2002 | - | ładowanie | | | 57,0 | 60,5 | 72,8 |
| 1043 | 18.09.2015 | 16:32 | AN2 | - | ładowanie | | | 57,9 | 61,7 | 72,9 |
| 1044 | 18.09.2015 | 16:33 | C152 | - | ładowanie | | | 60,9 | 66,8 | 76,1 |
| 1045 | 18.09.2015 | 16:40 | AN2 | - | ładowanie | | | 57,3 | 61,0 | 72,7 |
| 1046 | 18.09.2015 | 16:42 | P2002 | - | ładowanie | | | 57,9 | 61,5 | 73,6 |
| 1047 | 18.09.2015 | 16:42 | AN2 | - | ładowanie | | | 58,7 | 63,3 | 74,6 |
| 1048 | 18.09.2015 | 16:49 | PZL150 | - | ładowanie | | | 57,9 | 64,2 | 73,8 |
| 1049 | 18.09.2015 | 16:59 | P2002 | - | ładowanie | | | 57,9 | 62,2 | 74,5 |
| 1050 | 18.09.2015 | 17:41 | C152 | - | ładowanie | | | 54,7 | 59,8 | 68,4 |
| 1051 | 18.09.2015 | 17:45 | C172 | - | ładowanie | | | 52,3 | 56,7 | 67,0 |
| 1052 | 18.09.2015 | 17:47 | HUSKY A1-B | - | start | | | 56,6 | 63,3 | 70,9 |
| 1053 | 18.09.2015 | 17:56 | EC-120 | - | ładowanie | | | 57,2 | 60,7 | 71,2 |
| 1054 | 18.09.2015 | 18:12 | BE58 | - | ładowanie | | | 57,2 | 64,5 | 72,8 |
| 1055 | 18.09.2015 | 18:35 | P2002 | - | ładowanie | | | 55,3 | 59,1 | 69,2 |
| 1056 | 18.09.2015 | 18:59 | EC130 | - | ładowanie | | | 65,7 | 73,1 | 83,3 |
| 1057 | 18.09.2015 | 19:05 | EC135 | - | ładowanie | | | 59,3 | 64,0 | 74,8 |
| 1058 | 18.09.2015 | 19:08 | B412 | - | ładowanie | | | 64,6 | 71,9 | 82,4 |
| 1059 | 18.09.2015 | 19:12 | P2002 | - | ładowanie | | | 57,4 | 63,6 | 73,0 |
| 1060 | 18.09.2015 | 19:37 | B412 | - | ładowanie | | | 60,8 | 69,6 | 76,5 |
| 1061 | 18.09.2015 | 19:52 | EC135 | - | ładowanie | | | 63,0 | 69,9 | 79,9 |
| 1062 | 18.09.2015 | 20:02 | B412 | - | ładowanie | | | 58,2 | 63,3 | 75,0 |
| 1063 | 18.09.2015 | 20:16 | XXX | - | ładowanie | | | 65,0 | 71,9 | 83,1 |
| 1064 | 18.09.2015 | 20:21 | EC135 | - | ładowanie | | | 61,2 | 65,6 | 77,3 |
| 1065 | 18.09.2015 | 20:25 | B412 | - | ładowanie | | | 67,8 | 74,0 | 85,1 |
| 1066 | 18.09.2015 | 20:35 | EC135 | - | ładowanie | | | 63,3 | 70,1 | 81,1 |
| 1067 | 18.09.2015 | 20:44 | B412 | - | ładowanie | | | 64,5 | 69,6 | 81,9 |
| 1068 | 18.09.2015 | 20:47 | C152 | - | ładowanie | | | 56,6 | 60,7 | 73,5 |
| 1069 | 18.09.2015 | 20:55 | EC135 | - | ładowanie | | | 60,6 | 67,6 | 77,3 |
| 1070 | 18.09.2015 | 21:03 | C152 | - | ładowanie | | | 57,7 | 61,6 | 73,7 |
| 1071 | 18.09.2015 | 22:12 | EC135 | - | ładowanie | | | 56,8 | 61,5 | 71,9 |
| 1072 | 19.09.2015 | 10:27 | C182 | - | ładowanie | | | 56,8 | 65,1 | 72,7 |
| 1073 | 19.09.2015 | 10:29 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 55,6 | 61,9 | 70,0 |
| 1074 | 19.09.2015 | 10:51 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 55,8 | 62,2 | 70,4 |
| 1075 | 19.09.2015 | 11:06 | PZL150 | - | ładowanie | | | 55,8 | 60,7 | 69,8 |
| 1076 | 19.09.2015 | 11:14 | C-206 | - | ładowanie | | | 57,3 | 63,5 | 72,1 |
| 1077 | 19.09.2015 | 11:23 | EC130 | - | ładowanie | | | 59,6 | 67,1 | 75,6 |
| 1078 | 19.09.2015 | 11:36 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 55,0 | 60,3 | 69,7 |
| 1079 | 19.09.2015 | 11:57 | Cruiser PS-28 | - | ładowanie | | | 55,3 | 60,8 | 69,4 |
| 1080 | 19.09.2015 | 12:35 | C172 | - | ładowanie | | | 54,5 | 59,7 | 69,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczzej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1081 | 19.09.2015 | 12:49 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 53,1 | 58,8 | 67,7 |
| 1082 | 19.09.2015 | 13:01 | C152 | - | ładowanie | | | 50,9 | 55,5 | 65,8 |
| 1083 | 19.09.2015 | 13:02 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 54,3 | 60,0 | 69,5 |
| 1084 | 19.09.2015 | 13:17 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 56,8 | 63,8 | 71,7 |
| 1085 | 19.09.2015 | 13:23 | SR22 | - | ładowanie | | | 57,9 | 63,9 | 72,3 |
| 1086 | 19.09.2015 | 13:30 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 53,9 | 60,8 | 68,6 |
| 1087 | 19.09.2015 | 13:40 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 56,2 | 62,3 | 70,5 |
| 1088 | 19.09.2015 | 13:51 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 56,4 | 62,2 | 69,9 |
| 1089 | 19.09.2015 | 14:05 | MI8 | - | ładowanie | | | 66,9 | 74,2 | 82,4 |
| 1090 | 19.09.2015 | 14:19 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 54,3 | 59,6 | 68,7 |
| 1091 | 19.09.2015 | 14:41 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 64,9 | 72,7 | 79,4 |
| 1092 | 19.09.2015 | 15:19 | EC 130 | - | ładowanie | | | 63,4 | 70,4 | 78,0 |
| 1093 | 19.09.2015 | 16:26 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 54,5 | 58,9 | 68,5 |
| 1094 | 19.09.2015 | 15:42 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 53,3 | 59,7 | 67,1 |
| 1095 | 19.09.2015 | 15:59 | C182 | - | ładowanie | | | 51,2 | 56,1 | 66,4 |
| 1096 | 19.09.2015 | 16:38 | C182 | - | ładowanie | | | 55,0 | 59,1 | 69,3 |
| 1097 | 19.09.2015 | 16:39 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 53,1 | 58,6 | 67,4 |
| 1098 | 19.09.2015 | 16:46 | C172 | - | ładowanie | | | 57,7 | 63,0 | 71,7 |
| 1099 | 19.09.2015 | 17:02 | C152 | - | ładowanie | | | 53,7 | 58,3 | 68,7 |
| 1100 | 19.09.2015 | 17:14 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 58,0 | 63,0 | 72,0 |
| 1101 | 19.09.2015 | 17:39 | Cruiser PS-28 | - | ładowanie | | | 53,2 | 58,5 | 68,3 |
| 1102 | 19.09.2015 | 17:48 | EC135 | - | ładowanie | | | 50,0 | 52,8 | 63,8 |
| 1103 | 19.09.2015 | 18:01 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 53,5 | 58,0 | 67,6 |
| 1104 | 19.09.2015 | 18:08 | EC 130 | - | ładowanie | | | 59,2 | 65,2 | 75,6 |
| 1105 | 19.09.2015 | 18:12 | C182 | - | ładowanie | | | 51,3 | 56,4 | 66,1 |
| 1106 | 19.09.2015 | 18:16 | C172 | - | ładowanie | | | 55,0 | 59,8 | 69,7 |
| 1107 | 19.09.2015 | 18:29 | C152 | - | ładowanie | | | 53,8 | 60,9 | 68,7 |
| 1108 | 19.09.2015 | 18:38 | C152 | - | ładowanie | | | 53,0 | 56,8 | 67,8 |
| 1109 | 19.09.2015 | 18:46 | C152 | - | ładowanie | | | 53,0 | 56,5 | 67,6 |
| 1110 | 19.09.2015 | 20:30 | EC135 | - | start | | | 55,3 | 60,2 | 71,2 |
| 1111 | 19.09.2015 | 22:05 | EC135 | - | ładowanie | | | 53,5 | 57,3 | 69,2 |
| 1112 | 20.09.2015 | 08:07 | PA46 | - | ładowanie | | | 60,6 | 66,9 | 75,7 |
| 1113 | 20.09.2015 | 10:58 | EC130 | - | ładowanie | | | 60,0 | 66,7 | 76,1 |
| 1114 | 20.09.2015 | 11:20 | EC130 | - | ładowanie | | | 52,6 | 57,4 | 66,2 |
| 1115 | 20.09.2015 | 11:37 | Bell 429 | - | ładowanie | | | 61,0 | 68,1 | 77,5 |
| 1116 | 20.09.2015 | 11:40 | R44 | - | ładowanie | | | 57,9 | 67,7 | 73,8 |
| 1117 | 20.09.2015 | 11:51 | HUSKY A1-B | - | ładowanie | | | 51,1 | 55,7 | 65,9 |
| 1118 | 20.09.2015 | 12:27 | C182 | - | ładowanie | | | 52,6 | 57,9 | 67,5 |
| 1119 | 20.09.2015 | 13:40 | Bell 206 | - | ładowanie | | | 62,4 | 70,9 | 78,4 |
| 1120 | 20.09.2015 | 13:48 | C172 | - | ładowanie | | | 56,7 | 60,2 | 71,6 |
| 1121 | 20.09.2015 | 13:50 | C182 | - | ładowanie | | | 53,9 | 60,5 | 68,8 |
| 1122 | 20.09.2015 | 14:19 | EC – 130 | - | ładowanie | | | 60,4 | 67,9 | 76,7 |
| 1123 | 20.09.2015 | 14:42 | C152 | - | ładowanie | | | 58,0 | 63,5 | 72,7 |
| 1124 | 20.09.2015 | 16:56 | EC135 | - | ładowanie | | | 63,4 | 69,9 | 77,8 |
| 1125 | 20.09.2015 | 17:05 | XXX | - | ładowanie | | | 60,3 | 67,3 | 75,2 |
| 1126 | 20.09.2015 | 17:10 | C150 | - | ładowanie | | | 62,6 | 68,0 | 78,3 |
| 1127 | 20.09.2015 | 17:11 | PA46 | - | ładowanie | | | 59,8 | 64,5 | 76,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1128 | 20.09.2015 | 18:33 | PS-28 | - | ładowanie | | | 52,2 | 56,0 | 66,7 |
| 1129 | 20.09.2015 | 19:16 | EC 130 | - | ładowanie | | | 62,1 | 68,1 | 78,0 |
| 1130 | 20.09.2015 | 20:15 | XXX | - | start | | | 57,7 | 62,2 | 73,8 |
| 1131 | 20.09.2015 | 20:51 | PA46 | - | ładowanie | | | 61,3 | 68,6 | 78,0 |
| 1132 | 21.09.2015 | 10:32 | R44 | 10 | start | | | 57,2 | 62,2 | 72,6 |
| 1133 | 21.09.2015 | 12:23 | Bell 206 | - | ładowanie | | | 60,9 | 67,9 | 77,4 |
| 1134 | 21.09.2015 | 13:39 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 63,4 | 72,7 |
| 1135 | 21.09.2015 | 13:52 | B06 | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 69,4 | 77,8 |
| 1136 | 21.09.2015 | 15:44 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 67,9 | 77,0 |
| 1137 | 21.09.2015 | 16:59 | PA46 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 68,0 | 77,8 |
| 1138 | 21.09.2015 | 17:34 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 65,1 | 73,2 | 83,0 |
| 1139 | 21.09.2015 | 17:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 66,9 | 77,2 |
| 1140 | 21.09.2015 | 17:48 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 64,4 | 75,4 |
| 1141 | 21.09.2015 | 17:59 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 63,9 | 73,4 |
| 1142 | 21.09.2015 | 18:06 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 55,2 | 67,5 |
| 1143 | 21.09.2015 | 18:24 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 62,7 | 68,5 | 78,0 |
| 1144 | 21.09.2015 | 18:39 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 66,9 | 74,6 | 84,3 |
| 1145 | 21.09.2015 | 19:28 | BELL 429 | 28 | ładowanie | | | 67,9 | 75,3 | 84,8 |
| 1146 | 21.09.2015 | 19:37 | B412 | 28 | ładowanie | | | 68,6 | 75,9 | 85,6 |
| 1147 | 21.09.2015 | 19:48 | B412 | 28 | ładowanie | | | 67,7 | 75,5 | 85,7 |
| 1148 | 21.09.2015 | 19:57 | B412 | 28 | ładowanie | | | 63,3 | 68,6 | 81,6 |
| 1149 | 21.09.2015 | 20:07 | B412 | 28 | ładowanie | | | 68,6 | 75,9 | 85,8 |
| 1150 | 21.09.2015 | 20:16 | B412 | 28 | ładowanie | | | 66,2 | 74,7 | 83,6 |
| 1151 | 21.09.2015 | 20:23 | B412 | 28 | ładowanie | | | 67,1 | 72,7 | 84,2 |
| 1152 | 21.09.2015 | 20:31 | C152 | 28 | ładowanie | | | 67,2 | 75,5 | 85,1 |
| 1153 | 21.09.2015 | 20:40 | B412 | 28 | ładowanie | | | 66,1 | 72,8 | 84,6 |
| 1154 | 21.09.2015 | 20:50 | B412 | 28 | ładowanie | | | 65,6 | 71,6 | 83,0 |
| 1155 | 22.09.2015 | 05:35 | M20D | 10 | start | | | 61,1 | 68,4 | 75,7 |
| 1156 | 22.09.2015 | 09:19 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 59,2 | 69,2 |
| 1157 | 22.09.2015 | 10:00 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 62,0 | 72,0 |
| 1158 | 22.09.2015 | 10:10 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 62,2 | 72,5 |
| 1159 | 22.09.2015 | 10:17 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 60,9 | 71,3 |
| 1160 | 22.09.2015 | 10:18 | C152 | 10 | start | | | 52,2 | 56,5 | 66,6 |
| 1161 | 22.09.2015 | 10:19 | C150 | 10 | start | | | 57,1 | 62,0 | 72,4 |
| 1162 | 22.09.2015 | 10:26 | SR22 | 10 | start | | | 65,3 | 71,6 | 79,9 |
| 1163 | 22.09.2015 | 10:53 | C172 | 10 | start | | | 58,1 | 64,3 | 72,3 |
| 1164 | 22.09.2015 | 10:58 | C150 | 10 | start | | | 59,6 | 65,5 | 73,6 |
| 1165 | 22.09.2015 | 11:59 | C150 | 10 | start | | | 57,0 | 62,2 | 72,3 |
| 1166 | 22.09.2015 | 13:38 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 62,6 | 71,6 |
| 1167 | 22.09.2015 | 13:47 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 58,8 | 71,3 |
| 1168 | 22.09.2015 | 15:07 | C182 | 10 | start | | | 62,7 | 69,2 | 76,4 |
| 1169 | 22.09.2015 | 15:18 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 59,6 | 71,6 |
| 1170 | 22.09.2015 | 15:27 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 59,0 | 70,0 |
| 1171 | 22.09.2015 | 15:28 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 58,9 | 70,2 |
| 1172 | 22.09.2015 | 15:36 | R-66 | 10 | start | | | 59,7 | 64,2 | 73,7 |
| 1173 | 22.09.2015 | 15:38 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 59,1 | 70,7 |
| 1174 | 22.09.2015 | 15:48 | C152 | 10 | start | | | 56,4 | 62,2 | 71,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1175 | 22.09.2015 | 15:50 | C182 | 10 | start | | | 58,6 | 64,8 | 74,0 |
| 1176 | 22.09.2015 | 16:31 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 57,9 | 68,8 |
| 1177 | 22.09.2015 | 16:43 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 58,2 | 68,4 |
| 1178 | 22.09.2015 | 16:47 | C182 | 10 | start | | | 60,6 | 68,3 | 76,2 |
| 1179 | 22.09.2015 | 16:57 | PS28 | 10 | start | | | 54,6 | 60,0 | 69,7 |
| 1180 | 22.09.2015 | 17:01 | C152 | - | start | | | 52,3 | 56,4 | 66,6 |
| 1181 | 22.09.2015 | 17:09 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 54,7 | 59,2 | 68,6 |
| 1182 | 22.09.2015 | 17:10 | PS28 | - | start | | | 58,1 | 63,6 | 73,0 |
| 1183 | 22.09.2015 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 57,5 | 64,0 | 73,0 |
| 1184 | 22.09.2015 | 17:30 | PS28 | 10 | start | | | 63,0 | 70,7 | 77,7 |
| 1185 | 22.09.2015 | 17:42 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 57,2 | 60,7 | 72,4 |
| 1186 | 22.09.2015 | 17:45 | C152 | 10 | start | | | 52,2 | 55,9 | 66,9 |
| 1187 | 22.09.2015 | 17:52 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 62,1 | 72,2 |
| 1188 | 22.09.2015 | 17:54 | C182 | 10 | start | | | 54,2 | 59,9 | 68,6 |
| 1189 | 22.09.2015 | 17:58 | AT3 | 10 | start | | | 58,8 | 63,7 | 75,0 |
| 1190 | 22.09.2015 | 18:02 | C150 | 10 | start | | | 56,6 | 61,8 | 72,3 |
| 1191 | 22.09.2015 | 18:04 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 56,6 | 68,1 |
| 1192 | 22.09.2015 | 18:09 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 59,9 | 69,0 |
| 1193 | 22.09.2015 | 18:11 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 55,9 | 66,4 |
| 1194 | 22.09.2015 | 18:12 | C150 | 10 | start | | | 54,8 | 59,7 | 70,1 |
| 1195 | 22.09.2015 | 18:13 | PS28 | 10 | start | | | 52,3 | 56,0 | 67,1 |
| 1196 | 22.09.2015 | 18:19 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 65,4 | 74,6 |
| 1197 | 22.09.2015 | 18:21 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 56,0 | 67,0 |
| 1198 | 22.09.2015 | 18:23 | PA34 | 10 | start | | | 54,6 | 58,1 | 69,1 |
| 1199 | 22.09.2015 | 18:27 | C150 | 10 | start | | | 56,9 | 61,3 | 72,2 |
| 1200 | 22.09.2015 | 18:36 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 61,0 | 71,7 |
| 1201 | 22.09.2015 | 20:00 | C152 | 10 | start | | | 54,2 | 58,1 | 69,7 |
| 1202 | 22.09.2015 | 20:20 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 59,7 | 71,0 |
| 1203 | 22.09.2015 | 20:39 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,0 | 72,2 |
| 1204 | 22.09.2015 | 20:48 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 56,6 | 67,2 |
| 1205 | 22.09.2015 | 21:00 | XXX | 10 | start | | | 55,0 | 59,8 | 71,2 |
| 1206 | 22.09.2015 | 20:58 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 57,6 | 66,7 |
| 1207 | 23.09.2015 | 06:46 | P2002 | - | start | | | 52,0 | 55,8 | 66,9 |
| 1208 | 23.09.2015 | 07:01 | P2002 | 10 | start | | | 51,1 | 53,6 | 65,2 |
| 1209 | 23.09.2015 | 07:09 | P2002 | 10 | start | | | 51,6 | 54,6 | 65,7 |
| 1210 | 23.09.2015 | 07:58 | C152 | 10 | start | | | 56,2 | 60,7 | 71,9 |
| 1211 | 23.09.2015 | 08:08 | P2002 | 10 | start | | | 53,0 | 56,1 | 68,3 |
| 1212 | 23.09.2015 | 08:12 | C150 | 10 | start | | | 60,6 | 65,8 | 76,7 |
| 1213 | 23.09.2015 | 08:20 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 61,3 | 73,1 |
| 1214 | 23.09.2015 | 08:27 | P2002 | 10 | start | | | 52,0 | 55,4 | 68,0 |
| 1215 | 23.09.2015 | 08:33 | PA46 | 10 | start | | | 58,6 | 66,7 | 72,9 |
| 1216 | 23.09.2015 | 08:47 | PA46 | 10 | start | | | 65,1 | 74,7 | 80,1 |
| 1217 | 23.09.2015 | 09:17 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 62,7 | 72,3 |
| 1218 | 23.09.2015 | 09:22 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 61,2 | 73,1 |
| 1219 | 23.09.2015 | 09:25 | C-210 | 10 | start | | | 58,5 | 64,4 | 73,4 |
| 1220 | 23.09.2015 | 09:30 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 58,7 | 70,1 |
| 1221 | 23.09.2015 | 09:43 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 62,3 | 73,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1222 | 23.09.2015 | 10:08 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 61,9 | 73,1 |
| 1223 | 23.09.2015 | 10:42 | B06 | 10 | start | | | 58,6 | 62,3 | 73,4 |
| 1224 | 23.09.2015 | 10:52 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 63,4 | 74,9 |
| 1225 | 23.09.2015 | 11:15 | PZL150 | 10 | start | | | 62,4 | 66,7 | 78,1 |
| 1226 | 23.09.2015 | 11:20 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 61,6 | 74,3 |
| 1227 | 23.09.2015 | 11:21 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 59,9 | 64,2 | 75,4 |
| 1228 | 23.09.2015 | 11:23 | C172 | - | start | | | 59,8 | 64,4 | 75,7 |
| 1229 | 23.09.2015 | 11:26 | PZL150 | 10 | start | | | 60,8 | 64,2 | 75,9 |
| 1230 | 23.09.2015 | 11:30 | C150 | 10 | start | | | 59,5 | 62,8 | 74,8 |
| 1231 | 23.09.2015 | 11:33 | Socata Trinidad | 10 | start | | | 60,3 | 64,3 | 73,8 |
| 1232 | 23.09.2015 | 11:40 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 61,4 | 66,7 | 76,1 |
| 1233 | 23.09.2015 | 11:42 | JAK-12 | 10 | start | | | 62,0 | 64,6 | 77,8 |
| 1234 | 23.09.2015 | 11:43 | PA32 | 10 | start | | | 60,5 | 64,6 | 75,7 |
| 1235 | 23.09.2015 | 11:52 | C150 | 10 | start | | | 61,9 | 64,9 | 77,6 |
| 1236 | 23.09.2015 | 11:53 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 62,7 | 72,9 |
| 1237 | 23.09.2015 | 12:04 | C152 | 10 | start | | | 61,1 | 65,3 | 75,0 |
| 1238 | 23.09.2015 | 12:07 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 58,5 | 61,9 | 73,6 |
| 1239 | 23.09.2015 | 12:12 | C152 | 10 | start | | | 60,2 | 63,0 | 75,0 |
| 1240 | 23.09.2015 | 12:15 | PA34 | 10 | start | | | 60,8 | 65,3 | 75,7 |
| 1241 | 23.09.2015 | 12:20 | PZL150 | 10 | start | | | 63,8 | 70,8 | 78,2 |
| 1242 | 23.09.2015 | 12:21 | C152 | 10 | start | | | 58,7 | 62,5 | 73,8 |
| 1243 | 23.09.2015 | 12:26 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 63,5 | 75,2 |
| 1244 | 23.09.2015 | 12:30 | C152 | 10 | start | | | 59,5 | 62,8 | 73,4 |
| 1245 | 23.09.2015 | 12:34 | PA34 | 10 | start | | | 60,1 | 63,7 | 73,6 |
| 1246 | 23.09.2015 | 12:35 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 66,9 | 73,2 |
| 1247 | 23.09.2015 | 12:39 | PZL150 | 10 | start | | | 58,0 | 62,0 | 72,1 |
| 1248 | 23.09.2015 | 12:43 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 63,2 | 73,7 |
| 1249 | 23.09.2015 | 13:07 | C152 | 10 | start | | | 57,2 | 62,5 | 72,9 |
| 1250 | 23.09.2015 | 13:13 | EC135 | 10 | start | | | 56,2 | 61,1 | 71,2 |
| 1251 | 23.09.2015 | 13:17 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 66,4 | 74,8 |
| 1252 | 23.09.2015 | 13:21 | C175 | 10 | start | | | 58,9 | 62,8 | 72,7 |
| 1253 | 23.09.2015 | 13:30 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,0 | 74,8 |
| 1254 | 23.09.2015 | 13:46 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 65,7 | 74,9 |
| 1255 | 23.09.2015 | 13:55 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 67,3 | 75,6 |
| 1256 | 23.09.2015 | 14:17 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 61,7 | 72,7 |
| 1257 | 23.09.2015 | 14:24 | C150 | 10 | start | | | 60,9 | 64,6 | 75,3 |
| 1258 | 23.09.2015 | 14:33 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 62,1 | 73,6 |
| 1259 | 23.09.2015 | 14:35 | C150 | 10 | start | | | 57,4 | 61,0 | 72,9 |
| 1260 | 23.09.2015 | 14:43 | C152 | 10 | start | | | 58,7 | 62,5 | 73,3 |
| 1261 | 23.09.2015 | 14:48 | C150 | 10 | start | | | 55,2 | 59,6 | 69,9 |
| 1262 | 23.09.2015 | 14:57 | EC135 | 10 | start | | | 60,0 | 64,9 | 73,9 |
| 1263 | 23.09.2015 | 15:02 | C150 | 10 | start | | | 56,8 | 60,6 | 71,1 |
| 1264 | 23.09.2015 | 15:09 | AT3 | 10 | start | | | 55,9 | 60,3 | 71,1 |
| 1265 | 23.09.2015 | 15:18 | C175 | 10 | start | | | 61,2 | 67,7 | 76,4 |
| 1266 | 23.09.2015 | 15:19 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,9 | 71,8 |
| 1267 | 23.09.2015 | 15:28 | C175 | 10 | start | | | 56,2 | 61,3 | 72,5 |
| 1268 | 23.09.2015 | 15:33 | P2002 | 10 | start | | | 55,5 | 60,8 | 70,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczzej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1269 | 23.09.2015 | 15:36 | C175 | 10 | start | | | 56,6 | 62,0 | 71,2 |
| 1270 | 23.09.2015 | 15:43 | C152 | 10 | start | | | 59,5 | 65,3 | 74,4 |
| 1271 | 23.09.2015 | 16:22 | EC 130 | 10 | start | | | 58,5 | 65,0 | 73,1 |
| 1272 | 23.09.2015 | 16:29 | W3 | 10 | start | | | 64,2 | 72,1 | 81,2 |
| 1273 | 23.09.2015 | 16:46 | W3 | 10 | start | | | 55,3 | 59,5 | 71,7 |
| 1274 | 23.09.2015 | 16:50 | Zlin 526 | 10 | start | | | 58,0 | 62,7 | 73,4 |
| 1275 | 23.09.2015 | 16:58 | W3 | 10 | start | | | 61,5 | 68,5 | 78,6 |
| 1276 | 23.09.2015 | 17:05 | C150 | 10 | start | | | 59,1 | 63,5 | 74,9 |
| 1277 | 23.09.2015 | 17:06 | WT 9 Dynamic | 10 | start | | | 62,5 | 70,8 | 79,2 |
| 1278 | 23.09.2015 | 17:16 | C150 | 10 | start | | | 55,4 | 58,9 | 69,7 |
| 1279 | 23.09.2015 | 17:17 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 61,7 | 72,0 |
| 1280 | 23.09.2015 | 17:18 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 64,1 | 74,4 |
| 1281 | 23.09.2015 | 17:20 | W3 | 10 | start | | | 62,0 | 70,4 | 78,8 |
| 1282 | 23.09.2015 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 60,0 | 71,4 |
| 1283 | 23.09.2015 | 17:36 | PS28 | 10 | start | | | 56,1 | 59,1 | 70,1 |
| 1284 | 23.09.2015 | 17:46 | AT3 | 10 | start | | | 60,3 | 66,7 | 74,8 |
| 1285 | 23.09.2015 | 17:47 | PS28 | 10 | start | | | 59,2 | 66,0 | 73,6 |
| 1286 | 23.09.2015 | 17:51 | AT3 | 10 | start | | | 55,8 | 60,2 | 70,9 |
| 1287 | 23.09.2015 | 18:01 | PS28 | 10 | start | | | 55,7 | 60,4 | 71,5 |
| 1288 | 23.09.2015 | 18:10 | PS28 | 10 | start | | | 56,9 | 61,3 | 71,7 |
| 1289 | 23.09.2015 | 18:14 | P2002 | 10 | start | | | 54,8 | 57,3 | 67,4 |
| 1290 | 23.09.2015 | 18:30 | PS28 | 10 | start | | | 55,2 | 58,5 | 71,2 |
| 1291 | 23.09.2015 | 19:06 | W3 | 10 | start | | | 61,7 | 66,5 | 78,8 |
| 1292 | 23.09.2015 | 19:18 | W3 | 10 | start | | | 61,3 | 66,4 | 79,0 |
| 1293 | 23.09.2015 | 19:31 | W3 | 10 | start | | | 61,1 | 67,1 | 78,8 |
| 1294 | 23.09.2015 | 19:35 | P2002 | 10 | start | | | 52,0 | 58,0 | 65,2 |
| 1295 | 23.09.2015 | 19:40 | W3 | 10 | start | | | 60,7 | 66,4 | 78,4 |
| 1296 | 23.09.2015 | 19:50 | W3 | 10 | start | | | 59,9 | 66,6 | 78,1 |
| 1297 | 23.09.2015 | 20:00 | P2002 | 10 | start | | | 60,4 | 65,0 | 78,8 |
| 1298 | 23.09.2015 | 20:01 | W3 | 10 | start | | | 55,5 | 62,7 | 71,8 |
| 1299 | 23.09.2015 | 20:08 | P2002 | 10 | start | | | 58,8 | 62,8 | 73,9 |
| 1300 | 23.09.2015 | 20:09 | XXX | 10 | start | | | 62,9 | 69,3 | 79,9 |
| 1301 | 23.09.2015 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 62,4 | 74,0 |
| 1302 | 23.09.2015 | 20:19 | W3 | 10 | start | | | 62,3 | 69,2 | 80,0 |
| 1303 | 23.09.2015 | 20:25 | P2002 | 10 | start | | | 57,7 | 63,7 | 74,1 |
| 1304 | 23.09.2015 | 20:30 | W3 | 10 | start | | | 65,9 | 73,6 | 81,9 |
| 1305 | 23.09.2015 | 20:34 | P2002 | 10 | start | | | 58,4 | 62,9 | 73,9 |
| 1306 | 23.09.2015 | 20:46 | W3 | 10 | start | | | 61,7 | 67,5 | 79,0 |
| 1307 | 23.09.2015 | 20:47 | EC135 | 10 | start | | | 54,4 | 57,5 | 70,0 |
| 1308 | 23.09.2015 | 20:58 | W3 | 10 | start | | | 59,3 | 66,0 | 78,9 |
| 1309 | 23.09.2015 | 21:07 | P2002 | - | start | | | 55,1 | 59,6 | 70,2 |
| 1310 | 23.09.2015 | 21:10 | W3 | 10 | start | | | 60,9 | 66,6 | 78,2 |
| 1311 | 23.09.2015 | 21:16 | P2002 | 10 | start | | | 54,0 | 57,0 | 70,0 |
| 1312 | 23.09.2015 | 21:22 | W3 | 10 | start | | | 61,2 | 69,7 | 79,0 |
| 1313 | 23.09.2015 | 21:32 | W3 | 10 | start | | | 60,8 | 67,2 | 78,0 |
| 1314 | 23.09.2015 | 21:42 | W3 | 10 | start | | | 62,0 | 69,0 | 79,1 |
| 1315 | 23.09.2015 | 21:51 | W3 | 10 | start | | | 63,8 | 71,9 | 80,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1316 | 24.09.2015 | 09:20 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 62,8 | 72,2 |
| 1317 | 24.09.2015 | 09:29 | EC 130 | - | start | | | 58,3 | 63,4 | 73,7 |
| 1318 | 24.09.2015 | 10:15 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 70,3 | 79,3 |
| 1319 | 24.09.2015 | 11:14 | EC135 | 10 | start | | | 57,6 | 60,0 | 74,3 |
| 1320 | 24.09.2015 | 14:22 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 60,2 | 71,7 |
| 1321 | 24.09.2015 | 15:12 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 63,6 | 73,0 |
| 1322 | 24.09.2015 | 15:55 | C-210 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 64,0 | 73,1 |
| 1323 | 24.09.2015 | 16:42 | AT3 | 10 | start | | | 53,8 | 57,9 | 70,2 |
| 1324 | 24.09.2015 | 16:45 | BELL 206 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 64,1 | 73,2 |
| 1325 | 24.09.2015 | 16:47 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 67,4 | 76,6 |
| 1326 | 24.09.2015 | 17:20 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 66,8 | 73,5 |
| 1327 | 24.09.2015 | 18:41 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 62,5 | 72,3 |
| 1328 | 24.09.2015 | 19:20 | P2002 | 10 | start | | | 56,8 | 62,0 | 72,9 |
| 1329 | 24.09.2015 | 19:21 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 65,0 | 76,1 |
| 1330 | 24.09.2015 | 19:28 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 59,7 | 71,3 |
| 1331 | 24.09.2015 | 19:36 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 64,5 | 75,0 |
| 1332 | 24.09.2015 | 19:46 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,2 | 76,8 |
| 1333 | 24.09.2015 | 20:25 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,9 | 69,6 | 80,0 |
| 1334 | 24.09.2015 | 21:16 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,2 | 75,2 |
| 1335 | 24.09.2015 | 21:27 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 60,0 | 70,6 |
| 1336 | 24.09.2015 | 21:45 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 63,9 | 73,4 |
| 1337 | 25.09.2015 | 10:23 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 65,1 | 71,5 | 80,1 |
| 1338 | 25.09.2015 | 11:06 | EC135 | 10 | start | | | 61,2 | 65,4 | 75,2 |
| 1339 | 25.09.2015 | 11:13 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 63,9 | 73,8 |
| 1340 | 25.09.2015 | 11:22 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 64,7 | 70,6 | 78,7 |
| 1341 | 25.09.2015 | 11:30 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 69,6 | 78,2 |
| 1342 | 25.09.2015 | 13:57 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 69,2 | 77,5 |
| 1343 | 25.09.2015 | 15:51 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,5 | 71,8 |
| 1344 | 25.09.2015 | 16:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 66,7 | 75,6 |
| 1345 | 25.09.2015 | 16:16 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 65,8 | 72,5 |
| 1346 | 25.09.2015 | 16:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 64,4 | 72,2 |
| 1347 | 25.09.2015 | 16:44 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 66,1 | 74,1 |
| 1348 | 25.09.2015 | 17:02 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 56,0 | 66,0 |
| 1349 | 25.09.2015 | 17:35 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 64,0 | 72,6 |
| 1350 | 25.09.2015 | 19:17 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 66,5 | 73,8 | 83,0 |
| 1351 | 25.09.2015 | 19:32 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 66,4 | 76,1 |
| 1352 | 25.09.2015 | 19:53 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 63,1 | 74,7 |
| 1353 | 26.09.2015 | 11:54 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 62,9 | 71,8 |
| 1354 | 26.09.2015 | 12:15 | EC-120 | - | ładowanie | | | 55,8 | 60,6 | 70,7 |
| 1355 | 26.09.2015 | 12:52 | C206 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 60,7 | 70,9 |
| 1356 | 26.09.2015 | 13:18 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 68,5 | 76,7 |
| 1357 | 26.09.2015 | 14:05 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 68,6 | 78,2 |
| 1358 | 26.09.2015 | 16:24 | C182 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 59,7 | 69,4 |
| 1359 | 26.09.2015 | 17:08 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,4 | 56,3 | 68,1 |
| 1360 | 26.09.2015 | 17:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 55,9 | 66,7 |
| 1361 | 26.09.2015 | 17:38 | Bell 206 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 69,4 | 76,5 |
| 1362 | 27.09.2015 | 10:40 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 55,8 | 67,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|----------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1363 | 27.09.2015 | 11:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 58,8 | 70,2 |
| 1364 | 27.09.2015 | 13:07 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 62,6 | 73,0 |
| 1365 | 27.09.2015 | 13:13 | C182 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 64,6 | 72,4 |
| 1366 | 27.09.2015 | 17:48 | BOEING STRAMAN BOEIN | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 60,0 | 71,1 |
| 1367 | 27.09.2015 | 18:33 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,1 | 70,9 | 79,7 |
| 1368 | 27.09.2015 | 19:06 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 66,6 | 76,9 |
| 1369 | 27.09.2015 | 20:10 | EC135 | 10 | start | | | 58,0 | 63,6 | 74,6 |
| 1370 | 27.09.2015 | 21:47 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 67,2 | 76,3 |
| 1371 | 28.09.2015 | 08:54 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 64,0 | 74,6 |
| 1372 | 28.09.2015 | 09:10 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 64,1 | 73,4 |
| 1373 | 28.09.2015 | 09:23 | PA34 | - | ładowanie | | | 58,5 | 64,1 | 73,5 |
| 1374 | 28.09.2015 | 09:36 | R44 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 64,7 | 74,8 |
| 1375 | 28.09.2015 | 11:18 | W3 | 28 | ładowanie | | | 66,6 | 73,7 | 82,6 |
| 1376 | 28.09.2015 | 12:06 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 66,6 | 75,6 |
| 1377 | 28.09.2015 | 12:55 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,3 | 70,7 | 78,2 |
| 1378 | 28.09.2015 | 13:06 | R44 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 64,7 | 73,0 |
| 1379 | 28.09.2015 | 16:04 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 61,3 | 72,0 |
| 1380 | 28.09.2015 | 16:14 | PA34 | - | ładowanie | | | 67,5 | 76,4 | 81,3 |
| 1381 | 28.09.2015 | 18:24 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 68,5 | 76,7 | 83,0 |
| 1382 | 28.09.2015 | 18:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 64,8 | 74,1 |
| 1383 | 29.09.2015 | 08:53 | EC135 | 10 | start | | | 61,8 | 67,1 | 76,3 |
| 1384 | 29.09.2015 | 10:39 | 3Xtrim | 10 | start | | | 56,3 | 61,3 | 73,2 |
| 1385 | 29.09.2015 | 10:49 | C150 | 10 | start | | | 56,8 | 62,9 | 72,7 |
| 1386 | 29.09.2015 | 10:58 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 60,9 | 73,2 |
| 1387 | 29.09.2015 | 11:01 | C175 | 10 | start | | | 59,7 | 64,3 | 75,4 |
| 1388 | 29.09.2015 | 11:10 | SR22 | 10 | start | | | 57,2 | 61,3 | 72,7 |
| 1389 | 29.09.2015 | 11:12 | P2002 | 10 | start | | | 61,8 | 70,5 | 78,1 |
| 1390 | 29.09.2015 | 12:11 | MI8 | 10 | start | | | 64,2 | 72,1 | 80,8 |
| 1391 | 29.09.2015 | 13:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,4 | 74,5 |
| 1392 | 29.09.2015 | 13:05 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 61,7 | 73,9 |
| 1393 | 29.09.2015 | 16:03 | C206 | 28 | ładowanie | | | 61,1 | 69,7 | 76,2 |
| 1394 | 29.09.2015 | 17:02 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 68,0 | 76,6 |
| 1395 | 29.09.2015 | 17:33 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,2 | 74,7 |
| 1396 | 29.09.2015 | 17:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 63,9 | 72,9 |
| 1397 | 29.09.2015 | 17:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 62,3 | 68,9 | 78,3 |
| 1398 | 29.09.2015 | 17:43 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 63,2 | 74,1 |
| 1399 | 29.09.2015 | 17:52 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 60,0 | 71,4 |
| 1400 | 29.09.2015 | 17:59 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 62,4 | 69,2 | 77,7 |
| 1401 | 29.09.2015 | 18:02 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 62,9 | 73,0 |
| 1402 | 29.09.2015 | 18:10 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 55,6 | 67,7 |
| 1403 | 29.09.2015 | 18:13 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 63,3 | 70,7 | 78,7 |
| 1404 | 29.09.2015 | 18:17 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 57,8 | 70,3 |
| 1405 | 29.09.2015 | 18:21 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 64,8 | 74,3 |
| 1406 | 29.09.2015 | 18:33 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 61,6 | 72,3 |
| 1407 | 29.09.2015 | 19:34 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 70,1 | 79,1 |
| 1408 | 30.09.2015 | 08:24 | C150 | 10 | start | | | 55,2 | 60,0 | 71,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1409 | 30.09.2015 | 08:26 | P2002 | 10 | start | | | 53,4 | 58,0 | 67,7 |
| 1410 | 30.09.2015 | 08:33 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 59,3 | 69,7 |
| 1411 | 30.09.2015 | 08:36 | P2002 | 10 | start | | | 53,7 | 57,1 | 68,6 |
| 1412 | 30.09.2015 | 08:43 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 63,0 | 73,1 |
| 1413 | 30.09.2015 | 08:48 | P2002 | 10 | start | | | 62,2 | 67,0 | 77,5 |
| 1414 | 30.09.2015 | 09:30 | C150 | 10 | start | | | 57,6 | 63,2 | 74,0 |
| 1415 | 30.09.2015 | 09:40 | C150 | 10 | start | | | 55,0 | 59,2 | 71,5 |
| 1416 | 30.09.2015 | 09:45 | PA34 | 10 | start | | | 62,3 | 67,4 | 76,7 |
| 1417 | 30.09.2015 | 10:07 | C152 | 10 | start | | | 54,8 | 58,5 | 70,1 |
| 1418 | 30.09.2015 | 10:16 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 61,4 | 71,2 |
| 1419 | 30.09.2015 | 10:25 | EC130 | 10 | start | | | 54,8 | 58,8 | 70,2 |
| 1420 | 30.09.2015 | 10:35 | EC135 | 10 | start | | | 55,7 | 60,3 | 70,3 |
| 1421 | 30.09.2015 | 10:44 | EC135 | 10 | start | | | 52,7 | 56,0 | 68,6 |
| 1422 | 30.09.2015 | 10:46 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 62,2 | 72,9 |
| 1423 | 30.09.2015 | 10:54 | C152 | 10 | start | | | 56,8 | 61,4 | 73,4 |
| 1424 | 30.09.2015 | 11:04 | EC135 | 10 | start | | | 57,7 | 61,3 | 73,0 |
| 1425 | 30.09.2015 | 11:21 | EC135 | 10 | start | | | 56,7 | 60,4 | 74,1 |
| 1426 | 30.09.2015 | 11:36 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 59,5 | 69,9 |
| 1427 | 30.09.2015 | 11:40 | EC135 | 10 | start | | | 56,0 | 60,7 | 71,5 |
| 1428 | 30.09.2015 | 11:42 | PS28 | 10 | start | | | 53,7 | 57,6 | 69,0 |
| 1429 | 30.09.2015 | 11:51 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 57,8 | 68,5 |
| 1430 | 30.09.2015 | 11:58 | EC135 | 10 | start | | | 56,0 | 59,9 | 71,6 |
| 1431 | 30.09.2015 | 12:26 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 59,6 | 69,9 |
| 1432 | 30.09.2015 | 12:29 | C175 | 10 | start | | | 54,6 | 59,6 | 69,3 |
| 1433 | 30.09.2015 | 12:30 | P2002 | 10 | start | | | 57,7 | 60,9 | 72,4 |
| 1434 | 30.09.2015 | 12:35 | B407 | 10 | start | | | 65,7 | 74,1 | 82,2 |
| 1435 | 30.09.2015 | 12:38 | P2002 | 10 | start | | | 59,2 | 66,0 | 75,9 |
| 1436 | 30.09.2015 | 12:41 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 64,1 | 73,5 |
| 1437 | 30.09.2015 | 12:47 | EC135 | 10 | start | | | 60,0 | 65,7 | 76,0 |
| 1438 | 30.09.2015 | 12:51 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 61,7 | 72,6 |
| 1439 | 30.09.2015 | 12:55 | C175 | 10 | start | | | 58,6 | 63,9 | 74,7 |
| 1440 | 30.09.2015 | 13:04 | C152 | 10 | start | | | 59,9 | 65,2 | 75,8 |
| 1441 | 30.09.2015 | 13:05 | PA46 | 10 | start | | | 59,5 | 64,8 | 73,8 |
| 1442 | 30.09.2015 | 13:12 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 61,3 | 71,8 |
| 1443 | 30.09.2015 | 13:19 | C175 | 10 | start | | | 60,2 | 65,3 | 75,2 |
| 1444 | 30.09.2015 | 13:21 | P2002 | 10 | start | | | 56,8 | 61,7 | 72,4 |
| 1445 | 30.09.2015 | 13:30 | P2002 | 10 | start | | | 58,0 | 64,1 | 73,3 |
| 1446 | 30.09.2015 | 13:38 | MI8 | 10 | start | | | 65,1 | 72,2 | 82,2 |
| 1447 | 30.09.2015 | 14:11 | P2002 | 10 | start | | | 59,4 | 63,7 | 74,6 |
| 1448 | 30.09.2015 | 14:31 | P2002 | 10 | start | | | 63,3 | 69,2 | 78,5 |
| 1449 | 30.09.2015 | 14:35 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 62,1 | 73,7 |
| 1450 | 30.09.2015 | 14:52 | C150 | 10 | start | | | 56,7 | 61,1 | 71,7 |
| 1451 | 30.09.2015 | 15:10 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 64,8 | 73,6 |
| 1452 | 30.09.2015 | 15:13 | C150 | 10 | start | | | 55,0 | 60,5 | 69,9 |
| 1453 | 30.09.2015 | 15:21 | C150 | 10 | start | | | 57,8 | 64,1 | 72,5 |
| 1454 | 30.09.2015 | 15:22 | C150 | - | start | | | 54,2 | 57,3 | 68,6 |
| 1455 | 30.09.2015 | 15:24 | PA34 | 10 | start | | | 57,5 | 64,3 | 72,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|---|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1456 | 30.09.2015 | 15:31 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 63,5 | 76,5 |
| 1457 | 30.09.2015 | 15:32 | C150 | 10 | start | | | 59,7 | 64,7 | 75,1 |
| 1458 | 30.09.2015 | 15:37 | C150 | 10 | start | | | 60,8 | 65,1 | 77,1 |
| 1459 | 30.09.2015 | 15:41 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 63,8 | 74,4 |
| 1460 | 30.09.2015 | 15:44 | C - 182 | 10 | start | | | 55,5 | 59,5 | 70,7 |
| 1461 | 30.09.2015 | 15:46 | C150 | 10 | start | | | 56,3 | 59,8 | 71,4 |
| 1462 | 30.09.2015 | 15:47 | MS - 887 | 10 | start | | | 57,3 | 62,3 | 72,0 |
| 1463 | 30.09.2015 | 15:48 | AT3 | 10 | start | | | 58,7 | 64,0 | 74,7 |
| 1464 | 30.09.2015 | 15:51 | C150 | 10 | start | | | 54,5 | 60,8 | 70,3 |
| 1465 | 30.09.2015 | 15:53 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 57,3 | 68,6 |
| 1466 | 30.09.2015 | 15:56 | C150 | 10 | start | | | 58,1 | 64,1 | 74,5 |
| 1467 | 30.09.2015 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 61,6 | 72,4 |
| 1468 | 30.09.2015 | 16:02 | C150 | 10 | start | | | 57,1 | 62,6 | 72,6 |
| 1469 | 30.09.2015 | 16:05 | AT3 | 10 | start | | | 58,6 | 65,5 | 73,5 |
| 1470 | 30.09.2015 | 16:08 | C150 | 10 | start | | | 63,8 | 70,5 | 79,2 |
| 1471 | 30.09.2015 | 16:11 | SR22 | 10 | start | | | 59,9 | 65,1 | 75,8 |
| 1472 | 30.09.2015 | 16:12 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 66,1 | 73,5 | 81,0 |
| 1473 | 30.09.2015 | 16:16 | C150 | 10 | start | | | 59,3 | 65,7 | 74,9 |
| 1474 | 30.09.2015 | 16:25 | C150 | 10 | start | | | 61,3 | 68,5 | 77,5 |
| 1475 | 30.09.2015 | 16:31 | P2002 | 10 | start | | | 61,4 | 65,9 | 76,4 |
| 1476 | 30.09.2015 | 16:43 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 60,0 | 66,7 | 76,4 |
| 1477 | 30.09.2015 | 16:51 | P2002 | 10 | start | | | 63,4 | 70,4 | 77,9 |
| 1478 | 30.09.2015 | 16:55 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,9 | 77,5 |
| 1479 | 30.09.2015 | 17:24 | SR22 | 10 | start | | | 60,5 | 67,5 | 75,3 |
| 1480 | 30.09.2015 | 17:25 | AT3 | 10 | start | | | 59,9 | 64,4 | 75,4 |
| 1481 | 30.09.2015 | 17:28 | C150 | 10 | start | | | 53,8 | 56,7 | 69,2 |
| 1482 | 30.09.2015 | 17:38 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 54,0 | 58,1 | 70,0 |
| 1483 | 30.09.2015 | 17:48 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 60,1 | 70,0 |
| 1484 | 30.09.2015 | 17:50 | P2002 | 10 | start | | | 52,6 | 56,0 | 67,6 |
| 1485 | 30.09.2015 | 17:54 | P2002 | 10 | start | | | 59,6 | 64,4 | 76,1 |
| 1486 | 30.09.2015 | 17:58 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 60,3 | 70,6 |
| 1487 | 30.09.2015 | 17:59 | C150 | 10 | start | | | 53,1 | 56,1 | 68,1 |
| 1488 | 30.09.2015 | 18:07 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,6 | 72,2 |
| 1489 | 30.09.2015 | 18:10 | P2002 | 10 | start | | | 55,9 | 59,7 | 70,9 |
| 1490 | 30.09.2015 | 18:17 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 61,1 | 72,6 |
| 1491 | 30.09.2015 | 18:22 | P2002 | 10 | start | | | 55,4 | 59,6 | 71,6 |
| 1492 | 30.09.2015 | 18:27 | C152 | 10 | start | | | 58,3 | 63,0 | 74,2 |
| 1493 | 30.09.2015 | 19:13 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 64,3 | 76,9 |
| 1494 | 30.09.2015 | 19:22 | XXX | 28 | ładowanie | | | 67,6 | 75,5 | 84,4 |
| 1495 | 30.09.2015 | 19:46 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 66,2 | 70,8 | 82,6 |
| 1496 | 30.09.2015 | 19:58 | XXX | 28 | ładowanie | | | 63,2 | 68,0 | 79,1 |
| 1497 | 30.09.2015 | 20:07 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,5 | 69,4 | 80,4 |
| 1498 | 30.09.2015 | 21:42 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 64,0 | 74,7 |
| średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB] | | | | | | | | | | 74,6 |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,0 |
| przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB] | | | | | | | | | | 0,3 |

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 01.09.2015 | 07:36 | EC135 | 10 | start | | | 55,2 | 62,5 | 71,4 |
| 2 | 01.09.2015 | 07:38 | C182 | 10 | start | | | 52,7 | 60,4 | 68,6 |
| 3 | 01.09.2015 | 07:41 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 56,0 | 65,2 |
| 4 | 01.09.2015 | 07:43 | BE58 | 10 | start | | | 53,8 | 58,7 | 66,0 |
| 5 | 01.09.2015 | 07:49 | P2002 | 10 | start | | | 55,2 | 63,2 | 69,1 |
| 6 | 01.09.2015 | 07:54 | C152 | 10 | start | | | 67,2 | 75,8 | 82,6 |
| 7 | 01.09.2015 | 07:57 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 63,5 | 74,5 |
| 8 | 01.09.2015 | 07:59 | P2002 | 10 | start | | | 62,5 | 70,6 | 75,3 |
| 9 | 01.09.2015 | 08:01 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 63,1 | 68,9 |
| 10 | 01.09.2015 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 57,2 | 65,0 |
| 11 | 01.09.2015 | 08:19 | C182 | 10 | start | | | 47,7 | 53,5 | 60,2 |
| 12 | 01.09.2015 | 08:25 | C152 | 10 | start | | | 62,0 | 70,9 | 78,5 |
| 13 | 01.09.2015 | 08:32 | AT3 | 10 | start | | | 52,1 | 56,3 | 66,7 |
| 14 | 01.09.2015 | 08:38 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 68,3 | 72,1 |
| 15 | 01.09.2015 | 08:42 | AN2 | 10 | start | | | 63,6 | 72,2 | 79,9 |
| 16 | 01.09.2015 | 08:46 | AT3 | 10 | start | | | 60,5 | 67,2 | 74,1 |
| 17 | 01.09.2015 | 08:56 | AT3 | 10 | start | | | 54,9 | 62,2 | 68,0 |
| 18 | 01.09.2015 | 09:13 | C-210 | 10 | start | | | 61,4 | 69,3 | 77,3 |
| 19 | 01.09.2015 | 09:30 | C172 | 10 | start | | | 49,2 | 53,8 | 64,0 |
| 20 | 01.09.2015 | 09:38 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 64,0 | 69,0 |
| 21 | 01.09.2015 | 09:40 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 59,6 | 69,7 |
| 22 | 01.09.2015 | 10:51 | PIPER | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,6 | 67,9 |
| 23 | 01.09.2015 | 11:10 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 65,2 | 69,5 |
| 24 | 01.09.2015 | 11:19 | MOTOSZYBOW IEC | 10 | start | | | 47,2 | 54,7 | 60,2 |
| 25 | 01.09.2015 | 11:25 | B06 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 71,6 | 80,9 |
| 26 | 01.09.2015 | 11:44 | MOTOSZYBOW IEC | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 70,1 | 75,1 |
| 27 | 01.09.2015 | 11:47 | C-206 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 61,7 | 67,8 |
| 28 | 01.09.2015 | 11:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 60,0 | 65,8 |
| 29 | 01.09.2015 | 12:07 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 63,8 | 69,8 |
| 30 | 01.09.2015 | 12:13 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 66,6 | 71,9 |
| 31 | 01.09.2015 | 12:56 | PZL M18 Dromader | 10 | start | | | 54,7 | 64,0 | 70,4 |
| 32 | 01.09.2015 | 13:22 | PS28 | 10 | start | | | 58,2 | 66,7 | 71,0 |
| 33 | 01.09.2015 | 13:32 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 68,0 | 73,6 |
| 34 | 01.09.2015 | 14:15 | C172 | 28 | ładowanie | ☒ | | 59,0 | 68,5 | 72,2 |
| 35 | 01.09.2015 | 14:27 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 58,1 | 66,1 | 71,6 |
| 36 | 01.09.2015 | 14:32 | C172 | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,8 | 62,8 | 71,5 |
| 37 | 01.09.2015 | 14:37 | EC135 | 28 | ładowanie | ☒ | | 60,6 | 68,2 | 75,8 |
| 38 | 01.09.2015 | 14:53 | C182 | 28 | ładowanie | ☒ | | 47,7 | 54,0 | 62,8 |
| 39 | 01.09.2015 | 14:55 | PZL M18 Dromader | 10 | start | ☒ | | 56,1 | 63,5 | 74,1 |
| 40 | 01.09.2015 | 15:03 | C152 | 28 | ładowanie | ☒ | | 56,7 | 65,5 | 70,9 |
| 41 | 01.09.2015 | 15:04 | Augusta A109 | 28 | ładowanie | ☒ | | 60,2 | 70,9 | 76,2 |
| 42 | 01.09.2015 | 15:17 | DA20 | 28 | ładowanie | ☒ | | 50,6 | 58,7 | 64,9 |
| 43 | 01.09.2015 | 15:29 | B407 | 10 | start | ☒ | | 67,0 | 75,4 | 84,0 |
| 44 | 01.09.2015 | 15:37 | PZL M18 Dromader | 28 | ładowanie | ☒ | | 58,9 | 64,4 | 71,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 45 | 01.09.2015 | 16:00 | C172 | 28 | ładowanie | ☒ | | 51,3 | 59,6 | 66,8 |
| 46 | 01.09.2015 | 16:27 | C152 | 10 | start | ☒ | | 51,2 | 57,3 | 63,5 |
| 47 | 01.09.2015 | 16:30 | PZL M18 Dromader | 10 | start | ☒ | | 52,5 | 57,2 | 66,2 |
| 48 | 01.09.2015 | 16:55 | C172 | 10 | start | ☒ | | 56,0 | 64,6 | 69,9 |
| 49 | 01.09.2015 | 16:59 | C152 | 10 | start | ☒ | | 54,6 | 63,5 | 68,7 |
| 50 | 01.09.2015 | 17:33 | C152 | 10 | start | ☒ | | 57,4 | 64,5 | 68,7 |
| 51 | 01.09.2015 | 17:54 | C-206 | 10 | start | ☒ | | 53,7 | 58,5 | 69,0 |
| 52 | 01.09.2015 | 18:25 | BE58 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 70,1 | 72,1 |
| 53 | 01.09.2015 | 18:26 | BE58 | 28 | ładowanie | | | 50,6 | 58,6 | 65,6 |
| 54 | 01.09.2015 | 18:37 | PZL M18 Dromader | 28 | ładowanie | | | 49,6 | 55,6 | 63,7 |
| 55 | 01.09.2015 | 19:27 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 69,9 | 72,3 |
| 56 | 01.09.2015 | 19:59 | C182 | 28 | ładowanie | | | 61,4 | 68,3 | 78,2 |
| 57 | 01.09.2015 | 20:03 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 53,6 | 61,3 |
| 58 | 01.09.2015 | 20:39 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 57,0 | 68,5 |
| 59 | 01.09.2015 | 22:16 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 58,0 | 72,1 |
| 60 | 01.09.2015 | 22:59 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 59,0 | 71,8 |
| 61 | 02.09.2015 | 07:41 | C172 | 10 | start | | | 65,8 | 74,7 | 83,0 |
| 62 | 02.09.2015 | 07:44 | PZL M18 Dromader | 10 | start | | | 61,4 | 73,2 | 78,1 |
| 63 | 02.09.2015 | 07:51 | EC135 | 10 | start | | | 57,3 | 65,0 | 71,1 |
| 64 | 02.09.2015 | 07:52 | R44 | 10 | start | | | 57,8 | 62,8 | 72,4 |
| 65 | 02.09.2015 | 07:55 | TB - 9 | 10 | start | | | 55,7 | 62,3 | 70,6 |
| 66 | 02.09.2015 | 08:06 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 64,8 | 71,7 |
| 67 | 02.09.2015 | 08:11 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 74,4 | 78,1 |
| 68 | 02.09.2015 | 08:12 | P68C | 10 | start | | | 58,4 | 65,4 | 73,6 |
| 69 | 02.09.2015 | 08:17 | P2006T | 10 | start | | | 56,6 | 64,8 | 72,4 |
| 70 | 02.09.2015 | 08:20 | AT3 | 10 | start | | | 56,1 | 60,1 | 68,7 |
| 71 | 02.09.2015 | 08:21 | C172 | 10 | start | | | 66,4 | 77,6 | 82,5 |
| 72 | 02.09.2015 | 08:26 | AT3 | 10 | start | | | 56,7 | 63,5 | 69,6 |
| 73 | 02.09.2015 | 08:29 | C150 | 10 | start | | | 50,8 | 56,7 | 66,6 |
| 74 | 02.09.2015 | 08:33 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,8 | 74,2 |
| 75 | 02.09.2015 | 08:37 | AT3 | 10 | start | | | 50,1 | 54,7 | 64,9 |
| 76 | 02.09.2015 | 08:42 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 62,8 | 71,9 |
| 77 | 02.09.2015 | 08:45 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 60,6 | 68,2 |
| 78 | 02.09.2015 | 08:46 | AT3 | 10 | start | | | 67,1 | 75,7 | 84,0 |
| 79 | 02.09.2015 | 08:58 | EC130 | 10 | start | | | 57,7 | 66,2 | 72,1 |
| 80 | 02.09.2015 | 09:00 | PA46 | 10 | start | | | 60,4 | 69,1 | 73,4 |
| 81 | 02.09.2015 | 09:05 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 67,2 | 72,7 |
| 82 | 02.09.2015 | 09:05 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 57,7 | 68,8 |
| 83 | 02.09.2015 | 09:12 | Piper | 10 | start | | | 63,6 | 70,4 | 76,3 |
| 84 | 02.09.2015 | 09:19 | Augusta A109 | 10 | start | | | 58,8 | 65,2 | 71,6 |
| 85 | 02.09.2015 | 09:49 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 66,5 | 73,1 |
| 86 | 02.09.2015 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 60,6 | 65,9 | 76,3 |
| 87 | 02.09.2015 | 10:18 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 65,9 | 72,1 |
| 88 | 02.09.2015 | 10:25 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 64,6 | 71,2 |
| 89 | 02.09.2015 | 10:41 | B407 | 10 | start | | | 56,5 | 63,9 | 69,6 |
| 90 | 02.09.2015 | 11:07 | EC135 | 10 | start | | | 72,8 | 80,8 | 86,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczcej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 91 | 02.09.2015 | 11:30 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 71,1 | 75,1 |
| 92 | 02.09.2015 | 11:53 | R – 44 | 10 | start | | | 57,7 | 63,3 | 71,2 |
| 93 | 02.09.2015 | 12:31 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 59,3 | 73,1 |
| 94 | 02.09.2015 | 12:57 | PZL M18 Dromader | 10 | start | | | 57,7 | 65,9 | 74,2 |
| 95 | 02.09.2015 | 13:04 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 63,8 | 68,7 |
| 96 | 02.09.2015 | 13:22 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 66,1 | 74,6 |
| 97 | 02.09.2015 | 13:22 | PA34 | 10 | start | | | 59,4 | 67,0 | 71,3 |
| 98 | 02.09.2015 | 13:35 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 69,6 | 74,2 |
| 99 | 02.09.2015 | 13:39 | C152 | 10 | start | | | 51,5 | 58,2 | 66,6 |
| 100 | 02.09.2015 | 13:49 | DA20 | 10 | start | | | 56,5 | 63,1 | 69,8 |
| 101 | 02.09.2015 | 13:52 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 60,0 | 67,4 |
| 102 | 02.09.2015 | 14:13 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 64,1 | 71,6 |
| 103 | 02.09.2015 | 14:18 | R- 44 | 10 | start | | | 56,7 | 63,3 | 69,7 |
| 104 | 02.09.2015 | 14:19 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 62,1 | 69,4 |
| 105 | 02.09.2015 | 14:47 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 65,5 | 71,3 |
| 106 | 02.09.2015 | 15:01 | C172 | 10 | start | | | 55,9 | 64,5 | 70,2 |
| 107 | 02.09.2015 | 15:06 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 64,3 | 69,3 |
| 108 | 02.09.2015 | 15:16 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 66,0 | 71,5 |
| 109 | 02.09.2015 | 15:25 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 70,1 | 77,6 |
| 110 | 02.09.2015 | 15:41 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,6 | 73,2 |
| 111 | 02.09.2015 | 15:51 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 64,6 | 74,8 |
| 112 | 02.09.2015 | 16:02 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 65,4 | 71,4 |
| 113 | 02.09.2015 | 16:06 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,8 | 71,8 |
| 114 | 02.09.2015 | 16:15 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 71,8 | 75,2 |
| 115 | 02.09.2015 | 16:20 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 70,2 | 75,6 |
| 116 | 02.09.2015 | 16:36 | C152 | 10 | start | | | 53,9 | 62,2 | 69,0 |
| 117 | 02.09.2015 | 17:07 | SCHWIZER | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 63,0 | 74,5 |
| 118 | 02.09.2015 | 17:07 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 68,6 | 78,3 |
| 119 | 02.09.2015 | 17:22 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 68,0 | 80,0 |
| 120 | 02.09.2015 | 17:23 | C172 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 54,9 | 63,1 |
| 121 | 02.09.2015 | 17:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 65,1 | 72,6 |
| 122 | 02.09.2015 | 17:36 | SCHWIZER | 10 | start | | | 55,3 | 63,0 | 70,4 |
| 123 | 02.09.2015 | 17:41 | C172 | 10 | start | | | 49,3 | 56,1 | 64,1 |
| 124 | 02.09.2015 | 17:44 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 66,9 | 71,4 |
| 125 | 02.09.2015 | 17:59 | PA46 | 10 | start | | | 54,1 | 64,1 | 69,7 |
| 126 | 02.09.2015 | 18:08 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 63,7 | 71,2 |
| 127 | 02.09.2015 | 18:15 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 59,2 | 67,9 |
| 128 | 02.09.2015 | 18:23 | C172 | 10 | start | | | 49,1 | 57,0 | 65,0 |
| 129 | 02.09.2015 | 18:30 | EC135 | 10 | start | | | 53,3 | 59,6 | 70,6 |
| 130 | 02.09.2015 | 18:34 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 58,3 | 68,3 |
| 131 | 02.09.2015 | 18:37 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 64,6 | 72,2 |
| 132 | 02.09.2015 | 18:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 56,8 | 66,1 |
| 133 | 02.09.2015 | 18:47 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 65,9 | 73,1 |
| 134 | 02.09.2015 | 18:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 62,5 | 71,9 |
| 135 | 02.09.2015 | 18:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 70,6 | 75,2 |
| 136 | 02.09.2015 | 18:55 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 64,1 | 70,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 137 | 02.09.2015 | 19:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 59,0 | 70,1 |
| 138 | 02.09.2015 | 19:09 | R44 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 55,8 | 66,7 |
| 139 | 02.09.2015 | 19:11 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 63,8 | 73,4 |
| 140 | 02.09.2015 | 19:14 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,2 | 78,1 |
| 141 | 02.09.2015 | 19:17 | PA46 | 28 | ładowanie | | | 49,3 | 57,9 | 64,0 |
| 142 | 02.09.2015 | 19:20 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 62,9 | 71,2 |
| 143 | 02.09.2015 | 19:31 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 64,5 | 73,7 |
| 144 | 02.09.2015 | 19:33 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 52,2 | 60,4 | 68,6 |
| 145 | 02.09.2015 | 19:37 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 63,2 | 75,3 |
| 146 | 02.09.2015 | 19:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 62,9 | 69,5 |
| 147 | 02.09.2015 | 19:56 | EC-120 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 62,6 | 68,5 |
| 148 | 02.09.2015 | 20:47 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 47,1 | 52,2 | 61,3 |
| 149 | 02.09.2015 | 20:56 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 49,2 | 55,0 | 64,5 |
| 150 | 02.09.2015 | 21:05 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,6 | 57,6 | 66,9 |
| 151 | 02.09.2015 | 21:09 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 53,8 | 63,7 |
| 152 | 02.09.2015 | 21:18 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 55,5 | 64,4 |
| 153 | 02.09.2015 | 21:22 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 66,4 | 72,1 |
| 154 | 02.09.2015 | 21:31 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 62,4 | 68,5 |
| 155 | 02.09.2015 | 21:37 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 45,0 | 51,1 | 62,5 |
| 156 | 02.09.2015 | 21:47 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 48,3 | 53,0 | 64,2 |
| 157 | 02.09.2015 | 22:02 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 68,9 | 74,7 |
| 158 | 03.09.2015 | 08:16 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 69,2 | 74,1 |
| 159 | 03.09.2015 | 08:44 | EC120 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 62,7 | 69,6 |
| 160 | 03.09.2015 | 09:01 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,3 | 71,2 |
| 161 | 03.09.2015 | 09:03 | W3 | 10 | start | | | 65,2 | 72,1 | 80,9 |
| 162 | 03.09.2015 | 09:05 | C172 | 10 | start | | | 65,9 | 72,2 | 79,6 |
| 163 | 03.09.2015 | 09:05 | C172 | 10 | start | | | 78,4 | 85,3 | 91,9 |
| 164 | 03.09.2015 | 09:16 | EC120 | 10 | start | | | 55,9 | 61,5 | 68,2 |
| 165 | 03.09.2015 | 09:19 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 59,4 | 69,3 |
| 166 | 03.09.2015 | 09:27 | SR22 | 10 | start | | | 54,1 | 60,8 | 70,0 |
| 167 | 03.09.2015 | 09:31 | C172 | 10 | start | | | 66,2 | 70,8 | 80,7 |
| 168 | 03.09.2015 | 09:32 | C150 | 10 | start | | | 56,3 | 62,8 | 70,0 |
| 169 | 03.09.2015 | 09:35 | Piper | 10 | start | | | 59,4 | 68,5 | 74,2 |
| 170 | 03.09.2015 | 09:37 | C152 | 10 | start | | | 52,4 | 59,2 | 68,4 |
| 171 | 03.09.2015 | 09:44 | C172 | 10 | start | | | 47,7 | 51,2 | 61,5 |
| 172 | 03.09.2015 | 09:46 | C152 | 10 | start | | | 51,0 | 57,0 | 66,0 |
| 173 | 03.09.2015 | 09:49 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 57,8 | 66,2 |
| 174 | 03.09.2015 | 09:54 | C172 | 10 | start | | | 66,8 | 73,2 | 83,0 |
| 175 | 03.09.2015 | 09:59 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 57,7 | 66,5 |
| 176 | 03.09.2015 | 10:02 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 60,4 | 70,3 |
| 177 | 03.09.2015 | 10:05 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 61,8 | 70,5 |
| 178 | 03.09.2015 | 10:06 | PS28 | 10 | start | | | 55,0 | 60,4 | 69,2 |
| 179 | 03.09.2015 | 10:11 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 70,1 | 75,0 |
| 180 | 03.09.2015 | 10:20 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 59,8 | 69,5 |
| 181 | 03.09.2015 | 10:21 | Piper | 10 | start | | | 58,6 | 63,8 | 74,4 |
| 182 | 03.09.2015 | 10:23 | PS28 | 10 | start | | | 53,3 | 58,3 | 67,3 |
| 183 | 03.09.2015 | 10:33 | WIRUS | 10 | start | | | 56,7 | 66,9 | 72,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 184 | 03.09.2015 | 10:35 | Piper | 10 | start | | | 61,0 | 67,5 | 72,4 |
| 185 | 03.09.2015 | 10:43 | PS28 | 10 | start | | | 53,8 | 62,2 | 68,3 |
| 186 | 03.09.2015 | 10:49 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 65,8 | 71,6 |
| 187 | 03.09.2015 | 10:47 | Piper | 10 | start | | | 56,4 | 63,3 | 72,3 |
| 188 | 03.09.2015 | 10:52 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 59,4 | 69,0 |
| 189 | 03.09.2015 | 11:01 | C172 | 10 | start | | | 61,7 | 68,4 | 76,4 |
| 190 | 03.09.2015 | 11:02 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 65,5 | 74,5 |
| 191 | 03.09.2015 | 11:03 | PS28 | 10 | start | | | 57,8 | 64,0 | 69,8 |
| 192 | 03.09.2015 | 11:04 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 60,8 | 68,3 |
| 193 | 03.09.2015 | 11:11 | Piper | 10 | start | | | 59,8 | 68,7 | 75,5 |
| 194 | 03.09.2015 | 11:12 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 62,4 | 71,9 |
| 195 | 03.09.2015 | 11:14 | DV-20 KATANA | 10 | start | | | 56,4 | 64,2 | 71,4 |
| 196 | 03.09.2015 | 11:15 | EC120 | 10 | start | | | 56,8 | 65,1 | 69,7 |
| 197 | 03.09.2015 | 11:16 | PS28 | 10 | start | | | 49,9 | 53,6 | 61,6 |
| 198 | 03.09.2015 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 63,6 | 69,7 |
| 199 | 03.09.2015 | 11:19 | C150 | 10 | start | | | 44,2 | 50,4 | 59,2 |
| 200 | 03.09.2015 | 11:22 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 60,8 | 69,0 |
| 201 | 03.09.2015 | 11:24 | PS28 | 10 | start | | | 52,7 | 59,1 | 67,0 |
| 202 | 03.09.2015 | 11:27 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 59,1 | 66,6 |
| 203 | 03.09.2015 | 11:29 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 59,4 | 66,8 |
| 204 | 03.09.2015 | 11:31 | PS28 | 10 | start | | | 54,6 | 60,2 | 68,8 |
| 205 | 03.09.2015 | 11:33 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 63,2 | 72,1 |
| 206 | 03.09.2015 | 11:35 | P2002 | 10 | start | | | 53,2 | 59,7 | 67,0 |
| 207 | 03.09.2015 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 66,9 | 72,3 |
| 208 | 03.09.2015 | 11:42 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 66,3 | 71,9 |
| 209 | 03.09.2015 | 11:43 | PS28 | 10 | start | | | 55,0 | 60,5 | 70,4 |
| 210 | 03.09.2015 | 11:50 | C182 | 10 | start | | | 57,8 | 61,0 | 73,0 |
| 211 | 03.09.2015 | 11:50 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 61,6 | 71,0 |
| 212 | 03.09.2015 | 11:51 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 60,9 | 69,6 |
| 213 | 03.09.2015 | 11:53 | C152 | 10 | start | | | 57,5 | 64,7 | 70,7 |
| 214 | 03.09.2015 | 11:56 | B06 | 10 | start | | | 68,2 | 71,8 | 82,3 |
| 215 | 03.09.2015 | 11:57 | M7 | 10 | start | | | 59,2 | 65,1 | 72,9 |
| 216 | 03.09.2015 | 11:59 | PA34 | 10 | start | | | 52,7 | 59,2 | 67,6 |
| 217 | 03.09.2015 | 11:59 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 71,3 | 77,4 |
| 218 | 03.09.2015 | 12:00 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 72,6 | 76,4 |
| 219 | 03.09.2015 | 12:01 | C152 | 10 | start | | | 51,2 | 55,8 | 65,5 |
| 220 | 03.09.2015 | 12:02 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 60,8 | 69,6 |
| 221 | 03.09.2015 | 12:05 | Piper | 10 | start | | | 59,6 | 67,5 | 72,7 |
| 222 | 03.09.2015 | 12:06 | P2002 | 10 | start | | | 56,3 | 63,1 | 69,7 |
| 223 | 03.09.2015 | 12:07 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 60,4 | 70,1 |
| 224 | 03.09.2015 | 12:14 | C182 | 10 | start | | | 57,6 | 62,9 | 73,7 |
| 225 | 03.09.2015 | 12:17 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 65,2 | 72,7 |
| 226 | 03.09.2015 | 12:17 | Piper | 10 | start | | | 59,8 | 63,5 | 74,1 |
| 227 | 03.09.2015 | 12:25 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 59,2 | 67,2 |
| 228 | 03.09.2015 | 12:26 | Piper | 10 | start | | | 60,0 | 66,7 | 74,3 |
| 229 | 03.09.2015 | 12:33 | C152 | 10 | start | | | 57,3 | 65,3 | 72,1 |
| 230 | 03.09.2015 | 12:34 | Piper | 10 | start | | | 60,7 | 65,5 | 74,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 231 | 03.09.2015 | 12:47 | B06 | 28 | ładowanie | | | 65,3 | 74,4 | 82,9 |
| 232 | 03.09.2015 | 12:52 | Piper | 10 | start | | | 57,9 | 64,4 | 72,8 |
| 233 | 03.09.2015 | 12:53 | P2006T | 10 | start | | | 49,7 | 56,1 | 64,5 |
| 234 | 03.09.2015 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 64,3 | 71,3 |
| 235 | 03.09.2015 | 12:58 | C150 | 10 | start | | | 58,6 | 67,3 | 72,0 |
| 236 | 03.09.2015 | 13:01 | Piper | 10 | start | | | 56,5 | 63,0 | 71,8 |
| 237 | 03.09.2015 | 13:04 | C182 | 10 | start | | | 59,9 | 64,3 | 73,9 |
| 238 | 03.09.2015 | 13:08 | Piper | 10 | start | | | 59,4 | 65,3 | 74,4 |
| 239 | 03.09.2015 | 13:10 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 69,2 | 76,0 |
| 240 | 03.09.2015 | 13:14 | Piper | 10 | start | | | 59,7 | 68,2 | 72,0 |
| 241 | 03.09.2015 | 13:23 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 64,1 | 72,1 |
| 242 | 03.09.2015 | 13:25 | SOCATA TRYNIDAD | 10 | start | | | 55,8 | 63,7 | 72,1 |
| 243 | 03.09.2015 | 13:27 | Piper | 10 | start | | | 55,6 | 63,1 | 70,1 |
| 244 | 03.09.2015 | 13:33 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 64,4 | 72,6 |
| 245 | 03.09.2015 | 13:36 | P2002 | 10 | start | | | 47,1 | 55,3 | 62,8 |
| 246 | 03.09.2015 | 13:38 | C152 | 10 | start | | | 46,8 | 52,6 | 62,1 |
| 247 | 03.09.2015 | 13:40 | Piper | 10 | start | | | 54,8 | 60,0 | 69,8 |
| 248 | 03.09.2015 | 13:43 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 66,5 | 72,9 |
| 249 | 03.09.2015 | 13:44 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 58,9 | 68,2 |
| 250 | 03.09.2015 | 13:48 | XXX | 10 | start | | | 57,1 | 64,4 | 72,7 |
| 251 | 03.09.2015 | 13:55 | Piper | 10 | start | | | 57,3 | 65,2 | 72,6 |
| 252 | 03.09.2015 | 14:06 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 61,7 | 67,7 |
| 253 | 03.09.2015 | 14:08 | BE58 | 10 | start | | | 52,2 | 59,8 | 69,6 |
| 254 | 03.09.2015 | 14:22 | C172 | 10 | start | | | 48,8 | 52,5 | 63,1 |
| 255 | 03.09.2015 | 14:31 | Piper | 10 | start | | | 56,3 | 63,9 | 69,8 |
| 256 | 03.09.2015 | 14:36 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 67,4 | 76,2 |
| 257 | 03.09.2015 | 14:41 | XXX | 10 | start | | | 58,2 | 66,6 | 71,4 |
| 258 | 03.09.2015 | 15:03 | Piper | 10 | start | | | 55,8 | 64,5 | 69,5 |
| 259 | 03.09.2015 | 15:04 | C150 | 10 | start | | | 57,3 | 65,9 | 71,1 |
| 260 | 03.09.2015 | 15:06 | XXX | 10 | start | | | 50,6 | 54,9 | 65,4 |
| 261 | 03.09.2015 | 15:08 | Piper | 10 | start | | | 55,0 | 63,7 | 69,2 |
| 262 | 03.09.2015 | 15:26 | C152 | 10 | start | | | 57,2 | 64,1 | 69,8 |
| 263 | 03.09.2015 | 15:31 | P68C | 10 | start | | | 58,8 | 66,8 | 74,8 |
| 264 | 03.09.2015 | 15:33 | Piper | 10 | start | | | 57,3 | 65,7 | 70,3 |
| 265 | 03.09.2015 | 15:33 | AT3 | 10 | start | | | 62,6 | 71,3 | 74,6 |
| 266 | 03.09.2015 | 15:40 | C 182 | 10 | start | | | 57,8 | 65,0 | 73,2 |
| 267 | 03.09.2015 | 15:44 | C150 | 10 | start | | | 58,1 | 67,9 | 72,0 |
| 268 | 03.09.2015 | 15:44 | C152 | 10 | start | | | 59,2 | 68,3 | 73,1 |
| 269 | 03.09.2015 | 15:46 | AT3 | 10 | start | | | 52,0 | 61,4 | 66,1 |
| 270 | 03.09.2015 | 15:55 | C150 | 10 | start | | | 49,1 | 55,6 | 63,5 |
| 271 | 03.09.2015 | 15:57 | AT3 | 10 | start | | | 57,5 | 62,6 | 70,2 |
| 272 | 03.09.2015 | 16:01 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 64,1 | 68,8 |
| 273 | 03.09.2015 | 16:05 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 55,7 | 64,0 | 71,0 |
| 274 | 03.09.2015 | 16:07 | PZL150 | 10 | start | | | 56,5 | 63,1 | 68,8 |
| 275 | 03.09.2015 | 16:10 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 63,1 | 69,8 |
| 276 | 03.09.2015 | 16:18 | PZL150 | 10 | start | | | 50,6 | 56,4 | 67,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 277 | 03.09.2015 | 16:29 | PZL150 | 10 | start | | | 48,3 | 53,8 | 62,8 |
| 278 | 03.09.2015 | 16:31 | EC130 | 10 | start | | | 58,5 | 66,9 | 73,2 |
| 279 | 03.09.2015 | 16:40 | TL-96 STAR | 10 | start | | | 50,0 | 56,6 | 63,8 |
| 280 | 03.09.2015 | 16:44 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 63,9 | 71,4 | 80,2 |
| 281 | 03.09.2015 | 16:46 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 60,6 | 70,0 |
| 282 | 03.09.2015 | 16:49 | P2002 | 10 | start | | | 59,3 | 64,4 | 72,7 |
| 283 | 03.09.2015 | 16:50 | PZL150 | 10 | start | | | 55,6 | 61,7 | 69,6 |
| 284 | 03.09.2015 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 48,1 | 53,7 | 62,0 |
| 285 | 03.09.2015 | 17:00 | PS28 | 10 | start | | | 47,6 | 52,9 | 62,5 |
| 286 | 03.09.2015 | 17:01 | PZL150 | 10 | start | | | 50,9 | 58,8 | 64,9 |
| 287 | 03.09.2015 | 17:06 | ZODIAK | 10 | start | | | 50,2 | 56,3 | 66,5 |
| 288 | 03.09.2015 | 17:08 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 61,4 | 69,9 |
| 289 | 03.09.2015 | 17:16 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 61,4 | 68,1 |
| 290 | 03.09.2015 | 17:17 | P2002 | 10 | start | | | 56,8 | 64,6 | 73,1 |
| 291 | 03.09.2015 | 17:21 | PS28 | 10 | start | | | 57,3 | 63,9 | 70,6 |
| 292 | 03.09.2015 | 17:22 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 63,2 | 73,6 |
| 293 | 03.09.2015 | 17:24 | C152 | 10 | start | | | 51,0 | 57,4 | 65,7 |
| 294 | 03.09.2015 | 17:24 | C150 | 10 | start | | | 53,7 | 61,4 | 68,6 |
| 295 | 03.09.2015 | 17:28 | XXX | 10 | start | | | 46,6 | 51,1 | 62,6 |
| 296 | 03.09.2015 | 17:36 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 67,1 | 76,1 |
| 297 | 03.09.2015 | 17:40 | PS28 | 10 | start | | | 45,2 | 52,2 | 59,9 |
| 298 | 03.09.2015 | 17:44 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 66,6 | 72,2 |
| 299 | 03.09.2015 | 17:44 | P2002 | 10 | start | | | 57,7 | 67,1 | 73,3 |
| 300 | 03.09.2015 | 17:49 | C152 | 10 | start | | | 68,1 | 78,9 | 82,7 |
| 301 | 03.09.2015 | 17:51 | Piper | 10 | start | | | 58,8 | 65,8 | 71,5 |
| 302 | 03.09.2015 | 17:54 | BELL - 206 | 10 | start | | | 54,0 | 62,8 | 69,0 |
| 303 | 03.09.2015 | 17:56 | C152 | 10 | start | | | 51,8 | 58,8 | 67,6 |
| 304 | 03.09.2015 | 17:59 | PS28 | 10 | start | | | 56,2 | 64,0 | 69,7 |
| 305 | 03.09.2015 | 18:04 | PA34 | 10 | start | | | 51,5 | 55,4 | 64,3 |
| 306 | 03.09.2015 | 18:05 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 59,6 | 68,8 |
| 307 | 03.09.2015 | 18:12 | PS-28 | 10 | start | | | 53,4 | 61,8 | 67,8 |
| 308 | 03.09.2015 | 18:15 | C152 | 10 | start | | | 49,2 | 54,8 | 63,9 |
| 309 | 03.09.2015 | 18:17 | C150 | 10 | start | | | 56,2 | 60,1 | 70,8 |
| 310 | 03.09.2015 | 18:21 | P2002 | 10 | start | | | 46,4 | 50,6 | 61,0 |
| 311 | 03.09.2015 | 18:22 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 63,2 | 72,6 |
| 312 | 03.09.2015 | 18:24 | C172 | 10 | start | | | 47,2 | 53,1 | 61,8 |
| 313 | 03.09.2015 | 18:27 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 60,5 | 71,0 |
| 314 | 03.09.2015 | 18:27 | C150 | 10 | start | | | 48,7 | 54,2 | 62,8 |
| 315 | 03.09.2015 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 60,4 | 68,0 |
| 316 | 03.09.2015 | 18:32 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 56,8 | 66,6 |
| 317 | 03.09.2015 | 18:36 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 64,0 | 74,1 |
| 318 | 03.09.2015 | 18:38 | C150 | 10 | start | | | 57,8 | 70,9 | 73,3 |
| 319 | 03.09.2015 | 18:42 | C152 | 10 | start | | | 61,9 | 66,3 | 73,4 |
| 320 | 03.09.2015 | 18:46 | P2002 | 10 | start | | | 51,8 | 57,9 | 64,9 |
| 321 | 03.09.2015 | 18:47 | C152 | 10 | start | | | 50,6 | 56,5 | 65,7 |
| 322 | 03.09.2015 | 18:48 | C - 182t | 10 | start | | | 58,4 | 62,9 | 73,2 |
| 323 | 03.09.2015 | 18:50 | C150 | 10 | start | | | 61,6 | 66,8 | 76,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 324 | 03.09.2015 | 18:57 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 62,6 | 72,8 |
| 325 | 03.09.2015 | 18:59 | P2002 | 10 | start | | | 58,3 | 62,1 | 73,3 |
| 326 | 03.09.2015 | 19:00 | C172 | 10 | start | | | 51,0 | 56,9 | 65,2 |
| 327 | 03.09.2015 | 19:01 | C150 | 10 | start | | | 51,7 | 54,8 | 66,4 |
| 328 | 03.09.2015 | 19:02 | C152 | 10 | start | | | 65,0 | 72,4 | 80,9 |
| 329 | 03.09.2015 | 19:04 | C152 | 10 | start | | | 43,6 | 47,2 | 58,3 |
| 330 | 03.09.2015 | 19:08 | P2002 | 10 | start | | | 50,5 | 55,3 | 65,8 |
| 331 | 03.09.2015 | 19:09 | C172 | 10 | start | | | 48,5 | 53,5 | 64,4 |
| 332 | 03.09.2015 | 19:11 | C150 | 10 | start | | | 53,8 | 60,3 | 67,0 |
| 333 | 03.09.2015 | 19:12 | C152 | 10 | start | | | 57,7 | 63,3 | 73,3 |
| 334 | 03.09.2015 | 19:14 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 61,7 | 68,6 |
| 335 | 03.09.2015 | 19:18 | P2002 | 10 | start | | | 55,3 | 62,6 | 70,2 |
| 336 | 03.09.2015 | 19:20 | C150 | 10 | start | | | 54,1 | 62,2 | 68,6 |
| 337 | 03.09.2015 | 19:25 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 63,1 | 68,2 |
| 338 | 03.09.2015 | 19:28 | P2002 | 10 | start | | | 48,6 | 52,7 | 64,6 |
| 339 | 03.09.2015 | 19:29 | C150 | 10 | start | | | 51,2 | 55,1 | 66,7 |
| 340 | 03.09.2015 | 19:32 | C152 | 10 | start | | | 58,7 | 65,7 | 73,8 |
| 341 | 03.09.2015 | 19:39 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 61,6 | 72,9 |
| 342 | 03.09.2015 | 20:41 | P2002 | 10 | start | | | 55,1 | 63,9 | 69,1 |
| 343 | 03.09.2015 | 21:18 | P2002 | 10 | start | | | 53,8 | 62,0 | 67,4 |
| 344 | 04.09.2015 | 07:12 | P2002 | 10 | start | | | 49,1 | 52,2 | 63,0 |
| 345 | 04.09.2015 | 07:32 | P2002 | 10 | start | | | 57,5 | 62,1 | 72,6 |
| 346 | 04.09.2015 | 07:50 | EC135 | 10 | start | | | 56,3 | 63,0 | 70,2 |
| 347 | 04.09.2015 | 07:57 | P2002 | 10 | start | | | 56,2 | 64,0 | 69,6 |
| 348 | 04.09.2015 | 08:09 | B407 | 10 | start | | | 57,3 | 63,7 | 72,4 |
| 349 | 04.09.2015 | 08:11 | P2002 | 10 | start | | | 59,5 | 66,3 | 72,8 |
| 350 | 04.09.2015 | 08:23 | P2006T | 10 | start | | | 54,0 | 58,3 | 67,9 |
| 351 | 04.09.2015 | 08:39 | P2006T | 10 | start | | | 52,1 | 57,1 | 66,9 |
| 352 | 04.09.2015 | 08:55 | P2006T | 10 | start | | | 53,2 | 57,5 | 67,6 |
| 353 | 04.09.2015 | 09:11 | P2006T | 10 | start | | | 53,2 | 58,0 | 68,9 |
| 354 | 04.09.2015 | 09:17 | P2002 | 10 | start | | | 55,2 | 59,5 | 70,1 |
| 355 | 04.09.2015 | 09:27 | C-206 | 10 | start | | | 53,0 | 55,6 | 67,3 |
| 356 | 04.09.2015 | 09:30 | P2006T | 10 | start | | | 65,5 | 72,5 | 80,9 |
| 357 | 04.09.2015 | 10:12 | EC135 | 10 | start | | | 56,3 | 65,1 | 70,8 |
| 358 | 04.09.2015 | 10:30 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 65,9 | 71,1 |
| 359 | 04.09.2015 | 10:37 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 65,4 | 74,8 |
| 360 | 04.09.2015 | 10:48 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,3 | 74,1 |
| 361 | 04.09.2015 | 11:01 | EC145 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 71,5 | 79,8 |
| 362 | 04.09.2015 | 11:08 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 65,5 | 72,2 | 80,2 |
| 363 | 04.09.2015 | 11:18 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 63,9 | 74,0 |
| 364 | 04.09.2015 | 11:46 | EC130 | 10 | start | | | 65,7 | 75,3 | 82,6 |
| 365 | 04.09.2015 | 12:18 | C152 | 10 | start | | | 59,3 | 65,1 | 74,7 |
| 366 | 04.09.2015 | 12:26 | EC135 | 10 | start | | | 60,1 | 65,3 | 74,8 |
| 367 | 04.09.2015 | 12:28 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 67,7 | 73,0 |
| 368 | 04.09.2015 | 12:31 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 62,2 | 68,2 |
| 369 | 04.09.2015 | 12:33 | EC135 | 10 | start | | | 54,5 | 63,6 | 68,9 |
| 370 | 04.09.2015 | 12:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,7 | 56,5 | 62,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 371 | 04.09.2015 | 12:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 66,5 | 72,7 |
| 372 | 04.09.2015 | 12:44 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 61,3 | 70,5 |
| 373 | 04.09.2015 | 12:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,4 | 69,7 | 74,6 |
| 374 | 04.09.2015 | 12:53 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 63,7 | 74,9 |
| 375 | 04.09.2015 | 13:00 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 65,4 | 74,3 |
| 376 | 04.09.2015 | 13:08 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 65,1 | 73,5 | 82,2 |
| 377 | 04.09.2015 | 13:15 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 67,6 | 73,9 |
| 378 | 04.09.2015 | 13:27 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 65,1 | 71,4 | 80,9 |
| 379 | 04.09.2015 | 13:30 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 62,8 | 68,2 | 78,9 |
| 380 | 04.09.2015 | 13:42 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,4 | 73,4 |
| 381 | 04.09.2015 | 13:55 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 63,4 | 74,0 |
| 382 | 04.09.2015 | 14:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 61,1 | 68,1 |
| 383 | 04.09.2015 | 14:02 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 62,0 | 69,9 |
| 384 | 04.09.2015 | 14:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 65,9 | 71,1 |
| 385 | 04.09.2015 | 14:11 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 66,6 | 76,3 | 83,2 |
| 386 | 04.09.2015 | 14:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 69,3 | 74,3 |
| 387 | 04.09.2015 | 14:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 68,5 | 73,6 |
| 388 | 04.09.2015 | 14:23 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 62,3 | 71,1 |
| 389 | 04.09.2015 | 14:28 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 62,8 | 68,9 |
| 390 | 04.09.2015 | 14:31 | PO6T | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,5 | 71,3 |
| 391 | 04.09.2015 | 14:33 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 63,9 | 73,0 |
| 392 | 04.09.2015 | 14:37 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 64,2 | 73,1 |
| 393 | 04.09.2015 | 14:51 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 66,4 | 74,0 |
| 394 | 04.09.2015 | 14:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,6 | 73,2 |
| 395 | 04.09.2015 | 15:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,4 | 73,0 |
| 396 | 04.09.2015 | 15:17 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 62,5 | 68,9 |
| 397 | 04.09.2015 | 15:27 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 67,2 | 74,8 |
| 398 | 04.09.2015 | 15:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 66,3 | 71,4 | 80,4 |
| 399 | 04.09.2015 | 15:47 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 65,5 | 71,1 |
| 400 | 04.09.2015 | 15:53 | B412 | 10 | start | | | 73,2 | 84,1 | 90,5 |
| 401 | 04.09.2015 | 15:57 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,5 | 71,5 |
| 402 | 04.09.2015 | 16:00 | R44 | 28 | ładowanie | | | 52,6 | 64,5 | 68,4 |
| 403 | 04.09.2015 | 16:04 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 60,6 | 70,7 |
| 404 | 04.09.2015 | 16:10 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 63,5 | 74,2 |
| 405 | 04.09.2015 | 16:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 66,2 | 71,7 |
| 406 | 04.09.2015 | 16:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 63,2 | 69,3 |
| 407 | 04.09.2015 | 16:15 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 58,3 | 65,5 |
| 408 | 04.09.2015 | 16:21 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 59,9 | 69,5 |
| 409 | 04.09.2015 | 16:30 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 65,7 | 71,4 |
| 410 | 04.09.2015 | 16:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 61,7 | 69,8 |
| 411 | 04.09.2015 | 16:35 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,2 | 70,7 |
| 412 | 04.09.2015 | 16:38 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 65,6 | 71,3 |
| 413 | 04.09.2015 | 16:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 64,7 | 69,1 |
| 414 | 04.09.2015 | 16:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 64,2 | 70,1 |
| 415 | 04.09.2015 | 16:50 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 65,1 | 69,9 |
| 416 | 04.09.2015 | 16:55 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 47,1 | 53,6 | 58,7 |
| 417 | 04.09.2015 | 16:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 61,0 | 67,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 418 | 04.09.2015 | 16:59 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 66,8 | 72,9 |
| 419 | 04.09.2015 | 17:01 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 70,3 | 74,8 |
| 420 | 04.09.2015 | 17:06 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 70,3 | 74,6 |
| 421 | 04.09.2015 | 17:07 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 67,0 | 73,7 |
| 422 | 04.09.2015 | 17:13 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,4 | 73,5 |
| 423 | 04.09.2015 | 17:18 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 64,7 | 68,3 |
| 424 | 04.09.2015 | 17:21 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 70,7 | 75,0 |
| 425 | 04.09.2015 | 17:24 | C206 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 64,2 | 73,6 |
| 426 | 04.09.2015 | 17:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 66,1 | 72,9 |
| 427 | 04.09.2015 | 17:32 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 56,0 | 64,9 |
| 428 | 04.09.2015 | 17:34 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 57,8 | 65,7 |
| 429 | 04.09.2015 | 17:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 62,1 | 68,6 |
| 430 | 04.09.2015 | 17:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 68,4 | 73,7 |
| 431 | 04.09.2015 | 17:46 | C150 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 63,3 | 68,9 |
| 432 | 04.09.2015 | 17:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 62,7 | 69,5 |
| 433 | 04.09.2015 | 17:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,2 | 73,1 |
| 434 | 04.09.2015 | 17:54 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 61,4 | 69,7 |
| 435 | 04.09.2015 | 18:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,3 | 60,3 | 68,1 |
| 436 | 04.09.2015 | 18:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 64,3 | 70,7 |
| 437 | 04.09.2015 | 18:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,7 | 71,0 |
| 438 | 04.09.2015 | 18:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 67,2 | 73,8 |
| 439 | 04.09.2015 | 18:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 53,0 | 64,8 |
| 440 | 04.09.2015 | 18:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 56,3 | 65,0 |
| 441 | 04.09.2015 | 18:50 | PS-28 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 70,9 | 75,8 |
| 442 | 04.09.2015 | 18:59 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 63,6 | 68,8 |
| 443 | 04.09.2015 | 19:01 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 65,0 | 70,5 |
| 444 | 04.09.2015 | 19:08 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 67,8 | 72,5 |
| 445 | 04.09.2015 | 19:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 71,4 | 75,6 |
| 446 | 04.09.2015 | 19:10 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 71,0 | 75,3 |
| 447 | 04.09.2015 | 19:16 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 58,9 | 65,2 |
| 448 | 04.09.2015 | 19:21 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,3 | 56,4 | 64,7 |
| 449 | 04.09.2015 | 19:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,3 | 60,8 | 67,0 |
| 450 | 04.09.2015 | 19:30 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 57,7 | 69,5 |
| 451 | 04.09.2015 | 19:31 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 49,1 | 54,7 | 63,5 |
| 452 | 04.09.2015 | 19:34 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 60,9 | 67,0 |
| 453 | 04.09.2015 | 19:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 64,5 | 72,3 |
| 454 | 04.09.2015 | 19:46 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 69,4 | 73,0 |
| 455 | 04.09.2015 | 20:22 | B412 | 28 | ładowanie | | | 74,1 | 80,7 | 91,0 |
| 456 | 04.09.2015 | 20:44 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 61,9 | 68,3 |
| 457 | 04.09.2015 | 21:05 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 66,6 | 73,0 |
| 458 | 04.09.2015 | 21:33 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 63,3 | 68,1 |
| 459 | 05.09.2015 | 07:31 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 62,4 | 69,7 |
| 460 | 05.09.2015 | 07:56 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 61,0 | 70,4 |
| 461 | 05.09.2015 | 08:20 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 71,0 | 75,1 |
| 462 | 05.09.2015 | 08:57 | P2002 | 10 | start | | | 60,9 | 70,7 | 73,9 |
| 463 | 05.09.2015 | 09:14 | C152 | 10 | start | | | 50,6 | 55,5 | 65,3 |
| 464 | 05.09.2015 | 09:26 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 58,6 | 69,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 465 | 05.09.2015 | 09:35 | PZL150 | 10 | start | | | 51,0 | 57,2 | 65,0 |
| 466 | 05.09.2015 | 09:37 | C152 | 10 | start | | | 56,2 | 62,6 | 69,9 |
| 467 | 05.09.2015 | 09:51 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 63,8 | 69,7 |
| 468 | 05.09.2015 | 10:00 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 67,9 | 73,2 |
| 469 | 05.09.2015 | 10:00 | C152 | 10 | start | | | 59,3 | 67,7 | 73,2 |
| 470 | 05.09.2015 | 10:06 | PS-28 | 10 | start | | | 59,7 | 66,6 | 73,0 |
| 471 | 05.09.2015 | 10:21 | AT3 | 10 | start | | | 57,2 | 62,1 | 70,5 |
| 472 | 05.09.2015 | 10:31 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 64,0 | 69,7 |
| 473 | 05.09.2015 | 10:32 | C152 | 10 | start | | | 61,7 | 71,4 | 76,2 |
| 474 | 05.09.2015 | 10:32 | P2006T | 10 | start | | | 52,6 | 61,0 | 67,5 |
| 475 | 05.09.2015 | 10:35 | AT3 | 10 | start | | | 61,6 | 69,5 | 73,7 |
| 476 | 05.09.2015 | 10:37 | C172 | 10 | start | | | 45,5 | 51,5 | 57,8 |
| 477 | 05.09.2015 | 10:40 | PZL150 | 10 | start | | | 58,8 | 67,9 | 72,1 |
| 478 | 05.09.2015 | 10:43 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 64,0 | 68,9 |
| 479 | 05.09.2015 | 10:44 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 68,1 | 72,8 |
| 480 | 05.09.2015 | 10:53 | PZL150 | 10 | start | | | 57,0 | 64,8 | 70,7 |
| 481 | 05.09.2015 | 10:53 | PS-28 | 10 | start | | | 58,2 | 66,2 | 70,7 |
| 482 | 05.09.2015 | 11:03 | C150 | 10 | start | | | 53,4 | 61,3 | 68,1 |
| 483 | 05.09.2015 | 11:16 | P2002 | 10 | start | | | 50,5 | 56,0 | 66,3 |
| 484 | 05.09.2015 | 11:21 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 65,9 | 71,6 |
| 485 | 05.09.2015 | 11:25 | C152 | 10 | start | | | 59,9 | 69,7 | 75,8 |
| 486 | 05.09.2015 | 11:31 | C182 | 10 | start | | | 57,1 | 66,3 | 70,8 |
| 487 | 05.09.2015 | 11:31 | P2002 | 10 | start | | | 60,5 | 66,1 | 73,2 |
| 488 | 05.09.2015 | 11:42 | P2006T | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 66,6 | 72,4 |
| 489 | 05.09.2015 | 11:55 | P2002 | 10 | start | | | 54,2 | 58,3 | 68,1 |
| 490 | 05.09.2015 | 12:00 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 60,1 | 67,8 |
| 491 | 05.09.2015 | 12:09 | P2002 | 10 | start | | | 62,3 | 67,9 | 78,0 |
| 492 | 05.09.2015 | 12:10 | C206 | 10 | start | | | 60,4 | 67,9 | 73,9 |
| 493 | 05.09.2015 | 12:11 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 69,3 | 73,0 |
| 494 | 05.09.2015 | 12:16 | P2002 | 10 | start | | | 50,7 | 59,5 | 64,3 |
| 495 | 05.09.2015 | 12:26 | PZL150 | 10 | start | | | 59,5 | 68,2 | 73,3 |
| 496 | 05.09.2015 | 12:32 | AT3 | 10 | start | | | 59,7 | 68,9 | 77,0 |
| 497 | 05.09.2015 | 12:33 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 64,4 | 70,4 |
| 498 | 05.09.2015 | 12:35 | C206 | 10 | start | | | 66,7 | 75,4 | 81,2 |
| 499 | 05.09.2015 | 12:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 64,7 | 71,6 |
| 500 | 05.09.2015 | 12:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 59,5 | 67,1 |
| 501 | 05.09.2015 | 12:49 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 64,0 | 69,5 |
| 502 | 05.09.2015 | 12:59 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 65,2 | 70,9 |
| 503 | 05.09.2015 | 13:00 | C206 | 10 | start | | | 62,0 | 70,1 | 74,2 |
| 504 | 05.09.2015 | 13:09 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 56,7 | 64,4 |
| 505 | 05.09.2015 | 13:13 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 66,7 | 71,2 |
| 506 | 05.09.2015 | 13:23 | C206 | 10 | start | | | 63,9 | 74,4 | 77,7 |
| 507 | 05.09.2015 | 13:37 | C206 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 58,7 | 68,3 |
| 508 | 05.09.2015 | 13:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 63,7 | 71,4 |
| 509 | 05.09.2015 | 14:07 | C206 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 57,0 | 65,2 |
| 510 | 05.09.2015 | 14:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 64,7 | 70,8 |
| 511 | 05.09.2015 | 15:01 | PS-28 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 63,7 | 69,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 512 | 05.09.2015 | 15:05 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 55,7 | 64,4 |
| 513 | 05.09.2015 | 15:08 | P2002 | 10 | start | | | 60,7 | 66,2 | 73,7 |
| 514 | 05.09.2015 | 15:29 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 65,4 | 71,6 |
| 515 | 05.09.2015 | 15:30 | EC135 | 10 | start | | | 55,4 | 60,4 | 71,0 |
| 516 | 05.09.2015 | 15:39 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 60,2 | 68,3 |
| 517 | 05.09.2015 | 15:45 | PZL150 | 10 | start | | | 53,3 | 60,9 | 67,3 |
| 518 | 05.09.2015 | 15:56 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 61,8 | 68,8 |
| 519 | 05.09.2015 | 16:03 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,8 | 70,2 |
| 520 | 05.09.2015 | 16:08 | K150 | 10 | start | | | 53,5 | 61,9 | 68,3 |
| 521 | 05.09.2015 | 16:20 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 59,7 | 67,9 |
| 522 | 05.09.2015 | 16:22 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 64,3 | 70,8 |
| 523 | 05.09.2015 | 16:24 | PZL150 | 10 | start | | | 55,2 | 60,6 | 70,1 |
| 524 | 05.09.2015 | 16:33 | K150 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,1 | 71,6 |
| 525 | 05.09.2015 | 16:52 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 64,9 | 70,9 |
| 526 | 05.09.2015 | 16:55 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 63,5 | 69,1 |
| 527 | 05.09.2015 | 16:56 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 64,9 | 71,4 |
| 528 | 05.09.2015 | 17:01 | XXX | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 61,0 | 69,4 |
| 529 | 05.09.2015 | 17:09 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 72,7 | 80,0 |
| 530 | 05.09.2015 | 17:22 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 64,1 | 75,2 |
| 531 | 05.09.2015 | 17:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 66,6 | 73,9 |
| 532 | 05.09.2015 | 17:50 | DA-40 | 10 | start | | | 57,2 | 64,1 | 71,2 |
| 533 | 05.09.2015 | 17:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,4 | 71,0 |
| 534 | 05.09.2015 | 18:08 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 57,9 | 65,3 |
| 535 | 05.09.2015 | 18:29 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 63,4 | 69,1 |
| 536 | 05.09.2015 | 18:31 | EC135 | 10 | start | | | 56,9 | 65,7 | 72,5 |
| 537 | 05.09.2015 | 18:55 | M7 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 58,9 | 68,5 |
| 538 | 05.09.2015 | 19:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 63,4 | 69,0 |
| 539 | 05.09.2015 | 19:06 | R44 | 28 | ładowanie | | | 62,7 | 70,3 | 81,8 |
| 540 | 05.09.2015 | 19:11 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 65,6 | 74,0 |
| 541 | 05.09.2015 | 19:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,9 | 74,0 |
| 542 | 05.09.2015 | 19:21 | M7 | 28 | ładowanie | | | 47,2 | 53,2 | 63,8 |
| 543 | 05.09.2015 | 19:26 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 67,1 | 76,2 | 83,5 |
| 544 | 05.09.2015 | 19:45 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 58,6 | 70,5 |
| 545 | 05.09.2015 | 20:05 | EC135 | 10 | start | | | 57,2 | 67,0 | 76,2 |
| 546 | 06.09.2015 | 08:18 | JAK-12 | 10 | start | | | 49,5 | 54,9 | 64,8 |
| 547 | 06.09.2015 | 08:19 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 62,2 | 69,2 |
| 548 | 06.09.2015 | 08:28 | XXX | 28 | ładowanie | | | 67,8 | 75,7 | 83,2 |
| 549 | 06.09.2015 | 08:39 | PS28 | 10 | start | | | 53,1 | 57,6 | 66,9 |
| 550 | 06.09.2015 | 08:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 58,6 | 67,3 |
| 551 | 06.09.2015 | 08:47 | C172 | 28 | ładowanie | | | 48,9 | 55,1 | 62,9 |
| 552 | 06.09.2015 | 08:53 | JAK-12 | 28 | ładowanie | | | 61,4 | 68,1 | 76,4 |
| 553 | 06.09.2015 | 09:16 | JAK-12 | 10 | start | | | 56,0 | 61,4 | 70,5 |
| 554 | 06.09.2015 | 09:19 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 73,6 | 77,4 |
| 555 | 06.09.2015 | 09:20 | P2002 | 10 | start | | | 59,2 | 67,3 | 73,0 |
| 556 | 06.09.2015 | 09:37 | PZL150 | 10 | start | | | 54,8 | 61,5 | 70,6 |
| 557 | 06.09.2015 | 09:47 | PZL150 | 10 | start | | | 53,6 | 60,5 | 69,0 |
| 558 | 06.09.2015 | 09:49 | P2002 | 10 | start | | | 58,7 | 66,8 | 72,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 559 | 06.09.2015 | 09:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,3 | 58,3 | 66,4 |
| 560 | 06.09.2015 | 09:59 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 64,5 | 76,0 |
| 561 | 06.09.2015 | 10:01 | JAK-12 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 71,4 | 75,0 |
| 562 | 06.09.2015 | 10:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 64,3 | 70,6 |
| 563 | 06.09.2015 | 10:12 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 61,4 | 69,9 |
| 564 | 06.09.2015 | 10:16 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 68,3 | 74,8 |
| 565 | 06.09.2015 | 10:26 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 61,2 | 69,1 |
| 566 | 06.09.2015 | 11:13 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 64,7 | 71,7 |
| 567 | 06.09.2015 | 11:28 | C206 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 62,5 | 72,5 |
| 568 | 06.09.2015 | 11:31 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 62,5 | 71,1 |
| 569 | 06.09.2015 | 12:03 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 64,0 | 70,6 |
| 570 | 06.09.2015 | 12:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,5 | 70,6 |
| 571 | 06.09.2015 | 12:36 | EC135 | 10 | start | | | 59,9 | 68,9 | 73,6 |
| 572 | 06.09.2015 | 12:45 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 59,7 | 67,7 |
| 573 | 06.09.2015 | 13:07 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,9 | 72,1 |
| 574 | 06.09.2015 | 13:18 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 65,3 | 71,0 |
| 575 | 06.09.2015 | 13:29 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 70,4 | 74,9 |
| 576 | 06.09.2015 | 13:29 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 65,8 | 70,5 |
| 577 | 06.09.2015 | 13:51 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 65,8 | 74,8 |
| 578 | 06.09.2015 | 13:55 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 47,9 | 53,9 | 62,0 |
| 579 | 06.09.2015 | 14:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 58,8 | 65,8 |
| 580 | 06.09.2015 | 14:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 67,6 | 72,5 |
| 581 | 06.09.2015 | 14:50 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 61,2 | 69,6 |
| 582 | 06.09.2015 | 15:09 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 75,2 | 87,3 | 93,0 |
| 583 | 06.09.2015 | 15:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 58,4 | 67,2 |
| 584 | 06.09.2015 | 15:43 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 57,7 | 65,8 |
| 585 | 06.09.2015 | 15:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 64,9 | 72,7 |
| 586 | 06.09.2015 | 15:50 | C – 182t | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 61,7 | 65,9 |
| 587 | 06.09.2015 | 15:53 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 67,0 | 73,5 |
| 588 | 06.09.2015 | 15:56 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 57,1 | 63,7 |
| 589 | 06.09.2015 | 16:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,2 | 55,9 | 65,9 |
| 590 | 06.09.2015 | 16:14 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 67,4 | 72,3 |
| 591 | 06.09.2015 | 16:17 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 67,5 | 73,6 |
| 592 | 06.09.2015 | 16:40 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 65,8 | 71,5 |
| 593 | 06.09.2015 | 16:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 64,8 | 72,8 |
| 594 | 06.09.2015 | 17:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 69,6 | 79,2 |
| 595 | 06.09.2015 | 17:17 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 67,0 | 77,4 |
| 596 | 06.09.2015 | 18:32 | R44 | 28 | ładowanie | | | 50,6 | 58,2 | 65,8 |
| 597 | 06.09.2015 | 18:51 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,8 | 74,8 |
| 598 | 07.09.2015 | 07:56 | Robinson 66 | 28 | ładowanie | ☒ | | 61,7 | 68,2 | 75,1 |
| 599 | 07.09.2015 | 09:09 | SR22 | 10 | start | ☒ | | 64,7 | 73,5 | 78,8 |
| 600 | 07.09.2015 | 09:51 | MI8 | 10 | start | ☒ | | 61,7 | 66,4 | 77,2 |
| 601 | 07.09.2015 | 10:22 | R44 | 28 | ładowanie | ☒ | | 60,7 | 68,5 | 74,7 |
| 602 | 07.09.2015 | 13:02 | EC135 | 10 | start | | | 68,3 | 76,5 | 85,5 |
| 603 | 07.09.2015 | 13:06 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 67,8 | 76,2 |
| 604 | 07.09.2015 | 13:35 | SCHWIZER | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 66,3 | 72,4 |
| 605 | 07.09.2015 | 14:40 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 60,7 | 72,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 606 | 07.09.2015 | 15:00 | C182 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 61,2 | 70,7 |
| 607 | 07.09.2015 | 16:00 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 64,8 | 71,5 |
| 608 | 07.09.2015 | 16:33 | B407 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 66,8 | 75,6 |
| 609 | 07.09.2015 | 16:45 | EC135 | 10 | start | | | 58,3 | 63,5 | 73,9 |
| 610 | 07.09.2015 | 17:38 | Bell 429 | 28 | ładowanie | | | 63,8 | 70,4 | 83,9 |
| 611 | 07.09.2015 | 17:52 | SCHWIZER | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 64,9 | 72,3 |
| 612 | 07.09.2015 | 17:54 | Schweizer-330 | 28 | ładowanie | | | 63,3 | 69,9 | 78,1 |
| 613 | 07.09.2015 | 18:21 | SR22 | - | ładowanie | | | 54,5 | 58,5 | 69,9 |
| 614 | 07.09.2015 | 18:39 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 66,9 | 76,5 | 81,2 |
| 615 | 07.09.2015 | 18:46 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 69,7 | 76,8 |
| 616 | 07.09.2015 | 19:02 | SR22 | 10 | start | | | 61,2 | 69,8 | 75,3 |
| 617 | 07.09.2015 | 19:03 | EC135 | 10 | start | | | 62,1 | 69,4 | 76,9 |
| 618 | 07.09.2015 | 20:26 | M20D | 10 | start | | | 55,2 | 65,1 | 71,1 |
| 619 | 08.09.2015 | 07:55 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 61,8 | 65,7 |
| 620 | 08.09.2015 | 08:12 | EC135 | 10 | start | | | 58,9 | 66,3 | 75,2 |
| 621 | 08.09.2015 | 08:22 | EC135 | 10 | start | | | 62,8 | 71,1 | 76,5 |
| 622 | 08.09.2015 | 08:41 | B407 | 10 | start | | | 57,7 | 62,9 | 73,3 |
| 623 | 08.09.2015 | 08:43 | P2006T | 10 | start | | | 54,4 | 59,1 | 69,1 |
| 624 | 08.09.2015 | 09:08 | EC130 | 10 | start | | | 60,9 | 70,3 | 74,3 |
| 625 | 08.09.2015 | 09:29 | Bell 429 | 10 | start | | | 55,7 | 62,1 | 72,6 |
| 626 | 08.09.2015 | 10:02 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 64,5 | 70,5 |
| 627 | 08.09.2015 | 10:26 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 69,7 | 75,0 |
| 628 | 08.09.2015 | 10:47 | P2002 | 10 | start | | | 57,0 | 66,9 | 74,3 |
| 629 | 08.09.2015 | 11:15 | GA8 | 10 | start | | | 58,3 | 67,7 | 74,2 |
| 630 | 08.09.2015 | 12:28 | EC135 | 10 | start | | | 57,8 | 67,4 | 71,9 |
| 631 | 08.09.2015 | 12:43 | Samba | 10 | start | | | 57,3 | 61,7 | 70,3 |
| 632 | 08.09.2015 | 12:48 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 62,4 | 68,4 |
| 633 | 08.09.2015 | 12:51 | EC – 130 | 10 | start | | | 64,8 | 72,8 | 83,8 |
| 634 | 08.09.2015 | 12:56 | GA8 | 10 | start | | | 61,0 | 71,9 | 77,3 |
| 635 | 08.09.2015 | 13:38 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 60,7 | 66,8 |
| 636 | 08.09.2015 | 13:39 | PA34 | 10 | start | | | 52,6 | 59,7 | 67,8 |
| 637 | 08.09.2015 | 13:49 | PS-28 | 10 | start | | | 52,7 | 60,0 | 68,4 |
| 638 | 08.09.2015 | 13:55 | EC 130 | 10 | start | | | 59,0 | 65,5 | 73,6 |
| 639 | 08.09.2015 | 14:05 | EC135 | 10 | start | | | 55,2 | 62,0 | 69,4 |
| 640 | 08.09.2015 | 14:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 65,3 | 71,7 |
| 641 | 08.09.2015 | 14:27 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 66,2 | 69,4 |
| 642 | 08.09.2015 | 14:31 | XXX | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 60,4 | 75,5 |
| 643 | 08.09.2015 | 14:52 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,8 | 71,1 |
| 644 | 08.09.2015 | 15:46 | C-206 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 59,7 | 68,1 |
| 645 | 08.09.2015 | 16:28 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 66,1 | 71,7 |
| 646 | 08.09.2015 | 16:31 | C182 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 59,7 | 67,7 |
| 647 | 08.09.2015 | 16:43 | GA8 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 62,6 | 74,2 |
| 648 | 08.09.2015 | 17:09 | C-206 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 68,9 | 74,8 |
| 649 | 08.09.2015 | 17:15 | PS-28 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 66,5 | 72,0 |
| 650 | 08.09.2015 | 18:00 | BE58 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 63,2 | 69,1 |
| 651 | 08.09.2015 | 18:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 60,5 | 69,6 |
| 652 | 08.09.2015 | 18:42 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 62,7 | 75,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 653 | 08.09.2015 | 18:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,4 | 53,5 | 63,1 |
| 654 | 08.09.2015 | 18:54 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 58,8 | 66,6 |
| 655 | 08.09.2015 | 19:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 53,7 | 62,7 |
| 656 | 08.09.2015 | 19:02 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,2 | 59,3 | 66,8 |
| 657 | 08.09.2015 | 19:10 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,0 | 56,6 | 63,7 |
| 658 | 08.09.2015 | 19:11 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 60,4 | 67,6 |
| 659 | 08.09.2015 | 19:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 60,0 | 68,9 |
| 660 | 08.09.2015 | 19:29 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 58,8 | 67,6 |
| 661 | 08.09.2015 | 19:37 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 60,2 | 67,7 |
| 662 | 08.09.2015 | 20:00 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 55,1 | 63,6 |
| 663 | 09.09.2015 | 09:44 | C-206 | 28 | ładowanie | | | 71,9 | 79,4 | 84,4 |
| 664 | 09.09.2015 | 10:04 | PA46 | 10 | start | | | 52,9 | 57,8 | 68,1 |
| 665 | 09.09.2015 | 10:09 | C-206 | 10 | start | | | 66,5 | 74,3 | 80,2 |
| 666 | 09.09.2015 | 10:13 | C-210 | 10 | start | | | 54,7 | 58,8 | 71,0 |
| 667 | 09.09.2015 | 10:14 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,0 | 73,2 |
| 668 | 09.09.2015 | 10:38 | PA34 | 10 | start | | | 54,1 | 62,2 | 68,2 |
| 669 | 09.09.2015 | 10:58 | R44 | 10 | start | | | 61,7 | 69,4 | 79,1 |
| 670 | 09.09.2015 | 11:23 | EC135 | 10 | start | | | 63,8 | 73,6 | 76,6 |
| 671 | 09.09.2015 | 11:32 | XXX | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 59,8 | 70,4 |
| 672 | 09.09.2015 | 11:33 | XXX | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,5 | 74,8 |
| 673 | 09.09.2015 | 11:39 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 65,8 | 72,0 |
| 674 | 09.09.2015 | 11:44 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 65,6 | 75,6 |
| 675 | 09.09.2015 | 11:57 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,2 | 74,5 |
| 676 | 09.09.2015 | 11:59 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 65,6 | 76,5 |
| 677 | 09.09.2015 | 12:08 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 60,0 | 68,5 |
| 678 | 09.09.2015 | 12:25 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 64,2 | 70,6 |
| 679 | 09.09.2015 | 12:36 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 60,7 | 66,9 |
| 680 | 09.09.2015 | 12:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 66,5 | 72,8 |
| 681 | 09.09.2015 | 12:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 66,3 | 72,5 |
| 682 | 09.09.2015 | 12:47 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 63,1 | 70,4 |
| 683 | 09.09.2015 | 12:50 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 57,3 | 66,8 |
| 684 | 09.09.2015 | 12:57 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 61,7 | 69,9 |
| 685 | 09.09.2015 | 13:24 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 63,5 | 71,0 |
| 686 | 09.09.2015 | 13:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 65,8 | 73,8 |
| 687 | 09.09.2015 | 13:52 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 61,3 | 74,6 |
| 688 | 09.09.2015 | 13:57 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,8 | 70,7 | 75,7 |
| 689 | 09.09.2015 | 13:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,1 | 66,9 | 74,2 |
| 690 | 09.09.2015 | 13:59 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 60,8 | 69,3 |
| 691 | 09.09.2015 | 14:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 65,9 | 77,1 | 82,3 |
| 692 | 09.09.2015 | 14:34 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,3 | 74,7 |
| 693 | 09.09.2015 | 14:42 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 61,2 | 69,2 |
| 694 | 09.09.2015 | 14:46 | WIRUS | 28 | ładowanie | | | 52,1 | 60,5 | 66,4 |
| 695 | 09.09.2015 | 14:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 68,9 | 74,4 |
| 696 | 09.09.2015 | 14:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 59,9 | 69,9 |
| 697 | 09.09.2015 | 15:01 | C150 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 60,3 | 65,8 |
| 698 | 09.09.2015 | 15:04 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 60,7 | 69,1 |
| 699 | 09.09.2015 | 15:10 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,4 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 700 | 09.09.2015 | 15:13 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 63,8 | 71,2 |
| 701 | 09.09.2015 | 15:15 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 62,4 | 66,9 |
| 702 | 09.09.2015 | 15:18 | TBM700 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 59,8 | 68,7 |
| 703 | 09.09.2015 | 15:22 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 64,5 | 70,5 |
| 704 | 09.09.2015 | 15:29 | MI8 | 28 | ładowanie | | | 68,8 | 74,5 | 88,3 |
| 705 | 09.09.2015 | 15:34 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 64,9 | 71,0 |
| 706 | 09.09.2015 | 15:40 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 63,0 | 71,3 |
| 707 | 09.09.2015 | 15:42 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 67,2 | 72,5 |
| 708 | 09.09.2015 | 15:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 68,7 | 72,9 |
| 709 | 09.09.2015 | 15:54 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 70,3 | 74,7 |
| 710 | 09.09.2015 | 15:56 | C172 | 28 | ładowanie | | | 48,3 | 54,1 | 63,2 |
| 711 | 09.09.2015 | 16:04 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 62,7 | 70,4 | 78,5 |
| 712 | 09.09.2015 | 16:09 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,3 | 71,6 |
| 713 | 09.09.2015 | 16:17 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 67,0 | 73,1 |
| 714 | 09.09.2015 | 16:19 | MI8 | 10 | start | | | 56,1 | 65,0 | 74,4 |
| 715 | 09.09.2015 | 16:29 | PZL150 | 10 | start | | | 56,7 | 64,1 | 70,8 |
| 716 | 09.09.2015 | 16:31 | P2002 | 10 | start | | | 57,4 | 64,3 | 72,2 |
| 717 | 09.09.2015 | 16:41 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 59,1 | 63,7 |
| 718 | 09.09.2015 | 16:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 66,5 | 71,4 |
| 719 | 09.09.2015 | 16:53 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 66,4 | 72,7 | 80,9 |
| 720 | 09.09.2015 | 16:56 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 63,7 | 72,6 |
| 721 | 09.09.2015 | 16:59 | C172 | 28 | ładowanie | | | 46,1 | 52,0 | 61,5 |
| 722 | 09.09.2015 | 17:12 | C-210 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 67,5 | 75,9 |
| 723 | 09.09.2015 | 17:25 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 63,1 | 69,9 |
| 724 | 09.09.2015 | 17:34 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 66,0 | 71,9 |
| 725 | 09.09.2015 | 17:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 63,1 | 70,9 |
| 726 | 09.09.2015 | 17:53 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 67,2 | 72,4 |
| 727 | 09.09.2015 | 18:04 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,6 | 65,9 | 75,7 |
| 728 | 09.09.2015 | 18:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 56,9 | 64,7 |
| 729 | 09.09.2015 | 18:10 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 60,3 | 68,7 |
| 730 | 09.09.2015 | 18:11 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 62,1 | 67,7 |
| 731 | 09.09.2015 | 18:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 65,0 | 72,3 | 77,2 |
| 732 | 09.09.2015 | 18:27 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,7 | 72,3 |
| 733 | 09.09.2015 | 18:31 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 62,4 | 70,7 |
| 734 | 09.09.2015 | 18:39 | PS-28 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 67,0 | 74,8 |
| 735 | 09.09.2015 | 18:42 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 61,3 | 70,4 |
| 736 | 09.09.2015 | 18:45 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 61,4 | 68,8 |
| 737 | 09.09.2015 | 18:50 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 64,9 | 71,4 |
| 738 | 09.09.2015 | 18:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,3 | 59,6 | 67,4 |
| 739 | 09.09.2015 | 18:55 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 57,0 | 65,9 |
| 740 | 09.09.2015 | 18:58 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 62,5 | 69,3 |
| 741 | 09.09.2015 | 18:59 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 67,9 | 81,5 | 82,9 |
| 742 | 09.09.2015 | 19:02 | PS-28 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 67,8 | 73,5 |
| 743 | 09.09.2015 | 19:04 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 54,8 | 64,7 |
| 744 | 09.09.2015 | 19:07 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 67,1 | 78,2 |
| 745 | 09.09.2015 | 19:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 61,1 | 67,9 |
| 746 | 09.09.2015 | 19:15 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 60,8 | 68,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 747 | 09.09.2015 | 19:17 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 65,8 | 77,5 |
| 748 | 09.09.2015 | 19:28 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 61,5 | 68,1 |
| 749 | 09.09.2015 | 19:29 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 61,4 | 70,0 |
| 750 | 09.09.2015 | 19:32 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 68,7 | 73,4 |
| 751 | 09.09.2015 | 19:35 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 65,4 | 73,2 |
| 752 | 09.09.2015 | 19:36 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 63,7 | 70,6 | 77,4 |
| 753 | 09.09.2015 | 19:48 | 3Xtrim | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 68,2 | 74,1 |
| 754 | 09.09.2015 | 19:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 67,2 | 72,9 |
| 755 | 09.09.2015 | 20:11 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,5 | 72,1 |
| 756 | 09.09.2015 | 20:57 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,4 | 73,1 |
| 757 | 09.09.2015 | 21:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 63,0 | 69,4 |
| 758 | 21.09.2015 | 10:30 | R44 | 10 | start | | | 54,9 | 62,2 | 69,7 |
| 759 | 21.09.2015 | 11:50 | EC135 | 10 | start | | | 59,4 | 68,9 | 74,1 |
| 760 | 21.09.2015 | 12:53 | B06 | 10 | start | | | 67,7 | 77,8 | 85,7 |
| 761 | 21.09.2015 | 13:04 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 63,3 | 67,0 |
| 762 | 21.09.2015 | 13:29 | B427 | 28 | ładowanie | | | 73,2 | 81,7 | 91,2 |
| 763 | 21.09.2015 | 13:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,4 | 72,3 |
| 764 | 21.09.2015 | 13:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 60,1 | 68,0 |
| 765 | 21.09.2015 | 13:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 59,4 | 67,5 |
| 766 | 21.09.2015 | 13:55 | B06 | 28 | ładowanie | | | 67,3 | 77,4 | 85,0 |
| 767 | 21.09.2015 | 14:32 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 71,5 | 76,4 |
| 768 | 21.09.2015 | 14:33 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 65,1 | 73,0 | 79,7 |
| 769 | 21.09.2015 | 15:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 64,0 | 69,4 |
| 770 | 21.09.2015 | 15:24 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 67,1 | 73,8 |
| 771 | 21.09.2015 | 15:31 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 72,4 | 76,1 |
| 772 | 21.09.2015 | 15:37 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 74,1 | 82,5 | 89,9 |
| 773 | 21.09.2015 | 15:40 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,2 | 72,9 | 79,0 |
| 774 | 21.09.2015 | 15:45 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 67,5 | 73,6 |
| 775 | 21.09.2015 | 15:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 66,8 | 75,3 |
| 776 | 21.09.2015 | 15:49 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 58,9 | 67,1 |
| 777 | 21.09.2015 | 15:54 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 71,1 | 81,7 | 88,4 |
| 778 | 21.09.2015 | 16:02 | B06 | 10 | start | | | 70,4 | 78,2 | 85,9 |
| 779 | 21.09.2015 | 16:05 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 66,5 | 72,8 | 82,1 |
| 780 | 21.09.2015 | 16:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 63,6 | 68,7 |
| 781 | 21.09.2015 | 16:12 | 3Xtrim | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 66,4 | 74,4 |
| 782 | 21.09.2015 | 16:14 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 66,0 | 72,0 |
| 783 | 21.09.2015 | 16:15 | C172 | 28 | ładowanie | | | 68,1 | 75,1 | 80,0 |
| 784 | 21.09.2015 | 16:21 | B407 | 28 | ładowanie | | | 70,7 | 77,7 | 86,9 |
| 785 | 21.09.2015 | 16:34 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 69,7 | 78,3 | 85,2 |
| 786 | 21.09.2015 | 16:56 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 66,4 | 72,9 |
| 787 | 21.09.2015 | 17:03 | PA46 | 28 | ładowanie | | | 67,9 | 74,2 | 83,6 |
| 788 | 21.09.2015 | 17:36 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 67,7 | 76,3 |
| 789 | 21.09.2015 | 17:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 68,0 | 72,7 | 81,7 |
| 790 | 21.09.2015 | 17:50 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 65,0 | 73,2 | 80,9 |
| 791 | 21.09.2015 | 18:01 | C172 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 55,0 | 64,6 |
| 792 | 21.09.2015 | 18:08 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 61,3 | 71,8 |
| 793 | 21.09.2015 | 18:09 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 60,0 | 68,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 794 | 21.09.2015 | 18:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 64,2 | 69,9 |
| 795 | 21.09.2015 | 18:26 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 59,4 | 68,6 |
| 796 | 21.09.2015 | 18:41 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 63,9 | 68,5 | 79,7 |
| 797 | 21.09.2015 | 18:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 65,5 | 74,4 |
| 798 | 21.09.2015 | 18:51 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 67,4 | 76,9 |
| 799 | 21.09.2015 | 18:54 | C152 | 28 | ładowanie | | | 66,2 | 72,4 | 80,0 |
| 800 | 21.09.2015 | 18:56 | B412 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,7 | 72,7 |
| 801 | 21.09.2015 | 19:01 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 60,1 | 70,4 |
| 802 | 21.09.2015 | 19:03 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 63,9 | 75,5 |
| 803 | 21.09.2015 | 19:30 | BELL 429 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 66,3 | 78,1 |
| 804 | 21.09.2015 | 19:39 | B412 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 66,7 | 78,3 |
| 805 | 21.09.2015 | 19:50 | B412 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 70,6 | 82,9 |
| 806 | 21.09.2015 | 19:59 | B412 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 69,8 | 82,5 |
| 807 | 21.09.2015 | 20:09 | B412 | 28 | ładowanie | | | 63,0 | 67,1 | 82,9 |
| 808 | 21.09.2015 | 20:18 | B412 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 65,7 | 79,9 |
| 809 | 21.09.2015 | 20:26 | B412 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 66,2 | 80,1 |
| 810 | 21.09.2015 | 20:34 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 67,2 | 81,2 |
| 811 | 21.09.2015 | 20:43 | B412 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 65,9 | 80,8 |
| 812 | 21.09.2015 | 20:52 | B412 | 28 | ładowanie | | | 62,1 | 68,2 | 80,3 |
| 813 | 21.09.2015 | 20:55 | XXX | 28 | ładowanie | | | 71,5 | 81,6 | 92,7 |
| 814 | 21.09.2015 | 21:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 64,6 | 70,0 |
| 815 | 21.09.2015 | 21:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,5 | 71,7 |
| 816 | 21.09.2015 | 21:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 66,8 | 72,4 |
| 817 | 21.09.2015 | 21:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 69,4 | 74,5 |
| 818 | 21.09.2015 | 22:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 64,8 | 71,1 |
| 819 | 22.09.2015 | 05:34 | M20D | 10 | start | | | 52,5 | 56,9 | 66,8 |
| 820 | 22.09.2015 | 08:39 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 69,9 | 78,1 | 83,2 |
| 821 | 22.09.2015 | 09:17 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 69,1 | 69,6 |
| 822 | 22.09.2015 | 09:59 | C152 | 10 | start | | | 58,3 | 66,0 | 72,0 |
| 823 | 22.09.2015 | 10:08 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 64,5 | 68,6 |
| 824 | 22.09.2015 | 10:15 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 69,1 | 75,5 |
| 825 | 22.09.2015 | 10:17 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 64,0 | 71,6 |
| 826 | 22.09.2015 | 10:18 | C150 | 10 | start | | | 53,8 | 57,2 | 66,6 |
| 827 | 22.09.2015 | 10:24 | SR22 | 10 | start | | | 65,9 | 74,2 | 78,6 |
| 828 | 22.09.2015 | 10:42 | P2002 | 10 | start | | | 58,8 | 66,0 | 71,2 |
| 829 | 22.09.2015 | 10:52 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 67,2 | 73,2 |
| 830 | 22.09.2015 | 10:57 | C150 | 10 | start | | | 60,0 | 64,7 | 74,1 |
| 831 | 22.09.2015 | 11:57 | C150 | 10 | start | | | 54,0 | 58,0 | 65,6 |
| 832 | 22.09.2015 | 12:45 | C152 | 10 | start | | | 65,9 | 70,6 | 81,0 |
| 833 | 22.09.2015 | 13:04 | P2002 | 10 | start | | | 61,5 | 69,7 | 75,4 |
| 834 | 22.09.2015 | 13:07 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 60,9 | 68,7 |
| 835 | 22.09.2015 | 13:28 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 68,9 | 77,3 |
| 836 | 22.09.2015 | 13:29 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 63,7 | 69,9 |
| 837 | 22.09.2015 | 13:36 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 57,7 | 68,0 |
| 838 | 22.09.2015 | 13:45 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 59,6 | 68,9 |
| 839 | 22.09.2015 | 14:24 | R44 | 10 | start | | | 55,6 | 62,4 | 72,6 |
| 840 | 22.09.2015 | 14:28 | AT3 | 10 | start | | | 60,6 | 66,2 | 76,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 841 | 22.09.2015 | 14:35 | P2002 | 10 | start | | | 57,5 | 65,4 | 71,4 |
| 842 | 22.09.2015 | 14:39 | AT3 | 10 | start | | | 56,3 | 64,1 | 70,1 |
| 843 | 22.09.2015 | 14:49 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 62,8 | 69,8 |
| 844 | 22.09.2015 | 14:51 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 67,0 | 75,6 |
| 845 | 22.09.2015 | 14:52 | AT3 | 10 | start | | | 64,2 | 73,7 | 80,1 |
| 846 | 22.09.2015 | 14:57 | P2002 | 10 | start | | | 54,4 | 62,2 | 67,9 |
| 847 | 22.09.2015 | 14:59 | P2002 | 10 | start | | | 59,1 | 66,2 | 73,1 |
| 848 | 22.09.2015 | 15:02 | P2002 | 10 | start | | | 56,2 | 63,0 | 70,2 |
| 849 | 22.09.2015 | 15:05 | C182 | 10 | start | | | 59,6 | 66,0 | 73,1 |
| 850 | 22.09.2015 | 15:11 | P2002 | 10 | start | | | 56,4 | 63,4 | 69,8 |
| 851 | 22.09.2015 | 15:14 | P2002 | 10 | start | | | 55,1 | 61,8 | 68,0 |
| 852 | 22.09.2015 | 15:16 | C152 | 10 | start | | | 53,9 | 60,2 | 70,2 |
| 853 | 22.09.2015 | 15:18 | PS28 | 10 | start | | | 59,0 | 66,6 | 72,1 |
| 854 | 22.09.2015 | 15:25 | C152 | 10 | start | | | 62,9 | 68,2 | 76,2 |
| 855 | 22.09.2015 | 15:27 | C152 | 10 | start | | | 57,3 | 65,3 | 70,0 |
| 856 | 22.09.2015 | 15:34 | R-66 | 10 | start | | | 58,8 | 63,1 | 74,3 |
| 857 | 22.09.2015 | 15:37 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 67,9 | 72,9 |
| 858 | 22.09.2015 | 15:46 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 61,4 | 68,6 |
| 859 | 22.09.2015 | 15:48 | C182 | 10 | start | | | 60,8 | 66,5 | 76,1 |
| 860 | 22.09.2015 | 15:58 | PS28 | 10 | start | | | 61,8 | 68,6 | 76,9 |
| 861 | 22.09.2015 | 16:04 | EC135 | 10 | start | | | 59,5 | 67,1 | 75,4 |
| 862 | 22.09.2015 | 16:07 | PS28 | 10 | start | | | 59,7 | 67,6 | 71,8 |
| 863 | 22.09.2015 | 16:11 | PS28 | 10 | start | | | 59,3 | 69,2 | 73,5 |
| 864 | 22.09.2015 | 16:23 | PS28 | 10 | start | | | 54,5 | 61,8 | 67,5 |
| 865 | 22.09.2015 | 16:28 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 58,8 | 69,7 |
| 866 | 22.09.2015 | 16:38 | PS28 | 10 | start | | | 56,4 | 61,4 | 71,5 |
| 867 | 22.09.2015 | 16:40 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 59,1 | 69,6 |
| 868 | 22.09.2015 | 16:45 | C182 | 10 | start | | | 65,3 | 74,8 | 80,7 |
| 869 | 22.09.2015 | 16:51 | C-206 | 10 | start | | | 65,7 | 71,8 | 80,9 |
| 870 | 22.09.2015 | 16:55 | PS28 | 10 | start | | | 56,9 | 64,4 | 69,6 |
| 871 | 22.09.2015 | 17:01 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 61,3 | 71,3 |
| 872 | 22.09.2015 | 17:07 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 58,8 | 64,6 | 72,7 |
| 873 | 22.09.2015 | 17:14 | C152 | 10 | start | | | 62,1 | 67,6 | 76,9 |
| 874 | 22.09.2015 | 17:18 | AT3 | 10 | start | | | 59,1 | 66,0 | 73,2 |
| 875 | 22.09.2015 | 17:21 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 67,8 | 75,6 | 82,6 |
| 876 | 22.09.2015 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 62,6 | 71,5 |
| 877 | 22.09.2015 | 17:28 | PS28 | 10 | start | | | 63,2 | 70,1 | 77,0 |
| 878 | 22.09.2015 | 17:34 | PS28 | 10 | start | | | 62,0 | 69,5 | 75,5 |
| 879 | 22.09.2015 | 17:35 | ZODIAK | 10 | start | | | 58,0 | 64,9 | 71,0 |
| 880 | 22.09.2015 | 17:40 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 57,9 | 62,5 | 69,7 |
| 881 | 22.09.2015 | 17:43 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 71,8 | 73,2 |
| 882 | 22.09.2015 | 17:45 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 70,5 | 74,7 |
| 883 | 22.09.2015 | 17:46 | C152 | 10 | start | | | 60,9 | 66,0 | 77,3 |
| 884 | 22.09.2015 | 17:50 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 59,4 | 69,3 |
| 885 | 22.09.2015 | 17:53 | C182 | 10 | start | | | 64,1 | 76,1 | 79,2 |
| 886 | 22.09.2015 | 17:54 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 63,2 | 70,2 | 77,3 |
| 887 | 22.09.2015 | 17:56 | AT3 | 10 | start | | | 55,1 | 60,8 | 70,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 888 | 22.09.2015 | 18:00 | C150 | 10 | start | | | 49,8 | 56,1 | 64,8 |
| 889 | 22.09.2015 | 18:03 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 66,2 | 72,0 |
| 890 | 22.09.2015 | 18:06 | C152 | 10 | start | | | 50,7 | 57,6 | 65,1 |
| 891 | 22.09.2015 | 18:09 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 64,7 | 71,1 |
| 892 | 22.09.2015 | 18:10 | C150 | 10 | start | | | 52,3 | 58,2 | 68,0 |
| 893 | 22.09.2015 | 18:11 | PS28 | 10 | start | | | 52,9 | 61,0 | 68,2 |
| 894 | 22.09.2015 | 18:18 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 61,4 | 72,4 |
| 895 | 22.09.2015 | 18:19 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 62,0 | 71,4 |
| 896 | 22.09.2015 | 18:21 | PA34 | 10 | start | | | 52,6 | 57,4 | 66,9 |
| 897 | 22.09.2015 | 18:21 | C152 | 10 | start | | | 52,4 | 58,4 | 67,3 |
| 898 | 22.09.2015 | 18:25 | C150 | 10 | start | | | 54,4 | 59,6 | 68,9 |
| 899 | 22.09.2015 | 18:27 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 66,3 | 72,7 |
| 900 | 22.09.2015 | 18:35 | C152 | 10 | start | | | 60,7 | 69,0 | 73,8 |
| 901 | 22.09.2015 | 18:41 | C152 | 10 | start | | | 53,7 | 58,3 | 68,7 |
| 902 | 22.09.2015 | 18:51 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 58,2 | 68,1 |
| 903 | 22.09.2015 | 18:58 | P2002 | 10 | start | | | 48,0 | 51,8 | 63,4 |
| 904 | 22.09.2015 | 19:16 | P2002 | 10 | start | | | 60,6 | 69,6 | 74,5 |
| 905 | 22.09.2015 | 19:32 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 61,3 | 71,2 |
| 906 | 22.09.2015 | 19:37 | P2002 | 10 | start | | | 58,2 | 67,0 | 70,9 |
| 907 | 22.09.2015 | 19:43 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 66,6 | 71,1 |
| 908 | 22.09.2015 | 19:58 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 59,2 | 68,2 |
| 909 | 22.09.2015 | 20:07 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 58,5 | 66,7 |
| 910 | 22.09.2015 | 20:17 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 59,0 | 65,7 |
| 911 | 22.09.2015 | 20:20 | P2002 | 10 | start | | | 49,1 | 53,8 | 63,7 |
| 912 | 22.09.2015 | 20:27 | C152 | 10 | start | | | 53,7 | 59,1 | 68,0 |
| 913 | 22.09.2015 | 20:37 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 58,1 | 68,3 |
| 914 | 22.09.2015 | 20:41 | P2002 | 10 | start | | | 52,8 | 60,4 | 69,9 |
| 915 | 22.09.2015 | 20:45 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 61,9 | 70,2 |
| 916 | 22.09.2015 | 20:57 | XXX | 10 | start | | | 52,9 | 58,1 | 67,9 |
| 917 | 22.09.2015 | 20:55 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 61,4 | 70,8 |
| 918 | 23.09.2015 | 06:59 | P2002 | 10 | start | | | 53,3 | 58,9 | 68,9 |
| 919 | 23.09.2015 | 07:08 | P2002 | 10 | start | | | 61,1 | 69,3 | 74,8 |
| 920 | 23.09.2015 | 07:56 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 60,5 | 68,8 |
| 921 | 23.09.2015 | 08:05 | P2002 | 10 | start | | | 56,7 | 63,3 | 70,1 |
| 922 | 23.09.2015 | 08:10 | C150 | 10 | start | | | 54,1 | 61,7 | 69,2 |
| 923 | 23.09.2015 | 08:18 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 72,1 | 78,9 |
| 924 | 23.09.2015 | 08:24 | P2002 | 10 | start | | | 55,7 | 63,9 | 70,5 |
| 925 | 23.09.2015 | 08:32 | PA46 | 10 | start | | | 52,4 | 57,9 | 65,5 |
| 926 | 23.09.2015 | 08:46 | PA46 | 10 | start | | | 57,9 | 66,0 | 73,2 |
| 927 | 23.09.2015 | 09:00 | C150 | 10 | start | | | 63,8 | 72,3 | 77,5 |
| 928 | 23.09.2015 | 09:13 | P2002 | 10 | start | | | 57,6 | 66,7 | 71,6 |
| 929 | 23.09.2015 | 09:15 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 61,7 | 69,0 |
| 930 | 23.09.2015 | 09:20 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 59,1 | 69,4 |
| 931 | 23.09.2015 | 09:24 | C-210 | 10 | start | | | 59,4 | 64,8 | 73,3 |
| 932 | 23.09.2015 | 09:28 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 61,4 | 70,8 |
| 933 | 23.09.2015 | 09:32 | P2002 | 10 | start | | | 57,9 | 66,6 | 72,3 |
| 934 | 23.09.2015 | 09:41 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 58,8 | 70,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|-----|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 935 | 23.09.2015 | 09:53 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 61,2 | 70,2 |
| 936 | 23.09.2015 | 09:56 | C150 | 10 | start | | | 56,7 | 64,3 | 69,6 |
| 937 | 23.09.2015 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 60,8 | 70,5 | 77,4 |
| 938 | 23.09.2015 | 10:41 | B06 | 10 | start | | | 70,2 | 77,0 | 85,1 |
| 939 | 23.09.2015 | 10:50 | C172 | 10 | start | | | 48,8 | 53,7 | 64,2 |
| 940 | 23.09.2015 | 11:10 | C150 | 10 | start | | | 48,4 | 52,4 | 63,6 |
| 941 | 23.09.2015 | 11:12 | C182 | 10 | start | | | 53,7 | 61,0 | 68,3 |
| 942 | 23.09.2015 | 11:13 | PZL150 | 10 | start | | | 58,8 | 63,8 | 73,4 |
| 943 | 23.09.2015 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 60,4 | 68,4 |
| 944 | 23.09.2015 | 11:19 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 49,8 | 54,4 | 64,2 |
| 945 | 23.09.2015 | 11:23 | PZL150 | 10 | start | | | 51,7 | 58,3 | 67,0 |
| 946 | 23.09.2015 | 11:27 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 58,5 | 69,5 |
| 947 | 23.09.2015 | 11:30 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 65,4 | 70,6 |
| 948 | 23.09.2015 | 11:31 | Socata Trinidad | 10 | start | | | 59,7 | 67,6 | 73,5 |
| 949 | 23.09.2015 | 11:34 | PZL150 | 10 | start | | | 51,2 | 56,0 | 65,7 |
| 950 | 23.09.2015 | 11:38 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 52,1 | 58,4 | 67,5 |
| 951 | 23.09.2015 | 11:40 | JAK-12 | 10 | start | | | 55,2 | 62,6 | 70,5 |
| 952 | 23.09.2015 | 11:42 | PA32 | 10 | start | | | 51,3 | 56,9 | 66,8 |
| 953 | 23.09.2015 | 11:43 | PZL150 | 10 | start | | | 54,3 | 58,7 | 69,9 |
| 954 | 23.09.2015 | 11:48 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 53,9 | 56,9 | 68,4 |
| 955 | 23.09.2015 | 11:50 | C150 | 10 | start | | | 54,2 | 58,2 | 70,9 |
| 956 | 23.09.2015 | 11:51 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 64,0 | 75,9 |
| 957 | 23.09.2015 | 11:53 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 64,6 | 72,7 |
| 958 | 23.09.2015 | 11:58 | PZL150 | 10 | start | | | 61,1 | 67,5 | 73,1 |
| 959 | 23.09.2015 | 12:01 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 57,5 | 69,1 |
| 960 | 23.09.2015 | 12:02 | C152 | 10 | start | | | 57,2 | 62,1 | 71,3 |
| 961 | 23.09.2015 | 12:05 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 62,0 | 71,5 | 76,0 |
| 962 | 23.09.2015 | 12:07 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 70,3 | 74,3 |
| 963 | 23.09.2015 | 12:11 | C152 | 10 | start | | | 57,7 | 65,2 | 70,5 |
| 964 | 23.09.2015 | 12:12 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 59,7 | 68,7 |
| 965 | 23.09.2015 | 12:13 | PA34 | 10 | start | | | 54,0 | 60,9 | 67,8 |
| 966 | 23.09.2015 | 12:18 | PZL150 | 10 | start | | | 64,7 | 73,8 | 80,2 |
| 967 | 23.09.2015 | 12:20 | C152 | 10 | start | | | 61,3 | 68,6 | 75,7 |
| 968 | 23.09.2015 | 12:21 | P2002 | 10 | start | | | 55,1 | 59,8 | 69,6 |
| 969 | 23.09.2015 | 12:22 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 58,9 | 66,4 |
| 970 | 23.09.2015 | 12:24 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 61,1 | 69,3 |
| 971 | 23.09.2015 | 12:26 | PA34 | 10 | start | | | 59,9 | 67,9 | 72,8 |
| 972 | 23.09.2015 | 12:26 | PZL150 | 10 | start | | | 58,4 | 65,1 | 72,2 |
| 973 | 23.09.2015 | 12:28 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 56,7 | 65,2 |
| 974 | 23.09.2015 | 12:30 | C172 | 10 | start | | | 64,1 | 71,5 | 76,4 |
| 975 | 23.09.2015 | 12:33 | PA34 | 10 | start | | | 69,6 | 76,7 | 84,6 |
| 976 | 23.09.2015 | 12:34 | C152 | 10 | start | | | 63,4 | 69,3 | 78,4 |
| 977 | 23.09.2015 | 12:37 | PZL150 | 10 | start | | | 49,9 | 54,5 | 64,6 |
| 978 | 23.09.2015 | 12:39 | C152 | 10 | start | | | 55,8 | 63,1 | 69,7 |
| 979 | 23.09.2015 | 12:41 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 64,1 | 71,5 |
| 980 | 23.09.2015 | 12:49 | EC135 | 10 | start | | | 52,8 | 58,1 | 69,2 |
| 981 | 23.09.2015 | 12:50 | PZL150 | 10 | start | | | 52,6 | 57,6 | 67,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 982 | 23.09.2015 | 13:05 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 61,0 | 68,9 |
| 983 | 23.09.2015 | 13:12 | EC135 | 10 | start | | | 57,9 | 63,1 | 73,9 |
| 984 | 23.09.2015 | 13:15 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 62,8 | 72,6 |
| 985 | 23.09.2015 | 13:19 | C175 | 10 | start | | | 56,0 | 65,9 | 72,5 |
| 986 | 23.09.2015 | 13:28 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 63,1 | 71,9 |
| 987 | 23.09.2015 | 13:36 | C175 | 10 | start | | | 62,5 | 70,8 | 74,3 |
| 988 | 23.09.2015 | 13:39 | P2002 | 10 | start | | | 57,8 | 65,7 | 70,6 |
| 989 | 23.09.2015 | 13:44 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 68,6 | 75,9 |
| 990 | 23.09.2015 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 63,5 | 71,9 |
| 991 | 23.09.2015 | 13:57 | PS28 | 10 | start | | | 56,5 | 64,3 | 69,4 |
| 992 | 23.09.2015 | 14:01 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 66,2 | 73,4 |
| 993 | 23.09.2015 | 14:03 | PA46 | 10 | start | | | 60,4 | 66,2 | 76,8 |
| 994 | 23.09.2015 | 14:11 | PS28 | 10 | start | | | 55,9 | 63,7 | 69,7 |
| 995 | 23.09.2015 | 14:15 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 61,3 | 69,7 |
| 996 | 23.09.2015 | 14:22 | C150 | 10 | start | | | 63,0 | 71,8 | 76,0 |
| 997 | 23.09.2015 | 14:23 | PS28 | 10 | start | | | 61,8 | 69,9 | 75,0 |
| 998 | 23.09.2015 | 14:31 | C152 | 10 | start | | | 50,1 | 56,1 | 65,0 |
| 999 | 23.09.2015 | 14:33 | C150 | 10 | start | | | 47,8 | 53,4 | 61,8 |
| 1000 | 23.09.2015 | 14:35 | PS28 | 10 | start | | | 53,6 | 61,6 | 68,1 |
| 1001 | 23.09.2015 | 14:41 | C152 | 10 | start | | | 49,1 | 54,5 | 64,7 |
| 1002 | 23.09.2015 | 14:46 | C150 | 10 | start | | | 50,7 | 54,8 | 65,6 |
| 1003 | 23.09.2015 | 14:52 | PS28 | 10 | start | | | 58,5 | 67,3 | 71,5 |
| 1004 | 23.09.2015 | 14:55 | EC135 | 10 | start | | | 60,4 | 69,5 | 74,8 |
| 1005 | 23.09.2015 | 14:58 | PS28 | 10 | start | | | 58,4 | 66,9 | 71,8 |
| 1006 | 23.09.2015 | 15:00 | C150 | 10 | start | | | 47,6 | 52,7 | 62,9 |
| 1007 | 23.09.2015 | 15:08 | AT3 | 10 | start | | | 58,9 | 65,6 | 71,8 |
| 1008 | 23.09.2015 | 15:12 | B427 | 10 | start | | | 49,8 | 54,9 | 65,5 |
| 1009 | 23.09.2015 | 15:17 | C175 | 10 | start | | | 58,5 | 65,2 | 73,3 |
| 1010 | 23.09.2015 | 15:18 | C152 | 10 | start | | | 56,4 | 62,5 | 71,7 |
| 1011 | 23.09.2015 | 15:26 | C175 | 10 | start | | | 56,2 | 60,5 | 70,1 |
| 1012 | 23.09.2015 | 15:31 | P2002 | 10 | start | | | 54,7 | 59,5 | 69,4 |
| 1013 | 23.09.2015 | 15:34 | C175 | 10 | start | | | 55,7 | 62,2 | 71,0 |
| 1014 | 23.09.2015 | 15:35 | C150 | 10 | start | | | 54,8 | 61,5 | 68,5 |
| 1015 | 23.09.2015 | 15:37 | PS28 | 10 | start | | | 56,2 | 63,1 | 69,5 |
| 1016 | 23.09.2015 | 15:41 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 61,9 | 74,3 |
| 1017 | 23.09.2015 | 15:44 | C150 | 10 | start | | | 52,6 | 59,2 | 68,1 |
| 1018 | 23.09.2015 | 15:58 | P2002 | 10 | start | | | 56,6 | 65,3 | 70,5 |
| 1019 | 23.09.2015 | 16:21 | EC 130 | 10 | start | | | 49,9 | 56,4 | 65,8 |
| 1020 | 23.09.2015 | 16:23 | P2002 | 10 | start | | | 58,0 | 66,9 | 72,1 |
| 1021 | 23.09.2015 | 16:27 | W3 | 10 | start | | | 65,1 | 73,3 | 82,4 |
| 1022 | 23.09.2015 | 16:45 | W3 | 10 | start | | | 62,7 | 69,3 | 79,2 |
| 1023 | 23.09.2015 | 16:48 | Zlin 526 | 10 | start | | | 51,0 | 57,0 | 66,4 |
| 1024 | 23.09.2015 | 16:57 | W3 | 10 | start | | | 62,3 | 70,2 | 80,2 |
| 1025 | 23.09.2015 | 17:03 | C150 | 10 | start | | | 52,2 | 59,3 | 67,8 |
| 1026 | 23.09.2015 | 17:05 | WT 9 Dynamic | 10 | start | | | 62,2 | 70,8 | 79,6 |
| 1027 | 23.09.2015 | 17:14 | C150 | 10 | start | | | 51,2 | 56,1 | 65,9 |
| 1028 | 23.09.2015 | 17:15 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 59,1 | 68,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1029 | 23.09.2015 | 17:16 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 64,4 | 72,9 |
| 1030 | 23.09.2015 | 17:18 | W3 | 10 | start | | | 64,7 | 73,3 | 81,8 |
| 1031 | 23.09.2015 | 17:24 | C152 | 10 | start | | | 50,4 | 58,4 | 66,8 |
| 1032 | 23.09.2015 | 17:34 | PS28 | 10 | start | | | 54,8 | 69,4 | 70,7 |
| 1033 | 23.09.2015 | 17:37 | W3 | 10 | start | | | 55,2 | 61,8 | 68,3 |
| 1034 | 23.09.2015 | 17:39 | B407 | 10 | start | | | 60,0 | 66,2 | 75,9 |
| 1035 | 23.09.2015 | 17:42 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 67,4 | 72,4 |
| 1036 | 23.09.2015 | 17:45 | AT3 | 10 | start | | | 57,2 | 62,2 | 71,0 |
| 1037 | 23.09.2015 | 17:46 | PS28 | 10 | start | | | 66,3 | 72,1 | 83,8 |
| 1038 | 23.09.2015 | 17:49 | AT3 | 10 | start | | | 59,2 | 63,0 | 71,9 |
| 1039 | 23.09.2015 | 17:55 | C152 | 10 | start | | | 59,6 | 68,2 | 72,8 |
| 1040 | 23.09.2015 | 17:58 | PS28 | 10 | start | | | 55,0 | 60,2 | 70,2 |
| 1041 | 23.09.2015 | 18:01 | W3 | 10 | start | | | 61,2 | 70,1 | 74,5 |
| 1042 | 23.09.2015 | 18:04 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 59,3 | 69,6 |
| 1043 | 23.09.2015 | 18:09 | PS28 | 10 | start | | | 64,3 | 69,3 | 80,3 |
| 1044 | 23.09.2015 | 18:09 | DA20 | 10 | start | | | 66,4 | 70,6 | 81,4 |
| 1045 | 23.09.2015 | 18:12 | P2002 | 10 | start | | | 59,7 | 66,9 | 75,7 |
| 1046 | 23.09.2015 | 18:17 | PS28 | 10 | start | | | 62,9 | 72,2 | 76,9 |
| 1047 | 23.09.2015 | 18:28 | PS28 | 10 | start | | | 52,6 | 59,1 | 69,3 |
| 1048 | 23.09.2015 | 18:31 | P2002 | 10 | start | | | 50,5 | 54,1 | 67,7 |
| 1049 | 23.09.2015 | 18:50 | P2002 | 10 | start | | | 55,2 | 62,8 | 69,1 |
| 1050 | 23.09.2015 | 18:50 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 68,9 | 74,4 |
| 1051 | 23.09.2015 | 19:05 | W3 | 10 | start | | | 67,5 | 72,2 | 84,2 |
| 1052 | 23.09.2015 | 19:15 | W3 | 10 | start | | | 65,3 | 71,5 | 83,7 |
| 1053 | 23.09.2015 | 19:18 | EC135 | 10 | start | | | 61,2 | 70,2 | 74,6 |
| 1054 | 23.09.2015 | 19:26 | P2002 | 10 | start | | | 62,0 | 69,3 | 73,9 |
| 1055 | 23.09.2015 | 19:29 | W3 | 10 | start | | | 65,7 | 70,9 | 83,1 |
| 1056 | 23.09.2015 | 19:33 | P2002 | 10 | start | | | 53,6 | 59,0 | 66,5 |
| 1057 | 23.09.2015 | 19:39 | W3 | 10 | start | | | 65,7 | 71,0 | 82,8 |
| 1058 | 23.09.2015 | 19:48 | W3 | 10 | start | | | 61,0 | 66,0 | 78,5 |
| 1059 | 23.09.2015 | 19:58 | P2002 | 10 | start | | | 61,3 | 64,8 | 78,6 |
| 1060 | 23.09.2015 | 20:00 | W3 | 10 | start | | | 59,1 | 64,4 | 75,9 |
| 1061 | 23.09.2015 | 20:06 | P2002 | 10 | start | | | 52,1 | 59,9 | 69,4 |
| 1062 | 23.09.2015 | 20:07 | XXX | 10 | start | | | 62,3 | 70,7 | 79,1 |
| 1063 | 23.09.2015 | 20:14 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 63,1 | 70,9 |
| 1064 | 23.09.2015 | 20:17 | W3 | 10 | start | | | 61,4 | 65,5 | 79,5 |
| 1065 | 23.09.2015 | 20:23 | P2002 | 10 | start | | | 53,4 | 57,6 | 69,9 |
| 1066 | 23.09.2015 | 20:29 | W3 | 10 | start | | | 61,9 | 66,0 | 80,1 |
| 1067 | 23.09.2015 | 20:32 | P2002 | 10 | start | | | 54,3 | 58,0 | 69,8 |
| 1068 | 23.09.2015 | 20:37 | C172 | 10 | start | | | 65,1 | 72,1 | 82,0 |
| 1069 | 23.09.2015 | 20:39 | P2002 | 10 | start | | | 52,2 | 59,3 | 68,4 |
| 1070 | 23.09.2015 | 20:44 | W3 | 10 | start | | | 66,6 | 71,5 | 84,0 |
| 1071 | 23.09.2015 | 20:46 | EC135 | 10 | start | | | 55,1 | 61,7 | 72,8 |
| 1072 | 23.09.2015 | 20:48 | C172 | 10 | start | | | 46,7 | 50,0 | 61,7 |
| 1073 | 23.09.2015 | 20:56 | W3 | 10 | start | | | 65,1 | 71,2 | 84,7 |
| 1074 | 23.09.2015 | 21:05 | P2002 | - | start | | | 54,5 | 61,1 | 69,9 |
| 1075 | 23.09.2015 | 21:08 | W3 | 10 | start | | | 66,3 | 71,0 | 83,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1076 | 23.09.2015 | 21:13 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 67,0 | 76,4 |
| 1077 | 23.09.2015 | 21:14 | P2002 | 10 | start | | | 58,3 | 67,3 | 73,8 |
| 1078 | 23.09.2015 | 21:20 | W3 | 10 | start | | | 60,0 | 64,8 | 78,4 |
| 1079 | 23.09.2015 | 21:30 | W3 | 10 | start | | | 61,7 | 68,3 | 79,1 |
| 1080 | 23.09.2015 | 21:40 | W3 | 10 | start | | | 65,8 | 71,5 | 82,9 |
| 1081 | 23.09.2015 | 21:49 | W3 | 10 | start | | | 62,2 | 70,1 | 80,4 |
| 1082 | 24.09.2015 | 05:28 | M20D | 10 | start | | | 59,9 | 65,9 | 76,4 |
| 1083 | 24.09.2015 | 07:29 | PA34 | 10 | start | | | 66,7 | 71,5 | 80,3 |
| 1084 | 24.09.2015 | 07:43 | P2002 | 10 | start | | | 58,0 | 64,0 | 71,2 |
| 1085 | 24.09.2015 | 07:54 | P2002 | 10 | start | | | 56,5 | 62,5 | 70,3 |
| 1086 | 24.09.2015 | 07:59 | P2002 | 10 | start | | | 59,6 | 67,2 | 73,0 |
| 1087 | 24.09.2015 | 08:05 | P2002 | 10 | start | | | 54,9 | 60,2 | 67,6 |
| 1088 | 24.09.2015 | 08:06 | P2002 | 10 | start | | | 59,3 | 65,5 | 71,9 |
| 1089 | 24.09.2015 | 08:21 | P2002 | 10 | start | | | 66,3 | 72,1 | 79,7 |
| 1090 | 24.09.2015 | 08:26 | P2002 | 10 | start | | | 58,7 | 63,9 | 73,8 |
| 1091 | 24.09.2015 | 08:28 | C-210 | 10 | start | | | 56,4 | 63,5 | 70,3 |
| 1092 | 24.09.2015 | 08:32 | P2002 | 10 | start | | | 61,4 | 69,8 | 74,2 |
| 1093 | 24.09.2015 | 08:33 | P2002 | 10 | start | | | 53,0 | 60,4 | 66,9 |
| 1094 | 24.09.2015 | 08:40 | P2002 | 10 | start | | | 59,3 | 67,0 | 72,8 |
| 1095 | 24.09.2015 | 08:47 | P2002 | 10 | start | | | 57,3 | 66,1 | 71,5 |
| 1096 | 24.09.2015 | 08:47 | P2002 | 10 | start | | | 57,6 | 64,5 | 72,5 |
| 1097 | 24.09.2015 | 09:12 | P2002 | 10 | start | | | 56,7 | 64,4 | 70,2 |
| 1098 | 24.09.2015 | 09:20 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 66,5 | 74,6 |
| 1099 | 24.09.2015 | 09:31 | PS28 | 10 | start | | | 63,3 | 71,5 | 77,9 |
| 1100 | 24.09.2015 | 09:32 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 68,3 | 76,1 |
| 1101 | 24.09.2015 | 09:35 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 60,7 | 69,0 |
| 1102 | 24.09.2015 | 09:41 | EC135 | 10 | start | | | 61,8 | 71,1 | 76,3 |
| 1103 | 24.09.2015 | 09:42 | P2002 | 10 | start | | | 57,0 | 66,1 | 71,4 |
| 1104 | 24.09.2015 | 09:55 | P2002 | 10 | start | | | 60,2 | 67,9 | 73,5 |
| 1105 | 24.09.2015 | 10:05 | P2002 | 10 | start | | | 57,0 | 65,7 | 71,0 |
| 1106 | 24.09.2015 | 10:14 | C175 | 10 | start | | | 59,0 | 66,6 | 74,4 |
| 1107 | 24.09.2015 | 10:17 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 59,7 | 72,1 |
| 1108 | 24.09.2015 | 10:23 | C175 | 10 | start | | | 59,1 | 65,4 | 72,6 |
| 1109 | 24.09.2015 | 10:31 | C175 | 10 | start | | | 60,1 | 66,2 | 73,1 |
| 1110 | 24.09.2015 | 10:46 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 69,4 | 76,5 |
| 1111 | 24.09.2015 | 10:49 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 61,2 | 69,4 |
| 1112 | 24.09.2015 | 10:52 | C175 | 10 | start | | | 53,3 | 62,3 | 69,1 |
| 1113 | 24.09.2015 | 11:02 | C175 | 10 | start | | | 54,7 | 63,6 | 69,9 |
| 1114 | 24.09.2015 | 11:03 | SR22 | 10 | start | | | 52,8 | 58,5 | 67,4 |
| 1115 | 24.09.2015 | 11:05 | C150 | 10 | start | | | 58,7 | 67,0 | 73,1 |
| 1116 | 24.09.2015 | 11:11 | C175 | 10 | start | | | 57,5 | 66,5 | 70,4 |
| 1117 | 24.09.2015 | 11:14 | EC135 | 10 | start | | | 59,2 | 63,5 | 75,1 |
| 1118 | 24.09.2015 | 11:25 | C150 | 10 | start | | | 58,4 | 66,7 | 71,2 |
| 1119 | 24.09.2015 | 11:27 | PZL150 | 10 | start | | | 63,7 | 71,7 | 80,7 |
| 1120 | 24.09.2015 | 11:34 | C175 | 10 | start | | | 56,4 | 66,7 | 71,9 |
| 1121 | 24.09.2015 | 11:37 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 69,7 | 73,8 |
| 1122 | 24.09.2015 | 11:42 | C175 | 10 | start | | | 60,6 | 67,1 | 72,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1123 | 24.09.2015 | 11:43 | C150 | 10 | start | | | 58,8 | 66,4 | 71,6 |
| 1124 | 24.09.2015 | 11:50 | PZL150 | 10 | start | | | 58,2 | 65,4 | 73,2 |
| 1125 | 24.09.2015 | 11:52 | C150 | 10 | start | | | 53,1 | 61,1 | 67,2 |
| 1126 | 24.09.2015 | 12:01 | PZL150 | 10 | start | | | 54,4 | 61,9 | 69,6 |
| 1127 | 24.09.2015 | 12:21 | PS28 | 10 | start | | | 50,5 | 55,1 | 65,2 |
| 1128 | 24.09.2015 | 12:30 | C150 | 10 | start | | | 59,2 | 66,3 | 72,5 |
| 1129 | 24.09.2015 | 12:49 | PS28 | 10 | start | | | 60,8 | 68,2 | 77,7 |
| 1130 | 24.09.2015 | 13:01 | PS28 | 10 | start | | | 60,5 | 66,7 | 74,4 |
| 1131 | 24.09.2015 | 13:02 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 67,2 | 71,6 |
| 1132 | 24.09.2015 | 13:08 | PS28 | 10 | start | | | 55,9 | 62,6 | 68,6 |
| 1133 | 24.09.2015 | 13:27 | EC135 | 10 | start | | | 60,2 | 65,1 | 74,2 |
| 1134 | 24.09.2015 | 13:57 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 67,7 | 71,6 |
| 1135 | 24.09.2015 | 14:04 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 64,0 | 68,5 |
| 1136 | 24.09.2015 | 14:12 | P2002 | 10 | start | | | 59,8 | 67,5 | 73,1 |
| 1137 | 24.09.2015 | 14:12 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 67,0 | 73,4 |
| 1138 | 24.09.2015 | 14:24 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,6 | 76,1 |
| 1139 | 24.09.2015 | 14:40 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 67,3 | 72,5 |
| 1140 | 24.09.2015 | 15:15 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 62,8 | 71,3 |
| 1141 | 24.09.2015 | 15:32 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,7 | 72,1 | 78,0 |
| 1142 | 24.09.2015 | 15:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 69,7 | 74,4 |
| 1143 | 24.09.2015 | 15:58 | C-210 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 63,8 | 73,1 |
| 1144 | 24.09.2015 | 16:09 | C150 | 28 | ładowanie | | | 49,1 | 54,3 | 61,6 |
| 1145 | 24.09.2015 | 16:12 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,3 | 56,0 | 62,8 |
| 1146 | 24.09.2015 | 16:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 55,0 | 65,9 |
| 1147 | 24.09.2015 | 16:22 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,6 | 72,6 |
| 1148 | 24.09.2015 | 16:23 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,3 | 59,8 | 66,3 |
| 1149 | 24.09.2015 | 16:25 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 71,2 | 76,4 |
| 1150 | 24.09.2015 | 16:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 60,9 | 71,3 |
| 1151 | 24.09.2015 | 16:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 64,9 | 70,0 |
| 1152 | 24.09.2015 | 16:42 | AT3 | 10 | start | | | 62,4 | 68,9 | 77,5 |
| 1153 | 24.09.2015 | 16:46 | BELL 206 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 64,6 | 76,8 |
| 1154 | 24.09.2015 | 16:48 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 63,8 | 70,5 | 81,4 |
| 1155 | 24.09.2015 | 16:54 | AT3 | 10 | start | | | 60,7 | 66,4 | 75,9 |
| 1156 | 24.09.2015 | 16:58 | 3Xtrim-450 | 10 | start | | | 55,9 | 62,1 | 70,2 |
| 1157 | 24.09.2015 | 17:01 | C150 | 10 | start | | | 60,3 | 67,2 | 73,8 |
| 1158 | 24.09.2015 | 17:14 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 64,1 | 69,8 |
| 1159 | 24.09.2015 | 17:21 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 65,2 | 69,0 |
| 1160 | 24.09.2015 | 17:34 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 64,5 | 73,1 |
| 1161 | 24.09.2015 | 17:35 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 64,6 | 75,7 |
| 1162 | 24.09.2015 | 17:36 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 64,9 | 73,4 |
| 1163 | 24.09.2015 | 17:41 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 70,0 | 76,6 |
| 1164 | 24.09.2015 | 17:53 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 58,7 | 70,5 |
| 1165 | 24.09.2015 | 18:05 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 60,8 | 69,3 |
| 1166 | 24.09.2015 | 18:07 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 62,3 | 71,7 |
| 1167 | 24.09.2015 | 18:16 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 65,3 | 70,4 |
| 1168 | 24.09.2015 | 18:19 | C150 | 10 | start | | | 49,8 | 57,8 | 64,5 |
| 1169 | 24.09.2015 | 18:26 | C150 | 10 | start | | | 55,2 | 63,4 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1170 | 24.09.2015 | 18:31 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 68,3 | 76,1 |
| 1171 | 24.09.2015 | 18:37 | EC135 | 10 | start | | | 57,6 | 66,8 | 72,1 |
| 1172 | 24.09.2015 | 18:39 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 62,7 | 72,4 |
| 1173 | 24.09.2015 | 18:44 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 66,6 | 76,9 |
| 1174 | 24.09.2015 | 18:45 | EC135 | 10 | start | | | 61,7 | 68,9 | 78,6 |
| 1175 | 24.09.2015 | 18:57 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 67,5 | 76,6 |
| 1176 | 24.09.2015 | 19:02 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 65,6 | 75,9 |
| 1177 | 24.09.2015 | 19:13 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,6 | 66,3 | 76,8 |
| 1178 | 24.09.2015 | 19:20 | P2002 | 10 | start | | | 57,1 | 62,1 | 74,1 |
| 1179 | 24.09.2015 | 19:24 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 59,6 | 71,7 |
| 1180 | 24.09.2015 | 19:31 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 55,8 | 61,4 | 73,5 |
| 1181 | 24.09.2015 | 19:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,3 | 60,5 | 67,5 |
| 1182 | 24.09.2015 | 19:40 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 68,5 | 80,9 |
| 1183 | 24.09.2015 | 19:41 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 67,0 | 71,1 |
| 1184 | 24.09.2015 | 19:49 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 67,7 | 79,7 |
| 1185 | 24.09.2015 | 19:52 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 65,2 | 79,7 |
| 1186 | 24.09.2015 | 19:54 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 65,8 | 75,3 |
| 1187 | 24.09.2015 | 20:14 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 66,9 | 77,7 |
| 1188 | 24.09.2015 | 20:16 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,2 | 64,6 | 77,2 |
| 1189 | 24.09.2015 | 20:28 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 65,2 | 77,0 |
| 1190 | 24.09.2015 | 20:31 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 67,1 | 74,6 | 84,4 |
| 1191 | 24.09.2015 | 20:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 64,2 | 70,6 |
| 1192 | 24.09.2015 | 20:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 64,2 | 69,9 | 80,1 |
| 1193 | 24.09.2015 | 20:47 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,4 | 63,8 | 73,4 |
| 1194 | 24.09.2015 | 21:04 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 59,7 | 74,0 |
| 1195 | 24.09.2015 | 21:08 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 58,4 | 72,4 |
| 1196 | 24.09.2015 | 21:19 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 68,2 | 75,7 |
| 1197 | 24.09.2015 | 21:19 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,4 | 71,8 |
| 1198 | 24.09.2015 | 21:29 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 65,1 | 75,7 |
| 1199 | 24.09.2015 | 21:48 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 68,0 | 81,0 |
| 1200 | 25.09.2015 | 07:28 | PA34 | 10 | start | | | 60,8 | 68,8 | 78,2 |
| 1201 | 25.09.2015 | 08:22 | C152 | 10 | start | | | 60,2 | 67,8 | 72,1 |
| 1202 | 25.09.2015 | 08:25 | EC135 | 10 | start | | | 61,3 | 68,2 | 76,9 |
| 1203 | 25.09.2015 | 08:32 | C152 | 10 | start | | | 62,8 | 70,6 | 76,9 |
| 1204 | 25.09.2015 | 08:43 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 63,2 | 73,5 |
| 1205 | 25.09.2015 | 09:30 | PS28 | 10 | start | | | 54,7 | 60,9 | 68,3 |
| 1206 | 25.09.2015 | 09:32 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 63,8 | 72,2 |
| 1207 | 25.09.2015 | 10:13 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 65,8 | 70,4 |
| 1208 | 25.09.2015 | 10:25 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 69,6 | 75,3 |
| 1209 | 25.09.2015 | 10:46 | C152 | 28 | ładowanie | | | 67,6 | 72,2 | 81,6 |
| 1210 | 25.09.2015 | 10:54 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,2 | 68,0 | 78,2 |
| 1211 | 25.09.2015 | 11:00 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 70,9 | 79,6 |
| 1212 | 25.09.2015 | 11:05 | EC135 | 10 | start | | | 61,5 | 67,4 | 77,1 |
| 1213 | 25.09.2015 | 11:16 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 61,1 | 72,6 |
| 1214 | 25.09.2015 | 11:23 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 63,3 | 71,9 |
| 1215 | 25.09.2015 | 11:25 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 64,9 | 71,9 |
| 1216 | 25.09.2015 | 11:33 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 67,3 | 81,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1217 | 25.09.2015 | 12:13 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 70,5 | 75,4 |
| 1218 | 25.09.2015 | 13:33 | K150 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 65,1 | 70,3 |
| 1219 | 25.09.2015 | 13:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,8 | 73,3 |
| 1220 | 25.09.2015 | 13:51 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 62,8 | 71,6 | 75,6 |
| 1221 | 25.09.2015 | 13:58 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 74,0 | 82,3 | 86,6 |
| 1222 | 25.09.2015 | 14:25 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,1 | 70,3 |
| 1223 | 25.09.2015 | 14:29 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 60,9 | 70,0 |
| 1224 | 25.09.2015 | 14:36 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 61,9 | 68,5 |
| 1225 | 25.09.2015 | 14:43 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 65,2 | 72,4 | 78,3 |
| 1226 | 25.09.2015 | 15:09 | 3Xtrim | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 68,5 | 74,5 |
| 1227 | 25.09.2015 | 15:20 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 63,2 | 69,7 |
| 1228 | 25.09.2015 | 15:21 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 62,4 | 69,5 |
| 1229 | 25.09.2015 | 15:45 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 62,0 | 70,8 |
| 1230 | 25.09.2015 | 15:48 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,3 | 61,0 | 67,9 |
| 1231 | 25.09.2015 | 15:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 71,1 | 75,1 |
| 1232 | 25.09.2015 | 16:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 63,2 | 68,7 | 77,4 |
| 1233 | 25.09.2015 | 16:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 65,3 | 71,9 |
| 1234 | 25.09.2015 | 16:18 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 64,0 | 73,9 | 77,5 |
| 1235 | 25.09.2015 | 16:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 64,8 | 72,2 |
| 1236 | 25.09.2015 | 16:38 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 70,7 | 75,8 |
| 1237 | 25.09.2015 | 16:46 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 67,6 | 73,1 |
| 1238 | 25.09.2015 | 16:50 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 61,4 | 67,9 |
| 1239 | 25.09.2015 | 17:01 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 65,1 | 72,3 |
| 1240 | 25.09.2015 | 17:04 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 56,8 | 63,0 | 67,6 |
| 1241 | 25.09.2015 | 17:34 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 62,3 | 71,7 |
| 1242 | 25.09.2015 | 17:37 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 61,6 | 70,5 |
| 1243 | 25.09.2015 | 17:38 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 64,5 | 73,6 |
| 1244 | 25.09.2015 | 18:04 | HUSKY A1-B | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 66,6 | 76,3 |
| 1245 | 25.09.2015 | 18:13 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 61,7 | 71,7 |
| 1246 | 25.09.2015 | 18:18 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,8 | 60,2 | 71,6 |
| 1247 | 25.09.2015 | 18:19 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 53,2 | 57,7 | 69,1 |
| 1248 | 25.09.2015 | 18:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 63,3 | 70,8 |
| 1249 | 25.09.2015 | 18:46 | B407 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 71,4 | 79,6 |
| 1250 | 25.09.2015 | 18:47 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 64,0 | 73,4 |
| 1251 | 25.09.2015 | 19:20 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 64,7 | 75,9 |
| 1252 | 25.09.2015 | 19:35 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 64,2 | 77,6 |
| 1253 | 25.09.2015 | 19:48 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 67,7 | 78,0 |
| 1254 | 25.09.2015 | 19:53 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 47,8 | 54,8 | 65,7 |
| 1255 | 25.09.2015 | 19:56 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 65,5 | 75,0 |
| 1256 | 25.09.2015 | 21:16 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 69,9 | 74,7 |
| 1257 | 26.09.2015 | 11:31 | C175 | 10 | start | | | 61,4 | 69,3 | 77,5 |
| 1258 | 26.09.2015 | 11:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 65,6 | 73,5 |
| 1259 | 26.09.2015 | 11:56 | EC-120 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 64,9 | 72,0 |
| 1260 | 26.09.2015 | 12:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 64,6 | 72,8 |
| 1261 | 26.09.2015 | 12:30 | PA-18 Husky | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 66,4 | 75,0 |
| 1262 | 26.09.2015 | 12:34 | C175 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 66,8 | 76,4 |
| 1263 | 26.09.2015 | 12:54 | C206 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 62,8 | 72,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1264 | 26.09.2015 | 13:09 | C152 | 10 | start | | | 61,1 | 68,4 | 76,8 |
| 1265 | 26.09.2015 | 13:20 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 67,0 | 76,6 |
| 1266 | 26.09.2015 | 13:21 | C206 | 28 | ładowanie | | | 62,5 | 70,4 | 76,3 |
| 1267 | 26.09.2015 | 13:37 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 64,8 | 72,0 |
| 1268 | 26.09.2015 | 13:48 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 69,4 | 75,1 |
| 1269 | 26.09.2015 | 14:07 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 64,9 | 75,1 |
| 1270 | 26.09.2015 | 14:20 | PA-18 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 66,1 | 74,2 |
| 1271 | 26.09.2015 | 14:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 62,8 | 68,4 |
| 1272 | 26.09.2015 | 14:53 | PS28 | 10 | start | | | 57,5 | 65,2 | 73,6 |
| 1273 | 26.09.2015 | 15:16 | MS-894A Rallye Miner | 10 | start | | | 57,8 | 65,6 | 74,4 |
| 1274 | 26.09.2015 | 15:33 | MS-894A Rallye Miner | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 68,9 | 78,0 |
| 1275 | 26.09.2015 | 15:35 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 68,2 | 74,8 |
| 1276 | 26.09.2015 | 15:50 | B407 | 10 | start | | | 61,8 | 68,2 | 78,9 |
| 1277 | 26.09.2015 | 15:52 | C152 | 10 | start | | | 47,9 | 53,0 | 62,1 |
| 1278 | 26.09.2015 | 16:09 | C150 | 10 | start | | | 55,1 | 60,2 | 70,3 |
| 1279 | 26.09.2015 | 16:11 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 64,1 | 69,0 |
| 1280 | 26.09.2015 | 16:17 | C150 | 10 | start | | | 60,6 | 71,1 | 76,0 |
| 1281 | 26.09.2015 | 16:21 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 58,8 | 69,4 |
| 1282 | 26.09.2015 | 16:26 | C182 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 69,0 | 74,4 |
| 1283 | 26.09.2015 | 16:30 | C152 | 28 | ładowanie | | | 50,9 | 58,3 | 65,3 |
| 1284 | 26.09.2015 | 16:35 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 59,2 | 68,3 |
| 1285 | 26.09.2015 | 16:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 71,5 | 76,0 |
| 1286 | 26.09.2015 | 16:44 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 64,9 | 73,8 |
| 1287 | 26.09.2015 | 16:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 57,3 | 66,1 |
| 1288 | 26.09.2015 | 17:03 | C182 | 10 | start | | | 57,4 | 65,0 | 73,1 |
| 1289 | 26.09.2015 | 17:10 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 58,3 | 69,8 |
| 1290 | 26.09.2015 | 17:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,7 | 61,5 | 69,0 |
| 1291 | 26.09.2015 | 17:25 | TL96 | 10 | start | | | 64,4 | 76,0 | 79,5 |
| 1292 | 26.09.2015 | 17:29 | C152 | 10 | start | | | 60,4 | 68,7 | 74,8 |
| 1293 | 26.09.2015 | 17:31 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 69,4 | 74,7 |
| 1294 | 26.09.2015 | 17:35 | P2002 | 10 | start | | | 56,7 | 65,2 | 72,1 |
| 1295 | 26.09.2015 | 17:39 | Bell 206 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 61,7 | 74,6 |
| 1296 | 26.09.2015 | 18:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 55,1 | 65,4 |
| 1297 | 26.09.2015 | 18:21 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 60,3 | 68,7 |
| 1298 | 26.09.2015 | 18:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,6 | 63,9 | 74,4 |
| 1299 | 26.09.2015 | 18:28 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,6 | 73,2 |
| 1300 | 26.09.2015 | 18:38 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 66,1 | 74,4 |
| 1301 | 27.09.2015 | 07:42 | W3 | 10 | start | | | 75,5 | 84,9 | 93,2 |
| 1302 | 27.09.2015 | 08:47 | C150 | 10 | start | | | 61,4 | 71,2 | 76,3 |
| 1303 | 27.09.2015 | 08:57 | C150 | 10 | start | | | 49,0 | 56,3 | 63,8 |
| 1304 | 27.09.2015 | 09:42 | C152 | 10 | start | | | 57,5 | 68,9 | 73,0 |
| 1305 | 27.09.2015 | 09:54 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 63,7 | 69,3 |
| 1306 | 27.09.2015 | 09:59 | Boeing Straman BOEIN | 10 | start | | | 56,3 | 64,2 | 70,0 |
| 1307 | 27.09.2015 | 10:00 | PS28 | 10 | start | | | 51,7 | 57,2 | 65,5 |
| 1308 | 27.09.2015 | 10:04 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 69,9 | 77,5 |
| 1309 | 27.09.2015 | 10:05 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 59,7 | 67,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1310 | 27.09.2015 | 10:29 | C172 | 10 | start | | | 64,0 | 73,4 | 80,2 |
| 1311 | 27.09.2015 | 10:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,6 | 59,6 | 66,3 |
| 1312 | 27.09.2015 | 11:03 | C172 | 10 | start | | | 69,0 | 80,4 | 86,0 |
| 1313 | 27.09.2015 | 11:05 | C150 | 10 | start | | | 54,9 | 63,1 | 70,3 |
| 1314 | 27.09.2015 | 11:08 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 67,3 | 72,5 |
| 1315 | 27.09.2015 | 11:12 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 59,5 | 67,7 |
| 1316 | 27.09.2015 | 11:14 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 56,6 | 64,5 |
| 1317 | 27.09.2015 | 11:17 | C172 | 28 | ładowanie | | | 49,8 | 57,9 | 66,2 |
| 1318 | 27.09.2015 | 11:32 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 57,7 | 66,1 |
| 1319 | 27.09.2015 | 11:34 | P2002 | 10 | start | | | 54,2 | 59,3 | 68,9 |
| 1320 | 27.09.2015 | 11:46 | C182 | 10 | start | | | 65,1 | 73,5 | 81,2 |
| 1321 | 27.09.2015 | 11:47 | C172 | 10 | start | | | 69,1 | 78,7 | 84,9 |
| 1322 | 27.09.2015 | 11:52 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,5 | 56,4 | 66,1 |
| 1323 | 27.09.2015 | 11:56 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 61,6 | 71,3 |
| 1324 | 27.09.2015 | 12:00 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 61,7 | 67,2 |
| 1325 | 27.09.2015 | 12:06 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 67,3 | 74,9 |
| 1326 | 27.09.2015 | 12:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 59,0 | 66,1 |
| 1327 | 27.09.2015 | 12:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 72,1 | 75,8 |
| 1328 | 27.09.2015 | 12:22 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 69,7 | 75,2 |
| 1329 | 27.09.2015 | 12:45 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 65,8 | 71,2 |
| 1330 | 27.09.2015 | 12:59 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,5 | 68,5 | 73,4 |
| 1331 | 27.09.2015 | 13:09 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 64,5 | 75,2 | 78,5 |
| 1332 | 27.09.2015 | 13:16 | C182 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 66,7 | 73,8 |
| 1333 | 27.09.2015 | 13:18 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 68,0 | 77,4 |
| 1334 | 27.09.2015 | 13:19 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 67,3 | 74,2 |
| 1335 | 27.09.2015 | 13:32 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 48,6 | 55,1 | 65,0 |
| 1336 | 27.09.2015 | 13:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 65,0 | 70,5 |
| 1337 | 27.09.2015 | 13:42 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 65,0 | 71,8 |
| 1338 | 27.09.2015 | 13:51 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 65,5 | 73,5 |
| 1339 | 27.09.2015 | 13:58 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 66,4 | 75,2 |
| 1340 | 27.09.2015 | 14:11 | C172 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 70,9 | 75,9 |
| 1341 | 27.09.2015 | 14:16 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 68,4 | 73,4 |
| 1342 | 27.09.2015 | 14:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 68,2 | 72,9 |
| 1343 | 27.09.2015 | 14:32 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 65,3 | 73,3 |
| 1344 | 27.09.2015 | 14:42 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 65,6 | 71,9 |
| 1345 | 27.09.2015 | 14:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 61,6 | 67,7 |
| 1346 | 27.09.2015 | 14:46 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 52,9 | 59,1 | 68,9 |
| 1347 | 27.09.2015 | 14:49 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 66,0 | 71,9 |
| 1348 | 27.09.2015 | 14:54 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,2 | 65,6 | 71,8 |
| 1349 | 27.09.2015 | 14:55 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 57,0 | 66,5 |
| 1350 | 27.09.2015 | 14:58 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 54,5 | 61,2 | 68,5 |
| 1351 | 27.09.2015 | 15:02 | C172 | 28 | ładowanie | | | 48,0 | 56,3 | 61,3 |
| 1352 | 27.09.2015 | 15:03 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,0 | 59,4 | 67,2 |
| 1353 | 27.09.2015 | 15:05 | C172 | 28 | ładowanie | | | 51,4 | 58,8 | 67,4 |
| 1354 | 27.09.2015 | 15:11 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 50,7 | 59,8 | 66,0 |
| 1355 | 27.09.2015 | 15:13 | MS-894A Rallye Miner | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 60,4 | 70,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|----------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1356 | 27.09.2015 | 15:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 62,4 | 68,3 |
| 1357 | 27.09.2015 | 15:25 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 61,0 | 68,1 |
| 1358 | 27.09.2015 | 15:26 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 63,3 | 69,1 |
| 1359 | 27.09.2015 | 15:35 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 52,0 | 57,8 | 67,2 |
| 1360 | 27.09.2015 | 15:37 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 64,5 | 70,9 |
| 1361 | 27.09.2015 | 15:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 65,4 | 72,4 |
| 1362 | 27.09.2015 | 15:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 59,2 | 69,2 |
| 1363 | 27.09.2015 | 15:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,2 | 60,8 | 69,1 |
| 1364 | 27.09.2015 | 15:55 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,4 | 56,3 | 66,0 |
| 1365 | 27.09.2015 | 16:03 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,6 | 67,5 | 73,5 |
| 1366 | 27.09.2015 | 16:10 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 60,2 | 70,8 |
| 1367 | 27.09.2015 | 16:16 | C150 | 28 | ładowanie | | | 51,8 | 58,5 | 66,8 |
| 1368 | 27.09.2015 | 16:19 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,6 | 67,8 | 73,8 |
| 1369 | 27.09.2015 | 16:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 63,9 | 72,9 |
| 1370 | 27.09.2015 | 16:23 | C152 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 61,3 | 70,5 |
| 1371 | 27.09.2015 | 16:25 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,9 | 69,1 | 76,0 |
| 1372 | 27.09.2015 | 16:26 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 51,6 | 58,2 | 66,1 |
| 1373 | 27.09.2015 | 16:27 | C172 | 28 | ładowanie | | | 46,4 | 51,2 | 60,7 |
| 1374 | 27.09.2015 | 16:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,5 | 59,0 | 66,7 |
| 1375 | 27.09.2015 | 16:36 | C150 | 28 | ładowanie | | | 50,0 | 57,7 | 64,8 |
| 1376 | 27.09.2015 | 16:38 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 64,2 | 72,7 |
| 1377 | 27.09.2015 | 16:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 65,1 | 73,9 |
| 1378 | 27.09.2015 | 16:41 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,0 | 54,6 | 64,6 |
| 1379 | 27.09.2015 | 16:44 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,9 | 65,8 | 76,2 |
| 1380 | 27.09.2015 | 16:46 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 67,4 | 77,1 |
| 1381 | 27.09.2015 | 16:47 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 65,4 | 71,3 |
| 1382 | 27.09.2015 | 16:48 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 68,0 | 73,0 |
| 1383 | 27.09.2015 | 16:50 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 61,5 | 71,1 |
| 1384 | 27.09.2015 | 16:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 51,7 | 59,9 | 67,9 |
| 1385 | 27.09.2015 | 17:02 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 65,1 | 72,0 |
| 1386 | 27.09.2015 | 17:05 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 64,5 | 74,7 |
| 1387 | 27.09.2015 | 17:09 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,4 | 70,9 |
| 1388 | 27.09.2015 | 17:24 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 66,0 | 71,9 |
| 1389 | 27.09.2015 | 17:33 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 73,6 | 84,6 | 91,7 |
| 1390 | 27.09.2015 | 17:34 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 64,7 | 71,8 |
| 1391 | 27.09.2015 | 17:46 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,2 | 71,9 |
| 1392 | 27.09.2015 | 17:51 | BOEING STRAMAN BOEIN | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 69,3 | 74,8 |
| 1393 | 27.09.2015 | 17:56 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,9 | 70,3 |
| 1394 | 27.09.2015 | 18:00 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,8 | 63,8 | 71,4 |
| 1395 | 27.09.2015 | 18:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,3 | 63,6 | 71,5 |
| 1396 | 27.09.2015 | 18:15 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 54,0 | 58,4 | 66,0 |
| 1397 | 27.09.2015 | 18:17 | K150 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 62,5 | 68,5 |
| 1398 | 27.09.2015 | 18:23 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 61,2 | 71,3 |
| 1399 | 27.09.2015 | 18:27 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,9 | 61,9 | 69,1 |
| 1400 | 27.09.2015 | 18:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 62,9 | 72,4 |
| 1401 | 27.09.2015 | 18:35 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,8 | 66,8 | 78,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1402 | 27.09.2015 | 18:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 60,6 | 67,8 |
| 1403 | 27.09.2015 | 18:59 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,4 | 66,3 | 72,6 |
| 1404 | 27.09.2015 | 19:08 | EC 130 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 66,3 | 78,0 |
| 1405 | 27.09.2015 | 19:24 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,2 | 63,5 | 70,1 |
| 1406 | 27.09.2015 | 19:27 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 63,2 | 73,2 | 77,7 |
| 1407 | 27.09.2015 | 19:33 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 49,9 | 54,2 | 65,9 |
| 1408 | 27.09.2015 | 19:41 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 50,1 | 57,9 | 65,4 |
| 1409 | 27.09.2015 | 19:54 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,3 | 62,9 | 68,7 |
| 1410 | 27.09.2015 | 20:00 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 57,7 | 65,4 | 71,8 |
| 1411 | 27.09.2015 | 20:09 | EC135 | 10 | start | | | 62,8 | 66,2 | 80,7 |
| 1412 | 27.09.2015 | 21:51 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,8 | 72,1 | 85,4 |
| 1413 | 28.09.2015 | 05:52 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 63,9 | 71,1 |
| 1414 | 28.09.2015 | 08:00 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 69,4 | 74,5 |
| 1415 | 28.09.2015 | 08:03 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,8 | 72,1 | 76,6 |
| 1416 | 28.09.2015 | 08:14 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 68,2 | 74,9 |
| 1417 | 28.09.2015 | 08:21 | C152 | 28 | ładowanie | | | 64,5 | 71,0 | 78,0 |
| 1418 | 28.09.2015 | 08:26 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 65,8 | 71,4 |
| 1419 | 28.09.2015 | 08:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,3 | 62,2 | 71,7 |
| 1420 | 28.09.2015 | 08:36 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 68,3 | 74,9 |
| 1421 | 28.09.2015 | 08:39 | C150 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 70,3 | 74,4 |
| 1422 | 28.09.2015 | 08:41 | C152 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 60,6 | 66,5 |
| 1423 | 28.09.2015 | 08:54 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 68,0 | 73,9 |
| 1424 | 28.09.2015 | 08:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,7 | 63,7 | 69,6 |
| 1425 | 28.09.2015 | 08:57 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 68,2 | 74,6 |
| 1426 | 28.09.2015 | 09:02 | C150 | 28 | ładowanie | | | 62,5 | 71,9 | 76,2 |
| 1427 | 28.09.2015 | 09:03 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,9 | 72,2 |
| 1428 | 28.09.2015 | 09:12 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,9 | 62,9 | 70,9 |
| 1429 | 28.09.2015 | 09:16 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 67,1 | 73,4 |
| 1430 | 28.09.2015 | 09:16 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 70,0 | 72,2 |
| 1431 | 28.09.2015 | 09:20 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 66,6 | 70,6 |
| 1432 | 28.09.2015 | 09:31 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 62,2 | 70,7 |
| 1433 | 28.09.2015 | 09:35 | C150 | 28 | ładowanie | | | 57,5 | 65,3 | 70,5 |
| 1434 | 28.09.2015 | 09:36 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 67,3 | 73,9 |
| 1435 | 28.09.2015 | 09:38 | R44 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 63,7 | 74,7 |
| 1436 | 28.09.2015 | 09:41 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 62,3 | 70,2 |
| 1437 | 28.09.2015 | 09:42 | C172 | 28 | ładowanie | | | 64,3 | 72,5 | 76,7 |
| 1438 | 28.09.2015 | 09:48 | C152 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,4 | 68,5 |
| 1439 | 28.09.2015 | 09:51 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 62,6 | 71,1 |
| 1440 | 28.09.2015 | 09:52 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 64,7 | 71,4 | 77,2 |
| 1441 | 28.09.2015 | 10:03 | C172 | 28 | ładowanie | | | 61,4 | 67,7 | 74,2 |
| 1442 | 28.09.2015 | 10:11 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 67,5 | 72,0 |
| 1443 | 28.09.2015 | 10:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 66,8 | 72,2 |
| 1444 | 28.09.2015 | 10:20 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 67,9 | 73,2 |
| 1445 | 28.09.2015 | 10:24 | PZL150 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 66,6 | 72,1 |
| 1446 | 28.09.2015 | 10:25 | C172 | 28 | ładowanie | | | 47,3 | 54,9 | 62,0 |
| 1447 | 28.09.2015 | 10:29 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 68,5 | 75,0 |
| 1448 | 28.09.2015 | 10:33 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 67,1 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1449 | 28.09.2015 | 11:15 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,8 | 62,2 | 68,0 |
| 1450 | 28.09.2015 | 11:20 | W3 | 28 | ładowanie | | | 67,0 | 73,0 | 83,9 |
| 1451 | 28.09.2015 | 11:38 | B427 | 28 | ładowanie | | | 68,4 | 75,4 | 82,8 |
| 1452 | 28.09.2015 | 11:45 | C172 | 28 | ładowanie | | | 66,9 | 73,0 | 83,0 |
| 1453 | 28.09.2015 | 11:47 | C150 | 28 | ładowanie | | | 61,2 | 67,9 | 76,1 |
| 1454 | 28.09.2015 | 12:07 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 66,6 | 73,1 | 83,0 |
| 1455 | 28.09.2015 | 12:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 65,2 | 68,8 | 78,3 |
| 1456 | 28.09.2015 | 12:15 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 65,4 | 71,1 | 80,7 |
| 1457 | 28.09.2015 | 12:51 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,7 | 68,3 | 76,5 |
| 1458 | 28.09.2015 | 12:57 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 66,2 | 77,6 |
| 1459 | 28.09.2015 | 13:00 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 67,2 | 76,2 |
| 1460 | 28.09.2015 | 13:09 | R44 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 67,1 | 73,2 |
| 1461 | 28.09.2015 | 13:18 | W3 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 70,2 | 75,7 |
| 1462 | 28.09.2015 | 13:22 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 60,7 | 68,2 |
| 1463 | 28.09.2015 | 13:26 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,8 | 64,8 | 72,8 |
| 1464 | 28.09.2015 | 13:37 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 63,0 | 71,0 | 75,2 |
| 1465 | 28.09.2015 | 13:41 | C150 | 28 | ładowanie | | | 64,8 | 72,3 | 76,4 |
| 1466 | 28.09.2015 | 14:05 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 66,7 | 73,6 |
| 1467 | 28.09.2015 | 14:21 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 68,9 | 73,9 |
| 1468 | 28.09.2015 | 14:32 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,3 | 67,7 | 74,2 |
| 1469 | 28.09.2015 | 14:38 | C172 | 28 | ładowanie | | | 63,1 | 70,8 | 75,3 |
| 1470 | 28.09.2015 | 14:45 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,2 | 72,6 |
| 1471 | 28.09.2015 | 14:51 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,7 | 65,6 | 72,1 |
| 1472 | 28.09.2015 | 15:02 | C150 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 67,5 | 73,5 |
| 1473 | 28.09.2015 | 15:04 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 66,1 | 71,7 |
| 1474 | 28.09.2015 | 15:12 | C150 | 28 | ładowanie | | | 63,3 | 73,2 | 76,3 |
| 1475 | 28.09.2015 | 15:18 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 64,3 | 75,3 |
| 1476 | 28.09.2015 | 15:24 | C150 | 28 | ładowanie | | | 53,0 | 58,8 | 68,5 |
| 1477 | 28.09.2015 | 15:27 | 3Xtrim | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 64,9 | 70,9 |
| 1478 | 28.09.2015 | 15:57 | Samba | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 67,4 | 72,1 |
| 1479 | 28.09.2015 | 16:05 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 65,2 | 70,8 |
| 1480 | 28.09.2015 | 16:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,8 | 69,0 | 74,3 |
| 1481 | 28.09.2015 | 16:21 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 59,3 | 64,6 | 71,5 |
| 1482 | 28.09.2015 | 16:52 | C152 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,0 | 68,6 |
| 1483 | 28.09.2015 | 17:19 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 64,4 | 68,5 |
| 1484 | 28.09.2015 | 17:20 | C172 | 28 | ładowanie | | | 54,6 | 60,5 | 68,3 |
| 1485 | 28.09.2015 | 17:39 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 66,6 | 72,3 |
| 1486 | 28.09.2015 | 17:41 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 63,8 | 72,6 | 76,3 |
| 1487 | 28.09.2015 | 17:51 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 65,2 | 74,1 | 83,5 |
| 1488 | 28.09.2015 | 17:56 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 64,8 | 74,4 |
| 1489 | 28.09.2015 | 18:10 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,7 | 66,4 | 74,6 |
| 1490 | 28.09.2015 | 18:18 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 61,1 | 67,6 | 74,2 |
| 1491 | 28.09.2015 | 18:25 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 67,6 | 74,7 | 83,6 |
| 1492 | 28.09.2015 | 18:26 | C182 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 62,8 | 72,7 |
| 1493 | 28.09.2015 | 18:32 | C152 | 28 | ładowanie | | | 55,2 | 60,4 | 69,0 |
| 1494 | 28.09.2015 | 18:33 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 50,6 | 56,0 | 65,5 |
| 1495 | 28.09.2015 | 18:42 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 64,5 | 69,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1496 | 28.09.2015 | 19:06 | ZODIAK | 28 | ładowanie | | | 59,4 | 66,5 | 78,2 |
| 1497 | 28.09.2015 | 19:16 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,7 | 59,5 | 67,9 |
| 1498 | 28.09.2015 | 19:55 | C152 | 28 | ładowanie | | | 63,4 | 68,2 | 78,1 |
| 1499 | 29.09.2015 | 05:34 | M20D | 10 | start | | | 64,1 | 72,4 | 80,6 |
| 1500 | 29.09.2015 | 08:21 | M20D | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 69,4 | 74,2 |
| 1501 | 29.09.2015 | 08:38 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,4 | 71,2 | 75,6 |
| 1502 | 29.09.2015 | 08:52 | EC135 | 10 | start | | | 60,4 | 65,0 | 75,5 |
| 1503 | 29.09.2015 | 08:59 | C150 | 10 | start | | | 62,8 | 70,9 | 75,7 |
| 1504 | 29.09.2015 | 09:03 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 61,3 | 69,4 |
| 1505 | 29.09.2015 | 09:19 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 63,8 | 71,1 |
| 1506 | 29.09.2015 | 09:32 | PZL150 | 10 | start | | | 61,5 | 71,0 | 74,7 |
| 1507 | 29.09.2015 | 09:33 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 60,0 | 69,2 |
| 1508 | 29.09.2015 | 09:34 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 60,0 | 69,1 |
| 1509 | 29.09.2015 | 09:38 | PZL150 | 10 | start | | | 56,9 | 64,0 | 70,7 |
| 1510 | 29.09.2015 | 09:42 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 65,9 | 70,7 |
| 1511 | 29.09.2015 | 09:48 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 61,4 | 71,1 |
| 1512 | 29.09.2015 | 09:52 | PZL150 | 10 | start | | | 60,4 | 66,5 | 73,2 |
| 1513 | 29.09.2015 | 09:55 | C152 | 10 | start | | | 60,4 | 68,6 | 73,7 |
| 1514 | 29.09.2015 | 09:59 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 63,2 | 73,9 |
| 1515 | 29.09.2015 | 10:00 | PZL150 | 10 | start | | | 66,9 | 72,9 | 84,1 |
| 1516 | 29.09.2015 | 10:11 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 63,6 | 72,3 |
| 1517 | 29.09.2015 | 10:12 | PZL150 | 10 | start | | | 61,8 | 71,0 | 75,3 |
| 1518 | 29.09.2015 | 10:15 | P2002 | 10 | start | | | 58,8 | 66,5 | 71,1 |
| 1519 | 29.09.2015 | 10:21 | PZL150 | 10 | start | | | 59,8 | 69,3 | 73,7 |
| 1520 | 29.09.2015 | 10:24 | PA34 | 10 | start | | | 60,9 | 67,9 | 75,7 |
| 1521 | 29.09.2015 | 10:28 | C150 | 10 | start | | | 53,5 | 59,1 | 69,3 |
| 1522 | 29.09.2015 | 10:29 | PZL150 | 10 | start | | | 50,4 | 55,5 | 65,2 |
| 1523 | 29.09.2015 | 10:32 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 65,3 | 70,7 |
| 1524 | 29.09.2015 | 10:37 | 3Xtrim | 10 | start | | | 56,3 | 63,9 | 70,1 |
| 1525 | 29.09.2015 | 10:47 | C150 | 10 | start | | | 59,4 | 68,7 | 74,0 |
| 1526 | 29.09.2015 | 10:54 | P2002 | 10 | start | | | 57,3 | 62,9 | 72,7 |
| 1527 | 29.09.2015 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 59,5 | 69,4 |
| 1528 | 29.09.2015 | 10:57 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 68,9 | 74,3 |
| 1529 | 29.09.2015 | 10:59 | C175 | 10 | start | | | 61,2 | 72,5 | 77,4 |
| 1530 | 29.09.2015 | 11:07 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 65,8 | 72,2 |
| 1531 | 29.09.2015 | 11:08 | SR22 | 10 | start | | | 60,6 | 71,9 | 76,1 |
| 1532 | 29.09.2015 | 11:10 | P2002 | 10 | start | | | 60,7 | 68,7 | 75,1 |
| 1533 | 29.09.2015 | 11:16 | C175 | 10 | start | | | 61,8 | 70,0 | 79,0 |
| 1534 | 29.09.2015 | 11:35 | C175 | 10 | start | | | 56,8 | 65,3 | 70,6 |
| 1535 | 29.09.2015 | 11:42 | AT3 | 10 | start | | | 56,2 | 63,5 | 70,4 |
| 1536 | 29.09.2015 | 11:53 | AT3 | 10 | start | | | 54,6 | 62,0 | 68,5 |
| 1537 | 29.09.2015 | 12:04 | AT3 | 10 | start | | | 59,4 | 66,6 | 71,9 |
| 1538 | 29.09.2015 | 12:09 | Mi8 | 10 | start | | | 68,0 | 73,2 | 83,6 |
| 1539 | 29.09.2015 | 12:21 | B407 | 10 | start | | | 62,1 | 70,7 | 75,3 |
| 1540 | 29.09.2015 | 12:39 | EC135 | 10 | start | | | 61,7 | 70,7 | 76,3 |
| 1541 | 29.09.2015 | 12:40 | PA34 | 10 | start | | | 66,8 | 73,3 | 81,4 |
| 1542 | 29.09.2015 | 12:43 | EC130 | 28 | ładowanie | | | 68,4 | 76,5 | 86,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1543 | 29.09.2015 | 12:47 | EC-130 | 28 | ładowanie | | | 64,6 | 71,7 | 80,5 |
| 1544 | 29.09.2015 | 12:53 | C152 | 28 | ładowanie | | | 60,4 | 67,4 | 74,7 |
| 1545 | 29.09.2015 | 12:54 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 76,1 | 80,4 |
| 1546 | 29.09.2015 | 12:56 | C152 | 28 | ładowanie | | | 59,5 | 64,3 | 74,9 |
| 1547 | 29.09.2015 | 13:02 | C152 | 28 | ładowanie | | | 66,7 | 76,2 | 81,3 |
| 1548 | 29.09.2015 | 13:07 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,6 | 72,8 | 76,0 |
| 1549 | 29.09.2015 | 13:10 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 67,2 | 74,5 |
| 1550 | 29.09.2015 | 13:11 | C152 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,7 | 73,3 |
| 1551 | 29.09.2015 | 13:21 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,8 | 72,1 |
| 1552 | 29.09.2015 | 13:27 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 64,0 | 70,4 |
| 1553 | 29.09.2015 | 13:28 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 66,9 | 76,0 |
| 1554 | 29.09.2015 | 13:32 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 65,7 | 76,0 | 79,6 |
| 1555 | 29.09.2015 | 13:42 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 58,5 | 63,5 | 69,5 |
| 1556 | 29.09.2015 | 13:47 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,5 | 70,5 | 75,3 |
| 1557 | 29.09.2015 | 14:01 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,2 | 69,0 |
| 1558 | 29.09.2015 | 14:02 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 61,6 | 72,3 |
| 1559 | 29.09.2015 | 14:09 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,6 | 69,8 |
| 1560 | 29.09.2015 | 14:10 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 68,7 | 74,7 |
| 1561 | 29.09.2015 | 14:19 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 65,9 | 73,7 |
| 1562 | 29.09.2015 | 14:21 | C150 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 61,5 | 69,3 |
| 1563 | 29.09.2015 | 14:30 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 62,2 | 70,4 | 75,1 |
| 1564 | 29.09.2015 | 14:42 | PS28 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 67,2 | 73,8 |
| 1565 | 29.09.2015 | 15:15 | C152 | 28 | ładowanie | | | 64,0 | 68,6 | 76,7 |
| 1566 | 29.09.2015 | 15:34 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 60,7 | 66,5 | 75,8 |
| 1567 | 29.09.2015 | 15:41 | DA20 | 28 | ładowanie | | | 67,2 | 75,4 | 83,6 |
| 1568 | 29.09.2015 | 15:55 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 69,7 | 76,0 | 83,0 |
| 1569 | 29.09.2015 | 16:01 | W3 | 28 | ładowanie | | | 64,8 | 74,2 | 79,7 |
| 1570 | 29.09.2015 | 16:04 | C206 | 28 | ładowanie | | | 61,5 | 67,9 | 76,1 |
| 1571 | 29.09.2015 | 16:14 | C172 | 28 | ładowanie | | | 64,4 | 70,6 | 78,2 |
| 1572 | 29.09.2015 | 16:14 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 61,3 | 66,7 | 73,1 |
| 1573 | 29.09.2015 | 16:17 | 3Xtrim | 28 | ładowanie | | | 57,1 | 61,7 | 72,8 |
| 1574 | 29.09.2015 | 16:19 | C172 | 28 | ładowanie | | | 53,4 | 59,4 | 66,4 |
| 1575 | 29.09.2015 | 16:25 | C172 | 28 | ładowanie | | | 57,0 | 63,1 | 72,4 |
| 1576 | 29.09.2015 | 16:34 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 58,9 | 66,3 | 72,3 |
| 1577 | 29.09.2015 | 16:35 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,4 | 62,9 | 71,9 |
| 1578 | 29.09.2015 | 16:44 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 63,3 | 73,5 |
| 1579 | 29.09.2015 | 16:46 | C172 | 28 | ładowanie | | | 55,5 | 65,4 | 70,3 |
| 1580 | 29.09.2015 | 16:54 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 63,8 | 70,3 |
| 1581 | 29.09.2015 | 17:04 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 65,6 | 72,6 |
| 1582 | 29.09.2015 | 17:06 | SR22 | 28 | ładowanie | | | 48,8 | 55,2 | 64,5 |
| 1583 | 29.09.2015 | 17:12 | C206 | 28 | ładowanie | | | 61,0 | 69,6 | 73,8 |
| 1584 | 29.09.2015 | 17:14 | Bell 206 | 28 | ładowanie | | | 58,3 | 64,1 | 76,5 |
| 1585 | 29.09.2015 | 17:26 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 55,6 | 63,6 | 69,2 |
| 1586 | 29.09.2015 | 17:28 | AT3 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,4 | 74,2 |
| 1587 | 29.09.2015 | 17:35 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 62,5 | 74,8 |
| 1588 | 29.09.2015 | 17:37 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 56,7 | 60,8 | 73,1 |
| 1589 | 29.09.2015 | 17:40 | C152 | 28 | ładowanie | | | 61,6 | 67,3 | 75,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1590 | 29.09.2015 | 17:40 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,7 | 59,0 | 69,8 |
| 1591 | 29.09.2015 | 17:44 | C172 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 63,5 | 72,9 |
| 1592 | 29.09.2015 | 17:44 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 60,8 | 67,4 | 73,2 |
| 1593 | 29.09.2015 | 17:46 | C150 | 28 | ładowanie | | | 58,2 | 64,2 | 72,2 |
| 1594 | 29.09.2015 | 17:50 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,1 | 63,4 | 71,5 |
| 1595 | 29.09.2015 | 17:53 | C172 | 28 | ładowanie | | | 60,1 | 69,0 | 73,6 |
| 1596 | 29.09.2015 | 17:54 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 56,9 | 65,4 | 71,3 |
| 1597 | 29.09.2015 | 17:57 | C172 | 28 | ładowanie | | | 68,1 | 74,5 | 83,2 |
| 1598 | 29.09.2015 | 17:58 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,1 | 59,3 | 69,6 |
| 1599 | 29.09.2015 | 18:02 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 59,9 | 69,6 | 74,4 |
| 1600 | 29.09.2015 | 18:05 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 69,6 | 77,3 | 84,5 |
| 1601 | 29.09.2015 | 18:07 | C172 | 28 | ładowanie | | | 52,8 | 59,4 | 69,0 |
| 1602 | 29.09.2015 | 18:11 | Cruiser PS-28 | 28 | ładowanie | | | 67,8 | 75,7 | 82,3 |
| 1603 | 29.09.2015 | 18:14 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 63,2 | 70,4 |
| 1604 | 29.09.2015 | 18:17 | C152 | 28 | ładowanie | | | 52,5 | 58,4 | 67,9 |
| 1605 | 29.09.2015 | 18:19 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 67,0 | 75,8 | 83,0 |
| 1606 | 29.09.2015 | 18:22 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 56,0 | 64,7 | 69,7 |
| 1607 | 29.09.2015 | 18:24 | C150 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 67,2 | 72,3 |
| 1608 | 29.09.2015 | 18:25 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 68,2 | 79,1 | 83,1 |
| 1609 | 29.09.2015 | 18:27 | C152 | 28 | ładowanie | | | 48,6 | 52,4 | 63,6 |
| 1610 | 29.09.2015 | 18:32 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 66,9 | 74,6 | 83,4 |
| 1611 | 29.09.2015 | 18:35 | C150 | 28 | ładowanie | | | 54,4 | 63,4 | 69,2 |
| 1612 | 29.09.2015 | 18:36 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 64,2 | 68,8 |
| 1613 | 29.09.2015 | 18:37 | PA34 | 28 | ładowanie | | | 55,9 | 65,5 | 70,9 |
| 1614 | 29.09.2015 | 18:50 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 46,0 | 49,7 | 62,2 |
| 1615 | 29.09.2015 | 19:18 | ZODIAK | 28 | ładowanie | | | 55,1 | 63,7 | 70,1 |
| 1616 | 29.09.2015 | 19:36 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,4 | 63,3 | 74,9 |
| 1617 | 29.09.2015 | 20:01 | ZODIAK | 28 | ładowanie | | | 55,0 | 62,3 | 69,1 |
| 1618 | 29.09.2015 | 20:37 | ZODIAK | 28 | ładowanie | | | 56,2 | 61,4 | 73,3 |
| 1619 | 29.09.2015 | 21:59 | C172 | 28 | ładowanie | | | 59,2 | 66,6 | 74,8 |
| 1620 | 30.09.2015 | 07:00 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 53,1 | 59,7 | 69,3 |
| 1621 | 30.09.2015 | 07:21 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 58,1 | 66,6 | 72,5 |
| 1622 | 30.09.2015 | 07:27 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 62,8 | 69,7 | 75,9 |
| 1623 | 30.09.2015 | 07:38 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 59,1 | 70,0 | 72,9 |
| 1624 | 30.09.2015 | 07:58 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 60,0 | 66,7 | 73,1 |
| 1625 | 30.09.2015 | 07:58 | C152 | 28 | ładowanie | | | 62,3 | 69,8 | 75,2 |
| 1626 | 30.09.2015 | 08:00 | C182 | 28 | ładowanie | | | 62,0 | 69,4 | 75,3 |
| 1627 | 30.09.2015 | 08:13 | C172 | 28 | ładowanie | | | 56,5 | 63,1 | 69,7 |
| 1628 | 30.09.2015 | 08:22 | C150 | 10 | start | | | 57,4 | 63,8 | 72,6 |
| 1629 | 30.09.2015 | 08:24 | P2002 | 10 | start | | | 56,1 | 61,7 | 71,0 |
| 1630 | 30.09.2015 | 08:29 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 64,1 | 71,0 |
| 1631 | 30.09.2015 | 08:31 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 63,1 | 71,5 |
| 1632 | 30.09.2015 | 08:34 | P2002 | 10 | start | | | 56,8 | 62,0 | 69,9 |
| 1633 | 30.09.2015 | 08:41 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 67,6 | 77,7 |
| 1634 | 30.09.2015 | 08:47 | P2002 | 10 | start | | | 58,7 | 62,8 | 72,7 |
| 1635 | 30.09.2015 | 09:28 | C150 | 10 | start | | | 53,5 | 58,5 | 67,4 |
| 1636 | 30.09.2015 | 09:37 | C150 | 10 | start | | | 52,0 | 57,5 | 67,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1637 | 30.09.2015 | 09:44 | PA34 | 10 | start | | | 60,2 | 65,0 | 73,3 |
| 1638 | 30.09.2015 | 09:48 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 66,9 | 72,9 |
| 1639 | 30.09.2015 | 09:53 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 67,2 | 73,1 |
| 1640 | 30.09.2015 | 09:57 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 65,7 | 71,8 |
| 1641 | 30.09.2015 | 10:04 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 61,2 | 68,3 |
| 1642 | 30.09.2015 | 10:07 | C150 | 10 | start | | | 60,3 | 68,8 | 75,2 |
| 1643 | 30.09.2015 | 10:14 | C152 | 10 | start | | | 61,3 | 68,2 | 73,8 |
| 1644 | 30.09.2015 | 10:24 | EC130 | 10 | start | | | 59,6 | 64,1 | 73,4 |
| 1645 | 30.09.2015 | 10:26 | C152 | 10 | start | | | 62,8 | 67,3 | 73,0 |
| 1646 | 30.09.2015 | 10:28 | P2002 | 10 | start | | | 60,4 | 67,0 | 73,8 |
| 1647 | 30.09.2015 | 10:31 | C152 | 10 | start | | | 52,1 | 57,4 | 67,8 |
| 1648 | 30.09.2015 | 10:32 | EC135 | 10 | start | | | 59,0 | 69,3 | 75,0 |
| 1649 | 30.09.2015 | 10:37 | P2002 | 10 | start | | | 59,0 | 66,8 | 71,3 |
| 1650 | 30.09.2015 | 10:42 | EC135 | 10 | start | | | 61,2 | 70,9 | 75,1 |
| 1651 | 30.09.2015 | 10:44 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 60,7 | 69,9 |
| 1652 | 30.09.2015 | 10:52 | C152 | 10 | start | | | 62,2 | 67,2 | 75,2 |
| 1653 | 30.09.2015 | 11:03 | EC135 | 10 | start | | | 62,9 | 73,1 | 75,7 |
| 1654 | 30.09.2015 | 11:05 | C152 | 10 | start | | | 63,6 | 71,5 | 75,5 |
| 1655 | 30.09.2015 | 11:11 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 63,5 | 72,4 |
| 1656 | 30.09.2015 | 11:19 | EC135 | 10 | start | | | 59,1 | 67,3 | 75,5 |
| 1657 | 30.09.2015 | 11:22 | C152 | 10 | start | | | 61,4 | 69,0 | 75,2 |
| 1658 | 30.09.2015 | 11:23 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 67,7 | 73,6 |
| 1659 | 30.09.2015 | 11:34 | C152 | 10 | start | | | 53,7 | 58,9 | 68,8 |
| 1660 | 30.09.2015 | 11:38 | EC135 | 10 | start | | | 60,8 | 70,1 | 77,8 |
| 1661 | 30.09.2015 | 11:40 | PS28 | 10 | start | | | 52,4 | 60,0 | 68,4 |
| 1662 | 30.09.2015 | 11:41 | PZL150 | 10 | start | | | 58,0 | 64,0 | 71,9 |
| 1663 | 30.09.2015 | 11:46 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 70,1 | 75,2 |
| 1664 | 30.09.2015 | 11:49 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 59,7 | 68,3 |
| 1665 | 30.09.2015 | 11:56 | EC135 | 10 | start | | | 61,7 | 67,7 | 77,5 |
| 1666 | 30.09.2015 | 12:13 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 67,2 | 76,1 |
| 1667 | 30.09.2015 | 12:16 | P2002 | 10 | start | | | 63,7 | 70,5 | 76,7 |
| 1668 | 30.09.2015 | 12:19 | C150 | 10 | start | | | 52,4 | 57,7 | 67,6 |
| 1669 | 30.09.2015 | 12:24 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 67,2 | 73,0 |
| 1670 | 30.09.2015 | 12:26 | C175 | 10 | start | | | 57,0 | 65,3 | 70,3 |
| 1671 | 30.09.2015 | 12:28 | P2002 | 10 | start | | | 60,5 | 67,2 | 75,7 |
| 1672 | 30.09.2015 | 12:33 | B407 | 10 | start | | | 70,2 | 79,9 | 87,3 |
| 1673 | 30.09.2015 | 12:36 | P2002 | 10 | start | | | 50,4 | 57,1 | 67,9 |
| 1674 | 30.09.2015 | 12:39 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 58,5 | 68,9 |
| 1675 | 30.09.2015 | 12:40 | C150 | 10 | start | | | 53,5 | 61,8 | 69,7 |
| 1676 | 30.09.2015 | 12:45 | EC135 | 10 | start | | | 54,6 | 63,4 | 69,7 |
| 1677 | 30.09.2015 | 12:49 | P2002 | 10 | start | | | 63,6 | 69,7 | 79,0 |
| 1678 | 30.09.2015 | 12:50 | C152 | 10 | start | | | 62,1 | 65,6 | 76,9 |
| 1679 | 30.09.2015 | 12:53 | C175 | 10 | start | | | 66,1 | 71,3 | 78,8 |
| 1680 | 30.09.2015 | 12:57 | P2002 | 10 | start | | | 66,9 | 74,1 | 84,9 |
| 1681 | 30.09.2015 | 13:01 | C152 | 10 | start | | | 61,8 | 67,8 | 75,8 |
| 1682 | 30.09.2015 | 13:04 | PA46 | 10 | start | | | 57,0 | 62,9 | 69,8 |
| 1683 | 30.09.2015 | 13:04 | C150 | 10 | start | | | 57,4 | 63,9 | 70,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1684 | 30.09.2015 | 13:10 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 68,7 | 75,2 |
| 1685 | 30.09.2015 | 13:10 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 69,6 | 75,7 |
| 1686 | 30.09.2015 | 13:16 | C175 | 10 | start | | | 56,8 | 63,3 | 71,9 |
| 1687 | 30.09.2015 | 13:19 | P2002 | 10 | start | | | 59,4 | 67,0 | 74,7 |
| 1688 | 30.09.2015 | 13:28 | C150 | 10 | start | | | 57,6 | 64,6 | 70,6 |
| 1689 | 30.09.2015 | 13:28 | P2002 | 10 | start | | | 60,8 | 68,1 | 74,7 |
| 1690 | 30.09.2015 | 13:32 | C175 | 10 | start | | | 49,5 | 57,2 | 64,9 |
| 1691 | 30.09.2015 | 13:37 | Mi8 | 10 | start | | | 65,6 | 73,4 | 82,3 |
| 1692 | 30.09.2015 | 13:40 | P2002 | 10 | start | | | 57,4 | 66,4 | 71,4 |
| 1693 | 30.09.2015 | 13:44 | C175 | 10 | start | | | 63,1 | 71,0 | 75,3 |
| 1694 | 30.09.2015 | 13:48 | P2002 | 10 | start | | | 50,7 | 54,4 | 64,1 |
| 1695 | 30.09.2015 | 13:52 | P2002 | 10 | start | | | 66,8 | 75,6 | 80,3 |
| 1696 | 30.09.2015 | 13:58 | P2002 | 10 | start | | | 60,6 | 67,9 | 75,4 |
| 1697 | 30.09.2015 | 13:59 | EC135 | 10 | start | | | 59,6 | 66,3 | 73,1 |
| 1698 | 30.09.2015 | 14:09 | P2002 | 10 | start | | | 59,4 | 68,3 | 74,5 |
| 1699 | 30.09.2015 | 14:14 | PS28 | 10 | start | | | 55,9 | 63,5 | 70,0 |
| 1700 | 30.09.2015 | 14:22 | P2002 | 10 | start | | | 57,2 | 64,6 | 70,1 |
| 1701 | 30.09.2015 | 14:28 | C172 | 10 | start | | | 63,1 | 72,4 | 76,3 |
| 1702 | 30.09.2015 | 14:29 | P2002 | 10 | start | | | 55,6 | 62,2 | 71,0 |
| 1703 | 30.09.2015 | 14:33 | C152 | 10 | start | | | 52,4 | 57,0 | 67,5 |
| 1704 | 30.09.2015 | 14:35 | AT3 | 10 | start | | | 57,2 | 65,2 | 71,3 |
| 1705 | 30.09.2015 | 14:47 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 68,7 | 74,5 |
| 1706 | 30.09.2015 | 14:49 | C150 | 10 | start | | | 58,8 | 66,0 | 72,0 |
| 1707 | 30.09.2015 | 14:53 | EC135 | 10 | start | | | 60,4 | 70,3 | 74,6 |
| 1708 | 30.09.2015 | 15:08 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 57,7 | 67,6 |
| 1709 | 30.09.2015 | 15:11 | C150 | 10 | start | | | 52,5 | 59,2 | 67,4 |
| 1710 | 30.09.2015 | 15:18 | C150 | 10 | start | | | 52,1 | 58,9 | 67,5 |
| 1711 | 30.09.2015 | 15:23 | PA34 | 10 | start | | | 67,6 | 76,5 | 83,6 |
| 1712 | 30.09.2015 | 15:26 | AT3 | 10 | start | | | 57,1 | 65,8 | 71,8 |
| 1713 | 30.09.2015 | 15:27 | C150 | 10 | start | | | 56,5 | 65,4 | 70,9 |
| 1714 | 30.09.2015 | 15:29 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 58,4 | 67,8 |
| 1715 | 30.09.2015 | 15:30 | C150 | 10 | start | | | 56,2 | 62,7 | 72,4 |
| 1716 | 30.09.2015 | 15:34 | C150 | 10 | start | | | 55,1 | 60,8 | 70,6 |
| 1717 | 30.09.2015 | 15:37 | C150 | 10 | start | | | 61,8 | 68,9 | 77,3 |
| 1718 | 30.09.2015 | 15:39 | C152 | 10 | start | | | 60,7 | 67,9 | 75,5 |
| 1719 | 30.09.2015 | 15:41 | C150 | 10 | start | | | 52,9 | 57,1 | 69,0 |
| 1720 | 30.09.2015 | 15:42 | C - 182 | 10 | start | | | 57,7 | 64,2 | 73,1 |
| 1721 | 30.09.2015 | 15:44 | C150 | 10 | start | | | 54,2 | 59,9 | 69,4 |
| 1722 | 30.09.2015 | 15:45 | MS - 887 | 10 | start | | | 52,0 | 59,3 | 67,8 |
| 1723 | 30.09.2015 | 15:46 | AT3 | 10 | start | | | 54,2 | 61,1 | 69,8 |
| 1724 | 30.09.2015 | 15:49 | C150 | 10 | start | | | 50,2 | 57,2 | 66,7 |
| 1725 | 30.09.2015 | 15:51 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 67,9 | 74,0 |
| 1726 | 30.09.2015 | 15:53 | C150 | 10 | start | | | 54,9 | 62,3 | 68,9 |
| 1727 | 30.09.2015 | 15:53 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 61,0 | 69,4 |
| 1728 | 30.09.2015 | 15:55 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 57,0 | 67,3 |
| 1729 | 30.09.2015 | 15:59 | C150 | 10 | start | | | 56,4 | 62,7 | 69,6 |
| 1730 | 30.09.2015 | 16:02 | C152 | 10 | start | | | 59,8 | 69,9 | 73,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|---|------------|---------|-------------------------|----------|------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1731 | 30.09.2015 | 16:04 | AT3 | 10 | start | | | 64,9 | 74,6 | 81,2 |
| 1732 | 30.09.2015 | 16:06 | C150 | 10 | start | | | 59,2 | 66,3 | 74,2 |
| 1733 | 30.09.2015 | 16:08 | SR22 | 10 | start | | | 57,7 | 62,9 | 72,4 |
| 1734 | 30.09.2015 | 16:10 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 59,2 | 68,6 | 74,8 |
| 1735 | 30.09.2015 | 16:13 | C150 | 10 | start | | | 53,4 | 60,9 | 69,5 |
| 1736 | 30.09.2015 | 16:20 | AT3 | 10 | start | | | 57,9 | 66,8 | 71,4 |
| 1737 | 30.09.2015 | 16:23 | C150 | 10 | start | | | 62,1 | 70,7 | 74,8 |
| 1738 | 30.09.2015 | 16:25 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 57,5 | 65,7 | 71,7 |
| 1739 | 30.09.2015 | 16:29 | P2002 | 10 | start | | | 60,6 | 67,7 | 73,4 |
| 1740 | 30.09.2015 | 16:33 | AT3 | 10 | start | | | 55,2 | 63,0 | 69,5 |
| 1741 | 30.09.2015 | 16:41 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 55,9 | 60,2 | 71,7 |
| 1742 | 30.09.2015 | 16:49 | P2002 | 10 | start | | | 59,9 | 65,1 | 74,8 |
| 1743 | 30.09.2015 | 16:53 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 61,3 | 71,6 |
| 1744 | 30.09.2015 | 17:05 | AT3 | 10 | start | | | 54,0 | 60,0 | 69,7 |
| 1745 | 30.09.2015 | 17:11 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 57,3 | 64,5 | 71,1 |
| 1746 | 30.09.2015 | 17:20 | P2002 | 10 | start | | | 60,1 | 70,2 | 74,6 |
| 1747 | 30.09.2015 | 17:23 | SR22 | 10 | start | | | 59,8 | 66,5 | 76,4 |
| 1748 | 30.09.2015 | 17:24 | AT3 | 10 | start | | | 58,1 | 66,8 | 72,5 |
| 1749 | 30.09.2015 | 17:26 | C150 | 10 | start | | | 50,9 | 56,6 | 65,9 |
| 1750 | 30.09.2015 | 17:36 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 49,5 | 54,1 | 65,9 |
| 1751 | 30.09.2015 | 17:46 | C150 | 10 | start | | | 50,6 | 55,9 | 66,2 |
| 1752 | 30.09.2015 | 17:48 | P2002 | 10 | start | | | 59,0 | 67,2 | 72,2 |
| 1753 | 30.09.2015 | 17:49 | HUSKY A1-B | 10 | start | | | 57,4 | 67,0 | 72,3 |
| 1754 | 30.09.2015 | 17:52 | P2002 | 10 | start | | | 55,6 | 63,0 | 72,8 |
| 1755 | 30.09.2015 | 17:56 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 60,9 | 68,1 |
| 1756 | 30.09.2015 | 17:57 | C150 | 10 | start | | | 45,3 | 49,2 | 60,9 |
| 1757 | 30.09.2015 | 18:05 | C152 | 10 | start | | | 51,3 | 55,2 | 66,7 |
| 1758 | 30.09.2015 | 18:07 | P2002 | 10 | start | | | 49,2 | 53,2 | 64,2 |
| 1759 | 30.09.2015 | 18:10 | C150 | 10 | start | | | 56,1 | 63,6 | 69,1 |
| 1760 | 30.09.2015 | 18:12 | AT3 | 10 | start | | | 59,5 | 68,1 | 73,7 |
| 1761 | 30.09.2015 | 18:15 | C152 | 10 | start | | | 51,8 | 57,3 | 66,4 |
| 1762 | 30.09.2015 | 18:19 | P2002 | 10 | start | | | 53,0 | 59,3 | 71,2 |
| 1763 | 30.09.2015 | 18:25 | C152 | 10 | start | | | 51,5 | 56,9 | 66,7 |
| 1764 | 30.09.2015 | 18:38 | P2002 | 10 | start | | | 58,9 | 68,4 | 74,2 |
| 1765 | 30.09.2015 | 19:15 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 58,0 | 63,8 | 75,1 |
| 1766 | 30.09.2015 | 19:23 | XXX | 28 | ładowanie | | | 58,6 | 64,6 | 74,2 |
| 1767 | 30.09.2015 | 19:31 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 59,0 | 64,1 | 74,6 |
| 1768 | 30.09.2015 | 19:49 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 63,4 | 68,5 | 82,7 |
| 1769 | 30.09.2015 | 20:00 | XXX | 28 | ładowanie | | | 53,9 | 59,9 | 69,8 |
| 1770 | 30.09.2015 | 20:10 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 64,5 | 73,3 | 83,5 |
| 1771 | 30.09.2015 | 20:23 | EC135 | 10 | start | | | 57,0 | 62,0 | 75,0 |
| 1772 | 30.09.2015 | 20:49 | P2002 | 28 | ładowanie | | | 56,6 | 65,5 | 71,6 |
| 1773 | 30.09.2015 | 21:44 | EC135 | 28 | ładowanie | | | 61,1 | 68,0 | 79,1 |
| 1774 | 30.09.2015 | 22:06 | PA46 | 10 | start | | | 61,1 | 68,7 | 78,2 |
| średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB] | | | | | | | | | | 76,1 |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,9 |
| przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB] | | | | | | | | | | 0,6 |

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 1 | B412 | ładowanie | 28 | 9 | 84,4 |
| 2 | B412 | start | 10 | 1 | 84,1 |
| 3 | BELL 429 | ładowanie | 28 | 2 | 82,9 |
| 4 | W3 | ładowanie | 28 | 1 | 82,6 |
| 5 | B427 | ładowanie | - | 1 | 82,5 |
| 6 | B407 | start | 10 | 1 | 82,2 |
| 7 | MI8 | start | 10 | 2 | 81,5 |
| 8 | AT3 | ładowanie | 28 | 3 | 80,5 |
| 9 | JAK-12 | ładowanie | 28 | 1 | 80,3 |
| 10 | B412 | ładowanie | - | 5 | 80,2 |
| 11 | Cruiser PS-28 | start | - | 1 | 80,0 |
| 12 | C150 | ładowanie | - | 2 | 79,5 |
| 13 | Schweizer-330 | ładowanie | 28 | 3 | 79,2 |
| 14 | WT 9 Dynamic | start | 10 | 1 | 79,2 |
| 15 | XXX | ładowanie | - | 2 | 79,2 |
| 16 | AN2 | start | 10 | 1 | 78,7 |
| 17 | W3 | start | 10 | 20 | 78,1 |
| 18 | W3 | start | - | 1 | 77,9 |
| 19 | Bell 429 | ładowanie | - | 2 | 77,9 |
| 20 | B06 | ładowanie | 28 | 1 | 77,8 |
| 21 | JAK-12 | start | 10 | 1 | 77,8 |
| 22 | PA46 | ładowanie | 28 | 1 | 77,8 |
| 23 | AN2 | start | - | 46 | 77,6 |
| 24 | SCHWIZER | ładowanie | 28 | 2 | 77,5 |
| 25 | PZL M18 Dromader | ładowanie | - | 2 | 77,4 |
| 26 | Bell 206 | start | - | 5 | 77,3 |
| 27 | C 182 | start | 10 | 1 | 77,3 |
| 28 | EC 130 | ładowanie | - | 3 | 77,2 |
| 29 | XXX | ładowanie | 28 | 5 | 77,2 |
| 30 | PA46 | start | - | 4 | 77,0 |
| 31 | EC 130 | ładowanie | 28 | 5 | 76,9 |
| 32 | PZL150 | ładowanie | 28 | 2 | 76,9 |
| 33 | EC – 130 | ładowanie | - | 1 | 76,7 |
| 34 | MI8 | ładowanie | - | 2 | 76,7 |
| 35 | EC135 | ładowanie | 28 | 45 | 76,5 |
| 36 | Bell 206 | ładowanie | - | 3 | 76,3 |
| 37 | PA34 | ładowanie | - | 3 | 76,0 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AER} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|--|
| 38 | GA8 | start | - | 1 | 75,8 |
| 39 | PA46 | ładowanie | - | 4 | 75,8 |
| 40 | SOCATA TRYNIDAD | start | 10 | 1 | 75,7 |
| 41 | PA32 | start | 10 | 1 | 75,7 |
| 42 | M20D | start | 10 | 1 | 75,7 |
| 43 | B412 | start | - | 1 | 75,7 |
| 44 | PA46 | start | 10 | 3 | 75,6 |
| 45 | SR22 | start | 10 | 5 | 75,5 |
| 46 | B06 | start | 10 | 2 | 75,3 |
| 47 | EC120 | start | 10 | 2 | 75,2 |
| 48 | EC130 | ładowanie | 28 | 3 | 75,2 |
| 49 | C - 182t | ładowanie | 28 | 1 | 75,1 |
| 50 | R44 | ładowanie | 28 | 4 | 75,1 |
| 51 | PA34 | ładowanie | 28 | 14 | 75,0 |
| 52 | KANIA | start | - | 1 | 75,0 |
| 53 | P2002 | ładowanie | 28 | 9 | 75,0 |
| 54 | EC130 | ładowanie | - | 6 | 74,9 |
| 55 | BELL 206 | ładowanie | 28 | 2 | 74,8 |
| 56 | ZODIAK | start | 10 | 1 | 74,8 |
| 57 | Bell 429 | start | - | 1 | 74,6 |
| 58 | TB - 9 | start | 10 | 1 | 74,5 |
| 59 | PZL150 | start | 10 | 8 | 74,3 |
| 60 | BE58 | start | 10 | 2 | 74,3 |
| 61 | C182 | start | 10 | 9 | 74,3 |
| 62 | EC135 | ładowanie | - | 11 | 74,3 |
| 63 | M7 | ładowanie | 28 | 1 | 74,3 |
| 64 | M7 | start | 10 | 1 | 74,3 |
| 65 | MI8 | start | - | 7 | 74,2 |
| 66 | HUSKY A1-B | start | 10 | 8 | 74,2 |
| 67 | PO6T | ładowanie | 28 | 1 | 74,2 |
| 68 | PS28 | ładowanie | 28 | 4 | 74,1 |
| 69 | K150 | ładowanie | - | 2 | 74,0 |
| 70 | DR-40 | start | - | 2 | 74,0 |
| 71 | SR22 | ładowanie | - | 5 | 73,9 |
| 72 | Socata Trinidad | start | 10 | 1 | 73,8 |
| 73 | AN2 | ładowanie | - | 26 | 73,8 |
| 74 | CTSL | start | - | 1 | 73,7 |
| 75 | Piper | start | 10 | 16 | 73,7 |
| 76 | R-66 | start | 10 | 1 | 73,7 |
| 77 | XXX | start | 10 | 6 | 73,6 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 78 | EC 130 | start | - | 2 | 73,6 |
| 79 | C150 | ładowanie | 28 | 3 | 73,6 |
| 80 | C172 | start | 10 | 55 | 73,6 |
| 81 | K150 | start | - | 5 | 73,5 |
| 82 | R44 | start | 10 | 2 | 73,5 |
| 83 | Zlin 526 | start | 10 | 1 | 73,4 |
| 84 | PA34 | start | 10 | 6 | 73,4 |
| 85 | C – 182t | start | 10 | 1 | 73,4 |
| 86 | C175 | start | 10 | 8 | 73,4 |
| 87 | C-210 | start | 10 | 1 | 73,4 |
| 88 | C152 | ładowanie | 28 | 14 | 73,3 |
| 89 | AT3 | ładowanie | - | 7 | 73,3 |
| 90 | PA32 | ładowanie | - | 1 | 73,3 |
| 91 | 3Xtrim | start | 10 | 1 | 73,2 |
| 92 | C206 | ładowanie | 28 | 6 | 73,2 |
| 93 | SR22 | ładowanie | 28 | 3 | 73,2 |
| 94 | C-210 | ładowanie | 28 | 1 | 73,1 |
| 95 | EC 130 | start | 10 | 1 | 73,1 |
| 96 | M20D | start | - | 1 | 73,0 |
| 97 | Marko | start | - | 1 | 73,0 |
| 98 | Augusta A109 | start | - | 1 | 73,0 |
| 99 | R44 | ładowanie | - | 3 | 73,0 |
| 100 | P68C | start | 10 | 1 | 72,9 |
| 101 | HUSKY A1-B | start | - | 43 | 72,9 |
| 102 | EC135 | start | 10 | 14 | 72,9 |
| 103 | BE58 | ładowanie | - | 1 | 72,8 |
| 104 | BE58 | ładowanie | 28 | 1 | 72,8 |
| 105 | C150 | start | 10 | 47 | 72,8 |
| 106 | PS28 | start | - | 5 | 72,8 |
| 107 | EC130 | start | 10 | 2 | 72,7 |
| 108 | PA34 | start | - | 24 | 72,7 |
| 109 | P2002 | ładowanie | - | 5 | 72,6 |
| 110 | Cruiser PS-28 | ładowanie | 28 | 5 | 72,6 |
| 111 | C182 | start | - | 13 | 72,6 |
| 112 | C182 | ładowanie | 28 | 3 | 72,5 |
| 113 | 3Xtrim | start | - | 1 | 72,5 |
| 114 | EC130 | start | - | 4 | 72,5 |
| 115 | GA8 | ładowanie | 28 | 1 | 72,4 |
| 116 | A109 AUGUSTA | ładowanie | - | 1 | 72,4 |
| 117 | B06 | start | - | 1 | 72,4 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AER} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|--|
| 118 | SR22 | start | - | 7 | 72,4 |
| 119 | C172 | ładowanie | 28 | 22 | 72,3 |
| 120 | PA32 | start | - | 1 | 72,2 |
| 121 | WIRUS | start | - | 1 | 72,2 |
| 122 | EC120 | start | - | 1 | 72,1 |
| 123 | DV-20 KATANA | start | 10 | 1 | 72,1 |
| 124 | C-206 | ładowanie | - | 1 | 72,1 |
| 125 | MS - 887 | start | 10 | 1 | 72,0 |
| 126 | P2006 | start | - | 2 | 72,0 |
| 127 | EC135 | start | - | 19 | 71,9 |
| 128 | P2002 | start | 10 | 39 | 71,8 |
| 129 | PZL150 | ładowanie | - | 2 | 71,8 |
| 130 | R44 | start | - | 4 | 71,7 |
| 131 | PZL M18 Dromader | ładowanie | 28 | 1 | 71,7 |
| 132 | AT3 | start | 10 | 14 | 71,7 |
| 133 | B427 | start | - | 5 | 71,7 |
| 134 | C152 | start | 10 | 102 | 71,6 |
| 135 | BE58 | start | - | 2 | 71,5 |
| 136 | EC - 130 | start | - | 2 | 71,5 |
| 137 | XXX | start | - | 38 | 71,5 |
| 138 | RV-10 | start | - | 2 | 71,3 |
| 139 | P2006T | start | 10 | 6 | 71,3 |
| 140 | BELL - 206 | start | 10 | 1 | 71,3 |
| 141 | DA-40 | start | - | 2 | 71,2 |
| 142 | PS-28 | start | - | 16 | 71,2 |
| 143 | PS28 | start | 10 | 15 | 71,1 |
| 144 | BOEING STRAMAN BOEIN | ładowanie | 28 | 1 | 71,1 |
| 145 | C172 | start | - | 109 | 71,0 |
| 146 | C150 | start | - | 49 | 71,0 |
| 147 | EC-120 | ładowanie | - | 2 | 71,0 |
| 148 | PZL150 | start | - | 11 | 71,0 |
| 149 | C152 | ładowanie | - | 15 | 70,7 |
| 150 | C - 182 | start | 10 | 1 | 70,7 |
| 151 | PIPER-28 | start | - | 1 | 70,5 |
| 152 | TL96 | start | - | 1 | 70,5 |
| 153 | COLUMBIA-350 | start | - | 1 | 70,1 |
| 154 | AT3 | start | - | 7 | 70,1 |
| 155 | C172 | ładowanie | - | 6 | 70,0 |
| 156 | C152 | start | - | 220 | 70,0 |
| 157 | HUSKY A1-B | ładowanie | - | 17 | 69,7 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 158 | C - 182 | start | - | 1 | 69,5 |
| 159 | P2002 | start | - | 43 | 69,4 |
| 160 | P2006T | start | - | 8 | 69,3 |
| 161 | Cessna 172 | start | - | 2 | 69,2 |
| 162 | C182 | ładowanie | - | 7 | 69,1 |
| 163 | C175 | start | - | 1 | 69,1 |
| 164 | EC-120 | start | - | 2 | 69,0 |
| 165 | Cruiser PS-28 | ładowanie | - | 3 | 68,9 |
| 166 | C-206 | start | 10 | 1 | 68,8 |
| 167 | PIPER | ładowanie | 28 | 1 | 68,7 |
| 168 | TECNAM T92 | start | - | 1 | 68,7 |
| 169 | P2006T | ładowanie | 28 | 2 | 68,4 |
| 170 | DA20 | start | - | 1 | 68,2 |
| 171 | K150 | ładowanie | 28 | 1 | 68,2 |
| 172 | C-206 | start | - | 3 | 67,6 |
| 173 | DA-42 | start | - | 2 | 67,3 |
| 174 | EC-130 | start | - | 1 | 67,0 |
| 175 | Socata Trinidad | start | - | 1 | 66,8 |
| 176 | PS-28 | ładowanie | - | 1 | 66,7 |
| 177 | HUSKY A1-B | ładowanie | 28 | 1 | 66,0 |
| 178 | Samba | start | - | 1 | 63,4 |
| 179 | PZL M18 Dromader | start | 10 | 1 | - |
| 180 | R - 44 | ładowanie | - | 1 | - |
| 181 | Augusta A109 | ładowanie | 28 | 1 | - |
| 1 | B412 | ładowanie | 28 | 9 | 84,4 |

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 1 | B412 | start | 10 | 1 | 90,5 |
| 2 | MI8 | ładowanie | 28 | 1 | 88,3 |
| 3 | B427 | ładowanie | 28 | 2 | 87,0 |
| 4 | B06 | start | 10 | 4 | 84,8 |
| 5 | EC - 130 | start | 10 | 1 | 83,8 |
| 6 | B06 | ładowanie | 28 | 3 | 82,9 |
| 7 | B412 | ładowanie | 28 | 10 | 81,1 |
| 8 | BELL 429 | ładowanie | 28 | 2 | 81,0 |
| 9 | W3 | start | 10 | 23 | 80,9 |
| 10 | B407 | ładowanie | 28 | 3 | 80,7 |
| 11 | EC-130 | ładowanie | 28 | 1 | 80,5 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 12 | EC 130 | ładowanie | 28 | 5 | 80,4 |
| 13 | EC130 | ładowanie | 28 | 6 | 80,2 |
| 14 | MI8 | start | 10 | 4 | 80,1 |
| 15 | AN2 | start | 10 | 1 | 79,9 |
| 16 | EC145 | ładowanie | 28 | 1 | 79,8 |
| 17 | W3 | ładowanie | 28 | 3 | 79,8 |
| 18 | WT 9 Dynamic | start | 10 | 1 | 79,6 |
| 19 | TL96 | start | 10 | 1 | 79,5 |
| 20 | Schweizer-330 | ładowanie | 28 | 3 | 77,5 |
| 21 | C206 | start | 10 | 4 | 76,8 |
| 22 | EC135 | ładowanie | 28 | 77 | 76,5 |
| 23 | C175 | ładowanie | 28 | 1 | 76,4 |
| 24 | XXX | ładowanie | 28 | 8 | 76,3 |
| 25 | C-206 | start | 10 | 4 | 76,1 |
| 26 | B407 | start | 10 | 8 | 76,1 |
| 27 | BELL 206 | ładowanie | 28 | 3 | 76,0 |
| 28 | GA8 | start | 10 | 2 | 75,8 |
| 29 | JAK-12 | ładowanie | 28 | 2 | 75,7 |
| 30 | DA20 | start | 10 | 2 | 75,6 |
| 31 | Cruiser PS-28 | ładowanie | 28 | 7 | 75,2 |
| 32 | MOTOSZYBOWIEC | ładowanie | 28 | 1 | 75,1 |
| 33 | EC130 | start | 10 | 5 | 75,1 |
| 34 | PA-18 Husky | ładowanie | 28 | 1 | 75,0 |
| 35 | BOEING STRAMAN BOEIN | ładowanie | 28 | 1 | 74,8 |
| 36 | EC135 | start | 10 | 47 | 74,7 |
| 37 | C-210 | ładowanie | 28 | 2 | 74,5 |
| 38 | MS-894A Rallye Miner | start | 10 | 1 | 74,4 |
| 39 | R-66 | start | 10 | 1 | 74,3 |
| 40 | PA-18 | ładowanie | 28 | 1 | 74,2 |
| 41 | P68C | start | 10 | 2 | 74,2 |
| 42 | GA8 | ładowanie | 28 | 1 | 74,2 |
| 43 | M20D | ładowanie | 28 | 1 | 74,2 |
| 44 | PZL M18 Dromader | start | 10 | 5 | 74,2 |
| 45 | MS-894A Rallye Miner | ładowanie | 28 | 2 | 74,1 |
| 46 | C-206 | ładowanie | 28 | 4 | 73,8 |
| 47 | PA46 | ładowanie | 28 | 2 | 73,8 |
| 48 | SR22 | start | 10 | 8 | 73,7 |
| 49 | M20D | start | 10 | 4 | 73,7 |
| 50 | PA34 | start | 10 | 15 | 73,6 |
| 51 | AT3 | ładowanie | 28 | 23 | 73,6 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 52 | Socata Trinidad | start | 10 | 1 | 73,5 |
| 53 | R44 | start | 10 | 4 | 73,5 |
| 54 | DA20 | ładowanie | 28 | 7 | 73,4 |
| 55 | C182 | ładowanie | 28 | 8 | 73,3 |
| 56 | C182 | start | 10 | 14 | 73,3 |
| 57 | 3Xtrim | ładowanie | 28 | 5 | 73,3 |
| 58 | C – 182t | start | 10 | 1 | 73,2 |
| 59 | C 182 | start | 10 | 1 | 73,2 |
| 60 | C - 182 | start | 10 | 1 | 73,1 |
| 61 | SCHWIZER | ładowanie | 28 | 3 | 73,1 |
| 62 | C-210 | start | 10 | 4 | 73,0 |
| 63 | PS-28 | ładowanie | 28 | 5 | 73,0 |
| 64 | PS28 | ładowanie | 28 | 34 | 72,9 |
| 65 | M7 | start | 10 | 1 | 72,9 |
| 66 | C175 | start | 10 | 22 | 72,8 |
| 67 | ZODIAK | ładowanie | 28 | 4 | 72,7 |
| 68 | Bell 429 | start | 10 | 1 | 72,6 |
| 69 | Piper | start | 10 | 22 | 72,5 |
| 70 | PA34 | ładowanie | 28 | 44 | 72,4 |
| 71 | C206 | ładowanie | 28 | 8 | 72,3 |
| 72 | HUSKY A1-B | start | 10 | 16 | 72,3 |
| 73 | AT3 | start | 10 | 36 | 72,2 |
| 74 | HUSKY A1-B | ładowanie | 28 | 13 | 72,2 |
| 75 | SOCATA TRYNIDAD | start | 10 | 1 | 72,1 |
| 76 | Samba | ładowanie | 28 | 1 | 72,1 |
| 77 | WIRUS | start | 10 | 1 | 72,1 |
| 78 | C172 | start | 10 | 142 | 72,0 |
| 79 | R44 | ładowanie | 28 | 7 | 71,8 |
| 80 | C152 | ładowanie | 28 | 163 | 71,8 |
| 81 | PA46 | start | 10 | 8 | 71,8 |
| 82 | PZL150 | ładowanie | 28 | 12 | 71,7 |
| 83 | Augusta A109 | start | 10 | 1 | 71,6 |
| 84 | DV-20 KATANA | start | 10 | 1 | 71,4 |
| 85 | P2002 | ładowanie | 28 | 100 | 71,4 |
| 86 | P2002 | start | 10 | 117 | 71,3 |
| 87 | P2006T | ładowanie | 28 | 4 | 71,3 |
| 88 | PO6T | ładowanie | 28 | 1 | 71,3 |
| 89 | R – 44 | start | 10 | 1 | 71,2 |
| 90 | DA-40 | start | 10 | 1 | 71,2 |
| 91 | C150 | ładowanie | 28 | 60 | 71,0 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|--|
| 92 | C152 | start | 10 | 215 | 70,9 |
| 93 | PZL150 | start | 10 | 34 | 70,8 |
| 94 | PS28 | start | 10 | 47 | 70,7 |
| 95 | C172 | ładowanie | 28 | 123 | 70,7 |
| 96 | TB - 9 | start | 10 | 1 | 70,6 |
| 97 | SCHWIZER | start | 10 | 1 | 70,4 |
| 98 | EC-120 | ładowanie | 28 | 2 | 70,3 |
| 99 | Samba | start | 10 | 1 | 70,3 |
| 100 | 3Xtrim-450 | start | 10 | 1 | 70,2 |
| 101 | 3Xtrim | start | 10 | 1 | 70,1 |
| 102 | K150 | ładowanie | 28 | 3 | 70,1 |
| 103 | Boeing Straman BOEIN | start | 10 | 1 | 70,0 |
| 104 | PS-28 | start | 10 | 4 | 70,0 |
| 105 | XXX | start | 10 | 6 | 69,9 |
| 106 | P2002 | start | - | 1 | 69,9 |
| 107 | SR22 | ładowanie | - | 1 | 69,9 |
| 108 | R- 44 | start | 10 | 1 | 69,7 |
| 109 | EC 130 | start | 10 | 2 | 69,7 |
| 110 | EC120 | ładowanie | 28 | 1 | 69,6 |
| 111 | C150 | start | 10 | 87 | 69,5 |
| 112 | P2006T | start | 10 | 9 | 69,5 |
| 113 | BELL - 206 | start | 10 | 1 | 69,0 |
| 114 | EC120 | start | 10 | 2 | 69,0 |
| 115 | BE58 | ładowanie | 28 | 3 | 68,9 |
| 116 | ZODIAK | start | 10 | 2 | 68,8 |
| 117 | TBM700 | ładowanie | 28 | 1 | 68,7 |
| 118 | JAK-12 | start | 10 | 3 | 68,6 |
| 119 | SR22 | ładowanie | 28 | 5 | 68,3 |
| 120 | K150 | start | 10 | 1 | 68,3 |
| 121 | PIPER | ładowanie | 28 | 1 | 67,9 |
| 122 | BE58 | start | 10 | 2 | 67,8 |
| 123 | MS - 887 | start | 10 | 1 | 67,8 |
| 124 | PA32 | start | 10 | 1 | 66,8 |
| 125 | WIRUS | ładowanie | 28 | 1 | 66,4 |
| 126 | Zlin 526 | start | 10 | 1 | 66,4 |
| 127 | M7 | ładowanie | 28 | 2 | 66,2 |
| 128 | C - 182t | ładowanie | 28 | 1 | 65,9 |
| 129 | B427 | start | 10 | 1 | 65,5 |
| 130 | TL-96 STAR | start | 10 | 1 | 63,8 |
| 131 | PZL M18 Dromader | ładowanie | 28 | 2 | 63,7 |

| Lp. | Typ statku powietrznego | Typ operacji lotniczej | Próg RWY | Liczebność klasy | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB] |
|-----|-------------------------|------------------------|----------|------------------|---|
| 132 | MOTOSZYBOWIEC | start | 10 | 1 | 60,2 |
| 133 | Augusta A109 | ładowanie | 28 | 1 | - |
| 134 | Robinson 66 | ładowanie | 28 | 1 | - |

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

| Lp. | Data | Liczba operacji lotniczych dla pory | |
|-----|------------|-------------------------------------|------|
| | | Dnia | Nocy |
| 1 | 01.09.2015 | 123 | 2 |
| 2 | 02.09.2015 | 198 | 0 |
| 3 | 03.09.2015 | 410 | 0 |
| 4 | 04.09.2015 | 282 | 0 |
| 5 | 05.09.2015 | 303 | 0 |
| 6 | 06.09.2015 | 151 | 0 |
| 7 | 07.09.2015 | 31 | 0 |
| 8 | 08.09.2015 | 74 | 0 |
| 9 | 09.09.2015 | 225 | 0 |
| 10 | 10.09.2015 | 266 | 0 |
| 11 | 11.09.2015 | 329 | 0 |
| 12 | 12.09.2015 | 156 | 1 |
| 13 | 13.09.2015 | 313 | 2 |
| 14 | 14.09.2015 | 91 | 0 |
| 15 | 15.09.2015 | 418 | 0 |
| 16 | 16.09.2015 | 369 | 2 |
| 17 | 17.09.2015 | 392 | 0 |
| 18 | 18.09.2015 | 405 | 1 |
| 19 | 19.09.2015 | 321 | 1 |
| 20 | 20.09.2015 | 151 | 0 |
| 21 | 21.09.2015 | 209 | 0 |
| 22 | 22.09.2015 | 298 | 0 |
| 23 | 23.09.2015 | 371 | 1 |
| 24 | 24.09.2015 | 288 | 0 |
| 25 | 25.09.2015 | 186 | 0 |
| 26 | 26.09.2015 | 200 | 0 |
| 27 | 27.09.2015 | 300 | 0 |
| 28 | 28.09.2015 | 268 | 0 |
| 29 | 29.09.2015 | 300 | 0 |
| 30 | 30.09.2015 | 379 | 1 |
| | | średnia | |
| | | 260,23 | 0,37 |

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

| Lp. | Oznaczenie punktu pomiarowego | Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika | | Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika | |
|-----|-------------------------------|---|-----------------|--|-------|
| | | $L_{DWN} + U_{95+}$ | $L_N + U_{95+}$ | L_{DWN} | L_N |
| 1 | PP.1 | 41,7 +1,2 | 21,9 +2,0 | 60 | 50 |
| 2 | PP.2 | 46,1 +1,2 | 26,4 +3,0* | 60 | 50 |

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

| Lp. | Data | Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory | | Liczba operacji lotniczych dla pory | | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | |
|-----|------------|---|------|-------------------------------------|---------|--|-----------------------|
| | | Dnia | Nocy | Dnia | Nocy | $L_{Aeq D} + U_{95+}$ | $L_{Aeq N} + U_{95+}$ |
| 1 | 01.09.2015 | 72,7 | - | 25 | 0 | 39,1 +1,8 | - |
| 2 | 02.09.2015 | 74,8 | - | 11 | 0 | 37,6 +1,6 | - |
| 3 | 03.09.2015 | 73,6 | - | 143 | 0 | 47,5 +1,2 | - |
| 4 | 04.09.2015 | 77,3 | - | 34 | 0 | 45,0 +2,2 | - |
| 5 | 05.09.2015 | 73,9 | - | 20 | 0 | 39,3 +1,8 | - |
| 6 | 06.09.2015 | 76,6 | - | 18 | 0 | 41,5 +1,8 | - |
| 7 | 07.09.2015 | 79,1 | - | 9 | 0 | 41,0 +1,9 | - |
| 8 | 08.09.2015 | 74,6 | - | 4 | 0 | 33,0 +2,4 | - |
| 9 | 09.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 10 | 10.09.2015 | 72,2 | - | 73 | 0 | 43,2 +1,3 | - |
| 11 | 11.09.2015 | 73,2 | - | 102 | 0 | 45,7 +1,3 | - |
| 12 | 12.09.2015 | 71,1 | 73,5 | 33 | 1 | 38,7 +1,8 | 28,9 +1,1* |
| 13 | 13.09.2015 | 72,5 | - | 100 | 0 | 44,9 +1,4 | - |
| 14 | 14.09.2015 | 75,6 | - | 10 | 0 | 38,0 +3,4* | - |
| 15 | 15.09.2015 | 71,9 | - | 136 | 0 | 45,6 +1,3 | - |
| 16 | 16.09.2015 | 74,9 | - | 138 | 0 | 48,7 +1,4 | - |
| 17 | 17.09.2015 | 74,0 | - | 162 | 0 | 48,5 +1,4 | - |
| 18 | 18.09.2015 | 77,0 | 71,9 | 51 | 1 | 46,5 +1,7 | 27,3 +1,1* |
| 19 | 19.09.2015 | 72,6 | 69,2 | 39 | 1 | 40,9 +2,2 | 24,6 +1,1* |
| 20 | 20.09.2015 | 75,3 | - | 20 | 0 | 40,7 +1,6 | - |
| 21 | 21.09.2015 | 82,2 | 75,7 | 23 | 1 | 48,2 +1,7 | 31,1 +1,1* |
| 22 | 22.09.2015 | 72,2 | - | 51 | 0 | 41,7 +1,5 | - |
| 23 | 23.09.2015 | 75,5 | - | 109 | 0 | 48,3 +1,3 | - |
| 24 | 24.09.2015 | 74,9 | - | 21 | 0 | 40,5 +1,7 | - |
| 25 | 25.09.2015 | 76,8 | - | 16 | 0 | 41,2 +2,2 | - |
| 26 | 26.09.2015 | 73,8 | - | 9 | 0 | 35,7 +2,6 | - |
| 27 | 27.09.2015 | 74,9 | - | 9 | 0 | 36,8 +2,5 | - |
| 28 | 28.09.2015 | 78,1 | - | 12 | 0 | 41,3 +2,4 | - |
| 29 | 29.09.2015 | 75,7 | - | 25 | 0 | 42,1 +1,6 | - |
| 30 | 30.09.2015 | 75,3 | - | 91 | 0 | 47,3 +1,5 | - |
| | | max | max | średnia | średnia | max | max |
| | | 82,2 | 75,7 | 49,8 | 0,1 | 48,7 | 31,1 |

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

| Lp. | Data | Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory | | Liczba operacji lotniczych dla pory | | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | |
|-----|------------|---|------|-------------------------------------|---------|--|-----------------------|
| | | Dnia | Nocy | Dnia | Nocy | $L_{Aeq D} + U_{95+}$ | $L_{Aeq N} + U_{95+}$ |
| 1 | 01.09.2015 | 73,8 | 72,0 | 58 | 2 | 43,8 +2,1 | 30,4 +1,9 |
| 2 | 02.09.2015 | 74,5 | - | 97 | 0 | 46,8 +1,8 | - |
| 3 | 03.09.2015 | 74,4 | - | 186 | 0 | 49,5 +2,4 | - |
| 4 | 04.09.2015 | 76,5 | - | 115 | 0 | 49,5 +2,4 | - |
| 5 | 05.09.2015 | 73,3 | - | 87 | 0 | 45,1 +1,6 | - |
| 6 | 06.09.2015 | 77,7 | - | 52 | 0 | 47,3 +3,8* | - |
| 7 | 07.09.2015 | 78,2 | - | 21 | 0 | 43,8 +2,6 | - |
| 8 | 08.09.2015 | 73,1 | - | 44 | 0 | 41,9 +2,2 | - |
| 9 | 09.09.2015 | 75,3 | - | 95 | 0 | 47,5 +2,0 | - |
| 10 | 10.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 11 | 11.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 12 | 12.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 13 | 13.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 14 | 14.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 15 | 15.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 16 | 16.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 17 | 17.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 18 | 18.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 19 | 19.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 20 | 20.09.2015 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| 21 | 21.09.2015 | 82,0 | 66,8 | 61 | 1 | 52,2 +2,1 | 22,2 +1,1* |
| 22 | 22.09.2015 | 74,1 | - | 98 | 0 | 46,4 +1,5 | - |
| 23 | 23.09.2015 | 76,1 | 76,4 | 164 | 1 | 50,6 +1,5 | 31,8 +1,1* |
| 24 | 24.09.2015 | 75,0 | - | 117 | 0 | 48,1 +1,4 | - |
| 25 | 25.09.2015 | 76,0 | - | 57 | 0 | 46,0 +1,9 | - |
| 26 | 26.09.2015 | 74,3 | - | 44 | 0 | 43,1 +1,4 | - |
| 27 | 27.09.2015 | 77,8 | 71,1 | 112 | 1 | 50,7 +2,7 | 26,5 +1,1* |
| 28 | 28.09.2015 | 75,9 | 80,6 | 85 | 1 | 47,6 +1,6 | 36,0 +1,1* |
| 29 | 29.09.2015 | 76,6 | - | 120 | 0 | 49,8 +1,5 | - |
| 30 | 30.09.2015 | 75,0 | 78,2 | 154 | 1 | 49,3 +1,6 | 33,6 +1,1* |
| | | max | max | średnia | średnia | max | max |
| | | 82,0 | 80,6 | 58,9 | 0,2 | 52,2 | 36,0 |

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

| Lp. | Oznaczenie punktu pomiarowego | Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika | | Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika | |
|-----|-------------------------------|--|-----------------------|--|-------------|
| | | $L_{Aeq D} + U_{95+}$ | $L_{Aeq N} + U_{95+}$ | $L_{Aeq D}$ | $L_{Aeq N}$ |
| 1 | PP.1 | 44,0 +1,1 | 19,8 +3,1* | 60 | 50 |
| 2 | PP.2 | 46,2 +1,2 | 25,0 +3,1* | 60 | 50 |

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ($L_{Aeq D} = 60$ dB) jak i w porze nocy ($L_{Aeq N} = 50$ dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 48,7 dB dnia 16.09.2015,
- w PP.2: 52,2 dB dnia 21.09.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 31,1 dB dnia 21.09.2015,
- w PP.2: 36,0 dB dnia 28.09.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji zarówno w punkcie pomiarowym PP.1 jak i w punkcie pomiarowym PP.2 jest lądowanie samolotu B412.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————