



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.

AB 1391

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-29

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

listopad 2014

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
16.12.2014	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukata	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT <i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,
grudzień 2014 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Warunki dopuszczalne	5
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	9
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	47
6.7	Zestawienie operacji lotniczych	51
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	52
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	52
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	53

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.11.2014 godz. 00:00:00 – 30.11.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim450	AN2	BE55	BELL 206	BELL407	BELL427	Beech 58
Bell 407	Bell206	Bell412	C150	C152	C172	C175	C182
C182t	C206	C206 H	C208	CESSNA 303	DA 20	DA40	DV20 KATANA
Da20	EC 135	EC120	EC130	EC135	EC145	EXTRA 300	Harvard II B
Huski A1B	K150	Kolibier 150	MS894A Rallye Minerva 220	Mi8	Mooney M20D	P 68TC Observer	P2006T TECNAM
PA 34	PA28	PA32R Saratoga	PA34 Seneca V	PA46/1980K G	PS28 CRUISER	Pa 28	R44
R66	Robinson 44	SR 22	SR22	TECNAM 2002	Tecnam	ULTRA VIRUS	W3
XA42	Z242						

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

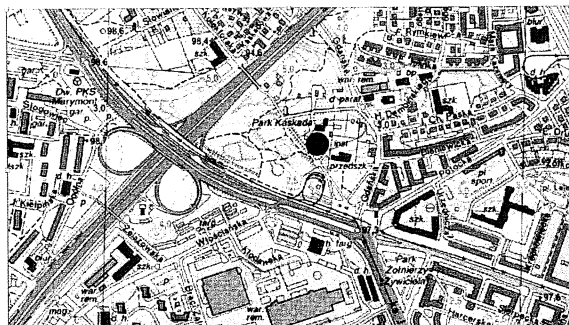
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

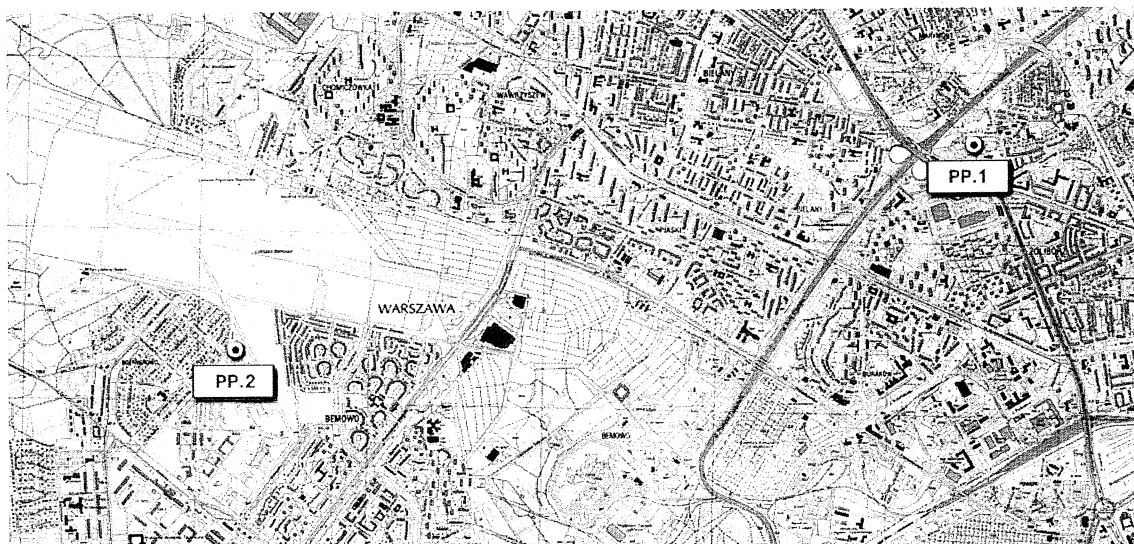
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomego dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV

12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	03.11.2014	113,8	113,8
	17.11.2014	113,8	
SVAN 959 nr 23742	03.11.2014	113,7	
	17.11.2014	113,7	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

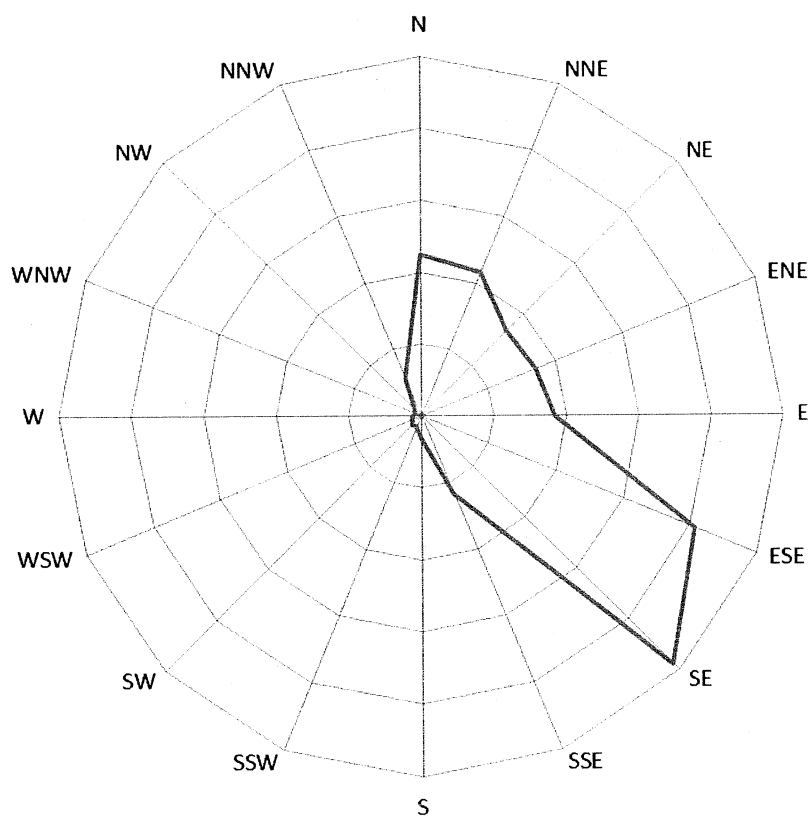
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	19,8	-8,2	5,5
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,0	989,0	1002,8
Wilgotność względna [%]	71,3	15,2	54,3
Prędkość wiatru [m/s]	6,5	0,0	1,6
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.11.2014	12:35	W3	przelot	-		62,2	72,0	82,2
2	01.11.2014	13:22	EC135	przelot	-		60,6	69,1	77,6
3	01.11.2014	16:39	R44	przelot	-		64,9	74,4	83,4
4	02.11.2014	10:30	C152	przelot	-		57,0	64,5	74,4
5	02.11.2014	11:15	C152	przelot	-		57,1	62,9	74,2
6	02.11.2014	11:24	C172	przelot	-		58,6	64,2	74,4
7	02.11.2014	11:35	C152	przelot	-		55,1	60,7	71,1
8	02.11.2014	12:02	C152	przelot	-		60,0	66,1	76,7
9	02.11.2014	12:06	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	62,2	73,2
10	02.11.2014	12:27	C152	przelot	-		54,9	62,5	72,6
11	02.11.2014	12:35	TECNAM 2002	przelot	-		54,3	59,6	70,9
12	02.11.2014	12:37	C152	przelot	-		55,1	59,6	71,2
13	02.11.2014	12:47	C152	przelot	-		56,3	61,3	72,8
14	02.11.2014	13:03	C152	przelot	-		60,1	66,2	77,5
15	02.11.2014	13:08	TECNAM 2002	przelot	-		57,8	62,7	73,3
16	02.11.2014	13:10	Pa 28	przelot	-		53,9	60,6	71,5
17	02.11.2014	13:12	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	61,6	73,4
18	02.11.2014	13:22	C182	przelot	-		58,5	65,8	74,4
19	02.11.2014	13:30	C182	przelot	-		56,7	62,9	73,8
20	02.11.2014	13:39	C172	przelot	-		58,4	64,7	74,8
21	02.11.2014	13:46	EC130	przelot	-		56,7	61,4	72,7
22	02.11.2014	13:55	C182	przelot	-		56,2	61,7	73,7
23	02.11.2014	13:56	C182	przelot	-		55,2	60,6	71,9
24	02.11.2014	14:16	C182	przelot	-		61,1	66,5	77,5
25	02.11.2014	14:22	C182	przelot	-		62,0	71,1	79,2
26	02.11.2014	14:25	PS28 CRUISER	przelot	-		59,9	66,7	77,2
27	02.11.2014	15:09	C152	przelot	-		63,6	72,0	78,9
28	02.11.2014	15:16	C152	przelot	-		58,6	65,6	74,8
29	02.11.2014	15:24	R44	przelot	-		59,6	69,7	75,3
30	02.11.2014	15:29	C152	przelot	-		62,9	71,9	80,6
31	02.11.2014	15:31	C152	przelot	-		60,6	69,0	77,5
32	02.11.2014	15:33	C152	przelot	-		55,5	63,9	74,5
33	02.11.2014	15:38	C152	przelot	-		65,6	70,8	80,1
34	02.11.2014	15:46	C152	przelot	-		64,7	72,9	80,5
35	02.11.2014	15:54	EC135	przelot	-		63,5	72,2	80,5
36	02.11.2014	16:03	C172	przelot	-		62,7	71,0	78,7
37	02.11.2014	16:23	C152	przelot	-		60,4	68,2	77,8
38	02.11.2014	16:28	C152	przelot	-		56,6	63,5	73,5
39	02.11.2014	16:42	Bell206	przelot	-		54,0	59,6	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
40	02.11.2014	16:48	TECNAM 2002	przelot	-		57,7	64,7	75,0
41	02.11.2014	17:32	TECNAM 2002	przelot	-		56,8	63,4	72,0
42	02.11.2014	17:41	C172	przelot	-		61,1	68,9	78,7
43	02.11.2014	18:50	C150	przelot	-		59,2	65,3	77,2
44	02.11.2014	19:11	C150	przelot	-		58,4	64,3	75,8
45	02.11.2014	19:26	C150	przelot	-		56,1	63,4	72,8
46	02.11.2014	19:46	C150	przelot	-		55,5	62,4	73,3
47	03.11.2014	09:22	Da20	przelot	-		58,8	65,9	74,3
48	03.11.2014	10:19	C150	przelot	-		59,5	67,0	76,6
49	03.11.2014	10:20	PS28 CRUISER	przelot	-		60,0	63,6	74,1
50	03.11.2014	10:31	PS28 CRUISER	przelot	-		57,3	66,6	74,2
51	03.11.2014	10:46	C172	przelot	-		59,5	65,0	75,5
52	03.11.2014	10:51	C150	przelot	-		59,0	64,9	75,1
53	03.11.2014	10:56	PS28 CRUISER	przelot	-		59,6	64,2	74,3
54	03.11.2014	11:01	PS28 CRUISER	przelot	-		57,9	63,0	74,5
55	03.11.2014	11:41	PS28 CRUISER	przelot	-		63,9	71,6	80,3
56	03.11.2014	12:15	3Xtrim	przelot	-		65,9	75,7	81,3
57	03.11.2014	14:16	P 68TC Observer	przelot	-		56,4	62,6	73,3
58	03.11.2014	15:30	C152	przelot	-		58,4	63,8	74,9
59	03.11.2014	16:44	EC135	przelot	-		62,3	69,0	78,6
60	03.11.2014	17:51	C172	przelot	-		60,4	67,9	77,3
61	03.11.2014	18:01	C172	przelot	-		61,1	67,9	77,4
62	03.11.2014	18:10	C172	przelot	-		56,5	62,2	73,7
63	03.11.2014	18:11	C152	przelot	-		59,9	67,6	76,8
64	03.11.2014	18:18	C172	przelot	-		57,5	62,2	74,4
65	03.11.2014	18:20	C172	przelot	-		60,0	67,1	76,7
66	03.11.2014	18:29	C172	przelot	-		60,5	66,7	76,8
67	03.11.2014	18:38	C172	przelot	-		60,0	69,2	77,7
68	03.11.2014	18:46	C172	przelot	-		57,2	64,9	74,3
69	03.11.2014	18:54	C152	przelot	-		56,4	61,6	73,0
70	03.11.2014	18:56	C172	przelot	-		57,0	62,1	72,9
71	03.11.2014	19:01	C152	przelot	-		57,9	63,8	73,7
72	03.11.2014	19:06	C172	przelot	-		56,3	62,2	73,9
73	03.11.2014	19:11	C152	przelot	-		57,6	63,1	73,8
74	03.11.2014	19:15	C172	przelot	-		60,1	69,1	77,1
75	03.11.2014	19:17	C152	przelot	-		56,0	60,8	72,3
76	03.11.2014	19:22	C152	przelot	-		57,2	63,4	74,6
77	03.11.2014	19:27	C152	przelot	-		57,6	63,0	72,8
78	03.11.2014	19:29	C172	przelot	-		57,1	62,9	73,9
79	03.11.2014	19:38	C152	przelot	-		56,5	62,3	73,1
80	03.11.2014	19:43	C152	przelot	-		57,5	63,8	74,7
81	03.11.2014	19:49	C152	przelot	-		56,9	64,4	73,3
82	03.11.2014	20:01	C150	przelot	-		58,4	63,9	73,8
83	03.11.2014	20:06	C152	przelot	-		57,9	64,7	74,0
84	03.11.2014	20:12	C152	przelot	-		59,1	64,7	74,8
85	03.11.2014	20:16	C150	przelot	-		58,1	65,8	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
86	03.11.2014	20:23	C152	przelot	-		57,8	65,4	75,8
87	03.11.2014	21:31	C150	przelot	-		58,4	66,2	75,4
88	03.11.2014	21:42	C152	przelot	-		58,0	65,0	74,6
89	04.11.2014	08:14	C172	przelot	-		59,2	67,9	75,6
90	04.11.2014	08:23	C172	przelot	-		58,7	65,2	74,7
91	04.11.2014	08:31	C172	przelot	-		60,4	66,2	75,3
92	04.11.2014	08:41	C172	przelot	-		59,4	66,0	74,7
93	04.11.2014	09:28	C172	przelot	-		58,2	67,4	74,8
94	04.11.2014	09:38	C172	przelot	-		60,4	66,0	74,7
95	04.11.2014	10:17	C172	przelot	-		62,8	70,0	77,5
96	04.11.2014	10:34	PS28 CRUISER	przelot	-		61,7	68,4	76,8
97	04.11.2014	10:46	C172	przelot	-		58,7	65,9	75,1
98	04.11.2014	10:54	EC135	przelot	-		59,5	65,4	75,8
99	04.11.2014	10:59	PS28 CRUISER	przelot	-		60,6	64,5	75,4
100	04.11.2014	11:00	PS28 CRUISER	przelot	-		60,9	66,4	75,9
101	04.11.2014	11:39	PS28 CRUISER	przelot	-		66,9	73,4	87,8
102	04.11.2014	11:53	C172	przelot	-		59,8	65,9	73,6
103	04.11.2014	11:56	C152	przelot	-		58,1	63,4	72,6
104	04.11.2014	12:29	AN2	przelot	-		63,9	72,6	80,8
105	04.11.2014	12:32	C172	przelot	-		59,3	68,6	77,2
106	04.11.2014	12:44	C182	przelot	-		62,0	68,7	77,0
107	04.11.2014	12:54	EC135	przelot	-		60,1	65,3	74,7
108	04.11.2014	13:03	C172	przelot	-		61,2	66,7	75,6
109	04.11.2014	13:11	Huski A1B	przelot	-		60,1	67,1	75,6
110	04.11.2014	13:12	C150	przelot	-		60,8	69,1	76,6
111	04.11.2014	13:21	C150	przelot	-		59,5	64,6	74,8
112	04.11.2014	13:22	C172	przelot	-		59,3	66,6	73,4
113	04.11.2014	13:31	C172	przelot	-		58,8	65,6	75,2
114	04.11.2014	13:33	C150	przelot	-		57,1	64,1	73,5
115	04.11.2014	13:41	C172	przelot	-		58,5	65,5	75,2
116	04.11.2014	13:43	C150	przelot	-		61,0	66,9	77,6
117	04.11.2014	13:51	C172	przelot	-		57,0	61,1	72,8
118	04.11.2014	13:55	EC135	przelot	-		62,3	68,6	79,0
119	04.11.2014	14:00	C172	przelot	-		60,4	68,2	77,1
120	04.11.2014	14:02	C172	przelot	-		65,4	74,0	84,4
121	04.11.2014	14:11	C150	przelot	-		56,8	62,8	72,5
122	04.11.2014	14:13	C152	przelot	-		57,0	63,9	73,6
123	04.11.2014	14:14	SR22	przelot	-		66,7	77,0	82,3
124	04.11.2014	14:20	C150	przelot	-		59,7	66,7	78,0
125	04.11.2014	14:22	PS28 CRUISER	przelot	-		58,0	65,6	75,3
126	04.11.2014	14:28	C150	przelot	-		57,8	62,2	73,2
127	04.11.2014	14:29	C152	przelot	-		58,5	67,0	75,0
128	04.11.2014	14:31	C152	przelot	-		57,9	63,5	74,3
129	04.11.2014	14:38	C152	przelot	-		56,5	62,6	73,9
130	04.11.2014	14:41	C150	przelot	-		59,3	64,4	73,7
131	04.11.2014	14:49	C150	przelot	-		55,1	62,4	72,6
132	04.11.2014	14:50	C152	przelot	-		56,6	62,6	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
133	04.11.2014	14:52	PA28	przelot	-		54,5	61,9	71,4
134	04.11.2014	14:59	C150	przelot	-		55,5	61,8	70,3
135	04.11.2014	15:00	C152	przelot	-		58,6	64,6	74,0
136	04.11.2014	15:10	C152	przelot	-		56,8	62,2	72,5
137	04.11.2014	15:11	C150	przelot	-		55,5	62,4	71,6
138	04.11.2014	15:20	C152	przelot	-		56,0	61,8	71,6
139	04.11.2014	15:25	C150	przelot	-		54,1	59,1	71,6
140	04.11.2014	15:26	C175	przelot	-		62,2	68,3	80,8
141	04.11.2014	15:30	PA28	przelot	-		53,5	59,5	71,2
142	04.11.2014	15:36	C150	przelot	-		57,6	65,6	74,1
143	04.11.2014	15:43	C175	przelot	-		56,4	61,0	71,8
144	04.11.2014	15:45	C150	przelot	-		59,1	65,8	75,5
145	04.11.2014	15:54	C175	przelot	-		56,7	62,2	73,1
146	04.11.2014	15:58	C175	przelot	-		56,5	61,0	71,8
147	04.11.2014	16:03	C175	przelot	-		57,1	62,1	71,9
148	04.11.2014	16:16	C175	przelot	-		58,4	63,4	73,5
149	04.11.2014	16:22	C175	przelot	-		57,4	63,2	74,0
150	04.11.2014	16:47	C150	przelot	-		57,4	61,4	73,6
151	04.11.2014	17:03	EC135	przelot	-		57,8	64,8	73,7
152	04.11.2014	17:12	C206 H	przelot	-		59,7	67,6	75,5
153	04.11.2014	17:29	EC135	przelot	-		55,4	60,1	73,6
154	04.11.2014	17:37	PA34 Seneca V	przelot	-		58,9	69,1	75,3
155	04.11.2014	18:12	C182	przelot	-		59,2	66,7	74,0
156	04.11.2014	18:48	C152	przelot	-		57,2	65,1	74,0
157	04.11.2014	18:58	C152	przelot	-		56,8	64,5	74,0
158	04.11.2014	18:59	C150	przelot	-		55,5	62,6	73,3
159	04.11.2014	19:08	C152	przelot	-		58,0	64,6	74,6
160	04.11.2014	19:10	C152	przelot	-		56,2	62,1	72,7
161	04.11.2014	19:18	C152	przelot	-		56,9	65,5	74,7
162	04.11.2014	19:21	C152	przelot	-		56,0	61,5	72,8
163	04.11.2014	19:29	C152	przelot	-		57,7	63,6	73,2
164	04.11.2014	19:32	C152	przelot	-		57,3	63,5	73,8
165	04.11.2014	19:44	C152	przelot	-		57,5	62,6	72,3
166	04.11.2014	19:55	C152	przelot	-		55,8	62,1	72,3
167	04.11.2014	20:06	C152	przelot	-		56,5	62,8	72,9
168	04.11.2014	20:12	C152	przelot	-		55,6	62,5	72,4
169	04.11.2014	20:17	C152	przelot	-		57,0	63,5	73,5
170	05.11.2014	07:41	Mi8	przelot	-		58,2	63,7	76,6
171	05.11.2014	09:45	C152	przelot	-		58,4	65,3	73,6
172	05.11.2014	09:54	PA28	przelot	-		58,3	66,5	76,6
173	05.11.2014	10:04	EC145	przelot	-		58,5	69,0	75,0
174	05.11.2014	10:05	EC135	przelot	-		62,0	70,0	79,3
175	05.11.2014	10:13	EC135	przelot	-		58,0	63,4	75,7
176	05.11.2014	10:22	EC135	przelot	-		62,9	71,3	81,1
177	05.11.2014	10:30	PA28	przelot	-		59,6	68,5	74,8
178	05.11.2014	10:33	EC135	przelot	-		64,7	71,7	83,1
179	05.11.2014	10:46	EC135	przelot	-		60,0	68,6	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
180	05.11.2014	10:47	R44	przelot	-	☒	58,7	65,8	75,6
181	05.11.2014	10:49	C172	przelot	-		58,0	63,2	73,8
182	05.11.2014	10:56	C172	przelot	-		59,3	65,3	75,2
183	05.11.2014	10:57	EC135	przelot	-		62,9	74,6	80,0
184	05.11.2014	11:14	C172	przelot	-		58,9	68,8	75,9
185	05.11.2014	11:23	C172	przelot	-		58,6	65,1	76,2
186	05.11.2014	11:32	PS28 CRUISER	przelot	-		58,9	64,5	74,4
187	05.11.2014	11:41	C172	przelot	-		59,3	64,4	76,0
188	05.11.2014	12:30	EC130	przelot	-		59,4	63,7	73,5
189	05.11.2014	12:31	EC145	przelot	-		60,1	67,6	77,0
190	05.11.2014	12:36	C172	przelot	-		58,7	67,5	75,6
191	05.11.2014	12:57	C152	przelot	-		61,0	67,1	78,1
192	05.11.2014	13:04	C182	przelot	-		59,3	65,9	75,1
193	05.11.2014	13:18	R44	przelot	-		58,8	66,5	75,0
194	05.11.2014	13:25	C172	przelot	-		56,7	62,7	73,4
195	05.11.2014	13:33	C172	przelot	-		54,4	59,8	71,0
196	05.11.2014	13:39	C172	przelot	-		59,1	65,8	74,8
197	05.11.2014	13:44	C152	przelot	-		59,5	65,3	74,3
198	05.11.2014	14:03	C172	przelot	-		57,4	65,4	72,2
199	05.11.2014	14:12	C172	przelot	-		56,4	61,8	74,8
200	05.11.2014	14:14	C172	przelot	-		54,8	61,5	72,2
201	05.11.2014	14:27	C172	przelot	-		57,6	62,9	73,5
202	05.11.2014	14:38	PS28 CRUISER	przelot	-		55,3	60,2	70,8
203	05.11.2014	14:41	C172	przelot	-		62,0	69,1	77,3
204	05.11.2014	14:42	BELL427	przelot	-		56,0	61,6	72,5
205	05.11.2014	14:55	PS28 CRUISER	przelot	-		56,8	62,5	72,1
206	05.11.2014	14:57	C152	przelot	-		60,7	66,6	78,6
207	05.11.2014	15:08	C152	przelot	-		58,7	63,8	73,9
208	05.11.2014	15:18	C172	przelot	-		59,2	66,1	76,2
209	05.11.2014	15:26	C150	przelot	-		60,2	68,1	76,5
210	05.11.2014	15:34	C152	przelot	-		59,3	65,5	75,5
211	05.11.2014	15:42	EC135	przelot	-		59,8	68,8	76,7
212	05.11.2014	15:54	C152	przelot	-		61,0	67,9	76,1
213	05.11.2014	16:24	C172	przelot	-		63,6	71,7	83,9
214	05.11.2014	17:37	C172	przelot	-		56,7	63,7	72,0
215	05.11.2014	18:04	Mi8	przelot	-		56,8	63,5	73,8
216	05.11.2014	18:05	C152	przelot	-		57,1	64,7	72,9
217	05.11.2014	18:14	C152	przelot	-		57,2	64,7	74,5
218	05.11.2014	18:24	C152	przelot	-		57,6	65,1	73,8
219	05.11.2014	18:35	C172	przelot	-		58,5	65,2	74,2
220	05.11.2014	18:36	C152	przelot	-		61,3	67,6	76,8
221	05.11.2014	18:38	C152	przelot	-		57,5	62,3	76,5
222	05.11.2014	18:45	C152	przelot	-		58,5	65,1	73,5
223	05.11.2014	18:50	C152	przelot	-		56,9	63,6	74,6
224	05.11.2014	18:55	C152	przelot	-		56,6	65,2	73,9
225	05.11.2014	19:02	C152	przelot	-		56,7	64,1	72,9
226	05.11.2014	19:06	C152	przelot	-		58,8	65,0	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
227	05.11.2014	19:16	C152	przelot	-		57,7	64,8	74,2
228	05.11.2014	19:26	C152	przelot	-		58,9	67,0	74,0
229	05.11.2014	19:31	C150	przelot	-		57,0	64,0	72,8
230	05.11.2014	19:36	C152	przelot	-		58,2	65,8	73,9
231	05.11.2014	19:43	C152	przelot	-		57,1	63,5	72,9
232	05.11.2014	21:13	C152	przelot	-		57,4	63,9	73,3
233	05.11.2014	21:48	C152	przelot	-		55,5	61,1	71,3
234	06.11.2014	05:42	EC135	przelot	-		54,8	61,6	73,1
235	06.11.2014	08:09	C152	przelot	-		58,4	63,9	74,8
236	06.11.2014	08:19	TECNAM 2002	przelot	-		59,0	63,5	73,7
237	06.11.2014	08:47	TECNAM 2002	przelot	-		60,7	66,6	76,9
238	06.11.2014	09:05	TECNAM 2002	przelot	-		60,6	68,3	77,9
239	06.11.2014	10:00	3Xtrim	przelot	-		64,7	69,2	78,5
240	06.11.2014	10:02	PS28 CRUISER	przelot	-		54,8	59,7	71,4
241	06.11.2014	10:09	PS28 CRUISER	przelot	-		58,3	63,6	73,2
242	06.11.2014	10:15	C172	przelot	-		58,0	64,1	73,3
243	06.11.2014	10:19	C172	przelot	-		57,5	63,9	74,1
244	06.11.2014	10:25	P2006T TECNAM	przelot	-		58,9	65,0	74,0
245	06.11.2014	10:29	3Xtrim	przelot	-		59,4	65,6	74,6
246	06.11.2014	10:53	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	61,3	70,7
247	06.11.2014	11:29	C172	przelot	-		60,6	66,9	76,5
248	06.11.2014	11:49	R44	przelot	-		62,1	67,9	75,2
249	06.11.2014	11:52	Bell206	przelot	-		61,9	66,2	77,7
250	06.11.2014	12:08	C152	przelot	-		64,1	71,8	79,6
251	06.11.2014	12:13	TECNAM 2002	przelot	-		59,7	64,6	74,9
252	06.11.2014	12:23	C152	przelot	-		56,9	62,9	73,5
253	06.11.2014	12:32	C172	przelot	-		59,6	64,7	73,9
254	06.11.2014	12:33	R66	przelot	-		57,8	63,7	74,8
255	06.11.2014	13:34	Mi8	przelot	-		55,0	59,8	70,2
256	06.11.2014	13:46	C152	przelot	-		57,4	62,5	72,6
257	06.11.2014	14:20	P2006T TECNAM	przelot	-		61,0	66,1	75,6
258	06.11.2014	14:21	TECNAM 2002	przelot	-		59,6	64,8	73,8
259	06.11.2014	14:22	C152	przelot	-		54,6	59,6	69,8
260	06.11.2014	14:32	PS28 CRUISER	przelot	-		53,9	59,7	69,2
261	06.11.2014	14:34	C152	przelot	-		56,7	62,3	74,2
262	06.11.2014	14:39	C152	przelot	-		57,1	63,0	73,6
263	06.11.2014	14:40	C152	przelot	-		57,5	64,3	73,8
264	06.11.2014	14:42	C152	przelot	-		55,8	61,3	71,1
265	06.11.2014	14:55	PS28 CRUISER	przelot	-		56,6	64,0	73,5
266	06.11.2014	14:57	C152	przelot	-		58,7	63,4	73,7
267	06.11.2014	15:11	C152	przelot	-		61,0	68,8	77,5
268	06.11.2014	15:12	C152	przelot	-		58,3	63,6	73,0
269	06.11.2014	15:17	C172	przelot	-		56,1	61,5	72,5
270	06.11.2014	17:09	C152	przelot	-		57,4	65,0	73,8
271	06.11.2014	17:19	C152	przelot	-		56,8	63,9	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
272	06.11.2014	17:28	C152	przelot	-		55,4	61,5	72,9
273	06.11.2014	17:32	C152	przelot	-		56,3	61,9	73,3
274	06.11.2014	17:36	C172	przelot	-		58,9	64,2	74,0
275	06.11.2014	17:37	C152	przelot	-		57,6	62,2	74,1
276	06.11.2014	17:39	C152	przelot	-		56,4	62,3	73,0
277	06.11.2014	17:42	C152	przelot	-		56,6	61,4	72,6
278	06.11.2014	17:45	C152	przelot	-		57,8	63,3	73,8
279	06.11.2014	17:47	C152	przelot	-		60,8	68,8	78,0
280	06.11.2014	17:49	C152	przelot	-		55,9	61,8	72,9
281	06.11.2014	17:54	C152	przelot	-		57,8	63,7	74,2
282	06.11.2014	17:56	C152	przelot	-		56,0	62,0	73,1
283	06.11.2014	18:04	C152	przelot	-		57,5	64,0	74,5
284	06.11.2014	18:06	C152	przelot	-		56,8	64,5	73,9
285	06.11.2014	18:13	C152	przelot	-		56,3	63,5	73,6
286	06.11.2014	18:18	C152	przelot	-		55,0	60,4	71,7
287	06.11.2014	18:22	C152	przelot	-		57,0	62,3	73,3
288	06.11.2014	18:26	C152	przelot	-		57,4	62,5	73,4
289	06.11.2014	18:31	C172	przelot	-		55,6	61,8	73,5
290	06.11.2014	18:34	C152	przelot	-		61,2	66,6	76,7
291	06.11.2014	18:35	C172	przelot	-		58,0	63,8	73,6
292	06.11.2014	18:39	C152	przelot	-		55,6	60,7	71,5
293	06.11.2014	18:40	C172	przelot	-		56,8	62,9	74,0
294	06.11.2014	18:44	C152	przelot	-		57,6	62,9	74,1
295	06.11.2014	18:52	C152	przelot	-		56,7	63,1	74,1
296	06.11.2014	18:57	C172	przelot	-		55,9	60,6	72,1
297	07.11.2014	07:43	Bell 407	przelot	-		55,8	62,1	74,4
298	07.11.2014	09:54	C152	przelot	-		56,9	63,1	74,2
299	07.11.2014	10:05	C152	przelot	-		56,4	61,9	73,6
300	07.11.2014	10:31	C152	przelot	-		58,6	61,6	71,6
301	07.11.2014	11:03	Mi8	przelot	-		66,8	74,6	84,2
302	08.11.2014	14:49	Beech 58	przelot	-		54,1	58,9	70,0
303	09.11.2014	12:34	C150	przelot	-		62,0	68,4	77,5
304	09.11.2014	13:06	EC135	przelot	-		54,8	68,4	70,1
305	09.11.2014	14:21	C150	przelot	-		55,7	63,2	73,3
306	09.11.2014	15:02	C152	przelot	-		55,1	60,8	72,2
307	09.11.2014	17:16	Beech 58	przelot	-		51,1	53,7	68,5
308	11.11.2014	10:11	C150	przelot	-		63,6	67,7	75,9
309	11.11.2014	10:30	SR 22	przelot	-		60,0	69,2	76,2
310	11.11.2014	11:26	C152	przelot	-		58,4	61,8	73,6
311	11.11.2014	11:35	C152	przelot	-		55,9	61,8	73,3
312	11.11.2014	11:40	C152	przelot	-		57,0	61,6	73,6
313	11.11.2014	11:45	C152	przelot	-		55,9	61,4	73,5
314	11.11.2014	11:52	C152	przelot	-		56,8	65,6	74,7
315	11.11.2014	12:04	C152	przelot	-		52,1	55,8	69,2
316	11.11.2014	12:09	C152	przelot	-		58,4	62,5	74,1
317	11.11.2014	12:13	C152	przelot	-		53,4	58,9	69,6
318	11.11.2014	12:16	C152	przelot	-		54,0	59,5	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
319	11.11.2014	12:23	C150	przelot	-		56,6	62,8	75,7
320	11.11.2014	12:33	P2006T TECNAM	przelot	-		52,6	56,2	68,8
321	11.11.2014	12:34	C152	przelot	-		51,4	55,0	68,7
322	11.11.2014	12:44	C172	przelot	-		56,2	61,5	73,7
323	11.11.2014	12:48	C172	przelot	-		52,0	57,0	69,1
324	11.11.2014	12:52	C172	przelot	-		57,5	63,6	73,7
325	11.11.2014	12:54	P2006T TECNAM	przelot	-		58,0	63,0	74,2
326	11.11.2014	12:57	TECNAM 2002	przelot	-		52,6	55,8	67,3
327	11.11.2014	13:00	C172	przelot	-		56,4	61,3	74,3
328	11.11.2014	13:03	TECNAM 2002	przelot	-		55,1	61,1	72,6
329	11.11.2014	13:10	TECNAM 2002	przelot	-		57,2	61,6	73,3
330	11.11.2014	13:13	P2006T TECNAM	przelot	-		60,6	66,7	74,5
331	11.11.2014	13:17	C172	przelot	-		54,2	60,1	71,6
332	11.11.2014	13:23	TECNAM 2002	przelot	-		51,8	55,3	67,8
333	11.11.2014	13:23	C152	przelot	-		52,4	55,9	68,5
334	11.11.2014	13:32	P2006T TECNAM	przelot	-		52,1	56,7	68,1
335	11.11.2014	13:33	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	59,5	71,6
336	11.11.2014	13:37	C172	przelot	-		50,8	54,5	67,5
337	11.11.2014	13:41	EXTRA 300	przelot	-		53,0	57,5	69,4
338	11.11.2014	13:46	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	64,1	74,7
339	11.11.2014	13:50	C182t	przelot	-		52,7	56,4	68,4
340	11.11.2014	13:57	P2006T TECNAM	przelot	-		53,4	58,5	69,1
341	11.11.2014	13:58	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	61,0	72,8
342	11.11.2014	14:48	C172	przelot	-		53,8	57,7	70,6
343	11.11.2014	14:53	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	65,7	76,5
344	11.11.2014	14:56	C172	przelot	-		52,7	56,1	69,5
345	11.11.2014	14:59	C172	przelot	-		61,4	67,5	78,7
346	11.11.2014	15:18	C152	przelot	-		56,3	61,3	69,8
347	11.11.2014	15:23	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	60,7	70,0
348	11.11.2014	15:35	EC130	przelot	-		56,0	61,4	73,9
349	11.11.2014	15:45	TECNAM 2002	przelot	-		56,1	60,7	74,4
350	11.11.2014	15:55	C172	przelot	-		57,3	63,3	75,5
351	11.11.2014	17:01	R44	przelot	-		56,9	62,3	75,6
352	11.11.2014	17:32	C172	przelot	-		51,4	54,5	69,3
353	11.11.2014	17:50	Bell206	przelot	-		52,7	57,0	70,1
354	11.11.2014	18:25	EC 135	przelot	-		57,7	65,0	75,3
355	11.11.2014	20:10	EC135	przelot	-		55,6	67,0	72,4
356	11.11.2014	20:23	Bell206	przelot	-		57,6	64,1	78,8
357	12.11.2014	10:12	Bell412	przelot	-		74,6	84,3	91,7
358	12.11.2014	10:41	Bell412	przelot	-		65,1	72,7	88,7
359	12.11.2014	12:25	Bell412	przelot	-		71,9	79,8	89,8
360	12.11.2014	14:32	C152	przelot	-		69,6	76,6	87,1
361	13.11.2014	10:02	Bell412	przelot	-		67,8	78,2	87,0
362	13.11.2014	12:18	Bell412	przelot	-		69,8	77,7	87,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
363	13.11.2014	12:26	R44	przelot	-		62,2	69,4	78,7
364	13.11.2014	13:28	Bell412	przelot	-		58,3	65,9	76,2
365	13.11.2014	14:09	Bell412	przelot	-		68,8	77,3	87,3
366	13.11.2014	20:35	C172	przelot	-		50,9	57,6	68,8
367	14.11.2014	11:41	Mi8	przelot	-		72,1	80,8	88,9
368	14.11.2014	12:08	Mi8	przelot	-		68,8	75,5	85,5
369	14.11.2014	12:22	Mi8	przelot	-		58,1	64,0	73,5
370	14.11.2014	13:09	EC135	przelot	-		63,4	68,5	79,5
371	15.11.2014	11:44	Bell412	przelot	-		69,4	82,0	88,7
372	15.11.2014	12:38	EC135	przelot	-		63,5	70,6	82,4
373	15.11.2014	12:43	Bell412	przelot	-		56,4	66,7	73,9
374	15.11.2014	14:14	Bell412	przelot	-		70,3	78,3	89,1
375	16.11.2014	11:55	EC135	przelot	-		55,6	62,5	71,5
376	16.11.2014	13:44	Bell206	przelot	-		59,3	65,2	77,1
377	16.11.2014	14:27	C152	przelot	-		55,4	61,0	71,8
378	16.11.2014	14:45	C152	przelot	-		53,8	60,6	72,6
379	17.11.2014	00:26	EC135	przelot	-		60,1	69,0	77,6
380	17.11.2014	10:13	W3	przelot	-		69,2	77,0	87,2
381	17.11.2014	11:24	Bell206	przelot	-		61,5	68,1	79,8
382	17.11.2014	13:11	W3	przelot	-		66,6	74,1	84,2
383	17.11.2014	14:11	Mi8	przelot	-		66,9	75,9	86,0
384	17.11.2014	14:40	Mi8	przelot	-		67,3	76,3	85,9
385	17.11.2014	14:56	Mi8	przelot	-		62,1	66,9	80,0
386	18.11.2014	09:23	W3	przelot	-		66,1	74,9	85,2
387	18.11.2014	11:34	EC145	przelot	-		64,8	73,0	82,8
388	18.11.2014	11:46	BELL407	przelot	-		66,0	73,4	84,1
389	18.11.2014	12:01	Bell206	przelot	-		60,0	65,2	77,3
390	18.11.2014	12:53	EC130	przelot	-		61,7	70,7	78,1
391	18.11.2014	13:56	EC130	przelot	-		61,1	67,3	77,3
392	18.11.2014	13:57	P2006T TECNAM	przelot	-		62,6	68,7	77,1
393	18.11.2014	14:05	EC135	przelot	-		59,9	66,1	77,9
394	18.11.2014	14:13	EC135	przelot	-		60,2	68,0	77,9
395	18.11.2014	14:37	EC135	przelot	-		62,8	68,5	79,8
396	18.11.2014	14:47	EC135	przelot	-		59,2	66,3	78,1
397	18.11.2014	14:56	EC135	przelot	-		56,9	63,4	72,9
398	18.11.2014	15:14	EC135	przelot	-		60,1	65,7	76,1
399	18.11.2014	15:45	EC135	przelot	-		60,7	68,2	75,7
400	18.11.2014	16:02	EC135	przelot	-		60,0	66,0	78,5
401	18.11.2014	16:26	W3	przelot	-		65,8	74,1	85,3
402	18.11.2014	16:44	EC130	przelot	-		56,2	61,6	74,5
403	18.11.2014	16:47	W3	przelot	-		54,9	62,0	74,8
404	18.11.2014	17:17	W3	przelot	-		57,2	62,4	75,4
405	18.11.2014	17:33	W3	przelot	-		63,8	73,6	84,2
406	18.11.2014	17:45	W3	przelot	-		65,4	73,5	85,2
407	18.11.2014	17:57	W3	przelot	-		64,1	73,2	84,1
408	19.11.2014	10:09	Mi8	przelot	-		54,5	59,2	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
409	19.11.2014	11:58	Mi8	przelot	-		64,4	73,8	82,3
410	19.11.2014	13:08	Mi8	przelot	-		65,1	71,2	80,1
411	19.11.2014	13:55	Bell206	przelot	-		64,7	69,7	80,5
412	19.11.2014	15:02	EC145	przelot	-		67,3	74,7	83,7
413	20.11.2014	09:23	Beech 58	przelot	-		65,8	75,7	83,4
414	20.11.2014	10:01	Mi8	przelot	-		60,8	67,0	76,1
415	20.11.2014	12:45	Mi8	przelot	-		52,4	59,7	71,6
416	20.11.2014	14:41	R44	przelot	-		55,7	61,0	73,3
417	20.11.2014	14:43	Bell206	przelot	-		61,9	70,3	80,3
418	20.11.2014	14:52	Mi8	przelot	-		60,8	68,3	80,0
419	20.11.2014	15:40	Bell206	przelot	-		61,8	67,8	81,0
420	21.11.2014	11:22	EC135	przelot	-		62,4	71,4	78,0
421	21.11.2014	13:33	Mi8	przelot	-		56,3	63,6	69,9
422	21.11.2014	16:31	Beech 58	przelot	-		53,9	61,4	71,8
423	22.11.2014	12:36	C172	przelot	-		57,1	64,0	75,7
424	22.11.2014	15:12	PA28	przelot	-		51,4	55,5	69,0
425	22.11.2014	15:15	C172	przelot	-		53,8	58,7	69,5
426	23.11.2014	10:34	P2006T TECNAM	przelot	-		58,6	64,5	75,9
427	23.11.2014	10:53	Kolibier 150	przelot	-		54,6	60,7	72,6
428	23.11.2014	11:03	Kolibier 150	przelot	-		60,4	66,2	75,8
429	23.11.2014	11:08	PS28 CRUISER	przelot	-		59,8	65,5	75,9
430	23.11.2014	11:21	P2006T TECNAM	przelot	-		54,4	62,3	72,8
431	23.11.2014	11:30	PS28 CRUISER	przelot	-		58,7	65,5	75,0
432	23.11.2014	11:39	C152	przelot	-		55,9	62,5	73,3
433	23.11.2014	11:47	C152	przelot	-		58,9	67,3	76,9
434	23.11.2014	11:49	EC130	przelot	-		55,3	63,1	74,1
435	23.11.2014	11:58	P2006T TECNAM	przelot	-		56,9	63,4	74,3
436	23.11.2014	12:00	C152	przelot	-		57,1	63,8	75,1
437	23.11.2014	12:02	C152	przelot	-		56,7	65,3	73,5
438	23.11.2014	12:07	C152	przelot	-		57,4	63,3	74,0
439	23.11.2014	12:09	C152	przelot	-		53,4	58,5	72,5
440	23.11.2014	12:16	C152	przelot	-		56,6	63,9	74,0
441	23.11.2014	12:18	C172	przelot	-		60,4	69,1	77,3
442	23.11.2014	12:23	C152	przelot	-		52,4	58,5	70,5
443	23.11.2014	12:26	SR22	przelot	-		55,4	60,3	73,0
444	23.11.2014	12:35	PS28 CRUISER	przelot	-		58,4	66,9	76,3
445	23.11.2014	12:42	C206	przelot	-		56,6	64,8	75,2
446	23.11.2014	12:43	C172	przelot	-		55,4	62,5	72,3
447	23.11.2014	12:45	EC135	przelot	-		62,5	70,2	77,7
448	23.11.2014	12:50	C172	przelot	-		56,3	61,7	72,4
449	23.11.2014	12:59	Harvard II B	przelot	-		56,8	62,4	73,3
450	23.11.2014	13:01	PS28 CRUISER	przelot	-		62,3	70,6	79,4
451	23.11.2014	13:03	SR22	przelot	-		56,9	63,4	74,7
452	23.11.2014	13:07	C172	przelot	-		56,8	64,7	75,3
453	23.11.2014	13:12	C172	przelot	-		56,7	63,2	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
454	23.11.2014	13:16	C172	przelot	-		49,3	53,4	67,0
455	23.11.2014	13:22	C172	przelot	-		53,0	59,3	70,7
456	23.11.2014	13:23	C172	przelot	-		57,0	63,2	74,6
457	23.11.2014	13:28	C150	przelot	-		54,7	59,0	71,5
458	23.11.2014	13:34	C172	przelot	-		56,4	62,6	74,5
459	23.11.2014	13:35	3Xtrim450	przelot	-		65,2	74,1	82,3
460	23.11.2014	13:38	Koliber 150	przelot	-		56,5	60,3	71,7
461	23.11.2014	13:40	C152	przelot	-		54,4	59,1	70,1
462	23.11.2014	13:41	Z242	przelot	-		57,8	64,5	74,2
463	23.11.2014	13:42	C150	przelot	-		57,4	64,6	73,4
464	23.11.2014	13:43	C172	przelot	-		56,6	62,7	73,0
465	23.11.2014	13:44	Koliber 150	przelot	-		55,6	58,6	70,3
466	23.11.2014	13:45	C152	przelot	-		59,5	64,0	73,4
467	23.11.2014	13:45	C182t	przelot	-		60,0	67,6	76,3
468	23.11.2014	13:47	C182	przelot	-		56,2	62,5	72,8
469	23.11.2014	13:48	C172	przelot	-		56,8	62,5	73,5
470	23.11.2014	13:50	Koliber 150	przelot	-		58,9	65,7	75,1
471	23.11.2014	13:53	C152	przelot	-		54,0	58,6	70,9
472	23.11.2014	13:59	C150	przelot	-		56,2	62,5	73,3
473	23.11.2014	14:03	C152	przelot	-		53,1	59,2	69,7
474	23.11.2014	14:05	TECNAM 2002	przelot	-		59,4	66,0	76,2
475	23.11.2014	14:13	C152	przelot	-		55,7	60,3	70,4
476	23.11.2014	14:16	C152	przelot	-		59,1	68,7	75,9
477	23.11.2014	14:17	C150	przelot	-		56,9	63,9	74,0
478	23.11.2014	14:24	TECNAM 2002	przelot	-		60,2	66,5	76,6
479	23.11.2014	14:38	C152	przelot	-		52,3	56,9	68,6
480	23.11.2014	14:49	C150	przelot	-		56,2	59,8	71,2
481	23.11.2014	14:53	C172	przelot	-		55,5	61,6	72,1
482	23.11.2014	14:54	C152	przelot	-		55,1	60,4	71,5
483	23.11.2014	15:02	C172	przelot	-		53,1	57,0	70,5
484	23.11.2014	15:04	C172	przelot	-		57,1	63,4	73,2
485	23.11.2014	15:05	C150	przelot	-		54,8	62,6	71,4
486	23.11.2014	15:06	C172	przelot	-		61,2	69,7	78,1
487	23.11.2014	15:10	C172	przelot	-		57,6	64,7	74,2
488	23.11.2014	15:12	C172	przelot	-		55,1	59,5	69,8
489	23.11.2014	15:12	C172	przelot	-		56,6	61,4	71,3
490	23.11.2014	15:15	C152	przelot	-		57,9	63,9	74,1
491	23.11.2014	15:18	C172	przelot	-		54,7	64,1	74,0
492	23.11.2014	15:20	C150	przelot	-		52,9	58,3	70,5
493	23.11.2014	15:22	C172	przelot	-		54,9	60,4	71,4
494	23.11.2014	15:25	C150	przelot	-		56,2	61,6	71,7
495	23.11.2014	15:26	C172	przelot	-		57,0	63,1	74,1
496	23.11.2014	15:32	C172	przelot	-		55,2	61,2	71,9
497	23.11.2014	15:35	C172	przelot	-		54,1	60,6	71,8
498	23.11.2014	15:37	C172	przelot	-		53,8	59,5	72,3
499	23.11.2014	15:46	C152	przelot	-		54,8	59,6	71,6
500	24.11.2014	09:43	EC130	przelot	-		61,0	68,4	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
501	24.11.2014	10:18	PA 34	przelot	-		60,4	69,5	77,2
502	24.11.2014	10:43	R44	przelot	-		62,9	68,7	77,8
503	24.11.2014	11:00	TECNAM 2002	przelot	-		57,9	63,0	73,9
504	24.11.2014	11:04	C152	przelot	-		56,9	63,3	74,3
505	24.11.2014	11:05	Bell412	przelot	-		56,2	61,1	73,5
506	24.11.2014	11:28	C152	przelot	-		64,5	73,3	84,3
507	24.11.2014	11:30	C182	przelot	-		59,5	67,5	77,8
508	24.11.2014	11:37	W3	przelot	-		66,2	74,7	84,3
509	24.11.2014	11:53	K150	przelot	-		58,6	65,5	74,8
510	24.11.2014	12:14	C152	przelot	-		54,1	59,3	71,0
511	24.11.2014	12:19	C152	przelot	-		54,2	62,5	72,6
512	24.11.2014	12:23	C152	przelot	-		55,9	61,5	72,0
513	24.11.2014	12:33	C150	przelot	-		55,2	61,1	71,3
514	24.11.2014	12:34	C172	przelot	-		56,0	62,0	73,7
515	24.11.2014	12:44	C172	przelot	-		57,1	65,6	73,7
516	24.11.2014	12:47	Huski A1B	przelot	-		55,6	61,5	73,8
517	24.11.2014	12:59	C152	przelot	-		53,9	61,0	70,4
518	24.11.2014	13:02	C152	przelot	-		56,2	64,5	72,6
519	24.11.2014	13:07	C172	przelot	-		59,3	65,7	75,2
520	24.11.2014	13:10	EC135	przelot	-		56,1	62,5	73,0
521	24.11.2014	13:32	C182	przelot	-		56,7	64,4	73,5
522	24.11.2014	13:35	C172	przelot	-		59,0	66,2	77,0
523	24.11.2014	13:45	C152	przelot	-		57,9	64,8	73,9
524	24.11.2014	13:51	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	60,6	73,3
525	24.11.2014	13:52	Mi8	przelot	-		56,8	63,6	73,5
526	24.11.2014	13:58	TECNAM 2002	przelot	-		63,6	70,1	82,0
527	24.11.2014	14:02	3Xtrim	przelot	-		65,9	75,5	85,8
528	24.11.2014	14:28	C150	przelot	-		57,9	63,0	74,7
529	24.11.2014	14:29	EC135	przelot	-		59,6	67,4	77,8
530	24.11.2014	14:37	TECNAM 2002	przelot	-		53,1	59,0	70,4
531	24.11.2014	14:53	W3	przelot	-		66,2	73,8	83,8
532	24.11.2014	15:05	SR22	przelot	-		60,2	70,6	77,2
533	24.11.2014	15:15	TECNAM 2002	przelot	-		57,0	64,0	74,2
534	24.11.2014	15:27	C172	przelot	-		56,1	63,3	70,2
535	24.11.2014	15:41	C172	przelot	-		62,0	69,8	77,8
536	24.11.2014	15:54	SR22	przelot	-		62,4	73,2	78,7
537	24.11.2014	16:03	C182	przelot	-		57,3	65,2	74,5
538	24.11.2014	16:11	C182	przelot	-		55,9	62,1	73,4
539	24.11.2014	16:15	C182	przelot	-		66,6	73,4	86,8
540	24.11.2014	16:20	C182	przelot	-		57,1	64,8	74,0
541	24.11.2014	16:25	C182	przelot	-		56,0	62,5	74,0
542	24.11.2014	16:29	C182	przelot	-		55,8	65,5	74,1
543	24.11.2014	16:34	C172	przelot	-		57,4	68,2	74,6
544	24.11.2014	16:42	C172	przelot	-		57,8	62,1	77,1
545	24.11.2014	16:47	W3	przelot	-		65,7	75,0	83,8
546	24.11.2014	16:52	C172	przelot	-		54,3	59,1	72,1
547	24.11.2014	18:29	DV20 KATANA	przelot	-		53,2	57,4	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
548	24.11.2014	18:38	DV20 KATANA	przelot	-		54,6	59,4	70,4
549	24.11.2014	18:48	DV20 KATANA	przelot	-		53,6	58,6	70,5
550	24.11.2014	18:58	DV20 KATANA	przelot	-		53,9	59,8	71,4
551	24.11.2014	19:09	PA32R Saratoga	przelot	-		59,6	68,6	76,6
552	24.11.2014	19:17	DV20 KATANA	przelot	-		53,6	60,4	71,7
553	24.11.2014	19:25	W3	przelot	-		65,5	73,4	83,5
554	24.11.2014	19:57	SR 22	przelot	-		62,5	72,9	78,6
555	24.11.2014	20:08	DV20 KATANA	przelot	-		63,4	71,4	82,3
556	24.11.2014	20:20	C152	przelot	-		55,3	61,5	72,1
557	24.11.2014	20:30	C152	przelot	-		55,6	61,1	70,7
558	26.11.2014	14:24	SR 22	przelot	-		58,6	64,2	80,8
559	26.11.2014	14:33	M18	przelot	-		57,0	61,4	75,1
560	26.11.2014	14:40	M18	przelot	-		61,3	69,6	80,2
561	27.11.2014	09:42	EC135	przelot	-		63,0	71,0	79,7
562	27.11.2014	10:08	SR 22	przelot	-		60,7	67,6	79,9
563	27.11.2014	10:52	C172	przelot	-		68,9	77,2	87,5
564	27.11.2014	11:28	Bell412	przelot	-		57,0	63,2	75,9
565	27.11.2014	13:37	Bell412	przelot	-		62,3	68,1	78,6
566	27.11.2014	13:44	EC135	przelot	-		71,9	82,7	90,4
567	27.11.2014	14:01	P2006T TECNAM	przelot	-		55,0	60,6	72,6
568	27.11.2014	14:14	PS28 CRUISER	przelot	-		54,3	63,9	71,3
569	27.11.2014	14:37	C172	przelot	-		65,7	71,5	81,8
570	27.11.2014	14:48	P2006T TECNAM	przelot	-		59,5	65,1	74,0
571	27.11.2014	14:59	EC135	przelot	-		60,9	67,4	77,2
572	27.11.2014	15:11	BELL 206	przelot	-		55,5	61,4	73,4
573	27.11.2014	15:29	C150	przelot	-		57,9	64,5	74,3
574	28.11.2014	08:21	C152	przelot	-		55,9	61,0	72,2
575	28.11.2014	09:20	C182	przelot	-		57,6	63,0	71,8
576	28.11.2014	09:37	K150	przelot	-		63,5	73,4	83,8
577	28.11.2014	09:40	BELL 206	przelot	-		62,7	70,2	80,6
578	28.11.2014	09:49	K150	przelot	-		53,8	57,9	71,6
579	28.11.2014	10:29	C152	przelot	-		53,3	58,7	71,3
580	28.11.2014	10:32	C172	przelot	-		57,0	66,2	75,2
581	28.11.2014	10:39	EC130	przelot	-		60,7	69,2	79,5
582	28.11.2014	11:02	Bell412	przelot	-		70,8	78,9	89,2
583	28.11.2014	11:38	EC130	przelot	-		61,6	70,2	78,9
584	28.11.2014	11:59	P2006T TECNAM	przelot	-		53,2	58,5	71,0
585	28.11.2014	12:01	C152	przelot	-		55,9	60,9	71,7
586	28.11.2014	12:05	C152	przelot	-		64,0	71,4	82,6
587	28.11.2014	12:28	BELL407	przelot	-		59,7	68,3	77,3
588	28.11.2014	12:34	P2006T TECNAM	przelot	-		54,7	59,3	71,0
589	28.11.2014	12:52	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	58,9	70,0
590	28.11.2014	13:01	C150	przelot	-		60,3	65,6	78,3
591	28.11.2014	13:43	C172	przelot	-		57,8	64,8	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
592	28.11.2014	13:46	C172	przelot	-		58,0	66,8	76,2
593	28.11.2014	13:50	Robinson 44	przelot	-		57,9	64,3	75,3
594	28.11.2014	13:51	C182	przelot	-		59,8	65,0	76,4
595	28.11.2014	13:55	W3	przelot	-		66,0	72,2	83,3
596	28.11.2014	13:56	BELL427	przelot	-		67,7	76,5	85,5
597	28.11.2014	14:01	C172	przelot	-		57,1	63,9	74,2
598	28.11.2014	14:05	Bell412	przelot	-		72,5	85,5	91,4
599	28.11.2014	14:10	EC130	przelot	-		61,8	71,0	80,5
600	28.11.2014	14:47	C152	przelot	-		58,7	67,0	75,4
601	28.11.2014	15:00	PS28 CRUISER	przelot	-		55,5	61,9	75,0
602	28.11.2014	15:08	EC130	przelot	-		59,5	67,2	77,5
603	28.11.2014	15:40	EC130	przelot	-		60,6	67,2	77,8
604	28.11.2014	15:49	EC130	przelot	-		55,9	62,7	72,8
605	28.11.2014	17:03	PA28	przelot	-		51,9	57,7	69,6
606	28.11.2014	17:14	W3	przelot	-		66,0	73,4	84,1
607	28.11.2014	17:23	W3	przelot	-		64,9	73,2	84,0
608	28.11.2014	17:31	W3	przelot	-		65,5	74,6	83,6
609	28.11.2014	17:40	W3	przelot	-		64,2	71,3	83,0
610	28.11.2014	17:49	W3	przelot	-		65,4	72,3	83,5
611	28.11.2014	17:57	W3	przelot	-		64,8	72,9	83,4
612	28.11.2014	18:05	W3	przelot	-		64,8	73,2	83,3
613	28.11.2014	19:11	SR 22	przelot	-		62,8	73,1	80,4
614	29.11.2014	10:15	C172	przelot	-		53,4	59,8	71,0
615	29.11.2014	10:42	C172	przelot	-		61,4	68,2	78,5
616	29.11.2014	11:06	CESSNA 303	przelot	-		66,3	77,4	83,7
617	29.11.2014	11:30	C172	przelot	-		59,9	66,7	75,8
618	29.11.2014	13:11	EC135	przelot	-		61,9	69,4	78,1
619	29.11.2014	13:18	PA46/1980KG	przelot	-		67,9	79,1	84,0
620	29.11.2014	13:23	C172	przelot	-		56,0	62,8	73,4
621	29.11.2014	14:01	C152	przelot	-		53,8	59,8	71,2
622	29.11.2014	14:19	C152	przelot	-		59,6	67,6	76,5
623	29.11.2014	14:41	EC 135	przelot	-		61,8	69,6	78,3
624	30.11.2014	10:55	EC130	przelot	-		61,3	69,0	78,6
625	30.11.2014	12:47	R44	przelot	-		50,4	55,5	67,6
626	30.11.2014	13:15	C172	przelot	-		61,0	66,2	76,1
627	30.11.2014	13:21	R44	przelot	-		59,9	69,2	78,1
628	30.11.2014	13:37	R44	przelot	-		62,8	70,0	80,4
629	30.11.2014	13:39	C172	przelot	-		57,7	64,4	73,3
630	30.11.2014	13:40	EC130	przelot	-		63,2	70,9	80,0
631	30.11.2014	13:50	R44	przelot	-		62,0	68,6	78,8
632	30.11.2014	15:03	BELL407	przelot	-		66,3	73,8	85,1
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									78,4
odchylenie standardowe σ [dB]									4,2
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,6

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.11.2014	08:47	W3	start	-		68,5	82,3	90,0
2	01.11.2014	10:21	R44	start	-		52,5	58,2	70,0
3	01.11.2014	11:32	EC135	start	-		53,0	62,7	69,7
4	01.11.2014	12:43	W3	ładowanie	-		66,5	74,1	84,7
5	01.11.2014	13:24	EC135	ładowanie	-		54,0	61,1	70,8
6	01.11.2014	13:52	W3	start	-		49,9	59,2	67,4
7	01.11.2014	14:00	EC135	start	-		51,6	58,6	66,7
8	01.11.2014	15:00	W3	ładowanie	-		64,1	70,3	81,7
9	01.11.2014	15:09	TECNAM 2002	start	-		48,4	52,2	63,5
10	01.11.2014	15:38	R44	start	-		71,6	81,1	89,7
11	01.11.2014	15:42	EC135	ładowanie	-		68,2	74,8	85,5
12	01.11.2014	15:45	BELL407	ładowanie	-		51,6	60,2	66,9
13	02.11.2014	09:28	C172	start	-		54,7	60,3	71,6
14	02.11.2014	10:10	P2006T TECNAM	start	-		59,2	67,3	73,7
15	02.11.2014	10:14	C152	start	-		54,6	60,8	67,9
16	02.11.2014	10:27	C152	ładowanie	-		58,1	66,4	71,5
17	02.11.2014	10:33	C172	start	-		55,9	65,4	72,0
18	02.11.2014	10:45	C152	start	-		59,2	67,5	73,8
19	02.11.2014	10:51	C172	start	-		60,2	68,8	73,2
20	02.11.2014	10:53	C152	start	-		58,8	66,6	75,0
21	02.11.2014	10:55	Tecnam	start	-		54,9	64,0	72,6
22	02.11.2014	10:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	67,1	76,4
23	02.11.2014	10:59	TECNAM 2002	start	-		53,6	59,1	70,5
24	02.11.2014	11:00	C152	start	-		56,8	65,4	74,3
25	02.11.2014	11:05	C172	start	-		57,9	69,3	74,6
26	02.11.2014	11:07	C172	start	-		60,4	67,2	77,4
27	02.11.2014	11:24	C152	start	-		53,7	62,0	68,3
28	02.11.2014	11:25	C152	ładowanie	-		53,7	61,6	70,9
29	02.11.2014	11:31	C152	start	-		59,2	68,5	73,2
30	02.11.2014	11:33	C152	ładowanie	-		54,1	60,5	70,0
31	02.11.2014	11:35	C152	start	-		54,0	61,2	70,7
32	02.11.2014	11:40	C152	ładowanie	-		58,8	63,7	71,8
33	02.11.2014	11:40	C152	ładowanie	-		58,1	65,2	71,0
34	02.11.2014	11:45	C152	start	-		53,5	58,8	69,7
35	02.11.2014	11:46	C152	start	-		56,7	64,0	70,9
36	02.11.2014	12:02	C152	start	-		52,4	59,1	68,9
37	02.11.2014	12:06	C172	ładowanie	-		52,6	62,4	69,0
38	02.11.2014	12:09	C152	start	-		54,7	61,1	70,0
39	02.11.2014	12:10	C172	ładowanie	-		52,2	57,7	69,2
40	02.11.2014	12:14	C152	ładowanie	-		53,8	61,7	69,3
41	02.11.2014	12:16	C152	ładowanie	-		54,9	61,6	70,8
42	02.11.2014	12:19	C152	ładowanie	-		52,9	59,4	69,6
43	02.11.2014	12:28	C152	start	-		53,0	57,7	68,3
44	02.11.2014	12:33	C152	ładowanie	-		59,2	68,2	74,4
45	02.11.2014	12:45	C152	ładowanie	-		61,8	68,1	77,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
46	02.11.2014	12:46	P2006T TECNAM	ładowanie	-		69,4	77,5	83,8
47	02.11.2014	12:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,9	59,9	66,7
48	02.11.2014	12:54	C152	ładowanie	-		52,4	58,6	70,6
49	02.11.2014	13:03	C152	ładowanie	-		60,1	69,2	74,1
50	02.11.2014	13:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,1	65,8	73,5
51	02.11.2014	13:14	Pa 28	ładowanie	-		68,2	73,3	81,5
52	02.11.2014	13:20	Bell206	start	-		71,3	81,9	87,2
53	02.11.2014	13:21	C182	start	-		55,7	63,7	72,2
54	02.11.2014	13:24	C182	start	-		55,6	63,4	71,5
55	02.11.2014	13:25	C182	start	-		60,1	68,2	76,7
56	02.11.2014	13:30	P2006T TECNAM	start	-		53,9	62,0	70,7
57	02.11.2014	13:40	C182	start	-		56,2	66,3	71,5
58	02.11.2014	13:45	EC130	start	-		52,7	59,9	70,1
59	02.11.2014	13:55	C152	start	-		61,9	67,5	78,3
60	02.11.2014	13:58	C182	ładowanie	-		53,7	60,3	70,7
61	02.11.2014	14:00	C182	start	-		50,8	59,8	67,1
62	02.11.2014	14:02	C152	start	-		52,2	62,4	69,8
63	02.11.2014	14:07	C152	ładowanie	-		65,7	78,3	82,6
64	02.11.2014	14:15	C182	ładowanie	-		65,4	74,7	81,8
65	02.11.2014	14:17	C182	start	-		53,1	59,5	69,2
66	02.11.2014	14:22	C152	ładowanie	-		67,3	82,7	84,4
67	02.11.2014	14:28	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,5	67,5	76,8
68	02.11.2014	14:30	Pa 28	start	-		65,3	76,7	81,0
69	02.11.2014	14:31	C172	start	-		53,5	61,9	71,5
70	02.11.2014	14:36	C182	ładowanie	-		57,9	66,0	74,6
71	02.11.2014	15:01	C172	ładowanie	-		54,4	61,7	72,1
72	02.11.2014	15:03	C182	ładowanie	-		54,3	59,7	71,5
73	02.11.2014	15:05	C152	start	-		54,5	62,4	72,5
74	02.11.2014	15:13	C152	ładowanie	-		53,3	61,1	69,6
75	02.11.2014	15:14	C152	start	-		52,7	59,4	69,8
76	02.11.2014	15:16	C152	ładowanie	-		62,9	74,0	77,5
77	02.11.2014	15:21	R44	start	-		51,1	57,8	67,7
78	02.11.2014	15:26	C152	start	-		52,3	62,6	69,3
79	02.11.2014	15:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,1	69,3	73,9
80	02.11.2014	15:31	C152	start	-		53,0	59,7	70,6
81	02.11.2014	15:43	C152	ładowanie	-		54,9	63,1	69,6
82	02.11.2014	15:43	C152	start	-		56,8	67,0	73,7
83	02.11.2014	15:46	C172	start	-		52,6	60,9	69,8
84	02.11.2014	15:49	C152	ładowanie	-		66,3	73,9	83,5
85	02.11.2014	15:50	C152	start	-		63,1	71,7	80,9
86	02.11.2014	16:00	C152	start	-		53,5	59,9	70,7
87	02.11.2014	16:01	C152	ładowanie	-		54,8	65,1	71,7
88	02.11.2014	16:09	C152	start	-		51,7	57,7	69,8
89	02.11.2014	16:13	C172	start	-		52,1	60,4	67,9
90	02.11.2014	16:19	C152	start	-		54,1	62,4	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
91	02.11.2014	16:31	C152	start	-		60,4	68,2	76,5
92	02.11.2014	16:38	C152	ładowanie	-		66,5	75,0	83,1
93	02.11.2014	16:54	EC130	ładowanie	-		57,9	68,6	74,0
94	02.11.2014	17:04	C172	ładowanie	-		62,0	71,5	78,0
95	02.11.2014	17:11	EC135	ładowanie	-		74,6	85,3	91,6
96	02.11.2014	17:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,7	65,1	70,0
97	02.11.2014	17:36	C172	start	-		55,9	62,5	72,5
98	02.11.2014	18:23	C150	start	-		51,6	58,6	68,2
99	02.11.2014	18:42	C150	ładowanie	-		54,2	62,1	72,1
100	02.11.2014	19:21	C150	start	-		52,9	57,6	69,5
101	02.11.2014	19:32	C150	ładowanie	-		52,0	57,8	68,5
102	02.11.2014	19:34	C150	start	-		55,6	64,3	71,1
103	02.11.2014	19:37	C172	ładowanie	-		57,6	65,7	72,7
104	02.11.2014	21:30	EC135	start	-		51,9	59,6	69,9
105	03.11.2014	08:20	Da20	start	-		61,6	70,3	76,2
106	03.11.2014	08:33	Da20	start	-		56,3	63,2	72,9
107	03.11.2014	08:39	Da20	start	-		61,0	67,1	74,2
108	03.11.2014	08:52	Da20	start	-		61,4	69,0	77,4
109	03.11.2014	09:04	Da20	start	-		56,9	65,3	73,0
110	03.11.2014	09:11	Da20	start	-		63,9	74,9	77,7
111	03.11.2014	09:22	Da20	start	-		61,1	68,5	74,5
112	03.11.2014	09:31	Da20	ładowanie	-		54,9	61,7	68,4
113	03.11.2014	10:11	PS28 CRUISER	start	-		58,8	66,6	72,9
114	03.11.2014	10:19	C150	start	-		61,6	68,1	77,5
115	03.11.2014	10:30	C152	start	-		57,6	64,7	71,7
116	03.11.2014	10:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,0	68,9	74,9
117	03.11.2014	10:39	PS28 CRUISER	start	-		60,8	69,1	74,4
118	03.11.2014	10:49	C150	start	-		53,3	61,3	66,6
119	03.11.2014	10:50	C172	start	-		57,2	65,6	72,0
120	03.11.2014	10:55	PS28 CRUISER	start	-		55,0	61,9	69,5
121	03.11.2014	11:07	C152	ładowanie	-		56,7	64,3	71,1
122	03.11.2014	11:10	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,1	59,9	68,3
123	03.11.2014	11:14	PS28 CRUISER	start	-		55,4	63,9	70,9
124	03.11.2014	11:16	C150	ładowanie	-		54,8	63,6	69,9
125	03.11.2014	11:23	PS28 CRUISER	start	-		56,2	64,4	71,6
126	03.11.2014	11:27	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,2	64,0	70,6
127	03.11.2014	11:28	PS28 CRUISER	start	-		60,7	66,9	74,1
128	03.11.2014	11:31	C172	ładowanie	-		62,7	69,9	75,5
129	03.11.2014	11:37	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,4	65,9	73,8
130	03.11.2014	11:38	PS28 CRUISER	start	-		60,5	70,1	74,8
131	03.11.2014	11:43	EC135	ładowanie	-		61,9	69,5	75,0
132	03.11.2014	11:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		50,6	58,9	65,7
133	03.11.2014	11:53	C172	start	-		56,0	63,8	69,9
134	03.11.2014	11:56	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,8	61,8	70,0
135	03.11.2014	11:58	C172	start	-		62,2	68,5	76,0
136	03.11.2014	12:00	C172	ładowanie	-		61,2	67,2	74,0
137	03.11.2014	12:02	C172	ładowanie	-		66,0	72,7	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
138	03.11.2014	12:13	3Xtrim	start	-		62,9	71,1	75,7
139	03.11.2014	12:16	XA42	ładowanie	-		60,8	68,0	74,0
140	03.11.2014	12:19	3Xtrim	ładowanie	-		55,9	64,3	70,2
141	03.11.2014	12:21	C172	ładowanie	-		57,4	63,7	69,3
142	03.11.2014	12:28	C152	start	-		59,3	65,4	72,3
143	03.11.2014	12:29	3Xtrim	ładowanie	-		61,4	70,1	75,5
144	03.11.2014	12:41	C152	ładowanie	-		54,4	61,5	69,1
145	03.11.2014	12:54	TECNAM 2002	start	-		58,1	67,3	72,3
146	03.11.2014	13:02	C152	ładowanie	-		60,7	66,9	73,7
147	03.11.2014	13:06	C172	start	-		60,6	68,7	74,3
148	03.11.2014	13:12	C182	start	-		56,8	66,6	71,9
149	03.11.2014	13:13	C172	ładowanie	-		54,7	63,2	69,6
150	03.11.2014	13:15	C172	start	-		57,8	67,0	71,9
151	03.11.2014	13:18	C152	start	-		58,6	68,8	75,0
152	03.11.2014	13:23	C152	ładowanie	-		57,5	65,1	71,5
153	03.11.2014	13:25	C172	ładowanie	-		58,4	64,5	73,5
154	03.11.2014	13:26	C172	start	-		54,1	62,3	69,5
155	03.11.2014	13:34	C172	ładowanie	-		56,6	63,2	70,3
156	03.11.2014	13:36	C172	start	-		62,1	69,2	74,6
157	03.11.2014	13:46	C172	start	-		52,3	58,3	67,0
158	03.11.2014	13:50	C150	ładowanie	-		52,8	59,7	67,7
159	03.11.2014	13:59	C150	ładowanie	-		55,0	63,8	69,7
160	03.11.2014	14:16	C152	start	-		60,4	68,3	74,3
161	03.11.2014	14:18	P 68TC Observer	ładowanie	-		60,9	70,8	75,6
162	03.11.2014	14:33	C152	start	-		60,6	69,5	73,3
163	03.11.2014	14:35	C152	start	-		62,4	70,3	78,0
164	03.11.2014	14:39	XA42	start	-		66,7	81,3	83,3
165	03.11.2014	14:41	C152	start	-		61,4	70,7	75,9
166	03.11.2014	14:45	C152	ładowanie	-		58,9	66,5	71,8
167	03.11.2014	14:50	C152	ładowanie	-		56,0	61,3	68,6
168	03.11.2014	14:54	EC135	start	-		57,9	65,7	71,2
169	03.11.2014	15:03	C152	start	-		60,7	68,6	74,1
170	03.11.2014	15:09	C152	ładowanie	-		58,8	66,1	71,9
171	03.11.2014	15:09	C152	start	-		60,8	67,0	74,0
172	03.11.2014	15:10	C152	ładowanie	-		63,5	73,5	78,0
173	03.11.2014	15:11	P 68TC Observer	start	-		57,4	65,8	72,0
174	03.11.2014	15:16	C152	ładowanie	-		53,2	60,6	68,2
175	03.11.2014	15:43	C172	start	-		50,8	55,4	66,3
176	03.11.2014	15:47	C172	start	-		59,3	66,8	73,4
177	03.11.2014	16:00	C172	start	-		53,5	61,5	68,8
178	03.11.2014	16:04	TECNAM 2002	start	-		56,6	62,9	72,2
179	03.11.2014	16:07	C172	start	-		62,0	70,4	75,9
180	03.11.2014	16:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,9	64,0	70,9
181	03.11.2014	16:14	TECNAM 2002	start	-		64,2	75,6	79,4
182	03.11.2014	16:19	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,0	64,1	70,8
183	03.11.2014	16:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	68,3	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
184	03.11.2014	16:24	TECNAM 2002	start	-		61,1	68,6	74,6
185	03.11.2014	16:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	61,6	70,0
186	03.11.2014	16:46	EC135	ładowanie	-		55,0	64,8	72,3
187	03.11.2014	17:50	C172	start	-		56,9	65,1	74,1
188	03.11.2014	18:00	C172	start	-		55,5	64,3	72,7
189	03.11.2014	18:07	C172	ładowanie	-		59,1	66,9	73,2
190	03.11.2014	18:08	C172	start	-		52,4	58,4	68,7
191	03.11.2014	18:09	C152	start	-		55,4	63,2	72,7
192	03.11.2014	18:18	C172	start	-		54,3	62,8	72,0
193	03.11.2014	18:27	C172	start	-		53,6	61,5	69,7
194	03.11.2014	18:31	C152	start	-		52,8	59,2	71,6
195	03.11.2014	18:36	C172	start	-		55,9	64,0	73,9
196	03.11.2014	18:45	C172	start	-		54,6	62,9	72,1
197	03.11.2014	18:54	C172	start	-		55,8	66,6	74,0
198	03.11.2014	19:04	C172	start	-		55,9	64,0	72,7
199	03.11.2014	19:07	C152	ładowanie	-		59,4	67,9	73,4
200	03.11.2014	19:14	C172	start	-		58,3	65,7	74,6
201	03.11.2014	19:20	C172	ładowanie	-		50,6	57,9	68,5
202	03.11.2014	19:23	C152	ładowanie	-		56,9	66,5	73,7
203	03.11.2014	19:25	C152	start	-		51,0	59,8	68,2
204	03.11.2014	19:36	C152	start	-		53,1	60,5	71,4
205	03.11.2014	19:41	C152	start	-		51,0	59,3	67,5
206	03.11.2014	19:53	C152	ładowanie	-		55,5	63,6	70,8
207	03.11.2014	20:14	C150	ładowanie	-		51,0	58,7	66,5
208	03.11.2014	20:20	C150	start	-		55,7	64,3	71,3
209	04.11.2014	08:13	C172	start	-		59,9	67,9	76,3
210	04.11.2014	08:22	C172	ładowanie	-		58,4	65,7	74,0
211	04.11.2014	08:29	C172	start	-		58,5	65,5	72,9
212	04.11.2014	08:31	P 68TC Observer	start	-		59,6	69,9	76,3
213	04.11.2014	08:40	C172	start	-		59,6	67,8	76,4
214	04.11.2014	08:53	P2006T TECNAM	start	-		61,4	69,0	76,7
215	04.11.2014	09:18	C172	start	-		57,4	64,4	72,1
216	04.11.2014	09:32	TECNAM 2002	start	-		55,8	63,5	71,4
217	04.11.2014	09:43	C172	ładowanie	-		59,2	67,9	73,9
218	04.11.2014	10:12	C182	ładowanie	-		59,4	68,2	72,5
219	04.11.2014	10:15	C172	start	-		58,8	65,1	73,7
220	04.11.2014	10:37	PA34 Seneca V	start	-		62,1	69,0	78,7
221	04.11.2014	10:49	EC135	start	-		68,9	77,7	85,2
222	04.11.2014	10:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		64,2	71,5	77,5
223	04.11.2014	11:02	PS28 CRUISER	start	-		57,6	68,6	73,9
224	04.11.2014	11:09	C172	ładowanie	-		60,6	68,6	75,2
225	04.11.2014	11:24	EC135	ładowanie	-		60,2	67,1	73,8
226	04.11.2014	11:32	PS28 CRUISER	start	-		59,1	64,0	72,7
227	04.11.2014	11:40	C172	start	-		59,7	69,7	76,1
228	04.11.2014	11:53	C172	start	-		60,0	67,7	73,6
229	04.11.2014	11:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,6	67,8	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
230	04.11.2014	12:27	AN2	start	-		64,3	75,1	83,7
231	04.11.2014	12:29	C172	start	-		57,3	66,3	73,1
232	04.11.2014	12:43	C182	start	-		60,5	65,9	72,5
233	04.11.2014	12:48	PS28 CRUISER	start	-		59,9	68,0	75,5
234	04.11.2014	12:50	AN2	ładowanie	-		61,2	67,9	73,7
235	04.11.2014	12:52	EC135	start	-		59,4	67,1	72,7
236	04.11.2014	12:55	C172	start	-		63,4	70,7	76,4
237	04.11.2014	13:01	C172	start	-		61,9	70,3	74,7
238	04.11.2014	13:09	C150	start	-		57,6	67,3	74,1
239	04.11.2014	13:11	C182	ładowanie	-		58,0	66,6	73,9
240	04.11.2014	13:17	C150	ładowanie	-		56,9	67,4	72,9
241	04.11.2014	13:23	C172	ładowanie	-		59,6	69,4	75,0
242	04.11.2014	13:29	C172	start	-		54,6	61,8	69,4
243	04.11.2014	13:34	C172	start	-		56,3	62,9	70,3
244	04.11.2014	13:39	C150	start	-		56,5	64,7	70,9
245	04.11.2014	13:41	C182	start	-		58,2	62,4	71,8
246	04.11.2014	13:44	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,6	66,5	74,5
247	04.11.2014	13:49	C172	start	-		65,5	74,5	82,3
248	04.11.2014	13:50	EC135	start	-		56,4	60,6	71,2
249	04.11.2014	13:58	C172	ładowanie	-		62,7	71,4	74,6
250	04.11.2014	13:59	C172	start	-		57,8	63,2	70,3
251	04.11.2014	14:08	C150	start	-		59,0	67,9	76,7
252	04.11.2014	14:17	C150	start	-		63,9	69,2	77,7
253	04.11.2014	14:32	C172	start	-		60,6	67,5	76,0
254	04.11.2014	14:59	C152	start	-		59,6	67,8	74,6
255	04.11.2014	15:03	EC135	ładowanie	-		55,2	63,0	70,6
256	04.11.2014	15:06	C152	ładowanie	-		59,6	70,1	74,1
257	04.11.2014	15:12	R44	start	-		60,4	69,0	79,2
258	04.11.2014	15:19	C150	ładowanie	-		55,2	62,8	69,2
259	04.11.2014	15:19	C150	start	-		57,0	65,7	72,5
260	04.11.2014	15:24	C175	start	-		58,0	65,9	72,8
261	04.11.2014	15:25	PA28	ładowanie	-		56,1	64,9	72,1
262	04.11.2014	15:26	C152	ładowanie	-		56,8	65,0	71,4
263	04.11.2014	15:27	PA28	start	-		55,0	63,2	71,1
264	04.11.2014	15:33	C150	start	-		56,8	65,0	71,3
265	04.11.2014	15:37	C152	ładowanie	-		55,6	62,5	70,9
266	04.11.2014	15:38	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,2	67,1	72,7
267	04.11.2014	15:41	C175	ładowanie	-		60,0	69,9	75,7
268	04.11.2014	15:43	C150	ładowanie	-		55,2	61,4	71,9
269	04.11.2014	15:50	C175	ładowanie	-		56,4	65,8	72,3
270	04.11.2014	15:52	C175	start	-		55,1	63,0	72,3
271	04.11.2014	15:56	C150	ładowanie	-		53,2	59,5	68,7
272	04.11.2014	16:01	C175	ładowanie	-		60,3	69,7	75,1
273	04.11.2014	16:01	C175	start	-		62,0	71,6	76,3
274	04.11.2014	16:02	C152	ładowanie	-		55,7	66,0	72,0
275	04.11.2014	16:06	PA28	ładowanie	-		59,0	69,2	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
276	04.11.2014	16:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	63,4	72,4
277	04.11.2014	16:10	C175	ładowanie	-		59,3	68,2	72,7
278	04.11.2014	16:12	C175	start	-		60,3	69,1	75,3
279	04.11.2014	16:20	C175	ładowanie	-		53,0	61,5	71,1
280	04.11.2014	16:27	C175	ładowanie	-		56,7	65,9	71,8
281	04.11.2014	16:45	C150	start	-		57,3	66,0	72,5
282	04.11.2014	17:03	EC135	start	-		56,4	67,2	72,5
283	04.11.2014	17:10	C206 H	start	-		57,5	66,9	75,1
284	04.11.2014	17:27	EC135	ładowanie	-		59,7	65,0	74,6
285	04.11.2014	17:36	PA34 Seneca V	start	-		57,0	68,8	72,0
286	04.11.2014	17:55	C150	ładowanie	-		57,8	64,9	72,1
287	04.11.2014	18:11	C182	start	-		55,8	62,4	74,0
288	04.11.2014	18:53	C152	ładowanie	-		59,4	66,8	72,6
289	04.11.2014	18:54	C152	start	-		57,9	64,3	71,2
290	04.11.2014	18:58	C152	start	-		57,8	64,9	74,5
291	04.11.2014	19:10	C152	start	-		54,8	62,1	70,2
292	04.11.2014	19:14	C152	ładowanie	-		55,7	63,9	70,9
293	04.11.2014	19:19	C152	ładowanie	-		58,7	66,4	73,0
294	04.11.2014	19:32	C152	start	-		61,4	72,6	77,4
295	04.11.2014	19:58	C152	ładowanie	-		55,9	62,0	69,8
296	04.11.2014	20:00	C152	start	-		59,0	66,4	73,0
297	04.11.2014	20:08	C152	start	-		56,7	64,3	70,8
298	05.11.2014	09:44	C152	start	-		57,2	64,4	69,9
299	05.11.2014	09:45	PS28 CRUISER	start	-		62,4	69,3	75,5
300	05.11.2014	09:53	PA28	ładowanie	-		61,2	68,7	73,2
301	05.11.2014	10:03	EC145	start	-		57,5	62,8	70,8
302	05.11.2014	10:04	EC135	start	-		59,7	64,5	72,0
303	05.11.2014	10:18	EC135	ładowanie	-		55,5	60,7	69,4
304	05.11.2014	10:19	C152	ładowanie	-		58,6	62,5	73,2
305	05.11.2014	10:41	EC135	ładowanie	-		65,3	71,0	76,6
306	05.11.2014	11:04	C172	start	-		58,8	64,3	71,0
307	05.11.2014	11:08	EC145	ładowanie	-		63,9	68,9	77,6
308	05.11.2014	11:14	EC135	ładowanie	-		54,4	62,8	69,8
309	05.11.2014	11:20	C172	ładowanie	-		55,1	59,6	68,9
310	05.11.2014	11:21	C172	start	-		66,6	71,2	77,9
311	05.11.2014	11:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,2	66,9	73,5
312	05.11.2014	11:33	C172	start	-		55,8	62,6	72,9
313	05.11.2014	11:40	C172	ładowanie	-		61,2	67,6	73,3
314	05.11.2014	11:52	PS28 CRUISER	ładowanie	-		67,4	75,2	80,2
315	05.11.2014	11:56	C150	ładowanie	-		67,3	74,5	78,6
316	05.11.2014	12:04	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,1	63,6	71,9
317	05.11.2014	12:07	PS28 CRUISER	start	-		58,2	64,0	72,5
318	05.11.2014	12:21	TECNAM 2002	start	-		58,3	63,5	70,8
319	05.11.2014	12:24	EC135	ładowanie	-		65,2	71,5	77,9
320	05.11.2014	12:36	C152	ładowanie	-		58,5	61,9	71,0
321	05.11.2014	12:37	C152	start	-		62,7	68,2	74,0
322	05.11.2014	12:41	PS28 CRUISER	start	-		61,3	67,6	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
323	05.11.2014	12:44	C172	ładowanie	-		61,1	65,1	74,1
324	05.11.2014	12:54	C150	ładowanie	-		66,0	73,4	78,2
325	05.11.2014	12:58	C172	start	-		61,4	66,1	74,0
326	05.11.2014	13:01	EC135	start	-		57,3	63,9	70,8
327	05.11.2014	13:12	C172	start	-		59,2	64,8	75,7
328	05.11.2014	13:15	R44	start	-		63,1	68,4	78,8
329	05.11.2014	13:17	R66	start	-		64,0	68,4	74,8
330	05.11.2014	13:18	C172	start	-		60,2	65,8	72,9
331	05.11.2014	13:18	C172	start	-		63,7	69,4	79,5
332	05.11.2014	13:21	C152	start	-		61,2	66,9	76,6
333	05.11.2014	13:24	C152	start	-		61,6	68,2	76,0
334	05.11.2014	13:26	C172	ładowanie	-		62,0	67,2	74,4
335	05.11.2014	13:34	C172	start	-		55,8	61,4	72,7
336	05.11.2014	13:36	C172	start	-		59,9	66,4	71,4
337	05.11.2014	13:37	EC135	start	-		60,9	66,6	76,6
338	05.11.2014	13:40	C152	ładowanie	-		57,5	62,4	70,7
339	05.11.2014	13:42	C152	start	-		57,5	64,5	71,2
340	05.11.2014	13:48	C172	ładowanie	-		54,6	61,9	68,5
341	05.11.2014	13:57	R44	start	-		62,9	70,6	77,3
342	05.11.2014	14:00	PS28 CRUISER	start	-		58,6	63,9	70,5
343	05.11.2014	14:03	C172	ładowanie	-		63,1	72,0	76,5
344	05.11.2014	14:04	ULTRA VIRUS	start	-		58,6	64,6	70,8
345	05.11.2014	14:06	C172	start	-		58,4	63,9	70,3
346	05.11.2014	14:11	C172	start	-		57,3	64,7	70,7
347	05.11.2014	14:13	EC135	start	-		61,5	67,7	76,5
348	05.11.2014	14:19	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,5	67,1	77,9
349	05.11.2014	14:29	C172	ładowanie	-		60,1	66,0	73,7
350	05.11.2014	14:38	TECNAM 2002	start	-		64,1	70,2	75,6
351	05.11.2014	14:39	C172	start	-		61,4	69,0	76,8
352	05.11.2014	14:40	BELL427	start	-		61,9	69,3	75,6
353	05.11.2014	14:48	C172	ładowanie	-		58,7	65,9	71,9
354	05.11.2014	14:53	C152	start	-		59,6	68,8	75,1
355	05.11.2014	14:57	PS28 CRUISER	start	-		61,9	67,9	75,3
356	05.11.2014	14:58	C150	start	-		57,4	65,8	72,1
357	05.11.2014	14:59	EC135	ładowanie	-		59,3	65,8	73,0
358	05.11.2014	15:05	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,0	65,0	71,4
359	05.11.2014	15:07	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	65,9	71,1
360	05.11.2014	15:08	C152	start	-		61,5	68,7	77,8
361	05.11.2014	15:15	R44	ładowanie	-		60,5	66,4	74,5
362	05.11.2014	15:15	C172	start	-		59,2	63,9	72,0
363	05.11.2014	15:20	C152	ładowanie	-		55,9	61,4	72,4
364	05.11.2014	15:24	C150	ładowanie	-		64,1	71,4	76,9
365	05.11.2014	15:28	C172	start	-		61,3	67,4	72,8
366	05.11.2014	15:30	C152	ładowanie	-		54,6	60,1	72,0
367	05.11.2014	15:32	C152	start	-		56,6	62,9	74,4
368	05.11.2014	15:37	C152	ładowanie	-		56,3	63,9	72,4
369	05.11.2014	15:38	C152	ładowanie	-		61,8	72,0	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
370	05.11.2014	15:39	EC135	start	-		56,0	63,1	73,6
371	05.11.2014	15:40	C152	start	-		61,7	69,3	77,6
372	05.11.2014	15:41	C172	start	-		65,0	71,8	77,5
373	05.11.2014	15:43	C152	start	-		60,3	66,5	76,8
374	05.11.2014	15:49	C172	ładowanie	-		56,6	62,6	73,0
375	05.11.2014	15:50	C152	start	-		58,0	67,9	74,0
376	05.11.2014	16:04	C172	ładowanie	-		64,0	69,6	79,3
377	05.11.2014	16:08	C152	ładowanie	-		60,5	67,7	74,3
378	05.11.2014	16:29	C172	ładowanie	-		60,7	66,6	73,5
379	05.11.2014	16:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	62,7	72,3
380	05.11.2014	17:12	R44	ładowanie	-		55,5	62,4	70,7
381	05.11.2014	17:15	EC135	ładowanie	-		60,7	68,2	73,8
382	05.11.2014	17:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,3	66,1	71,1
383	05.11.2014	17:36	C172	start	-		58,9	67,2	75,5
384	05.11.2014	18:04	C152	start	-		53,5	59,1	70,2
385	05.11.2014	18:06	Mi8	ładowanie	-		53,6	59,7	70,8
386	05.11.2014	18:12	C152	ładowanie	-		53,2	58,3	70,3
387	05.11.2014	18:13	C152	start	-		57,3	64,9	70,5
388	05.11.2014	18:24	C152	ładowanie	-		59,5	66,5	73,4
389	05.11.2014	18:25	C152	start	-		53,0	56,7	68,2
390	05.11.2014	18:34	C172	ładowanie	-		53,5	58,9	69,1
391	05.11.2014	18:35	C152	ładowanie	-		51,3	56,7	68,1
392	05.11.2014	18:38	C152	start	-		56,5	61,8	69,8
393	05.11.2014	18:39	C152	start	-		59,1	66,7	77,9
394	05.11.2014	18:47	C152	ładowanie	-		54,4	64,7	70,6
395	05.11.2014	18:48	C152	start	-		58,0	68,9	74,0
396	05.11.2014	19:07	C152	ładowanie	-		57,1	64,9	71,5
397	05.11.2014	19:09	C152	ładowanie	-		59,2	66,9	73,6
398	05.11.2014	19:22	C152	start	-		59,8	69,4	75,7
399	05.11.2014	19:36	C152	start	-		52,9	60,0	65,8
400	05.11.2014	20:14	C152	ładowanie	-		58,1	64,6	70,4
401	05.11.2014	20:17	C152	start	-		54,1	62,5	70,1
402	05.11.2014	20:59	C150	ładowanie	-		58,9	65,1	72,4
403	05.11.2014	21:23	C152	ładowanie	-		58,2	67,5	72,1
404	05.11.2014	21:25	C152	start	-		53,0	59,4	69,8
405	05.11.2014	21:35	C152	ładowanie	-		59,0	70,0	73,7
406	05.11.2014	21:36	C152	start	-		57,0	63,7	70,9
407	05.11.2014	21:45	C152	ładowanie	-		48,8	54,4	65,0
408	05.11.2014	21:46	C152	start	-		52,4	58,5	68,7
409	05.11.2014	21:55	C152	ładowanie	-		49,6	58,1	64,1
410	06.11.2014	03:46	EC135	start	-		52,2	58,2	70,6
411	06.11.2014	05:43	EC135	ładowanie	-		55,9	64,4	74,1
412	06.11.2014	07:12	Beech 58	start	-		56,9	62,7	71,8
413	06.11.2014	07:50	Mi8	start	-		71,8	81,0	90,5
414	06.11.2014	08:00	TECNAM 2002	start	-		65,4	74,4	83,3
415	06.11.2014	08:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,9	63,9	73,7
416	06.11.2014	08:18	EC130	start	-		61,8	70,8	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
417	06.11.2014	08:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	67,7	74,4
418	06.11.2014	08:29	TECNAM 2002	start	-		56,9	61,8	72,2
419	06.11.2014	08:46	C182	start	-		72,9	81,3	85,9
420	06.11.2014	09:03	Mooney M20D	ładowanie	-		60,1	69,7	75,2
421	06.11.2014	09:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,5	63,7	70,0
422	06.11.2014	09:13	Bell206	start	-		61,0	68,5	73,6
423	06.11.2014	09:20	Mi8	ładowanie	-		57,0	65,6	71,3
424	06.11.2014	09:25	TECNAM 2002	start	-		59,9	69,1	74,3
425	06.11.2014	09:35	C152	ładowanie	-		56,2	63,3	71,3
426	06.11.2014	09:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,2	64,9	70,5
427	06.11.2014	09:47	Mooney M20D	start	-		54,4	60,6	67,7
428	06.11.2014	10:04	P2006T TECNAM	start	-		55,8	61,3	71,7
429	06.11.2014	10:09	C152	start	-		60,5	67,9	75,0
430	06.11.2014	10:11	C152	start	-		58,1	65,0	71,4
431	06.11.2014	10:13	C172	start	-		54,3	59,4	71,1
432	06.11.2014	10:14	C172	start	-		55,1	60,7	71,7
433	06.11.2014	10:15	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,1	64,9	74,9
434	06.11.2014	10:19	PS28 CRUISER	start	-		58,1	63,4	71,5
435	06.11.2014	10:26	C152	ładowanie	-		57,3	64,4	70,9
436	06.11.2014	10:27	EC135	ładowanie	-		56,9	63,9	72,5
437	06.11.2014	10:32	3Xtrim	start	-		69,1	74,3	84,8
438	06.11.2014	10:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	64,9	71,7
439	06.11.2014	10:51	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,0	60,1	68,1
440	06.11.2014	10:58	TECNAM 2002	start	-		60,1	67,3	74,1
441	06.11.2014	11:02	C172	ładowanie	-		58,6	66,6	72,4
442	06.11.2014	11:05	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	64,7	71,1
443	06.11.2014	11:09	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,4	72,9	76,9
444	06.11.2014	11:11	P2006T TECNAM	start	-		62,4	70,2	76,5
445	06.11.2014	11:15	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	65,6	71,8
446	06.11.2014	11:22	W3	ładowanie	-		58,6	64,5	71,0
447	06.11.2014	11:27	C172	start	-		65,6	72,7	78,7
448	06.11.2014	11:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,9	69,2	74,2
449	06.11.2014	11:30	P2006T TECNAM	start	-		60,9	69,0	74,5
450	06.11.2014	11:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	64,3	70,6
451	06.11.2014	11:39	TECNAM 2002	start	-		58,3	64,4	70,2
452	06.11.2014	11:40	3Xtrim	ładowanie	-		61,6	71,1	75,3
453	06.11.2014	11:43	C152	ładowanie	-		55,2	61,2	69,9
454	06.11.2014	11:50	Bell206	start	-		65,2	73,4	81,6
455	06.11.2014	11:57	C172	ładowanie	-		61,2	69,1	74,8
456	06.11.2014	12:06	C152	start	-		59,3	65,9	75,9
457	06.11.2014	12:08	C172	start	-		60,0	67,5	71,6
458	06.11.2014	12:10	DA40	ładowanie	-		56,9	65,1	69,8
459	06.11.2014	12:12	R66	ładowanie	-		59,0	66,6	71,7
460	06.11.2014	12:16	PS28 CRUISER	start	-		59,2	64,6	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
461	06.11.2014	12:16	C152	start	-		59,5	66,2	73,0
462	06.11.2014	12:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,0	66,5	72,3
463	06.11.2014	12:31	C172	start	-		56,2	62,5	69,5
464	06.11.2014	12:32	Mi8	start	-		74,3	80,2	90,2
465	06.11.2014	12:46	R44	start	-		58,8	65,6	72,1
466	06.11.2014	13:03	C172	start	-		58,7	64,0	70,1
467	06.11.2014	13:07	DA40	start	-		58,9	66,7	72,0
468	06.11.2014	13:16	C172	ładowanie	-		60,4	67,4	74,0
469	06.11.2014	13:20	C172	ładowanie	-		61,6	68,6	74,6
470	06.11.2014	13:29	P2006T TECNAM	start	-		57,8	66,0	71,8
471	06.11.2014	13:33	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,0	63,3	69,0
472	06.11.2014	13:38	Bell206	ładowanie	-		68,2	73,9	83,1
473	06.11.2014	13:42	TECNAM 2002	start	-		60,9	69,2	75,0
474	06.11.2014	13:49	C150	start	-		59,5	66,4	71,4
475	06.11.2014	13:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,8	63,9	73,6
476	06.11.2014	13:51	PS28 CRUISER	start	-		56,4	61,7	69,8
477	06.11.2014	13:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,6	62,1	68,9
478	06.11.2014	14:02	TECNAM 2002	start	-		53,7	59,0	67,3
479	06.11.2014	14:06	Mi8	ładowanie	-		75,4	84,6	92,8
480	06.11.2014	14:12	C152	start	-		59,1	64,2	76,0
481	06.11.2014	14:22	C152	start	-		58,5	66,5	71,6
482	06.11.2014	14:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,4	68,3	74,6
483	06.11.2014	14:33	C152	start	-		61,7	67,1	73,0
484	06.11.2014	14:36	C152	start	-		67,3	73,2	88,2
485	06.11.2014	14:45	Bell206	start	-		68,8	75,0	82,2
486	06.11.2014	14:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,7	61,3	68,5
487	06.11.2014	14:56	C152	start	-		58,6	65,5	72,9
488	06.11.2014	15:04	Bell206	ładowanie	-		58,8	66,8	75,9
489	06.11.2014	15:09	C172	start	-		62,5	69,0	79,1
490	06.11.2014	15:17	C172	ładowanie	-		57,8	64,4	70,8
491	06.11.2014	15:19	C152	ładowanie	-		57,4	65,6	72,3
492	06.11.2014	15:27	R44	ładowanie	-		60,2	65,6	71,6
493	06.11.2014	15:30	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	62,8	71,4
494	06.11.2014	15:38	C152	ładowanie	-		60,7	67,8	75,0
495	06.11.2014	15:41	C152	start	-		59,8	65,6	73,3
496	06.11.2014	15:49	C172	ładowanie	-		61,5	69,2	75,0
497	06.11.2014	15:50	C172	start	-		61,1	67,2	73,1
498	06.11.2014	15:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		65,7	75,0	81,1
499	06.11.2014	15:55	C152	ładowanie	-		61,9	68,6	75,4
500	06.11.2014	15:58	C172	ładowanie	-		56,0	62,0	69,2
501	06.11.2014	16:02	C172	start	-		55,9	63,8	69,5
502	06.11.2014	16:06	C152	ładowanie	-		61,4	68,4	75,0
503	06.11.2014	16:22	C172	start	-		60,7	68,4	74,2
504	06.11.2014	16:35	C152	start	-		51,5	56,6	65,5
505	06.11.2014	16:55	C152	ładowanie	-		56,7	64,5	71,3
506	06.11.2014	17:00	EC130	ładowanie	-		56,7	62,2	69,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
507	06.11.2014	17:03	C152	ładowanie	-		54,4	60,8	68,7
508	06.11.2014	17:16	C152	ładowanie	-		55,2	61,8	69,5
509	06.11.2014	17:36	R44	start	-		55,7	62,6	69,5
510	06.11.2014	17:43	C172	ładowanie	-		59,9	66,2	74,7
511	06.11.2014	17:45	C152	start	-		58,7	65,3	73,5
512	06.11.2014	17:48	C152	start	-		59,7	69,0	73,8
513	06.11.2014	17:53	C152	ładowanie	-		56,8	64,6	70,6
514	06.11.2014	17:54	C152	ładowanie	-		56,3	63,7	70,1
515	06.11.2014	17:56	C152	start	-		57,2	64,8	72,9
516	06.11.2014	17:58	C152	start	-		51,4	60,2	67,1
517	06.11.2014	18:10	C152	start	-		59,9	71,0	75,1
518	06.11.2014	18:24	C152	ładowanie	-		51,4	58,9	66,2
519	06.11.2014	18:24	C172	start	-		57,4	67,6	73,3
520	06.11.2014	18:33	C172	ładowanie	-		58,3	66,8	72,2
521	06.11.2014	18:52	C152	ładowanie	-		51,3	59,5	68,2
522	06.11.2014	19:01	C172	ładowanie	-		49,4	54,8	66,9
523	06.11.2014	19:27	C172	start	-		56,8	65,3	71,2
524	06.11.2014	19:38	C172	start	-		53,6	61,7	69,1
525	06.11.2014	19:47	C172	ładowanie	-		57,3	65,7	72,8
526	06.11.2014	20:59	C152	start	-		54,7	61,6	71,4
527	07.11.2014	07:48	Bell 407	ładowanie	-		58,0	66,4	73,5
528	07.11.2014	07:53	TECNAM 2002	start	-		64,7	71,9	78,2
529	07.11.2014	08:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,5	69,4	76,1
530	07.11.2014	08:04	TECNAM 2002	start	-		64,5	70,4	76,6
531	07.11.2014	08:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	69,2	76,4
532	07.11.2014	08:16	TECNAM 2002	start	-		58,8	68,5	74,5
533	07.11.2014	08:28	TECNAM 2002	start	-		62,3	70,1	75,8
534	07.11.2014	08:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	58,6	70,1
535	07.11.2014	08:46	TECNAM 2002	start	-		57,7	64,3	71,0
536	07.11.2014	08:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	62,2	70,3
537	07.11.2014	09:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,0	64,1	69,8
538	07.11.2014	09:52	C152	start	-		59,8	68,3	73,8
539	07.11.2014	10:00	C152	ładowanie	-		60,3	68,3	74,8
540	07.11.2014	10:14	C152	start	-		57,7	64,4	71,6
541	07.11.2014	10:18	C152	ładowanie	-		55,1	64,6	72,4
542	07.11.2014	10:19	C152	start	-		57,3	68,4	73,7
543	07.11.2014	10:27	C152	ładowanie	-		57,0	65,8	71,5
544	07.11.2014	10:28	C152	start	-		61,2	68,0	74,1
545	07.11.2014	10:39	C152	ładowanie	-		60,8	68,6	74,5
546	07.11.2014	10:48	TECNAM 2002	start	-		56,2	65,2	71,3
547	07.11.2014	10:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,8	67,1	73,4
548	07.11.2014	11:04	Mi8	start	-		59,3	66,1	74,5
549	07.11.2014	11:05	Mi8	ładowanie	-		66,8	73,3	85,5
550	07.11.2014	12:49	SR22	start	-		54,0	61,6	68,8
551	07.11.2014	14:29	EC130	start	-		57,2	67,0	72,7
552	07.11.2014	14:35	R44	start	-		63,5	70,4	77,5
553	07.11.2014	14:39	Bell 407	start	-		61,7	67,0	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
554	08.11.2014	13:43	EC130	ładowanie	-		49,1	55,6	67,4
555	08.11.2014	14:45	Beech 58	start	-		60,3	68,8	78,6
556	09.11.2014	11:40	EC135	start	-		49,9	57,3	65,4
557	09.11.2014	12:27	C150	start	-		48,9	56,4	66,7
558	09.11.2014	12:36	EC135	ładowanie	-		54,2	63,3	72,5
559	09.11.2014	13:07	EC135	ładowanie	-		64,9	73,0	81,6
560	09.11.2014	13:56	C150	ładowanie	-		48,3	53,5	66,0
561	09.11.2014	14:19	C150	start	-		49,5	56,4	66,7
562	09.11.2014	15:00	C152	start	-		53,7	61,1	72,5
563	09.11.2014	17:17	Beech 58	ładowanie	-		46,2	51,6	65,7
564	10.11.2014	14:40	EC135	start	-		55,3	65,8	73,9
565	11.11.2014	10:09	C150	start	-		55,8	64,6	70,7
566	11.11.2014	10:26	SR 22	ładowanie	-		56,0	62,8	74,4
567	11.11.2014	10:49	C172	start	-		53,1	62,3	69,2
568	11.11.2014	11:08	Bell206	start	-		64,4	76,0	83,5
569	11.11.2014	11:13	C152	ładowanie	-		67,7	76,7	85,1
570	11.11.2014	11:17	EC135	start	-		57,7	67,0	72,9
571	11.11.2014	11:24	C152	start	-		53,3	60,0	70,3
572	11.11.2014	11:34	C152	ładowanie	-		52,4	57,5	70,2
573	11.11.2014	11:38	C152	start	-		52,3	58,4	69,6
574	11.11.2014	11:43	C152	ładowanie	-		51,9	56,7	70,1
575	11.11.2014	11:50	C150	start	-		57,0	66,0	74,4
576	11.11.2014	12:02	C152	start	-		56,3	63,1	73,2
577	11.11.2014	12:07	C152	start	-		53,2	59,7	70,6
578	11.11.2014	12:12	C152	start	-		51,6	59,0	70,5
579	11.11.2014	12:15	P2006T TECNAM	start	-		57,0	65,2	73,0
580	11.11.2014	12:17	C152	ładowanie	-		54,8	61,9	68,8
581	11.11.2014	12:19	C152	start	-		56,0	64,5	69,9
582	11.11.2014	12:21	C172	start	-		59,0	67,3	77,1
583	11.11.2014	12:26	C150	ładowanie	-		71,0	80,1	85,2
584	11.11.2014	12:28	Bell206	ładowanie	-		75,3	84,9	91,5
585	11.11.2014	12:29	C152	ładowanie	-		60,8	71,2	76,7
586	11.11.2014	12:31	C152	start	-		53,0	61,3	70,6
587	11.11.2014	12:42	C152	ładowanie	-		53,7	59,8	72,4
588	11.11.2014	12:45	C172	start	-		62,5	70,9	79,0
589	11.11.2014	12:46	C172	start	-		56,5	63,5	74,6
590	11.11.2014	12:50	TECNAM 2002	start	-		62,3	70,2	79,7
591	11.11.2014	12:52	C172	ładowanie	-		52,0	58,5	70,8
592	11.11.2014	12:53	C182t	start	-		54,9	62,1	70,8
593	11.11.2014	12:56	P2006T TECNAM	start	-		59,6	70,6	76,0
594	11.11.2014	12:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,9	69,3	78,0
595	11.11.2014	13:02	C172	start	-		52,9	59,6	70,9
596	11.11.2014	13:08	C172	start	-		59,7	69,3	77,4
597	11.11.2014	13:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		67,2	76,7	84,3
598	11.11.2014	13:12	EXTRA 300	start	-		58,8	68,5	74,2
599	11.11.2014	13:16	P2006T	ładowanie	-		54,3	61,4	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
600	11.11.2014	13:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,5	69,0	75,2
601	11.11.2014	13:28	C152	ładowanie	-		60,6	69,6	74,8
602	11.11.2014	13:37	P2006T TECNAM	start	-		56,3	64,4	70,6
603	11.11.2014	13:54	C172	start	-		56,3	65,6	72,3
604	11.11.2014	14:08	C172	ładowanie	-		59,1	66,5	72,9
605	11.11.2014	14:13	C172	start	-		56,4	62,9	73,6
606	11.11.2014	14:18	DA 20	ładowanie	-		56,8	67,3	72,8
607	11.11.2014	14:26	C152	start	-		55,3	62,8	72,8
608	11.11.2014	14:38	C172	start	-		55,0	61,5	71,9
609	11.11.2014	14:43	TECNAM 2002	start	-		57,5	65,2	71,5
610	11.11.2014	14:47	C172	ładowanie	-		52,9	58,5	69,6
611	11.11.2014	14:55	TECNAM 2002	start	-		52,3	58,2	68,4
612	11.11.2014	14:58	C172	ładowanie	-		58,2	66,2	75,8
613	11.11.2014	15:05	TECNAM 2002	start	-		53,8	59,1	70,8
614	11.11.2014	15:11	C172	ładowanie	-		54,6	63,0	73,0
615	11.11.2014	15:26	TECNAM 2002	start	-		61,8	69,2	80,3
616	11.11.2014	15:33	C172	start	-		55,0	59,0	72,5
617	11.11.2014	15:35	TECNAM 2002	start	-		54,7	62,6	71,0
618	11.11.2014	15:42	C172	start	-		62,4	72,5	77,2
619	11.11.2014	15:53	C172	start	-		53,2	62,1	70,9
620	11.11.2014	16:01	EC130	start	-		60,9	70,9	75,7
621	11.11.2014	16:22	C152	ładowanie	-		53,6	59,4	69,1
622	11.11.2014	16:29	C172	ładowanie	-		51,6	59,6	69,0
623	11.11.2014	17:42	EC 135	ładowanie	-		54,6	61,0	69,7
624	11.11.2014	17:57	Bell206	ładowanie	-		63,1	73,2	83,2
625	11.11.2014	18:07	PA28	ładowanie	-		49,0	52,1	67,2
626	11.11.2014	18:16	Bell206	start	-		53,3	59,6	72,2
627	11.11.2014	18:24	EC 135	start	-		53,0	59,6	71,4
628	11.11.2014	20:09	EC135	start	-		52,4	60,3	71,3
629	11.11.2014	20:27	Bell206	ładowanie	-		62,0	72,5	84,7
630	12.11.2014	07:16	C152	start	-		56,9	65,7	74,1
631	12.11.2014	10:10	Bell412	start	-		72,5	80,5	91,1
632	12.11.2014	10:48	Bell412	ładowanie	-		71,5	84,1	93,3
633	12.11.2014	12:20	Bell412	start	-		72,5	80,7	92,5
634	12.11.2014	13:23	R44	start	-		58,9	66,8	77,4
635	12.11.2014	13:28	Bell412	ładowanie	-		76,0	83,4	94,8
636	12.11.2014	13:30	R44	ładowanie	-		64,8	73,5	82,3
637	12.11.2014	14:12	C152	start	-		60,0	70,8	76,3
638	12.11.2014	14:29	C152	ładowanie	-		71,1	81,3	90,7
639	12.11.2014	14:39	EC120	ładowanie	-		53,7	60,8	69,6
640	12.11.2014	15:14	C152	start	-		55,7	62,1	72,4
641	12.11.2014	15:24	C152	ładowanie	-		57,2	66,7	73,0
642	12.11.2014	15:28	C152	start	-		59,8	68,6	75,4
643	12.11.2014	15:40	C152	ładowanie	-		75,4	84,5	92,6
644	12.11.2014	15:42	Bell412	ładowanie	-		66,3	75,3	82,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
645	13.11.2014	07:34	EC135	start	-		54,6	61,9	69,5
646	13.11.2014	08:29	W3	start	-		74,3	86,4	93,2
647	13.11.2014	09:18	P2006T TECNAM	start	-		57,8	68,2	73,8
648	13.11.2014	09:59	Bell412	start	-		69,4	83,1	91,6
649	13.11.2014	10:29	SR 22	start	-		58,7	64,6	72,5
650	13.11.2014	11:11	Bell412	ładowanie	-		70,4	82,9	91,8
651	13.11.2014	11:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,0	65,6	73,0
652	13.11.2014	12:14	Bell412	start	-		72,0	82,7	93,5
653	13.11.2014	12:22	R44	start	-		54,8	65,1	71,5
654	13.11.2014	12:34	R44	ładowanie	-		56,2	67,4	72,7
655	13.11.2014	12:45	W3	ładowanie	-		61,2	76,5	76,2
656	13.11.2014	12:59	P2006T TECNAM	start	-		50,0	58,1	66,5
657	13.11.2014	13:28	Bell412	ładowanie	-		77,8	85,0	98,3
658	13.11.2014	14:07	Bell412	start	-		71,5	85,7	91,3
659	13.11.2014	15:21	Bell412	ładowanie	-		71,3	83,6	92,2
660	13.11.2014	16:00	EC145	ładowanie	-		59,4	67,8	74,7
661	13.11.2014	16:01	SR 22	ładowanie	-		58,6	67,7	73,3
662	13.11.2014	18:50	SR 22	start	-		57,8	64,0	76,3
663	13.11.2014	20:20	C172	start	-		55,8	65,2	74,8
664	14.11.2014	08:52	BELL427	ładowanie	-		55,0	63,4	70,8
665	14.11.2014	10:07	W3	start	-		74,7	86,6	93,0
666	14.11.2014	10:34	Beech 58	start	-		62,4	71,0	79,5
667	14.11.2014	11:38	PA34 Seneca V	ładowanie	-		64,8	76,1	84,2
668	14.11.2014	12:06	Mi8	ładowanie	-		60,4	66,2	76,3
669	14.11.2014	12:07	Mi8	start	-		65,9	72,8	81,9
670	14.11.2014	12:15	W3	ładowanie	-		60,6	68,8	78,6
671	14.11.2014	12:34	Mi8	ładowanie	-		48,7	54,2	65,0
672	14.11.2014	13:02	BE55	start	-		64,4	76,4	82,9
673	14.11.2014	13:03	EC135	start	-		57,8	68,0	75,8
674	14.11.2014	13:05	EC120	start	-		60,9	66,4	76,6
675	14.11.2014	14:06	EC130	start	-		55,4	61,1	69,0
676	14.11.2014	14:49	EC135	ładowanie	-		55,0	63,2	72,9
677	14.11.2014	15:01	R44	start	-		56,0	64,1	74,3
678	15.11.2014	11:39	Bell412	start	-		69,4	82,4	91,2
679	15.11.2014	12:11	EC135	start	-		55,5	66,4	72,9
680	15.11.2014	12:49	EC135	ładowanie	-		76,9	84,0	92,0
681	15.11.2014	12:50	C152	start	-		64,1	75,7	82,4
682	15.11.2014	12:53	Bell412	ładowanie	-		53,9	60,2	69,5
683	15.11.2014	13:45	C152	ładowanie	-		55,1	64,0	70,7
684	15.11.2014	14:08	Bell412	start	-		69,3	83,4	90,9
685	15.11.2014	15:08	Bell412	ładowanie	-		70,6	83,7	92,9
686	16.11.2014	11:36	Bell206	start	-		67,8	79,3	85,9
687	16.11.2014	11:42	EC135	start	-		55,9	64,2	73,2
688	16.11.2014	12:34	PA28	start	-		59,6	68,9	76,4
689	16.11.2014	12:48	Bell206	ładowanie	-		65,0	76,9	83,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
690	16.11.2014	12:57	EC135	ładowanie	-		55,1	66,1	73,2
691	16.11.2014	13:34	Bell206	start	-		66,9	80,7	88,0
692	16.11.2014	13:39	Bell206	ładowanie	-		64,4	73,8	83,6
693	16.11.2014	13:43	Bell206	start	-		59,3	69,8	77,6
694	16.11.2014	14:05	Bell206	ładowanie	-		61,6	69,2	75,6
695	16.11.2014	14:15	Bell206	ładowanie	-		63,6	76,2	84,3
696	16.11.2014	14:24	C152	start	-		53,6	61,1	70,7
697	16.11.2014	14:51	C152	ładowanie	-		53,9	62,0	69,7
698	16.11.2014	14:53	C152	start	-		53,5	61,4	71,7
699	16.11.2014	15:16	PA28	ładowanie	-		54,7	64,4	71,8
700	16.11.2014	15:21	C152	ładowanie	-		52,3	57,7	67,4
701	17.11.2014	00:24	EC135	start	-		50,5	59,9	70,5
702	17.11.2014	10:09	W3	start	-		74,0	86,1	96,0
703	17.11.2014	11:23	Bell206	start	-		66,4	74,8	83,8
704	17.11.2014	12:32	EC130	start	-		63,9	74,9	85,3
705	17.11.2014	13:13	W3	ładowanie	-		64,6	72,2	84,8
706	17.11.2014	13:30	BELL427	ładowanie	-		62,2	71,4	82,6
707	17.11.2014	14:10	Mi8	start	-		65,0	73,7	83,0
708	17.11.2014	14:33	Mi8	ładowanie	-		56,5	66,6	73,7
709	17.11.2014	14:38	Mi8	start	-		64,0	75,2	82,8
710	17.11.2014	15:02	Mi8	ładowanie	-		55,4	62,1	70,0
711	17.11.2014	16:18	R44	ładowanie	-		52,7	60,9	68,5
712	18.11.2014	09:21	W3	start	-		70,8	83,1	90,0
713	18.11.2014	10:59	P2006T TECNAM	start	-		57,1	65,6	73,7
714	18.11.2014	11:32	EC145	start	-		59,3	68,0	76,4
715	18.11.2014	11:44	BELL407	start	-		68,1	78,7	87,1
716	18.11.2014	11:50	W3	ładowanie	-		55,1	65,9	71,6
717	18.11.2014	11:58	Bell206	start	-		65,8	76,7	84,7
718	18.11.2014	12:19	C172	start	-		62,5	72,2	77,8
719	18.11.2014	12:27	C172	ładowanie	-		57,6	65,2	74,0
720	18.11.2014	12:51	EC130	start	-		66,0	74,1	83,6
721	18.11.2014	13:53	Bell206	ładowanie	-		57,4	65,8	72,3
722	18.11.2014	13:57	EC135	start	-		60,6	69,2	75,0
723	18.11.2014	13:59	EC135	start	-		52,4	57,9	66,5
724	18.11.2014	14:07	EC135	start	-		51,9	58,0	68,8
725	18.11.2014	14:12	EC135	ładowanie	-		60,4	67,3	74,8
726	18.11.2014	14:18	EC135	start	-		57,1	67,5	74,5
727	18.11.2014	14:22	Mi8	start	-		60,1	70,1	77,0
728	18.11.2014	14:26	EC135	ładowanie	-		60,5	68,6	75,1
729	18.11.2014	14:27	EC135	start	-		65,5	74,1	83,6
730	18.11.2014	14:30	EC135	ładowanie	-		64,8	74,1	83,9
731	18.11.2014	14:35	EC135	start	-		57,3	63,7	75,7
732	18.11.2014	14:46	EC135	ładowanie	-		61,0	72,8	78,4
733	18.11.2014	15:30	EC135	start	-		63,1	74,5	79,4
734	18.11.2014	15:38	EC135	ładowanie	-		61,5	68,5	77,4
735	18.11.2014	15:42	EC135	start	-		56,5	63,1	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
736	18.11.2014	15:57	EC135	ładowanie	-		59,8	67,1	72,2
737	18.11.2014	15:58	EC135	start	-		61,7	70,3	77,0
738	18.11.2014	16:14	EC135	ładowanie	-		60,6	70,2	75,2
739	18.11.2014	16:24	W3	start	-		64,7	76,4	84,2
740	18.11.2014	16:46	EC130	ładowanie	-		60,5	70,3	75,6
741	18.11.2014	17:03	W3	start	-		64,0	72,7	86,6
742	18.11.2014	17:16	W3	start	-		59,4	67,6	75,3
743	18.11.2014	17:31	W3	ładowanie	-		63,4	73,5	82,6
744	18.11.2014	17:42	W3	start	-		64,2	73,9	82,8
745	19.11.2014	08:27	PA34 Seneca V	start	-		63,5	71,0	81,5
746	19.11.2014	10:04	Mi8	start	-		54,6	62,1	73,2
747	19.11.2014	11:56	Mi8	ładowanie	-		65,7	78,1	85,5
748	19.11.2014	11:58	Bell206	start	-		53,1	62,8	69,0
749	19.11.2014	13:01	Mi8	start	-		53,2	59,8	69,1
750	19.11.2014	13:17	EC135	start	-		70,1	80,4	85,2
751	19.11.2014	13:18	Bell206	ładowanie	-		63,6	75,7	84,7
752	19.11.2014	13:53	Bell206	start	-		68,4	78,5	85,9
753	19.11.2014	15:01	Mi8	ładowanie	-		51,4	60,0	70,7
754	19.11.2014	15:05	EC145	ładowanie	-		65,4	73,9	82,8
755	19.11.2014	15:10	Bell206	ładowanie	-		59,3	67,1	76,7
756	20.11.2014	09:21	Beech 58	start	-		62,9	77,1	81,1
757	20.11.2014	09:49	Mi8	start	-		58,0	65,1	73,2
758	20.11.2014	12:37	Mi8	start	-		60,3	69,6	80,7
759	20.11.2014	13:13	Mi8	ładowanie	-		60,4	69,8	76,8
760	20.11.2014	13:48	Mi8	ładowanie	-		55,4	63,4	71,5
761	20.11.2014	14:41	R44	start	-		66,1	74,3	81,9
762	20.11.2014	14:41	Bell206	start	-		60,0	65,6	77,0
763	20.11.2014	15:05	Bell206	ładowanie	-		59,4	67,7	77,2
764	20.11.2014	15:09	Bell206	start	-		62,7	75,1	81,1
765	20.11.2014	15:19	R44	ładowanie	-		47,5	56,4	64,0
766	20.11.2014	15:36	Bell206	ładowanie	-		66,8	78,5	87,1
767	21.11.2014	10:35	Mi8	start	-		53,9	64,7	73,7
768	21.11.2014	11:02	EC135	start	-		62,7	70,5	81,5
769	21.11.2014	11:29	EC135	ładowanie	-		59,4	69,7	77,4
770	21.11.2014	11:43	Mi8	ładowanie	-		72,8	79,2	94,1
771	21.11.2014	13:05	Mi8	start	-		56,3	64,0	71,1
772	21.11.2014	13:28	Mi8	ładowanie	-		55,6	62,7	76,3
773	21.11.2014	13:55	Mi8	ładowanie	-		52,5	59,0	72,4
774	21.11.2014	16:33	Beech 58	ładowanie	-		52,8	63,4	71,1
775	22.11.2014	11:48	C172	start	-		67,6	83,2	90,2
776	22.11.2014	12:40	C172	ładowanie	-		48,5	57,6	64,7
777	22.11.2014	12:53	PA28	start	-		48,5	58,0	67,0
778	22.11.2014	13:22	BELL427	start	-		45,1	53,0	65,6
779	22.11.2014	14:48	C172	start	-		55,7	68,9	75,6
780	23.11.2014	10:42	P2006T TECNAM	start	-		54,5	65,5	72,7
781	23.11.2014	11:01	Kolibier 150	ładowanie	-		55,7	64,2	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
782	23.11.2014	11:05	Koliber 150	start	-		47,9	54,6	66,5
783	23.11.2014	11:07	PS28 CRUISER	start	-		47,5	55,9	66,8
784	23.11.2014	11:09	C152	start	-		57,3	68,7	73,0
785	23.11.2014	11:18	P2006T TECNAM	start	-		57,8	66,6	72,4
786	23.11.2014	11:20	C152	start	-		52,3	58,3	69,3
787	23.11.2014	11:24	C152	start	-		55,3	64,2	71,1
788	23.11.2014	11:25	C152	ładowanie	-		50,8	59,5	65,5
789	23.11.2014	11:38	C152	start	-		48,0	55,4	66,0
790	23.11.2014	11:46	EC130	start	-		57,4	68,1	73,8
791	23.11.2014	11:55	P2006T TECNAM	start	-		54,9	62,9	70,0
792	23.11.2014	11:56	C152	ładowanie	-		52,0	61,2	70,8
793	23.11.2014	11:59	C152	start	-		51,5	61,5	68,9
794	23.11.2014	12:01	C172	start	-		50,1	58,3	68,3
795	23.11.2014	12:09	C152	start	-		60,0	68,6	76,1
796	23.11.2014	12:11	C152	ładowanie	-		62,1	72,9	77,3
797	23.11.2014	12:13	C152	start	-		55,9	68,0	73,0
798	23.11.2014	12:15	C172	start	-		56,0	66,4	72,9
799	23.11.2014	12:16	C152	ładowanie	-		56,1	67,3	74,9
800	23.11.2014	12:25	C152	ładowanie	-		52,4	61,4	70,7
801	23.11.2014	12:28	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,8	69,7	75,3
802	23.11.2014	12:32	PS28 CRUISER	start	-		56,7	66,2	72,0
803	23.11.2014	12:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,8	70,0	77,8
804	23.11.2014	12:39	C172	ładowanie	-		56,5	68,7	73,4
805	23.11.2014	12:40	C206	start	-		57,7	67,5	72,6
806	23.11.2014	12:40	C172	start	-		58,1	66,9	74,8
807	23.11.2014	12:44	EC135	start	-		56,5	66,5	71,7
808	23.11.2014	12:47	SR 22	ładowanie	-		52,0	62,6	70,0
809	23.11.2014	12:48	C172	start	-		54,2	62,8	73,6
810	23.11.2014	12:55	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,9	68,1	74,7
811	23.11.2014	12:57	PS28 CRUISER	start	-		58,9	66,0	75,3
812	23.11.2014	13:00	SR22	start	-		59,3	68,3	74,9
813	23.11.2014	13:02	Harvard II B	ładowanie	-		56,3	66,1	72,9
814	23.11.2014	13:05	C172	start	-		58,5	69,0	75,8
815	23.11.2014	13:08	C150	start	-		56,4	65,6	72,9
816	23.11.2014	13:09	C172	start	-		59,2	67,8	75,9
817	23.11.2014	13:14	C172	start	-		59,2	67,2	75,0
818	23.11.2014	13:17	C172	start	-		55,9	66,2	71,6
819	23.11.2014	13:20	C172	start	-		55,1	62,1	72,0
820	23.11.2014	13:21	C150	ładowanie	-		51,1	61,8	69,5
821	23.11.2014	13:34	3Xtrim	start	-		67,4	76,3	85,8
822	23.11.2014	13:38	C152	start	-		61,2	72,9	78,4
823	23.11.2014	13:39	Z242	start	-		53,1	61,8	70,5
824	23.11.2014	13:40	C150	start	-		58,1	66,1	75,5
825	23.11.2014	13:41	C172	start	-		54,4	61,7	71,7
826	23.11.2014	13:42	Koliber 150	start	-		55,1	61,3	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
827	23.11.2014	13:43	C152	start	-		55,9	62,7	71,7
828	23.11.2014	13:44	C182t	start	-		58,7	68,7	75,3
829	23.11.2014	13:46	C172	start	-		57,3	67,5	75,6
830	23.11.2014	13:48	Koliber 150	start	-		49,5	54,4	66,5
831	23.11.2014	13:49	C152	start	-		51,6	57,4	69,0
832	23.11.2014	13:51	C152	start	-		50,9	58,1	68,1
833	23.11.2014	13:58	PS28 CRUISER	start	-		49,3	56,6	68,0
834	23.11.2014	14:01	C152	start	-		50,2	58,1	68,5
835	23.11.2014	14:03	TECNAM 2002	start	-		59,9	66,9	76,5
836	23.11.2014	14:04	C172	start	-		58,4	68,6	74,0
837	23.11.2014	14:11	C152	start	-		51,9	59,9	69,9
838	23.11.2014	14:14	C152	start	-		49,9	56,9	67,6
839	23.11.2014	14:15	C152	start	-		55,3	63,9	73,2
840	23.11.2014	14:23	TECNAM 2002	start	-		57,7	67,0	75,4
841	23.11.2014	14:50	C172	start	-		60,2	66,8	78,1
842	23.11.2014	14:58	C172	start	-		54,5	64,6	71,5
843	23.11.2014	15:00	C172	start	-		59,1	63,3	73,7
844	23.11.2014	15:05	C150	start	-		63,3	70,4	81,2
845	23.11.2014	15:10	C172	start	-		62,7	71,8	79,6
846	23.11.2014	15:11	C172	start	-		59,3	69,1	74,4
847	23.11.2014	15:16	3Xtrim	ładowanie	-		52,1	59,8	69,1
848	23.11.2014	15:19	C150	start	-		59,9	67,9	77,1
849	23.11.2014	15:22	C150	start	-		61,1	68,6	76,7
850	23.11.2014	15:24	C172	ładowanie	-		64,1	71,7	79,6
851	23.11.2014	15:26	C172	ładowanie	-		56,7	66,6	71,8
852	23.11.2014	15:30	C172	ładowanie	-		59,5	68,6	77,3
853	23.11.2014	15:34	C172	start	-		54,9	61,4	71,2
854	23.11.2014	15:50	C152	ładowanie	-		56,8	65,0	72,5
855	23.11.2014	16:07	C172	ładowanie	-		60,8	71,2	76,9
856	23.11.2014	16:15	C172	ładowanie	-		56,5	66,8	72,8
857	24.11.2014	08:46	C152	start	-		56,8	63,2	70,8
858	24.11.2014	08:53	C152	ładowanie	-		56,9	62,3	72,7
859	24.11.2014	09:07	C152	start	-		60,3	68,5	76,2
860	24.11.2014	09:15	C152	ładowanie	-		55,9	64,8	71,4
861	24.11.2014	09:20	C152	start	-		56,4	64,0	72,7
862	24.11.2014	09:42	EC130	start	-		59,2	68,0	75,0
863	24.11.2014	09:46	P2006T TECNAM	start	-		58,6	66,0	73,8
864	24.11.2014	09:52	C152	start	-		57,3	63,5	74,8
865	24.11.2014	09:54	PS28 CRUISER	start	-		59,1	68,6	74,7
866	24.11.2014	10:17	PA 34	start	-		57,7	68,0	74,8
867	24.11.2014	10:21	PA 34	ładowanie	-		64,2	74,7	82,9
868	24.11.2014	10:26	C152	ładowanie	-		58,7	68,3	73,9
869	24.11.2014	10:34	R44	start	-		61,0	69,3	77,0
870	24.11.2014	11:02	C152	start	-		60,4	66,9	72,8
871	24.11.2014	11:23	Bell412	start	-		74,7	81,6	92,5
872	24.11.2014	11:32	C182	start	-		56,8	62,8	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
873	24.11.2014	11:35	W3	start	-		65,2	75,0	82,6
874	24.11.2014	11:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,3	67,3	74,5
875	24.11.2014	11:49	K150	start	-		59,3	68,8	75,1
876	24.11.2014	11:57	C152	ładowanie	-		58,8	66,5	74,9
877	24.11.2014	12:01	C150	start	-		59,5	66,1	73,3
878	24.11.2014	12:15	C150	start	-		60,1	68,4	74,1
879	24.11.2014	12:16	C152	start	-		58,2	65,7	72,8
880	24.11.2014	12:32	C172	start	-		56,6	64,9	71,3
881	24.11.2014	12:33	C172	start	-		60,5	68,1	77,0
882	24.11.2014	12:34	Bell412	ładowanie	-		61,5	71,6	76,2
883	24.11.2014	12:35	C150	ładowanie	-		74,9	85,9	93,1
884	24.11.2014	12:36	C150	start	-		69,2	77,7	86,2
885	24.11.2014	12:42	C172	start	-		59,2	67,8	77,3
886	24.11.2014	12:48	C150	ładowanie	-		56,1	62,0	72,7
887	24.11.2014	12:55	C152	ładowanie	-		60,3	70,5	75,4
888	24.11.2014	12:57	C152	start	-		66,3	76,4	79,9
889	24.11.2014	13:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,1	69,3	78,0
890	24.11.2014	13:03	C172	start	-		65,2	74,4	83,4
891	24.11.2014	13:05	EC135	start	-		57,1	64,9	73,4
892	24.11.2014	13:09	C172	start	-		58,8	65,5	74,5
893	24.11.2014	13:09	EC135	ładowanie	-		68,6	77,7	85,7
894	24.11.2014	13:30	C182	start	-		69,7	80,2	85,7
895	24.11.2014	13:39	C152	start	-		59,0	68,8	74,6
896	24.11.2014	13:41	C152	start	-		61,3	72,7	80,7
897	24.11.2014	13:49	Mi8	start	-		67,4	74,7	82,3
898	24.11.2014	13:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		81,2	88,4	99,8
899	24.11.2014	14:06	3Xtrim	start	-		62,3	72,7	77,4
900	24.11.2014	14:09	P2006T TECNAM	start	-		65,9	77,1	81,4
901	24.11.2014	14:14	TECNAM 2002	start	-		58,1	67,7	72,7
902	24.11.2014	14:25	C150	start	-		59,7	68,5	74,3
903	24.11.2014	14:25	Mi8	ładowanie	-		60,2	67,0	75,4
904	24.11.2014	14:26	EC135	start	-		59,6	67,2	74,3
905	24.11.2014	14:28	BELL 206	start	-		59,2	67,2	75,8
906	24.11.2014	14:35	EC135	ładowanie	-		58,9	65,9	72,8
907	24.11.2014	14:45	C208	ładowanie	-		56,9	64,8	70,8
908	24.11.2014	14:51	W3	start	-		66,2	74,9	82,5
909	24.11.2014	14:59	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,2	72,3	82,3
910	24.11.2014	15:06	C172	ładowanie	-		61,4	70,1	77,5
911	24.11.2014	15:14	TECNAM 2002	start	-		77,0	81,7	95,3
912	24.11.2014	15:16	Bell412	ładowanie	-		69,4	75,8	87,0
913	24.11.2014	15:31	W3	ładowanie	-		59,8	69,6	74,4
914	24.11.2014	15:33	C152	ładowanie	-		59,8	68,9	74,9
915	24.11.2014	15:38	C172	ładowanie	-		56,3	63,7	71,3
916	24.11.2014	15:44	C172	start	-		60,3	69,8	74,8
917	24.11.2014	15:53	SR22	start	-		64,2	72,7	79,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
918	24.11.2014	15:59	SR22	ładowanie	-		62,6	72,8	76,9
919	24.11.2014	16:01	C182	start	-		61,7	71,4	79,6
920	24.11.2014	16:08	C182	start	-		57,3	66,1	72,8
921	24.11.2014	16:15	C182	ładowanie	-		57,1	67,2	73,1
922	24.11.2014	16:18	C182	start	-		57,5	65,2	75,3
923	24.11.2014	16:23	C152	ładowanie	-		57,8	68,8	76,0
924	24.11.2014	16:27	C182	ładowanie	-		56,4	61,7	72,8
925	24.11.2014	16:33	C172	start	-		58,4	67,2	74,7
926	24.11.2014	16:41	C172	ładowanie	-		54,4	60,3	71,5
927	24.11.2014	16:45	W3	start	-		66,9	73,6	85,7
928	24.11.2014	17:04	C172	ładowanie	-		57,9	66,6	72,9
929	24.11.2014	17:09	C172	start	-		57,4	66,3	72,4
930	24.11.2014	17:23	C172	ładowanie	-		60,0	69,0	75,0
931	24.11.2014	17:35	W3	ładowanie	-		61,7	72,3	77,6
932	24.11.2014	18:00	C172	start	-		56,4	64,5	74,1
933	24.11.2014	18:17	DV20 KATANA	start	-		57,8	65,7	72,0
934	24.11.2014	18:22	W3	ładowanie	-		54,7	64,0	70,0
935	24.11.2014	18:25	C172	ładowanie	-		56,6	65,5	72,3
936	24.11.2014	18:37	DV20 KATANA	start	-		60,2	66,6	76,4
937	24.11.2014	18:49	DV20 KATANA	ładowanie	-		59,8	71,4	74,6
938	24.11.2014	18:52	DV20 KATANA	start	-		56,2	65,6	72,3
939	24.11.2014	19:09	PA32R Saratoga	start	-		60,3	69,1	74,3
940	24.11.2014	19:12	DV20 KATANA	ładowanie	-		59,6	68,5	75,5
941	24.11.2014	19:13	DV20 KATANA	start	-		59,2	68,4	73,3
942	24.11.2014	19:23	W3	start	-		66,2	75,5	83,6
943	24.11.2014	19:28	DV20 KATANA	ładowanie	-		57,0	66,3	72,8
944	24.11.2014	19:56	SR 22	start	-		61,0	73,6	76,5
945	24.11.2014	20:00	DV20 KATANA	start	-		58,9	69,0	74,2
946	24.11.2014	20:11	C152	start	-		57,2	66,2	72,5
947	24.11.2014	20:30	C152	ładowanie	-		56,2	63,7	70,9
948	24.11.2014	20:39	C152	ładowanie	-		52,0	60,0	69,3
949	26.11.2014	12:59	MI8	start	-		66,6	77,4	84,8
950	26.11.2014	13:39	MI8	ładowanie	-		60,4	68,2	76,2
951	26.11.2014	14:29	MI8	start	-		66,2	73,3	85,0
952	26.11.2014	14:34	SR 22	ładowanie	-		59,4	70,5	75,3
953	26.11.2014	14:39	MI8	start	-		58,0	69,0	73,9
954	26.11.2014	14:49	MI8	ładowanie	-		54,7	64,9	71,4
955	27.11.2014	08:29	EC135	start	-		62,6	71,3	79,7
956	27.11.2014	09:43	EC135	ładowanie	-		61,3	71,2	78,8
957	27.11.2014	10:07	SR 22	start	-		57,3	62,3	73,5
958	27.11.2014	10:48	C172	start	-		75,0	84,0	95,5
959	27.11.2014	10:51	Bell412	start	-		61,4	71,0	80,5
960	27.11.2014	11:32	Bell412	ładowanie	-		61,4	73,2	76,6
961	27.11.2014	12:07	C172	ładowanie	-		72,1	82,0	91,2
962	27.11.2014	12:13	Bell412	ładowanie	-		74,7	83,3	92,8
963	27.11.2014	12:24	PA34 Seneca V	start	-		58,2	66,5	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
964	27.11.2014	13:04	PS28 CRUISER	start	-		58,8	66,9	75,3
965	27.11.2014	13:30	EC135	start	-		57,8	64,9	73,9
966	27.11.2014	13:31	Bell412	start	-		60,8	69,8	75,8
967	27.11.2014	13:32	CESSNA 303	ładowanie	-		57,3	62,5	72,1
968	27.11.2014	13:38	EC135	start	-		59,0	63,1	74,9
969	27.11.2014	13:41	C172	start	-		77,7	87,2	97,9
970	27.11.2014	13:45	PS28 CRUISER	start	-		58,9	65,5	72,7
971	27.11.2014	13:46	EC135	ładowanie	-		59,1	65,4	73,5
972	27.11.2014	13:59	P2006T TECNAM	start	-		50,2	58,3	67,2
973	27.11.2014	14:41	C172	ładowanie	-		55,6	62,1	69,6
974	27.11.2014	14:49	P2006T TECNAM	start	-		55,1	63,3	69,9
975	27.11.2014	14:58	EC135	start	-		53,5	61,3	70,6
976	27.11.2014	15:09	Bell412	ładowanie	-		78,9	88,3	98,8
977	27.11.2014	15:11	BELL 206	ładowanie	-		73,6	79,8	87,8
978	27.11.2014	15:26	C150	start	-		57,2	67,7	76,2
979	27.11.2014	15:35	C150	ładowanie	-		56,0	63,0	72,7
980	27.11.2014	15:41	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,0	65,8	72,0
981	28.11.2014	08:19	C152	start	-		54,0	60,1	72,2
982	28.11.2014	08:41	P2006T TECNAM	start	-		68,5	79,8	88,3
983	28.11.2014	09:24	PS28 CRUISER	start	-		53,9	61,0	70,3
984	28.11.2014	09:33	K150	start	-		54,9	65,1	72,2
985	28.11.2014	09:34	TECNAM 2002	start	-		61,5	69,8	74,5
986	28.11.2014	09:36	BELL 206	start	-		65,1	76,2	81,0
987	28.11.2014	09:38	M18	start	-		64,2	71,1	79,0
988	28.11.2014	09:42	K150	start	-		64,2	69,9	81,2
989	28.11.2014	09:53	K150	start	-		61,6	67,8	74,8
990	28.11.2014	10:01	K150	start	-		63,0	68,5	75,2
991	28.11.2014	10:09	K150	ładowanie	-		61,7	66,3	73,6
992	28.11.2014	10:30	C172	start	-		62,1	67,0	77,3
993	28.11.2014	10:37	EC130	start	-		62,5	72,3	76,8
994	28.11.2014	10:46	EC135	start	-		63,3	70,9	77,3
995	28.11.2014	10:52	C152	start	-		57,1	64,8	75,4
996	28.11.2014	10:55	C172	start	-		64,1	72,2	80,7
997	28.11.2014	10:57	Bell412	start	-		75,8	84,6	97,2
998	28.11.2014	11:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		64,2	73,9	78,2
999	28.11.2014	11:36	EC130	start	-		56,4	62,3	70,5
1000	28.11.2014	11:42	C172	ładowanie	-		59,4	67,1	73,5
1001	28.11.2014	11:58	C152	start	-		65,2	72,5	77,8
1002	28.11.2014	11:58	C152	start	-		58,0	64,4	71,3
1003	28.11.2014	12:04	EC145	start	-		62,5	67,4	77,7
1004	28.11.2014	12:22	EC135	ładowanie	-		55,9	65,1	70,8
1005	28.11.2014	12:25	Bell412	ładowanie	-		60,8	69,6	75,1
1006	28.11.2014	12:26	BELL407	start	-		61,2	68,4	77,9
1007	28.11.2014	12:29	C182	start	-		79,9	87,9	99,8
1008	28.11.2014	12:31	C152	ładowanie	-		72,3	83,3	89,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1009	28.11.2014	12:33	P2006T TECNAM	start	-		61,0	67,0	74,1
1010	28.11.2014	12:46	R66	ładowanie	-		60,1	68,3	73,5
1011	28.11.2014	12:54	C152	start	-		60,8	67,6	76,5
1012	28.11.2014	12:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,7	73,3	78,5
1013	28.11.2014	13:08	C152	ładowanie	-		62,4	70,4	75,7
1014	28.11.2014	13:30	C152	ładowanie	-		60,5	66,8	73,9
1015	28.11.2014	13:42	C152	ładowanie	-		65,1	75,5	83,3
1016	28.11.2014	13:44	C172	start	-		62,8	69,3	75,6
1017	28.11.2014	13:45	Robinson 44	ładowanie	-		65,8	70,0	79,0
1018	28.11.2014	13:46	C172	start	-		63,5	67,9	75,8
1019	28.11.2014	13:47	Robinson 44	start	-		62,1	67,9	78,3
1020	28.11.2014	13:49	C182	start	-		63,8	67,3	77,9
1021	28.11.2014	13:53	W3	start	-		79,9	88,2	98,5
1022	28.11.2014	14:01	Bell412	start	-		75,8	82,9	94,9
1023	28.11.2014	14:03	C150	ładowanie	-		61,6	69,0	76,9
1024	28.11.2014	14:07	C150	start	-		60,0	65,5	74,0
1025	28.11.2014	14:13	EC130	start	-		64,5	71,8	76,9
1026	28.11.2014	14:15	C150	ładowanie	-		56,7	63,3	70,5
1027	28.11.2014	14:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,5	68,1	77,7
1028	28.11.2014	14:18	C152	start	-		67,5	73,4	80,5
1029	28.11.2014	14:19	C172	ładowanie	-		56,0	62,7	73,2
1030	28.11.2014	14:21	R66	start	-		61,0	67,8	74,9
1031	28.11.2014	14:25	C152	ładowanie	-		52,7	59,7	69,7
1032	28.11.2014	14:27	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,3	69,4	74,1
1033	28.11.2014	14:38	TECNAM 2002	start	-		61,3	69,8	76,3
1034	28.11.2014	14:45	C152	start	-		54,5	61,2	72,5
1035	28.11.2014	15:02	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,2	63,8	71,7
1036	28.11.2014	15:04	W3	ładowanie	-		60,4	69,6	75,2
1037	28.11.2014	15:06	EC130	start	-		57,5	65,9	73,8
1038	28.11.2014	15:13	EC130	ładowanie	-		78,8	86,2	99,3
1039	28.11.2014	15:24	BELL 206	ładowanie	-		58,3	67,7	73,5
1040	28.11.2014	15:31	C150	ładowanie	-		60,0	68,8	75,7
1041	28.11.2014	15:39	EC130	start	-		59,9	68,4	77,0
1042	28.11.2014	15:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,8	66,0	76,9
1043	28.11.2014	15:47	EC130	ładowanie	-		59,0	65,3	75,3
1044	28.11.2014	16:59	PA34 Seneca V	ładowanie	-		56,5	65,6	72,6
1045	28.11.2014	17:01	PA28	start	-		55,8	63,3	71,7
1046	28.11.2014	17:13	W3	start	-		66,5	75,4	84,1
1047	28.11.2014	17:21	W3	ładowanie	-		61,3	69,3	79,1
1048	28.11.2014	17:28	PA46/1980KG	ładowanie	-		58,0	63,5	75,1
1049	28.11.2014	17:29	W3	ładowanie	-		62,2	68,9	80,1
1050	28.11.2014	17:38	W3	start	-		62,4	70,6	79,6
1051	28.11.2014	17:42	W3	ładowanie	-		59,2	66,2	72,6
1052	28.11.2014	17:44	W3	start	-		57,4	60,8	73,6
1053	28.11.2014	17:52	W3	ładowanie	-		56,4	64,3	71,7
1054	28.11.2014	17:55	W3	start	-		63,2	71,8	80,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1055	28.11.2014	18:03	W3	ładowanie	-		53,4	58,6	68,9
1056	28.11.2014	18:03	W3	start	-		63,0	71,7	80,3
1057	28.11.2014	18:15	W3	ładowanie	-		58,8	66,2	74,5
1058	28.11.2014	19:06	SR 22	start	-		57,7	66,4	72,6
1059	28.11.2014	19:59	PA28	ładowanie	-		53,7	64,4	70,4
1060	29.11.2014	08:45	P2006T TECNAM	start	-		64,7	73,6	79,5
1061	29.11.2014	09:41	PS28 CRUISER	start	-		61,4	68,2	75,4
1062	29.11.2014	10:12	C172	start	-		57,3	63,4	73,5
1063	29.11.2014	10:22	C172	ładowanie	-		53,3	61,9	69,9
1064	29.11.2014	10:25	C172	start	-		55,8	67,0	71,6
1065	29.11.2014	10:30	C172	start	-		59,8	68,9	75,7
1066	29.11.2014	10:35	C172	ładowanie	-		56,5	64,3	74,3
1067	29.11.2014	10:40	C172	ładowanie	-		61,1	70,6	77,5
1068	29.11.2014	10:51	C172	ładowanie	-		63,9	70,5	76,9
1069	29.11.2014	11:05	C172	ładowanie	-		59,8	67,9	73,8
1070	29.11.2014	11:31	PA32R Saratoga	ładowanie	-		61,8	66,9	77,5
1071	29.11.2014	11:56	EC135	start	-		54,6	60,4	71,3
1072	29.11.2014	12:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,9	70,9	75,7
1073	29.11.2014	12:14	C150	start	-		62,2	68,6	75,7
1074	29.11.2014	12:51	PS28 CRUISER	start	-		53,7	61,2	70,5
1075	29.11.2014	13:10	C152	ładowanie	-		56,5	66,9	72,7
1076	29.11.2014	13:12	EC135	ładowanie	-		63,4	69,9	76,3
1077	29.11.2014	13:17	PA46/1980KG	start	-		58,9	68,1	75,9
1078	29.11.2014	13:21	C172	start	-		55,1	63,7	72,4
1079	29.11.2014	13:31	C150	ładowanie	-		57,8	66,6	76,1
1080	29.11.2014	13:39	P2006T TECNAM	start	-		60,4	65,8	74,6
1081	29.11.2014	13:48	PS28 CRUISER	start	-		54,1	59,5	70,0
1082	29.11.2014	13:57	Bell 407	ładowanie	-		72,1	80,2	90,3
1083	29.11.2014	14:07	C152	ładowanie	-		56,1	65,1	71,0
1084	29.11.2014	14:20	C152	ładowanie	-		56,0	64,4	73,5
1085	29.11.2014	14:21	EC 135	ładowanie	-		52,6	59,0	67,0
1086	29.11.2014	14:42	EC 135	start	-		55,4	60,9	69,2
1087	29.11.2014	15:05	BELL427	start	-		58,5	67,8	73,7
1088	29.11.2014	15:36	R66	ładowanie	-		56,5	62,2	72,7
1089	30.11.2014	10:36	EC130	start	-		59,2	65,9	77,6
1090	30.11.2014	10:57	PS28 CRUISER	start	-		55,3	61,6	68,2
1091	30.11.2014	11:51	R66	start	-		64,3	70,3	79,7
1092	30.11.2014	11:54	P2006T TECNAM	start	-		59,8	65,1	72,7
1093	30.11.2014	11:59	PS28 CRUISER	start	-		56,3	60,5	70,8
1094	30.11.2014	12:21	PS28 CRUISER	start	-		54,6	62,6	71,1
1095	30.11.2014	13:19	R44	start	-		61,1	67,1	78,5
1096	30.11.2014	13:23	C172	ładowanie	-		57,0	64,9	70,8
1097	30.11.2014	13:32	R44	start	-		60,3	67,5	73,2
1098	30.11.2014	13:37	C172	start	-		62,0	67,7	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1099	30.11.2014	13:38	EC130	start	-		59,0	65,4	73,7
1100	30.11.2014	13:48	R44	start	-		59,4	69,1	78,3
1101	30.11.2014	14:04	R44	ładowanie	-		55,3	60,7	71,8
1102	30.11.2014	14:15	R44	start	-		62,2	69,2	75,6
1103	30.11.2014	14:25	C172	start	-		69,5	78,3	84,0
1104	30.11.2014	14:37	BELL407	ładowanie	-		61,5	70,6	76,7
1105	30.11.2014	15:01	BELL407	start	-		59,1	67,6	76,5
1106	30.11.2014	15:43	EC130	ładowanie	-		59,1	66,7	72,5
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									82,0
odchylenie standardowe σ [dB]									5,7
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									1,0

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	Bell412	przelot	-	15	87,7
2	PA46/1980KG	przelot	-	1	84,0
3	W3	przelot	-	22	83,8
4	CESSNA 303	przelot	-	1	83,7
5	BELL407	przelot	-	3	83,3
6	BELL427	przelot	-	2	82,7
7	3Xtrim450	przelot	-	1	82,3
8	3Xtrim	przelot	-	4	81,9
9	Mi8	przelot	-	20	81,8
10	EC145	przelot	-	4	81,0
11	AN2	przelot	-	1	80,8
12	K150	przelot	-	3	79,8
13	EC135	przelot	-	38	79,5
14	SR 22	przelot	-	5	79,5
15	Bell206	przelot	-	10	78,5
16	SR22	przelot	-	5	78,4
17	BELL 206	przelot	-	2	78,3
18	Beech 58	przelot	-	4	78,0
19	R44	przelot	-	13	77,9
20	PS28 CRUISER	przelot	-	24	77,6
21	EC130	przelot	-	16	77,5
22	C182	przelot	-	20	77,4
23	PA 34	przelot	-	1	77,2
24	EC 135	przelot	-	2	77,1
25	PA32R Saratoga	przelot	-	1	76,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
26	C172	przelot	-	121	75,9
27	DV20 KATANA	przelot	-	6	75,9
28	C206 H	przelot	-	1	75,5
29	PA34 Seneca V	przelot	-	1	75,3
30	Robinson 44	przelot	-	1	75,3
31	C175	przelot	-	7	75,2
32	C206	przelot	-	1	75,2
33	C152	przelot	-	165	75,0
34	Huski A1B	przelot	-	2	74,8
35	R66	przelot	-	1	74,8
36	TECNAM 2002	przelot	-	29	74,7
37	C150	przelot	-	43	74,5
38	Bell 407	przelot	-	1	74,4
39	Da20	przelot	-	1	74,3
40	Z242	przelot	-	1	74,2
41	C182t	przelot	-	2	73,9
42	Koliber 150	przelot	-	5	73,6
43	P2006T TECNAM	przelot	-	16	73,5
44	P 68TC Observer	przelot	-	1	73,3
45	Harvard II B	przelot	-	1	73,3
46	PA28	przelot	-	6	73,0
47	Pa 28	przelot	-	1	71,5
48	EXTRA 300	przelot	-	1	69,4

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	Bell412	ładowanie	-	14	92,9
2	Bell412	start	-	12	92,4
3	EC130	ładowanie	-	7	90,9
4	W3	start	-	20	89,9
5	C182	start	-	18	87,7
6	Bell 407	ładowanie	-	2	87,4
7	PS28 CRUISER	ładowanie	-	27	85,8
8	BELL 206	ładowanie	-	2	84,9
9	Mi8	ładowanie	-	18	84,8
10	Bell206	ładowanie	-	14	84,4
11	AN2	start	-	1	83,7
12	Bell206	start	-	15	83,4
13	XA42	start	-	1	83,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB]
14	Mi8	start	-	18	83,3
15	BELL407	start	-	3	83,1
16	3Xtrim	start	-	4	82,9
17	BE55	start	-	1	82,9
18	PA 34	ładowanie	-	1	82,9
19	EC135	ładowanie	-	35	81,5
20	Pa 28	ładowanie	-	1	81,5
21	TECNAM 2002	start	-	34	81,3
22	Pa 28	start	-	1	81,0
23	C172	start	-	130	80,6
24	C150	ładowanie	-	25	80,6
25	PA34 Seneca V	ładowanie	-	3	80,0
26	BELL427	ładowanie	-	2	79,9
27	R44	start	-	18	79,8
28	EC145	ładowanie	-	3	79,7
29	W3	ładowanie	-	18	79,1
30	BELL 206	start	-	2	79,1
31	Robinson 44	ładowanie	-	1	79,0
32	Beech 58	start	-	4	78,8
33	Robinson 44	start	-	1	78,3
34	PA34 Seneca V	start	-	4	78,2
35	C152	ładowanie	-	114	78,0
36	EC130	start	-	16	78,0
37	P2006T TECNAM	ładowanie	-	13	77,7
38	PA32R Saratoga	ładowanie	-	1	77,5
39	P2006T TECNAM	start	-	25	77,4
40	R66	start	-	3	77,1
41	K150	start	-	5	76,9
42	SR22	ładowanie	-	1	76,9
43	Bell 407	start	-	1	76,8
44	EC135	start	-	43	76,7
45	EC120	start	-	1	76,6
46	C172	ładowanie	-	72	76,3
47	SR22	start	-	3	76,3
48	C150	start	-	31	76,1
49	PA46/1980KG	start	-	1	75,9
50	EC145	start	-	3	75,8
51	C182	ładowanie	-	8	75,6
52	P 68TC Observer	ładowanie	-	1	75,6
53	Da20	start	-	7	75,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
54	R44	ładowanie	-	8	75,2
55	Mooney M20D	ładowanie	-	1	75,2
56	C206 H	start	-	1	75,1
57	PA46/1980KG	ładowanie	-	1	75,1
58	TECNAM 2002	ładowanie	-	33	75,0
59	C152	start	-	137	74,8
60	PA 34	start	-	1	74,8
61	P 68TC Observer	start	-	2	74,7
62	SR 22	start	-	5	74,6
63	C175	start	-	4	74,5
64	DV20 KATANA	ładowanie	-	3	74,4
65	PA32R Saratoga	start	-	1	74,3
66	EXTRA 300	start	-	1	74,2
67	BELL407	ładowanie	-	2	74,1
68	XA42	ładowanie	-	1	74,0
69	DV20 KATANA	start	-	5	74,0
70	AN2	ładowanie	-	1	73,7
71	SR 22	ładowanie	-	4	73,7
72	C182t	start	-	2	73,6
73	K150	ładowanie	-	1	73,6
74	C175	ładowanie	-	6	73,5
75	3Xtrim	ładowanie	-	4	73,4
76	BELL427	start	-	3	73,3
77	Harvard II B	ładowanie	-	1	72,9
78	PS28 CRUISER	start	-	32	72,8
79	PA28	start	-	4	72,8
80	DA 20	ładowanie	-	1	72,8
81	R66	ładowanie	-	3	72,7
82	Tecnam	start	-	1	72,6
83	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	2	72,6
84	C206	start	-	1	72,6
85	PA28	ładowanie	-	6	72,1
86	CESSNA 303	ładowanie	-	1	72,1
87	DA40	start	-	1	72,0
88	ULTRA VIRUS	start	-	1	70,8
89	Kolibier 150	ładowanie	-	1	70,8
90	C208	ładowanie	-	1	70,8
91	Z242	start	-	1	70,5
92	EC 135	start	-	2	70,4
93	DA40	ładowanie	-	1	69,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AER} [dB]
94	EC120	ładowanie	-	1	69,6
95	Beech 58	ładowanie	-	2	69,2
96	Koliber 150	start	-	3	68,8
97	EC 135	ładowanie	-	2	68,6
98	Da20	ładowanie	-	1	68,4
99	Mooney M20D	start	-	1	67,7

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.11.2014	17	0
2	02.11.2014	183	1
3	03.11.2014	241	0
4	04.11.2014	196	0
5	05.11.2014	217	0
6	06.11.2014	283	2
7	07.11.2014	36	0
8	08.11.2014	2	0
9	09.11.2014	10	0
10	10.11.2014	2	0
11	11.11.2014	135	0
12	12.11.2014	21	0
13	13.11.2014	21	0
14	14.11.2014	17	0
15	15.11.2014	8	0
16	16.11.2014	17	0
17	17.11.2014	11	2
18	18.11.2014	45	0
19	19.11.2014	12	0
20	20.11.2014	15	0
21	21.11.2014	9	0
22	22.11.2014	7	0
23	23.11.2014	189	0
24	24.11.2014	193	0
25	25.11.2014	0	0
26	26.11.2014	7	0
27	27.11.2014	33	0
28	28.11.2014	106	0
29	29.11.2014	47	0
30	30.11.2014	33	0
		średnia	
		70,43	0,17

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	53,7 +1,3	33,0 +1,3	60	50
2	PP.2	57,3 +1,5	36,6 +1,5	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.11.2014	81,7	-	3	-	38,9 +3,9*	-
2	02.11.2014	76,1	-	43	-	44,8 +1,4	-
3	03.11.2014	75,6	-	42	-	44,2 +1,4	-
4	04.11.2014	76,3	-	81	-	47,8 +1,8	-
5	05.11.2014	76,0	-	64	-	46,5 +1,5	-
6	06.11.2014	74,4	74,4	62	1	44,7 +1,2	29,8 +1,2
7	07.11.2014	78,5	-	5	-	37,9 +4,7*	-
8	08.11.2014	70,0	-	1	-	22,4 +1,1	-
9	09.11.2014	73,5	-	5	-	32,9 +3,4*	-
10	10.11.2014	-	-	-	-	-	-
11	11.11.2014	73,3	-	49	-	42,6 +1,4	-
12	12.11.2014	89,6	-	4	-	48,0 +2,6	-
13	13.11.2014	84,6	-	6	-	44,8 +3,2*	-
14	14.11.2014	84,9	-	4	-	43,3 +4,5*	-
15	15.11.2014	86,4	-	4	-	44,8 +4,0*	-
16	16.11.2014	73,9	-	4	-	32,3 +3,5*	-
17	17.11.2014	84,2	84,2	6	1	44,4 +2,4	39,6 +2,4
18	18.11.2014	80,9	-	22	-	46,7 +1,9	-
19	19.11.2014	81,0	-	5	-	40,4 +2,8	-
20	20.11.2014	79,5	-	7	-	40,3 +2,6	-
21	21.11.2014	74,7	-	3	-	31,9 +5,5*	-
22	22.11.2014	72,6	-	3	-	29,8 +5,3*	-
23	23.11.2014	74,3	-	74	-	45,4 +1,3	-
24	24.11.2014	78,3	-	58	-	48,3 +1,8	-
25	25.11.2014	-	-	-	-	-	-
26	26.11.2014	79,3	-	3	-	36,5 +3,9*	-
27	27.11.2014	82,4	-	13	-	45,9 +3,4*	-
28	28.11.2014	81,7	-	40	-	50,1 +2,2	-
29	29.11.2014	79,1	-	10	-	41,5 +2,7	-
30	30.11.2014	79,6	-	9	-	41,5 +2,8	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		89,6	84,2	22,5	1	50,1	39,6

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{Ae} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.11.2014	83,6	-	12	-	46,8 +3,2*	-
2	02.11.2014	77,4	-	92	-	49,4 +2,3	-
3	03.11.2014	73,6	-	104	-	46,2 +1,4	-
4	04.11.2014	75,1	-	89	-	47,0 +1,5	-
5	05.11.2014	74,3	-	112	-	47,2 +1,2	-
6	06.11.2014	78,5	78,5	115	2	51,5 +2,3	36,9 +2,3
7	07.11.2014	75,9	-	27	-	42,6 +2,5	-
8	08.11.2014	75,9	-	2	-	31,3 +10,8*	-
9	09.11.2014	74,0	-	8	-	35,4 +4,3*	-
10	10.11.2014	73,9	-	1	-	26,3 +1,1	-
11	11.11.2014	78,4	-	65	-	48,9 +2,5	-
12	12.11.2014	89,0	-	15	-	53,2 +2,6	-
13	13.11.2014	89,6	-	19	-	54,8 +2,9	-
14	14.11.2014	83,3	-	14	-	47,2 +4,0*	-
15	15.11.2014	89,0	-	8	-	50,4 +2,9	-
16	16.11.2014	81,2	-	15	-	45,4 +2,7	-
17	17.11.2014	87,0	87	10	1	49,4 +4,2*	42,4 +4,2*
18	18.11.2014	81,3	-	33	-	48,9 +2,2	-
19	19.11.2014	82,1	-	11	-	44,9 +2,4	-
20	20.11.2014	80,5	-	11	-	43,3 +2,9	-
21	21.11.2014	85,6	-	8	-	47,0 +5,0*	-
22	22.11.2014	83,4	-	5	-	42,8 +5,7*	-
23	23.11.2014	74,9	-	77	-	46,2 +1,7	-
24	24.11.2014	83,9	-	92	-	55,9 +3,0*	-
25	25.11.2014	-	-	-	-	-	-
26	26.11.2014	80,9	-	6	-	41,1 +3,7*	-
27	27.11.2014	89,2	-	26	-	55,7 +3,1*	-
28	28.11.2014	86,9	-	79	-	58,3 +2,8	-
29	29.11.2014	78,1	-	29	-	45,1 +3,5*	-
30	30.11.2014	76,9	-	18	-	41,8 +2,3	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		89,6	87	38	1,5	58,3	42,4

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	49,3 +1,3	26,0 +1,3	60	50
2	PP.2	52,9 +1,5	29,6 +1,5	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

