

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1281	11.08.2015	06:45	C150	10	start			49,9	54,0	64,5
1282	11.08.2015	06:56	C150	10	start			58,9	66,8	72,0
1283	11.08.2015	07:07	C150	10	start			49,3	52,5	65,4
1284	11.08.2015	07:06	P2002	10	start			55,1	61,2	70,5
1285	11.08.2015	07:15	P2006T	10	start			50,4	54,9	66,5
1286	11.08.2015	07:23	C150	10	start			54,4	61,1	69,9
1287	11.08.2015	07:24	P2002	10	start			52,1	58,0	67,5
1288	11.08.2015	07:34	C150	10	start			50,5	54,6	66,4
1289	11.08.2015	07:38	C172	10	start			47,4	51,6	62,1
1290	11.08.2015	07:39	P2002	10	start			58,4	65,8	74,1
1291	11.08.2015	07:44	C152	10	start			54,9	60,5	70,0
1292	11.08.2015	07:45	C150	10	start			52,1	56,8	67,0
1293	11.08.2015	07:48	PARTENAVIA P-68	10	start			55,8	62,4	70,2
1294	11.08.2015	07:49	P2002	10	start			55,5	62,2	69,1
1295	11.08.2015	07:52	C172	10	start			56,0	60,4	71,0
1296	11.08.2015	07:54	P2006T	10	start			55,6	62,4	69,1
1297	11.08.2015	07:55	K150	10	start			52,7	57,6	67,9
1298	11.08.2015	07:58	P2002	10	start			52,5	60,0	67,5
1299	11.08.2015	08:00	C172	10	start			56,0	62,8	69,5
1300	11.08.2015	08:01	C172	10	start			55,1	60,9	71,4
1301	11.08.2015	08:02	XXX	10	start			52,9	57,5	67,8
1302	11.08.2015	08:04	XXX	10	start			55,6	60,6	71,6
1303	11.08.2015	08:10	AT3	10	start			49,6	55,6	63,2
1304	11.08.2015	08:12	P2002	10	start			50,3	56,0	66,0
1305	11.08.2015	08:14	C172	10	start			53,3	58,0	68,4
1306	11.08.2015	08:13	C150	10	start			55,5	60,5	70,9
1307	11.08.2015	08:20	XXX	10	start			50,2	57,9	65,4
1308	11.08.2015	08:22	XXX	10	start			54,6	61,6	69,1
1309	11.08.2015	08:18	C172	10	start			55,3	62,0	69,4
1310	11.08.2015	08:36	PS28	10	start			52,2	55,7	66,7
1311	11.08.2015	08:38	C152	10	start			47,0	51,3	61,9
1312	11.08.2015	08:43	PS-28	10	start			54,9	60,8	71,3
1313	11.08.2015	08:49	PS28	10	start			57,3	64,2	72,8
1314	11.08.2015	08:56	PS28	10	start			54,3	62,0	67,8
1315	11.08.2015	09:06	PS28	10	start			57,8	63,5	72,5
1316	11.08.2015	09:06	C206	10	start			55,4	62,0	68,9
1317	11.08.2015	09:12	DA20	10	start			46,8	52,2	62,8
1318	11.08.2015	09:13	PS28	10	start			55,1	60,2	69,8
1319	11.08.2015	09:16	PS-28	10	start			61,2	70,1	75,4
1320	11.08.2015	09:20	PZL150	10	start			51,4	58,5	66,7
1321	11.08.2015	09:26	PS28	10	start			54,4	64,9	70,1
1322	11.08.2015	09:27	PS28	10	start			44,1	50,5	60,7
1323	11.08.2015	09:34	C152	10	start			51,2	56,2	66,0
1324	11.08.2015	09:42	PS28	10	start			62,3	72,7	75,8
1325	11.08.2015	09:43	PS-28	10	start			51,9	60,4	65,9
1326	11.08.2015	09:49	EC130	10	start			51,9	57,6	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1327	11.08.2015	09:47	PS28	10	start			46,9	51,5	62,7
1328	11.08.2015	09:54	C152	10	start			47,4	52,1	62,7
1329	11.08.2015	09:57	PS28	10	start			54,0	60,1	67,2
1330	11.08.2015	10:05	EC135	10	start			64,8	71,1	78,9
1331	11.08.2015	10:11	C152	10	start			52,1	56,8	67,0
1332	11.08.2015	10:12	C152	10	start			52,6	57,3	68,2
1333	11.08.2015	10:18	P2006T	10	start			50,0	55,2	66,0
1334	11.08.2015	10:21	Robinson 66	10	start			49,4	55,9	65,2
1335	11.08.2015	10:22	C152	10	start			60,4	70,6	74,4
1336	11.08.2015	10:23	R44	10	start			56,0	64,4	71,2
1337	11.08.2015	10:32	C172	10	start			61,0	69,7	77,3
1338	11.08.2015	10:34	Robinson 66	10	start			51,7	58,4	67,5
1339	11.08.2015	10:36	C152	10	start			55,9	64,9	70,2
1340	11.08.2015	10:41	C150	10	start			58,2	66,2	74,0
1341	11.08.2015	10:47	C152	10	start			50,1	56,3	64,7
1342	11.08.2015	10:44	C152	10	start			48,0	54,7	62,5
1343	11.08.2015	10:48	C172	10	start			52,8	59,2	67,7
1344	11.08.2015	10:50	P2002	10	start			58,7	67,7	74,7
1345	11.08.2015	10:54	C172	10	start			54,6	63,0	70,6
1346	11.08.2015	10:59	C172	10	start			57,3	66,6	74,5
1347	11.08.2015	11:18	R44	10	start			55,6	62,0	70,7
1348	11.08.2015	11:21	C172	10	start			54,3	61,3	72,3
1349	11.08.2015	11:30	ULTRA	10	start			46,5	52,3	62,6
1350	11.08.2015	11:46	C150	10	start			49,4	55,9	64,4
1351	11.08.2015	12:04	Robinson 66	10	start			57,0	65,0	71,0
1352	11.08.2015	12:08	EC135	10	start			64,8	72,6	80,6
1353	11.08.2015	12:33	DV-20 KATANA	10	start			49,1	57,3	65,0
1354	11.08.2015	13:08	R44	10	start			54,3	60,1	69,5
1355	11.08.2015	13:51	C172	10	start			52,8	59,7	69,3
1356	11.08.2015	13:58	PIPER	10	start			54,0	60,8	70,8
1357	11.08.2015	14:59	C150	10	start			50,2	57,0	66,0
1358	11.08.2015	16:00	P68C	10	start			59,6	69,2	75,8
1359	11.08.2015	16:10	C172	10	start			55,8	63,7	72,2
1360	11.08.2015	16:37	C150	10	start			50,8	56,8	66,3
1361	11.08.2015	16:41	3XTRIM	10	start			52,1	59,8	68,2
1362	11.08.2015	16:56	R44	10	start			52,3	59,1	67,0
1363	11.08.2015	17:54	PS28	10	start			58,1	68,0	73,1
1364	11.08.2015	17:56	R44	10	start			44,1	50,6	58,8
1365	11.08.2015	18:02	C152	10	start			52,9	59,7	68,8
1366	11.08.2015	18:11	B407	28	ładowanie			68,2	77,1	85,2
1367	11.08.2015	18:27	P2002	10	start			44,7	50,9	61,5
1368	11.08.2015	18:32	C182	10	start			53,3	63,8	70,2
1369	11.08.2015	18:35	EC135	10	start			57,2	61,5	71,9
1370	11.08.2015	19:27	R-66	10	start			51,0	59,5	68,5
1371	11.08.2015	19:38	P2002	10	start			51,7	57,5	65,3
1372	11.08.2015	19:51	C152	10	start			50,5	56,9	66,6
1373	11.08.2015	19:54	R-66	10	start			55,0	61,1	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1374	11.08.2015	20:10	PA34	10	start			66,7	73,7	83,2
1375	11.08.2015	21:08	XXX	10	start			58,7	63,2	75,8
1376	12.08.2015	06:02	C150	10	start			52,1	58,1	68,3
1377	12.08.2015	06:47	R44	10	start			58,4	67,5	72,2
1378	12.08.2015	07:12	P2002	10	start			55,9	64,2	69,1
1379	12.08.2015	07:22	P2002	10	start			60,8	68,9	73,6
1380	12.08.2015	07:25	P2002	10	start			54,1	60,1	67,5
1381	12.08.2015	07:30	P2002	10	start			55,1	61,6	67,3
1382	12.08.2015	07:50	P2002	10	start			54,2	60,8	67,5
1383	12.08.2015	08:08	JAK-12	10	start			58,9	66,6	76,9
1384	12.08.2015	08:14	C150	10	start			55,5	63,6	69,4
1385	12.08.2015	08:17	C150	28	ładowanie			54,9	63,2	70,3
1386	12.08.2015	08:26	EC-130	28	ładowanie			59,6	68,0	73,6
1387	12.08.2015	08:26	C150	28	ładowanie			59,8	68,0	73,7
1388	12.08.2015	08:34	PS-28	28	ładowanie			58,5	67,1	72,1
1389	12.08.2015	08:34	C172	28	ładowanie			58,5	67,6	72,1
1390	12.08.2015	08:35	C150	28	ładowanie			55,9	63,6	69,7
1391	12.08.2015	08:41	C152	28	ładowanie			55,1	62,4	69,3
1392	12.08.2015	08:45	EC135	28	ładowanie			63,2	73,5	76,1
1393	12.08.2015	08:50	C150	28	ładowanie			56,0	63,1	69,4
1394	12.08.2015	08:57	PS-28	28	ładowanie			59,1	67,5	74,2
1395	12.08.2015	09:40	R44	28	ładowanie			53,0	59,4	66,8
1396	12.08.2015	09:45	C182	28	ładowanie			56,0	64,8	70,1
1397	12.08.2015	09:49	B427	28	ładowanie			61,7	69,2	78,4
1398	12.08.2015	09:51	PS-28	28	ładowanie			57,4	65,2	69,8
1399	12.08.2015	09:53	C150	28	ładowanie			54,5	62,8	68,3
1400	12.08.2015	10:06	K150	28	ładowanie			56,0	62,2	73,3
1401	12.08.2015	10:14	C172	28	ładowanie			56,4	65,5	70,7
1402	12.08.2015	10:19	DA20	28	ładowanie			62,2	72,5	75,7
1403	12.08.2015	10:40	W3	10	start			75,7	84,4	92,9
1404	12.08.2015	11:06	R44	28	ładowanie			57,9	65,8	72,0
1405	12.08.2015	11:34	EC135	28	ładowanie			63,4	70,6	80,1
1406	12.08.2015	11:42	EC-130	28	ładowanie			53,5	61,0	71,7
1407	12.08.2015	12:23	EC-130	10	start			54,8	64,4	70,0
1408	12.08.2015	12:51	C150	10	start			56,6	64,6	70,1
1409	12.08.2015	13:12	EC130	28	ładowanie			59,2	67,0	74,7
1410	12.08.2015	13:25	W3	28	ładowanie			65,7	74,8	83,5
1411	12.08.2015	13:54	C172	28	ładowanie			59,1	64,6	73,7
1412	12.08.2015	14:42	C-182	10	start			59,2	68,0	75,9
1413	12.08.2015	14:44	C152	10	start			57,3	66,9	74,4
1414	12.08.2015	15:01	C172	10	start			56,3	62,8	72,8
1415	12.08.2015	16:27	C172	10	start			58,6	68,4	72,2
1416	12.08.2015	16:30	PA34	10	start			59,8	68,2	74,9
1417	12.08.2015	16:40	C152	28	ładowanie			59,4	68,3	73,3
1418	12.08.2015	16:42	P2002	28	ładowanie			58,3	68,3	72,6
1419	12.08.2015	17:27	C172	28	ładowanie			56,8	65,3	70,5
1420	12.08.2015	17:37	C172	10	start			53,4	59,8	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1421	12.08.2015	17:43	DA20	10	start			56,6	64,0	71,1
1422	12.08.2015	18:27	C172	10	start			55,2	61,6	70,7
1423	12.08.2015	18:47	C152	10	start			56,2	64,5	69,7
1424	12.08.2015	18:57	B427	10	start			49,9	55,3	66,4
1425	12.08.2015	19:17	PS28	28	ładowanie			58,6	65,3	76,4
1426	12.08.2015	19:17	BELL - 427	28	ładowanie			61,5	68,4	78,7
1427	12.08.2015	19:22	EC135	28	ładowanie			64,2	73,3	80,3
1428	12.08.2015	19:38	C172	28	ładowanie			65,1	71,3	80,9
1429	12.08.2015	19:46	W3	10	start			55,4	63,2	71,2
1430	12.08.2015	20:09	W3	28	ładowanie			64,3	72,6	84,1
1431	12.08.2015	20:18	EC135	28	ładowanie			68,4	77,1	87,2
1432	12.08.2015	20:28	P2002	28	ładowanie			68,7	77,2	87,8
1433	12.08.2015	20:38	W3	28	ładowanie			60,3	68,7	80,9
1434	12.08.2015	20:47	C152	28	ładowanie			63,6	73,3	84,2
1435	12.08.2015	20:56	C152	28	ładowanie			58,5	65,4	77,0
1436	12.08.2015	21:06	PA34	28	ładowanie			64,7	72,2	82,8
1437	12.08.2015	21:07	W3	28	ładowanie			58,7	65,0	77,4
1438	12.08.2015	21:12	W3	10	start			55,4	61,7	71,0
1439	12.08.2015	21:20	C152	28	ładowanie			60,7	67,6	81,0
1440	12.08.2015	21:40	W3	28	ładowanie			64,0	71,9	83,3
1441	13.08.2015	05:36	M20D	10	start			61,4	67,9	73,9
1442	13.08.2015	06:29	C152	10	start			59,1	65,8	72,3
1443	13.08.2015	07:17	P2002	10	start			58,2	66,0	71,3
1444	13.08.2015	07:27	P2002	10	start			56,4	63,2	70,1
1445	13.08.2015	07:38	PS28	10	start			57,4	66,1	71,4
1446	13.08.2015	07:47	PS-28	10	start			55,0	61,0	70,4
1447	13.08.2015	07:49	C152	10	start			56,2	62,7	69,7
1448	13.08.2015	07:55	C172	10	start			60,3	69,0	73,4
1449	13.08.2015	07:58	P2002	10	start			57,0	64,2	70,4
1450	13.08.2015	08:01	C172	10	start			56,5	64,0	69,4
1451	13.08.2015	08:06	B407	10	start			68,0	74,8	84,1
1452	13.08.2015	08:09	C152	10	start			61,6	69,7	75,0
1453	13.08.2015	08:15	C172	10	start			60,2	68,8	74,0
1454	13.08.2015	08:17	PS28	10	start			56,9	65,0	71,1
1455	13.08.2015	08:18	C152	10	start			62,9	71,4	75,3
1456	13.08.2015	08:22	PS28	10	start			60,4	67,2	74,5
1457	13.08.2015	08:30	C152	10	start			56,0	62,7	69,1
1458	13.08.2015	08:30	PS28	10	start			57,7	69,8	71,6
1459	13.08.2015	08:36	M20D	28	ładowanie			56,9	63,8	70,7
1460	13.08.2015	08:52	RV-10	10	start			61,1	71,3	77,7
1461	13.08.2015	08:57	PA34	10	start			60,3	67,7	73,4
1462	13.08.2015	09:06	PZL150	10	start			56,4	63,7	71,3
1463	13.08.2015	09:20	DA-42	10	start			54,8	62,1	70,1
1464	13.08.2015	09:35	C172	10	start			60,1	68,2	73,2
1465	13.08.2015	09:45	PZL150	28	ładowanie			54,7	63,8	69,5
1466	13.08.2015	09:45	C152	10	start			50,8	57,3	66,1
1467	13.08.2015	10:12	C150	28	ładowanie			52,8	58,7	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1468	13.08.2015	10:14	R44	28	ładowanie			57,3	63,2	72,7
1469	13.08.2015	10:19	C152	28	ładowanie			57,5	66,6	71,2
1470	13.08.2015	10:20	C150	28	ładowanie			61,3	71,1	75,3
1471	13.08.2015	10:20	C150	28	ładowanie			61,5	70,4	74,3
1472	13.08.2015	10:25	C152	28	ładowanie			58,3	66,6	71,9
1473	13.08.2015	10:30	C152	28	ładowanie			58,1	66,6	71,6
1474	13.08.2015	10:46	C150	10	start			53,3	58,3	68,8
1475	13.08.2015	10:48	C172	10	start			51,4	56,9	67,2
1476	13.08.2015	10:52	C152	10	start			58,2	68,1	72,6
1477	13.08.2015	10:59	C150	10	start			51,8	63,0	66,8
1478	13.08.2015	11:02	C152	10	start			58,3	66,7	71,8
1479	13.08.2015	11:09	C172	28	ładowanie			54,6	61,9	68,0
1480	13.08.2015	11:12	C152	28	ładowanie			56,8	64,1	69,5
1481	13.08.2015	11:24	EC135	10	start			52,8	59,0	69,0
1482	13.08.2015	12:02	EC135	10	start			52,9	60,1	69,6
1483	13.08.2015	13:35	DA20	28	ładowanie			55,6	65,4	69,4
1484	13.08.2015	13:54	C152	28	ładowanie			53,6	62,9	68,3
1485	13.08.2015	14:10	C182	28	ładowanie			62,4	70,7	78,1
1486	13.08.2015	14:14	PS28	28	ładowanie			52,4	60,9	67,4
1487	13.08.2015	14:51	K150	10	start			58,7	67,2	76,1
1488	13.08.2015	15:31	P2002	10	start			54,2	62,6	68,6
1489	13.08.2015	15:45	EC135	28	ładowanie			55,9	66,1	73,6
1490	13.08.2015	15:49	EC135	28	ładowanie			54,6	61,8	70,9
1491	13.08.2015	15:58	C172	28	ładowanie			60,0	70,7	75,2
1492	13.08.2015	16:05	C172	10	start			61,9	72,7	76,4
1493	13.08.2015	16:53	C172	10	start			57,3	64,8	71,2
1494	13.08.2015	16:59	C172	28	ładowanie			50,2	57,9	66,1
1495	13.08.2015	17:09	B407	28	ładowanie			70,2	77,0	85,0
1496	13.08.2015	17:42	C172	28	ładowanie			58,6	66,1	71,6
1497	13.08.2015	17:45	C172	28	ładowanie			54,8	61,9	68,5
1498	13.08.2015	17:56	AT3	10	start			56,1	63,7	72,4
1499	13.08.2015	18:07	STINSON 108	28	ładowanie			45,7	51,3	61,8
1500	13.08.2015	19:07	K150	28	ładowanie			51,2	58,7	67,4
1501	13.08.2015	19:10	PS-28	28	ładowanie			56,9	65,4	73,5
1502	13.08.2015	19:19	K150	28	ładowanie			56,6	62,9	74,2
1503	13.08.2015	19:20	C172	28	ładowanie			55,9	62,7	71,4
1504	13.08.2015	19:30	K150	28	ładowanie			52,1	56,1	67,6
1505	13.08.2015	19:42	C172	10	start			56,5	63,1	71,9
1506	13.08.2015	20:53	C172	10	start			55,7	63,4	73,4
1507	14.08.2015	07:18	P2002	10	start			59,9	69,1	74,3
1508	14.08.2015	07:21	P2002	10	start			60,7	69,1	74,3
1509	14.08.2015	07:24	C172	10	start			56,2	62,9	71,1
1510	14.08.2015	07:30	P2002	10	start			58,2	65,1	71,5
1511	14.08.2015	07:43	C172	10	start			56,5	62,9	73,2
1512	14.08.2015	07:58	C-206	10	start			56,4	63,0	70,6
1513	14.08.2015	08:14	C152	10	start			56,1	63,5	70,8
1514	14.08.2015	08:15	C152	10	start			52,5	58,3	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1515	14.08.2015	08:43	PS28	10	start			57,0	63,5	71,4
1516	14.08.2015	08:52	P2002	10	start			57,6	61,5	71,2
1517	14.08.2015	08:54	C172	10	start			53,5	60,2	67,8
1518	14.08.2015	08:56	C152	10	start			53,3	59,4	68,1
1519	14.08.2015	08:56	PS28	10	start			56,8	64,8	70,2
1520	14.08.2015	09:00	C172	10	start			52,1	60,1	67,6
1521	14.08.2015	09:01	C152	10	start			54,4	64,2	70,8
1522	14.08.2015	09:08	PZL150	10	start			50,8	58,4	66,3
1523	14.08.2015	09:10	C172	10	start			57,1	63,6	72,8
1524	14.08.2015	09:12	C152	10	start			57,9	67,8	73,6
1525	14.08.2015	09:19	PZL150	10	start			54,8	60,5	69,7
1526	14.08.2015	09:21	C172	10	start			50,8	57,1	67,1
1527	14.08.2015	09:24	C152	10	start			57,4	64,8	73,4
1528	14.08.2015	09:27	PZL150	10	start			59,2	67,3	75,8
1529	14.08.2015	09:30	JAK-12	10	start			57,9	62,8	72,0
1530	14.08.2015	09:31	C152	10	start			57,0	63,3	72,4
1531	14.08.2015	09:37	BELL 206	10	start			58,1	63,3	72,5
1532	14.08.2015	09:44	C152	10	start			52,9	59,6	69,9
1533	14.08.2015	09:51	C172	10	start			54,7	58,1	67,9
1534	14.08.2015	09:48	PZL150	-	start			55,5	61,1	73,3
1535	14.08.2015	09:52	C172	10	start			54,3	60,8	69,5
1536	14.08.2015	09:56	C152	10	start			53,9	59,5	70,3
1537	14.08.2015	09:58	C152	10	start			60,0	69,2	75,0
1538	14.08.2015	10:04	JAK-12	10	start			63,8	69,4	79,7
1539	14.08.2015	10:10	C172	10	start			57,5	66,2	74,0
1540	14.08.2015	10:20	DA20	10	start			54,4	60,8	69,5
1541	14.08.2015	10:29	EC-120	10	start			54,4	65,8	69,4
1542	14.08.2015	10:34	C150	10	start			53,3	59,5	67,7
1543	14.08.2015	10:34	C172	10	start			59,5	68,5	72,2
1544	14.08.2015	10:37	JAK-12	10	start			55,5	63,2	71,2
1545	14.08.2015	10:49	C152	10	start			57,1	65,4	70,6
1546	14.08.2015	10:53	P2002	10	start			51,7	58,2	67,8
1547	14.08.2015	10:55	ZODIAK	10	start			59,4	67,2	74,1
1548	14.08.2015	11:03	C172	10	start			60,3	69,5	77,0
1549	14.08.2015	11:21	C182	10	start			55,7	63,4	70,4
1550	14.08.2015	11:19	P2002	10	start			52,7	59,3	69,0
1551	14.08.2015	11:22	C152	10	start			52,0	56,9	67,5
1552	14.08.2015	11:24	C172	10	start			58,3	65,0	75,3
1553	14.08.2015	11:32	P2002	10	start			56,7	64,4	69,5
1554	14.08.2015	11:44	P2002	10	start			56,6	63,1	68,0
1555	14.08.2015	11:42	C152	10	start			57,3	65,5	69,9
1556	14.08.2015	11:51	JAK-12	10	start			57,8	65,5	70,4
1557	14.08.2015	11:52	P2002	10	start			57,5	65,9	73,2
1558	14.08.2015	12:07	EXTRA 300	10	start			65,6	74,2	80,4
1559	14.08.2015	12:18	C182	10	start			63,3	71,4	79,0
1560	14.08.2015	12:26	JAK-12	10	start			56,8	62,7	73,1
1561	14.08.2015	12:27	C172	10	start			53,9	61,6	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1562	14.08.2015	12:44	B06	10	start			66,4	76,0	84,3
1563	14.08.2015	12:56	JAK-12	10	start			53,7	61,7	69,1
1564	14.08.2015	13:23	B06	28	ładowanie			65,2	73,5	82,3
1565	14.08.2015	13:33	JAK-12	28	ładowanie			58,0	67,2	73,4
1566	14.08.2015	13:42	R44	10	start			51,0	56,5	66,5
1567	14.08.2015	14:05	JAK-12	10	start			50,6	59,0	67,7
1568	14.08.2015	14:18	ULM	10	start			50,6	56,8	67,7
1569	14.08.2015	14:27	C172	10	start			55,6	63,7	71,9
1570	14.08.2015	14:30	C150	10	start			52,6	58,8	68,2
1571	14.08.2015	14:37	C182	10	start			51,2	57,3	68,2
1572	14.08.2015	14:41	XXX	10	start			53,2	60,0	70,5
1573	14.08.2015	14:40	JAK-12	10	start			55,1	63,7	70,0
1574	14.08.2015	14:52	B412	10	start			71,2	81,5	89,4
1575	14.08.2015	15:06	XXX	10	start			50,7	60,8	68,2
1576	14.08.2015	15:25	C182	10	start			57,4	64,0	74,2
1577	14.08.2015	15:32	AT3	10	start			56,4	64,0	73,3
1578	14.08.2015	15:52	K150	10	start			54,1	61,6	68,5
1579	14.08.2015	15:54	JAK-12	10	start			51,2	60,2	67,1
1580	14.08.2015	15:57	C182	10	start			53,9	64,2	70,3
1581	14.08.2015	16:07	R44	10	start			52,2	58,9	69,1
1582	14.08.2015	16:16	B412	28	ładowanie			72,1	84,5	93,6
1583	14.08.2015	16:44	C172	10	start			57,9	66,7	74,8
1584	14.08.2015	16:57	EC130	10	start			50,0	56,9	66,0
1585	14.08.2015	17:02	B407	10	start			52,5	59,0	68,1
1586	14.08.2015	17:05	DA20	10	start			58,8	69,5	74,2
1587	14.08.2015	17:31	Cessna - 421	10	start			55,9	65,1	71,7
1588	14.08.2015	17:35	C-210	10	start			52,9	59,8	69,2
1589	14.08.2015	17:44	C182	10	start			57,9	63,3	73,1
1590	14.08.2015	17:45	C172	10	start			54,8	61,6	70,9
1591	14.08.2015	17:52	C152	10	start			53,1	57,4	68,9
1592	14.08.2015	18:04	Cirrus	10	start			58,5	64,7	74,7
1593	14.08.2015	18:08	PS-28	10	start			47,8	53,3	62,0
1594	14.08.2015	18:30	C172	10	start			54,1	62,3	69,1
1595	14.08.2015	18:34	C - 182	10	start			55,4	62,5	71,1
1596	14.08.2015	18:38	CTSW	10	start			60,4	69,3	73,6
1597	14.08.2015	18:53	C152	10	start			57,7	65,1	70,9
1598	14.08.2015	19:08	C152	10	start			54,2	63,2	68,1
1599	14.08.2015	19:11	C152	10	start			55,7	62,0	69,5
1600	14.08.2015	19:17	P2002	10	start			49,2	56,0	66,0
1601	14.08.2015	19:22	C152	10	start			49,1	53,5	64,8
1602	14.08.2015	19:33	C152	10	start			60,0	67,1	75,0
1603	14.08.2015	19:34	P2002	10	start			52,9	59,6	69,3
1604	14.08.2015	19:36	C152	10	start			53,7	64,4	67,9
1605	14.08.2015	19:45	P2002	10	start			52,8	59,2	66,8
1606	14.08.2015	19:51	P2002	10	start			46,2	53,6	61,8
1607	14.08.2015	20:01	C172	10	start			58,9	65,3	74,0
1608	14.08.2015	20:02	P2002	10	start			53,7	62,8	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1609	14.08.2015	20:10	P2002	10	start			53,7	62,2	67,1
1610	14.08.2015	20:20	P2002	10	start			50,6	56,1	67,7
1611	15.08.2015	06:32	PA34	10	start			60,8	68,2	75,1
1612	15.08.2015	07:34	PS28	10	start			50,7	57,1	67,6
1613	15.08.2015	07:39	C152	10	start			50,7	58,2	67,1
1614	15.08.2015	08:02	C152	10	start			51,7	57,6	67,8
1615	15.08.2015	08:05	P2002	10	start			56,9	65,8	72,4
1616	15.08.2015	08:06	PA34	10	start			46,1	53,3	62,3
1617	15.08.2015	08:15	PA34	10	start			57,8	66,7	72,1
1618	15.08.2015	08:20	P2002	10	start			47,8	51,9	64,7
1619	15.08.2015	08:22	PA34	10	start			56,1	65,5	73,0
1620	15.08.2015	08:28	P2002	10	start			55,9	62,1	71,6
1621	15.08.2015	08:30	PA28	10	start			46,1	50,8	61,7
1622	15.08.2015	08:34	P2006T	10	start			58,7	65,4	74,2
1623	15.08.2015	08:36	PA34	10	start			49,8	56,4	65,6
1624	15.08.2015	08:39	P2002	10	start			46,2	53,0	61,7
1625	15.08.2015	08:41	PA34	10	start			55,2	62,2	69,8
1626	15.08.2015	08:47	P2002	10	start			56,1	64,0	70,8
1627	15.08.2015	08:52	PA34	10	start			46,3	52,1	63,2
1628	15.08.2015	08:54	XXX	10	start			55,7	65,0	72,3
1629	15.08.2015	09:02	P2002	10	start			49,9	56,7	66,2
1630	15.08.2015	09:08	BELL 429	10	start			63,0	69,8	79,1
1631	15.08.2015	09:11	P2002	10	start			46,4	51,8	61,8
1632	15.08.2015	09:12	C182	10	start			56,0	64,0	72,8
1633	15.08.2015	09:29	C152	10	start			60,6	69,2	72,7
1634	15.08.2015	09:35	C172	10	start			56,6	65,4	73,3
1635	15.08.2015	09:41	C172	10	start			58,3	66,1	74,5
1636	15.08.2015	10:07	C172	10	start			46,2	51,3	62,1
1637	15.08.2015	10:05	P2002	10	start			53,5	61,8	68,2
1638	15.08.2015	10:12	P2002	10	start			59,6	65,6	75,7
1639	15.08.2015	10:23	C172	10	start			57,3	63,3	74,3
1640	15.08.2015	10:26	P2002	10	start			46,9	51,7	62,0
1641	15.08.2015	10:27	C172	10	start			61,0	66,8	75,3
1642	15.08.2015	10:36	P2002	10	start			56,7	67,3	71,9
1643	15.08.2015	10:35	SR22	10	start			60,0	66,5	74,1
1644	15.08.2015	10:44	P2002	10	start			47,5	53,9	61,2
1645	15.08.2015	11:16	C172	10	start			58,5	66,8	74,5
1646	15.08.2015	11:28	C172	10	start			54,6	61,8	70,8
1647	15.08.2015	13:54	K150	10	start			50,0	57,6	67,0
1648	15.08.2015	14:45	EC135	28	ładowanie			49,7	56,9	66,6
1649	15.08.2015	14:59	PA34	10	start			50,0	56,3	65,5
1650	15.08.2015	15:12	R44	10	start			51,6	56,9	64,9
1651	15.08.2015	15:46	C172	10	start			56,8	66,0	73,1
1652	15.08.2015	16:32	R44	10	start			49,7	55,7	67,3
1653	15.08.2015	16:34	PS-28	10	start			57,3	67,5	71,8
1654	15.08.2015	16:59	R44	10	start			50,9	60,2	69,5
1655	15.08.2015	17:05	PS28	10	start			44,9	50,5	61,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1656	15.08.2015	17:48	EC135	28	ładowanie			57,0	67,0	74,4
1657	15.08.2015	18:28	EC135	10	start			52,4	59,7	72,0
1658	15.08.2015	18:31	R44	10	start			54,1	62,3	70,8
1659	15.08.2015	18:59	R44	10	start			48,8	56,5	67,8
1660	15.08.2015	19:15	P2002	10	start			51,3	59,8	66,7
1661	15.08.2015	19:35	EC135	10	start			52,5	61,6	69,3
1662	15.08.2015	21:13	EC135	-	ładowanie			53,5	62,0	73,4
1663	16.08.2015	07:02	EC130	10	start			50,9	56,9	67,5
1664	16.08.2015	08:35	C150	10	start			50,1	57,4	66,4
1665	16.08.2015	08:36	C152	10	start			49,8	56,9	64,7
1666	16.08.2015	08:45	C150	10	start			47,8	55,5	64,0
1667	16.08.2015	08:59	C150	10	start			51,5	61,2	68,0
1668	16.08.2015	09:11	C152	10	start			50,5	56,5	66,0
1669	16.08.2015	09:13	C150	10	start			50,0	57,4	67,0
1670	16.08.2015	09:25	C150	10	start			50,1	56,4	67,3
1671	16.08.2015	09:36	C172	10	start			58,5	67,1	75,3
1672	16.08.2015	09:37	C150	10	start			50,1	54,1	67,2
1673	16.08.2015	09:46	PS-28	10	start			55,5	66,2	71,3
1674	16.08.2015	09:51	C150	10	start			50,3	59,2	66,9
1675	16.08.2015	10:35	C172	10	start			52,2	61,9	69,4
1676	16.08.2015	11:00	C172	10	start			52,1	60,3	69,2
1677	16.08.2015	11:14	C182	10	start			57,0	63,0	72,3
1678	16.08.2015	11:33	PA34	10	start			53,5	60,1	68,8
1679	16.08.2015	11:40	C150	10	start			52,0	58,6	68,0
1680	16.08.2015	11:41	C150	10	start			49,5	55,2	66,5
1681	16.08.2015	12:02	PA34	10	start			49,6	55,5	65,8
1682	16.08.2015	12:05	EC130	10	start			59,1	69,0	75,0
1683	16.08.2015	12:13	PA34	10	start			57,0	66,1	73,4
1684	16.08.2015	12:29	C172	10	start			56,7	66,9	73,3
1685	16.08.2015	12:30	EXTRA 300	10	start			64,3	73,3	80,5
1686	16.08.2015	12:31	PS28	10	start			49,7	57,0	64,6
1687	16.08.2015	12:42	C150	10	start			49,9	57,0	67,1
1688	16.08.2015	13:06	C172	10	start			46,8	54,6	62,5
1689	16.08.2015	13:16	R44	10	start			49,6	58,0	67,2
1690	16.08.2015	13:50	CTSW	10	start			53,2	60,3	67,6
1691	16.08.2015	13:56	C150	10	start			49,3	56,4	64,8
1692	16.08.2015	13:55	C152	10	start			50,8	57,7	67,5
1693	16.08.2015	14:01	BELL - 427	10	start			60,4	67,5	75,7
1694	16.08.2015	14:27	C152	10	start			52,5	60,2	69,3
1695	16.08.2015	14:41	K150	10	start			49,0	54,7	66,3
1696	16.08.2015	14:45	C172	10	start			56,7	65,2	73,2
1697	16.08.2015	15:03	PZL M18 Dromader	10	start			64,1	72,6	82,4
1698	16.08.2015	15:05	C152	10	start			59,2	68,5	73,3
1699	16.08.2015	15:30	PZL M18 Dromader	10	start			66,9	76,4	83,9
1700	16.08.2015	15:44	C172	10	start			55,7	62,5	74,0
1701	16.08.2015	15:46	C152	10	start			50,1	55,8	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1702	16.08.2015	15:49	C150	10	start			48,7	53,6	64,0
1703	16.08.2015	15:47	C150	10	start			44,2	49,0	57,4
1704	16.08.2015	15:56	PZL M18 Dromader	10	start			64,5	75,0	82,2
1705	16.08.2015	16:10	C150	28	ładowanie			50,2	57,7	67,4
1706	16.08.2015	16:52	C172	10	start			57,7	64,9	73,8
1707	16.08.2015	17:14	C152	10	start			50,1	57,0	67,6
1708	16.08.2015	17:35	C152	10	start			52,0	59,1	67,5
1709	16.08.2015	17:38	PA28	10	start			52,9	62,7	68,9
1710	16.08.2015	17:45	C152	10	start			48,6	56,5	63,7
1711	16.08.2015	18:11	C172	10	start			56,5	61,5	72,2
1712	16.08.2015	18:13	P2002	10	start			45,1	49,3	60,9
1713	16.08.2015	18:27	C172	10	start			52,7	59,6	69,5
1714	16.08.2015	18:34	C152	10	start			49,8	56,9	65,7
1715	16.08.2015	18:37	R44	10	start			58,7	64,4	74,2
1716	16.08.2015	18:41	P2002	10	start			45,1	49,9	60,4
1717	16.08.2015	18:52	C172	10	start			56,3	63,5	73,7
1718	16.08.2015	18:58	C150	10	start			47,5	53,2	63,3
1719	16.08.2015	19:04	C152	10	start			53,6	59,5	69,7
1720	16.08.2015	19:09	P2002	10	start			53,5	61,6	67,4
1721	16.08.2015	19:20	EC135	10	start			52,3	59,0	68,7
1722	16.08.2015	19:25	P2002	10	start			50,7	56,6	67,2
1723	16.08.2015	19:27	P2002	10	start			54,9	63,5	72,3
1724	16.08.2015	19:34	P2002	10	start			47,9	54,5	64,4
1725	16.08.2015	19:43	P2002	10	start			54,9	63,4	68,6
1726	16.08.2015	19:50	BELL 429	10	start			55,3	63,4	69,8
1727	16.08.2015	19:55	P2002	10	start			44,6	50,1	59,0
1728	16.08.2015	20:06	P2002	10	start			46,2	50,2	63,1
1729	16.08.2015	21:56	Cessna - 421	10	start			64,0	68,6	77,2
1730	17.08.2015	07:19	C150	28	ładowanie			55,5	64,3	70,6
1731	17.08.2015	07:50	C152	10	start			55,5	62,9	69,7
1732	17.08.2015	08:04	C152	10	start			58,5	64,0	71,7
1733	17.08.2015	08:13	C152	10	start			56,0	63,0	72,3
1734	17.08.2015	08:32	PS28	10	start			58,8	67,9	74,1
1735	17.08.2015	08:42	C152	10	start			57,3	63,1	71,1
1736	17.08.2015	08:52	C152	10	start			53,7	61,1	66,6
1737	17.08.2015	08:59	C152	10	start			60,7	69,1	75,0
1738	17.08.2015	09:02	B407	10	start			60,2	67,6	74,3
1739	17.08.2015	09:26	C172	10	start			60,0	67,8	77,5
1740	17.08.2015	09:30	C152	10	start			60,5	68,4	73,3
1741	17.08.2015	09:35	C172	10	start			61,1	70,9	76,2
1742	17.08.2015	09:44	C172	10	start			58,5	65,4	74,9
1743	17.08.2015	09:52	C172	10	start			59,7	68,1	76,0
1744	17.08.2015	10:01	C172	10	start			60,5	68,2	76,9
1745	17.08.2015	10:07	C177	10	start			61,4	68,9	77,5
1746	17.08.2015	10:08	C172	10	start			59,6	65,6	74,6
1747	17.08.2015	10:10	C150	10	start			60,3	68,0	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1748	17.08.2015	10:12	C172	10	start			51,5	56,4	66,7
1749	17.08.2015	10:15	C152	10	start			50,9	54,3	65,4
1750	17.08.2015	10:19	C172	10	start			59,6	67,4	75,5
1751	17.08.2015	10:47	JAK-12	10	start			59,1	63,4	74,5
1752	17.08.2015	10:50	C172	10	start			57,8	63,0	74,3
1753	17.08.2015	11:02	JAK-12	10	start			66,6	77,3	83,0
1754	17.08.2015	11:06	C172	10	start			57,3	64,1	73,5
1755	17.08.2015	11:16	C172	10	start			54,5	60,7	67,6
1756	17.08.2015	11:24	JAK-12	10	start			60,8	70,3	74,8
1757	17.08.2015	11:25	C172	10	start			55,6	62,0	72,2
1758	17.08.2015	11:32	MI8	10	start			67,0	74,6	82,3
1759	17.08.2015	11:37	C172	10	start			69,5	77,1	81,3
1760	17.08.2015	11:36	JAK-12	10	start			56,9	63,9	69,6
1761	17.08.2015	11:44	C172	10	start			56,5	63,4	70,8
1762	17.08.2015	11:46	C172	10	start			54,7	62,2	70,0
1763	17.08.2015	11:54	JAK-12	10	start			57,6	65,8	73,0
1764	17.08.2015	11:56	C172	10	start			58,0	64,7	73,2
1765	17.08.2015	11:58	C152	10	start			60,2	63,5	76,3
1766	17.08.2015	11:59	C172	10	start			59,5	66,8	73,3
1767	17.08.2015	12:00	B06	10	start			56,9	61,5	73,5
1768	17.08.2015	12:03	C172	10	start			60,3	64,9	71,8
1769	17.08.2015	12:10	JAK-12	10	start			61,8	70,2	77,8
1770	17.08.2015	12:12	PS28	10	start			61,2	67,2	77,0
1771	17.08.2015	12:27	JAK-12	10	start			61,7	67,1	78,6
1772	17.08.2015	12:36	EC135	10	start			53,4	62,6	70,0
1773	17.08.2015	12:43	JAK-12	10	start			62,4	68,5	76,4
1774	17.08.2015	12:47	C172	10	start			64,0	69,2	77,7
1775	17.08.2015	13:01	JAK-12	10	start			59,1	66,1	76,0
1776	17.08.2015	13:15	PS28	10	start			61,5	71,4	76,6
1777	17.08.2015	13:51	C172	10	start			58,9	64,9	74,2
1778	17.08.2015	14:22	C172	10	start			59,4	65,9	75,8
1779	17.08.2015	14:42	EC135	10	start			62,6	69,8	76,6
1780	17.08.2015	14:58	PS28	10	start			63,5	71,4	77,0
1781	17.08.2015	15:06	EC135	10	start			58,3	64,3	73,1
1782	17.08.2015	15:55	PZL150	10	start			59,8	68,2	73,9
1783	17.08.2015	16:00	P2002	10	start			56,3	62,4	68,0
1784	17.08.2015	16:03	PZL150	10	start			59,3	64,5	73,6
1785	17.08.2015	16:06	EC-120	10	start			56,9	62,3	72,6
1786	17.08.2015	16:10	PZL150	10	start			60,8	68,4	74,2
1787	17.08.2015	16:13	P2002	10	start			53,9	58,3	69,7
1788	17.08.2015	16:14	C152	10	start			54,0	61,5	68,9
1789	17.08.2015	16:17	PZL150	10	start			53,6	61,0	68,5
1790	17.08.2015	16:51	P2002	10	start			61,3	70,0	77,1
1791	17.08.2015	17:01	C172	10	start			59,4	68,5	76,6
1792	17.08.2015	17:09	C172	10	start			61,2	71,1	76,8
1793	17.08.2015	17:17	EC135	28	ładowanie			58,1	67,7	74,0
1794	17.08.2015	17:18	C172	10	start			61,7	69,4	78,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1795	17.08.2015	17:27	C152	10	start			60,0	65,7	74,5
1796	17.08.2015	17:29	C172	10	start			54,8	58,4	70,3
1797	17.08.2015	17:36	C172	10	start			58,6	64,9	73,8
1798	17.08.2015	17:40	PS28	10	start			51,1	55,2	65,7
1799	17.08.2015	17:46	C150	10	start			60,0	68,8	76,2
1800	17.08.2015	17:48	C172	10	start			54,3	61,5	69,3
1801	17.08.2015	17:57	C152	10	start			58,3	64,4	71,7
1802	17.08.2015	18:16	SR22	10	start			59,2	66,2	73,4
1803	17.08.2015	18:17	C152	10	start			53,5	60,2	68,7
1804	17.08.2015	18:22	PA28	10	start			55,6	62,4	71,7
1805	17.08.2015	18:24	C152	10	start			53,3	59,3	69,3
1806	17.08.2015	18:26	C150	10	start			57,4	63,4	70,3
1807	17.08.2015	19:18	C152	10	start			58,7	66,9	72,5
1808	17.08.2015	19:32	C152	10	start			52,4	56,0	67,5
1809	17.08.2015	19:44	AT3	10	start			57,6	64,6	71,8
1810	17.08.2015	19:50	C152	10	start			58,5	66,4	70,7
1811	17.08.2015	19:54	C152	10	start			52,1	55,8	69,4
1812	17.08.2015	19:55	P2002	10	start			54,4	60,6	69,6
1813	17.08.2015	20:55	R44	10	start			54,1	60,9	70,8
1814	17.08.2015	23:16	EC135	10	start			53,8	60,3	71,7
1815	18.08.2015	01:19	EC135	28	ładowanie			66,0	74,1	82,9
1816	18.08.2015	06:18	EC135	10	start			71,4	82,1	86,6
1817	18.08.2015	06:30	C172	10	start			60,1	65,8	76,3
1818	18.08.2015	06:36	C152	10	start			52,5	57,4	67,7
1819	18.08.2015	06:45	C152	10	start			58,4	65,4	72,4
1820	18.08.2015	06:46	C152	10	start			56,9	62,8	71,4
1821	18.08.2015	06:56	C172	10	start			56,9	64,6	73,5
1822	18.08.2015	06:58	C152	10	start			58,8	66,1	74,3
1823	18.08.2015	07:47	C152	10	start			56,0	64,0	71,9
1824	18.08.2015	07:57	C152	10	start			63,2	70,3	77,5
1825	18.08.2015	08:05	P2006T	10	start			56,9	63,6	71,9
1826	18.08.2015	08:07	C172	10	start			56,4	64,3	72,2
1827	18.08.2015	08:06	C152	10	start			55,1	60,8	71,9
1828	18.08.2015	08:17	C150	10	start			56,9	62,0	70,7
1829	18.08.2015	08:19	PS28	10	start			52,3	57,3	67,6
1830	18.08.2015	08:26	PS28	10	start			57,9	63,7	72,8
1831	18.08.2015	08:34	PZL150	10	start			55,5	62,0	72,9
1832	18.08.2015	08:40	B407	10	start			65,2	72,0	83,5
1833	18.08.2015	08:42	C152	10	start			56,1	62,4	72,8
1834	18.08.2015	08:43	C172	10	start			58,2	64,5	73,5
1835	18.08.2015	08:47	PS28	10	start			60,7	66,6	75,8
1836	18.08.2015	08:52	JAK-12	10	start			54,8	61,6	71,5
1837	18.08.2015	08:54	XXX	10	start			55,3	62,6	71,5
1838	18.08.2015	08:56	XXX	10	start			54,0	62,0	69,5
1839	18.08.2015	08:57	XXX	10	start			55,2	60,3	69,4
1840	18.08.2015	09:00	C150	10	start			58,1	64,9	73,6
1841	18.08.2015	09:29	JAK-12	10	start			57,6	65,4	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1842	18.08.2015	09:45	C152	10	start			58,9	66,9	72,7
1843	18.08.2015	09:54	C152	10	start			55,1	59,6	70,0
1844	18.08.2015	10:01	JAK-12	10	start			56,4	62,1	71,6
1845	18.08.2015	10:07	C152	10	start			56,3	60,5	71,8
1846	18.08.2015	10:17	C172	10	start			60,2	69,0	77,3
1847	18.08.2015	10:32	C172	10	start			57,2	63,2	71,9
1848	18.08.2015	10:33	P2006T	10	start			57,9	64,5	74,4
1849	18.08.2015	10:38	C172	10	start			54,7	59,6	71,5
1850	18.08.2015	10:42	C152	10	start			56,2	63,4	72,9
1851	18.08.2015	10:49	C172	10	start			57,6	64,8	70,0
1852	18.08.2015	10:55	EC135	28	ładowanie			62,3	69,6	80,4
1853	18.08.2015	11:02	C172	10	start			67,2	77,7	83,3
1854	18.08.2015	11:11	C172	10	start			59,9	66,5	74,6
1855	18.08.2015	11:13	C206	10	start			60,1	69,5	77,3
1856	18.08.2015	11:31	B407	10	start			55,1	59,8	70,2
1857	18.08.2015	11:33	P2002	10	start			59,8	66,9	74,5
1858	18.08.2015	11:39	PZL M18 Dromader	10	start			68,3	79,9	85,0
1859	18.08.2015	11:46	C150	10	start			55,0	60,3	71,9
1860	18.08.2015	11:50	C152	10	start			52,4	59,2	67,2
1861	18.08.2015	11:49	C152	10	start			52,8	61,8	69,0
1862	18.08.2015	11:52	C150	10	start			51,6	57,8	65,8
1863	18.08.2015	11:54	JAK-12	10	start			55,1	58,5	69,4
1864	18.08.2015	11:56	DA20	10	start			54,1	59,2	69,4
1865	18.08.2015	11:59	C152	10	start			57,2	64,4	73,1
1866	18.08.2015	12:02	DA20	10	start			59,6	64,3	73,5
1867	18.08.2015	12:11	DA20	10	start			56,9	61,0	70,8
1868	18.08.2015	12:19	PZL M18 Dromader	10	start			66,7	76,4	84,2
1869	18.08.2015	12:36	XXX	10	start			56,6	63,1	73,2
1870	18.08.2015	12:46	XXX	10	start			62,1	67,1	76,2
1871	18.08.2015	13:02	JAK-12	10	start			59,9	66,0	74,3
1872	18.08.2015	13:29	PZL M18 Dromader	10	start			65,7	75,6	83,7
1873	18.08.2015	13:38	Schweizer-330	10	start			57,7	63,4	74,5
1874	18.08.2015	13:40	EC135	10	start			52,4	57,9	69,3
1875	18.08.2015	14:04	EC135	10	start			52,0	57,6	68,7
1876	18.08.2015	14:12	C152	10	start			54,6	57,8	70,0
1877	18.08.2015	14:15	PZL M18 Dromader	10	start			65,0	75,7	82,8
1878	18.08.2015	14:16	PS28	10	start			57,7	63,5	73,0
1879	18.08.2015	14:28	C152	10	start			54,3	59,9	69,4
1880	18.08.2015	14:33	JAK-12	10	start			53,6	61,6	70,5
1881	18.08.2015	14:37	C152	10	start			54,5	61,7	71,0
1882	18.08.2015	14:38	BELL - 427	10	start			58,5	68,2	75,0
1883	18.08.2015	14:53	C172	10	start			53,7	60,2	69,2
1884	18.08.2015	14:55	C172	10	start			54,6	63,5	70,7
1885	18.08.2015	14:57	C172	10	start			58,0	65,2	73,6
1886	18.08.2015	14:58	K150	10	start			62,0	68,6	78,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1887	18.08.2015	14:59	C152	10	start			51,8	60,1	67,1
1888	18.08.2015	15:12	JAK-12	10	start			56,0	64,3	71,4
1889	18.08.2015	15:14	C172	10	start			59,1	68,9	75,1
1890	18.08.2015	15:16	P2006T	10	start			54,6	60,8	69,6
1891	18.08.2015	15:28	JAK-12	10	start			55,8	63,0	70,2
1892	18.08.2015	15:44	C182	10	start			55,3	64,1	71,1
1893	18.08.2015	16:10	JAK-12	10	start			58,7	63,4	73,8
1894	18.08.2015	16:40	C152	10	start			54,0	62,8	70,3
1895	18.08.2015	16:44	AT3	10	start			60,3	67,7	76,7
1896	18.08.2015	16:50	EC130	10	start			50,0	51,9	64,5
1897	18.08.2015	16:55	R44	10	start			58,4	64,6	76,2
1898	18.08.2015	17:00	EC135	10	start			53,3	61,2	70,4
1899	18.08.2015	16:59	JAK-12	10	start			54,0	63,2	70,1
1900	18.08.2015	17:31	PZL M18 Dromader	10	start			53,6	59,3	70,2
1901	18.08.2015	17:35	XXX	10	start			67,0	75,5	84,0
1902	18.08.2015	17:42	C152	10	start			55,0	59,8	70,9
1903	18.08.2015	17:56	PZL M18 Dromader	10	start			68,6	77,4	85,3
1904	18.08.2015	18:13	C150	10	start			55,4	58,3	70,2
1905	18.08.2015	18:44	C172	10	start			55,5	60,8	72,6
1906	18.08.2015	18:46	C150	10	start			57,8	65,2	74,0
1907	18.08.2015	18:56	P2002	10	start			51,5	58,9	66,8
1908	18.08.2015	19:17	R44	10	start			57,1	65,9	73,6
1909	18.08.2015	19:29	C152	10	start			53,8	58,6	69,8
1910	18.08.2015	19:52	B407	28	ładowanie			60,5	72,2	75,4
1911	18.08.2015	20:11	C150	28	ładowanie			56,6	65,1	70,6
1912	18.08.2015	20:16	AT3	28	ładowanie			68,0	77,2	84,4
1913	18.08.2015	20:54	C172	10	start			53,4	60,5	70,7
1914	18.08.2015	20:56	EC135	10	start			56,1	63,0	73,4
1915	18.08.2015	21:59	C172	28	ładowanie			57,4	67,5	73,2
1916	18.08.2015	22:20	EC135	28	ładowanie			54,0	61,1	71,7
1917	19.08.2015	06:09	C150	10	start			51,0	56,6	67,0
1918	19.08.2015	06:29	C150	10	start			53,0	58,9	69,8
1919	19.08.2015	06:39	C150	10	start			52,6	57,1	67,6
1920	19.08.2015	06:57	C150	28	ładowanie			59,4	67,2	72,1
1921	19.08.2015	07:04	PS28	28	ładowanie			56,7	63,7	69,6
1922	19.08.2015	07:24	PS28	10	start			48,9	53,4	65,2
1923	19.08.2015	07:28	C152	10	start			53,0	57,3	68,2
1924	19.08.2015	07:46	PS28	10	start			53,3	60,6	69,8
1925	19.08.2015	07:50	P2006T	10	start			61,5	66,6	74,6
1926	19.08.2015	07:55	C150	10	start			52,2	58,5	68,3
1927	19.08.2015	07:56	C152	10	start			52,8	58,2	68,0
1928	19.08.2015	07:58	C172	10	start			48,4	53,9	63,9
1929	19.08.2015	08:00	AT3	10	start			56,0	65,5	73,2
1930	19.08.2015	08:01	PS-28	10	start			55,8	63,2	71,0
1931	19.08.2015	08:05	C150	10	start			54,0	61,1	69,3
1932	19.08.2015	08:06	C152	10	start			50,4	57,3	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1933	19.08.2015	08:07	PS28	10	start			47,8	51,5	62,7
1934	19.08.2015	08:09	C152	10	start			53,0	61,1	69,6
1935	19.08.2015	08:10	C172	10	start			52,1	58,5	67,6
1936	19.08.2015	08:14	C150	10	start			53,9	62,8	68,8
1937	19.08.2015	08:15	Schweizer-330	10	start			52,0	62,9	67,6
1938	19.08.2015	08:18	C172	10	start			52,6	61,5	68,4
1939	19.08.2015	08:22	C172	10	start			59,7	67,0	76,6
1940	19.08.2015	08:24	C150	10	start			53,6	61,7	69,1
1941	19.08.2015	08:27	XXX	10	start			52,7	60,4	68,6
1942	19.08.2015	08:35	C152	10	start			57,1	65,7	72,6
1943	19.08.2015	08:37	C172	10	start			59,0	63,2	73,8
1944	19.08.2015	08:40	C182	10	start			54,5	62,9	69,8
1945	19.08.2015	08:44	C172	10	start			53,5	61,2	69,5
1946	19.08.2015	08:49	P2006T	10	start			58,5	68,2	73,6
1947	19.08.2015	08:52	P2002	10	start			56,8	63,2	72,5
1948	19.08.2015	08:54	C172	10	start			47,5	53,5	63,0
1949	19.08.2015	09:11	C172	10	start			54,4	62,0	69,7
1950	19.08.2015	09:10	PS28	10	start			55,5	62,7	71,4
1951	19.08.2015	09:12	C-210	10	start			56,9	64,1	71,4
1952	19.08.2015	09:12	P2002	10	start			55,8	63,2	70,4
1953	19.08.2015	09:18	C172	10	start			56,0	62,7	71,0
1954	19.08.2015	09:21	C182	10	start			57,1	62,6	72,2
1955	19.08.2015	09:23	B412	10	start			70,5	79,6	87,5
1956	19.08.2015	09:23	C172	10	start			66,0	74,4	81,3
1957	19.08.2015	09:24	P2002	10	start			59,3	65,0	74,7
1958	19.08.2015	09:28	C172	10	start			55,3	61,7	70,3
1959	19.08.2015	09:34	XXX	10	start			53,5	58,6	70,7
1960	19.08.2015	09:37	XXX	10	start			58,3	65,6	73,8
1961	19.08.2015	09:43	C172	10	start			47,7	54,8	63,1
1962	19.08.2015	09:42	P2002	10	start			51,6	57,8	67,6
1963	19.08.2015	09:45	EC135	10	start			55,7	62,6	73,3
1964	19.08.2015	10:07	C172	10	start			59,3	65,9	75,7
1965	19.08.2015	10:09	P2002	10	start			57,6	62,7	74,5
1966	19.08.2015	10:19	C150	10	start			56,1	64,1	69,3
1967	19.08.2015	10:22	P2002	10	start			58,2	66,4	71,7
1968	19.08.2015	10:25	C150	10	start			49,3	53,9	64,7
1969	19.08.2015	10:33	C150	10	start			57,0	65,0	72,9
1970	19.08.2015	10:41	B412	28	ładowanie			71,6	82,0	91,2
1971	19.08.2015	10:51	C150	10	start			51,9	57,8	67,3
1972	19.08.2015	11:01	C150	10	start			51,5	57,0	67,8
1973	19.08.2015	11:06	C152	10	start			60,5	64,9	76,0
1974	19.08.2015	11:11	PS-28	10	start			59,2	66,8	74,3
1975	19.08.2015	11:17	C150	10	start			65,3	72,0	80,5
1976	19.08.2015	11:16	B412	10	start			73,2	83,2	89,2
1977	19.08.2015	11:21	C150	10	start			51,0	55,0	66,0
1978	19.08.2015	11:35	C150	10	start			56,9	65,9	70,6
1979	19.08.2015	11:47	C172	10	start			58,6	65,0	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1980	19.08.2015	11:57	R44	10	start			58,2	63,7	74,4
1981	19.08.2015	12:00	Cessna - 421	10	start			61,3	68,3	77,6
1982	19.08.2015	12:16	JAK-12	10	start			54,2	63,8	69,2
1983	19.08.2015	12:12	P2002	10	start			60,8	66,7	77,2
1984	19.08.2015	12:34	P2002	10	start			53,8	62,0	70,6
1985	19.08.2015	12:41	B412	28	ładowanie			70,0	81,4	89,2
1986	19.08.2015	12:50	C172	10	start			60,2	68,4	74,1
1987	19.08.2015	12:52	JAK-12	10	start			62,7	71,2	76,9
1988	19.08.2015	12:57	P2002	10	start			58,4	64,4	73,1
1989	19.08.2015	13:01	C172	10	start			63,1	70,8	77,5
1990	19.08.2015	13:02	B412	10	start			73,2	81,7	87,8
1991	19.08.2015	13:08	C152	10	start			52,5	59,8	68,3
1992	19.08.2015	13:19	P2002	10	start			58,4	65,9	71,3
1993	19.08.2015	13:24	EC135	10	start			53,8	58,2	68,5
1994	19.08.2015	13:42	C152	10	start			64,0	71,8	79,4
1995	19.08.2015	13:44	SR22	10	start			56,2	64,1	71,0
1996	19.08.2015	13:48	C172	10	start			61,0	69,0	76,8
1997	19.08.2015	14:00	C172	10	start			61,0	68,8	77,8
1998	19.08.2015	14:09	JAK-12	10	start			61,4	69,7	78,1
1999	19.08.2015	14:06	B412	28	ładowanie			73,4	82,0	90,9
2000	19.08.2015	14:13	C152	10	start			58,6	65,3	73,1
2001	19.08.2015	14:24	P2002	10	start			55,3	60,3	70,9
2002	19.08.2015	14:35	EC135	10	start			61,8	69,0	78,7
2003	19.08.2015	14:38	C152	10	start			58,5	67,6	75,2
2004	19.08.2015	14:40	C172	10	start			52,9	58,0	68,1
2005	19.08.2015	14:45	C150	10	start			58,5	68,3	75,2
2006	19.08.2015	14:54	C152	10	start			59,3	66,0	74,7
2007	19.08.2015	14:59	K150	10	start			55,0	58,5	69,2
2008	19.08.2015	15:07	C152	10	start			52,6	58,7	68,0
2009	19.08.2015	15:12	C172	10	start			56,6	61,2	72,1
2010	19.08.2015	15:20	JAK-12	10	start			60,7	69,0	72,9
2011	19.08.2015	15:37	K150	10	start			55,4	63,1	71,5
2012	19.08.2015	15:40	C152	10	start			54,8	59,6	69,3
2013	19.08.2015	15:39	C152	10	start			53,5	56,9	67,1
2014	19.08.2015	15:55	JAK-12	10	start			50,2	57,0	67,8
2015	19.08.2015	16:23	P2006T	10	start			57,6	62,9	75,0
2016	19.08.2015	16:36	JAK-12	10	start			65,4	69,6	81,3
2017	19.08.2015	16:39	PS-28	10	start			53,1	60,2	68,0
2018	19.08.2015	16:40	Cessna 172	10	start			62,9	72,6	76,8
2019	19.08.2015	16:40	C172	10	start			64,6	71,2	79,9
2020	19.08.2015	16:44	PS-28	10	start			57,1	64,6	70,4
2021	19.08.2015	16:45	Cessna 172	10	start			58,4	67,3	71,2
2022	19.08.2015	16:46	PA34	10	start			56,0	62,7	72,0
2023	19.08.2015	16:49	PS-28	10	start			66,0	75,8	81,1
2024	19.08.2015	17:02	C206	10	start			59,9	67,3	76,6
2025	19.08.2015	17:06	PS-28	10	start			59,2	65,0	73,9
2026	19.08.2015	17:16	PS-28	10	start			54,7	62,9	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2027	19.08.2015	17:17	C152	10	start			50,3	57,7	66,3
2028	19.08.2015	17:25	PS-28	10	start			56,0	64,9	71,5
2029	19.08.2015	17:30	C152	10	start			53,2	58,5	68,2
2030	19.08.2015	17:35	PS-28	10	start			55,2	61,6	70,4
2031	19.08.2015	17:38	C172	10	start			67,6	75,4	82,4
2032	19.08.2015	17:40	C172	10	start			61,8	69,0	79,1
2033	19.08.2015	17:42	PS28	10	start			59,4	66,1	76,0
2034	19.08.2015	17:56	C172	10	start			57,8	64,4	74,0
2035	19.08.2015	18:12	C172	10	start			56,2	63,8	70,8
2036	19.08.2015	18:13	C150	10	start			58,5	65,9	72,3
2037	19.08.2015	18:15	PA-46 MALIBU MIRAGE	10	start			53,7	59,7	69,7
2038	19.08.2015	18:16	Morane	10	start			53,7	60,5	69,9
2039	19.08.2015	18:19	C150	10	start			57,9	66,2	73,9
2040	19.08.2015	18:28	XXX	10	start			53,1	59,4	67,6
2041	19.08.2015	18:29	XXX	10	start			55,7	64,3	72,4
2042	19.08.2015	18:43	C150	10	start			55,1	60,1	69,5
2043	19.08.2015	18:57	C150	10	start			54,0	62,6	70,9
2044	19.08.2015	19:01	PS-28	10	start			65,3	75,8	80,3
2045	19.08.2015	19:02	C152	10	start			56,3	66,0	73,3
2046	19.08.2015	19:04	C150	10	start			53,3	58,9	69,4
2047	19.08.2015	19:12	C152	10	start			52,7	59,2	67,4
2048	19.08.2015	19:18	C152	10	start			57,7	61,5	72,7
2049	19.08.2015	19:27	C152	10	start			55,0	58,6	68,6
2050	19.08.2015	19:37	XXX	10	start			57,2	64,1	70,9
2051	19.08.2015	19:42	P2002	10	start			58,7	67,3	72,9
2052	19.08.2015	19:44	C152	10	start			49,6	53,9	65,6
2053	19.08.2015	19:52	P2002	10	start			46,5	50,6	62,2
2054	19.08.2015	19:55	C152	10	start			52,8	59,5	69,0
2055	19.08.2015	20:01	P2002	10	start			48,1	54,4	63,6
2056	19.08.2015	20:10	P2002	10	start			46,0	50,5	61,2
2057	19.08.2015	20:35	C172	10	start			54,5	64,6	71,9
2058	19.08.2015	20:44	C172	10	start			53,1	61,1	70,1
2059	19.08.2015	20:53	C172	10	start			54,3	62,9	71,5
2060	19.08.2015	21:02	C172	10	start			55,3	64,5	70,6
2061	19.08.2015	21:11	C172	10	start			54,7	59,4	69,9
2062	19.08.2015	21:20	C172	10	start			53,7	62,6	70,5
2063	19.08.2015	21:28	C172	10	start			53,5	60,4	70,8
2064	19.08.2015	21:34	R44	10	start			56,5	64,6	72,8
2065	19.08.2015	21:48	R44	10	start			57,7	64,5	74,4
2066	19.08.2015	21:55	EC135	10	start			53,7	62,2	71,5
2067	20.08.2015	00:01	EC135	28	ładowanie			56,9	66,1	78,2
2068	20.08.2015	06:08	C150	10	start			57,4	65,0	71,3
2069	20.08.2015	06:32	EC135	10	start			53,5	59,7	67,8
2070	20.08.2015	06:42	C152	10	start			53,6	58,3	68,3
2071	20.08.2015	06:44	C152	10	start			54,5	58,6	69,7
2072	20.08.2015	06:53	C152	10	start			53,6	57,7	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2073	20.08.2015	06:55	C150	10	start			53,4	57,8	68,1
2074	20.08.2015	06:58	C152	10	start			53,6	58,9	69,3
2075	20.08.2015	07:05	PS28	10	start			53,1	58,7	69,2
2076	20.08.2015	07:13	C150	10	start			49,7	54,2	64,7
2077	20.08.2015	07:14	XXX	10	start			51,5	57,0	66,5
2078	20.08.2015	07:23	M20D	10	start			54,4	60,0	69,2
2079	20.08.2015	07:26	C150	10	start			55,1	60,9	69,0
2080	20.08.2015	07:42	C150	10	start			60,7	68,9	74,2
2081	20.08.2015	07:53	C150	10	start			55,6	60,7	69,9
2082	20.08.2015	07:59	P2006T	10	start			56,3	61,3	71,7
2083	20.08.2015	08:01	C150	10	start			53,2	59,9	67,9
2084	20.08.2015	08:05	C172	10	start			58,2	61,0	73,2
2085	20.08.2015	08:03	C150	10	start			52,6	59,8	68,5
2086	20.08.2015	08:06	C152	10	start			56,9	62,8	71,9
2087	20.08.2015	08:09	C150	10	start			61,7	67,9	77,6
2088	20.08.2015	08:14	C172	10	start			60,9	67,6	77,2
2089	20.08.2015	08:26	C150	10	start			54,7	62,2	70,7
2090	20.08.2015	08:22	PS28	10	start			56,6	63,7	72,2
2091	20.08.2015	08:29	C150	10	start			51,9	57,6	67,4
2092	20.08.2015	08:30	C172	10	start			54,1	60,3	70,1
2093	20.08.2015	08:36	C150	10	start			52,5	58,9	67,9
2094	20.08.2015	08:40	EC-120	10	start			56,5	65,5	72,6
2095	20.08.2015	08:42	P2002	10	start			59,8	67,2	74,8
2096	20.08.2015	08:46	C150	10	start			64,2	69,1	74,8
2097	20.08.2015	08:47	C150	10	start			54,7	58,5	68,9
2098	20.08.2015	08:56	P2002	10	start			50,7	55,7	65,0
2099	20.08.2015	08:57	C150	10	start			54,2	58,8	69,3
2100	20.08.2015	08:58	PZL150	10	start			55,8	63,5	70,2
2101	20.08.2015	09:03	C172	10	start			54,5	59,4	67,4
2102	20.08.2015	09:06	P2002	10	start			55,3	63,5	69,0
2103	20.08.2015	09:07	3Xtrim	10	start			61,1	64,9	75,4
2104	20.08.2015	09:10	C150	10	start			60,5	65,1	71,5
2105	20.08.2015	09:14	PZL150	10	start			65,2	73,0	81,0
2106	20.08.2015	09:16	P2002	10	start			53,0	60,2	68,6
2107	20.08.2015	09:19	C150	10	start			59,5	68,4	72,9
2108	20.08.2015	09:25	C152	10	start			53,6	59,5	69,5
2109	20.08.2015	09:26	C152	10	start			54,4	62,3	69,6
2110	20.08.2015	09:28	PS-28	10	start			50,6	55,9	65,9
2111	20.08.2015	09:31	PZL150	10	start			55,0	63,9	69,5
2112	20.08.2015	09:40	PS28	10	start			53,4	58,5	67,6
2113	20.08.2015	09:41	PZL150	10	start			57,7	64,4	74,1
2114	20.08.2015	09:43	C172	10	start			60,0	68,8	76,2
2115	20.08.2015	10:07	C172	10	start			48,5	53,9	65,1
2116	20.08.2015	10:09	PS-28	10	start			59,2	63,9	73,8
2117	20.08.2015	10:17	C150	10	start			55,7	63,1	68,2
2118	20.08.2015	10:18	C172	10	start			54,1	60,8	68,6
2119	20.08.2015	10:20	C172	10	start			52,7	56,6	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2120	20.08.2015	10:21	C172	10	start			59,8	71,6	76,3
2121	20.08.2015	10:27	C172	10	start			56,8	62,9	71,8
2122	20.08.2015	10:37	C172	28	lądowanie			58,0	63,3	72,4
2123	20.08.2015	10:40	M20D	28	lądowanie			57,3	64,6	70,1
2124	20.08.2015	10:43	C152	28	lądowanie			58,5	65,4	71,3
2125	20.08.2015	10:42	DA20	10	start			54,8	61,2	70,8
2126	20.08.2015	10:49	PS-28	10	start			63,4	72,0	77,6
2127	20.08.2015	10:51	Cirrus	10	start			59,4	66,0	74,8
2128	20.08.2015	10:52	JAK-12	10	start			56,2	62,7	71,2
2129	20.08.2015	11:10	C172	10	start			53,7	61,7	70,2
2130	20.08.2015	11:22	XXX	10	start			58,3	63,6	71,2
2131	20.08.2015	11:33	P2002	10	start			55,8	64,6	70,9
2132	20.08.2015	12:01	P2002	10	start			55,8	63,5	71,1
2133	20.08.2015	11:59	C150	10	start			55,2	63,3	70,9
2134	20.08.2015	12:05	C172	10	start			61,3	68,9	77,2
2135	20.08.2015	12:03	C152	10	start			54,2	60,3	70,8
2136	20.08.2015	12:06	C152	10	start			54,2	60,4	70,0
2137	20.08.2015	12:12	C150	10	start			57,7	62,6	72,5
2138	20.08.2015	12:15	P2002	10	start			56,4	61,0	72,3
2139	20.08.2015	12:14	C152	10	start			50,4	56,3	66,0
2140	20.08.2015	12:25	C152	10	start			62,5	69,2	76,6
2141	20.08.2015	12:25	C152	10	start			56,2	65,1	71,6
2142	20.08.2015	12:28	C152	10	start			60,0	66,8	74,9
2143	20.08.2015	12:34	C152	10	start			60,4	66,2	74,7
2144	20.08.2015	12:52	C152	10	start			61,1	66,7	76,9
2145	20.08.2015	13:00	Cessna 172	10	start			56,0	65,0	71,8
2146	20.08.2015	13:06	C172	10	start			51,6	55,1	68,0
2147	20.08.2015	13:04	C152	10	start			56,5	64,1	73,2
2148	20.08.2015	13:10	C152	10	start			53,7	58,6	69,7
2149	20.08.2015	13:24	P2006T	10	start			49,4	56,5	64,5
2150	20.08.2015	13:29	AT3	10	start			58,0	64,4	71,4
2151	20.08.2015	13:51	C152	10	start			51,7	57,8	66,4
2152	20.08.2015	13:52	EC135	10	start			54,4	62,9	70,3
2153	20.08.2015	14:03	XXX	10	start			56,2	61,9	72,0
2154	20.08.2015	14:14	C152	10	start			55,9	61,9	71,1
2155	20.08.2015	14:15	C152	10	start			55,6	62,4	71,1
2156	20.08.2015	14:21	XXX	10	start			56,7	62,5	70,9
2157	20.08.2015	14:28	XXX	10	start			56,6	62,7	71,6
2158	20.08.2015	14:51	B407	10	start			67,2	74,2	83,3
2159	20.08.2015	15:02	PS28	10	start			59,6	69,2	74,2
2160	20.08.2015	15:12	C206	10	start			54,9	61,8	70,1
2161	20.08.2015	15:15	EC135	10	start			58,4	68,1	75,2
2162	20.08.2015	15:19	C172	10	start			64,5	71,1	79,0
2163	20.08.2015	15:28	PS28	10	start			53,3	59,4	68,6
2164	20.08.2015	15:30	PS-28	10	start			58,6	67,5	73,1
2165	20.08.2015	15:35	EC135	10	start			59,9	66,9	75,9
2166	20.08.2015	15:38	C152	10	start			58,5	67,3	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2167	20.08.2015	15:59	C182	10	start			60,2	70,0	74,0
2168	20.08.2015	16:02	P2006T	10	start			58,2	65,8	73,4
2169	20.08.2015	16:05	PS-28	10	start			58,9	67,5	71,3
2170	20.08.2015	16:10	C172	10	start			65,2	76,0	78,9
2171	20.08.2015	16:13	R44	10	start			60,3	67,0	73,3
2172	20.08.2015	16:16	PA34	10	start			57,9	62,7	73,4
2173	20.08.2015	16:19	C152	10	start			54,3	60,3	68,4
2174	20.08.2015	16:25	P2006T	10	start			49,9	59,8	64,7
2175	20.08.2015	16:29	PA34	10	start			56,1	64,2	69,2
2176	20.08.2015	16:35	C152	10	start			57,6	64,5	69,7
2177	20.08.2015	16:42	PA34	10	start			57,2	65,7	71,7
2178	20.08.2015	16:45	P2006T	10	start			52,1	57,0	66,6
2179	20.08.2015	16:49	XXX	10	start			62,4	68,5	76,8
2180	20.08.2015	16:56	PA34	10	start			59,7	65,2	75,1
2181	20.08.2015	17:03	EC135	10	start			60,4	67,4	75,4
2182	20.08.2015	17:05	P2002	10	start			53,2	59,9	68,5
2183	20.08.2015	17:13	M7	10	start			62,1	69,3	77,4
2184	20.08.2015	17:29	C152	10	start			52,5	59,8	68,6
2185	20.08.2015	17:31	R44	10	start			52,1	58,0	67,3
2186	20.08.2015	17:42	Cessna 172	10	start			55,9	62,7	71,8
2187	20.08.2015	17:44	C152	10	start			50,8	56,1	66,0
2188	20.08.2015	17:46	P2002	10	start			57,0	63,3	72,6
2189	20.08.2015	17:55	C182	10	start			59,6	64,3	74,0
2190	20.08.2015	17:57	C150	10	start			55,6	62,6	71,1
2191	20.08.2015	18:02	C152	10	start			53,1	58,4	68,2
2192	20.08.2015	18:14	PA-18 Husky	10	start			56,8	63,3	72,3
2193	20.08.2015	18:16	C152	10	start			53,7	60,1	67,9
2194	20.08.2015	18:21	C182	10	start			58,6	66,3	75,8
2195	20.08.2015	18:33	C172	10	start			58,3	64,9	75,1
2196	20.08.2015	18:34	R44	10	start			51,1	56,1	67,0
2197	20.08.2015	18:36	C152	10	start			56,4	64,0	71,7
2198	20.08.2015	18:38	C152	10	start			51,3	57,7	66,9
2199	20.08.2015	18:43	C152	10	start			54,9	62,2	69,3
2200	20.08.2015	18:48	C152	10	start			51,0	57,7	65,6
2201	20.08.2015	18:51	C182	10	start			58,3	65,1	73,5
2202	20.08.2015	18:53	C152	10	start			51,5	59,0	66,5
2203	20.08.2015	18:58	C152	10	start			49,0	55,3	65,1
2204	20.08.2015	18:59	Cessna 172	10	start			54,4	61,0	69,3
2205	20.08.2015	19:00	C152	10	start			54,3	59,7	70,0
2206	20.08.2015	19:02	C172	-	start			49,7	54,6	63,7
2207	20.08.2015	19:05	XXX	10	start			55,7	61,0	70,3
2208	20.08.2015	19:06	C152	10	start			55,0	60,6	70,4
2209	20.08.2015	19:08	C152	10	start			50,2	55,5	66,5
2210	20.08.2015	19:09	C152	10	start			53,8	61,0	68,8
2211	20.08.2015	19:10	C172	10	start			49,6	53,6	63,8
2212	20.08.2015	19:15	C152	10	start			56,1	62,7	70,2
2213	20.08.2015	19:23	C152	10	start			55,1	61,9	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2214	20.08.2015	19:27	C152	10	start			54,4	59,3	68,6
2215	20.08.2015	19:25	C172	10	start			54,0	61,1	70,0
2216	20.08.2015	19:28	C152	10	start			53,8	59,1	68,1
2217	20.08.2015	19:33	C172	10	start			56,4	61,3	69,6
2218	20.08.2015	19:41	P2002	10	start			56,0	62,6	71,2
2219	20.08.2015	19:44	C172	10	start			54,2	60,3	68,6
2220	20.08.2015	19:50	P2002	10	start			54,9	60,7	70,2
2221	20.08.2015	19:59	C172	10	start			55,1	62,5	70,2
2222	20.08.2015	20:02	P2002	10	start			60,9	71,1	75,0
2223	20.08.2015	20:09	P2002	28	ładowanie			65,4	76,6	80,4
2224	20.08.2015	20:11	P2002	28	ładowanie			65,9	74,2	81,8
2225	20.08.2015	22:02	C172	28	ładowanie			59,1	64,8	73,1
2226	20.08.2015	22:33	EC135	10	start			52,5	60,5	72,5
2227	21.08.2015	00:36	EC135	28	ładowanie			59,2	67,2	76,7
2228	21.08.2015	06:05	DA 46	10	start			54,2	63,2	69,2
2229	21.08.2015	06:09	C152	10	start			51,1	55,9	65,5
2230	21.08.2015	06:20	R44	10	start			56,4	64,0	70,0
2231	21.08.2015	06:21	P2002	10	start			60,1	70,1	73,6
2232	21.08.2015	06:51	C152	10	start			52,8	58,9	68,1
2233	21.08.2015	07:00	C152	10	start			52,1	58,8	67,0
2234	21.08.2015	07:01	C152	10	start			58,1	64,9	73,2
2235	21.08.2015	07:14	C152	10	start			54,1	58,3	69,6
2236	21.08.2015	07:19	C152	10	start			53,3	57,5	67,7
2237	21.08.2015	07:31	EC135	10	start			55,4	59,5	70,9
2238	21.08.2015	07:38	P2002	10	start			49,3	54,1	63,8
2239	21.08.2015	07:44	C152	10	start			56,8	64,3	70,6
2240	21.08.2015	07:51	C152	10	start			50,5	54,2	65,8
2241	21.08.2015	07:57	C150	10	start			53,7	60,8	68,6
2242	21.08.2015	08:06	PARTENAVIA P-68	10	start			61,2	70,1	75,7
2243	21.08.2015	08:08	C150	10	start			51,4	58,1	66,9
2244	21.08.2015	08:15	C172	10	start			58,1	64,2	73,4
2245	21.08.2015	08:18	C150	10	start			52,7	58,2	67,3
2246	21.08.2015	08:28	P2002	10	start			52,0	57,1	66,8
2247	21.08.2015	08:30	C150	10	start			47,7	52,0	63,2
2248	21.08.2015	08:33	C172	10	start			58,4	64,7	73,6
2249	21.08.2015	08:35	PA34	10	start			64,2	72,5	78,2
2250	21.08.2015	08:35	C182	10	start			58,8	63,5	72,8
2251	21.08.2015	08:38	P2002	10	start			48,1	55,7	64,3
2252	21.08.2015	08:40	C150	10	start			55,2	62,4	68,5
2253	21.08.2015	08:42	C172	10	start			55,3	60,6	70,0
2254	21.08.2015	08:47	P2002	10	start			47,9	54,8	64,8
2255	21.08.2015	08:51	PA34	10	start			55,6	61,1	70,1
2256	21.08.2015	08:51	C150	10	start			57,5	64,5	71,8
2257	21.08.2015	08:53	C152	10	start			49,0	54,0	65,2
2258	21.08.2015	08:55	C172	10	start			46,8	54,3	62,0
2259	21.08.2015	08:58	PS-28	10	start			57,1	63,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2260	21.08.2015	09:00	P2002	10	start			56,9	62,7	72,0
2261	21.08.2015	09:01	C172	10	start			58,3	66,3	72,9
2262	21.08.2015	09:03	JAK-12	10	start			55,3	61,6	70,5
2263	21.08.2015	09:05	PA34	10	start			56,0	63,2	71,6
2264	21.08.2015	09:06	P2002	10	start			55,0	62,7	69,9
2265	21.08.2015	09:08	PA46	10	start			60,4	67,4	74,0
2266	21.08.2015	09:11	C172	10	start			65,5	72,3	79,1
2267	21.08.2015	09:19	P2006T	10	start			55,9	60,8	70,4
2268	21.08.2015	09:21	P2002	10	start			51,5	57,3	67,2
2269	21.08.2015	09:47	P2006T	10	start			58,3	65,3	70,3
2270	21.08.2015	09:54	PS-28	10	start			51,0	56,8	66,1
2271	21.08.2015	10:02	P2002	10	start			51,1	57,3	66,2
2272	21.08.2015	10:16	C152	10	start			57,5	62,9	71,2
2273	21.08.2015	10:16	P2006T	10	start			58,0	65,6	72,1
2274	21.08.2015	10:22	Bell 206	10	start			58,9	62,7	72,8
2275	21.08.2015	10:24	C172	10	start			59,3	65,3	74,1
2276	21.08.2015	10:25	C172	10	start			60,8	65,7	75,8
2277	21.08.2015	10:26	C172	10	start			61,0	64,3	75,6
2278	21.08.2015	10:28	C152	10	start			59,3	62,5	74,5
2279	21.08.2015	10:30	PS-28	10	start			62,6	69,0	78,6
2280	21.08.2015	10:57	C152	10	start			56,6	63,4	71,7
2281	21.08.2015	10:57	C152	10	start			53,9	59,6	68,0
2282	21.08.2015	10:59	PZL150	10	start			55,9	63,8	69,9
2283	21.08.2015	11:01	P2002	10	start			54,4	58,4	69,5
2284	21.08.2015	11:01	C152	10	start			59,7	67,7	72,9
2285	21.08.2015	11:03	C152	10	start			47,9	53,0	63,9
2286	21.08.2015	11:05	C152	10	start			50,6	59,0	65,2
2287	21.08.2015	11:06	P2002	10	start			53,7	59,4	69,1
2288	21.08.2015	11:11	C152	10	start			55,3	62,2	70,7
2289	21.08.2015	11:14	C152	10	start			52,9	59,1	67,1
2290	21.08.2015	11:15	C172	10	start			59,1	65,4	74,1
2291	21.08.2015	11:17	P2006T	10	start			55,6	60,8	69,9
2292	21.08.2015	11:24	C152	10	start			53,7	59,2	68,6
2293	21.08.2015	11:25	P2002	10	start			62,9	69,9	77,5
2294	21.08.2015	11:30	C152	10	start			57,5	65,5	71,3
2295	21.08.2015	11:32	XXX	10	start			52,5	61,5	68,1
2296	21.08.2015	11:34	XXX	10	start			56,8	66,3	70,8
2297	21.08.2015	11:34	JAK-12	10	start			54,7	60,7	70,1
2298	21.08.2015	11:38	EC135	10	start			61,2	68,0	75,7
2299	21.08.2015	11:40	C152	10	start			58,2	64,1	70,9
2300	21.08.2015	11:42	C152	10	start			52,5	57,9	68,4
2301	21.08.2015	11:45	P2002	10	start			50,8	55,9	66,3
2302	21.08.2015	11:54	C172	10	start			58,3	66,9	71,3
2303	21.08.2015	12:07	XXX	10	start			51,2	59,5	68,0
2304	21.08.2015	12:16	C150	10	start			53,3	59,5	69,2
2305	21.08.2015	12:22	C172	10	start			59,3	66,0	75,7
2306	21.08.2015	12:29	C152	10	start			51,6	58,1	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2307	21.08.2015	12:33	EC130	10	start			51,1	56,8	66,4
2308	21.08.2015	12:46	R44	10	start			49,4	55,7	64,1
2309	21.08.2015	13:04	PZL150	28	ładowanie			59,7	69,3	73,5
2310	21.08.2015	13:14	BE58	10	start			57,5	66,0	74,7
2311	21.08.2015	13:23	XXX	10	start			61,2	71,7	77,7
2312	21.08.2015	13:24	XXX	10	start			61,5	72,3	76,2
2313	21.08.2015	13:20	C152	10	start			54,8	62,8	70,4
2314	21.08.2015	13:37	C152	10	start			54,8	63,4	71,4
2315	21.08.2015	13:46	PS-28	10	start			56,0	61,4	72,3
2316	21.08.2015	13:49	K-160	10	start			51,0	57,1	67,7
2317	21.08.2015	13:56	XXX	10	start			51,6	57,8	66,7
2318	21.08.2015	13:54	C172	10	start			55,1	61,7	71,0
2319	21.08.2015	13:57	DA20	10	start			55,1	60,5	69,5
2320	21.08.2015	14:03	XXX	10	start			51,5	56,8	67,5
2321	21.08.2015	14:30	3Xtrim	10	start			56,4	62,8	71,3
2322	21.08.2015	14:41	C152	10	start			52,6	60,0	68,9
2323	21.08.2015	14:45	C150	10	start			57,1	63,2	72,3
2324	21.08.2015	14:55	XXX	10	start			58,5	65,0	73,0
2325	21.08.2015	14:52	C152	10	start			54,9	59,4	69,4
2326	21.08.2015	15:13	Morane	10	start	☒		54,0	57,6	68,8
2327	21.08.2015	15:15	P2006T	10	start	☒		57,8	64,3	73,0
2328	21.08.2015	15:17	C152	10	start			61,9	68,5	75,5
2329	21.08.2015	15:18	PS-28	10	start			58,7	64,7	71,2
2330	21.08.2015	15:19	C152	10	start			62,8	67,8	72,6
2331	21.08.2015	15:24	Morane	10	start			53,3	59,7	65,8
2332	21.08.2015	15:28	C152	10	start			53,8	59,6	68,4
2333	21.08.2015	15:37	EC130	10	start			55,2	60,3	69,1
2334	21.08.2015	15:33	C152	10	start			51,2	59,3	65,4
2335	21.08.2015	15:39	C150	10	start			53,0	57,3	67,3
2336	21.08.2015	15:42	C152	10	start			52,9	57,7	65,4
2337	21.08.2015	15:44	C152	10	start			57,4	66,1	71,3
2338	21.08.2015	15:46	C152	10	start			54,2	59,4	67,8
2339	21.08.2015	15:47	P2002	10	start			59,7	67,9	71,7
2340	21.08.2015	15:49	C150	10	start			48,6	56,2	63,5
2341	21.08.2015	15:53	C152	10	start			48,3	54,6	64,0
2342	21.08.2015	15:56	C152	10	start			56,6	64,2	70,6
2343	21.08.2015	16:03	P2002	10	start			55,8	61,4	71,2
2344	21.08.2015	16:12	C152	10	start			47,9	54,3	62,9
2345	21.08.2015	16:13	PS-28	10	start			58,1	64,9	74,4
2346	21.08.2015	16:16	P2002	10	start			50,1	57,8	65,1
2347	21.08.2015	16:19	PA34	10	start			58,0	65,9	74,3
2348	21.08.2015	16:23	C152	10	start			51,7	56,7	67,4
2349	21.08.2015	16:24	C172	10	start			57,1	65,2	72,8
2350	21.08.2015	16:26	PA34	10	start			58,5	65,4	72,6
2351	21.08.2015	16:29	C152	10	start			46,6	53,9	60,1
2352	21.08.2015	16:32	M7	10	start			51,7	58,0	67,4
2353	21.08.2015	16:33	P2002	10	start			60,2	68,7	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2354	21.08.2015	16:35	PA34	10	start			61,5	69,6	77,6
2355	21.08.2015	16:39	AS 355	10	start			45,6	50,5	62,1
2356	21.08.2015	16:41	C172	10	start			58,8	64,2	72,1
2357	21.08.2015	16:49	PA34	10	start			59,1	65,6	74,0
2358	21.08.2015	16:53	C206	10	start			59,7	66,1	74,9
2359	21.08.2015	16:55	P2002	10	start			56,7	66,8	71,6
2360	21.08.2015	16:56	EC130	10	start			58,7	68,0	73,7
2361	21.08.2015	17:01	C172	10	start			60,2	69,5	73,7
2362	21.08.2015	17:04	XXX	10	start			57,6	64,7	72,0
2363	21.08.2015	17:08	XXX	10	start			57,7	63,4	73,2
2364	21.08.2015	17:14	ZODIAK	10	start			57,5	65,7	71,0
2365	21.08.2015	17:25	C172	10	start			54,3	60,9	71,0
2366	21.08.2015	17:36	Bell 429	10	start			65,1	72,6	83,6
2367	21.08.2015	17:41	C172	10	start			59,9	66,0	76,9
2368	21.08.2015	17:43	C150	10	start			53,5	58,9	68,3
2369	21.08.2015	17:55	C-206	10	start			58,0	64,9	72,9
2370	21.08.2015	17:56	C-210	10	start			64,7	70,5	80,1
2371	21.08.2015	17:58	C152	10	start			56,6	64,0	72,0
2372	21.08.2015	18:05	C172	10	start			59,2	64,0	76,1
2373	21.08.2015	18:10	3Xtrim	10	start			48,2	56,9	62,5
2374	21.08.2015	18:13	C152	10	start			60,2	66,0	75,0
2375	21.08.2015	18:17	SR22	10	start			53,5	58,7	68,4
2376	21.08.2015	18:19	C152	10	start			52,8	57,6	66,1
2377	21.08.2015	18:25	C152	10	start			51,5	57,1	65,6
2378	21.08.2015	18:27	Cirrus	10	start			59,6	65,4	74,2
2379	21.08.2015	18:29	C152	10	start			57,4	62,7	72,4
2380	21.08.2015	18:31	C172	10	start			58,8	64,2	73,2
2381	21.08.2015	18:44	C152	10	start			53,2	59,4	68,1
2382	21.08.2015	18:46	C152	10	start			51,3	57,1	66,0
2383	21.08.2015	18:50	R44	10	start			59,0	63,9	75,4
2384	21.08.2015	18:53	C152	10	start			52,3	58,3	67,8
2385	21.08.2015	18:56	P2002	10	start			49,7	56,5	64,2
2386	21.08.2015	19:00	C152	10	start			55,6	63,4	69,3
2387	21.08.2015	19:01	C152	10	start			57,6	65,6	70,8
2388	21.08.2015	19:05	P2002	10	start			60,5	68,8	74,0
2389	21.08.2015	19:06	EC135	10	start			53,2	58,1	69,5
2390	21.08.2015	19:08	C152	10	start			53,7	61,4	68,3
2391	21.08.2015	19:14	C152	10	start			53,2	58,1	70,5
2392	21.08.2015	19:29	C - 182	10	start			49,3	54,5	63,7
2393	21.08.2015	19:31	C152	10	start			54,3	60,0	69,2
2394	21.08.2015	19:32	C172	10	start			49,3	53,8	65,0
2395	21.08.2015	19:37	P2002	10	start			54,0	59,7	70,3
2396	21.08.2015	19:41	C152	10	start			49,1	55,3	64,3
2397	21.08.2015	20:29	EC135	10	start			55,2	59,3	70,4
2398	21.08.2015	20:41	C152	10	start			55,6	62,3	70,2
2399	21.08.2015	20:52	C152	10	start			52,1	56,4	67,8
2400	21.08.2015	21:02	C152	10	start			51,1	55,6	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2401	21.08.2015	21:20	C152	10	start			50,6	53,8	66,1
2402	21.08.2015	22:27	EC135	28	ładowanie			56,0	62,6	75,6
2403	22.08.2015	07:12	C152	10	start			52,7	57,5	68,5
2404	22.08.2015	07:38	C172	10	start			60,0	66,8	75,9
2405	22.08.2015	08:14	B06	10	start			66,8	77,1	84,9
2406	22.08.2015	08:15	P2002	10	start			58,4	67,3	71,2
2407	22.08.2015	08:19	PA34	10	start			64,3	74,6	81,1
2408	22.08.2015	09:09	P2002	10	start			56,4	65,1	70,6
2409	22.08.2015	09:16	PA34	28	ładowanie			56,3	65,6	71,1
2410	22.08.2015	09:23	P2002	28	ładowanie			48,0	56,6	62,3
2411	22.08.2015	09:28	PA34	28	ładowanie			59,0	65,0	74,3
2412	22.08.2015	09:31	C152	-	ładowanie			50,1	55,7	67,7
2413	22.08.2015	09:39	C152	28	ładowanie			53,7	63,4	68,9
2414	22.08.2015	09:50	P2002	28	ładowanie			56,9	64,9	71,3
2415	22.08.2015	09:51	C152	28	ładowanie			66,1	74,6	80,1
2416	22.08.2015	09:55	C177	28	ładowanie			51,8	59,5	66,5
2417	22.08.2015	09:57	P2002	28	ładowanie			55,4	65,7	70,7
2418	22.08.2015	09:59	C152	28	ładowanie			56,4	63,7	71,3
2419	22.08.2015	10:05	C152	28	ładowanie			55,5	63,4	70,2
2420	22.08.2015	10:06	C152	28	ładowanie			60,8	69,4	74,0
2421	22.08.2015	10:18	C152	28	ładowanie			50,7	58,0	67,3
2422	22.08.2015	10:36	C152	28	ładowanie			53,9	61,5	68,2
2423	22.08.2015	10:42	PS-28	28	ładowanie			52,7	60,9	67,3
2424	22.08.2015	10:52	P2002	28	ładowanie			58,1	66,7	73,2
2425	22.08.2015	10:58	C177	28	ładowanie			55,3	63,9	69,6
2426	22.08.2015	11:09	C172	10	start			52,7	62,3	67,5
2427	22.08.2015	11:11	C172	10	start			54,2	62,8	68,4
2428	22.08.2015	11:13	C152	10	start			61,9	70,3	76,1
2429	22.08.2015	11:17	C172	10	start			46,8	53,5	62,0
2430	22.08.2015	11:21	MONEY M20	10	start			48,5	54,6	64,1
2431	22.08.2015	11:25	C172	10	start			50,5	57,7	65,9
2432	22.08.2015	11:28	PZL150	10	start			58,8	68,7	74,0
2433	22.08.2015	11:31	C177	28	ładowanie			53,7	59,7	70,4
2434	22.08.2015	11:33	C152	28	ładowanie			54,5	62,5	69,5
2435	22.08.2015	11:42	C172	28	ładowanie			55,5	64,7	70,3
2436	22.08.2015	11:53	PZL150	28	ładowanie			58,4	68,2	73,1
2437	22.08.2015	12:09	C172	28	ładowanie			46,1	51,6	62,3
2438	22.08.2015	12:18	C177	10	start			60,5	70,1	75,2
2439	22.08.2015	12:25	PS28	28	ładowanie			50,2	55,8	66,2
2440	22.08.2015	12:37	C177	28	ładowanie			42,5	48,7	60,0
2441	22.08.2015	12:48	EXTRA 300	10	start			65,8	78,2	82,5
2442	22.08.2015	13:06	C172	28	ładowanie			56,6	65,6	72,1
2443	22.08.2015	13:14	EXTRA 300	28	ładowanie			44,3	52,0	57,4
2444	22.08.2015	13:26	C152	28	ładowanie			50,4	56,1	65,9
2445	22.08.2015	13:27	C177	28	ładowanie			54,3	63,2	70,3
2446	22.08.2015	13:34	XXX	28	ładowanie			50,9	58,8	65,0
2447	22.08.2015	13:41	PA34	28	ładowanie			46,2	53,0	61,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2448	22.08.2015	13:49	C152	28	ładowanie			60,9	67,4	76,2
2449	22.08.2015	13:56	PA34	28	ładowanie			51,8	58,3	67,6
2450	22.08.2015	13:59	C152	28	ładowanie			58,3	69,0	73,1
2451	22.08.2015	14:01	C152	28	ładowanie			56,4	63,4	70,1
2452	22.08.2015	14:04	PS-28	28	ładowanie			47,9	54,5	61,1
2453	22.08.2015	14:11	PA34	28	ładowanie			55,4	64,2	69,8
2454	22.08.2015	14:19	C152	28	ładowanie			44,4	50,1	58,2
2455	22.08.2015	14:25	C-182	28	ładowanie			49,1	57,3	65,1
2456	22.08.2015	14:32	C172	28	ładowanie			53,4	61,4	68,1
2457	22.08.2015	14:44	PZL150	10	start			59,4	69,4	73,4
2458	22.08.2015	14:50	C152	28	ładowanie			48,1	54,8	62,8
2459	22.08.2015	14:52	C152	28	ładowanie			45,4	49,6	59,2
2460	22.08.2015	15:00	PS28	28	ładowanie			49,9	57,0	64,6
2461	22.08.2015	15:32	C152	28	ładowanie			50,0	58,7	66,8
2462	22.08.2015	15:41	STINSON 108	10	start			60,9	66,7	78,1
2463	22.08.2015	15:44	PS28	28	ładowanie			53,4	59,9	67,3
2464	22.08.2015	15:56	EC135	28	ładowanie			52,9	62,2	71,6
2465	22.08.2015	16:05	C172	28	ładowanie			45,1	54,4	60,2
2466	22.08.2015	16:14	C172	28	ładowanie			52,9	60,1	67,4
2467	22.08.2015	16:30	PS28	28	ładowanie			55,9	64,0	70,1
2468	22.08.2015	16:31	C152	10	start			53,1	59,6	68,8
2469	22.08.2015	16:32	PZL150	10	start			51,9	56,6	67,5
2470	22.08.2015	16:33	C152	10	start			53,2	58,6	67,5
2471	22.08.2015	16:41	C152	10	start			52,3	57,8	67,1
2472	22.08.2015	16:52	C152	10	start			51,2	56,5	66,7
2473	22.08.2015	17:01	C152	10	start			51,1	57,0	67,0
2474	22.08.2015	17:04	C152	10	start			51,7	57,4	67,2
2475	22.08.2015	17:05	C152	10	start			54,0	59,3	68,8
2476	22.08.2015	17:09	C152	10	start			52,1	57,9	67,4
2477	22.08.2015	17:15	C152	10	start			51,6	56,4	67,8
2478	22.08.2015	17:31	XXX	10	start			51,3	58,4	67,5
2479	22.08.2015	17:47	C152	10	start			54,3	58,9	67,9
2480	22.08.2015	18:01	C152	10	start			54,5	60,0	70,7
2481	22.08.2015	18:06	R44	10	start			57,5	62,6	73,1
2482	22.08.2015	18:12	C152	10	start			51,7	57,6	68,3
2483	22.08.2015	18:44	C152	10	start			52,3	56,7	68,4
2484	22.08.2015	19:00	C172	10	start			54,2	58,9	70,3
2485	22.08.2015	19:05	C152	10	start			51,3	59,6	66,3
2486	22.08.2015	19:13	C172	10	start			68,6	76,7	85,5
2487	22.08.2015	19:20	C172	10	start			51,7	59,0	68,0
2488	22.08.2015	19:29	P68C	28	ładowanie			54,3	63,9	70,1
2489	22.08.2015	19:35	C152	28	ładowanie			55,0	63,5	69,5
2490	22.08.2015	19:53	C172	28	ładowanie			52,8	59,5	69,0
2491	22.08.2015	21:00	B06	28	ładowanie			66,2	75,6	85,4
2492	23.08.2015	08:17	EC135	10	start			48,4	55,2	66,7
2493	23.08.2015	08:30	B06	10	start			64,4	74,5	83,8
2494	23.08.2015	08:39	P2002	10	start			45,9	50,9	61,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2495	23.08.2015	08:40	C152	10	start			51,5	59,3	67,5
2496	23.08.2015	08:48	P2002	10	start			41,5	48,1	58,2
2497	23.08.2015	08:56	P2002	10	start			45,4	56,5	61,5
2498	23.08.2015	09:05	P2002	10	start			55,7	64,6	71,6
2499	23.08.2015	09:14	P2002	10	start			51,7	60,7	66,2
2500	23.08.2015	09:18	PS-28	10	start			42,4	48,8	58,8
2501	23.08.2015	09:36	C152	10	start			43,0	49,7	59,1
2502	23.08.2015	09:38	P2002	10	start			50,0	57,7	67,4
2503	23.08.2015	09:44	C152	10	start			43,2	46,9	59,0
2504	23.08.2015	09:47	P2002	10	start			50,1	57,7	66,4
2505	23.08.2015	09:54	P2006T	10	start			50,2	56,6	66,2
2506	23.08.2015	09:55	P2002	28	ładowanie			52,2	60,3	67,7
2507	23.08.2015	10:08	P2006T	10	start			58,2	67,5	71,6
2508	23.08.2015	10:25	P2006T	10	start			49,9	58,1	64,9
2509	23.08.2015	10:27	C152	10	start			50,0	56,3	66,4
2510	23.08.2015	10:33	C172	10	start			49,0	56,1	65,1
2511	23.08.2015	10:35	P2006T	10	start			55,9	63,2	73,2
2512	23.08.2015	11:13	JAK-12	10	start			56,7	64,3	73,7
2513	23.08.2015	11:16	Cessna 172	10	start			53,9	60,6	70,8
2514	23.08.2015	11:17	JAK-12	28	ładowanie			63,1	69,4	80,9
2515	23.08.2015	11:23	C172	28	ładowanie			54,3	62,4	68,7
2516	23.08.2015	11:37	EXTRA 300	10	start			63,6	71,4	80,9
2517	23.08.2015	11:40	M7	10	start			58,3	67,7	74,7
2518	23.08.2015	11:48	C152	10	start			52,6	59,7	68,2
2519	23.08.2015	12:00	P2006T	10	start			52,5	58,7	67,7
2520	23.08.2015	12:02	C206	10	start			57,8	63,7	73,7
2521	23.08.2015	12:06	C172	10	start			58,2	67,4	73,3
2522	23.08.2015	12:09	C182	10	start			57,0	66,7	71,9
2523	23.08.2015	12:11	C152	10	start			50,6	53,8	65,6
2524	23.08.2015	12:18	SR22	10	start			61,4	69,4	74,0
2525	23.08.2015	12:29	C152	10	start			50,7	58,5	68,1
2526	23.08.2015	12:31	C152	10	start			52,7	57,2	67,7
2527	23.08.2015	12:33	C172	10	start			54,9	62,8	69,7
2528	23.08.2015	12:37	C172	10	start			58,3	66,2	73,0
2529	23.08.2015	12:38	C152	10	start			52,0	58,3	66,0
2530	23.08.2015	12:40	EC130	10	start			51,1	58,1	67,4
2531	23.08.2015	12:56	C172	10	start			55,1	60,8	70,0
2532	23.08.2015	12:58	C152	10	start			52,7	60,1	68,5
2533	23.08.2015	13:00	C172	10	start			62,8	69,6	77,9
2534	23.08.2015	13:24	C152	10	start			51,8	58,2	67,3
2535	23.08.2015	13:28	EXTRA 300	10	start			64,9	73,6	81,0
2536	23.08.2015	13:36	C152	10	start			55,8	61,7	70,5
2537	23.08.2015	13:49	BELL 429	10	start			60,5	68,3	76,3
2538	23.08.2015	14:22	C172	10	start			58,1	69,6	75,2
2539	23.08.2015	14:27	C152	10	start			53,5	61,6	67,6
2540	23.08.2015	14:28	C206	10	start			59,1	64,1	74,3
2541	23.08.2015	15:05	C152	10	start			49,0	53,7	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2542	23.08.2015	15:07	C150	10	start			50,0	54,9	65,9
2543	23.08.2015	15:09	C206	10	start			58,2	65,0	73,7
2544	23.08.2015	15:12	C152	10	start			53,2	58,3	68,5
2545	23.08.2015	15:19	C172	10	start			55,8	62,7	71,0
2546	23.08.2015	15:22	C152	10	start			49,2	54,2	65,2
2547	23.08.2015	15:43	C152	10	start			47,7	55,2	62,2
2548	23.08.2015	15:44	EC135	10	start			56,1	65,1	70,0
2549	23.08.2015	15:51	C152	10	start			55,0	61,2	70,9
2550	23.08.2015	16:00	C152	10	start			51,3	56,5	66,3
2551	23.08.2015	16:01	C152	10	start			50,1	55,6	64,8
2552	23.08.2015	16:19	C172	10	start			54,3	62,5	69,3
2553	23.08.2015	16:23	C152	10	start			58,8	66,6	71,6
2554	23.08.2015	16:31	C172	10	start			58,5	67,1	75,0
2555	23.08.2015	16:35	C152	10	start			49,7	56,0	64,0
2556	23.08.2015	16:44	XXX	10	start			50,5	54,9	65,6
2557	23.08.2015	16:55	C152	10	start			55,3	65,2	71,8
2558	23.08.2015	17:12	C172	10	start			56,3	63,2	73,0
2559	23.08.2015	17:18	C172	10	start			58,7	67,2	75,2
2560	23.08.2015	17:31	W3	10	start			73,9	86,4	92,2
2561	23.08.2015	17:38	PZL M18 Dromader	10	start			64,7	73,0	81,3
2562	23.08.2015	17:44	BELL - 427	28	ładowanie			58,4	65,5	75,6
2563	23.08.2015	19:03	C152	10	start			50,1	55,1	65,3
2564	23.08.2015	19:35	C152	10	start			54,6	63,1	69,9
2565	23.08.2015	20:12	Cessna - 421	10	start			58,6	66,2	74,7
2566	23.08.2015	20:19	EC135	28	ładowanie			53,7	60,4	70,9
2567	23.08.2015	20:32	EC135	10	start			60,5	71,7	80,4
2568	23.08.2015	20:53	B06	28	ładowanie			66,4	74,4	83,5
2569	23.08.2015	22:06	EC135	28	ładowanie			61,2	69,1	77,7
2570	24.08.2015	07:22	P2002	28	ładowanie			60,3	68,3	75,0
2571	24.08.2015	07:44	P2002	28	ładowanie			61,8	70,2	74,7
2572	24.08.2015	07:52	C150	10	start			58,3	64,0	69,5
2573	24.08.2015	08:02	C150	10	start			60,9	68,1	73,1
2574	24.08.2015	08:05	P2002	10	start			56,4	63,9	69,8
2575	24.08.2015	08:13	C150	10	start			56,0	64,1	69,9
2576	24.08.2015	08:15	P2002	10	start			59,2	66,2	72,2
2577	24.08.2015	08:25	P2002	10	start			56,8	62,7	70,9
2578	24.08.2015	08:35	P2002	10	start			58,4	66,8	72,0
2579	24.08.2015	09:03	PZL150	10	start			54,9	59,0	69,3
2580	24.08.2015	09:05	P2002	10	start			55,9	62,8	69,6
2581	24.08.2015	09:13	PZL150	10	start			52,6	57,5	66,9
2582	24.08.2015	09:21	PZL150	10	start			60,6	68,4	73,7
2583	24.08.2015	09:28	P2002	10	start			59,1	64,5	73,7
2584	24.08.2015	09:42	P2002	10	start			54,5	62,1	68,3
2585	24.08.2015	09:45	PZL150	10	start			55,6	61,5	70,2
2586	24.08.2015	09:47	AT3	10	start			58,9	63,8	73,5
2587	24.08.2015	09:52	C152	10	start			59,4	65,6	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2588	24.08.2015	09:54	C172	10	start			58,4	66,0	72,0
2589	24.08.2015	11:03	C150	10	start			54,4	62,3	68,5
2590	24.08.2015	11:09	C150	10	start			50,2	56,3	66,4
2591	24.08.2015	11:30	C172	10	start			59,8	68,4	73,4
2592	24.08.2015	11:33	M7	10	start			59,0	66,2	73,9
2593	24.08.2015	11:34	C150	10	start			59,0	68,9	74,5
2594	24.08.2015	11:42	C172	10	start			55,6	63,1	68,5
2595	24.08.2015	11:51	C172	10	start			55,8	61,3	72,2
2596	24.08.2015	11:56	C152	10	start			52,1	58,8	67,7
2597	24.08.2015	11:57	C152	10	start			49,7	54,9	63,5
2598	24.08.2015	12:18	C172	10	start			57,6	64,6	72,7
2599	24.08.2015	12:43	PS-28	10	start			58,6	65,1	71,7
2600	24.08.2015	12:49	C172	10	start			57,1	63,7	72,9
2601	24.08.2015	13:14	PA34	10	start			62,3	71,2	77,5
2602	24.08.2015	13:21	P2006T	10	start			58,6	66,6	71,6
2603	24.08.2015	13:29	PA34	10	start			62,1	72,5	79,3
2604	24.08.2015	13:39	PA34	10	start			56,3	64,6	71,0
2605	24.08.2015	13:57	P2006T	10	start			63,9	72,6	77,2
2606	24.08.2015	14:24	PS28	10	start			54,6	60,8	69,3
2607	24.08.2015	14:29	C150	10	start			47,6	53,9	63,6
2608	24.08.2015	14:31	P2006T	10	start			54,3	61,3	68,9
2609	24.08.2015	14:38	AT3	10	start			52,6	57,6	67,3
2610	24.08.2015	14:44	C152	10	start			54,4	61,3	67,9
2611	24.08.2015	14:53	AT3	10	start			56,8	63,2	71,5
2612	24.08.2015	14:59	C150	10	start			58,4	64,7	70,6
2613	24.08.2015	15:06	P2006T	28	ładowanie			72,0	83,5	86,2
2614	24.08.2015	15:30	C172	10	start			59,2	67,9	75,2
2615	24.08.2015	15:50	PA34	10	start			65,7	74,5	81,0
2616	24.08.2015	15:58	PA34	10	start			57,8	65,0	70,9
2617	24.08.2015	16:05	PA34	10	start			53,0	60,3	67,6
2618	24.08.2015	16:13	MI8	10	start			65,6	73,9	82,5
2619	24.08.2015	16:12	AT3	10	start			58,7	64,6	74,5
2620	24.08.2015	16:17	PA34	10	start			59,9	70,1	74,3
2621	24.08.2015	16:26	PA34	10	start			59,4	66,0	74,1
2622	24.08.2015	16:30	AT3	10	start			54,3	60,3	70,9
2623	24.08.2015	16:34	P2006T	10	start			51,4	55,3	67,7
2624	24.08.2015	16:37	C150	10	start			58,2	65,4	70,5
2625	24.08.2015	16:47	MI8	10	start			66,6	75,0	82,3
2626	24.08.2015	16:56	AT3	10	start			61,7	70,2	77,1
2627	24.08.2015	17:06	AT3	28	ładowanie			54,1	59,6	69,8
2628	24.08.2015	17:18	MI8	10	start			66,1	76,0	82,7
2629	24.08.2015	17:19	P2006T	10	start			53,9	58,7	67,8
2630	24.08.2015	17:30	C172	10	start			62,6	70,9	79,2
2631	24.08.2015	17:36	MI8	10	start			52,4	62,7	68,4
2632	24.08.2015	17:36	C172	10	start			55,2	60,3	69,3
2633	24.08.2015	17:40	P2006T	10	start			61,0	68,5	75,6
2634	24.08.2015	18:08	C172	10	start			59,2	65,5	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2635	24.08.2015	18:12	CTSL	10	start			63,2	74,0	77,9
2636	24.08.2015	18:42	B427	10	start			63,6	72,0	79,3
2637	24.08.2015	18:48	P2002	10	start			56,6	63,8	70,4
2638	24.08.2015	18:53	EC135	10	start			47,6	53,9	64,6
2639	24.08.2015	19:00	EC135	10	start			49,7	53,4	66,0
2640	24.08.2015	19:05	C150	10	start			54,5	57,2	68,4
2641	24.08.2015	19:08	C152	10	start			52,0	59,1	67,8
2642	24.08.2015	19:14	M18	10	start			62,0	70,5	78,1
2643	24.08.2015	19:15	C150	10	start			60,9	66,0	74,5
2644	24.08.2015	19:18	C152	10	start			57,5	65,4	73,7
2645	24.08.2015	19:28	B407	28	ładowanie			57,9	64,5	74,4
2646	24.08.2015	19:31	C150	10	start			57,4	64,0	74,0
2647	24.08.2015	19:35	C152	10	start			59,9	66,4	76,2
2648	24.08.2015	19:41	C150	10	start			58,2	64,5	74,4
2649	24.08.2015	20:04	C172	10	start			56,7	62,6	72,5
2650	24.08.2015	20:13	C172	10	start			54,1	62,7	68,8
2651	24.08.2015	20:26	C172	10	start			56,6	65,4	72,4
2652	24.08.2015	20:36	C172	10	start			53,5	59,3	68,9
2653	24.08.2015	20:45	C172	10	start			57,0	63,5	72,6
2654	25.08.2015	06:59	P68C	10	start			58,8	66,2	73,6
2655	25.08.2015	07:04	C152	10	start			51,5	58,0	66,3
2656	25.08.2015	07:34	C172	10	start			55,6	60,8	70,2
2657	25.08.2015	07:48	B407	10	start			66,8	75,5	84,5
2658	25.08.2015	08:02	C152	10	start			55,1	59,0	70,1
2659	25.08.2015	08:04	PS28	10	start			64,3	73,3	77,2
2660	25.08.2015	08:10	C152	10	start			52,4	56,6	67,4
2661	25.08.2015	08:14	EC135	10	start			60,0	67,1	76,4
2662	25.08.2015	08:16	C-210	10	start			56,0	63,7	71,2
2663	25.08.2015	08:19	C152	10	start			52,1	57,6	65,2
2664	25.08.2015	08:40	C152	10	start			61,1	71,5	77,0
2665	25.08.2015	08:44	C172	10	start			57,3	62,7	74,3
2666	25.08.2015	08:54	C172	10	start			51,8	56,1	66,8
2667	25.08.2015	08:59	P2006T	10	start			54,1	59,9	69,1
2668	25.08.2015	09:03	C172	10	start			53,6	61,8	69,2
2669	25.08.2015	09:12	C172	10	start			54,0	62,0	68,9
2670	25.08.2015	09:24	PZL150	10	start			57,4	61,4	70,6
2671	25.08.2015	09:24	C172	10	start			59,5	65,5	71,7
2672	25.08.2015	09:33	C172	10	start			59,5	65,5	72,5
2673	25.08.2015	09:34	PZL150	10	start			52,7	59,1	66,2
2674	25.08.2015	09:37	AT3	10	start			56,6	64,4	72,1
2675	25.08.2015	09:45	PZL150	10	start			56,9	66,2	72,9
2676	25.08.2015	09:55	PZL150	10	start			53,9	57,6	67,2
2677	25.08.2015	10:01	W3	10	start			64,5	73,5	82,4
2678	25.08.2015	10:10	C172	10	start			53,5	60,8	69,0
2679	25.08.2015	10:15	C152	10	start			60,7	69,2	74,2
2680	25.08.2015	10:34	C172	10	start			53,9	61,1	70,5
2681	25.08.2015	10:44	C172	10	start			51,4	58,8	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2682	25.08.2015	10:47	SR22	10	start			57,8	66,3	72,2
2683	25.08.2015	10:51	C152	10	start			58,1	64,7	71,1
2684	25.08.2015	10:54	C172	10	start			54,9	63,0	68,4
2685	25.08.2015	11:03	C152	10	start			56,4	66,0	71,2
2686	25.08.2015	11:14	MI8	10	start			57,2	65,4	71,1
2687	25.08.2015	11:15	W3	10	start			65,1	75,8	81,2
2688	25.08.2015	11:27	C152	10	start			58,8	66,2	71,9
2689	25.08.2015	11:33	P2006T	10	start			54,6	61,6	71,1
2690	25.08.2015	11:53	PS28	10	start			61,4	69,7	74,8
2691	25.08.2015	12:01	C206	10	start			53,6	60,0	68,5
2692	25.08.2015	12:02	R44	10	start			58,1	65,8	72,7
2693	25.08.2015	12:26	C150	10	start			57,9	63,1	69,5
2694	25.08.2015	13:07	PZL M18 Dromader	10	start			58,5	67,9	76,2
2695	25.08.2015	13:11	C 152	10	start			51,5	58,4	66,3
2696	25.08.2015	13:44	C152	10	start			51,8	57,0	67,3
2697	25.08.2015	14:07	C150	28	ładowanie			61,4	70,4	75,2
2698	25.08.2015	14:12	P2006T	10	start			57,0	63,4	72,3
2699	25.08.2015	14:27	P2006T	10	start			56,2	63,6	70,4
2700	25.08.2015	14:32	C150	10	start			58,2	67,7	72,6
2701	25.08.2015	14:44	P2006T	10	start			58,6	63,8	72,1
2702	25.08.2015	14:48	C150	10	start			55,9	64,1	69,8
2703	25.08.2015	15:00	P2006T	10	start			54,9	63,7	68,2
2704	25.08.2015	15:17	P2006T	10	start			59,0	67,7	72,7
2705	25.08.2015	15:30	P2006T	10	start			55,8	64,5	70,2
2706	25.08.2015	15:40	B427	28	ładowanie			62,1	72,8	79,7
2707	25.08.2015	15:45	P2006T	28	ładowanie			57,6	64,7	73,1
2708	25.08.2015	17:03	AT3	28	ładowanie			58,4	67,4	72,6
2709	25.08.2015	17:22	R44	28	ładowanie			56,1	60,5	70,7
2710	25.08.2015	17:45	C-206	10	start			59,2	67,2	75,3
2711	25.08.2015	17:49	SR22	10	start			62,1	70,2	77,3
2712	25.08.2015	18:02	R44	10	start			56,6	60,2	72,4
2713	25.08.2015	19:46	C150	10	start			55,8	59,9	69,9
2714	25.08.2015	19:52	SR22	28	ładowanie			57,0	67,0	77,6
2715	25.08.2015	20:04	EC135	28	ładowanie			53,2	63,7	70,2
2716	25.08.2015	21:16	B407	28	ładowanie	☒		51,9	63,4	71,2
2717	26.08.2015	06:48	EC130	10	start	☒		55,4	63,8	71,5
2718	26.08.2015	07:00	EC135	10	start	☒		56,1	62,5	70,1
2719	26.08.2015	07:19	PS-28	28	ładowanie	☒		58,2	63,8	72,7
2720	26.08.2015	07:44	PS-28	10	start			57,1	64,6	70,7
2721	26.08.2015	07:54	P2002	10	start			55,6	62,8	70,0
2722	26.08.2015	07:56	P2002	10	start			61,2	70,9	74,7
2723	26.08.2015	08:01	C150	10	start			59,5	66,8	73,9
2724	26.08.2015	08:19	P2002	28	ładowanie			49,9	56,1	65,5
2725	26.08.2015	08:29	P2002	28	ładowanie			56,6	65,0	71,0
2726	26.08.2015	08:32	P2002	10	start			52,9	60,4	66,7
2727	26.08.2015	08:40	C172	10	start			57,1	67,3	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2728	26.08.2015	08:44	P2002	10	start			59,5	65,6	74,4
2729	26.08.2015	08:53	P2002	10	start			58,0	66,2	72,4
2730	26.08.2015	08:53	P2006T	10	start			59,4	68,6	74,6
2731	26.08.2015	08:56	PA46	28	ładowanie			55,1	64,5	70,4
2732	26.08.2015	08:58	PZL150	10	start			56,8	64,3	70,3
2733	26.08.2015	08:59	C172	10	start			56,0	63,9	69,6
2734	26.08.2015	09:08	PZL150	10	start			59,2	67,5	74,3
2735	26.08.2015	09:17	PZL150	28	ładowanie			59,8	67,0	77,9
2736	26.08.2015	09:25	PZL150	28	ładowanie			55,1	61,4	69,1
2737	26.08.2015	09:29	P2006T	28	ładowanie			49,0	55,2	65,2
2738	26.08.2015	09:42	P2006T	28	ładowanie			59,5	69,1	73,8
2739	26.08.2015	09:45	PZL150	28	ładowanie			69,2	78,4	84,0
2740	26.08.2015	09:49	C172	28	ładowanie			62,9	71,8	76,7
2741	26.08.2015	09:54	PZL150	28	ładowanie			58,6	68,4	72,5
2742	26.08.2015	09:59	P2006T	28	ładowanie			54,1	62,3	67,9
2743	26.08.2015	10:15	C152	28	ładowanie			56,4	65,5	71,4
2744	26.08.2015	10:17	P2006T	28	ładowanie			49,1	53,3	63,5
2745	26.08.2015	10:21	C152	28	ładowanie			53,7	61,1	67,7
2746	26.08.2015	10:24	C150	28	ładowanie			51,4	57,5	66,2
2747	26.08.2015	10:31	C152	28	ładowanie			56,5	62,6	70,4
2748	26.08.2015	10:33	P2006T	28	ładowanie			57,5	66,0	70,6
2749	26.08.2015	10:36	C152	28	ładowanie			54,1	62,3	69,8
2750	26.08.2015	10:41	B412	10	start			69,5	77,8	87,1
2751	26.08.2015	10:47	C150	28	ładowanie			56,3	64,5	71,2
2752	26.08.2015	10:51	C152	28	ładowanie			58,9	69,0	74,1
2753	26.08.2015	10:56	P68C	28	ładowanie			58,7	68,0	73,6
2754	26.08.2015	10:57	C150	28	ładowanie			59,6	67,8	72,9
2755	26.08.2015	11:00	C152	28	ładowanie			56,4	64,9	70,5
2756	26.08.2015	11:01	PS-28	10	start			53,2	58,9	69,0
2757	26.08.2015	11:09	C182	28	ładowanie			48,7	57,1	64,0
2758	26.08.2015	11:12	P2002	28	ładowanie			56,1	64,3	70,7
2759	26.08.2015	11:13	C152	28	ładowanie			56,6	64,6	71,4
2760	26.08.2015	11:14	C152	28	ładowanie			56,7	65,1	70,0
2761	26.08.2015	11:21	P2002	28	ładowanie			59,0	67,0	75,6
2762	26.08.2015	11:27	P2002	28	ładowanie			57,8	65,3	73,2
2763	26.08.2015	11:34	C152	28	ładowanie			56,2	62,8	69,3
2764	26.08.2015	11:39	BE58	10	start			57,3	66,1	73,5
2765	26.08.2015	11:42	B412	28	ładowanie			71,7	78,8	89,6
2766	26.08.2015	11:54	C172	28	ładowanie			51,1	59,0	69,2
2767	26.08.2015	12:02	C150	28	ładowanie			56,6	64,0	70,0
2768	26.08.2015	12:02	C150	28	ładowanie			47,6	54,4	63,5
2769	26.08.2015	12:04	P2006T	28	ładowanie			56,0	66,2	70,7
2770	26.08.2015	12:07	C152	28	ładowanie			49,4	55,1	65,9
2771	26.08.2015	12:12	C150	28	ładowanie			54,4	62,4	68,5
2772	26.08.2015	12:15	C172	28	ładowanie			51,9	58,6	65,1
2773	26.08.2015	12:15	C150	28	ładowanie			57,2	65,6	71,1
2774	26.08.2015	12:20	P2006T	28	ładowanie			54,1	60,6	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2775	26.08.2015	12:21	C152	28	ładowanie			57,0	65,1	71,3
2776	26.08.2015	12:46	C150	28	ładowanie			54,9	63,3	69,3
2777	26.08.2015	12:49	PS28	28	ładowanie			54,2	59,7	68,8
2778	26.08.2015	12:54	C152	28	ładowanie			56,1	62,7	69,7
2779	26.08.2015	13:06	C152	28	ładowanie			58,4	65,5	73,0
2780	26.08.2015	13:13	C150	28	ładowanie			50,2	56,4	66,5
2781	26.08.2015	13:22	C150	28	ładowanie			54,4	62,6	69,1
2782	26.08.2015	13:32	C150	28	ładowanie			54,4	62,3	67,6
2783	26.08.2015	13:40	C172	28	ładowanie			46,5	51,0	61,3
2784	26.08.2015	13:43	C150	28	ładowanie			56,2	63,7	69,8
2785	26.08.2015	13:44	C152	28	ładowanie			43,4	48,3	57,2
2786	26.08.2015	13:47	Samba	28	ładowanie			55,6	61,9	70,7
2787	26.08.2015	13:54	C152	28	ładowanie			57,3	66,5	70,9
2788	26.08.2015	14:03	C152	28	ładowanie			59,1	66,5	73,1
2789	26.08.2015	14:09	AT3	10	start			55,7	64,3	70,3
2790	26.08.2015	14:12	B06	10	start			65,9	76,1	83,9
2791	26.08.2015	14:14	W3	10	start			53,9	62,0	67,5
2792	26.08.2015	14:19	EC135	28	ładowanie			53,1	62,5	67,7
2793	26.08.2015	14:30	B06	28	ładowanie			64,3	70,7	82,4
2794	26.08.2015	14:33	C150	28	ładowanie			66,2	77,8	83,5
2795	26.08.2015	14:42	C150	28	ładowanie			55,5	62,8	68,7
2796	26.08.2015	14:48	C172	28	ładowanie			55,4	63,0	69,2
2797	26.08.2015	14:54	C150	28	ładowanie			58,3	66,8	73,4
2798	26.08.2015	14:58	PS-28	28	ładowanie			50,7	59,1	67,3
2799	26.08.2015	15:02	B06	28	ładowanie			64,3	73,0	82,5
2800	26.08.2015	15:05	C150	28	ładowanie			64,8	70,7	83,0
2801	26.08.2015	15:08	W3	28	ładowanie			60,3	69,3	72,9
2802	26.08.2015	15:19	PS28	28	ładowanie			53,0	62,5	67,7
2803	26.08.2015	15:25	Samba	28	ładowanie			53,6	60,0	67,1
2804	26.08.2015	15:38	C152	28	ładowanie			53,0	62,9	67,6
2805	26.08.2015	15:52	C152	28	ładowanie			54,6	60,4	69,3
2806	26.08.2015	15:54	C152	28	ładowanie			59,0	70,9	74,5
2807	26.08.2015	16:01	AT3	28	ładowanie			55,7	64,0	69,5
2808	26.08.2015	16:08	C152	28	ładowanie			56,7	64,6	69,5
2809	26.08.2015	16:12	C152	28	ładowanie			55,0	63,9	68,7
2810	26.08.2015	16:15	R44	28	ładowanie			62,9	71,0	81,8
2811	26.08.2015	16:26	EC135	28	ładowanie			57,2	66,3	72,5
2812	26.08.2015	16:31	C152	28	ładowanie			60,5	68,1	75,7
2813	26.08.2015	16:43	C172	28	ładowanie			51,9	56,2	67,9
2814	26.08.2015	16:46	C150	28	ładowanie			54,5	62,5	68,1
2815	26.08.2015	16:46	C152	28	ładowanie			53,7	59,3	67,4
2816	26.08.2015	16:56	EC130	28	ładowanie			62,6	69,5	79,8
2817	26.08.2015	16:58	AT3	10	start			59,9	69,4	73,9
2818	26.08.2015	17:01	P2002	10	start			54,5	63,3	70,3
2819	26.08.2015	17:08	C172	28	ładowanie			57,6	67,9	73,8
2820	26.08.2015	17:24	C150	28	ładowanie			52,7	58,2	68,8
2821	26.08.2015	17:27	P2002	28	ładowanie			58,7	66,5	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2822	26.08.2015	17:28	C182	-	ładowanie			52,3	57,2	61,6
2823	26.08.2015	17:40	P2002	28	ładowanie			50,1	56,9	66,3
2824	26.08.2015	17:43	C152	28	ładowanie			53,5	61,3	67,6
2825	26.08.2015	17:49	C172	28	ładowanie			54,6	63,0	69,2
2826	26.08.2015	17:50	P2002	28	ładowanie			58,7	66,9	74,3
2827	26.08.2015	17:57	C172	28	ładowanie			58,6	67,0	73,8
2828	26.08.2015	17:58	C152	28	ładowanie			59,1	66,8	72,7
2829	26.08.2015	18:09	C152	28	ładowanie			49,3	53,2	65,0
2830	26.08.2015	18:12	P2002	28	ładowanie			53,9	60,8	71,8
2831	26.08.2015	18:16	EC135	28	ładowanie			57,8	67,1	71,3
2832	26.08.2015	18:18	C172	28	ładowanie			57,5	64,5	72,1
2833	26.08.2015	18:22	P2002	28	ładowanie			49,6	56,1	63,1
2834	26.08.2015	18:26	C150	28	ładowanie			48,2	53,6	62,3
2835	26.08.2015	18:27	C152	28	ładowanie			51,5	56,8	65,9
2836	26.08.2015	18:35	C152	28	ładowanie			53,7	62,4	68,9
2837	26.08.2015	18:38	C150	28	ładowanie			53,8	61,6	66,9
2838	26.08.2015	18:39	C150	28	ładowanie			61,4	71,3	75,4
2839	26.08.2015	18:44	C152	28	ładowanie			48,6	56,7	65,6
2840	26.08.2015	18:50	C150	28	ładowanie			55,4	66,0	71,2
2841	26.08.2015	18:52	C152	28	ładowanie			60,3	68,8	75,6
2842	26.08.2015	18:53	C150	28	ładowanie			60,0	67,2	74,5
2843	26.08.2015	19:03	C-210	28	ładowanie			64,9	72,6	81,9
2844	26.08.2015	19:08	C172	28	ładowanie			57,6	67,6	71,9
2845	26.08.2015	19:14	C150	28	ładowanie			57,1	65,9	71,0
2846	26.08.2015	19:23	P2002	28	ładowanie			53,6	61,7	68,1
2847	26.08.2015	19:24	AT3	28	ładowanie			52,5	58,7	66,6
2848	26.08.2015	19:25	C150	28	ładowanie			58,5	68,9	73,4
2849	26.08.2015	19:27	C150	28	ładowanie			49,4	55,0	65,5
2850	26.08.2015	19:35	C150	28	ładowanie			56,1	66,1	70,5
2851	26.08.2015	19:44	P2002	28	ładowanie			53,2	59,6	68,7
2852	26.08.2015	19:45	C150	28	ładowanie			58,4	66,8	72,7
2853	26.08.2015	19:59	W3	28	ładowanie			67,2	74,1	84,3
2854	26.08.2015	20:04	P2002	28	ładowanie			56,6	64,6	73,3
2855	26.08.2015	20:07	C172	28	ładowanie			52,9	60,4	67,9
2856	26.08.2015	20:14	P2002	28	ładowanie			57,4	64,5	72,6
2857	26.08.2015	20:15	TB21	28	ładowanie			55,7	62,7	68,8
2858	26.08.2015	20:25	W3	28	ładowanie			55,3	66,0	72,2
2859	26.08.2015	20:56	W3	28	ładowanie			64,6	70,3	82,3
2860	26.08.2015	21:06	W3	28	ładowanie			63,6	69,2	82,8
2861	26.08.2015	21:15	XXX	28	ładowanie			65,3	72,0	84,9
2862	26.08.2015	21:25	W3	28	ładowanie			64,4	69,7	83,5
2863	27.08.2015	06:07	C152	10	start			57,0	65,5	71,5
2864	27.08.2015	06:49	C150	10	start			58,2	62,6	69,0
2865	27.08.2015	06:53	P2002	10	start			52,9	56,9	65,9
2866	27.08.2015	06:57	C152	10	start			54,8	60,1	68,0
2867	27.08.2015	07:00	C150	10	start			53,5	56,9	65,8
2868	27.08.2015	07:02	P2002	10	start			58,0	62,0	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2869	27.08.2015	07:04	P2002	10	start			56,9	64,4	68,8
2870	27.08.2015	07:10	C150	10	start			52,2	56,6	66,7
2871	27.08.2015	07:18	C150	10	start			52,1	56,0	63,8
2872	27.08.2015	07:21	P2002	10	start			51,0	54,3	64,6
2873	27.08.2015	07:24	P2002	10	start			55,5	61,9	68,9
2874	27.08.2015	07:26	C150	10	start			56,8	62,6	69,2
2875	27.08.2015	07:27	P2002	10	start			57,7	65,1	70,7
2876	27.08.2015	07:42	C152	10	start			58,7	65,8	71,7
2877	27.08.2015	07:44	C150	10	start			53,6	59,6	67,8
2878	27.08.2015	07:47	P2002	10	start			52,6	58,3	66,5
2879	27.08.2015	07:50	C150	10	start			61,8	69,2	74,3
2880	27.08.2015	07:53	C150	10	start			53,2	55,9	67,6
2881	27.08.2015	07:55	C152	10	start			57,3	61,3	72,5
2882	27.08.2015	07:57	P2002	10	start			59,8	66,2	73,0
2883	27.08.2015	07:58	C150	10	start			53,2	59,0	67,8
2884	27.08.2015	08:01	C152	10	start			54,1	61,1	68,1
2885	27.08.2015	08:02	C150	10	start			56,2	63,2	69,9
2886	27.08.2015	08:05	C152	10	start			59,9	67,8	74,1
2887	27.08.2015	08:08	R44	10	start			53,4	61,1	65,0
2888	27.08.2015	08:09	C182	10	start			61,5	70,0	73,9
2889	27.08.2015	08:10	P2006T	10	start			62,0	67,5	75,4
2890	27.08.2015	08:10	C150	10	start			60,6	65,5	75,1
2891	27.08.2015	08:13	C152	10	start			53,5	58,4	67,6
2892	27.08.2015	08:15	C172	10	start			53,3	57,2	68,7
2893	27.08.2015	08:16	P2002	10	start			61,1	70,1	75,5
2894	27.08.2015	08:19	C152	10	start			53,4	58,0	68,2
2895	27.08.2015	08:26	C150	10	start			54,0	56,3	67,2
2896	27.08.2015	08:28	C152	10	start			60,3	67,9	73,9
2897	27.08.2015	08:42	C172	10	start			59,8	68,3	73,0
2898	27.08.2015	08:43	C150	10	start			60,8	67,5	75,9
2899	27.08.2015	08:45	C152	10	start			64,6	72,3	80,9
2900	27.08.2015	08:46	C150	10	start			54,6	61,3	68,2
2901	27.08.2015	08:48	C172	10	start			56,9	63,8	70,2
2902	27.08.2015	09:02	C150	10	start			51,3	57,7	65,6
2903	27.08.2015	09:03	C172	10	start			56,5	61,7	70,9
2904	27.08.2015	09:10	C152	10	start			53,7	60,7	68,9
2905	27.08.2015	09:12	C172	10	start			53,1	57,6	68,8
2906	27.08.2015	09:22	C172	10	start			52,9	58,8	67,1
2907	27.08.2015	09:41	C150	10	start			57,6	62,2	69,6
2908	27.08.2015	09:43	AT3	10	start			55,6	59,7	69,8
2909	27.08.2015	09:50	Samba	10	start			60,6	65,4	72,3
2910	27.08.2015	10:00	PZL150	10	start			59,1	64,8	72,3
2911	27.08.2015	10:01	AT3	10	start			58,4	63,5	73,0
2912	27.08.2015	10:24	R44	10	start			59,0	65,6	73,6
2913	27.08.2015	10:25	C150	10	start			59,8	67,4	73,8
2914	27.08.2015	10:36	C150	10	start			56,0	62,1	69,7
2915	27.08.2015	10:51	PA34	10	start			58,5	66,4	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2916	27.08.2015	10:53	C172	10	start			60,7	67,9	75,0
2917	27.08.2015	11:04	PS-28	10	start			61,1	66,4	78,0
2918	27.08.2015	11:05	Schweizer-330	10	start			55,2	61,4	70,3
2919	27.08.2015	11:07	R44	10	start			49,4	54,9	64,2
2920	27.08.2015	11:10	C152	10	start			58,7	63,9	72,2
2921	27.08.2015	11:29	PZL150	10	start			54,2	59,3	66,5
2922	27.08.2015	11:34	C152	10	start			65,1	71,8	81,3
2923	27.08.2015	11:39	C152	10	start			52,5	57,9	66,3
2924	27.08.2015	11:47	C150	10	start			58,7	64,7	71,8
2925	27.08.2015	11:51	C152	10	start			55,2	63,7	68,3
2926	27.08.2015	11:56	Cessna 172	10	start			57,1	62,4	72,1
2927	27.08.2015	11:59	C150	10	start			55,4	61,8	70,1
2928	27.08.2015	12:03	C152	10	start			58,2	64,7	74,5
2929	27.08.2015	12:06	PA28	10	start			57,7	63,0	71,6
2930	27.08.2015	12:09	C150	10	start			57,6	67,2	74,0
2931	27.08.2015	12:15	C152	10	start			49,7	53,4	62,1
2932	27.08.2015	12:21	C150	28	ładowanie			49,2	55,7	65,3
2933	27.08.2015	12:33	C152	10	start			51,5	57,7	64,6
2934	27.08.2015	12:34	Cirrus	10	start			56,8	63,2	72,3
2935	27.08.2015	12:35	XXX	10	start			51,7	58,0	67,2
2936	27.08.2015	12:38	C152	10	start			51,4	58,6	67,4
2937	27.08.2015	12:51	PZL150	10	start			59,9	67,2	72,7
2938	27.08.2015	12:51	C152	10	start			57,9	64,8	70,1
2939	27.08.2015	13:07	C152	10	start			49,3	54,7	65,0
2940	27.08.2015	13:10	C152	10	start			58,0	64,4	70,3
2941	27.08.2015	13:18	C152	10	start			62,0	71,1	74,8
2942	27.08.2015	13:31	PZL150	10	start			62,8	71,2	79,9
2943	27.08.2015	13:42	PA34	10	start			58,2	67,7	73,0
2944	27.08.2015	13:57	C172	10	start			60,5	68,1	75,3
2945	27.08.2015	14:31	EC135	10	start			59,4	66,8	76,8
2946	27.08.2015	14:33	P2002	10	start			53,7	60,7	68,2
2947	27.08.2015	14:46	SR22	10	start			51,1	59,8	66,3
2948	27.08.2015	15:13	C172	10	start			59,3	67,6	72,2
2949	27.08.2015	15:15	DA40	10	start			60,6	67,6	75,4
2950	27.08.2015	15:20	PZL150	10	start			54,0	61,6	68,6
2951	27.08.2015	15:23	C152	10	start			45,3	48,9	59,8
2952	27.08.2015	15:31	C152	10	start			56,5	64,8	69,9
2953	27.08.2015	15:40	C152	10	start			58,9	66,6	72,2
2954	27.08.2015	15:44	XXX	28	ładowanie			55,9	62,3	71,6
2955	27.08.2015	15:48	C152	10	start			58,6	64,5	71,2
2956	27.08.2015	15:49	C152	10	start			47,8	53,1	61,0
2957	27.08.2015	15:49	C150	10	start			48,0	53,1	61,0
2958	27.08.2015	16:00	C152	10	start			54,5	59,8	70,8
2959	27.08.2015	16:12	C152	10	start			60,0	67,0	72,4
2960	27.08.2015	16:14	PA34	10	start			67,2	75,8	86,8
2961	27.08.2015	16:22	PA34	10	start			48,4	53,8	63,8
2962	27.08.2015	16:23	C152	10	start			52,9	56,9	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2963	27.08.2015	16:27	C152	10	start			58,3	67,4	73,4
2964	27.08.2015	16:30	PA34	10	start			56,7	64,5	71,5
2965	27.08.2015	16:35	C152	10	start			46,9	52,8	60,9
2966	27.08.2015	16:37	PA34	10	start			52,3	58,6	67,1
2967	27.08.2015	16:37	R44	10	start			54,8	61,9	68,7
2968	27.08.2015	16:44	PA34	10	start			57,6	65,0	73,9
2969	27.08.2015	16:46	PA34	10	start			45,6	51,4	59,2
2970	27.08.2015	16:51	C152	10	start			56,6	63,0	70,7
2971	27.08.2015	16:57	PA34	10	start			55,1	63,3	72,2
2972	27.08.2015	17:00	C172	10	start			60,5	70,5	75,2
2973	27.08.2015	17:02	C152	10	start			54,2	62,4	67,7
2974	27.08.2015	17:06	PA34	10	start			55,9	62,8	70,2
2975	27.08.2015	17:09	Cessna 172	10	start			61,1	67,8	76,2
2976	27.08.2015	17:13	C152	10	start			55,2	64,2	70,0
2977	27.08.2015	17:24	C152	10	start			50,1	56,0	64,8
2978	27.08.2015	17:26	B427	10	start			71,0	82,2	90,0
2979	27.08.2015	17:28	C152	10	start			53,6	62,6	67,8
2980	27.08.2015	17:36	C172	10	start			56,8	62,1	69,9
2981	27.08.2015	17:39	R44	10	start			58,8	64,9	73,5
2982	27.08.2015	17:40	C172	10	start			53,0	62,0	68,0
2983	27.08.2015	17:40	P2002	10	start			58,3	64,6	70,9
2984	27.08.2015	17:46	C172	10	start			60,8	67,4	71,4
2985	27.08.2015	17:49	C152	10	start			42,8	46,1	57,0
2986	27.08.2015	18:06	C152	10	start			53,9	56,7	66,3
2987	27.08.2015	18:09	C172	10	start			53,5	59,0	67,6
2988	27.08.2015	18:28	SR22	10	start			58,3	64,1	71,8
2989	27.08.2015	18:30	C172	10	start			57,8	67,2	73,7
2990	27.08.2015	18:31	C172	10	start			55,2	62,2	72,3
2991	27.08.2015	18:39	C150	10	start			57,9	65,3	73,3
2992	27.08.2015	18:42	Schweizer-330	10	start			54,1	63,2	72,0
2993	27.08.2015	18:51	C150	10	start			54,1	62,3	69,2
2994	27.08.2015	18:59	DA-40	10	start			56,0	63,0	69,7
2995	27.08.2015	19:01	C150	10	start			51,5	57,9	65,8
2996	27.08.2015	19:13	P2002	10	start			51,6	56,1	66,6
2997	27.08.2015	19:15	C172	10	start			57,7	63,5	71,0
2998	27.08.2015	19:18	C152	10	start			51,0	55,7	66,9
2999	27.08.2015	19:31	C152	10	start			50,4	54,0	65,5
3000	27.08.2015	20:33	C172	10	start			56,3	62,7	71,0
3001	27.08.2015	21:16	AN2	10	start			66,1	72,1	82,4
3002	27.08.2015	21:25	XXX	10	start			54,2	60,6	69,9
3003	27.08.2015	21:26	AN2	10	start			65,2	71,3	81,1
3004	27.08.2015	21:38	C172	10	start			57,1	64,5	73,8
3005	27.08.2015	21:41	AN2	10	start			63,3	72,2	80,7
3006	27.08.2015	21:47	XXX	10	start			57,0	64,0	73,0
3007	27.08.2015	21:51	AN2	10	start			66,5	77,0	83,3
3008	27.08.2015	21:59	AN2	28	ładowanie			57,8	65,3	72,9
3009	28.08.2015	07:05	R44	28	ładowanie			57,8	64,8	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3010	28.08.2015	07:45	R44	10	start			58,9	63,5	75,2
3011	28.08.2015	07:57	C152	10	start			62,0	70,3	74,9
3012	28.08.2015	08:43	C152	10	start			53,0	61,9	67,7
3013	28.08.2015	08:57	EC135	10	start			61,8	71,2	80,1
3014	28.08.2015	09:04	Samba	10	start			60,1	68,5	74,4
3015	28.08.2015	09:34	C172	10	start			60,4	69,5	73,2
3016	28.08.2015	09:34	EC 130	10	start			56,8	62,3	69,0
3017	28.08.2015	09:37	P2002	10	start			52,9	59,2	67,3
3018	28.08.2015	09:40	EC 130	28	ładowanie			60,6	70,1	77,5
3019	28.08.2015	09:45	C150	10	start			57,4	65,5	70,8
3020	28.08.2015	09:56	C152	10	start			61,5	69,9	73,9
3021	28.08.2015	10:03	P2002	10	start			67,0	77,8	81,7
3022	28.08.2015	10:43	C172	10	start			64,0	72,7	81,1
3023	28.08.2015	10:45	C150	10	start			57,8	66,6	73,7
3024	28.08.2015	10:49	C172	10	start			52,6	60,4	68,5
3025	28.08.2015	10:56	C152	10	start			57,4	65,1	70,3
3026	28.08.2015	10:59	C150	10	start			53,8	62,2	68,1
3027	28.08.2015	11:08	C172	10	start			52,7	59,0	68,2
3028	28.08.2015	11:11	C182	10	start			50,5	56,6	68,0
3029	28.08.2015	11:18	EC 130	28	ładowanie			59,1	65,8	77,2
3030	28.08.2015	11:37	EC135	28	ładowanie			56,6	66,5	72,8
3031	28.08.2015	11:39	MI8	28	ładowanie			64,4	70,0	82,8
3032	28.08.2015	11:42	C150	10	start			53,6	62,3	68,8
3033	28.08.2015	11:46	C152	10	start			53,1	61,8	67,8
3034	28.08.2015	11:54	C172	10	start			52,7	58,3	67,5
3035	28.08.2015	11:57	C152	10	start			54,8	61,3	70,1
3036	28.08.2015	12:03	C152	10	start			63,0	70,9	79,4
3037	28.08.2015	12:11	C172	10	start			54,8	62,1	70,2
3038	28.08.2015	12:16	C152	10	start			54,2	62,7	67,5
3039	28.08.2015	12:21	C150	10	start			61,0	65,9	73,1
3040	28.08.2015	12:26	C152	10	start			56,3	62,5	70,6
3041	28.08.2015	12:36	C152	10	start			55,0	62,9	69,1
3042	28.08.2015	12:44	C152	28	ładowanie			60,7	68,8	77,6
3043	28.08.2015	12:57	C172	10	start			57,3	65,9	70,8
3044	28.08.2015	13:06	C182	10	start			54,4	63,7	70,9
3045	28.08.2015	13:15	C172	10	start			59,5	65,0	74,8
3046	28.08.2015	13:17	AT3	10	start			57,6	64,4	71,1
3047	28.08.2015	13:28	PS28	28	ładowanie			69,4	76,8	89,8
3048	28.08.2015	13:37	SR22	28	ładowanie			61,7	70,7	73,5
3049	28.08.2015	13:41	PS28	28	ładowanie			55,3	63,3	69,5
3050	28.08.2015	13:50	PARTENAVIA P-68	28	ładowanie			54,2	61,6	68,5
3051	28.08.2015	13:53	PS28	28	ładowanie			53,9	62,4	68,4
3052	28.08.2015	13:55	C172	28	ładowanie			55,1	61,4	69,7
3053	28.08.2015	13:58	K150	28	ładowanie			57,9	65,1	72,2
3054	28.08.2015	14:02	C150	28	ładowanie			55,2	61,9	68,9
3055	28.08.2015	14:11	R44	28	ładowanie			59,1	64,6	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3056	28.08.2015	14:15	C150	28	ładowanie			70,9	81,8	83,5
3057	28.08.2015	14:23	C150	28	ładowanie			60,5	67,8	74,4
3058	28.08.2015	14:34	C150	28	ładowanie			56,0	62,4	68,8
3059	28.08.2015	14:47	C150	28	ładowanie			56,0	63,7	70,1
3060	28.08.2015	14:49	C172	28	ładowanie			55,8	60,5	70,0
3061	28.08.2015	14:56	C150	28	ładowanie			63,1	69,4	78,7
3062	28.08.2015	15:06	C182	28	ładowanie			62,9	71,0	77,8
3063	28.08.2015	15:07	AN2	10	start			63,2	72,9	81,5
3064	28.08.2015	15:11	PS-28	28	ładowanie			58,2	64,5	72,6
3065	28.08.2015	15:14	C150	28	ładowanie			58,3	62,1	72,4
3066	28.08.2015	15:16	EC135	28	ładowanie			58,7	66,5	72,7
3067	28.08.2015	15:19	C150	28	ładowanie			56,6	65,3	70,3
3068	28.08.2015	15:22	P2002	28	ładowanie			61,5	68,7	74,6
3069	28.08.2015	15:37	PS-28	28	ładowanie			55,3	63,1	70,6
3070	28.08.2015	16:03	C182	28	ładowanie			60,0	67,7	75,4
3071	28.08.2015	16:08	C150	28	ładowanie			59,1	66,9	71,5
3072	28.08.2015	16:21	C150	28	ładowanie			59,8	66,6	73,6
3073	28.08.2015	16:22	EC135	10	start			69,6	78,7	83,6
3074	28.08.2015	16:21	PA34	28	ładowanie			62,4	71,8	77,7
3075	28.08.2015	16:27	C182	28	ładowanie			61,2	70,7	75,1
3076	28.08.2015	16:35	PS-28	28	ładowanie			69,7	78,3	86,6
3077	28.08.2015	16:38	PA34	28	ładowanie			58,0	67,4	72,7
3078	28.08.2015	16:48	SR22	28	ładowanie			57,2	62,7	69,4
3079	28.08.2015	17:00	B06	10	start			65,6	74,3	83,6
3080	28.08.2015	17:03	PA34	28	ładowanie			53,7	63,1	68,9
3081	28.08.2015	17:10	Husky A1-B	28	ładowanie			54,7	65,1	70,6
3082	28.08.2015	17:15	PZL150	28	ładowanie			45,9	53,0	59,7
3083	28.08.2015	17:21	C152	28	ładowanie			55,6	64,0	71,0
3084	28.08.2015	17:30	C152	28	ładowanie			59,9	67,9	72,8
3085	28.08.2015	17:40	C152	28	ładowanie			56,4	63,1	70,8
3086	28.08.2015	17:44	EC135	28	ładowanie			71,9	78,5	86,4
3087	28.08.2015	18:19	TB21	28	ładowanie			57,5	64,5	69,9
3088	28.08.2015	18:24	C 182	28	ładowanie			58,2	64,2	73,2
3089	28.08.2015	18:35	P2002	28	ładowanie			58,2	65,8	71,8
3090	28.08.2015	18:41	B06	28	ładowanie			65,7	75,0	83,2
3091	28.08.2015	18:49	C152	28	ładowanie			53,7	61,3	68,1
3092	28.08.2015	18:59	C152	28	ładowanie			54,2	60,6	69,5
3093	28.08.2015	19:01	C152	28	ładowanie			46,8	51,7	62,5
3094	28.08.2015	19:11	C152	28	ładowanie			57,7	64,2	75,3
3095	28.08.2015	19:17	C172	28	ładowanie			57,8	68,9	73,1
3096	28.08.2015	19:19	C152	28	ładowanie			50,5	57,5	66,4
3097	28.08.2015	19:25	C172	28	ładowanie			50,9	57,6	65,9
3098	28.08.2015	19:27	C172	28	ładowanie			55,9	64,4	72,2
3099	28.08.2015	19:30	C152	28	ładowanie			50,8	57,4	66,8
3100	28.08.2015	19:34	C172	28	ładowanie			48,2	56,0	63,6
3101	28.08.2015	19:37	C172	28	ładowanie			49,9	55,9	66,2
3102	28.08.2015	19:39	C152	28	ładowanie			61,1	70,5	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
3103	28.08.2015	19:45	C172	28	ładowanie			47,9	54,0	63,6
3104	28.08.2015	19:53	C172	28	ładowanie			56,8	64,3	71,4
3105	28.08.2015	19:57	P2002	28	ładowanie			43,9	50,9	59,4
3106	28.08.2015	19:59	C172	28	ładowanie			55,6	61,6	68,4
3107	28.08.2015	20:06	C150	28	ładowanie			54,4	64,5	69,4
3108	28.08.2015	20:11	PA28	28	ładowanie			47,6	53,6	63,5
3109	28.08.2015	21:58	PA34	28	ładowanie			55,0	62,3	70,3
3110	29.08.2015	08:06	EC135	10	start			60,7	69,0	76,2
3111	29.08.2015	08:15	PA34	10	start			60,7	69,6	77,0
3112	29.08.2015	08:19	C172	10	start			56,5	65,7	70,9
3113	29.08.2015	08:20	PZL150	10	start			51,9	62,6	68,7
3114	29.08.2015	08:26	C152	10	start			53,0	61,1	67,3
3115	29.08.2015	08:30	PZL150	10	start			46,6	51,5	60,5
3116	29.08.2015	08:37	PA34	10	start			54,2	61,0	69,0
3117	29.08.2015	08:39	C152	10	start			54,6	61,3	68,7
3118	29.08.2015	08:42	P2002	10	start			49,9	55,7	66,4
3119	29.08.2015	08:46	C 182	10	start			58,9	67,6	74,0
3120	29.08.2015	08:54	PZL150	28	ładowanie			46,5	53,5	61,2
3121	29.08.2015	08:59	P2002	28	ładowanie			58,3	68,2	72,1
3122	29.08.2015	09:05	EC135	28	ładowanie			45,6	52,6	60,4
3123	29.08.2015	09:07	PA34	28	ładowanie			59,2	68,5	73,9
3124	29.08.2015	09:12	P2002	28	ładowanie			62,5	72,3	79,1
3125	29.08.2015	09:14	PZL150	28	ładowanie			48,4	57,5	64,1
3126	29.08.2015	09:18	P2002	28	ładowanie			57,6	64,3	73,0
3127	29.08.2015	09:28	PA34	28	ładowanie			47,2	53,6	60,2
3128	29.08.2015	09:29	PZL150	28	ładowanie			51,6	60,2	66,3
3129	29.08.2015	09:30	P2002	28	ładowanie			46,4	53,4	60,7
3130	29.08.2015	09:33	Husky A1-B	28	ładowanie			61,4	72,3	76,1
3131	29.08.2015	09:34	C152	28	ładowanie			54,5	62,2	68,8
3132	29.08.2015	09:34	C152	28	ładowanie			52,2	56,7	67,2
3133	29.08.2015	09:37	C172	28	ładowanie			55,9	64,5	69,9
3134	29.08.2015	09:39	P2002	28	ładowanie			48,0	53,7	61,6
3135	29.08.2015	09:40	C172	28	ładowanie			55,9	64,5	71,9
3136	29.08.2015	09:48	P2002	28	ładowanie			45,4	49,0	58,2
3137	29.08.2015	09:53	Husky A1-B	28	ładowanie			50,3	54,5	65,7
3138	29.08.2015	09:53	C152	28	ładowanie			52,3	60,1	66,9
3139	29.08.2015	09:55	P2002	28	ładowanie			57,0	64,2	71,5
3140	29.08.2015	09:57	C150	28	ładowanie			50,9	55,9	65,0
3141	29.08.2015	09:58	C152	28	ładowanie			48,3	53,2	61,9
3142	29.08.2015	10:01	C150	28	ładowanie			48,2	56,0	62,8
3143	29.08.2015	10:02	C152	28	ładowanie			51,1	59,7	66,5
3144	29.08.2015	10:06	PS28	28	ładowanie			49,3	55,8	65,8
3145	29.08.2015	10:08	C152	28	ładowanie			49,5	54,0	63,9
3146	29.08.2015	10:13	C150	28	ładowanie			52,8	60,2	67,9
3147	29.08.2015	10:15	C152	28	ładowanie			50,6	56,0	63,6
3148	29.08.2015	10:15	C150	28	ładowanie			59,7	67,4	73,0
3149	29.08.2015	10:18	Husky A1-B	28	ładowanie			62,1	67,2	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3150	29.08.2015	10:20	C152	28	ładowanie			53,9	60,1	68,0
3151	29.08.2015	10:21	PS28	28	ładowanie			48,7	55,8	62,7
3152	29.08.2015	10:24	C150	28	ładowanie			56,4	64,1	69,8
3153	29.08.2015	10:25	P2006T	28	ładowanie			48,4	53,0	60,6
3154	29.08.2015	10:29	C150	28	ładowanie			49,1	53,7	63,5
3155	29.08.2015	10:32	C150	28	ładowanie			54,0	61,4	70,2
3156	29.08.2015	10:36	C150	28	ładowanie			56,9	64,6	70,7
3157	29.08.2015	10:38	C152	28	ładowanie			58,5	67,7	72,0
3158	29.08.2015	10:43	PZL150	28	ładowanie			49,5	51,8	64,0
3159	29.08.2015	10:50	PS28	28	ładowanie			56,6	64,4	70,5
3160	29.08.2015	10:53	P2006T	28	ładowanie			53,1	60,6	68,8
3161	29.08.2015	10:55	C150	28	ładowanie			55,1	62,8	69,5
3162	29.08.2015	10:56	PZL150	28	ładowanie			58,6	65,7	72,2
3163	29.08.2015	10:58	DA-42	28	ładowanie			62,8	70,0	77,7
3164	29.08.2015	10:59	C152	28	ładowanie			50,7	54,8	65,4
3165	29.08.2015	11:04	PZL150	28	ładowanie			59,2	66,6	72,1
3166	29.08.2015	11:06	Husky A1-B	28	ładowanie			56,7	66,2	70,5
3167	29.08.2015	11:08	C152	28	ładowanie			47,9	54,5	62,6
3168	29.08.2015	11:09	C172	28	ładowanie			55,4	64,2	69,7
3169	29.08.2015	11:13	PZL150	28	ładowanie			60,4	67,1	73,0
3170	29.08.2015	11:18	PS28	28	ładowanie			55,7	63,3	69,2
3171	29.08.2015	11:20	C152	28	ładowanie			58,9	67,4	73,5
3172	29.08.2015	11:25	P2002	28	ładowanie			57,1	65,5	71,2
3173	29.08.2015	11:28	P2002	28	ładowanie			55,8	62,2	70,1
3174	29.08.2015	11:32	P2002	28	ładowanie			66,2	77,5	81,9
3175	29.08.2015	11:34	C152	28	ładowanie			55,8	64,8	69,8
3176	29.08.2015	11:38	P2002	28	ładowanie			51,8	64,4	65,4
3177	29.08.2015	11:43	P2002	28	ładowanie			59,1	65,1	73,6
3178	29.08.2015	11:44	C177	28	ładowanie			60,5	69,2	73,4
3179	29.08.2015	11:45	P2002	28	ładowanie			54,8	61,7	67,9
3180	29.08.2015	11:47	P2006T	28	ładowanie			56,7	64,4	70,5
3181	29.08.2015	11:49	P2002	28	ładowanie			65,5	76,2	80,2
3182	29.08.2015	11:51	PS-28	28	ładowanie			52,2	59,3	66,2
3183	29.08.2015	11:52	C172	28	ładowanie			55,9	62,9	70,8
3184	29.08.2015	11:58	P2002	28	ładowanie			46,5	51,6	62,4
3185	29.08.2015	11:59	EXTRA 300	28	ładowanie			59,0	69,0	72,0
3186	29.08.2015	12:01	Husky A1-B	28	ładowanie			55,4	64,7	70,4
3187	29.08.2015	12:03	C172	28	ładowanie			53,9	60,5	67,8
3188	29.08.2015	12:05	PS28	28	ładowanie			52,9	58,8	65,9
3189	29.08.2015	12:07	C152	28	ładowanie			58,0	65,0	69,9
3190	29.08.2015	12:10	P2002	28	ładowanie			51,0	56,2	65,6
3191	29.08.2015	12:11	K150	28	ładowanie			56,7	62,1	70,8
3192	29.08.2015	12:13	Husky A1-B	28	ładowanie			52,0	57,9	66,0
3193	29.08.2015	12:17	P2002	28	ładowanie			59,1	70,7	73,5
3194	29.08.2015	12:18	C152	28	ładowanie			50,4	57,3	64,5
3195	29.08.2015	12:19	P2006T	28	ładowanie			58,4	67,2	72,6
3196	29.08.2015	12:22	C172	28	ładowanie			51,6	62,6	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3197	29.08.2015	12:23	C152	28	ładowanie			56,0	63,1	69,3
3198	29.08.2015	12:30	Husky A1-B	28	ładowanie			53,5	61,2	68,5
3199	29.08.2015	12:33	C177	28	ładowanie			48,0	54,3	61,5
3200	29.08.2015	12:35	C172	28	ładowanie			55,4	63,9	70,7
3201	29.08.2015	12:40	Husky A1-B	28	ładowanie			58,1	67,3	72,1
3202	29.08.2015	12:47	P2006T	28	ładowanie			53,5	59,3	67,5
3203	29.08.2015	12:49	Husky A1-B	28	ładowanie			65,0	72,9	78,9
3204	29.08.2015	12:51	C152	28	ładowanie			54,0	61,9	67,4
3205	29.08.2015	12:53	C150	28	ładowanie			59,5	68,6	72,9
3206	29.08.2015	12:57	C172	28	ładowanie			49,8	56,4	66,5
3207	29.08.2015	13:08	Husky A1-B	28	ładowanie			41,6	46,4	54,7
3208	29.08.2015	13:03	PS28	28	ładowanie			52,7	62,1	68,3
3209	29.08.2015	13:05	C177	28	ładowanie			59,5	69,9	74,0
3210	29.08.2015	13:11	DA20	28	ładowanie			64,3	75,5	81,8
3211	29.08.2015	13:16	C182	28	ładowanie			59,9	68,9	74,9
3212	29.08.2015	13:22	K150	28	ładowanie			55,1	63,9	69,3
3213	29.08.2015	13:26	C152	28	ładowanie			53,1	61,1	67,6
3214	29.08.2015	13:28	P2006	28	ładowanie			52,9	62,6	67,3
3215	29.08.2015	13:32	EXTRA 300	28	ładowanie			44,0	49,6	58,9
3216	29.08.2015	13:34	C182	28	ładowanie			55,0	63,1	68,2
3217	29.08.2015	13:44	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	65,1	69,7
3218	29.08.2015	13:50	C177	28	ładowanie			58,8	66,7	72,4
3219	29.08.2015	13:54	C172	28	ładowanie			48,1	54,5	62,4
3220	29.08.2015	13:58	PS-28	28	ładowanie			57,1	68,6	71,7
3221	29.08.2015	13:59	Husky A1-B	28	ładowanie			57,6	66,9	72,1
3222	29.08.2015	14:03	RV-7	28	ładowanie			50,8	56,7	65,7
3223	29.08.2015	14:11	Husky A1-B	28	ładowanie			56,2	64,1	70,1
3224	29.08.2015	14:09	C182	28	ładowanie			52,7	60,6	67,5
3225	29.08.2015	14:18	C182	28	ładowanie			50,7	58,8	65,3
3226	29.08.2015	14:30	C172	28	ładowanie			49,6	57,3	64,5
3227	29.08.2015	14:32	CTSL	28	ładowanie			57,5	64,9	70,8
3228	29.08.2015	14:43	Husky A1-B	28	ładowanie			52,0	60,3	68,0
3229	29.08.2015	14:44	P2006T	28	ładowanie			56,1	63,8	69,6
3230	29.08.2015	14:52	C182	28	ładowanie			61,4	70,6	73,8
3231	29.08.2015	14:53	Husky A1-B	28	ładowanie			54,9	63,4	69,6
3232	29.08.2015	14:54	C172	28	ładowanie			59,3	67,9	74,6
3233	29.08.2015	14:58	C182	28	ładowanie			53,9	59,3	66,0
3234	29.08.2015	15:00	P2006T	28	ładowanie			50,7	57,3	65,3
3235	29.08.2015	15:06	C172	28	ładowanie			46,5	54,4	59,6
3236	29.08.2015	15:07	C182	28	ładowanie			48,1	54,4	64,5
3237	29.08.2015	15:09	C172	28	ładowanie			50,2	56,6	65,2
3238	29.08.2015	15:11	DA20	28	ładowanie			57,1	63,5	72,4
3239	29.08.2015	15:16	C182	28	ładowanie			50,3	54,3	64,2
3240	29.08.2015	15:28	P2006T	28	ładowanie			51,6	60,0	67,3
3241	29.08.2015	15:31	Husky A1-B	28	ładowanie			47,6	54,1	60,7
3242	29.08.2015	15:38	C172	28	ładowanie			46,5	50,9	62,8
3243	29.08.2015	15:44	P2006T	28	ładowanie			52,6	61,6	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3244	29.08.2015	15:50	C172	28	ładowanie			45,9	52,5	59,6
3245	29.08.2015	15:57	C177	28	ładowanie			59,7	71,6	75,7
3246	29.08.2015	16:03	TB21	28	ładowanie			45,1	52,6	58,6
3247	29.08.2015	16:18	C172	28	ładowanie			56,1	62,7	70,6
3248	29.08.2015	16:20	C172	28	ładowanie			50,4	56,5	62,5
3249	29.08.2015	16:23	Husky A1-B	28	ładowanie			50,8	57,3	64,7
3250	29.08.2015	16:31	Husky A1-B	28	ładowanie			52,1	57,4	67,0
3251	29.08.2015	16:34	K150	28	ładowanie			56,7	64,8	70,1
3252	29.08.2015	16:45	C152	28	ładowanie			60,3	69,4	74,2
3253	29.08.2015	16:48	C172	28	ładowanie			42,8	47,7	59,4
3254	29.08.2015	16:50	Husky A1-B	28	ładowanie			54,2	63,4	68,9
3255	29.08.2015	16:54	C172	28	ładowanie			55,1	63,1	70,0
3256	29.08.2015	16:57	C172	28	ładowanie			59,3	71,1	74,8
3257	29.08.2015	17:05	DA20	28	ładowanie			40,0	45,2	58,2
3258	29.08.2015	17:08	C172	28	ładowanie			49,7	60,2	67,1
3259	29.08.2015	17:10	C150	28	ładowanie			56,3	65,4	74,7
3260	29.08.2015	17:16	P2006T	28	ładowanie			55,5	62,5	72,2
3261	29.08.2015	17:17	Husky A1-B	28	ładowanie			61,5	68,1	78,9
3262	29.08.2015	17:20	C152	28	ładowanie			53,9	60,7	66,8
3263	29.08.2015	17:28	Husky A1-B	28	ładowanie			52,8	61,7	67,0
3264	29.08.2015	17:32	P2006T	28	ładowanie			57,0	66,1	74,7
3265	29.08.2015	17:38	C172	28	ładowanie			51,9	59,9	66,5
3266	29.08.2015	17:42	C172	28	ładowanie			58,2	65,5	72,5
3267	29.08.2015	17:57	P2006T	28	ładowanie			51,1	59,1	68,3
3268	29.08.2015	18:00	C172	28	ładowanie			49,0	53,7	64,9
3269	29.08.2015	18:02	Husky A1-B	28	ładowanie			61,8	69,8	78,7
3270	29.08.2015	18:06	C172	28	ładowanie			52,0	58,5	68,9
3271	29.08.2015	18:13	Husky A1-B	28	ładowanie			56,0	64,2	70,2
3272	29.08.2015	18:14	C152	28	ładowanie			46,8	55,7	62,1
3273	29.08.2015	18:15	C172	28	ładowanie			50,7	57,8	64,9
3274	29.08.2015	18:23	C172	28	ładowanie			47,9	55,4	62,8
3275	29.08.2015	18:27	Husky A1-B	28	ładowanie			47,0	52,1	61,8
3276	29.08.2015	18:30	C172	28	ładowanie			48,8	54,1	63,2
3277	29.08.2015	18:33	C152	28	ładowanie			54,3	61,5	69,8
3278	29.08.2015	18:37	C172	28	ładowanie			49,7	54,4	63,8
3279	29.08.2015	18:41	P2006T	28	ładowanie			54,4	62,0	70,1
3280	29.08.2015	18:45	DA20	28	ładowanie			54,8	61,2	70,5
3281	29.08.2015	18:49	C172	28	ładowanie			50,8	58,0	66,6
3282	29.08.2015	18:55	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	62,4	72,2
3283	29.08.2015	18:59	C172	28	ładowanie			54,1	59,1	70,0
3284	29.08.2015	19:01	PA46	28	ładowanie			48,2	52,7	63,8
3285	29.08.2015	19:14	Husky A1-B	28	ładowanie			53,7	61,2	69,6
3286	29.08.2015	19:10	C152	28	ładowanie			50,3	55,1	63,5
3287	29.08.2015	19:11	C172	28	ładowanie			48,0	53,2	59,7
3288	29.08.2015	19:18	AT3	28	ładowanie			55,3	60,8	71,6
3289	29.08.2015	19:19	P2002	28	ładowanie			51,2	55,5	63,3
3290	29.08.2015	19:23	P2002	28	ładowanie			57,5	65,7	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3291	29.08.2015	19:25	C152	28	ładowanie			49,7	55,0	62,6
3292	29.08.2015	19:26	C152	28	ładowanie			58,5	66,7	74,7
3293	29.08.2015	19:28	Husky A1-B	28	ładowanie			48,1	54,0	62,1
3294	29.08.2015	19:30	P2002	28	ładowanie			44,7	49,7	60,7
3295	29.08.2015	19:33	C152	28	ładowanie			53,0	60,6	68,1
3296	29.08.2015	19:37	P2002	28	ładowanie			49,8	55,5	63,9
3297	29.08.2015	19:42	P2002	28	ładowanie			51,8	56,7	66,7
3298	29.08.2015	19:45	C152	28	ładowanie			57,2	68,1	73,0
3299	29.08.2015	19:51	AT3	28	ładowanie			56,2	59,2	72,7
3300	29.08.2015	19:56	P2002	28	ładowanie			55,7	65,8	70,8
3301	29.08.2015	20:08	C172	28	ładowanie			53,5	59,7	68,6
3302	29.08.2015	21:50	EC135	28	ładowanie			60,8	66,2	80,6
3303	29.08.2015	23:22	EC135	10	start			56,9	66,7	76,2
3304	30.08.2015	01:09	EC135	28	ładowanie			53,9	61,5	74,4
3305	30.08.2015	07:19	PA34	10	start			50,5	56,0	65,4
3306	30.08.2015	07:58	B412	10	start			64,9	74,5	81,9
3307	30.08.2015	08:03	P2002	10	start			46,8	52,0	62,1
3308	30.08.2015	08:05	C152	10	start			46,9	51,8	61,9
3309	30.08.2015	08:15	P2002	10	start			58,7	68,4	72,8
3310	30.08.2015	08:17	PARTENAVIA P-68	10	start			46,6	54,4	62,3
3311	30.08.2015	08:19	P2002	10	start			47,5	52,2	62,8
3312	30.08.2015	08:35	P2002	10	start			45,5	51,4	60,5
3313	30.08.2015	08:45	P2002	10	start			53,1	61,1	67,6
3314	30.08.2015	08:52	Husky A1-B	10	start			58,7	67,9	76,9
3315	30.08.2015	08:54	C152	10	start			46,1	51,6	61,0
3316	30.08.2015	08:56	P2002	10	start			56,5	60,1	72,8
3317	30.08.2015	09:00	C172	10	start			53,0	59,5	68,6
3318	30.08.2015	09:03	XXX	10	start			48,7	53,7	65,3
3319	30.08.2015	09:06	XXX	10	start			60,3	69,4	77,6
3320	30.08.2015	09:10	C172	10	start			55,2	62,6	69,2
3321	30.08.2015	09:13	P2006T	10	start			48,5	54,5	64,5
3322	30.08.2015	09:14	P2002	10	start			49,1	55,6	64,7
3323	30.08.2015	09:14	C152	10	start			49,2	55,6	64,7
3324	30.08.2015	09:15	PS-28	10	start			46,1	51,4	61,3
3325	30.08.2015	09:20	R44	10	start			53,7	59,3	69,6
3326	30.08.2015	09:21	C172	10	start			60,6	67,3	76,7
3327	30.08.2015	09:30	Husky A1-B	10	start			58,0	65,3	74,1
3328	30.08.2015	09:29	C172	10	start			48,1	52,5	61,0
3329	30.08.2015	09:40	C172	10	start			59,3	66,7	74,5
3330	30.08.2015	09:42	C172	10	start			63,2	71,4	78,7
3331	30.08.2015	09:43	M7	10	start			53,6	57,1	68,0
3332	30.08.2015	09:44	EC135	10	start			55,4	60,0	71,5
3333	30.08.2015	09:46	C152	10	start			61,1	69,0	76,7
3334	30.08.2015	09:58	K150	10	start			58,4	67,9	73,1
3335	30.08.2015	10:01	C152	10	start			50,1	56,2	66,1
3336	30.08.2015	10:03	Husky A1-B	10	start			48,7	55,7	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3337	30.08.2015	10:06	C150	10	start			52,1	57,1	67,1
3338	30.08.2015	10:13	PZL150	10	start			51,6	58,3	67,0
3339	30.08.2015	10:14	C152	10	start			48,0	53,0	62,5
3340	30.08.2015	10:15	C172	10	start			54,7	60,6	70,4
3341	30.08.2015	10:18	XXX	10	start			55,5	62,0	71,5
3342	30.08.2015	10:24	C172	10	start			55,3	62,7	72,0
3343	30.08.2015	10:28	XXX	10	start			49,4	57,5	64,8
3344	30.08.2015	10:29	XXX	10	start			50,7	56,1	66,5
3345	30.08.2015	10:42	C172	10	start			58,1	64,9	73,7
3346	30.08.2015	10:44	C172	10	start			52,0	57,6	67,1
3347	30.08.2015	10:49	C172	10	start			66,6	77,3	82,2
3348	30.08.2015	10:51	XXX	10	start			51,6	59,1	67,8
3349	30.08.2015	10:59	C152	10	start			49,0	57,8	64,6
3350	30.08.2015	11:00	C172	10	start			52,6	59,0	68,3
3351	30.08.2015	11:04	DA20	10	start			59,9	70,1	76,5
3352	30.08.2015	11:11	C172	10	start			52,9	60,9	69,7
3353	30.08.2015	11:12	Husky A1-B	10	start			62,0	70,8	76,9
3354	30.08.2015	11:17	C152	10	start			56,9	66,1	70,8
3355	30.08.2015	11:18	C172	10	start			49,6	56,7	65,8
3356	30.08.2015	11:20	XXX	10	start			48,1	54,3	63,6
3357	30.08.2015	11:28	C152	10	start			49,8	56,1	65,7
3358	30.08.2015	11:29	C172	10	start			50,5	56,7	65,3
3359	30.08.2015	11:35	C152	10	start			57,2	66,7	74,1
3360	30.08.2015	11:51	C182	10	start			57,7	65,1	73,8
3361	30.08.2015	11:52	C172	10	start			63,3	73,6	80,0
3362	30.08.2015	11:54	C172	10	start			55,7	60,4	70,7
3363	30.08.2015	11:54	C152	10	start			52,5	57,3	67,3
3364	30.08.2015	11:55	XXX	10	start			54,1	59,2	69,5
3365	30.08.2015	12:09	C150	10	start			51,6	59,2	67,4
3366	30.08.2015	12:16	BE58	10	start			52,2	59,1	68,2
3367	30.08.2015	12:18	C206	10	start			60,1	68,2	76,7
3368	30.08.2015	12:20	C172	10	start			47,6	53,7	64,1
3369	30.08.2015	12:24	Husky A1-B	10	start			51,1	59,0	67,0
3370	30.08.2015	12:25	C152	10	start			52,2	59,4	68,5
3371	30.08.2015	12:33	C152	10	start			51,1	58,4	66,8
3372	30.08.2015	12:36	XXX	10	start			43,8	48,7	59,0
3373	30.08.2015	12:42	C152	10	start			55,6	64,6	70,6
3374	30.08.2015	12:44	C172	10	start			50,9	59,5	64,3
3375	30.08.2015	12:45	TB21	10	start			59,4	65,8	75,0
3376	30.08.2015	12:48	C172	10	start			50,0	58,5	65,6
3377	30.08.2015	12:49	C152	10	start			47,3	54,0	63,4
3378	30.08.2015	12:52	C152	10	start			49,1	57,1	65,7
3379	30.08.2015	12:54	Husky A1-B	10	start			55,9	61,7	69,5
3380	30.08.2015	13:01	C152	10	start			49,4	56,1	65,5
3381	30.08.2015	13:03	C152	10	start			52,1	59,1	67,1
3382	30.08.2015	13:08	P2006T	10	start			50,5	59,4	65,7
3383	30.08.2015	13:10	C152	10	start			50,6	58,9	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3384	30.08.2015	13:13	C172	10	start			52,7	58,9	68,3
3385	30.08.2015	13:14	C206	10	start			59,9	66,8	75,5
3386	30.08.2015	13:36	C150	10	start			44,5	50,0	59,6
3387	30.08.2015	13:37	C152	10	start			46,2	51,7	61,0
3388	30.08.2015	13:38	C172	10	start			54,9	60,8	69,7
3389	30.08.2015	13:40	SR22	10	start			58,3	66,4	73,3
3390	30.08.2015	13:41	XXX	10	start			66,5	74,5	82,3
3391	30.08.2015	13:47	C172	10	start			58,0	65,6	74,5
3392	30.08.2015	13:50	XXX	10	start			43,6	48,5	59,4
3393	30.08.2015	13:59	Husky A1-B	10	start			49,2	58,0	68,5
3394	30.08.2015	14:05	C172	10	start			52,0	61,0	68,6
3395	30.08.2015	14:09	XXX	10	start			55,7	65,8	71,7
3396	30.08.2015	14:26	C172	10	start			59,2	65,2	73,4
3397	30.08.2015	14:31	AT3	10	start			56,8	64,5	72,5
3398	30.08.2015	14:32	C172	10	start			52,5	60,0	68,5
3399	30.08.2015	14:44	C172	10	start			42,2	48,6	57,6
3400	30.08.2015	14:50	XXX	10	start			56,9	65,3	73,4
3401	30.08.2015	15:19	C172	10	start			57,1	66,4	73,8
3402	30.08.2015	15:22	Robinson 66	10	start			40,9	46,4	56,5
3403	30.08.2015	15:25	R44	10	start			53,1	61,0	68,2
3404	30.08.2015	15:32	C152	10	start			52,1	58,3	67,8
3405	30.08.2015	15:34	C152	10	start			41,0	44,6	57,4
3406	30.08.2015	15:47	Husky A1-B	10	start			51,6	58,5	67,4
3407	30.08.2015	15:48	C172	10	start			57,9	64,3	73,9
3408	30.08.2015	16:06	B06	10	start			63,8	74,2	83,0
3409	30.08.2015	16:14	C172	10	start			55,0	62,9	72,4
3410	30.08.2015	16:19	Cessna 172	10	start			55,6	64,2	69,7
3411	30.08.2015	16:21	Husky A1-B	10	start			53,1	59,3	68,5
3412	30.08.2015	16:30	XXX	10	start			39,8	44,6	56,8
3413	30.08.2015	16:38	C172	10	start			54,7	60,3	71,6
3414	30.08.2015	16:46	C152	10	start			48,5	57,1	63,2
3415	30.08.2015	16:54	PS-28	10	start			43,1	51,1	59,3
3416	30.08.2015	16:55	Husky A1-B	10	start			41,3	48,4	57,6
3417	30.08.2015	17:00	C172	10	start			51,1	59,6	66,2
3418	30.08.2015	17:01	C152	10	start			56,6	63,7	72,0
3419	30.08.2015	17:05	C172	10	start			46,9	53,9	62,5
3420	30.08.2015	17:08	C152	10	start			45,3	54,2	60,7
3421	30.08.2015	17:12	B427	28	ładowanie			69,7	79,6	90,4
3422	30.08.2015	17:20	C152	10	start			48,2	53,0	61,8
3423	30.08.2015	17:20	C152	10	start			51,1	56,1	63,8
3424	30.08.2015	17:29	C152	10	start			48,6	57,5	64,1
3425	30.08.2015	17:39	C152	10	start			49,2	57,1	64,9
3426	30.08.2015	17:44	PS-28	10	start			49,6	55,2	65,9
3427	30.08.2015	17:42	C152	10	start			43,4	48,8	58,7
3428	30.08.2015	17:51	C152	10	start			50,6	57,4	66,3
3429	30.08.2015	17:53	EC135	10	start			60,7	67,5	76,8
3430	30.08.2015	17:55	Husky A1-B	10	start			48,9	57,9	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3431	30.08.2015	18:04	C152	10	start			44,8	51,2	61,8
3432	30.08.2015	18:07	C150	10	start			45,2	48,6	60,7
3433	30.08.2015	18:08	XXX	10	start			47,9	54,1	62,4
3434	30.08.2015	18:11	XXX	10	start			49,5	58,0	66,5
3435	30.08.2015	18:28	C150	10	start			52,5	61,7	68,4
3436	30.08.2015	18:43	Husky A1-B	10	start			55,7	61,6	72,0
3437	30.08.2015	18:46	P2002	10	start			50,0	56,0	67,2
3438	30.08.2015	18:57	EC135	28	ładowanie			52,2	58,9	68,8
3439	30.08.2015	19:02	C150	10	start			55,7	66,8	70,8
3440	30.08.2015	19:14	C152	10	start			57,8	68,1	72,3
3441	30.08.2015	19:32	AT3	28	ładowanie			53,7	63,7	69,9
3442	30.08.2015	19:50	C - 182	28	ładowanie			53,2	62,0	67,9
3443	30.08.2015	20:50	EC135	10	start			53,5	61,6	72,4
3444	30.08.2015	21:59	C172	28	ładowanie			57,6	64,6	72,7
3445	31.08.2015	06:39	B407	28	ładowanie			64,6	71,6	82,7
3446	31.08.2015	06:53	P2002	10	start			48,2	52,5	63,5
3447	31.08.2015	07:01	AT3	10	start			52,3	57,2	68,0
3448	31.08.2015	07:02	P2002	10	start			48,5	52,1	63,6
3449	31.08.2015	07:12	P2002	10	start			46,9	50,5	61,1
3450	31.08.2015	07:19	P2002	10	start			53,7	58,6	70,3
3451	31.08.2015	07:33	C172	10	start			57,7	64,5	72,7
3452	31.08.2015	07:34	C152	10	start			66,7	79,1	83,0
3453	31.08.2015	08:04	Husky A1-B	10	start			55,1	62,1	69,1
3454	31.08.2015	08:11	C150	10	start			51,6	58,3	67,3
3455	31.08.2015	08:16	C152	10	start			50,0	56,0	64,8
3456	31.08.2015	08:20	C150	10	start			50,4	57,3	65,3
3457	31.08.2015	08:25	C152	10	start			47,8	52,8	64,1
3458	31.08.2015	08:27	Husky A1-B	10	start			59,1	65,1	75,6
3459	31.08.2015	08:33	C150	10	start			55,4	62,6	71,5
3460	31.08.2015	08:38	C152	10	start			53,4	59,7	68,3
3461	31.08.2015	08:45	C152	10	start			54,6	62,3	68,5
3462	31.08.2015	08:47	C150	10	start			53,5	60,4	67,0
3463	31.08.2015	08:51	Husky A1-B	10	start			52,9	59,3	68,3
3464	31.08.2015	08:52	XXX	10	start			59,4	68,1	73,4
3465	31.08.2015	08:59	C150	10	start			56,4	63,3	71,3
3466	31.08.2015	09:03	C152	10	start			54,3	59,4	69,5
3467	31.08.2015	09:11	C150	10	start			51,6	58,9	65,1
3468	31.08.2015	09:14	Husky A1-B	10	start			55,1	70,7	71,4
3469	31.08.2015	09:19	EC135	10	start			52,4	59,2	69,3
3470	31.08.2015	09:16	C152	10	start			48,1	52,5	63,2
3471	31.08.2015	09:25	PZL150	10	start			57,9	66,4	72,0
3472	31.08.2015	09:29	C152	10	start			60,4	67,2	74,9
3473	31.08.2015	09:30	EC135	10	start			59,6	66,1	75,4
3474	31.08.2015	09:34	C152	10	start			47,9	55,4	62,3
3475	31.08.2015	09:36	PZL150	10	start			51,8	57,4	67,2
3476	31.08.2015	09:42	XXX	10	start			51,3	56,9	66,7
3477	31.08.2015	09:44	EC135	10	start			57,2	64,3	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3478	31.08.2015	09:51	PZL150	10	start			54,8	61,4	68,4
3479	31.08.2015	09:54	BE58	10	start			54,7	59,6	70,7
3480	31.08.2015	09:55	C172	10	start			59,8	70,7	74,9
3481	31.08.2015	09:56	EC135	10	start			55,7	64,2	72,4
3482	31.08.2015	10:00	PZL150	10	start			51,4	58,2	67,0
3483	31.08.2015	10:09	EC135	10	start			56,5	60,2	70,3
3484	31.08.2015	10:08	PZL150	10	start			53,6	60,8	68,1
3485	31.08.2015	10:15	C152	10	start			50,8	56,5	65,9
3486	31.08.2015	10:24	Husky A1-B	10	start			51,8	57,3	66,9
3487	31.08.2015	10:27	C152	10	start			47,0	54,0	62,8
3488	31.08.2015	10:33	C172	10	start			50,3	56,1	66,1
3489	31.08.2015	10:35	C152	10	start			53,5	61,9	69,5
3490	31.08.2015	10:42	C172	10	start			54,5	63,4	70,5
3491	31.08.2015	10:43	C152	10	start			48,9	53,7	64,2
3492	31.08.2015	10:45	Husky A1-B	10	start			51,9	58,7	67,2
3493	31.08.2015	10:50	C150	10	start			58,2	68,7	74,5
3494	31.08.2015	10:51	C152	10	start			54,7	62,3	70,8
3495	31.08.2015	10:52	R44	10	start			59,6	65,4	74,8
3496	31.08.2015	10:53	C172	10	start			54,1	58,9	69,7
3497	31.08.2015	10:58	C152	10	start			51,3	58,7	66,5
3498	31.08.2015	11:02	EC135	10	start			51,0	57,5	66,7
3499	31.08.2015	11:05	C150	10	start			52,1	58,3	67,0
3500	31.08.2015	11:07	C172	10	start			48,2	54,2	63,7
3501	31.08.2015	11:11	C172	10	start			50,1	58,2	66,6
3502	31.08.2015	11:15	C152	10	start			53,1	59,8	68,9
3503	31.08.2015	11:16	C152	10	start			52,1	56,3	66,9
3504	31.08.2015	11:20	C172	10	start			51,4	57,0	66,9
3505	31.08.2015	11:21	C152	10	start			52,7	58,0	68,1
3506	31.08.2015	11:24	C172	10	start			51,0	57,8	66,5
3507	31.08.2015	11:25	C152	10	start			57,3	64,8	71,6
3508	31.08.2015	11:30	XXX	10	start			51,0	57,4	67,0
3509	31.08.2015	11:32	XXX	10	start			56,7	66,4	72,4
3510	31.08.2015	11:37	C172	10	start			53,2	62,0	68,3
3511	31.08.2015	11:39	C152	10	start			50,9	59,4	66,6
3512	31.08.2015	11:41	XXX	10	start			51,8	59,6	65,1
3513	31.08.2015	11:55	C150	10	start			65,9	73,1	81,0
3514	31.08.2015	12:31	C152	10	start			55,3	62,6	69,7
3515	31.08.2015	12:43	P2002	10	start			51,0	58,0	64,2
3516	31.08.2015	13:29	B427	10	start			67,8	78,3	86,3
3517	31.08.2015	13:40	C150	10	start			54,7	58,9	66,3
3518	31.08.2015	13:51	AT3	10	start			48,2	51,9	62,0
3519	31.08.2015	13:58	C172	10	start			56,9	63,5	73,1
3520	31.08.2015	14:42	W3	10	start			64,5	72,0	81,3
3521	31.08.2015	15:01	K150	10	start			50,7	57,7	66,0
3522	31.08.2015	15:09	C150	10	start			51,1	57,0	65,1
3523	31.08.2015	15:17	XXX	10	start			58,0	68,8	72,7
3524	31.08.2015	15:31	C206	10	start			56,7	62,5	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3525	31.08.2015	15:41	C150	10	start			46,2	53,3	62,6
3526	31.08.2015	15:43	B407	10	start			58,6	70,4	74,8
3527	31.08.2015	15:46	EC130	10	start			63,3	70,1	79,9
3528	31.08.2015	16:02	C182	10	start			50,9	55,9	66,4
3529	31.08.2015	16:08	C172	10	start			57,6	64,5	71,9
3530	31.08.2015	16:56	DA20	10	start			50,9	55,6	66,9
3531	31.08.2015	17:13	C182	10	start			56,2	62,1	72,0
3532	31.08.2015	17:28	C172	10	start			66,8	73,7	81,6
3533	31.08.2015	17:33	C172	10	start			56,2	62,5	71,0
3534	31.08.2015	17:50	C172	10	start			55,4	63,7	70,0
3535	31.08.2015	17:52	C182	10	start			55,8	64,7	71,1
3536	31.08.2015	18:01	AT3	10	start			55,1	63,7	68,9
3537	31.08.2015	18:03	C150	10	start			46,2	50,6	61,1
3538	31.08.2015	18:10	C172	10	start			56,8	64,4	74,9
3539	31.08.2015	18:18	EC135	10	start			53,3	59,1	71,0
3540	31.08.2015	18:23	C172	10	start			52,1	58,5	68,4
3541	31.08.2015	18:41	C172	10	start			56,9	65,1	70,5
3542	31.08.2015	18:55	SR22	10	start			56,9	64,4	72,9
3543	31.08.2015	19:00	C172	10	start			55,5	60,3	69,0
3544	31.08.2015	19:03	DA20	10	start			58,0	66,9	75,0
3545	31.08.2015	19:05	AT3	10	start			52,4	60,8	68,2
3546	31.08.2015	19:18	B407	28	ładowanie			69,4	76,6	86,1
3547	31.08.2015	19:30	EC135	28	ładowanie			53,7	61,0	71,6
3548	31.08.2015	19:34	C182	28	ładowanie			61,6	66,1	78,0
3549	31.08.2015	19:44	AT3	28	ładowanie			55,6	62,5	71,3
3550	31.08.2015	19:50	XXX	10	start			52,2	58,0	68,6
3551	31.08.2015	19:53	C172	28	ładowanie			56,1	63,0	71,4
3552	31.08.2015	20:03	MI8	10	start			65,6	73,2	82,5
3553	31.08.2015	20:26	MI8	10	start			59,0	65,3	73,3
3554	31.08.2015	20:44	C152	10	start			54,0	59,8	68,7
3555	31.08.2015	20:47	XXX	10	start			64,9	72,5	83,5
3556	31.08.2015	20:58	MI8	10	start			64,8	74,9	82,6
3557	31.08.2015	21:08	XXX	10	start			65,6	72,4	83,9
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										74,5
odchylenie standardowe σ [dB]										5,0
przedział na ufności na poziomie 95% U _{AE} [dB]										0,5

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	B412	ładowanie	28	1	81,8
2	B412	start	10	7	81,1
3	C177	start	10	1	80,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
4	W3	ładowanie	28	8	79,7
5	M18	ładowanie	28	1	79,3
6	W3	start	10	4	79,2
7	PZL M18 Dromader	start	10	18	79,0
8	BE58	start	10	4	78,5
9	ULM	start	10	1	78,4
10	EC145	ładowanie	28	1	78,3
11	ZODIAK	start	10	1	77,9
12	AN2	start	10	4	77,8
13	Husky A1-B	start	-	2	77,6
14	B407	ładowanie	28	2	76,3
15	Cessna - 421	start	10	3	76,2
16	PZL M18 Dromader	ładowanie	28	1	76,1
17	JAK-12	start	10	26	76,0
18	BELL - 427	start	10	3	75,9
19	BELL - 427	ładowanie	28	2	75,8
20	PA46	ładowanie	-	1	75,8
21	M18	start	10	9	75,6
22	B06	ładowanie	28	3	75,6
23	PILATUS PC-12	start	10	1	75,5
24	EC145	start	10	3	75,2
25	EC135	start	-	1	75,2
26	PA28	ładowanie	28	2	75,1
27	AT3	ładowanie	28	1	75,1
28	Cirrus	start	10	4	75,1
29	EC 130	ładowanie	28	3	75,1
30	DA-42	start	10	1	75,0
31	EC130	ładowanie	28	3	74,9
32	B427	start	10	1	74,8
33	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	2	74,6
34	JAK-12	start	-	2	74,5
35	AS-355	start	10	2	74,4
36	BELL 206	start	10	3	74,0
37	Augusta A109	start	10	1	74,0
38	C-206	start	10	1	74,0
39	R44	ładowanie	-	4	74,0
40	EC135	ładowanie	28	33	73,9
41	BELL 429	start	10	1	73,9
42	XXX	ładowanie	-	2	73,9
43	XXX	ładowanie	28	4	73,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
44	EC135	lądowanie	-	1	73,6
45	R – 44	start	10	2	73,6
46	P68C	start	10	2	73,6
47	PA46	lądowanie	28	1	73,6
48	C206	start	10	15	73,5
49	B407	start	10	5	73,4
50	PARTENAVIA P-68	start	10	4	73,3
51	SR22	start	10	13	73,2
52	Husky A1-B	start	10	37	73,0
53	ENSTROM 280 FX	lądowanie	28	3	72,9
54	C – 182t	start	10	1	72,9
55	DR-30	start	-	1	72,8
56	Schweizer-330	start	10	3	72,6
57	Z - 526	start	10	5	72,5
58	DA 46	start	10	1	72,5
59	EC135	start	10	53	72,5
60	R-66	start	10	2	72,3
61	EC – 130	start	10	1	72,2
62	C182	start	10	28	72,1
63	C172	start	10	320	72,1
64	M7	start	10	4	72,1
65	PA34	start	10	40	72,0
66	EC – 130	lądowanie	28	1	72,0
67	EC130	start	10	14	71,9
68	PA34	lądowanie	28	11	71,9
69	R44	start	10	43	71,9
70	M20D	lądowanie	28	2	71,9
71	K150	lądowanie	28	2	71,9
72	XXX	start	10	91	71,9
73	C-210	start	10	2	71,8
74	EC-120	start	10	3	71,7
75	EXTRA 300	start	10	5	71,7
76	SR22	lądowanie	-	1	71,6
77	SR22	lądowanie	28	3	71,5
78	DA40	start	10	1	71,5
79	C150	start	10	206	71,3
80	PS-28	start	10	22	71,3
81	K150	start	10	14	71,2
82	Cessna 172	start	10	5	71,2
83	XXX	start	-	2	71,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
84	C182	ładowanie	-	2	71,1
85	B06	start	10	5	71,1
86	P2002	ładowanie	28	18	71,0
87	R44	ładowanie	28	6	70,9
88	C150	start	-	4	70,9
89	Robinson 66	start	10	3	70,9
90	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	2	70,8
91	P2006T	start	-	2	70,7
92	EXTRA 300	ładowanie	28	3	70,7
93	DA-40	start	10	1	70,6
94	AT3	start	10	14	70,4
95	DV-20 KATANA	start	10	1	70,3
96	C177	ładowanie	28	4	70,3
97	Morane	start	10	2	70,3
98	PARTENAVIA P-68	ładowanie	-	1	70,2
99	PZL150	start	-	4	70,2
100	DA-42	ładowanie	-	1	70,2
101	C152	start	10	389	70,2
102	PA46	start	10	1	70,1
103	P2002	ładowanie	-	1	70,0
104	C152	ładowanie	28	27	70,0
105	C152	start	-	13	70,0
106	C172	start	-	11	69,9
107	DA20	start	10	14	69,8
108	C150	ładowanie	28	9	69,8
109	EC120	start	-	1	69,7
110	P2002	start	10	124	69,6
111	PS28	ładowanie	28	3	69,6
112	TB21	ładowanie	28	2	69,6
113	PA32	ładowanie	28	1	69,5
114	C - 182	ładowanie	28	1	69,5
115	PS28	start	10	35	69,4
116	PZL150	start	10	36	69,3
117	PZL150	ładowanie	28	4	69,3
118	C152	ładowanie	-	2	69,3
119	Cirrus	start	-	2	69,3
120	RV-7	ładowanie	28	1	69,3
121	C182	ładowanie	28	9	69,2
122	C177	ładowanie	-	2	69,2
123	3Xtrim	start	10	3	69,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
124	C150	lądowanie	-	1	69,1
125	M20D	start	10	1	69,1
126	P2006T	start	10	61	69,0
127	PS-28	lądowanie	28	2	69,0
128	C - 182	start	10	1	68,9
129	STINSON 108	lądowanie	28	1	68,9
130	ZODIAK	start	-	1	68,8
131	PZL150	lądowanie	-	1	68,6
132	PA46	start	-	1	68,6
133	PIPER	start	10	1	68,6
134	P68C	lądowanie	28	1	68,5
135	Augusta A109	start	-	1	68,5
136	C172	lądowanie	28	20	68,3
137	Husky A1-B	lądowanie	28	22	68,3
138	P2006T	lądowanie	28	8	68,1
139	EC120	start	10	1	67,6
140	C182	start	-	1	67,5
141	C172	lądowanie	-	2	67,5
142	P2002	start	-	6	67,4
143	K-160	start	10	1	67,4
144	P2006T	lądowanie	-	2	67,2
145	PA28	start	10	5	67,1
146	EC-130	lądowanie	28	1	66,9
147	EC120	lądowanie	28	1	66,8
148	Samba	lądowanie	28	1	66,8
149	C206	lądowanie	-	2	66,6
150	PS-28	start	-	1	66,5
151	ULTRA	start	10	1	66,5
152	Husky A1-B	lądowanie	-	2	66,2
153	C-182	lądowanie	28	1	66,2
154	PA28	start	-	1	66,1
155	CTSW	start	10	1	65,8
156	Socata Trinidad	start	10	1	65,3
157	PS28	start	-	2	64,9
158	C-182	start	10	1	64,6
159	TB21	start	10	1	64,2
160	P2006	start	10	1	63,7
161	AS 355	start	10	1	63,2
162	COLUMBIA-350	start	10	1	-

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	B412	lądowanie	28	6	90,5
2	B412	start	10	9	86,3
3	W3	start	10	11	83,2
4	B427	lądowanie	28	3	82,8
5	EC – 130	lądowanie	28	1	82,0
6	AN2	start	10	5	81,8
7	B407	lądowanie	28	7	81,5
8	B06	lądowanie	28	8	80,9
9	B06	start	10	11	80,2
10	EXTRA 300	start	10	8	79,4
11	W3	lądowanie	28	13	78,9
12	STINSON 108	start	10	1	78,1
13	JAK-12	lądowanie	28	3	78,1
14	M18	start	10	11	78,1
15	B427	start	10	5	78,0
16	CTSL	start	10	1	77,9
17	DA-42	lądowanie	28	1	77,7
18	RV-10	start	10	1	77,7
19	B407	start	10	10	77,6
20	EC 130	lądowanie	28	3	77,3
21	PZL M18 Dromader	start	10	21	77,3
22	BELL 429	start	10	4	77,2
23	M18	lądowanie	28	2	76,9
24	R – 44	start	10	2	76,4
25	C177	start	10	2	76,3
26	C-182	start	10	1	75,9
27	BELL - 427	lądowanie	28	4	75,6
28	DA40	start	10	1	75,4
29	Cessna - 421	start	10	4	75,3
30	TB21	start	10	1	75,0
31	C-210	lądowanie	28	3	74,7
32	BELL - 427	start	10	4	74,7
33	C 182	start	10	1	74,0
34	EC130	lądowanie	28	5	73,9
35	EC145	lądowanie	28	1	73,9
36	Socata Trinidad	start	10	1	73,9
37	EC135	lądowanie	28	63	73,6
38	BE58	start	10	6	73,5
39	PZL150	start	-	1	73,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEk} [dB]
40	Samba	start	10	2	73,3
41	EC – 130	start	10	1	73,2
42	EC145	start	10	4	73,2
43	BELL 206	start	10	4	73,2
44	BE58	ładowanie	28	1	73,2
45	C 182	ładowanie	28	1	73,2
46	P68C	start	10	3	73,1
47	C-210	start	10	5	73,0
48	C206	start	10	19	73,0
49	C-206	start	10	3	72,9
50	AN2	ładowanie	28	1	72,9
51	JAK-12	start	10	40	72,9
52	XXX	ładowanie	28	4	72,9
53	EC-130	ładowanie	28	2	72,7
54	AS-355	start	10	3	72,7
55	EC120	start	10	4	72,6
56	SR22	ładowanie	28	4	72,6
57	M7	start	10	5	72,3
58	PA-18 Husky	start	10	1	72,3
59	Cirrus	start	10	6	72,3
60	Cessna 172	start	10	9	72,2
61	PA34	start	10	51	72,2
62	ENSTROM 280 FX	ładowanie	28	3	72,1
63	C182	start	10	46	72,1
64	UL VIRUS	start	10	1	72,0
65	3Xtrim-450	ładowanie	28	1	71,9
66	EC135	start	10	95	71,8
67	SR22	start	10	18	71,8
68	AT3	ładowanie	28	12	71,7
69	M20D	start	10	2	71,6
70	EC-120	start	10	3	71,5
71	DA20	ładowanie	28	8	71,4
72	PILATUS PC-12	start	10	1	71,3
73	EC135	ładowanie	-	2	71,2
74	C172	start	10	480	71,2
75	PS-28	ładowanie	28	17	71,1
76	Schweizer-330	start	10	4	71,1
77	PS-28	start	10	45	70,9
78	PZL M18 Dromader	ładowanie	28	2	70,8
79	CTSL	ładowanie	28	1	70,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _A Ek [dB]
80	R44	ładowanie	28	15	70,8
81	WIRUS	ładowanie	28	1	70,8
82	R44	start	10	62	70,7
83	ZODIAK	start	10	3	70,6
84	Cirrus	ładowanie	28	1	70,6
85	CTSW	start	10	2	70,6
86	AT3	start	10	31	70,6
87	EC120	ładowanie	28	1	70,6
88	M20D	ładowanie	28	3	70,5
89	C150	ładowanie	28	73	70,5
90	C175	start	10	2	70,5
91	Cessna 172	ładowanie	28	1	70,4
92	PZL150	ładowanie	28	18	70,4
93	R44	ładowanie	-	1	70,4
94	XXX	start	10	97	70,3
95	PA34	ładowanie	28	14	70,2
96	K150	start	10	16	70,2
97	DA-40	start	10	2	70,1
98	PZL150	start	10	68	70,1
99	DA-42	start	10	1	70,1
100	C182	ładowanie	28	21	70,1
101	R - 44	ładowanie	28	2	70,0
102	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	2	70,0
103	P2002	ładowanie	28	62	70,0
104	EC-130	start	10	1	70,0
105	K150	ładowanie	28	10	70,0
106	Z - 526	start	10	14	69,9
107	ZODIAK	ładowanie	28	1	69,8
108	R-66	start	10	2	69,8
109	EC130	start	10	20	69,8
110	P2006T	ładowanie	28	27	69,8
111	P2006T	start	10	95	69,8
112	PA-46 MALIBU MIRAGE	start	10	1	69,7
113	PARTENAVIA P-68	start	10	6	69,5
114	DA20	start	10	21	69,5
115	PS28	start	10	103	69,5
116	C177	ładowanie	28	10	69,4
117	3Xtrim	ładowanie	28	3	69,4
118	PIPER	start	10	2	69,4
119	PA28	ładowanie	28	4	69,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
120	DA 46	start	10	1	69,2
121	Husky A1-B	ładowanie	28	41	69,1
122	Husky A1-B	start	10	47	69,1
123	EC 130	start	10	1	69,0
124	PS28	ładowanie	28	22	69,0
125	C152	ładowanie	28	131	68,9
126	Samba	ładowanie	28	2	68,9
127	C152	start	10	607	68,8
128	C172	ładowanie	28	103	68,8
129	C150	start	10	287	68,8
130	PIPER	ładowanie	28	1	68,8
131	P68C	ładowanie	28	3	68,7
132	P2006	ładowanie	28	2	68,7
133	P2002	start	10	259	68,6
134	PA46	start	10	3	68,6
135	Z - 526	ładowanie	28	1	68,5
136	DA-40	ładowanie	28	1	68,4
137	LNC 2	ładowanie	28	1	68,0
138	C - 182	ładowanie	28	1	67,9
139	Morane	start	10	3	67,8
140	K-160	start	10	1	67,7
141	C152	ładowanie	-	1	67,7
142	C206	ładowanie	28	1	67,7
143	ULM	start	10	1	67,7
144	PA28	start	10	9	67,6
145	P2002	start	-	1	67,5
146	C - 182	start	10	2	67,4
147	C - 182t	start	10	2	67,2
148	3Xtrim	start	10	10	67,2
149	PA46	ładowanie	28	2	67,1
150	EC-120	ładowanie	28	1	66,7
151	C 152	start	10	1	66,3
152	TB21	ładowanie	28	3	65,8
153	RV-7	ładowanie	28	1	65,7
154	PA32	ładowanie	28	1	65,7
155	Augusta A109	start	10	1	65,3
156	C-182	ładowanie	28	1	65,1
157	DV-20 KATANA	start	10	1	65,0
158	Robinson 66	start	10	4	65,0
159	C150	start	-	1	64,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
160	Cruiser PS-28	start	10	1	64,3
161	MONEY M20	start	10	1	64,1
162	3Xtrim-450	start	10	1	63,9
163	C172	start	-	1	63,7
164	EXTRA 300	ładowanie	28	5	63,3
165	P2006	start	10	1	63,1
166	ULTRA	start	10	1	62,6
167	AS 355	start	10	1	62,1
168	STINSON 108	ładowanie	28	1	61,8
169	C182	ładowanie	-	1	61,6
170	COLUMBIA-350	start	10	1	-
171	SKY RANGER	ładowanie	28	1	-
172	SKY RANGER	start	10	1	-

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.08.2015	429	1
2	02.08.2015	430	0
3	03.08.2015	304	2
4	04.08.2015	254	1
5	05.08.2015	270	2
6	06.08.2015	209	0
7	07.08.2015	222	0
8	08.08.2015	149	2
9	09.08.2015	160	0
10	10.08.2015	176	1
11	11.08.2015	204	1
12	12.08.2015	205	0
13	13.08.2015	203	0
14	14.08.2015	236	0
15	15.08.2015	109	0
16	16.08.2015	162	0
17	17.08.2015	244	1
18	18.08.2015	233	1
19	19.08.2015	353	0
20	20.08.2015	331	2
21	21.08.2015	349	1
22	22.08.2015	210	0
23	23.08.2015	172	1
24	24.08.2015	263	0
25	25.08.2015	141	0
26	26.08.2015	414	0
27	27.08.2015	317	1

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
28	28.08.2015	198	0
29	29.08.2015	483	1
30	30.08.2015	285	0
31	31.08.2015	212	1
średnia			
		255,71	0,61

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	39,4 +1,2	19,7 +2,3	60	50
2	PP.2	44,0 +1,3	25,0 +2,8	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2015	70,7	-	36	0	38,7 +2,3	-
2	02.08.2015	72,9	-	169	0	47,6 +1,2	-
3	03.08.2015	72,2	71,8	118	1	45,3 +1,2	27,2 +1,1*
4	04.08.2015	70,3	-	80	0	41,7 +1,3	-
5	05.08.2015	72,1	-	87	0	43,9 +1,4	-
6	06.08.2015	71,0	-	22	0	36,8 +1,6	-
7	07.08.2015	72,8	-	73	0	43,8 +1,6	-
8	08.08.2015	70,9	-	58	0	40,9 +1,4	-
9	09.08.2015	70,5	-	45	0	39,4 +1,5	-
10	10.08.2015	72,1	71,5	63	1	42,5 +1,6	26,9 +1,1*
11	11.08.2015	72,7	-	66	0	43,3 +1,5	-
12	12.08.2015	75,7	-	29	0	42,7 +1,7	-
13	13.08.2015	73,5	-	11	0	36,3 +1,6	-
14	14.08.2015	74,2	-	68	0	44,9 +1,6	-
15	15.08.2015	70,8	-	38	0	39,0 +1,6	-
16	16.08.2015	73,7	-	49	0	43,0 +2,0	-
17	17.08.2015	76,0	-	51	0	45,5 +1,4	-
18	18.08.2015	76,6	-	56	0	46,5 +1,6	-
19	19.08.2015	75,6	71,8	85	1	47,3 +1,5	27,2 +1,1*
20	20.08.2015	73,9	66,2	109	1	46,7 +1,3	21,6 +1,1*
21	21.08.2015	72,3	80,2	123	1	45,6 +1,4	35,6 +1,1*
22	22.08.2015	72,1	-	39	0	40,4 +2,4	-
23	23.08.2015	72,2	-	57	0	42,2 +1,8	-
24	24.08.2015	72,4	-	51	0	41,9 +1,3	-
25	25.08.2015	72,6	-	38	0	40,8 +1,5	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
26	26.08.2015	76,8	-	28	0	43,7 +1,9	-
27	27.08.2015	72,8	-	122	0	46,1 +1,3	-
28	28.08.2015	74,0	-	21	0	39,6 +1,7	-
29	29.08.2015	71,8	74,9	67	1	42,5 +1,7	30,3 +1,1*
30	30.08.2015	73,5	-	123	0	46,8 +1,3	-
31	31.08.2015	72,5	-	85	0	44,2 +1,4	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		76,8	80,2	66,7	0,2	47,6	35,6

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2015	71,4	75,0	172	1	46,2 +1,5	30,4 +1,1*
2	02.08.2015	71,6	-	221	0	47,4 +1,3	-
3	03.08.2015	71,7	71,2	166	4	46,3 +1,4	32,6 +3,0*
4	04.08.2015	72,0	-	133	0	45,6 +1,6	-
5	05.08.2015	71,5	75,0	132	2	45,1 +1,5	33,4 +6,6*
6	06.08.2015	70,6	-	100	0	43,0 +1,3	-
7	07.08.2015	72,1	-	113	0	45,0 +1,8	-
8	08.08.2015	74,8	66,7	76	1	46,0 +3,3*	22,1 +1,1*
9	09.08.2015	77,4	-	64	0	47,9 +4,4*	-
10	10.08.2015	76,9	76,2	89	1	48,8 +2,5	31,6 +1,1*
11	11.08.2015	72,5	-	100	0	44,9 +2,0	-
12	12.08.2015	79,6	73,9	65	1	50,1 +2,6	29,3 +1,1*
13	13.08.2015	74,0	-	65	0	44,5 +2,0	-
14	14.08.2015	77,0	-	104	0	49,6 +3,1*	-
15	15.08.2015	71,4	-	52	0	41,0 +1,5	-
16	16.08.2015	73,0	-	67	0	43,7 +2,1	-
17	17.08.2015	74,8	80,2	84	2	46,4 +1,4	38,6 +10,8*
18	18.08.2015	76,6	71,7	100	1	49,0 +1,7	27,1 +1,1*
19	19.08.2015	77,6	78,2	150	1	51,8 +2,1	33,6 +1,1*
20	20.08.2015	72,9	74,5	157	3	47,3 +1,4	34,7 +4,0*
21	21.08.2015	72,2	75,6	174	1	47,0 +1,4	31,0 +1,1*
22	22.08.2015	74,1	-	89	0	46,0 +2,1	-
23	23.08.2015	76,7	77,7	77	1	48,0 +3,1*	33,1 +1,1*
24	24.08.2015	75,1	-	84	0	46,7 +1,8	-
25	25.08.2015	74,3	-	63	0	44,7 +1,9	-
26	26.08.2015	76,2	-	146	0	50,2 +1,9	-
27	27.08.2015	74,7	72,9	145	1	48,7 +2,1	28,3 +1,1*
28	28.08.2015	76,9	-	101	0	49,3 +2,0	-
29	29.08.2015	71,4	75,4	193	2	46,7 +1,4	33,8 +5,7*
30	30.08.2015	73,8	-	140	0	47,7 +2,5	-
31	31.08.2015	75,1	-	113	0	48,0 +1,8	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		79,6	80,2	114,0	0,7	51,8	38,6

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	43,8 +1,1	23,1 +3,7*	60	50
2	PP.2	47,5 +1,2	29,4 +2,1	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ($L_{Aeq D} = 60$ dB) jak i w porze nocy ($L_{Aeq N} = 50$ dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 47,6 dB dnia 02.08.2015,
- w PP.2: 51,8 dB dnia 19.08.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 35,6 dB dnia 21.08.2015,
- w PP.2: 38,6 dB dnia 17.08.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji zarówno w punkcie pomiarowym PP.1 jak i w punkcie pomiarowym PP.2 jest lądowanie samolotu B412.

————— KONIEC SPRAWOZDANIA —————

SVANTEK sp. z o.o.
 ul. Strzygłowska 81
 04-872 Warszawa
 NIP: 527-010-52-72
 REGON: 002175672

