



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA  
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

## Sprawozdanie

LB-S-2014/4-35

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

## Lotnisko Warszawa – Babice

kwiecień 2015

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
13.05.2015	Specjalista ds. Pomiarów <i>Michał Bukata</i>	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyla</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,  
maj 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.  
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81  
NIP PL5270105272

www.svantek.pl

REGON 002175672

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

e-mail: biuro@svantek.pl  
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Warunki dopuszczalne .....	4
5	Metoda pomiarów .....	5
5.1	Punkty pomiarowe .....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe .....	6
6	Wyniki pomiarów .....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku .....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas .....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji .....	95
6.7	Zestawienie operacji lotniczych .....	101
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	102
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	102
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A .....	104

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągle użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.04.2015 godz. 00:00:00 – 30.04.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim450	AT3 R100	An2	BEECHCRA FT BE58	BELL427	Beech 58	Bell 206
Bell 407	Bell206	Bell407	Bell412	C150	C152	C172	C175
C177	C182	C182 T	C182t	C206	C208	C210	C310
C400	CTSW	CU206G	Cecna 182	Cirrus 22	Cirrus SR22	DA 20	DA 42
DA20	EC 120	EC 130	EC 135	EC120	EC130	EC135	EC145
EXTRA 300	Huski A1B	K150	KOL150	Kolibier 150	MAULE M7	MD 500E	MOTOSZYB OWIEC
MS 235	MS894A Rallye Minerva 220	Mi 2	Mi2	Mi8	Mooney M20D	P2006T TECNAM	PA 34
PA28	PA32R Saratoga	PA34	PA34 SENECA	PA34 Seneca III	PA34 Seneca V	PA46	PA46/1980K G
PARTENAVI A P68	PC12	PILATUS PC12	PS28	PS28 CRUISER	PZL M18 Dromader	Pa 28	Piper 28
R 44	R44	R66	RV10	Robinson 44	SR 22	SR22	Schweizer33 0
TB10 Socata	TB21 SOCATA	TECNAM 2002	TL 96 STAR	Tecnam	Tecnam 2006T	Tecnam	ULTRA
ULTRAVirus 912SW	Vulcanair P 68C	W3	WIATRAKO WIEC	ZODIAKXL			

## 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{DWN}$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągle pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

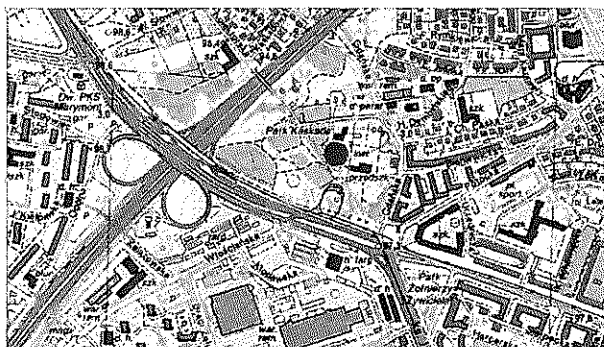
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr

27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.04.2015	113,8	113,9
	16.04.2015	113,8	
SVAN 959 nr 23742	01.04.2015	113,7	
	16.04.2015	113,9	

### 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

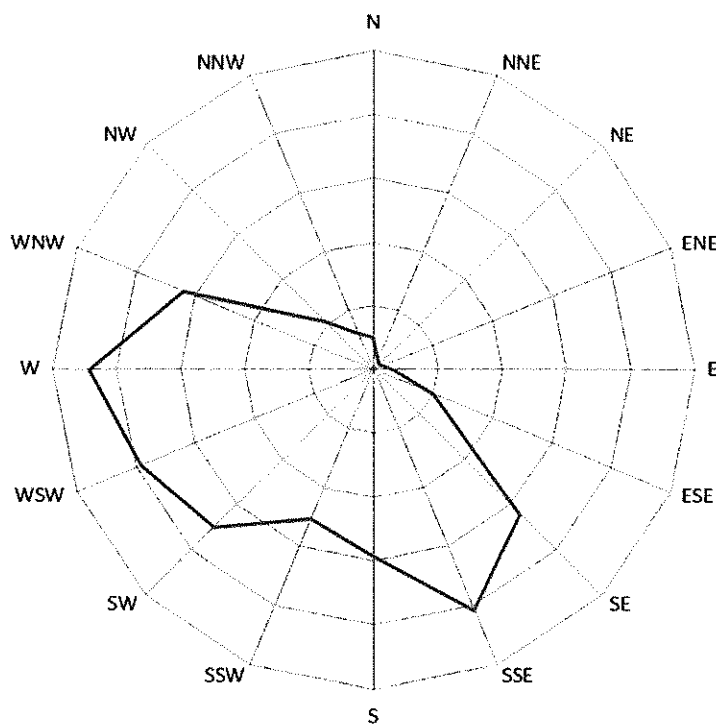
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dołotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	22,1	-1,0	7,1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	971,0	999,5
Wilgotność względna [%]	78,2	10,2	49,4
Prędkość wiatru [m/s]	8,2	0,0	1,1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.04.2015	15:17	EC135	przelot	-		65,5	75,0	85,2
2	01.04.2015	18:43	AT3 R100	przelot	-		57,3	64,2	74,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3	01.04.2015	20:40	Bell206	przelot	-		60,1	68,6	79,4
4	02.04.2015	10:21	EC135	przelot	-		66,0	76,7	84,1
5	02.04.2015	10:44	C172	przelot	-		56,4	60,2	71,8
6	02.04.2015	12:01	Bell412	przelot	-		69,9	76,9	86,8
7	02.04.2015	12:09	Bell412	przelot	-		70,8	79,3	88,4
8	02.04.2015	12:23	Bell412	przelot	-		55,1	60,8	73,1
9	02.04.2015	12:30	EC135	przelot	-		61,4	68,3	77,5
10	02.04.2015	12:39	Bell412	przelot	-		66,0	74,6	82,5
11	02.04.2015	13:12	Bell412	przelot	-		61,6	68,1	79,0
12	02.04.2015	13:58	C172	przelot	-		61,7	66,9	78,4
13	02.04.2015	15:21	C152	przelot	-		55,6	59,0	69,4
14	02.04.2015	15:30	C152	przelot	-		53,3	57,7	68,7
15	02.04.2015	15:55	TL 96 STAR	przelot	-		70,5	81,5	88,0
16	02.04.2015	18:58	Bell206	przelot	-		60,6	68,6	79,5
17	02.04.2015	19:09	EC135	przelot	-		61,3	66,7	78,6
18	02.04.2015	20:28	EC135	przelot	-		63,6	70,7	78,4
19	03.04.2015	10:54	Tecanam	przelot	-		58,1	64,5	75,0
20	03.04.2015	11:47	Beech 58	przelot	-		59,9	67,5	76,7
21	03.04.2015	13:36	C172	przelot	-		67,4	79,3	83,7
22	03.04.2015	16:03	PA34 Seneca III	przelot	-		67,0	79,6	84,7
23	03.04.2015	16:41	Pa 28	przelot	-		57,1	64,4	74,5
24	04.04.2015	14:25	PS28 CRUISER	przelot	-		52,2	57,4	67,6
25	04.04.2015	16:36	C152	przelot	-		55,1	60,2	70,6
26	06.04.2015	13:36	C172	przelot	-		56,8	65,4	76,1
27	06.04.2015	18:12	R44	przelot	-		56,5	64,4	72,8
28	06.04.2015	20:08	R44	przelot	-		54,9	60,2	73,7
29	07.04.2015	11:18	C182	przelot	-		57,4	62,4	71,0
30	07.04.2015	12:05	EC135	przelot	-		62,7	68,9	78,5
31	07.04.2015	12:47	K150	przelot	-		58,8	66,7	77,0
32	07.04.2015	13:50	K150	przelot	-		57,5	64,8	74,6
33	07.04.2015	14:56	R 44	przelot	-		60,8	68,3	79,3
34	07.04.2015	15:09	EC135	przelot	-		55,8	63,6	70,9
35	07.04.2015	16:18	Tecanam	przelot	-		59,7	66,6	75,4
36	07.04.2015	16:24	PA34 Seneca III	przelot	-		63,1	71,8	79,7
37	07.04.2015	17:17	PA34 Seneca III	przelot	-		59,1	68,4	76,1
38	07.04.2015	17:34	Tecanam	przelot	-		62,5	68,6	78,9
39	07.04.2015	17:43	C172	przelot	-		60,8	67,9	77,4
40	07.04.2015	17:46	EC135	przelot	-		58,4	65,2	76,4
41	07.04.2015	18:39	EC135	przelot	-		65,3	73,5	81,5
42	07.04.2015	19:21	Cirrus 22	przelot	-		61,6	69,8	77,2
43	07.04.2015	19:24	Tecanam	przelot	-		66,5	72,4	84,2
44	07.04.2015	19:27	Cirrus 22	przelot	-		58,7	68,3	75,1
45	07.04.2015	19:34	Tecanam	przelot	-		64,7	71,3	83,6
46	07.04.2015	19:40	Tecanam	przelot	-		53,0	58,8	71,4
47	07.04.2015	19:44	W3	przelot	-		64,8	72,5	84,2
48	07.04.2015	19:55	W3	przelot	-		64,9	71,9	83,8
49	07.04.2015	20:06	W3	przelot	-		63,5	71,3	84,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
50	07.04.2015	20:18	W3	przelot	-		64,5	71,7	83,7
51	07.04.2015	20:30	W3	przelot	-		65,2	74,5	84,5
52	07.04.2015	20:43	W3	przelot	-		67,5	74,4	85,7
53	07.04.2015	20:54	W3	przelot	-		68,2	77,0	87,0
54	07.04.2015	21:04	W3	przelot	-		66,4	75,8	84,4
55	07.04.2015	21:15	W3	przelot	-		66,3	74,6	84,5
56	07.04.2015	21:26	W3	przelot	-		67,0	73,2	84,0
57	08.04.2015	09:41	R44	przelot	-		57,9	63,0	73,7
58	08.04.2015	09:46	EC135	przelot	-		61,0	69,2	78,5
59	08.04.2015	09:52	EC135	przelot	-		59,0	64,9	75,4
60	08.04.2015	10:47	C152	przelot	-		60,2	67,9	78,5
61	08.04.2015	12:35	CU206G	przelot	-		57,3	65,5	74,5
62	08.04.2015	12:36	Tecanam	przelot	-		60,2	66,9	77,5
63	08.04.2015	12:39	TECNAM 2002	przelot	-		53,4	58,0	69,9
64	08.04.2015	13:09	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	63,8	74,1
65	08.04.2015	13:27	Tecanam	przelot	-		56,4	64,9	73,6
66	08.04.2015	14:01	3Xtrim	przelot	-		59,5	68,6	75,2
67	08.04.2015	14:35	C172	przelot	-		58,1	63,7	76,1
68	08.04.2015	14:47	EC135	przelot	-		65,2	78,3	83,4
69	08.04.2015	14:57	C172	przelot	-		57,3	65,9	75,8
70	08.04.2015	15:08	C152	przelot	-		62,0	70,1	80,1
71	08.04.2015	15:11	PA32R Saratoga	przelot	-		58,0	65,4	73,5
72	08.04.2015	15:26	PS28 CRUISER	przelot	-		59,6	67,1	76,0
73	08.04.2015	15:27	R44	przelot	-		57,9	64,7	73,6
74	08.04.2015	15:30	SR 22	przelot	-		56,1	62,2	72,8
75	08.04.2015	15:58	Kolibier 150	przelot	-		54,9	60,6	70,8
76	08.04.2015	16:20	EC130	przelot	-		62,8	72,2	81,3
77	08.04.2015	16:24	Tecanam	przelot	-		65,0	74,0	84,1
78	08.04.2015	16:52	Tecanam	przelot	-		66,9	73,5	83,7
79	08.04.2015	17:00	Tecanam	przelot	-		65,2	73,2	83,1
80	08.04.2015	17:32	C172	przelot	-		58,9	68,4	75,8
81	08.04.2015	17:38	PA34 Seneca III	przelot	-		63,0	73,2	79,3
82	08.04.2015	17:57	C172	przelot	-		65,0	73,8	84,1
83	08.04.2015	18:18	C175	przelot	-		57,8	65,8	75,1
84	08.04.2015	18:43	C150	przelot	-		58,0	66,6	74,6
85	08.04.2015	19:05	Beech 58	przelot	-		58,7	67,5	75,9
86	08.04.2015	19:13	C152	przelot	-		65,1	77,3	81,2
87	08.04.2015	19:19	PA34 Seneca III	przelot	-		63,6	75,2	80,2
88	08.04.2015	19:25	W3	przelot	-		68,0	75,1	85,9
89	08.04.2015	19:35	W3	przelot	-		66,2	74,2	84,1
90	08.04.2015	19:39	Bell412	przelot	-		67,4	76,3	84,0
91	08.04.2015	19:45	W3	przelot	-		66,2	73,7	83,9
92	08.04.2015	19:47	Bell412	przelot	-		69,4	78,6	87,4
93	08.04.2015	19:56	Bell412	przelot	-		67,4	79,7	86,3
94	08.04.2015	20:00	W3	przelot	-		66,0	73,8	84,2
95	08.04.2015	20:10	Bell412	przelot	-		66,9	78,1	85,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
96	08.04.2015	20:21	C172	przelot	-		61,9	70,5	77,4
97	08.04.2015	20:22	C152	przelot	-		67,0	75,5	84,0
98	08.04.2015	20:33	C152	przelot	-		65,9	73,4	83,9
99	08.04.2015	20:48	W3	przelot	-		64,8	72,3	82,9
100	08.04.2015	21:00	C152	przelot	-		63,6	71,9	82,0
101	08.04.2015	21:24	C152	przelot	-		57,3	64,3	77,3
102	08.04.2015	21:34	Bell206	przelot	-		61,4	71,2	78,9
103	08.04.2015	21:56	C172	przelot	-		53,8	59,3	70,1
104	08.04.2015	22:36	Cirrus 22	przelot	-		57,7	68,0	74,3
105	09.04.2015	09:33	PS28 CRUISER	przelot	-		67,3	76,5	85,3
106	09.04.2015	10:57	Tecnam	przelot	-		65,4	73,1	84,2
107	09.04.2015	11:33	CU206G	przelot	-		58,2	65,3	75,2
108	09.04.2015	12:03	C172	przelot	-		52,6	57,1	68,7
109	09.04.2015	12:10	C152	przelot	-	☒	53,7	58,6	69,3
110	09.04.2015	12:26	PA46	przelot	-		59,7	67,8	75,6
111	09.04.2015	13:04	W3	przelot	-	☒	65,1	75,7	84,0
112	09.04.2015	13:41	TECNAM 2002	przelot	-	☒	53,9	60,1	71,2
113	09.04.2015	13:50	Tecnam	przelot	-	☒	50,5	54,1	67,3
114	09.04.2015	14:09	K150	przelot	-	☒	65,1	74,1	83,7
115	09.04.2015	14:34	C152	przelot	-	☒	65,1	73,5	83,2
116	09.04.2015	14:53	C152	przelot	-	☒	57,4	61,2	74,9
117	09.04.2015	14:58	R 44	przelot	-	☒	57,3	62,8	72,7
118	09.04.2015	14:59	Huski A1B	przelot	-	☒	66,4	76,3	83,6
119	09.04.2015	15:04	Mi8	przelot	-	☒	55,9	63,1	72,3
120	09.04.2015	15:22	C172	przelot	-	☒	53,3	60,2	69,5
121	09.04.2015	15:32	Huski A1B	przelot	-	☒	54,8	61,9	70,7
122	09.04.2015	15:35	C150	przelot	-	☒	64,4	75,5	82,6
123	09.04.2015	15:42	CU206G	przelot	-	☒	61,1	69,2	77,7
124	09.04.2015	16:27	Huski A1B	przelot	-	☒	53,6	58,6	69,6
125	09.04.2015	16:46	C172	przelot	-	☒	62,6	70,5	79,3
126	09.04.2015	17:35	Cirrus SR22	przelot	-	☒	54,9	60,9	70,1
127	09.04.2015	17:52	PA 34	przelot	-	☒	55,9	64,0	72,6
128	09.04.2015	17:53	C172	przelot	-	☒	60,2	66,3	76,7
129	09.04.2015	17:56	C152	przelot	-	☒	60,1	68,3	77,5
130	09.04.2015	18:06	C172	przelot	-		57,7	64,9	74,5
131	09.04.2015	18:07	C152	przelot	-		58,5	66,6	75,3
132	09.04.2015	18:30	SR 22	przelot	-		60,8	68,2	76,6
133	09.04.2015	19:25	TECNAM 2002	przelot	-		61,0	69,8	80,4
134	09.04.2015	19:29	C152	przelot	-		65,8	71,6	82,4
135	09.04.2015	19:38	PS28	przelot	-		63,0	67,9	82,4
136	09.04.2015	19:47	TECNAM 2002	przelot	-		65,1	72,0	84,3
137	09.04.2015	20:00	Mi8	przelot	-		63,1	70,8	82,0
138	09.04.2015	20:09	Mi8	przelot	-		64,2	71,7	82,7
139	09.04.2015	20:16	Mi8	przelot	-		65,4	71,4	84,3
140	09.04.2015	20:24	Mi8	przelot	-		58,2	64,4	75,7
141	09.04.2015	22:23	EC135	przelot	-		63,5	72,3	82,9
142	09.04.2015	23:41	EC135	przelot	-		59,0	65,2	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amx</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
143	10.04.2015	06:57	R 44	przelot	-		55,8	61,9	74,0
144	10.04.2015	07:36	Bell407	przelot	-		54,0	60,5	71,8
145	10.04.2015	08:39	C152	przelot	-		62,3	70,0	78,6
146	10.04.2015	09:48	C172	przelot	-		58,6	65,9	76,4
147	10.04.2015	09:53	C152	przelot	-		64,4	72,2	84,2
148	10.04.2015	10:02	C172	przelot	-		57,5	66,3	75,4
149	10.04.2015	10:04	C152	przelot	-		64,7	70,6	84,0
150	10.04.2015	10:23	Tecanam	przelot	-		55,2	63,1	71,4
151	10.04.2015	10:40	Huski A1B	przelot	-		55,7	63,8	72,5
152	10.04.2015	10:45	Pa 28	przelot	-		57,8	62,2	73,8
153	10.04.2015	10:58	Huski A1B	przelot	-		56,2	63,2	71,8
154	10.04.2015	11:03	DA 42	przelot	-		54,2	58,0	70,2
155	10.04.2015	11:12	Tecanam	przelot	-		64,7	71,3	84,4
156	10.04.2015	11:13	Huski A1B	przelot	-		55,1	62,4	72,2
157	10.04.2015	11:15	W3	przelot	-		57,4	63,3	75,3
158	10.04.2015	11:21	Tecanam	przelot	-		60,0	67,5	77,1
159	10.04.2015	11:33	Huski A1B	przelot	-		55,5	62,0	70,9
160	10.04.2015	11:37	CU206G	przelot	-		60,8	68,1	77,2
161	10.04.2015	12:08	C152	przelot	-		59,1	66,7	74,3
162	10.04.2015	12:28	C152	przelot	-		59,7	63,4	76,7
163	10.04.2015	12:39	C182	przelot	-		54,2	60,4	71,6
164	10.04.2015	12:48	Huski A1B	przelot	-		56,3	60,6	73,5
165	10.04.2015	12:50	C172	przelot	-		55,2	60,6	70,9
166	10.04.2015	13:32	C172	przelot	-		55,0	61,9	72,1
167	10.04.2015	13:42	W3	przelot	-		65,6	74,1	83,7
168	10.04.2015	13:56	C152	przelot	-		55,2	62,3	70,9
169	10.04.2015	14:00	C152	przelot	-		56,6	65,3	75,1
170	10.04.2015	14:07	Huski A1B	przelot	-		55,3	61,3	69,7
171	10.04.2015	14:20	Huski A1B	przelot	-		55,4	62,0	71,2
172	10.04.2015	14:47	C172	przelot	-		52,1	57,1	69,2
173	10.04.2015	15:07	C150	przelot	-		54,2	60,4	70,6
174	10.04.2015	15:13	C152	przelot	-		54,1	60,4	70,4
175	10.04.2015	15:30	C150	przelot	-		57,2	63,4	72,0
176	10.04.2015	15:44	C175	przelot	-		58,0	66,9	74,8
177	10.04.2015	15:46	C150	przelot	-		56,1	63,9	73,7
178	10.04.2015	15:54	Huski A1B	przelot	-		62,2	68,0	80,8
179	10.04.2015	15:57	Tecanam	przelot	-		61,5	68,9	78,9
180	10.04.2015	16:20	Tecanam	przelot	-		62,9	71,7	82,8
181	10.04.2015	16:32	R44	przelot	-		57,0	64,0	74,2
182	10.04.2015	16:49	C182	przelot	-		56,4	61,9	71,8
183	10.04.2015	17:20	Huski A1B	przelot	-		60,6	67,7	80,2
184	10.04.2015	17:22	C172	przelot	-		55,1	62,6	71,8
185	10.04.2015	17:28	CU206G	przelot	-		57,1	62,2	74,0
186	10.04.2015	17:34	TECNAM 2002	przelot	-		53,5	60,7	70,8
187	10.04.2015	17:49	Huski A1B	przelot	-		54,6	60,3	70,5
188	10.04.2015	18:03	Huski A1B	przelot	-		55,2	60,6	70,6
189	10.04.2015	18:26	C150	przelot	-		54,7	60,2	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
190	10.04.2015	19:04	C182	przelot	-		51,9	58,1	67,4
191	10.04.2015	20:01	TECNAM 2002	przelot	-		54,4	60,7	71,4
192	10.04.2015	20:08	PA34 Seneca III	przelot	-		60,3	70,8	77,1
193	10.04.2015	20:12	Cirrus 22	przelot	-		59,5	69,5	76,4
194	10.04.2015	20:20	C182t	przelot	-		54,2	59,2	70,9
195	10.04.2015	20:25	C150	przelot	-		51,1	56,1	67,2
196	10.04.2015	21:14	C152	przelot	-		56,1	62,9	69,4
197	10.04.2015	21:24	C152	przelot	-		56,7	61,7	69,1
198	10.04.2015	21:24	C150	przelot	-		55,0	61,6	69,6
199	11.04.2015	01:43	EC135	przelot	-		60,3	69,1	79,4
200	11.04.2015	07:36	Pa 28	przelot	-		57,7	64,6	74,5
201	11.04.2015	07:43	C172	przelot	-		66,4	77,1	84,5
202	11.04.2015	07:59	C172	przelot	-		56,7	62,9	72,5
203	11.04.2015	08:08	C152	przelot	-		56,0	64,2	73,0
204	11.04.2015	08:17	C172	przelot	-		56,0	63,7	72,4
205	11.04.2015	08:26	C172	przelot	-		56,5	63,2	73,0
206	11.04.2015	08:35	C172	przelot	-		56,4	62,3	72,8
207	11.04.2015	08:48	C152	przelot	-		52,1	57,0	67,8
208	11.04.2015	09:01	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	63,2	72,2
209	11.04.2015	09:03	C172	przelot	-		55,8	62,9	72,0
210	11.04.2015	09:06	Tecanam	przelot	-		52,1	56,4	68,5
211	11.04.2015	09:08	C152	przelot	-		51,6	57,1	67,9
212	11.04.2015	09:09	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	63,6	73,1
213	11.04.2015	09:12	C152	przelot	-		55,6	61,9	72,9
214	11.04.2015	09:13	C172	przelot	-		58,7	65,5	76,2
215	11.04.2015	09:14	C182	przelot	-		55,7	61,5	71,8
216	11.04.2015	09:15	C152	przelot	-		51,3	55,4	66,5
217	11.04.2015	09:17	TECNAM 2002	przelot	-		51,8	55,5	66,5
218	11.04.2015	09:17	C172	przelot	-		56,1	61,9	71,9
219	11.04.2015	09:21	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	61,3	72,0
220	11.04.2015	09:23	C150	przelot	-		51,7	58,3	69,6
221	11.04.2015	09:24	C152	przelot	-		52,0	57,3	69,7
222	11.04.2015	09:26	TECNAM 2002	przelot	-		51,3	54,9	68,4
223	11.04.2015	09:33	C150	przelot	-		53,3	59,3	70,0
224	11.04.2015	09:34	TECNAM 2002	przelot	-		51,5	56,2	67,0
225	11.04.2015	09:43	Tecanam	przelot	-		53,4	57,9	69,2
226	11.04.2015	09:44	C150	przelot	-		52,0	56,4	66,7
227	11.04.2015	09:48	C150	przelot	-		51,7	58,8	67,2
228	11.04.2015	09:54	TECNAM 2002	przelot	-		50,2	54,9	68,3
229	11.04.2015	09:58	TECNAM 2002	przelot	-		50,0	56,5	66,5
230	11.04.2015	10:09	Cirrus 22	przelot	-		61,8	70,0	78,0
231	11.04.2015	10:20	PS28	przelot	-		55,6	62,3	72,2
232	11.04.2015	10:29	Pa 28	przelot	-		58,9	66,8	76,6
233	11.04.2015	10:31	C152	przelot	-		55,5	64,2	72,4
234	11.04.2015	10:32	K150	przelot	-		56,9	64,3	75,0
235	11.04.2015	10:34	P2006T TECNAM	przelot	-		52,4	56,9	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
236	11.04.2015	10:36	Tecanam	przelot	-		57,0	62,4	72,9
237	11.04.2015	10:36	C152	przelot	-		54,8	59,6	69,5
238	11.04.2015	10:41	C150	przelot	-		56,1	63,0	73,3
239	11.04.2015	10:46	CU206G	przelot	-		58,6	65,6	75,3
240	11.04.2015	10:51	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	61,7	72,3
241	11.04.2015	10:56	Huski A1B	przelot	-		58,1	64,8	74,3
242	11.04.2015	11:01	C150	przelot	-	☒	57,1	63,9	73,6
243	11.04.2015	11:09	PS28 CRUISER	przelot	-		60,4	65,4	75,5
244	11.04.2015	11:23	TECNAM 2002	przelot	-		62,4	69,5	77,4
245	11.04.2015	11:24	C150	przelot	-		60,2	67,1	75,7
246	11.04.2015	11:25	PS28 CRUISER	przelot	-		57,0	64,2	72,5
247	11.04.2015	11:33	PS28 CRUISER	przelot	-		56,8	62,4	73,0
248	11.04.2015	11:35	C150	przelot	-		60,6	70,5	78,0
249	11.04.2015	11:40	TECNAM 2002	przelot	-		52,7	58,1	68,4
250	11.04.2015	11:47	PS28 CRUISER	przelot	-		58,6	65,8	75,3
251	11.04.2015	11:49	C172	przelot	-		60,1	66,1	76,2
252	11.04.2015	11:52	C152	przelot	-		61,2	70,5	76,3
253	11.04.2015	11:53	Huski A1B	przelot	-		57,0	64,0	72,8
254	11.04.2015	11:59	EC135	przelot	-		56,3	61,8	72,9
255	11.04.2015	12:01	DA 20	przelot	-		55,4	61,3	72,3
256	11.04.2015	12:11	C152	przelot	-		58,0	64,7	74,3
257	11.04.2015	12:12	Huski A1B	przelot	-		57,0	66,1	74,3
258	11.04.2015	12:14	C152	przelot	-		54,8	60,4	71,8
259	11.04.2015	12:27	DA 20	przelot	-		56,7	63,5	73,3
260	11.04.2015	12:28	C172	przelot	-		58,2	66,8	74,3
261	11.04.2015	12:34	C182	przelot	-		59,1	66,3	76,0
262	11.04.2015	12:36	P2006T TECNAM	przelot	-		58,3	62,8	73,2
263	11.04.2015	12:42	C152	przelot	-		50,8	54,9	65,7
264	11.04.2015	12:45	CTSW	przelot	-		56,1	63,3	72,6
265	11.04.2015	12:52	DA 20	przelot	-		50,5	53,9	66,4
266	11.04.2015	12:55	C150	przelot	-		59,4	68,0	74,9
267	11.04.2015	12:57	DA 20	przelot	-		55,9	61,9	71,0
268	11.04.2015	12:59	C152	przelot	-		52,2	57,7	67,8
269	11.04.2015	13:04	TECNAM 2002	przelot	-		57,8	66,2	75,8
270	11.04.2015	13:08	Tecanam	przelot	-		53,6	58,7	69,3
271	11.04.2015	13:09	Huski A1B	przelot	-		52,5	58,1	67,0
272	11.04.2015	13:12	TECNAM 2002	przelot	-		60,7	68,5	77,3
273	11.04.2015	13:17	DA 20	przelot	-		60,2	67,7	75,7
274	11.04.2015	13:18	TECNAM 2002	przelot	-		57,2	64,0	74,4
275	11.04.2015	13:20	C206	przelot	-		55,1	62,5	70,6
276	11.04.2015	13:24	Cirrus 22	przelot	-		56,8	65,7	74,0
277	11.04.2015	13:28	TECNAM 2002	przelot	-		50,6	56,1	66,6
278	11.04.2015	13:29	K150	przelot	-		56,5	63,0	72,1
279	11.04.2015	13:31	C152	przelot	-		60,5	69,6	77,2
280	11.04.2015	13:48	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	61,4	72,8
281	11.04.2015	13:59	C152	przelot	-		56,2	62,4	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
282	11.04.2015	14:00	TECNAM 2002	przelot	-		59,9	66,3	75,8
283	11.04.2015	14:01	C182	przelot	-		62,5	70,3	79,4
284	11.04.2015	14:08	C152	przelot	-		60,1	68,2	76,9
285	11.04.2015	14:10	C172	przelot	-		61,0	69,3	78,5
286	11.04.2015	14:12	Huski A1B	przelot	-		57,4	66,8	75,3
287	11.04.2015	14:18	EC145	przelot	-		52,3	56,8	68,4
288	11.04.2015	14:20	C172	przelot	-		59,3	68,0	77,6
289	11.04.2015	14:24	C152	przelot	-		57,0	63,1	74,4
290	11.04.2015	14:31	C172	przelot	-		55,9	61,6	72,4
291	11.04.2015	14:35	C172	przelot	-		58,0	64,2	74,3
292	11.04.2015	14:44	C152	przelot	-		56,6	62,8	72,6
293	11.04.2015	14:46	C172	przelot	-		64,5	73,5	81,6
294	11.04.2015	14:48	PZL M18 Dromader	przelot	-		57,2	63,2	72,6
295	11.04.2015	14:48	C152	przelot	-		60,4	65,4	75,1
296	11.04.2015	14:49	C172	przelot	-		56,4	62,6	72,0
297	11.04.2015	14:50	Huski A1B	przelot	-		65,0	71,1	79,6
298	11.04.2015	14:51	CU206G	przelot	-		58,2	65,5	73,9
299	11.04.2015	15:00	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		58,0	66,4	72,3
300	11.04.2015	15:08	C150	przelot	-		60,3	69,1	77,5
301	11.04.2015	15:14	C182	przelot	-		66,3	73,8	83,2
302	11.04.2015	15:30	PZL M18 Dromader	przelot	-		56,6	63,2	72,3
303	11.04.2015	15:35	K150	przelot	-		52,6	57,6	70,8
304	11.04.2015	15:37	C152	przelot	-		58,6	66,1	75,5
305	11.04.2015	15:38	C150	przelot	-		58,9	64,2	73,6
306	11.04.2015	15:39	C172	przelot	-		58,1	63,8	73,2
307	11.04.2015	15:43	K150	przelot	-		67,0	76,5	84,9
308	11.04.2015	15:48	PZL M18 Dromader	przelot	-		58,1	65,8	75,0
309	11.04.2015	15:51	K150	przelot	-		56,9	63,5	75,1
310	11.04.2015	15:58	K150	przelot	-		58,0	65,2	74,5
311	11.04.2015	16:03	K150	przelot	-		54,1	59,7	70,1
312	11.04.2015	16:04	Bell 407	przelot	-		56,6	63,1	72,6
313	11.04.2015	16:07	C152	przelot	-		57,6	65,6	72,6
314	11.04.2015	16:12	Mi 2	przelot	-		59,7	65,4	76,0
315	11.04.2015	16:20	C172	przelot	-		55,2	62,1	72,8
316	11.04.2015	16:24	C172	przelot	-		55,6	60,9	71,8
317	11.04.2015	16:28	C172	przelot	-		58,0	64,3	75,0
318	11.04.2015	16:31	C172	przelot	-		58,1	64,2	74,4
319	11.04.2015	16:37	C172	przelot	-		59,0	65,2	75,4
320	11.04.2015	16:44	C172	przelot	-		61,4	66,2	78,6
321	11.04.2015	16:52	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	62,4	72,8
322	11.04.2015	17:18	Pa 28	przelot	-		54,4	62,2	71,0
323	11.04.2015	17:20	C150	przelot	-		57,5	64,9	75,3
324	11.04.2015	17:22	Huski A1B	przelot	-		54,9	60,8	72,4
325	11.04.2015	17:24	C152	przelot	-		57,1	64,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
326	11.04.2015	17:30	C172	przelot	-		54,8	62,4	72,3
327	11.04.2015	17:44	Tecanam	przelot	-		51,9	58,8	67,5
328	11.04.2015	17:47	C172	przelot	-		57,9	66,5	75,2
329	11.04.2015	17:56	C150	przelot	-		54,3	59,3	70,6
330	11.04.2015	17:58	C172	przelot	-		54,3	61,1	71,5
331	11.04.2015	18:04	C172	przelot	-		57,7	66,9	74,4
332	11.04.2015	18:11	C172	przelot	-		51,6	56,4	67,8
333	11.04.2015	18:14	C152	przelot	-		55,3	61,0	73,4
334	11.04.2015	18:22	C172	przelot	-		55,3	60,9	73,6
335	11.04.2015	18:23	C152	przelot	-		51,9	57,4	69,2
336	11.04.2015	18:30	3Xtrim	przelot	-		57,7	66,0	74,5
337	11.04.2015	18:31	PS28 CRUISER	przelot	-		56,1	62,2	73,2
338	11.04.2015	18:35	C152	przelot	-		62,5	69,6	78,0
339	11.04.2015	18:50	C152	przelot	-		55,7	62,0	72,3
340	11.04.2015	19:09	SR22	przelot	-		60,8	69,5	77,7
341	11.04.2015	19:31	TL 96 STAR	przelot	-		56,7	63,6	74,0
342	11.04.2015	19:59	C172	przelot	-		59,7	67,8	77,1
343	11.04.2015	20:22	C172	przelot	-		53,9	61,3	71,7
344	11.04.2015	20:36	EC135	przelot	-		56,8	65,0	75,0
345	11.04.2015	20:51	C172	przelot	-		56,5	61,9	73,6
346	11.04.2015	20:56	Bell206	przelot	-		58,4	66,3	76,0
347	11.04.2015	20:59	C172	przelot	-		56,6	65,4	74,5
348	11.04.2015	21:04	C172	przelot	-		55,3	62,3	72,4
349	11.04.2015	21:08	C152	przelot	-		56,7	63,5	74,0
350	11.04.2015	21:13	C172	przelot	-		57,5	64,2	72,9
351	11.04.2015	21:16	C172	przelot	-		58,2	65,0	74,5
352	11.04.2015	21:21	C152	przelot	-		55,6	63,2	72,7
353	11.04.2015	21:24	C172	przelot	-		53,0	57,9	69,3
354	11.04.2015	21:39	C152	przelot	-		56,2	65,2	74,4
355	11.04.2015	21:48	C172	przelot	-		55,1	62,3	72,8
356	12.04.2015	00:02	Bell206	przelot	-		55,4	61,3	75,3
357	12.04.2015	08:11	CU206G	przelot	-		61,3	68,4	77,6
358	12.04.2015	11:42	K150	przelot	-		57,6	64,0	76,5
359	12.04.2015	11:53	C172	przelot	-		55,8	64,4	73,4
360	12.04.2015	13:25	EXTRA 300	przelot	-		60,2	69,1	76,6
361	12.04.2015	14:05	C182	przelot	-		59,7	66,9	74,9
362	12.04.2015	14:29	EXTRA 300	przelot	-		57,0	65,9	72,4
363	12.04.2015	14:31	C172	przelot	-		61,4	70,2	75,1
364	12.04.2015	15:04	C150	przelot	-		58,3	66,0	74,3
365	12.04.2015	15:24	EC 120	przelot	-		57,3	66,4	73,4
366	12.04.2015	15:26	C206	przelot	-		57,0	63,5	75,8
367	12.04.2015	16:47	Vulcanair P 68C	przelot	-		59,3	67,2	74,7
368	12.04.2015	17:01	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		54,8	62,6	71,4
369	12.04.2015	17:21	R 44	przelot	-		56,7	65,2	74,5
370	12.04.2015	19:01	C172	przelot	-		55,6	63,8	70,2
371	12.04.2015	19:12	3Xtrim450	przelot	-		59,5	70,0	75,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
372	12.04.2015	20:06	C172	przelot	-		51,8	57,8	68,6
373	13.04.2015	07:08	C152	przelot	-		59,1	64,6	73,9
374	13.04.2015	07:19	C152	przelot	-		58,0	64,5	73,8
375	13.04.2015	07:33	C152	przelot	-		59,8	66,3	74,6
376	13.04.2015	07:48	PA46	przelot	-		64,7	72,4	80,6
377	13.04.2015	08:53	C152	przelot	-		64,1	70,2	79,4
378	13.04.2015	09:16	SR 22	przelot	-		61,2	68,8	77,2
379	13.04.2015	09:18	R44	przelot	-		60,6	67,5	77,6
380	13.04.2015	10:11	PA46/1980KG	przelot	-		62,9	68,8	78,3
381	13.04.2015	12:03	EC135	przelot	-		67,1	73,1	83,8
382	13.04.2015	16:40	EC135	przelot	-		60,7	74,2	78,8
383	13.04.2015	19:06	R44	przelot	-		59,6	65,6	76,4
384	13.04.2015	19:18	C152	przelot	-		56,8	63,3	73,6
385	13.04.2015	22:18	EC135	przelot	-		61,8	69,7	79,2
386	14.04.2015	03:51	Bell206	przelot	-		58,2	66,3	76,5
387	14.04.2015	06:45	Bell206	przelot	-		60,3	66,6	78,8
388	14.04.2015	08:38	C172	przelot	-		59,0	67,3	75,7
389	14.04.2015	08:45	PA32R Saratoga	przelot	-		57,4	64,9	72,5
390	14.04.2015	08:45	Mooney M20D	przelot	-		56,4	62,2	73,2
391	14.04.2015	12:19	EC130	przelot	-		62,8	72,8	79,6
392	14.04.2015	12:26	WIATRAKOWIE C	przelot	-		62,3	68,0	80,8
393	14.04.2015	13:18	K150	przelot	-		63,8	73,0	82,3
394	14.04.2015	13:49	C152	przelot	-		56,8	61,7	70,5
395	14.04.2015	13:51	Cirrus SR22	przelot	-		55,9	60,5	71,8
396	14.04.2015	14:02	C152	przelot	-		67,5	73,7	84,8
397	14.04.2015	14:17	WIATRAKOWIE C	przelot	-		67,3	73,4	84,8
398	14.04.2015	14:43	C172	przelot	-		53,4	59,7	70,5
399	14.04.2015	15:03	EC135	przelot	-		66,4	75,0	79,5
400	14.04.2015	15:04	W3	przelot	-		65,5	73,2	80,4
401	14.04.2015	15:09	C152	przelot	-		65,0	74,8	82,5
402	14.04.2015	15:36	W3	przelot	-		65,6	71,6	83,7
403	14.04.2015	15:38	R44	przelot	-		62,1	69,8	80,3
404	14.04.2015	15:53	SR 22	przelot	-		60,9	69,0	75,2
405	14.04.2015	16:23	W3	przelot	-		63,8	74,0	82,8
406	14.04.2015	16:51	CU206G	przelot	-		61,6	68,4	78,1
407	14.04.2015	17:19	PA34 Seneca III	przelot	-		57,2	63,4	73,6
408	14.04.2015	17:20	C152	przelot	-		63,1	70,2	79,1
409	14.04.2015	17:21	Schweizer330	przelot	-		59,4	65,1	76,7
410	14.04.2015	17:51	PA34 Seneca V	przelot	-		64,9	72,7	81,6
411	14.04.2015	17:56	EC135	przelot	-		59,9	67,9	74,0
412	15.04.2015	08:00	CU206G	przelot	-		58,2	66,8	73,3
413	15.04.2015	09:14	PA34 SENECA	przelot	-		57,8	68,3	74,3
414	15.04.2015	09:16	PA32R Saratoga	przelot	-		59,1	64,2	73,8
415	15.04.2015	09:34	R44	przelot	-		60,4	66,6	76,6
416	15.04.2015	10:07	TECNAM 2002	przelot	-		59,0	63,9	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
417	15.04.2015	11:55	EC120	przelot	-		60,7	67,6	77,2
418	15.04.2015	13:05	CU206G	przelot	-		55,1	62,0	71,9
419	15.04.2015	13:10	C152	przelot	-		63,8	73,6	80,7
420	15.04.2015	14:11	C152	przelot	-		63,1	72,7	80,7
421	15.04.2015	15:18	C150	przelot	-		57,0	62,7	73,6
422	15.04.2015	15:28	EC135	przelot	-		62,1	70,7	78,4
423	15.04.2015	15:55	Beech 58	przelot	-		61,6	69,1	78,0
424	15.04.2015	15:56	EC135	przelot	-		67,4	77,6	85,2
425	15.04.2015	16:06	EC135	przelot	-		63,0	74,3	80,2
426	15.04.2015	16:15	EC135	przelot	-		58,2	64,6	76,3
427	15.04.2015	16:22	EC135	przelot	-		62,3	71,8	79,9
428	15.04.2015	16:39	EC135	przelot	-		64,2	75,0	82,3
429	15.04.2015	16:44	Cirrus 22	przelot	-		61,3	69,5	77,0
430	15.04.2015	16:47	C152	przelot	-		63,9	72,5	81,3
431	15.04.2015	16:52	R44	przelot	-		61,9	68,6	78,4
432	15.04.2015	17:01	C152	przelot	-		63,8	71,5	80,6
433	15.04.2015	17:27	PA34 Seneca III	przelot	-		58,7	66,6	75,8
434	15.04.2015	17:41	PA34 Seneca III	przelot	-		62,9	70,7	78,7
435	15.04.2015	17:48	PA34 Seneca III	przelot	-		66,2	76,3	82,8
436	15.04.2015	17:55	PA34 Seneca III	przelot	-		64,7	76,0	81,3
437	15.04.2015	17:59	C152	przelot	-		61,1	71,6	78,4
438	15.04.2015	18:15	EC135	przelot	-		65,4	73,7	82,7
439	15.04.2015	18:21	C152	przelot	-		58,4	64,0	76,1
440	15.04.2015	18:32	SR22	przelot	-		56,4	63,6	74,1
441	15.04.2015	18:39	RV10	przelot	-		54,4	58,3	69,7
442	15.04.2015	20:00	C152	przelot	-		54,3	60,7	71,9
443	15.04.2015	20:11	PA34 Seneca III	przelot	-		58,3	67,4	75,5
444	15.04.2015	20:21	PA34 Seneca III	przelot	-		65,3	73,6	81,1
445	15.04.2015	20:50	C152	przelot	-		58,1	65,7	76,5
446	15.04.2015	21:01	EC135	przelot	-		61,2	67,5	79,7
447	15.04.2015	21:09	C150	przelot	-		60,4	70,4	78,7
448	15.04.2015	21:17	C152	przelot	-		64,6	74,1	83,7
449	15.04.2015	21:37	C152	przelot	-		61,7	70,2	79,5
450	15.04.2015	21:39	C150	przelot	-		54,2	58,4	70,3
451	15.04.2015	21:46	EC135	przelot	-		58,5	63,9	76,7
452	15.04.2015	21:57	EC135	przelot	-		61,5	71,0	81,0
453	16.04.2015	05:33	Mooney M20D	przelot	-		62,5	71,9	78,2
454	16.04.2015	08:15	Robinson 44	przelot	-		63,5	73,6	79,2
455	16.04.2015	08:39	Mooney M20D	przelot	-		56,0	62,5	71,4
456	16.04.2015	09:45	Robinson 44	przelot	-		59,1	70,7	77,0
457	16.04.2015	09:48	PS28 CRUISER	przelot	-		58,5	63,4	73,4
458	16.04.2015	10:10	C177	przelot	-		54,5	60,3	71,7
459	16.04.2015	10:15	Bell 206	przelot	-		66,0	74,0	81,7
460	16.04.2015	11:35	EC135	przelot	-	☒	62,1	71,5	78,6
461	16.04.2015	11:58	EC135	przelot	-	☒	61,6	69,6	78,1
462	16.04.2015	12:21	CU206G	przelot	-	☒	61,3	70,0	77,7
463	16.04.2015	12:23	C152	przelot	-	☒	59,1	65,9	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
464	16.04.2015	13:51	R44	przelot	-		58,2	64,6	73,3
465	16.04.2015	14:24	Mi8	przelot	-		65,7	72,3	82,4
466	16.04.2015	14:47	Mi8	przelot	-		64,9	72,8	82,3
467	16.04.2015	15:01	PS28 CRUISER	przelot	-		65,6	74,3	81,1
468	16.04.2015	15:09	PS28 CRUISER	przelot	-		65,8	74,0	84,2
469	16.04.2015	15:21	EC135	przelot	-		60,9	66,4	76,9
470	16.04.2015	15:39	PA 34	przelot	-		61,4	70,8	77,6
471	16.04.2015	15:58	Huski A1B	przelot	-		57,8	64,5	73,8
472	16.04.2015	16:03	PILATUS PC12	przelot	-		60,7	71,1	77,5
473	16.04.2015	16:36	C150	przelot	-		65,3	76,5	82,7
474	16.04.2015	16:45	EC135	przelot	-		59,8	65,9	76,4
475	16.04.2015	16:52	Bell 206	przelot	-		59,2	65,4	74,5
476	16.04.2015	16:53	EC135	przelot	-		66,9	75,2	83,2
477	16.04.2015	17:10	EXTRA 300	przelot	-		58,5	66,1	75,4
478	16.04.2015	17:12	EC135	przelot	-		54,4	60,7	71,3
479	16.04.2015	17:13	C150	przelot	-		54,1	58,5	69,2
480	16.04.2015	17:28	Schweizer330	przelot	-		57,2	62,7	75,3
481	16.04.2015	17:41	EC135	przelot	-		62,2	71,8	79,3
482	16.04.2015	17:47	C172	przelot	-		56,2	63,3	71,5
483	16.04.2015	17:49	C172	przelot	-		59,0	67,9	76,8
484	16.04.2015	17:58	EC135	przelot	-		59,8	69,5	77,2
485	16.04.2015	18:40	Bell 206	przelot	-		60,3	68,1	77,0
486	16.04.2015	19:36	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	60,6	72,6
487	16.04.2015	19:49	Pa 28	przelot	-		68,1	74,3	86,2
488	16.04.2015	19:58	TECNAM 2002	przelot	-		60,2	68,7	77,8
489	16.04.2015	20:07	Pa 28	przelot	-		57,8	64,0	75,4
490	16.04.2015	20:09	R44	przelot	-		61,2	74,1	79,2
491	16.04.2015	20:15	Pa 28	przelot	-		57,2	64,0	74,5
492	16.04.2015	20:32	C152	przelot	-		58,4	66,4	76,2
493	16.04.2015	20:41	EC135	przelot	-		59,8	69,9	77,8
494	16.04.2015	20:51	C152	przelot	-		62,3	70,5	80,6
495	16.04.2015	21:06	SR 22	przelot	-		58,0	66,0	74,5
496	16.04.2015	21:35	C152	przelot	-		61,6	69,1	79,0
497	16.04.2015	21:45	EC135	przelot	-		57,3	63,6	75,6
498	16.04.2015	21:56	EC135	przelot	-		62,7	71,7	80,3
499	17.04.2015	01:35	EC135	przelot	-		55,6	62,8	72,7
500	17.04.2015	02:45	EC135	przelot	-		48,8	54,8	66,1
501	17.04.2015	08:09	C150	przelot	-		59,8	66,4	76,6
502	17.04.2015	08:39	C172	przelot	-		62,6	70,2	78,3
503	17.04.2015	08:43	TECNAM 2002	przelot	-		62,5	70,8	79,4
504	17.04.2015	08:57	TECNAM 2002	przelot	-		56,9	62,4	74,3
505	17.04.2015	09:00	C172	przelot	-		63,2	71,5	80,4
506	17.04.2015	09:49	C152	przelot	-		60,9	69,7	80,2
507	17.04.2015	10:04	TECNAM 2002	przelot	-		59,1	66,5	74,5
508	17.04.2015	10:30	BEECHCRAFT BE58	przelot	-		59,8	66,1	74,9
509	17.04.2015	12:13	EC135	przelot	-		61,4	70,1	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
510	17.04.2015	13:24	Huski A1B	przelot	-		56,0	61,9	71,1
511	17.04.2015	13:39	Bell 206	przelot	-		60,3	69,4	77,7
512	17.04.2015	13:57	CU206G	przelot	-		66,5	73,8	80,6
513	17.04.2015	14:02	C152	przelot	-		54,9	63,0	71,8
514	17.04.2015	14:03	K150	przelot	-		53,8	58,1	69,7
515	17.04.2015	14:20	C152	przelot	-		59,6	67,8	75,5
516	17.04.2015	15:30	C152	przelot	-		55,1	62,0	71,7
517	17.04.2015	16:17	TB21 SOCATA	przelot	-		58,6	67,4	75,8
518	17.04.2015	16:21	Bell 206	przelot	-		60,8	68,1	77,8
519	17.04.2015	16:27	C172	przelot	-		60,6	65,0	81,1
520	17.04.2015	17:01	C172	przelot	-		61,6	68,5	80,1
521	17.04.2015	18:00	C152	przelot	-		54,5	60,0	70,0
522	17.04.2015	18:06	C152	przelot	-		62,6	73,2	79,6
523	17.04.2015	18:38	C152	przelot	-		62,9	75,4	79,1
524	17.04.2015	18:46	PS28 CRUISER	przelot	-		61,9	74,2	79,2
525	17.04.2015	19:07	EC135	przelot	-		62,9	71,8	79,3
526	17.04.2015	19:15	C172	przelot	-		55,9	62,3	73,3
527	17.04.2015	19:23	EC135	przelot	-		64,6	72,7	82,0
528	17.04.2015	19:48	Tecnam	przelot	-		55,3	63,8	72,2
529	17.04.2015	19:58	TB21 SOCATA	przelot	-		58,2	66,0	73,8
530	17.04.2015	20:01	Tecnam	przelot	-		55,0	59,6	70,1
531	17.04.2015	20:16	Tecnam	przelot	-		55,9	65,2	72,7
532	17.04.2015	20:31	Tecnam	przelot	-		62,0	70,2	79,0
533	17.04.2015	20:41	C152	przelot	-		57,9	63,2	73,8
534	17.04.2015	21:07	C152	przelot	-		57,9	65,1	76,1
535	17.04.2015	21:16	C152	przelot	-		59,3	66,2	77,0
536	17.04.2015	21:44	EC135	przelot	-		55,5	59,9	72,4
537	17.04.2015	22:23	SR 22	przelot	-		63,1	73,4	78,7
538	18.04.2015	11:04	Bell 206	przelot	-		59,3	68,6	76,8
539	18.04.2015	14:26	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	67,6	73,0
540	18.04.2015	14:50	C172	przelot	-		58,7	66,5	73,4
541	18.04.2015	15:04	C172	przelot	-		56,9	64,1	72,3
542	18.04.2015	15:34	Bell 206	przelot	-		61,3	67,2	77,1
543	18.04.2015	15:51	PA32R Saratoga	przelot	-		56,0	61,4	71,1
544	18.04.2015	17:05	PS28 CRUISER	przelot	-		58,1	66,4	75,8
545	18.04.2015	19:56	SR 22	przelot	-		61,2	72,3	77,7
546	19.04.2015	07:11	C206	przelot	-		60,1	68,6	77,5
547	19.04.2015	08:07	C172	przelot	-		52,9	60,3	68,7
548	19.04.2015	08:15	C172	przelot	-		54,9	62,2	69,8
549	19.04.2015	09:24	CU206G	przelot	-		61,4	66,7	77,9
550	19.04.2015	09:51	C172	przelot	-		62,5	71,8	84,0
551	19.04.2015	09:54	C152	przelot	-		58,3	68,3	76,5
552	19.04.2015	11:42	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	63,5	71,0
553	19.04.2015	11:47	R44	przelot	-		54,5	60,3	72,2
554	19.04.2015	12:28	C172	przelot	-		58,1	64,4	76,5
555	19.04.2015	15:14	Kolibier 150	przelot	-		57,5	66,5	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
556	19.04.2015	15:23	C152	przelot	-		54,6	60,9	73,7
557	19.04.2015	15:27	C152	przelot	-		53,1	57,5	70,4
558	19.04.2015	15:57	EC130	przelot	-		62,9	73,1	80,1
559	19.04.2015	16:29	C206	przelot	-		56,8	62,9	72,9
560	19.04.2015	16:48	C152	przelot	-		59,5	68,5	76,5
561	19.04.2015	17:07	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	61,8	73,0
562	19.04.2015	18:07	EC130	przelot	-		62,6	71,2	79,3
563	19.04.2015	18:15	C182	przelot	-		54,9	59,3	71,4
564	20.04.2015	09:25	Robinson 44	przelot	-		62,4	70,0	78,5
565	20.04.2015	10:19	Robinson 44	przelot	-		65,3	72,7	81,9
566	20.04.2015	12:58	EC135	przelot	-		59,0	69,0	75,6
567	20.04.2015	14:28	EC135	przelot	-		60,1	68,6	78,9
568	20.04.2015	16:13	EC135	przelot	-		57,3	64,7	73,6
569	20.04.2015	19:26	EC135	przelot	-		59,5	70,0	77,0
570	21.04.2015	05:27	Mooney M20D	przelot	-		60,5	69,6	77,5
571	21.04.2015	07:37	MS 235	przelot	-		61,4	72,4	77,3
572	21.04.2015	09:51	W3	przelot	-		66,9	76,6	84,3
573	21.04.2015	10:08	C152	przelot	-		53,1	58,5	68,4
574	21.04.2015	10:11	C172	przelot	-		58,3	65,5	75,8
575	21.04.2015	12:47	C152	przelot	-		57,2	66,9	73,8
576	21.04.2015	12:56	C172	przelot	-		51,4	57,2	67,5
577	21.04.2015	12:59	C182	przelot	-		57,8	65,1	74,0
578	21.04.2015	14:04	TECNAM 2002	przelot	-		62,1	72,4	80,9
579	21.04.2015	14:30	PS28	przelot	-		57,9	65,3	75,0
580	21.04.2015	15:02	W3	przelot	-		51,9	57,2	68,7
581	21.04.2015	15:04	C152	przelot	-		62,6	71,5	80,9
582	21.04.2015	15:15	C152	przelot	-		55,5	62,4	71,0
583	21.04.2015	15:42	Bell412	przelot	-		63,7	72,7	82,3
584	21.04.2015	16:16	PS28 CRUISER	przelot	-		61,5	74,5	78,8
585	21.04.2015	16:26	R44	przelot	-		55,1	62,7	72,7
586	21.04.2015	16:27	P2006T TECNAM	przelot	-		58,5	66,1	75,1
587	21.04.2015	16:37	R44	przelot	-		55,0	63,1	72,3
588	21.04.2015	16:42	C152	przelot	-		60,8	70,7	78,3
589	21.04.2015	17:48	PA34 Seneca III	przelot	-		60,0	69,7	76,9
590	21.04.2015	17:53	Bell412	przelot	-		54,6	61,6	71,7
591	21.04.2015	18:13	Tecanam	przelot	-		57,0	61,4	72,3
592	21.04.2015	18:21	Bell412	przelot	-		61,4	68,4	78,4
593	21.04.2015	18:22	MS894A Raliye Minerva 220	przelot	-		56,6	61,8	72,6
594	21.04.2015	18:30	C152	przelot	-		55,6	62,8	73,2
595	21.04.2015	18:32	EC145	przelot	-		54,9	62,9	72,8
596	21.04.2015	18:40	C152	przelot	-		66,2	73,7	85,3
597	21.04.2015	18:50	Bell412	przelot	-		57,2	65,6	74,1
598	21.04.2015	19:06	C172	przelot	-		55,8	63,6	72,7
599	21.04.2015	19:08	C152	przelot	-		56,9	62,1	73,0
600	21.04.2015	19:12	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	63,1	74,0
601	21.04.2015	19:17	C172	przelot	-		56,8	62,3	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
602	21.04.2015	19:27	TECNAM 2002	przelot	-		57,0	62,5	73,6
603	21.04.2015	19:36	TECNAM 2002	przelot	-		55,8	62,6	72,7
604	21.04.2015	19:45	EC135	przelot	-		55,4	62,5	73,0
605	21.04.2015	19:55	R44	przelot	-		55,7	61,1	72,8
606	21.04.2015	20:01	C152	przelot	-		55,4	61,2	73,5
607	21.04.2015	20:55	C150	przelot	-		53,5	58,8	71,7
608	21.04.2015	21:02	C172	przelot	-		53,7	60,2	70,5
609	21.04.2015	21:45	C152	przelot	-		57,4	66,9	76,7
610	22.04.2015	07:17	C152	przelot	-		53,3	61,4	70,4
611	22.04.2015	09:01	C152	przelot	-		56,0	65,0	72,5
612	22.04.2015	09:23	K150	przelot	-		52,4	57,7	67,5
613	22.04.2015	10:04	EC145	przelot	-		61,2	67,5	79,1
614	22.04.2015	10:33	C152	przelot	-		58,5	66,3	75,3
615	22.04.2015	10:38	C152	przelot	-		55,2	61,9	70,4
616	22.04.2015	11:05	EC145	przelot	-		63,0	70,5	79,5
617	22.04.2015	11:14	Huski A1B	przelot	-		54,1	65,1	70,8
618	22.04.2015	11:30	C152	przelot	-		53,7	61,4	71,3
619	22.04.2015	11:41	Huski A1B	przelot	-		55,7	67,1	70,2
620	22.04.2015	12:04	PC12	przelot	-		63,7	67,7	76,9
621	22.04.2015	12:11	Huski A1B	przelot	-		55,3	61,8	70,2
622	22.04.2015	12:18	C172	przelot	-		64,2	69,3	79,6
623	22.04.2015	13:10	C172	przelot	-		55,2	61,1	71,5
624	22.04.2015	13:23	C152	przelot	-		61,6	70,8	76,4
625	22.04.2015	13:59	EC120	przelot	-		56,2	62,2	71,4
626	22.04.2015	14:26	C182	przelot	-		57,6	62,3	73,7
627	22.04.2015	14:52	EC135	przelot	-		61,8	65,8	74,8
628	22.04.2015	15:02	EC135	przelot	-		55,4	62,6	70,8
629	22.04.2015	15:12	Huski A1B	przelot	-		55,9	61,0	69,2
630	22.04.2015	15:25	Bell412	przelot	-		64,7	73,2	82,0
631	22.04.2015	15:35	C152	przelot	-		56,1	61,4	72,5
632	22.04.2015	15:38	R44	przelot	-		54,1	60,9	71,7
633	22.04.2015	16:41	EC135	przelot	-		62,0	71,0	79,1
634	22.04.2015	17:14	Bell206	przelot	-		59,3	65,3	76,0
635	22.04.2015	17:25	ZODIAKXL	przelot	-		59,2	66,5	76,2
636	22.04.2015	17:29	SR 22	przelot	-		61,5	68,1	75,6
637	22.04.2015	17:42	C150	przelot	-		54,0	59,6	69,7
638	22.04.2015	17:50	Huski A1B	przelot	-		56,0	61,8	70,6
639	22.04.2015	18:01	C150	przelot	-		62,6	68,3	79,8
640	22.04.2015	18:16	C152	przelot	-		54,6	61,4	69,4
641	22.04.2015	18:23	C152	przelot	-		59,6	64,5	73,2
642	22.04.2015	18:32	C152	przelot	-		56,9	61,0	72,0
643	22.04.2015	18:39	Cecna 182	przelot	-		63,9	73,7	80,8
644	22.04.2015	19:03	C152	przelot	-		57,0	61,4	73,3
645	22.04.2015	19:17	C152	przelot	-		56,1	61,7	70,7
646	22.04.2015	19:37	Huski A1B	przelot	-		56,0	62,7	71,5
647	22.04.2015	20:10	Bell412	przelot	-		58,1	64,1	74,1
648	22.04.2015	20:13	PA34 Seneca III	przelot	-		66,5	74,9	84,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
649	22.04.2015	20:19	C172	przelot	-		58,5	65,6	74,8
650	22.04.2015	20:22	PA34 Seneca III	przelot	-		55,2	61,0	72,6
651	22.04.2015	20:25	Bell412	przelot	-		65,0	72,2	82,5
652	22.04.2015	20:29	R44	przelot	-		60,4	70,8	77,7
653	22.04.2015	20:35	C152	przelot	-		65,2	71,5	83,0
654	22.04.2015	20:37	C172	przelot	-		55,0	60,9	71,6
655	22.04.2015	20:38	Bell412	przelot	-		57,8	63,8	75,5
656	22.04.2015	20:47	C172	przelot	-		64,7	72,2	83,2
657	22.04.2015	21:00	C172	przelot	-		64,9	72,3	82,9
658	23.04.2015	01:41	EC135	przelot	-		57,7	64,1	75,8
659	23.04.2015	08:32	C150	przelot	-		63,8	72,2	81,2
660	23.04.2015	08:34	PS28 CRUISER	przelot	-		57,5	63,4	75,2
661	23.04.2015	09:49	C152	przelot	-		61,9	69,3	79,8
662	23.04.2015	09:59	C152	przelot	-		59,8	67,9	77,2
663	23.04.2015	10:05	Bell 407	przelot	-		65,8	75,7	83,6
664	23.04.2015	10:22	PS28 CRUISER	przelot	-		63,3	68,7	79,7
665	23.04.2015	10:43	PS28 CRUISER	przelot	-		59,3	67,2	77,2
666	23.04.2015	12:31	C152	przelot	-		58,1	63,9	75,8
667	23.04.2015	13:40	PZL M18 Dromader	przelot	-		59,9	67,0	76,4
668	23.04.2015	13:53	C152	przelot	-		64,1	69,1	81,6
669	23.04.2015	14:03	C152	przelot	-		65,9	73,0	82,7
670	23.04.2015	14:11	W3	przelot	-		65,9	74,2	83,4
671	23.04.2015	14:24	PZL M18 Dromader	przelot	-		59,5	66,0	76,7
672	23.04.2015	14:36	TECNAM 2002	przelot	-		63,0	71,6	81,5
673	23.04.2015	14:56	C172	przelot	-		67,5	77,5	85,2
674	23.04.2015	14:58	EC130	przelot	-		65,1	73,5	83,0
675	23.04.2015	15:06	C172	przelot	-		67,1	75,7	83,2
676	23.04.2015	15:13	C172	przelot	-		61,2	66,1	75,6
677	23.04.2015	16:05	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		60,2	67,2	74,4
678	23.04.2015	16:38	C172	przelot	-		58,3	64,1	74,1
679	23.04.2015	17:10	PZL M18 Dromader	przelot	-		58,6	63,5	74,8
680	23.04.2015	17:39	R44	przelot	-		62,4	70,8	77,9
681	23.04.2015	18:11	Beech 58	przelot	-		60,8	68,6	78,2
682	23.04.2015	18:17	C152	przelot	-		59,7	67,7	77,4
683	23.04.2015	18:29	C152	przelot	-		61,0	68,3	76,0
684	23.04.2015	19:05	PS28 CRUISER	przelot	-		58,4	65,9	74,3
685	23.04.2015	19:42	Tecnam	przelot	-		65,4	72,3	82,9
686	23.04.2015	19:51	EC135	przelot	-		65,6	73,0	82,7
687	23.04.2015	20:01	W3	przelot	-		63,8	71,3	82,2
688	23.04.2015	20:12	W3	przelot	-		65,4	72,3	82,6
689	23.04.2015	20:37	PARTENAVIA P68	przelot	-		57,8	63,9	74,2
690	23.04.2015	21:10	C152	przelot	-		58,1	62,7	75,2
691	24.04.2015	07:46	PS28	przelot	-		57,6	63,8	74,4
692	24.04.2015	08:03	C172	przelot	-		59,7	67,1	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
693	24.04.2015	08:24	C150	przelot	-		57,4	61,3	69,6
694	24.04.2015	08:31	C182T	przelot	-		56,7	61,4	71,1
695	24.04.2015	08:51	C152	przelot	-		58,5	63,1	74,5
696	24.04.2015	08:55	C150	przelot	-		54,8	62,6	70,0
697	24.04.2015	09:20	C172	przelot	-		58,8	65,0	74,7
698	24.04.2015	09:31	C172	przelot	-		62,1	67,6	78,9
699	24.04.2015	09:42	SR 22	przelot	-		58,8	67,2	75,6
700	24.04.2015	09:44	C172	przelot	-		62,9	71,1	76,8
701	24.04.2015	09:45	C152	przelot	-		60,8	66,9	74,6
702	24.04.2015	09:58	C152	przelot	-		62,4	70,2	80,5
703	24.04.2015	10:11	C152	przelot	-		59,1	68,9	76,4
704	24.04.2015	10:13	C152	przelot	-		55,1	58,4	71,0
705	24.04.2015	10:38	C182	przelot	-		56,3	61,8	73,0
706	24.04.2015	11:13	PS28	przelot	-		55,5	59,3	72,5
707	24.04.2015	11:39	AT3 R100	przelot	-		58,9	69,7	75,6
708	24.04.2015	11:43	P2006T TECNAM	przelot	-		63,8	72,3	83,4
709	24.04.2015	12:18	C152	przelot	-		61,9	71,1	79,8
710	24.04.2015	12:25	EC135	przelot	-		57,8	63,3	71,7
711	24.04.2015	12:31	PZL M18 Dromader	przelot	-		60,6	67,1	76,5
712	24.04.2015	13:12	EC135	przelot	-		58,7	67,9	75,3
713	24.04.2015	13:29	PZL M18 Dromader	przelot	-		56,8	61,8	73,3
714	24.04.2015	13:31	C150	przelot	-		61,1	69,5	77,2
715	24.04.2015	14:35	C152	przelot	-		60,2	65,8	76,0
716	24.04.2015	15:07	EC145	przelot	-		64,2	70,3	80,5
717	24.04.2015	15:16	PA32R Saratoga	przelot	-		58,5	65,5	73,6
718	24.04.2015	15:54	EC135	przelot	-		57,1	63,8	74,6
719	24.04.2015	15:59	BELL427	przelot	-		63,8	70,3	80,2
720	24.04.2015	16:30	C182	przelot	-		56,3	62,3	72,1
721	24.04.2015	16:59	C152	przelot	-		64,3	73,7	82,3
722	24.04.2015	17:01	C152	przelot	-		53,7	60,9	68,8
723	24.04.2015	17:33	C182	przelot	-		56,8	64,3	73,2
724	24.04.2015	17:59	BELL427	przelot	-		67,2	76,4	83,5
725	24.04.2015	18:05	C172	przelot	-		53,7	58,4	68,9
726	24.04.2015	18:06	C152	przelot	-		59,9	65,7	77,2
727	24.04.2015	18:25	C182	przelot	-		55,1	61,9	70,0
728	24.04.2015	18:31	PARTENAVIA P68	przelot	-		54,6	59,5	69,5
729	24.04.2015	18:37	C172	przelot	-		57,2	65,1	73,2
730	24.04.2015	18:53	C152	przelot	-		58,0	67,0	74,5
731	24.04.2015	19:06	AT3 R100	przelot	-		59,8	66,7	77,3
732	24.04.2015	19:15	R44	przelot	-		53,6	57,6	71,4
733	24.04.2015	19:23	P2006T TECNAM	przelot	-		52,4	58,9	70,0
734	24.04.2015	19:42	C152	przelot	-		60,1	69,4	78,6
735	24.04.2015	20:01	PZL M18 Dromader	przelot	-		57,5	62,7	73,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
736	24.04.2015	20:25	Tecanam	przelot	-		50,7	55,7	67,1
737	24.04.2015	21:10	C182	przelot	-		53,4	59,9	70,8
738	25.04.2015	10:28	C172	przelot	-		61,4	68,8	77,7
739	25.04.2015	10:59	Cirrus 22	przelot	-		57,0	62,4	72,8
740	25.04.2015	11:05	Cirrus 22	przelot	-		54,9	63,3	71,7
741	25.04.2015	11:18	C172	przelot	-		54,6	59,0	68,9
742	25.04.2015	11:30	Huski A1B	przelot	-		55,0	61,0	70,3
743	25.04.2015	11:37	C182	przelot	-		55,4	59,6	71,1
744	25.04.2015	11:44	Huski A1B	przelot	-		53,9	60,5	69,7
745	25.04.2015	12:04	PA32R Saratoga	przelot	-		53,4	57,9	68,5
746	25.04.2015	12:08	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	58,6	69,5
747	25.04.2015	12:13	Huski A1B	przelot	-		57,6	63,5	72,3
748	25.04.2015	12:19	C152	przelot	-		59,1	63,9	74,0
749	25.04.2015	12:31	Huski A1B	przelot	-		54,1	61,2	70,6
750	25.04.2015	13:18	Cirrus 22	przelot	-		59,4	65,9	75,0
751	25.04.2015	13:33	Huski A1B	przelot	-		54,8	60,4	69,9
752	25.04.2015	13:47	C182	przelot	-		53,1	60,7	69,8
753	25.04.2015	14:17	C206	przelot	-		56,0	62,9	71,4
754	25.04.2015	14:18	Huski A1B	przelot	-		57,2	64,0	73,3
755	25.04.2015	14:31	Huski A1B	przelot	-		55,0	61,0	70,6
756	25.04.2015	14:39	R44	przelot	-		55,3	59,8	71,8
757	25.04.2015	14:47	C310	przelot	-		60,1	66,0	76,3
758	25.04.2015	14:49	Huski A1B	przelot	-		56,2	62,2	73,2
759	25.04.2015	14:58	C152	przelot	-		51,1	55,6	66,3
760	25.04.2015	15:05	Huski A1B	przelot	-		53,4	60,6	69,3
761	25.04.2015	15:21	C182t	przelot	-		55,2	61,8	71,1
762	25.04.2015	15:24	C182	przelot	-		55,5	62,9	69,6
763	25.04.2015	15:39	ZODIAKXL	przelot	-		54,0	61,0	68,7
764	25.04.2015	15:48	C182	przelot	-		57,0	61,7	75,2
765	25.04.2015	15:54	Beech 58	przelot	-		58,8	67,1	75,9
766	25.04.2015	16:26	An2	przelot	-		55,5	60,1	70,9
767	25.04.2015	16:27	AN2	przelot	-		57,2	60,6	73,1
768	25.04.2015	17:41	Kolibier 150	przelot	-		58,9	66,0	75,5
769	25.04.2015	17:47	PA 34	przelot	-		56,6	64,3	73,4
770	25.04.2015	17:55	Huski A1B	przelot	-		58,0	64,6	74,2
771	25.04.2015	18:04	PA 34	przelot	-		58,0	68,2	74,7
772	25.04.2015	18:08	C172	przelot	-		56,2	60,1	72,9
773	25.04.2015	18:11	PA 34	przelot	-		57,2	65,5	73,7
774	25.04.2015	19:10	C152	przelot	-		53,7	59,5	69,8
775	25.04.2015	20:01	C152	przelot	-		58,5	68,8	75,6
776	25.04.2015	20:04	C152	przelot	-		54,4	58,3	70,7
777	25.04.2015	20:28	C182	przelot	-		55,0	60,6	70,2
778	25.04.2015	20:30	EC135	przelot	-		56,2	63,4	72,3
779	25.04.2015	21:10	C172	przelot	-		55,2	60,9	70,8
780	25.04.2015	21:24	C182	przelot	-		54,3	60,5	70,7
781	25.04.2015	21:50	C150	przelot	-		52,8	57,2	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
782	26.04.2015	09:04	C172	przelot	-		62,8	69,1	80,6
783	26.04.2015	09:26	C172	przelot	-		62,6	72,4	81,9
784	26.04.2015	10:13	C172	przelot	-		59,1	66,1	76,8
785	26.04.2015	10:15	C206	przelot	-		55,0	61,0	73,2
786	26.04.2015	11:17	C152	przelot	-		55,4	61,1	73,2
787	26.04.2015	11:25	C152	przelot	-		59,0	66,2	77,0
788	26.04.2015	11:37	BELL427	przelot	-		64,3	70,5	81,2
789	26.04.2015	12:00	C150	przelot	-		55,9	58,5	70,6
790	26.04.2015	12:02	C152	przelot	-		59,0	65,3	77,2
791	26.04.2015	12:07	EC135	przelot	-		52,3	56,9	69,4
792	26.04.2015	12:10	AN2	przelot	-		61,4	66,5	79,7
793	26.04.2015	12:14	C152	przelot	-		56,6	61,4	73,7
794	26.04.2015	12:17	An2	przelot	-		57,9	61,8	74,1
795	26.04.2015	12:18	An2	przelot	-		57,0	61,1	74,0
796	26.04.2015	12:27	Tecanam	przelot	-		62,9	72,0	81,1
797	26.04.2015	12:29	An2	przelot	-		62,4	67,1	78,3
798	26.04.2015	12:30	An2	przelot	-		60,9	67,6	76,2
799	26.04.2015	12:35	C152	przelot	-		61,6	68,5	77,8
800	26.04.2015	12:55	C182	przelot	-		57,9	64,5	73,1
801	26.04.2015	14:42	C152	przelot	-		53,2	57,3	68,9
802	26.04.2015	14:53	An2	przelot	-		59,3	64,7	78,3
803	26.04.2015	15:05	P2006T TECNAM	przelot	-		51,0	55,8	67,9
804	26.04.2015	15:32	C152	przelot	-		60,4	66,3	76,6
805	26.04.2015	15:51	C152	przelot	-		53,9	57,9	69,4
806	26.04.2015	16:29	PA34 Seneca III	przelot	-		56,3	62,1	71,9
807	26.04.2015	17:30	EC 135	przelot	-		60,8	66,1	76,4
808	26.04.2015	18:02	TL 96 STAR	przelot	-		56,5	62,9	72,9
809	26.04.2015	18:17	C182	przelot	-		56,3	61,8	71,3
810	26.04.2015	20:50	C152	przelot	-		55,4	60,2	72,3
811	26.04.2015	21:00	EC135	przelot	-		54,3	60,8	72,5
812	26.04.2015	21:03	C152	przelot	-		60,5	67,5	76,4
813	26.04.2015	21:10	C152	przelot	-		56,6	61,0	72,1
814	26.04.2015	21:22	C152	przelot	-		56,7	63,1	73,5
815	26.04.2015	21:30	C152	przelot	-		55,3	60,7	72,5
816	26.04.2015	21:40	C152	przelot	-		54,6	61,0	72,7
817	26.04.2015	21:49	C152	przelot	-		54,5	60,7	72,5
818	27.04.2015	07:28	Bell412	przelot	-		65,2	72,7	83,8
819	27.04.2015	07:37	EC135	przelot	-		58,8	66,7	76,5
820	27.04.2015	07:41	C152	przelot	-		55,2	59,9	72,3
821	27.04.2015	07:50	C152	przelot	-		56,0	61,2	72,6
822	27.04.2015	08:00	C152	przelot	-		56,0	61,9	71,9
823	27.04.2015	08:10	C152	przelot	-		55,7	61,6	73,1
824	27.04.2015	08:19	C152	przelot	-		56,8	62,1	73,3
825	27.04.2015	08:31	C152	przelot	-		55,2	63,5	73,0
826	27.04.2015	08:46	C152	przelot	-		54,6	61,4	71,9
827	27.04.2015	08:55	C152	przelot	-		55,0	60,0	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
828	27.04.2015	08:58	C152	przelot	-		55,4	61,1	72,4
829	27.04.2015	09:04	C152	przelot	-		59,3	65,8	76,9
830	27.04.2015	09:08	C152	przelot	-		56,4	64,2	73,3
831	27.04.2015	09:13	C152	przelot	-		53,4	59,9	70,6
832	27.04.2015	09:17	C152	przelot	-		55,5	59,8	69,9
833	27.04.2015	09:27	C152	przelot	-		56,2	63,3	74,4
834	27.04.2015	09:32	C152	przelot	-		55,5	63,0	71,4
835	27.04.2015	09:35	C152	przelot	-		54,1	60,1	72,1
836	27.04.2015	09:42	Huski A1B	przelot	-		53,1	58,8	69,3
837	27.04.2015	09:48	EC135	przelot	-		58,8	64,0	73,8
838	27.04.2015	09:54	EC120	przelot	-		53,8	58,6	69,9
839	27.04.2015	10:07	Tecnam	przelot	-		56,9	64,8	73,9
840	27.04.2015	10:45	C172	przelot	-		57,9	67,9	76,0
841	27.04.2015	11:06	P2006T TECNAM	przelot	-		54,9	61,5	70,7
842	27.04.2015	11:10	C152	przelot	-		56,1	61,3	71,2
843	27.04.2015	11:12	C152	przelot	-		57,5	65,2	73,2
844	27.04.2015	11:13	C172	przelot	-		58,1	64,7	73,1
845	27.04.2015	11:15	C150	przelot	-		57,6	63,2	73,5
846	27.04.2015	11:26	C150	przelot	-		57,0	61,5	72,7
847	27.04.2015	11:32	C150	przelot	-		57,9	66,8	74,0
848	27.04.2015	11:34	C172	przelot	-		60,7	67,9	75,7
849	27.04.2015	11:37	C150	przelot	-		56,1	62,8	72,9
850	27.04.2015	11:48	C150	przelot	-		58,0	64,2	73,4
851	27.04.2015	11:54	C152	przelot	-		55,3	61,2	71,5
852	27.04.2015	11:58	C150	przelot	-		56,8	63,4	73,9
853	27.04.2015	12:03	C152	przelot	-		55,4	60,9	72,3
854	27.04.2015	12:08	C150	przelot	-		59,9	68,4	75,1
855	27.04.2015	12:13	C152	przelot	-		54,5	60,0	72,7
856	27.04.2015	12:22	TECNAM 2002	przelot	-		55,1	60,2	72,0
857	27.04.2015	12:23	C152	przelot	-		58,2	65,5	76,2
858	27.04.2015	13:30	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	60,7	70,3
859	27.04.2015	14:45	C152	przelot	-		55,1	61,4	72,4
860	27.04.2015	14:47	PA46	przelot	-		63,4	73,0	79,4
861	27.04.2015	14:53	3Xtrim	przelot	-		58,2	65,1	75,6
862	27.04.2015	15:02	R44	przelot	-		58,3	64,4	74,6
863	27.04.2015	15:14	C152	przelot	-		55,6	61,7	71,3
864	27.04.2015	15:16	C152	przelot	-		54,6	58,8	71,5
865	27.04.2015	15:26	C152	przelot	-		56,0	62,7	73,0
866	27.04.2015	15:44	C152	przelot	-		55,8	62,8	73,8
867	27.04.2015	15:46	C152	przelot	-		54,6	63,4	71,5
868	27.04.2015	15:49	C172	przelot	-		53,4	59,3	69,2
869	27.04.2015	15:50	EC135	przelot	-		57,2	64,9	73,2
870	27.04.2015	15:53	C152	przelot	-		56,0	64,3	73,9
871	27.04.2015	16:01	C182	przelot	-		58,6	64,9	75,0
872	27.04.2015	16:03	C152	przelot	-		56,5	64,4	73,3
873	27.04.2015	16:17	P2006T TECNAM	przelot	-		51,3	59,0	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
874	27.04.2015	16:19	DA20	przelot	-		52,5	60,3	70,5
875	27.04.2015	16:27	TECNAM 2002	przelot	-		64,3	71,7	81,4
876	27.04.2015	16:30	W3	przelot	-		54,8	60,5	72,3
877	27.04.2015	16:36	C172	przelot	-		52,0	56,8	68,7
878	27.04.2015	16:40	PS28 CRUISER	przelot	-		60,9	67,3	78,1
879	27.04.2015	17:30	C208	przelot	-		60,8	68,9	77,3
880	27.04.2015	17:44	C206	przelot	-		56,8	64,2	73,2
881	27.04.2015	17:54	Mooney M20D	przelot	-		57,3	65,0	72,9
882	27.04.2015	17:55	R44	przelot	-		58,6	67,7	72,8
883	27.04.2015	18:16	C172	przelot	-		56,9	66,7	73,9
884	27.04.2015	18:18	EC130	przelot	-		59,8	67,9	78,2
885	27.04.2015	18:36	Piper 28	przelot	-		57,0	62,7	72,5
886	27.04.2015	18:42	K150	przelot	-		55,5	62,9	72,9
887	27.04.2015	18:51	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	62,2	70,3
888	27.04.2015	19:08	Tecanam	przelot	-		59,9	68,6	76,3
889	27.04.2015	19:31	PS28 CRUISER	przelot	-		58,8	64,8	75,4
890	27.04.2015	19:33	Cirrus 22	przelot	-		53,7	61,4	71,1
891	27.04.2015	20:10	EC135	przelot	-		62,2	70,4	77,8
892	27.04.2015	21:02	C152	przelot	-		55,4	58,8	72,4
893	27.04.2015	21:13	C152	przelot	-		54,2	59,2	71,0
894	27.04.2015	21:17	C152	przelot	-		53,1	59,0	70,8
895	27.04.2015	21:23	C152	przelot	-		53,7	59,7	71,9
896	27.04.2015	21:29	C152	przelot	-		54,5	58,2	71,5
897	27.04.2015	21:34	C152	przelot	-		54,3	59,5	72,6
898	28.04.2015	07:08	C152	przelot	-		57,3	61,8	72,1
899	28.04.2015	07:18	C152	przelot	-		56,1	62,3	73,6
900	28.04.2015	07:27	C152	przelot	-		56,3	61,6	72,1
901	28.04.2015	07:36	C152	przelot	-		56,6	61,6	72,9
902	28.04.2015	07:50	C152	przelot	-		56,7	62,4	73,1
903	28.04.2015	08:17	C152	przelot	-		56,0	63,4	72,5
904	28.04.2015	08:21	AN2	przelot	-		66,1	73,9	81,7
905	28.04.2015	08:24	EC 135	przelot	-		58,7	65,7	73,0
906	28.04.2015	08:25	An2	przelot	-		56,3	61,7	72,8
907	28.04.2015	08:28	C152	przelot	-		65,0	73,0	81,4
908	28.04.2015	08:32	Tecanam	przelot	-		55,3	62,7	71,8
909	28.04.2015	08:33	An2	przelot	-		61,1	70,6	79,3
910	28.04.2015	08:34	AN2	przelot	-		62,9	70,2	79,5
911	28.04.2015	08:37	An2	przelot	-		62,3	70,6	79,9
912	28.04.2015	08:38	Tecanam	przelot	-		62,5	69,8	79,5
913	28.04.2015	08:41	An2	przelot	-		65,8	73,6	81,9
914	28.04.2015	08:42	An2	przelot	-		54,7	61,6	71,1
915	28.04.2015	08:44	An2	przelot	-		63,6	72,1	80,5
916	28.04.2015	08:45	AN2	przelot	-		64,9	72,4	81,5
917	28.04.2015	08:47	Tecanam	przelot	-		63,3	71,4	79,8
918	28.04.2015	08:48	AN2	przelot	-		64,8	73,9	81,8
919	28.04.2015	08:52	C152	przelot	-		55,9	61,2	71,2
920	28.04.2015	09:01	C152	przelot	-		56,6	60,8	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
921	28.04.2015	09:02	Tecnam	przelot	-		53,5	59,3	69,5
922	28.04.2015	09:10	Tecnam	przelot	-		61,4	69,8	78,0
923	28.04.2015	09:11	EC145	przelot	-		56,0	62,2	71,8
924	28.04.2015	09:12	C152	przelot	-		52,6	58,5	67,5
925	28.04.2015	09:14	C150	przelot	-		55,4	61,5	70,9
926	28.04.2015	09:15	C152	przelot	-		57,7	66,1	74,5
927	28.04.2015	09:16	Tecnam	przelot	-		59,1	67,6	76,3
928	28.04.2015	09:36	Tecnam	przelot	-		51,0	56,0	67,0
929	28.04.2015	09:41	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	58,7	67,3
930	28.04.2015	09:44	Huski A1B	przelot	-		59,0	66,1	75,2
931	28.04.2015	09:52	P2006T TECNAM	przelot	-		56,9	63,4	72,8
932	28.04.2015	09:59	C152	przelot	-		61,3	70,0	80,0
933	28.04.2015	10:09	P2006T TECNAM	przelot	-		52,8	60,0	67,5
934	28.04.2015	10:11	C152	przelot	-		58,4	65,5	75,0
935	28.04.2015	10:19	Huski A1B	przelot	-		57,3	63,8	73,1
936	28.04.2015	10:28	P2006T TECNAM	przelot	-		63,8	70,8	82,9
937	28.04.2015	10:40	C152	przelot	-		54,4	59,6	68,5
938	28.04.2015	10:41	C152	przelot	-		59,1	66,9	76,0
939	28.04.2015	10:52	P2006T TECNAM	przelot	-		52,7	56,1	66,6
940	28.04.2015	11:01	P2006T TECNAM	przelot	-		52,7	56,9	68,6
941	28.04.2015	11:02	Huski A1B	przelot	-		59,5	67,0	77,4
942	28.04.2015	11:17	C152	przelot	-		61,4	69,5	77,3
943	28.04.2015	11:27	EC 135	przelot	-		57,9	65,5	73,2
944	28.04.2015	11:28	C152	przelot	-		54,3	58,6	69,3
945	28.04.2015	11:57	EC135	przelot	-		60,3	67,1	73,9
946	28.04.2015	12:05	C152	przelot	-		54,0	59,3	69,7
947	28.04.2015	12:15	EC135	przelot	-		54,0	58,5	69,2
948	28.04.2015	12:23	C172	przelot	-		60,0	66,4	76,8
949	28.04.2015	12:40	C152	przelot	-		55,5	61,6	72,7
950	28.04.2015	12:48	Huski A1B	przelot	-		62,5	70,2	80,2
951	28.04.2015	12:50	C150	przelot	-		54,2	61,3	69,9
952	28.04.2015	12:54	PA34 Seneca III	przelot	-		59,2	67,6	75,3
953	28.04.2015	13:00	C152	przelot	-		54,8	61,4	72,8
954	28.04.2015	13:05	C150	przelot	-		56,9	65,0	75,0
955	28.04.2015	13:07	EC135	przelot	-		55,1	61,5	71,3
956	28.04.2015	13:10	C150	przelot	-		56,4	61,5	72,6
957	28.04.2015	13:13	Huski A1B	przelot	-		59,5	63,8	73,5
958	28.04.2015	13:15	C150	przelot	-		57,5	63,5	73,9
959	28.04.2015	13:20	Huski A1B	przelot	-		56,3	61,0	72,0
960	28.04.2015	13:25	C150	przelot	-		58,5	64,5	73,9
961	28.04.2015	13:29	Tecnam	przelot	-		55,3	61,0	72,2
962	28.04.2015	13:34	C152	przelot	-		59,5	66,0	75,3
963	28.04.2015	13:35	R44	przelot	-		60,1	66,3	74,8
964	28.04.2015	13:36	C150	przelot	-		59,8	67,6	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
965	28.04.2015	13:45	C150	przelot	-		58,7	65,2	75,0
966	28.04.2015	13:50	W3	przelot	-		61,5	66,8	79,1
967	28.04.2015	13:55	C150	przelot	-		57,2	65,3	74,4
968	28.04.2015	13:56	K150	przelot	-		60,4	67,4	78,3
969	28.04.2015	14:00	BELL 206	przelot	-		56,4	64,6	74,5
970	28.04.2015	14:03	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	67,9	78,5
971	28.04.2015	14:13	Tecanam	przelot	-		55,4	63,5	73,4
972	28.04.2015	14:15	C152	przelot	-		59,1	65,9	77,9
973	28.04.2015	14:22	EC135	przelot	-		55,7	61,4	72,3
974	28.04.2015	14:30	R44	przelot	-		52,1	56,7	66,1
975	28.04.2015	14:47	P2006T TECNAM	przelot	-		56,5	60,8	72,1
976	28.04.2015	14:56	EC135	przelot	-		54,2	61,6	71,8
977	28.04.2015	14:57	Tecanam	przelot	-		56,8	63,7	73,6
978	28.04.2015	15:05	P2006T TECNAM	przelot	-		54,8	60,3	71,3
979	28.04.2015	15:16	P2006T TECNAM	przelot	-		55,4	63,4	71,9
980	28.04.2015	15:19	Tecanam	przelot	-		59,2	64,7	75,2
981	28.04.2015	15:41	EC135	przelot	-		61,9	68,8	77,8
982	28.04.2015	16:02	P2006T TECNAM	przelot	-		65,4	73,5	83,0
983	28.04.2015	16:12	P2006T TECNAM	przelot	-		64,4	72,4	82,8
984	28.04.2015	17:49	R44	przelot	-		69,5	81,9	85,0
985	29.04.2015	09:49	TECNAM 2002	przelot	-		58,4	65,4	75,1
986	29.04.2015	12:46	C182T	przelot	-		54,7	59,9	71,1
987	29.04.2015	13:02	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	62,0	74,2
988	29.04.2015	13:28	P2006T TECNAM	przelot	-		64,8	76,5	82,8
989	29.04.2015	13:42	PS28 CRUISER	przelot	-		65,3	77,4	80,5
990	29.04.2015	14:35	R44	przelot	-		58,6	64,8	74,9
991	29.04.2015	14:59	Beech 58	przelot	-		58,2	66,1	74,7
992	29.04.2015	15:02	Piper 28	przelot	-		58,7	64,0	72,0
993	29.04.2015	15:03	An2	przelot	-		61,7	68,1	78,6
994	29.04.2015	15:05	PA34 SENECA	przelot	-		58,6	64,8	74,0
995	29.04.2015	15:13	Huski A1B	przelot	-		58,6	65,8	73,4
996	29.04.2015	15:14	PS28 CRUISER	przelot	-		55,2	63,7	71,3
997	29.04.2015	15:23	AN2	przelot	-		61,3	68,8	77,9
998	29.04.2015	15:26	Huski A1B	przelot	-		53,9	59,5	69,5
999	29.04.2015	15:30	Bell206	przelot	-		58,6	64,4	75,1
1000	29.04.2015	15:45	An2	przelot	-		61,5	66,9	77,3
1001	29.04.2015	15:52	An2	przelot	-		61,6	66,3	79,2
1002	29.04.2015	15:53	AN2	przelot	-		65,8	73,6	83,3
1003	29.04.2015	15:54	An2	przelot	-		58,5	63,5	74,1
1004	29.04.2015	15:57	AN2	przelot	-		56,0	61,5	73,1
1005	29.04.2015	16:03	PS28 CRUISER	przelot	-		55,5	60,9	70,8
1006	29.04.2015	16:11	An2	przelot	-		57,8	64,0	74,1
1007	29.04.2015	16:13	An2	przelot	-		58,4	64,0	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1008	29.04.2015	16:16	Bell206	przelot	-		58,3	64,4	74,4
1009	29.04.2015	16:35	An2	przelot	-		60,4	66,4	76,5
1010	29.04.2015	16:48	Huski A1B	przelot	-		56,1	61,5	69,8
1011	29.04.2015	17:11	Huski A1B	przelot	-		54,8	61,0	71,3
1012	29.04.2015	17:28	EC 135	przelot	-		59,8	67,0	76,7
1013	29.04.2015	18:16	Huski A1B	przelot	-		55,3	62,2	70,5
1014	29.04.2015	18:40	AT3 R100	przelot	-		56,2	63,4	72,8
1015	29.04.2015	18:45	Huski A1B	przelot	-		55,5	62,9	70,1
1016	29.04.2015	19:02	EC135	przelot	-		61,9	72,0	78,9
1017	29.04.2015	19:07	Huski A1B	przelot	-		56,0	63,2	71,4
1018	29.04.2015	19:28	PS28 CRUISER	przelot	-		61,1	68,9	76,3
1019	29.04.2015	19:57	EC145	przelot	-		62,2	69,8	80,0
1020	29.04.2015	20:17	C172	przelot	-		61,0	67,8	78,5
1021	29.04.2015	20:20	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	62,1	67,9
1022	29.04.2015	20:24	EC145	przelot	-		62,3	70,3	80,4
1023	29.04.2015	20:37	EC135	przelot	-		61,4	69,2	78,2
1024	29.04.2015	20:52	C210	przelot	-		56,4	61,9	73,2
1025	29.04.2015	21:14	PA34 Seneca III	przelot	-		62,7	72,1	79,3
1026	30.04.2015	01:57	EC135	przelot	-		55,1	62,2	74,0
1027	30.04.2015	07:08	R 44	przelot	-		58,4	65,5	74,4
1028	30.04.2015	07:20	C152	przelot	-		56,6	61,8	72,0
1029	30.04.2015	07:29	C172	przelot	-		57,2	63,0	73,7
1030	30.04.2015	07:37	C172	przelot	-		57,7	62,2	73,5
1031	30.04.2015	07:46	C172	przelot	-		55,4	61,2	71,2
1032	30.04.2015	07:54	C172	przelot	-		56,2	61,8	73,5
1033	30.04.2015	08:03	C172	przelot	-		55,8	63,8	72,7
1034	30.04.2015	08:11	C152	przelot	-		58,6	65,1	75,6
1035	30.04.2015	08:14	AN2	przelot	-		62,0	67,7	79,3
1036	30.04.2015	08:16	C172	przelot	-		61,8	67,3	78,8
1037	30.04.2015	08:17	An2	przelot	-		59,6	65,0	76,5
1038	30.04.2015	08:19	An2	przelot	-		61,9	68,1	79,9
1039	30.04.2015	08:21	An2	przelot	-		60,1	64,9	77,1
1040	30.04.2015	08:22	An2	przelot	-		60,0	65,2	77,6
1041	30.04.2015	08:26	An2	przelot	-		63,2	70,5	80,5
1042	30.04.2015	08:27	An2	przelot	-		59,9	65,4	78,9
1043	30.04.2015	08:32	Tecnam	przelot	-		60,0	68,2	77,5
1044	30.04.2015	08:33	An2	przelot	-		63,9	69,0	79,9
1045	30.04.2015	08:35	AN2	przelot	-		61,5	69,3	79,5
1046	30.04.2015	08:37	Huski A1B	przelot	-		60,9	69,4	78,0
1047	30.04.2015	08:39	AN2	przelot	-		53,3	60,2	72,7
1048	30.04.2015	08:42	Tecnam	przelot	-		53,6	59,8	70,9
1049	30.04.2015	08:44	C152	przelot	-		55,4	64,0	72,2
1050	30.04.2015	09:06	K150	przelot	-		56,2	63,3	67,9
1051	30.04.2015	09:21	C152	przelot	-		56,1	61,0	72,8
1052	30.04.2015	09:25	K150	przelot	-		56,6	61,5	72,8
1053	30.04.2015	09:36	DA 20	przelot	-		55,3	59,1	69,5
1054	30.04.2015	09:45	C152	przelot	-		55,8	62,0	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1055	30.04.2015	10:23	C172	przelot	-		61,6	69,3	80,2
1056	30.04.2015	10:25	C172	przelot	-		55,5	63,5	73,1
1057	30.04.2015	10:49	Bell206	przelot	-		56,9	63,3	73,7
1058	30.04.2015	10:59	Bell206	przelot	-		57,7	64,9	75,0
1059	30.04.2015	11:01	R44	przelot	-		57,2	63,4	73,6
1060	30.04.2015	11:09	Bell206	przelot	-		56,9	61,7	73,9
1061	30.04.2015	11:12	W3	przelot	-		65,5	75,2	84,0
1062	30.04.2015	11:16	C182	przelot	-		60,3	69,9	78,2
1063	30.04.2015	11:18	AT3 R100	przelot	-		56,7	63,8	74,8
1064	30.04.2015	11:29	Bell206	przelot	-		56,9	64,3	74,3
1065	30.04.2015	11:45	DA 20	przelot	-		57,2	63,9	73,6
1066	30.04.2015	12:23	C152	przelot	-		55,3	61,0	72,7
1067	30.04.2015	12:31	C172	przelot	-		56,8	62,9	73,4
1068	30.04.2015	13:13	Pa 28	przelot	-		56,6	62,0	73,1
1069	30.04.2015	13:21	Pa 28	przelot	-		53,2	59,5	70,0
1070	30.04.2015	13:22	R44	przelot	-		57,7	65,0	74,8
1071	30.04.2015	13:35	Pa 28	przelot	-		54,5	61,7	68,2
1072	30.04.2015	13:57	PS28 CRUISER	przelot	-		60,6	68,2	79,1
1073	30.04.2015	14:03	Pa 28	przelot	-		54,3	59,9	69,2
1074	30.04.2015	14:23	Pa 28	przelot	-		63,2	76,5	82,2
1075	30.04.2015	14:25	AN2	przelot	-		59,6	66,9	76,6
1076	30.04.2015	14:28	An2	przelot	-		53,6	60,9	69,8
1077	30.04.2015	15:07	P2006T TECNAM	przelot	-		60,1	67,5	77,7
1078	30.04.2015	15:08	An2	przelot	-		64,4	71,2	83,3
1079	30.04.2015	15:10	An2	przelot	-		58,7	63,9	75,8
1080	30.04.2015	15:11	Pa 28	przelot	-		57,8	62,6	75,6
1081	30.04.2015	15:19	PA34 Seneca III	przelot	-		61,9	71,3	78,3
1082	30.04.2015	15:21	An2	przelot	-		63,4	69,3	80,6
1083	30.04.2015	15:22	Pa 28	przelot	-		60,0	65,0	76,4
1084	30.04.2015	15:22	An2	przelot	-		63,5	68,7	78,9
1085	30.04.2015	15:26	Huski A1B	przelot	-		59,3	69,2	74,7
1086	30.04.2015	15:33	P2006T TECNAM	przelot	-		63,2	68,9	79,9
1087	30.04.2015	15:34	An2	przelot	-		64,0	76,1	79,9
1088	30.04.2015	15:35	AN2	przelot	-		60,0	66,7	77,8
1089	30.04.2015	15:40	PA34 Seneca III	przelot	-		62,9	72,9	79,2
1090	30.04.2015	15:47	PA34 Seneca III	przelot	-		56,4	63,5	72,3
1091	30.04.2015	15:52	TECNAM 2002	przelot	-		58,7	66,4	74,7
1092	30.04.2015	15:54	C182	przelot	-		62,9	71,2	77,6
1093	30.04.2015	16:14	SR22	przelot	-		57,6	65,0	74,8
1094	30.04.2015	16:17	C152	przelot	-		55,9	61,6	72,5
1095	30.04.2015	16:20	Huski A1B	przelot	-		59,9	66,5	76,9
1096	30.04.2015	16:41	TECNAM 2002	przelot	-		58,5	66,3	76,0
1097	30.04.2015	16:55	EC130	przelot	-		58,8	66,2	75,5
1098	30.04.2015	17:02	Bell206	przelot	-		57,1	66,2	74,4
1099	30.04.2015	17:18	C172	przelot	-		57,5	64,6	73,5
1100	30.04.2015	17:26	EC 135	przelot	-		54,1	60,5	70,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1101	30.04.2015	17:28	C152	przelot	-		53,7	62,0	70,1
1102	30.04.2015	17:33	Huski A1B	przelot	-		59,7	67,5	77,0
1103	30.04.2015	17:38	C150	przelot	-		57,0	62,4	73,0
1104	30.04.2015	17:43	TECNAM 2002	przelot	-		56,3	66,3	73,6
1105	30.04.2015	17:48	C172	przelot	-		56,8	63,6	74,3
1106	30.04.2015	18:01	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	57,0	69,2
1107	30.04.2015	18:21	TECNAM 2002	przelot	-		56,7	62,8	71,0
1108	30.04.2015	18:26	C152	przelot	-		55,5	63,7	71,9
1109	30.04.2015	18:35	C172	przelot	-		54,9	60,9	71,0
1110	30.04.2015	18:41	AT3 R100	przelot	-		61,1	69,6	77,6
1111	30.04.2015	18:57	AT3 R100	przelot	-		53,1	57,6	70,0
1112	30.04.2015	18:59	C172	przelot	-		55,5	61,2	74,3
1113	30.04.2015	19:06	C182	przelot	-		59,5	66,0	75,5
1114	30.04.2015	19:39	C152	przelot	-		54,4	62,3	72,2
1115	30.04.2015	19:45	C172	przelot	-		56,3	62,4	73,5
1116	30.04.2015	20:12	C150	przelot	-		58,7	63,5	74,0
1117	30.04.2015	20:22	C152	przelot	-		55,0	59,8	70,9
1118	30.04.2015	20:30	C172	przelot	-		53,3	58,6	70,2
1119	30.04.2015	20:39	C172	przelot	-		53,6	58,3	70,3
1120	30.04.2015	20:47	C172	przelot	-		52,8	57,6	69,8
1121	30.04.2015	20:56	C150	przelot	-		54,3	58,8	70,8
1122	30.04.2015	21:05	C172	przelot	-		54,0	58,4	69,6
1123	30.04.2015	21:07	C152	przelot	-		54,3	60,6	71,5
1124	30.04.2015	21:21	C152	przelot	-		53,1	58,6	71,7
1125	30.04.2015	21:29	C152	przelot	-		53,1	59,0	70,6
1126	30.04.2015	21:38	C152	przelot	-		52,4	59,1	69,2
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>									<b>77,6</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]									1,1
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>									<b>0,3</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.04.2015	12:42	Beech 58	start	-		62,6	70,0	76,9
2	01.04.2015	13:14	CU206G	start	-		73,3	81,8	88,5
3	01.04.2015	13:48	EC135	start	-		56,4	61,2	70,9
4	01.04.2015	15:19	EC135	ładowanie	-		57,4	64,0	71,8
5	01.04.2015	18:43	AT3 R100	start	-		46,9	53,4	64,1
6	01.04.2015	20:39	Bell206	start	-		66,9	76,2	85,6
7	01.04.2015	21:42	Bell206	ładowanie	-		66,4	82,0	86,6
8	02.04.2015	09:19	Beech 58	ładowanie	-		59,3	66,7	72,6
9	02.04.2015	10:19	EC135	start	-		61,2	70,7	80,2
10	02.04.2015	10:36	C172	start	-		63,2	67,9	80,8
11	02.04.2015	10:43	EC135	ładowanie	-		59,5	68,0	75,6
12	02.04.2015	10:43	EC135	start	-		59,0	67,1	74,8
13	02.04.2015	10:48	C172	ładowanie	-		62,4	69,0	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14	02.04.2015	10:51	EC135	start	-		67,8	78,0	84,9
15	02.04.2015	10:54	C172	start	-		62,0	70,9	76,6
16	02.04.2015	10:59	C172	ładowanie	-		57,3	65,4	71,6
17	02.04.2015	11:01	C172	start	-		64,3	71,0	80,1
18	02.04.2015	11:02	C172	start	-		64,6	72,8	81,5
19	02.04.2015	11:08	C172	ładowanie	-		59,8	67,5	73,8
20	02.04.2015	11:09	EC135	ładowanie	-		58,9	64,9	71,9
21	02.04.2015	11:10	C172	start	-		63,9	69,8	79,5
22	02.04.2015	11:12	EC135	start	-		65,3	70,0	80,0
23	02.04.2015	11:19	C172	ładowanie	-		57,8	63,4	71,5
24	02.04.2015	11:35	EC135	ładowanie	-		52,4	57,7	67,2
25	02.04.2015	11:37	Tecanam	ładowanie	-		53,2	57,0	64,8
26	02.04.2015	11:39	C172	ładowanie	-		60,0	67,7	73,7
27	02.04.2015	12:00	Bell412	start	-		73,9	83,9	91,0
28	02.04.2015	12:17	Bell412	ładowanie	-		60,3	69,9	75,0
29	02.04.2015	12:26	EC135	start	-		53,9	61,0	68,4
30	02.04.2015	12:38	Bell412	ładowanie	-		59,1	64,5	71,8
31	02.04.2015	12:39	Bell412	start	-		57,4	62,7	71,0
32	02.04.2015	12:54	Bell412	ładowanie	-		64,5	73,4	83,9
33	02.04.2015	12:57	Bell412	start	-		60,1	66,5	78,7
34	02.04.2015	13:02	EC135	ładowanie	-		65,3	73,1	83,0
35	02.04.2015	13:11	Bell412	ładowanie	-		65,7	70,9	83,3
36	02.04.2015	13:13	EC135	start	-		74,3	82,8	89,7
37	02.04.2015	13:19	C172	start	-		55,2	60,7	71,1
38	02.04.2015	13:20	Beech 58	start	-		56,9	68,2	73,5
39	02.04.2015	13:38	Cirrus 22	ładowanie	-		62,9	71,4	76,5
40	02.04.2015	13:52	C172	start	-		63,5	71,8	76,8
41	02.04.2015	14:05	R44	start	-		56,9	62,4	70,5
42	02.04.2015	14:06	C172	ładowanie	-		60,5	68,4	73,5
43	02.04.2015	14:17	EC135	ładowanie	-		61,9	70,3	74,8
44	02.04.2015	14:41	PA34 Seneca III	start	-		65,5	76,1	80,0
45	02.04.2015	15:29	C152	start	-		59,7	63,2	73,7
46	02.04.2015	15:51	TL 96 STAR	start	-		60,0	67,0	77,5
47	02.04.2015	15:58	C152	ładowanie	-		59,5	64,1	71,9
48	02.04.2015	16:12	Bell412	start	-		71,0	82,3	89,6
49	02.04.2015	16:20	C172	start	-		58,9	65,7	71,9
50	02.04.2015	16:29	C172	ładowanie	-		55,4	61,9	69,2
51	02.04.2015	16:31	C172	start	-		53,8	60,7	67,7
52	02.04.2015	16:36	Bell412	ładowanie	-		52,7	57,7	65,8
53	02.04.2015	16:37	C172	ładowanie	-		52,7	56,2	63,1
54	02.04.2015	16:45	C172	ładowanie	-		49,3	55,0	64,4
55	02.04.2015	16:46	C172	start	-		56,7	64,8	71,0
56	02.04.2015	16:57	C172	ładowanie	-		65,1	70,0	81,8
57	02.04.2015	17:02	Bell412	ładowanie	-		73,9	81,7	90,9
58	02.04.2015	17:10	C172	start	-		53,9	62,6	70,5
59	02.04.2015	17:16	C172	start	-		64,4	71,6	76,3
60	02.04.2015	17:22	C172	ładowanie	-		51,2	58,8	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
61	02.04.2015	17:25	C175	start	-		52,1	58,7	63,3
62	02.04.2015	17:29	C172	start	-		53,9	61,9	69,1
63	02.04.2015	18:56	Bell206	start	-		66,3	75,4	85,0
64	02.04.2015	19:01	C175	ładowanie	-		56,8	64,3	76,3
65	02.04.2015	19:07	EC135	start	-		56,1	63,3	71,6
66	02.04.2015	20:03	EC135	start	-		56,5	61,6	71,5
67	02.04.2015	20:09	EC135	start	-		61,7	65,9	76,4
68	02.04.2015	20:12	Bell206	ładowanie	-		66,0	73,3	84,3
69	02.04.2015	20:22	EC135	ładowanie	-		60,3	64,6	77,1
70	02.04.2015	21:29	EC135	ładowanie	-		58,7	67,1	79,7
71	03.04.2015	03:14	EC135	start	-		53,2	64,6	73,8
72	03.04.2015	04:36	EC135	ładowanie	-		52,8	65,7	73,1
73	03.04.2015	10:28	Robinson 44	ładowanie	-		57,7	64,6	71,8
74	03.04.2015	10:43	Tecanam	start	-		60,8	69,2	76,0
75	03.04.2015	11:21	Robinson 44	start	-		57,9	63,7	72,2
76	03.04.2015	11:26	Tecanam	ładowanie	-		58,5	65,8	72,4
77	03.04.2015	11:31	W3	start	-		74,3	84,1	92,3
78	03.04.2015	11:33	W3	ładowanie	-		72,7	81,8	91,4
79	03.04.2015	11:48	Beech 58	ładowanie	-		59,9	68,9	74,6
80	03.04.2015	11:52	C172	start	-		56,8	63,9	70,6
81	03.04.2015	12:31	C150	start	-		51,9	57,2	67,5
82	03.04.2015	12:40	C172	start	-		53,3	59,8	66,9
83	03.04.2015	13:36	C172	ładowanie	-		67,6	76,5	87,1
84	03.04.2015	15:05	C172	ładowanie	-		58,8	66,7	74,2
85	03.04.2015	15:14	Pa 28	start	-		52,6	58,4	66,9
86	03.04.2015	15:39	Pa 28	start	-		62,1	71,1	79,8
87	03.04.2015	15:41	Pa 28	ładowanie	-		65,8	72,0	81,6
88	03.04.2015	15:51	Pa 28	start	-		67,7	76,8	85,2
89	03.04.2015	15:53	PA34 Seneca III	start	-		56,2	64,9	74,3
90	03.04.2015	16:04	PA34 Seneca III	ładowanie	-		52,2	58,0	68,8
91	03.04.2015	16:06	Pa 28	ładowanie	-		53,6	60,7	69,6
92	03.04.2015	16:07	Pa 28	start	-		61,0	70,1	75,2
93	03.04.2015	16:23	Pa 28	ładowanie	-		59,6	68,3	74,9
94	03.04.2015	16:25	Pa 28	start	-		51,1	61,6	67,3
95	03.04.2015	16:39	Pa 28	ładowanie	-		56,5	65,6	72,3
96	04.04.2015	11:25	C152	start	-		54,6	63,6	74,5
97	04.04.2015	13:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	60,6	67,0
98	04.04.2015	14:18	PS28 CRUISER	start	-		48,6	57,2	65,3
99	04.04.2015	15:53	EC135	start	-		71,3	79,7	85,5
100	04.04.2015	16:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,6	63,6	72,8
101	04.04.2015	16:40	C152	ładowanie	-		49,8	56,6	65,8
102	04.04.2015	17:21	EC135	ładowanie	-		50,8	59,3	71,5
103	05.04.2015	00:51	EC135	start	-		52,1	66,1	75,8
104	05.04.2015	02:11	EC135	ładowanie	-		54,5	68,2	80,1
105	05.04.2015	08:37	EC135	start	-		52,7	59,2	70,8
106	05.04.2015	09:13	EC135	ładowanie	-		70,2	81,4	87,0
107	05.04.2015	18:47	EC135	start	-		53,0	65,6	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
108	05.04.2015	18:50	EC135	ładowanie	-		59,5	68,3	77,7
109	06.04.2015	13:34	C172	start	-		57,3	64,2	74,3
110	06.04.2015	13:49	C172	ładowanie	-		52,1	56,0	68,1
111	06.04.2015	15:35	C172	start	-		54,7	57,9	69,1
112	06.04.2015	15:48	R44	start	-		53,4	62,2	70,6
113	06.04.2015	15:51	C172	ładowanie	-		50,1	53,3	65,2
114	06.04.2015	18:14	R44	ładowanie	-		54,9	60,2	76,3
115	06.04.2015	19:44	R44	start	-		54,4	58,3	72,5
116	06.04.2015	20:10	R44	ładowanie	-		54,3	61,1	77,5
117	07.04.2015	09:35	EC130	start	-		58,0	60,9	72,9
118	07.04.2015	09:36	R 44	start	-		60,9	66,7	75,2
119	07.04.2015	10:18	Tecanam	start	-		63,5	73,8	78,8
120	07.04.2015	10:34	EC135	start	-		53,7	64,5	68,8
121	07.04.2015	11:17	C182	ładowanie	-		57,5	66,3	74,8
122	07.04.2015	11:22	Mi 2	start	-		58,3	67,8	72,7
123	07.04.2015	11:37	Bell 407	ładowanie	-		71,0	83,1	90,0
124	07.04.2015	11:40	3Xtrim	start	-		55,6	62,2	69,4
125	07.04.2015	11:45	Tecanam	ładowanie	-		59,4	68,7	74,0
126	07.04.2015	11:48	C182	start	-		61,5	68,8	75,0
127	07.04.2015	12:07	TECNAM 2002	start	-		56,8	66,0	71,7
128	07.04.2015	12:08	EC135	ładowanie	-		52,8	59,5	67,8
129	07.04.2015	12:24	K150	start	-		53,0	62,9	70,9
130	07.04.2015	12:27	3Xtrim	ładowanie	-		49,3	55,4	65,8
131	07.04.2015	12:38	K150	start	-		58,9	67,0	72,5
132	07.04.2015	12:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	64,9	71,3
133	07.04.2015	13:06	K150	ładowanie	-		61,8	67,8	73,9
134	07.04.2015	13:08	K150	start	-		50,9	56,1	65,9
135	07.04.2015	13:09	3Xtrim	start	-		57,1	64,7	71,1
136	07.04.2015	13:11	Mi2	start	-		57,8	67,4	76,8
137	07.04.2015	13:18	K150	ładowanie	-		56,6	64,0	71,6
138	07.04.2015	13:21	K150	start	-		59,0	67,5	74,1
139	07.04.2015	13:37	K150	ładowanie	-		55,9	64,4	70,8
140	07.04.2015	13:41	3Xtrim	ładowanie	-		58,6	65,8	71,8
141	07.04.2015	13:43	TL 96 STAR	start	-		51,0	55,5	66,4
142	07.04.2015	13:47	Tecanam	start	-		57,6	63,3	73,0
143	07.04.2015	13:50	K150	ładowanie	-		62,7	71,5	78,7
144	07.04.2015	13:52	K150	start	-		60,5	68,3	76,5
145	07.04.2015	13:53	C172	start	-		61,9	67,6	79,0
146	07.04.2015	14:02	PS28	start	-		62,6	67,5	77,6
147	07.04.2015	14:04	K150	start	-		60,8	64,9	75,4
148	07.04.2015	14:11	C152	start	-		57,4	62,0	73,8
149	07.04.2015	14:28	C172	start	-		60,6	66,5	76,1
150	07.04.2015	14:32	K150	ładowanie	-		58,5	66,0	72,8
151	07.04.2015	14:43	PS28 CRUISER	start	-		60,5	69,1	76,5
152	07.04.2015	14:55	Tecanam	ładowanie	-		60,7	68,4	75,5
153	07.04.2015	14:58	R 44	ładowanie	-		60,3	66,8	73,7
154	07.04.2015	14:59	C150	ładowanie	-		62,4	69,3	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
155	07.04.2015	15:07	PS28 CRUISER	start	-		63,6	72,5	76,4
156	07.04.2015	15:07	EC135	start	-		58,8	65,3	70,8
157	07.04.2015	15:19	C152	ładowanie	-		61,8	67,0	76,2
158	07.04.2015	15:25	W3	ładowanie	-		56,9	63,4	70,7
159	07.04.2015	15:31	C152	ładowanie	-		55,5	58,5	69,5
160	07.04.2015	15:37	Tecanam	start	-		63,1	73,2	77,9
161	07.04.2015	15:39	C152	ładowanie	-		57,6	65,6	71,2
162	07.04.2015	15:47	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,7	68,7	73,8
163	07.04.2015	15:54	Tecanam	ładowanie	-		59,6	69,4	75,1
164	07.04.2015	15:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	65,4	72,0
165	07.04.2015	16:00	C152	ładowanie	-		52,2	58,8	67,1
166	07.04.2015	16:01	Tecanam	ładowanie	-		61,5	66,9	76,0
167	07.04.2015	16:10	Tecanam	start	-		57,7	67,0	72,6
168	07.04.2015	16:11	EC135	start	-		57,9	67,4	71,8
169	07.04.2015	16:13	PA34 Seneca III	start	-		58,1	68,6	75,6
170	07.04.2015	16:14	Tecanam	ładowanie	-		54,0	62,0	68,2
171	07.04.2015	16:20	Tecanam	start	-		59,4	69,7	74,4
172	07.04.2015	16:22	Tecanam	ładowanie	-		61,9	69,6	75,3
173	07.04.2015	16:26	Tecanam	start	-		60,5	71,9	78,3
174	07.04.2015	16:30	PA34 Seneca III	ładowanie	-		51,8	58,5	66,4
175	07.04.2015	16:31	PA34 Seneca III	start	-		55,7	64,6	70,5
176	07.04.2015	16:37	Tecanam	start	-		56,0	63,7	69,3
177	07.04.2015	16:45	PA34 Seneca III	ładowanie	-		57,3	65,5	71,2
178	07.04.2015	16:46	PA34 Seneca III	start	-		57,8	68,1	72,4
179	07.04.2015	17:11	Tecanam	start	-		59,1	66,9	73,7
180	07.04.2015	17:13	C172	ładowanie	-		61,7	71,8	77,8
181	07.04.2015	17:18	PA34 Seneca III	ładowanie	-		54,0	60,1	67,1
182	07.04.2015	17:31	Tecanam	start	-		56,0	65,0	70,1
183	07.04.2015	17:35	C172	start	-		56,2	64,0	72,2
184	07.04.2015	17:37	Tecanam	ładowanie	-		54,6	62,1	69,7
185	07.04.2015	17:42	Tecanam	start	-		48,6	54,9	63,1
186	07.04.2015	17:43	C182	ładowanie	-		60,1	69,8	77,8
187	07.04.2015	17:45	C172	ładowanie	-		56,5	63,4	75,0
188	07.04.2015	17:50	C152	start	-		51,5	59,2	67,0
189	07.04.2015	17:53	Tecanam	start	-		54,3	60,4	70,3
190	07.04.2015	17:59	Tecanam	ładowanie	-		48,3	54,6	64,0
191	07.04.2015	18:01	Tecanam	start	-		62,7	73,9	77,7
192	07.04.2015	18:02	C182	start	-		56,9	66,9	73,3
193	07.04.2015	18:04	C152	ładowanie	-		53,6	61,7	68,8
194	07.04.2015	18:05	C172	ładowanie	-		48,2	54,2	62,0
195	07.04.2015	18:07	C172	start	-		56,9	66,3	72,9
196	07.04.2015	18:11	C172	ładowanie	-		55,3	64,5	70,9
197	07.04.2015	18:16	C152	ładowanie	-		51,1	61,6	65,5
198	07.04.2015	18:17	C172	ładowanie	-		56,6	65,6	72,4
199	07.04.2015	18:19	C152	ładowanie	-		59,3	73,2	74,8
200	07.04.2015	18:21	C152	start	-		55,7	64,5	70,4
201	07.04.2015	18:27	C172	ładowanie	-		57,6	64,9	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
202	07.04.2015	18:31	C182	start	-		55,0	63,2	71,3
203	07.04.2015	18:33	C152	start	-		58,3	66,0	72,0
204	07.04.2015	18:34	C152	ładowanie	-		58,3	65,1	71,4
205	07.04.2015	18:45	C152	ładowanie	-		58,6	66,7	72,6
206	07.04.2015	18:47	C152	start	-		49,8	57,3	65,4
207	07.04.2015	18:51	C152	ładowanie	-		46,9	55,3	61,5
208	07.04.2015	19:04	C152	ładowanie	-		56,5	63,7	72,7
209	07.04.2015	19:06	C152	start	-		54,2	60,7	69,3
210	07.04.2015	19:10	Cirrus 22	start	-		56,1	68,4	73,9
211	07.04.2015	19:17	Tecanam	start	-		58,7	65,9	73,8
212	07.04.2015	19:19	W3	start	-		59,3	65,7	72,8
213	07.04.2015	19:20	Cirrus 22	start	-		61,3	67,6	77,8
214	07.04.2015	19:23	Tecanam	ładowanie	-		54,8	63,8	72,2
215	07.04.2015	19:26	Tecanam	start	-		67,0	75,6	84,7
216	07.04.2015	19:28	C152	ładowanie	-		57,7	65,6	71,5
217	07.04.2015	19:31	Cirrus 22	ładowanie	-		55,6	63,1	70,2
218	07.04.2015	19:36	Tecanam	ładowanie	-		65,0	73,3	84,4
219	07.04.2015	19:38	W3	ładowanie	-		58,4	64,9	73,1
220	07.04.2015	19:46	W3	ładowanie	-		65,1	73,2	85,3
221	07.04.2015	19:54	W3	ładowanie	-		60,7	71,5	75,7
222	07.04.2015	19:55	W3	start	-		56,9	64,3	72,7
223	07.04.2015	19:58	W3	ładowanie	-		59,3	69,2	78,8
224	07.04.2015	20:01	W3	start	-		54,3	62,2	70,6
225	07.04.2015	20:20	W3	ładowanie	-		57,3	66,9	78,7
226	07.04.2015	20:24	W3	start	-		60,6	69,7	75,0
227	07.04.2015	20:27	W3	ładowanie	-		57,7	64,6	71,2
228	07.04.2015	20:32	W3	start	-		64,5	71,5	84,2
229	07.04.2015	20:37	W3	ładowanie	-		55,2	63,6	75,1
230	07.04.2015	20:45	C152	start	-		65,4	73,5	84,3
231	07.04.2015	20:48	W3	ładowanie	-		56,8	66,8	73,5
232	07.04.2015	20:56	C152	ładowanie	-		59,2	67,0	78,3
233	07.04.2015	20:59	W3	ładowanie	-		55,7	67,2	74,6
234	07.04.2015	21:06	W3	start	-		59,9	66,0	78,5
235	07.04.2015	21:08	W3	ładowanie	-		57,8	65,5	73,6
236	07.04.2015	21:17	W3	start	-		60,1	69,6	79,7
237	07.04.2015	21:25	W3	start	-		55,0	63,6	72,7
238	07.04.2015	21:28	W3	ładowanie	-		65,5	74,1	85,5
239	07.04.2015	21:34	C152	start	-		53,9	60,2	69,2
240	07.04.2015	21:37	C152	ładowanie	-		49,5	58,7	66,9
241	07.04.2015	21:42	C152	ładowanie	-		51,9	62,3	68,6
242	07.04.2015	21:43	C152	start	-		52,5	60,4	68,5
243	07.04.2015	21:47	C152	ładowanie	-		54,3	64,9	69,8
244	08.04.2015	08:20	C152	start	-		56,7	61,5	72,2
245	08.04.2015	08:29	TECNAM 2002	start	-		59,7	67,3	75,5
246	08.04.2015	09:11	EC 130	ładowanie	-		60,3	68,0	77,0
247	08.04.2015	09:20	PA34 SENECA	ładowanie	-		57,2	65,4	70,5
248	08.04.2015	09:41	R44	ładowanie	-		52,2	57,1	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
249	08.04.2015	09:50	EC135	ładowanie	-		58,7	66,9	73,1
250	08.04.2015	09:52	EC135	start	-		58,8	67,5	74,8
251	08.04.2015	10:03	C182	start	-		52,0	54,6	64,6
252	08.04.2015	10:06	EC135	ładowanie	-		69,5	78,4	84,8
253	08.04.2015	10:20	C152	start	-		50,0	58,2	65,0
254	08.04.2015	10:49	C152	ładowanie	-		53,5	59,1	68,7
255	08.04.2015	10:55	Beech 58	start	-		62,5	68,4	76,6
256	08.04.2015	11:48	TECNAM 2002	start	-		58,1	65,4	71,7
257	08.04.2015	11:57	PS28 CRUISER	start	-		63,7	73,0	78,0
258	08.04.2015	12:05	R44	start	-		60,4	68,0	74,0
259	08.04.2015	12:08	C152	start	-		65,8	70,4	78,2
260	08.04.2015	12:16	TECNAM 2002	start	-		50,1	57,8	63,8
261	08.04.2015	12:21	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	65,3	71,9
262	08.04.2015	12:25	C152	ładowanie	-		58,7	64,0	70,9
263	08.04.2015	12:27	C152	start	-		57,8	64,1	70,3
264	08.04.2015	12:31	Tecnam	start	-		51,3	55,0	64,7
265	08.04.2015	12:38	C152	start	-		59,1	62,3	70,8
266	08.04.2015	12:58	C152	ładowanie	-		54,1	60,1	68,8
267	08.04.2015	13:00	Tecnam	start	-		60,5	69,7	76,2
268	08.04.2015	13:07	C152	ładowanie	-		55,4	60,8	70,8
269	08.04.2015	13:10	Tecnam	ładowanie	-		54,7	62,5	69,0
270	08.04.2015	13:17	C172	ładowanie	-		51,3	57,9	64,7
271	08.04.2015	13:20	Tecnam	ładowanie	-		54,6	62,1	68,3
272	08.04.2015	13:21	Tecnam	start	-		56,1	61,7	69,3
273	08.04.2015	13:23	C172	ładowanie	-		54,2	58,3	66,4
274	08.04.2015	13:24	C152	ładowanie	-		62,1	71,2	75,3
275	08.04.2015	13:28	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		54,3	59,6	73,4
276	08.04.2015	13:34	C172	ładowanie	-		61,7	68,1	74,6
277	08.04.2015	13:34	PA34 SENECA	start	-		58,0	63,3	69,9
278	08.04.2015	13:37	Tecnam	ładowanie	-		59,9	66,3	71,8
279	08.04.2015	13:47	3Xtrim	start	-		57,6	64,9	71,3
280	08.04.2015	13:58	W3	start	-		60,4	67,3	73,8
281	08.04.2015	14:05	C152	start	-		64,4	69,7	75,9
282	08.04.2015	14:24	C172	start	-		59,5	64,4	71,9
283	08.04.2015	14:30	Tecnam 2006T	start	-		62,5	69,2	76,9
284	08.04.2015	14:31	Mi8	start	-		59,3	64,6	72,2
285	08.04.2015	15:02	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		61,6	67,0	74,2
286	08.04.2015	15:03	C152	ładowanie	-		62,2	68,7	76,5
287	08.04.2015	15:14	C152	start	-		62,9	70,7	77,4
288	08.04.2015	15:15	PA32R Saratoga	ładowanie	-		63,4	68,5	76,8
289	08.04.2015	15:31	R44	ładowanie	-		63,9	69,7	78,3
290	08.04.2015	15:33	C152	ładowanie	-		62,3	67,2	76,0
291	08.04.2015	15:40	Mi8	ładowanie	-		61,2	67,6	73,8
292	08.04.2015	15:42	Mi8	start	-		60,3	67,1	76,0
293	08.04.2015	15:47	C150	start	-		63,1	68,6	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
294	08.04.2015	15:50	C152	start	-		60,7	67,1	74,4
295	08.04.2015	15:55	PS28 CRUISER	start	-		59,4	65,9	73,5
296	08.04.2015	15:57	C152	ładowanie	-		64,0	69,9	75,8
297	08.04.2015	16:02	Kolibier 150	start	-		60,6	66,7	73,5
298	08.04.2015	16:02	C152	ładowanie	-		61,1	66,8	73,5
299	08.04.2015	16:10	C400	start	-		63,4	69,3	76,2
300	08.04.2015	16:16	Tecanam	ładowanie	-		62,1	69,2	74,7
301	08.04.2015	16:19	C152	start	-		57,2	62,2	70,8
302	08.04.2015	16:25	Tecanam	ładowanie	-		62,4	67,4	76,8
303	08.04.2015	16:27	Mi8	ładowanie	-		67,4	73,5	84,2
304	08.04.2015	16:47	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,8	68,4	77,5
305	08.04.2015	17:03	Tecanam	ładowanie	-		66,5	72,1	80,9
306	08.04.2015	17:07	Mi8	ładowanie	-		64,3	70,7	77,5
307	08.04.2015	17:15	PA34 Seneca III	ładowanie	-		59,1	66,7	71,8
308	08.04.2015	17:17	C152	ładowanie	-		58,5	66,5	72,1
309	08.04.2015	17:23	C172	ładowanie	-		60,3	67,4	72,7
310	08.04.2015	17:27	C172	ładowanie	-		56,2	63,8	70,5
311	08.04.2015	17:31	C172	start	-		60,5	66,6	74,2
312	08.04.2015	17:34	C172	start	-		64,5	73,7	79,6
313	08.04.2015	17:38	PA34 Seneca III	ładowanie	-		55,5	60,1	70,8
314	08.04.2015	17:50	C172	start	-		56,3	63,3	72,6
315	08.04.2015	17:52	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,5	63,6	73,1
316	08.04.2015	17:54	C172	ładowanie	-		56,9	64,9	73,0
317	08.04.2015	17:59	C172	ładowanie	-		58,2	63,7	72,5
318	08.04.2015	18:02	C172	ładowanie	-		58,8	68,6	73,9
319	08.04.2015	18:09	C172	ładowanie	-		57,7	64,0	72,0
320	08.04.2015	18:12	C172	ładowanie	-		58,7	67,5	73,3
321	08.04.2015	18:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,4	70,6	76,2
322	08.04.2015	18:25	EC135	ładowanie	-		57,7	65,8	72,0
323	08.04.2015	18:26	C172	ładowanie	-		57,1	65,7	72,0
324	08.04.2015	18:34	R44	ładowanie	-		68,3	75,8	83,7
325	08.04.2015	18:37	C210	ładowanie	-		68,1	73,1	81,8
326	08.04.2015	18:38	C172	ładowanie	-		67,1	75,1	82,0
327	08.04.2015	18:39	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,5	69,1	75,0
328	08.04.2015	18:45	C150	ładowanie	-		66,6	74,8	80,2
329	08.04.2015	18:48	PA34 Seneca III	ładowanie	-		59,7	66,4	74,5
330	08.04.2015	18:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,9	73,1	78,3
331	08.04.2015	19:02	K150	start	-		56,0	62,5	70,9
332	08.04.2015	19:10	Beech 58	ładowanie	-		58,3	65,2	71,4
333	08.04.2015	19:10	PA34 Seneca III	ładowanie	-		60,8	66,4	74,7
334	08.04.2015	19:13	PA34 Seneca III	start	-		59,7	64,8	77,1
335	08.04.2015	19:15	C152	ładowanie	-		68,2	77,6	82,4
336	08.04.2015	19:16	Bell206	start	-		65,3	71,6	81,8
337	08.04.2015	19:19	Bell412	start	-		75,4	85,3	90,6
338	08.04.2015	19:20	W3	start	-		65,0	70,8	79,7
339	08.04.2015	19:23	PA34 Seneca III	ładowanie	-		55,9	60,6	71,4
340	08.04.2015	19:28	W3	ładowanie	-		73,2	79,8	87,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
341	08.04.2015	19:29	W3	start	-		57,6	62,8	72,6
342	08.04.2015	19:30	Bell412	ładowanie	-		54,4	58,8	71,5
343	08.04.2015	19:34	Bell412	start	-		57,3	62,1	68,4
344	08.04.2015	19:37	W3	ładowanie	-		67,8	74,7	86,1
345	08.04.2015	19:47	Bell412	start	-		67,8	75,4	86,5
346	08.04.2015	19:49	W3	ładowanie	-		66,4	76,3	85,0
347	08.04.2015	19:54	W3	start	-		59,9	64,6	73,5
348	08.04.2015	19:55	Bell412	ładowanie	-		60,4	65,8	73,9
349	08.04.2015	19:58	Bell412	start	-		65,6	70,1	76,9
350	08.04.2015	20:02	C172	start	-		65,8	74,9	85,6
351	08.04.2015	20:07	W3	ładowanie	-		64,6	71,7	84,1
352	08.04.2015	20:10	W3	start	-		73,0	82,4	89,4
353	08.04.2015	20:12	Bell412	ładowanie	-		65,4	71,4	84,4
354	08.04.2015	20:16	W3	ładowanie	-		56,1	61,5	71,8
355	08.04.2015	20:24	W3	start	-		66,8	73,9	86,9
356	08.04.2015	20:26	C152	start	-		60,1	67,9	76,8
357	08.04.2015	20:31	W3	ładowanie	-		66,3	74,8	85,0
358	08.04.2015	20:34	Bell206	ładowanie	-		63,6	72,0	84,3
359	08.04.2015	20:37	Bell206	start	-		61,5	66,6	77,3
360	08.04.2015	20:43	W3	start	-		55,3	61,8	69,3
361	08.04.2015	20:50	C152	start	-		66,5	74,5	85,3
362	08.04.2015	20:53	W3	ładowanie	-		59,3	66,6	75,3
363	08.04.2015	21:02	W3	ładowanie	-		65,6	71,6	84,4
364	08.04.2015	21:10	C152	start	-		56,9	62,8	69,2
365	08.04.2015	21:13	C152	ładowanie	-		52,6	58,9	69,2
366	08.04.2015	21:18	C172	ładowanie	-		53,3	58,9	66,9
367	08.04.2015	21:18	C152	start	-		51,9	56,4	65,8
368	08.04.2015	21:27	C152	start	-		54,9	62,4	69,7
369	08.04.2015	21:36	Bell206	ładowanie	-		68,2	78,0	85,9
370	08.04.2015	21:39	C172	ładowanie	-		58,6	66,2	73,8
371	08.04.2015	21:41	C172	start	-		52,5	63,5	69,5
372	08.04.2015	21:44	C172	start	-		58,6	69,5	75,9
373	08.04.2015	21:49	C172	ładowanie	-		54,7	62,8	69,2
374	08.04.2015	21:59	C152	ładowanie	-		58,1	68,0	74,7
375	08.04.2015	22:37	Cirrus 22	ładowanie	-		45,3	50,7	62,5
376	09.04.2015	07:24	CU206G	start	-		60,7	67,6	74,3
377	09.04.2015	07:28	C172	start	-		58,9	65,6	73,8
378	09.04.2015	07:31	C172	ładowanie	-		58,1	61,5	72,4
379	09.04.2015	07:37	C172	ładowanie	-		59,4	64,3	74,0
380	09.04.2015	07:47	C172	ładowanie	-		54,9	61,5	69,7
381	09.04.2015	07:53	C172	ładowanie	-		59,7	66,8	74,9
382	09.04.2015	07:55	C152	start	-		56,9	61,6	71,1
383	09.04.2015	08:02	C150	start	-		59,5	67,2	75,0
384	09.04.2015	08:04	C150	ładowanie	-		60,4	67,8	75,6
385	09.04.2015	08:11	C150	start	-		58,6	66,3	73,1
386	09.04.2015	08:17	C150	ładowanie	-		54,1	63,0	70,0
387	09.04.2015	08:22	C150	start	-		58,3	65,1	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
388	09.04.2015	08:30	C152	start	-		50,2	57,4	66,2
389	09.04.2015	08:38	C150	start	-		58,5	65,4	72,1
390	09.04.2015	08:41	Cirrus SR22	start	-		59,7	69,5	75,8
391	09.04.2015	08:47	C150	start	-		66,6	76,4	83,5
392	09.04.2015	08:49	C182	start	-		56,7	65,8	72,0
393	09.04.2015	08:52	SR 22	start	-		52,0	59,2	66,8
394	09.04.2015	08:54	C152	start	-		62,2	69,5	74,2
395	09.04.2015	08:56	C152	start	-		60,1	66,5	72,0
396	09.04.2015	09:06	TL 96 STAR	start	-		51,3	55,9	67,4
397	09.04.2015	09:11	C152	start	-		58,5	66,8	72,7
398	09.04.2015	09:12	PS28 CRUISER	start	-		60,0	69,2	74,2
399	09.04.2015	09:19	C152	start	-		57,3	68,3	73,2
400	09.04.2015	09:27	W3	start	-		58,7	65,9	70,8
401	09.04.2015	09:30	C152	start	-		56,1	62,6	69,7
402	09.04.2015	09:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		51,8	59,4	67,4
403	09.04.2015	09:33	W3	ładowanie	-		55,5	62,8	69,6
404	09.04.2015	09:35	PS28 CRUISER	start	-		66,6	73,9	84,2
405	09.04.2015	09:42	W3	start	-		57,5	67,0	72,5
406	09.04.2015	09:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	65,8	70,4
407	09.04.2015	09:48	C152	ładowanie	-		56,3	64,2	70,0
408	09.04.2015	09:49	C172	start	-		55,6	61,0	69,5
409	09.04.2015	09:51	EC130	ładowanie	-		59,3	67,3	73,9
410	09.04.2015	09:57	PS28	start	-		54,5	61,3	69,1
411	09.04.2015	09:59	Tecnam	start	-		57,4	63,7	70,2
412	09.04.2015	10:11	R44	start	-		60,6	69,1	75,4
413	09.04.2015	10:16	PS28 CRUISER	start	-		60,5	70,2	75,2
414	09.04.2015	10:27	Tecnam	ładowanie	-		53,1	61,9	68,6
415	09.04.2015	10:34	TL 96 STAR	ładowanie	-		58,6	65,1	70,9
416	09.04.2015	10:34	C172	start	-		60,6	67,0	72,6
417	09.04.2015	10:37	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,7	63,9	69,7
418	09.04.2015	10:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,3	66,6	71,6
419	09.04.2015	10:49	PS28 CRUISER	start	-		62,0	67,1	73,2
420	09.04.2015	10:57	Tecnam	ładowanie	-		57,4	62,9	69,9
421	09.04.2015	10:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	65,7	71,8
422	09.04.2015	10:59	Tecnam	start	-		64,4	70,5	82,3
423	09.04.2015	11:02	PS28 CRUISER	start	-	☒	58,7	67,6	74,3
424	09.04.2015	11:03	W3	ładowanie	-	☒	49,9	54,6	63,7
425	09.04.2015	11:06	C172	start	-		53,4	58,7	65,6
426	09.04.2015	11:09	TECNAM 2002	start	-		59,5	67,8	72,8
427	09.04.2015	11:11	C152	start	-		60,8	68,6	74,1
428	09.04.2015	11:11	C152	start	-		55,8	62,6	68,6
429	09.04.2015	11:20	C152	start	-		58,5	63,2	69,3
430	09.04.2015	11:21	Pa 28	ładowanie	-		58,7	65,7	70,8
431	09.04.2015	11:22	Tecnam	ładowanie	-		62,3	70,1	74,6
432	09.04.2015	11:25	Tecnam	start	-		61,0	68,8	73,7
433	09.04.2015	11:27	C152	ładowanie	-		59,4	65,7	71,9
434	09.04.2015	11:36	CU206G	ładowanie	-		61,0	69,8	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
435	09.04.2015	11:37	C152	ładowanie	-		58,5	64,0	70,3
436	09.04.2015	11:38	C152	start	-		59,2	66,5	72,8
437	09.04.2015	11:40	K150	start	-		57,8	64,9	70,9
438	09.04.2015	11:42	C152	start	-		61,2	67,8	73,0
439	09.04.2015	11:44	C152	ładowanie	-		58,8	65,0	73,8
440	09.04.2015	11:47	C152	start	-		59,1	67,5	72,6
441	09.04.2015	11:49	K150	ładowanie	-		58,8	65,7	71,5
442	09.04.2015	11:50	K150	start	-		60,8	68,3	73,1
443	09.04.2015	11:53	C172	start	-		60,8	67,1	71,2
444	09.04.2015	11:55	C152	start	-		60,8	67,3	74,5
445	09.04.2015	12:01	K150	ładowanie	-	☒	59,9	64,7	70,3
446	09.04.2015	12:04	C152	ładowanie	-		59,2	65,8	71,7
447	09.04.2015	12:06	C152	start	-		57,9	63,5	69,5
448	09.04.2015	12:06	C172	ładowanie	-		64,4	71,1	75,2
449	09.04.2015	12:08	C152	start	-		61,0	68,6	74,3
450	09.04.2015	12:11	K150	start	-	☒	56,5	61,1	69,4
451	09.04.2015	12:11	C152	ładowanie	-		55,3	62,2	68,0
452	09.04.2015	12:17	PS28	ładowanie	-	☒	59,6	65,5	71,8
453	09.04.2015	12:17	PS28 CRUISER	start	-	☒	61,8	66,8	72,0
454	09.04.2015	12:18	C152	ładowanie	-	☒	55,6	60,2	67,6
455	09.04.2015	12:21	C152	ładowanie	-	☒	55,4	61,2	68,4
456	09.04.2015	12:26	C152	start	-		57,0	64,2	70,0
457	09.04.2015	12:29	PA46	ładowanie	-		57,3	64,6	69,2
458	09.04.2015	12:33	TECNAM 2002	start	-	☒	55,0	61,7	68,3
459	09.04.2015	12:41	Tecnam	start	-	☒	55,7	61,5	70,4
460	09.04.2015	12:42	C152	start	-	☒	53,9	60,5	68,1
461	09.04.2015	12:50	C182	start	-	☒	54,1	59,4	67,2
462	09.04.2015	12:50	TECNAM 2002	ładowanie	-	☒	54,0	58,4	64,8
463	09.04.2015	13:06	W3	ładowanie	-	☒	65,8	77,7	84,5
464	09.04.2015	13:09	Tecnam	ładowanie	-	☒	55,9	61,8	68,2
465	09.04.2015	13:15	C172	start	-	☒	53,3	59,3	67,2
466	09.04.2015	13:17	Tecnam	ładowanie	-	☒	58,0	65,6	71,9
467	09.04.2015	13:18	Tecnam	start	-	☒	61,8	73,3	76,9
468	09.04.2015	13:27	C152	ładowanie	-	☒	57,9	65,7	71,2
469	09.04.2015	13:31	C152	ładowanie	-	☒	59,4	64,7	70,5
470	09.04.2015	13:31	C152	start	-	☒	60,7	67,9	73,0
471	09.04.2015	13:33	C152	ładowanie	-	☒	54,5	58,6	67,4
472	09.04.2015	13:36	C152	ładowanie	-	☒	61,3	66,3	75,9
473	09.04.2015	13:39	Tecnam	ładowanie	-	☒	55,0	62,5	68,8
474	09.04.2015	13:46	EC130	start	-	☒	54,5	58,5	69,2
475	09.04.2015	13:48	Kolibier 150	start	-	☒	50,4	54,9	63,9
476	09.04.2015	13:52	Mi8	start	-	☒	53,9	59,9	67,0
477	09.04.2015	13:53	EC130	start	-	☒	53,4	58,0	69,1
478	09.04.2015	14:00	Kolibier 150	ładowanie	-		56,7	63,5	69,9
479	09.04.2015	14:01	K150	start	-	☒	55,9	61,8	69,8
480	09.04.2015	14:09	K150	start	-	☒	60,7	68,6	75,2
481	09.04.2015	14:11	Mi8	start	-	☒	66,7	74,3	81,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
482	09.04.2015	14:30	C152	ładowanie	-	☒	62,6	69,2	74,7
483	09.04.2015	14:33	C152	start	-	☒	59,2	65,6	73,3
484	09.04.2015	14:38	PS28	start	-	☒	63,0	68,2	75,9
485	09.04.2015	14:52	Huski A1B	start	-	☒	61,6	67,1	76,9
486	09.04.2015	14:59	R 44	ładowanie	-	☒	61,8	70,6	76,7
487	09.04.2015	15:00	Huski A1B	ładowanie	-	☒	67,2	74,1	84,9
488	09.04.2015	15:11	C172	start	-	☒	65,6	73,6	78,3
489	09.04.2015	15:25	Huski A1B	start	-	☒	68,9	77,6	84,5
490	09.04.2015	15:31	Tecanam	start	-	☒	57,2	60,6	73,0
491	09.04.2015	15:37	C150	start	-	☒	57,3	63,4	70,1
492	09.04.2015	15:42	Tecanam	start	-	☒	64,7	69,9	77,5
493	09.04.2015	15:45	C175	start	-	☒	61,8	68,2	75,2
494	09.04.2015	16:05	PA 34	start	-	☒	59,4	66,8	73,5
495	09.04.2015	16:08	TECNAM 2002	ładowanie	-	☒	57,5	61,7	70,4
496	09.04.2015	16:12	Tecanam	start	-	☒	61,8	69,2	73,8
497	09.04.2015	16:14	C175	start	-	☒	62,3	69,0	75,4
498	09.04.2015	16:15	C152	ładowanie	-	☒	60,7	68,1	74,3
499	09.04.2015	16:17	C152	start	-	☒	56,3	63,4	69,5
500	09.04.2015	16:22	Huski A1B	start	-	☒	59,7	66,4	74,7
501	09.04.2015	16:27	EC135	ładowanie	-	☒	61,3	70,1	75,7
502	09.04.2015	16:32	Tecanam	ładowanie	-	☒	56,8	61,0	72,4
503	09.04.2015	16:38	C172	start	-	☒	58,6	63,5	69,7
504	09.04.2015	16:39	C182	ładowanie	-		61,4	68,0	73,4
505	09.04.2015	16:46	C152	ładowanie	-	☒	64,6	72,4	77,8
506	09.04.2015	16:55	Tecanam	start	-	☒	59,8	65,6	75,3
507	09.04.2015	17:04	Tecanam	ładowanie	-	☒	59,6	64,5	70,8
508	09.04.2015	17:09	ULTRAVirus 912SW	start	-	☒	65,4	74,2	78,1
509	09.04.2015	17:13	C172	start	-	☒	55,6	63,6	69,7
510	09.04.2015	17:16	TECNAM 2002	start	-	☒	58,2	65,9	71,8
511	09.04.2015	17:20	C152	ładowanie	-	☒	56,7	63,7	72,0
512	09.04.2015	17:21	C172	ładowanie	-	☒	59,1	69,7	73,9
513	09.04.2015	17:22	C172	ładowanie	-	☒	56,4	65,9	72,4
514	09.04.2015	17:28	PA46	start	-	☒	56,3	63,4	70,3
515	09.04.2015	17:33	TECNAM 2002	ładowanie	-	☒	56,5	63,8	70,8
516	09.04.2015	17:35	C172	ładowanie	-	☒	58,5	70,3	73,9
517	09.04.2015	17:40	PS28	start	-	☒	56,8	62,7	71,2
518	09.04.2015	17:50	C150	ładowanie	-	☒	56,3	65,1	70,4
519	09.04.2015	17:53	PA 34	ładowanie	-	☒	52,8	59,2	65,9
520	09.04.2015	17:54	TECNAM 2002	ładowanie	-	☒	53,1	58,5	69,3
521	09.04.2015	17:56	C152	ładowanie	-	☒	53,4	60,7	68,3
522	09.04.2015	18:07	C150	ładowanie	-		55,1	62,9	68,8
523	09.04.2015	18:10	C172	ładowanie	-		57,0	62,6	70,3
524	09.04.2015	18:14	R44	start	-		53,5	61,8	68,7
525	09.04.2015	18:19	3Xtrim	start	-		52,7	58,5	69,0
526	09.04.2015	18:25	C152	start	-		56,2	63,9	69,8
527	09.04.2015	19:04	C152	ładowanie	-		60,5	67,4	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
528	09.04.2015	19:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,6	64,4	67,7
529	09.04.2015	19:11	C172	ładowanie	-		54,1	59,3	67,7
530	09.04.2015	19:17	C152	ładowanie	-		58,8	65,3	74,7
531	09.04.2015	19:19	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,8	60,9	69,8
532	09.04.2015	19:24	C172	ładowanie	-		61,1	66,8	75,8
533	09.04.2015	19:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,4	69,2	74,3
534	09.04.2015	19:28	C152	ładowanie	-		50,5	55,3	64,4
535	09.04.2015	19:30	EC130	ładowanie	-		64,7	71,8	84,2
536	09.04.2015	19:32	Mi8	ładowanie	-		55,1	63,6	69,5
537	09.04.2015	19:40	PS28	ładowanie	-		53,8	60,6	67,3
538	09.04.2015	19:41	Mi8	ładowanie	-		59,4	66,2	74,6
539	09.04.2015	19:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,3	59,9	72,0
540	09.04.2015	19:52	Mi8	ładowanie	-		56,1	64,4	70,1
541	09.04.2015	20:00	Mi8	ładowanie	-		53,4	61,2	68,7
542	09.04.2015	20:03	Mi8	start	-		61,0	65,4	78,7
543	09.04.2015	20:09	C152	start	-		52,6	61,4	70,6
544	09.04.2015	20:11	SR 22	start	-		53,0	58,6	70,0
545	09.04.2015	20:12	Mi8	start	-		51,6	58,3	68,2
546	09.04.2015	20:17	C152	start	-		55,9	63,8	71,0
547	09.04.2015	20:19	C152	start	-		52,7	58,5	69,2
548	09.04.2015	20:21	C172	ładowanie	-		55,2	63,3	69,7
549	09.04.2015	20:30	C152	start	-		54,0	59,6	71,4
550	09.04.2015	20:56	C152	start	-		53,4	62,6	69,6
551	09.04.2015	21:03	C152	ładowanie	-		53,2	60,8	68,6
552	09.04.2015	21:18	C152	ładowanie	-		58,5	67,8	74,1
553	09.04.2015	21:34	C152	start	-		57,3	63,8	74,7
554	09.04.2015	21:36	EC135	start	-		53,5	60,9	67,9
555	09.04.2015	21:38	C152	ładowanie	-		55,1	65,6	70,9
556	09.04.2015	21:58	C152	ładowanie	-		50,0	57,7	68,4
557	09.04.2015	23:25	EC135	ładowanie	-		47,8	55,8	65,9
558	09.04.2015	23:43	EC135	ładowanie	-		46,3	54,1	62,7
559	10.04.2015	06:55	R 44	start	-		61,1	71,7	76,0
560	10.04.2015	07:36	CU206G	start	-		67,4	73,6	83,2
561	10.04.2015	07:37	Bell407	ładowanie	-		66,3	72,2	83,3
562	10.04.2015	07:44	Pa 28	start	-		58,0	64,3	73,3
563	10.04.2015	07:45	C172	start	-		57,5	66,4	71,8
564	10.04.2015	08:00	C152	start	-		57,1	65,2	71,7
565	10.04.2015	08:03	C152	start	-		66,5	77,0	86,4
566	10.04.2015	08:05	C150	start	-		67,0	80,9	82,8
567	10.04.2015	08:07	C152	ładowanie	-		56,6	65,7	71,7
568	10.04.2015	08:09	C152	start	-		52,9	61,0	67,6
569	10.04.2015	08:11	C152	start	-		63,2	70,0	74,5
570	10.04.2015	08:14	C150	start	-		55,3	62,0	68,5
571	10.04.2015	08:20	C152	start	-		59,7	66,0	75,6
572	10.04.2015	08:21	C150	start	-		57,6	64,4	70,2
573	10.04.2015	08:25	C150	start	-		61,0	68,6	73,6
574	10.04.2015	08:26	C152	ładowanie	-		58,6	67,0	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
575	10.04.2015	08:27	C150	ładowanie	-		56,2	63,0	69,3
576	10.04.2015	08:29	C152	start	-		62,1	72,4	77,2
577	10.04.2015	08:34	C152	start	-		58,3	63,6	71,7
578	10.04.2015	08:37	C150	start	-		59,8	65,3	71,5
579	10.04.2015	08:37	C182	start	-		62,9	68,5	74,8
580	10.04.2015	08:41	C152	start	-		65,3	72,7	82,3
581	10.04.2015	08:45	C150	start	-		58,3	65,8	71,4
582	10.04.2015	08:45	R44	ładowanie	-		57,1	62,4	69,9
583	10.04.2015	08:49	C152	start	-		59,0	66,6	71,0
584	10.04.2015	08:51	C152	start	-		57,3	61,4	68,9
585	10.04.2015	08:52	C150	ładowanie	-		64,0	73,8	77,8
586	10.04.2015	08:57	C152	ładowanie	-		59,4	65,0	71,4
587	10.04.2015	09:04	C152	ładowanie	-		63,9	69,8	76,2
588	10.04.2015	09:10	C152	start	-		63,4	70,0	76,0
589	10.04.2015	09:18	C152	start	-		63,6	68,7	77,2
590	10.04.2015	09:21	C152	start	-		58,5	64,6	71,0
591	10.04.2015	09:26	C172	start	-		62,4	69,5	75,0
592	10.04.2015	09:28	C152	start	-		57,5	64,3	71,6
593	10.04.2015	09:30	C172	start	-		61,1	66,9	74,5
594	10.04.2015	09:30	C152	start	-		59,7	66,8	72,0
595	10.04.2015	09:32	C172	start	-		58,7	63,8	70,8
596	10.04.2015	09:32	C172	start	-		63,1	70,7	75,3
597	10.04.2015	09:33	C152	start	-		63,9	71,0	80,8
598	10.04.2015	09:42	C172	start	-		61,2	66,2	75,1
599	10.04.2015	09:44	C152	start	-		63,0	67,4	74,4
600	10.04.2015	09:45	C152	start	-		54,7	59,7	69,0
601	10.04.2015	09:48	W3	start	-		58,9	66,8	74,0
602	10.04.2015	09:51	C172	ładowanie	-		56,9	62,6	69,5
603	10.04.2015	09:54	C152	ładowanie	-		61,0	65,9	71,8
604	10.04.2015	09:55	C172	start	-		64,5	69,6	81,9
605	10.04.2015	09:59	C172	ładowanie	-		58,0	65,4	71,0
606	10.04.2015	09:59	C152	ładowanie	-		58,3	67,2	72,8
607	10.04.2015	10:01	C152	start	-		56,7	65,9	71,0
608	10.04.2015	10:04	R 44	ładowanie	-		59,8	66,4	73,4
609	10.04.2015	10:07	Tecanam	start	-		69,5	74,6	88,3
610	10.04.2015	10:14	C152	start	-		59,4	69,7	74,0
611	10.04.2015	10:16	C150	start	-		55,9	64,1	69,5
612	10.04.2015	10:17	W3	start	-		62,8	72,6	76,8
613	10.04.2015	10:22	C152	start	-		55,9	64,0	70,4
614	10.04.2015	10:25	Tecanam	ładowanie	-		60,0	70,8	75,6
615	10.04.2015	10:28	Tecanam	start	-		58,4	66,6	71,3
616	10.04.2015	10:29	C152	ładowanie	-		57,4	64,6	73,0
617	10.04.2015	10:36	Huski A1B	start	-		55,2	61,9	69,7
618	10.04.2015	10:42	Huski A1B	ładowanie	-		60,5	66,4	73,2
619	10.04.2015	10:45	Tecanam	start	-		52,2	60,7	68,3
620	10.04.2015	10:52	Huski A1B	start	-		55,4	62,4	70,6
621	10.04.2015	11:03	R44	start	-		57,0	63,9	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
622	10.04.2015	11:06	Huski A1B	start	-		58,9	66,5	72,7
623	10.04.2015	11:13	Tecanam	start	-		58,7	63,8	72,6
624	10.04.2015	11:14	Huski A1B	ładowanie	-		66,1	74,2	84,4
625	10.04.2015	11:19	Tecanam	ładowanie	-		61,2	69,5	73,9
626	10.04.2015	11:21	C150	start	-		57,9	64,1	70,2
627	10.04.2015	11:23	C152	start	-		58,7	66,9	72,3
628	10.04.2015	11:28	Huski A1B	start	-		62,0	69,7	73,9
629	10.04.2015	11:30	C172	start	-		60,8	69,9	74,2
630	10.04.2015	11:30	Tecanam	start	-		62,0	69,0	72,8
631	10.04.2015	11:31	C152	start	-		57,3	63,2	69,6
632	10.04.2015	11:32	R44	ładowanie	-		58,0	64,6	70,8
633	10.04.2015	11:38	Tecanam	start	-		55,6	61,2	68,0
634	10.04.2015	11:38	C152	ładowanie	-		58,5	64,4	70,1
635	10.04.2015	11:40	C152	start	-		59,1	65,8	72,1
636	10.04.2015	11:41	C152	start	-		53,2	58,9	68,8
637	10.04.2015	11:46	C175	start	-		55,0	60,3	69,2
638	10.04.2015	11:47	K150	start	-		55,7	63,2	69,3
639	10.04.2015	11:48	Tecanam	start	-		58,7	67,4	72,3
640	10.04.2015	11:50	C152	start	-		61,7	66,7	73,5
641	10.04.2015	11:52	C172	start	-		54,7	60,7	67,6
642	10.04.2015	11:54	Tecanam	ładowanie	-		58,4	66,8	70,5
643	10.04.2015	11:55	Tecanam	start	-		61,1	69,6	75,0
644	10.04.2015	11:59	C172	ładowanie	-		59,9	67,7	73,3
645	10.04.2015	12:04	Tecanam	ładowanie	-		53,6	59,5	66,5
646	10.04.2015	12:07	C150	ładowanie	-		62,8	69,8	74,9
647	10.04.2015	12:09	C152	ładowanie	-		55,8	62,9	69,5
648	10.04.2015	12:13	C172	ładowanie	-		62,2	69,3	74,0
649	10.04.2015	12:14	C172	start	-		58,3	65,2	70,6
650	10.04.2015	12:15	C150	ładowanie	-		61,5	72,9	76,0
651	10.04.2015	12:16	C152	ładowanie	-		53,4	62,4	69,3
652	10.04.2015	12:19	C152	start	-		51,8	56,2	66,2
653	10.04.2015	12:23	C152	start	-		56,9	64,7	70,9
654	10.04.2015	12:26	C152	ładowanie	-		54,8	60,8	68,3
655	10.04.2015	12:27	C172	ładowanie	-		57,1	63,5	72,6
656	10.04.2015	12:32	C152	ładowanie	-		56,8	65,2	72,6
657	10.04.2015	12:34	C172	start	-		50,1	55,7	64,7
658	10.04.2015	12:45	C172	ładowanie	-		58,8	65,7	73,8
659	10.04.2015	12:52	Huski A1B	ładowanie	-		52,9	59,7	67,2
660	10.04.2015	12:57	C172	ładowanie	-		57,4	65,5	72,5
661	10.04.2015	12:58	C152	ładowanie	-		67,9	77,8	83,6
662	10.04.2015	12:59	C172	ładowanie	-		54,4	61,6	69,3
663	10.04.2015	13:00	C150	ładowanie	-		56,2	64,4	69,8
664	10.04.2015	13:03	C172	ładowanie	-		55,2	62,2	67,9
665	10.04.2015	13:08	C150	ładowanie	-		57,4	65,2	71,0
666	10.04.2015	13:19	C150	ładowanie	-		55,0	61,3	66,7
667	10.04.2015	13:21	C150	start	-		60,2	66,8	74,2
668	10.04.2015	13:27	Pa 28	start	-		58,2	63,3	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
669	10.04.2015	13:30	C150	ładowanie	-		57,3	65,5	71,0
670	10.04.2015	13:31	Huski A1B	ładowanie	-		54,7	60,6	67,0
671	10.04.2015	13:36	C172	ładowanie	-		58,8	67,7	72,7
672	10.04.2015	13:39	C150	ładowanie	-		58,5	66,2	73,9
673	10.04.2015	13:44	W3	ładowanie	-		65,0	72,1	81,7
674	10.04.2015	13:45	C172	ładowanie	-		57,3	65,6	74,2
675	10.04.2015	13:47	C152	start	-		58,9	67,0	71,4
676	10.04.2015	13:49	Huski A1B	start	-		59,5	66,6	75,3
677	10.04.2015	13:51	C152	ładowanie	-		58,1	64,7	70,7
678	10.04.2015	13:52	Pa 28	ładowanie	-		62,0	69,8	73,7
679	10.04.2015	13:55	Huski A1B	ładowanie	-		54,2	59,4	68,7
680	10.04.2015	13:57	C172	ładowanie	-		54,9	63,0	70,4
681	10.04.2015	14:01	EC 130	start	-		57,7	62,1	70,7
682	10.04.2015	14:03	C152	ładowanie	-		51,9	59,6	67,2
683	10.04.2015	14:05	C172	ładowanie	-		55,5	61,1	68,7
684	10.04.2015	14:05	C152	ładowanie	-		56,3	64,9	70,6
685	10.04.2015	14:07	Huski A1B	ładowanie	-		56,5	62,2	69,0
686	10.04.2015	14:10	C152	ładowanie	-		63,5	72,0	76,7
687	10.04.2015	14:15	C172	ładowanie	-		58,7	69,8	74,2
688	10.04.2015	14:20	Huski A1B	ładowanie	-		61,1	68,4	74,3
689	10.04.2015	14:24	C172	ładowanie	-		64,1	70,9	78,4
690	10.04.2015	14:38	C172	ładowanie	-		58,7	67,1	72,9
691	10.04.2015	14:50	C172	ładowanie	-		58,6	65,8	72,9
692	10.04.2015	14:54	C150	start	-		58,2	63,7	71,3
693	10.04.2015	14:56	C152	ładowanie	-		57,8	68,5	73,2
694	10.04.2015	14:58	C152	start	-		60,7	66,6	74,9
695	10.04.2015	15:00	C150	ładowanie	-		56,9	62,5	69,4
696	10.04.2015	15:04	EC135	ładowanie	-		58,5	64,3	71,2
697	10.04.2015	15:06	C152	ładowanie	-		51,0	57,2	63,0
698	10.04.2015	15:10	C150	ładowanie	-		61,5	72,1	75,3
699	10.04.2015	15:11	C152	ładowanie	-		56,5	63,3	69,6
700	10.04.2015	15:15	C152	ładowanie	-		55,3	65,1	68,6
701	10.04.2015	15:18	C172	ładowanie	-		58,0	63,2	72,0
702	10.04.2015	15:21	C150	ładowanie	-		56,5	62,5	69,0
703	10.04.2015	15:32	C150	ładowanie	-		62,1	69,1	74,4
704	10.04.2015	15:38	Tecnam	ładowanie	-		63,6	73,3	77,0
705	10.04.2015	15:46	C175	ładowanie	-		53,3	61,6	67,5
706	10.04.2015	15:47	Tecnam	ładowanie	-		52,1	59,0	68,2
707	10.04.2015	15:48	C150	ładowanie	-		59,2	65,3	74,5
708	10.04.2015	15:57	Huski A1B	ładowanie	-		57,7	65,9	71,5
709	10.04.2015	15:58	Tecnam	ładowanie	-		57,6	64,3	71,1
710	10.04.2015	16:02	C172	ładowanie	-		57,0	63,2	71,7
711	10.04.2015	16:05	Huski A1B	ładowanie	-		58,8	65,8	71,8
712	10.04.2015	16:05	Tecnam	ładowanie	-		51,6	58,4	65,0
713	10.04.2015	16:07	C152	ładowanie	-		60,5	67,9	73,4
714	10.04.2015	16:12	C172	ładowanie	-		56,0	63,3	68,4
715	10.04.2015	16:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,9	67,0	72,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
716	10.04.2015	16:17	Tecnam	ładowanie	-		57,0	66,0	70,9
717	10.04.2015	16:18	Huski A1B	ładowanie	-		57,4	63,7	69,8
718	10.04.2015	16:19	C152	ładowanie	-		52,2	60,8	68,3
719	10.04.2015	16:22	Tecnam	ładowanie	-		60,7	72,6	76,0
720	10.04.2015	16:24	C172	ładowanie	-		54,4	61,7	68,7
721	10.04.2015	16:34	R44	ładowanie	-		52,6	58,3	68,4
722	10.04.2015	16:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	64,8	70,2
723	10.04.2015	16:39	C172	ładowanie	-		54,3	61,0	67,5
724	10.04.2015	16:46	Tecnam	ładowanie	-		60,6	68,6	73,7
725	10.04.2015	16:50	C182	ładowanie	-		61,1	67,3	74,8
726	10.04.2015	16:57	C172	ładowanie	-		57,9	62,8	67,7
727	10.04.2015	17:16	C150	ładowanie	-		49,7	55,4	65,3
728	10.04.2015	17:26	Huski A1B	ładowanie	-		55,7	64,6	70,4
729	10.04.2015	17:27	C150	ładowanie	-		56,2	63,1	70,4
730	10.04.2015	17:29	CU206G	ładowanie	-		59,8	67,7	73,5
731	10.04.2015	17:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	68,7	72,7
732	10.04.2015	17:38	Huski A1B	ładowanie	-		59,8	67,3	71,9
733	10.04.2015	17:40	C172	ładowanie	-		55,9	62,3	67,5
734	10.04.2015	17:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	58,9	66,2
735	10.04.2015	17:55	C172	ładowanie	-		52,7	59,5	65,7
736	10.04.2015	17:56	C150	ładowanie	-		54,4	61,4	68,1
737	10.04.2015	17:58	C172	ładowanie	-		56,6	65,0	71,2
738	10.04.2015	18:06	Huski A1B	ładowanie	-		52,8	58,3	65,9
739	10.04.2015	18:20	C152	ładowanie	-		60,1	66,3	74,8
740	10.04.2015	18:22	DA 20	ładowanie	-		56,2	64,4	70,5
741	10.04.2015	18:27	C150	ładowanie	-		60,2	66,4	74,7
742	10.04.2015	18:39	C150	ładowanie	-		56,8	63,2	72,0
743	10.04.2015	18:40	C152	ładowanie	-		55,9	65,8	72,0
744	10.04.2015	18:41	C152	ładowanie	-		54,9	62,1	70,5
745	10.04.2015	18:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,4	57,6	66,4
746	10.04.2015	18:55	C172	ładowanie	-		54,5	60,1	68,1
747	10.04.2015	18:57	C152	ładowanie	-		58,2	63,7	75,0
748	10.04.2015	18:58	C172	ładowanie	-		56,4	66,3	70,9
749	10.04.2015	19:07	C182	ładowanie	-		55,6	65,2	70,6
750	10.04.2015	19:10	C172	ładowanie	-		50,4	56,2	65,6
751	10.04.2015	19:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		67,9	75,6	83,3
752	10.04.2015	19:18	C152	ładowanie	-		53,4	61,5	68,4
753	10.04.2015	19:21	C172	ładowanie	-		53,0	56,5	66,8
754	10.04.2015	19:24	3Xtrim450	ładowanie	-		61,1	69,6	75,5
755	10.04.2015	19:25	C172	ładowanie	-		58,3	63,8	71,9
756	10.04.2015	19:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	66,8	74,8
757	10.04.2015	19:33	C172	ładowanie	-		53,1	59,9	68,0
758	10.04.2015	19:34	TL 96 STAR	ładowanie	-		53,6	63,5	70,0
759	10.04.2015	19:36	C150	ładowanie	-		54,0	61,8	68,3
760	10.04.2015	19:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,9	64,7	74,3
761	10.04.2015	19:46	PA34 Seneca III	ładowanie	-		59,5	69,7	74,8
762	10.04.2015	19:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,3	64,8	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
763	10.04.2015	19:53	C150	ładowanie	-		55,0	62,1	69,1
764	10.04.2015	19:56	C172	ładowanie	-		52,5	59,3	67,0
765	10.04.2015	19:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,8	59,5	71,7
766	10.04.2015	20:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		68,4	76,8	82,1
767	10.04.2015	20:06	EC135	ładowanie	-		57,6	65,8	72,0
768	10.04.2015	20:06	C150	ładowanie	-		56,3	65,3	70,6
769	10.04.2015	20:08	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,2	62,5	77,5
770	10.04.2015	20:11	Cirrus 22	ładowanie	-		55,1	59,1	69,6
771	10.04.2015	20:18	C152	ładowanie	-		54,3	58,3	68,7
772	10.04.2015	20:19	C150	ładowanie	-		57,6	65,6	75,8
773	10.04.2015	20:21	C182t	ładowanie	-		54,2	61,8	72,4
774	10.04.2015	20:27	C150	ładowanie	-		58,7	67,9	72,8
775	10.04.2015	20:31	C152	ładowanie	-		53,7	58,9	70,5
776	10.04.2015	20:38	C150	ładowanie	-		56,7	62,6	70,7
777	10.04.2015	20:40	C152	ładowanie	-		53,8	58,7	67,7
778	10.04.2015	20:49	C150	ładowanie	-		52,3	57,2	67,2
779	10.04.2015	20:53	C152	ładowanie	-		55,3	63,8	72,7
780	10.04.2015	20:58	C150	ładowanie	-		53,9	60,6	69,7
781	10.04.2015	21:02	EC135	ładowanie	-		63,3	69,4	82,9
782	10.04.2015	21:04	C152	ładowanie	-		56,0	63,9	73,1
783	10.04.2015	21:08	C150	ładowanie	-		54,3	60,6	68,0
784	10.04.2015	21:13	C152	ładowanie	-		54,6	62,6	69,9
785	10.04.2015	21:15	C152	ładowanie	-		55,8	63,7	72,3
786	10.04.2015	21:16	C150	ładowanie	-		52,1	57,1	68,2
787	10.04.2015	21:22	C172	ładowanie	-		54,3	62,7	70,5
788	10.04.2015	21:23	C152	ładowanie	-		55,3	63,3	71,0
789	10.04.2015	21:25	C152	ładowanie	-		52,3	58,7	67,3
790	10.04.2015	21:28	C150	ładowanie	-		53,4	61,0	69,0
791	10.04.2015	21:31	C172	ładowanie	-		55,4	59,8	68,1
792	10.04.2015	21:32	C152	ładowanie	-		57,3	63,5	71,4
793	10.04.2015	21:40	C150	ładowanie	-		55,7	61,3	69,5
794	10.04.2015	21:41	C172	ładowanie	-		56,7	62,4	69,5
795	10.04.2015	21:47	C152	ładowanie	-		51,8	58,3	66,5
796	11.04.2015	01:46	EC135	ładowanie	-		54,0	62,0	74,2
797	11.04.2015	07:07	C152	start	-		60,1	69,7	73,7
798	11.04.2015	07:32	Pa 28	start	-		59,6	67,8	73,1
799	11.04.2015	07:38	C172	start	-		56,1	60,9	70,7
800	11.04.2015	07:42	CU206G	start	-		69,9	80,2	84,6
801	11.04.2015	07:47	3Xtrim	start	-		61,0	70,1	76,0
802	11.04.2015	08:06	C172	ładowanie	-		52,5	58,5	68,8
803	11.04.2015	08:08	C152	ładowanie	-		59,8	66,3	73,2
804	11.04.2015	08:16	C172	ładowanie	-		56,8	61,3	68,7
805	11.04.2015	08:25	C172	ładowanie	-		59,4	67,2	73,5
806	11.04.2015	08:42	C172	ładowanie	-		56,2	64,0	70,4
807	11.04.2015	08:50	C152	ładowanie	-		58,2	64,3	71,2
808	11.04.2015	08:54	Bell206	start	-		67,8	75,1	83,9
809	11.04.2015	08:58	TECNAM 2002	start	-		60,6	68,5	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
810	11.04.2015	09:04	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,6	66,7	73,1
811	11.04.2015	09:08	C172	ładowanie	-		53,6	60,9	69,0
812	11.04.2015	09:10	C152	ładowanie	-		54,0	61,4	68,1
813	11.04.2015	09:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,6	65,1	73,9
814	11.04.2015	09:16	C172	ładowanie	-		57,6	65,0	70,9
815	11.04.2015	09:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	68,3	73,6
816	11.04.2015	09:29	C152	ładowanie	-		56,7	65,0	70,4
817	11.04.2015	09:29	C150	ładowanie	-		61,1	67,8	73,3
818	11.04.2015	09:36	Tecanam	ładowanie	-		57,4	65,2	71,4
819	11.04.2015	09:41	C150	ładowanie	-		58,3	65,9	71,9
820	11.04.2015	09:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	59,7	69,0
821	11.04.2015	09:50	C150	ładowanie	-		55,3	62,3	68,4
822	11.04.2015	09:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	65,8	71,4
823	11.04.2015	10:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	66,5	71,7
824	11.04.2015	10:07	Tecanam	ładowanie	-		59,9	68,3	73,3
825	11.04.2015	10:25	PS28	ładowanie	-		53,8	59,8	67,0
826	11.04.2015	10:30	Pa 28	ładowanie	-		65,2	71,2	77,8
827	11.04.2015	10:37	Tecanam	ładowanie	-		55,1	63,0	69,8
828	11.04.2015	10:42	C150	ładowanie	-		63,4	73,3	76,7
829	11.04.2015	10:45	EC135	start	-		59,9	65,5	72,8
830	11.04.2015	10:51	CU206G	ładowanie	-		58,6	66,3	71,9
831	11.04.2015	10:57	Huski A1B	ładowanie	-		56,8	62,0	69,9
832	11.04.2015	10:59	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,2	62,2	70,9
833	11.04.2015	11:04	C150	ładowanie	-		59,4	66,6	72,5
834	11.04.2015	11:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	63,0	69,3
835	11.04.2015	11:14	CTSW	ładowanie	-		56,8	64,8	69,8
836	11.04.2015	11:16	C150	ładowanie	-		54,7	61,2	70,4
837	11.04.2015	11:19	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,7	60,7	70,7
838	11.04.2015	11:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	63,9	70,1
839	11.04.2015	11:28	C150	ładowanie	-		55,5	61,9	68,3
840	11.04.2015	11:29	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,5	66,4	72,7
841	11.04.2015	11:41	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,7	61,5	68,9
842	11.04.2015	11:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,5	73,2	82,9
843	11.04.2015	11:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,7	61,0	70,7
844	11.04.2015	12:05	DA 20	ładowanie	-		59,3	65,6	72,1
845	11.04.2015	12:07	C152	ładowanie	-		57,9	64,7	74,7
846	11.04.2015	12:12	C152	ładowanie	-		53,9	62,0	69,8
847	11.04.2015	12:17	Huski A1B	ładowanie	-		59,1	66,7	73,0
848	11.04.2015	12:20	C152	ładowanie	-		55,8	63,6	69,5
849	11.04.2015	12:22	C152	ładowanie	-		57,1	64,8	72,9
850	11.04.2015	12:28	DA 20	ładowanie	-		61,6	70,0	74,6
851	11.04.2015	12:32	Huski A1B	start	-		65,4	73,0	81,5
852	11.04.2015	13:11	Tecanam	ładowanie	-		56,0	64,1	70,8
853	11.04.2015	13:15	Huski A1B	ładowanie	-		55,3	61,9	72,3
854	11.04.2015	13:17	DA 20	ładowanie	-		56,9	62,6	69,2
855	11.04.2015	13:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,3	63,4	69,0
856	11.04.2015	13:23	C206	ładowanie	-		58,8	65,3	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
857	11.04.2015	13:27	Cirrus 22	ładowanie	-		57,7	62,8	69,9
858	11.04.2015	13:27	C152	ładowanie	-		59,4	68,2	72,8
859	11.04.2015	13:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,2	66,2	71,7
860	11.04.2015	13:31	K150	ładowanie	-		51,7	59,7	66,8
861	11.04.2015	13:36	Huski A1B	ładowanie	-		58,5	63,9	70,8
862	11.04.2015	13:36	C152	ładowanie	-		54,8	61,1	68,9
863	11.04.2015	13:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,4	71,9	76,2
864	11.04.2015	13:44	PA 34	ładowanie	-		56,3	61,5	71,9
865	11.04.2015	13:44	C150	ładowanie	-		52,9	59,6	67,8
866	11.04.2015	13:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,8	70,7	74,6
867	11.04.2015	14:02	C152	ładowanie	-		58,3	63,7	70,3
868	11.04.2015	14:10	C152	ładowanie	-		53,5	58,4	69,0
869	11.04.2015	14:12	C172	ładowanie	-		59,5	67,0	75,0
870	11.04.2015	14:18	Huski A1B	ładowanie	-		53,5	59,6	67,8
871	11.04.2015	14:20	SR22	ładowanie	-		64,0	69,0	74,0
872	11.04.2015	14:24	EC145	ładowanie	-		58,3	65,2	70,8
873	11.04.2015	14:33	C172	ładowanie	-		52,5	61,3	69,3
874	11.04.2015	14:38	C172	ładowanie	-		57,5	65,5	71,9
875	11.04.2015	14:43	C152	ładowanie	-		56,6	62,9	69,7
876	11.04.2015	14:45	MAULE M7	ładowanie	-	☒	57,7	64,7	74,7
877	11.04.2015	14:47	C172	start	-		56,4	62,5	71,7
878	11.04.2015	14:48	Huski A1B	start	-		65,3	75,9	81,4
879	11.04.2015	15:00	C172	ładowanie	-		54,5	58,5	66,1
880	11.04.2015	15:07	C150	ładowanie	-		54,5	61,1	69,4
881	11.04.2015	15:12	C182	ładowanie	-		61,0	70,2	74,2
882	11.04.2015	15:18	C206	ładowanie	-		56,9	63,2	72,2
883	11.04.2015	15:30	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		57,6	62,5	70,7
884	11.04.2015	15:34	EC130	ładowanie	-		51,3	57,9	66,8
885	11.04.2015	15:42	PZL M18 Dromader	start	-		56,3	63,1	73,7
886	11.04.2015	15:44	K150	ładowanie	-	☒	54,2	62,9	69,4
887	11.04.2015	15:48	K150	start	-		64,5	72,3	76,9
888	11.04.2015	16:00	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		58,0	67,4	72,3
889	11.04.2015	16:03	K150	ładowanie	-		56,0	63,5	69,7
890	11.04.2015	16:04	Bell 407	ładowanie	-		56,0	64,9	70,5
891	11.04.2015	16:07	C152	ładowanie	-		60,1	66,0	74,6
892	11.04.2015	16:10	C172	ładowanie	-		59,8	66,3	76,3
893	11.04.2015	16:19	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,0	65,4	72,4
894	11.04.2015	16:20	C172	ładowanie	-		52,3	59,9	68,1
895	11.04.2015	16:27	C172	ładowanie	-		54,9	63,2	71,6
896	11.04.2015	16:33	C172	ładowanie	-		54,0	63,5	67,7
897	11.04.2015	16:43	EC145	ładowanie	-		57,7	64,9	74,3
898	11.04.2015	16:51	C172	ładowanie	-		57,2	64,7	73,1
899	11.04.2015	16:55	Huski A1B	ładowanie	-		56,0	62,5	71,8
900	11.04.2015	16:56	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,2	57,8	66,5
901	11.04.2015	16:58	C172	ładowanie	-		56,4	63,0	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
902	11.04.2015	17:00	Tecanam	ładowanie	-		56,5	63,6	71,0
903	11.04.2015	17:17	Tecanam	ładowanie	-		58,4	65,8	72,8
904	11.04.2015	17:19	Pa 28	ładowanie	-		52,3	62,4	68,5
905	11.04.2015	17:39	CU206G	ładowanie	-		59,6	66,9	72,6
906	11.04.2015	17:44	Tecanam	ładowanie	-		53,1	59,1	70,5
907	11.04.2015	17:48	C172	ładowanie	-		58,1	66,3	72,4
908	11.04.2015	17:54	C150	ładowanie	-		55,3	64,5	71,9
909	11.04.2015	17:57	C150	ładowanie	-		56,4	65,7	71,3
910	11.04.2015	18:03	Tecanam	ładowanie	-		51,2	58,6	67,2
911	11.04.2015	18:06	K150	ładowanie	-		51,6	60,1	67,0
912	11.04.2015	18:12	C152	ładowanie	-		53,7	61,9	68,2
913	11.04.2015	18:12	C172	ładowanie	-		54,2	61,9	70,0
914	11.04.2015	18:21	Tecanam	ładowanie	-		56,8	61,9	71,2
915	11.04.2015	18:28	C172	ładowanie	-		55,2	64,1	69,7
916	11.04.2015	18:33	3Xtrim	ładowanie	-		55,0	65,0	72,9
917	11.04.2015	19:08	ZODIAKXL	ładowanie	-		54,6	61,7	71,2
918	11.04.2015	19:29	TL 96 STAR	ładowanie	-		58,2	64,5	74,7
919	11.04.2015	19:32	C182	ładowanie	-		56,6	62,6	73,2
920	11.04.2015	19:41	C152	ładowanie	-		54,6	62,3	69,9
921	11.04.2015	19:53	C172	ładowanie	-		56,1	65,5	70,7
922	11.04.2015	20:10	C172	ładowanie	-		55,8	63,0	69,4
923	11.04.2015	20:21	C152	ładowanie	-		50,8	57,2	68,2
924	11.04.2015	20:22	C172	ładowanie	-		50,3	57,5	66,8
925	11.04.2015	20:39	EC135	ładowanie	-		53,1	60,9	70,0
926	11.04.2015	20:49	C172	ładowanie	-		53,5	58,4	69,9
927	11.04.2015	20:53	Bell206	start	-		66,1	72,6	82,0
928	11.04.2015	20:57	C172	ładowanie	-		57,5	63,8	72,3
929	11.04.2015	21:02	C172	ładowanie	-		49,2	55,4	64,6
930	11.04.2015	21:22	C152	ładowanie	-		57,0	67,0	71,5
931	11.04.2015	21:58	C152	ładowanie	-		59,0	68,3	74,6
932	12.04.2015	00:06	Bell206	ładowanie	-		59,0	69,5	82,8
933	12.04.2015	07:20	CU206G	start	-		69,0	81,6	86,2
934	12.04.2015	07:32	Pa 28	start	-		50,4	55,4	65,1
935	12.04.2015	07:52	TECNAM 2002	start	-		57,6	65,5	72,1
936	12.04.2015	08:03	TECNAM 2002	start	-		61,4	71,4	80,0
937	12.04.2015	08:11	TECNAM 2002	start	-		57,8	65,8	72,4
938	12.04.2015	08:16	C152	start	-		48,8	54,7	65,8
939	12.04.2015	08:27	TECNAM 2002	start	-		55,9	65,4	71,6
940	12.04.2015	08:39	C152	start	-		54,7	61,0	70,1
941	12.04.2015	08:43	C172	start	-		56,5	65,9	71,3
942	12.04.2015	09:16	C152	ładowanie	-		57,3	64,0	71,9
943	12.04.2015	09:36	Tecanam	ładowanie	-		55,8	62,9	69,8
944	12.04.2015	09:55	Tecanam	ładowanie	-		55,7	62,0	72,2
945	12.04.2015	09:56	C152	ładowanie	-		62,8	71,1	74,9
946	12.04.2015	10:00	C152	ładowanie	-		61,0	67,9	74,2
947	12.04.2015	10:12	Tecanam	ładowanie	-		60,1	67,7	74,0
948	12.04.2015	10:24	Pa 28	ładowanie	-		59,7	67,5	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
949	12.04.2015	10:30	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,0	62,2	72,5
950	12.04.2015	10:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,2	65,5	71,1
951	12.04.2015	10:53	C172	ładowanie	-		58,2	66,6	71,3
952	12.04.2015	11:37	K150	ładowanie	-		59,5	68,9	73,8
953	12.04.2015	11:46	K150	ładowanie	-		53,5	61,9	68,7
954	12.04.2015	11:55	C172	ładowanie	-		56,1	65,2	70,6
955	12.04.2015	11:59	C172	ładowanie	-		56,6	64,4	69,6
956	12.04.2015	12:07	C172	ładowanie	-		61,8	71,4	76,2
957	12.04.2015	12:10	K150	ładowanie	-		56,7	63,8	70,6
958	12.04.2015	12:13	C152	ładowanie	-		52,4	59,1	67,6
959	12.04.2015	12:17	PS28	ładowanie	-		54,0	59,9	68,8
960	12.04.2015	12:18	C172	ładowanie	-		58,3	69,6	73,6
961	12.04.2015	12:20	K150	ładowanie	-		56,7	66,1	73,4
962	12.04.2015	12:21	C152	ładowanie	-		56,3	65,7	71,1
963	12.04.2015	12:24	PS28	ładowanie	-		57,2	65,5	72,1
964	12.04.2015	12:47	C152	ładowanie	-		54,2	62,3	68,4
965	12.04.2015	12:54	Tecanam	ładowanie	-		51,7	57,7	67,8
966	12.04.2015	13:01	C152	ładowanie	-		63,2	73,2	78,3
967	12.04.2015	13:12	C152	ładowanie	-		55,3	61,1	68,4
968	12.04.2015	13:20	C152	ładowanie	-		60,0	67,6	74,0
969	12.04.2015	13:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,0	62,9	69,1
970	12.04.2015	13:47	C206	start	-		66,0	72,3	80,1
971	12.04.2015	14:03	EXTRA 300	start	-		67,8	79,2	82,7
972	12.04.2015	14:07	C206	ładowanie	-		66,9	74,7	81,8
973	12.04.2015	14:32	EXTRA 300	ładowanie	-		58,5	63,6	70,1
974	12.04.2015	14:51	TL 96 STAR	ładowanie	-		57,6	63,2	71,0
975	12.04.2015	15:00	K150	ładowanie	-		56,9	63,1	71,8
976	12.04.2015	15:12	C150	ładowanie	-		52,8	58,2	67,4
977	12.04.2015	15:22	EC 120	ładowanie	-		58,7	66,6	74,3
978	12.04.2015	15:26	C206	ładowanie	-		47,6	54,8	64,8
979	12.04.2015	15:42	C152	ładowanie	-		58,8	68,2	73,7
980	12.04.2015	15:58	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		53,9	59,9	69,0
981	12.04.2015	16:00	C172	ładowanie	-		53,1	59,6	66,6
982	12.04.2015	16:03	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		52,0	61,3	68,3
983	12.04.2015	16:08	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		62,9	70,7	76,5
984	12.04.2015	16:13	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		55,8	60,9	67,7
985	12.04.2015	16:15	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		57,0	65,0	73,0
986	12.04.2015	16:16	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		57,0	62,1	67,9
987	12.04.2015	16:19	C172	ładowanie	-		61,4	68,7	77,4
988	12.04.2015	16:40	Tecanam	ładowanie	-		62,7	70,2	76,7
989	12.04.2015	16:51	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		54,5	60,0	69,3
990	12.04.2015	17:01	C152	ładowanie	-		58,5	68,6	76,2
991	12.04.2015	17:21	R 44	ładowanie	-		54,8	62,4	69,7
992	12.04.2015	17:35	C172	ładowanie	-		54,6	59,8	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
993	12.04.2015	17:37	Kolibier 150	ładowanie	-		55,4	65,1	70,7
994	12.04.2015	17:48	C152	ładowanie	-		57,4	67,3	72,0
995	12.04.2015	17:59	C150	ładowanie	-		57,1	67,6	72,3
996	12.04.2015	18:01	C172	ładowanie	-		48,7	55,2	66,5
997	12.04.2015	18:07	K150	ładowanie	-		53,0	61,3	67,6
998	12.04.2015	18:08	C172	ładowanie	-		51,1	58,1	65,8
999	12.04.2015	18:11	C172	ładowanie	-		61,9	69,9	75,2
1000	12.04.2015	18:26	C172	ładowanie	-		55,8	64,9	74,0
1001	12.04.2015	18:33	C182	ładowanie	-		54,3	63,6	70,3
1002	12.04.2015	19:10	Tecnam	ładowanie	-		52,4	56,7	67,1
1003	12.04.2015	19:10	C152	ładowanie	-		58,9	66,4	75,4
1004	12.04.2015	19:12	3Xtrim450	ładowanie	-		55,7	64,6	70,2
1005	12.04.2015	19:27	C152	ładowanie	-		51,9	59,9	66,2
1006	12.04.2015	19:38	3Xtrim	ładowanie	-		55,2	60,6	67,7
1007	12.04.2015	19:52	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,7	55,7	67,0
1008	12.04.2015	19:55	C172	ładowanie	-		58,9	66,6	73,7
1009	12.04.2015	20:01	C172	ładowanie	-		56,9	66,9	72,8
1010	12.04.2015	20:04	C152	ładowanie	-		50,2	56,1	64,2
1011	12.04.2015	20:45	C152	ładowanie	-		49,7	54,6	66,9
1012	12.04.2015	21:02	C172	ładowanie	-		52,8	59,9	68,5
1013	13.04.2015	07:27	C152	start	-		53,7	58,3	67,7
1014	13.04.2015	07:29	R44	start	-		57,7	61,6	69,0
1015	13.04.2015	07:43	C152	start	-		58,6	63,8	71,0
1016	13.04.2015	07:53	C152	start	-		63,1	73,5	75,6
1017	13.04.2015	07:58	C172	start	-		57,5	64,6	72,1
1018	13.04.2015	08:05	PA46	start	-		59,1	64,9	72,4
1019	13.04.2015	08:10	C172	start	-		61,5	67,5	74,8
1020	13.04.2015	08:23	C172	start	-		58,0	63,8	72,6
1021	13.04.2015	08:43	C172	start	-		59,4	70,2	74,0
1022	13.04.2015	08:57	Tecnam	start	-		58,7	65,9	71,4
1023	13.04.2015	09:05	P2006T TECNAM	start	-		61,4	70,9	75,9
1024	13.04.2015	09:37	P2006T TECNAM	start	-		55,9	61,7	69,0
1025	13.04.2015	09:40	R44	start	-		54,8	60,0	70,1
1026	13.04.2015	09:59	P2006T TECNAM	start	-		59,0	66,3	73,0
1027	13.04.2015	10:02	W3	start	-		58,9	66,6	72,2
1028	13.04.2015	10:26	P2006T TECNAM	start	-		52,8	57,7	68,8
1029	13.04.2015	11:42	EC135	start	-		63,1	71,4	79,2
1030	13.04.2015	12:24	EC135	ładowanie	-		58,1	64,9	74,5
1031	13.04.2015	15:22	P2006T TECNAM	start	-		57,8	65,0	73,2
1032	13.04.2015	15:35	PA46/1980KG	start	-		59,3	69,3	74,5
1033	13.04.2015	15:37	MD 500E	ładowanie	-		66,5	75,5	85,2
1034	13.04.2015	15:48	EC135	start	-		55,7	63,0	70,8
1035	13.04.2015	15:57	EC135	start	-		57,8	63,5	74,5
1036	13.04.2015	15:59	MD 500E	start	-		61,5	68,9	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1037	13.04.2015	16:01	EC135	start	-		58,0	64,5	71,8
1038	13.04.2015	16:17	WIATRAKOWIE C	start	-		51,8	62,1	69,8
1039	13.04.2015	16:43	EC135	ładowanie	-		56,3	62,4	68,0
1040	13.04.2015	17:39	EC135	ładowanie	-		68,1	76,3	82,1
1041	13.04.2015	18:14	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,6	67,3	73,1
1042	13.04.2015	18:17	EC135	start	-		62,5	70,7	77,8
1043	13.04.2015	19:06	R44	ładowanie	-		55,3	63,5	71,0
1044	13.04.2015	19:07	EC135	ładowanie	-		55,9	63,9	72,8
1045	13.04.2015	19:23	C152	start	-		59,2	68,5	73,6
1046	13.04.2015	19:32	C152	start	-		56,1	62,5	69,2
1047	13.04.2015	19:39	C152	ładowanie	-		54,7	60,2	68,9
1048	13.04.2015	19:57	EC135	start	-		55,3	65,7	75,0
1049	13.04.2015	21:23	C152	start	-		48,0	55,3	64,9
1050	13.04.2015	21:37	C152	ładowanie	-		50,5	60,0	69,3
1051	13.04.2015	21:44	C152	start	-		49,6	57,1	66,2
1052	13.04.2015	21:57	C152	ładowanie	-		56,0	59,7	74,8
1053	13.04.2015	22:20	EC135	ładowanie	-		55,5	62,9	76,4
1054	14.04.2015	03:49	Bell206	start	-		64,1	75,0	84,3
1055	14.04.2015	06:48	Bell206	ładowanie	-		62,1	71,0	81,5
1056	14.04.2015	08:28	C172	start	-		60,4	70,7	76,9
1057	14.04.2015	08:33	TECNAM 2002	start	-		58,0	64,8	71,9
1058	14.04.2015	08:37	C172	start	-		58,6	63,4	71,2
1059	14.04.2015	08:43	C182 T	ładowanie	-		58,4	64,6	74,2
1060	14.04.2015	08:43	PA32R Saratoga	ładowanie	-		60,3	69,3	74,6
1061	14.04.2015	08:47	Mooney M20D	ładowanie	-		58,8	63,9	71,3
1062	14.04.2015	08:48	C172	ładowanie	-		59,6	66,7	72,8
1063	14.04.2015	08:50	C172	start	-		57,9	63,0	71,8
1064	14.04.2015	08:52	PA34 Seneca V	start	-		59,3	65,8	72,2
1065	14.04.2015	09:02	C172	start	-		52,5	59,2	68,2
1066	14.04.2015	09:07	Tecnam	start	-		57,2	65,6	71,6
1067	14.04.2015	09:10	Cirrus SR22	start	-		58,3	69,0	76,0
1068	14.04.2015	09:11	C172	start	-		53,1	61,8	70,0
1069	14.04.2015	09:25	C172	start	-		55,5	61,0	69,4
1070	14.04.2015	09:29	C152	start	-		54,5	61,6	70,2
1071	14.04.2015	09:31	P2006T TECNAM	start	-		58,8	65,9	75,4
1072	14.04.2015	09:35	C152	start	-		50,4	56,1	65,3
1073	14.04.2015	09:37	PA32R Saratoga	start	-		56,2	65,5	72,7
1074	14.04.2015	09:47	P2006T TECNAM	start	-		56,9	63,4	69,9
1075	14.04.2015	10:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,4	63,5	70,3
1076	14.04.2015	10:01	P2006T TECNAM	start	-		58,4	68,6	74,0
1077	14.04.2015	10:13	P2006T TECNAM	start	-		60,2	68,1	75,9
1078	14.04.2015	10:30	P2006T TECNAM	start	-		54,4	65,3	70,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1079	14.04.2015	10:33	SR 22	start	-		61,8	71,0	75,4
1080	14.04.2015	10:42	P2006T TECNAM	start	-		60,0	66,4	74,0
1081	14.04.2015	10:45	C172	start	-		59,6	68,1	73,6
1082	14.04.2015	10:58	P2006T TECNAM	start	-		55,8	64,3	72,2
1083	14.04.2015	11:00	C172	start	-		59,7	70,8	76,3
1084	14.04.2015	11:05	C172	start	-		53,6	62,0	69,1
1085	14.04.2015	11:10	P2006T TECNAM	start	-		58,9	66,1	72,3
1086	14.04.2015	11:22	K150	start	-		53,2	64,7	70,1
1087	14.04.2015	11:25	C152	start	-		61,8	70,9	75,2
1088	14.04.2015	11:26	C172	start	-		53,5	62,6	70,0
1089	14.04.2015	11:27	P2006T TECNAM	start	-		58,2	67,9	73,0
1090	14.04.2015	11:29	C172	start	-		53,7	61,7	67,9
1091	14.04.2015	11:34	C152	start	-		55,6	60,9	68,2
1092	14.04.2015	11:41	P2006T TECNAM	start	-		56,5	64,7	71,1
1093	14.04.2015	11:44	C152	start	-		52,1	57,8	66,2
1094	14.04.2015	11:49	C172	start	-		54,0	60,4	68,0
1095	14.04.2015	11:50	C152	start	-		57,7	68,5	74,7
1096	14.04.2015	11:54	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,9	65,4	71,1
1097	14.04.2015	12:02	C182 T	start	-		53,9	58,2	69,7
1098	14.04.2015	12:03	EC135	start	-		58,3	64,7	72,8
1099	14.04.2015	12:04	C150	start	-		56,2	64,6	71,1
1100	14.04.2015	12:10	C172	start	-		56,4	63,7	71,0
1101	14.04.2015	12:12	Bell206	start	-		67,0	76,3	84,2
1102	14.04.2015	12:31	C172	start	-		56,3	63,9	71,0
1103	14.04.2015	12:33	C172	start	-		58,5	69,3	73,7
1104	14.04.2015	12:39	R44	start	-		70,0	81,9	85,5
1105	14.04.2015	12:42	CU206G	start	-		60,3	70,8	74,8
1106	14.04.2015	12:52	C172	start	-		60,7	70,5	74,0
1107	14.04.2015	12:56	EC135	ładowanie	-		68,1	77,2	82,6
1108	14.04.2015	13:00	C152	start	-		55,0	60,0	68,8
1109	14.04.2015	13:04	C152	start	-		53,9	59,9	71,3
1110	14.04.2015	13:08	C152	start	-		58,6	66,1	73,5
1111	14.04.2015	13:11	WIATRAKOWIE C	start	-		61,1	69,2	76,6
1112	14.04.2015	13:12	EC135	start	-		60,4	68,0	73,9
1113	14.04.2015	13:17	C152	start	-		59,4	66,8	72,6
1114	14.04.2015	13:18	PA34 Seneca V	start	-		68,5	76,3	85,0
1115	14.04.2015	13:25	C152	start	-		55,1	66,6	72,4
1116	14.04.2015	13:28	C172	start	-		57,3	69,0	72,9
1117	14.04.2015	13:37	C152	start	-		58,8	63,6	72,7
1118	14.04.2015	13:40	C206	start	-		65,4	74,1	79,2
1119	14.04.2015	13:43	C152	start	-		56,5	63,3	70,7
1120	14.04.2015	13:45	C152	start	-		54,1	61,3	69,1
1121	14.04.2015	14:04	W3	ładowanie	-		65,7	73,8	82,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1122	14.04.2015	14:28	P2006T TECNAM	start	-		56,0	62,2	70,5
1123	14.04.2015	14:29	C152	start	-		56,4	67,3	72,0
1124	14.04.2015	14:47	W3	start	-		58,8	62,8	72,5
1125	14.04.2015	14:51	WIATRAKOWIE C	start	-		59,6	65,6	73,6
1126	14.04.2015	15:14	W3	start	-		63,8	71,8	76,4
1127	14.04.2015	15:18	EC135	start	-		67,7	74,2	81,3
1128	14.04.2015	15:40	W3	ładowanie	-		61,0	68,4	78,5
1129	14.04.2015	15:44	Tecnam	start	-		57,6	66,7	72,2
1130	14.04.2015	15:54	Tecnam	start	-		59,1	64,7	72,0
1131	14.04.2015	15:57	W3	start	-		60,3	68,2	75,5
1132	14.04.2015	15:58	C172	start	-		61,0	70,9	77,6
1133	14.04.2015	16:04	Tecnam	start	-		61,8	66,5	73,9
1134	14.04.2015	16:04	PS28 CRUISER	start	-		61,0	65,7	73,8
1135	14.04.2015	16:16	EC 130	start	-		60,5	68,1	74,6
1136	14.04.2015	16:22	C172	start	-		54,8	61,4	69,7
1137	14.04.2015	16:22	Tecnam	start	-		61,5	70,7	76,2
1138	14.04.2015	16:24	EC135	start	-		69,1	76,4	90,4
1139	14.04.2015	16:32	Tecnam	start	-		55,2	61,0	71,4
1140	14.04.2015	16:36	PA34 Seneca III	start	-		64,1	73,1	80,3
1141	14.04.2015	16:39	Tecnam	ładowanie	-		57,6	66,6	71,0
1142	14.04.2015	16:43	Tecnam	start	-		58,7	65,0	73,3
1143	14.04.2015	16:50	Tecnam	ładowanie	-		55,2	61,2	69,6
1144	14.04.2015	16:59	C150	start	-		60,2	68,6	73,9
1145	14.04.2015	17:01	C152	start	-		57,4	64,5	70,5
1146	14.04.2015	17:08	C150	start	-		58,1	66,1	72,6
1147	14.04.2015	17:10	C152	start	-		60,0	65,1	71,1
1148	14.04.2015	17:13	C150	start	-		58,7	65,3	71,7
1149	14.04.2015	17:23	PA34 Seneca III	ładowanie	-		67,0	76,1	82,3
1150	14.04.2015	17:37	C150	start	-		55,7	64,1	70,5
1151	14.04.2015	17:41	EC135	ładowanie	-		61,5	67,0	75,0
1152	14.04.2015	17:47	C152	start	-		60,5	66,4	71,1
1153	14.04.2015	17:48	C150	start	-		61,6	66,9	75,3
1154	14.04.2015	17:52	Schweizer330	start	-		60,0	70,2	75,0
1155	14.04.2015	17:56	C152	start	-		58,8	66,9	72,8
1156	14.04.2015	17:57	R44	start	-		53,9	59,2	67,9
1157	14.04.2015	18:03	C172	start	-		58,5	64,1	70,5
1158	14.04.2015	18:03	C150	start	-		62,3	67,6	73,5
1159	14.04.2015	18:20	C150	start	-		60,3	67,6	72,4
1160	14.04.2015	18:29	C152	start	-		59,5	65,0	71,7
1161	14.04.2015	18:37	C150	start	-		56,4	65,6	71,9
1162	14.04.2015	18:44	C150	start	-		50,9	59,4	67,3
1163	14.04.2015	18:55	C150	start	-		57,2	65,7	73,3
1164	14.04.2015	20:00	C152	start	-		52,5	61,1	69,0
1165	14.04.2015	20:01	C172	start	-		56,6	66,8	74,4
1166	14.04.2015	20:10	C152	start	-		55,7	64,1	71,8
1167	14.04.2015	20:11	C172	start	-		53,0	61,9	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1168	14.04.2015	20:12	C152	start	-		55,5	66,9	72,1
1169	14.04.2015	20:16	C152	start	-		51,1	59,1	66,4
1170	14.04.2015	20:35	C152	start	-		56,1	60,6	71,7
1171	14.04.2015	20:39	C152	start	-		56,6	62,1	70,1
1172	14.04.2015	20:53	C172	start	-		56,9	65,8	73,5
1173	14.04.2015	20:59	C152	start	-		52,9	62,7	69,2
1174	15.04.2015	06:55	C152	start	-		58,5	66,7	74,7
1175	15.04.2015	07:04	C152	start	-		50,9	59,8	66,3
1176	15.04.2015	07:12	EC 120	start	-		53,7	61,6	68,9
1177	15.04.2015	07:19	C152	start	-		57,9	63,9	72,0
1178	15.04.2015	07:27	C152	start	-		58,9	65,6	72,0
1179	15.04.2015	07:56	CU206G	start	-		74,2	84,5	90,6
1180	15.04.2015	08:05	R44	start	-		54,7	62,8	70,7
1181	15.04.2015	09:22	EC130	start	-		54,5	61,0	69,0
1182	15.04.2015	09:23	C152	start	-		59,8	68,5	74,6
1183	15.04.2015	10:06	TECNAM 2002	start	-		62,2	70,9	79,6
1184	15.04.2015	10:12	TECNAM 2002	start	-		59,8	69,0	74,8
1185	15.04.2015	10:28	TECNAM 2002	start	-		56,5	64,3	72,6
1186	15.04.2015	10:30	PS28 CRUISER	start	-		54,8	61,5	69,3
1187	15.04.2015	10:41	TECNAM 2002	start	-		58,2	66,7	72,5
1188	15.04.2015	10:55	C172	start	-		61,8	70,5	76,1
1189	15.04.2015	11:06	C172	start	-		63,1	71,4	77,9
1190	15.04.2015	11:13	EC120	start	-		60,8	69,4	75,4
1191	15.04.2015	11:15	C152	start	-		53,0	61,0	67,6
1192	15.04.2015	11:17	C152	start	-		52,9	58,1	65,2
1193	15.04.2015	11:18	C172	start	-		51,1	57,2	67,2
1194	15.04.2015	11:21	C152	start	-		58,4	67,2	73,9
1195	15.04.2015	11:26	R44	start	-		58,1	66,0	72,2
1196	15.04.2015	11:27	C172	start	-		53,6	59,3	66,9
1197	15.04.2015	11:32	C152	start	-		57,0	67,7	73,0
1198	15.04.2015	11:44	C152	start	-		61,7	67,8	73,6
1199	15.04.2015	11:50	EC 135	start	-		55,3	62,2	68,8
1200	15.04.2015	11:58	C152	start	-		55,9	60,7	68,1
1201	15.04.2015	12:09	C152	start	-		54,5	60,3	68,2
1202	15.04.2015	12:23	P2006T TECNAM	start	-		59,8	67,5	74,0
1203	15.04.2015	12:38	DA 20	start	-		59,2	66,9	74,6
1204	15.04.2015	12:45	P2006T TECNAM	start	-		56,4	64,1	71,6
1205	15.04.2015	13:06	P2006T TECNAM	start	-		63,2	70,6	76,0
1206	15.04.2015	13:07	Tecnam	start	-		62,3	71,1	77,6
1207	15.04.2015	13:13	Tecnam	start	-		60,8	71,0	73,1
1208	15.04.2015	13:17	Beech 58	start	-		59,0	65,1	71,7
1209	15.04.2015	13:21	C182	start	-		59,1	65,8	71,4
1210	15.04.2015	13:23	TECNAM 2002	start	-		61,3	70,8	75,5
1211	15.04.2015	13:24	C152	start	-		57,1	63,8	70,5
1212	15.04.2015	13:26	P2006T TECNAM	start	-		55,9	62,9	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1213	15.04.2015	13:28	Tecnam	start	-		53,8	61,0	69,1
1214	15.04.2015	13:29	R44	start	-		56,6	68,7	74,5
1215	15.04.2015	13:32	C152	start	-		56,2	65,1	70,8
1216	15.04.2015	13:44	C152	start	-		52,9	58,3	67,9
1217	15.04.2015	13:46	Tecnam	start	-		55,1	62,7	70,6
1218	15.04.2015	13:54	C152	start	-		60,2	69,2	73,9
1219	15.04.2015	14:09	P2006T TECNAM	start	-		60,7	67,4	73,2
1220	15.04.2015	14:40	TL 96 STAR	start	-		58,8	67,8	74,3
1221	15.04.2015	14:52	C150	start	-		57,9	65,4	72,4
1222	15.04.2015	15:00	C152	start	-		60,4	66,0	72,8
1223	15.04.2015	15:04	Mi 2	start	-		61,5	68,4	76,0
1224	15.04.2015	15:09	CTSW	start	-		57,5	67,3	72,5
1225	15.04.2015	15:16	CTSW	start	-		59,8	67,4	77,5
1226	15.04.2015	15:21	Tecnam	start	-		56,6	64,7	70,8
1227	15.04.2015	15:25	PS28 CRUISER	start	-		52,3	58,0	65,7
1228	15.04.2015	15:28	CTSW	start	-		57,4	64,5	70,6
1229	15.04.2015	15:29	Tecnam	start	-		58,3	65,8	71,0
1230	15.04.2015	15:32	C172	start	-		58,6	65,4	72,8
1231	15.04.2015	15:35	CTSW	start	-		60,0	67,6	72,9
1232	15.04.2015	15:36	Tecnam	start	-		57,4	65,8	72,9
1233	15.04.2015	15:41	PA32R Saratoga	start	-		59,8	66,0	75,3
1234	15.04.2015	15:42	PS28 CRUISER	start	-		58,9	65,8	74,0
1235	15.04.2015	15:50	EC135	start	-		57,7	64,7	70,3
1236	15.04.2015	15:54	Tecnam	start	-		64,7	70,4	76,3
1237	15.04.2015	15:56	C172	start	-		57,4	63,4	70,4
1238	15.04.2015	15:57	EC135	start	-		55,7	66,5	72,0
1239	15.04.2015	16:02	PS28 CRUISER	start	-		59,7	64,9	71,4
1240	15.04.2015	16:02	Tecnam	start	-		61,9	71,3	76,5
1241	15.04.2015	16:06	EC135	start	-		53,6	59,7	70,2
1242	15.04.2015	16:13	PA34 Seneca III	start	-		57,3	65,3	74,3
1243	15.04.2015	16:17	EC135	start	-		61,1	65,5	75,0
1244	15.04.2015	16:22	C152	start	-		53,8	61,2	67,7
1245	15.04.2015	16:27	EC135	start	-		58,5	68,0	72,7
1246	15.04.2015	16:28	C152	start	-		54,7	62,6	70,9
1247	15.04.2015	16:34	Cirrus 22	start	-		57,1	65,7	71,0
1248	15.04.2015	16:42	EC135	start	-		56,0	63,8	70,3
1249	15.04.2015	16:45	C152	start	-		57,0	64,8	71,3
1250	15.04.2015	16:49	R44	start	-		56,9	63,4	70,9
1251	15.04.2015	16:53	PA34 SENECA	start	-		55,7	61,0	69,4
1252	15.04.2015	17:01	C152	start	-		56,3	62,9	69,7
1253	15.04.2015	17:02	C152	start	-		55,1	60,0	66,4
1254	15.04.2015	17:16	C152	start	-		56,6	64,6	70,7
1255	15.04.2015	17:18	PS28 CRUISER	start	-		50,8	57,1	66,7
1256	15.04.2015	17:29	C172	start	-		58,2	63,1	71,8
1257	15.04.2015	17:30	C152	start	-		57,8	63,9	71,4
1258	15.04.2015	17:37	PA34 Seneca III	start	-		57,6	63,1	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1259	15.04.2015	17:42	C152	start	-		59,6	64,2	70,9
1260	15.04.2015	17:43	PA34 Seneca III	start	-		61,1	68,6	72,3
1261	15.04.2015	17:46	C152	start	-		57,9	64,5	72,2
1262	15.04.2015	17:58	RV10	start	-		54,6	61,5	70,4
1263	15.04.2015	18:03	C152	start	-		57,8	65,2	72,1
1264	15.04.2015	18:19	EC135	ładowanie	-		53,9	61,3	70,2
1265	15.04.2015	18:21	C152	start	-		62,4	71,2	77,9
1266	15.04.2015	18:44	C172	start	-		51,7	59,3	69,3
1267	15.04.2015	19:01	C152	start	-		58,8	64,0	72,2
1268	15.04.2015	19:09	PS28 CRUISER	start	-		54,8	61,8	67,9
1269	15.04.2015	19:49	PA34 Seneca III	start	-		58,8	67,6	74,7
1270	15.04.2015	19:59	PA34 Seneca III	start	-		63,0	68,2	78,5
1271	15.04.2015	20:03	C152	start	-		54,4	61,7	70,2
1272	15.04.2015	20:33	C152	start	-		49,7	52,3	65,3
1273	15.04.2015	20:43	C152	start	-		57,5	64,9	71,6
1274	15.04.2015	21:05	EC135	start	-		48,8	57,0	63,8
1275	15.04.2015	21:12	C150	start	-		54,3	62,4	71,4
1276	15.04.2015	21:20	C152	start	-		57,7	65,8	77,9
1277	15.04.2015	21:27	C152	start	-		50,1	54,6	66,0
1278	15.04.2015	21:35	C152	start	-		49,4	56,5	64,2
1279	15.04.2015	21:41	EC135	start	-		55,7	63,6	73,3
1280	15.04.2015	21:50	EC135	start	-		51,1	57,8	68,7
1281	15.04.2015	21:52	C150	start	-		53,1	64,7	71,4
1282	15.04.2015	21:57	C172	ładowanie	-		47,9	58,1	67,0
1283	15.04.2015	22:02	EC135	ładowanie	-		52,0	59,7	70,2
1284	16.04.2015	05:31	Mooney M20D	start	-		54,9	66,0	72,6
1285	16.04.2015	07:31	CU206G	start	-		69,6	81,5	88,8
1286	16.04.2015	08:09	C177	start	-		63,7	72,7	81,7
1287	16.04.2015	08:28	PS28 CRUISER	start	-		51,8	58,7	66,5
1288	16.04.2015	08:41	Mooney M20D	ładowanie	-		65,7	74,5	83,7
1289	16.04.2015	08:43	Robinson 44	ładowanie	-		56,7	69,8	73,5
1290	16.04.2015	08:55	Bell206	start	-		66,0	77,7	83,3
1291	16.04.2015	09:01	Robinson 44	start	-		60,2	68,8	74,4
1292	16.04.2015	10:06	EC135	start	-		59,3	67,4	75,3
1293	16.04.2015	10:12	C152	start	-		50,6	57,3	66,1
1294	16.04.2015	10:21	C152	start	-		57,9	65,3	72,5
1295	16.04.2015	10:48	Bell 206	start	-		59,6	65,4	74,0
1296	16.04.2015	10:53	C152	start	-	☒	51,1	56,1	65,6
1297	16.04.2015	11:08	C152	start	-	☒	57,7	63,3	72,3
1298	16.04.2015	11:19	C172	start	-		55,8	64,0	71,1
1299	16.04.2015	11:55	PS28 CRUISER	start	-	☒	55,7	62,1	70,4
1300	16.04.2015	12:14	SR22	start	-	☒	66,3	75,9	84,1
1301	16.04.2015	12:28	Huski A1B	start	-	☒	55,7	62,2	70,3
1302	16.04.2015	12:31	EC135	start	-	☒	63,6	72,8	76,6
1303	16.04.2015	12:36	C150	start	-	☒	58,0	64,5	72,4
1304	16.04.2015	12:40	C177	start	-	☒	58,6	67,0	71,9
1305	16.04.2015	12:43	C172	start	-	☒	57,4	63,9	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1306	16.04.2015	12:44	C150	start	-	☒	56,5	64,0	71,5
1307	16.04.2015	13:22	PA 34	start	-		59,9	70,9	74,2
1308	16.04.2015	13:30	C152	start	-		57,8	63,7	71,2
1309	16.04.2015	13:32	CTSW	start	-		56,5	66,5	71,0
1310	16.04.2015	13:35	PS28 CRUISER	start	-		55,0	62,1	69,6
1311	16.04.2015	13:42	SR22	start	-		64,3	77,2	80,3
1312	16.04.2015	13:44	R44	start	-		61,7	69,9	76,7
1313	16.04.2015	13:45	C182	start	-		58,3	67,5	72,5
1314	16.04.2015	13:47	PS28 CRUISER	start	-		52,5	61,3	68,0
1315	16.04.2015	14:04	PA34	start	-		56,4	70,2	72,2
1316	16.04.2015	14:05	PS28 CRUISER	start	-		55,6	61,4	72,4
1317	16.04.2015	14:08	Mi8	start	-		59,2	65,2	74,6
1318	16.04.2015	14:14	PS28 CRUISER	start	-		53,6	58,6	67,6
1319	16.04.2015	14:26	PS28 CRUISER	start	-		68,3	76,7	84,5
1320	16.04.2015	14:27	Mi8	ładowanie	-		60,9	68,8	76,5
1321	16.04.2015	14:28	Mi8	start	-		58,6	67,5	72,5
1322	16.04.2015	14:42	PS28 CRUISER	start	-		61,4	68,8	75,1
1323	16.04.2015	14:50	Mi8	start	-		66,9	74,1	83,0
1324	16.04.2015	14:52	PS28 CRUISER	start	-		62,5	71,7	76,8
1325	16.04.2015	14:57	Cirrus 22	start	-		60,8	68,8	76,1
1326	16.04.2015	14:59	PS28 CRUISER	start	-		56,5	63,1	69,7
1327	16.04.2015	15:02	PS28 CRUISER	start	-		56,9	64,0	71,4
1328	16.04.2015	15:10	PS28 CRUISER	start	-		65,7	72,4	84,4
1329	16.04.2015	15:52	Huski A1B	start	-		57,5	70,8	74,6
1330	16.04.2015	16:09	C150	start	-		53,4	58,1	68,4
1331	16.04.2015	16:31	EC135	start	-		54,8	63,2	72,1
1332	16.04.2015	16:41	EXTRA 300	start	-		66,5	79,4	82,5
1333	16.04.2015	16:45	C172	start	-		56,5	66,3	73,3
1334	16.04.2015	17:00	EC135	start	-		55,3	61,2	69,3
1335	16.04.2015	17:08	Robinson 44	start	-		55,2	62,8	69,8
1336	16.04.2015	17:35	EC135	start	-		57,8	65,3	74,4
1337	16.04.2015	17:41	C172	start	-		56,7	64,6	73,3
1338	16.04.2015	17:42	C172	start	-		56,1	66,0	73,3
1339	16.04.2015	17:51	Schweizer330	start	-		59,5	66,7	77,8
1340	16.04.2015	18:03	C172	start	-		59,4	67,0	74,4
1341	16.04.2015	18:05	C172	start	-		58,3	65,0	73,4
1342	16.04.2015	18:13	C172	start	-		58,4	65,6	72,7
1343	16.04.2015	18:14	C172	start	-		60,5	67,3	73,1
1344	16.04.2015	18:24	C172	start	-		59,9	67,6	71,8
1345	16.04.2015	18:31	BELL407	ładowanie	-		70,1	79,3	85,6
1346	16.04.2015	18:34	Bell 206	start	-		52,8	56,4	68,7
1347	16.04.2015	18:36	C172	start	-		51,4	57,7	64,9
1348	16.04.2015	18:40	C172	start	-		56,5	63,5	71,5
1349	16.04.2015	18:47	C206	start	-		65,3	73,6	82,5
1350	16.04.2015	18:49	C172	start	-		57,7	68,5	73,4
1351	16.04.2015	18:53	C150	start	-		59,4	68,1	75,4
1352	16.04.2015	19:00	C172	start	-		52,0	56,1	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1353	16.04.2015	19:14	C150	start	-		59,6	66,8	73,7
1354	16.04.2015	19:21	TECNAM 2002	start	-		54,1	61,9	70,0
1355	16.04.2015	19:23	C150	start	-		54,1	59,7	68,0
1356	16.04.2015	19:31	TECNAM 2002	start	-		60,2	70,7	76,9
1357	16.04.2015	19:32	Pa 28	start	-		52,0	59,9	69,2
1358	16.04.2015	19:33	C150	start	-		51,8	58,8	67,3
1359	16.04.2015	19:41	TECNAM 2002	start	-		63,1	69,7	75,9
1360	16.04.2015	19:41	Pa 28	start	-		57,0	61,8	69,7
1361	16.04.2015	19:43	EC135	start	-		57,2	64,4	74,4
1362	16.04.2015	19:45	C150	start	-		57,4	64,8	73,3
1363	16.04.2015	19:49	TECNAM 2002	start	-		54,5	60,8	69,5
1364	16.04.2015	19:51	Pa 28	start	-		57,0	64,7	70,9
1365	16.04.2015	19:57	EC135	start	-		54,2	62,0	69,2
1366	16.04.2015	20:01	Pa 28	start	-		59,4	65,2	73,6
1367	16.04.2015	20:06	EC135	start	-		56,7	64,9	71,3
1368	16.04.2015	20:08	Pa 28	start	-		52,8	58,8	66,3
1369	16.04.2015	20:21	Pa 28	start	-		58,1	61,3	72,5
1370	16.04.2015	20:21	EC135	start	-		56,1	60,3	72,3
1371	16.04.2015	20:24	C152	start	-		59,4	67,7	76,5
1372	16.04.2015	20:31	Pa 28	start	-		54,2	62,5	70,4
1373	16.04.2015	20:32	EC135	start	-		56,4	64,1	70,7
1374	16.04.2015	20:49	Pa 28	start	-		55,7	63,2	70,6
1375	16.04.2015	21:08	C152	start	-		54,9	61,6	76,0
1376	16.04.2015	21:12	EC135	start	-		50,8	59,2	65,8
1377	16.04.2015	21:22	C152	start	-		60,0	65,1	76,1
1378	16.04.2015	21:23	EC135	start	-		57,1	62,0	75,1
1379	16.04.2015	21:31	SR 22	start	-		60,1	69,9	78,4
1380	16.04.2015	21:35	EC135	start	-		57,1	65,3	73,5
1381	16.04.2015	21:40	C152	start	-		57,9	64,9	74,2
1382	16.04.2015	21:47	EC135	start	-		54,5	62,9	69,7
1383	17.04.2015	01:31	EC135	start	-		54,3	66,0	77,4
1384	17.04.2015	02:45	EC135	ładowanie	-		56,8	72,0	77,7
1385	17.04.2015	07:05	C152	start	-		60,6	67,3	74,2
1386	17.04.2015	07:15	C152	start	-		56,4	63,1	70,6
1387	17.04.2015	07:23	C152	start	-		59,1	69,9	72,6
1388	17.04.2015	07:25	C172	start	-		57,2	63,3	69,7
1389	17.04.2015	07:33	C152	start	-		55,6	62,2	70,1
1390	17.04.2015	07:34	CU206G	start	-		69,2	77,4	84,9
1391	17.04.2015	07:38	C172	start	-		61,6	69,7	74,5
1392	17.04.2015	07:41	EC135	start	-		70,1	80,0	85,2
1393	17.04.2015	07:44	C152	start	-		56,5	64,8	70,3
1394	17.04.2015	07:45	C172	start	-		56,1	62,3	70,4
1395	17.04.2015	07:47	C152	start	-		59,7	66,2	73,8
1396	17.04.2015	08:07	C150	start	-		59,1	66,2	72,4
1397	17.04.2015	08:10	TECNAM 2002	start	-		55,2	61,0	67,5
1398	17.04.2015	08:19	C152	start	-		58,8	66,1	73,3
1399	17.04.2015	08:21	C172	start	-		54,7	60,4	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1400	17.04.2015	08:22	TECNAM 2002	start	-		61,3	70,6	76,5
1401	17.04.2015	08:28	C150	start	-		66,1	73,9	79,1
1402	17.04.2015	08:32	C172	start	-		62,3	69,2	74,5
1403	17.04.2015	08:35	TECNAM 2002	start	-		59,4	62,7	74,3
1404	17.04.2015	08:46	PS28 CRUISER	start	-		62,5	68,1	74,0
1405	17.04.2015	08:47	TECNAM 2002	start	-		63,0	72,7	76,8
1406	17.04.2015	09:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,9	68,6	74,5
1407	17.04.2015	09:11	TECNAM 2002	start	-		65,7	75,5	81,7
1408	17.04.2015	09:13	C152	start	-		62,3	67,6	76,1
1409	17.04.2015	09:25	C152	start	-		53,0	59,9	68,3
1410	17.04.2015	09:26	TECNAM 2002	start	-		61,3	68,0	75,8
1411	17.04.2015	09:37	TECNAM 2002	start	-		58,9	65,8	73,1
1412	17.04.2015	09:40	R44	start	-		58,5	66,1	72,5
1413	17.04.2015	09:49	TECNAM 2002	start	-		55,9	61,1	70,6
1414	17.04.2015	09:53	C172	ładowanie	-		52,0	57,2	67,2
1415	17.04.2015	10:00	TECNAM 2002	start	-		55,8	64,5	70,6
1416	17.04.2015	10:03	C172	start	-		63,4	74,3	81,8
1417	17.04.2015	10:13	TECNAM 2002	start	-		57,0	65,8	72,0
1418	17.04.2015	10:24	C172	start	-		53,6	60,4	68,5
1419	17.04.2015	10:26	C152	start	-		54,2	62,0	68,3
1420	17.04.2015	10:33	EC130	start	-		59,0	68,5	74,3
1421	17.04.2015	10:33	C172	start	-		56,6	64,0	72,1
1422	17.04.2015	10:41	TECNAM 2002	start	-		57,4	64,7	71,3
1423	17.04.2015	10:45	C172	start	-		57,2	63,6	71,4
1424	17.04.2015	10:53	PILATUS PC12	start	-		60,8	68,5	77,0
1425	17.04.2015	10:54	TL 96 STAR	start	-		57,9	67,1	72,3
1426	17.04.2015	11:18	C150	start	-		56,2	63,5	71,6
1427	17.04.2015	11:29	C150	start	-		62,6	68,1	74,1
1428	17.04.2015	11:32	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		60,4	65,8	72,5
1429	17.04.2015	11:34	PS28 CRUISER	start	-		57,8	66,6	72,6
1430	17.04.2015	11:35	C152	start	-		56,8	61,7	70,2
1431	17.04.2015	11:42	C152	start	-		62,2	69,5	74,6
1432	17.04.2015	11:42	R44	ładowanie	-		59,5	68,1	74,2
1433	17.04.2015	11:52	C182	start	-		60,1	66,1	72,1
1434	17.04.2015	12:06	C152	start	-		57,1	64,8	71,8
1435	17.04.2015	12:14	C152	start	-		55,5	62,9	69,5
1436	17.04.2015	12:21	C152	start	-		58,8	65,0	71,5
1437	17.04.2015	12:40	PS28 CRUISER	start	-		59,5	69,5	73,6
1438	17.04.2015	12:41	C152	start	-		62,1	71,3	75,9
1439	17.04.2015	12:46	C152	start	-		57,0	64,1	70,6
1440	17.04.2015	12:55	C150	start	-		52,9	61,9	69,5
1441	17.04.2015	12:56	CU206G	start	-		67,7	81,0	86,3
1442	17.04.2015	13:05	C150	start	-		57,9	67,2	72,4
1443	17.04.2015	13:15	C172	start	-		55,1	64,5	72,3
1444	17.04.2015	13:17	Huski A1B	start	-		51,1	60,9	67,6
1445	17.04.2015	13:22	C152	start	-		63,6	76,1	81,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1446	17.04.2015	13:31	EC135	start	-		57,2	66,9	72,5
1447	17.04.2015	13:31	C152	ładowanie	-		58,4	65,3	74,3
1448	17.04.2015	13:41	C152	start	-		58,5	64,8	71,7
1449	17.04.2015	13:51	C152	start	-		56,1	62,1	70,1
1450	17.04.2015	14:03	K150	start	-		58,2	63,8	71,1
1451	17.04.2015	14:08	C152	start	-		59,1	65,9	72,1
1452	17.04.2015	14:26	EC135	ładowanie	-		65,0	74,5	81,5
1453	17.04.2015	14:40	K150	ładowanie	-		53,1	58,6	69,8
1454	17.04.2015	14:41	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		59,9	67,4	74,1
1455	17.04.2015	14:43	C172	ładowanie	-		53,3	61,3	68,7
1456	17.04.2015	14:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	63,7	72,5
1457	17.04.2015	15:00	Bell 206	start	-		55,9	65,0	70,5
1458	17.04.2015	15:18	Huski A1B	start	-		56,3	65,0	73,1
1459	17.04.2015	15:27	C152	start	-		58,8	66,6	74,1
1460	17.04.2015	15:30	C152	start	-		59,1	68,1	73,8
1461	17.04.2015	15:31	C152	start	-		55,1	62,5	69,5
1462	17.04.2015	15:39	C152	start	-		61,0	68,6	75,1
1463	17.04.2015	15:41	C172	start	-		55,6	62,2	70,0
1464	17.04.2015	15:47	C152	start	-		54,4	63,3	69,3
1465	17.04.2015	16:02	C152	start	-		51,3	57,9	66,2
1466	17.04.2015	16:10	C152	ładowanie	-		60,4	68,9	73,5
1467	17.04.2015	16:17	TB21 SOCATA	ładowanie	-		56,3	63,4	70,0
1468	17.04.2015	16:34	C172	start	-		56,7	66,3	74,3
1469	17.04.2015	16:43	C172	start	-		59,4	66,6	75,8
1470	17.04.2015	16:52	C172	start	-		57,7	65,9	72,6
1471	17.04.2015	16:52	C175	start	-		61,6	69,4	77,2
1472	17.04.2015	16:55	TB21 SOCATA	start	-		59,1	67,2	75,2
1473	17.04.2015	17:01	C172	start	-		57,4	65,7	73,6
1474	17.04.2015	17:10	C172	start	-		57,5	67,7	72,5
1475	17.04.2015	17:23	ZODIAKXL	start	-		55,3	62,3	69,7
1476	17.04.2015	17:30	C152	start	-		51,9	59,8	67,0
1477	17.04.2015	17:48	C152	start	-		55,3	60,6	72,2
1478	17.04.2015	18:02	EC135	start	-		61,7	69,7	76,1
1479	17.04.2015	18:20	C152	ładowanie	-		55,3	61,4	69,4
1480	17.04.2015	18:23	C152	start	-		55,7	59,9	69,3
1481	17.04.2015	18:29	EC135	start	-		60,3	70,1	75,1
1482	17.04.2015	18:36	PS28 CRUISER	start	-		54,9	60,5	68,3
1483	17.04.2015	18:41	C152	start	-		52,0	57,7	68,8
1484	17.04.2015	19:03	C152	start	-		59,1	67,0	74,1
1485	17.04.2015	19:07	Pa 28	start	-		60,7	67,3	74,3
1486	17.04.2015	19:12	C172	start	-		55,1	61,4	70,2
1487	17.04.2015	19:13	EC135	start	-		62,7	70,3	78,2
1488	17.04.2015	19:35	Tecnam	start	-		59,4	68,1	72,7
1489	17.04.2015	19:37	C152	ładowanie	-		61,5	69,8	75,3
1490	17.04.2015	19:46	Tecnam	start	-		55,3	63,0	70,3
1491	17.04.2015	19:55	Tecnam	start	-		62,3	71,2	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1492	17.04.2015	20:15	Tecanam	start	-		55,0	62,6	69,4
1493	17.04.2015	20:21	C152	start	-		60,7	68,9	76,8
1494	17.04.2015	20:23	C152	start	-		57,2	61,9	71,9
1495	17.04.2015	20:25	EC135	start	-		56,7	60,5	70,8
1496	17.04.2015	20:27	Tecanam	start	-		61,0	68,6	74,7
1497	17.04.2015	20:37	Bell 407	start	-		59,1	66,4	75,5
1498	17.04.2015	20:45	EC135	start	-		49,4	55,5	65,9
1499	17.04.2015	21:03	C152	start	-		58,8	67,6	73,1
1500	17.04.2015	21:05	EC135	start	-		51,7	58,5	68,1
1501	17.04.2015	21:13	C152	start	-		58,7	65,6	71,7
1502	17.04.2015	21:14	C152	start	-		50,7	57,5	65,3
1503	17.04.2015	21:23	C152	start	-		51,2	56,7	66,0
1504	17.04.2015	21:29	EC135	start	-		59,7	67,5	74,3
1505	17.04.2015	21:35	C152	start	-		56,9	68,1	73,3
1506	17.04.2015	21:39	EC135	start	-		64,9	74,6	81,8
1507	17.04.2015	21:46	EC135	ładowanie	-		56,1	63,8	77,8
1508	17.04.2015	23:36	EC135	start	-		54,5	67,5	79,6
1509	18.04.2015	08:01	Tecanam	start	-		48,9	56,4	64,1
1510	18.04.2015	09:02	TECNAM 2002	start	-		57,1	65,7	72,7
1511	18.04.2015	09:20	TECNAM 2002	start	-		56,6	65,4	71,0
1512	18.04.2015	09:32	TECNAM 2002	start	-		60,8	69,6	75,5
1513	18.04.2015	10:00	TECNAM 2002	start	-		58,8	67,5	73,6
1514	18.04.2015	10:09	TECNAM 2002	start	-		60,6	68,5	74,6
1515	18.04.2015	10:49	C172	start	-		61,7	71,7	78,6
1516	18.04.2015	10:55	R44	start	-		61,9	71,2	76,7
1517	18.04.2015	11:24	C172	start	-		60,2	69,1	75,8
1518	18.04.2015	11:28	Pa 28	start	-		62,0	66,9	75,2
1519	18.04.2015	11:31	Bell 206	start	-		57,9	64,1	73,2
1520	18.04.2015	11:42	EC130	start	-		59,8	67,6	74,0
1521	18.04.2015	11:44	TECNAM 2002	start	-		56,3	65,7	70,1
1522	18.04.2015	11:45	C172	start	-		56,9	66,1	73,7
1523	18.04.2015	11:49	C152	start	-		48,2	56,1	64,2
1524	18.04.2015	11:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,4	61,9	71,1
1525	18.04.2015	12:05	C152	start	-		58,7	66,1	72,0
1526	18.04.2015	12:10	C172	start	-		57,3	64,0	72,2
1527	18.04.2015	12:15	C152	start	-		61,1	68,8	74,6
1528	18.04.2015	12:18	P2006T TECNAM	start	-		59,6	67,3	75,0
1529	18.04.2015	12:23	C152	start	-		61,8	69,2	75,6
1530	18.04.2015	12:45	C152	start	-		57,4	64,9	71,1
1531	18.04.2015	12:56	C172	start	-		53,1	60,3	69,5
1532	18.04.2015	13:04	C172	start	-		58,7	67,6	73,6
1533	18.04.2015	13:13	Pa 28	ładowanie	-		53,7	60,5	69,3
1534	18.04.2015	13:19	C152	start	-		55,4	64,3	74,0
1535	18.04.2015	13:25	C172	ładowanie	-		56,8	64,6	70,9
1536	18.04.2015	13:28	C152	start	-		51,2	57,0	66,7
1537	18.04.2015	13:47	Cirrus 22	ładowanie	-		60,0	66,8	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1538	18.04.2015	14:17	TECNAM 2002	start	-		58,8	70,5	73,1
1539	18.04.2015	14:46	TECNAM 2002	start	-		57,0	67,5	73,7
1540	18.04.2015	14:48	C172	start	-		57,1	63,2	74,4
1541	18.04.2015	15:05	C172	ładowanie	-		55,7	62,3	70,4
1542	18.04.2015	15:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,9	63,5	70,1
1543	18.04.2015	15:23	C152	start	-		56,6	66,5	72,4
1544	18.04.2015	15:35	Bell 206	ładowanie	-		57,2	63,9	71,1
1545	18.04.2015	16:11	C152	start	-		51,1	57,8	66,0
1546	18.04.2015	16:21	C152	start	-		56,9	67,6	75,0
1547	18.04.2015	16:39	PA32R Saratoga	start	-		59,4	67,8	74,0
1548	18.04.2015	16:42	C152	start	-		51,1	56,1	64,2
1549	18.04.2015	16:54	C152	ładowanie	-		55,7	63,5	69,3
1550	18.04.2015	17:58	C152	ładowanie	-		54,1	61,6	68,5
1551	18.04.2015	18:02	C172	start	-		60,0	68,9	74,9
1552	18.04.2015	18:14	C172	start	-		58,4	67,2	72,5
1553	18.04.2015	18:42	C172	start	-		57,9	64,5	74,7
1554	18.04.2015	18:51	C172	start	-		58,8	67,7	74,3
1555	18.04.2015	19:08	TECNAM 2002	start	-		58,9	67,3	72,4
1556	18.04.2015	19:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,8	63,3	70,2
1557	18.04.2015	21:44	BEECHCRAFT BE58	start	-		59,2	71,0	78,4
1558	19.04.2015	06:56	CU206G	start	-		70,5	86,0	89,2
1559	19.04.2015	07:27	C206	start	-		61,0	74,3	79,6
1560	19.04.2015	08:02	C172	start	-		56,2	68,8	73,6
1561	19.04.2015	08:10	C172	start	-		58,9	68,9	75,3
1562	19.04.2015	08:18	C172	start	-		57,7	66,6	73,9
1563	19.04.2015	08:26	C172	start	-		59,4	67,7	75,9
1564	19.04.2015	08:34	C172	start	-		56,7	66,4	74,7
1565	19.04.2015	08:42	C172	ładowanie	-		55,3	62,1	70,7
1566	19.04.2015	09:33	R44	start	-		60,4	68,5	74,8
1567	19.04.2015	09:50	C152	start	-		58,2	68,2	73,7
1568	19.04.2015	09:52	P2006T TECNAM	start	-		50,5	57,1	65,6
1569	19.04.2015	10:07	C152	start	-		57,3	64,6	73,3
1570	19.04.2015	10:11	C152	ładowanie	-		60,4	67,0	74,2
1571	19.04.2015	10:42	C172	start	-		58,6	65,3	74,0
1572	19.04.2015	11:01	3Xtrim	start	-		60,2	71,0	75,0
1573	19.04.2015	11:46	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,7	65,6	76,5
1574	19.04.2015	11:59	R44	ładowanie	-		50,4	54,3	66,5
1575	19.04.2015	12:43	PS28 CRUISER	start	-		50,3	58,6	68,7
1576	19.04.2015	12:44	C172	start	-		55,9	66,9	74,0
1577	19.04.2015	12:54	C172	start	-		55,9	67,4	74,2
1578	19.04.2015	12:58	C152	start	-		51,0	60,9	69,4
1579	19.04.2015	13:08	TECNAM 2002	start	-		60,2	70,8	78,5
1580	19.04.2015	13:16	CU206G	start	-		70,4	82,5	88,5
1581	19.04.2015	13:32	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,8	64,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1582	19.04.2015	13:40	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		52,6	57,7	66,4
1583	19.04.2015	13:43	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		62,3	69,6	75,3
1584	19.04.2015	13:47	TECNAM 2002	start	-		61,9	71,2	76,0
1585	19.04.2015	13:54	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,4	68,4	73,9
1586	19.04.2015	14:02	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		54,7	62,8	70,7
1587	19.04.2015	14:06	TECNAM 2002	start	-		51,2	56,5	65,8
1588	19.04.2015	14:08	C152	ładowanie	-		55,5	59,6	68,9
1589	19.04.2015	14:11	C152	start	-		50,4	56,2	64,8
1590	19.04.2015	14:36	C152	ładowanie	-		60,2	68,4	73,4
1591	19.04.2015	14:45	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,1	72,8	79,8
1592	19.04.2015	15:10	Kolibier 150	start	-		55,3	64,2	72,7
1593	19.04.2015	15:21	C152	start	-		52,5	60,3	66,8
1594	19.04.2015	15:36	C152	ładowanie	-		62,8	69,2	76,3
1595	19.04.2015	15:40	C152	start	-		51,6	58,1	67,6
1596	19.04.2015	15:53	C152	start	-		55,9	64,4	70,4
1597	19.04.2015	15:55	C152	start	-		59,8	67,8	75,0
1598	19.04.2015	16:04	PS28 CRUISER	start	-		59,2	66,3	74,6
1599	19.04.2015	16:20	C172	start	-		58,2	67,7	73,7
1600	19.04.2015	16:23	C152	start	-		55,1	62,2	70,5
1601	19.04.2015	16:29	C172	start	-		58,7	65,7	73,4
1602	19.04.2015	16:37	C172	start	-		58,1	65,6	72,1
1603	19.04.2015	16:45	C172	start	-		58,4	67,2	73,6
1604	19.04.2015	16:53	C152	start	-		57,3	65,6	73,0
1605	19.04.2015	17:00	C152	start	-		50,9	60,3	65,9
1606	19.04.2015	17:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,7	70,3	79,8
1607	19.04.2015	17:10	TECNAM 2002	start	-		46,6	52,5	61,6
1608	19.04.2015	17:14	C152	start	-		49,4	55,9	64,3
1609	19.04.2015	17:19	MOTOSZYBOW IEC	start	-		57,4	66,8	72,6
1610	19.04.2015	17:23	C152	start	-		49,3	55,0	65,6
1611	19.04.2015	17:35	PS28 CRUISER	start	-		53,3	65,3	71,8
1612	19.04.2015	17:38	C152	start	-		51,7	59,1	66,1
1613	19.04.2015	17:46	C182	start	-		58,2	64,5	73,2
1614	19.04.2015	19:12	TECNAM 2002	start	-		58,8	68,3	73,9
1615	19.04.2015	19:25	C152	start	-		49,7	56,7	67,0
1616	19.04.2015	19:41	TECNAM 2002	start	-		58,9	67,2	73,6
1617	19.04.2015	19:56	C152	ładowanie	-		50,6	57,7	65,6
1618	19.04.2015	21:06	C172	start	-		52,7	61,7	70,5
1619	19.04.2015	21:20	C172	start	-		53,2	63,2	70,0
1620	19.04.2015	21:36	C172	start	-		57,5	64,8	73,2
1621	20.04.2015	07:18	C172	start	-		57,7	65,0	73,4
1622	20.04.2015	07:51	C152	ładowanie	-		58,5	64,3	71,0
1623	20.04.2015	08:13	TECNAM 2002	start	-		59,0	65,7	72,0
1624	20.04.2015	09:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,5	69,3	73,8
1625	20.04.2015	09:16	TECNAM 2002	start	-		59,1	65,8	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1626	20.04.2015	09:26	Robinson 44	ładowanie	-		58,7	67,2	75,2
1627	20.04.2015	10:17	Robinson 44	start	-		55,1	63,5	70,7
1628	20.04.2015	12:17	C150	ładowanie	-		65,0	72,7	85,2
1629	20.04.2015	13:01	EC135	ładowanie	-		62,6	67,3	80,0
1630	20.04.2015	14:52	R44	ładowanie	-		60,8	64,7	77,5
1631	20.04.2015	15:36	SR 22	start	-		61,5	70,3	77,8
1632	20.04.2015	16:51	EC135	start	-		59,4	67,7	72,3
1633	20.04.2015	17:45	C152	ładowanie	-		58,2	64,0	72,2
1634	20.04.2015	18:23	EC135	ładowanie	-		54,3	64,2	69,0
1635	20.04.2015	19:41	W3	ładowanie	-		59,0	69,3	74,3
1636	21.04.2015	05:25	Mooney M20D	start	-		55,2	61,7	71,5
1637	21.04.2015	07:22	C152	start	-		59,6	71,0	76,1
1638	21.04.2015	07:49	C150	start	-		59,1	64,8	75,4
1639	21.04.2015	07:59	C150	start	-		60,3	67,2	73,7
1640	21.04.2015	08:04	EC135	start	-		60,0	66,9	74,3
1641	21.04.2015	08:11	C150	start	-		57,1	66,3	73,0
1642	21.04.2015	08:20	C150	start	-		62,4	70,0	75,3
1643	21.04.2015	08:27	TECNAM 2002	start	-		60,3	66,0	75,2
1644	21.04.2015	08:38	C150	start	-		59,5	67,8	73,4
1645	21.04.2015	08:49	C152	start	-		58,0	65,0	72,9
1646	21.04.2015	09:01	C152	start	-		48,5	55,0	65,0
1647	21.04.2015	09:11	C152	start	-		62,6	69,6	74,9
1648	21.04.2015	09:20	C152	start	-		48,1	53,8	63,8
1649	21.04.2015	09:21	C152	start	-		57,0	63,7	74,6
1650	21.04.2015	09:22	Bell 407	start	-		57,5	64,4	72,8
1651	21.04.2015	09:27	P2006T TECNAM	start	-		52,6	58,2	67,0
1652	21.04.2015	09:30	C152	start	-		52,4	59,1	67,5
1653	21.04.2015	09:32	C152	start	-		58,0	64,6	73,7
1654	21.04.2015	09:33	C172	start	-		58,0	65,8	70,4
1655	21.04.2015	09:35	W3	start	-		64,0	71,5	75,8
1656	21.04.2015	09:40	K150	start	-		61,6	72,8	76,3
1657	21.04.2015	09:41	C172	start	-		54,7	61,0	71,8
1658	21.04.2015	09:43	C152	start	-		57,7	66,8	72,6
1659	21.04.2015	09:53	C172	start	-		70,2	79,3	88,3
1660	21.04.2015	09:59	C152	start	-		50,7	56,9	65,3
1661	21.04.2015	10:07	C152	start	-		64,0	72,5	77,8
1662	21.04.2015	10:17	C152	start	-		52,4	57,9	68,3
1663	21.04.2015	10:21	C172	start	-		59,8	67,4	74,0
1664	21.04.2015	10:29	C152	start	-		61,6	67,3	78,1
1665	21.04.2015	10:31	C172	start	-		58,1	63,9	72,2
1666	21.04.2015	10:43	DA 20	start	-		57,0	64,7	72,2
1667	21.04.2015	10:47	TECNAM 2002	start	-		53,1	59,0	68,3
1668	21.04.2015	10:51	C172	start	-		57,0	65,0	71,2
1669	21.04.2015	10:58	PS28	start	-		59,2	68,1	77,7
1670	21.04.2015	10:59	TECNAM 2002	start	-		58,3	70,3	74,9
1671	21.04.2015	11:04	C152	start	-		63,0	69,4	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1672	21.04.2015	11:06	C172	start	-		57,0	64,0	70,5
1673	21.04.2015	11:08	TECNAM 2002	start	-		62,1	73,9	76,6
1674	21.04.2015	11:10	EC135	start	-		60,8	68,9	73,4
1675	21.04.2015	11:11	PS28	start	-		57,5	64,4	70,6
1676	21.04.2015	11:13	PS28	ładowanie	-		61,1	74,1	78,7
1677	21.04.2015	11:15	C152	start	-		53,6	60,2	70,0
1678	21.04.2015	11:20	Mi8	start	-		65,3	74,6	78,3
1679	21.04.2015	11:26	K150	start	-		58,7	64,6	70,6
1680	21.04.2015	11:27	PS28	start	-		58,4	66,5	73,6
1681	21.04.2015	11:29	C152	start	-		54,7	61,1	69,1
1682	21.04.2015	11:32	C172	start	-		58,9	66,8	73,3
1683	21.04.2015	11:36	C172	start	-		56,9	64,0	73,7
1684	21.04.2015	11:37	C172	start	-		58,8	70,3	76,4
1685	21.04.2015	11:41	PS28	start	-		56,5	64,8	69,4
1686	21.04.2015	11:46	C172	start	-		58,8	68,6	74,0
1687	21.04.2015	11:50	Robinson 44	start	-		59,4	67,1	74,3
1688	21.04.2015	11:55	K150	start	-		56,4	65,3	70,6
1689	21.04.2015	11:56	C172	start	-		58,8	66,4	72,8
1690	21.04.2015	11:57	PS28	start	-		51,2	59,1	66,8
1691	21.04.2015	12:06	C172	start	-		58,3	66,3	72,9
1692	21.04.2015	12:10	C172	start	-		57,3	65,2	72,1
1693	21.04.2015	12:12	PS28 CRUISER	start	-		59,2	65,9	71,9
1694	21.04.2015	12:15	C172	start	-		58,5	66,6	72,5
1695	21.04.2015	12:17	C152	start	-		56,0	63,2	69,6
1696	21.04.2015	12:25	C172	start	-		60,9	69,4	75,3
1697	21.04.2015	12:28	C152	start	-		58,7	67,0	73,3
1698	21.04.2015	12:29	P2006T TECNAM	start	-		55,1	63,4	68,5
1699	21.04.2015	12:31	C172	start	-		59,9	66,7	73,2
1700	21.04.2015	12:38	C152	start	-		61,9	69,4	74,4
1701	21.04.2015	12:41	C172	start	-		58,3	64,7	71,1
1702	21.04.2015	12:43	TECNAM 2002	start	-		65,3	72,4	81,5
1703	21.04.2015	12:51	C152	start	-		52,0	60,6	68,5
1704	21.04.2015	12:55	P2006T TECNAM	start	-		66,0	73,3	81,7
1705	21.04.2015	12:57	C172	start	-		60,8	67,0	75,2
1706	21.04.2015	13:04	C172	start	-		64,7	72,6	80,9
1707	21.04.2015	13:07	TECNAM 2002	start	-		61,2	70,0	75,5
1708	21.04.2015	13:10	P2006T TECNAM	start	-		63,3	71,2	81,9
1709	21.04.2015	13:15	Kolibier 150	start	-		59,5	66,6	73,1
1710	21.04.2015	13:35	P2006T TECNAM	start	-		63,0	72,2	80,4
1711	21.04.2015	13:43	Pa 28	start	-		58,9	67,9	74,6
1712	21.04.2015	13:57	P2006T TECNAM	start	-		56,4	65,2	71,4
1713	21.04.2015	14:13	PS28	start	-		55,8	63,9	69,5
1714	21.04.2015	14:24	PS28	start	-		60,5	67,1	75,8
1715	21.04.2015	14:25	Bell412	start	-		72,7	83,6	90,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1716	21.04.2015	14:29	EC 130	start	-		56,4	64,1	70,5
1717	21.04.2015	14:32	PS28	start	-		55,7	64,3	70,1
1718	21.04.2015	14:37	C152	start	-		54,7	61,3	68,9
1719	21.04.2015	14:41	PS28	start	-		60,0	67,6	73,6
1720	21.04.2015	14:48	C152	start	-		58,0	65,8	72,6
1721	21.04.2015	15:05	EC135	start	-		62,2	70,3	75,5
1722	21.04.2015	15:06	EC135	start	-		68,5	76,8	86,5
1723	21.04.2015	15:09	C152	start	-		57,0	63,7	69,5
1724	21.04.2015	15:16	C182	start	-		58,4	66,8	72,7
1725	21.04.2015	15:26	P2006T TECNAM	start	-		53,4	57,7	66,7
1726	21.04.2015	15:27	PS28 CRUISER	start	-		55,7	62,7	70,6
1727	21.04.2015	15:43	W3	start	-		57,2	63,9	71,7
1728	21.04.2015	15:45	Bell412	ładowanie	-		76,8	84,7	93,0
1729	21.04.2015	15:52	R44	start	-		56,2	62,3	69,8
1730	21.04.2015	16:02	K150	start	-		57,4	63,3	71,4
1731	21.04.2015	16:05	R44	start	-		60,4	69,4	76,1
1732	21.04.2015	16:06	EC135	start	-		59,3	66,2	73,0
1733	21.04.2015	16:15	R44	start	-		54,4	62,0	68,9
1734	21.04.2015	16:21	PS28 CRUISER	start	-		56,6	63,6	69,3
1735	21.04.2015	16:27	PA34 Seneca III	start	-		59,8	68,0	73,8
1736	21.04.2015	16:29	R44	start	-		65,8	74,5	81,1
1737	21.04.2015	16:54	R44	ładowanie	-		71,8	79,0	88,5
1738	21.04.2015	17:16	Kolibier 150	ładowanie	-		57,0	64,7	70,5
1739	21.04.2015	17:19	C152	ładowanie	-		56,9	65,5	71,6
1740	21.04.2015	17:25	Bell412	ładowanie	-		59,2	65,2	71,9
1741	21.04.2015	17:46	C172	start	-		60,8	66,1	75,2
1742	21.04.2015	17:55	Bell412	start	-		58,3	64,5	73,0
1743	21.04.2015	17:55	C172	start	-		59,2	65,4	72,0
1744	21.04.2015	18:06	C172	start	-		59,1	67,2	74,1
1745	21.04.2015	18:18	C172	ładowanie	-		64,6	69,1	79,8
1746	21.04.2015	18:25	Bell412	start	-		57,6	62,0	72,5
1747	21.04.2015	18:27	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		51,2	57,1	66,6
1748	21.04.2015	18:30	C152	start	-		52,3	59,2	69,2
1749	21.04.2015	18:38	C152	start	-		62,5	70,9	79,2
1750	21.04.2015	18:48	Bell412	ładowanie	-		72,0	81,1	90,0
1751	21.04.2015	18:56	Tecnam	start	-		56,0	63,7	71,9
1752	21.04.2015	18:59	K150	start	-		55,1	62,6	72,3
1753	21.04.2015	19:02	C150	start	-		53,0	59,8	70,0
1754	21.04.2015	19:04	C172	start	-		55,3	60,8	71,8
1755	21.04.2015	19:16	C152	start	-		58,3	65,8	72,6
1756	21.04.2015	19:21	C152	start	-		58,6	68,8	73,5
1757	21.04.2015	19:23	C152	start	-		55,5	63,6	71,6
1758	21.04.2015	19:24	C172	start	-		57,7	67,5	74,3
1759	21.04.2015	19:30	C172	ładowanie	-		58,0	65,4	74,1
1760	21.04.2015	19:32	C152	start	-		54,8	61,8	71,6
1761	21.04.2015	19:33	C152	start	-		50,8	59,8	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1762	21.04.2015	19:34	C172	start	-		58,7	68,7	75,9
1763	21.04.2015	19:36	Tecanam	start	-		55,9	64,7	71,0
1764	21.04.2015	19:41	C152	start	-		54,9	61,5	71,3
1765	21.04.2015	19:42	C152	start	-		50,5	58,7	68,1
1766	21.04.2015	19:43	C172	start	-		49,4	55,1	66,2
1767	21.04.2015	19:49	C152	start	-		58,5	64,9	74,5
1768	21.04.2015	19:50	TECNAM 2002	start	-		57,3	64,8	74,8
1769	21.04.2015	19:55	C172	start	-		55,4	62,1	72,4
1770	21.04.2015	19:59	TECNAM 2002	start	-		50,5	57,3	68,5
1771	21.04.2015	20:07	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,1	68,2	73,6
1772	21.04.2015	20:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	65,3	71,9
1773	21.04.2015	20:12	C172	ładowanie	-		48,4	54,4	67,4
1774	21.04.2015	20:53	C150	start	-		47,6	54,1	65,5
1775	21.04.2015	20:55	C172	start	-		53,5	63,4	71,7
1776	21.04.2015	21:34	C150	ładowanie	-		54,5	65,9	71,1
1777	21.04.2015	21:37	C172	ładowanie	-		49,3	58,0	65,5
1778	21.04.2015	21:57	C152	ładowanie	-		51,5	60,6	68,7
1779	22.04.2015	07:08	C152	start	-		56,9	61,0	72,4
1780	22.04.2015	07:18	C152	start	-		67,9	75,0	80,4
1781	22.04.2015	07:28	C152	start	-		58,3	61,7	72,4
1782	22.04.2015	07:38	C152	start	-		60,0	65,0	73,2
1783	22.04.2015	07:42	PS28 CRUISER	start	-		51,0	58,6	66,4
1784	22.04.2015	07:43	C152	start	-		52,8	56,6	63,8
1785	22.04.2015	07:43	Tecanam	start	-		50,6	54,4	63,7
1786	22.04.2015	07:48	C152	start	-		58,6	65,0	72,0
1787	22.04.2015	07:52	Tecanam	start	-		56,6	65,7	71,3
1788	22.04.2015	07:56	C150	start	-		63,6	72,9	77,8
1789	22.04.2015	07:57	C152	start	-		54,2	61,9	68,7
1790	22.04.2015	08:01	Tecanam	start	-		60,2	68,4	74,9
1791	22.04.2015	08:14	Tecanam	start	-		59,8	67,3	72,6
1792	22.04.2015	08:23	C152	start	-		59,5	65,5	71,8
1793	22.04.2015	08:25	C152	start	-		54,5	58,5	67,8
1794	22.04.2015	08:27	Tecanam	start	-		54,3	62,8	68,3
1795	22.04.2015	08:31	C152	start	-		61,8	74,0	79,3
1796	22.04.2015	08:32	C150	start	-		52,1	58,9	68,6
1797	22.04.2015	08:36	Tecanam	start	-		58,4	66,6	71,7
1798	22.04.2015	08:38	C152	start	-		58,1	64,2	68,9
1799	22.04.2015	08:46	C150	start	-		53,4	57,3	65,0
1800	22.04.2015	08:51	K150	start	-		63,5	69,3	74,5
1801	22.04.2015	08:54	Tecanam	ładowanie	-		66,7	72,0	76,0
1802	22.04.2015	08:57	C152	start	-		61,2	66,4	72,8
1803	22.04.2015	09:05	C152	start	-		58,6	66,5	71,9
1804	22.04.2015	09:10	C152	start	-		60,7	66,5	73,8
1805	22.04.2015	09:14	C152	start	-		62,3	68,8	75,8
1806	22.04.2015	09:18	C152	start	-		61,5	67,1	73,9
1807	22.04.2015	09:23	C152	start	-		55,1	59,3	70,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1808	22.04.2015	09:29	C152	start	-		52,8	56,6	68,0
1809	22.04.2015	09:31	K150	start	-		54,7	61,9	69,4
1810	22.04.2015	09:37	C172	start	-		63,5	70,5	75,6
1811	22.04.2015	09:38	C152	start	-		59,7	66,1	72,9
1812	22.04.2015	09:44	C172	start	-		67,9	74,1	77,4
1813	22.04.2015	09:49	Kolibier 150	start	-		61,5	66,1	73,3
1814	22.04.2015	09:51	P2006T TECNAM	start	-		65,9	71,2	78,5
1815	22.04.2015	09:53	K150	start	-		60,0	68,0	72,8
1816	22.04.2015	09:54	EC145	start	-		54,1	59,5	68,2
1817	22.04.2015	09:55	PC12	start	-		56,8	62,7	68,8
1818	22.04.2015	09:56	C172	start	-		58,0	65,4	71,6
1819	22.04.2015	10:05	C172	start	-		55,3	61,0	68,0
1820	22.04.2015	10:07	C152	start	-		65,8	74,4	79,4
1821	22.04.2015	10:12	C152	start	-		51,2	56,8	65,2
1822	22.04.2015	10:13	C172	start	-		47,6	55,6	60,5
1823	22.04.2015	10:21	C152	start	-		58,1	65,3	72,0
1824	22.04.2015	10:24	C152	start	-		50,2	57,6	66,0
1825	22.04.2015	10:26	C150	start	-		52,1	61,2	67,8
1826	22.04.2015	10:29	Bell412	start	-		56,8	63,9	71,3
1827	22.04.2015	10:30	C152	start	-		61,2	71,0	77,2
1828	22.04.2015	10:32	Huski A1B	start	-		53,1	58,7	66,3
1829	22.04.2015	10:39	C152	start	-		49,8	54,9	65,1
1830	22.04.2015	10:42	C172	start	-		50,9	56,1	65,6
1831	22.04.2015	10:43	C152	start	-		53,2	58,1	67,6
1832	22.04.2015	10:46	EC135	start	-		64,2	71,2	79,8
1833	22.04.2015	10:50	C152	start	-		63,4	70,2	76,2
1834	22.04.2015	10:58	C152	start	-		58,0	66,3	72,2
1835	22.04.2015	11:00	C152	start	-		56,3	63,3	71,3
1836	22.04.2015	11:08	Huski A1B	start	-		58,4	67,8	74,7
1837	22.04.2015	11:13	C152	start	-		54,9	62,5	69,9
1838	22.04.2015	11:16	C152	start	-		57,2	65,0	70,8
1839	22.04.2015	11:30	C152	start	-		55,5	62,2	72,0
1840	22.04.2015	11:35	Huski A1B	start	-		53,0	61,3	68,2
1841	22.04.2015	11:39	Tecnam	start	-		59,3	67,2	72,7
1842	22.04.2015	11:45	C172	start	-		60,4	65,4	72,0
1843	22.04.2015	11:49	Huski A1B	start	-		55,7	60,2	69,2
1844	22.04.2015	11:55	C172	start	-		57,9	66,4	73,8
1845	22.04.2015	12:00	TL 96 STAR	start	-		52,5	61,9	68,1
1846	22.04.2015	12:01	DA 20	start	-		46,7	50,7	60,8
1847	22.04.2015	12:02	C172	start	-		50,7	59,4	65,2
1848	22.04.2015	12:12	C172	start	-		52,7	57,7	67,7
1849	22.04.2015	12:18	PS28	start	-		47,0	54,5	62,6
1850	22.04.2015	12:21	C172	start	-		60,0	66,1	74,9
1851	22.04.2015	12:23	Bell412	ładowanie	-		74,5	82,9	90,9
1852	22.04.2015	12:29	C172	start	-		60,8	68,7	73,9
1853	22.04.2015	12:39	C152	start	-		54,7	61,7	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1854	22.04.2015	12:49	PS28 CRUISER	start	-		48,7	56,1	61,3
1855	22.04.2015	12:54	C172	start	-		57,2	62,4	70,4
1856	22.04.2015	12:55	C182	start	-		63,3	69,0	79,6
1857	22.04.2015	12:58	C172	start	-		57,9	61,9	74,1
1858	22.04.2015	13:02	C172	start	-		53,1	58,0	67,5
1859	22.04.2015	13:09	C182	start	-		54,4	61,0	67,1
1860	22.04.2015	13:45	C172	start	-		54,5	61,8	67,8
1861	22.04.2015	13:49	Tecnam	start	-		56,5	65,2	70,5
1862	22.04.2015	14:16	C182	start	-		55,1	62,8	69,6
1863	22.04.2015	14:17	C182	start	-		58,2	64,4	70,6
1864	22.04.2015	14:35	Bell412	start	-		68,7	76,2	86,2
1865	22.04.2015	14:38	KOL150	start	-		56,7	63,5	70,4
1866	22.04.2015	14:58	EC135	start	-		59,3	66,4	72,5
1867	22.04.2015	15:03	C182	start	-		54,6	62,9	68,5
1868	22.04.2015	15:05	P2006T TECNAM	start	-		51,9	60,5	67,2
1869	22.04.2015	15:15	EXTRA 300	start	-		66,4	75,9	82,2
1870	22.04.2015	15:29	K150	start	-		71,3	78,3	89,3
1871	22.04.2015	15:32	C182	start	-		55,3	65,4	72,2
1872	22.04.2015	15:41	R44	start	-		62,8	71,0	77,7
1873	22.04.2015	15:42	PA34 Seneca V	start	-		59,5	68,1	73,5
1874	22.04.2015	15:49	PS28	start	-		56,3	62,4	69,3
1875	22.04.2015	15:52	RV10	start	-		64,3	73,6	80,4
1876	22.04.2015	16:06	BELL427	ładowanie	-		68,2	77,2	85,0
1877	22.04.2015	16:16	PC12	start	-		58,8	66,6	74,7
1878	22.04.2015	16:21	BELL427	start	-		53,6	63,1	68,4
1879	22.04.2015	16:22	Tecnam	start	-		56,7	62,2	73,0
1880	22.04.2015	16:24	C152	start	-		51,7	58,9	65,8
1881	22.04.2015	16:30	Tecnam	start	-		50,9	58,1	63,8
1882	22.04.2015	16:36	C172	start	-		59,0	67,2	73,0
1883	22.04.2015	16:37	R44	start	-		53,3	59,0	66,6
1884	22.04.2015	16:40	ZODIAKXL	start	-		57,7	66,6	71,2
1885	22.04.2015	16:42	C150	start	-		53,8	59,4	66,6
1886	22.04.2015	16:47	C152	start	-		60,7	68,4	74,3
1887	22.04.2015	16:51	C172	start	-		51,2	59,9	66,9
1888	22.04.2015	16:53	Tecnam	start	-		59,4	69,4	73,9
1889	22.04.2015	17:00	Tecnam	start	-		52,3	59,0	66,2
1890	22.04.2015	17:01	C150	start	-		59,2	68,3	73,9
1891	22.04.2015	17:02	Tecnam	start	-		57,2	63,9	72,8
1892	22.04.2015	17:04	C152	start	-		52,0	57,6	66,7
1893	22.04.2015	17:07	Bell206	start	-		64,5	71,0	81,4
1894	22.04.2015	17:15	C152	start	-		59,0	64,6	72,7
1895	22.04.2015	17:17	Bell206	start	-		56,0	61,0	67,5
1896	22.04.2015	17:23	C150	start	-		51,6	59,2	67,9
1897	22.04.2015	17:27	C152	start	-		66,6	72,4	81,0
1898	22.04.2015	17:39	DA 20	start	-		51,7	58,9	65,6
1899	22.04.2015	17:40	C150	start	-		51,8	57,8	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1900	22.04.2015	17:47	PS28 CRUISER	start	-		63,5	70,1	76,1
1901	22.04.2015	17:49	Cecenna 182	start	-		63,7	75,1	79,3
1902	22.04.2015	17:57	Huski A1B	start	-		56,0	64,0	70,1
1903	22.04.2015	17:58	C152	start	-		52,7	61,2	69,1
1904	22.04.2015	18:04	R44	start	-		67,1	73,2	81,0
1905	22.04.2015	18:09	C152	start	-		48,1	54,8	62,5
1906	22.04.2015	18:10	Huski A1B	start	-		51,8	60,5	67,9
1907	22.04.2015	18:12	C152	start	-		47,8	54,1	61,5
1908	22.04.2015	18:17	C152	start	-		54,8	61,8	68,7
1909	22.04.2015	18:27	C152	start	-		51,1	56,2	63,4
1910	22.04.2015	18:31	SR 22	start	-		63,6	71,7	76,8
1911	22.04.2015	18:32	PS28 CRUISER	start	-		56,8	64,4	70,3
1912	22.04.2015	18:34	C152	start	-		60,3	65,4	74,1
1913	22.04.2015	18:43	C172	start	-		57,6	65,6	73,3
1914	22.04.2015	18:45	C152	start	-		50,4	56,6	64,8
1915	22.04.2015	18:46	Huski A1B	start	-		54,6	61,1	70,3
1916	22.04.2015	18:54	C152	start	-		50,9	57,1	66,3
1917	22.04.2015	18:58	C172	start	-		56,1	66,2	71,6
1918	22.04.2015	18:59	C152	start	-		49,4	55,6	63,9
1919	22.04.2015	19:01	C182	start	-		60,3	67,7	74,2
1920	22.04.2015	19:09	Huski A1B	start	-		60,4	69,6	74,2
1921	22.04.2015	19:19	K150	start	-		55,8	61,7	70,3
1922	22.04.2015	19:22	C152	start	-		53,0	61,1	68,0
1923	22.04.2015	19:27	Huski A1B	start	-		48,4	55,1	65,1
1924	22.04.2015	19:32	C172	start	-		58,4	65,3	75,0
1925	22.04.2015	19:37	C152	start	-		49,4	57,6	64,9
1926	22.04.2015	19:55	EC120	start	-		52,7	56,0	68,0
1927	22.04.2015	19:57	C152	start	-		51,8	56,0	65,3
1928	22.04.2015	20:04	Bell412	start	-		70,4	76,3	86,0
1929	22.04.2015	20:05	PA34 Seneca III	start	-		67,4	73,1	80,7
1930	22.04.2015	20:15	Bell412	start	-		67,3	73,9	84,5
1931	22.04.2015	20:17	PA34 Seneca III	start	-		60,5	64,4	71,5
1932	22.04.2015	20:18	C152	start	-		59,6	65,8	74,9
1933	22.04.2015	20:21	PA34 Seneca III	ładowanie	-		67,6	76,6	83,7
1934	22.04.2015	20:24	C172	ładowanie	-		55,5	63,1	70,5
1935	22.04.2015	20:29	Bell412	start	-		58,9	63,3	73,8
1936	22.04.2015	20:30	C172	start	-		59,2	63,9	74,5
1937	22.04.2015	20:32	R44	start	-		60,7	67,2	73,9
1938	22.04.2015	20:36	C152	start	-		54,6	60,8	68,7
1939	22.04.2015	20:42	C172	start	-		59,9	67,9	73,5
1940	22.04.2015	20:43	Bell412	start	-		54,3	60,9	67,7
1941	22.04.2015	20:53	Bell412	start	-		67,6	77,0	81,4
1942	22.04.2015	21:00	C172	start	-		53,5	62,5	67,1
1943	22.04.2015	21:10	C172	start	-		55,4	61,7	70,7
1944	22.04.2015	21:11	C172	start	-		52,8	59,7	68,7
1945	22.04.2015	21:16	C172	start	-		59,1	65,9	74,1
1946	22.04.2015	21:19	EC135	start	-		58,6	66,6	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1947	22.04.2015	21:21	C172	start	-		57,8	64,5	75,7
1948	22.04.2015	21:27	C172	start	-		57,1	63,8	72,7
1949	22.04.2015	21:32	C172	start	-		57,3	63,5	72,2
1950	22.04.2015	21:34	C172	start	-		58,1	69,0	73,0
1951	22.04.2015	21:35	C172	ładowanie	-		54,7	63,1	70,2
1952	22.04.2015	21:41	C172	start	-		55,0	64,0	69,1
1953	22.04.2015	21:43	C172	start	-		59,1	69,3	74,3
1954	22.04.2015	21:52	C172	ładowanie	-		57,1	66,4	72,6
1955	23.04.2015	01:43	EC135	ładowanie	-		53,4	60,5	77,2
1956	23.04.2015	06:37	Tecnam	start	-		54,3	63,6	68,6
1957	23.04.2015	06:49	Tecnam	start	-		62,7	68,8	75,4
1958	23.04.2015	07:16	Tecnam	start	-		59,0	66,3	72,5
1959	23.04.2015	07:28	Tecnam	ładowanie	-		62,5	71,5	76,1
1960	23.04.2015	07:52	C150	start	-		62,1	72,1	77,7
1961	23.04.2015	08:01	C150	start	-		61,0	68,3	74,0
1962	23.04.2015	08:05	PS28 CRUISER	start	-		61,7	69,9	76,7
1963	23.04.2015	08:08	Tecnam	start	-		60,4	69,4	74,8
1964	23.04.2015	08:13	C150	start	-		61,5	70,6	75,0
1965	23.04.2015	08:17	P2006T TECNAM	start	-		56,7	66,3	71,2
1966	23.04.2015	08:19	C152	start	-		60,0	68,4	74,1
1967	23.04.2015	08:20	PS28 CRUISER	start	-		58,6	66,2	72,8
1968	23.04.2015	08:21	PS28 CRUISER	start	-		55,9	64,6	69,7
1969	23.04.2015	08:23	C150	start	-		60,8	69,8	74,7
1970	23.04.2015	08:24	C172	start	-		53,2	60,0	66,6
1971	23.04.2015	08:26	PS28 CRUISER	start	-		51,6	57,2	66,0
1972	23.04.2015	08:30	EC130	start	-		50,2	56,1	62,5
1973	23.04.2015	08:35	PS28 CRUISER	start	-		51,9	57,0	67,1
1974	23.04.2015	08:36	C150	start	-		51,0	55,6	64,0
1975	23.04.2015	08:40	PS28	start	-		50,5	57,3	64,0
1976	23.04.2015	08:43	PS28 CRUISER	start	-		51,4	58,1	66,0
1977	23.04.2015	08:45	C172	start	-		57,4	65,6	71,3
1978	23.04.2015	08:48	PS28 CRUISER	start	-		49,0	56,5	62,5
1979	23.04.2015	08:52	C172	start	-		58,0	65,5	72,4
1980	23.04.2015	09:05	C172	start	-		49,7	54,8	62,7
1981	23.04.2015	09:09	C152	start	-		53,8	58,1	69,1
1982	23.04.2015	09:14	C172	start	-		53,8	61,8	69,4
1983	23.04.2015	09:17	C172	start	-		58,5	66,6	71,9
1984	23.04.2015	09:22	C172	start	-		54,3	61,3	68,7
1985	23.04.2015	09:26	C172	start	-		63,5	71,9	78,0
1986	23.04.2015	09:28	C152	start	-		60,7	67,0	73,3
1987	23.04.2015	09:33	C172	start	-		58,7	64,7	75,7
1988	23.04.2015	09:36	C172	start	-		59,8	69,2	74,8
1989	23.04.2015	09:37	C152	start	-		53,4	62,5	70,2
1990	23.04.2015	09:42	C172	start	-		61,7	69,6	75,1
1991	23.04.2015	09:48	C152	start	-		62,0	72,2	76,9
1992	23.04.2015	10:01	EC145	start	-		58,5	67,5	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1993	23.04.2015	10:07	PS28 CRUISER	start	-		67,7	74,9	85,0
1994	23.04.2015	10:14	ULTRA	start	-		59,7	69,9	75,7
1995	23.04.2015	10:22	PS28 CRUISER	start	-		55,5	60,8	70,2
1996	23.04.2015	10:27	Bell206	start	-		72,1	80,7	88,0
1997	23.04.2015	10:41	C150	start	-		59,5	66,5	73,0
1998	23.04.2015	11:08	R44	ładowanie	-		64,2	75,8	81,7
1999	23.04.2015	11:30	Bell206	start	-		59,8	67,0	73,8
2000	23.04.2015	11:36	C152	start	-		58,8	65,6	72,0
2001	23.04.2015	11:56	C152	start	-		54,3	61,6	68,3
2002	23.04.2015	12:03	Bell206	start	-		54,2	60,6	68,5
2003	23.04.2015	12:09	C172	start	-		55,7	62,1	71,8
2004	23.04.2015	12:12	TECNAM 2002	start	-		56,8	63,2	69,7
2005	23.04.2015	12:30	Da 20	start	-		63,4	71,7	75,4
2006	23.04.2015	12:31	PS28 CRUISER	start	-		56,4	63,3	69,9
2007	23.04.2015	12:37	EC135	start	-		60,4	70,1	75,5
2008	23.04.2015	12:57	PZL M18 Dromader	start	-		56,7	62,9	71,2
2009	23.04.2015	13:09	Bell 407	start	-		59,8	67,3	72,8
2010	23.04.2015	13:19	R44	start	-		60,7	68,1	74,2
2011	23.04.2015	13:24	EC 135	start	-		61,3	68,3	73,6
2012	23.04.2015	13:28	K150	start	-		59,0	66,3	71,8
2013	23.04.2015	14:00	K150	start	-		54,1	58,2	66,9
2014	23.04.2015	14:10	C152	start	-		57,6	65,6	71,3
2015	23.04.2015	14:13	W3	start	-		65,0	72,3	82,4
2016	23.04.2015	14:20	C152	start	-		56,8	63,1	69,3
2017	23.04.2015	14:29	W3	start	-		51,4	56,8	65,8
2018	23.04.2015	14:33	C152	start	-		56,5	63,8	71,0
2019	23.04.2015	14:43	EC130	start	-		58,6	65,2	73,2
2020	23.04.2015	14:45	W3	start	-		59,1	67,1	71,4
2021	23.04.2015	14:47	C172	start	-		61,5	67,7	72,9
2022	23.04.2015	14:50	PS28 CRUISER	start	-		54,3	59,6	68,3
2023	23.04.2015	14:56	W3	start	-		58,8	66,8	72,1
2024	23.04.2015	14:59	C172	start	-		58,1	65,9	72,0
2025	23.04.2015	15:00	EC130	ładowanie	-		64,4	71,5	79,2
2026	23.04.2015	15:07	Huski A1B	start	-		56,8	65,2	70,3
2027	23.04.2015	15:08	C172	start	-		67,1	78,8	83,7
2028	23.04.2015	15:15	C182	start	-		59,4	66,5	71,7
2029	23.04.2015	15:21	C172	start	-		57,6	62,5	72,4
2030	23.04.2015	15:33	C172	start	-		60,0	66,1	76,0
2031	23.04.2015	15:36	EC 135	ładowanie	-		75,6	88,6	90,6
2032	23.04.2015	15:39	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,0	68,1	74,4
2033	23.04.2015	16:35	C172	start	-		52,4	60,3	68,4
2034	23.04.2015	16:46	Bell206	start	-		67,6	79,0	84,4
2035	23.04.2015	16:52	PZL M18 Dromader	start	-		56,5	60,5	69,9
2036	23.04.2015	17:01	C152	start	-		56,0	60,5	69,5
2037	23.04.2015	17:07	C152	start	-		52,9	58,2	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2038	23.04.2015	17:11	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		60,5	64,7	74,8
2039	23.04.2015	17:15	P2006T TECNAM	start	-		58,1	63,6	72,3
2040	23.04.2015	17:23	C152	start	-		52,0	56,5	66,1
2041	23.04.2015	17:33	K150	start	-		53,1	59,0	67,8
2042	23.04.2015	17:38	C172	start	-		55,7	63,5	70,5
2043	23.04.2015	17:41	C152	start	-		52,5	57,8	66,8
2044	23.04.2015	17:43	TECNAM 2002	start	-		53,7	60,4	69,2
2045	23.04.2015	17:44	K150	start	-		52,3	57,1	65,7
2046	23.04.2015	17:47	K150	start	-		52,3	58,0	66,0
2047	23.04.2015	17:51	C152	start	-		51,8	57,0	64,7
2048	23.04.2015	17:54	K150	start	-		50,6	58,8	67,2
2049	23.04.2015	18:01	C152	start	-		54,9	63,2	69,9
2050	23.04.2015	18:04	R66	start	-		53,8	59,7	67,1
2051	23.04.2015	18:29	C152	start	-		54,3	58,4	69,8
2052	23.04.2015	18:31	Bell206	ładowanie	-		64,4	72,1	80,8
2053	23.04.2015	18:42	C152	start	-		57,4	66,0	71,5
2054	23.04.2015	18:46	K150	ładowanie	-		52,9	58,9	67,5
2055	23.04.2015	18:59	EC130	ładowanie	-		61,1	71,7	75,8
2056	23.04.2015	19:05	EC130	start	-		57,6	65,2	71,1
2057	23.04.2015	19:11	K150	start	-		60,1	69,4	73,5
2058	23.04.2015	19:27	Tecnam	start	-		57,0	66,0	72,3
2059	23.04.2015	19:37	W3	start	-		57,0	64,7	71,0
2060	23.04.2015	19:39	Tecnam	start	-		53,5	60,1	67,8
2061	23.04.2015	19:48	W3	start	-		57,4	62,5	69,7
2062	23.04.2015	19:53	C152	start	-		64,1	76,2	82,7
2063	23.04.2015	19:59	W3	start	-		54,6	62,5	69,6
2064	23.04.2015	20:14	W3	start	-		62,1	70,8	80,6
2065	23.04.2015	20:27	C152	start	-		53,6	60,5	68,6
2066	23.04.2015	20:33	EC135	start	-		54,6	64,7	70,4
2067	23.04.2015	20:59	C152	start	-		54,5	61,0	69,2
2068	23.04.2015	21:02	C172	start	-		61,0	74,3	77,4
2069	23.04.2015	21:04	C152	start	-		54,5	62,1	72,8
2070	23.04.2015	21:14	C152	start	-		54,3	61,0	70,9
2071	23.04.2015	21:18	C172	start	-		51,7	56,4	66,6
2072	23.04.2015	21:27	C152	start	-		57,3	64,6	70,8
2073	23.04.2015	21:28	C172	start	-		50,8	57,2	67,7
2074	23.04.2015	21:37	C152	start	-		49,5	54,9	65,5
2075	23.04.2015	21:39	C172	start	-		46,9	53,2	65,0
2076	23.04.2015	21:46	C152	start	-		51,1	55,6	66,8
2077	23.04.2015	21:49	C172	start	-		50,7	57,6	67,0
2078	23.04.2015	21:52	K150	ładowanie	-		54,2	64,1	69,8
2079	23.04.2015	21:55	C152	ładowanie	-		56,6	66,5	71,4
2080	23.04.2015	21:56	C172	ładowanie	-		48,7	56,9	64,3
2081	23.04.2015	21:57	C152	ładowanie	-		58,4	67,4	73,1
2082	24.04.2015	06:39	Tecnam	start	-		56,1	63,3	70,4
2083	24.04.2015	06:49	C152	start	-		59,0	67,6	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2084	24.04.2015	07:21	Tecanam	start	-		60,0	65,9	73,0
2085	24.04.2015	07:28	PS28	start	-		53,0	58,2	66,6
2086	24.04.2015	07:36	PS28	start	-		54,3	62,7	68,4
2087	24.04.2015	07:37	PS28	ładowanie	-		58,1	68,4	73,9
2088	24.04.2015	07:47	C172	start	-		56,3	61,8	69,7
2089	24.04.2015	07:48	PS28	start	-		57,5	63,3	70,1
2090	24.04.2015	07:52	C152	ładowanie	-		57,2	63,3	73,8
2091	24.04.2015	07:56	C172	start	-		57,6	64,3	70,5
2092	24.04.2015	08:00	PS28	ładowanie	-		56,3	64,2	69,7
2093	24.04.2015	08:04	C172	start	-		56,1	66,5	70,6
2094	24.04.2015	08:15	C150	start	-		58,0	63,2	69,4
2095	24.04.2015	08:26	C150	start	-		61,9	69,1	75,9
2096	24.04.2015	08:46	C152	start	-		61,3	68,0	78,3
2097	24.04.2015	08:48	C150	start	-		54,4	62,2	69,4
2098	24.04.2015	08:53	C172	start	-		57,2	65,0	71,6
2099	24.04.2015	09:00	PS28	start	-		48,0	57,2	62,4
2100	24.04.2015	09:01	C172	start	-		51,6	56,5	66,7
2101	24.04.2015	09:10	C172	start	-		60,1	69,9	74,6
2102	24.04.2015	09:14	W3	start	-		75,1	84,1	91,8
2103	24.04.2015	09:21	EC135	start	-		57,9	64,1	71,7
2104	24.04.2015	09:29	PARTENAVIA P68	start	-		59,6	64,2	75,7
2105	24.04.2015	09:41	SR 22	ładowanie	-		59,5	68,5	75,7
2106	24.04.2015	09:44	C172	ładowanie	-		56,9	63,3	72,8
2107	24.04.2015	09:49	C152	start	-		55,8	62,0	68,5
2108	24.04.2015	09:55	C152	start	-		60,3	68,6	74,0
2109	24.04.2015	09:58	C172	start	-		57,8	66,3	73,4
2110	24.04.2015	10:01	C152	start	-		58,8	67,2	73,2
2111	24.04.2015	10:03	C152	start	-		58,9	65,2	75,5
2112	24.04.2015	10:06	C152	start	-		58,3	64,5	70,6
2113	24.04.2015	10:15	PS28 CRUISER	start	-		57,3	65,6	72,9
2114	24.04.2015	10:16	AT3 R100	start	-		55,1	61,9	70,3
2115	24.04.2015	10:26	C182	start	-		53,7	61,7	69,1
2116	24.04.2015	10:29	TECNAM 2002	start	-		59,7	65,9	71,7
2117	24.04.2015	10:32	PS28 CRUISER	start	-		52,8	61,2	66,4
2118	24.04.2015	10:33	DA 20	start	-		57,1	65,8	71,4
2119	24.04.2015	10:34	Tecanam	start	-		56,5	63,5	72,1
2120	24.04.2015	10:43	C182	ładowanie	-		60,2	68,0	74,5
2121	24.04.2015	10:48	PS28 CRUISER	start	-		62,9	69,6	76,3
2122	24.04.2015	10:50	C152	start	-		55,9	60,6	69,4
2123	24.04.2015	10:56	SR 22	start	-		68,3	76,8	86,8
2124	24.04.2015	11:00	W3	ładowanie	-		60,6	68,3	73,7
2125	24.04.2015	11:01	C152	ładowanie	-		54,6	62,4	72,6
2126	24.04.2015	11:05	Tecanam	start	-		56,9	65,3	70,9
2127	24.04.2015	11:16	C172	ładowanie	-		60,8	68,9	77,7
2128	24.04.2015	11:19	AT3 R100	ładowanie	-		57,1	64,3	70,8
2129	24.04.2015	11:30	AT3 R100	start	-		54,3	63,7	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2130	24.04.2015	11:38	Tecnam	start	-		62,9	70,0	76,0
2131	24.04.2015	11:42	K150	start	-		59,0	65,4	72,6
2132	24.04.2015	11:44	C152	start	-		58,3	65,7	71,0
2133	24.04.2015	11:45	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,7	69,0	75,5
2134	24.04.2015	11:51	C152	start	-		51,5	57,8	64,8
2135	24.04.2015	12:02	C152	start	-		56,3	62,4	72,1
2136	24.04.2015	12:21	Huski A1B	start	-		59,6	65,2	74,5
2137	24.04.2015	12:29	EC135	start	-		59,1	67,9	75,6
2138	24.04.2015	12:31	C152	start	-		54,0	61,4	67,7
2139	24.04.2015	12:32	C152	ładowanie	-		58,4	63,6	73,3
2140	24.04.2015	12:36	C182	start	-		49,6	56,2	66,0
2141	24.04.2015	12:37	C152	ładowanie	-		57,6	66,3	71,6
2142	24.04.2015	12:55	C172	start	-		57,2	66,9	75,0
2143	24.04.2015	13:00	C172	start	-		59,2	68,0	72,8
2144	24.04.2015	13:08	C150	start	-		57,3	67,0	72,4
2145	24.04.2015	13:09	C172	start	-		59,9	69,2	74,9
2146	24.04.2015	13:12	C152	start	-		61,0	69,0	77,0
2147	24.04.2015	13:16	TL 96 STAR	start	-		59,5	65,6	73,3
2148	24.04.2015	13:19	C150	start	-		55,7	63,9	70,0
2149	24.04.2015	13:20	C172	start	-		55,2	62,7	68,7
2150	24.04.2015	13:25	C150	start	-		59,7	69,3	73,4
2151	24.04.2015	13:28	C172	start	-		50,5	58,2	65,2
2152	24.04.2015	13:31	C172	start	-		53,6	60,3	69,1
2153	24.04.2015	13:34	EC130	start	-		60,1	70,0	73,9
2154	24.04.2015	13:36	C150	start	-		54,7	60,0	68,3
2155	24.04.2015	13:37	C172	start	-		64,5	73,0	76,1
2156	24.04.2015	13:56	C152	ładowanie	-		59,8	68,2	72,7
2157	24.04.2015	14:00	C152	start	-		55,8	63,3	70,8
2158	24.04.2015	14:06	C152	start	-		52,4	59,2	66,8
2159	24.04.2015	14:08	EC135	start	-		56,9	64,8	71,5
2160	24.04.2015	14:16	C152	start	-		53,4	58,8	66,8
2161	24.04.2015	14:20	PS28 CRUISER	start	-		54,0	60,8	68,5
2162	24.04.2015	14:25	C152	start	-		57,4	66,1	71,3
2163	24.04.2015	14:29	PS28 CRUISER	start	-		62,2	70,0	77,8
2164	24.04.2015	14:39	PS28 CRUISER	start	-		62,0	70,9	76,3
2165	24.04.2015	14:41	W3	ładowanie	-		76,2	86,7	93,1
2166	24.04.2015	14:46	EC145	start	-		67,5	78,7	85,8
2167	24.04.2015	14:48	K150	start	-		54,9	64,0	70,4
2168	24.04.2015	15:03	K150	start	-		58,5	65,3	70,8
2169	24.04.2015	15:05	AT3 R100	ładowanie	-		57,1	65,5	69,6
2170	24.04.2015	15:05	BELL427	ładowanie	-		70,7	80,9	86,6
2171	24.04.2015	15:16	C172	start	-		50,2	57,5	66,2
2172	24.04.2015	15:21	PS28 CRUISER	start	-		53,8	60,2	68,0
2173	24.04.2015	15:22	K150	start	-		52,9	58,8	67,6
2174	24.04.2015	15:24	K150	ładowanie	-		53,9	59,9	67,1
2175	24.04.2015	15:25	C152	ładowanie	-		55,5	61,3	68,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2176	24.04.2015	15:27	C152	ładowanie	-		58,6	66,5	72,2
2177	24.04.2015	15:30	DA 20	ładowanie	-		57,6	66,9	71,4
2178	24.04.2015	15:33	PS28 CRUISER	start	-		66,7	75,4	78,5
2179	24.04.2015	15:41	C150	start	-		60,2	68,5	72,4
2180	24.04.2015	15:42	K150	start	-		55,6	66,7	70,7
2181	24.04.2015	15:54	K150	ładowanie	-		57,2	65,5	71,4
2182	24.04.2015	15:56	EC135	ładowanie	-		57,9	65,8	71,3
2183	24.04.2015	16:01	BELL427	ładowanie	-		59,5	65,6	75,9
2184	24.04.2015	16:02	C152	ładowanie	-		58,7	70,1	76,3
2185	24.04.2015	16:03	C172	ładowanie	-		53,8	61,0	67,3
2186	24.04.2015	16:05	C182	start	-		57,0	65,8	73,6
2187	24.04.2015	16:09	TL 96 STAR	ładowanie	-		56,7	63,9	71,3
2188	24.04.2015	16:37	C172	ładowanie	-		59,6	67,5	75,3
2189	24.04.2015	16:38	C152	start	-		55,3	60,4	68,7
2190	24.04.2015	16:48	C150	ładowanie	-		50,9	58,0	67,0
2191	24.04.2015	16:51	C152	start	-		51,6	59,8	66,0
2192	24.04.2015	16:55	BELL427	start	-		60,9	70,6	77,8
2193	24.04.2015	17:01	C152	start	-		66,3	73,0	82,3
2194	24.04.2015	17:04	C152	start	-		56,4	63,4	71,6
2195	24.04.2015	17:05	C152	start	-		55,1	61,6	69,9
2196	24.04.2015	17:13	C152	start	-		60,4	66,9	76,5
2197	24.04.2015	17:22	C152	start	-		54,4	58,9	67,7
2198	24.04.2015	17:28	Huski A1B	start	-		61,8	72,2	78,9
2199	24.04.2015	17:32	P2006T TECNAM	start	-		55,8	61,6	70,6
2200	24.04.2015	17:35	C182	ładowanie	-		66,2	76,6	79,1
2201	24.04.2015	17:36	Huski A1B	ładowanie	-		57,0	66,3	71,0
2202	24.04.2015	17:45	C150	start	-		66,3	77,5	80,5
2203	24.04.2015	17:47	C152	start	-		56,3	66,1	71,2
2204	24.04.2015	17:53	C152	start	-		56,4	64,2	70,1
2205	24.04.2015	17:58	C152	start	-		57,5	65,2	70,7
2206	24.04.2015	18:02	BELL427	ładowanie	-		61,5	73,1	76,5
2207	24.04.2015	18:21	Cirrus 22	start	-		61,4	71,4	75,5
2208	24.04.2015	18:24	C152	ładowanie	-		56,3	63,0	69,7
2209	24.04.2015	18:36	C152	start	-		57,8	63,0	72,0
2210	24.04.2015	18:37	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		61,4	69,6	74,0
2211	24.04.2015	18:37	C172	ładowanie	-		58,1	67,2	73,6
2212	24.04.2015	18:41	C152	start	-		55,4	62,2	68,7
2213	24.04.2015	18:42	AT3 R100	start	-		57,6	65,1	71,3
2214	24.04.2015	18:43	C152	start	-		57,8	67,2	72,3
2215	24.04.2015	18:53	C152	ładowanie	-		55,2	63,9	69,3
2216	24.04.2015	18:54	SR 22	ładowanie	-		48,7	54,6	63,4
2217	24.04.2015	19:51	C152	ładowanie	-		50,5	59,7	65,1
2218	25.04.2015	07:05	C152	start	-		60,0	68,7	74,1
2219	25.04.2015	07:46	C152	start	-		49,3	55,2	66,5
2220	25.04.2015	07:48	P2006T TECNAM	start	-		56,4	64,2	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2221	25.04.2015	08:10	ZODIAKXL	start	-		61,0	69,7	75,4
2222	25.04.2015	08:18	C172	start	-		56,2	64,9	71,0
2223	25.04.2015	08:35	C172	start	-		56,3	63,5	73,2
2224	25.04.2015	08:51	PS28 CRUISER	start	-		55,5	65,6	71,0
2225	25.04.2015	09:13	C152	start	-		56,0	63,0	69,9
2226	25.04.2015	09:22	C172	start	-		57,6	63,0	69,5
2227	25.04.2015	09:22	C152	start	-		56,1	62,8	69,1
2228	25.04.2015	09:34	C152	start	-		55,6	61,9	68,9
2229	25.04.2015	09:37	C152	start	-		57,7	66,8	71,3
2230	25.04.2015	09:39	C172	start	-		57,3	66,0	71,2
2231	25.04.2015	09:49	C152	start	-		58,3	67,0	72,0
2232	25.04.2015	09:53	C152	start	-		57,2	67,5	72,3
2233	25.04.2015	09:59	PARTENAVIA P68	start	-		56,9	65,1	71,1
2234	25.04.2015	10:05	C152	start	-		58,5	66,4	72,7
2235	25.04.2015	10:10	C150	start	-		58,7	67,4	73,0
2236	25.04.2015	10:20	PS28 CRUISER	start	-		57,1	64,1	70,0
2237	25.04.2015	10:22	C172	start	-		55,4	62,4	69,6
2238	25.04.2015	10:27	C182	start	-		54,1	62,4	69,5
2239	25.04.2015	10:33	C172	start	-		59,4	66,9	72,6
2240	25.04.2015	10:38	C172	start	-		59,5	67,6	72,4
2241	25.04.2015	10:51	Cirrus 22	start	-		55,0	62,1	67,9
2242	25.04.2015	10:55	C150	start	-		62,2	70,8	75,4
2243	25.04.2015	11:07	C152	start	-		53,8	61,8	67,4
2244	25.04.2015	11:08	Huski A1B	start	-		53,3	59,9	68,5
2245	25.04.2015	11:19	C152	start	-		58,6	67,3	73,0
2246	25.04.2015	11:19	C182t	start	-		63,9	72,9	77,5
2247	25.04.2015	11:21	C182	start	-		53,6	59,9	67,9
2248	25.04.2015	11:27	C152	start	-		61,0	69,8	74,5
2249	25.04.2015	11:28	DA 20	start	-		59,0	66,7	71,3
2250	25.04.2015	11:30	Huski A1B	ładowanie	-		56,6	64,5	71,9
2251	25.04.2015	11:34	C152	start	-		55,4	61,4	68,3
2252	25.04.2015	11:47	Cirrus 22	start	-		56,0	64,6	70,5
2253	25.04.2015	11:51	C152	start	-		54,1	60,7	68,1
2254	25.04.2015	12:13	PS28 CRUISER	start	-		56,6	62,6	69,8
2255	25.04.2015	12:26	C150	start	-		56,1	62,7	69,0
2256	25.04.2015	12:31	TECNAM 2002	start	-		50,7	56,3	62,9
2257	25.04.2015	12:36	Huski A1B	start	-		58,5	68,2	72,0
2258	25.04.2015	12:38	TECNAM 2002	start	-		55,4	64,8	70,1
2259	25.04.2015	12:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	69,0	73,8
2260	25.04.2015	12:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	61,5	70,4
2261	25.04.2015	12:57	C182	start	-		53,0	58,7	66,3
2262	25.04.2015	13:05	Kolibier 150	start	-		52,9	59,6	67,8
2263	25.04.2015	13:17	TECNAM 2002	start	-		53,9	63,5	68,9
2264	25.04.2015	13:18	C172	start	-		59,8	69,8	74,6
2265	25.04.2015	13:39	Huski A1B	start	-		51,5	58,1	64,7
2266	25.04.2015	13:55	TECNAM 2002	start	-		56,4	66,5	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2267	25.04.2015	14:00	C150	start	-		57,0	66,5	73,0
2268	25.04.2015	14:04	C152	start	-		54,5	62,6	68,3
2269	25.04.2015	14:11	C150	start	-		58,7	67,4	71,9
2270	25.04.2015	14:12	C310	start	-		59,9	65,9	72,9
2271	25.04.2015	14:20	C150	start	-		55,9	62,4	67,8
2272	25.04.2015	14:24	Huski A1B	start	-		59,9	64,9	70,9
2273	25.04.2015	14:24	C152	start	-		55,8	62,6	68,6
2274	25.04.2015	14:37	C206	start	-		57,3	64,4	70,4
2275	25.04.2015	14:40	Huski A1B	start	-		56,5	61,7	69,3
2276	25.04.2015	14:59	Huski A1B	start	-		53,2	58,9	66,4
2277	25.04.2015	15:07	PS28	start	-		57,6	63,6	68,8
2278	25.04.2015	15:10	Tecnam	start	-		61,7	69,7	74,4
2279	25.04.2015	15:31	C152	start	-		49,2	52,0	63,2
2280	25.04.2015	15:33	C182	start	-		63,4	74,1	78,5
2281	25.04.2015	15:35	TECNAM 2002	start	-		51,5	56,6	64,6
2282	25.04.2015	15:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	68,9	73,4
2283	25.04.2015	15:45	Beech 58	start	-		51,0	57,4	65,9
2284	25.04.2015	15:54	TECNAM 2002	start	-		59,1	69,3	73,9
2285	25.04.2015	15:56	C152	start	-		56,5	64,6	70,7
2286	25.04.2015	16:03	TECNAM 2002	start	-		58,2	66,7	71,5
2287	25.04.2015	16:04	K150	start	-		52,1	59,7	67,0
2288	25.04.2015	16:06	C152	start	-		46,6	51,6	60,5
2289	25.04.2015	16:14	TECNAM 2002	start	-		53,8	59,8	67,6
2290	25.04.2015	16:17	C172	start	-		51,9	56,8	65,2
2291	25.04.2015	16:18	C172	start	-		59,2	68,2	73,6
2292	25.04.2015	16:23	TECNAM 2002	start	-		56,0	62,8	68,9
2293	25.04.2015	16:40	3Xtrim	start	-		52,7	57,3	66,0
2294	25.04.2015	16:44	C172	start	-		52,2	61,9	68,3
2295	25.04.2015	16:48	C152	start	-		59,0	66,8	72,2
2296	25.04.2015	16:48	TECNAM 2002	start	-		60,0	68,2	73,3
2297	25.04.2015	17:28	C172	start	-		55,7	64,0	69,4
2298	25.04.2015	17:35	PA 34	start	-		48,4	51,8	63,6
2299	25.04.2015	17:42	PA 34	start	-		54,1	64,3	71,8
2300	25.04.2015	17:48	3Xtrim450	start	-		55,0	63,9	68,5
2301	25.04.2015	18:06	PA 34	start	-		52,1	61,5	65,0
2302	25.04.2015	18:28	C152	start	-		53,2	58,2	65,2
2303	25.04.2015	19:28	C152	start	-		53,7	61,5	67,5
2304	25.04.2015	19:31	C172	start	-		48,8	54,9	62,7
2305	25.04.2015	19:36	C152	start	-		55,2	63,1	68,0
2306	25.04.2015	19:42	C172	start	-		60,9	69,3	77,3
2307	25.04.2015	19:53	C152	start	-		55,9	62,5	69,0
2308	25.04.2015	19:54	C152	ładowanie	-		59,0	65,2	71,5
2309	25.04.2015	20:01	C152	start	-		52,3	59,0	65,5
2310	25.04.2015	20:09	C152	ładowanie	-		51,4	58,7	66,6
2311	25.04.2015	20:36	Tecnam	start	-		52,5	59,1	67,3
2312	25.04.2015	20:58	Tecnam	ładowanie	-		62,6	72,1	78,4
2313	25.04.2015	21:02	C182	start	-		62,0	71,0	77,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2314	26.04.2015	08:17	C172	start	-		54,4	64,8	71,3
2315	26.04.2015	08:26	C172	start	-		50,9	58,1	64,6
2316	26.04.2015	08:35	C172	start	-		60,5	69,5	74,3
2317	26.04.2015	08:48	R44	start	-		53,1	61,7	68,3
2318	26.04.2015	08:51	C172	start	-		60,7	69,3	74,3
2319	26.04.2015	08:57	C172	start	-		58,5	67,5	73,8
2320	26.04.2015	09:06	C172	start	-		57,2	64,0	73,1
2321	26.04.2015	09:22	C172	ładowanie	-		55,9	62,9	70,5
2322	26.04.2015	09:30	C172	ładowanie	-		56,7	65,7	71,8
2323	26.04.2015	09:32	DA20	ładowanie	-		62,0	71,9	77,0
2324	26.04.2015	09:38	C172	ładowanie	-		65,0	73,2	78,0
2325	26.04.2015	09:54	C172	ładowanie	-		60,0	65,3	73,7
2326	26.04.2015	10:04	C172	ładowanie	-		59,7	66,7	75,9
2327	26.04.2015	10:48	3Xtrim	ładowanie	-		58,0	67,3	72,4
2328	26.04.2015	11:05	C152	ładowanie	-		60,0	71,1	74,0
2329	26.04.2015	11:07	R44	ładowanie	-		58,4	67,6	73,7
2330	26.04.2015	11:18	C152	ładowanie	-		56,1	61,8	68,8
2331	26.04.2015	11:28	C152	ładowanie	-		56,0	64,0	71,0
2332	26.04.2015	11:30	C182	start	-		62,0	73,8	78,4
2333	26.04.2015	11:40	BELL427	ładowanie	-		68,1	74,7	84,2
2334	26.04.2015	11:52	C172	ładowanie	-		56,2	64,5	71,4
2335	26.04.2015	11:59	C150	ładowanie	-		55,6	64,3	70,6
2336	26.04.2015	12:01	C152	ładowanie	-		56,6	63,6	70,3
2337	26.04.2015	12:02	Koliber 150	ładowanie	-		58,5	63,8	74,7
2338	26.04.2015	12:09	EC135	ładowanie	-		55,1	60,5	70,0
2339	26.04.2015	12:12	AN2	ładowanie	-		57,4	65,0	71,3
2340	26.04.2015	12:17	An2	ładowanie	-		51,0	58,7	65,6
2341	26.04.2015	12:35	C152	ładowanie	-		57,0	62,9	73,6
2342	26.04.2015	12:40	An2	ładowanie	-		59,5	67,0	72,8
2343	26.04.2015	12:42	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	66,6	72,6
2344	26.04.2015	12:52	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	67,4	73,5
2345	26.04.2015	12:58	C182	ładowanie	-		57,9	64,1	71,2
2346	26.04.2015	13:08	C152	ładowanie	-		60,8	66,9	77,0
2347	26.04.2015	13:13	Tecnam	ładowanie	-		60,4	67,1	73,3
2348	26.04.2015	13:14	C152	ładowanie	-		57,9	67,2	73,0
2349	26.04.2015	13:34	Tecnam	ładowanie	-		51,5	61,5	67,5
2350	26.04.2015	13:54	C152	ładowanie	-		53,0	61,7	68,0
2351	26.04.2015	14:06	C152	ładowanie	-		56,2	67,5	72,7
2352	26.04.2015	14:45	C152	ładowanie	-		58,3	66,2	71,9
2353	26.04.2015	14:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,5	66,2	71,1
2354	26.04.2015	14:56	An2	ładowanie	-		54,8	62,0	69,3
2355	26.04.2015	14:57	AN2	ładowanie	-		55,0	63,1	69,4
2356	26.04.2015	15:13	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,0	71,7	74,2
2357	26.04.2015	15:29	C152	ładowanie	-		56,6	63,6	73,1
2358	26.04.2015	15:54	C182	ładowanie	-		52,5	57,9	69,6
2359	26.04.2015	16:12	C152	start	-		45,2	54,4	61,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2360	26.04.2015	16:18	C182	start	-		54,4	61,9	67,6
2361	26.04.2015	16:19	C152	ładowanie	-		54,4	60,3	66,6
2362	26.04.2015	16:21	C152	ładowanie	-		61,5	67,9	75,9
2363	26.04.2015	16:25	R44	ładowanie	-		61,7	69,1	74,7
2364	26.04.2015	16:44	C150	ładowanie	-		53,2	59,2	67,7
2365	26.04.2015	16:56	C150	ładowanie	-		53,3	60,6	68,4
2366	26.04.2015	16:57	C172	ładowanie	-		58,2	68,2	74,1
2367	26.04.2015	17:15	C150	ładowanie	-		59,9	65,7	78,5
2368	26.04.2015	17:17	C182	ładowanie	-		53,5	61,0	67,7
2369	26.04.2015	17:28	C182	start	-		60,0	69,1	74,2
2370	26.04.2015	17:31	EC 135	ładowanie	-		63,4	71,7	81,8
2371	26.04.2015	17:41	C182	ładowanie	-		49,4	56,9	64,5
2372	26.04.2015	18:03	C182	ładowanie	-		62,2	70,6	76,8
2373	26.04.2015	18:18	C182	ładowanie	-		52,4	59,3	68,5
2374	26.04.2015	18:35	TB10 Socata	ładowanie	-		59,9	68,4	74,6
2375	26.04.2015	19:12	C152	ładowanie	-		46,3	52,8	61,6
2376	26.04.2015	19:27	EC135	start	-		58,5	66,0	72,2
2377	26.04.2015	20:48	C152	start	-		52,9	57,5	69,1
2378	26.04.2015	20:58	C152	ładowanie	-		51,2	56,6	68,1
2379	26.04.2015	21:05	EC135	ładowanie	-		56,7	63,1	71,7
2380	26.04.2015	21:08	C152	ładowanie	-		51,0	57,5	67,1
2381	26.04.2015	21:18	C152	ładowanie	-		50,5	55,8	67,2
2382	26.04.2015	21:28	C152	ładowanie	-		51,2	57,2	68,0
2383	26.04.2015	21:38	C152	ładowanie	-		50,6	57,3	67,7
2384	26.04.2015	21:47	C152	ładowanie	-		49,8	55,5	67,8
2385	27.04.2015	07:11	EC135	start	-		52,3	60,6	67,9
2386	27.04.2015	07:27	Bell412	start	-		70,1	83,1	89,3
2387	27.04.2015	07:38	C152	start	-		58,3	67,3	76,1
2388	27.04.2015	07:47	C152	start	-		58,8	65,8	72,3
2389	27.04.2015	07:58	C152	start	-		56,0	63,5	71,3
2390	27.04.2015	08:17	C152	start	-		54,7	62,8	69,1
2391	27.04.2015	08:19	C152	ładowanie	-		60,7	68,8	74,8
2392	27.04.2015	08:32	C152	start	-		60,4	68,6	74,8
2393	27.04.2015	08:38	C152	ładowanie	-		53,1	62,2	69,2
2394	27.04.2015	08:49	C152	start	-		58,3	67,5	73,5
2395	27.04.2015	08:52	C152	start	-		60,2	68,1	74,0
2396	27.04.2015	08:55	C152	start	-		61,3	67,6	77,8
2397	27.04.2015	09:02	C152	start	-		60,1	67,9	74,4
2398	27.04.2015	09:15	C152	start	-		57,8	64,6	70,8
2399	27.04.2015	09:21	EC120	ładowanie	-		62,5	69,4	79,2
2400	27.04.2015	09:23	C152	start	-		59,0	67,1	71,7
2401	27.04.2015	09:25	C152	ładowanie	-		59,0	66,1	72,5
2402	27.04.2015	09:32	C152	start	-		57,9	65,6	72,4
2403	27.04.2015	09:39	Huski A1B	start	-		53,3	61,7	67,7
2404	27.04.2015	09:46	EC135	start	-		60,2	70,0	75,7
2405	27.04.2015	09:53	EC120	start	-		61,4	69,9	79,3
2406	27.04.2015	10:02	Tecanam	start	-		61,4	68,5	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2407	27.04.2015	10:05	Tecanam	start	-		60,5	69,4	76,1
2408	27.04.2015	10:13	R44	start	-		58,6	66,5	73,5
2409	27.04.2015	10:29	Kolibier 150	start	-		59,3	67,8	72,8
2410	27.04.2015	10:33	PA34 Seneca V	start	-		61,8	69,8	77,1
2411	27.04.2015	10:41	C172	start	-		54,8	59,0	71,0
2412	27.04.2015	10:56	C172	start	-		59,7	67,3	73,0
2413	27.04.2015	10:56	Huski A1B	start	-		57,3	65,3	70,1
2414	27.04.2015	11:07	C152	start	-		56,8	64,9	71,2
2415	27.04.2015	11:08	Tecanam	ładowanie	-		51,8	57,7	69,8
2416	27.04.2015	11:13	C150	start	-		57,0	63,8	71,3
2417	27.04.2015	11:14	C172	start	-		58,2	65,6	72,5
2418	27.04.2015	11:30	C150	start	-		60,9	66,4	77,2
2419	27.04.2015	11:35	EC 135	start	-		57,3	68,2	73,8
2420	27.04.2015	11:38	C172	start	-		59,1	67,1	72,6
2421	27.04.2015	11:41	Tecnam	start	-		57,5	63,5	70,7
2422	27.04.2015	11:45	C150	start	-		61,0	67,8	74,1
2423	27.04.2015	11:50	C152	start	-		58,8	67,0	74,3
2424	27.04.2015	11:52	C152	start	-		60,8	67,9	73,8
2425	27.04.2015	11:54	C150	start	-		58,4	67,4	72,2
2426	27.04.2015	11:55	C150	ładowanie	-		54,3	59,4	68,3
2427	27.04.2015	11:58	C152	start	-		56,8	62,7	70,1
2428	27.04.2015	12:03	C150	start	-		59,6	69,1	73,4
2429	27.04.2015	12:11	C152	start	-		54,5	60,7	68,4
2430	27.04.2015	12:18	TECNAM 2002	start	-		54,0	57,9	67,4
2431	27.04.2015	12:20	C152	start	-		59,5	67,6	72,8
2432	27.04.2015	12:22	C172	start	-		59,7	69,0	76,0
2433	27.04.2015	12:33	TECNAM 2002	start	-		54,7	63,0	68,9
2434	27.04.2015	12:44	TECNAM 2002	start	-		58,1	65,7	71,0
2435	27.04.2015	12:53	TECNAM 2002	start	-		56,5	61,9	67,3
2436	27.04.2015	13:05	TECNAM 2002	start	-		51,0	58,4	65,2
2437	27.04.2015	13:10	PS28	start	-		58,4	64,1	70,0
2438	27.04.2015	13:26	C152	start	-		62,0	71,0	75,3
2439	27.04.2015	13:34	C152	start	-		54,9	61,0	67,6
2440	27.04.2015	14:21	3Xtrim	start	-		54,5	62,8	69,3
2441	27.04.2015	14:28	R44	ładowanie	-		62,3	70,6	73,8
2442	27.04.2015	14:40	C152	start	-		60,4	65,8	75,3
2443	27.04.2015	14:45	PA46	start	-		60,7	69,8	72,3
2444	27.04.2015	14:46	3Xtrim	start	-		59,3	65,8	72,1
2445	27.04.2015	15:00	R44	start	-		57,4	66,2	74,0
2446	27.04.2015	15:03	Tecanam	start	-		56,4	62,0	68,8
2447	27.04.2015	15:10	C152	start	-		61,2	70,5	75,0
2448	27.04.2015	15:22	C152	start	-		56,9	61,9	73,2
2449	27.04.2015	15:41	C152	start	-		58,7	65,4	71,1
2450	27.04.2015	15:47	C172	start	-		58,7	66,7	72,9
2451	27.04.2015	15:49	EC135	start	-		63,7	69,4	79,6
2452	27.04.2015	16:08	C182	ładowanie	-		61,0	68,7	74,9
2453	27.04.2015	16:16	P2006T	start	-		60,8	65,0	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			TECNAM						
2454	27.04.2015	16:21	TECNAM 2002	start	-		58,3	65,2	73,2
2455	27.04.2015	16:25	W3	start	-		74,8	80,8	88,4
2456	27.04.2015	16:34	C172	start	-		59,1	66,0	73,6
2457	27.04.2015	16:36	PS28 CRUISER	start	-		58,1	63,4	71,8
2458	27.04.2015	16:46	C172	ładowanie	-		57,1	66,8	71,6
2459	27.04.2015	16:47	Huski A1B	ładowanie	-		75,3	83,7	90,7
2460	27.04.2015	16:48	Bell412	ładowanie	-		65,2	70,4	78,2
2461	27.04.2015	17:05	Tecanam	start	-		52,3	58,5	68,0
2462	27.04.2015	17:25	W3	ładowanie	-		59,6	68,0	72,7
2463	27.04.2015	17:28	C208	start	-		57,6	63,4	71,8
2464	27.04.2015	17:41	C206	start	-		55,7	64,3	70,9
2465	27.04.2015	17:51	Mooney M20D	start	-		57,4	67,5	72,4
2466	27.04.2015	17:52	R44	start	-		57,5	65,6	71,5
2467	27.04.2015	18:14	C172	start	-		55,1	65,5	71,5
2468	27.04.2015	18:16	EC130	start	-		56,3	65,0	71,9
2469	27.04.2015	18:17	EXTRA 300	start	-		62,6	72,2	77,0
2470	27.04.2015	18:26	C152	start	-		53,0	61,6	69,1
2471	27.04.2015	18:32	Piper 28	start	-		60,1	70,1	74,3
2472	27.04.2015	18:38	K150	start	-		58,6	65,5	72,9
2473	27.04.2015	18:42	TECNAM 2002	start	-		54,7	61,0	67,9
2474	27.04.2015	19:07	Cirrus 22	start	-		57,5	62,7	70,5
2475	27.04.2015	19:29	C152	start	-		56,2	61,9	70,6
2476	27.04.2015	19:32	AT3 R100	start	-		57,5	63,8	69,5
2477	27.04.2015	19:44	AT3 R100	start	-		56,2	62,3	69,2
2478	27.04.2015	19:56	R44	ładowanie	-		53,5	60,1	66,7
2479	27.04.2015	19:57	AT3 R100	ładowanie	-		54,5	60,3	67,1
2480	27.04.2015	19:58	C152	ładowanie	-		56,3	64,1	70,3
2481	27.04.2015	20:11	EC135	ładowanie	-		57,8	65,5	71,1
2482	27.04.2015	20:48	C152	start	-		51,1	55,7	65,0
2483	27.04.2015	21:09	C152	start	-		52,9	62,6	68,8
2484	27.04.2015	21:15	C152	start	-		53,9	61,9	70,4
2485	27.04.2015	21:21	C152	start	-		51,7	59,9	68,0
2486	27.04.2015	21:31	C152	start	-		51,8	58,8	68,6
2487	28.04.2015	07:09	C152	start	-		58,3	66,0	74,8
2488	28.04.2015	07:21	C152	start	-		55,3	61,5	69,5
2489	28.04.2015	07:32	C152	start	-		58,6	65,5	71,2
2490	28.04.2015	07:43	C152	start	-		56,2	62,1	68,4
2491	28.04.2015	07:51	C152	start	-		56,8	61,1	68,8
2492	28.04.2015	08:16	C152	start	-		56,4	63,7	70,7
2493	28.04.2015	08:18	AN2	start	-		58,0	65,7	72,2
2494	28.04.2015	08:20	EC 135	start	-		73,0	85,1	88,1
2495	28.04.2015	08:23	An2	start	-		65,5	73,8	81,6
2496	28.04.2015	08:26	C152	start	-		57,5	65,0	71,4
2497	28.04.2015	08:27	An2	start	-		65,6	72,6	82,5
2498	28.04.2015	08:29	Tecanam	start	-		59,2	67,2	73,4
2499	28.04.2015	08:30	An2	start	-		59,0	65,3	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2500	28.04.2015	08:31	AN2	start	-		64,0	71,8	80,9
2501	28.04.2015	08:32	An2	start	-		66,0	74,4	82,8
2502	28.04.2015	08:35	Tecanam	start	-		67,2	77,6	84,2
2503	28.04.2015	08:37	An2	start	-		64,6	73,1	80,9
2504	28.04.2015	08:39	An2	start	-		65,2	73,4	82,4
2505	28.04.2015	08:42	An2	start	-		65,0	74,3	82,8
2506	28.04.2015	08:43	AN2	start	-		66,0	76,2	83,5
2507	28.04.2015	08:45	AN2	start	-		62,7	72,4	80,6
2508	28.04.2015	08:46	An2	start	-		67,0	75,7	84,1
2509	28.04.2015	08:53	Tecanam	start	-		58,0	64,5	71,3
2510	28.04.2015	09:01	TECNAM 2002	start	-		59,0	66,4	73,2
2511	28.04.2015	09:03	Tecanam	start	-		56,4	63,9	69,8
2512	28.04.2015	09:08	EC145	start	-		60,4	68,0	77,0
2513	28.04.2015	09:15	Tecanam	start	-		59,3	65,9	72,9
2514	28.04.2015	09:16	TECNAM 2002	start	-		54,6	60,1	66,4
2515	28.04.2015	09:41	Huski A1B	start	-		58,8	66,3	71,2
2516	28.04.2015	09:44	TECNAM 2002	start	-		58,8	65,8	72,8
2517	28.04.2015	09:49	P2006T TECNAM	start	-		59,6	66,3	73,1
2518	28.04.2015	10:04	P2006T TECNAM	start	-		60,4	65,6	75,1
2519	28.04.2015	10:06	C152	start	-		60,4	68,9	74,2
2520	28.04.2015	10:10	Huski A1B	start	-		55,7	61,6	68,8
2521	28.04.2015	10:15	P2006T TECNAM	start	-		52,5	59,4	66,8
2522	28.04.2015	10:19	C152	start	-		57,1	63,4	72,5
2523	28.04.2015	10:28	C152	start	-		57,0	64,5	72,8
2524	28.04.2015	10:29	P2006T TECNAM	start	-		57,6	65,9	71,5
2525	28.04.2015	10:35	C152	start	-		57,9	64,8	71,1
2526	28.04.2015	10:42	Huski A1B	start	-		55,0	63,3	69,3
2527	28.04.2015	10:43	P2006T TECNAM	start	-		61,4	69,8	74,8
2528	28.04.2015	10:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,8	58,8	66,7
2529	28.04.2015	10:55	C152	start	-		61,3	68,9	73,0
2530	28.04.2015	10:58	EC130	ładowanie	-		63,1	71,6	76,1
2531	28.04.2015	11:02	Huski A1B	start	-		56,0	62,5	70,1
2532	28.04.2015	11:02	AN2	ładowanie	-		54,0	60,9	68,2
2533	28.04.2015	11:14	C152	start	-		62,5	69,8	74,3
2534	28.04.2015	11:29	C152	start	-		59,2	66,9	72,4
2535	28.04.2015	11:38	W3	start	-		58,8	64,9	71,3
2536	28.04.2015	11:40	C152	start	-		58,2	66,3	72,8
2537	28.04.2015	11:54	EC135	start	-		55,5	61,2	71,2
2538	28.04.2015	12:05	C152	start	-		53,4	59,8	66,8
2539	28.04.2015	12:36	C152	start	-		54,4	60,7	68,5
2540	28.04.2015	12:39	EC135	start	-		60,8	65,8	72,2
2541	28.04.2015	12:40	PA28	start	-		59,7	64,2	74,0
2542	28.04.2015	12:45	Huski A1B	start	-		58,0	64,5	70,9
2543	28.04.2015	12:47	C150	start	-		69,7	75,5	85,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2544	28.04.2015	12:51	PA34 Seneca III	start	-		63,5	72,9	79,5
2545	28.04.2015	12:52	C152	start	-		59,6	68,6	75,2
2546	28.04.2015	13:05	EC135	start	-		54,6	62,9	72,6
2547	28.04.2015	13:07	Huski A1B	start	-		58,9	66,5	75,0
2548	28.04.2015	13:08	C150	start	-		55,9	64,6	72,0
2549	28.04.2015	13:10	C152	start	-		54,1	60,0	70,7
2550	28.04.2015	13:13	Huski A1B	start	-		51,9	59,9	68,5
2551	28.04.2015	13:15	C150	start	-		54,4	62,4	69,7
2552	28.04.2015	13:27	Tecanam	start	-		58,7	67,4	73,6
2553	28.04.2015	13:29	C152	start	-		58,0	64,3	76,1
2554	28.04.2015	13:31	R44	start	-		57,2	65,1	71,6
2555	28.04.2015	13:37	TECNAM 2002	start	-		53,5	59,7	67,9
2556	28.04.2015	13:41	C150	start	-		59,9	65,6	71,8
2557	28.04.2015	13:46	W3	start	-		56,1	63,3	71,0
2558	28.04.2015	13:49	Tecanam	start	-		64,0	73,3	82,0
2559	28.04.2015	13:51	TECNAM 2002	start	-		56,1	63,9	69,9
2560	28.04.2015	13:57	BELL 206	start	-		69,1	77,0	85,2
2561	28.04.2015	14:01	TECNAM 2002	start	-		65,1	73,0	82,0
2562	28.04.2015	14:10	Tecanam	start	-		58,9	68,7	72,8
2563	28.04.2015	14:12	C152	start	-		54,3	61,4	71,0
2564	28.04.2015	14:14	TECNAM 2002	start	-		65,7	72,8	81,4
2565	28.04.2015	14:27	P2006T TECNAM	start	-		56,0	65,4	70,3
2566	28.04.2015	14:33	P2006T TECNAM	start	-		61,4	69,6	74,7
2567	28.04.2015	14:38	EC135	start	-		57,2	62,4	71,3
2568	28.04.2015	14:41	P2006T TECNAM	start	-		56,7	62,4	70,5
2569	28.04.2015	14:45	TECNAM 2002	start	-		58,2	65,3	72,5
2570	28.04.2015	14:49	P2006T TECNAM	start	-		61,5	70,7	75,2
2571	28.04.2015	14:55	C150	start	-		55,6	61,6	69,5
2572	28.04.2015	15:03	P2006T TECNAM	start	-		58,1	64,3	73,7
2573	28.04.2015	15:08	EC135	start	-		68,1	74,8	84,1
2574	28.04.2015	15:11	TECNAM 2002	start	-		56,4	64,3	70,7
2575	28.04.2015	15:12	C150	start	-		55,2	63,4	69,9
2576	28.04.2015	15:13	P2006T TECNAM	start	-		56,0	68,7	73,2
2577	28.04.2015	15:17	Tecanam	start	-		55,7	63,8	69,4
2578	28.04.2015	15:19	P2006T TECNAM	start	-		57,6	64,1	70,6
2579	28.04.2015	15:22	TECNAM 2002	start	-		58,7	67,1	77,8
2580	28.04.2015	15:25	EC135	start	-		53,2	60,9	70,3
2581	28.04.2015	15:30	EC135	start	-		61,7	68,6	77,2
2582	28.04.2015	15:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	67,1	72,3
2583	28.04.2015	15:37	P2006T TECNAM	start	-		57,5	65,2	70,6
2584	28.04.2015	15:41	P2006T TECNAM	start	-		62,5	70,8	80,5
2585	28.04.2015	15:49	PA46	start	-		68,6	81,7	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2586	28.04.2015	15:53	P2006T TECNAM	start	-		57,2	66,1	72,2
2587	28.04.2015	16:00	P2006T TECNAM	start	-		56,3	65,1	70,6
2588	28.04.2015	16:04	W3	start	-		63,5	70,8	80,8
2589	28.04.2015	16:06	P2006T TECNAM	start	-		60,1	66,0	76,6
2590	28.04.2015	17:05	P2006T TECNAM	start	-		62,0	69,6	76,2
2591	28.04.2015	17:12	EC135	ładowanie	-		60,7	66,6	72,6
2592	28.04.2015	18:07	R44	ładowanie	-		56,3	64,8	73,0
2593	29.04.2015	06:19	TB10 Socata	start	-		54,6	61,6	70,7
2594	29.04.2015	08:43	C210	start	-		55,8	63,4	72,6
2595	29.04.2015	08:56	TECNAM 2002	start	-		49,0	56,2	65,9
2596	29.04.2015	09:01	TECNAM 2002	start	-		51,9	58,4	66,5
2597	29.04.2015	09:20	TECNAM 2002	start	-		60,0	66,9	74,4
2598	29.04.2015	09:31	TECNAM 2002	start	-		55,1	60,1	68,7
2599	29.04.2015	09:40	TECNAM 2002	start	-		59,6	66,7	73,9
2600	29.04.2015	09:49	EC135	start	-		65,6	74,2	80,1
2601	29.04.2015	10:01	An2	start	-		57,1	64,0	70,9
2602	29.04.2015	10:07	C172	start	-		60,2	66,9	75,8
2603	29.04.2015	10:11	An2	start	-		57,1	64,1	70,5
2604	29.04.2015	10:14	C172	ładowanie	-		56,4	64,1	71,7
2605	29.04.2015	10:19	An2	start	-		65,3	73,5	80,8
2606	29.04.2015	10:21	AN2	start	-		66,8	77,0	84,2
2607	29.04.2015	11:05	C152	start	-		58,8	66,6	73,7
2608	29.04.2015	11:27	TECNAM 2002	start	-		59,2	66,9	72,2
2609	29.04.2015	11:31	C150	start	-		57,6	65,3	73,6
2610	29.04.2015	11:54	C150	ładowanie	-		59,0	63,2	73,0
2611	29.04.2015	11:56	AT3 R100	ładowanie	-		59,3	63,9	69,9
2612	29.04.2015	12:14	EC 135	start	-		60,5	68,8	74,9
2613	29.04.2015	12:15	C152	start	-		57,0	64,3	71,1
2614	29.04.2015	12:31	C150	start	-		62,2	69,4	75,0
2615	29.04.2015	12:39	P2006T TECNAM	start	-		58,4	65,6	72,3
2616	29.04.2015	12:55	ULTRA	start	-		56,2	64,5	70,6
2617	29.04.2015	13:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	67,4	73,2
2618	29.04.2015	13:23	PS28 CRUISER	start	-		61,2	67,8	74,4
2619	29.04.2015	13:25	C152	start	-		59,9	68,8	73,9
2620	29.04.2015	13:34	P2006T TECNAM	start	-		60,9	68,0	72,8
2621	29.04.2015	13:45	PS28 CRUISER	start	-		57,2	66,3	72,0
2622	29.04.2015	14:00	Pa 28	start	-		61,2	65,5	78,3
2623	29.04.2015	14:03	C172	start	-		55,2	62,4	71,7
2624	29.04.2015	14:04	C172	ładowanie	-		59,7	69,9	75,0
2625	29.04.2015	14:06	C172	ładowanie	-		55,8	61,8	68,7
2626	29.04.2015	14:09	C182T	start	-		57,5	65,7	71,8
2627	29.04.2015	14:09	PS28 CRUISER	start	-		61,0	67,6	74,7
2628	29.04.2015	14:29	EC 135	start	-		61,8	66,8	75,4
2629	29.04.2015	14:37	R44	ładowanie	-		58,9	63,4	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2630	29.04.2015	14:38	C152	ładowanie	-		57,1	64,7	70,9
2631	29.04.2015	14:42	EC135	ładowanie	-		60,6	67,9	74,9
2632	29.04.2015	14:55	Huski A1B	start	-		56,8	64,9	73,6
2633	29.04.2015	14:56	PS28 CRUISER	start	-		54,4	62,2	71,0
2634	29.04.2015	14:58	PA34 Seneca III	start	-		65,3	75,0	80,4
2635	29.04.2015	15:02	Huski A1B	ładowanie	-		57,8	67,5	73,6
2636	29.04.2015	15:06	Piper 28	ładowanie	-		63,1	71,3	76,0
2637	29.04.2015	15:06	An2	ładowanie	-		58,9	67,6	71,8
2638	29.04.2015	15:09	Huski A1B	start	-		60,8	68,3	74,3
2639	29.04.2015	15:13	Huski A1B	ładowanie	-		57,7	63,4	74,4
2640	29.04.2015	15:17	PS28 CRUISER	start	-		60,3	70,1	75,2
2641	29.04.2015	15:23	P2006T TECNAM	start	-		58,4	65,6	72,6
2642	29.04.2015	15:30	Bell206	ładowanie	-		66,6	72,9	81,0
2643	29.04.2015	15:35	An2	ładowanie	-		56,1	62,3	69,7
2644	29.04.2015	15:36	C152	start	-		59,7	66,5	72,8
2645	29.04.2015	15:37	Bell206	start	-		66,1	74,4	81,9
2646	29.04.2015	15:38	C172	start	-		57,8	66,5	72,1
2647	29.04.2015	15:41	Piper 28	start	-		54,8	60,6	68,9
2648	29.04.2015	15:43	An2	ładowanie	-		57,1	61,6	70,7
2649	29.04.2015	15:51	An2	ładowanie	-		56,7	64,4	71,5
2650	29.04.2015	15:57	AN2	ładowanie	-		62,7	69,1	75,7
2651	29.04.2015	16:03	C152	start	-		60,7	68,9	74,5
2652	29.04.2015	16:11	Pa 28	start	-		60,6	68,3	73,3
2653	29.04.2015	16:18	Bell206	ładowanie	-		69,9	79,2	85,2
2654	29.04.2015	16:33	EC 135	start	-		62,8	68,4	74,1
2655	29.04.2015	16:38	Huski A1B	start	-		56,9	64,1	70,5
2656	29.04.2015	16:43	3Xtrim	start	-		63,5	71,1	77,3
2657	29.04.2015	16:46	C152	start	-		58,2	63,6	71,1
2658	29.04.2015	17:06	Huski A1B	start	-		56,5	63,8	71,0
2659	29.04.2015	17:17	3Xtrim	start	-		59,8	68,1	75,0
2660	29.04.2015	17:24	C152	start	-		52,7	57,4	67,4
2661	29.04.2015	17:31	PA34 SENECA	start	-		59,7	67,9	74,8
2662	29.04.2015	17:42	AT3 R100	start	-		56,3	64,1	70,9
2663	29.04.2015	18:02	AT3 R100	ładowanie	-		55,9	62,8	69,2
2664	29.04.2015	18:18	TECNAM 2002	start	-		56,3	65,4	70,7
2665	29.04.2015	18:28	K150	start	-		56,1	62,9	70,0
2666	29.04.2015	18:29	AT3 R100	start	-		55,9	64,7	71,0
2667	29.04.2015	18:37	K150	start	-		58,1	67,2	73,5
2668	29.04.2015	18:38	Huski A1B	start	-		53,1	59,2	70,5
2669	29.04.2015	18:40	PS28 CRUISER	start	-		56,2	65,4	71,7
2670	29.04.2015	18:44	AT3 R100	start	-		59,7	69,0	74,3
2671	29.04.2015	18:46	K150	start	-		58,8	65,2	72,9
2672	29.04.2015	18:47	Huski A1B	ładowanie	-		54,6	63,1	70,4
2673	29.04.2015	18:55	C152	start	-		54,0	62,1	69,0
2674	29.04.2015	18:59	Huski A1B	start	-		57,3	63,7	71,1
2675	29.04.2015	19:11	C150	start	-		59,3	67,2	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2676	29.04.2015	19:20	C172	start	-		55,6	65,7	70,2
2677	29.04.2015	19:24	BELL427	ładowanie	-		64,6	71,1	81,9
2678	29.04.2015	19:25	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,4	65,4	72,1
2679	29.04.2015	19:47	C172	ładowanie	-		52,9	61,3	67,7
2680	29.04.2015	19:56	Tecnam 2006T	ładowanie	-		55,9	63,7	70,1
2681	29.04.2015	19:58	EC145	ładowanie	-		58,8	64,1	74,8
2682	29.04.2015	20:15	EC145	start	-		58,4	65,9	78,9
2683	29.04.2015	20:18	BELL427	start	-		50,1	55,8	67,1
2684	29.04.2015	20:24	Bell206	start	-		65,5	73,4	83,0
2685	29.04.2015	20:32	EC135	start	-		57,3	63,6	73,4
2686	29.04.2015	20:37	C152	start	-		53,6	57,4	71,2
2687	29.04.2015	20:48	C150	start	-		58,6	70,2	75,0
2688	29.04.2015	21:10	C152	start	-		52,8	60,3	66,8
2689	29.04.2015	21:23	C150	start	-		54,9	64,1	70,5
2690	29.04.2015	22:01	BELL427	start	-		56,8	63,8	72,3
2691	29.04.2015	23:18	PA34	start	-		61,5	69,3	78,5
2692	30.04.2015	01:50	EC135	start	-		56,0	67,4	82,4
2693	30.04.2015	07:18	C152	start	-		60,4	65,5	75,5
2694	30.04.2015	07:35	C172	start	-		58,2	65,6	73,6
2695	30.04.2015	07:41	C172	start	-		61,4	68,0	74,1
2696	30.04.2015	07:48	Bell412	start	-		74,5	82,6	89,0
2697	30.04.2015	07:50	C172	start	-		58,9	66,3	73,2
2698	30.04.2015	08:01	C172	start	-		57,5	64,3	73,1
2699	30.04.2015	08:11	AN2	start	-		74,3	84,9	91,5
2700	30.04.2015	08:13	C172	start	-		61,5	69,6	75,9
2701	30.04.2015	08:14	An2	start	-		64,4	72,7	81,3
2702	30.04.2015	08:15	An2	start	-		69,3	77,9	86,7
2703	30.04.2015	08:17	An2	start	-		64,5	73,6	81,0
2704	30.04.2015	08:19	An2	start	-		66,6	73,4	82,0
2705	30.04.2015	08:19	AN2	start	-		69,8	76,0	86,0
2706	30.04.2015	08:24	An2	start	-		67,6	76,2	83,7
2707	30.04.2015	08:25	An2	start	-		68,4	76,7	85,4
2708	30.04.2015	08:30	Tecnam	start	-		69,5	77,5	86,0
2709	30.04.2015	08:31	An2	start	-		65,7	71,7	82,2
2710	30.04.2015	08:33	Huski A1B	start	-		67,0	77,4	83,1
2711	30.04.2015	08:35	AN2	start	-		68,7	75,8	85,2
2712	30.04.2015	08:37	C172	start	-		56,4	63,8	73,3
2713	30.04.2015	08:40	Tecnam	start	-		58,1	66,7	72,9
2714	30.04.2015	08:43	K150	start	-		54,1	63,2	69,9
2715	30.04.2015	08:47	Tecnam	start	-		56,8	66,3	71,0
2716	30.04.2015	08:50	K150	start	-		57,3	65,2	72,5
2717	30.04.2015	08:58	Tecnam	start	-		62,0	70,7	76,5
2718	30.04.2015	09:02	K150	start	-		56,2	63,4	70,6
2719	30.04.2015	09:06	Tecnam	start	-		60,1	68,8	74,3
2720	30.04.2015	09:07	Tecnam	ładowanie	-		60,1	68,2	73,5
2721	30.04.2015	09:14	C152	start	-		62,9	71,9	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2722	30.04.2015	09:23	K150	start	-		57,8	68,5	73,4
2723	30.04.2015	09:27	EC135	start	-		58,5	66,9	72,1
2724	30.04.2015	09:32	C152	start	-		56,3	64,6	70,7
2725	30.04.2015	09:34	DA 20	start	-		57,4	65,9	73,6
2726	30.04.2015	09:36	C152	start	-		55,6	63,2	70,0
2727	30.04.2015	09:50	R66	start	-		65,7	72,2	82,9
2728	30.04.2015	10:03	P2006T TECNAM	start	-		61,6	68,8	74,3
2729	30.04.2015	10:05	PS28 CRUISER	start	-		58,2	65,0	72,6
2730	30.04.2015	10:06	Tecnam	start	-		58,7	68,6	73,6
2731	30.04.2015	10:13	C152	start	-		53,9	60,5	68,5
2732	30.04.2015	10:21	C172	start	-		60,8	69,8	78,8
2733	30.04.2015	10:23	C172	start	-		59,1	68,4	75,2
2734	30.04.2015	10:38	C172	start	-		63,0	74,6	79,4
2735	30.04.2015	10:39	AT3 R100	ładowanie	-		61,2	67,5	76,5
2736	30.04.2015	10:40	C152	start	-		57,4	66,3	71,5
2737	30.04.2015	10:46	Bell206	start	-		70,2	76,2	84,0
2738	30.04.2015	10:51	TL 96 STAR	start	-		58,5	67,0	72,1
2739	30.04.2015	10:52	C152	start	-		55,6	65,3	70,2
2740	30.04.2015	10:56	Bell206	start	-		58,7	66,9	76,1
2741	30.04.2015	11:02	R44	start	-		62,0	70,0	75,2
2742	30.04.2015	11:06	Bell206	start	-		59,5	66,3	75,5
2743	30.04.2015	11:11	W3	start	-		67,7	76,9	83,0
2744	30.04.2015	11:16	C182	start	-		58,7	66,0	75,8
2745	30.04.2015	11:22	TECNAM 2002	start	-		57,5	63,4	72,2
2746	30.04.2015	11:27	Bell206	start	-		58,5	66,3	75,5
2747	30.04.2015	11:35	Bell206	ładowanie	-		68,1	78,0	85,3
2748	30.04.2015	11:40	AT3 R100	start	-		58,8	67,4	72,7
2749	30.04.2015	11:41	DA 20	start	-		59,2	65,1	72,1
2750	30.04.2015	11:42	EC130	start	-		58,0	65,8	71,9
2751	30.04.2015	11:49	C150	ładowanie	-		55,6	62,4	68,8
2752	30.04.2015	11:55	AT3 R100	start	-		56,4	62,7	70,4
2753	30.04.2015	12:01	AT3 R100	ładowanie	-		56,3	63,6	70,2
2754	30.04.2015	12:16	C152	start	-		60,4	67,6	74,1
2755	30.04.2015	12:29	C172	start	-		57,9	64,8	74,3
2756	30.04.2015	12:31	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,9	64,0	74,7
2757	30.04.2015	12:41	C152	ładowanie	-		57,5	65,7	72,6
2758	30.04.2015	13:00	Tecnam	start	-		59,7	65,9	72,8
2759	30.04.2015	13:08	Pa 28	start	-		57,9	64,8	70,8
2760	30.04.2015	13:19	Pa 28	start	-		75,4	81,2	91,8
2761	30.04.2015	13:31	Pa 28	start	-		61,4	69,4	73,9
2762	30.04.2015	13:36	P2006T TECNAM	start	-		53,8	61,9	68,2
2763	30.04.2015	13:50	Pa 28	start	-		58,7	65,3	71,1
2764	30.04.2015	13:51	P2006T TECNAM	start	-		55,2	61,3	66,8
2765	30.04.2015	13:55	PS28 CRUISER	start	-		59,3	68,4	73,7
2766	30.04.2015	13:59	Pa 28	start	-		60,2	71,5	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2767	30.04.2015	14:12	PS28 CRUISER	start	-		63,8	68,3	77,2
2768	30.04.2015	14:14	R44	start	-		59,9	67,3	75,2
2769	30.04.2015	14:16	C152	start	-		52,4	63,5	69,0
2770	30.04.2015	14:18	Pa 28	start	-		59,0	65,8	73,3
2771	30.04.2015	14:21	AN2	start	-		68,9	79,3	84,5
2772	30.04.2015	14:23	An2	start	-		67,9	75,4	85,3
2773	30.04.2015	14:38	Pa 28	start	-		62,5	71,5	78,1
2774	30.04.2015	14:40	P2006T TECNAM	start	-		54,8	63,1	69,8
2775	30.04.2015	14:43	PS28 CRUISER	start	-		58,3	65,0	70,3
2776	30.04.2015	14:48	Pa 28	start	-		64,3	75,2	77,8
2777	30.04.2015	14:55	PS28 CRUISER	start	-		58,2	64,0	69,8
2778	30.04.2015	15:02	P2006T TECNAM	start	-		57,9	67,7	72,8
2779	30.04.2015	15:03	An2	start	-		56,6	65,3	71,0
2780	30.04.2015	15:04	An2	start	-		61,9	68,5	73,9
2781	30.04.2015	15:05	AN2	start	-		55,5	61,7	68,1
2782	30.04.2015	15:05	An2	start	-		67,6	74,7	80,7
2783	30.04.2015	15:08	Pa 28	start	-		67,7	74,0	82,8
2784	30.04.2015	15:09	AN2	start	-		66,5	73,9	81,7
2785	30.04.2015	15:16	PA34 Seneca III	start	-		57,2	65,2	71,8
2786	30.04.2015	15:17	An2	start	-		68,2	76,1	81,9
2787	30.04.2015	15:20	An2	start	-		68,1	73,9	83,3
2788	30.04.2015	15:27	PA34 Seneca III	start	-		57,2	66,6	71,9
2789	30.04.2015	15:31	An2	start	-		63,2	71,2	78,9
2790	30.04.2015	15:33	AN2	start	-		68,9	78,1	83,9
2791	30.04.2015	15:42	PA34 Seneca III	start	-		60,2	67,9	74,3
2792	30.04.2015	15:50	TECNAM 2002	start	-		60,5	67,5	73,5
2793	30.04.2015	15:52	PA34 Seneca III	start	-		67,9	77,1	83,4
2794	30.04.2015	16:03	C172	start	-		65,8	72,4	81,5
2795	30.04.2015	16:04	PA34 Seneca III	start	-		56,6	64,3	69,9
2796	30.04.2015	16:09	TECNAM 2002	start	-		56,4	66,6	70,2
2797	30.04.2015	16:13	SR22	start	-		59,5	70,6	75,4
2798	30.04.2015	16:17	C152	start	-		61,0	69,0	74,1
2799	30.04.2015	16:20	TECNAM 2002	start	-		57,9	65,2	73,4
2800	30.04.2015	16:22	R66	start	-		66,6	74,2	82,9
2801	30.04.2015	16:39	TECNAM 2002	start	-		55,7	64,2	73,9
2802	30.04.2015	16:48	Tecnam	start	-		63,1	73,3	77,4
2803	30.04.2015	16:53	EC130	start	-		60,0	69,7	75,1
2804	30.04.2015	16:59	Bell206	start	-		67,0	75,9	87,5
2805	30.04.2015	17:03	C172	start	-		56,8	64,3	70,8
2806	30.04.2015	17:16	C172	start	-		58,0	65,0	74,1
2807	30.04.2015	17:21	EC 135	start	-		55,6	63,9	70,3
2808	30.04.2015	17:22	C152	start	-		63,9	71,6	81,0
2809	30.04.2015	17:46	C172	start	-		61,9	72,0	79,5
2810	30.04.2015	17:52	TECNAM 2002	start	-		57,0	65,1	71,3
2811	30.04.2015	18:01	AT3 R100	start	-		55,3	61,4	68,9
2812	30.04.2015	18:13	TECNAM 2002	start	-		53,3	60,7	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2813	30.04.2015	18:20	AT3 R100	start	-		55,6	62,4	69,3
2814	30.04.2015	18:26	TECNAM 2002	start	-		51,4	58,5	67,1
2815	30.04.2015	18:33	C172	start	-		56,3	65,6	74,1
2816	30.04.2015	18:39	SR 22	start	-		60,5	67,9	75,1
2817	30.04.2015	18:44	AT3 R100	ładowanie	-		59,4	68,9	73,4
2818	30.04.2015	18:56	AT3 R100	start	-		55,6	63,4	69,8
2819	30.04.2015	18:59	K150	ładowanie	-		56,9	68,2	72,7
2820	30.04.2015	19:04	Bell206	ładowanie	-		67,8	75,7	85,3
2821	30.04.2015	19:14	TECNAM 2002	start	-		55,2	65,1	70,3
2822	30.04.2015	19:18	AT3 R100	ładowanie	-		49,9	58,8	66,1
2823	30.04.2015	19:29	AT3 R100	start	-		57,9	64,9	72,2
2824	30.04.2015	19:36	C152	start	-		52,1	61,4	66,4
2825	30.04.2015	19:43	C172	start	-		57,0	64,3	74,4
2826	30.04.2015	20:09	C150	start	-		55,4	62,6	72,1
2827	30.04.2015	20:11	C172	start	-		60,1	68,3	76,2
2828	30.04.2015	20:28	C172	start	-		63,0	68,8	76,6
2829	30.04.2015	20:46	C150	start	-		58,7	65,4	74,3
2830	30.04.2015	20:54	C172	start	-		58,0	66,1	74,8
2831	30.04.2015	21:03	C152	start	-		58,0	68,0	75,2
2832	30.04.2015	21:23	EC135	start	-		55,2	63,7	71,0
2833	30.04.2015	21:24	C152	start	-		51,7	58,3	67,0
2834	30.04.2015	21:36	C152	start	-		51,1	59,9	68,6
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>									<b>76,8</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]									1,2
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>									<b>0,4</b>

## 6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L<sub>AEK</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
1	TL 96 STAR	przelot	-	3	83,5
2	W3	przelot	-	29	83,5
3	Bell412	przelot	-	18	83,4
4	WIATRAKOWIEC	przelot	-	2	83,2
5	BELL427	przelot	-	3	81,9
6	Mi8	przelot	-	7	81,6
7	PA34 Seneca V	przelot	-	1	81,6
8	Bell 407	przelot	-	2	80,9
9	Cecna 182	przelot	-	1	80,8
10	EC130	przelot	-	7	80,1
11	PA34 Seneca III	przelot	-	22	79,5
12	Robinson 44	przelot	-	4	79,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AER</sub> [dB]
13	PA46	przelot	-	3	79,0
14	EC135	przelot	-	78	78,7
15	Tecnam	przelot	-	46	78,7
16	An2	przelot	-	46	78,7
17	PS28 CRUISER	przelot	-	25	78,3
18	PA46/1980KG	przelot	-	1	78,3
19	EC145	przelot	-	8	78,2
20	Pa 28	przelot	-	15	77,8
21	K150	przelot	-	18	77,8
22	Bell 206	przelot	-	8	77,7
23	P2006T TECNAM	przelot	-	24	77,6
24	PILATUS PC12	przelot	-	1	77,5
25	PS28	przelot	-	5	77,3
26	MS 235	przelot	-	1	77,3
27	C208	przelot	-	1	77,3
28	PC12	przelot	-	1	76,9
29	Beech 58	przelot	-	6	76,7
30	CU206G	przelot	-	14	76,7
31	Bell206	przelot	-	15	76,6
32	C172	przelot	-	133	76,6
33	C152	przelot	-	228	76,5
34	R44	przelot	-	29	76,4
35	SR 22	przelot	-	9	76,3
36	C310	przelot	-	1	76,3
37	Schweizer330	przelot	-	2	76,1
38	Mi 2	przelot	-	1	76,0
39	3Xtrim450	przelot	-	1	75,9
40	SR22	przelot	-	3	75,8
41	R 44	przelot	-	5	75,7
42	TECNAM 2002	przelot	-	51	75,5
43	Mooney M20D	przelot	-	5	75,5
44	Cirrus 22	przelot	-	11	75,3
45	AT3 R100	przelot	-	7	75,2
46	3Xtrim	przelot	-	3	75,1
47	EXTRA 300	przelot	-	3	75,1
48	C175	przelot	-	2	75,0
49	C150	przelot	-	56	75,0
50	PZL M18 Dromader	przelot	-	9	74,9
51	BEECHCRAFT BE58	przelot	-	1	74,9
52	TB21 SOCATA	przelot	-	2	74,9



Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
53	C182	przelot	-	29	74,8
54	PA 34	przelot	-	5	74,8
55	Vulcanair P 68C	przelot	-	1	74,7
56	EC 135	przelot	-	5	74,6
57	Huski A1B	przelot	-	57	74,5
58	PA34 SENECA	przelot	-	2	74,2
59	Kolibier 150	przelot	-	3	74,1
60	C206	przelot	-	7	74,1
61	EC120	przelot	-	3	74,0
62	ZODIAKXL	przelot	-	2	73,9
63	EC 120	przelot	-	1	73,4
64	C210	przelot	-	1	73,2
65	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-	4	72,8
66	CTSW	przelot	-	1	72,6
67	PA32R Saratoga	przelot	-	6	72,5
68	DA 20	przelot	-	7	72,5
69	PARTENAVIA P68	przelot	-	2	72,5
70	Piper 28	przelot	-	2	72,3
71	Bell407	przelot	-	1	71,8
72	C177	przelot	-	1	71,7
73	C182t	przelot	-	4	71,1
74	Cirrus SR22	przelot	-	2	71,0
75	DA20	przelot	-	1	70,5
76	DA 42	przelot	-	1	70,2
77	RV10	przelot	-	1	69,7

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych  $L_{Aek}$  wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
1	EC 135	ładowanie	-	2	88,1
2	Bell 407	ładowanie	-	2	87,0
3	CU206G	start	-	12	86,9
4	Bell412	ładowanie	-	14	86,6
5	Bell412	start	-	20	86,1
6	MD 500E	ładowanie	-	1	85,2
7	Bell407	ładowanie	-	2	84,6
8	Bell206	ładowanie	-	11	84,3
9	W3	ładowanie	-	31	83,7
10	BELL427	ładowanie	-	6	83,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA <sub>EX</sub> [dB]
11	AN2	start	-	37	83,1
12	Bell206	start	-	22	83,0
13	W3	start	-	40	82,4
14	C210	ładowanie	-	1	81,8
15	EXTRA 300	start	-	4	81,6
16	SR22	start	-	3	81,2
17	R66	start	-	3	81,2
18	Mooney M20D	ładowanie	-	2	80,9
19	EC145	start	-	5	80,3
20	PA34 Seneca V	start	-	4	80,1
21	EC 135	start	-	8	80,0
22	SR 22	start	-	8	79,6
23	Pa 28	start	-	31	79,5
24	Cecna 182	start	-	1	79,3
25	EC120	ładowanie	-	1	79,2
26	C177	start	-	2	79,1
27	Huski A1B	ładowanie	-	26	79,0
28	C206	start	-	6	79,0
29	Bell 206	start	-	5	79,0
30	R44	ładowanie	-	20	78,8
31	EC130	ładowanie	-	6	78,8
32	BEECHCRAFT BE58	start	-	1	78,4
33	EC135	start	-	96	78,3
34	ULTRAVirus 912SW	start	-	1	78,1
35	EC135	ładowanie	-	46	77,9
36	Mi8	start	-	10	77,8
37	RV10	start	-	2	77,8
38	Mi8	ładowanie	-	8	77,4
39	PA34 Seneca III	start	-	22	77,2
40	PA46	start	-	4	77,1
41	EC 130	ładowanie	-	1	77,0
42	PILATUS PC12	start	-	1	77,0
43	DA20	ładowanie	-	1	77,0
44	Tecnam 2006T	start	-	1	76,9
45	PA34 Seneca III	ładowanie	-	13	76,8
46	Mi2	start	-	1	76,8
47	C206	ładowanie	-	4	76,7
48	Schweizer330	start	-	2	76,6
49	PA34	start	-	2	76,4
50	C400	start	-	1	76,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>Aek</sub> [dB]
51	EC120	start	-	3	76,2
52	Piper 28	ładowanie	-	1	76,0
53	Tecnam	start	-	106	75,9
54	Cirrus SR22	start	-	2	75,9
55	PA32R Saratoga	ładowanie	-	2	75,8
56	R44	start	-	35	75,6
57	R 44	start	-	2	75,6
58	C182t	start	-	2	75,5
59	Pa 28	ładowanie	-	10	75,3
60	K150	start	-	47	75,3
61	PS28 CRUISER	start	-	78	75,2
62	TB21 SOCATA	start	-	1	75,2
63	Tecnam	start	-	2	75,2
64	Huski A1B	start	-	48	74,9
65	TECNAM 2002	ładowanie	-	51	74,7
66	Mi 2	start	-	2	74,7
67	MAULE M7	ładowanie	-	1	74,7
68	TB10 Socata	ładowanie	-	1	74,6
69	C172	start	-	296	74,5
70	PA46/1980KG	start	-	1	74,5
71	Beech 58	start	-	5	74,3
72	C150	start	-	100	74,3
73	EC 120	ładowanie	-	1	74,3
74	C175	start	-	5	74,2
75	P2006T TECNAM	start	-	63	74,2
76	WIATRAKOWIEC	start	-	3	74,2
77	C182 T	ładowanie	-	1	74,2
78	C182	ładowanie	-	17	74,1
79	PA32R Saratoga	start	-	3	74,1
80	Tecnam	ładowanie	-	60	74,0
81	R 44	ładowanie	-	4	74,0
82	Cirrus 22	start	-	8	74,0
83	SR22	ładowanie	-	1	74,0
84	PARTENAVIA P68	start	-	2	74,0
85	PARTENAVIA P68	ładowanie	-	1	74,0
86	PA28	start	-	1	74,0
87	TECNAM 2002	start	-	104	73,9
88	Bell 407	start	-	3	73,9
89	ULTRA	start	-	2	73,9
90	C175	ładowanie	-	2	73,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
91	MD 500E	start	-	1	73,8
92	Robinson 44	ładowanie	-	3	73,7
93	C150	ładowanie	-	60	73,7
94	CTSW	start	-	5	73,7
95	3Xtrim450	ładowanie	-	2	73,6
96	EC145	ładowanie	-	3	73,6
97	C182	start	-	32	73,5
98	BELL427	start	-	4	73,5
99	C172	ładowanie	-	156	73,4
100	CU206G	ładowanie	-	4	73,3
101	3Xtrim	start	-	11	73,2
102	Beech 58	ładowanie	-	3	73,1
103	C152	start	-	474	73,1
104	PS28 CRUISER	ładowanie	-	23	73,1
105	P2006T TECNAM	ładowanie	-	12	73,0
106	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	8	72,9
107	PS28	ładowanie	-	8	72,9
108	SR 22	ładowanie	-	2	72,9
109	C310	start	-	1	72,9
110	TL 96 STAR	start	-	8	72,8
111	ZODIAKXL	start	-	3	72,8
112	Robinson 44	start	-	5	72,7
113	PC12	start	-	2	72,7
114	C152	ładowanie	-	188	72,6
115	MOTOSZYBOWIEC	start	-	1	72,6
116	C210	start	-	1	72,6
117	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	8	72,4
118	EC 130	start	-	3	72,4
119	C182t	ładowanie	-	1	72,4
120	Piper 28	start	-	2	72,4
121	EC130	start	-	13	72,3
122	DA 20	start	-	9	72,3
123	Cirrus 22	ładowanie	-	6	72,2
124	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	4	72,2
125	Mooney M20D	start	-	3	72,2
126	PS28	start	-	22	72,1
127	PA34 SENECA	start	-	3	72,1
128	Kolibier 150	start	-	7	72,0
129	DA 20	ładowanie	-	5	72,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{Aek}$ [dB]
130	TL 96 STAR	ładowanie	-	5	71,9
131	Kolibier 150	ładowanie	-	4	71,9
132	PZL M18 Dromader	start	-	3	71,9
133	K150	ładowanie	-	23	71,8
134	C208	start	-	1	71,8
135	PA 34	start	-	5	71,4
136	AT3 R100	ładowanie	-	9	71,4
137	AN2	ładowanie	-	11	71,3
138	ZODIAKXL	ładowanie	-	1	71,2
139	Bell 206	ładowanie	-	1	71,1
140	3Xtrim	ładowanie	-	5	70,9
141	AT3 R100	start	-	15	70,7
142	TB10 Socata	start	-	1	70,7
143	PA34 SENECA	ładowanie	-	1	70,5
144	KOL150	start	-	1	70,4
145	EXTRA 300	ładowanie	-	1	70,1
146	Tecnam 2006T	ładowanie	-	1	70,1
147	TB21 SOCATA	ładowanie	-	1	70,0
148	PA 34	ładowanie	-	2	69,9
149	CTSW	ładowanie	-	1	69,8
150	C182 T	start	-	1	69,7
151	Vulcanair P 68C	ładowanie	-	1	69,3
152	PA46	ładowanie	-	1	69,2
153	EC 120	start	-	1	68,9
154	3Xtrim450	start	-	1	68,5
155	Tecnam	ładowanie	-	1	67,1

## 6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.04.2015	7	0
2	02.04.2015	89	0
3	03.04.2015	26	2
4	04.04.2015	10	0
5	05.04.2015	4	2
6	06.04.2015	20	0
7	07.04.2015	229	0
8	08.04.2015	298	1
9	09.04.2015	451	2

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
10	10.04.2015	556	0
11	11.04.2015	388	1
12	12.04.2015	216	1
13	13.04.2015	67	1
14	14.04.2015	245	1
15	15.04.2015	320	3
16	16.04.2015	259	2
17	17.04.2015	311	4
18	18.04.2015	146	0
19	19.04.2015	156	0
20	20.04.2015	34	0
21	21.04.2015	391	1
22	22.04.2015	432	0
23	23.04.2015	327	1
24	24.04.2015	424	1
25	25.04.2015	422	0
26	26.04.2015	238	0
27	27.04.2015	222	0
28	28.04.2015	288	0
29	29.04.2015	236	2
30	30.04.2015	397	3
		średnia	
		240,30	0,93

## 6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	52,9 +1,1	32,3 +1,1	60	50
2	PP.2	52,1 +1,2	31,5 +1,2	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.04.2015	81,7	-	3	-	38,9 +5,8	-
2	02.04.2015	82,6	-	15	-	46,8 +2,6	-
3	03.04.2015	81,0	-	5	-	40,4 +3,7	-
4	04.04.2015	69,4	-	2	-	24,8 +7,3	-
5	05.04.2015	-	-	-	-	-	-
6	06.04.2015	74,4	-	3	-	31,6 +3,3	-
7	07.04.2015	81,9	-	28	-	48,8 +1,7	-
8	08.04.2015	81,1	81,1	47	1	50,2 +1,6	36,5 +1,6

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
9	09.04.2015	77,1	77,1	36	2	45,1 +3,2	35,5 +3,2
10	10.04.2015	76,6	-	56	-	46,5 +1,8	-
11	11.04.2015	74,8	74,8	156	1	49,1 +1,4	30,2 +1,4
12	12.04.2015	74,7	74,7	16	1	39,1 +1,4	30,1 +1,4
13	13.04.2015	78,5	78,5	12	1	41,7 +2,1	33,9 +2,1
14	14.04.2015	79,9	79,9	25	1	46,3 +1,7	35,3 +1,7
15	15.04.2015	79,2	-	41	-	47,7 +1,5	-
16	16.04.2015	78,5	78,5	45	1	47,4 +1,7	33,9 +1,7
17	17.04.2015	77,2	77,2	36	3	45,2 +1,4	37,4 +1,4
18	18.04.2015	75,2	-	8	-	36,6 +1,9	-
19	19.04.2015	76,8	-	18	-	41,7 +2,3	-
20	20.04.2015	78,4	-	6	-	38,6 +2,6	-
21	21.04.2015	77,0	77,0	39	1	45,3 +1,9	32,4 +1,9
22	22.04.2015	77,2	-	48	-	46,4 +1,7	-
23	23.04.2015	80,2	80,2	32	1	47,6 +1,5	35,6 +1,5
24	24.04.2015	76,6	-	47	-	45,7 +1,6	-
25	25.04.2015	72,6	-	44	-	41,4 +1,3	-
26	26.04.2015	76,2	-	36	-	44,2 +1,6	-
27	27.04.2015	74,4	-	80	-	45,8 +1,5	-
28	28.04.2015	76,8	-	87	-	48,6 +1,5	-
29	29.04.2015	76,7	-	41	-	45,2 +1,6	-
30	30.04.2015	76,1	76,1	100	1	48,5 +1,4	31,5 +1,4
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,6	81,1	38,3	1,3	50,2	37,4

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.04.2015	83,6	-	7	-	44,4 +3,5*	-
2	02.04.2015	81,0	-	63	-	51,4 +2,2	-
3	03.04.2015	82,6	82,6	23	2	48,6 +3,2	41,0 +3,2*
4	04.04.2015	77,9	-	7	-	38,7 +4,8*	-
5	05.04.2015	80,8	80,8	4	2	39,2 +4,4*	39,2 +4,4*
6	06.04.2015	73,3	-	8	-	34,7 +2,6	-
7	07.04.2015	76,6	-	127	-	50,0 +1,8	-
8	08.04.2015	79,2	79,2	131	1	52,8 +1,7	34,6 +1,7
9	09.04.2015	72,2	72,2	181	2	47,2 +1,8	30,6 +1,8
10	10.04.2015	74,8	-	237	-	50,9 +1,5	-
11	11.04.2015	73,7	73,7	135	1	47,4 +1,6	29,1 +1,6
12	12.04.2015	74,6	74,6	80	1	46,0 +1,9	30,0 +1,9
13	13.04.2015	75,0	75,0	40	1	43,4 +2,2	30,4 +2,2
14	14.04.2015	76,5	76,5	119	1	49,7 +2,0	31,9 +2,0
15	15.04.2015	74,7	74,7	109	1	47,5 +2,6	30,1 +2,6
16	16.04.2015	76,8	76,8	98	1	49,1 +2,0	32,2 +2,0
17	17.04.2015	75,4	75,4	123	3	48,7 +1,6	35,6 +1,6
18	18.04.2015	73,3	-	49	-	42,6 +1,3	-
19	19.04.2015	76,7	-	63	-	47,1 +2,6	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
20	20.04.2015	77,0	-	15	-	41,2 +3,0	-
21	21.04.2015	78,3	78,3	142	1	52,2 +2,2	33,7 +2,2
22	22.04.2015	76,3	-	176	-	51,2 +1,9	-
23	23.04.2015	76,2	76,2	126	1	49,6 +2,1	31,6 +2,1
24	24.04.2015	77,5	-	136	-	51,2 +2,5	-
25	25.04.2015	71,5	-	96	-	43,7 +1,3	-
26	26.04.2015	73,8	-	71	-	44,7 +1,7	-
27	27.04.2015	76,7	-	102	-	49,2 +2,4	-
28	28.04.2015	77,6	-	106	-	50,2 +1,6	-
29	29.04.2015	75,4	75,4	97	2	47,7 +1,6	33,8 +1,6
30	30.04.2015	79,8	79,8	142	1	53,7 +1,7	35,2 +1,7
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83,6	82,6	93,8	1,4	53,7	41,0

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	53,4 +1,2	31,2 +1,2	60	50
2	PP.2	53,1 +1,2	30,9 +1,2	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ( $L_{Aeq D} = 60$  dB) jak i w porze nocy ( $L_{Aeq N} = 50$  dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 50,2 dB dnia 08.04.2015,
- w PP.2: 53,7 dB dnia 30.04.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 37,4 dB dnia 17.04.2015,
- w PP.2: 41,0 dB dnia 03.04.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest przelot samolotu TL 96 STAR, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 lądowanie śmigłowca EC 135.

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672