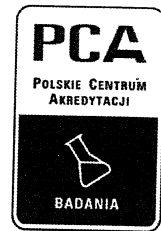




SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-39

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

sierpień 2015

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalista do pomiarów	Autoryzacja
16.09.2015	<i>Mariusz Truszkowski</i> mgr inż. Mariusz Truszkowski	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>Judziej Chyla</i> dr inż. Judziej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
wrzesień 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Warunki dopuszczalne	4
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	53
6.7	Zestawienie operacji lotniczych	134
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	139
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	139
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	141

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.08.2015 godz. 00:00:00 – 31.08.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim-450	AN2	AS 355	AS-355	AT3	Augusta A109	B06
B407	B412	B427	BE58	BELL - 427	BELL 206	BELL 429	C - 182
C - 182t	C 152	C -152	C 182	C150	C152	C172	C175
C-175	C177	C182	C-182	C206	C-206	C-210	Cessna - 421
Cessna 172	Cessna 210	Cirrus	COLUMBIA-350	COMMANDE R 114B	Cruiser PS-28	CTSL	CTSW
DA 46	DA20	DA-20	DA40	DA-40	DA-42	DR-30	DV-20 KATANA
EC - 130	EC 130	EC120	EC-120	EC130	EC-130	EC135	EC145
ENSTROM 280 FX	EXTRA 300	GA8	Husky A1-B	JAK-12	K150	K-160	LNC 2
M20	M20D	M7	M18	MONEY M20	Morane	MOTOSZYBOWIEC	MS 235
P2002	P2006	P2006T	P68C	PA-18 Husky	PA28	PA32	PA34
PA-34 SENECA	PA46	PA-46 MALIBU MIRAGE	PARTENAVI A P-68	PC - 12	PILATUS PC-12	Piper	PS28
PS-28	PZL M18 Dromader	PZL150	R - 44	R44	R-66	Robinson 66	RV-10
RV-7	Samba	Schweizer-330	SCHWIZER	SKY RANGER	Socata Trinidad	SR22	STINSON 108
TB21	UL VIRUS	ULM	ULTRA	W3	WIRUS	XXX	Z - 526
ZODIAK							

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

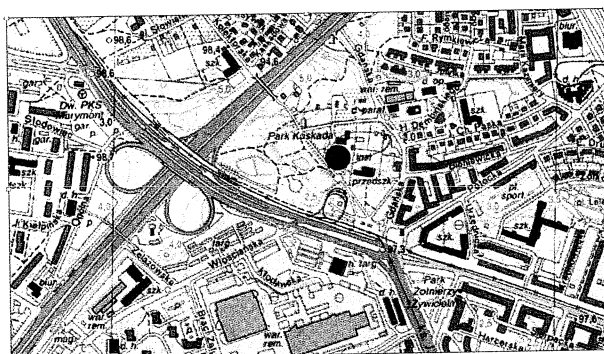
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego			Wysokość względna [m]			
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

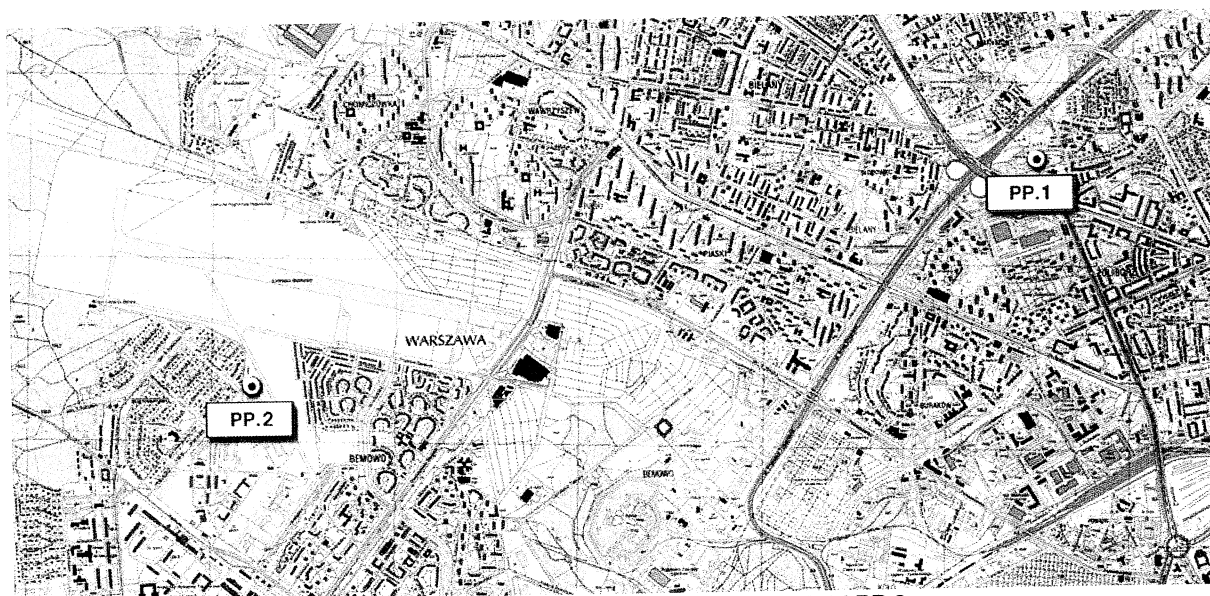
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomego dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr

27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.08.2015	113,8	113,9
	18.08.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.08.2015	113,8	
	18.08.2015	113,7	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

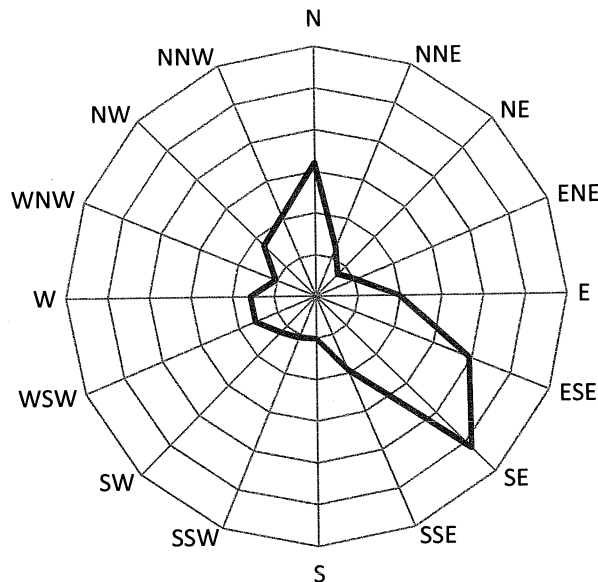
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	38,5	8,1	24
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1004	989	996,9
Wilgotność względna [%]	77,2	2,8	43,8
Prędkość wiatru [m/s]	6,3	0	0,9
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.08.2015	07:46	PS28	28	lądowanie			51,8	57,9	64,4
2	01.08.2015	08:31	PZL150	10	start			51,7	58,6	66,0
3	01.08.2015	09:02	PZL150	10	start			57,2	61,4	69,6
4	01.08.2015	09:16	B407	10	start			56,6	62,3	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
5	01.08.2015	10:05	Husky A1-B	28	ładowanie			50,0	54,5	65,6
6	01.08.2015	10:18	Husky A1-B	28	ładowanie			50,6	56,3	65,9
7	01.08.2015	10:31	Husky A1-B	28	ładowanie			49,4	53,2	64,7
8	01.08.2015	10:36	EC – 130	28	ładowanie			54,6	62,2	72,0
9	01.08.2015	10:47	C150	10	start			53,5	58,3	66,8
10	01.08.2015	11:00	PZL150	-	ładowanie			52,4	58,8	68,6
11	01.08.2015	11:03	Husky A1-B	28	ładowanie			49,1	52,1	63,9
12	01.08.2015	11:30	PS28	10	start			54,3	59,8	69,3
13	01.08.2015	11:41	Husky A1-B	28	ładowanie			49,3	52,9	65,0
14	01.08.2015	11:54	Husky A1-B	28	ładowanie			50,1	54,6	65,3
15	01.08.2015	12:13	PZL150	10	start			50,7	55,0	65,4
16	01.08.2015	12:20	PS28	28	ładowanie			51,9	56,0	66,1
17	01.08.2015	12:49	C172	28	ładowanie			54,8	59,0	70,3
18	01.08.2015	13:09	EC130	28	ładowanie			61,3	68,9	79,3
19	01.08.2015	13:13	Husky A1-B	-	ładowanie			52,1	56,6	66,0
20	01.08.2015	13:44	EC135	28	ładowanie			56,5	64,3	72,8
21	01.08.2015	13:53	C172	28	ładowanie			49,1	56,1	64,7
22	01.08.2015	14:25	C152	28	ładowanie			52,6	57,1	68,1
23	01.08.2015	14:44	P2002	28	ładowanie			50,2	53,5	65,0
24	01.08.2015	15:05	Husky A1-B	28	ładowanie			52,4	57,9	67,1
25	01.08.2015	15:11	BELL - 427	28	ładowanie			62,6	71,7	80,0
26	01.08.2015	15:13	C172	28	ładowanie			50,4	53,5	64,7
27	01.08.2015	15:17	C152	28	ładowanie			52,0	58,0	66,7
28	01.08.2015	15:32	C172	28	ładowanie			45,9	48,4	61,5
29	01.08.2015	15:41	R44	-	ładowanie			56,9	63,4	74,1
30	01.08.2015	16:48	AT3	10	start			55,7	62,9	70,4
31	01.08.2015	19:16	Husky A1-B	10	start			52,8	56,8	69,3
32	01.08.2015	19:21	C172	28	ładowanie			53,1	58,9	69,3
33	01.08.2015	19:38	C152	28	ładowanie			51,7	56,0	67,6
34	01.08.2015	19:47	P2002	28	ładowanie			51,1	57,1	66,9
35	01.08.2015	20:09	C152	28	ładowanie			53,8	58,6	69,5
36	01.08.2015	20:25	C152	10	start			52,8	58,2	69,5
37	02.08.2015	08:13	EC135	10	start			52,7	59,0	69,2
38	02.08.2015	08:19	P2002	10	start			48,2	51,5	63,9
39	02.08.2015	08:34	C152	10	start			54,3	57,7	69,3
40	02.08.2015	08:47	C150	10	start			55,9	60,2	71,3
41	02.08.2015	08:52	C152	10	start			56,8	63,2	71,3
42	02.08.2015	08:56	P2002	10	start			55,5	58,6	69,9
43	02.08.2015	09:08	P2002	10	start			56,0	61,8	71,7
44	02.08.2015	09:11	C182	10	start			50,4	55,3	66,1
45	02.08.2015	09:16	P2002	10	start			49,2	52,2	63,7
46	02.08.2015	09:21	C152	10	start			49,0	53,2	64,2
47	02.08.2015	09:27	P2002	10	start			48,5	51,8	63,2
48	02.08.2015	09:36	C152	10	start			48,3	52,2	62,8
49	02.08.2015	09:38	P2002	10	start			55,7	59,2	70,5
50	02.08.2015	09:47	P2002	10	start			48,4	52,3	63,2
51	02.08.2015	09:49	C152	10	start			54,6	60,2	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
52	02.08.2015	09:57	C172	10	start			61,4	68,8	78,3
53	02.08.2015	09:58	C172	10	start			50,4	54,7	66,2
54	02.08.2015	09:59	C152	10	start			57,4	62,7	72,9
55	02.08.2015	10:04	P2002	10	start			61,1	69,6	75,7
56	02.08.2015	10:06	BELL 206	10	start			60,9	68,0	78,5
57	02.08.2015	10:09	C152	10	start			54,6	58,1	70,0
58	02.08.2015	10:09	C152	10	start			56,3	63,4	71,6
59	02.08.2015	10:11	C172	10	start			53,1	58,4	68,8
60	02.08.2015	10:12	C172	10	start			46,8	50,2	62,6
61	02.08.2015	10:15	C152	10	start			60,6	67,5	77,7
62	02.08.2015	10:18	C152	10	start			59,5	64,6	74,9
63	02.08.2015	10:18	C172	10	start			55,2	60,7	69,9
64	02.08.2015	10:23	R44	10	start			60,1	65,7	77,5
65	02.08.2015	10:27	C152	10	start			51,1	55,2	66,1
66	02.08.2015	10:28	C152	10	start			54,2	59,9	69,7
67	02.08.2015	10:32	C172	10	start			61,4	69,4	78,3
68	02.08.2015	10:36	DA20	10	start			52,5	56,2	67,9
69	02.08.2015	10:39	C150	10	start			55,2	61,4	69,8
70	02.08.2015	10:40	C152	10	start			53,2	60,7	68,5
71	02.08.2015	10:43	C152	10	start			55,6	60,7	70,5
72	02.08.2015	10:50	P2002	10	start			55,7	60,8	72,0
73	02.08.2015	10:53	C152	10	start			49,6	55,6	66,3
74	02.08.2015	10:57	C150	10	start			53,5	59,2	68,4
75	02.08.2015	11:02	Husky A1-B	10	start			52,5	57,4	67,8
76	02.08.2015	11:03	C152	10	start			61,0	68,0	77,2
77	02.08.2015	11:07	EXTRA 300	10	start			54,5	60,8	68,7
78	02.08.2015	11:28	PS-28	10	start			58,2	65,2	74,1
79	02.08.2015	11:42	C172	10	start			55,9	61,5	71,3
80	02.08.2015	11:43	C172	10	start			64,3	69,7	79,0
81	02.08.2015	11:44	R - 44	10	start			62,5	67,3	76,2
82	02.08.2015	11:45	Augusta A109	10	start			57,7	63,1	74,0
83	02.08.2015	11:52	C172	10	start			61,3	66,3	77,3
84	02.08.2015	11:51	C172	10	start			58,1	62,4	74,1
85	02.08.2015	11:53	C152	10	start			55,6	58,4	70,8
86	02.08.2015	12:00	C172	10	start			60,1	66,6	78,3
87	02.08.2015	12:10	C172	10	start			61,1	67,1	78,0
88	02.08.2015	12:14	C172	10	start			52,7	58,2	68,2
89	02.08.2015	12:19	C172	10	start			62,1	67,2	78,0
90	02.08.2015	12:24	C172	10	start			53,5	57,1	67,8
91	02.08.2015	12:28	C172	10	start			60,0	66,0	76,7
92	02.08.2015	12:32	C172	10	start			57,2	64,1	70,5
93	02.08.2015	12:34	C172	-	start			51,9	56,3	67,1
94	02.08.2015	12:36	SR22	10	start			55,0	59,6	69,3
95	02.08.2015	12:37	C172	10	start			61,2	69,4	75,7
96	02.08.2015	12:39	P2006T	10	start			59,1	64,1	74,8
97	02.08.2015	12:52	C152	10	start			55,6	60,6	71,2
98	02.08.2015	12:55	XXX	10	start			51,5	56,3	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
99	02.08.2015	13:04	Husky A1-B	10	start			56,6	63,5	72,3
100	02.08.2015	13:09	Husky A1-B	10	start			53,9	59,3	70,3
101	02.08.2015	13:15	C172	10	start			51,6	56,5	66,8
102	02.08.2015	13:15	C152	10	start			58,4	64,6	73,5
103	02.08.2015	13:23	EC130	10	start			55,4	61,0	70,7
104	02.08.2015	13:24	C206	10	start			59,4	65,2	73,0
105	02.08.2015	13:25	C152	10	start			56,7	63,6	71,7
106	02.08.2015	13:27	C172	10	start			63,6	69,4	78,0
107	02.08.2015	13:37	C152	10	start			53,0	58,2	68,0
108	02.08.2015	13:41	C172	10	start			56,2	60,6	70,0
109	02.08.2015	13:42	R44	10	start			55,1	59,8	69,4
110	02.08.2015	13:45	Husky A1-B	10	start			59,1	64,7	74,1
111	02.08.2015	13:51	C172	10	start			57,0	62,1	73,2
112	02.08.2015	13:56	P2006T	10	start			52,3	56,1	66,2
113	02.08.2015	13:58	C150	10	start			57,5	63,9	73,5
114	02.08.2015	14:00	C152	10	start			53,6	58,1	68,9
115	02.08.2015	14:04	C172	10	start			55,9	60,0	70,9
116	02.08.2015	14:09	C150	10	start			57,3	61,8	71,6
117	02.08.2015	14:09	C206	10	start			58,1	62,6	73,4
118	02.08.2015	14:11	XXX	10	start			57,5	62,8	71,6
119	02.08.2015	14:19	Husky A1-B	10	start	☒		55,4	59,5	71,2
120	02.08.2015	14:17	C150	10	start	☒		57,8	63,3	73,3
121	02.08.2015	14:22	C152	10	start			58,6	63,6	73,8
122	02.08.2015	14:27	K150	10	start			58,0	63,0	72,7
123	02.08.2015	14:28	C150	10	start			56,5	61,8	70,7
124	02.08.2015	14:30	Husky A1-B	10	start			58,8	65,0	73,9
125	02.08.2015	14:29	AS-355	10	start			62,5	69,2	77,4
126	02.08.2015	14:32	XXX	10	start			59,3	65,9	74,7
127	02.08.2015	14:38	C150	10	start			57,2	64,2	73,7
128	02.08.2015	14:43	C172	10	start			55,5	59,9	71,0
129	02.08.2015	14:43	C150	10	start			55,0	61,6	69,0
130	02.08.2015	15:00	XXX	10	start			56,1	61,3	71,4
131	02.08.2015	15:02	XXX	10	start	☒		61,5	67,5	77,2
132	02.08.2015	15:15	C152	10	start			56,2	59,8	71,3
133	02.08.2015	15:17	P2006T	10	start			56,5	60,6	71,1
134	02.08.2015	15:25	C172	10	start			60,1	64,1	76,1
135	02.08.2015	15:26	C206	10	start			58,0	62,0	73,3
136	02.08.2015	15:27	Husky A1-B	10	start			58,5	65,4	74,6
137	02.08.2015	15:29	C172	10	start			49,8	55,1	66,0
138	02.08.2015	15:32	XXX	10	start			58,2	64,2	73,6
139	02.08.2015	15:33	XXX	10	start			58,2	63,7	73,8
140	02.08.2015	15:55	K150	10	start	☒		55,8	60,3	70,7
141	02.08.2015	16:06	C152	10	start	☒		62,5	65,5	77,1
142	02.08.2015	16:14	C152	10	start			54,5	59,3	69,8
143	02.08.2015	16:22	C150	10	start			55,8	63,7	69,9
144	02.08.2015	16:24	C152	10	start			61,7	66,7	78,3
145	02.08.2015	16:25	C152	10	start			54,2	57,8	69,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
146	02.08.2015	16:33	C152	10	start			55,4	59,4	70,4
147	02.08.2015	16:42	C152	10	start	☒		56,2	60,4	71,2
148	02.08.2015	16:43	C152	10	start			56,6	60,8	71,8
149	02.08.2015	16:44	R44	10	start			54,8	57,9	69,2
150	02.08.2015	16:51	Husky A1-B	10	start			56,1	61,8	71,5
151	02.08.2015	16:53	C150	10	start			56,7	60,7	70,4
152	02.08.2015	16:53	C172	10	start			59,3	64,4	74,3
153	02.08.2015	16:54	C172	10	start			61,4	65,8	77,8
154	02.08.2015	16:55	C152	10	start			56,3	61,5	71,5
155	02.08.2015	17:00	C152	10	start			55,6	59,1	70,0
156	02.08.2015	17:00	C150	10	start			55,1	58,6	70,1
157	02.08.2015	17:03	Husky A1-B	10	start			59,1	65,1	74,4
158	02.08.2015	17:09	C150	-	start			53,3	56,7	68,3
159	02.08.2015	17:11	C152	10	start			55,9	60,9	72,0
160	02.08.2015	17:12	C150	10	start			53,9	58,6	70,1
161	02.08.2015	17:15	Husky A1-B	10	start			59,2	64,5	76,1
162	02.08.2015	17:20	P2006T	10	start			51,7	55,5	65,9
163	02.08.2015	17:21	C150	10	start			55,4	60,0	71,2
164	02.08.2015	17:24	C152	10	start			57,2	62,5	72,4
165	02.08.2015	17:30	C150	10	start			56,2	60,7	70,4
166	02.08.2015	17:36	C150	10	start			58,4	63,0	73,6
167	02.08.2015	17:37	C172	10	start			54,5	59,3	69,4
168	02.08.2015	17:39	C152	10	start			54,1	57,9	69,6
169	02.08.2015	17:38	C150	10	start			57,5	62,2	72,6
170	02.08.2015	17:41	AS-355	10	start			54,6	60,9	71,4
171	02.08.2015	17:48	C152	10	start			53,2	57,6	68,3
172	02.08.2015	17:49	Husky A1-B	10	start			58,0	63,7	73,5
173	02.08.2015	17:55	Z - 526	10	start			57,3	62,7	72,8
174	02.08.2015	17:57	C152	10	start			54,5	58,2	70,4
175	02.08.2015	18:02	C152	10	start			55,0	59,3	70,8
176	02.08.2015	18:12	P2006T	10	start			58,0	63,3	73,3
177	02.08.2015	18:14	XXX	10	start			53,4	57,1	67,8
178	02.08.2015	18:19	EC130	10	start			56,1	61,4	71,7
179	02.08.2015	18:23	Z - 526	10	start			58,3	62,7	73,4
180	02.08.2015	18:25	Husky A1-B	10	start			58,4	63,4	73,6
181	02.08.2015	18:35	C152	10	start			58,0	61,7	72,4
182	02.08.2015	18:37	Z - 526	10	start			54,5	59,7	70,9
183	02.08.2015	18:42	P2002	10	start			49,2	53,3	63,9
184	02.08.2015	18:45	C152	10	start			56,2	59,1	70,4
185	02.08.2015	18:46	Husky A1-B	10	start			59,6	64,4	74,8
186	02.08.2015	18:48	EC135	10	start			58,7	63,6	74,4
187	02.08.2015	18:49	EC - 130	10	start			57,5	62,2	72,2
188	02.08.2015	18:54	P2002	10	start			55,1	60,0	70,1
189	02.08.2015	18:57	XXX	10	start			50,3	53,7	65,0
190	02.08.2015	19:07	Husky A1-B	10	start			54,3	58,3	70,6
191	02.08.2015	19:09	C152	10	start			58,2	63,3	74,0
192	02.08.2015	19:10	BE58	10	start			60,9	66,6	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
193	02.08.2015	19:13	C150	10	start			53,9	58,3	69,5
194	02.08.2015	19:16	C152	10	start			53,6	57,8	69,8
195	02.08.2015	19:23	P2002	10	start			56,8	61,4	72,4
196	02.08.2015	19:33	Husky A1-B	10	start			57,4	62,0	72,4
197	02.08.2015	19:34	EC135	10	start			58,6	62,6	74,0
198	02.08.2015	19:44	P2002	10	start			56,9	62,0	72,8
199	02.08.2015	19:54	Husky A1-B	10	start			58,5	64,1	73,8
200	02.08.2015	19:57	Z - 526	10	start			56,1	62,0	73,3
201	02.08.2015	20:17	R44	10	start			56,6	62,0	73,3
202	02.08.2015	20:21	XXX	10	start			54,4	59,2	68,7
203	02.08.2015	20:39	C152	10	start			51,3	56,3	67,8
204	02.08.2015	21:05	R44	10	start			51,2	55,4	67,2
205	02.08.2015	21:26	EC135	28	ładowanie			56,4	63,6	72,1
206	03.08.2015	06:46	DA20	10	start			54,9	59,7	70,2
207	03.08.2015	07:09	C152	10	start			56,7	60,4	72,2
208	03.08.2015	07:12	C152	10	start			56,6	61,4	71,6
209	03.08.2015	07:25	C152	10	start			54,8	58,1	69,5
210	03.08.2015	07:37	C152	10	start			55,5	60,3	70,6
211	03.08.2015	07:46	C152	10	start			55,3	59,6	70,2
212	03.08.2015	07:55	C152	10	start			55,2	58,6	70,1
213	03.08.2015	08:04	C172	10	start			55,5	59,2	70,3
214	03.08.2015	08:07	C152	10	start			57,9	62,5	73,0
215	03.08.2015	08:09	C172	10	start			56,9	59,8	70,1
216	03.08.2015	08:10	P2006T	10	start			53,5	57,0	67,9
217	03.08.2015	08:13	C150	10	start			59,4	63,6	74,7
218	03.08.2015	08:16	C150	10	start			56,9	61,7	72,1
219	03.08.2015	08:21	C152	10	start			54,1	57,7	68,6
220	03.08.2015	08:23	C150	10	start			53,8	57,8	69,3
221	03.08.2015	08:24	AT3	10	start			55,7	58,8	70,7
222	03.08.2015	08:41	C152	10	start			54,2	57,6	67,9
223	03.08.2015	08:40	C152	10	start			62,1	68,3	78,2
224	03.08.2015	08:42	C150	10	start			54,8	57,0	69,4
225	03.08.2015	08:43	C150	10	start			58,6	64,0	74,2
226	03.08.2015	08:53	C150	10	start			56,1	61,4	71,8
227	03.08.2015	08:57	C150	10	start			56,2	61,1	71,6
228	03.08.2015	09:06	P2006T	10	start			55,3	60,0	70,8
229	03.08.2015	09:08	C152	10	start			58,7	64,4	74,6
230	03.08.2015	09:16	C150	10	start			56,1	60,8	71,2
231	03.08.2015	09:25	C150	10	start			55,4	60,3	71,1
232	03.08.2015	09:28	C150	10	start			57,1	63,4	74,2
233	03.08.2015	09:36	C150	10	start			57,4	60,8	72,7
234	03.08.2015	09:38	C150	10	start			60,0	64,5	76,3
235	03.08.2015	09:47	XXX	10	start			54,8	58,8	70,1
236	03.08.2015	09:46	C150	10	start			54,5	58,6	70,4
237	03.08.2015	09:49	XXX	10	start			51,3	54,7	66,7
238	03.08.2015	09:51	XXX	10	start			57,0	60,8	72,4
239	03.08.2015	10:01	AT3	10	start			59,9	64,3	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
240	03.08.2015	10:06	C152	10	start			55,7	60,4	71,1
241	03.08.2015	10:10	C150	10	start			59,0	64,3	74,7
242	03.08.2015	10:20	C150	10	start			58,0	63,9	73,6
243	03.08.2015	10:22	DA20	10	start			55,4	58,6	70,0
244	03.08.2015	10:24	C172	10	start			58,0	63,9	72,7
245	03.08.2015	10:32	Husky A1-B	10	start			59,0	65,6	74,7
246	03.08.2015	10:30	C150	10	start			58,2	63,0	73,9
247	03.08.2015	10:40	C150	10	start			56,9	61,5	73,4
248	03.08.2015	10:44	EC145	10	start			60,1	66,4	75,2
249	03.08.2015	10:45	P2006T	10	start			53,3	58,2	67,8
250	03.08.2015	10:57	Husky A1-B	10	start			60,2	65,2	77,2
251	03.08.2015	10:59	C150	10	start			53,6	56,9	69,1
252	03.08.2015	11:01	C152	10	start			56,0	60,1	70,9
253	03.08.2015	11:11	C152	10	start			56,6	60,9	72,0
254	03.08.2015	11:13	C152	10	start			56,6	60,3	70,9
255	03.08.2015	11:14	C152	10	start			57,3	62,5	71,5
256	03.08.2015	11:15	C172	10	start			55,0	57,7	69,0
257	03.08.2015	11:18	PILATUS PC-12	10	start			61,4	69,3	75,5
258	03.08.2015	11:21	C152	10	start			58,2	63,7	72,0
259	03.08.2015	11:20	C172	10	start			57,0	61,3	71,9
260	03.08.2015	11:23	C172	10	start			55,9	60,5	70,8
261	03.08.2015	11:24	PS-28	10	start			50,1	56,0	64,5
262	03.08.2015	11:30	C152	10	start			55,6	59,7	71,6
263	03.08.2015	11:39	C152	10	start			55,0	60,1	70,9
264	03.08.2015	11:49	P2006T	10	start			54,5	58,9	70,5
265	03.08.2015	11:47	EC135	10	start			58,2	63,0	73,7
266	03.08.2015	11:52	C152	10	start			53,7	58,2	70,3
267	03.08.2015	11:54	C152	10	start			52,7	56,7	67,6
268	03.08.2015	11:58	EC135	10	start			55,8	60,2	71,1
269	03.08.2015	12:00	C152	10	start			56,5	62,5	71,7
270	03.08.2015	12:02	P2006T	10	start			50,4	53,7	65,0
271	03.08.2015	12:10	C152	10	start			57,1	60,0	72,6
272	03.08.2015	12:29	Husky A1-B	10	start			58,0	64,5	73,9
273	03.08.2015	12:49	EC135	28	ładowanie			57,4	63,9	72,3
274	03.08.2015	12:51	EC135	28	ładowanie			49,0	52,5	63,6
275	03.08.2015	12:56	EC145	28	ładowanie			61,4	67,3	78,3
276	03.08.2015	13:15	P2006T	10	start			52,9	58,3	67,8
277	03.08.2015	13:28	C182	10	start			54,6	60,5	70,0
278	03.08.2015	13:49	EC135	10	start			60,9	67,0	75,1
279	03.08.2015	14:38	DA20	10	start			56,3	62,1	71,1
280	03.08.2015	14:52	C172	10	start			58,8	64,9	73,8
281	03.08.2015	14:57	C152	10	start			52,3	55,5	66,2
282	03.08.2015	15:29	R44	10	start	☒		54,2	57,1	69,4
283	03.08.2015	15:29	B407	10	start			59,4	66,0	74,5
284	03.08.2015	15:34	C152	10	start			55,1	60,3	70,3
285	03.08.2015	15:45	C152	10	start			50,0	55,7	65,2
286	03.08.2015	15:50	R44	10	start	☒		55,0	60,2	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
287	03.08.2015	16:30	R44	10	start			56,8	61,2	72,8
288	03.08.2015	16:41	C172	10	start			60,7	67,2	75,8
289	03.08.2015	16:44	C150	10	start			58,4	64,3	74,6
290	03.08.2015	17:01	P2002	10	start			50,6	54,0	66,1
291	03.08.2015	17:26	C172	10	start			60,8	66,6	75,4
292	03.08.2015	17:32	C150	10	start			57,7	62,4	72,0
293	03.08.2015	17:48	C172	10	start			55,2	61,5	71,3
294	03.08.2015	17:53	C152	10	start			54,4	60,2	70,4
295	03.08.2015	18:13	C206	10	start			58,9	65,4	74,6
296	03.08.2015	18:20	C172	10	start			59,6	65,8	76,0
297	03.08.2015	18:21	XXX	10	start			58,8	65,3	74,3
298	03.08.2015	18:35	C206	10	start			57,6	62,7	73,6
299	03.08.2015	18:50	C172	10	start			57,4	64,1	73,6
300	03.08.2015	18:53	C152	10	start			54,5	59,5	70,9
301	03.08.2015	18:54	C172	10	start			58,8	64,5	74,2
302	03.08.2015	19:06	C150	10	start			53,6	58,2	68,3
303	03.08.2015	19:07	EC135	10	start			54,8	59,7	70,8
304	03.08.2015	19:23	C172	10	start			58,7	66,1	75,4
305	03.08.2015	19:45	C152	10	start			55,7	60,8	71,1
306	03.08.2015	19:46	C152	10	start			51,7	55,8	69,1
307	03.08.2015	19:47	P2002	10	start			49,6	52,6	65,2
308	03.08.2015	19:51	C172	10	start			58,3	64,0	74,3
309	03.08.2015	19:55	P2002	10	start			53,8	57,4	69,3
310	03.08.2015	19:57	R44	10	start			55,2	59,6	70,2
311	03.08.2015	19:57	C152	10	start			51,7	54,9	65,7
312	03.08.2015	20:02	C152	10	start			57,6	64,1	74,5
313	03.08.2015	20:04	SR22	10	start			57,5	63,8	73,4
314	03.08.2015	20:08	DA-40	10	start			54,4	58,5	70,6
315	03.08.2015	20:07	C172	10	start			50,7	54,2	65,9
316	03.08.2015	20:09	C152	10	start			48,7	51,7	63,9
317	03.08.2015	20:10	P2002	10	start			50,2	53,2	65,0
318	03.08.2015	20:16	C152	10	start			50,6	54,6	65,8
319	03.08.2015	20:19	C152	10	start			51,0	54,6	65,6
320	03.08.2015	20:29	C152	10	start			51,1	54,4	66,1
321	03.08.2015	20:32	P2002	10	start			49,6	52,2	65,2
322	03.08.2015	20:40	P2002	10	start			53,1	57,1	69,2
323	03.08.2015	20:44	EC135	10	start			54,3	59,3	70,0
324	03.08.2015	22:19	EC135	10	start			55,4	60,4	71,8
325	04.08.2015	06:34	EC130	10	start			54,0	61,5	69,2
326	04.08.2015	06:58	C152	10	start			56,3	59,6	71,0
327	04.08.2015	07:01	C152	10	start			56,2	60,1	70,6
328	04.08.2015	07:08	C152	10	start			55,8	59,4	70,9
329	04.08.2015	07:11	C152	10	start			55,7	58,4	71,0
330	04.08.2015	07:16	C152	10	start			55,3	59,1	69,5
331	04.08.2015	07:23	C152	10	start			53,8	56,5	69,6
332	04.08.2015	07:25	P2002	10	start			52,8	55,6	68,4
333	04.08.2015	07:33	C152	10	start			53,6	57,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
334	04.08.2015	07:34	XXX	10	start			55,1	60,1	70,4
335	04.08.2015	07:42	C152	10	start			53,8	56,7	68,9
336	04.08.2015	07:43	P2002	10	start			53,1	57,4	68,7
337	04.08.2015	07:53	PS28	10	start			53,3	57,1	69,0
338	04.08.2015	07:52	C152	10	start			54,6	56,9	69,7
339	04.08.2015	08:01	C152	10	start			53,1	56,1	67,4
340	04.08.2015	08:00	C152	10	start			54,5	58,9	69,4
341	04.08.2015	08:02	C152	10	start			53,6	58,0	69,0
342	04.08.2015	08:03	P2006T	10	start			50,0	52,9	64,1
343	04.08.2015	08:04	C182	10	start			49,8	52,4	65,8
344	04.08.2015	08:10	P2002	10	start			54,6	59,1	69,3
345	04.08.2015	08:11	C152	10	start			53,2	57,0	68,0
346	04.08.2015	08:12	C152	10	start			53,8	56,3	68,0
347	04.08.2015	08:13	C152	10	start			47,5	50,5	63,5
348	04.08.2015	08:20	C150	10	start			53,1	55,2	66,9
349	04.08.2015	08:21	C152	10	start			54,6	57,6	70,6
350	04.08.2015	08:25	C152	10	start			58,9	63,9	74,4
351	04.08.2015	08:30	C150	10	start			52,2	54,3	67,3
352	04.08.2015	08:36	EC130	10	start			57,8	63,8	74,3
353	04.08.2015	08:40	C152	10	start			53,5	56,9	68,3
354	04.08.2015	08:49	C152	10	start			53,1	57,7	68,0
355	04.08.2015	09:06	PS28	10	start			52,0	57,2	69,7
356	04.08.2015	09:10	C152	10	start			54,0	58,5	69,6
357	04.08.2015	09:12	P2006T	10	start			51,8	56,0	66,7
358	04.08.2015	09:21	C152	10	start			56,2	59,2	70,5
359	04.08.2015	09:37	C152	10	start			52,5	56,5	67,6
360	04.08.2015	09:47	P2002	10	start			48,4	52,5	64,4
361	04.08.2015	09:49	C152	10	start			50,1	53,8	65,9
362	04.08.2015	09:51	C150	10	start			54,2	58,9	68,6
363	04.08.2015	09:52	PZL150	10	start			54,7	59,3	70,3
364	04.08.2015	10:01	C152	10	start			54,8	60,1	69,1
365	04.08.2015	10:04	C150	10	start			51,7	55,6	66,9
366	04.08.2015	10:06	XXX	10	start			49,4	53,3	64,3
367	04.08.2015	10:07	XXX	10	start			56,9	62,4	72,7
368	04.08.2015	10:11	XXX	10	start			53,4	59,0	68,9
369	04.08.2015	10:17	C150	10	start			56,6	63,0	72,7
370	04.08.2015	10:16	C172	10	start			51,4	55,8	65,6
371	04.08.2015	10:19	P2002	10	start			61,0	67,7	77,3
372	04.08.2015	10:59	SR22	10	start			59,3	66,4	74,4
373	04.08.2015	11:04	R44	10	start			56,9	62,1	72,6
374	04.08.2015	11:22	C150	10	start			55,1	59,0	69,7
375	04.08.2015	11:27	C152	10	start			56,4	61,0	71,1
376	04.08.2015	11:39	C152	10	start			52,9	58,5	68,7
377	04.08.2015	11:55	C152	10	start			53,0	58,6	69,0
378	04.08.2015	12:08	Z - 526	10	start			56,1	60,6	72,3
379	04.08.2015	12:18	EC130	10	start			59,2	65,1	74,5
380	04.08.2015	12:30	C152	10	start			55,9	59,1	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
381	04.08.2015	13:08	R44	10	start	☒		54,0	58,7	70,3
382	04.08.2015	14:21	PS28	10	start	☒		58,3	66,8	75,4
383	04.08.2015	14:52	R44	10	start	☒		50,4	54,0	65,8
384	04.08.2015	15:19	P2006T	10	start	☒		54,6	59,1	69,0
385	04.08.2015	15:22	EC135	10	start	☒		52,9	58,0	67,4
386	04.08.2015	15:34	C150	10	start	☒		57,9	63,5	73,2
387	04.08.2015	15:35	EC145	10	start	☒		57,6	62,4	72,8
388	04.08.2015	15:47	PZL M18 Dromader	10	start	☒		54,2	60,2	69,6
389	04.08.2015	16:50	C152	10	start			53,2	56,1	68,4
390	04.08.2015	17:57	K150	10	start			52,1	55,3	66,4
391	04.08.2015	18:01	C152	10	start			56,9	63,1	71,8
392	04.08.2015	18:02	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			61,5	67,4	76,1
393	04.08.2015	18:32	R44	10	start			54,3	59,2	70,5
394	04.08.2015	18:37	C172	10	start			53,6	58,8	70,1
395	04.08.2015	18:39	EC135	10	start			53,7	58,9	69,4
396	04.08.2015	18:42	PA28	10	start			51,6	55,1	66,2
397	04.08.2015	18:53	P2002	10	start			49,8	52,5	63,6
398	04.08.2015	18:56	C172	10	start			53,1	58,0	68,1
399	04.08.2015	18:58	C172	10	start			53,0	57,7	69,1
400	04.08.2015	19:08	EC135	10	start			57,0	62,2	73,0
401	04.08.2015	19:20	R44	10	start			50,5	55,8	66,9
402	04.08.2015	20:56	B06	10	start			54,8	61,2	70,6
403	04.08.2015	21:06	B06	10	start			54,0	61,3	70,8
404	04.08.2015	21:17	B06	10	start			54,5	60,8	71,2
405	05.08.2015	06:27	PS28	10	start			48,6	51,0	64,1
406	05.08.2015	06:37	PS28	10	start			49,1	51,9	64,7
407	05.08.2015	06:47	PS28	10	start			49,0	51,7	63,5
408	05.08.2015	06:57	PS28	10	start			48,1	51,0	63,5
409	05.08.2015	07:02	EC120	10	start			52,0	56,2	67,6
410	05.08.2015	07:14	C172	10	start			52,6	56,8	68,3
411	05.08.2015	07:18	PS28	10	start			56,1	62,2	72,2
412	05.08.2015	07:23	C172	10	start			55,2	59,8	70,1
413	05.08.2015	07:27	PS28	10	start			49,1	52,0	64,8
414	05.08.2015	07:31	P2002	10	start			48,8	53,8	61,6
415	05.08.2015	07:34	C172	10	start			54,7	60,0	69,8
416	05.08.2015	07:38	C152	10	start			48,8	56,9	64,1
417	05.08.2015	07:36	PS28	10	start			55,1	59,4	69,8
418	05.08.2015	07:43	P2002	10	start			54,6	57,9	69,9
419	05.08.2015	07:45	C172	10	start			56,5	60,2	71,0
420	05.08.2015	07:48	PS28	10	start			49,9	55,4	65,1
421	05.08.2015	07:49	C152	10	start			47,7	49,7	62,3
422	05.08.2015	07:52	P2002	10	start			57,9	62,3	71,7
423	05.08.2015	07:54	C152	10	start			54,8	59,6	69,7
424	05.08.2015	08:03	PS28	10	start			54,3	59,0	70,3
425	05.08.2015	08:12	PA46	10	start			55,5	60,2	70,1
426	05.08.2015	08:21	C150	10	start			54,4	58,3	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
427	05.08.2015	08:30	PA34	10	start			54,7	59,6	70,0
428	05.08.2015	08:31	C150	10	start			58,8	65,7	73,5
429	05.08.2015	08:33	C172	10	start			58,4	63,3	73,4
430	05.08.2015	08:42	PZL150	-	start			59,3	65,7	74,2
431	05.08.2015	08:43	C150	10	start			56,1	60,2	71,6
432	05.08.2015	08:44	C172	10	start			62,3	66,6	77,6
433	05.08.2015	08:55	C172	10	start			61,1	65,9	77,1
434	05.08.2015	08:53	PZL150	10	start			55,6	60,1	70,4
435	05.08.2015	08:56	C150	10	start			54,4	59,5	69,5
436	05.08.2015	08:57	C150	-	start			57,2	62,7	72,7
437	05.08.2015	09:03	PZL150	10	start			56,3	60,9	71,1
438	05.08.2015	09:04	C172	10	start			62,3	67,5	78,3
439	05.08.2015	09:07	C150	10	start			60,5	65,7	75,2
440	05.08.2015	09:09	C152	10	start			55,0	60,0	70,1
441	05.08.2015	09:13	PZL150	10	start			55,8	61,5	71,8
442	05.08.2015	09:17	C150	10	start			59,6	65,8	74,1
443	05.08.2015	09:19	P2006T	10	start			50,5	53,8	65,0
444	05.08.2015	09:21	PZL150	10	start			47,7	50,9	61,8
445	05.08.2015	09:23	C172	10	start			56,0	61,9	71,5
446	05.08.2015	09:28	C172	10	start			53,1	57,5	68,7
447	05.08.2015	09:30	C150	10	start			57,3	62,2	72,3
448	05.08.2015	09:30	C152	10	start			56,2	60,9	71,3
449	05.08.2015	09:31	Husky A1-B	10	start			53,6	58,0	68,4
450	05.08.2015	09:33	P2006T	10	start			55,2	59,5	71,0
451	05.08.2015	09:39	C172	10	start			61,5	68,2	78,0
452	05.08.2015	09:40	PZL150	10	start			52,0	55,1	67,7
453	05.08.2015	09:43	P2006T	10	start			55,1	59,9	70,9
454	05.08.2015	09:48	C152	10	start			61,6	66,9	77,7
455	05.08.2015	09:49	C172	10	start			54,0	57,8	67,4
456	05.08.2015	09:50	C150	10	start			55,2	58,9	68,4
457	05.08.2015	09:52	P2002	10	start			55,4	60,6	71,0
458	05.08.2015	09:57	C150	10	start			53,3	56,9	69,1
459	05.08.2015	10:02	C172	10	start			58,1	63,2	73,8
460	05.08.2015	10:06	P2002	10	start			53,6	57,7	69,7
461	05.08.2015	10:09	C150	10	start			50,6	53,6	63,5
462	05.08.2015	10:11	C172	10	start			58,7	63,9	74,6
463	05.08.2015	10:15	EC135	10	start			56,1	62,9	74,2
464	05.08.2015	10:19	P2006T	10	start			54,0	60,6	69,6
465	05.08.2015	10:20	C152	10	start			54,1	58,2	68,5
466	05.08.2015	10:21	C152	10	start			57,9	63,5	73,5
467	05.08.2015	10:25	C172	10	start			53,1	57,5	68,5
468	05.08.2015	10:32	C150	10	start			55,8	59,6	69,5
469	05.08.2015	10:31	P2006T	10	start			57,9	62,2	73,0
470	05.08.2015	10:33	C172	10	start			51,1	55,4	65,3
471	05.08.2015	10:34	P2002	10	start			51,1	56,6	66,8
472	05.08.2015	11:15	C150	10	start			56,5	61,8	71,8
473	05.08.2015	11:23	PS28	10	start			48,8	52,7	63,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
474	05.08.2015	12:05	C150	10	start			55,9	61,3	70,4
475	05.08.2015	13:01	PARTENAVIA P-68	10	start			60,9	69,6	77,2
476	05.08.2015	13:14	P2002	10	start			50,2	54,8	65,5
477	05.08.2015	13:51	C172	10	start			58,6	64,1	73,2
478	05.08.2015	13:54	PZL M18 Dromader	10	start			53,0	59,5	68,6
479	05.08.2015	14:28	EC135	28	ładowanie	☒		57,3	63,5	73,3
480	05.08.2015	14:52	P2002	28	ładowanie			49,4	56,3	63,8
481	05.08.2015	16:33	PA28	28	ładowanie			61,7	69,2	78,7
482	05.08.2015	16:43	EC135	28	ładowanie			62,6	70,8	79,3
483	05.08.2015	16:51	EC135	28	ładowanie			57,4	63,1	74,8
484	05.08.2015	16:59	EC135	28	ładowanie			54,7	60,4	71,3
485	05.08.2015	17:11	SR22	28	ładowanie			57,9	64,9	72,5
486	05.08.2015	17:22	EC135	28	ładowanie			52,9	58,8	69,3
487	05.08.2015	17:50	R44	10	start			58,5	64,9	74,6
488	05.08.2015	20:32	EC135	28	ładowanie			51,2	57,3	67,4
489	05.08.2015	20:57	EC135	10	start			54,1	58,8	71,3
490	05.08.2015	21:06	XXX	10	start			52,3	56,7	68,8
491	05.08.2015	21:14	EC135	10	start			54,3	59,0	70,9
492	06.08.2015	08:36	C152	28	ładowanie			53,4	58,5	67,2
493	06.08.2015	09:08	M20D	28	ładowanie			53,5	58,8	69,3
494	06.08.2015	09:54	PA34	28	ładowanie			55,2	60,4	69,7
495	06.08.2015	10:07	C152	28	ładowanie			58,3	63,9	73,7
496	06.08.2015	10:41	R44	-	ładowanie			58,7	63,5	74,5
497	06.08.2015	10:52	PA32	28	ładowanie			54,6	59,3	69,5
498	06.08.2015	11:42	C152	28	ładowanie			51,1	55,0	65,7
499	06.08.2015	12:33	C152	28	ładowanie			49,5	53,0	64,4
500	06.08.2015	13:01	EC135	28	ładowanie			59,1	67,1	74,6
501	06.08.2015	13:03	PARTENAVIA P-68	28	ładowanie			55,2	61,1	70,4
502	06.08.2015	13:15	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			58,7	64,0	74,4
503	06.08.2015	14:11	PA34	28	ładowanie			53,2	61,0	69,2
504	06.08.2015	14:39	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			55,5	61,9	71,5
505	06.08.2015	14:53	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			56,2	62,0	72,8
506	06.08.2015	16:04	C182	28	ładowanie			55,8	59,7	69,0
507	06.08.2015	17:11	R44	28	ładowanie			48,6	52,2	64,0
508	06.08.2015	17:39	P2002	28	ładowanie			51,2	56,7	67,6
509	06.08.2015	19:37	EC120	28	ładowanie			50,7	54,9	66,8
510	06.08.2015	19:48	C182	28	ładowanie			53,6	59,6	69,3
511	06.08.2015	20:10	EC135	28	ładowanie			58,1	64,6	73,2
512	06.08.2015	20:36	PA34	28	ładowanie			54,3	61,6	69,7
513	06.08.2015	20:49	C172	28	ładowanie			55,6	63,5	73,0
514	07.08.2015	06:29	R44	10	start			61,0	67,5	76,8
515	07.08.2015	06:38	PS28	10	start			50,6	53,3	67,4
516	07.08.2015	06:48	PS28	-	start			49,2	52,5	64,4
517	07.08.2015	06:58	PS28	10	start			50,2	55,7	66,7
518	07.08.2015	07:08	PS28	10	start			49,2	51,4	63,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amx} [dB]	L _{AE} [dB]
519	07.08.2015	07:15	PS28	10	start			56,0	58,4	70,3
520	07.08.2015	07:15	PARTENAVIA P-68	10	start			60,3	66,5	75,8
521	07.08.2015	07:19	PS28	10	start			57,3	63,4	74,4
522	07.08.2015	07:26	C152	10	start			54,7	58,7	70,7
523	07.08.2015	07:28	C152	10	start			49,4	53,9	64,4
524	07.08.2015	07:29	PS28	10	start			55,6	59,7	71,6
525	07.08.2015	07:40	C152	10	start			55,0	58,9	70,8
526	07.08.2015	07:48	C152	10	start			53,9	57,9	70,0
527	07.08.2015	08:02	PS28	10	start			52,4	56,5	68,3
528	07.08.2015	08:04	C150	10	start			54,6	59,0	70,5
529	07.08.2015	08:09	C172	10	start			56,8	60,9	71,9
530	07.08.2015	08:10	C152	10	start			55,5	59,5	71,1
531	07.08.2015	08:17	C150	10	start			59,8	65,2	75,4
532	07.08.2015	08:23	C152	28	ładowanie			55,5	60,1	70,9
533	07.08.2015	08:27	C172	-	start			52,5	55,0	67,6
534	07.08.2015	08:31	PS28	10	start			51,9	55,7	66,8
535	07.08.2015	08:35	C152	10	start			53,6	60,0	70,1
536	07.08.2015	08:38	C172	10	start			62,5	67,0	78,4
537	07.08.2015	08:39	C152	10	start			54,9	58,6	68,8
538	07.08.2015	08:40	C172	10	start			52,0	54,8	67,2
539	07.08.2015	08:48	C172	10	start			59,7	67,7	78,8
540	07.08.2015	08:50	C152	10	start			49,8	53,0	65,9
541	07.08.2015	08:55	C152	10	start			50,4	56,1	66,1
542	07.08.2015	08:57	C172	10	start			61,5	69,4	79,4
543	07.08.2015	08:59	C152	10	start			53,3	58,0	68,0
544	07.08.2015	09:07	EC135	10	start			61,8	69,4	79,4
545	07.08.2015	09:08	C172	10	start			54,4	59,4	70,0
546	07.08.2015	09:29	BELL - 427	10	start			57,0	63,9	74,4
547	07.08.2015	09:34	DA20	10	start			53,7	59,0	69,6
548	07.08.2015	09:39	C152	10	start			54,0	58,5	68,9
549	07.08.2015	09:39	P2002	10	start			52,8	58,0	68,9
550	07.08.2015	09:56	C172	10	start			48,4	53,8	64,9
551	07.08.2015	09:59	C150	10	start			57,2	62,9	73,4
552	07.08.2015	10:01	P2002	10	start			50,9	55,7	66,8
553	07.08.2015	10:09	C150	10	start			56,1	61,6	71,8
554	07.08.2015	10:11	C172	10	start			55,5	61,2	71,4
555	07.08.2015	10:14	C150	10	start			54,5	60,8	70,3
556	07.08.2015	10:12	P2002	10	start			60,6	67,1	77,2
557	07.08.2015	10:20	C172	10	start			54,7	58,9	70,4
558	07.08.2015	10:46	R - 44	10	start			56,1	63,3	70,9
559	07.08.2015	11:25	XXX	28	ładowanie			55,1	63,6	70,8
560	07.08.2015	11:29	XXX	-	ładowanie			54,9	60,7	72,1
561	07.08.2015	11:35	C182	10	start			55,8	63,7	71,9
562	07.08.2015	12:00	PZL M18 Dromader	10	start			56,7	62,2	74,0
563	07.08.2015	14:20	EC135	28	ładowanie	☒		56,5	65,2	72,4
564	07.08.2015	14:27	EC 130	28	ładowanie	☒		57,6	64,4	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
565	07.08.2015	14:46	C172	10	start	☒		56,7	62,4	72,0
566	07.08.2015	15:38	SR22	10	start	☒		56,6	65,7	73,0
567	07.08.2015	15:39	C172	10	start	☒		53,6	58,1	68,5
568	07.08.2015	15:41	C152	10	start	☒		56,9	62,9	70,9
569	07.08.2015	15:44	C150	10	start	☒		55,9	62,0	70,9
570	07.08.2015	16:48	PZL M18 Dromader	10	start	☒		53,3	59,2	70,2
571	07.08.2015	16:51	Cirrus	10	start	☒		55,2	61,1	71,8
572	07.08.2015	16:54	XXX	10	start	☒		57,4	65,2	72,8
573	07.08.2015	16:57	XXX	10	start	☒		54,4	60,2	70,3
574	07.08.2015	17:27	EC135	10	start	☒		54,9	60,6	70,5
575	07.08.2015	17:29	COLUMBIA-350	10	start	☒		53,9	61,1	71,9
576	07.08.2015	17:37	EC145	10	start	☒		55,2	62,0	72,8
577	07.08.2015	17:50	C182	10	start	☒		57,3	64,6	73,8
578	07.08.2015	18:24	C182	10	start			59,9	66,2	75,9
579	07.08.2015	18:27	C-210	10	start	☒		56,2	62,2	72,2
580	07.08.2015	18:29	C152	10	start	☒		54,5	59,6	70,0
581	07.08.2015	18:41	PS28	10	start			54,7	61,4	72,5
582	07.08.2015	19:04	C172	10	start			57,1	63,6	74,7
583	07.08.2015	19:06	AT3	10	start			47,7	51,0	63,0
584	07.08.2015	19:22	C152	10	start			53,9	59,2	69,6
585	07.08.2015	19:28	EC135	28	ładowanie			58,0	65,3	73,0
586	07.08.2015	20:07	C152	10	start			55,7	63,0	72,2
587	08.08.2015	06:29	C172	10	start			52,0	57,9	70,0
588	08.08.2015	06:37	C152	10	start			53,3	59,3	70,6
589	08.08.2015	07:24	C150	10	start			53,5	59,0	69,7
590	08.08.2015	07:51	C172	10	start			54,7	61,2	71,6
591	08.08.2015	08:05	P2002	10	start			47,1	53,5	62,1
592	08.08.2015	08:10	P2006T	10	start			48,9	52,4	63,4
593	08.08.2015	08:15	C152	10	start			54,3	58,7	70,5
594	08.08.2015	08:18	P2002	10	start			49,6	55,3	65,4
595	08.08.2015	08:23	C150	10	start			52,8	56,5	68,1
596	08.08.2015	08:24	C150	10	start			56,2	61,9	72,0
597	08.08.2015	08:25	C150	10	start			54,4	58,7	69,9
598	08.08.2015	08:26	C150	10	start			51,8	55,4	64,6
599	08.08.2015	08:32	P2002	10	start			56,5	60,5	70,4
600	08.08.2015	08:32	C150	10	start			57,1	62,2	71,9
601	08.08.2015	08:34	C150	10	start			49,4	54,7	64,0
602	08.08.2015	08:36	P2002	10	start			57,9	63,6	75,2
603	08.08.2015	08:37	C172	10	start			55,4	61,8	71,0
604	08.08.2015	08:40	Socata Trinidad	10	start			50,6	55,5	65,3
605	08.08.2015	08:42	C172	10	start			55,0	58,7	70,0
606	08.08.2015	08:43	C150	10	start			51,8	55,9	66,4
607	08.08.2015	08:44	C152	10	start			57,3	65,4	73,2
608	08.08.2015	08:48	P2002	10	start			52,8	56,7	68,9
609	08.08.2015	08:49	R44	10	start			59,9	64,4	75,4
610	08.08.2015	08:55	C150	10	start			53,6	57,7	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
611	08.08.2015	08:50	C172	10	start			53,7	58,6	70,0
612	08.08.2015	08:58	P2002	10	start			58,7	65,4	75,6
613	08.08.2015	09:04	C172	10	start			53,6	58,3	68,9
614	08.08.2015	09:07	C152	10	start			58,4	64,8	75,5
615	08.08.2015	09:12	P2002	10	start			54,3	58,4	70,2
616	08.08.2015	09:16	C172	10	start			59,5	65,4	75,7
617	08.08.2015	09:18	XXX	10	start			52,5	59,6	69,1
618	08.08.2015	10:03	PIPER	10	start			53,7	59,0	68,6
619	08.08.2015	10:04	P2006	10	start			49,1	53,5	63,7
620	08.08.2015	10:07	C172	10	start			54,5	60,3	70,2
621	08.08.2015	10:38	C152	10	start			54,5	61,5	70,9
622	08.08.2015	11:10	P2006T	10	start			52,6	57,7	67,3
623	08.08.2015	11:12	C150	10	start			55,1	60,5	70,9
624	08.08.2015	11:18	PA28	10	start			48,9	54,0	64,7
625	08.08.2015	11:20	C172	10	start			59,0	67,5	74,5
626	08.08.2015	11:29	C182	10	start			58,5	65,3	73,7
627	08.08.2015	11:31	C182	10	start			52,8	58,2	67,4
628	08.08.2015	11:45	C – 182t	10	start			57,0	62,7	72,9
629	08.08.2015	12:01	C172	10	start			51,9	57,2	67,2
630	08.08.2015	12:12	C150	10	start			52,7	57,2	68,5
631	08.08.2015	12:29	R44	10	start			54,6	59,8	70,9
632	08.08.2015	13:09	C150	10	start			54,3	60,7	69,8
633	08.08.2015	14:22	K150	10	start			53,0	59,1	69,5
634	08.08.2015	14:25	C172	10	start			55,3	62,5	71,8
635	08.08.2015	14:32	C182	10	start			53,8	60,7	69,7
636	08.08.2015	15:18	PZL M18 Dromader	10	start	☒		54,8	64,0	71,7
637	08.08.2015	15:24	P2006T	10	start			52,0	58,6	67,1
638	08.08.2015	16:06	PZL M18 Dromader	10	start			56,6	62,1	72,9
639	08.08.2015	16:28	C172	10	start			56,9	64,0	73,2
640	08.08.2015	16:31	C172	10	start			54,6	61,1	70,4
641	08.08.2015	17:35	C172	10	start			53,0	57,5	68,4
642	08.08.2015	17:38	PZL M18 Dromader	10	start			57,2	64,3	73,6
643	08.08.2015	18:21	C172	10	start			54,6	61,0	68,9
644	08.08.2015	20:57	C150	10	start			51,4	57,4	67,0
645	09.08.2015	07:35	C150	28	ładowanie			46,7	51,8	63,2
646	09.08.2015	08:08	C172	10	start			58,8	65,4	77,2
647	09.08.2015	08:18	P2006T	10	start			50,9	54,1	65,4
648	09.08.2015	08:26	PZL150	10	start			55,7	61,2	71,5
649	09.08.2015	08:26	P2002	10	start			53,1	58,1	68,7
650	09.08.2015	08:28	P2006T	10	start			49,1	52,1	64,3
651	09.08.2015	08:30	C172	10	start			57,2	62,7	73,2
652	09.08.2015	08:31	XXX	10	start			51,6	56,8	69,4
653	09.08.2015	08:34	PZL150	10	start			50,3	54,9	66,1
654	09.08.2015	08:36	C152	10	start			55,4	61,2	71,7
655	09.08.2015	08:37	P2002	10	start			48,8	51,9	64,4
656	09.08.2015	08:38	C150	10	start			53,2	58,7	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
657	09.08.2015	08:40	P2006T	10	start			56,9	63,7	72,8
658	09.08.2015	08:41	C152	10	start			52,5	57,1	69,2
659	09.08.2015	08:42	C172	10	start			49,5	53,4	64,7
660	09.08.2015	08:45	PZL150	10	start			54,4	60,9	71,0
661	09.08.2015	08:46	P2002	10	start			48,2	51,7	63,7
662	09.08.2015	08:47	C172	10	start			54,4	59,5	70,3
663	09.08.2015	08:48	C150	10	start			59,0	65,1	75,5
664	09.08.2015	08:50	XXX	10	start			47,5	51,6	63,8
665	09.08.2015	08:55	P2002	10	start			55,2	61,3	72,3
666	09.08.2015	08:56	PZL150	10	start			50,8	55,4	66,1
667	09.08.2015	08:58	P2006T	10	start			49,1	54,6	65,5
668	09.08.2015	09:00	C150	10	start			57,9	63,4	73,3
669	09.08.2015	09:04	C152	10	start			55,2	62,0	71,8
670	09.08.2015	09:06	P2002	10	start			53,4	58,2	68,2
671	09.08.2015	09:07	C172	10	start			50,0	55,2	65,2
672	09.08.2015	09:08	P2002	10	start			57,7	65,2	74,1
673	09.08.2015	09:25	C152	28	ładowanie			47,9	51,1	63,2
674	09.08.2015	09:33	PZL150	-	start			50,7	55,9	67,4
675	09.08.2015	09:47	P2006T	28	ładowanie			52,8	58,4	67,7
676	09.08.2015	09:54	P2006T	-	ładowanie			49,7	53,7	66,0
677	09.08.2015	11:28	EXTRA 300	28	ładowanie			54,2	61,0	70,1
678	09.08.2015	12:26	PARTENAVIA P-68	-	ładowanie			56,0	62,7	70,2
679	09.08.2015	13:17	P2006T	10	start			50,7	55,2	65,4
680	09.08.2015	13:56	EC135	10	start			52,7	58,8	69,1
681	09.08.2015	14:19	SR22	-	ładowanie			57,9	64,5	71,6
682	09.08.2015	15:29	EC135	28	ładowanie			57,3	67,6	74,0
683	09.08.2015	16:30	PS28	-	start			50,3	54,7	65,4
684	09.08.2015	17:32	Cirrus	-	start			50,8	57,8	66,7
685	09.08.2015	17:50	PZL M18 Dromader	-	ładowanie			56,9	63,7	73,7
686	09.08.2015	18:06	EC135	28	ładowanie			56,7	64,9	72,7
687	09.08.2015	18:11	EC135	28	ładowanie			55,7	60,3	71,5
688	09.08.2015	20:12	C172	10	start			55,9	62,8	72,1
689	09.08.2015	20:52	C150	10	start			46,6	51,7	64,3
690	10.08.2015	06:52	PA34	10	start			56,8	64,3	72,7
691	10.08.2015	07:28	P2006T	10	start			49,8	54,5	66,6
692	10.08.2015	07:36	P2002	10	start			49,7	53,0	64,4
693	10.08.2015	07:44	P2002	10	start			51,0	55,9	67,0
694	10.08.2015	07:56	C152	10	start			50,0	54,4	65,6
695	10.08.2015	08:00	P2002	10	start			56,0	60,3	72,4
696	10.08.2015	08:03	EC135	10	start			56,4	61,9	72,2
697	10.08.2015	08:06	P2002	10	start			52,0	54,5	67,5
698	10.08.2015	08:09	P2006T	10	start			50,0	54,0	66,9
699	10.08.2015	08:18	C172	10	start			50,0	53,6	63,9
700	10.08.2015	08:23	C172	10	start			53,1	58,4	70,2
701	10.08.2015	08:26	P2002	10	start			60,6	66,0	78,2
702	10.08.2015	08:48	XXX	10	start			54,8	58,8	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
703	10.08.2015	08:59	P2006T	10	start			57,4	62,3	72,6
704	10.08.2015	09:04	C150	10	start			50,6	54,3	66,2
705	10.08.2015	09:12	C150	10	start			52,4	57,3	68,2
706	10.08.2015	09:22	C150	10	start			56,5	62,1	72,2
707	10.08.2015	09:23	P2002	10	start			51,6	55,4	66,3
708	10.08.2015	09:28	P2006T	10	start			52,7	56,0	67,5
709	10.08.2015	09:32	C150	10	start			52,9	57,0	68,4
710	10.08.2015	09:34	C172	10	start			55,6	61,6	71,4
711	10.08.2015	09:39	C150	10	start			52,9	56,8	66,9
712	10.08.2015	09:52	P2006T	10	start			57,0	62,2	72,9
713	10.08.2015	10:31	C150	10	start			55,9	59,6	70,6
714	10.08.2015	10:32	C172	10	start			56,5	61,5	72,0
715	10.08.2015	10:39	XXX	10	start			53,0	56,8	68,6
716	10.08.2015	11:18	P2006T	10	start			55,1	60,4	70,7
717	10.08.2015	11:19	XXX	10	start			55,3	60,2	72,1
718	10.08.2015	11:29	C152	10	start			54,2	60,6	70,1
719	10.08.2015	11:47	P2006T	10	start			55,5	59,8	71,1
720	10.08.2015	11:52	C172	10	start			55,9	61,5	71,3
721	10.08.2015	11:56	XXX	10	start			55,4	60,3	71,2
722	10.08.2015	12:27	P2006T	10	start			55,8	60,5	71,4
723	10.08.2015	13:09	EC135	10	start			56,3	61,4	71,8
724	10.08.2015	13:14	P2006T	10	start			47,1	51,1	62,5
725	10.08.2015	13:42	EC135	10	start			55,7	61,1	71,1
726	10.08.2015	13:46	P2002	10	start			47,6	51,6	63,7
727	10.08.2015	14:02	PS-28	10	start			50,2	54,4	66,2
728	10.08.2015	14:23	EC135	10	start			55,8	61,3	71,8
729	10.08.2015	14:32	EC135	10	start			55,0	61,0	71,7
730	10.08.2015	14:40	C172	10	start			52,9	59,0	68,4
731	10.08.2015	14:48	EC135	28	ładowanie			59,4	66,4	74,4
732	10.08.2015	14:52	EC135	10	start			53,9	60,7	69,6
733	10.08.2015	15:26	R44	28	ładowanie			55,3	61,5	70,3
734	10.08.2015	15:51	P2006T	10	start			49,9	53,2	65,3
735	10.08.2015	16:26	C150	10	start			54,2	59,6	69,5
736	10.08.2015	16:44	K150	10	start			52,6	58,1	67,1
737	10.08.2015	17:33	C152	10	start			54,9	60,0	71,2
738	10.08.2015	17:39	W3	10	start			62,9	70,4	80,0
739	10.08.2015	18:00	C152	10	start			55,5	60,6	71,0
740	10.08.2015	19:50	C150	10	start			58,0	63,7	74,3
741	10.08.2015	20:05	C152	10	start			54,5	59,7	70,9
742	10.08.2015	20:10	EC135	10	start			55,6	60,6	71,9
743	10.08.2015	20:14	P2002	10	start			54,9	59,8	70,6
744	10.08.2015	20:19	PA28	-	start			50,8	54,4	66,1
745	10.08.2015	20:20	C152	-	start			50,6	55,2	66,1
746	10.08.2015	20:23	P2002	-	start			54,2	59,6	70,6
747	10.08.2015	20:44	C152	10	start			54,1	57,6	69,9
748	10.08.2015	21:11	C150	10	start			52,9	56,6	69,3
749	10.08.2015	21:17	B412	10	start			60,2	67,7	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
750	10.08.2015	21:33	C150	10	start			54,8	59,0	70,6
751	10.08.2015	21:34	B412	10	start			60,9	67,8	78,5
752	10.08.2015	21:45	XXX	10	start			60,9	68,5	79,5
753	10.08.2015	22:25	EC135	28	ładowanie			54,5	60,7	71,5
754	11.08.2015	06:12	SR22	10	start			58,9	66,0	75,2
755	11.08.2015	06:17	C150	10	start			52,8	58,5	69,5
756	11.08.2015	06:28	C150	10	start			55,8	61,8	71,5
757	11.08.2015	06:37	R44	10	start			58,8	63,5	73,4
758	11.08.2015	06:38	C150	10	start			53,3	55,6	68,5
759	11.08.2015	06:48	C150	10	start			56,2	60,6	71,5
760	11.08.2015	06:58	C150	10	start			55,4	58,6	69,7
761	11.08.2015	07:09	C150	10	start			49,3	51,7	64,5
762	11.08.2015	07:08	P2002	10	start			54,2	59,1	70,1
763	11.08.2015	07:17	P2006T	10	start			54,2	58,8	70,4
764	11.08.2015	07:25	C150	10	start			53,4	58,2	68,2
765	11.08.2015	07:27	P2002	10	start			56,5	61,5	72,2
766	11.08.2015	07:37	C150	10	start			55,0	58,9	71,4
767	11.08.2015	07:46	C152	10	start			54,9	61,1	70,6
768	11.08.2015	07:47	C150	10	start			55,1	60,1	71,7
769	11.08.2015	07:50	PARTENAVIA P-68	10	start			61,0	68,8	77,6
770	11.08.2015	07:54	C172	10	start			55,0	58,8	70,2
771	11.08.2015	07:58	K150	10	start			56,5	60,4	73,0
772	11.08.2015	08:04	C172	10	start			55,7	63,3	70,7
773	11.08.2015	08:05	XXX	10	start			52,6	57,8	68,7
774	11.08.2015	08:06	XXX	10	start			53,6	58,7	70,0
775	11.08.2015	08:17	C172	10	start			60,6	65,9	76,1
776	11.08.2015	08:16	C150	10	start			56,3	61,3	71,9
777	11.08.2015	08:22	XXX	10	start			50,8	55,2	66,9
778	11.08.2015	08:24	XXX	10	start			55,3	61,6	71,6
779	11.08.2015	08:46	PS-28	10	start			51,2	54,8	67,4
780	11.08.2015	09:07	PS28	10	start			58,0	64,3	74,4
781	11.08.2015	09:14	DA20	10	start			49,6	53,7	64,6
782	11.08.2015	09:15	PS28	10	start			47,9	51,1	63,1
783	11.08.2015	09:23	PZL150	10	start			54,0	60,9	70,4
784	11.08.2015	09:36	C152	10	start			55,3	60,2	70,7
785	11.08.2015	09:45	PS-28	10	start			54,5	58,8	70,6
786	11.08.2015	09:51	EC130	10	start			57,6	65,4	74,1
787	11.08.2015	09:49	PS28	10	start			48,6	52,7	63,4
788	11.08.2015	09:57	C152	10	start			46,8	50,2	63,1
789	11.08.2015	10:06	EC135	10	start			48,1	51,8	64,0
790	11.08.2015	10:13	C152	10	start			54,1	60,1	70,1
791	11.08.2015	10:14	C152	10	start			49,8	53,2	65,1
792	11.08.2015	10:20	P2006T	10	start			52,3	57,6	68,0
793	11.08.2015	10:23	Robinson 66	10	start			50,7	56,2	66,8
794	11.08.2015	10:25	C152	10	start			54,4	59,0	70,4
795	11.08.2015	10:26	R44	10	start			58,7	66,2	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
796	11.08.2015	10:34	C172	10	start			61,0	68,1	79,0
797	11.08.2015	10:39	C152	10	start			57,8	62,9	75,5
798	11.08.2015	10:43	C150	10	start			62,9	69,9	80,1
799	11.08.2015	10:49	C152	10	start			54,7	60,4	70,4
800	11.08.2015	10:46	C152	10	start			53,5	60,4	69,2
801	11.08.2015	10:50	C172	10	start			55,2	63,8	71,1
802	11.08.2015	10:52	P2002	10	start			61,7	68,5	77,8
803	11.08.2015	10:56	C172	10	start			56,6	63,2	73,5
804	11.08.2015	11:01	C172	10	start			61,1	69,1	78,4
805	11.08.2015	11:20	R44	10	start			47,8	50,9	64,0
806	11.08.2015	11:32	ULTRA	10	start			50,5	56,1	66,5
807	11.08.2015	11:48	C150	10	start			57,2	63,2	73,4
808	11.08.2015	12:07	Robinson 66	10	start			55,3	62,0	71,4
809	11.08.2015	12:35	DV-20 KATANA	10	start			56,0	60,2	70,3
810	11.08.2015	13:10	R44	10	start			56,7	63,8	73,0
811	11.08.2015	13:53	C172	10	start			54,8	60,1	71,1
812	11.08.2015	15:01	C150	10	start			55,0	60,2	71,1
813	11.08.2015	16:02	P68C	10	start			57,8	65,3	74,2
814	11.08.2015	16:12	C172	10	start			60,0	67,4	76,2
815	11.08.2015	18:09	B407	28	ładowanie			59,1	66,7	76,1
816	11.08.2015	18:36	EC135	10	start			55,4	60,6	70,4
817	11.08.2015	19:29	R-66	10	start			57,0	62,6	73,1
818	11.08.2015	19:56	R-66	10	start			54,4	58,0	71,5
819	11.08.2015	21:08	XXX	10	start			52,6	55,8	68,5
820	12.08.2015	08:00	R44	-	ładowanie			58,2	68,9	74,8
821	12.08.2015	08:16	C150	28	ładowanie			53,1	57,5	69,1
822	12.08.2015	08:36	C150	-	ładowanie			53,3	57,2	69,1
823	12.08.2015	08:55	PS-28	28	ładowanie			51,1	55,1	67,7
824	12.08.2015	09:39	R44	28	ładowanie			52,2	57,4	68,2
825	12.08.2015	09:44	C182	28	ładowanie			51,8	57,1	68,0
826	12.08.2015	10:01	C152	-	ładowanie			51,5	56,6	67,6
827	12.08.2015	10:04	K150	28	ładowanie			59,8	65,1	75,9
828	12.08.2015	10:42	W3	10	start			65,3	72,7	81,9
829	12.08.2015	11:03	R44	28	ładowanie			57,4	63,5	72,7
830	12.08.2015	11:31	EC135	28	ładowanie			58,9	65,8	74,6
831	12.08.2015	11:39	EC-130	28	ładowanie			51,4	57,6	66,9
832	12.08.2015	13:11	EC130	28	ładowanie			54,9	61,5	70,8
833	12.08.2015	13:24	W3	28	ładowanie			61,5	69,3	78,8
834	12.08.2015	14:43	C-182	10	start			49,1	56,1	64,6
835	12.08.2015	14:45	C152	10	start			51,3	58,1	66,6
836	12.08.2015	15:03	C172	10	start			56,9	65,2	72,7
837	12.08.2015	17:40	C172	10	start			55,5	60,8	71,2
838	12.08.2015	18:29	C172	10	start			56,4	62,8	72,9
839	12.08.2015	19:15	PS28	28	ładowanie			62,0	69,7	78,4
840	12.08.2015	20:07	W3	28	ładowanie			60,5	65,8	77,8
841	12.08.2015	20:16	EC135	28	ładowanie			60,0	65,8	77,6
842	12.08.2015	20:26	P2002	28	ładowanie			59,1	64,1	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
843	12.08.2015	20:35	W3	28	ładowanie			60,0	67,7	78,0
844	12.08.2015	20:45	C152	28	ładowanie			59,9	66,1	77,7
845	12.08.2015	20:54	C152	28	ładowanie			60,0	65,6	77,7
846	12.08.2015	21:04	PA34	28	ładowanie			59,6	65,2	77,2
847	12.08.2015	21:18	C152	28	ładowanie			61,0	67,5	78,3
848	12.08.2015	21:38	W3	28	ładowanie			62,4	70,0	79,2
849	13.08.2015	08:34	M20D	28	ładowanie			60,3	66,7	74,5
850	13.08.2015	08:48	DA-42	-	ładowanie			56,3	62,8	70,2
851	13.08.2015	09:22	DA-42	10	start			59,4	65,9	75,0
852	13.08.2015	12:04	EC135	10	start			57,6	64,9	73,7
853	13.08.2015	14:52	K150	10	start			56,4	62,7	74,4
854	13.08.2015	17:07	B407	28	ładowanie			60,0	68,4	76,6
855	13.08.2015	17:55	AT3	10	start			56,6	65,4	72,4
856	13.08.2015	18:06	STINSON 108	28	ładowanie			51,5	58,6	68,9
857	13.08.2015	19:44	C172	10	start			54,6	61,1	72,7
858	13.08.2015	20:17	R44	-	ładowanie			56,3	62,4	72,6
859	13.08.2015	20:55	C172	10	start			56,3	62,1	72,9
860	14.08.2015	07:20	P2002	10	start			51,5	57,1	67,8
861	14.08.2015	07:45	C172	10	start			51,9	56,5	67,3
862	14.08.2015	08:00	C-206	10	start			58,5	63,2	74,0
863	14.08.2015	08:45	PS28	10	start			57,2	63,3	73,5
864	14.08.2015	08:54	P2002	10	start			57,1	61,2	73,4
865	14.08.2015	08:58	C152	10	start			54,0	57,5	68,8
866	14.08.2015	09:02	C172	10	start			55,1	61,2	71,5
867	14.08.2015	09:03	C152	10	start			52,5	56,7	69,5
868	14.08.2015	09:12	C172	10	start			54,7	59,6	71,4
869	14.08.2015	09:23	C172	10	start			52,8	59,9	68,7
870	14.08.2015	09:29	PZL150	10	start			55,0	59,8	71,7
871	14.08.2015	09:34	C152	10	start			61,8	67,5	78,5
872	14.08.2015	09:39	BELL 206	10	start			55,6	60,5	72,1
873	14.08.2015	09:47	C152	10	start			60,7	67,4	79,3
874	14.08.2015	09:54	C172	10	start			54,9	60,3	70,1
875	14.08.2015	09:59	C152	10	start			55,0	59,6	70,3
876	14.08.2015	10:00	C152	10	start			56,5	60,8	70,7
877	14.08.2015	10:13	C172	10	start			54,6	58,7	69,3
878	14.08.2015	10:22	DA20	10	start			53,9	57,8	69,5
879	14.08.2015	10:31	EC-120	10	start			54,8	59,8	71,1
880	14.08.2015	10:35	C150	10	start			56,8	62,3	72,2
881	14.08.2015	10:36	C172	10	start			55,1	58,5	69,3
882	14.08.2015	10:39	JAK-12	10	start			58,6	64,9	73,5
883	14.08.2015	10:55	P2002	10	start			56,9	59,8	71,9
884	14.08.2015	10:56	ZODIAK	10	start			61,0	66,1	77,9
885	14.08.2015	11:05	C172	10	start			61,0	67,3	78,8
886	14.08.2015	11:23	C182	10	start			52,3	57,9	67,7
887	14.08.2015	11:21	P2002	10	start			60,9	66,3	76,0
888	14.08.2015	11:25	C152	10	start			54,5	59,9	70,3
889	14.08.2015	11:26	C172	10	start			53,0	59,6	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
890	14.08.2015	11:34	P2002	10	start			55,7	60,2	71,7
891	14.08.2015	11:44	C152	10	start			54,8	60,6	70,3
892	14.08.2015	11:53	JAK-12	10	start			55,8	60,7	71,8
893	14.08.2015	11:55	P2002	10	start			62,1	67,6	79,1
894	14.08.2015	12:08	EXTRA 300	10	start			59,2	64,8	71,5
895	14.08.2015	12:20	C182	10	start			59,9	65,7	74,5
896	14.08.2015	12:28	JAK-12	10	start			54,5	58,9	69,1
897	14.08.2015	12:30	C172	10	start			61,4	67,1	78,7
898	14.08.2015	12:58	JAK-12	10	start			60,1	68,8	76,3
899	14.08.2015	13:43	R44	10	start			50,3	54,4	66,8
900	14.08.2015	14:08	JAK-12	10	start			60,2	66,7	78,2
901	14.08.2015	14:20	ULM	10	start			60,7	66,6	78,4
902	14.08.2015	14:29	C172	10	start			55,6	61,1	72,1
903	14.08.2015	14:39	C182	10	start			60,5	65,5	78,3
904	14.08.2015	14:43	XXX	10	start			55,2	60,8	71,7
905	14.08.2015	14:42	JAK-12	10	start			57,1	61,6	71,5
906	14.08.2015	14:54	B412	10	start			65,8	73,1	83,2
907	14.08.2015	15:08	XXX	10	start			60,6	68,0	78,6
908	14.08.2015	15:21	EC120	-	start			54,6	60,9	69,7
909	14.08.2015	15:27	C182	10	start			58,5	68,0	75,8
910	14.08.2015	15:34	AT3	10	start			59,1	66,7	75,8
911	14.08.2015	15:57	JAK-12	10	start			52,3	57,6	67,8
912	14.08.2015	15:59	C182	10	start			54,2	59,4	69,9
913	14.08.2015	16:08	R44	10	start			59,5	65,6	74,4
914	14.08.2015	16:47	C172	10	start			54,6	60,1	71,9
915	14.08.2015	16:59	EC130	10	start			55,0	60,6	70,8
916	14.08.2015	17:04	B407	10	start			53,1	59,0	67,8
917	14.08.2015	17:07	DA20	10	start			57,7	64,9	74,3
918	14.08.2015	17:33	Cessna - 421	10	start			60,3	68,2	76,2
919	14.08.2015	17:37	C-210	10	start			55,9	62,0	71,8
920	14.08.2015	17:45	C182	10	start			51,3	56,2	66,9
921	14.08.2015	17:48	C172	10	start			54,0	58,2	70,4
922	14.08.2015	17:54	C152	10	start			52,1	57,0	68,3
923	14.08.2015	18:05	Cirrus	10	start			58,1	66,3	74,5
924	14.08.2015	18:36	C - 182	10	start			55,6	59,6	68,9
925	14.08.2015	19:13	C152	10	start			54,2	57,7	68,6
926	14.08.2015	19:19	P2002	10	start			51,3	55,4	66,8
927	14.08.2015	19:38	C152	10	start			53,2	58,3	68,1
928	15.08.2015	06:34	PA34	10	start			52,8	57,9	68,8
929	15.08.2015	07:41	C152	10	start			54,7	59,7	71,2
930	15.08.2015	08:09	P2002	10	start			48,0	50,7	64,2
931	15.08.2015	08:09	PA34	10	start			52,9	58,8	68,9
932	15.08.2015	08:16	PA34	10	start			52,7	59,0	68,3
933	15.08.2015	08:24	PA34	10	start			54,2	61,1	70,0
934	15.08.2015	08:30	P2002	10	start			54,3	62,2	70,5
935	15.08.2015	08:32	PA28	10	start			46,6	49,2	62,1
936	15.08.2015	08:38	PA34	10	start			50,0	54,4	65,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
937	15.08.2015	08:36	P2006T	10	start			53,9	60,9	72,3
938	15.08.2015	08:43	PA34	10	start			52,0	57,2	68,2
939	15.08.2015	08:49	P2002	10	start			54,0	60,3	71,1
940	15.08.2015	08:55	PA34	10	start			47,1	51,1	62,4
941	15.08.2015	08:56	XXX	10	start			50,7	56,8	67,3
942	15.08.2015	09:05	P2002	10	start			52,7	56,2	69,5
943	15.08.2015	09:10	BELL 429	10	start			56,3	63,3	73,9
944	15.08.2015	09:14	C182	10	start			56,5	63,9	73,4
945	15.08.2015	09:38	C172	10	start			54,0	61,3	70,2
946	15.08.2015	09:44	C172	10	start			57,5	65,8	74,4
947	15.08.2015	09:47	P2002	-	start			49,7	52,6	65,2
948	15.08.2015	10:09	C172	10	start			48,4	52,0	66,5
949	15.08.2015	10:14	P2002	10	start			52,3	57,9	67,2
950	15.08.2015	10:25	C172	10	start			52,0	58,6	67,2
951	15.08.2015	10:29	C172	10	start			52,0	57,2	68,0
952	15.08.2015	10:38	P2002	10	start			62,1	70,6	77,6
953	15.08.2015	10:37	SR22	10	start			51,2	53,4	67,9
954	15.08.2015	10:46	P2002	10	start			48,0	51,4	63,6
955	15.08.2015	11:18	C172	10	start			52,1	56,7	68,5
956	15.08.2015	13:56	K150	10	start			54,1	59,6	70,3
957	15.08.2015	14:44	EC135	28	ładowanie			57,7	64,9	73,5
958	15.08.2015	15:48	C172	10	start			51,8	55,1	66,5
959	15.08.2015	16:34	R44	10	start			55,4	62,2	72,4
960	15.08.2015	17:01	R44	10	start			53,6	59,2	71,2
961	15.08.2015	18:31	EC135	10	start			57,1	63,2	72,9
962	15.08.2015	18:33	R44	10	start			57,8	65,9	74,0
963	15.08.2015	19:01	R44	10	start			55,9	62,5	72,6
964	15.08.2015	19:17	P2002	10	start			48,1	50,9	63,9
965	15.08.2015	21:11	EC135	-	ładowanie			58,8	65,3	73,6
966	16.08.2015	07:03	EC130	10	start			55,3	62,4	71,7
967	16.08.2015	08:37	C150	10	start			54,4	58,7	70,3
968	16.08.2015	08:48	C150	10	start			55,8	61,9	72,8
969	16.08.2015	09:02	C150	10	start			49,7	56,2	65,8
970	16.08.2015	09:14	C152	10	start			54,3	60,8	70,7
971	16.08.2015	09:15	C150	10	start			47,9	52,7	64,7
972	16.08.2015	09:27	C150	10	start			48,9	54,9	65,9
973	16.08.2015	09:38	C172	10	start			57,2	63,4	73,2
974	16.08.2015	09:40	C150	10	start			58,7	67,0	75,0
975	16.08.2015	09:54	C150	10	start			54,3	60,6	71,2
976	16.08.2015	10:37	C172	10	start			53,9	60,9	72,2
977	16.08.2015	11:02	C172	10	start			50,5	55,0	66,4
978	16.08.2015	11:16	C182	10	start			57,6	64,6	74,3
979	16.08.2015	11:35	PA34	10	start			54,6	62,0	70,4
980	16.08.2015	11:43	C150	10	start			58,2	63,9	74,5
981	16.08.2015	11:44	C150	10	start			56,7	63,0	72,7
982	16.08.2015	12:04	PA34	10	start			56,0	62,0	72,0
983	16.08.2015	12:07	EC130	10	start			53,6	60,2	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
984	16.08.2015	12:14	PA34	10	start			54,3	61,6	69,9
985	16.08.2015	12:32	EXTRA 300	10	start			57,2	64,2	73,6
986	16.08.2015	12:44	C150	10	start			56,4	62,2	72,8
987	16.08.2015	13:08	C172	10	start			52,2	57,7	68,3
988	16.08.2015	13:17	R44	10	start			54,2	61,0	70,8
989	16.08.2015	13:51	CTSW	10	start			49,4	54,7	65,8
990	16.08.2015	13:58	C150	10	start			53,6	58,2	68,8
991	16.08.2015	13:57	C152	10	start			57,3	62,5	73,4
992	16.08.2015	14:02	BELL - 427	10	start			59,6	66,6	76,1
993	16.08.2015	14:43	K150	10	start			52,4	57,5	68,0
994	16.08.2015	14:47	C172	10	start			57,9	69,4	76,1
995	16.08.2015	15:05	PZL M18 Dromader	10	start			64,2	72,6	82,0
996	16.08.2015	15:32	PZL M18 Dromader	10	start			64,2	72,7	82,0
997	16.08.2015	15:47	C172	10	start			57,3	65,9	73,9
998	16.08.2015	15:48	C152	10	start			52,7	57,5	69,3
999	16.08.2015	15:49	C150	10	start			57,6	64,0	73,5
1000	16.08.2015	15:57	PZL M18 Dromader	10	start			65,2	74,8	83,0
1001	16.08.2015	16:12	C150	28	ładowanie			53,7	58,9	70,9
1002	16.08.2015	16:54	C172	10	start			52,1	56,9	66,8
1003	16.08.2015	17:16	C152	10	start			54,7	58,7	70,6
1004	16.08.2015	17:37	C152	10	start			51,6	56,3	68,4
1005	16.08.2015	17:41	PA28	10	start			54,8	59,7	70,8
1006	16.08.2015	18:16	P2002	10	start			52,4	54,9	67,6
1007	16.08.2015	18:29	C172	10	start			50,1	54,2	65,1
1008	16.08.2015	18:38	R44	10	start			55,5	61,3	71,2
1009	16.08.2015	18:54	C172	10	start			53,2	57,2	68,9
1010	16.08.2015	19:01	C150	10	start			52,7	58,0	68,7
1011	16.08.2015	19:07	C152	10	start			52,2	57,3	70,1
1012	16.08.2015	19:21	EC135	10	start			57,0	62,8	72,1
1013	16.08.2015	19:45	P2002	10	start			53,2	57,4	69,0
1014	16.08.2015	20:08	P2002	10	start			48,1	51,7	65,0
1015	17.08.2015	07:16	C150	28	ładowanie			54,2	58,4	68,4
1016	17.08.2015	07:52	C152	10	start			55,9	60,7	71,4
1017	17.08.2015	08:06	C152	10	start			52,1	55,1	66,7
1018	17.08.2015	08:26	C152	-	start			55,3	57,6	68,0
1019	17.08.2015	08:55	C152	10	start			51,1	55,7	66,4
1020	17.08.2015	09:02	C152	10	start			52,3	56,5	68,7
1021	17.08.2015	09:28	C172	10	start			61,1	67,3	79,2
1022	17.08.2015	09:37	C172	10	start			60,8	67,1	79,3
1023	17.08.2015	09:46	C172	10	start			60,3	68,6	78,9
1024	17.08.2015	09:55	C172	10	start			61,7	67,7	78,8
1025	17.08.2015	10:04	C172	10	start			59,1	66,1	77,0
1026	17.08.2015	10:08	C177	10	start			64,7	70,8	80,1
1027	17.08.2015	10:12	C150	10	start			61,1	66,3	76,8
1028	17.08.2015	10:15	C172	10	start			56,4	60,6	72,8
1029	17.08.2015	10:22	C172	10	start			60,2	67,0	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1030	17.08.2015	10:36	JAK-12	-	start			61,9	67,2	79,7
1031	17.08.2015	10:50	JAK-12	10	start			61,0	66,0	78,1
1032	17.08.2015	11:04	JAK-12	10	start			62,0	70,7	79,0
1033	17.08.2015	11:08	C172	10	start			57,1	61,7	74,1
1034	17.08.2015	11:18	C172	10	start			59,3	62,8	75,3
1035	17.08.2015	11:27	JAK-12	10	start			63,6	67,6	78,7
1036	17.08.2015	11:28	AT3	10	start			59,4	63,7	73,6
1037	17.08.2015	11:35	MI8	10	start			62,0	69,4	78,8
1038	17.08.2015	11:40	C172	10	start			62,6	67,7	80,0
1039	17.08.2015	11:46	C172	10	start			58,4	64,4	74,2
1040	17.08.2015	11:55	JAK-12	10	start			60,1	64,1	74,7
1041	17.08.2015	11:58	C172	10	start			58,8	62,4	75,1
1042	17.08.2015	12:03	B06	10	start			63,8	68,2	79,2
1043	17.08.2015	12:05	C172	10	start			58,8	64,8	74,0
1044	17.08.2015	12:16	PS28	10	start			63,4	69,0	80,9
1045	17.08.2015	12:49	C172	10	start			61,2	63,9	78,6
1046	17.08.2015	13:17	PS28	10	start			61,1	66,1	75,6
1047	17.08.2015	13:53	C172	10	start			56,3	58,4	72,8
1048	17.08.2015	14:25	C172	10	start			54,4	58,9	70,1
1049	17.08.2015	15:08	EC135	10	start			61,0	65,6	76,8
1050	17.08.2015	16:08	EC-120	10	start			58,8	62,1	73,0
1051	17.08.2015	16:17	C152	10	start			53,8	59,4	69,7
1052	17.08.2015	16:54	P2002	10	start			57,3	63,9	73,1
1053	17.08.2015	17:03	C172	10	start			55,7	61,6	72,2
1054	17.08.2015	17:12	C172	10	start			58,9	64,3	75,7
1055	17.08.2015	17:21	C172	10	start			57,4	66,0	74,4
1056	17.08.2015	17:29	C152	10	start			58,1	63,1	73,2
1057	17.08.2015	17:31	C172	10	start			52,5	56,8	66,7
1058	17.08.2015	17:38	C172	10	start			57,4	59,9	71,7
1059	17.08.2015	17:48	C150	10	start			55,6	60,6	72,5
1060	17.08.2015	18:17	SR22	10	start			57,9	64,2	74,3
1061	17.08.2015	18:20	C152	10	start			57,8	62,5	73,7
1062	17.08.2015	18:26	C152	10	start			59,0	62,5	74,1
1063	17.08.2015	19:16	C152	-	start			55,1	60,1	70,6
1064	17.08.2015	19:35	C152	10	start			54,5	59,7	70,3
1065	17.08.2015	19:57	C152	10	start			52,5	57,1	67,9
1066	18.08.2015	06:33	C172	10	start			54,7	61,5	69,8
1067	18.08.2015	06:38	C152	10	start			53,8	58,2	70,8
1068	18.08.2015	06:47	C152	10	start			54,7	60,4	70,3
1069	18.08.2015	06:48	C152	10	start			52,7	57,8	67,6
1070	18.08.2015	07:00	C172	10	start			54,8	58,8	69,6
1071	18.08.2015	08:20	C150	10	start			55,0	59,1	69,6
1072	18.08.2015	08:37	PZL150	10	start			56,8	63,0	71,5
1073	18.08.2015	08:45	C152	10	start			56,5	60,4	73,1
1074	18.08.2015	08:49	PS28	10	start			55,5	60,6	71,8
1075	18.08.2015	08:57	XXX	10	start			62,8	67,4	79,2
1076	18.08.2015	09:00	XXX	10	start			55,7	59,4	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1077	18.08.2015	09:02	C150	10	start			59,4	64,8	76,3
1078	18.08.2015	09:32	JAK-12	10	start			60,4	65,1	77,2
1079	18.08.2015	09:47	C152	10	start			55,5	59,2	71,1
1080	18.08.2015	10:03	JAK-12	10	start			62,7	68,6	79,9
1081	18.08.2015	10:10	C152	10	start			58,0	61,9	73,8
1082	18.08.2015	10:36	P2006T	10	start			56,1	58,4	69,6
1083	18.08.2015	11:33	B407	10	start			59,5	64,3	73,8
1084	18.08.2015	11:35	P2002	10	start			60,9	68,4	78,0
1085	18.08.2015	11:41	PZL M18 Dromader	10	start			67,4	74,8	83,3
1086	18.08.2015	11:48	C150	10	start			55,5	57,9	72,1
1087	18.08.2015	11:55	C150	10	start			58,0	61,1	73,4
1088	18.08.2015	11:56	JAK-12	10	start			61,8	66,4	79,8
1089	18.08.2015	11:59	DA20	10	start			55,7	58,3	70,6
1090	18.08.2015	12:04	DA20	10	start			56,0	59,7	70,5
1091	18.08.2015	12:21	PZL M18 Dromader	10	start			66,5	73,3	82,5
1092	18.08.2015	12:38	XXX	10	start			55,3	59,6	71,0
1093	18.08.2015	12:48	XXX	10	start			61,9	67,3	77,6
1094	18.08.2015	13:04	JAK-12	10	start			62,1	67,7	79,5
1095	18.08.2015	13:31	PZL M18 Dromader	10	start			65,4	73,4	82,2
1096	18.08.2015	13:42	Schweizer-330	10	start			57,6	61,0	74,3
1097	18.08.2015	14:06	EC135	10	start			55,8	62,6	71,9
1098	18.08.2015	14:12	P2006T	-	start			54,5	60,7	71,0
1099	18.08.2015	14:17	PZL M18 Dromader	10	start			63,9	70,9	81,5
1100	18.08.2015	14:36	JAK-12	10	start			60,9	65,1	78,6
1101	18.08.2015	14:40	BELL - 427	10	start			60,3	65,2	77,1
1102	18.08.2015	15:00	K150	10	start			58,4	61,4	73,8
1103	18.08.2015	15:01	C152	10	start			57,1	62,5	73,5
1104	18.08.2015	15:14	JAK-12	10	start			60,3	64,7	76,8
1105	18.08.2015	15:16	C172	10	start			56,8	64,6	72,2
1106	18.08.2015	15:30	JAK-12	10	start			60,5	65,3	77,5
1107	18.08.2015	15:39	EC135	-	start			58,4	62,9	75,2
1108	18.08.2015	15:46	C182	10	start			57,1	64,0	73,3
1109	18.08.2015	16:13	JAK-12	10	start			62,6	67,8	79,5
1110	18.08.2015	16:42	C152	10	start			56,4	60,3	72,0
1111	18.08.2015	16:53	EC130	10	start			57,5	64,8	73,8
1112	18.08.2015	16:58	R44	10	start			57,9	61,8	73,9
1113	18.08.2015	17:03	EC135	10	start			60,5	65,2	77,7
1114	18.08.2015	17:01	JAK-12	10	start			55,7	60,3	71,2
1115	18.08.2015	17:34	PZL M18 Dromader	10	start			58,3	62,6	75,1
1116	18.08.2015	17:37	XXX	10	start			63,4	70,5	80,4
1117	18.08.2015	17:58	PZL M18 Dromader	10	start			66,1	73,7	82,6
1118	18.08.2015	18:46	C172	10	start			54,4	61,4	70,4
1119	18.08.2015	18:48	C150	10	start			55,8	59,9	71,6
1120	18.08.2015	18:49	C172	-	start			58,2	64,3	72,9
1121	18.08.2015	19:20	R44	10	start			55,6	59,9	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1122	19.08.2015	06:11	C150	10	start			52,0	55,7	67,9
1123	19.08.2015	06:41	C150	10	start			55,2	59,5	71,5
1124	19.08.2015	07:31	C152	10	start			56,0	61,3	72,1
1125	19.08.2015	07:58	C150	10	start			56,0	59,8	71,3
1126	19.08.2015	07:58	C152	10	start			54,9	59,9	70,6
1127	19.08.2015	08:03	PS-28	10	start			56,2	62,3	72,5
1128	19.08.2015	08:07	C150	10	start			58,2	63,2	74,0
1129	19.08.2015	08:08	C152	10	start			55,3	59,4	70,8
1130	19.08.2015	08:12	C172	10	start			59,0	63,9	74,5
1131	19.08.2015	08:17	C150	10	start			58,0	62,2	72,9
1132	19.08.2015	08:17	Schweizer-330	10	start			56,5	60,0	70,9
1133	19.08.2015	08:20	C172	10	start			59,6	64,6	76,5
1134	19.08.2015	08:25	C172	10	start			63,9	68,4	79,8
1135	19.08.2015	08:26	C150	10	start			59,8	66,1	76,6
1136	19.08.2015	08:29	XXX	10	start			57,8	65,5	73,8
1137	19.08.2015	08:37	C152	10	start			58,4	63,4	74,1
1138	19.08.2015	08:39	C172	10	start			59,2	65,2	75,2
1139	19.08.2015	08:46	C172	10	start			56,6	61,9	73,6
1140	19.08.2015	08:54	P2002	10	start			56,5	62,3	72,6
1141	19.08.2015	09:13	C172	10	start			57,7	65,9	74,1
1142	19.08.2015	09:21	C172	10	start			57,6	63,1	72,8
1143	19.08.2015	09:23	C182	10	start			58,0	61,9	72,9
1144	19.08.2015	09:24	B412	10	start			61,2	66,7	76,5
1145	19.08.2015	09:30	C172	10	start			57,9	64,7	73,4
1146	19.08.2015	09:36	XXX	10	start			54,2	60,1	70,2
1147	19.08.2015	09:39	XXX	10	start			56,1	60,4	71,3
1148	19.08.2015	09:47	EC135	10	start			58,4	64,4	77,0
1149	19.08.2015	10:21	C150	10	start			54,8	59,2	70,5
1150	19.08.2015	10:27	C150	10	start			56,0	60,2	70,7
1151	19.08.2015	11:03	C150	10	start			59,4	64,1	73,9
1152	19.08.2015	11:08	C152	10	start			56,3	60,5	71,8
1153	19.08.2015	11:13	PS-28	10	start			56,7	61,5	72,2
1154	19.08.2015	11:18	B412	10	start			68,2	74,5	85,3
1155	19.08.2015	11:24	C150	10	start			56,8	61,2	72,0
1156	19.08.2015	11:49	C172	10	start			59,4	68,2	74,9
1157	19.08.2015	12:01	Cessna - 421	10	start			62,9	68,7	77,9
1158	19.08.2015	12:37	P2002	10	start			61,0	67,0	78,3
1159	19.08.2015	12:55	JAK-12	10	start			60,5	65,9	77,8
1160	19.08.2015	12:52	C172	10	start			62,1	67,1	78,5
1161	19.08.2015	13:03	C172	10	start			61,1	66,8	76,8
1162	19.08.2015	13:04	B412	10	start			68,0	76,0	82,8
1163	19.08.2015	13:11	C152	10	start			56,7	60,6	72,6
1164	19.08.2015	13:21	P2002	10	start			57,2	62,1	72,7
1165	19.08.2015	13:26	EC135	10	start			55,3	60,7	71,1
1166	19.08.2015	13:45	C152	10	start			56,6	61,9	72,5
1167	19.08.2015	13:46	SR22	10	start			55,7	59,6	71,8
1168	19.08.2015	13:50	C172	10	start			60,7	67,3	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1169	19.08.2015	14:02	C172	10	start			57,2	61,9	74,0
1170	19.08.2015	14:11	JAK-12	10	start			57,1	62,2	73,3
1171	19.08.2015	14:15	C152	10	start			62,9	68,5	80,0
1172	19.08.2015	14:40	C152	10	start			53,1	58,7	69,0
1173	19.08.2015	15:02	K150	10	start			54,1	57,5	70,0
1174	19.08.2015	15:09	C152	10	start			56,3	60,7	71,9
1175	19.08.2015	15:15	C172	10	start			57,0	64,1	73,2
1176	19.08.2015	15:39	K150	10	start			62,7	66,7	78,7
1177	19.08.2015	15:42	C152	10	start			57,6	60,1	73,5
1178	19.08.2015	16:25	P2006T	10	start			52,7	56,3	67,3
1179	19.08.2015	16:41	Cessna 172	10	start			59,9	63,7	75,3
1180	19.08.2015	16:43	C172	10	start			59,7	64,2	74,8
1181	19.08.2015	16:49	PA34	10	start			56,2	63,5	72,1
1182	19.08.2015	16:51	PS-28	10	start			60,8	66,9	75,5
1183	19.08.2015	17:04	C206	10	start			57,4	62,1	73,0
1184	19.08.2015	17:09	PS-28	10	start			60,7	68,1	76,7
1185	19.08.2015	17:28	PS-28	10	start			55,8	59,3	70,5
1186	19.08.2015	17:33	C152	10	start			53,8	59,2	69,3
1187	19.08.2015	17:38	PS-28	10	start			63,1	68,6	80,3
1188	19.08.2015	17:40	C172	10	start			59,6	68,1	75,4
1189	19.08.2015	17:42	C172	10	start			58,3	64,0	73,9
1190	19.08.2015	17:44	PS28	10	start			61,1	67,1	76,1
1191	19.08.2015	17:58	C172	10	start			62,4	68,7	79,7
1192	19.08.2015	18:15	C150	10	start			62,1	66,3	78,4
1193	19.08.2015	18:20	C150	10	start			54,8	61,5	69,5
1194	19.08.2015	18:30	XXX	10	start			55,8	60,4	72,7
1195	19.08.2015	18:32	XXX	10	start			62,0	67,5	80,1
1196	19.08.2015	18:46	C150	10	start			62,8	68,5	80,7
1197	19.08.2015	19:00	C150	10	start			62,0	67,0	79,7
1198	19.08.2015	20:38	C172	10	start			51,0	55,6	69,1
1199	19.08.2015	20:46	C172	10	start			51,8	57,2	67,2
1200	19.08.2015	20:56	C172	10	start			51,6	55,3	67,7
1201	19.08.2015	21:04	C172	10	start			55,0	59,5	70,4
1202	19.08.2015	21:13	C172	10	start			51,9	56,8	68,7
1203	19.08.2015	21:22	C172	10	start			52,9	58,1	71,0
1204	19.08.2015	21:31	C172	10	start			51,4	55,1	67,7
1205	19.08.2015	21:37	R44	10	start			55,2	58,4	72,2
1206	19.08.2015	21:50	R44	10	start			55,3	59,8	71,9
1207	19.08.2015	23:59	EC135	28	ładowanie			54,0	62,2	71,8
1208	20.08.2015	06:10	C150	10	start			54,6	58,6	69,8
1209	20.08.2015	06:34	EC135	10	start			53,8	57,1	68,8
1210	20.08.2015	06:45	C152	10	start			53,4	57,4	68,7
1211	20.08.2015	06:47	C152	10	start			56,6	60,0	72,0
1212	20.08.2015	06:56	C152	10	start			56,2	60,1	72,1
1213	20.08.2015	06:57	C150	10	start			56,8	60,0	71,7
1214	20.08.2015	07:00	C152	10	start			56,8	61,8	72,4
1215	20.08.2015	07:07	PS28	10	start			56,5	60,5	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1216	20.08.2015	07:16	XXX	10	start			55,0	59,5	70,1
1217	20.08.2015	07:26	M20D	10	start			54,3	58,5	69,1
1218	20.08.2015	07:28	C150	10	start			58,4	64,5	73,1
1219	20.08.2015	07:44	C150	10	start			55,7	60,5	71,6
1220	20.08.2015	07:55	C150	10	start			57,4	62,7	73,2
1221	20.08.2015	08:01	P2006T	10	start			55,8	59,8	71,3
1222	20.08.2015	08:05	C150	10	start			57,6	61,5	74,1
1223	20.08.2015	08:08	C152	10	start			56,9	60,5	71,0
1224	20.08.2015	08:11	C150	10	start			56,4	61,2	72,1
1225	20.08.2015	08:15	C172	10	start			55,5	61,8	71,8
1226	20.08.2015	08:28	C150	10	start			51,6	54,8	66,3
1227	20.08.2015	08:24	PS28	10	start			57,0	63,4	71,9
1228	20.08.2015	08:31	C150	10	start			55,4	60,5	70,9
1229	20.08.2015	08:32	C172	10	start			59,0	65,0	73,9
1230	20.08.2015	08:38	C150	10	start			57,9	64,0	73,8
1231	20.08.2015	08:42	EC-120	10	start			53,8	57,8	71,1
1232	20.08.2015	08:48	C150	10	start			57,5	63,0	73,4
1233	20.08.2015	08:50	C150	10	start			56,6	59,3	71,8
1234	20.08.2015	08:50	P2002	-	start			56,8	63,0	70,5
1235	20.08.2015	08:56	Augusta A109	-	start			53,3	58,8	68,5
1236	20.08.2015	08:58	P2002	10	start			54,4	58,6	69,4
1237	20.08.2015	08:59	C150	10	start			58,5	63,2	73,2
1238	20.08.2015	09:00	PZL150	10	start			59,5	66,1	72,9
1239	20.08.2015	09:05	C172	10	start			52,4	57,1	68,6
1240	20.08.2015	09:09	3Xtrim	10	start			54,9	60,1	69,5
1241	20.08.2015	09:12	C150	10	start			50,2	54,5	65,7
1242	20.08.2015	09:14	C182	-	start			53,8	58,8	67,5
1243	20.08.2015	09:16	PZL150	10	start			58,8	66,0	75,6
1244	20.08.2015	09:24	PZL150	-	start			53,6	58,5	68,0
1245	20.08.2015	09:28	C152	10	start			54,5	58,6	69,8
1246	20.08.2015	09:30	PS-28	10	start			56,9	61,0	72,2
1247	20.08.2015	09:41	PS28	10	start			52,5	58,1	66,8
1248	20.08.2015	10:09	C172	10	start			50,3	52,9	64,9
1249	20.08.2015	10:12	PS-28	10	start			56,8	61,9	73,6
1250	20.08.2015	10:21	C172	10	start			57,1	60,6	71,8
1251	20.08.2015	10:23	C172	10	start			58,0	62,2	71,4
1252	20.08.2015	10:30	C172	10	start			57,5	62,5	72,4
1253	20.08.2015	10:55	JAK-12	10	start			62,1	67,0	79,2
1254	20.08.2015	11:13	C172	10	start			61,7	67,2	76,7
1255	20.08.2015	11:24	XXX	10	start			62,3	65,5	78,3
1256	20.08.2015	11:35	P2002	10	start			61,9	66,5	78,1
1257	20.08.2015	12:04	P2002	10	start			54,4	58,3	69,3
1258	20.08.2015	12:02	C150	10	start			62,1	67,8	78,6
1259	20.08.2015	12:07	C172	10	start			51,9	56,5	66,7
1260	20.08.2015	12:06	C152	10	start			54,0	60,6	69,2
1261	20.08.2015	12:14	C150	10	start			58,5	61,5	74,5
1262	20.08.2015	12:15	C152	10	start			62,7	66,3	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1263	20.08.2015	12:26	C152	10	start			58,7	63,4	73,7
1264	20.08.2015	12:28	C152	10	start			62,8	67,0	78,8
1265	20.08.2015	12:30	C152	10	start			55,5	60,8	71,6
1266	20.08.2015	12:41	C152	-	start			60,9	65,1	77,8
1267	20.08.2015	12:45	C152	-	start			54,3	62,6	69,0
1268	20.08.2015	13:03	Cessna 172	10	start			52,7	56,1	66,7
1269	20.08.2015	13:26	P2006T	10	start			53,3	57,1	68,5
1270	20.08.2015	13:55	EC135	10	start			61,2	67,1	77,8
1271	20.08.2015	14:05	XXX	10	start			62,4	67,8	78,9
1272	20.08.2015	14:18	C152	10	start			63,2	67,7	79,9
1273	20.08.2015	14:23	XXX	10	start			55,5	59,1	71,0
1274	20.08.2015	14:31	XXX	10	start			60,4	65,3	78,7
1275	20.08.2015	14:53	B407	10	start			63,1	69,8	79,0
1276	20.08.2015	15:15	C206	10	start			61,0	67,2	77,9
1277	20.08.2015	15:31	PS28	10	start			60,0	65,9	77,7
1278	20.08.2015	15:40	C152	10	start			55,7	60,4	70,6
1279	20.08.2015	16:04	P2006T	10	start			59,1	63,9	75,3
1280	20.08.2015	16:06	PS-28	10	start			52,9	56,3	68,0
1281	20.08.2015	16:18	PA34	10	start			57,6	64,0	75,3
1282	20.08.2015	16:20	C152	10	start			60,0	67,1	75,2
1283	20.08.2015	16:28	P2006T	10	start			54,3	59,5	70,2
1284	20.08.2015	16:38	C152	10	start			54,7	58,3	70,0
1285	20.08.2015	16:44	PA34	10	start			60,4	67,4	75,2
1286	20.08.2015	16:47	P2006T	10	start			55,2	58,7	70,2
1287	20.08.2015	16:50	XXX	10	start			59,1	64,7	73,9
1288	20.08.2015	16:58	PA34	10	start			62,8	67,7	79,2
1289	20.08.2015	17:05	EC135	10	start			58,5	64,1	74,0
1290	20.08.2015	17:07	P2002	10	start			56,1	60,6	70,8
1291	20.08.2015	17:15	M7	10	start			57,2	64,4	72,5
1292	20.08.2015	17:31	C152	10	start			60,3	65,7	77,5
1293	20.08.2015	17:45	Cessna 172	10	start			53,0	57,2	68,8
1294	20.08.2015	17:57	C182	10	start			58,6	62,9	73,8
1295	20.08.2015	17:59	C150	10	start			52,1	58,7	68,0
1296	20.08.2015	18:05	C152	10	start			53,6	59,8	70,1
1297	20.08.2015	18:18	C152	10	start			53,1	57,2	67,1
1298	20.08.2015	18:23	C182	10	start			57,1	62,1	73,2
1299	20.08.2015	18:35	C172	10	start			52,8	55,9	66,9
1300	20.08.2015	18:39	C152	10	start			61,1	66,2	77,7
1301	20.08.2015	18:45	C152	10	start			55,9	59,2	73,2
1302	20.08.2015	18:53	C182	10	start			59,8	63,7	74,9
1303	20.08.2015	18:55	C152	10	start			52,8	58,1	68,3
1304	20.08.2015	19:00	C152	10	start			54,6	59,4	69,1
1305	20.08.2015	19:05	C172	-	start			54,7	59,2	70,0
1306	20.08.2015	19:08	XXX	10	start			61,1	66,6	78,9
1307	20.08.2015	19:10	C152	10	start			53,7	58,5	69,8
1308	20.08.2015	19:12	C152	10	start			50,8	54,2	66,0
1309	20.08.2015	19:12	C172	10	start			55,2	59,9	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1310	20.08.2015	19:17	C152	10	start			53,1	57,3	68,5
1311	20.08.2015	19:25	C152	10	start			53,5	58,3	68,9
1312	20.08.2015	19:30	C152	10	start			53,5	57,4	69,0
1313	20.08.2015	19:28	C172	10	start			61,5	66,0	78,0
1314	20.08.2015	19:44	P2002	10	start			60,6	66,2	79,4
1315	20.08.2015	19:52	P2002	10	start			55,9	60,7	71,0
1316	20.08.2015	20:01	C172	10	start			53,8	58,7	68,9
1317	20.08.2015	22:00	C172	28	ładowanie			52,9	58,1	66,2
1318	21.08.2015	06:06	DA 46	10	start			57,6	65,8	72,5
1319	21.08.2015	06:11	C152	10	start			52,8	56,2	67,8
1320	21.08.2015	06:23	P2002	10	start			53,3	58,9	67,1
1321	21.08.2015	06:53	C152	10	start			53,1	56,0	68,3
1322	21.08.2015	07:03	C152	10	start			53,7	57,0	68,2
1323	21.08.2015	07:04	C152	10	start			56,8	60,4	72,0
1324	21.08.2015	07:17	C152	10	start			53,4	55,8	68,6
1325	21.08.2015	07:22	C152	10	start			54,1	58,1	69,0
1326	21.08.2015	07:53	C152	10	start			53,1	56,8	67,6
1327	21.08.2015	08:10	C150	10	start			58,3	61,8	73,8
1328	21.08.2015	08:20	C150	10	start			56,5	60,8	72,7
1329	21.08.2015	08:26	C172	-	start			56,5	61,0	72,3
1330	21.08.2015	08:30	P2002	10	start			57,7	62,0	74,1
1331	21.08.2015	08:35	C172	10	start			53,6	57,2	67,2
1332	21.08.2015	08:36	PA34	10	start			55,2	60,9	70,3
1333	21.08.2015	08:37	C182	10	start			58,4	63,6	72,9
1334	21.08.2015	08:40	P2002	10	start			56,4	60,9	72,5
1335	21.08.2015	08:44	C172	10	start			52,6	55,7	66,9
1336	21.08.2015	08:50	P2002	10	start			57,7	62,1	73,3
1337	21.08.2015	08:53	PA34	10	start			59,0	65,6	74,8
1338	21.08.2015	08:55	C152	10	start			53,2	58,6	69,4
1339	21.08.2015	09:00	PS-28	10	start			56,6	63,9	72,5
1340	21.08.2015	09:02	P2002	10	start			52,8	56,9	67,2
1341	21.08.2015	09:05	JAK-12	10	start			63,8	68,8	80,3
1342	21.08.2015	09:07	PA34	10	start			59,1	63,3	73,4
1343	21.08.2015	09:07	P2002	10	start			63,9	71,5	77,8
1344	21.08.2015	09:13	C172	10	start			58,8	64,4	72,8
1345	21.08.2015	09:21	P2006T	10	start			63,5	68,2	79,1
1346	21.08.2015	09:23	P2002	10	start			51,1	54,4	65,5
1347	21.08.2015	09:56	PS-28	10	start			48,5	52,0	64,2
1348	21.08.2015	10:18	C152	10	start			58,2	61,9	73,4
1349	21.08.2015	10:20	P2006T	10	start			54,6	59,9	70,9
1350	21.08.2015	10:24	Bell 206	10	start			56,1	60,8	71,4
1351	21.08.2015	10:29	C172	10	start			61,9	66,1	78,5
1352	21.08.2015	10:30	C152	10	start			54,2	58,6	70,0
1353	21.08.2015	10:37	C152	-	start			53,0	57,7	68,6
1354	21.08.2015	10:47	JAK-12	-	start			53,8	57,5	69,3
1355	21.08.2015	10:50	P2002	-	start			47,9	54,6	62,3
1356	21.08.2015	10:55	P2006T	-	start			55,1	59,7	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1357	21.08.2015	10:56	C152	-	start			54,7	59,2	69,1
1358	21.08.2015	10:59	C152	10	start			63,8	68,2	79,0
1359	21.08.2015	11:06	C152	10	start			54,1	57,9	67,9
1360	21.08.2015	11:14	C152	10	start			60,0	65,3	75,6
1361	21.08.2015	11:18	C172	10	start			54,8	61,3	69,4
1362	21.08.2015	11:19	P2006T	10	start			54,6	60,0	70,9
1363	21.08.2015	11:34	XXX	10	start			53,2	58,7	67,2
1364	21.08.2015	11:36	JAK-12	10	start			54,8	58,5	69,9
1365	21.08.2015	11:42	C152	10	start			49,8	54,2	65,2
1366	21.08.2015	11:44	C152	10	start			50,0	57,5	65,4
1367	21.08.2015	12:10	XXX	10	start			58,4	65,4	77,4
1368	21.08.2015	12:19	C150	10	start			58,3	62,7	73,1
1369	21.08.2015	12:24	C172	10	start			55,5	59,8	71,1
1370	21.08.2015	12:35	EC130	10	start			58,0	66,4	73,2
1371	21.08.2015	13:17	BE58	10	start			61,4	66,1	79,1
1372	21.08.2015	13:25	XXX	10	start			61,8	68,2	77,2
1373	21.08.2015	13:27	XXX	10	start			52,0	57,6	67,9
1374	21.08.2015	13:49	PS-28	10	start			62,7	68,1	80,9
1375	21.08.2015	13:51	K-160	10	start			52,5	58,4	67,4
1376	21.08.2015	13:58	XXX	10	start			51,1	55,2	66,8
1377	21.08.2015	13:56	C172	10	start			53,4	58,4	69,0
1378	21.08.2015	13:59	DA20	10	start			53,2	58,0	68,9
1379	21.08.2015	14:06	XXX	10	start			56,0	61,5	71,0
1380	21.08.2015	14:32	3Xtrim	10	start			56,0	62,1	69,8
1381	21.08.2015	14:43	C152	10	start			53,2	57,2	68,9
1382	21.08.2015	14:48	C150	10	start			54,7	59,3	69,3
1383	21.08.2015	14:57	XXX	10	start			55,4	59,9	70,1
1384	21.08.2015	14:54	C152	10	start			52,5	57,3	67,9
1385	21.08.2015	15:15	Morane	10	start	☒		52,9	57,5	67,8
1386	21.08.2015	15:18	C152	10	start			56,0	60,3	69,5
1387	21.08.2015	15:21	C152	10	start			56,3	60,3	71,1
1388	21.08.2015	15:26	Morane	10	start			54,5	59,2	70,3
1389	21.08.2015	15:30	C152	10	start			55,5	62,1	70,4
1390	21.08.2015	15:40	EC130	10	start			57,3	63,6	73,5
1391	21.08.2015	15:35	C152	10	start			54,2	59,4	69,9
1392	21.08.2015	15:41	C150	10	start			56,0	59,8	71,2
1393	21.08.2015	15:49	C152	10	start			54,8	58,3	70,5
1394	21.08.2015	15:51	C150	10	start			54,6	58,2	69,4
1395	21.08.2015	15:55	C152	10	start			55,3	59,9	70,5
1396	21.08.2015	15:58	C152	10	start			54,6	58,6	69,7
1397	21.08.2015	16:04	P2002	10	start			54,2	60,2	69,4
1398	21.08.2015	16:16	PS-28	10	start			53,0	58,1	69,1
1399	21.08.2015	16:21	PA34	10	start			58,3	64,8	74,1
1400	21.08.2015	16:25	C152	10	start			52,3	56,4	67,1
1401	21.08.2015	16:26	C172	10	start			58,6	63,0	73,2
1402	21.08.2015	16:28	PA34	10	start			58,2	65,0	73,0
1403	21.08.2015	16:31	C152	10	start			48,4	53,0	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1404	21.08.2015	16:34	M7	10	start			54,1	59,5	68,6
1405	21.08.2015	16:35	P2002	10	start			55,7	64,3	71,6
1406	21.08.2015	16:38	PA34	10	start			56,8	62,8	73,0
1407	21.08.2015	16:41	AS 355	10	start			49,2	52,7	63,2
1408	21.08.2015	16:43	C172	10	start			59,3	66,2	73,3
1409	21.08.2015	16:50	PA34	10	start			57,5	66,0	73,2
1410	21.08.2015	16:55	C206	10	start			57,8	62,8	74,4
1411	21.08.2015	16:58	EC130	10	start			57,2	65,3	71,8
1412	21.08.2015	17:03	C172	10	start			55,9	61,2	71,3
1413	21.08.2015	17:05	XXX	10	start			56,8	65,1	71,9
1414	21.08.2015	17:10	XXX	10	start			59,3	66,3	75,6
1415	21.08.2015	17:27	C172	10	start			53,0	57,5	68,4
1416	21.08.2015	17:43	C172	10	start			54,5	59,8	71,7
1417	21.08.2015	17:46	C150	10	start			56,2	61,3	71,8
1418	21.08.2015	18:00	C152	10	start			55,8	62,8	71,6
1419	21.08.2015	18:08	C172	10	start			51,3	55,8	67,9
1420	21.08.2015	18:12	3Xtrim	10	start			53,8	57,6	68,4
1421	21.08.2015	18:15	C152	10	start			60,7	68,9	75,6
1422	21.08.2015	18:21	C152	10	start			52,5	55,9	67,4
1423	21.08.2015	18:27	C152	10	start			51,5	56,9	66,4
1424	21.08.2015	18:28	Cirrus	10	start			59,1	64,7	74,5
1425	21.08.2015	18:30	C152	10	start			51,3	55,3	65,8
1426	21.08.2015	18:33	C172	10	start			55,1	60,5	69,9
1427	21.08.2015	18:46	C152	10	start			49,8	53,7	65,8
1428	21.08.2015	18:49	C152	10	start			51,1	54,1	66,9
1429	21.08.2015	18:55	C152	10	start			50,8	56,7	67,0
1430	21.08.2015	18:58	P2002	10	start			53,0	56,7	68,3
1431	21.08.2015	19:04	C152	10	start			50,2	53,5	65,1
1432	21.08.2015	19:08	EC135	10	start			56,7	64,3	72,2
1433	21.08.2015	19:17	C152	10	start			52,4	56,6	68,1
1434	21.08.2015	19:33	C152	10	start			57,1	62,4	72,0
1435	21.08.2015	19:35	C172	10	start			52,4	56,1	68,2
1436	21.08.2015	19:39	P2002	10	start			58,3	62,2	73,2
1437	21.08.2015	19:44	C152	10	start			49,5	52,6	66,1
1438	21.08.2015	20:31	EC135	10	start			58,4	64,5	73,4
1439	21.08.2015	20:55	C152	10	start			54,3	56,8	69,9
1440	21.08.2015	21:04	C152	10	start			53,2	58,5	69,0
1441	21.08.2015	22:24	EC135	28	ładowanie			62,4	68,9	80,2
1442	22.08.2015	07:14	C152	10	start			54,6	59,4	70,4
1443	22.08.2015	07:40	C172	10	start			57,2	61,8	71,9
1444	22.08.2015	08:17	B06	10	start			48,2	51,3	63,8
1445	22.08.2015	08:21	PA34	10	start			58,1	63,5	75,7
1446	22.08.2015	09:08	P2002	10	start			55,5	62,5	71,6
1447	22.08.2015	09:14	PA34	28	ładowanie			56,2	62,4	71,7
1448	22.08.2015	09:21	P2002	28	ładowanie			54,9	62,1	70,7
1449	22.08.2015	09:27	PA34	28	ładowanie			56,4	63,3	71,7
1450	22.08.2015	09:29	C152	-	ładowanie			54,9	60,5	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1451	22.08.2015	09:37	C152	28	ładowanie			48,7	51,6	64,6
1452	22.08.2015	09:53	C177	28	ładowanie			52,9	57,8	69,5
1453	22.08.2015	11:29	PZL150	10	start			48,8	52,9	65,9
1454	22.08.2015	12:04	C177	-	ładowanie			49,9	54,1	65,7
1455	22.08.2015	12:36	C177	28	ładowanie			52,9	58,1	69,2
1456	22.08.2015	13:13	EXTRA 300	28	ładowanie			56,4	63,0	71,8
1457	22.08.2015	13:24	C152	28	ładowanie			54,0	59,5	70,2
1458	22.08.2015	13:32	XXX	28	ładowanie			57,3	65,2	72,8
1459	22.08.2015	13:39	PA34	28	ładowanie			56,4	63,8	72,2
1460	22.08.2015	13:47	C152	28	ładowanie			55,8	64,3	71,6
1461	22.08.2015	13:54	PA34	28	ładowanie			55,6	62,6	70,9
1462	22.08.2015	14:02	PS-28	28	ładowanie			54,8	63,1	70,3
1463	22.08.2015	14:09	PA34	28	ładowanie			58,7	66,9	72,2
1464	22.08.2015	14:17	C152	28	ładowanie			56,0	61,9	71,4
1465	22.08.2015	14:24	C-182	28	ładowanie			51,6	58,8	66,2
1466	22.08.2015	15:36	C206	-	ładowanie			51,0	57,4	66,1
1467	22.08.2015	15:54	EC135	28	ładowanie			66,0	74,8	83,1
1468	22.08.2015	16:33	C152	10	start			54,9	60,6	71,1
1469	22.08.2015	16:34	PZL150	10	start			54,3	57,5	69,1
1470	22.08.2015	16:35	C152	10	start			55,4	58,6	70,4
1471	22.08.2015	16:43	C152	10	start			54,4	59,3	70,4
1472	22.08.2015	16:54	C152	10	start			50,1	53,4	65,4
1473	22.08.2015	17:04	C152	10	start			55,0	59,6	70,7
1474	22.08.2015	17:11	C152	10	start			54,8	59,0	70,6
1475	22.08.2015	17:18	C152	10	start			49,7	52,8	64,7
1476	22.08.2015	17:33	XXX	10	start			54,3	60,2	69,3
1477	22.08.2015	18:08	R44	10	start			56,0	60,9	71,8
1478	22.08.2015	19:03	C172	10	start			54,5	59,6	71,2
1479	22.08.2015	19:26	P68C	28	ładowanie			52,7	59,4	68,5
1480	22.08.2015	19:35	C152	28	ładowanie			52,4	58,2	68,0
1481	23.08.2015	08:42	C152	10	start			53,7	58,5	69,7
1482	23.08.2015	09:20	PS-28	10	start			47,7	52,5	63,6
1483	23.08.2015	09:38	C152	10	start			50,1	54,1	64,5
1484	23.08.2015	09:40	P2002	10	start			50,3	54,5	66,7
1485	23.08.2015	09:47	C152	10	start			47,7	51,0	62,7
1486	23.08.2015	09:50	P2002	10	start			50,7	54,7	66,4
1487	23.08.2015	09:56	P2006T	10	start			50,5	56,1	66,9
1488	23.08.2015	10:22	C172	-	start			51,3	59,3	67,9
1489	23.08.2015	10:27	P2006T	10	start			50,3	54,8	66,6
1490	23.08.2015	10:29	C152	10	start			48,9	53,2	65,6
1491	23.08.2015	10:35	C172	10	start			51,2	57,7	67,1
1492	23.08.2015	10:37	P2006T	10	start			51,8	57,6	67,0
1493	23.08.2015	11:16	JAK-12	10	start			59,0	65,9	75,6
1494	23.08.2015	11:39	EXTRA 300	10	start			56,4	63,4	71,3
1495	23.08.2015	11:42	M7	10	start			60,1	65,4	75,8
1496	23.08.2015	11:50	C152	10	start			56,0	61,1	70,4
1497	23.08.2015	12:02	P2006T	10	start			52,3	57,0	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1498	23.08.2015	12:03	C206	10	start			55,3	60,0	72,2
1499	23.08.2015	12:08	C172	10	start			60,1	64,0	75,1
1500	23.08.2015	12:10	C182	10	start			57,9	63,1	73,9
1501	23.08.2015	12:19	SR22	10	start			59,6	66,1	75,1
1502	23.08.2015	12:31	C152	10	start			49,1	54,7	65,8
1503	23.08.2015	12:33	C152	10	start			53,3	57,1	68,2
1504	23.08.2015	12:35	C172	10	start			57,1	60,7	72,2
1505	23.08.2015	12:39	C172	10	start			57,7	64,6	72,9
1506	23.08.2015	12:40	C152	10	start			53,4	59,5	69,0
1507	23.08.2015	12:42	EC130	10	start			51,1	55,2	67,1
1508	23.08.2015	12:58	C172	10	start			62,0	71,9	77,7
1509	23.08.2015	13:02	C172	10	start			58,3	64,2	74,7
1510	23.08.2015	13:27	C152	10	start			49,5	53,0	66,3
1511	23.08.2015	13:30	EXTRA 300	10	start			58,1	66,6	73,2
1512	23.08.2015	13:38	C152	10	start			55,1	60,3	70,9
1513	23.08.2015	14:24	C172	10	start			58,1	64,6	73,6
1514	23.08.2015	14:29	C152	10	start			53,9	59,4	68,3
1515	23.08.2015	14:30	C206	10	start			55,4	60,7	70,7
1516	23.08.2015	15:07	C152	10	start			52,9	58,1	69,0
1517	23.08.2015	15:10	C150	10	start			56,6	61,4	71,9
1518	23.08.2015	15:11	C206	10	start			57,4	64,1	72,7
1519	23.08.2015	15:14	C152	10	start			56,5	60,6	71,2
1520	23.08.2015	15:17	C152	-	start			54,2	59,4	70,3
1521	23.08.2015	15:21	C172	10	start			53,0	57,9	68,0
1522	23.08.2015	15:36	ZODIAK	-	start			53,4	58,4	68,8
1523	23.08.2015	15:44	C152	10	start			57,8	64,4	73,2
1524	23.08.2015	16:02	C152	10	start			54,3	60,3	69,6
1525	23.08.2015	16:04	C152	10	start			51,8	57,5	67,6
1526	23.08.2015	16:21	C172	10	start			56,3	63,5	72,6
1527	23.08.2015	16:33	C172	10	start			55,8	60,3	71,3
1528	23.08.2015	16:37	C152	10	start			49,1	53,3	64,5
1529	23.08.2015	16:46	XXX	10	start			52,5	57,4	67,7
1530	23.08.2015	16:57	C152	10	start			52,6	57,7	69,1
1531	23.08.2015	17:14	C172	10	start			59,7	66,4	75,2
1532	23.08.2015	17:20	C172	10	start			54,5	60,4	70,2
1533	23.08.2015	17:39	PZL M18 Dromader	10	start			65,8	73,6	82,6
1534	23.08.2015	17:43	BELL - 427	28	ładowanie			54,0	62,0	71,7
1535	23.08.2015	19:05	C152	10	start			52,6	56,7	69,3
1536	23.08.2015	20:13	Cessna - 421	10	start			58,2	66,2	74,6
1537	23.08.2015	20:17	EC135	28	ładowanie			55,9	59,3	70,8
1538	24.08.2015	07:54	C150	10	start			56,2	60,8	73,1
1539	24.08.2015	08:04	C150	10	start			55,1	59,1	70,9
1540	24.08.2015	08:14	C150	10	start			58,0	63,0	72,8
1541	24.08.2015	09:05	PZL150	10	start			53,2	59,4	69,4
1542	24.08.2015	09:07	P2002	10	start			51,2	55,8	65,5
1543	24.08.2015	09:24	PZL150	10	start			53,1	57,8	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1544	24.08.2015	09:29	P2002	10	start			54,2	59,9	69,9
1545	24.08.2015	09:34	PZL150	-	start			56,0	61,5	71,3
1546	24.08.2015	09:38	C172	-	start			56,8	63,1	73,0
1547	24.08.2015	09:44	P2002	10	start			55,4	60,5	71,1
1548	24.08.2015	09:47	PZL150	10	start			58,1	64,0	73,2
1549	24.08.2015	11:12	C150	10	start			56,6	61,4	71,1
1550	24.08.2015	11:37	C150	10	start			59,1	64,2	73,3
1551	24.08.2015	11:43	C172	10	start			54,7	60,6	70,5
1552	24.08.2015	11:58	C152	10	start			55,0	59,2	70,1
1553	24.08.2015	12:00	C152	10	start			57,0	61,5	72,2
1554	24.08.2015	12:20	C172	10	start			56,7	61,5	69,9
1555	24.08.2015	12:44	PS-28	10	start			54,3	57,8	68,3
1556	24.08.2015	13:16	PA34	10	start			60,3	67,7	75,6
1557	24.08.2015	13:23	P2006T	10	start			50,8	56,1	65,3
1558	24.08.2015	13:40	PA34	10	start			60,0	67,8	75,5
1559	24.08.2015	14:34	P2006T	10	start			51,9	55,2	67,4
1560	24.08.2015	14:54	AT3	10	start			54,4	58,7	70,1
1561	24.08.2015	15:33	C172	10	start			54,0	59,4	69,5
1562	24.08.2015	15:52	PA34	10	start			58,7	64,7	73,7
1563	24.08.2015	15:59	PA34	10	start			58,3	66,5	73,4
1564	24.08.2015	16:07	PA34	10	start			57,7	63,9	72,9
1565	24.08.2015	16:15	MI8	10	start			61,9	70,2	77,8
1566	24.08.2015	16:14	AT3	10	start			58,7	65,6	73,3
1567	24.08.2015	16:28	PA34	10	start			57,9	66,1	73,9
1568	24.08.2015	16:36	P2006T	10	start			57,7	64,5	72,8
1569	24.08.2015	16:40	C150	10	start			54,4	59,0	69,7
1570	24.08.2015	16:49	MI8	10	start			58,2	65,8	75,5
1571	24.08.2015	16:59	AT3	10	start			54,6	60,8	69,8
1572	24.08.2015	17:20	MI8	10	start			59,8	66,1	75,6
1573	24.08.2015	17:22	P2006T	10	start			54,9	59,9	70,7
1574	24.08.2015	17:32	C172	10	start			59,3	64,7	75,0
1575	24.08.2015	17:37	MI8	10	start			57,5	63,9	73,8
1576	24.08.2015	18:32	C152	-	start			53,3	58,3	68,4
1577	24.08.2015	18:54	EC135	10	start			55,9	61,5	71,3
1578	24.08.2015	19:03	EC135	10	start			53,9	58,3	68,9
1579	24.08.2015	19:07	C150	10	start			57,2	62,5	73,6
1580	24.08.2015	19:16	MI8	10	start			61,4	67,9	77,0
1581	24.08.2015	19:17	C150	10	start			56,5	61,5	72,4
1582	24.08.2015	19:38	C152	10	start			56,6	62,2	72,8
1583	24.08.2015	20:06	C172	10	start			54,1	60,2	70,0
1584	24.08.2015	20:29	C172	10	start			54,4	59,2	69,6
1585	24.08.2015	20:38	C172	10	start			56,0	60,7	71,7
1586	24.08.2015	20:47	C172	10	start			55,1	60,7	70,6
1587	24.08.2015	21:15	C172	-	start			54,1	60,1	69,3
1588	24.08.2015	21:41	PA46	-	start			53,7	60,2	68,6
1589	25.08.2015	07:01	P68C	10	start			57,1	65,5	72,9
1590	25.08.2015	07:06	C152	10	start			54,7	59,2	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1591	25.08.2015	07:26	C152	-	start			54,5	60,6	70,2
1592	25.08.2015	08:04	C152	10	start			56,8	61,7	71,5
1593	25.08.2015	08:12	C152	10	start			54,8	59,5	69,8
1594	25.08.2015	08:17	EC135	10	start			58,6	64,8	73,5
1595	25.08.2015	08:21	C152	10	start			55,5	61,3	70,5
1596	25.08.2015	08:32	C152	-	start			52,9	58,2	68,5
1597	25.08.2015	08:43	C152	10	start			54,7	59,9	70,5
1598	25.08.2015	08:46	C172	10	start			56,2	60,8	71,6
1599	25.08.2015	08:56	C172	10	start			56,2	61,5	71,6
1600	25.08.2015	09:05	C172	10	start			56,5	60,8	71,5
1601	25.08.2015	09:14	C172	10	start			55,7	60,5	70,1
1602	25.08.2015	09:25	PZL150	10	start			56,6	62,8	71,2
1603	25.08.2015	09:26	C172	10	start			55,9	60,2	70,0
1604	25.08.2015	09:35	C172	10	start			55,0	59,0	70,7
1605	25.08.2015	09:36	PZL150	10	start			56,5	61,7	70,2
1606	25.08.2015	09:47	PZL150	10	start			55,3	61,4	70,4
1607	25.08.2015	09:57	PZL150	10	start			56,2	63,1	71,6
1608	25.08.2015	10:12	C172	10	start			58,8	66,4	72,4
1609	25.08.2015	10:17	C152	10	start			54,2	59,8	69,2
1610	25.08.2015	10:36	C172	10	start			55,8	60,6	71,1
1611	25.08.2015	10:46	C172	10	start			55,6	60,6	71,1
1612	25.08.2015	10:49	SR22	10	start			58,6	65,1	73,5
1613	25.08.2015	10:53	C152	10	start			56,2	61,0	71,4
1614	25.08.2015	10:56	C172	10	start			57,4	62,4	72,3
1615	25.08.2015	11:15	Mi8	10	start			55,2	59,4	70,3
1616	25.08.2015	11:16	W3	10	start			60,1	69,9	76,1
1617	25.08.2015	11:28	C152	10	start			56,1	61,1	71,9
1618	25.08.2015	12:02	C206	10	start			58,8	63,1	72,8
1619	25.08.2015	12:03	R44	10	start			53,1	56,0	67,8
1620	25.08.2015	12:06	C150	-	start			60,5	67,2	75,4
1621	25.08.2015	12:27	C150	10	start			57,0	64,0	71,4
1622	25.08.2015	13:08	PZL M18 Dromader	10	start			63,2	69,8	78,9
1623	25.08.2015	13:35	PZL M18 Dromader	-	ładowanie			59,4	65,8	75,5
1624	25.08.2015	17:21	R44	28	ładowanie			60,1	66,1	75,5
1625	25.08.2015	19:47	C150	10	start			55,9	59,7	70,9
1626	25.08.2015	20:02	EC135	28	ładowanie			61,9	66,7	76,3
1627	26.08.2015	08:55	PA46	28	ładowanie			58,4	63,5	73,6
1628	26.08.2015	09:40	P2006T	28	ładowanie			54,2	58,9	68,2
1629	26.08.2015	10:15	P2006T	28	ładowanie			52,8	56,7	67,9
1630	26.08.2015	10:22	C150	28	ładowanie			51,5	56,0	67,1
1631	26.08.2015	10:30	C152	28	ładowanie			52,4	55,9	68,1
1632	26.08.2015	10:50	C152	28	ładowanie			53,9	59,3	69,8
1633	26.08.2015	11:07	C182	28	ładowanie			55,6	59,5	70,7
1634	26.08.2015	11:39	B412	28	ładowanie			65,1	71,4	81,8
1635	26.08.2015	12:05	C152	28	ładowanie			54,4	58,5	70,3
1636	26.08.2015	13:38	C172	28	ładowanie			52,3	57,9	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1637	26.08.2015	13:46	Samba	28	ładowanie			50,2	56,8	66,8
1638	26.08.2015	14:15	EC135	28	ładowanie			60,6	70,1	75,8
1639	26.08.2015	14:28	B06	28	ładowanie			58,9	65,7	75,2
1640	26.08.2015	15:00	B06	28	ładowanie			57,5	64,5	74,6
1641	26.08.2015	15:03	C150	28	ładowanie			63,9	71,4	81,6
1642	26.08.2015	16:55	EC130	28	ładowanie			57,5	63,6	74,5
1643	26.08.2015	17:27	C182	-	ładowanie			54,2	59,1	69,4
1644	26.08.2015	17:56	C172	28	ładowanie			64,8	71,4	79,0
1645	26.08.2015	17:57	C152	28	ładowanie			59,2	64,7	74,5
1646	26.08.2015	18:11	P2002	28	ładowanie			57,6	63,1	74,0
1647	26.08.2015	18:43	C152	28	ładowanie			53,0	56,7	69,2
1648	26.08.2015	19:53	PA46	-	ładowanie			59,4	64,5	75,8
1649	26.08.2015	19:57	W3	28	ładowanie			65,9	71,5	82,1
1650	26.08.2015	20:13	P2002	28	ładowanie			53,1	59,2	68,7
1651	26.08.2015	20:54	W3	28	ładowanie			62,6	67,6	80,5
1652	26.08.2015	21:04	W3	28	ładowanie			62,7	69,9	81,2
1653	26.08.2015	21:13	XXX	28	ładowanie			63,3	69,6	81,3
1654	26.08.2015	21:22	W3	28	ładowanie			62,1	68,4	80,1
1655	27.08.2015	06:09	C152	10	start			55,4	61,3	71,4
1656	27.08.2015	06:52	C150	10	start			57,7	62,8	72,1
1657	27.08.2015	06:55	P2002	10	start			52,7	55,4	65,5
1658	27.08.2015	06:58	C152	10	start			51,0	53,4	64,3
1659	27.08.2015	07:02	C150	10	start			59,2	64,6	73,9
1660	27.08.2015	07:05	P2002	10	start			52,7	56,4	66,3
1661	27.08.2015	07:12	C150	10	start			58,6	62,7	72,1
1662	27.08.2015	07:15	PS-28	-	start			52,0	55,9	66,5
1663	27.08.2015	07:17	P2002	-	start			50,0	53,2	64,0
1664	27.08.2015	07:20	C150	10	start			56,9	61,8	71,4
1665	27.08.2015	07:23	P2002	10	start			55,5	59,8	70,1
1666	27.08.2015	07:33	P2002	-	start			56,3	61,9	71,6
1667	27.08.2015	07:35	C150	-	start			52,4	56,4	67,3
1668	27.08.2015	07:44	C152	10	start			57,7	63,5	72,8
1669	27.08.2015	07:46	C150	10	start			55,6	59,9	70,0
1670	27.08.2015	07:49	P2002	10	start			58,8	65,0	73,9
1671	27.08.2015	07:55	C150	10	start			58,2	63,6	72,3
1672	27.08.2015	07:57	C152	10	start			57,3	63,4	72,1
1673	27.08.2015	07:59	P2002	10	start			59,1	64,1	73,8
1674	27.08.2015	08:01	C150	10	start			56,0	60,9	71,3
1675	27.08.2015	08:03	C152	10	start			55,7	59,0	70,3
1676	27.08.2015	08:08	C152	10	start			56,3	61,0	70,8
1677	27.08.2015	08:10	R44	10	start			55,9	60,6	71,6
1678	27.08.2015	08:11	C182	10	start			60,9	67,5	76,1
1679	27.08.2015	08:12	P2006T	10	start			55,1	62,6	69,0
1680	27.08.2015	08:16	C152	10	start			59,4	64,3	74,1
1681	27.08.2015	08:17	C172	10	start			55,9	60,2	70,7
1682	27.08.2015	08:19	P2002	10	start			56,9	61,8	71,2
1683	27.08.2015	08:21	C152	10	start			52,7	59,8	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1684	27.08.2015	08:27	C150	10	start			56,7	62,1	71,2
1685	27.08.2015	08:30	C152	10	start			58,2	64,4	72,3
1686	27.08.2015	08:32	C172	-	start			55,8	60,1	70,7
1687	27.08.2015	08:34	C152	-	start			54,6	58,9	69,2
1688	27.08.2015	08:37	C172	-	start			55,2	60,6	70,2
1689	27.08.2015	08:45	C150	10	start			58,7	65,6	74,1
1690	27.08.2015	08:47	C152	10	start			54,5	59,5	68,4
1691	27.08.2015	08:49	C172	10	start			57,5	62,6	72,6
1692	27.08.2015	09:04	C150	10	start			57,4	63,5	72,2
1693	27.08.2015	09:05	C172	10	start			58,4	63,7	73,4
1694	27.08.2015	09:15	C172	10	start			59,0	65,2	74,6
1695	27.08.2015	09:24	C172	10	start			59,5	64,6	73,4
1696	27.08.2015	09:45	AT3	10	start			55,6	61,5	70,6
1697	27.08.2015	10:02	PZL150	10	start			52,5	57,7	67,6
1698	27.08.2015	10:26	R44	10	start			57,7	62,4	72,7
1699	27.08.2015	10:28	C150	10	start			54,3	60,0	69,3
1700	27.08.2015	10:53	PA34	10	start			53,5	56,9	68,2
1701	27.08.2015	10:54	C172	10	start			57,4	64,4	72,7
1702	27.08.2015	11:06	PS-28	10	start			57,4	61,0	74,5
1703	27.08.2015	11:11	R44	10	start			58,7	63,9	72,5
1704	27.08.2015	11:12	C152	10	start			54,2	58,6	68,9
1705	27.08.2015	11:32	PZL150	10	start			54,3	59,7	69,4
1706	27.08.2015	11:35	C152	10	start			53,1	58,5	68,3
1707	27.08.2015	11:40	DR-30	-	start			57,4	63,6	72,8
1708	27.08.2015	11:42	C152	10	start			55,0	59,1	68,7
1709	27.08.2015	11:49	C150	10	start			56,9	61,5	71,8
1710	27.08.2015	11:53	C152	10	start			59,0	66,8	74,0
1711	27.08.2015	11:58	Cessna 172	10	start			57,4	63,6	71,7
1712	27.08.2015	12:01	C150	10	start			60,0	65,2	74,9
1713	27.08.2015	12:07	PA28	10	start			56,7	63,1	71,6
1714	27.08.2015	12:11	C150	10	start			60,7	67,1	76,5
1715	27.08.2015	12:16	C152	10	start			56,0	61,6	71,4
1716	27.08.2015	12:23	C150	28	ładowanie			55,3	61,0	71,6
1717	27.08.2015	12:35	C152	10	start			56,4	61,9	71,5
1718	27.08.2015	12:35	Cirrus	10	start			60,5	67,3	76,2
1719	27.08.2015	12:37	XXX	10	start			54,2	60,2	69,0
1720	27.08.2015	12:41	C152	10	start			56,9	62,2	72,6
1721	27.08.2015	12:44	Cirrus	-	start			56,6	62,5	71,9
1722	27.08.2015	12:53	PZL150	10	start			57,0	61,6	70,5
1723	27.08.2015	12:53	C152	10	start			57,3	60,7	71,8
1724	27.08.2015	13:09	C152	10	start			52,8	58,0	67,6
1725	27.08.2015	13:12	C152	10	start			55,7	60,8	70,6
1726	27.08.2015	13:21	C152	10	start			56,4	64,0	71,2
1727	27.08.2015	13:43	PA34	10	start			58,3	65,4	73,6
1728	27.08.2015	14:33	EC135	10	start			64,7	71,5	80,3
1729	27.08.2015	14:35	P2002	10	start			49,9	54,2	64,8
1730	27.08.2015	14:48	SR22	10	start			62,3	70,1	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1731	27.08.2015	15:15	C172	10	start			55,6	59,4	69,3
1732	27.08.2015	15:16	DA40	10	start			56,5	63,6	71,5
1733	27.08.2015	15:22	PZL150	10	start			56,2	62,8	71,1
1734	27.08.2015	15:24	C152	10	start			57,3	63,1	71,2
1735	27.08.2015	15:44	XXX	28	ładowanie			54,0	59,1	69,7
1736	27.08.2015	15:50	C152	10	start			55,0	60,1	69,6
1737	27.08.2015	15:52	C150	10	start			55,9	61,1	70,3
1738	27.08.2015	16:18	PA34	10	start			57,9	65,5	72,9
1739	27.08.2015	16:24	PA34	10	start			55,5	59,1	69,3
1740	27.08.2015	16:25	C152	10	start			57,4	63,3	72,3
1741	27.08.2015	16:32	PA34	10	start			55,6	62,3	70,9
1742	27.08.2015	16:37	C152	10	start			54,4	58,4	68,9
1743	27.08.2015	16:39	PA34	10	start			58,3	63,2	73,2
1744	27.08.2015	16:46	PA34	10	start			53,8	59,6	69,4
1745	27.08.2015	16:49	PA34	10	start			59,1	65,3	74,2
1746	27.08.2015	16:53	C152	10	start			58,6	65,6	73,5
1747	27.08.2015	16:58	PA34	10	start			59,7	65,1	75,5
1748	27.08.2015	17:07	PA34	10	start			56,8	67,4	72,3
1749	27.08.2015	17:25	C152	10	start			56,2	62,7	70,4
1750	27.08.2015	17:29	B427	10	start			59,1	66,0	74,8
1751	27.08.2015	17:31	C152	10	start			55,6	60,9	70,9
1752	27.08.2015	17:38	C172	10	start			59,4	66,7	75,0
1753	27.08.2015	17:40	R44	10	start			58,3	65,3	72,9
1754	27.08.2015	17:40	C172	10	start			55,8	58,7	69,2
1755	27.08.2015	17:42	P2002	10	start			56,6	63,2	71,7
1756	27.08.2015	17:48	C172	10	start			61,7	66,7	78,1
1757	27.08.2015	17:50	C152	10	start			55,3	61,7	70,0
1758	27.08.2015	18:10	C172	10	start			54,4	58,8	69,2
1759	27.08.2015	18:29	SR22	10	start			58,7	66,2	74,0
1760	27.08.2015	18:31	C172	10	start			62,2	67,8	77,9
1761	27.08.2015	18:33	C172	10	start			57,3	63,1	73,5
1762	27.08.2015	18:41	C150	10	start			61,9	68,7	78,3
1763	27.08.2015	18:44	Schweizer-330	10	start			56,3	62,7	72,5
1764	27.08.2015	18:54	C150	10	start			57,5	63,3	72,5
1765	27.08.2015	19:03	C150	10	start			55,2	60,5	71,7
1766	27.08.2015	19:17	C172	10	start			54,8	59,6	69,5
1767	27.08.2015	19:20	C152	10	start			53,3	56,8	68,9
1768	27.08.2015	19:32	C152	10	start			54,0	58,5	69,3
1769	27.08.2015	20:35	C172	10	start			58,0	62,6	74,1
1770	27.08.2015	21:18	AN2	10	start			59,7	66,7	77,0
1771	27.08.2015	21:26	XXX	10	start			58,2	62,7	73,4
1772	27.08.2015	21:28	AN2	10	start			58,7	65,8	76,0
1773	27.08.2015	21:40	C172	10	start			52,4	56,2	67,5
1774	27.08.2015	21:43	AN2	10	start			62,2	69,2	79,8
1775	27.08.2015	21:49	XXX	10	start			52,3	56,4	67,8
1776	27.08.2015	21:53	AN2	10	start			61,8	67,3	78,3
1777	28.08.2015	07:47	R44	10	start			56,8	61,2	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1778	28.08.2015	09:39	EC 130	28	ładowanie			61,6	66,3	75,4
1779	28.08.2015	11:16	EC 130	28	ładowanie			59,1	64,3	74,7
1780	28.08.2015	11:35	EC135	28	ładowanie			63,0	68,8	77,1
1781	28.08.2015	11:37	MI8	28	ładowanie			63,0	69,4	79,3
1782	28.08.2015	12:43	C152	28	ładowanie			53,9	59,6	69,4
1783	28.08.2015	13:35	SR22	28	ładowanie			54,4	59,0	68,4
1784	28.08.2015	13:48	PARTENAVIA P-68	28	ładowanie			56,2	62,0	71,3
1785	28.08.2015	14:08	R44	28	ładowanie			59,7	67,6	74,6
1786	28.08.2015	16:18	C150	28	ładowanie			54,7	60,5	70,2
1787	28.08.2015	16:26	C182	28	ładowanie			56,1	61,7	70,8
1788	28.08.2015	16:47	XXX	-	ładowanie			60,5	66,5	75,8
1789	28.08.2015	16:46	SR22	28	ładowanie			57,9	65,2	73,5
1790	28.08.2015	17:00	PA34	28	ładowanie			56,4	63,1	72,3
1791	28.08.2015	17:08	Husky A1-B	28	ładowanie			56,5	61,6	70,4
1792	28.08.2015	18:17	TB21	28	ładowanie			53,9	58,6	69,1
1793	28.08.2015	18:38	B06	28	ładowanie			61,3	69,1	77,1
1794	28.08.2015	19:37	C152	28	ładowanie			60,2	67,5	76,5
1795	28.08.2015	19:43	C172	28	ładowanie			57,6	60,8	70,8
1796	28.08.2015	19:55	P2002	28	ładowanie			54,3	61,0	71,1
1797	28.08.2015	20:10	PA28	28	ładowanie			54,1	60,3	71,4
1798	29.08.2015	08:10	EC135	10	start			66,5	71,3	81,9
1799	29.08.2015	08:52	PZL150	28	ładowanie			47,7	50,4	62,2
1800	29.08.2015	08:58	P2002	28	ładowanie			63,0	70,8	78,5
1801	29.08.2015	09:03	EC135	28	ładowanie			60,2	69,2	76,6
1802	29.08.2015	09:10	P2002	28	ładowanie			58,5	64,8	76,4
1803	29.08.2015	09:16	P2002	28	ładowanie			63,0	72,7	79,1
1804	29.08.2015	09:24	PA34	28	ładowanie			57,7	62,8	73,7
1805	29.08.2015	09:25	PZL150	28	ładowanie			56,4	63,4	72,3
1806	29.08.2015	09:32	C152	28	ładowanie			53,3	59,7	67,2
1807	29.08.2015	09:46	P2002	28	ładowanie			55,8	62,2	70,8
1808	29.08.2015	10:15	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	63,2	70,1
1809	29.08.2015	10:41	PZL150	28	ładowanie			56,4	63,5	70,4
1810	29.08.2015	10:55	PZL150	28	ładowanie			57,5	64,0	72,2
1811	29.08.2015	11:22	P2002	28	ładowanie			55,1	62,4	70,6
1812	29.08.2015	11:34	P2002	28	ładowanie			56,4	62,2	71,8
1813	29.08.2015	11:44	P2006T	28	ładowanie			53,8	57,4	69,4
1814	29.08.2015	11:55	P2002	28	ładowanie			56,9	61,4	72,6
1815	29.08.2015	11:59	Husky A1-B	28	ładowanie			52,2	56,6	67,3
1816	29.08.2015	12:13	P2002	28	ładowanie			53,8	60,2	69,0
1817	29.08.2015	12:27	Husky A1-B	28	ładowanie			55,3	58,3	68,0
1818	29.08.2015	12:31	C177	28	ładowanie			56,1	62,5	71,4
1819	29.08.2015	12:35	Husky A1-B	28	ładowanie			56,7	61,8	72,3
1820	29.08.2015	12:43	P2006T	28	ładowanie			50,0	54,4	65,6
1821	29.08.2015	12:51	C150	28	ładowanie			51,9	56,6	65,7
1822	29.08.2015	13:05	Husky A1-B	28	ładowanie			55,2	61,1	71,2
1823	29.08.2015	13:14	C182	28	ładowanie			59,6	66,3	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1824	29.08.2015	13:29	EXTRA 300	28	ładowanie			54,0	59,8	70,2
1825	29.08.2015	13:31	C182	28	ładowanie			52,7	56,6	68,6
1826	29.08.2015	13:40	Husky A1-B	28	ładowanie			53,8	60,7	69,8
1827	29.08.2015	13:48	C177	28	ładowanie			54,9	61,3	71,3
1828	29.08.2015	13:59	RV-7	28	ładowanie			55,3	60,7	69,3
1829	29.08.2015	14:10	Husky A1-B	28	ładowanie			57,6	62,4	72,0
1830	29.08.2015	14:22	C206	-	ładowanie			51,9	55,6	67,1
1831	29.08.2015	14:24	C182	-	ładowanie			57,2	64,3	72,8
1832	29.08.2015	14:50	Husky A1-B	28	ładowanie			55,2	60,0	71,1
1833	29.08.2015	14:56	C182	28	ładowanie			51,4	57,7	66,4
1834	29.08.2015	14:58	P2006T	28	ładowanie			53,8	58,1	69,2
1835	29.08.2015	15:05	C172	28	ładowanie			56,7	61,9	70,8
1836	29.08.2015	15:14	C182	28	ładowanie			50,7	55,5	66,2
1837	29.08.2015	15:11	P2006T	-	ładowanie			53,7	60,0	68,4
1838	29.08.2015	15:18	Husky A1-B	-	ładowanie			51,3	55,5	66,4
1839	29.08.2015	15:22	C172	-	ładowanie			50,2	54,7	64,4
1840	29.08.2015	15:23	C177	-	ładowanie			57,9	64,1	72,7
1841	29.08.2015	15:29	Husky A1-B	28	ładowanie			50,8	56,2	66,2
1842	29.08.2015	15:37	C172	28	ładowanie			52,4	57,5	68,1
1843	29.08.2015	16:01	TB21	28	ładowanie			55,0	62,7	70,1
1844	29.08.2015	16:03	C172	-	ładowanie			56,2	62,3	70,6
1845	29.08.2015	16:15	C172	28	ładowanie			50,7	55,8	65,6
1846	29.08.2015	16:19	C172	28	ładowanie			55,5	62,9	69,6
1847	29.08.2015	16:30	K150	28	ładowanie			53,3	61,1	67,9
1848	29.08.2015	16:43	C152	28	ładowanie			53,8	60,8	68,8
1849	29.08.2015	17:14	P2006T	28	ładowanie			53,5	59,4	68,6
1850	29.08.2015	17:15	Husky A1-B	28	ładowanie			52,5	57,2	68,0
1851	29.08.2015	17:26	Husky A1-B	28	ładowanie			57,8	64,5	72,2
1852	29.08.2015	18:00	Husky A1-B	28	ładowanie			53,7	60,5	68,3
1853	29.08.2015	18:04	C172	28	ładowanie			48,8	54,3	62,5
1854	29.08.2015	18:12	Husky A1-B	28	ładowanie			53,8	60,1	68,3
1855	29.08.2015	18:21	C172	28	ładowanie			50,7	53,9	65,9
1856	29.08.2015	18:28	C172	28	ładowanie			48,7	51,1	64,2
1857	29.08.2015	18:39	P2006T	28	ładowanie			53,6	58,8	68,1
1858	29.08.2015	18:46	C172	28	ładowanie			56,3	64,1	71,7
1859	29.08.2015	18:54	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	61,0	69,3
1860	29.08.2015	18:58	C172	28	ładowanie			58,5	64,4	73,7
1861	29.08.2015	19:06	P2002	-	ładowanie			55,3	63,9	70,0
1862	29.08.2015	19:40	P2002	28	ładowanie			49,7	54,2	64,3
1863	29.08.2015	19:49	AT3	28	ładowanie			58,7	65,5	75,1
1864	29.08.2015	20:04	C172	28	ładowanie			51,6	55,3	65,8
1865	30.08.2015	01:07	EC135	28	ładowanie			57,4	64,4	74,9
1866	30.08.2015	07:59	B412	10	start			65,4	74,6	82,5
1867	30.08.2015	08:05	P2002	10	start			50,5	54,0	65,4
1868	30.08.2015	08:07	C152	10	start			55,9	61,8	70,9
1869	30.08.2015	08:19	PARTENAVIA P-68	10	start			47,8	51,7	62,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1870	30.08.2015	08:20	P2002	10	start			61,4	69,7	76,9
1871	30.08.2015	08:37	P2002	10	start			47,6	51,5	62,4
1872	30.08.2015	08:47	P2002	10	start			48,1	52,0	62,3
1873	30.08.2015	08:54	Husky A1-B	10	start			60,8	68,9	78,4
1874	30.08.2015	08:56	C152	10	start			47,6	51,2	62,6
1875	30.08.2015	08:58	P2002	10	start			59,3	67,8	75,7
1876	30.08.2015	09:02	C172	10	start			55,8	60,9	71,9
1877	30.08.2015	09:05	XXX	10	start			47,5	52,0	62,7
1878	30.08.2015	09:08	XXX	10	start			59,4	66,5	76,1
1879	30.08.2015	09:12	C172	10	start			56,7	61,9	71,6
1880	30.08.2015	09:15	P2006T	10	start			59,8	66,7	74,8
1881	30.08.2015	09:15	P2002	10	start			51,3	56,0	65,5
1882	30.08.2015	09:22	R44	10	start			57,6	61,9	73,5
1883	30.08.2015	09:23	C172	10	start			60,9	65,8	76,4
1884	30.08.2015	09:32	Husky A1-B	10	start			61,5	66,9	77,6
1885	30.08.2015	09:31	C172	10	start			55,9	61,2	70,8
1886	30.08.2015	09:42	C172	10	start			60,8	66,7	77,3
1887	30.08.2015	09:44	C172	10	start			53,3	58,1	69,0
1888	30.08.2015	09:45	M7	10	start			57,0	62,1	71,5
1889	30.08.2015	09:46	EC135	10	start			60,1	67,0	75,4
1890	30.08.2015	09:48	C152	10	start			61,4	70,2	76,8
1891	30.08.2015	10:00	K150	10	start			60,2	67,9	75,9
1892	30.08.2015	10:03	C152	10	start			54,1	58,5	70,5
1893	30.08.2015	10:05	Husky A1-B	10	start			56,1	61,1	71,4
1894	30.08.2015	10:08	C150	10	start			51,7	56,2	66,5
1895	30.08.2015	10:15	PZL150	10	start			55,2	60,3	70,9
1896	30.08.2015	10:16	C152	10	start			59,3	65,1	75,0
1897	30.08.2015	10:17	C172	10	start			56,6	62,8	72,2
1898	30.08.2015	10:20	XXX	10	start			51,9	55,7	66,6
1899	30.08.2015	10:20	XXX	-	start			54,7	60,1	68,9
1900	30.08.2015	10:26	C172	10	start			54,3	62,4	70,4
1901	30.08.2015	10:30	XXX	10	start			55,2	60,1	70,5
1902	30.08.2015	10:31	XXX	10	start			59,6	65,1	74,9
1903	30.08.2015	10:44	C172	10	start			57,3	64,0	72,7
1904	30.08.2015	10:45	C172	10	start			59,9	66,4	75,5
1905	30.08.2015	10:51	C172	10	start			62,8	71,2	78,7
1906	30.08.2015	10:53	XXX	10	start			58,2	65,0	75,1
1907	30.08.2015	11:01	C152	10	start			58,5	64,2	74,2
1908	30.08.2015	11:02	C172	10	start			50,6	54,3	65,6
1909	30.08.2015	11:06	DA20	10	start			52,8	57,3	68,3
1910	30.08.2015	11:14	C172	10	start			60,2	66,5	75,8
1911	30.08.2015	11:15	Husky A1-B	10	start			61,4	69,7	78,5
1912	30.08.2015	11:21	C172	10	start			55,3	62,8	70,5
1913	30.08.2015	11:24	XXX	10	start			57,5	64,0	73,6
1914	30.08.2015	11:30	C152	10	start			59,3	66,5	74,8
1915	30.08.2015	11:30	C172	10	start			54,6	57,8	69,3
1916	30.08.2015	11:37	C152	10	start			58,1	65,3	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1917	30.08.2015	11:44	Husky A1-B	-	start			58,6	65,0	75,4
1918	30.08.2015	11:47	C172	-	start			53,0	56,8	67,7
1919	30.08.2015	11:52	C182	10	start			54,5	60,4	69,4
1920	30.08.2015	11:54	C172	10	start			60,0	66,6	74,6
1921	30.08.2015	11:56	C172	10	start			57,5	62,9	72,8
1922	30.08.2015	11:56	C152	10	start			55,4	58,5	69,9
1923	30.08.2015	11:57	XXX	10	start			52,1	55,3	66,1
1924	30.08.2015	12:11	C150	10	start			52,8	59,0	68,2
1925	30.08.2015	12:17	BE58	10	start			63,1	71,4	78,7
1926	30.08.2015	12:20	C206	10	start			57,0	61,3	73,0
1927	30.08.2015	12:27	C152	10	start			57,8	64,8	74,3
1928	30.08.2015	12:35	C152	10	start			49,0	51,8	64,9
1929	30.08.2015	12:38	XXX	10	start			59,6	67,3	75,2
1930	30.08.2015	12:44	C152	10	start			53,4	58,0	68,0
1931	30.08.2015	12:45	C172	10	start			56,3	64,7	71,4
1932	30.08.2015	12:47	TB21	10	start			48,9	52,8	64,2
1933	30.08.2015	12:50	C172	10	start			58,3	62,7	74,1
1934	30.08.2015	12:51	C152	10	start			58,1	64,9	73,7
1935	30.08.2015	12:55	Husky A1-B	10	start			55,8	60,7	71,3
1936	30.08.2015	13:03	C152	10	start			49,8	54,3	64,8
1937	30.08.2015	13:05	C152	10	start			55,4	61,8	72,0
1938	30.08.2015	13:09	P2006T	10	start			53,2	60,9	68,4
1939	30.08.2015	13:11	C152	10	start			49,4	52,8	63,1
1940	30.08.2015	13:14	C172	10	start			57,4	63,1	73,0
1941	30.08.2015	13:15	C206	10	start			60,9	67,8	75,1
1942	30.08.2015	13:16	C152	-	start			60,2	65,4	73,8
1943	30.08.2015	13:37	C150	10	start			54,7	61,9	69,6
1944	30.08.2015	13:39	C152	10	start			58,9	64,2	73,3
1945	30.08.2015	13:40	C172	10	start			58,6	63,7	73,7
1946	30.08.2015	13:49	C172	10	start			58,3	67,2	75,2
1947	30.08.2015	13:52	XXX	10	start			58,9	65,8	74,4
1948	30.08.2015	14:07	C172	10	start			58,9	65,6	74,7
1949	30.08.2015	14:11	XXX	10	start			57,1	62,4	72,7
1950	30.08.2015	14:33	AT3	10	start			48,7	53,7	64,1
1951	30.08.2015	14:34	C172	10	start			55,6	62,4	70,7
1952	30.08.2015	14:46	C172	10	start			58,2	65,5	74,8
1953	30.08.2015	14:52	XXX	10	start			57,3	63,7	72,7
1954	30.08.2015	15:05	XXX	-	start			57,1	64,2	73,4
1955	30.08.2015	15:21	C172	10	start			57,5	64,7	73,5
1956	30.08.2015	15:24	Robinson 66	10	start			58,7	67,0	74,4
1957	30.08.2015	15:33	C152	10	start			54,6	60,1	71,5
1958	30.08.2015	15:36	C152	10	start			58,9	63,9	73,9
1959	30.08.2015	15:49	Husky A1-B	10	start			56,2	60,9	70,9
1960	30.08.2015	15:49	C172	10	start			48,9	52,7	65,2
1961	30.08.2015	16:16	C172	10	start			59,9	64,8	75,8
1962	30.08.2015	16:20	Cessna 172	10	start			57,9	64,5	73,6
1963	30.08.2015	16:22	Husky A1-B	10	start			56,4	60,9	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1964	30.08.2015	16:32	XXX	10	start			60,0	65,9	75,4
1965	30.08.2015	16:40	C172	10	start			57,5	64,2	74,8
1966	30.08.2015	16:48	C152	10	start			55,7	60,3	70,2
1967	30.08.2015	16:57	Husky A1-B	10	start			55,8	61,7	71,4
1968	30.08.2015	17:02	C172	10	start			57,5	62,1	72,7
1969	30.08.2015	17:03	C152	10	start			58,0	68,1	73,4
1970	30.08.2015	17:07	C172	10	start			54,3	59,7	69,9
1971	30.08.2015	17:10	C152	10	start			57,5	63,2	72,9
1972	30.08.2015	17:22	C152	10	start			58,2	63,2	73,5
1973	30.08.2015	17:22	C152	10	start			54,4	57,6	68,5
1974	30.08.2015	17:29	Husky A1-B	-	start			62,2	70,0	79,7
1975	30.08.2015	17:31	C152	10	start			54,0	59,3	69,8
1976	30.08.2015	17:40	C152	10	start			53,6	59,3	68,9
1977	30.08.2015	17:45	PS-28	10	start			56,3	60,7	70,7
1978	30.08.2015	17:45	C152	10	start			49,3	51,9	64,0
1979	30.08.2015	17:55	EC135	10	start			52,9	57,6	68,7
1980	30.08.2015	17:59	Husky A1-B	10	start			58,5	64,3	73,6
1981	30.08.2015	18:09	C150	10	start			55,1	61,7	70,4
1982	30.08.2015	18:10	XXX	10	start			58,7	66,2	74,6
1983	30.08.2015	18:14	XXX	10	start			53,7	59,1	70,0
1984	30.08.2015	18:44	Husky A1-B	10	start			58,8	66,2	74,7
1985	30.08.2015	18:47	P2002	10	start			57,1	63,7	73,4
1986	30.08.2015	18:56	EC135	28	ładowanie			61,1	68,5	78,2
1987	30.08.2015	19:48	C - 182	28	ładowanie			54,6	59,4	69,5
1988	30.08.2015	20:52	EC135	10	start			53,1	56,8	69,5
1989	31.08.2015	06:56	P2002	10	start			49,7	53,5	64,5
1990	31.08.2015	07:05	P2002	10	start			50,6	53,2	65,8
1991	31.08.2015	07:13	P2002	10	start			50,6	53,8	65,4
1992	31.08.2015	07:36	C152	10	start			57,4	63,6	73,8
1993	31.08.2015	08:06	Husky A1-B	10	start			56,6	62,7	72,8
1994	31.08.2015	08:13	C150	10	start			58,0	63,5	73,9
1995	31.08.2015	08:18	C152	10	start			53,4	57,8	69,5
1996	31.08.2015	08:22	C150	10	start			59,5	64,7	75,0
1997	31.08.2015	08:30	Husky A1-B	10	start			58,7	63,8	73,8
1998	31.08.2015	08:41	C152	10	start			53,9	56,6	69,1
1999	31.08.2015	08:53	Husky A1-B	10	start			55,6	60,5	71,6
2000	31.08.2015	08:54	XXX	10	start			58,0	64,3	73,9
2001	31.08.2015	09:05	C152	10	start			56,1	61,7	72,1
2002	31.08.2015	09:17	Husky A1-B	10	start			56,5	62,2	72,3
2003	31.08.2015	09:21	EC135	10	start			54,3	59,5	69,9
2004	31.08.2015	09:18	C152	10	start			59,1	63,8	74,3
2005	31.08.2015	09:27	PZL150	10	start			54,2	59,5	69,8
2006	31.08.2015	09:31	C152	10	start			53,4	59,9	69,6
2007	31.08.2015	09:36	C152	10	start			56,2	59,7	70,9
2008	31.08.2015	09:38	PZL150	10	start			51,5	56,2	66,7
2009	31.08.2015	09:46	EC135	10	start			54,8	58,7	70,4
2010	31.08.2015	09:56	BE58	10	start			63,2	68,4	79,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2011	31.08.2015	09:58	EC135	10	start			56,5	62,3	72,3
2012	31.08.2015	10:02	PZL150	10	start			49,4	52,0	64,6
2013	31.08.2015	10:11	EC135	10	start			54,3	58,6	70,4
2014	31.08.2015	10:10	PZL150	10	start			50,7	54,2	64,3
2015	31.08.2015	10:17	C152	10	start			55,9	62,5	71,7
2016	31.08.2015	10:26	Husky A1-B	10	start			54,9	60,2	71,3
2017	31.08.2015	10:29	C152	10	start			58,1	63,3	73,5
2018	31.08.2015	10:35	C172	10	start			54,4	60,4	70,9
2019	31.08.2015	10:37	C152	10	start			55,9	61,6	70,5
2020	31.08.2015	10:44	C172	10	start			55,9	60,5	71,1
2021	31.08.2015	10:45	C152	10	start			57,5	63,0	73,1
2022	31.08.2015	10:48	Husky A1-B	10	start			55,3	59,3	70,8
2023	31.08.2015	10:52	C150	10	start			54,9	59,1	68,4
2024	31.08.2015	10:53	C152	10	start			55,8	59,7	70,8
2025	31.08.2015	10:54	R44	10	start			58,0	63,2	72,5
2026	31.08.2015	10:55	C172	10	start			57,8	62,9	72,3
2027	31.08.2015	11:01	C152	10	start			54,0	57,5	69,3
2028	31.08.2015	11:04	EC135	10	start			55,5	62,0	71,7
2029	31.08.2015	11:08	C150	10	start			52,9	57,6	68,9
2030	31.08.2015	11:09	C172	10	start			55,2	61,7	71,4
2031	31.08.2015	11:13	C172	10	start			57,1	62,5	72,3
2032	31.08.2015	11:17	C152	10	start			55,2	59,9	71,0
2033	31.08.2015	11:18	C152	10	start			50,2	55,0	65,0
2034	31.08.2015	11:21	C172	10	start			56,6	61,7	73,1
2035	31.08.2015	11:23	C152	10	start			53,9	58,9	69,6
2036	31.08.2015	11:25	C172	10	start			55,8	61,0	72,3
2037	31.08.2015	11:27	C152	10	start			50,2	53,6	66,1
2038	31.08.2015	11:32	XXX	10	start			56,5	60,3	71,7
2039	31.08.2015	11:34	XXX	10	start			55,1	60,1	70,0
2040	31.08.2015	11:41	C152	10	start			51,7	57,3	67,2
2041	31.08.2015	11:43	XXX	10	start			55,9	60,4	71,0
2042	31.08.2015	12:32	C152	10	start			54,9	60,7	69,8
2043	31.08.2015	12:47	P2002	10	start			54,1	59,9	69,1
2044	31.08.2015	13:42	C150	10	start			56,2	62,0	71,7
2045	31.08.2015	13:53	AT3	10	start			53,6	60,1	67,2
2046	31.08.2015	14:00	C172	10	start			63,0	68,1	78,4
2047	31.08.2015	14:44	W3	10	start			62,3	68,6	78,9
2048	31.08.2015	15:03	K150	10	start			50,7	55,4	65,9
2049	31.08.2015	15:11	C150	10	start			53,7	58,4	69,4
2050	31.08.2015	15:19	XXX	10	start			65,9	72,0	80,4
2051	31.08.2015	15:32	C206	10	start			56,4	61,2	72,9
2052	31.08.2015	15:43	C150	10	start			56,1	62,3	71,7
2053	31.08.2015	16:10	C172	10	start			57,7	64,9	74,4
2054	31.08.2015	16:58	DA20	10	start			53,2	58,0	68,7
2055	31.08.2015	17:15	C182	10	start			55,6	61,8	71,8
2056	31.08.2015	17:30	C172	10	start			56,6	62,5	72,7
2057	31.08.2015	17:35	C172	10	start			57,1	63,0	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2058	31.08.2015	17:52	C172	10	start			51,3	54,0	66,7
2059	31.08.2015	17:54	C182	10	start			58,4	64,7	74,4
2060	31.08.2015	18:06	C150	10	start			53,2	57,6	68,9
2061	31.08.2015	18:12	C172	10	start			57,4	65,7	76,3
2062	31.08.2015	18:25	C172	10	start			53,5	58,7	70,3
2063	31.08.2015	18:56	SR22	10	start			57,6	63,9	72,7
2064	31.08.2015	19:02	C172	10	start			53,4	59,2	69,6
2065	31.08.2015	19:06	DA20	10	start			54,9	60,0	72,5
2066	31.08.2015	19:07	AT3	10	start			53,8	57,4	69,6
2067	31.08.2015	19:28	EC135	28	ładowanie			56,9	63,8	72,0
2068	31.08.2015	19:52	XXX	10	start			53,3	58,2	70,2
2069	31.08.2015	20:05	MI8	10	start			60,8	65,8	76,2
2070	31.08.2015	20:47	C152	10	start			54,9	58,9	71,0
2071	31.08.2015	20:48	XXX	10	start			59,9	65,0	76,6
2072	31.08.2015	21:00	MI8	10	start			58,3	63,6	75,0
2073	31.08.2015	21:10	XXX	10	start			57,9	62,8	74,6
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]										73,2
odchylenie standardowe σ [dB]										3,9
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										0,2

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.08.2015	06:43	PS-28	10	start			48,1	55,6	63,5
2	01.08.2015	07:19	C152	10	start			59,1	69,6	74,0
3	01.08.2015	07:25	PS28	10	start			58,2	67,5	71,8
4	01.08.2015	07:49	PS28	28	ładowanie			50,3	58,3	63,6
5	01.08.2015	07:52	PS28	10	start			52,4	58,5	66,7
6	01.08.2015	08:07	EXTRA 300	10	start			62,8	74,0	78,9
7	01.08.2015	08:14	PZL150	10	start			53,1	59,3	67,0
8	01.08.2015	08:16	C172	10	start			53,6	60,0	66,5
9	01.08.2015	08:18	PS28	10	start			59,4	68,6	74,3
10	01.08.2015	08:20	C172	10	start			48,2	55,7	60,2
11	01.08.2015	08:23	P2002	10	start			58,1	68,2	72,7
12	01.08.2015	08:28	PZL150	10	start			59,6	68,3	73,5
13	01.08.2015	08:34	PS28	10	start			48,0	55,1	62,1
14	01.08.2015	08:37	P2002	10	start			49,2	56,5	63,9
15	01.08.2015	08:40	PZL150	10	start			57,3	64,7	71,2
16	01.08.2015	08:44	PS28	10	start			57,2	64,2	70,4
17	01.08.2015	08:45	PZL150	10	start			56,7	63,8	70,6
18	01.08.2015	08:50	PS28	10	start			56,4	62,5	68,7
19	01.08.2015	08:46	P2002	10	start			57,6	64,6	70,9
20	01.08.2015	08:50	C175	10	start			60,2	66,8	72,3
21	01.08.2015	08:54	C152	10	start			58,4	65,9	70,9
22	01.08.2015	08:54	C172	10	start			59,0	65,8	71,4
23	01.08.2015	08:57	C172	10	start			55,0	63,2	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24	01.08.2015	08:59	PZL150	10	start			48,3	53,6	62,2
25	01.08.2015	09:03	PS28	10	start			56,1	63,6	71,5
26	01.08.2015	09:06	ZODIAK	10	start			53,2	63,0	66,8
27	01.08.2015	09:09	C172	10	start			53,5	60,2	67,4
28	01.08.2015	09:08	PS28	10	start			50,7	59,0	64,9
29	01.08.2015	09:10	PZL150	10	start			60,8	67,1	72,6
30	01.08.2015	09:12	B407	10	start			65,4	75,0	83,6
31	01.08.2015	09:16	PS28	10	start			52,8	60,4	68,3
32	01.08.2015	09:17	C172	10	start			58,2	65,4	70,9
33	01.08.2015	09:20	PZL150	10	start			58,7	68,0	73,1
34	01.08.2015	09:23	C152	10	start			57,5	63,4	69,0
35	01.08.2015	09:25	C150	10	start			55,8	63,7	68,7
36	01.08.2015	09:31	EC120	10	start			59,6	70,5	74,1
37	01.08.2015	09:35	P2002	10	start			52,7	56,6	64,6
38	01.08.2015	09:36	C152	10	start			56,5	62,5	68,9
39	01.08.2015	09:36	PS28	10	start			59,7	65,5	71,6
40	01.08.2015	09:40	C152	10	start			43,7	49,0	57,4
41	01.08.2015	09:43	PS28	10	start			51,5	58,8	67,3
42	01.08.2015	09:47	C152	10	start			59,5	67,3	73,0
43	01.08.2015	09:50	C152	10	start			50,8	58,3	65,1
44	01.08.2015	09:54	PS28	10	start			44,3	48,9	58,9
45	01.08.2015	09:55	C150	10	start			56,1	65,5	70,6
46	01.08.2015	09:57	Husky A1-B	10	start			58,9	65,4	72,4
47	01.08.2015	09:59	C152	10	start			56,2	63,6	69,7
48	01.08.2015	09:59	P2002	10	start			52,4	59,9	66,8
49	01.08.2015	10:01	PZL150	10	start			54,2	61,8	69,3
50	01.08.2015	10:05	PA46	10	start			51,2	56,5	63,9
51	01.08.2015	10:07	Husky A1-B	28	ładowanie			43,9	51,4	57,7
52	01.08.2015	10:05	C152	10	start			54,8	62,0	68,6
53	01.08.2015	10:09	Husky A1-B	10	start			45,7	50,9	60,1
54	01.08.2015	10:11	C150	10	start			45,6	49,4	60,8
55	01.08.2015	10:12	P2002	10	start			59,6	68,2	72,9
56	01.08.2015	10:15	C175	10	start			55,8	62,2	68,8
57	01.08.2015	10:15	PZL150	10	start			58,6	68,8	70,5
58	01.08.2015	10:20	Husky A1-B	28	ładowanie			49,7	59,1	63,6
59	01.08.2015	10:26	Husky A1-B	10	start			55,9	65,4	69,7
60	01.08.2015	10:35	Husky A1-B	28	ładowanie			47,9	55,1	63,2
61	01.08.2015	10:38	EC – 130	28	ładowanie			64,8	73,5	82,0
62	01.08.2015	10:38	P2002	10	start			52,3	62,0	65,6
63	01.08.2015	10:40	C172	10	start			50,3	58,4	65,3
64	01.08.2015	10:44	C150	10	start			51,3	60,5	64,8
65	01.08.2015	10:47	PZL150	10	start			56,4	66,9	71,2
66	01.08.2015	10:54	EC130	10	start			54,7	62,4	69,2
67	01.08.2015	10:56	C172	10	start			50,1	59,4	65,0
68	01.08.2015	11:06	Husky A1-B	28	ładowanie			49,5	55,1	64,6
69	01.08.2015	11:10	P2002	10	start			50,1	56,2	62,2
70	01.08.2015	11:15	PZL150	10	start			55,1	64,6	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
71	01.08.2015	11:18	PS28	10	start			60,8	68,8	74,3
72	01.08.2015	11:24	PZL150	28	ładowanie			56,9	66,5	70,6
73	01.08.2015	11:33	PS28	10	start			58,5	67,0	72,0
74	01.08.2015	11:38	Husky A1-B	10	start			57,6	65,7	70,8
75	01.08.2015	11:39	C182	10	start			57,1	66,0	70,8
76	01.08.2015	11:41	C150	10	start			64,2	70,1	76,5
77	01.08.2015	11:45	Husky A1-B	28	ładowanie			54,4	61,0	67,2
78	01.08.2015	11:46	Husky A1-B	10	start			54,6	63,6	68,2
79	01.08.2015	11:53	C172	10	start			53,7	61,7	68,3
80	01.08.2015	11:54	PZL150	10	start			52,0	60,8	67,0
81	01.08.2015	11:57	Husky A1-B	28	ładowanie			49,9	56,6	64,7
82	01.08.2015	12:05	PZL150	10	start			61,0	68,7	73,8
83	01.08.2015	12:06	C172	10	start			52,8	56,2	65,2
84	01.08.2015	12:07	C172	10	start			51,9	56,5	62,9
85	01.08.2015	12:07	C152	10	start			50,5	57,8	61,8
86	01.08.2015	12:10	PZL150	28	ładowanie			60,8	70,8	74,7
87	01.08.2015	12:10	PZL150	10	start			59,8	69,8	74,1
88	01.08.2015	12:14	Z - 526	10	start			53,6	60,0	67,0
89	01.08.2015	12:19	EC135	10	start			49,7	54,9	63,3
90	01.08.2015	12:21	PS28	28	ładowanie			50,7	57,1	63,7
91	01.08.2015	12:31	P68C	10	start			57,8	65,1	69,8
92	01.08.2015	12:31	C152	10	start			53,6	60,2	66,8
93	01.08.2015	12:33	PZL150	28	ładowanie			55,8	61,7	70,1
94	01.08.2015	12:34	PZL150	10	start			58,4	63,4	69,9
95	01.08.2015	12:35	C172	10	start			50,9	55,8	62,5
96	01.08.2015	12:44	C172	10	start			56,6	64,4	70,3
97	01.08.2015	12:47	Cirrus	10	start			49,1	53,6	65,7
98	01.08.2015	12:52	C172	28	ładowanie			49,5	57,7	63,7
99	01.08.2015	12:55	Z - 526	28	ładowanie			54,5	63,3	68,5
100	01.08.2015	13:02	C172	28	ładowanie			57,3	64,5	71,4
101	01.08.2015	13:11	EC130	28	ładowanie			59,3	66,2	76,9
102	01.08.2015	13:21	Husky A1-B	10	start			57,0	67,2	71,1
103	01.08.2015	13:23	P2002	10	start			53,6	61,4	66,6
104	01.08.2015	13:26	Husky A1-B	28	ładowanie			58,5	66,1	73,2
105	01.08.2015	13:33	EC130	10	start			56,3	64,6	71,4
106	01.08.2015	13:38	C150	10	start			55,0	62,6	68,2
107	01.08.2015	13:40	C172	10	start			50,8	58,0	63,3
108	01.08.2015	13:43	C172	10	start			54,2	61,6	67,0
109	01.08.2015	13:46	EC135	28	ładowanie			58,2	65,9	76,3
110	01.08.2015	13:50	C172	10	start			57,7	66,4	70,6
111	01.08.2015	13:51	C172	10	start			49,7	60,8	62,6
112	01.08.2015	13:56	C172	28	ładowanie			47,8	55,0	61,4
113	01.08.2015	14:01	P2002	28	ładowanie			58,3	67,0	71,4
114	01.08.2015	14:15	Husky A1-B	28	ładowanie			62,3	69,9	77,6
115	01.08.2015	14:21	C172	28	ładowanie			58,9	65,7	73,8
116	01.08.2015	14:26	C152	28	ładowanie			63,4	74,9	78,7
117	01.08.2015	14:47	P2002	28	ładowanie			61,0	67,1	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
118	01.08.2015	14:53	C152	10	start			48,1	53,2	61,3
119	01.08.2015	15:08	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	63,4	68,9
120	01.08.2015	15:12	BELL - 427	28	ładowanie			57,6	65,5	75,6
121	01.08.2015	15:13	C152	28	ładowanie			56,2	65,1	70,8
122	01.08.2015	15:15	C172	28	ładowanie			55,8	63,1	70,1
123	01.08.2015	15:16	C172	10	start			49,9	57,1	65,0
124	01.08.2015	15:20	C152	28	ładowanie			46,9	54,6	62,0
125	01.08.2015	15:30	C152	28	ładowanie			52,9	59,8	67,6
126	01.08.2015	15:35	C172	28	ładowanie			56,3	64,3	70,2
127	01.08.2015	15:39	C152	28	ładowanie			48,2	55,7	63,5
128	01.08.2015	15:50	C152	28	ładowanie			45,3	50,2	58,8
129	01.08.2015	16:41	JAK-12	10	start			56,2	63,7	69,3
130	01.08.2015	16:44	AT3	10	start			62,2	67,9	77,9
131	01.08.2015	16:47	C172	10	start			50,9	57,6	65,3
132	01.08.2015	16:52	DA20	10	start			48,1	55,9	62,1
133	01.08.2015	16:54	C152	10	start			58,1	65,7	71,1
134	01.08.2015	16:57	C172	10	start			54,1	58,7	68,5
135	01.08.2015	17:03	EC135	10	start			53,6	62,1	71,0
136	01.08.2015	17:13	JAK-12	28	ładowanie			62,2	69,4	80,1
137	01.08.2015	17:31	R44	28	ładowanie			51,2	57,4	66,6
138	01.08.2015	17:35	C150	28	ładowanie			58,0	65,7	72,3
139	01.08.2015	17:41	Cirrus	28	ładowanie			56,7	66,6	70,6
140	01.08.2015	17:42	R44	28	ładowanie			47,7	55,2	64,3
141	01.08.2015	17:44	K150	28	ładowanie			55,9	63,6	69,1
142	01.08.2015	18:03	3Xtrim	28	ładowanie			53,2	62,8	67,6
143	01.08.2015	18:15	EXTRA 300	28	ładowanie			53,6	62,3	67,7
144	01.08.2015	18:28	C152	10	start			54,8	61,3	68,8
145	01.08.2015	18:38	ZODIAK	28	ładowanie			55,4	63,3	69,8
146	01.08.2015	18:41	C150	28	ładowanie			53,1	61,6	68,4
147	01.08.2015	18:43	EC135	28	ładowanie			53,4	61,6	72,8
148	01.08.2015	18:48	BELL - 427	28	ładowanie			54,7	63,5	72,4
149	01.08.2015	18:54	C-210	28	ładowanie			58,6	67,7	72,6
150	01.08.2015	19:07	P2006	28	ładowanie			55,0	64,7	70,1
151	01.08.2015	19:14	Husky A1-B	10	start			51,7	57,6	67,4
152	01.08.2015	19:15	AS-355	10	start			57,5	63,1	73,0
153	01.08.2015	19:17	BELL - 427	10	start			57,2	66,5	72,9
154	01.08.2015	19:23	C172	28	ładowanie			49,2	53,7	63,6
155	01.08.2015	19:25	Husky A1-B	28	ładowanie			58,4	64,2	74,7
156	01.08.2015	19:27	3Xtrim-450	28	ładowanie			57,5	64,7	71,9
157	01.08.2015	19:35	P2002	28	ładowanie			53,6	60,0	70,5
158	01.08.2015	19:38	C182	28	ładowanie			49,4	55,1	65,2
159	01.08.2015	19:42	C152	28	ładowanie			48,1	53,9	64,8
160	01.08.2015	19:44	C152	28	ładowanie			49,5	55,4	65,9
161	01.08.2015	19:45	P2002	28	ładowanie			53,2	59,6	66,6
162	01.08.2015	19:55	C152	28	ładowanie			47,1	53,2	60,8
163	01.08.2015	20:06	P2002	28	ładowanie			51,7	57,0	67,6
164	01.08.2015	20:08	R - 44	28	ładowanie			52,7	61,7	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
165	01.08.2015	20:09	C150	28	ładowanie			52,0	58,3	67,7
166	01.08.2015	20:12	C152	28	ładowanie			46,9	50,8	61,9
167	01.08.2015	20:14	C152	28	ładowanie			50,6	55,3	66,5
168	01.08.2015	20:16	P2002	28	ładowanie			47,5	52,8	62,7
169	01.08.2015	20:18	C152	28	ładowanie			49,8	55,3	66,7
170	01.08.2015	20:20	C152	28	ładowanie			46,1	51,9	62,0
171	01.08.2015	20:23	C152	10	start			50,8	57,5	67,4
172	01.08.2015	21:09	DA-40	28	ładowanie			53,6	62,5	68,4
173	01.08.2015	22:12	EC135	28	ładowanie			54,7	61,7	75,0
174	02.08.2015	07:22	C152	10	start			58,3	67,6	72,7
175	02.08.2015	08:06	P2002	10	start			51,8	57,8	62,9
176	02.08.2015	08:12	EC135	10	start			53,0	62,4	69,8
177	02.08.2015	08:17	P2002	10	start			47,2	52,2	63,0
178	02.08.2015	08:24	P2002	10	start			58,2	64,2	70,1
179	02.08.2015	08:31	C152	10	start			53,9	58,6	67,8
180	02.08.2015	08:41	C152	10	start			54,0	58,7	68,5
181	02.08.2015	08:45	C150	10	start			51,7	55,1	66,5
182	02.08.2015	08:50	C152	10	start			53,8	60,2	68,5
183	02.08.2015	08:54	P2002	10	start			51,8	57,4	66,5
184	02.08.2015	09:06	P2002	10	start			59,3	66,2	73,9
185	02.08.2015	09:05	C152	10	start			55,2	64,4	70,3
186	02.08.2015	09:10	C182	10	start			51,3	57,3	67,6
187	02.08.2015	09:15	P2002	10	start			42,2	48,7	58,4
188	02.08.2015	09:19	C152	10	start			54,1	57,3	66,6
189	02.08.2015	09:25	P2002	10	start			46,9	53,1	61,8
190	02.08.2015	09:32	3Xtrim	10	start			47,5	53,6	63,6
191	02.08.2015	09:34	C152	10	start			45,9	52,5	60,9
192	02.08.2015	09:36	P2002	10	start			53,6	58,8	68,5
193	02.08.2015	09:45	P2002	10	start			48,3	52,2	64,5
194	02.08.2015	09:47	C152	10	start			53,4	60,0	67,7
195	02.08.2015	09:55	C172	10	start			62,2	66,2	77,6
196	02.08.2015	09:56	C172	10	start			57,5	63,9	73,4
197	02.08.2015	09:57	C152	10	start			53,9	59,4	69,0
198	02.08.2015	10:03	P2002	10	start			56,2	61,7	70,4
199	02.08.2015	10:04	BELL 206	10	start			59,2	66,6	76,0
200	02.08.2015	10:07	C152	10	start			56,0	63,4	72,4
201	02.08.2015	10:07	C152	10	start			56,1	62,7	71,2
202	02.08.2015	10:09	C172	10	start			53,6	58,9	68,9
203	02.08.2015	10:11	C172	10	start			57,9	66,5	71,5
204	02.08.2015	10:13	C152	10	start			60,3	66,1	76,8
205	02.08.2015	10:15	C152	10	start			58,2	66,9	73,7
206	02.08.2015	10:17	C172	10	start			55,4	62,9	68,8
207	02.08.2015	10:21	R44	10	start			60,9	67,6	77,6
208	02.08.2015	10:25	C152	10	start			56,9	64,5	71,5
209	02.08.2015	10:26	C152	10	start			53,0	58,8	68,9
210	02.08.2015	10:30	C172	10	start			59,0	66,1	74,8
211	02.08.2015	10:34	DA20	10	start			51,3	57,5	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
212	02.08.2015	10:37	C150	10	start			52,1	58,9	68,6
213	02.08.2015	10:38	C152	10	start			51,1	56,8	67,8
214	02.08.2015	10:40	C152	10	start			50,7	55,2	66,0
215	02.08.2015	10:49	P2002	10	start			53,5	60,2	71,2
216	02.08.2015	10:51	C152	10	start			49,7	59,7	65,4
217	02.08.2015	10:55	C150	10	start			47,8	55,2	63,1
218	02.08.2015	11:00	Husky A1-B	10	start			54,6	61,8	71,1
219	02.08.2015	11:02	C152	10	start			65,7	75,4	80,6
220	02.08.2015	11:05	EXTRA 300	10	start			61,2	70,0	74,8
221	02.08.2015	11:12	Husky A1-B	28	ładowanie			62,4	69,9	74,5
222	02.08.2015	11:18	DA20	28	ładowanie			58,7	66,1	71,2
223	02.08.2015	11:25	P2006T	10	start			51,9	61,4	66,3
224	02.08.2015	11:27	C172	10	start			56,5	64,0	69,3
225	02.08.2015	11:26	PS-28	10	start			58,8	66,9	75,5
226	02.08.2015	11:40	C172	10	start			56,0	64,5	72,0
227	02.08.2015	11:41	C172	10	start			61,2	67,2	77,5
228	02.08.2015	11:42	R – 44	10	start			63,1	69,3	78,2
229	02.08.2015	11:43	Augusta A109	10	start			50,5	55,5	65,3
230	02.08.2015	11:46	Husky A1-B	10	start			48,9	56,3	67,0
231	02.08.2015	11:50	C172	10	start			59,9	67,8	74,8
232	02.08.2015	11:49	C172	10	start			52,6	58,8	67,7
233	02.08.2015	11:51	C152	10	start			58,4	67,9	73,7
234	02.08.2015	11:53	C152	10	start			55,5	63,6	68,3
235	02.08.2015	11:59	C172	10	start			59,7	67,8	77,8
236	02.08.2015	12:03	P2006T	10	start			55,5	64,5	70,0
237	02.08.2015	12:07	C172	10	start			60,8	68,4	76,9
238	02.08.2015	12:12	C172	10	start			56,7	61,3	70,7
239	02.08.2015	12:17	C172	10	start			59,2	67,2	75,4
240	02.08.2015	12:22	C172	10	start			54,5	60,8	70,5
241	02.08.2015	12:26	C172	10	start			56,9	67,0	72,3
242	02.08.2015	12:30	C172	10	start			54,1	61,0	69,3
243	02.08.2015	12:33	C172	10	start			53,1	59,1	68,1
244	02.08.2015	12:34	SR22	10	start			57,3	63,9	73,1
245	02.08.2015	12:35	C172	10	start			58,1	65,7	72,5
246	02.08.2015	12:36	R44	10	start			52,4	58,4	67,6
247	02.08.2015	12:37	P2006T	10	start			57,8	64,4	71,9
248	02.08.2015	12:50	C152	10	start			51,8	57,2	66,7
249	02.08.2015	12:51	C182	10	start			56,4	62,7	71,0
250	02.08.2015	12:53	XXX	10	start			60,4	67,7	76,5
251	02.08.2015	13:02	C152	10	start			59,7	68,8	73,5
252	02.08.2015	13:02	Husky A1-B	10	start			48,3	53,7	63,9
253	02.08.2015	13:07	Husky A1-B	10	start			51,6	57,2	67,5
254	02.08.2015	13:13	C172	10	start			57,7	63,1	73,2
255	02.08.2015	13:13	C152	10	start			49,4	57,4	64,0
256	02.08.2015	13:21	EC130	10	start			51,8	57,4	67,3
257	02.08.2015	13:23	C206	10	start			59,5	68,2	75,4
258	02.08.2015	13:24	C152	10	start			53,4	58,9	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
259	02.08.2015	13:24	C172	10	start			56,9	66,0	72,1
260	02.08.2015	13:35	C152	10	start			52,9	58,9	69,0
261	02.08.2015	13:39	C152	10	start			53,4	57,4	68,7
262	02.08.2015	13:39	C172	10	start			55,8	58,9	70,5
263	02.08.2015	13:40	R44	10	start			58,2	61,4	71,2
264	02.08.2015	13:43	Husky A1-B	10	start			50,2	56,7	65,2
265	02.08.2015	13:49	C172	10	start			51,5	57,6	66,8
266	02.08.2015	13:54	P2006T	10	start			57,4	59,4	69,9
267	02.08.2015	13:56	C150	10	start			54,9	60,0	67,8
268	02.08.2015	13:58	C152	10	start			51,6	57,2	65,4
269	02.08.2015	14:02	C172	10	start			59,2	69,3	74,7
270	02.08.2015	14:07	C150	10	start			50,0	57,1	66,0
271	02.08.2015	14:08	C206	10	start			60,1	68,0	75,2
272	02.08.2015	14:08	XXX	10	start			53,0	60,8	68,0
273	02.08.2015	14:13	P2006T	10	start			56,3	62,3	69,0
274	02.08.2015	14:17	Husky A1-B	10	start	☒		47,5	53,6	63,3
275	02.08.2015	14:15	C150	10	start	☒		44,3	50,5	59,9
276	02.08.2015	14:20	C152	10	start	☒		62,1	72,9	75,4
277	02.08.2015	14:25	K150	10	start			55,1	58,7	67,7
278	02.08.2015	14:26	C150	10	start			52,6	58,6	67,2
279	02.08.2015	14:27	AS-355	10	start			57,2	63,8	72,6
280	02.08.2015	14:29	Husky A1-B	10	start			53,9	61,1	66,9
281	02.08.2015	14:30	XXX	10	start			52,1	59,1	67,4
282	02.08.2015	14:34	P2006T	10	start			55,5	64,3	69,3
283	02.08.2015	14:36	C206	10	start			53,2	60,8	66,8
284	02.08.2015	14:37	C150	10	start	☒		57,8	67,5	75,0
285	02.08.2015	14:40	C172	10	start			52,9	57,9	68,4
286	02.08.2015	14:41	C150	10	start			53,6	59,6	68,5
287	02.08.2015	14:49	C206	28	ładowanie			53,7	61,3	67,7
288	02.08.2015	14:51	C172	28	ładowanie			56,5	63,8	69,0
289	02.08.2015	14:52	C150	28	ładowanie	☒		51,7	57,8	67,4
290	02.08.2015	14:54	P2006T	28	ładowanie	☒		62,3	69,3	77,8
291	02.08.2015	14:55	P2006T	10	start	☒		48,8	55,2	63,4
292	02.08.2015	14:56	C150	10	start	☒		54,4	61,3	66,6
293	02.08.2015	14:57	C150	10	start	☒		49,9	56,8	64,3
294	02.08.2015	14:58	XXX	10	start	☒		52,9	58,1	67,6
295	02.08.2015	15:00	XXX	10	start			61,3	66,9	76,1
296	02.08.2015	15:11	K150	10	start			48,8	57,7	64,4
297	02.08.2015	15:13	C152	10	start			48,6	57,4	64,1
298	02.08.2015	15:15	P2006T	10	start			50,7	59,0	66,0
299	02.08.2015	15:19	PZL M18 Dromader	10	start			48,3	54,5	64,6
300	02.08.2015	15:22	C172	10	start			59,7	67,1	74,4
301	02.08.2015	15:23	C172	10	start			63,8	73,3	80,1
302	02.08.2015	15:24	C206	10	start			53,3	57,2	68,3
303	02.08.2015	15:25	Husky A1-B	10	start			57,2	67,7	74,1
304	02.08.2015	15:27	C172	10	start			49,2	54,1	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
305	02.08.2015	15:30	XXX	10	start			53,1	59,4	66,8
306	02.08.2015	15:30	XXX	10	start			53,3	60,0	69,0
307	02.08.2015	15:53	K150	10	start	☒		48,4	53,8	63,6
308	02.08.2015	16:03	C152	10	start			53,1	58,8	67,5
309	02.08.2015	16:12	C152	10	start			48,6	53,6	63,8
310	02.08.2015	16:20	C150	10	start			51,7	57,1	66,6
311	02.08.2015	16:21	C152	10	start			51,0	57,4	66,0
312	02.08.2015	16:23	C152	10	start			50,3	56,4	66,2
313	02.08.2015	16:24	P2002	10	start			53,2	58,5	68,4
314	02.08.2015	16:26	C152	10	start			46,3	52,2	61,9
315	02.08.2015	16:31	C152	10	start			43,6	49,6	58,3
316	02.08.2015	16:33	C150	10	start			45,9	51,8	62,1
317	02.08.2015	16:40	C152	10	start	☒		50,8	54,9	66,8
318	02.08.2015	16:41	C152	10	start	☒		49,1	54,8	64,3
319	02.08.2015	16:42	R44	10	start	☒		49,7	54,0	65,5
320	02.08.2015	16:49	Husky A1-B	10	start			49,3	56,9	66,1
321	02.08.2015	16:50	C172	10	start			50,7	57,5	66,3
322	02.08.2015	16:51	C150	10	start			57,9	63,9	73,0
323	02.08.2015	16:52	C172	10	start			61,4	66,1	75,4
324	02.08.2015	16:52	C152	10	start			61,1	66,1	75,8
325	02.08.2015	16:58	C152	10	start			52,5	57,4	66,8
326	02.08.2015	16:58	C150	10	start			51,8	57,6	67,0
327	02.08.2015	17:01	Husky A1-B	10	start			50,8	55,9	66,9
328	02.08.2015	17:04	C152	10	start			50,1	55,7	65,7
329	02.08.2015	17:05	Husky A1-B	28	ładowanie			59,7	67,1	77,2
330	02.08.2015	17:09	C152	10	start			48,8	53,7	64,5
331	02.08.2015	17:10	C150	10	start			53,7	59,3	68,7
332	02.08.2015	17:13	Husky A1-B	10	start			51,8	59,2	67,6
333	02.08.2015	17:18	P2006T	10	start			53,0	58,0	69,6
334	02.08.2015	17:20	C150	10	start			61,2	65,9	76,3
335	02.08.2015	17:22	C152	10	start			49,6	55,8	64,7
336	02.08.2015	17:31	C152	10	start			49,7	58,0	64,0
337	02.08.2015	17:28	C150	10	start			50,1	57,4	66,4
338	02.08.2015	17:34	C150	10	start			48,5	53,4	64,6
339	02.08.2015	17:35	C172	10	start			50,2	54,4	65,6
340	02.08.2015	17:37	C152	10	start			50,3	56,9	65,9
341	02.08.2015	17:36	C150	10	start			49,8	56,3	66,2
342	02.08.2015	17:39	AS-355	10	start			55,4	60,9	72,6
343	02.08.2015	17:46	C152	10	start			51,1	57,9	66,8
344	02.08.2015	17:47	Husky A1-B	10	start			55,5	63,6	71,4
345	02.08.2015	17:53	Z - 526	10	start			61,5	67,6	75,6
346	02.08.2015	17:55	C152	10	start			53,1	58,1	67,7
347	02.08.2015	17:59	C152	10	start			51,1	56,3	66,4
348	02.08.2015	18:04	Z - 526	10	start			55,8	65,8	70,7
349	02.08.2015	18:10	P2006T	10	start			59,1	65,7	73,8
350	02.08.2015	18:12	XXX	10	start			53,8	59,0	68,6
351	02.08.2015	18:17	EC130	10	start			59,3	65,7	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
352	02.08.2015	18:21	Z - 526	10	start			59,5	64,5	74,1
353	02.08.2015	18:22	Husky A1-B	10	start			53,0	58,2	67,4
354	02.08.2015	18:33	C152	10	start			59,9	67,4	73,5
355	02.08.2015	18:35	Z - 526	10	start			58,8	67,2	72,4
356	02.08.2015	18:40	P2002	10	start			46,6	50,6	61,0
357	02.08.2015	18:43	C152	10	start			51,2	56,4	66,8
358	02.08.2015	18:44	Husky A1-B	10	start			57,9	63,3	71,9
359	02.08.2015	18:46	EC135	10	start			54,1	58,5	70,0
360	02.08.2015	18:47	EC - 130	10	start			58,6	66,0	73,2
361	02.08.2015	18:49	Z - 526	10	start			58,7	65,2	70,4
362	02.08.2015	18:51	C152	10	start			55,8	62,7	68,3
363	02.08.2015	18:52	P2002	10	start			51,4	59,6	67,8
364	02.08.2015	18:54	Husky A1-B	10	start			46,7	52,2	62,3
365	02.08.2015	18:55	XXX	10	start			49,2	54,0	64,5
366	02.08.2015	18:59	C152	10	start			52,1	57,8	67,5
367	02.08.2015	19:01	P2002	10	start			52,1	56,5	67,6
368	02.08.2015	19:03	Z - 526	10	start			51,6	56,7	67,9
369	02.08.2015	19:05	Husky A1-B	10	start			53,9	60,2	70,4
370	02.08.2015	19:07	C152	10	start			53,8	58,3	69,3
371	02.08.2015	19:09	BE58	10	start			62,6	71,8	79,7
372	02.08.2015	19:10	C150	10	start			50,7	55,4	66,0
373	02.08.2015	19:12	P2002	10	start			45,9	52,1	61,2
374	02.08.2015	19:14	C152	10	start			51,2	56,5	66,0
375	02.08.2015	19:16	Z - 526	10	start			57,8	66,9	71,7
376	02.08.2015	19:20	P2002	10	start			61,0	69,0	76,1
377	02.08.2015	19:29	Z - 526	10	start			55,6	62,5	68,8
378	02.08.2015	19:31	Husky A1-B	10	start			57,1	63,9	72,4
379	02.08.2015	19:32	EC135	10	start			57,7	63,3	72,3
380	02.08.2015	19:34	P2002	10	start			57,8	66,4	73,0
381	02.08.2015	19:42	P2002	10	start			57,8	64,6	73,3
382	02.08.2015	19:43	Z - 526	10	start			47,0	51,3	61,9
383	02.08.2015	19:53	Husky A1-B	10	start			58,9	65,1	74,7
384	02.08.2015	19:54	Z - 526	10	start			53,5	60,7	68,5
385	02.08.2015	20:02	C152	10	start			52,8	58,2	68,6
386	02.08.2015	20:11	Z - 526	10	start			51,9	60,0	66,0
387	02.08.2015	20:12	C152	10	start			57,4	64,7	69,5
388	02.08.2015	20:15	R44	10	start			61,2	69,3	76,1
389	02.08.2015	20:17	B06	28	ładowanie			60,2	64,3	74,6
390	02.08.2015	20:18	XXX	10	start			54,1	58,3	68,0
391	02.08.2015	20:37	C152	10	start			52,9	57,2	67,7
392	02.08.2015	21:04	R44	10	start			54,9	63,8	73,1
393	02.08.2015	21:28	EC135	28	ładowanie			57,3	62,4	73,8
394	02.08.2015	22:03	BE58	28	ładowanie			57,7	64,2	73,2
395	03.08.2015	06:25	SR22	10	start			60,4	66,8	74,2
396	03.08.2015	06:45	DA20	10	start			52,4	60,1	67,6
397	03.08.2015	06:51	PS-28	10	start			60,3	68,6	75,0
398	03.08.2015	07:07	C152	10	start			63,8	69,9	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
399	03.08.2015	07:11	C152	10	start			58,7	65,5	72,7
400	03.08.2015	07:21	C152	10	start			55,8	61,8	68,5
401	03.08.2015	07:23	C152	10	start			54,3	60,7	69,2
402	03.08.2015	07:35	C152	10	start			50,6	54,9	66,5
403	03.08.2015	07:44	C152	10	start			52,3	55,8	65,5
404	03.08.2015	07:53	C152	10	start			51,7	60,2	65,6
405	03.08.2015	08:02	C172	10	start			51,7	55,5	65,6
406	03.08.2015	08:05	C152	10	start			55,8	59,6	70,0
407	03.08.2015	08:07	C172	10	start			57,6	61,4	72,4
408	03.08.2015	08:09	P2006T	10	start			58,7	65,9	72,3
409	03.08.2015	08:10	C150	10	start			52,6	56,4	67,7
410	03.08.2015	08:11	M18	10	start			58,0	65,1	73,1
411	03.08.2015	08:14	C150	10	start			52,2	58,6	66,4
412	03.08.2015	08:17	C152	10	start			55,9	64,2	70,1
413	03.08.2015	08:19	C152	10	start			53,3	56,5	69,3
414	03.08.2015	08:21	C150	10	start			58,9	66,1	72,5
415	03.08.2015	08:22	AT3	10	start			51,9	57,9	67,4
416	03.08.2015	08:26	C152	10	start			56,6	64,3	70,1
417	03.08.2015	08:29	C150	10	start			57,5	64,1	69,6
418	03.08.2015	08:36	PA28	10	start			57,5	65,3	70,4
419	03.08.2015	08:38	C152	10	start			63,1	70,5	76,6
420	03.08.2015	08:39	C152	10	start			53,8	56,4	68,6
421	03.08.2015	08:40	C150	10	start			57,7	69,7	72,4
422	03.08.2015	08:41	C150	10	start			54,4	58,4	69,5
423	03.08.2015	08:51	C150	10	start			54,8	60,7	70,4
424	03.08.2015	08:55	C150	10	start			49,1	53,3	63,6
425	03.08.2015	09:01	C150	10	start			54,9	62,9	68,9
426	03.08.2015	09:04	P2006T	10	start			55,9	63,1	70,1
427	03.08.2015	09:05	C152	10	start			55,3	63,8	71,2
428	03.08.2015	09:09	C150	10	start			57,0	67,2	71,5
429	03.08.2015	09:13	C150	10	start			54,2	64,8	71,2
430	03.08.2015	09:23	C150	10	start			54,0	59,2	69,1
431	03.08.2015	09:25	C150	10	start			56,0	59,9	70,5
432	03.08.2015	09:28	EC120	10	start			60,1	68,2	73,1
433	03.08.2015	09:34	C150	10	start			51,8	55,2	66,1
434	03.08.2015	09:35	C150	10	start			55,2	62,2	69,7
435	03.08.2015	09:44	XXX	10	start			48,1	52,1	62,9
436	03.08.2015	09:44	C150	10	start			52,0	57,5	66,6
437	03.08.2015	09:47	XXX	10	start			50,0	59,0	65,5
438	03.08.2015	09:49	XXX	10	start			55,9	59,9	70,8
439	03.08.2015	09:57	C150	10	start			59,8	65,7	73,1
440	03.08.2015	09:59	AT3	10	start			55,4	59,6	69,3
441	03.08.2015	10:05	C152	10	start			57,6	64,0	71,9
442	03.08.2015	10:08	C150	10	start			50,2	55,5	65,4
443	03.08.2015	10:18	C150	10	start			51,7	58,1	67,1
444	03.08.2015	10:20	DA20	10	start			52,6	58,7	68,4
445	03.08.2015	10:21	C172	10	start			54,0	60,3	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
446	03.08.2015	10:28	C150	10	start			50,8	57,9	66,8
447	03.08.2015	10:30	Husky A1-B	10	start			53,1	59,7	68,8
448	03.08.2015	10:38	C150	10	start			50,9	59,8	67,0
449	03.08.2015	10:43	EC145	10	start			62,2	69,5	76,7
450	03.08.2015	10:43	P2006T	10	start			59,3	64,6	71,5
451	03.08.2015	10:46	P2002	10	start			56,8	63,1	69,8
452	03.08.2015	10:55	Husky A1-B	10	start			53,7	59,1	68,3
453	03.08.2015	10:57	C150	10	start			52,3	59,3	68,3
454	03.08.2015	10:58	C152	10	start			56,1	64,3	70,8
455	03.08.2015	10:59	C152	10	start			53,3	59,9	68,2
456	03.08.2015	11:01	P2006T	10	start			53,9	62,1	68,3
457	03.08.2015	11:02	3Xtrim	10	start			57,5	63,4	73,4
458	03.08.2015	11:08	C152	10	start			51,2	59,1	66,3
459	03.08.2015	11:11	C152	10	start			53,0	56,5	66,5
460	03.08.2015	11:13	C152	10	start			55,6	60,1	69,5
461	03.08.2015	11:14	C172	10	start			56,7	63,8	71,2
462	03.08.2015	11:15	P2006T	10	start			56,2	64,4	69,9
463	03.08.2015	11:17	PILATUS PC-12	10	start			56,8	63,5	71,3
464	03.08.2015	11:19	C152	10	start			58,5	66,3	72,9
465	03.08.2015	11:18	C172	10	start			58,2	65,6	71,6
466	03.08.2015	11:21	C172	10	start			54,7	64,5	69,9
467	03.08.2015	11:23	PS-28	10	start			56,8	64,7	70,9
468	03.08.2015	11:27	C152	10	start			50,2	57,6	66,8
469	03.08.2015	11:30	P2006T	10	start			55,2	63,4	69,2
470	03.08.2015	11:35	3Xtrim	10	start			49,4	56,7	65,6
471	03.08.2015	11:37	C152	10	start			51,5	60,2	67,1
472	03.08.2015	11:44	Z - 526	10	start			50,8	55,0	66,2
473	03.08.2015	11:45	EC135	10	start			59,5	64,6	73,9
474	03.08.2015	11:46	P2006T	10	start			67,2	82,0	81,7
475	03.08.2015	11:50	C152	10	start			55,1	62,3	69,2
476	03.08.2015	11:52	C152	10	start			49,9	56,1	65,0
477	03.08.2015	11:55	C150	10	start			57,3	64,7	70,2
478	03.08.2015	11:55	EC135	10	start			51,9	55,4	66,7
479	03.08.2015	11:59	C152	10	start			51,1	57,7	66,9
480	03.08.2015	12:00	P2006T	10	start			50,8	58,5	66,1
481	03.08.2015	12:08	C152	10	start			51,3	55,9	66,5
482	03.08.2015	12:16	P2006T	10	start			53,5	60,5	69,0
483	03.08.2015	12:26	Husky A1-B	10	start			66,0	75,9	80,3
484	03.08.2015	12:36	Husky A1-B	28	ładowanie			55,1	64,2	70,2
485	03.08.2015	12:38	C182	28	ładowanie			58,1	67,6	71,5
486	03.08.2015	12:43	C152	28	ładowanie			47,2	54,4	61,5
487	03.08.2015	12:51	EC135	28	ładowanie			53,2	60,5	68,3
488	03.08.2015	12:52	EC135	28	ładowanie			54,3	62,3	69,0
489	03.08.2015	12:59	EC145	28	ładowanie			57,6	64,0	73,9
490	03.08.2015	13:05	C172	10	start			49,5	56,7	63,4
491	03.08.2015	13:13	P2006T	10	start			49,5	55,4	64,4
492	03.08.2015	13:22	C172	10	start			54,2	58,2	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
493	03.08.2015	13:27	C182	10	start			56,7	61,1	72,1
494	03.08.2015	13:41	C172	10	start			54,6	61,6	67,7
495	03.08.2015	13:48	EC135	10	start			52,3	56,9	66,4
496	03.08.2015	14:11	C152	10	start			55,0	62,3	70,7
497	03.08.2015	14:17	C182	10	start			54,3	58,7	69,8
498	03.08.2015	14:34	C152	10	start			57,1	61,2	72,2
499	03.08.2015	14:36	DA20	10	start	☒		54,2	60,0	67,1
500	03.08.2015	14:46	R44	28	ładowanie			59,3	68,6	72,7
501	03.08.2015	14:47	R44	28	ładowanie			60,4	64,9	76,4
502	03.08.2015	14:51	C172	10	start			62,2	67,0	76,8
503	03.08.2015	14:51	PS28	10	start			58,9	62,4	73,5
504	03.08.2015	14:55	C152	10	start			50,5	56,1	66,7
505	03.08.2015	15:15	P2002	10	start			46,0	50,6	61,0
506	03.08.2015	15:27	R44	10	start			52,1	56,4	68,1
507	03.08.2015	15:28	B407	10	start			54,5	63,8	69,2
508	03.08.2015	15:32	C152	10	start			47,7	52,4	62,7
509	03.08.2015	15:43	C152	10	start			58,7	66,0	73,5
510	03.08.2015	15:48	R44	10	start			55,8	61,3	70,2
511	03.08.2015	16:03	R44	28	ładowanie			59,1	66,8	72,7
512	03.08.2015	16:05	C172	28	ładowanie			58,3	66,7	71,2
513	03.08.2015	16:20	C172	28	ładowanie			55,8	63,9	70,1
514	03.08.2015	16:24	C152	28	ładowanie			57,7	67,3	71,2
515	03.08.2015	16:28	R44	10	start			58,0	63,9	74,6
516	03.08.2015	16:36	C182	10	start			53,7	60,8	66,9
517	03.08.2015	16:40	C172	10	start			64,9	73,3	80,8
518	03.08.2015	16:42	C150	10	start			51,3	57,2	66,2
519	03.08.2015	16:59	P2002	10	start			45,7	49,9	61,0
520	03.08.2015	17:24	C172	10	start			57,8	65,3	73,5
521	03.08.2015	17:30	C150	10	start			49,7	56,9	65,7
522	03.08.2015	17:46	C172	10	start			53,4	58,8	69,9
523	03.08.2015	17:51	C152	10	start			51,8	56,3	66,0
524	03.08.2015	18:11	C206	10	start			57,6	64,5	73,7
525	03.08.2015	18:18	C172	10	start			56,9	64,8	70,8
526	03.08.2015	18:20	XXX	10	start			55,4	62,3	71,5
527	03.08.2015	18:33	C206	10	start			55,2	60,2	72,0
528	03.08.2015	18:48	C172	10	start			57,5	62,9	73,3
529	03.08.2015	18:50	C152	10	start			50,6	55,9	66,5
530	03.08.2015	18:52	C172	10	start			56,3	62,6	72,2
531	03.08.2015	19:04	C150	10	start			58,8	66,5	72,8
532	03.08.2015	19:05	EC135	10	start			54,1	59,7	70,2
533	03.08.2015	19:21	C172	10	start			56,3	60,3	71,3
534	03.08.2015	19:36	P2002	10	start			61,9	69,3	74,8
535	03.08.2015	19:38	PS28	10	start			52,3	57,1	67,0
536	03.08.2015	19:43	C152	10	start			52,1	56,9	67,6
537	03.08.2015	19:44	C152	10	start			51,4	58,0	67,2
538	03.08.2015	19:45	P2002	10	start			56,1	65,8	71,5
539	03.08.2015	19:49	C172	10	start			57,2	62,5	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
540	03.08.2015	19:51	P2002	10	start			54,0	56,3	68,5
541	03.08.2015	19:52	P2002	10	start			53,3	57,3	68,6
542	03.08.2015	19:56	R44	10	start			56,3	63,4	74,1
543	03.08.2015	19:55	C152	10	start			47,0	53,2	62,6
544	03.08.2015	19:58	P2002	10	start			60,4	68,1	74,1
545	03.08.2015	20:00	C152	10	start			59,1	65,3	73,5
546	03.08.2015	20:03	SR22	10	start			55,6	63,7	71,5
547	03.08.2015	20:05	DA-40	10	start			56,8	63,9	70,5
548	03.08.2015	20:04	C172	10	start			46,8	51,4	61,4
549	03.08.2015	20:07	C152	10	start			46,9	50,6	62,2
550	03.08.2015	20:08	P2002	10	start			51,9	56,7	66,8
551	03.08.2015	20:11	P2002	10	start			54,5	62,2	68,5
552	03.08.2015	20:14	C152	10	start			54,3	59,8	67,0
553	03.08.2015	20:18	C152	10	start			59,0	66,2	72,2
554	03.08.2015	20:20	P2002	10	start			63,6	68,5	78,9
555	03.08.2015	20:27	C152	10	start			64,6	67,9	78,1
556	03.08.2015	20:30	P2002	10	start			59,7	63,2	71,3
557	03.08.2015	20:37	P2002	10	start			53,3	58,7	68,9
558	03.08.2015	20:42	EC135	10	start			58,7	64,4	71,8
559	03.08.2015	20:53	EC135	28	ładowanie			61,6	68,9	77,2
560	03.08.2015	20:55	C172	28	ładowanie			58,3	64,0	72,9
561	03.08.2015	21:58	PA28	28	ładowanie			49,3	53,7	65,0
562	03.08.2015	22:17	EC135	10	start			57,9	63,1	72,9
563	04.08.2015	00:57	EC135	28	ładowanie			56,6	60,9	70,9
564	04.08.2015	05:33	PA34	10	start			57,9	62,7	72,6
565	04.08.2015	06:32	EC130	10	start			54,3	60,5	67,9
566	04.08.2015	06:44	PS28	10	start			56,0	63,4	69,1
567	04.08.2015	06:56	C152	10	start			53,7	57,2	68,8
568	04.08.2015	06:59	C152	10	start			55,7	63,6	69,7
569	04.08.2015	07:06	C152	10	start			52,8	56,5	67,3
570	04.08.2015	07:09	C152	10	start			53,9	56,7	68,0
571	04.08.2015	07:12	C152	10	start			51,8	56,2	68,0
572	04.08.2015	07:15	C152	10	start			56,0	61,2	71,7
573	04.08.2015	07:21	C152	10	start			57,3	66,4	73,4
574	04.08.2015	07:24	P2002	10	start			56,0	61,4	69,8
575	04.08.2015	07:25	PS28	10	start			50,4	55,2	63,6
576	04.08.2015	07:27	C152	10	start			50,6	57,2	65,6
577	04.08.2015	07:29	PS28	10	start			51,7	59,0	65,8
578	04.08.2015	07:30	C152	10	start			59,1	69,1	73,8
579	04.08.2015	07:32	XXX	10	start			52,2	55,7	66,3
580	04.08.2015	07:39	PS28	10	start			53,1	59,5	67,5
581	04.08.2015	07:41	P2002	10	start			50,6	54,6	65,4
582	04.08.2015	07:40	C152	10	start			53,1	57,2	67,8
583	04.08.2015	07:48	C152	10	start			53,1	59,3	68,1
584	04.08.2015	07:50	C152	10	start			60,4	66,8	73,9
585	04.08.2015	07:51	PS28	10	start			51,7	56,1	66,4
586	04.08.2015	07:53	P2002	10	start			48,6	51,7	63,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczkiej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
587	04.08.2015	07:59	C152	10	start			53,0	56,8	68,1
588	04.08.2015	07:58	C152	10	start			53,3	57,2	70,2
589	04.08.2015	08:00	C152	10	start			51,1	56,4	66,4
590	04.08.2015	08:01	P2006T	10	start			51,9	56,5	66,4
591	04.08.2015	08:03	C182	10	start			54,2	59,7	67,1
592	04.08.2015	08:08	P2002	10	start			55,1	60,9	68,8
593	04.08.2015	08:09	C152	10	start			51,9	57,0	66,7
594	04.08.2015	08:10	C152	10	start			56,5	62,9	70,6
595	04.08.2015	08:11	C152	10	start			46,8	50,8	62,1
596	04.08.2015	08:18	C150	10	start			48,5	51,9	63,2
597	04.08.2015	08:19	C152	10	start			53,7	57,0	67,4
598	04.08.2015	08:23	C152	10	start			53,0	58,2	66,9
599	04.08.2015	08:29	C150	10	start			56,2	64,5	69,4
600	04.08.2015	08:29	C152	10	start			57,7	65,8	71,3
601	04.08.2015	08:33	EC130	10	start			52,0	58,2	68,5
602	04.08.2015	08:38	C152	10	start			47,0	50,6	61,4
603	04.08.2015	08:39	C150	10	start			56,3	63,7	69,9
604	04.08.2015	08:44	R44	10	start			58,4	66,3	72,4
605	04.08.2015	08:46	PS28	10	start			46,5	52,6	61,5
606	04.08.2015	08:47	C152	10	start			48,1	52,9	63,8
607	04.08.2015	08:56	PS28	10	start			54,0	57,2	68,3
608	04.08.2015	09:04	PS28	10	start			53,6	61,8	70,3
609	04.08.2015	09:06	C172	10	start			46,7	53,4	62,1
610	04.08.2015	09:08	C152	10	start			51,6	56,2	66,7
611	04.08.2015	09:09	C172	10	start			58,1	65,3	73,0
612	04.08.2015	09:11	P2006T	10	start			59,2	64,5	73,6
613	04.08.2015	09:14	PS28	10	start			57,8	65,8	70,4
614	04.08.2015	09:18	EC130	10	start			53,6	61,4	67,9
615	04.08.2015	09:19	C152	10	start			51,9	58,5	68,2
616	04.08.2015	09:22	PS28	10	start			51,2	57,1	67,3
617	04.08.2015	09:35	C152	10	start			61,1	68,4	74,8
618	04.08.2015	09:37	PS28	10	start			61,1	69,9	73,8
619	04.08.2015	09:44	P2002	10	start			54,2	61,4	67,6
620	04.08.2015	09:48	C152	10	start			59,1	67,8	72,0
621	04.08.2015	09:50	C150	10	start			59,8	66,2	72,2
622	04.08.2015	09:50	PZL150	10	start			52,4	58,3	66,6
623	04.08.2015	09:58	C152	10	start			56,1	65,0	70,6
624	04.08.2015	10:00	P2002	10	start			53,2	59,4	67,5
625	04.08.2015	10:02	C150	10	start			49,7	56,5	65,5
626	04.08.2015	10:04	XXX	10	start			53,2	58,9	65,5
627	04.08.2015	10:05	XXX	10	start			49,0	54,0	64,4
628	04.08.2015	10:09	XXX	10	start			58,9	64,2	74,1
629	04.08.2015	10:13	C172	10	start			56,0	64,0	69,5
630	04.08.2015	10:15	C150	10	start			59,8	64,3	72,1
631	04.08.2015	10:17	P2002	10	start			58,6	66,4	75,6
632	04.08.2015	10:20	C172	10	start			56,3	62,5	70,0
633	04.08.2015	10:22	C152	10	start			56,4	62,2	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
634	04.08.2015	10:24	C150	10	start			61,6	70,7	78,0
635	04.08.2015	10:39	P2002	10	start			63,9	71,1	75,5
636	04.08.2015	10:41	AT3	10	start			57,7	63,9	69,7
637	04.08.2015	10:58	SR22	10	start			57,8	63,6	71,3
638	04.08.2015	11:01	R44	10	start			61,4	68,2	74,2
639	04.08.2015	11:03	C152	10	start			55,8	62,0	69,6
640	04.08.2015	11:19	C150	10	start			51,8	57,4	66,3
641	04.08.2015	11:25	C152	10	start			53,7	59,2	68,4
642	04.08.2015	11:33	C152	10	start			58,9	65,6	69,7
643	04.08.2015	11:37	C152	10	start			61,3	69,0	73,5
644	04.08.2015	11:53	C152	10	start			51,1	55,5	66,0
645	04.08.2015	11:57	P2002	10	start			59,0	67,1	72,5
646	04.08.2015	12:05	Z - 526	10	start			61,2	67,9	77,2
647	04.08.2015	12:10	EC135	10	start	☒		65,4	73,0	81,3
648	04.08.2015	12:21	C172	10	start	☒		59,8	69,8	73,4
649	04.08.2015	12:16	EC130	10	start	☒		57,8	63,3	73,0
650	04.08.2015	12:28	C152	10	start			51,4	58,2	65,3
651	04.08.2015	13:06	R44	10	start			54,5	60,0	67,4
652	04.08.2015	13:42	PS28	10	start	☒		54,9	62,7	69,1
653	04.08.2015	14:07	R44	10	start	☒		61,4	70,4	78,0
654	04.08.2015	14:17	EC135	10	start	☒		58,8	69,3	73,3
655	04.08.2015	14:20	PS28	10	start	☒		55,7	60,8	69,8
656	04.08.2015	14:36	P2002	10	start	☒		60,5	69,7	74,3
657	04.08.2015	14:43	EC135	28	ładowanie	☒		67,3	76,3	84,6
658	04.08.2015	14:45	EC135	28	ładowanie	☒		55,2	63,3	70,6
659	04.08.2015	14:51	R44	10	start	☒		55,0	63,5	71,0
660	04.08.2015	15:17	P2006T	10	start	☒		58,1	64,9	71,2
661	04.08.2015	15:18	C172	10	start	☒		57,4	67,9	72,2
662	04.08.2015	15:20	C152	10	start	☒		55,2	64,3	69,2
663	04.08.2015	15:21	EC135	10	start	☒		63,2	71,3	79,1
664	04.08.2015	15:32	C150	10	start	☒		49,1	56,4	64,4
665	04.08.2015	15:33	EC145	10	start	☒		58,4	66,5	72,7
666	04.08.2015	15:45	PZL M18 Dromader	10	start			53,2	57,0	68,3
667	04.08.2015	16:22	C206	10	start			57,7	63,0	73,0
668	04.08.2015	16:28	C172	10	start			57,8	64,6	72,7
669	04.08.2015	16:30	EC145	10	start			54,3	61,8	69,7
670	04.08.2015	16:48	C152	10	start			51,1	57,1	67,2
671	04.08.2015	16:53	PS28	10	start	☒		60,3	69,1	74,2
672	04.08.2015	17:25	C182	10	start			60,2	69,0	75,3
673	04.08.2015	17:55	K150	10	start			60,3	68,3	75,9
674	04.08.2015	17:59	C152	10	start			49,7	55,6	65,1
675	04.08.2015	18:03	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			54,3	67,9	71,3
676	04.08.2015	18:22	AT3	28	ładowanie			55,1	63,8	69,1
677	04.08.2015	18:30	R44	10	start			59,6	69,6	74,9
678	04.08.2015	18:35	C172	10	start			56,7	67,8	72,9
679	04.08.2015	18:37	EC135	10	start			52,8	61,9	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
680	04.08.2015	18:41	PA28	10	start			51,9	58,9	67,0
681	04.08.2015	18:44	PS-28	28	ładowanie			56,7	64,3	75,2
682	04.08.2015	18:51	P2002	10	start			51,2	56,4	64,6
683	04.08.2015	18:54	C172	10	start			54,0	59,4	68,7
684	04.08.2015	18:56	C172	10	start			56,6	63,9	71,6
685	04.08.2015	19:04	EC130	28	ładowanie			47,0	53,5	64,3
686	04.08.2015	19:06	EC135	10	start			54,1	60,6	70,1
687	04.08.2015	19:18	R44	10	start			53,4	62,4	69,5
688	04.08.2015	19:23	C182	10	start			64,1	70,6	79,2
689	04.08.2015	19:39	3Xtrim	10	start			46,7	52,8	61,2
690	04.08.2015	19:57	P2002	10	start			49,8	57,1	63,9
691	04.08.2015	20:33	3Xtrim	28	ładowanie			58,4	68,9	72,6
692	04.08.2015	20:42	B06	10	start			66,8	74,8	83,6
693	04.08.2015	20:54	B06	10	start			55,6	61,8	71,9
694	04.08.2015	21:03	B06	10	start			57,5	63,2	74,9
695	04.08.2015	21:14	B06	10	start			57,4	62,5	75,0
696	04.08.2015	21:26	PA28	28	ładowanie			65,1	70,8	81,6
697	04.08.2015	21:27	B06	28	ładowanie			58,4	63,8	73,2
698	05.08.2015	06:25	PS28	10	start			58,8	67,3	72,2
699	05.08.2015	06:34	PS28	10	start			50,6	53,7	66,6
700	05.08.2015	06:44	PS28	10	start			59,7	67,4	72,7
701	05.08.2015	06:55	PS28	10	start			56,8	65,4	70,7
702	05.08.2015	07:00	EC120	10	start			56,8	66,2	72,6
703	05.08.2015	07:04	PS28	10	start			58,7	68,2	72,6
704	05.08.2015	07:13	C172	10	start			58,0	65,1	73,6
705	05.08.2015	07:15	C152	10	start			61,5	69,4	73,8
706	05.08.2015	07:16	PS28	10	start			55,3	59,5	71,0
707	05.08.2015	07:18	P2002	10	start			53,3	59,4	67,0
708	05.08.2015	07:20	C172	10	start			57,7	62,8	71,2
709	05.08.2015	07:26	PS28	10	start			50,5	57,6	64,7
710	05.08.2015	07:28	P2002	10	start			44,5	46,7	57,1
711	05.08.2015	07:32	C172	10	start			54,4	61,2	69,7
712	05.08.2015	07:36	C152	10	start			50,8	53,7	66,2
713	05.08.2015	07:34	PS28	10	start			55,6	60,0	69,8
714	05.08.2015	07:41	P2002	10	start			55,5	61,9	70,4
715	05.08.2015	07:43	C172	10	start			50,9	58,0	66,0
716	05.08.2015	07:47	PS28	10	start			56,1	62,6	69,6
717	05.08.2015	07:48	C152	10	start			53,9	61,8	68,6
718	05.08.2015	07:50	P2002	10	start			53,7	62,7	68,6
719	05.08.2015	07:54	C172	10	start			63,5	71,6	78,7
720	05.08.2015	07:53	C152	10	start			59,5	64,2	74,2
721	05.08.2015	07:59	P2002	10	start			56,4	63,5	69,3
722	05.08.2015	08:01	PS28	10	start			51,7	56,9	65,2
723	05.08.2015	08:09	P2002	10	start			58,1	63,7	70,3
724	05.08.2015	08:10	PA46	10	start			52,6	57,6	67,8
725	05.08.2015	08:20	C150	10	start			59,6	66,4	70,9
726	05.08.2015	08:29	PA34	10	start			57,9	64,7	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
727	05.08.2015	08:30	C150	10	start			60,5	65,6	73,5
728	05.08.2015	08:30	C172	10	start			60,9	68,8	74,2
729	05.08.2015	08:42	C150	10	start			54,9	61,9	69,5
730	05.08.2015	08:42	C172	10	start			61,1	66,1	75,7
731	05.08.2015	08:45	C182	10	start			67,4	73,8	82,8
732	05.08.2015	08:51	PZL150	10	start			54,5	60,1	67,6
733	05.08.2015	08:53	C172	10	start			59,9	65,5	74,7
734	05.08.2015	08:53	C150	10	start			57,9	64,5	72,2
735	05.08.2015	09:03	C172	10	start			61,1	67,8	73,4
736	05.08.2015	09:01	PZL150	10	start			57,2	61,7	71,7
737	05.08.2015	09:06	C150	10	start			57,9	63,0	69,2
738	05.08.2015	09:07	C152	10	start			57,6	62,9	69,6
739	05.08.2015	09:11	PZL150	10	start			63,1	68,4	77,6
740	05.08.2015	09:10	C172	10	start			59,0	63,8	72,7
741	05.08.2015	09:16	C150	10	start			54,2	58,3	67,8
742	05.08.2015	09:17	P2006T	10	start			57,6	62,7	71,3
743	05.08.2015	09:17	P2002	10	start			56,7	63,9	70,7
744	05.08.2015	09:21	C172	10	start			55,4	63,1	70,6
745	05.08.2015	09:18	PZL150	10	start			54,9	59,3	70,6
746	05.08.2015	09:26	C172	10	start			57,6	64,9	74,6
747	05.08.2015	09:28	C150	10	start			51,6	58,8	66,7
748	05.08.2015	09:29	C152	10	start			51,1	59,4	67,3
749	05.08.2015	09:29	Husky A1-B	10	start			53,7	60,6	69,6
750	05.08.2015	09:31	P2006T	10	start			49,3	53,9	64,3
751	05.08.2015	09:33	PZL150	10	start			52,5	61,9	68,5
752	05.08.2015	09:37	C172	10	start			59,1	67,8	74,2
753	05.08.2015	09:39	PZL150	10	start			57,1	62,8	72,4
754	05.08.2015	09:41	P2006T	10	start			57,1	66,1	70,5
755	05.08.2015	09:46	C152	10	start			58,3	64,2	74,4
756	05.08.2015	09:47	C172	10	start			54,1	61,3	69,4
757	05.08.2015	09:48	C150	10	start			52,2	57,9	67,6
758	05.08.2015	09:50	P2002	10	start			50,7	56,6	65,6
759	05.08.2015	09:56	C150	10	start			58,1	66,7	73,3
760	05.08.2015	09:59	C172	10	start			50,9	59,1	65,9
761	05.08.2015	10:04	P2002	10	start			55,2	61,2	69,3
762	05.08.2015	10:07	C150	10	start			57,7	64,3	70,6
763	05.08.2015	10:09	C172	10	start			49,3	55,3	64,2
764	05.08.2015	10:13	EC135	10	start			55,4	63,2	69,8
765	05.08.2015	10:16	P2002	10	start			50,5	57,5	65,4
766	05.08.2015	10:17	P2006T	10	start			50,1	56,1	66,0
767	05.08.2015	10:18	C152	10	start			53,4	61,8	69,1
768	05.08.2015	10:19	C152	10	start			49,6	55,9	64,8
769	05.08.2015	10:23	C150	10	start			57,1	64,0	72,2
770	05.08.2015	10:24	C172	10	start			50,3	55,7	64,8
771	05.08.2015	10:30	C150	10	start			51,5	58,1	66,4
772	05.08.2015	10:28	P2006T	10	start			53,1	59,3	68,5
773	05.08.2015	10:31	C172	10	start			44,9	49,7	59,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
774	05.08.2015	10:32	P2002	10	start			55,0	60,3	67,5
775	05.08.2015	11:04	BE58	10	start			60,5	67,7	74,3
776	05.08.2015	11:11	C150	10	start			56,8	64,2	72,0
777	05.08.2015	11:21	PS28	10	start			46,8	51,2	61,0
778	05.08.2015	11:23	C172	10	start			54,9	61,4	70,2
779	05.08.2015	12:03	C150	10	start			49,9	53,8	63,0
780	05.08.2015	12:38	EC135	10	start			56,4	65,3	73,2
781	05.08.2015	12:55	PS28	10	start			56,9	66,2	71,7
782	05.08.2015	12:59	PARTENAVIA P-68	10	start			55,5	62,3	68,4
783	05.08.2015	13:13	P2002	10	start			47,8	51,5	63,0
784	05.08.2015	13:47	C150	10	start			57,3	63,9	71,1
785	05.08.2015	13:49	C172	10	start			48,7	55,5	61,8
786	05.08.2015	13:52	PZL M18 Dromader	10	start			54,6	62,6	69,3
787	05.08.2015	14:29	PA28	10	start	☒		55,1	61,7	70,3
788	05.08.2015	14:31	EC135	28	ładowanie	☒		58,2	67,3	71,7
789	05.08.2015	14:37	C152	28	ładowanie			63,4	72,2	76,3
790	05.08.2015	14:42	DA20	10	start			52,6	61,7	68,9
791	05.08.2015	14:51	C150	28	ładowanie			49,8	56,3	64,6
792	05.08.2015	14:53	P2002	28	ładowanie			50,4	57,3	64,9
793	05.08.2015	15:07	C172	10	start	☒		45,3	49,6	58,4
794	05.08.2015	15:09	EC130	28	ładowanie	☒		51,5	58,3	67,8
795	05.08.2015	15:49	SR22	10	start			46,6	53,2	61,4
796	05.08.2015	16:03	PS-28	10	start			58,5	65,9	71,7
797	05.08.2015	16:19	C172	10	start			55,1	62,2	67,6
798	05.08.2015	16:30	EC135	10	start			47,9	55,5	63,2
799	05.08.2015	16:35	PA28	28	ładowanie			48,9	56,3	66,6
800	05.08.2015	16:37	PS-28	28	ładowanie			49,4	59,1	66,2
801	05.08.2015	16:45	EC135	28	ładowanie			51,2	60,1	68,4
802	05.08.2015	16:46	EC135	10	start			52,0	61,9	67,2
803	05.08.2015	16:48	AT3	10	start			54,3	63,4	68,6
804	05.08.2015	16:55	EC135	28	ładowanie			58,6	68,7	72,9
805	05.08.2015	17:01	EC135	28	ładowanie			53,8	60,7	69,3
806	05.08.2015	17:11	EC135	10	start			54,1	63,3	69,9
807	05.08.2015	17:12	SR22	28	ładowanie			56,5	61,4	69,8
808	05.08.2015	17:19	C150	10	start			48,2	53,9	62,9
809	05.08.2015	17:24	EC135	28	ładowanie			55,1	63,7	74,1
810	05.08.2015	17:26	EC135	10	start			51,7	58,7	66,6
811	05.08.2015	17:41	EC135	-	ładowanie			54,0	64,5	69,0
812	05.08.2015	17:49	R44	10	start			54,1	61,8	71,1
813	05.08.2015	18:01	PA28	10	start			46,5	54,1	61,5
814	05.08.2015	18:15	C172	10	start			51,6	60,0	67,6
815	05.08.2015	18:31	3Xtrim	10	start			44,4	48,9	60,5
816	05.08.2015	18:48	AT3	10	start			52,7	60,4	67,5
817	05.08.2015	18:54	AT3	28	ładowanie			59,3	67,2	72,2
818	05.08.2015	18:55	DA20	10	start			53,0	58,0	70,2
819	05.08.2015	19:02	C182	10	start			56,0	62,3	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
820	05.08.2015	19:38	C152	10	start			50,2	56,5	63,2
821	05.08.2015	19:53	C182	10	start			47,0	56,3	62,2
822	05.08.2015	20:18	EC135	28	ładowanie			56,9	65,5	71,0
823	05.08.2015	20:18	C172	28	ładowanie			54,9	61,2	66,6
824	05.08.2015	20:37	EC135	28	ładowanie			49,6	55,8	66,9
825	05.08.2015	20:52	EC135	28	ładowanie			59,8	69,8	73,5
826	05.08.2015	20:56	EC135	10	start			54,7	59,5	71,3
827	05.08.2015	21:04	XXX	10	start			55,9	61,0	70,5
828	05.08.2015	21:12	EC135	10	start			55,5	61,8	74,3
829	05.08.2015	21:29	EC135	28	ładowanie			60,8	66,2	81,1
830	05.08.2015	22:01	EC135	10	start			59,6	65,8	76,0
831	05.08.2015	23:37	EC135	28	ładowanie			56,6	60,5	73,6
832	06.08.2015	06:39	3Xtrim	10	start			57,0	65,1	70,1
833	06.08.2015	06:55	PS28	10	start			55,9	64,0	69,1
834	06.08.2015	07:04	C152	10	start			57,7	65,1	72,1
835	06.08.2015	07:07	PS28	10	start			60,6	66,3	72,4
836	06.08.2015	07:11	C152	10	start			57,1	64,9	70,5
837	06.08.2015	07:19	PS28	10	start			56,2	64,6	70,2
838	06.08.2015	07:24	C152	10	start			47,0	54,1	62,2
839	06.08.2015	07:30	PS28	10	start			57,9	66,5	71,9
840	06.08.2015	07:32	C152	10	start			54,8	62,7	69,1
841	06.08.2015	07:34	P2002	10	start			54,0	62,1	68,1
842	06.08.2015	07:38	PS28	10	start			55,4	64,3	70,4
843	06.08.2015	07:40	C152	10	start			57,6	66,0	72,3
844	06.08.2015	07:41	C152	10	start			53,8	58,3	69,0
845	06.08.2015	07:47	C172	10	start			53,6	62,7	69,8
846	06.08.2015	07:49	PARTENAVIA P-68	10	start			57,3	64,6	71,4
847	06.08.2015	07:52	PS28	10	start			58,7	66,0	72,5
848	06.08.2015	08:05	C152	10	start			60,6	68,9	73,2
849	06.08.2015	08:10	C150	10	start			54,9	61,2	68,9
850	06.08.2015	08:13	C152	10	start			52,8	56,7	67,4
851	06.08.2015	08:17	C152	10	start			56,7	64,6	70,6
852	06.08.2015	08:20	C172	10	start			55,2	63,2	70,4
853	06.08.2015	08:21	C172	10	start			56,8	62,1	68,9
854	06.08.2015	08:26	C152	10	start			60,3	68,3	73,7
855	06.08.2015	08:30	C172	10	start			57,7	67,3	71,6
856	06.08.2015	08:32	C172	10	start			56,1	63,5	69,4
857	06.08.2015	08:35	C172	10	start			57,1	61,7	69,7
858	06.08.2015	08:37	C152	28	ładowanie			55,9	62,4	70,1
859	06.08.2015	08:44	C172	10	start			60,1	69,1	73,2
860	06.08.2015	08:53	C172	10	start			53,4	62,3	67,8
861	06.08.2015	08:57	C172	10	start			58,8	67,8	71,0
862	06.08.2015	09:00	C172	10	start			58,8	67,6	72,2
863	06.08.2015	09:03	C172	10	start			56,9	63,3	71,7
864	06.08.2015	09:09	PS-28	10	start			56,2	64,8	70,8
865	06.08.2015	09:11	M20D	28	ładowanie			57,2	62,7	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
866	06.08.2015	09:14	C172	10	start			56,1	62,9	67,7
867	06.08.2015	09:26	R44	10	start			52,4	58,3	66,4
868	06.08.2015	09:31	C172	10	start			59,2	64,9	73,2
869	06.08.2015	09:37	C152	10	start			54,9	63,3	68,6
870	06.08.2015	09:40	C152	10	start			54,5	59,8	67,5
871	06.08.2015	09:43	C172	10	start			55,3	62,5	68,5
872	06.08.2015	10:00	C152	28	ładowanie			56,7	64,6	70,5
873	06.08.2015	10:01	C152	10	start			51,7	57,2	64,5
874	06.08.2015	10:03	C172	10	start			51,7	57,4	66,5
875	06.08.2015	10:10	C152	28	ładowanie			48,8	55,6	63,1
876	06.08.2015	10:18	C172	28	ładowanie			56,4	61,5	68,3
877	06.08.2015	10:26	C182	28	ładowanie			54,7	60,3	66,7
878	06.08.2015	10:27	C172	28	ładowanie			54,6	62,7	68,8
879	06.08.2015	10:34	C152	28	ładowanie			54,1	63,9	69,1
880	06.08.2015	10:36	C172	28	ładowanie			57,0	65,6	70,3
881	06.08.2015	10:39	C152	28	ładowanie			57,2	63,5	70,7
882	06.08.2015	10:45	R44	-	ładowanie			56,7	64,1	70,4
883	06.08.2015	10:50	C152	28	ładowanie			56,2	64,2	70,2
884	06.08.2015	10:55	PA32	28	ładowanie			51,4	58,0	65,7
885	06.08.2015	10:56	C172	28	ładowanie			58,1	64,0	70,6
886	06.08.2015	11:05	C150	28	ładowanie			62,0	70,3	74,9
887	06.08.2015	11:19	C150	28	ładowanie			56,1	64,7	69,3
888	06.08.2015	11:35	Cessna 172	28	ładowanie			56,2	64,4	70,4
889	06.08.2015	11:44	C152	28	ładowanie			51,6	57,4	67,4
890	06.08.2015	12:10	C152	28	ładowanie			58,8	65,7	71,8
891	06.08.2015	12:35	C152	28	ładowanie			56,0	63,8	69,3
892	06.08.2015	13:04	EC135	28	ładowanie			54,5	60,7	70,0
893	06.08.2015	13:06	PARTENAVIA P-68	28	ładowanie			55,5	64,1	71,6
894	06.08.2015	13:18	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			57,0	63,2	72,9
895	06.08.2015	14:03	DA20	28	ładowanie			58,0	65,6	71,9
896	06.08.2015	14:15	PA34	28	ładowanie			53,0	60,8	67,7
897	06.08.2015	14:24	P2002	10	start			55,5	64,3	69,2
898	06.08.2015	14:41	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			56,2	63,9	71,4
899	06.08.2015	14:55	ENSTROM 280 FX	28	ładowanie			56,4	62,0	72,0
900	06.08.2015	15:11	WIRUS	28	ładowanie			56,7	65,5	70,8
901	06.08.2015	15:27	PIPER	28	ładowanie			53,8	63,3	68,8
902	06.08.2015	15:58	LNC 2	28	ładowanie			52,2	58,3	68,0
903	06.08.2015	16:01	P2002	28	ładowanie			48,6	54,4	63,6
904	06.08.2015	16:05	C182	28	ładowanie			50,8	56,9	66,2
905	06.08.2015	16:32	B427	10	start			53,9	62,5	68,1
906	06.08.2015	16:49	C152	28	ładowanie			51,5	59,8	65,5
907	06.08.2015	16:52	PS-28	28	ładowanie			54,6	63,7	72,8
908	06.08.2015	17:12	R44	28	ładowanie			47,5	54,5	62,8
909	06.08.2015	17:27	P2002	28	ładowanie			47,3	54,5	62,6
910	06.08.2015	17:33	EC135	28	ładowanie			53,3	61,8	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
911	06.08.2015	17:41	P2002	28	ładowanie			50,7	56,9	68,5
912	06.08.2015	17:46	EC-120	28	ładowanie			52,2	60,0	66,7
913	06.08.2015	17:47	3Xtrim	28	ładowanie			54,8	62,3	68,0
914	06.08.2015	17:54	C172	28	ładowanie			54,3	62,6	68,0
915	06.08.2015	18:06	R – 44	28	ładowanie			59,0	65,1	73,5
916	06.08.2015	18:10	EC135	10	start			56,4	63,0	71,1
917	06.08.2015	18:52	C152	10	start			55,0	62,0	69,8
918	06.08.2015	18:54	EC135	10	start			51,2	59,2	66,1
919	06.08.2015	19:32	C150	28	ładowanie			59,3	68,3	74,8
920	06.08.2015	19:38	C152	28	ładowanie			55,1	62,7	69,2
921	06.08.2015	19:39	EC120	28	ładowanie			53,2	57,8	70,6
922	06.08.2015	19:49	C182	28	ładowanie			54,5	60,5	68,5
923	06.08.2015	19:51	C152	28	ładowanie			57,4	63,5	72,7
924	06.08.2015	20:12	EC135	28	ładowanie			58,0	63,1	74,0
925	06.08.2015	20:20	C172	28	ładowanie			56,3	64,2	71,1
926	06.08.2015	20:34	C172	28	ładowanie			62,0	71,2	78,9
927	06.08.2015	20:36	P2002	28	ładowanie			53,7	60,5	67,4
928	06.08.2015	20:37	PA34	28	ładowanie			48,2	54,4	65,3
929	06.08.2015	20:51	C172	28	ładowanie			58,9	67,0	75,4
930	06.08.2015	20:52	C172	28	ładowanie			54,0	64,6	70,1
931	06.08.2015	20:54	C172	28	ładowanie			58,1	68,2	71,9
932	07.08.2015	06:24	C172	10	start			55,2	63,6	71,1
933	07.08.2015	06:27	R44	10	start			52,0	56,0	69,5
934	07.08.2015	06:36	PS28	10	start			45,9	50,6	62,4
935	07.08.2015	06:56	PS28	10	start			46,5	50,5	61,7
936	07.08.2015	07:06	PS28	10	start			46,9	52,8	62,6
937	07.08.2015	07:08	C152	10	start			51,6	56,0	67,0
938	07.08.2015	07:12	PS28	10	start			51,7	57,4	67,4
939	07.08.2015	07:14	PARTENAVIA P-68	10	start			54,6	60,7	69,1
940	07.08.2015	07:15	C172	10	start			53,8	59,8	67,5
941	07.08.2015	07:16	C152	10	start			53,5	59,8	68,5
942	07.08.2015	07:17	PS28	10	start			57,1	62,1	72,8
943	07.08.2015	07:23	C152	10	start			51,9	55,8	67,4
944	07.08.2015	07:26	C152	10	start			49,7	53,4	63,9
945	07.08.2015	07:27	PS28	10	start			52,9	58,1	69,2
946	07.08.2015	07:35	C152	10	start			57,1	61,3	73,3
947	07.08.2015	07:38	C152	10	start			51,5	62,3	67,3
948	07.08.2015	07:41	PS28	10	start			56,8	66,4	70,2
949	07.08.2015	07:46	C152	10	start			53,3	57,8	68,3
950	07.08.2015	07:49	PS28	10	start			52,7	59,7	67,1
951	07.08.2015	07:51	C152	10	start			52,3	57,8	65,8
952	07.08.2015	07:58	C152	10	start			53,8	61,5	67,9
953	07.08.2015	08:00	PS28	10	start			51,9	56,8	68,2
954	07.08.2015	08:01	C150	10	start			49,1	54,3	64,7
955	07.08.2015	08:05	C152	10	start			53,6	61,2	68,7
956	07.08.2015	08:07	C172	10	start			55,3	63,6	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
957	07.08.2015	08:09	C152	10	start			57,8	64,0	73,0
958	07.08.2015	08:09	PS28	10	start			54,8	64,3	69,7
959	07.08.2015	08:14	C150	10	start			52,8	59,3	68,6
960	07.08.2015	08:25	C152	28	ładowanie			57,7	62,3	73,1
961	07.08.2015	08:29	PS28	10	start			50,9	55,4	65,8
962	07.08.2015	08:34	C152	10	start			55,6	66,6	70,9
963	07.08.2015	08:36	C172	10	start			58,4	67,6	72,0
964	07.08.2015	08:36	C152	10	start			58,9	66,0	75,8
965	07.08.2015	08:38	C172	10	start			50,4	56,5	65,7
966	07.08.2015	08:44	C152	10	start			55,4	60,7	67,8
967	07.08.2015	08:46	C172	10	start			57,8	64,5	74,2
968	07.08.2015	08:48	C152	10	start			53,7	63,1	70,2
969	07.08.2015	08:53	C152	10	start			55,9	62,2	71,7
970	07.08.2015	08:55	C172	10	start			56,7	67,2	73,3
971	07.08.2015	08:57	C152	10	start			50,4	55,8	65,6
972	07.08.2015	09:07	C172	10	start			55,9	64,9	71,6
973	07.08.2015	09:05	EC135	10	start			55,2	62,5	71,3
974	07.08.2015	09:26	C172	10	start			55,5	64,6	72,0
975	07.08.2015	09:27	BELL - 427	10	start			59,4	66,1	75,0
976	07.08.2015	09:28	C152	10	start			56,3	65,2	70,7
977	07.08.2015	09:29	P2002	10	start			58,9	68,4	73,2
978	07.08.2015	09:32	DA20	10	start			56,5	63,8	70,1
979	07.08.2015	09:35	BELL 206	10	start			56,8	66,3	71,5
980	07.08.2015	09:37	C152	10	start			55,0	61,7	69,4
981	07.08.2015	09:38	P2002	10	start			60,0	69,0	75,3
982	07.08.2015	09:52	P2002	10	start			55,6	65,0	69,6
983	07.08.2015	09:53	C172	10	start			58,2	66,6	71,9
984	07.08.2015	09:54	C172	10	start			55,9	64,5	70,0
985	07.08.2015	09:57	C150	10	start			56,1	61,1	71,8
986	07.08.2015	09:59	P2002	10	start			48,0	53,1	64,3
987	07.08.2015	10:07	C150	10	start			57,8	63,0	72,3
988	07.08.2015	10:09	C172	10	start			48,1	54,4	64,6
989	07.08.2015	10:11	C150	10	start			58,4	66,3	71,7
990	07.08.2015	10:10	P2002	10	start			58,8	64,9	75,0
991	07.08.2015	10:17	C150	10	start			58,6	65,5	73,1
992	07.08.2015	10:18	C172	10	start			48,6	53,9	64,4
993	07.08.2015	10:19	XXX	10	start			55,5	61,7	71,7
994	07.08.2015	10:39	C172	10	start			53,8	61,2	70,4
995	07.08.2015	10:42	C172	10	start			58,0	67,0	71,5
996	07.08.2015	10:44	R - 44	10	start			57,5	65,3	74,6
997	07.08.2015	11:26	XXX	28	ładowanie			53,7	62,5	70,1
998	07.08.2015	11:33	C182	10	start			62,0	73,8	78,4
999	07.08.2015	11:58	PZL M18 Dromader	10	start			62,7	72,8	80,3
1000	07.08.2015	12:27	C152	10	start			57,5	66,1	71,6
1001	07.08.2015	12:36	PZL M18 Dromader	10	start			54,5	66,7	70,1
1002	07.08.2015	13:02	EC135	28	ładowanie			68,6	76,2	83,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1003	07.08.2015	13:16	M18	28	ładowanie			54,2	64,5	71,1
1004	07.08.2015	13:32	C152	10	start			54,7	63,4	69,4
1005	07.08.2015	13:41	C172	28	ładowanie			54,7	62,7	69,1
1006	07.08.2015	14:11	C152	28	ładowanie			53,8	63,0	68,5
1007	07.08.2015	14:22	EC135	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		50,2	56,4	67,1
1008	07.08.2015	14:28	EC 130	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		58,2	64,8	74,8
1009	07.08.2015	14:32	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,7	63,7	69,5
1010	07.08.2015	14:44	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,1	60,2	69,6
1011	07.08.2015	15:36	SR22	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		57,5	67,6	73,2
1012	07.08.2015	15:37	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,0	62,2	70,7
1013	07.08.2015	15:39	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		54,3	60,2	69,3
1014	07.08.2015	15:42	C150	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,5	51,3	62,2
1015	07.08.2015	15:58	C172	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		59,3	69,2	73,5
1016	07.08.2015	16:10	SKY RANGER	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		52,4	60,4	67,2
1017	07.08.2015	16:16	C152	28	ładowanie	<input checked="" type="checkbox"/>		57,4	65,4	70,4
1018	07.08.2015	16:18	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		55,3	63,8	69,1
1019	07.08.2015	16:21	SKY RANGER	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	63,2	69,1
1020	07.08.2015	16:46	PZL M18 Dromader	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,2	57,3	64,7
1021	07.08.2015	16:49	Cirrus	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		63,5	76,2	80,6
1022	07.08.2015	16:53	XXX	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	62,8	71,5
1023	07.08.2015	16:54	XXX	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		47,4	56,1	64,0
1024	07.08.2015	17:10	P2002	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		56,2	66,4	70,9
1025	07.08.2015	17:25	EC135	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		49,0	55,0	64,9
1026	07.08.2015	17:27	COLUMBIA-350	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,6	60,6	68,6
1027	07.08.2015	17:35	EC145	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		58,3	71,1	79,1
1028	07.08.2015	17:48	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		61,2	71,6	77,1
1029	07.08.2015	18:02	EC135	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		64,8	71,5	82,0
1030	07.08.2015	18:22	C182	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		53,2	59,7	69,5
1031	07.08.2015	18:25	C-210	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,9	58,0	66,7
1032	07.08.2015	18:27	C152	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,7	57,8	65,5
1033	07.08.2015	18:36	C172	10	start	<input checked="" type="checkbox"/>		50,0	57,8	64,8
1034	07.08.2015	18:39	PS28	10	start			55,6	62,5	74,4
1035	07.08.2015	18:42	P2006T	10	start			55,7	66,2	70,9
1036	07.08.2015	19:02	C172	10	start			54,5	61,2	70,1
1037	07.08.2015	19:04	AT3	10	start			44,7	49,4	60,7
1038	07.08.2015	19:14	K150	28	ładowanie			50,7	58,5	65,6
1039	07.08.2015	19:19	C152	10	start			51,0	55,5	67,4
1040	07.08.2015	19:23	C182	10	start			56,0	64,2	70,0
1041	07.08.2015	19:30	EC135	28	ładowanie			52,8	60,8	71,9
1042	07.08.2015	20:05	C152	10	start			51,4	57,8	66,6
1043	07.08.2015	20:26	PS28	28	ładowanie			54,5	63,4	70,5
1044	07.08.2015	20:27	AT3	28	ładowanie			54,9	62,6	70,2
1045	08.08.2015	06:02	C172	10	start			59,6	68,7	73,5
1046	08.08.2015	06:27	C172	10	start			58,1	65,4	74,5
1047	08.08.2015	06:35	C152	10	start			50,1	55,9	66,0
1048	08.08.2015	07:22	C150	10	start			52,5	59,9	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1049	08.08.2015	07:49	C172	10	start			54,4	60,0	71,5
1050	08.08.2015	08:01	P2002	10	start			57,9	64,1	70,2
1051	08.08.2015	08:07	P2006T	10	start			56,8	65,5	72,0
1052	08.08.2015	08:13	C152	10	start			51,6	58,4	67,6
1053	08.08.2015	08:16	P2002	10	start			47,2	53,1	64,0
1054	08.08.2015	08:21	C150	10	start			54,5	60,9	69,6
1055	08.08.2015	08:22	C150	10	start			51,3	57,4	67,0
1056	08.08.2015	08:23	C150	10	start			53,9	57,5	68,7
1057	08.08.2015	08:24	C150	10	start			49,2	57,1	65,3
1058	08.08.2015	08:27	C150	10	start			47,4	52,0	62,7
1059	08.08.2015	08:30	P2002	10	start			51,1	55,1	65,8
1060	08.08.2015	08:31	C150	10	start			50,9	54,1	66,4
1061	08.08.2015	08:33	C150	10	start			49,4	54,9	64,7
1062	08.08.2015	08:34	P2002	10	start			59,3	67,5	75,5
1063	08.08.2015	08:35	C172	10	start			50,2	56,7	65,6
1064	08.08.2015	08:38	Socata Trinidad	10	start			57,6	62,0	73,9
1065	08.08.2015	08:40	C172	10	start			50,4	56,2	65,5
1066	08.08.2015	08:41	C150	10	start			48,4	52,8	63,6
1067	08.08.2015	08:42	C152	10	start			52,2	58,2	67,5
1068	08.08.2015	08:46	P2002	10	start			51,6	56,8	67,2
1069	08.08.2015	08:47	R44	10	start			60,2	69,6	76,4
1070	08.08.2015	08:53	C150	10	start			50,9	56,0	67,8
1071	08.08.2015	08:48	C172	10	start			51,6	58,1	67,3
1072	08.08.2015	08:56	P2002	10	start			57,8	65,7	74,8
1073	08.08.2015	09:02	C172	10	start			50,9	56,4	67,1
1074	08.08.2015	09:05	C152	10	start			58,9	67,8	74,8
1075	08.08.2015	09:10	P2002	10	start			50,7	56,7	66,5
1076	08.08.2015	09:14	C172	10	start			57,7	66,5	74,0
1077	08.08.2015	09:16	XXX	10	start			51,9	57,5	66,8
1078	08.08.2015	09:18	PS-28	10	start			54,2	63,2	68,4
1079	08.08.2015	09:23	3Xtrim-450	10	start			48,0	55,6	63,9
1080	08.08.2015	10:01	PIPER	10	start			53,7	61,4	68,1
1081	08.08.2015	10:02	P2006	10	start			48,3	53,0	63,1
1082	08.08.2015	10:03	P2006T	28	ładowanie			57,6	67,0	71,2
1083	08.08.2015	10:05	C172	10	start			54,6	60,9	70,9
1084	08.08.2015	10:08	R44	28	ładowanie			57,1	63,4	71,1
1085	08.08.2015	10:36	C152	10	start			52,2	59,3	67,0
1086	08.08.2015	11:08	P2006T	10	start			51,1	56,9	66,0
1087	08.08.2015	11:09	C150	10	start			50,0	54,9	65,6
1088	08.08.2015	11:16	PA28	10	start			52,7	58,7	67,6
1089	08.08.2015	11:18	C172	10	start			53,9	60,9	70,7
1090	08.08.2015	11:27	C182	10	start			56,5	64,9	71,2
1091	08.08.2015	11:30	C182	10	start			54,6	61,3	69,3
1092	08.08.2015	11:37	C152	10	start			56,1	61,7	68,9
1093	08.08.2015	11:40	C172	10	start			56,8	63,6	69,6
1094	08.08.2015	11:43	C – 182t	10	start			51,2	59,8	67,7
1095	08.08.2015	11:59	C172	10	start			57,7	63,5	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1096	08.08.2015	12:07	C172	10	start			61,6	70,9	77,5
1097	08.08.2015	12:09	C150	10	start			61,8	67,9	77,7
1098	08.08.2015	12:26	R44	10	start			51,8	59,5	67,7
1099	08.08.2015	12:38	C172	10	start			60,6	66,2	77,0
1100	08.08.2015	12:49	PS-28	10	start			60,1	66,7	73,9
1101	08.08.2015	13:06	C150	10	start			56,2	62,3	70,6
1102	08.08.2015	14:20	K150	10	start	☒		47,6	53,8	64,5
1103	08.08.2015	14:23	C172	10	start			56,4	68,0	73,3
1104	08.08.2015	14:30	C182	10	start			51,2	58,3	68,3
1105	08.08.2015	14:32	C182	10	start			62,0	71,5	78,2
1106	08.08.2015	14:37	W3	10	start			73,7	83,2	90,7
1107	08.08.2015	14:41	C152	28	ładowanie			51,0	57,3	68,1
1108	08.08.2015	14:55	C182	28	ładowanie	☒		51,9	59,3	66,7
1109	08.08.2015	15:17	PZL M18 Dromader	10	start	☒		57,1	69,4	74,9
1110	08.08.2015	15:22	P2006T	10	start	☒		45,9	50,8	60,8
1111	08.08.2015	16:04	PZL M18 Dromader	10	start			54,9	60,9	69,4
1112	08.08.2015	16:26	C172	10	start			55,1	60,3	69,7
1113	08.08.2015	16:29	C172	10	start			52,7	58,9	67,4
1114	08.08.2015	16:45	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			56,2	64,6	70,4
1115	08.08.2015	17:33	C172	10	start			52,5	58,8	68,8
1116	08.08.2015	17:37	PZL M18 Dromader	10	start			57,5	64,2	74,6
1117	08.08.2015	18:20	C172	10	start			54,2	60,3	70,4
1118	08.08.2015	20:53	EC135	10	start			63,2	71,4	78,3
1119	08.08.2015	20:54	C150	10	start			54,8	62,9	70,9
1120	08.08.2015	20:58	EC135	28	ładowanie			51,8	59,8	66,6
1121	08.08.2015	22:33	EC135	10	start			50,4	59,8	66,7
1122	09.08.2015	06:18	C172	10	start			53,3	64,1	68,6
1123	09.08.2015	07:37	C150	28	ładowanie			43,2	47,5	58,7
1124	09.08.2015	08:06	C172	10	start			61,4	69,0	77,7
1125	09.08.2015	08:17	P2006T	10	start			49,7	56,0	65,0
1126	09.08.2015	08:23	PZL150	10	start			51,1	56,4	66,8
1127	09.08.2015	08:24	P2002	10	start			49,5	54,5	65,7
1128	09.08.2015	08:26	C150	10	start			56,0	64,3	70,6
1129	09.08.2015	08:26	P2006T	10	start			53,9	62,4	68,4
1130	09.08.2015	08:27	C172	10	start			51,1	56,2	66,4
1131	09.08.2015	08:29	XXX	10	start			55,3	62,9	73,1
1132	09.08.2015	08:32	PZL150	10	start			46,3	52,0	62,3
1133	09.08.2015	08:33	C152	10	start			51,1	57,1	66,8
1134	09.08.2015	08:35	P2002	10	start			44,5	50,1	60,1
1135	09.08.2015	08:36	C150	10	start			51,3	56,4	68,0
1136	09.08.2015	08:38	P2006T	10	start			54,0	61,2	69,3
1137	09.08.2015	08:39	C152	10	start			50,3	55,8	66,5
1138	09.08.2015	08:40	C172	10	start			49,8	55,1	65,7
1139	09.08.2015	08:43	PZL150	10	start			51,7	57,7	67,0
1140	09.08.2015	08:44	P2002	10	start			50,2	56,1	65,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1141	09.08.2015	08:46	P2006T	10	start			50,3	56,7	65,1
1142	09.08.2015	08:45	C172	10	start			49,4	54,3	65,3
1143	09.08.2015	08:46	C150	10	start			55,3	61,9	70,4
1144	09.08.2015	08:48	XXX	10	start			48,2	55,1	63,2
1145	09.08.2015	08:53	P2002	10	start			52,2	59,8	67,0
1146	09.08.2015	08:56	P2006T	10	start			48,9	56,1	63,9
1147	09.08.2015	08:54	PZL150	10	start			43,6	48,9	58,0
1148	09.08.2015	08:58	C150	10	start			50,4	55,7	65,7
1149	09.08.2015	09:02	C152	10	start			51,7	60,9	67,5
1150	09.08.2015	09:05	P2002	10	start			49,4	58,1	66,3
1151	09.08.2015	09:06	C172	10	start			51,9	58,6	63,7
1152	09.08.2015	09:06	P2002	10	start			57,7	62,3	72,3
1153	09.08.2015	09:15	P2002	10	start			52,2	59,3	67,3
1154	09.08.2015	09:27	C152	28	ładowanie			43,6	49,2	56,9
1155	09.08.2015	09:24	P2002	10	start			47,1	50,7	62,6
1156	09.08.2015	09:34	C150	-	start			51,9	58,6	64,5
1157	09.08.2015	09:36	P2006T	28	ładowanie			55,9	64,8	69,8
1158	09.08.2015	09:37	P2006T	10	start			54,5	64,4	69,3
1159	09.08.2015	09:40	C150	10	start			50,3	58,3	65,0
1160	09.08.2015	09:43	PZL150	10	start			55,2	63,2	68,7
1161	09.08.2015	09:48	P2006T	28	ładowanie			45,4	53,0	62,2
1162	09.08.2015	11:02	EXTRA 300	10	start			58,9	70,6	76,4
1163	09.08.2015	11:18	C150	10	start			50,3	58,0	64,5
1164	09.08.2015	11:29	EXTRA 300	28	ładowanie			46,7	53,0	60,5
1165	09.08.2015	11:42	P2006T	28	ładowanie			57,8	65,1	74,5
1166	09.08.2015	12:22	C – 182t	10	start			51,8	61,8	66,6
1167	09.08.2015	12:43	C152	10	start			47,2	54,5	65,1
1168	09.08.2015	13:14	W3	10	start			77,2	87,3	94,7
1169	09.08.2015	13:16	P2006T	10	start			60,1	71,9	77,8
1170	09.08.2015	13:18	Cruiser PS-28	10	start			48,7	55,7	64,3
1171	09.08.2015	13:29	C152	10	start			49,0	54,1	65,4
1172	09.08.2015	13:54	EC135	10	start			56,9	67,3	71,7
1173	09.08.2015	15:05	PZL M18 Dromader	10	start			62,3	70,6	75,2
1174	09.08.2015	15:32	EC135	28	ładowanie			55,8	64,2	70,0
1175	09.08.2015	16:02	W3	28	ładowanie			56,6	64,2	69,4
1176	09.08.2015	17:06	C172	10	start			57,5	67,8	72,4
1177	09.08.2015	18:09	EC135	28	ładowanie			56,1	62,6	74,7
1178	09.08.2015	18:13	EC135	28	ładowanie			54,0	61,9	71,9
1179	09.08.2015	18:41	EC135	10	start			53,7	65,0	70,8
1180	09.08.2015	19:21	PS28	28	ładowanie			54,3	64,3	72,5
1181	09.08.2015	19:30	P68C	28	ładowanie			47,6	54,5	62,5
1182	09.08.2015	19:31	EC120	10	start			53,0	64,4	70,6
1183	09.08.2015	19:37	C-210	28	ładowanie			54,3	59,4	69,6
1184	09.08.2015	20:11	C172	10	start			48,8	53,9	64,8
1185	09.08.2015	20:52	C150	10	start			50,3	54,3	67,6
1186	10.08.2015	06:51	PA34	10	start			56,1	64,5	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1187	10.08.2015	07:26	P2006T	10	start			51,3	59,3	66,6
1188	10.08.2015	07:34	P2002	10	start			48,4	54,1	63,0
1189	10.08.2015	07:41	P2002	10	start			57,1	66,3	71,0
1190	10.08.2015	07:50	P2006T	10	start			55,8	61,4	67,7
1191	10.08.2015	07:54	C152	10	start			47,2	51,9	62,3
1192	10.08.2015	07:57	P2002	10	start			52,1	57,5	68,6
1193	10.08.2015	07:59	EC135	10	start			60,0	70,0	75,7
1194	10.08.2015	08:01	C152	10	start			54,3	59,9	69,9
1195	10.08.2015	08:04	P2002	10	start			56,1	61,1	71,3
1196	10.08.2015	08:07	P2006T	10	start			59,0	67,4	72,5
1197	10.08.2015	08:14	P2002	10	start			59,0	68,0	73,1
1198	10.08.2015	08:16	C172	10	start			50,8	54,7	64,7
1199	10.08.2015	08:21	C172	10	start			55,7	61,7	70,5
1200	10.08.2015	08:24	P2002	10	start			60,7	69,7	77,3
1201	10.08.2015	08:31	C150	10	start			54,7	61,4	68,3
1202	10.08.2015	08:43	C150	10	start			56,9	64,3	69,8
1203	10.08.2015	08:46	XXX	10	start			59,5	68,5	73,1
1204	10.08.2015	08:52	C150	10	start			55,2	61,0	67,7
1205	10.08.2015	08:57	P2006T	10	start			49,8	54,5	64,7
1206	10.08.2015	09:01	C150	10	start			51,2	56,9	66,3
1207	10.08.2015	09:10	C150	10	start			50,7	55,5	66,7
1208	10.08.2015	09:18	DA20	10	start			51,8	57,9	66,0
1209	10.08.2015	09:20	C150	10	start			51,3	56,5	67,6
1210	10.08.2015	09:21	P2002	10	start			55,3	61,7	70,8
1211	10.08.2015	09:26	P2006T	10	start			51,0	58,0	66,2
1212	10.08.2015	09:29	C150	10	start			52,0	58,7	67,4
1213	10.08.2015	09:32	C172	10	start			55,0	60,7	71,1
1214	10.08.2015	09:38	C150	10	start			63,4	70,9	77,8
1215	10.08.2015	09:49	P2006T	10	start			53,7	59,9	68,4
1216	10.08.2015	10:21	P2006T	10	start			63,8	71,2	80,3
1217	10.08.2015	10:27	C152	10	start			65,9	75,0	78,4
1218	10.08.2015	10:29	C150	10	start			51,3	56,2	66,1
1219	10.08.2015	10:30	C172	10	start			53,6	60,4	68,9
1220	10.08.2015	10:36	XXX	10	start			59,3	67,1	75,6
1221	10.08.2015	10:56	UL VIRUS	10	start			58,5	67,7	72,0
1222	10.08.2015	11:09	C152	10	start			55,2	63,2	68,6
1223	10.08.2015	11:15	P2006T	10	start			59,6	69,4	73,1
1224	10.08.2015	11:17	XXX	10	start			62,5	69,0	78,9
1225	10.08.2015	11:26	C152	10	start			53,9	58,4	69,5
1226	10.08.2015	11:44	P2006T	10	start			54,7	61,2	70,0
1227	10.08.2015	11:50	C172	10	start			62,6	72,2	78,1
1228	10.08.2015	11:50	C152	10	start			57,5	67,0	71,5
1229	10.08.2015	11:54	XXX	10	start			54,0	60,7	68,8
1230	10.08.2015	12:20	PS28	10	start			58,4	68,0	75,6
1231	10.08.2015	12:24	P2006T	10	start			46,6	51,7	62,6
1232	10.08.2015	12:51	P2006T	10	start			52,5	59,7	65,9
1233	10.08.2015	13:07	EC135	10	start			54,5	59,4	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1234	10.08.2015	13:10	P2002	10	start			53,6	60,2	68,0
1235	10.08.2015	13:11	P2006T	10	start			48,3	54,5	63,1
1236	10.08.2015	13:41	EC135	10	start			50,7	59,1	67,7
1237	10.08.2015	13:44	P2002	10	start			60,4	68,1	72,2
1238	10.08.2015	13:50	EC135	10	start			55,3	63,8	69,2
1239	10.08.2015	13:59	PS-28	10	start			54,3	58,6	68,9
1240	10.08.2015	14:21	EC135	10	start			56,3	64,3	72,3
1241	10.08.2015	14:29	EC135	10	start			52,3	59,2	67,6
1242	10.08.2015	14:38	C172	10	start			55,8	61,8	71,9
1243	10.08.2015	14:49	EC135	28	ładowanie			58,3	67,7	72,7
1244	10.08.2015	14:51	EC135	10	start			57,3	64,8	73,4
1245	10.08.2015	15:01	EC135	28	ładowanie			57,9	65,6	71,3
1246	10.08.2015	15:28	R44	28	ładowanie			51,6	59,1	66,8
1247	10.08.2015	15:49	P2006T	10	start			60,5	70,4	75,6
1248	10.08.2015	15:50	C182	10	start			63,7	70,8	78,9
1249	10.08.2015	16:21	EC130	10	start			54,0	60,2	69,9
1250	10.08.2015	16:23	C150	10	start			56,2	63,5	69,1
1251	10.08.2015	16:30	C172	10	start			53,7	60,4	65,7
1252	10.08.2015	16:42	K150	10	start			56,6	64,7	70,1
1253	10.08.2015	17:24	B412	10	start			71,0	81,3	87,2
1254	10.08.2015	17:30	C152	10	start			54,3	58,5	68,0
1255	10.08.2015	17:37	W3	10	start			73,3	83,7	90,6
1256	10.08.2015	17:57	C152	10	start			48,9	55,6	63,8
1257	10.08.2015	18:28	C152	28	ładowanie			49,1	55,6	63,3
1258	10.08.2015	19:05	PS-28	28	ładowanie			55,8	65,3	69,9
1259	10.08.2015	19:20	C152	10	start			52,9	59,5	67,6
1260	10.08.2015	19:32	C152	28	ładowanie			55,4	62,7	68,7
1261	10.08.2015	19:43	W3	28	ładowanie			54,1	63,6	69,0
1262	10.08.2015	19:47	C150	10	start			49,4	54,6	64,2
1263	10.08.2015	20:03	C152	10	start			53,9	59,0	68,7
1264	10.08.2015	20:08	EC135	10	start			53,8	57,7	67,9
1265	10.08.2015	20:12	P2002	10	start			52,4	59,3	68,1
1266	10.08.2015	20:21	P2002	-	start			53,4	60,7	67,5
1267	10.08.2015	20:41	C152	10	start			54,1	59,0	69,1
1268	10.08.2015	20:57	C150	10	start			51,4	57,4	65,1
1269	10.08.2015	21:08	C150	10	start			53,0	57,7	66,8
1270	10.08.2015	21:15	B412	10	start			66,2	72,7	83,6
1271	10.08.2015	21:31	C150	10	start			51,7	56,4	67,5
1272	10.08.2015	21:32	B412	10	start			65,8	72,7	83,2
1273	10.08.2015	21:43	XXX	10	start			66,1	72,2	83,6
1274	10.08.2015	21:53	B412	28	ładowanie			68,4	78,9	88,6
1275	10.08.2015	22:27	EC135	28	ładowanie			55,3	63,7	76,2
1276	11.08.2015	06:11	SR22	10	start			57,9	65,0	74,2
1277	11.08.2015	06:15	C150	10	start			55,1	63,1	71,2
1278	11.08.2015	06:26	C150	10	start			57,7	63,9	71,1
1279	11.08.2015	06:36	C150	10	start			58,3	64,6	71,2
1280	11.08.2015	06:36	R44	10	start			59,7	66,7	73,3