



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- > POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- > POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- > OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- > OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

# Sprawozdanie

LB-S-2012/4-38

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

lipiec 2015

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Specjalista ds. Pomiarów	Autoryzacja
17.08.2015	 mgr inż. Mariusz Trusekowski	 mgr Michał Bukata

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
sierpień 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Warunki dopuszczalne .....	4
5	Metoda pomiarów .....	5
5.1	Punkty pomiarowe .....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe .....	6
6	Wyniki pomiarów .....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	37
6.7	Zestawienie operacji lotniczych .....	102
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	107
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	107
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	108

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.07.2015 godz. 00:00:00 – 31.07.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim-450	APOLLO FOX	AS 355	AS-355	AT3	B06	B407
B412	B427	BE58	Beech 200	BELL - 427	BELL 206	BELL 429	C - 182
C - 182t	C 182	C150	C152	C172	C-175	C177	C182
C206	C-206	C208	C-210	C310	CESSNA 172	Cirrus	Cruiser PS-28
CTSW	DA20	DA-20	DA-40	DA-42	DV20	DV-20 KATANA	EC - 120
EC 130	EC120	EC-120	EC130	EC-130	EC135	EC145	EXTRA 300
FK-14 Polaris	GA8	HB-207	Husky A1-B	J3	JAK-12	JK-5 JUNIOR	K150
M7	MD500	MI-2	MI8	MORANE	MS-883	NAVI	P2002
P2006	P2006T	P-32 Piper	P68	P68C	PA- 28	Pa 44	PA-24
PA28	PA34	PA-34 SENECA	PA46	PA-46 MALIBU MIRAGE	PC - 12	PC12	PILATUS PC-12
PIPER	Piper 32	PIPER CARBON	PIPER CUB CARBON	PS28	PS-28	PZL M18 Dromader	PZL-104
PZL150	R44	RV-10 VANS	SR22	TB - 9	TB-20 TRYNIDAD	ULTRA	ULTRA - Virus 912SW
VIRUS ULTRA	W3	WIRUS	WT-9	XXX	Z - 526	Z-143	Z42
ZODIAK							

## 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{DWN}$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

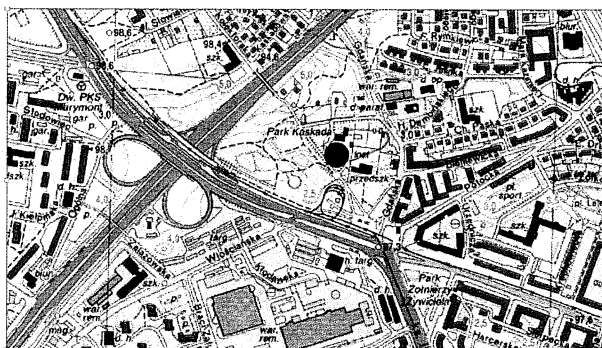
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

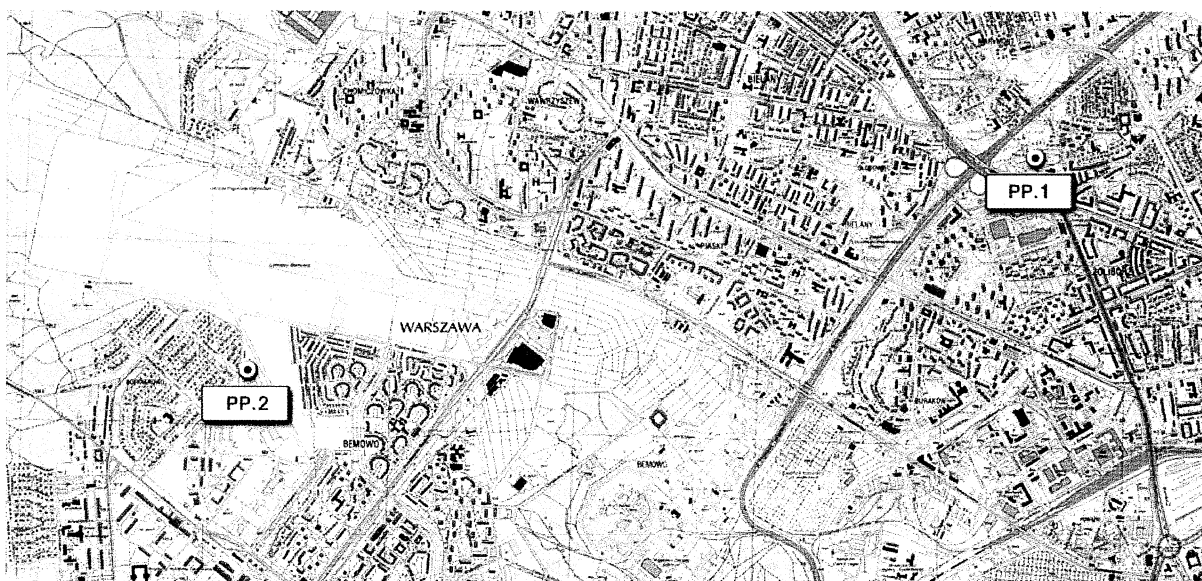
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr

27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.07.2015	113,9	113,9
	18.07.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.07.2015	113,9	
	18.07.2015	113,8	

### 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

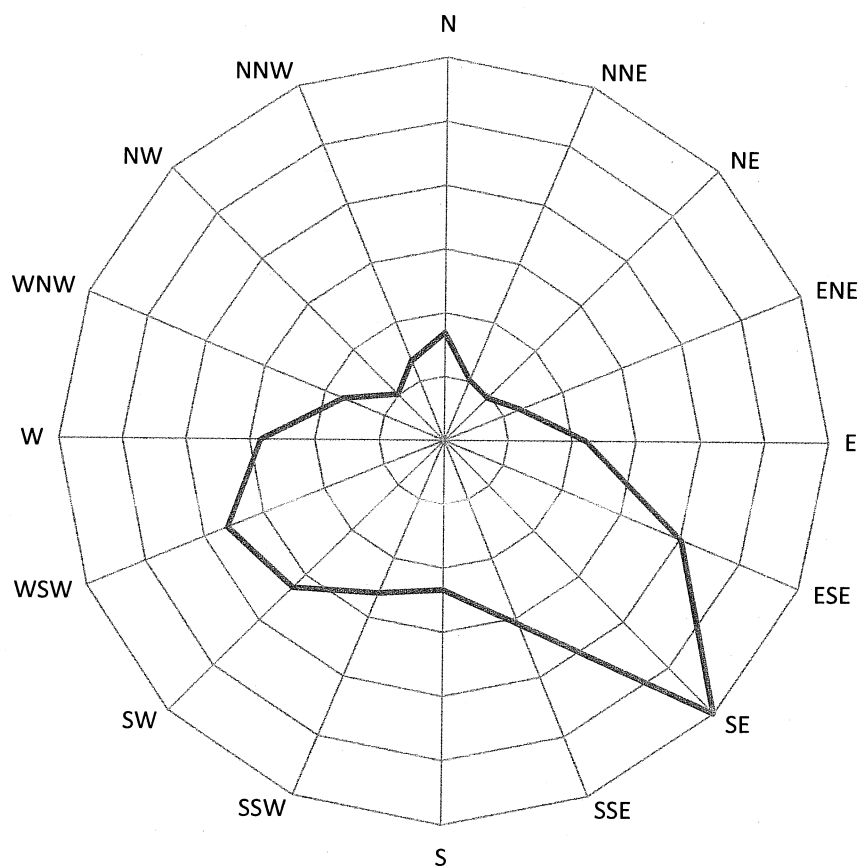
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	37,3	10,5	20
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	999	982	991,3
Wilgotność względna [%]	75,7	17,9	51,2
Prędkość wiatru [m/s]	7,9	0	0,8
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.



Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.07.2015	08:14	XXX	-	ładowanie			58,7	63,8	73,3
2	01.07.2015	09:18	EC135	28	ładowanie			63,5	69,6	76,9
3	01.07.2015	10:25	EC130	28	ładowanie			60,7	67,8	76,3
4	01.07.2015	11:11	Husky A1-B	28	ładowanie			54,2	61,1	68,4
5	01.07.2015	11:35	EC135	28	ładowanie			62,7	69,6	76,6
6	01.07.2015	11:36	Husky A1-B	28	ładowanie			54,1	59,2	68,9
7	01.07.2015	11:46	C182	28	ładowanie			53,2	60,2	66,5
8	01.07.2015	11:47	NAVI	28	ładowanie			52,5	56,7	66,9
9	01.07.2015	12:24	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	61,9	69,7
10	01.07.2015	12:25	C150	28	ładowanie			56,9	65,2	73,1
11	01.07.2015	12:31	W3	28	ładowanie			65,8	78,1	83,6
12	01.07.2015	12:34	JAK-12	28	ładowanie			57,6	63,3	72,5
13	01.07.2015	12:35	Husky A1-B	28	ładowanie			58,5	64,6	73,0
14	01.07.2015	12:42	JAK-12	28	ładowanie			64,9	73,4	83,0
15	01.07.2015	12:47	XXX	-	ładowanie			54,7	60,8	68,4
16	01.07.2015	12:51	JAK-12	28	ładowanie			66,0	74,5	83,7
17	01.07.2015	12:55	W3	28	ładowanie			57,8	62,8	73,3
18	01.07.2015	13:00	Husky A1-B	28	ładowanie			67,4	76,4	85,3
19	01.07.2015	13:09	NAVI	28	ładowanie			65,5	73,2	82,7
20	01.07.2015	13:22	B427	28	ładowanie			64,7	74,6	83,1
21	01.07.2015	13:25	W3	28	ładowanie			62,7	69,0	78,6
22	01.07.2015	13:33	NAVI	28	ładowanie			67,1	77,1	84,0
23	01.07.2015	13:43	W3	28	ładowanie			66,4	75,6	83,2
24	01.07.2015	13:52	W3	28	ładowanie			68,0	73,6	85,1
25	01.07.2015	14:01	W3	28	ładowanie			62,8	69,6	80,6
26	01.07.2015	14:09	NAVI	28	ładowanie			63,0	69,8	80,4
27	01.07.2015	14:17	R44	28	ładowanie			54,2	58,6	68,1
28	01.07.2015	14:21	W3	28	ładowanie			63,2	68,8	76,7
29	01.07.2015	14:41	W3	28	ładowanie			64,1	74,7	82,6
30	01.07.2015	15:23	EC135	28	ładowanie			62,2	69,4	76,4
31	01.07.2015	15:31	B407	28	ładowanie			61,3	66,8	75,9
32	01.07.2015	15:38	Husky A1-B	28	ładowanie			58,0	63,8	71,6
33	01.07.2015	15:44	B06	28	ładowanie			57,6	62,1	72,7
34	01.07.2015	16:08	B407	28	ładowanie			58,2	63,5	75,1
35	01.07.2015	16:13	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			59,8	67,3	75,6
36	01.07.2015	16:26	PA-46 MALIBU MIRAGE	28	ładowanie			59,7	66,1	74,0
37	01.07.2015	16:55	C182	28	ładowanie			53,3	58,1	68,8
38	01.07.2015	17:36	PA34	28	ładowanie			59,1	65,5	74,1
39	01.07.2015	18:03	EC135	28	ładowanie			53,3	57,3	68,6
40	01.07.2015	18:50	DA20	28	ładowanie			53,4	57,3	68,7
41	01.07.2015	19:31	PA46	-	ładowanie			57,0	64,0	72,4
42	01.07.2015	19:47	Husky A1-B	28	ładowanie			54,0	58,6	67,8
43	01.07.2015	20:12	C172	28	ładowanie			54,4	58,8	70,1
44	02.07.2015	07:03	C152	28	ładowanie			55,9	60,3	70,4
45	02.07.2015	07:24	C182	10	start			59,7	65,0	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
46	02.07.2015	07:27	C152	10	start			57,6	62,4	73,6
47	02.07.2015	07:37	C152	10	start			55,6	60,0	69,8
48	02.07.2015	07:43	C152	10	start			52,2	56,4	66,5
49	02.07.2015	07:46	XXX	10	start			56,1	60,6	71,8
50	02.07.2015	08:10	EC135	10	start			57,8	63,5	74,1
51	02.07.2015	08:14	C152	10	start			55,9	60,6	70,0
52	02.07.2015	08:21	C172	10	start			60,3	64,8	75,3
53	02.07.2015	08:22	C152	10	start			58,3	63,0	73,2
54	02.07.2015	08:23	XXX	10	start			57,2	61,9	72,7
55	02.07.2015	08:31	C150	10	start			58,4	63,2	74,2
56	02.07.2015	08:32	C152	10	start			56,0	59,8	71,3
57	02.07.2015	08:41	PS-28	10	start			60,1	65,2	75,5
58	02.07.2015	08:47	PS28	10	start			57,3	62,3	72,1
59	02.07.2015	08:55	C152	10	start			57,5	61,6	72,5
60	02.07.2015	08:56	FK-14 Polaris	10	start			57,1	61,2	72,0
61	02.07.2015	09:00	P2006T	10	start			59,2	66,1	74,5
62	02.07.2015	09:06	C172	10	start			54,1	59,0	68,8
63	02.07.2015	09:09	XXX	10	start			60,1	66,4	75,6
64	02.07.2015	09:17	C172	10	start			60,6	66,6	76,3
65	02.07.2015	09:25	C172	10	start			59,9	66,4	75,4
66	02.07.2015	09:34	C150	10	start			56,8	61,8	71,5
67	02.07.2015	09:40	B06	10	start			60,4	66,2	75,8
68	02.07.2015	09:40	C172	10	start			58,1	62,4	72,6
69	02.07.2015	09:42	C152	10	start			60,1	67,4	75,6
70	02.07.2015	09:50	C150	10	start			56,2	60,2	71,3
71	02.07.2015	09:51	R44	10	start			60,7	67,1	76,0
72	02.07.2015	09:54	C150	10	start			56,1	61,9	71,0
73	02.07.2015	10:15	P2002	10	start			53,8	60,1	68,6
74	02.07.2015	10:17	C152	10	start			49,8	52,8	63,9
75	02.07.2015	10:22	C172	10	start			56,1	60,8	71,0
76	02.07.2015	10:25	P2002	10	start			56,4	60,3	71,1
77	02.07.2015	10:41	C152	10	start			56,6	59,7	71,7
78	02.07.2015	10:44	C172	10	start			50,9	54,6	65,3
79	02.07.2015	10:51	C152	10	start			56,2	59,4	71,4
80	02.07.2015	10:52	C172	10	start			50,7	55,1	65,1
81	02.07.2015	10:54	EC135	10	start			56,3	59,6	72,6
82	02.07.2015	10:56	P2002	10	start			60,6	66,1	75,4
83	02.07.2015	11:00	C150	10	start			55,0	58,8	70,9
84	02.07.2015	11:01	C152	10	start			52,3	55,7	67,3
85	02.07.2015	11:03	C152	10	start			55,0	61,6	70,2
86	02.07.2015	11:10	C152	10	start			51,4	53,8	65,8
87	02.07.2015	11:12	P2002	10	start			53,7	60,0	68,4
88	02.07.2015	11:13	C152	10	start			56,7	60,8	71,7
89	02.07.2015	11:19	C152	10	start			53,8	57,7	67,6
90	02.07.2015	11:22	EC135	10	start			56,1	60,4	71,3
91	02.07.2015	11:35	R44	10	start			50,9	55,5	65,9
92	02.07.2015	12:06	Husky A1-B	10	start			56,6	62,7	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
93	02.07.2015	12:15	XXX	10	start			59,4	65,9	75,4
94	02.07.2015	12:51	XXX	28	ładowanie			62,1	71,5	77,5
95	02.07.2015	13:18	C152	10	start			56,8	61,2	72,2
96	02.07.2015	13:19	Husky A1-B	10	start			60,3	66,0	75,6
97	02.07.2015	13:22	C172	10	start			60,6	64,8	74,6
98	02.07.2015	13:27	C172	10	start			58,5	63,1	73,6
99	02.07.2015	13:32	PZL-104	10	start			60,5	66,3	78,2
100	02.07.2015	13:35	DV-20 KATANA	10	start			53,0	57,6	67,7
101	02.07.2015	13:37	C172	10	start			57,4	62,2	73,0
102	02.07.2015	13:39	C150	10	start			54,1	59,1	69,0
103	02.07.2015	13:46	C172	-	start			55,8	61,7	70,1
104	02.07.2015	13:47	C172	-	start			57,3	61,2	72,7
105	02.07.2015	13:50	NAVI	-	start			53,5	58,9	69,3
106	02.07.2015	13:56	XXX	-	start			59,3	64,6	74,7
107	02.07.2015	13:59	C150	-	start			61,2	66,4	76,2
108	02.07.2015	14:05	C172	-	start			57,1	63,4	71,9
109	02.07.2015	14:11	C152	-	start			57,2	60,9	72,2
110	02.07.2015	14:15	EC135	-	start			57,6	62,5	73,5
111	02.07.2015	14:16	W3	-	start			65,3	74,4	81,3
112	02.07.2015	14:24	C – 182t	-	start			57,5	59,5	71,9
113	02.07.2015	14:27	EC135	-	start			59,1	64,9	72,9
114	02.07.2015	14:33	C150	-	start			57,4	63,1	73,4
115	02.07.2015	14:36	C172	-	start			56,0	61,0	70,8
116	02.07.2015	14:50	C172	-	start			53,8	57,5	68,8
117	02.07.2015	14:51	C172	-	start			57,7	63,2	72,4
118	02.07.2015	14:56	Piper 32	-	start			62,6	68,3	77,8
119	02.07.2015	15:00	C150	-	start			62,2	69,5	76,0
120	02.07.2015	15:04	PA28	-	start			57,6	61,9	72,4
121	02.07.2015	15:05	XXX	-	start			60,8	66,5	76,4
122	02.07.2015	15:34	C150	-	start			57,7	63,2	72,8
123	02.07.2015	15:50	C172	-	start			63,2	70,9	79,0
124	02.07.2015	15:53	C150	-	start			57,2	62,2	71,5
125	02.07.2015	15:52	EC135	-	start			61,5	67,7	77,5
126	02.07.2015	15:57	C150	-	start			56,1	59,8	71,6
127	02.07.2015	16:00	DA20	-	start			59,8	65,5	75,1
128	02.07.2015	16:02	C150	-	start			58,4	62,5	71,9
129	02.07.2015	16:06	XXX	-	start			52,8	56,0	68,1
130	02.07.2015	16:11	C152	-	start			57,0	63,1	72,8
131	02.07.2015	16:13	XXX	-	start			56,0	62,5	72,2
132	02.07.2015	16:31	C172	-	start			51,1	56,1	66,0
133	02.07.2015	16:38	C172	-	start			59,5	65,6	75,8
134	02.07.2015	16:43	C152	-	start			57,7	62,3	72,7
135	02.07.2015	16:53	PS28	-	start			55,7	60,9	71,2
136	02.07.2015	16:54	C152	-	start			57,9	62,8	73,8
137	02.07.2015	16:56	R44	-	start			61,0	65,1	75,8
138	02.07.2015	17:07	C152	-	start			53,4	60,2	67,8
139	02.07.2015	17:17	C152	-	start			54,7	58,7	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
140	02.07.2015	17:23	C152	-	start			55,3	61,9	71,4
141	02.07.2015	17:29	C152	-	start			56,4	60,7	72,2
142	02.07.2015	17:31	EC130	-	start			59,3	64,9	74,7
143	02.07.2015	17:32	AT3	-	start			54,5	59,4	70,3
144	02.07.2015	17:38	C150	-	start			54,4	59,6	70,2
145	02.07.2015	17:40	C152	-	start			56,7	62,2	72,0
146	02.07.2015	17:40	EC145	-	start			59,4	63,7	75,7
147	02.07.2015	17:49	C152	-	start			52,4	58,5	68,0
148	02.07.2015	17:55	DV-20 KATANA	-	start			51,6	54,9	64,3
149	02.07.2015	17:57	B407	-	start			59,1	65,7	76,2
150	02.07.2015	18:03	PZL150	-	start			57,3	63,6	73,0
151	02.07.2015	18:02	C152	-	start			54,8	57,8	70,0
152	02.07.2015	18:06	R44	-	start			55,2	62,7	71,2
153	02.07.2015	18:12	C152	-	start			52,6	56,6	67,1
154	02.07.2015	18:13	PZL150	-	start			57,0	62,4	72,8
155	02.07.2015	18:19	C152	-	start			52,6	57,8	67,9
156	02.07.2015	18:21	C152	-	start			53,9	58,2	68,8
157	02.07.2015	18:22	PZL150	-	start			57,7	63,7	73,2
158	02.07.2015	18:24	C150	-	start			58,3	62,6	73,5
159	02.07.2015	18:26	C150	-	start			56,3	62,4	72,2
160	02.07.2015	18:29	C152	-	start			51,8	56,2	67,8
161	02.07.2015	18:32	PZL150	-	start			58,0	63,4	72,4
162	02.07.2015	18:41	P2006T	-	start			56,4	61,1	71,8
163	02.07.2015	18:42	PZL150	-	start			50,0	55,3	65,6
164	02.07.2015	18:44	C172	-	start			56,8	62,1	71,9
165	02.07.2015	18:47	P2002	-	start			56,3	61,2	71,9
166	02.07.2015	18:50	PZL150	-	start			56,2	61,2	71,8
167	02.07.2015	18:52	C172	-	start			51,6	55,0	66,9
168	02.07.2015	18:53	XXX	-	start			55,2	58,7	70,2
169	02.07.2015	19:03	C150	-	start			57,3	63,1	73,4
170	02.07.2015	19:06	C172	-	start			55,4	59,2	69,5
171	02.07.2015	19:06	C172	-	start			54,0	56,7	68,2
172	02.07.2015	19:08	SR22	-	start			58,4	64,2	73,7
173	02.07.2015	19:11	PA28	-	start			52,4	55,9	67,3
174	02.07.2015	19:13	C150	-	start			58,3	63,1	73,9
175	02.07.2015	19:14	C152	-	start			54,1	57,9	69,7
176	02.07.2015	19:16	C152	-	start			55,5	59,9	70,7
177	02.07.2015	19:17	C152	-	start			53,3	56,3	68,0
178	02.07.2015	19:20	C172	-	start			55,9	60,7	71,2
179	02.07.2015	19:23	C150	-	start			59,3	64,3	74,5
180	02.07.2015	19:32	C152	-	start			59,2	64,2	74,6
181	02.07.2015	19:33	C150	-	start			53,0	56,5	66,4
182	02.07.2015	19:33	C152	-	start			51,9	54,6	66,7
183	02.07.2015	19:41	C152	-	start			60,4	65,6	75,7
184	02.07.2015	19:49	AT3	-	start			49,4	51,7	63,6
185	02.07.2015	19:50	C150	-	start			58,7	63,9	74,7
186	02.07.2015	19:53	PZL M18	-	start			61,8	66,2	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			Dromader							
187	02.07.2015	20:18	C172	-	start			52,3	56,4	67,3
188	02.07.2015	20:25	EC135	-	start			64,9	72,1	81,8
189	02.07.2015	20:36	PS28	-	start			54,2	60,0	69,5
190	02.07.2015	20:45	C152	-	start			58,7	64,4	75,1
191	02.07.2015	21:02	PILATUS PC-12	-	start			55,4	61,9	69,8
192	02.07.2015	21:37	C152	-	start			56,2	61,3	72,6
193	02.07.2015	21:46	C152	-	start			55,3	59,4	71,0
194	03.07.2015	06:15	P68	-	start			58,9	65,6	75,2
195	03.07.2015	06:44	C152	-	start			56,8	62,5	72,5
196	03.07.2015	06:54	C152	-	start			57,4	60,8	72,0
197	03.07.2015	07:00	C172	-	start			61,6	67,3	78,8
198	03.07.2015	07:04	C152	-	start			56,3	62,1	72,1
199	03.07.2015	07:13	C152	-	start			57,1	62,2	71,9
200	03.07.2015	07:14	MORANE	-	start			58,2	63,6	73,6
201	03.07.2015	07:23	C152	-	start			57,6	61,7	72,6
202	03.07.2015	07:32	C152	-	start			57,7	62,3	72,5
203	03.07.2015	07:51	C152	-	start			56,9	62,2	72,4
204	03.07.2015	07:57	C150	-	start			60,5	66,8	76,1
205	03.07.2015	08:01	C182	-	start			56,4	62,4	71,9
206	03.07.2015	08:03	C152	-	start			60,5	66,1	75,7
207	03.07.2015	08:07	C150	-	start			60,7	65,7	76,2
208	03.07.2015	08:08	C150	-	start			58,0	65,0	73,0
209	03.07.2015	08:33	XXX	-	start			63,0	68,8	80,5
210	03.07.2015	08:37	PS28	-	start			53,2	58,3	67,6
211	03.07.2015	08:39	C150	-	start			49,9	54,7	64,6
212	03.07.2015	08:49	EC135	-	start			56,6	63,2	72,7
213	03.07.2015	08:55	JAK-12	-	start			64,0	69,8	80,2
214	03.07.2015	08:53	C150	-	start			55,1	61,4	69,8
215	03.07.2015	08:57	R44	-	start			54,3	60,4	70,1
216	03.07.2015	08:59	C152	-	start			54,4	60,5	70,8
217	03.07.2015	09:03	C152	-	start			56,7	62,7	73,7
218	03.07.2015	09:10	XXX	-	start			55,6	60,9	71,6
219	03.07.2015	09:20	C152	-	start			55,5	60,1	71,3
220	03.07.2015	09:27	JAK-12	-	start			57,0	62,6	71,9
221	03.07.2015	09:29	C152	-	start			55,7	61,7	71,1
222	03.07.2015	09:30	P2002	-	start			52,5	56,6	66,8
223	03.07.2015	09:34	C182	-	start			61,4	69,2	76,9
224	03.07.2015	09:35	Husky A1-B	-	start			59,8	66,3	74,9
225	03.07.2015	09:36	C152	-	start			56,0	60,9	71,7
226	03.07.2015	09:39	C152	-	start			55,2	59,9	70,5
227	03.07.2015	09:41	C152	-	start			56,5	59,8	71,2
228	03.07.2015	09:46	XXX	-	start			56,8	61,4	71,9
229	03.07.2015	09:55	MORANE	-	start			56,9	63,6	72,8
230	03.07.2015	09:57	JAK-12	-	start			54,5	58,7	69,3
231	03.07.2015	10:33	C150	-	start			59,4	64,5	74,9
232	03.07.2015	10:35	JAK-12	-	start			55,8	61,6	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
233	03.07.2015	10:44	C150	-	start			55,6	60,2	71,0
234	03.07.2015	10:46	C - 182	-	start			62,7	67,5	79,0
235	03.07.2015	10:48	P2002	-	start			56,0	62,5	71,6
236	03.07.2015	10:54	C182	-	start			55,6	60,2	70,6
237	03.07.2015	10:58	C150	-	start			57,6	62,8	72,7
238	03.07.2015	10:59	XXX	-	start			57,2	62,3	73,0
239	03.07.2015	11:03	C172	-	start			62,4	67,4	78,1
240	03.07.2015	11:16	C150	-	start			53,5	58,8	67,3
241	03.07.2015	11:28	EC 130	-	start			60,5	64,6	75,7
242	03.07.2015	11:29	XXX	-	start			57,0	61,6	71,8
243	03.07.2015	11:36	EC135	-	start			55,3	60,1	70,5
244	03.07.2015	12:02	C310	-	start			61,4	66,2	78,6
245	03.07.2015	12:06	C208	-	start			64,3	72,4	79,2
246	03.07.2015	12:08	C150	-	start			59,6	66,2	75,1
247	03.07.2015	12:11	C150	-	start			58,0	62,9	73,5
248	03.07.2015	12:18	MS-883	-	start			58,9	63,1	74,2
249	03.07.2015	12:30	C172	-	start			57,1	63,5	72,9
250	03.07.2015	12:31	XXX	-	start			57,1	62,8	73,3
251	03.07.2015	12:57	EXTRA 300	-	start			58,3	65,6	73,3
252	03.07.2015	13:05	C172	-	start			54,1	58,7	69,5
253	03.07.2015	13:29	C206	-	start			57,4	64,2	73,0
254	03.07.2015	13:43	C150	-	start			58,9	65,1	75,3
255	03.07.2015	13:45	XXX	-	start			53,4	58,7	69,1
256	03.07.2015	13:52	DV-20 KATANA	-	start			51,9	60,1	68,2
257	03.07.2015	13:55	C206	-	start			60,6	66,6	74,9
258	03.07.2015	13:58	P2006T	-	start			64,1	71,2	79,0
259	03.07.2015	14:02	C310	-	start			51,8	56,5	67,7
260	03.07.2015	14:04	DV-20 KATANA	-	start			53,0	57,0	67,1
261	03.07.2015	14:07	C172	-	start			54,3	58,3	68,0
262	03.07.2015	14:08	PZL M18 Dromader	-	start			57,8	64,0	73,0
263	03.07.2015	14:11	DV-20 KATANA	-	start			49,8	52,5	63,0
264	03.07.2015	14:20	DV-20 KATANA	-	start			63,5	69,5	79,7
265	03.07.2015	14:22	XXX	-	start			59,8	65,8	74,3
266	03.07.2015	15:04	C172	-	start			57,7	63,0	73,7
267	03.07.2015	15:13	PS28	-	start			55,7	60,8	70,9
268	03.07.2015	15:55	R44	-	start			54,9	61,8	70,5
269	03.07.2015	16:42	C182	-	start			56,8	62,3	72,2
270	03.07.2015	16:45	MORANE	-	start			53,6	58,5	68,5
271	03.07.2015	17:44	C172	-	start			59,4	64,7	75,9
272	03.07.2015	17:44	XXX	-	start			60,6	65,4	76,3
273	03.07.2015	17:51	XXX	-	start			59,1	66,0	76,5
274	03.07.2015	18:05	XXX	-	start			57,3	62,1	72,9
275	03.07.2015	18:14	Cirrus	-	start			58,6	64,0	73,1
276	03.07.2015	18:15	PS28	-	start			54,2	58,6	69,4
277	03.07.2015	18:17	C150	-	start			60,8	70,1	76,9
278	03.07.2015	18:23	XXX	-	start			58,3	63,0	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
279	03.07.2015	18:24	XXX	-	start			57,7	61,9	72,0
280	03.07.2015	18:33	XXX	-	start			58,4	64,5	72,7
281	03.07.2015	18:42	C150	-	start			59,7	65,7	75,1
282	03.07.2015	18:46	C152	-	start			61,8	67,0	79,5
283	03.07.2015	18:51	AT3	-	start			55,9	59,2	69,5
284	03.07.2015	18:51	DA20	-	start			58,5	65,1	73,5
285	03.07.2015	18:57	C152	-	start			53,1	57,1	68,1
286	03.07.2015	19:00	PS-28	-	start			54,4	57,5	68,8
287	03.07.2015	19:07	C152	-	start			57,2	61,5	72,0
288	03.07.2015	19:10	C172	-	start			54,1	58,2	68,9
289	03.07.2015	19:11	P2006T	-	start			56,4	60,6	71,0
290	03.07.2015	19:14	C150	-	start			52,4	56,1	67,2
291	03.07.2015	19:16	C150	-	start			57,6	61,8	72,7
292	03.07.2015	19:17	C150	-	start			58,5	63,9	74,3
293	03.07.2015	19:27	EC130	-	start			53,9	59,5	70,1
294	03.07.2015	19:41	P2002	-	start			54,1	58,5	70,0
295	03.07.2015	19:50	C152	-	start			51,2	55,2	67,7
296	03.07.2015	19:52	C152	-	start			56,1	60,0	71,5
297	03.07.2015	20:02	C152	-	start			56,4	61,2	72,0
298	03.07.2015	20:09	C152	-	start			53,9	58,1	69,4
299	03.07.2015	20:12	C152	-	start			56,5	61,5	72,2
300	03.07.2015	20:18	C172	-	start			55,5	60,3	70,4
301	03.07.2015	20:21	C152	-	start			50,3	54,4	65,5
302	03.07.2015	20:23	C152	-	start			56,0	60,2	70,7
303	03.07.2015	20:33	C172	-	start			55,3	59,7	70,9
304	03.07.2015	20:43	C172	-	start			56,9	61,3	71,9
305	03.07.2015	21:12	XXX	-	start			52,4	56,8	67,2
306	03.07.2015	21:27	XXX	-	start			52,4	55,9	67,4
307	04.07.2015	07:25	C172	-	start			61,6	68,5	76,9
308	04.07.2015	07:28	SR22	-	start			61,8	70,3	76,9
309	04.07.2015	07:38	C152	-	start			53,4	58,0	68,7
310	04.07.2015	08:47	PS28	-	start			50,0	55,1	65,0
311	04.07.2015	08:52	PS28	-	start			50,0	53,6	64,8
312	04.07.2015	09:02	C152	-	start			51,1	55,1	65,6
313	04.07.2015	09:12	R44	-	start			51,4	56,3	65,7
314	04.07.2015	09:16	AT3	-	start			57,9	62,5	72,9
315	04.07.2015	09:21	PS28	-	start			55,7	61,1	72,9
316	04.07.2015	09:35	AT3	-	start			64,3	71,6	80,5
317	04.07.2015	09:36	Husky A1-B	-	start			55,3	59,8	71,0
318	04.07.2015	09:40	PS28	-	start			60,7	68,0	76,2
319	04.07.2015	09:42	C152	-	start			55,6	60,8	71,2
320	04.07.2015	09:44	C152	-	start			49,7	53,5	63,7
321	04.07.2015	09:46	XXX	-	start			55,2	60,4	71,4
322	04.07.2015	09:54	PS28	-	start			49,9	52,9	64,7
323	04.07.2015	09:58	Husky A1-B	-	start			61,2	69,3	76,8
324	04.07.2015	10:15	XXX	-	start			51,1	54,5	66,4
325	04.07.2015	10:25	C172	-	start			54,0	59,6	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
326	04.07.2015	10:30	C152	-	start			53,7	57,5	69,5
327	04.07.2015	10:35	PS28	-	start			53,5	56,6	65,9
328	04.07.2015	10:54	DA20	-	start			55,1	59,9	68,9
329	04.07.2015	11:49	C172	-	start			57,8	63,7	73,0
330	04.07.2015	11:50	P68	-	start			59,7	64,2	75,2
331	04.07.2015	12:01	EC130	-	start			54,2	60,0	70,8
332	04.07.2015	12:53	EC130	-	start			57,7	66,4	74,4
333	04.07.2015	12:56	C172	-	start			46,9	51,0	61,8
334	04.07.2015	13:57	C152	-	start			58,4	62,5	72,4
335	04.07.2015	14:18	C172	-	start			62,1	71,0	76,6
336	04.07.2015	15:12	W3	-	start			64,0	72,2	80,9
337	04.07.2015	15:34	C172	-	start			55,2	60,2	71,0
338	04.07.2015	16:39	PZL M18 Dromader	-	ładowanie			54,2	60,5	70,7
339	04.07.2015	16:43	W3	-	ładowanie			65,2	73,0	81,6
340	04.07.2015	17:21	XXX	-	ładowanie			60,6	66,5	75,2
341	04.07.2015	18:44	XXX	-	ładowanie			55,1	60,4	70,6
342	04.07.2015	20:20	C172	-	start			55,1	59,0	70,6
343	04.07.2015	20:29	C172	-	start			59,0	63,7	74,2
344	04.07.2015	20:39	C152	-	start			54,4	59,3	70,3
345	04.07.2015	20:49	C152	-	start			55,4	60,1	71,4
346	04.07.2015	23:51	EC135	-	start			59,3	64,0	74,1
347	05.07.2015	01:41	EC135	-	ładowanie			58,5	62,2	73,4
348	05.07.2015	08:40	C172	-	start			51,0	54,8	66,3
349	05.07.2015	08:50	PS28	-	start			54,8	58,9	71,1
350	05.07.2015	08:59	Cruiser PS-28	-	start			55,6	60,5	72,8
351	05.07.2015	09:06	SR22	-	start			62,9	69,5	78,3
352	05.07.2015	09:09	C177	-	start			61,5	66,8	77,5
353	05.07.2015	09:55	C182	-	start			57,8	64,6	74,4
354	05.07.2015	09:58	PA46	-	start			55,0	60,3	70,6
355	05.07.2015	10:18	EXTRA 300	-	start			55,8	63,3	70,7
356	05.07.2015	10:43	C172	-	start			63,2	68,1	79,3
357	05.07.2015	10:49	C172	-	start			58,8	63,7	74,6
358	05.07.2015	11:02	C172	-	start			55,2	59,4	70,6
359	05.07.2015	11:12	PZL M18 Dromader	-	start			65,0	72,8	82,0
360	05.07.2015	11:26	C172	-	start			54,3	58,1	69,3
361	05.07.2015	11:28	R44	-	start			55,3	60,9	70,9
362	05.07.2015	12:06	C152	-	start			52,2	56,4	67,9
363	05.07.2015	12:58	DV-20 KATANA	-	start			56,5	63,6	72,3
364	05.07.2015	13:02	EC135	-	ładowanie			58,5	65,2	73,6
365	05.07.2015	13:44	C182	-	start			57,9	64,8	74,7
366	05.07.2015	16:58	EC135	-	start			61,2	68,6	78,2
367	05.07.2015	17:17	C150	-	start			56,4	60,9	71,8
368	05.07.2015	18:13	B407	-	ładowanie			64,0	71,9	79,3
369	05.07.2015	18:19	EC130	-	ładowanie			56,8	62,4	72,5
370	05.07.2015	18:42	PS-28	-	ładowanie			52,4	59,9	68,2
371	05.07.2015	18:46	EC130	-	ładowanie			58,7	64,0	74,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
372	05.07.2015	19:04	C172	-	ładowanie			52,8	59,0	68,4
373	05.07.2015	20:00	XXX	-	start			54,7	59,2	70,4
374	05.07.2015	21:20	R44	-	ładowanie			56,4	60,2	73,6
375	06.07.2015	06:41	C152	-	start			55,6	60,7	71,3
376	06.07.2015	07:52	C150	-	ładowanie			56,5	62,1	71,7
377	06.07.2015	08:49	C152	-	start			55,7	61,2	71,7
378	06.07.2015	11:05	R44	-	ładowanie			58,7	63,8	75,6
379	06.07.2015	11:25	R44	-	start			63,9	70,7	80,7
380	06.07.2015	11:28	3Xtrim	-	start			61,7	68,3	76,0
381	06.07.2015	11:29	M18	-	ładowanie			65,1	70,6	81,0
382	06.07.2015	11:36	XXX	-	start			57,9	64,8	73,1
383	06.07.2015	11:42	EC130	-	start			58,0	64,5	73,2
384	06.07.2015	11:50	PA34	-	ładowanie			58,8	64,6	74,1
385	06.07.2015	11:55	C172	-	ładowanie			55,6	62,6	70,9
386	06.07.2015	12:00	XXX	-	start			51,8	56,7	67,2
387	06.07.2015	12:02	XXX	-	start			57,1	62,2	72,4
388	06.07.2015	12:15	R44	-	ładowanie			55,6	59,3	73,1
389	06.07.2015	12:27	W3	-	ładowanie			64,4	71,0	80,9
390	06.07.2015	12:54	DA20	-	ładowanie			64,0	69,4	79,3
391	06.07.2015	12:54	M18	-	ładowanie			64,2	71,9	80,7
392	06.07.2015	13:57	C182	-	ładowanie			56,5	61,8	72,2
393	06.07.2015	14:03	B412	-	ładowanie			63,5	68,6	80,5
394	06.07.2015	14:22	SR22	-	ładowanie			60,9	68,2	74,7
395	06.07.2015	14:37	C172	-	ładowanie			55,8	59,3	70,5
396	06.07.2015	14:56	C182	-	ładowanie			60,8	67,3	74,7
397	06.07.2015	16:12	B427	-	ładowanie			60,6	66,1	76,5
398	06.07.2015	16:29	PA34	-	ładowanie			57,7	64,3	73,7
399	06.07.2015	17:19	C206	-	ładowanie			56,9	61,6	72,4
400	06.07.2015	17:57	B427	-	ładowanie			57,9	64,0	74,0
401	06.07.2015	18:45	C150	-	ładowanie			56,0	60,0	70,5
402	06.07.2015	19:02	C172	-	ładowanie			54,9	58,6	70,5
403	06.07.2015	19:12	PS28	-	start			59,4	65,5	74,2
404	06.07.2015	19:52	P2002	-	ładowanie			55,6	62,4	70,7
405	06.07.2015	20:07	B427	-	ładowanie			63,0	69,7	77,9
406	06.07.2015	20:32	EC135	-	ładowanie			55,5	61,8	70,4
407	07.07.2015	07:10	C172	-	start			52,3	55,3	67,8
408	07.07.2015	07:37	C152	-	start			53,2	57,5	67,2
409	07.07.2015	07:54	C150	-	start			59,2	64,2	74,5
410	07.07.2015	07:57	P2002	-	start			51,1	54,9	64,6
411	07.07.2015	08:04	C150	-	start			58,5	63,9	74,8
412	07.07.2015	08:14	P2002	-	start			58,6	63,9	74,6
413	07.07.2015	08:23	C150	-	start			57,7	63,4	72,9
414	07.07.2015	08:23	C172	-	start			59,7	65,6	74,8
415	07.07.2015	08:25	P2002	-	start			54,9	59,4	69,6
416	07.07.2015	08:27	XXX	-	start			62,0	69,2	76,6
417	07.07.2015	08:39	C152	-	start			62,2	68,0	77,7
418	07.07.2015	08:41	C172	-	start			53,9	58,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
419	07.07.2015	08:42	C172	-	start			54,9	60,2	70,5
420	07.07.2015	08:49	P2006T	-	start			51,8	55,9	66,2
421	07.07.2015	08:52	P2002	-	start			51,7	55,8	66,2
422	07.07.2015	08:59	P2002	-	start			59,9	66,4	74,3
423	07.07.2015	09:01	C172	-	start			52,2	57,3	68,0
424	07.07.2015	09:07	PS28	-	start			59,5	64,9	74,8
425	07.07.2015	09:16	PS28	-	start			54,6	60,4	71,0
426	07.07.2015	09:17	P2002	-	start			54,4	60,0	69,2
427	07.07.2015	09:40	PS28	-	start			50,5	54,2	66,0
428	07.07.2015	09:43	P2002	-	start			51,6	55,5	66,1
429	07.07.2015	10:06	EC120	-	start			59,4	67,0	73,7
430	07.07.2015	11:04	PS28	-	ładowanie			59,9	68,4	76,4
431	07.07.2015	11:24	C172	-	start			56,9	64,9	73,1
432	07.07.2015	11:26	PA34	-	start			61,7	68,8	76,4
433	07.07.2015	11:33	C150	-	ładowanie			57,4	63,2	72,4
434	07.07.2015	11:41	PA34	-	start			59,1	65,1	74,1
435	07.07.2015	11:48	C150	-	start			60,5	70,2	76,0
436	07.07.2015	11:57	C152	-	ładowanie			58,7	66,5	74,0
437	07.07.2015	12:04	PS28	-	ładowanie			58,6	66,8	74,1
438	07.07.2015	12:08	PA34	-	start			54,4	63,7	70,7
439	07.07.2015	12:12	PS28	-	ładowanie			58,0	64,4	73,8
440	07.07.2015	13:18	P2002	-	ładowanie			55,5	59,0	70,2
441	07.07.2015	13:26	PZL150	-	start			58,9	65,5	74,3
442	07.07.2015	13:27	PA34	-	start			56,9	62,5	72,6
443	07.07.2015	13:31	C150	-	start			61,2	72,2	76,7
444	07.07.2015	13:33	PS28	-	start			57,3	63,9	73,6
445	07.07.2015	13:40	PA34	-	ładowanie			58,4	67,6	73,8
446	07.07.2015	13:47	PA34	-	ładowanie			55,5	59,7	70,9
447	07.07.2015	14:06	NAVI	-	ładowanie			53,0	55,1	67,3
448	07.07.2015	14:40	PA28	-	ładowanie			59,4	66,1	74,4
449	07.07.2015	16:06	P2006T	-	ładowanie			50,4	54,0	65,3
450	07.07.2015	16:22	P2006T	-	ładowanie			50,4	54,6	65,6
451	07.07.2015	16:38	PA28	-	ładowanie			50,9	54,7	66,3
452	07.07.2015	16:41	PA34	-	ładowanie			57,8	63,2	72,6
453	07.07.2015	16:46	PA28	-	ładowanie			51,0	54,8	66,4
454	07.07.2015	16:54	P2006T	-	ładowanie			53,9	61,2	68,4
455	07.07.2015	17:15	PZL M18 Dromader	-	ładowanie			56,9	62,5	72,5
456	07.07.2015	17:34	AS 355	-	ładowanie			60,2	66,5	76,7
457	07.07.2015	18:20	PA28	-	ładowanie			56,1	61,0	72,0
458	07.07.2015	18:27	PA34	-	ładowanie			55,5	62,1	71,3
459	07.07.2015	19:01	C172	-	ładowanie			59,2	66,2	73,9
460	07.07.2015	19:08	PA34	-	ładowanie			57,7	64,8	73,0
461	07.07.2015	19:10	C150	-	ładowanie			49,7	53,8	64,6
462	07.07.2015	19:22	C172	-	start			56,3	63,3	72,1
463	08.07.2015	10:19	C152	-	start			57,2	60,4	72,5
464	08.07.2015	10:33	EC135	-	ładowanie			62,2	68,6	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
465	08.07.2015	11:18	P2002	-	start			58,8	64,5	74,6
466	08.07.2015	11:29	C152	-	start			56,2	62,5	71,1
467	08.07.2015	11:31	C152	-	start			53,0	56,6	67,2
468	08.07.2015	11:47	PZL150	-	start			55,4	62,9	71,1
469	08.07.2015	12:08	P2002	-	ładowanie			55,7	62,8	72,4
470	08.07.2015	12:05	P2002	-	start			57,2	65,8	72,0
471	08.07.2015	12:50	P2002	-	ładowanie			59,4	67,3	74,4
472	08.07.2015	13:04	PA34	-	ładowanie			58,5	64,8	74,0
473	08.07.2015	13:12	C172	-	ładowanie			55,4	59,0	70,4
474	08.07.2015	13:27	Z42	-	ładowanie			56,9	62,7	73,0
475	08.07.2015	13:31	EC130	-	ładowanie			57,9	63,1	73,3
476	08.07.2015	14:43	W3	-	ładowanie			64,4	69,4	80,6
477	08.07.2015	14:57	B412	-	ładowanie			61,9	70,2	79,8
478	08.07.2015	15:31	EC135	-	ładowanie			62,2	68,3	76,6
479	08.07.2015	16:50	B412	-	ładowanie			64,7	73,1	82,4
480	08.07.2015	17:00	EC135	-	start			56,9	61,2	72,8
481	08.07.2015	18:10	PA34	-	ładowanie			58,8	68,3	74,4
482	08.07.2015	19:25	C150	-	ładowanie			51,3	56,3	66,0
483	08.07.2015	19:34	P2006T	-	ładowanie			52,5	55,7	67,9
484	08.07.2015	19:58	PA34	-	ładowanie			58,5	65,6	74,6
485	08.07.2015	20:10	EXTRA 300	-	ładowanie			57,1	66,3	72,7
486	09.07.2015	08:50	PA34	-	ładowanie			58,2	66,5	73,2
487	09.07.2015	10:09	PS28	-	ładowanie			63,7	71,7	81,7
488	09.07.2015	10:15	C150	-	ładowanie			56,6	62,6	70,9
489	09.07.2015	10:18	PS28	-	ładowanie			65,7	74,2	83,7
490	09.07.2015	10:33	Mi8	-	ładowanie			57,3	62,7	73,6
491	09.07.2015	11:08	C152	-	ładowanie			58,8	62,8	75,5
492	09.07.2015	11:55	C150	28	ładowanie			57,3	62,3	71,6
493	09.07.2015	12:06	C152	-	ładowanie			54,9	60,7	69,8
494	09.07.2015	13:17	Husky A1-B	-	ładowanie			58,7	63,3	74,3
495	09.07.2015	13:25	W3	-	ładowanie			66,4	74,3	84,2
496	09.07.2015	13:42	EC135	28	ładowanie			62,7	70,1	77,4
497	09.07.2015	13:45	C172	-	ładowanie			61,0	69,5	75,8
498	09.07.2015	13:53	C150	28	ładowanie			60,8	68,7	76,0
499	09.07.2015	14:00	Husky A1-B	28	ładowanie			58,7	67,9	75,3
500	09.07.2015	14:14	P2006T	28	ładowanie			58,9	66,3	74,7
501	09.07.2015	14:22	PA34	28	ładowanie			60,6	69,1	76,0
502	09.07.2015	14:29	W3	28	ładowanie			64,8	73,4	82,5
503	09.07.2015	15:38	Husky A1-B	-	ładowanie			64,3	73,8	81,8
504	09.07.2015	15:46	EC135	28	ładowanie			58,9	66,4	75,5
505	09.07.2015	16:10	B412	28	ładowanie			64,4	70,5	81,4
506	09.07.2015	18:24	AT3	-	ładowanie			55,8	60,8	70,7
507	09.07.2015	18:34	SR22	28	ładowanie			59,1	65,4	74,2
508	09.07.2015	19:34	SR22	28	ładowanie			59,5	65,5	75,0
509	09.07.2015	20:53	C150	-	ładowanie			53,6	57,4	68,8
510	09.07.2015	20:55	C152	-	ładowanie			53,1	57,4	68,7
511	09.07.2015	21:09	R44	28	ładowanie			58,1	63,0	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
512	09.07.2015	21:26	DA-40	28	ładowanie			57,0	62,8	72,4
513	10.07.2015	11:06	W3	28	ładowanie			65,6	73,9	82,9
514	10.07.2015	11:13	EC135	-	ładowanie			64,4	74,2	78,9
515	10.07.2015	11:19	W3	28	ładowanie			64,8	73,1	82,8
516	10.07.2015	11:33	PZL150	28	ładowanie			65,8	73,1	83,9
517	10.07.2015	11:47	W3	28	ładowanie			68,0	75,0	86,1
518	10.07.2015	11:59	W3	28	ładowanie			66,0	73,1	83,6
519	10.07.2015	12:12	R44	-	ładowanie			59,5	64,1	75,0
520	10.07.2015	12:58	PA-24	28	ładowanie			61,2	67,0	75,9
521	10.07.2015	13:03	R44	28	ładowanie			65,5	72,3	81,6
522	10.07.2015	13:48	EC135	-	ładowanie			60,4	66,8	75,4
523	10.07.2015	14:41	C172	28	ładowanie			58,2	63,9	74,4
524	10.07.2015	14:57	PA34	-	ładowanie			60,0	68,1	75,3
525	10.07.2015	15:28	PA46	28	ładowanie			64,1	70,7	78,9
526	10.07.2015	15:51	EC135	28	ładowanie			61,5	68,3	77,2
527	10.07.2015	16:58	Bell 206	28	ładowanie			61,4	67,2	78,1
528	10.07.2015	18:03	P2006T	28	ładowanie			53,4	59,4	68,6
529	10.07.2015	18:18	C172	28	ładowanie			59,3	66,1	75,2
530	10.07.2015	18:26	PA34	28	ładowanie			60,1	66,9	76,0
531	10.07.2015	19:08	AT3	28	ładowanie			58,9	66,5	75,6
532	10.07.2015	19:53	EC135	28	ładowanie			58,4	64,6	74,7
533	10.07.2015	20:19	C152	28	ładowanie			54,7	59,4	69,3
534	10.07.2015	21:52	EC135	28	ładowanie			57,9	64,0	75,6
535	10.07.2015	22:28	EC135	28	ładowanie			57,0	65,6	74,5
536	11.07.2015	08:36	C152	10	start			53,7	59,5	68,1
537	11.07.2015	08:46	R44	28	ładowanie			50,6	55,5	63,5
538	11.07.2015	10:45	P2006T	28	ładowanie			52,7	56,7	66,9
539	11.07.2015	11:26	R44	28	ładowanie			60,9	67,4	77,5
540	11.07.2015	12:24	Husky A1-B	28	ładowanie			57,3	64,5	71,3
541	11.07.2015	12:28	PZL150	28	ładowanie			51,9	57,9	65,5
542	11.07.2015	12:36	P2002	28	ładowanie			55,1	58,2	68,4
543	11.07.2015	12:36	PZL150	28	ładowanie			58,6	61,2	71,4
544	11.07.2015	12:50	Husky A1-B	28	ładowanie			51,6	54,8	66,7
545	11.07.2015	12:57	EC120	28	ładowanie			59,3	66,0	75,9
546	11.07.2015	13:44	C182	28	ładowanie			58,8	65,3	74,5
547	11.07.2015	14:30	C172	-	ładowanie			57,0	62,5	70,7
548	11.07.2015	14:34	C206	28	ładowanie			55,0	60,5	69,0
549	11.07.2015	15:23	C206	28	ładowanie			54,5	58,2	69,6
550	11.07.2015	15:26	P2006T	28	ładowanie			56,6	60,9	72,0
551	11.07.2015	15:30	C172	28	ładowanie			54,6	61,9	70,6
552	11.07.2015	16:20	C172	28	ładowanie			49,3	54,5	64,6
553	11.07.2015	17:10	C152	28	ładowanie			52,7	56,4	67,8
554	11.07.2015	17:41	Cirrus	28	ładowanie			56,7	62,5	71,5
555	11.07.2015	17:56	C310	28	ładowanie			60,4	69,2	75,8
556	11.07.2015	18:15	C152	28	ładowanie			51,5	55,8	67,1
557	11.07.2015	18:38	C152	28	ładowanie			51,9	55,7	68,1
558	11.07.2015	18:46	PS28	28	ładowanie			54,5	60,2	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
559	11.07.2015	18:54	PS28	28	ładowanie			55,2	61,0	71,0
560	11.07.2015	19:10	R44	28	ładowanie			60,3	66,6	75,9
561	11.07.2015	20:11	EC135	10	start			52,1	58,2	67,0
562	11.07.2015	21:21	EC135	28	ładowanie			58,6	63,5	73,4
563	11.07.2015	22:22	W3	28	ładowanie			63,9	70,4	80,7
564	12.07.2015	07:23	M18	28	ładowanie			65,0	71,2	81,6
565	12.07.2015	08:28	C152	28	ładowanie			50,3	54,2	65,6
566	12.07.2015	10:01	C206	28	ładowanie			53,8	58,9	68,8
567	12.07.2015	10:08	PS28	28	ładowanie			50,2	54,7	65,9
568	12.07.2015	10:16	PS28	28	ładowanie			51,7	57,4	67,6
569	12.07.2015	10:24	PS28	28	ładowanie			53,5	58,5	68,9
570	12.07.2015	10:32	P2006T	28	ładowanie			51,5	55,6	66,2
571	12.07.2015	11:01	P2006T	28	ładowanie			54,3	60,0	68,7
572	12.07.2015	11:27	XXX	28	ładowanie			56,1	62,8	70,6
573	12.07.2015	11:35	B407	28	ładowanie			61,5	72,1	79,8
574	12.07.2015	11:42	XXX	-	ładowanie			52,8	59,6	68,8
575	12.07.2015	12:41	PS28	-	ładowanie			55,7	62,2	69,8
576	12.07.2015	13:04	P2002	28	ładowanie			54,5	61,3	70,2
577	12.07.2015	13:19	C152	-	ładowanie			53,6	59,4	68,8
578	12.07.2015	13:33	DA20	28	ładowanie			54,4	60,4	68,5
579	12.07.2015	13:56	C150	-	ładowanie			55,6	61,3	69,9
580	12.07.2015	14:05	C152	28	ładowanie			53,3	59,3	70,6
581	12.07.2015	14:08	PS28	28	ładowanie			54,5	61,0	69,2
582	12.07.2015	14:23	P2006T	28	ładowanie			52,1	53,9	65,8
583	12.07.2015	14:27	C172	-	ładowanie			56,1	62,3	70,8
584	12.07.2015	14:38	C150	28	ładowanie			58,2	65,2	73,7
585	12.07.2015	14:41	C172	-	ładowanie			53,8	60,7	68,6
586	12.07.2015	14:54	AT3	28	ładowanie			55,2	60,3	70,4
587	12.07.2015	15:16	C150	28	ładowanie			54,3	60,4	69,5
588	12.07.2015	15:54	Bell 206	28	ładowanie			58,6	65,2	74,6
589	12.07.2015	15:57	C172	28	ładowanie			53,8	59,8	68,9
590	12.07.2015	16:10	Cirrus	28	ładowanie			54,8	61,2	70,4
591	12.07.2015	16:12	AT3	28	ładowanie			52,2	57,0	67,9
592	12.07.2015	17:23	AT3	28	ładowanie			53,9	59,7	68,9
593	12.07.2015	17:42	AT3	28	ładowanie			54,1	58,7	68,2
594	12.07.2015	17:52	C152	28	ładowanie			56,7	63,5	71,6
595	12.07.2015	17:54	C152	28	ładowanie			57,5	63,7	70,2
596	12.07.2015	17:58	C-210	28	ładowanie			55,0	60,2	70,1
597	12.07.2015	18:37	C182	28	ładowanie			55,0	61,3	69,9
598	12.07.2015	19:01	AT3	28	ładowanie			53,6	58,2	67,1
599	12.07.2015	21:25	EC135	28	ładowanie			59,0	65,4	75,4
600	12.07.2015	21:36	EC135	28	ładowanie			58,0	63,4	74,7
601	13.07.2015	06:53	C152	28	ładowanie			51,3	56,0	65,3
602	13.07.2015	12:21	C150	28	ładowanie			55,2	57,3	68,3
603	13.07.2015	14:51	C172	28	ładowanie			52,5	56,0	66,3
604	13.07.2015	15:03	EC135	28	ładowanie			62,9	69,5	77,8
605	13.07.2015	15:13	EC135	28	ładowanie			60,7	66,4	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
606	13.07.2015	15:38	B427	28	ładowanie			61,7	68,4	78,3
607	13.07.2015	20:09	3Xtrim	10	start			51,7	55,2	67,0
608	13.07.2015	20:32	R44	28	ładowanie			56,3	62,0	72,6
609	13.07.2015	20:56	EC130	28	ładowanie			59,2	64,9	74,7
610	13.07.2015	21:28	DA-40	-	ładowanie			56,8	62,1	71,8
611	14.07.2015	11:16	C177	28	ładowanie			56,9	61,9	71,8
612	14.07.2015	11:35	EC135	-	ładowanie			59,3	65,0	74,4
613	14.07.2015	12:19	PS-28	28	ładowanie			50,7	55,0	66,1
614	14.07.2015	12:37	C150	28	ładowanie			50,5	54,5	63,8
615	14.07.2015	12:46	C172	10	start			65,1	74,2	80,7
616	14.07.2015	13:19	C172	28	ładowanie			54,3	59,2	68,3
617	14.07.2015	14:32	B407	28	ładowanie			61,0	69,9	77,9
618	14.07.2015	14:52	EC135	28	ładowanie			58,4	63,7	73,9
619	14.07.2015	14:59	B407	28	ładowanie			61,0	67,9	77,7
620	14.07.2015	15:20	EC135	28	ładowanie			62,6	70,1	78,4
621	14.07.2015	15:23	B407	28	ładowanie			60,9	67,2	77,6
622	14.07.2015	15:26	C-210	-	ładowanie			56,9	63,2	71,5
623	14.07.2015	15:27	C150	28	ładowanie			56,4	62,3	71,2
624	14.07.2015	15:49	B407	28	ładowanie			61,7	68,9	77,8
625	14.07.2015	16:16	B407	28	ładowanie			60,5	68,2	79,0
626	14.07.2015	16:25	PS28	28	ładowanie			58,7	65,6	74,1
627	14.07.2015	16:59	C150	28	ładowanie			56,2	62,4	71,2
628	14.07.2015	17:42	EC130	28	ładowanie			63,1	69,6	77,9
629	14.07.2015	18:05	R44	28	ładowanie			58,4	62,4	73,2
630	14.07.2015	18:19	B407	28	ładowanie			55,3	60,0	71,9
631	14.07.2015	20:23	BE58	28	ładowanie			56,8	62,0	71,9
632	15.07.2015	09:28	C - 182	28	ładowanie			57,2	62,1	71,8
633	15.07.2015	10:20	EC135	-	ładowanie			62,5	70,6	77,5
634	15.07.2015	10:22	EC130	-	ładowanie			61,7	67,7	76,5
635	15.07.2015	11:17	Husky A1-B	28	ładowanie			62,2	68,4	76,5
636	15.07.2015	12:20	EXTRA 300	28	ładowanie			54,5	58,1	69,8
637	15.07.2015	13:03	Beech 200	-	ładowanie			59,5	65,8	74,4
638	15.07.2015	13:18	Husky A1-B	28	ładowanie			54,9	61,9	70,0
639	15.07.2015	13:39	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	61,0	70,4
640	15.07.2015	13:51	Husky A1-B	28	ładowanie			54,6	59,3	69,5
641	15.07.2015	14:14	BELL 206	28	ładowanie			60,9	69,3	76,2
642	15.07.2015	15:29	C206	28	ładowanie			57,4	62,1	72,4
643	15.07.2015	15:44	C152	28	ładowanie			56,5	61,8	71,4
644	15.07.2015	16:06	DA20	28	ładowanie			54,8	59,1	68,6
645	15.07.2015	17:04	PA28	-	ładowanie			57,6	62,7	71,9
646	15.07.2015	18:16	C172	28	ładowanie			52,2	54,5	65,7
647	15.07.2015	18:45	C172	28	ładowanie			55,0	61,4	70,1
648	15.07.2015	19:42	C182	28	ładowanie			52,0	56,4	66,6
649	15.07.2015	22:00	EC130	28	ładowanie			57,8	63,9	74,6
650	15.07.2015	22:35	EC135	28	ładowanie			59,6	64,6	75,6
651	16.07.2015	06:56	MI-2	28	ładowanie			61,6	66,3	79,2
652	16.07.2015	08:56	DA-42	28	ładowanie			55,9	62,6	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
653	16.07.2015	08:59	P2002	28	ładowanie			53,2	57,5	68,5
654	16.07.2015	09:00	PA34	28	ładowanie			58,7	65,5	74,8
655	16.07.2015	09:35	R44	28	ładowanie			57,1	64,4	72,5
656	16.07.2015	10:07	PS-28	28	ładowanie			58,5	64,9	72,4
657	16.07.2015	11:53	Morane	28	ładowanie			59,3	63,7	73,6
658	16.07.2015	11:58	PS28	28	ładowanie			59,6	65,0	75,3
659	16.07.2015	13:13	C152	28	ładowanie			52,0	56,3	66,3
660	16.07.2015	13:21	C182	28	ładowanie			58,1	63,8	71,7
661	16.07.2015	13:42	PIPER	28	ładowanie			58,6	65,2	73,0
662	16.07.2015	13:44	B427	28	ładowanie	☒		62,0	68,6	79,8
663	16.07.2015	14:05	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		54,6	60,3	68,3
664	16.07.2015	14:24	C172	-	ładowanie	☒		56,0	60,7	71,5
665	16.07.2015	14:30	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		52,4	56,6	66,7
666	16.07.2015	15:17	EC130	28	ładowanie			58,9	65,1	74,5
667	16.07.2015	15:22	EC130	28	ładowanie	☒		63,0	69,2	78,6
668	16.07.2015	15:31	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		54,1	58,6	69,4
669	16.07.2015	15:33	B407	28	ładowanie			57,2	63,5	75,1
670	16.07.2015	16:00	Husky A1-B	28	ładowanie			53,4	58,7	68,1
671	16.07.2015	16:15	Husky A1-B	28	ładowanie			54,2	59,1	69,7
672	16.07.2015	16:32	Husky A1-B	28	ładowanie			54,6	59,7	68,2
673	16.07.2015	16:52	Husky A1-B	28	ładowanie			53,7	58,2	67,7
674	16.07.2015	17:06	AT3	28	ładowanie			54,5	59,2	68,9
675	16.07.2015	17:11	Husky A1-B	28	ładowanie			57,6	62,4	73,5
676	16.07.2015	17:31	C172	-	ładowanie			52,5	56,0	66,3
677	16.07.2015	17:54	AT3	28	ładowanie			52,1	57,7	67,3
678	16.07.2015	18:32	Husky A1-B	28	ładowanie			54,6	59,6	68,6
679	16.07.2015	18:34	MI-2	28	ładowanie			63,4	71,5	81,6
680	16.07.2015	18:47	Husky A1-B	-	ładowanie			55,6	61,0	70,4
681	16.07.2015	18:59	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	60,6	69,8
682	16.07.2015	19:29	C172	28	ładowanie			52,7	57,3	68,3
683	16.07.2015	19:38	Husky A1-B	28	ładowanie			52,6	59,4	67,6
684	16.07.2015	19:56	C150	-	ładowanie			53,3	57,5	67,2
685	16.07.2015	20:14	Husky A1-B	28	ładowanie			52,2	56,6	66,9
686	16.07.2015	22:46	EC135	28	ładowanie			61,2	69,0	78,0
687	17.07.2015	09:34	R44	28	ładowanie			61,4	68,2	76,2
688	17.07.2015	09:59	EC120	28	ładowanie			55,6	62,3	70,3
689	17.07.2015	10:10	AT3	10	start			60,2	64,6	75,5
690	17.07.2015	10:52	W3	28	ładowanie			63,0	68,8	80,0
691	17.07.2015	11:23	C172	28	ładowanie			63,0	68,5	79,3
692	17.07.2015	11:57	R44	28	ładowanie			60,7	65,3	76,0
693	17.07.2015	13:03	Husky A1-B	28	ładowanie			65,7	74,6	82,6
694	17.07.2015	13:36	R44	28	ładowanie			56,3	64,8	71,0
695	17.07.2015	13:49	Husky A1-B	28	ładowanie			54,9	60,2	69,1
696	17.07.2015	14:03	C150	28	ładowanie			52,3	57,0	67,7
697	17.07.2015	14:17	EC120	28	ładowanie			60,7	67,3	75,0
698	17.07.2015	14:37	W3	28	ładowanie			64,6	72,8	82,0
699	17.07.2015	15:44	C152	28	ładowanie			58,1	62,8	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
700	17.07.2015	16:39	W3	28	ładowanie			65,0	71,8	81,6
701	17.07.2015	17:14	C182	28	ładowanie			55,7	61,3	71,2
702	17.07.2015	17:26	PS28	28	ładowanie			56,8	64,8	70,9
703	17.07.2015	17:27	C182	28	ładowanie			56,6	63,8	72,6
704	17.07.2015	17:39	PS28	28	ładowanie			54,4	59,0	69,6
705	17.07.2015	19:02	Husky A1-B	28	ładowanie			53,3	59,3	67,9
706	17.07.2015	19:24	C152	28	ładowanie			53,9	58,8	67,8
707	17.07.2015	19:27	Husky A1-B	28	ładowanie			49,5	52,7	65,9
708	17.07.2015	19:48	Husky A1-B	28	ładowanie			51,9	57,0	66,0
709	17.07.2015	20:02	C152	28	ładowanie			54,7	61,2	68,0
710	17.07.2015	20:36	XXX	28	ładowanie			52,9	59,1	67,5
711	18.07.2015	06:38	R44	10	start			56,7	61,8	72,5
712	18.07.2015	07:03	B412	10	start			61,9	69,0	79,4
713	18.07.2015	07:49	PA46	10	start			54,3	58,5	69,2
714	18.07.2015	07:50	XXX	10	start			61,7	70,7	77,5
715	18.07.2015	08:06	R44	10	start			54,9	61,0	70,3
716	18.07.2015	08:11	C150	10	start			54,7	59,9	70,0
717	18.07.2015	08:14	C152	10	start			54,0	60,3	68,4
718	18.07.2015	08:15	PS28	10	start			54,0	61,2	71,1
719	18.07.2015	08:45	C152	10	start			59,2	65,6	74,5
720	18.07.2015	08:46	P2002	10	start			56,9	61,5	70,1
721	18.07.2015	09:09	P2002	10	start			59,8	66,2	75,4
722	18.07.2015	09:22	P2002	10	start			50,1	53,8	65,1
723	18.07.2015	09:26	C172	10	start			56,5	61,5	72,7
724	18.07.2015	09:31	P2002	10	start			59,3	66,1	74,8
725	18.07.2015	09:49	C182	10	start			57,6	64,3	73,1
726	18.07.2015	09:56	W3	10	start			63,4	70,8	80,2
727	18.07.2015	10:06	C152	10	start			54,7	58,9	69,9
728	18.07.2015	10:10	M7	10	start			62,8	68,8	77,8
729	18.07.2015	10:11	R44	10	start			56,0	62,8	70,6
730	18.07.2015	10:13	C172	10	start			55,8	60,6	70,7
731	18.07.2015	10:19	C152	10	start			54,4	60,4	70,0
732	18.07.2015	10:24	R44	10	start			57,6	63,6	73,6
733	18.07.2015	10:38	DA20	10	start			62,9	68,9	79,3
734	18.07.2015	11:02	Husky A1-B	10	start			58,2	65,0	74,1
735	18.07.2015	11:04	C172	10	start			61,7	70,4	78,1
736	18.07.2015	11:07	R44	10	start			59,4	67,8	76,8
737	18.07.2015	11:14	AT3	10	start			50,2	54,3	65,1
738	18.07.2015	11:20	P2006T	10	start			57,8	63,2	73,4
739	18.07.2015	11:27	Husky A1-B	10	start			56,4	63,3	73,2
740	18.07.2015	11:28	C182	10	start			55,8	61,4	71,1
741	18.07.2015	11:29	C150	10	start			58,9	65,8	73,6
742	18.07.2015	11:39	SR22	10	start			60,9	68,0	76,2
743	18.07.2015	11:40	P2006T	10	start			54,4	60,9	70,0
744	18.07.2015	11:43	C150	10	start			54,4	58,9	69,5
745	18.07.2015	11:48	C172	10	start			58,2	63,9	73,5
746	18.07.2015	11:49	PZL150	10	start			58,9	64,1	73,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
747	18.07.2015	11:55	Husky A1-B	10	start			54,8	61,4	70,6
748	18.07.2015	11:54	C206	10	start			49,3	53,5	64,4
749	18.07.2015	11:57	P2006T	10	start			59,0	65,9	74,3
750	18.07.2015	12:11	P2006T	10	start			50,1	55,2	65,0
751	18.07.2015	12:20	C150	10	start			49,8	53,7	65,3
752	18.07.2015	12:24	C152	10	start			58,2	65,4	73,7
753	18.07.2015	12:25	C172	10	start			53,8	59,2	68,7
754	18.07.2015	12:26	P2006T	10	start			55,0	60,6	70,0
755	18.07.2015	12:34	C152	10	start			53,5	59,0	69,4
756	18.07.2015	12:37	C206	10	start			57,2	62,0	71,9
757	18.07.2015	12:38	C172	10	start			58,3	63,5	73,0
758	18.07.2015	12:40	C152	10	start			59,6	65,6	74,7
759	18.07.2015	12:44	XXX	10	start			55,0	59,7	69,3
760	18.07.2015	12:45	XXX	10	start			50,0	54,4	65,1
761	18.07.2015	12:43	P2006T	10	start			53,6	58,4	68,3
762	18.07.2015	12:54	PS28	10	start			50,1	54,1	65,1
763	18.07.2015	12:56	C177	10	start			55,2	63,0	71,1
764	18.07.2015	13:00	EXTRA 300	10	start			55,2	61,6	70,2
765	18.07.2015	13:10	R44	10	start			54,6	59,4	68,2
766	18.07.2015	13:14	B427	10	start			55,6	62,0	71,4
767	18.07.2015	13:12	C-210	10	start			49,0	53,0	63,5
768	18.07.2015	13:17	C172	10	start			58,4	64,2	72,5
769	18.07.2015	13:25	C172	10	start	☒		54,7	61,4	70,0
770	18.07.2015	13:27	XXX	10	start	☒		57,1	63,9	72,9
771	18.07.2015	13:42	C152	10	start			54,3	61,4	69,6
772	18.07.2015	14:01	PZL150	10	start			54,1	61,1	69,7
773	18.07.2015	14:03	XXX	10	start			53,6	60,3	69,5
774	18.07.2015	14:08	C172	10	start			64,7	73,5	79,7
775	18.07.2015	14:12	C177	10	start			57,2	62,7	72,6
776	18.07.2015	14:20	RV-10 VANS	10	start			58,4	65,8	73,1
777	18.07.2015	14:23	EXTRA 300	10	start	☒		58,3	67,3	72,5
778	18.07.2015	14:29	P2006T	10	start	☒		53,6	56,7	67,1
779	18.07.2015	14:32	P2002	10	start	☒		51,6	55,0	65,2
780	18.07.2015	14:37	C172	10	start	☒		56,4	62,9	71,9
781	18.07.2015	14:43	C172	10	start	☒		58,8	67,6	74,4
782	18.07.2015	14:47	PS28	10	start	☒		57,4	62,0	74,1
783	18.07.2015	15:04	C172	10	start	☒		56,1	63,1	72,1
784	18.07.2015	15:07	C177	10	start	☒		57,5	62,8	71,6
785	18.07.2015	15:09	TB - 9	10	start	☒		64,4	70,7	79,9
786	18.07.2015	15:10	C206	10	start	☒		60,8	67,1	75,5
787	18.07.2015	15:19	P2006T	10	start	☒		48,5	53,9	63,1
788	18.07.2015	15:21	C206	28	ładowanie	☒		54,6	59,0	70,3
789	18.07.2015	16:46	C172	28	ładowanie	☒		58,3	68,1	73,7
790	18.07.2015	17:00	C177	10	start	☒		55,2	63,2	69,2
791	18.07.2015	17:07	C172	28	ładowanie	☒		52,9	56,9	66,7
792	18.07.2015	17:20	C206	-	ładowanie	☒		56,1	60,7	71,6
793	18.07.2015	17:20	C177	-	ładowanie	☒		57,6	63,6	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
794	18.07.2015	17:22	SR22	28	ładowanie	☒		53,4	57,3	69,4
795	18.07.2015	18:09	K150	28	ładowanie			56,0	61,9	71,1
796	18.07.2015	18:12	JAK-12	28	ładowanie			56,7	60,5	71,5
797	18.07.2015	20:26	C172	10	start			57,1	63,4	73,3
798	18.07.2015	20:38	C152	10	start			54,3	60,3	70,0
799	18.07.2015	21:29	EC135	28	ładowanie			57,8	65,0	74,2
800	18.07.2015	22:42	PA46	-	ładowanie			59,5	67,0	75,7
801	19.07.2015	00:59	EC135	28	ładowanie			59,1	67,5	75,2
802	19.07.2015	08:51	C152	10	start			52,0	55,7	68,2
803	19.07.2015	09:44	EC135	10	start			57,7	63,0	72,6
804	19.07.2015	10:33	C172	10	start			60,3	64,8	76,1
805	19.07.2015	10:44	P2006T	10	start			56,5	63,5	71,2
806	19.07.2015	11:09	P2006T	10	start			53,4	56,6	68,9
807	19.07.2015	11:17	EC135	28	ładowanie			60,9	68,2	75,9
808	19.07.2015	11:23	C172	10	start			59,1	66,9	74,6
809	19.07.2015	11:25	P2006T	10	start			55,6	59,1	68,9
810	19.07.2015	11:35	P2006T	10	start			56,3	61,6	71,2
811	19.07.2015	11:49	C172	10	start			52,9	58,2	68,8
812	19.07.2015	11:52	Morane	10	start			55,5	61,1	70,6
813	19.07.2015	11:53	P2006T	10	start			49,9	54,9	64,5
814	19.07.2015	11:58	Husky A1-B	10	start			52,7	60,7	67,1
815	19.07.2015	12:01	XXX	10	start			59,4	64,5	75,3
816	19.07.2015	12:07	P2006T	10	start			51,9	55,5	67,6
817	19.07.2015	12:16	P2002	10	start			52,0	54,8	66,0
818	19.07.2015	12:18	C152	10	start			49,8	52,9	64,5
819	19.07.2015	12:21	C172	10	start			56,7	61,8	71,8
820	19.07.2015	12:22	P2002	10	start			59,3	65,4	74,0
821	19.07.2015	12:29	C152	10	start			53,2	59,4	69,6
822	19.07.2015	12:36	P2002	10	start			51,2	56,1	66,4
823	19.07.2015	12:39	C152	10	start			55,3	60,0	71,1
824	19.07.2015	12:43	C172	10	start			56,4	62,2	71,9
825	19.07.2015	12:51	C152	10	start			56,8	62,0	71,6
826	19.07.2015	13:00	C206	10	start			60,7	66,9	76,5
827	19.07.2015	13:03	AT3	10	start			53,8	58,0	69,4
828	19.07.2015	13:11	C152	10	start			59,7	64,3	74,4
829	19.07.2015	13:23	C152	10	start			57,5	64,5	72,4
830	19.07.2015	13:27	C172	10	start			59,4	65,8	73,4
831	19.07.2015	13:32	C172	10	start			58,6	67,5	74,3
832	19.07.2015	13:46	Husky A1-B	10	start			60,4	66,6	75,8
833	19.07.2015	13:47	AT3	10	start			48,8	52,2	62,7
834	19.07.2015	14:16	Husky A1-B	10	start			54,6	60,8	70,2
835	19.07.2015	14:18	P2002	-	start			58,7	64,5	73,8
836	19.07.2015	14:27	Husky A1-B	-	start			58,4	65,0	73,4
837	19.07.2015	14:30	P2002	10	start			57,8	64,8	73,6
838	19.07.2015	14:43	Husky A1-B	10	start			59,0	65,0	74,8
839	19.07.2015	14:51	C150	10	start			53,6	60,5	68,8
840	19.07.2015	15:04	AT3	10	start			49,4	54,0	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
841	19.07.2015	15:12	C172	10	start			55,8	62,6	71,4
842	19.07.2015	15:55	C152	10	start			53,6	57,4	68,6
843	19.07.2015	17:07	C152	10	start			55,2	60,5	70,2
844	19.07.2015	17:13	EC135	10	start			59,1	64,5	73,9
845	19.07.2015	17:17	C152	-	start			56,2	62,1	71,5
846	19.07.2015	17:43	PA46	10	start			55,3	64,8	70,2
847	19.07.2015	18:05	C152	10	start			50,8	54,7	66,6
848	19.07.2015	18:07	C152	10	start			55,0	61,6	69,9
849	19.07.2015	18:12	EC135	28	ładowanie			60,5	67,1	75,4
850	19.07.2015	18:20	C152	10	start			54,7	60,7	70,2
851	19.07.2015	18:26	C152	10	start			53,2	57,5	67,6
852	19.07.2015	18:29	C152	10	start			55,5	61,9	69,9
853	19.07.2015	21:21	PA46	-	ładowanie			59,9	66,7	76,8
854	20.07.2015	07:08	C182	28	ładowanie			57,1	62,3	72,5
855	20.07.2015	08:29	C152	-	ładowanie			51,7	56,4	67,8
856	20.07.2015	10:58	P68C	28	ładowanie			58,0	64,7	73,0
857	20.07.2015	11:46	P2006T	28	ładowanie			53,3	56,7	68,3
858	20.07.2015	12:11	C172	28	ładowanie			58,5	66,2	73,3
859	20.07.2015	13:18	EC135	28	ładowanie			63,0	71,7	78,8
860	20.07.2015	13:37	C172	28	ładowanie			58,2	61,7	75,1
861	20.07.2015	16:17	C172	28	ładowanie			55,0	59,3	71,0
862	20.07.2015	17:23	PILATUS PC-12	28	ładowanie			60,9	68,7	76,9
863	20.07.2015	17:55	EC135	28	ładowanie			62,0	68,1	77,3
864	20.07.2015	18:14	PA34	28	ładowanie			67,0	75,5	82,6
865	20.07.2015	18:14	W3	28	ładowanie			59,0	70,2	75,1
866	20.07.2015	20:39	AT3	28	ładowanie			59,9	66,4	76,3
867	20.07.2015	20:41	R44	28	ładowanie			62,9	68,4	80,2
868	20.07.2015	21:30	W3	28	ładowanie			64,0	69,6	83,0
869	20.07.2015	22:29	EC135	28	ładowanie			59,8	66,4	76,5
870	21.07.2015	08:23	C172	28	ładowanie			58,5	65,6	73,1
871	21.07.2015	08:42	R44	28	ładowanie			53,4	58,9	70,2
872	21.07.2015	10:04	C152	28	ładowanie			59,3	67,4	73,5
873	21.07.2015	10:39	R44	28	ładowanie			57,5	63,7	73,0
874	21.07.2015	11:15	C150	28	ładowanie			59,3	68,3	75,5
875	21.07.2015	11:20	C150	10	start			56,2	63,4	71,6
876	21.07.2015	11:25	C150	28	ładowanie			59,0	67,0	74,6
877	21.07.2015	13:37	C206	28	ładowanie			53,3	58,3	69,8
878	21.07.2015	14:00	AT3	28	ładowanie			51,3	55,1	66,1
879	21.07.2015	14:20	JAK-12	-	ładowanie			53,9	61,3	70,6
880	21.07.2015	14:26	C150	28	ładowanie			47,9	51,8	63,1
881	21.07.2015	14:54	EC135	28	ładowanie			61,6	67,8	76,5
882	21.07.2015	15:27	JAK-12	-	ładowanie			54,6	60,9	70,9
883	21.07.2015	15:54	JAK-12	-	ładowanie			54,0	58,3	70,4
884	21.07.2015	16:47	R44	-	ładowanie			55,8	60,4	70,1
885	21.07.2015	16:52	C172	-	start			56,9	64,3	73,4
886	21.07.2015	16:56	EC120	28	ładowanie			62,4	68,8	77,2
887	21.07.2015	17:13	EC - 120	28	ładowanie			61,4	66,7	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
888	21.07.2015	17:18	JAK-12	28	ładowanie			54,0	58,3	70,3
889	21.07.2015	18:06	P2002	28	ładowanie			54,7	59,5	72,0
890	21.07.2015	18:30	JAK-12	28	ładowanie			54,5	59,6	70,7
891	21.07.2015	18:49	P2002	-	ładowanie			55,6	59,6	71,5
892	21.07.2015	19:38	JAK-12	28	ładowanie			52,5	57,5	68,6
893	21.07.2015	19:46	R44	28	ładowanie			56,3	61,3	71,6
894	21.07.2015	20:03	XXX	28	ładowanie			57,5	63,3	74,4
895	21.07.2015	21:08	EC135	28	ładowanie			49,7	53,1	65,0
896	22.07.2015	07:55	C-206	28	ładowanie			56,2	60,3	72,2
897	22.07.2015	08:00	C152	28	ładowanie			61,2	68,1	77,4
898	22.07.2015	09:34	R44	28	ładowanie			53,8	58,9	69,3
899	22.07.2015	10:02	R44	28	ładowanie			56,7	62,8	71,8
900	22.07.2015	11:17	P2002	10	start			57,7	65,5	77,4
901	22.07.2015	11:57	C182	28	ładowanie			60,4	65,4	76,8
902	22.07.2015	12:10	C172	28	ładowanie			53,1	58,3	69,1
903	22.07.2015	12:27	JAK-12	-	ładowanie			53,3	58,2	69,8
904	22.07.2015	12:38	W3	28	ładowanie			66,5	75,7	84,1
905	22.07.2015	12:52	C152	28	ładowanie			55,5	60,2	70,5
906	22.07.2015	13:06	JAK-12	28	ładowanie			53,8	58,0	68,8
907	22.07.2015	13:25	P2002	28	ładowanie			55,1	59,3	71,4
908	22.07.2015	13:32	Z - 526	28	ładowanie			51,5	55,9	68,1
909	22.07.2015	13:47	XXX	28	ładowanie			59,2	66,7	76,8
910	22.07.2015	14:11	JAK-12	28	ładowanie			54,7	59,9	71,4
911	22.07.2015	14:24	PA46	28	ładowanie			57,9	64,3	73,3
912	22.07.2015	14:26	XXX	28	ładowanie			54,4	59,4	70,5
913	22.07.2015	14:55	PZL150	28	ładowanie			56,6	61,4	72,5
914	22.07.2015	15:28	JAK-12	-	ładowanie			54,2	59,0	70,7
915	22.07.2015	15:57	EC145	28	ładowanie			62,4	69,6	79,6
916	22.07.2015	16:28	PA28	28	ładowanie			54,6	58,1	70,1
917	22.07.2015	16:34	P2002	-	ładowanie			56,6	65,5	72,7
918	22.07.2015	16:48	EC135	28	ładowanie			55,2	64,0	70,7
919	22.07.2015	17:27	EC135	10	start			53,9	59,6	71,6
920	22.07.2015	17:49	C152	-	ładowanie			54,8	59,5	71,4
921	22.07.2015	19:33	C152	28	ładowanie			48,6	51,7	63,9
922	22.07.2015	20:01	B407	28	ładowanie			61,8	69,5	78,7
923	22.07.2015	20:20	PS28	-	ładowanie			57,8	65,6	73,9
924	22.07.2015	21:22	W3	10	start			62,4	68,6	79,5
925	22.07.2015	21:31	W3	10	start			61,4	68,1	79,5
926	22.07.2015	21:37	W3	10	start			58,3	63,6	74,8
927	23.07.2015	07:03	PS28	28	ładowanie			57,9	60,3	74,6
928	23.07.2015	08:43	P2002	28	ładowanie			58,1	64,1	72,4
929	23.07.2015	10:21	SR22	28	ładowanie			56,6	61,4	71,3
930	23.07.2015	11:15	C152	28	ładowanie			61,5	67,2	77,2
931	23.07.2015	11:53	R44	28	ładowanie			58,2	64,6	74,3
932	23.07.2015	12:10	PILATUS PC-12	28	ładowanie			60,3	67,9	76,8
933	23.07.2015	20:10	Bell 206	28	ładowanie			58,1	63,3	73,9
934	23.07.2015	20:34	C206	-	ładowanie			55,9	64,1	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
935	23.07.2015	20:35	PA34	-	lądowanie			57,8	64,4	72,8
936	23.07.2015	20:42	P2002	28	lądowanie			57,7	65,0	73,0
937	23.07.2015	20:50	PA34	28	lądowanie			62,9	71,6	78,4
938	24.07.2015	08:48	C150	10	start			54,8	61,3	70,2
939	24.07.2015	08:49	C150	10	start			57,0	63,8	72,9
940	24.07.2015	08:52	C152	10	start			56,5	61,0	71,4
941	24.07.2015	09:01	C150	10	start			57,1	61,8	72,3
942	24.07.2015	09:03	C182	10	start			57,1	63,9	72,5
943	24.07.2015	09:16	C150	10	start			54,0	59,3	69,6
944	24.07.2015	09:58	C172	10	start			61,6	67,2	77,2
945	24.07.2015	10:02	K150	10	start			53,9	59,8	69,0
946	24.07.2015	10:22	C150	10	start			59,9	65,4	74,8
947	24.07.2015	10:26	R44	10	start			52,5	57,0	67,7
948	24.07.2015	10:47	PZL150	10	start			57,2	61,6	71,7
949	24.07.2015	10:50	C150	10	start			59,0	64,6	75,1
950	24.07.2015	10:58	PZL150	10	start			52,9	57,5	67,7
951	24.07.2015	11:02	C182	10	start			59,8	65,2	74,3
952	24.07.2015	11:04	C150	10	start			52,7	59,0	66,9
953	24.07.2015	11:09	PZL150	10	start			56,2	63,7	71,0
954	24.07.2015	11:11	Morane	10	start			55,3	60,5	70,8
955	24.07.2015	11:12	C152	10	start			55,3	61,5	69,7
956	24.07.2015	11:15	C150	10	start			56,5	61,0	72,0
957	24.07.2015	11:21	PZL150	10	start			55,7	60,6	70,1
958	24.07.2015	11:21	C152	10	start			54,1	59,3	68,7
959	24.07.2015	11:24	C150	10	start			57,1	62,6	71,4
960	24.07.2015	11:32	C-210	10	start			60,3	66,3	75,3
961	24.07.2015	11:33	PZL150	10	start			57,5	61,8	71,5
962	24.07.2015	11:35	C152	10	start			54,0	58,7	69,1
963	24.07.2015	11:41	C152	10	start			54,8	61,3	70,5
964	24.07.2015	11:43	C150	10	start			57,0	63,4	72,5
965	24.07.2015	11:52	C150	10	start			61,4	67,4	75,7
966	24.07.2015	11:52	C150	10	start			57,0	60,5	71,6
967	24.07.2015	11:54	C150	10	start			57,3	63,9	72,7
968	24.07.2015	11:55	C152	10	start			58,1	63,0	73,3
969	24.07.2015	12:21	B407	10	start			58,9	65,1	74,8
970	24.07.2015	12:23	P2002	10	start			59,6	67,1	75,3
971	24.07.2015	12:31	P2002	10	start			51,2	55,6	66,2
972	24.07.2015	12:37	C152	-	start			59,3	64,0	74,5
973	24.07.2015	12:39	C152	10	start			53,1	58,4	68,7
974	24.07.2015	12:48	C152	10	start			55,9	60,1	70,6
975	24.07.2015	12:49	C172	10	start			60,7	66,3	75,8
976	24.07.2015	12:52	K150	10	start			54,4	59,5	69,6
977	24.07.2015	12:58	C152	10	start			55,7	59,0	71,4
978	24.07.2015	12:58	AT3	10	start			60,2	65,2	74,8
979	24.07.2015	13:05	C150	10	start			53,7	58,3	68,8
980	24.07.2015	13:07	C152	10	start			54,4	58,4	69,7
981	24.07.2015	13:17	C152	10	start			54,9	58,2	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
982	24.07.2015	13:17	C150	10	start			59,3	64,5	74,5
983	24.07.2015	13:26	C152	10	start			55,0	59,5	70,6
984	24.07.2015	13:30	C150	10	start			58,7	64,6	74,8
985	24.07.2015	13:33	C152	10	start			54,5	58,3	68,6
986	24.07.2015	13:37	C172	10	start			54,9	61,4	70,4
987	24.07.2015	13:43	XXX	10	start			60,3	67,1	76,1
988	24.07.2015	13:45	XXX	10	start			55,3	60,4	71,0
989	24.07.2015	13:40	C152	10	start			61,2	67,2	76,6
990	24.07.2015	14:07	C - 182	10	start			61,1	67,5	77,2
991	24.07.2015	14:19	C152	10	start			54,6	60,3	70,0
992	24.07.2015	14:29	C172	10	start			59,1	65,5	74,6
993	24.07.2015	14:39	B06	10	start			55,9	61,3	72,2
994	24.07.2015	14:50	C152	10	start			55,6	60,5	70,7
995	24.07.2015	14:55	XXX	10	start			60,5	65,6	76,5
996	24.07.2015	14:54	C172	10	start			60,8	67,4	76,2
997	24.07.2015	14:59	XXX	10	start			56,3	61,3	71,4
998	24.07.2015	15:03	C172	10	start			57,2	62,8	72,8
999	24.07.2015	15:09	XXX	10	start			54,4	60,5	70,0
1000	24.07.2015	15:18	BE58	10	start			61,4	68,6	77,8
1001	24.07.2015	15:23	EC135	10	start			54,5	59,6	71,4
1002	24.07.2015	15:29	BE58	10	start			58,7	66,4	75,2
1003	24.07.2015	15:38	P2002	10	start			51,0	54,5	66,1
1004	24.07.2015	15:55	BE58	10	start			61,1	68,5	77,5
1005	24.07.2015	15:57	PA34	10	start			49,9	54,1	64,1
1006	24.07.2015	15:58	C152	10	start			51,6	55,7	66,3
1007	24.07.2015	16:00	P2002	10	start			58,3	64,9	74,4
1008	24.07.2015	16:07	P2002	10	start			61,5	68,7	77,1
1009	24.07.2015	16:08	B427	10	start			59,6	65,5	75,1
1010	24.07.2015	16:13	C152	10	start			55,1	60,4	71,7
1011	24.07.2015	16:16	PA34	-	start			49,9	53,1	64,7
1012	24.07.2015	16:18	C172	10	start			58,5	62,3	73,3
1013	24.07.2015	16:23	C172	10	start			57,0	62,8	72,0
1014	24.07.2015	16:24	P2002	10	start			52,4	56,5	67,3
1015	24.07.2015	16:26	PA34	10	start			58,3	63,9	74,3
1016	24.07.2015	16:34	C172	10	start			62,5	69,4	80,1
1017	24.07.2015	16:40	C172	10	start			59,3	65,2	73,8
1018	24.07.2015	16:50	C172	10	start			53,7	58,4	70,2
1019	24.07.2015	17:35	P2002	10	start			50,7	53,5	64,8
1020	24.07.2015	17:36	Cessna 172	10	start			55,8	61,3	70,6
1021	24.07.2015	17:39	C172	10	start			59,7	64,1	74,0
1022	24.07.2015	17:40	C172	10	start			57,8	62,4	73,5
1023	24.07.2015	17:44	C172	10	start			50,0	54,0	65,4
1024	24.07.2015	17:45	P2002	10	start			55,9	58,9	70,1
1025	24.07.2015	17:50	R44	10	start			54,7	58,8	71,4
1026	24.07.2015	17:53	P2002	10	start			49,4	52,8	63,7
1027	24.07.2015	18:03	P2002	10	start			51,1	54,4	65,5
1028	24.07.2015	18:04	XXX	10	start			48,8	52,1	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1029	24.07.2015	18:12	P2002	10	start			50,2	54,0	65,8
1030	24.07.2015	18:15	DA20	10	start			51,3	56,4	66,3
1031	24.07.2015	18:15	PA28	10	start			57,4	64,5	72,2
1032	24.07.2015	18:22	C172	10	start			60,5	65,3	76,1
1033	24.07.2015	18:24	P2002	10	start			54,9	60,2	69,8
1034	24.07.2015	18:30	C152	10	start			60,1	65,5	75,4
1035	24.07.2015	18:32	C172	10	start			57,6	63,2	72,4
1036	24.07.2015	18:33	C172	10	start			54,8	59,6	71,2
1037	24.07.2015	18:38	C152	10	start			58,2	64,3	74,4
1038	24.07.2015	18:40	C172	10	start			55,7	60,2	71,6
1039	24.07.2015	18:42	C182	10	start			55,7	61,0	71,0
1040	24.07.2015	18:48	PS-28	10	start			55,6	60,4	70,2
1041	24.07.2015	18:49	C152	10	start			58,0	62,8	73,1
1042	24.07.2015	18:51	C172	10	start			55,2	59,5	71,0
1043	24.07.2015	18:56	C152	10	start			56,5	63,0	72,2
1044	24.07.2015	19:00	C172	10	start			55,7	59,7	70,0
1045	24.07.2015	19:04	C152	10	start			55,7	58,7	70,5
1046	24.07.2015	19:08	P2002	10	start			49,5	52,1	64,6
1047	24.07.2015	19:11	C150	10	start			57,8	63,4	73,3
1048	24.07.2015	19:16	C152	10	start			55,5	60,5	70,1
1049	24.07.2015	19:20	AT3	10	start			57,8	63,2	73,7
1050	24.07.2015	19:24	P2002	10	start			53,5	57,3	69,5
1051	24.07.2015	19:25	C152	10	start			55,0	59,5	70,6
1052	24.07.2015	19:31	AT3	10	start			59,8	65,7	75,3
1053	24.07.2015	19:33	P2002	10	start			54,8	57,2	69,5
1054	24.07.2015	19:36	C152	10	start			49,2	56,4	64,8
1055	24.07.2015	19:40	C172	10	start			51,6	55,2	66,6
1056	24.07.2015	19:42	C152	10	start			54,2	57,5	69,7
1057	24.07.2015	19:44	P2002	10	start			55,8	60,6	71,6
1058	24.07.2015	19:52	C152	10	start			55,4	60,0	71,3
1059	24.07.2015	19:55	C152	10	start			54,9	60,2	71,2
1060	24.07.2015	20:01	C152	10	start			54,8	57,8	71,3
1061	24.07.2015	20:10	P2002	10	start			56,1	59,2	70,6
1062	24.07.2015	20:10	C152	10	start			54,9	58,6	70,6
1063	24.07.2015	20:12	P2002	10	start			49,3	52,5	65,0
1064	24.07.2015	20:18	P2002	10	start			56,2	61,0	71,5
1065	25.07.2015	06:20	C150	10	start			52,3	57,2	67,8
1066	25.07.2015	07:38	C172	10	start			55,0	60,8	69,5
1067	25.07.2015	07:48	C172	10	start			56,5	60,0	72,6
1068	25.07.2015	09:16	C150	10	start			54,0	59,2	69,0
1069	25.07.2015	09:19	C172	10	start			58,2	65,9	73,0
1070	25.07.2015	09:27	PA34	10	start			59,8	69,1	74,9
1071	25.07.2015	09:51	C152	10	start			57,6	61,5	72,8
1072	25.07.2015	10:21	C172	10	start			58,0	64,4	72,5
1073	25.07.2015	11:00	C172	10	start			61,2	66,0	75,5
1074	25.07.2015	11:11	Z - 526	10	start			56,2	62,3	71,7
1075	25.07.2015	11:23	C206	10	start			57,8	62,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1076	25.07.2015	11:39	C172	10	start			53,3	58,6	69,0
1077	25.07.2015	11:42	PA34	10	start			60,1	65,1	74,6
1078	25.07.2015	11:50	PA34	10	start			58,2	62,4	74,1
1079	25.07.2015	12:07	EXTRA 300	10	start			56,9	63,6	72,9
1080	25.07.2015	12:11	PA34	10	start			54,9	59,1	70,5
1081	25.07.2015	12:18	C172	10	start			53,1	57,3	68,2
1082	25.07.2015	12:25	PA34	10	start			57,2	60,2	73,3
1083	25.07.2015	12:32	Z - 526	10	start			55,4	60,8	69,9
1084	25.07.2015	12:37	PA34	10	start			59,3	64,9	76,4
1085	25.07.2015	12:40	DV-20 KATANA	10	start			56,8	62,9	71,3
1086	25.07.2015	12:43	C172	10	start			58,0	63,6	71,8
1087	25.07.2015	12:47	PA34	10	start			56,0	62,6	71,2
1088	25.07.2015	12:52	C172	10	start			56,5	60,2	73,1
1089	25.07.2015	12:54	PA34	10	start			54,1	58,3	69,2
1090	25.07.2015	13:01	EC135	10	start			54,9	58,4	69,6
1091	25.07.2015	13:08	PA34	10	start			56,9	62,5	71,5
1092	25.07.2015	13:14	C152	10	start			56,2	61,4	71,6
1093	25.07.2015	13:18	C172	10	start			57,5	66,4	72,4
1094	25.07.2015	13:19	PA34	10	start			59,4	63,9	73,3
1095	25.07.2015	13:21	EXTRA 300	10	start			56,2	61,3	72,4
1096	25.07.2015	13:41	C172	10	start			58,6	65,5	74,1
1097	25.07.2015	14:12	C - 182t	10	start			54,9	59,7	69,5
1098	25.07.2015	14:23	PA34	10	start			59,8	65,3	74,2
1099	25.07.2015	14:36	PA34	10	start			57,3	59,4	72,5
1100	25.07.2015	14:48	PA34	10	start			55,9	59,9	71,7
1101	25.07.2015	14:50	P2006	10	start			61,2	67,2	75,4
1102	25.07.2015	14:58	C152	10	start			57,8	66,0	72,5
1103	25.07.2015	15:00	PA34	10	start			55,1	58,8	70,8
1104	25.07.2015	16:21	PZL M18 Dromader	10	start			56,5	61,0	72,9
1105	25.07.2015	16:23	XXX	10	start			64,0	72,9	81,4
1106	25.07.2015	17:19	PZL M18 Dromader	10	start			68,0	76,6	84,6
1107	25.07.2015	20:20	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			59,3	64,6	75,0
1108	26.07.2015	09:18	W3	10	start			65,9	74,0	82,5
1109	26.07.2015	09:44	PS28	28	ładowanie			59,1	66,0	75,2
1110	26.07.2015	09:51	PS28	28	ładowanie			58,3	63,7	73,9
1111	26.07.2015	09:58	PA34	28	ładowanie			57,2	63,0	74,2
1112	26.07.2015	10:05	XXX	28	ładowanie			58,4	65,3	73,9
1113	26.07.2015	10:11	PS28	28	ładowanie			57,5	63,3	73,7
1114	26.07.2015	10:18	PA34	28	ładowanie			58,8	63,4	75,2
1115	26.07.2015	11:05	C172	28	ładowanie			57,9	63,8	74,4
1116	26.07.2015	11:40	PIPER CUB CARBON	28	ładowanie			66,7	75,8	84,1
1117	26.07.2015	11:47	C150	28	ładowanie			60,5	67,1	76,5
1118	26.07.2015	14:14	C172	28	ładowanie			55,8	63,5	72,2
1119	26.07.2015	16:42	C172	28	ładowanie			55,5	61,1	71,0
1120	26.07.2015	17:18	C - 182	28	ładowanie			52,9	58,2	68,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1121	26.07.2015	17:24	B407	28	ładowanie			63,0	70,9	80,5
1122	26.07.2015	17:49	EC135	28	ładowanie			63,5	69,5	77,3
1123	26.07.2015	18:25	C206	-	ładowanie			59,1	64,8	74,9
1124	26.07.2015	18:50	C182	28	ładowanie			54,3	58,8	69,3
1125	26.07.2015	18:58	EC135	28	ładowanie			54,2	59,9	70,9
1126	26.07.2015	19:11	R44	-	ładowanie			61,2	68,0	76,1
1127	26.07.2015	19:25	C172	28	ładowanie			52,3	61,6	66,9
1128	26.07.2015	19:26	C152	28	ładowanie			51,1	54,9	65,9
1129	26.07.2015	19:34	R44	28	ładowanie			58,1	65,8	74,1
1130	26.07.2015	23:41	EC135	28	ładowanie			58,4	64,3	75,4
1131	27.07.2015	07:21	C152	10	start			57,5	62,6	72,9
1132	27.07.2015	07:29	C152	10	start			57,4	63,7	73,1
1133	27.07.2015	07:35	C152	10	start			55,2	60,2	70,2
1134	27.07.2015	07:47	C152	10	start			57,6	62,8	72,9
1135	27.07.2015	08:04	C152	10	start			56,4	62,7	73,1
1136	27.07.2015	08:13	C152	10	start			58,0	62,9	73,7
1137	27.07.2015	08:51	B407	10	start			61,3	68,7	77,8
1138	27.07.2015	09:11	C172	10	start			53,7	57,1	68,1
1139	27.07.2015	09:47	C172	10	start			57,7	61,1	72,8
1140	27.07.2015	10:00	C150	10	start			56,7	63,1	70,6
1141	27.07.2015	10:09	C172	10	start			53,0	56,2	68,8
1142	27.07.2015	10:13	C150	10	start			59,9	64,6	73,9
1143	27.07.2015	10:14	C152	10	start			64,2	69,9	79,7
1144	27.07.2015	10:16	C172	10	start			59,0	62,7	74,9
1145	27.07.2015	10:19	PA34	10	start			58,6	62,6	72,9
1146	27.07.2015	10:23	C150	10	start			53,6	56,4	68,0
1147	27.07.2015	10:25	C172	10	start			59,8	65,1	73,9
1148	27.07.2015	10:26	C150	10	start			61,0	66,0	77,3
1149	27.07.2015	10:32	C150	10	start			59,8	66,4	75,8
1150	27.07.2015	10:34	C172	10	start			59,7	65,9	74,3
1151	27.07.2015	10:41	C150	10	start			60,3	64,7	74,4
1152	27.07.2015	10:42	PA34	10	start			60,7	66,8	74,5
1153	27.07.2015	10:49	C172	10	start			59,1	64,7	73,8
1154	27.07.2015	10:51	R44	10	start			58,7	64,6	74,1
1155	27.07.2015	10:53	C172	10	start			57,1	60,2	71,7
1156	27.07.2015	10:54	EC135	10	start			62,4	67,6	76,8
1157	27.07.2015	10:56	C172	10	start			60,2	65,9	74,5
1158	27.07.2015	11:00	C172	10	start			55,6	62,2	70,0
1159	27.07.2015	11:03	C172	10	start			57,4	61,3	72,4
1160	27.07.2015	11:05	C172	10	start			62,8	68,3	77,6
1161	27.07.2015	11:12	C172	10	start			60,7	65,4	75,9
1162	27.07.2015	11:20	Z - 526	10	start			61,9	67,0	76,9
1163	27.07.2015	11:22	C150	10	start			55,1	60,0	69,6
1164	27.07.2015	11:27	C152	10	start			58,7	65,6	72,6
1165	27.07.2015	11:29	C172	10	start			55,8	59,8	70,9
1166	27.07.2015	11:31	C150	10	start			54,9	59,6	69,0
1167	27.07.2015	11:35	C172	-	start			55,7	62,2	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1168	27.07.2015	11:45	XXX	10	start			55,3	61,0	69,9
1169	27.07.2015	12:07	SR22	10	start			59,8	64,8	73,8
1170	27.07.2015	12:32	C152	10	start			56,8	62,7	72,3
1171	27.07.2015	12:43	Z - 526	10	start			57,1	60,8	71,0
1172	27.07.2015	13:05	C172	10	start			58,7	63,0	73,5
1173	27.07.2015	13:47	C172	-	start			57,5	62,1	72,9
1174	27.07.2015	13:58	C172	10	start			56,9	60,2	72,2
1175	27.07.2015	14:03	C152	10	start			53,2	58,7	67,3
1176	27.07.2015	14:08	K150	10	start			57,0	62,4	73,0
1177	27.07.2015	14:19	C152	10	start			58,4	63,1	73,1
1178	27.07.2015	15:29	P2006T	10	start			58,5	64,0	73,6
1179	27.07.2015	16:27	C150	10	start			53,0	58,3	68,6
1180	27.07.2015	16:38	C150	10	start			58,8	66,2	74,9
1181	27.07.2015	17:05	PS-28	10	start			57,0	61,8	72,1
1182	27.07.2015	17:13	C152	10	start			59,2	65,8	73,8
1183	27.07.2015	17:23	C152	10	start			58,2	63,8	73,5
1184	27.07.2015	17:32	C172	10	start			57,1	61,9	73,2
1185	27.07.2015	17:34	C152	10	start			56,6	61,4	71,5
1186	27.07.2015	17:35	C172	10	start			54,1	58,5	69,2
1187	27.07.2015	17:41	C152	10	start			57,0	61,5	71,6
1188	27.07.2015	17:43	C172	10	start			56,8	61,7	72,0
1189	27.07.2015	17:50	C152	10	start			57,1	60,4	72,2
1190	27.07.2015	18:06	C172	10	start			61,7	68,0	78,0
1191	27.07.2015	18:09	C152	10	start			56,0	61,7	72,4
1192	27.07.2015	18:11	XXX	10	start			56,5	62,5	72,4
1193	27.07.2015	18:18	XXX	10	start			55,7	61,5	71,7
1194	27.07.2015	18:28	C172	10	start			56,0	61,3	71,8
1195	27.07.2015	18:56	C152	10	start			59,0	65,0	74,1
1196	27.07.2015	18:58	C152	10	start			57,2	62,9	73,0
1197	27.07.2015	19:01	C172	10	start			56,6	60,7	71,3
1198	27.07.2015	19:11	C152	10	start			56,8	61,2	71,6
1199	27.07.2015	19:17	XXX	10	start			56,6	63,3	71,9
1200	27.07.2015	19:20	XXX	10	start			56,7	62,0	72,5
1201	27.07.2015	19:25	C152	10	start			55,5	62,4	70,9
1202	27.07.2015	19:27	C172	10	start			56,4	62,6	72,0
1203	27.07.2015	19:30	C152	10	start			55,9	62,2	71,6
1204	27.07.2015	19:34	C172	10	start			55,3	62,1	70,6
1205	27.07.2015	19:36	C152	10	start			56,0	61,1	71,9
1206	27.07.2015	19:40	EC120	10	start			56,8	61,9	72,0
1207	27.07.2015	19:41	Z - 526	10	start			56,7	60,4	71,5
1208	27.07.2015	19:43	C152	28	ładowanie			56,3	61,7	71,2
1209	27.07.2015	19:50	P2002	10	start			58,8	63,3	74,4
1210	27.07.2015	19:51	C152	10	start			54,6	59,4	70,9
1211	27.07.2015	20:00	C172	10	start			58,7	62,9	74,2
1212	27.07.2015	20:01	C172	10	start			59,6	63,6	75,3
1213	27.07.2015	20:12	EC135	10	start			57,8	63,9	74,8
1214	27.07.2015	20:24	C172	10	start			57,4	63,7	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1215	27.07.2015	20:29	XXX	10	start			56,3	61,1	71,4
1216	27.07.2015	20:31	XXX	10	start			63,0	68,9	79,9
1217	27.07.2015	20:40	XXX	10	start			62,9	68,9	79,8
1218	27.07.2015	20:39	C172	10	start			56,5	61,1	72,2
1219	27.07.2015	20:44	XXX	10	start			57,3	63,7	73,0
1220	27.07.2015	23:42	EC135	10	start			56,8	64,6	72,6
1221	28.07.2015	00:55	EC135	-	ładowanie			51,1	56,7	68,8
1222	28.07.2015	08:51	B427	28	ładowanie			58,0	64,4	73,5
1223	28.07.2015	09:07	R44	28	ładowanie			58,5	64,6	73,8
1224	28.07.2015	09:27	W3	28	ładowanie			66,5	75,0	83,7
1225	28.07.2015	09:34	R44	28	ładowanie			57,5	62,9	74,6
1226	28.07.2015	11:02	R44	-	ładowanie			56,1	62,2	72,1
1227	28.07.2015	11:03	R44	-	ładowanie			57,4	62,1	73,6
1228	28.07.2015	11:42	C152	28	ładowanie			59,8	66,6	76,2
1229	28.07.2015	12:20	P2006T	28	ładowanie			55,6	60,2	70,8
1230	28.07.2015	12:55	C182	28	ładowanie			58,5	63,6	74,5
1231	28.07.2015	12:59	C150	28	ładowanie			53,2	57,3	67,4
1232	28.07.2015	13:07	P2002	10	start			63,0	72,7	80,0
1233	28.07.2015	13:55	R44	28	ładowanie			59,4	64,3	74,9
1234	28.07.2015	14:10	EC135	-	ładowanie			60,2	68,2	76,5
1235	28.07.2015	14:48	BELL - 427	28	ładowanie			64,6	71,5	81,0
1236	28.07.2015	14:51	XXX	28	ładowanie			56,9	62,5	74,2
1237	28.07.2015	15:03	B06	-	ładowanie			57,2	63,9	73,4
1238	28.07.2015	15:16	DV-20 KATANA	28	ładowanie			58,3	64,5	74,1
1239	28.07.2015	15:20	B06	28	ładowanie			61,2	70,0	79,6
1240	28.07.2015	16:11	B427	28	ładowanie			60,3	68,1	78,3
1241	28.07.2015	16:46	C172	28	ładowanie			63,2	73,6	82,6
1242	28.07.2015	17:55	PA34	28	ładowanie			57,8	66,4	74,4
1243	28.07.2015	18:09	W3	28	ładowanie			66,5	73,5	83,5
1244	28.07.2015	19:23	PS-28	28	ładowanie			62,3	68,5	78,1
1245	29.07.2015	04:20	W3	10	start			63,2	73,1	82,4
1246	29.07.2015	07:06	W3	28	ładowanie			64,3	71,6	81,2
1247	29.07.2015	07:50	C150	10	start			54,0	57,9	69,5
1248	29.07.2015	08:35	EC135	28	ładowanie			57,2	63,1	75,1
1249	29.07.2015	09:14	C172	28	ładowanie			55,2	60,9	70,9
1250	29.07.2015	09:34	C - 182	28	ładowanie			58,1	63,1	73,9
1251	29.07.2015	09:48	C 182	28	ładowanie			54,9	60,3	69,1
1252	29.07.2015	10:08	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	61,1	71,0
1253	29.07.2015	10:31	EC130	28	ładowanie			62,2	67,4	78,5
1254	29.07.2015	10:35	Husky A1-B	28	ładowanie			54,3	58,1	68,8
1255	29.07.2015	10:53	R44	28	ładowanie			57,9	61,5	72,8
1256	29.07.2015	11:03	B407	28	ładowanie			59,9	67,4	75,7
1257	29.07.2015	11:32	PA34	28	ładowanie			54,2	58,4	68,9
1258	29.07.2015	11:42	EC135	28	ładowanie			55,3	60,3	71,0
1259	29.07.2015	11:46	P2002	28	ładowanie			54,7	60,0	70,3
1260	29.07.2015	12:09	C152	28	ładowanie			59,2	66,5	74,9
1261	29.07.2015	12:42	PA46	-	ładowanie			61,9	67,4	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1262	29.07.2015	14:02	K150	28	ładowanie			61,1	67,3	77,5
1263	29.07.2015	14:10	EC130	28	ładowanie			59,3	67,0	75,1
1264	29.07.2015	14:31	P2002	28	ładowanie			53,3	56,0	66,3
1265	29.07.2015	14:57	K150	28	ładowanie			54,0	58,3	68,6
1266	29.07.2015	15:14	PS28	28	ładowanie			56,6	62,3	72,1
1267	29.07.2015	15:48	Husky A1-B	28	ładowanie			52,8	57,6	67,8
1268	29.07.2015	16:07	Husky A1-B	28	ładowanie			52,6	56,6	65,5
1269	29.07.2015	16:10	P68C	28	ładowanie			57,1	65,6	71,8
1270	29.07.2015	16:11	PA- 28	28	ładowanie			54,5	60,5	68,8
1271	29.07.2015	16:34	XXX	-	ładowanie			52,0	57,1	67,2
1272	29.07.2015	18:26	B412	28	ładowanie			66,3	76,0	83,8
1273	29.07.2015	19:54	C - 182	28	ładowanie			54,5	59,3	69,2
1274	29.07.2015	20:00	B412	28	ładowanie			64,8	73,4	83,2
1275	29.07.2015	20:21	AT3	28	ładowanie			57,2	63,5	72,9
1276	30.07.2015	08:01	SR22	28	ładowanie			57,0	63,9	72,0
1277	30.07.2015	08:43	P2002	-	ładowanie			60,0	66,5	75,5
1278	30.07.2015	08:52	PS28	28	ładowanie			65,5	72,2	81,6
1279	30.07.2015	09:46	EC145	28	ładowanie			64,6	70,5	81,1
1280	30.07.2015	10:25	R44	-	ładowanie			61,9	68,1	76,8
1281	30.07.2015	11:02	PA46	28	ładowanie			64,7	71,5	79,2
1282	30.07.2015	12:10	Husky A1-B	-	ładowanie			56,0	62,0	71,3
1283	30.07.2015	15:54	EC 130	28	ładowanie			58,9	62,1	73,4
1284	30.07.2015	15:56	PA28	-	ładowanie			56,7	60,0	70,8
1285	30.07.2015	16:58	P-32 Piper	28	ładowanie			60,2	66,1	75,3
1286	30.07.2015	17:02	PA46	28	ładowanie			61,6	69,6	78,6
1287	30.07.2015	17:08	PS28	28	ładowanie			58,8	64,4	75,1
1288	30.07.2015	18:00	PZL150	28	ładowanie			51,2	53,4	66,7
1289	30.07.2015	19:52	B412	10	start			54,2	59,8	70,8
1290	30.07.2015	20:37	DA20	28	ładowanie			65,2	73,2	84,1
1291	30.07.2015	20:48	B412	28	ładowanie			64,9	72,3	83,4
1292	30.07.2015	21:05	B412	28	ładowanie			64,7	73,1	83,5
1293	30.07.2015	21:22	B412	28	ładowanie			64,8	70,1	83,0
1294	30.07.2015	21:35	MI8	28	ładowanie			63,9	70,5	82,3
1295	30.07.2015	21:45	B412	28	ładowanie			66,4	75,8	84,9
1296	31.07.2015	08:30	PS28	-	ładowanie			56,4	64,7	70,8
1297	31.07.2015	08:31	C182	-	ładowanie			51,2	56,1	66,8
1298	31.07.2015	10:33	Pa 44	28	ładowanie			58,2	64,5	74,1
1299	31.07.2015	10:47	C172	28	ładowanie			56,2	58,6	70,7
1300	31.07.2015	10:51	C150	-	ładowanie			58,8	64,1	72,5
1301	31.07.2015	11:00	C150	28	ładowanie			61,3	67,0	79,0
1302	31.07.2015	11:03	PZL150	28	ładowanie			61,3	69,3	77,9
1303	31.07.2015	11:19	C172	28	ładowanie			59,6	64,9	72,9
1304	31.07.2015	11:30	C150	28	ładowanie			57,2	60,7	72,9
1305	31.07.2015	11:43	AS-355	28	ładowanie			55,8	60,7	70,7
1306	31.07.2015	13:04	C172	-	ładowanie			54,9	57,9	70,4
1307	31.07.2015	13:06	AT3	28	ładowanie			58,3	65,4	75,7
1308	31.07.2015	13:40	EC135	28	ładowanie			63,2	70,8	80,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1309	31.07.2015	14:26	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	61,1	71,6
1310	31.07.2015	14:31	DA-42	28	ładowanie			55,1	61,1	71,0
1311	31.07.2015	15:00	XXX	10	start			58,0	63,0	73,1
1312	31.07.2015	15:02	XXX	10	start			59,7	65,7	74,9
1313	31.07.2015	15:20	C150	28	ładowanie			59,3	64,3	73,5
1314	31.07.2015	15:22	PS28	28	ładowanie			58,6	65,1	72,6
1315	31.07.2015	15:29	C172	28	ładowanie			56,1	60,4	71,7
1316	31.07.2015	15:54	C172	28	ładowanie			54,8	60,1	69,0
1317	31.07.2015	16:12	B407	28	ładowanie			62,7	68,6	79,2
1318	31.07.2015	17:04	EC-130	28	ładowanie			57,7	63,1	73,3
1319	31.07.2015	17:51	C152	28	ładowanie			54,8	60,3	68,9
1320	31.07.2015	18:01	C152	-	ładowanie			55,6	60,4	70,6
1321	31.07.2015	18:21	C - 182	28	ładowanie			56,0	61,8	70,6
1322	31.07.2015	18:27	C150	28	ładowanie			55,9	61,1	71,7
1323	31.07.2015	18:36	Husky A1-B	28	ładowanie			56,8	64,0	72,1
1324	31.07.2015	18:43	P2002	28	ładowanie			54,4	60,6	69,1
1325	31.07.2015	18:51	Husky A1-B	28	ładowanie			52,9	57,7	68,7
1326	31.07.2015	19:03	Husky A1-B	28	ładowanie			54,5	62,0	69,9
1327	31.07.2015	19:25	Husky A1-B	28	ładowanie			53,5	60,6	69,1
1328	31.07.2015	19:45	Husky A1-B	28	ładowanie			59,8	69,6	77,1
1329	31.07.2015	20:04	AT3	28	ładowanie			56,3	64,1	71,2
1330	31.07.2015	20:22	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	61,0	69,8
1331	31.07.2015	20:34	EC120	28	ładowanie			58,5	66,3	74,8
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>74,8</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,1
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,3</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.07.2015	07:00	C152	10	start			57,8	66,0	71,3
2	01.07.2015	07:47	P2002	10	start			57,3	64,0	72,6
3	01.07.2015	07:56	C150	10	start			60,3	65,2	73,6
4	01.07.2015	07:56	C150	10	start			52,7	57,6	64,0
5	01.07.2015	08:06	C150	10	start			57,8	65,5	70,4
6	01.07.2015	08:06	PS-28	10	start			55,2	62,3	67,9
7	01.07.2015	08:15	XXX	-	ładowanie			68,2	75,8	85,0
8	01.07.2015	08:16	C150	10	start			62,4	70,5	77,3
9	01.07.2015	08:25	C150	10	start			61,6	69,1	75,0
10	01.07.2015	08:33	PS-28	10	start			63,2	73,6	75,9
11	01.07.2015	08:33	P2002	10	start			52,7	58,0	64,9
12	01.07.2015	08:41	PS-28	10	start			57,7	66,3	72,4
13	01.07.2015	08:52	C172	10	start			54,7	62,3	68,8
14	01.07.2015	08:53	PS-28	10	start			54,4	61,4	69,2
15	01.07.2015	08:58	EC135	10	start			72,9	82,9	87,6
16	01.07.2015	08:59	C172	10	start			56,2	63,9	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17	01.07.2015	09:06	PS-28	10	start			60,8	69,2	74,6
18	01.07.2015	09:12	EC135	28	ładowanie			77,1	85,5	92,1
19	01.07.2015	09:13	PS-28	28	ładowanie			58,9	66,1	72,1
20	01.07.2015	09:21	EC135	28	ładowanie			59,4	64,1	76,8
21	01.07.2015	09:29	R44	10	start			59,7	66,5	72,4
22	01.07.2015	09:32	C182	10	start			64,6	70,4	77,6
23	01.07.2015	09:38	PS-28	10	start			56,3	62,7	68,6
24	01.07.2015	09:41	C172	10	start			54,5	61,3	68,0
25	01.07.2015	09:46	PS-28	28	ładowanie			56,6	64,0	72,3
26	01.07.2015	09:49	C172	28	ładowanie			56,3	64,6	70,2
27	01.07.2015	09:56	C172	10	start			55,9	63,9	68,6
28	01.07.2015	09:59	C172	28	ładowanie			57,8	64,9	70,7
29	01.07.2015	10:02	C172	10	start			57,7	65,3	70,7
30	01.07.2015	10:03	EC135	10	start			60,6	68,7	77,6
31	01.07.2015	10:04	C152	10	start			55,9	62,6	68,6
32	01.07.2015	10:10	C150	10	start			50,9	56,8	65,8
33	01.07.2015	10:27	EC130	28	ładowanie			55,7	63,4	71,8
34	01.07.2015	10:47	C172	28	ładowanie			59,0	67,2	71,8
35	01.07.2015	10:49	C172	28	ładowanie			59,4	67,6	72,9
36	01.07.2015	10:52	AT3	10	start			50,1	55,8	63,4
37	01.07.2015	10:53	C150	10	start			45,9	51,2	60,3
38	01.07.2015	10:59	Husky A1-B	10	start			57,4	65,1	70,6
39	01.07.2015	11:04	C150	28	ładowanie			60,2	68,5	73,7
40	01.07.2015	11:09	C152	10	start			55,2	62,9	68,6
41	01.07.2015	11:13	Husky A1-B	28	ładowanie			58,2	63,8	71,8
42	01.07.2015	11:18	AT3	28	ładowanie			56,3	64,2	69,6
43	01.07.2015	11:26	C172	10	start			56,1	62,2	68,4
44	01.07.2015	11:27	Husky A1-B	10	start			58,5	66,3	71,9
45	01.07.2015	11:38	EC135	28	ładowanie			59,6	64,8	76,8
46	01.07.2015	11:40	Husky A1-B	28	ładowanie			58,1	64,4	70,2
47	01.07.2015	11:46	C172	28	ładowanie			54,6	62,5	68,0
48	01.07.2015	11:48	C182	28	ładowanie			55,9	65,8	70,0
49	01.07.2015	11:50	NAVI	28	ładowanie			58,6	67,1	72,2
50	01.07.2015	11:57	C150	28	ładowanie			56,3	63,9	70,5
51	01.07.2015	12:00	NAVI	28	ładowanie			57,0	64,6	69,7
52	01.07.2015	12:01	C150	28	ładowanie			58,8	67,6	71,4
53	01.07.2015	12:09	NAVI	28	ładowanie			53,7	62,3	67,6
54	01.07.2015	12:11	C150	28	ładowanie			50,8	55,8	65,1
55	01.07.2015	12:14	C152	28	ładowanie			55,7	65,7	69,2
56	01.07.2015	12:17	C150	28	ładowanie			59,2	67,0	71,9
57	01.07.2015	12:27	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	62,1	69,3
58	01.07.2015	12:29	C150	28	ładowanie			58,7	66,2	71,6
59	01.07.2015	12:34	W3	28	ładowanie			58,4	63,5	73,5
60	01.07.2015	12:36	JAK-12	28	ładowanie			57,5	65,5	70,9
61	01.07.2015	12:38	Husky A1-B	28	ładowanie			63,4	74,3	79,2
62	01.07.2015	12:42	W3	28	ładowanie			63,7	71,4	80,9
63	01.07.2015	12:44	JAK-12	28	ładowanie			62,5	69,2	79,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
64	01.07.2015	12:48	XXX	-	ładowanie			55,0	62,0	68,2
65	01.07.2015	12:53	JAK-12	28	ładowanie			63,2	71,8	81,6
66	01.07.2015	12:58	W3	28	ładowanie			54,7	62,0	68,4
67	01.07.2015	13:03	Husky A1-B	28	ładowanie			64,0	71,2	78,7
68	01.07.2015	13:04	C172	28	ładowanie			57,9	63,9	70,2
69	01.07.2015	13:10	JAK-12	28	ładowanie			58,1	67,7	73,9
70	01.07.2015	13:12	NAVI	28	ładowanie			63,4	70,0	80,3
71	01.07.2015	13:17	W3	28	ładowanie			52,8	60,4	68,1
72	01.07.2015	13:26	C150	28	ładowanie			59,2	66,5	71,4
73	01.07.2015	13:25	B427	28	ładowanie			60,6	68,9	77,0
74	01.07.2015	13:27	W3	28	ładowanie			60,6	66,5	77,6
75	01.07.2015	13:28	NAVI	28	ładowanie			63,0	68,9	79,6
76	01.07.2015	13:32	C150	28	ładowanie			61,9	66,9	77,4
77	01.07.2015	13:36	NAVI	28	ładowanie			60,4	68,5	77,7
78	01.07.2015	13:46	W3	28	ładowanie			59,4	65,1	77,4
79	01.07.2015	13:55	W3	28	ładowanie			59,3	65,6	76,8
80	01.07.2015	13:55	C150	28	ładowanie			59,4	63,9	73,6
81	01.07.2015	13:59	PS-28	28	ładowanie			55,4	65,0	69,2
82	01.07.2015	14:03	W3	28	ładowanie			62,6	71,7	80,4
83	01.07.2015	14:04	C150	28	ładowanie			57,7	66,3	70,7
84	01.07.2015	14:06	JAK-12	28	ładowanie			57,8	66,6	70,7
85	01.07.2015	14:11	NAVI	28	ładowanie			61,7	71,9	80,0
86	01.07.2015	14:21	R44	28	ładowanie			61,0	68,1	76,3
87	01.07.2015	14:22	C150	28	ładowanie			55,6	61,6	68,8
88	01.07.2015	14:24	W3	28	ładowanie			57,0	63,9	70,6
89	01.07.2015	14:25	P2002	28	ładowanie			54,8	60,4	69,6
90	01.07.2015	14:36	W3	28	ładowanie			58,8	68,2	72,7
91	01.07.2015	14:38	K150	28	ładowanie			60,7	70,2	74,4
92	01.07.2015	14:40	C152	28	ładowanie			57,6	64,1	70,4
93	01.07.2015	14:44	W3	28	ładowanie			63,0	70,0	81,6
94	01.07.2015	14:48	EC135	28	ładowanie			53,6	62,0	67,2
95	01.07.2015	15:18	C152	28	ładowanie			59,6	64,4	72,1
96	01.07.2015	15:24	EC135	28	ładowanie			70,9	76,9	85,6
97	01.07.2015	15:25	C172	28	ładowanie			63,3	67,6	75,7
98	01.07.2015	15:34	B407	28	ładowanie			70,6	77,1	85,1
99	01.07.2015	15:36	C182	28	ładowanie			63,2	71,9	78,7
100	01.07.2015	15:40	Husky A1-B	28	ładowanie			50,6	57,4	64,9
101	01.07.2015	15:47	B06	28	ładowanie			64,8	74,0	81,2
102	01.07.2015	15:53	PS28	28	ładowanie			54,0	63,4	70,0
103	01.07.2015	15:55	C152	28	ładowanie			56,9	64,4	69,8
104	01.07.2015	16:01	XXX	28	ładowanie			70,3	75,6	86,3
105	01.07.2015	16:11	B407	28	ładowanie			68,2	74,8	84,4
106	01.07.2015	16:16	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			56,6	61,8	72,9
107	01.07.2015	16:19	P2002	28	ładowanie			52,5	59,0	65,8
108	01.07.2015	16:27	PA-46 MALIBU MIRAGE	28	ładowanie			65,1	75,8	80,8
109	01.07.2015	16:31	EC135	10	start			64,3	70,0	80,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
110	01.07.2015	16:32	PA34	10	start			68,3	73,7	83,3
111	01.07.2015	16:36	P2002	28	ładowanie			56,6	63,5	70,1
112	01.07.2015	16:49	P2002	28	ładowanie			53,2	60,8	67,2
113	01.07.2015	16:56	C182	28	ładowanie			57,6	64,8	71,7
114	01.07.2015	16:58	C172	28	ładowanie			57,4	62,5	71,2
115	01.07.2015	17:04	PA34	28	ładowanie			59,4	65,9	71,8
116	01.07.2015	17:08	Husky A1-B	28	ładowanie			62,0	69,9	74,2
117	01.07.2015	17:12	C172	28	ładowanie			59,5	66,9	72,2
118	01.07.2015	17:15	DA-42	28	ładowanie			60,4	69,3	74,6
119	01.07.2015	17:33	PS28	28	ładowanie			55,8	64,8	69,9
120	01.07.2015	17:39	PA34	28	ładowanie			57,4	67,4	73,6
121	01.07.2015	17:45	C - 182	28	ładowanie			62,7	71,1	74,0
122	01.07.2015	17:50	BELL 206	28	ładowanie			57,2	64,2	73,0
123	01.07.2015	18:05	EC135	28	ładowanie			58,4	68,4	75,2
124	01.07.2015	18:12	C182	28	ładowanie			55,8	66,3	71,8
125	01.07.2015	18:20	C152	28	ładowanie			57,3	65,3	69,8
126	01.07.2015	18:22	C152	28	ładowanie			54,4	61,2	68,0
127	01.07.2015	18:23	C172	28	ładowanie			56,6	65,9	72,1
128	01.07.2015	18:24	DV-20 KATANA	28	ładowanie			52,5	57,8	68,2
129	01.07.2015	18:27	EC-120	28	ładowanie			57,1	65,5	70,5
130	01.07.2015	18:35	C172	28	ładowanie			56,8	60,7	70,9
131	01.07.2015	18:36	C172	28	ładowanie			61,3	65,2	74,4
132	01.07.2015	18:43	C150	28	ładowanie			51,5	58,1	67,8
133	01.07.2015	18:44	DA20	28	ładowanie			49,8	57,9	66,0
134	01.07.2015	18:46	C172	28	ładowanie			55,1	61,2	70,5
135	01.07.2015	18:54	DA20	28	ładowanie			49,3	57,5	64,4
136	01.07.2015	19:05	C150	28	ładowanie			53,2	57,3	67,3
137	01.07.2015	19:11	C172	28	ładowanie			58,3	66,8	74,3
138	01.07.2015	19:12	C150	28	ładowanie			58,0	63,2	69,9
139	01.07.2015	19:14	C172	28	ładowanie			50,2	54,4	65,7
140	01.07.2015	19:18	PS28	28	ładowanie			51,3	58,2	64,9
141	01.07.2015	19:21	C150	28	ładowanie			55,7	64,0	68,7
142	01.07.2015	19:24	C152	28	ładowanie			56,1	67,5	70,4
143	01.07.2015	19:38	C172	28	ładowanie			51,9	60,2	68,2
144	01.07.2015	19:42	P2002	28	ładowanie			57,2	65,7	70,7
145	01.07.2015	19:46	C152	28	ładowanie			52,4	59,8	67,8
146	01.07.2015	19:52	C172	28	ładowanie			55,7	61,8	68,1
147	01.07.2015	19:55	C152	28	ładowanie			57,5	66,1	70,9
148	01.07.2015	20:04	P2002	28	ładowanie			56,6	64,3	70,2
149	01.07.2015	20:05	C152	28	ładowanie			55,3	62,9	69,1
150	01.07.2015	20:11	C152	28	ładowanie			57,4	65,8	70,7
151	01.07.2015	20:16	C172	28	ładowanie			61,1	66,5	75,4
152	01.07.2015	20:17	C152	28	ładowanie			55,5	62,4	69,8
153	01.07.2015	20:28	Husky A1-B	28	ładowanie			52,8	62,8	68,2
154	01.07.2015	20:34	Husky A1-B	28	ładowanie			50,9	58,9	67,3
155	01.07.2015	20:41	C150	28	ładowanie			59,0	64,4	74,0
156	01.07.2015	20:51	3Xtrim	28	ładowanie			49,0	57,9	64,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
157	01.07.2015	21:00	EC135	28	ładowanie			61,0	67,9	79,9
158	01.07.2015	21:28	C152	28	ładowanie			53,6	60,0	66,5
159	01.07.2015	21:35	C152	28	ładowanie			57,5	63,9	70,8
160	01.07.2015	21:48	C172	28	ładowanie			55,7	64,2	70,0
161	01.07.2015	22:19	EC135	28	ładowanie			52,5	60,0	68,1
162	01.07.2015	22:58	EC135	28	ładowanie			56,0	62,3	76,0
163	02.07.2015	01:26	EC135	28	ładowanie			55,1	64,0	75,7
164	02.07.2015	06:16	C206	10	start			58,5	68,3	72,9
165	02.07.2015	06:29	C172	10	start			55,4	63,6	70,8
166	02.07.2015	06:58	C152	10	start			53,7	60,2	67,5
167	02.07.2015	07:06	C152	28	ładowanie			56,3	63,9	70,0
168	02.07.2015	07:14	C152	28	ładowanie			57,6	66,1	71,3
169	02.07.2015	07:23	C182	10	start			57,7	65,2	72,4
170	02.07.2015	07:26	C152	10	start			52,0	56,6	67,0
171	02.07.2015	07:35	C152	10	start			51,8	59,2	66,9
172	02.07.2015	07:41	C152	10	start			55,8	60,4	70,9
173	02.07.2015	07:44	XXX	10	start			50,6	56,3	65,7
174	02.07.2015	07:45	XXX	10	start			58,5	66,4	72,3
175	02.07.2015	08:04	C150	10	start			56,4	63,6	68,7
176	02.07.2015	08:08	EC135	10	start			52,3	57,6	66,6
177	02.07.2015	08:13	C152	10	start			53,1	57,3	68,0
178	02.07.2015	08:18	C150	10	start			58,6	65,5	70,2
179	02.07.2015	08:19	C172	10	start			58,9	65,7	71,1
180	02.07.2015	08:20	C152	10	start			61,1	66,7	76,1
181	02.07.2015	08:22	XXX	10	start			51,5	56,7	66,3
182	02.07.2015	08:28	C150	10	start			57,4	64,6	70,9
183	02.07.2015	08:31	C152	10	start			49,7	55,5	65,0
184	02.07.2015	08:38	PS-28	10	start			60,4	68,4	75,2
185	02.07.2015	08:39	C150	10	start			50,8	55,6	65,2
186	02.07.2015	08:42	C152	10	start			57,1	64,2	71,4
187	02.07.2015	08:45	PS28	10	start			53,9	63,5	69,8
188	02.07.2015	08:50	C152	10	start			53,1	61,6	66,8
189	02.07.2015	08:52	C152	10	start			57,1	64,9	71,3
190	02.07.2015	08:53	C152	10	start			52,3	58,6	67,2
191	02.07.2015	08:54	FK-14 Polaris	10	start			50,3	57,3	65,8
192	02.07.2015	08:55	C172	10	start			55,9	64,0	69,1
193	02.07.2015	08:58	P2006T	10	start			55,6	64,5	72,9
194	02.07.2015	09:05	C172	10	start			56,0	64,4	70,9
195	02.07.2015	09:08	XXX	10	start			55,2	61,5	71,5
196	02.07.2015	09:16	C172	10	start			55,4	63,5	71,0
197	02.07.2015	09:18	C152	10	start			53,3	62,1	66,7
198	02.07.2015	09:19	C152	10	start			59,4	69,2	73,3
199	02.07.2015	09:24	C172	10	start			55,1	60,2	70,4
200	02.07.2015	09:26	C172	10	start			59,9	69,1	74,0
201	02.07.2015	09:32	C150	10	start			60,4	66,1	74,8
202	02.07.2015	09:39	B06	10	start			67,0	73,4	82,0
203	02.07.2015	09:38	C172	10	start			53,9	59,9	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
204	02.07.2015	09:41	C152	10	start			56,3	62,5	71,4
205	02.07.2015	09:48	C150	10	start			57,9	63,2	72,3
206	02.07.2015	09:49	R44	10	start			56,3	61,7	71,0
207	02.07.2015	09:50	C172	10	start			57,7	65,3	71,6
208	02.07.2015	09:53	C150	10	start			51,1	56,8	66,1
209	02.07.2015	10:03	P2002	10	start			55,3	60,0	69,8
210	02.07.2015	10:11	C150	10	start			52,1	58,4	67,7
211	02.07.2015	10:13	P2002	10	start			53,0	60,0	69,1
212	02.07.2015	10:15	C152	10	start			49,9	55,9	63,8
213	02.07.2015	10:21	C172	10	start			56,5	64,8	70,0
214	02.07.2015	10:23	P2002	10	start			61,0	66,3	75,7
215	02.07.2015	10:36	P2002	10	start			55,4	59,2	67,3
216	02.07.2015	10:39	C152	10	start			57,4	61,5	71,3
217	02.07.2015	10:41	C172	10	start			67,7	72,4	82,8
218	02.07.2015	10:49	C152	10	start			52,1	55,8	66,8
219	02.07.2015	10:51	C172	10	start			51,0	58,2	65,8
220	02.07.2015	10:53	EC135	10	start			57,9	63,3	72,6
221	02.07.2015	10:55	P2002	10	start			64,5	70,5	80,1
222	02.07.2015	10:58	C150	10	start			69,0	72,3	82,3
223	02.07.2015	10:58	C152	10	start			65,5	68,8	79,4
224	02.07.2015	11:01	C152	10	start			67,9	70,7	80,3
225	02.07.2015	11:07	C152	10	start			69,5	73,1	81,7
226	02.07.2015	11:10	P2002	10	start			71,5	75,5	82,6
227	02.07.2015	11:11	C152	10	start			66,1	70,8	76,3
228	02.07.2015	11:16	C172	10	start			62,9	67,1	77,1
229	02.07.2015	11:17	C152	10	start			63,0	67,0	77,6
230	02.07.2015	11:20	P2002	10	start			60,0	63,2	74,5
231	02.07.2015	11:21	EC135	10	start			59,1	62,8	76,7
232	02.07.2015	11:33	R44	10	start			56,0	63,3	69,2
233	02.07.2015	11:41	P2002	10	start			61,9	65,8	76,2
234	02.07.2015	11:50	Husky A1-B	10	start			61,7	67,0	75,1
235	02.07.2015	11:58	C172	10	start			57,7	65,0	70,9
236	02.07.2015	11:59	Husky A1-B	28	ładowanie			62,6	69,8	78,3
237	02.07.2015	12:02	R44	28	ładowanie			59,6	66,3	74,3
238	02.07.2015	12:04	Husky A1-B	10	start			63,0	68,6	78,8
239	02.07.2015	12:14	XXX	10	start			60,9	67,7	73,6
240	02.07.2015	12:16	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	65,6	71,0
241	02.07.2015	12:53	XXX	28	ładowanie			62,4	68,8	76,9
242	02.07.2015	12:54	BELL 206	10	start			66,1	73,7	80,8
243	02.07.2015	13:09	ULTRA - Virus 912SW	10	start			56,2	63,8	69,7
244	02.07.2015	13:13	C172	10	start			57,9	66,7	71,6
245	02.07.2015	13:17	C152	10	start			51,4	58,3	66,7
246	02.07.2015	13:16	Husky A1-B	10	start			55,2	61,8	70,8
247	02.07.2015	13:18	C150	10	start			52,6	57,3	67,1
248	02.07.2015	13:20	C172	10	start			54,3	61,0	68,8
249	02.07.2015	13:26	C172	10	start			55,1	62,6	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
250	02.07.2015	13:31	PZL-104	10	start			53,9	60,7	68,4
251	02.07.2015	13:33	DV-20 KATANA	10	start			54,2	60,0	69,3
252	02.07.2015	13:35	C172	10	start			54,1	61,1	68,8
253	02.07.2015	13:38	C150	10	start			52,8	60,4	68,3
254	09.07.2015	09:54	PS28	28	ładowanie			56,0	63,1	68,9
255	09.07.2015	09:56	C172	28	ładowanie			59,6	66,5	71,7
256	09.07.2015	09:58	PS28	10	start			60,9	68,8	73,7
257	09.07.2015	10:02	MI8	10	start			64,8	73,1	81,2
258	09.07.2015	10:04	C152	10	start			57,1	62,0	71,2
259	09.07.2015	10:06	C150	10	start			55,4	61,8	68,0
260	09.07.2015	10:10	PS28	-	ładowanie			59,2	66,7	71,6
261	09.07.2015	10:07	Husky A1-B	10	start			61,8	71,7	74,9
262	09.07.2015	11:01	C150	28	ładowanie			57,5	62,8	73,1
263	09.07.2015	11:16	SR22	10	start			61,6	71,7	80,0
264	09.07.2015	11:28	W3	10	start			58,7	68,1	73,2
265	09.07.2015	11:34	PS-28	28	ładowanie			57,4	64,4	74,7
266	09.07.2015	11:38	Husky A1-B	28	ładowanie			63,3	71,3	80,8
267	09.07.2015	11:40	Husky A1-B	10	start			53,6	60,4	68,8
268	09.07.2015	11:49	C150	10	start			54,8	62,5	69,1
269	09.07.2015	11:57	C150	28	ładowanie			56,9	61,8	71,5
270	09.07.2015	12:05	C150	28	ładowanie			63,2	70,6	74,8
271	09.07.2015	12:22	C152	10	start			57,2	65,3	71,0
272	09.07.2015	12:27	C152	10	start			57,1	64,9	71,3
273	09.07.2015	12:32	W3	28	ładowanie			68,8	77,8	85,6
274	09.07.2015	12:33	P2002	28	ładowanie			67,0	75,7	83,3
275	09.07.2015	12:42	B407	10	start			67,2	76,7	84,0
276	09.07.2015	12:45	C152	28	ładowanie			59,5	67,8	72,8
277	09.07.2015	12:47	W3	10	start			58,6	65,1	72,3
278	09.07.2015	12:55	C152	28	ładowanie			56,1	63,0	69,5
279	09.07.2015	12:56	C172	28	ładowanie			55,6	64,0	70,8
280	09.07.2015	12:59	C152	28	ładowanie			53,7	59,5	68,6
281	09.07.2015	13:11	C152	28	ładowanie			54,9	60,7	68,7
282	09.07.2015	13:15	C152	28	ładowanie			54,2	60,5	69,4
283	09.07.2015	13:28	W3	-	ładowanie			64,8	71,4	82,2
284	09.07.2015	13:32	C152	28	ładowanie			62,0	67,2	78,1
285	09.07.2015	13:44	EC135	28	ładowanie			51,9	58,1	68,4
286	09.07.2015	13:50	C152	10	start			56,6	66,2	71,1
287	09.07.2015	13:55	C150	28	ładowanie			54,2	60,7	71,4
288	09.07.2015	14:02	Husky A1-B	28	ładowanie			60,7	70,6	75,3
289	09.07.2015	14:05	Husky A1-B	10	start			60,1	67,9	73,0
290	09.07.2015	14:12	B412	10	start			71,4	79,2	87,6
291	09.07.2015	14:16	P2006T	28	ładowanie			58,1	64,9	74,4
292	09.07.2015	14:23	PA34	28	ładowanie			60,0	65,1	74,7
293	09.07.2015	14:31	W3	28	ładowanie			63,5	72,7	81,4
294	09.07.2015	14:51	Husky A1-B	28	ładowanie			57,6	65,7	71,3
295	09.07.2015	14:53	Husky A1-B	10	start			57,1	62,6	71,6
296	09.07.2015	14:55	R44	28	ładowanie			53,1	60,7	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
297	09.07.2015	14:57	R44	28	ładowanie			61,5	69,4	74,0
298	09.07.2015	15:17	EC120	28	ładowanie			63,0	70,5	77,9
299	09.07.2015	15:29	C172	28	ładowanie			60,6	71,5	75,5
300	09.07.2015	15:40	Husky A1-B	-	ładowanie			56,4	61,8	74,6
301	09.07.2015	15:43	PZL150	28	ładowanie			62,4	70,0	79,9
302	09.07.2015	15:49	EC135	28	ładowanie			60,1	65,9	78,1
303	09.07.2015	16:06	EC120	10	start			57,9	65,9	72,1
304	09.07.2015	16:13	B412	28	ładowanie			72,5	80,0	88,7
305	09.07.2015	16:21	C172	28	ładowanie			60,1	66,4	72,8
306	09.07.2015	17:01	C150	10	start			62,6	70,7	79,3
307	09.07.2015	17:14	C152	10	start			57,3	63,9	70,9
308	09.07.2015	17:26	R44	10	start			57,6	62,5	71,1
309	09.07.2015	17:32	PS28	10	start			53,6	61,8	69,1
310	09.07.2015	17:44	W3	10	start			76,0	88,0	93,4
311	09.07.2015	17:48	C152	10	start			55,6	61,8	67,8
312	09.07.2015	18:30	CESSNA 172	28	ładowanie			58,6	66,4	72,7
313	09.07.2015	18:34	PS28	28	ładowanie			57,6	66,3	71,6
314	09.07.2015	18:37	SR22	28	ładowanie			48,3	55,5	65,0
315	09.07.2015	19:01	C152	10	start			54,3	60,6	67,6
316	09.07.2015	19:13	C150	10	start			60,2	68,5	73,4
317	09.07.2015	19:20	C172	10	start			49,4	55,4	65,7
318	09.07.2015	19:26	AT3	28	ładowanie			58,1	66,8	71,8
319	09.07.2015	19:29	AT3	10	start			50,9	56,8	65,4
320	09.07.2015	19:37	AT3	-	ładowanie			53,7	61,8	67,9
321	09.07.2015	19:47	B427	10	start			69,2	76,5	87,0
322	09.07.2015	19:53	AT3	28	ładowanie			55,7	62,7	69,8
323	09.07.2015	20:00	C152	10	start			55,2	60,6	67,9
324	09.07.2015	20:00	EC135	10	start			56,4	63,0	69,3
325	09.07.2015	20:03	P2002	10	start			53,7	59,4	69,7
326	09.07.2015	20:06	SR22	10	start			55,7	65,1	72,3
327	09.07.2015	20:15	C152	28	ładowanie			48,7	55,3	64,9
328	09.07.2015	20:23	C150	10	start			51,6	57,0	67,4
329	09.07.2015	20:26	C152	10	start			50,3	54,7	64,9
330	09.07.2015	20:29	P2002	28	ładowanie			52,9	58,2	69,5
331	09.07.2015	20:35	C152	28	ładowanie			49,9	56,0	64,9
332	09.07.2015	20:39	P2002	28	ładowanie			50,3	56,6	64,2
333	09.07.2015	20:44	C150	28	ładowanie			61,8	66,5	76,3
334	09.07.2015	20:46	P2002	28	ładowanie			62,0	69,8	78,4
335	09.07.2015	20:58	P2002	28	ładowanie			55,7	62,8	71,2
336	09.07.2015	21:01	C150	28	ładowanie			55,5	63,5	69,3
337	09.07.2015	21:11	R44	28	ładowanie			47,1	53,9	62,7
338	09.07.2015	21:28	DA-40	28	ładowanie			55,7	62,3	73,5
339	09.07.2015	21:34	W3	28	ładowanie			61,1	70,1	75,8
340	09.07.2015	22:36	EC135	28	ładowanie			60,7	68,7	75,7
341	10.07.2015	07:38	C150	28	ładowanie			59,8	67,5	73,1
342	10.07.2015	07:59	EC135	10	start			61,9	69,6	77,3
343	10.07.2015	08:02	C150	28	ładowanie			58,3	66,7	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
344	10.07.2015	08:13	C150	28	ładowanie			60,6	68,9	74,7
345	10.07.2015	08:15	C150	28	ładowanie			58,6	65,9	73,8
346	10.07.2015	08:29	C150	28	ładowanie			58,1	65,1	72,5
347	10.07.2015	08:44	R44	28	ładowanie			61,5	69,0	76,9
348	10.07.2015	08:57	C172	28	ładowanie			57,3	64,0	71,3
349	10.07.2015	09:00	C150	28	ładowanie			59,1	66,3	74,1
350	10.07.2015	09:08	W3	10	start			68,8	77,1	83,3
351	10.07.2015	09:13	R44	28	ładowanie			60,7	68,4	74,0
352	10.07.2015	09:19	C172	28	ładowanie			59,1	67,4	72,7
353	10.07.2015	09:58	EC135	28	ładowanie			53,1	58,7	69,2
354	10.07.2015	10:08	PA-34 SENECA	10	start			56,7	67,5	71,3
355	10.07.2015	10:17	PS28	10	start			53,1	59,9	66,5
356	10.07.2015	11:08	W3	28	ładowanie			68,5	75,7	85,9
357	10.07.2015	11:13	EC135	-	ładowanie			64,2	73,6	78,7
358	10.07.2015	11:18	PZL150	28	ładowanie			65,9	72,2	81,3
359	10.07.2015	11:22	W3	28	ładowanie			66,7	78,3	84,1
360	10.07.2015	11:32	PS28	28	ładowanie			57,0	63,3	73,5
361	10.07.2015	11:36	PZL150	28	ładowanie			65,0	74,6	83,7
362	10.07.2015	11:50	W3	28	ładowanie			65,8	74,8	83,9
363	10.07.2015	12:02	W3	28	ładowanie			65,1	72,4	82,9
364	10.07.2015	12:15	R44	-	ładowanie			56,0	63,4	70,0
365	10.07.2015	12:36	C172	28	ładowanie			57,1	66,5	73,0
366	10.07.2015	12:38	PS-28	28	ładowanie			57,5	66,7	72,0
367	10.07.2015	12:43	P2006T	28	ładowanie			55,3	61,6	68,7
368	10.07.2015	12:54	C152	28	ładowanie			60,4	69,9	74,1
369	10.07.2015	12:59	PA-24	28	ładowanie			65,7	74,7	82,8
370	10.07.2015	13:05	R44	28	ładowanie			57,5	63,3	73,8
371	10.07.2015	13:08	C172	28	ładowanie			60,4	66,0	76,0
372	10.07.2015	13:13	C152	28	ładowanie			56,9	63,7	69,3
373	10.07.2015	13:16	C172	28	ładowanie			57,6	64,9	70,8
374	10.07.2015	13:22	C152	28	ładowanie			63,4	71,9	79,2
375	10.07.2015	13:33	C152	28	ładowanie			54,7	64,1	69,0
376	10.07.2015	13:54	P2006T	28	ładowanie			60,6	66,5	75,0
377	10.07.2015	14:16	W3	28	ładowanie			71,2	79,9	90,1
378	10.07.2015	14:19	MI8	28	ładowanie			68,5	76,6	87,3
379	10.07.2015	14:38	C150	28	ładowanie			60,4	68,9	74,2
380	10.07.2015	14:42	C172	28	ładowanie			56,7	63,1	71,4
381	10.07.2015	14:45	CESSNA 172	10	start			65,3	73,2	80,6
382	10.07.2015	14:52	C150	28	ładowanie			58,8	65,6	72,0
383	10.07.2015	15:31	PA46	28	ładowanie			63,0	68,8	79,6
384	10.07.2015	15:49	MI8	10	start			60,0	69,1	74,4
385	10.07.2015	15:53	EC135	28	ładowanie			62,4	71,9	76,8
386	10.07.2015	16:03	Bell 206	10	start			57,7	65,3	78,2
387	10.07.2015	16:08	C172	10	start			56,6	64,4	71,6
388	10.07.2015	16:16	P2006T	10	start			56,1	62,1	72,1
389	10.07.2015	16:31	PS28	10	start			62,1	70,8	76,8
390	10.07.2015	16:34	C172	10	start			62,4	71,1	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
391	10.07.2015	17:00	Bell 206	28	ładowanie			59,6	65,9	75,0
392	10.07.2015	17:59	C172	10	start			61,2	67,7	76,4
393	10.07.2015	18:06	P2006T	28	ładowanie			51,3	58,2	66,5
394	10.07.2015	18:20	C172	28	ładowanie			58,8	64,4	74,2
395	10.07.2015	18:27	PA34	28	ładowanie			54,5	58,7	70,5
396	10.07.2015	18:33	C172	28	ładowanie			55,2	62,9	70,2
397	10.07.2015	18:43	C172	10	start			56,2	64,1	71,0
398	10.07.2015	18:53	PS28	28	ładowanie			56,5	65,0	70,4
399	10.07.2015	18:59	AT3	10	start			57,1	64,7	70,9
400	10.07.2015	19:02	C172	10	start			53,3	61,2	67,6
401	10.07.2015	19:11	AT3	28	ładowanie			55,6	62,3	72,8
402	10.07.2015	19:16	C172	28	ładowanie			58,8	64,9	70,4
403	10.07.2015	19:21	AT3	28	ładowanie			61,9	67,5	80,1
404	10.07.2015	19:56	EC135	28	ładowanie			59,4	69,9	76,3
405	10.07.2015	20:02	C152	28	ładowanie			55,3	63,4	68,9
406	10.07.2015	20:20	C152	28	ładowanie			48,5	54,8	63,2
407	10.07.2015	20:29	SR22	10	start			61,0	69,3	76,0
408	10.07.2015	20:30	C152	28	ładowanie			53,0	59,8	69,1
409	10.07.2015	20:38	C152	28	ładowanie			54,5	60,6	69,6
410	10.07.2015	20:46	C152	28	ładowanie			57,4	66,6	72,6
411	10.07.2015	21:17	EC135	28	ładowanie			56,8	64,4	72,9
412	10.07.2015	21:37	EC135	28	ładowanie			62,5	71,2	80,4
413	10.07.2015	21:38	EC135	10	start			60,8	67,8	77,2
414	10.07.2015	21:55	EC135	28	ładowanie			57,9	65,4	75,4
415	10.07.2015	21:59	EC135	10	start			52,2	61,1	67,0
416	10.07.2015	22:31	EC135	28	ładowanie			59,8	66,3	78,9
417	11.07.2015	06:39	R44	10	start			55,8	63,5	70,4
418	11.07.2015	06:40	C172	10	start			54,5	62,1	68,4
419	11.07.2015	07:25	C152	10	start			49,7	57,4	65,4
420	11.07.2015	07:56	P2006T	10	start			49,6	57,3	65,1
421	11.07.2015	08:13	C152	10	start			55,3	64,2	69,1
422	11.07.2015	08:24	C152	10	start			56,5	62,7	70,2
423	11.07.2015	08:29	C152	10	start			56,8	62,9	69,4
424	11.07.2015	08:34	C152	10	start			50,1	57,6	63,6
425	11.07.2015	08:46	C152	10	start			57,8	61,4	70,3
426	11.07.2015	08:48	R44	28	ładowanie			61,3	70,0	76,9
427	11.07.2015	08:55	C152	28	ładowanie			48,5	54,3	62,3
428	11.07.2015	08:57	C152	10	start			48,3	53,6	61,4
429	11.07.2015	08:58	P2002	10	start			48,5	54,2	62,4
430	11.07.2015	08:59	C182	10	start			56,2	64,2	70,5
431	11.07.2015	09:17	P2002	28	ładowanie			52,0	55,7	64,9
432	11.07.2015	09:25	C152	28	ładowanie			49,1	53,0	65,2
433	11.07.2015	09:42	3Xtrim	10	start			48,8	53,2	62,1
434	11.07.2015	09:51	C152	10	start			48,3	53,2	63,0
435	11.07.2015	09:54	EC135	28	ładowanie			70,3	80,1	85,7
436	11.07.2015	09:57	R44	10	start			55,5	62,5	68,6
437	11.07.2015	10:07	JK-5 JUNIOR	28	ładowanie			56,2	64,2	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
438	11.07.2015	10:16	R44	10	start			56,9	64,7	71,0
439	11.07.2015	10:21	PZL150	10	start			59,0	66,0	71,1
440	11.07.2015	10:30	C152	10	start			56,0	63,4	70,3
441	11.07.2015	10:32	PZL150	28	ładowanie			62,1	69,6	75,2
442	11.07.2015	10:35	DA20	10	start			52,2	59,3	67,1
443	11.07.2015	10:36	PZL150	10	start			57,9	64,1	72,6
444	11.07.2015	10:43	C172	10	start			59,0	65,0	71,4
445	11.07.2015	10:44	PZL150	28	ładowanie			56,1	63,1	69,0
446	11.07.2015	10:47	P2006T	28	ładowanie			51,3	56,6	64,6
447	11.07.2015	10:50	C152	28	ładowanie			59,4	68,9	73,1
448	11.07.2015	10:53	PZL150	28	ładowanie			57,4	66,2	72,0
449	11.07.2015	11:07	PZL150	28	ładowanie			55,2	62,8	68,5
450	11.07.2015	11:14	C150	10	start			58,9	63,7	69,4
451	11.07.2015	11:18	PZL150	28	ładowanie			61,0	66,5	74,3
452	11.07.2015	11:30	R44	28	ładowanie			69,9	76,3	81,5
453	11.07.2015	11:34	SR22	10	start			59,5	69,7	73,8
454	11.07.2015	11:47	P2002	28	ładowanie			51,5	55,0	65,7
455	11.07.2015	11:48	P2002	10	start			67,7	75,8	81,5
456	11.07.2015	11:50	Husky A1-B	10	start			58,4	67,6	71,9
457	11.07.2015	12:20	PZL150	10	start			57,6	66,1	71,4
458	11.07.2015	12:26	Husky A1-B	28	ładowanie			48,7	53,7	62,8
459	11.07.2015	12:29	PZL150	28	ładowanie			54,1	62,1	69,3
460	11.07.2015	12:33	EC120	10	start			50,2	55,0	64,6
461	11.07.2015	12:38	P2002	28	ładowanie			57,4	65,6	71,2
462	11.07.2015	12:39	PZL150	28	ładowanie			51,9	59,0	66,0
463	11.07.2015	12:41	PS-28	28	ładowanie			58,7	67,5	72,7
464	11.07.2015	12:48	P2002	28	ładowanie			56,9	64,1	72,1
465	11.07.2015	12:52	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	60,4	67,2
466	11.07.2015	12:54	P2002	28	ładowanie			57,1	65,2	72,1
467	11.07.2015	12:57	PZL150	28	ładowanie			57,5	65,3	72,6
468	11.07.2015	12:59	EC120	28	ładowanie			54,2	63,0	70,6
469	11.07.2015	13:00	C172	28	ładowanie			57,0	62,2	72,6
470	11.07.2015	13:06	PZL150	28	ładowanie			58,8	65,8	72,0
471	11.07.2015	13:28	C152	28	ładowanie			61,6	69,5	74,0
472	11.07.2015	13:43	K150	28	ładowanie			57,5	66,0	71,8
473	11.07.2015	13:47	C182	28	ładowanie			59,4	65,0	73,4
474	11.07.2015	13:58	DA-20	28	ładowanie			59,6	69,0	73,8
475	11.07.2015	14:01	C172	28	ładowanie			49,6	55,8	61,4
476	11.07.2015	14:03	P2006T	28	ładowanie			60,5	70,7	76,8
477	11.07.2015	14:07	C150	28	ładowanie			57,0	65,5	71,0
478	11.07.2015	14:12	P2006T	28	ładowanie			56,4	62,7	71,4
479	11.07.2015	14:14	XXX	28	ładowanie			58,4	63,8	72,6
480	11.07.2015	14:16	XXX	28	ładowanie			56,3	63,3	69,8
481	11.07.2015	14:24	P2006T	28	ładowanie			57,3	65,0	72,1
482	11.07.2015	14:25	C172	28	ładowanie			57,8	64,8	68,9
483	11.07.2015	14:26	PZL150	28	ładowanie			55,0	62,2	68,5
484	11.07.2015	14:31	C172	-	ładowanie			53,6	61,5	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
485	11.07.2015	14:35	P2006T	28	ładowanie			60,3	68,9	73,9
486	11.07.2015	14:36	C206	28	ładowanie			60,2	69,0	74,6
487	11.07.2015	14:47	C150	28	ładowanie			51,0	58,5	64,1
488	11.07.2015	14:50	C172	28	ładowanie			51,4	57,1	65,1
489	11.07.2015	14:58	P2006T	28	ładowanie			59,3	68,9	73,7
490	11.07.2015	15:00	XXX	28	ładowanie			58,1	64,3	71,4
491	11.07.2015	15:07	P2006T	28	ładowanie			50,0	59,6	65,0
492	11.07.2015	15:10	XXX	28	ładowanie			55,1	61,5	70,1
493	11.07.2015	15:13	C150	28	ładowanie			51,8	61,3	65,7
494	11.07.2015	15:25	C206	28	ładowanie			57,1	64,9	72,4
495	11.07.2015	15:29	P2006T	28	ładowanie			50,8	58,4	65,3
496	11.07.2015	15:30	C150	28	ładowanie			54,4	59,6	69,2
497	11.07.2015	15:35	C172	28	ładowanie			56,4	64,2	71,7
498	11.07.2015	15:38	P2006T	28	ładowanie			65,2	74,1	78,0
499	11.07.2015	15:57	C152	28	ładowanie			58,5	65,4	70,8
500	11.07.2015	16:04	Husky A1-B	28	ładowanie			58,4	68,0	72,1
501	11.07.2015	16:20	C172	28	ładowanie			54,2	61,4	68,3
502	11.07.2015	16:23	C172	28	ładowanie			54,4	61,1	67,7
503	11.07.2015	16:54	PS-28	28	ładowanie			51,7	58,9	66,7
504	11.07.2015	17:03	C152	28	ładowanie			50,8	56,5	65,2
505	11.07.2015	17:10	C150	28	ładowanie			59,7	66,6	73,9
506	11.07.2015	17:12	C152	28	ładowanie			49,8	56,5	64,4
507	11.07.2015	17:16	C150	28	ładowanie			49,6	54,4	62,9
508	11.07.2015	17:21	C152	28	ładowanie			51,0	54,8	64,1
509	11.07.2015	17:32	C152	28	ładowanie			54,9	60,3	67,8
510	11.07.2015	17:32	P2006T	28	ładowanie			54,6	59,3	68,3
511	11.07.2015	17:38	C172	28	ładowanie			59,7	66,9	74,0
512	11.07.2015	17:43	Cirrus	28	ładowanie			76,7	86,3	93,1
513	11.07.2015	17:49	C152	28	ładowanie			48,8	56,6	64,2
514	11.07.2015	17:58	C310	28	ładowanie			49,7	56,0	64,8
515	11.07.2015	18:08	C150	28	ładowanie			46,9	51,9	60,9
516	11.07.2015	18:10	C152	28	ładowanie			48,7	54,0	64,2
517	11.07.2015	18:13	PS28	28	ładowanie			50,1	58,0	65,3
518	11.07.2015	18:12	C172	28	ładowanie			45,5	52,7	60,5
519	11.07.2015	18:18	C152	28	ładowanie			56,2	62,4	69,7
520	11.07.2015	18:30	PS28	28	ładowanie			46,8	51,0	60,6
521	11.07.2015	18:32	C152	28	ładowanie			48,4	54,8	62,4
522	11.07.2015	18:40	C152	28	ładowanie			47,9	53,4	62,3
523	11.07.2015	18:48	PS28	28	ładowanie			48,7	55,2	63,4
524	11.07.2015	18:50	PS-28	28	ładowanie			49,0	56,1	63,2
525	11.07.2015	18:56	PS28	28	ładowanie			49,0	55,0	62,2
526	11.07.2015	18:57	C150	28	ładowanie			48,9	56,0	64,8
527	11.07.2015	19:04	C150	28	ładowanie			49,7	54,5	64,6
528	11.07.2015	19:07	C150	28	ładowanie			51,8	57,9	65,1
529	11.07.2015	19:10	P2006T	28	ładowanie			53,1	59,3	68,2
530	11.07.2015	19:11	R44	28	ładowanie			52,0	58,8	66,9
531	11.07.2015	19:13	PS28	28	ładowanie			58,1	63,9	71,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
532	11.07.2015	19:17	C150	28	ładowanie			49,6	56,5	63,8
533	11.07.2015	19:28	C150	28	ładowanie			50,9	57,8	65,6
534	11.07.2015	19:32	PS28	28	ładowanie			50,4	56,1	66,1
535	11.07.2015	19:33	EC135	28	ładowanie			69,6	79,6	84,1
536	11.07.2015	19:38	C150	28	ładowanie			55,0	64,9	70,3
537	11.07.2015	19:49	C150	28	ładowanie			51,7	56,9	66,9
538	11.07.2015	19:52	C172	28	ładowanie			53,5	57,3	68,9
539	11.07.2015	19:56	C152	28	ładowanie			52,1	59,7	66,3
540	11.07.2015	20:03	C152	28	ładowanie			54,8	62,3	68,6
541	11.07.2015	20:06	C182	28	ładowanie			63,5	71,7	78,7
542	11.07.2015	20:11	EC135	10	start			60,6	65,2	75,5
543	11.07.2015	20:14	C152	28	ładowanie			59,1	65,1	74,0
544	11.07.2015	20:25	C152	28	ładowanie			53,9	62,5	68,1
545	11.07.2015	20:48	DA20	28	ładowanie			54,9	59,0	69,6
546	11.07.2015	20:49	C172	28	ładowanie			53,9	60,3	68,8
547	11.07.2015	20:50	P2002	28	ładowanie			52,5	59,4	66,0
548	11.07.2015	20:53	C152	28	ładowanie			53,5	61,6	67,7
549	11.07.2015	20:58	C172	28	ładowanie			52,2	59,8	66,0
550	11.07.2015	21:23	EC135	28	ładowanie			58,9	65,2	78,0
551	11.07.2015	21:28	C152	28	ładowanie			53,9	63,0	68,6
552	11.07.2015	22:25	W3	28	ładowanie			64,3	70,1	83,3
553	12.07.2015	07:25	Mi8	28	ładowanie			63,6	68,5	82,6
554	12.07.2015	08:06	P2002	28	ładowanie			54,1	63,1	69,5
555	12.07.2015	08:11	Mi8	10	start			56,2	65,1	72,6
556	12.07.2015	08:21	C152	28	ładowanie			56,7	66,2	71,4
557	12.07.2015	08:31	C152	28	ładowanie			53,6	61,0	67,8
558	12.07.2015	08:38	C152	28	ładowanie			44,2	49,0	57,6
559	12.07.2015	08:55	C152	28	ładowanie			45,5	51,8	59,3
560	12.07.2015	08:57	C152	28	ładowanie			45,3	50,1	60,6
561	12.07.2015	08:59	C152	28	ładowanie			50,6	55,8	65,2
562	12.07.2015	09:01	P2002	28	ładowanie			54,0	62,8	67,3
563	12.07.2015	09:06	C152	28	ładowanie			44,2	48,4	58,4
564	12.07.2015	09:07	C152	28	ładowanie			47,2	53,4	60,6
565	12.07.2015	09:10	C172	28	ładowanie			48,9	57,9	62,4
566	12.07.2015	09:16	C152	28	ładowanie			59,8	68,7	73,2
567	12.07.2015	09:34	C152	28	ładowanie			50,1	59,9	63,9
568	12.07.2015	09:37	PS28	28	ładowanie			48,8	56,4	62,3
569	12.07.2015	09:44	C152	28	ładowanie			49,1	56,5	63,8
570	12.07.2015	09:47	P2006T	28	ładowanie			51,3	57,7	64,7
571	12.07.2015	10:00	P2006T	28	ładowanie			55,6	63,2	70,4
572	12.07.2015	10:03	C206	28	ładowanie			55,8	63,7	69,8
573	12.07.2015	10:10	PS28	28	ładowanie			42,0	48,1	53,6
574	12.07.2015	10:18	PS28	28	ładowanie			48,5	54,1	65,1
575	12.07.2015	10:21	P2006T	28	ładowanie			53,3	60,6	67,2
576	12.07.2015	10:27	PS28	28	ładowanie			56,9	65,9	71,3
577	12.07.2015	10:31	P2002	28	ładowanie			56,3	62,4	71,9
578	12.07.2015	10:35	P2006T	28	ładowanie			47,4	56,0	61,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
579	12.07.2015	10:51	P2002	28	ładowanie			57,9	65,4	72,1
580	12.07.2015	10:54	PS28	28	ładowanie			51,0	55,3	66,4
581	12.07.2015	11:03	P2006T	28	ładowanie			59,4	67,6	74,5
582	12.07.2015	11:04	PS28	28	ładowanie			59,2	66,3	74,0
583	12.07.2015	11:10	PS28	28	ładowanie			62,9	70,0	79,0
584	12.07.2015	11:14	P2006T	28	ładowanie			56,2	66,3	71,2
585	12.07.2015	11:15	C206	28	ładowanie			50,1	56,5	64,0
586	12.07.2015	11:29	XXX	28	ładowanie			55,1	61,6	71,1
587	12.07.2015	11:37	B407	28	ładowanie			59,1	65,9	76,9
588	12.07.2015	11:40	DA20	10	start			57,0	62,8	71,9
589	12.07.2015	12:19	DA20	28	ładowanie			48,4	54,6	61,2
590	12.07.2015	12:21	C172	28	ładowanie			44,4	48,3	59,3
591	12.07.2015	12:27	Husky A1-B	28	ładowanie			45,2	52,4	59,6
592	12.07.2015	12:44	PS28	-	ładowanie			52,1	57,0	65,3
593	12.07.2015	12:57	Husky A1-B	28	ładowanie			54,3	62,1	70,2
594	12.07.2015	13:06	P2002	28	ładowanie			52,3	59,6	68,7
595	12.07.2015	13:18	C172	28	ładowanie			60,6	70,4	74,2
596	12.07.2015	13:19	C152	28	ładowanie			59,6	65,1	74,5
597	12.07.2015	13:28	Husky A1-B	28	ładowanie			57,6	66,2	70,3
598	12.07.2015	13:29	C152	28	ładowanie			51,5	58,8	65,2
599	12.07.2015	13:36	DA20	28	ładowanie			55,8	63,9	70,2
600	12.07.2015	13:37	C152	28	ładowanie			54,3	62,4	68,3
601	12.07.2015	13:51	K150	28	ładowanie			53,5	61,7	68,2
602	12.07.2015	14:00	Husky A1-B	28	ładowanie			59,3	67,8	72,6
603	12.07.2015	14:07	C152	28	ładowanie			44,1	52,1	57,0
604	12.07.2015	14:10	PS28	28	ładowanie			43,2	49,2	56,0
605	12.07.2015	14:12	P2002	28	ładowanie			50,2	57,6	64,6
606	12.07.2015	14:13	C150	28	ładowanie			56,9	65,1	72,8
607	12.07.2015	14:17	C150	28	ładowanie			56,8	64,1	69,5
608	12.07.2015	14:26	P2006T	28	ładowanie			56,9	65,0	70,7
609	12.07.2015	14:27	C150	28	ładowanie			58,8	67,5	73,0
610	12.07.2015	14:33	DA20	28	ładowanie			57,3	66,9	71,7
611	12.07.2015	14:36	Husky A1-B	28	ładowanie			54,0	62,6	69,5
612	12.07.2015	14:39	C150	28	ładowanie			45,9	51,7	60,1
613	12.07.2015	14:42	C172	-	ładowanie			48,4	56,6	63,5
614	12.07.2015	14:45	P2002	28	ładowanie			56,7	67,3	72,6
615	12.07.2015	14:52	PS28	28	ładowanie			55,7	62,4	68,6
616	12.07.2015	14:56	AT3	28	ładowanie			54,1	63,3	68,6
617	12.07.2015	15:02	Husky A1-B	28	ładowanie			54,7	62,2	69,1
618	12.07.2015	15:04	AT3	28	ładowanie			53,8	62,4	67,5
619	12.07.2015	15:06	P2002	28	ładowanie			51,8	59,4	66,7
620	12.07.2015	15:18	C150	28	ładowanie			56,4	64,1	70,2
621	12.07.2015	15:21	P2002	28	ładowanie			56,5	67,6	72,7
622	12.07.2015	15:30	P2002	28	ładowanie			54,8	66,8	70,4
623	12.07.2015	15:31	Husky A1-B	28	ładowanie			60,9	67,6	76,4
624	12.07.2015	15:39	P2002	28	ładowanie			53,5	61,0	69,5
625	12.07.2015	15:47	C172	28	ładowanie			51,0	58,3	64,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
626	12.07.2015	15:49	P2006T	28	ładowanie			52,0	59,7	67,1
627	12.07.2015	15:56	Bell 206	28	ładowanie			53,3	62,3	69,4
628	12.07.2015	15:55	C172	28	ładowanie			52,2	57,1	64,9
629	12.07.2015	16:00	C172	28	ładowanie			53,2	61,0	67,8
630	12.07.2015	16:04	Husky A1-B	28	ładowanie			53,8	59,6	67,4
631	12.07.2015	16:12	Cirrus	28	ładowanie			53,0	61,1	68,9
632	12.07.2015	16:15	AT3	28	ładowanie			52,0	59,9	66,7
633	12.07.2015	16:38	P2002	28	ładowanie			50,9	62,4	66,5
634	12.07.2015	17:11	C152	28	ładowanie			51,0	60,9	64,3
635	12.07.2015	17:12	P2002	28	ładowanie			54,4	63,0	68,5
636	12.07.2015	17:26	AT3	28	ładowanie			43,5	48,4	58,8
637	12.07.2015	17:27	C152	28	ładowanie			44,5	52,8	57,5
638	12.07.2015	17:28	C152	28	ładowanie			44,6	49,1	59,0
639	12.07.2015	17:43	AT3	28	ładowanie			47,0	52,0	61,6
640	12.07.2015	17:48	AT3	28	ładowanie			56,0	64,6	70,8
641	12.07.2015	17:53	C152	28	ładowanie			54,1	61,4	67,4
642	12.07.2015	17:54	C182	28	ładowanie			56,2	64,7	70,0
643	12.07.2015	17:56	C152	28	ładowanie			60,3	67,6	72,6
644	12.07.2015	18:02	C-210	28	ładowanie			55,4	61,4	71,5
645	12.07.2015	18:02	Cessna 172	28	ładowanie			57,5	67,0	72,2
646	12.07.2015	18:06	C152	28	ładowanie			54,1	61,5	69,1
647	12.07.2015	18:12	Husky A1-B	28	ładowanie			56,2	64,8	70,9
648	12.07.2015	18:15	C152	28	ładowanie			57,2	64,5	71,3
649	12.07.2015	18:16	PS28	28	ładowanie			57,9	65,0	72,8
650	12.07.2015	18:35	C172	28	ładowanie			43,2	47,4	57,7
651	12.07.2015	18:38	C182	28	ładowanie			42,4	47,4	58,4
652	12.07.2015	18:42	Husky A1-B	28	ładowanie			56,6	63,2	70,0
653	12.07.2015	18:44	XXX	28	ładowanie			57,1	65,2	72,6
654	12.07.2015	18:47	C172	28	ładowanie			51,3	58,4	65,6
655	12.07.2015	18:53	3Xtrim	28	ładowanie			55,7	64,1	70,8
656	12.07.2015	18:56	C172	28	ładowanie			56,1	63,6	69,9
657	12.07.2015	19:02	AT3	28	ładowanie			54,2	60,4	70,1
658	12.07.2015	19:05	C150	28	ładowanie			53,1	58,8	66,9
659	12.07.2015	19:11	BELL 429	28	ładowanie			59,3	66,4	81,0
660	12.07.2015	19:14	Husky A1-B	28	ładowanie			57,5	66,5	73,5
661	12.07.2015	19:16	C150	28	ładowanie			58,5	67,7	72,4
662	12.07.2015	19:21	PS28	28	ładowanie			53,4	59,2	66,3
663	12.07.2015	19:23	C152	28	ładowanie			58,1	65,2	71,4
664	12.07.2015	19:30	C150	28	ładowanie			55,4	62,8	69,0
665	12.07.2015	19:32	C172	28	ładowanie			61,4	68,4	76,6
666	12.07.2015	19:37	BELL 429	10	start			61,0	66,4	81,2
667	12.07.2015	19:41	C150	28	ładowanie			53,3	59,5	67,9
668	12.07.2015	19:45	C152	28	ładowanie			52,5	59,6	66,3
669	12.07.2015	19:44	Husky A1-B	28	ładowanie			61,0	67,2	77,6
670	12.07.2015	19:47	AT3	28	ładowanie			53,5	61,4	67,4
671	12.07.2015	19:48	C152	28	ładowanie			54,7	62,6	68,5
672	12.07.2015	19:51	C152	28	ładowanie			57,1	63,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
673	12.07.2015	19:58	C150	28	ładowanie			55,6	62,0	71,9
674	12.07.2015	19:59	C152	28	ładowanie			59,4	65,3	76,3
675	12.07.2015	20:03	EC120	28	ładowanie			61,4	68,2	75,1
676	12.07.2015	20:07	C152	28	ładowanie			52,4	59,1	66,7
677	12.07.2015	20:09	C150	28	ładowanie			55,8	65,9	70,3
678	12.07.2015	20:10	Morane	28	ładowanie			54,4	59,9	71,0
679	12.07.2015	20:13	Husky A1-B	28	ładowanie			52,1	59,4	68,7
680	12.07.2015	20:11	C152	28	ładowanie			51,4	56,5	65,1
681	12.07.2015	20:15	C172	28	ładowanie			53,3	60,5	68,8
682	12.07.2015	20:16	C152	28	ładowanie			53,5	59,4	66,7
683	12.07.2015	20:20	C152	28	ładowanie			52,0	56,8	66,5
684	12.07.2015	20:21	C152	28	ładowanie			52,1	58,9	66,0
685	12.07.2015	20:29	C152	28	ładowanie			53,9	60,4	68,6
686	12.07.2015	20:30	C172	28	ładowanie			50,1	56,2	64,8
687	12.07.2015	20:38	C152	28	ładowanie			53,0	58,9	67,4
688	12.07.2015	20:40	C152	28	ładowanie			54,4	59,2	70,6
689	12.07.2015	20:42	C152	28	ładowanie			51,3	58,1	66,1
690	12.07.2015	21:27	EC135	28	ładowanie			51,8	58,0	71,7
691	12.07.2015	21:39	EC135	28	ładowanie			52,6	59,5	72,8
692	13.07.2015	06:45	C152	10	start			56,2	64,2	70,4
693	13.07.2015	06:55	C152	28	ładowanie			58,7	66,2	72,5
694	13.07.2015	06:55	C152	10	start			56,4	60,0	68,5
695	13.07.2015	07:26	PA28	10	start			55,7	63,4	69,6
696	13.07.2015	10:43	Cirrus	10	start			61,7	71,8	75,2
697	13.07.2015	10:56	C152	28	ładowanie			55,7	62,8	69,3
698	13.07.2015	11:01	EC135	10	start			55,0	61,0	72,0
699	13.07.2015	11:14	WT-9	28	ładowanie			53,5	58,1	68,1
700	13.07.2015	12:03	C150	10	start			54,1	61,0	68,5
701	13.07.2015	12:12	C150	28	ładowanie			60,8	67,3	73,0
702	13.07.2015	12:13	Cirrus	28	ładowanie			60,2	65,2	73,9
703	13.07.2015	12:14	C150	10	start			52,4	57,0	66,5
704	13.07.2015	12:15	C150	10	start			54,7	61,5	68,0
705	13.07.2015	12:24	C150	28	ładowanie			53,5	62,4	68,3
706	13.07.2015	12:26	C150	10	start			52,7	58,4	65,9
707	13.07.2015	12:34	C150	28	ładowanie			46,8	53,4	60,9
708	13.07.2015	12:36	C150	10	start			58,4	67,0	71,5
709	13.07.2015	12:44	C150	28	ładowanie			55,7	60,1	67,3
710	13.07.2015	12:44	C150	28	ładowanie			59,7	65,0	69,5
711	13.07.2015	12:48	PS28	28	ładowanie			57,1	63,6	70,2
712	13.07.2015	12:48	PS28	10	start			56,9	63,0	69,5
713	13.07.2015	13:06	GA8	28	ładowanie			60,3	69,0	78,1
714	13.07.2015	13:14	C172	28	ładowanie			61,6	69,3	77,2
715	13.07.2015	13:21	PS28	28	ładowanie			52,4	60,0	66,0
716	13.07.2015	13:23	PS28	10	start			57,4	65,9	70,9
717	13.07.2015	13:37	C150	28	ładowanie			58,5	66,9	72,6
718	13.07.2015	13:39	C150	10	start			51,6	56,7	64,3
719	13.07.2015	14:04	C150	28	ładowanie			62,2	68,4	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
720	13.07.2015	14:54	C172	28	ładowanie			58,4	66,0	70,9
721	13.07.2015	15:06	EC135	28	ładowanie			56,3	60,7	71,3
722	13.07.2015	15:16	EC135	28	ładowanie			56,3	62,2	71,6
723	13.07.2015	15:23	P2002	28	ładowanie			61,1	66,5	75,7
724	13.07.2015	15:29	P2002	28	ładowanie			57,7	63,1	72,1
725	13.07.2015	15:31	P2002	10	start			54,3	61,1	67,7
726	13.07.2015	15:41	B427	28	ładowanie			74,2	83,1	92,6
727	13.07.2015	15:56	P2006T	10	start			58,8	67,1	72,5
728	13.07.2015	15:59	WT-9	10	start			56,6	63,4	70,1
729	13.07.2015	16:08	DA20	28	ładowanie			59,8	67,9	72,3
730	13.07.2015	16:11	C152	28	ładowanie			59,3	67,2	72,0
731	13.07.2015	16:18	P2006T	28	ładowanie			55,0	62,5	69,5
732	13.07.2015	16:46	P2006T	28	ładowanie			50,0	55,8	63,0
733	13.07.2015	16:50	DA20	10	start			54,5	61,5	68,3
734	13.07.2015	17:01	C152	28	ładowanie			49,8	56,2	63,8
735	13.07.2015	17:18	PZL150	10	start			60,2	71,8	74,8
736	13.07.2015	17:26	PZL150	28	ładowanie			48,2	53,5	62,3
737	13.07.2015	17:34	PZL150	28	ładowanie			49,8	58,7	65,4
738	13.07.2015	17:40	C152	28	ładowanie			54,3	64,0	69,2
739	13.07.2015	17:45	PZL150	28	ładowanie			50,8	58,5	65,9
740	13.07.2015	17:50	C152	28	ładowanie			51,3	56,8	65,8
741	13.07.2015	17:52	C152	28	ładowanie			51,5	60,1	65,7
742	13.07.2015	18:00	DA20	28	ładowanie			50,0	53,7	62,9
743	13.07.2015	18:06	PZL150	28	ładowanie			49,7	55,7	64,5
744	13.07.2015	18:19	PZL150	28	ładowanie			58,7	66,0	70,9
745	13.07.2015	18:28	PZL150	28	ładowanie			53,9	61,6	67,4
746	13.07.2015	18:34	C152	28	ładowanie			54,5	60,9	69,0
747	13.07.2015	18:56	C172	28	ładowanie			59,3	66,2	70,7
748	13.07.2015	19:04	3Xtrim	10	start			57,6	65,8	70,2
749	13.07.2015	19:07	C152	10	start			61,7	67,3	77,9
750	13.07.2015	19:19	3Xtrim	28	ładowanie			54,9	61,0	69,5
751	13.07.2015	19:30	3Xtrim	28	ładowanie			53,7	58,6	70,7
752	13.07.2015	19:40	3Xtrim	10	start			56,6	63,8	69,9
753	13.07.2015	20:00	C152	10	start			60,0	67,5	73,1
754	13.07.2015	20:03	P2002	10	start			46,0	51,4	60,5
755	13.07.2015	20:07	C152	28	ładowanie			59,2	67,5	72,6
756	13.07.2015	20:07	3Xtrim	28	ładowanie			58,5	67,8	71,6
757	13.07.2015	20:08	3Xtrim	10	start			53,3	58,7	65,8
758	13.07.2015	20:17	3Xtrim	28	ładowanie			56,6	61,5	68,6
759	13.07.2015	20:28	C152	28	ładowanie			56,0	64,5	69,4
760	13.07.2015	20:35	R44	28	ładowanie			59,3	65,9	74,3
761	13.07.2015	20:58	EC130	28	ładowanie			57,9	65,7	73,6
762	13.07.2015	21:01	C152	28	ładowanie			54,5	60,9	69,4
763	13.07.2015	21:03	C152	10	start			56,6	63,4	70,4
764	14.07.2015	08:14	C152	10	start			60,5	68,6	73,8
765	14.07.2015	08:59	PS28	10	start			64,8	71,8	84,3
766	14.07.2015	09:11	PS28	10	start			58,7	66,9	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
767	14.07.2015	09:16	PS28	10	start			54,8	61,8	68,8
768	14.07.2015	09:40	C152	10	start			61,0	66,6	74,0
769	14.07.2015	09:43	EC135	10	start			58,7	66,7	72,4
770	14.07.2015	09:46	EC135	10	start			59,5	68,2	73,4
771	14.07.2015	09:53	SR22	28	ładowanie			68,3	75,7	84,8
772	14.07.2015	10:22	P2006T	10	start			55,4	63,9	69,8
773	14.07.2015	10:31	C182	10	start			51,5	57,1	65,3
774	14.07.2015	10:45	C152	28	ładowanie			55,3	61,7	68,2
775	14.07.2015	10:52	Beech 200	28	ładowanie			61,7	72,0	76,7
776	14.07.2015	10:52	C150	10	start			49,0	55,5	62,4
777	14.07.2015	10:56	C150	28	ładowanie			64,7	72,7	79,5
778	14.07.2015	11:09	C150	28	ładowanie			57,7	66,5	72,1
779	14.07.2015	11:14	P2002	28	ładowanie			58,9	65,5	74,7
780	14.07.2015	11:18	C177	28	ładowanie			64,4	69,4	78,8
781	14.07.2015	11:22	C152	28	ładowanie			54,9	61,8	69,7
782	14.07.2015	11:33	C150	10	start			57,5	62,5	70,5
783	14.07.2015	11:39	C177	10	start			60,1	66,5	72,4
784	14.07.2015	11:40	C150	10	start			61,1	67,0	73,0
785	14.07.2015	11:53	C150	10	start			57,1	63,0	70,2
786	14.07.2015	12:22	PS-28	28	ładowanie			60,2	66,8	71,3
787	14.07.2015	12:26	C172	10	start			55,9	63,7	69,2
788	14.07.2015	12:26	C150	10	start			58,1	66,4	71,2
789	14.07.2015	12:28	C150	10	start			61,2	69,2	74,3
790	14.07.2015	12:29	K150	10	start			57,5	63,4	70,1
791	14.07.2015	12:38	C150	28	ładowanie			57,7	65,1	71,3
792	14.07.2015	12:45	C172	10	start			65,4	72,2	82,0
793	14.07.2015	12:47	C150	10	start			53,8	61,9	68,3
794	14.07.2015	12:54	C150	10	start			52,5	58,4	67,6
795	14.07.2015	13:05	C150	28	ładowanie			56,0	63,5	70,4
796	14.07.2015	13:08	EC-130	28	ładowanie			61,6	69,8	79,6
797	14.07.2015	13:12	C150	28	ładowanie			55,0	62,2	69,0
798	14.07.2015	13:20	C172	28	ładowanie			60,0	67,7	72,8
799	14.07.2015	13:22	C152	10	start			57,9	66,1	71,6
800	14.07.2015	13:51	C150	28	ładowanie			60,7	70,2	73,7
801	14.07.2015	14:10	C152	28	ładowanie			56,2	63,3	71,4
802	14.07.2015	14:20	C172	28	ładowanie			55,4	62,8	69,8
803	14.07.2015	14:28	B407	10	start			67,3	76,0	84,0
804	14.07.2015	14:32	C152	28	ładowanie			55,7	63,9	69,5
805	14.07.2015	14:35	B407	28	ładowanie			70,0	79,1	86,0
806	14.07.2015	14:42	C152	10	start			53,7	60,2	66,5
807	14.07.2015	14:43	BE58	10	start			54,5	60,6	67,3
808	14.07.2015	14:48	EC135	10	start			58,5	68,5	72,9
809	14.07.2015	14:51	C150	10	start			56,5	63,7	70,3
810	14.07.2015	14:52	B407	10	start			69,2	75,7	85,2
811	14.07.2015	14:56	EC135	28	ładowanie			58,0	67,1	72,2
812	14.07.2015	15:00	P2002	28	ładowanie			58,1	64,7	73,7
813	14.07.2015	15:01	B407	28	ładowanie			71,8	78,3	86,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
814	14.07.2015	15:04	C150	28	ładowanie			54,8	60,1	69,8
815	14.07.2015	15:06	C152	28	ładowanie			50,2	55,4	65,2
816	14.07.2015	15:07	C150	28	ładowanie			56,5	63,2	68,6
817	14.07.2015	15:08	DA20	28	ładowanie			57,0	63,5	69,2
818	14.07.2015	15:09	P2002	28	ładowanie			54,9	61,5	67,9
819	14.07.2015	15:18	B407	10	start			69,4	77,5	85,9
820	14.07.2015	15:22	EC135	28	ładowanie			51,7	57,1	67,1
821	14.07.2015	15:25	B407	28	ładowanie			70,3	78,9	85,3
822	14.07.2015	15:31	C150	28	ładowanie			59,7	66,5	71,7
823	14.07.2015	15:33	C152	28	ładowanie			54,9	59,2	69,8
824	14.07.2015	15:34	C150	28	ładowanie			55,9	63,9	68,7
825	14.07.2015	15:37	P2002	28	ładowanie			61,8	65,9	77,6
826	14.07.2015	15:44	B407	10	start			69,0	76,9	85,5
827	14.07.2015	15:51	B407	28	ładowanie			72,2	80,8	87,8
828	14.07.2015	15:55	C150	28	ładowanie			53,7	62,0	68,1
829	14.07.2015	15:57	PS28	10	start			64,4	72,1	76,0
830	14.07.2015	15:57	C150	10	start			59,3	67,1	72,0
831	14.07.2015	16:05	C172	28	ładowanie			58,1	65,3	70,0
832	14.07.2015	16:06	C172	10	start			56,8	63,5	69,7
833	14.07.2015	16:09	B407	10	start			68,5	75,3	84,5
834	14.07.2015	16:12	C152	28	ładowanie			56,5	62,3	70,3
835	14.07.2015	16:17	PS28	28	ładowanie			56,2	64,6	70,0
836	14.07.2015	16:19	B407	28	ładowanie			71,0	79,7	86,8
837	14.07.2015	16:23	C172	28	ładowanie			54,2	61,1	67,0
838	14.07.2015	16:24	EC135	28	ładowanie			56,0	66,3	73,0
839	14.07.2015	16:26	PS28	28	ładowanie			53,7	58,4	70,2
840	14.07.2015	16:28	C150	28	ładowanie			56,9	65,3	69,8
841	14.07.2015	16:42	C150	10	start			56,7	65,1	70,8
842	14.07.2015	16:43	C172	10	start			56,2	63,4	69,9
843	14.07.2015	16:49	PS28	28	ładowanie			53,3	58,5	67,0
844	14.07.2015	16:50	C172	28	ładowanie			52,4	58,0	66,3
845	14.07.2015	16:56	C172	28	ładowanie			61,7	69,2	75,7
846	14.07.2015	17:00	C150	28	ładowanie			59,5	66,3	71,4
847	14.07.2015	17:06	C152	28	ładowanie			60,3	68,7	71,6
848	14.07.2015	17:08	C172	28	ładowanie			53,4	58,8	68,9
849	14.07.2015	17:10	C150	28	ładowanie			56,5	64,2	69,6
850	14.07.2015	17:14	C152	28	ładowanie			58,3	65,7	72,0
851	14.07.2015	17:18	EC-130	10	start			54,3	62,0	68,0
852	14.07.2015	17:22	B407	10	start			69,1	78,5	86,3
853	14.07.2015	17:39	C150	10	start			55,2	60,8	68,4
854	14.07.2015	17:44	EC130	28	ładowanie			61,6	69,2	74,4
855	14.07.2015	17:53	C152	28	ładowanie			58,1	65,7	72,1
856	14.07.2015	17:58	C150	28	ładowanie			58,3	68,2	72,1
857	14.07.2015	18:04	C152	28	ładowanie			57,6	64,8	71,6
858	14.07.2015	18:08	R44	28	ładowanie			56,1	60,8	70,9
859	14.07.2015	18:10	C150	28	ładowanie			50,7	58,6	65,5
860	14.07.2015	18:12	C152	28	ładowanie			60,2	69,3	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
861	14.07.2015	18:14	C172	28	ładowanie			53,0	58,9	69,0
862	14.07.2015	18:19	C172	28	ładowanie			60,3	66,8	72,6
863	14.07.2015	18:22	B407	28	ładowanie			68,5	76,5	85,4
864	14.07.2015	18:28	C152	28	ładowanie			54,1	60,6	67,4
865	14.07.2015	18:44	C152	10	start			57,4	65,4	69,6
866	14.07.2015	19:01	P2002	28	ładowanie			51,5	59,2	66,8
867	14.07.2015	19:09	C150	28	ładowanie			57,4	66,0	71,5
868	14.07.2015	19:18	P2002	28	ładowanie			56,7	66,4	70,9
869	14.07.2015	19:20	PS28	28	ładowanie			59,4	64,9	76,1
870	14.07.2015	19:27	C150	28	ładowanie			56,7	64,2	70,4
871	14.07.2015	19:29	C152	28	ładowanie			51,6	58,8	67,1
872	14.07.2015	19:31	P2002	28	ładowanie			45,8	51,2	60,6
873	14.07.2015	19:40	3Xtrim	28	ładowanie			53,5	62,4	68,5
874	14.07.2015	20:04	PS28	28	ładowanie			58,2	63,5	75,0
875	14.07.2015	20:04	P2002	10	start			60,6	68,9	73,3
876	14.07.2015	20:07	C152	28	ładowanie			46,9	53,9	62,3
877	14.07.2015	20:09	C150	28	ładowanie			47,9	55,6	62,5
878	14.07.2015	20:12	C152	28	ładowanie			49,2	54,2	64,2
879	14.07.2015	20:13	C152	28	ładowanie			51,0	59,5	68,2
880	14.07.2015	20:16	P2002	28	ładowanie			59,8	66,2	72,6
881	14.07.2015	20:17	PS28	28	ładowanie			60,0	67,6	73,0
882	14.07.2015	20:20	P2002	28	ładowanie			50,2	57,7	65,2
883	14.07.2015	20:23	C152	28	ładowanie			60,1	67,8	73,4
884	14.07.2015	20:25	BE58	28	ładowanie			60,2	70,3	74,6
885	14.07.2015	20:27	C152	28	ładowanie			56,9	65,0	70,9
886	14.07.2015	20:29	C150	28	ładowanie			51,2	56,2	65,9
887	14.07.2015	20:31	C152	28	ładowanie			56,5	62,5	69,5
888	14.07.2015	20:32	C152	28	ładowanie			53,7	61,0	67,0
889	14.07.2015	20:33	PS28	28	ładowanie			52,2	60,6	66,6
890	14.07.2015	20:35	C152	28	ładowanie			47,0	52,3	62,3
891	14.07.2015	20:37	C150	28	ładowanie			49,1	55,1	64,1
892	14.07.2015	20:38	C150	28	ładowanie			51,5	57,8	66,4
893	14.07.2015	20:39	C152	28	ładowanie			51,3	55,5	65,1
894	14.07.2015	20:39	C152	28	ładowanie			56,4	62,9	68,6
895	14.07.2015	20:43	3Xtrim	28	ładowanie			54,0	59,8	68,2
896	14.07.2015	20:46	C150	28	ładowanie			48,9	53,9	63,8
897	14.07.2015	20:48	C152	28	ładowanie			53,3	58,7	68,6
898	14.07.2015	20:49	C152	28	ładowanie			57,0	65,6	71,0
899	14.07.2015	21:37	EC135	10	start			58,5	65,3	74,2
900	14.07.2015	21:55	EC135	28	ładowanie			54,8	65,2	71,3
901	15.07.2015	07:21	C152	10	start			56,4	61,7	72,3
902	15.07.2015	07:26	C152	28	ładowanie			55,0	61,6	72,1
903	15.07.2015	07:28	C152	10	start			55,9	63,0	69,5
904	15.07.2015	07:46	C152	10	start			56,6	63,8	69,5
905	15.07.2015	07:51	C152	28	ładowanie			56,2	63,9	69,7
906	15.07.2015	07:51	C152	10	start			56,2	62,7	70,1
907	15.07.2015	07:52	EC130	10	start			59,4	66,6	74,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
908	15.07.2015	07:59	C152	28	ładowanie			55,2	63,2	69,5
909	15.07.2015	08:11	C152	28	ładowanie			59,0	67,2	72,1
910	15.07.2015	08:11	C152	10	start			62,8	70,6	75,6
911	15.07.2015	08:23	C150	10	start			54,4	61,6	68,3
912	15.07.2015	08:36	P2006T	10	start			59,2	65,4	71,1
913	15.07.2015	08:59	C152	10	start			56,7	65,0	71,3
914	15.07.2015	09:04	C172	10	start			51,9	57,1	65,2
915	15.07.2015	09:05	EC120	10	start			54,5	63,5	70,3
916	15.07.2015	09:21	C152	10	start			58,0	66,5	72,2
917	15.07.2015	09:27	C182	10	start			60,5	68,9	74,0
918	15.07.2015	09:27	B427	28	ładowanie			65,0	71,5	82,2
919	15.07.2015	09:29	C - 182	28	ładowanie			57,6	65,2	71,5
920	15.07.2015	09:32	C150	10	start			63,0	70,9	76,3
921	15.07.2015	09:35	C172	10	start			55,6	61,7	69,2
922	15.07.2015	09:39	C172	10	start			53,4	61,7	66,4
923	15.07.2015	09:40	C150	10	start			60,5	69,0	73,7
924	15.07.2015	09:49	C150	10	start			51,6	59,3	66,8
925	15.07.2015	09:53	EC135	10	start			55,4	63,0	70,5
926	15.07.2015	10:07	C150	28	ładowanie			59,1	68,2	73,0
927	15.07.2015	10:12	EC135	10	start			61,6	67,8	74,5
928	15.07.2015	10:14	C150	28	ładowanie			56,2	63,6	69,5
929	15.07.2015	10:21	W3	10	start			57,5	64,2	74,1
930	15.07.2015	10:37	C172	28	ładowanie			58,1	65,0	73,0
931	15.07.2015	10:39	Husky A1-B	10	start			59,6	65,7	79,0
932	15.07.2015	10:56	R44	28	ładowanie			65,3	72,9	79,8
933	15.07.2015	11:20	Husky A1-B	28	ładowanie			60,2	66,0	77,4
934	15.07.2015	11:32	EC135	28	ładowanie			59,7	66,2	76,8
935	15.07.2015	11:35	C152	28	ładowanie			61,3	66,0	75,3
936	15.07.2015	11:56	PS-28	28	ładowanie			60,6	67,4	74,5
937	15.07.2015	11:59	Husky A1-B	28	ładowanie			58,1	65,4	71,4
938	15.07.2015	12:01	EC135	10	start			66,0	73,3	81,6
939	15.07.2015	12:02	EXTRA 300	10	start			68,1	76,9	82,8
940	15.07.2015	12:10	P2002	28	ładowanie			61,2	68,1	78,3
941	15.07.2015	12:21	P2002	10	start			59,2	66,4	73,3
942	15.07.2015	12:23	EXTRA 300	28	ładowanie			60,0	66,2	73,4
943	15.07.2015	12:41	P2002	28	ładowanie			61,7	67,6	77,5
944	15.07.2015	12:43	C152	28	ładowanie			56,4	62,4	73,3
945	15.07.2015	12:51	PS-28	10	start			57,8	65,5	73,2
946	15.07.2015	12:56	C172	10	start			59,0	67,3	73,8
947	15.07.2015	13:11	C152	28	ładowanie			54,4	63,1	68,9
948	15.07.2015	13:19	Husky A1-B	28	ładowanie			48,3	56,4	65,0
949	15.07.2015	13:21	C152	28	ładowanie			55,3	63,7	68,9
950	15.07.2015	13:40	Husky A1-B	28	ładowanie			60,2	69,1	74,2
951	15.07.2015	13:46	C150	28	ładowanie			58,4	64,6	72,4
952	15.07.2015	13:53	Husky A1-B	28	ładowanie			56,5	61,4	72,9
953	15.07.2015	13:56	C150	28	ładowanie			54,4	61,2	69,0
954	15.07.2015	14:13	Husky A1-B	28	ładowanie			65,3	70,0	80,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
955	15.07.2015	14:16	BELL 206	28	ładowanie			59,6	65,1	74,7
956	15.07.2015	14:41	C152	28	ładowanie			56,9	62,1	71,1
957	15.07.2015	14:48	K150	28	ładowanie			55,4	60,3	70,1
958	15.07.2015	14:56	PS28	28	ładowanie			58,4	64,8	70,6
959	15.07.2015	15:00	C172	28	ładowanie			55,5	59,6	70,1
960	15.07.2015	15:04	PS-28	28	ładowanie			57,7	63,7	70,7
961	15.07.2015	15:12	C172	28	ładowanie			60,5	66,2	71,2
962	15.07.2015	15:16	C152	28	ładowanie			56,7	61,1	69,5
963	15.07.2015	15:23	C152	28	ładowanie			59,9	69,2	73,9
964	15.07.2015	15:28	C152	28	ładowanie			57,7	63,0	69,3
965	15.07.2015	15:31	C206	28	ładowanie			59,6	67,3	73,8
966	15.07.2015	15:32	C172	28	ładowanie			59,0	64,7	72,0
967	15.07.2015	15:36	W3	28	ładowanie			61,0	70,0	73,2
968	15.07.2015	15:39	C152	28	ładowanie			58,8	63,1	72,1
969	15.07.2015	15:43	C172	28	ładowanie			63,9	69,7	76,6
970	15.07.2015	15:43	EC120	28	ładowanie			62,1	68,3	76,9
971	15.07.2015	15:47	C152	28	ładowanie			59,0	67,5	72,8
972	15.07.2015	15:51	B427	10	start			71,3	80,4	88,0
973	15.07.2015	15:52	C172	28	ładowanie			62,3	69,0	74,7
974	15.07.2015	15:52	EC120	28	ładowanie			62,5	68,7	75,5
975	15.07.2015	15:56	C152	28	ładowanie			58,0	67,2	71,5
976	15.07.2015	16:02	C172	28	ładowanie			62,2	70,0	74,6
977	15.07.2015	16:04	C152	28	ładowanie			58,8	66,3	72,1
978	15.07.2015	16:06	C172	28	ładowanie			57,2	64,8	70,5
979	15.07.2015	16:07	DA20	28	ładowanie			61,0	68,7	73,7
980	15.07.2015	16:22	C172	28	ładowanie			57,7	64,2	73,4
981	15.07.2015	16:26	PS28	10	start			59,4	65,6	72,2
982	15.07.2015	16:26	C172	10	start			58,0	64,5	70,5
983	15.07.2015	16:40	C152	10	start			53,7	58,8	69,5
984	15.07.2015	16:42	C172	28	ładowanie			60,2	69,5	76,9
985	15.07.2015	16:44	PS-28	10	start			52,4	58,3	66,0
986	15.07.2015	16:57	DA20	10	start			55,5	65,0	68,6
987	15.07.2015	17:02	C152	28	ładowanie			47,7	53,9	63,9
988	15.07.2015	17:08	C172	10	start			55,8	62,2	71,6
989	15.07.2015	17:18	C150	10	start			56,6	65,1	71,9
990	15.07.2015	17:19	C172	28	ładowanie			60,6	70,0	74,8
991	15.07.2015	17:25	B407	10	start			69,0	76,7	85,2
992	15.07.2015	17:35	C150	28	ładowanie			51,2	57,1	65,3
993	15.07.2015	17:42	C152	28	ładowanie			53,7	59,8	66,0
994	15.07.2015	17:46	C150	28	ładowanie			53,0	60,4	66,0
995	15.07.2015	17:51	DA20	28	ładowanie			53,3	59,2	66,1
996	15.07.2015	17:54	C152	28	ładowanie			47,7	55,0	62,7
997	15.07.2015	17:57	AT3	28	ładowanie			69,7	80,7	85,7
998	15.07.2015	18:00	AT3	10	start			62,7	74,8	77,9
999	15.07.2015	18:01	EC-120	28	ładowanie			57,9	66,1	71,8
1000	15.07.2015	18:02	C152	28	ładowanie			62,3	69,0	73,7
1001	15.07.2015	18:12	C152	28	ładowanie			57,7	65,6	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1002	15.07.2015	18:17	C172	28	ładowanie			58,0	66,3	73,6
1003	15.07.2015	18:20	C152	28	ładowanie			61,8	67,7	74,8
1004	15.07.2015	18:32	C152	28	ładowanie			61,6	66,0	74,9
1005	15.07.2015	18:37	C172	28	ładowanie			53,3	59,8	68,9
1006	15.07.2015	18:39	ZODIAK	28	ładowanie			57,9	65,8	71,5
1007	15.07.2015	18:42	C152	28	ładowanie			46,8	51,5	62,4
1008	15.07.2015	18:43	C172	28	ładowanie			54,5	62,5	67,8
1009	15.07.2015	18:47	C172	28	ładowanie			53,5	59,3	67,8
1010	15.07.2015	18:52	C150	28	ładowanie			57,9	68,0	73,6
1011	15.07.2015	19:00	EC135	10	start			54,2	63,3	68,7
1012	15.07.2015	19:06	PS28	28	ładowanie			61,0	66,1	75,5
1013	15.07.2015	19:18	C152	28	ładowanie			55,1	62,4	68,0
1014	15.07.2015	19:19	C172	28	ładowanie			54,9	60,9	69,2
1015	15.07.2015	19:27	C172	28	ładowanie			56,4	63,2	69,3
1016	15.07.2015	19:44	C182	28	ładowanie			59,8	68,1	74,0
1017	15.07.2015	19:51	C152	10	start			55,0	61,6	69,3
1018	15.07.2015	19:56	C172	28	ładowanie			51,5	58,7	66,1
1019	15.07.2015	20:02	C152	28	ładowanie			51,4	58,8	65,6
1020	15.07.2015	20:03	P2002	28	ładowanie			49,2	54,5	66,1
1021	15.07.2015	20:18	C152	28	ładowanie			58,4	66,6	72,5
1022	15.07.2015	20:19	C152	28	ładowanie			53,7	61,8	67,5
1023	15.07.2015	20:22	P2002	28	ładowanie			54,8	62,3	68,3
1024	15.07.2015	20:25	EC135	10	start			57,3	65,6	71,1
1025	15.07.2015	20:32	C152	28	ładowanie			59,1	66,1	71,9
1026	15.07.2015	20:36	C152	28	ładowanie			58,6	64,6	71,9
1027	15.07.2015	20:36	3Xtrim	28	ładowanie			52,9	59,8	66,1
1028	15.07.2015	20:43	C152	28	ładowanie			55,0	63,0	69,6
1029	15.07.2015	20:43	C152	28	ładowanie			51,7	58,2	65,0
1030	15.07.2015	20:49	EC135	28	ładowanie			73,2	80,9	90,4
1031	15.07.2015	20:55	C152	28	ładowanie			53,5	60,3	66,8
1032	15.07.2015	21:26	EC-120	10	start			60,3	71,4	76,0
1033	15.07.2015	22:01	EC130	28	ładowanie			53,6	61,0	69,7
1034	15.07.2015	22:38	EC135	28	ładowanie			50,6	62,5	68,9
1035	16.07.2015	05:20	PA34	10	start			56,1	62,1	67,6
1036	16.07.2015	06:07	EC135	10	start			54,3	62,0	68,3
1037	16.07.2015	06:42	P2002	10	start			55,7	61,5	70,6
1038	16.07.2015	06:53	P2002	28	ładowanie			55,0	64,1	68,8
1039	16.07.2015	06:58	MI-2	28	ładowanie			59,7	65,8	79,0
1040	16.07.2015	07:08	P2002	28	ładowanie			55,9	64,3	72,7
1041	16.07.2015	07:17	P2002	28	ładowanie			55,7	65,8	71,4
1042	16.07.2015	07:47	PS28	28	ładowanie			60,0	68,0	76,6
1043	16.07.2015	08:19	PS28	28	ładowanie			57,9	65,1	71,7
1044	16.07.2015	08:24	P2002	28	ładowanie			60,5	67,4	74,4
1045	16.07.2015	08:36	P2002	28	ładowanie			55,8	64,8	69,2
1046	16.07.2015	08:48	P2002	28	ładowanie			62,7	71,4	76,4
1047	16.07.2015	08:58	DA-42	28	ładowanie			60,9	65,2	72,7
1048	16.07.2015	09:01	P2002	28	ładowanie			61,9	66,9	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1049	16.07.2015	09:04	PS28	28	ładowanie			60,2	65,9	73,5
1050	16.07.2015	09:37	R44	28	ładowanie			57,1	66,1	71,5
1051	16.07.2015	09:47	C152	28	ładowanie			59,6	68,8	73,8
1052	16.07.2015	09:55	C150	28	ładowanie			53,5	60,2	68,5
1053	16.07.2015	10:02	WIRUS	28	ładowanie			54,5	61,1	70,0
1054	16.07.2015	10:04	C152	28	ładowanie			58,6	68,1	72,5
1055	16.07.2015	10:07	SR22	28	ładowanie			58,5	65,0	69,9
1056	16.07.2015	10:09	PS-28	28	ładowanie			60,9	66,0	74,6
1057	16.07.2015	10:20	C150	28	ładowanie			60,4	66,2	71,2
1058	16.07.2015	10:23	P2002	28	ładowanie			58,8	65,8	71,5
1059	16.07.2015	10:28	B427	28	ładowanie			59,5	65,9	75,2
1060	16.07.2015	10:32	C150	28	ładowanie			61,0	69,3	73,4
1061	16.07.2015	10:36	PS28	28	ładowanie			53,3	60,1	68,2
1062	16.07.2015	10:44	P2002	28	ładowanie			56,1	63,9	70,2
1063	16.07.2015	11:02	C152	28	ładowanie			52,6	62,7	66,5
1064	16.07.2015	11:05	C152	28	ładowanie			60,8	69,4	73,8
1065	16.07.2015	11:07	PS28	28	ładowanie			60,7	71,9	73,3
1066	16.07.2015	11:10	C150	28	ładowanie			62,7	70,3	75,0
1067	16.07.2015	11:12	C152	28	ładowanie			64,7	71,6	76,1
1068	16.07.2015	11:22	C152	28	ładowanie			58,0	62,7	70,3
1069	16.07.2015	11:29	PS28	10	start			59,9	66,8	75,0
1070	16.07.2015	11:36	C152	28	ładowanie			63,6	70,3	75,6
1071	16.07.2015	11:44	C152	28	ładowanie			62,7	71,0	80,4
1072	16.07.2015	11:46	PS28	28	ładowanie			62,9	70,7	77,3
1073	16.07.2015	11:55	Morane	28	ładowanie			64,4	70,0	79,1
1074	16.07.2015	12:00	PS28	28	ładowanie			57,1	62,7	73,9
1075	16.07.2015	12:05	C152	28	ładowanie			62,2	69,7	75,4
1076	16.07.2015	12:20	C152	28	ładowanie			62,1	67,1	72,5
1077	16.07.2015	12:21	3Xtrim	28	ładowanie			57,8	62,3	72,3
1078	16.07.2015	12:33	C152	28	ładowanie			59,5	65,6	73,1
1079	16.07.2015	12:35	EC130	28	ładowanie			57,3	61,7	72,4
1080	16.07.2015	12:46	C152	28	ładowanie			53,1	61,1	67,2
1081	16.07.2015	12:55	WIRUS	10	start			58,4	66,1	70,6
1082	16.07.2015	12:57	C152	28	ładowanie			61,7	71,9	75,7
1083	16.07.2015	13:16	C152	28	ładowanie			56,9	62,8	71,7
1084	16.07.2015	13:23	C182	28	ładowanie			59,4	64,1	72,3
1085	16.07.2015	13:27	C152	28	ładowanie			64,3	69,6	81,0
1086	16.07.2015	13:31	C150	28	ładowanie			61,4	67,1	74,8
1087	16.07.2015	13:37	C152	28	ładowanie	☒		60,8	67,4	73,2
1088	16.07.2015	13:42	PA-46 MALIBU MIRAGE	28	ładowanie	☒		61,9	65,7	78,1
1089	16.07.2015	13:43	PIPER	28	ładowanie	☒		57,5	64,1	71,6
1090	16.07.2015	13:47	B427	28	ładowanie	☒		56,9	65,7	74,3
1091	16.07.2015	13:53	K150	28	ładowanie	☒		64,0	70,1	78,1
1092	16.07.2015	13:54	C152	28	ładowanie	☒		60,4	65,8	76,5
1093	16.07.2015	14:07	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		58,9	64,2	73,1
1094	16.07.2015	14:16	C152	28	ładowanie	☒		56,3	61,3	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1095	16.07.2015	14:33	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		54,3	61,7	70,0
1096	16.07.2015	14:34	C150	28	ładowanie	☒		49,5	55,6	63,2
1097	16.07.2015	14:35	MI8	28	ładowanie	☒		55,9	64,7	70,9
1098	16.07.2015	14:39	PS-28	28	ładowanie	☒		52,2	56,3	66,5
1099	16.07.2015	14:48	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		56,7	64,2	72,9
1100	16.07.2015	15:00	C150	28	ładowanie	☒		54,2	61,1	67,7
1101	16.07.2015	15:06	Husky A1-B	10	start	☒		52,3	59,6	66,9
1102	16.07.2015	15:16	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	63,7	70,4
1103	16.07.2015	15:18	EC130	28	ładowanie			60,8	69,4	77,3
1104	16.07.2015	15:22	C150	28	ładowanie	☒		57,0	64,1	69,8
1105	16.07.2015	15:24	CTSW	28	ładowanie	☒		56,0	63,3	72,7
1106	16.07.2015	15:26	EC130	28	ładowanie	☒		58,7	67,0	74,2
1107	16.07.2015	15:33	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	65,1	70,8
1108	16.07.2015	15:35	B407	28	ładowanie			58,6	65,7	77,0
1109	16.07.2015	15:44	B427	10	start			58,0	67,3	72,5
1110	16.07.2015	15:44	EC130	10	start			54,4	65,3	70,2
1111	16.07.2015	15:45	C150	28	ładowanie			56,3	62,4	68,8
1112	16.07.2015	15:54	C150	28	ładowanie			53,2	59,9	66,5
1113	16.07.2015	16:03	Husky A1-B	28	ładowanie			53,8	62,2	67,4
1114	16.07.2015	16:05	XXX	28	ładowanie			58,0	65,9	72,3
1115	16.07.2015	16:09	Husky A1-B	10	start			60,0	69,2	76,4
1116	16.07.2015	16:14	C172	28	ładowanie			60,7	70,7	74,7
1117	16.07.2015	16:15	B407	10	start			57,8	64,6	73,0
1118	16.07.2015	16:17	Husky A1-B	28	ładowanie			57,0	64,8	70,4
1119	16.07.2015	16:23	PA-46 MALIBU MIRAGE	10	start			53,3	60,5	68,4
1120	16.07.2015	16:25	Husky A1-B	10	start			48,2	56,1	64,3
1121	16.07.2015	16:30	K150	28	ładowanie			54,2	62,5	68,2
1122	16.07.2015	16:33	Husky A1-B	28	ładowanie			57,3	66,2	71,0
1123	16.07.2015	16:34	C172	28	ładowanie			52,9	60,2	66,6
1124	16.07.2015	16:54	Husky A1-B	28	ładowanie			48,7	55,0	64,5
1125	16.07.2015	17:03	Husky A1-B	10	start			62,7	69,5	78,7
1126	16.07.2015	17:06	C182	28	ładowanie			61,1	70,8	74,7
1127	16.07.2015	17:07	AT3	28	ładowanie			54,8	61,1	69,4
1128	16.07.2015	17:13	Husky A1-B	28	ładowanie			49,3	54,8	66,5
1129	16.07.2015	17:15	DA20	28	ładowanie			51,0	59,6	66,3
1130	16.07.2015	17:18	Husky A1-B	28	ładowanie			54,4	63,5	70,5
1131	16.07.2015	17:25	C150	28	ładowanie			50,1	59,3	66,9
1132	16.07.2015	17:36	Husky A1-B	28	ładowanie			53,5	62,1	67,1
1133	16.07.2015	17:52	C150	28	ładowanie			50,3	54,3	64,5
1134	16.07.2015	17:57	AT3	28	ładowanie			46,7	51,7	59,3
1135	16.07.2015	18:10	C152	28	ładowanie			45,4	49,8	58,3
1136	16.07.2015	18:19	PS28	28	ładowanie			44,3	51,4	58,1
1137	16.07.2015	18:21	C152	28	ładowanie			46,8	52,1	60,5
1138	16.07.2015	18:23	C172	28	ładowanie			48,9	56,5	61,8
1139	16.07.2015	18:24	C150	28	ładowanie			49,3	54,4	63,5
1140	16.07.2015	18:25	C172	28	ładowanie			49,2	56,1	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1141	16.07.2015	18:26	PS28	28	ładowanie			59,0	66,1	71,9
1142	16.07.2015	18:32	C152	28	ładowanie			57,4	64,6	70,6
1143	16.07.2015	18:33	Husky A1-B	28	ładowanie			53,1	58,9	68,2
1144	16.07.2015	18:37	MI-2	28	ładowanie			61,4	71,8	81,2
1145	16.07.2015	18:41	PS28	28	ładowanie			48,3	54,5	64,0
1146	16.07.2015	19:00	C172	28	ładowanie			61,2	68,2	72,7
1147	16.07.2015	19:00	C152	28	ładowanie			48,2	53,4	60,4
1148	16.07.2015	19:02	Husky A1-B	28	ładowanie			46,7	50,5	61,1
1149	16.07.2015	19:07	PS28	28	ładowanie			55,8	64,6	70,4
1150	16.07.2015	19:17	DA20	28	ładowanie			56,0	65,6	70,9
1151	16.07.2015	19:30	C206	28	ładowanie			52,2	58,4	65,7
1152	16.07.2015	19:33	C172	28	ładowanie			54,2	62,5	67,1
1153	16.07.2015	19:40	Husky A1-B	28	ładowanie			56,1	64,8	69,9
1154	16.07.2015	19:59	C150	-	ładowanie			45,8	51,1	59,2
1155	16.07.2015	20:05	P2002	28	ładowanie			57,8	66,5	73,1
1156	16.07.2015	20:08	PS28	28	ładowanie			53,0	58,3	68,6
1157	16.07.2015	20:13	C182	28	ładowanie			59,6	64,9	75,7
1158	16.07.2015	20:15	Husky A1-B	28	ładowanie			59,9	64,9	75,2
1159	16.07.2015	20:21	PS28	28	ładowanie			51,5	55,9	66,8
1160	16.07.2015	20:23	C150	28	ładowanie			58,9	68,4	72,6
1161	16.07.2015	20:27	P2002	28	ładowanie			47,8	55,2	61,2
1162	16.07.2015	20:28	PS28	28	ładowanie			47,1	51,5	60,9
1163	16.07.2015	20:36	P2002	28	ładowanie			57,2	64,9	74,2
1164	16.07.2015	20:42	C150	28	ładowanie			56,1	64,3	71,6
1165	16.07.2015	20:47	P2002	28	ładowanie			55,4	64,0	69,9
1166	16.07.2015	20:52	PS28	28	ładowanie			50,0	54,2	66,1
1167	16.07.2015	21:01	PS28	28	ładowanie			57,7	64,8	69,0
1168	16.07.2015	21:11	P2002	28	ładowanie			59,0	65,6	73,3
1169	16.07.2015	21:16	C152	28	ładowanie			53,0	60,0	68,5
1170	16.07.2015	21:25	C172	28	ładowanie			59,2	68,7	73,9
1171	16.07.2015	22:49	EC135	28	ładowanie			57,6	63,9	75,2
1172	17.07.2015	07:18	C152	28	ładowanie			63,3	71,7	77,2
1173	17.07.2015	07:25	C152	28	ładowanie			53,5	60,4	67,6
1174	17.07.2015	07:33	C152	28	ładowanie			54,5	60,7	71,3
1175	17.07.2015	07:41	C152	28	ładowanie			55,6	62,4	70,2
1176	17.07.2015	07:53	C152	28	ładowanie			57,7	66,7	71,9
1177	17.07.2015	07:53	C150	28	ładowanie			57,2	66,7	72,3
1178	17.07.2015	08:01	C152	28	ładowanie			58,0	67,1	72,2
1179	17.07.2015	08:05	C150	28	ładowanie			57,7	66,4	70,9
1180	17.07.2015	08:13	C150	28	ładowanie			57,2	63,5	68,3
1181	17.07.2015	08:20	C150	28	ładowanie			54,5	65,4	67,0
1182	17.07.2015	08:27	C150	28	ładowanie			49,4	55,0	62,3
1183	17.07.2015	08:33	C150	28	ładowanie			55,1	59,9	69,6
1184	17.07.2015	08:34	C150	28	ładowanie			59,7	65,2	71,6
1185	17.07.2015	08:44	C150	28	ładowanie			56,4	66,4	70,8
1186	17.07.2015	08:50	C150	28	ładowanie			61,6	71,4	75,1
1187	17.07.2015	08:52	C150	28	ładowanie			55,9	63,6	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1188	17.07.2015	08:56	C150	28	ładowanie			58,0	66,4	72,0
1189	17.07.2015	09:06	C150	28	ładowanie			58,3	66,9	71,8
1190	17.07.2015	09:10	PS28	10	start			61,4	69,3	74,5
1191	17.07.2015	09:10	GA8	10	start			59,6	65,9	73,8
1192	17.07.2015	09:12	C152	28	ładowanie			56,8	64,5	70,0
1193	17.07.2015	09:19	W3	10	start			57,8	65,7	71,6
1194	17.07.2015	09:36	R44	28	ładowanie			58,1	65,3	74,8
1195	17.07.2015	09:54	PILATUS PC-12	28	ładowanie			59,3	67,2	72,7
1196	17.07.2015	10:01	EC120	28	ładowanie			53,1	61,0	70,3
1197	17.07.2015	10:08	W3	28	ładowanie			56,4	64,1	71,9
1198	17.07.2015	10:09	AT3	10	start			62,1	71,2	80,4
1199	17.07.2015	10:16	AT3	28	ładowanie			56,3	64,4	69,6
1200	17.07.2015	10:25	AT3	28	ładowanie			59,8	69,5	73,7
1201	17.07.2015	10:27	AT3	10	start			61,5	71,0	76,1
1202	17.07.2015	10:36	AT3	28	ładowanie			57,4	66,6	70,9
1203	17.07.2015	10:37	PS28	28	ładowanie			56,9	65,2	70,2
1204	17.07.2015	10:40	C172	28	ładowanie			50,8	57,5	65,6
1205	17.07.2015	10:44	PS28	28	ładowanie			55,4	61,3	71,5
1206	17.07.2015	10:54	W3	28	ładowanie			63,6	69,6	81,3
1207	17.07.2015	11:07	C172	28	ładowanie			59,3	65,6	73,4
1208	17.07.2015	11:25	C172	28	ładowanie			66,5	73,5	83,5
1209	17.07.2015	11:39	C152	28	ładowanie			61,9	68,6	75,2
1210	17.07.2015	11:53	EC135	10	start			60,7	66,1	75,6
1211	17.07.2015	12:00	R44	28	ładowanie			60,0	65,7	73,8
1212	17.07.2015	12:02	R44	28	ładowanie			59,2	63,7	76,8
1213	17.07.2015	12:04	PZL150	28	ładowanie			62,2	66,3	73,7
1214	17.07.2015	12:13	MI8	28	ładowanie			59,7	67,0	73,4
1215	17.07.2015	12:13	PS28	28	ładowanie			58,2	65,6	71,4
1216	17.07.2015	12:18	C152	28	ładowanie			51,7	56,6	66,2
1217	17.07.2015	12:25	Husky A1-B	28	ładowanie			58,7	68,1	72,4
1218	17.07.2015	12:41	C152	28	ładowanie			61,4	69,4	74,4
1219	17.07.2015	12:41	MI8	10	start			59,5	65,8	77,0
1220	17.07.2015	12:53	DA20	28	ładowanie			63,1	70,7	76,7
1221	17.07.2015	13:06	Husky A1-B	28	ładowanie			65,7	74,9	84,3
1222	17.07.2015	13:09	B412	10	start			72,3	79,6	87,8
1223	17.07.2015	13:21	R44	28	ładowanie			64,2	71,3	78,9
1224	17.07.2015	13:30	C150	28	ładowanie			63,9	72,6	80,7
1225	17.07.2015	13:38	R44	28	ładowanie			57,8	64,3	72,6
1226	17.07.2015	13:40	W3	28	ładowanie			59,3	66,7	72,9
1227	17.07.2015	13:42	C150	28	ładowanie			52,9	61,0	66,8
1228	17.07.2015	13:50	Husky A1-B	28	ładowanie			47,9	56,5	64,6
1229	17.07.2015	13:54	C150	28	ładowanie			56,8	63,7	69,6
1230	17.07.2015	14:02	PS28	28	ładowanie			57,2	67,6	72,0
1231	17.07.2015	14:04	C150	28	ładowanie			58,9	65,1	71,7
1232	17.07.2015	14:16	C150	28	ładowanie			57,8	63,4	70,5
1233	17.07.2015	14:19	EC120	28	ładowanie			50,3	56,2	66,7
1234	17.07.2015	14:39	W3	28	ładowanie			67,8	74,8	84,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1235	17.07.2015	14:41	EC135	10	start			60,8	67,7	75,7
1236	17.07.2015	15:03	B412	28	ładowanie			71,1	78,6	86,6
1237	17.07.2015	15:10	C172	28	ładowanie			57,7	64,8	72,1
1238	17.07.2015	15:14	C152	28	ładowanie			56,8	65,1	70,3
1239	17.07.2015	15:18	C152	28	ładowanie			59,4	68,4	72,9
1240	17.07.2015	15:47	C152	28	ładowanie			56,6	64,4	70,0
1241	17.07.2015	16:07	DA20	28	ładowanie			62,3	70,3	75,7
1242	17.07.2015	16:07	P2006T	28	ładowanie			60,0	67,0	73,5
1243	17.07.2015	16:14	C152	28	ładowanie			65,7	74,6	78,5
1244	17.07.2015	16:18	EC135	28	ładowanie			61,6	67,8	73,4
1245	17.07.2015	16:30	C150	28	ładowanie			57,8	66,7	71,8
1246	17.07.2015	16:41	W3	28	ładowanie			66,4	73,6	84,0
1247	17.07.2015	16:53	C150	28	ładowanie			59,1	68,9	73,7
1248	17.07.2015	16:57	PS28	28	ładowanie			56,9	65,5	71,7
1249	17.07.2015	17:01	C150	28	ładowanie			57,7	66,1	72,1
1250	17.07.2015	17:02	C150	28	ładowanie			55,8	63,8	70,7
1251	17.07.2015	17:04	W3	10	start			59,4	66,6	75,2
1252	17.07.2015	17:07	C150	28	ładowanie			59,2	65,4	74,9
1253	17.07.2015	17:13	PZL150	28	ładowanie			52,6	56,1	67,4
1254	17.07.2015	17:15	C182	28	ładowanie			57,8	62,7	73,5
1255	17.07.2015	17:17	C150	28	ładowanie			56,2	61,4	68,8
1256	17.07.2015	17:19	PS28	28	ładowanie			55,8	62,4	72,8
1257	17.07.2015	17:27	PS28	28	ładowanie			54,5	61,9	68,4
1258	17.07.2015	17:29	C182	28	ładowanie			62,2	72,5	75,8
1259	17.07.2015	17:31	C150	28	ładowanie			60,5	68,3	75,0
1260	17.07.2015	17:31	Husky A1-B	28	ładowanie			57,8	63,7	71,2
1261	17.07.2015	17:36	PZL150	28	ładowanie			57,9	67,0	71,7
1262	17.07.2015	17:40	PS28	28	ładowanie			53,1	61,1	68,8
1263	17.07.2015	17:48	PS28	28	ładowanie			52,8	60,0	66,8
1264	17.07.2015	17:50	PZL150	28	ładowanie			55,5	62,2	69,1
1265	17.07.2015	17:58	PS28	28	ładowanie			49,8	59,3	65,6
1266	17.07.2015	18:01	C150	28	ładowanie			55,4	61,6	71,2
1267	17.07.2015	18:09	PS28	28	ładowanie			51,7	59,8	69,5
1268	17.07.2015	18:19	PS28	28	ładowanie			55,1	63,0	69,9
1269	17.07.2015	18:23	PS28	28	ładowanie			56,2	64,3	72,5
1270	17.07.2015	18:37	PS28	28	ładowanie			58,6	63,8	73,9
1271	17.07.2015	18:43	C152	28	ładowanie			53,3	58,9	66,0
1272	17.07.2015	18:46	EC135	28	ładowanie			55,1	62,8	69,6
1273	17.07.2015	18:46	PS28	28	ładowanie			48,7	53,8	64,4
1274	17.07.2015	18:48	K150	28	ładowanie			54,2	62,7	70,2
1275	17.07.2015	18:50	C172	28	ładowanie			58,2	66,6	71,8
1276	17.07.2015	18:52	C152	28	ładowanie			55,5	63,3	69,1
1277	17.07.2015	18:54	PS28	28	ładowanie			51,6	58,4	66,3
1278	17.07.2015	19:01	C152	28	ładowanie			52,8	60,9	66,9
1279	17.07.2015	19:05	Husky A1-B	28	ładowanie			55,2	60,6	70,8
1280	17.07.2015	19:16	C152	28	ładowanie			49,1	54,9	63,4
1281	17.07.2015	19:21	C150	28	ładowanie			51,4	57,2	66,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1282	17.07.2015	19:25	C152	28	ładowanie			49,1	55,4	62,7
1283	17.07.2015	19:30	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	62,9	69,5
1284	17.07.2015	19:31	C152	28	ładowanie			52,2	57,2	65,6
1285	17.07.2015	19:35	C152	28	ładowanie			53,5	59,6	67,6
1286	17.07.2015	19:40	PS28	28	ładowanie			57,6	66,3	71,2
1287	17.07.2015	19:41	C152	28	ładowanie			57,5	62,6	72,4
1288	17.07.2015	19:43	C152	28	ładowanie			50,4	57,6	63,9
1289	17.07.2015	19:44	C152	28	ładowanie			47,8	53,0	60,1
1290	17.07.2015	19:47	C150	28	ładowanie			57,6	63,4	70,8
1291	17.07.2015	19:51	Husky A1-B	28	ładowanie			47,2	54,0	62,7
1292	17.07.2015	19:55	C152	28	ładowanie			53,0	60,2	69,1
1293	17.07.2015	19:56	C152	28	ładowanie			47,4	52,5	62,3
1294	17.07.2015	19:57	C172	28	ładowanie			48,9	54,4	61,0
1295	17.07.2015	20:02	C152	28	ładowanie			55,9	63,7	69,6
1296	17.07.2015	20:04	C152	28	ładowanie			55,8	63,9	69,8
1297	17.07.2015	20:31	PS28	28	ładowanie			54,8	63,6	69,2
1298	17.07.2015	20:38	XXX	28	ładowanie			59,3	65,1	76,6
1299	17.07.2015	20:52	P2002	28	ładowanie			54,3	62,3	68,1
1300	17.07.2015	20:53	C172	28	ładowanie			55,9	63,7	68,9
1301	17.07.2015	20:59	P2002	28	ładowanie			51,0	59,3	66,0
1302	17.07.2015	21:00	P2002	28	ładowanie			55,0	64,1	69,3
1303	17.07.2015	21:18	P2002	28	ładowanie			53,7	62,8	68,4
1304	17.07.2015	21:19	C152	28	ładowanie			51,2	57,6	65,0
1305	17.07.2015	21:23	P2002	28	ładowanie			52,5	58,1	66,9
1306	17.07.2015	21:35	C152	28	ładowanie			56,1	64,3	72,3
1307	17.07.2015	21:41	DA20	28	ładowanie			58,8	69,2	73,9
1308	18.07.2015	06:36	R44	10	start			52,7	58,9	69,6
1309	18.07.2015	07:00	B412	10	start			73,5	81,1	89,5
1310	18.07.2015	07:29	C172	10	start			55,2	61,7	71,3
1311	18.07.2015	07:45	C152	10	start			50,2	55,6	65,6
1312	18.07.2015	07:48	PA46	10	start			53,6	59,2	67,3
1313	18.07.2015	07:49	XXX	10	start			55,9	64,6	70,6
1314	18.07.2015	08:01	C152	10	start			60,1	68,6	73,5
1315	18.07.2015	08:04	R44	10	start			54,2	59,7	69,9
1316	18.07.2015	08:09	C150	10	start			58,9	65,8	74,9
1317	18.07.2015	08:11	C152	10	start			50,5	57,1	64,5
1318	18.07.2015	08:13	PS28	10	start			54,3	59,7	70,4
1319	18.07.2015	08:43	C152	10	start			51,7	55,5	66,5
1320	18.07.2015	08:44	P2002	10	start			52,0	56,8	66,2
1321	18.07.2015	08:47	P2002	10	start			47,7	54,5	62,8
1322	18.07.2015	08:49	C152	10	start			54,6	61,5	68,7
1323	18.07.2015	09:07	P2002	10	start			49,8	56,4	65,1
1324	18.07.2015	09:09	Husky A1-B	28	ładowanie			59,6	69,0	73,5
1325	18.07.2015	09:10	Husky A1-B	10	start			52,1	58,2	66,6
1326	18.07.2015	09:21	P2002	10	start			49,9	55,8	62,1
1327	18.07.2015	09:24	C172	10	start			52,5	59,4	68,0
1328	18.07.2015	09:29	P2002	10	start			48,0	53,3	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1329	18.07.2015	09:31	PS28	10	start			46,0	53,1	60,5
1330	18.07.2015	09:35	Husky A1-B	28	ładowanie			59,9	67,2	73,3
1331	18.07.2015	09:47	C182	10	start			68,9	77,2	84,1
1332	18.07.2015	09:54	W3	10	start			71,3	84,8	89,7
1333	18.07.2015	10:04	C152	10	start			54,2	62,2	69,0
1334	18.07.2015	10:05	Husky A1-B	10	start			56,9	66,0	70,6
1335	18.07.2015	10:08	M7	10	start			59,3	68,6	75,1
1336	18.07.2015	10:09	R44	10	start			63,1	72,9	78,1
1337	18.07.2015	10:12	C172	10	start			54,7	59,5	68,5
1338	18.07.2015	10:17	C152	10	start			56,6	64,5	70,5
1339	18.07.2015	10:22	R44	10	start			58,2	66,4	74,5
1340	18.07.2015	10:25	C172	10	start			52,5	60,9	66,7
1341	18.07.2015	10:29	Husky A1-B	10	start			58,6	66,6	72,3
1342	18.07.2015	10:34	C172	10	start			54,4	61,8	70,3
1343	18.07.2015	10:36	DA20	10	start			59,2	65,4	75,1
1344	18.07.2015	10:42	3Xtrim-450	10	start			70,1	80,4	86,2
1345	18.07.2015	10:48	C172	10	start			56,8	64,9	69,9
1346	18.07.2015	11:00	Husky A1-B	10	start			53,3	57,9	70,2
1347	18.07.2015	11:03	C172	10	start			53,9	61,7	69,6
1348	18.07.2015	11:05	R44	10	start			56,9	65,9	74,0
1349	18.07.2015	11:13	AT3	10	start			53,0	61,1	66,4
1350	18.07.2015	11:18	P2006T	10	start			55,0	61,1	71,9
1351	18.07.2015	11:20	C150	10	start			50,6	62,4	66,4
1352	18.07.2015	11:25	Husky A1-B	10	start			53,8	61,8	67,9
1353	18.07.2015	11:27	C182	10	start			57,9	67,6	71,7
1354	18.07.2015	11:28	C150	10	start			65,4	74,0	79,5
1355	18.07.2015	11:37	SR22	10	start			56,1	64,8	71,3
1356	18.07.2015	11:38	P2006T	10	start			46,2	51,8	62,4
1357	18.07.2015	11:41	C150	10	start			52,1	58,0	68,2
1358	18.07.2015	11:46	C172	10	start			53,0	61,4	66,1
1359	18.07.2015	11:47	PZL150	10	start			51,9	60,2	68,1
1360	18.07.2015	11:53	Husky A1-B	10	start			48,0	54,8	63,6
1361	18.07.2015	11:52	C206	10	start			44,2	50,2	58,5
1362	18.07.2015	11:55	P2006T	10	start			60,3	68,9	75,3
1363	18.07.2015	12:09	P2006T	10	start			49,1	56,5	64,5
1364	18.07.2015	12:18	C150	10	start			60,4	70,3	74,1
1365	18.07.2015	12:22	C152	10	start			45,9	50,6	62,2
1366	18.07.2015	12:23	C172	10	start			50,2	55,5	65,7
1367	18.07.2015	12:25	P2006T	10	start			58,2	64,6	70,6
1368	18.07.2015	12:32	C152	10	start			50,9	55,9	66,0
1369	18.07.2015	12:36	C206	10	start			55,9	63,4	69,6
1370	18.07.2015	12:37	C172	10	start			61,5	66,1	74,0
1371	18.07.2015	12:38	C152	10	start			57,5	66,1	73,6
1372	18.07.2015	12:42	XXX	10	start			51,1	59,1	66,6
1373	18.07.2015	12:43	XXX	10	start			47,3	52,5	62,3
1374	18.07.2015	12:45	XXX	10	start			59,5	69,0	74,0
1375	18.07.2015	12:48	P2006T	10	start			54,0	61,4	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1376	18.07.2015	12:52	PS28	10	start			50,4	57,9	65,2
1377	18.07.2015	12:55	C177	10	start			60,5	67,3	76,9
1378	18.07.2015	12:59	EXTRA 300	10	start			63,0	71,8	78,2
1379	18.07.2015	13:04	C152	10	start			57,0	65,0	70,1
1380	18.07.2015	13:07	R44	10	start			64,3	73,8	83,0
1381	18.07.2015	13:13	B427	10	start			50,2	57,6	65,3
1382	18.07.2015	13:10	C-210	10	start			54,1	63,0	68,3
1383	18.07.2015	13:15	P2002	10	start			60,0	69,4	73,8
1384	18.07.2015	13:15	C172	10	start			51,8	56,7	65,4
1385	18.07.2015	13:23	C172	10	start	☒		48,2	55,6	63,8
1386	18.07.2015	13:25	XXX	10	start	☒		55,5	63,2	71,3
1387	18.07.2015	13:38	C152	10	start			50,9	57,8	63,4
1388	18.07.2015	13:48	PS28	10	start	☒		54,3	64,0	69,6
1389	18.07.2015	13:59	PZL150	10	start			57,5	64,3	73,2
1390	18.07.2015	14:01	XXX	10	start			54,4	63,0	71,5
1391	18.07.2015	14:06	C172	10	start			53,5	61,7	68,2
1392	18.07.2015	14:11	C177	10	start			60,2	68,1	72,5
1393	18.07.2015	14:19	RV-10 VANS	10	start			55,0	59,2	70,8
1394	18.07.2015	14:21	EXTRA 300	10	start			62,8	71,9	77,4
1395	18.07.2015	14:28	P2006T	10	start	☒		47,1	53,8	62,8
1396	18.07.2015	14:30	P2002	10	start	☒		45,9	53,6	61,3
1397	18.07.2015	14:36	C172	10	start	☒		47,4	57,2	62,5
1398	18.07.2015	14:38	C150	10	start	☒		48,8	53,2	62,2
1399	18.07.2015	14:41	C172	10	start	☒		50,9	60,4	66,2
1400	18.07.2015	14:45	PS28	10	start	☒		58,1	67,9	71,6
1401	18.07.2015	15:02	C172	10	start	☒		45,6	51,7	60,4
1402	18.07.2015	15:05	C177	10	start	☒		45,1	49,9	60,4
1403	18.07.2015	15:07	TB - 9	10	start	☒		55,2	60,9	69,2
1404	18.07.2015	15:08	C206	10	start	☒		56,2	64,4	70,3
1405	18.07.2015	15:17	P2006T	10	start	☒		55,9	64,5	70,3
1406	18.07.2015	15:24	C206	28	ładowanie	☒		70,0	78,9	85,1
1407	18.07.2015	15:29	P2002	10	start	☒		49,2	56,5	63,8
1408	18.07.2015	15:34	C177	28	ładowanie	☒		55,5	63,2	68,2
1409	18.07.2015	15:40	C172	28	ładowanie	☒		56,3	62,7	68,3
1410	18.07.2015	15:41	C172	28	ładowanie	☒		55,1	59,6	66,8
1411	18.07.2015	15:41	C172	28	ładowanie	☒		56,5	63,8	69,4
1412	18.07.2015	15:43	PS28	28	ładowanie	☒		54,3	62,0	67,4
1413	18.07.2015	15:47	EC130	10	start	☒		56,7	63,9	73,0
1414	18.07.2015	15:51	C177	10	start	☒		55,5	64,1	70,2
1415	18.07.2015	15:51	C172	10	start	☒		54,4	61,5	69,6
1416	18.07.2015	16:10	C172	28	ładowanie	☒		55,3	64,7	69,6
1417	18.07.2015	16:18	C172	10	start	☒		51,4	58,4	65,0
1418	18.07.2015	16:22	C172	10	start	☒		53,9	60,3	67,6
1419	18.07.2015	16:34	PS28	10	start	☒		56,6	66,3	70,5
1420	18.07.2015	16:42	C177	28	ładowanie	☒		65,0	74,3	80,4
1421	18.07.2015	16:48	C172	28	ładowanie	☒		53,5	59,9	66,4
1422	18.07.2015	16:52	PS28	28	ładowanie	☒		50,6	57,7	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1423	18.07.2015	16:58	C177	10	start	☒		50,9	58,4	65,5
1424	18.07.2015	17:10	C172	28	ładowanie	☒		53,9	61,0	68,8
1425	18.07.2015	17:24	SR22	28	ładowanie			57,5	64,4	72,2
1426	18.07.2015	17:39	C172	28	ładowanie			57,3	62,0	71,4
1427	18.07.2015	17:42	C177	10	start			53,8	63,1	68,2
1428	18.07.2015	17:51	C172	10	start			59,8	66,4	74,2
1429	18.07.2015	18:01	C206	10	start			57,3	64,5	73,2
1430	18.07.2015	18:11	K150	28	ładowanie			63,9	72,2	77,6
1431	18.07.2015	18:12	C206	28	ładowanie			60,0	66,2	76,3
1432	18.07.2015	18:15	JAK-12	28	ładowanie			61,4	68,5	77,2
1433	18.07.2015	19:08	C172	28	ładowanie			58,2	65,8	70,6
1434	18.07.2015	19:13	PA34	28	ładowanie			60,5	70,2	73,8
1435	18.07.2015	19:36	C172	10	start			56,0	67,9	72,6
1436	18.07.2015	19:45	EC135	10	start			58,2	64,3	72,4
1437	18.07.2015	19:51	AT3	28	ładowanie			56,5	66,1	70,9
1438	18.07.2015	20:24	C172	10	start			55,7	63,0	71,9
1439	18.07.2015	20:36	C152	10	start			51,2	56,0	66,8
1440	18.07.2015	21:31	EC135	28	ładowanie			52,5	58,9	69,6
1441	18.07.2015	23:01	EC135	10	start			62,4	70,1	78,7
1442	19.07.2015	01:01	EC135	28	ładowanie			56,9	63,1	72,8
1443	19.07.2015	08:49	C152	10	start			56,5	66,4	73,5
1444	19.07.2015	08:50	C152	10	start			52,4	57,6	67,9
1445	19.07.2015	08:51	C152	28	ładowanie			55,0	61,6	70,3
1446	19.07.2015	09:24	C152	10	start			53,0	61,4	68,5
1447	19.07.2015	09:33	P2006T	10	start			51,9	57,2	66,8
1448	19.07.2015	09:41	PA28	10	start			50,7	57,3	64,8
1449	19.07.2015	09:42	EC135	10	start			61,8	70,2	78,1
1450	19.07.2015	09:46	P2006T	10	start			47,9	53,0	63,2
1451	19.07.2015	09:56	P2006T	10	start			50,1	58,5	66,0
1452	19.07.2015	10:13	P2006T	10	start			50,7	57,7	65,6
1453	19.07.2015	10:30	P2006T	10	start			49,1	54,9	64,3
1454	19.07.2015	10:31	C172	10	start			62,1	71,2	77,1
1455	19.07.2015	10:43	P2006T	10	start			62,3	69,0	78,1
1456	19.07.2015	10:54	P2006T	10	start			49,7	56,6	65,1
1457	19.07.2015	11:03	C152	10	start			58,0	67,3	72,5
1458	19.07.2015	11:07	P2006T	10	start			52,0	58,4	67,8
1459	19.07.2015	11:19	EC135	28	ładowanie			53,8	59,1	70,9
1460	19.07.2015	11:21	C172	10	start			53,2	60,2	68,5
1461	19.07.2015	11:22	P2006T	10	start			59,7	66,4	75,6
1462	19.07.2015	11:30	C – 182t	10	start			59,0	64,9	72,3
1463	19.07.2015	11:33	P2006T	10	start			54,0	62,6	69,6
1464	19.07.2015	11:47	C172	10	start			52,4	60,9	68,1
1465	19.07.2015	11:50	Morane	10	start			59,2	67,5	75,8
1466	19.07.2015	11:51	P2006T	10	start			54,8	60,7	70,1
1467	19.07.2015	11:56	Husky A1-B	10	start			52,3	59,0	68,9
1468	19.07.2015	11:58	XXX	10	start			50,5	56,7	65,6
1469	19.07.2015	12:05	P2006T	10	start			53,8	57,7	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1470	19.07.2015	12:14	P2002	10	start			52,5	57,7	67,8
1471	19.07.2015	12:16	C152	10	start			52,6	59,9	66,7
1472	19.07.2015	12:19	C172	10	start			51,4	59,3	66,4
1473	19.07.2015	12:20	P2002	10	start			59,1	66,0	74,8
1474	19.07.2015	12:28	C152	10	start			56,2	64,2	71,7
1475	19.07.2015	12:32	P2002	10	start			57,3	62,8	73,1
1476	19.07.2015	12:36	C152	10	start			58,2	66,4	71,2
1477	19.07.2015	12:37	C152	10	start			52,2	61,6	66,6
1478	19.07.2015	12:41	C172	10	start			55,7	60,3	70,1
1479	19.07.2015	12:47	C152	10	start			46,5	49,9	61,1
1480	19.07.2015	12:59	C206	10	start			58,1	65,7	72,9
1481	19.07.2015	13:01	AT3	10	start			58,9	65,3	75,4
1482	19.07.2015	13:10	C152	10	start			55,0	60,6	71,4
1483	19.07.2015	13:13	P2002	10	start			54,1	62,6	67,9
1484	19.07.2015	13:21	C152	10	start			50,9	57,2	65,5
1485	19.07.2015	13:24	C172	10	start			59,7	67,2	74,7
1486	19.07.2015	13:27	C152	10	start			53,0	59,2	68,3
1487	19.07.2015	13:30	C172	10	start			59,2	68,1	75,3
1488	19.07.2015	13:44	Husky A1-B	10	start			60,5	69,3	74,2
1489	19.07.2015	13:45	AT3	10	start			56,6	68,8	71,8
1490	19.07.2015	13:54	AT3	28	ładowanie			54,5	60,8	68,0
1491	19.07.2015	13:58	C182	28	ładowanie			54,3	62,7	68,7
1492	19.07.2015	14:05	DA20	28	ładowanie			57,3	64,3	72,2
1493	19.07.2015	14:13	Husky A1-B	10	start			50,5	58,0	64,3
1494	19.07.2015	14:26	P2002	10	start			58,3	65,8	71,9
1495	19.07.2015	14:41	Husky A1-B	10	start			47,9	54,0	63,0
1496	19.07.2015	14:48	C150	10	start			49,8	56,4	64,7
1497	19.07.2015	14:53	AT3	10	start			45,3	51,3	61,8
1498	19.07.2015	15:02	AT3	10	start			52,2	56,4	69,0
1499	19.07.2015	15:10	C172	10	start			58,9	64,2	74,0
1500	19.07.2015	15:14	P2006T	10	start			48,7	56,1	64,2
1501	19.07.2015	15:53	C152	10	start			53,3	62,4	68,2
1502	19.07.2015	15:57	EC135	10	start			54,4	62,8	70,8
1503	19.07.2015	16:55	EC135	-	ładowanie			57,6	65,6	70,8
1504	19.07.2015	17:05	C152	10	start			46,3	49,9	62,6
1505	19.07.2015	17:11	EC135	10	start			73,8	81,0	90,8
1506	19.07.2015	17:41	PA46	10	start			50,4	55,6	65,4
1507	19.07.2015	17:52	C152	10	start			56,3	62,9	70,9
1508	19.07.2015	18:04	C152	10	start			52,3	58,8	65,7
1509	19.07.2015	18:05	C152	10	start			54,9	60,0	69,8
1510	19.07.2015	18:16	EC135	28	ładowanie			58,5	64,5	74,9
1511	19.07.2015	18:18	C152	10	start			54,1	60,9	67,6
1512	19.07.2015	18:24	C152	10	start			57,5	64,4	70,5
1513	19.07.2015	18:27	C152	10	start			56,0	61,9	69,1
1514	19.07.2015	18:33	C152	28	ładowanie			56,8	64,1	70,5
1515	19.07.2015	18:35	C152	28	ładowanie			56,5	63,5	69,7
1516	19.07.2015	18:35	R44	28	ładowanie			59,9	65,8	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1517	19.07.2015	18:36	P2002	28	ładowanie			55,1	62,8	67,5
1518	19.07.2015	18:40	C172	28	ładowanie			54,7	62,8	68,6
1519	19.07.2015	18:49	PS28	28	ładowanie			56,3	63,8	70,4
1520	19.07.2015	18:54	C152	28	ładowanie			57,6	65,8	71,1
1521	19.07.2015	20:26	PA28	28	ładowanie			55,4	63,3	71,0
1522	19.07.2015	22:46	EC135	10	start			51,7	56,4	67,7
1523	20.07.2015	07:12	C182	28	ładowanie			54,8	58,5	69,9
1524	20.07.2015	09:27	C172	28	ładowanie			60,3	68,7	73,5
1525	20.07.2015	11:00	P68C	28	ładowanie			56,1	63,4	68,8
1526	20.07.2015	11:32	P2006T	28	ładowanie			57,9	65,7	71,6
1527	20.07.2015	11:47	P2006T	28	ładowanie			56,5	62,8	72,8
1528	20.07.2015	11:50	EC135	10	start			59,4	65,1	76,0
1529	20.07.2015	12:13	C172	28	ładowanie			56,6	61,3	69,9
1530	20.07.2015	12:29	C152	28	ładowanie			57,5	66,7	72,5
1531	20.07.2015	12:56	C150	10	start			52,8	60,3	68,9
1532	20.07.2015	13:21	EC135	28	ładowanie			70,7	80,5	91,1
1533	20.07.2015	13:39	C172	28	ładowanie			54,7	62,2	69,7
1534	20.07.2015	13:48	C152	28	ładowanie			58,9	66,8	71,9
1535	20.07.2015	14:00	C152	28	ładowanie			53,5	60,5	67,2
1536	20.07.2015	14:08	C152	28	ładowanie			57,5	65,3	71,2
1537	20.07.2015	14:27	C172	28	ładowanie			54,7	62,1	69,1
1538	20.07.2015	15:02	C150	28	ładowanie			61,4	66,4	75,3
1539	20.07.2015	15:26	EC135	10	start			59,6	64,1	76,1
1540	20.07.2015	15:33	C172	10	start			55,7	64,8	70,8
1541	20.07.2015	15:35	C152	10	start			60,8	65,7	75,0
1542	20.07.2015	15:38	C152	10	start			61,1	65,0	75,5
1543	20.07.2015	15:43	C152	10	start			60,2	65,2	74,6
1544	20.07.2015	15:49	C152	10	start			53,6	61,0	67,0
1545	20.07.2015	16:02	C172	10	start			64,4	74,8	79,6
1546	20.07.2015	16:10	C172	10	start			63,1	70,7	78,4
1547	20.07.2015	16:16	C172	10	start			54,1	60,6	69,2
1548	20.07.2015	16:20	C172	28	ładowanie			61,2	68,5	76,5
1549	20.07.2015	16:24	C172	28	ładowanie			64,8	74,8	79,6
1550	20.07.2015	16:33	C172	28	ładowanie			66,8	77,9	82,1
1551	20.07.2015	16:36	C152	10	start			63,6	71,4	77,9
1552	20.07.2015	16:40	C172	28	ładowanie			55,7	63,7	69,7
1553	20.07.2015	16:45	C172	28	ładowanie			64,7	76,8	78,9
1554	20.07.2015	16:53	C172	28	ładowanie			64,8	76,2	79,8
1555	20.07.2015	17:01	C172	28	ładowanie			58,5	68,0	72,3
1556	20.07.2015	17:05	C172	28	ładowanie			57,6	66,3	71,7
1557	20.07.2015	17:12	C152	28	ładowanie			49,7	55,7	64,6
1558	20.07.2015	17:20	PZL150	28	ładowanie			56,2	63,6	69,6
1559	20.07.2015	17:20	C152	28	ładowanie			57,2	65,6	71,1
1560	20.07.2015	17:25	PILATUS PC-12	28	ładowanie			57,6	65,4	72,9
1561	20.07.2015	17:35	C152	28	ładowanie			57,2	65,7	70,8
1562	20.07.2015	17:36	W3	10	start			69,1	79,7	84,5
1563	20.07.2015	17:49	C152	28	ładowanie			59,3	67,6	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1564	20.07.2015	17:57	EC135	28	ładowanie			55,5	63,3	72,3
1565	20.07.2015	18:15	PA34	28	ładowanie			65,3	73,9	81,5
1566	20.07.2015	18:16	W3	28	ładowanie			78,0	84,7	93,4
1567	20.07.2015	18:34	PZL150	10	start			55,5	63,6	71,3
1568	20.07.2015	18:47	PZL150	10	start			53,6	61,2	67,5
1569	20.07.2015	18:54	PZL150	10	start			49,6	56,2	64,5
1570	20.07.2015	18:56	C152	10	start			54,3	60,3	69,2
1571	20.07.2015	18:58	C172	10	start			55,3	62,8	71,0
1572	20.07.2015	19:18	C172	10	start			52,1	60,5	68,9
1573	20.07.2015	19:24	PZL150	10	start			60,0	69,6	74,7
1574	20.07.2015	19:28	AT3	10	start			49,9	57,6	65,2
1575	20.07.2015	19:33	PZL150	10	start			63,1	73,6	77,1
1576	20.07.2015	19:42	AT3	10	start			55,4	64,1	68,1
1577	20.07.2015	19:56	AT3	10	start			61,4	69,3	76,9
1578	20.07.2015	20:08	W3	10	start			57,9	65,4	73,2
1579	20.07.2015	20:13	AT3	10	start			54,8	66,5	69,6
1580	20.07.2015	20:26	AT3	10	start			55,6	63,8	71,1
1581	20.07.2015	20:34	EC135	10	start			57,4	65,6	73,5
1582	20.07.2015	20:41	AT3	28	ładowanie			57,1	66,5	74,5
1583	20.07.2015	20:43	R44	28	ładowanie			68,7	77,1	87,1
1584	20.07.2015	20:53	AT3	28	ładowanie			62,1	69,8	78,0
1585	20.07.2015	21:13	C150	28	ładowanie			60,3	69,0	76,5
1586	20.07.2015	21:32	W3	28	ładowanie			68,0	75,2	86,8
1587	20.07.2015	22:32	EC135	28	ładowanie			60,6	65,6	78,5
1588	21.07.2015	07:00	C152	10	start			52,4	57,8	65,1
1589	21.07.2015	07:00	C152	10	start			56,7	62,6	69,0
1590	21.07.2015	07:41	C152	10	start			43,4	48,2	58,5
1591	21.07.2015	08:01	DA20	10	start			61,2	72,4	76,0
1592	21.07.2015	08:04	C150	10	start			54,7	62,1	69,0
1593	21.07.2015	08:10	C152	10	start			54,6	63,2	68,1
1594	21.07.2015	08:23	PA34	28	ładowanie			63,2	72,4	76,5
1595	21.07.2015	08:28	C172	28	ładowanie			53,9	62,0	67,9
1596	21.07.2015	08:29	C152	28	ładowanie			54,5	61,8	68,1
1597	21.07.2015	08:46	R44	28	ładowanie			62,6	71,7	80,6
1598	21.07.2015	09:03	C172	10	start			58,1	66,6	71,8
1599	21.07.2015	09:09	C152	10	start			56,7	64,1	69,1
1600	21.07.2015	09:09	C152	10	start			58,9	67,7	72,9
1601	21.07.2015	09:19	C152	10	start			54,2	61,1	66,8
1602	21.07.2015	09:32	P2002	10	start			51,8	59,3	67,7
1603	21.07.2015	09:34	C152	10	start			57,6	67,0	72,2
1604	21.07.2015	09:45	C152	28	ładowanie			53,2	62,7	68,0
1605	21.07.2015	09:57	SR22	28	ładowanie			60,4	70,3	75,5
1606	21.07.2015	10:05	C152	28	ładowanie			40,9	45,3	56,4
1607	21.07.2015	10:41	R44	28	ładowanie			54,3	62,6	68,8
1608	21.07.2015	10:46	P2006T	10	start			54,7	62,6	68,0
1609	21.07.2015	10:59	C150	10	start			59,2	67,8	71,5
1610	21.07.2015	11:01	C150	10	start			55,6	62,5	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1611	21.07.2015	11:06	C152	10	start			54,0	62,9	68,6
1612	21.07.2015	11:10	C152	10	start			56,7	65,7	70,7
1613	21.07.2015	11:12	C150	10	start			60,1	66,9	76,4
1614	21.07.2015	11:17	C150	28	ładowanie			54,5	61,5	71,7
1615	21.07.2015	11:19	C150	10	start			62,0	67,5	76,7
1616	21.07.2015	11:29	C150	28	ładowanie			57,2	64,4	70,4
1617	21.07.2015	11:33	R44	10	start			53,0	60,9	67,2
1618	21.07.2015	11:41	PS28	10	start			62,7	71,0	79,5
1619	21.07.2015	11:44	EC135	28	ładowanie			56,5	65,7	75,3
1620	21.07.2015	11:59	C150	28	ładowanie			61,1	68,5	72,3
1621	21.07.2015	12:17	PS28	28	ładowanie			54,3	62,4	68,6
1622	21.07.2015	12:20	C150	28	ładowanie			58,1	65,5	70,9
1623	21.07.2015	12:39	C152	28	ładowanie			56,5	66,4	71,9
1624	21.07.2015	12:40	JAK-12	28	ładowanie			51,3	57,8	65,1
1625	21.07.2015	12:43	C150	28	ładowanie			54,0	60,0	70,1
1626	21.07.2015	12:50	C182	28	ładowanie			58,8	65,9	75,2
1627	21.07.2015	13:12	AT3	10	start			58,4	67,9	72,2
1628	21.07.2015	13:21	C152	10	start			62,0	73,4	77,4
1629	21.07.2015	13:26	C206	10	start			52,9	60,6	67,1
1630	21.07.2015	13:27	C150	10	start			62,7	70,8	76,7
1631	21.07.2015	13:39	C206	28	ładowanie			57,1	66,3	71,1
1632	21.07.2015	13:39	C152	28	ładowanie			55,3	64,1	70,0
1633	21.07.2015	13:56	C150	28	ładowanie			50,4	57,5	64,6
1634	21.07.2015	14:02	AT3	28	ładowanie			51,5	58,9	64,9
1635	21.07.2015	14:03	EC135	10	start			54,3	62,1	69,0
1636	21.07.2015	14:09	C152	28	ładowanie			55,7	63,1	70,4
1637	21.07.2015	14:21	C150	10	start			54,1	62,1	68,5
1638	21.07.2015	14:22	JAK-12	-	ładowanie			43,2	48,0	58,0
1639	21.07.2015	14:27	C150	28	ładowanie			45,9	51,6	58,8
1640	21.07.2015	14:31	P2006T	28	ładowanie			59,7	68,1	73,0
1641	21.07.2015	14:35	C172	28	ładowanie			55,0	61,9	67,7
1642	21.07.2015	14:36	JAK-12	10	start			62,4	70,3	79,2
1643	21.07.2015	14:39	C172	10	start			58,4	67,8	72,7
1644	21.07.2015	14:49	JAK-12	28	ładowanie			62,7	72,2	76,4
1645	21.07.2015	14:51	JAK-12	10	start			61,8	69,7	77,2
1646	21.07.2015	14:52	C172	28	ładowanie			54,8	62,7	69,6
1647	21.07.2015	14:56	EC135	28	ładowanie			50,6	58,8	69,8
1648	21.07.2015	14:59	JAK-12	28	ładowanie			51,6	60,7	67,1
1649	21.07.2015	15:13	EC120	10	start			54,2	64,5	70,1
1650	21.07.2015	15:20	JAK-12	10	start			57,6	66,4	72,9
1651	21.07.2015	15:33	EC135	10	start			54,6	62,2	69,8
1652	21.07.2015	15:38	C150	10	start			55,6	65,2	70,5
1653	21.07.2015	16:02	EC120	28	ładowanie			59,9	68,1	74,7
1654	21.07.2015	16:24	PS28	10	start			57,7	67,1	73,1
1655	21.07.2015	16:28	EC120	10	start			55,1	63,8	69,1
1656	21.07.2015	16:41	PS28	28	ładowanie			60,1	68,7	73,8
1657	21.07.2015	16:58	EC120	28	ładowanie			52,5	61,0	68,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1658	21.07.2015	17:00	EC135	28	ładowanie			56,8	66,1	71,5
1659	21.07.2015	17:02	C172	28	ładowanie			52,4	59,4	64,6
1660	21.07.2015	17:10	C172	28	ładowanie			55,5	64,4	69,9
1661	21.07.2015	17:14	EC - 120	28	ładowanie			61,7	68,1	78,2
1662	21.07.2015	17:20	C172	28	ładowanie			48,0	54,1	61,7
1663	21.07.2015	17:21	JAK-12	28	ładowanie			55,9	65,3	70,7
1664	21.07.2015	17:25	DA20	28	ładowanie			57,0	66,4	71,2
1665	21.07.2015	17:30	C172	28	ładowanie			57,8	66,8	71,7
1666	21.07.2015	17:34	C172	28	ładowanie			51,3	60,4	66,0
1667	21.07.2015	17:45	C172	28	ładowanie			57,0	64,5	70,5
1668	21.07.2015	17:47	R44	28	ładowanie			56,6	64,2	70,0
1669	21.07.2015	17:47	PZL150	28	ładowanie			58,8	66,8	71,8
1670	21.07.2015	17:50	C150	28	ładowanie			52,8	58,8	66,6
1671	21.07.2015	17:52	P2002	28	ładowanie			50,4	58,5	64,2
1672	21.07.2015	18:01	PZL150	28	ładowanie			57,3	64,3	73,6
1673	21.07.2015	18:10	P2002	28	ładowanie			50,9	58,0	67,4
1674	21.07.2015	18:13	PZL150	28	ładowanie			54,8	63,3	68,4
1675	21.07.2015	18:18	P2002	28	ładowanie			56,9	67,0	71,4
1676	21.07.2015	18:20	P2002	28	ładowanie			55,7	63,6	69,6
1677	21.07.2015	18:30	P2002	28	ładowanie			57,6	66,7	71,9
1678	21.07.2015	18:32	JAK-12	28	ładowanie			50,8	58,6	65,1
1679	21.07.2015	18:49	JAK-12	28	ładowanie			47,2	52,9	64,4
1680	21.07.2015	18:53	P2002	-	ładowanie			45,3	50,1	59,5
1681	21.07.2015	18:54	C150	28	ładowanie			56,0	62,8	70,1
1682	21.07.2015	19:07	C150	28	ładowanie			56,0	63,4	73,7
1683	21.07.2015	19:12	C150	28	ładowanie			56,2	66,3	71,5
1684	21.07.2015	19:19	JAK-12	28	ładowanie			51,1	57,7	65,2
1685	21.07.2015	19:31	C150	28	ładowanie			52,2	58,1	68,6
1686	21.07.2015	19:40	JAK-12	28	ładowanie			47,9	54,9	62,3
1687	21.07.2015	19:42	C150	28	ładowanie			57,1	64,9	70,6
1688	21.07.2015	19:49	R44	28	ładowanie			44,8	49,9	58,4
1689	21.07.2015	19:52	C150	28	ładowanie			52,5	58,4	68,8
1690	21.07.2015	20:01	C172	28	ładowanie			53,3	62,5	69,2
1691	21.07.2015	20:03	XXX	28	ładowanie			61,5	69,9	80,6
1692	21.07.2015	20:43	DA20	28	ładowanie			48,8	54,9	66,4
1693	21.07.2015	21:03	C172	28	ładowanie			51,5	58,9	66,4
1694	21.07.2015	21:06	P2002	28	ładowanie			56,0	64,4	70,2
1695	21.07.2015	21:09	EC135	28	ładowanie			55,1	61,4	72,4
1696	22.07.2015	06:54	PS28	10	start			53,1	59,5	71,0
1697	22.07.2015	07:11	ULTRA	28	ładowanie			53,9	61,1	67,6
1698	22.07.2015	07:36	R44	28	ładowanie			64,1	71,5	79,7
1699	22.07.2015	07:57	C-206	28	ładowanie			55,3	63,1	68,2
1700	22.07.2015	08:02	C152	28	ładowanie			48,7	55,6	64,1
1701	22.07.2015	08:31	PS28	28	ładowanie			53,7	61,7	68,4
1702	22.07.2015	08:33	C150	28	ładowanie			56,2	64,9	69,9
1703	22.07.2015	08:37	C150	28	ładowanie			56,2	63,2	70,2
1704	22.07.2015	08:39	PS28	28	ładowanie			56,5	65,2	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1705	22.07.2015	08:42	PS28	28	ładowanie			55,4	63,6	69,2
1706	22.07.2015	08:52	PS28	28	ładowanie			64,1	73,5	77,6
1707	22.07.2015	08:53	P2002	28	ładowanie			61,1	71,1	77,0
1708	22.07.2015	08:57	C150	28	ładowanie			57,9	65,5	69,6
1709	22.07.2015	09:00	C150	28	ładowanie			56,2	63,3	70,0
1710	22.07.2015	09:00	PS28	28	ładowanie			54,8	62,5	68,7
1711	22.07.2015	09:05	PS28	28	ładowanie			59,4	65,7	71,1
1712	22.07.2015	09:18	C150	28	ładowanie			58,4	67,8	72,3
1713	22.07.2015	09:23	C150	28	ładowanie			58,7	67,9	72,4
1714	22.07.2015	09:25	C172	28	ładowanie			54,5	63,1	69,4
1715	22.07.2015	09:31	R44	28	ładowanie			61,5	69,9	74,6
1716	22.07.2015	09:33	PS28	28	ładowanie			56,8	65,2	69,6
1717	22.07.2015	09:36	R44	28	ładowanie			50,5	55,8	64,8
1718	22.07.2015	09:39	C150	28	ładowanie			53,5	59,0	68,2
1719	22.07.2015	09:51	C172	28	ładowanie			54,5	65,1	70,6
1720	22.07.2015	09:52	PS28	28	ładowanie			59,9	70,9	74,8
1721	22.07.2015	10:00	C172	28	ładowanie			56,7	65,0	69,8
1722	22.07.2015	10:04	R44	28	ładowanie			53,1	58,6	69,1
1723	22.07.2015	10:05	C172	28	ładowanie			53,0	61,5	67,9
1724	22.07.2015	10:13	C172	28	ładowanie			58,2	65,7	70,3
1725	22.07.2015	10:17	R44	28	ładowanie			66,8	75,2	84,2
1726	22.07.2015	10:20	C172	28	ładowanie			56,6	63,0	71,1
1727	22.07.2015	10:22	C172	28	ładowanie			54,2	62,5	68,6
1728	22.07.2015	10:31	C172	28	ładowanie			52,5	58,8	67,3
1729	22.07.2015	10:36	C172	28	ładowanie			55,8	63,3	71,5
1730	22.07.2015	10:38	C172	28	ładowanie			56,9	65,5	71,5
1731	22.07.2015	10:45	C172	28	ładowanie			58,9	66,8	73,7
1732	22.07.2015	10:46	C150	28	ładowanie			56,4	64,6	70,9
1733	22.07.2015	10:52	C172	28	ładowanie			59,0	68,2	73,6
1734	22.07.2015	10:58	C150	28	ładowanie			57,9	66,6	71,7
1735	22.07.2015	10:56	W3	10	start			64,2	74,6	79,1
1736	22.07.2015	11:11	PS28	10	start			60,9	69,8	77,1
1737	22.07.2015	11:14	P2002	10	start			55,4	64,3	70,3
1738	22.07.2015	11:17	PA28	10	start			60,6	70,5	75,9
1739	22.07.2015	11:53	Z - 526	10	start			58,3	65,7	71,0
1740	22.07.2015	12:01	C182	28	ładowanie			56,8	64,6	73,6
1741	22.07.2015	12:09	C150	28	ładowanie			59,5	67,4	72,1
1742	22.07.2015	12:13	C172	28	ładowanie			59,2	66,0	74,8
1743	22.07.2015	12:13	C - 182	28	ładowanie			63,2	70,4	77,1
1744	22.07.2015	12:19	P2002	28	ładowanie			53,2	61,2	67,8
1745	22.07.2015	12:20	C150	28	ładowanie			55,4	62,5	70,6
1746	22.07.2015	12:33	P2002	28	ładowanie			56,3	64,4	68,5
1747	22.07.2015	12:36	C152	28	ładowanie			53,8	60,8	68,4
1748	22.07.2015	12:40	W3	28	ładowanie			64,3	72,6	82,9
1749	22.07.2015	12:49	JAK-12	28	ładowanie			62,2	70,2	79,3
1750	22.07.2015	12:54	C152	28	ładowanie			57,0	71,2	71,8
1751	22.07.2015	13:09	JAK-12	28	ładowanie			55,9	64,9	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1752	22.07.2015	13:09	P2002	28	ładowanie			56,8	65,7	70,4
1753	22.07.2015	13:21	P2002	28	ładowanie			55,7	62,5	71,2
1754	22.07.2015	13:28	P2002	28	ładowanie			57,2	65,2	71,3
1755	22.07.2015	13:33	Z - 526	28	ładowanie			52,4	62,4	66,3
1756	22.07.2015	13:49	XXX	28	ładowanie			56,2	63,1	73,3
1757	22.07.2015	13:46	XXX	28	ładowanie			52,0	61,6	68,6
1758	22.07.2015	13:57	JAK-12	28	ładowanie			51,8	61,4	67,0
1759	22.07.2015	14:15	JAK-12	28	ładowanie			57,3	66,5	71,7
1760	22.07.2015	14:18	PZL150	28	ładowanie			60,4	69,9	74,3
1761	22.07.2015	14:25	PA46	28	ładowanie			50,7	54,0	66,2
1762	22.07.2015	14:28	XXX	28	ładowanie			52,4	56,0	66,5
1763	22.07.2015	14:32	C152	28	ładowanie			62,4	68,9	78,8
1764	22.07.2015	14:55	JAK-12	28	ładowanie			52,7	60,9	66,9
1765	22.07.2015	15:00	PZL150	28	ładowanie			48,0	54,2	63,3
1766	22.07.2015	15:10	JAK-12	28	ładowanie			56,7	65,5	70,5
1767	22.07.2015	15:27	C152	28	ładowanie			57,9	64,2	72,9
1768	22.07.2015	15:52	JAK-12	28	ładowanie			58,6	64,6	73,3
1769	22.07.2015	15:59	EC145	28	ładowanie			55,8	62,2	72,0
1770	22.07.2015	16:05	C 182	28	ładowanie			51,3	60,2	65,6
1771	22.07.2015	16:10	Z - 526	28	ładowanie			59,0	67,2	73,8
1772	22.07.2015	16:21	R44	10	start			54,5	63,7	69,3
1773	22.07.2015	16:26	P2002	10	start			56,2	65,6	69,5
1774	22.07.2015	16:31	PA28	28	ładowanie			51,0	57,4	65,0
1775	22.07.2015	16:33	PA34	28	ładowanie			54,5	63,0	69,4
1776	22.07.2015	16:50	EC135	28	ładowanie			54,8	63,3	72,4
1777	22.07.2015	17:00	C152	28	ładowanie			52,9	62,8	68,3
1778	22.07.2015	17:05	C152	28	ładowanie			57,2	66,5	72,1
1779	22.07.2015	17:10	C152	28	ładowanie			57,4	66,1	70,7
1780	22.07.2015	17:29	EC135	10	start			45,4	52,6	59,9
1781	22.07.2015	17:24	C152	28	ładowanie			52,1	59,1	65,0
1782	22.07.2015	17:28	JAK-12	28	ładowanie			53,3	62,7	68,3
1783	22.07.2015	17:58	C172	28	ładowanie			58,0	66,2	70,8
1784	22.07.2015	18:20	PS28	28	ładowanie			57,8	69,1	73,3
1785	22.07.2015	18:28	C152	28	ładowanie			55,1	62,4	68,9
1786	22.07.2015	18:40	P2002	10	start			53,3	61,9	68,1
1787	22.07.2015	18:52	C172	28	ładowanie			59,5	69,7	74,2
1788	22.07.2015	18:52	C152	28	ładowanie			52,4	60,8	67,1
1789	22.07.2015	19:01	C172	28	ładowanie			58,1	66,7	72,0
1790	22.07.2015	19:13	SR22	28	ładowanie			45,9	53,9	60,7
1791	22.07.2015	19:23	JAK-12	10	start			56,6	64,6	70,8
1792	22.07.2015	19:23	JAK-12	28	ładowanie			57,3	61,6	73,3
1793	22.07.2015	19:32	C152	28	ładowanie			53,1	60,8	66,5
1794	22.07.2015	19:35	C152	28	ładowanie			55,3	62,7	67,6
1795	22.07.2015	19:36	P2006T	28	ładowanie			53,8	61,9	68,7
1796	22.07.2015	19:41	C152	28	ładowanie			53,6	61,1	67,3
1797	22.07.2015	19:45	C172	28	ładowanie			54,0	63,0	68,7
1798	22.07.2015	19:50	C152	28	ładowanie			57,6	66,4	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1799	22.07.2015	19:56	C152	28	ładowanie			57,9	65,1	70,3
1800	22.07.2015	20:00	C172	28	ładowanie			56,5	65,0	70,1
1801	22.07.2015	20:03	B407	28	ładowanie			72,7	82,9	88,5
1802	22.07.2015	20:06	C152	28	ładowanie			55,9	66,5	70,9
1803	22.07.2015	20:10	PS28	28	ładowanie			51,9	58,4	68,8
1804	22.07.2015	20:15	C152	28	ładowanie			52,7	60,7	67,2
1805	22.07.2015	20:17	C152	28	ładowanie			50,1	57,0	63,4
1806	22.07.2015	20:22	PA34	28	ładowanie			54,0	58,8	69,9
1807	22.07.2015	20:23	C152	28	ładowanie			64,5	71,0	79,2
1808	22.07.2015	20:28	C152	28	ładowanie			55,5	60,9	71,1
1809	22.07.2015	20:30	PS28	28	ładowanie			54,8	60,1	67,1
1810	22.07.2015	20:33	PIPER	28	ładowanie			56,3	64,2	71,0
1811	22.07.2015	20:36	PS28	28	ładowanie			54,1	61,7	68,1
1812	22.07.2015	20:49	C150	28	ładowanie			49,9	58,1	64,6
1813	22.07.2015	20:52	C152	28	ładowanie			55,9	62,2	68,9
1814	22.07.2015	20:55	C172	28	ładowanie			54,3	60,7	67,2
1815	22.07.2015	21:12	C172	28	ładowanie			56,2	63,3	68,6
1816	22.07.2015	21:20	W3	10	start			61,7	67,2	77,4
1817	22.07.2015	21:29	W3	10	start			61,9	69,4	78,8
1818	22.07.2015	21:35	W3	10	start			57,0	66,2	74,6
1819	22.07.2015	21:32	EC145	10	start			58,8	67,5	72,0
1820	23.07.2015	07:04	PS28	28	ładowanie			54,2	64,4	68,7
1821	23.07.2015	07:16	P2002	28	ładowanie			58,0	65,1	72,1
1822	23.07.2015	08:15	EC - 120	28	ładowanie			54,5	62,6	67,6
1823	23.07.2015	08:43	EC135	28	ładowanie			68,9	77,4	85,6
1824	23.07.2015	08:44	P2002	28	ładowanie			57,6	66,4	71,7
1825	23.07.2015	09:02	PZL150	28	ładowanie			52,7	59,7	66,5
1826	23.07.2015	09:09	PZL150	28	ładowanie			58,3	67,0	73,9
1827	23.07.2015	09:22	PZL150	28	ładowanie			57,5	66,8	71,6
1828	23.07.2015	09:37	PS28	28	ładowanie			50,4	55,9	67,7
1829	23.07.2015	09:46	PS28	28	ładowanie			56,9	66,2	72,1
1830	23.07.2015	10:00	P2006T	28	ładowanie			55,3	62,3	68,8
1831	23.07.2015	10:02	PS28	28	ładowanie			57,1	63,8	70,0
1832	23.07.2015	10:03	C152	28	ładowanie			58,1	65,6	71,2
1833	23.07.2015	10:09	C150	28	ładowanie			51,0	57,2	65,9
1834	23.07.2015	10:13	PS28	28	ładowanie			46,9	50,2	62,8
1835	23.07.2015	10:15	C152	28	ładowanie			53,2	59,5	66,0
1836	23.07.2015	10:22	C152	28	ładowanie			53,2	60,8	67,0
1837	23.07.2015	10:23	SR22	28	ładowanie			54,1	61,9	67,9
1838	23.07.2015	10:39	C152	28	ładowanie			63,1	70,2	79,3
1839	23.07.2015	10:39	C152	28	ładowanie			55,4	63,4	69,5
1840	23.07.2015	10:45	C150	28	ładowanie			59,3	66,8	71,8
1841	23.07.2015	10:48	C152	28	ładowanie			52,5	57,2	68,6
1842	23.07.2015	10:53	PA34	28	ładowanie			57,4	62,0	72,7
1843	23.07.2015	10:55	C152	28	ładowanie			62,7	72,0	78,1
1844	23.07.2015	11:01	C152	28	ładowanie			55,3	63,5	69,2
1845	23.07.2015	11:02	C150	28	ładowanie			53,5	61,9	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1846	23.07.2015	11:03	C152	28	ładowanie			53,3	60,9	67,1
1847	23.07.2015	11:07	C152	28	ładowanie			50,8	60,6	66,1
1848	23.07.2015	11:16	C152	28	ładowanie			59,6	66,9	73,6
1849	23.07.2015	11:29	C150	28	ładowanie			54,8	61,3	68,4
1850	23.07.2015	11:31	C152	28	ładowanie			55,6	60,7	70,7
1851	23.07.2015	11:42	C150	28	ładowanie			52,3	58,9	65,2
1852	23.07.2015	11:43	C172	28	ładowanie			58,4	63,6	72,5
1853	23.07.2015	11:46	C150	28	ładowanie			49,6	57,1	65,4
1854	23.07.2015	11:50	C150	28	ładowanie			47,3	55,2	61,1
1855	23.07.2015	11:55	R44	28	ładowanie			54,2	62,9	68,1
1856	23.07.2015	11:58	C152	28	ładowanie			59,5	66,0	76,0
1857	23.07.2015	12:01	C150	28	ładowanie			60,1	69,7	73,9
1858	23.07.2015	12:02	C150	28	ładowanie			55,2	62,4	69,6
1859	23.07.2015	12:11	PILATUS PC-12	28	ładowanie			54,5	63,9	69,2
1860	23.07.2015	12:13	C150	28	ładowanie			56,7	64,9	70,4
1861	23.07.2015	12:19	C172	28	ładowanie			53,6	59,8	69,1
1862	23.07.2015	12:21	C152	28	ładowanie			59,8	65,7	73,9
1863	23.07.2015	12:24	C150	28	ładowanie			55,5	63,5	69,7
1864	23.07.2015	12:57	C152	28	ładowanie			51,2	58,3	64,4
1865	23.07.2015	13:02	C152	28	ładowanie			53,0	57,9	67,5
1866	23.07.2015	13:08	C152	28	ładowanie			57,2	65,8	73,1
1867	23.07.2015	13:14	AT3	28	ładowanie			55,1	62,9	69,1
1868	23.07.2015	13:23	C152	28	ładowanie			55,0	61,5	69,8
1869	23.07.2015	13:27	AT3	28	ładowanie			54,5	60,4	69,6
1870	23.07.2015	13:30	C152	28	ładowanie			56,1	65,1	69,8
1871	23.07.2015	13:35	AT3	28	ładowanie			57,7	64,4	72,6
1872	23.07.2015	13:38	C152	28	ładowanie			53,7	62,1	68,7
1873	23.07.2015	13:40	C150	28	ładowanie			53,7	57,1	67,0
1874	23.07.2015	13:44	C152	28	ładowanie			50,8	57,6	64,3
1875	23.07.2015	13:44	AT3	28	ładowanie			55,1	63,0	69,0
1876	23.07.2015	13:49	DA20	28	ładowanie			55,3	62,4	69,2
1877	23.07.2015	14:19	P2002	28	ładowanie			56,0	64,8	70,2
1878	23.07.2015	14:35	C172	28	ładowanie			53,5	58,4	69,3
1879	23.07.2015	14:46	C172	28	ładowanie			53,3	58,7	67,6
1880	23.07.2015	14:57	AT3	28	ładowanie			53,8	62,8	70,3
1881	23.07.2015	15:14	C172	28	ładowanie			52,3	58,7	68,0
1882	23.07.2015	15:21	C172	28	ładowanie			55,6	63,8	70,7
1883	23.07.2015	15:43	C172	28	ładowanie			55,3	62,9	70,0
1884	23.07.2015	15:58	P2002	28	ładowanie			56,1	65,8	70,0
1885	23.07.2015	16:08	C - 182	10	start			62,5	74,3	78,3
1886	23.07.2015	16:21	PS-28	28	ładowanie			48,1	53,6	63,4
1887	23.07.2015	16:36	R44	28	ładowanie			58,4	65,4	72,2
1888	23.07.2015	17:21	PA34	10	start			58,7	65,6	71,6
1889	23.07.2015	17:23	C152	10	start			53,4	58,7	68,3
1890	23.07.2015	17:56	C152	10	start			56,9	67,0	70,9
1891	23.07.2015	18:14	C - 182	10	start			55,7	64,9	70,3
1892	23.07.2015	18:16	C152	10	start			49,9	59,0	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1893	23.07.2015	18:24	C152	28	ładowanie			44,2	50,0	60,1
1894	23.07.2015	18:26	C152	28	ładowanie			48,3	56,5	65,4
1895	23.07.2015	18:34	C150	28	ładowanie			56,6	65,9	71,5
1896	23.07.2015	18:36	C152	28	ładowanie			58,6	66,1	74,8
1897	23.07.2015	18:37	C172	28	ładowanie			61,5	69,5	76,0
1898	23.07.2015	18:44	C150	28	ładowanie			57,5	66,4	73,5
1899	23.07.2015	18:44	C152	28	ładowanie			56,0	60,8	68,1
1900	23.07.2015	18:53	C150	28	ładowanie			51,3	58,4	68,1
1901	23.07.2015	19:03	C150	28	ładowanie			48,2	54,7	62,6
1902	23.07.2015	19:21	P2002	28	ładowanie			52,6	58,4	64,8
1903	23.07.2015	19:32	P2002	28	ładowanie			52,8	62,9	68,0
1904	23.07.2015	19:38	C152	28	ładowanie			61,9	68,9	77,9
1905	23.07.2015	19:53	C152	28	ładowanie			55,0	60,7	67,3
1906	23.07.2015	20:06	C152	28	ładowanie			58,0	66,7	70,2
1907	23.07.2015	20:12	Bell 206	28	ładowanie			58,9	67,5	73,7
1908	23.07.2015	20:15	C152	28	ładowanie			56,0	64,5	70,3
1909	23.07.2015	20:17	P2002	28	ładowanie			54,5	59,1	69,9
1910	23.07.2015	20:23	PS-28	28	ładowanie			55,6	63,2	69,1
1911	23.07.2015	20:30	P2002	28	ładowanie			64,4	73,8	80,1
1912	23.07.2015	20:32	C152	28	ładowanie			53,4	59,8	71,5
1913	23.07.2015	20:44	P2002	28	ładowanie			64,2	73,7	77,0
1914	23.07.2015	20:50	PS-28	28	ładowanie			58,6	67,0	72,0
1915	23.07.2015	20:51	C152	28	ładowanie			46,8	52,5	63,3
1916	23.07.2015	20:54	PA34	28	ładowanie			55,7	62,8	69,1
1917	23.07.2015	21:00	B427	28	ładowanie			55,6	65,3	70,0
1918	23.07.2015	21:22	EC135	10	start			58,9	64,9	75,4
1919	23.07.2015	21:24	EC135	28	ładowanie			59,0	68,1	75,6
1920	24.07.2015	06:33	PS-28	10	start			62,4	73,2	76,2
1921	24.07.2015	06:56	P2002	10	start			56,3	63,3	69,1
1922	24.07.2015	07:19	PS28	10	start			46,2	52,7	61,9
1923	24.07.2015	07:27	PS28	10	start			56,4	60,9	68,6
1924	24.07.2015	07:34	PS-28	10	start			59,0	68,1	73,3
1925	24.07.2015	07:38	PS28	10	start			58,2	67,3	71,4
1926	24.07.2015	07:46	PS28	10	start			54,8	61,2	68,5
1927	24.07.2015	07:58	PS28	10	start			56,3	64,0	69,0
1928	24.07.2015	08:05	PS28	10	start			46,1	51,1	60,5
1929	24.07.2015	08:14	PS28	10	start			48,7	54,9	64,8
1930	24.07.2015	08:23	PS28	10	start			47,3	53,1	63,0
1931	24.07.2015	08:36	PS28	10	start			48,3	52,7	63,1
1932	24.07.2015	08:46	C150	10	start			60,2	68,2	73,0
1933	24.07.2015	08:46	C150	10	start			59,5	67,2	72,1
1934	24.07.2015	08:50	C152	10	start			51,5	58,7	66,1
1935	24.07.2015	09:00	C150	10	start			55,4	63,9	69,7
1936	24.07.2015	09:02	C182	10	start			59,6	70,7	75,9
1937	24.07.2015	09:07	C150	10	start			54,4	66,9	69,7
1938	24.07.2015	09:14	C150	10	start			49,8	55,6	66,2
1939	24.07.2015	09:39	C152	10	start			57,5	66,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1940	24.07.2015	09:48	C172	10	start			53,0	59,9	68,1
1941	24.07.2015	09:56	C172	10	start			61,0	68,4	76,3
1942	24.07.2015	10:00	K150	10	start			56,6	63,3	72,6
1943	24.07.2015	10:07	EC120	10	start			57,4	66,1	71,3
1944	24.07.2015	10:19	C150	10	start			52,1	61,4	67,9
1945	24.07.2015	10:22	PIPER	10	start			51,0	58,7	66,1
1946	24.07.2015	10:25	R44	10	start			58,6	63,8	74,8
1947	24.07.2015	10:30	AT3	10	start			57,3	66,4	71,7
1948	24.07.2015	10:38	PS-28	10	start			55,2	62,9	69,9
1949	24.07.2015	10:45	PZL150	10	start			49,3	56,0	65,1
1950	24.07.2015	10:49	C150	10	start			61,4	68,0	76,8
1951	24.07.2015	10:56	PZL150	10	start			59,3	67,0	72,1
1952	24.07.2015	11:01	C182	10	start			58,7	64,2	72,1
1953	24.07.2015	11:01	C150	10	start			53,8	59,4	68,2
1954	24.07.2015	11:07	PZL150	10	start			55,0	65,1	70,1
1955	24.07.2015	11:09	Morane	10	start			51,5	57,7	65,9
1956	24.07.2015	11:10	C152	10	start			53,9	61,3	68,8
1957	24.07.2015	11:12	C150	10	start			59,1	67,3	72,4
1958	24.07.2015	11:19	PZL150	10	start			54,0	60,6	67,4
1959	24.07.2015	11:19	C152	10	start			51,4	57,8	66,5
1960	24.07.2015	11:23	C150	10	start			48,5	52,5	63,3
1961	24.07.2015	11:27	Husky A1-B	10	start			57,6	67,2	71,1
1962	24.07.2015	11:31	C-210	10	start			57,5	63,7	70,3
1963	24.07.2015	11:31	PZL150	10	start			49,4	55,1	62,6
1964	24.07.2015	11:34	C152	10	start			52,4	59,2	66,0
1965	24.07.2015	11:35	C150	10	start			56,9	64,9	70,3
1966	24.07.2015	11:39	C152	10	start			47,1	54,2	64,6
1967	24.07.2015	11:41	C150	10	start			57,8	66,4	71,1
1968	24.07.2015	11:48	C150	10	start			55,4	62,2	68,6
1969	24.07.2015	11:50	C150	10	start			53,9	61,8	67,9
1970	24.07.2015	11:52	C150	10	start			56,8	64,9	70,4
1971	24.07.2015	11:53	C152	10	start			46,3	51,5	62,1
1972	24.07.2015	11:59	EC145	10	start			56,0	64,4	69,9
1973	24.07.2015	12:07	C150	10	start			57,8	64,5	69,9
1974	24.07.2015	12:10	C152	10	start			60,7	69,8	73,6
1975	24.07.2015	12:19	B407	10	start			71,4	79,6	87,1
1976	24.07.2015	12:19	P2002	10	start			57,2	64,8	73,4
1977	24.07.2015	12:30	P2002	10	start			53,9	61,0	67,3
1978	24.07.2015	12:37	C152	10	start			50,5	59,5	65,7
1979	24.07.2015	12:46	C152	10	start			48,1	54,3	64,1
1980	24.07.2015	12:47	C172	10	start			58,7	67,1	73,6
1981	24.07.2015	12:48	C150	10	start			53,7	60,9	67,4
1982	24.07.2015	12:50	K150	10	start			45,7	52,7	62,4
1983	24.07.2015	12:56	C152	10	start			49,8	53,7	64,3
1984	24.07.2015	12:56	AT3	10	start			46,9	53,1	62,7
1985	24.07.2015	12:57	C172	10	start			46,4	50,6	61,2
1986	24.07.2015	13:03	C150	10	start			51,6	55,2	65,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1987	24.07.2015	13:05	C152	10	start			46,2	52,7	62,1
1988	24.07.2015	13:15	C152	10	start			49,5	54,1	64,9
1989	24.07.2015	13:16	C150	10	start			55,1	63,4	68,8
1990	24.07.2015	13:25	C152	10	start			46,8	52,1	62,8
1991	24.07.2015	13:28	C150	10	start			48,0	57,9	62,9
1992	24.07.2015	13:31	C152	10	start			48,1	53,0	63,7
1993	24.07.2015	13:34	C172	10	start			50,3	58,1	67,2
1994	24.07.2015	13:42	XXX	10	start			56,4	64,0	69,6
1995	24.07.2015	13:43	XXX	10	start			47,5	53,4	63,1
1996	24.07.2015	13:38	C152	10	start			58,4	64,0	73,7
1997	24.07.2015	14:06	C - 182	10	start			57,8	63,3	73,0
1998	24.07.2015	14:18	C152	10	start			55,7	62,1	68,3
1999	24.07.2015	14:27	C172	10	start			57,7	66,1	74,3
2000	24.07.2015	14:36	B06	10	start			66,9	77,3	84,4
2001	24.07.2015	14:48	C152	10	start			53,0	57,9	68,3
2002	24.07.2015	14:53	XXX	10	start			59,0	67,8	75,4
2003	24.07.2015	14:52	C172	10	start			46,2	52,7	62,5
2004	24.07.2015	14:57	XXX	10	start			53,9	61,5	70,3
2005	24.07.2015	15:01	C172	10	start			66,3	77,1	82,8
2006	24.07.2015	15:07	XXX	10	start			52,4	61,1	67,6
2007	24.07.2015	15:16	BE58	10	start			61,5	69,5	76,1
2008	24.07.2015	15:21	EC135	10	start			67,8	74,9	83,2
2009	24.07.2015	15:23	R44	10	start			54,4	63,3	68,4
2010	24.07.2015	15:27	BE58	10	start			53,7	55,8	69,2
2011	24.07.2015	15:37	P2002	10	start			54,0	60,5	68,1
2012	24.07.2015	15:47	P2002	10	start			55,1	64,1	69,0
2013	24.07.2015	15:53	BE58	10	start			64,5	73,7	79,7
2014	24.07.2015	15:55	PA34	10	start			55,4	64,2	69,5
2015	24.07.2015	15:56	C152	10	start			49,8	54,7	65,4
2016	24.07.2015	15:59	P2002	10	start			60,9	70,4	75,8
2017	24.07.2015	16:05	P2002	10	start			62,5	70,0	76,7
2018	24.07.2015	16:06	B427	10	start			59,1	65,3	74,7
2019	24.07.2015	16:11	C152	10	start			52,1	57,8	67,4
2020	24.07.2015	16:17	C172	10	start			55,9	61,9	69,7
2021	24.07.2015	16:18	P2002	10	start			58,7	66,2	73,1
2022	24.07.2015	16:19	C182	10	start			64,9	72,8	80,1
2023	24.07.2015	16:19	C152	10	start			69,7	76,5	84,0
2024	24.07.2015	16:21	C172	10	start			56,9	64,4	71,6
2025	24.07.2015	16:22	P2002	10	start			58,4	63,1	75,1
2026	24.07.2015	16:24	PA34	10	start			55,5	61,1	71,5
2027	24.07.2015	16:31	C172	10	start			60,3	67,1	76,5
2028	24.07.2015	16:38	C172	10	start			60,3	67,6	75,3
2029	24.07.2015	16:48	C172	10	start			57,3	66,1	72,7
2030	24.07.2015	17:19	P2002	10	start			45,4	50,1	60,5
2031	24.07.2015	17:33	P2002	10	start			46,9	51,9	61,0
2032	24.07.2015	17:34	Cessna 172	10	start			54,8	60,2	69,5
2033	24.07.2015	17:36	C172	10	start			55,4	61,3	69,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2034	24.07.2015	17:38	C172	10	start			58,6	62,8	71,8
2035	24.07.2015	17:42	C172	10	start			45,3	50,7	60,1
2036	24.07.2015	17:43	P2002	10	start			53,7	58,9	69,8
2037	24.07.2015	17:48	R44	10	start			60,6	64,9	74,7
2038	24.07.2015	17:52	P2002	10	start			55,7	61,7	70,6
2039	24.07.2015	18:01	P2002	10	start			44,9	50,3	59,3
2040	24.07.2015	18:02	XXX	10	start			47,8	52,7	62,2
2041	24.07.2015	18:10	P2002	10	start			44,5	49,0	59,9
2042	24.07.2015	18:12	DA20	10	start			55,4	62,2	67,8
2043	24.07.2015	18:14	PA28	10	start			58,7	66,1	73,5
2044	24.07.2015	18:20	C172	10	start			56,4	62,2	70,9
2045	24.07.2015	18:22	P2002	10	start			58,6	65,8	74,8
2046	24.07.2015	18:23	C172	10	start			55,1	60,3	70,5
2047	24.07.2015	18:28	C152	10	start			53,5	58,2	69,2
2048	24.07.2015	18:30	C172	10	start			59,6	67,7	76,0
2049	24.07.2015	18:31	C172	10	start			50,4	55,9	64,7
2050	24.07.2015	18:37	C152	10	start			55,0	60,6	69,7
2051	24.07.2015	18:38	C172	10	start			59,0	65,5	75,3
2052	24.07.2015	18:40	C182	10	start			58,0	67,3	73,9
2053	24.07.2015	18:46	PS-28	10	start			57,4	65,4	73,4
2054	24.07.2015	18:47	C152	10	start			65,7	75,9	80,4
2055	24.07.2015	18:49	C172	10	start			48,6	54,0	64,2
2056	24.07.2015	18:54	C152	10	start			58,6	64,5	73,8
2057	24.07.2015	18:58	C172	10	start			52,4	59,4	65,0
2058	24.07.2015	19:02	C152	10	start			56,3	61,7	72,9
2059	24.07.2015	19:04	P2002	10	start			46,5	51,7	62,5
2060	24.07.2015	19:09	C150	10	start			56,4	64,7	72,4
2061	24.07.2015	19:14	C152	10	start			49,9	53,8	65,2
2062	24.07.2015	19:16	C172	10	start			61,9	72,5	75,9
2063	24.07.2015	19:18	AT3	10	start			52,1	57,8	68,7
2064	24.07.2015	19:22	P2002	10	start			51,6	58,7	67,3
2065	24.07.2015	19:23	C152	10	start			49,9	54,6	64,4
2066	24.07.2015	19:24	R44	10	start			57,4	68,0	71,8
2067	24.07.2015	19:29	AT3	10	start			57,7	63,1	73,0
2068	24.07.2015	19:31	P2002	10	start			51,4	57,1	67,5
2069	24.07.2015	19:34	C152	10	start			45,0	48,5	59,8
2070	24.07.2015	19:38	C172	10	start			57,9	63,9	74,9
2071	24.07.2015	19:40	C152	10	start			52,1	59,2	68,2
2072	24.07.2015	19:41	P2002	10	start			53,1	57,4	67,9
2073	24.07.2015	19:50	C152	10	start			51,4	56,8	67,1
2074	24.07.2015	19:51	P2002	10	start			53,3	60,4	67,0
2075	24.07.2015	19:53	C152	10	start			53,7	57,4	67,3
2076	24.07.2015	19:59	C152	10	start			51,4	59,0	66,9
2077	24.07.2015	20:03	P2002	10	start			52,5	57,7	68,4
2078	24.07.2015	20:05	C152	10	start			52,4	58,1	67,4
2079	24.07.2015	20:07	P2002	10	start			52,6	58,1	68,3
2080	24.07.2015	20:08	C152	10	start			51,3	57,3	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2081	24.07.2015	20:10	P2002	10	start			46,0	51,1	61,8
2082	24.07.2015	20:16	P2002	10	start			52,4	58,7	67,6
2083	24.07.2015	20:27	C150	10	start			55,1	62,3	71,0
2084	24.07.2015	20:31	P2002	10	start			55,1	62,8	69,2
2085	25.07.2015	06:18	C150	10	start			50,2	56,3	65,5
2086	25.07.2015	07:34	C152	10	start			59,3	66,4	72,4
2087	25.07.2015	07:36	C172	10	start			53,9	62,3	69,2
2088	25.07.2015	07:46	C172	10	start			59,8	66,3	75,8
2089	25.07.2015	08:10	P2002	10	start			59,1	67,2	72,2
2090	25.07.2015	08:49	PS-28	10	start			56,9	64,1	69,4
2091	25.07.2015	09:14	C150	10	start			58,8	64,8	75,2
2092	25.07.2015	09:16	C172	10	start			57,1	63,3	70,8
2093	25.07.2015	09:26	PA34	10	start			59,4	66,1	73,9
2094	25.07.2015	09:49	C152	10	start			53,6	58,4	69,1
2095	25.07.2015	10:19	C172	10	start			60,7	70,3	75,4
2096	25.07.2015	10:29	C172	10	start			60,0	65,5	75,6
2097	25.07.2015	10:58	C172	10	start			57,8	65,2	72,6
2098	25.07.2015	11:10	Z - 526	10	start			65,2	71,0	79,2
2099	25.07.2015	11:21	C206	10	start			62,0	69,6	77,5
2100	25.07.2015	11:30	PA34	10	start			60,4	66,6	74,7
2101	25.07.2015	11:37	C172	10	start			59,1	63,4	73,0
2102	25.07.2015	11:40	PA34	10	start			57,5	66,5	73,1
2103	25.07.2015	11:48	PA34	10	start			62,1	67,4	77,9
2104	25.07.2015	12:05	EXTRA 300	10	start			62,3	70,0	78,3
2105	25.07.2015	12:09	PA34	10	start			61,2	69,0	74,6
2106	25.07.2015	12:16	C172	10	start			57,4	65,8	72,0
2107	25.07.2015	12:23	PA34	10	start			56,5	63,5	70,7
2108	25.07.2015	12:31	Z - 526	10	start			57,5	64,8	71,3
2109	25.07.2015	12:35	PA34	10	start			61,6	69,9	76,3
2110	25.07.2015	12:38	DV-20 KATANA	10	start			57,5	63,6	72,2
2111	25.07.2015	12:41	C172	10	start			58,1	63,2	73,4
2112	25.07.2015	12:45	PA34	10	start			53,2	59,2	66,9
2113	25.07.2015	12:49	C172	10	start			58,7	65,9	72,0
2114	25.07.2015	12:52	PA34	10	start			54,4	61,6	69,0
2115	25.07.2015	13:00	EC135	10	start			53,8	59,5	69,5
2116	25.07.2015	13:06	PA34	10	start			55,6	61,9	70,7
2117	25.07.2015	13:13	C152	10	start			59,2	68,2	72,9
2118	25.07.2015	13:16	C172	10	start			53,8	59,4	69,0
2119	25.07.2015	13:17	PA34	10	start			59,4	65,5	72,9
2120	25.07.2015	13:20	EXTRA 300	10	start			57,2	64,7	71,9
2121	25.07.2015	13:36	R44	10	start			58,9	64,1	73,9
2122	25.07.2015	13:39	C172	10	start			60,6	67,2	73,7
2123	25.07.2015	13:58	EC130	10	start			61,5	70,5	75,2
2124	25.07.2015	14:08	C152	10	start			57,8	63,4	71,2
2125	25.07.2015	14:11	C - 182t	10	start			52,1	57,2	67,7
2126	25.07.2015	14:22	PA34	10	start			54,6	60,0	69,7
2127	25.07.2015	14:34	PA34	10	start			53,5	61,5	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2128	25.07.2015	14:46	PA34	10	start			59,1	66,8	74,5
2129	25.07.2015	14:49	P2006	10	start			56,2	60,8	72,2
2130	25.07.2015	14:57	C152	10	start			54,1	59,9	67,5
2131	25.07.2015	14:59	PA34	10	start			56,7	64,6	70,1
2132	25.07.2015	15:32	C172	10	start			59,1	66,4	75,0
2133	25.07.2015	16:20	PZL M18 Dromader	10	start			60,6	68,1	74,9
2134	25.07.2015	16:22	XXX	10	start			63,8	72,7	81,3
2135	25.07.2015	17:17	PZL M18 Dromader	10	start			62,8	72,6	78,9
2136	25.07.2015	20:21	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			45,6	52,6	62,5
2137	26.07.2015	08:29	PA34	10	start			51,9	58,5	68,2
2138	26.07.2015	08:37	C152	10	start			46,0	51,1	59,9
2139	26.07.2015	09:16	W3	10	start			76,5	87,2	92,3
2140	26.07.2015	09:26	PA34	10	start			59,1	67,5	73,0
2141	26.07.2015	09:40	PS28	10	start			57,0	66,5	71,0
2142	26.07.2015	09:47	PS28	28	ładowanie			55,9	64,9	69,9
2143	26.07.2015	09:53	PS28	28	ładowanie			56,0	61,2	70,1
2144	26.07.2015	10:00	PA34	28	ładowanie			53,6	64,5	68,6
2145	26.07.2015	10:07	XXX	28	ładowanie			55,6	61,0	70,6
2146	26.07.2015	10:13	PS28	28	ładowanie			54,2	61,1	68,5
2147	26.07.2015	10:21	PA34	28	ładowanie			55,2	62,4	69,0
2148	26.07.2015	10:19	PS28	28	ładowanie			61,0	71,0	75,6
2149	26.07.2015	10:32	C206	10	start			51,0	56,5	67,3
2150	26.07.2015	11:07	C172	28	ładowanie			49,9	55,5	64,9
2151	26.07.2015	11:28	PIPER CUB CARBON	28	ładowanie			57,3	66,1	71,1
2152	26.07.2015	11:33	C172	28	ładowanie			59,4	68,3	73,7
2153	26.07.2015	11:43	PIPER CUB CARBON	28	ładowanie			66,0	72,9	81,9
2154	26.07.2015	11:49	C150	28	ładowanie			54,8	59,3	68,9
2155	26.07.2015	11:51	BELL 206	28	ładowanie			57,6	67,5	73,7
2156	26.07.2015	12:06	C150	28	ładowanie			57,3	66,5	72,0
2157	26.07.2015	12:38	DA20	28	ładowanie			56,8	66,8	73,7
2158	26.07.2015	12:59	PIPER CUB CARBON	10	start			59,8	67,4	72,7
2159	26.07.2015	13:03	DA20	28	ładowanie			54,8	64,5	70,3
2160	26.07.2015	13:13	C172	10	start			57,4	65,2	71,9
2161	26.07.2015	13:28	C152	10	start			57,7	66,0	74,2
2162	26.07.2015	13:44	C172	10	start			58,7	66,1	73,3
2163	26.07.2015	14:12	C152	10	start			56,9	63,8	70,5
2164	26.07.2015	14:14	C182	10	start			56,0	65,8	70,5
2165	26.07.2015	14:18	C172	28	ładowanie			55,5	64,3	70,7
2166	26.07.2015	14:34	C152	28	ładowanie			59,1	67,8	72,8
2167	26.07.2015	15:15	PS-28	28	ładowanie			60,8	70,4	74,8
2168	26.07.2015	15:28	C152	10	start			57,6	65,2	70,6
2169	26.07.2015	15:34	C152	10	start			54,6	61,0	68,8
2170	26.07.2015	15:35	P2002	10	start			51,9	56,3	66,8
2171	26.07.2015	15:37	C172	10	start			59,6	67,4	73,5
2172	26.07.2015	15:39	C172	10	start			56,9	64,1	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczcej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2173	26.07.2015	15:41	C172	10	start			61,4	69,3	75,1
2174	26.07.2015	15:53	PIPER CARBON	10	start			53,0	58,6	66,2
2175	26.07.2015	15:56	C152	10	start			57,2	65,1	70,9
2176	26.07.2015	16:45	C172	28	ładowanie			52,5	58,7	68,7
2177	26.07.2015	17:14	C152	28	ładowanie			62,4	67,5	79,7
2178	26.07.2015	17:19	C - 182	28	ładowanie			52,7	58,5	66,5
2179	26.07.2015	17:27	B407	28	ładowanie			69,4	77,7	86,1
2180	26.07.2015	17:35	P2002	28	ładowanie			57,7	64,2	72,0
2181	26.07.2015	17:53	EC135	28	ładowanie			61,6	68,3	75,2
2182	26.07.2015	18:01	AT3	28	ładowanie			59,9	69,9	74,4
2183	26.07.2015	18:02	C172	28	ładowanie			45,5	50,2	58,8
2184	26.07.2015	18:14	AT3	28	ładowanie			56,5	63,6	71,7
2185	26.07.2015	18:16	C152	28	ładowanie			45,7	53,0	60,6
2186	26.07.2015	18:18	C172	28	ładowanie			52,9	56,9	68,8
2187	26.07.2015	18:20	P2002	28	ładowanie			52,7	57,6	67,9
2188	26.07.2015	18:22	C152	28	ładowanie			50,2	56,4	66,4
2189	26.07.2015	18:31	C152	28	ładowanie			55,2	62,6	68,2
2190	26.07.2015	18:33	C172	28	ładowanie			47,3	53,5	61,4
2191	26.07.2015	18:35	PS28	28	ładowanie			53,3	59,8	69,3
2192	26.07.2015	18:52	C182	28	ładowanie			45,0	49,8	58,6
2193	26.07.2015	18:55	C152	28	ładowanie			55,8	64,3	70,1
2194	26.07.2015	19:00	EC135	28	ładowanie			58,9	65,0	75,9
2195	26.07.2015	19:02	EC120	28	ładowanie			57,2	63,7	70,4
2196	26.07.2015	19:02	C172	28	ładowanie			57,2	64,3	69,9
2197	26.07.2015	19:15	P2002	28	ładowanie			50,7	58,7	64,9
2198	26.07.2015	19:29	C172	28	ładowanie			53,5	61,0	67,8
2199	26.07.2015	19:30	C152	28	ładowanie			42,0	47,9	56,4
2200	26.07.2015	19:34	C152	28	ładowanie			52,0	61,1	67,9
2201	26.07.2015	19:36	R44	28	ładowanie			54,3	64,5	71,4
2202	26.07.2015	19:52	C152	28	ładowanie			59,3	66,5	71,3
2203	26.07.2015	20:01	C152	28	ładowanie			56,1	63,9	69,4
2204	26.07.2015	20:03	PA28	28	ładowanie			58,1	65,8	70,7
2205	26.07.2015	20:06	C152	28	ładowanie			54,9	62,6	69,5
2206	26.07.2015	20:11	EC135	28	ładowanie			63,7	71,0	79,5
2207	26.07.2015	20:14	C172	28	ładowanie			48,1	53,6	63,9
2208	26.07.2015	20:23	C152	28	ładowanie			61,1	67,9	78,3
2209	26.07.2015	20:24	C150	28	ładowanie			52,4	60,4	67,1
2210	26.07.2015	20:26	C152	28	ładowanie			49,0	53,8	62,5
2211	26.07.2015	20:30	C152	28	ładowanie			55,7	65,1	71,0
2212	26.07.2015	21:46	C172	28	ładowanie			50,4	57,0	66,9
2213	26.07.2015	23:42	EC135	28	ładowanie			52,5	58,4	73,7
2214	27.07.2015	07:18	C152	10	start			54,9	60,7	70,6
2215	27.07.2015	07:27	C152	10	start			55,0	66,0	70,3
2216	27.07.2015	07:31	C152	10	start			60,5	70,1	74,5
2217	27.07.2015	07:33	C152	10	start			52,9	60,5	68,8
2218	27.07.2015	07:45	C152	10	start			56,9	64,9	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2219	27.07.2015	08:02	C152	10	start			49,3	54,8	64,1
2220	27.07.2015	08:11	C152	10	start			50,1	58,3	66,3
2221	27.07.2015	08:29	C172	10	start			61,5	68,3	77,8
2222	27.07.2015	08:49	B407	10	start			71,6	78,1	85,7
2223	27.07.2015	08:56	C152	10	start			56,3	64,0	70,5
2224	27.07.2015	09:09	C172	10	start			60,3	67,4	76,1
2225	27.07.2015	09:11	EC135	10	start			67,5	74,7	82,0
2226	27.07.2015	09:16	C152	10	start			55,9	62,3	67,8
2227	27.07.2015	09:34	C172	10	start			59,7	67,6	74,5
2228	27.07.2015	09:36	C152	10	start			51,8	57,3	64,3
2229	27.07.2015	09:44	C172	10	start			57,1	63,0	69,8
2230	27.07.2015	09:55	C172	10	start			57,5	64,2	69,9
2231	27.07.2015	09:58	C150	10	start			54,5	63,6	71,0
2232	27.07.2015	10:08	C172	10	start			58,2	66,8	72,9
2233	27.07.2015	10:11	C150	10	start			53,7	61,5	69,0
2234	27.07.2015	10:12	C152	10	start			60,9	68,0	76,1
2235	27.07.2015	10:14	C172	10	start			51,5	59,4	66,6
2236	27.07.2015	10:17	PA34	10	start			55,1	60,9	68,9
2237	27.07.2015	10:21	C150	10	start			57,0	63,5	71,5
2238	27.07.2015	10:23	C172	10	start			51,4	56,2	64,5
2239	27.07.2015	10:25	C150	10	start			51,3	58,6	65,6
2240	27.07.2015	10:26	C150	10	start			54,9	62,5	68,2
2241	27.07.2015	10:28	C172	10	start			55,1	61,7	69,7
2242	27.07.2015	10:30	C150	10	start			52,9	58,0	66,4
2243	27.07.2015	10:32	C172	10	start			53,7	60,8	68,1
2244	27.07.2015	10:40	C150	10	start			56,3	64,5	70,4
2245	27.07.2015	10:41	PA34	10	start			56,7	62,0	70,0
2246	27.07.2015	10:48	C172	10	start			59,1	65,2	73,1
2247	27.07.2015	10:49	R44	10	start			56,6	63,3	69,9
2248	27.07.2015	10:51	C172	10	start			59,5	72,3	74,1
2249	27.07.2015	10:53	EC135	10	start			55,8	61,8	71,9
2250	27.07.2015	10:55	C172	10	start			56,3	63,9	69,4
2251	27.07.2015	10:58	C172	10	start			56,8	63,0	71,9
2252	27.07.2015	11:01	C172	10	start			52,4	57,6	67,5
2253	27.07.2015	11:03	C172	10	start			54,1	60,3	68,3
2254	27.07.2015	11:11	C172	10	start			61,0	68,5	76,3
2255	27.07.2015	11:12	PA34	10	start			61,1	68,3	75,3
2256	27.07.2015	11:19	Z - 526	10	start			56,8	65,1	72,4
2257	27.07.2015	11:20	C150	10	start			52,3	57,0	66,6
2258	27.07.2015	11:22	C172	10	start			56,7	65,3	69,2
2259	27.07.2015	11:25	C152	10	start			55,3	62,3	70,8
2260	27.07.2015	11:28	C172	10	start			59,5	66,6	72,3
2261	27.07.2015	11:30	C150	10	start			53,1	59,3	67,8
2262	27.07.2015	11:44	XXX	10	start			60,2	67,4	73,0
2263	27.07.2015	12:03	C206	10	start			59,5	64,4	72,5
2264	27.07.2015	12:05	SR22	10	start			57,5	66,1	72,6
2265	27.07.2015	12:30	C152	10	start			52,5	57,3	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2266	27.07.2015	12:38	K150	10	start			58,0	63,9	71,2
2267	27.07.2015	12:42	Z - 526	10	start			56,4	63,9	69,3
2268	27.07.2015	13:03	C172	10	start			56,4	64,2	69,4
2269	27.07.2015	13:33	PIPER	10	start			58,4	68,0	73,0
2270	27.07.2015	13:43	K150	10	start			58,0	63,1	74,1
2271	27.07.2015	13:52	K150	10	start			56,6	62,1	72,1
2272	27.07.2015	13:56	C172	10	start			50,7	57,5	65,9
2273	27.07.2015	14:01	C152	10	start			57,8	66,2	73,0
2274	27.07.2015	14:05	K150	10	start			55,2	63,3	68,9
2275	27.07.2015	14:17	C152	10	start			52,2	60,3	67,5
2276	27.07.2015	14:21	P2002	10	start			58,2	64,2	72,7
2277	27.07.2015	14:25	C152	10	start			52,9	58,1	68,6
2278	27.07.2015	14:27	C152	10	start			51,9	59,0	67,1
2279	27.07.2015	14:34	Z - 526	10	start			62,1	72,4	76,6
2280	27.07.2015	14:39	P2002	10	start			60,2	65,0	74,7
2281	27.07.2015	15:26	C152	10	start			54,8	61,3	69,4
2282	27.07.2015	15:27	P2006T	10	start			49,1	56,2	66,0
2283	27.07.2015	15:33	DA20	10	start			49,9	54,7	64,5
2284	27.07.2015	16:14	C152	10	start			55,1	62,8	69,1
2285	27.07.2015	16:23	C172	10	start			53,2	60,3	67,0
2286	27.07.2015	16:25	C150	10	start			56,1	62,6	72,4
2287	27.07.2015	16:34	Z - 526	10	start			59,9	68,7	74,3
2288	27.07.2015	16:36	C150	10	start			58,2	66,0	73,9
2289	27.07.2015	16:43	Z - 526	10	start			55,0	61,2	68,3
2290	27.07.2015	17:03	PS-28	10	start			50,8	57,5	66,1
2291	27.07.2015	17:10	C152	10	start			59,2	67,7	72,8
2292	27.07.2015	17:21	C152	10	start			49,0	54,9	64,0
2293	27.07.2015	17:30	C172	10	start			48,2	55,2	64,8
2294	27.07.2015	17:32	C152	10	start			50,8	56,4	66,5
2295	27.07.2015	17:34	C172	10	start			59,3	65,3	75,7
2296	27.07.2015	17:40	C152	10	start			61,8	67,0	77,1
2297	27.07.2015	17:42	C172	10	start			64,5	69,7	80,2
2298	27.07.2015	17:49	C152	10	start			52,6	60,6	68,3
2299	27.07.2015	18:04	C172	10	start			59,0	64,5	75,8
2300	27.07.2015	18:07	C152	10	start			48,5	54,1	64,7
2301	27.07.2015	18:09	XXX	10	start			56,6	67,3	72,6
2302	27.07.2015	18:16	XXX	10	start			49,9	55,4	66,1
2303	27.07.2015	18:26	C172	10	start			49,9	54,0	65,9
2304	27.07.2015	18:55	C152	10	start			56,3	60,8	70,2
2305	27.07.2015	18:55	C152	10	start			54,0	57,7	69,1
2306	27.07.2015	18:59	C172	10	start			53,3	60,0	68,4
2307	27.07.2015	19:09	C152	10	start			49,8	56,4	64,0
2308	27.07.2015	19:15	XXX	10	start			57,2	63,7	72,3
2309	27.07.2015	19:19	XXX	10	start			51,1	57,4	67,1
2310	27.07.2015	19:24	C152	10	start			57,3	63,5	72,1
2311	27.07.2015	19:25	C172	10	start			55,1	62,5	69,1
2312	27.07.2015	19:28	C152	10	start			49,4	55,9	64,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2313	27.07.2015	19:33	C172	10	start			55,8	61,6	70,5
2314	27.07.2015	19:35	C152	10	start			56,7	63,9	73,3
2315	27.07.2015	19:38	EC120	10	start			52,0	57,6	68,3
2316	27.07.2015	19:40	Z - 526	10	start			54,5	60,5	68,9
2317	27.07.2015	19:41	C152	28	ładowanie			58,5	65,5	73,4
2318	27.07.2015	19:49	B407	28	ładowanie			71,8	79,8	86,6
2319	27.07.2015	19:47	P2002	10	start			54,9	63,9	70,7
2320	27.07.2015	19:49	C152	10	start			60,3	63,3	74,1
2321	27.07.2015	19:58	C172	10	start			55,5	61,8	69,6
2322	27.07.2015	20:00	C172	10	start			59,6	66,4	73,4
2323	27.07.2015	20:01	Z - 526	10	start			60,0	68,5	73,9
2324	27.07.2015	20:09	EC135	10	start			61,9	71,2	80,2
2325	27.07.2015	20:18	Z - 526	10	start			55,6	63,8	70,0
2326	27.07.2015	20:23	C172	10	start			60,2	68,6	75,9
2327	27.07.2015	20:27	XXX	10	start			56,7	62,9	72,1
2328	27.07.2015	20:29	XXX	10	start			57,7	62,9	74,2
2329	27.07.2015	20:39	XXX	10	start			59,1	63,5	73,4
2330	27.07.2015	20:38	C172	10	start			62,0	67,1	77,9
2331	27.07.2015	20:43	XXX	10	start			55,3	62,9	70,7
2332	27.07.2015	20:58	Z-143	10	start			50,1	58,3	66,1
2333	27.07.2015	23:41	EC135	10	start			46,5	56,6	63,7
2334	28.07.2015	00:58	EC135	-	ładowanie			47,9	58,8	68,0
2335	28.07.2015	08:34	C152	28	ładowanie			56,8	66,0	70,7
2336	28.07.2015	08:40	PA34	28	ładowanie			57,1	65,8	71,7
2337	28.07.2015	08:49	R44	28	ładowanie			60,1	68,0	76,0
2338	28.07.2015	08:54	B427	28	ładowanie			71,1	81,2	86,6
2339	28.07.2015	09:10	R44	28	ładowanie			57,0	63,2	68,9
2340	28.07.2015	09:30	W3	28	ładowanie			61,5	71,5	76,7
2341	28.07.2015	09:37	R44	28	ładowanie			62,8	71,7	80,2
2342	28.07.2015	10:01	PS28	28	ładowanie			58,7	68,8	73,7
2343	28.07.2015	10:05	EC135	10	start			63,1	72,3	80,8
2344	28.07.2015	10:25	EC135	28	ładowanie			71,6	82,1	87,1
2345	28.07.2015	10:32	C150	28	ładowanie			56,0	63,9	69,6
2346	28.07.2015	10:44	C152	28	ładowanie			56,4	63,2	69,4
2347	28.07.2015	11:43	C152	28	ładowanie			59,6	67,6	76,7
2348	28.07.2015	11:50	R44	28	ładowanie			68,1	79,1	84,2
2349	28.07.2015	12:03	C152	28	ładowanie			58,8	67,8	72,4
2350	28.07.2015	12:13	Z - 526	28	ładowanie			61,7	69,5	73,9
2351	28.07.2015	12:22	P2006T	28	ładowanie			59,9	65,9	75,2
2352	28.07.2015	12:57	C182	28	ładowanie			54,0	60,3	69,4
2353	28.07.2015	13:01	C150	28	ładowanie			58,0	65,0	71,1
2354	28.07.2015	13:06	P2002	10	start			67,1	77,5	84,3
2355	28.07.2015	13:14	C172	28	ładowanie			56,9	64,6	73,6
2356	28.07.2015	13:58	R44	28	ładowanie			54,5	61,5	68,1
2357	28.07.2015	14:19	P2002	28	ładowanie			60,4	72,8	74,7
2358	28.07.2015	14:50	BELL - 427	28	ładowanie			57,9	62,8	73,9
2359	28.07.2015	14:54	XXX	28	ładowanie			64,3	71,9	81,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2360	28.07.2015	15:06	R44	28	ładowanie			54,4	62,6	69,5
2361	28.07.2015	15:17	DV-20 KATANA	28	ładowanie			57,0	63,8	72,9
2362	28.07.2015	15:22	B06	28	ładowanie			59,2	71,5	73,4
2363	28.07.2015	16:03	C172	28	ładowanie			58,1	65,6	72,8
2364	28.07.2015	16:08	C152	28	ładowanie			59,1	67,8	72,7
2365	28.07.2015	16:14	B427	28	ładowanie			67,8	77,3	84,7
2366	28.07.2015	16:21	C152	28	ładowanie			57,1	63,6	72,7
2367	28.07.2015	16:27	P2002	28	ładowanie			56,4	64,1	72,4
2368	28.07.2015	16:29	C172	28	ładowanie			56,6	61,6	72,0
2369	28.07.2015	16:37	PS28	28	ładowanie			60,2	70,5	74,7
2370	28.07.2015	16:39	P2002	28	ładowanie			58,1	67,6	72,3
2371	28.07.2015	16:48	C172	28	ładowanie			59,1	65,8	75,1
2372	28.07.2015	16:56	C172	28	ładowanie			59,5	68,9	73,1
2373	28.07.2015	16:56	P2002	28	ładowanie			56,7	65,0	70,1
2374	28.07.2015	17:03	C172	28	ładowanie			54,1	61,7	70,1
2375	28.07.2015	17:04	P2002	28	ładowanie			56,3	64,8	70,9
2376	28.07.2015	17:17	P2002	28	ładowanie			56,4	63,5	68,8
2377	28.07.2015	17:26	C152	28	ładowanie			58,9	69,1	73,6
2378	28.07.2015	17:27	P2002	28	ładowanie			59,4	67,0	72,3
2379	28.07.2015	17:34	P2002	28	ładowanie			59,0	66,7	72,9
2380	28.07.2015	17:41	P2002	28	ładowanie			58,9	67,0	72,0
2381	28.07.2015	17:57	PA34	28	ładowanie			58,7	64,6	75,5
2382	28.07.2015	18:09	C152	28	ładowanie			57,7	65,1	71,4
2383	28.07.2015	18:13	W3	28	ładowanie			59,3	65,3	75,6
2384	28.07.2015	18:36	C152	28	ładowanie			53,0	60,6	69,0
2385	28.07.2015	18:38	C152	28	ładowanie			51,7	58,8	66,2
2386	28.07.2015	18:55	C172	28	ładowanie			51,4	59,4	66,3
2387	28.07.2015	19:07	C152	28	ładowanie			53,5	63,0	67,8
2388	28.07.2015	19:16	C152	28	ładowanie			54,8	63,9	69,2
2389	28.07.2015	19:19	C172	28	ładowanie			57,8	67,0	71,9
2390	28.07.2015	19:21	PS28	28	ładowanie			64,6	75,4	78,3
2391	28.07.2015	19:22	P2002	28	ładowanie			58,4	63,4	73,3
2392	28.07.2015	19:26	PS-28	28	ładowanie			49,8	54,8	66,8
2393	28.07.2015	19:31	C152	28	ładowanie			59,1	66,6	72,5
2394	28.07.2015	19:44	C150	28	ładowanie			59,3	64,7	73,4
2395	28.07.2015	19:56	PS28	28	ładowanie			58,9	64,5	70,5
2396	28.07.2015	19:56	PS28	28	ładowanie			58,4	64,3	70,1
2397	28.07.2015	20:01	C150	28	ładowanie			54,8	62,0	70,4
2398	28.07.2015	20:03	C150	28	ładowanie			55,0	62,3	68,4
2399	28.07.2015	20:12	C152	28	ładowanie			56,0	65,8	71,4
2400	28.07.2015	20:15	C150	28	ładowanie			53,3	59,4	69,4
2401	28.07.2015	20:19	C152	28	ładowanie			51,4	58,1	65,4
2402	28.07.2015	20:25	C150	28	ładowanie			54,9	61,2	68,6
2403	28.07.2015	20:36	C150	28	ładowanie			58,7	67,0	72,3
2404	28.07.2015	20:42	P2002	28	ładowanie			61,2	71,1	76,9
2405	28.07.2015	20:43	P2002	28	ładowanie			53,7	60,6	68,1
2406	28.07.2015	20:47	C152	28	ładowanie			54,2	63,7	69,1



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2407	29.07.2015	03:20	B06	10	start			49,1	57,7	64,7
2408	29.07.2015	04:18	W3	10	start			73,1	84,0	90,9
2409	29.07.2015	06:57	C152	10	start			59,8	67,4	74,3
2410	29.07.2015	07:08	W3	28	ładowanie			65,8	74,9	83,7
2411	29.07.2015	07:16	C152	28	ładowanie			57,8	65,4	71,6
2412	29.07.2015	07:21	B06	10	start			67,1	75,1	84,1
2413	29.07.2015	07:31	P2002	28	ładowanie			62,1	71,4	74,6
2414	29.07.2015	07:36	C152	28	ładowanie			54,1	61,8	68,5
2415	29.07.2015	07:45	C152	28	ładowanie			58,3	66,1	72,0
2416	29.07.2015	07:49	C150	10	start			52,2	58,6	64,6
2417	29.07.2015	07:54	C152	28	ładowanie			50,6	58,2	65,1
2418	29.07.2015	07:57	PS28	28	ładowanie			62,2	70,2	74,8
2419	29.07.2015	07:57	C150	28	ładowanie			55,4	61,9	68,1
2420	29.07.2015	08:04	P2002	28	ładowanie			55,1	63,2	67,9
2421	29.07.2015	08:04	C152	28	ładowanie			52,5	58,1	66,4
2422	29.07.2015	08:05	PS28	28	ładowanie			62,9	72,0	75,4
2423	29.07.2015	08:08	C150	28	ładowanie			57,2	67,4	71,8
2424	29.07.2015	08:09	P2002	28	ładowanie			63,0	72,2	76,4
2425	29.07.2015	08:11	C152	28	ładowanie			59,8	69,9	74,5
2426	29.07.2015	08:20	C150	28	ładowanie			54,2	58,9	68,8
2427	29.07.2015	08:23	C152	28	ładowanie			58,9	68,2	73,7
2428	29.07.2015	08:24	PS28	28	ładowanie			58,0	66,0	71,8
2429	29.07.2015	08:26	C150	28	ładowanie			56,8	65,8	71,2
2430	29.07.2015	08:30	C152	28	ładowanie			58,9	67,0	72,4
2431	29.07.2015	08:36	B412	10	start			70,5	80,0	87,9
2432	29.07.2015	08:38	EC135	28	ładowanie			59,7	64,5	76,9
2433	29.07.2015	08:39	PS28	28	ładowanie			56,2	61,9	71,8
2434	29.07.2015	08:41	C150	28	ładowanie			51,5	60,0	67,0
2435	29.07.2015	08:42	C152	28	ładowanie			55,0	62,8	69,7
2436	29.07.2015	08:47	PS28	28	ładowanie			57,3	65,5	71,3
2437	29.07.2015	08:48	C150	28	ładowanie			59,5	68,5	73,2
2438	29.07.2015	08:51	C172	28	ładowanie			58,0	65,7	70,9
2439	29.07.2015	08:53	C150	28	ładowanie			55,3	61,6	68,6
2440	29.07.2015	09:00	C172	28	ładowanie			60,5	66,8	72,7
2441	29.07.2015	09:02	C150	28	ładowanie			58,3	66,2	72,1
2442	29.07.2015	09:03	PS28	28	ładowanie			59,4	67,9	72,4
2443	29.07.2015	09:07	C152	28	ładowanie			56,7	64,1	70,8
2444	29.07.2015	09:11	C172	28	ładowanie			56,9	63,5	69,9
2445	29.07.2015	09:13	C150	28	ładowanie			52,0	59,2	66,8
2446	29.07.2015	09:15	C172	28	ładowanie			55,4	61,4	71,0
2447	29.07.2015	09:20	C172	28	ładowanie			61,7	68,7	76,3
2448	29.07.2015	09:27	C152	28	ładowanie			62,1	69,9	75,9
2449	29.07.2015	09:30	C172	28	ładowanie			58,1	63,2	73,2
2450	29.07.2015	09:31	C152	28	ładowanie			57,7	65,2	71,3
2451	29.07.2015	09:35	EC135	28	ładowanie			72,8	83,1	89,2
2452	29.07.2015	09:38	C - 182	28	ładowanie			59,5	68,5	73,7
2453	29.07.2015	09:46	C152	28	ładowanie			61,1	71,0	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2454	29.07.2015	09:48	C152	28	ładowanie			58,5	66,7	72,0
2455	29.07.2015	09:50	C 182	28	ładowanie			54,6	59,7	68,7
2456	29.07.2015	10:10	Husky A1-B	28	ładowanie			60,1	67,9	73,8
2457	29.07.2015	10:24	PS-28	28	ładowanie			51,2	55,4	66,5
2458	29.07.2015	10:33	EC130	28	ładowanie			57,5	65,3	72,8
2459	29.07.2015	10:36	Husky A1-B	28	ładowanie			61,2	67,8	73,0
2460	29.07.2015	10:50	C172	28	ładowanie			57,5	66,4	71,7
2461	29.07.2015	10:54	R44	28	ładowanie			55,3	62,9	69,7
2462	29.07.2015	10:56	C172	28	ładowanie			53,2	56,5	67,7
2463	29.07.2015	11:06	B407	28	ładowanie			53,8	60,1	71,3
2464	29.07.2015	11:07	C172	28	ładowanie			57,2	67,2	72,1
2465	29.07.2015	11:08	K150	28	ładowanie			57,9	67,3	71,9
2466	29.07.2015	11:11	PA34	28	ładowanie			60,3	68,0	73,3
2467	29.07.2015	11:30	C172	28	ładowanie			58,5	66,6	71,8
2468	29.07.2015	11:31	K150	28	ładowanie			57,0	66,4	71,1
2469	29.07.2015	11:33	PA34	28	ładowanie			56,9	63,9	70,9
2470	29.07.2015	11:37	C-175	28	ładowanie			57,0	64,9	70,3
2471	29.07.2015	11:39	EC135	10	start			60,4	69,0	75,6
2472	29.07.2015	11:39	PS-28	28	ładowanie			57,9	64,2	71,1
2473	29.07.2015	11:44	EC135	28	ładowanie			54,3	61,0	68,1
2474	29.07.2015	11:48	P2002	28	ładowanie			59,3	64,6	72,6
2475	29.07.2015	12:13	C152	28	ładowanie			55,8	64,4	69,9
2476	29.07.2015	12:15	P2006T	28	ładowanie			60,7	71,1	73,6
2477	29.07.2015	12:22	C152	28	ładowanie			56,5	63,1	69,9
2478	29.07.2015	12:26	C172	10	start			56,5	65,6	70,9
2479	29.07.2015	12:27	K150	28	ładowanie			68,3	75,4	81,6
2480	29.07.2015	12:31	C152	28	ładowanie			53,5	59,6	68,2
2481	29.07.2015	12:36	K150	28	ładowanie			61,9	71,1	76,6
2482	29.07.2015	12:37	C152	28	ładowanie			55,0	62,1	69,4
2483	29.07.2015	12:40	C152	28	ładowanie			62,2	70,5	75,1
2484	29.07.2015	12:47	EC120	10	start			69,9	77,8	86,0
2485	29.07.2015	12:55	K150	28	ładowanie			53,3	60,7	67,1
2486	29.07.2015	13:03	K150	28	ładowanie			58,2	68,2	72,4
2487	29.07.2015	13:05	C152	28	ładowanie			53,5	58,9	68,7
2488	29.07.2015	13:06	C172	28	ładowanie			61,3	71,6	74,9
2489	29.07.2015	13:16	C150	28	ładowanie			61,6	70,4	75,7
2490	29.07.2015	13:20	PS-28	28	ładowanie			54,1	59,0	69,2
2491	29.07.2015	13:43	R44	28	ładowanie			56,6	64,5	69,7
2492	29.07.2015	13:51	C152	28	ładowanie			55,3	62,7	69,4
2493	29.07.2015	14:05	K150	28	ładowanie			71,4	78,7	86,9
2494	29.07.2015	14:11	EC130	28	ładowanie			57,7	65,3	74,5
2495	29.07.2015	14:13	C152	28	ładowanie			59,1	68,5	73,3
2496	29.07.2015	14:14	K150	28	ładowanie			54,5	61,2	68,2
2497	29.07.2015	14:23	B427	28	ładowanie			60,5	71,0	75,4
2498	29.07.2015	14:28	C152	28	ładowanie			55,3	63,1	69,4
2499	29.07.2015	14:34	P2002	28	ładowanie			55,1	63,0	69,8
2500	29.07.2015	14:38	K150	28	ładowanie			56,9	63,8	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2501	29.07.2015	14:47	K150	28	ładowanie			57,0	62,7	71,8
2502	29.07.2015	14:51	PS28	28	ładowanie			55,0	62,1	68,3
2503	29.07.2015	14:53	Husky A1-B	28	ładowanie			50,6	57,3	64,6
2504	29.07.2015	14:58	K150	28	ładowanie			56,4	64,0	71,1
2505	29.07.2015	15:03	PS28	28	ładowanie			58,5	67,0	71,5
2506	29.07.2015	15:10	C150	28	ładowanie			55,5	63,9	69,4
2507	29.07.2015	15:15	PS28	28	ładowanie			59,8	68,4	72,7
2508	29.07.2015	15:17	EC120	28	ładowanie			57,4	67,3	71,5
2509	29.07.2015	15:26	PS28	28	ładowanie			58,4	67,9	72,0
2510	29.07.2015	15:28	C-175	28	ładowanie			55,0	62,8	69,0
2511	29.07.2015	15:33	B407	10	start			68,6	76,4	84,9
2512	29.07.2015	15:36	C172	28	ładowanie			57,7	65,5	70,6
2513	29.07.2015	15:37	PS28	28	ładowanie			55,8	63,5	70,2
2514	29.07.2015	15:45	PS28	28	ładowanie			51,8	58,8	68,2
2515	29.07.2015	15:49	Husky A1-B	28	ładowanie			61,8	72,0	75,0
2516	29.07.2015	15:54	C152	28	ładowanie			59,6	68,3	72,9
2517	29.07.2015	15:57	PS28	28	ładowanie			51,6	56,8	66,6
2518	29.07.2015	16:02	C152	28	ładowanie			52,0	57,9	67,9
2519	29.07.2015	16:04	C172	28	ładowanie			57,8	67,1	73,0
2520	29.07.2015	16:09	Husky A1-B	28	ładowanie			55,3	62,9	69,0
2521	29.07.2015	16:11	P68C	28	ładowanie			57,9	66,9	71,8
2522	29.07.2015	16:12	PA- 28	28	ładowanie			64,5	75,1	79,0
2523	29.07.2015	16:15	C152	28	ładowanie			56,3	63,2	71,2
2524	29.07.2015	16:18	Z - 526	28	ładowanie			52,7	58,0	69,2
2525	29.07.2015	16:28	P2002	28	ładowanie			58,9	65,5	72,3
2526	29.07.2015	16:42	P2002	28	ładowanie			60,2	66,7	74,8
2527	29.07.2015	16:49	P2006T	28	ładowanie			59,4	68,0	72,3
2528	29.07.2015	17:07	3Xtrim	28	ładowanie			52,5	60,4	67,1
2529	29.07.2015	17:09	R44	28	ładowanie			65,3	75,0	80,9
2530	29.07.2015	17:13	P2002	28	ładowanie			59,3	67,4	72,6
2531	29.07.2015	17:17	PS-28	28	ładowanie			61,6	67,7	77,9
2532	29.07.2015	17:21	C172	28	ładowanie			54,9	62,4	70,0
2533	29.07.2015	17:26	PS-28	28	ładowanie			57,6	66,2	71,7
2534	29.07.2015	17:30	C172	28	ładowanie			61,3	71,6	75,5
2535	29.07.2015	17:38	PS-28	28	ładowanie			59,0	68,0	75,9
2536	29.07.2015	17:42	C172	28	ładowanie			59,6	71,3	75,0
2537	29.07.2015	17:51	PS-28	28	ładowanie			57,0	65,7	71,5
2538	29.07.2015	17:52	C152	28	ładowanie			52,3	59,0	65,2
2539	29.07.2015	17:57	PZL150	28	ładowanie			57,4	66,3	72,1
2540	29.07.2015	18:01	P2002	28	ładowanie			57,2	66,6	72,3
2541	29.07.2015	18:05	C172	28	ładowanie			56,3	66,7	71,8
2542	29.07.2015	18:13	C172	28	ładowanie			54,1	61,8	67,4
2543	29.07.2015	18:18	P2002	28	ładowanie			52,7	58,6	66,5
2544	29.07.2015	18:28	B412	28	ładowanie			71,2	80,5	89,8
2545	29.07.2015	18:33	Z - 526	28	ładowanie			55,4	65,4	71,3
2546	29.07.2015	18:36	PZL150	28	ładowanie			58,5	67,5	72,7
2547	29.07.2015	18:37	C152	28	ładowanie			57,5	66,1	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2548	29.07.2015	18:40	C150	28	ładowanie			54,4	60,5	67,5
2549	29.07.2015	18:47	PZL150	28	ładowanie			54,0	61,4	69,5
2550	29.07.2015	18:56	B412	10	start			74,4	85,0	90,7
2551	29.07.2015	19:03	C150	28	ładowanie			54,2	62,1	68,6
2552	29.07.2015	19:14	P2002	28	ładowanie			59,4	67,6	73,4
2553	29.07.2015	19:26	P2002	28	ładowanie			53,1	61,4	67,5
2554	29.07.2015	19:32	EC135	28	ładowanie			67,8	76,6	85,3
2555	29.07.2015	19:36	C152	28	ładowanie			53,0	62,9	68,5
2556	29.07.2015	19:46	PA28	28	ładowanie			55,2	62,6	68,4
2557	29.07.2015	19:55	C - 182	28	ładowanie			52,6	61,8	68,3
2558	29.07.2015	20:03	B412	28	ładowanie			74,4	80,1	90,3
2559	29.07.2015	20:09	C150	28	ładowanie			58,2	67,0	72,5
2560	29.07.2015	20:14	C150	28	ładowanie			51,9	57,5	68,7
2561	29.07.2015	20:20	C152	28	ładowanie			59,7	67,7	74,5
2562	29.07.2015	20:23	AT3	28	ładowanie			53,8	61,7	68,6
2563	29.07.2015	20:27	P2002	28	ładowanie			51,9	59,6	65,4
2564	29.07.2015	20:47	PS-28	28	ładowanie			54,3	62,2	68,2
2565	29.07.2015	20:50	C150	28	ładowanie			59,4	67,8	72,3
2566	29.07.2015	21:02	C150	28	ładowanie			50,1	58,0	65,4
2567	29.07.2015	21:14	C172	28	ładowanie			57,0	65,0	72,5
2568	29.07.2015	21:23	C152	28	ładowanie			52,8	59,4	70,5
2569	30.07.2015	07:16	MI8	28	ładowanie			59,2	68,8	72,9
2570	30.07.2015	07:39	P2002	28	ładowanie			56,6	64,8	70,6
2571	30.07.2015	07:53	P2002	28	ładowanie			67,0	77,8	81,8
2572	30.07.2015	07:53	C152	-	start			67,9	77,8	81,7
2573	30.07.2015	08:04	SR22	28	ładowanie			61,5	67,6	74,1
2574	30.07.2015	08:11	C152	28	ładowanie			61,3	68,8	74,2
2575	30.07.2015	08:26	C152	28	ładowanie			59,4	66,8	72,8
2576	30.07.2015	08:27	PS28	28	ładowanie			61,6	69,8	74,7
2577	30.07.2015	08:31	C150	28	ładowanie			61,9	68,2	72,9
2578	30.07.2015	08:32	P2002	28	ładowanie			64,3	71,4	80,3
2579	30.07.2015	08:33	C152	28	ładowanie			57,1	64,7	70,6
2580	30.07.2015	08:36	PS28	28	ładowanie			56,7	63,2	69,9
2581	30.07.2015	08:54	PS28	28	ładowanie			57,0	61,8	71,4
2582	30.07.2015	09:00	C172	28	ładowanie			58,7	66,3	72,5
2583	30.07.2015	09:01	PS-28	28	ładowanie			55,9	60,8	70,3
2584	30.07.2015	09:04	C150	28	ładowanie			60,1	66,9	72,3
2585	30.07.2015	09:27	C152	28	ładowanie			57,9	65,6	71,2
2586	30.07.2015	09:36	C152	28	ładowanie			64,5	70,1	79,5
2587	30.07.2015	09:48	EC145	28	ładowanie			58,4	69,2	73,1
2588	30.07.2015	09:45	C152	28	ładowanie			57,0	63,3	71,6
2589	30.07.2015	09:53	PA34	28	ładowanie			61,6	71,6	74,5
2590	30.07.2015	10:04	C152	28	ładowanie			58,6	67,7	72,7
2591	30.07.2015	11:04	PA46	28	ładowanie			53,6	59,0	65,7
2592	30.07.2015	11:21	Husky A1-B	28	ładowanie			57,5	65,8	71,9
2593	30.07.2015	11:36	PS28	28	ładowanie			56,6	64,1	70,8
2594	30.07.2015	11:49	Husky A1-B	28	ładowanie			57,5	67,4	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2595	30.07.2015	12:18	C152	28	ładowanie			56,6	67,7	70,1
2596	30.07.2015	12:39	C150	28	ładowanie			56,4	64,5	69,8
2597	30.07.2015	12:59	C150	28	ładowanie			56,3	64,2	70,0
2598	30.07.2015	13:47	P2006T	28	ładowanie			55,4	62,5	71,0
2599	30.07.2015	13:56	C172	28	ładowanie			59,0	65,6	71,1
2600	30.07.2015	14:26	C172	28	ładowanie			55,7	62,4	70,4
2601	30.07.2015	14:30	P2006T	28	ładowanie			57,5	64,4	69,8
2602	30.07.2015	15:20	AT3	28	ładowanie			60,6	67,1	73,8
2603	30.07.2015	15:55	EC 130	28	ładowanie			56,3	65,7	71,5
2604	30.07.2015	15:57	C172	28	ładowanie			55,5	62,5	69,1
2605	30.07.2015	16:14	C150	28	ładowanie			54,0	61,4	67,6
2606	30.07.2015	16:17	C172	28	ładowanie			53,7	61,4	67,7
2607	30.07.2015	16:23	C172	28	ładowanie			62,6	70,7	75,8
2608	30.07.2015	16:34	PS28	28	ładowanie			58,0	65,8	73,2
2609	30.07.2015	17:01	P-32 Piper	28	ładowanie			59,3	65,9	75,1
2610	30.07.2015	17:03	PA46	28	ładowanie			54,3	63,0	67,3
2611	30.07.2015	17:10	PS28	28	ładowanie			54,6	63,8	68,3
2612	30.07.2015	17:12	R44	28	ładowanie			53,9	62,1	67,7
2613	30.07.2015	17:14	AT3	28	ładowanie			53,1	57,6	68,9
2614	30.07.2015	17:18	C152	28	ładowanie			53,7	58,1	67,6
2615	30.07.2015	17:20	C152	28	ładowanie			52,1	58,6	64,9
2616	30.07.2015	17:25	AT3	28	ładowanie			55,0	63,1	69,3
2617	30.07.2015	17:27	C152	28	ładowanie			56,0	62,5	69,2
2618	30.07.2015	17:42	PS28	28	ładowanie			57,6	65,4	70,8
2619	30.07.2015	17:58	C152	28	ładowanie			56,6	63,8	70,1
2620	30.07.2015	18:02	PZL150	28	ładowanie			57,2	65,5	70,8
2621	30.07.2015	18:07	C152	28	ładowanie			51,3	57,7	65,6
2622	30.07.2015	18:18	C152	28	ładowanie			55,5	63,9	70,6
2623	30.07.2015	18:22	C152	28	ładowanie			55,5	60,2	68,4
2624	30.07.2015	18:26	Mi8	28	ładowanie			71,3	83,0	92,7
2625	30.07.2015	18:32	C152	28	ładowanie			56,7	65,9	71,8
2626	30.07.2015	18:47	C152	28	ładowanie			56,3	64,4	69,9
2627	30.07.2015	18:49	C152	28	ładowanie			53,5	61,8	69,6
2628	30.07.2015	18:53	Mi8	10	start			54,1	60,5	69,6
2629	30.07.2015	19:07	AT3	28	ładowanie			55,4	62,7	68,7
2630	30.07.2015	19:07	C152	28	ładowanie			56,2	64,0	69,0
2631	30.07.2015	19:16	C172	28	ładowanie			56,4	67,3	70,5
2632	30.07.2015	19:17	C-175	28	ładowanie			50,0	57,9	65,2
2633	30.07.2015	19:23	C152	28	ładowanie			49,2	54,4	64,3
2634	30.07.2015	19:26	C172	28	ładowanie			60,0	69,5	74,1
2635	30.07.2015	19:32	B412	10	start			72,0	83,2	88,6
2636	30.07.2015	19:35	C152	28	ładowanie			51,1	58,1	66,6
2637	30.07.2015	19:38	C172	28	ładowanie			49,4	54,7	64,0
2638	30.07.2015	19:48	B412	28	ładowanie			57,5	67,7	75,6
2639	30.07.2015	19:52	B412	10	start			59,5	66,2	74,6
2640	30.07.2015	19:57	C182	10	start			61,2	66,9	72,8
2641	30.07.2015	19:58	P2002	28	ładowanie			59,7	64,4	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2642	30.07.2015	20:01	C152	28	ładowanie			54,7	63,5	69,6
2643	30.07.2015	20:05	C152	28	ładowanie			58,9	65,5	73,8
2644	30.07.2015	20:06	C152	28	ładowanie			54,8	59,6	68,6
2645	30.07.2015	20:10	P2002	28	ładowanie			61,1	66,3	71,7
2646	30.07.2015	20:10	C152	28	ładowanie			57,6	66,4	71,1
2647	30.07.2015	20:20	P2002	28	ładowanie			60,9	70,7	75,0
2648	30.07.2015	20:29	B412	28	ładowanie			71,5	84,3	92,4
2649	30.07.2015	20:31	B412	10	start			72,5	81,5	88,5
2650	30.07.2015	20:36	P2002	28	ładowanie			60,9	68,2	75,0
2651	30.07.2015	20:38	PS28	28	ładowanie			63,1	69,6	78,6
2652	30.07.2015	20:40	DA20	28	ładowanie			63,4	69,8	82,4
2653	30.07.2015	20:41	P2002	10	start			56,9	63,9	72,8
2654	30.07.2015	20:51	B412	28	ładowanie			61,3	71,0	81,8
2655	30.07.2015	20:53	C182	28	ładowanie			58,4	67,9	74,3
2656	30.07.2015	21:08	B412	28	ładowanie			62,6	68,5	82,5
2657	30.07.2015	21:11	B412	10	start			55,4	64,8	70,5
2658	30.07.2015	21:14	SR22	28	ładowanie			57,3	64,1	72,8
2659	30.07.2015	21:24	B412	28	ładowanie			61,8	67,7	82,1
2660	30.07.2015	21:37	MI8	28	ładowanie			61,9	67,0	82,0
2661	30.07.2015	21:48	B412	28	ładowanie			62,0	68,6	81,5
2662	31.07.2015	06:01	EC135	28	ładowanie			54,1	60,2	67,4
2663	31.07.2015	06:37	P2002	28	ładowanie			59,5	67,0	72,5
2664	31.07.2015	06:51	P2002	28	ładowanie			55,5	65,2	69,9
2665	31.07.2015	07:36	C152	28	ładowanie			54,2	60,4	66,6
2666	31.07.2015	07:46	C152	28	ładowanie			60,3	65,0	72,7
2667	31.07.2015	07:52	C152	28	ładowanie			57,6	65,6	72,6
2668	31.07.2015	07:58	C152	28	ładowanie			57,9	63,4	73,1
2669	31.07.2015	08:02	C150	28	ładowanie			58,1	64,7	71,5
2670	31.07.2015	08:11	B407	10	start			71,1	81,9	87,2
2671	31.07.2015	08:08	C152	28	ładowanie			57,9	64,2	70,2
2672	31.07.2015	08:16	C150	28	ładowanie			57,0	65,8	70,4
2673	31.07.2015	08:17	C152	28	ładowanie			61,4	70,4	75,6
2674	31.07.2015	08:19	C152	28	ładowanie			55,6	60,2	68,5
2675	31.07.2015	08:27	C152	28	ładowanie			60,3	69,1	74,1
2676	31.07.2015	08:35	C150	28	ładowanie			58,5	68,8	72,9
2677	31.07.2015	08:38	C152	28	ładowanie			58,2	66,4	71,3
2678	31.07.2015	08:42	PS28	28	ładowanie			60,2	68,6	73,4
2679	31.07.2015	08:43	C150	28	ładowanie			59,6	66,2	71,7
2680	31.07.2015	08:51	PS28	28	ładowanie			58,2	65,8	70,9
2681	31.07.2015	08:54	C152	28	ładowanie			58,3	64,4	70,6
2682	31.07.2015	09:27	C152	28	ładowanie			60,0	66,2	71,0
2683	31.07.2015	09:38	C152	28	ładowanie			63,4	67,7	74,0
2684	31.07.2015	09:47	C152	28	ładowanie			61,0	67,3	73,2
2685	31.07.2015	09:54	C152	28	ładowanie			61,3	67,3	72,1
2686	31.07.2015	10:32	C152	28	ładowanie			61,9	69,4	73,9
2687	31.07.2015	10:32	C172	28	ładowanie			60,4	67,8	73,3
2688	31.07.2015	10:35	Pa 44	28	ładowanie			61,3	70,5	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2689	31.07.2015	10:39	C150	10	start			61,5	70,1	74,3
2690	31.07.2015	10:40	C150	10	start			61,3	67,3	73,6
2691	31.07.2015	10:50	C172	28	ładowanie			56,6	62,3	69,9
2692	31.07.2015	11:03	C150	28	ładowanie			61,3	69,5	74,5
2693	31.07.2015	11:05	PZL150	28	ładowanie			60,1	66,0	74,2
2694	31.07.2015	11:07	R44	28	ładowanie			56,9	64,0	70,7
2695	31.07.2015	11:09	C172	28	ładowanie			53,5	57,7	68,1
2696	31.07.2015	11:11	PA46	28	ładowanie			54,6	60,0	69,6
2697	31.07.2015	11:14	PZL150	28	ładowanie			58,2	64,3	72,7
2698	31.07.2015	11:18	C150	28	ładowanie			56,8	63,9	70,6
2699	31.07.2015	11:20	C172	28	ładowanie			56,4	61,5	70,1
2700	31.07.2015	11:32	C150	28	ładowanie			56,3	64,0	69,0
2701	31.07.2015	11:40	C152	28	ładowanie			60,6	69,0	73,9
2702	31.07.2015	11:45	AS-355	28	ładowanie			61,1	68,3	75,0
2703	31.07.2015	11:49	P2002	28	ładowanie			58,1	65,2	71,6
2704	31.07.2015	12:08	Husky A1-B	28	ładowanie			62,1	67,5	74,6
2705	31.07.2015	12:10	Z - 526	28	ładowanie			58,0	65,9	71,9
2706	31.07.2015	12:40	C150	28	ładowanie			56,6	64,3	69,9
2707	31.07.2015	12:48	Husky A1-B	28	ładowanie			57,4	65,4	71,9
2708	31.07.2015	13:08	AT3	28	ładowanie			63,5	70,0	79,4
2709	31.07.2015	13:18	C152	28	ładowanie			57,5	65,0	71,9
2710	31.07.2015	13:28	C172	28	ładowanie			54,0	59,9	68,5
2711	31.07.2015	13:34	R44	28	ładowanie			60,4	68,3	72,5
2712	31.07.2015	13:35	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	64,3	69,2
2713	31.07.2015	13:42	EC135	28	ładowanie			57,0	62,7	70,1
2714	31.07.2015	13:50	C172	28	ładowanie			56,1	66,5	70,0
2715	31.07.2015	13:57	C172	28	ładowanie			57,9	65,1	70,4
2716	31.07.2015	14:28	Husky A1-B	28	ładowanie			49,3	56,4	63,0
2717	31.07.2015	14:35	DA-42	28	ładowanie			57,8	66,2	72,5
2718	31.07.2015	14:38	C172	28	ładowanie			60,9	67,9	75,5
2719	31.07.2015	14:48	EC120	28	ładowanie			64,9	72,5	79,2
2720	31.07.2015	15:02	XXX	10	start			60,1	67,6	73,1
2721	31.07.2015	15:03	XXX	10	start			60,3	65,6	75,3
2722	31.07.2015	15:13	P2006T	28	ładowanie			58,1	66,7	71,5
2723	31.07.2015	15:15	C172	28	ładowanie			52,3	58,7	67,7
2724	31.07.2015	15:22	C150	28	ładowanie			55,3	62,7	69,5
2725	31.07.2015	15:25	PS28	28	ładowanie			56,6	62,5	71,1
2726	31.07.2015	15:26	SR22	28	ładowanie			58,1	66,1	70,5
2727	31.07.2015	15:31	C172	28	ładowanie			55,6	63,2	70,3
2728	31.07.2015	15:34	C172	28	ładowanie			55,1	61,1	69,6
2729	31.07.2015	15:39	TB-20 TRYNIDAD	28	ładowanie			47,5	52,3	62,4
2730	31.07.2015	15:44	C172	10	start			59,2	67,6	74,4
2731	31.07.2015	15:56	C172	28	ładowanie			48,9	55,5	63,0
2732	31.07.2015	15:59	PA28	28	ładowanie			59,5	68,0	74,7
2733	31.07.2015	16:14	B407	28	ładowanie			71,0	77,1	86,0
2734	31.07.2015	16:25	EC135	28	ładowanie			63,2	70,4	79,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2735	31.07.2015	16:34	C152	28	ładowanie			53,6	59,2	66,8
2736	31.07.2015	16:37	AT3	28	ładowanie			50,9	59,0	65,3
2737	31.07.2015	16:40	DA20	28	ładowanie			47,0	53,5	60,7
2738	31.07.2015	16:48	C172	28	ładowanie			57,1	63,8	69,2
2739	31.07.2015	16:49	AT3	28	ładowanie			56,8	61,7	70,2
2740	31.07.2015	16:57	C152	28	ładowanie			58,5	63,5	73,4
2741	31.07.2015	17:03	PS-28	28	ładowanie			57,6	65,0	70,4
2742	31.07.2015	17:06	EC-130	28	ładowanie			60,8	66,5	78,0
2743	31.07.2015	17:07	PA28	10	start			63,2	70,1	76,8
2744	31.07.2015	17:13	C152	10	start			57,0	64,6	70,4
2745	31.07.2015	17:14	C152	10	start			55,8	63,4	70,5
2746	31.07.2015	17:17	EC120	28	ładowanie			52,6	59,5	67,2
2747	31.07.2015	17:28	C152	28	ładowanie			53,6	59,3	68,6
2748	31.07.2015	17:31	C150	28	ładowanie			57,8	64,5	71,4
2749	31.07.2015	17:32	C152	28	ładowanie			61,5	68,6	73,3
2750	31.07.2015	17:33	C152	28	ładowanie			54,8	63,9	70,6
2751	31.07.2015	17:49	C152	28	ładowanie			51,6	57,0	67,1
2752	31.07.2015	17:53	C152	28	ładowanie			54,9	65,0	70,2
2753	31.07.2015	17:58	C152	28	ładowanie			52,8	59,9	68,0
2754	31.07.2015	18:06	C152	-	ładowanie			58,2	65,9	72,0
2755	31.07.2015	18:11	C152	28	ładowanie			59,7	66,6	72,0
2756	31.07.2015	18:13	EXTRA 300	10	start			68,2	79,9	84,1
2757	31.07.2015	18:15	Husky A1-B	10	start			55,7	64,4	70,0
2758	31.07.2015	18:24	C - 182	28	ładowanie			58,5	68,6	73,2
2759	31.07.2015	18:29	C150	28	ładowanie			56,1	61,4	73,0
2760	31.07.2015	18:32	C152	28	ładowanie			57,0	63,2	71,3
2761	31.07.2015	18:37	Husky A1-B	28	ładowanie			54,7	62,7	67,9
2762	31.07.2015	18:44	P2002	28	ładowanie			53,2	60,0	67,4
2763	31.07.2015	18:47	AT3	28	ładowanie			58,5	63,9	71,5
2764	31.07.2015	18:53	Husky A1-B	28	ładowanie			58,9	64,4	70,0
2765	31.07.2015	18:55	C150	28	ładowanie			60,0	65,0	74,2
2766	31.07.2015	18:56	C172	28	ładowanie			53,3	63,3	67,2
2767	31.07.2015	18:57	C152	28	ładowanie			54,4	63,8	69,7
2768	31.07.2015	19:00	C150	28	ładowanie			52,7	58,1	68,6
2769	31.07.2015	19:07	Husky A1-B	28	ładowanie			59,2	67,2	75,6
2770	31.07.2015	19:16	AT3	28	ładowanie			51,5	63,4	68,8
2771	31.07.2015	19:19	C152	28	ładowanie			56,3	61,4	70,7
2772	31.07.2015	19:22	C152	28	ładowanie			54,3	60,7	68,2
2773	31.07.2015	19:27	Husky A1-B	28	ładowanie			59,1	67,6	76,6
2774	31.07.2015	19:30	C152	28	ładowanie			56,0	63,8	69,6
2775	31.07.2015	19:39	C150	28	ładowanie			57,0	63,7	69,7
2776	31.07.2015	19:44	C152	28	ładowanie			61,5	67,7	75,7
2777	31.07.2015	19:47	Husky A1-B	28	ładowanie			57,2	68,2	73,8
2778	31.07.2015	19:50	C150	28	ładowanie			61,1	69,6	74,6
2779	31.07.2015	19:52	C152	28	ładowanie			55,6	60,0	70,5
2780	31.07.2015	19:57	C150	28	ładowanie			58,4	63,3	73,4
2781	31.07.2015	20:05	AT3	28	ładowanie			57,1	66,1	70,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2782	31.07.2015	20:06	C152	28	ładowanie			56,0	63,9	69,9
2783	31.07.2015	20:11	Husky A1-B	28	ładowanie			63,2	72,2	76,9
2784	31.07.2015	20:26	Husky A1-B	28	ładowanie			55,1	61,8	68,0
2785	31.07.2015	20:30	DA20	28	ładowanie			56,3	64,2	70,1
2786	31.07.2015	20:32	C150	28	ładowanie			59,1	63,3	71,7
2787	31.07.2015	20:36	EC120	28	ładowanie			54,4	60,2	75,5
2788	31.07.2015	20:48	C172	28	ładowanie			55,1	63,9	70,1
2789	31.07.2015	20:53	AT3	28	ładowanie			56,3	65,8	70,8
2790	31.07.2015	21:26	DA20	28	ładowanie			59,6	67,6	75,2
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>75,9</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										5,2
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,5</b>

## 6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L<sub>AEK</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
1	PIPER CUB CARBON	ładowanie	28	1	84,1
2	B412	ładowanie	28	7	83,3
3	Mi8	ładowanie	28	2	81,9
4	W3	ładowanie	-	4	81,8
5	W3	ładowanie	28	23	81,6
6	W3	start	-	2	81,1
7	BELL - 427	ładowanie	28	1	81,0
8	B412	ładowanie	-	3	80,9
9	Mi-2	ładowanie	28	2	80,4
10	EC145	ładowanie	28	2	80,3
11	W3	start	10	6	79,8
12	B407	ładowanie	-	1	79,3
13	DA20	ładowanie	-	1	79,3
14	C208	start	-	1	79,2
15	C - 182	start	-	1	79,0
16	PZL M18 Dromader	start	10	2	78,8
17	NAVI	ładowanie	28	4	78,5
18	Mi8	ładowanie	-	3	78,4
19	B427	ładowanie	28	5	78,3
20	PZL-104	start	10	1	78,2
21	Piper 32	start	-	1	77,8
22	M7	start	10	1	77,8
23	C177	start	-	1	77,5
24	PA46	ładowanie	28	4	77,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
25	PZL M18 Dromader	start	-	3	77,4
26	B407	ładowanie	28	14	77,3
27	C - 182	start	10	1	77,2
28	EC - 120	ładowanie	28	1	76,9
29	BE58	start	10	3	76,8
30	PILATUS PC-12	ładowanie	28	2	76,8
31	AS 355	ładowanie	-	1	76,7
32	B407	start	10	2	76,3
33	SR22	start	-	3	76,3
34	B407	start	-	1	76,2
35	B06	ładowanie	28	2	76,2
36	B427	ładowanie	-	3	76,1
37	3Xtrim	start	-	1	76,0
38	EC130	ładowanie	28	8	75,9
39	PA-24	ładowanie	28	1	75,9
40	C310	ładowanie	28	1	75,8
41	BELL 206	ładowanie	28	4	75,7
42	EC 130	start	-	1	75,7
43	EC145	start	-	1	75,7
44	PS28	ładowanie	-	8	75,5
45	PA34	ładowanie	28	10	75,5
46	PA46	ładowanie	-	4	75,4
47	P2006	start	10	1	75,4
48	P-32 Piper	ładowanie	28	1	75,3
49	PZL M18 Dromader	ładowanie	28	2	75,3
50	P68	start	-	2	75,2
51	EC135	ładowanie	28	35	75,2
52	B412	start	10	2	75,1
53	SR22	start	10	2	75,0
54	EC135	start	-	9	74,9
55	EC135	ładowanie	-	11	74,8
56	SR22	ładowanie	-	1	74,7
57	EC120	ładowanie	28	5	74,6
58	Husky A1-B	ładowanie	-	4	74,5
59	Beech 200	ładowanie	-	1	74,4
60	EC130	ładowanie	-	4	74,2
61	MS-883	start	-	1	74,2
62	Pa 44	ładowanie	28	1	74,1
63	DV-20 KATANA	ładowanie	28	1	74,1
64	Husky A1-B	start	-	4	74,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>Aek</sub> [dB]
65	B06	start	10	2	74,0
66	C206	start	-	2	74,0
67	R44	ładowanie	-	9	74,0
68	PA-46 MALIBU MIRAGE	ładowanie	28	1	74,0
69	EC120	start	-	1	73,7
70	Morane	ładowanie	28	1	73,6
71	EC 130	ładowanie	28	1	73,4
72	JAK-12	ładowanie	28	9	73,4
73	C182	start	-	6	73,4
74	B06	ładowanie	-	1	73,4
75	PA34	ładowanie	-	13	73,4
76	R44	ładowanie	28	24	73,4
77	B427	start	10	2	73,3
78	EC-130	ładowanie	28	1	73,3
79	JAK-12	start	-	4	73,2
80	C310	start	-	2	73,2
81	XXX	ładowanie	28	8	73,2
82	XXX	start	10	28	73,1
83	RV-10 VANS	start	10	1	73,1
84	SR22	ładowanie	28	5	73,1
85	Cirrus	start	-	1	73,1
86	C150	start	-	38	73,0
87	PZL150	ładowanie	28	6	73,0
88	PIPER	ładowanie	28	1	73,0
89	Z42	ładowanie	-	1	73,0
90	C182	start	10	6	72,9
91	C172	start	10	93	72,8
92	Cruiser PS-28	start	-	1	72,8
93	DA20	start	10	2	72,8
94	EXTRA 300	ładowanie	-	1	72,7
95	EC130	start	-	5	72,6
96	C206	ładowanie	-	4	72,6
97	PS-28	start	10	3	72,6
98	DA20	ładowanie	28	4	72,5
99	DA20	start	-	3	72,5
100	P2002	ładowanie	-	7	72,5
101	Husky A1-B	start	10	9	72,4
102	P68C	ładowanie	28	2	72,4
103	DA-40	ładowanie	28	1	72,4
104	EC135	start	10	12	72,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>Aek</sub> [dB]
105	K150	ładowanie	28	3	72,4
106	PA34	start	10	18	72,4
107	PS28	ładowanie	28	18	72,3
108	PS-28	ładowanie	28	3	72,2
109	Z - 526	start	10	5	72,2
110	XXX	start	-	28	72,2
111	PA28	start	10	1	72,2
112	C-206	ładowanie	28	1	72,2
113	R44	start	-	7	72,1
114	P2006T	start	-	4	72,0
115	FK-14 Polaris	start	10	1	72,0
116	EXTRA 300	start	-	2	72,0
117	EC120	start	10	1	72,0
118	C - 182t	start	-	1	71,9
119	BE58	ładowanie	28	1	71,9
120	C177	ładowanie	28	1	71,8
121	DA-40	ładowanie	-	1	71,8
122	C177	start	10	4	71,8
123	EXTRA 300	start	10	4	71,8
124	PZL150	start	-	8	71,8
125	PA34	start	-	5	71,7
126	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	2	71,6
127	R44	start	10	11	71,6
128	MORANE	start	-	3	71,6
129	C172	start	-	49	71,6
130	C150	ładowanie	28	19	71,6
131	C-210	ładowanie	-	1	71,5
132	C150	start	10	42	71,5
133	AT3	start	-	5	71,4
134	C206	start	10	5	71,3
135	C172	ładowanie	28	29	71,3
136	DA-42	ładowanie	28	2	71,3
137	C182	ładowanie	-	3	71,2
138	C182	ładowanie	28	12	71,2
139	C152	start	-	67	71,0
140	C152	start	10	99	71,0
141	Cirrus	ładowanie	28	2	71,0
142	C152	ładowanie	-	8	70,8
143	PZL150	start	10	7	70,8
144	C - 182	ładowanie	28	5	70,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
145	AS-355	ładowanie	28	1	70,7
146	AT3	ładowanie	-	1	70,7
147	Morane	start	10	2	70,7
148	C172	ładowanie	-	13	70,6
149	Cessna 172	start	10	1	70,6
150	PA46	start	-	1	70,6
151	XXX	ładowanie	-	6	70,6
152	AT3	ładowanie	28	13	70,5
153	JAK-12	ładowanie	-	5	70,5
154	K150	start	10	3	70,5
155	Husky A1-B	ładowanie	28	42	70,4
156	P2002	start	-	14	70,4
157	P2002	start	10	35	70,3
158	PA28	ładowanie	-	6	70,3
159	P2002	ładowanie	28	10	70,2
160	PA28	ładowanie	28	1	70,1
161	P2006T	start	10	16	70,1
162	AT3	start	10	8	70,1
163	C152	ładowanie	28	25	70,1
164	C-210	ładowanie	28	1	70,1
165	C206	ładowanie	28	6	69,9
166	PS28	start	-	17	69,9
167	PILATUS PC-12	start	-	1	69,8
168	PA28	start	-	2	69,8
169	EXTRA 300	ładowanie	28	1	69,8
170	PA46	start	10	2	69,7
171	DV-20 KATANA	start	10	2	69,5
172	C150	ładowanie	-	10	69,5
173	C – 182t	start	10	1	69,5
174	C-210	start	10	2	69,4
175	PS28	start	10	4	69,4
176	NAVI	start	-	1	69,3
177	P2006T	ładowanie	28	9	69,1
178	DV-20 KATANA	start	-	6	69,1
179	C 182	ładowanie	28	1	69,1
180	PA- 28	ładowanie	28	1	68,8
181	PS-28	start	-	1	68,8
182	PS-28	ładowanie	-	1	68,2
183	Z - 526	ładowanie	28	1	68,1
184	NAVI	ładowanie	-	1	67,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
185	3Xtrim	start	10	1	67,0
186	P2006T	ładowanie	-	4	66,8
187	C177	ładowanie	-	1	-
188	TB - 9	start	10	1	-

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	3Xtrim-450	start	10	1	86,2
2	B412	ładowanie	28	10	85,1
3	B412	start	10	9	85,1
4	B407	start	10	13	84,5
5	B407	ładowanie	28	15	83,9
6	PA-24	ładowanie	28	1	82,8
7	W3	ładowanie	-	1	82,2
8	MI8	ładowanie	28	7	81,8
9	C152	start	-	1	81,7
10	BELL 429	start	10	1	81,2
11	BELL 429	ładowanie	28	1	81,0
12	PA-46 MALIBU MIRAGE	ładowanie	28	2	80,8
13	B427	ładowanie	28	9	80,5
14	W3	start	10	16	80,2
15	MI-2	ładowanie	28	2	80,1
16	W3	ładowanie	28	32	79,6
17	BELL 206	start	10	2	79,5
18	PA- 28	ładowanie	28	1	79,0
19	EC-130	ładowanie	28	2	78,8
20	C177	ładowanie	28	3	78,8
21	B06	start	10	4	78,8
22	EXTRA 300	start	10	6	78,8
23	Cirrus	ładowanie	28	3	78,6
24	GA8	ładowanie	28	1	78,1
25	B427	start	10	5	77,5
26	B06	ładowanie	28	2	77,3
27	PZL M18 Dromader	start	10	2	76,9
28	Beech 200	ładowanie	28	1	76,7
29	XXX	ładowanie	-	2	76,6
30	PIPER CUB CARBON	ładowanie	28	2	76,5
31	EC-120	start	10	1	76,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
32	EC135	ładowanie	28	63	75,9
33	NAVI	ładowanie	28	7	75,3
34	Cirrus	start	10	1	75,2
35	P-32 Piper	ładowanie	28	1	75,1
36	M7	start	10	1	75,1
37	AS-355	ładowanie	28	1	75,0
38	M18	start	10	5	75,0
39	JAK-12	start	10	4	75,0
40	Cessna 172	start	10	2	75,0
41	Morane	ładowanie	28	2	75,0
42	Pa 44	ładowanie	28	1	74,8
43	Husky A1-B	ładowanie	-	1	74,6
44	BE58	ładowanie	28	1	74,6
45	EC135	start	10	45	74,3
46	SR22	start	10	6	74,3
47	BELL - 427	ładowanie	28	1	73,9
48	C - 182	start	10	3	73,9
49	C182	start	10	13	73,9
50	GA8	start	10	1	73,8
51	DA-20	ładowanie	28	1	73,8
52	XXX	ładowanie	28	16	73,8
53	DA-40	ładowanie	28	1	73,5
54	R44	ładowanie	28	46	73,4
55	EXTRA 300	ładowanie	28	1	73,4
56	EC130	ładowanie	28	9	73,3
57	DA-42	ładowanie	28	3	73,3
58	BELL 206	ładowanie	28	6	73,3
59	EC130	start	10	4	73,2
60	BE58	start	10	4	73,1
61	EC120	ładowanie	28	14	72,9
62	EC - 120	ładowanie	28	2	72,9
63	K150	ładowanie	28	19	72,7
64	PIPER CUB CARBON	start	10	1	72,7
65	PA34	ładowanie	28	18	72,6
66	EC135	ładowanie	-	3	72,5
67	C177	start	10	7	72,5
68	Cessna 172	ładowanie	28	2	72,5
69	EC145	ładowanie	28	2	72,5
70	Z - 526	start	10	11	72,3
71	P2006	start	10	1	72,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>Ek</sub> [dB]
72	PA28	start	10	5	72,1
73	R44	start	10	21	72,0
74	PA34	start	10	25	72,0
75	C - 182	ładowanie	28	7	72,0
76	C152	ładowanie	-	1	72,0
77	C182	ładowanie	28	21	71,8
78	PILATUS PC-12	ładowanie	28	3	71,6
79	EC 130	ładowanie	28	1	71,5
80	C-210	ładowanie	28	1	71,5
81	ZODIAK	ładowanie	28	1	71,5
82	EC120	start	10	8	71,5
83	PS-28	start	10	15	71,4
84	SR22	ładowanie	28	10	71,3
85	PA-34 SENECA	start	10	1	71,3
86	C172	start	10	159	71,2
87	EC-120	ładowanie	28	2	71,2
88	Husky A1-B	start	10	27	71,1
89	Husky A1-B	ładowanie	28	79	71,1
90	Z - 526	ładowanie	28	6	71,1
91	C206	ładowanie	28	9	71,0
92	PIPER	ładowanie	28	2	71,0
93	EC145	start	10	2	71,0
94	PZL150	ładowanie	28	38	70,9
95	P2002	ładowanie	28	125	70,9
96	JAK-12	ładowanie	28	23	70,9
97	DV-20 KATANA	start	10	2	70,8
98	PS-28	ładowanie	28	28	70,8
99	Morane	start	10	2	70,8
100	RV-10 VANS	start	10	1	70,8
101	WIRUS	start	10	1	70,6
102	JK-5 JUNIOR	ładowanie	28	1	70,6
103	DV-20 KATANA	ładowanie	28	2	70,6
104	P2006T	ładowanie	28	37	70,4
105	C172	ładowanie	28	222	70,4
106	AT3	start	10	21	70,4
107	AT3	ładowanie	28	43	70,3
108	P68C	ładowanie	28	2	70,3
109	XXX	start	10	30	70,3
110	PS28	start	10	34	70,2
111	PZL150	start	10	16	70,2



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>Ek</sub> [dB]
112	K150	start	10	7	70,2
113	C206	start	10	10	70,2
114	DA20	ładowanie	28	26	70,1
115	WT-9	start	10	1	70,1
116	C150	start	10	101	70,1
117	C150	ładowanie	28	228	70,0
118	PA28	ładowanie	28	5	70,0
119	C – 182t	start	10	2	70,0
120	WIRUS	ładowanie	28	1	70,0
121	R44	ładowanie	-	1	70,0
122	DA20	start	10	8	69,9
123	PS28	ładowanie	28	125	69,9
124	P2002	start	10	68	69,7
125	ULTRA - Virus 912SW	start	10	1	69,7
126	PA46	ładowanie	28	5	69,7
127	PIPER	start	10	2	69,5
128	C152	ładowanie	28	404	69,5
129	C152	start	10	197	69,3
130	C-210	start	10	2	69,3
131	3Xtrim	ładowanie	28	11	68,9
132	P2006T	start	10	29	68,8
133	PS28	ładowanie	-	2	68,4
134	PZL-104	start	10	1	68,4
135	PA-46 MALIBU MIRAGE	start	10	1	68,4
136	C-206	ładowanie	28	1	68,2
137	C-175	ładowanie	28	3	68,2
138	WT-9	ładowanie	28	1	68,1
139	EC-130	start	10	1	68,0
140	AT3	ładowanie	-	1	67,9
141	PZL M18 Dromader	ładowanie	28	2	67,7
142	ULTRA	ładowanie	28	1	67,6
143	C 182	ładowanie	28	2	67,2
144	3Xtrim	start	10	4	67,0
145	PA46	start	10	2	66,3
146	PIPER CARBON	start	10	1	66,2
147	Z-143	start	10	1	66,1
148	FK-14 Polaris	start	10	1	65,8
149	C172	ładowanie	-	2	65,3
150	C310	ładowanie	28	1	64,8
151	TB-20 TRYNIDAD	ładowanie	28	1	62,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
152	P2002	ładowanie	-	1	59,5
153	C150	ładowanie	-	1	59,2
154	JAK-12	ładowanie	-	1	58,0
155	CTSW	ładowanie	28	1	-
156	TB - 9	start	10	1	-

## 6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.07.2015	384	4
2	02.07.2015	399	1
3	03.07.2015	295	1
4	04.07.2015	170	1
5	05.07.2015	118	1
6	06.07.2015	251	0
7	07.07.2015	340	2
8	08.07.2015	147	0
9	09.07.2015	335	1
10	10.07.2015	229	3
11	11.07.2015	306	1
12	12.07.2015	434	0
13	13.07.2015	141	0
14	14.07.2015	346	0
15	15.07.2015	303	2
16	16.07.2015	338	1
17	17.07.2015	330	1
18	18.07.2015	243	2
19	19.07.2015	186	1
20	20.07.2015	152	1
21	21.07.2015	285	0
22	22.07.2015	324	0
23	23.07.2015	268	0
24	24.07.2015	315	0
25	25.07.2015	126	0
26	26.07.2015	200	1
27	27.07.2015	247	1
28	28.07.2015	257	0
29	29.07.2015	535	0
30	30.07.2015	277	0
31	31.07.2015	326	0
		średnia	
		277,65	0,81

## 6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	39,8 +1,1	20,5 +2,0	60	50
2	PP.2	44,5 +1,2	24,3 +3,1*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2015	78,8	-	43	0	47,5 +1,8	-
2	02.07.2015	73,2	-	150	0	47,4 +1,3	-
3	03.07.2015	73,7	-	113	0	46,6 +1,3	-
4	04.07.2015	74,1	73,8	39	2	42,4 +1,9	32,2 +3,2*
5	05.07.2015	75,0	-	27	0	41,7 +1,9	-
6	06.07.2015	75,9	-	32	0	43,3 +1,7	-
7	07.07.2015	72,8	-	56	0	42,7 +1,3	-
8	08.07.2015	75,4	-	23	0	41,4 +2,1	-
9	09.07.2015	77,9	-	27	0	44,6 +2,0	-
10	10.07.2015	79,7	74,5	22	1	45,5 +2,0	29,9 +1,1*
11	11.07.2015	71,7	80,7	27	1	38,4 +1,8	36,1 +1,1*
12	12.07.2015	72,2	-	37	0	40,3 +2,2	-
13	13.07.2015	73,9	-	10	0	36,3 +2,5	-
14	14.07.2015	75,6	-	21	0	41,2 +1,8	-
15	15.07.2015	73,0	75,1	17	2	37,7 +1,9	33,5 +4,1*
16	16.07.2015	73,1	78,0	35	1	40,9 +2,2	33,4 +1,1*
17	17.07.2015	76,0	-	24	0	42,2 +2,2	-
18	18.07.2015	73,3	75,5	89	2	45,2 +1,5	33,9 +2,6
19	19.07.2015	72,2	-	52	0	41,8 +1,4	-
20	20.07.2015	77,6	76,5	15	1	41,8 +2,3	31,9 +1,1*
21	21.07.2015	72,7	-	26	0	39,2 +1,6	-
22	22.07.2015	75,5	-	31	0	42,8 +2,1	-
23	23.07.2015	74,8	-	11	0	37,6 +1,9	-
24	24.07.2015	72,6	-	127	0	46,0 +1,2	-
25	25.07.2015	74,3	-	43	0	43,0 +2,1	-
26	26.07.2015	76,6	75,4	22	1	42,4 +2,3	30,8 +1,1*
27	27.07.2015	73,7	71,1	89	2	45,6 +1,3	29,5 +8,0*
28	28.07.2015	78,1	82,4	23	1	44,1 +2,0	37,8 +1,1*
29	29.07.2015	75,7	-	30	0	42,9 +2,3	-
30	30.07.2015	80,1	-	20	0	45,5 +1,9	-
31	31.07.2015	73,8	-	36	0	41,8 +1,6	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		80,1	82,4	42,5	0,5	47,5	37,8

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.07.2015	77,0	74,4	160	3	51,4 +2,0	34,6 +4,4*
2	02.07.2015	74,6	-	90	0	46,5 +1,6	-
3	03.07.2015	-	-	0	0	-	-
4	04.07.2015	-	-	0	0	-	-
5	05.07.2015	-	-	0	0	-	-
6	06.07.2015	-	-	0	0	-	-
7	07.07.2015	-	-	0	0	-	-
8	08.07.2015	-	-	0	0	-	-
9	09.07.2015	79,1	75,7	86	1	50,8 +2,5	31,1 +1,1*
10	10.07.2015	78,5	78,9	75	1	49,6 +2,0	34,3 +1,1*
11	11.07.2015	75,2	83,3	135	1	48,9 +3,1*	38,7 +1,1*
12	12.07.2015	71,3	-	139	0	45,1 +1,6	-
13	13.07.2015	75,8	-	72	0	46,8 +3,8*	-
14	14.07.2015	77,2	-	137	0	51,0 +1,7	-
15	15.07.2015	76,1	68,8	132	3	49,7 +2,1	29,0 +2,3
16	16.07.2015	73,0	75,2	135	1	46,7 +1,4	30,6 +1,1*
17	17.07.2015	75,2	-	136	0	48,9 +1,8	-
18	18.07.2015	76,2	76,7	133	2	49,8 +2,4	35,1 +9,4*
19	19.07.2015	74,5	67,7	79	1	45,9 +3,3*	23,1 +1,1*
20	20.07.2015	80,1	78,5	64	1	50,6 +2,8	33,9 +1,1*
21	21.07.2015	72,3	-	108	0	45,0 +1,4	-
22	22.07.2015	74,1	-	124	0	47,4 +2,0	-
23	23.07.2015	72,6	-	100	0	45,0 +1,9	-
24	24.07.2015	73,4	-	165	0	48,0 +1,8	-
25	25.07.2015	74,0	-	52	0	43,6 +1,5	-
26	26.07.2015	76,4	73,7	76	1	47,6 +3,3*	29,1 +1,1*
27	27.07.2015	73,8	66,4	119	2	47,0 +1,9	24,8 +8,4*
28	28.07.2015	76,6	87,9	72	2	47,6 +2,0	46,3 +11,4*
29	29.07.2015	77,7	-	160	0	52,1 +2,0	-
30	30.07.2015	79,2	-	93	0	51,3 +2,5	-
31	31.07.2015	74,3	-	129	0	47,8 +1,8	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		80,1	87,9	89,4	0,6	52,1	46,3

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	43,5 +1,1	28,8 +2,2	60	50
2	PP.2	47,8 +1,2	33,3 +3,8*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ( $L_{Aeq,D} = 60$  dB) jak i w porze nocy ( $L_{Aeq,N} = 50$  dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 47,5 dB dnia 01.07.2015,
- w PP.2: 52,1 dB dnia 29.07.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 37,8 dB dnia 28.07.2015,
- w PP.2: 46,3 dB dnia 28.07.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie samolotu PIPER, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 samolotu Xtrim-450.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-672 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

