



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2014/4-33

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

luty 2015

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
16.03.2015	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukata	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT dr inż. Andrzej Chyła

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
marzec 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065
Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Warunki dopuszczalne	4
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	56
6.7	Zestawienie operacji lotniczych	61
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	62
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	62
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	64

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.02.2015 godz. 00:00:00 – 28.02.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52° 16'09,06" E 20° 54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	BELL 407	BELL407	BELL427	Beech 58	Beech 58	Bell206	Bell412
C 152	C150	C152	C172	C175	C182	C182t	C206 H
C208	C210	Cirrus 22	Cirrus SR22	EC 120	EC 130	EC 135	EC120
EC130	EC135	EC145	GA 8	Harvard II B	K150	Kolibier 150	MD 500E
MS894A Rallye Minerva 220	Mi8	Mooney M20D	P2006T TECNAM	PA 34	PA28	PA34	PA34 SENECA
PA34 Seneca III	PA34 Seneca V	PA46/1980KG	PC12	PS28 CRUISER	Piper J3 Cub	R 44	R44
Robinson 44	SIRIUS	SR 22	Schweizer330	TB10 Socata	TE96 STAR	TECNAM	TECNAM 2002
TL 96 STAR	Tecnam	Vulcanair P 68C	W3	ZODIAKXL			

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

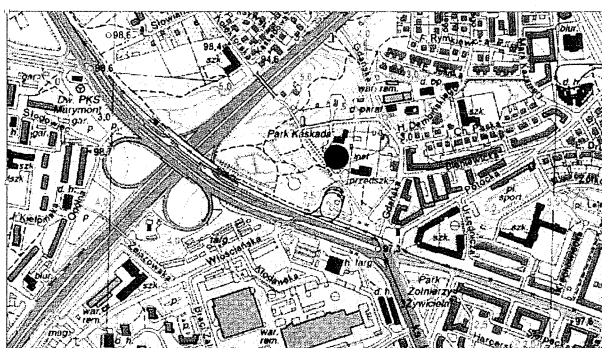
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodziną

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

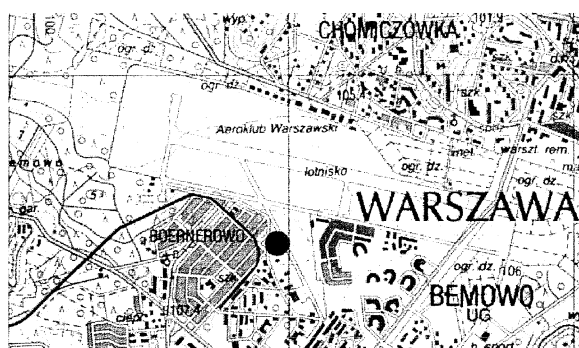
Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

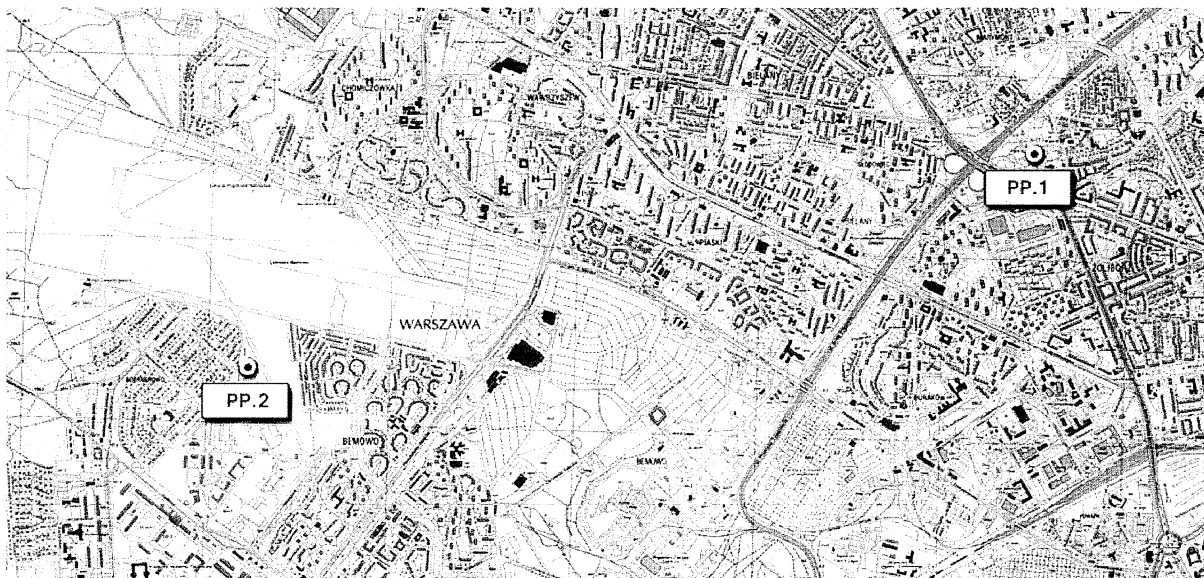
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV

12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	02.02.2015	113,8	113,9
	16.02.2015	113,9	
SVAN 959 nr 23742	02.02.2015	113,9	
	16.02.2015	113,9	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

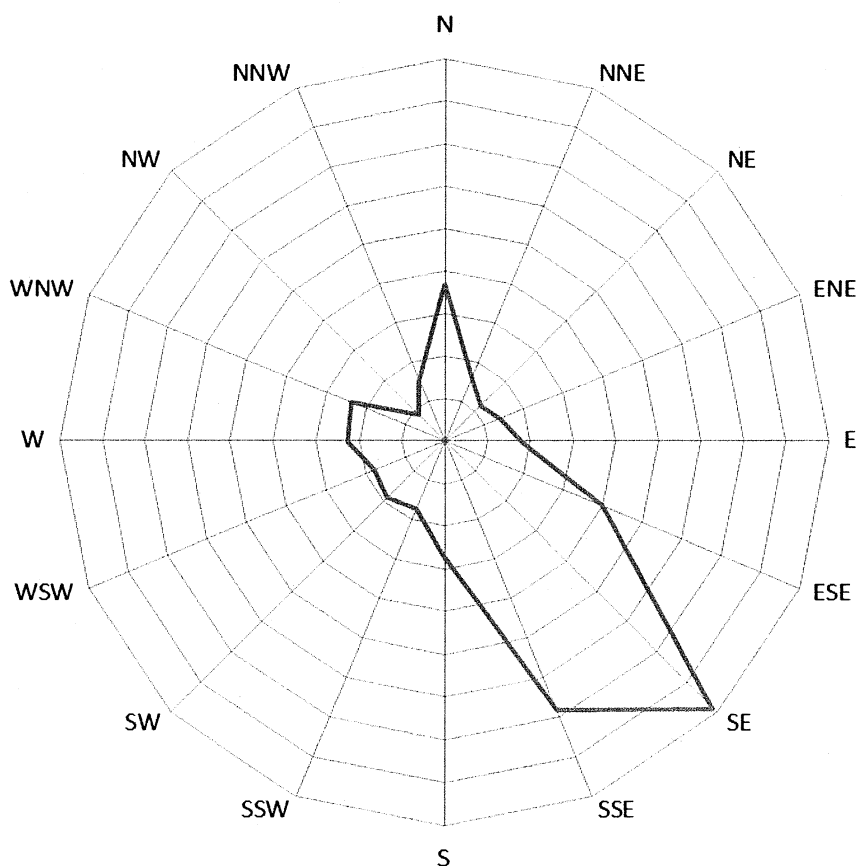
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	9,5	-5,7	1,7
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	970,0	1000,4
Wilgotność względna [%]	99,9	42,2	40,7
Prędkość wiatru [m/s]	7,5	0,0	1,2
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.02.2015	08:04	EC130	start	-		52,2	59,6	68,0
2	01.02.2015	08:51	C172	start	-		59,9	68,2	75,7
3	01.02.2015	09:43	EC 135	start	-		58,7	65,0	76,0
4	01.02.2015	09:55	C150	start	-		53,3	58,9	68,4
5	01.02.2015	10:03	P2006T TECNAM	start	-		52,5	56,1	68,6
6	01.02.2015	10:09	EC130	start	-		62,3	69,2	79,5
7	01.02.2015	10:18	P2006T TECNAM	start	-		52,4	56,7	69,2
8	01.02.2015	10:46	K150	start	-		51,5	55,5	66,9
9	01.02.2015	10:55	ZODIAKXL	start	-		53,0	58,2	69,8
10	01.02.2015	11:32	K150	start	-		54,3	59,0	70,8
11	01.02.2015	11:40	K150	ładowanie	-		54,3	59,3	68,7
12	01.02.2015	11:49	C152	start	-		54,5	58,7	70,8
13	01.02.2015	12:36	C172	start	-		53,6	61,3	71,5
14	01.02.2015	12:57	C182	start	-		55,5	63,2	73,1
15	01.02.2015	13:09	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		62,4	71,9	78,3
16	01.02.2015	13:14	Harvard II B	ładowanie	-		56,4	63,4	72,2
17	01.02.2015	13:26	C182	start	-		57,4	64,0	72,6
18	01.02.2015	13:34	C172	start	-		59,2	63,9	76,1
19	01.02.2015	13:35	C172	ładowanie	-		54,7	61,6	69,7
20	01.02.2015	13:37	PS28 CRUISER	start	-		54,9	59,3	70,2
21	01.02.2015	13:45	C182	ładowanie	-		53,5	58,9	69,5
22	01.02.2015	13:51	PS28 CRUISER	start	-		57,1	61,3	71,7
23	01.02.2015	14:06	Cirrus SR22	start	-		62,1	68,6	78,2
24	01.02.2015	14:24	PS28 CRUISER	start	-		56,5	62,3	72,2
25	01.02.2015	14:33	PS28 CRUISER	start	-		58,8	68,7	76,0
26	01.02.2015	14:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,9	59,8	70,5
27	01.02.2015	15:04	C182	start	-		56,1	62,1	71,4
28	01.02.2015	15:10	C172	ładowanie	-		58,0	65,3	73,2
29	01.02.2015	15:38	EC 135	ładowanie	-		53,2	56,6	69,1
30	01.02.2015	15:47	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,3	57,7	69,3
31	01.02.2015	16:39	EC130	ładowanie	-		60,9	69,3	79,2
32	01.02.2015	17:34	C150	start	-		55,2	59,9	71,2
33	01.02.2015	18:25	C150	start	-		53,6	58,4	70,7
34	02.02.2015	02:28	EC135	ładowanie	-		56,0	65,4	75,4
35	02.02.2015	09:17	R44	start	-		61,3	68,4	78,3
36	02.02.2015	09:34	P2006T TECNAM	start	-		56,0	60,4	71,1
37	02.02.2015	09:52	P2006T TECNAM	start	-		53,5	58,8	70,2
38	02.02.2015	10:08	P2006T TECNAM	start	-		53,0	56,4	70,1
39	02.02.2015	11:06	C172	start	-		54,6	58,3	70,8
40	02.02.2015	11:27	C172	start	-		55,1	58,0	70,6
41	02.02.2015	11:39	C152	ładowanie	-		56,1	60,5	73,1
42	02.02.2015	12:00	Robinson 44	ładowanie	-		56,8	62,8	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
43	02.02.2015	12:04	C172	ładowanie	-		52,1	58,3	67,7
44	02.02.2015	12:29	C150	start	-		61,5	69,2	78,4
45	02.02.2015	12:31	EC130	start	-		54,3	57,5	68,0
46	02.02.2015	12:35	C172	start	-		54,2	58,0	70,7
47	02.02.2015	12:37	C152	start	-		60,8	67,3	76,9
48	02.02.2015	14:18	C152	ładowanie	-		52,5	57,2	68,7
49	02.02.2015	14:27	Tecanam	ładowanie	-		52,9	57,0	68,5
50	02.02.2015	14:35	C150	start	-		53,4	57,0	69,0
51	02.02.2015	14:43	C152	start	-		53,0	55,6	69,0
52	02.02.2015	15:36	EC130	ładowanie	-		59,5	65,3	74,9
53	02.02.2015	15:48	C152	start	-		62,8	70,2	79,1
54	03.02.2015	05:39	Mooney M20D	start	-		62,2	72,5	78,8
55	03.02.2015	11:55	W3	ładowanie	-		65,8	73,0	84,2
56	03.02.2015	12:11	P2006T TECNAM	start	-		60,2	68,2	77,3
57	03.02.2015	12:37	W3	start	-		58,9	65,8	77,0
58	03.02.2015	12:46	BELL407	start	-		55,6	59,9	72,7
59	03.02.2015	13:04	C152	start	-		54,2	58,8	72,6
60	03.02.2015	13:36	C152	start	-		69,6	76,2	86,1
61	03.02.2015	13:37	W3	ładowanie	-		58,1	62,6	74,0
62	03.02.2015	14:41	C182	start	-		59,0	65,6	75,3
63	03.02.2015	17:08	C152	start	-		57,6	64,5	74,0
64	03.02.2015	17:25	C152	start	-		57,0	62,8	73,1
65	03.02.2015	17:41	EC135	start	-		57,6	63,1	73,9
66	03.02.2015	18:02	EC135	start	-		56,3	63,5	72,7
67	03.02.2015	18:21	C152	start	-		55,9	63,1	73,1
68	03.02.2015	18:44	EC135	start	-		56,0	60,7	71,3
69	03.02.2015	19:23	EC135	start	-		57,5	64,1	73,1
70	03.02.2015	19:41	EC135	start	-		56,0	61,3	72,5
71	03.02.2015	19:50	EC135	start	-		57,8	64,5	73,9
72	03.02.2015	20:08	EC135	start	-		56,9	63,1	73,0
73	03.02.2015	20:20	EC135	ładowanie	-		55,9	60,9	72,3
74	03.02.2015	20:22	EC135	ładowanie	-		56,2	62,4	74,0
75	04.02.2015	09:23	Tecanam	start	-		51,7	55,7	67,9
76	04.02.2015	09:27	C152	start	-		57,0	61,0	73,4
77	04.02.2015	09:32	Tecanam	start	-		53,2	56,3	68,8
78	04.02.2015	09:36	C152	start	-		56,7	61,4	73,1
79	04.02.2015	09:41	Tecanam	start	-		52,5	56,7	68,5
80	04.02.2015	09:45	C152	start	-		56,5	63,3	74,3
81	04.02.2015	09:50	Tecanam	start	-		51,5	55,3	68,2
82	04.02.2015	09:55	C152	start	-		58,2	64,7	76,6
83	04.02.2015	10:00	Tecanam	start	-		53,1	57,3	68,1
84	04.02.2015	10:05	C152	start	-		55,5	61,9	73,7
85	04.02.2015	10:14	C152	start	-		56,3	62,2	74,3
86	04.02.2015	10:28	C152	start	-		56,8	62,4	73,5
87	04.02.2015	10:38	C152	start	-		54,0	59,2	70,5
88	04.02.2015	10:47	C152	start	-		54,2	59,8	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
89	04.02.2015	10:56	C152	start	-		56,8	62,1	73,3
90	04.02.2015	11:05	EC135	start	-		57,3	64,7	73,2
91	04.02.2015	11:06	EC135	start	-		56,8	63,0	73,6
92	04.02.2015	11:10	C152	start	-		57,0	61,7	73,3
93	04.02.2015	11:16	PS28 CRUISER	start	-		56,8	63,2	73,3
94	04.02.2015	11:21	C172	start	-		58,4	64,0	74,4
95	04.02.2015	11:30	C172	start	-		53,0	58,3	69,6
96	04.02.2015	11:51	PS28 CRUISER	start	-		52,7	57,2	68,9
97	04.02.2015	11:55	C172	start	-		62,3	70,3	77,8
98	04.02.2015	12:24	PS28 CRUISER	start	-		54,1	59,2	70,1
99	04.02.2015	12:30	C172	start	-		60,2	66,1	77,0
100	04.02.2015	12:52	EC135	start	-		62,9	70,4	80,5
101	04.02.2015	13:01	C172	start	-		59,4	66,0	75,8
102	04.02.2015	13:02	C172	ładowanie	-		60,9	66,6	77,1
103	04.02.2015	13:03	PS28 CRUISER	start	-		61,2	68,9	76,6
104	04.02.2015	13:11	EC135	start	-		59,9	66,3	78,0
105	04.02.2015	13:21	GA 8	start	-		59,6	65,9	76,5
106	04.02.2015	13:23	EC135	start	-		53,1	57,0	70,6
107	04.02.2015	13:28	EC135	start	-		59,7	66,6	77,1
108	04.02.2015	13:30	C172	ładowanie	-		61,8	68,2	79,3
109	04.02.2015	13:32	C152	start	-		60,9	69,0	76,9
110	04.02.2015	13:46	C172	start	-		53,8	57,8	70,5
111	04.02.2015	13:54	EC130	start	-		54,9	60,2	71,0
112	04.02.2015	13:56	C172	ładowanie	-		56,6	63,5	72,3
113	04.02.2015	14:25	C152	start	-		59,9	66,8	75,4
114	04.02.2015	14:32	C172	ładowanie	-		57,4	65,1	74,8
115	04.02.2015	14:42	C172	ładowanie	-		56,9	63,6	70,5
116	04.02.2015	14:59	C152	start	-		60,2	68,6	77,4
117	04.02.2015	15:05	C152	start	-		54,2	63,1	71,2
118	04.02.2015	15:20	EC135	ładowanie	-		63,0	69,2	77,5
119	04.02.2015	15:43	BELL427	start	-		61,0	68,2	79,8
120	04.02.2015	16:23	EC135	ładowanie	-		59,0	65,4	74,7
121	04.02.2015	16:55	EC135	start	-		59,4	65,0	76,5
122	04.02.2015	17:13	EC135	start	-		57,8	62,2	74,9
123	04.02.2015	17:31	EC135	start	-		55,0	59,5	73,0
124	04.02.2015	17:40	EC135	start	-		60,1	66,7	78,2
125	04.02.2015	17:50	EC135	start	-		58,3	64,7	76,2
126	04.02.2015	17:58	EC135	ładowanie	-		58,7	65,8	76,2
127	05.02.2015	11:53	EC135	start	-		62,8	71,9	79,3
128	05.02.2015	13:52	SR 22	start	-		64,2	74,2	81,3
129	05.02.2015	14:10	EC135	ładowanie	-		61,1	67,6	77,0
130	06.02.2015	09:49	EC135	start	-		60,8	67,5	77,5
131	06.02.2015	09:59	EC135	start	-		59,1	66,4	75,3
132	06.02.2015	10:07	EC135	start	-		60,5	69,7	77,7
133	06.02.2015	10:16	EC135	start	-		55,1	59,7	68,4
134	06.02.2015	10:16	EC135	ładowanie	-		57,8	62,8	72,9
135	06.02.2015	10:31	EC135	start	-		55,6	63,9	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
136	06.02.2015	10:33	EC135	ładowanie	-		59,6	65,3	75,7
137	06.02.2015	10:42	EC135	start	-		56,5	61,7	74,2
138	06.02.2015	11:07	Mi8	start	-		69,5	78,0	87,1
139	06.02.2015	12:27	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,5	57,7	68,4
140	06.02.2015	12:30	C152	start	-		54,9	62,4	72,7
141	06.02.2015	12:35	PS28 CRUISER	start	-		50,9	55,0	66,3
142	06.02.2015	13:13	PA 34	start	-		58,6	66,8	77,0
143	06.02.2015	13:15	PS28 CRUISER	start	-		60,0	65,1	76,9
144	06.02.2015	13:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,4	70,0	76,7
145	06.02.2015	13:17	C152	start	-		53,9	60,1	70,8
146	06.02.2015	13:23	C152	start	-		59,1	66,7	75,4
147	06.02.2015	13:30	C152	start	-		58,3	66,3	74,7
148	06.02.2015	13:33	C152	ładowanie	-		62,9	70,2	79,7
149	06.02.2015	13:35	C150	ładowanie	-		52,5	58,0	69,1
150	06.02.2015	13:37	EC135	ładowanie	-		62,1	72,4	77,7
151	06.02.2015	13:43	PA 34	start	-		59,1	69,0	75,2
152	06.02.2015	13:49	PS28 CRUISER	start	-		64,1	74,0	80,2
153	06.02.2015	13:55	PA 34	start	-		63,6	72,8	79,2
154	06.02.2015	14:02	C152	start	-		62,4	69,7	78,0
155	06.02.2015	14:02	PA 34	ładowanie	-		60,2	68,4	76,0
156	06.02.2015	16:14	C152	ładowanie	-		56,6	64,6	75,2
157	06.02.2015	16:59	Tecanam	ładowanie	-		57,4	61,4	73,2
158	06.02.2015	20:42	EC135	ładowanie	-		62,8	70,6	79,9
159	06.02.2015	20:57	EC135	ładowanie	-		60,3	71,0	80,7
160	08.02.2015	11:21	C182	ładowanie	-		57,8	64,5	73,3
161	08.02.2015	12:29	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,0	63,2	73,1
162	08.02.2015	12:43	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		56,6	64,1	72,5
163	08.02.2015	13:03	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,7	67,8	74,5
164	08.02.2015	13:16	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,7	67,8	77,3
165	08.02.2015	13:48	TL 96 STAR	start	-		59,8	63,2	78,6
166	08.02.2015	14:43	EC135	start	-		55,2	63,1	72,1
167	08.02.2015	15:43	TL 96 STAR	ładowanie	-		53,9	60,6	70,9
168	08.02.2015	16:25	C172	start	-		56,9	61,6	72,4
169	08.02.2015	22:34	Beech 58	ładowanie	-		56,9	64,9	73,2
170	08.02.2015	22:41	Beech 58	start	-		51,8	56,6	70,0
171	11.02.2015	09:43	R44	start	-		61,6	68,6	78,3
172	11.02.2015	11:35	Bell206	start	-		61,7	67,9	78,9
173	11.02.2015	11:56	R44	ładowanie	-		60,5	65,8	76,5
174	11.02.2015	12:44	Schweizer330	start	-		60,2	66,6	80,7
175	11.02.2015	12:58	EC135	ładowanie	-		60,5	68,0	79,3
176	11.02.2015	13:13	Bell206	ładowanie	-		60,3	67,2	78,3
177	11.02.2015	13:50	R44	ładowanie	-		59,3	66,0	76,0
178	11.02.2015	13:56	EC135	start	-		61,7	68,7	78,9
179	11.02.2015	16:16	Bell206	ładowanie	-		61,1	69,3	79,5
180	11.02.2015	16:40	SR 22	ładowanie	-		57,5	70,7	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
181	11.02.2015	16:52	R44	ładowanie	-		61,6	66,6	78,5
182	12.02.2015	08:36	Bell206	start	-		59,6	65,9	76,7
183	12.02.2015	09:05	Mooney M20D	ładowanie	-		61,3	67,7	80,8
184	12.02.2015	09:12	R44	start	-		59,8	66,7	77,5
185	12.02.2015	09:39	PS28 CRUISER	start	-		62,0	67,6	78,6
186	12.02.2015	09:42	Bell206	ładowanie	-		55,7	61,1	69,5
187	12.02.2015	09:46	PA34	start	-		60,6	68,5	78,3
188	12.02.2015	10:58	R44	ładowanie	-		65,5	72,8	82,7
189	12.02.2015	11:42	EC135	start	-		59,9	67,3	76,7
190	12.02.2015	11:47	R44	start	-		60,6	67,2	76,8
191	12.02.2015	11:56	EC135	ładowanie	-		63,6	73,5	80,7
192	12.02.2015	12:58	EC135	start	-		63,2	70,8	80,9
193	12.02.2015	13:17	EC135	start	-		61,1	67,9	77,6
194	12.02.2015	14:03	Schweizer330	ładowanie	-		61,1	68,5	78,5
195	12.02.2015	14:31	EC135	ładowanie	-		64,0	73,7	81,0
196	12.02.2015	15:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		64,2	72,0	83,7
197	12.02.2015	15:34	R44	ładowanie	-		65,2	70,2	83,3
198	12.02.2015	16:15	R44	start	-		64,7	73,2	84,2
199	12.02.2015	16:23	Bell206	start	-		65,2	70,7	83,2
200	12.02.2015	16:32	EC135	ładowanie	-		65,3	72,4	84,2
201	12.02.2015	16:40	EC135	start	-		65,0	72,4	83,9
202	12.02.2015	16:49	EC135	ładowanie	-		65,4	71,9	83,4
203	12.02.2015	16:54	PS28 CRUISER	start	-		65,7	72,9	84,0
204	12.02.2015	17:02	C172	start	-		56,7	64,9	74,0
205	12.02.2015	17:04	Schweizer330	start	-		66,6	76,5	84,1
206	12.02.2015	17:13	R44	ładowanie	-		60,0	66,7	77,6
207	12.02.2015	17:17	PS28 CRUISER	ładowanie	-		66,8	74,8	85,6
208	12.02.2015	17:37	C172	ładowanie	-		65,3	73,6	84,2
209	12.02.2015	17:47	Bell206	ładowanie	-		65,3	72,7	83,8
210	12.02.2015	18:01	EC135	start	-		65,8	73,9	83,9
211	12.02.2015	18:32	Kolibier 150	start	-		53,9	61,1	69,2
212	12.02.2015	18:37	EC135	ładowanie	-		59,3	66,5	75,6
213	12.02.2015	18:46	Kolibier 150	start	-		58,7	65,9	75,3
214	12.02.2015	19:11	Kolibier 150	ładowanie	-		55,6	61,8	73,6
215	12.02.2015	19:21	Kolibier 150	start	-		54,6	59,9	71,8
216	12.02.2015	19:31	Kolibier 150	ładowanie	-		56,2	62,7	73,7
217	12.02.2015	19:35	Kolibier 150	start	-		62,9	71,4	81,3
218	12.02.2015	19:41	Kolibier 150	ładowanie	-		57,6	63,6	74,9
219	12.02.2015	19:50	Kolibier 150	ładowanie	-		56,9	62,8	73,8
220	12.02.2015	20:31	PS28 CRUISER	start	-		60,4	70,1	79,6
221	12.02.2015	21:54	PS28 CRUISER	start	-		52,8	59,9	70,2
222	13.02.2015	09:48	C172	start	-		58,9	66,7	77,1
223	13.02.2015	09:53	EC135	start	-		62,7	71,4	79,5
224	13.02.2015	11:28	Bell412	start	-		69,9	80,4	88,5
225	13.02.2015	11:31	EC135	start	-		58,4	67,3	74,7
226	13.02.2015	11:35	C152	start	-		54,7	61,7	71,2
227	13.02.2015	11:50	C152	ładowanie	-		59,7	65,9	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
228	13.02.2015	11:54	PA28	start	-		65,0	72,6	83,3
229	13.02.2015	12:18	C152	start	-		60,4	69,1	77,5
230	13.02.2015	12:21	C152	ładowanie	-		64,8	73,6	83,7
231	13.02.2015	12:25	W3	start	-		65,6	71,3	83,5
232	13.02.2015	12:41	EC135	ładowanie	-		59,1	67,2	76,9
233	13.02.2015	13:08	W3	start	-		63,6	71,2	83,2
234	13.02.2015	13:50	C152	start	-		55,7	60,2	70,2
235	13.02.2015	13:55	C172	ładowanie	-		60,3	68,4	78,0
236	13.02.2015	14:03	C152	ładowanie	-		63,6	72,9	79,9
237	13.02.2015	14:24	C172	start	-		61,1	68,6	80,3
238	13.02.2015	14:41	C150	start	-		61,0	66,7	78,5
239	13.02.2015	14:55	C172	start	-		57,2	64,6	72,9
240	13.02.2015	15:02	TL 96 STAR	start	-		56,9	62,2	73,5
241	13.02.2015	15:10	Cirrus 22	start	-		60,1	68,2	77,3
242	13.02.2015	15:14	C172	start	-		53,9	58,7	69,7
243	13.02.2015	15:20	EC135	start	-		57,3	65,3	74,1
244	13.02.2015	15:28	EC135	ładowanie	-		55,6	61,4	72,3
245	13.02.2015	15:46	EC135	start	-		56,8	62,6	73,3
246	13.02.2015	15:54	C172	start	-		56,0	62,9	73,3
247	13.02.2015	17:06	C182t	ładowanie	-		57,7	62,7	73,0
248	13.02.2015	17:26	EC135	start	-		57,1	63,5	73,4
249	13.02.2015	17:30	EC135	ładowanie	-		61,9	70,2	80,0
250	13.02.2015	18:12	EC135	start	-		56,8	62,3	73,2
251	13.02.2015	18:30	R44	start	-		58,7	65,7	75,1
252	14.02.2015	08:55	Tecanam	start	-		67,4	74,6	85,5
253	14.02.2015	09:06	C152	start	-		57,0	62,1	74,1
254	14.02.2015	09:15	Tecanam	start	-		56,1	61,2	73,9
255	14.02.2015	09:24	P2006T TECNAM	start	-		56,6	60,8	73,8
256	14.02.2015	09:28	C152	start	-		55,3	59,4	73,4
257	14.02.2015	09:31	R 44	start	-		58,9	66,9	76,1
258	14.02.2015	09:34	C152	start	-		55,8	60,8	73,5
259	14.02.2015	09:43	C152	start	-		54,7	59,4	71,6
260	14.02.2015	09:45	C152	start	-		56,6	61,6	74,3
261	14.02.2015	09:49	C152	start	-		56,1	60,1	72,8
262	14.02.2015	09:50	C172	start	-		57,5	62,8	74,5
263	14.02.2015	09:58	C172	start	-		58,4	63,6	75,3
264	14.02.2015	10:02	C206 H	start	-		53,4	61,8	70,3
265	14.02.2015	10:08	Cirrus 22	start	-		62,9	73,4	82,6
266	14.02.2015	10:29	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,1	66,5	75,8
267	14.02.2015	10:43	R44	start	-		55,9	59,6	72,5
268	14.02.2015	10:56	PS28 CRUISER	start	-		55,8	60,9	73,0
269	14.02.2015	11:21	C150	start	-		56,3	62,2	74,1
270	14.02.2015	11:26	EC130	start	-		55,4	60,3	72,5
271	14.02.2015	11:36	C172	start	-		55,1	60,1	70,6
272	14.02.2015	11:48	C172	start	-		57,0	64,1	75,0
273	14.02.2015	11:53	C152	start	-		61,1	68,0	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
274	14.02.2015	12:05	C152	start	-		61,8	69,1	79,2
275	14.02.2015	12:13	C152	ładowanie	-		60,8	67,3	78,1
276	14.02.2015	12:14	C172	start	-		55,9	61,0	73,7
277	14.02.2015	12:17	C172	start	-		54,9	60,7	73,4
278	14.02.2015	12:20	C152	start	-		55,8	61,4	72,5
279	14.02.2015	12:21	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		60,9	70,6	78,3
280	14.02.2015	12:26	C152	start	-		60,2	71,2	76,1
281	14.02.2015	12:30	C172	ładowanie	-		62,4	70,0	78,5
282	14.02.2015	12:31	C152	start	-		56,6	62,0	73,5
283	14.02.2015	12:38	C172	start	-		57,2	62,8	73,9
284	14.02.2015	12:51	C172	start	-		55,4	60,7	72,1
285	14.02.2015	12:53	C150	start	-		54,3	59,7	69,6
286	14.02.2015	12:54	C172	start	-		53,6	59,0	70,1
287	14.02.2015	12:55	C172	ładowanie	-		59,2	65,2	76,0
288	14.02.2015	13:08	EC 130	start	-		57,0	63,9	73,2
289	14.02.2015	13:12	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,3	65,8	75,9
290	14.02.2015	13:19	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,9	65,5	75,9
291	14.02.2015	13:29	C182	start	-		59,7	68,3	75,7
292	14.02.2015	13:47	C150	ładowanie	-		61,1	66,9	77,7
293	14.02.2015	13:54	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,4	60,3	70,7
294	14.02.2015	14:03	C172	ładowanie	-		55,9	61,7	73,0
295	14.02.2015	14:06	Piper J3 Cub	start	-		55,0	60,0	71,1
296	14.02.2015	14:10	C172	start	-		51,1	56,0	67,5
297	14.02.2015	14:11	C172	start	-		55,9	62,2	73,1
298	14.02.2015	14:13	P2006T TECNAM	start	-		56,8	62,0	71,4
299	14.02.2015	14:15	C172	start	-		52,2	56,9	69,4
300	14.02.2015	14:16	C172	start	-		53,3	60,0	69,8
301	14.02.2015	14:24	C172	ładowanie	-		53,7	59,8	70,8
302	14.02.2015	14:25	C172	ładowanie	-		57,4	62,9	73,6
303	14.02.2015	14:37	EC 130	ładowanie	-		58,3	64,2	73,7
304	14.02.2015	14:46	P2006T TECNAM	start	-		56,5	63,1	73,2
305	14.02.2015	14:55	PS28 CRUISER	start	-		53,5	59,2	70,0
306	14.02.2015	15:00	C152	start	-		56,1	62,0	72,4
307	14.02.2015	15:01	C172	start	-		53,3	59,8	70,7
308	14.02.2015	15:29	C152	start	-		56,9	64,1	74,9
309	14.02.2015	15:36	C152	ładowanie	-		58,0	62,7	71,6
310	14.02.2015	15:37	C182t	start	-		57,9	63,8	74,0
311	14.02.2015	15:44	C172	start	-		58,0	64,6	75,3
312	14.02.2015	15:53	C152	start	-		56,1	64,1	72,5
313	14.02.2015	15:54	C172	ładowanie	-		54,8	63,0	72,1
314	14.02.2015	15:57	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,8	66,8	77,2
315	14.02.2015	16:03	P2006T TECNAM	start	-		54,3	60,0	71,6
316	14.02.2015	16:06	C152	start	-		51,9	56,6	68,5
317	14.02.2015	16:12	C172	ładowanie	-		54,1	60,6	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
318	14.02.2015	16:18	C172	start	-		53,4	58,5	69,0
319	14.02.2015	16:22	C152	ładowanie	-		55,0	60,0	71,7
320	14.02.2015	16:29	C152	start	-		53,6	59,3	69,0
321	14.02.2015	16:31	C152	ładowanie	-		54,2	60,9	70,6
322	14.02.2015	16:40	C152	ładowanie	-		54,6	59,7	70,8
323	14.02.2015	16:42	C172	start	-		55,4	60,5	73,1
324	14.02.2015	16:50	C172	start	-		57,7	64,6	76,2
325	14.02.2015	16:53	C182	start	-		54,8	60,5	71,7
326	14.02.2015	17:02	C172	ładowanie	-		56,1	62,4	72,9
327	14.02.2015	17:57	C172	start	-		52,5	57,8	68,4
328	14.02.2015	18:07	EC135	ładowanie	-		57,7	64,1	76,0
329	14.02.2015	18:54	C172	ładowanie	-		55,1	60,3	71,2
330	14.02.2015	19:08	C182	start	-		58,3	66,3	76,0
331	14.02.2015	19:11	C172	start	-		53,6	59,0	70,5
332	14.02.2015	20:14	R44	start	-		56,3	62,3	73,6
333	14.02.2015	21:45	R44	ładowanie	-		56,7	61,9	76,3
334	15.02.2015	08:26	R44	start	-		60,1	69,0	78,7
335	15.02.2015	08:29	R44	ładowanie	-		61,5	68,0	78,4
336	15.02.2015	14:17	C182	start	-		61,8	71,6	77,6
337	16.02.2015	07:05	R44	start	-		61,3	67,5	78,1
338	16.02.2015	10:10	P2006T TECNAM	start	-		61,0	68,3	77,7
339	16.02.2015	10:28	W3	start	-		66,8	75,1	85,5
340	16.02.2015	11:32	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,6	63,3	73,0
341	16.02.2015	11:47	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,9	65,4	76,3
342	16.02.2015	12:07	Cirrus 22	start	-		63,7	72,6	79,3
343	16.02.2015	12:36	C150	start	-		55,3	60,3	71,5
344	16.02.2015	13:59	C152	start	-		57,8	66,0	73,9
345	16.02.2015	14:00	GA 8	start	-		63,1	70,7	80,7
346	16.02.2015	14:08	C150	start	-		58,1	64,9	77,9
347	16.02.2015	14:25	C152	ładowanie	-		57,6	66,2	74,0
348	16.02.2015	14:33	C150	start	-		54,5	60,0	71,0
349	16.02.2015	14:36	Bell206	start	-		60,3	71,4	76,9
350	16.02.2015	15:21	C172	start	-		63,0	72,9	79,3
351	16.02.2015	15:24	EC135	start	-		52,9	60,1	72,0
352	16.02.2015	15:33	C152	start	-		54,5	60,1	70,8
353	16.02.2015	16:09	K150	start	-		57,1	64,0	74,4
354	16.02.2015	16:49	C152	start	-		63,6	72,2	83,5
355	16.02.2015	17:01	C152	start	-		63,3	72,8	82,2
356	16.02.2015	17:16	W3	start	-		63,3	71,7	81,5
357	16.02.2015	17:26	C172	ładowanie	-		63,4	70,1	81,7
358	16.02.2015	17:41	W3	start	-		63,8	71,5	81,7
359	16.02.2015	17:50	W3	ładowanie	-		63,5	72,5	82,8
360	16.02.2015	18:00	W3	ładowanie	-		65,0	72,6	83,0
361	16.02.2015	18:09	W3	start	-		65,9	76,2	83,5
362	16.02.2015	18:17	W3	ładowanie	-		65,0	71,6	83,0
363	16.02.2015	19:53	C152	ładowanie	-		52,1	59,5	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
364	17.02.2015	06:00	EC135	start	-		50,6	54,7	65,8
365	17.02.2015	06:59	R44	start	-		61,3	67,5	78,0
366	17.02.2015	07:33	EC135	ładowanie	-		59,0	67,2	76,0
367	17.02.2015	08:03	EC145	ładowanie	-	☒	63,8	71,8	81,4
368	17.02.2015	09:42	C172	start	-		55,4	62,5	71,3
369	17.02.2015	10:05	C152	start	-		52,1	58,6	69,7
370	17.02.2015	10:07	C152	start	-		60,2	68,1	78,2
371	17.02.2015	10:11	BELL427	start	-		56,0	64,4	72,5
372	17.02.2015	10:17	EC135	start	-		60,8	69,6	77,8
373	17.02.2015	10:25	R44	start	-		61,8	70,7	79,5
374	17.02.2015	10:34	BELL427	start	-	☒	57,6	64,0	74,8
375	17.02.2015	10:39	PS28 CRUISER	start	-	☒	56,7	63,1	75,3
376	17.02.2015	10:42	BELL427	start	-		58,3	68,2	77,2
377	17.02.2015	10:54	C172	start	-		56,2	63,6	73,0
378	17.02.2015	11:10	C172	start	-		53,1	58,9	70,9
379	17.02.2015	11:17	C172	start	-		57,0	63,8	73,8
380	17.02.2015	11:19	C150	start	-		51,7	57,9	68,4
381	17.02.2015	11:22	C152	ładowanie	-		61,7	70,3	79,6
382	17.02.2015	11:34	EC135	ładowanie	-		54,8	61,6	72,0
383	17.02.2015	11:43	C172	ładowanie	-		57,3	65,4	75,3
384	17.02.2015	11:52	C172	start	-		55,8	64,3	73,9
385	17.02.2015	12:15	EC135	start	-		58,7	67,4	75,6
386	17.02.2015	12:32	SR 22	start	-		60,4	69,1	77,2
387	17.02.2015	12:44	C172	ładowanie	-		61,7	70,4	78,8
388	17.02.2015	13:31	C152	start	-		55,5	61,8	71,7
389	17.02.2015	13:53	Mi8	start	-		63,6	75,0	81,7
390	17.02.2015	14:02	C150	start	-		58,9	66,0	78,8
391	17.02.2015	14:10	C150	ładowanie	-		60,4	72,4	80,2
392	17.02.2015	14:24	Mi8	start	-		62,6	71,4	81,0
393	17.02.2015	14:26	C172	ładowanie	-		54,7	62,9	71,4
394	17.02.2015	14:32	C152	ładowanie	-		55,3	63,5	72,5
395	17.02.2015	14:42	EC120	start	-		52,3	57,4	69,7
396	17.02.2015	14:53	EC130	ładowanie	-		59,4	65,5	77,2
397	17.02.2015	15:00	Mi8	ładowanie	-		57,6	64,4	73,7
398	17.02.2015	15:02	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,3	67,5	78,5
399	17.02.2015	15:07	Mi8	start	-		56,4	63,9	73,2
400	17.02.2015	15:30	C182t	ładowanie	-		62,3	70,8	77,9
401	17.02.2015	15:42	Cirrus 22	ładowanie	-		60,9	68,3	78,4
402	17.02.2015	16:11	P2006T TECNAM	start	-		54,0	61,2	68,9
403	17.02.2015	16:23	PS28 CRUISER	start	-		54,3	61,8	71,2
404	17.02.2015	16:29	C182t	start	-		55,3	61,9	72,1
405	17.02.2015	16:41	PS28 CRUISER	start	-		54,3	59,6	68,1
406	17.02.2015	16:57	C152	ładowanie	-		58,9	66,2	78,0
407	17.02.2015	17:08	C150	start	-		60,1	67,8	77,9
408	17.02.2015	17:17	Mi8	start	-		65,5	75,4	83,4
409	17.02.2015	17:26	GA 8	ładowanie	-		62,1	72,8	80,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
410	17.02.2015	17:28	Mi8	start	-		61,0	71,8	78,5
411	17.02.2015	17:30	EC145	start	-		53,6	59,0	70,6
412	17.02.2015	17:35	EC135	start	-		56,0	64,0	73,4
413	17.02.2015	17:38	Mi8	start	-		61,6	68,3	78,8
414	17.02.2015	17:47	EC135	start	-		51,3	59,2	68,9
415	17.02.2015	17:48	Mi8	start	-		62,8	71,5	80,7
416	17.02.2015	17:54	C172	start	-		52,0	59,6	70,5
417	17.02.2015	18:01	EC135	start	-		53,9	60,1	70,4
418	17.02.2015	18:14	EC135	start	-		53,5	60,3	70,6
419	17.02.2015	18:23	C172	start	-		54,3	61,9	70,5
420	17.02.2015	18:45	EC135	start	-		55,1	60,6	71,5
421	17.02.2015	18:58	EC135	start	-		53,8	60,7	70,2
422	17.02.2015	19:47	EC135	start	-		54,3	60,0	70,7
423	17.02.2015	19:54	C172	start	-		55,3	64,4	72,8
424	17.02.2015	20:00	EC135	start	-		53,5	59,0	69,4
425	17.02.2015	20:03	C172	start	-		55,0	62,0	72,0
426	17.02.2015	20:21	EC135	start	-		54,9	61,4	72,0
427	17.02.2015	20:26	C172	start	-		56,8	67,1	74,0
428	17.02.2015	20:31	EC135	start	-		52,6	61,4	71,1
429	17.02.2015	20:58	EC135	start	-		54,5	62,3	71,7
430	18.02.2015	08:34	Mooney M20D	ładowanie	-		58,7	64,2	75,0
431	18.02.2015	09:10	EC135	ładowanie	-		58,6	66,8	75,7
432	18.02.2015	09:18	EC135	start	-		60,0	65,6	77,2
433	18.02.2015	09:25	Robinson 44	start	-		63,9	71,7	82,3
434	18.02.2015	09:57	EC135	start	-		63,6	74,0	81,9
435	18.02.2015	10:05	EC135	ładowanie	-		60,8	70,2	79,0
436	18.02.2015	10:22	Bell206	ładowanie	-		61,3	68,9	78,8
437	18.02.2015	10:32	Bell206	ładowanie	-		61,2	69,5	79,9
438	18.02.2015	10:42	Bell206	ładowanie	-		61,1	68,0	78,3
439	18.02.2015	10:52	Bell206	ładowanie	-		60,9	68,4	78,8
440	18.02.2015	11:02	Bell206	start	-		61,3	70,1	79,8
441	18.02.2015	11:20	Bell206	ładowanie	-		62,1	68,5	79,3
442	18.02.2015	11:30	Bell206	ładowanie	-		63,1	69,3	78,9
443	18.02.2015	11:40	Bell206	ładowanie	-		61,5	68,1	80,0
444	18.02.2015	11:43	Robinson 44	ładowanie	-		61,5	68,3	78,2
445	18.02.2015	11:49	Bell206	ładowanie	-		63,0	71,3	80,1
446	18.02.2015	12:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		63,5	69,7	79,9
447	18.02.2015	14:20	Mi8	ładowanie	-		67,3	75,2	86,3
448	18.02.2015	14:49	Mi8	ładowanie	-		70,6	79,3	88,6
449	18.02.2015	17:02	C172	ładowanie	-		64,4	76,7	84,3
450	19.02.2015	11:03	R44	ładowanie	-		54,9	59,7	72,5
451	19.02.2015	12:09	C152	start	-		63,7	73,0	82,0
452	19.02.2015	12:30	C152	start	-		60,9	69,8	78,4
453	19.02.2015	12:58	C152	ładowanie	-		61,4	70,1	80,7
454	19.02.2015	13:39	Bell412	start	-		62,7	76,1	79,4
455	19.02.2015	14:20	PS28 CRUISER	ładowanie	-		66,7	75,9	86,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
456	19.02.2015	14:27	Bell412	ładowanie	-		63,4	73,0	80,7
457	19.02.2015	14:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,8	61,6	72,7
458	19.02.2015	14:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		65,3	75,5	84,4
459	19.02.2015	14:48	Beech 58	ładowanie	-		63,1	71,7	79,4
460	19.02.2015	14:54	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,7	61,9	72,9
461	19.02.2015	15:00	Bell412	ładowanie	-		57,7	68,1	75,8
462	19.02.2015	15:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,5	73,0	82,9
463	19.02.2015	15:50	C152	start	-		58,6	64,4	76,0
464	19.02.2015	15:59	C152	start	-		64,9	72,0	83,2
465	19.02.2015	16:03	C152	start	-		57,2	63,3	74,9
466	19.02.2015	16:10	C152	ładowanie	-		62,9	71,1	80,2
467	19.02.2015	16:49	C152	start	-		61,8	69,8	81,7
468	19.02.2015	17:43	Bell412	start	-		65,2	71,7	83,0
469	19.02.2015	17:53	Bell412	start	-		64,6	73,7	82,7
470	19.02.2015	18:03	Bell412	ładowanie	-		64,9	74,6	83,8
471	19.02.2015	18:09	Bell412	start	-		60,8	67,9	78,9
472	19.02.2015	18:13	Bell412	ładowanie	-		65,8	73,9	84,3
473	19.02.2015	18:24	Bell412	start	-		63,2	70,9	83,3
474	19.02.2015	20:16	C152	ładowanie	-		54,8	58,9	71,3
475	19.02.2015	21:44	C152	ładowanie	-		51,0	54,3	68,0
476	19.02.2015	21:54	C152	ładowanie	-		53,3	56,5	69,2
477	20.02.2015	09:58	P2006T TECNAM	start	-		59,9	67,1	78,2
478	20.02.2015	10:19	Bell206	start	-		62,4	71,1	81,2
479	20.02.2015	11:09	C150	start	-		66,9	75,5	85,8
480	20.02.2015	11:16	C172	start	-		56,5	63,8	74,2
481	20.02.2015	11:23	C152	start	-		66,6	73,6	85,4
482	20.02.2015	11:31	C172	ładowanie	-		65,5	71,2	84,0
483	20.02.2015	11:40	C172	ładowanie	-		67,7	75,0	85,3
484	20.02.2015	11:53	Bell206	ładowanie	-		61,1	67,2	78,2
485	20.02.2015	11:54	Mi8	ładowanie	-		62,3	70,3	79,2
486	20.02.2015	12:24	C152	ładowanie	-		58,9	64,5	76,5
487	20.02.2015	12:35	C152	ładowanie	-		65,0	74,3	84,5
488	20.02.2015	12:46	W3	ładowanie	-		65,7	73,6	84,6
489	20.02.2015	13:14	Robinson 44	ładowanie	-		59,8	68,6	77,1
490	20.02.2015	13:29	C152	ładowanie	-		53,5	59,2	70,2
491	20.02.2015	13:38	C152	ładowanie	-		53,0	57,7	69,0
492	20.02.2015	13:46	Bell206	ładowanie	-		60,3	66,2	77,1
493	20.02.2015	13:47	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		54,4	60,4	70,2
494	20.02.2015	14:25	EC 120	ładowanie	-		54,6	60,1	71,3
495	20.02.2015	14:57	C152	ładowanie	-		56,1	61,9	73,0
496	20.02.2015	15:54	C172	ładowanie	-		59,0	64,8	76,0
497	20.02.2015	16:29		ładowanie	-		59,4	66,9	76,1
498	20.02.2015	16:43	C182	ładowanie	-		56,2	61,3	72,2
499	20.02.2015	16:44	Cirrus 22	ładowanie	-		56,3	64,1	71,5
500	20.02.2015	16:46	C150	ładowanie	-		60,7	69,1	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
501	20.02.2015	16:52	TL 96 STAR	ładowanie	-		64,4	72,1	80,7
502	20.02.2015	18:00	C172	ładowanie	-		65,1	73,7	84,9
503	20.02.2015	19:41	C152	ładowanie	-		53,4	60,6	72,1
504	20.02.2015	20:11	C152	ładowanie	-		52,8	57,4	71,7
505	20.02.2015	20:16	EC135	ładowanie	-		60,4	69,0	77,7
506	21.02.2015	08:27	C152	start	-		55,4	60,6	72,3
507	21.02.2015	08:47	R 44	start	-		56,9	61,0	73,4
508	21.02.2015	09:42	C172	start	-		56,6	63,8	73,3
509	21.02.2015	10:21	C152	start	-		58,5	66,0	75,3
510	21.02.2015	10:32	C172	start	-		58,4	65,2	75,6
511	21.02.2015	10:38	C172	start	-		56,5	63,3	74,2
512	21.02.2015	10:40	Cirrus 22	start	-		61,6	68,7	77,8
513	21.02.2015	10:46	C172	start	-		58,6	65,6	75,1
514	21.02.2015	10:48	C152	start	-		56,4	63,7	72,3
515	21.02.2015	10:53	C172	start	-		57,2	66,7	72,4
516	21.02.2015	11:02	C150	start	-		57,4	64,2	74,0
517	21.02.2015	11:07	C172	ładowanie	-		53,5	61,8	70,3
518	21.02.2015	11:13	C172	start	-		55,9	62,1	72,6
519	21.02.2015	11:15	C172	start	-		57,9	63,0	72,9
520	21.02.2015	11:15	C152	start	-		62,3	68,3	77,1
521	21.02.2015	11:17	C182	start	-		55,3	61,8	72,5
522	21.02.2015	11:32	C172	ładowanie	-		52,5	57,5	68,8
523	21.02.2015	11:43	C182	ładowanie	-		57,9	63,0	73,3
524	21.02.2015	11:44	C172	start	-		57,2	65,4	74,1
525	21.02.2015	11:48	GA 8	start	-		55,0	60,1	70,2
526	21.02.2015	11:53	GA 8	ładowanie	-		55,9	61,3	73,2
527	21.02.2015	11:56	C172	start	-		53,5	57,7	68,7
528	21.02.2015	12:13	GA 8	start	-		55,5	59,7	70,1
529	21.02.2015	12:21	C150	ładowanie	-		54,0	59,6	70,9
530	21.02.2015	12:37	Cirrus 22	start	-		62,4	70,6	78,8
531	21.02.2015	12:40	C152	start	-		54,3	60,0	70,8
532	21.02.2015	12:45	R 44	start	-		56,4	61,9	72,2
533	21.02.2015	12:46	C182t	start	-		61,2	70,8	77,4
534	21.02.2015	12:47	C152	start	-		55,7	61,4	72,9
535	21.02.2015	12:54	C172	ładowanie	-		56,0	63,9	73,6
536	21.02.2015	12:59	C152	start	-		55,6	61,5	72,0
537	21.02.2015	13:04	C152	start	-		56,9	63,1	73,6
538	21.02.2015	13:13	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,6	63,2	73,3
539	21.02.2015	13:16	C152	start	-		52,2	56,5	66,9
540	21.02.2015	13:23	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,6	61,7	72,0
541	21.02.2015	13:29	C152	start	-		56,3	63,8	73,5
542	21.02.2015	13:32	C152	start	-		56,9	63,4	73,7
543	21.02.2015	13:46	C152	start	-		57,1	66,6	74,3
544	21.02.2015	13:50	C175	start	-		56,7	62,7	73,1
545	21.02.2015	14:12	C172	start	-		62,6	70,8	79,6
546	21.02.2015	14:15	R44	start	-		58,5	64,9	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
547	21.02.2015	14:18	C172	start	-		56,9	63,3	72,9
548	21.02.2015	14:20	GA 8	start	-		57,5	62,0	73,9
549	21.02.2015	14:37	C152	start	-		54,8	60,7	71,8
550	21.02.2015	14:41	C172	start	-		59,9	68,8	76,5
551	21.02.2015	14:48	PS28 CRUISER	lądowanie	-		56,6	61,8	72,2
552	21.02.2015	14:57	GA 8	lądowanie	-		55,8	61,5	72,3
553	21.02.2015	15:01	Robinson 44	start	-		59,6	65,2	74,9
554	21.02.2015	15:05	C152	start	-		55,2	61,2	71,6
555	21.02.2015	15:07	EC 120	start	-		54,8	61,0	71,3
556	21.02.2015	15:08	C152	start	-		55,4	60,9	70,5
557	21.02.2015	15:11	C152	start	-		57,5	64,0	73,0
558	21.02.2015	15:16	C152	start	-		54,6	60,2	70,8
559	21.02.2015	15:18	C152	start	-		54,2	60,9	70,6
560	21.02.2015	15:20	C152	start	-		57,1	62,7	73,2
561	21.02.2015	15:29	C152	start	-		56,1	61,2	72,1
562	21.02.2015	15:39	TB10 Socata	start	-		56,5	64,7	73,5
563	21.02.2015	15:49	C152	start	-		56,1	61,5	71,7
564	21.02.2015	16:01	C182t	start	-		57,1	63,6	72,4
565	21.02.2015	16:06	C152	start	-		54,7	62,8	72,1
566	21.02.2015	16:16	C152	start	-		56,4	61,7	72,1
567	21.02.2015	16:21	PC12	start	-		59,0	68,3	74,7
568	21.02.2015	16:27	C152	start	-		54,9	59,7	71,3
569	21.02.2015	16:30	C152	start	-		54,8	59,9	70,3
570	21.02.2015	16:36	C152	start	-		54,2	60,7	71,1
571	21.02.2015	16:46	C152	start	-		55,0	59,3	71,5
572	21.02.2015	16:53	C152	start	-		57,0	62,2	73,1
573	21.02.2015	16:56	C152	start	-		55,0	59,7	71,7
574	21.02.2015	17:32	C152	start	-		57,7	64,6	75,0
575	21.02.2015	17:55	C152	lądowanie	-		56,7	63,8	73,1
576	21.02.2015	18:03	C152	start	-		55,8	62,0	71,6
577	21.02.2015	18:06	C150	start	-		58,3	64,3	73,0
578	21.02.2015	18:16	C152	start	-		58,1	66,0	73,8
579	21.02.2015	19:42	C150	lądowanie	-		57,6	63,3	72,4
580	21.02.2015	21:14	C182t	lądowanie	-		55,7	61,9	72,9
581	22.02.2015	10:11	C172	start	-		53,3	57,8	71,7
582	22.02.2015	10:55	TL 96 STAR	start	-		55,5	61,6	72,9
583	22.02.2015	11:04	C172	start	-		57,8	64,6	74,8
584	22.02.2015	11:06	C152	start	-		57,8	64,1	76,0
585	22.02.2015	11:12	C 152	start	-		57,2	64,1	75,2
586	22.02.2015	11:20	EC 120	start	-		57,6	64,8	75,8
587	22.02.2015	11:29	C182	start	-		56,1	63,6	74,7
588	22.02.2015	11:33	C172	start	-		58,3	65,6	75,2
589	22.02.2015	11:37	R 44	lądowanie	-		57,5	64,4	74,8
590	22.02.2015	11:45	C172	start	-		58,0	64,2	75,4
591	22.02.2015	11:48	C172	lądowanie	-		55,8	62,6	73,5
592	22.02.2015	11:53	C152	start	-		56,6	61,4	72,9
593	22.02.2015	11:53	C172	start	-		57,3	63,3	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
594	22.02.2015	11:56	C150	start	-		56,0	61,3	72,5
595	22.02.2015	11:57	C172	start	-		56,3	62,1	72,7
596	22.02.2015	12:02	C172	start	-		57,9	63,7	74,8
597	22.02.2015	12:03	C150	start	-		57,5	64,9	75,2
598	22.02.2015	12:05	C172	ładowanie	-		55,7	62,7	73,2
599	22.02.2015	12:12	C172	start	-		57,3	64,3	74,7
600	22.02.2015	12:14	C172	start	-		53,5	58,4	69,2
601	22.02.2015	12:15	C150	start	-		57,2	63,5	73,1
602	22.02.2015	12:20	C172	start	-		58,1	64,2	75,1
603	22.02.2015	12:22	C172	ładowanie	-		56,6	62,4	73,2
604	22.02.2015	12:23	C152	start	-		54,8	62,4	73,0
605	22.02.2015	12:25	C172	start	-		56,4	62,5	73,8
606	22.02.2015	12:29	C172	start	-		59,3	69,0	76,4
607	22.02.2015	12:33	C182	start	-		60,3	65,9	76,2
608	22.02.2015	12:34	C182	start	-		61,9	68,4	77,5
609	22.02.2015	12:38	C150	start	-		55,7	60,4	72,6
610	22.02.2015	12:39	C172	start	-		56,7	62,5	72,8
611	22.02.2015	12:40	C182	start	-		58,2	66,6	76,0
612	22.02.2015	12:50	EC 130	start	-		56,7	62,8	73,7
613	22.02.2015	12:56	C172	start	-		56,3	62,5	73,8
614	22.02.2015	12:57	C182	start	-		58,1	64,9	74,2
615	22.02.2015	13:11	R44	start	-		60,8	65,7	75,8
616	22.02.2015	13:17	C172	start	-		56,1	61,9	72,2
617	22.02.2015	13:28	C172	start	-		57,9	65,5	75,3
618	22.02.2015	13:33	C172	start	-		56,5	65,2	74,2
619	22.02.2015	14:11	C172	ładowanie	-		57,0	63,1	74,4
620	22.02.2015	14:19	C172	start	-		55,0	60,3	71,2
621	22.02.2015	14:20	C152	start	-		56,8	63,3	73,5
622	22.02.2015	14:25	C172	start	-		56,0	62,6	71,7
623	22.02.2015	14:29	C152	start	-		56,3	63,0	73,6
624	22.02.2015	14:31	C152	start	-		56,6	62,8	74,7
625	22.02.2015	14:34	C172	start	-		57,3	63,5	75,0
626	22.02.2015	14:36	C152	start	-		54,6	61,0	71,5
627	22.02.2015	14:38	C172	start	-		57,1	63,3	72,8
628	22.02.2015	14:41	C152	start	-		53,1	58,2	70,9
629	22.02.2015	14:45	C152	start	-		54,5	62,6	72,5
630	22.02.2015	15:42	C152	start	-		56,3	61,0	73,1
631	22.02.2015	16:19	C172	ładowanie	-		54,0	64,7	70,6
632	22.02.2015	19:02	EC135	start	-		52,2	57,3	70,0
633	23.02.2015	10:21	P2006T TECNAM	start	-		55,6	61,1	73,2
634	23.02.2015	10:25	TECNAM 2002	start	-		56,7	62,2	74,9
635	23.02.2015	12:08	C152	start	-		57,5	62,9	73,6
636	23.02.2015	12:40	W3	ładowanie	-		64,3	72,4	81,6
637	23.02.2015	12:50	W3	start	-		65,3	72,0	81,7
638	23.02.2015	13:00	W3	ładowanie	-		64,4	71,5	81,4
639	23.02.2015	13:07	R 44	start	-		55,4	62,4	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
640	23.02.2015	13:33	W3	start	-		59,4	67,6	75,8
641	23.02.2015	13:42	C172	start	-		59,3	65,2	75,5
642	23.02.2015	13:49	W3	ładowanie	-		63,9	70,8	81,1
643	23.02.2015	13:50	C172	start	-		58,3	66,4	76,0
644	23.02.2015	13:59	C172	start	-		60,1	69,3	76,6
645	23.02.2015	14:07	C172	start	-		57,3	66,4	74,3
646	23.02.2015	14:11	C172	ładowanie	-		62,7	73,5	81,7
647	23.02.2015	14:55	W3	ładowanie	-		63,1	70,5	81,2
648	23.02.2015	15:05	C152	start	-		63,4	71,6	81,7
649	23.02.2015	15:19	W3	ładowanie	-		71,9	81,7	90,5
650	23.02.2015	15:33	R 44	ładowanie	-		56,6	62,3	73,3
651	23.02.2015	15:43	C152	start	-		54,6	60,3	72,1
652	23.02.2015	15:45	C152	start	-		53,6	60,5	71,3
653	23.02.2015	15:53	C152	start	-		55,6	60,5	72,0
654	23.02.2015	15:54	C150	start	-		55,9	61,7	72,2
655	23.02.2015	15:55	C152	start	-		56,6	62,5	74,3
656	23.02.2015	16:01	C152	start	-		60,7	66,2	77,8
657	23.02.2015	16:13	C152	start	-		53,0	59,2	70,4
658	23.02.2015	20:04	Mooney M20D	start	-		58,7	66,0	74,0
659	24.02.2015	08:50	Mooney M20D	ładowanie	-		54,9	60,3	72,7
660	24.02.2015	09:25	P2006T TECNAM	start	-		62,4	73,3	80,8
661	24.02.2015	10:29	SR 22	start	-		53,2	59,2	68,8
662	24.02.2015	10:35	BELL407	start	-		57,9	64,4	75,0
663	24.02.2015	10:38	BELL407	ładowanie	-		67,4	76,7	85,8
664	24.02.2015	10:56	W3	start	-		64,7	71,1	83,1
665	24.02.2015	11:04	W3	ładowanie	-		66,7	74,1	84,3
666	24.02.2015	11:12	W3	ładowanie	-		66,8	72,7	83,9
667	24.02.2015	11:13	BELL407	ładowanie	-		66,7	76,5	84,3
668	24.02.2015	11:20	W3	start	-		67,5	74,8	85,4
669	24.02.2015	11:28	W3	start	-		66,4	74,1	84,6
670	24.02.2015	11:37	W3	ładowanie	-		67,7	76,5	85,8
671	24.02.2015	11:44	BELL407	ładowanie	-		65,3	74,4	83,0
672	24.02.2015	11:47	W3	ładowanie	-		63,9	73,5	83,6
673	24.02.2015	11:55	W3	start	-		66,3	74,3	83,8
674	24.02.2015	12:00	W3	ładowanie	-		61,7	70,6	80,4
675	24.02.2015	12:02	P2006T TECNAM	ładowanie	-		66,1	75,2	83,8
676	24.02.2015	12:10	W3	ładowanie	-		66,8	74,0	84,2
677	24.02.2015	12:12	BELL407	start	-		59,4	63,5	75,6
678	24.02.2015	12:17	EC 120	start	-		62,4	68,8	80,0
679	24.02.2015	12:25	W3	ładowanie	-		65,7	72,5	83,7
680	24.02.2015	12:34	W3	ładowanie	-		66,5	72,8	84,0
681	24.02.2015	12:42	W3	ładowanie	-		64,7	71,7	83,2
682	24.02.2015	12:50	BELL407	start	-		66,2	74,5	83,1
683	24.02.2015	12:51	W3	start	-		64,6	72,6	83,3
684	24.02.2015	12:59	W3	start	-		63,4	70,6	82,4
685	24.02.2015	13:07	W3	ładowanie	-		64,7	71,8	83,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
686	24.02.2015	13:33	C152	start	-		64,4	72,6	83,0
687	24.02.2015	13:42	C152	start	-		64,5	71,4	82,6
688	24.02.2015	14:10	C152	ładowanie	-		65,1	72,9	80,4
689	24.02.2015	14:22	Mi8	ładowanie	-		65,4	72,4	83,1
690	24.02.2015	14:26	W3	start	-		66,4	75,1	84,5
691	24.02.2015	14:34	C152	start	-		68,8	77,5	86,2
692	24.02.2015	14:42	C152	start	-		66,5	73,0	84,2
693	24.02.2015	14:50	W3	start	-		66,7	73,7	84,1
694	24.02.2015	14:55	C152	start	-		68,0	76,4	85,9
695	24.02.2015	15:05	W3	ładowanie	-		63,8	70,0	82,3
696	24.02.2015	15:16	W3	ładowanie	-		67,0	74,0	84,2
697	24.02.2015	15:20	W3	start	-		52,2	57,8	67,8
698	24.02.2015	15:25	W3	ładowanie	-		66,4	73,3	84,1
699	24.02.2015	16:04	W3	start	-		65,6	72,2	84,0
700	24.02.2015	16:12	W3	start	-		64,4	72,2	83,2
701	24.02.2015	16:21	W3	start	-		65,5	72,5	83,8
702	24.02.2015	16:31	W3	start	-		65,4	72,2	83,3
703	24.02.2015	16:39	W3	ładowanie	-		64,1	70,7	82,6
704	24.02.2015	16:48	W3	ładowanie	-		64,5	72,0	83,2
705	24.02.2015	16:55	W3	ładowanie	-		64,0	71,6	82,6
706	24.02.2015	17:03	W3	ładowanie	-		63,9	71,1	82,4
707	24.02.2015	17:12	W3	start	-		64,3	70,7	82,7
708	24.02.2015	17:16	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,4	68,5	77,0
709	24.02.2015	17:20	W3	start	-		63,5	69,4	81,8
710	24.02.2015	17:25	W3	ładowanie	-		55,2	60,4	73,3
711	24.02.2015	18:00	C172	ładowanie	-		57,8	63,6	75,9
712	24.02.2015	18:09	C172	start	-		56,7	61,8	73,4
713	24.02.2015	18:54	C172	ładowanie	-		53,3	59,0	71,1
714	25.02.2015	10:58	C172	start	-		54,0	58,9	71,4
715	25.02.2015	11:08	W3	ładowanie	-		64,1	73,6	82,8
716	25.02.2015	11:34	SR 22	ładowanie	-		52,1	57,7	68,8
717	25.02.2015	11:37	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,7	73,6	83,0
718	25.02.2015	12:57	W3	ładowanie	-		63,5	70,0	81,3
719	25.02.2015	14:15	K150	ładowanie	-		64,7	71,7	82,4
720	25.02.2015	14:31	C210	ładowanie	-		58,2	65,6	74,5
721	25.02.2015	14:52	W3	ładowanie	-		67,4	76,5	85,1
722	25.02.2015	15:14	C172	ładowanie	-		54,5	59,6	69,7
723	25.02.2015	16:39	K150	ładowanie	-		58,5	66,3	77,7
724	25.02.2015	17:28	EC135	ładowanie	-		62,5	71,8	80,9
725	25.02.2015	17:53	EC135	ładowanie	-		65,7	74,5	83,0
726	25.02.2015	18:04	EC135	start	-		65,7	73,5	82,8
727	25.02.2015	18:16	EC135	start	-		63,6	71,5	81,3
728	25.02.2015	18:26	EC135	ładowanie	-		64,7	72,6	82,4
729	26.02.2015	09:57	EC130	ładowanie	-		55,0	63,6	71,7
730	26.02.2015	11:13	R44	start	-		59,2	66,5	76,3
731	26.02.2015	14:46	C150	start	-		55,6	61,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
732	26.02.2015	15:19	Kolibier 150	start	-		56,2	64,2	72,9
733	26.02.2015	15:32	EC120	ładowanie	-		55,4	60,6	71,0
734	26.02.2015	15:57	C150	ładowanie	-		57,5	65,9	74,0
735	27.02.2015	13:43	C152	start	-		54,7	60,5	70,4
736	27.02.2015	13:59	C152	ładowanie	-		54,4	60,9	70,4
737	27.02.2015	14:56	EC 130	start	-		59,2	68,0	76,7
738	27.02.2015	16:01	EC135	ładowanie	-		61,4	66,8	77,0
739	27.02.2015	16:19	C152	ładowanie	-		64,0	69,9	80,5
740	27.02.2015	16:35	C152	start	-		51,7	56,4	66,7
741	27.02.2015	16:48	C152	ładowanie	-		48,8	52,2	64,7
742	27.02.2015	16:53	C152	ładowanie	-		49,6	53,2	66,2
743	27.02.2015	17:07	EC 130	ładowanie	-		60,0	67,0	76,9
744	27.02.2015	19:19	EC135	ładowanie	-		62,6	70,2	79,1
745	27.02.2015	19:24	PA34 Seneca V	ładowanie	-		51,0	55,6	65,2
746	28.02.2015	10:25	PS28 CRUISER	start	-		58,2	63,7	75,8
747	28.02.2015	10:31	PS28 CRUISER	ładowanie	-		66,0	74,4	83,6
748	28.02.2015	12:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,9	64,5	73,6
749	28.02.2015	14:39	C152	start	-		59,6	67,9	76,5
750	28.02.2015	15:12	C152	start	-		53,6	61,8	67,7
751	28.02.2015	22:07	EC135	ładowanie	-		60,9	68,4	77,7
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									78,4
odchylenie standardowe σ [dB]									1,2
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,4

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.02.2015	08:07	EC130	start	-		60,1	71,8	75,8
2	01.02.2015	08:09	MD 500E	start	-		60,8	71,5	75,8
3	01.02.2015	09:19	P2006T TECNAM	start	-		64,3	77,6	81,5
4	01.02.2015	09:41	EC 135	start	-		62,7	74,2	79,5
5	01.02.2015	09:45	P2006T TECNAM	start	-		62,1	71,6	81,2
6	01.02.2015	09:56	C150	start	-		57,1	66,5	72,9
7	01.02.2015	09:58	C172	start	-		57,4	66,1	72,9
8	01.02.2015	10:11	EC130	start	-		55,2	63,9	72,4
9	01.02.2015	10:20	EC 135	start	-		56,5	65,2	72,6
10	01.02.2015	10:38	PS28 CRUISER	start	-		53,8	62,1	70,1
11	01.02.2015	10:42	K150	start	-		56,5	63,2	71,9
12	01.02.2015	10:52	K150	start	-		58,6	67,9	73,7
13	01.02.2015	11:26	C150	ładowanie	-		59,1	66,9	75,7
14	01.02.2015	11:27	C182	start	-		65,0	73,6	79,3
15	01.02.2015	11:40	C182	start	-		65,7	76,3	80,0
16	01.02.2015	11:50	C152	start	-		56,8	63,4	71,1
17	01.02.2015	11:53	C152	start	-		61,3	69,6	75,3
18	01.02.2015	12:03	C182	start	-		60,9	69,5	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19	01.02.2015	12:17	PA28	start	-		59,1	66,8	76,1
20	01.02.2015	12:33	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		60,5	68,2	75,2
21	01.02.2015	12:46	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,0	66,3	74,2
22	01.02.2015	12:53	C182	start	-		59,5	67,1	74,1
23	01.02.2015	13:00	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		61,3	66,9	76,3
24	01.02.2015	13:08	Harvard II B	ładowanie	-		53,4	61,5	68,9
25	01.02.2015	13:14	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		60,0	67,1	77,0
26	01.02.2015	13:21	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,0	67,5	77,7
27	01.02.2015	13:26	C182	start	-		57,0	62,6	71,0
28	01.02.2015	13:30	PS28 CRUISER	start	-		58,8	70,1	74,4
29	01.02.2015	13:31	C172	start	-		58,6	65,6	72,0
30	01.02.2015	13:33	C172	ładowanie	-		56,6	64,8	69,0
31	01.02.2015	13:37	PS28 CRUISER	start	-		67,9	80,6	84,6
32	01.02.2015	13:46	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,9	65,4	71,7
33	01.02.2015	14:03	PS28 CRUISER	start	-		53,8	62,8	71,3
34	01.02.2015	14:09	EC130	ładowanie	-		60,9	67,5	77,4
35	01.02.2015	14:42	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	65,5	75,7
36	01.02.2015	14:45	Cirrus SR22	ładowanie	-		55,1	63,9	73,7
37	01.02.2015	14:50	C172	ładowanie	-		54,2	63,3	68,2
38	01.02.2015	15:06	C172	ładowanie	-		58,8	68,3	73,6
39	01.02.2015	15:19	C172	ładowanie	-		54,4	60,6	67,0
40	01.02.2015	15:32	C172	ładowanie	-		59,0	68,1	74,0
41	01.02.2015	15:50	C182	ładowanie	-		64,8	76,7	79,7
42	01.02.2015	16:37	EC130	ładowanie	-		55,1	63,0	70,6
43	01.02.2015	16:42	EC130	ładowanie	-		54,5	64,2	70,2
44	01.02.2015	17:54	C150	start	-		62,9	77,2	78,8
45	01.02.2015	18:46	C150	ładowanie	-		62,5	71,6	77,6
46	01.02.2015	22:24	EC135	start	-		48,1	53,4	64,5
47	02.02.2015	09:16	R44	start	-		59,5	67,0	72,8
48	02.02.2015	09:49	P2006T TECNAM	start	-		64,2	76,5	80,4
49	02.02.2015	10:03	P2006T TECNAM	start	-		56,5	63,8	70,9
50	02.02.2015	10:18	P2006T TECNAM	start	-		64,3	72,3	78,8
51	02.02.2015	10:20	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,5	65,2	72,2
52	02.02.2015	10:33	PS28 CRUISER	start	-		59,3	69,8	74,8
53	02.02.2015	10:34	P2006T TECNAM	start	-		53,3	60,7	68,2
54	02.02.2015	10:38	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,5	72,5	75,5
55	02.02.2015	10:52	P2006T TECNAM	start	-		61,3	70,8	75,7
56	02.02.2015	10:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		70,8	82,3	86,3
57	02.02.2015	11:03	PS28 CRUISER	start	-		58,6	65,7	72,2
58	02.02.2015	11:04	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,6	62,1	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
59	02.02.2015	11:08	C172	start	-		61,2	68,8	77,0
60	02.02.2015	11:26	C172	start	-		55,6	66,2	74,6
61	02.02.2015	11:30	C182	start	-		59,5	69,0	74,2
62	02.02.2015	11:34	C172	start	-		59,0	64,5	75,7
63	02.02.2015	11:38	PS28 CRUISER	start	-		55,3	60,4	72,8
64	02.02.2015	11:40	C172	start	-		56,4	64,0	70,3
65	02.02.2015	11:59	Robinson 44	ładowanie	-		54,5	61,8	69,9
66	02.02.2015	12:01	C172	ładowanie	-		55,7	63,7	71,5
67	02.02.2015	12:08	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,7	64,5	71,2
68	02.02.2015	12:14	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,2	66,8	73,9
69	02.02.2015	12:21	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	67,2	72,0
70	02.02.2015	12:30	EC130	ładowanie	-		60,5	68,1	76,0
71	02.02.2015	12:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	66,8	73,0
72	02.02.2015	12:37	C152	start	-		57,1	60,5	69,2
73	02.02.2015	12:39	R44	ładowanie	-		58,0	61,8	72,7
74	02.02.2015	12:43	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	63,8	71,1
75	02.02.2015	12:44	C150	ładowanie	-		61,2	67,4	76,4
76	02.02.2015	13:00	W3	start	-		74,6	85,4	92,6
77	02.02.2015	13:04	C172	ładowanie	-		60,8	71,3	76,8
78	02.02.2015	13:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,1	67,8	77,3
79	02.02.2015	13:17	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,8	69,0	74,1
80	02.02.2015	13:19	C172	ładowanie	-		55,3	62,9	70,1
81	02.02.2015	13:23	C172	start	-		56,3	63,7	72,2
82	02.02.2015	13:26	Tecnam	start	-		56,6	64,7	71,1
83	02.02.2015	13:33	Tecnam	ładowanie	-		58,3	65,9	73,6
84	02.02.2015	13:52	P2006T TECNAM	start	-		53,8	61,3	67,5
85	02.02.2015	13:55	Tecnam	start	-		56,3	64,0	70,5
86	02.02.2015	14:00	C152	start	-		59,0	68,0	73,5
87	02.02.2015	14:00	Tecnam	start	-		60,1	66,4	72,4
88	02.02.2015	14:04	Robinson 44	start	-		59,3	66,8	73,1
89	02.02.2015	14:08	C152	start	-		55,0	61,2	67,4
90	02.02.2015	14:13	Tecnam	start	-		50,1	55,3	65,0
91	02.02.2015	14:24	C152	start	-		58,9	66,0	71,8
92	02.02.2015	14:25	C150	ładowanie	-		56,4	63,7	69,4
93	02.02.2015	14:28	Tecnam	ładowanie	-		55,2	62,1	67,7
94	02.02.2015	14:29	C152	ładowanie	-		57,5	66,3	71,2
95	02.02.2015	14:36	C150	start	-		56,6	64,6	71,0
96	02.02.2015	14:39	C152	ładowanie	-		64,1	70,4	77,8
97	02.02.2015	14:43	C152	ładowanie	-		57,3	66,4	72,4
98	02.02.2015	14:58	C152	start	-		55,3	61,2	69,5
99	02.02.2015	15:00	C152	ładowanie	-		60,1	68,3	73,6
100	02.02.2015	15:30	C150	ładowanie	-		55,9	60,8	69,2
101	02.02.2015	15:49	C152	start	-		60,3	69,3	74,6
102	02.02.2015	15:50	EC135	ładowanie	-		59,4	69,0	74,9
103	02.02.2015	16:13	C150	start	-		57,5	64,6	71,9
104	02.02.2015	17:36	W3	ładowanie	-		72,8	85,7	96,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
105	03.02.2015	08:36	P2006T TECNAM	start	-		54,8	63,9	72,1
106	03.02.2015	08:54	P2006T TECNAM	start	-		55,0	62,4	69,5
107	03.02.2015	09:01	PS28 CRUISER	start	-		56,3	65,1	71,4
108	03.02.2015	09:10	PS28 CRUISER	start	-		56,3	65,6	71,7
109	03.02.2015	09:15	PS28 CRUISER	lądowanie	-		53,7	62,4	69,0
110	03.02.2015	09:44	P2006T TECNAM	lądowanie	-		58,3	65,7	71,7
111	03.02.2015	10:00	PS28 CRUISER	start	-		57,1	65,8	71,9
112	03.02.2015	10:08	C172	start	-		60,5	68,2	75,1
113	03.02.2015	10:28	PS28 CRUISER	start	-		60,3	68,3	75,8
114	03.02.2015	10:37	PS28 CRUISER	start	-		59,9	70,2	75,7
115	03.02.2015	10:50	PS28 CRUISER	lądowanie	-		57,9	64,6	71,2
116	03.02.2015	11:10	W3	start	-		74,5	86,0	93,1
117	03.02.2015	11:58	W3	lądowanie	-		75,7	80,8	91,4
118	03.02.2015	12:10	C172	start	-		66,8	77,6	83,2
119	03.02.2015	12:11	P2006T TECNAM	start	-		58,8	67,3	73,2
120	03.02.2015	12:23	C172	start	-		58,4	67,0	72,1
121	03.02.2015	12:33	W3	start	-		59,3	67,3	72,2
122	03.02.2015	12:37	PA46/1980KG	lądowanie	-		57,3	63,5	74,1
123	03.02.2015	12:45	BELL407	start	-		65,3	72,0	82,4
124	03.02.2015	12:52	C152	start	-		55,9	65,3	73,3
125	03.02.2015	13:02	C152	start	-		64,4	70,6	78,6
126	03.02.2015	13:04	C152	start	-		61,3	66,5	77,5
127	03.02.2015	13:07	C152	start	-		58,0	63,4	70,3
128	03.02.2015	13:38	W3	lądowanie	-		74,6	79,6	90,4
129	03.02.2015	13:42	C152	start	-		61,7	68,8	74,0
130	03.02.2015	14:14	C172	start	-		58,6	64,6	71,9
131	03.02.2015	14:20	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		61,6	68,7	74,9
132	03.02.2015	14:30	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		61,6	70,3	76,3
133	03.02.2015	14:32	TE96 STAR	start	-		62,9	70,5	77,3
134	03.02.2015	14:45	C182	start	-		60,8	67,0	75,7
135	03.02.2015	14:47	C182	start	-		60,4	67,1	74,8
136	03.02.2015	14:50	C172	start	-		54,8	63,1	69,4
137	03.02.2015	15:06	PS28 CRUISER	start	-		63,2	79,1	85,5
138	03.02.2015	15:12	C172	start	-		61,6	71,1	76,6
139	03.02.2015	15:17	C172	start	-		59,6	69,0	73,6
140	03.02.2015	15:23	C152	start	-		62,0	71,1	77,4
141	03.02.2015	15:28	C172	start	-		58,0	64,5	72,4
142	03.02.2015	15:44	C152	start	-		60,0	68,8	73,6
143	03.02.2015	15:45	C172	start	-		57,6	66,6	72,2
144	03.02.2015	15:48	C182	start	-		59,3	68,1	74,0
145	03.02.2015	15:50	C152	start	-		59,2	67,2	77,0
146	03.02.2015	15:55	C152	start	-		56,8	64,9	71,3
147	03.02.2015	16:01	C152	start	-		58,3	67,3	72,8
148	03.02.2015	16:02	C152	start	-		57,3	65,4	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
149	03.02.2015	16:04	C152	start	-		56,8	64,6	70,8
150	03.02.2015	16:06	C182	start	-		57,8	65,9	71,7
151	03.02.2015	16:09	C152	start	-		64,0	74,1	78,0
152	03.02.2015	16:11	C152	ładowanie	-		63,8	73,7	77,7
153	03.02.2015	16:13	C152	ładowanie	-		61,3	67,5	73,6
154	03.02.2015	16:27	Tecnam	start	-		52,1	57,3	69,6
155	03.02.2015	16:31	C152	ładowanie	-		52,4	60,4	67,8
156	03.02.2015	16:34	Tecnam	start	-		60,9	68,5	74,6
157	03.02.2015	16:38	Tecnam	ładowanie	-		55,9	63,3	69,7
158	03.02.2015	16:57	Tecnam	ładowanie	-		62,1	68,2	77,4
159	03.02.2015	17:04	C152	start	-		58,5	68,4	73,2
160	03.02.2015	17:45	C152	start	-		60,3	69,7	75,0
161	03.02.2015	18:17	C152	ładowanie	-		54,7	63,0	69,4
162	03.02.2015	18:42	EC135	start	-		53,9	61,9	71,6
163	03.02.2015	19:40	EC135	start	-		57,2	64,2	73,7
164	03.02.2015	19:59	EC135	start	-		57,5	65,9	72,6
165	03.02.2015	20:18	EC135	start	-		55,9	66,5	72,0
166	04.02.2015	08:40	P2006T TECNAM	start	-		58,7	67,0	74,2
167	04.02.2015	09:04	PA34 Seneca V	start	-		59,1	66,5	75,0
168	04.02.2015	09:12	Tecnam	start	-		58,5	67,8	73,8
169	04.02.2015	09:16	BELL427	ładowanie	-		62,0	70,2	75,7
170	04.02.2015	09:19	PS28 CRUISER	start	-		59,8	68,9	73,5
171	04.02.2015	09:25	C152	start	-		54,1	59,5	70,6
172	04.02.2015	09:30	Tecnam	start	-		58,1	64,3	70,7
173	04.02.2015	09:36	C152	start	-		64,4	73,3	81,8
174	04.02.2015	09:43	Tecnam	start	-		57,7	64,4	73,2
175	04.02.2015	09:49	Tecnam	start	-		62,4	73,6	77,5
176	04.02.2015	09:58	C152	start	-		57,8	66,1	72,8
177	04.02.2015	10:07	C152	start	-		54,6	63,6	70,5
178	04.02.2015	10:16	C152	start	-		56,8	64,2	72,5
179	04.02.2015	10:18	PA46/1980KG	start	-		56,7	65,9	72,3
180	04.02.2015	10:24	C152	start	-		65,0	70,5	81,1
181	04.02.2015	10:34	BELL427	start	-		59,3	65,2	74,4
182	04.02.2015	10:36	C152	start	-		58,9	66,1	72,4
183	04.02.2015	10:48	C152	start	-		59,6	66,7	72,9
184	04.02.2015	10:49	C152	ładowanie	-		60,0	66,3	74,4
185	04.02.2015	10:58	C152	start	-		61,1	67,7	73,9
186	04.02.2015	11:04	EC135	start	-		63,0	69,0	75,8
187	04.02.2015	11:09	EC135	start	-		61,3	70,5	76,9
188	04.02.2015	11:10	C152	start	-		56,0	65,5	71,2
189	04.02.2015	11:14	PS28 CRUISER	start	-		57,9	64,6	73,6
190	04.02.2015	11:19	C172	start	-		61,0	66,0	76,9
191	04.02.2015	11:21	PS28 CRUISER	start	-		66,7	72,7	81,1
192	04.02.2015	11:29	C172	start	-		55,6	62,2	69,3
193	04.02.2015	11:38	C172	start	-		60,9	65,5	74,2
194	04.02.2015	11:40	C172	ładowanie	-		59,6	64,8	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
195	04.02.2015	11:46	C152	start	-		65,9	71,7	80,9
196	04.02.2015	11:55	C172	start	-		61,0	67,3	76,0
197	04.02.2015	12:07	C172	start	-		65,7	71,4	81,4
198	04.02.2015	12:10	PS28 CRUISER	start	-		62,2	72,1	77,4
199	04.02.2015	12:13	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,7	70,4	74,7
200	04.02.2015	12:18	C172	start	-		53,5	60,0	68,7
201	04.02.2015	12:19	C172	ładowanie	-		55,8	63,2	69,3
202	04.02.2015	12:20	PS28 CRUISER	start	-		63,1	69,2	79,2
203	04.02.2015	12:28	EC135	start	-		62,1	70,0	75,7
204	04.02.2015	12:29	C172	start	-		57,9	63,8	69,9
205	04.02.2015	12:42	EC135	start	-		64,3	70,8	80,4
206	04.02.2015	12:43	PS28 CRUISER	start	-		64,4	72,3	80,8
207	04.02.2015	12:46	C172	start	-		54,8	62,4	70,0
208	04.02.2015	12:49	C172	start	-		55,1	63,7	69,1
209	04.02.2015	12:51	EC135	start	-		59,0	68,9	73,1
210	04.02.2015	12:52	C172	start	-		57,8	64,9	71,5
211	04.02.2015	12:55	PS28 CRUISER	start	-		58,2	65,0	73,9
212	04.02.2015	13:03	C172	start	-		58,3	65,3	73,0
213	04.02.2015	13:05	PS28 CRUISER	start	-		62,1	70,6	75,7
214	04.02.2015	13:06	C172	ładowanie	-		52,8	63,0	65,7
215	04.02.2015	13:09	EC135	start	-		57,0	64,0	71,5
216	04.02.2015	13:10	EC135	ładowanie	-		52,2	55,9	66,8
217	04.02.2015	13:13	C172	ładowanie	-		56,7	61,9	70,7
218	04.02.2015	13:19	EC135	ładowanie	-		57,7	63,7	70,6
219	04.02.2015	13:19	GA 8	start	-		64,6	70,9	80,5
220	04.02.2015	13:21	Robinson 44	ładowanie	-		54,6	60,9	68,4
221	04.02.2015	13:22	EC135	start	-		58,2	66,2	72,0
222	04.02.2015	13:28	EC135	start	-		58,5	65,2	72,3
223	04.02.2015	13:33	C152	start	-		62,6	68,8	79,2
224	04.02.2015	13:41	C172	start	-		55,6	65,3	70,6
225	04.02.2015	13:44	C172	start	-		58,0	66,4	71,9
226	04.02.2015	13:47	GA 8	ładowanie	-		56,4	63,4	72,0
227	04.02.2015	13:55	EC130	start	-		56,2	66,5	72,4
228	04.02.2015	14:00	C172	ładowanie	-		53,0	59,1	70,8
229	04.02.2015	14:03	C172	start	-		62,0	71,1	77,0
230	04.02.2015	14:11	C172	start	-		55,5	62,9	70,5
231	04.02.2015	14:15	Robinson 44	start	-		55,9	64,5	70,7
232	04.02.2015	14:16	C172	start	-		55,1	60,4	71,5
233	04.02.2015	14:18	EC135	start	-		52,9	58,3	66,1
234	04.02.2015	14:23	C152	start	-		57,7	65,7	71,3
235	04.02.2015	14:26	C172	start	-		58,0	64,7	73,7
236	04.02.2015	14:28	PS28 CRUISER	start	-		49,6	56,6	65,0
237	04.02.2015	14:29	EC135	ładowanie	-		49,4	54,3	65,1
238	04.02.2015	14:31	C172	ładowanie	-		54,1	63,2	69,1
239	04.02.2015	14:33	PA34 Seneca V	ładowanie	-		55,3	62,0	69,9
240	04.02.2015	14:42	C172	ładowanie	-		60,4	70,8	75,1
241	04.02.2015	14:43	C152	start	-		58,5	65,4	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
242	04.02.2015	14:51	C172	start	-		57,8	66,4	73,4
243	04.02.2015	15:02	R44	ładowanie	-		57,7	66,1	72,0
244	04.02.2015	15:12	C172	ładowanie	-		57,1	66,2	71,7
245	04.02.2015	15:21	EC135	ładowanie	-		56,0	63,7	70,0
246	04.02.2015	15:22	C152	ładowanie	-		59,8	66,0	76,5
247	04.02.2015	15:25	C152	ładowanie	-		56,6	63,3	69,6
248	04.02.2015	15:45	BELL427	start	-		59,5	68,8	73,4
249	04.02.2015	16:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,0	70,9	77,8
250	04.02.2015	16:15	EC135	start	-		59,3	65,5	73,4
251	04.02.2015	16:24	EC135	ładowanie	-		62,1	70,8	79,3
252	04.02.2015	16:51	EC135	start	-		56,0	63,8	71,5
253	04.02.2015	17:00	EC135	start	-		61,6	69,5	79,4
254	04.02.2015	17:14	EC135	start	-		60,3	68,7	73,8
255	04.02.2015	17:14	EC135	ładowanie	-		56,8	63,9	71,5
256	04.02.2015	17:26	EC135	start	-		63,4	68,9	78,5
257	04.02.2015	17:31	EC135	ładowanie	-		57,7	67,1	72,7
258	04.02.2015	17:36	EC135	start	-		55,1	62,2	69,5
259	04.02.2015	17:43	EC135	ładowanie	-		61,0	67,5	78,3
260	04.02.2015	17:53	EC135	start	-		58,2	66,8	75,6
261	04.02.2015	17:56	EC135	ładowanie	-		56,4	64,0	70,6
262	04.02.2015	18:05	EC135	ładowanie	-		54,2	63,6	70,5
263	05.02.2015	10:52	R 44	start	-		65,1	73,6	83,9
264	05.02.2015	11:52	EC135	start	-		55,2	61,4	71,3
265	05.02.2015	12:51	EC135	start	-		59,6	67,3	74,7
266	05.02.2015	13:48	SR 22	start	-		59,3	68,0	74,4
267	05.02.2015	14:11	EC135	ładowanie	-		57,8	68,8	77,6
268	05.02.2015	15:21	EC130	start	-		56,4	67,0	72,5
269	05.02.2015	16:26	R44	ładowanie	-		55,2	65,9	74,8
270	05.02.2015	17:28	EC130	ładowanie	-		44,4	51,9	66,5
271	05.02.2015	20:18	SR 22	ładowanie	-		48,0	54,0	67,1
272	06.02.2015	07:31	EC130	start	-		56,6	64,8	72,5
273	06.02.2015	08:18	EC135	start	-		54,5	63,5	73,7
274	06.02.2015	09:26	EC135	ładowanie	-		51,2	60,1	70,1
275	06.02.2015	09:30	C150	start	-		55,5	65,0	71,5
276	06.02.2015	09:38	PS28 CRUISER	start	-		60,5	69,0	74,5
277	06.02.2015	09:44	EC135	start	-		60,1	68,9	73,9
278	06.02.2015	09:50	EC135	ładowanie	-		55,9	63,3	70,3
279	06.02.2015	09:51	EC135	start	-		57,6	63,5	73,5
280	06.02.2015	09:59	EC135	ładowanie	-		58,9	62,6	72,3
281	06.02.2015	10:02	EC135	start	-		63,9	69,3	76,0
282	06.02.2015	10:06	EC135	ładowanie	-		65,1	72,7	77,7
283	06.02.2015	10:09	EC135	start	-		62,8	68,8	77,3
284	06.02.2015	10:14	EC135	ładowanie	-		57,9	62,6	72,5
285	06.02.2015	10:16	EC135	start	-		61,5	67,8	77,0
286	06.02.2015	10:20	EC135	ładowanie	-		62,4	70,3	76,2
287	06.02.2015	10:24	EC135	start	-		62,7	68,4	77,0
288	06.02.2015	10:29	EC135	ładowanie	-		54,3	60,8	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
289	06.02.2015	10:31	EC135	start	-		60,2	65,8	73,7
290	06.02.2015	10:36	EC135	ładowanie	-		66,5	71,7	78,3
291	06.02.2015	10:40	EC135	start	-		60,9	71,2	76,2
292	06.02.2015	10:44	EC135	ładowanie	-		58,5	64,0	71,6
293	06.02.2015	10:50	EC130	ładowanie	-		56,2	63,5	70,7
294	06.02.2015	10:52	EC135	ładowanie	-		55,9	61,9	70,4
295	06.02.2015	11:02	Mi8	start	-		61,6	69,5	75,3
296	06.02.2015	11:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,0	65,4	71,9
297	06.02.2015	11:57	EC135	start	-		57,3	63,5	72,0
298	06.02.2015	12:03	EC135	start	-		58,6	64,8	74,3
299	06.02.2015	12:06	PS28 CRUISER	start	-		59,7	68,9	74,8
300	06.02.2015	12:11	PS28 CRUISER	start	-		56,4	65,9	72,0
301	06.02.2015	12:19	C172	start	-		55,0	60,6	69,8
302	06.02.2015	12:21	C152	start	-		57,9	66,7	73,2
303	06.02.2015	12:29	C152	ładowanie	-		52,9	59,4	67,7
304	06.02.2015	12:30	C150	ładowanie	-		57,9	65,7	72,4
305	06.02.2015	12:43	C152	start	-		60,5	68,2	74,2
306	06.02.2015	12:45	PS28 CRUISER	start	-		61,8	72,0	77,2
307	06.02.2015	12:49	C152	start	-		58,2	65,9	74,7
308	06.02.2015	12:51	C182	start	-		56,4	64,5	70,6
309	06.02.2015	12:55	PS28 CRUISER	start	-		56,0	62,9	71,1
310	06.02.2015	13:05	C150	start	-		53,2	58,8	68,1
311	06.02.2015	13:06	PS28 CRUISER	start	-		55,5	64,3	70,4
312	06.02.2015	13:11	PA 34	start	-		62,2	66,8	73,2
313	06.02.2015	13:18	C152	start	-		59,2	69,4	73,2
314	06.02.2015	13:25	C152	start	-		62,1	68,3	75,9
315	06.02.2015	13:31	C152	start	-		62,5	70,8	78,5
316	06.02.2015	13:40	C152	start	-		58,5	66,0	72,0
317	06.02.2015	13:45	PA 34	start	-		63,0	70,3	79,0
318	06.02.2015	13:48	C172	start	-		68,6	76,1	82,9
319	06.02.2015	13:49	PS28 CRUISER	start	-		59,4	65,9	72,5
320	06.02.2015	13:53	PA 34	start	-		58,0	64,9	73,6
321	06.02.2015	14:04	C152	start	-		66,8	75,6	80,3
322	06.02.2015	14:09	C152	start	-		51,3	58,2	67,2
323	06.02.2015	14:17	C152	ładowanie	-		54,7	61,8	68,9
324	06.02.2015	14:26	C152	start	-		58,9	67,8	74,9
325	06.02.2015	14:37	C152	ładowanie	-		58,6	66,7	72,3
326	06.02.2015	14:40	C152	start	-		55,6	62,6	71,4
327	06.02.2015	14:42	C152	ładowanie	-		59,7	68,1	74,0
328	06.02.2015	14:52	C152	start	-		56,6	64,2	71,5
329	06.02.2015	14:56	C152	ładowanie	-		59,7	65,5	75,3
330	06.02.2015	15:04	C152	ładowanie	-		56,3	63,6	69,7
331	06.02.2015	15:05	C152	start	-		54,4	60,3	70,7
332	06.02.2015	15:06	C152	ładowanie	-		57,6	68,2	73,8
333	06.02.2015	15:10	C152	start	-		58,9	65,4	73,3
334	06.02.2015	15:12	R44	start	-		60,0	68,2	74,3
335	06.02.2015	15:20	C152	start	-		57,5	68,3	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
336	06.02.2015	15:25	C152	ładowanie	-		57,5	65,4	73,5
337	06.02.2015	15:29	C152	start	-		55,6	65,7	70,8
338	06.02.2015	15:29	C152	ładowanie	-		59,0	65,9	75,1
339	06.02.2015	15:37	C152	start	-		52,3	58,5	66,8
340	06.02.2015	15:38	C152	ładowanie	-		58,0	66,0	73,2
341	06.02.2015	15:46	C152	ładowanie	-		48,6	54,7	64,0
342	06.02.2015	15:52	C152	ładowanie	-		57,0	64,6	73,0
343	06.02.2015	15:58	C152	ładowanie	-		52,0	56,5	69,0
344	06.02.2015	15:59	C152	start	-		58,4	69,2	73,2
345	06.02.2015	16:08	C152	ładowanie	-		53,5	59,9	68,4
346	06.02.2015	16:10	C152	ładowanie	-		55,6	64,2	69,9
347	06.02.2015	16:38	Tecanam	start	-		60,0	68,8	75,7
348	06.02.2015	16:58	Tecanam	ładowanie	-		49,3	53,2	64,8
349	06.02.2015	18:18	EC135	start	-		56,2	63,5	69,0
350	06.02.2015	18:44	C172	start	-		51,7	57,6	68,8
351	06.02.2015	19:18	C172	ładowanie	-		50,7	56,1	65,8
352	06.02.2015	20:41	EC135	ładowanie	-		58,2	68,2	74,2
353	06.02.2015	22:55	EC135	ładowanie	-		57,2	65,7	78,7
354	07.02.2015	10:58	BELL 407	ładowanie	-		65,0	78,2	82,1
355	07.02.2015	11:27	BELL 407	start	-		50,9	58,8	72,4
356	08.02.2015	09:44	C208	start	-		64,3	75,0	81,3
357	08.02.2015	11:10	C182	start	-		61,0	69,7	76,4
358	08.02.2015	12:04	Cirrus 22	start	-		61,8	73,6	78,4
359	08.02.2015	12:17	C152	start	-		56,8	64,3	71,6
360	08.02.2015	12:19	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,0	67,2	72,9
361	08.02.2015	12:27	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,9	67,2	73,6
362	08.02.2015	12:43	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		60,2	68,9	76,6
363	08.02.2015	12:56	R44	start	-		55,3	64,8	73,7
364	08.02.2015	13:01	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,3	63,5	71,7
365	08.02.2015	13:08	R44	start	-		57,7	64,7	72,8
366	08.02.2015	13:10	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,6	67,7	74,3
367	08.02.2015	13:19	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		54,9	60,8	69,9
368	08.02.2015	13:24	R44	ładowanie	-		60,6	70,6	76,1
369	08.02.2015	13:31	TL 96 STAR	start	-		57,6	64,6	75,8
370	08.02.2015	13:58	Cirrus 22	ładowanie	-		65,7	78,9	81,7
371	08.02.2015	14:53	EC135	start	-		60,7	68,3	76,2
372	08.02.2015	16:03	EC135	ładowanie	-		57,8	67,1	70,2
373	08.02.2015	16:25	C172	start	-		54,0	62,6	71,0
374	08.02.2015	22:46	Beech 58	ładowanie	-		69,1	82,1	86,7
375	11.02.2015	09:34	EC135	start	-		59,6	68,1	75,0
376	11.02.2015	09:43	R44	start	-		59,6	68,3	73,8
377	11.02.2015	09:58	EC135	ładowanie	-		56,4	65,1	71,7
378	11.02.2015	10:11	SR 22	start	-		58,3	66,7	73,9
379	11.02.2015	10:30	EC135	start	-		53,5	61,7	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
380	11.02.2015	11:33	Bell206	start	-		68,1	76,3	83,2
381	11.02.2015	11:56	R44	ładowanie	-		69,7	75,6	86,5
382	11.02.2015	12:06	Schweizer330	ładowanie	-		59,3	67,3	75,5
383	11.02.2015	12:07	EC135	start	-		55,5	63,5	71,7
384	11.02.2015	12:26	EC135	ładowanie	-		57,5	65,6	71,1
385	11.02.2015	12:32	Schweizer330	start	-		57,4	68,1	73,5
386	11.02.2015	12:58	EC135	ładowanie	-		57,1	64,3	73,9
387	11.02.2015	13:01	Bell206	ładowanie	-		68,8	75,6	84,9
388	11.02.2015	13:54	R44	ładowanie	-		69,0	75,8	83,4
389	11.02.2015	13:57	EC135	start	-		61,2	68,3	74,8
390	11.02.2015	14:00	Bell206	start	-		59,8	67,7	73,0
391	11.02.2015	14:02	EC135	ładowanie	-		59,0	65,8	75,2
392	11.02.2015	14:23	R44	start	-		55,1	60,6	72,3
393	11.02.2015	14:47	EC135	start	-		55,7	62,3	69,2
394	11.02.2015	14:55	EC135	ładowanie	-		54,0	60,7	69,0
395	11.02.2015	15:16	EC 130	start	-		54,8	63,3	70,6
396	11.02.2015	15:26	EC 130	ładowanie	-		59,8	69,6	74,5
397	11.02.2015	16:18	Bell206	ładowanie	-		65,2	77,3	83,9
398	11.02.2015	16:19	SR 22	ładowanie	-		58,2	68,1	75,2
399	11.02.2015	16:54	R44	ładowanie	-		49,3	54,0	71,1
400	11.02.2015	17:36	SR 22	start	-		49,4	63,6	71,4
401	12.02.2015	08:35	Bell206	start	-		67,0	73,5	82,4
402	12.02.2015	09:06	Mooney M20D	ładowanie	-		57,2	65,8	71,7
403	12.02.2015	09:40	PS28 CRUISER	start	-		62,0	72,2	83,7
404	12.02.2015	09:46	PA34	start	-		58,7	65,6	71,9
405	12.02.2015	09:51	R44	ładowanie	-		57,0	65,3	71,5
406	12.02.2015	09:55	EC135	start	-		59,7	66,3	73,3
407	12.02.2015	09:57	R44	start	-		60,2	69,7	75,1
408	12.02.2015	10:10	EC135	ładowanie	-		65,1	73,5	82,2
409	12.02.2015	10:27	EC135	start	-		55,9	63,5	70,8
410	12.02.2015	10:55	EC135	start	-		58,1	67,9	72,8
411	12.02.2015	11:01	Schweizer330	ładowanie	-		65,4	73,7	82,9
412	12.02.2015	11:08	EC135	ładowanie	-		64,1	72,7	81,5
413	12.02.2015	11:54	Bell206	start	-		67,6	75,3	82,8
414	12.02.2015	11:55	EC135	ładowanie	-		59,3	67,6	73,4
415	12.02.2015	12:33	EC135	start	-		54,3	60,9	68,1
416	12.02.2015	13:04	PS28 CRUISER	start	-		56,5	62,6	72,8
417	12.02.2015	13:08	C172	start	-		55,7	61,4	70,6
418	12.02.2015	13:39	C172	ładowanie	-		59,8	65,8	73,0
419	12.02.2015	14:06	Bell206	ładowanie	-		66,2	70,8	83,0
420	12.02.2015	14:36	EC135	ładowanie	-		56,0	63,5	70,3
421	12.02.2015	14:40	Kolibier 150	start	-		55,8	62,8	70,6
422	12.02.2015	14:42	Kolibier 150	ładowanie	-		57,0	65,9	72,3
423	12.02.2015	14:49	Kolibier 150	start	-		62,1	71,5	77,1
424	12.02.2015	14:59	Kolibier 150	start	-		61,9	67,9	73,2
425	12.02.2015	15:11	PS28 CRUISER	start	-		55,0	64,2	69,9
426	12.02.2015	15:24	PS28 CRUISER	start	-		58,8	66,4	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
427	12.02.2015	15:36	PS28 CRUISER	start	-		68,6	77,5	86,3
428	12.02.2015	16:00	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,4	70,9	74,7
429	12.02.2015	16:12	W3	ładowanie	-		56,6	61,8	69,1
430	12.02.2015	16:12	W3	start	-		63,4	74,3	77,8
431	12.02.2015	16:24	W3	ładowanie	-		61,7	71,3	82,7
432	12.02.2015	16:33	EC120	ładowanie	-		58,0	67,8	78,4
433	12.02.2015	16:38	W3	ładowanie	-		51,9	57,7	68,6
434	12.02.2015	16:42	W3	start	-		62,2	69,8	78,5
435	12.02.2015	16:50	EC135	start	-		67,7	75,6	87,0
436	12.02.2015	16:55	W3	ładowanie	-		55,3	62,9	70,8
437	12.02.2015	17:07	EC135	ładowanie	-		57,4	64,2	72,3
438	12.02.2015	17:08	EC135	start	-		55,8	63,2	70,0
439	12.02.2015	17:26	EC135	ładowanie	-		55,2	59,6	71,4
440	12.02.2015	17:29	EC135	start	-		59,7	67,5	75,6
441	12.02.2015	18:05	EC135	ładowanie	-		60,9	66,0	74,0
442	12.02.2015	18:53	EC135	ładowanie	-		54,9	62,8	73,2
443	12.02.2015	18:55	EC135	start	-		60,3	66,5	77,5
444	12.02.2015	19:14	EC135	ładowanie	-		57,1	65,3	71,8
445	12.02.2015	19:19	EC135	start	-		55,4	61,8	72,3
446	12.02.2015	19:39	EC135	start	-		58,6	67,3	75,7
447	12.02.2015	19:59	EC135	ładowanie	-		61,3	68,7	76,0
448	12.02.2015	20:22	EC135	start	-		53,4	61,3	69,5
449	12.02.2015	21:55	EC135	ładowanie	-		49,4	56,7	69,0
450	13.02.2015	09:00	P2006T TECNAM	start	-		58,8	66,4	73,9
451	13.02.2015	09:53	EC135	start	-		54,4	59,0	68,9
452	13.02.2015	09:58	Vulcanair P 68C	start	-		61,7	70,6	76,7
453	13.02.2015	10:05	PS28 CRUISER	start	-		61,8	69,4	74,9
454	13.02.2015	11:05	C172	start	-		64,3	72,9	77,3
455	13.02.2015	11:10	C152	start	-		64,1	71,1	76,2
456	13.02.2015	11:15	Mi8	start	-		58,8	65,5	74,1
457	13.02.2015	11:16	C152	ładowanie	-		59,6	66,6	75,4
458	13.02.2015	11:18	C152	start	-		60,6	66,3	75,5
459	13.02.2015	11:20	C172	ładowanie	-		70,6	77,2	87,1
460	13.02.2015	11:23	C172	ładowanie	-		55,3	60,6	68,0
461	13.02.2015	11:31	EC135	start	-		74,7	82,6	91,5
462	13.02.2015	11:36	PA28	ładowanie	-		56,4	63,2	70,3
463	13.02.2015	11:38	EC135	ładowanie	-		62,1	69,2	74,8
464	13.02.2015	11:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,9	60,1	68,4
465	13.02.2015	11:45	C152	start	-		56,2	63,6	69,8
466	13.02.2015	11:56	C152	start	-		65,5	71,6	84,5
467	13.02.2015	11:57	Mi8	ładowanie	-		60,1	67,6	75,3
468	13.02.2015	12:03	C152	ładowanie	-		63,6	68,4	76,6
469	13.02.2015	12:06	R44	ładowanie	-		60,6	65,3	74,2
470	13.02.2015	12:15	C152	ładowanie	-		60,8	65,7	77,3
471	13.02.2015	12:19	W3	start	-		57,9	62,3	72,8
472	13.02.2015	12:21	W3	ładowanie	-		56,9	67,5	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
473	13.02.2015	12:23	C152	ładowanie	-		67,7	74,2	84,8
474	13.02.2015	12:26	W3	ładowanie	-		66,4	72,7	84,7
475	13.02.2015	12:33	K150	start	-		61,3	68,7	73,7
476	13.02.2015	12:41	C172	start	-		64,2	70,7	77,5
477	13.02.2015	12:42	C182	start	-		58,9	67,7	75,1
478	13.02.2015	12:55	C152	start	-		56,9	63,1	69,8
479	13.02.2015	13:01	C152	start	-		58,4	67,8	73,4
480	13.02.2015	13:08	BELL 407	ładowanie	-		70,7	82,0	88,4
481	13.02.2015	13:18	W3	ładowanie	-		65,0	75,5	80,4
482	13.02.2015	13:22	C152	start	-		57,0	61,7	70,9
483	13.02.2015	13:34	EC120	start	-		57,2	62,7	69,0
484	13.02.2015	13:34	C152	start	-		59,1	66,1	71,8
485	13.02.2015	13:38	PS28 CRUISER	start	-		66,1	75,9	78,9
486	13.02.2015	13:40	C152	start	-		61,5	70,8	75,4
487	13.02.2015	13:43	C172	start	-		62,6	71,2	76,5
488	13.02.2015	13:46	C152	start	-		56,0	63,4	69,1
489	13.02.2015	13:57	C152	start	-		56,5	60,2	70,9
490	13.02.2015	14:03	TL 96 STAR	start	-		58,5	66,5	73,6
491	13.02.2015	14:09	C172	start	-		63,7	72,2	77,1
492	13.02.2015	14:22	C172	start	-		56,6	62,6	70,1
493	13.02.2015	14:51	C172	ładowanie	-		58,2	64,6	72,3
494	13.02.2015	14:53	C172	start	-		63,3	72,0	78,5
495	13.02.2015	14:55	PA28	start	-		58,9	66,7	71,9
496	13.02.2015	14:57	TL 96 STAR	start	-		56,8	63,3	70,4
497	13.02.2015	15:00	C172	start	-		55,5	61,4	71,0
498	13.02.2015	15:02	C172	start	-		57,2	64,3	70,1
499	13.02.2015	15:03	C150	ładowanie	-		62,9	69,8	75,1
500	13.02.2015	15:08	Cirrus 22	start	-		59,3	67,5	74,2
501	13.02.2015	15:09	C172	start	-		59,2	69,8	74,5
502	13.02.2015	15:12	C152	start	-		53,4	60,3	70,0
503	13.02.2015	15:23	TL 96 STAR	ładowanie	-		58,6	67,5	72,8
504	13.02.2015	15:27	EC135	ładowanie	-		54,7	63,2	70,8
505	13.02.2015	15:28	EC135	start	-		58,9	67,5	72,4
506	13.02.2015	15:34	TL 96 STAR	start	-		57,0	65,2	71,6
507	13.02.2015	15:42	EC135	start	-		53,8	62,3	68,5
508	13.02.2015	15:50	C172	start	-		63,0	69,0	77,7
509	13.02.2015	15:51	EC135	ładowanie	-		61,8	73,0	76,8
510	13.02.2015	15:53	EC135	start	-		55,5	64,8	72,4
511	13.02.2015	16:00	C150	ładowanie	-		56,6	64,3	72,2
512	13.02.2015	16:01	C182t	start	-		63,8	70,2	78,5
513	13.02.2015	16:18	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,5	69,3	73,4
514	13.02.2015	16:22	C172	ładowanie	-		56,6	63,6	70,4
515	13.02.2015	16:29	C152	ładowanie	-		55,2	62,3	69,4
516	13.02.2015	17:08	EC135	start	-		54,4	62,3	68,2
517	13.02.2015	17:14	C182t	ładowanie	-		56,4	62,3	69,5
518	13.02.2015	17:18	EC135	ładowanie	-		52,1	58,3	66,5
519	13.02.2015	17:37	EC135	ładowanie	-		58,2	67,5	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
520	13.02.2015	17:39	EC135	start	-		58,2	65,5	71,6
521	13.02.2015	17:57	EC135	start	-		56,5	62,3	74,2
522	13.02.2015	18:10	EC135	ładowanie	-		56,6	64,9	74,5
523	13.02.2015	18:26	EC135	ładowanie	-		56,9	65,4	71,9
524	13.02.2015	18:34	SR 22	start	-		55,6	63,7	71,2
525	14.02.2015	08:26	Tecanam	start	-		62,8	72,0	77,5
526	14.02.2015	08:39	Tecanam	ładowanie	-		56,2	63,1	69,5
527	14.02.2015	08:41	Tecanam	start	-		59,2	66,3	72,4
528	14.02.2015	08:48	Tecanam	ładowanie	-		58,7	66,7	73,1
529	14.02.2015	08:50	Tecanam	start	-		56,7	63,1	70,4
530	14.02.2015	08:53	Bell412	start	-		72,7	79,0	88,7
531	14.02.2015	08:58	Tecanam	ładowanie	-		57,6	67,0	72,6
532	14.02.2015	08:58	Tecanam	start	-		56,6	65,9	70,6
533	14.02.2015	09:05	C152	start	-		57,6	65,3	71,1
534	14.02.2015	09:09	Tecanam	ładowanie	-		56,7	64,4	70,7
535	14.02.2015	09:12	C152	ładowanie	-		58,5	67,1	73,2
536	14.02.2015	09:13	C152	start	-		50,2	56,0	68,0
537	14.02.2015	09:19	Tecanam	ładowanie	-		59,0	69,8	75,4
538	14.02.2015	09:21	P2006T TECNAM	start	-		54,7	61,5	68,4
539	14.02.2015	09:23	C152	start	-		60,5	68,8	74,3
540	14.02.2015	09:26	R 44	start	-		53,5	59,6	71,7
541	14.02.2015	09:29	C172	start	-		61,2	70,0	77,8
542	14.02.2015	09:30	R44	ładowanie	-		59,6	69,1	74,1
543	14.02.2015	09:32	C152	ładowanie	-		51,0	58,3	69,0
544	14.02.2015	09:35	C152	start	-		60,6	69,7	75,8
545	14.02.2015	09:41	C152	start	-		54,7	61,0	71,2
546	14.02.2015	09:48	C152	start	-		61,4	73,1	77,1
547	14.02.2015	09:50	C172	start	-		56,9	62,4	69,3
548	14.02.2015	09:56	C172	start	-		57,7	65,3	74,2
549	14.02.2015	09:58	C206 H	start	-		59,1	67,3	75,9
550	14.02.2015	10:07	Cirrus 22	start	-		60,8	70,6	75,5
551	14.02.2015	10:11	PS28 CRUISER	start	-		56,0	62,4	69,2
552	14.02.2015	10:16	MI8	ładowanie	-		60,4	65,0	73,5
553	14.02.2015	10:22	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,5	59,6	70,9
554	14.02.2015	10:27	C152	ładowanie	-		62,1	69,9	74,9
555	14.02.2015	10:28	PA34 Seneca V	start	-		59,8	69,1	74,8
556	14.02.2015	10:30	C152	ładowanie	-		56,4	64,6	71,0
557	14.02.2015	10:31	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,5	66,4	72,5
558	14.02.2015	10:32	PS28 CRUISER	start	-		59,6	68,9	74,1
559	14.02.2015	10:41	R44	start	-		59,2	64,0	76,4
560	14.02.2015	10:43	PS28 CRUISER	start	-		55,0	61,4	69,4
561	14.02.2015	10:54	PS28 CRUISER	start	-		53,1	59,6	70,4
562	14.02.2015	10:58	C172	start	-		59,1	67,5	72,6
563	14.02.2015	11:00	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,3	62,6	68,9
564	14.02.2015	11:04	MI8	start	-		69,8	77,5	87,5
565	14.02.2015	11:09	C152	start	-		54,3	61,2	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
566	14.02.2015	11:10	C152	start	-		55,0	64,4	71,8
567	14.02.2015	11:11	TL 96 STAR	start	-		52,8	62,3	71,2
568	14.02.2015	11:14	C172	start	-		54,3	62,5	69,9
569	14.02.2015	11:18	C150	start	-		50,3	55,8	66,8
570	14.02.2015	11:23	C152	start	-		56,7	65,9	71,9
571	14.02.2015	11:24	C152	start	-		51,0	55,8	66,1
572	14.02.2015	11:29	C172	ładowanie	-		59,8	67,6	74,9
573	14.02.2015	11:34	C172	start	-		60,8	68,2	77,9
574	14.02.2015	11:41	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,4	64,7	71,0
575	14.02.2015	11:45	C172	start	-		56,0	64,8	71,0
576	14.02.2015	11:46	C152	ładowanie	-		57,8	64,8	74,7
577	14.02.2015	11:53	PS28 CRUISER	start	-		58,6	66,7	72,5
578	14.02.2015	12:03	C152	start	-		63,1	71,7	79,5
579	14.02.2015	12:05	C172	start	-		52,8	60,6	69,7
580	14.02.2015	12:06	R 44	ładowanie	-		55,9	63,4	69,7
581	14.02.2015	12:11	C172	ładowanie	-		61,3	70,0	77,2
582	14.02.2015	12:12	C172	start	-		53,6	60,3	72,8
583	14.02.2015	12:15	C172	start	-		56,1	64,4	73,8
584	14.02.2015	12:17	C172	start	-		55,2	61,2	71,0
585	14.02.2015	12:18	C152	start	-		60,5	71,0	77,8
586	14.02.2015	12:19	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		60,7	70,6	78,0
587	14.02.2015	12:22	C152	start	-		55,6	62,0	72,1
588	14.02.2015	12:26	C150	start	-		57,2	66,6	72,2
589	14.02.2015	12:28	C152	start	-		61,2	69,1	76,6
590	14.02.2015	12:29	C152	ładowanie	-		52,6	60,3	70,1
591	14.02.2015	12:31	C172	ładowanie	-		54,7	61,2	70,7
592	14.02.2015	12:34	C152	start	-		60,8	70,1	73,8
593	14.02.2015	12:36	C172	start	-		62,0	69,6	75,0
594	14.02.2015	12:40	C152	ładowanie	-		55,0	60,8	71,4
595	14.02.2015	12:41	C172	ładowanie	-		55,4	62,7	71,8
596	14.02.2015	12:51	C172	start	-		59,1	63,2	73,5
597	14.02.2015	13:02	C172	ładowanie	-		56,4	62,8	71,6
598	14.02.2015	13:10	EC 130	start	-		64,2	74,5	80,4
599	14.02.2015	13:12	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,7	70,3	73,9
600	14.02.2015	13:18	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,6	70,5	78,2
601	14.02.2015	13:28	PS28 CRUISER	start	-		70,3	79,9	86,1
602	14.02.2015	13:36	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,4	65,6	71,4
603	14.02.2015	13:45	C172	start	-		55,4	60,5	70,9
604	14.02.2015	13:48	PS28 CRUISER	start	-		53,7	59,3	70,2
605	14.02.2015	13:52	C150	ładowanie	-		59,3	64,2	75,7
606	14.02.2015	14:01	C152	ładowanie	-		58,6	66,1	74,0
607	14.02.2015	14:03	Piper J3 Cub	start	-		58,9	66,7	73,7
608	14.02.2015	14:04	C172	ładowanie	-		57,7	65,7	72,9
609	14.02.2015	14:07	C172	start	-		64,4	73,4	76,7
610	14.02.2015	14:10	P2006T TECNAM	start	-		56,8	62,9	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
611	14.02.2015	14:10	C172	start	-		60,2	67,0	74,8
612	14.02.2015	14:13	C172	start	-		54,5	61,6	71,7
613	14.02.2015	14:14	C172	start	-		53,2	59,4	69,3
614	14.02.2015	14:16	C152	start	-		58,0	66,9	72,0
615	14.02.2015	14:17	C152	ładowanie	-		56,3	64,4	70,7
616	14.02.2015	14:22	C172	ładowanie	-		51,3	59,8	68,7
617	14.02.2015	14:23	C172	ładowanie	-		52,6	60,0	69,8
618	14.02.2015	14:29	C172	ładowanie	-		53,9	61,2	70,4
619	14.02.2015	14:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,8	58,5	68,7
620	14.02.2015	14:48	PS28 CRUISER	start	-		60,7	69,9	74,5
621	14.02.2015	14:58	C152	start	-		53,2	60,3	69,2
622	14.02.2015	14:59	C172	start	-		58,1	65,8	74,9
623	14.02.2015	15:06	C172	ładowanie	-		57,1	68,0	72,3
624	14.02.2015	15:11	EC135	start	-		60,8	68,0	75,8
625	14.02.2015	15:12	C172	start	-		65,4	74,5	81,3
626	14.02.2015	15:23	P2006T TECNAM	start	-		58,0	66,4	73,3
627	14.02.2015	15:25	C152	start	-		58,2	63,1	74,6
628	14.02.2015	15:28	C182	start	-		57,6	67,6	74,8
629	14.02.2015	15:33	C182t	start	-		56,0	63,8	71,6
630	14.02.2015	15:35	Piper J3 Cub	ładowanie	-		56,9	62,4	71,5
631	14.02.2015	15:35	C182	ładowanie	-		56,7	63,9	73,5
632	14.02.2015	15:43	C172	start	-		58,2	66,6	72,7
633	14.02.2015	15:52	C152	start	-		53,5	59,2	68,3
634	14.02.2015	15:55	C182	start	-		59,6	65,3	75,0
635	14.02.2015	15:57	C172	ładowanie	-		54,0	62,0	69,5
636	14.02.2015	15:59	C172	start	-		55,5	63,0	71,2
637	14.02.2015	16:01	P2006T TECNAM	start	-		58,5	64,1	74,8
638	14.02.2015	16:03	C152	start	-		53,6	60,9	68,3
639	14.02.2015	16:04	C152	start	-		53,9	61,5	70,8
640	14.02.2015	16:06	C172	ładowanie	-		55,0	61,1	68,4
641	14.02.2015	16:10	C152	ładowanie	-		51,8	57,9	68,9
642	14.02.2015	16:20	C152	ładowanie	-		52,6	57,3	67,6
643	14.02.2015	16:26	C152	start	-		74,7	82,3	90,9
644	14.02.2015	16:29	C172	ładowanie	-		59,4	64,9	74,5
645	14.02.2015	16:34	C152	ładowanie	-		58,9	66,1	72,8
646	14.02.2015	16:36	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,9	69,0	74,0
647	14.02.2015	16:39	C172	start	-		56,8	63,8	70,8
648	14.02.2015	16:40	C152	ładowanie	-		54,3	59,5	70,2
649	14.02.2015	16:46	C172	ładowanie	-		57,5	67,5	72,7
650	14.02.2015	16:47	C172	start	-		50,8	56,6	67,3
651	14.02.2015	16:49	C182	start	-		58,4	63,7	73,8
652	14.02.2015	16:51	C152	ładowanie	-		52,4	57,5	68,9
653	14.02.2015	16:59	C150	ładowanie	-		56,5	61,8	69,8
654	14.02.2015	17:00	C152	ładowanie	-		51,9	57,6	67,3
655	14.02.2015	17:08	R44	ładowanie	-		54,0	60,1	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
656	14.02.2015	17:09	C172	ładowanie	-		53,1	59,7	70,7
657	14.02.2015	17:32	C182	ładowanie	-		57,9	68,6	73,9
658	14.02.2015	17:34	C152	ładowanie	-		58,9	66,8	73,7
659	14.02.2015	17:56	C172	start	-		58,5	68,3	74,1
660	14.02.2015	19:07	C182	start	-		58,4	66,8	76,0
661	14.02.2015	19:09	C172	start	-		59,4	67,8	77,7
662	14.02.2015	19:28	PA34 Seneca V	ładowanie	-		57,7	68,4	73,7
663	14.02.2015	19:33	C172	ładowanie	-		50,4	55,6	65,0
664	14.02.2015	19:34	C182	ładowanie	-		51,5	60,6	68,4
665	14.02.2015	20:13	R44	start	-		52,5	58,9	71,4
666	14.02.2015	21:48	R44	ładowanie	-		50,7	58,5	68,6
667	15.02.2015	08:23	R44	start	-		53,3	59,8	70,2
668	15.02.2015	12:27	EC 130	start	-		51,0	58,9	66,2
669	15.02.2015	13:28	Robinson 44	ładowanie	-		49,5	55,1	65,1
670	15.02.2015	14:15	C182	start	-		53,3	60,9	69,9
671	15.02.2015	14:49	SIRIUS	start	-		56,3	62,9	71,0
672	15.02.2015	15:56	EC 130	ładowanie	-		50,6	55,0	68,0
673	16.02.2015	07:02	R44	start	-		56,0	63,6	73,0
674	16.02.2015	10:03	P2006T TECNAM	start	-		59,2	67,0	75,9
675	16.02.2015	10:13	R44	start	-		60,9	66,4	74,1
676	16.02.2015	10:18	PS28 CRUISER	start	-		57,3	66,0	72,3
677	16.02.2015	10:26	W3	start	-		73,9	87,3	94,2
678	16.02.2015	10:39	PS28 CRUISER	start	-		56,6	65,7	70,9
679	16.02.2015	11:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,3	70,3	75,2
680	16.02.2015	11:13	PS28 CRUISER	start	-		58,3	68,2	74,0
681	16.02.2015	11:37	P2006T TECNAM	ładowanie	-		63,7	71,2	76,2
682	16.02.2015	11:46	C182	start	-		58,3	65,3	74,1
683	16.02.2015	11:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,1	69,6	75,1
684	16.02.2015	12:06	Cirrus 22	start	-		62,6	74,9	78,3
685	16.02.2015	12:14	R44	ładowanie	-		58,4	65,3	71,7
686	16.02.2015	12:29	EC130	ładowanie	-		55,4	63,1	70,2
687	16.02.2015	12:31	C152	start	-		55,2	62,9	69,7
688	16.02.2015	12:36	C150	start	-		58,2	67,0	73,6
689	16.02.2015	12:48	C150	ładowanie	-		59,5	68,8	74,1
690	16.02.2015	12:51	Kolibier 150	start	-		69,0	77,7	85,7
691	16.02.2015	12:53	P2006T TECNAM	start	-		57,4	65,1	72,4
692	16.02.2015	13:07	C152	start	-		65,7	73,2	79,1
693	16.02.2015	13:13	C152	ładowanie	-		58,5	66,6	72,2
694	16.02.2015	13:17	C152	start	-		61,3	67,6	74,3
695	16.02.2015	13:25	C152	ładowanie	-		59,6	64,1	74,0
696	16.02.2015	13:29	C152	start	-		58,6	66,2	72,6
697	16.02.2015	13:33	C152	start	-		60,3	66,2	74,5
698	16.02.2015	13:35	C152	ładowanie	-		67,0	74,9	83,7
699	16.02.2015	13:36	C152	start	-		61,8	67,7	76,2
700	16.02.2015	13:38	C152	ładowanie	-		59,8	66,6	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
701	16.02.2015	13:47	C152	ładowanie	-		58,1	65,2	73,4
702	16.02.2015	13:49	C152	start	-		62,1	72,1	78,9
703	16.02.2015	13:57	C152	start	-		63,3	72,5	77,4
704	16.02.2015	14:13	C152	start	-		59,8	67,9	73,2
705	16.02.2015	14:14	C150	start	-		59,1	67,4	74,5
706	16.02.2015	14:18	C152	ładowanie	-		59,3	66,3	72,5
707	16.02.2015	14:23	C172	ładowanie	-		57,6	64,8	73,8
708	16.02.2015	14:31	Bell206	start	-		67,7	77,2	85,4
709	16.02.2015	14:35	R44	start	-		55,6	60,7	71,8
710	16.02.2015	14:55	Kolibier 150	ładowanie	-		59,3	68,2	75,5
711	16.02.2015	15:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,6	69,9	76,8
712	16.02.2015	15:09	C152	start	-		58,0	64,3	71,0
713	16.02.2015	15:12	C172	start	-		62,9	71,0	80,8
714	16.02.2015	15:21	EC135	start	-		58,1	64,8	74,9
715	16.02.2015	15:22	C182	ładowanie	-		58,0	66,5	77,0
716	16.02.2015	15:40	C172	start	-		55,7	62,5	71,6
717	16.02.2015	15:50	C172	ładowanie	-		60,1	68,9	73,6
718	16.02.2015	16:02	K150	start	-		59,3	67,0	71,7
719	16.02.2015	16:06	C152	ładowanie	-		58,1	65,5	74,2
720	16.02.2015	16:09	C172	start	-		62,2	73,5	77,2
721	16.02.2015	16:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,6	67,5	72,8
722	16.02.2015	16:20	C152	ładowanie	-		57,7	66,4	72,3
723	16.02.2015	16:28	C152	start	-		58,3	66,8	74,0
724	16.02.2015	16:29	C152	ładowanie	-		59,0	67,7	73,9
725	16.02.2015	16:29	C152	start	-		61,1	69,4	76,5
726	16.02.2015	16:36	C152	ładowanie	-		51,8	58,0	69,0
727	16.02.2015	16:38	C152	start	-		53,9	63,2	68,8
728	16.02.2015	16:42	C152	ładowanie	-		57,7	65,9	75,5
729	16.02.2015	16:48	W3	start	-		68,0	76,8	85,1
730	16.02.2015	16:55	C152	ładowanie	-		56,4	67,1	73,1
731	16.02.2015	16:58	C152	start	-		60,5	70,5	78,5
732	16.02.2015	17:11	W3	ładowanie	-		67,9	74,6	84,7
733	16.02.2015	17:15	W3	start	-		64,8	72,4	82,4
734	16.02.2015	17:24	W3	ładowanie	-		58,9	67,3	77,3
735	16.02.2015	17:26	W3	start	-		53,3	62,0	69,3
736	16.02.2015	17:32	C172	ładowanie	-		61,9	72,4	76,4
737	16.02.2015	17:38	W3	ładowanie	-		65,4	74,8	84,3
738	16.02.2015	17:40	W3	start	-		54,8	64,3	70,9
739	16.02.2015	17:48	EC135	ładowanie	-		60,8	68,2	76,8
740	16.02.2015	17:49	W3	ładowanie	-		64,5	74,7	83,4
741	16.02.2015	18:07	W3	start	-		62,3	71,4	79,3
742	16.02.2015	18:15	W3	ładowanie	-		60,5	69,3	78,4
743	16.02.2015	18:42	C172	ładowanie	-		58,4	64,3	72,2
744	16.02.2015	18:59	C152	start	-		56,1	62,9	71,5
745	16.02.2015	19:35	C152	ładowanie	-		61,0	66,9	73,3
746	16.02.2015	19:54	C152	ładowanie	-		56,4	63,7	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
747	17.02.2015	05:59	EC135	start	-		56,7	63,0	71,2
748	17.02.2015	08:06	EC145	ładowanie	-		57,5	62,9	70,0
749	17.02.2015	08:21	R44	start	-		59,1	66,9	73,1
750	17.02.2015	08:55	EC145	start	-		60,9	70,7	76,5
751	17.02.2015	09:06	P2006T TECNAM	start	-		62,2	67,5	76,0
752	17.02.2015	09:12	C182t	start	-		56,3	62,1	70,2
753	17.02.2015	09:41	BELL427	ładowanie	-		70,3	80,5	86,2
754	17.02.2015	09:42	C172	start	-	☒	64,3	72,4	80,0
755	17.02.2015	09:51	SR 22	ładowanie	-		60,9	68,8	74,8
756	17.02.2015	10:04	BELL427	start	-		68,0	77,7	85,7
757	17.02.2015	10:06	BELL427	ładowanie	-		62,3	72,7	77,7
758	17.02.2015	10:12	EC135	start	-		58,5	65,2	71,3
759	17.02.2015	10:30	BELL427	start	-	☒	60,2	67,1	75,9
760	17.02.2015	10:40	BELL427	ładowanie	-		70,9	78,4	84,4
761	17.02.2015	10:42	BELL427	start	-		62,8	70,6	77,5
762	17.02.2015	10:54	C172	start	-		62,6	72,1	79,5
763	17.02.2015	10:55	R44	ładowanie	-		56,8	64,7	72,8
764	17.02.2015	11:10	C172	start	-		59,6	65,3	76,4
765	17.02.2015	11:20	BELL427	start	-		59,0	65,3	73,1
766	17.02.2015	11:25	C152	ładowanie	-		58,7	64,1	74,3
767	17.02.2015	11:29	R44	ładowanie	-		57,4	67,4	72,0
768	17.02.2015	11:33	EC135	ładowanie	-		75,3	85,6	89,0
769	17.02.2015	11:59	C172	ładowanie	-		60,1	67,5	75,1
770	17.02.2015	12:04	EC120	ładowanie	-		61,1	69,6	75,0
771	17.02.2015	12:42	C182	start	-		67,3	74,8	82,7
772	17.02.2015	13:23	C172	start	-		60,2	66,3	76,1
773	17.02.2015	13:32	C152	start	-		58,9	67,8	72,9
774	17.02.2015	13:47	C150	start	-		53,3	61,1	69,8
775	17.02.2015	13:51	EC135	ładowanie	-		64,4	72,3	80,3
776	17.02.2015	13:54	Mi8	start	-		57,0	64,1	71,4
777	17.02.2015	13:55	C150	ładowanie	-		67,1	77,9	81,9
778	17.02.2015	14:00	C150	start	-		63,9	71,9	79,6
779	17.02.2015	14:05	C152	start	-		54,5	63,2	70,0
780	17.02.2015	14:08	C150	ładowanie	-		53,1	59,8	67,8
781	17.02.2015	14:14	C172	start	-		58,8	64,9	74,5
782	17.02.2015	14:18	Mi8	ładowanie	-		51,8	59,2	67,6
783	17.02.2015	14:23	Mi8	start	-		64,7	72,3	81,3
784	17.02.2015	14:33	EC135	start	-		54,5	62,8	70,3
785	17.02.2015	14:43	C150	start	-		57,5	63,9	70,8
786	17.02.2015	14:50	Mi8	ładowanie	-		56,6	63,2	71,8
787	17.02.2015	14:51	Mi8	start	-		63,1	72,8	80,5
788	17.02.2015	14:54	EC130	ładowanie	-		53,4	60,0	70,0
789	17.02.2015	15:01	Mi8	ładowanie	-		59,9	66,0	73,8
790	17.02.2015	15:01	Mi8	start	-		57,5	63,8	70,2
791	17.02.2015	15:05	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,6	60,1	69,2
792	17.02.2015	15:09	C152	start	-		56,0	62,0	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
793	17.02.2015	15:11	Mi8	ładowanie	-		57,5	63,7	71,8
794	17.02.2015	15:37	C150	ładowanie	-		56,1	63,5	70,0
795	17.02.2015	15:45	PS28 CRUISER	start	-		58,5	66,7	72,1
796	17.02.2015	15:53	C150	start	-		66,5	74,8	82,1
797	17.02.2015	16:06	K150	start	-		55,8	65,6	71,0
798	17.02.2015	16:09	P2006T TECNAM	start	-		63,5	73,6	77,1
799	17.02.2015	16:27	C182t	start	-		56,1	61,4	71,4
800	17.02.2015	16:33	K150	ładowanie	-		55,9	63,2	69,7
801	17.02.2015	16:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,5	64,2	70,4
802	17.02.2015	16:41	C172	start	-		61,2	70,4	75,0
803	17.02.2015	16:54	PS28 CRUISER	ładowanie	-		50,4	60,1	67,1
804	17.02.2015	16:56	Mi8	start	-		61,5	70,5	79,4
805	17.02.2015	17:06	C172	ładowanie	-		62,6	70,7	80,8
806	17.02.2015	17:16	Mi8	start	-		62,5	72,0	80,6
807	17.02.2015	17:24	Mi8	ładowanie	-		62,0	67,1	76,8
808	17.02.2015	17:27	Mi8	start	-		55,5	65,1	73,5
809	17.02.2015	17:30	GA 8	ładowanie	-		59,1	68,8	73,7
810	17.02.2015	17:36	Mi8	ładowanie	-		58,9	65,3	76,3
811	17.02.2015	17:42	EC135	ładowanie	-		58,8	68,7	73,5
812	17.02.2015	17:46	Mi8	ładowanie	-		51,9	58,6	66,8
813	17.02.2015	17:47	Mi8	start	-		61,8	68,4	77,9
814	17.02.2015	17:52	EC135	ładowanie	-		55,9	62,6	72,3
815	17.02.2015	17:53	C172	start	-		55,0	64,3	70,8
816	17.02.2015	18:05	EC135	start	-		54,1	60,9	69,0
817	17.02.2015	18:14	C172	ładowanie	-		55,4	64,1	70,5
818	17.02.2015	18:29	EC135	ładowanie	-		52,0	56,5	66,5
819	17.02.2015	18:42	EC135	ładowanie	-		57,5	63,7	71,8
820	17.02.2015	18:46	EC135	start	-		56,3	63,3	71,8
821	17.02.2015	18:51	EC135	ładowanie	-		56,5	64,9	73,7
822	17.02.2015	18:56	EC135	start	-		55,5	60,8	73,0
823	17.02.2015	19:01	C172	ładowanie	-		58,8	68,7	73,6
824	17.02.2015	19:06	EC135	start	-		55,3	61,6	72,6
825	17.02.2015	19:08	C182t	ładowanie	-		55,0	60,9	67,6
826	17.02.2015	19:10	EC135	ładowanie	-		53,0	60,0	67,5
827	17.02.2015	19:53	C172	start	-		58,4	65,7	74,2
828	17.02.2015	19:59	EC135	start	-		60,5	68,7	74,3
829	17.02.2015	20:02	C172	start	-		55,5	63,6	71,6
830	17.02.2015	20:11	C172	start	-		54,3	61,9	70,5
831	17.02.2015	20:14	EC135	start	-		57,1	64,4	74,0
832	17.02.2015	20:25	C172	start	-		55,3	65,4	71,7
833	17.02.2015	20:30	EC135	start	-		51,3	61,2	69,5
834	17.02.2015	20:56	EC135	start	-		53,0	60,1	68,4
835	17.02.2015	22:05	Mooney M20D	start	-		48,1	53,5	64,9
836	18.02.2015	08:35	Mooney M20D	ładowanie	-		61,8	72,1	77,1
837	18.02.2015	08:56	Robinson 44	ładowanie	-		60,4	68,0	76,2
838	18.02.2015	08:57	EC135	start	-		53,2	62,1	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
839	18.02.2015	09:00	P2006T TECNAM	start	-		58,9	66,0	73,6
840	18.02.2015	09:14	EC135	ładowanie	-		56,9	63,3	69,4
841	18.02.2015	09:31	EC135	ładowanie	-		57,9	65,4	71,7
842	18.02.2015	09:36	EC135	start	-		63,3	70,1	77,2
843	18.02.2015	09:43	EC135	ładowanie	-		58,8	62,6	74,0
844	18.02.2015	09:52	EC135	ładowanie	-		58,7	66,1	77,2
845	18.02.2015	09:56	EC135	start	-		54,4	60,6	68,3
846	18.02.2015	10:17	Bell206	start	-		67,2	76,2	84,2
847	18.02.2015	10:28	Bell206	start	-		59,1	64,2	74,2
848	18.02.2015	10:33	Bell206	start	-		58,7	65,8	74,0
849	18.02.2015	10:44	Bell206	start	-		61,1	68,6	75,4
850	18.02.2015	10:54	Bell206	start	-		61,2	67,8	78,6
851	18.02.2015	11:08	Bell206	ładowanie	-		67,5	75,6	83,6
852	18.02.2015	11:14	Bell206	start	-		67,9	78,5	85,2
853	18.02.2015	11:22	Bell206	ładowanie	-		57,9	64,3	77,2
854	18.02.2015	11:29	Bell206	ładowanie	-		53,5	61,6	72,3
855	18.02.2015	11:32	Bell206	start	-		59,4	66,8	78,8
856	18.02.2015	11:40	Bell206	ładowanie	-		53,7	60,4	72,7
857	18.02.2015	11:42	Bell206	start	-		59,5	69,2	78,0
858	18.02.2015	11:47	Robinson 44	ładowanie	-		55,4	62,6	72,4
859	18.02.2015	11:50	Bell206	ładowanie	-		56,6	64,5	71,2
860	18.02.2015	11:59	Bell206	ładowanie	-		58,5	67,3	73,4
861	18.02.2015	12:05	Bell206	ładowanie	-		64,6	71,9	80,7
862	18.02.2015	13:57	Mi8	start	-		55,7	61,8	70,5
863	18.02.2015	14:08	BELL427	ładowanie	-		56,4	65,3	70,7
864	18.02.2015	14:22	EC130	start	-		67,6	76,7	85,8
865	18.02.2015	14:24	Mi8	ładowanie	-		59,2	68,5	74,1
866	18.02.2015	14:27	Mi8	start	-		59,8	68,6	74,6
867	18.02.2015	14:52	Mi8	ładowanie	-		69,9	74,8	85,9
868	18.02.2015	16:50	EC135	start	-		58,5	64,1	72,9
869	18.02.2015	17:04	C172	ładowanie	-		53,1	59,2	66,6
870	18.02.2015	17:55	EC135	ładowanie	-		68,4	79,2	86,9
871	18.02.2015	18:54	Mooney M20D	start	-		55,3	62,2	73,9
872	18.02.2015	19:39	BELL427	start	-		54,5	64,1	72,9
873	19.02.2015	09:03	Mooney M20D	ładowanie	-		61,4	69,6	76,1
874	19.02.2015	09:44	BELL427	ładowanie	-		67,3	76,4	84,8
875	19.02.2015	09:54	EC135	start	-		55,8	64,0	71,5
876	19.02.2015	10:13	EC 130	ładowanie	-		63,1	72,4	80,4
877	19.02.2015	10:27	C172	start	-		55,2	59,7	69,9
878	19.02.2015	11:10	R44	ładowanie	-		61,5	70,9	76,3
879	19.02.2015	11:12	PS28 CRUISER	start	-		64,0	73,0	79,6
880	19.02.2015	11:24	P2006T TECNAM	start	-		60,3	67,9	73,8
881	19.02.2015	11:40	C152	start	-		59,3	63,4	75,4
882	19.02.2015	11:48	EC 120	ładowanie	-		59,3	65,9	72,7
883	19.02.2015	11:50	C152	ładowanie	-		62,9	71,4	76,0
884	19.02.2015	12:02	C152	ładowanie	-		51,7	58,6	65,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
885	19.02.2015	12:03	C152	start	-		59,8	67,8	74,3
886	19.02.2015	12:13	C152	ładowanie	-		58,1	62,8	73,4
887	19.02.2015	12:15	C152	start	-		59,3	66,2	74,8
888	19.02.2015	12:16	EC 130	start	-		55,4	61,4	70,4
889	19.02.2015	12:43	C152	start	-		64,4	72,5	78,2
890	19.02.2015	12:48	C152	ładowanie	-		53,5	58,4	65,8
891	19.02.2015	12:49	C152	start	-		56,9	65,3	70,4
892	19.02.2015	13:02	C152	start	-		55,7	62,3	69,2
893	19.02.2015	13:06	PA34 SENECA	start	-		57,5	71,0	73,5
894	19.02.2015	13:14	C152	start	-		58,4	67,6	73,2
895	19.02.2015	13:15	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,6	63,5	69,9
896	19.02.2015	13:25	C152	start	-		57,8	65,4	72,8
897	19.02.2015	13:32	Bell412	start	-		74,0	83,8	91,5
898	19.02.2015	13:34	C152	ładowanie	-		62,5	72,1	78,8
899	19.02.2015	14:19	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,7	60,0	68,2
900	19.02.2015	14:21	PS28 CRUISER	start	-		58,1	66,1	73,0
901	19.02.2015	14:24	EC 130	start	-		71,1	78,3	87,3
902	19.02.2015	14:28	Bell412	ładowanie	-		73,0	80,7	89,5
903	19.02.2015	14:32	Bell412	start	-		64,9	75,2	83,0
904	19.02.2015	14:38	PS28 CRUISER	start	-		57,6	64,9	71,4
905	19.02.2015	14:39	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,4	71,0	75,7
906	19.02.2015	14:53	Beech 58	ładowanie	-		57,8	63,8	71,6
907	19.02.2015	15:34	C152	ładowanie	-		60,5	66,0	76,7
908	19.02.2015	15:41	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,0	64,2	71,3
909	19.02.2015	15:47	PS28 CRUISER	start	-		60,8	69,6	75,1
910	19.02.2015	15:48	C152	start	-		56,9	60,7	75,1
911	19.02.2015	15:55	C152	start	-		57,9	64,8	72,3
912	19.02.2015	15:57	C152	ładowanie	-		60,7	67,8	74,4
913	19.02.2015	16:03	PS28 CRUISER	start	-		75,7	84,9	91,8
914	19.02.2015	16:12	C152	start	-		62,0	71,0	79,1
915	19.02.2015	16:30	C152	ładowanie	-		61,6	67,8	73,6
916	19.02.2015	16:34	C152	ładowanie	-		53,5	59,4	70,8
917	19.02.2015	16:36	C152	start	-		57,1	64,6	71,0
918	19.02.2015	16:37	C152	start	-		55,0	62,2	69,5
919	19.02.2015	16:44	C152	ładowanie	-		50,9	57,4	64,9
920	19.02.2015	16:45	C152	ładowanie	-		55,5	64,7	70,7
921	19.02.2015	16:52	C152	ładowanie	-		57,6	67,7	72,5
922	19.02.2015	16:59	C152	ładowanie	-		56,3	64,9	70,7
923	19.02.2015	17:01	C152	ładowanie	-		50,9	59,1	66,7
924	19.02.2015	17:03	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,6	59,7	67,0
925	19.02.2015	17:22	C152	ładowanie	-		54,2	62,9	68,9
926	19.02.2015	17:37	Bell412	start	-		73,3	85,4	90,8
927	19.02.2015	18:11	Bell412	start	-		56,2	63,6	70,5
928	19.02.2015	18:17	Bell412	ładowanie	-		59,2	66,0	74,8
929	19.02.2015	18:28	Bell412	start	-		75,5	84,9	92,6
930	19.02.2015	18:34	Bell412	ładowanie	-		51,4	61,4	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
931	19.02.2015	18:43	EC135	start	-		55,0	63,4	70,0
932	19.02.2015	19:30	C152	start	-		55,5	63,5	69,5
933	19.02.2015	19:45	C152	start	-		60,5	69,2	76,4
934	19.02.2015	19:50	C152	ładowanie	-		57,4	66,2	73,0
935	19.02.2015	19:56	C152	ładowanie	-		56,5	65,7	72,1
936	19.02.2015	19:59	C152	start	-		59,4	67,8	73,3
937	19.02.2015	19:59	C152	start	-		58,4	67,3	72,8
938	19.02.2015	20:38	C152	start	-		62,4	71,6	77,9
939	19.02.2015	21:19	C152	start	-		48,4	56,4	65,4
940	19.02.2015	21:38	C152	start	-		47,8	56,4	64,6
941	19.02.2015	21:47	C152	ładowanie	-		48,2	56,3	64,7
942	19.02.2015	22:35	EC135	ładowanie	-		48,6	55,2	69,8
943	20.02.2015	08:35	C152	start	-		60,1	67,9	73,7
944	20.02.2015	09:16	C172	start	-		56,2	62,7	70,5
945	20.02.2015	10:08	Bell206	start	-		65,5	74,6	82,7
946	20.02.2015	10:24	EC 130	start	-		59,0	66,1	71,9
947	20.02.2015	10:28	EC135	ładowanie	-		57,8	63,2	69,9
948	20.02.2015	10:29	C152	ładowanie	-		56,8	63,4	69,7
949	20.02.2015	10:42	PS28 CRUISER	start	-		58,9	65,5	71,7
950	20.02.2015	10:55	Bell 407	ładowanie	-		67,9	73,4	85,8
951	20.02.2015	10:58	Bell412	start	-		74,1	82,7	91,5
952	20.02.2015	11:10	EC135	start	-		61,1	68,6	77,9
953	20.02.2015	11:16	C172	start	-		67,2	75,3	84,7
954	20.02.2015	11:17	Bell412	start	-		62,9	68,0	79,8
955	20.02.2015	11:28	Bell412	start	-		60,1	67,8	74,4
956	20.02.2015	11:35	Mi8	start	-		76,6	85,2	93,6
957	20.02.2015	11:55	Bell206	ładowanie	-		69,0	78,3	84,6
958	20.02.2015	12:09	Mi8	ładowanie	-		54,6	62,6	70,1
959	20.02.2015	12:15	C150	ładowanie	-		54,6	63,3	68,3
960	20.02.2015	12:21	Mi8	ładowanie	-		60,2	69,0	73,7
961	20.02.2015	12:22	C172	start	-		57,5	67,6	73,0
962	20.02.2015	12:37	W3	start	-		65,1	74,4	84,9
963	20.02.2015	12:41	C152	ładowanie	-		62,3	69,8	76,1
964	20.02.2015	12:47	W3	ładowanie	-		62,0	71,4	76,0
965	20.02.2015	12:48	W3	start	-		58,7	66,4	72,5
966	20.02.2015	12:48	Robinson 44	start	-		64,6	72,9	84,6
967	20.02.2015	12:53	C182	start	-		56,5	64,9	71,2
968	20.02.2015	13:04	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,5	63,1	69,8
969	20.02.2015	13:14	Robinson 44	ładowanie	-		58,1	65,6	71,3
970	20.02.2015	13:23	C152	start	-		60,8	67,6	73,5
971	20.02.2015	13:31	Bell206	start	-		65,5	72,2	81,7
972	20.02.2015	13:39	Bell206	start	-		61,1	66,9	74,2
973	20.02.2015	13:45	C152	start	-		57,4	63,5	71,4
974	20.02.2015	13:51	PS28 CRUISER	start	-		66,7	73,9	83,3
975	20.02.2015	13:53	C152	start	-		57,2	63,9	70,9
976	20.02.2015	13:54	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,0	69,1	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
977	20.02.2015	14:04	C152	start	-		59,2	66,8	72,1
978	20.02.2015	14:05	TECNAM	ładowanie	-		69,4	75,3	86,1
979	20.02.2015	14:18	Tecnam	ładowanie	-		57,4	64,9	70,8
980	20.02.2015	14:29	PS28 CRUISER	start	-		58,4	66,4	72,2
981	20.02.2015	14:47	C152	start	-		62,2	67,6	75,0
982	20.02.2015	15:05		start	-		59,0	66,8	72,3
983	20.02.2015	15:07	C182	start	-		59,6	67,6	73,8
984	20.02.2015	15:12	C152	start	-		61,7	66,4	72,8
985	20.02.2015	15:15	EC 120	start	-		58,1	65,2	71,4
986	20.02.2015	15:31	C172	start	-		61,8	68,0	73,9
987	20.02.2015	15:37	C172	start	-		59,7	67,9	75,0
988	20.02.2015	15:41	C152	start	-		65,3	74,4	78,5
989	20.02.2015	15:45	C150	start	-		60,6	67,2	73,4
990	20.02.2015	15:50	C152	start	-		65,8	72,1	82,4
991	20.02.2015	15:54	TECNAM 2002	start	-		65,7	75,8	78,5
992	20.02.2015	16:00	Cirrus 22	start	-		60,2	67,9	75,0
993	20.02.2015	16:02	C152	start	-		52,0	60,6	67,2
994	20.02.2015	16:07	C182	start	-		58,4	67,4	72,5
995	20.02.2015	16:08	C152	ładowanie	-		58,2	66,2	72,5
996	20.02.2015	16:10	C150	ładowanie	-		60,1	69,6	73,4
997	20.02.2015	16:12	C150	start	-		64,4	74,4	78,7
998	20.02.2015	16:18	C150	ładowanie	-		55,6	61,7	68,5
999	20.02.2015	16:23	C150	ładowanie	-		56,2	65,5	71,3
1000	20.02.2015	16:26	C150	start	-		56,8	63,0	69,9
1001	20.02.2015	16:31		ładowanie	-		55,3	65,1	70,9
1002	20.02.2015	16:51	C150	start	-		51,2	57,4	68,0
1003	20.02.2015	16:56	TL 96 STAR	ładowanie	-		56,9	64,9	71,3
1004	20.02.2015	17:00	C152	ładowanie	-		57,4	65,4	72,4
1005	20.02.2015	17:10	C152	ładowanie	-		57,7	65,3	70,8
1006	20.02.2015	17:10	C152	start	-		59,7	68,5	73,8
1007	20.02.2015	17:27	C172	ładowanie	-		54,6	62,2	69,6
1008	20.02.2015	17:35	C152	ładowanie	-		52,7	61,4	67,5
1009	20.02.2015	18:05	Bell 407	start	-		52,0	59,0	66,7
1010	20.02.2015	18:40	C152	ładowanie	-		57,6	66,8	72,6
1011	20.02.2015	19:15	C152	start	-		51,8	59,4	66,8
1012	20.02.2015	19:23	C150	start	-		54,5	62,0	68,8
1013	20.02.2015	19:32	C152	start	-		56,9	65,9	71,8
1014	20.02.2015	20:01	C152	start	-		57,3	64,8	72,5
1015	20.02.2015	20:56	C152	ładowanie	-		58,3	66,4	74,4
1016	20.02.2015	20:59	C152	start	-		57,2	68,4	73,2
1017	21.02.2015	08:22	C152	start	-		55,1	59,5	67,3
1018	21.02.2015	08:44	R 44	start	-		53,3	57,4	69,0
1019	21.02.2015	08:45	3Xtrim	start	-		55,5	63,4	72,0
1020	21.02.2015	09:40	C172	start	-		56,5	65,6	73,0
1021	21.02.2015	10:13	R44	ładowanie	-		59,0	66,6	74,8
1022	21.02.2015	10:20	C152	start	-		52,8	58,4	68,1
1023	21.02.2015	10:25	C172	ładowanie	-		57,9	65,8	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1024	21.02.2015	10:29	C172	start	-		55,7	62,5	69,6
1025	21.02.2015	10:30	C172	start	-		54,8	62,3	71,6
1026	21.02.2015	10:36	C172	start	-		54,0	60,8	70,2
1027	21.02.2015	10:39	Cirrus 22	start	-		60,0	64,9	74,1
1028	21.02.2015	10:45	C172	start	-		58,6	64,9	72,6
1029	21.02.2015	10:46	C152	start	-		55,9	59,7	68,9
1030	21.02.2015	10:53	C172	start	-		51,1	55,4	66,0
1031	21.02.2015	11:03	C150	start	-		58,7	63,7	70,3
1032	21.02.2015	11:11	C172	start	-		56,3	64,6	72,3
1033	21.02.2015	11:12	C152	start	-		58,1	63,4	73,4
1034	21.02.2015	11:14	C182	start	-		60,5	67,2	75,3
1035	21.02.2015	11:22	C152	ładowanie	-		55,9	61,0	69,2
1036	21.02.2015	11:30	C172	ładowanie	-		56,1	64,3	71,2
1037	21.02.2015	11:35	R 44	ładowanie	-		60,1	62,9	74,7
1038	21.02.2015	11:42	C172	start	-		57,0	62,8	72,0
1039	21.02.2015	11:47	GA 8	start	-		62,9	71,6	78,3
1040	21.02.2015	11:54	C172	start	-		54,9	62,1	71,3
1041	21.02.2015	11:55	GA 8	start	-		58,9	67,8	74,3
1042	21.02.2015	11:55	C152	start	-		61,6	70,8	78,0
1043	21.02.2015	12:03	C152	ładowanie	-		56,8	62,5	71,4
1044	21.02.2015	12:11	GA 8	ładowanie	-		57,4	68,1	73,9
1045	21.02.2015	12:15	GA 8	start	-		60,5	66,9	74,7
1046	21.02.2015	12:16	C152	start	-		61,8	70,2	75,0
1047	21.02.2015	12:20	GA 8	ładowanie	-		56,5	65,5	73,7
1048	21.02.2015	12:23	GA 8	start	-		58,1	68,4	73,8
1049	21.02.2015	12:26	C150	ładowanie	-		56,6	63,7	72,0
1050	21.02.2015	12:32	GA 8	ładowanie	-		55,8	62,5	69,9
1051	21.02.2015	12:36	Cirrus 22	start	-		59,3	65,3	74,0
1052	21.02.2015	12:39	C152	start	-		56,0	61,0	67,5
1053	21.02.2015	12:43	R 44	start	-		52,8	61,5	67,7
1054	21.02.2015	12:45	C182t	start	-		54,8	61,1	68,1
1055	21.02.2015	12:49	C152	start	-		55,1	62,6	69,1
1056	21.02.2015	12:54	C152	start	-		56,0	64,3	70,2
1057	21.02.2015	12:57	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		53,6	62,1	69,4
1058	21.02.2015	12:59	C152	start	-		56,3	63,3	72,7
1059	21.02.2015	13:08	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		60,6	69,4	74,8
1060	21.02.2015	13:09	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,9	62,7	70,1
1061	21.02.2015	13:17	C152	ładowanie	-		59,6	69,3	74,0
1062	21.02.2015	13:18	PC12	ładowanie	-		61,4	69,0	76,5
1063	21.02.2015	13:19	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		60,5	66,3	71,6
1064	21.02.2015	13:23	PS28 CRUISER	start	-		57,5	63,3	72,9
1065	21.02.2015	13:33	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,5	64,1	71,5
1066	21.02.2015	13:36	C182	start	-		57,1	62,7	70,6
1067	21.02.2015	13:38	C152	ładowanie	-		63,4	69,1	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1068	21.02.2015	13:42	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		53,1	59,2	67,5
1069	21.02.2015	14:04	3Xtrim	ładowanie	-		55,6	64,3	70,2
1070	21.02.2015	14:19	GA 8	start	-		53,4	60,4	68,1
1071	21.02.2015	14:35	C152	start	-		52,6	59,7	69,6
1072	21.02.2015	14:39	Robinson 44	ładowanie	-		60,8	69,1	77,9
1073	21.02.2015	14:47	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,9	64,1	68,7
1074	21.02.2015	14:59	Robinson 44	start	-		59,9	65,7	74,9
1075	21.02.2015	15:01	C152	start	-		52,1	57,2	65,7
1076	21.02.2015	15:05	EC 120	start	-		58,5	63,1	69,6
1077	21.02.2015	15:27	C152	start	-		55,0	60,1	68,3
1078	21.02.2015	15:35	TB10 Socata	start	-		56,5	63,2	72,5
1079	21.02.2015	15:41	C152	start	-		63,0	71,2	75,8
1080	21.02.2015	15:45	C152	start	-		56,8	66,6	70,6
1081	21.02.2015	15:59	C182t	start	-		54,1	60,7	69,0
1082	21.02.2015	16:06	C152	start	-		54,0	58,7	69,3
1083	21.02.2015	16:10	C172	ładowanie	-		57,9	67,0	72,0
1084	21.02.2015	16:11	C172	ładowanie	-		59,8	68,2	73,6
1085	21.02.2015	16:19	PC12	start	-		51,8	60,1	69,2
1086	21.02.2015	16:34	C152	ładowanie	-		58,6	66,3	74,4
1087	21.02.2015	16:34	C152	start	-		50,3	58,9	67,5
1088	21.02.2015	16:40	C152	ładowanie	-		59,8	68,7	74,4
1089	21.02.2015	17:08	C172	ładowanie	-		52,0	56,9	66,8
1090	21.02.2015	17:16	C175	ładowanie	-		57,1	65,1	71,0
1091	21.02.2015	17:32	C152	start	-		50,2	56,9	67,1
1092	21.02.2015	17:42	C152	ładowanie	-		53,0	61,3	67,4
1093	21.02.2015	17:44	C152	ładowanie	-		55,6	63,9	71,0
1094	21.02.2015	17:47	C152	start	-		56,4	63,5	69,3
1095	21.02.2015	17:53	C152	ładowanie	-		52,1	57,6	68,7
1096	22.02.2015	09:05	R 44	start	-		59,0	66,6	73,2
1097	22.02.2015	09:38	SR 22	start	-		53,7	61,9	69,8
1098	22.02.2015	09:45	C172	start	-		62,2	70,5	78,0
1099	22.02.2015	10:00	C172	start	-		48,5	53,6	64,4
1100	22.02.2015	10:18	C172	start	-		53,3	59,9	66,4
1101	22.02.2015	10:26	C172	ładowanie	-		58,0	65,8	71,3
1102	22.02.2015	10:44	C 152	ładowanie	-		60,1	70,5	75,0
1103	22.02.2015	10:53	TL 96 STAR	start	-		65,3	74,0	82,2
1104	22.02.2015	11:02	C172	start	-		64,0	74,6	81,0
1105	22.02.2015	11:04	C152	start	-		52,9	59,6	70,2
1106	22.02.2015	11:10	C 152	start	-		64,0	73,9	81,6
1107	22.02.2015	11:19	C172	start	-		64,8	74,8	81,2
1108	22.02.2015	11:27	C182	start	-		66,0	75,9	82,4
1109	22.02.2015	11:29	C172	ładowanie	-		63,5	71,0	75,0
1110	22.02.2015	11:31	C172	start	-		67,9	76,9	85,3
1111	22.02.2015	11:35	R 44	ładowanie	-		64,5	75,9	82,6
1112	22.02.2015	11:43	C172	start	-		64,6	74,2	81,9
1113	22.02.2015	11:46	C152	start	-		52,2	58,6	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1114	22.02.2015	11:46	C172	ładowanie	-		52,1	57,8	67,5
1115	22.02.2015	11:49	C172	start	-		50,3	56,1	68,5
1116	22.02.2015	11:52	C150	start	-		67,0	73,9	82,0
1117	22.02.2015	11:54	C182	ładowanie	-		52,7	58,1	69,4
1118	22.02.2015	12:00	C172	start	-		48,9	57,6	65,9
1119	22.02.2015	12:01	C150	ładowanie	-		63,6	74,6	82,2
1120	22.02.2015	12:04	C152	ładowanie	-		49,8	56,3	65,9
1121	22.02.2015	12:08	C172	ładowanie	-		49,6	56,5	68,0
1122	22.02.2015	12:10	C172	start	-		65,3	74,4	83,0
1123	22.02.2015	12:12	C172	start	-		57,3	64,9	74,8
1124	22.02.2015	12:13	C150	start	-		50,7	56,0	67,1
1125	22.02.2015	12:15	C152	start	-		57,6	68,1	75,4
1126	22.02.2015	12:18	C172	start	-		64,5	75,5	82,0
1127	22.02.2015	12:20	C152	ładowanie	-		55,0	64,0	73,8
1128	22.02.2015	12:21	C172	ładowanie	-		50,0	56,2	66,6
1129	22.02.2015	12:22	C150	ładowanie	-		50,5	55,4	66,8
1130	22.02.2015	12:24	C152	start	-		55,7	61,5	73,2
1131	22.02.2015	12:26	C172	start	-		53,9	61,5	71,0
1132	22.02.2015	12:27	C172	ładowanie	-		56,4	64,9	74,4
1133	22.02.2015	12:31	C182	start	-		58,6	66,7	75,1
1134	22.02.2015	12:32	C152	ładowanie	-		58,1	65,0	75,2
1135	22.02.2015	12:36	C150	start	-		50,1	55,8	65,8
1136	22.02.2015	12:37	C182	ładowanie	-		58,1	65,5	74,7
1137	22.02.2015	12:38	C182	start	-		56,2	63,7	73,0
1138	22.02.2015	12:44	C182	start	-		52,2	61,8	67,6
1139	22.02.2015	12:47	C182	ładowanie	-		62,7	70,4	77,3
1140	22.02.2015	12:48	EC 130	start	-		62,8	70,0	80,7
1141	22.02.2015	12:50	C172	start	-		60,5	68,9	73,8
1142	22.02.2015	12:51	C182	ładowanie	-		59,1	67,6	73,0
1143	22.02.2015	12:56	C152	start	-		54,1	59,8	69,5
1144	22.02.2015	13:02	C182	ładowanie	-		57,2	62,4	70,0
1145	22.02.2015	13:09	SR 22	ładowanie	-		53,5	60,8	68,8
1146	22.02.2015	13:10	R44	start	-		51,9	60,1	67,2
1147	22.02.2015	13:15	C172	start	-		58,0	64,2	74,5
1148	22.02.2015	13:23	C172	ładowanie	-		55,5	62,0	72,8
1149	22.02.2015	13:25	C172	start	-		56,2	64,5	70,6
1150	22.02.2015	13:32	C172	ładowanie	-		57,9	64,5	76,0
1151	22.02.2015	13:33	C172	start	-		53,8	63,8	70,5
1152	22.02.2015	13:37	C172	ładowanie	-		55,9	63,6	69,9
1153	22.02.2015	13:40	C172	ładowanie	-		53,9	62,5	68,4
1154	22.02.2015	13:44	EC 130	start	-		55,2	62,0	71,4
1155	22.02.2015	14:09	C152	start	-		52,0	57,6	69,2
1156	22.02.2015	14:15	C172	ładowanie	-		57,3	63,0	74,9
1157	22.02.2015	14:17	C172	start	-		50,6	56,7	68,4
1158	22.02.2015	14:18	C152	start	-		50,5	55,8	67,8
1159	22.02.2015	14:23	C152	ładowanie	-		53,5	64,0	69,7
1160	22.02.2015	14:23	C152	start	-		57,8	64,8	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1161	22.02.2015	14:27	C152	ładowanie	-		50,7	56,8	68,3
1162	22.02.2015	14:30	C172	start	-		57,0	62,9	69,8
1163	22.02.2015	14:31	C152	ładowanie	-		57,3	64,0	74,0
1164	22.02.2015	14:37	C172	start	-		50,4	55,7	66,9
1165	22.02.2015	14:39	C152	start	-		56,0	64,1	74,8
1166	22.02.2015	14:44	C172	start	-		49,3	54,7	65,9
1167	22.02.2015	14:47	C152	start	-		52,7	60,1	70,4
1168	22.02.2015	14:52	C152	ładowanie	-		48,3	55,3	65,8
1169	22.02.2015	14:58	C152	ładowanie	-		53,4	61,4	68,3
1170	22.02.2015	15:40	C152	start	-		50,2	57,0	67,8
1171	22.02.2015	15:46	EC 130	ładowanie	-		57,4	66,7	72,3
1172	22.02.2015	16:21	C172	ładowanie	-		58,5	69,3	73,4
1173	22.02.2015	16:58	EC 120	ładowanie	-		63,4	69,9	81,0
1174	22.02.2015	17:01	C152	ładowanie	-		55,8	63,6	69,5
1175	22.02.2015	17:05	R44	ładowanie	-		52,1	58,0	69,2
1176	22.02.2015	18:58	EC135	start	-		56,9	66,0	75,7
1177	22.02.2015	21:00	EC135	ładowanie	-		54,7	67,3	78,2
1178	23.02.2015	10:18	P2006T TECNAM	start	-		59,0	65,5	72,0
1179	23.02.2015	10:19	TECNAM 2002	start	-		58,3	65,2	71,2
1180	23.02.2015	12:05	C152	start	-		54,2	60,4	70,8
1181	23.02.2015	12:22	Bell412	start	-		56,7	63,6	70,2
1182	23.02.2015	12:24	W3	start	-		54,6	60,2	67,4
1183	23.02.2015	12:48	W3	ładowanie	-		57,1	65,0	71,1
1184	23.02.2015	12:49	W3	start	-		64,3	74,3	82,7
1185	23.02.2015	13:07	R 44	start	-		56,0	62,4	69,2
1186	23.02.2015	13:10	W3	start	-		59,8	66,9	72,1
1187	23.02.2015	13:28	W3	start	-		62,1	68,8	78,5
1188	23.02.2015	13:31	C172	start	-		63,4	71,4	78,0
1189	23.02.2015	13:40	C172	start	-		56,5	64,6	73,0
1190	23.02.2015	13:47	C172	ładowanie	-		66,5	75,1	83,8
1191	23.02.2015	13:48	C172	start	-		57,6	64,9	73,7
1192	23.02.2015	13:49	W3	ładowanie	-		55,3	63,6	71,3
1193	23.02.2015	13:55	W3	start	-		58,1	66,2	72,4
1194	23.02.2015	13:57	C172	ładowanie	-		57,3	67,4	72,9
1195	23.02.2015	13:58	C172	start	-		64,9	74,9	82,4
1196	23.02.2015	14:05	C172	ładowanie	-		59,7	69,8	76,5
1197	23.02.2015	14:09	C172	start	-		65,7	74,2	82,4
1198	23.02.2015	14:54	W3	ładowanie	-		66,2	74,1	82,0
1199	23.02.2015	14:56	W3	start	-		61,0	70,4	75,6
1200	23.02.2015	15:07	C152	start	-		64,0	70,1	79,6
1201	23.02.2015	15:21	W3	ładowanie	-		55,8	62,7	69,9
1202	23.02.2015	15:41	C152	start	-		52,3	58,8	70,4
1203	23.02.2015	15:45	C152	start	-		54,9	60,7	68,7
1204	23.02.2015	15:47	Bell412	ładowanie	-		74,9	81,8	90,5
1205	23.02.2015	15:48	C152	ładowanie	-		54,7	61,9	70,3
1206	23.02.2015	15:51	C152	start	-		55,5	63,1	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1207	23.02.2015	15:53	C152	ładowanie	-		50,9	56,9	65,8
1208	23.02.2015	15:56	C150	start	-		50,2	57,2	64,6
1209	23.02.2015	16:00	C152	ładowanie	-		52,9	57,3	68,8
1210	23.02.2015	16:03	C152	ładowanie	-		53,3	60,9	68,3
1211	23.02.2015	16:06	C152	start	-		58,6	67,3	72,6
1212	23.02.2015	16:10	C152	ładowanie	-		61,9	71,0	76,6
1213	23.02.2015	16:15	C150	ładowanie	-		57,9	67,1	72,3
1214	23.02.2015	16:20	C152	ładowanie	-		62,4	71,0	76,1
1215	23.02.2015	16:29	C152	ładowanie	-		58,7	67,0	74,6
1216	23.02.2015	16:35	C152	start	-		51,7	55,8	68,2
1217	23.02.2015	16:40	C152	ładowanie	-		55,1	62,6	69,4
1218	23.02.2015	16:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,6	68,5	76,0
1219	23.02.2015	17:07	EC120	ładowanie	-		57,2	63,4	70,8
1220	23.02.2015	17:35	C152	ładowanie	-		51,1	56,0	65,7
1221	23.02.2015	20:03	Mooney M20D	start	-		51,9	57,6	68,2
1222	24.02.2015	07:40	EC120	start	-		58,3	64,0	72,8
1223	24.02.2015	08:10	Bell412	start	-		70,9	80,9	88,2
1224	24.02.2015	08:54	Mooney M20D	ładowanie	-		55,3	59,9	68,8
1225	24.02.2015	09:11	P2006T TECNAM	start	-		57,8	68,1	72,8
1226	24.02.2015	10:20	SR 22	start	-		58,7	66,1	73,3
1227	24.02.2015	10:29	BELL407	start	-		70,0	77,0	85,0
1228	24.02.2015	10:42	BELL407	ładowanie	-		70,2	76,8	86,2
1229	24.02.2015	10:53	W3	start	-		55,1	62,4	69,1
1230	24.02.2015	11:03	W3	start	-		71,2	79,0	87,2
1231	24.02.2015	11:15	TECNAM 2002	start	-		64,4	70,1	78,5
1232	24.02.2015	11:16	W3	start	-		70,4	76,4	86,2
1233	24.02.2015	11:27	W3	start	-		57,3	66,3	72,6
1234	24.02.2015	11:38	BELL407	start	-		69,8	76,6	86,5
1235	24.02.2015	11:44	BELL407	ładowanie	-		63,8	70,9	76,7
1236	24.02.2015	11:46	W3	ładowanie	-		61,7	69,0	76,1
1237	24.02.2015	11:47	W3	start	-		69,0	76,1	85,4
1238	24.02.2015	11:59	W3	ładowanie	-		66,8	75,6	85,0
1239	24.02.2015	12:03	W3	start	-		60,7	66,2	74,6
1240	24.02.2015	12:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		63,8	69,2	82,5
1241	24.02.2015	12:08	BELL407	start	-		60,4	69,1	75,1
1242	24.02.2015	12:09	EC 120	start	-		57,7	66,0	72,3
1243	24.02.2015	12:10	W3	ładowanie	-		71,7	77,3	87,1
1244	24.02.2015	12:12	W3	start	-		65,0	73,4	82,2
1245	24.02.2015	12:20	BELL407	ładowanie	-		70,9	76,7	85,1
1246	24.02.2015	12:22	W3	ładowanie	-		58,9	67,1	74,7
1247	24.02.2015	12:39	W3	start	-		59,6	66,5	71,9
1248	24.02.2015	12:43	BELL407	start	-		70,6	75,5	85,7
1249	24.02.2015	12:46	W3	ładowanie	-		57,3	64,5	70,0
1250	24.02.2015	12:51	W3	start	-		62,2	69,2	77,4
1251	24.02.2015	13:01	W3	start	-		64,7	71,3	81,4
1252	24.02.2015	13:09	C152	ładowanie	-		62,6	71,7	81,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1253	24.02.2015	13:22	W3	start	-		55,5	65,3	70,5
1254	24.02.2015	13:26	C152	start	-		59,6	68,9	75,2
1255	24.02.2015	13:27	C152	ładowanie	-		53,3	63,6	69,5
1256	24.02.2015	13:29	C152	start	-		60,3	67,7	73,5
1257	24.02.2015	13:29	C152	ładowanie	-		60,5	67,6	73,0
1258	24.02.2015	13:36	W3	start	-		62,4	71,3	78,8
1259	24.02.2015	13:38	C152	ładowanie	-		58,4	69,8	73,6
1260	24.02.2015	13:42	C152	start	-		57,0	67,3	72,3
1261	24.02.2015	13:43	W3	ładowanie	-		57,8	66,5	72,6
1262	24.02.2015	13:48	C152	ładowanie	-		57,2	66,4	72,3
1263	24.02.2015	13:55	PA34 Seneca III	start	-		56,4	64,8	70,6
1264	24.02.2015	13:56	C152	ładowanie	-		61,3	69,2	75,8
1265	24.02.2015	13:58	Mi8	start	-		52,9	57,7	68,2
1266	24.02.2015	14:01	C152	start	-		52,9	59,5	69,3
1267	24.02.2015	14:08	C152	ładowanie	-		60,9	69,3	75,4
1268	24.02.2015	14:15	C152	ładowanie	-		58,1	62,7	72,7
1269	24.02.2015	14:23	W3	start	-		66,5	74,1	86,9
1270	24.02.2015	14:27	Mi8	start	-		62,6	71,3	81,3
1271	24.02.2015	14:34	C152	start	-		58,5	68,1	73,3
1272	24.02.2015	14:36	W3	start	-		58,8	65,1	73,7
1273	24.02.2015	14:43	W3	start	-		63,8	71,7	82,1
1274	24.02.2015	14:51	C152	start	-		68,7	75,3	86,8
1275	24.02.2015	14:52	Mi8	ładowanie	-		62,5	68,1	77,5
1276	24.02.2015	15:07	W3	ładowanie	-		69,4	76,9	88,2
1277	24.02.2015	15:09	C152	ładowanie	-		56,8	63,6	71,2
1278	24.02.2015	15:17	W3	ładowanie	-		65,7	71,9	84,7
1279	24.02.2015	15:26	TECNAM 2002	start	-		68,7	78,9	87,2
1280	24.02.2015	15:41	Cirrus 22	start	-		55,7	63,0	70,1
1281	24.02.2015	16:05	W3	start	-		58,4	67,0	72,6
1282	24.02.2015	16:06	W3	ładowanie	-		64,0	72,1	82,4
1283	24.02.2015	16:14	W3	start	-		65,0	76,3	82,8
1284	24.02.2015	16:18	W3	ładowanie	-		58,5	67,4	72,9
1285	24.02.2015	16:22	W3	start	-		68,6	77,0	87,8
1286	24.02.2015	16:29	W3	ładowanie	-		75,8	82,8	92,3
1287	24.02.2015	16:33	W3	start	-		62,7	68,5	81,3
1288	24.02.2015	16:41	W3	ładowanie	-		63,2	72,4	82,4
1289	24.02.2015	16:42	W3	start	-		57,1	64,7	72,4
1290	24.02.2015	16:49	W3	ładowanie	-		64,4	71,7	83,4
1291	24.02.2015	16:51	W3	start	-		55,7	64,5	70,5
1292	24.02.2015	16:52	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,1	70,1	76,2
1293	24.02.2015	16:57	W3	ładowanie	-		63,4	68,8	82,0
1294	24.02.2015	17:05	W3	ładowanie	-		62,7	69,2	81,9
1295	24.02.2015	17:13	P2006T TECNAM	start	-		61,8	71,9	81,3
1296	24.02.2015	17:20	P2006T TECNAM	start	-		58,2	66,1	72,8
1297	24.02.2015	17:22	W3	ładowanie	-		66,3	75,8	86,6
1298	24.02.2015	17:50	C172	start	-		56,8	65,2	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1299	24.02.2015	18:30	C172	ładowanie	-		61,8	71,5	77,1
1300	24.02.2015	18:33	C172	start	-		50,1	57,4	66,2
1301	24.02.2015	18:37	SR 22	start	-		56,9	68,6	75,3
1302	24.02.2015	18:47	C172	start	-		59,6	69,3	74,8
1303	24.02.2015	18:56	C172	start	-		55,2	63,0	70,3
1304	24.02.2015	19:12	C172	ładowanie	-		55,4	63,1	70,9
1305	25.02.2015	08:09	R44	ładowanie	-		55,4	59,3	71,0
1306	25.02.2015	08:20	PA34 Seneca V	start	-		59,1	64,0	73,2
1307	25.02.2015	10:18	C172	start	-		55,0	63,5	70,1
1308	25.02.2015	10:22	C172	ładowanie	-		59,3	67,7	72,9
1309	25.02.2015	10:29	W3	start	-		69,9	78,0	88,3
1310	25.02.2015	10:30	C172	ładowanie	-		66,4	70,0	82,6
1311	25.02.2015	10:34	C172	start	-		70,7	78,1	88,1
1312	25.02.2015	10:42	C172	ładowanie	-		58,2	64,8	72,2
1313	25.02.2015	10:46	W3	start	-		61,5	65,8	74,3
1314	25.02.2015	10:48	C172	start	-		55,3	62,6	69,8
1315	25.02.2015	10:53	C172	ładowanie	-		54,7	61,0	68,3
1316	25.02.2015	10:56	C172	start	-		52,5	60,3	68,5
1317	25.02.2015	10:58	W3	ładowanie	-		59,8	67,9	72,9
1318	25.02.2015	10:58	W3	start	-		58,1	66,9	72,7
1319	25.02.2015	11:09	W3	ładowanie	-		66,7	72,4	83,8
1320	25.02.2015	11:10	W3	start	-		57,9	63,3	72,3
1321	25.02.2015	11:34	SR 22	ładowanie	-		56,6	65,0	70,9
1322	25.02.2015	11:39	P2006T TECNAM	ładowanie	-		69,2	75,3	86,7
1323	25.02.2015	12:59	W3	ładowanie	-		64,4	70,9	83,6
1324	25.02.2015	13:31	W3	start	-		58,2	63,5	71,4
1325	25.02.2015	14:17	K150	ładowanie	-		65,2	70,6	83,2
1326	25.02.2015	14:20	W3	ładowanie	-		61,9	71,1	75,7
1327	25.02.2015	14:23	W3	start	-		59,9	67,4	73,3
1328	25.02.2015	15:13	R44	start	-		64,8	72,4	85,4
1329	25.02.2015	15:25	R44	start	-		59,0	65,8	73,3
1330	25.02.2015	15:46	EC135	start	-		60,8	69,1	75,8
1331	25.02.2015	16:04	EC130	start	-		54,7	63,0	70,4
1332	25.02.2015	16:06	C152	start	-		55,4	63,8	71,7
1333	25.02.2015	16:08	K150	start	-		62,7	69,6	76,8
1334	25.02.2015	16:10	C152	start	-		58,8	65,9	74,2
1335	25.02.2015	16:12	C152	start	-		56,0	63,7	71,4
1336	25.02.2015	16:23	K150	ładowanie	-		54,4	60,5	71,2
1337	25.02.2015	16:39	C152	start	-		56,1	61,8	71,8
1338	25.02.2015	16:52	C152	ładowanie	-		59,0	64,9	73,8
1339	25.02.2015	16:54	C152	start	-		59,6	68,5	74,3
1340	25.02.2015	17:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,3	57,7	68,3
1341	25.02.2015	17:07	C152	ładowanie	-		55,8	63,4	71,2
1342	25.02.2015	17:10	C152	ładowanie	-		56,1	65,9	71,8
1343	25.02.2015	17:23	EC135	start	-		58,7	66,0	73,9
1344	25.02.2015	17:27	EC135	ładowanie	-		59,6	65,9	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1345	25.02.2015	17:37	EC135	ładowanie	-		58,6	65,1	73,0
1346	25.02.2015	17:55	EC135	ładowanie	-		57,7	65,9	76,3
1347	25.02.2015	18:01	EC135	start	-		56,7	66,0	72,1
1348	25.02.2015	18:13	EC135	start	-		58,3	63,3	73,0
1349	25.02.2015	18:18	EC135	ładowanie	-		54,8	61,4	72,1
1350	25.02.2015	18:29	EC135	ładowanie	-		62,7	70,4	81,0
1351	25.02.2015	18:44	EC135	ładowanie	-		69,0	78,4	86,9
1352	25.02.2015	19:57	SR 22	start	-		60,9	70,9	78,3
1353	25.02.2015	20:01	Bell206	start	-		66,9	75,4	85,4
1354	25.02.2015	20:07	Mooney M20D	start	-		57,4	64,1	74,5
1355	25.02.2015	22:47	Bell206	ładowanie	-		62,9	73,1	83,2
1356	26.02.2015	10:32	W3	start	-		75,5	87,6	93,5
1357	26.02.2015	11:10	R44	start	-		57,4	65,5	71,5
1358	26.02.2015	12:04	W3	ładowanie	-		56,7	64,3	76,1
1359	26.02.2015	13:02	R44	ładowanie	-		61,5	70,7	77,7
1360	26.02.2015	14:43	C150	start	-		55,4	62,2	72,1
1361	26.02.2015	15:10	EC120	start	-		58,9	67,6	75,2
1362	26.02.2015	15:12	Kolibier 150	start	-		58,9	68,4	73,5
1363	26.02.2015	15:33	C172	start	-		55,9	63,9	74,2
1364	26.02.2015	15:43	EC120	ładowanie	-		58,3	67,5	74,6
1365	26.02.2015	16:01	C150	ładowanie	-		61,3	68,4	76,3
1366	26.02.2015	16:14	Kolibier 150	ładowanie	-		58,6	66,1	72,9
1367	26.02.2015	16:29	Cirrus 22	ładowanie	-		54,1	63,1	73,3
1368	26.02.2015	17:52	PA46/1980KG	start	-		58,7	67,1	76,4
1369	27.02.2015	13:41	C152	start	-		53,0	59,8	71,2
1370	27.02.2015	14:04	C152	ładowanie	-		56,4	64,2	71,0
1371	27.02.2015	14:16	C150	ładowanie	-		59,2	67,6	74,4
1372	27.02.2015	14:21	C152	start	-		57,2	64,7	71,3
1373	27.02.2015	14:52	EC 130	start	-		58,1	63,5	72,3
1374	27.02.2015	14:55	C152	ładowanie	-		59,2	67,0	76,4
1375	27.02.2015	14:56	C152	start	-		55,3	60,9	70,4
1376	27.02.2015	14:58	EC135	start	-		53,1	59,2	68,2
1377	27.02.2015	15:01	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,6	66,5	72,5
1378	27.02.2015	15:32	C152	ładowanie	-		57,7	63,1	73,1
1379	27.02.2015	15:39	TECNAM 2002	start	-		49,2	55,9	66,2
1380	27.02.2015	15:42	PA34 Seneca V	start	-		55,8	63,8	73,2
1381	27.02.2015	15:47	C152	start	-		57,8	66,8	74,3
1382	27.02.2015	16:13	EC135	ładowanie	-		70,3	78,1	87,1
1383	27.02.2015	16:20	BELL 407	start	-		69,4	77,5	89,4
1384	27.02.2015	16:36	C152	start	-		56,3	64,5	75,0
1385	27.02.2015	16:49	C152	ładowanie	-		55,5	65,7	71,3
1386	27.02.2015	17:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	68,8	74,3
1387	27.02.2015	17:08	EC 130	ładowanie	-		62,5	70,4	81,5
1388	27.02.2015	17:14	EC 120	ładowanie	-		62,5	72,6	77,5
1389	27.02.2015	18:27	EC135	start	-		52,7	61,3	67,6
1390	27.02.2015	19:24	EC135	ładowanie	-		55,1	61,1	68,7
1391	27.02.2015	19:29	PA34 Seneca V	ładowanie	-		60,1	68,2	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1392	28.02.2015	10:05	PS28 CRUISER	start	-		58,2	65,9	72,8
1393	28.02.2015	10:17	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,4	71,4	75,3
1394	28.02.2015	10:23	PS28 CRUISER	start	-		55,6	63,7	69,4
1395	28.02.2015	10:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	64,8	71,4
1396	28.02.2015	10:48	PS28 CRUISER	start	-		61,1	70,9	76,3
1397	28.02.2015	12:27	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,4	67,0	71,9
1398	28.02.2015	12:45	TECNAM 2002	start	-		59,9	68,5	72,9
1399	28.02.2015	12:48	PS28 CRUISER	start	-		57,1	66,3	73,3
1400	28.02.2015	12:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	65,5	76,7
1401	28.02.2015	13:24	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,2	61,2	68,5
1402	28.02.2015	13:34	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,2	58,3	67,7
1403	28.02.2015	13:50	EC 120	start	-		56,8	64,5	70,7
1404	28.02.2015	14:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	59,0	66,5
1405	28.02.2015	14:18	C152	start	-		53,7	62,8	68,0
1406	28.02.2015	14:32	C152	ładowanie	-		57,3	66,9	72,1
1407	28.02.2015	14:35	C152	start	-		56,0	63,3	69,6
1408	28.02.2015	14:54	C152	start	-		58,7	67,9	73,8
1409	28.02.2015	15:07	C152	ładowanie	-		55,8	64,5	70,6
1410	28.02.2015	15:02	C152	start	-		52,8	62,1	68,2
1411	28.02.2015	15:16	TECNAM 2002	start	-		60,4	69,2	74,9
1412	28.02.2015	16:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,5	59,4	70,1
1413	28.02.2015	20:51	EC135	start	-		48,0	57,5	64,6
1414	28.02.2015	22:09	EC135	ładowanie	-		53,2	60,8	74,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									78,7
odchylenie standardowe σ [dB]									1,3
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,7

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEk} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEk} [dB]
1	Mi8	ładowanie	-	5	84,7
2	BELL407	ładowanie	-	3	84,5
3	Bell412	start	-	6	83,9
4	W3	ładowanie	-	32	83,6
5	PA28	start	-	1	83,3
6	W3	start	-	24	83,0
7	Schweizer330	start	-	2	82,7
8	Bell412	ładowanie	-	4	82,2
9	Mi8	start	-	8	82,1
10	EC145	ładowanie	-	1	81,4
11	P2006T TECNAM	ładowanie	-	7	81,3
12	PS28 CRUISER	ładowanie	-	18	80,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
13	Bell206	start	-	6	80,1
14	Robinson 44	start	-	2	80,0
15	Cirrus 22	start	-	5	79,6
16	Beech 58	ładowanie	-	1	79,4
17	Bell206	ładowanie	-	14	79,3
18	R44	ładowanie	-	9	79,2
19	K150	ładowanie	-	3	79,0
20	EC135	ładowanie	-	33	78,9
21	BELL407	start	-	4	78,6
22	Schweizer330	ładowanie	-	1	78,5
23	PA34	start	-	1	78,3
24	C172	ładowanie	-	40	78,2
25	Cirrus SR22	start	-	1	78,2
26	R44	start	-	15	78,2
27	SR 22	start	-	3	78,1
28	TL 96 STAR	ładowanie	-	2	78,1
29	Tecnam	start	-	7	77,7
30	Mooney M20D	ładowanie	-	3	77,5
31	PA 34	start	-	3	77,4
32	C152	ładowanie	-	35	77,0
33	Mooney M20D	start	-	2	77,0
34	EC 120	start	-	3	77,0
35	C152	start	-	121	76,9
36	BELL427	start	-	4	76,9
37	GA 8	ładowanie	-	3	76,8
38	EC135	start	-	58	76,7
39	EC130	ładowanie	-	4	76,6
40	C150	start	-	23	76,4
41	Robinson 44	ładowanie	-	3	76,4
42	Kolibier 150	start	-	5	76,3
43	PS28 CRUISER	start	-	21	76,2
44	GA 8	start	-	5	76,2
45	Cirrus 22	ładowanie	-	2	76,2
46	EC 135	start	-	1	76,0
47	C150	ładowanie	-	7	76,0
48	PA 34	ładowanie	-	1	76,0
49	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	8	75,9
50	TL 96 STAR	start	-	3	75,8
51	EC 130	ładowanie	-	2	75,6
52	C182t	ładowanie	-	3	75,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
53	C 152	start	-	1	75,2
54	C182	start	-	14	75,0
55	TECNAM 2002	start	-	1	74,9
56	P2006T TECNAM	start	-	15	74,8
57	EC 130	start	-	3	74,8
58	PC12	start	-	1	74,7
59	C182t	start	-	4	74,5
60	C210	ładowanie	-	1	74,5
61	EC130	start	-	5	74,2
62	C172	start	-	90	74,1
63	R 44	ładowanie	-	2	74,1
64	Kolibri 150	ładowanie	-	4	74,0
65	R 44	start	-	4	73,9
66	SR 22	ładowanie	-	2	73,6
67	TB10 Socata	start	-	1	73,5
68	Beech 58	ładowanie	-	1	73,2
69	C175	start	-	1	73,1
70	C182	ładowanie	-	4	72,3
71	Harvard II B	ładowanie	-	1	72,2
72	K150	start	-	3	71,7
73	Tecnam	ładowanie	-	2	71,5
74	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	2	71,5
75	EC 120	ładowanie	-	1	71,3
76	Piper J3 Cub	start	-	1	71,1
77	EC120	ładowanie	-	1	71,0
78	EC145	start	-	1	70,6
79	C206 H	start	-	1	70,3
80	Beech 58	start	-	1	70,0
81	ZODIAKXL	start	-	1	69,8
82	EC120	start	-	1	69,7
83	EC 135	ładowanie	-	1	69,1
84	PA34 Seneca V	ładowanie	-	1	65,2

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{Aek} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
1	Bell412	start	-	11	88,4
2	Bell412	ładowanie	-	4	87,1
3	Beech 58	ładowanie	-	1	86,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
4	BELL 407	lądowanie	-	3	86,1
5	W3	lądowanie	-	41	85,5
6	W3	start	-	48	84,8
7	BELL 407	start	-	3	84,7
8	BELL407	start	-	5	84,3
9	BELL407	lądowanie	-	3	84,2
10	Mi8	start	-	16	83,6
11	TECNAM	lądowanie	-	2	83,2
12	BELL427	lądowanie	-	6	82,6
13	Bell206	start	-	17	81,7
14	Bell206	lądowanie	-	12	81,6
15	C 152	start	-	1	81,6
16	C208	start	-	1	81,3
17	Schweizer330	lądowanie	-	2	80,6
18	TECNAM 2002	start	-	7	80,2
19	Kolibri 150	start	-	5	79,8
20	EC 130	start	-	9	79,7
21	Robinson 44	start	-	4	79,4
22	Cirrus 22	lądowanie	-	2	79,3
23	P2006T TECNAM	lądowanie	-	17	79,2
24	PS28 CRUISER	start	-	61	79,1
25	BELL427	start	-	7	79,0
26	K150	lądowanie	-	3	78,9
27	R 44	lądowanie	-	3	78,7
28	EC130	start	-	7	78,5
29	EC 120	lądowanie	-	3	78,3
30	EC135	lądowanie	-	74	77,8
31	EC 130	lądowanie	-	5	77,8
32	EC 135	start	-	2	77,3
33	R44	lądowanie	-	20	77,3
34	TE96 STAR	start	-	1	77,3
35	Mi8	lądowanie	-	14	77,1
36	R 44	start	-	6	77,0
37	Vulcanair P 68C	start	-	1	76,7
38	EC135	start	-	88	76,6
39	GA 8	start	-	6	76,5
40	TL 96 STAR	start	-	6	76,5
41	EC145	start	-	1	76,5
42	PC12	lądowanie	-	1	76,5
43	C172	start	-	139	76,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
44	PA 34	start	-	3	76,1
45	P2006T TECNAM	start	-	27	76,0
46	C182	start	-	29	76,0
47	R44	start	-	18	75,9
48	C206 H	start	-	1	75,9
49	MD 500E	start	-	1	75,8
50	Cirrus 22	start	-	8	75,6
51	C152	start	-	200	75,5
52	EC120	ładowanie	-	4	75,5
53	C150	ładowanie	-	24	75,2
54	C150	start	-	25	75,1
55	C182	ładowanie	-	10	75,0
56	C 152	ładowanie	-	1	75,0
57	C172	ładowanie	-	74	74,9
58	PA46/1980KG	start	-	2	74,8
59	Mooney M20D	ładowanie	-	4	74,6
60	PA28	start	-	2	74,5
61	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	15	74,3
62	SR 22	start	-	8	74,2
63	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	6	74,1
64	PA46/1980KG	ładowanie	-	1	74,1
65	PA34 Seneca V	start	-	4	74,1
66	C152	ładowanie	-	133	73,8
67	Kolibier 150	ładowanie	-	3	73,8
68	Cirrus SR22	ładowanie	-	1	73,7
69	Piper J3 Cub	start	-	1	73,7
70	K150	start	-	6	73,6
71	Schweizer330	start	-	1	73,5
72	PA34 SENECA	start	-	1	73,5
73	Robinson 44	ładowanie	-	7	73,4
74	Tecnam	start	-	15	73,4
75	TECNAM 2002	ładowanie	-	6	73,4
76	PS28 CRUISER	ładowanie	-	37	73,3
77	C182t	start	-	6	73,2
78	EC120	start	-	3	73,0
79	GA 8	ładowanie	-	5	72,9
80	EC130	ładowanie	-	8	72,8
81	Tecnam	ładowanie	-	10	72,8
82	PA34 Seneca V	ładowanie	-	4	72,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
83	SR 22	ładowanie	-	5	72,5
84	TB10 Socata	start	-	1	72,5
85	TL 96 STAR	ładowanie	-	2	72,1
86	3Xtrim	start	-	1	72,0
87	PA34	start	-	1	71,9
88	Mooney M20D	start	-	4	71,9
89	Beech 58	ładowanie	-	1	71,6
90	Piper J3 Cub	ładowanie	-	1	71,5
91	EC 120	start	-	4	71,1
92	SIRIUS	start	-	1	71,0
93	C175	ładowanie	-	1	71,0
94	PA34 Seneca III	start	-	1	70,6
95	PA28	ładowanie	-	1	70,3
96	3Xtrim	ładowanie	-	1	70,2
97	EC145	ładowanie	-	1	70,0
98	PC12	start	-	1	69,2
99	Harvard II B	ładowanie	-	1	68,9
100	C182t	ładowanie	-	2	68,7

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.02.2015	134	2
2	02.02.2015	120	2
3	03.02.2015	188	1
4	04.02.2015	184	0
5	05.02.2015	10	0
6	06.02.2015	154	1
7	07.02.2015	2	0
8	08.02.2015	25	2
9	09.02.2015	0	0
10	10.02.2015	0	0
11	11.02.2015	26	0
12	12.02.2015	78	0
13	13.02.2015	143	0
14	14.02.2015	243	0
15	15.02.2015	8	0
16	16.02.2015	134	0
17	17.02.2015	176	1
18	18.02.2015	51	0
19	19.02.2015	165	1
20	20.02.2015	216	0

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
21	21.02.2015	179	0
22	22.02.2015	135	0
23	23.02.2015	61	0
24	24.02.2015	136	0
25	25.02.2015	77	1
26	26.02.2015	15	0
27	27.02.2015	27	0
28	28.02.2015	40	1
		średnia	
		97,4	0,4

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	53,9 +1,2	33,3 +1,2	60	50
2	PP.2	54,2 +1,3	33,6 +1,3	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.02.2015	73,6	-	33	-	41,2 +1,7	-
2	02.02.2015	73,8	73,8	19	1	39,0 +2,0	29,2 +2,0
3	03.02.2015	77,5	77,5	20	1	42,9 +2,7	32,9 +2,7
4	04.02.2015	75,1	-	52	-	44,7 +1,4	-
5	05.02.2015	79,5	-	3	-	36,7 +3,6*	-
6	06.02.2015	77,7	-	30	-	44,9 +2,3	-
7	07.02.2015	-	-	-	-	-	-
8	08.02.2015	74,2	74,2	9	2	36,1 +2,0	32,6 +2,0
9	09.02.2015	-	-	-	-	-	-
10	10.02.2015	-	-	-	-	-	-
11	11.02.2015	78,5	-	11	-	41,3 +1,4	-
12	12.02.2015	80,9	-	40	-	49,3 +1,5	-
13	13.02.2015	79,5	-	30	-	46,7 +2,2	-
14	14.02.2015	74,9	-	82	-	46,4 +1,6	-
15	15.02.2015	78,3	-	3	-	35,5 +1,6	-
16	16.02.2015	80,0	-	27	-	46,7 +1,7	-
17	17.02.2015	76,1	-	66	-	46,7 +1,5	-
18	18.02.2015	81,6	-	20	-	47,0 +2,2	-
19	19.02.2015	81,0	-	27	-	47,7 +1,7	-
20	20.02.2015	80,4	-	29	-	47,4 +1,9	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
21	21.02.2015	73,5	-	75	-	44,6 +1,3	-
22	22.02.2015	74,0	-	52	-	43,6 +1,2	-
23	23.02.2015	80,0	-	26	-	46,5 +2,9	-
24	24.02.2015	82,9	-	55	-	52,7 +1,2	-
25	25.02.2015	81,2	-	15	-	45,4 +1,8	-
26	26.02.2015	73,6	-	6	-	33,8 +2,0	-
27	27.02.2015	75,3	-	11	-	38,1 +2,6	-
28	28.02.2015	78,2	78,2	5	1	37,6 +3,8*	33,6 +3,8*
		max	max	średnia	średnia	max	max
		82,9	78,2	29,8	1,3	52,7	33,6

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.02.2015	76,3	76,3	45	1	45,2 +1,7	31,7 +1,7
2	02.02.2015	81,6	-	58	-	51,6 +3,6*	-
3	03.02.2015	80,4	-	61	-	50,6 +2,8	-
4	04.02.2015	75,2	-	97	-	47,5 +1,4	-
5	05.02.2015	76,8	-	9	-	38,7 +3,6	-
6	06.02.2015	74,2	74,2	81	1	45,7 +1,4	29,6 +1,4
7	07.02.2015	79,5	-	2	-	34,9 +10,6*	-
8	08.02.2015	78,0	78,0	18	1	42,9 +2,8	33,4 +2,8
9	09.02.2015	-	-	-	-	-	-
10	10.02.2015	-	-	-	-	-	-
11	11.02.2015	78,5	-	26	-	45,0 +2,4	-
12	12.02.2015	78,3	-	49	-	47,6 +1,9	-
13	13.02.2015	78,5	-	75	-	49,6 +2,4	-
14	14.02.2015	76,3	-	142	-	50,2 +2,1	-
15	15.02.2015	68,9	-	6	-	29,1 +2,1	-
16	16.02.2015	79,7	-	74	-	50,8 +2,7	-
17	17.02.2015	77,3	77,3	87	2	49,1 +1,9	35,7 +1,9
18	18.02.2015	79,2	-	37	-	47,3 +2,1	-
19	19.02.2015	81,3	81,3	69	1	52,1 +2,4	36,7 +2,4
20	20.02.2015	80,2	-	74	-	51,3 +2,6	-
21	21.02.2015	72,5	-	79	-	43,9 +1,3	-
22	22.02.2015	76,3	-	82	-	47,8 +1,6	-
23	23.02.2015	78,1	-	44	-	46,9 +2,8	-
24	24.02.2015	82,1	-	83	-	53,7 +1,7	-
25	25.02.2015	79,9	79,9	50	1	49,3 +2,0	35,3 +2,0
26	26.02.2015	83,0	-	13	-	46,5 +4,7*	-
27	27.02.2015	79,2	-	23	-	45,2 +3,3*	-
28	28.02.2015	72,4	72,4	22	1	38,2 +1,6	27,8 +1,6
		max	max	średnia	średnia	max	max
		83	81,3	54,1	1,1	53,7	36,7

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	50,7 +1,2	30,1 +1,2	60	50
2	PP.2	51,0 +1,3	30,4 +1,3	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

7 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku zarówno w porze dnia ($L_{Aeq D} = 60$ dB) jak i w porze nocy ($L_{Aeq N} = 50$ dB) w żadnym z zainstalowanych punktów pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższy równoważny poziom dźwięku w porze dziennej:

- w PP.1: 52,7 dB dnia 24.02.2015,
- w PP.2: 53,7 dB dnia 24.02.2015,

w porze nocnej:

- w PP.1: 33,6 dB dnia 28.02.2015,
- w PP.2: 36,7 dB dnia 19.02.2015.

Operacją lotniczą cechującą się najwyższym poziomem ekspozycji w punkcie pomiarowym PP.1 jest lądowanie śmigłowca Mi8, zaś w punkcie pomiarowym PP.2 start śmigłowca Bell 412.

————— **KONIEC SPRAWOZDANIA** —————

SVANTEK sp. z o.o.
 ul. Strzygłowska 81
 04-872 Warszawa
 NIP: 527-010-52-72
 REGON: 002175672