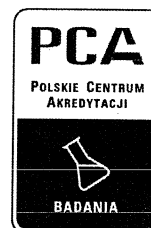




SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR AB 1391

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH

Sprawozdanie

LB-S-2014/4-31

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

styczeń 2015

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
17.02.2015	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bekala	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT <i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA AB 1391.

Warszawa,
styczeń 2015 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svanteck.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svanteck.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Warunki dopuszczalne	4
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	8
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	31
6.7	Zestawienie operacji lotniczych	34
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	35
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	35
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	37

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.01.2015 godz. 00:00:00 – 31.01.2015 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

AT3 R100	BELL 206	BELL 407	BELL427	Beech 58	Bell206	Bell412	C150
C152	C172	C172N	C175	C182	C182t	C208	C210
Cirrus 22	Cirrus SR22	EC 120	EC 130	EC 135	EC120	EC130	EC135
GA 8	K150	MD 500E	MS894A Rallye Minerva 220	Mi8	Mooney M20D	NAVI	P2006T TECNAM
PA 34	PA28	PA34	PA34 SENECA	PA34 Seneca V	PA46	PA46/1980 KG	PS28 CRUISER
Pilatus PC12	R 44	R44	R66	SR 22	Schweizer3 30	TE96 STAR	Tecnam
Tecnam 2006T	Tecnam	Vulcanair P 68C	W3	ZODIAKXL			

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

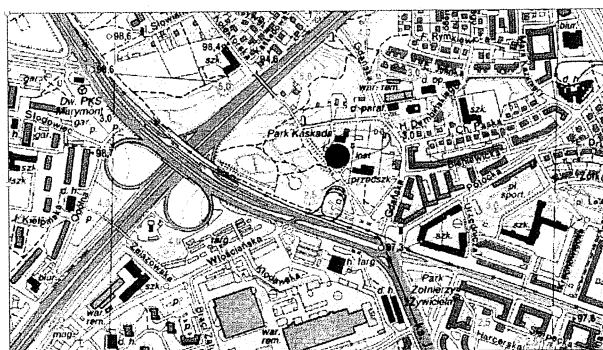
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

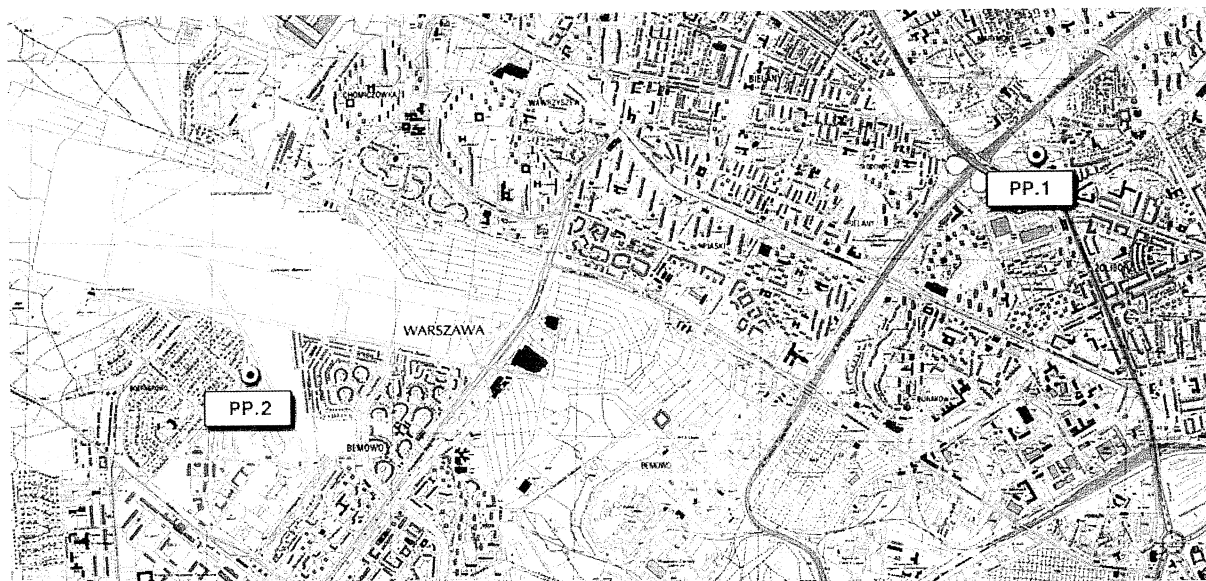
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV

12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	05.01.2015	113,9	113,9
	19.01.2015	113,9	
SVAN 959 nr 23742	05.01.2015	113,8	
	19.01.2015	113,9	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

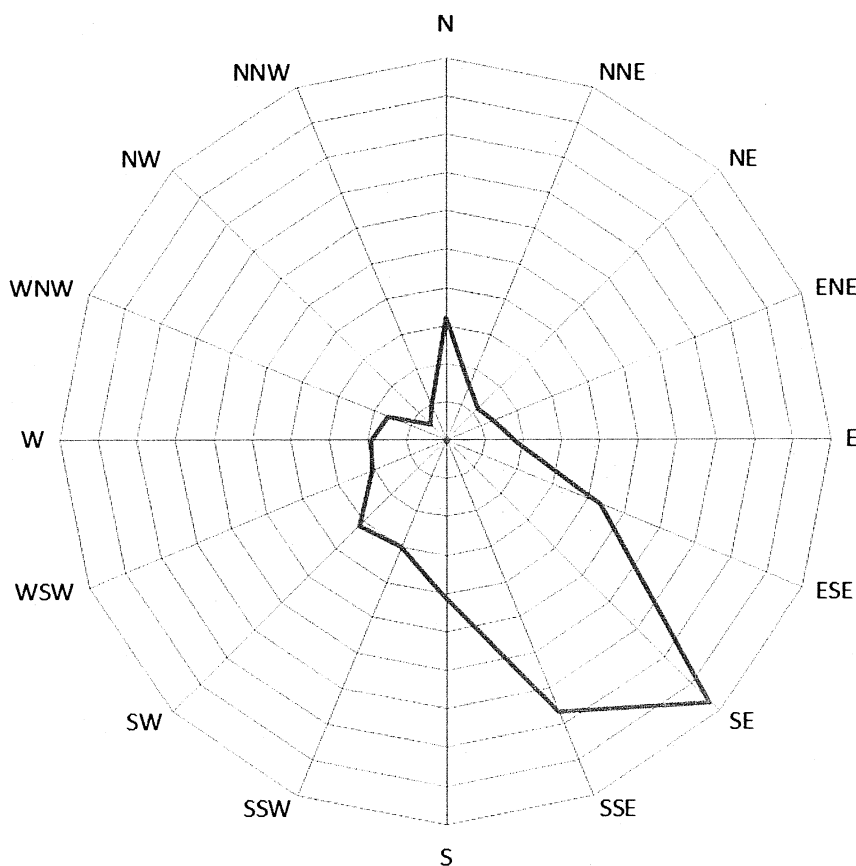
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	10,6	-11,1	1,6
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	992,0	1008,0
Wilgotność względna [%]	99,9	0,0	74,9
Prędkość wiatru [m/s]	8,8	0,0	1,5
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.01.2015	21:40	EC135	przelot	-		61,4	68,6	78,3
2	02.01.2015	03:30	EC135	przelot	-		48,0	52,4	65,6
3	02.01.2015	10:53	EC130	przelot	-		61,5	67,3	77,1
4	02.01.2015	10:59	EC135	przelot	-		60,1	66,2	77,1
5	02.01.2015	11:18	W3	przelot	-		57,9	62,9	73,7
6	02.01.2015	11:38	C172	przelot	-		57,6	62,2	74,6
7	02.01.2015	11:48	C152	przelot	-		57,5	64,0	75,9
8	02.01.2015	11:52	C150	przelot	-		67,8	74,7	81,3
9	03.01.2015	15:38	EC135	przelot	-		67,6	74,5	84,7
10	04.01.2015	11:53	C150	przelot	-		52,4	55,4	66,5
11	04.01.2015	14:19	C152	przelot	-		52,8	57,1	68,6
12	04.01.2015	14:29	EC135	przelot	-		64,7	72,8	79,6
13	04.01.2015	14:55	C175	przelot	-		62,8	68,0	76,8
14	04.01.2015	15:06	C172	przelot	-		55,7	60,6	69,2
15	05.01.2015	05:52	EC135	przelot	-		54,6	60,4	69,7
16	05.01.2015	10:42	PA 34	przelot	-		61,1	67,5	76,6
17	05.01.2015	10:49	PA 34	przelot	-		62,0	68,4	77,3
18	05.01.2015	10:56	PS28 CRUISER	przelot	-		61,8	72,3	78,3
19	05.01.2015	11:02	C172	przelot	-		60,9	71,9	78,0
20	05.01.2015	11:09	C172	przelot	-		59,5	66,6	75,2
21	05.01.2015	11:16	C172	przelot	-		59,1	65,8	75,7
22	05.01.2015	11:59	C172	przelot	-		59,5	65,7	75,8
23	05.01.2015	13:07	C182	przelot	-		55,0	59,4	70,7
24	05.01.2015	13:11	C182	przelot	-		57,2	63,3	72,3
25	05.01.2015	13:27	EC135	przelot	-		62,9	70,3	78,1
26	05.01.2015	13:29	AT3 R100	przelot	-		60,4	66,6	74,8
27	05.01.2015	13:38	C175	przelot	-		57,8	64,9	73,1
28	05.01.2015	13:50	C175	przelot	-		59,7	65,8	74,0
29	05.01.2015	13:59	C175	przelot	-		55,8	59,2	71,6
30	05.01.2015	14:08	PS28 CRUISER	przelot	-		54,6	59,0	71,4
31	05.01.2015	14:17	C175	przelot	-		54,5	58,4	70,1
32	05.01.2015	14:32	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		54,6	58,9	70,3
33	05.01.2015	15:17	PA28	przelot	-		61,4	68,9	76,7
34	05.01.2015	15:45	C172	przelot	-		57,4	63,0	72,7
35	05.01.2015	15:58	PA34	przelot	-		59,4	69,0	76,0
36	05.01.2015	17:07	C150	przelot	-		53,2	59,6	68,3
37	05.01.2015	18:58	C150	przelot	-		57,4	63,8	75,9
38	05.01.2015	19:34	C150	przelot	-		54,3	59,5	72,3
39	06.01.2015	09:37	PA34	przelot	-		59,4	68,3	74,4
40	06.01.2015	10:18	C172	przelot	-		58,9	66,9	75,2
41	06.01.2015	10:39	Tecnam	przelot	-		56,1	62,6	72,5
42	06.01.2015	11:01	C172	przelot	-		49,0	55,1	66,6
43	06.01.2015	11:17	Tecnam	przelot	-		60,3	67,3	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
44	06.01.2015	11:25	PS28 CRUISER	przelot	-		55,3	62,4	70,8
45	06.01.2015	11:31	Tecanam	przelot	-		56,4	61,2	73,0
46	06.01.2015	11:33	C182	przelot	-		55,8	60,5	71,0
47	06.01.2015	11:39	PS28 CRUISER	przelot	-		55,2	61,6	73,8
48	06.01.2015	11:43	PS28 CRUISER	przelot	-		53,6	58,9	69,8
49	06.01.2015	11:48	C152	przelot	-		56,3	61,0	73,4
50	06.01.2015	11:50	C152	przelot	-		56,8	64,7	72,5
51	06.01.2015	11:51	C152	przelot	-		56,5	61,6	71,9
52	06.01.2015	12:04	C152	przelot	-		52,1	58,0	67,5
53	06.01.2015	12:23	ZODIAKXL	przelot	-		53,9	58,8	70,9
54	06.01.2015	12:27	C172	przelot	-		55,0	61,9	72,1
55	06.01.2015	12:31	C152	przelot	-		57,1	63,1	73,6
56	06.01.2015	12:40	C172	przelot	-		56,9	61,8	71,3
57	06.01.2015	12:40	C182	przelot	-		57,2	61,7	72,7
58	06.01.2015	12:50	C150	przelot	-		59,9	65,5	76,1
59	06.01.2015	12:51	Cirrus 22	przelot	-		64,8	73,8	80,1
60	06.01.2015	12:58	Tecanam	przelot	-		55,3	61,8	72,2
61	06.01.2015	13:21	C172	przelot	-		57,1	64,8	74,4
62	06.01.2015	13:29	C172	przelot	-		59,5	66,7	75,8
63	06.01.2015	13:48	C172	przelot	-		56,2	62,4	73,3
64	06.01.2015	13:50	C182t	przelot	-		55,7	61,9	72,5
65	06.01.2015	13:53	C172	przelot	-		59,4	65,3	76,1
66	06.01.2015	13:54	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	59,9	69,6
67	06.01.2015	14:05	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		57,0	65,7	74,4
68	06.01.2015	14:24	C172	przelot	-		56,4	62,9	73,8
69	06.01.2015	14:39	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		55,1	60,0	71,6
70	06.01.2015	14:56	C172	przelot	-		54,5	60,9	71,4
71	06.01.2015	14:57	C152	przelot	-		53,5	58,5	70,5
72	06.01.2015	15:07	C152	przelot	-		53,9	57,7	70,3
73	06.01.2015	15:16	C150	przelot	-		52,1	57,1	69,2
74	06.01.2015	15:22	C152	przelot	-		54,8	60,4	70,6
75	06.01.2015	15:26	C172	przelot	-		53,8	60,2	70,8
76	06.01.2015	15:28	C150	przelot	-		53,8	60,5	70,0
77	06.01.2015	15:31	C152	przelot	-		54,9	60,9	70,9
78	06.01.2015	15:41	C152	przelot	-		56,0	61,1	71,9
79	06.01.2015	15:50	C152	przelot	-		55,1	60,0	70,8
80	06.01.2015	15:52	Tecanam	przelot	-		55,9	61,4	70,9
81	07.01.2015	09:28	C150	przelot	-		55,7	62,0	70,8
82	07.01.2015	09:29	R 44	przelot	-		56,0	63,6	73,7
83	07.01.2015	10:32	EC135	przelot	-	☒	59,2	67,5	76,0
84	07.01.2015	11:02	C172	przelot	-		53,1	59,6	67,4
85	07.01.2015	11:24	EC 130	przelot	-		60,6	68,1	77,3
86	07.01.2015	12:48	PA 34	przelot	-		57,3	61,0	70,9
87	07.01.2015	12:53	C172	przelot	-		64,5	70,4	81,4
88	07.01.2015	13:11	EC135	przelot	-		57,6	63,5	74,3
89	07.01.2015	13:29	C152	przelot	-		53,1	60,0	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
90	07.01.2015	15:56	Tecanam	przelot	-		58,3	65,2	75,3
91	07.01.2015	17:22	EC135	przelot	-		62,4	71,6	80,1
92	08.01.2015	13:01	EC130	przelot	-		63,7	68,1	78,8
93	08.01.2015	13:15	EC135	przelot	-		59,1	65,9	76,6
94	08.01.2015	13:39	EC135	przelot	-		60,5	66,4	77,3
95	08.01.2015	13:49	EC135	przelot	-		60,1	66,2	77,0
96	08.01.2015	13:58	EC135	przelot	-		59,7	71,0	78,7
97	08.01.2015	14:11	EC130	przelot	-		61,4	67,7	78,6
98	08.01.2015	14:43	EC130	przelot	-		61,0	66,7	78,0
99	08.01.2015	14:58	W3	przelot	-		61,2	72,0	79,2
100	08.01.2015	15:02	C150	przelot	-		68,1	74,5	85,3
101	08.01.2015	15:29	W3	przelot	-		68,3	75,0	85,1
102	08.01.2015	15:35	EC130	przelot	-		62,4	68,1	78,7
103	08.01.2015	15:38	W3	przelot	-		67,4	76,3	85,1
104	08.01.2015	15:45	W3	przelot	-		66,9	74,6	85,1
105	08.01.2015	15:58	W3	przelot	-		65,2	72,5	84,2
106	08.01.2015	16:06	EC135	przelot	-		61,4	67,8	78,4
107	08.01.2015	16:09	W3	przelot	-		65,5	72,4	84,2
108	08.01.2015	16:12	EC130	przelot	-		64,2	73,5	80,7
109	08.01.2015	16:18	W3	przelot	-		64,9	72,2	84,1
110	08.01.2015	16:28	W3	przelot	-		64,7	70,9	83,7
111	08.01.2015	16:38	W3	przelot	-		66,2	72,7	84,5
112	08.01.2015	16:50	W3	przelot	-		65,1	72,0	84,2
113	08.01.2015	18:15	SR 22	przelot	-		60,8	67,7	80,7
114	09.01.2015	20:06	EC135	przelot	-		58,4	66,6	76,3
115	09.01.2015	21:00	EC135	przelot	-		61,7	75,6	79,6
116	10.01.2015	11:16	PS28 CRUISER	przelot	-		57,9	67,6	73,6
117	10.01.2015	11:31	PS28 CRUISER	przelot	-		55,9	60,5	72,0
118	11.01.2015	09:37	PS28 CRUISER	przelot	-		59,3	63,4	72,1
119	11.01.2015	10:07	PS28 CRUISER	przelot	-		57,6	63,4	74,0
120	11.01.2015	10:14	PS28 CRUISER	przelot	-		55,5	64,9	71,8
121	11.01.2015	10:21	EC130	przelot	-		61,7	68,0	75,5
122	11.01.2015	10:27	EC130	przelot	-		59,0	65,0	73,3
123	11.01.2015	12:54	EC120	przelot	-		57,6	60,9	73,0
124	11.01.2015	15:45	EC135	przelot	-		64,3	70,6	81,9
125	12.01.2015	12:54	Bell206	przelot	-		62,1	69,0	79,2
126	12.01.2015	13:02	PA 34	przelot	-		67,1	76,7	82,6
127	12.01.2015	13:10	R44	przelot	-		63,6	69,4	80,0
128	12.01.2015	13:19	EC135	przelot	-		64,2	73,1	81,1
129	12.01.2015	14:05	Mi8	przelot	-		64,4	72,3	83,3
130	12.01.2015	14:17	Mi8	przelot	-		69,7	77,7	87,9
131	12.01.2015	14:44	Mi8	przelot	-		68,0	76,5	86,2
132	12.01.2015	15:35	Bell206	przelot	-		64,5	71,7	80,8
133	13.01.2015	10:04	C150	przelot	-		64,4	72,2	81,2
134	13.01.2015	11:19	C152	przelot	-		57,0	62,1	73,4
135	13.01.2015	11:37	EC135	przelot	-		57,9	65,0	74,3
136	13.01.2015	11:59	C152	przelot	-		65,4	74,1	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
137	13.01.2015	13:08	BELL 407	przelot	-		64,9	72,6	82,5
138	13.01.2015	14:08	C150	przelot	-		61,7	66,6	76,3
139	13.01.2015	14:52	EC135	przelot	-		62,2	70,4	82,0
140	13.01.2015	15:59	C150	przelot	-		61,7	68,7	78,1
141	13.01.2015	16:17	C150	przelot	-		60,1	66,8	77,3
142	13.01.2015	16:20	C150	przelot	-		64,7	73,0	83,7
143	13.01.2015	16:25	EC135	przelot	-		62,6	70,6	78,4
144	13.01.2015	16:32	C172	przelot	-		64,7	71,3	82,0
145	13.01.2015	19:24	PA34 Seneca V	przelot	-		61,6	67,4	77,1
146	13.01.2015	20:18	C182	przelot	-		59,3	67,6	75,8
147	13.01.2015	23:12	EC135	przelot	-		63,4	72,4	79,9
148	14.01.2015	09:19	Bell206	przelot	-		60,9	67,8	78,1
149	14.01.2015	10:24	MD 500E	przelot	-		62,9	68,8	80,4
150	14.01.2015	11:08	EC135	przelot	-		60,7	65,8	78,9
151	14.01.2015	11:21	EC135	przelot	-		63,6	70,1	79,3
152	14.01.2015	11:26	EC135	przelot	-		66,1	73,3	83,2
153	14.01.2015	11:33	EC135	przelot	-		58,4	65,2	76,7
154	14.01.2015	11:38	EC135	przelot	-		61,3	67,8	78,9
155	14.01.2015	11:41	Bell206	przelot	-		63,9	72,3	82,1
156	14.01.2015	11:45	EC135	przelot	-		63,5	74,2	81,8
157	14.01.2015	11:47	C152	przelot	-		58,1	64,4	75,6
158	14.01.2015	12:09	C208	przelot	-		64,0	71,3	78,7
159	14.01.2015	12:15	R44	przelot	-		63,4	72,4	78,9
160	14.01.2015	12:21	C208	przelot	-		65,7	73,2	78,9
161	14.01.2015	12:26	C208	przelot	-		62,8	67,9	79,1
162	14.01.2015	12:27	BELL427	przelot	-		63,2	70,8	78,8
163	14.01.2015	13:51	C152	przelot	-		61,2	67,9	78,6
164	14.01.2015	13:59	C152	przelot	-		63,5	69,8	80,8
165	14.01.2015	14:21	C152	przelot	-		62,5	69,6	79,2
166	14.01.2015	14:59	Tecnam	przelot	-		62,3	76,5	79,8
167	14.01.2015	15:37	C172	przelot	-		64,0	71,9	80,4
168	14.01.2015	15:51	EC135	przelot	-		63,8	73,1	81,0
169	14.01.2015	16:06	C172	przelot	-		61,7	70,1	78,9
170	14.01.2015	17:47	EC135	przelot	-		66,6	83,4	84,7
171	14.01.2015	18:09	EC135	przelot	-		60,3	69,1	78,0
172	14.01.2015	18:24	EC135	przelot	-		61,4	68,5	78,0
173	14.01.2015	18:32	EC135	przelot	-		61,4	68,9	79,3
174	15.01.2015	09:57	PA 34	przelot	-		57,2	62,4	71,8
175	15.01.2015	10:50	Mooney M20D	przelot	-		61,6	68,1	75,5
176	15.01.2015	11:11	EC130	przelot	-		61,4	67,4	77,2
177	15.01.2015	11:53	MD 500E	przelot	-		60,6	65,6	76,4
178	15.01.2015	12:13	C172	przelot	-		54,5	58,5	70,4
179	15.01.2015	12:23	C172	przelot	-		54,4	58,3	71,4
180	15.01.2015	12:37	MD 500E	przelot	-		61,9	69,2	77,7
181	15.01.2015	13:24	C172	przelot	-		57,9	66,7	76,4
182	15.01.2015	13:58	C172	przelot	-		57,8	62,2	72,0
183	15.01.2015	13:59	C150	przelot	-		56,1	62,4	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
184	15.01.2015	14:10	EC135	przelot	-		66,8	74,3	83,7
185	15.01.2015	14:15	EC135	przelot	-		62,3	68,6	77,9
186	15.01.2015	14:19	EC135	przelot	-		67,0	76,8	83,5
187	15.01.2015	14:21	NAVI	przelot	-		58,7	64,7	75,0
188	15.01.2015	14:27	EC135	przelot	-		61,8	67,3	78,1
189	15.01.2015	14:35	C152	przelot	-		62,6	71,6	81,2
190	15.01.2015	14:37	MD 500E	przelot	-		56,1	63,9	73,0
191	15.01.2015	14:40	NAVI	przelot	-		60,0	66,4	77,5
192	15.01.2015	15:09	NAVI	przelot	-		54,1	59,4	69,8
193	15.01.2015	15:58	EC135	przelot	-		59,4	67,1	77,1
194	15.01.2015	16:16	EC135	przelot	-		64,5	72,3	83,9
195	15.01.2015	16:21	EC135	przelot	-		58,4	65,0	76,2
196	15.01.2015	16:30	EC135	przelot	-		58,5	63,9	76,0
197	15.01.2015	16:44	EC135	przelot	-		58,8	67,1	76,9
198	15.01.2015	16:53	EC135	przelot	-		64,3	73,5	81,5
199	15.01.2015	16:55	EC135	przelot	-		65,6	71,5	85,5
200	15.01.2015	17:03	EC135	przelot	-		56,3	62,8	73,1
201	16.01.2015	06:48	C172	przelot	-		58,5	65,0	72,8
202	16.01.2015	07:25	Bell206	przelot	-		60,6	67,8	77,4
203	16.01.2015	08:40	C152	przelot	-		57,3	63,3	74,0
204	16.01.2015	09:00	EC135	przelot	-		59,8	64,9	74,3
205	16.01.2015	09:20	C150	przelot	-		58,1	65,6	74,0
206	16.01.2015	09:39	C172	przelot	-		63,8	73,6	79,9
207	16.01.2015	09:56	C152	przelot	-		59,7	66,1	73,4
208	16.01.2015	10:29	C152	przelot	-		65,5	74,1	81,4
209	16.01.2015	10:31	C172	przelot	-		56,1	61,8	71,0
210	16.01.2015	10:38	C152	przelot	-		59,2	66,9	74,5
211	16.01.2015	10:39	C172	przelot	-		66,6	73,3	82,8
212	16.01.2015	10:40	C152	przelot	-		58,4	64,0	74,0
213	16.01.2015	10:42	C172	przelot	-		55,2	59,3	71,5
214	16.01.2015	10:44	C152	przelot	-		63,8	72,1	79,0
215	16.01.2015	10:45	C182	przelot	-		63,2	71,0	77,9
216	16.01.2015	10:48	C182	przelot	-		57,6	63,0	73,6
217	16.01.2015	10:49	PS28 CRUISER	przelot	-		65,8	72,7	81,9
218	16.01.2015	10:53	PS28 CRUISER	przelot	-		61,1	69,5	79,0
219	16.01.2015	10:54	C182	przelot	-		58,6	64,3	74,2
220	16.01.2015	10:59	PS28 CRUISER	przelot	-		57,2	62,3	73,8
221	16.01.2015	11:00	C172	przelot	-		66,9	76,8	83,5
222	16.01.2015	11:01	C152	przelot	-		64,3	71,2	79,2
223	16.01.2015	11:09	PS28 CRUISER	przelot	-		57,7	63,6	75,2
224	16.01.2015	11:11	C172	przelot	-		64,8	73,1	81,9
225	16.01.2015	11:12	PS28 CRUISER	przelot	-		64,4	74,4	79,8
226	16.01.2015	11:13	PA 34	przelot	-		61,0	68,7	77,4
227	16.01.2015	11:14	C172	przelot	-		58,3	64,7	72,2
228	16.01.2015	11:21	C172	przelot	-		64,6	72,2	81,0
229	16.01.2015	11:22	PS28 CRUISER	przelot	-		61,3	72,2	76,9
230	16.01.2015	11:27	C172	przelot	-		59,4	66,5	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
231	16.01.2015	11:29	C152	przelot	-		56,7	61,3	72,7
232	16.01.2015	11:31	PA46	przelot	-		59,5	65,6	75,7
233	16.01.2015	11:32	PS28 CRUISER	przelot	-		65,6	72,7	81,6
234	16.01.2015	11:43	PS28 CRUISER	przelot	-		62,9	69,7	80,4
235	16.01.2015	11:45	EC135	przelot	-		59,8	65,7	76,5
236	16.01.2015	11:53	C150	przelot	-		64,6	71,6	81,5
237	16.01.2015	12:00	PS28 CRUISER	przelot	-		65,3	73,7	80,8
238	16.01.2015	12:02	Bell412	przelot	-		65,0	72,5	83,0
239	16.01.2015	12:05	C152	przelot	-		60,2	65,3	75,4
240	16.01.2015	12:06	C172	przelot	-		57,7	63,9	74,8
241	16.01.2015	12:14	BELL 206	przelot	-		58,4	65,8	73,8
242	16.01.2015	12:36	PS28 CRUISER	przelot	-		67,9	78,4	85,8
243	16.01.2015	12:49	Bell412	przelot	-		67,2	74,0	84,7
244	16.01.2015	12:55	W3	przelot	-		67,5	73,6	84,6
245	16.01.2015	12:57	Bell412	przelot	-		65,9	76,1	84,8
246	16.01.2015	13:02	Bell412	przelot	-		60,6	68,0	77,5
247	16.01.2015	13:04	W3	przelot	-		64,6	69,9	82,9
248	16.01.2015	13:05	W3	przelot	-		65,5	72,8	84,2
249	16.01.2015	13:08	K150	przelot	-		66,9	76,0	83,5
250	16.01.2015	13:23	C182t	przelot	-		55,2	59,7	71,5
251	16.01.2015	13:31	EC135	przelot	-		61,9	68,4	78,3
252	16.01.2015	13:37	C150	przelot	-		67,0	77,2	85,2
253	16.01.2015	13:39	Bell412	przelot	-		60,5	67,7	77,0
254	16.01.2015	13:47	C182	przelot	-		60,0	67,4	75,8
255	16.01.2015	13:59	EC135	przelot	-		59,5	67,0	77,5
256	16.01.2015	14:04	PA 34	przelot	-		63,0	72,4	79,0
257	16.01.2015	14:05	EC130	przelot	-		65,3	71,4	81,5
258	16.01.2015	14:07	MD 500E	przelot	-		59,6	65,3	76,1
259	16.01.2015	14:09	C172	przelot	-		56,7	62,0	72,0
260	16.01.2015	14:12	EC135	przelot	-		62,8	73,5	79,5
261	16.01.2015	14:19	EC135	przelot	-		62,6	72,8	79,0
262	16.01.2015	14:20	C172	przelot	-		56,7	63,5	74,3
263	16.01.2015	14:27	PA 34	przelot	-		60,3	66,0	77,1
264	16.01.2015	14:37	C182	przelot	-		54,8	60,3	70,3
265	16.01.2015	14:59	PA 34	przelot	-		60,2	68,2	77,1
266	16.01.2015	15:17	Tecanam	przelot	-		58,0	63,9	75,4
267	16.01.2015	15:46	EC130	przelot	-		63,0	71,2	80,5
268	17.01.2015	09:16	MD 500E	przelot	-		62,1	73,3	77,4
269	17.01.2015	09:18	C172	przelot	-		58,9	65,5	74,7
270	17.01.2015	09:29	EC130	przelot	-		60,1	66,6	75,8
271	17.01.2015	09:44	C152	przelot	-		58,9	66,1	75,0
272	17.01.2015	09:59	C172	przelot	-		58,4	64,9	74,0
273	17.01.2015	10:27	R44	przelot	-		59,6	66,1	77,2
274	17.01.2015	10:40	PS28 CRUISER	przelot	-		59,1	66,1	75,3
275	17.01.2015	10:52	PA34 Seneca V	przelot	-		58,8	65,6	73,8
276	17.01.2015	10:54	Cirrus 22	przelot	-		64,9	73,2	80,8
277	17.01.2015	11:04	C150	przelot	-		62,3	69,9	77,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
278	17.01.2015	11:18	C152	przelot	-		61,3	69,8	77,3
279	17.01.2015	11:23	Tecanam	przelot	-		64,7	72,9	79,6
280	17.01.2015	11:28	TE96 STAR	przelot	-		56,6	61,5	74,4
281	17.01.2015	11:32	C172	przelot	-		57,7	64,8	73,1
282	17.01.2015	11:39	Tecanam	przelot	-		61,0	68,6	79,0
283	17.01.2015	11:41	C172	przelot	-		60,3	67,2	77,5
284	17.01.2015	11:50	C172	przelot	-		61,1	69,7	77,7
285	17.01.2015	12:01	Tecanam	przelot	-		62,8	73,1	80,5
286	17.01.2015	12:31	C182	przelot	-		63,1	71,2	79,2
287	17.01.2015	13:22	C172	przelot	-		61,5	69,4	77,4
288	17.01.2015	13:26	Tecanam	przelot	-		66,3	75,8	83,2
289	17.01.2015	13:28	C182	przelot	-		62,2	68,5	78,5
290	17.01.2015	13:29	Tecanam	przelot	-		57,9	62,9	74,9
291	17.01.2015	13:37	Vulcanair P 68C	przelot	-		67,9	77,8	84,1
292	17.01.2015	13:39	Vulcanair P 68C	przelot	-		60,2	65,8	74,9
293	17.01.2015	13:59	PA 34	przelot	-		66,5	76,4	83,5
294	17.01.2015	14:06	Tecanam	przelot	-		66,8	74,2	84,3
295	17.01.2015	15:06	C172	przelot	-		57,3	64,3	74,0
296	17.01.2015	15:15	EC135	przelot	-		60,9	69,0	77,5
297	18.01.2015	11:10	EC135	przelot	-		63,9	71,5	79,4
298	18.01.2015	15:48	EC130	przelot	-		63,4	69,4	79,5
299	19.01.2015	14:03	Pilatus PC12	przelot	-		61,2	69,5	76,6
300	19.01.2015	14:14	Mi8	przelot	-		68,6	76,1	86,9
301	19.01.2015	14:40	Mi8	przelot	-		73,3	81,3	91,7
302	22.01.2015	13:46	Bell206	przelot	-		53,0	56,1	69,6
303	24.01.2015	11:18	EC 130	przelot	-		52,0	58,3	66,4
304	26.01.2015	19:52	Mooney M20D	przelot	-		52,4	57,0	69,7
305	27.01.2015	04:47	Mooney M20D	przelot	-		57,3	66,8	75,7
306	27.01.2015	06:31	Mooney M20D	przelot	-		59,1	67,7	76,6
307	27.01.2015	09:24	MD 500E	przelot	-		63,7	70,2	81,7
308	27.01.2015	09:36	EC130	przelot	-		56,8	62,7	72,6
309	27.01.2015	09:48	C172	przelot	-		59,6	66,1	74,9
310	27.01.2015	10:47	MD 500E	przelot	-		57,3	63,2	74,2
311	27.01.2015	11:14	PS28 CRUISER	przelot	-		55,9	62,8	70,7
312	27.01.2015	11:19	MD 500E	przelot	-		62,9	70,3	80,8
313	27.01.2015	11:38	R44	przelot	-		61,5	68,4	77,8
314	28.01.2015	12:53	MD 500E	przelot	-		64,5	72,8	81,1
315	28.01.2015	14:14	MD 500E	przelot	-		65,4	70,9	82,6
316	28.01.2015	16:27	Mi8	przelot	-		68,8	77,3	86,1
317	28.01.2015	16:35	Mi8	przelot	-		69,5	77,0	86,3
318	28.01.2015	17:21	Mi8	przelot	-		66,5	72,6	84,7
319	28.01.2015	17:30	Mi8	przelot	-		65,7	71,7	84,3
320	28.01.2015	17:41	Mi8	przelot	-		65,8	71,9	84,4
321	28.01.2015	17:52	Mi8	przelot	-		66,2	72,4	84,4
322	28.01.2015	18:00	Mi8	przelot	-		65,5	72,3	83,5
323	28.01.2015	18:08	Mi8	przelot	-		66,4	74,7	85,2
324	29.01.2015	08:50	Mooney M20D	przelot	-		60,1	65,6	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
325	29.01.2015	11:32	MD 500E	przelot	-		63,1	70,0	81,0
326	29.01.2015	12:28	EC130	przelot	-		59,3	66,7	76,6
327	29.01.2015	14:05	Schweizer330	przelot	-		64,7	73,6	82,2
328	29.01.2015	14:17	PA34 SENECA	przelot	-		64,0	70,1	82,0
329	29.01.2015	14:54	Schweizer330	przelot	-		58,4	64,4	73,9
330	29.01.2015	16:22	EC130	przelot	-		59,0	65,3	75,5
331	29.01.2015	17:14	EC135	przelot	-		66,7	74,9	84,1
332	29.01.2015	17:31	EC135	przelot	-		63,4	72,6	80,9
333	29.01.2015	17:23	EC135	przelot	-		59,7	66,6	77,3
334	29.01.2015	17:48	EC135	przelot	-		60,4	66,7	78,0
335	29.01.2015	17:56	EC135	przelot	-		61,8	71,9	79,5
336	29.01.2015	18:08	EC135	przelot	-		63,8	72,9	81,9
337	30.01.2015	08:54	MD 500E	przelot	-		64,7	73,4	81,1
338	30.01.2015	10:19	EC130	przelot	-		58,6	65,1	74,3
339	30.01.2015	11:30	EC130	przelot	-		59,1	66,7	75,0
340	30.01.2015	11:47	GA 8	przelot	-		54,9	61,6	71,3
341	30.01.2015	11:57	GA 8	przelot	-		55,9	62,0	71,2
342	30.01.2015	12:09	GA 8	przelot	-		58,6	63,6	73,3
343	30.01.2015	13:53	EC130	przelot	-		58,2	65,5	74,8
344	30.01.2015	14:06	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	60,3	69,7
345	30.01.2015	14:16	EC130	przelot	-		55,0	59,9	71,3
346	30.01.2015	14:30	EC135	przelot	-		60,4	69,1	77,8
347	30.01.2015	15:22	C152	przelot	-		59,9	65,8	77,2
348	30.01.2015	15:27	C152	przelot	-		57,9	61,9	71,9
349	30.01.2015	15:57	C152	przelot	-		58,2	64,7	74,8
350	30.01.2015	16:07	C152	przelot	-		57,0	62,6	73,2
351	30.01.2015	16:13	EC135	przelot	-		57,4	61,4	73,7
352	30.01.2015	16:16	TE96 STAR	przelot	-		55,7	61,0	72,6
353	30.01.2015	16:34	Mooney M20D	przelot	-		57,5	64,8	73,8
354	30.01.2015	16:40	C152	przelot	-		56,4	61,4	73,0
355	30.01.2015	16:50	C152	przelot	-		54,9	58,7	70,2
356	30.01.2015	16:59	EC135	przelot	-		62,6	71,1	78,2
357	30.01.2015	17:23	EC135	przelot	-		58,6	66,2	74,5
358	30.01.2015	17:44	EC135	przelot	-		55,2	61,3	69,9
359	30.01.2015	17:54	EC135	przelot	-		60,8	69,0	76,9
360	30.01.2015	18:03	EC135	przelot	-		57,9	65,3	75,1
361	30.01.2015	18:12	EC135	przelot	-		53,9	59,9	72,0
362	30.01.2015	19:41	Beech 58	przelot	-		53,7	59,1	68,3
363	30.01.2015	20:14	Beech 58	przelot	-		61,8	68,8	77,3
364	31.01.2015	11:01	MD 500E	przelot	-		63,0	70,2	80,4
365	31.01.2015	14:21	MD 500E	przelot	-		64,6	72,6	83,1
366	31.01.2015	15:15	C172	przelot	-		52,8	57,1	70,3
367	31.01.2015	15:43	C172	przelot	-		52,0	57,4	68,9
368	31.01.2015	16:59	P2006T TECNAM	przelot	-		55,5	60,9	71,8
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									79,4
odchylenie standardowe σ [dB]									1,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,6

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.01.2015	13:01	EC135	start	-		56,3	68,0	71,6
2	01.01.2015	20:17	EC135	start	-		52,0	58,3	68,3
3	01.01.2015	21:43	EC135	ładowanie	-		56,5	64,2	73,9
4	02.01.2015	02:08	EC135	start	-		42,4	50,6	64,5
5	02.01.2015	03:30	EC135	ładowanie	-		50,2	65,2	72,0
6	02.01.2015	06:53	EC135	start	-		65,1	76,0	82,4
7	02.01.2015	08:08	EC135	ładowanie	-		63,0	71,9	82,4
8	02.01.2015	11:15	W3	start	-		75,5	83,0	91,5
9	02.01.2015	11:24	C152	start	-		59,4	66,6	73,5
10	02.01.2015	11:54	C150	ładowanie	-		57,1	63,1	70,7
11	02.01.2015	14:46	W3	ładowanie	-	☒	75,5	84,2	92,5
12	03.01.2015	11:10	PILATUS PC12	ładowanie	-		58,0	64,8	72,7
13	03.01.2015	14:37	EC135	start	-		53,0	57,4	67,4
14	03.01.2015	15:53	EC135	ładowanie	-		58,1	66,6	75,5
15	04.01.2015	10:34	EC135	start	-		59,2	64,2	72,3
16	04.01.2015	11:17	C172	start	-		55,7	61,8	70,4
17	04.01.2015	11:31	C172	start	-		55,0	59,7	70,3
18	04.01.2015	11:46	C172	start	-		55,7	60,3	70,9
19	04.01.2015	11:49	C150	start	-		52,6	58,2	67,5
20	04.01.2015	11:58	C172	ładowanie	-		56,1	62,2	71,6
21	04.01.2015	12:14	C172	ładowanie	-		54,8	58,6	69,6
22	04.01.2015	12:23	C152	start	-		50,8	56,2	65,8
23	04.01.2015	14:59	C175	ładowanie	-		57,9	62,1	72,7
24	04.01.2015	15:08	C172	ładowanie	-		56,7	62,3	72,3
25	04.01.2015	15:19	C172	ładowanie	-		57,1	63,9	73,0
26	04.01.2015	15:22	C172	start	-		56,6	63,5	71,8
27	04.01.2015	15:28	C172	ładowanie	-		57,1	64,9	70,9
28	04.01.2015	15:33	C172	start	-		58,7	65,1	74,5
29	04.01.2015	16:02	C152	ładowanie	-		50,6	57,5	67,5
30	05.01.2015	04:27	EC135	start	-		59,1	66,1	76,6
31	05.01.2015	05:54	EC135	ładowanie	-		58,4	66,0	77,6
32	05.01.2015	10:38	PA 34	start	-		67,4	73,8	82,8
33	05.01.2015	10:51	PA 34	ładowanie	-		62,6	74,3	77,9
34	05.01.2015	11:00	C172	start	-		53,7	61,7	69,1
35	05.01.2015	11:04	PA 34	start	-		61,6	72,4	76,6
36	05.01.2015	11:11	C172	start	-		62,2	68,5	74,4
37	05.01.2015	11:14	PA 34	ładowanie	-		60,6	67,6	73,0
38	05.01.2015	11:18	PA 34	start	-		64,0	73,8	78,1
39	05.01.2015	11:20	C172	ładowanie	-		55,5	61,3	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
40	05.01.2015	11:21	C172	start	-		60,0	67,1	73,3
41	05.01.2015	11:23	C172	start	-		53,6	58,9	68,1
42	05.01.2015	11:27	PA 34	ładowanie	-		61,5	69,2	75,1
43	05.01.2015	11:30	C172	ładowanie	-		57,0	65,9	71,5
44	05.01.2015	11:33	C172	ładowanie	-		67,2	76,3	80,7
45	05.01.2015	11:45	C172	start	-		56,2	62,2	70,6
46	05.01.2015	11:49	C172	ładowanie	-		58,3	63,9	70,7
47	05.01.2015	11:50	C172	start	-		63,3	69,5	74,2
48	05.01.2015	11:54	C172	start	-		56,7	64,0	71,2
49	05.01.2015	11:58	C172	ładowanie	-		60,8	68,6	77,2
50	05.01.2015	12:00	C172	start	-		58,0	65,4	71,2
51	05.01.2015	12:01	C172	start	-		60,3	67,7	73,1
52	05.01.2015	12:23	C172	ładowanie	-		58,2	67,6	72,8
53	05.01.2015	12:29	C182	start	-		56,0	65,9	71,5
54	05.01.2015	12:44	C182	start	-		54,5	59,2	67,5
55	05.01.2015	12:48	C152	start	-		60,3	68,3	74,5
56	05.01.2015	13:08	AT3 R100	start	-		57,4	66,3	72,2
57	05.01.2015	13:10	C182	ładowanie	-		59,3	67,6	75,2
58	05.01.2015	13:15	C182	ładowanie	-		57,6	64,3	72,0
59	05.01.2015	13:19	AT3 R100	ładowanie	-		59,2	65,8	71,7
60	05.01.2015	13:26	C150	start	-		52,5	57,9	66,5
61	05.01.2015	13:30	EC135	ładowanie	-		61,0	68,9	74,4
62	05.01.2015	13:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,6	69,1	75,1
63	05.01.2015	13:38	C150	start	-		62,6	70,7	76,2
64	05.01.2015	13:39	C175	ładowanie	-		59,3	67,6	73,6
65	05.01.2015	13:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,7	70,1	76,8
66	05.01.2015	13:44	C150	ładowanie	-		61,9	71,5	75,7
67	05.01.2015	13:52	C175	start	-		58,4	67,4	72,9
68	05.01.2015	13:59	AT3 R100	start	-		54,5	60,9	68,3
69	05.01.2015	14:02	C175	start	-		58,9	66,5	74,4
70	05.01.2015	14:03	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,6	66,6	72,8
71	05.01.2015	14:06	C172	start	-		60,1	66,9	73,5
72	05.01.2015	14:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,1	70,6	75,7
73	05.01.2015	14:12	C175	ładowanie	-		56,7	65,1	71,1
74	05.01.2015	14:20	C175	ładowanie	-		53,3	60,5	67,7
75	05.01.2015	14:20	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		57,5	65,3	73,3
76	05.01.2015	14:22	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,1	65,2	70,7
77	05.01.2015	14:28	C172	ładowanie	-		60,6	68,5	73,3
78	05.01.2015	14:31	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		53,4	59,6	68,4
79	05.01.2015	14:38	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		53,8	62,1	70,6
80	05.01.2015	14:46	C152	ładowanie	-		57,0	64,2	71,4
81	05.01.2015	14:54	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		64,0	74,0	80,7
82	05.01.2015	15:12	C152	ładowanie	-		57,3	63,8	75,3
83	05.01.2015	15:25	PA28	ładowanie	-		55,8	63,5	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
84	05.01.2015	15:26	C172	ładowanie	-		52,8	58,7	68,4
85	05.01.2015	15:30	C172	start	-		58,5	68,2	75,4
86	05.01.2015	15:47	C172	ładowanie	-		50,0	55,1	69,5
87	05.01.2015	16:02	PA34	ładowanie	-		50,9	58,3	68,5
88	05.01.2015	16:09	C172	ładowanie	-		56,8	64,1	70,0
89	05.01.2015	16:13	C150	start	-		49,5	56,0	66,0
90	05.01.2015	16:23	C150	ładowanie	-		54,2	61,5	70,5
91	05.01.2015	16:26	C150	start	-		57,0	65,0	71,9
92	05.01.2015	16:32	C150	ładowanie	-		51,2	58,2	66,2
93	05.01.2015	16:35	C150	start	-		55,3	63,3	71,8
94	05.01.2015	16:41	C150	ładowanie	-		51,8	59,1	67,0
95	05.01.2015	16:42	C150	start	-		55,4	63,0	72,7
96	05.01.2015	16:50	C150	ładowanie	-		51,9	57,1	66,6
97	05.01.2015	16:52	C150	start	-		56,3	62,4	71,2
98	05.01.2015	16:55	C172N	start	-		53,0	59,3	70,7
99	05.01.2015	16:59	C150	ładowanie	-		54,2	62,3	68,5
100	05.01.2015	18:02	EC135	ładowanie	-		57,4	65,3	78,5
101	05.01.2015	18:28	C150	start	-		51,0	57,7	67,0
102	05.01.2015	18:34	C150	ładowanie	-		51,3	58,4	66,5
103	05.01.2015	18:37	C150	start	-		50,1	54,7	66,3
104	05.01.2015	18:46	C150	ładowanie	-		49,9	56,7	65,7
105	05.01.2015	18:55	C150	ładowanie	-		50,0	58,4	66,5
106	05.01.2015	19:02	C150	ładowanie	-		57,0	64,3	72,0
107	05.01.2015	19:04	C150	start	-		49,6	56,2	65,7
108	05.01.2015	19:20	C150	ładowanie	-		60,3	70,2	75,8
109	05.01.2015	19:27	C150	ładowanie	-		50,0	55,0	65,5
110	05.01.2015	19:36	C150	ładowanie	-		53,3	62,1	71,0
111	05.01.2015	19:46	C150	ładowanie	-		50,2	57,8	66,1
112	05.01.2015	19:55	C150	ładowanie	-		58,7	67,9	73,9
113	06.01.2015	08:55	C150	start	-		62,1	71,8	81,8
114	06.01.2015	09:38	PA34	ładowanie	-		52,7	62,6	68,0
115	06.01.2015	10:01	C150	ładowanie	-		49,6	56,9	68,6
116	06.01.2015	10:13	C172	start	-		59,0	67,4	76,7
117	06.01.2015	10:17	PA34 Seneca V	start	-		59,4	68,9	76,4
118	06.01.2015	10:35	C172	ładowanie	-		47,0	55,0	65,5
119	06.01.2015	10:36	Tecanam	start	-		50,3	59,3	67,8
120	06.01.2015	11:00	Tecanam	ładowanie	-		51,1	58,1	68,0
121	06.01.2015	11:03	Tecanam	start	-		48,8	58,2	64,9
122	06.01.2015	11:15	Tecanam	start	-		56,6	66,6	74,7
123	06.01.2015	11:19	C172	start	-		51,1	55,4	67,9
124	06.01.2015	11:23	PS28 CRUISER	start	-		56,3	64,7	74,5
125	06.01.2015	11:27	Tecanam	ładowanie	-		52,9	63,0	67,9
126	06.01.2015	11:29	Tecanam	start	-		57,4	66,6	74,2
127	06.01.2015	11:32	C182	start	-		57,5	64,6	73,8
128	06.01.2015	11:36	PS28 CRUISER	start	-		51,5	58,3	69,4
129	06.01.2015	11:41	Tecanam	ładowanie	-		55,8	63,8	71,1
130	06.01.2015	11:43	C172	start	-		53,5	63,6	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
131	06.01.2015	11:44	C152	start	-		52,7	62,5	68,8
132	06.01.2015	11:45	C152	start	-		57,9	65,8	75,1
133	06.01.2015	11:47	C152	start	-		52,0	62,5	68,6
134	06.01.2015	11:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,0	69,2	79,1
135	06.01.2015	11:59	C182	ładowanie	-		52,4	61,4	67,7
136	06.01.2015	12:01	C152	start	-		55,8	64,0	70,5
137	06.01.2015	12:13	PS28 CRUISER	ładowanie	-		51,1	58,7	64,4
138	06.01.2015	12:21	ZODIAKXL	start	-		59,1	66,5	77,3
139	06.01.2015	12:25	C172	start	-		51,8	59,5	70,3
140	06.01.2015	12:27	C152	start	-		52,1	60,9	67,4
141	06.01.2015	12:29	C172	ładowanie	-		56,0	65,2	74,1
142	06.01.2015	12:38	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,5	66,3	74,6
143	06.01.2015	12:39	C182	start	-		60,6	66,0	75,4
144	06.01.2015	12:43	C172	start	-		53,1	62,6	68,4
145	06.01.2015	12:46	ZODIAKXL	ładowanie	-		58,8	68,1	75,6
146	06.01.2015	12:49	C150	start	-		51,3	58,1	66,9
147	06.01.2015	12:50	C152	start	-		60,5	68,3	76,4
148	06.01.2015	12:54	C152	ładowanie	-		45,4	51,3	62,4
149	06.01.2015	12:56	Tecanam	start	-		56,1	62,8	73,8
150	06.01.2015	13:14	C152	ładowanie	-		55,6	62,0	68,7
151	06.01.2015	13:19	C172	start	-		57,1	66,6	74,4
152	06.01.2015	13:27	C172	start	-		57,2	65,8	76,2
153	06.01.2015	13:38	C172	ładowanie	-		49,6	55,9	69,0
154	06.01.2015	13:44	C172	start	-		53,5	60,5	71,7
155	06.01.2015	13:46	C172	ładowanie	-		59,0	67,3	74,8
156	06.01.2015	13:48	C182t	start	-		53,5	59,5	70,0
157	06.01.2015	13:52	R44	start	-		52,9	60,5	69,2
158	06.01.2015	13:54	C172	ładowanie	-		56,9	64,9	70,1
159	06.01.2015	14:00	PS28 CRUISER	start	-		53,6	60,3	70,0
160	06.01.2015	14:03	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		56,8	66,2	73,0
161	06.01.2015	14:05	C175	start	-		52,5	62,9	67,0
162	06.01.2015	14:09	PS28 CRUISER	start	-		47,3	52,0	64,1
163	06.01.2015	14:09	C172	ładowanie	-		54,2	62,5	70,4
164	06.01.2015	14:15	C152	ładowanie	-		48,1	55,5	66,1
165	06.01.2015	14:18	PS28 CRUISER	start	-		47,7	52,7	64,9
166	06.01.2015	14:22	Tecanam	ładowanie	-		51,9	61,0	69,8
167	06.01.2015	14:26	PS28 CRUISER	start	-		51,9	59,5	69,5
168	06.01.2015	14:29	C172	ładowanie	-		49,8	59,6	67,9
169	06.01.2015	14:31	C172	start	-		52,4	59,5	65,2
170	06.01.2015	14:31	Cirrus 22	ładowanie	-		51,1	55,8	66,5
171	06.01.2015	14:34	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		55,0	61,8	67,4
172	06.01.2015	14:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,8	60,6	67,1
173	06.01.2015	14:35	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,5	61,9	73,8
174	06.01.2015	14:38	C152	start	-		53,7	63,1	67,8
175	06.01.2015	14:46	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		50,0	56,9	65,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
176	06.01.2015	14:48	C152	ładowanie	-		59,0	65,8	73,0
177	06.01.2015	14:49	C152	start	-		46,4	53,2	61,3
178	06.01.2015	14:52	C172	ładowanie	-		55,0	63,4	69,7
179	06.01.2015	14:54	C172	start	-		53,1	61,3	69,4
180	06.01.2015	14:58	C172	ładowanie	-		46,5	51,9	63,3
181	06.01.2015	15:00	C152	ładowanie	-		50,1	55,8	66,0
182	06.01.2015	15:01	C150	start	-		52,4	59,1	70,8
183	06.01.2015	15:03	C152	start	-		54,8	61,3	69,9
184	06.01.2015	15:04	C150	start	-		53,2	62,0	67,9
185	06.01.2015	15:14	C172	ładowanie	-		52,7	59,8	69,4
186	06.01.2015	15:17	C150	ładowanie	-		47,0	52,7	63,3
187	06.01.2015	15:20	C172	start	-		54,2	58,7	70,8
188	06.01.2015	15:22	C152	ładowanie	-		53,8	60,4	70,8
189	06.01.2015	15:23	C152	start	-		50,8	55,3	68,0
190	06.01.2015	15:25	C172	start	-		58,8	66,1	76,7
191	06.01.2015	15:28	C172	ładowanie	-		48,8	54,8	65,5
192	06.01.2015	15:29	C172	start	-		54,6	65,4	71,5
193	06.01.2015	15:30	C172	start	-		53,2	58,7	70,3
194	06.01.2015	15:37	C172	ładowanie	-		47,0	52,8	64,7
195	06.01.2015	15:38	C172	ładowanie	-		54,2	59,5	70,9
196	06.01.2015	15:39	C172	ładowanie	-		49,8	56,8	66,9
197	06.01.2015	15:42	C150	ładowanie	-		45,9	51,4	62,3
198	06.01.2015	15:44	C152	ładowanie	-		49,0	56,1	66,9
199	06.01.2015	15:48	C150	ładowanie	-		53,0	58,7	70,9
200	06.01.2015	15:49	C172	ładowanie	-		50,9	58,1	68,3
201	06.01.2015	15:52	C172	ładowanie	-		48,1	53,8	61,3
202	06.01.2015	15:55	C152	ładowanie	-		52,2	59,4	70,5
203	06.01.2015	16:12	Tecnam	ładowanie	-		49,1	58,6	64,6
204	06.01.2015	16:21	Pilatus PC12	ładowanie	-		49,4	56,6	64,7
205	06.01.2015	16:29	Tecnam	ładowanie	-		54,5	62,9	68,5
206	06.01.2015	22:05	EC135	start	-		51,4	58,5	67,8
207	06.01.2015	23:16	EC135	ładowanie	-		46,3	52,3	63,7
208	07.01.2015	07:01	C172N	ładowanie	-	☒	55,1	64,9	70,7
209	07.01.2015	08:39	C172	start	-		59,4	67,8	75,5
210	07.01.2015	10:04	Pilatus PC12	start	-		58,5	66,4	74,6
211	07.01.2015	10:37	PS28 CRUISER	ładowanie	-	☒	58,3	65,0	72,3
212	07.01.2015	10:38	PS28 CRUISER	start	-	☒	56,8	62,9	72,0
213	07.01.2015	10:56	PS28 CRUISER	start	-		56,4	62,9	69,2
214	07.01.2015	11:00	C172	start	-		56,1	64,7	71,7
215	07.01.2015	11:23	EC 130	start	-		58,9	65,9	74,4
216	07.01.2015	11:26	PA 34	start	-		55,5	64,1	69,2
217	07.01.2015	11:49	C172	ładowanie	-		58,3	67,7	72,9
218	07.01.2015	12:54	C172	ładowanie	-		51,5	60,2	67,0
219	07.01.2015	13:01	C152	start	-		56,9	63,7	70,1
220	07.01.2015	13:09	C152	ładowanie	-		55,4	62,6	68,1
221	07.01.2015	13:12	EC135	start	-		52,5	59,8	67,4
222	07.01.2015	13:23	C152	start	-		58,0	63,8	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
223	07.01.2015	13:31	C152	ładowanie	-		54,0	61,3	70,5
224	07.01.2015	13:33	C152	start	-		54,9	62,8	69,7
225	07.01.2015	13:40	C152	ładowanie	-		56,7	64,5	72,3
226	07.01.2015	13:51	C152	ładowanie	-		58,3	65,2	76,3
227	07.01.2015	14:11	C150	ładowanie	-		60,0	68,3	75,0
228	07.01.2015	15:22	Tecnam	start	-		59,9	67,5	72,5
229	07.01.2015	15:30	Tecnam	ładowanie	-		51,2	58,3	66,2
230	07.01.2015	15:45	Tecnam	start	-		58,5	63,7	74,2
231	07.01.2015	16:07	Tecnam	ładowanie	-		56,3	64,1	70,6
232	07.01.2015	16:16	Tecnam	ładowanie	-		55,7	62,2	71,4
233	08.01.2015	11:50	EC130	start	-		57,9	64,1	71,7
234	08.01.2015	12:28	EC130	start	-		66,5	73,2	81,8
235	08.01.2015	12:59	EC130	start	-		62,1	69,6	78,4
236	08.01.2015	13:12	EC135	start	-		57,0	65,3	71,6
237	08.01.2015	13:14	EC135	start	-		55,6	65,4	70,6
238	08.01.2015	13:48	EC135	ładowanie	-		59,5	68,3	76,4
239	08.01.2015	13:50	EC135	start	-		60,1	67,1	74,6
240	08.01.2015	14:13	C150	start	-		57,1	66,8	74,2
241	08.01.2015	15:04	W3	ładowanie	-		67,1	76,4	85,3
242	08.01.2015	15:08	W3	start	-		58,8	67,8	75,7
243	08.01.2015	15:30	EC130	start	-		65,2	72,5	85,0
244	08.01.2015	15:36	W3	start	-		55,1	64,8	72,3
245	08.01.2015	15:39	EC130	ładowanie	-		61,7	71,1	80,3
246	08.01.2015	15:47	W3	ładowanie	-		62,1	73,3	80,3
247	08.01.2015	16:01	W3	ładowanie	-		57,4	65,4	72,5
248	08.01.2015	16:08	EC130	start	-		59,0	67,6	75,3
249	08.01.2015	16:10	EC135	ładowanie	-		55,1	62,0	69,2
250	08.01.2015	16:19	W3	start	-		59,0	66,3	73,0
251	08.01.2015	16:30	W3	start	-		61,1	74,5	81,5
252	08.01.2015	16:40	W3	ładowanie	-		59,2	67,0	78,4
253	08.01.2015	16:52	W3	ładowanie	-		62,3	69,1	81,3
254	09.01.2015	11:04	EC120	start	-		55,9	60,8	72,5
255	09.01.2015	11:51	EC135	start	-		61,3	70,8	76,5
256	09.01.2015	12:08	EC120	ładowanie	-		60,6	69,8	74,9
257	09.01.2015	12:13	PS28 CRUISER	start	-		52,2	58,7	66,1
258	09.01.2015	13:41	TECNAM	ładowanie	-		63,5	74,0	77,2
259	09.01.2015	14:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,7	68,1	75,0
260	09.01.2015	20:04	EC135	start	-		56,4	64,6	75,3
261	09.01.2015	21:03	EC135	ładowanie	-		56,1	62,1	75,6
262	10.01.2015	10:42	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,4	69,2	75,2
263	10.01.2015	10:45	PS28 CRUISER	start	-		48,7	58,1	66,2
264	10.01.2015	11:01	PS28 CRUISER	start	-		53,4	59,6	69,2
265	10.01.2015	11:41	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	65,1	71,8
266	10.01.2015	11:46	PS28 CRUISER	start	-		53,9	62,7	70,1
267	10.01.2015	12:06	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,5	68,2	76,1
268	10.01.2015	12:35	C152	ładowanie	-		59,1	68,0	74,7
269	11.01.2015	07:30	EC135	start	-		51,9	57,5	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
270	11.01.2015	08:12	EC135	start	-		61,7	70,0	77,5
271	11.01.2015	09:10	BELL 407	ładowanie	-		70,7	80,5	86,5
272	11.01.2015	09:11	PS28 CRUISER	start	-		61,9	71,0	78,3
273	11.01.2015	09:30	BELL 407	start	-		62,8	68,4	76,8
274	11.01.2015	10:10	PS28 CRUISER	start	-		60,7	69,1	75,3
275	11.01.2015	10:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	66,8	72,5
276	11.01.2015	10:44	EC130	ładowanie	-		69,3	77,2	82,7
277	12.01.2015	10:09	EC130	start	-		59,8	68,3	75,4
278	12.01.2015	11:10	PA 34	start	-		59,1	68,5	74,1
279	12.01.2015	12:52	Bell206	start	-		68,6	78,0	85,5
280	12.01.2015	13:01	PA 34	ładowanie	-		55,0	61,8	71,8
281	12.01.2015	13:17	EC135	start	-		55,5	63,1	72,9
282	12.01.2015	13:59	Mi8	start	-		58,8	65,8	73,0
283	12.01.2015	14:19	Mi8	ładowanie	-		67,7	75,0	86,0
284	12.01.2015	14:23	Mi8	start	-		60,7	69,1	77,1
285	12.01.2015	14:45	Mi8	ładowanie	-		68,0	79,1	87,4
286	12.01.2015	15:11	EC135	ładowanie	-		56,1	64,3	70,4
287	12.01.2015	15:37	Bell206	ładowanie	-		66,1	77,3	84,1
288	13.01.2015	10:03	C150	start	-		62,3	69,5	80,1
289	13.01.2015	10:26	SR 22	start	-		55,4	61,7	70,6
290	13.01.2015	10:53	EC135	start	-		61,9	68,1	74,9
291	13.01.2015	11:09	PS28 CRUISER	start	-		57,0	63,8	74,0
292	13.01.2015	11:14	EC135	ładowanie	-		59,6	66,0	72,4
293	13.01.2015	11:14	C152	start	-		61,3	69,1	74,6
294	13.01.2015	11:38	EC135	start	-		56,6	63,7	73,3
295	13.01.2015	11:55	C152	ładowanie	-		57,8	67,9	73,9
296	13.01.2015	11:56	C152	start	-		61,2	70,7	78,3
297	13.01.2015	12:26	R44	start	-		63,9	71,9	80,9
298	13.01.2015	12:31	C150	ładowanie	-		55,4	63,6	72,4
299	13.01.2015	12:37	C152	ładowanie	-		63,8	71,1	76,6
300	13.01.2015	12:53	C182	ładowanie	-		59,1	69,1	74,5
301	13.01.2015	13:00	C152	start	-		62,7	69,0	80,0
302	13.01.2015	13:10	BELL 407	ładowanie	-		65,7	75,5	82,2
303	13.01.2015	13:33	C150	start	-		56,4	62,1	71,5
304	13.01.2015	13:34	BELL 407	start	-		59,7	67,9	73,8
305	13.01.2015	14:01	C152	ładowanie	-		61,0	71,2	76,8
306	13.01.2015	14:03	C150	start	-		60,4	68,8	75,4
307	13.01.2015	15:16	K150	ładowanie	-		53,4	59,5	68,5
308	13.01.2015	15:17	C150	ładowanie	-		52,3	57,8	69,1
309	13.01.2015	16:01	C150	ładowanie	-		61,5	70,2	76,5
310	13.01.2015	16:02	C150	start	-		61,7	69,2	75,9
311	13.01.2015	16:11	EC135	ładowanie	-		56,1	62,4	70,3
312	13.01.2015	16:28	C172	start	-		56,6	66,5	74,5
313	13.01.2015	16:36	C150	start	-		56,6	64,5	71,1
314	13.01.2015	16:44	C150	ładowanie	-		60,2	71,4	76,7
315	13.01.2015	16:47	C150	start	-		59,2	65,0	73,8
316	13.01.2015	16:58	C150	ładowanie	-		59,2	66,1	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
317	13.01.2015	19:27	PA34 Seneca V	ładowanie	-		52,4	58,3	68,3
318	13.01.2015	23:13	EC135	ładowanie	-		52,9	60,7	69,4
319	14.01.2015	08:26	PA34 Seneca V	start	-		58,0	65,7	72,6
320	14.01.2015	09:16	Bell206	start	-		65,4	74,0	83,7
321	14.01.2015	09:19	Mi8	start	-		69,6	79,7	89,1
322	14.01.2015	09:26	R44	start	-		62,8	70,7	76,0
323	14.01.2015	10:24	C152	start	-		57,8	66,2	72,8
324	14.01.2015	11:01	EC135	ładowanie	-		56,5	65,0	72,3
325	14.01.2015	11:03	EC135	start	-		55,3	62,8	73,2
326	14.01.2015	11:22	EC135	start	-		57,0	66,1	74,5
327	14.01.2015	11:40	Bell206	ładowanie	-		63,5	72,2	81,6
328	14.01.2015	11:46	EC135	ładowanie	-		61,4	66,8	78,8
329	14.01.2015	11:47	C152	ładowanie	-		61,2	68,4	75,9
330	14.01.2015	11:59	PS28 CRUISER	start	-		61,5	68,4	77,5
331	14.01.2015	12:04	Cirrus SR22	start	-		70,7	78,7	88,3
332	14.01.2015	12:16	C208	start	-		62,8	72,3	76,9
333	14.01.2015	12:17	R44	ładowanie	-		61,2	67,6	76,7
334	14.01.2015	12:24	EC 135	ładowanie	-		64,5	72,8	79,2
335	14.01.2015	12:26	C208	ładowanie	-		59,2	68,1	73,6
336	14.01.2015	12:33	BELL427	ładowanie	-		62,0	69,9	76,0
337	14.01.2015	12:47	Cirrus SR22	ładowanie	-		61,6	69,6	74,8
338	14.01.2015	13:00	C152	start	-		59,6	67,2	75,9
339	14.01.2015	13:18	C152	ładowanie	-		58,4	67,0	73,1
340	14.01.2015	13:23	C152	start	-		60,2	66,9	74,3
341	14.01.2015	13:24	C152	start	-		59,4	66,5	73,3
342	14.01.2015	13:32	C152	start	-		53,6	60,1	68,2
343	14.01.2015	13:39	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,7	66,3	72,6
344	14.01.2015	13:41	C152	start	-		60,1	68,3	73,6
345	14.01.2015	13:41	C152	start	-		54,5	60,9	68,9
346	14.01.2015	13:50	C152	start	-		58,6	65,3	75,0
347	14.01.2015	14:01	C152	start	-		58,6	66,3	72,3
348	14.01.2015	14:07	C152	ładowanie	-		60,4	68,5	73,9
349	14.01.2015	14:10	C152	ładowanie	-		62,2	69,2	74,9
350	14.01.2015	14:21	C152	ładowanie	-		56,8	62,2	69,5
351	14.01.2015	14:27	EC135	ładowanie	-		55,9	65,3	71,7
352	14.01.2015	14:31	C172	start	-		56,7	65,1	70,8
353	14.01.2015	14:38	C172	start	-		62,8	71,8	76,5
354	14.01.2015	14:39	C172	ładowanie	-		58,6	68,0	72,5
355	14.01.2015	14:48	C172	ładowanie	-		59,8	68,2	73,0
356	14.01.2015	15:01	C172	start	-		60,0	65,4	72,7
357	14.01.2015	15:02	Tecnam	start	-		59,0	68,4	73,8
358	14.01.2015	15:07	C172	start	-		54,6	61,2	69,2
359	14.01.2015	15:09	C172	start	-		59,0	71,4	75,8
360	14.01.2015	15:48	EC135	ładowanie	-		51,9	58,1	67,8
361	14.01.2015	16:00	EC135	ładowanie	-		62,1	68,3	78,0
362	14.01.2015	16:03	C152	ładowanie	-		58,4	66,5	72,9
363	14.01.2015	16:06	EC135	start	-		59,3	69,1	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
364	14.01.2015	16:09	C172	ładowanie	-		64,1	74,8	78,4
365	14.01.2015	16:48	BELL427	ładowanie	-		60,9	69,5	75,0
366	14.01.2015	17:19	C172	ładowanie	-		62,0	72,1	80,1
367	14.01.2015	17:50	EC135	ładowanie	-		53,0	60,5	71,7
368	14.01.2015	18:07	EC135	start	-		53,8	62,2	68,9
369	14.01.2015	18:14	EC135	ładowanie	-		54,2	60,5	69,1
370	14.01.2015	18:31	EC135	ładowanie	-		53,3	56,9	68,3
371	14.01.2015	18:42	EC135	ładowanie	-		54,7	62,4	71,7
372	14.01.2015	19:58	SR 22	start	-		59,0	67,3	75,6
373	14.01.2015	21:31	BELL427	start	-		53,6	61,8	72,2
374	15.01.2015	08:52	C210	start	-		51,3	58,1	68,5
375	15.01.2015	09:47	C150	start	-		64,3	71,1	76,3
376	15.01.2015	09:57	PA 34	start	-		54,4	66,5	70,2
377	15.01.2015	10:01	MD 500E	start	-		55,7	63,1	70,8
378	15.01.2015	10:04	PS28 CRUISER	start	-		56,3	64,7	71,8
379	15.01.2015	10:31	PS28 CRUISER	start	-		60,7	70,1	76,2
380	15.01.2015	11:13	EC130	start	-		58,8	67,7	73,5
381	15.01.2015	11:17	C172	start	-		59,6	69,3	74,3
382	15.01.2015	11:32	Mooney M20D	start	-		61,5	69,0	75,3
383	15.01.2015	11:58	R44	ładowanie	-		58,4	65,7	70,2
384	15.01.2015	12:05	R66	ładowanie	-		63,4	71,4	76,1
385	15.01.2015	13:10	PS28 CRUISER	start	-		56,9	67,0	73,9
386	15.01.2015	13:23	C172	start	-		57,0	65,3	71,5
387	15.01.2015	13:30	AT3 R100	start	-		60,1	67,4	73,3
388	15.01.2015	13:48	C150	start	-		53,7	60,1	67,5
389	15.01.2015	13:51	C172	start	-		63,6	72,1	80,0
390	15.01.2015	14:31	NAVI	ładowanie	-		52,3	60,8	66,7
391	15.01.2015	14:40	NAVI	ładowanie	-		58,0	67,8	73,8
392	15.01.2015	14:41	EC135	ładowanie	-		59,4	70,5	74,2
393	15.01.2015	15:01	C172	ładowanie	-		65,4	72,0	80,0
394	15.01.2015	15:13	NAVI	ładowanie	-		64,2	72,2	80,9
395	15.01.2015	15:23	NAVI	ładowanie	-		54,2	59,6	70,1
396	15.01.2015	15:34	R66	start	-		53,8	60,8	68,2
397	15.01.2015	15:45	C172	start	-		56,0	64,4	70,7
398	15.01.2015	15:47	EC135	ładowanie	-		62,3	69,1	73,6
399	15.01.2015	15:48	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,5	69,9	75,8
400	15.01.2015	16:12	EC135	ładowanie	-		57,7	63,8	71,1
401	15.01.2015	16:23	EC135	start	-		59,6	68,9	76,8
402	15.01.2015	16:25	EC135	ładowanie	-		56,5	64,7	70,3
403	15.01.2015	16:54	EC135	ładowanie	-		56,9	65,6	71,3
404	15.01.2015	16:55	EC135	start	-		57,1	68,0	74,9
405	15.01.2015	17:01	EC135	ładowanie	-		54,4	63,9	72,5
406	15.01.2015	17:02	EC135	start	-		52,2	59,7	67,5
407	16.01.2015	07:22	Bell206	start	-		63,5	74,1	82,9
408	16.01.2015	08:39	C152	start	-		56,9	66,5	71,9
409	16.01.2015	09:01	EC135	start	-		65,0	74,2	78,9
410	16.01.2015	09:37	C172	start	-		59,7	69,3	76,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
411	16.01.2015	09:52	PS28 CRUISER	ładowanie	-		66,3	72,0	84,0
412	16.01.2015	10:18	C152	start	-		59,8	66,1	78,9
413	16.01.2015	10:27	C172	start	-		59,3	67,9	77,2
414	16.01.2015	10:39	C152	start	-		57,2	66,4	73,4
415	16.01.2015	10:41	C152	start	-		61,1	67,5	78,2
416	16.01.2015	10:42	C182	start	-		67,3	77,8	83,7
417	16.01.2015	10:44	C182	start	-		59,0	66,1	72,8
418	16.01.2015	10:48	PS28 CRUISER	start	-		61,3	67,5	76,5
419	16.01.2015	10:58	PS28 CRUISER	start	-		62,2	72,0	76,5
420	16.01.2015	11:04	C172	start	-		61,4	67,0	77,0
421	16.01.2015	11:05	C172	start	-		64,0	72,8	82,9
422	16.01.2015	11:09	PA 34	start	-		61,5	69,8	75,1
423	16.01.2015	11:11	C172	start	-		58,9	65,6	75,5
424	16.01.2015	11:16	PS28 CRUISER	start	-		55,9	64,2	71,2
425	16.01.2015	11:19	EC135	start	-		60,0	69,6	76,1
426	16.01.2015	11:29	Bell412	start	-		72,9	80,1	89,6
427	16.01.2015	11:33	C152	start	-		58,5	64,5	72,8
428	16.01.2015	11:41	C172	ładowanie	-		68,0	76,2	81,5
429	16.01.2015	11:51	EC135	start	-		60,9	70,7	78,4
430	16.01.2015	11:55	PS28 CRUISER	start	-		59,3	67,9	73,5
431	16.01.2015	11:59	Bell412	start	-		60,5	69,9	77,4
432	16.01.2015	12:01	PA46	start	-		57,9	64,9	75,6
433	16.01.2015	12:09	PS28 CRUISER	start	-		60,5	65,7	77,2
434	16.01.2015	12:12	C172	start	-		60,6	67,9	78,6
435	16.01.2015	12:25	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,0	64,1	72,9
436	16.01.2015	12:26	PS28 CRUISER	start	-		55,9	62,4	70,2
437	16.01.2015	12:28	Bell412	start	-		57,4	63,7	74,7
438	16.01.2015	12:34	C152	start	-		62,5	73,2	82,7
439	16.01.2015	12:43	Bell412	start	-		58,2	66,3	74,0
440	16.01.2015	12:48	K150	start	-		59,7	67,0	77,6
441	16.01.2015	12:50	W3	start	-		64,3	71,0	81,8
442	16.01.2015	12:56	Bell412	start	-		65,1	73,0	83,7
443	16.01.2015	13:06	W3	ładowanie	-		67,3	74,9	87,9
444	16.01.2015	13:15	EC135	start	-		55,1	61,3	68,6
445	16.01.2015	13:26	Bell412	ładowanie	-		64,5	72,7	82,4
446	16.01.2015	13:31	EC135	ładowanie	-		59,5	70,5	74,8
447	16.01.2015	13:37	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		56,5	64,7	71,8
448	16.01.2015	13:39	C150	ładowanie	-		74,7	84,3	91,4
449	16.01.2015	13:46	C182	start	-		57,9	63,7	74,5
450	16.01.2015	13:54	EC135	start	-		56,1	61,1	73,9
451	16.01.2015	13:58	PA 34	start	-		55,8	61,7	73,9
452	16.01.2015	14:05	EC130	ładowanie	-		60,5	67,7	76,8
453	16.01.2015	14:07	MD 500E	ładowanie	-		63,0	70,8	80,0
454	16.01.2015	14:44	MD 500E	ładowanie	-		62,2	71,2	76,6
455	16.01.2015	14:57	C152	ładowanie	-		56,0	61,7	73,3
456	16.01.2015	15:07	C152	ładowanie	-		61,4	68,5	79,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
457	16.01.2015	15:13	Tecanam	ładowanie	-		64,0	69,3	78,8
458	16.01.2015	15:15	Tecanam	start	-		57,3	62,5	71,0
459	16.01.2015	15:20	EC 120	ładowanie	-		56,5	65,9	71,4
460	16.01.2015	15:34	C172	ładowanie	-		60,7	68,1	74,2
461	16.01.2015	15:41	C172	ładowanie	-		55,2	62,6	69,7
462	16.01.2015	15:42	Tecanam	ładowanie	-		59,2	65,5	72,6
463	16.01.2015	15:51	EC130	ładowanie	-		59,2	67,4	72,7
464	16.01.2015	15:57	Tecanam	start	-		57,1	66,9	72,0
465	16.01.2015	16:14	Tecanam	ładowanie	-		54,8	64,5	70,3
466	16.01.2015	16:18	C152	ładowanie	-		63,5	73,1	77,5
467	16.01.2015	16:19	C152	start	-		60,9	65,9	74,8
468	16.01.2015	16:19	EC130	start	-		57,7	66,3	72,1
469	16.01.2015	17:20	Cirrus 22	start	-		58,4	66,1	75,3
470	16.01.2015	17:51	EC135	start	-		56,4	63,0	72,4
471	16.01.2015	18:13	EC 135	ładowanie	-		59,5	70,3	74,8
472	16.01.2015	18:49	EC135	ładowanie	-		58,8	69,5	73,6
473	16.01.2015	19:43	EC135	start	-		63,2	69,4	79,8
474	16.01.2015	22:09	Cirrus 22	ładowanie	-		56,6	65,0	72,6
475	16.01.2015	22:11	EC135	ładowanie	-		52,3	60,5	69,9
476	17.01.2015	04:32	EC135	start	-		55,0	62,2	71,0
477	17.01.2015	06:42	EC135	ładowanie	-		58,8	67,4	74,4
478	17.01.2015	09:12	MD 500E	start	-		55,3	59,3	71,8
479	17.01.2015	09:14	C172	start	-		70,1	82,5	85,5
480	17.01.2015	09:17	C172	start	-		54,5	60,6	70,5
481	17.01.2015	09:57	C172	start	-		58,3	67,3	74,8
482	17.01.2015	10:08	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,1	62,9	69,4
483	17.01.2015	10:18	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,6	64,6	71,4
484	17.01.2015	10:20	PS28 CRUISER	start	-		56,6	66,5	72,2
485	17.01.2015	10:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,9	68,5	74,2
486	17.01.2015	10:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,1	64,0	70,9
487	17.01.2015	10:54	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,4	67,2	72,7
488	17.01.2015	11:13	C152	start	-		59,3	66,1	72,4
489	17.01.2015	11:15	Tecanam	ładowanie	-		57,9	64,8	75,1
490	17.01.2015	11:16	Tecanam	start	-		58,2	65,2	71,7
491	17.01.2015	11:18	C182	start	-		61,8	66,9	77,9
492	17.01.2015	11:19	C152	ładowanie	-		56,2	63,7	70,2
493	17.01.2015	11:22	C172	start	-		62,3	68,0	75,9
494	17.01.2015	11:28	Tecanam	start	-		52,1	57,6	66,2
495	17.01.2015	11:32	C172	start	-		59,9	68,1	73,0
496	17.01.2015	11:34	C172	ładowanie	-		59,4	66,6	71,9
497	17.01.2015	11:36	Tecanam	ładowanie	-		57,4	64,5	70,0
498	17.01.2015	11:36	Tecanam	start	-		58,2	66,3	72,2
499	17.01.2015	11:41	C172	start	-		62,1	71,4	75,5
500	17.01.2015	11:45	C172	start	-		58,6	66,9	74,5
501	17.01.2015	11:53	C150	ładowanie	-		57,0	65,5	71,5
502	17.01.2015	11:55	C172	ładowanie	-		54,8	62,9	70,0
503	17.01.2015	11:57	Tecanam	ładowanie	-		61,0	71,2	76,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
504	17.01.2015	12:10	Tecanam	ładowanie	-		57,2	65,0	71,5
505	17.01.2015	12:18	C172	start	-		56,2	63,9	71,9
506	17.01.2015	12:21	Tecanam 2006T	start	-		56,8	63,8	70,6
507	17.01.2015	12:27	C152	start	-		55,5	62,6	70,7
508	17.01.2015	12:35	Cirrus 22	ładowanie	-		53,2	60,0	67,2
509	17.01.2015	12:41	PA 34	start	-		55,1	60,4	69,1
510	17.01.2015	12:45	Tecanam	start	-		58,2	66,8	72,5
511	17.01.2015	12:48	C172	start	-		62,0	70,6	75,4
512	17.01.2015	13:00	C172	start	-		59,3	65,5	76,8
513	17.01.2015	13:03	PA 34	start	-		58,1	65,8	75,7
514	17.01.2015	13:08	PS28 CRUISER	start	-		53,8	60,6	68,5
515	17.01.2015	13:20	PA 34	ładowanie	-		58,0	66,7	72,6
516	17.01.2015	13:23	Tecanam	start	-		54,8	60,7	70,6
517	17.01.2015	13:24	PA 34	start	-		58,2	63,0	72,7
518	17.01.2015	13:29	PS28 CRUISER	start	-		50,2	55,9	67,3
519	17.01.2015	13:34	Vulcanair P 68C	start	-		58,1	67,9	73,0
520	17.01.2015	13:43	Vulcanair P 68C	start	-		51,7	58,4	65,5
521	17.01.2015	13:44	PA 34	start	-		57,0	66,1	71,8
522	17.01.2015	13:47	C150	ładowanie	-		58,9	64,5	71,4
523	17.01.2015	13:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,3	60,4	68,6
524	17.01.2015	13:58	C175	start	-		57,3	65,9	72,0
525	17.01.2015	14:00	PA 34	ładowanie	-		57,1	65,0	71,5
526	17.01.2015	14:08	MD 500E	ładowanie	-		63,0	71,0	77,6
527	17.01.2015	14:12	C152	start	-		55,9	64,0	70,7
528	17.01.2015	14:19	C152	ładowanie	-		61,0	71,8	75,7
529	17.01.2015	14:29	EC135	start	-		59,5	68,6	76,1
530	17.01.2015	14:45	C152	ładowanie	-		61,8	67,3	76,3
531	17.01.2015	14:59	EC135	ładowanie	-		62,8	71,7	81,9
532	17.01.2015	15:08	C172	ładowanie	-		52,4	58,7	66,5
533	17.01.2015	15:13	EC135	start	-		59,9	70,0	74,7
534	17.01.2015	15:14	C152	ładowanie	-		61,1	69,1	75,9
535	17.01.2015	15:15	TE96 STAR	ładowanie	-		58,1	67,3	72,5
536	17.01.2015	15:31	EC130	ładowanie	-		60,4	68,8	73,8
537	18.01.2015	11:12	EC135	ładowanie	-		56,3	63,6	75,3
538	18.01.2015	13:22	EC130	start	-		55,0	64,5	70,6
539	18.01.2015	13:28	MD 500E	start	-		53,5	59,9	69,1
540	18.01.2015	13:32	EC130	start	-		53,0	59,5	68,3
541	18.01.2015	15:49	EC130	ładowanie	-		54,6	65,3	73,8
542	18.01.2015	16:40	EC135	start	-		54,9	65,3	77,2
543	18.01.2015	16:44	EC135	ładowanie	-		49,9	56,4	69,4
544	19.01.2015	13:09	Pilatus PC12	ładowanie	-		56,4	62,5	70,3
545	19.01.2015	14:02	Pilatus PC12	start	-		58,2	66,6	74,0
546	19.01.2015	14:13	Mi8	start	-		66,6	76,5	84,0
547	19.01.2015	14:39	Mi8	start	-		66,9	75,7	84,0
548	19.01.2015	15:08	Mi8	ładowanie	-		57,6	65,6	72,8
549	19.01.2015	16:04	R44	ładowanie	-		54,8	64,5	70,5
550	20.01.2015	11:18	C172	start	-		54,2	63,4	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
551	20.01.2015	11:55	C172	ładowanie	-		58,2	65,3	73,2
552	21.01.2015	11:37	PA46/1980KG	ładowanie	-		57,3	66,8	72,6
553	21.01.2015	18:03	PA46/1980KG	start	-		63,3	70,8	80,9
554	22.01.2015	13:41	Bell206	start	-		67,2	74,7	84,5
555	22.01.2015	13:50	Bell206	ładowanie	-		64,6	74,8	83,8
556	23.01.2015	12:33	R44	start	-		50,2	57,0	69,7
557	24.01.2015	10:48	EC 130	ładowanie	-		62,8	70,2	76,3
558	26.01.2015	19:55	Mooney M20D	ładowanie	-		55,4	63,1	70,1
559	27.01.2015	04:46	Mooney M20D	start	-		49,1	54,7	67,6
560	27.01.2015	06:29	Mooney M20D	start	-		52,4	58,3	70,5
561	27.01.2015	09:23	MD 500E	start	-		53,4	60,1	70,9
562	27.01.2015	09:34	EC130	start	-		54,5	61,4	71,3
563	27.01.2015	09:46	C172	start	-		51,8	59,3	66,1
564	27.01.2015	10:36	PS28 CRUISER	start	-		54,3	59,8	68,7
565	27.01.2015	10:54	PS28 CRUISER	start	-		55,7	64,6	71,1
566	27.01.2015	11:14	PS28 CRUISER	start	-		56,8	62,5	69,1
567	27.01.2015	11:20	MD 500E	start	-		57,5	64,6	71,3
568	28.01.2015	10:45	Schweizer330	start	-		56,1	65,5	72,2
569	28.01.2015	12:52	MD 500E	start	-		60,0	65,6	72,5
570	28.01.2015	16:09	Mi8	start	-		61,9	69,7	78,6
571	28.01.2015	16:14	SR 22	start	-		59,0	66,7	73,4
572	28.01.2015	16:27	Mi8	start	-		57,7	65,6	71,2
573	28.01.2015	16:44	Mi8	start	-		59,1	67,4	72,3
574	28.01.2015	17:15	Mi8	start	-		60,7	70,4	77,9
575	28.01.2015	17:23	Mi8	ładowanie	-		61,0	71,0	80,1
576	28.01.2015	17:32	Mi8	start	-		61,8	71,1	80,6
577	28.01.2015	17:44	Mi8	ładowanie	-		61,2	68,7	79,3
578	28.01.2015	17:53	Mi8	start	-		61,3	71,2	81,5
579	28.01.2015	17:56	Mi8	ładowanie	-		57,5	64,4	73,6
580	28.01.2015	18:10	Mi8	ładowanie	-		63,8	74,8	83,3
581	29.01.2015	14:07	Schweizer330	ładowanie	-		64,0	71,0	80,1
582	29.01.2015	14:23	MD 500E	ładowanie	-		60,3	69,2	74,5
583	29.01.2015	14:53	Schweizer330	start	-		60,3	68,3	75,8
584	29.01.2015	16:54	EC135	start	-		58,2	64,8	71,7
585	29.01.2015	17:16	EC135	ładowanie	-		49,8	56,3	69,0
586	29.01.2015	17:25	EC135	ładowanie	-		55,9	64,7	73,4
587	29.01.2015	17:33	EC135	start	-		54,2	59,9	71,7
588	29.01.2015	17:50	EC135	ładowanie	-		59,6	67,6	74,0
589	29.01.2015	17:51	EC135	start	-		53,7	60,3	69,7
590	29.01.2015	18:01	EC135	ładowanie	-		53,1	58,1	66,8
591	29.01.2015	18:03	EC135	start	-		51,6	57,9	68,0
592	29.01.2015	20:23	SR 22	ładowanie	-		55,3	62,7	71,9
593	30.01.2015	09:45	PS28 CRUISER	start	-		54,9	61,8	70,0
594	30.01.2015	09:47	EC135	start	-		62,6	73,1	77,8
595	30.01.2015	10:13	EC130	start	-		56,1	62,8	72,4
596	30.01.2015	11:00	C172	start	-		57,8	65,2	74,2
597	30.01.2015	11:45	GA 8	start	-		61,5	72,8	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
598	30.01.2015	11:51	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,4	67,4	73,2
599	30.01.2015	11:56	GA 8	start	-		64,3	71,1	76,5
600	30.01.2015	12:02	GA 8	ładowanie	-		58,2	67,3	74,8
601	30.01.2015	12:22	GA 8	ładowanie	-		56,3	62,3	69,5
602	30.01.2015	12:48	EC130	ładowanie	-		56,6	63,5	70,9
603	30.01.2015	12:56	EC135	start	-		65,5	73,1	81,3
604	30.01.2015	13:06	C172	ładowanie	-		63,9	70,1	78,0
605	30.01.2015	13:53	EC130	start	-		57,7	63,8	73,9
606	30.01.2015	14:01	EC135	ładowanie	-		61,8	73,6	80,0
607	30.01.2015	14:05	P2006T TECNAM	start	-		56,2	62,7	70,8
608	30.01.2015	14:06	C172	start	-		61,5	67,7	76,0
609	30.01.2015	14:31	EC135	start	-		55,7	64,2	71,8
610	30.01.2015	15:08	C172	ładowanie	-		57,0	62,6	72,8
611	30.01.2015	15:09	EC135	ładowanie	-		60,3	67,7	77,1
612	30.01.2015	15:24	R44	start	-		58,2	64,6	74,2
613	30.01.2015	15:26	C152	start	-		58,5	67,7	75,1
614	30.01.2015	16:04	C152	start	-		58,9	66,9	72,4
615	30.01.2015	16:05	C152	ładowanie	-		60,3	66,4	74,6
616	30.01.2015	16:22	C152	ładowanie	-		58,8	65,0	72,4
617	30.01.2015	16:28	C152	ładowanie	-		55,3	61,1	72,6
618	30.01.2015	17:00	C152	ładowanie	-		59,5	68,4	73,8
619	30.01.2015	17:08	EC135	start	-		56,7	64,1	70,4
620	30.01.2015	17:51	EC135	start	-		61,3	68,5	75,3
621	30.01.2015	17:53	Cirrus 22	start	-		61,5	70,9	76,4
622	30.01.2015	18:02	EC135	start	-		57,6	64,8	74,5
623	30.01.2015	18:37	EC135	start	-		59,4	67,6	74,4
624	30.01.2015	20:13	Beech 58	start	-		62,1	73,5	77,6
625	31.01.2015	09:43	MD 500E	start	-		57,1	60,7	71,9
626	31.01.2015	10:58	MD 500E	start	-		53,8	61,9	73,5
627	31.01.2015	11:30	EC130	start	-		59,2	68,0	74,8
628	31.01.2015	14:10	C182	start	-		53,2	60,8	69,1
629	31.01.2015	14:25	MD 500E	ładowanie	-		57,8	64,0	72,0
630	31.01.2015	15:00	C172	start	-		56,8	63,2	75,4
631	31.01.2015	15:38	C172	start	-		53,2	62,9	71,2
632	31.01.2015	15:46	C172	ładowanie	-		55,9	62,9	71,5
633	31.01.2015	17:01	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,8	63,0	72,8
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									76,6
odchylenie standardowe σ [dB]									4,7
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,8

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	Mi8	przelot	-	13	86,4
2	W3	przelot	-	14	83,8
3	K150	przelot	-	1	83,5
4	Bell412	przelot	-	5	82,6
5	BELL 407	przelot	-	1	82,5
6	PA34 SENECA	przelot	-	1	82,0
7	Vulcanair P 68C	przelot	-	2	81,6
8	SR 22	przelot	-	1	80,7
9	Cirrus 22	przelot	-	2	80,5
10	MD 500E	przelot	-	15	80,0
11	Tecnam	przelot	-	1	79,8
12	Schweizer330	przelot	-	2	79,8
13	EC135	przelot	-	68	79,6
14	C150	przelot	-	20	79,3
15	Bell206	przelot	-	6	79,2
16	PA 34	przelot	-	10	78,9
17	C208	przelot	-	3	78,9
18	Tecnam	przelot	-	13	78,8
19	BELL427	przelot	-	1	78,8
20	R44	przelot	-	4	78,6
21	PS28 CRUISER	przelot	-	23	78,0
22	EC130	przelot	-	20	77,6
23	C172	przelot	-	50	76,7
24	PA28	przelot	-	1	76,7
25	Pilatus PC12	przelot	-	1	76,6
26	C152	przelot	-	38	76,0
27	PA34 Seneca V	przelot	-	2	75,8
28	PA46	przelot	-	1	75,7
29	C182	przelot	-	12	75,4
30	PA34	przelot	-	2	75,3
31	NAVI	przelot	-	3	75,1
32	Mooney M20D	przelot	-	6	75,0
33	AT3 R100	przelot	-	1	74,8
34	Beech 58	przelot	-	2	74,8
35	EC 130	przelot	-	2	74,6
36	BELL 206	przelot	-	1	73,8
37	C175	przelot	-	5	73,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
38	R 44	przelot	-	1	73,7
39	TE96 STAR	przelot	-	2	73,6
40	EC120	przelot	-	1	73,0
41	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-	3	72,4
42	C182t	przelot	-	2	72,0
43	GA 8	przelot	-	3	72,0
44	ZODIAKXL	przelot	-	1	70,9
45	P2006T TECNAM	przelot	-	2	70,9

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	Cirrus SR22	start	-	1	88,3
2	W3	ładowanie	-	7	86,4
3	BELL 407	ładowanie	-	2	84,9
4	W3	start	-	6	84,7
5	Bell206	start	-	4	84,3
6	Bell412	start	-	5	84,0
7	Bell206	ładowanie	-	3	83,3
8	Mi8	ładowanie	-	7	83,0
9	Bell412	ładowanie	-	1	82,4
10	Mi8	start	-	11	82,2
11	PA46/1980KG	start	-	1	80,9
12	Schweizer330	ładowanie	-	1	80,1
13	C150	ładowanie	-	29	77,9
14	EC130	ładowanie	-	7	77,8
15	K150	start	-	1	77,6
16	Beech 58	start	-	1	77,6
17	EC 135	ładowanie	-	2	77,5
18	EC130	start	-	14	77,4
19	ZODIAKXL	start	-	1	77,3
20	TECNAM	ładowanie	-	1	77,2
21	C208	start	-	1	76,9
22	MD 500E	ładowanie	-	5	76,9
23	GA 8	start	-	2	76,9
24	C182	start	-	9	76,8
25	EC 130	ładowanie	-	1	76,3
26	R44	start	-	5	76,2
27	R66	ładowanie	-	1	76,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{Ek} [dB]
28	NAVI	ładowanie	-	4	76,1
29	PA 34	start	-	12	76,0
30	Cirrus 22	start	-	2	75,9
31	ZODIAKXL	ładowanie	-	1	75,6
32	BELL 407	start	-	2	75,6
33	PA46	start	-	1	75,6
34	PS28 CRUISER	ładowanie	-	22	75,5
35	BELL427	ładowanie	-	2	75,5
36	EC135	start	-	48	75,1
37	C172	start	-	64	75,1
38	EC135	ładowanie	-	43	75,0
39	PA34 Seneca V	start	-	2	74,9
40	EC120	ładowanie	-	1	74,9
41	Cirrus SR22	ładowanie	-	1	74,8
42	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	6	74,5
43	C152	start	-	40	74,4
44	EC 130	start	-	1	74,4
45	Schweizer330	start	-	2	74,4
46	PA 34	ładowanie	-	6	74,3
47	Pilatus PC12	start	-	2	74,3
48	C150	start	-	24	74,0
49	C172	ładowanie	-	48	73,8
50	C152	ładowanie	-	36	73,8
51	Tecnam	start	-	1	73,8
52	SR 22	start	-	3	73,7
53	R44	ładowanie	-	3	73,6
54	C208	ładowanie	-	1	73,6
55	C182	ładowanie	-	4	73,2
56	PS28 CRUISER	start	-	32	73,0
57	P2006T TECNAM	ładowanie	-	2	73,0
58	GA 8	ładowanie	-	2	72,9
59	PA46/1980KG	ładowanie	-	1	72,6
60	EC120	start	-	1	72,5
61	TE96 STAR	ładowanie	-	1	72,5
62	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	5	72,4
63	Tecnam	ładowanie	-	16	72,4
64	C175	start	-	4	72,3
65	Mooney M20D	start	-	3	72,3
66	BELL427	start	-	1	72,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB]
67	Tecnam	start	-	14	72,1
68	SR 22	ładowanie	-	1	71,9
69	C175	ładowanie	-	4	71,8
70	AT3 R100	start	-	3	71,7
71	AT3 R100	ładowanie	-	1	71,7
72	MD 500E	start	-	8	71,6
73	EC 120	ładowanie	-	1	71,4
74	PA34 Seneca V	ładowanie	-	2	71,0
75	P2006T TECNAM	start	-	1	70,8
76	C172N	start	-	1	70,7
77	C172N	ładowanie	-	1	70,7
78	Vulcanair P 68C	start	-	2	70,7
79	Tecnam 2006T	start	-	1	70,6
80	PILATUS PC12	ładowanie	-	3	70,3
81	Mooney M20D	ładowanie	-	1	70,1
82	C182t	start	-	1	70,0
83	PA28	ładowanie	-	1	69,8
84	Cirrus 22	ładowanie	-	3	69,7
85	K150	ładowanie	-	1	68,5
86	C210	start	-	1	68,5
87	PA34	ładowanie	-	2	68,3
88	R66	start	-	1	68,2

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.01.2015	4	0
2	02.01.2015	13	2
3	03.01.2015	4	0
4	04.01.2015	30	0
5	05.01.2015	158	2
6	06.01.2015	164	2
7	07.01.2015	58	0
8	08.01.2015	54	0
9	09.01.2015	10	0
10	10.01.2015	22	0
11	11.01.2015	21	0
12	12.01.2015	13	0
13	13.01.2015	52	1
14	14.01.2015	118	2

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
15	15.01.2015	101	0
16	16.01.2015	212	1
17	17.01.2015	127	1
18	18.01.2015	9	0
19	19.01.2015	8	0
20	20.01.2015	2	0
21	21.01.2015	2	0
22	22.01.2015	2	0
23	23.01.2015	1	0
24	24.01.2015	2	0
25	25.01.2015	0	0
26	26.01.2015	1	0
27	27.01.2015	23	1
28	28.01.2015	20	0
29	29.01.2015	27	0
30	30.01.2015	70	0
31	31.01.2015	16	1
		średnia	
		43,4	0,4

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	54,5 +1,2	33,9 +1,2	60	50
2	PP.2	51,7 +1,3	31,1 +1,3	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.01.2015	78,3	-	1	-	30,7 +1,1*	-
2	02.01.2015	76,8	76,8	6	1	37,0 +2,8	32,2 +2,8
3	03.01.2015	84,7	-	1	-	37,1 +1,1*	-
4	04.01.2015	75,0	-	5	-	34,4 +4,1	-
5	05.01.2015	74,9	74,9	23	1	40,9 +1,5	30,3 +1,5
6	06.01.2015	73,2	-	42	-	41,8 +1,5	-
7	07.01.2015	75,0	-	11	-	37,8 +3,0*	-
8	08.01.2015	82,3	-	22	-	48,1 +1,6	-
9	09.01.2015	78,3	-	2	-	33,7 +7,6*	-
10	10.01.2015	72,9	-	2	-	28,3 +5,3*	-
11	11.01.2015	76,1	-	7	-	36,9 +3,5*	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
12	12.01.2015	83,7	-	8	-	45,1 +2,5	-
13	13.01.2015	80,0	80,0	14	1	43,9 +1,8	35,4 +1,8
14	14.01.2015	80,0	-	26	-	46,5 +1,4	-
15	15.01.2015	78,9	-	27	-	45,6 +2,0	-
16	16.01.2015	79,7	-	67	-	50,4 +1,4	-
17	17.01.2015	79,0	-	29	-	46,0 +1,7	-
18	18.01.2015	79,5	-	2	-	34,9 +1,2	-
19	19.01.2015	88,3	-	3	-	45,5 +5,8*	-
20	20.01.2015	-	-	-	-	-	-
21	21.01.2015	-	-	-	-	-	-
22	22.01.2015	69,6	-	1	-	22,0 +1,1*	-
23	23.01.2015	-	-	-	-	-	-
24	24.01.2015	66,4	-	1	-	18,8 +1,1*	-
25	25.01.2015	-	-	-	-	-	-
26	26.01.2015	69,7	-	1	-	22,1 +1,1*	-
27	27.01.2015	77,4	77,4	8	1	38,8 +2,5	32,8 +2,5
28	28.01.2015	84,5	-	10	-	46,9 +1,4	-
29	29.01.2015	80,1	-	13	-	43,6 +1,8	-
30	30.01.2015	74,9	-	27	-	41,6 +1,7	-
31	31.01.2015	78,4	-	5	-	37,8 +4,2*	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		88,3	80,0	13,5	1	50,4	35,4

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.01.2015	71,8	-	3	-	29,0 +4,0*	-
2	02.01.2015	84,1	84,1	6	2	44,3 +4,7*	42,5 +4,7
3	03.01.2015	73,0	-	3	-	30,2 +4,7*	-
4	04.01.2015	71,3	-	15	-	35,5 +1,5	-
5	05.01.2015	73,8	73,8	81	2	45,3 +1,5	32,2 +1,5
6	06.01.2015	71,7	71,7	93	2	43,8 +1,5	30,1 +1,5
7	07.01.2015	71,5	-	25	-	37,9 +1,8	-
8	08.01.2015	79,1	-	21	-	44,7 +2,1	-
9	09.01.2015	75,0	-	8	-	36,4 +1,8	-
10	10.01.2015	73,0	-	7	-	33,8 +2,4	-
11	11.01.2015	80,3	-	8	-	41,7 +3,5*	-
12	12.01.2015	82,0	-	11	-	44,8 +2,9	-
13	13.01.2015	75,8	75,8	30	1	43,0 +1,7	31,2 +1,7
14	14.01.2015	77,9	-	55	-	47,7 +2,4	-
15	15.01.2015	74,5	-	33	-	42,1 +1,7	-
16	16.01.2015	79,9	79,9	67	2	50,6 +2,1	38,3 +2,1
17	17.01.2015	74,5	74,5	60	1	44,7 +1,9	29,9 +1,9
18	18.01.2015	73,2	-	7	-	34,0 +2,7	-
19	19.01.2015	79,8	-	6	-	40,0 +3,9*	-
20	20.01.2015	72,1	-	2	-	27,5 +6,9*	-
21	21.01.2015	78,5	-	2	-	33,9 +10,2*	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
22	22.01.2015	84,2	-	2	-	39,6 +3,2*	-
23	23.01.2015	69,7	-	1	-	22,1 +1,1*	-
24	24.01.2015	76,3	-	1	-	28,7 +1,1*	-
25	25.01.2015	-	-	-	-	-	-
26	26.01.2015	70,1	-	1	-	22,5 +1,1*	-
27	27.01.2015	69,9	69,9	8	1	31,3 +1,5	25,3 +1,5
28	28.01.2015	78,4	-	13	-	41,9 +2,2	-
29	29.01.2015	73,8	-	12	-	37,0 +2,6	-
30	30.01.2015	75,4	-	32	-	42,8 +1,5	-
31	31.01.2015	72,8	-	9	-	34,7 +1,7	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,2	84,1	20,7	1,6	50,6	42,5

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	48,2 +1,2	31,0 +1,2	60	50
2	PP.2	45,4 +1,3	28,2 +1,3	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

