



**SVANTEK**  
LABORATORIUM BADAWCZE



AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH  
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.

AB 1391

## Sprawozdanie

LB-S-2012/4-28

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

### Lotnisko Warszawa – Babice

październik 2014

**SVANTEK sp. z o.o.**  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa  
NIP: 527-010-52-72  
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
18.11.2014	Specjalista ds. Pomiarów <i>[Signature]</i> mgr Michał Bukata	SVANTEK sp. z o.o. KONSULTANT <i>[Signature]</i> dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.  
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,  
listopad 2014 rok

SVANTEK Sp. z o.o.  
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81  
NIP PL5270105272  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl  
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl  
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312  
KRS 000192065  
Kapitał zakładowy 100 000 zł

## Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy .....	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy .....	3
3	Opis obiektu badań .....	4
4	Warunki dopuszczalne .....	5
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów.....	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności .....	7
6.2	Sprawdzenie okresowe .....	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.4	Pomiar warunków meteorologicznych .....	8
6.5	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	9
6.6	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	113
6.7	Zestawienie operacji lotniczych .....	120
6.8	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A .....	120
6.9	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A .....	121
6.10	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	122

## 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych  
Lotnisko Warszawa – Babice  
ul. 29 Listopada 3B  
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.  
ul. Strzygłowska 81  
04-872 Warszawa

## 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągle użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.10.2014 godz. 00:00:00 – 31.10.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

### 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim450	AN2	AS 355	AT3	AT3 R100	Augusta A109	BELL407
BELL427	Beech 58	Bell 206	Bell 407	Bell206	Bell412	Boeing Straman BOEING B75 M1	C 152
C 182	C150	C152	C172	C175	C177	C182	C182t
C206	C208	C210	Cessna 172	Cessna182	Cirrus SR22	DA 20	DA40
DA42	DV20 KATANA	Da20	Dallach D4 Fascination F100	EC 120	EC 130	EC 135	EC120
EC130	EC135	EC145	EXTRA 300	Harvard II B	Huski A1B	K150	Kolibier 150
MD 500E	MI2	MOTOSZYB OWIEC FREGATA	MS 235	MS894A Rallye Minerva 220	Mi8	Mooney M20D	Morane
P2006T TECNAM	P32 Piper	PA 34	PA28	PA31	PA32R Saratoga	PA34	PA34 Seneca III
PA34 Seneca V	PA46	PA46/1980K G	PARTENAVI A P68	PC12	PIPER SENECA 34	PS28 CRUISER	PZL 110
PZL M18 Dromader	Piper J3 Cub	R 44	R44	R66	Robinson 44	SR 22	SR22
STINSON 108	Socata Rallye 110ST Galopin	TB10 Socata	TBM700	TECNAM	TECNAM 2002	TECNAM B92	Tecanam 2006T
Ultra Pup Brawo	Vulcanair P 68C	W3	WIATRAKO WIEC ORION	Wiatrakowiec XENON	XA42	Z143	ZODIAKXL
ui8							

## 4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>	55	45	55	45
2	a) <b>Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego</b> b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup> c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	60	50	60	50

<sup>1)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.  
<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

### 5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq,T}$ . W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równoległe rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

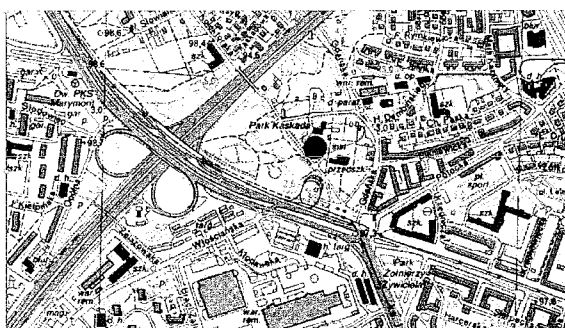
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

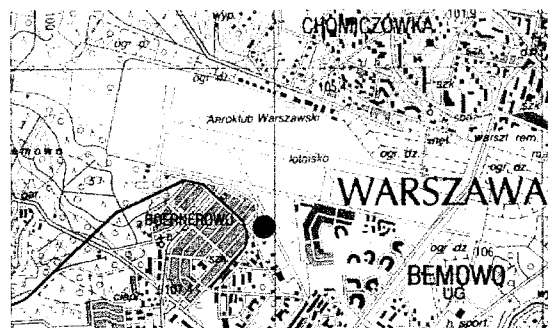
Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	o	'	''	o	'	''	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

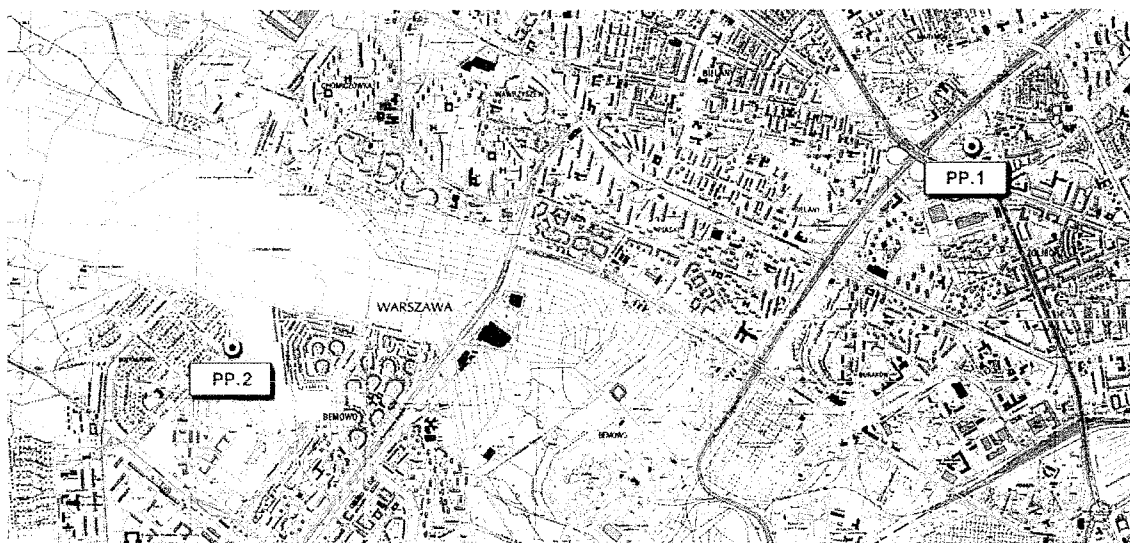
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

## 5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 132/02/2014 z 2014-10-01 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z przedwzmacniaczem SV

12L nr 17802, termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

## 6 Wyniki pomiarów

### 6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ( $U_{95}$ ) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$  – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$  – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci:  $L + U_{95+}$ .

### 6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.10.2014	113,7	113,8
	15.10.2014	113,9	
SVAN 959 nr 23742	01.10.2014	113,9	
	15.10.2014	113,8	

### 6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

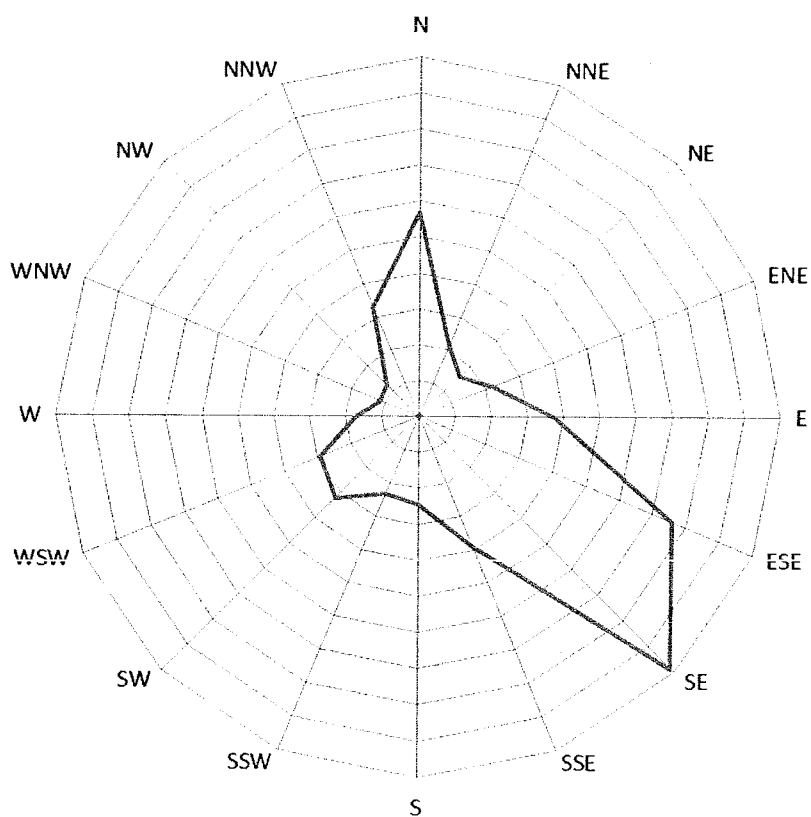
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	-

Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

## 6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	24,8	-2,7	10,3
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	987,0	1004,9
Wilgotność względna [%]	74,9	24,0	54,4
Prędkość wiatru [m/s]	9,5	0,0	1,1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów



## 6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji  $L_{AE}$  nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
1	01.10.2014	09:49	EC135	przelot	-		54,2	56,7	71,7
2	01.10.2014	10:50	EC130	przelot	-		59,3	66,6	76,7
3	01.10.2014	12:23	C152	przelot	-		56,7	63,6	73,2
4	01.10.2014	13:18	PS28 CRUISER	przelot	-		53,0	58,8	65,1
5	01.10.2014	13:30	EC135	przelot	-		53,1	58,5	70,0
6	01.10.2014	14:17	PS28 CRUISER	przelot	-		57,7	64,0	75,8
7	01.10.2014	14:19	AT3 R100	przelot	-		51,9	55,6	68,4
8	01.10.2014	14:37	C152	przelot	-		60,2	67,6	78,4
9	01.10.2014	14:46	EC135	przelot	-		52,7	58,9	68,0
10	01.10.2014	15:25	EC120	przelot	-		59,1	66,1	75,5
11	01.10.2014	15:26	W3	przelot	-		53,8	59,4	69,6
12	01.10.2014	15:34	C152	przelot	-		54,1	59,7	71,2
13	01.10.2014	16:25	SR22	przelot	-		61,8	69,3	77,6
14	01.10.2014	16:32	Beech 58	przelot	-		64,1	72,3	81,5
15	01.10.2014	16:42	C150	przelot	-		59,5	63,5	76,5
16	01.10.2014	16:43	C172	przelot	-		60,6	65,6	75,1
17	01.10.2014	16:45	C152	przelot	-		53,3	58,9	70,0
18	01.10.2014	16:54	C152	przelot	-		54,2	57,3	68,8
19	01.10.2014	17:17	C182	przelot	-		55,4	60,5	71,4
20	01.10.2014	17:26	C172	przelot	-		53,5	58,3	70,5
21	01.10.2014	17:33	C182	przelot	-		60,7	65,8	76,9
22	01.10.2014	17:35	C152	przelot	-		58,0	63,8	73,9
23	01.10.2014	17:41	C182	przelot	-		53,0	56,4	68,4
24	01.10.2014	17:45	BELL427	przelot	-		57,6	63,9	72,3
25	01.10.2014	17:55	C152	przelot	-		54,6	59,5	71,8
26	01.10.2014	17:59	C172	przelot	-		56,4	60,9	73,3
27	01.10.2014	18:00	C172	przelot	-		57,4	60,9	72,4
28	01.10.2014	18:03	C152	przelot	-		56,7	61,0	73,1
29	01.10.2014	18:09	C182	przelot	-		56,5	62,3	73,5
30	01.10.2014	18:12	C172	przelot	-		55,0	58,8	70,8
31	01.10.2014	18:13	C152	przelot	-		56,9	62,1	74,8
32	01.10.2014	18:17	C175	przelot	-		57,8	64,0	74,3
33	01.10.2014	18:25	C152	przelot	-		59,1	64,8	74,7
34	01.10.2014	18:30	C175	przelot	-		55,8	59,5	71,3
35	01.10.2014	18:35	C152	przelot	-		56,5	61,4	73,9
36	01.10.2014	18:39	C172	przelot	-		58,7	66,4	76,8
37	01.10.2014	18:44	C175	przelot	-		57,5	61,7	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
38	01.10.2014	18:49	C172	przelot	-		57,8	63,3	74,9
39	01.10.2014	18:57	C152	przelot	-		60,1	67,9	77,3
40	01.10.2014	19:18	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	59,3	72,0
41	01.10.2014	19:19	C152	przelot	-		57,8	61,7	72,4
42	01.10.2014	19:38	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	57,6	71,1
43	01.10.2014	19:47	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	61,1	72,4
44	01.10.2014	19:56	TECNAM 2002	przelot	-		53,4	57,6	68,6
45	01.10.2014	20:53	C172	przelot	-		53,3	59,4	70,5
46	01.10.2014	21:07	C172	przelot	-		53,6	59,5	72,3
47	02.10.2014	07:45	C152	przelot	-		54,9	61,2	73,6
48	02.10.2014	08:03	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	59,4	68,4
49	02.10.2014	08:07	PS28 CRUISER	przelot	-		52,2	58,6	69,9
50	02.10.2014	08:19	MD 500E	przelot	-		54,9	61,2	73,3
51	02.10.2014	09:06	W3	przelot	-		55,8	61,0	69,5
52	02.10.2014	09:08	Bell 206	przelot	-		55,3	59,5	70,8
53	02.10.2014	09:10	C152	przelot	-		55,7	60,7	71,5
54	02.10.2014	09:48	PS28 CRUISER	przelot	-		55,0	60,1	72,0
55	02.10.2014	09:49	C152	przelot	-		61,9	72,2	79,0
56	02.10.2014	09:54	R44	przelot	-		58,1	64,4	74,4
57	02.10.2014	09:59	C152	przelot	-		56,9	62,5	72,2
58	02.10.2014	10:10	EC130	przelot	-		57,5	64,9	76,3
59	02.10.2014	10:19	PS28 CRUISER	przelot	-		60,5	63,6	75,4
60	02.10.2014	10:29	PS28 CRUISER	przelot	-		55,2	62,2	75,8
61	02.10.2014	10:36	PS28 CRUISER	przelot	-		54,8	61,7	71,1
62	02.10.2014	10:49	PS28 CRUISER	przelot	-		53,3	59,4	65,8
63	02.10.2014	11:40	C150	przelot	-		58,7	63,2	74,9
64	02.10.2014	11:50	C152	przelot	-		54,9	59,2	71,2
65	02.10.2014	11:55	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	60,0	68,9
66	02.10.2014	11:57	C150	przelot	-		60,7	69,4	79,0
67	02.10.2014	12:02	TECNAM 2002	przelot	-		64,0	73,3	80,1
68	02.10.2014	12:10	EC120	przelot	-		55,0	59,1	71,7
69	02.10.2014	12:12	C172	przelot	-		56,6	64,6	75,7
70	02.10.2014	12:19	TECNAM 2002	przelot	-		55,8	61,4	71,0
71	02.10.2014	12:27	TECNAM 2002	przelot	-		56,1	62,4	73,2
72	02.10.2014	12:36	C172	przelot	-		56,8	61,6	71,3
73	02.10.2014	12:42	C152	przelot	-		56,8	63,7	75,8
74	02.10.2014	13:41	C152	przelot	-		55,7	58,8	69,8
75	02.10.2014	13:48	EC135	przelot	-		53,1	59,0	69,5
76	02.10.2014	14:34	EC135	przelot	-		60,7	65,7	74,7
77	02.10.2014	14:42	C150	przelot	-		54,6	60,3	67,6
78	02.10.2014	14:48	C172	przelot	-		58,9	65,5	75,5
79	02.10.2014	14:53	C150	przelot	-		55,2	60,7	67,4
80	02.10.2014	15:06	C152	przelot	-		54,9	59,3	69,2
81	02.10.2014	15:35	TECNAM 2002	przelot	-		58,1	66,1	73,4
82	02.10.2014	15:39	C152	przelot	-		56,0	61,1	70,9
83	02.10.2014	15:49	C152	przelot	-		58,3	63,3	76,2
84	02.10.2014	15:59	Socata Rallye	przelot	-		57,8	64,5	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			110ST Galopin						
85	02.10.2014	16:13	C150	przelot	-		54,6	59,7	70,2
86	02.10.2014	16:25	PS28 CRUISER	przelot	-		55,1	60,2	70,0
87	02.10.2014	16:28	C152	przelot	-		61,0	66,2	78,6
88	02.10.2014	16:30	C172	przelot	-		57,6	62,3	74,4
89	02.10.2014	16:54	C150	przelot	-		58,3	63,9	76,5
90	02.10.2014	17:19	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	65,1	76,6
91	02.10.2014	17:27	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	62,5	74,3
92	02.10.2014	17:31	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	65,4	76,1
93	02.10.2014	17:35	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	64,2	75,6
94	02.10.2014	17:43	C150	przelot	-		57,0	64,7	76,1
95	02.10.2014	17:49	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	60,2	75,4
96	02.10.2014	17:54	C152	przelot	-		58,6	64,2	76,4
97	02.10.2014	18:05	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	63,3	75,9
98	02.10.2014	18:14	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	60,5	71,8
99	02.10.2014	18:19	K150	przelot	-		55,4	61,0	72,6
100	02.10.2014	18:37	W3	przelot	-		61,5	70,4	82,1
101	02.10.2014	18:59	C152	przelot	-		53,9	61,0	69,2
102	02.10.2014	19:16	C152	przelot	-		55,3	63,2	70,0
103	02.10.2014	19:30	TECNAM 2002	przelot	-		62,8	71,3	82,4
104	02.10.2014	19:35	C150	przelot	-		55,4	60,7	75,0
105	02.10.2014	19:53	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	62,7	67,5
106	02.10.2014	20:18	TECNAM 2002	przelot	-		55,4	64,6	71,7
107	02.10.2014	20:34	C152	przelot	-		56,1	63,0	73,3
108	03.10.2014	08:14	K150	przelot	-		57,1	61,7	73,5
109	03.10.2014	08:29	TECNAM 2002	przelot	-		58,0	64,9	74,8
110	03.10.2014	08:43	C152	przelot	-		58,0	62,6	74,9
111	03.10.2014	09:11	C152	przelot	-		59,8	65,8	76,4
112	03.10.2014	09:43	C152	przelot	-		63,2	70,8	81,7
113	03.10.2014	10:26	C172	przelot	-		55,0	60,4	72,9
114	03.10.2014	10:37	C172	przelot	-		56,7	62,0	72,9
115	03.10.2014	10:47	C172	przelot	-		54,7	60,3	70,3
116	03.10.2014	10:55	C172	przelot	-		54,9	58,7	70,5
117	03.10.2014	11:14	EC130	przelot	-		56,9	61,3	72,3
118	03.10.2014	11:16	C152	przelot	-		58,1	64,6	74,7
119	03.10.2014	11:22	C172	przelot	-		58,0	63,2	73,9
120	03.10.2014	11:44	C152	przelot	-		57,3	63,1	72,8
121	03.10.2014	11:54	PA28	przelot	-		61,1	68,6	77,7
122	03.10.2014	11:56	C182	przelot	-		57,6	62,7	73,7
123	03.10.2014	12:09	C152	przelot	-		56,3	63,0	73,3
124	03.10.2014	12:20	C152	przelot	-		53,0	56,7	68,4
125	03.10.2014	12:25	C152	przelot	-		55,9	62,2	71,6
126	03.10.2014	12:29	C152	przelot	-		57,4	63,0	73,1
127	03.10.2014	12:47	Piper J3 Cub	przelot	-		54,1	59,5	72,1
128	03.10.2014	12:48	TECNAM 2002	przelot	-		56,9	62,7	75,5
129	03.10.2014	12:55	TECNAM 2002	przelot	-		57,2	64,8	72,4
130	03.10.2014	12:58	Da20	przelot	-		59,1	64,5	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
131	03.10.2014	12:59	TECNAM 2002	przelot	-		62,1	69,7	79,9
132	03.10.2014	13:04	TECNAM 2002	przelot	-		54,4	59,3	70,7
133	03.10.2014	13:10	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	64,3	74,5
134	03.10.2014	13:21	C172	przelot	-		59,5	65,4	75,6
135	03.10.2014	13:25	W3	przelot	-		65,5	72,6	82,8
136	03.10.2014	13:34	R44	przelot	-		57,5	63,6	74,6
137	03.10.2014	13:36	C172	przelot	-		60,2	66,8	77,1
138	03.10.2014	13:47	PS28 CRUISER	przelot	-		55,0	60,4	69,1
139	03.10.2014	14:40	Kolibier 150	przelot	-		59,3	65,7	75,5
140	03.10.2014	14:43	Kolibier 150	przelot	-		59,6	67,0	77,3
141	03.10.2014	14:49	Kolibier 150	przelot	-		58,9	65,3	75,3
142	03.10.2014	14:54	C172	przelot	-		56,6	60,7	71,0
143	03.10.2014	15:03	EC135	przelot	-		60,1	65,9	75,5
144	03.10.2014	15:11	Kolibier 150	przelot	-		56,7	62,8	73,7
145	03.10.2014	15:13	Kolibier 150	przelot	-		55,4	62,1	72,3
146	03.10.2014	15:22	C175	przelot	-		59,7	64,7	75,7
147	03.10.2014	15:22	C152	przelot	-		59,0	63,7	76,2
148	03.10.2014	15:31	Kolibier 150	przelot	-		53,4	58,8	70,4
149	03.10.2014	15:40	Kolibier 150	przelot	-		53,1	56,8	68,9
150	03.10.2014	15:41	Kolibier 150	przelot	-		58,0	64,2	75,0
151	03.10.2014	15:44	C150	przelot	-		57,9	64,1	75,8
152	03.10.2014	15:47	C150	przelot	-		52,5	60,1	66,6
153	03.10.2014	15:51	C150	przelot	-		56,8	62,0	73,7
154	03.10.2014	15:54	Kolibier 150	przelot	-		55,4	61,7	73,5
155	03.10.2014	16:02	C150	przelot	-		57,7	65,4	74,3
156	03.10.2014	16:08	C150	przelot	-		58,2	66,0	75,5
157	03.10.2014	16:15	C150	przelot	-		52,8	56,8	68,0
158	03.10.2014	16:22	TECNAM 2002	przelot	-		56,1	61,5	72,4
159	03.10.2014	16:24	C152	przelot	-		52,8	57,3	68,7
160	03.10.2014	16:26	EC 135	przelot	-		57,7	64,9	76,1
161	03.10.2014	16:28	Da20	przelot	-		55,8	61,7	72,0
162	03.10.2014	16:30	TECNAM 2002	przelot	-		55,8	60,3	71,4
163	03.10.2014	16:32	C150	przelot	-		56,8	61,9	74,1
164	03.10.2014	16:35	C150	przelot	-		52,9	59,9	69,0
165	03.10.2014	16:42	C172	przelot	-		56,7	63,3	73,8
166	03.10.2014	16:47	C150	przelot	-		61,8	68,8	79,7
167	03.10.2014	16:55	C150	przelot	-		54,7	59,4	69,8
168	03.10.2014	16:56	C152	przelot	-		57,4	61,3	73,6
169	03.10.2014	17:05	C150	przelot	-		55,8	60,1	72,7
170	03.10.2014	17:09	C172	przelot	-		57,7	62,5	74,1
171	03.10.2014	17:11	C150	przelot	-		58,8	65,2	75,4
172	03.10.2014	17:19	TECNAM 2002	przelot	-		58,1	62,6	74,4
173	03.10.2014	17:22	C152	przelot	-		58,5	64,4	75,6
174	03.10.2014	17:23	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	59,1	71,1
175	03.10.2014	17:28	C152	przelot	-		56,7	61,4	73,6
176	03.10.2014	17:29	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	59,3	71,6
177	03.10.2014	17:30	K150	przelot	-		59,8	66,0	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
178	03.10.2014	17:38	C152	przelot	-		55,7	62,1	74,5
179	03.10.2014	17:39	C152	przelot	-		55,2	60,3	71,7
180	03.10.2014	17:41	C182t	przelot	-		54,3	57,8	70,5
181	03.10.2014	17:47	K150	przelot	-		55,6	60,7	72,8
182	03.10.2014	17:51	C152	przelot	-		54,4	57,5	69,8
183	03.10.2014	17:52	C152	przelot	-		57,8	64,6	75,7
184	03.10.2014	18:00	C152	przelot	-		57,8	63,4	73,9
185	03.10.2014	18:10	C175	przelot	-		54,9	60,4	68,3
186	03.10.2014	18:31	R44	przelot	-		63,5	70,2	82,2
187	03.10.2014	18:52	C150	przelot	-		55,6	61,5	72,0
188	03.10.2014	19:06	C152	przelot	-		54,3	59,1	71,8
189	03.10.2014	19:08	C152	przelot	-		56,1	62,6	73,3
190	03.10.2014	19:17	C150	przelot	-		57,1	60,4	73,6
191	03.10.2014	19:27	W3	przelot	-		56,6	61,3	73,2
192	03.10.2014	19:36	C150	przelot	-		55,4	60,2	73,5
193	03.10.2014	19:46	C150	przelot	-		55,5	61,2	73,1
194	03.10.2014	19:55	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	60,5	72,5
195	03.10.2014	20:07	C150	przelot	-		56,3	61,6	72,5
196	03.10.2014	20:09	C152	przelot	-		54,6	58,9	72,6
197	03.10.2014	20:10	C152	przelot	-		55,1	59,9	72,6
198	03.10.2014	20:13	C150	przelot	-		53,3	57,4	69,9
199	03.10.2014	20:24	C152	przelot	-		52,7	57,0	70,1
200	03.10.2014	20:34	TECNAM 2002	przelot	-		56,1	61,4	73,1
201	03.10.2014	20:58	C150	przelot	-		55,6	60,4	71,6
202	03.10.2014	21:26	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	62,5	73,8
203	03.10.2014	21:34	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	59,8	71,6
204	03.10.2014	21:38	C152	przelot	-		56,5	62,6	74,2
205	03.10.2014	21:43	C152	przelot	-		54,2	58,2	71,1
206	03.10.2014	21:56	Beech 58	przelot	-		58,8	66,4	72,9
207	03.10.2014	22:05	EC135	przelot	-		57,9	63,6	70,4
208	04.10.2014	09:05	C172	przelot	-		53,1	57,7	71,1
209	04.10.2014	09:26	C175	przelot	-		57,6	62,5	74,4
210	04.10.2014	09:48	WIATRAKOWIE C ORION	przelot	-		55,6	62,2	74,8
211	04.10.2014	10:01	C152	przelot	-		54,1	58,8	71,3
212	04.10.2014	10:06	C150	przelot	-		63,9	70,4	79,8
213	04.10.2014	10:09	Beech 58	przelot	-		55,1	59,7	70,5
214	04.10.2014	10:10	C172	przelot	-		55,6	60,4	71,8
215	04.10.2014	10:11	C150	przelot	-		57,4	63,0	73,6
216	04.10.2014	10:12	Da20	przelot	-		56,5	61,2	71,0
217	04.10.2014	10:13	C152	przelot	-		56,4	62,2	72,0
218	04.10.2014	10:14	C152	przelot	-		62,3	72,3	79,7
219	04.10.2014	10:15	C182	przelot	-		54,0	58,2	70,5
220	04.10.2014	10:17	C152	przelot	-		51,1	57,7	66,5
221	04.10.2014	10:18	C152	przelot	-		55,5	60,5	71,7
222	04.10.2014	10:23	C152	przelot	-		56,2	61,7	73,0
223	04.10.2014	10:24	Robinson 44	przelot	-		56,3	62,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
224	04.10.2014	10:26	Wiatrakowiec XENON	przelot	-		53,3	58,4	70,7
225	04.10.2014	10:31	C152	przelot	-		53,5	62,1	66,3
226	04.10.2014	10:33	Da20	przelot	-		53,3	59,8	71,3
227	04.10.2014	10:38	C152	przelot	-		56,8	63,3	72,6
228	04.10.2014	10:43	C152	przelot	-		55,1	59,7	71,7
229	04.10.2014	10:44	Kolibier 150	przelot	-		52,7	57,5	71,1
230	04.10.2014	10:51	PA28	przelot	-		56,5	62,4	72,3
231	04.10.2014	10:53	Kolibier 150	przelot	-		58,4	62,2	74,4
232	04.10.2014	10:54	C182	przelot	-		58,9	65,5	77,0
233	04.10.2014	10:58	Kolibier 150	przelot	-		57,3	64,8	74,7
234	04.10.2014	10:59	C172	przelot	-		55,5	62,0	69,6
235	04.10.2014	11:02	Kolibier 150	przelot	-		56,8	62,3	72,6
236	04.10.2014	11:13	C150	przelot	-		56,0	60,5	73,3
237	04.10.2014	11:15	Kolibier 150	przelot	-		53,1	60,0	70,6
238	04.10.2014	11:20	Da20	przelot	-		55,7	62,8	70,8
239	04.10.2014	11:22	Kolibier 150	przelot	-		54,4	60,7	70,0
240	04.10.2014	11:30	C152	przelot	-		56,6	64,0	74,3
241	04.10.2014	11:39	R44	przelot	-		60,9	68,4	76,7
242	04.10.2014	11:43	C152	przelot	-		55,1	62,5	70,7
243	04.10.2014	11:47	C172	przelot	-		54,5	59,7	71,5
244	04.10.2014	11:48	C182	przelot	-		60,1	66,0	76,0
245	04.10.2014	11:54	Morane	przelot	-		51,4	55,9	69,4
246	04.10.2014	12:05	C172	przelot	-		55,0	59,6	69,7
247	04.10.2014	12:07	C172	przelot	-		55,2	61,4	72,6
248	04.10.2014	12:11	PS28 CRUISER	przelot	-		62,2	69,2	80,9
249	04.10.2014	12:13	C172	przelot	-		56,0	62,0	72,6
250	04.10.2014	12:23	Kolibier 150	przelot	-		58,5	64,6	75,7
251	04.10.2014	12:24	TECNAM 2002	przelot	-		52,6	56,6	69,0
252	04.10.2014	12:28	C150	przelot	-		54,9	61,7	72,0
253	04.10.2014	12:33	C152	przelot	-		53,8	56,4	71,0
254	04.10.2014	12:39	C152	przelot	-		60,1	66,6	76,9
255	04.10.2014	12:41	C172	przelot	-		57,4	63,2	73,8
256	04.10.2014	12:47	EC130	przelot	-		62,1	69,9	80,4
257	04.10.2014	12:58	C172	przelot	-		56,0	62,5	73,0
258	04.10.2014	13:00	C172	przelot	-		59,1	67,9	77,6
259	04.10.2014	13:03	C150	przelot	-		62,0	69,9	81,8
260	04.10.2014	13:09	C172	przelot	-		55,5	61,6	72,5
261	04.10.2014	13:14	C152	przelot	-		57,3	65,1	74,9
262	04.10.2014	13:18	Kolibier 150	przelot	-		54,7	61,1	71,7
263	04.10.2014	13:26	C182	przelot	-		54,1	62,3	70,9
264	04.10.2014	13:29	PS28 CRUISER	przelot	-		53,3	58,8	70,1
265	04.10.2014	13:35	C208	przelot	-		54,7	61,4	71,3
266	04.10.2014	13:39	STINSON 108	przelot	-		56,1	60,5	71,9
267	04.10.2014	13:43	C152	przelot	-		57,6	66,4	75,5
268	04.10.2014	13:48	EC135	przelot	-		55,4	59,4	70,2
269	04.10.2014	13:52	C152	przelot	-		61,6	66,2	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
270	04.10.2014	13:54	C152	przelot	-		63,8	69,8	80,6
271	04.10.2014	13:57	C172	przelot	-		55,0	61,2	71,6
272	04.10.2014	14:21	C208	przelot	-		61,0	71,8	78,7
273	04.10.2014	14:24	DA 20	przelot	-		55,7	60,8	71,6
274	04.10.2014	14:27	C172	przelot	-		58,0	64,2	76,3
275	04.10.2014	14:28	C172	przelot	-		50,3	55,4	68,1
276	04.10.2014	14:34	C150	przelot	-		55,6	63,8	74,5
277	04.10.2014	14:42	DA 20	przelot	-		58,5	64,0	74,4
278	04.10.2014	14:44	C150	przelot	-		55,0	59,0	70,6
279	04.10.2014	14:53	C172	przelot	-		59,8	67,4	80,0
280	04.10.2014	15:09	C182	przelot	-		57,9	63,9	75,1
281	04.10.2014	15:22	C172	przelot	-		58,5	65,3	74,7
282	04.10.2014	15:23	DA 20	przelot	-		52,9	58,4	69,9
283	04.10.2014	15:31	PS28 CRUISER	przelot	-		58,9	65,6	76,3
284	04.10.2014	15:32	C172	przelot	-		60,6	66,7	78,5
285	04.10.2014	15:38	EC130	przelot	-		59,6	65,9	76,2
286	04.10.2014	15:42	PS28 CRUISER	przelot	-		61,6	67,1	79,5
287	04.10.2014	15:43	C172	przelot	-		60,2	65,7	74,7
288	04.10.2014	15:44	C182	przelot	-		57,6	63,8	74,5
289	04.10.2014	15:48	C172	przelot	-		58,0	64,5	74,9
290	04.10.2014	15:49	C152	przelot	-		55,7	60,0	71,9
291	04.10.2014	16:01	Dallach D4 Fascination F100	przelot	-		53,0	58,6	69,2
292	04.10.2014	16:02	DA 20	przelot	-		54,0	60,3	70,2
293	04.10.2014	16:03	K150	przelot	-		55,7	61,7	72,9
294	04.10.2014	16:06	C152	przelot	-		54,5	59,0	71,4
295	04.10.2014	16:08	C182	przelot	-		56,1	62,2	74,2
296	04.10.2014	16:19	TECNAM B92	przelot	-		51,7	55,9	65,8
297	04.10.2014	16:20	DA 20	przelot	-		60,7	68,2	79,1
298	04.10.2014	16:24	C152	przelot	-		58,1	64,0	74,7
299	04.10.2014	16:53	C182	przelot	-		56,4	63,1	73,4
300	04.10.2014	16:57	C172	przelot	-		54,1	58,4	70,1
301	04.10.2014	17:01	C152	przelot	-		60,5	67,4	76,6
302	04.10.2014	17:09	C152	przelot	-		55,2	60,7	71,3
303	04.10.2014	17:14	C172	przelot	-		60,0	64,1	75,2
304	04.10.2014	17:14	C152	przelot	-		64,4	70,3	80,1
305	04.10.2014	17:17	C172	przelot	-		55,5	60,5	71,5
306	04.10.2014	17:20	C150	przelot	-		57,4	63,3	73,1
307	04.10.2014	17:21	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	57,2	69,5
308	04.10.2014	17:23	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	64,1	75,1
309	04.10.2014	17:27	C182	przelot	-		58,4	63,4	75,6
310	04.10.2014	17:31	C152	przelot	-		60,5	68,0	76,5
311	04.10.2014	17:32	Vulcanair P 68C	przelot	-		55,1	59,0	71,5
312	04.10.2014	17:33	C172	przelot	-		53,7	57,6	69,4
313	04.10.2014	17:43	C172	przelot	-		54,7	58,7	69,7
314	04.10.2014	17:45	C172	przelot	-		54,4	57,9	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
315	04.10.2014	17:50	Da20	przelot	-		53,3	57,2	70,0
316	04.10.2014	17:52	C172	przelot	-		54,5	61,2	70,2
317	04.10.2014	17:57	C172	przelot	-		59,0	64,7	76,7
318	04.10.2014	18:02	C172	przelot	-		55,0	59,5	71,8
319	04.10.2014	18:03	C152	przelot	-		54,8	58,6	72,9
320	04.10.2014	18:10	TECNAM 2002	przelot	-		55,1	59,2	71,5
321	04.10.2014	18:19	K150	przelot	-		55,3	59,5	71,5
322	04.10.2014	18:24	C152	przelot	-		56,1	60,4	70,7
323	04.10.2014	18:27	C152	przelot	-		55,8	61,0	72,9
324	04.10.2014	18:42	R44	przelot	-		58,5	63,5	75,7
325	04.10.2014	19:27	C177	przelot	-		60,2	68,7	79,9
326	04.10.2014	22:00	SR22	przelot	-		59,4	66,8	76,6
327	05.10.2014	09:14	C172	przelot	-		57,5	63,6	75,6
328	05.10.2014	09:44	PS28 CRUISER	przelot	-		56,5	63,3	74,2
329	05.10.2014	09:53	Tecanam 2006T	przelot	-		54,9	60,5	75,0
330	05.10.2014	10:01	C150	przelot	-		52,2	55,5	69,7
331	05.10.2014	10:04	P2006T TECNAM	przelot	-		53,9	60,2	71,5
332	05.10.2014	10:10	C152	przelot	-		52,6	57,5	71,0
333	05.10.2014	10:12	C152	przelot	-		56,3	64,4	75,4
334	05.10.2014	10:21	C152	przelot	-		56,2	60,9	71,8
335	05.10.2014	10:22	C172	przelot	-		55,5	61,5	72,8
336	05.10.2014	10:23	PARTENAVIA P68	przelot	-		57,2	64,6	74,4
337	05.10.2014	10:28	C150	przelot	-		52,5	57,4	69,9
338	05.10.2014	10:30	PS28 CRUISER	przelot	-		54,4	59,6	70,1
339	05.10.2014	10:31	C152	przelot	-		62,7	68,6	78,2
340	05.10.2014	10:37	P2006T TECNAM	przelot	-		53,1	57,4	69,1
341	05.10.2014	10:39	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	57,9	69,0
342	05.10.2014	10:40	C150	przelot	-		54,6	59,7	71,5
343	05.10.2014	10:44	P2006T TECNAM	przelot	-		54,7	60,6	69,7
344	05.10.2014	10:48	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	58,7	70,2
345	05.10.2014	10:52	C150	przelot	-		61,8	72,4	79,4
346	05.10.2014	10:55	Cirrus SR22	przelot	-		58,1	66,1	75,6
347	05.10.2014	10:57	C150	przelot	-		52,9	56,1	67,5
348	05.10.2014	11:02	C152	przelot	-		52,7	58,2	70,0
349	05.10.2014	11:07	C172	przelot	-		51,2	54,1	66,7
350	05.10.2014	11:07	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	57,3	68,1
351	05.10.2014	11:17	P2006T TECNAM	przelot	-		54,4	60,3	70,1
352	05.10.2014	11:18	C152	przelot	-		52,9	58,0	70,9
353	05.10.2014	11:20	C152	przelot	-		60,4	67,4	75,6
354	05.10.2014	11:25	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		55,7	61,0	72,0
355	05.10.2014	11:27	C150	przelot	-		54,8	59,4	69,1
356	05.10.2014	11:28	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	59,5	70,5
357	05.10.2014	11:32	C152	przelot	-		51,6	56,3	68,5
358	05.10.2014	11:35	C152	przelot	-		53,0	58,7	69,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
359	05.10.2014	11:38	C152	przelot	-		52,1	56,8	69,1
360	05.10.2014	11:41	C152	przelot	-		56,1	61,4	71,3
361	05.10.2014	11:43	Da20	przelot	-		57,7	63,4	73,1
362	05.10.2014	11:44	C150	przelot	-		57,1	61,9	75,3
363	05.10.2014	11:53	C152	przelot	-		53,0	57,4	68,2
364	05.10.2014	11:55	C152	przelot	-		54,8	58,9	70,9
365	05.10.2014	11:57	C172	przelot	-		57,5	64,1	75,6
366	05.10.2014	11:58	TECNAM 2002	przelot	-		53,7	57,4	69,9
367	05.10.2014	12:03	TECNAM 2002	przelot	-		51,8	56,7	70,5
368	05.10.2014	12:05	C152	przelot	-		57,0	63,9	73,5
369	05.10.2014	12:07	C172	przelot	-		54,6	59,5	70,5
370	05.10.2014	12:08	C152	przelot	-		56,8	60,9	71,1
371	05.10.2014	12:09	C172	przelot	-		56,0	61,2	73,3
372	05.10.2014	12:10	C172	przelot	-		58,9	64,7	73,5
373	05.10.2014	12:12	C175	przelot	-		52,0	56,7	69,0
374	05.10.2014	12:13	C152	przelot	-		52,8	58,6	69,7
375	05.10.2014	12:16	C152	przelot	-		53,6	59,0	70,3
376	05.10.2014	12:21	C152	przelot	-		52,1	56,8	68,4
377	05.10.2014	12:25	TECNAM B92	przelot	-		55,4	60,9	72,9
378	05.10.2014	12:26	C152	przelot	-		58,1	66,4	75,3
379	05.10.2014	12:28	C172	przelot	-		55,8	60,7	73,5
380	05.10.2014	12:32	C172	przelot	-		54,8	61,1	72,4
381	05.10.2014	12:33	C152	przelot	-		54,3	60,2	70,9
382	05.10.2014	12:35	C172	przelot	-		55,5	58,7	69,2
383	05.10.2014	12:36	Kolibier 150	przelot	-		60,0	71,9	75,6
384	05.10.2014	12:42	C152	przelot	-		53,4	58,5	69,7
385	05.10.2014	12:43	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	64,8	75,3
386	05.10.2014	12:44	C182	przelot	-		52,2	57,7	68,4
387	05.10.2014	12:51	C182	przelot	-		57,6	64,7	74,7
388	05.10.2014	12:58	Harvard II B	przelot	-		56,4	62,9	72,9
389	05.10.2014	13:03	EC135	przelot	-		55,5	61,4	71,5
390	05.10.2014	13:04	C172	przelot	-		55,4	61,3	72,3
391	05.10.2014	13:06	C172	przelot	-		54,0	60,2	70,4
392	05.10.2014	13:14	C172	przelot	-		57,2	62,9	73,7
393	05.10.2014	13:18	C182	przelot	-		53,9	60,0	71,4
394	05.10.2014	13:32	C152	przelot	-		59,9	69,5	77,2
395	05.10.2014	13:34	Harvard II B	przelot	-		53,4	57,3	67,8
396	05.10.2014	13:48	C150	przelot	-		57,6	64,3	73,9
397	05.10.2014	13:50	C150	przelot	-		54,6	60,6	71,1
398	05.10.2014	13:54	C150	przelot	-		56,4	62,4	73,3
399	05.10.2014	14:03	C150	przelot	-		57,1	63,8	75,0
400	05.10.2014	14:05	C175	przelot	-		51,6	55,5	69,7
401	05.10.2014	14:12	C175	przelot	-		53,7	59,3	71,0
402	05.10.2014	14:13	C152	przelot	-		57,4	64,1	74,6
403	05.10.2014	14:20	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	59,9	71,2
404	05.10.2014	14:29	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	59,9	70,8
405	05.10.2014	14:30	C150	przelot	-		53,2	58,7	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
406	05.10.2014	14:38	TECNAM 2002	przelot	-		54,9	62,9	72,8
407	05.10.2014	14:40	C150	przelot	-		54,4	59,1	70,1
408	05.10.2014	14:41	C152	przelot	-		55,3	60,5	71,5
409	05.10.2014	14:46	TECNAM 2002	przelot	-		54,1	58,8	69,8
410	05.10.2014	14:49	C150	przelot	-		56,5	64,9	73,3
411	05.10.2014	14:54	C152	przelot	-		54,0	58,6	69,6
412	05.10.2014	14:57	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	60,7	72,1
413	05.10.2014	15:02	C152	przelot	-		52,7	57,0	69,0
414	05.10.2014	15:03	C152	przelot	-		54,8	61,4	71,7
415	05.10.2014	15:06	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	64,9	71,0
416	05.10.2014	15:11	C152	przelot	-		53,5	58,0	69,4
417	05.10.2014	15:23	C150	przelot	-		54,0	58,7	69,2
418	05.10.2014	15:26	C152	przelot	-		56,1	62,4	72,4
419	05.10.2014	15:28	C172	przelot	-		53,7	58,9	70,7
420	05.10.2014	15:36	C150	przelot	-		55,5	60,8	72,5
421	05.10.2014	15:42	3Xtrim	przelot	-		55,1	59,5	70,6
422	05.10.2014	15:45	C150	przelot	-		54,9	60,0	70,6
423	05.10.2014	15:48	C172	przelot	-		59,2	66,6	76,8
424	05.10.2014	16:03	EC 135	przelot	-		57,2	63,2	73,8
425	05.10.2014	16:09	TECNAM 2002	przelot	-		58,9	65,6	75,7
426	05.10.2014	16:26	C208	przelot	-		64,9	72,7	79,4
427	05.10.2014	16:27	C172	przelot	-		58,0	62,7	73,7
428	05.10.2014	16:39	PS28 CRUISER	przelot	-		52,6	57,9	68,6
429	05.10.2014	16:40	DA 20	przelot	-		58,4	66,7	76,7
430	05.10.2014	16:42	EC130	przelot	-		55,0	62,2	72,5
431	05.10.2014	17:01	C152	przelot	-		56,0	63,7	73,5
432	05.10.2014	17:10	C152	przelot	-		56,3	61,7	73,4
433	05.10.2014	17:21	Tecanam 2006T	przelot	-		55,1	61,5	72,3
434	05.10.2014	17:27	C172	przelot	-		54,9	60,2	70,7
435	05.10.2014	17:31	C152	przelot	-		54,1	58,7	70,6
436	05.10.2014	17:42	C172	przelot	-		57,0	62,2	74,3
437	05.10.2014	17:51	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	56,9	70,0
438	05.10.2014	18:16	C172	przelot	-		59,2	64,1	75,1
439	05.10.2014	18:38	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	58,8	71,9
440	05.10.2014	18:50	C152	przelot	-		53,1	57,2	71,0
441	05.10.2014	18:53	C150	przelot	-		55,0	60,4	72,1
442	06.10.2014	08:17	C172	przelot	-		58,2	61,4	72,2
443	06.10.2014	08:36	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	60,7	69,5
444	06.10.2014	08:39	TECNAM 2002	przelot	-		59,4	65,0	77,0
445	06.10.2014	08:44	TECNAM 2002	przelot	-		59,3	62,6	73,7
446	06.10.2014	08:53	TECNAM 2002	przelot	-		62,7	70,2	80,7
447	06.10.2014	09:35	C152	przelot	-		59,5	65,6	76,7
448	06.10.2014	09:41	C152	przelot	-		58,7	63,6	73,6
449	06.10.2014	09:54	C152	przelot	-		54,9	58,4	70,5
450	06.10.2014	10:31	P2006T TECNAM	przelot	-		54,5	58,8	69,9
451	06.10.2014	10:34	C150	przelot	-		58,5	63,9	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
452	06.10.2014	10:38	PARTENAVIA P68	przelot	-		61,3	67,6	77,0
453	06.10.2014	10:40	EC135	przelot	-		54,8	61,6	71,9
454	06.10.2014	10:50	P2006T TECNAM	przelot	-		53,7	56,4	68,3
455	06.10.2014	11:00	C150	przelot	-		53,3	57,2	68,8
456	06.10.2014	11:01	P2006T TECNAM	przelot	-		53,0	56,1	69,1
457	06.10.2014	11:19	C150	przelot	-		54,2	58,3	70,4
458	06.10.2014	11:23	P2006T TECNAM	przelot	-		57,8	63,3	73,4
459	06.10.2014	11:25	C152	przelot	-		55,7	59,2	70,6
460	06.10.2014	11:29	C172	przelot	-		53,9	57,9	70,2
461	06.10.2014	11:30	C150	przelot	-		55,8	61,4	71,4
462	06.10.2014	11:34	Bell 407	przelot	-		54,3	57,9	69,6
463	06.10.2014	11:39	P2006T TECNAM	przelot	-		54,3	58,3	69,1
464	06.10.2014	11:48	K150	przelot	-		57,4	64,9	74,7
465	06.10.2014	11:49	C150	przelot	-		52,9	58,6	69,1
466	06.10.2014	11:54	C172	przelot	-		54,4	58,4	70,5
467	06.10.2014	12:08	C152	przelot	-		55,7	60,0	71,2
468	06.10.2014	12:15	C150	przelot	-		58,4	67,9	75,8
469	06.10.2014	12:18	C152	przelot	-		55,2	61,7	71,3
470	06.10.2014	12:21	C152	przelot	-		56,6	63,7	73,8
471	06.10.2014	12:25	C150	przelot	-		62,0	69,8	78,0
472	06.10.2014	12:26	C152	przelot	-		55,1	60,8	71,9
473	06.10.2014	12:29	C152	przelot	-		52,8	56,3	68,3
474	06.10.2014	12:30	C150	przelot	-		55,5	60,6	72,0
475	06.10.2014	12:40	C152	przelot	-		56,6	63,3	73,1
476	06.10.2014	12:42	C150	przelot	-		54,3	58,0	69,4
477	06.10.2014	13:01	C152	przelot	-		54,0	58,5	70,9
478	06.10.2014	13:20	P2006T TECNAM	przelot	-		53,7	57,4	69,7
479	06.10.2014	13:38	C152	przelot	-		54,1	57,9	70,0
480	06.10.2014	13:39	C172	przelot	-		52,8	58,1	69,8
481	06.10.2014	13:40	C172	przelot	-		55,3	60,5	72,5
482	06.10.2014	13:43	P2006T TECNAM	przelot	-		56,7	63,7	74,6
483	06.10.2014	13:50	C150	przelot	-		54,4	60,9	71,4
484	06.10.2014	14:31	K150	przelot	-		54,7	58,9	68,8
485	06.10.2014	14:37	K150	przelot	-		52,9	57,9	68,6
486	06.10.2014	14:40	K150	przelot	-		52,9	56,6	69,5
487	06.10.2014	16:08	P2006T TECNAM	przelot	-		56,2	61,6	72,7
488	06.10.2014	16:17	C172	przelot	-		56,3	61,1	74,3
489	06.10.2014	16:26	C172	przelot	-		56,6	60,3	72,8
490	06.10.2014	16:33	Huski A1B	przelot	-		52,5	57,6	69,6
491	06.10.2014	16:35	C152	przelot	-		54,5	59,6	71,7
492	06.10.2014	16:36	C172	przelot	-		53,7	59,6	70,3
493	06.10.2014	16:40	C152	przelot	-		52,8	55,7	66,7
494	06.10.2014	16:41	P2006T	przelot	-		53,8	57,4	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			TECNAM						
495	06.10.2014	16:45	Huski A1B	przelot	-		55,5	59,8	71,4
496	06.10.2014	16:46	C172	przelot	-		55,4	61,7	72,4
497	06.10.2014	16:58	Huski A1B	przelot	-		53,4	57,0	65,8
498	06.10.2014	16:58	C150	przelot	-		57,1	63,4	74,1
499	06.10.2014	17:01	Huski A1B	przelot	-		56,7	61,8	72,3
500	06.10.2014	17:13	C172	przelot	-		53,5	56,3	68,0
501	06.10.2014	17:19	Huski A1B	przelot	-		53,4	56,7	69,3
502	06.10.2014	17:22	C172	przelot	-		56,0	60,3	71,8
503	06.10.2014	17:25	C172	przelot	-		53,7	57,9	69,5
504	06.10.2014	17:26	Bell 407	przelot	-		54,1	59,9	69,8
505	06.10.2014	17:32	TECNAM 2002	przelot	-		53,0	57,9	68,6
506	06.10.2014	17:34	C152	przelot	-		53,9	56,9	68,9
507	06.10.2014	17:57	C172	przelot	-		54,9	60,4	72,3
508	06.10.2014	18:01	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	59,3	71,1
509	06.10.2014	18:11	TECNAM 2002	przelot	-		56,7	61,9	72,8
510	06.10.2014	18:21	C150	przelot	-		56,0	62,4	73,9
511	06.10.2014	18:39	C152	przelot	-		53,2	56,5	69,9
512	06.10.2014	18:44	C172	przelot	-		58,6	64,9	76,1
513	06.10.2014	18:58	C150	przelot	-		55,9	61,0	72,0
514	06.10.2014	19:36	C172	przelot	-		57,4	62,4	75,7
515	06.10.2014	19:40	TECNAM 2002	przelot	-		54,5	58,1	73,2
516	06.10.2014	19:56	TECNAM 2002	przelot	-		60,4	69,1	80,0
517	06.10.2014	20:30	TECNAM 2002	przelot	-		62,4	70,1	82,0
518	06.10.2014	20:43	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	57,8	71,3
519	06.10.2014	20:48	C172	przelot	-		52,9	57,1	69,2
520	06.10.2014	20:53	C172	przelot	-		53,5	59,0	70,2
521	06.10.2014	20:57	C172	przelot	-		53,2	59,3	69,6
522	06.10.2014	21:03	C172	przelot	-		54,3	60,1	69,8
523	06.10.2014	21:06	TECNAM 2002	przelot	-		53,9	60,2	71,3
524	06.10.2014	21:15	C172	przelot	-		57,0	67,7	73,3
525	06.10.2014	21:26	C172	przelot	-		53,3	58,3	69,8
526	06.10.2014	21:45	C172	przelot	-		53,7	58,2	70,2
527	07.10.2014	06:21	R44	przelot	-		60,0	68,2	77,9
528	07.10.2014	08:02	Cirrus SR22	przelot	-		63,4	73,1	81,4
529	07.10.2014	08:37	C182	przelot	-		59,5	65,8	74,7
530	07.10.2014	08:42	C152	przelot	-		55,5	60,2	71,3
531	07.10.2014	08:42	C172	przelot	-		55,4	59,9	71,2
532	07.10.2014	08:48	C152	przelot	-		60,0	67,0	75,5
533	07.10.2014	09:22	C150	przelot	-		54,4	57,4	70,8
534	07.10.2014	09:27	C152	przelot	-		55,2	59,0	70,5
535	07.10.2014	09:31	C177	przelot	-		58,8	66,7	75,1
536	07.10.2014	09:39	Bell412	przelot	-		54,8	59,0	70,3
537	07.10.2014	09:42	Bell 206	przelot	-		61,5	68,8	77,2
538	07.10.2014	09:43	C152	przelot	-		59,0	64,5	75,8
539	07.10.2014	09:44	SR 22	przelot	-		61,3	72,8	78,4
540	07.10.2014	09:46	EC135	przelot	-		56,1	60,7	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
541	07.10.2014	10:13	K150	przelot	-		55,8	62,0	71,4
542	07.10.2014	10:23	R44	przelot	-		53,8	57,3	70,4
543	07.10.2014	10:27	PA34	przelot	-		59,3	64,3	76,8
544	07.10.2014	10:43	Kolibier 150	przelot	-		56,5	63,2	72,8
545	07.10.2014	11:16	C152	przelot	-		54,0	59,0	68,4
546	07.10.2014	11:17	PA34	przelot	-		59,8	66,9	75,6
547	07.10.2014	11:40	Kolibier 150	przelot	-		55,1	57,7	69,0
548	07.10.2014	11:56	C152	przelot	-		55,7	59,3	70,1
549	07.10.2014	13:32	Robinson 44	przelot	-		59,4	65,0	76,3
550	07.10.2014	13:43	PS28 CRUISER	przelot	-		58,5	64,5	74,2
551	07.10.2014	13:44	Mooney M20D	przelot	-		58,0	63,7	74,6
552	07.10.2014	13:48	Cirrus SR22	przelot	-		56,2	59,2	72,2
553	07.10.2014	13:49	P2006T TECNAM	przelot	-		56,9	60,4	73,7
554	07.10.2014	13:53	PA28	przelot	-		57,3	63,3	74,3
555	07.10.2014	14:27	EC135	przelot	-		56,5	60,1	74,6
556	07.10.2014	14:48	C172	przelot	-		54,0	59,1	69,7
557	07.10.2014	15:12	C152	przelot	-		53,3	57,0	71,5
558	07.10.2014	15:40	P2006T TECNAM	przelot	-		66,8	74,6	85,4
559	07.10.2014	15:46	C152	przelot	-		55,2	59,3	72,2
560	07.10.2014	15:57	C172	przelot	-		56,9	64,3	73,4
561	07.10.2014	16:10	TECNAM 2002	przelot	-		58,7	65,1	76,1
562	07.10.2014	16:14	C152	przelot	-		56,6	65,7	73,7
563	07.10.2014	16:29	K150	przelot	-		58,4	65,7	75,1
564	07.10.2014	16:51	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	57,8	71,5
565	07.10.2014	16:56	C152	przelot	-		54,0	58,3	70,8
566	07.10.2014	17:20	P2006T TECNAM	przelot	-		51,8	58,2	69,1
567	07.10.2014	18:04	C152	przelot	-		66,2	70,9	82,2
568	07.10.2014	18:14	C152	przelot	-		62,9	69,5	80,8
569	07.10.2014	18:22	EC135	przelot	-		59,7	66,2	75,3
570	07.10.2014	18:23	PA34	przelot	-		64,0	71,8	82,1
571	07.10.2014	18:35	C172	przelot	-		58,9	67,6	75,3
572	07.10.2014	18:36	W3	przelot	-		65,3	73,7	83,3
573	07.10.2014	18:39	C172	przelot	-		62,0	71,7	77,9
574	07.10.2014	18:47	W3	przelot	-		66,7	75,4	83,7
575	07.10.2014	18:57	EC135	przelot	-		65,7	75,0	83,5
576	07.10.2014	19:07	W3	przelot	-		66,7	74,4	83,4
577	07.10.2014	19:16	W3	przelot	-		58,9	65,4	75,4
578	07.10.2014	19:18	PA34	przelot	-		59,9	67,3	75,7
579	07.10.2014	19:24	C150	przelot	-		59,6	66,7	76,9
580	07.10.2014	19:35	C150	przelot	-		58,7	64,2	75,1
581	07.10.2014	19:41	C150	przelot	-		58,7	65,3	76,1
582	07.10.2014	19:44	PA34 Seneca V	przelot	-		56,7	65,1	73,2
583	07.10.2014	19:46	C182	przelot	-		57,2	61,6	72,9
584	07.10.2014	19:51	C150	przelot	-		59,1	67,4	76,7
585	07.10.2014	20:01	EC135	przelot	-		59,7	69,7	77,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
586	07.10.2014	20:11	C172	przelot	-		59,7	68,7	77,2
587	07.10.2014	20:22	C182	przelot	-		60,0	67,1	76,4
588	07.10.2014	20:24	C150	przelot	-		56,7	62,6	74,8
589	07.10.2014	20:31	C150	przelot	-		55,5	60,9	70,6
590	07.10.2014	20:40	C150	przelot	-		56,9	66,5	74,0
591	07.10.2014	20:47	C172	przelot	-		61,2	69,1	80,4
592	08.10.2014	06:20	W3	przelot	-		55,0	59,3	71,9
593	08.10.2014	08:22	C210	przelot	-		63,1	68,5	76,2
594	08.10.2014	08:35	C152	przelot	-		65,9	75,6	84,5
595	08.10.2014	09:35	C152	przelot	-		56,7	62,6	73,1
596	08.10.2014	09:45	C152	przelot	-		58,0	64,4	72,0
597	08.10.2014	09:56	C150	przelot	-		58,7	64,6	74,5
598	08.10.2014	09:57	C152	przelot	-		62,9	71,9	78,2
599	08.10.2014	10:05	C152	przelot	-		58,3	66,5	73,2
600	08.10.2014	10:13	C152	przelot	-		59,1	65,5	74,5
601	08.10.2014	10:22	C150	przelot	-		54,9	59,6	69,7
602	08.10.2014	10:29	C152	przelot	-		59,0	64,5	75,1
603	08.10.2014	10:30	DV20 KATANA	przelot	-		54,9	60,9	71,7
604	08.10.2014	10:38	PA28	przelot	-		61,8	69,5	78,5
605	08.10.2014	10:39	EC130	przelot	-		59,9	66,7	76,9
606	08.10.2014	10:53	C152	przelot	-		62,0	65,1	76,3
607	08.10.2014	10:57	PA46	przelot	-		66,0	73,9	80,5
608	08.10.2014	11:36	C152	przelot	-		58,2	64,3	72,9
609	08.10.2014	12:13	PS28 CRUISER	przelot	-		59,7	66,4	75,2
610	08.10.2014	12:15	Cessna182	przelot	-		59,8	70,4	74,4
611	08.10.2014	12:16	C182	przelot	-		60,4	70,0	77,2
612	08.10.2014	12:21	PA46	przelot	-		58,9	66,7	75,9
613	08.10.2014	12:55	PA28	przelot	-		57,6	64,9	73,5
614	08.10.2014	13:04	C172	przelot	-		55,2	59,1	71,1
615	08.10.2014	13:05	C152	przelot	-		55,8	62,6	73,1
616	08.10.2014	13:13	C182	przelot	-		57,5	64,6	74,4
617	08.10.2014	13:22	C152	przelot	-		57,3	62,9	73,9
618	08.10.2014	13:31	C152	przelot	-		57,4	62,4	72,7
619	08.10.2014	13:36	C152	przelot	-		61,6	66,6	76,4
620	08.10.2014	13:39	C152	przelot	-		55,4	61,7	73,0
621	08.10.2014	13:40	TBM700	przelot	-		59,6	67,4	77,1
622	08.10.2014	13:48	C152	przelot	-		55,9	62,3	71,4
623	08.10.2014	13:57	C152	przelot	-		55,6	61,6	72,0
624	08.10.2014	14:36	K150	przelot	-		59,8	65,4	75,6
625	08.10.2014	14:54	C152	przelot	-		52,9	56,9	70,1
626	08.10.2014	14:56	TECNAM 2002	przelot	-		52,3	56,0	67,8
627	08.10.2014	15:01	DV20 KATANA	przelot	-		58,3	64,5	74,8
628	08.10.2014	15:03	EC 135	przelot	-		53,0	57,4	70,4
629	08.10.2014	15:12	PS28 CRUISER	przelot	-		53,6	57,3	69,6
630	08.10.2014	15:13	C150	przelot	-		54,3	59,9	70,0
631	08.10.2014	15:18	W3	przelot	-		54,0	58,9	68,9
632	08.10.2014	15:19	P2006T	przelot	-		65,3	73,1	82,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]	
			TECNAM							
633	08.10.2014	15:22	C150	przelot	-		53,1	59,5	70,0	
634	08.10.2014	15:32	C150	przelot	-		56,3	61,4	71,0	
635	08.10.2014	15:43	C152	przelot	-		53,6	58,5	69,4	
636	08.10.2014	15:50	C150	przelot	-		55,2	61,8	71,8	
637	08.10.2014	15:55	C152	przelot	-		54,8	60,0	71,5	
638	08.10.2014	16:00	C172	przelot	-		54,7	59,8	70,6	
639	08.10.2014	16:09	C172	przelot	-		53,7	58,6	70,3	
640	08.10.2014	16:18	C172	przelot	-		56,0	61,4	71,3	
641	08.10.2014	16:25	C172	przelot	-		54,2	61,5	71,3	
642	08.10.2014	16:27	Bell 407	przelot	-		56,5	62,3	73,0	
643	08.10.2014	16:35	C172	przelot	-		54,3	57,8	70,1	
644	08.10.2014	16:37	C152	przelot	-		55,4	60,3	71,6	
645	08.10.2014	16:45	C152	przelot	-		55,9	58,9	70,8	
646	08.10.2014	16:46	C152	przelot	-		56,8	63,1	71,9	
647	08.10.2014	16:47	C152	przelot	-		58,5	63,1	73,1	
648	08.10.2014	16:51	C172	przelot	-		56,3	60,3	71,3	
649	08.10.2014	16:53	C150	przelot	-		58,3	63,4	73,1	
650	08.10.2014	16:55	C152	przelot	-		57,1	62,0	73,1	
651	08.10.2014	17:00	C172	przelot	-		55,7	60,9	71,7	
652	08.10.2014	17:14	C175	przelot	-		59,4	64,5	73,6	
653	08.10.2014	17:14	C152	przelot	-		54,3	58,9	70,5	
654	08.10.2014	17:23	EC135	przelot	-		55,3	60,3	70,3	
655	08.10.2014	17:28	C175	przelot	-		57,7	64,3	74,1	
656	08.10.2014	17:37	C152	przelot	-		57,1	62,9	73,4	
657	08.10.2014	17:39	3Xtrim	przelot	-		58,6	65,5	75,2	
658	08.10.2014	17:45	C150	przelot	-		61,1	67,9	77,2	
659	08.10.2014	17:47	C152	przelot	-		55,2	61,9	73,2	
660	08.10.2014	17:54	C175	przelot	-		60,7	68,6	77,6	
661	08.10.2014	18:03	C150	przelot	-		59,1	64,9	74,2	
662	08.10.2014	18:04	C175	przelot	-		58,7	64,1	74,4	
663	08.10.2014	18:10	3Xtrim	przelot	-		55,1	63,7	72,9	
664	08.10.2014	18:13	C172	przelot	-		57,1	63,3	73,0	
665	08.10.2014	18:15	C172	przelot	-		55,9	60,9	72,6	
666	08.10.2014	18:17	C175	przelot	-		56,8	64,9	74,5	
667	08.10.2014	18:22	C172	przelot	-		58,2	64,3	74,5	
668	08.10.2014	18:27	C152	przelot	-		58,5	64,9	74,8	
669	08.10.2014	18:28	C172	przelot	-		57,5	65,7	74,7	
670	08.10.2014	18:29	3Xtrim	przelot	-		52,6	59,3	69,7	
671	08.10.2014	18:31	C175	przelot	-		56,6	63,2	73,0	
672	08.10.2014	18:40	C172	przelot	-		54,4	60,8	70,6	
673	08.10.2014	18:45	C175	przelot	-		54,7	61,8	71,3	
674	08.10.2014	18:46	C172	przelot	-		56,2	62,5	73,6	
675	08.10.2014	18:50	C152	przelot	-		58,0	64,7	74,9	
676	08.10.2014	18:59	C175	przelot	-		57,1	64,0	72,7	
677	08.10.2014	19:00	C152	przelot	-		55,2	61,7	72,7	
678	08.10.2014	19:03	C152	przelot	-		57,4	64,2	74,1	

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
679	08.10.2014	19:09	C152	przelot	-		60,0	67,0	77,1
680	08.10.2014	19:20	C152	przelot	-		54,1	61,5	70,0
681	08.10.2014	19:22	C152	przelot	-		56,6	61,7	72,1
682	08.10.2014	19:24	C152	przelot	-		57,8	65,2	73,8
683	08.10.2014	19:24	C150	przelot	-		55,1	59,9	71,9
684	08.10.2014	19:31	C152	przelot	-		54,3	60,4	70,2
685	08.10.2014	19:35	C150	przelot	-		57,2	66,7	73,9
686	08.10.2014	19:40	EC135	przelot	-		53,9	58,3	68,9
687	08.10.2014	19:49	C152	przelot	-		58,5	65,5	75,2
688	08.10.2014	19:50	C150	przelot	-		53,7	58,2	69,8
689	08.10.2014	20:02	EC135	przelot	-		58,6	63,3	72,8
690	08.10.2014	20:13	EC135	przelot	-		58,6	63,5	74,6
691	08.10.2014	20:21	C152	przelot	-		53,4	58,3	68,6
692	08.10.2014	20:23	EC135	przelot	-		59,7	64,7	73,4
693	08.10.2014	20:31	C152	przelot	-		55,3	60,6	69,7
694	08.10.2014	20:32	EC135	przelot	-		59,0	64,0	74,0
695	08.10.2014	20:41	C152	przelot	-		53,8	58,5	69,3
696	08.10.2014	20:47	EC135	przelot	-		52,6	55,4	66,5
697	08.10.2014	20:53	EC135	przelot	-		57,6	63,4	73,2
698	08.10.2014	21:02	EC135	przelot	-		55,7	61,4	72,4
699	08.10.2014	21:17	EC135	przelot	-		57,6	65,6	73,1
700	08.10.2014	21:32	BELL427	przelot	-		53,0	56,6	69,8
701	09.10.2014	03:01	EC135	przelot	-		59,5	67,4	77,5
702	09.10.2014	09:34	PZL M18 Dromader	przelot	-		60,0	65,5	75,9
703	09.10.2014	09:58	C152	przelot	-		64,2	70,2	81,3
704	09.10.2014	10:58	C152	przelot	-		65,5	71,8	83,4
705	09.10.2014	11:10	C152	przelot	-		60,6	67,2	79,3
706	09.10.2014	14:06	C152	przelot	-		59,5	65,2	76,2
707	09.10.2014	15:30	C150	przelot	-		57,7	62,3	75,0
708	09.10.2014	15:36	C150	przelot	-		58,9	64,9	73,1
709	09.10.2014	15:42	C150	przelot	-		59,7	65,3	74,8
710	09.10.2014	15:46	C150	przelot	-		57,4	63,4	72,9
711	09.10.2014	15:48	C172	przelot	-		58,3	63,2	73,7
712	09.10.2014	15:55	Bell 407	przelot	-		55,3	60,5	71,6
713	09.10.2014	16:01	C150	przelot	-		57,8	65,6	73,7
714	09.10.2014	16:05	C150	przelot	-		56,4	64,8	73,1
715	09.10.2014	16:07	PS28 CRUISER	przelot	-		55,3	62,7	71,2
716	09.10.2014	16:09	C150	przelot	-		57,0	62,9	73,1
717	09.10.2014	16:13	C150	przelot	-		56,9	61,9	70,6
718	09.10.2014	16:17	EC130	przelot	-		55,8	62,8	73,6
719	09.10.2014	16:19	C150	przelot	-		58,1	63,5	71,5
720	09.10.2014	16:25	Da20	przelot	-		55,6	62,4	72,0
721	09.10.2014	16:35	C175	przelot	-		56,2	62,6	73,4
722	09.10.2014	16:43	Da20	przelot	-		51,4	55,8	67,8
723	09.10.2014	16:56	C152	przelot	-		54,4	59,8	71,3
724	09.10.2014	16:58	Da20	przelot	-		54,4	58,2	68,7



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
725	09.10.2014	17:01	C152	przelot	-		55,9	61,5	72,4
726	09.10.2014	17:02	C152	przelot	-		57,2	62,5	74,4
727	09.10.2014	17:03	C152	przelot	-		56,1	63,8	72,2
728	09.10.2014	17:05	C152	przelot	-		56,0	61,8	71,4
729	09.10.2014	17:10	Da20	przelot	-		54,2	61,2	71,0
730	09.10.2014	17:35	PS28 CRUISER	przelot	-		55,7	61,8	70,9
731	09.10.2014	17:36	C172	przelot	-		56,7	63,0	73,0
732	09.10.2014	17:37	C172	przelot	-		53,1	57,5	69,0
733	09.10.2014	17:41	C152	przelot	-		56,7	63,0	72,6
734	09.10.2014	17:45	C150	przelot	-		55,6	63,1	72,3
735	09.10.2014	17:47	C152	przelot	-		53,2	57,4	69,4
736	09.10.2014	17:50	C152	przelot	-		55,2	64,5	73,9
737	09.10.2014	17:56	C152	przelot	-		56,6	62,8	72,5
738	09.10.2014	17:57	C152	przelot	-		53,1	60,1	70,7
739	09.10.2014	18:00	C152	przelot	-		57,2	62,4	72,3
740	09.10.2014	18:11	C152	przelot	-		55,1	62,2	70,7
741	09.10.2014	18:30	C152	przelot	-		54,3	58,7	69,5
742	09.10.2014	18:39	C152	przelot	-		52,4	56,5	67,5
743	09.10.2014	18:46	C182	przelot	-		59,6	68,5	77,0
744	09.10.2014	18:53	C182	przelot	-		59,0	67,0	76,1
745	09.10.2014	18:59	C182	przelot	-		54,8	58,5	70,8
746	09.10.2014	19:01	C152	przelot	-		58,6	65,4	75,4
747	09.10.2014	19:09	C182	przelot	-		53,2	58,4	69,4
748	09.10.2014	19:11	C152	przelot	-		60,1	68,9	77,9
749	09.10.2014	19:18	C182	przelot	-		53,6	58,1	69,6
750	09.10.2014	19:19	C152	przelot	-		59,3	68,2	76,8
751	09.10.2014	19:24	C182	przelot	-		54,2	58,7	67,3
752	09.10.2014	19:29	C152	przelot	-		54,7	59,3	69,9
753	09.10.2014	19:37	C152	przelot	-		54,7	61,0	70,8
754	09.10.2014	19:50	C150	przelot	-		54,7	60,7	71,3
755	09.10.2014	20:05	C152	przelot	-		54,6	61,4	70,6
756	09.10.2014	20:06	C150	przelot	-		53,1	59,0	69,8
757	09.10.2014	20:12	C150	przelot	-		58,1	66,7	75,8
758	09.10.2014	20:15	C172	przelot	-		56,1	64,3	72,6
759	09.10.2014	20:16	C152	przelot	-		54,9	60,4	70,9
760	09.10.2014	20:18	C150	przelot	-		58,3	65,5	74,9
761	09.10.2014	20:23	C152	przelot	-		53,2	57,6	68,9
762	09.10.2014	20:26	C172	przelot	-		54,9	62,1	72,0
763	09.10.2014	20:27	C152	przelot	-		57,7	63,4	74,2
764	09.10.2014	20:33	C152	przelot	-		54,0	60,0	68,7
765	09.10.2014	20:36	C152	przelot	-		53,2	58,8	69,6
766	09.10.2014	20:37	C150	przelot	-		57,7	63,7	74,5
767	09.10.2014	20:39	C152	przelot	-		54,8	61,6	71,1
768	09.10.2014	20:42	C150	przelot	-		53,1	57,5	68,7
769	09.10.2014	20:46	C150	przelot	-		55,2	62,4	72,0
770	09.10.2014	20:47	C152	przelot	-		57,8	64,0	73,6
771	09.10.2014	20:50	C172	przelot	-		55,7	63,5	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
772	09.10.2014	20:52	C152	przelot	-		54,0	60,8	70,3
773	09.10.2014	20:57	C152	przelot	-		55,2	61,7	71,9
774	09.10.2014	20:58	C150	przelot	-		57,6	64,7	74,1
775	09.10.2014	21:08	C152	przelot	-		58,0	65,4	73,4
776	09.10.2014	21:08	C152	przelot	-		59,6	66,7	74,8
777	09.10.2014	21:11	C150	przelot	-		55,2	62,3	69,9
778	09.10.2014	21:12	C152	przelot	-		53,6	58,0	71,0
779	09.10.2014	21:18	C152	przelot	-		57,8	64,7	73,1
780	09.10.2014	21:27	C172	przelot	-		58,4	66,0	75,3
781	09.10.2014	21:35	C172	przelot	-		58,8	66,9	75,3
782	10.10.2014	07:44	C152	przelot	-		59,8	65,9	74,2
783	10.10.2014	07:54	C152	przelot	-		58,5	65,1	73,6
784	10.10.2014	07:55	C152	przelot	-		55,5	63,3	70,3
785	10.10.2014	08:03	C152	przelot	-		56,9	62,8	73,6
786	10.10.2014	08:06	TECNAM 2002	przelot	-		59,9	66,9	75,0
787	10.10.2014	08:13	C152	przelot	-		57,9	64,3	74,4
788	10.10.2014	08:38	C152	przelot	-		60,2	64,8	74,1
789	10.10.2014	08:42	C150	przelot	-		60,4	67,8	75,7
790	10.10.2014	08:54	R44	przelot	-		59,5	65,0	74,5
791	10.10.2014	09:03	TECNAM 2002	przelot	-		57,9	65,0	73,2
792	10.10.2014	09:05	C152	przelot	-		60,9	67,3	76,4
793	10.10.2014	09:17	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	62,1	73,0
794	10.10.2014	09:21	C172	przelot	-		54,1	58,0	69,3
795	10.10.2014	09:33	C152	przelot	-		58,9	63,2	73,5
796	10.10.2014	09:34	C172	przelot	-		61,9	68,2	77,2
797	10.10.2014	09:46	C152	przelot	-		65,2	71,2	79,1
798	10.10.2014	09:47	PA46	przelot	-		60,5	64,4	74,9
799	10.10.2014	09:49	C172	przelot	-		59,5	64,4	75,9
800	10.10.2014	09:54	C152	przelot	-		55,1	60,2	70,8
801	10.10.2014	09:59	TECNAM 2002	przelot	-		58,2	63,4	72,7
802	10.10.2014	10:03	C172	przelot	-		59,2	63,5	74,0
803	10.10.2014	10:13	C152	przelot	-		57,2	61,7	71,7
804	10.10.2014	10:22	C152	przelot	-		55,6	60,4	70,8
805	10.10.2014	10:24	DA 20	przelot	-		54,4	60,1	69,4
806	10.10.2014	10:55	C172	przelot	-		63,1	72,3	79,7
807	10.10.2014	11:11	C172	przelot	-		58,4	64,3	74,0
808	10.10.2014	12:23	C172	przelot	-		54,3	60,2	72,4
809	10.10.2014	12:25	C150	przelot	-		56,9	63,2	73,3
810	10.10.2014	13:07	C150	przelot	-		57,5	62,2	73,4
811	10.10.2014	13:10	C172	przelot	-		56,6	62,4	72,7
812	10.10.2014	13:53	C152	przelot	-		55,2	60,5	70,6
813	10.10.2014	13:55	PA34 SENECA V	przelot	-		58,5	66,5	76,0
814	10.10.2014	14:02	C152	przelot	-		58,5	65,9	73,9
815	10.10.2014	14:05	C152	przelot	-		52,9	57,0	67,8
816	10.10.2014	14:13	C152	przelot	-		54,5	59,7	70,6
817	10.10.2014	14:23	C152	przelot	-		56,2	65,1	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
818	10.10.2014	14:46	C152	przelot	-		58,1	66,3	75,5
819	10.10.2014	15:01	C172	przelot	-		53,4	58,8	69,4
820	10.10.2014	15:12	3Xtrim	przelot	-		56,6	62,7	70,9
821	10.10.2014	15:49	C152	przelot	-		52,2	57,4	67,6
822	10.10.2014	15:52	C150	przelot	-		53,1	57,1	67,4
823	10.10.2014	16:16	EC130	przelot	-		64,3	71,7	82,5
824	10.10.2014	16:19	C172	przelot	-		59,4	65,5	76,3
825	10.10.2014	16:26	C172	przelot	-		66,3	75,7	79,8
826	10.10.2014	16:52	C152	przelot	-		59,2	64,9	76,5
827	10.10.2014	16:58	C175	przelot	-		52,6	59,0	69,0
828	10.10.2014	17:09	EC130	przelot	-		58,7	65,7	75,8
829	10.10.2014	17:13	C172	przelot	-		56,6	62,2	72,5
830	10.10.2014	17:15	Da20	przelot	-		54,9	58,2	70,5
831	10.10.2014	17:20	C152	przelot	-		56,3	65,6	77,1
832	10.10.2014	17:25	Da20	przelot	-		54,0	61,4	69,9
833	10.10.2014	17:34	Da20	przelot	-		56,1	63,1	73,4
834	10.10.2014	17:37	C152	przelot	-		53,8	59,3	70,4
835	10.10.2014	17:40	C152	przelot	-		53,4	57,0	70,1
836	10.10.2014	17:43	Da20	przelot	-		56,7	60,9	71,4
837	10.10.2014	17:49	C152	przelot	-		53,8	57,7	70,2
838	10.10.2014	17:52	C152	przelot	-		55,7	62,5	74,0
839	10.10.2014	17:54	C152	przelot	-		53,4	56,6	69,0
840	10.10.2014	18:02	Da20	przelot	-		62,6	68,2	80,1
841	10.10.2014	18:05	C152	przelot	-		52,9	56,2	68,8
842	10.10.2014	18:10	EC135	przelot	-		60,8	68,1	76,6
843	10.10.2014	18:20	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	61,4	68,7
844	10.10.2014	18:21	SR 22	przelot	-		58,5	63,7	74,6
845	10.10.2014	18:22	C152	przelot	-		60,1	66,6	75,5
846	10.10.2014	18:29	C206	przelot	-		55,6	59,9	72,5
847	10.10.2014	20:06	PA 34	przelot	-		58,4	64,6	74,7
848	10.10.2014	20:11	PA 34	przelot	-		62,9	71,4	78,7
849	10.10.2014	21:09	C152	przelot	-		56,0	60,5	69,8
850	11.10.2014	10:22	C150	przelot	-		59,2	64,0	75,9
851	11.10.2014	10:47	C152	przelot	-		57,2	63,2	74,9
852	11.10.2014	10:55	K150	przelot	-		54,2	60,0	70,9
853	11.10.2014	10:57	K150	przelot	-		52,9	56,8	67,2
854	11.10.2014	11:00	Piper J3 Cub	przelot	-		54,7	61,3	73,6
855	11.10.2014	11:08	C182	przelot	-		52,9	57,3	70,2
856	11.10.2014	11:14	W3	przelot	-		65,2	73,2	82,6
857	11.10.2014	11:18	EC130	przelot	-		52,1	57,3	68,8
858	11.10.2014	11:23	EC135	przelot	-		59,3	66,2	76,8
859	11.10.2014	11:26	C182	przelot	-		52,6	59,3	69,9
860	11.10.2014	11:28	ZODIAKXL	przelot	-		51,5	56,3	68,2
861	11.10.2014	11:32	C152	przelot	-		58,2	65,5	75,2
862	11.10.2014	11:39	PS28 CRUISER	przelot	-		59,2	64,6	75,7
863	11.10.2014	11:40	C172	przelot	-		61,2	66,5	77,5
864	11.10.2014	11:43	EC130	przelot	-		57,4	65,0	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
865	11.10.2014	11:44	C152	przelot	-		52,9	57,7	68,9
866	11.10.2014	11:47	C182	przelot	-		51,9	57,2	66,4
867	11.10.2014	11:48	PS28 CRUISER	przelot	-		52,8	56,8	67,8
868	11.10.2014	11:49	C172	przelot	-		55,9	61,2	73,1
869	11.10.2014	11:52	C172	przelot	-		55,7	60,6	70,7
870	11.10.2014	11:54	C172	przelot	-		58,4	64,7	74,5
871	11.10.2014	11:59	C150	przelot	-		57,8	62,2	73,7
872	11.10.2014	12:04	C172	przelot	-		58,0	67,1	76,1
873	11.10.2014	12:09	C152	przelot	-		53,9	58,8	69,7
874	11.10.2014	12:10	C172	przelot	-		53,1	60,0	69,6
875	11.10.2014	12:14	K150	przelot	-		59,5	65,1	77,2
876	11.10.2014	12:16	C182	przelot	-		58,4	62,6	73,2
877	11.10.2014	12:17	C182	przelot	-		61,2	68,1	77,4
878	11.10.2014	12:24	C150	przelot	-		57,9	63,4	74,8
879	11.10.2014	12:29	C172	przelot	-		56,2	63,7	73,6
880	11.10.2014	12:33	K150	przelot	-		58,4	65,2	74,7
881	11.10.2014	12:35	3Xtrim450	przelot	-		57,7	63,0	74,5
882	11.10.2014	12:36	C150	przelot	-		52,5	59,8	69,0
883	11.10.2014	12:39	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		57,0	63,3	73,7
884	11.10.2014	12:42	PS28 CRUISER	przelot	-		57,0	62,1	73,8
885	11.10.2014	12:45	C172	przelot	-		54,3	58,8	70,8
886	11.10.2014	12:49	C150	przelot	-		55,4	61,2	72,7
887	11.10.2014	13:07	K150	przelot	-		53,2	58,4	70,0
888	11.10.2014	13:08	DA 20	przelot	-		53,2	58,6	69,7
889	11.10.2014	13:16	C152	przelot	-		53,5	59,4	69,5
890	11.10.2014	13:21	PS28 CRUISER	przelot	-		58,3	65,6	76,4
891	11.10.2014	13:23	Huski A1B	przelot	-		51,8	60,7	67,8
892	11.10.2014	13:24	Da20	przelot	-		53,7	59,9	70,0
893	11.10.2014	13:32	Da20	przelot	-		53,7	60,4	69,9
894	11.10.2014	13:37	C150	przelot	-		53,4	59,7	71,4
895	11.10.2014	13:39	C150	przelot	-		56,0	64,0	72,0
896	11.10.2014	13:44	PS28 CRUISER	przelot	-		55,6	62,5	73,0
897	11.10.2014	13:49	C 182	przelot	-		57,4	64,9	73,6
898	11.10.2014	13:51	K150	przelot	-		57,1	63,0	73,5
899	11.10.2014	13:52	DA 20	przelot	-		52,4	57,2	68,7
900	11.10.2014	13:54	C182	przelot	-		61,5	67,6	77,7
901	11.10.2014	14:00	K150	przelot	-		56,9	63,7	74,4
902	11.10.2014	14:02	DA 20	przelot	-		55,1	60,8	70,9
903	11.10.2014	14:08	C150	przelot	-		53,3	59,3	69,7
904	11.10.2014	14:10	DA 20	przelot	-		52,0	58,8	69,2
905	11.10.2014	14:22	C150	przelot	-		52,4	57,3	68,6
906	11.10.2014	14:27	Huski A1B	przelot	-		58,3	64,3	75,1
907	11.10.2014	15:03	C172	przelot	-		54,6	59,7	71,3
908	11.10.2014	15:05	C172	przelot	-		57,2	64,2	74,5
909	11.10.2014	15:16	C172	przelot	-		59,2	66,0	76,6
910	11.10.2014	15:21	EC135	przelot	-		58,6	61,7	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
911	11.10.2014	15:22	C152	przelot	-		61,9	67,7	77,3
912	11.10.2014	15:29	C172	przelot	-		58,4	64,4	74,8
913	11.10.2014	15:31	C152	przelot	-		56,6	61,6	73,9
914	11.10.2014	15:35	C172	przelot	-		56,6	63,5	75,3
915	11.10.2014	15:37	Huski A1B	przelot	-		53,4	58,3	70,4
916	11.10.2014	15:40	C172	przelot	-		58,5	65,2	76,6
917	11.10.2014	15:51	C172	przelot	-		59,2	66,3	78,1
918	11.10.2014	15:53	EC135	przelot	-		54,5	59,9	71,9
919	11.10.2014	15:54	C172	przelot	-		57,5	64,0	75,6
920	11.10.2014	16:09	C172	przelot	-		59,6	68,3	76,3
921	11.10.2014	16:18	C172	przelot	-		59,3	66,3	76,4
922	11.10.2014	16:32	R44	przelot	-		57,7	63,5	74,0
923	11.10.2014	16:33	C152	przelot	-		56,7	62,3	72,3
924	11.10.2014	16:54	Huski A1B	przelot	-		58,4	63,5	75,6
925	11.10.2014	16:56	C172	przelot	-		60,1	67,5	77,8
926	11.10.2014	16:58	C172	przelot	-		56,4	61,4	73,2
927	11.10.2014	17:15	C172	przelot	-		56,2	60,5	73,7
928	11.10.2014	17:27	C172	przelot	-		56,9	62,0	73,4
929	11.10.2014	17:42	C152	przelot	-		56,1	59,1	74,2
930	11.10.2014	17:51	C172	przelot	-		54,9	59,8	72,6
931	11.10.2014	20:43	C182	przelot	-		56,8	61,8	72,5
932	12.10.2014	12:15	EC130	przelot	-		61,0	68,2	78,1
933	12.10.2014	12:21	3Xtrim	przelot	-		58,2	63,4	74,3
934	12.10.2014	13:38	C172	przelot	-		55,0	59,9	70,6
935	12.10.2014	14:41	C182	przelot	-		55,4	59,3	70,7
936	12.10.2014	15:11	C172	przelot	-		61,5	66,5	77,3
937	12.10.2014	15:21	C172	przelot	-		55,8	59,6	71,0
938	12.10.2014	15:33	EC130	przelot	-		56,5	61,2	71,9
939	12.10.2014	15:53	C152	przelot	-		56,8	62,4	73,4
940	12.10.2014	16:31	C172	przelot	-		56,6	62,1	72,5
941	12.10.2014	17:02	EC130	przelot	-		65,3	71,7	81,3
942	12.10.2014	17:18	PS28 CRUISER	przelot	-		62,8	69,9	78,3
943	12.10.2014	17:35	EC130	przelot	-		60,6	68,9	77,6
944	12.10.2014	19:08	EC130	przelot	-		60,4	67,4	78,3
945	13.10.2014	08:10	SR 22	przelot	-		59,5	65,0	77,2
946	13.10.2014	10:01	C172	przelot	-		56,5	62,6	73,1
947	13.10.2014	10:09	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	65,1	74,8
948	13.10.2014	10:21	Mi8	przelot	-		55,4	60,5	72,9
949	13.10.2014	10:34	C172	przelot	-		57,3	64,4	74,4
950	13.10.2014	10:41	C172	przelot	-		57,9	64,0	74,8
951	13.10.2014	10:49	PS28 CRUISER	przelot	-		58,4	64,2	75,7
952	13.10.2014	10:50	PS28 CRUISER	przelot	-		53,5	57,1	70,9
953	13.10.2014	10:58	PS28 CRUISER	przelot	-		55,6	60,3	72,6
954	13.10.2014	11:40	C152	przelot	-		55,0	59,3	70,4
955	13.10.2014	11:49	PS28 CRUISER	przelot	-		54,0	58,0	70,6
956	13.10.2014	12:15	Beech 58	przelot	-		54,2	60,0	69,4
957	13.10.2014	12:20	EC135	przelot	-		57,1	62,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
958	13.10.2014	12:29	EC135	przelot	-		53,7	59,7	67,8
959	13.10.2014	12:45	C152	przelot	-		53,8	57,8	70,3
960	13.10.2014	12:58	C150	przelot	-		59,7	66,5	75,5
961	13.10.2014	13:01	C152	przelot	-		55,1	59,9	70,8
962	13.10.2014	13:11	C152	przelot	-		54,2	58,9	70,9
963	13.10.2014	13:19	PS28 CRUISER	przelot	-		62,3	70,0	79,7
964	13.10.2014	13:21	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		55,2	60,1	71,1
965	13.10.2014	13:23	C150	przelot	-		55,1	61,2	72,2
966	13.10.2014	13:24	C182	przelot	-		55,6	64,5	73,8
967	13.10.2014	13:30	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		56,0	60,9	72,6
968	13.10.2014	13:32	C150	przelot	-		54,3	61,3	71,4
969	13.10.2014	13:44	C150	przelot	-		57,4	61,9	73,4
970	13.10.2014	13:47	C150	przelot	-		55,6	61,8	69,3
971	13.10.2014	13:49	PS28 CRUISER	przelot	-		56,5	63,6	71,2
972	13.10.2014	13:53	C150	przelot	-		57,0	62,4	73,9
973	13.10.2014	14:42	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		59,0	65,2	77,6
974	13.10.2014	14:43	C152	przelot	-		59,5	65,2	76,5
975	13.10.2014	15:24	C150	przelot	-		55,7	59,4	71,0
976	13.10.2014	15:25	C152	przelot	-		58,2	63,8	75,4
977	13.10.2014	15:38	C152	przelot	-		56,9	61,4	71,2
978	13.10.2014	15:45	C152	przelot	-		54,6	58,8	69,8
979	13.10.2014	16:21	R44	przelot	-		60,7	67,2	76,7
980	13.10.2014	16:43	C152	przelot	-		55,0	58,6	69,6
981	13.10.2014	16:56	C152	przelot	-		59,0	66,3	76,6
982	13.10.2014	17:10	C152	przelot	-		57,1	62,9	74,0
983	13.10.2014	17:24	R44	przelot	-		53,4	58,9	70,0
984	13.10.2014	17:38	PA28	przelot	-		54,0	58,2	70,0
985	13.10.2014	18:12	MS 235	przelot	-		57,9	62,6	73,6
986	13.10.2014	18:23	C172	przelot	-		52,1	55,2	68,4
987	13.10.2014	18:33	EC135	przelot	-		52,5	58,1	69,1
988	13.10.2014	18:36	PA46	przelot	-		59,1	66,0	75,3
989	13.10.2014	19:56	SR 22	przelot	-		54,4	60,5	70,6
990	14.10.2014	08:55	Mooney M20D	przelot	-		57,3	62,2	72,0
991	14.10.2014	10:45	DA42	przelot	-		59,9	67,0	76,4
992	14.10.2014	10:57	C172	przelot	-		59,9	68,6	76,7
993	14.10.2014	11:16	EC130	przelot	-		61,0	66,2	75,6
994	14.10.2014	11:20	C172	przelot	-		60,2	66,7	75,7
995	14.10.2014	11:28	C172	przelot	-		55,8	59,1	69,6
996	14.10.2014	11:32	C152	przelot	-		57,9	61,5	75,1
997	14.10.2014	11:33	Bell206	przelot	-		57,8	62,4	72,3
998	14.10.2014	11:42	EC135	przelot	-		58,3	63,3	73,9
999	14.10.2014	11:45	C152	przelot	-		57,0	61,3	73,5
1000	14.10.2014	11:48	Bell206	przelot	-		54,6	58,3	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1001	14.10.2014	11:51	C150	przelot	-		58,0	63,2	74,1
1002	14.10.2014	11:52	EC130	przelot	-		58,1	62,7	73,1
1003	14.10.2014	12:05	C172	przelot	-		54,6	61,3	69,4
1004	14.10.2014	12:12	C152	przelot	-		58,1	63,4	73,7
1005	14.10.2014	12:18	PS28 CRUISER	przelot	-		60,9	64,9	74,8
1006	14.10.2014	12:25	C152	przelot	-		57,1	61,8	72,9
1007	14.10.2014	12:29	C172	przelot	-		58,2	63,5	73,5
1008	14.10.2014	12:31	Bell206	przelot	-		61,7	68,4	77,5
1009	14.10.2014	12:47	Bell206	przelot	-		58,4	63,5	73,9
1010	14.10.2014	13:12	EC130	przelot	-		59,1	65,0	74,4
1011	14.10.2014	14:26	C150	przelot	-		59,0	64,5	75,7
1012	14.10.2014	15:01	C150	przelot	-		58,2	64,0	73,6
1013	14.10.2014	15:23	TB10 Socata	przelot	-		64,0	69,0	78,4
1014	14.10.2014	15:38	R44	przelot	-		57,3	61,8	73,9
1015	14.10.2014	15:51	C172	przelot	-		54,7	58,8	71,2
1016	14.10.2014	15:57	C152	przelot	-		60,8	67,2	77,3
1017	14.10.2014	16:24	EC130	przelot	-		61,0	67,4	77,9
1018	14.10.2014	16:37	SR 22	przelot	-		64,8	70,8	79,1
1019	15.10.2014	11:15	W3	przelot	-		54,0	59,8	71,3
1020	15.10.2014	11:49	C172	przelot	-		59,1	62,9	74,4
1021	15.10.2014	11:52	EC 135	przelot	-		66,1	74,0	84,0
1022	15.10.2014	11:55	C172	przelot	-		55,9	59,8	70,5
1023	15.10.2014	12:00	C152	przelot	-		61,0	67,2	77,5
1024	15.10.2014	12:05	C172	przelot	-		56,9	61,3	72,6
1025	15.10.2014	13:04	C172	przelot	-		54,4	58,5	70,1
1026	15.10.2014	13:07	C172	przelot	-		60,1	65,5	75,6
1027	15.10.2014	13:28	C172	przelot	-		59,2	61,8	74,2
1028	15.10.2014	13:36	C172	przelot	-		56,7	60,2	71,1
1029	15.10.2014	13:46	C172	przelot	-		61,8	68,1	74,4
1030	15.10.2014	14:08	W3	przelot	-		66,0	72,4	83,3
1031	15.10.2014	14:24	C152	przelot	-		58,3	64,1	73,8
1032	15.10.2014	14:52	EC135	przelot	-		60,9	65,0	75,5
1033	15.10.2014	14:57	EC135	przelot	-		61,9	69,3	77,9
1034	15.10.2014	15:05	C152	przelot	-		59,5	65,9	74,6
1035	15.10.2014	15:20	C172	przelot	-		60,9	68,6	73,9
1036	15.10.2014	15:57	C172	przelot	-		57,8	61,8	73,9
1037	15.10.2014	16:18	C172	przelot	-		62,0	68,8	79,7
1038	15.10.2014	17:17	TECNAM 2002	przelot	-		57,0	62,9	72,6
1039	15.10.2014	17:27	TECNAM 2002	przelot	-		58,9	65,9	75,5
1040	15.10.2014	17:39	TECNAM 2002	przelot	-		59,1	65,8	73,6
1041	15.10.2014	18:20	EC135	przelot	-		62,7	68,8	77,9
1042	15.10.2014	18:26	C152	przelot	-		53,9	60,3	72,6
1043	15.10.2014	18:35	C152	przelot	-		55,2	61,6	73,2
1044	15.10.2014	18:49	C152	przelot	-		55,9	61,6	72,5
1045	15.10.2014	18:58	C152	przelot	-		55,5	62,1	72,7
1046	15.10.2014	19:08	C152	przelot	-		55,3	61,5	72,5
1047	15.10.2014	19:25	Bell206	przelot	-		55,7	62,3	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1048	15.10.2014	19:36	C172	przelot	-		54,3	59,2	71,9
1049	15.10.2014	19:41	C172	przelot	-		52,4	57,4	70,4
1050	15.10.2014	19:45	C172	przelot	-		56,4	62,0	73,6
1051	15.10.2014	19:55	C172	przelot	-		56,0	61,9	72,8
1052	15.10.2014	20:04	C172	przelot	-		55,2	61,2	72,1
1053	15.10.2014	20:14	C172	przelot	-		55,1	61,5	72,5
1054	15.10.2014	20:21	C172	przelot	-		60,3	67,6	76,1
1055	15.10.2014	20:23	PA32R Saratoga	przelot	-		55,7	62,1	73,3
1056	15.10.2014	20:33	C172	przelot	-		57,0	63,6	73,8
1057	15.10.2014	20:41	C172	przelot	-		56,3	61,6	74,0
1058	15.10.2014	20:51	C172	przelot	-		56,5	62,6	72,2
1059	15.10.2014	21:00	C172	przelot	-		56,4	63,5	73,2
1060	15.10.2014	21:10	C172	przelot	-		57,2	63,1	74,0
1061	15.10.2014	21:19	C172	przelot	-		56,7	62,7	73,0
1062	15.10.2014	21:28	C172	przelot	-		56,5	63,6	73,9
1063	15.10.2014	21:38	C172	przelot	-		56,9	63,5	73,4
1064	15.10.2014	21:47	C172	przelot	-		56,7	63,8	73,9
1065	16.10.2014	00:37	EC135	przelot	-		58,3	65,4	75,8
1066	16.10.2014	16:18	PA46	przelot	-		62,5	70,0	78,8
1067	16.10.2014	16:30	DA42	przelot	-		55,8	62,6	73,7
1068	16.10.2014	16:31	PA46	przelot	-		55,9	62,8	71,4
1069	16.10.2014	17:25	C210	przelot	-		56,9	62,2	74,5
1070	16.10.2014	19:00	Bell206	przelot	-		57,7	63,8	77,1
1071	17.10.2014	12:53	DA42	przelot	-		64,7	73,2	82,9
1072	17.10.2014	13:01	AS 355	przelot	-		55,9	61,8	72,6
1073	17.10.2014	13:28	C206	przelot	-		62,5	71,9	81,0
1074	17.10.2014	14:05	R44	przelot	-		62,9	68,9	77,4
1075	17.10.2014	16:45	R44	przelot	-		58,1	66,7	76,3
1076	18.10.2014	11:11	EC135	przelot	-		55,1	61,3	71,5
1077	18.10.2014	13:34	C172	przelot	-		59,4	64,9	76,8
1078	18.10.2014	13:52	C206	przelot	-		61,6	69,2	77,9
1079	18.10.2014	13:59	EC135	przelot	-		60,3	65,3	75,9
1080	18.10.2014	14:06	C172	przelot	-		55,7	62,0	72,8
1081	18.10.2014	14:14	C172	przelot	-		57,3	62,8	73,5
1082	18.10.2014	14:30	C206	przelot	-		60,4	68,1	76,9
1083	18.10.2014	14:42	C172	przelot	-		55,7	60,6	73,3
1084	18.10.2014	14:46	C172	przelot	-		57,3	61,4	72,3
1085	18.10.2014	14:47	C152	przelot	-		57,9	63,4	72,5
1086	18.10.2014	14:50	Augusta A109	przelot	-		56,8	61,7	72,6
1087	18.10.2014	14:54	EC 120	przelot	-		59,2	64,0	74,7
1088	18.10.2014	14:56	EC135	przelot	-		56,6	61,2	73,3
1089	18.10.2014	15:33	DV20 KATANA	przelot	-		54,1	59,5	69,9
1090	18.10.2014	15:37	AN2	przelot	-		65,1	72,3	82,6
1091	18.10.2014	15:40	Da20	przelot	-		56,1	61,0	71,6
1092	18.10.2014	15:41	DV20 KATANA	przelot	-		53,0	57,5	69,5
1093	18.10.2014	15:43	C152	przelot	-		57,4	62,2	73,3



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1094	18.10.2014	15:50	DV20 KATANA	przelot	-		52,4	55,9	67,9
1095	18.10.2014	15:52	C152	przelot	-		57,2	62,4	73,0
1096	18.10.2014	15:53	C152	przelot	-		56,4	62,2	73,8
1097	18.10.2014	15:58	C182	przelot	-		59,4	63,7	75,8
1098	18.10.2014	16:00	DV20 KATANA	przelot	-		61,8	67,3	76,6
1099	18.10.2014	16:06	C172	przelot	-		56,4	62,4	72,4
1100	18.10.2014	16:10	Da20	przelot	-		56,2	61,9	72,4
1101	18.10.2014	16:19	C152	przelot	-		54,4	57,9	71,1
1102	18.10.2014	16:20	C152	przelot	-		57,8	63,1	75,1
1103	18.10.2014	16:25	C152	przelot	-		57,0	62,9	71,7
1104	18.10.2014	16:28	C152	przelot	-		54,9	58,6	70,1
1105	18.10.2014	16:29	C152	przelot	-		57,6	64,2	74,9
1106	18.10.2014	16:33	PS28 CRUISER	przelot	-		53,7	59,6	70,7
1107	18.10.2014	16:52	C150	przelot	-		59,6	65,4	75,1
1108	18.10.2014	17:05	Da20	przelot	-		55,5	61,0	70,2
1109	18.10.2014	17:06	C152	przelot	-		52,9	58,5	71,5
1110	18.10.2014	17:16	C152	przelot	-		56,1	60,9	73,0
1111	18.10.2014	17:25	PS28 CRUISER	przelot	-		56,9	62,7	74,5
1112	18.10.2014	17:35	C152	przelot	-		56,8	62,5	73,6
1113	18.10.2014	17:53	EC135	przelot	-		59,3	67,7	76,8
1114	18.10.2014	19:01	C150	przelot	-		59,4	65,4	76,6
1115	18.10.2014	19:12	C150	przelot	-		58,9	65,3	76,8
1116	18.10.2014	19:22	C150	przelot	-		58,4	64,7	76,2
1117	19.10.2014	10:28	C182	przelot	-		52,2	55,5	66,1
1118	19.10.2014	10:48	BELL407	przelot	-		55,0	59,6	71,0
1119	19.10.2014	10:59	Kolibier 150	przelot	-		54,3	58,3	68,2
1120	19.10.2014	11:02	C152	przelot	-		52,8	57,1	68,7
1121	19.10.2014	11:04	C172	przelot	-		61,1	68,3	79,2
1122	19.10.2014	11:34	C172	przelot	-		52,8	56,8	69,3
1123	19.10.2014	11:38	C150	przelot	-		56,1	61,8	71,7
1124	19.10.2014	11:39	C172	przelot	-		60,5	65,7	78,9
1125	19.10.2014	11:48	C172	przelot	-		54,7	61,5	69,6
1126	19.10.2014	11:59	C152	przelot	-		53,6	57,8	68,7
1127	19.10.2014	12:06	C172	przelot	-		52,6	56,5	68,9
1128	19.10.2014	12:23	C172	przelot	-		54,2	57,5	69,9
1129	19.10.2014	12:34	C152	przelot	-		55,4	60,8	70,5
1130	19.10.2014	12:44	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	57,6	68,7
1131	19.10.2014	13:03	C172	przelot	-		54,1	57,5	69,0
1132	19.10.2014	13:05	C152	przelot	-		53,6	57,7	68,6
1133	19.10.2014	13:12	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		53,9	58,0	69,9
1134	19.10.2014	13:16	C182t	przelot	-		57,3	62,0	72,3
1135	19.10.2014	13:32	C150	przelot	-		55,5	60,1	71,0
1136	19.10.2014	13:41	C206	przelot	-		53,6	57,3	67,4
1137	19.10.2014	13:48	C172	przelot	-		55,0	60,1	71,7
1138	19.10.2014	13:51	C206	przelot	-		58,1	62,2	73,0
1139	19.10.2014	13:55	W3	przelot	-		67,2	74,2	84,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1140	19.10.2014	14:02	C150	przelot	-		53,6	57,7	70,2
1141	19.10.2014	14:13	C150	przelot	-		58,2	64,1	74,0
1142	19.10.2014	14:17	C206	przelot	-		57,8	63,7	74,4
1143	19.10.2014	14:19	C182t	przelot	-		56,8	62,8	72,8
1144	19.10.2014	14:25	C172	przelot	-		54,2	59,2	70,1
1145	19.10.2014	14:32	C150	przelot	-		62,4	69,8	81,6
1146	19.10.2014	14:34	C172	przelot	-		55,1	59,5	70,0
1147	19.10.2014	14:40	C172	przelot	-		57,5	64,4	72,2
1148	19.10.2014	14:42	C152	przelot	-		55,9	60,6	71,8
1149	19.10.2014	14:43	C182	przelot	-		57,1	62,4	74,2
1150	19.10.2014	14:50	C150	przelot	-		55,2	59,2	71,2
1151	19.10.2014	15:08	C152	przelot	-		59,3	65,1	75,4
1152	19.10.2014	15:12	C172	przelot	-		54,2	59,8	69,7
1153	19.10.2014	15:18	C150	przelot	-		54,8	58,5	69,2
1154	19.10.2014	15:27	C152	przelot	-		55,2	59,4	71,0
1155	19.10.2014	15:31	C172	przelot	-		60,2	67,9	75,8
1156	19.10.2014	15:33	C152	przelot	-		61,6	66,3	74,9
1157	19.10.2014	15:36	3Xtrim450	przelot	-		54,7	59,8	70,1
1158	19.10.2014	15:45	C172	przelot	-		55,8	59,3	71,4
1159	19.10.2014	15:53	C172	przelot	-		53,7	58,9	69,7
1160	19.10.2014	16:13	C152	przelot	-		65,0	76,3	83,3
1161	19.10.2014	16:39	C172	przelot	-		58,6	63,7	72,8
1162	19.10.2014	16:41	C152	przelot	-		54,0	57,3	69,5
1163	19.10.2014	16:42	PARTENAVIA P68	przelot	-		54,2	58,4	69,7
1164	19.10.2014	16:44	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	62,9	71,1
1165	19.10.2014	16:48	C152	przelot	-		54,9	58,4	70,0
1166	19.10.2014	16:50	C172	przelot	-		56,7	62,9	73,1
1167	19.10.2014	17:03	C152	przelot	-		59,7	67,3	75,6
1168	19.10.2014	17:19	EC130	przelot	-		62,4	68,5	78,9
1169	19.10.2014	17:41	EC130	przelot	-		55,5	60,1	71,1
1170	19.10.2014	17:51	Da20	przelot	-		55,0	59,1	70,9
1171	19.10.2014	17:55	C172	przelot	-		53,8	58,7	69,9
1172	19.10.2014	18:03	C175	przelot	-		58,1	62,8	75,2
1173	19.10.2014	18:29	C150	przelot	-		56,9	61,1	73,2
1174	19.10.2014	18:39	PARTENAVIA P68	przelot	-		57,3	60,5	74,3
1175	19.10.2014	18:50	C150	przelot	-		57,1	61,4	74,8
1176	19.10.2014	19:00	C150	przelot	-		57,5	62,0	74,2
1177	19.10.2014	19:06	C150	przelot	-		54,5	58,7	72,4
1178	19.10.2014	19:10	C150	przelot	-		56,0	60,3	73,9
1179	19.10.2014	19:15	C150	przelot	-		55,1	59,7	72,2
1180	19.10.2014	19:24	C172	przelot	-		55,8	59,2	73,7
1181	19.10.2014	19:33	C150	przelot	-		55,4	60,5	74,1
1182	19.10.2014	19:41	C150	przelot	-		57,4	63,2	74,7
1183	19.10.2014	19:45	C150	przelot	-		56,0	61,8	73,8
1184	19.10.2014	19:56	C150	przelot	-		56,6	61,8	72,9
1185	19.10.2014	20:06	C150	przelot	-		57,1	62,8	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1186	19.10.2014	20:15	C150	przelot	-		55,6	60,3	71,6
1187	19.10.2014	20:17	C150	przelot	-		56,5	60,8	72,9
1188	19.10.2014	20:26	C152	przelot	-		56,9	60,8	73,3
1189	19.10.2014	20:37	C152	przelot	-		54,6	58,8	70,0
1190	19.10.2014	21:13	C152	przelot	-		55,0	59,9	70,4
1191	19.10.2014	21:32	C150	przelot	-		53,5	56,8	69,3
1192	19.10.2014	21:49	C150	przelot	-		54,5	59,7	71,6
1193	20.10.2014	09:04	EC135	przelot	-		64,4	71,5	79,7
1194	20.10.2014	09:45	EC130	przelot	-		62,7	69,0	78,1
1195	20.10.2014	12:09	DA42	przelot	-		64,2	67,1	80,6
1196	20.10.2014	13:09	R44	przelot	-		63,9	71,7	78,7
1197	20.10.2014	13:20	Bell 407	przelot	-		64,3	70,6	81,4
1198	20.10.2014	13:31	Mi8	przelot	-		69,0	77,5	86,1
1199	20.10.2014	14:03	R44	przelot	-		63,4	69,1	79,0
1200	20.10.2014	14:06	EC135	przelot	-		63,2	72,1	79,5
1201	20.10.2014	14:21	P2006T TECNAM	przelot	-		64,1	68,0	79,2
1202	20.10.2014	15:11	C172	przelot	-		62,2	67,3	77,1
1203	20.10.2014	15:29	C172	przelot	-		58,3	62,1	74,8
1204	20.10.2014	15:34	C172	przelot	-		61,7	69,1	79,0
1205	20.10.2014	15:40	DA42	przelot	-		62,0	69,0	79,8
1206	20.10.2014	16:18	EC130	przelot	-		61,6	69,1	79,0
1207	20.10.2014	17:07	TECNAM 2002	przelot	-		61,2	71,5	78,8
1208	20.10.2014	17:18	TECNAM 2002	przelot	-		58,9	62,6	75,2
1209	20.10.2014	18:18	C172	przelot	-		59,2	64,2	74,2
1210	20.10.2014	18:25	C172	przelot	-		58,1	62,6	72,7
1211	20.10.2014	19:03	C172	przelot	-		53,7	58,1	71,9
1212	20.10.2014	20:09	C172	przelot	-		56,3	58,9	73,7
1213	21.10.2014	11:38	EC135	przelot	-		64,4	71,6	78,9
1214	21.10.2014	13:26	PA31	przelot	-		62,0	67,3	79,5
1215	21.10.2014	14:03	EC130	przelot	-		59,7	65,6	76,5
1216	21.10.2014	14:08	EC135	przelot	-		56,9	63,4	72,1
1217	21.10.2014	14:29	PA31	przelot	-		57,8	63,3	74,5
1218	21.10.2014	15:18	3Xtrim	przelot	-		65,5	73,7	82,8
1219	21.10.2014	15:21	C172	przelot	-		61,2	68,1	78,1
1220	21.10.2014	15:41	Mi8	przelot	-		65,1	72,3	82,8
1221	21.10.2014	15:49	C172	przelot	-		58,1	65,6	75,2
1222	21.10.2014	15:51	EC135	przelot	-		64,1	71,3	79,4
1223	21.10.2014	16:18	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	63,8	73,7
1224	21.10.2014	17:11	EC135	przelot	-		54,4	59,2	71,0
1225	21.10.2014	17:55	R44	przelot	-		53,0	57,5	68,4
1226	21.10.2014	18:20	C152	przelot	-		53,4	59,3	71,1
1227	21.10.2014	18:41	C152	przelot	-		57,4	65,5	76,9
1228	21.10.2014	19:27	C152	przelot	-		52,1	54,9	67,9
1229	21.10.2014	19:42	R44	przelot	-		57,9	62,8	74,0
1230	21.10.2014	19:51	SR 22	przelot	-		59,4	64,8	74,9
1231	21.10.2014	20:05	C152	przelot	-		52,3	56,4	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1232	22.10.2014	02:52	EC135	przelot	-		59,8	67,9	75,8
1233	22.10.2014	04:43	EC135	przelot	-		58,8	64,1	74,3
1234	22.10.2014	10:32	PA46	przelot	-		67,8	72,8	80,6
1235	22.10.2014	10:51	C152	przelot	-		65,7	72,2	82,3
1236	22.10.2014	11:32	C152	przelot	-		53,5	57,4	70,4
1237	22.10.2014	11:50	PA34 Seneca III	przelot	-		64,2	71,0	79,2
1238	22.10.2014	12:25	EC135	przelot	-		58,4	63,4	75,4
1239	22.10.2014	13:23	PS28 CRUISER	przelot	-		60,4	64,6	76,7
1240	22.10.2014	13:24	ui8	przelot	-		61,3	64,7	77,8
1241	22.10.2014	13:42	C152	przelot	-		56,3	61,3	72,9
1242	22.10.2014	13:44	PA46/1980KG	przelot	-		63,2	73,6	78,9
1243	22.10.2014	13:46	C182	przelot	-		57,6	61,8	72,9
1244	22.10.2014	13:57	ui8	przelot	-		56,3	59,6	71,5
1245	22.10.2014	14:12	C182	przelot	-		59,6	62,3	76,9
1246	22.10.2014	14:57	DV20 KATANA	przelot	-		56,8	61,5	72,1
1247	22.10.2014	15:05	DV20 KATANA	przelot	-		57,5	62,6	71,9
1248	22.10.2014	16:03	PA34 Seneca III	przelot	-		61,1	66,8	75,9
1249	22.10.2014	16:23	PA34 Seneca III	przelot	-		61,1	68,6	76,8
1250	22.10.2014	16:30	PA34 Seneca III	przelot	-		59,5	67,4	76,1
1251	22.10.2014	16:38	PA34 Seneca III	przelot	-		60,7	68,1	77,0
1252	22.10.2014	16:45	PA34 Seneca III	przelot	-		62,3	69,3	78,5
1253	22.10.2014	16:53	EC135	przelot	-		62,9	68,6	80,6
1254	22.10.2014	18:12	EC135	przelot	-		62,0	69,5	78,8
1255	23.10.2014	08:41	PA34 Seneca V	przelot	-		64,9	70,3	77,9
1256	23.10.2014	10:46	C152	przelot	-		58,6	62,5	72,7
1257	23.10.2014	11:10	EC135	przelot	-		63,3	69,2	79,1
1258	23.10.2014	11:13	C182	przelot	-		58,2	62,2	74,0
1259	23.10.2014	11:16	EC135	przelot	-		57,9	63,1	75,1
1260	23.10.2014	11:28	EC135	przelot	-	☒	58,6	62,5	74,7
1261	23.10.2014	11:38	EC135	przelot	-		58,1	62,8	74,4
1262	23.10.2014	11:45	EC135	przelot	-		62,1	68,7	77,0
1263	23.10.2014	11:58	EC135	przelot	-		59,8	64,4	74,9
1264	23.10.2014	12:05	Mooney M20D	przelot	-		59,8	64,8	74,8
1265	23.10.2014	12:24	EC135	przelot	-		56,4	60,0	72,3
1266	23.10.2014	15:24	C150	przelot	-		57,5	63,3	73,8
1267	23.10.2014	15:45	EC135	przelot	-		61,3	68,3	79,7
1268	23.10.2014	16:03	PA28	przelot	-		56,5	60,6	73,4
1269	23.10.2014	16:12	C172	przelot	-		57,4	63,4	75,1
1270	23.10.2014	16:14	C172	przelot	-		56,7	61,1	73,8
1271	23.10.2014	16:21	C172	przelot	-		59,8	65,6	76,8
1272	23.10.2014	16:29	C172	przelot	-		58,0	62,8	74,5
1273	23.10.2014	16:38	C172	przelot	-		54,5	59,0	71,8
1274	23.10.2014	16:46	EC 130	przelot	-	☒	58,8	62,3	74,7
1275	23.10.2014	16:52	C172	przelot	-		55,4	58,1	71,3
1276	23.10.2014	16:55	PA34	przelot	-		56,1	59,3	72,2
1277	23.10.2014	17:10	C172	przelot	-		58,8	62,4	74,9
1278	23.10.2014	17:20	C150	przelot	-		59,9	65,9	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1279	23.10.2014	17:29	C172	przelot	-		57,7	61,3	73,8
1280	23.10.2014	17:56	EC135	przelot	-		59,8	65,0	75,4
1281	23.10.2014	18:06	C172	przelot	-		58,5	61,7	74,5
1282	23.10.2014	18:08	C150	przelot	-		54,3	58,9	70,8
1283	23.10.2014	18:19	C172	przelot	-		55,7	58,9	71,4
1284	23.10.2014	18:36	C172	przelot	-		57,0	60,6	73,0
1285	23.10.2014	18:38	C172	przelot	-		56,6	60,8	73,4
1286	23.10.2014	18:57	C172	przelot	-		63,4	71,3	79,2
1287	23.10.2014	19:31	C172	przelot	-		59,8	65,7	73,6
1288	23.10.2014	19:39	C172	przelot	-		55,2	59,6	72,2
1289	23.10.2014	19:48	C172	przelot	-		53,9	56,8	70,3
1290	23.10.2014	20:02	C150	przelot	-		55,2	60,5	71,9
1291	23.10.2014	20:12	C150	przelot	-		56,1	60,8	72,9
1292	23.10.2014	20:57	C150	przelot	-		54,3	59,9	71,7
1293	23.10.2014	21:00	C150	przelot	-		55,0	58,7	73,9
1294	23.10.2014	21:06	C150	przelot	-		56,3	64,3	73,4
1295	23.10.2014	21:16	C150	przelot	-		55,2	59,7	71,8
1296	23.10.2014	21:24	C150	przelot	-		57,3	63,7	74,3
1297	23.10.2014	21:25	C150	przelot	-		53,8	59,7	71,6
1298	23.10.2014	21:35	C150	przelot	-		55,0	60,1	72,0
1299	23.10.2014	21:51	C150	przelot	-		58,8	64,2	76,5
1300	24.10.2014	08:37	PA32R Saratoga	przelot	-		55,3	59,6	71,3
1301	24.10.2014	09:01	EC135	przelot	-		57,6	63,1	73,2
1302	24.10.2014	09:03	EC135	przelot	-		64,7	69,4	79,6
1303	24.10.2014	09:05	W3	przelot	-		69,3	75,6	85,6
1304	24.10.2014	09:34	C172	przelot	-		57,1	62,4	72,7
1305	24.10.2014	09:43	EC135	przelot	-		57,3	63,2	73,7
1306	24.10.2014	09:48	PA46	przelot	-		62,1	69,3	78,8
1307	24.10.2014	09:51	MI2	przelot	-		61,9	67,4	79,0
1308	24.10.2014	09:53	EC135	przelot	-		60,0	66,0	75,8
1309	24.10.2014	10:09	C152	przelot	-		55,1	61,2	71,0
1310	24.10.2014	10:24	Mooney M20D	przelot	-		59,4	66,3	77,0
1311	24.10.2014	10:54	C172	przelot	-		57,4	63,1	73,1
1312	24.10.2014	10:57	P2006T TECNAM	przelot	-		58,3	65,0	74,7
1313	24.10.2014	11:14	EC135	przelot	-		60,1	63,6	74,8
1314	24.10.2014	11:19	C152	przelot	-		58,2	64,0	72,9
1315	24.10.2014	11:20	EC135	przelot	-		55,7	59,5	70,6
1316	24.10.2014	11:22	BELL 206	przelot	-		54,9	58,5	70,2
1317	24.10.2014	11:27	EC130	przelot	-		58,7	64,5	73,4
1318	24.10.2014	11:36	P2006T TECNAM	przelot	-		58,7	63,1	73,6
1319	24.10.2014	11:41	Beech 58	przelot	-		62,4	69,3	78,5
1320	24.10.2014	11:46	BELL 206	przelot	-		57,6	63,7	74,5
1321	24.10.2014	11:47	C172	przelot	-		56,3	61,3	71,5
1322	24.10.2014	11:52	Robinson 44	przelot	-		59,7	64,8	75,3
1323	24.10.2014	11:53	C152	przelot	-		56,2	61,2	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1324	24.10.2014	11:55	C150	przelot	-		60,2	65,8	76,6
1325	24.10.2014	12:03	C172	przelot	-		56,6	62,5	73,3
1326	24.10.2014	12:13	C172	przelot	-		62,2	69,2	78,1
1327	24.10.2014	12:34	C172	przelot	-		57,5	63,4	74,0
1328	24.10.2014	12:42	C172	przelot	-		58,4	65,0	75,2
1329	24.10.2014	12:50	C152	przelot	-		59,4	65,6	76,2
1330	24.10.2014	12:58	C172	przelot	-		60,2	66,0	76,4
1331	24.10.2014	13:02	PA 34	przelot	-		61,2	68,7	77,5
1332	24.10.2014	13:07	C172	przelot	-		58,1	65,9	74,5
1333	24.10.2014	13:08	PA 34	przelot	-		60,3	68,1	76,2
1334	24.10.2014	13:10	EC135	przelot	-		57,0	62,8	72,6
1335	24.10.2014	13:15	PA 34	przelot	-		57,7	65,3	73,7
1336	24.10.2014	13:17	Bell 407	przelot	-		60,8	70,0	77,4
1337	24.10.2014	13:23	EC135	przelot	-		58,6	63,6	74,0
1338	24.10.2014	13:24	PA 34	przelot	-		61,7	68,6	78,0
1339	24.10.2014	13:29	R44	przelot	-		56,5	63,2	73,3
1340	24.10.2014	13:38	C172	przelot	-		58,7	66,5	77,0
1341	24.10.2014	13:47	EC135	przelot	-		55,6	60,8	72,4
1342	24.10.2014	13:57	R44	przelot	-		58,4	63,8	73,9
1343	24.10.2014	14:01	C150	przelot	-		60,7	70,5	79,0
1344	24.10.2014	14:09	PA 34	przelot	-		59,2	67,4	75,0
1345	24.10.2014	14:24	C152	przelot	-		55,2	60,7	72,4
1346	24.10.2014	14:30	C152	przelot	-		53,7	58,8	71,0
1347	24.10.2014	14:39	Kolibier 150	przelot	-		54,2	59,7	70,1
1348	24.10.2014	14:42	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	65,1	75,6
1349	24.10.2014	14:48	C172	przelot	-		54,2	58,7	70,2
1350	24.10.2014	14:55	C152	przelot	-		55,7	61,9	72,4
1351	24.10.2014	15:01	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	61,2	73,2
1352	24.10.2014	15:28	C172	przelot	-		58,6	66,2	74,6
1353	24.10.2014	15:29	C172	przelot	-		59,8	64,9	75,1
1354	24.10.2014	15:30	TECNAM 2002	przelot	-		56,3	60,4	73,3
1355	24.10.2014	15:31	C172	przelot	-		60,5	67,1	77,0
1356	24.10.2014	15:32	EC130	przelot	-		61,2	66,0	75,8
1357	24.10.2014	15:42	TECNAM 2002	przelot	-		64,2	72,2	82,1
1358	24.10.2014	15:52	BELL 206	przelot	-		59,5	64,3	75,6
1359	24.10.2014	16:11	C152	przelot	-		57,3	60,4	71,8
1360	24.10.2014	16:14	TECNAM 2002	przelot	-		66,4	73,3	82,4
1361	24.10.2014	16:20	C152	przelot	-		56,6	59,7	70,9
1362	24.10.2014	16:23	Da20	przelot	-		54,9	59,9	71,6
1363	24.10.2014	16:29	PA 34	przelot	-		55,4	58,7	70,1
1364	24.10.2014	16:30	Da20	przelot	-		58,5	64,4	72,6
1365	24.10.2014	16:39	C172	przelot	-		65,6	71,8	82,8
1366	24.10.2014	16:40	W3	przelot	-		57,7	62,8	72,4
1367	24.10.2014	16:44	EC145	przelot	-		59,8	65,6	74,8
1368	24.10.2014	16:55	W3	przelot	-		54,4	59,3	66,4
1369	24.10.2014	17:13	C172	przelot	-		54,8	57,7	70,8
1370	24.10.2014	17:18	C152	przelot	-		55,4	58,9	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1371	24.10.2014	17:22	C152	przelot	-		55,1	59,4	71,0
1372	24.10.2014	17:28	C152	przelot	-		54,4	58,6	69,8
1373	24.10.2014	17:31	C152	przelot	-		54,7	57,2	71,3
1374	24.10.2014	17:33	C152	przelot	-		57,5	62,1	72,7
1375	24.10.2014	17:45	C182t	przelot	-		57,5	62,2	71,6
1376	24.10.2014	17:48	C172	przelot	-		60,0	66,1	73,5
1377	24.10.2014	18:02	C172	przelot	-		56,5	62,2	73,2
1378	24.10.2014	18:15	C152	przelot	-		53,0	55,9	69,4
1379	24.10.2014	18:17	C152	przelot	-		53,9	57,5	69,4
1380	24.10.2014	18:26	C152	przelot	-		55,1	61,8	71,8
1381	24.10.2014	18:27	C172	przelot	-		54,2	58,6	70,3
1382	24.10.2014	18:34	C152	przelot	-		55,1	58,6	69,9
1383	24.10.2014	18:35	C172	przelot	-		55,2	59,2	70,7
1384	24.10.2014	18:38	C152	przelot	-		55,1	58,5	69,4
1385	24.10.2014	18:45	C152	przelot	-		54,6	58,7	70,2
1386	24.10.2014	18:48	C152	przelot	-		54,8	57,9	72,2
1387	24.10.2014	18:53	C172	przelot	-		54,1	59,5	70,0
1388	24.10.2014	18:56	C152	przelot	-		53,8	57,9	70,2
1389	24.10.2014	19:03	C172	przelot	-		54,9	59,4	70,0
1390	24.10.2014	19:06	C152	przelot	-		53,4	56,9	69,2
1391	24.10.2014	19:15	C152	przelot	-		54,5	58,0	69,8
1392	24.10.2014	19:29	C152	przelot	-		53,6	58,3	70,1
1393	24.10.2014	19:36	C172	przelot	-		53,6	56,8	68,6
1394	24.10.2014	19:40	C152	przelot	-		53,2	57,5	69,5
1395	24.10.2014	19:44	C172	przelot	-		54,0	58,8	68,1
1396	24.10.2014	19:59	C152	przelot	-		53,2	56,7	68,8
1397	24.10.2014	20:21	C152	przelot	-		59,3	65,1	76,5
1398	24.10.2014	20:33	C152	przelot	-		57,0	59,7	71,4
1399	24.10.2014	20:36	C152	przelot	-		53,5	57,6	70,0
1400	24.10.2014	20:44	C172	przelot	-		58,8	64,3	77,3
1401	24.10.2014	21:50	C172	przelot	-		58,2	63,7	73,4
1402	25.10.2014	07:59	C150	przelot	-		55,7	58,8	72,6
1403	25.10.2014	08:25	C152	przelot	-		56,3	63,0	73,5
1404	25.10.2014	08:35	C150	przelot	-		54,7	59,8	72,2
1405	25.10.2014	08:47	C150	przelot	-		54,2	62,5	72,2
1406	25.10.2014	08:52	C150	przelot	-		59,0	64,5	74,2
1407	25.10.2014	08:57	C152	przelot	-		54,6	60,7	71,1
1408	25.10.2014	09:03	C150	przelot	-		60,6	67,9	77,8
1409	25.10.2014	09:11	C152	przelot	-		55,4	62,3	70,3
1410	25.10.2014	09:13	C150	przelot	-		55,8	61,5	72,1
1411	25.10.2014	09:15	C150	przelot	-		54,9	61,9	72,4
1412	25.10.2014	09:22	C152	przelot	-		55,2	61,8	72,8
1413	25.10.2014	09:23	C150	przelot	-		55,2	64,4	73,6
1414	25.10.2014	09:25	C152	przelot	-		57,4	64,4	74,3
1415	25.10.2014	09:26	AS 355	przelot	-		63,0	68,9	78,0
1416	25.10.2014	09:34	C150	przelot	-		55,9	64,1	72,3
1417	25.10.2014	09:43	C172	przelot	-		55,2	62,6	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1418	25.10.2014	09:55	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		55,3	62,3	71,7
1419	25.10.2014	10:05	C172	przelot	-		60,9	69,3	76,6
1420	25.10.2014	10:36	C150	przelot	-		53,1	59,0	70,1
1421	25.10.2014	10:44	C152	przelot	-		56,4	63,3	71,3
1422	25.10.2014	10:54	C172	przelot	-		60,0	66,9	77,9
1423	25.10.2014	11:06	C172	przelot	-		56,9	62,9	75,0
1424	25.10.2014	11:08	C152	przelot	-		56,8	61,6	74,8
1425	25.10.2014	11:14	C152	przelot	-		54,2	59,7	70,1
1426	25.10.2014	11:23	C152	przelot	-		57,3	62,8	74,1
1427	25.10.2014	11:36	C152	przelot	-		58,1	62,0	70,7
1428	25.10.2014	11:40	C152	przelot	-		56,9	60,5	72,8
1429	25.10.2014	11:48	C172	przelot	-		61,0	66,4	75,4
1430	25.10.2014	11:55	C172	przelot	-		58,1	64,4	74,6
1431	25.10.2014	11:58	C150	przelot	-		55,4	61,1	72,0
1432	25.10.2014	12:08	C152	przelot	-		56,3	62,1	72,9
1433	25.10.2014	12:10	C172	przelot	-		54,8	61,6	72,4
1434	25.10.2014	12:17	C172	przelot	-		55,0	61,5	72,4
1435	25.10.2014	12:43	C172	przelot	-		56,3	62,0	72,6
1436	25.10.2014	12:54	C172	przelot	-		55,9	61,4	72,0
1437	25.10.2014	13:26	C152	przelot	-		55,1	60,1	72,7
1438	25.10.2014	13:28	C152	przelot	-		56,0	61,8	71,5
1439	25.10.2014	13:34	C172	przelot	-		54,9	59,0	71,9
1440	25.10.2014	13:37	C152	przelot	-		57,2	65,3	75,0
1441	25.10.2014	13:46	C152	przelot	-		54,2	61,5	72,9
1442	25.10.2014	13:50	C152	przelot	-		61,1	70,3	78,7
1443	25.10.2014	13:51	C172	przelot	-		56,7	61,1	73,6
1444	25.10.2014	14:00	C172	przelot	-		55,1	60,8	74,1
1445	25.10.2014	14:06	3Xtrim	przelot	-		56,4	64,7	73,9
1446	25.10.2014	14:13	C152	przelot	-		55,1	60,2	71,4
1447	25.10.2014	14:18	C172	przelot	-		55,3	59,3	71,9
1448	25.10.2014	14:21	C150	przelot	-		55,7	63,9	73,9
1449	25.10.2014	14:22	C150	przelot	-		56,9	62,5	73,4
1450	25.10.2014	14:24	C152	przelot	-		57,5	63,7	73,4
1451	25.10.2014	14:27	C172	przelot	-		56,5	63,1	72,2
1452	25.10.2014	14:28	R44	przelot	-		62,2	69,3	77,7
1453	25.10.2014	14:30	C150	przelot	-		59,1	67,0	74,5
1454	25.10.2014	14:32	C150	przelot	-		57,5	64,7	72,7
1455	25.10.2014	14:36	C152	przelot	-		56,0	62,2	71,5
1456	25.10.2014	14:40	C172	przelot	-		58,1	64,5	74,3
1457	25.10.2014	14:56	PS28 CRUISER	przelot	-		60,7	67,6	76,8
1458	25.10.2014	15:06	PA28	przelot	-		54,8	59,8	69,8
1459	25.10.2014	15:15	K150	przelot	-		54,0	60,4	71,7
1460	25.10.2014	15:24	C172	przelot	-		54,8	60,8	71,6
1461	25.10.2014	15:29	TECNAM 2002	przelot	-		62,0	68,7	77,9
1462	25.10.2014	15:29	EC130	przelot	-		58,3	62,4	71,7
1463	25.10.2014	15:35	C152	przelot	-		56,0	59,3	72,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1464	25.10.2014	15:41	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	57,5	69,1
1465	25.10.2014	15:54	Huski A1B	przelot	-		54,0	58,2	69,6
1466	25.10.2014	16:03	C175	przelot	-		55,1	61,8	74,2
1467	25.10.2014	16:16	K150	przelot	-		57,0	62,6	73,1
1468	25.10.2014	16:23	C152	przelot	-		61,0	69,0	76,1
1469	25.10.2014	16:29	C172	przelot	-		62,7	70,8	80,2
1470	25.10.2014	16:30	TECNAM 2002	przelot	-		61,5	70,6	77,4
1471	25.10.2014	16:38	C172	przelot	-		61,2	67,6	75,9
1472	25.10.2014	16:47	Da20	przelot	-		60,3	69,1	78,1
1473	25.10.2014	16:55	Da20	przelot	-		59,6	67,1	74,9
1474	25.10.2014	17:13	EC135	przelot	-		59,8	65,7	75,9
1475	25.10.2014	18:09	C172	przelot	-		56,1	61,4	72,6
1476	25.10.2014	18:19	C172	przelot	-		54,2	59,1	70,6
1477	25.10.2014	18:28	C172	przelot	-		56,2	63,2	72,0
1478	25.10.2014	18:37	C172	przelot	-		55,5	60,9	73,0
1479	25.10.2014	18:44	C182	przelot	-		56,3	61,0	71,8
1480	25.10.2014	18:46	C172	przelot	-		54,6	58,9	70,9
1481	25.10.2014	18:55	C172	przelot	-		54,1	59,8	71,2
1482	26.10.2014	09:02	C152	przelot	-		56,1	61,0	72,5
1483	26.10.2014	09:06	C152	przelot	-		58,9	64,5	74,0
1484	26.10.2014	09:12	C152	przelot	-		54,6	58,3	69,6
1485	26.10.2014	09:20	C152	przelot	-		56,9	62,0	72,7
1486	26.10.2014	09:23	C152	przelot	-		54,2	57,7	69,1
1487	26.10.2014	09:59	C172	przelot	-		57,7	64,4	74,8
1488	26.10.2014	10:34	C152	przelot	-		65,1	73,3	82,5
1489	26.10.2014	10:59	C152	przelot	-		59,7	65,7	75,9
1490	26.10.2014	11:29	C172	przelot	-		56,4	63,1	74,6
1491	26.10.2014	11:33	C172	przelot	-		57,6	65,4	74,6
1492	26.10.2014	11:46	PS28 CRUISER	przelot	-		56,9	62,7	73,0
1493	26.10.2014	12:01	C152	przelot	-		59,3	68,6	74,9
1494	26.10.2014	12:01	C172	przelot	-		64,4	76,1	81,3
1495	26.10.2014	12:10	TECNAM 2002	przelot	-		57,7	64,4	72,8
1496	26.10.2014	12:10	PS28 CRUISER	przelot	-		59,4	63,6	74,1
1497	26.10.2014	12:12	C152	przelot	-		57,0	63,4	73,1
1498	26.10.2014	12:20	TECNAM 2002	przelot	-		57,9	63,9	74,8
1499	26.10.2014	12:21	PS28 CRUISER	przelot	-		56,9	64,2	72,8
1500	26.10.2014	12:30	C172	przelot	-		59,5	65,0	73,6
1501	26.10.2014	12:38	P32 Piper	przelot	-		56,6	62,4	71,3
1502	26.10.2014	12:47	C172	przelot	-		55,6	61,0	71,5
1503	26.10.2014	12:49	C152	przelot	-		58,8	64,5	75,0
1504	26.10.2014	12:55	EC 120	przelot	-		55,8	60,7	72,5
1505	26.10.2014	12:57	C172	przelot	-		57,0	63,9	75,4
1506	26.10.2014	13:04	K150	przelot	-		58,4	64,8	74,2
1507	26.10.2014	13:07	C172	przelot	-		58,1	67,3	75,1
1508	26.10.2014	13:32	Huski A1B	przelot	-		56,6	62,4	72,8
1509	26.10.2014	13:36	Huski A1B	przelot	-		64,0	73,5	80,0
1510	26.10.2014	13:41	C172	przelot	-		58,9	65,2	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1511	26.10.2014	13:46	PS28 CRUISER	przelot	-		58,1	64,3	74,6
1512	26.10.2014	13:49	C172	przelot	-		57,7	64,4	74,2
1513	26.10.2014	13:51	W3	przelot	-		62,6	70,3	79,0
1514	26.10.2014	13:53	C172	przelot	-		56,6	63,0	73,0
1515	26.10.2014	14:00	C182	przelot	-		58,3	64,1	74,5
1516	26.10.2014	14:08	PA 34	przelot	-		55,8	61,6	72,7
1517	26.10.2014	14:26	C172	przelot	-		61,7	67,1	77,9
1518	26.10.2014	14:29	C152	przelot	-		59,2	67,7	76,6
1519	26.10.2014	14:32	C152	przelot	-		60,5	68,1	77,6
1520	26.10.2014	14:38	C172	przelot	-		56,1	61,7	73,3
1521	26.10.2014	14:47	C172	przelot	-		56,9	63,8	74,4
1522	26.10.2014	14:58	TECNAM 2002	przelot	-		60,1	65,8	78,3
1523	26.10.2014	15:06	C172	przelot	-		58,1	61,8	73,2
1524	26.10.2014	15:12	C150	przelot	-		58,8	68,1	74,9
1525	26.10.2014	15:19	Huski A1B	przelot	-		55,7	59,2	70,8
1526	26.10.2014	15:20	C152	przelot	-		60,6	65,2	75,9
1527	26.10.2014	15:22	C172	przelot	-		58,7	63,3	73,9
1528	26.10.2014	15:30	C172	przelot	-		56,5	64,1	73,6
1529	26.10.2014	15:44	C172	przelot	-		56,0	64,2	75,1
1530	26.10.2014	16:01	C172	przelot	-		61,5	68,6	79,3
1531	26.10.2014	16:11	EC130	przelot	-		53,7	60,6	71,7
1532	26.10.2014	16:14	C172	przelot	-		58,3	64,4	74,9
1533	26.10.2014	16:19	C152	przelot	-		62,7	69,3	78,6
1534	26.10.2014	16:38	C152	przelot	-		55,0	61,8	71,9
1535	26.10.2014	16:46	C172	przelot	-		57,7	62,6	74,5
1536	26.10.2014	17:03	PARTENAVIA P68	przelot	-		53,5	58,5	70,9
1537	26.10.2014	17:12	C172	przelot	-		54,7	59,0	71,5
1538	26.10.2014	17:19	PA28	przelot	-		65,3	74,7	84,9
1539	26.10.2014	17:22	EC 135	przelot	-		53,7	58,6	71,2
1540	26.10.2014	17:32	C172	przelot	-		60,8	68,5	77,6
1541	26.10.2014	17:38	C152	przelot	-		59,0	68,8	75,9
1542	27.10.2014	12:34	PARTENAVIA P68	przelot	-		56,0	61,5	73,9
1543	27.10.2014	13:24	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	58,7	72,1
1544	27.10.2014	13:30	EC 135	przelot	-		64,0	72,6	79,9
1545	27.10.2014	13:32	C150	przelot	-		58,8	65,4	77,5
1546	27.10.2014	13:51	C152	przelot	-		57,5	61,7	73,1
1547	27.10.2014	14:17	P2006T TECNAM	przelot	-		59,4	64,0	74,3
1548	27.10.2014	14:20	C172	przelot	-		52,5	56,2	67,8
1549	27.10.2014	14:31	C150	przelot	-		57,6	62,9	73,9
1550	27.10.2014	14:35	K150	przelot	-		55,7	61,2	72,1
1551	27.10.2014	14:48	TECNAM 2002	przelot	-		57,7	64,0	74,2
1552	27.10.2014	14:49	C172	przelot	-		56,1	64,6	73,5
1553	27.10.2014	15:33	C152	przelot	-		59,6	65,5	75,5
1554	27.10.2014	15:57	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	61,4	72,4
1555	27.10.2014	16:06	C152	przelot	-		59,4	66,5	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1556	27.10.2014	16:11	TECNAM 2002	przelot	-		59,7	66,7	77,2
1557	27.10.2014	16:15	EC 135	przelot	-		55,2	60,8	72,3
1558	27.10.2014	16:20	C152	przelot	-		56,5	63,8	74,7
1559	27.10.2014	16:24	TECNAM 2002	przelot	-		54,3	61,6	72,4
1560	27.10.2014	16:30	TECNAM 2002	przelot	-		63,0	68,8	77,2
1561	27.10.2014	16:45	C152	przelot	-		58,1	64,5	75,2
1562	27.10.2014	17:01	PARTENAVIA P68	przelot	-		58,4	65,1	76,6
1563	27.10.2014	17:06	C152	przelot	-		56,4	62,5	73,1
1564	27.10.2014	17:14	C152	przelot	-		55,9	61,6	73,9
1565	27.10.2014	17:16	EC135	przelot	-		55,3	60,6	73,4
1566	27.10.2014	18:17	EC135	przelot	-		58,3	65,3	74,7
1567	27.10.2014	19:13	C152	przelot	-		55,2	60,0	72,9
1568	27.10.2014	19:59	C152	przelot	-		57,9	65,3	74,3
1569	27.10.2014	20:18	C152	przelot	-		64,0	73,2	81,0
1570	27.10.2014	20:48	C152	przelot	-		56,7	63,0	74,3
1571	28.10.2014	09:42	Beech 58	przelot	-		64,3	71,8	81,5
1572	28.10.2014	10:00	SR 22	przelot	-		58,4	63,7	74,2
1573	28.10.2014	10:12	C150	przelot	-		57,2	62,8	73,7
1574	28.10.2014	10:54	C150	przelot	-		58,9	65,5	75,8
1575	28.10.2014	12:29	EC135	przelot	-		63,0	71,8	79,5
1576	28.10.2014	12:39	C152	przelot	-		56,4	62,5	72,8
1577	28.10.2014	13:00	TECNAM 2002	przelot	-		58,0	62,2	72,7
1578	28.10.2014	13:04	EC135	przelot	-		59,5	64,5	74,5
1579	28.10.2014	13:18	C152	przelot	-		57,5	61,9	71,5
1580	28.10.2014	13:27	C172	przelot	-		55,5	61,6	71,6
1581	28.10.2014	13:29	C172	przelot	-		57,4	61,3	74,4
1582	28.10.2014	13:35	C172	przelot	-		54,8	59,8	71,4
1583	28.10.2014	13:39	C172	przelot	-		56,9	61,4	73,1
1584	28.10.2014	13:43	3Xtrim	przelot	-		55,0	59,0	70,6
1585	28.10.2014	13:48	3Xtrim	przelot	-		59,3	64,5	75,5
1586	28.10.2014	13:53	C172	przelot	-		54,6	59,3	70,4
1587	28.10.2014	13:55	3Xtrim	przelot	-		54,7	59,5	70,2
1588	28.10.2014	14:02	C152	przelot	-		59,0	64,4	72,5
1589	28.10.2014	14:02	C172	przelot	-		59,8	64,5	74,6
1590	28.10.2014	14:10	C172	przelot	-		58,0	63,7	74,1
1591	28.10.2014	14:12	C172	przelot	-		56,6	60,3	71,5
1592	28.10.2014	14:24	C150	przelot	-		59,2	64,0	75,6
1593	28.10.2014	14:37	C152	przelot	-		57,1	61,8	72,2
1594	28.10.2014	14:42	C172	przelot	-		56,6	62,0	73,2
1595	28.10.2014	14:45	BELL427	przelot	-		57,1	63,2	72,8
1596	28.10.2014	14:54	P2006T TECNAM	przelot	-		57,2	65,3	73,2
1597	28.10.2014	15:03	C152	przelot	-		54,1	60,5	70,8
1598	28.10.2014	15:22	C172	przelot	-		57,4	63,9	72,9
1599	28.10.2014	15:27	C152	przelot	-		53,6	57,5	69,5
1600	28.10.2014	15:31	C152	przelot	-		55,2	60,9	70,2
1601	28.10.2014	16:00	C175	przelot	-		54,6	60,9	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1602	28.10.2014	16:05	C172	przelot	-		53,6	58,5	71,0
1603	28.10.2014	16:07	C152	przelot	-		58,0	64,5	74,9
1604	28.10.2014	16:09	C152	przelot	-		56,4	64,3	74,5
1605	28.10.2014	16:25	EC135	przelot	-		55,9	59,4	72,3
1606	28.10.2014	16:39	C152	przelot	-		61,5	67,3	77,4
1607	28.10.2014	16:40	C172	przelot	-		55,7	62,6	72,7
1608	28.10.2014	16:55	C172	przelot	-		56,9	62,8	74,5
1609	28.10.2014	17:04	EC 135	przelot	-		55,6	60,5	72,7
1610	28.10.2014	17:05	C172	przelot	-		56,6	63,8	70,7
1611	28.10.2014	17:12	C175	przelot	-		58,5	62,7	75,6
1612	28.10.2014	17:18	EC135	przelot	-		57,5	63,9	74,2
1613	28.10.2014	18:08	EC135	przelot	-		57,3	62,1	73,4
1614	28.10.2014	18:16	C152	przelot	-		56,5	63,2	73,8
1615	28.10.2014	18:34	TECNAM 2002	przelot	-		59,4	66,7	79,4
1616	28.10.2014	19:17	C172	przelot	-		57,1	62,8	73,4
1617	28.10.2014	19:32	PA28	przelot	-		54,2	59,0	71,6
1618	28.10.2014	19:35	C150	przelot	-		54,8	60,2	71,8
1619	28.10.2014	19:42	C152	przelot	-		54,8	62,3	71,4
1620	28.10.2014	19:48	C150	przelot	-		53,1	56,9	70,3
1621	28.10.2014	19:56	C152	przelot	-		57,5	65,2	74,8
1622	28.10.2014	20:03	C152	przelot	-		57,4	62,9	73,9
1623	28.10.2014	20:06	C152	przelot	-		58,9	65,5	75,1
1624	28.10.2014	20:09	C172	przelot	-		53,9	58,5	71,4
1625	28.10.2014	20:17	C152	przelot	-		56,2	63,5	74,2
1626	28.10.2014	20:19	C172	przelot	-		57,8	67,3	74,7
1627	28.10.2014	20:21	C152	przelot	-		53,5	60,1	71,3
1628	28.10.2014	20:27	C172	przelot	-		56,7	64,6	75,3
1629	28.10.2014	20:31	C152	przelot	-		52,6	57,4	70,1
1630	28.10.2014	20:43	C172	przelot	-		58,1	64,9	75,1
1631	28.10.2014	21:02	C172	przelot	-		56,8	66,0	74,3
1632	28.10.2014	21:16	C152	przelot	-		56,1	62,9	72,9
1633	28.10.2014	21:21	C152	przelot	-		55,5	58,9	71,7
1634	28.10.2014	22:21	EC135	przelot	-		54,6	58,5	71,7
1635	29.10.2014	00:28	EC135	przelot	-		56,1	60,2	73,4
1636	29.10.2014	09:02	TECNAM 2002	przelot	-		57,2	62,4	74,6
1637	29.10.2014	09:11	Robinson 44	przelot	-		58,7	64,7	74,0
1638	29.10.2014	09:20	C152	przelot	-		58,1	62,9	74,0
1639	29.10.2014	09:25	C182	przelot	-		55,6	60,4	72,1
1640	29.10.2014	09:29	EC135	przelot	-		57,8	62,5	73,9
1641	29.10.2014	09:41	EC135	przelot	-		56,4	62,3	74,5
1642	29.10.2014	09:50	EC135	przelot	-		53,5	58,6	70,9
1643	29.10.2014	10:20	EC135	przelot	-		57,4	61,7	72,8
1644	29.10.2014	10:29	Bell 407	przelot	-		57,1	60,6	71,8
1645	29.10.2014	10:57	K150	przelot	-		55,7	61,3	71,7
1646	29.10.2014	11:06	EC135	przelot	-		56,7	61,8	72,2
1647	29.10.2014	11:13	EC135	przelot	-		53,9	58,6	69,3
1648	29.10.2014	11:23	EC135	przelot	-		57,2	63,0	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1649	29.10.2014	11:55	EC135	przelot	-		59,2	66,1	75,7
1650	29.10.2014	12:20	PC12	przelot	-		57,6	64,0	73,1
1651	29.10.2014	12:50	C152	przelot	-		57,8	62,6	72,7
1652	29.10.2014	13:05	C152	przelot	-		56,0	60,6	73,2
1653	29.10.2014	13:16	P2006T TECNAM	przelot	-		55,1	59,3	71,5
1654	29.10.2014	13:17	C152	przelot	-		56,0	62,6	72,6
1655	29.10.2014	13:36	P2006T TECNAM	przelot	-		55,8	61,5	71,8
1656	29.10.2014	13:37	C152	przelot	-		54,4	62,1	71,8
1657	29.10.2014	13:46	C150	przelot	-		55,5	61,5	71,3
1658	29.10.2014	13:47	C152	przelot	-		54,6	60,7	70,7
1659	29.10.2014	13:49	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	63,2	72,9
1660	29.10.2014	13:52	K150	przelot	-		56,3	61,9	72,9
1661	29.10.2014	13:56	C152	przelot	-		55,9	61,0	72,3
1662	29.10.2014	13:58	C172	przelot	-		56,8	63,5	73,9
1663	29.10.2014	14:00	C152	przelot	-		55,3	60,6	70,9
1664	29.10.2014	14:07	C152	przelot	-		57,2	63,3	74,7
1665	29.10.2014	14:13	C150	przelot	-		53,4	58,1	70,6
1666	29.10.2014	14:15	C172	przelot	-		55,1	60,0	70,2
1667	29.10.2014	14:16	C172	przelot	-		56,7	64,1	72,5
1668	29.10.2014	14:26	C172	przelot	-		57,5	63,6	73,6
1669	29.10.2014	14:35	C172	przelot	-		57,6	62,5	73,4
1670	29.10.2014	14:44	C152	przelot	-		56,9	62,5	73,6
1671	29.10.2014	14:45	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	58,0	69,0
1672	29.10.2014	14:46	C172	przelot	-		54,1	58,6	70,7
1673	29.10.2014	14:55	C172	przelot	-		54,3	59,4	70,0
1674	29.10.2014	15:04	EC135	przelot	-		53,8	59,3	70,7
1675	29.10.2014	15:06	C152	przelot	-		57,5	62,4	73,8
1676	29.10.2014	15:10	C152	przelot	-		54,5	59,7	70,3
1677	29.10.2014	15:12	C150	przelot	-		55,7	60,8	72,5
1678	29.10.2014	15:21	C152	przelot	-		54,1	58,5	68,9
1679	29.10.2014	15:23	C150	przelot	-		59,9	67,0	76,6
1680	29.10.2014	15:26	C172	przelot	-		54,7	59,5	70,9
1681	29.10.2014	15:28	C152	przelot	-		57,9	61,7	71,9
1682	29.10.2014	15:33	P2006T TECNAM	przelot	-		63,5	73,5	79,8
1683	29.10.2014	15:44	R66	przelot	-		56,4	61,7	73,0
1684	29.10.2014	15:50	C150	przelot	-		58,3	63,4	73,9
1685	29.10.2014	15:51	C172	przelot	-		55,8	60,7	70,0
1686	29.10.2014	15:55	C152	przelot	-		58,8	65,0	77,2
1687	29.10.2014	16:00	C152	przelot	-		53,2	56,6	69,9
1688	29.10.2014	16:11	TECNAM 2002	przelot	-		54,3	59,5	71,5
1689	29.10.2014	16:14	C152	przelot	-		58,1	64,2	74,3
1690	29.10.2014	16:20	C152	przelot	-		57,0	63,6	74,2
1691	29.10.2014	16:29	C152	przelot	-		56,4	61,1	73,6
1692	29.10.2014	16:41	C152	przelot	-		56,2	61,0	72,4
1693	29.10.2014	16:54	C172	przelot	-		57,3	64,3	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1694	29.10.2014	17:03	R44	przelot	-		58,2	64,1	73,7
1695	29.10.2014	17:04	EC135	przelot	-		55,8	59,6	70,7
1696	29.10.2014	17:34	EC135	przelot	-		54,0	60,5	70,3
1697	29.10.2014	17:55	EC135	przelot	-		57,3	62,2	75,0
1698	29.10.2014	18:01	EC135	przelot	-		56,6	64,7	74,7
1699	29.10.2014	18:08	C172	przelot	-		56,1	59,4	72,8
1700	29.10.2014	18:09	C152	przelot	-		58,9	62,8	74,2
1701	29.10.2014	18:14	C182	przelot	-		55,3	61,7	72,2
1702	29.10.2014	18:17	EC135	przelot	-		61,6	71,4	84,5
1703	29.10.2014	18:23	C172	przelot	-		55,9	61,6	73,3
1704	29.10.2014	18:35	C152	przelot	-		55,3	60,9	72,3
1705	29.10.2014	18:42	C152	przelot	-		59,5	68,7	75,8
1706	29.10.2014	18:55	C152	przelot	-		54,0	59,6	73,0
1707	29.10.2014	19:04	C152	przelot	-		59,6	65,7	76,5
1708	29.10.2014	19:08	C152	przelot	-		62,0	67,6	76,6
1709	29.10.2014	19:16	C172	przelot	-		59,7	67,9	76,6
1710	29.10.2014	19:18	C152	przelot	-		56,4	59,6	71,5
1711	29.10.2014	19:25	C172	przelot	-		57,6	61,0	72,7
1712	29.10.2014	19:29	C152	przelot	-		56,7	63,2	73,3
1713	29.10.2014	19:35	C152	przelot	-		57,0	60,6	72,7
1714	29.10.2014	19:45	C152	przelot	-		54,6	60,2	71,5
1715	29.10.2014	19:58	PA28	przelot	-		53,9	57,8	69,1
1716	29.10.2014	20:06	C152	przelot	-		56,5	61,2	70,8
1717	29.10.2014	20:16	C152	przelot	-		55,2	60,9	71,0
1718	29.10.2014	20:21	C172	przelot	-		55,6	59,1	71,9
1719	29.10.2014	20:22	C172	przelot	-		58,7	65,2	76,1
1720	29.10.2014	20:25	C152	przelot	-		54,6	60,7	70,7
1721	29.10.2014	20:35	C172	przelot	-		55,0	59,4	71,2
1722	29.10.2014	21:12	EC135	przelot	-		57,7	60,4	72,9
1723	30.10.2014	11:09	R 44	przelot	-		56,7	61,9	72,8
1724	30.10.2014	13:32	TECNAM 2002	przelot	-		53,9	58,5	70,3
1725	30.10.2014	14:36	PA 34	przelot	-		60,6	66,6	75,7
1726	30.10.2014	15:20	EC130	przelot	-		72,9	82,1	89,9
1727	30.10.2014	15:22	C172	przelot	-		58,4	67,4	77,1
1728	30.10.2014	15:28	TECNAM 2002	przelot	-		70,5	80,4	89,4
1729	30.10.2014	15:36	TECNAM 2002	przelot	-		71,0	80,5	89,5
1730	30.10.2014	15:46	TECNAM 2002	przelot	-		66,9	75,6	84,6
1731	30.10.2014	15:53	PS28 CRUISER	przelot	-		66,5	73,3	84,0
1732	30.10.2014	16:14	C152	przelot	-		64,0	69,5	79,8
1733	30.10.2014	16:32	C172	przelot	-		62,7	71,2	81,1
1734	30.10.2014	16:58	EC135	przelot	-		57,4	64,2	74,6
1735	30.10.2014	18:37	EC135	przelot	-		57,6	64,9	74,7
1736	31.10.2014	10:49	BELL407	przelot	-		63,3	69,3	80,4
1737	31.10.2014	11:31	SR 22	przelot	-		54,3	60,2	70,8
1738	31.10.2014	15:09	C172	przelot	-		59,0	68,7	76,7
1739	31.10.2014	16:36	Mi8	przelot	-		68,2	73,4	84,0
1740	31.10.2014	16:49	Mi8	przelot	-		60,1	67,2	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1741	31.10.2014	16:57	Mi8	przelot	-		55,2	59,8	73,5
1742	31.10.2014	17:16	Mi8	przelot	-		66,8	77,6	85,7
1743	31.10.2014	17:26	Mi8	przelot	-		65,3	73,1	83,7
1744	31.10.2014	19:19	EC135	przelot	-		56,8	62,1	76,0
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>									<b>75,1</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]									3,3
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>									<b>0,3</b>

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01.10.2014	09:49	EC135	start	-		60,2	66,7	74,3
2	01.10.2014	10:38	EC135	ładowanie	-		52,9	58,0	68,8
3	01.10.2014	10:46	BELL427	ładowanie	-		56,3	61,8	70,6
4	01.10.2014	10:49	EC130	start	-		54,2	59,6	69,0
5	01.10.2014	11:35	EC135	start	-		53,8	59,8	69,2
6	01.10.2014	12:19	C152	start	-		60,1	67,9	73,9
7	01.10.2014	12:31	PS28 CRUISER	start	-		57,4	61,4	71,7
8	01.10.2014	12:32	R66	start	-		56,9	63,8	71,4
9	01.10.2014	12:54	PS28 CRUISER	start	-		58,0	65,6	72,8
10	01.10.2014	12:57	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,6	65,2	70,4
11	01.10.2014	13:05	W3	start	-		62,1	67,7	78,1
12	01.10.2014	13:06	PS28 CRUISER	start	-		77,7	86,3	92,3
13	01.10.2014	13:10	C152	ładowanie	-		56,7	64,5	70,2
14	01.10.2014	13:11	PS28 CRUISER	start	-		57,8	63,6	71,3
15	01.10.2014	13:15	MI2	ładowanie	-		57,8	64,6	74,2
16	01.10.2014	13:21	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,2	66,2	71,6
17	01.10.2014	13:30	EC135	start	-		56,2	64,8	70,8
18	01.10.2014	13:56	C152	start	-		58,8	69,0	73,3
19	01.10.2014	13:56	C152	ładowanie	-		57,1	65,1	71,4
20	01.10.2014	14:17	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,8	63,1	68,8
21	01.10.2014	14:17	DV20 KATANA	start	-		53,7	59,9	70,0
22	01.10.2014	14:23	AT3 R100	ładowanie	-		54,1	59,8	68,0
23	01.10.2014	14:43	C152	ładowanie	-		54,4	62,1	68,2
24	01.10.2014	14:54	EC135	ładowanie	-		55,5	64,3	69,4
25	01.10.2014	15:23	PA 34	start	-		64,2	70,4	77,1
26	01.10.2014	15:27	EC120	ładowanie	-		66,1	73,2	85,5
27	01.10.2014	15:31	W3	ładowanie	-		59,8	67,2	74,3
28	01.10.2014	15:31	C152	start	-		55,9	63,4	69,1
29	01.10.2014	16:24	SR22	start	-		59,3	68,7	75,3
30	01.10.2014	16:31	Beech 58	start	-		64,9	72,8	79,6
31	01.10.2014	16:45	C152	start	-		57,1	67,0	71,6
32	01.10.2014	16:58	C152	start	-		54,8	62,4	69,8
33	01.10.2014	17:15	C182	start	-		65,4	74,5	82,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
34	01.10.2014	17:18	C152	ładowanie	-		60,3	65,9	78,0
35	01.10.2014	17:24	C172	start	-		56,3	64,2	70,3
36	01.10.2014	17:31	C182	start	-		57,0	63,4	75,0
37	01.10.2014	17:34	C152	start	-		55,8	63,9	73,7
38	01.10.2014	17:37	C152	start	-		56,5	65,1	71,2
39	01.10.2014	17:38	PA 34	ładowanie	-		57,7	66,5	73,0
40	01.10.2014	17:40	C182	start	-		58,5	67,1	72,3
41	01.10.2014	17:44	C182	ładowanie	-		57,4	64,2	71,5
42	01.10.2014	17:51	C152	ładowanie	-		59,3	66,1	74,0
43	01.10.2014	17:54	C152	start	-		61,4	69,1	75,2
44	01.10.2014	18:03	C152	start	-		59,9	66,7	73,3
45	01.10.2014	18:07	C182	ładowanie	-		58,3	63,7	75,4
46	01.10.2014	18:10	C182	ładowanie	-		53,5	59,9	70,2
47	01.10.2014	18:11	C152	start	-		57,1	62,4	73,8
48	01.10.2014	18:14	C175	start	-		57,2	63,0	74,3
49	01.10.2014	18:17	DA42	ładowanie	-		59,4	69,1	74,7
50	01.10.2014	18:19	C152	start	-		53,3	60,5	70,3
51	01.10.2014	18:23	C152	ładowanie	-		65,8	76,2	83,0
52	01.10.2014	18:28	C175	start	-		53,5	58,0	70,8
53	01.10.2014	18:33	C182	ładowanie	-		55,7	63,0	73,2
54	01.10.2014	18:35	C152	ładowanie	-		57,6	67,3	73,4
55	01.10.2014	18:41	C172	ładowanie	-		56,2	63,9	70,5
56	01.10.2014	18:42	C175	start	-		56,9	61,4	74,2
57	01.10.2014	18:43	C175	ładowanie	-		57,4	66,7	72,3
58	01.10.2014	18:47	C152	start	-		55,0	63,3	71,1
59	01.10.2014	18:53	C172	ładowanie	-		58,1	64,1	71,4
60	01.10.2014	18:56	SR 22	start	-		60,8	67,7	76,2
61	01.10.2014	19:00	C152	start	-		59,7	67,7	74,5
62	01.10.2014	19:02	C152	ładowanie	-		59,5	67,0	72,2
63	01.10.2014	19:08	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,9	70,4
64	01.10.2014	19:15	C150	start	-		57,2	65,7	70,8
65	01.10.2014	19:27	C150	ładowanie	-		54,3	61,7	70,8
66	01.10.2014	19:29	TECNAM 2002	start	-		57,7	65,9	72,1
67	01.10.2014	19:36	C152	start	-		56,7	64,9	72,9
68	01.10.2014	19:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	59,7	71,9
69	01.10.2014	19:54	C172	start	-		52,6	60,3	69,9
70	01.10.2014	19:59	TECNAM 2002	start	-		55,9	60,9	72,5
71	01.10.2014	20:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	63,1	69,7
72	01.10.2014	20:00	C152	start	-		55,7	62,2	68,4
73	01.10.2014	20:04	C152	ładowanie	-		54,7	59,9	70,7
74	01.10.2014	20:07	C172	start	-		60,4	70,2	74,8
75	01.10.2014	20:17	C172	ładowanie	-		55,8	59,6	71,3
76	01.10.2014	20:25	C172	start	-		55,8	60,0	71,2
77	01.10.2014	20:33	C172	start	-		50,9	55,7	69,0
78	01.10.2014	20:34	C172	ładowanie	-		54,6	60,2	71,6
79	01.10.2014	20:36	TECNAM 2002	start	-		50,7	54,5	67,8
80	01.10.2014	20:43	C172	start	-		54,4	59,6	71,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
81	01.10.2014	20:51	C172	start	-		54,4	61,0	71,6
82	01.10.2014	21:00	C172	start	-		56,1	62,2	71,9
83	02.10.2014	07:44	C152	start	-		54,7	60,2	71,1
84	02.10.2014	07:47	PS28 CRUISER	start	-		54,7	63,9	70,5
85	02.10.2014	08:01	PS28 CRUISER	start	-		56,9	63,9	71,7
86	02.10.2014	08:02	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,3	71,5	77,2
87	02.10.2014	08:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,7	71,5	77,3
88	02.10.2014	08:14	MD 500E	start	-		61,5	68,3	74,8
89	02.10.2014	08:43	TECNAM 2002	start	-		55,8	61,4	74,6
90	02.10.2014	08:51	Mooney M20D	ładowanie	-		58,0	65,4	75,6
91	02.10.2014	09:02	W3	start	-		54,7	61,8	69,3
92	02.10.2014	09:02	PS28 CRUISER	start	-		65,5	71,8	83,2
93	02.10.2014	09:05	Bell 206	start	-		63,6	73,1	77,4
94	02.10.2014	09:06	C152	start	-		57,2	63,4	75,3
95	02.10.2014	09:08	C172	start	-		54,2	61,7	70,9
96	02.10.2014	09:14	EC 135	start	-		57,2	65,7	71,2
97	02.10.2014	09:18	TECNAM 2002	start	-		58,4	67,1	71,9
98	02.10.2014	09:19	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,0	69,2	78,0
99	02.10.2014	09:27	DV20 KATANA	start	-		52,9	60,3	71,0
100	02.10.2014	09:32	C152	start	-		64,6	72,2	81,7
101	02.10.2014	09:43	PS28 CRUISER	start	-		57,0	62,0	74,3
102	02.10.2014	09:45	C152	start	-		56,6	63,5	72,9
103	02.10.2014	09:48	C208	start	-		58,3	64,2	74,0
104	02.10.2014	09:52	R44	start	-		55,3	62,2	70,0
105	02.10.2014	09:54	C152	start	-		63,7	73,1	82,5
106	02.10.2014	09:56	C152	ładowanie	-		55,0	60,9	72,7
107	02.10.2014	10:02	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,8	59,7	69,6
108	02.10.2014	10:20	C152	ładowanie	-		54,7	60,4	72,8
109	02.10.2014	10:24	PS28 CRUISER	start	-		55,1	60,5	71,2
110	02.10.2014	10:26	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,8	66,5	73,5
111	02.10.2014	10:28	C152	start	-		53,7	61,4	69,7
112	02.10.2014	10:30	DA42	start	-		62,3	67,8	75,0
113	02.10.2014	10:32	PS28 CRUISER	start	-		56,8	65,1	75,3
114	02.10.2014	10:39	C172	start	-		58,4	67,3	73,6
115	02.10.2014	10:41	PS28 CRUISER	start	-		52,9	57,7	69,1
116	02.10.2014	10:46	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,8	60,2	68,1
117	02.10.2014	10:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	66,9	71,8
118	02.10.2014	10:53	C152	ładowanie	-		57,6	65,0	70,2
119	02.10.2014	11:01	C152	ładowanie	-		55,6	61,9	69,2
120	02.10.2014	11:14	EC135	start	-		59,1	68,6	73,6
121	02.10.2014	11:31	DV20 KATANA	ładowanie	-		53,6	62,9	72,7
122	02.10.2014	11:39	C150	start	-		59,8	68,8	73,4
123	02.10.2014	11:40	C152	ładowanie	-		59,1	66,4	72,2
124	02.10.2014	11:43	TECNAM 2002	start	-		57,7	66,4	72,9
125	02.10.2014	11:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,8	67,2	72,5
126	02.10.2014	11:47	C152	start	-		56,7	65,6	70,0
127	02.10.2014	11:50	TECNAM 2002	start	-		58,5	66,3	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
128	02.10.2014	11:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,9	71,2	81,3
129	02.10.2014	11:53	C150	start	-		60,2	68,2	72,7
130	02.10.2014	11:56	C182	start	-		58,3	65,4	73,0
131	02.10.2014	11:57	TECNAM 2002	start	-		60,9	68,1	76,9
132	02.10.2014	12:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,4	62,2	72,5
133	02.10.2014	12:02	BELL427	ładowanie	-		58,3	66,2	77,3
134	02.10.2014	12:04	C150	ładowanie	-		57,4	68,7	73,3
135	02.10.2014	12:07	EC120	start	-		57,4	67,3	74,3
136	02.10.2014	12:09	C172	start	-		55,1	60,8	69,8
137	02.10.2014	12:13	C175	start	-		56,1	62,9	69,8
138	02.10.2014	12:15	TECNAM 2002	start	-		58,5	65,7	72,0
139	02.10.2014	12:23	TECNAM 2002	start	-		63,8	69,3	78,7
140	02.10.2014	12:28	C150	start	-		58,5	67,5	71,5
141	02.10.2014	12:30	C150	ładowanie	-		54,2	60,6	69,4
142	02.10.2014	12:31	C152	start	-		55,0	63,2	70,4
143	02.10.2014	12:35	C172	ładowanie	-		56,8	66,2	71,3
144	02.10.2014	12:37	C150	ładowanie	-		57,5	64,7	76,2
145	02.10.2014	12:38	C152	start	-		61,2	69,7	75,8
146	02.10.2014	12:40	C172	start	-		57,1	61,5	72,8
147	02.10.2014	12:45	C172	ładowanie	-		56,1	61,4	73,9
148	02.10.2014	12:49	TECNAM 2002	start	-		56,6	64,1	70,6
149	02.10.2014	12:52	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,7	67,2	72,7
150	02.10.2014	12:55	TECNAM 2002	start	-		60,3	66,8	76,6
151	02.10.2014	12:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,7	62,4	68,9
152	02.10.2014	13:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,4	73,4	82,0
153	02.10.2014	13:37	C152	start	-		53,1	60,2	67,4
154	02.10.2014	13:39	C152	ładowanie	-		59,3	67,2	74,7
155	02.10.2014	13:41	C172	start	-		57,3	64,5	72,6
156	02.10.2014	13:42	C152	start	-		58,8	64,6	74,8
157	02.10.2014	13:44	C172	ładowanie	-		53,7	62,5	68,3
158	02.10.2014	13:47	EC135	start	-		58,4	66,0	71,6
159	02.10.2014	13:50	C150	start	-		49,8	55,8	66,1
160	02.10.2014	13:53	PS28 CRUISER	start	-		55,5	62,7	69,1
161	02.10.2014	13:59	C152	ładowanie	-		57,5	65,4	70,9
162	02.10.2014	14:26	PA46	ładowanie	-		61,1	69,1	74,8
163	02.10.2014	14:30	EC135	start	-		64,5	73,3	81,2
164	02.10.2014	14:36	C172	ładowanie	-		52,2	61,5	71,0
165	02.10.2014	14:46	C150	ładowanie	-		59,3	64,8	74,3
166	02.10.2014	14:47	C172	start	-		60,4	69,6	73,6
167	02.10.2014	14:51	C150	start	-		50,1	55,9	65,0
168	02.10.2014	14:54	C152	ładowanie	-		58,3	67,8	72,4
169	02.10.2014	14:56	C152	start	-		57,8	64,7	70,6
170	02.10.2014	14:58	PS28 CRUISER	start	-		58,2	63,8	71,9
171	02.10.2014	14:59	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,1	63,0	68,6
172	02.10.2014	15:04	C152	start	-		55,6	61,9	72,1
173	02.10.2014	15:06	C152	ładowanie	-		55,7	62,6	73,1
174	02.10.2014	15:08	DV20 KATANA	start	-		56,3	64,9	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
175	02.10.2014	15:12	PS28 CRUISER	start	-		61,6	70,2	79,3
176	02.10.2014	15:14	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,1	59,4	70,4
177	02.10.2014	15:16	C152	ładowanie	-		55,5	62,6	73,7
178	02.10.2014	15:20	EC135	ładowanie	-		53,3	58,6	70,3
179	02.10.2014	15:22	TECNAM 2002	start	-		59,7	69,1	73,9
180	02.10.2014	15:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	58,7	70,2
181	02.10.2014	15:28	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,3	65,1	73,5
182	02.10.2014	15:33	C172	ładowanie	-		56,2	64,7	70,7
183	02.10.2014	15:33	TECNAM 2002	start	-		60,0	67,0	74,7
184	02.10.2014	15:36	PIPER SENECA 34	start	-		59,6	64,2	73,7
185	02.10.2014	15:37	C152	start	-		59,8	67,1	76,3
186	02.10.2014	15:40	PS28 CRUISER	start	-		58,9	67,8	74,3
187	02.10.2014	15:41	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,0	62,5	73,7
188	02.10.2014	15:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	64,6	73,9
189	02.10.2014	15:55	W3	ładowanie	-		55,3	61,6	73,1
190	02.10.2014	15:59	C152	ładowanie	-		58,8	65,9	72,5
191	02.10.2014	16:01	C150	ładowanie	-		56,6	67,1	71,9
192	02.10.2014	16:02	TECNAM 2002	start	-		55,6	62,4	70,8
193	02.10.2014	16:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,7	65,4	71,5
194	02.10.2014	16:05	TECNAM 2002	start	-		58,6	67,4	72,3
195	02.10.2014	16:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	64,1	74,7
196	02.10.2014	16:15	TECNAM 2002	start	-		53,7	59,1	70,8
197	02.10.2014	16:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,0	59,8	68,5
198	02.10.2014	16:19	PS28 CRUISER	start	-		60,9	68,1	74,6
199	02.10.2014	16:20	C152	start	-		49,8	56,9	66,9
200	02.10.2014	16:22	C150	ładowanie	-		51,8	58,2	68,7
201	02.10.2014	16:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,2	61,9	70,1
202	02.10.2014	16:31	C172	start	-		52,7	59,5	69,8
203	02.10.2014	16:50	C150	start	-		55,3	59,2	72,5
204	02.10.2014	16:52	C150	start	-		65,4	72,0	80,6
205	02.10.2014	16:56	C152	start	-		60,4	67,4	73,3
206	02.10.2014	17:11	TECNAM 2002	start	-		58,6	67,3	72,5
207	02.10.2014	17:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	57,7	68,0
208	02.10.2014	17:29	DV20 KATANA	ładowanie	-		56,0	63,1	69,6
209	02.10.2014	17:29	TECNAM 2002	start	-		53,7	58,4	69,7
210	02.10.2014	17:30	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,9	67,3	78,7
211	02.10.2014	17:32	EC130	ładowanie	-		57,9	66,6	73,1
212	02.10.2014	17:33	C152	ładowanie	-		53,6	58,7	69,3
213	02.10.2014	17:51	C172	ładowanie	-		56,4	67,5	71,9
214	02.10.2014	17:52	TECNAM 2002	start	-		54,0	59,5	68,9
215	02.10.2014	17:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,7	55,8	66,0
216	02.10.2014	18:00	C152	ładowanie	-		52,7	59,1	66,3
217	02.10.2014	18:03	TECNAM 2002	start	-		51,1	56,3	68,9
218	02.10.2014	18:09	C150	ładowanie	-		57,4	65,3	73,0
219	02.10.2014	18:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,4	56,2	67,3
220	02.10.2014	18:16	K150	start	-		57,3	67,1	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
221	02.10.2014	18:22	C152	ładowanie	-		54,2	61,7	71,9
222	02.10.2014	18:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,4	59,2	65,6
223	02.10.2014	18:35	W3	start	-		64,8	72,0	82,8
224	02.10.2014	18:53	C152	start	-		55,9	63,8	69,8
225	02.10.2014	19:02	C172	start	-		58,3	67,2	76,5
226	02.10.2014	19:06	W3	start	-		55,8	66,7	73,0
227	02.10.2014	19:09	W3	ładowanie	-		55,4	61,1	73,4
228	02.10.2014	19:28	TECNAM 2002	start	-		60,7	66,6	77,9
229	02.10.2014	19:33	C150	start	-		48,5	53,3	66,6
230	02.10.2014	19:42	W3	ładowanie	-		52,9	58,9	70,7
231	02.10.2014	19:48	TECNAM 2002	start	-		54,4	61,1	69,5
232	02.10.2014	19:54	C172	start	-		53,9	57,6	71,7
233	02.10.2014	20:05	C150	ładowanie	-		51,3	55,7	67,9
234	02.10.2014	20:08	TECNAM 2002	start	-		54,8	60,6	69,7
235	02.10.2014	20:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,0	61,7	71,3
236	02.10.2014	20:12	C152	start	-		56,0	61,5	71,3
237	02.10.2014	20:18	C152	ładowanie	-		51,7	60,5	68,2
238	02.10.2014	20:19	C152	start	-		57,0	65,2	71,4
239	02.10.2014	20:20	C152	ładowanie	-		53,7	62,4	68,4
240	02.10.2014	20:30	C152	ładowanie	-		58,8	68,1	72,4
241	02.10.2014	20:36	C152	start	-		50,7	57,0	65,3
242	02.10.2014	20:37	C152	ładowanie	-		49,8	54,1	64,4
243	02.10.2014	20:41	C152	start	-		56,9	66,4	71,2
244	02.10.2014	20:44	C152	ładowanie	-		55,2	61,2	70,7
245	02.10.2014	20:47	C172	start	-		54,4	64,5	71,3
246	02.10.2014	20:51	C152	ładowanie	-		51,3	57,0	65,1
247	02.10.2014	20:56	C152	start	-		51,4	57,9	65,4
248	02.10.2014	21:10	C172	ładowanie	-		51,0	57,4	65,8
249	02.10.2014	21:20	C152	start	-		51,7	60,1	66,5
250	02.10.2014	21:40	C152	ładowanie	-		52,9	59,3	72,1
251	02.10.2014	21:47	C172	ładowanie	-		49,2	55,0	67,8
252	02.10.2014	22:12	K150	ładowanie	-		60,1	69,6	75,1
253	03.10.2014	08:11	K150	start	-		53,9	58,3	69,9
254	03.10.2014	08:41	C152	start	-		54,5	60,3	72,0
255	03.10.2014	09:42	BELL407	start	-		61,0	69,3	78,6
256	03.10.2014	09:45	C152	start	-		54,9	61,0	67,4
257	03.10.2014	10:19	C152	ładowanie	-		47,2	51,5	60,6
258	03.10.2014	10:24	C172	start	-		59,7	67,6	76,1
259	03.10.2014	10:29	K150	ładowanie	-		58,0	68,1	73,1
260	03.10.2014	10:33	C172	start	-		53,5	59,9	70,5
261	03.10.2014	10:35	C172	ładowanie	-		57,4	66,0	71,5
262	03.10.2014	10:35	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	64,7	73,2
263	03.10.2014	10:45	C172	start	-		55,7	61,5	71,9
264	03.10.2014	10:48	C172	ładowanie	-		60,9	70,1	75,4
265	03.10.2014	10:54	C206	ładowanie	-		60,2	66,7	73,8
266	03.10.2014	10:56	C172	start	-		54,8	62,2	69,1
267	03.10.2014	11:00	C172	ładowanie	-		52,3	56,0	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
268	03.10.2014	11:07	C206	start	-		64,7	71,2	79,9
269	03.10.2014	11:12	C172	ładowanie	-		56,6	61,8	71,9
270	03.10.2014	11:14	EC130	start	-		55,0	61,7	70,4
271	03.10.2014	11:20	C172	start	-		60,5	71,0	75,4
272	03.10.2014	11:28	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-		52,8	62,1	67,7
273	03.10.2014	11:41	C152	start	-		53,5	60,1	72,2
274	03.10.2014	11:43	C152	ładowanie	-		57,0	65,0	71,3
275	03.10.2014	11:51	PA28	start	-		54,3	61,1	70,5
276	03.10.2014	11:53	C182	start	-		56,7	64,5	73,0
277	03.10.2014	11:59	TECNAM 2002	start	-		57,2	62,5	70,2
278	03.10.2014	12:03	C152	start	-		56,6	66,3	71,5
279	03.10.2014	12:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	65,5	71,5
280	03.10.2014	12:15	C152	ładowanie	-		59,1	68,1	74,0
281	03.10.2014	12:24	C152	start	-		59,6	65,3	71,1
282	03.10.2014	12:26	C152	ładowanie	-		56,9	64,6	72,4
283	03.10.2014	12:42	DA42	ładowanie	-		56,3	63,2	69,7
284	03.10.2014	12:43	Piper J3 Cub	start	-		57,1	64,2	69,6
285	03.10.2014	12:47	C182	start	-		68,2	75,6	82,6
286	03.10.2014	12:48	EC130	start	-		69,1	77,0	83,1
287	03.10.2014	12:53	Da20	start	-		54,9	61,2	71,5
288	03.10.2014	12:58	Mi8	start	-		65,5	74,2	82,5
289	03.10.2014	13:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	67,5	76,3
290	03.10.2014	13:17	C172	start	-		65,8	72,8	82,5
291	03.10.2014	13:19	W3	start	-		63,5	69,8	77,1
292	03.10.2014	13:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		78,2	86,1	91,9
293	03.10.2014	13:27	C152	start	-		51,9	59,0	66,8
294	03.10.2014	13:28	EC135	start	-		53,3	58,9	69,6
295	03.10.2014	13:31	R44	ładowanie	-		56,2	63,8	69,0
296	03.10.2014	13:57	C150	start	-		50,4	56,3	65,3
297	03.10.2014	13:58	C172	start	-		57,4	63,9	70,5
298	03.10.2014	13:59	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	63,9	74,4
299	03.10.2014	14:01	DV20 KATANA	start	-		58,9	68,4	74,6
300	03.10.2014	14:02	DV20 KATANA	ładowanie	-		51,7	58,2	68,4
301	03.10.2014	14:24	C152	ładowanie	-		56,3	62,7	72,5
302	03.10.2014	14:37	Kolibier 150	start	-		52,2	58,0	67,2
303	03.10.2014	14:42	R44	start	-		55,5	63,1	70,1
304	03.10.2014	14:47	Kolibier 150	start	-		51,9	56,1	66,2
305	03.10.2014	14:48	Kolibier 150	ładowanie	-		58,4	67,0	71,4
306	03.10.2014	14:50	C172	ładowanie	-		57,8	66,6	72,2
307	03.10.2014	14:55	C172	start	-		51,4	58,9	65,5
308	03.10.2014	14:55	Kolibier 150	start	-		53,2	62,4	68,7
309	03.10.2014	14:57	Kolibier 150	ładowanie	-		56,9	60,9	71,3
310	03.10.2014	14:58	DV20 KATANA	ładowanie	-		55,3	64,5	70,2
311	03.10.2014	14:59	Kolibier 150	start	-		52,6	58,9	67,8
312	03.10.2014	15:00	Kolibier 150	ładowanie	-		58,2	66,4	74,0
313	03.10.2014	15:02	EC135	ładowanie	-		66,4	73,3	81,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
314	03.10.2014	15:11	Kolibier 150	start	-		58,6	65,0	72,3
315	03.10.2014	15:14	Kolibier 150	ładowanie	-		59,7	66,0	74,3
316	03.10.2014	15:35	C172	ładowanie	-		60,3	67,7	73,1
317	03.10.2014	15:35	Kolibier 150	start	-		61,6	67,8	74,8
318	03.10.2014	15:41	C150	start	-		58,0	66,6	71,6
319	03.10.2014	15:42	Kolibier 150	start	-		57,1	67,0	71,2
320	03.10.2014	15:45	Kolibier 150	ładowanie	-		59,8	66,6	73,0
321	03.10.2014	15:47	C150	start	-		57,0	64,1	69,9
322	03.10.2014	15:47	C150	ładowanie	-		57,6	65,9	70,8
323	03.10.2014	15:48	Kolibier 150	start	-		53,7	60,1	67,7
324	03.10.2014	15:55	Kolibier 150	ładowanie	-		58,9	68,1	71,8
325	03.10.2014	15:56	C152	start	-		61,4	69,7	75,8
326	03.10.2014	16:00	C150	start	-		58,0	65,0	70,9
327	03.10.2014	16:01	C150	ładowanie	-		60,9	69,9	74,6
328	03.10.2014	16:03	Kolibier 150	ładowanie	-		63,0	70,6	74,8
329	03.10.2014	16:04	DA42	start	-		57,8	65,5	70,7
330	03.10.2014	16:10	C150	start	-		56,4	64,3	69,6
331	03.10.2014	16:11	C150	ładowanie	-		57,4	66,2	69,9
332	03.10.2014	16:19	C152	start	-		53,4	60,9	69,1
333	03.10.2014	16:22	C152	ładowanie	-		62,0	69,0	81,6
334	03.10.2014	16:26	C 182	ładowanie	-		54,7	61,4	71,4
335	03.10.2014	16:29	C150	start	-		68,6	76,2	84,1
336	03.10.2014	16:30	EC135	ładowanie	-		58,4	62,6	71,1
337	03.10.2014	16:32	C150	start	-		52,1	57,4	68,7
338	03.10.2014	16:40	C172	start	-		63,0	70,0	80,2
339	03.10.2014	16:43	C150	start	-		59,6	68,0	73,6
340	03.10.2014	16:45	C150	ładowanie	-		55,9	62,5	72,7
341	03.10.2014	16:46	TECNAM 2002	start	-		58,2	67,9	72,2
342	03.10.2014	16:51	C150	start	-		51,3	57,1	68,4
343	03.10.2014	16:52	C150	ładowanie	-		50,2	57,8	67,4
344	03.10.2014	16:54	C152	start	-		53,7	59,3	69,4
345	03.10.2014	17:02	C150	start	-		52,3	58,2	68,2
346	03.10.2014	17:03	C150	ładowanie	-		52,9	57,6	68,9
347	03.10.2014	17:07	C172	ładowanie	-		53,6	60,6	69,2
348	03.10.2014	17:08	TECNAM 2002	start	-		63,0	72,1	76,7
349	03.10.2014	17:16	C150	ładowanie	-		52,3	57,4	70,3
350	03.10.2014	17:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,3	60,1	69,9
351	03.10.2014	17:19	C152	ładowanie	-		49,7	56,4	67,1
352	03.10.2014	17:21	C152	start	-		52,0	60,1	71,0
353	03.10.2014	17:24	C152	ładowanie	-		53,9	61,9	68,8
354	03.10.2014	17:25	TECNAM 2002	start	-		57,0	66,9	71,5
355	03.10.2014	17:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,5	58,3	67,6
356	03.10.2014	17:27	C152	start	-		54,4	62,9	71,3
357	03.10.2014	17:30	EC130	start	-		53,2	58,2	68,6
358	03.10.2014	17:35	C172	ładowanie	-		60,9	68,3	74,8
359	03.10.2014	17:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,7	71,2	76,6
360	03.10.2014	17:37	C152	start	-		55,9	61,8	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
361	03.10.2014	17:39	C182	ładowanie	-		54,1	59,3	69,4
362	03.10.2014	17:44	K150	ładowanie	-		60,7	70,4	74,6
363	03.10.2014	17:44	C152	start	-		60,1	68,6	74,3
364	03.10.2014	17:45	C152	ładowanie	-		50,1	54,8	66,0
365	03.10.2014	17:48	C152	start	-		52,9	57,9	69,5
366	03.10.2014	17:50	C152	ładowanie	-		50,2	55,8	66,8
367	03.10.2014	17:51	C152	ładowanie	-		55,7	63,6	69,7
368	03.10.2014	17:53	C152	start	-		59,7	66,5	73,3
369	03.10.2014	17:56	C152	ładowanie	-		58,0	65,4	74,3
370	03.10.2014	17:57	C150	ładowanie	-		61,6	70,1	75,5
371	03.10.2014	17:59	C172	start	-		65,3	73,5	81,8
372	03.10.2014	18:03	TECNAM 2002	start	-		47,0	51,4	62,4
373	03.10.2014	18:04	C152	ładowanie	-		56,4	64,6	71,6
374	03.10.2014	18:09	R44	ładowanie	-		57,8	65,4	71,6
375	03.10.2014	18:09	C152	ładowanie	-		59,1	65,9	71,1
376	03.10.2014	18:17	C182t	ładowanie	-		67,0	75,1	79,9
377	03.10.2014	18:20	Da20	ładowanie	-		57,0	60,5	73,0
378	03.10.2014	18:29	R44	start	-		60,8	67,3	77,3
379	03.10.2014	18:30	W3	start	-		67,3	73,6	83,8
380	03.10.2014	18:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,8	69,0	74,7
381	03.10.2014	18:41	C172	ładowanie	-		54,4	60,7	71,6
382	03.10.2014	18:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,4	68,5	73,7
383	03.10.2014	18:50	C172	ładowanie	-		60,9	70,0	75,0
384	03.10.2014	18:53	C150	start	-		63,1	72,7	78,8
385	03.10.2014	19:02	C152	start	-		55,3	62,3	70,6
386	03.10.2014	19:04	C152	start	-		50,8	59,4	66,5
387	03.10.2014	19:06	C152	ładowanie	-		50,1	54,2	67,2
388	03.10.2014	19:17	C150	start	-		57,8	64,2	76,7
389	03.10.2014	19:32	W3	ładowanie	-		53,1	60,9	70,8
390	03.10.2014	19:34	BELL407	ładowanie	-		52,9	58,1	68,1
391	03.10.2014	19:47	C150	start	-		57,9	65,1	72,0
392	03.10.2014	19:49	C150	ładowanie	-		55,5	62,7	69,7
393	03.10.2014	19:52	TECNAM 2002	start	-		69,3	76,6	85,8
394	03.10.2014	20:05	C152	start	-		53,2	58,1	69,5
395	03.10.2014	20:08	C152	start	-		60,3	67,1	77,4
396	03.10.2014	20:11	C150	ładowanie	-		52,6	57,6	68,9
397	03.10.2014	20:12	TECNAM 2002	start	-		58,0	64,7	70,9
398	03.10.2014	20:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,5	57,6	70,7
399	03.10.2014	20:23	EC135	start	-		51,9	55,8	69,6
400	03.10.2014	20:29	TECNAM 2002	start	-		51,8	57,5	65,1
401	03.10.2014	20:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	60,5	68,6
402	03.10.2014	20:32	C152	start	-		51,3	57,3	67,9
403	03.10.2014	20:35	C152	ładowanie	-		52,6	57,7	67,7
404	03.10.2014	20:47	TECNAM 2002	start	-		50,9	56,3	67,8
405	03.10.2014	20:51	EC130	ładowanie	-		53,3	59,7	70,5
406	03.10.2014	20:56	TECNAM 2002	start	-		50,9	56,4	67,3
407	03.10.2014	21:00	C150	start	-		58,0	63,0	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
408	03.10.2014	21:03	C152	ładowanie	-		56,8	66,9	73,2
409	03.10.2014	21:04	TECNAM 2002	start	-		56,9	65,1	71,2
410	03.10.2014	21:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,0	55,0	67,0
411	03.10.2014	21:32	C152	start	-		52,9	61,4	70,2
412	03.10.2014	21:34	C152	ładowanie	-		50,3	57,0	65,3
413	03.10.2014	21:41	C152	start	-		54,3	59,7	69,1
414	03.10.2014	21:54	C152	ładowanie	-		52,5	60,4	67,1
415	03.10.2014	22:04	Beech 58	ładowanie	-		60,1	68,9	76,0
416	03.10.2014	22:11	EC135	ładowanie	-		52,4	55,9	68,0
417	04.10.2014	08:00	C172	start	-		56,7	64,8	73,4
418	04.10.2014	08:02	C152	start	-		56,5	59,9	72,1
419	04.10.2014	08:33	C152	ładowanie	-		57,3	65,0	71,3
420	04.10.2014	08:41	TECNAM 2002	start	-		56,7	63,6	72,6
421	04.10.2014	09:03	C172	start	-		66,7	76,7	81,3
422	04.10.2014	09:24	C175	start	-		56,6	61,7	72,5
423	04.10.2014	09:31	C172	ładowanie	-		47,1	50,1	63,2
424	04.10.2014	09:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,7	52,6	61,5
425	04.10.2014	09:52	C152	start	-		58,9	68,7	73,6
426	04.10.2014	09:57	TECNAM 2002	start	-		54,4	60,2	68,1
427	04.10.2014	10:01	C152	start	-		55,0	59,4	70,5
428	04.10.2014	10:04	C150	start	-		60,2	67,3	73,5
429	04.10.2014	10:04	Beech 58	start	-		62,8	71,7	76,9
430	04.10.2014	10:07	C172	start	-		53,4	58,0	67,8
431	04.10.2014	10:10	C152	start	-		57,1	63,0	72,7
432	04.10.2014	10:11	C152	start	-		54,4	60,8	70,7
433	04.10.2014	10:12	C152	start	-		53,5	57,7	68,1
434	04.10.2014	10:12	C182	start	-		67,4	79,0	83,6
435	04.10.2014	10:13	C152	start	-		55,4	62,3	69,1
436	04.10.2014	10:16	C152	start	-		53,2	58,0	68,7
437	04.10.2014	10:24	C152	ładowanie	-		53,3	58,3	68,0
438	04.10.2014	10:27	Robinson 44	ładowanie	-		54,2	62,1	69,2
439	04.10.2014	10:31	Wiatrakowiec XENON	ładowanie	-		59,4	68,3	73,7
440	04.10.2014	10:36	C152	ładowanie	-		58,3	67,8	72,8
441	04.10.2014	10:42	Da20	ładowanie	-		54,0	60,6	69,0
442	04.10.2014	10:43	Kolibier 150	start	-		60,6	69,3	73,3
443	04.10.2014	10:44	C152	ładowanie	-		54,9	62,4	69,2
444	04.10.2014	10:49	PA28	start	-		60,9	69,5	78,1
445	04.10.2014	10:52	C182	start	-		58,0	66,7	74,6
446	04.10.2014	10:56	C172	start	-		63,8	73,3	81,1
447	04.10.2014	11:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,2	61,3	69,2
448	04.10.2014	11:04	C172	start	-		56,2	64,2	73,2
449	04.10.2014	11:09	Kolibier 150	start	-		58,7	66,7	75,4
450	04.10.2014	11:15	C150	ładowanie	-		64,2	72,6	76,9
451	04.10.2014	11:16	Da20	start	-		61,8	67,9	74,8
452	04.10.2014	11:18	Kolibier 150	start	-		58,0	64,1	73,0
453	04.10.2014	11:23	PS28 CRUISER	start	-		61,8	70,9	78,8



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
454	04.10.2014	11:27	C152	start	-		53,1	61,4	67,1
455	04.10.2014	11:29	Kolibier 150	ładowanie	-		59,6	67,3	73,1
456	04.10.2014	11:31	C150	ładowanie	-		55,0	64,0	70,6
457	04.10.2014	11:33	C152	ładowanie	-		56,3	62,5	74,0
458	04.10.2014	11:36	C182	start	-		62,0	69,7	79,7
459	04.10.2014	11:39	C177	ładowanie	-		55,8	63,9	69,5
460	04.10.2014	11:43	C172	start	-		59,0	67,1	72,3
461	04.10.2014	11:46	C182	start	-		54,5	61,5	71,1
462	04.10.2014	11:52	Morane	start	-		56,6	64,4	72,5
463	04.10.2014	11:56	C172	start	-		54,5	61,0	71,1
464	04.10.2014	12:02	C172	start	-		57,3	62,9	73,5
465	04.10.2014	12:05	C172	start	-		57,8	67,2	74,1
466	04.10.2014	12:10	C172	ładowanie	-		61,1	66,9	76,0
467	04.10.2014	12:19	C172	ładowanie	-		58,3	64,8	71,4
468	04.10.2014	12:21	Kolibier 150	start	-		60,1	65,4	75,9
469	04.10.2014	12:25	C150	start	-		50,4	57,0	67,2
470	04.10.2014	12:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	69,4	77,5
471	04.10.2014	12:30	C152	start	-		55,7	61,9	73,5
472	04.10.2014	12:38	C172	start	-		52,0	57,8	67,9
473	04.10.2014	12:39	EC130	start	-		56,3	62,8	74,0
474	04.10.2014	12:43	C152	ładowanie	-		58,2	65,2	71,0
475	04.10.2014	12:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,7	59,3	70,6
476	04.10.2014	12:56	C150	ładowanie	-		55,4	63,2	73,5
477	04.10.2014	12:58	C172	start	-		58,8	66,4	75,7
478	04.10.2014	13:00	C172	start	-		61,2	67,4	78,1
479	04.10.2014	13:02	C150	start	-		52,2	58,7	69,2
480	04.10.2014	13:05	C172	start	-		59,0	66,1	74,5
481	04.10.2014	13:11	C152	start	-		55,6	61,9	68,4
482	04.10.2014	13:22	Kolibier 150	ładowanie	-		59,1	68,2	71,0
483	04.10.2014	13:26	C150	ładowanie	-		61,1	68,6	79,0
484	04.10.2014	13:29	C182	ładowanie	-		61,5	68,2	77,9
485	04.10.2014	13:32	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,9	59,1	67,5
486	04.10.2014	13:33	R44	ładowanie	-		58,9	68,1	74,0
487	04.10.2014	13:36	Morane	ładowanie	-		54,6	61,1	69,5
488	04.10.2014	13:45	EC135	start	-		57,0	64,5	75,2
489	04.10.2014	13:50	C152	ładowanie	-		59,2	66,1	74,6
490	04.10.2014	13:55	C172	start	-		56,9	64,7	73,4
491	04.10.2014	13:58	C152	ładowanie	-		64,9	72,9	77,4
492	04.10.2014	13:59	C152	ładowanie	-		62,7	71,0	74,8
493	04.10.2014	14:25	DA 20	start	-		60,1	65,6	76,6
494	04.10.2014	14:42	C150	start	-		62,1	72,4	76,7
495	04.10.2014	14:46	DA 20	ładowanie	-		54,3	60,5	71,5
496	04.10.2014	14:54	ZODIAKXL	start	-		60,9	70,1	77,4
497	04.10.2014	14:57	EC135	ładowanie	-		58,5	65,4	70,2
498	04.10.2014	15:00	DA 20	start	-		53,6	61,8	72,0
499	04.10.2014	15:07	C152	ładowanie	-		58,9	65,5	77,0
500	04.10.2014	15:13	C182	ładowanie	-		53,6	58,9	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
501	04.10.2014	15:17	PA28	ładowanie	-		56,1	64,2	71,7
502	04.10.2014	15:20	C172	ładowanie	-		60,1	66,8	74,5
503	04.10.2014	15:24	PS28 CRUISER	start	-		55,6	62,2	71,8
504	04.10.2014	15:31	DA 20	ładowanie	-		60,7	68,1	76,8
505	04.10.2014	15:36	C172	ładowanie	-		56,2	61,9	72,9
506	04.10.2014	15:37	EC130	start	-		55,9	65,0	70,9
507	04.10.2014	15:41	C182	start	-		61,0	68,6	76,8
508	04.10.2014	15:42	C172	start	-		59,5	66,2	74,7
509	04.10.2014	15:44	C172	ładowanie	-		56,6	64,8	73,0
510	04.10.2014	15:46	C152	start	-		60,5	65,7	76,7
511	04.10.2014	15:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,2	68,7	73,6
512	04.10.2014	15:59	Dallach D4 Fascination F100	start	-		56,7	62,6	74,5
513	04.10.2014	16:00	K150	start	-		52,3	57,9	68,2
514	04.10.2014	16:01	C152	start	-		52,7	57,7	67,5
515	04.10.2014	16:05	C182	start	-		49,9	56,3	63,6
516	04.10.2014	16:06	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	ładowanie	-		57,8	63,6	73,2
517	04.10.2014	16:15	TECNAM B92	ładowanie	-		58,3	64,3	71,1
518	04.10.2014	16:19	DA 20	ładowanie	-		61,4	69,6	76,1
519	04.10.2014	16:28	C152	start	-		57,1	66,3	71,6
520	04.10.2014	16:29	C152	ładowanie	-		59,8	68,8	74,2
521	04.10.2014	16:32	C182	ładowanie	-		60,5	68,5	74,5
522	04.10.2014	16:39	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,0	64,6	70,4
523	04.10.2014	16:49	EC135	start	-		64,1	72,0	81,5
524	04.10.2014	16:50	ZODIAKXL	ładowanie	-		61,0	66,8	74,2
525	04.10.2014	16:54	C172	start	-		53,4	58,2	68,1
526	04.10.2014	17:01	C152	start	-		60,5	68,3	73,9
527	04.10.2014	17:02	C152	ładowanie	-		63,7	72,7	76,5
528	04.10.2014	17:09	C152	ładowanie	-		62,6	72,0	75,8
529	04.10.2014	17:12	C172	ładowanie	-		54,8	62,1	71,9
530	04.10.2014	17:14	TECNAM 2002	start	-		53,9	61,7	71,0
531	04.10.2014	17:18	Robinson 44	start	-		67,1	75,7	83,4
532	04.10.2014	17:23	C150	ładowanie	-		59,4	65,0	72,0
533	04.10.2014	17:25	C175	ładowanie	-		63,5	70,4	79,2
534	04.10.2014	17:29	C152	start	-		63,0	71,6	77,1
535	04.10.2014	17:32	C172	start	-		57,3	63,8	70,2
536	04.10.2014	17:41	C172	start	-		55,3	61,2	70,9
537	04.10.2014	17:43	C172	start	-		57,9	63,6	74,0
538	04.10.2014	17:44	Wiatrakowiec XENON	start	-		57,6	64,8	74,6
539	04.10.2014	17:48	Da20	start	-		59,4	64,0	74,5
540	04.10.2014	17:50	C172	start	-		61,9	72,6	76,8
541	04.10.2014	17:51	C152	start	-		56,9	64,0	69,6
542	04.10.2014	17:57	Da20	start	-		56,4	62,2	71,1
543	04.10.2014	18:00	C172	start	-		51,8	56,1	68,0
544	04.10.2014	18:01	C172	ładowanie	-		61,5	71,7	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
545	04.10.2014	18:01	C172	ładowanie	-		53,4	57,6	68,9
546	04.10.2014	18:08	TECNAM 2002	start	-		56,0	64,1	68,5
547	04.10.2014	18:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	62,3	73,1
548	04.10.2014	18:15	C152	ładowanie	-		51,3	59,1	65,5
549	04.10.2014	18:22	C172	ładowanie	-		60,1	68,6	75,8
550	04.10.2014	18:33	C152	ładowanie	-		60,3	69,9	74,5
551	04.10.2014	18:40	C172	ładowanie	-		58,1	63,7	75,7
552	04.10.2014	18:42	R44	start	-		55,2	61,9	72,6
553	04.10.2014	18:53	SR22	ładowanie	-		56,1	61,8	74,2
554	04.10.2014	19:25	C177	start	-		60,2	69,1	77,8
555	04.10.2014	21:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,9	56,2	67,4
556	04.10.2014	21:58	SR22	start	-		58,9	64,6	74,0
557	05.10.2014	08:21	EC135	start	-		62,8	68,8	78,9
558	05.10.2014	09:12	C150	start	-		54,2	61,4	68,4
559	05.10.2014	09:39	PS28 CRUISER	start	-		46,6	51,7	64,0
560	05.10.2014	09:52	Tecanam 2006T	start	-		49,8	54,9	66,9
561	05.10.2014	09:56	PS28 CRUISER	start	-		54,4	61,7	69,1
562	05.10.2014	09:59	P2006T TECNAM	start	-		50,0	56,2	65,0
563	05.10.2014	10:02	C152	start	-		52,7	59,4	68,9
564	05.10.2014	10:09	C152	start	-		54,0	61,4	69,7
565	05.10.2014	10:11	PS28 CRUISER	start	-		50,6	56,9	67,9
566	05.10.2014	10:17	C152	start	-		65,6	75,6	80,2
567	05.10.2014	10:18	C172	start	-		60,3	67,7	72,6
568	05.10.2014	10:21	PARTENAVIA P68	start	-		59,2	66,0	72,4
569	05.10.2014	10:21	C152	start	-		61,5	68,7	76,6
570	05.10.2014	10:26	C150	start	-		54,6	59,8	68,4
571	05.10.2014	10:30	R44	start	-		56,1	61,5	69,8
572	05.10.2014	10:32	TECNAM 2002	start	-		55,2	63,5	68,8
573	05.10.2014	10:35	C152	start	-		59,6	66,3	75,4
574	05.10.2014	10:37	C150	start	-		50,7	56,7	67,1
575	05.10.2014	10:38	C152	start	-		54,4	58,7	70,0
576	05.10.2014	10:41	P2006T TECNAM	start	-		56,5	60,4	73,0
577	05.10.2014	10:48	C152	ładowanie	-		57,6	63,8	71,9
578	05.10.2014	10:51	Cirrus SR22	start	-		65,0	73,2	79,3
579	05.10.2014	10:55	C150	start	-		52,7	58,8	67,9
580	05.10.2014	11:05	TECNAM 2002	start	-		53,8	59,1	67,6
581	05.10.2014	11:15	TECNAM 2002	start	-		53,8	60,8	69,5
582	05.10.2014	11:16	C152	start	-		56,2	61,3	69,9
583	05.10.2014	11:17	PS28 CRUISER	start	-		58,1	65,2	72,1
584	05.10.2014	11:42	C172	start	-		74,6	83,1	89,9
585	05.10.2014	11:48	C152	start	-		58,8	66,1	76,0
586	05.10.2014	11:52	C152	start	-		61,2	67,4	77,6
587	05.10.2014	11:54	C172	start	-		57,4	64,0	71,5
588	05.10.2014	11:56	C172	start	-		60,2	66,4	76,5
589	05.10.2014	11:57	C152	start	-		55,8	63,5	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
590	05.10.2014	12:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,1	62,6	71,9
591	05.10.2014	12:04	C152	start	-		61,3	67,1	75,4
592	05.10.2014	12:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	66,2	71,6
593	05.10.2014	12:10	C172	start	-		60,9	67,5	72,2
594	05.10.2014	12:13	Koliber 150	start	-		55,6	61,3	67,6
595	05.10.2014	12:14	C152	start	-		57,6	63,5	70,9
596	05.10.2014	12:15	C172	start	-		62,7	73,6	76,4
597	05.10.2014	12:21	TECNAM B92	start	-		59,5	66,3	72,2
598	05.10.2014	12:24	C172	start	-		54,6	58,5	68,2
599	05.10.2014	12:26	C150	start	-		59,9	65,6	77,1
600	05.10.2014	12:29	C172	start	-		57,1	64,7	71,2
601	05.10.2014	12:30	C152	start	-		60,3	66,4	77,5
602	05.10.2014	12:32	Koliber 150	start	-		53,8	60,5	69,9
603	05.10.2014	12:33	C182	start	-		53,4	60,7	68,2
604	05.10.2014	12:42	TECNAM 2002	start	-		58,3	65,6	74,6
605	05.10.2014	12:45	C152	start	-		56,0	61,3	73,6
606	05.10.2014	12:48	C182	start	-		57,1	63,0	71,1
607	05.10.2014	12:51	PS28 CRUISER	start	-		55,4	61,9	72,7
608	05.10.2014	12:55	C182	start	-		60,5	65,4	76,5
609	05.10.2014	12:58	Koliber 150	start	-		59,0	64,2	74,5
610	05.10.2014	13:01	C172	start	-		62,8	67,5	77,6
611	05.10.2014	13:02	C172	start	-		58,5	65,7	74,2
612	05.10.2014	13:04	C182	start	-		57,9	64,6	75,9
613	05.10.2014	13:08	C172	start	-		58,1	64,0	70,1
614	05.10.2014	13:13	C182	start	-		54,7	62,6	69,1
615	05.10.2014	13:14	C152	start	-		53,7	59,1	67,0
616	05.10.2014	13:23	Koliber 150	ładowanie	-		53,1	61,8	67,3
617	05.10.2014	13:38	C152	ładowanie	-		55,8	62,5	68,9
618	05.10.2014	13:42	C172	ładowanie	-		58,4	67,2	72,2
619	05.10.2014	13:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	61,3	71,1
620	05.10.2014	13:47	C152	ładowanie	-		54,3	60,7	71,8
621	05.10.2014	13:51	C150	start	-		60,0	69,0	73,5
622	05.10.2014	13:57	EC135	ładowanie	-		51,9	59,0	68,7
623	05.10.2014	13:59	C150	start	-		62,4	71,3	77,6
624	05.10.2014	14:05	C150	ładowanie	-		57,3	65,6	70,9
625	05.10.2014	14:11	C150	start	-		59,9	67,8	73,5
626	05.10.2014	14:15	TECNAM 2002	start	-		56,7	66,6	73,1
627	05.10.2014	14:18	C152	start	-		52,4	60,0	67,8
628	05.10.2014	14:27	TECNAM 2002	start	-		59,0	66,9	72,2
629	05.10.2014	14:32	C152	ładowanie	-		54,4	60,1	68,7
630	05.10.2014	14:33	TECNAM 2002	start	-		59,5	67,1	72,6
631	05.10.2014	14:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,1	56,9	64,6
632	05.10.2014	14:38	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		60,2	67,4	72,9
633	05.10.2014	14:48	C150	start	-		60,4	71,2	75,2
634	05.10.2014	14:51	C152	ładowanie	-		53,1	61,7	67,2
635	05.10.2014	14:55	TECNAM 2002	start	-		54,7	63,5	67,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
636	05.10.2014	14:56	C150	start	-		59,1	65,2	71,0
637	05.10.2014	15:00	C152	ładowanie	-		51,3	57,6	67,4
638	05.10.2014	15:01	TECNAM 2002	start	-		53,3	57,1	67,1
639	05.10.2014	15:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,6	63,5	70,0
640	05.10.2014	15:06	TECNAM	start	-		58,8	68,1	72,1
641	05.10.2014	15:32	C150	start	-		55,0	62,7	68,9
642	05.10.2014	15:44	C150	start	-		55,7	61,5	70,5
643	05.10.2014	15:51	C172	ładowanie	-		57,2	64,3	74,7
644	05.10.2014	16:00	EC 135	start	-		55,9	64,5	70,2
645	05.10.2014	16:01	TECNAM 2002	start	-		58,5	63,3	74,7
646	05.10.2014	16:03	C172	start	-		58,6	66,7	72,5
647	05.10.2014	16:13	3Xtrim	ładowanie	-		58,6	65,8	75,3
648	05.10.2014	16:20	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,6	64,9	73,5
649	05.10.2014	16:24	C208	start	-		59,7	66,8	76,1
650	05.10.2014	16:25	EC130	ładowanie	-		59,7	66,0	74,5
651	05.10.2014	16:32	Tecanam 2006T	ładowanie	-		51,1	59,6	66,2
652	05.10.2014	16:39	EC130	start	-		57,8	63,9	71,6
653	05.10.2014	16:40	C152	start	-		57,8	65,6	73,9
654	05.10.2014	16:58	C152	start	-		57,2	65,6	70,5
655	05.10.2014	16:58	Beech 58	ładowanie	-		54,4	60,2	70,1
656	05.10.2014	17:04	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,2	67,5	73,2
657	05.10.2014	17:07	C152	start	-		52,8	57,6	68,9
658	05.10.2014	17:09	PA28	start	-		58,1	65,6	72,4
659	05.10.2014	17:12	C152	ładowanie	-		59,7	64,5	75,4
660	05.10.2014	17:15	C152	ładowanie	-		55,4	62,5	73,1
661	05.10.2014	17:21	Tecanam 2006T	start	-		60,9	68,2	72,8
662	05.10.2014	17:28	C172	start	-		56,7	63,2	73,0
663	05.10.2014	17:34	C152	ładowanie	-		56,4	60,3	72,0
664	05.10.2014	17:47	C152	ładowanie	-		58,1	63,7	74,5
665	05.10.2014	17:57	EC135	ładowanie	-		55,8	63,4	72,7
666	05.10.2014	17:58	PA28	ładowanie	-		55,5	63,4	71,1
667	05.10.2014	18:01	TECNAM 2002	start	-		56,6	63,7	70,3
668	05.10.2014	18:06	EC135	ładowanie	-		65,2	74,2	77,8
669	05.10.2014	18:11	TECNAM 2002	start	-		52,1	59,2	66,9
670	05.10.2014	18:21	TECNAM 2002	start	-		53,0	57,1	69,5
671	05.10.2014	18:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	60,1	71,3
672	05.10.2014	18:44	C182	ładowanie	-		57,2	62,2	73,4
673	05.10.2014	18:48	C152	start	-		54,4	59,4	68,9
674	05.10.2014	18:49	C150	start	-		54,2	57,7	70,8
675	05.10.2014	18:52	C150	ładowanie	-		59,6	67,0	76,3
676	05.10.2014	18:54	C152	start	-		56,8	62,5	73,3
677	05.10.2014	18:57	C152	ładowanie	-		57,7	62,9	74,5
678	05.10.2014	19:00	C150	start	-		57,2	63,0	74,6
679	05.10.2014	19:03	C150	ładowanie	-		54,6	59,8	71,7
680	05.10.2014	19:06	C152	start	-		58,4	62,8	75,6
681	05.10.2014	19:18	C150	start	-		56,3	60,8	72,6
682	05.10.2014	19:20	C150	ładowanie	-		55,7	59,3	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
683	05.10.2014	19:27	C152	ładowanie	-		57,6	61,6	74,5
684	05.10.2014	19:29	C150	ładowanie	-		54,9	60,1	71,8
685	05.10.2014	19:43	EC120	ładowanie	-		57,6	67,4	73,5
686	05.10.2014	21:58	C172	ładowanie	-		50,6	53,6	63,4
687	06.10.2014	07:58	C172	start	-		58,1	62,7	74,3
688	06.10.2014	08:02	TECNAM 2002	start	-		63,0	69,4	78,2
689	06.10.2014	08:15	C172	start	-		63,2	70,5	76,2
690	06.10.2014	08:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,6	67,8	73,7
691	06.10.2014	08:22	SR 22	ładowanie	-		57,4	65,0	71,8
692	06.10.2014	08:36	R44	start	-		70,7	76,8	86,8
693	06.10.2014	08:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	68,1	74,0
694	06.10.2014	08:44	C210	start	-		55,9	60,4	73,8
695	06.10.2014	08:47	TECNAM 2002	start	-		59,4	64,0	76,6
696	06.10.2014	08:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,6	69,7	77,9
697	06.10.2014	08:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,9	68,4	74,2
698	06.10.2014	09:32	C152	start	-		54,3	58,9	70,4
699	06.10.2014	09:40	EC120	start	-		57,8	63,4	75,4
700	06.10.2014	09:42	C152	start	-		54,1	58,1	71,0
701	06.10.2014	09:43	C152	ładowanie	-		60,5	69,2	74,2
702	06.10.2014	09:54	C152	start	-		61,3	68,2	73,5
703	06.10.2014	09:54	P2006T TECNAM	start	-		58,1	65,0	71,9
704	06.10.2014	10:04	C182	start	-		57,3	62,6	74,5
705	06.10.2014	10:14	P2006T TECNAM	start	-		58,9	64,7	72,6
706	06.10.2014	10:14	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,9	61,0	72,5
707	06.10.2014	10:18	C150	start	-		60,4	67,0	77,9
708	06.10.2014	10:26	P2006T TECNAM	start	-		59,6	65,6	72,3
709	06.10.2014	10:31	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,8	68,9	74,2
710	06.10.2014	10:33	PARTENAVIA P68	start	-		64,4	69,3	77,8
711	06.10.2014	10:35	EC135	start	-		59,7	69,0	77,0
712	06.10.2014	10:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,8	61,2	69,1
713	06.10.2014	10:52	C172	ładowanie	-		59,0	67,3	72,9
714	06.10.2014	11:00	C150	ładowanie	-		59,9	66,2	72,2
715	06.10.2014	11:02	P2006T TECNAM	start	-		60,2	67,7	73,1
716	06.10.2014	11:14	C150	start	-		59,3	64,4	70,6
717	06.10.2014	11:18	C150	ładowanie	-		58,1	63,8	70,2
718	06.10.2014	11:22	C152	start	-		60,1	67,2	72,6
719	06.10.2014	11:28	C150	start	-		53,7	59,4	67,9
720	06.10.2014	11:33	C150	start	-		58,7	65,5	70,4
721	06.10.2014	11:35	C150	ładowanie	-		58,8	64,4	75,3
722	06.10.2014	11:39	Bell 407	ładowanie	-		66,0	73,7	82,1
723	06.10.2014	12:00	C172	ładowanie	-		61,0	68,9	78,0
724	06.10.2014	12:06	C152	start	-		59,3	65,4	73,3
725	06.10.2014	12:07	C150	start	-		57,9	65,6	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
726	06.10.2014	12:09	C150	ładowanie	-		68,5	75,0	81,7
727	06.10.2014	12:16	K150	ładowanie	-		62,3	69,9	75,7
728	06.10.2014	12:35	C150	ładowanie	-		56,6	66,2	71,8
729	06.10.2014	12:35	C152	ładowanie	-		57,2	66,1	71,3
730	06.10.2014	12:40	C152	start	-		54,4	59,0	68,5
731	06.10.2014	12:49	C150	ładowanie	-		61,3	66,4	74,3
732	06.10.2014	12:54	C150	ładowanie	-		60,0	65,8	76,3
733	06.10.2014	13:00	C152	start	-		59,8	65,6	72,1
734	06.10.2014	13:06	R44	ładowanie	-		59,2	65,5	71,3
735	06.10.2014	13:14	C150	ładowanie	-		57,0	63,3	72,1
736	06.10.2014	13:18	P2006T TECNAM	start	-		58,4	67,5	75,0
737	06.10.2014	13:25	K150	start	-		56,4	65,5	70,2
738	06.10.2014	13:32	C152	ładowanie	-		58,1	65,9	71,4
739	06.10.2014	13:38	C172	start	-		58,1	65,1	71,1
740	06.10.2014	13:39	P2006T TECNAM	start	-		60,1	67,8	75,4
741	06.10.2014	13:49	C150	start	-		57,9	65,4	72,0
742	06.10.2014	14:00	C172	ładowanie	-		65,7	73,1	81,6
743	06.10.2014	14:03	EC135	ładowanie	-		58,6	69,7	73,1
744	06.10.2014	14:10	K150	ładowanie	-		55,3	62,4	68,9
745	06.10.2014	14:25	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,9	68,2	72,8
746	06.10.2014	14:27	K150	start	-		55,8	60,7	68,6
747	06.10.2014	14:37	K150	start	-		58,8	63,8	73,1
748	06.10.2014	14:39	K150	ładowanie	-		64,7	70,9	80,7
749	06.10.2014	14:45	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,5	64,4	70,2
750	06.10.2014	14:51	K150	ładowanie	-		62,1	70,2	74,7
751	06.10.2014	14:59	EC135	start	-		55,8	62,5	69,5
752	06.10.2014	15:05	C172	ładowanie	-		59,4	65,0	76,3
753	06.10.2014	15:23	P2006T TECNAM	start	-		57,2	65,3	72,5
754	06.10.2014	15:31	C172	ładowanie	-		62,6	72,5	77,9
755	06.10.2014	15:47	C150	ładowanie	-		57,6	64,4	70,3
756	06.10.2014	15:49	Bell 206	ładowanie	-		56,2	62,2	71,7
757	06.10.2014	16:03	P2006T TECNAM	start	-		56,2	61,2	73,5
758	06.10.2014	16:06	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,8	64,9	77,3
759	06.10.2014	16:19	EC120	start	-		58,3	63,6	70,4
760	06.10.2014	16:26	C172	ładowanie	-		59,9	65,9	75,1
761	06.10.2014	16:32	C152	start	-		61,0	67,7	73,4
762	06.10.2014	16:51	Huski A1B	ładowanie	-		58,9	66,3	72,5
763	06.10.2014	17:02	Huski A1B	start	-		62,7	67,5	74,0
764	06.10.2014	17:11	C172	start	-		57,6	62,4	73,2
765	06.10.2014	17:16	Huski A1B	start	-		58,0	63,6	71,5
766	06.10.2014	17:24	C172	start	-		54,6	59,8	68,9
767	06.10.2014	17:28	C210	ładowanie	-		55,5	60,0	69,8
768	06.10.2014	17:40	TECNAM 2002	start	-		57,7	63,9	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
769	06.10.2014	17:41	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,3	66,4	71,6
770	06.10.2014	17:46	TECNAM 2002	start	-		55,0	63,5	69,8
771	06.10.2014	17:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,0	68,8	74,0
772	06.10.2014	17:55	C172	start	-		58,5	64,9	75,5
773	06.10.2014	17:58	TECNAM 2002	start	-		61,1	67,2	77,7
774	06.10.2014	18:00	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,9	72,7	78,2
775	06.10.2014	18:04	C150	ładowanie	-		59,8	67,0	73,7
776	06.10.2014	18:06	TECNAM 2002	start	-		55,6	63,0	69,6
777	06.10.2014	18:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,4	66,3	71,9
778	06.10.2014	18:16	TECNAM 2002	start	-		57,0	63,9	71,1
779	06.10.2014	18:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,8	66,7	73,0
780	06.10.2014	18:17	C150	start	-		57,4	66,6	72,0
781	06.10.2014	18:23	C152	ładowanie	-		58,2	65,7	75,7
782	06.10.2014	18:29	C150	ładowanie	-		66,0	72,4	81,2
783	06.10.2014	18:34	C172	ładowanie	-		60,3	66,3	77,6
784	06.10.2014	18:42	C172	start	-		61,8	66,9	77,4
785	06.10.2014	18:50	C152	start	-		54,5	58,3	71,1
786	06.10.2014	18:55	C150	start	-		54,5	61,0	70,3
787	06.10.2014	19:04	R44	ładowanie	-		56,9	61,6	74,7
788	06.10.2014	19:31	C150	ładowanie	-		54,6	59,8	71,3
789	06.10.2014	19:33	C172	start	-		54,4	59,0	71,7
790	06.10.2014	19:37	TECNAM 2002	start	-		57,3	62,2	73,5
791	06.10.2014	19:44	C172	ładowanie	-		59,7	66,6	77,3
792	06.10.2014	19:50	C172	start	-		57,7	66,4	73,5
793	06.10.2014	19:51	C172	ładowanie	-		57,4	64,2	73,9
794	06.10.2014	19:53	TECNAM 2002	start	-		57,2	65,2	71,6
795	06.10.2014	19:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,3	66,1	72,8
796	06.10.2014	20:02	C172	start	-		59,8	66,8	72,1
797	06.10.2014	20:03	C172	ładowanie	-		58,2	65,9	71,3
798	06.10.2014	20:03	C150	start	-		54,6	61,4	67,8
799	06.10.2014	20:04	C150	ładowanie	-		58,7	68,4	76,1
800	06.10.2014	20:08	C152	ładowanie	-		58,9	66,2	72,4
801	06.10.2014	20:10	C172	start	-		55,4	62,3	69,7
802	06.10.2014	20:10	C172	ładowanie	-		56,9	65,5	71,7
803	06.10.2014	20:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,9	60,1	72,2
804	06.10.2014	20:17	C172	ładowanie	-		57,7	64,0	74,7
805	06.10.2014	20:24	TECNAM 2002	start	-		56,1	64,6	71,6
806	06.10.2014	20:33	C182	ładowanie	-		50,8	57,7	66,2
807	06.10.2014	20:54	C172	start	-		61,1	67,8	78,5
808	06.10.2014	21:01	C172	ładowanie	-		53,1	56,0	67,5
809	06.10.2014	21:04	TECNAM 2002	start	-		59,0	65,5	74,6
810	06.10.2014	21:08	C172	ładowanie	-		61,7	70,1	76,6
811	06.10.2014	21:13	C150	ładowanie	-		58,4	66,2	75,0
812	06.10.2014	21:16	C172	ładowanie	-		59,4	66,2	78,0
813	06.10.2014	21:19	TECNAM 2002	start	-		57,8	65,6	75,2
814	06.10.2014	21:29	C172	start	-		55,4	62,5	72,6
815	06.10.2014	21:32	C172	start	-		56,5	62,1	73,9



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
816	06.10.2014	21:35	C172	ładowanie	-		58,7	66,1	74,6
817	06.10.2014	21:37	TECNAM 2002	start	-		59,9	66,4	76,5
818	06.10.2014	21:41	C172	start	-		55,8	62,0	73,9
819	06.10.2014	21:44	C172	ładowanie	-		56,9	64,4	73,8
820	06.10.2014	21:53	C172	ładowanie	-		55,4	62,8	74,2
821	06.10.2014	21:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,8	60,3	72,6
822	07.10.2014	06:18	R44	start	-		54,7	59,5	71,9
823	07.10.2014	07:30	TECNAM 2002	start	-		57,6	64,4	71,5
824	07.10.2014	07:41	C150	start	-		56,0	61,8	70,6
825	07.10.2014	08:01	Cirrus SR22	start	-		64,5	72,5	78,8
826	07.10.2014	08:35	C182	start	-		62,8	68,0	76,7
827	07.10.2014	08:41	C172	start	-		59,0	63,1	73,4
828	07.10.2014	08:49	C152	start	-		61,2	66,3	75,2
829	07.10.2014	08:52	C152	ładowanie	-		57,0	62,8	74,6
830	07.10.2014	08:58	C177	ładowanie	-		57,9	64,0	75,8
831	07.10.2014	09:03	C152	start	-		57,7	62,0	75,2
832	07.10.2014	09:23	C150	ładowanie	-		57,9	62,9	75,1
833	07.10.2014	09:29	C177	start	-		58,0	64,4	74,3
834	07.10.2014	09:36	Bell412	start	-		59,8	67,5	77,6
835	07.10.2014	09:48	Robinson 44	ładowanie	-		57,5	62,8	75,5
836	07.10.2014	09:51	C150	ładowanie	-		61,1	69,3	77,2
837	07.10.2014	09:53	C152	ładowanie	-		57,4	63,8	70,8
838	07.10.2014	09:58	P32 Piper	ładowanie	-		60,1	67,6	76,0
839	07.10.2014	10:03	C152	ładowanie	-		56,1	63,6	71,8
840	07.10.2014	10:13	K150	start	-		61,5	68,7	75,0
841	07.10.2014	10:24	C150	ładowanie	-		61,5	70,7	75,8
842	07.10.2014	10:33	PA34	ładowanie	-		55,4	62,4	72,3
843	07.10.2014	10:40	Kolibier 150	start	-		59,7	67,9	73,3
844	07.10.2014	11:03	C152	start	-		57,9	66,7	72,1
845	07.10.2014	11:05	C152	ładowanie	-		60,1	65,9	77,9
846	07.10.2014	11:13	C152	start	-		55,2	61,0	70,2
847	07.10.2014	11:14	PA34	start	-		56,6	66,4	70,8
848	07.10.2014	11:29	C152	ładowanie	-		56,7	62,6	70,1
849	07.10.2014	11:31	C152	ładowanie	-		62,5	71,8	75,6
850	07.10.2014	11:36	EC120	ładowanie	-		66,4	74,0	82,6
851	07.10.2014	11:41	Kolibier 150	ładowanie	-		57,3	65,5	74,2
852	07.10.2014	11:54	C152	start	-		55,2	60,2	72,3
853	07.10.2014	12:40	Mi2	start	-		62,0	69,2	80,2
854	07.10.2014	12:51	Bell 206	start	-		61,5	67,4	78,7
855	07.10.2014	12:59	C152	ładowanie	-		65,4	74,2	81,7
856	07.10.2014	13:02	P32 Piper	start	-		57,4	64,1	75,1
857	07.10.2014	13:17	R44	ładowanie	-		61,4	70,9	75,0
858	07.10.2014	13:26	R44	start	-		65,9	73,6	82,6
859	07.10.2014	13:33	C172	ładowanie	-		59,7	66,8	72,3
860	07.10.2014	13:36	EC135	ładowanie	-		58,2	65,7	71,2
861	07.10.2014	13:39	PS28 CRUISER	start	-		58,6	66,2	72,5
862	07.10.2014	13:53	P2006T	ładowanie	-		58,9	66,7	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
			TECNAM						
863	07.10.2014	13:57	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,2	63,7	71,4
864	07.10.2014	14:18	C152	start	-		60,0	66,6	77,3
865	07.10.2014	14:46	C172	start	-		62,6	70,3	80,5
866	07.10.2014	15:14	C152	ładowanie	-		55,3	62,7	69,8
867	07.10.2014	15:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,4	63,2	70,2
868	07.10.2014	15:30	P2006T TECNAM	start	-		60,1	67,8	73,0
869	07.10.2014	15:50	C152	ładowanie	-		61,4	68,2	72,7
870	07.10.2014	15:58	C172	ładowanie	-		59,4	68,1	73,9
871	07.10.2014	15:58	C172	start	-		58,9	64,6	72,7
872	07.10.2014	16:08	TECNAM 2002	start	-		59,1	66,6	72,5
873	07.10.2014	16:18	C152	start	-		57,5	64,8	70,9
874	07.10.2014	16:25	K150	start	-		55,8	61,8	68,8
875	07.10.2014	16:41	C172	start	-		54,9	61,7	70,0
876	07.10.2014	17:01	C152	ładowanie	-		59,7	67,7	72,0
877	07.10.2014	17:15	DA 20	ładowanie	-		55,8	63,6	69,6
878	07.10.2014	17:28	C172	ładowanie	-		55,3	63,1	69,1
879	07.10.2014	17:32	C152	start	-		57,1	63,0	72,1
880	07.10.2014	17:37	C152	ładowanie	-		60,7	66,3	77,2
881	07.10.2014	17:45	C152	ładowanie	-		59,5	66,1	71,1
882	07.10.2014	17:47	TBM700	ładowanie	-		60,6	67,4	72,4
883	07.10.2014	17:56	C152	start	-		63,1	74,6	77,5
884	07.10.2014	18:00	C152	start	-		59,2	67,8	73,7
885	07.10.2014	18:03	C152	ładowanie	-		67,2	74,1	83,5
886	07.10.2014	18:07	W3	start	-		54,8	62,9	69,8
887	07.10.2014	18:11	C152	start	-		58,3	65,1	75,1
888	07.10.2014	18:12	C152	ładowanie	-		60,3	67,2	76,8
889	07.10.2014	18:15	W3	ładowanie	-		54,2	63,2	69,5
890	07.10.2014	18:17	K150	ładowanie	-		59,9	67,9	73,2
891	07.10.2014	18:33	C172	start	-		59,7	68,6	77,5
892	07.10.2014	18:35	W3	start	-		66,5	74,3	82,7
893	07.10.2014	18:51	C172	start	-		59,8	67,3	77,6
894	07.10.2014	18:54	EC135	start	-		56,9	62,7	73,3
895	07.10.2014	18:55	EC135	ładowanie	-		68,0	77,7	83,4
896	07.10.2014	19:02	Bell412	ładowanie	-		59,5	65,6	73,6
897	07.10.2014	19:05	W3	start	-		67,0	76,3	83,6
898	07.10.2014	19:08	W3	ładowanie	-		76,6	82,6	92,3
899	07.10.2014	19:13	PA34	start	-		57,5	64,1	71,3
900	07.10.2014	19:23	C150	start	-		58,8	64,7	74,5
901	07.10.2014	19:35	C150	start	-		59,7	65,2	74,4
902	07.10.2014	19:43	PA34 Seneca V	start	-		59,2	68,5	73,9
903	07.10.2014	19:45	C182	start	-		66,2	75,7	81,8
904	07.10.2014	19:52	C150	start	-		58,9	66,6	72,6
905	07.10.2014	20:12	C150	start	-		52,4	57,7	67,5
906	07.10.2014	20:19	C182	ładowanie	-		55,9	61,8	73,9
907	07.10.2014	20:43	C150	ładowanie	-		57,9	66,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
908	07.10.2014	20:46	C172	ładowanie	-		61,5	70,3	74,9
909	08.10.2014	06:20	W3	start	-		77,1	87,2	93,0
910	08.10.2014	07:59	P2006T TECNAM	start	-		59,3	64,9	73,0
911	08.10.2014	08:03	TECNAM 2002	start	-		58,5	65,9	76,2
912	08.10.2014	08:16	C210	start	-		60,9	68,5	74,8
913	08.10.2014	08:21	PA34 Seneca V	start	-		60,2	67,5	74,3
914	08.10.2014	08:27	C152	start	-		59,1	66,0	72,6
915	08.10.2014	08:54	PS28 CRUISER	start	-		58,4	66,7	75,1
916	08.10.2014	08:56	W3	ładowanie	-		61,2	71,3	75,2
917	08.10.2014	09:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,5	63,7	73,0
918	08.10.2014	09:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,3	65,1	71,6
919	08.10.2014	09:44	C152	start	-		60,0	68,3	75,2
920	08.10.2014	09:53	C150	start	-		56,9	63,1	70,5
921	08.10.2014	09:55	C152	start	-		61,4	65,5	76,7
922	08.10.2014	09:56	C152	ładowanie	-		66,9	75,3	82,9
923	08.10.2014	09:58	C152	ładowanie	-		58,2	64,7	75,6
924	08.10.2014	10:06	C152	ładowanie	-		56,4	60,4	71,9
925	08.10.2014	10:07	C152	start	-		61,3	68,3	72,6
926	08.10.2014	10:21	C150	ładowanie	-		60,9	68,1	74,7
927	08.10.2014	10:23	C172	ładowanie	-		56,8	65,3	72,4
928	08.10.2014	10:24	TECNAM 2002	start	-		57,4	62,9	74,9
929	08.10.2014	10:33	C152	ładowanie	-		63,0	70,7	75,3
930	08.10.2014	10:46	C150	ładowanie	-		73,3	82,5	89,4
931	08.10.2014	10:51	C152	ładowanie	-		60,8	67,8	74,9
932	08.10.2014	11:05	EC135	start	-		56,0	65,5	73,9
933	08.10.2014	11:11	C150	start	-		56,4	62,6	73,4
934	08.10.2014	11:12	C150	ładowanie	-		57,4	64,4	71,7
935	08.10.2014	11:28	PS28 CRUISER	start	-		58,6	66,4	77,0
936	08.10.2014	11:32	C152	start	-		58,2	62,7	73,2
937	08.10.2014	11:36	C150	ładowanie	-		57,1	65,2	71,2
938	08.10.2014	11:36	Mi8	start	-		56,7	65,5	71,0
939	08.10.2014	11:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,3	66,1	76,4
940	08.10.2014	11:50	PS28 CRUISER	start	-		57,2	63,4	73,8
941	08.10.2014	11:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,7	59,1	66,8
942	08.10.2014	11:55	TECNAM 2002	start	-		57,8	64,9	74,6
943	08.10.2014	11:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	65,9	72,6
944	08.10.2014	12:00	P2006T TECNAM	start	-		67,4	75,8	84,2
945	08.10.2014	12:12	C172	ładowanie	-		53,0	60,3	66,8
946	08.10.2014	12:13	Cessna182	start	-		57,9	66,5	72,8
947	08.10.2014	12:17	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,8	62,8	69,6
948	08.10.2014	12:18	C182	start	-		57,7	62,8	70,3
949	08.10.2014	12:22	BELL427	ładowanie	-		53,8	60,2	70,5
950	08.10.2014	12:40	R44	ładowanie	-		58,4	66,5	71,3
951	08.10.2014	12:48	C152	ładowanie	-		61,1	69,2	78,0
952	08.10.2014	12:50	C152	ładowanie	-		68,2	74,9	83,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
953	08.10.2014	13:01	C172	start	-		62,2	68,9	77,4
954	08.10.2014	13:22	C152	start	-		56,2	61,6	69,7
955	08.10.2014	13:26	C152	ładowanie	-		52,5	58,1	66,2
956	08.10.2014	13:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	64,9	71,8
957	08.10.2014	13:30	C152	start	-		62,4	68,9	75,4
958	08.10.2014	13:42	C152	start	-		56,7	63,6	73,0
959	08.10.2014	13:44	C152	ładowanie	-		55,4	62,3	68,8
960	08.10.2014	14:24	C152	start	-		60,3	69,3	73,2
961	08.10.2014	14:26	EC 135	ładowanie	-		66,2	74,7	79,9
962	08.10.2014	14:30	C150	ładowanie	-		64,0	74,1	75,8
963	08.10.2014	14:38	K150	start	-		61,4	69,9	74,6
964	08.10.2014	14:52	C152	start	-		57,2	64,9	75,5
965	08.10.2014	15:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		65,0	72,5	77,7
966	08.10.2014	15:03	C152	start	-		61,2	72,8	75,2
967	08.10.2014	15:03	C152	ładowanie	-		62,7	69,5	75,0
968	08.10.2014	15:09	PS28 CRUISER	start	-		60,2	67,0	72,7
969	08.10.2014	15:17	P2006T TECNAM	start	-		76,8	84,2	91,2
970	08.10.2014	15:20	C150	ładowanie	-		62,5	71,3	75,4
971	08.10.2014	15:26	C150	start	-		59,4	66,4	71,3
972	08.10.2014	15:29	C150	ładowanie	-		62,1	72,9	76,3
973	08.10.2014	15:30	TECNAM 2002	start	-		59,9	66,6	71,8
974	08.10.2014	15:40	C152	start	-		59,4	67,7	72,3
975	08.10.2014	15:47	C150	start	-		59,1	66,5	71,9
976	08.10.2014	15:58	C150	ładowanie	-		59,1	65,1	77,0
977	08.10.2014	16:07	C172	ładowanie	-		53,3	58,9	70,3
978	08.10.2014	16:14	C172	start	-		60,2	68,4	74,4
979	08.10.2014	16:15	C172	ładowanie	-		57,5	64,2	71,1
980	08.10.2014	16:22	C172	start	-		62,7	69,1	78,1
981	08.10.2014	16:25	K150	ładowanie	-		54,1	60,9	69,4
982	08.10.2014	16:32	C172	ładowanie	-		60,3	65,5	76,5
983	08.10.2014	16:54	C152	start	-		57,3	64,7	70,5
984	08.10.2014	16:56	C172	start	-		61,0	64,8	76,7
985	08.10.2014	17:11	C175	start	-		60,3	67,1	72,8
986	08.10.2014	17:28	3Xtrim	start	-		54,1	58,1	69,6
987	08.10.2014	17:29	3Xtrim	ładowanie	-		58,5	66,4	75,6
988	08.10.2014	17:38	C175	ładowanie	-		55,8	62,3	68,7
989	08.10.2014	17:40	C150	start	-		58,1	66,6	72,3
990	08.10.2014	18:04	C175	ładowanie	-		57,1	64,5	71,1
991	08.10.2014	18:07	3Xtrim	start	-		54,6	62,1	68,9
992	08.10.2014	18:15	K150	ładowanie	-		55,8	61,9	74,0
993	08.10.2014	18:26	C152	start	-		55,2	60,6	68,7
994	08.10.2014	18:26	C172	start	-		57,8	65,1	70,8
995	08.10.2014	18:36	C172	start	-		53,2	59,4	68,5
996	08.10.2014	18:38	C172	ładowanie	-		56,4	62,7	73,8
997	08.10.2014	18:43	C175	ładowanie	-		53,2	58,4	67,3
998	08.10.2014	18:53	C175	start	-		56,4	62,5	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
999	08.10.2014	18:55	C175	ładowanie	-		58,7	64,4	75,9
1000	08.10.2014	18:57	C152	start	-		54,9	60,4	69,1
1001	08.10.2014	19:07	C175	ładowanie	-		56,0	62,9	73,7
1002	08.10.2014	19:25	C152	start	-		58,1	64,5	76,2
1003	08.10.2014	19:28	C152	ładowanie	-		57,8	64,5	75,3
1004	08.10.2014	19:31	C150	start	-		56,0	60,6	73,1
1005	08.10.2014	19:41	R44	ładowanie	-		54,8	61,5	72,4
1006	08.10.2014	19:46	C150	start	-		55,1	62,8	72,9
1007	08.10.2014	19:58	C150	ładowanie	-		55,6	60,4	70,9
1008	08.10.2014	20:01	EC135	start	-		53,3	59,1	71,5
1009	08.10.2014	20:11	EC135	start	-		55,3	64,1	74,3
1010	08.10.2014	20:20	C152	start	-		55,3	62,0	69,7
1011	08.10.2014	20:22	EC135	start	-		55,1	65,2	71,7
1012	08.10.2014	20:23	C152	ładowanie	-		56,8	65,2	71,5
1013	08.10.2014	20:25	PA34 Seneca V	ładowanie	-		55,8	61,4	75,0
1014	08.10.2014	20:29	C152	start	-		54,5	60,8	73,2
1015	08.10.2014	20:30	C152	ładowanie	-		53,0	63,3	72,9
1016	08.10.2014	20:32	EC135	start	-		54,4	62,8	68,9
1017	08.10.2014	20:37	C152	start	-		52,4	60,9	67,7
1018	08.10.2014	20:38	C152	ładowanie	-		52,8	60,3	72,9
1019	08.10.2014	20:44	EC135	ładowanie	-		55,2	63,7	73,8
1020	08.10.2014	20:50	C152	ładowanie	-		56,8	66,2	76,0
1021	08.10.2014	20:52	C152	ładowanie	-		55,5	64,5	75,2
1022	08.10.2014	21:04	EC135	start	-		53,1	61,6	71,7
1023	08.10.2014	21:08	EC135	ładowanie	-		54,2	63,5	72,6
1024	08.10.2014	21:11	EC135	start	-		57,4	64,0	76,4
1025	08.10.2014	21:15	EC135	ładowanie	-		56,0	66,4	74,2
1026	08.10.2014	21:26	EC135	ładowanie	-		55,8	64,4	74,3
1027	08.10.2014	21:29	BELL427	start	-		54,4	63,4	74,6
1028	08.10.2014	21:38	SR 22	start	-		55,3	62,5	74,2
1029	09.10.2014	01:28	EC135	start	-		50,3	56,9	68,3
1030	09.10.2014	02:36	Beech 58	start	-		54,8	61,4	71,5
1031	09.10.2014	03:03	EC135	ładowanie	-		52,0	58,7	70,1
1032	09.10.2014	08:11	Bell 407	ładowanie	-		69,9	75,9	86,5
1033	09.10.2014	08:24	C172	start	-		58,7	64,9	71,5
1034	09.10.2014	08:34	C172	start	-		62,7	70,0	75,2
1035	09.10.2014	08:50	Beech 58	ładowanie	-		68,4	85,2	83,1
1036	09.10.2014	08:52	C172	start	-		60,7	68,4	75,7
1037	09.10.2014	08:56	C172	ładowanie	-		56,7	64,9	72,6
1038	09.10.2014	09:06	C172	start	-		60,1	67,0	74,4
1039	09.10.2014	09:15	TECNAM 2002	start	-		66,7	73,6	82,4
1040	09.10.2014	09:28	C152	start	-		64,0	69,3	74,6
1041	09.10.2014	09:33	PZL M18 Dromader	start	-		66,1	79,0	82,4
1042	09.10.2014	09:47	EC 130	ładowanie	-		71,8	79,5	87,3
1043	09.10.2014	09:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	66,5	71,5
1044	09.10.2014	10:06	R44	ładowanie	-		59,5	65,9	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1045	09.10.2014	10:12	C182	start	-		56,3	63,9	70,4
1046	09.10.2014	10:46	C172	start	-		58,0	66,0	70,7
1047	09.10.2014	10:57	C152	ładowanie	-		58,8	67,9	72,4
1048	09.10.2014	10:58	C152	start	-		58,7	65,4	71,2
1049	09.10.2014	11:01	Bell412	ładowanie	-		76,7	84,8	93,5
1050	09.10.2014	11:14	C152	start	-		57,2	64,9	73,4
1051	09.10.2014	11:20	C152	ładowanie	-		52,6	60,5	68,7
1052	09.10.2014	11:22	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,6	60,8	68,7
1053	09.10.2014	11:26	EC130	start	-		57,1	65,4	71,1
1054	09.10.2014	11:30	C152	start	-		58,4	66,4	72,1
1055	09.10.2014	11:37	C152	start	-		68,0	76,6	84,4
1056	09.10.2014	11:42	PS28 CRUISER	start	-		62,0	68,4	77,9
1057	09.10.2014	11:51	C152	start	-		56,5	63,8	70,0
1058	09.10.2014	11:56	C172	start	-		60,5	69,3	73,1
1059	09.10.2014	11:57	C152	start	-		61,4	69,0	73,2
1060	09.10.2014	11:59	C152	ładowanie	-		57,1	65,4	70,7
1061	09.10.2014	12:13	C152	start	-		57,6	64,4	69,8
1062	09.10.2014	12:15	C152	ładowanie	-		58,4	68,3	73,7
1063	09.10.2014	12:23	C152	ładowanie	-		65,9	73,6	81,9
1064	09.10.2014	12:24	C150	start	-		59,3	69,3	72,7
1065	09.10.2014	12:26	C152	start	-		54,6	62,3	68,0
1066	09.10.2014	12:38	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,2	62,5	69,4
1067	09.10.2014	12:48	C172	ładowanie	-		54,8	63,6	70,0
1068	09.10.2014	12:54	C150	ładowanie	-		54,6	64,3	69,4
1069	09.10.2014	13:10	C172	start	-		54,1	59,0	66,7
1070	09.10.2014	13:13	C152	start	-		60,3	66,0	71,2
1071	09.10.2014	13:17	C172	start	-		54,6	64,0	69,2
1072	09.10.2014	13:22	C152	start	-		59,9	68,9	73,1
1073	09.10.2014	13:24	C172	start	-		55,0	62,2	68,2
1074	09.10.2014	13:25	C172	ładowanie	-		56,1	62,8	74,5
1075	09.10.2014	13:36	C172	ładowanie	-		58,3	63,8	70,5
1076	09.10.2014	13:43	C172	start	-		55,9	64,0	70,6
1077	09.10.2014	13:44	C172	ładowanie	-		60,8	69,4	74,3
1078	09.10.2014	13:45	C152	start	-		56,1	63,6	68,7
1079	09.10.2014	13:54	C172	ładowanie	-		57,5	64,7	70,4
1080	09.10.2014	13:57	C152	start	-		60,5	65,3	74,6
1081	09.10.2014	13:57	C152	ładowanie	-		56,8	65,1	70,5
1082	09.10.2014	14:08	C172	start	-		60,7	70,5	75,1
1083	09.10.2014	14:14	C152	ładowanie	-		59,6	67,1	73,5
1084	09.10.2014	14:20	C172	ładowanie	-		64,7	71,6	81,0
1085	09.10.2014	14:27	C172	ładowanie	-		59,1	64,4	74,9
1086	09.10.2014	14:30	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		55,6	64,4	71,5
1087	09.10.2014	14:51	C182	start	-		55,1	60,3	70,4
1088	09.10.2014	15:01	C182	ładowanie	-		56,7	64,8	70,6
1089	09.10.2014	15:03	C152	ładowanie	-		57,0	63,7	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1090	09.10.2014	15:12	C210	ładowanie	-		66,2	72,8	82,0
1091	09.10.2014	15:51	Bell 407	start	-		67,7	73,6	83,3
1092	09.10.2014	15:56	C150	ładowanie	-		58,1	64,5	73,8
1093	09.10.2014	16:03	C150	ładowanie	-		50,2	56,2	65,7
1094	09.10.2014	16:04	P2006T TECNAM	start	-		55,3	62,0	69,1
1095	09.10.2014	16:05	C152	start	-		54,9	61,4	71,7
1096	09.10.2014	16:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,0	66,0	71,4
1097	09.10.2014	16:12	C150	start	-		57,8	62,7	72,9
1098	09.10.2014	16:23	C150	ładowanie	-		61,3	68,4	73,4
1099	09.10.2014	16:38	Da20	start	-		60,6	66,8	74,7
1100	09.10.2014	16:45	EC135	ładowanie	-		65,4	73,3	81,9
1101	09.10.2014	16:54	C152	start	-		60,2	64,4	72,7
1102	09.10.2014	17:13	Da20	start	-		58,9	66,3	74,1
1103	09.10.2014	17:19	C172	ładowanie	-		56,7	65,5	70,7
1104	09.10.2014	17:30	Da20	ładowanie	-		60,1	69,7	74,4
1105	09.10.2014	17:40	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,7	58,7	70,3
1106	09.10.2014	17:48	C152	start	-		57,7	64,7	71,4
1107	09.10.2014	18:00	C152	start	-		58,1	64,3	70,0
1108	09.10.2014	18:08	C152	ładowanie	-		57,3	64,8	70,3
1109	09.10.2014	18:10	C152	ładowanie	-		60,5	67,0	75,6
1110	09.10.2014	18:11	C152	ładowanie	-		55,3	61,2	67,7
1111	09.10.2014	18:23	C175	ładowanie	-		58,4	64,8	75,5
1112	09.10.2014	18:27	BELL427	ładowanie	-		55,1	61,1	72,3
1113	09.10.2014	18:34	C152	start	-		56,5	64,7	74,2
1114	09.10.2014	18:37	C152	ładowanie	-		57,0	64,6	75,4
1115	09.10.2014	18:45	C182	start	-		55,0	61,6	71,0
1116	09.10.2014	18:47	C152	ładowanie	-		51,2	55,9	68,6
1117	09.10.2014	18:50	C182	start	-		55,2	59,9	72,1
1118	09.10.2014	18:55	C182	ładowanie	-		57,4	64,5	74,8
1119	09.10.2014	18:58	C152	start	-		54,1	60,2	71,2
1120	09.10.2014	19:03	C182	start	-		56,4	61,6	73,1
1121	09.10.2014	19:11	C172	ładowanie	-		59,1	64,1	76,3
1122	09.10.2014	19:15	C152	start	-		55,2	61,1	72,4
1123	09.10.2014	19:18	C152	ładowanie	-		55,7	62,6	74,1
1124	09.10.2014	19:21	C182	start	-		55,5	60,4	72,7
1125	09.10.2014	19:30	C182	ładowanie	-		55,6	62,3	72,4
1126	09.10.2014	19:37	C152	start	-		54,5	60,9	70,7
1127	09.10.2014	19:52	C152	start	-		52,9	59,5	69,8
1128	09.10.2014	19:53	C152	ładowanie	-		56,6	64,0	69,9
1129	09.10.2014	19:54	C150	start	-		57,5	66,7	72,4
1130	09.10.2014	19:57	C150	ładowanie	-		56,4	63,2	74,1
1131	09.10.2014	20:00	C152	start	-		54,2	60,2	71,3
1132	09.10.2014	20:04	C152	start	-		56,3	61,8	72,6
1133	09.10.2014	20:13	C172	start	-		57,3	66,7	71,7
1134	09.10.2014	20:14	C152	start	-		54,6	63,1	70,3
1135	09.10.2014	20:18	C152	ładowanie	-		53,7	59,7	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1136	09.10.2014	20:25	C152	start	-		56,8	62,8	74,3
1137	09.10.2014	20:32	C152	start	-		57,6	65,0	73,7
1138	09.10.2014	20:34	C150	start	-		54,9	60,9	72,4
1139	09.10.2014	20:50	C152	start	-		61,5	69,0	79,4
1140	09.10.2014	20:57	C152	start	-		54,0	59,7	70,7
1141	09.10.2014	20:59	C150	start	-		55,7	61,3	71,8
1142	09.10.2014	21:13	C152	ładowanie	-		53,9	59,7	71,0
1143	09.10.2014	21:20	C150	ładowanie	-		57,1	63,5	74,4
1144	09.10.2014	21:22	C152	ładowanie	-		56,1	63,2	70,8
1145	09.10.2014	21:24	C172	start	-		57,5	62,1	74,0
1146	09.10.2014	21:26	C172	ładowanie	-		60,0	69,2	77,8
1147	09.10.2014	21:43	C172	ładowanie	-		53,6	60,2	71,2
1148	10.10.2014	06:26	W3	start	-		76,9	85,6	92,2
1149	10.10.2014	07:18	W3	ładowanie	-		59,6	65,7	75,6
1150	10.10.2014	07:42	C152	start	-		54,2	58,9	70,3
1151	10.10.2014	07:44	TECNAM 2002	start	-		54,4	62,9	69,9
1152	10.10.2014	07:51	C152	start	-		56,8	62,2	69,9
1153	10.10.2014	08:02	C152	ładowanie	-		59,4	64,5	70,9
1154	10.10.2014	08:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,2	66,6	70,4
1155	10.10.2014	08:20	C152	start	-		57,3	63,8	74,3
1156	10.10.2014	08:21	C152	ładowanie	-		56,0	60,8	72,4
1157	10.10.2014	08:30	C152	ładowanie	-		55,7	61,4	72,3
1158	10.10.2014	08:33	TECNAM 2002	start	-		54,9	59,5	72,5
1159	10.10.2014	08:37	C152	start	-		54,3	58,2	70,5
1160	10.10.2014	08:39	C150	start	-		56,9	63,4	68,7
1161	10.10.2014	08:41	TECNAM 2002	start	-		54,7	60,1	67,8
1162	10.10.2014	08:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	66,5	71,6
1163	10.10.2014	08:51	R44	start	-		54,4	61,3	73,6
1164	10.10.2014	08:53	C152	start	-		59,2	67,9	72,5
1165	10.10.2014	08:54	C152	ładowanie	-		54,9	62,5	71,6
1166	10.10.2014	09:01	C152	ładowanie	-		62,7	66,6	75,8
1167	10.10.2014	09:01	TECNAM 2002	start	-		59,9	66,5	72,1
1168	10.10.2014	09:04	C152	start	-		60,2	65,0	76,4
1169	10.10.2014	09:06	C152	ładowanie	-		54,7	59,4	69,6
1170	10.10.2014	09:10	TECNAM 2002	start	-		68,0	76,4	86,4
1171	10.10.2014	09:14	C152	ładowanie	-		60,2	68,3	73,8
1172	10.10.2014	09:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,7	63,8	75,6
1173	10.10.2014	09:32	C182	ładowanie	-		63,4	69,1	77,3
1174	10.10.2014	09:35	EC130	ładowanie	-		58,4	64,5	75,2
1175	10.10.2014	09:41	C152	start	-		60,5	66,1	76,4
1176	10.10.2014	09:44	PA46	start	-		59,2	65,8	75,8
1177	10.10.2014	09:46	C172	start	-		58,4	63,3	73,9
1178	10.10.2014	09:47	C152	start	-		55,3	60,5	68,2
1179	10.10.2014	09:49	C152	start	-		58,7	67,9	72,8
1180	10.10.2014	09:54	TECNAM 2002	start	-		55,4	63,6	73,2
1181	10.10.2014	10:00	C172	start	-		55,8	64,5	70,6
1182	10.10.2014	10:01	PS28 CRUISER	start	-		54,1	63,5	72,5



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1183	10.10.2014	10:04	TB10 Socata	ładowanie	-		54,1	60,9	72,1
1184	10.10.2014	10:10	C152	start	-		56,6	65,0	70,7
1185	10.10.2014	10:10	C152	ładowanie	-		61,7	70,2	74,7
1186	10.10.2014	10:13	TECNAM 2002	start	-		59,1	67,0	73,4
1187	10.10.2014	10:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	66,2	71,0
1188	10.10.2014	10:20	EC130	ładowanie	-		52,7	60,9	70,2
1189	10.10.2014	10:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	63,6	72,7
1190	10.10.2014	10:28	PS28 CRUISER	start	-		59,3	69,6	75,2
1191	10.10.2014	10:30	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,8	64,1	69,4
1192	10.10.2014	10:31	C152	ładowanie	-		57,0	66,9	71,3
1193	10.10.2014	10:32	C172	ładowanie	-		57,2	65,0	71,8
1194	10.10.2014	10:36	C182	start	-		56,5	63,0	70,8
1195	10.10.2014	10:37	C172	ładowanie	-		61,2	69,7	78,3
1196	10.10.2014	10:42	EC130	start	-		67,3	76,5	86,4
1197	10.10.2014	10:48	C172	start	-		56,9	66,1	71,9
1198	10.10.2014	10:55	PS28 CRUISER	start	-		57,4	64,9	73,5
1199	10.10.2014	10:56	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,8	65,4	71,3
1200	10.10.2014	10:57	C172	start	-		54,6	61,5	67,6
1201	10.10.2014	10:58	C172	ładowanie	-		57,4	65,5	71,1
1202	10.10.2014	11:03	R44	ładowanie	-		56,7	66,8	71,6
1203	10.10.2014	11:04	PARTENAVIA P68	start	-		58,1	64,6	74,4
1204	10.10.2014	11:09	C172	start	-		59,7	69,5	74,1
1205	10.10.2014	11:12	C172	start	-		53,6	62,0	67,2
1206	10.10.2014	11:15	C206	ładowanie	-		56,2	68,2	73,5
1207	10.10.2014	11:18	C172	start	-		55,3	63,4	70,6
1208	10.10.2014	11:19	Cirrus SR22	start	-		57,9	67,3	72,3
1209	10.10.2014	11:21	C172	ładowanie	-		61,2	67,6	74,5
1210	10.10.2014	11:22	SR 22	start	-		54,8	62,2	73,5
1211	10.10.2014	11:29	C172	ładowanie	-		57,8	65,7	75,1
1212	10.10.2014	11:31	C172	start	-		54,4	61,8	70,1
1213	10.10.2014	11:34	DA 20	ładowanie	-		53,1	60,0	67,3
1214	10.10.2014	11:43	C172	start	-		58,4	65,3	75,3
1215	10.10.2014	11:46	C172	ładowanie	-		57,3	66,9	71,3
1216	10.10.2014	11:54	C172	start	-		55,3	63,0	69,2
1217	10.10.2014	12:01	PA34 SENECA V	ładowanie	-		58,0	64,8	71,4
1218	10.10.2014	12:05	C172	ładowanie	-		57,6	64,7	72,3
1219	10.10.2014	12:21	C172	start	-		55,9	63,2	69,2
1220	10.10.2014	12:26	C152	start	-		61,2	68,2	73,7
1221	10.10.2014	12:28	C150	ładowanie	-		56,2	63,9	69,5
1222	10.10.2014	12:37	C172	start	-		56,1	62,8	68,7
1223	10.10.2014	12:39	C152	ładowanie	-		58,9	65,4	71,7
1224	10.10.2014	12:44	Bell206	start	-		71,8	78,3	86,0
1225	10.10.2014	12:52	C152	start	-		58,1	64,4	70,4
1226	10.10.2014	12:52	C172	start	-		61,1	68,3	72,2
1227	10.10.2014	12:59	R44	start	-		57,8	64,9	70,8
1228	10.10.2014	13:05	C150	start	-		56,2	66,2	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1229	10.10.2014	13:07	C172	ładowanie	-		59,1	65,8	75,9
1230	10.10.2014	13:15	DA20	ładowanie	-		64,6	72,4	81,2
1231	10.10.2014	13:19	Bell206	ładowanie	-		60,0	67,1	71,7
1232	10.10.2014	13:20	PS28 CRUISER	start	-		64,9	71,6	80,5
1233	10.10.2014	13:32	C152	start	-		53,8	62,2	68,6
1234	10.10.2014	13:46	C152	start	-		55,0	64,2	69,5
1235	10.10.2014	13:49	C152	ładowanie	-		66,8	73,4	82,3
1236	10.10.2014	13:54	PA34 SENECA V	start	-		58,9	66,5	72,7
1237	10.10.2014	13:55	C172	start	-		56,2	65,6	69,5
1238	10.10.2014	13:59	PA46	ładowanie	-		58,1	64,9	69,9
1239	10.10.2014	14:07	PA34 SENECA V	ładowanie	-		61,0	69,3	74,3
1240	10.10.2014	14:10	C152	ładowanie	-		59,7	67,4	72,5
1241	10.10.2014	14:18	C152	ładowanie	-		55,2	62,3	69,1
1242	10.10.2014	14:19	C152	start	-		59,8	70,8	74,3
1243	10.10.2014	14:22	Da20	start	-		56,8	63,1	71,5
1244	10.10.2014	14:31	PA34 SENECA V	ładowanie	-		58,2	64,9	73,0
1245	10.10.2014	14:35	PA34 SENECA V	start	-		57,6	66,6	69,9
1246	10.10.2014	14:37	P2006T TECNAM	start	-		59,2	66,7	72,1
1247	10.10.2014	14:45	Da20	start	-		54,1	59,7	67,9
1248	10.10.2014	14:47	Da20	ładowanie	-		55,6	59,8	69,9
1249	10.10.2014	14:48	C152	start	-		61,1	69,4	74,2
1250	10.10.2014	14:50	C152	ładowanie	-		58,4	66,4	71,2
1251	10.10.2014	15:01	C152	ładowanie	-		62,0	69,6	75,7
1252	10.10.2014	15:04	EC 130	start	-		64,2	74,8	78,1
1253	10.10.2014	15:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,1	72,6	79,4
1254	10.10.2014	15:25	EC130	start	-		58,5	67,7	72,6
1255	10.10.2014	15:26	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	start	-		54,0	59,9	67,0
1256	10.10.2014	15:28	C182	start	-		54,5	61,0	67,4
1257	10.10.2014	15:36	C152	start	-		57,6	65,5	72,2
1258	10.10.2014	15:58	C150	ładowanie	-		61,4	69,3	73,9
1259	10.10.2014	16:15	C150	start	-		56,4	62,6	70,4
1260	10.10.2014	16:26	C152	start	-		55,2	61,0	66,9
1261	10.10.2014	16:30	C152	ładowanie	-		61,7	69,4	74,7
1262	10.10.2014	16:34	C152	start	-		58,2	66,5	71,4
1263	10.10.2014	16:37	C152	ładowanie	-		53,0	59,5	66,5
1264	10.10.2014	16:40	C172	start	-		51,8	58,3	65,8
1265	10.10.2014	16:44	C152	ładowanie	-		60,4	68,2	73,5
1266	10.10.2014	16:47	Piper J3 Cub	start	-		60,3	68,3	73,4
1267	10.10.2014	16:49	Da20	ładowanie	-		59,8	66,8	73,6
1268	10.10.2014	16:59	C152	start	-		57,4	64,5	70,2
1269	10.10.2014	17:22	Da20	start	-		56,1	62,4	72,0
1270	10.10.2014	17:24	Da20	ładowanie	-		52,1	56,0	66,8
1271	10.10.2014	17:26	TECNAM 2002	start	-		64,0	70,0	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1272	10.10.2014	17:28	C152	start	-		52,2	57,4	68,1
1273	10.10.2014	17:30	Da20	start	-		53,3	61,1	67,7
1274	10.10.2014	17:34	TECNAM 2002	start	-		56,4	65,2	71,3
1275	10.10.2014	17:45	TECNAM 2002	start	-		55,3	58,7	69,4
1276	10.10.2014	17:49	3Xtrim	ładowanie	-		59,1	69,2	75,5
1277	10.10.2014	17:52	Da20	ładowanie	-		53,9	58,6	70,1
1278	10.10.2014	17:55	Piper J3 Cub	ładowanie	-		52,8	58,9	66,0
1279	10.10.2014	17:58	C150	ładowanie	-		54,1	62,5	68,5
1280	10.10.2014	18:00	Da20	start	-		57,9	66,1	73,3
1281	10.10.2014	18:02	C152	start	-		53,2	61,0	67,6
1282	10.10.2014	18:12	C152	ładowanie	-		58,8	68,7	73,5
1283	10.10.2014	18:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,0	62,0	67,8
1284	10.10.2014	18:19	C152	start	-		53,1	61,1	68,0
1285	10.10.2014	18:21	C175	start	-		56,5	62,5	71,1
1286	10.10.2014	18:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,4	67,1	76,6
1287	10.10.2014	18:28	SR 22	ładowanie	-		57,9	67,4	72,2
1288	10.10.2014	18:36	C152	ładowanie	-		49,1	54,0	64,9
1289	10.10.2014	18:41	C152	ładowanie	-		53,7	63,3	69,4
1290	10.10.2014	18:48	C152	ładowanie	-		53,6	60,5	73,5
1291	10.10.2014	18:51	EC130	ładowanie	-		59,4	66,0	76,6
1292	10.10.2014	18:54	C206	start	-		54,9	63,3	70,0
1293	10.10.2014	19:01	C152	start	-		61,2	65,9	71,2
1294	10.10.2014	19:12	C152	start	-		55,8	66,1	70,5
1295	10.10.2014	20:00	PA 34	start	-		63,5	69,5	80,1
1296	10.10.2014	20:12	C175	ładowanie	-		47,1	52,2	65,2
1297	10.10.2014	20:18	C152	start	-		59,1	66,7	73,4
1298	10.10.2014	20:19	PA 34	ładowanie	-		54,3	61,7	70,6
1299	10.10.2014	20:35	PA34 Seneca V	ładowanie	-		57,1	66,5	71,9
1300	10.10.2014	20:43	C152	start	-		55,4	63,1	69,3
1301	10.10.2014	20:47	C152	start	-		54,4	64,9	73,7
1302	10.10.2014	21:13	C152	start	-		52,7	61,8	67,7
1303	10.10.2014	21:14	C152	ładowanie	-		61,0	70,6	74,1
1304	10.10.2014	21:22	C152	start	-		55,0	61,6	69,8
1305	10.10.2014	21:23	C152	ładowanie	-		53,7	61,4	68,0
1306	10.10.2014	21:38	C152	ładowanie	-		52,4	63,0	69,0
1307	10.10.2014	21:42	C152	ładowanie	-		57,0	66,9	73,8
1308	11.10.2014	09:49	EC130	start	-		49,4	58,5	67,9
1309	11.10.2014	10:08	EC130	ładowanie	-		58,4	67,5	72,1
1310	11.10.2014	10:17	3Xtrim	start	-		55,5	63,9	68,7
1311	11.10.2014	10:21	C150	start	-		60,2	65,2	73,0
1312	11.10.2014	10:25	3Xtrim	ładowanie	-		59,8	66,9	73,1
1313	11.10.2014	10:45	C152	start	-		55,3	59,6	70,1
1314	11.10.2014	10:51	K150	start	-		63,7	70,2	78,8
1315	11.10.2014	10:53	K150	start	-		60,7	64,9	75,1
1316	11.10.2014	11:03	C182	start	-		57,1	63,6	71,5
1317	11.10.2014	11:08	C150	start	-		55,8	63,6	69,8
1318	11.10.2014	11:11	W3	start	-		75,7	82,2	90,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1319	11.10.2014	11:16	EC130	start	-		53,0	57,0	67,4
1320	11.10.2014	11:20	EC135	start	-		56,7	64,7	70,9
1321	11.10.2014	11:22	C182	start	-		58,1	61,7	71,5
1322	11.10.2014	11:25	ZODIAKXL	start	-		55,9	60,9	69,8
1323	11.10.2014	11:26	C152	start	-		53,2	59,1	67,3
1324	11.10.2014	11:41	C152	start	-		50,1	56,9	66,1
1325	11.10.2014	11:43	C182	start	-		62,6	69,4	78,8
1326	11.10.2014	11:50	C172	start	-		57,8	62,6	73,1
1327	11.10.2014	11:52	C172	start	-		56,7	61,2	71,5
1328	11.10.2014	11:56	C182	ładowanie	-		53,6	57,7	67,5
1329	11.10.2014	11:59	Koliber 150	start	-		51,5	59,4	65,9
1330	11.10.2014	12:01	C172	ładowanie	-		58,3	67,7	72,1
1331	11.10.2014	12:02	C172	start	-		57,4	64,0	72,4
1332	11.10.2014	12:06	ZODIAKXL	ładowanie	-		65,0	71,4	75,8
1333	11.10.2014	12:08	C152	start	-		61,4	68,1	71,8
1334	11.10.2014	12:08	K150	start	-		55,4	58,9	69,0
1335	11.10.2014	12:11	C182	start	-		60,7	66,5	72,3
1336	11.10.2014	12:15	C172	ładowanie	-		59,1	64,8	73,5
1337	11.10.2014	12:19	C182	start	-		56,9	65,2	70,3
1338	11.10.2014	12:20	C150	start	-		53,1	60,1	66,7
1339	11.10.2014	12:22	C150	ładowanie	-		49,4	56,1	63,7
1340	11.10.2014	12:27	C182	ładowanie	-		56,6	64,3	71,7
1341	11.10.2014	12:30	C152	ładowanie	-		61,0	66,7	72,3
1342	11.10.2014	12:30	K150	start	-		51,2	59,4	66,4
1343	11.10.2014	12:37	PS28 CRUISER	start	-		58,4	65,2	73,7
1344	11.10.2014	12:49	K150	start	-		58,8	64,9	70,7
1345	11.10.2014	12:57	PS28 CRUISER	start	-		54,8	62,9	69,3
1346	11.10.2014	13:05	Koliber 150	ładowanie	-		68,0	74,4	85,9
1347	11.10.2014	13:07	W3	ładowanie	-		59,5	65,5	71,7
1348	11.10.2014	13:08	Da20	start	-		56,8	63,8	69,6
1349	11.10.2014	13:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,3	66,8	70,9
1350	11.10.2014	13:12	C150	start	-		57,9	66,6	71,4
1351	11.10.2014	13:13	C150	ładowanie	-		55,1	60,5	66,5
1352	11.10.2014	13:14	C152	start	-		56,1	60,9	71,2
1353	11.10.2014	13:16	Da20	start	-		53,9	59,2	66,1
1354	11.10.2014	13:22	K150	start	-		55,5	60,4	70,4
1355	11.10.2014	13:28	Da20	start	-		58,4	65,4	70,6
1356	11.10.2014	13:30	DA 20	ładowanie	-		54,7	61,1	70,1
1357	11.10.2014	13:32	C152	ładowanie	-		57,3	65,4	70,5
1358	11.10.2014	13:38	Da20	ładowanie	-		54,1	59,3	71,0
1359	11.10.2014	13:39	C150	start	-		59,0	66,3	73,5
1360	11.10.2014	13:47	C 182	start	-		55,8	62,3	70,2
1361	11.10.2014	13:53	C182	start	-		56,2	61,7	69,5
1362	11.10.2014	13:57	K150	start	-		49,4	55,9	62,9
1363	11.10.2014	14:06	K150	start	-		54,5	60,5	69,8
1364	11.10.2014	14:07	DA 20	start	-		60,9	70,3	74,1
1365	11.10.2014	14:11	K150	ładowanie	-		59,5	64,2	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1366	11.10.2014	14:26	Huski A1B	start	-		54,7	61,5	68,0
1367	11.10.2014	14:41	C150	ładowanie	-		61,1	67,1	77,3
1368	11.10.2014	15:01	C172	start	-		57,6	64,0	73,8
1369	11.10.2014	15:06	XA42	ładowanie	-		56,6	67,3	71,3
1370	11.10.2014	15:14	C172	ładowanie	-		53,2	61,9	68,9
1371	11.10.2014	15:18	EC135	start	-		59,8	66,4	74,3
1372	11.10.2014	15:19	C152	start	-		56,5	62,7	72,3
1373	11.10.2014	15:20	C172	start	-		59,5	65,9	74,1
1374	11.10.2014	15:27	C172	start	-		57,5	65,8	73,5
1375	11.10.2014	15:28	C152	start	-		54,8	59,7	69,3
1376	11.10.2014	15:29	C152	start	-		52,3	58,3	67,9
1377	11.10.2014	15:31	C172	start	-		60,9	71,0	74,5
1378	11.10.2014	15:33	C172	ładowanie	-		51,6	56,7	67,2
1379	11.10.2014	15:36	C172	start	-		57,8	64,7	73,5
1380	11.10.2014	15:39	C172	start	-		59,5	67,3	72,8
1381	11.10.2014	15:43	Huski A1B	ładowanie	-		53,6	61,2	67,3
1382	11.10.2014	15:48	C172	ładowanie	-		56,3	63,9	70,4
1383	11.10.2014	15:49	C172	start	-		55,4	63,6	72,6
1384	11.10.2014	16:05	C172	ładowanie	-		60,6	67,8	72,8
1385	11.10.2014	16:07	R44	ładowanie	-		58,7	66,1	71,1
1386	11.10.2014	16:07	C172	start	-		57,0	63,3	72,9
1387	11.10.2014	16:10	C152	ładowanie	-		54,9	65,3	69,0
1388	11.10.2014	16:11	C172	ładowanie	-		53,4	62,8	68,1
1389	11.10.2014	16:17	C172	ładowanie	-		58,4	64,8	74,1
1390	11.10.2014	16:22	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	ładowanie	-		54,3	61,3	68,4
1391	11.10.2014	16:24	C172	start	-		55,8	63,7	67,7
1392	11.10.2014	16:31	C152	start	-		52,9	58,8	68,6
1393	11.10.2014	16:48	Huski A1B	start	-		59,4	66,1	75,8
1394	11.10.2014	16:54	C172	start	-		56,3	63,2	73,5
1395	11.10.2014	17:08	C172	ładowanie	-		52,8	59,7	66,3
1396	11.10.2014	17:13	C172	start	-		55,9	60,7	70,6
1397	11.10.2014	17:18	C152	ładowanie	-		59,5	67,0	71,4
1398	11.10.2014	17:33	C172	ładowanie	-		56,2	63,0	69,0
1399	11.10.2014	17:37	C152	start	-		54,1	57,3	70,3
1400	11.10.2014	17:39	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,3	62,1	72,2
1401	11.10.2014	17:40	C172	ładowanie	-		54,0	58,9	70,2
1402	11.10.2014	17:48	PA28	ładowanie	-		50,5	56,4	65,2
1403	11.10.2014	17:49	C172	start	-		56,9	62,4	72,6
1404	11.10.2014	18:00	Huski A1B	ładowanie	-		58,1	63,0	69,3
1405	11.10.2014	18:12	C152	ładowanie	-		52,2	59,5	65,5
1406	11.10.2014	18:27	C152	ładowanie	-		48,7	53,8	64,3
1407	11.10.2014	18:30	C182	ładowanie	-		47,1	50,4	64,3
1408	11.10.2014	19:27	C172	ładowanie	-		52,1	58,7	66,3
1409	11.10.2014	20:37	C182	start	-		57,0	62,3	73,1
1410	11.10.2014	21:10	C152	start	-		49,1	53,7	64,7
1411	12.10.2014	11:41	EC130	start	-		57,6	65,5	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1412	12.10.2014	11:58	C172	ładowanie	-		60,0	67,2	72,2
1413	12.10.2014	12:01	Tecanam 2006T	ładowanie	-		56,6	63,5	69,5
1414	12.10.2014	12:16	EC130	ładowanie	-		55,8	64,2	72,1
1415	12.10.2014	12:25	3Xtrim	ładowanie	-		51,4	60,0	67,5
1416	12.10.2014	12:29	C182	ładowanie	-		54,8	61,9	68,9
1417	12.10.2014	12:32	XA42	start	-		64,6	78,5	83,5
1418	12.10.2014	13:33	C172	start	-		56,4	62,1	67,7
1419	12.10.2014	13:59	C150	ładowanie	-		53,7	60,7	68,2
1420	12.10.2014	14:00	C152	start	-		50,9	57,0	63,3
1421	12.10.2014	14:14	C152	ładowanie	-		58,7	65,1	71,9
1422	12.10.2014	14:23	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,6	63,6	69,8
1423	12.10.2014	14:30	C152	start	-		60,1	69,1	75,2
1424	12.10.2014	14:35	C172	start	-		56,7	64,9	69,9
1425	12.10.2014	14:37	C172	ładowanie	-		54,4	62,3	68,0
1426	12.10.2014	14:39	C152	start	-		54,7	62,0	68,7
1427	12.10.2014	14:56	C172	ładowanie	-		61,4	69,1	73,4
1428	12.10.2014	15:12	C172	ładowanie	-		58,7	65,4	70,9
1429	12.10.2014	15:18	C172	start	-		57,1	62,9	71,3
1430	12.10.2014	15:25	C182	ładowanie	-		56,1	62,1	68,6
1431	12.10.2014	15:35	C172	start	-		58,8	64,8	72,0
1432	12.10.2014	15:37	EC130	ładowanie	-		56,9	61,3	70,6
1433	12.10.2014	15:55	C152	start	-		59,2	70,2	74,3
1434	12.10.2014	15:57	C152	ładowanie	-		52,1	57,3	65,9
1435	12.10.2014	16:03	C152	ładowanie	-		56,9	64,7	69,7
1436	12.10.2014	16:05	EC130	start	-		55,3	62,7	70,0
1437	12.10.2014	16:46	C172	start	-		56,0	65,8	70,4
1438	12.10.2014	16:56	C152	ładowanie	-		62,2	70,7	74,2
1439	12.10.2014	17:04	EC130	ładowanie	-		56,6	65,2	73,8
1440	12.10.2014	17:07	C152	start	-		57,6	65,9	70,5
1441	12.10.2014	17:17	PS28 CRUISER	start	-		56,9	65,4	70,5
1442	12.10.2014	17:19	C172	ładowanie	-		57,3	63,5	70,3
1443	12.10.2014	17:30	EC130	start	-		57,4	62,9	73,4
1444	12.10.2014	17:34	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,8	72,4	76,4
1445	12.10.2014	19:11	EC130	ładowanie	-		55,2	59,5	72,4
1446	13.10.2014	06:47	PA46	start	-		62,6	73,2	82,0
1447	13.10.2014	08:08	SR 22	start	-		58,2	65,1	72,0
1448	13.10.2014	10:00	C172	start	-		58,5	67,4	72,4
1449	13.10.2014	10:02	C206	ładowanie	-		58,5	66,3	71,9
1450	13.10.2014	10:05	TECNAM 2002	start	-		57,3	62,6	68,6
1451	13.10.2014	10:15	C172	ładowanie	-		57,2	62,3	70,9
1452	13.10.2014	10:27	Mi8	ładowanie	-		60,7	68,5	73,5
1453	13.10.2014	10:29	C172	start	-		54,4	58,9	70,7
1454	13.10.2014	10:31	C172	ładowanie	-		59,8	66,6	72,4
1455	13.10.2014	10:36	Cirrus SR22	ładowanie	-		68,6	77,8	83,3
1456	13.10.2014	10:39	C150	start	-		53,1	59,1	67,4
1457	13.10.2014	10:48	PS28 CRUISER	start	-		64,7	70,9	79,8
1458	13.10.2014	10:54	PS28 CRUISER	start	-		59,2	67,0	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1459	13.10.2014	10:56	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	64,8	70,8
1460	13.10.2014	10:57	C172	start	-		56,5	61,4	69,3
1461	13.10.2014	10:58	C172	ładowanie	-		62,1	69,9	74,9
1462	13.10.2014	11:01	PS28 CRUISER	start	-		53,3	61,4	67,2
1463	13.10.2014	11:06	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,0	65,7	71,3
1464	13.10.2014	11:15	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	62,7	70,4
1465	13.10.2014	11:21	PS28 CRUISER	start	-		56,2	63,5	70,4
1466	13.10.2014	11:24	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,8	63,8	71,7
1467	13.10.2014	11:27	C172	start	-		56,2	63,5	70,1
1468	13.10.2014	11:29	PS28 CRUISER	start	-		59,7	68,3	72,6
1469	13.10.2014	11:31	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,3	61,6	70,7
1470	13.10.2014	11:37	C152	start	-		58,4	66,9	75,7
1471	13.10.2014	11:38	PS28 CRUISER	start	-		59,1	66,3	72,1
1472	13.10.2014	11:47	C172	start	-		59,4	64,8	75,9
1473	13.10.2014	12:03	PS28 CRUISER	start	-		59,1	68,5	73,0
1474	13.10.2014	12:07	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,4	66,9	76,7
1475	13.10.2014	12:10	Beech 58	start	-		61,8	69,9	77,2
1476	13.10.2014	12:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,0	69,6	74,4
1477	13.10.2014	12:13	C152	start	-		61,2	68,3	77,4
1478	13.10.2014	12:18	EC135	start	-		57,4	62,5	72,1
1479	13.10.2014	12:32	EC135	ładowanie	-		60,7	66,4	72,0
1480	13.10.2014	12:43	C152	start	-		51,1	58,7	67,6
1481	13.10.2014	12:55	C150	start	-		55,1	60,1	71,4
1482	13.10.2014	13:09	C152	ładowanie	-		55,0	60,4	71,9
1483	13.10.2014	13:11	PS28 CRUISER	start	-		57,8	66,3	71,4
1484	13.10.2014	13:12	PS28 CRUISER	start	-		59,9	68,7	73,7
1485	13.10.2014	13:16	C152	ładowanie	-		61,0	69,3	77,0
1486	13.10.2014	13:18	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,9	67,1	73,2
1487	13.10.2014	13:19	C150	start	-		59,4	65,0	74,5
1488	13.10.2014	13:25	C182	start	-		56,0	62,2	73,4
1489	13.10.2014	13:28	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,2	60,6	71,9
1490	13.10.2014	13:34	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		57,0	64,7	71,0
1491	13.10.2014	13:35	PS28 CRUISER	start	-		54,0	60,3	67,8
1492	13.10.2014	13:37	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,1	67,4	74,2
1493	13.10.2014	13:39	C150	start	-		53,6	61,1	67,8
1494	13.10.2014	13:40	C150	ładowanie	-		58,1	66,9	73,1
1495	13.10.2014	13:54	EC135	start	-		57,4	64,4	74,5
1496	13.10.2014	13:57	C150	ładowanie	-		55,9	62,6	72,2
1497	13.10.2014	14:06	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,9	68,6	74,7
1498	13.10.2014	14:18	C152	start	-		60,6	68,7	74,1
1499	13.10.2014	14:24	C152	start	-		60,0	68,7	77,5
1500	13.10.2014	14:27	C172	start	-		54,4	59,4	70,5
1501	13.10.2014	14:33	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,2	61,9	73,0
1502	13.10.2014	14:37	EC135	ładowanie	-		59,8	68,1	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1503	13.10.2014	14:41	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		61,5	69,9	79,0
1504	13.10.2014	14:43	C152	start	-		56,7	62,8	72,0
1505	13.10.2014	14:45	C152	ładowanie	-		58,0	65,6	71,0
1506	13.10.2014	14:52	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		57,4	65,6	71,5
1507	13.10.2014	15:04	C152	ładowanie	-		54,2	61,7	67,7
1508	13.10.2014	15:09	Beech 58	ładowanie	-		60,5	66,0	74,1
1509	13.10.2014	15:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,3	63,8	70,4
1510	13.10.2014	15:21	C150	start	-		59,3	65,3	72,0
1511	13.10.2014	15:34	C152	start	-		56,7	66,1	70,3
1512	13.10.2014	15:36	C152	ładowanie	-		59,9	67,3	72,4
1513	13.10.2014	15:38	C152	start	-		54,2	60,3	69,9
1514	13.10.2014	15:42	BELL427	ładowanie	-		71,9	77,1	88,7
1515	13.10.2014	15:45	C152	start	-		56,8	62,5	73,9
1516	13.10.2014	15:48	C152	ładowanie	-		62,0	68,1	72,8
1517	13.10.2014	15:57	C172	ładowanie	-		58,0	63,6	73,8
1518	13.10.2014	16:02	C152	ładowanie	-		56,1	62,8	69,9
1519	13.10.2014	16:04	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,5	60,4	71,6
1520	13.10.2014	16:08	C152	ładowanie	-		57,3	64,7	73,8
1521	13.10.2014	16:09	EC135	ładowanie	-		58,8	64,6	69,4
1522	13.10.2014	16:13	C182	ładowanie	-		57,2	65,0	71,0
1523	13.10.2014	16:18	C152	ładowanie	-		57,0	63,4	69,6
1524	13.10.2014	16:25	C206	start	-		59,8	67,1	75,6
1525	13.10.2014	16:43	PA28	start	-		52,9	58,9	68,9
1526	13.10.2014	16:52	C152	ładowanie	-		57,7	66,7	71,0
1527	13.10.2014	16:53	C152	ładowanie	-		60,0	68,8	73,6
1528	13.10.2014	16:56	C152	start	-		54,8	63,3	68,2
1529	13.10.2014	16:57	EC135	start	-		56,4	63,2	74,1
1530	13.10.2014	17:23	C172	start	-		61,1	67,3	77,8
1531	13.10.2014	17:24	C152	ładowanie	-		57,9	66,1	70,7
1532	13.10.2014	17:46	C152	ładowanie	-		57,2	62,8	73,1
1533	13.10.2014	17:53	C172	start	-		57,1	65,4	74,0
1534	13.10.2014	17:57	C150	ładowanie	-		57,2	63,8	72,1
1535	13.10.2014	18:10	MS 235	start	-		59,2	68,8	76,3
1536	13.10.2014	18:25	C172	ładowanie	-		54,5	59,2	71,2
1537	13.10.2014	18:27	PA28	ładowanie	-		54,3	59,9	72,1
1538	13.10.2014	18:38	EC135	ładowanie	-		55,5	60,9	69,3
1539	13.10.2014	19:07	C150	start	-		59,0	63,8	76,4
1540	13.10.2014	19:21	C152	start	-		56,9	65,3	74,3
1541	13.10.2014	19:28	DA42	ładowanie	-		58,7	68,3	76,2
1542	13.10.2014	19:36	C150	ładowanie	-		56,4	62,7	74,9
1543	13.10.2014	19:37	C172	ładowanie	-		52,0	58,9	65,9
1544	13.10.2014	19:59	C150	ładowanie	-		54,0	61,7	69,0
1545	13.10.2014	20:18	C152	ładowanie	-		59,1	67,9	73,8
1546	14.10.2014	07:13	SR 22	start	-		59,4	66,9	73,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1547	14.10.2014	08:57	Mooney M20D	ładowanie	-		64,3	69,2	82,3
1548	14.10.2014	09:50	C152	start	-		58,0	65,2	71,0
1549	14.10.2014	10:09	3Xtrim	start	-		56,7	64,1	70,3
1550	14.10.2014	10:20	3Xtrim	ładowanie	-		61,4	70,9	76,0
1551	14.10.2014	10:45	DA42	start	-		59,6	67,4	71,9
1552	14.10.2014	10:52	C172	start	-		52,1	56,9	64,4
1553	14.10.2014	11:14	EC130	start	-		54,5	61,7	68,2
1554	14.10.2014	11:19	C172	start	-		60,2	66,6	73,0
1555	14.10.2014	11:26	C172	start	-		52,7	57,2	69,9
1556	14.10.2014	11:30	Bell206	start	-		68,2	74,9	82,3
1557	14.10.2014	11:40	EC135	start	-		57,8	64,1	74,5
1558	14.10.2014	11:43	C152	start	-		52,6	58,6	68,4
1559	14.10.2014	11:49	Bell206	start	-		60,3	65,7	75,6
1560	14.10.2014	11:51	EC130	start	-		54,1	60,7	67,2
1561	14.10.2014	12:02	C172	start	-		56,9	63,5	70,3
1562	14.10.2014	12:12	C152	ładowanie	-		61,1	66,4	77,3
1563	14.10.2014	12:15	PS28 CRUISER	start	-		61,7	70,0	75,0
1564	14.10.2014	12:18	C152	start	-		53,0	58,9	66,9
1565	14.10.2014	12:20	C152	ładowanie	-		55,5	60,8	69,7
1566	14.10.2014	12:21	Bell206	ładowanie	-		70,4	78,0	86,1
1567	14.10.2014	12:24	C172	start	-		58,2	64,6	70,9
1568	14.10.2014	12:27	Bell206	start	-		68,7	74,3	82,8
1569	14.10.2014	12:45	C172	ładowanie	-		58,4	62,4	74,2
1570	14.10.2014	12:46	Bell206	start	-		57,7	62,9	73,9
1571	14.10.2014	12:48	Bell206	ładowanie	-		53,1	58,8	70,5
1572	14.10.2014	12:51	C152	ładowanie	-		58,0	66,6	72,2
1573	14.10.2014	12:55	C172	ładowanie	-		55,5	61,3	68,1
1574	14.10.2014	13:01	Bell206	start	-		62,9	69,5	74,8
1575	14.10.2014	13:02	Bell206	ładowanie	-		58,9	64,9	73,5
1576	14.10.2014	13:05	PA32R Saratoga	ładowanie	-		56,2	63,0	69,5
1577	14.10.2014	13:06	PZL 110	ładowanie	-		54,5	63,0	68,9
1578	14.10.2014	13:15	EC130	ładowanie	-		67,3	75,4	84,4
1579	14.10.2014	13:47	C150	ładowanie	-		55,2	62,5	69,4
1580	14.10.2014	13:56	C182	ładowanie	-		57,7	64,7	72,1
1581	14.10.2014	14:04	C152	start	-		60,7	69,3	74,0
1582	14.10.2014	14:07	C150	start	-		54,7	62,0	67,4
1583	14.10.2014	14:23	C150	start	-		53,4	62,1	68,7
1584	14.10.2014	14:32	EC135	start	-		67,7	74,3	81,9
1585	14.10.2014	14:44	C152	ładowanie	-		58,8	64,6	70,8
1586	14.10.2014	14:46	SR 22	start	-		58,6	63,3	72,6
1587	14.10.2014	14:51	Mi8	start	-		60,0	67,6	74,1
1588	14.10.2014	14:54	EC135	ładowanie	-		60,9	66,6	72,0
1589	14.10.2014	14:59	C150	start	-		59,7	67,0	72,4
1590	14.10.2014	15:03	C150	ładowanie	-		58,1	63,7	69,2
1591	14.10.2014	15:08	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	64,5	70,3
1592	14.10.2014	15:17	TB10 Socata	start	-		52,0	58,6	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1593	14.10.2014	15:26	C150	ładowanie	-		57,2	63,1	69,4
1594	14.10.2014	15:35	R44	start	-		58,7	65,4	72,1
1595	14.10.2014	15:37	C150	start	-		56,8	66,2	71,0
1596	14.10.2014	15:37	C150	ładowanie	-		58,7	66,5	71,6
1597	14.10.2014	15:44	C152	start	-		60,5	67,6	73,2
1598	14.10.2014	15:48	C172	start	-		51,1	58,0	65,3
1599	14.10.2014	15:55	C152	start	-		56,8	64,2	70,6
1600	14.10.2014	15:59	Robinson 44	start	-		54,4	64,7	70,1
1601	14.10.2014	16:01	PA46	ładowanie	-		58,6	65,0	72,6
1602	14.10.2014	16:04	C152	start	-		61,2	69,6	75,1
1603	14.10.2014	16:05	C152	ładowanie	-		56,6	61,7	67,9
1604	14.10.2014	16:10	C172	start	-		55,7	61,6	69,5
1605	14.10.2014	16:13	C152	ładowanie	-		59,1	64,2	74,5
1606	14.10.2014	16:17	C150	ładowanie	-		58,0	64,9	71,0
1607	14.10.2014	16:18	C172	ładowanie	-		57,2	64,3	71,0
1608	14.10.2014	16:20	EC135	ładowanie	-		53,0	58,6	66,3
1609	14.10.2014	16:41	C152	start	-		57,0	64,6	72,2
1610	14.10.2014	16:55	C172	ładowanie	-		55,5	60,6	68,4
1611	14.10.2014	17:04	C152	ładowanie	-		58,6	66,7	73,6
1612	15.10.2014	09:35	C150	start	-		60,2	67,3	74,0
1613	15.10.2014	10:13	C150	start	-		60,9	68,9	75,2
1614	15.10.2014	10:15	C150	ładowanie	-		61,2	67,9	72,5
1615	15.10.2014	10:15	Robinson 44	start	-		58,7	67,0	71,6
1616	15.10.2014	10:49	C150	start	-		59,7	65,9	75,7
1617	15.10.2014	10:52	C150	ładowanie	-		59,0	67,4	72,0
1618	15.10.2014	11:01	C152	start	-		56,3	64,9	70,6
1619	15.10.2014	11:06	EC120	start	-		63,4	71,1	78,7
1620	15.10.2014	11:13	W3	start	-		76,5	85,9	92,7
1621	15.10.2014	11:23	Cirrus SR22	start	-		51,6	57,7	65,2
1622	15.10.2014	11:29	C150	ładowanie	-		59,6	66,0	71,7
1623	15.10.2014	11:34	C182	ładowanie	-		56,3	63,3	70,1
1624	15.10.2014	11:47	C172	start	-		56,6	64,6	71,0
1625	15.10.2014	11:47	EC 135	start	-		59,1	65,5	73,6
1626	15.10.2014	11:54	C172	start	-		68,1	77,4	86,6
1627	15.10.2014	11:56	C172	ładowanie	-		53,8	61,4	68,5
1628	15.10.2014	12:01	C152	start	-		59,4	64,9	72,2
1629	15.10.2014	12:06	C172	start	-		52,5	57,8	67,4
1630	15.10.2014	12:08	C172	start	-		56,2	64,3	70,7
1631	15.10.2014	12:18	C172	ładowanie	-		60,3	65,2	72,3
1632	15.10.2014	12:22	C172	start	-		56,0	59,9	68,9
1633	15.10.2014	12:24	C172	ładowanie	-		67,1	73,2	82,9
1634	15.10.2014	12:28	EC135	start	-		56,7	59,9	68,5
1635	15.10.2014	12:32	C152	ładowanie	-		48,3	52,5	60,4
1636	15.10.2014	12:39	C172	ładowanie	-		56,3	62,9	69,9
1637	15.10.2014	12:45	C152	ładowanie	-		58,4	66,0	72,0
1638	15.10.2014	12:46	C172	start	-		58,4	67,7	71,9
1639	15.10.2014	12:57	C172	start	-		63,4	70,7	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1640	15.10.2014	13:01	C172	start	-		52,7	59,1	66,3
1641	15.10.2014	13:04	C172	start	-		59,6	67,5	72,6
1642	15.10.2014	13:08	C172	ładowanie	-		57,0	66,0	70,7
1643	15.10.2014	13:19	C172	start	-		57,9	66,7	71,8
1644	15.10.2014	13:33	C172	start	-		60,5	67,9	74,0
1645	15.10.2014	13:48	C152	start	-		57,5	64,3	70,8
1646	15.10.2014	13:51	C172	ładowanie	-		58,1	64,5	71,4
1647	15.10.2014	14:00	C152	start	-		57,3	65,9	71,2
1648	15.10.2014	14:01	C152	start	-		56,1	63,5	67,9
1649	15.10.2014	14:05	W3	start	-		55,2	63,5	70,8
1650	15.10.2014	14:08	C152	start	-		58,8	68,6	73,0
1651	15.10.2014	14:10	W3	ładowanie	-		69,1	77,1	86,1
1652	15.10.2014	14:13	C150	start	-		57,9	64,7	72,7
1653	15.10.2014	14:31	C152	ładowanie	-		63,0	72,2	76,4
1654	15.10.2014	14:34	C150	start	-		58,5	64,4	71,8
1655	15.10.2014	14:56	EC135	ładowanie	-		55,4	62,6	68,6
1656	15.10.2014	15:02	EC135	ładowanie	-		55,8	64,3	69,4
1657	15.10.2014	15:04	C152	start	-		58,3	65,7	71,6
1658	15.10.2014	15:19	C172	start	-		58,9	65,9	72,4
1659	15.10.2014	15:30	EC135	start	-		55,6	60,7	67,3
1660	15.10.2014	15:38	C152	ładowanie	-		54,0	62,9	68,0
1661	15.10.2014	15:43	C150	ładowanie	-		58,5	66,4	73,5
1662	15.10.2014	15:49	C152	start	-		63,2	72,5	76,9
1663	15.10.2014	16:01	C172	start	-		59,3	66,8	73,0
1664	15.10.2014	16:12	EC135	ładowanie	-		59,9	68,1	73,4
1665	15.10.2014	16:21	BELL407	ładowanie	-		70,8	75,4	83,4
1666	15.10.2014	16:32	C150	start	-		62,3	68,7	78,2
1667	15.10.2014	16:49	C152	start	-		57,3	63,5	70,0
1668	15.10.2014	16:58	C152	ładowanie	-		52,7	58,7	66,5
1669	15.10.2014	17:01	C152	start	-		59,7	65,2	74,0
1670	15.10.2014	17:05	C152	start	-		58,4	65,3	73,3
1671	15.10.2014	17:07	C152	start	-		57,8	64,6	70,7
1672	15.10.2014	17:07	C152	ładowanie	-		53,5	59,1	67,3
1673	15.10.2014	17:23	C172	ładowanie	-		58,2	63,1	73,4
1674	15.10.2014	17:29	C152	ładowanie	-		57,1	64,8	70,7
1675	15.10.2014	17:39	Bell206	start	-		69,1	77,5	84,2
1676	15.10.2014	17:45	C152	ładowanie	-		54,9	59,1	69,9
1677	15.10.2014	17:49	C150	ładowanie	-		53,8	62,2	69,2
1678	15.10.2014	17:54	PA34 Seneca V	ładowanie	-		56,7	62,8	71,8
1679	15.10.2014	17:55	TECNAM 2002	start	-		58,8	65,0	71,8
1680	15.10.2014	18:10	C152	ładowanie	-		54,8	62,7	68,9
1681	15.10.2014	18:25	EC135	ładowanie	-		50,4	55,6	68,1
1682	15.10.2014	18:33	C152	start	-		54,2	58,9	69,6
1683	15.10.2014	18:47	C152	start	-		51,0	55,5	66,4
1684	15.10.2014	19:04	C152	ładowanie	-		53,6	62,7	70,0
1685	15.10.2014	19:30	Bell206	ładowanie	-		58,8	67,1	77,1
1686	15.10.2014	19:34	C172	start	-		52,8	58,2	68,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1687	15.10.2014	19:53	C172	start	-		49,2	54,5	66,9
1688	15.10.2014	20:06	C172	start	-		56,5	62,7	74,8
1689	15.10.2014	20:09	C172	ładowanie	-		53,3	60,6	68,4
1690	15.10.2014	20:16	C172	start	-		55,0	62,3	68,7
1691	15.10.2014	20:20	PA32R Saratoga	start	-		53,9	59,3	69,4
1692	15.10.2014	20:33	C172	start	-		53,9	61,4	68,4
1693	15.10.2014	20:37	C172	ładowanie	-		58,6	66,1	76,3
1694	15.10.2014	21:08	C172	ładowanie	-		51,3	57,0	68,0
1695	15.10.2014	21:17	C172	ładowanie	-		50,9	57,9	67,5
1696	15.10.2014	21:26	C172	ładowanie	-		50,7	57,3	67,3
1697	15.10.2014	21:36	C172	ładowanie	-		51,4	57,7	67,8
1698	15.10.2014	21:45	C172	ładowanie	-		49,5	56,6	66,3
1699	15.10.2014	22:54	EC135	start	-		48,4	55,7	67,6
1700	16.10.2014	00:38	EC135	ładowanie	-		53,3	63,6	72,7
1701	16.10.2014	13:41	Z143	ładowanie	-		60,5	69,5	75,1
1702	16.10.2014	13:44	PA46	start	-		57,0	65,7	72,3
1703	16.10.2014	14:46	BELL427	start	-		70,6	78,2	88,2
1704	16.10.2014	14:56	Z143	start	-		57,8	64,0	75,1
1705	16.10.2014	15:04	R44	ładowanie	-		59,0	68,4	73,5
1706	16.10.2014	15:17	Mi8	ładowanie	-		58,9	64,3	72,3
1707	16.10.2014	15:34	R44	start	-		62,5	69,2	75,7
1708	16.10.2014	16:06	AS 355	ładowanie	-		60,6	66,2	74,0
1709	16.10.2014	16:22	PA46	ładowanie	-		61,8	68,0	75,7
1710	16.10.2014	16:38	PA46	ładowanie	-		61,5	68,8	75,2
1711	16.10.2014	17:25	C210	ładowanie	-		64,3	71,9	80,7
1712	16.10.2014	17:37	Bell206	start	-		64,6	73,4	83,0
1713	16.10.2014	19:04	Bell206	ładowanie	-		65,3	71,2	82,9
1714	17.10.2014	12:40	DA42	start	-		62,7	68,2	77,7
1715	17.10.2014	12:51	AS 355	start	-		61,4	67,1	77,5
1716	17.10.2014	13:04	AS 355	ładowanie	-		60,4	68,9	73,6
1717	17.10.2014	13:13	PA46	start	-		58,1	65,2	74,2
1718	17.10.2014	13:27	C206	start	-		64,4	72,0	78,9
1719	17.10.2014	14:03	R44	start	-		59,4	67,7	77,1
1720	17.10.2014	14:07	R44	ładowanie	-		54,4	61,2	73,6
1721	17.10.2014	16:44	R44	start	-		53,1	59,1	70,0
1722	18.10.2014	11:06	EC135	start	-		54,1	62,2	69,5
1723	18.10.2014	11:15	AS 355	start	-		62,9	71,5	76,2
1724	18.10.2014	11:16	EC130	start	-		52,2	57,6	66,9
1725	18.10.2014	11:29	EC135	ładowanie	-		61,4	71,3	75,5
1726	18.10.2014	11:54	PA 34	start	-		60,4	68,0	76,1
1727	18.10.2014	12:37	EC135	start	-		54,3	58,8	70,4
1728	18.10.2014	13:28	PA 34	ładowanie	-		50,9	54,9	64,3
1729	18.10.2014	13:32	C172	start	-		55,8	60,7	71,6
1730	18.10.2014	13:56	C206	ładowanie	-		59,1	67,3	73,8
1731	18.10.2014	14:00	EC135	ładowanie	-		54,8	62,0	68,9
1732	18.10.2014	14:04	C172	start	-		59,8	66,0	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1733	18.10.2014	14:12	C172	start	-		60,7	67,1	75,9
1734	18.10.2014	14:12	W3	start	-		79,1	87,7	94,4
1735	18.10.2014	14:23	C172	start	-		59,1	62,8	71,5
1736	18.10.2014	14:29	C206	start	-		57,6	62,9	72,0
1737	18.10.2014	14:37	EC135	ładowanie	-		56,9	62,1	73,7
1738	18.10.2014	14:40	C172	start	-		58,1	62,5	74,0
1739	18.10.2014	14:41	C172	start	-		56,4	63,5	70,2
1740	18.10.2014	14:43	C172	ładowanie	-		57,1	65,5	71,5
1741	18.10.2014	14:44	C152	start	-		60,3	64,4	75,2
1742	18.10.2014	14:48	EC 120	start	-		50,8	57,0	67,5
1743	18.10.2014	14:52	Augusta A109	ładowanie	-		58,0	65,7	74,0
1744	18.10.2014	14:54	EC135	start	-		56,6	61,3	73,4
1745	18.10.2014	14:55	C152	start	-		56,3	62,5	71,7
1746	18.10.2014	14:57	C172	ładowanie	-		52,7	58,0	65,8
1747	18.10.2014	14:59	C206	ładowanie	-		55,0	62,9	68,4
1748	18.10.2014	15:01	C172	ładowanie	-		49,3	53,7	65,3
1749	18.10.2014	15:07	EC 120	ładowanie	-		71,9	79,1	91,2
1750	18.10.2014	15:31	DV20 KATANA	start	-		53,2	58,1	68,8
1751	18.10.2014	15:35	AN2	start	-		78,0	89,2	94,5
1752	18.10.2014	15:38	Da20	start	-		59,0	62,1	72,4
1753	18.10.2014	15:40	DV20 KATANA	start	-		59,1	62,9	72,6
1754	18.10.2014	15:45	C152	ładowanie	-		74,6	80,1	88,8
1755	18.10.2014	15:48	W3	ładowanie	-		55,1	61,8	70,6
1756	18.10.2014	15:49	DV20 KATANA	start	-		59,2	65,4	75,3
1757	18.10.2014	15:59	C172	ładowanie	-		57,5	61,4	70,5
1758	18.10.2014	16:04	C172	start	-		62,0	67,3	75,1
1759	18.10.2014	16:06	Da20	start	-		58,7	65,9	72,9
1760	18.10.2014	16:10	C152	ładowanie	-		54,6	62,6	68,7
1761	18.10.2014	16:16	C152	start	-		50,9	57,7	67,7
1762	18.10.2014	16:18	DV20 KATANA	ładowanie	-		52,7	59,5	68,9
1763	18.10.2014	16:23	C152	start	-		59,5	68,7	74,7
1764	18.10.2014	16:25	C152	ładowanie	-		50,8	56,1	66,3
1765	18.10.2014	16:27	C152	start	-		51,0	56,4	66,8
1766	18.10.2014	16:35	C152	ładowanie	-		48,9	53,6	63,8
1767	18.10.2014	16:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,0	64,1	69,6
1768	18.10.2014	16:50	C172	ładowanie	-		53,2	57,3	70,7
1769	18.10.2014	16:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,3	60,7	73,9
1770	18.10.2014	16:53	C206	start	-		60,2	66,4	74,2
1771	18.10.2014	17:12	C172	ładowanie	-		56,6	63,1	73,2
1772	18.10.2014	17:13	C152	start	-		51,1	56,8	67,7
1773	18.10.2014	17:15	C152	ładowanie	-		57,8	65,7	71,2
1774	18.10.2014	17:16	C152	ładowanie	-		56,6	67,1	72,3
1775	18.10.2014	17:24	C152	ładowanie	-		58,2	67,3	72,6
1776	18.10.2014	17:32	C150	ładowanie	-		50,2	55,9	66,4
1777	18.10.2014	17:36	Da20	ładowanie	-		56,6	66,7	71,5
1778	18.10.2014	17:48	C152	ładowanie	-		58,0	67,1	72,9
1779	18.10.2014	18:00	EC135	ładowanie	-		49,2	54,6	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1780	18.10.2014	18:27	C150	start	-		51,6	58,4	69,0
1781	18.10.2014	18:59	PA32R Saratoga	ładowanie	-		51,9	57,6	68,0
1782	18.10.2014	19:29	C150	ładowanie	-		51,3	57,7	65,6
1783	18.10.2014	19:31	PA32R Saratoga	start	-		56,5	64,8	73,4
1784	19.10.2014	08:56	EC135	start	-		54,6	60,7	70,3
1785	19.10.2014	09:43	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		60,4	70,1	74,4
1786	19.10.2014	09:58	Koliber 150	start	-		57,7	65,0	72,1
1787	19.10.2014	10:10	C172	start	-		55,6	61,5	72,4
1788	19.10.2014	10:13	C152	start	-		52,1	59,1	69,6
1789	19.10.2014	10:18	Da20	start	-		58,2	65,6	75,8
1790	19.10.2014	10:24	C182	start	-		55,7	63,0	73,1
1791	19.10.2014	10:26	C172	start	-		54,7	61,8	71,3
1792	19.10.2014	10:30	C152	start	-		59,9	65,4	74,7
1793	19.10.2014	10:39	C172	start	-		58,6	64,7	75,7
1794	19.10.2014	10:43	BELL407	start	-		65,1	72,6	82,0
1795	19.10.2014	10:52	C172	ładowanie	-		53,7	59,9	69,6
1796	19.10.2014	11:03	C152	start	-		76,6	85,8	91,8
1797	19.10.2014	11:04	W3	start	-		57,5	64,6	72,1
1798	19.10.2014	11:09	C152	ładowanie	-		55,8	61,9	69,6
1799	19.10.2014	11:11	C172	start	-		56,1	64,4	70,5
1800	19.10.2014	11:12	C172	start	-		58,5	67,0	72,9
1801	19.10.2014	11:18	C152	ładowanie	-		60,6	65,1	71,4
1802	19.10.2014	11:26	C172	start	-		60,0	66,1	73,1
1803	19.10.2014	11:27	C172	start	-		56,9	64,5	74,9
1804	19.10.2014	11:33	C172	start	-		57,1	61,1	73,7
1805	19.10.2014	11:40	C172	ładowanie	-		61,0	67,2	76,7
1806	19.10.2014	11:43	C150	ładowanie	-		57,3	63,9	75,5
1807	19.10.2014	11:51	C172	ładowanie	-		57,9	62,7	73,8
1808	19.10.2014	11:54	C172	ładowanie	-		56,9	63,7	74,2
1809	19.10.2014	11:57	C172	ładowanie	-		55,6	62,4	73,0
1810	19.10.2014	12:01	C172	ładowanie	-		54,5	63,7	69,4
1811	19.10.2014	12:05	C172	start	-		58,3	64,7	71,9
1812	19.10.2014	12:14	C152	start	-		55,7	62,7	72,0
1813	19.10.2014	12:15	C172	start	-		57,9	64,7	71,5
1814	19.10.2014	12:17	C150	start	-		52,5	60,3	69,9
1815	19.10.2014	12:32	C152	start	-		54,3	60,0	71,6
1816	19.10.2014	12:34	C150	ładowanie	-		53,2	59,0	71,3
1817	19.10.2014	12:38	C172	ładowanie	-		55,8	60,8	69,2
1818	19.10.2014	12:38	SR22	ładowanie	-		60,2	68,7	73,9
1819	19.10.2014	12:41	C172	ładowanie	-		58,9	66,1	77,1
1820	19.10.2014	12:44	PA28	start	-		55,4	63,3	71,4
1821	19.10.2014	12:47	TECNAM 2002	start	-		59,3	69,8	75,4
1822	19.10.2014	12:48	C150	start	-		55,5	62,2	69,7
1823	19.10.2014	12:50	C152	start	-		55,5	61,4	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1824	19.10.2014	12:52	C182	start	-		57,5	65,1	70,6
1825	19.10.2014	12:53	C152	start	-		59,0	66,5	75,4
1826	19.10.2014	12:59	C172	start	-		57,9	63,9	75,4
1827	19.10.2014	13:02	C172	start	-		59,0	69,1	75,7
1828	19.10.2014	13:05	C152	ładowanie	-		58,2	65,9	71,8
1829	19.10.2014	13:08	C150	ładowanie	-		58,9	64,3	75,1
1830	19.10.2014	13:09	C152	ładowanie	-		59,4	64,7	71,6
1831	19.10.2014	13:20	C152	ładowanie	-		62,5	71,4	79,9
1832	19.10.2014	13:22	C150	start	-		57,5	65,2	71,4
1833	19.10.2014	13:31	C172	start	-		55,0	62,2	72,5
1834	19.10.2014	13:37	C172	ładowanie	-		51,6	58,9	66,9
1835	19.10.2014	13:43	C206	start	-		67,0	74,3	79,0
1836	19.10.2014	13:50	C172	ładowanie	-		72,7	81,2	90,2
1837	19.10.2014	13:57	C206	ładowanie	-		74,0	81,8	89,7
1838	19.10.2014	14:00	C152	start	-		62,1	71,3	75,9
1839	19.10.2014	14:02	W3	ładowanie	-		58,9	65,5	72,4
1840	19.10.2014	14:03	C172	start	-		60,0	64,5	75,1
1841	19.10.2014	14:05	C172	start	-		58,1	64,0	74,1
1842	19.10.2014	14:07	C152	ładowanie	-		56,5	63,1	73,8
1843	19.10.2014	14:10	C150	ładowanie	-		59,5	69,2	76,9
1844	19.10.2014	14:14	C172	ładowanie	-		55,7	62,5	73,9
1845	19.10.2014	14:19	C152	ładowanie	-		54,6	62,2	72,5
1846	19.10.2014	14:21	C206	ładowanie	-		49,8	58,6	66,0
1847	19.10.2014	14:24	ZODIAKXL	start	-		56,4	63,8	73,6
1848	19.10.2014	14:28	C150	ładowanie	-		57,6	67,0	75,8
1849	19.10.2014	14:31	PA28	ładowanie	-		53,3	61,8	70,2
1850	19.10.2014	14:35	C172	start	-		57,4	63,4	71,9
1851	19.10.2014	14:38	C172	start	-		58,7	64,1	75,1
1852	19.10.2014	14:50	C172	ładowanie	-		55,1	64,0	72,9
1853	19.10.2014	14:55	C150	ładowanie	-		56,3	62,3	72,6
1854	19.10.2014	15:05	C152	start	-		55,5	62,8	72,7
1855	19.10.2014	15:08	C152	ładowanie	-		56,1	64,6	73,3
1856	19.10.2014	15:09	EXTRA 300	ładowanie	-		57,1	64,0	71,2
1857	19.10.2014	15:12	C172	start	-		60,8	66,0	77,3
1858	19.10.2014	15:14	Vulcanair P 68C	start	-		56,8	64,5	74,6
1859	19.10.2014	15:18	C172	start	-		54,8	61,3	71,8
1860	19.10.2014	15:21	C150	ładowanie	-		54,7	61,0	71,4
1861	19.10.2014	15:24	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		59,5	67,9	72,8
1862	19.10.2014	15:28	C152	ładowanie	-		56,7	64,4	72,5
1863	19.10.2014	15:34	C172	ładowanie	-		57,5	63,0	71,2
1864	19.10.2014	15:43	C172	start	-		56,6	63,7	70,1
1865	19.10.2014	15:45	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	ładowanie	-		58,7	66,0	75,6
1866	19.10.2014	15:48	C152	ładowanie	-		55,8	63,1	71,3
1867	19.10.2014	15:52	C152	ładowanie	-		58,0	65,7	72,3
1868	19.10.2014	15:53	C172	start	-		56,1	64,5	74,2
1869	19.10.2014	15:58	C152	ładowanie	-		57,2	65,3	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1870	19.10.2014	16:02	C172	ładowanie	-		59,3	69,6	73,6
1871	19.10.2014	16:10	C152	start	-		56,1	62,7	73,2
1872	19.10.2014	16:16	BELL407	ładowanie	-		66,9	74,9	83,5
1873	19.10.2014	16:36	C172	start	-		55,8	64,7	70,7
1874	19.10.2014	16:42	C152	ładowanie	-		58,9	66,1	75,8
1875	19.10.2014	16:52	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	64,0	75,0
1876	19.10.2014	17:14	Da20	start	-		55,2	61,4	71,5
1877	19.10.2014	17:29	C152	start	-		56,2	64,4	73,5
1878	19.10.2014	17:36	C152	start	-		57,1	63,3	74,7
1879	19.10.2014	17:41	Da20	ładowanie	-		65,0	74,7	82,5
1880	19.10.2014	17:46	C152	start	-		56,9	62,9	74,4
1881	19.10.2014	17:50	C152	ładowanie	-		52,6	60,1	71,3
1882	19.10.2014	17:54	C172	ładowanie	-		56,6	61,4	72,5
1883	19.10.2014	17:54	Da20	ładowanie	-		54,7	61,1	69,6
1884	19.10.2014	17:56	C152	ładowanie	-		52,5	59,2	67,2
1885	19.10.2014	18:12	C152	ładowanie	-		54,8	63,1	69,8
1886	19.10.2014	18:18	SR22	start	-		53,1	58,9	68,0
1887	19.10.2014	18:25	C150	start	-		55,2	61,6	72,6
1888	19.10.2014	18:29	C150	start	-		56,1	62,8	73,3
1889	19.10.2014	18:30	C150	ładowanie	-		53,5	62,1	69,7
1890	19.10.2014	18:34	PARTENAVIA P68	start	-		60,4	66,4	77,3
1891	19.10.2014	18:38	C150	start	-		54,8	61,7	72,0
1892	19.10.2014	18:40	C150	ładowanie	-		57,7	66,5	75,6
1893	19.10.2014	18:46	C150	start	-		53,1	59,6	70,5
1894	19.10.2014	18:48	C150	ładowanie	-		53,2	60,5	72,1
1895	19.10.2014	18:50	C150	start	-		55,5	62,2	73,1
1896	19.10.2014	18:53	C150	ładowanie	-		55,1	61,2	72,7
1897	19.10.2014	18:54	C150	start	-		55,9	65,7	70,9
1898	19.10.2014	18:56	C150	ładowanie	-		52,0	56,6	68,9
1899	19.10.2014	19:03	C150	start	-		59,1	67,0	76,6
1900	19.10.2014	19:05	C150	ładowanie	-		56,1	62,7	72,4
1901	19.10.2014	19:08	C150	start	-		51,8	58,9	65,9
1902	19.10.2014	19:08	C150	ładowanie	-		58,8	65,2	76,1
1903	19.10.2014	19:16	C150	ładowanie	-		52,2	60,6	69,8
1904	19.10.2014	19:17	C150	start	-		50,9	58,6	69,9
1905	19.10.2014	19:19	C150	ładowanie	-		52,7	60,9	67,9
1906	19.10.2014	19:27	C172	ładowanie	-		52,3	59,4	67,8
1907	19.10.2014	19:30	PA28	ładowanie	-		59,6	68,9	77,1
1908	19.10.2014	19:39	C150	start	-		53,2	61,9	69,4
1909	19.10.2014	19:58	C172	ładowanie	-		52,6	61,8	69,0
1910	19.10.2014	20:01	C150	ładowanie	-		55,8	65,7	73,8
1911	19.10.2014	20:07	C150	start	-		52,6	61,1	68,1
1912	19.10.2014	20:12	C150	ładowanie	-		54,9	60,6	72,8
1913	19.10.2014	20:24	C152	start	-		53,2	61,3	71,1
1914	19.10.2014	20:35	C152	ładowanie	-		56,7	63,4	73,9
1915	19.10.2014	20:47	C152	ładowanie	-		52,9	61,9	69,0



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1916	19.10.2014	20:55	C150	start	-		56,2	64,5	73,5
1917	19.10.2014	20:57	C152	start	-		54,1	65,2	72,0
1918	19.10.2014	20:59	C152	ładowanie	-		56,9	68,6	73,5
1919	19.10.2014	21:03	C152	start	-		54,3	62,6	72,5
1920	19.10.2014	21:57	C150	ładowanie	-		56,7	64,2	71,9
1921	20.10.2014	01:20	EC135	ładowanie	-		63,2	72,8	81,4
1922	20.10.2014	08:16	EC135	start	-		54,2	60,4	69,6
1923	20.10.2014	08:57	EC135	start	-		54,0	62,1	72,8
1924	20.10.2014	09:25	EC130	start	-		53,9	62,9	71,3
1925	20.10.2014	09:35	Mi8	start	-		62,0	72,2	78,5
1926	20.10.2014	11:05	DA42	ładowanie	-		61,4	72,1	76,1
1927	20.10.2014	11:09	PS28 CRUISER	start	-		58,1	68,0	74,1
1928	20.10.2014	11:19	Mi8	ładowanie	-		60,0	68,4	74,3
1929	20.10.2014	11:33	EC120	start	-		58,7	64,2	71,3
1930	20.10.2014	11:55	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,5	67,9	74,3
1931	20.10.2014	12:03	DA42	start	-		61,0	70,4	75,5
1932	20.10.2014	12:08	Mi8	start	-		59,8	67,0	73,1
1933	20.10.2014	12:15	C172	start	-		61,7	69,3	74,9
1934	20.10.2014	12:43	TECNAM 2002	start	-		60,6	67,2	73,6
1935	20.10.2014	12:44	PS28 CRUISER	start	-		65,2	76,1	83,6
1936	20.10.2014	12:46	Mi8	ładowanie	-		59,8	68,1	73,9
1937	20.10.2014	12:47	Mi8	start	-		54,8	62,4	70,9
1938	20.10.2014	12:53	C172	ładowanie	-		59,5	67,9	72,8
1939	20.10.2014	13:00	C152	start	-		66,6	72,4	82,0
1940	20.10.2014	13:07	TECNAM 2002	start	-		55,9	62,1	70,6
1941	20.10.2014	13:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,5	67,4	74,0
1942	20.10.2014	13:23	BELL427	ładowanie	-		70,8	76,9	85,8
1943	20.10.2014	13:27	Bell 407	ładowanie	-		58,0	66,8	73,1
1944	20.10.2014	13:36	Mi8	ładowanie	-		57,8	66,2	72,4
1945	20.10.2014	13:39	MD 500E	ładowanie	-		63,8	71,1	76,4
1946	20.10.2014	13:40	R44	start	-		56,7	62,8	70,6
1947	20.10.2014	14:03	C152	ładowanie	-		61,6	68,8	75,5
1948	20.10.2014	14:06	K150	start	-		62,4	70,5	78,5
1949	20.10.2014	14:12	R44	ładowanie	-		61,7	69,3	74,9
1950	20.10.2014	14:16	C152	start	-		54,2	60,2	67,6
1951	20.10.2014	14:21	C152	start	-		60,1	67,6	73,7
1952	20.10.2014	14:24	PS28 CRUISER	start	-		61,5	69,4	73,2
1953	20.10.2014	14:26	C152	start	-		58,7	66,2	71,5
1954	20.10.2014	14:37	C152	ładowanie	-		61,4	68,7	72,9
1955	20.10.2014	14:37	K150	start	-		59,6	66,5	72,8
1956	20.10.2014	14:41	K150	ładowanie	-		59,1	66,3	72,0
1957	20.10.2014	14:43	PS28 CRUISER	start	-		64,9	70,4	80,6
1958	20.10.2014	14:48	C152	ładowanie	-		60,8	67,4	73,9
1959	20.10.2014	14:48	C 152	ładowanie	-		58,3	65,5	71,2
1960	20.10.2014	14:49	R44	start	-		59,8	68,5	73,5
1961	20.10.2014	14:51	K150	ładowanie	-		64,0	70,4	77,3
1962	20.10.2014	15:12	C172	start	-		54,1	60,6	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1963	20.10.2014	15:16	DA42	ładowanie	-		55,6	60,0	71,4
1964	20.10.2014	15:26	C172	start	-		59,8	66,5	73,6
1965	20.10.2014	15:36	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,5	65,8	72,6
1966	20.10.2014	15:37	DA42	start	-		57,9	65,3	72,0
1967	20.10.2014	15:48	C172	start	-		63,6	70,7	76,6
1968	20.10.2014	16:03	C172	start	-		65,8	72,9	77,7
1969	20.10.2014	16:09	C172	ładowanie	-		62,9	71,8	76,5
1970	20.10.2014	16:19	C172	ładowanie	-		59,3	65,3	71,9
1971	20.10.2014	16:23	EC130	ładowanie	-		59,8	67,9	73,4
1972	20.10.2014	16:23	C172	ładowanie	-		60,0	67,5	73,5
1973	20.10.2014	16:53	EC130	start	-		59,2	64,4	72,9
1974	20.10.2014	17:02	R44	start	-		56,0	63,2	70,1
1975	20.10.2014	17:09	TECNAM 2002	start	-		62,0	68,3	76,9
1976	20.10.2014	17:12	EC130	ładowanie	-		55,7	62,7	69,2
1977	20.10.2014	17:22	TECNAM 2002	start	-		53,7	61,4	68,4
1978	20.10.2014	17:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	67,1	73,0
1979	20.10.2014	18:25	C172	start	-		48,0	56,2	64,4
1980	20.10.2014	18:34	C152	ładowanie	-		49,6	55,5	65,9
1981	20.10.2014	18:40	PA46	start	-		54,0	62,0	68,6
1982	20.10.2014	18:44	C172	start	-		49,6	55,2	65,6
1983	20.10.2014	19:08	C172	start	-		58,8	67,6	77,5
1984	20.10.2014	19:11	C150	start	-		49,4	55,9	64,3
1985	20.10.2014	19:20	C172	ładowanie	-		47,5	54,2	64,1
1986	20.10.2014	19:26	C172	start	-		55,1	64,6	70,1
1987	20.10.2014	19:29	C172	ładowanie	-		47,6	52,4	63,2
1988	20.10.2014	19:33	C150	start	-		47,9	55,6	61,7
1989	20.10.2014	19:38	C172	ładowanie	-		48,7	57,0	64,0
1990	20.10.2014	19:47	C172	start	-		47,3	54,2	61,9
1991	20.10.2014	19:56	C150	start	-		48,6	55,9	65,1
1992	20.10.2014	19:58	C150	ładowanie	-		49,6	56,4	65,9
1993	20.10.2014	20:08	C172	ładowanie	-		49,1	57,4	64,4
1994	20.10.2014	20:15	C150	start	-		56,9	66,7	72,0
1995	20.10.2014	20:16	C150	ładowanie	-		59,2	66,7	72,1
1996	20.10.2014	20:22	C172	start	-		54,0	62,7	70,1
1997	20.10.2014	22:51	EC135	start	-		54,0	63,6	73,7
1998	21.10.2014	08:10	Mi8	start	-		59,9	67,4	75,3
1999	21.10.2014	09:17	PA46/1980KG	ładowanie	-		56,7	64,5	72,2
2000	21.10.2014	10:32	SR 22	start	-		54,5	61,6	69,2
2001	21.10.2014	11:37	EC135	start	-		57,1	64,4	73,4
2002	21.10.2014	12:29	R44	ładowanie	-		54,9	61,8	72,0
2003	21.10.2014	12:46	PZL 110	start	-		55,6	61,3	71,3
2004	21.10.2014	12:47	EC130	start	-		57,9	65,9	72,1
2005	21.10.2014	12:59	EC130	ładowanie	-		55,3	61,8	70,0
2006	21.10.2014	13:18	R44	start	-		61,5	70,7	75,4
2007	21.10.2014	13:31	PA31	ładowanie	-		55,7	64,6	70,1
2008	21.10.2014	14:05	EC130	ładowanie	-		61,0	70,1	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2009	21.10.2014	14:10	EC135	ładowanie	-		62,1	69,7	76,8
2010	21.10.2014	14:19	PA31	start	-		53,9	61,0	68,7
2011	21.10.2014	14:28	EC135	start	-		53,6	59,5	67,3
2012	21.10.2014	14:39	EC130	start	-		61,4	70,1	75,2
2013	21.10.2014	15:05	Mi8	start	-		56,4	65,4	74,5
2014	21.10.2014	15:14	3Xtrim	start	-		57,3	65,7	71,7
2015	21.10.2014	15:19	3Xtrim	start	-		67,1	76,4	86,2
2016	21.10.2014	15:24	3Xtrim	ładowanie	-		54,8	59,9	72,1
2017	21.10.2014	15:32	EC130	start	-		57,9	64,4	71,5
2018	21.10.2014	15:43	Mi8	ładowanie	-		68,4	75,4	85,3
2019	21.10.2014	15:48	C172	start	-		54,2	61,4	68,0
2020	21.10.2014	15:53	EC135	ładowanie	-		58,3	64,2	73,0
2021	21.10.2014	16:14	TECNAM 2002	start	-		60,7	66,4	75,0
2022	21.10.2014	16:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,8	68,6	74,6
2023	21.10.2014	16:32	W3	start	-		76,3	85,1	91,7
2024	21.10.2014	17:03	C152	start	-		51,7	57,2	66,1
2025	21.10.2014	17:06	C172	start	-		57,1	62,9	72,0
2026	21.10.2014	17:12	C152	ładowanie	-		56,4	63,5	73,1
2027	21.10.2014	17:25	C152	start	-		56,6	64,0	71,1
2028	21.10.2014	17:33	W3	ładowanie	-		54,7	61,6	73,8
2029	21.10.2014	17:46	TECNAM 2002	start	-		61,3	69,3	77,7
2030	21.10.2014	18:11	C152	start	-		58,0	67,5	74,5
2031	21.10.2014	18:15	C152	start	-		53,1	56,5	71,8
2032	21.10.2014	18:20	EC 130	start	-		55,1	64,1	71,1
2033	21.10.2014	18:24	C172	ładowanie	-		55,5	63,0	69,8
2034	21.10.2014	18:30	Robinson 44	ładowanie	-		54,8	65,8	72,1
2035	21.10.2014	18:37	C172	ładowanie	-		54,7	64,8	70,3
2036	21.10.2014	19:02	C152	start	-		56,8	65,9	71,7
2037	21.10.2014	19:04	C152	ładowanie	-		57,9	66,5	71,7
2038	21.10.2014	19:21	C152	start	-		54,9	61,6	69,1
2039	21.10.2014	19:39	C152	start	-		57,9	68,0	74,0
2040	21.10.2014	20:18	SR 22	start	-		51,0	56,9	65,4
2041	21.10.2014	21:28	C152	ładowanie	-		57,2	64,0	75,2
2042	22.10.2014	02:51	EC135	start	-		50,8	58,1	69,2
2043	22.10.2014	04:44	EC135	ładowanie	-		55,8	64,5	75,8
2044	22.10.2014	10:09	TECNAM 2002	start	-		60,7	69,2	74,3
2045	22.10.2014	10:10	C152	start	-		59,2	67,3	74,8
2046	22.10.2014	10:13	C152	start	-		59,2	64,8	74,9
2047	22.10.2014	10:21	TECNAM 2002	start	-		60,0	69,6	74,1
2048	22.10.2014	10:31	PA46	start	-		53,1	59,9	67,9
2049	22.10.2014	10:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,6	64,5	71,1
2050	22.10.2014	10:50	C152	start	-		78,6	86,0	92,0
2051	22.10.2014	10:54	W3	start	-		59,0	69,5	73,8
2052	22.10.2014	10:59	C152	start	-		58,4	66,6	73,2
2053	22.10.2014	11:06	C152	ładowanie	-		62,0	71,2	76,2
2054	22.10.2014	11:22	C152	ładowanie	-		59,1	71,9	74,6
2055	22.10.2014	11:49	PA34 Seneca III	start	-		66,3	75,8	81,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2056	22.10.2014	12:01	C152	ładowanie	-		56,0	61,7	69,5
2057	22.10.2014	12:03	PA34 Seneca III	ładowanie	-		61,9	73,2	76,8
2058	22.10.2014	12:22	EC135	start	-		59,5	68,0	73,5
2059	22.10.2014	12:34	DV20 KATANA	start	-		53,3	62,2	69,9
2060	22.10.2014	13:01	W3	ładowanie	-		59,1	67,5	73,7
2061	22.10.2014	13:17	C172	start	-		56,7	61,5	72,9
2062	22.10.2014	13:34	C172	ładowanie	-		55,2	61,3	68,3
2063	22.10.2014	13:40	C152	start	-		55,1	60,4	70,0
2064	22.10.2014	13:42	PA46/1980KG	start	-		58,7	65,4	74,1
2065	22.10.2014	13:45	C182	start	-		69,3	77,0	84,0
2066	22.10.2014	13:45	C182	start	-		60,4	68,3	73,7
2067	22.10.2014	13:48	DV20 KATANA	ładowanie	-		61,8	70,2	75,7
2068	22.10.2014	13:54	EC135	ładowanie	-		63,4	70,2	76,0
2069	22.10.2014	14:01	C172	start	-		60,1	67,6	74,0
2070	22.10.2014	14:03	C152	start	-		57,8	65,7	73,1
2071	22.10.2014	14:42	EC135	start	-		61,2	70,0	76,1
2072	22.10.2014	14:44	C182	ładowanie	-		54,7	65,6	70,5
2073	22.10.2014	14:53	DV20 KATANA	start	-		60,7	68,6	74,6
2074	22.10.2014	14:55	DV20 KATANA	start	-		65,5	75,1	82,3
2075	22.10.2014	15:03	DV20 KATANA	start	-		66,8	76,8	82,2
2076	22.10.2014	15:16	DV20 KATANA	start	-	☒	60,9	69,0	74,8
2077	22.10.2014	15:17	DV20 KATANA	ładowanie	-		55,0	65,4	71,9
2078	22.10.2014	15:23	DV20 KATANA	start	-		55,8	61,9	70,4
2079	22.10.2014	15:30	C152	ładowanie	-		58,1	65,4	71,2
2080	22.10.2014	15:31	DV20 KATANA	start	-		58,2	66,2	71,9
2081	22.10.2014	15:52	DV20 KATANA	ładowanie	-		54,5	61,0	68,1
2082	22.10.2014	15:54	SR 22	ładowanie	-		60,9	66,2	72,9
2083	22.10.2014	16:01	PA34 Seneca III	start	-		66,2	74,1	81,2
2084	22.10.2014	16:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,8	66,4	74,4
2085	22.10.2014	16:21	PA34 Seneca III	start	-		63,9	74,3	78,6
2086	22.10.2014	16:32	PA34 Seneca III	start	-		59,9	66,8	73,8
2087	22.10.2014	16:44	PA34 Seneca III	start	-		65,4	73,7	80,3
2088	22.10.2014	16:51	PA34 Seneca III	ładowanie	-		66,7	73,3	80,5
2089	22.10.2014	16:55	EC135	start	-		61,6	70,2	78,4
2090	22.10.2014	16:57	PA34 Seneca III	ładowanie	-		53,4	58,3	69,2
2091	22.10.2014	18:12	EC135	ładowanie	-		60,1	68,3	74,9
2092	22.10.2014	19:17	C152	start	-		54,5	62,1	69,9
2093	22.10.2014	20:24	C152	ładowanie	-		57,9	65,1	72,0
2094	23.10.2014	08:40	PA34 Seneca V	start	-		61,9	69,6	75,7
2095	23.10.2014	08:43	Mooney M20D	ładowanie	-		56,2	62,0	73,5
2096	23.10.2014	10:43	C152	start	-		55,7	63,3	73,6
2097	23.10.2014	11:08	EC135	start	-	☒	59,0	65,8	77,0
2098	23.10.2014	11:10	C182	start	-		62,6	70,3	76,6
2099	23.10.2014	11:30	EC135	start	-		57,2	65,0	72,2
2100	23.10.2014	11:49	EC135	start	-		69,6	76,6	86,3
2101	23.10.2014	12:03	Mooney M20D	start	-		57,8	61,9	74,3
2102	23.10.2014	12:20	EC135	ładowanie	-	☒	67,5	74,0	84,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2103	23.10.2014	12:55	EC135	ładowanie	-		58,6	67,9	74,5
2104	23.10.2014	14:08	EC 130	ładowanie	-		60,8	68,3	73,3
2105	23.10.2014	14:28	PS28 CRUISER	start	-		60,7	68,1	73,7
2106	23.10.2014	14:33	C152	ładowanie	-		55,4	62,6	69,0
2107	23.10.2014	14:35	C152	start	-		54,4	60,4	70,5
2108	23.10.2014	15:21	C150	start	-		53,4	58,9	68,4
2109	23.10.2014	15:47	EC135	start	-		62,9	71,7	77,5
2110	23.10.2014	15:52	PA28	start	-		61,6	69,4	75,2
2111	23.10.2014	16:08	PA28	ładowanie	-		64,1	74,2	78,7
2112	23.10.2014	16:09	C172	start	-		62,4	68,4	74,7
2113	23.10.2014	16:10	C172	start	-		63,5	70,9	76,5
2114	23.10.2014	16:11	C152	start	-		60,8	65,1	71,9
2115	23.10.2014	16:14	C152	start	-		59,1	68,3	73,5
2116	23.10.2014	16:16	C172	start	-		54,1	61,0	70,3
2117	23.10.2014	16:31	PA46	ładowanie	-		61,9	67,3	73,8
2118	23.10.2014	16:35	C172	start	-		65,1	70,7	76,7
2119	23.10.2014	16:49	C172	ładowanie	-	☒	65,3	71,6	77,0
2120	23.10.2014	16:59	PA34	ładowanie	-		67,2	74,5	82,8
2121	23.10.2014	17:13	PA34	start	-		57,5	63,6	72,2
2122	23.10.2014	17:19	EC135	ładowanie	-		71,3	78,1	84,6
2123	23.10.2014	17:43	C152	ładowanie	-		54,9	61,2	68,5
2124	23.10.2014	17:47	C172	start	-		59,4	66,4	75,6
2125	23.10.2014	17:56	C172	start	-		59,4	66,5	74,4
2126	23.10.2014	18:07	C172	start	-		59,5	64,7	75,1
2127	23.10.2014	18:14	C172	ładowanie	-		60,5	67,0	76,5
2128	23.10.2014	18:29	C150	ładowanie	-		52,1	57,3	67,8
2129	23.10.2014	18:34	C172	start	-		56,5	63,0	73,7
2130	23.10.2014	18:45	C172	start	-		59,4	66,3	77,6
2131	23.10.2014	18:52	C172	start	-		55,1	64,8	72,9
2132	23.10.2014	18:54	C172	ładowanie	-		58,2	65,4	77,4
2133	23.10.2014	18:56	SR 22	start	-		61,3	69,8	78,5
2134	23.10.2014	18:59	C172	ładowanie	-		58,4	68,0	73,8
2135	23.10.2014	19:00	C172	ładowanie	-		60,5	68,9	74,6
2136	23.10.2014	19:02	C172	start	-		57,7	66,2	71,7
2137	23.10.2014	19:03	C172	ładowanie	-		58,4	64,8	75,8
2138	23.10.2014	19:10	C172	ładowanie	-		57,5	64,9	78,3
2139	23.10.2014	19:14	EC135	ładowanie	-		57,4	65,3	73,4
2140	23.10.2014	19:19	C172	start	-		57,6	65,5	74,3
2141	23.10.2014	19:28	C172	start	-		57,9	64,8	73,6
2142	23.10.2014	19:34	C172	start	-		60,6	70,0	75,4
2143	23.10.2014	19:39	C172	ładowanie	-		61,0	70,6	76,3
2144	23.10.2014	19:52	C172	ładowanie	-		57,9	66,1	73,9
2145	23.10.2014	19:59	C150	start	-		53,3	60,1	70,2
2146	23.10.2014	20:17	C150	start	-		57,8	64,7	72,0
2147	23.10.2014	20:34	C150	ładowanie	-		56,7	63,3	71,2
2148	23.10.2014	20:35	C150	start	-		54,1	62,6	69,9
2149	23.10.2014	20:55	C150	start	-		53,3	59,7	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2150	23.10.2014	21:04	C150	start	-		53,6	60,6	70,0
2151	23.10.2014	21:07	C150	start	-		52,9	60,2	67,8
2152	23.10.2014	21:14	C150	start	-		52,6	59,2	69,1
2153	23.10.2014	21:22	C150	start	-		51,7	57,2	68,1
2154	23.10.2014	21:23	C150	start	-		52,4	60,5	69,5
2155	23.10.2014	21:31	C150	start	-		52,4	61,2	69,1
2156	23.10.2014	21:32	C150	ładowanie	-		51,6	58,1	68,7
2157	23.10.2014	21:40	C150	ładowanie	-		52,1	61,1	68,9
2158	23.10.2014	21:42	C150	ładowanie	-		51,6	61,0	68,2
2159	23.10.2014	21:49	C150	ładowanie	-		51,2	59,6	68,6
2160	23.10.2014	21:57	C150	ładowanie	-		58,5	65,1	73,8
2161	24.10.2014	07:57	C152	start	-		59,7	69,8	77,4
2162	24.10.2014	08:05	C152	start	-		55,3	61,5	71,6
2163	24.10.2014	08:10	C172	start	-		60,5	68,8	76,2
2164	24.10.2014	08:12	C172	start	-		56,9	64,8	71,2
2165	24.10.2014	08:15	PA32R Saratoga	ładowanie	-		56,3	63,1	71,4
2166	24.10.2014	08:19	W3	ładowanie	-		55,6	63,4	70,4
2167	24.10.2014	08:30	BELL407	start	-		59,1	69,2	74,3
2168	24.10.2014	08:31	C152	ładowanie	-		55,3	61,6	70,4
2169	24.10.2014	08:35	PA32R Saratoga	start	-		58,9	65,5	76,4
2170	24.10.2014	08:46	C172	ładowanie	-		54,1	64,3	70,0
2171	24.10.2014	09:01	C152	start	-		61,9	67,4	76,8
2172	24.10.2014	09:03	W3	start	-		66,4	74,9	82,7
2173	24.10.2014	09:08	EC135	ładowanie	-		59,6	67,4	73,5
2174	24.10.2014	09:14	EC135	start	-		58,7	64,1	71,1
2175	24.10.2014	09:27	C172	start	-		60,7	69,5	74,3
2176	24.10.2014	09:34	TECNAM 2002	start	-		62,9	71,8	76,8
2177	24.10.2014	09:36	EC 120	start	-		61,8	69,5	76,7
2178	24.10.2014	09:38	EC135	ładowanie	-		61,8	69,3	74,2
2179	24.10.2014	09:40	EC135	start	-		59,7	63,9	76,4
2180	24.10.2014	09:48	PA46	start	-		62,4	69,9	80,5
2181	24.10.2014	09:51	EC135	ładowanie	-		57,4	65,0	70,8
2182	24.10.2014	09:51	MI2	start	-		58,5	65,0	71,4
2183	24.10.2014	10:00	C182	start	-		56,8	64,6	71,6
2184	24.10.2014	10:01	EC135	ładowanie	-		60,9	67,6	73,8
2185	24.10.2014	10:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,2	62,1	70,8
2186	24.10.2014	10:03	TECNAM 2002	start	-		60,2	66,5	72,6
2187	24.10.2014	10:05	Robinson 44	ładowanie	-		54,7	60,8	67,3
2188	24.10.2014	10:22	C172	ładowanie	-		61,8	71,6	79,9
2189	24.10.2014	10:25	EC 120	ładowanie	-		61,7	70,5	74,8
2190	24.10.2014	10:26	Mooney M20D	ładowanie	-		63,2	72,2	76,8
2191	24.10.2014	10:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,3	70,6	76,0
2192	24.10.2014	10:41	C152	ładowanie	-		60,0	66,6	72,2
2193	24.10.2014	10:42	PS28 CRUISER	start	-		59,0	64,6	71,3
2194	24.10.2014	10:52	C172	start	-		62,4	67,7	78,2
2195	24.10.2014	10:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,1	65,7	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2196	24.10.2014	11:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	68,0	73,0
2197	24.10.2014	11:03	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,1	70,4	77,0
2198	24.10.2014	11:10	EC135	ładowanie	-		64,3	70,9	77,6
2199	24.10.2014	11:12	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,5	69,4	76,8
2200	24.10.2014	11:15	Ultra Pup Bravo	start	-		63,2	67,9	76,1
2201	24.10.2014	11:19	C152	ładowanie	-		59,1	67,7	73,1
2202	24.10.2014	11:21	BELL 206	start	-		57,4	63,8	70,4
2203	24.10.2014	11:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,7	56,6	66,7
2204	24.10.2014	11:30	C152	start	-		54,0	59,1	70,3
2205	24.10.2014	11:35	C152	ładowanie	-		58,4	66,3	72,2
2206	24.10.2014	11:40	Beech 58	start	-		61,6	72,5	76,9
2207	24.10.2014	11:44	C152	ładowanie	-		55,7	60,6	71,0
2208	24.10.2014	11:45	BELL 206	ładowanie	-		57,4	64,0	74,3
2209	24.10.2014	11:55	Beech 58	ładowanie	-		54,9	62,1	69,7
2210	24.10.2014	11:57	Piper J3 Cub	start	-		60,2	68,1	73,0
2211	24.10.2014	12:01	C172	start	-		62,5	68,9	77,2
2212	24.10.2014	12:02	TECNAM 2002	start	-		71,0	79,5	85,8
2213	24.10.2014	12:05	TECNAM 2002	start	-		61,7	67,8	73,6
2214	24.10.2014	12:10	MI2	ładowanie	-		60,1	68,2	73,5
2215	24.10.2014	12:12	Beech 58	ładowanie	-		66,5	72,5	80,2
2216	24.10.2014	12:24	Beech 58	ładowanie	-		58,3	64,7	74,6
2217	24.10.2014	12:27	R44	ładowanie	-		62,6	70,6	75,8
2218	24.10.2014	12:29	C152	start	-		57,7	64,6	71,7
2219	24.10.2014	12:31	R44	start	-		58,1	64,3	74,2
2220	24.10.2014	12:32	C172	start	-		59,4	67,9	75,0
2221	24.10.2014	12:40	C172	ładowanie	-		56,3	64,2	72,9
2222	24.10.2014	12:41	C172	start	-		62,1	71,1	75,9
2223	24.10.2014	12:50	C152	ładowanie	-		59,7	68,7	73,9
2224	24.10.2014	13:00	PA 34	start	-		60,8	72,1	75,9
2225	24.10.2014	13:02	PA 34	start	-		60,4	68,7	72,7
2226	24.10.2014	13:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	70,6	76,1
2227	24.10.2014	13:07	EC135	start	-		56,4	63,6	71,8
2228	24.10.2014	13:13	Bell 407	start	-		68,7	76,9	85,0
2229	24.10.2014	13:16	C152	ładowanie	-		60,8	67,0	74,6
2230	24.10.2014	13:21	EC135	ładowanie	-		59,0	66,3	74,0
2231	24.10.2014	13:23	PA 34	ładowanie	-		56,0	64,0	70,6
2232	24.10.2014	13:27	R44	start	-		61,5	71,3	78,5
2233	24.10.2014	13:30	EC135	ładowanie	-		62,1	69,2	75,6
2234	24.10.2014	13:31	EC135	start	-		58,8	64,6	71,2
2235	24.10.2014	13:33	PA 34	ładowanie	-		54,2	59,4	68,5
2236	24.10.2014	13:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	66,0	71,9
2237	24.10.2014	13:36	C152	ładowanie	-		58,2	67,4	74,9
2238	24.10.2014	13:39	C150	ładowanie	-		59,7	67,3	72,5
2239	24.10.2014	13:43	PA 34	ładowanie	-		58,0	64,8	71,7
2240	24.10.2014	13:51	EC135	ładowanie	-		55,9	62,9	70,2
2241	24.10.2014	14:00	EC145	start	-		67,3	72,8	81,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2242	24.10.2014	14:08	PA 34	start	-		61,7	68,7	76,1
2243	24.10.2014	14:14	EC145	ładowanie	-		62,7	68,2	75,9
2244	24.10.2014	14:15	C152	ładowanie	-		58,6	66,5	71,2
2245	24.10.2014	14:17	C152	start	-		63,7	70,9	76,9
2246	24.10.2014	14:21	EC135	ładowanie	-		65,1	71,8	78,3
2247	24.10.2014	14:22	C152	start	-		62,6	69,0	74,6
2248	24.10.2014	14:28	C152	ładowanie	-		51,9	58,8	68,5
2249	24.10.2014	14:32	Mi8	ładowanie	-		56,8	61,5	72,1
2250	24.10.2014	14:33	C152	ładowanie	-		54,0	59,5	68,4
2251	24.10.2014	14:40	C182	start	-		61,3	67,8	74,8
2252	24.10.2014	14:44	C150	ładowanie	-		60,2	69,9	74,6
2253	24.10.2014	14:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,1	62,3	69,5
2254	24.10.2014	14:51	C152	start	-		57,9	64,9	70,8
2255	24.10.2014	14:52	C182	ładowanie	-		60,2	66,9	73,1
2256	24.10.2014	14:53	C150	ładowanie	-		55,4	61,9	71,2
2257	24.10.2014	14:54	C152	ładowanie	-		56,5	62,8	70,6
2258	24.10.2014	15:14	P2006T TECNAM	start	-		56,0	63,4	69,7
2259	24.10.2014	15:15	P2006T TECNAM	start	-		58,5	65,7	72,4
2260	24.10.2014	15:15	W3	ładowanie	-		56,2	63,3	70,3
2261	24.10.2014	15:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,4	70,3	75,9
2262	24.10.2014	15:24	C150	ładowanie	-		58,5	62,4	73,5
2263	24.10.2014	15:28	C172	start	-		62,8	70,4	76,8
2264	24.10.2014	15:29	C172	start	-		54,9	60,6	67,8
2265	24.10.2014	15:32	Mooney M20D	start	-		57,3	64,7	70,3
2266	24.10.2014	15:33	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,0	66,9	76,4
2267	24.10.2014	15:41	W3	start	-		67,3	73,6	80,1
2268	24.10.2014	15:50	C152	ładowanie	-		60,6	66,0	76,7
2269	24.10.2014	15:51	C152	ładowanie	-		53,4	58,3	68,1
2270	24.10.2014	15:52	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,6	58,9	65,8
2271	24.10.2014	15:53	C152	start	-		56,6	63,0	71,4
2272	24.10.2014	16:02	Kolibier 150	ładowanie	-		57,5	64,8	71,4
2273	24.10.2014	16:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,7	73,2	77,8
2274	24.10.2014	16:14	C152	ładowanie	-		57,4	64,3	72,4
2275	24.10.2014	16:18	C152	start	-		56,4	62,3	68,8
2276	24.10.2014	16:24	EC 135	start	-		63,0	70,2	79,7
2277	24.10.2014	16:27	Da20	ładowanie	-		63,6	69,0	76,6
2278	24.10.2014	16:31	C172	ładowanie	-		61,9	70,7	76,5
2279	24.10.2014	16:34	Kolibier 150	ładowanie	-		59,7	68,2	72,9
2280	24.10.2014	16:36	C152	ładowanie	-		64,7	72,8	77,0
2281	24.10.2014	16:37	Da20	ładowanie	-		73,7	80,1	87,1
2282	24.10.2014	16:41	C172	ładowanie	-		54,2	60,7	67,3
2283	24.10.2014	16:45	Da20	ładowanie	-		59,1	67,1	71,7
2284	24.10.2014	16:56	EC145	ładowanie	-		57,8	62,4	70,2
2285	24.10.2014	17:01	W3	ładowanie	-		75,3	80,9	90,2
2286	24.10.2014	17:11	C152	start	-		62,9	70,3	75,6



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2287	24.10.2014	17:13	C152	start	-		55,2	60,3	70,3
2288	24.10.2014	17:16	C152	start	-		62,3	70,0	74,8
2289	24.10.2014	17:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,6	67,3	72,9
2290	24.10.2014	17:26	C152	ładowanie	-		63,2	71,2	76,6
2291	24.10.2014	17:39	C172	ładowanie	-		59,3	65,7	72,5
2292	24.10.2014	17:41	C182t	start	-		60,6	68,9	72,6
2293	24.10.2014	17:43	C152	ładowanie	-		57,1	64,2	72,3
2294	24.10.2014	17:46	AS 355	ładowanie	-		55,3	62,9	71,9
2295	24.10.2014	18:00	C172	start	-		59,8	66,2	75,4
2296	24.10.2014	18:03	C172	start	-		57,1	67,0	72,5
2297	24.10.2014	18:08	C182t	ładowanie	-		55,8	62,7	69,8
2298	24.10.2014	18:11	C152	start	-		60,3	69,1	74,5
2299	24.10.2014	18:12	C152	start	-		58,6	68,3	73,4
2300	24.10.2014	18:13	C172	start	-		51,7	58,7	68,9
2301	24.10.2014	18:15	C172	start	-		58,2	63,2	74,9
2302	24.10.2014	18:18	C172	ładowanie	-		59,1	67,1	73,8
2303	24.10.2014	18:24	C172	ładowanie	-		58,4	63,3	74,7
2304	24.10.2014	18:25	C152	start	-		56,0	61,4	72,3
2305	24.10.2014	18:27	C152	start	-		58,1	68,9	73,3
2306	24.10.2014	18:33	C152	start	-		58,5	64,4	74,4
2307	24.10.2014	18:34	C172	start	-		60,0	67,3	74,7
2308	24.10.2014	18:35	C152	ładowanie	-		55,2	60,3	71,4
2309	24.10.2014	18:38	C152	start	-		55,4	61,9	68,6
2310	24.10.2014	18:40	C152	ładowanie	-		63,7	72,9	78,4
2311	24.10.2014	18:42	C172	ładowanie	-		59,5	65,6	75,6
2312	24.10.2014	18:44	C152	ładowanie	-		56,9	63,5	72,2
2313	24.10.2014	18:48	C172	ładowanie	-		58,7	63,6	76,1
2314	24.10.2014	18:51	C172	ładowanie	-		57,6	63,5	74,6
2315	24.10.2014	18:55	C152	ładowanie	-		60,1	66,0	71,9
2316	24.10.2014	18:55	C152	start	-		59,4	66,7	72,7
2317	24.10.2014	18:56	C152	ładowanie	-		60,3	66,3	75,5
2318	24.10.2014	19:01	C152	ładowanie	-		59,3	66,4	75,2
2319	24.10.2014	19:06	C152	start	-		59,8	66,7	76,9
2320	24.10.2014	19:09	C172	ładowanie	-		58,2	65,9	71,5
2321	24.10.2014	19:13	C152	ładowanie	-		55,0	60,8	71,3
2322	24.10.2014	19:22	C152	ładowanie	-		59,8	66,7	73,7
2323	24.10.2014	19:27	C152	start	-		60,7	65,8	75,7
2324	24.10.2014	19:33	C152	ładowanie	-		58,7	63,1	73,9
2325	24.10.2014	19:38	C152	ładowanie	-		53,4	59,0	70,3
2326	24.10.2014	19:42	C172	start	-		56,5	62,4	71,9
2327	24.10.2014	19:46	C172	ładowanie	-		53,7	60,3	69,0
2328	24.10.2014	19:53	C172	start	-		57,6	65,8	72,5
2329	24.10.2014	19:59	C152	ładowanie	-		55,8	63,2	71,1
2330	24.10.2014	20:04	C172	ładowanie	-		56,1	61,0	69,3
2331	24.10.2014	20:11	C152	ładowanie	-		59,6	67,1	73,9
2332	24.10.2014	20:12	C152	start	-		55,1	60,7	73,1
2333	24.10.2014	20:18	C172	ładowanie	-		49,3	54,8	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2334	24.10.2014	20:23	C152	ładowanie	-		51,1	57,1	66,5
2335	24.10.2014	20:25	PA34 Seneca V	ładowanie	-		56,8	63,5	72,5
2336	24.10.2014	20:36	C152	start	-		60,9	69,7	74,8
2337	24.10.2014	20:39	C152	ładowanie	-		60,8	68,4	74,8
2338	24.10.2014	20:49	C172	ładowanie	-		50,3	59,1	65,7
2339	24.10.2014	20:51	C172	start	-		55,8	62,9	70,8
2340	24.10.2014	20:59	C152	ładowanie	-		54,6	59,8	67,9
2341	24.10.2014	21:26	C172	ładowanie	-		59,5	67,5	72,8
2342	24.10.2014	21:59	C172	ładowanie	-		56,3	62,5	74,0
2343	24.10.2014	22:20	EC135	ładowanie	-		57,3	66,2	73,3
2344	25.10.2014	07:57	AT3 R100	ładowanie	-		53,8	61,4	72,3
2345	25.10.2014	08:27	C150	start	-		55,5	61,3	70,7
2346	25.10.2014	08:28	C152	ładowanie	-		58,5	66,0	72,1
2347	25.10.2014	08:32	C150	ładowanie	-		57,6	61,6	70,6
2348	25.10.2014	08:34	C150	ładowanie	-		61,9	68,5	74,5
2349	25.10.2014	08:38	C150	ładowanie	-		54,3	61,0	70,0
2350	25.10.2014	08:39	C150	start	-		54,9	62,6	68,8
2351	25.10.2014	08:43	C150	ładowanie	-		51,9	58,5	68,4
2352	25.10.2014	08:45	C150	start	-		57,3	62,7	74,7
2353	25.10.2014	08:52	C152	start	-		63,4	70,5	76,8
2354	25.10.2014	08:54	C152	start	-		57,0	61,8	71,5
2355	25.10.2014	08:55	C150	ładowanie	-		55,6	61,6	70,9
2356	25.10.2014	09:03	C152	start	-		62,4	69,8	75,4
2357	25.10.2014	09:10	C152	ładowanie	-		63,6	69,2	76,1
2358	25.10.2014	09:17	C152	ładowanie	-		60,0	67,1	74,0
2359	25.10.2014	09:20	C150	ładowanie	-		65,2	74,1	78,3
2360	25.10.2014	09:22	C152	start	-		58,1	65,6	72,7
2361	25.10.2014	09:24	AS 355	start	-		61,0	70,7	78,2
2362	25.10.2014	09:25	C152	ładowanie	-		59,0	66,0	73,3
2363	25.10.2014	09:36	C152	ładowanie	-		62,0	67,5	76,0
2364	25.10.2014	09:37	C152	ładowanie	-		61,1	69,9	74,8
2365	25.10.2014	09:43	C150	ładowanie	-		59,4	67,6	73,1
2366	25.10.2014	09:45	C150	ładowanie	-		60,9	69,0	74,9
2367	25.10.2014	09:53	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	start	-		63,1	68,5	75,2
2368	25.10.2014	10:01	C172	start	-		65,0	72,0	77,4
2369	25.10.2014	10:06	PS28 CRUISER	start	-		59,1	67,4	73,2
2370	25.10.2014	10:28	C152	start	-		61,1	67,1	75,4
2371	25.10.2014	10:36	C150	start	-		60,5	66,6	73,6
2372	25.10.2014	10:37	C150	start	-		58,8	65,8	71,8
2373	25.10.2014	10:39	C152	start	-		57,0	64,2	70,2
2374	25.10.2014	10:43	EC130	start	-		60,7	70,2	74,9
2375	25.10.2014	10:48	C150	start	-		63,5	72,0	76,7
2376	25.10.2014	10:52	C172	start	-		58,2	63,2	70,1
2377	25.10.2014	10:57	PA28	ładowanie	-		62,2	68,4	74,6
2378	25.10.2014	11:04	C172	start	-		56,0	61,1	68,9
2379	25.10.2014	11:04	C152	start	-		61,6	71,3	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2380	25.10.2014	11:13	C152	start	-		59,1	67,1	74,5
2381	25.10.2014	11:17	C150	ładowanie	-		59,2	66,4	72,0
2382	25.10.2014	11:19	C172	ładowanie	-		58,2	65,5	73,2
2383	25.10.2014	11:20	C152	ładowanie	-		55,0	63,2	71,1
2384	25.10.2014	11:24	C152	ładowanie	-		60,3	66,8	75,1
2385	25.10.2014	11:26	C152	ładowanie	-		60,8	68,7	75,7
2386	25.10.2014	11:27	C152	start	-		60,3	66,7	73,3
2387	25.10.2014	11:32	C152	start	-		53,7	59,9	69,1
2388	25.10.2014	11:36	C152	ładowanie	-		57,6	64,4	72,4
2389	25.10.2014	11:40	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,4	58,0	67,7
2390	25.10.2014	11:42	C152	ładowanie	-		58,5	66,6	74,3
2391	25.10.2014	11:44	C172	start	-		55,4	61,6	70,6
2392	25.10.2014	11:47	C152	ładowanie	-		60,7	65,7	74,6
2393	25.10.2014	11:52	C172	ładowanie	-		58,6	66,4	72,8
2394	25.10.2014	11:53	C172	start	-		63,1	71,8	80,2
2395	25.10.2014	12:05	C152	ładowanie	-		61,5	67,8	74,3
2396	25.10.2014	12:07	C172	start	-		62,3	69,0	75,4
2397	25.10.2014	12:17	C172	start	-		59,1	66,9	75,4
2398	25.10.2014	12:27	C152	ładowanie	-		56,0	63,2	70,8
2399	25.10.2014	12:30	PS28 CRUISER	start	-		56,2	64,7	72,4
2400	25.10.2014	12:38	C172	start	-		56,8	67,0	72,9
2401	25.10.2014	12:49	C152	ładowanie	-		58,2	66,4	72,3
2402	25.10.2014	12:54	C172	ładowanie	-		58,0	65,9	72,8
2403	25.10.2014	13:03	C152	ładowanie	-		62,6	70,0	77,3
2404	25.10.2014	13:03	C172	start	-		63,5	70,5	77,6
2405	25.10.2014	13:05	C172	ładowanie	-		59,2	63,8	73,9
2406	25.10.2014	13:43	EC130	ładowanie	-		59,2	65,4	73,1
2407	25.10.2014	13:46	C152	ładowanie	-		58,9	67,9	73,0
2408	25.10.2014	13:49	C152	start	-		59,4	65,4	73,1
2409	25.10.2014	13:50	C172	start	-		60,0	66,9	75,4
2410	25.10.2014	13:55	C172	start	-		62,6	71,1	76,1
2411	25.10.2014	14:01	3Xtrim	ładowanie	-		58,3	62,9	71,4
2412	25.10.2014	14:03	3Xtrim	start	-		61,3	69,3	75,1
2413	25.10.2014	14:10	C152	start	-		53,2	59,8	67,0
2414	25.10.2014	14:13	3Xtrim	ładowanie	-		60,5	70,1	75,4
2415	25.10.2014	14:18	C150	start	-		60,1	66,7	72,2
2416	25.10.2014	14:23	3Xtrim	ładowanie	-		62,1	69,5	75,6
2417	25.10.2014	14:24	C172	ładowanie	-		60,7	67,3	73,7
2418	25.10.2014	14:25	C172	start	-		61,1	67,2	76,1
2419	25.10.2014	14:26	R44	start	-		60,7	68,0	74,6
2420	25.10.2014	14:31	C150	start	-		61,4	69,1	74,3
2421	25.10.2014	14:32	C172	ładowanie	-		57,5	65,2	72,6
2422	25.10.2014	14:33	C150	ładowanie	-		60,2	69,1	76,7
2423	25.10.2014	14:42	C172	ładowanie	-		62,4	70,9	75,7
2424	25.10.2014	14:47	Huski A1B	start	-		64,8	74,9	79,6
2425	25.10.2014	14:50	C172	ładowanie	-		63,7	70,1	76,7
2426	25.10.2014	14:50	PS28 CRUISER	start	-		63,8	73,4	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2427	25.10.2014	14:53	C172	ładowanie	-		63,7	73,0	78,4
2428	25.10.2014	14:57	Da20	start	-		58,5	66,0	73,9
2429	25.10.2014	14:58	TECNAM 2002	start	-		60,9	69,7	76,3
2430	25.10.2014	15:04	PA28	start	-		56,6	63,3	72,1
2431	25.10.2014	15:08	C172	start	-		58,6	64,8	75,0
2432	25.10.2014	15:12	C172	ładowanie	-		59,1	68,1	74,6
2433	25.10.2014	15:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,5	70,8	77,2
2434	25.10.2014	15:18	Huski A1B	start	-		56,0	62,4	71,0
2435	25.10.2014	15:31	C152	start	-		57,6	66,6	71,9
2436	25.10.2014	15:39	C172	start	-		56,3	62,6	72,1
2437	25.10.2014	15:42	C150	ładowanie	-		60,8	71,7	76,8
2438	25.10.2014	15:46	C172	ładowanie	-		56,9	63,9	71,9
2439	25.10.2014	15:49	Da20	ładowanie	-		60,8	67,7	73,6
2440	25.10.2014	15:54	Huski A1B	start	-		55,5	63,4	71,7
2441	25.10.2014	16:02	C175	start	-		58,2	68,0	75,6
2442	25.10.2014	16:14	K150	start	-		60,3	67,8	75,8
2443	25.10.2014	16:17	C172	ładowanie	-		60,5	68,9	73,7
2444	25.10.2014	16:18	PA28	ładowanie	-		56,0	64,7	72,3
2445	25.10.2014	16:21	Huski A1B	ładowanie	-		61,9	70,6	77,1
2446	25.10.2014	16:23	SR22	start	-		58,8	66,9	73,5
2447	25.10.2014	16:25	C172	ładowanie	-		65,6	75,4	82,3
2448	25.10.2014	16:27	C172	ładowanie	-		58,8	68,2	76,2
2449	25.10.2014	16:37	Vulcanair P 68C	start	-		61,7	68,6	77,1
2450	25.10.2014	16:42	Da20	ładowanie	-		58,3	68,7	74,5
2451	25.10.2014	16:45	Da20	start	-		55,9	64,4	73,2
2452	25.10.2014	16:52	Huski A1B	ładowanie	-		55,1	63,7	69,6
2453	25.10.2014	16:53	Da20	ładowanie	-		54,6	62,2	70,4
2454	25.10.2014	17:15	EC135	ładowanie	-		60,5	69,2	76,8
2455	25.10.2014	17:35	C172	ładowanie	-		56,5	63,4	72,3
2456	25.10.2014	18:01	C172	start	-		56,7	65,3	71,5
2457	25.10.2014	18:07	C172	start	-		58,3	66,5	75,1
2458	25.10.2014	18:08	BELL407	ładowanie	-		55,7	61,0	68,8
2459	25.10.2014	18:09	C172	ładowanie	-		58,6	66,6	72,8
2460	25.10.2014	18:16	C172	start	-		57,4	68,8	75,3
2461	25.10.2014	18:25	C172	start	-		55,7	66,6	74,3
2462	25.10.2014	18:35	C172	start	-		54,5	61,4	72,0
2463	25.10.2014	18:40	C182	start	-		58,5	64,1	75,7
2464	25.10.2014	18:42	C172	ładowanie	-		59,3	66,8	75,5
2465	25.10.2014	18:44	C172	start	-		56,3	63,1	73,0
2466	25.10.2014	18:53	C172	ładowanie	-		57,3	65,1	75,0
2467	25.10.2014	19:26	EC130	ładowanie	-		53,1	63,0	68,7
2468	25.10.2014	19:29	EC135	start	-		68,8	75,2	83,6
2469	25.10.2014	20:36	EC135	ładowanie	-		61,0	71,1	79,6
2470	26.10.2014	07:07	C150	start	-		55,0	63,2	69,4
2471	26.10.2014	07:29	C150	ładowanie	-		55,1	63,4	70,2
2472	26.10.2014	07:47	C150	ładowanie	-		60,3	68,5	74,9
2473	26.10.2014	07:53	C150	start	-		53,3	60,3	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2474	26.10.2014	08:48	C172	ładowanie	-		60,7	67,9	74,8
2475	26.10.2014	08:56	C152	start	-		55,6	62,9	68,6
2476	26.10.2014	08:57	C172	ładowanie	-		55,2	62,8	69,1
2477	26.10.2014	09:00	C152	start	-		53,2	61,2	69,0
2478	26.10.2014	09:08	C152	start	-		57,0	66,2	71,6
2479	26.10.2014	09:10	AS 355	start	-		53,9	61,8	69,6
2480	26.10.2014	09:18	C172	ładowanie	-		55,6	63,8	72,2
2481	26.10.2014	09:21	C152	ładowanie	-		53,5	59,1	68,8
2482	26.10.2014	09:57	C172	start	-		55,8	62,1	68,9
2483	26.10.2014	10:27	C172	start	-		61,2	65,6	76,6
2484	26.10.2014	10:31	C152	start	-		54,0	65,3	71,4
2485	26.10.2014	10:45	PA28	start	-		55,1	61,2	69,1
2486	26.10.2014	10:57	C152	start	-		59,1	65,9	72,0
2487	26.10.2014	10:59	C152	start	-		57,3	63,2	71,3
2488	26.10.2014	11:00	PARTENAVIA P68	start	-		57,3	63,2	72,7
2489	26.10.2014	11:08	TECNAM 2002	start	-		54,1	59,5	69,1
2490	26.10.2014	11:10	C172	start	-		55,1	64,1	72,0
2491	26.10.2014	11:12	C172	start	-		58,1	68,5	74,1
2492	26.10.2014	11:18	C152	start	-		57,8	65,4	71,9
2493	26.10.2014	11:19	C172	start	-		55,1	61,6	70,5
2494	26.10.2014	11:35	C172	start	-		61,2	69,1	73,6
2495	26.10.2014	11:45	C172	start	-		56,1	61,6	71,8
2496	26.10.2014	11:54	PS28 CRUISER	start	-		55,3	64,1	71,8
2497	26.10.2014	12:01	C152	ładowanie	-		55,1	64,4	70,7
2498	26.10.2014	12:04	C172	start	-		58,6	67,0	75,6
2499	26.10.2014	12:09	TECNAM 2002	start	-		55,5	61,4	70,6
2500	26.10.2014	12:13	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,7	68,0	74,5
2501	26.10.2014	12:16	C152	ładowanie	-		55,7	64,9	71,8
2502	26.10.2014	12:19	C152	start	-		57,7	66,7	74,9
2503	26.10.2014	12:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	69,8	76,8
2504	26.10.2014	12:25	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,2	65,4	72,4
2505	26.10.2014	12:31	C172	ładowanie	-		57,7	65,4	75,5
2506	26.10.2014	12:34	P32 Piper	start	-		63,7	71,6	80,1
2507	26.10.2014	12:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	67,8	75,0
2508	26.10.2014	12:45	Cessna 172	ładowanie	-		57,5	64,8	75,7
2509	26.10.2014	12:47	C172	ładowanie	-		56,2	64,3	72,9
2510	26.10.2014	12:58	EC 120	ładowanie	-		54,0	60,5	69,8
2511	26.10.2014	13:06	K150	ładowanie	-		58,3	65,8	73,4
2512	26.10.2014	13:07	C172	ładowanie	-		58,5	66,5	72,9
2513	26.10.2014	13:20	C172	ładowanie	-		60,9	68,2	76,3
2514	26.10.2014	13:24	C172	start	-		59,2	68,1	75,1
2515	26.10.2014	13:26	C172	start	-		58,6	64,9	71,4
2516	26.10.2014	13:28	Huski A1B	start	-		58,5	66,2	71,5
2517	26.10.2014	13:47	C172	start	-		57,0	64,1	71,3
2518	26.10.2014	13:50	W3	ładowanie	-		75,9	83,3	92,3
2519	26.10.2014	13:57	C182	start	-		59,1	65,0	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2520	26.10.2014	14:04	PA 34	start	-		56,7	62,7	70,2
2521	26.10.2014	14:11	EC135	start	-		58,5	64,9	72,2
2522	26.10.2014	14:16	C152	start	-		61,8	69,3	75,6
2523	26.10.2014	14:25	C182	ładowanie	-		57,6	66,3	73,2
2524	26.10.2014	14:30	C152	ładowanie	-		60,4	67,7	74,4
2525	26.10.2014	14:37	C152	ładowanie	-		53,4	57,0	65,2
2526	26.10.2014	14:43	C172	start	-		57,9	65,6	73,2
2527	26.10.2014	14:45	C172	start	-		59,6	65,7	76,5
2528	26.10.2014	14:47	C172	start	-		57,8	65,2	74,4
2529	26.10.2014	14:48	C172	ładowanie	-		60,2	67,6	76,5
2530	26.10.2014	14:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,0	64,5	73,8
2531	26.10.2014	15:03	C172	ładowanie	-		55,4	59,9	71,0
2532	26.10.2014	15:10	PA28	ładowanie	-		52,3	58,5	69,1
2533	26.10.2014	15:12	C172	ładowanie	-		59,6	68,6	74,5
2534	26.10.2014	15:43	C172	ładowanie	-		59,2	67,1	73,2
2535	26.10.2014	15:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,9	59,8	70,5
2536	26.10.2014	16:01	Huski A1B	ładowanie	-		55,7	61,6	70,6
2537	26.10.2014	16:08	C172	ładowanie	-		55,3	61,7	68,5
2538	26.10.2014	16:08	EC135	ładowanie	-		57,3	63,7	72,9
2539	26.10.2014	16:10	EC130	ładowanie	-		55,1	66,2	71,4
2540	26.10.2014	16:12	C172	ładowanie	-		58,1	69,9	75,3
2541	26.10.2014	16:18	C152	ładowanie	-		56,2	61,8	72,2
2542	26.10.2014	16:26	C172	ładowanie	-		56,0	65,8	72,9
2543	26.10.2014	16:28	C152	ładowanie	-		54,2	62,3	69,8
2544	26.10.2014	16:30	BELL427	ładowanie	-		65,6	76,5	81,9
2545	26.10.2014	16:34	C172	ładowanie	-		56,0	63,7	73,2
2546	26.10.2014	16:37	C152	ładowanie	-		64,8	74,4	81,8
2547	26.10.2014	16:43	PA 34	ładowanie	-		55,3	63,9	73,5
2548	26.10.2014	16:51	C172	ładowanie	-		56,9	63,5	73,1
2549	26.10.2014	17:05	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		55,4	66,1	72,1
2550	26.10.2014	17:15	C172	ładowanie	-		51,2	55,8	66,0
2551	26.10.2014	17:17	C172	ładowanie	-		56,2	62,9	76,0
2552	26.10.2014	17:22	PA28	ładowanie	-		57,3	64,2	71,6
2553	26.10.2014	17:25	EC 135	ładowanie	-		61,1	65,4	73,8
2554	26.10.2014	17:38	C172	ładowanie	-		57,3	65,5	72,4
2555	26.10.2014	17:39	C152	ładowanie	-		54,2	61,9	69,2
2556	27.10.2014	12:26	EC 135	start	-		61,6	67,4	76,5
2557	27.10.2014	12:27	PARTENAVIA P68	start	-		73,4	83,6	88,5
2558	27.10.2014	12:47	R44	ładowanie	-		58,6	63,9	69,2
2559	27.10.2014	13:07	TECNAM 2002	start	-		56,6	65,9	71,0
2560	27.10.2014	13:09	TECNAM 2002	start	-		59,0	67,4	74,5
2561	27.10.2014	13:14	C150	start	-		55,9	62,1	68,3
2562	27.10.2014	13:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,7	65,2	70,8
2563	27.10.2014	13:20	C152	ładowanie	-		57,5	64,9	71,2
2564	27.10.2014	13:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,2	63,6	72,7
2565	27.10.2014	13:30	R44	start	-		61,0	67,1	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2566	27.10.2014	13:41	C172	start	-		66,1	74,3	81,3
2567	27.10.2014	13:51	P2006T TECNAM	start	-		54,1	60,3	67,4
2568	27.10.2014	13:53	P2006T TECNAM	start	-		57,9	66,4	72,0
2569	27.10.2014	14:01	C150	ładowanie	-		55,1	60,5	67,9
2570	27.10.2014	14:03	C150	start	-		57,8	64,4	71,1
2571	27.10.2014	14:24	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,0	70,7	72,8
2572	27.10.2014	14:28	Piper J3 Cub	ładowanie	-		55,3	62,0	69,8
2573	27.10.2014	14:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,1	68,6	74,6
2574	27.10.2014	14:34	K150	start	-		59,8	67,3	73,2
2575	27.10.2014	14:51	C150	ładowanie	-		59,3	66,7	75,5
2576	27.10.2014	14:54	C152	start	-		61,3	67,2	73,6
2577	27.10.2014	14:57	C152	start	-		60,4	66,6	72,5
2578	27.10.2014	15:10	EC135	start	-		55,6	64,1	72,8
2579	27.10.2014	15:10	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,9	66,4	77,3
2580	27.10.2014	15:15	C150	start	-		56,8	63,8	70,2
2581	27.10.2014	15:18	C152	start	-		66,9	74,3	81,9
2582	27.10.2014	15:27	C172	start	-		58,7	66,2	72,8
2583	27.10.2014	15:28	SR22	start	-		62,2	69,9	75,4
2584	27.10.2014	15:40	C152	ładowanie	-		64,2	71,0	78,6
2585	27.10.2014	15:42	C152	start	-		59,8	67,7	73,0
2586	27.10.2014	15:52	C152	start	-		59,6	67,5	74,5
2587	27.10.2014	16:02	C152	ładowanie	-		63,5	69,9	77,1
2588	27.10.2014	16:05	TECNAM 2002	start	-		55,9	62,3	71,4
2589	27.10.2014	16:07	R44	ładowanie	-		63,6	71,9	77,1
2590	27.10.2014	16:14	TECNAM 2002	start	-		59,4	66,6	73,6
2591	27.10.2014	16:14	R44	start	-		58,7	65,8	71,7
2592	27.10.2014	16:18	C152	ładowanie	-		60,5	69,2	74,5
2593	27.10.2014	16:20	R44	ładowanie	-		63,5	70,1	77,3
2594	27.10.2014	16:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,7	65,9	73,2
2595	27.10.2014	16:29	TECNAM 2002	start	-		62,8	72,2	75,9
2596	27.10.2014	16:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,0	58,6	69,5
2597	27.10.2014	16:55	C152	start	-		53,6	60,9	68,3
2598	27.10.2014	17:14	C152	ładowanie	-		54,9	60,4	71,0
2599	27.10.2014	17:22	EC135	start	-		58,5	65,4	72,3
2600	27.10.2014	18:23	EC135	ładowanie	-		62,0	71,5	76,6
2601	27.10.2014	19:10	C152	ładowanie	-		54,1	62,2	69,2
2602	27.10.2014	20:17	C152	ładowanie	-		52,3	59,0	68,9
2603	27.10.2014	20:51	C152	ładowanie	-		56,4	63,3	70,6
2604	28.10.2014	08:53	C152	start	-		63,2	68,1	77,6
2605	28.10.2014	08:55	EC135	start	-		60,6	66,6	72,9
2606	28.10.2014	09:00	EC130	start	-		57,9	65,5	71,4
2607	28.10.2014	09:06	C172	ładowanie	-		60,2	68,6	75,1
2608	28.10.2014	09:11	C172	start	-		58,6	66,4	76,1
2609	28.10.2014	09:20	Mi8	start	-		60,2	68,1	74,2
2610	28.10.2014	09:48	C150	start	-		54,7	60,1	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2611	28.10.2014	09:51	C152	ładowanie	-		60,8	68,4	73,5
2612	28.10.2014	09:53	SR 22	start	-		62,4	69,5	76,9
2613	28.10.2014	10:07	C150	ładowanie	-		53,4	58,3	68,4
2614	28.10.2014	10:08	C150	start	-		58,6	66,8	73,3
2615	28.10.2014	10:24	C172	start	-		61,9	67,3	76,5
2616	28.10.2014	10:25	C152	start	-		57,7	62,2	70,8
2617	28.10.2014	10:31	C150	start	-		57,4	66,2	72,3
2618	28.10.2014	10:49	C150	ładowanie	-		59,5	70,1	75,5
2619	28.10.2014	10:51	C150	start	-		60,5	68,4	74,1
2620	28.10.2014	11:00	Beech 58	ładowanie	-		56,6	63,7	70,0
2621	28.10.2014	11:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,8	61,5	68,3
2622	28.10.2014	11:03	TECNAM 2002	start	-		57,7	65,4	72,3
2623	28.10.2014	11:04	C152	start	-		55,0	60,5	70,4
2624	28.10.2014	11:08	C150	ładowanie	-		58,4	66,4	72,4
2625	28.10.2014	11:13	TECNAM 2002	start	-		52,7	58,3	68,9
2626	28.10.2014	11:14	C152	start	-		55,8	62,2	72,3
2627	28.10.2014	11:17	C172	ładowanie	-		57,1	62,5	74,0
2628	28.10.2014	11:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,0	57,8	68,4
2629	28.10.2014	11:22	TECNAM 2002	start	-		54,9	60,7	69,4
2630	28.10.2014	11:24	C152	ładowanie	-		55,1	61,2	70,5
2631	28.10.2014	11:26	C152	start	-		64,1	70,0	77,5
2632	28.10.2014	11:28	PARTENAVIA P68	start	-		60,7	66,0	72,0
2633	28.10.2014	11:33	C150	start	-		55,1	62,8	72,7
2634	28.10.2014	11:35	C172	start	-		58,7	64,5	70,5
2635	28.10.2014	11:37	C152	start	-		55,7	61,0	71,4
2636	28.10.2014	11:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,2	59,5	69,6
2637	28.10.2014	11:45	DV20 KATANA	start	-		62,2	69,2	77,2
2638	28.10.2014	11:49	C152	start	-		60,6	66,4	74,5
2639	28.10.2014	11:54	C150	start	-		57,2	61,7	72,2
2640	28.10.2014	11:56	C152	start	-		61,0	68,6	76,4
2641	28.10.2014	12:12	3Xtrim	start	-		59,1	67,7	73,3
2642	28.10.2014	12:19	TECNAM 2002	start	-		56,3	63,5	69,7
2643	28.10.2014	12:22	TECNAM 2002	start	-		59,4	69,1	73,1
2644	28.10.2014	12:23	EC135	start	-		59,7	65,8	71,4
2645	28.10.2014	12:34	EC135	start	-		57,6	64,9	72,7
2646	28.10.2014	12:46	EC135	start	-		57,4	63,6	72,7
2647	28.10.2014	12:48	P2006T TECNAM	start	-		57,8	65,1	71,0
2648	28.10.2014	12:50	C152	ładowanie	-		57,1	64,5	70,8
2649	28.10.2014	12:53	TECNAM 2002	start	-		52,9	58,2	68,5
2650	28.10.2014	12:58	C152	ładowanie	-		53,4	58,7	66,3
2651	28.10.2014	13:00	C152	start	-		62,2	68,6	78,1
2652	28.10.2014	13:05	C152	ładowanie	-		69,3	73,5	85,4
2653	28.10.2014	13:32	C152	start	-		60,1	68,4	73,4
2654	28.10.2014	13:34	C172	ładowanie	-		55,3	59,8	67,8
2655	28.10.2014	13:35	C172	start	-		53,9	59,1	69,6
2656	28.10.2014	13:39	3Xtrim	start	-		57,9	65,3	71,2



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2657	28.10.2014	13:43	3Xtrim	start	-		52,4	57,7	67,5
2658	28.10.2014	13:44	C150	start	-		58,5	66,6	74,9
2659	28.10.2014	13:46	C172	ładowanie	-		55,9	62,1	71,1
2660	28.10.2014	13:50	3Xtrim	start	-		59,4	67,0	72,8
2661	28.10.2014	13:51	DV20 KATANA	start	-		61,7	67,5	75,5
2662	28.10.2014	13:52	C172	ładowanie	-		56,0	63,4	71,6
2663	28.10.2014	13:54	C172	start	-		60,4	66,6	75,7
2664	28.10.2014	13:57	3Xtrim	ładowanie	-		59,3	67,7	73,1
2665	28.10.2014	13:58	C172	start	-		61,4	70,7	75,4
2666	28.10.2014	14:01	C172	start	-		60,1	68,3	74,1
2667	28.10.2014	14:03	C172	ładowanie	-		47,6	52,8	63,1
2668	28.10.2014	14:20	C150	start	-		59,0	65,5	73,3
2669	28.10.2014	14:25	C150	start	-		51,9	57,6	68,4
2670	28.10.2014	14:29	C150	start	-		51,1	57,8	66,5
2671	28.10.2014	14:30	C150	start	-		59,2	64,3	71,2
2672	28.10.2014	14:31	C150	start	-		57,1	66,4	72,2
2673	28.10.2014	14:33	C150	start	-		60,7	65,5	72,0
2674	28.10.2014	14:35	C150	start	-		61,3	67,7	73,6
2675	28.10.2014	14:36	C150	ładowanie	-		54,1	61,4	68,7
2676	28.10.2014	14:51	EC135	start	-		68,8	77,0	84,3
2677	28.10.2014	14:59	C152	start	-		61,7	69,7	74,6
2678	28.10.2014	15:00	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,1	65,8	73,0
2679	28.10.2014	15:01	C152	start	-		54,5	60,9	69,2
2680	28.10.2014	15:02	C 152	start	-		59,4	64,4	74,7
2681	28.10.2014	15:16	C150	ładowanie	-		62,2	71,9	76,7
2682	28.10.2014	15:24	C152	start	-		58,8	65,8	72,3
2683	28.10.2014	15:25	C152	start	-		59,3	68,8	74,3
2684	28.10.2014	15:27	C152	start	-		57,9	65,5	71,0
2685	28.10.2014	15:33	C152	ładowanie	-		53,3	59,3	69,4
2686	28.10.2014	15:36	BELL427	ładowanie	-		52,0	57,1	67,8
2687	28.10.2014	15:37	C152	start	-		61,4	67,5	76,9
2688	28.10.2014	15:41	C152	start	-		53,8	61,9	69,1
2689	28.10.2014	15:50	C152	ładowanie	-		53,2	57,1	67,9
2690	28.10.2014	15:52	C150	ładowanie	-		51,0	56,1	65,9
2691	28.10.2014	16:00	C175	start	-		52,2	60,8	68,7
2692	28.10.2014	16:02	C172	start	-		59,9	67,2	75,0
2693	28.10.2014	16:11	C152	ładowanie	-		56,7	65,2	71,3
2694	28.10.2014	16:13	C152	ładowanie	-		57,3	66,4	71,8
2695	28.10.2014	16:16	C175	ładowanie	-		58,4	66,9	73,3
2696	28.10.2014	16:22	C172	start	-		52,7	60,4	70,2
2697	28.10.2014	16:25	TECNAM 2002	start	-		58,7	66,3	72,7
2698	28.10.2014	16:28	EC135	ładowanie	-		70,4	80,1	86,1
2699	28.10.2014	16:33	C172	ładowanie	-		57,8	68,8	74,4
2700	28.10.2014	16:49	PA28	start	-		52,3	59,2	69,2
2701	28.10.2014	16:50	C172	start	-		53,7	58,2	69,0
2702	28.10.2014	16:51	C172	start	-		52,7	56,8	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2703	28.10.2014	16:52	C152	start	-		59,4	69,0	74,5
2704	28.10.2014	16:55	C175	start	-		52,6	56,4	69,0
2705	28.10.2014	16:57	C152	start	-		56,6	64,1	72,3
2706	28.10.2014	17:00	C172	ładowanie	-		54,9	60,2	71,6
2707	28.10.2014	17:03	EC135	start	-		56,6	62,5	71,5
2708	28.10.2014	17:03	EC135	start	-		57,2	63,5	70,7
2709	28.10.2014	17:06	EC 135	ładowanie	-		52,5	57,2	68,1
2710	28.10.2014	17:12	EC130	ładowanie	-		57,2	62,5	70,7
2711	28.10.2014	17:13	C175	ładowanie	-		57,2	64,2	71,0
2712	28.10.2014	17:15	EC135	ładowanie	-		54,6	59,1	70,7
2713	28.10.2014	17:27	C152	start	-		50,5	56,0	67,3
2714	28.10.2014	17:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	66,1	71,8
2715	28.10.2014	17:33	C175	ładowanie	-		57,8	65,3	72,7
2716	28.10.2014	17:37	C152	ładowanie	-		50,3	55,8	67,5
2717	28.10.2014	18:23	C152	ładowanie	-		56,6	63,1	71,3
2718	28.10.2014	18:30	C172	start	-		61,7	71,4	76,8
2719	28.10.2014	18:40	C172	start	-		54,7	59,6	70,4
2720	28.10.2014	18:44	C150	ładowanie	-		57,6	65,9	72,4
2721	28.10.2014	18:49	C172	ładowanie	-		56,0	62,1	71,4
2722	28.10.2014	18:56	C150	start	-		55,9	65,8	71,8
2723	28.10.2014	18:59	C150	start	-		57,3	65,4	73,2
2724	28.10.2014	19:02	EC135	start	-		59,6	65,9	71,0
2725	28.10.2014	19:08	C172	ładowanie	-		55,0	59,1	69,9
2726	28.10.2014	19:12	C152	start	-		55,8	63,9	70,6
2727	28.10.2014	19:14	C150	ładowanie	-		53,5	61,7	68,4
2728	28.10.2014	19:16	C150	start	-		52,8	59,7	68,4
2729	28.10.2014	19:17	C172	ładowanie	-		52,8	59,2	69,5
2730	28.10.2014	19:19	C152	ładowanie	-		60,6	69,7	76,0
2731	28.10.2014	19:28	C172	ładowanie	-		63,0	71,9	77,6
2732	28.10.2014	19:30	PA28	ładowanie	-		53,6	59,7	68,0
2733	28.10.2014	19:42	C150	start	-		53,4	60,0	67,7
2734	28.10.2014	19:46	C152	ładowanie	-		55,9	64,9	70,9
2735	28.10.2014	19:48	C150	ładowanie	-		56,4	63,5	71,1
2736	28.10.2014	19:50	C172	ładowanie	-		53,1	58,8	68,1
2737	28.10.2014	19:52	C172	start	-		55,4	61,7	71,0
2738	28.10.2014	20:01	C152	ładowanie	-		53,0	59,8	69,9
2739	28.10.2014	20:10	C152	ładowanie	-		52,9	63,3	69,3
2740	28.10.2014	20:13	C172	start	-		56,7	64,3	71,2
2741	28.10.2014	20:14	C172	start	-		57,7	66,0	74,2
2742	28.10.2014	20:29	C152	start	-		54,0	59,6	71,2
2743	28.10.2014	20:38	C152	ładowanie	-		54,9	63,0	71,7
2744	28.10.2014	20:46	C172	start	-		52,3	59,0	69,0
2745	28.10.2014	20:47	C152	ładowanie	-		56,0	62,5	71,7
2746	28.10.2014	20:50	C152	start	-		58,9	67,4	74,8
2747	28.10.2014	20:56	C152	start	-		55,9	65,3	72,6
2748	28.10.2014	20:58	C152	ładowanie	-		51,3	58,4	68,6
2749	28.10.2014	21:05	C172	ładowanie	-		53,8	62,0	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2750	28.10.2014	22:39	EC135	start	-		55,5	63,4	70,6
2751	29.10.2014	00:34	EC135	ładowanie	-		50,3	59,2	67,1
2752	29.10.2014	07:53	C152	start	-		60,8	66,9	73,6
2753	29.10.2014	07:55	C152	start	-		58,8	67,5	73,2
2754	29.10.2014	07:58	TECNAM 2002	start	-		61,1	67,5	74,8
2755	29.10.2014	07:58	TECNAM 2002	start	-		61,4	69,7	75,6
2756	29.10.2014	08:00	C152	ładowanie	-		53,5	58,4	70,7
2757	29.10.2014	08:04	C152	start	-		54,6	59,9	67,2
2758	29.10.2014	08:04	C152	ładowanie	-		53,3	59,6	68,4
2759	29.10.2014	08:09	C152	start	-		52,4	59,2	69,7
2760	29.10.2014	08:10	C152	start	-		54,9	60,8	72,2
2761	29.10.2014	08:20	C152	start	-		60,8	68,9	75,4
2762	29.10.2014	08:25	C152	ładowanie	-		62,1	68,1	74,5
2763	29.10.2014	08:28	C150	start	-		62,7	70,9	75,9
2764	29.10.2014	08:38	C152	start	-		61,5	71,1	76,6
2765	29.10.2014	08:39	C152	ładowanie	-		57,5	65,3	72,5
2766	29.10.2014	08:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,6	68,5	75,0
2767	29.10.2014	08:53	AT3	ładowanie	-		61,3	66,3	72,5
2768	29.10.2014	09:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,2	68,3	74,8
2769	29.10.2014	09:16	Robinson 44	ładowanie	-		62,3	68,0	74,2
2770	29.10.2014	09:22	C152	ładowanie	-		58,8	66,7	73,1
2771	29.10.2014	09:35	EC135	ładowanie	-		59,4	65,9	72,9
2772	29.10.2014	09:35	EC135	start	-		63,2	71,3	76,5
2773	29.10.2014	09:55	C152	start	-		64,1	72,2	77,1
2774	29.10.2014	09:59	EC135	ładowanie	-		56,6	65,1	71,4
2775	29.10.2014	10:00	EC135	start	-		61,1	67,0	72,4
2776	29.10.2014	10:06	C152	start	-		61,2	68,1	74,2
2777	29.10.2014	10:09	C152	ładowanie	-		58,2	64,3	70,6
2778	29.10.2014	10:10	EC135	ładowanie	-		60,3	68,1	73,1
2779	29.10.2014	10:12	EC120	start	-		59,9	67,5	73,1
2780	29.10.2014	10:20	AT3	start	-		58,2	64,9	72,9
2781	29.10.2014	10:21	C172	start	-		61,1	68,8	74,5
2782	29.10.2014	10:29	Bell 407	ładowanie	-		56,9	61,0	68,4
2783	29.10.2014	10:53	K150	start	-		60,9	66,8	72,4
2784	29.10.2014	10:54	EC135	start	-		60,7	68,6	73,8
2785	29.10.2014	10:57	EC135	start	-		53,8	60,5	67,8
2786	29.10.2014	11:00	EC135	start	-		54,8	62,7	68,7
2787	29.10.2014	11:07	C152	ładowanie	-		58,5	67,1	72,4
2788	29.10.2014	11:08	EC135	ładowanie	-		60,6	69,5	76,0
2789	29.10.2014	11:12	DA40	ładowanie	-		64,3	71,3	75,4
2790	29.10.2014	11:16	EC135	ładowanie	-		59,2	69,0	74,8
2791	29.10.2014	11:17	EC135	start	-		61,8	70,9	74,8
2792	29.10.2014	11:20	C172	ładowanie	-		61,8	70,1	75,2
2793	29.10.2014	11:22	EC135	ładowanie	-		60,4	69,0	74,1
2794	29.10.2014	11:29	EC135	start	-		57,9	64,3	71,5
2795	29.10.2014	11:31	EC135	ładowanie	-		62,1	69,1	74,3
2796	29.10.2014	11:38	EC135	start	-		59,8	67,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2797	29.10.2014	11:46	EC135	ładowanie	-		57,7	66,8	72,8
2798	29.10.2014	11:47	EC135	start	-		56,6	64,4	70,9
2799	29.10.2014	11:50	EC135	ładowanie	-		60,8	68,6	74,2
2800	29.10.2014	12:05	C152	start	-		64,3	70,9	79,2
2801	29.10.2014	12:13	C152	start	-		59,9	66,2	72,2
2802	29.10.2014	12:13	C152	start	-		58,8	64,2	72,3
2803	29.10.2014	12:16	C172	start	-		59,2	66,5	72,1
2804	29.10.2014	12:19	PA 34	start	-		57,2	65,1	71,5
2805	29.10.2014	12:22	PC12	ładowanie	-		59,3	65,6	72,1
2806	29.10.2014	12:22	C152	ładowanie	-		65,6	72,9	76,6
2807	29.10.2014	12:25	C152	start	-		59,4	66,4	73,1
2808	29.10.2014	12:35	C152	start	-		55,1	61,9	71,2
2809	29.10.2014	12:41	C152	ładowanie	-		59,7	68,1	74,3
2810	29.10.2014	12:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,1	68,2	73,8
2811	29.10.2014	12:46	C152	start	-		57,8	64,7	71,6
2812	29.10.2014	12:47	P2006T TECNAM	start	-		58,0	64,9	72,7
2813	29.10.2014	12:54	C152	ładowanie	-		51,4	58,2	68,6
2814	29.10.2014	12:55	C172	ładowanie	-		57,3	64,9	71,8
2815	29.10.2014	13:01	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,6	61,3	69,7
2816	29.10.2014	13:03	C152	ładowanie	-		67,1	73,5	82,4
2817	29.10.2014	13:11	C208	ładowanie	-		61,4	69,3	74,9
2818	29.10.2014	13:12	C172	start	-		66,4	73,1	80,7
2819	29.10.2014	13:13	C152	start	-		58,3	64,2	74,2
2820	29.10.2014	13:15	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,3	63,9	70,9
2821	29.10.2014	13:19	P2006T TECNAM	start	-		55,6	63,5	70,4
2822	29.10.2014	13:22	C152	ładowanie	-		55,2	59,0	70,8
2823	29.10.2014	13:25	TECNAM 2002	start	-		57,0	63,6	70,2
2824	29.10.2014	13:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,3	68,4	73,6
2825	29.10.2014	13:40	C152	start	-		59,5	67,1	75,2
2826	29.10.2014	13:47	C172	start	-		60,9	68,5	74,7
2827	29.10.2014	13:50	C152	ładowanie	-		58,6	67,2	73,3
2828	29.10.2014	13:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,1	66,8	72,7
2829	29.10.2014	14:00	C172	ładowanie	-		54,8	61,0	70,3
2830	29.10.2014	14:00	C172	start	-		55,0	60,5	71,1
2831	29.10.2014	14:03	EC135	start	-		61,3	71,0	76,0
2832	29.10.2014	14:06	C152	ładowanie	-		59,4	66,1	71,9
2833	29.10.2014	14:06	C150	ładowanie	-		59,8	65,3	74,3
2834	29.10.2014	14:08	C152	ładowanie	-		60,0	66,8	72,1
2835	29.10.2014	14:11	C152	start	-		62,3	68,3	75,2
2836	29.10.2014	14:18	C172	start	-		58,8	65,9	74,3
2837	29.10.2014	14:19	C172	ładowanie	-		55,6	65,5	72,4
2838	29.10.2014	14:23	C152	start	-		54,1	59,6	69,3
2839	29.10.2014	14:26	C182	start	-		58,1	64,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2840	29.10.2014	14:27	C172	ładowanie	-		60,3	69,0	76,7
2841	29.10.2014	14:28	C152	ładowanie	-		55,4	61,8	71,9
2842	29.10.2014	14:31	C172	start	-		59,4	67,4	76,0
2843	29.10.2014	14:36	C172	ładowanie	-		55,5	64,9	71,8
2844	29.10.2014	14:42	K150	start	-		51,6	57,8	68,5
2845	29.10.2014	14:47	C152	ładowanie	-		59,4	66,5	73,2
2846	29.10.2014	14:48	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	61,5	70,7
2847	29.10.2014	14:49	P2006T TECNAM	start	-		54,7	62,0	72,0
2848	29.10.2014	14:51	C172	start	-		59,8	66,5	75,2
2849	29.10.2014	14:53	C152	start	-		61,4	70,9	77,9
2850	29.10.2014	14:56	C172	start	-		59,1	69,0	73,7
2851	29.10.2014	14:58	C152	start	-		56,5	65,5	73,5
2852	29.10.2014	14:59	C152	start	-		53,6	60,5	68,0
2853	29.10.2014	15:02	C150	start	-		59,6	69,6	73,8
2854	29.10.2014	15:03	C150	start	-		53,9	61,7	70,2
2855	29.10.2014	15:09	C152	start	-		53,6	59,6	69,0
2856	29.10.2014	15:11	C152	ładowanie	-		54,4	61,9	68,9
2857	29.10.2014	15:15	C150	start	-		58,4	68,7	74,4
2858	29.10.2014	15:18	C152	start	-		54,6	61,3	69,2
2859	29.10.2014	15:20	BELL427	start	-		59,0	69,3	74,5
2860	29.10.2014	15:28	C172	ładowanie	-		54,3	60,3	70,6
2861	29.10.2014	15:33	C172	start	-		59,9	67,3	72,8
2862	29.10.2014	15:37	Bell 407	start	-		56,8	64,6	71,5
2863	29.10.2014	15:40	EC135	start	-		55,3	60,4	70,2
2864	29.10.2014	15:44	R66	ładowanie	-		55,3	60,7	70,5
2865	29.10.2014	15:46	C152	start	-		57,7	64,8	74,0
2866	29.10.2014	15:49	C152	start	-		58,6	67,4	73,8
2867	29.10.2014	15:51	C150	ładowanie	-		58,4	64,2	72,2
2868	29.10.2014	15:58	C152	ładowanie	-		57,0	63,9	70,6
2869	29.10.2014	15:59	C152	start	-		65,2	75,2	79,4
2870	29.10.2014	16:06	C172	ładowanie	-		57,7	62,0	75,0
2871	29.10.2014	16:08	C152	ładowanie	-		60,3	69,4	74,1
2872	29.10.2014	16:09	DA40	start	-		58,1	63,9	73,7
2873	29.10.2014	16:11	C152	ładowanie	-		53,6	58,1	69,0
2874	29.10.2014	16:14	C172	ładowanie	-		61,2	71,3	75,5
2875	29.10.2014	16:14	C152	ładowanie	-		56,9	65,3	71,8
2876	29.10.2014	16:15	C152	ładowanie	-		57,3	63,2	70,9
2877	29.10.2014	16:22	C152	ładowanie	-		58,6	64,9	72,4
2878	29.10.2014	16:25	EC135	ładowanie	-		56,6	61,2	70,4
2879	29.10.2014	16:31	C152	ładowanie	-		52,0	57,8	66,4
2880	29.10.2014	16:43	C152	ładowanie	-		59,3	68,3	73,8
2881	29.10.2014	16:52	EC135	start	-		59,1	67,3	72,3
2882	29.10.2014	16:53	EC135	start	-		60,6	68,7	75,3
2883	29.10.2014	16:54	C172	ładowanie	-		56,0	62,2	68,7
2884	29.10.2014	17:00	C172	start	-		53,8	58,8	67,6
2885	29.10.2014	17:06	R44	ładowanie	-		55,6	62,9	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2886	29.10.2014	17:07	EC135	ładowanie	-		56,2	61,7	71,7
2887	29.10.2014	17:10	C172	start	-		56,1	64,8	71,9
2888	29.10.2014	17:20	C152	ładowanie	-		52,2	58,9	66,4
2889	29.10.2014	17:21	EC135	ładowanie	-		50,6	58,1	68,8
2890	29.10.2014	17:26	EC135	start	-		55,3	63,7	70,8
2891	29.10.2014	17:33	C152	ładowanie	-		53,4	58,9	70,3
2892	29.10.2014	17:45	C152	start	-		62,7	70,9	76,6
2893	29.10.2014	17:46	C152	start	-		61,8	71,0	76,5
2894	29.10.2014	17:53	EC135	ładowanie	-		57,7	68,2	75,3
2895	29.10.2014	18:05	EC135	ładowanie	-		54,7	60,5	70,5
2896	29.10.2014	18:16	C182	ładowanie	-		54,9	61,7	72,2
2897	29.10.2014	18:19	C172	start	-		58,5	68,7	74,7
2898	29.10.2014	18:22	EC135	ładowanie	-		57,8	66,6	72,0
2899	29.10.2014	18:23	C152	start	-		52,2	60,0	69,4
2900	29.10.2014	18:26	C172	ładowanie	-		61,5	70,6	77,3
2901	29.10.2014	18:33	C152	ładowanie	-		51,4	57,9	68,7
2902	29.10.2014	18:36	EC135	start	-		52,8	59,3	67,7
2903	29.10.2014	18:41	C152	start	-		55,9	64,2	70,8
2904	29.10.2014	18:42	C152	start	-		52,4	58,6	69,6
2905	29.10.2014	18:52	C172	ładowanie	-		53,5	57,4	72,0
2906	29.10.2014	18:54	C152	ładowanie	-		60,7	71,4	76,4
2907	29.10.2014	18:54	C152	start	-		53,2	58,0	70,1
2908	29.10.2014	18:56	C152	start	-		53,6	58,7	70,1
2909	29.10.2014	19:04	C152	start	-		52,2	58,5	67,9
2910	29.10.2014	19:06	C152	ładowanie	-		54,7	61,6	68,8
2911	29.10.2014	19:14	C152	ładowanie	-		51,4	59,3	69,1
2912	29.10.2014	19:19	C172	ładowanie	-		53,8	60,9	70,5
2913	29.10.2014	19:20	C172	start	-		53,9	58,5	70,8
2914	29.10.2014	19:33	C152	start	-		50,7	57,8	69,2
2915	29.10.2014	19:34	C172	start	-		56,1	63,3	70,3
2916	29.10.2014	19:35	C172	start	-		57,0	66,8	73,7
2917	29.10.2014	19:42	C172	ładowanie	-		52,1	57,7	68,9
2918	29.10.2014	19:44	C172	ładowanie	-		56,5	62,1	72,0
2919	29.10.2014	19:52	C172	ładowanie	-		52,4	57,8	67,9
2920	29.10.2014	19:53	C172	start	-		55,3	63,1	72,1
2921	29.10.2014	20:01	C152	start	-		53,7	60,3	70,4
2922	29.10.2014	20:02	C172	ładowanie	-		57,6	63,7	73,7
2923	29.10.2014	20:09	C152	start	-		53,4	61,9	69,0
2924	29.10.2014	20:10	C172	ładowanie	-		52,1	57,9	67,9
2925	29.10.2014	20:11	C172	start	-		57,0	65,3	73,0
2926	29.10.2014	20:16	C152	ładowanie	-		54,1	60,7	67,9
2927	29.10.2014	20:20	C172	ładowanie	-		57,3	64,4	74,3
2928	29.10.2014	20:29	C172	ładowanie	-		58,9	65,1	74,4
2929	29.10.2014	20:36	C172	ładowanie	-		54,4	63,2	70,6
2930	29.10.2014	21:08	EC135	ładowanie	-		53,5	63,2	69,8
2931	30.10.2014	08:57	Mooney M20D	ładowanie	-		57,6	63,1	70,3
2932	30.10.2014	09:04	C182	start	-		55,6	63,4	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2933	30.10.2014	10:45	C152	start	-		54,8	62,2	68,7
2934	30.10.2014	11:03	C152	ładowanie	-		57,6	64,7	72,4
2935	30.10.2014	11:07	R 44	start	-		59,2	68,2	73,2
2936	30.10.2014	11:11	C172	start	-		62,2	70,0	75,5
2937	30.10.2014	11:21	PC12	start	-		60,9	69,8	75,5
2938	30.10.2014	11:33	C152	start	-		58,0	65,2	71,6
2939	30.10.2014	11:36	DV20 KATANA	start	-		52,5	57,4	67,2
2940	30.10.2014	11:43	C152	start	-		58,7	66,7	73,9
2941	30.10.2014	11:49	EC130	start	-		53,5	64,8	69,3
2942	30.10.2014	11:50	PA 34	start	-		62,1	71,5	75,3
2943	30.10.2014	11:52	C172	start	-		60,2	66,6	73,4
2944	30.10.2014	12:00	C152	ładowanie	-		58,1	64,4	72,3
2945	30.10.2014	12:03	C172	start	-		62,1	67,8	76,5
2946	30.10.2014	12:13	C172	ładowanie	-		57,9	67,4	71,9
2947	30.10.2014	12:17	C172	start	-		60,6	67,9	75,3
2948	30.10.2014	12:25	C172	ładowanie	-		57,6	65,3	70,6
2949	30.10.2014	12:26	C172	start	-		54,2	61,3	67,8
2950	30.10.2014	12:28	C172	start	-		59,1	66,1	72,8
2951	30.10.2014	12:34	C172	start	-		56,7	64,9	72,8
2952	30.10.2014	12:38	C150	start	-		52,6	60,3	67,4
2953	30.10.2014	12:45	C152	ładowanie	-		58,4	66,9	73,0
2954	30.10.2014	12:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,0	66,3	73,2
2955	30.10.2014	13:02	C172	start	-		61,8	67,1	76,2
2956	30.10.2014	13:08	C172	start	-		55,1	63,2	69,7
2957	30.10.2014	13:18	C172	ładowanie	-		53,6	60,4	70,1
2958	30.10.2014	13:34	Bell412	start	-		73,2	80,1	88,0
2959	30.10.2014	13:38	PA 34	ładowanie	-		62,2	69,4	75,9
2960	30.10.2014	13:55	C172	ładowanie	-		57,8	64,6	71,1
2961	30.10.2014	14:02	C172	ładowanie	-		55,5	63,5	69,9
2962	30.10.2014	14:07	C152	start	-		57,0	63,1	69,5
2963	30.10.2014	14:10	C172	ładowanie	-		61,1	70,9	76,5
2964	30.10.2014	14:19	C172	start	-		61,2	69,8	75,3
2965	30.10.2014	14:21	Bell412	ładowanie	-		68,6	74,8	85,3
2966	30.10.2014	14:23	Bell412	start	-		61,4	68,4	74,0
2967	30.10.2014	14:24	C172	ładowanie	-		60,4	66,5	72,6
2968	30.10.2014	14:33	C172	ładowanie	-		63,6	71,2	80,1
2969	30.10.2014	14:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	67,5	73,1
2970	30.10.2014	15:02	Bell412	ładowanie	-		59,9	67,7	74,6
2971	30.10.2014	15:10	TECNAM 2002	start	-		58,1	66,9	72,0
2972	30.10.2014	15:11	TECNAM 2002	start	-		52,9	59,7	66,1
2973	30.10.2014	15:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	65,9	71,9
2974	30.10.2014	15:26	C152	ładowanie	-		59,0	67,0	73,4
2975	30.10.2014	15:29	TECNAM 2002	start	-		57,9	67,6	73,7
2976	30.10.2014	15:32	PS28 CRUISER	start	-		59,3	69,4	74,4
2977	30.10.2014	15:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	66,0	72,1
2978	30.10.2014	15:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,6	64,0	72,1
2979	30.10.2014	15:48	Bell412	ładowanie	-		78,4	85,4	93,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2980	30.10.2014	15:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,4	66,7	73,7
2981	30.10.2014	16:03	Bell 407	start	-		58,7	66,5	73,4
2982	30.10.2014	16:07	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,9	62,4	70,9
2983	30.10.2014	16:15	C152	ładowanie	-		58,7	66,8	73,2
2984	30.10.2014	16:34	C172	ładowanie	-		56,8	61,0	71,0
2985	30.10.2014	16:49	EC135	start	-		62,8	70,0	77,5
2986	30.10.2014	16:56	EC135	ładowanie	-		60,0	66,6	73,6
2987	30.10.2014	17:38	C182	start	-		63,1	70,7	77,1
2988	30.10.2014	18:16	EC135	start	-		58,7	65,0	73,3
2989	30.10.2014	18:37	C182	start	-		55,7	65,2	70,8
2990	30.10.2014	18:45	EC135	ładowanie	-		63,3	69,6	77,8
2991	31.10.2014	10:30	EC135	start	-		61,3	70,2	75,9
2992	31.10.2014	10:41	BELL407	start	-		68,8	75,9	84,7
2993	31.10.2014	10:42	EC135	ładowanie	-		61,4	65,4	75,8
2994	31.10.2014	11:17	R44	ładowanie	-		61,3	69,8	74,4
2995	31.10.2014	11:25	SR 22	start	-		56,5	65,6	72,2
2996	31.10.2014	12:45	Beech 58	start	-		57,4	63,8	72,1
2997	31.10.2014	13:01	R44	start	-		55,0	63,1	70,4
2998	31.10.2014	13:26	SR 22	start	-		58,6	65,4	71,1
2999	31.10.2014	13:53	C172	start	-		51,6	56,3	66,7
3000	31.10.2014	14:15	W3	start	-		53,9	58,5	67,8
3001	31.10.2014	14:27	Mi8	ładowanie	-		58,1	67,3	73,4
3002	31.10.2014	15:05	C152	start	-		55,2	63,2	73,6
3003	31.10.2014	15:32	C152	start	-		59,6	69,5	75,0
3004	31.10.2014	15:33	C152	start	-		58,3	67,8	73,3
3005	31.10.2014	15:34	C152	start	-		54,0	58,6	68,0
3006	31.10.2014	15:41	C152	ładowanie	-		46,6	54,1	63,8
3007	31.10.2014	15:45	C152	start	-		51,4	56,6	68,6
3008	31.10.2014	15:48	SR22	ładowanie	-		52,7	58,8	68,6
3009	31.10.2014	15:49	C152	ładowanie	-		50,7	59,3	67,1
3010	31.10.2014	15:55	C152	start	-		57,5	64,2	74,2
3011	31.10.2014	15:59	C152	ładowanie	-		55,0	60,9	69,9
3012	31.10.2014	16:06	Mooney M20D	start	-		56,1	61,2	72,4
3013	31.10.2014	16:13	SR22	start	-		58,9	63,2	73,9
3014	31.10.2014	16:18	W3	ładowanie	-		67,0	74,7	85,9
3015	31.10.2014	16:27	Mi8	ładowanie	-		67,9	74,2	87,0
3016	31.10.2014	16:35	Mi8	start	-		67,1	73,2	86,2
3017	31.10.2014	16:38	Mi8	ładowanie	-		58,9	68,5	75,0
3018	31.10.2014	16:39	Mi8	start	-		51,1	58,6	70,3
3019	31.10.2014	16:49	Mi8	ładowanie	-		57,7	67,1	72,0
3020	31.10.2014	16:52	Mi8	start	-		66,2	73,4	86,2
3021	31.10.2014	17:01	Mi8	ładowanie	-		68,0	71,8	85,2
3022	31.10.2014	17:10	Mi8	start	-		62,3	68,7	81,6
3023	31.10.2014	17:13	Bell206	start	-		69,4	77,6	86,7
3024	31.10.2014	17:18	Mi8	ładowanie	-		60,8	67,1	81,5
3025	31.10.2014	17:27	Mi8	ładowanie	-		65,4	70,7	84,7
3026	31.10.2014	17:47	Bell206	ładowanie	-		55,9	63,7	74,4



Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
3027	31.10.2014	19:13	EC135	start	-		59,9	67,3	77,7
3028	31.10.2014	20:28	EC135	lądowanie	-		59,1	63,9	78,2
<b>średnia wartość poziomu ekspozycji L<sub>AEsr</sub> [dB]</b>									<b>76,3</b>
odchylenie standardowe $\sigma$ [dB]									4,1
<b>przedział na ufności na poziomie 95% U<sub>AE</sub> [dB]</b>									<b>0,5</b>

## 6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L<sub>AEK</sub> wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AEK</sub> [dB]
1	Mi8	przelot	-	8	82,8
2	AN2	przelot	-	1	82,6
3	W3	przelot	-	19	80,8
4	DA42	przelot	-	5	79,8
5	MI2	przelot	-	1	79,0
6	EC130	przelot	-	31	78,9
7	PA46/1980KG	przelot	-	1	78,9
8	TB10 Socata	przelot	-	1	78,4
9	Beech 58	przelot	-	6	78,2
10	C177	przelot	-	2	78,1
11	Cirrus SR22	przelot	-	3	78,0
12	PA46	przelot	-	8	77,9
13	PA34	przelot	-	5	77,8
14	BELL407	przelot	-	2	77,8
15	EC 135	przelot	-	8	77,7
16	C208	przelot	-	3	77,7
17	PA31	przelot	-	2	77,7
18	PA34 Seneca III	przelot	-	6	77,4
19	SR22	przelot	-	2	77,1
20	PA28	przelot	-	11	77,1
21	TBM700	przelot	-	1	77,1
22	TECNAM 2002	przelot	-	107	77,0
23	C206	przelot	-	7	76,4
24	R44	przelot	-	22	76,2
25	PA34 Seneca V	przelot	-	3	76,1
26	AS 355	przelot	-	2	76,1
27	P2006T TECNAM	przelot	-	26	76,0
28	Socata Rallye 110ST Galopin	przelot	-	1	75,9
29	SR 22	przelot	-	8	75,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AER}$ [dB]
30	PZL M18 Dromader	przelot	-	1	75,9
31	PA 34	przelot	-	10	75,9
32	Bell 407	przelot	-	7	75,7
33	ui8	przelot	-	2	75,7
34	EC135	przelot	-	99	75,6
35	3Xtrim	przelot	-	11	75,5
36	C210	przelot	-	2	75,4
37	PS28 CRUISER	przelot	-	47	75,0
38	Mooney M20D	przelot	-	4	74,9
39	Bell206	przelot	-	6	74,9
40	WIATRAKOWIEC ORION	przelot	-	1	74,8
41	Robinson 44	przelot	-	4	74,8
42	EC145	przelot	-	1	74,8
43	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-	3	74,7
44	EC 130	przelot	-	1	74,7
45	Bell 206	przelot	-	5	74,5
46	PARTENAVIA P68	przelot	-	7	74,5
47	Cessna182	przelot	-	1	74,4
48	C172	przelot	-	363	74,2
49	C152	przelot	-	450	74,0
50	EC120	przelot	-	2	74,0
51	C182	przelot	-	47	74,0
52	C150	przelot	-	198	73,9
53	Tecnam 2006T	przelot	-	2	73,9
54	EC 120	przelot	-	2	73,7
55	C175	przelot	-	23	73,6
56	C 182	przelot	-	1	73,6
57	MS 235	przelot	-	1	73,6
58	Kolibier 150	przelot	-	22	73,4
59	MD 500E	przelot	-	1	73,3
60	DA 20	przelot	-	11	73,3
61	Huski A1B	przelot	-	13	73,3
62	K150	przelot	-	26	73,2
63	PC12	przelot	-	1	73,1
64	Da20	przelot	-	26	73,0
65	R66	przelot	-	1	73,0
66	Piper J3 Cub	przelot	-	2	72,9
67	3Xtrim450	przelot	-	2	72,8
68	R 44	przelot	-	1	72,8

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
69	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	przelot	-	3	72,6
70	DV20 KATANA	przelot	-	8	72,6
71	Augusta A109	przelot	-	1	72,6
72	PA32R Saratoga	przelot	-	2	72,4
73	C182t	przelot	-	4	71,9
74	STINSON 108	przelot	-	1	71,9
75	BELL427	przelot	-	3	71,8
76	Vulcanair P 68C	przelot	-	1	71,5
77	P32 Piper	przelot	-	1	71,3
78	Harvard II B	przelot	-	2	71,1
79	Wiatrakowiec XENON	przelot	-	1	70,7
80	TECNAM B92	przelot	-	2	70,7
81	Bell412	przelot	-	1	70,3
82	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-	1	69,9
83	Morane	przelot	-	1	69,4
84	Dallach D4 Fascination F100	przelot	-	1	69,2
85	AT3 R100	przelot	-	1	68,4
86	ZODIAKXL	przelot	-	1	68,2

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych LAEK wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
1	AN2	start	-	1	94,5
2	Bell412	lądowanie	-	5	90,0
3	W3	start	-	21	87,6
4	EC 120	lądowanie	-	3	86,6
5	W3	lądowanie	-	20	84,4
6	EC 130	lądowanie	-	2	84,4
7	Bell412	start	-	3	83,8
8	BELL427	start	-	3	83,8
9	XA42	start	-	1	83,5
10	Cirrus SR22	lądowanie	-	1	83,3
11	Bell206	start	-	9	83,0
12	EC120	lądowanie	-	3	82,7
13	PZL M18 Dromader	start	-	1	82,4
14	BELL427	lądowanie	-	8	82,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
15	Bell 407	ładowanie	-	4	82,0
16	C206	ładowanie	-	7	81,7
17	Bell 407	start	-	4	81,5
18	BELL407	start	-	4	81,4
19	EC145	start	-	1	81,2
20	PARTENAVIA P68	start	-	7	81,1
21	Mi8	ładowanie	-	14	81,1
22	BELL407	ładowanie	-	4	80,6
23	Mi8	start	-	13	80,3
24	PA34	ładowanie	-	2	80,2
25	Bell206	ładowanie	-	7	80,2
26	PA34 Seneca III	start	-	5	79,9
27	C210	ładowanie	-	3	79,8
28	Robinson 44	start	-	3	79,1
29	P2006T TECNAM	start	-	24	79,1
30	P32 Piper	start	-	2	78,3
31	PS28 CRUISER	start	-	58	78,0
32	Da20	ładowanie	-	18	77,8
33	Mi2	start	-	2	77,7
34	Mooney M20D	ładowanie	-	5	77,6
35	PA34 Seneca III	ładowanie	-	3	77,5
36	C182t	ładowanie	-	2	77,3
37	Beech 58	ładowanie	-	8	77,3
38	PA46	start	-	7	77,2
39	R44	start	-	24	77,0
40	3Xtrim	start	-	11	77,0
41	C206	start	-	7	76,9
42	Bell 206	start	-	3	76,7
43	Beech 58	start	-	6	76,5
44	Kolibier 150	ładowanie	-	14	76,5
45	Cirrus SR22	start	-	4	76,5
46	C177	start	-	2	76,4
47	AS 355	start	-	4	76,4
48	MD 500E	ładowanie	-	1	76,4
49	EC 135	ładowanie	-	3	76,3
50	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	3	76,3
51	MS 235	start	-	1	76,3
52	EC135	ładowanie	-	81	76,2
53	C182	start	-	50	76,2
54	Ultra Pup Brawo	start	-	1	76,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
55	P32 Piper	ładowanie	-	1	76,0
56	Vulcanair P 68C	start	-	2	76,0
57	PA 34	start	-	9	75,9
58	TECNAM 2002	ładowanie	-	101	75,9
59	EC 130	start	-	2	75,9
60	DV20 KATANA	start	-	17	75,8
61	EC130	start	-	26	75,7
62	EC 135	start	-	5	75,7
63	Cessna 172	ładowanie	-	1	75,7
64	EC135	start	-	85	75,6
65	PC12	start	-	1	75,5
66	DA40	ładowanie	-	1	75,4
67	C208	start	-	2	75,2
68	ZODIAKXL	ładowanie	-	2	75,1
69	Z143	ładowanie	-	1	75,1
70	Z143	start	-	1	75,1
71	TECNAM 2002	start	-	119	75,0
72	EC130	ładowanie	-	20	75,0
73	K150	ładowanie	-	14	75,0
74	C208	ładowanie	-	1	74,9
75	MD 500E	start	-	1	74,8
76	EC120	start	-	6	74,8
77	C152	start	-	414	74,7
78	C172	start	-	327	74,7
79	ZODIAKXL	start	-	3	74,7
80	C 152	start	-	1	74,7
81	DA 20	start	-	3	74,6
82	Wiatrakowiec XENON	start	-	1	74,6
83	DA42	start	-	6	74,5
84	Dallach D4 Fascination F100	start	-	1	74,5
85	C172	ładowanie	-	267	74,4
86	C150	ładowanie	-	144	74,4
87	DA42	ładowanie	-	5	74,3
88	C210	start	-	2	74,3
89	Huski A1B	start	-	8	74,3
90	3Xtrim	ładowanie	-	11	74,2
91	EC 120	start	-	2	74,2
92	C152	ładowanie	-	363	74,1
93	SR 22	start	-	12	74,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
94	PA46/1980KG	start	-	1	74,1
95	PA46	ładowanie	-	6	74,0
96	Augusta A109	ładowanie	-	1	74,0
97	SR22	start	-	6	73,9
98	PA32R Saratoga	start	-	3	73,9
99	EC145	ładowanie	-	2	73,9
100	MI2	ładowanie	-	2	73,8
101	C175	ładowanie	-	12	73,7
102	PIPER SENECA 34	start	-	1	73,7
103	Wiatrakowiec XENON	ładowanie	-	1	73,7
104	C177	ładowanie	-	2	73,7
105	P2006T TECNAM	ładowanie	-	25	73,7
106	PA34 Seneca V	start	-	5	73,7
107	DA40	start	-	1	73,7
108	R44	ładowanie	-	21	73,5
109	DA 20	ładowanie	-	6	73,3
110	PA28	ładowanie	-	12	73,3
111	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	ładowanie	-	3	73,3
112	Bell 206	ładowanie	-	2	73,2
113	AS 355	ładowanie	-	3	73,2
114	R 44	start	-	1	73,2
115	K150	start	-	23	73,1
116	PA28	start	-	9	73,0
117	PA34 Seneca V	ładowanie	-	7	73,0
118	SR22	ładowanie	-	3	72,9
119	AT3	start	-	1	72,9
120	C150	start	-	159	72,8
121	Cessna182	start	-	1	72,8
122	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	start	-	2	72,8
123	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	1	72,8
124	PS28 CRUISER	ładowanie	-	60	72,7
125	Robinson 44	ładowanie	-	5	72,7
126	C182	ładowanie	-	27	72,6
127	C175	start	-	11	72,6
128	Da20	start	-	20	72,6
129	Mooney M20D	start	-	3	72,6
130	C182t	start	-	1	72,6
131	Morane	start	-	1	72,5
132	AT3	ładowanie	-	1	72,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L <sub>AER</sub> [dB]
133	Huski A1B	ładowanie	-	6	72,4
134	TBM700	ładowanie	-	1	72,4
135	Piper J3 Cub	start	-	3	72,3
136	SR 22	ładowanie	-	3	72,3
137	TECNAM B92	start	-	1	72,2
138	PARTENAVIA P68	ładowanie	-	3	72,2
139	PA46/1980KG	ładowanie	-	1	72,2
140	PA 34	ładowanie	-	8	72,1
141	Kolibier 150	start	-	18	72,1
142	TECNAM	start	-	1	72,1
143	TB10 Socata	ładowanie	-	1	72,1
144	PC12	ładowanie	-	1	72,1
145	PA34	start	-	3	71,5
146	R66	start	-	1	71,4
147	DV20 KATANA	ładowanie	-	8	71,4
148	C 182	ładowanie	-	1	71,4
149	XA42	ładowanie	-	1	71,3
150	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-	2	71,3
151	PZL 110	start	-	1	71,3
152	EXTRA 300	ładowanie	-	1	71,2
153	C 152	ładowanie	-	1	71,2
154	TECNAM B92	ładowanie	-	1	71,1
155	Tecanam 2006T	start	-	2	70,8
156	AT3 R100	ładowanie	-	2	70,7
157	R66	ładowanie	-	1	70,5
158	C 182	start	-	1	70,2
159	PA31	ładowanie	-	1	70,1
160	PA32R Saratoga	ładowanie	-	3	69,9
161	Morane	ładowanie	-	1	69,5
162	PZL 110	ładowanie	-	1	68,9
163	PA31	start	-	1	68,7
164	Piper J3 Cub	ładowanie	-	2	68,3
165	Tecanam 2006T	ładowanie	-	2	68,2
166	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-	1	67,7
167	TB10 Socata	start	-	1	64,9

## 6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.10.2014	145	0
2	02.10.2014	275	1
3	03.10.2014	285	2
4	04.10.2014	242	0
5	05.10.2014	356	0
6	06.10.2014	237	0
7	07.10.2014	164	0
8	08.10.2014	289	0
9	09.10.2014	279	3
10	10.10.2014	330	0
11	11.10.2014	213	0
12	12.10.2014	77	0
13	13.10.2014	142	0
14	14.10.2014	96	0
15	15.10.2014	190	1
16	16.10.2014	15	1
17	17.10.2014	8	0
18	18.10.2014	111	0
19	19.10.2014	284	0
20	20.10.2014	158	2
21	21.10.2014	84	0
22	22.10.2014	79	2
23	23.10.2014	131	0
24	24.10.2014	387	2
25	25.10.2014	235	0
26	26.10.2014	213	0
27	27.10.2014	129	0
28	28.10.2014	375	2
29	29.10.2014	320	1
30	30.10.2014	108	0
31	31.10.2014	56	0
		średnia	
		193,97	0,55

## 6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	$L_{DWN}$	$L_N$
1	PP.1	50,3 +1,1	29,7 +1,1	60	50
2	PP.2	51,5 +1,2	30,9 +1,2	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji



## 6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{Ae}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.10.2014	74,1	-	46	-	43,1 +1,5	-
2	02.10.2014	74,9	-	61	-	45,1 +1,5	-
3	03.10.2014	74,5	74,5	99	1	46,9 +1,4	29,9 +1,4
4	04.10.2014	74,7	74,7	118	1	47,8 +1,3	30,1 +1,3
5	05.10.2014	72,8	-	115	-	45,8 +1,2	-
6	06.10.2014	73,1	-	85	-	44,8 +1,5	-
7	07.10.2014	77,3	-	65	-	47,8 +1,6	-
8	08.10.2014	74,3	-	109	-	47,1 +1,4	-
9	09.10.2014	73,9	73,9	80	1	45,3 +1,5	29,3 +1,5
10	10.10.2014	74,6	-	68	-	45,3 +1,4	-
11	11.10.2014	74,2	-	82	-	45,7 +1,3	-
12	12.10.2014	76,4	-	13	-	39,9 +2,1	-
13	13.10.2014	73,6	-	45	-	42,5 +1,4	-
14	14.10.2014	75,0	-	29	-	42,0 +1,4	-
15	15.10.2014	75,5	-	46	-	44,5 +1,8	-
16	16.10.2014	75,9	75,9	5	1	35,3 +2,3	31,3 +2,3
17	17.10.2014	79,4	-	5	-	38,8 +3,3	-
18	18.10.2014	74,7	-	41	-	43,2 +1,6	-
19	19.10.2014	74,2	-	76	-	45,4 +1,7	-
20	20.10.2014	79,2	-	20	-	44,6 +2,0	-
21	21.10.2014	77,2	-	19	-	42,4 +2,1	-
22	22.10.2014	77,3	77,3	21	2	42,9 +1,6	35,7 +1,6
23	23.10.2014	74,5	-	45	-	43,4 +1,4	-
24	24.10.2014	75,2	-	102	-	47,7 +1,5	-
25	25.10.2014	74,1	-	80	-	45,5 +1,3	-
26	26.10.2014	76,0	-	60	-	46,2 +1,6	-
27	27.10.2014	75,2	-	29	-	42,2 +1,6	-
28	28.10.2014	74,0	74,0	63	1	44,4 +1,4	29,4 +1,4
29	29.10.2014	73,8	73,8	87	1	45,6 +1,5	29,2 +1,5
30	30.10.2014	84,5	-	13	-	48,0 +2,8	-
31	31.10.2014	81,0	-	9	-	42,9 +2,7	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		84,5	77,3	56	1,1	48,0	35,7

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{Ae}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.10.2014	76,8	-	82	-	48,3 +2,9	-
2	02.10.2014	74,0	74,0	169	1	48,7 +1,4	29,4 +1,4
3	03.10.2014	75,9	75,9	162	2	50,4 +2,1	34,3 +2,1
4	04.10.2014	74,7	-	140	-	48,6 +1,3	-
5	05.10.2014	74,4	-	130	-	47,9 +2,2	-
6	06.10.2014	75,1	-	135	-	48,8 +1,5	-
7	07.10.2014	77,9	-	87	-	49,7 +2,4	-
8	08.10.2014	78,0	-	120	-	51,2 +2,4	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji $L_{AE}$ [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
9	09.10.2014	77,6	77,6	116	3	50,6 +2,5	37,8 +2,5
10	10.10.2014	75,9	-	160	-	50,3 +2,2	-
11	11.10.2014	74,5	-	103	-	47,0 +2,7	-
12	12.10.2014	73,0	-	35	-	40,8 +2,4	-
13	13.10.2014	75,0	-	100	-	47,4 +2,0	-
14	14.10.2014	75,4	-	66	-	46,0 +2,0	-
15	15.10.2014	77,3	77,3	87	1	49,1 +2,8	32,7 +2,8
16	16.10.2014	80,1	80,1	13	1	43,6 +3,1	35,5 +3,1
17	17.10.2014	76,1	-	8	-	37,5 +2,0	-
18	18.10.2014	81,4	-	62	-	51,7 +3,1	-
19	19.10.2014	77,0	-	137	-	50,8 +2,3	-
20	20.10.2014	75,1	75,1	75	2	46,2 +1,8	33,5 +1,8
21	21.10.2014	78,3	-	44	-	47,1 +3,2	-
22	22.10.2014	78,6	78,6	50	2	48,0 +2,9	37,0 +2,9
23	23.10.2014	75,7	-	67	-	46,4 +1,9	-
24	24.10.2014	76,0	76,0	182	1	51,0 +1,7	31,4 +1,7
25	25.10.2014	75,0	-	126	-	48,4 +1,3	-
26	26.10.2014	76,3	-	86	-	48,0 +3,0	-
27	27.10.2014	76,3	-	48	-	45,5 +2,6	-
28	28.10.2014	73,9	73,9	146	1	47,9 +1,6	29,3 +1,6
29	29.10.2014	73,4	73,4	179	1	48,3 +1,2	28,8 +1,2
30	30.10.2014	78,9	-	60	-	49,1 +3,3	-
31	31.10.2014	80,2	-	38	-	48,4 +2,0	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		81,4	80,1	97,2	1,5	51,7	37,8

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

## 6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	50,4 +1,1	27,9 +1,1	60	50
2	PP.2	51,6 +1,2	29,1 +1,2	60	50

$U_{95+}$  oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ( $k=2$ ).

\* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

**SVANTEK sp. z o.o.**  
 ul. Strzygłowska 81  
 04-872 Warszawa  
 NIP: 527-010-52-72  
 REGON: 002175672

**KONIEC SPRAWOZDANIA**