



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPLYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

## Sprawozdanie

LB-S-2014/4-36

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

maj 2015

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
19.06.2015	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukata	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. <i>[Signature]</i> Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
maj 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.  
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81  
NIP PL5270105272

www.svantek.pl  
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl  
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312  
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Warunki dopuszczalne .....	4
5	Metoda pomiarów .....	5
5.1	Punkty pomiarowe .....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe .....	6
6	Wyniki pomiarów .....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	105
6.7	Zestawienie operacji lotniczych .....	109
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	116
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	116
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	117

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.05.2015 godz. 00:00:00 – 31.05.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadające środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim-450	Aeroprakt 22	AN2	AS 355	AS-355	AT3	AW149
B06	B407	B412	B427	BE58	BEECH F33A BONANZA	BELL - 427	Bell 206
Bell 407	Bell-412	C - 182	C – 182t	C150	C152	C172	C-172
C175	C-175	C177	C182	C-182T	C206	C-206	C-206 H
C-207	C208	C-210	C310	Cecna 182	Cessna 172	CTLS	CTSW
DA20	DA40	DA-40	DA-42	EC - 120	EC 130	EC120	EC-120
EC130	EC135	EC145	EUROPA XS	EXTRA 300	GA 8	Harvard II B	Husky A1-B
J3	JK 05 JUNIOR	JK05L	K150	M7	M18	Morane	MORANE 893E
MS-883	P2002	P2006	P-2006 TECNAM	P2006T	P68	P68C	PA- 28
Pa 44	PA28	PA32	PA-32R Saratoga	PA34	PA-34 SENECA	PA46	PARTENAVI A P-68
PILATUS PC-12	Piper 28	PS28	PS-28 CRUISER	PZL M18 Dromader	PZL150	R – 44	R-22
R44	R-66	ROBINSON 42	RV-10	RWD 5R	S-330	S-333	Schweizer- 330
SKYLEADER 500	SR22	STING	TB - 10	TB - 9	TB-10 Socata	TB-20 TRYNIDAD	TB21
TBM700	Tecnam 2006T	Tecnam P2002JF	Tecnam P2010	TL3000	TL96	ULTRA	W3
WC9 DYNAMIK	WIRUS	XXX	ZLIN 143	ZODIAK			



## 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{DWN}$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

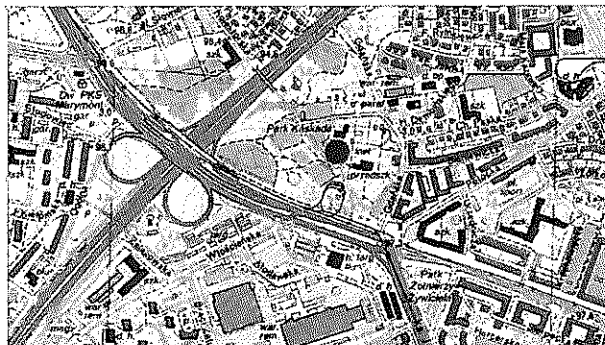
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

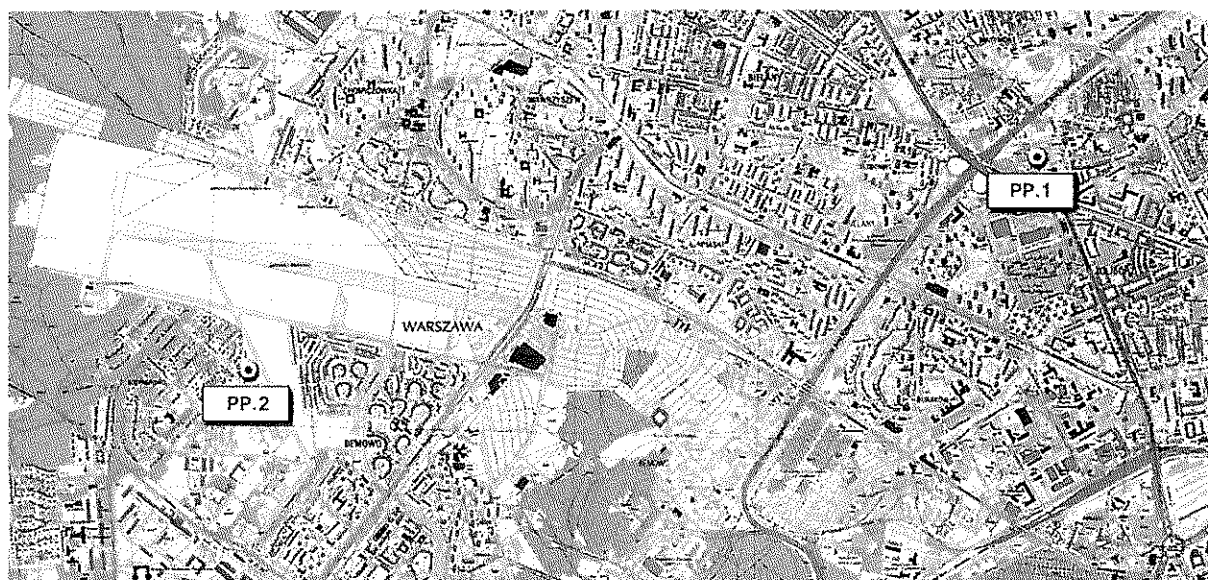
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr

27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przystrojony Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	04.05.2015	113,9	113,9
	18.05.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	04.05.2015	113,9	
	18.05.2015	113,7	

### 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

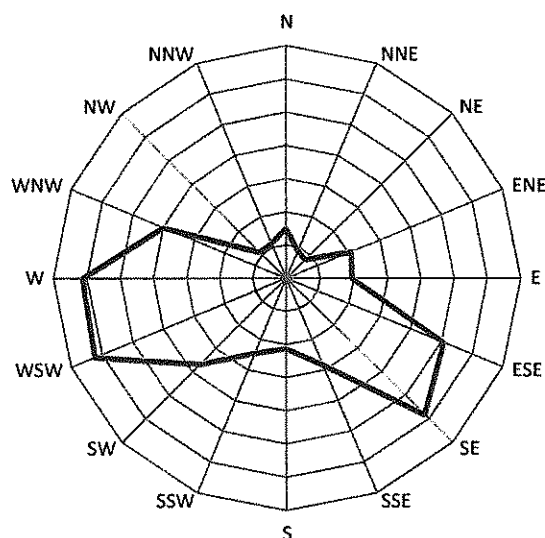
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	25,4	2	14,2
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011	989	997,5
Wilgotność względna [%]	99,9	0	50,7
Prędkość wiatru [m/s]	6	0	0,8
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.05.2015	07:55	AN2	10	start			60,7	68,0	78,6
2	01.05.2015	08:03	AN2	10	start			64,2	74,0	81,4
3	01.05.2015	08:04	C182	10	start			60,6	66,1	76,2
4	01.05.2015	08:06	AN2	10	start			64,2	68,6	80,0
5	01.05.2015	08:08	AN2	10	start			64,5	72,0	80,9
6	01.05.2015	08:12	AN2	10	start			62,1	68,1	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
7	01.05.2015	08:13	AN2	10	start			62,6	69,1	79,1
8	01.05.2015	08:14	AN2	10	start			65,1	70,6	80,9
9	01.05.2015	08:15	AN2	10	start			61,6	67,3	78,4
10	01.05.2015	08:18	AN2	10	start			61,9	67,5	79,2
11	01.05.2015	08:21	AN2	10	start			62,8	68,7	80,0
12	01.05.2015	08:23	AN2	10	start			60,8	65,0	77,1
13	01.05.2015	08:24	AN2	10	start			60,8	66,6	77,6
14	01.05.2015	09:06	P2002	10	start			49,6	52,0	64,3
15	01.05.2015	09:25	P2002	-	start			50,3	54,1	64,9
16	01.05.2015	09:35	P2002	-	start			50,7	55,2	65,6
17	01.05.2015	10:08	R44	10	start			57,2	62,6	73,6
18	01.05.2015	10:57	PS28	10	start			56,4	60,2	71,9
19	01.05.2015	11:08	C152	10	start			56,5	62,2	73,4
20	01.05.2015	11:27	EC120	10	start			52,8	58,7	68,9
21	01.05.2015	11:29	C152	10	start			55,3	63,1	71,5
22	01.05.2015	11:55	EC120	28	ładowanie			56,9	62,5	73,0
23	01.05.2015	12:44	PA28	10	start			59,9	67,8	75,9
24	01.05.2015	12:51	XXX	10	start			56,1	62,5	71,9
25	01.05.2015	12:53	EC135	-	ładowanie			62,1	68,9	77,4
26	01.05.2015	12:59	PS28	10	start			61,8	67,7	77,9
27	01.05.2015	13:16	PS28	10	start			60,2	66,7	76,2
28	01.05.2015	15:43	PS28	-	ładowanie			52,0	56,2	67,7
29	01.05.2015	16:24	C182	-	ładowanie			57,4	61,2	71,0
30	02.05.2015	08:05	AN2	10	start			63,0	68,6	78,8
31	02.05.2015	09:41	Husky A1-B	-	ładowanie			56,4	61,4	69,6
32	02.05.2015	09:44	C152	-	start			53,3	58,9	68,0
33	02.05.2015	10:00	DA20	10	start			51,1	55,2	65,3
34	02.05.2015	10:05	Husky A1-B	-	ładowanie			56,4	63,2	70,2
35	02.05.2015	10:20	C152	10	start			54,8	60,3	66,4
36	02.05.2015	10:41	Husky A1-B	-	ładowanie			56,1	62,8	71,3
37	02.05.2015	10:55	EC130	10	start			56,8	63,6	71,9
38	02.05.2015	11:04	SR22	-	ładowanie			59,2	65,0	73,8
39	02.05.2015	11:08	DA20	-	ładowanie			55,2	61,0	70,3
40	02.05.2015	11:24	DA20	-	ładowanie			57,0	63,0	71,1
41	02.05.2015	11:26	Husky A1-B	-	ładowanie			56,8	62,6	70,5
42	02.05.2015	11:35	Husky A1-B	-	ładowanie			60,9	66,4	76,8
43	02.05.2015	12:04	Husky A1-B	-	ładowanie			57,5	66,4	72,8
44	02.05.2015	12:16	C152	-	ładowanie			58,2	65,9	73,9
45	02.05.2015	12:31	P2006T	-	ładowanie			57,8	63,3	72,1
46	02.05.2015	12:43	Husky A1-B	-	ładowanie			59,9	68,5	74,4
47	02.05.2015	12:46	C182	-	start			61,0	68,2	73,8
48	02.05.2015	13:06	Husky A1-B	-	ładowanie			57,0	62,5	71,6
49	02.05.2015	13:27	AN2	-	ładowanie			61,1	67,8	78,5
50	02.05.2015	13:35	AN2	-	ładowanie			61,5	66,6	77,4
51	02.05.2015	13:36	AN2	-	ładowanie			60,8	65,2	76,3
52	02.05.2015	13:36	AN2	-	ładowanie			57,9	61,8	74,1
53	02.05.2015	13:37	M7	-	ładowanie			60,0	64,9	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
54	02.05.2015	13:42	AN2	-	ładowanie			58,5	64,3	74,7
55	02.05.2015	13:44	AN2	-	ładowanie			59,4	64,4	74,3
56	02.05.2015	13:51	AN2	-	ładowanie			55,8	61,8	71,6
57	02.05.2015	13:58	AN2	-	ładowanie			55,7	62,8	71,9
58	02.05.2015	13:59	W3	-	start			58,3	63,7	74,8
59	02.05.2015	14:09	AN2	-	ładowanie			57,0	61,9	72,5
60	02.05.2015	14:14	B06	-	ładowanie			59,0	64,1	74,9
61	02.05.2015	14:18	XXX	-	ładowanie			56,1	62,4	71,3
62	02.05.2015	14:37	PS28	10	start			58,3	62,8	72,8
63	02.05.2015	15:10	W3	-	ładowanie			63,4	71,1	80,0
64	02.05.2015	15:17	Husky A1-B	-	ładowanie			53,2	57,9	67,9
65	02.05.2015	15:58	Husky A1-B	-	ładowanie			56,0	62,3	71,0
66	02.05.2015	16:09	Husky A1-B	-	ładowanie			63,3	72,0	79,2
67	02.05.2015	16:15	C172	-	ładowanie			55,4	61,9	70,7
68	02.05.2015	17:13	AN2	-	ładowanie			58,8	65,3	75,6
69	02.05.2015	17:18	AN2	-	ładowanie			58,1	62,8	74,8
70	02.05.2015	17:24	Husky A1-B	-	ładowanie			55,6	60,1	69,8
71	02.05.2015	17:25	AN2	-	ładowanie			56,3	61,8	71,8
72	02.05.2015	17:27	AN2	-	ładowanie			56,6	61,5	72,6
73	02.05.2015	17:29	C175	-	ładowanie			58,8	66,0	74,4
74	02.05.2015	17:33	AN2	-	ładowanie			63,6	67,6	78,5
75	02.05.2015	17:37	AN2	-	ładowanie			60,4	67,2	74,7
76	02.05.2015	17:53	P2002	-	ładowanie			58,0	63,6	74,0
77	02.05.2015	18:21	PA28	10	start			56,4	59,9	69,6
78	02.05.2015	18:34	Husky A1-B	-	ładowanie			56,4	61,3	70,8
79	02.05.2015	19:02	C172	-	ładowanie			56,5	60,2	71,9
80	03.05.2015	05:59	EC135	28	ładowanie			61,5	67,5	77,2
81	03.05.2015	07:30	AN2	10	start			63,0	70,1	79,9
82	03.05.2015	07:34	AN2	10	start			62,4	67,1	79,4
83	03.05.2015	07:39	AN2	10	start			60,6	66,2	77,6
84	03.05.2015	07:46	AN2	10	start			62,3	68,3	78,7
85	03.05.2015	07:48	AN2	10	start			63,6	67,8	79,2
86	03.05.2015	07:48	AN2	10	start			63,6	68,0	78,7
87	03.05.2015	07:49	AN2	10	start			63,4	67,4	78,2
88	03.05.2015	07:50	AN2	10	start			61,8	66,3	78,4
89	03.05.2015	07:52	AN2	10	start			63,8	68,7	80,2
90	03.05.2015	08:13	AN2	10	start			63,7	69,7	81,2
91	03.05.2015	09:59	TB-20 TRYNIDAD	-	ładowanie			55,2	62,1	70,8
92	03.05.2015	10:18	P2006T	-	ładowanie			52,4	59,5	64,3
93	03.05.2015	10:56	EC135	28	ładowanie			60,4	66,1	75,6
94	03.05.2015	11:10	Husky A1-B	28	ładowanie			54,0	59,4	68,9
95	03.05.2015	11:21	Husky A1-B	-	ładowanie			55,5	59,9	68,8
96	03.05.2015	11:33	Husky A1-B	-	ładowanie			56,0	61,5	69,2
97	03.05.2015	11:46	Husky A1-B	28	ładowanie			54,5	60,7	69,1
98	03.05.2015	12:08	K150	-	ładowanie			52,1	59,2	68,0
99	03.05.2015	12:10	Husky A1-B	28	ładowanie			55,0	59,9	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
100	03.05.2015	12:24	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	64,0	70,5
101	03.05.2015	12:36	Husky A1-B	-	ładowanie			53,2	59,5	69,5
102	03.05.2015	12:49	Husky A1-B	28	ładowanie			54,2	60,7	68,7
103	03.05.2015	13:02	Husky A1-B	-	ładowanie			54,6	59,9	69,0
104	03.05.2015	13:16	Husky A1-B	-	ładowanie			55,5	62,5	70,4
105	03.05.2015	13:31	Husky A1-B	28	ładowanie			53,4	58,2	68,0
106	03.05.2015	13:45	Husky A1-B	-	ładowanie			55,3	61,6	70,6
107	03.05.2015	13:58	Husky A1-B	-	ładowanie			54,0	61,2	68,9
108	03.05.2015	14:12	SR22	-	ładowanie			59,6	67,3	73,6
109	03.05.2015	14:38	PS28	-	ładowanie			54,0	60,5	68,5
110	03.05.2015	15:07	Husky A1-B	28	ładowanie			56,7	63,8	71,4
111	03.05.2015	15:20	Husky A1-B	28	ładowanie			51,3	55,6	65,9
112	03.05.2015	15:32	Husky A1-B	-	ładowanie			52,7	58,0	66,9
113	03.05.2015	15:46	C172	-	ładowanie			54,6	60,2	69,0
114	03.05.2015	15:59	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	62,2	70,1
115	03.05.2015	16:14	Husky A1-B	-	ładowanie			53,3	58,6	67,5
116	03.05.2015	18:12	P2002	28	ładowanie			61,5	66,7	76,3
117	03.05.2015	19:10	TB-20 TRYNIDAD	10	start			53,9	61,9	69,0
118	03.05.2015	19:31	P2006T	10	start			54,6	61,6	70,9
119	03.05.2015	19:58	R44	-	ładowanie			59,4	65,2	75,0
120	03.05.2015	20:34	EC135	-	ładowanie			59,5	65,1	74,2
121	03.05.2015	21:02	EC135	10	start			55,3	59,3	70,1
122	03.05.2015	22:26	EC135	28	ładowanie			51,5	57,7	68,7
123	04.05.2015	06:54	C152	10	start			55,6	59,7	69,9
124	04.05.2015	07:20	C152	10	start			56,2	59,5	69,7
125	04.05.2015	07:24	P2006T	10	start			56,7	61,0	71,8
126	04.05.2015	07:32	C172	10	start			57,6	62,7	72,2
127	04.05.2015	07:34	PS28	10	start			57,3	62,2	72,1
128	04.05.2015	07:41	C152	10	start			55,1	57,6	68,5
129	04.05.2015	07:44	C172	10	start			53,5	57,8	68,0
130	04.05.2015	07:49	PS28	10	start			56,7	60,9	70,9
131	04.05.2015	07:54	C152	10	start			55,4	60,0	69,6
132	04.05.2015	10:14	BELL - 427	10	start			63,8	70,3	82,0
133	04.05.2015	10:48	R44	10	start			60,4	68,5	76,7
134	04.05.2015	11:02	EC130	10	start			55,5	61,2	71,3
135	04.05.2015	11:40	C152	10	start			57,4	62,6	72,1
136	04.05.2015	11:57	EC130	10	start			57,7	62,7	72,4
137	04.05.2015	18:00	P2002	28	ładowanie			60,0	67,0	75,6
138	04.05.2015	18:28	P2002	-	ładowanie			64,1	70,7	79,8
139	04.05.2015	18:42	EC135	-	ładowanie			62,0	71,4	78,0
140	04.05.2015	18:52	EC135	28	ładowanie			64,7	71,4	82,0
141	04.05.2015	20:02	EC135	28	ładowanie			57,8	62,4	75,4
142	04.05.2015	20:27	EC135	28	ładowanie			59,6	64,1	76,5
143	04.05.2015	20:38	EC135	28	ładowanie			63,0	70,3	80,7
144	04.05.2015	20:48	EC135	-	ładowanie			64,9	69,6	82,2
145	04.05.2015	20:58	EC135	28	ładowanie			66,1	72,8	83,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
146	05.05.2015	08:57	EC135	10	start			57,2	61,7	72,4
147	05.05.2015	10:01	EC135	10	start			57,4	62,9	73,0
148	05.05.2015	10:06	K150	10	start			55,3	59,6	71,7
149	05.05.2015	10:15	W3	10	start			58,2	64,1	73,7
150	05.05.2015	10:16	C-210	-	start			66,5	71,5	81,2
151	05.05.2015	10:22	K150	10	start			59,6	65,0	73,8
152	05.05.2015	10:24	C172	-	start			58,9	64,4	74,0
153	05.05.2015	10:26	SR22	10	start			61,4	66,3	75,8
154	05.05.2015	10:27	EC120	10	start			62,8	70,8	77,6
155	05.05.2015	10:48	C172	10	start			60,3	65,3	74,4
156	05.05.2015	11:01	Piper 28	28	ładowanie			60,6	66,4	74,1
157	05.05.2015	11:23	PS28	10	start			57,1	64,5	72,6
158	05.05.2015	11:31	PA28	10	start			62,2	68,8	75,1
159	05.05.2015	11:39	C152	10	start			59,7	66,2	74,4
160	05.05.2015	11:44	C172	10	start			58,1	63,7	73,7
161	05.05.2015	11:48	C152	10	start			57,1	62,5	72,4
162	05.05.2015	11:52	C152	10	start			58,8	64,6	74,3
163	05.05.2015	12:11	C152	10	start			58,9	63,6	74,4
164	05.05.2015	12:20	C152	28	ładowanie			59,7	64,5	74,4
165	05.05.2015	12:52	Husky A1-B	10	start			57,5	62,1	71,7
166	05.05.2015	12:56	C152	10	start			61,9	69,7	77,3
167	05.05.2015	13:00	PS28	10	start			57,6	63,3	73,1
168	05.05.2015	13:22	Husky A1-B	10	start			61,1	66,5	76,5
169	05.05.2015	13:29	C152	10	start			57,2	60,3	72,0
170	05.05.2015	13:34	PS28	10	start			58,1	62,9	72,6
171	05.05.2015	13:44	Husky A1-B	10	start			60,7	66,4	74,9
172	05.05.2015	13:47	PS28	10	start			58,2	62,8	71,9
173	05.05.2015	13:53	PS28	10	start			58,5	64,9	72,4
174	05.05.2015	13:56	Husky A1-B	10	start			59,0	64,3	74,6
175	05.05.2015	14:03	PS28	10	start			60,7	66,5	75,4
176	05.05.2015	14:08	Husky A1-B	10	start			61,1	67,5	76,5
177	05.05.2015	14:19	Husky A1-B	10	start			56,7	61,2	70,9
178	05.05.2015	14:22	PS28	-	ładowanie			56,3	60,5	70,2
179	05.05.2015	14:31	Husky A1-B	10	start			61,1	67,3	75,6
180	05.05.2015	14:52	Husky A1-B	10	start			61,9	65,2	75,1
181	05.05.2015	15:03	Husky A1-B	10	start			57,7	62,7	73,6
182	05.05.2015	15:14	Husky A1-B	10	start			60,7	66,3	76,7
183	05.05.2015	15:41	Husky A1-B	10	start			57,9	64,0	73,6
184	05.05.2015	15:52	Husky A1-B	10	start			61,0	65,8	76,1
185	05.05.2015	16:03	GA 8	10	start			59,7	65,1	76,2
186	05.05.2015	16:10	W3	10	start			64,9	71,5	80,7
187	05.05.2015	16:18	PS28	10	start			64,5	69,8	78,4
188	05.05.2015	17:03	SR22	10	start			59,5	63,7	73,6
189	05.05.2015	17:10	PS28	10	start			59,8	72,1	74,9
190	05.05.2015	17:24	P2006T	-	ładowanie			57,2	62,1	71,8
191	05.05.2015	17:30	R44	10	start			60,0	65,6	74,9
192	05.05.2015	17:40	AT3	10	start			62,5	67,7	75,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
193	05.05.2015	17:54	PS28	28	ładowanie			58,3	62,5	73,8
194	05.05.2015	18:04	P2006T	10	start			58,0	64,1	73,6
195	05.05.2015	18:12	Piper 28	10	start			56,5	61,4	72,0
196	05.05.2015	18:15	P2006T	10	start			57,0	63,5	73,2
197	05.05.2015	18:46	PS28	10	start			55,1	58,8	68,1
198	05.05.2015	19:32	PS28	-	start			62,0	71,0	78,5
199	05.05.2015	19:39	SR22	10	start			57,4	62,1	71,2
200	05.05.2015	19:42	PS28	10	start			57,6	63,1	75,5
201	05.05.2015	19:50	PS28	10	start			57,9	62,2	72,3
202	05.05.2015	20:20	C152	-	start			56,5	61,4	71,5
203	06.05.2015	09:12	Bell 407	28	ładowanie	☒		65,6	73,1	81,7
204	06.05.2015	14:57	EC145	10	start	☒		70,0	78,0	84,4
205	06.05.2015	16:21	PA34	28	ładowanie	☒		61,9	68,5	76,2
206	06.05.2015	16:57	EC120	-	ładowanie	☒		58,0	63,1	73,3
207	06.05.2015	17:26	EC145	-	ładowanie			66,4	73,9	82,4
208	06.05.2015	19:27	B412	28	ładowanie			66,4	72,7	82,8
209	06.05.2015	19:36	B412	28	ładowanie			68,7	76,3	85,0
210	06.05.2015	19:44	B412	28	ładowanie			63,6	69,1	80,6
211	06.05.2015	19:57	DA-40	28	ładowanie			55,3	60,3	70,0
212	06.05.2015	20:15	B412	28	ładowanie	☒		65,8	71,2	82,4
213	06.05.2015	20:25	B412	28	ładowanie	☒		65,6	74,7	83,1
214	06.05.2015	20:38	B412	28	ładowanie	☒		61,2	69,5	76,9
215	06.05.2015	20:49	EC135	28	ładowanie	☒		59,8	63,6	75,9
216	06.05.2015	20:52	B412	28	ładowanie	☒		66,5	73,1	84,4
217	06.05.2015	20:57	EC135	28	ładowanie	☒		66,6	72,9	82,4
218	06.05.2015	21:03	B412	28	ładowanie	☒		64,4	69,1	81,9
219	06.05.2015	21:12	EC135	28	ładowanie	☒		66,1	71,8	83,6
220	06.05.2015	21:18	B412	28	ładowanie	☒		65,7	70,9	81,4
221	06.05.2015	21:23	EC135	28	ładowanie	☒		65,9	71,8	83,2
222	06.05.2015	21:34	B412	28	ładowanie	☒		65,4	72,5	82,6
223	06.05.2015	21:44	EC135	28	ładowanie	☒		66,9	72,4	84,5
224	06.05.2015	21:46	B412	28	ładowanie	☒		64,2	70,1	80,4
225	06.05.2015	21:55	EC135	28	ładowanie	☒		57,2	62,4	73,9
226	07.05.2015	11:02	P2006T	10	start			59,9	65,2	74,9
227	07.05.2015	13:26	EC135	28	ładowanie			57,1	61,3	71,2
228	07.05.2015	13:48	B407	28	ładowanie			66,1	73,0	81,3
229	07.05.2015	14:30	R44	-	ładowanie			62,6	66,7	77,1
230	07.05.2015	15:08	W3	28	ładowanie			72,6	78,4	88,2
231	07.05.2015	17:54	AT3	28	ładowanie			60,6	68,2	75,3
232	07.05.2015	18:40	PS28	28	ładowanie			58,1	62,7	73,9
233	07.05.2015	19:54	R44	28	ładowanie			59,1	64,2	74,7
234	07.05.2015	20:30	C182	-	ładowanie			57,9	64,9	71,9
235	07.05.2015	20:32	C182	-	ładowanie			58,7	64,0	73,5
236	08.05.2015	09:33	SR22	28	ładowanie			63,5	69,4	76,7
237	08.05.2015	10:04	PS28	10	start			61,2	68,8	78,0
238	08.05.2015	10:23	W3	28	ładowanie			67,3	75,7	84,1
239	08.05.2015	10:30	PS28	28	ładowanie			60,5	68,8	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
240	08.05.2015	11:26	C150	28	ładowanie			69,8	77,6	85,6
241	08.05.2015	12:17	PS28	28	ładowanie			63,1	69,0	79,5
242	08.05.2015	12:35	PS28	28	ładowanie			58,0	64,6	72,7
243	08.05.2015	12:47	PS28	28	ładowanie			64,0	72,3	81,4
244	08.05.2015	12:52	W3	-	ładowanie			61,4	67,9	75,3
245	08.05.2015	13:07	Husky A1-B	28	ładowanie			58,1	63,9	71,2
246	08.05.2015	13:25	STING	-	ładowanie			63,4	70,0	78,4
247	08.05.2015	14:27	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	60,6	69,5
248	08.05.2015	14:43	B412	28	ładowanie			67,3	75,5	84,0
249	08.05.2015	15:08	B412	28	ładowanie			64,9	73,5	81,6
250	08.05.2015	15:19	B412	28	ładowanie			67,8	75,6	84,3
251	08.05.2015	15:26	B412	28	ładowanie			67,5	75,7	84,6
252	08.05.2015	16:04	B412	10	start			61,3	66,4	77,8
253	08.05.2015	16:35	P2002	28	ładowanie			64,2	69,9	81,3
254	08.05.2015	17:55	Husky A1-B	-	ładowanie			58,6	64,8	72,9
255	08.05.2015	19:34	PS28	28	ładowanie			61,1	67,3	74,5
256	08.05.2015	20:07	SR22	28	ładowanie			61,8	69,4	76,6
257	08.05.2015	20:12	B412	28	ładowanie			67,2	74,2	85,3
258	08.05.2015	20:25	TL96	28	ładowanie			65,7	71,5	83,9
259	08.05.2015	20:33	B412	28	ładowanie			64,4	71,7	83,2
260	08.05.2015	20:43	B412	28	ładowanie			63,3	68,9	81,0
261	08.05.2015	20:51	C172	-	ładowanie			63,7	68,7	82,5
262	08.05.2015	21:03	B412	28	ładowanie			63,3	68,2	81,6
263	08.05.2015	21:14	B412	-	ładowanie			63,3	69,2	81,8
264	09.05.2015	07:52	C152	10	start			58,4	62,2	73,1
265	09.05.2015	08:04	C172	10	start			53,8	56,9	68,8
266	09.05.2015	08:06	C172	10	start			58,9	63,6	74,3
267	09.05.2015	08:07	EC120	10	start			59,6	65,6	74,3
268	09.05.2015	08:11	C152	10	start			54,9	60,4	70,4
269	09.05.2015	08:55	PS28	10	start			59,1	64,8	75,4
270	09.05.2015	09:05	K150	10	start			59,3	64,2	75,5
271	09.05.2015	09:07	C152	10	start			57,6	63,8	73,1
272	09.05.2015	09:07	DA20	10	start			60,9	67,7	75,2
273	09.05.2015	09:16	C152	10	start			59,1	63,3	74,0
274	09.05.2015	09:22	C152	10	start			57,9	64,7	73,5
275	09.05.2015	09:26	C152	10	start			56,6	62,2	72,0
276	09.05.2015	09:31	C152	10	start			58,3	64,7	74,5
277	09.05.2015	09:37	C152	10	start			57,9	64,1	73,9
278	09.05.2015	09:40	C152	10	start			53,7	58,1	68,5
279	09.05.2015	09:47	C152	10	start			56,0	60,9	72,8
280	09.05.2015	09:54	K150	10	start			61,7	66,7	76,7
281	09.05.2015	09:57	C152	10	start			58,4	64,9	74,1
282	09.05.2015	10:03	K150	10	start			59,8	65,8	75,5
283	09.05.2015	10:07	C152	10	start			56,8	60,7	71,8
284	09.05.2015	10:14	K150	10	start			62,5	69,1	77,6
285	09.05.2015	10:16	C152	10	start			57,6	62,8	73,6
286	09.05.2015	10:26	K150	10	start			57,6	62,1	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
287	09.05.2015	10:27	C150	10	start			51,6	53,8	67,1
288	09.05.2015	10:37	C150	10	start			59,9	65,0	74,0
289	09.05.2015	10:49	P2002	10	start			56,8	60,1	70,8
290	09.05.2015	10:57	C150	10	start			58,4	66,0	73,6
291	09.05.2015	11:14	EXTRA 300	10	start			54,2	58,2	68,2
292	09.05.2015	11:17	Husky A1-B	10	start			58,3	64,2	72,8
293	09.05.2015	11:26	C172	10	start			54,2	59,2	69,4
294	09.05.2015	11:30	Husky A1-B	10	start			60,4	66,1	76,3
295	09.05.2015	11:27	C152	10	start			58,6	65,8	75,7
296	09.05.2015	11:40	Husky A1-B	10	start			57,7	63,0	73,1
297	09.05.2015	11:43	C152	10	start			61,8	68,2	76,8
298	09.05.2015	11:46	C152	10	start			59,6	64,2	75,0
299	09.05.2015	11:58	Husky A1-B	10	start			60,0	65,1	75,4
300	09.05.2015	12:02	C152	10	start			53,6	58,6	68,1
301	09.05.2015	12:07	Husky A1-B	10	start			55,2	60,0	69,9
302	09.05.2015	12:12	C206	10	start			61,6	67,0	78,8
303	09.05.2015	12:26	Husky A1-B	10	start			61,0	67,3	76,0
304	09.05.2015	12:35	Husky A1-B	10	start			60,2	67,8	75,2
305	09.05.2015	12:38	C172	10	start			60,8	63,8	74,5
306	09.05.2015	13:10	Husky A1-B	10	start			59,7	67,0	75,7
307	09.05.2015	13:15	C172	10	start			61,3	65,6	75,2
308	09.05.2015	13:13	EC135	10	start			56,5	62,7	71,1
309	09.05.2015	13:17	C172	10	start			58,9	65,4	74,8
310	09.05.2015	13:43	C172	10	start			58,8	62,5	71,9
311	09.05.2015	13:47	PZL150	10	start			60,6	67,1	76,1
312	09.05.2015	14:03	Husky A1-B	10	start			59,3	65,3	76,1
313	09.05.2015	14:11	PA34	10	start			59,6	67,0	74,8
314	09.05.2015	14:15	BE58	10	start			62,5	70,5	78,5
315	09.05.2015	14:23	Husky A1-B	10	start			62,5	67,7	76,9
316	09.05.2015	14:24	K150	10	start			59,5	65,4	75,5
317	09.05.2015	14:28	C172	10	start			59,0	65,2	74,8
318	09.05.2015	14:29	C172	10	start			59,7	66,0	75,0
319	09.05.2015	14:36	K150	10	start			59,8	66,4	74,5
320	09.05.2015	14:34	Husky A1-B	10	start			59,6	64,1	74,5
321	09.05.2015	14:43	K150	10	start			60,2	64,2	74,9
322	09.05.2015	14:44	C206	10	start			56,7	61,1	70,6
323	09.05.2015	14:45	C172	10	start			59,0	64,7	74,8
324	09.05.2015	14:51	C172	10	start			63,0	67,2	76,8
325	09.05.2015	14:52	K150	-	start			61,8	65,4	76,0
326	09.05.2015	14:55	C172	10	start			55,6	60,5	70,5
327	09.05.2015	14:54	C172	10	start			60,7	66,3	74,8
328	09.05.2015	15:01	K150	10	start			60,8	66,2	75,6
329	09.05.2015	15:10	C206	10	start			58,6	65,2	74,5
330	09.05.2015	15:12	K150	10	start			58,8	64,0	74,9
331	09.05.2015	15:44	TB - 10	10	start			60,2	66,0	75,5
332	09.05.2015	15:45	PZL M18 Dromader	10	start			57,1	61,8	71,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
333	09.05.2015	15:54	EC120	10	start			65,6	71,8	80,9
334	09.05.2015	15:56	EC135	10	start			58,3	64,9	74,2
335	09.05.2015	16:17	AT3	10	start			56,3	61,3	72,5
336	09.05.2015	16:34	EC135	10	start			56,5	62,2	71,1
337	09.05.2015	16:54	TB - 10	10	start			56,9	62,1	72,4
338	09.05.2015	17:58	C172	10	start			55,6	58,9	68,8
339	09.05.2015	17:59	Harvard II B	10	start			62,5	68,3	77,2
340	09.05.2015	18:04	C172	10	start			58,9	63,7	73,9
341	09.05.2015	18:34	AT3	10	start			55,7	59,9	71,4
342	09.05.2015	18:40	C172	10	start			59,9	64,9	74,4
343	09.05.2015	18:44	C182	10	start			59,3	64,1	73,0
344	09.05.2015	18:48	AT3	10	start			60,9	66,8	76,8
345	09.05.2015	18:57	R44	10	start			58,5	64,4	74,4
346	09.05.2015	19:06	C152	10	start			56,6	61,1	72,0
347	09.05.2015	19:18	C152	10	start			58,6	66,0	75,0
348	09.05.2015	19:51	C172	10	start			56,5	60,9	72,2
349	09.05.2015	20:21	C172	10	start			57,1	62,2	71,5
350	09.05.2015	20:38	EC135	10	start			56,8	60,7	72,2
351	09.05.2015	20:58	C152	10	start			57,5	61,9	73,4
352	09.05.2015	21:09	C152	10	start			57,2	60,6	72,8
353	09.05.2015	21:29	C172	10	start			54,9	59,0	70,2
354	09.05.2015	21:38	C172	10	start			59,3	64,7	74,4
355	09.05.2015	21:49	C152	10	start			58,3	62,3	74,2
356	10.05.2015	09:13	C150	28	ładowanie			58,1	64,1	73,2
357	10.05.2015	09:29	EC 130	28	ładowanie			55,8	61,4	71,3
358	10.05.2015	11:07	EC135	10	start			52,1	55,4	66,7
359	10.05.2015	11:27	C150	-	ładowanie			55,3	59,7	70,8
360	10.05.2015	15:06	C182	-	ładowanie			55,2	60,4	70,1
361	10.05.2015	16:03	J3	28	ładowanie			53,8	57,2	69,7
362	10.05.2015	17:08	EC 130	28	ładowanie			61,7	68,5	77,9
363	10.05.2015	17:09	BE58	28	ładowanie			61,1	68,0	76,7
364	10.05.2015	17:33	EC 130	10	start			56,7	59,4	71,5
365	10.05.2015	20:23	C175	28	ładowanie			58,8	63,3	74,3
366	10.05.2015	20:53	SR22	28	ładowanie			62,4	70,1	76,9
367	11.05.2015	09:27	Bell 407	28	ładowanie			52,7	58,2	67,9
368	11.05.2015	10:41	EC145	10	start			61,9	69,1	78,2
369	11.05.2015	10:57	B407	28	ładowanie			64,2	71,6	81,3
370	11.05.2015	11:30	EC 130	28	ładowanie			61,6	67,1	76,6
371	11.05.2015	13:39	C182	28	ładowanie			61,0	65,6	75,2
372	11.05.2015	13:55	C182	28	ładowanie			55,7	59,8	70,6
373	11.05.2015	14:57	Mi8	10	start			68,2	77,0	85,3
374	11.05.2015	15:09	Mi8	28	ładowanie			64,3	70,0	81,5
375	11.05.2015	17:20	R44	-	ładowanie			59,2	64,3	74,0
376	11.05.2015	17:48	C206	-	ładowanie			54,1	58,5	69,1
377	11.05.2015	18:11	W3	28	ładowanie			67,2	73,1	83,4
378	11.05.2015	18:12	B407	28	ładowanie			62,4	68,5	79,1
379	11.05.2015	19:42	PS28	28	ładowanie			61,3	68,4	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
380	11.05.2015	19:49	PA34	28	ładowanie			65,4	73,2	79,5
381	11.05.2015	19:50	EC135	28	ładowanie			63,8	69,6	78,0
382	12.05.2015	06:19	C172	10	start			58,1	63,4	74,3
383	12.05.2015	06:28	C172	10	start			62,3	68,6	77,2
384	12.05.2015	06:36	C172	10	start			60,8	65,2	76,0
385	12.05.2015	06:52	C172	10	start			61,5	67,8	76,9
386	12.05.2015	07:01	C172	10	start			61,0	68,1	77,1
387	12.05.2015	07:19	C172	28	ładowanie			60,7	65,8	75,3
388	12.05.2015	07:28	C172	10	start			58,7	64,6	74,3
389	12.05.2015	07:36	C172	10	start			61,7	69,9	77,8
390	12.05.2015	07:42	C152	10	start			54,5	59,6	67,5
391	12.05.2015	07:47	PS28	10	start			60,0	66,2	74,4
392	12.05.2015	07:56	PS28	10	start			60,9	65,2	74,4
393	12.05.2015	08:06	C172	10	start			56,9	61,2	71,2
394	12.05.2015	08:14	C152	10	start			53,6	58,2	68,1
395	12.05.2015	09:07	PA-34 SENECA	-	ładowanie			55,3	60,4	70,8
396	12.05.2015	11:37	C172	28	ładowanie			58,9	65,5	73,7
397	12.05.2015	12:11	W3	28	ładowanie			70,0	76,5	87,7
398	12.05.2015	12:54	Mi8	28	ładowanie			69,4	77,2	85,4
399	12.05.2015	13:15	BE58	28	ładowanie			59,0	65,9	74,8
400	12.05.2015	13:31	W3	28	ładowanie			68,6	76,8	85,4
401	12.05.2015	13:40	EC135	-	ładowanie			65,1	74,8	81,5
402	12.05.2015	13:52	C152	28	ładowanie			57,6	63,1	71,7
403	12.05.2015	15:48	C150	28	ładowanie			60,1	65,9	76,0
404	12.05.2015	16:06	EC - 120	28	ładowanie			56,4	60,9	71,5
405	12.05.2015	17:20	P2006T	10	start			57,9	64,0	73,4
406	12.05.2015	17:29	PS28	10	start			58,0	62,9	73,2
407	12.05.2015	17:38	WC9 DYNAMIK	10	start			58,8	63,2	73,8
408	12.05.2015	17:42	C150	10	start			54,6	58,6	70,4
409	12.05.2015	17:47	C172	10	start			58,0	64,6	73,4
410	12.05.2015	17:56	AT3	10	start			58,2	63,1	73,8
411	12.05.2015	18:04	PS28	10	start			58,5	64,1	73,8
412	12.05.2015	18:09	PS28	10	start			58,3	63,3	72,0
413	12.05.2015	18:12	AT3	10	start			58,0	62,0	72,7
414	12.05.2015	18:18	PS28	10	start			58,5	64,8	74,0
415	12.05.2015	18:19	C172	-	start			55,2	59,9	70,8
416	12.05.2015	18:21	PS28	10	start			53,3	56,0	67,7
417	12.05.2015	18:29	AT3	10	start			57,7	61,4	71,7
418	12.05.2015	18:33	SR22	10	start			59,0	66,1	76,2
419	12.05.2015	18:31	PS28	10	start			61,1	67,4	75,4
420	12.05.2015	18:48	AT3	10	start			53,1	57,9	66,8
421	12.05.2015	18:57	PS28	10	start			56,7	62,9	71,9
422	12.05.2015	19:17	PA34	10	start			60,2	66,7	75,0
423	12.05.2015	20:47	C150	10	start			59,6	66,1	75,2
424	12.05.2015	21:14	EC135	28	ładowanie			62,4	69,3	78,8
425	13.05.2015	08:52	PA46	28	ładowanie			63,4	68,0	78,1
426	13.05.2015	13:16	Husky A1-B	28	ładowanie			56,9	61,6	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
427	13.05.2015	13:50	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	60,9	69,7
428	13.05.2015	15:18	C172	28	ładowanie			62,5	73,7	78,9
429	13.05.2015	15:26	EC135	28	ładowanie			63,4	70,7	78,8
430	13.05.2015	15:51	EXTRA 300	-	ładowanie			55,8	60,9	72,2
431	13.05.2015	17:19	EC135	28	ładowanie			69,2	75,4	85,0
432	13.05.2015	18:29	EC135	28	ładowanie			62,2	68,4	77,6
433	13.05.2015	18:30	PA28	-	ładowanie			60,6	65,8	76,4
434	13.05.2015	18:52	AT3	28	ładowanie			61,6	68,7	77,6
435	13.05.2015	19:35	SR22	28	ładowanie			61,5	67,7	77,0
436	13.05.2015	19:53	DA20	28	ładowanie			67,8	77,4	82,9
437	13.05.2015	20:00	PA34	-	ładowanie			60,8	66,6	75,8
438	13.05.2015	19:58	EC135	-	ładowanie			61,4	67,9	77,4
439	13.05.2015	20:33	W3	-	ładowanie			68,1	74,0	84,9
440	13.05.2015	20:42	W3	-	ładowanie			65,0	71,8	83,7
441	13.05.2015	20:36	EC135	-	ładowanie			58,3	62,3	74,7
442	13.05.2015	20:51	EC135	28	ładowanie			63,5	70,0	83,1
443	13.05.2015	21:14	EC135	28	ładowanie			56,9	60,8	74,0
444	13.05.2015	21:32	EC135	28	ładowanie			56,7	61,5	73,6
445	13.05.2015	21:50	EC135	28	ładowanie			55,6	59,6	73,2
446	14.05.2015	06:06	SR22	10	start			64,7	72,2	80,3
447	14.05.2015	07:14	EC135	-	ładowanie			63,5	71,5	78,5
448	14.05.2015	07:44	EC135	10	start			58,1	64,7	73,8
449	14.05.2015	08:26	C172	10	start			58,3	63,9	73,8
450	14.05.2015	08:43	C172	10	start			61,1	68,1	77,3
451	14.05.2015	09:24	C152	10	start			57,5	62,4	73,4
452	14.05.2015	11:54	EC135	28	ładowanie			63,4	71,6	79,0
453	14.05.2015	12:17	EC135	10	start			65,5	72,4	80,5
454	14.05.2015	13:28	P2006T	28	ładowanie			57,4	65,5	73,1
455	14.05.2015	14:17	EC135	28	ładowanie			63,7	69,3	78,7
456	14.05.2015	17:36	EC135	28	ładowanie			67,7	76,9	83,3
457	14.05.2015	17:55	PA28	-	ładowanie			55,8	59,7	71,2
458	14.05.2015	17:57	SR22	-	ładowanie			60,1	67,4	74,7
459	14.05.2015	18:04	SR22	28	ładowanie			64,4	70,7	76,7
460	14.05.2015	19:04	AT3	28	ładowanie			61,9	67,3	79,1
461	14.05.2015	19:27	PA34	-	ładowanie			59,9	67,6	73,7
462	15.05.2015	08:48	MI8	28	ładowanie			69,8	75,8	85,0
463	15.05.2015	12:11	EC130	28	ładowanie			66,3	72,3	83,3
464	15.05.2015	12:20	EC135	28	ładowanie			65,0	76,3	82,5
465	15.05.2015	13:04	EC135	28	ładowanie			63,5	72,9	80,3
466	15.05.2015	13:21	EC135	28	ładowanie			64,7	73,5	81,2
467	15.05.2015	13:15	EC135	10	start			62,6	67,2	79,2
468	15.05.2015	13:28	EC135	28	ładowanie			63,3	71,1	78,7
469	15.05.2015	13:31	EC135	28	ładowanie			62,4	69,5	77,5
470	15.05.2015	13:52	EC135	28	ładowanie			59,8	67,2	76,4
471	15.05.2015	14:28	PS28	28	ładowanie			63,5	74,5	81,0
472	15.05.2015	14:59	EC135	28	ładowanie			62,7	72,9	79,5
473	15.05.2015	15:08	PS28	28	ładowanie			66,6	76,0	82,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
474	15.05.2015	15:19	PS28	28	ładowanie			65,4	74,5	81,6
475	15.05.2015	15:36	EC135	-	ładowanie			65,1	73,0	82,1
476	15.05.2015	15:47	EC135	28	ładowanie			64,7	73,8	81,5
477	15.05.2015	16:08	PA34	28	ładowanie			61,7	70,8	77,5
478	15.05.2015	16:55	R44	-	ładowanie			63,5	70,6	78,8
479	15.05.2015	17:45	PS28	28	ładowanie			56,5	61,6	72,1
480	15.05.2015	17:48	C177	28	ładowanie			55,4	60,9	69,7
481	15.05.2015	19:40	EC120	28	ładowanie			61,1	68,7	76,0
482	15.05.2015	20:29	PS28	28	ładowanie			59,7	65,6	76,2
483	15.05.2015	20:38	EC135	-	ładowanie			59,4	65,9	73,5
484	15.05.2015	20:42	PA34	28	ładowanie			63,1	70,6	79,9
485	15.05.2015	20:43	PA28	28	ładowanie			63,2	70,4	79,3
486	15.05.2015	20:50	EC135	28	ładowanie			67,2	75,2	84,2
487	15.05.2015	21:14	EC135	28	ładowanie			59,7	65,2	77,6
488	15.05.2015	21:17	EC135	28	ładowanie			65,2	73,2	82,0
489	15.05.2015	21:25	EC135	28	ładowanie			61,6	69,4	78,0
490	15.05.2015	21:34	EC135	28	ładowanie			61,3	68,2	77,0
491	15.05.2015	21:36	EC135	28	ładowanie			61,8	68,7	77,8
492	15.05.2015	21:43	EC135	-	ładowanie			63,4	69,3	78,6
493	15.05.2015	21:45	EC135	28	ładowanie			62,2	68,5	78,5
494	15.05.2015	21:54	AT3	28	ładowanie			57,5	61,9	74,2
495	16.05.2015	06:03	EC135	-	ładowanie			58,8	64,8	74,9
496	16.05.2015	10:48	C150	28	ładowanie	☒		53,2	58,4	67,3
497	16.05.2015	11:06	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		56,5	60,5	70,5
498	16.05.2015	11:33	Husky A1-B	-	ładowanie			56,2	61,5	70,4
499	16.05.2015	11:37	C172	28	ładowanie			52,0	55,3	65,9
500	16.05.2015	11:45	Husky A1-B	28	ładowanie			55,9	59,9	72,2
501	16.05.2015	11:56	Husky A1-B	28	ładowanie			52,8	59,1	67,7
502	16.05.2015	12:06	Husky A1-B	28	ładowanie			55,6	62,1	70,0
503	16.05.2015	12:17	Husky A1-B	28	ładowanie			54,8	60,2	69,8
504	16.05.2015	12:27	C172	-	ładowanie			54,9	60,5	69,5
505	16.05.2015	12:56	EC135	28	ładowanie			60,7	67,0	77,1
506	16.05.2015	13:24	C182	28	ładowanie			61,4	68,2	77,2
507	16.05.2015	13:32	P2002	-	ładowanie			57,3	62,9	73,3
508	16.05.2015	13:39	C150	-	ładowanie			60,6	64,1	74,6
509	16.05.2015	13:40	C182	-	ładowanie			62,9	69,8	78,0
510	16.05.2015	13:42	R44	28	ładowanie			60,2	64,3	75,1
511	16.05.2015	13:47	TL96	-	ładowanie			53,9	58,9	68,5
512	16.05.2015	13:48	C182	-	ładowanie			54,2	58,9	70,3
513	16.05.2015	14:36	C206	-	ładowanie			61,0	66,0	76,5
514	16.05.2015	14:59	C182	-	ładowanie			55,3	60,8	71,0
515	16.05.2015	15:01	EC120	-	ładowanie			56,2	60,4	71,3
516	16.05.2015	15:19	C182	28	ładowanie			57,4	62,2	72,9
517	16.05.2015	15:42	Husky A1-B	28	ładowanie			57,8	63,4	73,4
518	16.05.2015	16:19	EC135	28	ładowanie			59,3	65,7	74,4
519	16.05.2015	16:49	EC120	-	ładowanie			60,6	68,0	76,5
520	16.05.2015	16:58	R44	28	ładowanie			61,1	67,7	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
521	16.05.2015	17:07	PS28	28	ładowanie			61,4	69,4	75,7
522	16.05.2015	17:12	SR22	-	ładowanie			59,2	65,2	73,3
523	16.05.2015	18:06	SR22	28	ładowanie			57,3	61,1	72,4
524	16.05.2015	18:09	AT3	28	ładowanie			55,4	61,0	69,1
525	16.05.2015	19:04	C172	-	ładowanie			53,9	58,4	68,7
526	16.05.2015	20:10	C172	28	ładowanie			57,0	61,6	71,3
527	16.05.2015	20:14	EC130	28	ładowanie			60,9	68,1	77,7
528	17.05.2015	07:39	EC135	10	start			65,6	73,6	79,8
529	17.05.2015	07:41	EC135	-	ładowanie			65,3	72,9	79,3
530	17.05.2015	12:35	W3	28	ładowanie			68,7	77,0	85,7
531	17.05.2015	14:58	EXTRA 300	28	ładowanie			58,7	66,2	73,7
532	17.05.2015	17:56	MI8	28	ładowanie			68,1	75,2	85,1
533	18.05.2015	10:42	PZL150	-	ładowanie			56,0	60,7	70,1
534	18.05.2015	10:44	EC120	-	ładowanie			57,7	61,7	73,5
535	18.05.2015	11:32	EC135	-	ładowanie			64,0	71,1	79,9
536	18.05.2015	11:49	B407	28	ładowanie			64,1	72,4	82,0
537	18.05.2015	12:15	B06	28	ładowanie			60,7	65,8	77,1
538	18.05.2015	12:40	EC135	28	ładowanie			63,4	70,0	78,9
539	18.05.2015	14:45	EC135	-	start			62,3	70,5	77,2
540	18.05.2015	18:01	C152	28	ładowanie			61,2	69,7	76,0
541	18.05.2015	18:09	PA34	-	ładowanie			61,3	69,1	76,6
542	18.05.2015	18:25	R44	28	ładowanie			52,5	58,3	68,5
543	18.05.2015	18:46	J3	-	ładowanie			56,5	61,7	72,9
544	18.05.2015	18:58	PZL150	28	ładowanie			56,4	64,5	73,6
545	18.05.2015	19:50	EC135	28	ładowanie			59,1	62,4	74,1
546	18.05.2015	20:27	EC - 120	28	ładowanie			55,7	59,9	71,1
547	18.05.2015	21:41	C152	10	start			52,6	58,7	64,9
548	19.05.2015	06:30	P2002	10	start			59,1	67,7	74,6
549	19.05.2015	06:38	P2002	28	ładowanie			54,9	58,6	71,4
550	19.05.2015	06:47	C172	28	ładowanie			56,7	61,2	72,2
551	19.05.2015	07:05	C172	28	ładowanie			60,9	67,0	74,8
552	19.05.2015	08:09	P2006T	-	start			58,1	64,0	74,0
553	19.05.2015	08:21	P2006T	-	start			58,3	65,7	72,3
554	19.05.2015	08:20	C172	10	start			59,4	65,4	74,3
555	19.05.2015	08:23	C152	10	start			57,4	63,4	71,7
556	19.05.2015	08:31	C150	-	start			60,2	65,8	75,5
557	19.05.2015	08:39	PS28	28	ładowanie			56,1	60,9	70,8
558	19.05.2015	08:48	C172	10	start			55,1	60,1	70,8
559	19.05.2015	08:59	C172	10	start			61,3	66,7	75,9
560	19.05.2015	09:09	C172	10	start			52,3	56,1	66,2
561	19.05.2015	09:15	AT3	10	start			55,9	60,9	71,3
562	19.05.2015	09:34	C206	10	start			55,2	61,1	70,1
563	19.05.2015	09:37	AT3	10	start			59,8	66,7	75,7
564	19.05.2015	09:44	P-2006 TECNAM	10	start			61,4	69,1	76,6
565	19.05.2015	09:47	AT3	10	start			54,4	56,9	68,0
566	19.05.2015	10:09	AT3	10	start			58,9	63,1	74,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
567	19.05.2015	10:12	Husky A1-B	10	start			60,6	67,9	76,0
568	19.05.2015	10:22	P2002	10	start			61,4	68,8	76,9
569	19.05.2015	10:32	C150	10	start			60,7	67,6	76,4
570	19.05.2015	10:42	P2002	10	start			61,0	67,3	75,3
571	19.05.2015	11:44	P2002	-	ładowanie			58,4	65,2	71,1
572	19.05.2015	11:53	P2002	10	start			56,9	62,3	72,8
573	19.05.2015	12:29	EXTRA 300	-	ładowanie			57,1	60,6	71,2
574	19.05.2015	12:37	P2002	28	ładowanie			58,9	63,7	75,4
575	19.05.2015	13:37	Husky A1-B	28	ładowanie			57,3	64,7	71,4
576	19.05.2015	14:17	EC135	-	ładowanie			58,0	64,3	73,5
577	19.05.2015	17:18	PS28	28	ładowanie			61,8	68,7	81,0
578	19.05.2015	17:50	C206	28	ładowanie			56,3	60,9	71,6
579	19.05.2015	20:13	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			52,8	55,6	68,0
580	19.05.2015	20:42	MI8	-	ładowanie			57,1	61,4	72,3
581	19.05.2015	20:42	W3	-	ładowanie			60,6	65,1	77,3
582	20.05.2015	08:05	P2006T	10	start			53,7	56,5	69,0
583	20.05.2015	08:34	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			55,2	59,3	69,5
584	20.05.2015	09:48	EC135	10	start			64,5	71,6	79,0
585	20.05.2015	10:03	B412	10	start			69,5	77,4	86,5
586	20.05.2015	10:11	C152	10	start			58,1	64,0	74,2
587	20.05.2015	10:12	C152	10	start			60,8	65,7	75,1
588	20.05.2015	10:22	C152	10	start			54,1	57,6	67,5
589	20.05.2015	10:21	C152	10	start			54,3	59,0	70,0
590	20.05.2015	10:30	C152	10	start			55,6	58,8	70,2
591	20.05.2015	10:40	P-2006 TECNAM	10	start			55,7	60,0	71,6
592	20.05.2015	10:41	C152	10	start			52,9	55,6	67,4
593	20.05.2015	10:42	K150	10	start			61,1	66,1	76,8
594	20.05.2015	10:49	K150	10	start			55,8	60,5	70,9
595	20.05.2015	10:52	C172	10	start			59,6	63,8	74,7
596	20.05.2015	10:53	P-2006 TECNAM	10	start			61,7	68,7	77,7
597	20.05.2015	11:01	C150	10	start			61,1	67,8	77,1
598	20.05.2015	11:03	EC135	10	start			60,8	66,0	75,6
599	20.05.2015	11:05	K150	10	start			61,6	67,6	76,4
600	20.05.2015	11:12	PS-28 CRUISER	10	start			59,4	66,6	76,1
601	20.05.2015	11:18	K150	10	start			61,3	66,1	77,5
602	20.05.2015	11:22	C172	10	start			59,6	65,5	75,7
603	20.05.2015	11:28	K150	10	start			59,8	65,5	75,3
604	20.05.2015	11:36	PZL150	10	start			60,1	64,8	75,4
605	20.05.2015	11:38	K150	10	start			58,4	62,9	74,1
606	20.05.2015	11:40	TB-10 Socata	10	start			60,6	65,5	75,9
607	20.05.2015	11:41	C150	10	start			57,0	62,4	71,9
608	20.05.2015	11:48	C150	10	start			58,0	63,2	72,8
609	20.05.2015	11:50	PZL150	10	start			58,8	63,9	75,4
610	20.05.2015	11:58	PZL150	10	start			58,2	63,0	73,8
611	20.05.2015	12:08	PZL150	10	start			56,6	64,0	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
612	20.05.2015	12:18	C152	10	start			58,1	63,8	73,0
613	20.05.2015	12:19	PZL150	10	start			57,3	62,0	72,9
614	20.05.2015	12:27	PZL150	10	start			57,6	63,4	73,4
615	20.05.2015	12:37	PZL150	10	start			57,7	62,4	73,4
616	20.05.2015	12:50	C172	10	start			54,7	58,2	68,4
617	20.05.2015	13:34	K150	10	start			59,0	64,1	75,4
618	20.05.2015	13:43	K150	10	start			59,0	63,7	74,0
619	20.05.2015	14:05	C152	10	start			59,4	65,6	74,5
620	20.05.2015	14:14	C152	10	start			58,3	62,2	73,0
621	20.05.2015	14:15	K150	10	start			58,8	63,6	73,5
622	20.05.2015	14:23	C152	-	start			60,6	64,2	74,5
623	20.05.2015	14:32	C152	10	start			58,8	63,3	73,4
624	20.05.2015	15:00	R-22	10	start			55,3	60,8	70,8
625	20.05.2015	15:59	PA34	10	start			63,5	71,4	79,3
626	20.05.2015	16:02	C172	10	start			56,8	62,6	72,6
627	20.05.2015	16:32	PA34	10	start			63,3	71,4	78,5
628	20.05.2015	17:07	C152	10	start			56,5	63,2	72,8
629	20.05.2015	17:12	EC-120	10	start			57,3	62,6	72,3
630	20.05.2015	17:21	P2006T	10	start			57,3	61,7	72,7
631	21.05.2015	08:30	PA34	28	ładowanie			63,6	72,3	78,3
632	21.05.2015	09:35	R44	28	ładowanie			59,9	64,8	74,7
633	21.05.2015	12:58	B407	28	ładowanie			64,7	71,5	81,2
634	21.05.2015	13:16	C152	-	ładowanie			54,2	57,6	68,4
635	21.05.2015	13:55	AW149	28	ładowanie			63,1	68,6	78,1
636	21.05.2015	14:10	AS 355	28	ładowanie			60,1	66,3	76,5
637	21.05.2015	14:35	R44	28	ładowanie			61,6	67,7	76,5
638	21.05.2015	16:41	AW149	-	ładowanie			58,6	63,7	74,3
639	21.05.2015	16:59	P2006	28	ładowanie			55,5	61,8	70,9
640	21.05.2015	17:38	C152	28	ładowanie			65,8	73,3	80,3
641	21.05.2015	18:04	PZL150	-	ładowanie			54,6	61,4	69,3
642	21.05.2015	18:08	C150	28	ładowanie			62,9	68,8	79,6
643	21.05.2015	19:03	AS 355	28	ładowanie			63,3	68,8	79,3
644	21.05.2015	19:47	C152	10	start			59,7	65,3	75,4
645	21.05.2015	19:51	C182	28	ładowanie			62,1	69,1	76,2
646	21.05.2015	19:52	SR22	28	ładowanie			62,6	67,5	77,1
647	21.05.2015	20:02	W3	28	ładowanie			66,4	73,6	83,4
648	21.05.2015	20:15	W3	28	ładowanie			67,7	76,2	85,0
649	21.05.2015	20:27	W3	28	ładowanie			66,5	71,5	83,0
650	21.05.2015	20:37	W3	28	ładowanie			64,0	71,0	82,5
651	21.05.2015	20:55	W3	28	ładowanie			65,7	71,0	83,1
652	21.05.2015	21:03	W3	10	start			63,1	70,3	81,6
653	21.05.2015	21:15	C172	28	ładowanie			56,0	62,0	71,9
654	21.05.2015	21:17	C172	28	ładowanie			52,8	58,3	68,7
655	21.05.2015	21:12	W3	28	ładowanie			62,4	69,2	81,1
656	21.05.2015	21:21	W3	10	start			62,6	69,4	81,3
657	21.05.2015	21:23	C172	10	start			57,3	61,4	72,8
658	21.05.2015	21:27	C172	28	ładowanie			53,0	56,9	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
659	21.05.2015	21:33	PA28	10	start			55,3	60,9	71,6
660	21.05.2015	21:31	W3	28	ładowanie			64,3	70,0	81,8
661	21.05.2015	21:36	W3	10	start			53,0	56,7	69,3
662	21.05.2015	21:41	W3	28	ładowanie			55,2	61,2	71,7
663	21.05.2015	21:45	C172	10	start			57,9	63,4	75,3
664	21.05.2015	21:50	C172	28	ładowanie			54,3	59,1	71,3
665	21.05.2015	21:53	C172	28	ładowanie			61,3	68,8	77,7
666	22.05.2015	05:12	PA34	10	start			62,0	69,1	77,4
667	22.05.2015	06:27	C172	10	start			55,9	60,3	71,4
668	22.05.2015	06:36	C172	10	start			56,6	60,9	72,3
669	22.05.2015	06:44	C172	10	start			56,2	61,0	71,5
670	22.05.2015	06:52	C172	10	start			57,5	62,5	72,5
671	22.05.2015	07:09	C172	10	start			60,8	67,4	75,8
672	22.05.2015	07:17	C172	10	start			58,3	63,3	73,3
673	22.05.2015	07:20	C152	10	start			57,5	63,6	74,3
674	22.05.2015	07:36	C172	10	start			58,7	65,1	74,9
675	22.05.2015	08:12	C152	10	start			57,3	62,1	72,7
676	22.05.2015	08:18	C172	10	start			58,1	61,4	73,8
677	22.05.2015	08:22	P2002	10	start			58,2	64,5	74,4
678	22.05.2015	08:26	C172	10	start			54,9	58,6	69,9
679	22.05.2015	08:30	PA34	-	ładowanie			59,6	64,2	74,8
680	22.05.2015	08:31	P2002	-	ładowanie			58,2	63,7	74,4
681	22.05.2015	08:49	P2002	10	start			56,2	60,5	72,9
682	22.05.2015	08:47	C152	10	start			58,6	62,5	74,6
683	22.05.2015	08:55	PS28	10	start			57,4	62,5	73,5
684	22.05.2015	08:57	PZL150	10	start			58,0	63,4	73,7
685	22.05.2015	09:01	C172	10	start			59,7	65,0	75,0
686	22.05.2015	09:04	PZL150	10	start			57,2	60,9	73,0
687	22.05.2015	09:06	C172	10	start			57,9	63,6	74,1
688	22.05.2015	09:13	P2006	10	start			60,3	68,1	75,6
689	22.05.2015	09:18	PZL150	10	start			55,9	62,7	72,2
690	22.05.2015	09:20	C172	10	start			57,5	63,3	72,9
691	22.05.2015	09:28	PZL150	10	start			55,1	61,7	70,9
692	22.05.2015	09:30	B06	10	start			55,0	60,3	70,4
693	22.05.2015	09:46	P2006	10	start			57,0	62,8	73,8
694	22.05.2015	10:06	P2006	10	start			56,6	61,4	73,2
695	22.05.2015	10:08	C152	10	start			56,9	64,4	73,1
696	22.05.2015	10:41	C150	10	start			55,6	60,1	71,0
697	22.05.2015	10:45	AT3	10	start			57,4	63,9	74,8
698	22.05.2015	10:50	P2006T	10	start			58,4	65,0	74,1
699	22.05.2015	10:55	EC135	10	start			57,3	63,8	73,6
700	22.05.2015	10:59	C150	10	start			58,2	64,7	74,5
701	22.05.2015	11:11	C177	10	start			57,4	62,0	73,4
702	22.05.2015	11:12	P2006T	10	start			63,9	71,0	80,8
703	22.05.2015	11:17	C150	10	start			57,5	61,4	74,7
704	22.05.2015	11:36	AT3	10	start			58,3	62,9	73,3
705	22.05.2015	11:37	P2006	10	start			55,8	62,6	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
706	22.05.2015	11:42	Husky A1-B	10	start			61,2	67,8	77,9
707	22.05.2015	11:54	C175	10	start			60,6	65,6	77,1
708	22.05.2015	11:57	Husky A1-B	10	start			60,9	65,9	76,8
709	22.05.2015	12:36	Husky A1-B	10	start			62,8	68,0	77,9
710	22.05.2015	12:55	Husky A1-B	10	start			61,1	66,5	77,3
711	22.05.2015	12:58	C182	10	start			60,4	65,8	76,2
712	22.05.2015	13:23	Husky A1-B	10	start			59,6	65,0	76,1
713	22.05.2015	13:39	Husky A1-B	10	start			60,8	66,0	76,1
714	22.05.2015	13:53	Husky A1-B	10	start			60,9	65,8	76,3
715	22.05.2015	14:07	Husky A1-B	10	start			61,4	65,9	77,7
716	22.05.2015	14:07	C172	10	start			62,2	68,7	77,8
717	22.05.2015	14:12	EC135	28	ładowanie			63,6	70,2	78,4
718	22.05.2015	14:15	C152	10	start			59,5	64,9	74,7
719	22.05.2015	14:19	DA20	10	start			61,1	68,0	76,1
720	22.05.2015	14:21	Husky A1-B	10	start			54,4	59,2	69,4
721	22.05.2015	14:24	EXTRA 300	10	start			63,2	68,6	77,0
722	22.05.2015	14:26	C182	10	start			58,0	65,9	73,5
723	22.05.2015	14:49	Husky A1-B	10	start			60,5	66,1	76,6
724	22.05.2015	15:31	Husky A1-B	10	start			57,8	62,3	73,8
725	22.05.2015	15:54	C172	10	start			59,1	64,7	74,3
726	22.05.2015	15:55	P68C	10	start			58,0	64,0	73,8
727	22.05.2015	15:57	C182	10	start			58,9	63,4	74,2
728	22.05.2015	15:58	BE58	10	start			61,4	66,9	75,9
729	22.05.2015	15:59	C150	10	start			65,0	71,5	79,8
730	22.05.2015	16:02	K150	10	start			57,7	61,9	71,6
731	22.05.2015	16:10	C172	10	start			58,2	62,1	73,8
732	22.05.2015	16:11	PZL150	10	start			54,1	57,7	68,7
733	22.05.2015	16:12	PS28	10	start			60,0	65,5	75,6
734	22.05.2015	16:15	Husky A1-B	10	start			60,4	65,4	75,6
735	22.05.2015	16:19	C152	10	start			57,5	61,2	74,0
736	22.05.2015	16:28	C152	10	start			58,4	62,7	73,9
737	22.05.2015	16:38	EXTRA 300	-	start			60,5	64,1	75,8
738	22.05.2015	16:39	C152	10	start			74,4	81,0	87,0
739	22.05.2015	17:00	C152	-	start			59,2	63,3	75,0
740	22.05.2015	17:05	Husky A1-B	10	start			64,2	71,8	80,5
741	22.05.2015	17:10	K150	10	start			61,3	66,9	77,4
742	22.05.2015	17:11	C152	10	start			56,8	62,6	73,1
743	22.05.2015	17:17	P2002	10	start			52,5	56,9	68,7
744	22.05.2015	17:35	Husky A1-B	10	start			62,4	66,7	77,9
745	22.05.2015	17:37	C182	10	start			56,7	62,8	72,7
746	22.05.2015	17:49	C152	-	start			54,3	59,5	68,8
747	22.05.2015	17:52	K150	10	start			61,0	66,0	76,5
748	22.05.2015	17:56	PA32	10	start			61,1	67,2	79,0
749	22.05.2015	18:01	C150	10	start			57,0	62,4	72,1
750	22.05.2015	18:02	C152	10	start			60,1	68,7	74,7
751	22.05.2015	18:10	C152	10	start			57,5	62,3	72,8
752	22.05.2015	18:19	C150	10	start			56,0	60,3	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
753	22.05.2015	18:21	Husky A1-B	10	start			60,5	66,6	76,6
754	22.05.2015	18:29	C152	10	start			57,6	62,2	73,1
755	22.05.2015	18:35	C150	10	start			61,1	66,9	76,8
756	22.05.2015	18:38	C150	10	start			53,7	56,3	68,6
757	22.05.2015	18:41	PZL150	10	start			57,1	61,3	72,4
758	22.05.2015	18:44	C150	10	start			58,1	62,6	73,2
759	22.05.2015	18:48	C150	10	start			53,4	57,7	69,3
760	22.05.2015	18:58	C150	10	start			59,5	65,3	75,6
761	22.05.2015	19:04	C152	10	start			53,5	56,1	68,4
762	22.05.2015	19:05	P2002	10	start			59,1	64,1	74,2
763	22.05.2015	19:07	C172	10	start			59,4	64,9	76,2
764	22.05.2015	19:09	C152	10	start			56,8	60,4	72,3
765	22.05.2015	19:10	PZL150	10	start			58,0	62,6	73,4
766	22.05.2015	19:12	C152	10	start			55,2	59,2	69,9
767	22.05.2015	19:16	C150	10	start			61,4	65,6	76,8
768	22.05.2015	19:18	C152	10	start			56,8	61,4	71,7
769	22.05.2015	19:22	P2002	10	start			55,5	59,6	71,0
770	22.05.2015	19:29	C152	10	start			54,2	58,7	69,6
771	22.05.2015	19:31	P2002	10	start			54,7	58,2	70,0
772	22.05.2015	19:34	SR22	10	start			65,2	73,3	80,4
773	22.05.2015	19:41	P2002	10	start			55,1	59,2	71,6
774	22.05.2015	19:42	C206	10	start			58,1	61,8	74,0
775	22.05.2015	19:43	C152	10	start			62,0	65,9	77,3
776	22.05.2015	19:47	C152	10	start			54,1	60,5	69,4
777	22.05.2015	19:50	C152	10	start			58,0	61,4	73,2
778	22.05.2015	19:56	EC135	10	start			59,0	64,1	73,8
779	22.05.2015	19:57	C152	10	start			56,1	59,2	71,8
780	22.05.2015	19:59	C152	10	start			58,4	65,7	73,4
781	22.05.2015	20:08	C152	10	start			59,1	64,2	74,1
782	22.05.2015	20:08	Husky A1-B	10	start			55,1	57,8	70,1
783	22.05.2015	20:12	C152	10	start			60,7	66,4	76,8
784	22.05.2015	20:15	SR22	10	start			56,1	58,9	71,2
785	22.05.2015	20:30	C152	10	start			56,1	61,3	71,6
786	23.05.2015	08:32	C172	10	start			50,0	55,4	63,1
787	23.05.2015	08:46	C172	10	start			47,9	50,5	60,9
788	23.05.2015	08:52	C172	10	start			49,9	54,8	62,5
789	23.05.2015	09:31	R44	-	ładowanie			57,4	61,6	73,0
790	23.05.2015	10:32	TB - 9	-	ładowanie			55,6	59,5	67,3
791	23.05.2015	11:52	P2006T	28	ładowanie			56,4	60,7	70,5
792	23.05.2015	12:33	P2006T	28	ładowanie			60,8	67,1	74,9
793	23.05.2015	12:56	EC135	10	start			54,3	58,2	70,7
794	23.05.2015	13:24	PA34	28	ładowanie			59,5	66,9	74,6
795	23.05.2015	13:26	C172	28	ładowanie			59,0	63,6	75,7
796	23.05.2015	14:07	C150	28	ładowanie			56,1	60,3	69,4
797	23.05.2015	14:18	Bell 206	28	ładowanie			62,0	68,0	77,1
798	23.05.2015	14:29	EC135	28	ładowanie			62,9	69,5	79,4
799	23.05.2015	14:48	C182	28	ładowanie			55,2	59,3	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
800	23.05.2015	15:42	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	61,8	70,9
801	23.05.2015	16:48	C182	28	ładowanie			55,3	60,4	68,7
802	23.05.2015	16:52	C172	10	start			54,3	58,4	69,7
803	23.05.2015	17:25	P2002	28	ładowanie			54,2	58,3	68,7
804	23.05.2015	18:01	C-207	28	ładowanie			59,4	66,6	72,6
805	23.05.2015	18:19	SR22	28	ładowanie			54,9	58,4	68,4
806	23.05.2015	19:11	C182	-	ładowanie			57,5	62,5	72,2
807	23.05.2015	20:59	C152	10	start			57,3	62,3	73,0
808	23.05.2015	20:51	EC135	10	start			58,7	63,2	75,4
809	23.05.2015	21:18	C152	10	start			55,8	60,1	70,6
810	23.05.2015	21:28	C152	10	start			55,3	60,9	71,7
811	23.05.2015	21:37	C152	10	start			54,4	59,4	71,1
812	24.05.2015	10:44	EC135	28	ładowanie			59,2	64,9	74,8
813	24.05.2015	11:08	Bell 206	28	ładowanie			60,5	67,4	77,0
814	24.05.2015	11:50	P2002	28	ładowanie			53,8	59,3	68,3
815	24.05.2015	12:08	EC135	28	ładowanie			54,6	61,1	70,2
816	24.05.2015	12:20	Husky A1-B	-	ładowanie			56,6	63,0	70,5
817	24.05.2015	12:48	Husky A1-B	28	ładowanie			53,3	59,3	69,3
818	24.05.2015	12:58	Husky A1-B	28	ładowanie			53,0	57,7	68,3
819	24.05.2015	13:00	C172	-	ładowanie			58,0	63,4	71,7
820	24.05.2015	13:13	Husky A1-B	10	start			57,5	63,3	73,5
821	24.05.2015	13:28	Husky A1-B	28	ładowanie			59,4	66,4	74,3
822	24.05.2015	13:37	Husky A1-B	-	ładowanie			57,8	64,9	72,1
823	24.05.2015	14:02	Husky A1-B	-	ładowanie			58,1	63,7	71,6
824	24.05.2015	13:50	EC130	28	ładowanie			62,2	67,8	78,3
825	24.05.2015	14:13	C152	28	ładowanie			55,9	61,0	70,5
826	24.05.2015	14:26	CTSW	28	ładowanie			60,6	66,6	74,4
827	24.05.2015	14:30	C206	28	ładowanie			58,0	62,0	73,1
828	24.05.2015	14:36	J3	28	ładowanie			59,5	65,1	76,0
829	24.05.2015	14:59	Husky A1-B	28	ładowanie			58,3	64,0	72,6
830	24.05.2015	15:26	Husky A1-B	28	ładowanie			56,9	62,8	71,8
831	24.05.2015	15:37	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	64,7	71,9
832	24.05.2015	15:53	EC135	28	ładowanie			56,1	61,6	70,3
833	24.05.2015	16:10	Husky A1-B	-	ładowanie			56,5	61,7	72,3
834	24.05.2015	16:58	C175	28	ładowanie			57,1	62,1	71,6
835	24.05.2015	17:02	C172	28	ładowanie			52,9	58,9	70,0
836	24.05.2015	17:09	P2006T	28	ładowanie			55,8	60,6	70,2
837	24.05.2015	18:36	C152	28	ładowanie			56,5	62,9	70,6
838	24.05.2015	19:01	SR22	28	ładowanie			59,8	67,6	74,6
839	24.05.2015	19:02	EC135	28	ładowanie			62,7	68,4	76,7
840	24.05.2015	19:15	EC145	28	ładowanie			61,0	66,1	78,4
841	24.05.2015	20:15	C152	28	ładowanie			65,9	72,4	81,9
842	25.05.2015	07:45	PA46	10	start			62,8	70,5	77,1
843	25.05.2015	07:49	C172	10	start			56,5	61,9	71,8
844	25.05.2015	07:56	C172	10	start			58,9	64,0	75,1
845	25.05.2015	07:57	C172	10	start			59,2	68,3	74,0
846	25.05.2015	08:05	C172	10	start			59,8	64,2	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
847	25.05.2015	08:14	P2006T	10	start			56,8	60,5	71,2
848	25.05.2015	08:17	C152	10	start			57,6	62,3	72,6
849	25.05.2015	08:22	C172	10	start			54,2	56,7	67,9
850	25.05.2015	08:30	C172	10	start			61,4	66,2	77,7
851	25.05.2015	08:37	C182	10	start			61,0	66,2	76,2
852	25.05.2015	08:40	C152	10	start			61,5	68,9	77,5
853	25.05.2015	08:48	C150	10	start			61,1	67,2	77,4
854	25.05.2015	08:58	C150	10	start			61,0	66,3	77,0
855	25.05.2015	08:59	C172	10	start			54,4	59,3	69,6
856	25.05.2015	09:07	C150	10	start			60,9	66,2	75,9
857	25.05.2015	09:09	C172	10	start			56,8	60,5	72,9
858	25.05.2015	09:23	C182	10	start			62,2	69,2	77,1
859	25.05.2015	09:42	C152	10	start			56,8	61,3	72,5
860	25.05.2015	09:51	C152	10	start			55,7	60,6	70,9
861	25.05.2015	10:01	C152	10	start			57,2	61,5	72,9
862	25.05.2015	11:03	C172	10	start			56,3	60,8	71,3
863	25.05.2015	11:05	SR22	10	start			63,2	70,2	78,2
864	25.05.2015	12:01	B427	10	start			61,0	66,4	77,0
865	25.05.2015	12:14	B06	-	start			54,2	57,8	69,5
866	25.05.2015	12:35	R44	10	start			56,3	61,1	72,2
867	25.05.2015	12:49	C172	-	start			56,8	63,0	71,1
868	25.05.2015	13:45	EC135	-	start			58,8	63,0	75,0
869	25.05.2015	13:53	C172	10	start			63,6	69,0	79,1
870	25.05.2015	13:54	P2006T	10	start			58,3	62,3	73,8
871	25.05.2015	14:04	C172	10	start			58,2	62,9	74,0
872	25.05.2015	14:02	C172	10	start			62,0	68,7	78,5
873	25.05.2015	14:10	C152	10	start			55,0	59,2	68,8
874	25.05.2015	14:13	C172	10	start			57,3	61,1	72,9
875	25.05.2015	14:15	P2006T	10	start			60,0	64,6	75,5
876	25.05.2015	14:24	C172	10	start			63,4	67,7	79,0
877	25.05.2015	14:26	P2006T	10	start			53,7	56,0	67,8
878	25.05.2015	14:34	C172	10	start			63,4	69,5	79,8
879	25.05.2015	14:48	M18	10	start			64,3	70,3	81,4
880	25.05.2015	15:02	M18	10	start			64,9	72,7	81,7
881	25.05.2015	15:40	C152	10	start			62,8	68,8	79,7
882	25.05.2015	16:18	P2002	28	ładowanie			54,3	57,9	69,7
883	25.05.2015	16:25	P2002	10	start			57,7	61,1	72,5
884	25.05.2015	17:16	EC135	10	start			65,0	70,2	79,2
885	25.05.2015	17:21	Cecna 182	10	start			60,0	64,8	75,2
886	25.05.2015	17:29	GA 8	10	start			62,9	68,9	78,1
887	25.05.2015	17:32	Cecna 182	10	start			58,5	64,5	73,6
888	25.05.2015	17:36	C182	10	start			66,8	71,8	79,7
889	25.05.2015	17:48	C152	10	start			59,6	64,4	73,5
890	25.05.2015	18:03	EC135	10	start			60,4	64,4	75,9
891	26.05.2015	11:32	W3	10	start			69,6	76,1	85,3
892	26.05.2015	13:34	EC135	10	start			67,7	72,9	82,7
893	26.05.2015	16:01	W3	28	ładowanie			67,7	73,8	84,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
894	26.05.2015	16:09	EC145	10	start			63,4	68,5	78,7
895	27.05.2015	14:20	MS-883	10	start			59,6	65,5	73,9
896	27.05.2015	14:29	EC135	28	ładowanie			64,9	70,9	79,8
897	27.05.2015	15:15	EC130	28	ładowanie			65,3	72,7	81,9
898	27.05.2015	15:20	R44	28	ładowanie			59,4	64,6	74,1
899	27.05.2015	16:13	C172	10	start			61,9	68,4	77,1
900	27.05.2015	18:07	AS-355	10	start			63,3	70,3	78,2
901	27.05.2015	18:57	C182	28	ładowanie			55,5	58,9	70,5
902	27.05.2015	19:01	EC-120	-	ładowanie			61,8	70,5	77,7
903	27.05.2015	19:08	C172	-	start			59,3	63,9	74,8
904	27.05.2015	19:42	EC145	28	ładowanie			63,2	70,9	79,7
905	27.05.2015	19:50	B06	28	ładowanie			62,3	69,2	78,6
906	27.05.2015	19:56	B427	10	start			62,9	67,3	78,4
907	27.05.2015	20:04	C172	10	start			60,7	67,6	75,9
908	27.05.2015	21:01	EC135	28	ładowanie			65,4	70,6	79,5
909	27.05.2015	21:01	EC135	28	ładowanie			64,3	68,6	80,4
910	27.05.2015	21:26	C152	10	start			55,9	59,9	71,2
911	27.05.2015	21:56	C152	28	ładowanie			53,9	60,2	66,5
912	28.05.2015	10:40	PA28	10	start			59,2	64,7	74,2
913	28.05.2015	10:44	PA34	28	ładowanie			62,1	68,5	78,4
914	28.05.2015	11:08	C152	-	start			61,7	67,1	76,0
915	28.05.2015	11:41	R44	28	ładowanie			61,6	70,4	77,9
916	28.05.2015	12:14	W3	10	start			67,5	75,5	84,6
917	28.05.2015	12:46	C152	10	start			64,3	68,7	77,8
918	28.05.2015	14:14	EC135	28	ładowanie			62,6	67,9	78,0
919	28.05.2015	14:26	PS28	10	start			64,4	70,6	79,2
920	28.05.2015	14:35	B427	10	start			64,0	71,7	78,7
921	28.05.2015	14:45	W3	28	ładowanie			69,2	76,0	85,3
922	28.05.2015	16:06	C150	10	start			56,1	65,5	69,7
923	28.05.2015	16:21	AT3	10	start			62,4	67,4	79,0
924	28.05.2015	17:25	PS28	-	ładowanie			59,2	62,8	73,3
925	28.05.2015	19:48	EC135	-	ładowanie			65,1	70,4	80,8
926	28.05.2015	19:56	B412	28	ładowanie			66,2	72,9	83,8
927	28.05.2015	20:18	B412	28	ładowanie			68,9	77,0	86,5
928	28.05.2015	20:34	B412	28	ładowanie			68,9	75,4	86,4
929	28.05.2015	20:41	B412	28	ładowanie			66,8	73,7	85,4
930	28.05.2015	20:48	Bell-412	28	ładowanie			69,1	76,5	86,6
931	28.05.2015	20:58	B412	28	ładowanie			67,3	76,0	85,5
932	28.05.2015	21:07	B412	28	ładowanie			65,5	71,6	84,2
933	28.05.2015	21:18	B412	28	ładowanie			64,7	70,5	83,4
934	28.05.2015	21:28	B412	28	ładowanie			67,2	74,3	85,3
935	28.05.2015	21:40	B412	28	ładowanie			68,1	74,1	86,8
936	28.05.2015	21:49	B412	28	ładowanie			65,6	72,5	84,2
937	29.05.2015	09:38	B06	28	ładowanie			60,5	67,1	77,0
938	29.05.2015	09:43	EC135	28	ładowanie			59,9	64,9	75,5
939	29.05.2015	10:25	EC135	-	ładowanie			61,5	69,8	77,8
940	29.05.2015	11:21	EC135	28	ładowanie			62,1	66,5	75,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
941	29.05.2015	12:15	MI8	28	ładowanie			67,7	74,8	84,0
942	29.05.2015	13:23	K150	10	start			62,2	66,1	77,7
943	29.05.2015	13:27	EC135	-	ładowanie			63,0	69,5	77,2
944	29.05.2015	13:45	EC135	-	ładowanie			67,9	79,7	83,4
945	29.05.2015	15:00	EC135	10	start			56,3	62,8	71,4
946	29.05.2015	16:29	BELL - 427	28	ładowanie			66,6	73,5	83,2
947	29.05.2015	17:38	EXTRA 300	-	ładowanie			60,5	67,1	75,8
948	29.05.2015	18:06	EC135	-	ładowanie			61,0	71,1	77,0
949	29.05.2015	18:32	PS28	10	start			63,7	69,0	77,1
950	29.05.2015	19:49	P2006T	28	ładowanie			57,7	64,1	73,0
951	29.05.2015	20:02	EC135	-	ładowanie			63,6	68,6	79,1
952	29.05.2015	20:57	W3	28	ładowanie			66,4	72,5	84,8
953	29.05.2015	21:04	R44	-	ładowanie			61,1	73,4	78,1
954	30.05.2015	10:23	C152	10	start			60,5	65,3	76,2
955	30.05.2015	10:51	Husky A1-B	10	start			59,7	66,9	75,2
956	30.05.2015	11:14	PA28	10	start			61,7	69,8	77,8
957	30.05.2015	11:24	C152	10	start			59,2	62,0	74,2
958	30.05.2015	11:25	Husky A1-B	10	start			64,7	70,3	80,6
959	30.05.2015	11:32	C150	10	start			57,3	62,2	74,0
960	30.05.2015	12:07	EC135	10	start			51,9	54,7	67,2
961	30.05.2015	12:18	EC135	10	start			57,7	62,1	73,6
962	30.05.2015	13:09	C172	-	start			59,1	67,7	73,7
963	30.05.2015	14:09	EC135	-	ładowanie			59,5	65,4	76,0
964	30.05.2015	16:18	C152	10	start			57,4	62,2	73,3
965	30.05.2015	16:20	EC120	28	ładowanie			56,6	61,4	70,3
966	30.05.2015	17:08	C152	10	start			60,4	66,0	75,5
967	30.05.2015	17:41	C150	10	start			59,8	64,7	74,7
968	30.05.2015	18:01	C172	10	start			58,9	64,4	72,8
969	30.05.2015	18:03	PS28	-	start			58,7	64,3	73,7
970	30.05.2015	18:29	C172	10	start			56,2	59,5	70,6
971	30.05.2015	18:33	R44	28	ładowanie			59,6	63,7	74,8
972	30.05.2015	19:04	C150	28	ładowanie			56,4	60,5	71,0
973	30.05.2015	19:12	C - 182	10	start			57,0	60,8	71,1
974	30.05.2015	19:19	C152	10	start			56,8	60,6	71,5
975	30.05.2015	19:20	PA28	28	ładowanie			56,3	61,1	70,6
976	30.05.2015	19:41	PS28	10	start			59,5	65,5	75,2
977	30.05.2015	19:48	C206	10	start			59,0	63,5	75,1
978	30.05.2015	20:29	C175	28	ładowanie			54,1	57,9	68,5
979	30.05.2015	20:48	C172	10	start			52,9	57,5	69,1
980	30.05.2015	21:09	C172	10	start			61,7	67,5	77,5
981	30.05.2015	21:25	EC130	28	ładowanie			56,1	62,0	72,5
982	30.05.2015	21:34	C152	28	ładowanie			61,1	68,3	77,0
983	31.05.2015	08:32	EC135	-	ładowanie			56,6	64,0	70,9
984	31.05.2015	09:06	AT3	10	start			59,2	64,6	75,2
985	31.05.2015	11:17	C152	10	start			59,1	62,7	73,5
986	31.05.2015	12:50	PS28	28	ładowanie			56,5	60,6	72,6
987	31.05.2015	13:08	EC135	-	ładowanie			61,1	66,8	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
988	31.05.2015	13:29	C182	10	start			56,2	61,2	71,1
989	31.05.2015	13:37	Cecna 182	10	start			57,3	62,7	73,0
990	31.05.2015	13:56	Cecna 182	10	start			62,0	69,6	77,0
991	31.05.2015	14:02	K150	28	ładowanie			60,4	67,5	76,0
992	31.05.2015	15:17	C172	10	start			50,2	52,8	64,3
993	31.05.2015	15:55	K150	10	start			52,7	58,1	67,9
994	31.05.2015	15:59	C152	10	start			59,0	64,7	74,0
995	31.05.2015	16:19	C152	10	start			57,8	64,0	73,9
996	31.05.2015	16:48	C150	10	start			57,9	63,0	73,9
997	31.05.2015	16:53	K150	-	start			63,5	70,8	78,0
998	31.05.2015	17:24	C – 182t	10	start			62,8	67,5	78,8
999	31.05.2015	17:49	EC135	28	ładowanie			57,6	64,8	73,7
1000	31.05.2015	18:15	C152	10	start			56,8	60,9	71,2
1001	31.05.2015	18:22	P2002	-	ładowanie			54,5	61,1	70,2
1002	31.05.2015	18:24	P2002	-	ładowanie			61,0	67,8	78,4
1003	31.05.2015	18:26	C – 182t	28	ładowanie			58,2	65,1	71,1
1004	31.05.2015	19:01	C150	28	ładowanie			63,7	71,2	80,5
1005	31.05.2015	20:21	C-175	10	start			61,7	67,8	77,2
1006	31.05.2015	20:47	EC130	10	start			56,6	61,2	71,8
1007	31.05.2015	21:12	EC135	-	start			60,9	73,2	79,1
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>										<b>77,1</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										4,4
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,4</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.05.2015	07:53	AN2	10	start			65,3	74,5	82,6
2	01.05.2015	08:01	AN2	10	start			65,1	77,6	84,2
3	01.05.2015	08:03	C182	10	start			62,0	70,6	77,8
4	01.05.2015	08:04	AN2	10	start			68,2	77,5	84,3
5	01.05.2015	08:06	AN2	10	start			71,7	79,7	87,1
6	01.05.2015	08:09	AN2	10	start			66,6	76,6	83,7
7	01.05.2015	08:11	AN2	10	start			65,0	72,1	81,3
8	01.05.2015	08:12	AN2	10	start			68,8	77,5	83,9
9	01.05.2015	08:13	AN2	10	start			65,0	70,6	81,3
10	01.05.2015	08:16	AN2	10	start			64,8	71,5	81,0
11	01.05.2015	08:18	AN2	10	start			68,4	80,0	85,1
12	01.05.2015	08:21	AN2	10	start			66,8	75,2	84,1
13	01.05.2015	08:22	AN2	10	start			67,1	74,4	83,9
14	01.05.2015	08:38	C172	10	start			59,0	67,3	72,7
15	01.05.2015	08:51	P2002	28	ładowanie			56,1	64,2	70,0
16	01.05.2015	09:05	P2002	10	start			56,9	66,0	71,6
17	01.05.2015	09:52	PS28	10	start			54,8	62,4	69,1
18	01.05.2015	09:55	PS28	10	start			51,3	57,9	66,6
19	01.05.2015	10:05	R44	10	start			58,6	65,1	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20	01.05.2015	10:23	PS28	28	ładowanie			59,9	66,3	72,7
21	01.05.2015	10:24	PS28	10	start			59,8	65,9	72,7
22	01.05.2015	10:38	C172	28	ładowanie			53,4	57,6	65,3
23	01.05.2015	10:43	PS28	10	start			60,9	70,0	76,2
24	01.05.2015	10:45	PS28	10	start			53,6	58,3	68,7
25	01.05.2015	10:49	K150	10	start			60,6	67,0	76,9
26	01.05.2015	10:54	C172	10	start			51,1	56,7	65,3
27	01.05.2015	10:55	PS28	10	start			55,5	60,5	71,9
28	01.05.2015	10:59	AN2	28	ładowanie			51,1	55,0	63,6
29	01.05.2015	10:59	AN2	28	ładowanie			52,6	57,3	64,1
30	01.05.2015	11:06	C152	10	start			52,9	60,8	68,3
31	01.05.2015	11:25	EC120	10	start			53,0	61,9	70,0
32	01.05.2015	11:27	C152	10	start			53,0	58,9	68,3
33	01.05.2015	11:36	C152	10	start			59,5	65,5	71,1
34	01.05.2015	11:45	C152	10	start			63,6	71,3	77,9
35	01.05.2015	11:54	C152	10	start			56,4	63,2	71,0
36	01.05.2015	11:57	EC120	28	ładowanie			55,6	63,8	69,2
37	01.05.2015	12:42	PA28	10	start			61,8	70,1	79,0
38	01.05.2015	12:46	C152	10	start			52,5	61,1	67,5
39	01.05.2015	12:50	XXX	10	start			61,4	71,0	79,8
40	01.05.2015	13:03	PA28	28	ładowanie			52,1	58,7	66,1
41	01.05.2015	12:57	PS28	10	start			64,8	74,8	80,1
42	01.05.2015	13:14	PS28	10	start			54,0	62,7	71,2
43	01.05.2015	13:21	R44	10	start			63,4	68,8	80,5
44	01.05.2015	13:22	R44	10	start			65,8	72,1	80,9
45	01.05.2015	13:26	PS28	28	ładowanie			54,9	64,0	73,1
46	01.05.2015	13:46	C172	10	start			61,0	68,3	76,9
47	01.05.2015	15:46	C152	28	ładowanie			48,4	52,3	62,7
48	01.05.2015	16:11	PA28	10	start			61,5	71,7	78,0
49	01.05.2015	16:47	K150	10	start			59,4	69,4	73,6
50	01.05.2015	17:03	C152	10	start			48,4	55,5	62,3
51	01.05.2015	17:12	K150	28	ładowanie			53,3	64,0	72,6
52	01.05.2015	17:20	C152	28	ładowanie			55,0	61,6	70,5
53	01.05.2015	17:31	C152	10	start			53,6	60,8	67,1
54	01.05.2015	17:34	C152	10	start			45,9	50,3	59,5
55	01.05.2015	17:38	C152	10	start			52,2	58,4	67,7
56	01.05.2015	17:54	C152	28	ładowanie			54,4	62,9	69,6
57	01.05.2015	18:21	C152	28	ładowanie			46,6	52,0	62,1
58	01.05.2015	20:09	C152	10	start			47,6	53,0	60,3
59	01.05.2015	20:17	C152	10	start			47,7	52,1	60,6
60	01.05.2015	20:30	C152	10	start			47,0	51,3	61,0
61	01.05.2015	20:38	C152	10	start			47,9	52,1	62,3
62	01.05.2015	20:47	C152	10	start			47,7	52,9	61,2
63	01.05.2015	20:51	C152	10	start			49,6	54,2	62,2
64	01.05.2015	21:03	C152	10	start			46,8	51,9	60,1
65	01.05.2015	21:12	C152	10	start			44,8	49,6	58,2
66	01.05.2015	21:21	C152	10	start			45,1	51,1	58,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
67	01.05.2015	21:31	C152	10	start			46,0	50,5	58,9
68	01.05.2015	21:32	C152	10	start			46,7	50,8	60,7
69	01.05.2015	21:40	C152	10	start			46,8	51,5	59,0
70	01.05.2015	21:42	C152	10	start			50,1	55,1	63,3
71	01.05.2015	21:49	C152	10	start			46,8	51,7	58,6
72	02.05.2015	07:53	AN2	10	start			68,4	80,7	84,2
73	02.05.2015	08:00	AN2	10	start			57,8	63,4	72,5
74	02.05.2015	08:03	AN2	10	start			64,8	73,3	80,2
75	02.05.2015	08:04	AN2	10	start			61,6	70,3	76,3
76	02.05.2015	08:06	AN2	10	start			59,6	65,3	74,6
77	02.05.2015	08:08	AN2	10	start			64,8	74,7	80,1
78	02.05.2015	08:09	AN2	10	start			64,3	70,7	78,5
79	02.05.2015	08:10	AN2	10	start			67,4	75,8	83,6
80	02.05.2015	08:14	AN2	10	start			60,2	68,2	75,2
81	02.05.2015	08:19	AN2	10	start			66,9	77,1	82,7
82	02.05.2015	08:21	AN2	10	start			63,0	72,7	77,0
83	02.05.2015	08:20	AN2	10	start			63,1	73,6	77,3
84	02.05.2015	08:25	P2002	28	ładowanie			56,0	63,8	71,2
85	02.05.2015	08:26	P2002	10	start			54,9	61,4	69,6
86	02.05.2015	08:37	P2002	28	ładowanie			56,7	64,7	70,7
87	02.05.2015	08:59	P2002	10	start			48,6	53,6	63,3
88	02.05.2015	08:58	PZL150	10	start			52,9	62,8	68,2
89	02.05.2015	09:07	P2002	28	ładowanie			50,5	57,6	66,2
90	02.05.2015	09:09	P2002	10	start			52,3	60,0	67,9
91	02.05.2015	09:20	PS28	10	start			48,5	54,0	61,4
92	02.05.2015	09:32	B412	10	start			58,4	66,8	72,0
93	02.05.2015	09:34	Husky A1-B	10	start			71,9	83,1	89,8
94	02.05.2015	09:46	M7	10	start			55,3	63,2	69,1
95	02.05.2015	09:48	C172	28	ładowanie			59,0	67,8	72,8
96	02.05.2015	09:49	C152	10	start			60,3	66,2	72,2
97	02.05.2015	09:51	AT3	28	ładowanie			55,3	63,5	69,5
98	02.05.2015	09:57	Husky A1-B	10	start			52,0	62,3	67,9
99	02.05.2015	09:58	DA20	10	start			51,7	59,6	66,9
100	02.05.2015	10:05	Husky A1-B	-	ładowanie			59,2	68,2	73,2
101	02.05.2015	10:13	DA20	10	start			53,9	62,6	68,8
102	02.05.2015	10:14	PS28	10	start			58,1	67,6	72,0
103	02.05.2015	10:16	P2006T	10	start			48,8	56,5	62,7
104	02.05.2015	10:19	C152	10	start			62,3	71,0	75,8
105	02.05.2015	10:27	P2006T	10	start			47,6	52,6	62,5
106	02.05.2015	10:37	PS28	28	ładowanie			60,5	69,7	77,0
107	02.05.2015	10:42	Husky A1-B	-	ładowanie			52,2	57,8	65,0
108	02.05.2015	10:45	P2006T	10	start			50,1	53,4	62,3
109	02.05.2015	10:48	Husky A1-B	10	start			50,9	60,4	64,1
110	02.05.2015	10:53	EC130	10	start			72,9	83,5	90,0
111	02.05.2015	10:59	B06	10	start			67,1	74,5	84,5
112	02.05.2015	10:56	DA20	10	start			58,3	65,5	73,2
113	02.05.2015	11:02	Husky A1-B	10	start			58,2	63,8	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
114	02.05.2015	11:03	P2006T	28	ładowanie			49,0	54,8	63,5
115	02.05.2015	11:20	Husky A1-B	10	start			55,7	65,2	70,5
116	02.05.2015	11:26	Husky A1-B	10	start			56,7	64,8	70,5
117	02.05.2015	11:39	Husky A1-B	10	start			60,4	70,3	75,9
118	02.05.2015	11:40	PS28	10	start			58,7	65,5	72,5
119	02.05.2015	11:41	EC135	10	start			55,9	65,0	70,4
120	02.05.2015	11:45	C152	10	start			55,0	61,3	68,1
121	02.05.2015	11:51	C152	10	start			56,6	65,1	70,8
122	02.05.2015	12:00	C172	28	ładowanie			57,3	63,8	69,7
123	02.05.2015	12:10	Husky A1-B	10	start			58,0	64,5	69,9
124	02.05.2015	12:18	Husky A1-B	28	ładowanie			55,2	61,7	68,6
125	02.05.2015	12:27	C172	10	start			55,4	64,0	69,7
126	02.05.2015	12:28	C152	10	start			57,1	67,9	71,5
127	02.05.2015	12:36	Husky A1-B	10	start			56,2	63,0	69,2
128	02.05.2015	12:37	PS28	10	start			57,0	64,7	70,4
129	02.05.2015	12:42	C152	10	start			60,1	66,6	71,6
130	02.05.2015	12:46	C152	10	start			58,1	65,0	70,8
131	02.05.2015	12:45	TL96	10	start			56,4	64,6	69,7
132	02.05.2015	12:53	C152	28	ładowanie			53,6	60,6	67,3
133	02.05.2015	12:52	C152	28	ładowanie			58,1	68,3	71,8
134	02.05.2015	12:59	Husky A1-B	10	start			56,7	65,5	70,8
135	02.05.2015	13:00	C172	10	start			59,8	66,6	74,6
136	02.05.2015	13:01	C152	28	ładowanie			57,1	62,5	68,6
137	02.05.2015	13:01	EC135	28	ładowanie			59,8	66,0	73,5
138	02.05.2015	13:04	3Xtrim	10	start			57,0	61,1	68,7
139	02.05.2015	13:09	C152	10	start			53,5	59,6	67,0
140	02.05.2015	13:10	P2006T	10	start			57,0	64,7	69,9
141	02.05.2015	13:22	C152	10	start			59,5	65,9	71,9
142	02.05.2015	13:50	C172	10	start			57,3	65,1	70,4
143	02.05.2015	14:02	Husky A1-B	10	start			75,8	85,6	92,7
144	02.05.2015	14:09	R44	10	start			59,5	68,2	74,6
145	02.05.2015	14:16	PS28	10	start			66,0	73,7	80,9
146	02.05.2015	14:17	AN2	10	start			64,9	73,9	80,8
147	02.05.2015	14:26	PS28	10	start			62,2	71,1	77,8
148	02.05.2015	14:31	AN2	10	start			67,0	76,5	81,2
149	02.05.2015	14:37	PS28	10	start			59,2	69,2	73,5
150	02.05.2015	14:50	AN2	10	start			59,9	66,5	73,9
151	02.05.2015	14:55	AN2	10	start			57,9	68,1	72,6
152	02.05.2015	14:57	Tecnam 2006T	10	start			61,1	73,6	78,0
153	02.05.2015	15:06	EC135	10	start			57,5	64,6	73,2
154	02.05.2015	15:08	C172	10	start			55,9	63,2	68,7
155	02.05.2015	15:08	Husky A1-B	10	start			60,3	71,7	74,6
156	02.05.2015	15:13	W3	-	ładowanie			70,5	82,1	90,5
157	02.05.2015	15:23	Husky A1-B	10	start			56,0	62,8	68,6
158	02.05.2015	15:27	C172	10	start			55,4	63,0	70,5
159	02.05.2015	15:32	Husky A1-B	28	ładowanie			53,9	60,6	67,2
160	02.05.2015	15:34	K150	28	ładowanie			54,4	61,1	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
161	02.05.2015	15:36	Husky A1-B	10	start			53,0	62,0	67,8
162	02.05.2015	15:39	C152	10	start			49,7	55,7	64,3
163	02.05.2015	15:44	Husky A1-B	28	ładowanie			57,3	63,8	72,3
164	02.05.2015	15:51	Husky A1-B	10	start			51,0	58,9	66,1
165	02.05.2015	15:59	Husky A1-B	-	ładowanie			60,2	66,2	74,3
166	02.05.2015	16:08	P2002	10	start			58,6	66,4	73,2
167	02.05.2015	16:44	AN2	28	ładowanie			66,3	75,0	83,5
168	02.05.2015	16:48	P2002	28	ładowanie			60,8	69,6	74,7
169	02.05.2015	16:50	C152	28	ładowanie			61,8	70,5	74,6
170	02.05.2015	17:16	Husky A1-B	10	start			56,1	64,7	70,1
171	02.05.2015	17:16	C172	10	start			58,5	67,4	73,3
172	02.05.2015	17:20	AN2	-	ładowanie			50,2	57,2	65,6
173	02.05.2015	17:24	TB21	10	start			58,3	66,5	74,7
174	02.05.2015	17:25	C172	10	start			59,5	66,4	74,0
175	02.05.2015	17:34	C172	10	start			57,1	66,4	71,4
176	02.05.2015	17:39	TB21	28	ładowanie			54,4	61,1	67,5
177	02.05.2015	18:03	C172	10	start			57,8	68,1	73,1
178	02.05.2015	18:12	P2002	10	start			58,2	73,2	72,4
179	02.05.2015	18:16	C172	10	start			53,3	60,5	66,5
180	02.05.2015	18:18	C172	10	start			57,5	65,8	72,8
181	02.05.2015	18:18	C172	10	start			58,6	67,9	72,3
182	02.05.2015	18:20	PA28	10	start			55,8	61,9	69,6
183	02.05.2015	18:19	P2002	28	ładowanie			58,8	65,9	71,8
184	02.05.2015	18:27	Husky A1-B	10	start			51,7	60,7	65,8
185	02.05.2015	18:57	EC130	28	ładowanie			73,2	83,3	91,0
186	02.05.2015	19:36	K150	10	start			53,0	58,9	66,6
187	02.05.2015	20:14	C152	10	start			51,9	58,5	67,4
188	02.05.2015	20:28	C152	10	start			56,9	61,2	72,4
189	02.05.2015	20:41	C152	10	start			49,3	56,9	64,8
190	02.05.2015	20:53	C152	28	ładowanie			56,7	64,8	70,2
191	02.05.2015	21:04	C152	28	ładowanie			49,8	55,1	64,9
192	02.05.2015	21:06	C152	10	start			53,7	63,5	69,3
193	02.05.2015	21:31	C152	28	ładowanie			52,1	59,3	66,4
194	02.05.2015	21:59	C152	28	ładowanie			58,8	68,4	73,3
195	03.05.2015	06:01	EC135	28	ładowanie			61,3	67,7	77,6
196	03.05.2015	07:28	AN2	10	start			73,6	82,8	90,4
197	03.05.2015	07:32	AN2	10	start			65,1	74,3	82,5
198	03.05.2015	07:37	AN2	10	start			66,4	77,7	85,4
199	03.05.2015	07:44	AN2	10	start			68,2	76,9	86,2
200	03.05.2015	07:45	AN2	10	start			68,0	73,9	82,3
201	03.05.2015	07:46	AN2	10	start			67,2	71,8	82,2
202	03.05.2015	07:46	AN2	10	start			68,5	74,2	83,9
203	03.05.2015	07:48	AN2	10	start			70,0	77,3	85,9
204	03.05.2015	07:50	AN2	10	start			67,2	76,5	82,5
205	03.05.2015	08:03	P2006T	10	start			54,6	64,2	70,0
206	03.05.2015	08:11	AN2	10	start			68,3	79,1	85,6
207	03.05.2015	08:19	P2006T	28	ładowanie			48,9	53,2	62,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
208	03.05.2015	08:20	P2006T	10	start			54,1	62,6	67,9
209	03.05.2015	08:26	P2006T	28	ładowanie			39,1	43,7	54,6
210	03.05.2015	08:27	P2006T	10	start			57,2	67,6	72,7
211	03.05.2015	08:33	C152	10	start			59,9	68,0	74,1
212	03.05.2015	08:36	P2006T	28	ładowanie			60,8	69,3	76,6
213	03.05.2015	08:41	P2006T	10	start			60,9	72,7	76,3
214	03.05.2015	08:46	P2006T	28	ładowanie			40,8	46,6	54,0
215	03.05.2015	09:21	P2006T	-	ładowanie			46,8	52,1	62,8
216	03.05.2015	09:33	PS28	10	start			54,1	62,3	67,8
217	03.05.2015	09:47	EC135	10	start			63,6	71,5	80,0
218	03.05.2015	10:01	TB-20 TRYNIDAD	-	ładowanie			42,0	45,8	55,8
219	03.05.2015	09:59	P2006T	10	start			54,4	62,4	67,6
220	03.05.2015	10:30	W3	10	start			76,4	88,7	94,2
221	03.05.2015	10:56	P2006T	28	ładowanie			57,5	65,5	71,4
222	03.05.2015	10:57	EC135	28	ładowanie			56,2	65,3	69,9
223	03.05.2015	11:11	Husky A1-B	28	ładowanie			42,4	47,7	57,6
224	03.05.2015	11:14	Husky A1-B	10	start			45,1	48,7	59,1
225	03.05.2015	11:23	Husky A1-B	-	ładowanie			47,9	56,5	63,6
226	03.05.2015	11:25	C152	10	start			47,4	52,6	60,7
227	03.05.2015	11:26	Husky A1-B	10	start			48,0	55,9	63,4
228	03.05.2015	11:29	P2006T	28	ładowanie			55,8	65,3	72,7
229	03.05.2015	11:49	Husky A1-B	28	ładowanie			55,2	64,6	69,2
230	03.05.2015	12:02	Husky A1-B	28	ładowanie			48,5	54,8	63,5
231	03.05.2015	12:11	K150	-	ładowanie			44,8	50,6	61,5
232	03.05.2015	12:13	Husky A1-B	28	ładowanie			48,9	60,0	63,6
233	03.05.2015	12:16	Husky A1-B	10	start			45,3	52,6	61,3
234	03.05.2015	12:24	C172	10	start			56,8	65,2	73,2
235	03.05.2015	12:27	Husky A1-B	28	ładowanie			41,8	50,9	56,8
236	03.05.2015	12:30	Husky A1-B	10	start			50,1	59,6	67,1
237	03.05.2015	12:33	EXTRA 300	10	start			66,6	77,1	82,6
238	03.05.2015	12:40	Husky A1-B	-	ładowanie			58,3	67,9	72,6
239	03.05.2015	12:41	Husky A1-B	10	start			46,3	52,7	63,4
240	03.05.2015	12:48	EXTRA 300	28	ładowanie			54,8	64,4	71,1
241	03.05.2015	12:54	Husky A1-B	28	ładowanie			47,6	53,0	63,6
242	03.05.2015	13:06	Husky A1-B	-	ładowanie			45,1	51,0	60,4
243	03.05.2015	13:01	C152	10	start			54,2	61,4	68,8
244	03.05.2015	13:07	Husky A1-B	10	start			49,1	53,1	64,3
245	03.05.2015	13:12	J3	10	start			53,9	59,0	70,7
246	03.05.2015	13:23	DA40	28	ładowanie			47,5	52,0	62,6
247	03.05.2015	13:24	Husky A1-B	10	start			49,2	55,2	63,8
248	03.05.2015	13:36	Husky A1-B	28	ładowanie			54,3	62,8	70,4
249	03.05.2015	13:46	Husky A1-B	-	ładowanie			49,0	57,3	64,8
250	03.05.2015	13:51	Husky A1-B	10	start			51,1	57,7	66,6
251	03.05.2015	13:56	C175	10	start			55,4	66,2	71,3
252	03.05.2015	13:59	C152	28	ładowanie			50,3	56,6	63,4
253	03.05.2015	14:04	K150	10	start			58,8	68,5	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
254	03.05.2015	14:15	SR22	-	ładowanie			48,8	53,4	62,8
255	03.05.2015	14:16	C152	10	start			45,4	50,0	60,3
256	03.05.2015	14:22	PS28	10	start			47,8	52,8	61,0
257	03.05.2015	14:28	DA40	10	start			54,0	64,3	69,8
258	03.05.2015	14:31	Husky A1-B	10	start			47,1	52,7	62,1
259	03.05.2015	14:44	Husky A1-B	10	start			47,7	55,9	63,3
260	03.05.2015	14:54	Husky A1-B	28	ładowanie			60,5	69,0	75,2
261	03.05.2015	14:59	Husky A1-B	10	start			50,1	56,8	65,5
262	03.05.2015	15:02	C172	28	ładowanie			51,1	61,9	65,6
263	03.05.2015	15:09	Husky A1-B	28	ładowanie			48,2	55,6	63,5
264	03.05.2015	15:10	PS28	10	start			52,1	60,7	66,8
265	03.05.2015	15:14	Husky A1-B	10	start			48,5	54,9	64,5
266	03.05.2015	15:15	EC130	10	start			55,3	62,6	69,5
267	03.05.2015	15:24	Husky A1-B	28	ładowanie			59,5	69,1	75,1
268	03.05.2015	15:26	Husky A1-B	10	start			47,6	53,1	61,0
269	03.05.2015	15:29	C152	10	start			48,2	56,5	61,7
270	03.05.2015	15:33	Husky A1-B	-	ładowanie			57,6	67,2	72,8
271	03.05.2015	15:38	Husky A1-B	10	start			54,4	62,4	71,8
272	03.05.2015	15:46	Husky A1-B	28	ładowanie			48,1	54,5	65,0
273	03.05.2015	15:51	PS28	28	ładowanie			56,0	64,0	70,3
274	03.05.2015	15:53	PS28	10	start			44,4	51,0	59,5
275	03.05.2015	16:02	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	61,6	69,4
276	03.05.2015	16:15	Husky A1-B	-	ładowanie			60,1	66,7	75,8
277	03.05.2015	16:17	C172	-	ładowanie			55,8	64,3	68,4
278	03.05.2015	16:30	C - 182	10	start			56,0	65,3	72,4
279	03.05.2015	16:54	K150	28	ładowanie			51,7	58,8	66,3
280	03.05.2015	17:28	Husky A1-B	10	start			45,6	52,0	62,7
281	03.05.2015	17:28	P2002	28	ładowanie			46,8	51,7	62,0
282	03.05.2015	17:31	P2002	10	start			52,6	58,0	67,7
283	03.05.2015	17:48	B06	10	start			68,8	76,3	85,6
284	03.05.2015	17:57	P2002	10	start			40,0	45,2	54,7
285	03.05.2015	18:04	P2002	28	ładowanie			47,8	52,8	63,5
286	03.05.2015	18:10	3Xtrim	28	ładowanie			54,4	62,9	68,1
287	03.05.2015	18:16	P2002	28	ładowanie			55,3	63,7	69,1
288	03.05.2015	18:27	C182	28	ładowanie			59,4	67,3	75,5
289	03.05.2015	19:08	TB-20 TRYNIDAD	10	start			56,1	62,7	72,9
290	03.05.2015	19:21	C182	28	ładowanie			59,1	68,2	73,3
291	03.05.2015	19:29	C172	10	start			56,5	62,0	71,0
292	03.05.2015	19:30	P2006T	10	start			59,2	67,4	72,2
293	03.05.2015	19:42	P2006T	10	start			55,6	64,4	70,8
294	03.05.2015	19:53	P2006T	28	ładowanie			53,6	60,7	68,2
295	03.05.2015	20:22	P2006T	10	start			52,0	57,6	67,9
296	03.05.2015	21:01	EC135	10	start			56,3	67,0	73,3
297	03.05.2015	21:59	C152	28	ładowanie			55,8	63,7	71,3
298	03.05.2015	22:28	EC135	28	ładowanie			56,2	63,7	73,4
299	04.05.2015	06:52	C152	10	start			54,8	61,8	69,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
300	04.05.2015	07:01	C152	10	start			58,6	63,0	69,6
301	04.05.2015	07:18	C152	10	start			59,7	63,4	72,2
302	04.05.2015	07:22	P2006T	10	start			60,8	66,8	75,5
303	04.05.2015	07:28	C152	10	start			58,7	64,2	73,3
304	04.05.2015	07:30	C172	10	start			56,5	62,3	71,7
305	04.05.2015	07:32	PS28	10	start			56,3	61,8	70,9
306	04.05.2015	07:39	C152	10	start			61,7	70,3	75,2
307	04.05.2015	07:42	C172	10	start			54,3	62,1	70,1
308	04.05.2015	07:47	PS28	10	start			58,0	64,2	72,0
309	04.05.2015	07:48	C172	28	ładowanie			57,5	62,1	70,0
310	04.05.2015	07:50	C172	10	start			60,3	66,0	71,9
311	04.05.2015	07:48	C152	28	ładowanie			59,1	65,1	72,2
312	04.05.2015	07:52	C152	10	start			59,4	65,1	70,2
313	04.05.2015	07:53	PS28	28	ładowanie			60,9	67,3	72,4
314	04.05.2015	07:55	PS28	10	start			62,3	68,7	74,5
315	04.05.2015	07:59	C172	10	start			61,0	68,8	75,2
316	04.05.2015	08:03	PS28	10	start			58,2	65,6	71,7
317	04.05.2015	08:13	PS28	10	start			60,9	67,0	72,2
318	04.05.2015	08:23	PS28	10	start			63,7	70,5	77,2
319	04.05.2015	08:34	PS28	10	start			58,4	65,1	71,3
320	04.05.2015	09:46	P2002	10	start			60,7	65,7	73,0
321	04.05.2015	10:12	BELL - 427	10	start			68,4	77,7	85,8
322	04.05.2015	10:41	R44	10	start			59,8	67,3	74,6
323	04.05.2015	11:00	EC130	10	start			54,5	61,7	69,1
324	04.05.2015	11:16	TB-20 TRYNIDAD	10	start			61,0	69,2	75,8
325	04.05.2015	11:37	C152	10	start			65,0	67,7	78,3
326	04.05.2015	12:00	C152	10	start			59,6	66,7	72,6
327	04.05.2015	11:56	EC130	10	start			53,4	60,9	66,9
328	04.05.2015	12:10	R44	28	ładowanie			70,3	76,1	83,7
329	04.05.2015	12:18	EC130	28	ładowanie			68,6	76,2	81,3
330	04.05.2015	12:59	EC135	10	start			58,5	63,8	72,3
331	04.05.2015	13:20	R44	10	start			55,9	64,2	70,5
332	04.05.2015	13:58	PA34	10	start			57,4	65,1	72,1
333	04.05.2015	15:07	PA34	28	ładowanie			60,4	70,8	75,6
334	04.05.2015	16:39	C172	28	ładowanie			64,0	69,7	74,8
335	04.05.2015	16:42	C172	28	ładowanie			65,4	71,3	76,6
336	04.05.2015	16:57	C172	28	ładowanie			60,1	65,3	70,3
337	04.05.2015	17:48	P2002	10	start			59,0	63,9	73,7
338	04.05.2015	17:50	EC135	10	start			62,3	71,4	74,6
339	04.05.2015	18:02	P2002	28	ładowanie			52,9	58,8	69,6
340	04.05.2015	18:14	P2002	10	start			45,3	53,0	60,6
341	04.05.2015	18:31	P2002	-	ładowanie			52,8	58,9	68,8
342	04.05.2015	18:44	EC135	-	ładowanie			53,7	59,0	71,3
343	04.05.2015	18:54	EC135	28	ładowanie			52,7	58,6	70,9
344	04.05.2015	19:05	P2002	28	ładowanie			52,3	58,6	69,0
345	04.05.2015	19:11	P2002	10	start			55,2	63,7	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
346	04.05.2015	19:19	C152	10	start			55,5	62,9	69,2
347	04.05.2015	20:02	C152	28	ładowanie			54,1	61,5	68,8
348	04.05.2015	20:03	EC135	28	ładowanie			59,3	66,4	78,2
349	04.05.2015	20:12	EC135	10	start			53,7	60,3	70,5
350	04.05.2015	20:30	EC135	28	ładowanie			56,6	60,1	70,0
351	04.05.2015	20:40	EC135	28	ładowanie			54,3	59,1	73,9
352	04.05.2015	20:50	EC135	-	ładowanie			51,8	56,6	68,5
353	04.05.2015	21:01	EC135	28	ładowanie			51,4	55,6	70,2
354	04.05.2015	21:42	EC135	10	start			65,1	73,1	81,1
355	05.05.2015	05:25	PA34	10	start			57,3	61,5	71,8
356	05.05.2015	08:50	C152	10	start			56,4	61,9	71,6
357	05.05.2015	08:55	EC135	10	start			49,5	53,7	65,8
358	05.05.2015	09:05	EC135	28	ładowanie			58,9	66,0	71,4
359	05.05.2015	09:22	C172	10	start			56,1	61,2	71,2
360	05.05.2015	09:58	EC120	28	ładowanie			57,9	63,3	69,8
361	05.05.2015	09:59	EC135	10	start			55,1	62,6	71,0
362	05.05.2015	10:04	K150	10	start			60,2	65,6	74,9
363	05.05.2015	10:14	W3	10	start			76,3	84,5	92,2
364	05.05.2015	10:20	K150	10	start			58,9	67,5	71,7
365	05.05.2015	10:22	C172	-	start			55,2	61,5	68,0
366	05.05.2015	10:24	SR22	10	start			62,2	74,7	76,6
367	05.05.2015	10:26	EC120	10	start			57,9	66,2	72,3
368	05.05.2015	10:31	K150	28	ładowanie			60,3	67,7	72,6
369	05.05.2015	10:41	C172	10	start			60,8	66,6	75,6
370	05.05.2015	10:46	C172	10	start			55,4	62,1	68,6
371	05.05.2015	10:50	C152	28	ładowanie			62,1	69,7	74,9
372	05.05.2015	11:02	Piper 28	28	ładowanie			57,8	66,4	71,8
373	05.05.2015	11:04	C152	28	ładowanie			61,7	70,0	74,7
374	05.05.2015	11:08	C172	28	ładowanie			60,6	68,2	72,5
375	05.05.2015	11:10	C172	10	start			62,8	69,3	73,9
376	05.05.2015	11:21	PS28	10	start			55,8	61,8	71,4
377	05.05.2015	11:29	PA28	10	start			60,7	70,0	75,5
378	05.05.2015	11:38	C152	10	start			56,4	65,6	71,0
379	05.05.2015	11:39	C172	28	ładowanie			57,0	63,7	70,2
380	05.05.2015	11:43	C172	10	start			56,4	61,6	68,7
381	05.05.2015	11:42	C152	28	ładowanie			55,9	61,9	68,3
382	05.05.2015	11:46	C152	10	start			56,4	62,7	69,4
383	05.05.2015	11:50	C152	10	start			54,5	60,1	67,3
384	05.05.2015	11:57	C172	28	ładowanie			61,0	67,3	75,9
385	05.05.2015	12:02	C152	10	start			61,8	66,2	72,2
386	05.05.2015	12:09	C152	28	ładowanie			53,0	57,5	67,1
387	05.05.2015	12:09	C152	10	start			56,6	63,5	69,6
388	05.05.2015	12:19	C152	28	ładowanie			56,2	61,4	69,4
389	05.05.2015	12:23	C152	28	ładowanie			62,1	70,0	74,3
390	05.05.2015	12:25	C152	28	ładowanie			60,9	67,3	71,5
391	05.05.2015	12:32	C152	10	start			59,8	66,7	71,4
392	05.05.2015	12:45	PA28	28	ładowanie			56,9	67,0	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
393	05.05.2015	12:47	C152	10	start			55,5	61,2	69,4
394	05.05.2015	12:47	C152	10	start			54,6	60,4	66,1
395	05.05.2015	12:50	Husky A1-B	10	start			59,8	65,8	71,7
396	05.05.2015	12:55	C152	10	start			57,1	64,6	70,3
397	05.05.2015	12:58	PS28	10	start			61,6	67,8	75,4
398	05.05.2015	13:09	PS28	28	ładowanie			60,9	68,6	73,8
399	05.05.2015	13:17	C152	10	start			58,4	65,5	73,2
400	05.05.2015	13:19	Husky A1-B	10	start			58,4	64,2	70,3
401	05.05.2015	13:23	C152	10	start			58,0	67,0	72,4
402	05.05.2015	13:28	C152	10	start			54,2	61,3	69,4
403	05.05.2015	13:34	PS28	10	start			56,8	63,5	71,5
404	05.05.2015	13:33	PS28	10	start			57,9	66,8	72,8
405	05.05.2015	13:42	Husky A1-B	10	start			60,7	68,9	75,8
406	05.05.2015	13:46	PS28	10	start			60,8	70,6	74,5
407	05.05.2015	13:45	C152	10	start			58,0	62,2	71,0
408	05.05.2015	13:46	C152	10	start			58,6	65,8	70,8
409	05.05.2015	13:48	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	63,0	70,8
410	05.05.2015	13:51	W3	28	ładowanie			52,2	59,4	65,9
411	05.05.2015	13:51	PS28	10	start			57,9	63,9	72,7
412	05.05.2015	13:55	Husky A1-B	10	start			62,3	68,6	73,4
413	05.05.2015	13:57	PS28	28	ładowanie			57,0	61,3	71,6
414	05.05.2015	14:01	PS28	10	start			59,3	63,5	73,4
415	05.05.2015	14:04	PS28	10	start			59,8	67,6	73,4
416	05.05.2015	14:07	Husky A1-B	10	start			62,7	70,3	74,7
417	05.05.2015	14:05	C172	10	start			59,7	66,1	71,6
418	05.05.2015	14:15	C172	28	ładowanie			57,0	64,2	71,0
419	05.05.2015	14:10	PS28	10	start			59,5	64,8	74,1
420	05.05.2015	14:16	C152	28	ładowanie			60,8	67,8	72,3
421	05.05.2015	14:17	Husky A1-B	10	start			53,9	61,1	68,0
422	05.05.2015	14:24	PS28	-	ładowanie			60,9	69,3	74,0
423	05.05.2015	14:26	PS28	28	ładowanie			57,3	62,6	71,7
424	05.05.2015	14:30	Husky A1-B	10	start			56,6	64,6	71,3
425	05.05.2015	14:33	C152	28	ładowanie			55,2	62,5	67,4
426	05.05.2015	14:34	PS28	28	ładowanie			57,9	64,0	70,3
427	05.05.2015	14:39	C150	10	start			57,6	63,5	71,8
428	05.05.2015	14:42	SR22	28	ładowanie			59,4	66,9	72,4
429	05.05.2015	14:49	Husky A1-B	10	start			57,1	61,7	70,3
430	05.05.2015	14:59	Husky A1-B	28	ładowanie			60,2	68,9	73,8
431	05.05.2015	15:01	Husky A1-B	10	start			62,7	73,6	77,1
432	05.05.2015	15:09	Husky A1-B	-	ładowanie			56,2	63,8	69,0
433	05.05.2015	15:12	Husky A1-B	10	start			58,8	64,2	69,6
434	05.05.2015	15:21	Husky A1-B	28	ładowanie			58,6	66,3	71,6
435	05.05.2015	15:30	PS28	10	start			59,2	66,6	73,3
436	05.05.2015	15:39	Husky A1-B	10	start			54,6	59,4	66,3
437	05.05.2015	15:43	PS28	28	ładowanie			55,5	61,5	69,7
438	05.05.2015	15:46	PS28	10	start			55,8	63,4	69,8
439	05.05.2015	15:49	Husky A1-B	10	start			61,9	69,1	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
440	05.05.2015	16:01	GA 8	10	start			59,8	68,6	73,5
441	05.05.2015	16:08	W3	10	start			76,0	81,5	89,7
442	05.05.2015	16:16	PS28	10	start			63,0	67,8	78,3
443	05.05.2015	16:29	PS28	28	ładowanie			60,4	66,0	73,8
444	05.05.2015	16:29	C152	10	start			57,8	64,9	71,1
445	05.05.2015	16:31	C152	10	start			58,9	65,1	70,9
446	05.05.2015	16:47	C152	10	start			55,5	59,8	68,8
447	05.05.2015	16:56	C172	10	start			58,1	63,6	71,4
448	05.05.2015	17:00	C152	10	start			61,0	68,1	74,0
449	05.05.2015	17:01	SR22	10	start			57,8	65,7	71,9
450	05.05.2015	17:08	PS28	10	start			60,5	68,9	72,9
451	05.05.2015	17:13	C152	28	ładowanie			60,2	65,7	71,6
452	05.05.2015	17:27	P2006T	-	ładowanie			55,3	62,6	69,1
453	05.05.2015	17:29	R44	10	start			58,2	62,2	70,1
454	05.05.2015	17:34	C152	10	start			51,8	59,0	67,7
455	05.05.2015	17:35	C172	10	start			57,0	64,8	69,8
456	05.05.2015	17:38	AT3	10	start			53,9	58,2	69,3
457	05.05.2015	17:50	EC135	28	ładowanie			65,0	73,9	81,0
458	05.05.2015	17:52	AT3	28	ładowanie			52,4	59,1	67,4
459	05.05.2015	17:51	PS28	28	ładowanie			55,0	63,7	68,5
460	05.05.2015	17:56	PS28	28	ładowanie			57,7	67,0	72,1
461	05.05.2015	17:57	PS28	10	start			54,9	61,1	67,4
462	05.05.2015	18:01	AT3	10	start			51,9	59,6	68,7
463	05.05.2015	18:03	P2006T	10	start			52,8	59,9	67,6
464	05.05.2015	18:05	EC135	28	ładowanie			58,6	67,0	72,0
465	05.05.2015	18:09	C152	10	start			50,0	55,5	65,3
466	05.05.2015	18:10	Piper 28	10	start			56,6	64,1	70,6
467	05.05.2015	18:14	P2006T	10	start			57,1	64,9	70,2
468	05.05.2015	18:19	PS28	28	ładowanie			54,7	62,4	69,1
469	05.05.2015	18:20	PS28	10	start			51,3	57,5	65,7
470	05.05.2015	18:23	EC135	10	start			57,4	67,7	70,7
471	05.05.2015	18:27	P2006T	10	start			54,8	60,7	68,2
472	05.05.2015	18:28	C152	10	start			55,2	60,7	69,3
473	05.05.2015	18:37	P2006T	10	start			60,2	67,9	73,0
474	05.05.2015	18:39	AT3	10	start			57,5	63,1	71,9
475	05.05.2015	18:44	PS28	10	start			55,8	61,7	70,4
476	05.05.2015	19:01	J3	28	ładowanie			56,5	62,9	70,1
477	05.05.2015	19:03	AT3	28	ładowanie			51,2	58,3	65,4
478	05.05.2015	19:10	PS28	10	start			59,8	67,4	72,3
479	05.05.2015	19:12	AT3	10	start			53,6	58,8	67,4
480	05.05.2015	19:15	C152	10	start			60,3	66,2	73,8
481	05.05.2015	19:22	PS28	28	ładowanie			55,9	60,5	71,7
482	05.05.2015	19:26	C152	10	start			52,3	57,4	66,8
483	05.05.2015	19:36	C – 182t	10	start			55,0	62,3	68,6
484	05.05.2015	19:38	SR22	10	start			54,8	59,4	70,4
485	05.05.2015	19:40	PS28	10	start			59,0	65,2	73,7
486	05.05.2015	19:48	PS28	10	start			51,9	55,7	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
487	05.05.2015	19:55	PS28	28	ładowanie			63,6	73,8	78,0
488	05.05.2015	20:02	C152	28	ładowanie			54,2	58,4	66,2
489	05.05.2015	20:08	C152	10	start			51,6	57,9	65,3
490	05.05.2015	20:18	C152	-	start			52,7	58,1	66,9
491	05.05.2015	20:55	C152	28	ładowanie			58,6	68,2	73,0
492	05.05.2015	21:06	C152	28	ładowanie			57,3	65,6	72,4
493	05.05.2015	21:07	C152	28	ładowanie			57,3	63,3	71,0
494	05.05.2015	21:15	C152	28	ładowanie			57,6	67,2	72,5
495	05.05.2015	21:19	C152	28	ładowanie			54,0	60,3	68,0
496	05.05.2015	21:25	C152	28	ładowanie			54,8	61,0	68,7
497	05.05.2015	21:27	C152	28	ładowanie			56,1	64,6	69,5
498	05.05.2015	21:45	C152	28	ładowanie			54,0	58,8	69,0
499	05.05.2015	21:51	C152	28	ładowanie			55,9	60,6	66,2
500	06.05.2015	08:11	Pa 44	28	ładowanie			58,5	64,2	74,8
501	06.05.2015	08:20	Bell 407	10	start			65,9	73,8	83,3
502	06.05.2015	08:31	PA34	10	start	☒		63,1	69,8	74,8
503	06.05.2015	09:15	Bell 407	28	ładowanie	☒		69,0	75,2	85,7
504	06.05.2015	10:09	EC135	10	start	☒		67,5	74,6	82,8
505	06.05.2015	12:21	GA 8	28	ładowanie	☒		52,1	57,9	67,2
506	06.05.2015	13:45	EC120	10	start			59,0	68,5	74,3
507	06.05.2015	14:55	EC145	10	start	☒		61,3	68,3	76,6
508	06.05.2015	16:04	C172	10	start	☒		60,0	66,2	73,0
509	06.05.2015	16:22	PA34	28	ładowanie	☒		47,9	53,0	60,3
510	06.05.2015	16:59	EC120	-	ładowanie	☒		63,9	73,1	78,4
511	06.05.2015	17:28	EC145	-	ładowanie			58,1	65,5	73,3
512	06.05.2015	17:43	EC145	10	start			60,0	69,6	74,5
513	06.05.2015	19:06	S-330	28	ładowanie			55,2	63,2	70,3
514	06.05.2015	19:21	B412	10	start			72,9	82,7	90,4
515	06.05.2015	19:28	B412	28	ładowanie			64,6	71,4	82,8
516	06.05.2015	19:37	B412	28	ładowanie			64,3	69,1	82,6
517	06.05.2015	19:46	B412	28	ładowanie			74,8	81,2	91,0
518	06.05.2015	19:50	B412	10	start			72,7	83,0	89,5
519	06.05.2015	19:58	DA-40	28	ładowanie			43,6	47,9	59,3
520	06.05.2015	20:04	B412	28	ładowanie			52,1	60,6	67,5
521	06.05.2015	20:16	B412	28	ładowanie	☒		63,4	67,5	82,0
522	06.05.2015	20:27	B412	28	ładowanie	☒		63,8	68,0	81,6
523	06.05.2015	20:33	B412	10	start	☒		60,2	72,8	75,9
524	06.05.2015	20:32	EC135	10	start	☒		60,9	67,4	77,7
525	06.05.2015	20:41	B412	28	ładowanie	☒		61,9	68,9	78,4
526	06.05.2015	20:42	B412	10	start	☒		63,9	72,1	79,0
527	06.05.2015	20:51	EC135	28	ładowanie	☒		62,9	72,3	78,2
528	06.05.2015	20:55	B412	28	ładowanie	☒		62,6	67,8	81,8
529	06.05.2015	21:00	EC135	28	ładowanie	☒		57,0	63,8	73,7
530	06.05.2015	21:04	B412	28	ładowanie	☒		61,9	67,0	79,8
531	06.05.2015	21:15	EC135	28	ładowanie	☒		63,6	69,4	82,0
532	06.05.2015	21:20	B412	28	ładowanie	☒		59,4	64,1	75,6
533	06.05.2015	21:22	B412	10	start	☒		60,4	69,5	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
534	06.05.2015	21:25	EC135	28	ładowanie	☒		63,4	68,2	81,6
535	06.05.2015	21:29	EC135	10	start	☒		59,8	67,0	76,5
536	06.05.2015	21:36	B412	28	ładowanie	☒		62,2	65,9	79,9
537	06.05.2015	21:45	EC135	28	ładowanie	☒		62,7	66,5	80,7
538	06.05.2015	21:48	B412	28	ładowanie	☒		76,3	83,8	92,8
539	06.05.2015	21:58	EC135	28	ładowanie	☒		62,7	69,6	80,9
540	07.05.2015	09:07	BE58	10	start	☒		56,4	64,1	72,4
541	07.05.2015	09:20	R44	10	start	☒		58,2	65,9	72,0
542	07.05.2015	09:42	EC120	10	start			62,1	69,4	76,8
543	07.05.2015	10:31	W3	10	start			57,8	65,2	72,7
544	07.05.2015	11:00	P2006T	10	start			57,2	62,2	72,7
545	07.05.2015	11:04	P2006T	28	ładowanie			56,0	63,9	69,8
546	07.05.2015	11:06	P2006T	10	start			60,5	68,2	74,8
547	07.05.2015	11:07	P2006T	28	ładowanie			52,3	58,2	65,3
548	07.05.2015	11:09	P2006T	10	start			60,0	68,6	73,3
549	07.05.2015	11:11	P2006T	28	ładowanie			61,6	68,2	75,4
550	07.05.2015	11:12	P2006T	10	start			62,6	69,1	74,8
551	07.05.2015	11:13	P2006T	28	ładowanie			60,0	66,6	72,9
552	07.05.2015	11:14	P2006T	10	start			65,0	71,7	76,0
553	07.05.2015	11:18	P2006T	28	ładowanie			58,7	64,4	70,8
554	07.05.2015	11:58	P2006T	10	start			59,6	69,4	73,4
555	07.05.2015	12:06	PS28	10	start			56,6	65,7	70,4
556	07.05.2015	12:07	PS28	10	start			57,8	64,9	70,1
557	07.05.2015	12:14	PS28	28	ładowanie			59,1	66,9	76,0
558	07.05.2015	12:16	PS28	28	ładowanie			55,1	62,8	69,5
559	07.05.2015	12:28	PS28	28	ładowanie			53,8	61,9	68,8
560	07.05.2015	12:31	PS28	10	start			53,8	60,1	66,6
561	07.05.2015	12:30	PS28	28	ładowanie			58,7	67,5	71,8
562	07.05.2015	12:35	PS28	10	start			59,3	67,4	72,5
563	07.05.2015	12:37	PZL150	10	start			54,5	59,9	67,2
564	07.05.2015	12:38	PS28	10	start			53,5	61,1	67,2
565	07.05.2015	12:54	PS28	28	ładowanie			53,3	60,1	68,0
566	07.05.2015	13:02	PS28	10	start			57,0	64,6	69,8
567	07.05.2015	12:56	PS28	28	ładowanie			56,0	63,6	69,2
568	07.05.2015	13:03	PS28	10	start			54,8	61,0	68,4
569	07.05.2015	13:06	PS28	28	ładowanie			55,4	63,7	70,3
570	07.05.2015	13:11	PS28	10	start			53,7	61,0	67,6
571	07.05.2015	13:10	PS28	28	ładowanie			55,8	63,5	68,9
572	07.05.2015	13:13	PS28	10	start			58,3	66,4	71,8
573	07.05.2015	13:16	PS28	28	ładowanie			59,7	63,6	73,5
574	07.05.2015	13:15	PS28	28	ładowanie			57,3	64,1	70,4
575	07.05.2015	13:16	PS28	28	ładowanie			60,9	67,6	72,3
576	07.05.2015	13:28	EC135	28	ładowanie			60,5	68,3	72,7
577	07.05.2015	13:44	C172	28	ładowanie			62,8	68,8	76,2
578	07.05.2015	13:51	B407	28	ładowanie			60,0	66,5	77,3
579	07.05.2015	13:55	C172	10	start			55,2	61,2	68,1
580	07.05.2015	14:04	C172	28	ładowanie			61,4	67,4	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
581	07.05.2015	14:13	SR22	28	ładowanie			57,7	66,8	72,5
582	07.05.2015	14:26	B407	10	start			63,2	71,0	78,1
583	07.05.2015	14:26	PZL150	28	ładowanie			58,2	65,0	70,6
584	07.05.2015	14:43	PA-32R Saratoga	10	start			59,9	67,1	72,4
585	07.05.2015	14:49	C182	10	start			64,6	74,8	79,5
586	07.05.2015	15:00	P2006T	28	ładowanie			60,1	68,3	73,2
587	07.05.2015	15:03	C150	28	ładowanie			60,4	67,6	73,7
588	07.05.2015	15:11	W3	28	ładowanie			64,0	70,1	82,7
589	07.05.2015	15:21	PS28	10	start			57,3	63,3	69,3
590	07.05.2015	15:29	PS28	28	ładowanie			61,1	68,8	74,2
591	07.05.2015	15:39	B427	28	ładowanie			59,6	68,0	72,0
592	07.05.2015	15:43	PS28	28	ładowanie			56,0	62,2	71,3
593	07.05.2015	15:51	PS28	10	start			52,9	58,4	65,8
594	07.05.2015	16:06	PS28	28	ładowanie			61,6	70,0	74,8
595	07.05.2015	16:10	PS28	10	start			54,2	61,7	69,2
596	07.05.2015	16:11	C150	10	start			53,5	59,8	67,3
597	07.05.2015	16:24	PS28	28	ładowanie			68,9	76,5	86,0
598	07.05.2015	16:27	Bell 407	10	start			53,2	57,9	67,0
599	07.05.2015	16:27	R-66	28	ładowanie			58,5	67,1	72,3
600	07.05.2015	16:30	C172	10	start			53,8	58,6	68,7
601	07.05.2015	16:33	J3	28	ładowanie			57,3	64,2	69,8
602	07.05.2015	16:36	J3	10	start			58,2	66,4	73,1
603	07.05.2015	16:38	C172	28	ładowanie			58,6	64,5	73,2
604	07.05.2015	16:39	C172	10	start			58,6	64,9	70,9
605	07.05.2015	16:43	B427	10	start			58,8	64,4	74,3
606	07.05.2015	17:00	J3	28	ładowanie			53,0	58,9	66,3
607	07.05.2015	17:09	J3	28	ładowanie			62,9	70,7	78,7
608	07.05.2015	17:16	PS28	28	ładowanie			51,1	57,0	64,3
609	07.05.2015	17:17	PS28	28	ładowanie			54,1	59,4	68,3
610	07.05.2015	17:21	J3	28	ładowanie			59,4	68,6	74,0
611	07.05.2015	17:25	C175	28	ładowanie			55,5	62,7	67,8
612	07.05.2015	17:30	GA 8	28	ładowanie			57,1	63,1	71,1
613	07.05.2015	17:45	AT3	10	start			58,1	64,9	72,3
614	07.05.2015	17:49	C152	28	ładowanie			53,0	59,9	66,7
615	07.05.2015	17:50	C175	28	ładowanie			56,3	63,6	69,3
616	07.05.2015	17:49	C152	28	ładowanie			56,7	63,7	70,7
617	07.05.2015	17:55	AT3	28	ładowanie			53,7	61,8	69,9
618	07.05.2015	18:11	PS28	28	ładowanie			55,5	61,6	67,2
619	07.05.2015	18:17	C152	28	ładowanie			53,3	59,9	66,8
620	07.05.2015	18:19	C152	28	ładowanie			55,6	63,2	66,3
621	07.05.2015	18:20	PS28	28	ładowanie			53,2	61,0	67,0
622	07.05.2015	18:28	AT3	28	ładowanie			49,8	56,4	64,9
623	07.05.2015	18:33	PS28	28	ładowanie			48,2	54,3	61,8
624	07.05.2015	18:35	PS28	10	start			54,3	61,5	68,8
625	07.05.2015	18:36	AT3	10	start			51,7	59,1	65,8
626	07.05.2015	18:42	PS28	28	ładowanie			57,2	62,3	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczcej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
627	07.05.2015	18:43	DA-40	10	start			57,3	65,9	72,7
628	07.05.2015	18:44	AT3	28	ładowanie			57,7	64,0	72,5
629	07.05.2015	18:50	C150	10	start			50,5	55,6	64,3
630	07.05.2015	18:51	C172	10	start			47,5	53,6	62,2
631	07.05.2015	18:55	P2006T	28	ładowanie			58,3	62,3	69,6
632	07.05.2015	19:00	PS28	28	ładowanie			54,1	60,3	69,7
633	07.05.2015	19:09	C172	28	ładowanie			58,0	63,3	74,4
634	07.05.2015	19:34	C150	28	ładowanie			60,6	64,5	76,8
635	07.05.2015	19:36	C172	28	ładowanie			61,2	66,8	74,3
636	07.05.2015	19:45	C150	28	ładowanie			52,9	60,8	67,7
637	07.05.2015	19:51	C150	28	ładowanie			59,8	68,6	73,3
638	07.05.2015	19:54	R44	28	ładowanie			49,4	56,0	64,4
639	07.05.2015	20:05	P2006T	28	ładowanie			56,0	60,7	70,2
640	07.05.2015	20:20	C182	10	start			56,8	64,2	72,2
641	08.05.2015	06:12	P2006T	10	start			54,4	60,5	68,5
642	08.05.2015	06:19	P2006T	10	start			59,8	68,6	74,1
643	08.05.2015	06:35	P2006T	28	ładowanie			54,9	61,0	69,7
644	08.05.2015	06:48	P2006T	28	ładowanie			60,2	66,9	73,1
645	08.05.2015	06:49	P2006T	10	start			55,4	60,4	68,0
646	08.05.2015	06:54	P2002	10	start			51,7	56,6	67,2
647	08.05.2015	07:04	P2006T	28	ładowanie			51,4	57,2	65,2
648	08.05.2015	07:16	P2002	28	ładowanie			59,9	66,6	73,9
649	08.05.2015	07:18	P2002	10	start			56,4	65,3	71,8
650	08.05.2015	07:21	P2006T	28	ładowanie			63,1	70,6	76,4
651	08.05.2015	07:25	P2006T	10	start			56,4	63,9	68,8
652	08.05.2015	07:31	P2002	28	ładowanie			57,0	64,4	72,1
653	08.05.2015	07:32	P2002	10	start			57,0	64,1	70,1
654	08.05.2015	07:32	P2006T	28	ładowanie			61,2	67,9	72,6
655	08.05.2015	07:37	P2002	28	ładowanie			62,5	72,0	77,1
656	08.05.2015	07:42	PS28	28	ładowanie			58,4	66,2	71,3
657	08.05.2015	07:46	PS28	10	start			55,6	62,6	69,5
658	08.05.2015	07:49	C152	28	ładowanie			52,4	58,8	66,5
659	08.05.2015	07:50	C152	10	start			55,0	63,1	68,7
660	08.05.2015	07:51	C150	10	start			59,9	66,2	72,7
661	08.05.2015	08:00	PS28	28	ładowanie			60,0	66,7	73,5
662	08.05.2015	08:01	PS28	10	start			61,9	69,1	74,7
663	08.05.2015	08:02	C152	28	ładowanie			58,7	66,3	71,7
664	08.05.2015	08:03	C150	28	ładowanie			56,6	63,0	69,7
665	08.05.2015	08:05	C152	28	ładowanie			55,8	63,4	69,3
666	08.05.2015	08:06	PS28	10	start			59,0	64,7	70,3
667	08.05.2015	08:09	C182	28	ładowanie			58,8	65,8	71,1
668	08.05.2015	08:11	C150	28	ładowanie			61,4	68,3	73,9
669	08.05.2015	08:13	C150	10	start			50,5	56,7	63,7
670	08.05.2015	08:20	PS28	28	ładowanie			61,1	68,7	74,0
671	08.05.2015	08:20	PS28	10	start			56,2	61,7	67,7
672	08.05.2015	08:22	PS28	28	ładowanie			56,8	65,9	70,8
673	08.05.2015	08:34	C150	28	ładowanie			56,8	65,0	70,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
674	08.05.2015	08:36	C150	10	start			51,7	59,3	66,2
675	08.05.2015	08:36	PS28	28	ładowanie			51,2	61,3	66,1
676	08.05.2015	08:44	C150	28	ładowanie			57,8	66,6	70,9
677	08.05.2015	08:47	C172	10	start			56,0	62,1	69,0
678	08.05.2015	08:51	C152	10	start			55,9	64,4	70,8
679	08.05.2015	08:56	PS28	28	ładowanie			62,0	70,3	75,0
680	08.05.2015	09:09	P2006T	28	ładowanie			51,6	57,3	67,4
681	08.05.2015	09:20	C182	10	start			53,2	59,1	67,6
682	08.05.2015	09:31	PA28	10	start			62,4	70,0	79,0
683	08.05.2015	09:36	SR22	28	ładowanie			57,2	63,6	72,3
684	08.05.2015	09:39	PS28	10	start			65,8	73,5	82,3
685	08.05.2015	09:40	3XTRIM	28	ładowanie			56,7	62,9	71,3
686	08.05.2015	09:49	PS28	28	ładowanie			59,6	68,7	73,0
687	08.05.2015	09:50	K150	28	ładowanie			54,5	64,1	70,6
688	08.05.2015	09:52	PS28	10	start			57,5	65,8	73,0
689	08.05.2015	09:59	PS28	28	ładowanie			60,9	68,8	75,4
690	08.05.2015	10:03	PS28	10	start			66,9	74,1	83,6
691	08.05.2015	10:08	EC130	10	start			58,9	65,4	73,4
692	08.05.2015	10:09	K150	28	ładowanie			61,9	69,1	74,2
693	08.05.2015	10:15	PS28	28	ładowanie			58,8	64,8	72,0
694	08.05.2015	10:16	PS28	10	start			60,8	68,0	73,7
695	08.05.2015	10:19	K150	28	ładowanie			54,2	60,5	67,7
696	08.05.2015	10:25	W3	28	ładowanie			68,6	75,4	86,9
697	08.05.2015	10:27	C152	10	start			58,3	67,2	72,0
698	08.05.2015	10:28	C152	10	start			55,3	62,5	70,3
699	08.05.2015	10:32	PS28	28	ładowanie			61,9	66,9	79,1
700	08.05.2015	10:36	EC130	28	ładowanie			61,0	69,1	75,4
701	08.05.2015	10:37	ULTRA	28	ładowanie			57,2	66,4	70,5
702	08.05.2015	10:39	K150	28	ładowanie			58,9	66,6	72,3
703	08.05.2015	10:43	PS28	28	ładowanie			60,4	67,3	73,3
704	08.05.2015	10:46	3Xtrim-450	10	start			62,5	69,6	76,2
705	08.05.2015	10:55	PS28	28	ładowanie			60,0	68,5	74,5
706	08.05.2015	10:56	P2002	10	start			57,5	66,0	71,0
707	08.05.2015	11:06	SR22	10	start			62,3	70,4	75,2
708	08.05.2015	11:07	SR22	10	start			61,8	70,4	75,4
709	08.05.2015	11:16	PZL150	10	start			55,6	61,4	69,0
710	08.05.2015	11:13	C150	28	ładowanie			58,6	67,0	71,3
711	08.05.2015	11:23	W3	10	start			59,9	66,9	71,8
712	08.05.2015	11:25	PS28	10	start			58,5	67,1	74,6
713	08.05.2015	11:27	C150	28	ładowanie			71,3	77,5	86,4
714	08.05.2015	11:30	PS28	10	start			59,1	65,4	74,0
715	08.05.2015	11:38	ULTRA	28	ładowanie			55,3	63,0	68,5
716	08.05.2015	11:39	PS28	28	ładowanie			54,6	59,8	66,6
717	08.05.2015	11:41	C152	28	ładowanie			53,6	58,1	67,9
718	08.05.2015	11:43	PS28	28	ładowanie			56,8	63,8	74,2
719	08.05.2015	11:45	PS28	10	start			58,6	65,6	72,7
720	08.05.2015	11:47	K150	10	start			59,9	67,6	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
721	08.05.2015	11:47	C182	10	start			58,9	64,6	73,9
722	08.05.2015	11:50	Tecanam 2006T	10	start			61,4	68,6	73,7
723	08.05.2015	11:52	C150	10	start			56,1	63,0	68,6
724	08.05.2015	11:53	C152	10	start			52,5	57,8	65,9
725	08.05.2015	11:54	PS28	10	start			56,6	64,3	69,7
726	08.05.2015	11:59	R44	10	start			57,3	65,7	72,2
727	08.05.2015	12:02	C150	10	start			54,4	61,8	67,3
728	08.05.2015	12:03	PS28	10	start			57,5	64,0	68,9
729	08.05.2015	12:03	C152	10	start			55,5	60,7	67,7
730	08.05.2015	12:04	C172	10	start			53,5	60,0	68,5
731	08.05.2015	12:06	PS28	10	start			57,7	64,1	72,0
732	08.05.2015	12:14	W3	10	start			61,5	67,3	75,7
733	08.05.2015	12:15	Husky A1-B	10	start			59,9	66,1	75,4
734	08.05.2015	12:19	PS28	28	ładowanie			67,5	71,9	84,7
735	08.05.2015	12:22	Husky A1-B	28	ładowanie			53,7	60,9	70,1
736	08.05.2015	12:26	PS28	28	ładowanie			52,9	59,5	68,3
737	08.05.2015	12:27	C172	28	ładowanie			54,6	62,4	68,4
738	08.05.2015	12:31	PS28	28	ładowanie			56,5	65,8	69,7
739	08.05.2015	12:37	PS28	28	ładowanie			54,3	61,3	67,8
740	08.05.2015	12:49	PS28	28	ładowanie			68,7	77,0	85,1
741	08.05.2015	12:54	W3	-	ładowanie			55,8	60,2	68,9
742	08.05.2015	12:56	C208	28	ładowanie			55,7	62,9	69,6
743	08.05.2015	13:05	Husky A1-B	10	start			59,5	67,1	71,7
744	08.05.2015	13:08	Husky A1-B	28	ładowanie			50,5	56,3	64,0
745	08.05.2015	13:16	PS28	28	ładowanie			59,2	65,6	70,7
746	08.05.2015	13:23	PZL150	10	start			55,8	62,2	69,9
747	08.05.2015	13:36	Husky A1-B	10	start			59,7	67,9	73,1
748	08.05.2015	13:38	STING	10	start			58,8	66,5	71,0
749	08.05.2015	13:40	PS28	10	start			51,8	59,3	65,9
750	08.05.2015	13:39	C172	10	start			58,2	66,7	71,2
751	08.05.2015	13:45	PZL150	28	ładowanie			55,5	64,3	70,0
752	08.05.2015	13:48	PS28	28	ładowanie			57,4	64,8	70,8
753	08.05.2015	13:47	Husky A1-B	28	ładowanie			66,7	73,5	82,4
754	08.05.2015	13:50	B06	28	ładowanie			58,1	65,9	72,6
755	08.05.2015	13:54	PS28	28	ładowanie			56,0	62,2	68,9
756	08.05.2015	14:00	Husky A1-B	28	ładowanie			59,5	67,0	71,5
757	08.05.2015	14:01	C172	28	ładowanie			60,3	65,1	73,1
758	08.05.2015	14:04	PS28	28	ładowanie			56,8	64,9	70,3
759	08.05.2015	14:08	C152	28	ładowanie			52,2	58,2	65,7
760	08.05.2015	14:10	C172	28	ładowanie			55,2	62,7	68,7
761	08.05.2015	14:21	Husky A1-B	10	start			60,4	69,3	74,4
762	08.05.2015	14:24	B412	10	start			68,6	76,3	85,9
763	08.05.2015	14:30	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	63,7	69,3
764	08.05.2015	14:31	C152	28	ładowanie			60,1	68,6	73,2
765	08.05.2015	14:45	B412	28	ładowanie			62,2	67,5	80,8
766	08.05.2015	14:49	PS28	28	ładowanie			57,2	66,8	72,0
767	08.05.2015	15:10	B412	28	ładowanie			63,4	68,4	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
768	08.05.2015	15:21	B412	28	ładowanie			63,9	69,5	80,7
769	08.05.2015	15:28	B412	28	ładowanie			62,9	69,3	81,9
770	08.05.2015	15:30	C152	28	ładowanie			61,8	69,2	73,7
771	08.05.2015	15:38	C152	28	ładowanie			58,6	66,7	75,9
772	08.05.2015	15:42	EC135	28	ładowanie			59,3	68,0	76,5
773	08.05.2015	15:45	B412	28	ładowanie			59,3	64,8	75,4
774	08.05.2015	15:47	C172	28	ładowanie			59,2	66,0	72,0
775	08.05.2015	15:49	C152	28	ładowanie			62,2	69,0	75,8
776	08.05.2015	15:56	C172	28	ładowanie			62,0	72,9	76,0
777	08.05.2015	15:59	C152	28	ładowanie			50,7	57,9	64,3
778	08.05.2015	16:03	B412	10	start			56,5	64,6	73,1
779	08.05.2015	16:11	C172	10	start			61,5	68,5	76,2
780	08.05.2015	16:14	C152	28	ładowanie			59,6	66,6	72,6
781	08.05.2015	16:15	C172	28	ładowanie			59,1	65,6	71,9
782	08.05.2015	16:18	C172	28	ładowanie			58,0	66,1	72,5
783	08.05.2015	16:20	K150	28	ładowanie			54,9	63,2	68,9
784	08.05.2015	16:21	EXTRA 300	28	ładowanie			60,9	66,2	74,5
785	08.05.2015	16:25	B412	28	ładowanie			61,7	71,9	76,1
786	08.05.2015	16:29	C172	28	ładowanie			56,6	64,0	72,5
787	08.05.2015	16:30	K150	28	ładowanie			58,1	66,4	71,8
788	08.05.2015	16:37	P2002	28	ładowanie			62,1	68,4	79,2
789	08.05.2015	16:40	K150	28	ładowanie			58,3	64,1	71,6
790	08.05.2015	16:42	Husky A1-B	28	ładowanie			55,7	63,1	71,1
791	08.05.2015	16:46	B412	28	ładowanie			60,7	67,7	74,0
792	08.05.2015	16:49	P2002	28	ładowanie			58,5	67,6	72,4
793	08.05.2015	17:00	Husky A1-B	28	ładowanie			53,4	60,7	67,5
794	08.05.2015	17:02	C172	28	ładowanie			52,3	56,7	67,7
795	08.05.2015	17:04	P2002	28	ładowanie			59,7	67,3	70,8
796	08.05.2015	17:08	C172	28	ładowanie			55,2	61,2	69,2
797	08.05.2015	17:10	Husky A1-B	28	ładowanie			58,7	67,4	73,9
798	08.05.2015	17:13	P2002	28	ładowanie			49,6	54,9	63,6
799	08.05.2015	17:17	C172	28	ładowanie			59,7	67,5	72,7
800	08.05.2015	17:22	Husky A1-B	10	start			67,0	74,4	82,8
801	08.05.2015	17:30	P2002	28	ładowanie			68,5	76,9	83,7
802	08.05.2015	17:30	C172	28	ładowanie			58,9	65,7	71,2
803	08.05.2015	17:39	C172	28	ładowanie			58,3	65,3	70,7
804	08.05.2015	17:40	C172	28	ładowanie			65,0	73,1	77,3
805	08.05.2015	17:41	P2002	28	ładowanie			58,6	62,9	71,3
806	08.05.2015	17:45	Husky A1-B	28	ładowanie			56,3	61,1	71,8
807	08.05.2015	17:51	C172	28	ładowanie			60,1	67,9	74,7
808	08.05.2015	18:01	C172	28	ładowanie			55,4	63,0	69,6
809	08.05.2015	18:05	Husky A1-B	10	start			57,7	66,1	72,0
810	08.05.2015	18:08	C152	10	start			61,2	69,9	75,5
811	08.05.2015	18:10	PZL150	28	ładowanie			57,0	63,4	70,4
812	08.05.2015	18:11	ULTRA	10	start			53,2	60,8	66,4
813	08.05.2015	18:12	Husky A1-B	28	ładowanie			57,9	66,6	72,4
814	08.05.2015	18:15	Husky A1-B	10	start			60,4	69,6	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
815	08.05.2015	18:16	Husky A1-B	28	ładowanie			65,8	73,5	80,4
816	08.05.2015	18:19	Husky A1-B	10	start			66,1	74,3	80,7
817	08.05.2015	18:21	Husky A1-B	28	ładowanie			56,3	63,7	69,8
818	08.05.2015	18:30	K150	28	ładowanie			58,1	66,6	70,8
819	08.05.2015	18:36	C152	28	ładowanie			56,0	61,5	68,2
820	08.05.2015	18:38	PS28	28	ładowanie			53,7	60,3	68,4
821	08.05.2015	18:40	C172	28	ładowanie			55,2	61,2	68,0
822	08.05.2015	18:57	C152	10	start			55,8	66,4	69,4
823	08.05.2015	19:01	C172	28	ładowanie			59,0	68,1	72,5
824	08.05.2015	19:06	C152	28	ładowanie			68,0	74,8	83,1
825	08.05.2015	19:07	EC145	28	ładowanie			61,6	68,4	76,8
826	08.05.2015	19:13	C152	28	ładowanie			53,1	60,6	69,4
827	08.05.2015	19:17	B427	28	ładowanie			71,8	80,9	89,9
828	08.05.2015	19:18	Husky A1-B	28	ładowanie			61,6	68,2	78,9
829	08.05.2015	19:22	AT3	28	ładowanie			55,8	62,1	70,8
830	08.05.2015	19:24	C152	28	ładowanie			50,4	56,6	64,9
831	08.05.2015	19:26	C172	28	ładowanie			52,3	59,8	68,3
832	08.05.2015	19:36	C152	28	ładowanie			57,2	65,2	70,8
833	08.05.2015	19:36	PS28	28	ładowanie			58,7	67,5	73,9
834	08.05.2015	19:40	C152	28	ładowanie			57,4	64,7	71,1
835	08.05.2015	19:41	AT3	28	ładowanie			56,2	65,2	70,7
836	08.05.2015	19:50	AT3	28	ładowanie			58,6	65,5	73,5
837	08.05.2015	19:53	C152	28	ładowanie			56,5	64,6	71,1
838	08.05.2015	19:55	C152	28	ładowanie			56,3	62,7	70,7
839	08.05.2015	20:00	C175	28	ładowanie			57,8	63,3	70,0
840	08.05.2015	20:00	DA20	28	ładowanie			59,6	68,0	72,6
841	08.05.2015	20:06	C152	28	ładowanie			54,7	59,9	70,7
842	08.05.2015	20:09	SR22	28	ładowanie			58,6	66,9	72,4
843	08.05.2015	20:14	B412	28	ładowanie			64,7	69,3	82,3
844	08.05.2015	20:16	C152	28	ładowanie			57,6	63,2	69,1
845	08.05.2015	20:27	TL96	28	ładowanie			61,0	67,2	79,5
846	08.05.2015	20:35	B412	28	ładowanie			61,6	66,5	81,5
847	08.05.2015	20:44	B412	28	ładowanie			65,4	74,5	83,0
848	08.05.2015	20:54	C172	-	ładowanie			58,5	61,9	76,1
849	08.05.2015	21:05	B412	28	ładowanie			59,1	62,9	77,0
850	08.05.2015	21:21	B412	28	ładowanie			78,2	84,2	95,6
851	08.05.2015	21:26	C172	10	start			57,8	66,4	72,3
852	08.05.2015	21:37	C172	28	ładowanie			54,2	58,9	70,1
853	08.05.2015	21:38	C150	28	ładowanie			56,1	67,5	72,9
854	08.05.2015	21:50	C150	28	ładowanie			51,6	58,4	65,7
855	08.05.2015	21:51	C172	28	ładowanie			54,3	61,0	68,2
856	08.05.2015	22:00	C150	28	ładowanie			59,8	67,6	74,9
857	09.05.2015	06:06	EC135	10	start			58,7	64,3	74,0
858	09.05.2015	07:00	EC135	28	ładowanie			58,6	66,3	73,2
859	09.05.2015	07:01	P2006T	28	ładowanie			56,9	65,1	69,8
860	09.05.2015	07:20	PS28	10	start			60,7	66,2	75,6
861	09.05.2015	07:50	C152	10	start			53,7	58,4	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
862	09.05.2015	07:59	C152	28	ładowanie			60,4	67,7	73,7
863	09.05.2015	08:02	C172	10	start			53,3	59,9	68,9
864	09.05.2015	08:04	C172	10	start			56,7	61,0	70,2
865	09.05.2015	08:05	EC120	10	start			55,4	61,2	70,1
866	09.05.2015	08:10	C152	10	start			56,1	61,5	70,6
867	09.05.2015	08:17	C152	28	ładowanie			56,6	61,5	68,7
868	09.05.2015	08:22	P2006T	28	ładowanie			58,4	64,9	71,3
869	09.05.2015	08:27	C152	28	ładowanie			59,6	64,2	72,2
870	09.05.2015	08:33	PS28	10	start			44,0	48,3	56,7
871	09.05.2015	08:49	PS28	28	ładowanie			60,6	66,9	74,3
872	09.05.2015	08:51	K150	10	start			53,7	61,0	69,0
873	09.05.2015	08:54	PS28	10	start			62,4	72,4	76,3
874	09.05.2015	09:02	K150	28	ładowanie			55,0	63,9	68,8
875	09.05.2015	09:03	K150	10	start			51,7	61,3	67,3
876	09.05.2015	09:04	C152	10	start			53,2	61,3	68,8
877	09.05.2015	09:06	DA20	10	start			55,1	60,0	70,6
878	09.05.2015	09:11	C152	28	ładowanie			55,0	63,1	69,5
879	09.05.2015	09:15	C152	10	start			56,2	62,0	68,5
880	09.05.2015	09:13	K150	28	ładowanie			62,0	70,3	74,0
881	09.05.2015	09:19	C152	10	start			60,4	67,5	73,0
882	09.05.2015	09:20	C152	10	start			59,1	63,5	70,1
883	09.05.2015	09:24	C152	10	start			54,3	62,0	68,1
884	09.05.2015	09:30	C152	28	ładowanie			55,8	63,2	69,5
885	09.05.2015	09:29	C152	10	start			49,4	57,8	65,0
886	09.05.2015	09:36	C152	10	start			54,5	61,1	68,1
887	09.05.2015	09:38	C152	10	start			55,1	60,3	70,9
888	09.05.2015	09:46	C152	28	ładowanie			55,1	60,7	72,8
889	09.05.2015	09:45	C152	10	start			46,2	52,9	60,5
890	09.05.2015	09:51	K150	10	start			52,9	60,9	68,2
891	09.05.2015	09:54	C152	10	start			55,5	60,8	70,3
892	09.05.2015	10:01	K150	10	start			50,9	59,4	67,1
893	09.05.2015	10:05	C152	10	start			57,7	63,7	70,4
894	09.05.2015	10:08	SR22	10	start			56,7	65,5	70,9
895	09.05.2015	10:13	K150	10	start			59,1	67,8	73,4
896	09.05.2015	10:14	C152	10	start			54,3	60,4	69,8
897	09.05.2015	10:24	K150	10	start			58,8	65,7	71,1
898	09.05.2015	10:25	C150	10	start			54,3	58,8	67,9
899	09.05.2015	10:36	C150	10	start			55,8	63,1	69,4
900	09.05.2015	10:47	P2002	10	start			50,8	58,3	65,3
901	09.05.2015	10:51	C150	10	start			54,8	61,0	68,6
902	09.05.2015	10:53	PS28	28	ładowanie			53,0	58,9	64,7
903	09.05.2015	10:55	C150	10	start			58,2	65,5	71,3
904	09.05.2015	11:12	EXTRA 300	10	start			52,5	58,5	68,3
905	09.05.2015	11:15	Husky A1-B	10	start			64,8	74,1	80,9
906	09.05.2015	11:19	C152	28	ładowanie			55,2	61,1	67,6
907	09.05.2015	11:20	DA20	10	start			55,8	61,9	70,9
908	09.05.2015	11:21	C152	10	start			53,7	60,8	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
909	09.05.2015	11:24	C172	10	start			51,5	57,9	67,3
910	09.05.2015	11:28	Husky A1-B	10	start			53,0	58,3	67,3
911	09.05.2015	11:25	C152	10	start			56,0	62,0	72,1
912	09.05.2015	11:33	P2002	10	start			50,1	55,0	66,1
913	09.05.2015	11:35	C152	28	ładowanie			50,9	55,6	66,9
914	09.05.2015	11:37	C152	10	start			56,6	62,6	69,5
915	09.05.2015	11:39	Husky A1-B	10	start			52,4	58,7	66,9
916	09.05.2015	11:41	C152	10	start			50,0	56,3	64,5
917	09.05.2015	11:44	C152	10	start			52,1	59,4	68,1
918	09.05.2015	11:50	W3	10	start			75,6	83,2	89,4
919	09.05.2015	11:54	C152	10	start			54,1	60,9	67,0
920	09.05.2015	11:56	Husky A1-B	10	start			49,8	56,2	65,9
921	09.05.2015	12:00	C152	10	start			53,6	59,7	68,2
922	09.05.2015	12:05	Husky A1-B	10	start			54,2	59,8	70,3
923	09.05.2015	12:09	C206	10	start			58,2	64,2	74,8
924	09.05.2015	12:10	C152	10	start			58,2	64,7	73,3
925	09.05.2015	12:14	DA20	28	ładowanie			55,6	64,2	70,0
926	09.05.2015	12:24	Husky A1-B	10	start			60,0	67,6	72,7
927	09.05.2015	12:27	C152	10	start			59,3	65,5	72,1
928	09.05.2015	12:31	EC130	10	start			59,2	70,2	74,5
929	09.05.2015	12:32	Husky A1-B	10	start			53,4	58,5	65,3
930	09.05.2015	12:36	C172	10	start			54,6	59,7	69,6
931	09.05.2015	12:46	W3	28	ładowanie			69,5	76,1	85,0
932	09.05.2015	12:51	Husky A1-B	10	start			56,4	64,1	70,5
933	09.05.2015	12:52	EC135	28	ładowanie			71,3	80,9	86,3
934	09.05.2015	12:56	C152	28	ładowanie			60,4	68,5	73,3
935	09.05.2015	13:07	Husky A1-B	10	start			52,5	58,3	67,2
936	09.05.2015	13:14	C172	10	start			61,3	65,3	76,6
937	09.05.2015	13:11	EC135	10	start			57,5	66,2	74,9
938	09.05.2015	13:15	C172	10	start			55,2	61,3	70,7
939	09.05.2015	13:22	Husky A1-B	10	start			58,1	65,4	72,9
940	09.05.2015	13:26	PS28	10	start			51,0	57,6	65,7
941	09.05.2015	13:28	C172	10	start			59,3	66,4	74,6
942	09.05.2015	13:34	C152	10	start			59,7	67,6	72,9
943	09.05.2015	13:36	EC135	10	start			67,2	78,7	79,5
944	09.05.2015	13:40	C150	10	start			59,0	67,2	72,3
945	09.05.2015	13:40	Husky A1-B	10	start			60,3	65,4	73,6
946	09.05.2015	13:41	C172	10	start			61,2	68,2	73,9
947	09.05.2015	13:46	PZL150	10	start			62,8	70,7	75,8
948	09.05.2015	13:53	C172	28	ładowanie			54,1	59,7	68,5
949	09.05.2015	13:57	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	63,2	72,7
950	09.05.2015	13:55	PS28	28	ładowanie			58,0	64,7	70,8
951	09.05.2015	14:01	Husky A1-B	10	start			56,8	63,2	71,1
952	09.05.2015	14:03	C172	10	start			58,7	67,2	71,9
953	09.05.2015	14:06	C172	10	start			56,2	64,9	73,2
954	09.05.2015	14:09	PA34	10	start			59,0	65,8	74,3
955	09.05.2015	14:13	BE58	10	start			48,7	55,1	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
956	09.05.2015	14:15	C152	10	start			53,0	58,1	68,3
957	09.05.2015	14:17	Husky A1-B	28	ładowanie			57,7	63,0	72,6
958	09.05.2015	14:21	Husky A1-B	10	start			49,6	55,9	62,7
959	09.05.2015	14:22	K150	10	start			53,1	59,0	68,1
960	09.05.2015	14:26	C172	10	start			56,5	66,1	71,9
961	09.05.2015	14:27	C172	10	start			58,4	66,8	73,7
962	09.05.2015	14:35	K150	10	start			57,8	63,1	70,2
963	09.05.2015	14:31	Husky A1-B	10	start			50,8	57,0	66,0
964	09.05.2015	14:38	C150	28	ładowanie			55,9	60,3	69,4
965	09.05.2015	14:40	K150	10	start			50,3	55,8	64,5
966	09.05.2015	14:42	C206	10	start			56,9	64,3	71,9
967	09.05.2015	14:43	C172	10	start			59,0	64,5	73,5
968	09.05.2015	14:48	Husky A1-B	10	start			53,3	60,8	68,1
969	09.05.2015	14:50	C172	10	start			53,6	63,5	66,3
970	09.05.2015	14:52	C172	10	start			62,3	67,7	76,9
971	09.05.2015	14:54	C172	10	start			61,9	71,0	76,7
972	09.05.2015	15:00	K150	10	start			62,1	73,4	74,3
973	09.05.2015	15:01	C172	10	start			57,8	61,2	72,8
974	09.05.2015	15:09	C206	10	start			54,5	59,3	66,9
975	09.05.2015	15:10	K150	10	start			60,6	66,3	75,7
976	09.05.2015	15:12	SR22	28	ładowanie			52,2	56,8	64,3
977	09.05.2015	15:16	K150	28	ładowanie			52,7	60,5	66,4
978	09.05.2015	15:17	C206	28	ładowanie			56,3	64,5	69,3
979	09.05.2015	15:35	EC120	28	ładowanie			59,0	65,8	73,9
980	09.05.2015	15:42	TB - 10	10	start			62,8	69,7	77,9
981	09.05.2015	15:44	PZL M18 Dromader	10	start			56,2	64,0	71,1
982	09.05.2015	15:51	EC120	10	start			55,0	64,5	69,6
983	09.05.2015	15:52	EC135	10	start			64,6	75,0	82,3
984	09.05.2015	15:58	K150	10	start			52,2	57,9	66,0
985	09.05.2015	16:13	AT3	10	start			58,7	66,8	72,0
986	09.05.2015	16:15	C150	10	start			56,7	63,5	71,1
987	09.05.2015	16:16	AT3	10	start			58,8	66,0	71,3
988	09.05.2015	16:25	TB - 10	28	ładowanie			54,2	60,5	68,1
989	09.05.2015	16:25	AT3	28	ładowanie			53,9	58,7	65,6
990	09.05.2015	16:27	AT3	10	start			56,9	65,5	70,2
991	09.05.2015	16:31	C152	28	ładowanie			46,1	51,1	62,0
992	09.05.2015	16:32	EC135	10	start			54,7	60,9	70,0
993	09.05.2015	16:36	P2002	10	start			61,7	69,7	77,4
994	09.05.2015	16:44	Husky A1-B	10	start			55,9	64,1	69,6
995	09.05.2015	16:52	TB - 10	10	start			59,9	68,4	75,2
996	09.05.2015	17:10	C172	28	ładowanie			58,5	66,9	71,2
997	09.05.2015	17:11	Harvard II B	28	ładowanie			55,1	61,0	67,4
998	09.05.2015	17:16	P2006T	10	start			54,3	58,8	69,0
999	09.05.2015	17:33	P2002	28	ładowanie			51,4	56,5	65,1
1000	09.05.2015	17:45	P2006T	28	ładowanie			55,5	61,7	68,7
1001	09.05.2015	17:47	K150	28	ładowanie			57,5	62,9	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1002	09.05.2015	17:56	C172	10	start			59,7	65,1	75,9
1003	09.05.2015	17:58	Harvard II B	10	start			66,0	74,2	82,7
1004	09.05.2015	18:02	C172	10	start			56,0	62,4	71,1
1005	09.05.2015	18:32	AT3	10	start			52,8	58,9	67,5
1006	09.05.2015	18:38	C172	10	start			55,9	61,1	71,1
1007	09.05.2015	18:42	EC135	28	ładowanie			59,2	63,9	74,0
1008	09.05.2015	18:42	C182	10	start			57,9	63,0	73,6
1009	09.05.2015	18:44	AT3	28	ładowanie			58,4	65,9	71,0
1010	09.05.2015	18:45	AT3	10	start			53,3	58,1	68,0
1011	09.05.2015	18:52	W3	10	start			67,4	76,0	84,3
1012	09.05.2015	18:54	R44	10	start			51,6	58,1	67,9
1013	09.05.2015	19:04	C152	10	start			54,1	59,1	70,0
1014	09.05.2015	19:08	C152	28	ładowanie			56,9	63,3	69,8
1015	09.05.2015	19:11	AT3	10	start			55,4	62,6	70,4
1016	09.05.2015	19:14	C172	10	start			47,3	53,6	62,7
1017	09.05.2015	19:16	C152	10	start			56,3	63,6	70,4
1018	09.05.2015	19:49	C172	10	start			53,6	58,5	69,5
1019	09.05.2015	19:57	C172	10	start			52,6	59,2	67,7
1020	09.05.2015	20:05	C172	28	ładowanie			57,0	64,7	72,1
1021	09.05.2015	20:19	C172	10	start			59,7	68,2	74,2
1022	09.05.2015	20:20	P2002	28	ładowanie			58,7	67,4	72,1
1023	09.05.2015	20:22	P2002	10	start			62,0	70,7	74,9
1024	09.05.2015	20:29	C152	28	ładowanie			57,5	62,7	71,9
1025	09.05.2015	20:36	EC135	10	start			59,5	67,4	72,9
1026	09.05.2015	20:49	P2002	28	ładowanie			60,2	67,5	73,8
1027	09.05.2015	20:56	C152	10	start			53,0	59,5	69,6
1028	09.05.2015	21:06	C152	10	start			53,6	58,8	69,1
1029	09.05.2015	21:18	C152	28	ładowanie			50,2	56,4	64,0
1030	09.05.2015	21:27	C172	10	start			55,8	60,7	70,4
1031	09.05.2015	21:37	C172	10	start			52,7	58,2	68,7
1032	09.05.2015	21:47	C172	28	ładowanie			58,2	67,3	72,1
1033	09.05.2015	21:44	C152	28	ładowanie			52,5	59,9	67,0
1034	09.05.2015	21:47	C152	10	start			51,6	56,6	67,9
1035	09.05.2015	21:49	C172	10	start			53,7	59,2	70,3
1036	10.05.2015	07:48	P2006T	10	start			58,5	65,5	71,2
1037	10.05.2015	08:39	P2006T	10	start			58,1	64,9	71,5
1038	10.05.2015	09:14	C150	28	ładowanie			45,5	53,4	55,9
1039	10.05.2015	09:31	EC 130	28	ładowanie			55,9	64,6	71,4
1040	10.05.2015	10:03	EC 130	10	start			56,4	64,5	70,9
1041	10.05.2015	11:05	EC135	10	start			55,1	60,6	70,3
1042	10.05.2015	11:20	C150	10	start			51,9	57,8	63,7
1043	10.05.2015	11:26	B427	28	ładowanie			56,6	65,1	72,6
1044	10.05.2015	11:45	B427	10	start			57,6	67,5	75,6
1045	10.05.2015	13:30	EC135	28	ładowanie			55,0	61,2	72,7
1046	10.05.2015	13:53	C172	28	ładowanie			59,5	68,4	73,9
1047	10.05.2015	14:09	C172	10	start			53,0	62,5	68,8
1048	10.05.2015	15:13	P2002	28	ładowanie			53,4	59,9	67,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1049	10.05.2015	15:23	ZODIAK	28	ładowanie			56,8	65,4	72,0
1050	10.05.2015	15:35	P2002	28	ładowanie			58,4	66,5	71,7
1051	10.05.2015	15:35	C152	28	ładowanie			58,3	67,7	72,8
1052	10.05.2015	16:07	EC 130	10	start			59,1	66,6	72,9
1053	10.05.2015	16:05	J3	28	ładowanie			52,3	58,5	68,1
1054	10.05.2015	16:13	P2002	10	start			48,3	52,4	60,5
1055	10.05.2015	16:21	C172	10	start			53,7	59,9	67,0
1056	10.05.2015	16:23	P2002	10	start			52,5	56,9	64,8
1057	10.05.2015	16:33	P2002	10	start			57,1	66,7	71,7
1058	10.05.2015	16:38	EC 130	28	ładowanie			61,6	68,6	74,4
1059	10.05.2015	16:37	C172	28	ładowanie			53,8	61,7	68,6
1060	10.05.2015	16:43	P2002	28	ładowanie			52,3	58,7	65,0
1061	10.05.2015	16:48	C172	28	ładowanie			53,5	59,1	67,2
1062	10.05.2015	16:57	C172	10	start			52,8	61,8	68,3
1063	10.05.2015	17:03	C175	10	start			59,2	68,6	73,9
1064	10.05.2015	17:04	C172	28	ładowanie			54,0	63,3	68,8
1065	10.05.2015	17:05	C172	10	start			61,8	70,8	78,2
1066	10.05.2015	17:09	EC 130	28	ładowanie			55,3	64,0	71,9
1067	10.05.2015	17:12	BE58	28	ładowanie			56,8	63,7	73,0
1068	10.05.2015	17:09	EC135	10	start			55,2	64,0	71,9
1069	10.05.2015	17:21	C172	28	ładowanie			54,4	61,5	68,5
1070	10.05.2015	17:23	C172	10	start			51,4	61,0	67,9
1071	10.05.2015	17:30	EC 130	10	start			59,4	68,5	74,4
1072	10.05.2015	17:37	C172	28	ładowanie			60,6	68,2	73,7
1073	10.05.2015	17:45	C172	10	start			60,7	67,5	74,6
1074	10.05.2015	18:05	MORANE	10	start			60,1	66,6	73,7
1075	10.05.2015	18:07	C152	10	start			59,0	64,3	73,4
1076	10.05.2015	18:15	C172	28	ładowanie			53,7	59,2	67,4
1077	10.05.2015	18:21	PS28	10	start			50,4	56,2	64,9
1078	10.05.2015	18:28	C172	10	start			52,0	59,6	66,3
1079	10.05.2015	18:29	PS28	10	start			54,6	62,0	68,6
1080	10.05.2015	18:31	PS28	10	start			48,6	55,6	62,8
1081	10.05.2015	18:32	C152	10	start			48,5	53,0	62,2
1082	10.05.2015	18:33	C152	10	start			53,0	57,8	66,5
1083	10.05.2015	18:48	PS28	28	ładowanie			57,8	67,2	72,1
1084	10.05.2015	18:57	PS28	10	start			58,4	68,2	73,1
1085	10.05.2015	19:07	PS28	28	ładowanie			52,3	57,7	65,8
1086	10.05.2015	18:59	C152	28	ładowanie			49,8	57,2	62,7
1087	10.05.2015	19:09	PS28	10	start			49,0	57,0	64,0
1088	10.05.2015	19:16	PS28	10	start			49,5	54,4	64,6
1089	10.05.2015	19:24	PS28	28	ładowanie			50,3	56,3	65,1
1090	10.05.2015	19:30	PS28	10	start			54,7	62,1	68,9
1091	10.05.2015	19:28	EC135	28	ładowanie			78,1	88,8	94,2
1092	10.05.2015	19:31	PS28	28	ładowanie			53,4	59,4	67,5
1093	10.05.2015	19:34	PS28	10	start			48,7	54,9	64,4
1094	10.05.2015	20:09	C172	28	ładowanie			58,3	66,0	74,3
1095	10.05.2015	20:27	C175	28	ładowanie			51,2	57,9	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1096	10.05.2015	20:56	SR22	28	ładowanie			48,5	53,5	65,3
1097	11.05.2015	06:19	SR22	10	start			54,5	61,7	68,3
1098	11.05.2015	07:16	P68	10	start			52,5	60,1	68,0
1099	11.05.2015	07:35	C172	10	start			61,9	71,4	76,8
1100	11.05.2015	08:00	C172	10	start			58,2	63,3	71,5
1101	11.05.2015	08:02	P2002	10	start			58,8	66,3	73,3
1102	11.05.2015	08:10	C172	10	start			55,3	62,9	70,1
1103	11.05.2015	08:16	C172	10	start			59,8	67,3	75,1
1104	11.05.2015	08:26	C172	10	start			57,7	65,7	71,8
1105	11.05.2015	08:31	P2002	28	ładowanie			63,5	71,4	78,0
1106	11.05.2015	08:34	P2002	10	start			57,8	63,4	71,4
1107	11.05.2015	08:35	C172	10	start			58,8	67,5	71,8
1108	11.05.2015	08:43	C172	10	start			55,9	62,9	69,7
1109	11.05.2015	08:51	C172	10	start			53,7	60,6	68,2
1110	11.05.2015	08:59	C172	10	start			53,6	62,1	68,9
1111	11.05.2015	09:07	P2002	10	start			58,8	66,6	72,8
1112	11.05.2015	09:07	C172	10	start			56,2	66,0	70,7
1113	11.05.2015	09:15	C172	10	start			55,9	63,2	69,7
1114	11.05.2015	09:17	C172	10	start			52,7	60,0	67,0
1115	11.05.2015	09:31	Bell 407	28	ładowanie			73,1	84,2	90,5
1116	11.05.2015	09:29	P2002	28	ładowanie			60,2	67,6	72,2
1117	11.05.2015	09:36	C152	10	start			55,0	59,3	66,1
1118	11.05.2015	09:46	C152	10	start			58,1	62,6	71,6
1119	11.05.2015	09:57	C152	10	start			59,5	67,0	73,2
1120	11.05.2015	09:57	AT3	10	start			57,1	65,0	70,5
1121	11.05.2015	10:03	C152	10	start			58,6	66,6	72,3
1122	11.05.2015	10:15	C152	10	start			58,0	64,3	70,3
1123	11.05.2015	10:15	DA20	10	start			60,3	67,8	72,9
1124	11.05.2015	10:24	C152	10	start			57,4	66,3	71,3
1125	11.05.2015	10:33	EC135	10	start			55,8	63,5	68,9
1126	11.05.2015	10:34	MI8	10	start			58,5	63,2	74,2
1127	11.05.2015	10:37	EC145	10	start			59,1	67,2	75,8
1128	11.05.2015	11:00	B407	28	ładowanie			69,6	77,0	87,2
1129	11.05.2015	11:19	C152	10	start			59,6	65,2	72,7
1130	11.05.2015	11:29	C150	10	start			59,7	64,2	74,6
1131	11.05.2015	11:33	EC 130	28	ładowanie			59,1	64,9	75,2
1132	11.05.2015	11:26	Bell 407	10	start			64,4	71,9	77,3
1133	11.05.2015	11:43	B407	10	start			70,3	79,6	87,4
1134	11.05.2015	11:48	C172	28	ładowanie			58,9	64,5	74,8
1135	11.05.2015	11:53	C152	28	ładowanie			58,9	65,3	71,0
1136	11.05.2015	12:02	EC135	28	ładowanie			69,8	76,9	84,8
1137	11.05.2015	12:06	RWD 5R	28	ładowanie			59,4	65,3	74,9
1138	11.05.2015	12:08	PS28	28	ładowanie			57,4	63,1	72,4
1139	11.05.2015	12:15	C172	28	ładowanie			64,6	71,0	76,5
1140	11.05.2015	12:18	DA20	28	ładowanie			61,8	69,5	74,0
1141	11.05.2015	12:19	C152	10	start			60,9	67,3	73,0
1142	11.05.2015	12:26	MI8	28	ładowanie			57,9	66,1	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1143	11.05.2015	12:40	Bell 407	28	ładowanie			64,8	71,6	81,0
1144	11.05.2015	12:46	C172	28	ładowanie			51,7	58,3	65,5
1145	11.05.2015	13:02	C152	28	ładowanie			57,0	65,0	71,0
1146	11.05.2015	13:13	C150	28	ładowanie			66,6	72,9	81,4
1147	11.05.2015	13:15	C182	10	start			59,4	65,5	71,1
1148	11.05.2015	13:18	PS28	10	start			62,4	71,2	75,8
1149	11.05.2015	13:20	C-175	28	ładowanie			59,2	66,8	71,9
1150	11.05.2015	13:28	C182	28	ładowanie			55,3	61,2	70,8
1151	11.05.2015	13:30	C182	10	start			53,8	61,9	70,7
1152	11.05.2015	13:42	C182	28	ładowanie			54,5	62,2	68,7
1153	11.05.2015	13:44	3Xtrim	10	start			59,0	67,2	72,9
1154	11.05.2015	13:45	DA20	10	start			59,0	66,1	71,8
1155	11.05.2015	13:46	C-175	10	start			60,3	67,0	72,1
1156	11.05.2015	13:49	C182	28	ładowanie			53,8	62,0	67,7
1157	11.05.2015	13:50	C182	10	start			51,9	57,6	66,1
1158	11.05.2015	13:54	C172	10	start			59,9	68,1	73,7
1159	11.05.2015	13:57	C182	28	ładowanie			58,6	65,6	71,4
1160	11.05.2015	14:03	C182	10	start			56,7	63,7	70,6
1161	11.05.2015	14:00	PZL150	10	start			57,9	65,9	74,3
1162	11.05.2015	14:07	C172	28	ładowanie			59,7	69,2	73,0
1163	11.05.2015	14:07	C182	28	ładowanie			55,1	61,7	68,8
1164	11.05.2015	14:23	C172	10	start			55,8	63,4	69,1
1165	11.05.2015	14:34	C172	10	start			62,2	71,4	74,6
1166	11.05.2015	14:39	C172	28	ładowanie			57,5	64,8	71,6
1167	11.05.2015	14:41	C172	10	start			50,2	56,6	65,3
1168	11.05.2015	14:45	C152	10	start			53,4	60,7	66,3
1169	11.05.2015	14:54	MI8	10	start			58,5	68,1	73,7
1170	11.05.2015	14:59	MI8	10	start			67,0	73,8	85,4
1171	11.05.2015	15:07	C172	10	start			59,6	68,5	72,8
1172	11.05.2015	15:08	C172	10	start			54,4	61,2	68,5
1173	11.05.2015	15:12	MI8	28	ładowanie			65,5	73,8	84,9
1174	11.05.2015	15:13	C172	28	ładowanie			59,7	68,5	74,0
1175	11.05.2015	15:15	C172	28	ładowanie			61,4	69,7	74,8
1176	11.05.2015	15:23	C172	28	ładowanie			56,9	64,1	70,2
1177	11.05.2015	15:27	PS28	28	ładowanie			57,2	64,6	70,6
1178	11.05.2015	15:28	C172	28	ładowanie			57,7	61,8	71,8
1179	11.05.2015	15:29	C172	28	ładowanie			60,6	65,7	71,8
1180	11.05.2015	15:37	C172	28	ładowanie			55,6	62,7	69,9
1181	11.05.2015	15:38	C172	28	ładowanie			56,1	63,2	70,2
1182	11.05.2015	15:43	AT3	28	ładowanie			58,5	64,9	72,0
1183	11.05.2015	15:55	C172	28	ładowanie			59,8	68,2	74,0
1184	11.05.2015	16:00	PS28	10	start			55,9	61,6	68,3
1185	11.05.2015	16:09	EC 130	10	start			57,6	65,8	70,2
1186	11.05.2015	16:11	R44	28	ładowanie			63,3	71,1	79,8
1187	11.05.2015	16:16	C152	10	start			54,2	61,1	67,5
1188	11.05.2015	16:21	C150	10	start			58,2	63,6	70,4
1189	11.05.2015	16:26	J3	10	start			63,4	68,9	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1190	11.05.2015	16:28	P2002	10	start			52,5	59,0	66,0
1191	11.05.2015	16:43	EC135	10	start			56,6	62,4	73,3
1192	11.05.2015	16:44	J3	28	ładowanie			57,5	62,9	70,1
1193	11.05.2015	16:50	J3	28	ładowanie			60,4	68,4	71,8
1194	11.05.2015	17:01	C172	28	ładowanie			65,5	74,0	77,5
1195	11.05.2015	17:05	C206	10	start			58,8	67,0	72,5
1196	11.05.2015	17:10	C152	10	start			54,2	60,5	67,4
1197	11.05.2015	17:32	W3	10	start			76,1	86,6	92,5
1198	11.05.2015	17:29	C150	10	start			60,5	67,3	72,6
1199	11.05.2015	17:39	C206	10	start			56,1	63,4	69,6
1200	11.05.2015	17:43	C150	10	start			57,9	63,3	70,0
1201	11.05.2015	17:53	C206	-	ładowanie			60,6	68,0	73,1
1202	11.05.2015	17:51	C150	28	ładowanie			55,9	61,9	68,7
1203	11.05.2015	17:55	C150	10	start			60,4	67,3	72,3
1204	11.05.2015	17:56	C152	10	start			60,6	67,6	72,7
1205	11.05.2015	18:03	C150	10	start			60,1	67,4	73,0
1206	11.05.2015	18:05	C152	10	start			60,8	68,3	72,7
1207	11.05.2015	18:09	C172	10	start			63,3	70,5	75,6
1208	11.05.2015	18:13	W3	28	ładowanie			69,7	78,2	87,2
1209	11.05.2015	18:14	B407	28	ładowanie			58,3	61,9	75,7
1210	11.05.2015	18:21	R44	10	start			64,1	72,4	77,1
1211	11.05.2015	18:31	PZL150	28	ładowanie			52,6	58,6	66,6
1212	11.05.2015	18:46	P2002	28	ładowanie			48,9	56,3	64,5
1213	11.05.2015	18:44	DA20	28	ładowanie			51,6	57,3	65,6
1214	11.05.2015	18:50	C172	28	ładowanie			47,1	51,4	61,3
1215	11.05.2015	18:52	PA34	10	start			61,1	69,7	77,1
1216	11.05.2015	18:56	DA20	28	ładowanie			50,1	57,8	64,4
1217	11.05.2015	18:59	PS28	28	ładowanie			60,4	67,3	72,3
1218	11.05.2015	19:05	C172	28	ładowanie			47,7	53,5	60,7
1219	11.05.2015	19:09	PS28	28	ładowanie			53,4	59,0	66,8
1220	11.05.2015	19:10	PS28	10	start			54,8	60,5	68,3
1221	11.05.2015	19:11	C152	10	start			56,4	63,4	72,6
1222	11.05.2015	19:18	PS28	28	ładowanie			51,9	56,2	64,4
1223	11.05.2015	19:20	PS28	10	start			55,8	62,5	68,4
1224	11.05.2015	19:22	C152	10	start			57,0	61,7	70,9
1225	11.05.2015	19:30	PS28	28	ładowanie			60,6	69,1	74,1
1226	11.05.2015	19:31	C - 182t	28	ładowanie			50,5	56,5	65,6
1227	11.05.2015	19:36	C152	28	ładowanie			47,3	52,4	60,7
1228	11.05.2015	19:44	PS28	28	ładowanie			62,3	69,2	78,8
1229	11.05.2015	19:51	PA34	28	ładowanie			57,0	64,2	70,9
1230	11.05.2015	19:52	EC135	28	ładowanie			59,1	68,0	74,9
1231	11.05.2015	19:56	C150	28	ładowanie			59,7	66,3	72,8
1232	11.05.2015	20:18	C172	28	ładowanie			56,7	64,4	70,3
1233	11.05.2015	20:23	C150	28	ładowanie			56,1	61,7	72,1
1234	11.05.2015	20:34	C152	28	ładowanie			57,9	65,0	71,2
1235	11.05.2015	21:26	AT3	28	ładowanie			52,4	57,3	67,2
1236	11.05.2015	21:28	AT3	10	start			55,6	63,9	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1237	11.05.2015	21:30	C172	10	start			57,6	64,9	70,5
1238	11.05.2015	21:30	C152	10	start			58,6	65,5	71,9
1239	11.05.2015	21:34	AT3	10	start			54,7	61,2	68,4
1240	11.05.2015	21:59	AT3	28	ładowanie			58,9	66,0	74,6
1241	12.05.2015	06:17	C172	10	start			60,0	65,0	74,6
1242	12.05.2015	06:26	C172	10	start			59,7	67,1	75,0
1243	12.05.2015	06:35	C172	10	start			57,3	64,7	72,6
1244	12.05.2015	06:43	C172	10	start			57,6	63,8	72,3
1245	12.05.2015	06:50	C172	10	start			59,1	64,3	74,3
1246	12.05.2015	07:00	C172	10	start			57,3	63,6	71,6
1247	12.05.2015	07:14	BE58	10	start			62,4	68,8	74,6
1248	12.05.2015	07:20	C172	28	ładowanie			58,8	65,2	71,4
1249	12.05.2015	07:26	C172	10	start			57,9	67,4	73,7
1250	12.05.2015	07:35	C172	10	start			54,7	63,9	71,2
1251	12.05.2015	07:41	C152	10	start			56,6	63,6	70,5
1252	12.05.2015	07:46	PS28	10	start			56,3	62,4	69,2
1253	12.05.2015	07:57	PS28	28	ładowanie			65,9	76,3	79,3
1254	12.05.2015	07:55	PS28	10	start			57,8	66,4	70,4
1255	12.05.2015	08:05	C172	10	start			57,9	65,7	73,7
1256	12.05.2015	08:07	PS28	28	ładowanie			62,1	69,5	74,7
1257	12.05.2015	08:13	C152	10	start			55,2	64,0	68,8
1258	12.05.2015	08:16	PS28	28	ładowanie			60,8	70,0	74,7
1259	12.05.2015	08:17	PS28	10	start			58,8	66,8	71,5
1260	12.05.2015	08:19	Bell 407	10	start			58,1	66,3	72,2
1261	12.05.2015	08:34	EC130	10	start			55,9	63,9	70,3
1262	12.05.2015	08:39	PS28	10	start			56,5	62,4	70,3
1263	12.05.2015	08:45	P2006T	10	start			64,9	73,0	80,6
1264	12.05.2015	08:57	P2006T	10	start			64,5	74,0	77,5
1265	12.05.2015	08:58	C172	10	start			56,9	63,0	72,3
1266	12.05.2015	09:03	P2006T	10	start			60,8	69,9	74,7
1267	12.05.2015	09:11	C172	10	start			66,5	77,6	78,8
1268	12.05.2015	09:17	P2006T	10	start			67,1	73,7	79,4
1269	12.05.2015	09:22	C172	10	start			57,0	64,2	71,4
1270	12.05.2015	09:25	P2006T	10	start			57,0	63,7	71,4
1271	12.05.2015	09:28	EC - 120	10	start			56,5	62,3	71,2
1272	12.05.2015	09:54	SR22	10	start			59,0	67,1	72,8
1273	12.05.2015	09:57	C152	10	start			59,2	64,9	71,4
1274	12.05.2015	10:01	P2006T	28	ładowanie			59,7	65,0	74,0
1275	12.05.2015	10:16	C172	28	ładowanie			57,2	65,4	70,2
1276	12.05.2015	10:25	C150	10	start			63,3	71,4	76,0
1277	12.05.2015	10:35	C182	10	start			63,5	70,8	76,2
1278	12.05.2015	10:41	C172	10	start			59,8	68,7	73,8
1279	12.05.2015	10:47	C172	10	start			59,9	65,2	73,0
1280	12.05.2015	10:54	C172	10	start			59,6	67,1	72,3
1281	12.05.2015	11:00	C172	10	start			61,0	68,7	76,3
1282	12.05.2015	11:02	C150	10	start			58,6	65,6	70,8
1283	12.05.2015	11:06	C172	10	start			62,5	68,7	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1284	12.05.2015	11:12	C152	10	start			59,8	67,1	73,3
1285	12.05.2015	11:13	PS28	10	start			60,4	68,2	72,8
1286	12.05.2015	11:15	P2002	10	start			61,6	68,9	75,4
1287	12.05.2015	11:15	C172	10	start			67,5	75,9	81,3
1288	12.05.2015	11:22	C172	10	start			63,1	71,9	75,3
1289	12.05.2015	11:22	P2006T	10	start			57,1	63,9	74,1
1290	12.05.2015	11:28	C172	10	start			61,0	68,5	74,2
1291	12.05.2015	11:39	C172	28	ładowanie			56,3	62,6	71,4
1292	12.05.2015	11:41	SR22	28	ładowanie			70,2	76,7	85,2
1293	12.05.2015	11:43	W3	28	ładowanie			61,9	68,9	74,4
1294	12.05.2015	11:50	PARTENAVIA P-68	28	ładowanie			60,4	69,6	75,5
1295	12.05.2015	11:54	P2006T	28	ładowanie			63,0	70,9	75,3
1296	12.05.2015	12:01	C152	28	ładowanie			56,6	62,8	70,4
1297	12.05.2015	12:12	P68C	10	start			62,8	70,6	79,5
1298	12.05.2015	12:14	W3	28	ładowanie			63,6	71,8	81,5
1299	12.05.2015	12:19	P2006T	28	ładowanie			54,5	58,2	69,0
1300	12.05.2015	12:31	MI8	28	ładowanie			51,5	57,4	67,7
1301	12.05.2015	12:36	C152	10	start			57,2	65,6	70,3
1302	12.05.2015	12:42	C152	10	start			59,0	67,9	72,8
1303	12.05.2015	12:48	W3	10	start			63,6	71,0	75,7
1304	12.05.2015	12:55	MI8	28	ładowanie			68,0	77,0	85,0
1305	12.05.2015	13:02	W3	28	ładowanie			75,9	90,5	95,1
1306	12.05.2015	13:10	C152	28	ładowanie			58,0	67,2	73,0
1307	12.05.2015	13:17	BE58	28	ładowanie			52,5	59,9	66,8
1308	12.05.2015	13:23	C152	28	ładowanie			53,0	60,2	67,4
1309	12.05.2015	13:29	EXTRA 300	10	start			65,1	78,4	79,6
1310	12.05.2015	13:33	W3	28	ładowanie			64,9	72,8	84,5
1311	12.05.2015	13:45	EC135	-	ładowanie			54,3	62,5	67,5
1312	12.05.2015	13:53	C152	28	ładowanie			60,1	68,6	73,7
1313	12.05.2015	13:58	WC9 DYNAMIK	28	ładowanie			58,7	66,4	71,4
1314	12.05.2015	14:01	PS28	28	ładowanie			55,3	62,3	72,5
1315	12.05.2015	14:25	C152	28	ładowanie			66,4	77,6	81,0
1316	12.05.2015	14:40	C172	10	start			54,4	59,9	67,9
1317	12.05.2015	14:54	AT3	28	ładowanie			59,1	65,4	72,9
1318	12.05.2015	14:59	PA-34 SENECA	10	start			63,4	71,0	80,2
1319	12.05.2015	15:04	PZL150	28	ładowanie			62,4	70,1	80,7
1320	12.05.2015	15:29	PS28	10	start			57,1	65,6	69,9
1321	12.05.2015	15:30	AT3	10	start			56,2	64,0	69,6
1322	12.05.2015	15:34	C150	10	start			57,2	66,8	71,5
1323	12.05.2015	15:39	C150	10	start			57,2	67,0	71,4
1324	12.05.2015	15:46	C150	10	start			62,2	71,9	75,2
1325	12.05.2015	15:49	C150	28	ładowanie			61,1	68,2	72,5
1326	12.05.2015	16:08	EC - 120	28	ładowanie			62,7	69,1	76,7
1327	12.05.2015	16:14	PA34	28	ładowanie			66,3	75,7	80,5
1328	12.05.2015	16:19	EC - 120	10	start			59,8	69,1	73,8
1329	12.05.2015	16:47	PS28	28	ładowanie			55,1	63,0	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1330	12.05.2015	17:04	C152	28	ładowanie			56,8	67,5	72,6
1331	12.05.2015	17:19	P2006T	10	start			53,2	61,8	66,9
1332	12.05.2015	17:26	C172	28	ładowanie			58,9	69,5	73,0
1333	12.05.2015	17:27	PS28	10	start			56,5	62,5	70,4
1334	12.05.2015	17:36	WC9 DYNAMIK	10	start			52,0	60,7	69,5
1335	12.05.2015	17:38	C172	28	ładowanie			53,8	60,8	67,0
1336	12.05.2015	17:40	C150	10	start			63,0	71,4	78,1
1337	12.05.2015	17:42	EC130	28	ładowanie			60,1	69,0	73,3
1338	12.05.2015	17:44	C172	10	start			52,4	58,3	67,1
1339	12.05.2015	17:49	AT3	10	start			63,7	68,9	74,8
1340	12.05.2015	17:54	AT3	10	start			54,6	59,4	69,6
1341	12.05.2015	18:02	PS28	10	start			54,8	61,5	68,2
1342	12.05.2015	18:05	AT3	28	ładowanie			59,0	67,2	75,3
1343	12.05.2015	18:07	PS28	10	start			59,9	65,8	75,5
1344	12.05.2015	18:11	AT3	10	start			64,7	75,5	77,9
1345	12.05.2015	18:13	C150	10	start			62,5	68,5	73,5
1346	12.05.2015	18:16	PS28	10	start			64,7	73,2	79,3
1347	12.05.2015	18:20	PS28	10	start			57,3	61,5	70,6
1348	12.05.2015	18:26	AT3	10	start			53,0	60,7	67,4
1349	12.05.2015	18:30	SR22	10	start			57,3	64,9	72,6
1350	12.05.2015	18:28	PS28	10	start			48,4	56,0	64,0
1351	12.05.2015	18:32	PS28	28	ładowanie			62,1	68,3	79,4
1352	12.05.2015	18:35	C172	28	ładowanie			52,0	58,6	65,7
1353	12.05.2015	18:44	P2002	28	ładowanie			57,3	64,4	70,2
1354	12.05.2015	18:47	AT3	10	start			56,9	64,1	69,2
1355	12.05.2015	18:55	PS28	10	start			51,3	55,7	67,1
1356	12.05.2015	19:07	AT3	10	start			60,4	64,4	77,0
1357	12.05.2015	19:11	C150	28	ładowanie			60,4	67,8	73,4
1358	12.05.2015	19:15	PA34	10	start			51,7	58,2	66,9
1359	12.05.2015	19:20	PS28	10	start			59,9	67,5	72,2
1360	12.05.2015	19:44	EC135	10	start			70,2	81,2	85,7
1361	12.05.2015	20:18	PS28	28	ładowanie			55,2	59,4	70,4
1362	12.05.2015	20:23	C172	10	start			53,7	59,4	66,7
1363	12.05.2015	20:44	C150	10	start			50,9	57,9	66,5
1364	12.05.2015	21:15	EC135	28	ładowanie			63,0	71,0	78,6
1365	13.05.2015	07:19	C152	10	start			59,0	64,8	75,1
1366	13.05.2015	07:29	EC135	10	start			59,6	65,0	76,9
1367	13.05.2015	07:33	C152	10	start			61,5	67,3	73,9
1368	13.05.2015	07:45	C152	10	start			51,6	57,4	64,7
1369	13.05.2015	07:48	P2002	10	start			61,3	67,7	73,9
1370	13.05.2015	07:49	PS28	10	start			58,9	64,6	71,6
1371	13.05.2015	07:52	C152	10	start			61,5	68,8	74,3
1372	13.05.2015	07:58	PS28	10	start			63,4	71,4	76,6
1373	13.05.2015	08:04	C152	10	start			60,2	67,6	73,8
1374	13.05.2015	08:07	PS28	10	start			56,3	64,0	70,6
1375	13.05.2015	08:16	C152	10	start			63,6	68,8	76,7
1376	13.05.2015	08:18	PS28	10	start			63,7	71,9	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1377	13.05.2015	08:24	P2006T	10	start			58,5	66,5	72,7
1378	13.05.2015	08:27	C152	10	start			54,3	61,1	68,9
1379	13.05.2015	08:35	C152	10	start			57,9	67,1	72,3
1380	13.05.2015	08:32	PA28	10	start			64,9	73,0	81,8
1381	13.05.2015	08:36	PS28	28	ładowanie			64,7	72,4	79,5
1382	13.05.2015	08:42	EC135	10	start			61,8	71,5	76,6
1383	13.05.2015	08:54	PA46	28	ładowanie			60,1	68,0	74,3
1384	13.05.2015	09:00	MI8	10	start			61,6	67,6	75,4
1385	13.05.2015	09:33	ULTRA	10	start			62,6	71,7	75,9
1386	13.05.2015	09:39	C182	28	ładowanie			55,9	60,9	71,0
1387	13.05.2015	10:09	PS28	10	start			56,4	63,4	70,0
1388	13.05.2015	10:12	P2006T	10	start			55,2	63,4	68,6
1389	13.05.2015	10:24	PS28	10	start			56,7	65,8	71,2
1390	13.05.2015	10:30	PS28	10	start			58,5	66,7	71,3
1391	13.05.2015	10:37	R-66	28	ładowanie			66,3	77,4	84,4
1392	13.05.2015	10:39	PZL150	10	start			54,0	60,2	69,3
1393	13.05.2015	10:46	PS28	10	start			64,7	73,2	81,7
1394	13.05.2015	10:49	P2006T	10	start			52,4	56,4	67,6
1395	13.05.2015	10:53	PS28	10	start			55,9	63,1	69,4
1396	13.05.2015	10:58	B427	28	ładowanie			73,4	81,6	91,8
1397	13.05.2015	11:13	R-66	10	start			56,6	64,6	71,5
1398	13.05.2015	11:21	PS28	28	ładowanie			57,6	64,9	71,2
1399	13.05.2015	11:22	R - 44	28	ładowanie			56,9	64,6	69,0
1400	13.05.2015	11:24	P2006T	28	ładowanie			55,1	61,4	68,3
1401	13.05.2015	11:27	PS28	28	ładowanie			58,6	63,9	73,7
1402	13.05.2015	11:30	PS28	10	start			58,6	66,7	71,0
1403	13.05.2015	11:41	PS28	28	ładowanie			55,6	63,4	69,8
1404	13.05.2015	11:44	ULTRA	28	ładowanie			56,9	63,7	72,1
1405	13.05.2015	11:45	PS28	10	start			59,2	65,3	73,4
1406	13.05.2015	11:53	PS28	28	ładowanie			63,3	72,3	76,1
1407	13.05.2015	11:55	PS28	10	start			61,2	68,3	75,3
1408	13.05.2015	12:05	PS28	28	ładowanie			58,3	67,0	72,1
1409	13.05.2015	12:09	C172	10	start			57,5	63,9	69,9
1410	13.05.2015	12:15	C172	28	ładowanie			54,2	62,7	67,5
1411	13.05.2015	12:27	PZL150	28	ładowanie			56,1	62,9	70,8
1412	13.05.2015	12:27	C172	28	ładowanie			56,6	62,1	70,7
1413	13.05.2015	12:31	C172	10	start			56,8	62,6	70,8
1414	13.05.2015	12:41	C172	28	ładowanie			57,5	61,8	71,3
1415	13.05.2015	12:42	C172	10	start			60,0	66,9	71,9
1416	13.05.2015	12:52	C172	28	ładowanie			57,4	64,4	72,1
1417	13.05.2015	12:54	C150	10	start			59,3	66,1	71,8
1418	13.05.2015	13:03	PS28	10	start			57,4	61,9	72,0
1419	13.05.2015	13:09	Husky A1-B	10	start			56,3	62,6	71,0
1420	13.05.2015	13:14	EC135	10	start			58,8	66,0	71,0
1421	13.05.2015	13:19	Husky A1-B	28	ładowanie			56,1	63,6	68,6
1422	13.05.2015	13:35	Husky A1-B	10	start			55,1	63,8	69,7
1423	13.05.2015	13:44	C182	10	start			58,5	65,4	71,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
1424	13.05.2015	13:51	Husky A1-B	28	ładowanie			66,6	76,3	83,0
1425	13.05.2015	14:01	R44	10	start			55,2	59,2	68,8
1426	13.05.2015	14:07	ULTRA	10	start			57,8	65,3	71,9
1427	13.05.2015	14:08	C172	10	start			59,0	65,0	72,9
1428	13.05.2015	14:14	C152	10	start			55,3	62,6	68,7
1429	13.05.2015	14:31	C150	10	start			56,2	63,7	71,1
1430	13.05.2015	14:35	C172	10	start			60,0	66,4	73,5
1431	13.05.2015	14:42	C172	10	start			59,0	66,7	73,8
1432	13.05.2015	14:44	C172	10	start			57,2	63,9	72,6
1433	13.05.2015	14:50	C150	10	start			56,3	61,4	70,0
1434	13.05.2015	14:53	C172	10	start			59,9	66,8	73,2
1435	13.05.2015	15:04	PA46	10	start			53,5	60,6	68,2
1436	13.05.2015	15:12	C150	10	start			58,5	67,7	71,5
1437	13.05.2015	15:20	C172	28	ładowanie			54,0	60,6	68,3
1438	13.05.2015	15:29	EC135	28	ładowanie			66,0	73,7	80,9
1439	13.05.2015	15:48	PA34	10	start			56,7	66,6	69,9
1440	13.05.2015	15:56	EXTRA 300	-	ładowanie			61,6	67,7	74,2
1441	13.05.2015	16:13	PS28	28	ładowanie			63,6	70,8	76,7
1442	13.05.2015	16:15	C182	28	ładowanie			57,5	64,6	69,5
1443	13.05.2015	16:16	C152	28	ładowanie			65,5	72,3	76,0
1444	13.05.2015	16:18	AT3	28	ładowanie			61,8	69,3	71,8
1445	13.05.2015	16:33	C172	28	ładowanie			57,1	63,4	70,0
1446	13.05.2015	16:43	AT3	28	ładowanie			60,5	68,2	72,9
1447	13.05.2015	16:52	EC135	28	ładowanie			82,6	91,7	96,3
1448	13.05.2015	17:05	EC135	10	start			60,4	68,8	75,3
1449	13.05.2015	17:07	C – 182T	10	start			60,1	67,5	71,4
1450	13.05.2015	17:21	EC135	28	ładowanie			65,6	70,7	81,9
1451	13.05.2015	17:22	EC 130	28	ładowanie			66,3	73,9	81,4
1452	13.05.2015	17:30	W3	28	ładowanie			60,1	66,9	72,6
1453	13.05.2015	17:48	C150	28	ładowanie			61,2	69,4	75,9
1454	13.05.2015	17:51	W3	28	ładowanie			54,9	60,2	70,9
1455	13.05.2015	18:02	C152	28	ładowanie			60,8	70,0	74,8
1456	13.05.2015	18:18	EC135	10	start			62,6	71,8	75,7
1457	13.05.2015	18:21	AT3	28	ładowanie			53,4	60,7	66,8
1458	13.05.2015	18:23	AT3	10	start			59,1	69,0	74,3
1459	13.05.2015	18:30	EC135	28	ładowanie			52,6	61,6	70,0
1460	13.05.2015	18:34	PA28	-	ładowanie			54,1	59,3	66,9
1461	13.05.2015	18:37	AT3	28	ładowanie			56,0	62,1	69,1
1462	13.05.2015	18:37	C152	28	ładowanie			55,2	60,8	69,6
1463	13.05.2015	18:51	C150	28	ładowanie			60,9	67,0	71,3
1464	13.05.2015	18:53	AT3	28	ładowanie			56,2	63,5	70,1
1465	13.05.2015	19:13	AT3	28	ładowanie			58,4	63,9	74,0
1466	13.05.2015	19:07	DA20	28	ładowanie			55,6	62,7	69,0
1467	13.05.2015	19:17	DA20	28	ładowanie			55,6	63,5	72,2
1468	13.05.2015	19:23	AT3	28	ładowanie			67,8	76,0	81,6
1469	13.05.2015	19:28	DA20	28	ładowanie			60,8	67,3	74,1
1470	13.05.2015	19:36	SR22	28	ładowanie			63,5	68,1	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1471	13.05.2015	19:40	PA34	28	ładowanie			60,4	69,3	75,3
1472	13.05.2015	19:46	C152	28	ładowanie			57,8	65,9	71,7
1473	13.05.2015	19:55	DA20	28	ładowanie			55,1	62,5	66,8
1474	13.05.2015	20:04	C152	28	ładowanie			54,1	60,5	67,2
1475	13.05.2015	20:17	C152	28	ładowanie			54,5	62,3	68,5
1476	13.05.2015	20:36	W3	-	ładowanie			54,8	62,2	71,8
1477	13.05.2015	20:44	W3	-	ładowanie			55,0	60,5	68,0
1478	13.05.2015	20:54	EC135	28	ładowanie			59,7	66,5	73,1
1479	13.05.2015	21:00	EC135	10	start			52,2	60,1	70,3
1480	13.05.2015	21:17	EC135	28	ładowanie			54,0	60,6	70,4
1481	13.05.2015	21:33	EC135	28	ładowanie			53,0	60,5	73,3
1482	13.05.2015	21:38	EC135	10	start			55,6	64,2	70,2
1483	13.05.2015	21:53	EC135	28	ładowanie			50,6	55,6	66,7
1484	14.05.2015	06:05	SR22	10	start			61,2	68,9	76,4
1485	14.05.2015	07:21	EC135	-	ładowanie			61,9	69,4	75,5
1486	14.05.2015	07:28	C172	10	start			58,9	64,0	71,2
1487	14.05.2015	07:42	EC135	10	start			59,5	67,0	74,7
1488	14.05.2015	08:03	C172	10	start			53,4	58,9	67,2
1489	14.05.2015	08:05	SR22	10	start			60,0	67,7	73,0
1490	14.05.2015	08:14	C172	10	start			54,4	61,4	67,2
1491	14.05.2015	08:24	C172	10	start			57,2	63,9	71,5
1492	14.05.2015	08:39	C172	28	ładowanie			57,7	65,3	70,4
1493	14.05.2015	08:42	C172	10	start			54,8	63,2	71,2
1494	14.05.2015	09:01	C152	10	start			56,6	63,6	69,9
1495	14.05.2015	09:11	C152	28	ładowanie			59,2	64,3	71,8
1496	14.05.2015	09:22	C152	10	start			60,7	70,1	74,6
1497	14.05.2015	09:38	C152	10	start			60,2	66,8	72,7
1498	14.05.2015	09:41	P2006T	10	start			58,4	67,5	73,2
1499	14.05.2015	09:43	C172	28	ładowanie			55,8	59,0	71,2
1500	14.05.2015	09:46	C152	28	ładowanie			56,6	62,3	68,8
1501	14.05.2015	10:01	P2006T	28	ładowanie			62,8	72,7	76,5
1502	14.05.2015	10:04	P2006T	10	start			51,8	56,4	66,3
1503	14.05.2015	10:09	DA20	10	start			58,3	66,1	72,3
1504	14.05.2015	10:14	R44	10	start			56,5	65,9	71,2
1505	14.05.2015	10:29	P2006T	10	start			56,8	64,4	69,7
1506	14.05.2015	10:39	PZL150	10	start			57,1	65,1	70,3
1507	14.05.2015	10:52	P2006T	10	start			61,5	71,7	80,4
1508	14.05.2015	10:55	C150	10	start			49,7	56,6	63,9
1509	14.05.2015	10:56	C152	10	start			56,6	62,9	69,2
1510	14.05.2015	11:08	C150	10	start			51,7	56,3	66,2
1511	14.05.2015	11:09	PILATUS PC-12	10	start			61,6	71,3	74,8
1512	14.05.2015	11:15	C152	10	start			63,4	68,2	78,2
1513	14.05.2015	11:25	P2002	10	start			56,8	65,1	70,0
1514	14.05.2015	11:38	P2002	10	start			57,0	65,8	72,9
1515	14.05.2015	11:39	C150	10	start			59,7	63,8	70,8
1516	14.05.2015	11:44	P2002	10	start			62,4	74,1	76,2
1517	14.05.2015	11:47	C150	28	ładowanie			51,9	59,3	64,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1518	14.05.2015	11:59	P2002	10	start			58,5	67,1	71,2
1519	14.05.2015	11:55	EC135	28	ładowanie			56,8	66,5	74,5
1520	14.05.2015	12:03	C152	10	start			60,0	68,5	72,6
1521	14.05.2015	12:16	EC135	10	start			65,2	69,6	78,8
1522	14.05.2015	12:41	C152	10	start			52,5	62,6	66,0
1523	14.05.2015	12:43	C182	10	start			58,9	66,4	72,4
1524	14.05.2015	13:20	EC135	10	start			60,6	69,6	76,5
1525	14.05.2015	13:27	P2006T	28	ładowanie			61,1	67,2	77,0
1526	14.05.2015	13:45	C172	28	ładowanie			56,4	63,7	70,4
1527	14.05.2015	14:19	EC135	28	ładowanie			61,2	68,6	76,1
1528	14.05.2015	14:27	C152	28	ładowanie			59,0	66,8	72,4
1529	14.05.2015	14:46	C152	10	start			57,2	65,2	70,4
1530	14.05.2015	15:01	C152	10	start			60,2	67,4	74,2
1531	14.05.2015	15:09	C152	28	ładowanie			54,4	62,7	68,3
1532	14.05.2015	15:20	C152	28	ładowanie			60,2	67,9	74,5
1533	14.05.2015	15:26	C152	28	ładowanie			56,4	61,9	71,4
1534	14.05.2015	15:31	C172	28	ładowanie			63,8	70,9	75,4
1535	14.05.2015	15:38	P2006T	28	ładowanie			61,4	69,0	73,9
1536	14.05.2015	15:38	C152	28	ładowanie			61,8	70,9	74,9
1537	14.05.2015	15:53	C172	28	ładowanie			57,5	63,8	71,1
1538	14.05.2015	16:07	C152	28	ładowanie			57,5	64,7	69,8
1539	14.05.2015	16:11	R44	28	ładowanie			66,8	75,4	79,5
1540	14.05.2015	16:22	C152	28	ładowanie			55,9	63,5	69,8
1541	14.05.2015	16:25	R-66	28	ładowanie			65,2	75,4	83,1
1542	14.05.2015	16:35	R44	10	start			62,0	71,3	75,9
1543	14.05.2015	16:40	DA20	28	ładowanie			60,4	71,3	73,8
1544	14.05.2015	16:40	C152	10	start			60,9	65,6	73,0
1545	14.05.2015	16:41	R-66	10	start			60,5	66,3	73,4
1546	14.05.2015	16:49	C152	28	ładowanie			60,8	69,5	74,2
1547	14.05.2015	16:53	C172	10	start			58,4	65,3	73,0
1548	14.05.2015	16:58	AT3	10	start			59,2	67,6	73,2
1549	14.05.2015	17:02	C150	10	start			59,8	67,9	73,2
1550	14.05.2015	17:04	C152	28	ładowanie			56,9	62,1	70,2
1551	14.05.2015	17:06	C152	10	start			58,3	64,8	69,9
1552	14.05.2015	17:05	C172	28	ładowanie			57,3	62,9	68,7
1553	14.05.2015	17:07	C172	10	start			52,4	59,9	66,1
1554	14.05.2015	17:11	C152	28	ładowanie			56,7	62,9	71,0
1555	14.05.2015	17:23	AT3	28	ładowanie			64,2	71,6	80,0
1556	14.05.2015	17:37	EC135	28	ładowanie			54,5	61,1	70,7
1557	14.05.2015	17:36	AT3	28	ładowanie			57,8	66,9	72,5
1558	14.05.2015	18:03	EC 130	10	start			59,2	67,2	72,6
1559	14.05.2015	18:05	SR22	28	ładowanie			58,3	64,1	70,5
1560	14.05.2015	18:16	C172	28	ładowanie			56,0	60,3	67,8
1561	14.05.2015	18:29	AT3	10	start			54,1	60,0	68,9
1562	14.05.2015	18:34	PS28	28	ładowanie			60,3	66,3	78,9
1563	14.05.2015	18:43	PS28	28	ładowanie			50,1	56,4	63,3
1564	14.05.2015	18:46	C172	28	ładowanie			54,4	60,8	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1565	14.05.2015	18:54	PS28	28	ładowanie			59,1	66,1	73,6
1566	14.05.2015	18:58	Cessna 172	28	ładowanie			63,0	72,5	76,1
1567	14.05.2015	18:59	C152	28	ładowanie			55,6	62,9	68,5
1568	14.05.2015	19:00	C172	28	ładowanie			57,4	62,9	70,8
1569	14.05.2015	19:06	AT3	28	ładowanie			57,2	64,7	72,8
1570	14.05.2015	19:12	C152	28	ładowanie			53,8	62,9	67,6
1571	14.05.2015	19:13	PS28	28	ładowanie			63,4	69,7	79,7
1572	14.05.2015	19:14	PS28	10	start			59,7	64,6	74,7
1573	14.05.2015	19:19	PS28	28	ładowanie			60,2	65,3	75,0
1574	14.05.2015	19:28	PA34	-	ładowanie			46,4	50,1	60,8
1575	14.05.2015	19:33	PS28	28	ładowanie			58,9	66,1	72,3
1576	14.05.2015	19:35	PS28	10	start			54,4	63,2	70,0
1577	14.05.2015	19:38	C152	10	start			54,2	60,3	69,1
1578	14.05.2015	19:41	AT3	10	start			48,2	56,8	62,0
1579	14.05.2015	19:46	PS28	28	ładowanie			59,1	67,2	73,7
1580	14.05.2015	19:50	C152	28	ładowanie			47,0	50,6	60,5
1581	14.05.2015	19:54	PS28	28	ładowanie			52,6	57,4	67,2
1582	14.05.2015	19:57	AT3	28	ładowanie			55,3	61,3	71,8
1583	14.05.2015	19:59	C172	28	ładowanie			54,9	61,4	68,7
1584	14.05.2015	20:02	C152	28	ładowanie			58,5	65,5	70,5
1585	14.05.2015	20:07	PS28	28	ładowanie			54,5	61,0	68,6
1586	14.05.2015	20:22	C172	28	ładowanie			52,0	59,8	66,4
1587	14.05.2015	20:19	R44	28	ładowanie			60,1	70,0	74,6
1588	14.05.2015	20:26	AT3	28	ładowanie			59,6	67,1	75,0
1589	14.05.2015	20:30	C172	28	ładowanie			63,1	71,3	76,7
1590	14.05.2015	20:46	C172	10	start			59,2	67,6	76,4
1591	14.05.2015	20:53	C172	28	ładowanie			57,7	63,5	71,9
1592	14.05.2015	21:00	PA28	28	ładowanie			56,6	64,3	71,7
1593	14.05.2015	21:03	C172	28	ładowanie			61,0	67,5	75,7
1594	14.05.2015	21:07	C152	28	ładowanie			56,9	63,4	71,0
1595	14.05.2015	21:08	C172	28	ładowanie			54,9	61,7	72,1
1596	14.05.2015	21:16	C152	28	ładowanie			55,4	61,2	70,0
1597	14.05.2015	21:15	C172	28	ładowanie			56,0	65,1	70,5
1598	14.05.2015	21:23	C172	28	ładowanie			52,8	58,5	69,1
1599	14.05.2015	21:27	C152	28	ładowanie			57,5	64,8	71,9
1600	14.05.2015	21:35	C172	28	ładowanie			58,6	65,8	73,3
1601	14.05.2015	21:39	EC135	10	start			59,9	69,1	78,0
1602	14.05.2015	21:42	C172	28	ładowanie			55,9	60,3	69,2
1603	15.05.2015	06:31	C172	10	start			56,1	63,2	70,8
1604	15.05.2015	06:44	C172	10	start			52,9	59,3	67,1
1605	15.05.2015	07:15	C172	10	start			59,1	65,4	72,6
1606	15.05.2015	07:16	C172	10	start			62,6	69,5	76,9
1607	15.05.2015	07:18	C182	10	start			59,8	67,3	73,0
1608	15.05.2015	07:42	C310	10	start			50,0	56,0	66,6
1609	15.05.2015	07:53	P2006T	10	start			57,7	66,2	72,0
1610	15.05.2015	08:02	P2006T	10	start			52,2	59,4	67,8
1611	15.05.2015	08:12	P2006T	28	ładowanie			62,9	70,5	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1612	15.05.2015	08:30	P2006T	28	ładowanie			56,3	63,1	69,9
1613	15.05.2015	08:38	P2006T	28	ładowanie			56,7	62,6	68,7
1614	15.05.2015	08:38	P68	28	ładowanie			59,4	67,6	73,7
1615	15.05.2015	08:50	M18	28	ładowanie			67,2	75,7	86,3
1616	15.05.2015	09:13	C172	28	ładowanie			58,6	65,1	69,1
1617	15.05.2015	09:23	C172	28	ładowanie			60,8	68,4	73,0
1618	15.05.2015	09:36	C172	28	ładowanie			57,5	62,9	68,3
1619	15.05.2015	09:42	M18	10	start			61,1	68,9	73,4
1620	15.05.2015	09:44	C172	28	ładowanie			62,6	70,3	74,9
1621	15.05.2015	09:53	C172	28	ładowanie			57,2	63,3	69,8
1622	15.05.2015	09:59	C172	28	ładowanie			57,3	61,8	69,0
1623	15.05.2015	10:03	EC135	10	start			76,6	85,6	90,7
1624	15.05.2015	10:05	EC120	28	ładowanie			60,6	66,3	72,1
1625	15.05.2015	10:14	EUROPA XS	10	start			64,6	68,5	76,0
1626	15.05.2015	10:17	EC135	10	start			67,2	74,6	82,5
1627	15.05.2015	10:51	PS28	28	ładowanie			54,7	61,5	67,8
1628	15.05.2015	10:52	AT3	28	ładowanie			69,2	79,3	84,4
1629	15.05.2015	11:01	C152	10	start			57,9	62,9	69,5
1630	15.05.2015	11:07	PZL150	10	start			63,5	70,5	75,2
1631	15.05.2015	11:18	C150	28	ładowanie			59,2	68,9	72,4
1632	15.05.2015	11:21	AT3	28	ładowanie			60,8	68,3	73,6
1633	15.05.2015	11:28	AT3	10	start			67,3	75,3	83,0
1634	15.05.2015	11:25	C152	28	ładowanie			58,8	63,5	69,8
1635	15.05.2015	11:27	C152	10	start			58,8	63,6	71,0
1636	15.05.2015	11:30	C172	28	ładowanie			62,0	69,5	74,9
1637	15.05.2015	11:33	AT3	28	ładowanie			58,5	65,5	71,1
1638	15.05.2015	11:37	C150	28	ładowanie			52,4	58,4	64,7
1639	15.05.2015	11:39	C152	28	ładowanie			59,3	67,2	72,3
1640	15.05.2015	11:46	PZL150	28	ładowanie			56,8	62,3	69,5
1641	15.05.2015	11:50	C152	28	ładowanie			57,3	62,4	69,9
1642	15.05.2015	11:53	AT3	28	ładowanie			60,0	67,8	73,5
1643	15.05.2015	11:54	C182	28	ładowanie			58,3	64,8	70,9
1644	15.05.2015	11:55	C150	28	ładowanie			58,7	65,3	73,2
1645	15.05.2015	12:00	AT3	10	start			59,0	67,8	74,5
1646	15.05.2015	12:04	C152	28	ładowanie			53,8	59,6	68,1
1647	15.05.2015	12:06	C150	28	ładowanie			55,8	60,1	67,2
1648	15.05.2015	12:05	P2006T	28	ładowanie			60,4	70,3	74,5
1649	15.05.2015	12:07	JK 05 JUNIOR	28	ładowanie			51,9	58,7	64,7
1650	15.05.2015	12:10	EC135	10	start			72,0	80,0	87,7
1651	15.05.2015	12:13	EC130	28	ładowanie			58,4	66,3	72,8
1652	15.05.2015	12:24	EC135	28	ładowanie			60,2	67,1	72,9
1653	15.05.2015	12:18	C172	28	ładowanie			55,5	64,0	68,5
1654	15.05.2015	12:27	EC135	28	ładowanie			64,4	73,5	81,6
1655	15.05.2015	12:29	P2006T	28	ładowanie			60,5	68,6	73,1
1656	15.05.2015	12:32	C152	28	ładowanie			60,2	68,8	73,5
1657	15.05.2015	12:34	C152	28	ładowanie			58,3	64,3	72,0
1658	15.05.2015	12:37	M18	28	ładowanie			73,9	83,9	90,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1659	15.05.2015	12:38	C152	28	ładowanie			67,9	77,7	79,4
1660	15.05.2015	12:39	C152	28	ładowanie			60,6	68,8	73,0
1661	15.05.2015	13:06	EC135	28	ładowanie			57,1	65,0	70,3
1662	15.05.2015	13:00	EC135	10	start			59,3	68,9	73,7
1663	15.05.2015	13:08	C152	28	ładowanie			63,5	71,4	75,4
1664	15.05.2015	13:13	C152	28	ładowanie			61,8	68,8	75,4
1665	15.05.2015	13:23	EC135	28	ładowanie			65,0	70,6	79,6
1666	15.05.2015	13:13	EC135	10	start			58,9	67,1	75,6
1667	15.05.2015	13:30	EC135	28	ładowanie			63,5	72,6	78,6
1668	15.05.2015	13:31	JK 05 JUNIOR	10	start			64,5	72,9	76,7
1669	15.05.2015	13:34	EC135	28	ładowanie			60,8	67,1	72,1
1670	15.05.2015	13:40	EC135	10	start			61,4	69,7	74,3
1671	15.05.2015	13:55	EC135	28	ładowanie			59,7	65,8	76,8
1672	15.05.2015	14:00	C152	28	ładowanie			55,2	61,3	68,2
1673	15.05.2015	14:10	PS28	28	ładowanie			63,5	73,2	78,9
1674	15.05.2015	14:07	EC145	28	ładowanie			70,3	78,1	85,3
1675	15.05.2015	14:10	PZL150	28	ładowanie			61,7	69,2	74,4
1676	15.05.2015	14:13	C150	28	ładowanie			58,7	63,4	70,8
1677	15.05.2015	14:17	EC135	10	start			62,8	68,1	83,5
1678	15.05.2015	14:14	PS28	28	ładowanie			57,8	65,7	72,2
1679	15.05.2015	14:22	PS28	10	start			60,4	67,0	74,7
1680	15.05.2015	14:27	EC135	10	start			58,9	68,4	75,8
1681	15.05.2015	14:32	PS28	28	ładowanie			55,6	61,4	72,3
1682	15.05.2015	14:38	P68	10	start			56,5	61,3	70,7
1683	15.05.2015	14:45	PS28	28	ładowanie			57,7	64,1	71,1
1684	15.05.2015	15:02	EC135	28	ładowanie			55,5	60,4	72,3
1685	15.05.2015	15:10	PS28	28	ładowanie			59,8	68,2	73,0
1686	15.05.2015	15:22	PS28	28	ładowanie			58,1	69,1	74,8
1687	15.05.2015	15:27	C172	28	ładowanie			57,3	62,7	71,2
1688	15.05.2015	15:31	PS28	28	ładowanie			56,7	65,8	70,5
1689	15.05.2015	15:50	EC135	28	ładowanie			58,8	64,2	73,1
1690	15.05.2015	16:05	PA28	28	ładowanie			59,6	69,7	73,8
1691	15.05.2015	16:09	PA34	28	ładowanie			59,6	66,8	72,8
1692	15.05.2015	16:17	PA28	28	ładowanie			55,4	60,5	67,3
1693	15.05.2015	16:31	PA28	28	ładowanie			56,0	59,8	71,5
1694	15.05.2015	16:43	PA28	28	ładowanie			56,1	63,0	70,6
1695	15.05.2015	17:11	C152	28	ładowanie			58,4	66,1	71,9
1696	15.05.2015	17:13	PZL150	28	ładowanie			56,1	62,6	72,6
1697	15.05.2015	17:18	C172	28	ładowanie			51,7	60,3	64,7
1698	15.05.2015	17:29	SR22	28	ładowanie			56,8	64,7	75,4
1699	15.05.2015	17:38	C150	28	ładowanie			53,4	58,6	69,5
1700	15.05.2015	17:46	PS28	28	ładowanie			61,1	69,7	73,7
1701	15.05.2015	17:50	C177	28	ładowanie			59,6	65,7	72,2
1702	15.05.2015	18:08	C152	28	ładowanie			54,4	59,8	66,4
1703	15.05.2015	18:12	EC135	28	ładowanie			60,4	66,8	76,1
1704	15.05.2015	18:14	C152	28	ładowanie			61,2	67,7	73,1
1705	15.05.2015	18:17	C152	28	ładowanie			53,3	57,3	64,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1706	15.05.2015	18:22	B427	10	start			67,7	76,4	87,0
1707	15.05.2015	18:28	P2002	28	ładowanie			63,2	68,5	76,8
1708	15.05.2015	18:35	C152	28	ładowanie			58,0	63,2	70,9
1709	15.05.2015	18:40	PZL150	10	start			55,1	61,6	69,2
1710	15.05.2015	18:47	C177	10	start			62,8	70,7	76,8
1711	15.05.2015	18:50	C152	28	ładowanie			57,3	64,8	70,7
1712	15.05.2015	19:02	PS28	10	start			62,7	70,4	75,1
1713	15.05.2015	19:04	P2002	10	start			57,4	63,2	72,2
1714	15.05.2015	19:21	PS28	28	ładowanie			63,3	67,5	75,6
1715	15.05.2015	19:21	C152	28	ładowanie			61,4	67,5	75,2
1716	15.05.2015	19:31	PS28	28	ładowanie			54,0	59,4	70,2
1717	15.05.2015	19:34	C172	28	ładowanie			54,3	61,3	67,3
1718	15.05.2015	19:39	PS28	28	ładowanie			52,3	59,6	66,5
1719	15.05.2015	19:41	EC120	28	ładowanie			57,8	64,0	73,9
1720	15.05.2015	19:45	C152	28	ładowanie			47,5	54,5	63,0
1721	15.05.2015	19:45	C172	28	ładowanie			50,3	57,3	64,1
1722	15.05.2015	20:00	PS28	28	ładowanie			58,1	66,8	71,7
1723	15.05.2015	20:07	PS28	28	ładowanie			58,4	69,6	74,8
1724	15.05.2015	20:14	C172	28	ładowanie			57,8	63,9	71,2
1725	15.05.2015	20:16	PS28	28	ładowanie			56,6	61,5	72,1
1726	15.05.2015	20:27	EC135	10	start			54,3	59,9	71,3
1727	15.05.2015	20:32	PS28	28	ładowanie			59,4	65,5	75,7
1728	15.05.2015	20:44	PA34	28	ładowanie			54,4	59,5	72,3
1729	15.05.2015	20:45	PA28	28	ładowanie			57,3	61,6	74,7
1730	15.05.2015	20:53	EC135	28	ładowanie			60,3	64,5	77,2
1731	15.05.2015	20:55	EC135	10	start			60,8	66,8	76,0
1732	15.05.2015	21:03	EC135	28	ładowanie			60,6	69,8	76,8
1733	15.05.2015	21:16	EC135	28	ładowanie			57,5	64,1	73,2
1734	15.05.2015	21:20	EC135	28	ładowanie			56,4	61,4	72,6
1735	15.05.2015	21:28	EC135	28	ładowanie			66,9	71,8	82,5
1736	15.05.2015	21:37	EC135	28	ładowanie			63,2	69,0	80,4
1737	15.05.2015	21:39	EC135	28	ładowanie			56,4	66,2	72,5
1738	15.05.2015	21:46	EC135	-	ładowanie			60,6	68,0	78,8
1739	15.05.2015	21:47	EC135	28	ładowanie			61,2	66,9	80,6
1740	15.05.2015	21:56	AT3	28	ładowanie			57,2	63,3	72,2
1741	15.05.2015	21:58	EC135	28	ładowanie			68,1	75,0	84,8
1742	16.05.2015	06:06	EC135	-	ładowanie			56,2	62,3	71,9
1743	16.05.2015	07:33	PS28	10	start			59,0	65,6	71,5
1744	16.05.2015	07:59	P2006T	10	start			52,4	59,4	66,3
1745	16.05.2015	08:14	P2006T	10	start			55,8	63,9	70,1
1746	16.05.2015	08:20	P2006T	10	start			56,6	65,0	70,3
1747	16.05.2015	08:31	C182	10	start			56,5	65,9	71,3
1748	16.05.2015	08:37	PZL150	10	start			51,6	58,3	64,3
1749	16.05.2015	08:46	P2006T	10	start			62,6	71,3	76,1
1750	16.05.2015	08:56	P2002	10	start			52,8	58,9	66,3
1751	16.05.2015	08:56	P2006T	10	start			58,6	65,2	71,8
1752	16.05.2015	08:57	C152	10	start			59,7	68,1	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1753	16.05.2015	08:58	P2002	10	start			57,3	64,3	72,4
1754	16.05.2015	09:09	P2006T	10	start			53,8	61,0	67,3
1755	16.05.2015	09:24	P2002	10	start			53,9	61,9	68,2
1756	16.05.2015	09:26	PS28	10	start			58,7	68,0	72,5
1757	16.05.2015	09:31	C152	10	start			57,2	66,4	71,0
1758	16.05.2015	09:31	C150	10	start			57,1	64,5	70,9
1759	16.05.2015	09:46	EC135	10	start	☒		59,6	69,8	73,4
1760	16.05.2015	09:50	P2002	28	ładowanie	☒		56,6	63,1	70,8
1761	16.05.2015	09:53	P2002	10	start	☒		56,1	62,8	68,9
1762	16.05.2015	09:55	PZL150	10	start	☒		54,9	60,0	67,5
1763	16.05.2015	09:57	JK05L	28	ładowanie	☒		61,5	69,5	74,5
1764	16.05.2015	10:04	P2002	28	ładowanie	☒		55,6	63,6	69,2
1765	16.05.2015	09:59	C150	28	ładowanie	☒		61,5	68,6	73,4
1766	16.05.2015	10:11	AT3	10	start	☒		55,9	63,1	69,3
1767	16.05.2015	10:24	SR22	10	start	☒		56,8	65,2	70,2
1768	16.05.2015	10:37	P2006T	10	start	☒		57,2	64,1	70,0
1769	16.05.2015	10:41	EC130	10	start	☒		60,1	69,5	73,9
1770	16.05.2015	10:50	C150	28	ładowanie			58,1	65,2	72,2
1771	16.05.2015	10:58	PZL150	10	start	☒		51,6	57,9	65,1
1772	16.05.2015	11:01	AT3	28	ładowanie			55,2	61,6	68,4
1773	16.05.2015	11:08	Husky A1-B	28	ładowanie	☒		58,4	66,7	71,2
1774	16.05.2015	11:11	P2006T	28	ładowanie			55,7	62,3	68,9
1775	16.05.2015	11:12	Husky A1-B	10	start	☒		46,8	50,3	61,0
1776	16.05.2015	11:18	EC135	28	ładowanie			59,3	66,6	74,1
1777	16.05.2015	11:38	C172	28	ładowanie			49,7	53,5	62,9
1778	16.05.2015	11:40	C152	28	ładowanie			57,3	62,9	70,4
1779	16.05.2015	11:40	C152	28	ładowanie			51,3	55,2	67,2
1780	16.05.2015	11:45	C182	28	ładowanie			58,6	65,6	71,3
1781	16.05.2015	11:46	Husky A1-B	28	ładowanie			51,5	58,3	66,8
1782	16.05.2015	11:48	P2006T	28	ładowanie			59,5	66,8	71,5
1783	16.05.2015	11:49	PS28	28	ładowanie			51,1	56,9	67,2
1784	16.05.2015	11:54	C172	28	ładowanie			56,3	63,8	69,8
1785	16.05.2015	11:58	Husky A1-B	28	ładowanie			60,8	70,2	73,9
1786	16.05.2015	11:59	Husky A1-B	10	start			59,6	67,3	72,5
1787	16.05.2015	12:01	C152	28	ładowanie			61,1	67,3	72,8
1788	16.05.2015	12:07	Husky A1-B	28	ładowanie			58,6	67,6	73,9
1789	16.05.2015	12:09	C172	28	ładowanie			46,7	51,5	60,6
1790	16.05.2015	12:15	CTSW	10	start			60,7	68,4	73,4
1791	16.05.2015	12:15	C206	10	start			54,4	61,2	67,1
1792	16.05.2015	12:17	Husky A1-B	28	ładowanie			60,3	68,4	76,7
1793	16.05.2015	12:22	P2006T	28	ładowanie			56,2	61,7	68,8
1794	16.05.2015	12:35	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	64,8	69,0
1795	16.05.2015	12:38	P2002	10	start			58,2	66,1	70,7
1796	16.05.2015	12:42	C150	28	ładowanie			51,5	56,9	64,8
1797	16.05.2015	12:48	C150	28	ładowanie			55,6	62,4	69,6
1798	16.05.2015	12:52	C152	28	ładowanie			57,6	66,4	71,0
1799	16.05.2015	12:58	EC135	28	ładowanie			58,8	65,6	72,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1800	16.05.2015	13:02	P2002	-	ładowanie			59,4	65,1	70,5
1801	16.05.2015	13:08	C150	28	ładowanie			61,5	67,2	70,8
1802	16.05.2015	13:26	C182	28	ładowanie			55,9	64,9	69,1
1803	16.05.2015	13:34	P2002	-	ładowanie			67,5	77,4	81,9
1804	16.05.2015	13:44	R44	28	ładowanie			56,7	62,4	72,3
1805	16.05.2015	13:45	P2006T	28	ładowanie			62,3	70,7	74,6
1806	16.05.2015	13:51	C182	-	ładowanie			55,6	61,9	70,7
1807	16.05.2015	14:06	□□□□	28	ładowanie			56,7	64,5	70,4
1808	16.05.2015	14:09	TL96	10	start			59,4	68,3	72,2
1809	16.05.2015	14:09	C206	10	start			57,9	63,5	71,2
1810	16.05.2015	14:20	TL96	28	ładowanie			53,4	60,3	68,3
1811	16.05.2015	14:22	Husky A1-B	28	ładowanie			54,9	63,6	68,8
1812	16.05.2015	14:20	DA20	28	ładowanie			51,9	59,0	66,0
1813	16.05.2015	14:32	C172	28	ładowanie			49,7	55,0	64,5
1814	16.05.2015	14:34	C152	28	ładowanie			54,4	62,7	67,7
1815	16.05.2015	14:44	3Xtrim	28	ładowanie			61,0	68,0	75,4
1816	16.05.2015	14:49	EC135	10	start			56,7	64,5	72,8
1817	16.05.2015	14:50	TL96	28	ładowanie			53,2	58,7	66,0
1818	16.05.2015	14:56	C152	28	ładowanie			59,9	65,9	71,2
1819	16.05.2015	15:05	C172	28	ładowanie			55,7	63,1	68,5
1820	16.05.2015	15:06	Husky A1-B	28	ładowanie			56,6	65,1	70,8
1821	16.05.2015	15:21	C182	28	ładowanie			52,1	59,8	66,3
1822	16.05.2015	15:23	Husky A1-B	28	ładowanie			57,7	67,3	72,8
1823	16.05.2015	15:32	Husky A1-B	10	start			58,4	67,1	73,0
1824	16.05.2015	15:45	Husky A1-B	28	ładowanie			56,4	63,0	72,9
1825	16.05.2015	15:49	C152	28	ładowanie			57,2	63,9	69,3
1826	16.05.2015	15:53	TL96	28	ładowanie			55,2	63,0	69,5
1827	16.05.2015	16:01	CTSW	28	ładowanie			55,5	62,4	69,8
1828	16.05.2015	16:03	C172	28	ładowanie			48,1	54,3	63,9
1829	16.05.2015	16:07	PS28	28	ładowanie			59,2	67,3	72,3
1830	16.05.2015	16:16	C182	28	ładowanie			58,4	67,0	72,3
1831	16.05.2015	16:16	C152	28	ładowanie			57,5	63,3	70,9
1832	16.05.2015	16:17	C172	28	ładowanie			62,6	68,4	73,5
1833	16.05.2015	16:20	EC135	28	ładowanie			53,0	61,3	69,1
1834	16.05.2015	16:34	C172	28	ładowanie			59,6	65,8	71,1
1835	16.05.2015	16:37	CTSW	28	ładowanie			59,4	68,1	72,6
1836	16.05.2015	16:38	C172	28	ładowanie			59,4	66,6	73,1
1837	16.05.2015	16:40	PZL150	28	ładowanie			57,6	63,3	71,0
1838	16.05.2015	16:48	DA20	28	ładowanie			58,4	65,8	71,3
1839	16.05.2015	16:53	C172	28	ładowanie			54,9	60,2	68,7
1840	16.05.2015	16:51	C152	28	ładowanie			55,3	60,5	68,7
1841	16.05.2015	17:00	R44	28	ładowanie			55,3	61,3	72,3
1842	16.05.2015	16:59	C172	28	ładowanie			55,9	63,0	69,1
1843	16.05.2015	17:01	Husky A1-B	28	ładowanie			51,7	59,4	65,9
1844	16.05.2015	17:09	PS28	28	ładowanie			57,5	63,6	70,5
1845	16.05.2015	17:14	SR22	-	ładowanie			49,4	56,2	64,3
1846	16.05.2015	17:21	PS28	28	ładowanie			57,1	66,4	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1847	16.05.2015	17:22	C152	28	ładowanie			56,2	62,2	72,2
1848	16.05.2015	17:31	C182	28	ładowanie			55,0	62,9	68,1
1849	16.05.2015	17:36	PS28	28	ładowanie			59,9	70,1	74,3
1850	16.05.2015	17:39	R44	28	ładowanie			59,7	69,2	73,0
1851	16.05.2015	17:50	PS28	28	ładowanie			53,9	61,3	69,7
1852	16.05.2015	17:53	C172	28	ładowanie			58,1	62,9	70,1
1853	16.05.2015	17:57	Husky A1-B	28	ładowanie			57,1	65,7	71,7
1854	16.05.2015	18:02	PS28	28	ładowanie			52,8	57,1	66,2
1855	16.05.2015	18:07	SR22	28	ładowanie			58,1	63,1	73,0
1856	16.05.2015	18:10	AT3	28	ładowanie			53,5	62,3	68,2
1857	16.05.2015	18:30	AT3	28	ładowanie			54,8	62,8	68,5
1858	16.05.2015	18:31	C152	28	ładowanie			56,2	62,2	70,6
1859	16.05.2015	18:34	C172	28	ładowanie			55,7	65,2	70,6
1860	16.05.2015	18:39	C152	28	ładowanie			57,6	64,2	69,3
1861	16.05.2015	18:45	C152	28	ładowanie			50,1	54,3	64,2
1862	16.05.2015	18:47	AT3	28	ładowanie			56,2	63,2	69,6
1863	16.05.2015	18:52	C172	28	ładowanie			55,6	62,8	71,0
1864	16.05.2015	19:02	C152	28	ładowanie			49,5	55,3	64,4
1865	16.05.2015	19:14	C152	28	ładowanie			52,3	60,4	64,9
1866	16.05.2015	19:30	C172	28	ładowanie			53,1	60,1	67,0
1867	16.05.2015	19:32	C152	28	ładowanie			57,8	64,3	70,8
1868	16.05.2015	19:40	C152	28	ładowanie			51,1	58,3	64,1
1869	16.05.2015	19:46	C172	28	ładowanie			58,0	64,0	73,7
1870	16.05.2015	20:00	C172	10	start			58,2	63,7	70,5
1871	16.05.2015	20:01	C152	10	start			58,8	63,4	72,6
1872	16.05.2015	20:12	C172	28	ładowanie			61,4	67,4	77,0
1873	16.05.2015	20:17	EC130	28	ładowanie			57,5	64,2	70,5
1874	16.05.2015	21:01	AT3	28	ładowanie			55,9	63,0	70,2
1875	16.05.2015	21:08	AT3	28	ładowanie			49,2	56,2	65,3
1876	16.05.2015	21:19	AT3	28	ładowanie			47,2	52,5	63,5
1877	16.05.2015	21:37	AT3	28	ładowanie			54,0	62,3	68,5
1878	16.05.2015	21:43	C152	28	ładowanie			49,0	56,5	65,0
1879	16.05.2015	22:01	AT3	28	ładowanie			59,8	68,6	75,2
1880	17.05.2015	07:37	EC135	10	start			54,3	60,3	68,5
1881	17.05.2015	07:45	EC135	-	ładowanie			57,7	63,8	70,6
1882	17.05.2015	08:00	EC135	10	start			58,3	66,6	72,1
1883	17.05.2015	10:02	EC135	28	ładowanie			62,6	72,1	77,2
1884	17.05.2015	11:34	W3	10	start			78,0	87,2	93,1
1885	17.05.2015	12:01	C152	10	start			57,6	62,2	72,3
1886	17.05.2015	12:02	C152	10	start			54,6	59,1	68,5
1887	17.05.2015	12:23	C152	10	start			50,3	54,5	64,1
1888	17.05.2015	12:37	W3	28	ładowanie			68,1	78,4	84,7
1889	17.05.2015	12:57	C182	28	ładowanie			58,7	64,9	74,4
1890	17.05.2015	13:21	C152	28	ładowanie			62,0	69,9	74,5
1891	17.05.2015	13:25	C152	28	ładowanie			56,3	65,3	70,7
1892	17.05.2015	13:49	C152	28	ładowanie			63,6	72,9	76,8
1893	17.05.2015	14:10	C152	28	ładowanie			53,2	59,6	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1894	17.05.2015	14:30	C152	28	ładowanie			56,6	64,0	70,1
1895	17.05.2015	14:34	EXTRA 300	10	start			67,7	76,1	83,3
1896	17.05.2015	15:01	EXTRA 300	28	ładowanie			56,5	63,9	70,0
1897	17.05.2015	15:15	C152	28	ładowanie			59,4	65,7	71,0
1898	17.05.2015	15:17	C152	28	ładowanie			58,3	65,8	71,0
1899	17.05.2015	15:42	ZLIN 143	28	ładowanie			59,0	67,9	73,0
1900	17.05.2015	15:45	C152	28	ładowanie			55,2	62,2	68,4
1901	17.05.2015	15:53	C172	28	ładowanie			60,5	66,7	75,0
1902	17.05.2015	15:55	C152	28	ładowanie			50,1	55,4	65,4
1903	17.05.2015	16:11	SR22	28	ładowanie			61,4	70,2	74,7
1904	17.05.2015	17:09	ZLIN 143	10	start			57,3	64,4	70,9
1905	17.05.2015	17:28	PS28	28	ładowanie			60,3	66,3	74,4
1906	17.05.2015	17:57	MI8	28	ładowanie			65,4	72,5	84,4
1907	17.05.2015	18:28	PA28	28	ładowanie			57,6	63,9	69,8
1908	17.05.2015	18:45	C152	28	ładowanie			64,6	71,2	74,8
1909	17.05.2015	18:46	C152	28	ładowanie			60,2	66,2	72,9
1910	17.05.2015	19:08	C152	28	ładowanie			53,9	60,7	67,4
1911	17.05.2015	19:15	C152	28	ładowanie			53,0	60,8	65,8
1912	17.05.2015	19:16	C150	28	ładowanie			51,1	56,6	65,4
1913	17.05.2015	19:23	C152	28	ładowanie			53,1	58,5	66,2
1914	17.05.2015	19:32	C152	28	ładowanie			54,3	62,4	68,8
1915	17.05.2015	19:34	C152	28	ładowanie			46,8	52,8	60,9
1916	17.05.2015	19:42	C152	28	ładowanie			50,1	57,7	65,8
1917	17.05.2015	19:45	C152	28	ładowanie			47,0	52,3	61,6
1918	17.05.2015	19:52	C152	28	ładowanie			58,9	67,5	72,3
1919	17.05.2015	19:54	C152	28	ładowanie			51,2	58,2	63,7
1920	17.05.2015	19:59	C172	28	ładowanie			63,1	70,5	76,6
1921	17.05.2015	20:00	C152	28	ładowanie			52,4	59,9	67,3
1922	17.05.2015	20:34	SR22	28	ładowanie			54,0	63,0	68,3
1923	17.05.2015	21:05	C152	28	ładowanie			56,8	62,2	70,3
1924	17.05.2015	21:14	C152	28	ładowanie			48,1	53,8	64,0
1925	17.05.2015	21:23	C152	28	ładowanie			54,8	62,8	69,3
1926	17.05.2015	21:33	C152	28	ładowanie			49,6	56,3	65,8
1927	17.05.2015	21:42	C152	28	ładowanie			51,7	56,0	66,0
1928	17.05.2015	21:58	C152	28	ładowanie			58,2	65,5	70,4
1929	18.05.2015	06:08	P68	10	start			57,9	66,4	73,0
1930	18.05.2015	06:28	C172	10	start			62,5	70,5	75,2
1931	18.05.2015	06:39	C172	10	start			55,7	59,4	70,7
1932	18.05.2015	06:50	C172	10	start			57,3	64,4	70,9
1933	18.05.2015	07:00	C172	10	start			51,7	57,0	65,2
1934	18.05.2015	07:12	C172	10	start			53,3	60,0	67,5
1935	18.05.2015	07:21	C172	10	start			58,2	64,4	71,4
1936	18.05.2015	07:53	P2002	10	start			57,1	64,3	71,0
1937	18.05.2015	08:13	PS28	10	start			54,8	61,3	71,2
1938	18.05.2015	08:15	PS28	10	start			56,0	64,5	70,1
1939	18.05.2015	08:19	C150	10	start			64,7	72,4	77,1
1940	18.05.2015	08:20	P2002	10	start			63,5	69,0	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1941	18.05.2015	08:24	C172	10	start			57,9	66,5	73,0
1942	18.05.2015	08:25	C172	10	start			62,9	72,0	76,0
1943	18.05.2015	08:35	C172	10	start			57,1	63,2	70,6
1944	18.05.2015	08:41	P2002	10	start			57,7	64,3	70,9
1945	18.05.2015	08:47	C172	10	start			55,6	62,9	71,2
1946	18.05.2015	08:43	SR22	10	start			58,5	65,5	71,2
1947	18.05.2015	08:51	C172	10	start			53,8	59,9	66,8
1948	18.05.2015	09:07	P2002	10	start			61,7	69,5	74,8
1949	18.05.2015	09:42	C182	10	start			57,8	64,9	72,5
1950	18.05.2015	09:53	AT3	10	start			57,2	63,4	71,6
1951	18.05.2015	09:59	EC135	10	start			56,1	62,2	70,4
1952	18.05.2015	10:08	AT3	10	start			58,9	68,5	73,8
1953	18.05.2015	10:10	C150	10	start			60,8	68,2	73,5
1954	18.05.2015	10:17	C172	10	start			60,3	68,0	73,7
1955	18.05.2015	10:21	AT3	10	start			54,2	60,6	68,4
1956	18.05.2015	10:33	EC135	10	start			60,4	69,6	75,7
1957	18.05.2015	10:40	PZL150	10	start			51,6	56,7	67,5
1958	18.05.2015	10:36	C152	10	start			53,8	59,9	69,7
1959	18.05.2015	10:43	AT3	10	start			56,8	65,1	69,1
1960	18.05.2015	10:56	AT3	10	start			54,9	62,3	69,1
1961	18.05.2015	11:06	AT3	10	start			60,6	67,1	76,1
1962	18.05.2015	11:17	C172	10	start			52,6	59,7	68,4
1963	18.05.2015	11:43	B06	10	start			69,5	75,8	84,2
1964	18.05.2015	11:52	B407	28	ładowanie			67,1	76,7	86,3
1965	18.05.2015	12:10	PZL150	28	ładowanie			60,0	68,2	73,7
1966	18.05.2015	12:17	B06	28	ładowanie			66,9	76,5	84,1
1967	18.05.2015	12:43	EC135	28	ładowanie			62,7	71,1	75,3
1968	18.05.2015	13:06	PA-32R Saratoga	10	start			59,4	66,2	71,9
1969	18.05.2015	13:32	PZL150	28	ładowanie			61,5	68,8	73,9
1970	18.05.2015	13:41	PS28	28	ładowanie			60,1	68,8	72,9
1971	18.05.2015	13:44	C182	28	ładowanie			59,3	67,8	75,1
1972	18.05.2015	14:04	P2002	28	ładowanie			54,8	63,5	69,2
1973	18.05.2015	14:09	C152	10	start			60,2	68,6	74,8
1974	18.05.2015	14:34	C150	10	start			57,9	66,8	71,6
1975	18.05.2015	15:06	C150	10	start			55,6	63,6	68,6
1976	18.05.2015	15:28	C182	28	ładowanie			59,0	67,8	72,5
1977	18.05.2015	15:49	P2002	10	start			59,2	68,3	72,3
1978	18.05.2015	16:09	PS28	28	ładowanie			63,8	71,9	75,8
1979	18.05.2015	16:10	C152	28	ładowanie			57,8	66,1	71,3
1980	18.05.2015	16:34	R44	10	start			54,7	60,9	68,5
1981	18.05.2015	16:54	P-2006 TECNAM	10	start			53,4	59,6	65,7
1982	18.05.2015	17:03	P-2006 TECNAM	10	start			61,8	68,5	78,6
1983	18.05.2015	17:07	C150	10	start			53,5	59,3	66,5
1984	18.05.2015	17:08	P-2006 TECNAM	10	start			59,6	68,8	73,0
1985	18.05.2015	17:12	J3	10	start			59,7	66,4	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1986	18.05.2015	17:18	P2002	10	start			56,6	63,4	68,7
1987	18.05.2015	17:20	PA34	10	start			70,8	76,2	81,2
1988	18.05.2015	17:34	PS28	10	start			62,2	67,5	77,5
1989	18.05.2015	17:42	C152	10	start			52,4	56,2	64,2
1990	18.05.2015	17:46	PA34	10	start			61,0	71,4	72,9
1991	18.05.2015	17:48	AT3	10	start			67,0	76,5	78,3
1992	18.05.2015	17:55	C152	10	start			49,0	51,4	59,2
1993	18.05.2015	18:02	C152	28	ładowanie			57,6	67,3	72,0
1994	18.05.2015	18:03	C152	10	start			51,4	57,4	65,1
1995	18.05.2015	18:19	EC135	10	start			62,6	69,7	74,1
1996	18.05.2015	18:23	PZL150	10	start			50,6	58,7	66,9
1997	18.05.2015	18:24	C152	10	start			50,0	54,7	64,9
1998	18.05.2015	18:27	R44	28	ładowanie			58,9	66,2	75,7
1999	18.05.2015	18:32	C152	28	ładowanie			57,1	63,9	70,3
2000	18.05.2015	18:32	C152	10	start			57,0	63,0	68,7
2001	18.05.2015	19:00	PZL150	28	ładowanie			54,0	59,6	69,2
2002	18.05.2015	19:01	C152	28	ładowanie			59,5	68,0	72,6
2003	18.05.2015	19:15	C150	28	ładowanie			47,8	51,9	62,2
2004	18.05.2015	19:24	PZL150	28	ładowanie			50,7	60,4	65,5
2005	18.05.2015	19:32	PS28	28	ładowanie			56,3	64,4	70,8
2006	18.05.2015	19:48	C152	28	ładowanie			54,5	61,6	68,8
2007	18.05.2015	19:49	C152	28	ładowanie			57,7	65,0	70,2
2008	18.05.2015	19:51	EC135	28	ładowanie			56,8	61,8	73,2
2009	18.05.2015	19:50	R44	28	ładowanie			61,3	66,4	76,2
2010	18.05.2015	20:29	EC - 120	28	ładowanie			58,9	65,6	75,3
2011	18.05.2015	20:32	P2002	28	ładowanie			59,2	63,0	75,6
2012	18.05.2015	20:34	C172	28	ładowanie			58,8	62,9	70,4
2013	18.05.2015	20:48	C152	10	start			49,8	57,2	66,0
2014	18.05.2015	21:07	C152	28	ładowanie			57,3	66,6	72,2
2015	18.05.2015	21:30	C152	10	start			49,6	54,9	65,9
2016	18.05.2015	21:32	C152	10	start			52,5	60,0	67,9
2017	18.05.2015	21:38	C152	10	start			45,3	53,1	61,2
2018	18.05.2015	21:41	C152	10	start			50,5	58,5	64,0
2019	18.05.2015	21:58	C152	28	ładowanie			49,1	54,8	63,0
2020	19.05.2015	06:17	C172	10	start			57,7	62,6	69,9
2021	19.05.2015	06:26	C172	10	start			60,2	64,7	72,0
2022	19.05.2015	06:28	P2002	10	start			55,5	61,8	70,8
2023	19.05.2015	06:36	P2002	28	ładowanie			56,5	63,6	72,6
2024	19.05.2015	06:46	C172	28	ładowanie			58,0	66,0	72,2
2025	19.05.2015	06:48	C172	10	start			57,5	64,2	70,3
2026	19.05.2015	06:59	C172	28	ładowanie			56,0	62,3	68,8
2027	19.05.2015	07:03	C172	28	ładowanie			55,1	62,0	70,9
2028	19.05.2015	07:16	C152	10	start			59,9	66,4	72,5
2029	19.05.2015	07:37	P2002	10	start			63,9	71,7	75,5
2030	19.05.2015	07:51	P2006T	28	ładowanie			57,9	64,0	72,4
2031	19.05.2015	07:57	PS28	10	start			58,5	64,2	71,2
2032	19.05.2015	07:59	P2006T	10	start			58,3	65,0	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2033	19.05.2015	08:07	P2006T	-	start			52,4	58,3	67,5
2034	19.05.2015	08:17	C150	28	ładowanie			61,8	68,2	74,0
2035	19.05.2015	08:18	C150	10	start			58,5	65,0	70,9
2036	19.05.2015	08:20	C172	10	start			56,5	61,9	70,7
2037	19.05.2015	08:21	C152	10	start			59,6	65,2	72,0
2038	19.05.2015	08:25	P2006T	28	ładowanie			63,7	68,5	74,3
2039	19.05.2015	08:38	PS28	28	ładowanie			58,8	64,2	74,2
2040	19.05.2015	08:46	C172	10	start			57,7	64,9	71,6
2041	19.05.2015	08:55	PA34	10	start			57,3	67,4	72,2
2042	19.05.2015	08:57	C172	10	start			66,2	74,8	80,2
2043	19.05.2015	09:03	AT3	10	start			57,5	63,5	72,2
2044	19.05.2015	09:08	C172	10	start			58,2	65,5	71,5
2045	19.05.2015	09:10	P2002	28	ładowanie			73,1	79,4	83,9
2046	19.05.2015	09:12	AT3	28	ładowanie			61,1	67,8	74,3
2047	19.05.2015	09:13	AT3	10	start			58,1	64,0	73,2
2048	19.05.2015	09:16	PS28	28	ładowanie			59,9	65,8	72,0
2049	19.05.2015	09:22	C172	10	start			57,3	61,4	71,4
2050	19.05.2015	09:30	C172	28	ładowanie			55,4	61,9	69,2
2051	19.05.2015	09:32	C206	10	start			56,8	64,9	71,5
2052	19.05.2015	09:35	AT3	10	start			57,1	64,6	71,9
2053	19.05.2015	09:42	P-2006 TECNAM	10	start			58,4	65,2	73,7
2054	19.05.2015	09:46	AT3	10	start			61,1	68,0	76,6
2055	19.05.2015	10:00	AT3	10	start			56,2	61,9	69,1
2056	19.05.2015	10:08	AT3	10	start			60,4	65,7	76,2
2057	19.05.2015	10:09	C150	10	start			58,3	63,5	71,8
2058	19.05.2015	10:11	Husky A1-B	10	start			57,4	63,6	69,8
2059	19.05.2015	10:20	P2002	10	start			57,2	63,3	71,5
2060	19.05.2015	10:30	C150	10	start			51,6	57,6	63,6
2061	19.05.2015	10:40	P2002	10	start			49,6	53,9	64,7
2062	19.05.2015	10:46	C150	10	start			54,9	62,8	68,8
2063	19.05.2015	11:00	P2002	10	start			59,4	70,6	73,5
2064	19.05.2015	11:05	C152	10	start			58,8	67,0	70,1
2065	19.05.2015	11:13	P2002	10	start			54,1	60,1	67,6
2066	19.05.2015	11:17	EC135	10	start			58,8	67,1	71,7
2067	19.05.2015	11:45	P2002	-	ładowanie			60,5	69,3	75,7
2068	19.05.2015	11:42	Husky A1-B	10	start			59,2	65,1	71,9
2069	19.05.2015	11:52	P2002	10	start			55,9	63,8	69,8
2070	19.05.2015	11:58	EXTRA 300	10	start			56,5	62,6	69,1
2071	19.05.2015	12:08	P2002	28	ładowanie			60,9	69,9	74,1
2072	19.05.2015	12:09	P2002	10	start			62,6	70,6	73,9
2073	19.05.2015	12:12	P-2006 TECNAM	10	start			56,4	63,6	69,4
2074	19.05.2015	12:15	C150	28	ładowanie			57,2	63,6	70,9
2075	19.05.2015	12:18	C150	10	start			53,1	59,5	66,6
2076	19.05.2015	12:22	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			59,1	66,0	71,0
2077	19.05.2015	12:23	EC135	10	start			57,5	65,3	73,1
2078	19.05.2015	12:25	P2002	28	ładowanie			57,3	64,7	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2079	19.05.2015	12:39	P2002	28	ładowanie			55,5	61,7	67,5
2080	19.05.2015	12:39	P2002	10	start			57,5	66,4	70,5
2081	19.05.2015	12:42	C150	28	ładowanie			54,7	61,9	67,8
2082	19.05.2015	12:44	C150	10	start			57,2	64,0	70,1
2083	19.05.2015	12:49	AT3	10	start			53,3	60,9	67,6
2084	19.05.2015	12:49	P2002	28	ładowanie			55,3	63,8	69,2
2085	19.05.2015	12:58	C152	28	ładowanie			58,1	64,9	72,8
2086	19.05.2015	13:00	C150	10	start			57,7	65,5	71,2
2087	19.05.2015	13:15	P2006T	10	start			59,7	65,9	72,0
2088	19.05.2015	13:22	GA 8	28	ładowanie			52,5	60,2	66,0
2089	19.05.2015	13:25	Husky A1-B	10	start			54,7	60,8	68,3
2090	19.05.2015	13:32	P2002	28	ładowanie			57,1	65,4	71,3
2091	19.05.2015	13:34	AT3	28	ładowanie			50,8	55,5	64,2
2092	19.05.2015	13:40	Husky A1-B	28	ładowanie			53,7	61,6	67,6
2093	19.05.2015	13:44	AT3	28	ładowanie			51,5	57,0	64,2
2094	19.05.2015	13:54	AT3	28	ładowanie			56,3	62,6	68,5
2095	19.05.2015	14:00	C152	28	ładowanie			55,1	61,2	69,5
2096	19.05.2015	14:09	AT3	28	ładowanie			57,8	67,9	72,4
2097	19.05.2015	14:12	C152	28	ładowanie			57,6	66,9	72,1
2098	19.05.2015	14:22	C152	10	start			57,2	63,9	69,8
2099	19.05.2015	14:35	C152	10	start			50,9	56,3	64,4
2100	19.05.2015	14:37	C150	10	start			53,6	60,8	67,4
2101	19.05.2015	14:44	C152	10	start			54,8	62,3	69,0
2102	19.05.2015	15:06	Mi8	10	start			52,8	61,9	67,3
2103	19.05.2015	15:12	W3	10	start			59,8	69,2	76,0
2104	19.05.2015	15:14	P2006T	28	ładowanie			65,9	70,9	81,4
2105	19.05.2015	16:12	C152	28	ładowanie			63,2	71,2	77,1
2106	19.05.2015	16:59	PS28	10	start			57,9	65,8	71,4
2107	19.05.2015	17:00	PS-28 CRUISER	10	start			56,3	64,2	70,6
2108	19.05.2015	17:08	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			55,8	61,8	69,1
2109	19.05.2015	17:21	PS28	28	ładowanie			61,3	69,3	75,7
2110	19.05.2015	17:22	PS28	10	start			61,3	68,5	75,3
2111	19.05.2015	17:52	C206	28	ładowanie			51,0	58,4	65,7
2112	19.05.2015	17:55	C172	10	start			57,7	65,9	72,2
2113	19.05.2015	17:57	C172	10	start			59,7	65,8	71,9
2114	19.05.2015	17:59	J3	10	start			59,2	69,2	73,4
2115	19.05.2015	18:09	C172	28	ładowanie			57,2	64,4	70,7
2116	19.05.2015	18:22	AT3	28	ładowanie			50,8	56,9	65,1
2117	19.05.2015	18:27	C182	28	ładowanie			58,5	66,0	71,8
2118	19.05.2015	18:42	C182	28	ładowanie			55,9	62,6	69,7
2119	19.05.2015	19:02	AT3	10	start			59,2	67,0	72,8
2120	19.05.2015	19:11	AT3	28	ładowanie			56,7	61,3	74,0
2121	19.05.2015	19:17	C152	28	ładowanie			56,7	63,1	69,6
2122	19.05.2015	19:19	C152	28	ładowanie			49,8	55,3	64,1
2123	19.05.2015	19:25	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			57,8	63,8	72,7
2124	19.05.2015	19:43	P-2006	28	ładowanie			56,7	63,4	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			TECNAM							
2125	19.05.2015	19:54	C152	28	ładowanie			50,4	56,5	66,0
2126	19.05.2015	19:56	J3	28	ładowanie			57,1	64,7	71,8
2127	19.05.2015	20:02	C152	28	ładowanie			60,8	67,4	72,1
2128	19.05.2015	20:05	C172	28	ładowanie			59,3	67,0	73,1
2129	19.05.2015	20:14	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			49,6	52,7	66,2
2130	19.05.2015	20:08	C152	28	ładowanie			52,9	58,7	68,0
2131	19.05.2015	20:25	C182	28	ładowanie			53,2	60,5	68,4
2132	19.05.2015	20:29	C152	28	ładowanie			54,0	61,0	67,8
2133	19.05.2015	20:30	C182	28	ładowanie			56,4	62,5	69,3
2134	19.05.2015	20:39	C172	28	ładowanie			53,0	58,0	67,1
2135	19.05.2015	20:43	W3	-	ładowanie			56,9	59,9	73,9
2136	19.05.2015	20:43	M18	-	ładowanie			56,2	62,1	70,7
2137	19.05.2015	20:52	C172	28	ładowanie			53,3	59,9	67,0
2138	19.05.2015	20:59	C182	28	ładowanie			49,7	55,5	63,6
2139	20.05.2015	07:45	P2006T	10	start			56,6	63,8	69,7
2140	20.05.2015	07:52	P2006T	28	ładowanie			59,6	66,1	72,3
2141	20.05.2015	07:56	P2006T	10	start			59,0	66,0	71,9
2142	20.05.2015	07:58	P2002	10	start			53,1	59,0	66,1
2143	20.05.2015	08:02	P2006T	28	ładowanie			59,1	65,2	71,0
2144	20.05.2015	08:03	P2006T	10	start			60,4	66,7	73,3
2145	20.05.2015	08:13	P2002	28	ładowanie			61,9	68,9	73,8
2146	20.05.2015	08:14	P2006T	10	start			53,0	55,9	68,5
2147	20.05.2015	08:24	P2006T	10	start			58,1	64,5	70,9
2148	20.05.2015	08:27	P2002	10	start			62,2	69,4	74,5
2149	20.05.2015	08:31	PA34	10	start			57,2	63,9	71,7
2150	20.05.2015	08:35	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			60,3	67,0	71,7
2151	20.05.2015	08:44	P2002	-	ładowanie			62,8	70,0	75,4
2152	20.05.2015	08:48	P2002	10	start			49,3	53,1	64,5
2153	20.05.2015	08:50	P2006T	28	ładowanie			59,1	64,9	73,7
2154	20.05.2015	08:52	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			61,2	67,9	76,2
2155	20.05.2015	08:59	P2002	-	ładowanie			56,8	62,5	71,4
2156	20.05.2015	09:02	EC135	10	start			57,3	64,4	70,9
2157	20.05.2015	09:09	R44	10	start			58,2	64,9	70,7
2158	20.05.2015	09:10	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			57,7	65,0	71,3
2159	20.05.2015	09:17	P-2006 TECNAM	10	start			63,2	69,4	75,0
2160	20.05.2015	09:28	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			60,6	68,7	73,9
2161	20.05.2015	09:46	EC135	10	start			60,5	67,7	75,7
2162	20.05.2015	09:57	P-2006 TECNAM	10	start			61,4	68,9	74,3
2163	20.05.2015	10:02	B412	10	start			73,3	81,4	88,5
2164	20.05.2015	10:04	EC135	10	start			61,5	71,1	75,6
2165	20.05.2015	10:09	C152	10	start			53,1	60,3	68,2
2166	20.05.2015	10:10	C152	10	start			55,7	62,2	71,5
2167	20.05.2015	10:15	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			57,5	64,4	73,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2168	20.05.2015	10:17	C152	28	ładowanie			52,6	58,3	66,7
2169	20.05.2015	10:18	C152	10	start			53,4	58,4	66,9
2170	20.05.2015	10:20	C152	10	start			51,8	57,4	67,2
2171	20.05.2015	10:28	C152	10	start			53,3	60,6	68,5
2172	20.05.2015	10:37	P-2006 TECNAM	10	start			54,0	61,9	70,1
2173	20.05.2015	10:39	C152	10	start			52,7	58,3	66,8
2174	20.05.2015	10:39	K150	10	start			57,7	65,1	70,8
2175	20.05.2015	10:44	PS28	10	start			57,7	65,5	71,4
2176	20.05.2015	10:46	C152	10	start			54,8	60,9	68,8
2177	20.05.2015	10:48	K150	10	start			51,7	56,8	66,7
2178	20.05.2015	10:50	C172	10	start			56,8	62,5	72,0
2179	20.05.2015	10:50	P-2006 TECNAM	10	start			65,8	73,2	79,9
2180	20.05.2015	10:58	K150	10	start			57,0	64,0	71,2
2181	20.05.2015	10:58	C150	10	start			59,2	67,0	72,8
2182	20.05.2015	11:02	EC135	10	start			60,8	68,6	77,0
2183	20.05.2015	11:03	K150	10	start			60,7	66,2	75,6
2184	20.05.2015	11:07	C150	10	start			55,9	64,8	69,9
2185	20.05.2015	11:10	PS-28 CRUISER	10	start			51,8	56,2	66,6
2186	20.05.2015	11:14	P-2006 TECNAM	10	start			61,8	72,0	75,5
2187	20.05.2015	11:16	K150	10	start			56,3	63,5	71,5
2188	20.05.2015	11:18	C150	10	start			61,7	70,9	75,6
2189	20.05.2015	11:20	C172	10	start			52,2	57,6	65,9
2190	20.05.2015	11:24	PZL150	10	start			58,0	65,2	71,3
2191	20.05.2015	11:26	K150	10	start			60,6	68,6	72,5
2192	20.05.2015	11:29	C150	10	start			56,5	64,4	70,7
2193	20.05.2015	11:34	PZL150	10	start			54,2	61,2	71,2
2194	20.05.2015	11:36	K150	10	start			52,8	58,2	67,6
2195	20.05.2015	11:38	TB-10 Socata	10	start			52,2	60,6	68,2
2196	20.05.2015	11:39	C150	10	start			52,1	58,2	67,5
2197	20.05.2015	11:42	PZL150	10	start			61,5	69,6	73,9
2198	20.05.2015	11:46	C150	10	start			53,6	61,2	69,1
2199	20.05.2015	11:48	PZL150	10	start			64,4	71,0	80,3
2200	20.05.2015	11:55	PZL150	10	start			50,1	56,4	65,6
2201	20.05.2015	12:05	PZL150	10	start			52,1	56,4	66,7
2202	20.05.2015	12:15	C152	10	start			53,5	60,7	69,0
2203	20.05.2015	12:17	PZL150	10	start			52,8	60,2	68,2
2204	20.05.2015	12:25	PZL150	10	start			58,0	62,7	69,1
2205	20.05.2015	12:28	P2006T	10	start			57,3	65,5	72,0
2206	20.05.2015	12:35	PZL150	10	start			58,7	65,5	72,2
2207	20.05.2015	12:47	P-2006 TECNAM	10	start			67,9	76,7	82,1
2208	20.05.2015	12:49	C172	10	start			64,6	70,0	79,6
2209	20.05.2015	12:57	PS28	10	start			64,3	70,4	77,2
2210	20.05.2015	13:13	C152	28	ładowanie			67,9	73,9	83,8
2211	20.05.2015	13:31	K150	10	start			59,6	65,2	74,5
2212	20.05.2015	13:41	K150	10	start			57,4	62,1	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2213	20.05.2015	13:45	W3	10	start			73,1	79,6	89,2
2214	20.05.2015	14:02	C152	10	start			62,1	68,2	75,3
2215	20.05.2015	14:13	C152	10	start			56,2	59,7	70,8
2216	20.05.2015	14:14	K150	10	start			61,4	67,0	75,7
2217	20.05.2015	14:27	K150	10	start			62,3	70,1	74,6
2218	20.05.2015	14:29	C152	10	start			58,3	65,5	73,4
2219	20.05.2015	14:42	PS-28 CRUISER	28	ładowanie			56,9	63,9	72,0
2220	20.05.2015	14:45	C152	10	start			61,8	69,1	74,1
2221	20.05.2015	14:56	C152	10	start			59,7	65,9	72,3
2222	20.05.2015	14:58	R-22	10	start			58,4	65,5	72,0
2223	20.05.2015	15:05	C152	10	start			57,7	61,7	72,7
2224	20.05.2015	15:14	PS28	10	start			60,4	69,3	73,2
2225	20.05.2015	15:15	C152	10	start			54,4	61,0	66,8
2226	20.05.2015	15:58	PA34	10	start			65,6	74,7	80,6
2227	20.05.2015	16:00	C172	10	start			56,6	61,7	71,3
2228	20.05.2015	16:04	EC135	10	start			55,3	62,4	68,8
2229	20.05.2015	16:12	EC135	28	ładowanie			71,8	81,5	87,6
2230	20.05.2015	16:30	PA34	10	start			64,9	73,2	79,6
2231	20.05.2015	16:46	3Xtrim	10	start			61,1	71,0	75,0
2232	20.05.2015	16:55	C152	10	start			58,0	65,2	72,6
2233	20.05.2015	17:04	C152	10	start			53,6	58,2	69,3
2234	20.05.2015	17:10	EC-120	10	start			50,6	55,2	66,1
2235	20.05.2015	17:20	P2006T	10	start			50,8	56,5	65,9
2236	20.05.2015	17:25	AT3	10	start			59,5	67,6	73,3
2237	20.05.2015	17:49	AT3	10	start			62,3	69,1	80,0
2238	20.05.2015	17:52	C152	10	start			52,0	57,7	65,9
2239	20.05.2015	18:14	AT3	10	start			62,9	72,1	80,5
2240	20.05.2015	19:12	P-2006 TECNAM	28	ładowanie			56,2	63,9	70,1
2241	20.05.2015	20:38	PA34	28	ładowanie			60,7	69,8	74,3
2242	21.05.2015	08:35	PA34	28	ładowanie			64,6	73,1	82,2
2243	21.05.2015	09:15	P2002	10	start			59,1	65,0	71,7
2244	21.05.2015	09:37	R44	28	ładowanie			63,7	69,3	76,2
2245	21.05.2015	10:00	PA34	10	start			65,1	73,3	77,8
2246	21.05.2015	10:15	AS 355	28	ładowanie			67,7	76,7	83,4
2247	21.05.2015	10:32	SR22	10	start			60,0	68,6	75,2
2248	21.05.2015	10:51	AT3	10	start			64,0	71,8	76,1
2249	21.05.2015	10:55	AS 355	10	start			62,5	70,3	74,3
2250	21.05.2015	11:07	AT3	10	start			64,9	73,8	77,8
2251	21.05.2015	11:16	AT3	28	ładowanie			57,5	65,3	71,3
2252	21.05.2015	11:35	PA28	10	start			59,4	65,2	72,0
2253	21.05.2015	12:00	PS28	10	start			60,7	67,2	72,7
2254	21.05.2015	12:06	C152	10	start			56,4	61,8	69,1
2255	21.05.2015	12:08	EC135	10	start			57,9	65,0	71,0
2256	21.05.2015	12:25	PZL150	10	start			57,7	64,2	69,8
2257	21.05.2015	12:38	C152	10	start			56,5	64,4	70,7
2258	21.05.2015	12:43	P2006T	10	start			53,2	60,9	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2259	21.05.2015	12:57	P2006T	10	start			65,3	73,6	82,0
2260	21.05.2015	13:00	B407	28	ładowanie			68,1	75,7	85,1
2261	21.05.2015	13:01	PS28	28	ładowanie			53,3	61,5	68,0
2262	21.05.2015	13:06	P2006T	28	ładowanie			55,1	62,8	69,1
2263	21.05.2015	13:07	P2006T	10	start			54,9	61,2	67,0
2264	21.05.2015	13:08	R44	28	ładowanie			62,9	71,5	78,6
2265	21.05.2015	13:14	AT3	10	start			55,1	59,8	67,3
2266	21.05.2015	13:15	P2006T	28	ładowanie			54,6	61,8	68,7
2267	21.05.2015	13:18	C152	-	ładowanie			44,1	49,7	59,3
2268	21.05.2015	13:22	P2006T	28	ładowanie			58,9	64,8	70,5
2269	21.05.2015	13:31	AW149	28	ładowanie			74,2	81,7	90,4
2270	21.05.2015	13:33	AT3	28	ładowanie			73,7	78,8	87,0
2271	21.05.2015	13:32	P2006T	28	ładowanie			71,5	78,3	84,4
2272	21.05.2015	13:34	PS28	10	start			65,2	70,2	80,6
2273	21.05.2015	13:44	R44	10	start			60,3	67,7	73,0
2274	21.05.2015	13:46	EC135	28	ładowanie			62,7	69,6	76,5
2275	21.05.2015	13:49	AW149	10	start			63,9	73,0	76,9
2276	21.05.2015	14:01	AW149	28	ładowanie			68,5	75,4	84,8
2277	21.05.2015	14:12	AS 355	28	ładowanie			64,4	69,7	79,7
2278	21.05.2015	14:23	B412	28	ładowanie			75,1	83,6	90,6
2279	21.05.2015	14:26	K150	10	start			53,2	58,2	64,3
2280	21.05.2015	14:32	AS 355	10	start			59,1	66,3	71,7
2281	21.05.2015	14:33	P2006T	10	start			60,9	68,4	73,2
2282	21.05.2015	14:39	R44	28	ładowanie			56,4	65,2	71,1
2283	21.05.2015	14:42	PS28	28	ładowanie			49,3	54,3	63,8
2284	21.05.2015	14:52	K150	28	ładowanie			58,3	63,9	69,6
2285	21.05.2015	14:53	PS28	28	ładowanie			59,4	67,2	72,2
2286	21.05.2015	14:54	C177	28	ładowanie			59,5	67,8	73,5
2287	21.05.2015	14:58	PS28	28	ładowanie			58,4	66,3	72,5
2288	21.05.2015	15:11	PS28	28	ładowanie			59,0	65,2	73,5
2289	21.05.2015	15:25	PS28	28	ładowanie			58,0	64,3	72,0
2290	21.05.2015	15:34	PZL150	28	ładowanie			68,1	74,0	84,4
2291	21.05.2015	15:35	AW149	28	ładowanie			62,9	70,4	79,5
2292	21.05.2015	15:42	K150	28	ładowanie			65,7	74,1	80,3
2293	21.05.2015	15:44	K150	10	start			59,2	64,4	71,8
2294	21.05.2015	15:52	AW149	10	start			60,3	68,3	72,7
2295	21.05.2015	15:58	PS28	28	ładowanie			57,0	64,2	71,2
2296	21.05.2015	16:00	P2006	28	ładowanie			56,3	62,2	71,6
2297	21.05.2015	16:05	K150	28	ładowanie			64,6	74,9	78,3
2298	21.05.2015	16:06	C177	28	ładowanie			54,4	62,3	70,5
2299	21.05.2015	16:08	AW149	28	ładowanie			62,7	70,5	79,8
2300	21.05.2015	16:10	K150	28	ładowanie			64,0	70,2	78,9
2301	21.05.2015	16:14	K150	10	start			56,0	61,8	68,9
2302	21.05.2015	16:18	PA28	28	ładowanie			64,7	71,6	83,1
2303	21.05.2015	16:22	K150	28	ładowanie			55,8	62,4	70,3
2304	21.05.2015	16:25	AW149	10	start			61,9	68,7	78,0
2305	21.05.2015	16:43	AW149	-	ładowanie			65,5	72,2	79,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2306	21.05.2015	16:46	C177	28	ładowanie			63,1	73,3	76,6
2307	21.05.2015	16:57	C152	28	ładowanie			55,8	61,4	71,6
2308	21.05.2015	17:02	P2006	28	ładowanie			47,8	55,2	62,9
2309	21.05.2015	17:11	C152	28	ładowanie			55,9	63,5	73,3
2310	21.05.2015	17:16	C152	28	ładowanie			62,7	69,4	74,9
2311	21.05.2015	17:24	C150	28	ładowanie			58,7	66,6	72,1
2312	21.05.2015	17:30	C152	28	ładowanie			53,5	58,9	67,5
2313	21.05.2015	17:33	PZL150	28	ładowanie			50,2	55,8	64,8
2314	21.05.2015	17:40	C152	28	ładowanie			57,1	65,1	71,5
2315	21.05.2015	17:49	PZL150	28	ładowanie			55,7	63,2	70,4
2316	21.05.2015	17:52	C152	28	ładowanie			59,4	66,7	72,3
2317	21.05.2015	18:00	C172	10	start			66,3	73,0	81,2
2318	21.05.2015	18:03	C177	10	start			65,7	72,0	80,3
2319	21.05.2015	18:08	PZL150	10	start			60,1	70,4	75,5
2320	21.05.2015	18:11	C150	28	ładowanie			54,5	62,3	68,2
2321	21.05.2015	19:05	AS 355	28	ładowanie			63,8	71,6	82,6
2322	21.05.2015	19:12	C152	10	start			65,9	72,0	81,0
2323	21.05.2015	19:15	C152	10	start			55,3	62,1	68,7
2324	21.05.2015	19:23	AS 355	10	start			56,5	63,2	69,2
2325	21.05.2015	19:32	C152	28	ładowanie			60,2	64,5	75,5
2326	21.05.2015	19:34	C150	28	ładowanie			52,4	57,9	65,9
2327	21.05.2015	19:43	C152	28	ładowanie			58,9	64,0	75,9
2328	21.05.2015	19:45	C152	10	start			57,6	64,8	71,1
2329	21.05.2015	19:56	C182	28	ładowanie			60,1	68,4	71,8
2330	21.05.2015	19:57	SR22	28	ładowanie			53,7	60,7	67,0
2331	21.05.2015	20:03	W3	28	ładowanie			65,6	70,3	83,8
2332	21.05.2015	20:04	W3	10	start			63,1	72,8	76,8
2333	21.05.2015	20:17	W3	28	ładowanie			64,3	70,0	83,3
2334	21.05.2015	20:29	W3	28	ładowanie			69,7	76,6	88,0
2335	21.05.2015	20:31	C177	28	ładowanie			53,8	60,5	69,0
2336	21.05.2015	20:39	W3	28	ładowanie			67,9	77,0	86,9
2337	21.05.2015	20:56	W3	28	ładowanie			67,9	74,3	86,5
2338	21.05.2015	21:01	W3	10	start			67,4	74,0	84,1
2339	21.05.2015	21:13	C172	28	ładowanie			54,8	60,0	70,8
2340	21.05.2015	21:15	C172	28	ładowanie			58,7	66,6	74,9
2341	21.05.2015	21:10	W3	28	ładowanie			61,1	67,9	79,3
2342	21.05.2015	21:19	W3	10	start			61,2	67,7	79,5
2343	21.05.2015	21:21	C172	10	start			55,3	60,7	70,8
2344	21.05.2015	21:24	C172	28	ładowanie			58,5	66,8	74,9
2345	21.05.2015	21:31	PA28	10	start			52,8	59,5	70,4
2346	21.05.2015	21:29	W3	28	ładowanie			59,6	65,8	78,4
2347	21.05.2015	21:34	W3	10	start			57,8	66,4	75,2
2348	21.05.2015	21:31	C172	28	ładowanie			53,4	59,5	70,3
2349	21.05.2015	21:31	C172	10	start			53,9	59,5	70,2
2350	21.05.2015	21:36	C172	28	ładowanie			49,9	56,3	66,1
2351	21.05.2015	21:39	C172	10	start			55,0	61,0	71,4
2352	21.05.2015	21:38	W3	28	ładowanie			58,3	66,3	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2353	21.05.2015	21:43	C172	10	start			57,6	65,5	74,4
2354	21.05.2015	21:48	C172	28	ładowanie			54,7	60,2	71,2
2355	21.05.2015	21:51	C172	28	ładowanie			58,4	64,8	75,7
2356	21.05.2015	21:54	C172	10	start			52,6	60,3	67,8
2357	21.05.2015	21:53	C172	28	ładowanie			50,1	57,1	64,1
2358	21.05.2015	22:00	PA28	28	ładowanie			55,0	62,2	68,6
2359	22.05.2015	05:10	PA34	10	start			57,3	67,7	71,7
2360	22.05.2015	06:25	C172	10	start			59,5	65,8	74,5
2361	22.05.2015	06:28	B412	10	start			72,8	81,9	89,0
2362	22.05.2015	06:34	C172	10	start			62,3	68,3	77,2
2363	22.05.2015	06:42	C172	10	start			60,1	65,8	75,3
2364	22.05.2015	06:50	C172	10	start			59,2	66,5	75,0
2365	22.05.2015	07:06	C172	10	start			59,6	66,2	74,2
2366	22.05.2015	07:15	C172	10	start			59,1	64,7	74,5
2367	22.05.2015	07:17	C152	10	start			53,2	58,2	68,3
2368	22.05.2015	07:32	EC135	10	start			61,7	68,7	78,1
2369	22.05.2015	07:34	C172	10	start			58,7	63,8	74,4
2370	22.05.2015	07:43	EC135	10	start			56,7	64,6	69,8
2371	22.05.2015	07:50	C152	10	start			54,2	61,6	68,9
2372	22.05.2015	07:58	P2002	10	start			61,1	68,7	73,9
2373	22.05.2015	08:09	C152	10	start			63,0	71,1	75,9
2374	22.05.2015	08:12	P2002	10	start			61,4	69,3	74,4
2375	22.05.2015	08:16	C172	10	start			58,6	65,2	74,7
2376	22.05.2015	08:20	P2002	10	start			58,8	65,2	72,6
2377	22.05.2015	08:24	C172	10	start			57,9	65,3	74,4
2378	22.05.2015	08:27	C152	10	start			62,4	69,9	75,6
2379	22.05.2015	08:32	EC135	28	ładowanie			59,0	65,1	76,3
2380	22.05.2015	08:45	C152	10	start			59,1	66,0	74,6
2381	22.05.2015	08:47	P2002	10	start			56,0	61,0	71,2
2382	22.05.2015	08:54	PS28	10	start			57,4	65,6	74,3
2383	22.05.2015	08:55	PZL150	10	start			58,2	68,9	74,5
2384	22.05.2015	08:58	P2002	10	start			58,7	65,5	72,3
2385	22.05.2015	08:59	C172	10	start			56,4	62,1	71,6
2386	22.05.2015	09:01	C172	10	start			56,6	64,5	72,0
2387	22.05.2015	09:02	PZL150	10	start			59,1	66,9	74,9
2388	22.05.2015	09:04	C172	10	start			51,8	56,8	67,7
2389	22.05.2015	09:11	P2006	10	start			57,9	64,9	73,9
2390	22.05.2015	09:14	C172	10	start			57,6	66,5	72,3
2391	22.05.2015	09:16	PZL150	10	start			59,4	65,8	74,4
2392	22.05.2015	09:17	C172	10	start			52,2	61,3	68,3
2393	22.05.2015	09:26	PZL150	10	start			51,3	56,4	67,0
2394	22.05.2015	09:28	B06	10	start			57,3	65,6	74,3
2395	22.05.2015	09:29	P2006	10	start			69,8	79,7	86,6
2396	22.05.2015	09:35	PZL150	10	start			57,7	66,7	73,7
2397	22.05.2015	09:43	P2006	10	start			57,3	67,4	72,0
2398	22.05.2015	09:50	PZL150	10	start			61,2	70,7	75,8
2399	22.05.2015	09:59	PZL150	10	start			51,0	54,9	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2400	22.05.2015	10:01	C150	10	start			56,2	62,5	70,9
2401	22.05.2015	10:04	P2006	10	start			61,2	67,0	75,2
2402	22.05.2015	10:06	C152	10	start			52,0	56,4	67,3
2403	22.05.2015	10:38	C150	10	start			60,2	68,5	73,6
2404	22.05.2015	10:41	EC130	10	start			65,8	73,8	83,5
2405	22.05.2015	10:43	AT3	10	start			59,4	66,5	72,1
2406	22.05.2015	10:48	P2006T	10	start			60,0	69,0	76,4
2407	22.05.2015	10:53	EC135	10	start			58,2	63,5	75,1
2408	22.05.2015	10:56	C150	10	start			56,5	66,1	70,8
2409	22.05.2015	10:58	C172	10	start			59,2	64,9	75,1
2410	22.05.2015	11:00	PS28	10	start			61,4	68,4	76,1
2411	22.05.2015	11:01	P2006T	10	start			55,0	63,7	69,3
2412	22.05.2015	11:06	DA20	10	start			67,3	73,3	83,1
2413	22.05.2015	11:09	C177	10	start			56,3	62,7	70,1
2414	22.05.2015	11:10	P2006T	10	start			65,9	75,4	82,0
2415	22.05.2015	11:18	PS28	10	start			66,8	72,5	78,3
2416	22.05.2015	11:14	C150	10	start			71,8	80,4	88,0
2417	22.05.2015	11:20	P2006T	10	start			54,0	61,5	68,2
2418	22.05.2015	11:25	C150	28	ładowanie			58,4	66,2	72,0
2419	22.05.2015	11:27	P2006T	28	ładowanie			57,5	63,7	72,6
2420	22.05.2015	11:31	PS28	28	ładowanie			59,4	67,0	71,9
2421	22.05.2015	11:31	C150	28	ładowanie			55,0	62,0	68,1
2422	22.05.2015	11:34	AT3	10	start			57,5	63,4	73,0
2423	22.05.2015	11:35	P2006	10	start			63,9	71,5	80,5
2424	22.05.2015	11:39	Husky A1-B	10	start			55,4	64,1	70,0
2425	22.05.2015	11:43	C150	10	start			60,6	66,1	75,4
2426	22.05.2015	11:44	C206	10	start			53,8	61,7	67,7
2427	22.05.2015	11:46	3Xtrim	10	start			60,7	71,3	74,0
2428	22.05.2015	11:47	P2002	10	start			61,0	69,8	75,0
2429	22.05.2015	11:48	PS28	10	start			63,9	70,1	78,3
2430	22.05.2015	11:51	C175	10	start			60,5	68,1	74,7
2431	22.05.2015	11:55	Husky A1-B	10	start			55,0	62,4	70,5
2432	22.05.2015	12:23	AT3	28	ładowanie			60,4	67,2	72,9
2433	22.05.2015	12:30	CTLS	10	start			53,3	58,8	66,5
2434	22.05.2015	12:31	Husky A1-B	10	start			63,2	69,9	79,5
2435	22.05.2015	12:53	Husky A1-B	10	start			55,7	63,5	71,5
2436	22.05.2015	12:56	C182	10	start			57,6	63,3	72,3
2437	22.05.2015	12:59	C172	10	start			60,6	69,2	74,2
2438	22.05.2015	13:22	Husky A1-B	10	start			56,3	65,1	70,5
2439	22.05.2015	13:38	C172	10	start			55,2	64,3	69,2
2440	22.05.2015	13:38	Husky A1-B	10	start			60,1	65,4	75,5
2441	22.05.2015	13:50	Husky A1-B	10	start			62,9	70,1	76,1
2442	22.05.2015	14:05	Husky A1-B	10	start			53,6	60,4	68,8
2443	22.05.2015	14:06	C172	10	start			51,3	55,9	67,4
2444	22.05.2015	14:10	EC135	28	ładowanie			60,6	67,5	76,0
2445	22.05.2015	14:12	C152	10	start			61,3	67,6	76,2
2446	22.05.2015	14:13	C152	10	start			53,9	60,6	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2447	22.05.2015	14:16	DA20	10	start			55,9	63,6	72,0
2448	22.05.2015	14:19	Husky A1-B	10	start			55,2	62,1	71,1
2449	22.05.2015	14:21	EXTRA 300	10	start			53,8	62,6	68,6
2450	22.05.2015	14:25	C182	10	start			67,4	73,1	81,8
2451	22.05.2015	14:27	C - 182	28	ładowanie			68,0	75,6	81,8
2452	22.05.2015	14:28	Husky A1-B	28	ładowanie			55,5	62,1	70,8
2453	22.05.2015	14:33	PS28	28	ładowanie			60,8	69,8	75,5
2454	22.05.2015	14:37	C172	28	ładowanie			58,2	64,6	71,6
2455	22.05.2015	14:42	P2002	28	ładowanie			56,6	64,0	69,6
2456	22.05.2015	14:46	Husky A1-B	10	start			53,1	59,3	68,4
2457	22.05.2015	14:52	EXTRA 300	28	ładowanie			56,1	63,5	70,4
2458	22.05.2015	15:01	C150	10	start			52,8	60,1	67,5
2459	22.05.2015	15:02	C152	10	start			60,5	66,8	73,6
2460	22.05.2015	15:21	C172	10	start			51,9	57,2	66,9
2461	22.05.2015	15:27	P2002	10	start			57,3	62,7	72,6
2462	22.05.2015	15:29	Husky A1-B	10	start			60,2	66,2	75,5
2463	22.05.2015	15:31	EC135	10	start			57,8	67,4	72,3
2464	22.05.2015	15:52	C172	10	start			55,8	62,3	72,0
2465	22.05.2015	15:53	P68C	10	start			59,8	66,6	74,8
2466	22.05.2015	15:55	C182	10	start			61,4	69,5	76,7
2467	22.05.2015	15:56	BE58	10	start			57,2	62,9	72,7
2468	22.05.2015	15:57	C150	10	start			66,5	76,3	80,1
2469	22.05.2015	16:00	K150	10	start			61,8	66,8	76,8
2470	22.05.2015	16:02	PS28	10	start			59,8	68,6	75,3
2471	22.05.2015	16:03	C152	10	start			57,8	63,5	74,5
2472	22.05.2015	16:08	C172	10	start			55,9	60,9	72,4
2473	22.05.2015	16:09	PZL 150	10	start			57,0	62,3	72,1
2474	22.05.2015	16:11	PS28	10	start			56,8	63,0	69,7
2475	22.05.2015	16:11	Husky A1-B	10	start			57,8	66,4	70,9
2476	22.05.2015	16:17	C152	10	start			56,1	59,7	71,1
2477	22.05.2015	16:18	C172	10	start			60,5	67,0	75,0
2478	22.05.2015	16:26	C152	10	start			59,5	66,3	74,5
2479	22.05.2015	16:27	P2006	10	start			56,6	60,8	72,4
2480	22.05.2015	16:28	C172	10	start			60,0	67,3	73,0
2481	22.05.2015	16:38	C152	10	start			67,3	74,4	81,6
2482	22.05.2015	16:38	C172	10	start			67,7	74,4	81,6
2483	22.05.2015	16:55	K150	10	start			59,8	65,1	73,7
2484	22.05.2015	17:03	Husky A1-B	10	start			57,5	62,6	74,1
2485	22.05.2015	17:07	K150	10	start			48,5	54,6	63,9
2486	22.05.2015	17:08	C152	10	start			52,3	57,6	66,7
2487	22.05.2015	17:11	C172	10	start			55,6	61,3	71,3
2488	22.05.2015	17:12	P2002	10	start			59,9	67,6	73,3
2489	22.05.2015	17:22	P2002	10	start			52,5	57,4	67,7
2490	22.05.2015	17:31	Husky A1-B	10	start			52,3	60,9	68,6
2491	22.05.2015	17:35	C182	10	start			57,2	62,9	72,2
2492	22.05.2015	17:42	K150	10	start			51,7	57,3	66,9
2493	22.05.2015	17:47	ZODIAK	10	start			58,9	67,4	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2494	22.05.2015	17:51	K150	10	start			52,2	58,4	67,6
2495	22.05.2015	17:55	PA32	10	start			57,3	64,2	73,9
2496	22.05.2015	17:58	C150	10	start			58,7	69,2	73,3
2497	22.05.2015	18:00	C152	10	start			54,3	59,7	70,0
2498	22.05.2015	18:08	C152	10	start			50,6	57,0	66,0
2499	22.05.2015	18:09	C150	10	start			56,6	64,7	71,0
2500	22.05.2015	18:17	C150	10	start			49,6	55,1	65,0
2501	22.05.2015	18:19	Husky A1-B	10	start			54,5	61,7	71,0
2502	22.05.2015	18:25	C152	10	start			55,8	65,0	70,2
2503	22.05.2015	18:33	C150	10	start			51,8	57,4	66,6
2504	22.05.2015	18:36	C150	10	start			55,1	63,6	71,5
2505	22.05.2015	18:39	PZL150	10	start			56,9	62,0	71,3
2506	22.05.2015	18:42	C150	10	start			52,1	57,8	67,4
2507	22.05.2015	18:45	C150	10	start			49,6	55,9	65,6
2508	22.05.2015	18:52	PZL150	10	start			47,9	51,4	62,5
2509	22.05.2015	18:56	C150	10	start			50,9	57,1	66,4
2510	22.05.2015	19:00	C152	10	start			53,1	58,0	67,5
2511	22.05.2015	19:03	P2002	10	start			60,5	67,8	76,6
2512	22.05.2015	19:05	C172	10	start			49,8	56,8	66,0
2513	22.05.2015	19:07	C152	10	start			51,8	56,3	67,3
2514	22.05.2015	19:08	PZL150	10	start			50,1	56,9	66,7
2515	22.05.2015	19:10	C152	10	start			53,1	58,2	69,9
2516	22.05.2015	19:12	P2002	10	start			55,8	63,0	69,3
2517	22.05.2015	19:14	C150	10	start			51,1	56,7	66,4
2518	22.05.2015	19:15	C152	10	start			55,0	61,9	70,3
2519	22.05.2015	19:19	P2002	10	start			52,7	59,8	68,0
2520	22.05.2015	19:27	C152	10	start			51,6	57,6	67,7
2521	22.05.2015	19:29	P2002	10	start			57,2	64,1	69,8
2522	22.05.2015	19:30	C152	10	start			46,5	49,9	62,2
2523	22.05.2015	19:32	SR22	10	start			59,5	66,7	74,8
2524	22.05.2015	19:36	PZL150	28	ładowanie			62,3	71,7	77,4
2525	22.05.2015	19:39	P2002	10	start			60,3	68,6	73,8
2526	22.05.2015	19:41	C206	10	start			59,9	65,4	74,6
2527	22.05.2015	19:42	C152	10	start			53,2	58,1	68,5
2528	22.05.2015	19:44	C152	10	start			54,1	60,7	71,0
2529	22.05.2015	19:48	C152	10	start			52,6	57,1	67,6
2530	22.05.2015	19:54	EC135	10	start			54,3	60,0	69,4
2531	22.05.2015	19:55	C152	10	start			60,3	67,4	75,5
2532	22.05.2015	19:57	C152	10	start			53,7	59,7	69,9
2533	22.05.2015	20:03	C152	10	start			54,7	60,0	70,2
2534	22.05.2015	20:06	Husky A1-B	10	start			53,0	58,6	69,2
2535	22.05.2015	20:05	C152	10	start			51,7	55,8	66,4
2536	22.05.2015	20:10	C152	10	start			52,6	58,8	68,5
2537	22.05.2015	20:13	SR22	10	start			53,9	59,5	69,7
2538	22.05.2015	20:28	C152	10	start			53,6	57,4	69,0
2539	22.05.2015	20:37	C152	10	start			50,8	56,4	67,9
2540	22.05.2015	20:50	C172	10	start			58,9	64,8	74,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2541	22.05.2015	20:51	C152	10	start			61,3	67,9	73,7
2542	22.05.2015	20:56	PA34	10	start			54,5	61,9	68,6
2543	22.05.2015	21:39	C172	10	start			61,0	70,9	76,4
2544	22.05.2015	21:47	C172	10	start			52,6	61,8	66,5
2545	23.05.2015	06:31	P2006T	10	start			55,4	62,9	69,2
2546	23.05.2015	08:17	C172	10	start			56,2	63,3	70,0
2547	23.05.2015	08:22	C172	10	start			58,0	66,3	70,7
2548	23.05.2015	08:30	C172	10	start			57,3	63,9	72,0
2549	23.05.2015	08:39	P2006T	28	ładowanie			55,3	61,6	69,5
2550	23.05.2015	08:45	C172	10	start			55,3	61,0	68,5
2551	23.05.2015	08:50	C172	10	start			58,7	66,9	71,7
2552	23.05.2015	09:00	C172	10	start			60,6	67,2	72,1
2553	23.05.2015	09:05	PS28	10	start			59,0	66,1	72,2
2554	23.05.2015	09:08	C172	10	start			51,4	57,4	64,3
2555	23.05.2015	09:10	AT3	10	start			46,4	51,8	58,5
2556	23.05.2015	09:18	AT3	10	start			61,2	67,0	73,2
2557	23.05.2015	09:24	P2006T	10	start			59,1	66,3	72,6
2558	23.05.2015	09:27	PS28	10	start			61,0	67,7	73,4
2559	23.05.2015	09:31	K150	10	start			56,9	62,1	69,6
2560	23.05.2015	09:33	R44	-	ładowanie			50,3	56,2	62,9
2561	23.05.2015	09:35	C152	10	start			46,0	51,4	58,8
2562	23.05.2015	09:38	AT3	10	start			47,6	51,9	63,1
2563	23.05.2015	09:46	C152	10	start			58,4	62,9	70,7
2564	23.05.2015	09:50	R44	10	start			56,0	63,1	71,8
2565	23.05.2015	09:53	PS28	28	ładowanie			58,5	63,8	71,4
2566	23.05.2015	09:53	P2006T	28	ładowanie			60,4	67,7	73,1
2567	23.05.2015	09:57	P2006T	10	start			52,5	64,4	65,6
2568	23.05.2015	09:55	C152	28	ładowanie			56,7	63,2	69,0
2569	23.05.2015	09:55	C172	28	ładowanie			53,0	59,7	66,4
2570	23.05.2015	10:01	C172	10	start			47,4	51,5	60,7
2571	23.05.2015	10:00	C152	10	start			44,8	50,7	59,0
2572	23.05.2015	09:56	K150	10	start			51,4	58,3	65,4
2573	23.05.2015	10:04	P2006T	10	start			53,5	60,6	68,0
2574	23.05.2015	10:06	K150	10	start			57,3	68,2	68,9
2575	23.05.2015	10:05	C172	10	start			54,8	62,5	69,6
2576	23.05.2015	10:08	C152	10	start			58,7	67,6	72,8
2577	23.05.2015	10:14	P2006T	10	start			55,1	64,5	69,1
2578	23.05.2015	10:18	K150	10	start			45,1	48,8	58,0
2579	23.05.2015	10:15	C172	10	start			53,1	63,9	66,1
2580	23.05.2015	10:21	C152	10	start			52,7	58,1	65,9
2581	23.05.2015	10:23	P2006T	10	start			57,7	63,5	70,2
2582	23.05.2015	10:24	K150	10	start			55,7	64,9	68,4
2583	23.05.2015	10:23	C172	10	start			59,0	66,1	72,4
2584	23.05.2015	10:27	C152	10	start			59,5	66,5	71,8
2585	23.05.2015	10:30	P2006T	10	start			54,8	60,0	67,5
2586	23.05.2015	10:31	SR22	10	start			60,3	65,7	72,5
2587	23.05.2015	10:32	C172	10	start			60,8	65,9	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2588	23.05.2015	10:34	TB - 9	-	ładowanie			57,8	62,9	70,8
2589	23.05.2015	10:40	PS28	10	start			53,9	61,8	67,4
2590	23.05.2015	10:41	C150	10	start			57,5	65,7	69,9
2591	23.05.2015	10:43	P2006T	10	start			60,2	65,0	72,7
2592	23.05.2015	10:49	C172	10	start			57,2	64,6	70,6
2593	23.05.2015	10:50	C150	10	start			55,0	63,3	67,2
2594	23.05.2015	11:03	C150	10	start			57,6	64,9	71,3
2595	23.05.2015	11:04	C172	10	start			51,1	57,9	63,9
2596	23.05.2015	11:14	C152	10	start			57,4	64,4	70,0
2597	23.05.2015	11:17	C150	10	start			61,5	67,0	76,2
2598	23.05.2015	11:24	C172	10	start			60,7	69,7	75,5
2599	23.05.2015	11:27	C152	10	start			59,1	63,6	72,5
2600	23.05.2015	11:37	TB - 9	10	start			56,6	62,0	71,4
2601	23.05.2015	11:42	C150	10	start			58,7	65,5	71,3
2602	23.05.2015	11:44	P2006T	10	start			51,3	57,9	65,9
2603	23.05.2015	11:47	C152	10	start			57,1	63,7	70,6
2604	23.05.2015	11:49	C152	10	start			55,6	63,0	69,4
2605	23.05.2015	11:54	P2006T	28	ładowanie			58,9	64,5	72,6
2606	23.05.2015	11:55	C172	10	start			57,1	65,3	71,8
2607	23.05.2015	11:57	Husky A1-B	10	start			62,1	71,9	78,2
2608	23.05.2015	12:01	C152	10	start			62,5	70,8	76,3
2609	23.05.2015	12:03	P2006T	10	start			55,4	61,4	69,6
2610	23.05.2015	12:05	C152	10	start			61,7	66,7	73,9
2611	23.05.2015	12:06	C152	10	start			59,9	67,5	73,7
2612	23.05.2015	12:19	C152	10	start			45,7	51,3	60,2
2613	23.05.2015	12:18	P2006T	10	start			61,4	72,6	76,3
2614	23.05.2015	12:28	C152	10	start			51,0	56,4	65,9
2615	23.05.2015	12:37	P2006T	28	ładowanie			54,2	61,4	68,4
2616	23.05.2015	12:38	P2006T	10	start			54,0	62,6	67,9
2617	23.05.2015	12:38	C152	10	start			50,6	58,0	65,0
2618	23.05.2015	12:44	C152	10	start			52,6	59,3	66,3
2619	23.05.2015	12:45	P2006T	10	start			59,5	68,7	73,6
2620	23.05.2015	12:54	EC135	10	start			62,3	69,8	75,1
2621	23.05.2015	12:55	P2006T	10	start			63,4	68,6	77,2
2622	23.05.2015	12:58	C150	10	start			54,9	61,4	68,3
2623	23.05.2015	12:59	EC135	28	ładowanie			58,0	65,8	72,3
2624	23.05.2015	13:03	P2006T	28	ładowanie			59,9	67,7	73,6
2625	23.05.2015	13:10	Bell 206	10	start			61,1	70,2	75,6
2626	23.05.2015	13:19	C172	10	start			61,9	69,0	76,3
2627	23.05.2015	13:27	PA34	28	ładowanie			55,5	61,7	71,0
2628	23.05.2015	13:29	C172	28	ładowanie			60,1	66,9	72,5
2629	23.05.2015	13:38	PS28	28	ładowanie			60,5	68,5	74,4
2630	23.05.2015	13:41	PS28	10	start			60,1	68,3	72,4
2631	23.05.2015	13:43	EC145	10	start			56,9	66,6	76,9
2632	23.05.2015	13:50	C206	10	start			56,5	63,8	73,4
2633	23.05.2015	13:54	PS28	10	start			60,6	69,5	74,3
2634	23.05.2015	13:59	C150	10	start			54,6	58,4	65,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2635	23.05.2015	14:09	C150	28	ładowanie			57,1	68,3	73,3
2636	23.05.2015	14:10	C172	10	start			57,5	64,1	70,4
2637	23.05.2015	14:11	C150	10	start			49,3	54,4	63,4
2638	23.05.2015	14:12	C152	10	start			50,6	54,5	66,6
2639	23.05.2015	14:18	C152	10	start			61,5	68,3	72,7
2640	23.05.2015	14:20	Bell 206	28	ładowanie			60,7	66,4	78,4
2641	23.05.2015	14:27	C172	10	start			55,2	64,1	69,8
2642	23.05.2015	14:29	C152	10	start			57,8	65,3	74,0
2643	23.05.2015	14:32	EC135	28	ładowanie			61,1	71,2	78,7
2644	23.05.2015	14:43	C172	28	ładowanie			60,3	65,2	74,6
2645	23.05.2015	14:50	C182	28	ładowanie			51,1	58,7	65,0
2646	23.05.2015	14:52	C152	10	start			58,8	62,0	72,3
2647	23.05.2015	14:54	C150	10	start			56,4	63,5	69,9
2648	23.05.2015	14:55	C172	10	start			56,4	63,3	69,9
2649	23.05.2015	15:03	C152	10	start			59,3	66,0	72,9
2650	23.05.2015	15:11	EC135	10	start			58,5	65,8	75,5
2651	23.05.2015	15:13	C-207	10	start			70,2	79,0	84,4
2652	23.05.2015	15:21	PS28	10	start			56,9	64,4	70,1
2653	23.05.2015	15:23	C172	10	start			60,4	68,8	73,1
2654	23.05.2015	15:34	Husky A1-B	10	start			54,2	62,8	69,7
2655	23.05.2015	15:44	Husky A1-B	28	ładowanie			57,4	64,6	73,4
2656	23.05.2015	15:51	C152	10	start			64,3	73,3	76,6
2657	23.05.2015	16:36	C172	10	start			59,5	65,6	75,0
2658	23.05.2015	16:39	P2002	10	start			56,8	65,3	71,1
2659	23.05.2015	16:47	EC135	10	start			55,9	62,8	71,6
2660	23.05.2015	16:50	C182	28	ładowanie			60,1	66,5	72,6
2661	23.05.2015	16:49	C172	10	start			60,2	66,4	72,9
2662	23.05.2015	16:55	C152	10	start			58,4	65,4	71,7
2663	23.05.2015	16:59	C172	10	start			54,5	62,2	68,2
2664	23.05.2015	17:12	C172	10	start			57,9	65,6	73,3
2665	23.05.2015	17:20	C152	10	start			48,3	53,7	64,9
2666	23.05.2015	17:30	C152	28	ładowanie			53,5	58,5	66,6
2667	23.05.2015	17:28	P2002	28	ładowanie			51,2	57,5	66,3
2668	23.05.2015	17:36	C172	28	ładowanie			59,8	67,5	73,3
2669	23.05.2015	17:37	C152	28	ładowanie			51,3	58,3	65,8
2670	23.05.2015	17:40	C172	28	ładowanie			56,0	62,6	69,1
2671	23.05.2015	17:47	C152	28	ładowanie			50,7	57,7	64,6
2672	23.05.2015	17:51	C172	28	ładowanie			58,6	64,9	74,0
2673	23.05.2015	17:57	C152	28	ładowanie			56,6	64,1	71,0
2674	23.05.2015	17:59	C172	28	ładowanie			60,2	67,6	73,1
2675	23.05.2015	18:04	C-207	28	ładowanie			56,4	60,9	72,5
2676	23.05.2015	18:06	C172	28	ładowanie			57,9	64,9	72,0
2677	23.05.2015	18:07	C152	28	ładowanie			62,2	68,3	77,3
2678	23.05.2015	18:09	C150	28	ładowanie			58,4	63,1	74,5
2679	23.05.2015	18:10	SR22	28	ładowanie			65,1	73,8	80,6
2680	23.05.2015	18:15	C152	28	ładowanie			52,3	59,4	67,2
2681	23.05.2015	18:18	C182	28	ładowanie			52,3	58,4	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2682	23.05.2015	18:20	SR22	28	ładowanie			53,7	59,3	67,3
2683	23.05.2015	18:24	C172	28	ładowanie			55,8	62,8	69,9
2684	23.05.2015	18:33	C152	28	ładowanie			50,1	55,6	65,3
2685	23.05.2015	18:43	AT3	28	ładowanie			58,8	65,3	72,5
2686	23.05.2015	18:55	C152	28	ładowanie			57,1	62,9	69,0
2687	23.05.2015	19:03	EC135	28	ładowanie			58,9	67,8	70,7
2688	23.05.2015	19:46	C172	10	start			54,9	62,1	70,8
2689	23.05.2015	20:09	C172	10	start			59,2	65,2	70,6
2690	23.05.2015	20:57	C152	10	start			54,6	60,1	70,9
2691	23.05.2015	20:49	EC135	10	start			60,5	67,3	75,9
2692	23.05.2015	21:03	C152	10	start			64,1	70,6	76,9
2693	23.05.2015	21:16	C152	10	start			53,4	60,7	70,0
2694	23.05.2015	21:25	C152	10	start			54,4	59,8	70,3
2695	23.05.2015	21:35	C152	10	start			52,8	60,4	69,4
2696	23.05.2015	21:43	C152	28	ładowanie			58,1	67,2	71,7
2697	23.05.2015	22:01	PA32	28	ładowanie			59,1	68,0	74,8
2698	24.05.2015	07:54	PA28	28	ładowanie			55,2	63,5	68,6
2699	24.05.2015	09:14	C152	10	start			57,5	66,2	72,1
2700	24.05.2015	09:24	C152	28	ładowanie			42,9	49,3	57,3
2701	24.05.2015	09:30	P2002	28	ładowanie			55,2	61,7	68,5
2702	24.05.2015	09:50	P2006T	28	ładowanie			56,2	65,0	70,7
2703	24.05.2015	09:54	EC135	10	start			54,3	61,6	67,8
2704	24.05.2015	09:58	C152	10	start			53,8	60,0	68,0
2705	24.05.2015	09:56	P2002	10	start			45,2	50,1	57,9
2706	24.05.2015	09:59	C152	10	start			59,5	67,9	72,4
2707	24.05.2015	10:12	C152	28	ładowanie			58,0	66,4	71,8
2708	24.05.2015	10:14	C152	28	ładowanie			50,8	53,9	63,5
2709	24.05.2015	10:21	C152	28	ładowanie			54,0	64,6	70,3
2710	24.05.2015	10:25	C152	28	ładowanie			55,0	64,3	69,7
2711	24.05.2015	10:36	C152	28	ładowanie			49,3	56,8	62,4
2712	24.05.2015	10:46	EC135	28	ładowanie			58,4	65,8	77,1
2713	24.05.2015	10:50	C152	28	ładowanie			56,9	65,5	73,2
2714	24.05.2015	10:56	C152	10	start			51,7	58,5	65,6
2715	24.05.2015	10:57	C172	10	start			55,3	62,3	69,4
2716	24.05.2015	10:58	PS28	10	start			49,8	56,3	62,1
2717	24.05.2015	11:08	PS28	28	ładowanie			62,6	73,4	76,6
2718	24.05.2015	11:11	Bell 206	28	ładowanie			53,0	58,0	67,5
2719	24.05.2015	11:19	PS28	28	ładowanie			50,0	57,0	62,3
2720	24.05.2015	11:20	PS28	10	start			51,7	58,3	63,8
2721	24.05.2015	11:25	C172	10	start			59,0	66,6	72,8
2722	24.05.2015	11:48	PS28	28	ładowanie			55,9	62,4	68,7
2723	24.05.2015	11:47	C152	28	ładowanie			54,1	62,3	68,7
2724	24.05.2015	11:54	P2002	28	ładowanie			48,2	53,4	63,5
2725	24.05.2015	12:05	C152	10	start			53,1	59,6	67,6
2726	24.05.2015	12:10	EC135	28	ładowanie			55,4	62,8	68,5
2727	24.05.2015	12:13	Husky A1-B	28	ładowanie			53,3	61,6	68,6
2728	24.05.2015	12:17	P2002	10	start			52,4	59,9	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2729	24.05.2015	12:26	P2002	28	ładowanie			47,5	52,8	64,5
2730	24.05.2015	12:35	Husky A1-B	28	ładowanie			54,0	61,4	68,2
2731	24.05.2015	12:46	C152	28	ładowanie			61,9	69,1	74,5
2732	24.05.2015	12:51	Husky A1-B	28	ładowanie			48,2	53,7	63,8
2733	24.05.2015	12:54	Husky A1-B	10	start			60,7	66,3	75,7
2734	24.05.2015	12:59	C172	28	ładowanie			60,2	71,6	74,4
2735	24.05.2015	13:01	Husky A1-B	28	ładowanie			52,2	60,5	66,8
2736	24.05.2015	13:14	C152	28	ładowanie			60,4	67,8	72,4
2737	24.05.2015	13:13	Husky A1-B	10	start			58,4	64,2	75,9
2738	24.05.2015	13:23	PA32	10	start			53,5	61,1	67,4
2739	24.05.2015	13:23	C152	10	start			47,7	53,4	62,6
2740	24.05.2015	13:28	Husky A1-B	28	ładowanie			47,4	53,3	61,5
2741	24.05.2015	14:04	Husky A1-B	-	ładowanie			53,5	61,4	66,8
2742	24.05.2015	13:51	EC130	28	ładowanie			55,8	61,0	72,1
2743	24.05.2015	14:09	C172	28	ładowanie			60,6	69,6	74,2
2744	24.05.2015	14:12	EXTRA 300	10	start			67,3	74,0	82,2
2745	24.05.2015	14:16	C152	28	ładowanie			62,8	68,6	74,9
2746	24.05.2015	14:19	C150	28	ładowanie			60,8	67,3	74,6
2747	24.05.2015	14:21	C172	28	ładowanie			55,7	62,6	68,8
2748	24.05.2015	14:22	C152	28	ładowanie			57,6	64,8	71,5
2749	24.05.2015	14:29	CTSW	28	ładowanie			66,3	72,7	78,7
2750	24.05.2015	14:31	C206	28	ładowanie			64,5	74,0	78,9
2751	24.05.2015	14:33	C152	28	ładowanie			57,8	64,9	70,2
2752	24.05.2015	14:37	J3	28	ładowanie			60,6	68,2	73,5
2753	24.05.2015	14:41	C152	28	ładowanie			52,1	59,1	65,1
2754	24.05.2015	14:53	C152	28	ładowanie			51,9	59,7	66,7
2755	24.05.2015	15:01	Husky A1-B	28	ładowanie			50,0	56,2	65,7
2756	24.05.2015	15:03	C172	28	ładowanie			58,7	64,8	71,9
2757	24.05.2015	15:06	C152	28	ładowanie			52,8	61,7	67,2
2758	24.05.2015	15:20	C172	28	ładowanie			57,1	64,8	70,2
2759	24.05.2015	15:25	3Xtrim	28	ładowanie			53,5	59,7	67,5
2760	24.05.2015	15:29	Husky A1-B	28	ładowanie			50,1	54,0	64,4
2761	24.05.2015	15:31	C172	28	ładowanie			52,6	56,0	68,2
2762	24.05.2015	15:32	3Xtrim	28	ładowanie			47,4	52,5	63,8
2763	24.05.2015	15:36	C152	28	ładowanie			56,9	67,2	71,8
2764	24.05.2015	15:40	Husky A1-B	28	ładowanie			44,1	53,6	57,2
2765	24.05.2015	15:45	DA20	28	ładowanie			58,2	64,4	73,6
2766	24.05.2015	15:54	EC135	28	ładowanie			58,0	65,9	71,7
2767	24.05.2015	16:00	Husky A1-B	28	ładowanie			53,2	62,2	66,6
2768	24.05.2015	16:07	DA20	28	ładowanie			56,7	65,1	70,9
2769	24.05.2015	16:09	EXTRA 300	28	ładowanie			56,5	65,2	70,6
2770	24.05.2015	16:16	C152	28	ładowanie			52,9	60,7	67,1
2771	24.05.2015	16:15	Husky A1-B	-	ładowanie			45,0	51,1	59,7
2772	24.05.2015	16:20	DA20	28	ładowanie			46,5	51,6	60,9
2773	24.05.2015	16:29	DA20	28	ładowanie			52,4	62,9	68,7
2774	24.05.2015	16:31	C152	28	ładowanie			50,2	55,9	65,2
2775	24.05.2015	16:39	DA20	28	ładowanie			48,2	54,5	63,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2776	24.05.2015	16:37	Husky A1-B	28	ładowanie			51,8	58,4	66,1
2777	24.05.2015	16:44	PA- 28	28	ładowanie			47,4	54,5	61,2
2778	24.05.2015	16:46	C172	28	ładowanie			52,3	60,2	66,9
2779	24.05.2015	16:45	DA20	28	ładowanie			50,7	59,2	66,2
2780	24.05.2015	16:48	C152	28	ładowanie			57,7	66,3	71,1
2781	24.05.2015	16:53	Husky A1-B	28	ładowanie			60,4	65,0	73,7
2782	24.05.2015	16:52	DA20	28	ładowanie			55,0	62,9	68,8
2783	24.05.2015	16:56	C152	28	ładowanie			52,1	59,2	66,3
2784	24.05.2015	17:00	C175	28	ładowanie			45,5	49,4	60,7
2785	24.05.2015	17:06	C172	28	ładowanie			55,0	62,0	69,1
2786	24.05.2015	17:13	P2006T	28	ładowanie			47,2	53,1	62,4
2787	24.05.2015	17:19	C152	28	ładowanie			58,9	66,0	71,2
2788	24.05.2015	17:36	C152	28	ładowanie			53,5	59,6	65,7
2789	24.05.2015	17:37	C152	28	ładowanie			42,8	47,7	55,2
2790	24.05.2015	17:57	Husky A1-B	28	ładowanie			57,4	66,3	71,7
2791	24.05.2015	18:04	C150	28	ładowanie			58,1	66,0	72,0
2792	24.05.2015	18:12	P2006T	28	ładowanie			58,2	67,7	73,3
2793	24.05.2015	18:19	Tecnam P2010	10	start			53,3	63,2	68,2
2794	24.05.2015	18:24	Tecnam P2010	28	ładowanie			53,0	61,3	66,6
2795	24.05.2015	18:31	C172	10	start			62,0	69,7	74,7
2796	24.05.2015	18:34	C150	10	start			60,9	67,3	75,1
2797	24.05.2015	18:37	C152	28	ładowanie			52,8	59,3	68,5
2798	24.05.2015	18:38	Husky A1-B	28	ładowanie			47,5	51,7	62,4
2799	24.05.2015	18:48	PS28	28	ładowanie			52,8	59,4	66,9
2800	24.05.2015	18:58	C150	28	ładowanie			54,7	62,3	68,3
2801	24.05.2015	19:00	C152	28	ładowanie			53,2	61,6	67,9
2802	24.05.2015	19:03	SR22	28	ładowanie			50,7	55,4	66,7
2803	24.05.2015	19:04	EC135	28	ładowanie			53,1	59,2	67,7
2804	24.05.2015	19:17	EC145	28	ładowanie			60,9	67,3	76,8
2805	24.05.2015	19:50	C150	28	ładowanie			59,4	66,2	72,2
2806	24.05.2015	19:53	C152	28	ładowanie			54,2	61,7	67,6
2807	24.05.2015	20:10	C150	28	ładowanie			53,9	61,2	68,6
2808	24.05.2015	20:12	C152	28	ładowanie			53,5	59,9	66,5
2809	24.05.2015	20:13	C152	28	ładowanie			58,4	68,7	72,7
2810	24.05.2015	20:23	C152	28	ładowanie			58,9	65,3	70,9
2811	24.05.2015	20:45	AT3	28	ładowanie			54,1	60,7	68,0
2812	24.05.2015	20:58	C152	28	ładowanie			54,3	62,4	67,9
2813	24.05.2015	21:56	C152	28	ładowanie			60,7	64,5	77,7
2814	25.05.2015	06:03	EC135	10	start			57,2	66,6	75,4
2815	25.05.2015	07:27	EC135	28	ładowanie			54,2	60,3	68,8
2816	25.05.2015	07:32	PA46	28	ładowanie			58,4	66,8	73,0
2817	25.05.2015	07:43	PA46	10	start			56,5	62,7	69,8
2818	25.05.2015	07:47	C172	10	start			59,9	64,8	74,4
2819	25.05.2015	07:54	C172	10	start			56,0	61,8	69,2
2820	25.05.2015	07:55	C172	10	start			65,3	73,1	76,9
2821	25.05.2015	08:03	C172	10	start			57,5	62,8	73,3
2822	25.05.2015	08:12	P2006T	10	start			64,4	70,0	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2823	25.05.2015	08:15	C152	10	start			54,9	61,4	71,2
2824	25.05.2015	08:20	C172	10	start			57,4	63,0	71,8
2825	25.05.2015	08:22	C182	10	start			58,8	65,1	73,0
2826	25.05.2015	08:23	EC145	10	start			65,9	73,3	82,0
2827	25.05.2015	08:27	C172	10	start			57,9	64,4	70,4
2828	25.05.2015	08:30	C150	10	start			58,5	65,3	71,4
2829	25.05.2015	08:35	C182	10	start			51,0	57,7	66,1
2830	25.05.2015	08:38	C152	10	start			57,9	65,4	71,7
2831	25.05.2015	08:45	C150	10	start			53,5	58,0	67,0
2832	25.05.2015	08:55	C150	10	start			52,3	60,2	67,4
2833	25.05.2015	08:57	C172	10	start			57,8	65,3	73,2
2834	25.05.2015	09:05	C150	10	start			59,9	67,6	72,0
2835	25.05.2015	09:07	C172	10	start			58,1	65,9	73,3
2836	25.05.2015	09:22	C182	10	start			66,6	72,2	79,5
2837	25.05.2015	09:23	C152	10	start			56,1	64,9	70,7
2838	25.05.2015	09:39	C152	10	start			55,0	62,8	68,7
2839	25.05.2015	09:50	C152	10	start			54,6	61,9	68,7
2840	25.05.2015	09:58	C152	10	start			57,3	69,1	69,2
2841	25.05.2015	10:24	C152	10	start			59,0	66,4	71,6
2842	25.05.2015	10:41	EC145	28	ładowanie			60,7	70,1	74,6
2843	25.05.2015	11:01	C172	10	start			61,3	64,7	75,8
2844	25.05.2015	11:03	SR22	10	start			53,5	60,6	68,0
2845	25.05.2015	11:04	C152	10	start			58,4	67,6	72,8
2846	25.05.2015	11:42	Husky A1-B	10	start			65,7	72,1	79,8
2847	25.05.2015	11:49	EC135	10	start			62,5	68,0	77,1
2848	25.05.2015	11:59	B427	10	start			65,1	68,5	79,5
2849	25.05.2015	12:11	B06	-	start			74,4	79,3	87,8
2850	25.05.2015	12:31	R44	10	start			56,4	59,8	71,4
2851	25.05.2015	13:00	B06	28	ładowanie			71,6	78,0	84,7
2852	25.05.2015	13:42	EC135	-	start			59,8	64,5	75,3
2853	25.05.2015	13:51	C172	10	start			61,9	68,0	77,4
2854	25.05.2015	13:52	P2006T	10	start			57,1	63,6	71,4
2855	25.05.2015	14:02	C172	10	start			66,2	72,3	81,4
2856	25.05.2015	14:00	C172	10	start			61,6	68,1	78,2
2857	25.05.2015	14:04	C152	10	start			57,8	62,4	72,7
2858	25.05.2015	14:08	C152	10	start			53,9	60,0	70,3
2859	25.05.2015	14:10	C172	10	start			52,9	58,0	67,2
2860	25.05.2015	14:13	C152	10	start			61,8	66,7	77,4
2861	25.05.2015	14:12	P2006T	10	start			55,2	61,3	68,0
2862	25.05.2015	14:18	C152	10	start			55,6	64,0	69,0
2863	25.05.2015	14:22	C172	10	start			61,9	69,2	77,6
2864	25.05.2015	14:23	P2006T	10	start			56,0	60,0	70,8
2865	25.05.2015	14:24	C152	10	start			60,0	68,3	73,9
2866	25.05.2015	14:27	C152	10	start			55,0	59,8	69,8
2867	25.05.2015	14:31	C172	10	start			60,4	68,4	74,4
2868	25.05.2015	14:32	P2006T	10	start			62,5	71,0	78,2
2869	25.05.2015	14:41	C152	10	start			56,0	62,4	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2870	25.05.2015	14:46	MI8	10	start			68,3	74,2	84,9
2871	25.05.2015	14:50	C152	10	start			56,3	62,8	72,6
2872	25.05.2015	14:54	C152	10	start			53,6	57,9	68,6
2873	25.05.2015	14:56	MI8	28	ładowanie			56,3	62,7	71,1
2874	25.05.2015	15:00	MI8	10	start			68,4	75,2	85,7
2875	25.05.2015	15:02	C152	10	start			53,0	57,9	69,7
2876	25.05.2015	15:07	C152	10	start			69,1	76,6	84,1
2877	25.05.2015	15:33	C172	10	start			67,8	74,3	83,6
2878	25.05.2015	15:37	C152	10	start			61,2	66,9	77,0
2879	25.05.2015	15:43	P2002	10	start			58,3	63,6	71,5
2880	25.05.2015	15:48	PS28	10	start			62,7	68,6	78,9
2881	25.05.2015	16:02	P2002	10	start			57,0	63,9	70,6
2882	25.05.2015	16:07	C152	10	start			61,2	67,8	74,5
2883	25.05.2015	16:21	P2002	28	ładowanie			56,4	63,4	70,0
2884	25.05.2015	16:23	P2002	10	start			59,9	66,5	74,2
2885	25.05.2015	16:26	C175	10	start			50,1	55,2	64,9
2886	25.05.2015	16:28	C152	10	start			61,9	69,9	75,2
2887	25.05.2015	16:57	C152	10	start			56,5	61,5	71,4
2888	25.05.2015	17:13	EC135	10	start			63,2	71,1	76,1
2889	25.05.2015	17:19	Cecna 182	10	start			68,4	74,0	82,0
2890	25.05.2015	17:27	GA 8	10	start			68,9	76,1	82,6
2891	25.05.2015	17:30	Cecna 182	10	start			61,6	67,8	77,0
2892	25.05.2015	17:34	C182	10	start			68,0	74,9	81,5
2893	25.05.2015	17:55	Cecna 182	10	start			60,7	67,4	75,2
2894	25.05.2015	17:46	C152	10	start			57,9	63,6	73,8
2895	25.05.2015	18:01	EC135	10	start			53,3	61,1	70,0
2896	25.05.2015	18:59	EC135	28	ładowanie			58,8	65,1	72,1
2897	25.05.2015	19:50	C175	28	ładowanie			53,5	59,2	70,4
2898	25.05.2015	20:28	C182	28	ładowanie			56,2	63,9	70,2
2899	26.05.2015	08:17	MI8	10	start			55,9	63,9	70,7
2900	26.05.2015	08:43	B407	10	start			60,0	68,0	74,3
2901	26.05.2015	09:08	C182	10	start			56,8	62,9	72,0
2902	26.05.2015	09:25	GA 8	10	start			61,9	67,5	76,2
2903	26.05.2015	09:55	C-206	28	ładowanie			57,0	61,6	71,7
2904	26.05.2015	09:58	SR22	10	start			57,6	65,4	70,7
2905	26.05.2015	11:30	W3	10	start			77,8	86,5	91,9
2906	26.05.2015	12:16	R44	28	ładowanie			55,6	62,6	69,0
2907	26.05.2015	12:25	PS28	28	ładowanie			57,2	65,7	70,4
2908	26.05.2015	13:31	EC135	10	start			61,2	68,8	74,8
2909	26.05.2015	13:36	W3	28	ładowanie			67,0	73,4	85,0
2910	26.05.2015	14:10	3Xtrim	10	start			56,9	63,2	70,1
2911	26.05.2015	14:15	W3	10	start			67,0	75,9	82,2
2912	26.05.2015	14:16	EXTRA 300	10	start			54,0	59,6	68,8
2913	26.05.2015	14:24	3Xtrim	10	start			58,1	67,9	72,1
2914	26.05.2015	14:38	3Xtrim	10	start			53,8	60,8	68,7
2915	26.05.2015	14:57	3Xtrim	10	start			61,9	71,3	75,2
2916	26.05.2015	15:30	R44	10	start			55,6	63,4	69,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2917	26.05.2015	16:03	W3	28	ładowanie			67,7	76,4	85,9
2918	26.05.2015	16:08	EC145	10	start			59,3	64,4	74,0
2919	26.05.2015	16:37	W3	10	start			59,7	63,6	73,6
2920	26.05.2015	16:40	K150	10	start			62,5	69,2	77,2
2921	26.05.2015	16:52	C-206	10	start			60,7	68,2	73,5
2922	26.05.2015	17:17	W3	28	ładowanie			66,7	76,0	81,4
2923	26.05.2015	17:42	EC135	10	start			64,4	72,2	78,8
2924	26.05.2015	17:58	C172	28	ładowanie			54,6	61,0	70,3
2925	26.05.2015	18:11	C152	10	start			55,2	61,0	68,2
2926	26.05.2015	18:27	EC135	28	ładowanie			62,4	71,0	81,8
2927	26.05.2015	18:35	AS-355	28	ładowanie			58,6	65,3	72,7
2928	26.05.2015	18:44	C152	28	ładowanie			57,7	65,2	71,3
2929	26.05.2015	19:52	C152	28	ładowanie			62,7	70,7	76,1
2930	27.05.2015	08:09	EC - 120	28	ładowanie			60,9	68,1	73,8
2931	27.05.2015	08:16	PA34	10	start			62,3	69,9	75,3
2932	27.05.2015	08:40	P2006T	28	ładowanie			67,5	74,9	83,6
2933	27.05.2015	08:42	EC - 120	10	start			58,4	65,5	72,1
2934	27.05.2015	08:52	P2006T	10	start			61,7	70,4	73,5
2935	27.05.2015	09:02	P2006T	10	start			68,7	77,9	85,8
2936	27.05.2015	09:04	C152	10	start			58,4	63,8	72,7
2937	27.05.2015	09:12	P2006T	10	start			61,2	68,0	74,0
2938	27.05.2015	09:15	C152	10	start			62,2	69,3	75,6
2939	27.05.2015	09:24	C152	10	start			59,8	65,9	72,9
2940	27.05.2015	09:36	C152	10	start			61,8	68,2	75,4
2941	27.05.2015	09:45	C152	10	start			58,3	64,3	72,6
2942	27.05.2015	09:59	C152	10	start			59,0	65,6	73,1
2943	27.05.2015	10:07	P2006T	10	start			62,1	70,9	74,1
2944	27.05.2015	10:09	C152	10	start			66,1	74,2	78,2
2945	27.05.2015	10:15	P2006T	10	start			54,7	59,9	68,2
2946	27.05.2015	10:19	C152	10	start			62,0	69,0	76,6
2947	27.05.2015	10:23	BEECH F33A BONANZA	10	start			64,5	72,7	79,9
2948	27.05.2015	10:25	P2006T	10	start			61,4	70,9	75,0
2949	27.05.2015	10:35	C152	10	start			60,6	67,5	74,3
2950	27.05.2015	10:49	P2006T	10	start			61,5	69,5	75,9
2951	27.05.2015	11:11	Schweizer-330	10	start			58,6	64,6	72,6
2952	27.05.2015	11:22	C152	10	start			59,1	68,0	71,5
2953	27.05.2015	11:33	C208	10	start			68,1	76,4	83,3
2954	27.05.2015	11:34	EC130	28	ładowanie			63,0	73,1	78,5
2955	27.05.2015	12:22	EC135	10	start			56,9	62,5	71,7
2956	27.05.2015	12:23	C150	10	start			60,6	68,4	77,4
2957	27.05.2015	12:31	C150	10	start			53,5	59,4	68,1
2958	27.05.2015	12:35	PS28	10	start			54,0	63,8	69,6
2959	27.05.2015	12:44	C150	10	start			61,7	68,2	73,5
2960	27.05.2015	12:53	C150	10	start			60,1	66,6	71,4
2961	27.05.2015	13:04	C150	10	start			61,0	69,2	74,8
2962	27.05.2015	13:26	C152	10	start			58,4	64,4	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2963	27.05.2015	13:31	R44	10	start			59,4	65,9	72,9
2964	27.05.2015	13:36	C152	10	start			61,5	67,3	74,4
2965	27.05.2015	13:43	C182	10	start			62,8	69,8	77,1
2966	27.05.2015	13:45	C152	10	start			57,3	64,7	70,4
2967	27.05.2015	13:52	C152	10	start			56,4	61,7	68,9
2968	27.05.2015	14:02	W3	10	start			61,6	69,1	76,8
2969	27.05.2015	14:00	C182	10	start			59,3	65,9	72,2
2970	27.05.2015	14:08	PS28	28	ładowanie			65,4	73,9	80,7
2971	27.05.2015	14:09	C182	28	ładowanie			59,8	67,7	73,7
2972	27.05.2015	14:13	C152	10	start			58,4	64,5	70,3
2973	27.05.2015	14:15	MS-883	10	start			58,9	66,6	74,1
2974	27.05.2015	14:31	EC135	28	ładowanie			62,2	69,8	75,2
2975	27.05.2015	14:42	C152	10	start			58,6	65,0	72,1
2976	27.05.2015	14:49	EC130	10	start			62,5	71,6	79,5
2977	27.05.2015	15:07	P2006T	10	start			53,5	59,0	67,7
2978	27.05.2015	15:16	EC130	28	ładowanie			62,8	72,5	79,3
2979	27.05.2015	15:22	R44	28	ładowanie			60,3	67,1	75,0
2980	27.05.2015	15:24	R44	10	start			62,6	69,7	75,4
2981	27.05.2015	16:10	PA34	10	start			59,6	64,3	74,2
2982	27.05.2015	16:12	C172	10	start			64,2	70,4	75,4
2983	27.05.2015	16:18	EC135	10	start			61,2	68,9	76,1
2984	27.05.2015	16:20	W3	28	ładowanie			64,4	72,0	79,1
2985	27.05.2015	16:26	C172	10	start			61,9	68,1	73,4
2986	27.05.2015	16:29	K150	10	start			63,3	71,0	77,1
2987	27.05.2015	16:33	C172	10	start			62,9	70,8	75,7
2988	27.05.2015	16:38	SR22	10	start			63,2	71,0	77,6
2989	27.05.2015	16:39	K150	10	start			59,3	66,4	73,7
2990	27.05.2015	16:46	C172	10	start			55,8	64,3	70,2
2991	27.05.2015	16:51	K150	10	start			60,6	67,2	74,2
2992	27.05.2015	16:58	C172	10	start			58,6	65,0	71,1
2993	27.05.2015	17:05	C172	10	start			60,2	67,5	75,9
2994	27.05.2015	17:13	K150	10	start			58,8	66,0	72,6
2995	27.05.2015	17:18	C172	10	start			61,2	67,2	74,4
2996	27.05.2015	17:22	K150	10	start			59,2	64,6	73,6
2997	27.05.2015	17:23	C152	10	start			58,1	64,9	72,7
2998	27.05.2015	17:30	C172	10	start			59,4	64,6	73,2
2999	27.05.2015	17:32	K150	10	start			58,5	64,1	72,1
3000	27.05.2015	17:33	C152	10	start			58,7	67,5	72,9
3001	27.05.2015	17:38	C172	10	start			59,0	64,9	72,8
3002	27.05.2015	17:48	EC135	10	start			59,5	66,4	74,6
3003	27.05.2015	17:53	C152	10	start			54,1	60,2	67,0
3004	27.05.2015	18:05	AS-355	10	start			57,9	66,6	72,0
3005	27.05.2015	18:16	B06	10	start			66,3	72,5	81,6
3006	27.05.2015	18:22	C172	10	start			60,2	66,4	74,6
3007	27.05.2015	18:45	C152	10	start			55,2	63,6	69,1
3008	27.05.2015	18:58	C182	28	ładowanie			56,4	62,1	69,6
3009	27.05.2015	19:03	EC-120	-	ładowanie			58,8	67,4	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3010	27.05.2015	19:09	C152	28	ładowanie			58,1	66,9	71,8
3011	27.05.2015	19:17	C152	28	ładowanie			61,2	69,5	74,4
3012	27.05.2015	19:28	EC135	28	ładowanie			59,2	68,9	73,8
3013	27.05.2015	19:35	EC135	10	start			58,5	67,7	75,1
3014	27.05.2015	19:37	C172	10	start			58,5	68,5	72,2
3015	27.05.2015	19:41	C152	10	start			53,6	62,6	67,4
3016	27.05.2015	19:45	EC145	28	ładowanie			59,6	64,0	76,1
3017	27.05.2015	19:46	EC135	10	start			53,3	60,3	69,0
3018	27.05.2015	19:52	B06	28	ładowanie			68,7	76,0	84,2
3019	27.05.2015	19:55	B427	10	start			58,1	66,7	76,6
3020	27.05.2015	19:58	Pilatus PC-12	28	ładowanie			63,9	71,0	78,0
3021	27.05.2015	20:03	C172	10	start			54,7	62,4	69,7
3022	27.05.2015	20:16	PA34	10	start			56,7	63,7	71,8
3023	27.05.2015	20:24	C172	10	start			54,5	61,1	69,2
3024	27.05.2015	21:03	EC135	28	ładowanie			61,4	66,7	79,4
3025	27.05.2015	21:06	EC135	28	ładowanie			62,6	70,8	80,8
3026	27.05.2015	21:17	C152	10	start			54,0	61,8	70,0
3027	27.05.2015	21:25	C152	10	start			50,1	57,8	65,8
3028	27.05.2015	21:32	C152	10	start			55,9	63,8	71,2
3029	27.05.2015	21:36	C152	10	start			51,1	55,9	67,6
3030	27.05.2015	21:46	EC - 120	10	start			53,3	62,7	69,1
3031	27.05.2015	21:49	C152	10	start			53,2	58,8	68,5
3032	27.05.2015	21:55	C152	28	ładowanie			46,3	50,3	62,3
3033	27.05.2015	21:58	C152	28	ładowanie			46,0	53,0	64,9
3034	28.05.2015	07:06	EC135	10	start			66,9	74,9	82,4
3035	28.05.2015	07:17	C152	10	start			57,0	65,2	71,5
3036	28.05.2015	07:28	C152	10	start			57,1	63,9	71,2
3037	28.05.2015	07:40	C152	10	start			54,2	64,4	69,0
3038	28.05.2015	07:52	C152	10	start			62,3	70,5	75,5
3039	28.05.2015	07:57	C - 182t	10	start			58,3	64,0	69,0
3040	28.05.2015	08:01	EC135	28	ładowanie			62,0	69,0	74,6
3041	28.05.2015	08:04	C182	10	start			58,1	66,7	71,9
3042	28.05.2015	08:25	C152	10	start			59,5	69,1	72,9
3043	28.05.2015	08:39	C152	10	start			50,9	55,5	64,9
3044	28.05.2015	09:07	C172	10	start			60,4	68,4	73,6
3045	28.05.2015	09:13	C152	10	start			53,3	61,6	67,3
3046	28.05.2015	09:26	C172	10	start			61,7	69,4	75,5
3047	28.05.2015	09:30	C152	10	start			59,0	66,0	72,2
3048	28.05.2015	09:37	C152	10	start			53,1	60,5	68,4
3049	28.05.2015	09:47	C152	10	start			61,6	69,6	74,3
3050	28.05.2015	09:57	C150	10	start			54,8	60,3	70,0
3051	28.05.2015	10:02	C152	10	start			58,5	64,7	70,9
3052	28.05.2015	10:05	PA28	10	start			56,3	64,3	75,8
3053	28.05.2015	10:09	PS28	10	start			52,2	59,5	66,8
3054	28.05.2015	10:12	C152	10	start			50,9	56,3	64,9
3055	28.05.2015	10:18	PA28	10	start			54,5	60,2	67,8
3056	28.05.2015	10:22	C150	10	start			54,4	61,3	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3057	28.05.2015	10:32	C152	10	start			56,8	63,4	69,7
3058	28.05.2015	10:33	R44	10	start			59,3	65,9	72,9
3059	28.05.2015	10:35	C-206 H	10	start			60,6	66,7	75,5
3060	28.05.2015	10:37	PA28	10	start			57,0	64,2	71,4
3061	28.05.2015	10:46	PA34	28	ładowanie			63,2	72,9	76,7
3062	28.05.2015	10:48	PA28	10	start			60,2	68,6	73,7
3063	28.05.2015	10:54	P2006T	10	start			57,0	62,2	69,7
3064	28.05.2015	11:03	C152	10	start			53,7	60,9	67,8
3065	28.05.2015	11:09	EC135	10	start			64,1	73,4	80,1
3066	28.05.2015	11:18	C152	10	start			59,0	68,2	72,8
3067	28.05.2015	11:25	C172	10	start			61,3	69,1	74,2
3068	28.05.2015	11:30	C152	10	start			59,5	68,1	73,5
3069	28.05.2015	11:38	C172	10	start			61,1	66,3	76,0
3070	28.05.2015	11:43	R44	28	ładowanie			56,2	63,3	68,8
3071	28.05.2015	11:48	C172	10	start			53,0	60,6	67,7
3072	28.05.2015	11:49	PA28	10	start			52,7	58,9	66,8
3073	28.05.2015	11:52	EC135	10	start			58,1	63,6	74,9
3074	28.05.2015	11:59	C172	10	start			53,5	60,7	68,9
3075	28.05.2015	12:04	PA28	10	start			54,7	64,2	70,0
3076	28.05.2015	12:12	W3	10	start			75,5	84,2	91,4
3077	28.05.2015	12:16	C172	10	start			56,8	63,4	72,0
3078	28.05.2015	12:26	P2002	10	start			56,0	64,6	70,6
3079	28.05.2015	12:30	MORANE 893E	10	start			56,9	63,4	72,5
3080	28.05.2015	12:44	C172	10	start			60,8	70,0	75,0
3081	28.05.2015	12:44	C152	10	start			61,6	69,5	74,7
3082	28.05.2015	13:02	DA20	10	start			55,9	63,3	71,7
3083	28.05.2015	13:10	C152	10	start			68,6	77,1	81,2
3084	28.05.2015	13:28	PS28	10	start			57,3	65,5	71,5
3085	28.05.2015	13:26	WIRUS	10	start			58,1	64,2	73,0
3086	28.05.2015	13:36	PS28	10	start			56,3	62,9	70,3
3087	28.05.2015	13:45	DA-42	10	start			56,1	64,0	70,3
3088	28.05.2015	13:49	3Xtrim	10	start			51,6	56,6	65,3
3089	28.05.2015	13:57	DA20	10	start			56,6	63,0	69,7
3090	28.05.2015	13:58	PS28	10	start			54,0	59,3	68,7
3091	28.05.2015	14:00	MORANE 893E	10	start			60,5	70,0	74,6
3092	28.05.2015	14:02	C172	10	start			57,5	65,7	73,5
3093	28.05.2015	14:16	EC135	28	ładowanie			52,8	60,7	67,0
3094	28.05.2015	14:14	PS28	28	ładowanie			54,5	61,6	67,8
3095	28.05.2015	14:19	C152	10	start			45,6	50,6	60,6
3096	28.05.2015	14:25	PS28	10	start			58,6	67,8	73,2
3097	28.05.2015	14:35	B427	10	start			68,3	75,0	84,8
3098	28.05.2015	14:38	C172	10	start			53,2	59,6	66,2
3099	28.05.2015	14:44	EC130	28	ładowanie			59,8	67,2	75,1
3100	28.05.2015	14:47	W3	28	ładowanie			70,9	80,6	88,0
3101	28.05.2015	15:07	EC135	10	start			70,3	75,4	85,2
3102	28.05.2015	15:18	C172	10	start			53,9	60,5	67,6
3103	28.05.2015	15:22	C150	10	start			58,1	64,4	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3104	28.05.2015	15:36	C150	10	start			48,9	54,4	63,6
3105	28.05.2015	15:45	PA28	10	start			61,5	69,5	74,7
3106	28.05.2015	15:45	C150	10	start			57,2	65,0	70,9
3107	28.05.2015	15:57	AT3	10	start			55,0	62,7	69,2
3108	28.05.2015	16:02	PA28	10	start			54,7	62,6	67,5
3109	28.05.2015	16:04	C150	10	start			61,0	69,9	73,3
3110	28.05.2015	16:10	AT3	10	start			61,4	71,1	75,5
3111	28.05.2015	16:11	K150	10	start			56,6	64,5	69,8
3112	28.05.2015	16:14	C152	10	start			58,5	67,0	73,4
3113	28.05.2015	16:18	PA28	10	start			60,8	68,2	73,0
3114	28.05.2015	16:19	AT3	10	start			53,1	60,5	70,7
3115	28.05.2015	16:21	R44	10	start			54,9	65,4	70,1
3116	28.05.2015	16:22	K150	10	start			55,7	62,9	69,8
3117	28.05.2015	16:27	C152	10	start			65,8	72,7	77,6
3118	28.05.2015	16:31	AT3	10	start			58,4	66,6	72,2
3119	28.05.2015	16:35	EC135	10	start			50,8	60,2	67,4
3120	28.05.2015	16:42	AT3	10	start			55,9	62,9	69,6
3121	28.05.2015	16:43	K150	10	start			54,0	59,2	66,8
3122	28.05.2015	16:47	C152	10	start			52,7	57,7	67,0
3123	28.05.2015	16:50	C172	10	start			55,8	61,0	69,1
3124	28.05.2015	16:52	AT3	10	start			60,8	70,9	74,1
3125	28.05.2015	16:55	K150	10	start			64,9	71,3	80,3
3126	28.05.2015	17:00	PS28	10	start			53,4	62,5	66,8
3127	28.05.2015	17:02	AT3	10	start			51,5	58,2	65,5
3128	28.05.2015	17:07	C152	10	start			55,9	62,5	71,3
3129	28.05.2015	17:13	PS28	10	start			55,3	63,8	69,4
3130	28.05.2015	17:20	R-66	28	ładowanie			64,1	73,6	80,7
3131	28.05.2015	17:27	PS28	-	ładowanie			53,5	58,6	65,6
3132	28.05.2015	17:25	PS28	10	start			57,2	63,8	70,2
3133	28.05.2015	17:34	C152	10	start			59,8	69,9	73,3
3134	28.05.2015	17:39	PS28	10	start			59,3	67,7	72,3
3135	28.05.2015	17:47	EC135	10	start			62,2	72,4	76,3
3136	28.05.2015	17:55	C152	10	start			51,9	59,3	66,8
3137	28.05.2015	18:20	C150	10	start			51,8	57,6	65,8
3138	28.05.2015	18:26	EC135	-	ładowanie			58,8	67,8	72,0
3139	28.05.2015	18:26	C150	10	start			55,5	64,2	69,4
3140	28.05.2015	18:40	C150	10	start			50,2	61,4	64,1
3141	28.05.2015	18:44	PS28	28	ładowanie			59,0	70,2	74,4
3142	28.05.2015	18:46	C152	28	ładowanie			51,4	57,4	65,2
3143	28.05.2015	18:48	C150	28	ładowanie			53,7	62,1	68,1
3144	28.05.2015	18:53	C150	28	ładowanie			56,1	62,7	70,4
3145	28.05.2015	18:58	C150	28	ładowanie			58,6	66,8	72,4
3146	28.05.2015	19:13	B412	10	start			75,5	82,7	92,7
3147	28.05.2015	19:19	C152	10	start			55,5	61,0	68,1
3148	28.05.2015	19:35	C152	10	start			54,7	61,9	68,7
3149	28.05.2015	19:41	C152	10	start			55,1	62,6	67,8
3150	28.05.2015	19:51	EC135	-	ładowanie			56,7	66,5	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3151	28.05.2015	19:58	B412	28	ładowanie			62,5	67,2	81,3
3152	28.05.2015	20:04	C172	28	ładowanie			67,7	75,9	81,2
3153	28.05.2015	20:11	B412	10	start			69,7	78,3	86,0
3154	28.05.2015	20:20	B412	28	ładowanie			48,2	49,3	52,9
3155	28.05.2015	20:35	B412	28	ładowanie			62,2	67,4	82,3
3156	28.05.2015	20:43	B412	28	ładowanie			63,2	68,9	82,7
3157	28.05.2015	20:50	Bell-412	28	ładowanie			61,8	69,1	81,7
3158	28.05.2015	20:59	B412	28	ładowanie			63,3	68,7	80,7
3159	28.05.2015	21:06	C152	10	start			57,9	63,1	72,8
3160	28.05.2015	21:09	B412	28	ładowanie			60,4	67,6	79,6
3161	28.05.2015	21:20	B412	28	ładowanie			60,9	67,6	80,0
3162	28.05.2015	21:30	B412	28	ładowanie			61,7	66,5	81,1
3163	28.05.2015	21:43	B412	28	ładowanie			63,7	68,4	81,9
3164	28.05.2015	21:56	B427	10	start			71,3	82,6	90,9
3165	28.05.2015	21:52	B412	28	ładowanie			62,9	69,4	81,9
3166	29.05.2015	07:05	C152	10	start			60,3	68,0	74,0
3167	29.05.2015	07:38	B06	10	start			65,8	75,1	83,9
3168	29.05.2015	07:39	C152	10	start			53,8	60,7	68,5
3169	29.05.2015	08:08	P2006T	10	start			60,4	67,8	72,8
3170	29.05.2015	08:14	C150	10	start			57,8	65,1	70,3
3171	29.05.2015	08:37	C150	10	start			57,3	64,0	69,8
3172	29.05.2015	08:41	EC135	10	start			66,5	71,6	79,4
3173	29.05.2015	08:58	EC-120	10	start			64,3	72,4	81,1
3174	29.05.2015	08:56	C150	10	start			62,5	69,8	75,6
3175	29.05.2015	09:06	C152	10	start			54,8	62,4	68,4
3176	29.05.2015	09:27	C152	10	start			54,3	59,1	66,7
3177	29.05.2015	09:40	B06	28	ładowanie			62,0	70,9	78,7
3178	29.05.2015	09:45	EC135	28	ładowanie			60,6	70,5	74,9
3179	29.05.2015	09:51	EC135	10	start			60,3	65,8	72,2
3180	29.05.2015	09:57	EC130	10	start			54,2	60,9	69,9
3181	29.05.2015	10:12	K150	10	start			55,2	63,1	69,0
3182	29.05.2015	10:17	P2002	10	start			57,7	64,8	70,1
3183	29.05.2015	10:34	K150	10	start			63,7	69,6	74,1
3184	29.05.2015	10:40	PS28	10	start			56,2	63,8	70,7
3185	29.05.2015	10:46	K150	10	start			57,3	64,6	71,0
3186	29.05.2015	11:10	C206	10	start			53,5	60,2	67,7
3187	29.05.2015	11:14	K150	10	start			65,0	73,6	81,9
3188	29.05.2015	11:22	EC135	28	ładowanie			51,2	60,3	66,7
3189	29.05.2015	11:26	K150	10	start			51,8	57,6	66,2
3190	29.05.2015	11:27	C182	10	start			52,8	58,4	66,3
3191	29.05.2015	11:42	J3	10	start			57,8	67,5	71,4
3192	29.05.2015	11:43	C177	10	start			49,5	56,3	63,5
3193	29.05.2015	11:55	B427	10	start			60,0	69,1	73,8
3194	29.05.2015	12:01	C152	10	start			58,8	66,3	70,7
3195	29.05.2015	12:04	EC130	28	ładowanie			68,5	77,8	85,4
3196	29.05.2015	12:16	Mi8	28	ładowanie			64,4	70,5	83,3
3197	29.05.2015	12:23	C150	28	ładowanie			56,6	64,4	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3198	29.05.2015	12:28	C152	28	ładowanie			55,7	63,7	69,8
3199	29.05.2015	12:32	C152	28	ładowanie			52,4	59,3	66,4
3200	29.05.2015	12:34	JK 05 JUNIOR	28	ładowanie			56,4	64,5	72,4
3201	29.05.2015	12:53	C152	10	start			56,5	63,9	69,4
3202	29.05.2015	12:54	K150	10	start			55,4	61,9	68,6
3203	29.05.2015	13:01	C152	10	start			56,3	64,1	68,9
3204	29.05.2015	13:03	EC135	10	start			60,2	69,7	73,4
3205	29.05.2015	13:07	K150	10	start			53,9	62,0	67,8
3206	29.05.2015	13:16	C150	10	start			62,0	66,4	75,8
3207	29.05.2015	13:18	K150	10	start			56,2	60,9	67,4
3208	29.05.2015	13:21	K150	10	start			59,7	66,5	72,0
3209	29.05.2015	13:31	EC135	-	ładowanie			51,1	57,6	64,7
3210	29.05.2015	13:51	K150	28	ładowanie			55,7	63,7	70,1
3211	29.05.2015	13:57	EC135	10	start			58,5	65,6	72,6
3212	29.05.2015	13:59	K150	28	ładowanie			56,8	65,0	71,1
3213	29.05.2015	14:03	K150	28	ładowanie			54,3	62,7	67,8
3214	29.05.2015	14:13	SR22	28	ładowanie			56,8	64,5	71,7
3215	29.05.2015	14:30	C150	28	ładowanie			54,0	63,4	68,8
3216	29.05.2015	14:32	C172	28	ładowanie			56,5	64,5	69,4
3217	29.05.2015	14:33	J3	28	ładowanie			62,6	71,7	74,7
3218	29.05.2015	14:41	C152	28	ładowanie			56,8	65,7	71,2
3219	29.05.2015	14:47	C152	28	ładowanie			56,4	65,5	71,8
3220	29.05.2015	14:57	EC135	10	start			53,8	60,0	67,7
3221	29.05.2015	15:01	C-206 H	28	ładowanie			57,7	65,3	70,6
3222	29.05.2015	15:07	C150	28	ładowanie			62,0	71,4	76,9
3223	29.05.2015	15:09	EC135	28	ładowanie			71,1	78,2	86,2
3224	29.05.2015	15:10	C152	28	ładowanie			60,7	68,4	73,8
3225	29.05.2015	15:17	C152	28	ładowanie			56,7	61,0	70,2
3226	29.05.2015	15:26	SR22	28	ładowanie			56,9	64,7	70,7
3227	29.05.2015	15:27	C152	28	ładowanie			58,1	64,2	70,4
3228	29.05.2015	15:35	C152	28	ładowanie			54,4	61,6	67,0
3229	29.05.2015	15:41	RV-10	10	start			55,2	65,1	72,7
3230	29.05.2015	15:48	C150	10	start			54,6	63,4	69,2
3231	29.05.2015	15:49	C152	10	start			51,9	58,7	66,1
3232	29.05.2015	15:53	C150	10	start			54,8	61,1	67,9
3233	29.05.2015	15:58	C175	10	start			59,0	65,2	72,8
3234	29.05.2015	16:15	EC130	10	start			62,3	72,0	77,8
3235	29.05.2015	16:23	EC130	10	start			57,2	66,3	71,3
3236	29.05.2015	16:31	BELL - 427	28	ładowanie			59,4	70,3	77,3
3237	29.05.2015	16:33	RV-10	10	start			55,2	60,2	70,5
3238	29.05.2015	16:52	C152	10	start			55,2	63,5	68,3
3239	29.05.2015	16:56	C182	10	start			53,9	61,8	68,4
3240	29.05.2015	16:57	BELL - 427	10	start			58,0	66,1	77,3
3241	29.05.2015	17:01	C152	10	start			57,7	63,6	69,4
3242	29.05.2015	17:05	C152	10	start			56,3	63,4	69,9
3243	29.05.2015	17:06	C172	10	start			50,6	56,3	65,8
3244	29.05.2015	17:18	PS28	10	start			52,0	60,4	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczzej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3245	29.05.2015	17:21	C152	10	start			49,1	54,7	64,9
3246	29.05.2015	17:27	K150	10	start			54,0	62,0	67,3
3247	29.05.2015	17:28	P2002	10	start			55,1	63,0	68,1
3248	29.05.2015	17:42	Husky A1-B	28	ładowanie			55,6	63,0	69,6
3249	29.05.2015	17:44	C172	10	start			52,5	60,3	68,3
3250	29.05.2015	17:52	C152	10	start			54,3	62,4	69,7
3251	29.05.2015	18:09	EC135	-	ładowanie			51,1	59,3	69,6
3252	29.05.2015	18:10	C182	10	start			53,5	61,2	67,9
3253	29.05.2015	18:11	C150	10	start			50,8	58,7	66,5
3254	29.05.2015	18:20	C150	10	start			52,8	59,1	68,0
3255	29.05.2015	18:22	C172	10	start			53,6	59,5	66,3
3256	29.05.2015	18:26	C152	10	start			55,4	63,9	71,6
3257	29.05.2015	18:25	C172	10	start			59,6	66,1	74,9
3258	29.05.2015	18:30	PS28	10	start			56,0	63,8	70,7
3259	29.05.2015	18:52	3Xtrim	28	ładowanie			59,0	67,2	73,9
3260	29.05.2015	18:58	PS28	28	ładowanie			57,3	63,5	71,0
3261	29.05.2015	19:00	C172	28	ładowanie			60,9	67,8	73,4
3262	29.05.2015	19:07	PILATUS PC-12	10	start			60,8	68,7	72,3
3263	29.05.2015	19:09	P2006T	10	start			54,9	61,4	68,5
3264	29.05.2015	19:29	C150	10	start			58,3	64,5	73,4
3265	29.05.2015	19:39	C172	10	start			53,4	59,0	65,9
3266	29.05.2015	19:39	C182	10	start			53,9	59,8	67,7
3267	29.05.2015	19:41	C152	10	start			57,1	66,2	72,3
3268	29.05.2015	19:44	PS28	10	start			56,2	62,2	69,0
3269	29.05.2015	19:46	C152	10	start			56,1	64,7	70,5
3270	29.05.2015	19:52	P2006T	28	ładowanie			53,7	60,6	68,1
3271	29.05.2015	19:58	PS28	28	ładowanie			58,6	64,8	70,2
3272	29.05.2015	19:58	C152	28	ładowanie			54,7	61,5	67,6
3273	29.05.2015	20:06	C152	28	ładowanie			51,4	57,0	67,4
3274	29.05.2015	20:11	C172	28	ładowanie			59,2	66,8	71,5
3275	29.05.2015	20:12	C152	28	ładowanie			47,8	52,4	60,3
3276	29.05.2015	20:15	C152	28	ładowanie			53,1	60,2	67,6
3277	29.05.2015	20:22	C152	28	ładowanie			54,5	59,7	68,1
3278	29.05.2015	20:23	C152	28	ładowanie			56,5	61,7	69,0
3279	29.05.2015	20:27	C152	28	ładowanie			61,6	69,4	74,6
3280	29.05.2015	20:45	PZL150	28	ładowanie			53,6	60,4	69,7
3281	29.05.2015	20:59	W3	28	ładowanie			66,6	73,0	84,4
3282	29.05.2015	21:01	AT3	28	ładowanie			65,6	74,3	81,8
3283	29.05.2015	21:03	C175	28	ładowanie			59,4	69,2	75,2
3284	29.05.2015	21:03	C172	28	ładowanie			58,0	65,3	69,9
3285	29.05.2015	21:04	3Xtrim	28	ładowanie			56,7	65,5	70,2
3286	29.05.2015	21:06	R44	-	ładowanie			54,3	58,6	69,4
3287	29.05.2015	21:08	C172	28	ładowanie			50,2	57,3	64,9
3288	29.05.2015	21:11	PZL150	28	ładowanie			48,5	55,6	62,6
3289	29.05.2015	21:13	C172	28	ładowanie			51,8	57,1	66,1
3290	29.05.2015	21:18	C172	28	ładowanie			56,4	61,8	68,7
3291	29.05.2015	21:26	PZL150	28	ładowanie			58,3	63,8	74,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3292	29.05.2015	23:53	C152	10	start			56,4	60,5	73,0
3293	30.05.2015	06:05	PS28	10	start			61,3	68,6	75,5
3294	30.05.2015	07:47	C172	10	start			57,7	64,9	71,9
3295	30.05.2015	08:03	B412	10	start			70,9	81,9	90,7
3296	30.05.2015	08:05	ZODIAK	10	start			55,7	62,6	69,6
3297	30.05.2015	08:43	PA34	10	start			58,2	67,0	70,9
3298	30.05.2015	08:50	BE58	10	start			71,0	78,4	86,2
3299	30.05.2015	08:57	C150	10	start			57,6	67,0	71,2
3300	30.05.2015	08:58	C152	10	start			57,6	64,4	69,0
3301	30.05.2015	09:09	C150	10	start			56,3	61,8	69,4
3302	30.05.2015	09:11	C152	10	start			53,0	58,8	65,8
3303	30.05.2015	09:14	C172	10	start			62,9	68,6	74,8
3304	30.05.2015	09:31	C152	10	start			53,0	60,7	67,5
3305	30.05.2015	09:43	C150	10	start			55,9	64,4	70,0
3306	30.05.2015	09:49	K150	10	start			53,5	59,2	69,7
3307	30.05.2015	09:50	Cecinna 182	10	start			61,3	71,2	76,0
3308	30.05.2015	09:51	C152	10	start			53,8	62,8	67,2
3309	30.05.2015	09:56	C152	10	start			62,6	70,8	75,1
3310	30.05.2015	09:59	C150	10	start			57,9	64,0	70,2
3311	30.05.2015	10:01	Husky A1-B	10	start			60,5	66,6	73,1
3312	30.05.2015	10:06	C206	10	start			57,4	65,4	69,6
3313	30.05.2015	10:09	C172	10	start			61,4	68,2	73,8
3314	30.05.2015	10:10	P68C	10	start			60,0	67,9	75,2
3315	30.05.2015	10:21	C152	10	start			54,7	59,8	70,2
3316	30.05.2015	10:31	C150	10	start			56,3	60,7	68,9
3317	30.05.2015	10:48	Husky A1-B	10	start			60,4	69,5	77,0
3318	30.05.2015	10:45	C172	10	start			54,2	60,9	67,6
3319	30.05.2015	11:13	PA28	10	start			56,6	61,3	67,7
3320	30.05.2015	11:15	C172	10	start			54,0	60,5	67,0
3321	30.05.2015	11:21	C152	10	start			63,6	69,8	74,7
3322	30.05.2015	11:22	Husky A1-B	10	start			59,7	68,2	71,0
3323	30.05.2015	11:29	C150	10	start			54,9	64,7	68,0
3324	30.05.2015	11:32	PZL150	10	start			61,7	69,4	73,9
3325	30.05.2015	11:34	C172	10	start			60,3	67,8	72,6
3326	30.05.2015	11:48	C152	10	start			59,5	66,3	71,6
3327	30.05.2015	11:59	C150	10	start			53,5	60,4	66,4
3328	30.05.2015	12:00	C-206 H	10	start			55,6	62,8	69,2
3329	30.05.2015	12:02	C172	10	start			50,4	58,3	64,6
3330	30.05.2015	12:05	EC135	10	start			55,5	64,5	69,4
3331	30.05.2015	12:08	C150	10	start			54,4	60,1	67,5
3332	30.05.2015	12:11	C172	10	start			63,1	68,4	73,7
3333	30.05.2015	12:15	Morane	10	start			52,7	58,3	66,8
3334	30.05.2015	12:16	EC135	10	start			56,7	65,0	70,4
3335	30.05.2015	12:19	C150	10	start			50,5	56,1	64,9
3336	30.05.2015	12:37	PZL150	10	start			61,2	67,5	78,5
3337	30.05.2015	12:42	C206	10	start			58,1	65,7	70,7
3338	30.05.2015	12:54	C182	10	start			58,2	64,5	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3339	30.05.2015	12:52	C172	10	start			55,7	61,9	68,9
3340	30.05.2015	12:54	C182	10	start			56,4	62,7	69,3
3341	30.05.2015	13:06	C172	-	start			49,5	56,0	64,8
3342	30.05.2015	13:14	C150	10	start			58,0	64,2	71,0
3343	30.05.2015	13:17	P2002	10	start			60,1	68,8	74,1
3344	30.05.2015	13:23	Husky A1-B	10	start			59,4	63,9	72,2
3345	30.05.2015	13:54	Morane	28	ładowanie			53,5	61,7	68,2
3346	30.05.2015	13:53	P2002	28	ładowanie			53,0	61,2	66,8
3347	30.05.2015	14:20	PS28	10	start			52,8	59,5	66,3
3348	30.05.2015	14:23	C182	28	ładowanie			55,3	62,6	68,8
3349	30.05.2015	14:43	C152	10	start			61,8	68,6	73,5
3350	30.05.2015	14:45	Husky A1-B	10	start			52,9	60,7	66,5
3351	30.05.2015	15:03	AT3	10	start			57,8	65,3	71,5
3352	30.05.2015	15:17	Husky A1-B	28	ładowanie			62,4	72,9	79,3
3353	30.05.2015	15:27	Husky A1-B	10	start			60,4	69,9	73,9
3354	30.05.2015	15:29	C152	10	start			54,1	61,9	66,1
3355	30.05.2015	15:44	C152	10	start			59,0	64,1	71,9
3356	30.05.2015	16:04	Husky A1-B	28	ładowanie			59,3	67,7	74,9
3357	30.05.2015	16:08	Husky A1-B	10	start			57,9	65,9	70,6
3358	30.05.2015	16:09	EC130	10	start			54,4	62,6	68,4
3359	30.05.2015	16:17	C152	10	start			56,7	61,9	71,8
3360	30.05.2015	16:21	PS28	10	start			59,5	68,2	72,4
3361	30.05.2015	16:22	EC120	28	ładowanie			55,5	62,8	69,1
3362	30.05.2015	16:23	B412	28	ładowanie			74,9	82,5	90,2
3363	30.05.2015	16:23	C152	28	ładowanie			61,0	66,5	74,9
3364	30.05.2015	16:29	EC135	10	start			70,3	77,9	84,0
3365	30.05.2015	16:36	PS28	28	ładowanie			56,8	65,3	71,3
3366	30.05.2015	16:38	C172	10	start			55,4	62,0	70,0
3367	30.05.2015	16:40	C152	10	start			48,8	55,9	64,7
3368	30.05.2015	16:42	C152	10	start			47,4	54,6	63,1
3369	30.05.2015	16:51	C152	10	start			54,1	61,9	68,5
3370	30.05.2015	16:52	C152	10	start			55,4	66,0	71,4
3371	30.05.2015	16:54	SR22	10	start			48,4	53,6	63,6
3372	30.05.2015	16:59	C152	10	start			55,4	65,3	70,0
3373	30.05.2015	17:01	C152	10	start			55,6	62,2	69,2
3374	30.05.2015	17:06	C152	10	start			50,7	59,3	65,6
3375	30.05.2015	17:11	C152	10	start			58,8	64,6	70,3
3376	30.05.2015	17:12	C152	10	start			61,5	67,8	72,5
3377	30.05.2015	17:15	C172	10	start			52,4	56,9	65,2
3378	30.05.2015	17:37	C150	10	start			54,4	58,1	69,0
3379	30.05.2015	17:48	EC135	28	ładowanie			62,2	71,5	76,3
3380	30.05.2015	17:57	C172	10	start			55,0	60,8	70,3
3381	30.05.2015	18:09	SR22	10	start			55,9	62,8	70,6
3382	30.05.2015	18:22	C150	10	start			51,9	58,3	65,3
3383	30.05.2015	18:24	C - 182	10	start			51,7	55,9	66,6
3384	30.05.2015	18:27	C172	10	start			54,2	61,0	67,4
3385	30.05.2015	18:35	R44	28	ładowanie			59,9	67,4	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3386	30.05.2015	18:40	C152	10	start			57,1	63,2	70,3
3387	30.05.2015	18:39	C150	10	start			56,5	63,4	69,4
3388	30.05.2015	18:46	C172	28	ładowanie			53,7	61,8	68,2
3389	30.05.2015	18:47	C172	28	ładowanie			52,8	58,1	67,0
3390	30.05.2015	18:49	C152	28	ładowanie			60,0	65,6	73,1
3391	30.05.2015	18:51	C - 182	28	ładowanie			55,3	61,7	67,4
3392	30.05.2015	18:58	C152	28	ładowanie			50,3	56,1	63,5
3393	30.05.2015	19:00	PS28	28	ładowanie			56,2	63,0	69,6
3394	30.05.2015	19:03	C150	28	ładowanie			48,4	56,9	62,7
3395	30.05.2015	19:11	C - 182	10	start			55,0	60,0	68,2
3396	30.05.2015	19:17	C152	10	start			48,9	54,5	64,4
3397	30.05.2015	19:19	C206	10	start			56,7	62,4	71,2
3398	30.05.2015	19:25	PA28	28	ładowanie			57,2	62,7	70,6
3399	30.05.2015	19:35	C175	10	start			56,7	64,3	70,8
3400	30.05.2015	19:39	PS28	10	start			63,2	71,8	78,0
3401	30.05.2015	19:47	C206	10	start			56,3	63,0	71,2
3402	30.05.2015	20:12	PS28	28	ładowanie			59,0	66,8	74,4
3403	30.05.2015	20:21	C182	28	ładowanie			57,3	66,4	70,9
3404	30.05.2015	20:31	C175	28	ładowanie			52,4	58,3	68,6
3405	30.05.2015	20:36	P2002	28	ładowanie			50,0	56,9	64,3
3406	30.05.2015	20:44	C172	10	start			63,2	70,8	78,7
3407	30.05.2015	21:03	C150	10	start			49,0	56,1	63,1
3408	30.05.2015	21:08	C172	10	start			52,3	59,9	65,3
3409	30.05.2015	21:13	C150	28	ładowanie			58,6	63,4	74,4
3410	30.05.2015	21:29	EC130	28	ładowanie			49,2	55,9	66,7
3411	30.05.2015	21:36	C152	28	ładowanie			54,3	59,0	70,8
3412	30.05.2015	21:49	C152	10	start			48,7	54,1	64,0
3413	30.05.2015	21:58	C152	28	ładowanie			48,9	55,0	66,3
3414	31.05.2015	06:50	EC135	10	start			52,8	60,9	71,5
3415	31.05.2015	06:54	C172	10	start			53,1	59,7	68,0
3416	31.05.2015	08:16	C152	10	start			55,3	63,2	69,4
3417	31.05.2015	08:34	EC135	-	ładowanie			54,8	60,2	70,6
3418	31.05.2015	09:04	AT3	10	start			61,2	69,8	74,8
3419	31.05.2015	09:10	C152	10	start			60,7	66,8	75,3
3420	31.05.2015	09:44	C172	10	start			58,8	69,7	73,3
3421	31.05.2015	10:06	C175	10	start			53,1	61,9	68,0
3422	31.05.2015	10:10	C182	10	start			50,1	57,7	64,5
3423	31.05.2015	10:11	3Xtrim	10	start			55,4	63,0	69,0
3424	31.05.2015	10:20	C172	10	start			55,5	66,9	70,9
3425	31.05.2015	10:32	C172	28	ładowanie			58,6	68,4	72,7
3426	31.05.2015	10:33	C172	28	ładowanie			58,4	66,5	71,7
3427	31.05.2015	10:50	C172	10	start			58,2	66,6	73,0
3428	31.05.2015	10:51	PA28	10	start			56,1	64,7	73,0
3429	31.05.2015	11:10	P2002	10	start			52,6	60,7	66,1
3430	31.05.2015	11:12	Cecna 182	10	start			55,2	65,1	67,8
3431	31.05.2015	11:17	C152	10	start			56,0	61,6	71,5
3432	31.05.2015	11:35	PZL M18	10	start			52,0	57,5	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			Dromader							
3433	31.05.2015	11:40	C152	10	start			56,9	65,0	70,4
3434	31.05.2015	11:47	EC135	10	start			58,7	67,0	72,4
3435	31.05.2015	11:53	PZL M18 Dromader	28	ładowanie			58,7	67,6	72,6
3436	31.05.2015	11:56	C152	-	ładowanie			55,6	61,1	68,4
3437	31.05.2015	11:57	AT3	10	start			56,5	63,8	69,9
3438	31.05.2015	12:00	Cecna 182	10	start			62,7	70,0	75,5
3439	31.05.2015	12:03	PZL M18 Dromader	10	start			53,3	60,2	68,1
3440	31.05.2015	12:06	C206	28	ładowanie			55,9	59,8	70,9
3441	31.05.2015	12:07	PA28	28	ładowanie			56,5	63,0	69,8
3442	31.05.2015	12:12	C172	10	start			62,4	72,5	78,1
3443	31.05.2015	12:21	C172	10	start			56,0	62,7	71,6
3444	31.05.2015	12:18	C-175	10	start			59,5	64,9	74,7
3445	31.05.2015	12:32	PZL M18 Dromader	10	start			55,4	61,4	68,4
3446	31.05.2015	12:50	PS28	28	ładowanie			53,3	59,9	67,2
3447	31.05.2015	12:58	C182	10	start			60,1	68,2	73,9
3448	31.05.2015	13:09	EC135	-	ładowanie			61,4	68,9	74,1
3449	31.05.2015	13:12	C152	10	start			55,7	62,3	68,9
3450	31.05.2015	13:15	J3	10	start			59,8	67,0	72,7
3451	31.05.2015	13:23	Aeroprakt 22	10	start			54,2	60,9	68,1
3452	31.05.2015	13:27	C182	10	start			54,1	59,8	67,0
3453	31.05.2015	13:28	C172	10	start			50,4	57,0	65,5
3454	31.05.2015	13:34	Cecna 182	10	start			55,1	62,5	68,7
3455	31.05.2015	13:41	K150	10	start			59,3	69,3	72,6
3456	31.05.2015	13:53	Cecna 182	10	start			60,9	69,7	73,1
3457	31.05.2015	13:59	K150	28	ładowanie			60,0	66,6	71,9
3458	31.05.2015	14:13	C152	28	ładowanie			62,4	70,4	74,4
3459	31.05.2015	14:26	J3	28	ładowanie			57,1	64,3	70,7
3460	31.05.2015	14:45	ULTRA	28	ładowanie			57,4	66,5	74,4
3461	31.05.2015	15:14	C172	10	start			57,6	65,3	70,6
3462	31.05.2015	15:22	C172	10	start			54,6	62,4	68,0
3463	31.05.2015	15:47	C206	10	start			64,0	72,8	77,7
3464	31.05.2015	15:52	K150	10	start			59,4	67,4	72,3
3465	31.05.2015	15:57	C152	10	start			59,6	65,0	71,3
3466	31.05.2015	16:05	C206	10	start			48,5	54,7	62,9
3467	31.05.2015	16:10	C152	10	start			48,4	58,3	63,5
3468	31.05.2015	16:14	C152	10	start			56,1	63,4	69,6
3469	31.05.2015	16:34	EC135	10	start			61,3	68,2	76,7
3470	31.05.2015	16:36	C172	10	start			59,8	68,3	71,6
3471	31.05.2015	16:38	C150	10	start			55,8	64,0	69,6
3472	31.05.2015	16:41	PS28	10	start			52,9	60,3	67,8
3473	31.05.2015	16:45	C152	10	start			60,1	67,7	72,8
3474	31.05.2015	16:46	C150	10	start			58,0	66,2	70,7
3475	31.05.2015	17:06	C172	10	start			49,7	56,1	65,9
3476	31.05.2015	17:10	K150	10	start			58,3	66,8	71,6
3477	31.05.2015	17:10	C150	10	start			59,2	67,8	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>Ae</sub> [dB]
3478	31.05.2015	17:12	C152	10	start			50,3	58,7	65,5
3479	31.05.2015	17:21	C – 182t	10	start			52,8	59,9	67,3
3480	31.05.2015	17:29	K150	10	start			60,4	69,2	74,1
3481	31.05.2015	17:31	C150	10	start			56,9	63,4	72,6
3482	31.05.2015	17:40	C152	10	start			50,6	58,6	65,0
3483	31.05.2015	17:47	K150	10	start			56,8	63,0	71,7
3484	31.05.2015	17:51	EC135	28	ładowanie			57,3	64,1	74,7
3485	31.05.2015	17:55	TBM700	10	start			55,4	62,2	70,1
3486	31.05.2015	18:07	C – 182t	10	start			60,5	67,6	71,8
3487	31.05.2015	18:09	DA20	10	start			58,3	65,4	71,0
3488	31.05.2015	18:12	C152	10	start			49,3	55,7	63,5
3489	31.05.2015	18:24	P2002	-	ładowanie			46,0	54,4	62,5
3490	31.05.2015	18:26	P2002	-	ładowanie			62,5	69,2	76,4
3491	31.05.2015	18:27	C – 182t	28	ładowanie			56,1	63,2	68,3
3492	31.05.2015	18:38	C150	28	ładowanie			55,7	64,5	69,2
3493	31.05.2015	18:41	C150	10	start			56,3	62,9	68,9
3494	31.05.2015	19:02	C150	28	ładowanie			51,5	58,7	67,9
3495	31.05.2015	19:10	J3	10	start			66,3	77,1	81,1
3496	31.05.2015	19:16	C152	10	start			57,7	66,4	71,9
3497	31.05.2015	19:22	DA20	28	ładowanie			58,9	67,2	72,5
3498	31.05.2015	19:31	C172	28	ładowanie			51,0	59,1	65,2
3499	31.05.2015	19:42	C152	28	ładowanie			56,3	63,5	68,9
3500	31.05.2015	19:43	J3	28	ładowanie			53,0	57,7	68,0
3501	31.05.2015	19:49	C152	28	ładowanie			53,4	58,9	70,0
3502	31.05.2015	20:02	EC135	28	ładowanie			56,5	66,1	71,2
3503	31.05.2015	20:08	J3	10	start			54,5	61,6	68,3
3504	31.05.2015	20:09	C172	10	start			52,4	59,9	65,9
3505	31.05.2015	20:19	C-175	10	start			52,9	59,1	70,0
3506	31.05.2015	20:23	EC130	28	ładowanie			59,5	65,0	76,1
3507	31.05.2015	20:35	C182	10	start			52,0	58,7	66,9
3508	31.05.2015	20:43	EC130	10	start			57,0	65,7	71,7
3509	31.05.2015	20:50	C182	28	ładowanie			60,9	68,7	73,6
3510	31.05.2015	21:16	C172	28	ładowanie			48,8	57,0	63,4
3511	31.05.2015	21:59	C172	28	ładowanie			58,4	67,3	73,0
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AE5T</sub> [dB]</b>										<b>76,6</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]										5,3
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>										<b>0,5</b>

## 6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L<sub>AEK</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
1	Bell-412	ładowanie	28	1	86,6
2	MI8	ładowanie	28	5	84,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
3	B412	ładowanie	28	29	84,1
4	TL96	ładowanie	28	1	83,9
5	W3	ładowanie	28	17	83,6
6	BELL - 427	ładowanie	28	1	83,2
7	DA20	ładowanie	28	1	82,9
8	M18	start	10	3	82,8
9	EC145	ładowanie	-	1	82,4
10	B412	start	10	2	82,2
11	BELL - 427	start	10	1	82,0
12	B412	ładowanie	-	1	81,8
13	C-210	start	-	1	81,2
14	B407	ładowanie	28	5	81,0
15	W3	ładowanie	-	5	80,2
16	W3	start	10	7	79,5
17	AN2	start	10	23	79,2
18	EC145	ładowanie	28	2	79,1
19	PA32	start	10	1	79,0
20	C – 182t	start	10	1	78,8
21	EC130	ładowanie	28	5	78,7
22	EC145	start	10	3	78,5
23	STING	ładowanie	-	1	78,4
24	AS-355	start	10	1	78,2
25	AW149	ładowanie	28	1	78,1
26	PA46	ładowanie	28	1	78,1
27	PA34	ładowanie	28	7	78,0
28	B427	start	10	3	78,0
29	AS 355	ładowanie	28	2	77,9
30	EC135	ładowanie	28	59	77,8
31	EC135	ładowanie	-	24	77,7
32	EC-120	ładowanie	-	1	77,7
33	B06	ładowanie	28	3	77,6
34	BE58	start	10	2	77,2
35	C-175	start	10	1	77,2
36	GA 8	start	10	2	77,2
37	Harvard II B	start	10	1	77,2
38	EC135	start	-	3	77,1
39	PA46	start	10	1	77,1
40	C175	start	10	1	77,1
41	Bell 206	ładowanie	28	2	77,0
42	PA34	start	10	5	77,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
43	K150	start	-	2	77,0
44	PS28	ładowanie	28	17	76,6
45	C150	ładowanie	28	8	76,5
46	PS28	start	-	2	76,1
47	PS-28 CRUISER	start	10	1	76,1
48	R44	ładowanie	-	6	76,0
49	K150	ładowanie	28	1	76,0
50	SR22	start	10	8	75,9
51	TB-10 Socata	start	10	1	75,9
52	EXTRA 300	start	-	1	75,8
53	BE58	ładowanie	28	2	75,8
54	C150	start	-	1	75,5
55	EC120	start	10	4	75,4
56	EC 130	ładowanie	28	3	75,3
57	Husky A1-B	start	10	43	75,3
58	P-2006 TECNAM	start	10	3	75,3
59	PA34	ładowanie	-	4	75,2
60	SR22	ładowanie	28	9	75,2
61	AT3	ładowanie	28	5	75,1
62	C182	start	10	10	75,0
63	M7	ładowanie	-	1	75,0
64	PA28	ładowanie	28	2	74,9
65	B06	ładowanie	-	1	74,9
66	R44	ładowanie	28	9	74,8
67	K150	start	10	26	74,8
68	W3	start	-	1	74,8
69	Cecna 182	start	10	4	74,7
70	AN2	ładowanie	-	15	74,6
71	P2002	ładowanie	-	7	74,5
72	R44	start	10	5	74,4
73	CTSW	ładowanie	28	1	74,4
74	C175	ładowanie	-	1	74,4
75	AW149	ładowanie	-	1	74,3
76	C152	ładowanie	28	9	74,3
77	EC135	start	10	24	74,3
78	Piper 28	ładowanie	28	1	74,1
79	PA28	start	10	6	74,0
80	TB - 10	start	10	2	74,0
81	PS28	start	10	33	73,9
82	MS-883	start	10	1	73,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
83	C206	start	10	6	73,9
84	EC120	ładowanie	-	4	73,8
85	C182	start	-	1	73,8
86	SR22	ładowanie	-	4	73,8
87	P68C	start	10	1	73,8
88	PA28	ładowanie	-	2	73,8
89	WC9 DYNAMIK	start	10	1	73,8
90	EXTRA 300	ładowanie	28	1	73,7
91	C150	start	10	28	73,7
92	PZL150	ładowanie	28	1	73,6
93	P2006	start	10	4	73,4
94	C177	start	10	1	73,4
95	AT3	start	10	16	73,3
96	P2002	ładowanie	28	8	73,3
97	PZL150	start	10	15	73,2
98	P2006T	start	-	2	73,2
99	C172	start	10	87	73,2
100	EC120	ładowanie	28	3	73,1
101	EXTRA 300	ładowanie	-	3	73,1
102	P2006T	start	10	14	73,0
103	J3	ładowanie	-	1	72,9
104	C172	start	-	5	72,9
105	C152	start	10	101	72,8
106	C206	ładowanie	-	2	72,8
107	J3	ładowanie	28	2	72,8
108	C172	ładowanie	28	14	72,7
109	C150	ładowanie	-	2	72,7
110	C-207	ładowanie	28	1	72,6
111	EXTRA 300	start	10	2	72,6
112	C182	ładowanie	28	8	72,5
113	C206	ładowanie	28	2	72,3
114	C182	ładowanie	-	8	72,3
115	EC-120	start	10	1	72,3
116	C152	start	-	6	72,3
117	Mi8	ładowanie	-	1	72,3
118	P2006T	ładowanie	28	5	72,3
119	DA20	start	10	3	72,2
120	P2002	start	10	14	72,1
121	Piper 28	start	10	1	72,0
122	C172	ładowanie	-	7	72,0



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
123	PZL M18 Dromader	start	10	1	71,9
124	XXX	start	10	1	71,9
125	EC130	start	10	4	71,8
126	C175	ładowanie	28	3	71,5
127	EC 130	start	10	1	71,5
128	EC - 120	ładowanie	28	2	71,3
129	XXX	ładowanie	-	1	71,3
130	C152	ładowanie	-	2	71,2
131	C - 182	start	10	1	71,1
132	C - 182t	ładowanie	28	1	71,1
133	Husky A1-B	ładowanie	-	28	70,9
134	P2006	ładowanie	28	1	70,9
135	PA-34 SENECA	ładowanie	-	1	70,8
136	R-22	start	10	1	70,8
137	TB-20 TRYNIDAD	ładowanie	-	1	70,8
138	DA20	ładowanie	-	2	70,7
139	B06	start	10	1	70,4
140	Husky A1-B	ładowanie	28	27	70,3
141	DA-40	ładowanie	28	1	70,0
142	PS28	ładowanie	-	4	69,9
143	PZL150	ładowanie	-	2	69,7
144	C177	ładowanie	28	1	69,7
145	B06	start	-	1	69,5
146	PS-28 CRUISER	ładowanie	28	1	69,5
147	P2006T	ładowanie	-	3	69,4
148	TB-20 TRYNIDAD	start	10	1	69,0
149	TL96	ładowanie	-	1	68,5
150	P-2006 TECNAM	ładowanie	28	1	68,0
151	K150	ładowanie	-	1	68,0
152	Bell 407	ładowanie	28	2	67,9
153	TB - 9	ładowanie	-	1	67,3
154	P2002	start	-	2	65,3

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{A_{EK}}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{A_{EK}}$ [dB]
1	B06	start	-	1	87,8
2	B412	start	10	13	85,8
3	Bell 407	ładowanie	28	3	85,8
4	C-207	start	10	1	84,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
5	AW149	ładowanie	28	4	83,6
6	C208	start	10	1	83,3
7	W3	start	10	22	83,1
8	Harvard II B	start	10	1	82,7
9	B06	start	10	6	82,3
10	B407	ładowanie	28	5	82,3
11	W3	ładowanie	28	26	82,2
12	AS 355	ładowanie	28	3	81,9
13	Bell-412	ładowanie	28	1	81,7
14	AN2	start	10	38	81,6
15	B427	ładowanie	28	4	81,6
16	BELL - 427	start	10	2	81,5
17	B06	ładowanie	28	5	80,9
18	Mi8	ładowanie	28	9	80,8
19	B412	ładowanie	28	36	80,7
20	B427	start	10	8	80,3
21	PA-34 SENECA	start	10	1	80,2
22	R-66	ładowanie	28	4	80,1
23	B407	start	10	3	79,9
24	BEECH F33A BONANZA	start	10	1	79,9
25	XXX	start	10	1	79,8
26	AW149	ładowanie	-	1	79,3
27	Pilatus PC-12	ładowanie	28	1	78,0
28	EC145	ładowanie	28	5	77,9
29	GA 8	start	10	3	77,4
30	BELL - 427	ładowanie	28	1	77,3
31	P2006	start	10	6	76,8
32	Mi8	start	10	9	76,7
33	JK 05 JUNIOR	start	10	1	76,7
34	EC130	ładowanie	28	13	76,7
35	EC145	start	10	6	76,6
36	EC-120	ładowanie	-	1	76,6
37	TB - 10	start	10	2	76,6
38	P68C	start	10	3	76,5
39	3Xtrim-450	start	10	1	76,2
40	Cessna 172	ładowanie	28	1	76,1
41	EUROPA XS	start	10	1	76,0
42	AW149	start	10	3	75,9
43	Tecnam 2006T	start	10	2	75,8
44	Bell 206	start	10	1	75,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
45	EC135	ładowanie	28	90	75,6
46	PARTENAVIA P-68	ładowanie	28	1	75,5
47	EC135	start	-	1	75,3
48	EXTRA 300	start	10	8	75,3
49	EC - 120	ładowanie	28	3	75,3
50	PA34	ładowanie	28	11	75,2
51	Bell 407	start	10	4	75,0
52	EC 130	ładowanie	28	5	74,9
53	RWD 5R	ładowanie	28	1	74,9
54	Pa 44	ładowanie	28	1	74,8
55	PA32	ładowanie	28	1	74,8
56	TB21	start	10	1	74,7
57	W3	ładowanie	-	5	74,6
58	EC135	start	10	99	74,6
59	C - 182	ładowanie	28	2	74,6
60	BE58	start	10	5	74,4
61	Cecna 182	start	10	8	74,4
62	P-2006 TECNAM	start	10	11	74,3
63	TB-20 TRYNIDAD	start	10	2	74,3
64	R44	ładowanie	28	17	74,3
65	EXTRA 300	ładowanie	-	1	74,2
66	MS-883	start	10	1	74,1
67	EC130	start	10	15	74,0
68	CTSW	ładowanie	28	3	73,7
69	P68	ładowanie	28	1	73,7
70	PA46	ładowanie	28	2	73,7
71	PA34	start	10	20	73,7
72	EC-120	start	10	2	73,6
73	MORANE 893E	start	10	2	73,5
74	C-206	start	10	1	73,5
75	PILATUS PC-12	start	10	2	73,5
76	J3	start	10	9	73,4
77	CTSW	start	10	1	73,4
78	EC145	ładowanie	-	1	73,3
79	C206	ładowanie	-	1	73,1
80	Bell 206	ładowanie	28	2	73,0
81	PA28	start	10	19	73,0
82	PS-28 CRUISER	ładowanie	28	5	73,0
83	ZLIN 143	ładowanie	28	1	73,0
84	WIRUS	start	10	1	73,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
85	R44	start	10	24	72,9
86	P2002	ładowanie	-	8	72,8
87	DA-40	start	10	1	72,7
88	AS-355	ładowanie	28	1	72,7
89	C177	start	10	4	72,7
90	PZL M18 Dromader	ładowanie	28	1	72,6
91	Schweizer-330	start	10	1	72,6
92	R-66	start	10	2	72,5
93	C-207	ładowanie	28	1	72,5
94	C177	ładowanie	28	5	72,4
95	C-175	start	10	3	72,3
96	C-206 H	start	10	2	72,3
97	C172	ładowanie	-	2	72,3
98	SR22	start	10	22	72,3
99	PA-32R Saratoga	start	10	2	72,2
100	EC 130	start	10	5	72,2
101	EC120	start	10	6	72,2
102	C182	start	10	38	72,1
103	AS-355	start	10	1	72,0
104	R-22	start	10	1	72,0
105	SR22	ładowanie	28	19	72,0
106	ZODIAK	ładowanie	28	1	72,0
107	PS28	ładowanie	28	156	71,9
108	C-175	ładowanie	28	1	71,9
109	DA20	start	10	13	71,9
110	Piper 28	ładowanie	28	1	71,8
111	C-206	ładowanie	28	1	71,7
112	C172	start	10	302	71,7
113	AS 355	start	10	3	71,7
114	PZL150	ładowanie	28	21	71,6
115	RV-10	start	10	2	71,6
116	AT3	ładowanie	28	55	71,5
117	AT3	start	10	65	71,5
118	EC - 120	start	10	4	71,5
119	P2006T	start	10	100	71,5
120	J3	ładowanie	28	13	71,4
121	K150	ładowanie	28	25	71,4
122	WC9 DYNAMIK	ładowanie	28	1	71,4
123	ULTRA	ładowanie	28	4	71,4
124	ULTRA	start	10	3	71,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
125	TB - 9	start	10	1	71,4
126	PS28	start	10	167	71,3
127	EC120	ładowanie	28	6	71,3
128	EC135	ładowanie	-	13	71,3
129	EXTRA 300	ładowanie	28	5	71,3
130	C206	ładowanie	28	4	71,2
131	3Xtrim	start	10	10	71,1
132	P2006T	ładowanie	28	62	71,1
133	PA28	ładowanie	28	14	71,1
134	STING	start	10	1	71,0
135	TL96	start	10	2	71,0
136	ZODIAK	start	10	2	71,0
137	ZLIN 143	start	10	1	70,9
138	PZL150	start	10	39	70,9
139	K150	start	10	70	70,9
140	C175	start	10	7	70,9
141	Husky A1-B	start	10	104	70,8
142	TL96	ładowanie	28	4	70,8
143	TB - 9	ładowanie	-	1	70,8
144	PA32	start	10	2	70,7
145	M18	ładowanie	-	1	70,7
146	C172	ładowanie	28	181	70,7
147	C150	ładowanie	28	62	70,7
148	C206	start	10	18	70,7
149	C182	ładowanie	-	1	70,7
150	C-206 H	ładowanie	28	1	70,6
151	P-2006 TECNAM	ładowanie	28	7	70,6
152	P2002	ładowanie	28	51	70,6
153	P68	start	10	3	70,6
154	Piper 28	start	10	1	70,6
155	P2002	start	10	83	70,4
156	C182	ładowanie	28	34	70,4
157	AN2	ładowanie	28	3	70,4
158	MORANE	start	10	2	70,3
159	DA-42	start	10	1	70,3
160	S-330	ładowanie	28	1	70,3
161	TBM700	start	10	1	70,1
162	C150	start	10	129	70,1
163	3Xtrim	ładowanie	28	7	70,0
164	BE58	ładowanie	28	2	69,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEX}$ [dB]
165	DA40	start	10	1	69,8
166	PS28	ładowanie	-	2	69,8
167	Husky A1-B	ładowanie	28	66	69,7
168	C152	ładowanie	28	276	69,7
169	C152	start	10	414	69,7
170	C – 182t	start	10	5	69,6
171	C208	ładowanie	28	1	69,6
172	WC9 DYNAMIK	start	10	1	69,5
173	DA20	ładowanie	28	21	69,3
174	M7	start	10	1	69,1
175	C - 182	start	10	3	69,1
176	R – 44	ładowanie	28	1	69,0
177	PA46	start	10	2	69,0
178	PZL M18 Dromader	start	10	4	68,6
179	PS-28 CRUISER	start	10	2	68,6
180	JK 05 JUNIOR	ładowanie	28	2	68,6
181	GA 8	ładowanie	28	3	68,5
182	C175	ładowanie	28	8	68,5
183	Husky A1-B	ładowanie	-	12	68,2
184	Morane	ładowanie	28	1	68,2
185	Tecnam P2010	start	10	1	68,2
186	TB-10 Socata	start	10	1	68,2
187	TB - 10	ładowanie	28	1	68,1
188	Aeroprakt 22	start	10	1	68,1
189	P2006T	start	-	1	67,5
190	TB21	ładowanie	28	1	67,5
191	Harvard II B	ładowanie	28	1	67,4
192	P2006	ładowanie	28	2	67,3
193	C152	start	-	1	66,9
194	C – 182t	ładowanie	28	2	66,9
195	PA28	ładowanie	-	1	66,9
196	Tecnam P2010	ładowanie	28	1	66,6
197	C310	start	10	1	66,6
198	CTLS	start	10	1	66,5
199	C172	start	-	2	66,4
200	R44	ładowanie	-	2	66,2
201	P2006T	ładowanie	-	2	65,9
202	AN2	ładowanie	-	1	65,6
203	C152	ładowanie	-	2	63,9
204	SR22	ładowanie	-	2	63,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
205	DA40	lądowanie	28	1	62,6
206	K150	lądowanie	-	1	61,5
207	PA- 28	lądowanie	28	1	61,2
208	PA34	lądowanie	-	1	60,8
209	DA-40	lądowanie	28	1	59,3
210	TB-20 TRYNIDAD	lądowanie	-	1	55,8
211	EC120	lądowanie	-	1	-
212	JK05L	lądowanie	28	1	-

## 6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.05.2015	191	0
2	02.05.2015	348	0
3	03.05.2015	250	1
4	04.05.2015	124	0
5	05.05.2015	405	0
6	06.05.2015	52	0
7	07.05.2015	243	1
8	08.05.2015	490	1
9	09.05.2015	337	0
10	10.05.2015	103	0
11	11.05.2015	294	1
12	12.05.2015	314	1
13	13.05.2015	252	0
14	14.05.2015	277	0
15	15.05.2015	363	1
16	16.05.2015	472	1
17	17.05.2015	118	0
18	18.05.2015	183	0
19	19.05.2015	304	0
20	20.05.2015	207	0
21	21.05.2015	202	0
22	22.05.2015	421	0
23	23.05.2015	381	1
24	24.05.2015	332	0
25	25.05.2015	188	0
26	26.05.2015	58	0
27	27.05.2015	237	0
28	28.05.2015	392	0
29	29.05.2015	350	0
30	30.05.2015	289	0
31	31.05.2015	245	0
		średnia	
		271,68	0,26

## 6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	45,0 +1,1	24,5 +2,0	60	50
2	PP.2	48,4 +1,3	27,7 +3,2*	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.05.2015	77,0	-	29	0	44,0 +1,6	-
2	02.05.2015	74,2	-	50	0	43,6 +1,4	-
3	03.05.2015	74,8	68,7	42	1	43,4 +1,7	24,1 +1,1*
4	04.05.2015	77,5	-	23	0	43,5 +2,1	-
5	05.05.2015	74,9	-	57	0	44,9 +1,3	-
6	06.05.2015	82,1	-	23	0	48,1 +2,9	-
7	07.05.2015	80,1	-	10	0	42,5 +4,0*	-
8	08.05.2015	81,3	-	28	0	48,2 +1,6	-
9	09.05.2015	74,5	-	92	0	46,5 +1,2	-
10	10.05.2015	73,9	-	11	0	36,7 +2,1	-
11	11.05.2015	79,4	-	15	0	43,6 +2,3	-
12	12.05.2015	77,6	-	43	0	46,3 +2,3	-
13	13.05.2015	79,6	-	21	0	45,2 +2,0	-
14	14.05.2015	77,9	-	16	0	42,3 +1,9	-
15	15.05.2015	80,0	-	33	0	47,6 +1,5	-
16	16.05.2015	73,9	-	33	0	41,5 +1,5	-
17	17.05.2015	82,5	-	5	0	41,9 +3,4*	-
18	18.05.2015	76,3	-	15	0	40,5 +2,2	-
19	19.05.2015	74,3	-	34	0	42,0 +1,5	-
20	20.05.2015	75,7	-	49	0	45,0 +2,0	-
21	21.05.2015	78,9	77,4	35	1	46,7 +1,7	32,8 +1,1*
22	22.05.2015	75,4	-	119	0	48,6 +1,5	-
23	23.05.2015	72,6	-	26	0	39,1 +1,8	-
24	24.05.2015	74,3	-	30	0	41,5 +1,8	-
25	25.05.2015	76,2	-	49	0	45,5 +1,4	-
26	26.05.2015	83,4	-	4	0	41,8 +2,9	-
27	27.05.2015	77,7	-	17	0	42,4 +1,7	-
28	28.05.2015	83,2	-	25	0	49,6 +1,6	-
29	29.05.2015	79,7	-	17	0	44,4 +2,1	-
30	30.05.2015	74,6	-	29	0	41,6 +1,6	-
31	31.05.2015	75,4	-	25	0	41,8 +1,7	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,4	77,4	32,4	0,1	49,6	32,8

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji



Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.05.2015	77,6	-	71	0	48,5 +1,8	-
2	02.05.2015	79,0	-	123	0	52,3 +2,3	-
3	03.05.2015	78,7	73,4	103	1	51,2 +2,7	28,8 +1,1*
4	04.05.2015	75,3	71,8	56	1	45,2 +2,0	27,2 +1,1*
5	05.05.2015	75,3	-	144	0	49,3 +2,7	-
6	06.05.2015	84,8	-	40	0	53,2 +3,0*	-
7	07.05.2015	73,5	-	101	0	45,9 +1,8	-
8	08.05.2015	77,6	-	216	0	53,3 +2,3	-
9	09.05.2015	74,3	-	179	0	49,2 +1,9	-
10	10.05.2015	77,4	-	61	0	47,6 +4,2*	-
11	11.05.2015	77,5	-	144	0	51,5 +2,2	-
12	12.05.2015	78,2	-	124	0	51,5 +2,8	-
13	13.05.2015	78,9	-	119	0	52,1 +3,2*	-
14	14.05.2015	73,7	-	119	0	46,9 +1,4	-
15	15.05.2015	77,9	-	139	0	51,7 +1,9	-
16	16.05.2015	71,3	-	138	0	45,1 +1,4	-
17	17.05.2015	78,5	-	49	0	47,8 +3,6*	-
18	18.05.2015	74,6	-	91	0	46,6 +1,9	-
19	19.05.2015	72,5	-	119	0	45,7 +1,5	-
20	20.05.2015	76,6	-	103	0	49,1 +2,1	-
21	21.05.2015	79,4	71,7	117	1	52,5 +1,8	27,1 +1,1*
22	22.05.2015	75,5	-	185	0	50,6 +1,7	-
23	23.05.2015	72,6	74,8	152	1	46,8 +1,4	30,2 +1,1*
24	24.05.2015	71,3	-	116	0	44,3 +1,5	-
25	25.05.2015	77,4	-	85	0	49,1 +1,8	-
26	26.05.2015	80,2	-	31	0	47,5 +3,2*	-
27	27.05.2015	76,0	-	104	0	48,6 +1,5	-
28	28.05.2015	78,8	-	132	0	52,4 +2,2	-
29	29.05.2015	74,6	73,0	126	1	48,0 +1,8	28,4 +1,1*
30	30.05.2015	75,8	-	121	0	49,0 +2,6	-
31	31.05.2015	71,9	-	98	0	44,2 +1,4	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,8	74,8	113,1	0,2	53,3	30,2

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	44,6 +1,2	-	60	50
2	PP.2	49,6 +1,2	-	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ( $L_{Aeq D} = 60$  dB) jak i w porze nocy ( $L_{Aeq N} = 50$  dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 49,6 dB dnia 28.05.2015,
- w PP.2: 53,3 dB dnia 08.05.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 32,8 dB dnia 21.05.2015,
- w PP.2: 30,2 dB dnia 23.05.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca Bell 412, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 start śmigłowca Bell B-206.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672