



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.

AB 1391

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-27

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

wrzesień 2014

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
14.10.2014	Specjalista ds. Pomiarów <i>(mgr) Michał Bukala</i>	dr inż. Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,
październik 2014 rok

SVANTEK Sp. z o.o.
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81
NIP PL5270105272

www.svantek.pl
REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl
tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
KRS 000192065

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1	Podstawa wykonania pracy	3
2	Cel i zakres rzeczowy pracy	3
3	Opis obiektu badań	4
4	Warunki dopuszczalne	4
5	Metoda pomiarów.....	5
5.1	Punkty pomiarowe.....	5
5.2	Przyrządy pomiarowe.....	6
6	Wyniki pomiarów	7
6.1	Sposób określania i podawania niepewności	7
6.2	Sprawdzenie okresowe	7
6.3	Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku.....	7
6.5	Pomiar warunków meteorologicznych	8
6.6	Pomiar poziomu ekspozycji na hałas.....	9
6.7	Zestawienie wartości poziomów ekspozycji.....	58
6.8	Zestawienie operacji lotniczych	118
6.9	Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A	123
6.10	Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A	123
6.11	Wartości równoważnych poziomów dźwięku A.....	125

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.09.2014 godz. 00:00:00 – 30.09.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3Xtrim	3Xtrim450	AN 2	AT3	AT3 R100	An2	BELL 206	BELL407
BELL427	Beech 58	Bell 407	Bell206	Bell412	Boeing Straman BOEING B75 M1	C 182	C150
C152	C172	C175	C177	C182	C182t	C206	C208
C210	C421 B	CESSNA 150	CESSNA 152	CRUISER PS28	CTSW	Cirrus SR22	DA 20
DA 42	DA40	DA42	DV20 KATANA	Da20	EC 120	EC 130	EC 135
EC120	EC130	EC135	EC145	EXTRA 300	Harvard II B	Huski A1B	JAK12
K150	KAPPA KP5	Kolibier 150	MAULE M7	MI2	MOTOSZYB OWIEC FREGATA	MS894A Rallye Minerva 220	Mi 2
Mi8	Mooney M20D	NAVI	P2006T TECNAM	PA 34	PA28	PA32	PA32R Saratoga
PA34	PA34 Seneca III	PA34 Seneca V	PA46	PARTENAVI A P68	PC12	PIPER	PS28 CRUISER
PZL M18 Dromader	PZL104	PZL110 KOLIBER 150	Pilatus PC12	Piper 28	Piper J3 Cub	R 44	R44
R66	Robinson 44	SKY LEADER 600	SR 22	SR22	Schweizer330	Socata MS894A	Storch CL2010
TB10	TB10 Socata	TB10 TOBAGO	TB20	TB20 TOBAGO	TB9 SOCATE	TECNAM 2002	Tecnam 2006T
Tecnam	Tecnam P2002JF	ULTRA	Vulcanair P 68C	W3	XA42	Z526	ZODIAKXL

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągle pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

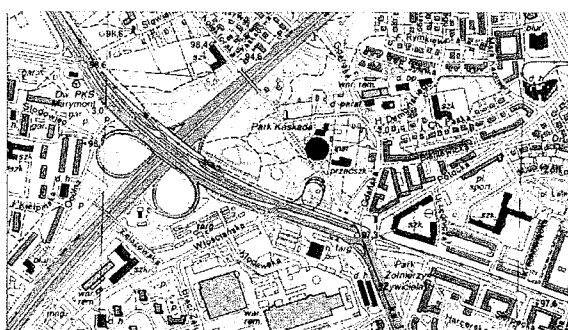
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

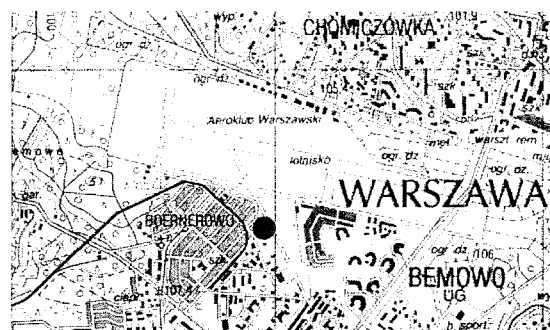
Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

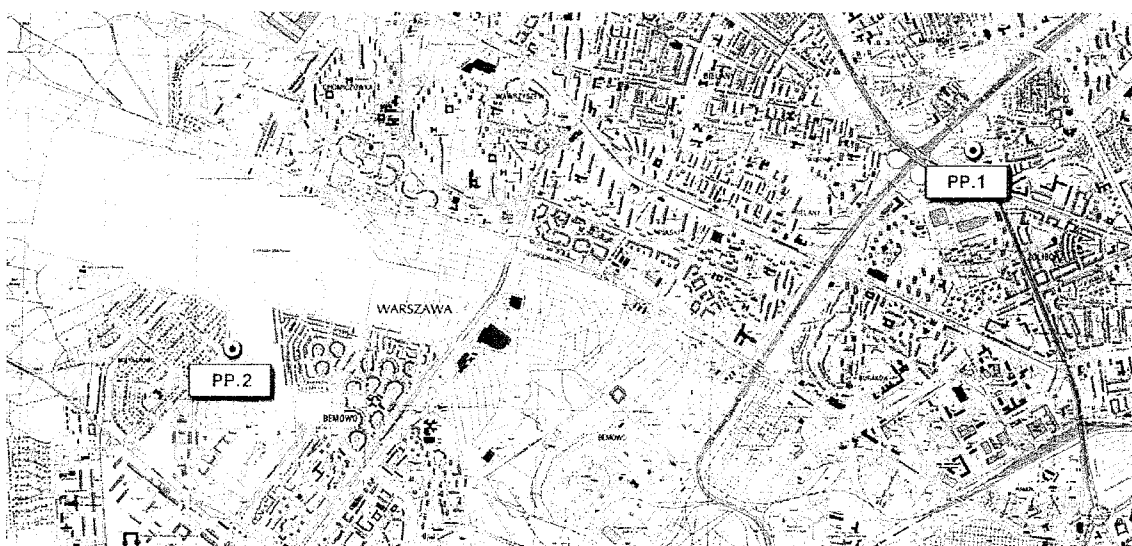
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 2091/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o.,
- PP.2 – miernik poziomy dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 2092/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z

przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, świadectwo wzorcowania nr 1235/2012 wydane przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.09.2014	113,8	113,8
	15.09.2014	113,8	
SVAN 959 nr 23742	01.09.2014	113,8	
	15.09.2014	113,8	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

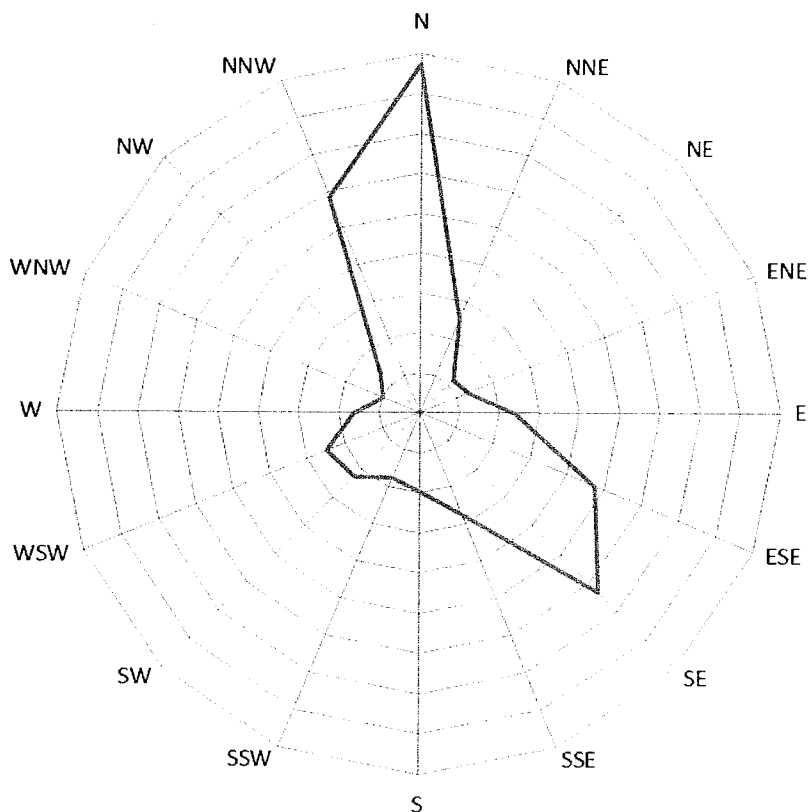
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	PP.1 11.07
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	28,3	2,3	15,7
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,0	990,0	1004,5
Wilgotność względna [%]	73,2	20,1	53,7
Prędkość wiatru [m/s]	7,6	0,0	1,1
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.09.2014	08:16	EC135	przelot	-		61,0	69,0	78,5
2	01.09.2014	08:31	EC135	przelot	-		61,5	69,1	88,4
3	01.09.2014	08:43	EC130	przelot	-	☒	61,5	68,4	89,9
4	01.09.2014	09:21	PA46	przelot	-		56,0	58,7	77,1
5	01.09.2014	10:53	EC130	przelot	-		55,1	59,0	73,8
6	01.09.2014	11:17	EC135	przelot	-		55,5	60,1	72,0
7	01.09.2014	12:03	P2006T TECNAM	przelot	-		58,3	64,9	76,2
8	01.09.2014	12:22	EC135	przelot	-		55,6	58,8	71,3
9	01.09.2014	12:34	Huski A1B	przelot	-		56,3	62,7	72,3
10	01.09.2014	12:55	EC135	przelot	-		55,2	58,1	72,5
11	01.09.2014	13:46	EC135	przelot	-		58,7	68,5	85,8
12	01.09.2014	13:59	EC135	przelot	-		57,2	62,4	75,2
13	01.09.2014	14:05	EC135	przelot	-		59,3	67,9	78,8
14	01.09.2014	14:09	C182	przelot	-		56,1	60,1	72,6
15	01.09.2014	14:22	EC135	przelot	-		58,2	64,5	78,9
16	01.09.2014	14:28	EC135	przelot	-		56,6	59,8	74,3
17	01.09.2014	14:38	PS28 CRUISER	przelot	-		54,9	57,3	69,7
18	01.09.2014	14:42	C152	przelot	-		58,2	64,5	77,5
19	01.09.2014	14:45	EC135	przelot	-		55,2	58,1	70,5
20	01.09.2014	14:55	PS28 CRUISER	przelot	-		55,3	57,5	70,3
21	01.09.2014	15:01	EC135	przelot	-		54,1	60,8	69,7
22	01.09.2014	15:14	C152	przelot	-		55,9	57,6	72,5
23	01.09.2014	15:21	Koliber 150	przelot	-		55,5	58,9	77,0
24	01.09.2014	15:24	PS28 CRUISER	przelot	-		56,0	59,4	74,3
25	01.09.2014	15:32	EC135	przelot	-		58,8	65,0	77,3
26	01.09.2014	15:45	C152	przelot	-		57,1	62,3	77,2
27	01.09.2014	15:47	C152	przelot	-		57,6	64,8	77,7
28	01.09.2014	15:54	PS28 CRUISER	przelot	-		61,1	70,8	78,3
29	01.09.2014	16:06	EC135	przelot	-		55,8	59,5	72,4
30	01.09.2014	16:15	EC135	przelot	-		58,5	63,9	78,0
31	01.09.2014	16:32	EC135	przelot	-		54,5	57,7	69,6
32	01.09.2014	17:03	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	66,8	76,7
33	01.09.2014	17:04	EC135	przelot	-		60,0	69,6	77,3
34	01.09.2014	17:12	C172	przelot	-		58,0	64,5	75,8
35	01.09.2014	17:21	C172	przelot	-		57,5	64,2	74,8
36	01.09.2014	17:27	C152	przelot	-		59,6	67,7	79,7
37	01.09.2014	17:32	C172	przelot	-		50,8	61,5	65,5
38	01.09.2014	17:35	C182	przelot	-		61,6	70,3	78,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
39	01.09.2014	17:53	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	58,5	71,5
40	01.09.2014	19:12	C150	przelot	-		49,9	58,0	64,6
41	01.09.2014	19:16	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	66,6	76,6
42	01.09.2014	21:17	EC135	przelot	-		59,7	68,6	76,2
43	01.09.2014	21:41	PA28	przelot	-		50,8	58,4	65,5
44	02.09.2014	07:03	R44	przelot	-		63,0	71,0	79,8
45	02.09.2014	08:46	EC135	przelot	-		61,9	68,7	76,1
46	02.09.2014	08:52	C206	przelot	-		58,8	65,1	74,5
47	02.09.2014	09:14	EC130	przelot	-		59,7	64,8	78,3
48	02.09.2014	09:23	Kolibier 150	przelot	-		59,2	64,4	72,6
49	02.09.2014	09:32	Kolibier 150	przelot	-		60,5	63,9	74,9
50	02.09.2014	09:41	Kolibier 150	przelot	-		58,8	64,1	75,1
51	02.09.2014	09:52	EC130	przelot	-		61,2	66,8	76,4
52	02.09.2014	09:59	BELL 206	przelot	-		59,1	63,4	73,8
53	02.09.2014	10:11	Kolibier 150	przelot	-		60,0	63,6	77,7
54	02.09.2014	10:25	EC135	przelot	-		62,9	69,5	89,8
55	02.09.2014	10:33	PS28 CRUISER	przelot	-		58,6	62,9	71,6
56	02.09.2014	10:35	C150	przelot	-	☒	61,9	66,9	78,5
57	02.09.2014	10:40	PS28 CRUISER	przelot	-	☒	62,0	67,4	77,7
58	02.09.2014	10:45	C182	przelot	-		59,3	64,1	74,8
59	02.09.2014	10:58	BELL407	przelot	-	☒	63,5	70,3	80,7
60	02.09.2014	11:09	PS28 CRUISER	przelot	-		64,0	70,2	87,7
61	02.09.2014	11:19	C172	przelot	-		60,5	63,7	77,7
62	02.09.2014	11:32	PS28 CRUISER	przelot	-		60,9	65,6	75,4
63	02.09.2014	11:35	C172	przelot	-		61,4	67,6	79,9
64	02.09.2014	11:38	CRUISER PS28	przelot	-		59,1	63,0	72,0
65	02.09.2014	11:43	PS28 CRUISER	przelot	-		56,6	62,1	69,5
66	02.09.2014	11:49	C172	przelot	-		61,2	65,0	78,5
67	02.09.2014	11:51	C172	przelot	-		59,8	62,7	76,7
68	02.09.2014	12:16	C172	przelot	-		58,8	62,5	71,7
69	02.09.2014	12:21	PS28 CRUISER	przelot	-		63,5	69,3	80,5
70	02.09.2014	12:24	C172	przelot	-		59,5	63,2	73,1
71	02.09.2014	12:26	C172	przelot	-		59,6	62,3	72,8
72	02.09.2014	12:33	EC135	przelot	-		60,0	62,7	75,0
73	02.09.2014	13:03	C172	przelot	-		52,5	64,6	65,4
74	02.09.2014	13:06	Bell412	przelot	-		71,8	80,0	89,0
75	02.09.2014	13:30	EC135	przelot	-		59,7	63,7	73,8
76	02.09.2014	13:37	CRUISER PS28	przelot	-		56,8	62,0	69,7
77	02.09.2014	13:49	K150	przelot	-		60,1	64,0	75,4
78	02.09.2014	13:57	CRUISER PS28	przelot	-		59,8	66,2	75,7
79	02.09.2014	13:59	SR 22	przelot	-		60,2	65,5	74,9
80	02.09.2014	14:18	K150	przelot	-		61,6	67,2	77,1
81	02.09.2014	14:27	K150	przelot	-		57,6	63,3	70,5
82	02.09.2014	14:48	C152	przelot	-		57,7	63,4	71,6
83	02.09.2014	14:54	K150	przelot	-		59,8	64,6	73,9
84	02.09.2014	14:56	C172	przelot	-		61,5	64,8	76,9
85	02.09.2014	14:57	C152	przelot	-		60,3	62,3	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
86	02.09.2014	15:08	C152	przelot	-		61,3	66,4	77,7
87	02.09.2014	15:15	PS28 CRUISER	przelot	-		58,4	62,9	71,3
88	02.09.2014	15:14	C152	przelot	-		59,8	63,4	74,7
89	02.09.2014	15:23	CRUISER PS28	przelot	-		58,3	62,4	72,6
90	02.09.2014	15:25	C152	przelot	-		60,2	64,5	75,1
91	02.09.2014	15:27	C152	przelot	-		60,6	63,7	76,2
92	02.09.2014	15:34	PS28 CRUISER	przelot	-		60,0	62,9	72,9
93	02.09.2014	15:51	C152	przelot	-		60,2	63,4	74,0
94	02.09.2014	15:57	C177	przelot	-	☒	60,6	65,2	76,6
95	02.09.2014	16:14	C177	przelot	-		63,1	70,0	81,1
96	02.09.2014	16:27	C172	przelot	-		56,6	62,2	69,5
97	02.09.2014	16:32	PS28 CRUISER	przelot	-		57,4	62,5	70,3
98	02.09.2014	16:59	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		61,0	65,4	76,6
99	02.09.2014	17:01	C150	przelot	-		61,8	66,2	77,6
100	02.09.2014	17:08	C150	przelot	-		61,4	66,2	76,8
101	02.09.2014	17:17	C172	przelot	-	☒	59,4	62,5	73,0
102	02.09.2014	17:21	EC135	przelot	-		59,8	62,7	73,7
103	02.09.2014	17:23	C172	przelot	-		61,1	66,2	76,8
104	02.09.2014	17:32	C172	przelot	-		60,3	66,5	77,2
105	02.09.2014	17:38	C172	przelot	-		60,6	63,4	74,4
106	02.09.2014	17:39	SR22	przelot	-		60,4	64,2	73,7
107	02.09.2014	17:41	C152	przelot	-		59,6	63,4	73,7
108	02.09.2014	17:52	C172	przelot	-		59,7	62,3	73,2
109	02.09.2014	18:16	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		60,5	64,7	74,6
110	02.09.2014	18:39	EC135	przelot	-		60,3	64,7	75,5
111	02.09.2014	18:43	CRUISER PS28	przelot	-		53,8	62,1	66,7
112	02.09.2014	19:07	C152	przelot	-		59,1	62,6	72,0
113	02.09.2014	19:11	C206	przelot	-		57,7	62,1	70,6
114	02.09.2014	19:14	C150	przelot	-		59,9	63,3	77,0
115	02.09.2014	19:31	C172	przelot	-		61,4	67,1	77,4
116	02.09.2014	19:38	W3	przelot	-		67,2	75,2	84,2
117	02.09.2014	19:44	C172	przelot	-		56,2	67,1	69,1
118	02.09.2014	19:56	EC135	przelot	-		66,2	74,7	84,0
119	02.09.2014	20:11	W3	przelot	-		64,4	70,3	82,0
120	02.09.2014	20:17	C152	przelot	-		61,2	65,7	76,7
121	02.09.2014	20:19	C172	przelot	-		58,6	63,2	71,5
122	02.09.2014	20:24	EC135	przelot	-		60,5	64,7	75,1
123	02.09.2014	20:32	EC135	przelot	-		63,9	69,6	81,8
124	02.09.2014	21:36	W3	przelot	-		65,8	72,7	83,7
125	02.09.2014	21:47	W3	przelot	-		64,5	70,3	82,0
126	03.09.2014	08:06	CRUISER PS28	przelot	-		64,9	71,9	81,6
127	03.09.2014	08:38	PA34 Seneca V	przelot	-		61,1	67,8	76,8
128	03.09.2014	09:42	EC120	przelot	-		60,3	67,9	76,4
129	03.09.2014	09:50	PS28 CRUISER	przelot	-		57,8	62,8	72,7
130	03.09.2014	09:56	C152	przelot	-		54,8	64,1	69,9
131	03.09.2014	10:24	C182	przelot	-		58,3	63,1	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
132	03.09.2014	10:27	EC120	przelot	-		60,4	64,9	75,2
133	03.09.2014	10:29	EC135	przelot	-		64,2	72,2	81,0
134	03.09.2014	10:40	TECNAM 2002	przelot	-		60,2	66,6	77,1
135	03.09.2014	11:02	R44	przelot	-		62,6	68,0	79,5
136	03.09.2014	11:06	PA 34	przelot	-		62,6	71,4	79,1
137	03.09.2014	11:28	C172	przelot	-		59,3	63,9	74,0
138	03.09.2014	11:37	EXTRA 300	przelot	-		60,2	66,9	74,9
139	03.09.2014	12:07	CRUISER PS28	przelot	-		57,1	62,6	70,1
140	03.09.2014	12:21	C172	przelot	-		61,3	67,6	77,2
141	03.09.2014	12:26	C182	przelot	-		61,3	67,3	77,2
142	03.09.2014	12:57	CRUISER PS28	przelot	-		58,9	68,3	75,2
143	03.09.2014	13:03	C172	przelot	-		59,0	63,5	73,2
144	03.09.2014	13:08	C152	przelot	-		55,5	61,6	68,8
145	03.09.2014	13:10	C172	przelot	-		60,5	65,5	75,6
146	03.09.2014	13:21	PS28 CRUISER	przelot	-		60,8	66,5	77,2
147	03.09.2014	13:41	EC135	przelot	-		59,2	65,1	74,3
148	03.09.2014	14:04	C152	przelot	-		59,2	61,9	73,3
149	03.09.2014	14:13	C152	przelot	-		56,8	62,6	71,4
150	03.09.2014	14:26	CRUISER PS28	przelot	-		59,7	66,9	76,9
151	03.09.2014	14:38	CRUISER PS28	przelot	-		58,4	66,9	72,3
152	03.09.2014	14:57	CRUISER PS28	przelot	-		54,0	64,7	67,0
153	03.09.2014	15:01	C152	przelot	-		53,3	63,8	66,2
154	03.09.2014	15:05	EXTRA 300	przelot	-		59,6	66,3	73,9
155	03.09.2014	15:15	R44	przelot	-		60,5	65,5	75,7
156	03.09.2014	15:28	C172	przelot	-		60,9	68,2	79,2
157	03.09.2014	15:34	C150	przelot	-		61,1	65,4	77,1
158	03.09.2014	15:42	C172	przelot	-		59,4	65,5	76,2
159	03.09.2014	16:02	C152	przelot	-		59,8	62,5	74,0
160	03.09.2014	16:26	C152	przelot	-		61,6	66,7	77,1
161	03.09.2014	16:37	DA42	przelot	-		60,1	66,2	74,9
162	03.09.2014	16:51	CRUISER PS28	przelot	-		58,9	62,2	74,5
163	03.09.2014	17:08	C172	przelot	-		58,5	64,8	72,6
164	03.09.2014	17:27	TECNAM 2002	przelot	-		56,8	65,3	70,3
165	03.09.2014	17:39	C172	przelot	-		56,0	63,9	69,0
166	03.09.2014	17:42	C150	przelot	-		59,4	64,6	75,3
167	03.09.2014	17:51	K150	przelot	-		58,1	65,2	71,3
168	03.09.2014	18:07	C152	przelot	-		58,3	61,0	71,2
169	03.09.2014	18:15	C175	przelot	-		58,2	63,0	72,5
170	03.09.2014	18:33	C172	przelot	-		59,3	65,5	76,8
171	03.09.2014	18:36	C177	przelot	-		57,9	63,8	72,0
172	03.09.2014	18:37	C175	przelot	-		58,2	62,3	72,3
173	03.09.2014	18:41	C152	przelot	-		60,6	66,4	76,1
174	03.09.2014	18:44	C172	przelot	-		58,3	61,7	72,4
175	03.09.2014	18:50	C172	przelot	-		58,0	61,9	71,8
176	03.09.2014	18:52	C152	przelot	-		54,0	62,1	67,0
177	03.09.2014	18:56	C175	przelot	-		58,1	61,9	71,4
178	03.09.2014	18:59	Kolibier 150	przelot	-		59,5	64,4	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
179	03.09.2014	19:05	C175	przelot	-		58,6	62,1	73,0
180	03.09.2014	19:13	C175	przelot	-		57,8	61,6	72,2
181	03.09.2014	19:19	EC135	przelot	-		57,8	61,5	73,1
182	03.09.2014	19:22	C175	przelot	-		59,1	61,9	73,0
183	03.09.2014	19:25	C172	przelot	-		59,9	65,2	74,9
184	03.09.2014	19:32	C175	przelot	-		59,6	63,6	75,4
185	03.09.2014	19:33	C172	przelot	-		59,0	64,1	73,8
186	03.09.2014	19:39	W3	przelot	-		63,7	69,6	82,9
187	03.09.2014	19:42	C175	przelot	-		58,8	62,2	72,1
188	03.09.2014	19:48	EC135	przelot	-		59,4	63,1	74,1
189	03.09.2014	19:55	W3	przelot	-		58,9	62,5	73,7
190	03.09.2014	19:58	C152	przelot	-		59,1	64,3	75,0
191	03.09.2014	20:04	EC135	przelot	-		60,3	65,4	75,6
192	03.09.2014	20:15	C152	przelot	-		61,6	66,9	78,2
193	03.09.2014	20:17	C172	przelot	-		60,1	63,9	76,1
194	03.09.2014	20:26	C172	przelot	-		56,6	61,3	69,5
195	03.09.2014	20:30	W3	przelot	-		64,9	71,6	82,6
196	03.09.2014	20:42	W3	przelot	-		64,0	71,9	82,0
197	03.09.2014	20:56	EC135	przelot	-		64,8	71,7	82,5
198	03.09.2014	20:57	C172	przelot	-		58,0	61,6	72,6
199	03.09.2014	21:06	W3	przelot	-		64,7	70,0	82,3
200	03.09.2014	21:11	C172	przelot	-		59,5	64,4	75,7
201	03.09.2014	21:18	EC135	przelot	-		64,3	71,7	82,6
202	03.09.2014	21:20	W3	przelot	-		58,2	62,9	71,1
203	03.09.2014	21:21	C172	przelot	-		58,1	61,6	71,9
204	03.09.2014	21:29	EC135	przelot	-		57,7	61,8	71,1
205	03.09.2014	21:30	EC135	przelot	-		57,6	61,1	70,5
206	03.09.2014	21:31	C172	przelot	-		63,7	70,9	82,1
207	03.09.2014	21:43	EC135	przelot	-		64,0	70,3	82,1
208	03.09.2014	21:48	C172	przelot	-		58,4	63,2	72,4
209	03.09.2014	21:53	EC120	przelot	-		58,5	62,0	72,3
210	05.09.2014	07:39	CRUISER PS28	przelot	-		54,2	60,0	65,5
211	05.09.2014	08:03	Huski A1B	przelot	-		59,4	63,7	74,1
212	05.09.2014	09:16	EC135	przelot	-		57,0	63,2	69,4
213	05.09.2014	09:31	EC130	przelot	-		56,7	66,3	68,6
214	05.09.2014	10:19	EC130	przelot	-		61,9	67,2	77,1
215	05.09.2014	10:36	EC130	przelot	-		58,7	63,6	71,7
216	05.09.2014	10:54	C152	przelot	-		59,7	64,4	74,2
217	05.09.2014	11:15	EC130	przelot	-		62,8	68,8	77,5
218	05.09.2014	11:33	K150	przelot	-		58,7	62,6	72,4
219	05.09.2014	11:35	C206	przelot	-		57,0	63,6	69,2
220	05.09.2014	12:15	C152	przelot	-		58,5	62,8	71,5
221	05.09.2014	12:27	EXTRA 300	przelot	-		60,3	66,1	74,0
222	05.09.2014	12:48	PA28	przelot	-		55,7	60,0	67,0
223	05.09.2014	12:55	PA28	przelot	-		57,2	60,6	68,5
224	05.09.2014	13:38	EC130	przelot	-		60,1	63,1	73,8
225	05.09.2014	14:35	W3	przelot	-		63,8	70,2	81,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
226	05.09.2014	14:55	C150	przelot	-		62,4	66,9	76,7
227	05.09.2014	15:10	EC130	przelot	-		57,1	64,0	69,0
228	05.09.2014	15:31	EC 135	przelot	-		60,3	64,7	74,7
229	05.09.2014	15:33	C206	przelot	-		61,7	71,8	73,6
230	05.09.2014	15:52	EC145	przelot	-		56,3	61,6	67,8
231	05.09.2014	15:53	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		54,4	62,6	65,7
232	05.09.2014	16:35	TB10	przelot	-		59,5	64,8	73,4
233	05.09.2014	16:39	ZODIAKXL	przelot	-		56,4	61,0	68,0
234	05.09.2014	17:11	EC 135	przelot	-		60,3	68,2	74,2
235	05.09.2014	18:06	C172	przelot	-		56,9	60,9	70,0
236	05.09.2014	18:19	C150	przelot	-		57,2	60,3	68,7
237	05.09.2014	18:29	C172	przelot	-		59,4	63,3	72,7
238	05.09.2014	18:40	C172	przelot	-		57,8	60,9	70,9
239	05.09.2014	18:49	C172	przelot	-		61,3	66,2	78,4
240	05.09.2014	19:10	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		54,2	61,3	65,7
241	05.09.2014	19:11	C172	przelot	-		56,6	64,6	69,8
242	05.09.2014	20:54	C172	przelot	-		59,1	62,4	73,0
243	06.09.2014	07:30	C172	przelot	-		59,3	64,7	71,8
244	06.09.2014	08:15	C182	przelot	-		59,1	65,1	73,0
245	06.09.2014	08:24	C182	przelot	-		59,0	64,2	71,8
246	06.09.2014	08:31	C150	przelot	-		59,8	63,6	73,0
247	06.09.2014	08:33	C152	przelot	-		61,9	66,3	77,1
248	06.09.2014	08:51	C150	przelot	-		64,3	70,7	78,6
249	06.09.2014	10:23	R44	przelot	-		60,6	65,0	75,1
250	06.09.2014	10:25	EC130	przelot	-		61,0	65,2	74,9
251	06.09.2014	10:39	R44	przelot	-		54,1	61,6	65,4
252	06.09.2014	17:03	CRUISER PS28	przelot	-		60,7	64,1	74,3
253	06.09.2014	17:11	C172	przelot	-		60,1	63,9	73,7
254	06.09.2014	17:28	C421 B	przelot	-		59,4	64,7	72,3
255	06.09.2014	17:31	R44	przelot	-		55,8	66,3	68,2
256	06.09.2014	17:39	C172	przelot	-		59,3	62,2	72,2
257	06.09.2014	17:48	DV20 KATANA	przelot	-		54,3	61,6	65,6
258	06.09.2014	17:52	K150	przelot	-		57,5	65,1	72,1
259	06.09.2014	17:57	MAULE M7	przelot	-		60,0	64,7	73,4
260	06.09.2014	18:04	C182t	przelot	-		58,9	62,9	72,8
261	06.09.2014	18:36	C172	przelot	-		59,5	62,7	72,2
262	06.09.2014	18:45	Da20	przelot	-		55,3	64,1	67,1
263	06.09.2014	18:47	C172	przelot	-		54,5	62,2	66,2
264	06.09.2014	19:00	Da20	przelot	-		55,1	63,1	67,0
265	06.09.2014	19:04	MAULE M7	przelot	-		55,6	63,4	71,5
266	06.09.2014	19:06	C152	przelot	-		56,3	63,7	68,6
267	06.09.2014	19:47	P2006T TECNAM	przelot	-		58,0	66,0	72,3
268	07.09.2014	08:46	C172	przelot	-		57,5	60,5	70,0
269	07.09.2014	08:48	C150	przelot	-		57,4	59,1	68,7
270	07.09.2014	08:55	C175	przelot	-		58,7	62,2	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
271	07.09.2014	08:57	C152	przelot	-		57,5	59,6	69,4
272	07.09.2014	08:59	PS28 CRUISER	przelot	-		53,2	60,9	65,3
273	07.09.2014	09:00	C152	przelot	-		57,6	61,2	70,3
274	07.09.2014	09:01	C182	przelot	-		60,9	65,9	75,9
275	07.09.2014	09:04	C172	przelot	-		58,1	60,8	72,3
276	07.09.2014	13:53	EC135	przelot	-		62,3	69,3	76,9
277	07.09.2014	14:59	Robinson 44	przelot	-		58,1	60,8	72,5
278	07.09.2014	16:58	Da20	przelot	-		53,5	59,9	65,0
279	07.09.2014	17:04	C172	przelot	-		54,7	61,5	66,0
280	07.09.2014	17:42	Da20	przelot	-		56,4	59,2	67,7
281	07.09.2014	17:59	MAULE M7	przelot	-		60,5	64,6	74,7
282	07.09.2014	18:04	C152	przelot	-		61,0	67,6	75,0
283	07.09.2014	18:12	C152	przelot	-		57,2	60,2	69,1
284	07.09.2014	18:38	PA28	przelot	-		57,5	59,8	69,4
285	07.09.2014	18:44	Harvard II B	przelot	-		61,2	68,1	76,7
286	07.09.2014	18:48	C152	przelot	-		58,9	62,4	72,8
287	07.09.2014	18:57	MAULE M7	przelot	-		57,4	60,3	69,8
288	07.09.2014	19:07	C182t	przelot	-		54,1	61,4	65,8
289	07.09.2014	21:25	C172	przelot	-		60,6	69,8	78,6
290	08.09.2014	07:04	C172	przelot	-		58,5	62,6	71,0
291	08.09.2014	07:05	C172	przelot	-		58,1	66,4	72,0
292	08.09.2014	07:20	C152	przelot	-		58,0	61,9	70,9
293	08.09.2014	07:21	C150	przelot	-		57,7	67,5	69,9
294	08.09.2014	07:31	C152	przelot	-		54,9	63,5	68,0
295	08.09.2014	07:40	C150	przelot	-		59,8	64,2	74,0
296	08.09.2014	07:50	C150	przelot	-		59,4	63,6	73,7
297	08.09.2014	07:54	C152	przelot	-		60,5	64,0	75,3
298	08.09.2014	07:59	C150	przelot	-		59,8	64,7	74,3
299	08.09.2014	08:09	C150	przelot	-		59,5	64,4	73,8
300	08.09.2014	08:17	C152	przelot	-		57,9	61,5	71,2
301	08.09.2014	08:28	C150	przelot	-		59,4	64,0	73,7
302	08.09.2014	08:38	C150	przelot	-		58,7	62,7	72,2
303	08.09.2014	08:48	C150	przelot	-		59,6	64,6	74,0
304	08.09.2014	08:52	C150	przelot	-		53,9	61,9	65,3
305	08.09.2014	09:01	C172	przelot	-		58,5	64,3	71,3
306	08.09.2014	09:14	C172	przelot	-		60,8	67,5	78,0
307	08.09.2014	09:42	R66	przelot	-		58,9	62,2	73,1
308	08.09.2014	10:07	Kolibier 150	przelot	-		55,7	59,5	67,5
309	08.09.2014	10:33	TB10 Socata	przelot	-		59,1	64,2	72,9
310	08.09.2014	11:11	C152	przelot	-		64,3	71,2	79,0
311	08.09.2014	11:22	Kolibier 150	przelot	-		53,6	61,1	64,9
312	08.09.2014	11:29	C152	przelot	-		57,2	62,8	69,8
313	08.09.2014	11:39	EC135	przelot	-		57,0	61,9	69,0
314	08.09.2014	11:44	C152	przelot	-		55,9	59,2	67,2
315	08.09.2014	11:55	C152	przelot	-		58,8	64,2	72,7
316	08.09.2014	12:02	C172	przelot	-		54,8	65,3	66,3
317	08.09.2014	12:03	C152	przelot	-		58,5	64,6	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
318	08.09.2014	12:04	C152	przelot	-		58,6	63,1	72,7
319	08.09.2014	12:05	C152	przelot	-		56,6	59,7	67,9
320	08.09.2014	12:13	C152	przelot	-		58,5	62,7	72,3
321	08.09.2014	12:36	K150	przelot	-		57,0	60,7	68,8
322	08.09.2014	12:41	C172	przelot	-		57,6	64,9	72,8
323	08.09.2014	12:43	C172	przelot	-		55,8	59,5	67,3
324	08.09.2014	12:43	C172	przelot	-		56,6	60,4	68,4
325	08.09.2014	12:44	C172	przelot	-		58,5	62,9	72,6
326	08.09.2014	12:47	C152	przelot	-		54,2	62,3	67,4
327	08.09.2014	13:02	TECNAM 2002	przelot	-		59,1	62,5	73,1
328	08.09.2014	13:18	C172	przelot	-		52,2	60,3	64,7
329	08.09.2014	13:28	K150	przelot	-		57,0	61,2	68,8
330	08.09.2014	13:37	C172	przelot	-		58,4	64,0	74,2
331	08.09.2014	13:39	EC135	przelot	-		56,9	68,8	72,2
332	08.09.2014	13:50	C150	przelot	-		59,8	63,9	73,8
333	08.09.2014	13:55	C172	przelot	-		54,1	60,3	65,4
334	08.09.2014	14:05	C172	przelot	-		59,7	64,4	74,5
335	08.09.2014	14:11	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		57,1	60,4	69,3
336	08.09.2014	14:11	C172	przelot	-		55,4	60,4	67,8
337	08.09.2014	14:15	K150	przelot	-		58,6	64,2	76,2
338	08.09.2014	14:17	Kolibier 150	przelot	-		58,3	64,2	72,6
339	08.09.2014	14:19	C172	przelot	-		60,0	64,0	74,6
340	08.09.2014	14:25	C172	przelot	-		58,9	64,3	72,0
341	08.09.2014	14:28	Kolibier 150	przelot	-		61,4	67,8	76,7
342	08.09.2014	14:31	C172	przelot	-		59,8	65,5	74,3
343	08.09.2014	14:32	K150	przelot	-		58,7	63,4	73,2
344	08.09.2014	14:36	C172	przelot	-		60,5	65,5	75,9
345	08.09.2014	14:41	C172	przelot	-		58,2	62,2	72,8
346	08.09.2014	14:42	C172	przelot	-		60,7	66,1	74,3
347	08.09.2014	14:45	C152	przelot	-		62,1	67,9	77,3
348	08.09.2014	14:51	C172	przelot	-		58,4	63,2	73,2
349	08.09.2014	14:54	C172	przelot	-		60,0	66,1	74,0
350	08.09.2014	14:59	C172	przelot	-		59,0	62,8	74,0
351	08.09.2014	15:06	TECNAM 2002	przelot	-		56,1	60,5	67,4
352	08.09.2014	15:13	C172	przelot	-		61,4	66,8	79,7
353	08.09.2014	15:18	C172	przelot	-		61,1	66,1	76,6
354	08.09.2014	15:32	PA46	przelot	-		58,3	61,1	72,9
355	08.09.2014	15:38	PARTENAVIA P68	przelot	-		59,9	64,4	74,5
356	08.09.2014	16:09	P2006T TECNAM	przelot	-		55,8	67,4	67,4
357	08.09.2014	16:20	C152	przelot	-		57,2	61,6	70,5
358	08.09.2014	16:21	TECNAM 2002	przelot	-		59,6	64,4	74,6
359	08.09.2014	16:22	C152	przelot	-		59,5	63,3	74,1
360	08.09.2014	16:23	C152	przelot	-		59,0	62,2	72,8
361	08.09.2014	16:24	C172	przelot	-		58,2	61,5	70,7
362	08.09.2014	16:25	C172	przelot	-		57,8	62,3	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
363	08.09.2014	16:30	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	59,9	68,0
364	08.09.2014	16:36	P2006T TECNAM	przelot	-		57,2	60,8	69,6
365	08.09.2014	16:38	C150	przelot	-		57,2	62,6	69,2
366	08.09.2014	16:39	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	60,5	69,6
367	08.09.2014	16:47	TECNAM 2002	przelot	-		58,9	62,2	72,4
368	08.09.2014	16:57	TECNAM 2002	przelot	-		57,3	62,2	69,6
369	08.09.2014	16:59	C152	przelot	-		53,2	62,8	64,6
370	08.09.2014	16:59	P2006T TECNAM	przelot	-		55,5	61,0	69,3
371	08.09.2014	17:02	C152	przelot	-		57,3	61,2	69,3
372	08.09.2014	17:09	P2006T TECNAM	przelot	-		60,3	64,6	74,2
373	08.09.2014	17:15	C172	przelot	-		58,4	62,5	71,5
374	08.09.2014	17:19	P2006T TECNAM	przelot	-		57,0	59,5	69,1
375	08.09.2014	17:26	TECNAM 2002	przelot	-		58,3	61,6	71,1
376	08.09.2014	17:28	C152	przelot	-		57,2	60,1	69,7
377	08.09.2014	17:29	P2006T TECNAM	przelot	-		54,7	62,6	66,6
378	08.09.2014	17:41	C152	przelot	-		58,1	62,3	71,2
379	08.09.2014	17:45	P2006T TECNAM	przelot	-		59,6	63,9	74,0
380	08.09.2014	17:48	EC135	przelot	-		60,4	67,6	77,3
381	08.09.2014	17:53	C152	przelot	-		59,5	63,9	73,6
382	08.09.2014	17:57	C152	przelot	-		53,5	63,7	67,0
383	08.09.2014	18:08	C150	przelot	-		59,0	64,0	73,7
384	08.09.2014	18:11	C172	przelot	-		59,6	65,3	73,6
385	08.09.2014	18:12	Z526	przelot	-		59,1	63,0	72,9
386	08.09.2014	18:21	C150	przelot	-		59,3	62,7	73,6
387	08.09.2014	18:22	C152	przelot	-		58,8	61,6	72,5
388	08.09.2014	18:30	C150	przelot	-		60,7	64,8	75,2
389	08.09.2014	18:31	C152	przelot	-		59,4	62,8	73,2
390	08.09.2014	18:40	C152	przelot	-		60,5	64,5	75,6
391	08.09.2014	18:41	C150	przelot	-		58,3	62,1	71,3
392	08.09.2014	18:49	C150	przelot	-		59,5	63,8	74,2
393	08.09.2014	18:50	C152	przelot	-		58,9	61,7	72,3
394	08.09.2014	19:01	C152	przelot	-		58,9	63,3	71,9
395	09.09.2014	10:07	Bell206	przelot	-		56,2	61,1	69,2
396	09.09.2014	10:11	Bell206	przelot	-		64,7	72,0	81,0
397	09.09.2014	10:19	Bell206	przelot	-		61,8	67,6	78,3
398	09.09.2014	10:25	PA46	przelot	-		55,1	60,2	68,9
399	09.09.2014	10:29	Bell206	przelot	-		52,5	58,2	65,7
400	09.09.2014	11:15	Bell206	przelot	-		62,6	71,0	78,5
401	09.09.2014	13:14	PA46	przelot	-		62,8	68,5	77,5
402	09.09.2014	13:28	Bell206	przelot	-		59,5	64,4	75,5
403	09.09.2014	14:00	Bell206	przelot	-		60,7	65,6	76,3
404	09.09.2014	14:10	PA28	przelot	-		57,1	61,4	75,2
405	09.09.2014	14:12	EC130	przelot	-		57,7	62,5	84,5
406	09.09.2014	14:29	EC145	przelot	-		59,5	66,4	87,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
407	09.09.2014	14:40	C152	przelot	-		56,2	61,1	78,5
408	09.09.2014	15:34	C172	przelot	-		55,6	63,5	67,7
409	09.09.2014	16:07	EC145	przelot	-		55,9	57,4	67,9
410	09.09.2014	16:14	Bell206	przelot	-		56,2	63,0	72,9
411	09.09.2014	16:19	PS28 CRUISER	przelot	-		60,4	69,9	82,1
412	09.09.2014	16:26	PS28 CRUISER	przelot	-		68,8	75,9	92,0
413	09.09.2014	16:30	P2006T TECNAM	przelot	-		56,4	61,8	69,2
414	09.09.2014	16:33	PS28 CRUISER	przelot	-		55,1	57,8	66,4
415	09.09.2014	16:59	C152	przelot	-		54,5	58,9	66,1
416	09.09.2014	17:00	PS28 CRUISER	przelot	-		56,1	59,6	70,1
417	09.09.2014	17:07	P2006T TECNAM	przelot	-		58,3	64,5	75,7
418	09.09.2014	17:18	C172	przelot	-		55,1	58,8	68,7
419	09.09.2014	17:18	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	58,3	67,5
420	09.09.2014	17:19	C152	przelot	-		55,4	58,0	70,2
421	09.09.2014	17:20	C150	przelot	-		55,5	58,4	69,6
422	09.09.2014	17:20	C152	przelot	-		55,5	59,1	68,8
423	09.09.2014	17:35	C152	przelot	-		53,3	61,1	65,2
424	09.09.2014	17:42	C150	przelot	-		59,9	65,0	74,7
425	09.09.2014	17:51	C152	przelot	-		54,0	61,2	65,6
426	09.09.2014	18:04	C152	przelot	-		52,7	57,8	66,4
427	09.09.2014	18:28	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	58,4	67,4
428	09.09.2014	18:53	C150	przelot	-		60,1	68,5	78,4
429	09.09.2014	19:07	C172	przelot	-		59,5	65,1	74,5
430	09.09.2014	19:14	C150	przelot	-		54,7	60,1	69,9
431	09.09.2014	19:23	C175	przelot	-		58,6	64,2	73,4
432	09.09.2014	20:05	C152	przelot	-		61,2	71,1	76,5
433	09.09.2014	20:35	C172	przelot	-		53,4	59,5	67,8
434	09.09.2014	21:09	C150	przelot	-		54,4	60,5	66,8
435	09.09.2014	21:15	C152	przelot	-		55,0	57,3	66,3
436	10.09.2014	07:15	C172	przelot	-		53,9	61,0	69,2
437	10.09.2014	07:46	C152	przelot	-		54,9	57,5	67,1
438	10.09.2014	08:19	C172	przelot	-		58,3	65,1	78,6
439	10.09.2014	09:11	C172	przelot	-		52,9	59,7	64,5
440	10.09.2014	09:14	C152	przelot	-		54,3	56,7	66,3
441	10.09.2014	09:21	C152	przelot	-		55,8	63,0	68,2
442	10.09.2014	09:23	C172	przelot	-		53,8	57,6	66,9
443	10.09.2014	09:30	C172	przelot	-		53,6	56,8	67,2
444	10.09.2014	09:33	BELL427	przelot	-		64,7	72,5	81,5
445	10.09.2014	09:46	ULTRA	przelot	-		56,5	61,5	70,4
446	10.09.2014	10:04	C152	przelot	-		58,3	67,2	76,0
447	10.09.2014	10:06	C172	przelot	-		59,1	64,7	78,5
448	10.09.2014	10:11	EC135	przelot	-		61,5	69,2	80,7
449	10.09.2014	10:21	SR 22	przelot	-		55,8	61,1	69,0
450	10.09.2014	10:20	EC135	przelot	-		62,9	71,3	81,0
451	10.09.2014	10:28	PA32	przelot	-		58,5	63,1	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
452	10.09.2014	10:29	C150	przelot	-		63,5	72,8	80,9
453	10.09.2014	10:31	C 182	przelot	-		55,3	58,7	70,1
454	10.09.2014	10:36	C172	przelot	-		57,0	61,5	74,4
455	10.09.2014	10:50	C152	przelot	-		54,4	57,5	66,3
456	10.09.2014	10:54	TECNAM 2002	przelot	-		52,8	57,1	64,5
457	10.09.2014	11:14	TECNAM 2002	przelot	-		61,6	68,1	80,3
458	10.09.2014	11:18	C150	przelot	-		54,8	58,8	67,3
459	10.09.2014	11:18	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	59,0	68,3
460	10.09.2014	11:23	EC135	przelot	-		60,2	68,2	77,9
461	10.09.2014	11:33	EC135	przelot	-		59,4	64,8	77,2
462	10.09.2014	11:41	EC135	przelot	-		62,2	68,7	80,0
463	10.09.2014	11:49	R 44	przelot	-		53,2	57,1	66,2
464	10.09.2014	12:00	DA40	przelot	-		56,3	60,5	70,2
465	10.09.2014	12:10	C152	przelot	-		54,7	58,9	72,8
466	10.09.2014	12:22	C182	przelot	-		53,4	59,7	65,6
467	10.09.2014	12:28	C152	przelot	-		54,9	57,3	68,5
468	10.09.2014	12:47	C182	przelot	-		59,2	67,7	75,0
469	10.09.2014	12:57	C182	przelot	-		53,7	56,0	65,0
470	10.09.2014	13:28	PA28	przelot	-		65,3	74,3	83,0
471	10.09.2014	13:49	C152	przelot	-		54,5	66,6	65,8
472	10.09.2014	13:59	Kolibier 150	przelot	-		52,8	56,1	64,3
473	10.09.2014	14:04	PA 34	przelot	-		62,4	71,0	77,7
474	10.09.2014	14:14	C152	przelot	-		54,2	62,3	69,2
475	10.09.2014	14:18	C150	przelot	-		55,1	62,5	67,8
476	10.09.2014	14:23	C152	przelot	-		59,0	63,5	74,0
477	10.09.2014	14:34	C152	przelot	-		52,5	56,4	64,1
478	10.09.2014	14:37	PS28 CRUISER	przelot	-		56,0	61,2	69,3
479	10.09.2014	14:49	PZL104	przelot	-		53,7	57,3	65,0
480	10.09.2014	14:54	PA46	przelot	-		54,6	58,7	69,2
481	10.09.2014	14:57	C172	przelot	-		51,5	57,3	65,5
482	10.09.2014	14:58	EC130	przelot	-		64,7	72,3	80,6
483	10.09.2014	15:04	C152	przelot	-		53,0	58,3	64,6
484	10.09.2014	15:06	C150	przelot	-		55,1	66,2	72,4
485	10.09.2014	15:07	C172	przelot	-		52,4	58,3	67,0
486	10.09.2014	15:12	C172	przelot	-		52,3	57,9	68,1
487	10.09.2014	15:42	C150	przelot	-		50,7	58,4	64,5
488	10.09.2014	15:57	CRUISER PS28	przelot	-		56,9	66,5	70,9
489	10.09.2014	15:58	PA34 Seneca III	przelot	-		60,7	68,8	77,4
490	10.09.2014	15:59	C150	przelot	-		51,6	59,8	64,1
491	10.09.2014	16:00	C152	przelot	-		61,1	68,9	78,6
492	10.09.2014	16:07	EC135	przelot	-		62,9	70,1	78,1
493	10.09.2014	16:39	C182	przelot	-		54,2	57,3	67,4
494	10.09.2014	16:50	C150	przelot	-		53,4	65,1	64,9
495	10.09.2014	16:53	C172	przelot	-		58,5	65,4	74,9
496	10.09.2014	17:13	C150	przelot	-		54,3	56,0	65,6
497	10.09.2014	17:17	PA 34	przelot	-		60,2	66,6	75,6
498	10.09.2014	17:19	Z526	przelot	-		59,8	65,9	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
499	10.09.2014	17:36	C152	przelot	-		58,7	66,0	75,0
500	10.09.2014	17:45	C152	przelot	-		55,6	59,5	69,0
501	10.09.2014	17:53	C172	przelot	-		52,3	57,9	65,4
502	10.09.2014	17:55	SR 22	przelot	-		52,1	59,5	64,3
503	10.09.2014	17:55	C152	przelot	-		58,9	64,3	74,8
504	10.09.2014	18:00	C150	przelot	-		50,7	57,1	65,1
505	10.09.2014	18:13	C150	przelot	-		52,7	57,9	64,2
506	10.09.2014	18:15	C152	przelot	-		52,9	59,9	64,7
507	10.09.2014	18:20	C182	przelot	-		53,8	56,9	65,6
508	10.09.2014	18:32	C152	przelot	-		57,8	62,4	72,9
509	10.09.2014	18:42	C150	przelot	-		57,6	62,9	71,1
510	10.09.2014	18:48	C152	przelot	-		56,3	60,0	71,8
511	10.09.2014	18:58	C152	przelot	-		53,4	59,6	64,8
512	10.09.2014	19:02	EC135	przelot	-		61,7	70,1	77,9
513	10.09.2014	19:06	EC135	przelot	-		58,0	61,9	74,2
514	10.09.2014	19:14	EC135	przelot	-		52,9	56,8	64,2
515	10.09.2014	19:36	C172	przelot	-		60,3	66,6	80,4
516	10.09.2014	19:38	DA42	przelot	-		54,4	57,0	67,3
517	10.09.2014	19:42	C150	przelot	-		54,1	59,3	66,5
518	10.09.2014	19:58	C150	przelot	-		56,6	61,9	74,9
519	10.09.2014	19:59	EC135	przelot	-		61,6	70,6	79,4
520	10.09.2014	20:08	P2006T TECNAM	przelot	-		63,2	69,5	82,1
521	10.09.2014	20:16	C150	przelot	-		65,5	72,3	83,8
522	10.09.2014	20:22	Robinson 44	przelot	-		59,1	62,8	74,9
523	10.09.2014	20:33	P2006T TECNAM	przelot	-		53,7	64,9	65,3
524	10.09.2014	20:38	C150	przelot	-		54,3	62,2	69,5
525	10.09.2014	20:51	C152	przelot	-		64,1	70,6	80,5
526	10.09.2014	20:53	PA34 Seneca V	przelot	-		58,3	65,2	73,4
527	10.09.2014	21:26	C152	przelot	-		54,9	61,9	72,3
528	10.09.2014	21:31	EC135	przelot	-		66,1	71,4	82,8
529	10.09.2014	21:39	C152	przelot	-		53,1	57,8	66,2
530	10.09.2014	21:42	EC135	przelot	-		60,1	66,4	76,1
531	10.09.2014	21:54	C152	przelot	-		59,3	62,8	75,6
532	11.09.2014	08:39	Beech 58	przelot	-		64,4	71,5	80,8
533	11.09.2014	09:17	SR 22	przelot	-		62,4	67,2	76,4
534	11.09.2014	09:39	C172	przelot	-		59,3	65,5	75,0
535	11.09.2014	09:44	TECNAM 2002	przelot	-		60,5	67,4	77,8
536	11.09.2014	09:48	C172	przelot	-		60,2	65,4	76,5
537	11.09.2014	09:53	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	61,0	71,0
538	11.09.2014	10:12	C172	przelot	-		60,5	65,5	75,2
539	11.09.2014	10:48	C172	przelot	-		59,1	64,6	75,5
540	11.09.2014	11:00	EC135	przelot	-		60,0	64,9	74,0
541	11.09.2014	11:24	C152	przelot	-		57,5	61,8	68,8
542	11.09.2014	11:29	C150	przelot	-		57,4	60,7	70,8
543	11.09.2014	11:33	PS28 CRUISER	przelot	-		58,0	62,3	71,3
544	11.09.2014	11:41	C152	przelot	-		58,2	61,0	70,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
545	11.09.2014	11:42	C172	przelot	-		59,3	62,7	72,4
546	11.09.2014	11:50	C152	przelot	-		57,8	60,6	69,1
547	11.09.2014	12:01	C172	przelot	-		57,5	62,3	69,3
548	11.09.2014	12:08	EC135	przelot	-		61,3	66,4	75,9
549	11.09.2014	12:11	C152	przelot	-		63,1	68,9	79,8
550	11.09.2014	12:28	C172	przelot	-		58,1	61,5	70,5
551	11.09.2014	12:33	EC135	przelot	-		58,1	60,7	69,4
552	11.09.2014	12:42	EC135	przelot	-		62,9	69,1	77,8
553	11.09.2014	12:50	C172	przelot	-		62,4	67,6	78,0
554	11.09.2014	12:54	K150	przelot	-		62,4	69,1	77,4
555	11.09.2014	12:58	EC135	przelot	-		63,4	69,4	78,1
556	11.09.2014	13:18	EC135	przelot	-		62,0	66,9	77,2
557	11.09.2014	13:28	EC135	przelot	-		60,8	66,8	74,0
558	11.09.2014	13:59	R44	przelot	-		61,7	67,0	76,5
559	11.09.2014	14:08	DA42	przelot	-		59,0	63,4	72,2
560	11.09.2014	14:42	EC120	przelot	-		61,7	67,0	75,8
561	11.09.2014	14:52	PA46	przelot	-		63,0	69,8	78,4
562	11.09.2014	16:17	Bell407	przelot	-		61,3	67,5	75,5
563	11.09.2014	19:37	R44	przelot	-		60,2	65,6	75,0
564	11.09.2014	19:58	EC135	przelot	-		62,4	69,0	77,3
565	11.09.2014	21:01	EC135	przelot	-		60,0	65,9	74,3
566	12.09.2014	06:48	SR 22	przelot	-		59,6	64,5	74,0
567	12.09.2014	07:45	C152	przelot	-		56,9	62,5	70,8
568	12.09.2014	07:49	C172	przelot	-		57,4	61,1	70,5
569	12.09.2014	08:17	C172	przelot	-		54,2	62,9	67,1
570	12.09.2014	08:24	C152	przelot	-		55,6	61,7	68,5
571	12.09.2014	08:34	C172	przelot	-		59,0	63,5	73,5
572	12.09.2014	09:25	C150	przelot	-		57,1	60,8	71,4
573	12.09.2014	09:42	EC135	przelot	-		59,0	64,1	74,0
574	12.09.2014	09:55	EC135	przelot	-		56,5	61,8	71,1
575	12.09.2014	09:47	EC135	przelot	-		54,7	65,7	67,8
576	12.09.2014	10:08	EC135	przelot	-		58,0	63,3	72,4
577	12.09.2014	10:38	C172	przelot	-		58,7	64,8	72,9
578	12.09.2014	10:39	C172	przelot	-		56,8	60,9	71,0
579	12.09.2014	10:41	C172	przelot	-		59,1	65,0	74,8
580	12.09.2014	11:01	C172	przelot	-		57,4	64,2	70,8
581	12.09.2014	11:03	Huski A1B	przelot	-		58,7	64,3	75,2
582	12.09.2014	11:04	EC135	przelot	-		56,4	60,3	69,6
583	12.09.2014	11:06	C172	przelot	-		58,2	62,1	73,0
584	12.09.2014	11:09	C172	przelot	-		59,5	66,5	75,4
585	12.09.2014	11:13	EC135	przelot	-		58,9	64,8	73,8
586	12.09.2014	11:20	C152	przelot	-		58,2	63,0	72,8
587	12.09.2014	11:23	PA28	przelot	-		58,6	64,2	73,5
588	12.09.2014	11:34	K150	przelot	-		58,4	62,1	73,1
589	12.09.2014	11:39	C172	przelot	-		51,7	61,6	64,6
590	12.09.2014	11:42	EC135	przelot	-		55,3	64,8	68,5
591	12.09.2014	11:50	C172	przelot	-		57,0	63,6	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
592	12.09.2014	12:03	C152	przelot	-		62,2	68,2	78,1
593	12.09.2014	12:05	EC135	przelot	-		57,2	60,9	71,1
594	12.09.2014	12:21	K150	przelot	-		51,9	61,1	64,8
595	12.09.2014	12:31	C182	przelot	-		59,3	63,4	74,3
596	12.09.2014	12:55	EC135	przelot	-		58,8	63,1	73,7
597	12.09.2014	12:56	NAVI	przelot	-		60,8	66,7	76,4
598	12.09.2014	13:32	C152	przelot	-		57,1	61,4	70,3
599	12.09.2014	13:33	C152	przelot	-		60,3	66,4	76,3
600	12.09.2014	13:38	C150	przelot	-		51,9	60,7	64,8
601	12.09.2014	13:39	Mi8	przelot	-		65,9	75,5	82,7
602	12.09.2014	14:08	EC135	przelot	-		58,0	63,8	73,5
603	12.09.2014	14:15	K150	przelot	-		58,2	62,5	73,2
604	12.09.2014	14:42	TECNAM 2002	przelot	-		57,8	60,6	70,8
605	12.09.2014	14:56	Kolibri 150	przelot	-		58,0	64,7	73,3
606	12.09.2014	15:00	TECNAM 2002	przelot	-		55,0	62,6	67,9
607	12.09.2014	15:02	EC120	przelot	-		52,0	61,9	65,0
608	12.09.2014	15:11	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	60,7	71,0
609	12.09.2014	15:16	P2006T TECNAM	przelot	-		58,8	64,6	74,5
610	12.09.2014	15:20	TECNAM 2002	przelot	-		56,9	60,9	69,9
611	12.09.2014	15:30	MS894A Raliye Minerva 220	przelot	-		54,5	60,2	67,4
612	12.09.2014	15:33	P2006T TECNAM	przelot	-		58,5	65,3	74,2
613	12.09.2014	15:39	Huski A1B	przelot	-		53,3	60,5	66,2
614	12.09.2014	15:41	AT3 R100	przelot	-		54,0	64,2	66,9
615	12.09.2014	15:51	P2006T TECNAM	przelot	-		57,8	62,8	71,7
616	12.09.2014	15:54	C152	przelot	-		57,8	61,8	72,0
617	12.09.2014	15:56	C150	przelot	-		62,6	71,7	78,3
618	12.09.2014	16:03	R44	przelot	-		59,1	64,8	76,3
619	12.09.2014	16:05	C152	przelot	-		59,5	64,5	77,9
620	12.09.2014	16:12	EC135	przelot	-		60,3	65,8	75,8
621	12.09.2014	16:14	C172	przelot	-		52,7	61,3	66,1
622	12.09.2014	16:25	C152	przelot	-		57,8	62,2	72,9
623	12.09.2014	16:29	C150	przelot	-		57,9	64,5	72,5
624	12.09.2014	16:37	PS28 CRUISER	przelot	-		56,3	61,5	69,5
625	12.09.2014	16:38	Huski A1B	przelot	-		58,7	62,9	74,2
626	12.09.2014	16:46	EC135	przelot	-		57,1	63,1	74,0
627	12.09.2014	16:48	C172	przelot	-		59,5	66,0	74,5
628	12.09.2014	16:52	CRUISER PS28	przelot	-		57,3	63,6	71,2
629	12.09.2014	16:59	Z526	przelot	-		60,6	66,9	75,7
630	12.09.2014	17:08	Huski A1B	przelot	-		57,3	62,6	72,0
631	12.09.2014	17:13	PS28 CRUISER	przelot	-		56,8	60,4	70,9
632	12.09.2014	17:18	TB20	przelot	-		61,6	69,9	76,2
633	12.09.2014	17:19	C152	przelot	-		62,8	72,6	80,9
634	12.09.2014	17:28	C150	przelot	-		56,1	61,2	69,4
635	12.09.2014	17:29	C172	przelot	-		57,7	61,2	72,9
636	12.09.2014	17:33	Huski A1B	przelot	-		62,5	70,3	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
637	12.09.2014	17:38	C150	przelot	-		59,3	63,8	74,3
638	12.09.2014	17:40	C172	przelot	-		57,0	61,2	69,9
639	12.09.2014	17:46	C152	przelot	-		58,2	62,7	73,1
640	12.09.2014	17:53	C152	przelot	-		53,3	62,8	66,2
641	12.09.2014	17:58	PA28	przelot	-		54,2	61,8	67,8
642	12.09.2014	17:59	Huski A1B	przelot	-		52,7	61,7	65,6
643	12.09.2014	18:01	C172	przelot	-		56,8	60,4	69,7
644	12.09.2014	18:05	C152	przelot	-		52,6	60,2	65,5
645	12.09.2014	18:06	JAK12	przelot	-		62,4	69,0	78,6
646	12.09.2014	18:20	Z526	przelot	-		58,2	64,4	72,7
647	12.09.2014	18:24	C152	przelot	-		58,5	61,9	72,9
648	12.09.2014	18:25	C152	przelot	-		57,2	65,7	72,5
649	12.09.2014	18:25	C152	przelot	-		61,8	69,8	77,5
650	12.09.2014	18:27	C172	przelot	-		57,9	61,5	72,1
651	12.09.2014	18:41	AT3 R100	przelot	-		52,0	63,7	64,9
652	12.09.2014	18:42	C182	przelot	-		52,0	63,0	64,9
653	12.09.2014	18:43	C172	przelot	-		51,4	63,5	64,3
654	12.09.2014	18:45	C172	przelot	-		56,1	60,9	69,0
655	12.09.2014	19:00	C152	przelot	-		56,7	60,5	69,6
656	12.09.2014	19:17	EC135	przelot	-		57,8	64,7	72,5
657	12.09.2014	19:44	C150	przelot	-		58,5	62,1	73,0
658	12.09.2014	19:54	EC135	przelot	-		59,4	63,0	74,8
659	12.09.2014	20:03	Bell206	przelot	-		58,7	64,0	73,4
660	12.09.2014	21:37	C182	przelot	-		53,9	60,5	67,0
661	12.09.2014	22:27	EC135	przelot	-		61,0	67,2	76,8
662	13.09.2014	07:08	C152	przelot	-		56,7	60,9	71,9
663	13.09.2014	09:13	Kolibier 150	przelot	-		51,7	62,1	64,9
664	13.09.2014	09:24	Tecnam	przelot	-		56,0	58,4	69,0
665	13.09.2014	09:31	P2006T TECNAM	przelot	-		51,9	62,7	65,3
666	13.09.2014	09:33	CRUISER PS28	przelot	-		52,0	58,5	65,0
667	13.09.2014	09:37	Kolibier 150	przelot	-		60,0	65,3	75,4
668	13.09.2014	09:47	P2006T TECNAM	przelot	-		60,6	66,3	78,0
669	13.09.2014	09:48	C152	przelot	-		54,0	61,9	67,5
670	13.09.2014	09:59	Cirrus SR22	przelot	-		56,5	61,7	71,4
671	13.09.2014	10:10	KAPPA KP5	przelot	-		55,1	61,3	68,9
672	13.09.2014	10:21	C150	przelot	-		60,0	66,0	75,9
673	13.09.2014	10:26	ZODIAKXL	przelot	-		59,5	64,7	75,2
674	13.09.2014	10:31	C172	przelot	-		58,5	64,8	77,0
675	13.09.2014	10:33	C172	przelot	-		57,3	62,2	72,1
676	13.09.2014	10:40	K150	przelot	-		56,1	61,8	71,6
677	13.09.2014	10:44	C172	przelot	-		57,4	62,3	72,4
678	13.09.2014	10:46	C182	przelot	-		60,0	66,6	78,6
679	13.09.2014	10:53	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	64,4	72,4
680	13.09.2014	10:57	C172	przelot	-		57,9	64,1	73,2
681	13.09.2014	11:00	C152	przelot	-		59,3	64,9	76,9
682	13.09.2014	11:07	P2006T	przelot	-		59,0	65,9	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
683	13.09.2014	11:08	C152	przelot	-		60,9	67,0	77,2
684	13.09.2014	11:10	C182	przelot	-		56,2	60,4	71,0
685	13.09.2014	11:13	PA28	przelot	-		54,9	63,8	68,4
686	13.09.2014	11:15	C152	przelot	-		51,6	59,4	66,9
687	13.09.2014	11:19	CRUISER PS28	przelot	-		53,4	59,0	66,5
688	13.09.2014	11:25	PA28	przelot	-		55,7	59,1	69,7
689	13.09.2014	11:29	TECNAM 2002	przelot	-		60,2	69,6	75,8
690	13.09.2014	11:35	PA28	przelot	-		56,4	60,6	71,4
691	13.09.2014	11:38	C152	przelot	-		58,2	68,3	76,5
692	13.09.2014	11:47	C172	przelot	-		56,0	60,6	70,5
693	13.09.2014	11:55	C152	przelot	-		56,1	59,6	71,0
694	13.09.2014	11:56	DA42	przelot	-		56,8	62,2	71,9
695	13.09.2014	12:00	C150	przelot	-		58,0	63,9	74,1
696	13.09.2014	12:01	Vulcanair P 68C	przelot	-		53,9	59,0	67,8
697	13.09.2014	12:11	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	58,1	69,6
698	13.09.2014	12:25	C172	przelot	-		55,4	62,5	71,2
699	13.09.2014	12:27	DV20 KATANA	przelot	-		57,7	64,1	72,4
700	13.09.2014	12:31	Mi8	przelot	-		66,6	76,1	85,4
701	13.09.2014	12:34	C182	przelot	-		58,3	64,2	74,1
702	13.09.2014	12:43	C152	przelot	-		53,0	58,5	65,9
703	13.09.2014	12:50	PS28 CRUISER	przelot	-		55,9	58,3	68,8
704	13.09.2014	12:50	C172	przelot	-		55,9	59,8	70,1
705	13.09.2014	12:56	DV20 KATANA	przelot	-		56,3	61,4	72,8
706	13.09.2014	12:58	C172	przelot	-		54,0	58,6	66,9
707	13.09.2014	13:09	C172	przelot	-		57,1	62,1	71,4
708	13.09.2014	13:19	C152	przelot	-		61,9	68,7	78,6
709	13.09.2014	13:20	NAVI	przelot	-		57,4	61,2	72,5
710	13.09.2014	13:27	C152	przelot	-		56,1	63,3	70,5
711	13.09.2014	13:30	DV20 KATANA	przelot	-		58,6	64,7	74,7
712	13.09.2014	14:01	DV20 KATANA	przelot	-		57,2	64,0	71,7
713	13.09.2014	14:10	Kolibier 150	przelot	-		60,3	65,5	75,0
714	13.09.2014	14:11	DV20 KATANA	przelot	-		56,0	61,4	69,8
715	13.09.2014	14:16	K150	przelot	-		55,1	58,1	68,1
716	13.09.2014	14:27	C182	przelot	-		58,8	63,9	74,0
717	13.09.2014	14:30	C150	przelot	-		55,5	61,1	69,0
718	13.09.2014	14:36	K150	przelot	-		56,6	62,0	71,7
719	13.09.2014	14:37	C150	przelot	-		58,2	63,4	74,3
720	13.09.2014	14:46	P2006T TECNAM	przelot	-		56,1	60,6	70,6
721	13.09.2014	14:49	C172	przelot	-		58,0	62,6	74,0
722	13.09.2014	14:55	K150	przelot	-		55,5	58,9	68,8
723	13.09.2014	15:05	P2006T TECNAM	przelot	-		55,9	61,0	70,5
724	13.09.2014	15:09	K150	przelot	-		56,3	62,6	72,3
725	13.09.2014	15:14	C172	przelot	-		55,8	60,1	69,6
726	13.09.2014	15:17	P2006T TECNAM	przelot	-		57,3	62,7	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
727	13.09.2014	15:32	P2006T TECNAM	przelot	-		54,3	61,2	70,5
728	13.09.2014	15:34	DV20 KATANA	przelot	-		56,1	61,2	70,3
729	13.09.2014	15:35	C152	przelot	-		57,4	62,7	72,5
730	13.09.2014	15:44	C152	przelot	-		55,5	59,1	68,5
731	13.09.2014	15:51	C152	przelot	-		54,6	59,5	67,6
732	13.09.2014	15:51	C152	przelot	-		56,5	62,3	72,0
733	13.09.2014	15:53	C150	przelot	-		57,1	62,3	72,4
734	13.09.2014	15:57	DV20 KATANA	przelot	-		53,4	60,0	66,6
735	13.09.2014	16:01	P2006T TECNAM	przelot	-		56,2	61,9	71,3
736	13.09.2014	16:02	C150	przelot	-		56,3	60,3	70,5
737	13.09.2014	16:06	C172	przelot	-		56,6	61,6	71,3
738	13.09.2014	16:18	TECNAM 2002	przelot	-		52,7	61,6	68,0
739	13.09.2014	16:31	K150	przelot	-		55,3	59,1	69,4
740	13.09.2014	16:34	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	58,6	65,3
741	13.09.2014	16:40	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	60,4	70,8
742	13.09.2014	16:59	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	58,7	68,2
743	13.09.2014	17:11	C152	przelot	-		56,6	62,1	71,5
744	13.09.2014	17:14	K150	przelot	-		54,8	62,7	68,2
745	13.09.2014	17:45	C172	przelot	-		51,8	64,1	64,8
746	13.09.2014	17:45	PS28 CRUISER	przelot	-		56,6	61,4	71,8
747	13.09.2014	17:53	C172	przelot	-		57,5	61,4	72,6
748	13.09.2014	17:58	C172	przelot	-		55,1	59,7	70,5
749	13.09.2014	18:03	CRUISER PS28	przelot	-		56,6	62,1	71,5
750	13.09.2014	18:18	K150	przelot	-		55,5	59,6	69,0
751	13.09.2014	18:20	C152	przelot	-		57,9	61,4	73,4
752	13.09.2014	18:21	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	61,5	71,1
753	13.09.2014	18:36	TECNAM 2002	przelot	-		57,3	62,1	73,3
754	13.09.2014	18:42	C152	przelot	-		55,4	58,3	68,3
755	13.09.2014	18:52	C152	przelot	-		59,2	64,1	75,3
756	13.09.2014	18:53	C172	przelot	-		52,5	61,4	65,8
757	13.09.2014	18:55	TECNAM 2002	przelot	-		52,3	64,7	65,3
758	13.09.2014	19:08	C152	przelot	-		54,7	59,2	68,3
759	13.09.2014	19:12	C152	przelot	-		57,3	60,6	72,6
760	13.09.2014	19:29	C172	przelot	-		57,9	63,8	74,5
761	13.09.2014	19:30	C172	przelot	-		52,5	65,3	65,4
762	13.09.2014	19:34	C172	przelot	-		52,2	59,7	65,3
763	13.09.2014	19:39	C172	przelot	-		56,8	61,0	72,7
764	13.09.2014	19:46	C172	przelot	-		55,5	61,5	72,0
765	13.09.2014	19:48	C172	przelot	-		56,0	59,4	69,6
766	13.09.2014	19:55	PA28	przelot	-		55,7	58,9	68,6
767	13.09.2014	19:56	C172	przelot	-		52,5	61,0	67,8
768	13.09.2014	19:59	TECNAM 2002	przelot	-		53,8	59,4	67,5
769	13.09.2014	20:02	PA28	przelot	-		56,7	64,1	70,7
770	13.09.2014	20:39	C172	przelot	-		52,7	60,2	65,8
771	13.09.2014	23:49	EC135	przelot	-		54,3	59,9	67,8
772	14.09.2014	07:22	C152	przelot	-		58,0	62,8	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
773	14.09.2014	08:42	C172	przelot	-		54,5	60,2	71,7
774	14.09.2014	09:38	C172	przelot	-		55,9	61,9	70,5
775	14.09.2014	09:45	C182	przelot	-		58,5	65,9	74,7
776	14.09.2014	09:47	Kolibier 150	przelot	-		56,6	63,4	72,5
777	14.09.2014	09:55	Kolibier 150	przelot	-		55,6	62,1	69,9
778	14.09.2014	10:07	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	59,2	71,1
779	14.09.2014	10:18	C172	przelot	-		55,8	60,9	74,2
780	14.09.2014	10:25	DV20 KATANA	przelot	-		60,4	66,7	79,7
781	14.09.2014	10:40	R44	przelot	-		57,7	63,5	73,0
782	14.09.2014	10:48	C172	przelot	-		54,7	57,1	67,6
783	14.09.2014	11:04	DV20 KATANA	przelot	-		55,4	58,9	69,9
784	14.09.2014	11:07	C152	przelot	-		54,2	58,4	67,8
785	14.09.2014	11:18	PA28	przelot	-		60,3	68,6	76,4
786	14.09.2014	11:21	DV20 KATANA	przelot	-		57,1	62,0	73,2
787	14.09.2014	11:29	Kolibier 150	przelot	-		53,7	58,7	66,6
788	14.09.2014	11:31	DV20 KATANA	przelot	-		54,0	58,1	67,7
789	14.09.2014	11:32	C152	przelot	-		60,2	65,0	77,1
790	14.09.2014	11:45	C152	przelot	-		54,3	57,8	68,1
791	14.09.2014	11:54	C172	przelot	-		53,4	63,3	66,5
792	14.09.2014	11:57	Da20	przelot	-		59,5	66,3	74,8
793	14.09.2014	12:03	DV20 KATANA	przelot	-		55,9	62,0	72,0
794	14.09.2014	12:12	C172	przelot	-		55,2	61,6	71,6
795	14.09.2014	12:18	DV20 KATANA	przelot	-		56,0	60,1	70,9
796	14.09.2014	12:30	Huski A1B	przelot	-		57,3	62,2	72,6
797	14.09.2014	12:38	TECNAM	przelot	-		58,4	66,7	74,8
798	14.09.2014	12:40	C172	przelot	-		59,8	66,1	75,8
799	14.09.2014	12:43	K150	przelot	-		55,2	58,5	69,5
800	14.09.2014	12:44	C152	przelot	-		60,0	67,9	79,3
801	14.09.2014	12:49	C152	przelot	-		55,8	59,8	70,9
802	14.09.2014	12:54	C150	przelot	-		54,9	58,5	69,3
803	14.09.2014	12:58	C172	przelot	-		53,2	61,5	66,5
804	14.09.2014	13:06	C172	przelot	-		56,5	60,7	71,3
805	14.09.2014	13:10	CRUISER PS28	przelot	-		61,0	69,1	78,5
806	14.09.2014	13:11	C172	przelot	-		55,4	60,4	70,4
807	14.09.2014	13:12	C172	przelot	-		55,3	59,7	71,6
808	14.09.2014	13:13	C172	przelot	-		57,5	62,4	72,3
809	14.09.2014	13:23	C172	przelot	-		54,7	57,8	68,7
810	14.09.2014	13:27	DV20 KATANA	przelot	-		57,0	63,5	72,7
811	14.09.2014	13:29	EC135	przelot	-		53,4	58,7	66,3
812	14.09.2014	13:34	C172	przelot	-		59,2	66,3	78,9
813	14.09.2014	13:36	C152	przelot	-		54,4	57,4	68,4
814	14.09.2014	13:37	K150	przelot	-		56,8	63,9	73,7
815	14.09.2014	13:40	DV20 KATANA	przelot	-		55,7	64,2	73,9
816	14.09.2014	13:45	DV20 KATANA	przelot	-		50,1	59,0	64,2
817	14.09.2014	13:51	C172	przelot	-		55,1	58,9	68,9
818	14.09.2014	13:54	C172	przelot	-		58,7	66,9	75,3
819	14.09.2014	14:02	C152	przelot	-		53,9	57,4	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
820	14.09.2014	14:07	P2006T TECNAM	przelot	-		55,0	57,3	68,0
821	14.09.2014	14:09	TB20 TOBAGO	przelot	-		57,2	63,3	71,8
822	14.09.2014	14:15	C172	przelot	-		58,5	66,5	74,7
823	14.09.2014	14:29	C172	przelot	-		58,0	63,0	74,4
824	14.09.2014	14:29	C172	przelot	-		53,9	57,7	67,6
825	14.09.2014	14:33	C150	przelot	-		55,6	58,9	69,7
826	14.09.2014	14:36	C152	przelot	-		56,4	61,9	71,1
827	14.09.2014	14:43	C172	przelot	-		56,0	60,0	70,7
828	14.09.2014	14:49	CRUISER PS28	przelot	-		54,0	57,0	68,3
829	14.09.2014	14:50	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		55,2	57,9	69,2
830	14.09.2014	14:51	C172	przelot	-		56,5	59,3	72,8
831	14.09.2014	14:56	P2006T TECNAM	przelot	-		53,3	57,3	66,3
832	14.09.2014	14:59	C172	przelot	-		59,1	64,6	75,7
833	14.09.2014	15:04	PZL M18 Dromader	przelot	-		63,1	70,2	80,9
834	14.09.2014	15:12	C152	przelot	-		59,1	67,8	76,2
835	14.09.2014	15:14	Z526	przelot	-		55,2	58,5	72,1
836	14.09.2014	15:15	C152	przelot	-		58,9	68,0	76,8
837	14.09.2014	15:16	C172	przelot	-		58,1	64,0	75,1
838	14.09.2014	15:23	C152	przelot	-		55,3	58,2	69,8
839	14.09.2014	15:32	C152	przelot	-		63,5	71,1	81,5
840	14.09.2014	15:37	C172	przelot	-		56,4	64,2	73,2
841	14.09.2014	15:38	C152	przelot	-		58,5	64,0	74,9
842	14.09.2014	15:43	C152	przelot	-		55,4	57,3	68,8
843	14.09.2014	15:45	PZL M18 Dromader	przelot	-		55,3	57,2	68,2
844	14.09.2014	15:50	C172	przelot	-		51,9	63,0	67,1
845	14.09.2014	15:54	PZL M18 Dromader	przelot	-		61,0	70,9	82,5
846	14.09.2014	15:58	C152	przelot	-		56,2	59,4	73,2
847	14.09.2014	16:00	C172	przelot	-		58,0	63,9	77,1
848	14.09.2014	16:05	R44	przelot	-		57,0	61,0	73,3
849	14.09.2014	16:16	C172	przelot	-		54,9	59,7	69,9
850	14.09.2014	16:19	EC135	przelot	-		55,2	61,3	68,8
851	14.09.2014	16:26	PA28	przelot	-		57,5	62,8	73,1
852	14.09.2014	16:30	R44	przelot	-		57,1	63,7	76,6
853	14.09.2014	16:33	C172	przelot	-		56,6	62,4	71,4
854	14.09.2014	16:46	EC130	przelot	-		59,8	67,1	75,8
855	14.09.2014	16:52	C172	przelot	-		56,4	62,8	74,0
856	14.09.2014	16:59	C182	przelot	-		55,4	60,8	70,2
857	14.09.2014	17:13	C172	przelot	-		56,0	60,2	72,1
858	14.09.2014	17:23	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		54,9	59,6	68,3
859	14.09.2014	17:42	C172	przelot	-		51,3	59,0	64,4
860	14.09.2014	17:48	C172	przelot	-		56,2	63,3	74,7
861	14.09.2014	17:50	C172	przelot	-		60,6	67,8	76,8
862	14.09.2014	17:57	C152	przelot	-		54,3	61,4	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
863	14.09.2014	18:07	C152	przelot	-		54,9	58,5	68,5
864	14.09.2014	18:53	C152	przelot	-		52,0	60,2	66,7
865	14.09.2014	19:31	C152	przelot	-		52,9	58,5	65,9
866	14.09.2014	20:22	C152	przelot	-		58,8	64,6	74,7
867	14.09.2014	20:26	C172	przelot	-		56,0	58,9	70,7
868	14.09.2014	20:47	C152	przelot	-		54,4	63,6	67,9
869	14.09.2014	21:04	C172	przelot	-		54,1	57,9	69,1
870	14.09.2014	21:13	C172	przelot	-		57,2	61,6	72,7
871	14.09.2014	21:20	C152	przelot	-		56,8	60,4	72,7
872	14.09.2014	21:35	C172	przelot	-		53,1	57,1	66,0
873	14.09.2014	21:46	C172	przelot	-		56,4	62,2	71,3
874	15.09.2014	06:55	C172	przelot	-		55,4	58,5	68,5
875	15.09.2014	07:09	C172	przelot	-		55,1	64,5	69,8
876	15.09.2014	07:32	C152	przelot	-		51,5	60,1	64,6
877	15.09.2014	07:36	C172	przelot	-		55,3	58,2	68,8
878	15.09.2014	08:03	C152	przelot	-		52,0	58,6	64,9
879	15.09.2014	08:35	C150	przelot	-		52,3	59,1	65,3
880	15.09.2014	08:37	TECNAM 2002	przelot	-		54,5	58,4	67,8
881	15.09.2014	08:38	C172	przelot	-		54,0	64,6	67,4
882	15.09.2014	08:39	An2	przelot	-		60,5	66,7	78,4
883	15.09.2014	08:43	Kolibier 150	przelot	-		53,6	65,2	67,4
884	15.09.2014	08:51	An2	przelot	-		61,8	69,0	80,0
885	15.09.2014	08:54	PA28	przelot	-		51,4	58,9	64,3
886	15.09.2014	08:54	An2	przelot	-		63,0	70,8	80,4
887	15.09.2014	08:56	An2	przelot	-		63,0	71,5	83,6
888	15.09.2014	08:58	AN2	przelot	-		62,8	70,7	82,2
889	15.09.2014	09:00	AN 2	przelot	-		64,4	70,9	82,2
890	15.09.2014	09:02	AN2	przelot	-		61,7	68,5	79,4
891	15.09.2014	09:03	AN2	przelot	-		64,9	71,6	85,1
892	15.09.2014	09:06	AN2	przelot	-		54,4	60,1	67,4
893	15.09.2014	09:06	An2	przelot	-		59,4	66,1	77,0
894	15.09.2014	09:08	AN2	przelot	-		61,3	67,8	81,9
895	15.09.2014	09:27	AN 2	przelot	-		63,2	69,8	82,2
896	15.09.2014	09:51	An2	przelot	-		62,9	69,2	80,0
897	15.09.2014	10:07	PARTENAVIA P68	przelot	-		56,9	61,3	72,1
898	15.09.2014	10:08	C182	przelot	-		58,9	63,6	75,0
899	15.09.2014	10:20	DA 42	przelot	-		59,0	66,1	74,3
900	15.09.2014	10:53	C152	przelot	-		56,3	58,0	69,2
901	15.09.2014	10:57	K150	przelot	-		59,2	69,2	75,8
902	15.09.2014	10:59	EC135	przelot	-		56,2	60,0	70,2
903	15.09.2014	11:02	C152	przelot	-		56,6	60,4	71,0
904	15.09.2014	11:07	DA 42	przelot	-		56,0	61,0	70,3
905	15.09.2014	11:11	C152	przelot	-		58,3	64,7	74,1
906	15.09.2014	11:16	Z526	przelot	-		55,4	62,0	70,6
907	15.09.2014	11:18	K150	przelot	-		55,0	58,7	68,9
908	15.09.2014	11:19	C152	przelot	-		56,0	59,7	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
909	15.09.2014	11:28	K150	przelot	-		52,6	62,9	67,7
910	15.09.2014	11:29	C152	przelot	-		56,8	62,1	71,3
911	15.09.2014	11:30	EC135	przelot	-		58,6	63,9	73,6
912	15.09.2014	11:37	K150	przelot	-		56,5	59,5	70,2
913	15.09.2014	11:42	EC135	przelot	-		59,5	65,4	75,2
914	15.09.2014	11:46	K150	przelot	-		54,9	58,3	67,8
915	15.09.2014	11:56	K150	przelot	-		53,4	58,4	66,3
916	15.09.2014	12:58	C172	przelot	-		59,0	63,4	80,6
917	15.09.2014	13:07	C172	przelot	-		57,0	61,9	74,2
918	15.09.2014	13:12	C152	przelot	-		55,9	58,9	69,6
919	15.09.2014	13:15	C172	przelot	-		59,6	65,7	75,7
920	15.09.2014	13:19	Z526	przelot	-		58,8	64,8	75,4
921	15.09.2014	13:23	C152	przelot	-	☒	58,8	66,0	76,1
922	15.09.2014	13:26	C172	przelot	-		58,6	64,2	75,1
923	15.09.2014	13:31	C152	przelot	-		56,7	60,1	71,1
924	15.09.2014	13:42	K150	przelot	-		56,3	60,0	70,8
925	15.09.2014	13:42	C172	przelot	-		58,4	62,5	74,3
926	15.09.2014	13:52	EC 135	przelot	-		58,3	63,8	74,2
927	15.09.2014	14:01	EC135	przelot	-		57,0	60,0	74,1
928	15.09.2014	14:03	EC135	przelot	-		55,8	58,1	68,7
929	15.09.2014	14:12	C172	przelot	-		55,6	58,3	68,9
930	15.09.2014	14:26	C172	przelot	-		56,0	58,4	70,5
931	15.09.2014	14:36	EC135	przelot	-		59,1	64,7	74,2
932	15.09.2014	14:50	C152	przelot	-		55,7	59,2	68,6
933	15.09.2014	14:58	C172	przelot	-		57,9	64,9	73,1
934	15.09.2014	15:20	AN2	przelot	-		62,8	70,7	79,1
935	15.09.2014	15:22	AN2	przelot	-		56,3	59,9	70,7
936	15.09.2014	15:26	Tecnam P2002JF	przelot	-		55,9	58,0	69,0
937	15.09.2014	15:35	C152	przelot	-		56,9	60,2	71,0
938	15.09.2014	16:00	Da20	przelot	-		57,6	62,4	72,6
939	15.09.2014	16:09	K150	przelot	-		56,1	58,7	70,1
940	15.09.2014	16:23	C152	przelot	-		51,6	59,6	64,7
941	15.09.2014	16:32	C152	przelot	-		52,6	59,9	65,5
942	15.09.2014	16:41	K150	przelot	-		51,7	58,1	64,6
943	15.09.2014	17:15	C152	przelot	-		56,3	61,9	70,8
944	15.09.2014	17:42	P2006T TECNAM	przelot	-		56,0	63,3	72,1
945	15.09.2014	18:47	C182t	przelot	-		55,5	58,4	70,1
946	15.09.2014	18:50	C172	przelot	-		58,2	62,9	73,5
947	15.09.2014	18:51	C175	przelot	-		54,0	61,1	67,3
948	15.09.2014	19:18	Beech 58	przelot	-		56,2	58,8	70,0
949	15.09.2014	19:20	C172	przelot	-		52,8	59,5	65,7
950	15.09.2014	19:26	C172	przelot	-		56,6	59,6	72,1
951	15.09.2014	19:34	C152	przelot	-		54,5	65,4	67,7
952	15.09.2014	19:56	C150	przelot	-		58,0	63,4	75,8
953	16.09.2014	05:50	R44	przelot	-		61,0	65,4	77,1
954	16.09.2014	07:16	C172	przelot	-		62,5	66,0	79,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
955	16.09.2014	07:22	C152	przelot	-		57,4	64,0	71,3
956	16.09.2014	07:23	EC135	przelot	-		52,2	60,7	65,1
957	16.09.2014	07:25	C152	przelot	-		58,2	72,3	76,0
958	16.09.2014	07:44	C172	przelot	-		63,0	71,4	78,9
959	16.09.2014	08:26	An2	przelot	-		63,9	69,3	81,3
960	16.09.2014	08:42	An2	przelot	-		61,7	66,9	78,3
961	16.09.2014	08:44	An2	przelot	-		59,8	64,6	76,7
962	16.09.2014	08:45	AN2	przelot	-		62,5	68,0	82,0
963	16.09.2014	08:47	AN2	przelot	-		62,6	68,3	79,6
964	16.09.2014	08:49	AN 2	przelot	-		63,2	70,3	80,7
965	16.09.2014	08:51	An2	przelot	-		62,1	69,6	80,6
966	16.09.2014	08:54	An2	przelot	-		56,7	59,6	70,0
967	16.09.2014	08:54	DV20 KATANA	przelot	-		60,0	65,0	77,5
968	16.09.2014	08:55	C150	przelot	-		62,4	68,0	79,8
969	16.09.2014	08:56	An2	przelot	-		63,7	69,6	81,0
970	16.09.2014	08:58	AN2	przelot	-		61,7	68,2	78,5
971	16.09.2014	09:35	C152	przelot	-		54,7	62,2	70,3
972	16.09.2014	09:37	DV20 KATANA	przelot	-		52,3	60,0	65,2
973	16.09.2014	09:47	C150	przelot	-		56,9	61,5	71,7
974	16.09.2014	09:51	PARTENAVIA P68	przelot	-		54,3	61,5	67,3
975	16.09.2014	09:55	C152	przelot	-		56,7	61,1	71,4
976	16.09.2014	09:57	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		57,5	63,7	74,9
977	16.09.2014	09:59	C172	przelot	-		55,5	59,1	68,4
978	16.09.2014	10:05	K150	przelot	-		56,8	60,8	70,0
979	16.09.2014	10:07	C152	przelot	-		62,4	69,1	79,8
980	16.09.2014	10:09	EC135	przelot	-		58,4	65,0	74,8
981	16.09.2014	10:11	An2	przelot	-		56,1	59,4	69,6
982	16.09.2014	10:20	EC135	przelot	-		56,7	60,4	71,0
983	16.09.2014	10:22	C150	przelot	-		55,8	61,0	70,8
984	16.09.2014	10:25	K150	przelot	-		53,9	63,0	68,1
985	16.09.2014	10:51	C172	przelot	-		56,2	59,6	70,6
986	16.09.2014	10:58	C150	przelot	-		51,6	59,0	64,5
987	16.09.2014	10:59	PA28	przelot	-		60,9	68,0	77,3
988	16.09.2014	11:02	C182	przelot	-		63,2	71,5	79,1
989	16.09.2014	11:06	PA46	przelot	-		56,6	61,3	69,9
990	16.09.2014	11:15	C150	przelot	-		56,5	59,9	69,4
991	16.09.2014	11:21	C172	przelot	-		57,4	60,0	71,5
992	16.09.2014	11:23	C172	przelot	-		56,5	60,2	69,5
993	16.09.2014	11:29	C152	przelot	-		57,3	60,3	74,2
994	16.09.2014	11:30	C150	przelot	-		58,1	62,9	75,5
995	16.09.2014	11:34	C172	przelot	-		56,4	59,7	69,9
996	16.09.2014	11:38	Schweizer330	przelot	-		58,7	63,2	73,9
997	16.09.2014	11:40	EC135	przelot	-		57,1	59,6	70,4
998	16.09.2014	11:44	C172	przelot	-		54,5	59,7	68,4
999	16.09.2014	11:52	EC135	przelot	-		56,8	61,6	71,0
1000	16.09.2014	12:03	C152	przelot	-		57,8	59,5	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1001	16.09.2014	12:04	C172	przelot	-		57,9	64,5	72,7
1002	16.09.2014	12:06	C150	przelot	-		55,5	64,3	68,7
1003	16.09.2014	12:10	C152	przelot	-		56,3	60,0	70,2
1004	16.09.2014	12:12	K150	przelot	-		56,2	61,5	71,6
1005	16.09.2014	12:13	C172	przelot	-		58,2	62,5	74,1
1006	16.09.2014	12:14	EC135	przelot	-		56,6	60,5	69,5
1007	16.09.2014	12:15	C150	przelot	-		56,9	60,8	71,3
1008	16.09.2014	12:20	C152	przelot	-		56,1	60,3	69,1
1009	16.09.2014	12:21	C150	przelot	-		56,8	60,6	71,1
1010	16.09.2014	12:22	C172	przelot	-		54,8	59,3	67,7
1011	16.09.2014	12:24	C172	przelot	-		58,5	65,5	74,5
1012	16.09.2014	12:26	K150	przelot	-		56,0	59,7	69,4
1013	16.09.2014	12:39	K150	przelot	-		56,4	61,5	70,3
1014	16.09.2014	12:54	EC 135	przelot	-		59,5	64,2	76,0
1015	16.09.2014	12:59	K150	przelot	-		58,5	64,1	74,0
1016	16.09.2014	13:01	C152	przelot	-		59,4	62,5	75,1
1017	16.09.2014	13:14	C172	przelot	-		57,5	61,4	71,7
1018	16.09.2014	13:16	DV20 KATANA	przelot	-		60,8	67,0	76,7
1019	16.09.2014	13:45	Schweizer330	przelot	-		57,8	63,4	74,2
1020	16.09.2014	13:46	C152	przelot	-		57,0	59,4	69,9
1021	16.09.2014	13:47	C152	przelot	-		55,4	60,8	69,0
1022	16.09.2014	13:58	K150	przelot	-		57,0	61,1	71,7
1023	16.09.2014	14:07	C182	przelot	-		53,1	66,7	66,0
1024	16.09.2014	14:15	AT3	przelot	-		56,9	59,4	70,9
1025	16.09.2014	14:25	C172	przelot	-		60,2	66,1	79,0
1026	16.09.2014	14:30	K150	przelot	-		56,5	62,9	69,5
1027	16.09.2014	14:45	R66	przelot	-		59,3	64,3	75,2
1028	16.09.2014	14:47	K150	przelot	-		57,9	62,4	73,3
1029	16.09.2014	14:52	C172	przelot	-		52,6	67,1	65,5
1030	16.09.2014	14:58	C172	przelot	-		55,9	59,9	70,5
1031	16.09.2014	14:59	C172	przelot	-		57,8	61,8	72,8
1032	16.09.2014	15:04	C152	przelot	-		58,1	62,9	73,3
1033	16.09.2014	15:09	C150	przelot	-		57,6	62,3	71,9
1034	16.09.2014	15:20	DV20 KATANA	przelot	-		58,0	61,7	72,8
1035	16.09.2014	15:26	DV20 KATANA	przelot	-		57,6	62,0	72,5
1036	16.09.2014	15:34	AT3	przelot	-		53,1	59,2	66,0
1037	16.09.2014	15:44	DV20 KATANA	przelot	-		56,2	60,1	69,9
1038	16.09.2014	15:49	C172	przelot	-		57,9	65,3	72,3
1039	16.09.2014	15:52	DV20 KATANA	przelot	-		63,1	73,5	80,9
1040	16.09.2014	15:58	P2006T TECNAM	przelot	-		57,7	65,0	72,2
1041	16.09.2014	16:03	C172	przelot	-		52,1	59,6	65,0
1042	16.09.2014	16:07	Kolibier 150	przelot	-		56,3	60,2	71,0
1043	16.09.2014	16:16	DV20 KATANA	przelot	-		58,4	60,3	74,5
1044	16.09.2014	16:31	C152	przelot	-		59,6	66,5	75,5
1045	16.09.2014	16:40	C150	przelot	-		51,6	60,3	66,3
1046	16.09.2014	16:46	C172	przelot	-		56,4	59,9	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1047	16.09.2014	16:52	C172	przelot	-		59,8	65,1	75,8
1048	16.09.2014	17:00	C150	przelot	-		58,5	64,3	73,7
1049	16.09.2014	17:03	C175	przelot	-		55,0	59,9	68,0
1050	16.09.2014	17:04	C152	przelot	-		56,2	63,5	70,3
1051	16.09.2014	17:13	C175	przelot	-		56,9	60,4	71,1
1052	16.09.2014	17:20	C150	przelot	-		56,8	61,3	71,7
1053	16.09.2014	17:28	C175	przelot	-		58,2	63,6	74,5
1054	16.09.2014	17:33	C172	przelot	-		51,8	60,1	64,7
1055	16.09.2014	17:36	C152	przelot	-		57,8	64,5	73,8
1056	16.09.2014	17:39	C175	przelot	-		56,4	60,1	70,5
1057	16.09.2014	17:44	C150	przelot	-		53,3	64,8	66,5
1058	16.09.2014	17:47	C175	przelot	-		58,5	62,8	73,6
1059	16.09.2014	17:56	C175	przelot	-		59,1	63,5	74,6
1060	16.09.2014	18:06	C152	przelot	-		57,4	61,1	72,0
1061	16.09.2014	18:09	C152	przelot	-		57,7	62,9	73,2
1062	16.09.2014	18:20	C152	przelot	-		56,9	59,3	70,7
1063	16.09.2014	18:26	C152	przelot	-		57,2	62,8	71,5
1064	16.09.2014	18:39	C152	przelot	-		56,0	60,3	69,9
1065	16.09.2014	19:10	EC135	przelot	-		59,3	62,9	74,5
1066	16.09.2014	19:17	C150	przelot	-		56,8	59,8	71,1
1067	16.09.2014	19:28	C150	przelot	-		59,1	63,8	75,4
1068	16.09.2014	19:37	C150	przelot	-		59,0	63,0	76,9
1069	16.09.2014	19:47	C150	przelot	-		56,4	59,5	69,4
1070	16.09.2014	19:49	EC135	przelot	-		57,1	69,8	73,1
1071	16.09.2014	19:59	C150	przelot	-		58,6	62,6	74,1
1072	16.09.2014	20:05	C150	przelot	-		53,4	66,0	66,3
1073	16.09.2014	20:07	EC135	przelot	-		56,4	59,4	70,4
1074	16.09.2014	20:19	EC135	przelot	-		56,1	62,1	69,4
1075	16.09.2014	20:47	EC135	przelot	-		57,9	61,9	73,5
1076	16.09.2014	20:57	C152	przelot	-		57,7	61,6	73,8
1077	16.09.2014	21:15	EC135	przelot	-		57,9	61,1	72,6
1078	16.09.2014	21:43	EC135	przelot	-		57,6	61,2	72,8
1079	16.09.2014	21:46	EC135	przelot	-		58,2	64,4	74,1
1080	16.09.2014	21:52	C152	przelot	-		61,8	70,9	75,9
1081	17.09.2014	07:00	C152	przelot	-		53,2	60,2	65,6
1082	17.09.2014	07:34	C172	przelot	-		52,5	61,7	65,4
1083	17.09.2014	07:44	EC130	przelot	-		56,3	59,9	69,2
1084	17.09.2014	08:30	PA34 Seneca V	przelot	-		60,8	68,3	78,8
1085	17.09.2014	08:32	An2	przelot	-		52,5	59,3	65,4
1086	17.09.2014	08:33	C150	przelot	-		57,0	61,0	71,2
1087	17.09.2014	08:37	AN2	przelot	-		63,0	70,6	82,8
1088	17.09.2014	08:40	An2	przelot	-		62,7	70,1	83,0
1089	17.09.2014	08:43	AN2	przelot	-		62,0	71,4	83,9
1090	17.09.2014	08:47	An2	przelot	-		61,7	71,1	81,8
1091	17.09.2014	09:06	An2	przelot	-		63,7	70,1	80,6
1092	17.09.2014	09:14	BELL407	przelot	-		64,4	71,3	81,3
1093	17.09.2014	09:21	C172	przelot	-		56,8	60,8	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1094	17.09.2014	09:32	EC135	przelot	-		58,3	63,0	74,5
1095	17.09.2014	09:34	C152	przelot	-		55,0	59,3	67,9
1096	17.09.2014	09:47	PA28	przelot	-		57,2	60,4	71,1
1097	17.09.2014	10:05	C152	przelot	-		56,3	61,4	70,6
1098	17.09.2014	10:13	PARTENAVIA P68	przelot	-		60,0	66,3	76,3
1099	17.09.2014	10:15	C152	przelot	-		59,7	65,8	75,0
1100	17.09.2014	10:26	C152	przelot	-		56,9	63,6	73,0
1101	17.09.2014	10:30	C172	przelot	-		54,9	63,5	67,9
1102	17.09.2014	10:37	C152	przelot	-		57,9	61,5	73,0
1103	17.09.2014	10:40	C152	przelot	-		57,1	61,7	70,1
1104	17.09.2014	10:49	C152	przelot	-		59,8	64,8	75,2
1105	17.09.2014	10:57	C152	przelot	-		57,0	61,5	71,2
1106	17.09.2014	10:59	C152	przelot	-		58,5	63,6	73,8
1107	17.09.2014	11:08	C152	przelot	-		56,0	59,1	68,9
1108	17.09.2014	11:10	C150	przelot	-		56,1	59,9	69,1
1109	17.09.2014	11:14	C150	przelot	-		56,0	60,1	69,3
1110	17.09.2014	11:34	PA 34	przelot	-		59,0	66,0	77,0
1111	17.09.2014	11:39	K150	przelot	-		55,7	59,5	68,6
1112	17.09.2014	11:40	TECNAM 2002	przelot	-		59,8	67,3	76,0
1113	17.09.2014	11:44	EC135	przelot	-		57,9	64,7	74,3
1114	17.09.2014	11:49	K150	przelot	-		58,4	63,7	73,4
1115	17.09.2014	11:56	PA 34	przelot	-		59,4	66,4	74,6
1116	17.09.2014	11:58	C152	przelot	-		58,1	62,6	73,8
1117	17.09.2014	11:59	R 44	przelot	-		57,2	60,1	72,5
1118	17.09.2014	12:03	CRUISER PS28	przelot	-		57,0	63,9	72,1
1119	17.09.2014	12:06	C172	przelot	-		58,2	62,3	73,4
1120	17.09.2014	12:08	PA 34	przelot	-		51,3	59,8	64,2
1121	17.09.2014	12:09	C172	przelot	-		58,2	65,1	75,2
1122	17.09.2014	12:16	C172	przelot	-		59,2	66,3	77,7
1123	17.09.2014	12:18	PA 34	przelot	-		51,5	60,3	64,4
1124	17.09.2014	12:30	C172	przelot	-		56,2	60,9	70,1
1125	17.09.2014	12:33	P2006T TECNAM	przelot	-		55,8	59,5	68,7
1126	17.09.2014	12:35	C172	przelot	-		59,6	64,5	74,8
1127	17.09.2014	12:41	BELL427	przelot	-		60,6	70,6	79,4
1128	17.09.2014	12:46	C172	przelot	-		59,3	65,5	74,8
1129	17.09.2014	12:55	C172	przelot	-		56,5	62,1	72,0
1130	17.09.2014	12:59	C172	przelot	-		57,3	62,0	72,9
1131	17.09.2014	13:06	C152	przelot	-		57,9	62,2	73,3
1132	17.09.2014	13:15	C152	przelot	-		56,3	59,7	69,2
1133	17.09.2014	13:19	Kolibier 150	przelot	-		55,8	59,9	69,2
1134	17.09.2014	13:22	EC130	przelot	-		52,7	65,1	65,6
1135	17.09.2014	13:28	C152	przelot	-		58,6	64,8	74,5
1136	17.09.2014	13:35	K150	przelot	-		57,9	64,7	71,9
1137	17.09.2014	13:47	K150	przelot	-		57,3	59,3	70,9
1138	17.09.2014	13:53	PS28 CRUISER	przelot	-		55,2	63,8	68,8
1139	17.09.2014	13:54	C172	przelot	-		57,6	62,6	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1140	17.09.2014	14:03	PS28 CRUISER	przelot	-		58,5	65,7	75,2
1141	17.09.2014	14:13	PS28 CRUISER	przelot	-		59,0	65,8	75,5
1142	17.09.2014	14:21	K150	przelot	-		58,1	63,2	73,8
1143	17.09.2014	14:29	C172	przelot	-		59,0	65,5	74,2
1144	17.09.2014	14:31	DA 20	przelot	-		55,7	60,5	71,0
1145	17.09.2014	14:37	C172	przelot	-		59,5	65,2	74,8
1146	17.09.2014	15:01	DA 20	przelot	-		58,2	64,2	73,2
1147	17.09.2014	15:12	C152	przelot	-		57,6	61,7	74,7
1148	17.09.2014	15:14	C152	przelot	-		56,7	59,1	69,6
1149	17.09.2014	15:21	C152	przelot	-		56,9	61,5	71,8
1150	17.09.2014	15:30	C152	przelot	-		58,9	64,4	74,0
1151	17.09.2014	15:35	CRUISER PS28	przelot	-		57,7	63,4	72,5
1152	17.09.2014	15:37	EC135	przelot	-		59,0	66,7	75,6
1153	17.09.2014	15:40	C152	przelot	-		59,6	65,7	74,4
1154	17.09.2014	15:43	C172	przelot	-		58,8	64,2	75,4
1155	17.09.2014	15:49	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		55,8	59,5	68,7
1156	17.09.2014	15:52	C152	przelot	-		58,9	63,6	73,5
1157	17.09.2014	15:53	C152	przelot	-		56,5	59,0	69,4
1158	17.09.2014	16:02	C152	przelot	-		56,7	60,6	71,2
1159	17.09.2014	16:09	C172	przelot	-		56,1	61,9	70,3
1160	17.09.2014	16:15	DA 20	przelot	-		59,8	65,8	75,0
1161	17.09.2014	16:24	DA 20	przelot	-		55,7	60,8	69,1
1162	17.09.2014	16:26	C152	przelot	-		58,5	64,9	74,0
1163	17.09.2014	16:31	C172	przelot	-		57,2	60,2	71,5
1164	17.09.2014	16:32	DA 20	przelot	-		58,7	63,8	73,0
1165	17.09.2014	16:33	C152	przelot	-		55,7	59,0	68,6
1166	17.09.2014	16:54	C152	przelot	-		57,4	61,1	72,7
1167	17.09.2014	16:58	C172	przelot	-		57,0	62,8	72,4
1168	17.09.2014	17:01	C 182	przelot	-		54,4	61,4	68,1
1169	17.09.2014	17:03	C152	przelot	-		54,4	65,2	67,4
1170	17.09.2014	17:08	EC135	przelot	-		58,8	66,7	74,2
1171	17.09.2014	17:20	C152	przelot	-		57,0	59,9	70,1
1172	17.09.2014	17:33	EC130	przelot	-		59,3	64,7	74,9
1173	17.09.2014	17:43	C150	przelot	-		51,9	60,3	64,8
1174	17.09.2014	17:53	C152	przelot	-		56,1	59,6	69,3
1175	17.09.2014	17:54	C152	przelot	-		56,5	60,7	70,5
1176	17.09.2014	17:57	C172	przelot	-		56,4	60,1	69,9
1177	17.09.2014	18:04	C152	przelot	-		57,9	62,7	72,7
1178	17.09.2014	18:10	C152	przelot	-		54,4	61,4	68,6
1179	17.09.2014	18:30	C172	przelot	-		56,0	60,1	68,9
1180	17.09.2014	18:41	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	62,9	74,0
1181	17.09.2014	18:56	Bell206	przelot	-		60,1	65,7	76,3
1182	17.09.2014	19:20	EC135	przelot	-		58,3	62,5	74,4
1183	17.09.2014	19:30	EC135	przelot	-		58,5	62,8	74,6
1184	17.09.2014	19:39	EC135	przelot	-		57,4	60,8	73,1
1185	17.09.2014	19:50	EC135	przelot	-		58,0	61,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1186	17.09.2014	19:56	EC135	przelot	-		55,2	59,6	68,1
1187	17.09.2014	20:49	EC135	przelot	-		61,0	66,7	76,8
1188	17.09.2014	20:55	EC135	przelot	-		60,9	69,4	76,9
1189	17.09.2014	21:05	EC135	przelot	-		58,2	64,1	76,6
1190	17.09.2014	21:14	EC135	przelot	-		54,1	61,0	67,7
1191	17.09.2014	21:24	EC135	przelot	-		57,8	64,1	74,0
1192	17.09.2014	21:41	EC135	przelot	-		51,7	63,7	64,6
1193	17.09.2014	21:53	EC135	przelot	-		56,8	63,2	72,5
1194	18.09.2014	07:00	C152	przelot	-		59,3	68,0	76,0
1195	18.09.2014	07:22	C152	przelot	-		58,4	69,4	71,6
1196	18.09.2014	07:32	C152	przelot	-		54,3	58,1	67,2
1197	18.09.2014	07:44	Da20	przelot	-		53,7	62,3	66,7
1198	18.09.2014	07:52	C152	przelot	-		56,1	58,6	69,1
1199	18.09.2014	08:22	PA34 Seneca III	przelot	-		60,4	66,5	75,4
1200	18.09.2014	08:35	An2	przelot	-		62,6	68,7	80,8
1201	18.09.2014	08:37	An2	przelot	-		60,9	65,5	78,0
1202	18.09.2014	08:38	AN2	przelot	-		61,9	68,2	83,5
1203	18.09.2014	08:42	An2	przelot	-		62,3	68,4	82,3
1204	18.09.2014	08:44	AN2	przelot	-		61,8	67,8	81,6
1205	18.09.2014	08:46	An2	przelot	-		61,9	69,0	81,5
1206	18.09.2014	08:48	AN2	przelot	-		60,6	66,0	78,1
1207	18.09.2014	08:49	An2	przelot	-		62,0	68,7	79,8
1208	18.09.2014	08:50	An2	przelot	-		61,6	68,1	79,9
1209	18.09.2014	09:00	C150	przelot	-		56,9	60,1	71,5
1210	18.09.2014	09:18	C150	przelot	-		55,4	58,8	69,6
1211	18.09.2014	09:20	C152	przelot	-		52,4	59,5	65,3
1212	18.09.2014	09:23	C172	przelot	-		56,3	69,4	69,3
1213	18.09.2014	09:28	PA28	przelot	-		55,4	59,3	68,3
1214	18.09.2014	09:32	PA28	przelot	-		54,2	58,2	67,1
1215	18.09.2014	09:42	P2006T TECNAM	przelot	-		52,3	58,3	65,2
1216	18.09.2014	09:43	C172	przelot	-		52,1	60,1	67,6
1217	18.09.2014	09:57	PA28	przelot	-		56,8	62,3	71,8
1218	18.09.2014	10:07	P2006T TECNAM	przelot	-		55,9	61,0	70,7
1219	18.09.2014	10:10	R44	przelot	-		58,3	63,1	74,5
1220	18.09.2014	10:16	C150	przelot	-		56,0	58,9	69,7
1221	18.09.2014	10:27	C150	przelot	-		54,5	59,3	67,4
1222	18.09.2014	10:27	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	60,4	68,9
1223	18.09.2014	10:49	P2006T TECNAM	przelot	-		53,8	61,8	69,5
1224	18.09.2014	10:52	CRUISER PS28	przelot	-		55,6	59,2	69,0
1225	18.09.2014	11:03	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		57,0	61,3	71,1
1226	18.09.2014	11:20	CRUISER PS28	przelot	-		57,2	62,2	71,9
1227	18.09.2014	11:24	PS28 CRUISER	przelot	-		55,8	58,6	68,9
1228	18.09.2014	11:28	CRUISER PS28	przelot	-		51,8	58,2	64,7
1229	18.09.2014	11:30	C172	przelot	-		56,3	64,1	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1230	18.09.2014	11:32	K150	przelot	-		53,2	62,7	66,2
1231	18.09.2014	11:35	CRUISER PS28	przelot	-		53,2	59,9	69,6
1232	18.09.2014	11:38	M12	przelot	-		62,7	70,4	79,4
1233	18.09.2014	11:39	C172	przelot	-		55,3	58,1	68,2
1234	18.09.2014	11:45	TECNAM 2002	przelot	-		60,3	71,1	85,9
1235	18.09.2014	11:52	C172	przelot	-		56,8	59,6	72,0
1236	18.09.2014	11:54	An2	przelot	-		56,6	64,7	69,7
1237	18.09.2014	11:58	C172	przelot	-		54,9	64,2	67,9
1238	18.09.2014	12:00	PS28 CRUISER	przelot	-		53,5	61,3	66,5
1239	18.09.2014	12:02	C172	przelot	-		53,4	60,3	66,3
1240	18.09.2014	12:15	C172	przelot	-		58,4	64,5	74,5
1241	18.09.2014	12:20	C172	przelot	-		60,0	67,2	79,9
1242	18.09.2014	12:35	C150	przelot	-		58,0	63,6	73,2
1243	18.09.2014	12:44	EC 135	przelot	-		57,5	64,1	75,9
1244	18.09.2014	12:50	C150	przelot	-		59,5	65,3	77,0
1245	18.09.2014	12:55	BELL407	przelot	-		56,6	60,7	70,8
1246	18.09.2014	13:00	P2006T TECNAM	przelot	-		56,3	61,5	71,7
1247	18.09.2014	13:03	C172	przelot	-		58,0	62,5	76,9
1248	18.09.2014	13:06	DV20 KATANA	przelot	-		55,8	59,9	70,4
1249	18.09.2014	13:07	C150	przelot	-		53,5	58,3	66,4
1250	18.09.2014	13:07	CRUISER PS28	przelot	-		53,9	60,0	68,8
1251	18.09.2014	13:08	Da20	przelot	-		56,4	60,8	74,3
1252	18.09.2014	13:10	C172	przelot	-		58,6	65,8	73,7
1253	18.09.2014	13:13	DV20 KATANA	przelot	-		56,1	59,5	70,8
1254	18.09.2014	13:15	C152	przelot	-		54,7	64,3	67,6
1255	18.09.2014	13:16	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	62,2	71,6
1256	18.09.2014	13:17	C172	przelot	-		55,6	60,0	70,4
1257	18.09.2014	13:21	DV20 KATANA	przelot	-		63,9	73,0	79,3
1258	18.09.2014	13:26	PA46	przelot	-		57,1	63,1	73,0
1259	18.09.2014	13:35	Koliber 150	przelot	-		56,0	59,3	69,9
1260	18.09.2014	13:37	C172	przelot	-		57,5	64,1	73,8
1261	18.09.2014	13:44	P2006T TECNAM	przelot	-		55,9	59,8	71,4
1262	18.09.2014	13:56	An2	przelot	-		56,5	59,0	70,5
1263	18.09.2014	13:58	C152	przelot	-		56,0	58,4	69,8
1264	18.09.2014	14:02	C172	przelot	-		56,9	62,3	71,6
1265	18.09.2014	14:06	AN2	przelot	-		54,8	58,0	67,7
1266	18.09.2014	14:14	C150	przelot	-		55,7	58,8	69,2
1267	18.09.2014	14:18	AN2	przelot	-		54,5	58,4	67,4
1268	18.09.2014	14:22	C150	przelot	-		54,2	60,0	67,5
1269	18.09.2014	14:27	Mi8	przelot	-		64,4	74,8	82,4
1270	18.09.2014	14:37	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	58,1	70,0
1271	18.09.2014	14:48	C152	przelot	-		54,9	60,4	68,8
1272	18.09.2014	14:49	EC 135	przelot	-		56,1	60,2	70,9
1273	18.09.2014	14:50	C150	przelot	-		56,4	60,3	71,2
1274	18.09.2014	14:55	K150	przelot	-		56,6	60,5	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1275	18.09.2014	14:56	C152	przelot	-		56,6	59,7	71,8
1276	18.09.2014	15:02	DV20 KATANA	przelot	-		58,9	66,5	75,7
1277	18.09.2014	15:06	C152	przelot	-		56,2	58,0	69,5
1278	18.09.2014	15:08	DV20 KATANA	przelot	-		59,2	64,6	75,8
1279	18.09.2014	15:14	C152	przelot	-		57,0	63,2	74,2
1280	18.09.2014	15:15	C172	przelot	-		57,3	63,3	72,3
1281	18.09.2014	15:17	C182	przelot	-		61,5	70,4	79,7
1282	18.09.2014	15:23	C152	przelot	-		57,5	61,6	74,0
1283	18.09.2014	15:32	P2006T TECNAM	przelot	-		54,6	58,5	67,5
1284	18.09.2014	15:36	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	64,5	73,7
1285	18.09.2014	15:39	EC130	przelot	-		59,8	66,4	76,9
1286	18.09.2014	15:44	C150	przelot	-		54,7	60,2	67,6
1287	18.09.2014	15:48	PS28 CRUISER	przelot	-		59,5	65,5	75,1
1288	18.09.2014	15:50	C 182	przelot	-		58,7	65,8	74,0
1289	18.09.2014	16:04	EC145	przelot	-		56,7	58,8	70,8
1290	18.09.2014	16:07	TECNAM 2002	przelot	-		58,8	64,6	74,1
1291	18.09.2014	16:25	C152	przelot	-		57,2	64,2	71,4
1292	18.09.2014	16:27	C152	przelot	-		55,8	60,8	69,6
1293	18.09.2014	16:36	DV20 KATANA	przelot	-		51,9	58,6	64,8
1294	18.09.2014	16:48	DV20 KATANA	przelot	-		57,0	61,1	71,3
1295	18.09.2014	16:49	EC135	przelot	-		55,3	58,3	68,2
1296	18.09.2014	16:50	C152	przelot	-		55,7	61,6	69,8
1297	18.09.2014	16:51	C172	przelot	-		59,0	64,8	75,8
1298	18.09.2014	16:57	C152	przelot	-		59,4	67,5	74,6
1299	18.09.2014	17:00	C172	przelot	-		58,7	63,7	74,3
1300	18.09.2014	17:07	C152	przelot	-		57,2	63,5	71,2
1301	18.09.2014	17:11	DV20 KATANA	przelot	-		51,6	59,1	64,5
1302	18.09.2014	17:11	C152	przelot	-		54,7	59,9	68,3
1303	18.09.2014	17:12	C152	przelot	-		54,3	60,5	67,6
1304	18.09.2014	17:24	C150	przelot	-		61,3	68,6	76,6
1305	18.09.2014	17:31	C172	przelot	-		54,6	58,0	67,5
1306	18.09.2014	17:32	C152	przelot	-		55,9	61,1	71,1
1307	18.09.2014	17:39	C152	przelot	-		57,8	63,3	73,2
1308	18.09.2014	17:42	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	59,9	68,5
1309	18.09.2014	17:44	C152	przelot	-		59,4	66,8	75,3
1310	18.09.2014	17:51	TECNAM 2002	przelot	-		55,6	59,1	68,7
1311	18.09.2014	17:57	P2006T TECNAM	przelot	-		60,8	69,5	76,4
1312	18.09.2014	18:00	TECNAM 2002	przelot	-		55,1	61,0	69,9
1313	18.09.2014	18:02	DA 42	przelot	-		55,1	58,6	68,0
1314	18.09.2014	18:05	C172	przelot	-		55,3	61,6	71,3
1315	18.09.2014	18:09	TECNAM 2002	przelot	-		60,1	66,8	76,1
1316	18.09.2014	18:13	C172	przelot	-		60,0	66,0	75,6
1317	18.09.2014	18:17	C172	przelot	-		54,7	59,4	68,2
1318	18.09.2014	18:20	TECNAM 2002	przelot	-		57,4	62,1	72,6
1319	18.09.2014	18:25	Koliber 150	przelot	-		60,0	66,6	75,7
1320	18.09.2014	18:34	Koliber 150	przelot	-		56,3	61,0	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1321	18.09.2014	18:43	Kolibier 150	przelot	-		56,7	62,3	70,4
1322	18.09.2014	19:28	C152	przelot	-		57,3	61,5	72,2
1323	18.09.2014	19:48	C152	przelot	-		60,0	67,6	76,5
1324	18.09.2014	19:55	C152	przelot	-		51,7	60,5	68,2
1325	18.09.2014	20:01	C152	przelot	-		56,8	61,1	70,9
1326	18.09.2014	20:10	C172	przelot	-		57,3	61,0	72,2
1327	18.09.2014	20:24	C172	przelot	-		56,6	61,8	70,8
1328	18.09.2014	20:25	C172	przelot	-		53,3	62,4	66,8
1329	18.09.2014	20:35	C172	przelot	-		55,7	61,6	69,9
1330	18.09.2014	20:40	C172	przelot	-		60,8	68,3	77,6
1331	18.09.2014	20:48	C172	przelot	-		56,6	61,1	71,5
1332	18.09.2014	20:57	C152	przelot	-		55,0	59,3	67,9
1333	18.09.2014	21:06	C172	przelot	-		56,6	61,2	71,2
1334	18.09.2014	21:08	C172	przelot	-		55,8	58,5	69,6
1335	18.09.2014	21:16	C172	przelot	-		56,1	60,1	69,8
1336	18.09.2014	21:24	C172	przelot	-		55,8	60,5	70,5
1337	18.09.2014	21:32	C172	przelot	-		57,0	62,7	72,7
1338	18.09.2014	21:38	C152	przelot	-		52,9	58,9	65,9
1339	18.09.2014	21:40	C172	przelot	-		55,7	59,5	69,3
1340	19.09.2014	07:06	C172	przelot	-		56,0	59,9	70,4
1341	19.09.2014	07:11	C172	przelot	-		51,4	58,7	64,3
1342	19.09.2014	07:20	C172	przelot	-		55,5	59,5	69,2
1343	19.09.2014	07:28	C172	przelot	-		52,6	60,6	66,0
1344	19.09.2014	07:42	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	58,2	69,1
1345	19.09.2014	07:49	EC135	przelot	-		52,8	60,9	66,0
1346	19.09.2014	07:58	C152	przelot	-		55,4	58,5	69,0
1347	19.09.2014	08:22	C172	przelot	-		61,4	70,1	77,0
1348	19.09.2014	08:23	PA34 Seneca V	przelot	-		55,4	61,2	70,8
1349	19.09.2014	08:30	C172	przelot	-		54,4	60,3	67,5
1350	19.09.2014	08:31	C150	przelot	-		52,5	62,8	65,4
1351	19.09.2014	08:38	An2	przelot	-		64,3	72,0	86,2
1352	19.09.2014	08:43	AN2	przelot	-		62,5	69,3	84,8
1353	19.09.2014	08:47	AN2	przelot	-		63,7	69,6	81,0
1354	19.09.2014	08:48	An2	przelot	-		62,6	71,1	79,7
1355	19.09.2014	08:49	AN2	przelot	-		63,8	71,2	85,1
1356	19.09.2014	08:52	An2	przelot	-		62,8	69,7	79,9
1357	19.09.2014	08:57	TECNAM 2002	przelot	-		64,2	73,6	84,2
1358	19.09.2014	09:04	C152	przelot	-		57,0	60,9	71,7
1359	19.09.2014	09:05	CRUISER PS28	przelot	-		52,1	58,3	65,0
1360	19.09.2014	09:06	TECNAM 2002	przelot	-		53,7	59,3	66,6
1361	19.09.2014	09:07	C152	przelot	-		57,1	61,2	72,0
1362	19.09.2014	09:10	PS28 CRUISER	przelot	-		51,5	58,7	64,4
1363	19.09.2014	09:17	CRUISER PS28	przelot	-		57,1	61,5	72,4
1364	19.09.2014	09:24	C152	przelot	-		52,4	59,0	66,6
1365	19.09.2014	09:31	C172	przelot	-		56,0	61,2	72,6
1366	19.09.2014	09:32	C152	przelot	-		56,7	61,3	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1367	19.09.2014	09:45	C175	przelot	-		57,1	62,5	73,0
1368	19.09.2014	09:49	CRUISER PS28	przelot	-		61,1	72,8	74,8
1369	19.09.2014	09:58	C152	przelot	-		56,8	60,8	71,7
1370	19.09.2014	10:08	R44	przelot	-		60,1	66,4	78,0
1371	19.09.2014	10:18	PS28 CRUISER	przelot	-		56,2	61,9	73,3
1372	19.09.2014	10:21	TECNAM 2002	przelot	-		58,9	65,0	74,7
1373	19.09.2014	10:26	PS28 CRUISER	przelot	-		56,4	60,1	71,2
1374	19.09.2014	10:35	CRUISER PS28	przelot	-		55,0	58,1	67,9
1375	19.09.2014	10:46	PS28 CRUISER	przelot	-		55,1	58,3	68,0
1376	19.09.2014	10:56	PS28 CRUISER	przelot	-		59,5	66,0	75,0
1377	19.09.2014	11:10	C172	przelot	-		58,5	64,3	74,4
1378	19.09.2014	11:11	EC130	przelot	-		56,1	61,9	69,8
1379	19.09.2014	11:22	C152	przelot	-		51,8	63,6	64,7
1380	19.09.2014	11:29	C152	przelot	-		54,6	58,3	67,5
1381	19.09.2014	11:35	TECNAM 2002	przelot	-		60,8	67,2	76,9
1382	19.09.2014	11:39	C182	przelot	-		56,6	65,6	70,0
1383	19.09.2014	11:41	C152	przelot	-		56,5	60,9	73,1
1384	19.09.2014	11:42	C172	przelot	-		60,3	67,0	75,8
1385	19.09.2014	11:47	C182	przelot	-		63,8	71,6	79,0
1386	19.09.2014	11:52	C152	przelot	-		53,3	59,2	66,2
1387	19.09.2014	11:59	C152	przelot	-		55,5	58,3	68,4
1388	19.09.2014	12:01	C152	przelot	-		56,6	61,6	70,6
1389	19.09.2014	12:07	TECNAM 2002	przelot	-		52,1	60,6	65,2
1390	19.09.2014	12:17	TECNAM 2002	przelot	-		52,2	59,8	65,2
1391	19.09.2014	12:27	TECNAM 2002	przelot	-		53,8	64,9	66,8
1392	19.09.2014	12:30	SR 22	przelot	-		61,4	70,1	77,2
1393	19.09.2014	12:40	TECNAM 2002	przelot	-		52,5	58,9	65,4
1394	19.09.2014	12:53	TECNAM 2002	przelot	-		51,2	62,6	64,7
1395	19.09.2014	13:00	P2006T TECNAM	przelot	-		56,2	60,4	70,9
1396	19.09.2014	13:26	C150	przelot	-		55,9	59,7	70,6
1397	19.09.2014	13:27	C150	przelot	-		56,2	60,5	70,5
1398	19.09.2014	13:28	C172	przelot	-		54,7	58,3	67,7
1399	19.09.2014	13:31	C172	przelot	-		55,2	58,6	69,2
1400	19.09.2014	13:36	CRUISER PS28	przelot	-		57,6	63,7	72,9
1401	19.09.2014	13:37	C150	przelot	-		56,5	62,3	72,0
1402	19.09.2014	13:46	C172	przelot	-		57,4	62,9	71,8
1403	19.09.2014	13:47	C172	przelot	-		55,7	59,7	70,0
1404	19.09.2014	13:53	C172	przelot	-		55,0	59,2	68,5
1405	19.09.2014	13:54	EC135	przelot	-		60,2	68,6	77,0
1406	19.09.2014	13:57	C152	przelot	-		54,9	60,2	68,6
1407	19.09.2014	14:01	C172	przelot	-		55,4	60,2	69,0
1408	19.09.2014	14:10	C152	przelot	-		61,1	68,4	78,0
1409	19.09.2014	14:20	C152	przelot	-		58,8	66,9	73,8
1410	19.09.2014	14:24	C172	przelot	-		56,6	64,9	71,5
1411	19.09.2014	14:50	DA 20	przelot	-		52,1	58,7	66,0
1412	19.09.2014	14:53	CESSNA 150	przelot	-		59,5	69,5	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1413	19.09.2014	14:54	C152	przelot	-		59,6	65,3	75,3
1414	19.09.2014	15:07	CRUISER PS28	przelot	-		59,3	68,2	75,7
1415	19.09.2014	15:17	DA 20	przelot	-		58,9	65,6	73,8
1416	19.09.2014	15:46	C172	przelot	-		53,5	61,6	67,1
1417	19.09.2014	15:48	C150	przelot	-		59,9	64,5	76,0
1418	19.09.2014	15:53	CRUISER PS28	przelot	-		54,7	60,1	70,0
1419	19.09.2014	15:57	DA 20	przelot	-		58,1	62,5	75,9
1420	19.09.2014	16:02	C152	przelot	-		52,1	59,8	65,3
1421	19.09.2014	16:03	C152	przelot	-		56,3	61,5	70,9
1422	19.09.2014	16:07	CRUISER PS28	przelot	-		52,5	59,7	67,8
1423	19.09.2014	16:12	CRUISER PS28	przelot	-		55,9	60,3	70,6
1424	19.09.2014	16:24	DA 20	przelot	-		56,1	61,7	71,1
1425	19.09.2014	16:27	C172	przelot	-		51,5	58,0	64,4
1426	19.09.2014	16:28	C172	przelot	-		54,5	58,7	68,4
1427	19.09.2014	16:31	CRUISER PS28	przelot	-		58,1	62,4	73,7
1428	19.09.2014	16:33	C152	przelot	-		59,0	65,3	74,4
1429	19.09.2014	16:41	ZODIAKXL	przelot	-		55,7	60,2	69,3
1430	19.09.2014	16:44	CRUISER PS28	przelot	-		61,5	68,3	77,2
1431	19.09.2014	16:55	CRUISER PS28	przelot	-		56,5	61,4	70,9
1432	19.09.2014	17:03	C150	przelot	-		54,8	58,4	67,7
1433	19.09.2014	17:04	C172	przelot	-		58,9	64,0	74,9
1434	19.09.2014	17:05	Piper 28	przelot	-		56,8	62,2	71,1
1435	19.09.2014	17:07	C172	przelot	-		54,5	62,0	68,2
1436	19.09.2014	17:19	C172	przelot	-		54,3	62,2	67,3
1437	19.09.2014	17:20	C152	przelot	-		55,8	62,8	70,9
1438	19.09.2014	17:29	C172	przelot	-		54,8	58,5	67,7
1439	19.09.2014	17:36	C172	przelot	-		55,4	59,3	69,3
1440	19.09.2014	17:38	C152	przelot	-		58,2	65,1	75,3
1441	19.09.2014	17:47	C152	przelot	-		56,1	60,0	69,9
1442	19.09.2014	17:50	TECNAM 2002	przelot	-		58,0	62,8	73,5
1443	19.09.2014	17:56	C152	przelot	-		55,7	59,9	69,4
1444	19.09.2014	18:00	TECNAM 2002	przelot	-		61,0	73,8	79,5
1445	19.09.2014	18:03	C172	przelot	-		57,2	62,1	72,8
1446	19.09.2014	18:05	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		61,0	70,8	76,0
1447	19.09.2014	18:10	TECNAM 2002	przelot	-		57,7	66,1	71,9
1448	19.09.2014	18:13	C172	przelot	-		55,8	59,6	69,9
1449	19.09.2014	18:19	TECNAM 2002	przelot	-		53,0	60,2	65,9
1450	19.09.2014	18:22	3Xtrim	przelot	-		55,1	60,1	70,9
1451	19.09.2014	18:27	TECNAM 2002	przelot	-		59,1	63,1	74,7
1452	19.09.2014	18:34	3Xtrim	przelot	-		64,1	73,9	80,2
1453	19.09.2014	18:47	ZODIAKXL	przelot	-		59,7	66,4	74,6
1454	19.09.2014	19:29	C152	przelot	-		58,5	61,8	74,0
1455	19.09.2014	19:44	C150	przelot	-		60,9	67,8	76,4
1456	19.09.2014	20:12	C152	przelot	-		57,4	60,7	72,7
1457	19.09.2014	20:33	C150	przelot	-		56,5	60,6	70,8
1458	19.09.2014	20:37	C152	przelot	-		58,1	61,6	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1459	19.09.2014	20:49	C150	przelot	-		52,9	58,9	65,8
1460	19.09.2014	21:04	C150	przelot	-		58,1	62,6	74,2
1461	19.09.2014	21:13	C172	przelot	-		57,1	61,9	73,5
1462	19.09.2014	21:23	C152	przelot	-		58,1	61,9	74,0
1463	20.09.2014	08:43	PS28 CRUISER	przelot	-		54,6	58,2	67,5
1464	20.09.2014	08:51	C150	przelot	-		58,2	62,7	74,8
1465	20.09.2014	09:14	C152	przelot	-		54,4	58,1	67,3
1466	20.09.2014	09:41	C152	przelot	-		52,7	59,2	65,6
1467	20.09.2014	09:46	TECNAM 2002	przelot	-		52,7	58,8	65,9
1468	20.09.2014	09:56	C152	przelot	-		59,5	65,8	75,0
1469	20.09.2014	10:16	C150	przelot	-		58,4	63,9	73,7
1470	20.09.2014	10:24	C172	przelot	-		58,9	64,6	74,0
1471	20.09.2014	10:27	P2006T TECNAM	przelot	-		56,3	61,5	71,6
1472	20.09.2014	10:40	C152	przelot	-		60,9	68,1	77,0
1473	20.09.2014	10:45	P2006T TECNAM	przelot	-		59,8	65,6	75,9
1474	20.09.2014	11:00	C172	przelot	-		56,1	60,5	70,3
1475	20.09.2014	11:01	P2006T TECNAM	przelot	-		55,8	63,3	69,4
1476	20.09.2014	11:03	C172	przelot	-		59,8	64,0	75,4
1477	20.09.2014	11:13	R44	przelot	-		57,4	63,3	73,7
1478	20.09.2014	11:20	C152	przelot	-		56,3	61,7	70,8
1479	20.09.2014	11:30	C152	przelot	-		56,2	60,7	70,3
1480	20.09.2014	11:36	C152	przelot	-		55,2	59,3	68,4
1481	20.09.2014	11:39	C152	przelot	-		57,4	63,8	72,3
1482	20.09.2014	12:00	C152	przelot	-		57,1	61,1	73,3
1483	20.09.2014	12:09	C152	przelot	-		59,1	64,8	74,6
1484	20.09.2014	12:16	PS28 CRUISER	przelot	-		57,2	61,7	72,4
1485	20.09.2014	12:22	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	59,2	69,8
1486	20.09.2014	12:28	Koliber 150	przelot	-		51,5	58,5	64,4
1487	20.09.2014	12:29	C152	przelot	-		56,3	64,1	73,2
1488	20.09.2014	12:38	C152	przelot	-		56,2	62,0	69,9
1489	20.09.2014	12:43	C152	przelot	-		55,6	69,3	68,9
1490	20.09.2014	12:48	PS28 CRUISER	przelot	-		61,6	67,4	77,1
1491	20.09.2014	12:53	C152	przelot	-		57,7	63,6	72,4
1492	20.09.2014	13:00	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		58,9	63,1	74,5
1493	20.09.2014	13:02	C152	przelot	-		59,8	65,4	76,3
1494	20.09.2014	13:04	C150	przelot	-		57,6	63,9	76,5
1495	20.09.2014	13:13	3Xtrim	przelot	-		58,1	64,4	74,5
1496	20.09.2014	13:16	C152	przelot	-		58,1	63,0	73,4
1497	20.09.2014	13:20	3Xtrim	przelot	-		61,1	66,7	79,6
1498	20.09.2014	13:22	C152	przelot	-		58,2	63,3	73,2
1499	20.09.2014	13:23	C172	przelot	-		59,1	64,0	74,8
1500	20.09.2014	13:24	C182	przelot	-		56,8	63,0	74,9
1501	20.09.2014	13:26	C152	przelot	-		58,8	64,0	74,3
1502	20.09.2014	13:31	C152	przelot	-		57,6	62,7	72,9
1503	20.09.2014	13:32	PS28 CRUISER	przelot	-		58,7	64,7	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1504	20.09.2014	13:35	3Xtrim	przelot	-		57,9	62,5	73,4
1505	20.09.2014	13:40	C152	przelot	-		58,1	63,2	75,7
1506	20.09.2014	13:41	3Xtrim	przelot	-		56,1	59,7	70,8
1507	20.09.2014	13:44	EC120	przelot	-		58,9	63,9	74,3
1508	20.09.2014	13:49	C152	przelot	-		59,9	67,6	76,1
1509	20.09.2014	13:51	TECNAM 2002	przelot	-		62,1	69,6	79,1
1510	20.09.2014	13:52	C172	przelot	-		58,0	63,5	74,0
1511	20.09.2014	13:57	C182	przelot	-		58,4	63,9	74,2
1512	20.09.2014	14:03	PS28 CRUISER	przelot	-		57,7	62,6	72,9
1513	20.09.2014	14:03	BELL427	przelot	-		61,3	67,2	77,1
1514	20.09.2014	14:05	C152	przelot	-		61,0	68,3	77,2
1515	20.09.2014	14:12	PS28 CRUISER	przelot	-		56,4	61,2	71,5
1516	20.09.2014	14:19	TECNAM 2002	przelot	-		61,1	67,3	77,2
1517	20.09.2014	14:25	PS28 CRUISER	przelot	-		59,6	64,6	76,6
1518	20.09.2014	14:27	C150	przelot	-		58,8	63,9	74,5
1519	20.09.2014	14:34	C152	przelot	-		57,9	62,9	72,9
1520	20.09.2014	14:54	P2006T TECNAM	przelot	-		57,2	62,9	72,5
1521	20.09.2014	15:24	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		57,1	62,4	72,0
1522	20.09.2014	15:32	C152	przelot	-		58,2	63,1	73,3
1523	20.09.2014	15:33	EC 135	przelot	-		56,7	60,8	71,7
1524	20.09.2014	15:37	CRUISER PS28	przelot	-		59,0	64,7	74,5
1525	20.09.2014	15:46	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		57,3	61,8	72,2
1526	20.09.2014	15:48	Huski A1B	przelot	-		53,8	58,0	66,7
1527	20.09.2014	16:02	P2006T TECNAM	przelot	-		51,4	59,9	65,7
1528	20.09.2014	16:18	PS28 CRUISER	przelot	-		53,7	66,7	66,8
1529	20.09.2014	17:24	W3	przelot	-		57,4	61,5	72,1
1530	20.09.2014	17:35	C172	przelot	-		62,2	68,8	78,2
1531	20.09.2014	17:39	C172	przelot	-		53,6	63,0	67,1
1532	20.09.2014	17:42	3Xtrim	przelot	-		60,8	66,7	76,5
1533	20.09.2014	17:47	C172	przelot	-		52,7	58,0	65,6
1534	20.09.2014	17:49	PA28	przelot	-		52,9	58,8	65,8
1535	20.09.2014	17:50	C172	przelot	-		60,4	66,1	76,8
1536	20.09.2014	18:05	C172	przelot	-		53,4	61,4	66,5
1537	20.09.2014	18:20	3Xtrim	przelot	-		61,0	66,1	77,1
1538	20.09.2014	18:25	PS28 CRUISER	przelot	-		58,0	64,2	75,3
1539	20.09.2014	18:27	3Xtrim	przelot	-		53,3	59,6	66,8
1540	20.09.2014	18:54	C152	przelot	-		56,4	59,6	70,5
1541	20.09.2014	18:57	EC135	przelot	-		58,2	63,2	73,2
1542	20.09.2014	19:03	C152	przelot	-		57,4	60,7	72,9
1543	20.09.2014	21:32	EC135	przelot	-		60,5	66,4	76,5
1544	21.09.2014	13:21	R44	przelot	-		62,5	69,4	78,0
1545	21.09.2014	15:25	Piper J3 Cub	przelot	-		55,5	60,1	71,2
1546	21.09.2014	16:37	C152	przelot	-		55,6	62,5	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1547	21.09.2014	18:58	R44	przelot	-		58,6	67,0	76,5
1548	22.09.2014	11:14	EC135	przelot	-		57,5	60,2	70,3
1549	22.09.2014	11:43	EC 120	przelot	-		58,2	60,4	71,4
1550	22.09.2014	11:47	EC 120	przelot	-		59,0	65,0	75,9
1551	22.09.2014	12:34	C150	przelot	-		55,4	61,2	68,7
1552	22.09.2014	12:51	PA46	przelot	-		61,2	68,1	76,5
1553	22.09.2014	13:14	P2006T TECNAM	przelot	-		54,5	63,5	70,3
1554	22.09.2014	13:42	P2006T TECNAM	przelot	-		59,2	64,9	77,1
1555	22.09.2014	13:58	R44	przelot	-		52,4	60,9	65,3
1556	22.09.2014	15:03	P2006T TECNAM	przelot	-		61,0	69,0	79,0
1557	22.09.2014	15:23	PA28	przelot	-		59,5	67,8	74,0
1558	22.09.2014	15:48	DV20 KATANA	przelot	-		58,3	63,0	72,6
1559	22.09.2014	15:52	P2006T TECNAM	przelot	-		54,0	61,9	66,9
1560	22.09.2014	16:00	C172	przelot	-		58,9	65,5	75,7
1561	22.09.2014	16:06	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	62,5	68,5
1562	22.09.2014	16:11	P2006T TECNAM	przelot	-		54,9	63,7	68,1
1563	22.09.2014	16:25	DV20 KATANA	przelot	-		54,3	61,6	67,9
1564	22.09.2014	16:44	TECNAM 2002	przelot	-		59,8	68,6	77,7
1565	22.09.2014	16:53	P2006T TECNAM	przelot	-		54,2	61,1	67,1
1566	22.09.2014	16:57	TECNAM 2002	przelot	-		61,8	67,7	80,0
1567	22.09.2014	17:06	TECNAM 2002	przelot	-		63,0	69,9	81,5
1568	22.09.2014	17:15	C152	przelot	-		60,6	65,6	76,3
1569	22.09.2014	17:17	TECNAM 2002	przelot	-		53,7	64,5	66,6
1570	22.09.2014	17:20	C152	przelot	-		55,5	60,1	70,5
1571	22.09.2014	17:21	P2006T TECNAM	przelot	-		53,2	60,5	66,1
1572	22.09.2014	17:32	EC135	przelot	-		52,5	60,8	65,4
1573	22.09.2014	17:41	C152	przelot	-		54,9	60,7	67,8
1574	22.09.2014	17:55	C152	przelot	-		56,2	62,1	69,1
1575	22.09.2014	17:56	EC130	przelot	-		64,9	75,0	88,0
1576	22.09.2014	18:24	C152	przelot	-		57,0	60,6	69,9
1577	22.09.2014	18:26	C172	przelot	-		57,1	64,0	72,4
1578	22.09.2014	18:30	C152	przelot	-		55,4	62,4	70,0
1579	22.09.2014	18:35	C152	przelot	-		55,0	60,6	67,9
1580	22.09.2014	19:14	EC135	przelot	-		62,7	70,0	77,9
1581	22.09.2014	19:48	EC135	przelot	-		53,3	61,7	66,3
1582	22.09.2014	20:00	C150	przelot	-		60,6	67,0	78,8
1583	22.09.2014	20:03	C152	przelot	-		56,2	60,4	70,1
1584	22.09.2014	20:12	C152	przelot	-		52,8	62,0	65,9
1585	22.09.2014	20:28	C152	przelot	-		58,9	65,4	74,3
1586	23.09.2014	10:35	R44	przelot	-		60,0	66,9	75,4
1587	23.09.2014	10:42	C182	przelot	-		52,2	60,2	65,1
1588	23.09.2014	13:37	R44	przelot	-		59,3	67,0	73,2
1589	23.09.2014	14:17	R44	przelot	-		59,7	64,3	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1590	23.09.2014	15:04	PA28	przelot	-		61,9	69,7	78,7
1591	23.09.2014	15:23	PA46	przelot	-		64,0	71,8	79,0
1592	23.09.2014	16:21	DV20 KATANA	przelot	-		61,4	64,9	78,6
1593	23.09.2014	16:24	C150	przelot	-		58,9	60,8	74,0
1594	23.09.2014	16:25	C152	przelot	-		58,1	63,1	71,0
1595	23.09.2014	16:44	C150	przelot	-		58,8	62,8	73,6
1596	23.09.2014	16:45	C152	przelot	-		59,4	64,4	74,4
1597	23.09.2014	16:56	DV20 KATANA	przelot	-		53,6	63,4	66,5
1598	23.09.2014	17:25	EC130	przelot	-		55,6	64,8	68,7
1599	23.09.2014	17:31	PS28 CRUISER	przelot	-		58,0	61,0	73,1
1600	23.09.2014	17:32	C182	przelot	-		57,6	61,5	72,8
1601	23.09.2014	17:41	DV20 KATANA	przelot	-		57,5	61,9	72,3
1602	23.09.2014	17:43	C150	przelot	-		59,1	64,3	75,6
1603	23.09.2014	18:01	PA28	przelot	-		58,6	61,6	73,5
1604	23.09.2014	18:06	DV20 KATANA	przelot	-		58,5	62,6	72,8
1605	23.09.2014	18:14	DV20 KATANA	przelot	-		54,0	62,8	66,9
1606	23.09.2014	18:16	PS28 CRUISER	przelot	-		56,4	60,0	69,4
1607	23.09.2014	18:39	DV20 KATANA	przelot	-		57,4	61,0	71,2
1608	23.09.2014	21:45	C150	przelot	-		56,5	62,5	70,4
1609	23.09.2014	21:49	C152	przelot	-		53,0	61,3	65,9
1610	24.09.2014	07:36	C152	przelot	-		55,2	60,6	68,6
1611	24.09.2014	08:06	C152	przelot	-		56,5	63,7	70,4
1612	24.09.2014	08:14	C152	przelot	-		54,0	59,3	66,9
1613	24.09.2014	08:23	P2006T TECNAM	przelot	-		58,5	65,0	76,0
1614	24.09.2014	08:35	C172	przelot	-		54,0	64,4	67,2
1615	24.09.2014	08:40	P2006T TECNAM	przelot	-		52,2	57,9	65,1
1616	24.09.2014	08:53	PS28 CRUISER	przelot	-		53,7	58,6	71,8
1617	24.09.2014	08:59	C152	przelot	-		60,1	69,8	75,5
1618	24.09.2014	09:03	DA 20	przelot	-		54,3	58,9	67,2
1619	24.09.2014	09:11	C152	przelot	-		58,7	65,8	77,8
1620	24.09.2014	09:21	C172	przelot	-		56,3	59,5	70,5
1621	24.09.2014	09:35	P2006T TECNAM	przelot	-		58,2	63,5	75,2
1622	24.09.2014	09:41	PS28 CRUISER	przelot	-		55,9	58,8	70,3
1623	24.09.2014	09:49	P2006T TECNAM	przelot	-		52,4	59,7	65,3
1624	24.09.2014	09:51	C152	przelot	-		52,1	58,0	65,0
1625	24.09.2014	09:56	TECNAM 2002	przelot	-		59,3	69,0	76,9
1626	24.09.2014	09:59	C182t	przelot	-		55,3	60,8	71,1
1627	24.09.2014	10:06	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	58,4	69,1
1628	24.09.2014	10:17	TECNAM 2002	przelot	-		52,2	59,5	66,3
1629	24.09.2014	10:25	P2006T TECNAM	przelot	-		56,2	61,2	71,3
1630	24.09.2014	10:36	EC 135	przelot	-		53,4	57,5	66,3
1631	24.09.2014	10:36	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	58,3	68,9
1632	24.09.2014	10:48	C172	przelot	-		61,4	68,3	78,3
1633	24.09.2014	10:49	TECNAM 2002	przelot	-		54,1	58,2	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1634	24.09.2014	10:56	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	62,1	73,2
1635	24.09.2014	11:05	EC130	przelot	-		51,8	57,8	64,7
1636	24.09.2014	11:10	C172	przelot	-		58,8	66,2	77,5
1637	24.09.2014	11:15	TECNAM 2002	przelot	-		52,0	57,9	64,9
1638	24.09.2014	11:44	C172	przelot	-		53,2	58,7	66,1
1639	24.09.2014	12:03	3Xtrim	przelot	-		55,3	57,7	70,2
1640	24.09.2014	12:17	P2006T TECNAM	przelot	-		59,0	64,3	75,3
1641	24.09.2014	12:28	P2006T TECNAM	przelot	-		55,4	57,7	68,3
1642	24.09.2014	12:29	C172	przelot	-		55,2	61,7	71,1
1643	24.09.2014	12:47	K150	przelot	-		58,0	66,6	73,4
1644	24.09.2014	12:48	C172	przelot	-		53,0	58,0	66,0
1645	24.09.2014	13:03	R66	przelot	-		51,8	62,1	64,8
1646	24.09.2014	13:10	C182	przelot	-		57,0	67,3	74,9
1647	24.09.2014	13:12	C172	przelot	-		57,4	69,5	71,2
1648	24.09.2014	13:23	C150	przelot	-		59,8	64,9	79,3
1649	24.09.2014	13:38	P2006T TECNAM	przelot	-		53,3	61,5	66,7
1650	24.09.2014	13:40	C150	przelot	-		55,1	58,3	68,9
1651	24.09.2014	13:42	C172	przelot	-		62,9	70,0	80,4
1652	24.09.2014	13:53	C152	przelot	-		52,0	58,9	68,0
1653	24.09.2014	13:54	C150	przelot	-		51,9	60,5	64,8
1654	24.09.2014	13:57	P2006T TECNAM	przelot	-		55,6	63,1	73,5
1655	24.09.2014	14:04	P2006T TECNAM	przelot	-		51,3	57,7	64,2
1656	24.09.2014	14:31	C150	przelot	-		57,5	64,2	74,6
1657	24.09.2014	14:35	C152	przelot	-		56,0	59,0	70,7
1658	24.09.2014	14:39	Huski A1B	przelot	-		54,9	59,6	69,3
1659	24.09.2014	14:49	C152	przelot	-		63,3	71,7	79,0
1660	24.09.2014	14:51	C172	przelot	-		55,4	61,4	69,2
1661	24.09.2014	14:59	C150	przelot	-		58,1	63,4	73,7
1662	24.09.2014	15:12	C152	przelot	-		54,6	58,5	67,6
1663	24.09.2014	15:14	EC135	przelot	-		54,9	61,1	69,6
1664	24.09.2014	15:21	C152	przelot	-		56,1	61,9	70,4
1665	24.09.2014	15:31	C152	przelot	-		53,0	58,8	67,3
1666	24.09.2014	15:32	C150	przelot	-		56,6	62,9	71,2
1667	24.09.2014	15:35	C152	przelot	-		53,4	57,7	67,4
1668	24.09.2014	15:38	C150	przelot	-		58,5	63,1	77,8
1669	24.09.2014	15:42	C152	przelot	-		58,0	65,0	74,8
1670	24.09.2014	15:47	C152	przelot	-		55,7	60,7	69,9
1671	24.09.2014	15:59	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	59,2	69,3
1672	24.09.2014	16:07	W3	przelot	-		68,5	76,7	85,7
1673	24.09.2014	16:11	C152	przelot	-		61,1	68,7	76,6
1674	24.09.2014	16:12	C172	przelot	-		58,0	62,4	75,2
1675	24.09.2014	16:18	Da20	przelot	-		51,3	60,4	64,2
1676	24.09.2014	16:28	PS28 CRUISER	przelot	-		51,5	58,3	64,4
1677	24.09.2014	16:30	C152	przelot	-		55,4	61,8	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1678	24.09.2014	16:34	C152	przelot	-		53,5	59,5	67,1
1679	24.09.2014	16:38	PS28 CRUISER	przelot	-		54,8	60,1	71,0
1680	24.09.2014	16:39	P2006T TECNAM	przelot	-		57,0	63,0	74,3
1681	24.09.2014	16:50	PS28 CRUISER	przelot	-		52,4	59,7	65,4
1682	24.09.2014	16:52	EC135	przelot	-		61,0	68,5	81,6
1683	24.09.2014	17:02	C172	przelot	-		53,9	58,7	67,4
1684	24.09.2014	17:04	C152	przelot	-		61,0	67,7	77,5
1685	24.09.2014	17:11	PS28 CRUISER	przelot	-		54,0	61,9	67,7
1686	24.09.2014	17:13	C172	przelot	-		67,7	75,9	85,2
1687	24.09.2014	17:15	TECNAM 2002	przelot	-		59,6	65,3	77,7
1688	24.09.2014	17:25	P2006T TECNAM	przelot	-		55,4	61,1	70,3
1689	24.09.2014	17:27	Da20	przelot	-		55,7	60,2	69,9
1690	24.09.2014	17:29	C152	przelot	-		54,6	60,1	68,4
1691	24.09.2014	17:29	C152	przelot	-		53,7	59,2	67,1
1692	24.09.2014	17:33	C172	przelot	-		61,0	67,1	77,9
1693	24.09.2014	17:40	C172	przelot	-		57,1	68,1	72,6
1694	24.09.2014	17:47	C152	przelot	-		56,8	61,6	71,7
1695	24.09.2014	17:57	C172	przelot	-		55,7	60,1	70,2
1696	24.09.2014	18:04	C172	przelot	-		52,0	59,3	67,7
1697	24.09.2014	18:11	C152	przelot	-		63,3	73,3	83,1
1698	24.09.2014	18:17	C172	przelot	-		54,4	57,6	67,3
1699	24.09.2014	18:19	C152	przelot	-		53,5	59,2	66,6
1700	24.09.2014	18:23	C152	przelot	-		55,5	61,6	69,2
1701	24.09.2014	18:30	C172	przelot	-		59,0	71,3	72,4
1702	24.09.2014	18:46	C150	przelot	-		57,9	62,7	73,2
1703	24.09.2014	18:56	C150	przelot	-		56,6	63,1	73,4
1704	24.09.2014	19:01	C152	przelot	-		59,2	66,8	75,9
1705	24.09.2014	19:06	EC135	przelot	-		56,5	59,4	71,2
1706	24.09.2014	19:26	EC135	przelot	-		55,8	57,5	68,7
1707	24.09.2014	19:35	C150	przelot	-		56,8	59,8	72,4
1708	24.09.2014	20:02	C152	przelot	-		57,2	61,3	73,2
1709	24.09.2014	20:12	EC135	przelot	-		57,9	63,0	73,8
1710	24.09.2014	20:18	EC135	przelot	-		57,7	63,3	76,4
1711	24.09.2014	20:22	C150	przelot	-		57,3	61,6	72,8
1712	24.09.2014	20:32	EC135	przelot	-		57,7	61,6	73,2
1713	24.09.2014	20:39	C152	przelot	-		58,7	65,6	74,5
1714	24.09.2014	20:42	C150	przelot	-		57,2	61,3	72,8
1715	24.09.2014	20:50	EC135	przelot	-		58,2	63,6	74,1
1716	24.09.2014	20:52	C152	przelot	-		57,6	61,4	73,4
1717	24.09.2014	20:56	C150	przelot	-		58,0	63,9	73,1
1718	24.09.2014	21:00	C152	przelot	-		57,9	65,2	73,6
1719	24.09.2014	21:01	EC135	przelot	-		57,4	62,2	73,0
1720	24.09.2014	21:06	C152	przelot	-		58,7	64,7	74,3
1721	24.09.2014	22:38	EC135	przelot	-		57,0	61,4	72,7
1722	25.09.2014	07:24	C210	przelot	-		54,4	61,4	67,4
1723	25.09.2014	07:34	C152	przelot	-		59,9	65,5	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1724	25.09.2014	07:43	P2006T TECNAM	przelot	-		60,5	69,3	74,5
1725	25.09.2014	08:10	C152	przelot	-		57,9	63,8	71,6
1726	25.09.2014	08:20	C152	przelot	-		57,3	61,4	71,2
1727	25.09.2014	08:29	C152	przelot	-		57,9	70,3	72,8
1728	25.09.2014	08:40	Cirrus SR22	przelot	-		57,6	62,5	71,8
1729	25.09.2014	08:41	C152	przelot	-		62,8	71,5	80,4
1730	25.09.2014	08:43	C172	przelot	-		59,7	68,6	73,3
1731	25.09.2014	08:50	EC135	przelot	-		55,5	59,5	69,8
1732	25.09.2014	08:53	C152	przelot	-		58,4	63,8	72,9
1733	25.09.2014	09:05	Bell 206	przelot	-		59,3	69,1	72,9
1734	25.09.2014	09:05	Cirrus SR22	przelot	-		54,7	60,0	67,6
1735	25.09.2014	09:09	Mi8	przelot	-		54,8	61,6	67,8
1736	25.09.2014	09:18	SR22	przelot	-		63,9	74,5	81,7
1737	25.09.2014	10:12	P2006T TECNAM	przelot	-		52,1	60,1	65,0
1738	25.09.2014	10:15	DV20 KATANA	przelot	-		52,1	61,5	65,0
1739	25.09.2014	10:23	C182	przelot	-		55,5	61,9	69,1
1740	25.09.2014	10:32	P2006T TECNAM	przelot	-		53,6	60,1	66,6
1741	25.09.2014	10:59	C150	przelot	-		55,5	60,4	68,4
1742	25.09.2014	11:12	C152	przelot	-		56,8	70,8	69,7
1743	25.09.2014	11:28	C152	przelot	-		53,8	59,8	66,7
1744	25.09.2014	11:44	C152	przelot	-		54,8	60,0	67,7
1745	25.09.2014	11:53	C152	przelot	-		55,7	63,3	69,3
1746	25.09.2014	12:02	Bell 407	przelot	-		58,1	61,8	75,3
1747	25.09.2014	12:14	C152	przelot	-		56,2	62,9	69,2
1748	25.09.2014	12:24	C152	przelot	-		56,0	59,7	69,0
1749	25.09.2014	12:39	DV20 KATANA	przelot	-		55,3	66,3	68,2
1750	25.09.2014	12:40	C150	przelot	-		56,6	67,7	71,2
1751	25.09.2014	12:52	C150	przelot	-		55,1	60,2	68,0
1752	25.09.2014	12:54	Kolibier 150	przelot	-		54,4	59,4	67,3
1753	25.09.2014	13:02	C172	przelot	-		55,9	62,3	69,1
1754	25.09.2014	13:04	PS28 CRUISER	przelot	-		58,2	64,8	73,6
1755	25.09.2014	13:12	C152	przelot	-		54,8	59,5	67,7
1756	25.09.2014	13:16	TECNAM 2002	przelot	-		58,5	62,2	76,5
1757	25.09.2014	13:19	Kolibier 150	przelot	-		59,7	70,0	76,9
1758	25.09.2014	13:26	SR22	przelot	-		59,8	66,6	79,4
1759	25.09.2014	13:33	C150	przelot	-		57,3	61,1	70,9
1760	25.09.2014	13:37	C152	przelot	-		55,0	59,5	68,0
1761	25.09.2014	14:21	C182	przelot	-		59,6	65,7	75,3
1762	25.09.2014	14:26	PS28 CRUISER	przelot	-		54,5	60,6	67,5
1763	25.09.2014	14:48	P2006T TECNAM	przelot	-		52,9	60,6	65,8
1764	25.09.2014	14:56	PA32R Saratoga	przelot	-		54,7	60,7	67,6
1765	25.09.2014	14:59	C150	przelot	-		58,3	65,2	73,7
1766	25.09.2014	15:02	C150	przelot	-		57,5	60,2	70,4
1767	25.09.2014	15:09	C152	przelot	-		57,7	61,1	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1768	25.09.2014	15:22	C152	przelot	-		54,8	66,6	67,7
1769	25.09.2014	15:26	C172	przelot	-		55,5	60,3	68,5
1770	25.09.2014	15:28	C150	przelot	-		57,2	64,7	73,5
1771	25.09.2014	15:40	TECNAM 2002	przelot	-		60,8	67,7	77,6
1772	25.09.2014	15:42	PA46	przelot	-		54,0	60,9	67,0
1773	25.09.2014	15:47	C152	przelot	-		55,2	67,0	68,2
1774	25.09.2014	15:50	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	59,6	67,7
1775	25.09.2014	15:53	C150	przelot	-		54,9	59,4	67,8
1776	25.09.2014	15:54	Koliber 150	przelot	-		55,7	61,5	75,3
1777	25.09.2014	15:57	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	63,2	71,4
1778	25.09.2014	16:02	C152	przelot	-		55,6	59,9	68,5
1779	25.09.2014	16:05	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	64,7	73,1
1780	25.09.2014	16:11	C152	przelot	-		57,9	67,9	71,6
1781	25.09.2014	16:15	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	59,7	66,1
1782	25.09.2014	16:19	C152	przelot	-		57,8	60,4	71,9
1783	25.09.2014	16:21	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	61,0	70,6
1784	25.09.2014	16:27	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	59,8	67,2
1785	25.09.2014	16:28	C152	przelot	-		59,8	66,2	75,8
1786	25.09.2014	16:30	TECNAM 2002	przelot	-		54,7	60,6	67,6
1787	25.09.2014	16:39	TECNAM 2002	przelot	-		59,8	64,9	78,2
1788	25.09.2014	16:41	R44	przelot	-		53,8	62,0	66,7
1789	25.09.2014	16:51	C150	przelot	-		56,7	60,5	70,7
1790	25.09.2014	16:55	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	60,1	67,1
1791	25.09.2014	17:05	EC145	przelot	-		52,5	60,4	65,4
1792	25.09.2014	17:09	EC135	przelot	-		59,2	64,4	73,7
1793	25.09.2014	17:23	PA 34	przelot	-		58,0	59,6	70,9
1794	25.09.2014	17:25	TECNAM 2002	przelot	-		62,7	73,0	78,5
1795	25.09.2014	17:32	Robinson 44	przelot	-		57,6	61,3	70,9
1796	25.09.2014	17:44	Da20	przelot	-		54,7	66,5	67,7
1797	25.09.2014	17:54	EC135	przelot	-		62,1	70,2	77,7
1798	25.09.2014	18:05	C172	przelot	-		57,5	62,4	72,4
1799	25.09.2014	18:15	C172	przelot	-		58,7	63,2	73,3
1800	25.09.2014	18:20	TECNAM 2002	przelot	-		60,2	65,9	76,2
1801	25.09.2014	18:23	C172	przelot	-		58,5	61,9	73,3
1802	25.09.2014	18:32	C172	przelot	-		58,4	64,3	74,8
1803	25.09.2014	18:33	C172	przelot	-		60,1	63,8	77,0
1804	25.09.2014	18:43	TECNAM 2002	przelot	-		59,3	63,9	75,3
1805	25.09.2014	18:52	C172	przelot	-		60,7	67,4	79,4
1806	25.09.2014	18:59	C172	przelot	-		61,8	68,0	77,9
1807	25.09.2014	19:00	PA46	przelot	-		57,6	61,1	72,8
1808	25.09.2014	19:01	C172	przelot	-		57,9	62,2	75,6
1809	25.09.2014	19:19	SR 22	przelot	-		63,0	70,4	78,5
1810	25.09.2014	21:40	PA 34	przelot	-		60,7	67,5	76,5
1811	26.09.2014	07:39	W3	przelot	-		53,1	58,7	66,3
1812	26.09.2014	09:13	W3	przelot	-		67,2	74,8	84,3
1813	26.09.2014	10:07	R44	przelot	-		52,6	57,8	65,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1814	26.09.2014	10:13	W3	przelot	-		66,2	73,2	84,1
1815	26.09.2014	10:42	EC130	przelot	-		62,9	71,5	79,7
1816	26.09.2014	10:52	C172	przelot	-		58,1	65,0	78,2
1817	26.09.2014	10:55	PS28 CRUISER	przelot	-		54,7	65,3	68,2
1818	26.09.2014	10:56	R44	przelot	-		52,2	57,7	65,1
1819	26.09.2014	12:14	PS28 CRUISER	przelot	-		53,3	63,3	66,2
1820	26.09.2014	12:15	P2006T TECNAM	przelot	-		55,5	58,9	70,6
1821	26.09.2014	12:16	P2006T TECNAM	przelot	-		61,0	67,5	77,6
1822	26.09.2014	12:23	C172	przelot	-		53,4	57,6	66,3
1823	26.09.2014	12:32	C172	przelot	-		53,6	57,5	66,5
1824	26.09.2014	12:34	K150	przelot	-		55,8	62,6	70,3
1825	26.09.2014	12:42	P2006T TECNAM	przelot	-		51,5	58,4	64,5
1826	26.09.2014	12:59	P2006T TECNAM	przelot	-		54,4	58,1	67,3
1827	26.09.2014	13:08	P2006T TECNAM	przelot	-		54,2	58,5	67,1
1828	26.09.2014	13:12	K150	przelot	-		53,8	59,8	68,2
1829	26.09.2014	13:21	C172	przelot	-		52,9	57,8	65,8
1830	26.09.2014	13:23	C152	przelot	-		57,7	64,1	76,5
1831	26.09.2014	13:36	Mi8	przelot	-		64,1	71,7	82,8
1832	26.09.2014	13:45	P2006T TECNAM	przelot	-		55,8	57,8	69,3
1833	26.09.2014	13:47	C152	przelot	-		51,2	58,6	64,1
1834	26.09.2014	14:05	C152	przelot	-		53,8	60,7	70,4
1835	26.09.2014	14:13	C152	przelot	-		57,5	65,3	74,0
1836	26.09.2014	14:20	C152	przelot	-		54,6	57,6	67,5
1837	26.09.2014	14:30	C172	przelot	-		53,9	58,6	66,8
1838	26.09.2014	14:38	C172	przelot	-		51,4	60,2	64,4
1839	26.09.2014	14:54	P2006T TECNAM	przelot	-		55,4	58,9	69,6
1840	26.09.2014	15:17	C152	przelot	-		54,1	57,7	67,0
1841	26.09.2014	15:18	C152	przelot	-		54,2	57,4	67,1
1842	26.09.2014	15:24	C152	przelot	-		58,0	72,5	71,1
1843	26.09.2014	15:33	C152	przelot	-		52,1	58,8	65,1
1844	26.09.2014	15:36	C152	przelot	-		52,8	57,6	65,7
1845	26.09.2014	15:43	EC135	przelot	-		64,1	70,2	84,1
1846	26.09.2014	15:53	C152	przelot	-		52,5	61,9	67,2
1847	26.09.2014	16:01	C172	przelot	-		55,5	62,2	69,5
1848	26.09.2014	16:07	TECNAM 2002	przelot	-		52,0	58,1	64,9
1849	26.09.2014	16:14	PA 34	przelot	-		55,3	58,1	68,8
1850	26.09.2014	16:23	C150	przelot	-		56,0	58,9	71,2
1851	26.09.2014	16:26	C172	przelot	-		52,0	58,1	66,3
1852	26.09.2014	16:29	P2006T TECNAM	przelot	-		54,9	59,7	71,8
1853	26.09.2014	16:32	PA 34	przelot	-		53,5	57,5	66,4
1854	26.09.2014	16:40	PA 34	przelot	-		58,6	65,7	74,7
1855	26.09.2014	16:47	PA 34	przelot	-		53,4	57,5	66,3
1856	26.09.2014	16:47	P2006T	przelot	-		58,8	64,4	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	
			TECNAM							
1857	26.09.2014	16:53	C150	przelot	-		57,0	61,3	73,7	
1858	26.09.2014	16:54	PA 34	przelot	-		59,7	66,7	75,7	
1859	26.09.2014	17:02	C150	przelot	-		58,8	68,4	77,2	
1860	26.09.2014	17:03	PA 34	przelot	-		62,6	70,0	78,3	
1861	26.09.2014	17:07	EC135	przelot	-		63,7	72,7	85,4	
1862	26.09.2014	17:10	P2006T TECNAM	przelot	-		61,7	68,8	77,7	
1863	26.09.2014	17:11	PA 34	przelot	-		62,5	74,5	83,0	
1864	26.09.2014	17:15	C182	przelot	-		57,6	66,8	74,2	
1865	26.09.2014	17:18	P2006T TECNAM	przelot	-		52,2	57,9	65,1	
1866	26.09.2014	17:21	C150	przelot	-		58,1	62,6	74,4	
1867	26.09.2014	17:23	C172	przelot	-		55,3	65,6	68,9	
1868	26.09.2014	17:33	Pilatus PC12	przelot	-		61,1	66,4	77,8	
1869	26.09.2014	17:35	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	61,1	69,6	
1870	26.09.2014	17:36	DV20 KATANA	przelot	-		52,7	58,4	65,7	
1871	26.09.2014	17:46	C172	przelot	-		52,9	58,0	65,9	
1872	26.09.2014	17:51	P2006T TECNAM	przelot	-		58,8	65,6	75,8	
1873	26.09.2014	17:53	3Xtrim450	przelot	-		58,2	63,9	74,4	
1874	26.09.2014	18:13	3Xtrim450	przelot	-		54,8	57,7	70,6	
1875	26.09.2014	18:15	C172	przelot	-		56,0	59,7	70,4	
1876	26.09.2014	18:23	C152	przelot	-		56,6	61,6	72,8	
1877	26.09.2014	18:25	Da20	przelot	-		52,5	58,4	65,5	
1878	26.09.2014	18:27	3Xtrim450	przelot	-		51,8	62,4	64,7	
1879	26.09.2014	18:40	C152	przelot	-		60,6	66,3	77,9	
1880	26.09.2014	19:11	EC135	przelot	-		60,3	64,4	76,7	
1881	26.09.2014	19:50	EC135	przelot	-		57,9	61,8	73,2	
1882	26.09.2014	20:14	C152	przelot	-		63,7	71,1	81,7	
1883	26.09.2014	20:23	C152	przelot	-		57,3	60,3	73,8	
1884	26.09.2014	20:31	C152	przelot	-		65,9	72,0	84,6	
1885	26.09.2014	20:45	C152	przelot	-		54,6	63,0	67,8	
1886	26.09.2014	20:51	C152	przelot	-		59,1	65,1	76,8	
1887	26.09.2014	21:00	EC135	przelot	-		63,5	69,7	81,2	
1888	26.09.2014	21:13	C152	przelot	-		52,3	58,2	65,3	
1889	27.09.2014	10:42	P2006T TECNAM	przelot	-		54,9	60,2	70,4	
1890	27.09.2014	10:50	K150	przelot	-		53,5	57,1	66,8	
1891	27.09.2014	11:10	C182	przelot	-		56,3	60,2	71,8	
1892	27.09.2014	11:27	C152	przelot	-		53,0	58,5	66,6	
1893	27.09.2014	11:50	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	58,4	69,8	
1894	27.09.2014	12:06	DA 20	przelot	-		52,8	62,6	66,1	
1895	27.09.2014	12:13	C152	przelot	-		51,9	57,2	64,8	
1896	27.09.2014	12:13	BELL407	przelot	-		59,3	66,9	76,6	
1897	27.09.2014	12:18	PC12	przelot	-		64,5	73,5	80,8	
1898	27.09.2014	12:35	C172	przelot	-		54,3	57,5	67,5	
1899	27.09.2014	12:42	C150	przelot	-		52,6	56,4	66,2	

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1900	27.09.2014	12:48	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	61,4	74,0
1901	27.09.2014	12:51	PS28 CRUISER	przelot	-		53,5	56,1	66,4
1902	27.09.2014	12:59	C152	przelot	-		51,8	57,0	64,7
1903	27.09.2014	13:15	P2006T TECNAM	przelot	-		53,2	56,7	66,1
1904	27.09.2014	13:16	PA28	przelot	-		53,9	56,9	68,3
1905	27.09.2014	13:19	PS28 CRUISER	przelot	-		54,0	61,1	70,8
1906	27.09.2014	13:21	C172	przelot	-		59,1	69,5	80,5
1907	27.09.2014	13:28	PS28 CRUISER	przelot	-		52,9	59,2	65,9
1908	27.09.2014	13:45	C152	przelot	-		54,7	56,5	68,8
1909	27.09.2014	13:45	C152	przelot	-		57,2	63,7	72,4
1910	27.09.2014	13:47	TECNAM 2002	przelot	-		52,0	56,8	64,9
1911	27.09.2014	13:54	C152	przelot	-		53,5	59,2	67,1
1912	27.09.2014	14:07	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	60,4	69,1
1913	27.09.2014	14:10	C172	przelot	-		52,6	57,7	66,7
1914	27.09.2014	14:14	TECNAM 2002	przelot	-		53,5	61,0	67,0
1915	27.09.2014	14:18	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	63,7	69,4
1916	27.09.2014	14:28	C152	przelot	-		52,8	58,0	65,9
1917	27.09.2014	14:44	C152	przelot	-		54,4	56,8	67,4
1918	27.09.2014	14:46	C172	przelot	-		54,0	56,1	66,9
1919	27.09.2014	15:19	C152	przelot	-		51,3	56,3	64,2
1920	27.09.2014	15:20	C172	przelot	-		54,7	62,7	68,8
1921	27.09.2014	15:36	C172	przelot	-		53,3	58,5	67,8
1922	27.09.2014	15:37	C172	przelot	-		56,2	65,2	70,3
1923	27.09.2014	16:03	Piper J3 Cub	przelot	-		54,2	56,4	67,1
1924	27.09.2014	16:04	C172	przelot	-		52,5	56,2	65,5
1925	27.09.2014	16:13	PS28 CRUISER	przelot	-		54,3	58,4	68,0
1926	27.09.2014	16:18	C172	przelot	-		54,3	56,4	67,2
1927	27.09.2014	16:26	EC120	przelot	-		54,8	57,4	69,2
1928	27.09.2014	16:27	C152	przelot	-		58,8	67,5	74,9
1929	27.09.2014	16:37	EC135	przelot	-		53,1	58,0	66,6
1930	27.09.2014	16:41	PS28 CRUISER	przelot	-		52,3	57,0	65,2
1931	27.09.2014	16:45	C172	przelot	-		53,9	60,9	67,0
1932	27.09.2014	16:49	PS28 CRUISER	przelot	-		54,6	57,0	68,9
1933	27.09.2014	17:06	PS28 CRUISER	przelot	-		52,9	60,4	67,0
1934	27.09.2014	17:10	C172	przelot	-		52,2	56,2	65,1
1935	27.09.2014	17:14	PS28 CRUISER	przelot	-		57,3	63,3	72,8
1936	27.09.2014	17:23	PS28 CRUISER	przelot	-		51,9	57,7	64,8
1937	27.09.2014	17:28	C172	przelot	-		51,8	56,8	64,7
1938	27.09.2014	17:30	Tecnam	przelot	-		54,0	58,3	67,0
1939	27.09.2014	17:51	PS28 CRUISER	przelot	-		56,1	62,0	72,4
1940	27.09.2014	18:07	EC120	przelot	-		56,5	61,8	72,5
1941	27.09.2014	18:07	C172	przelot	-		54,6	58,4	70,1
1942	27.09.2014	18:10	C152	przelot	-		56,1	60,4	72,2
1943	27.09.2014	18:10	C150	przelot	-		52,0	57,0	65,2
1944	27.09.2014	18:24	C150	przelot	-		51,4	56,6	64,3
1945	27.09.2014	18:31	C152	przelot	-		51,5	56,1	64,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1946	27.09.2014	18:38	C150	przelot	-		53,8	61,4	67,3
1947	27.09.2014	18:50	C172	przelot	-		52,0	57,8	65,0
1948	27.09.2014	19:07	C172	przelot	-		57,0	64,7	75,0
1949	27.09.2014	19:38	C152	przelot	-		53,8	57,0	67,2
1950	27.09.2014	20:17	C152	przelot	-		53,7	57,1	67,2
1951	27.09.2014	20:25	C172	przelot	-		52,1	57,3	65,2
1952	27.09.2014	20:44	C152	przelot	-		53,8	56,9	67,5
1953	27.09.2014	20:47	C152	przelot	-		53,2	56,3	69,1
1954	27.09.2014	20:51	Vulcanair P 68C	przelot	-		57,9	66,1	73,5
1955	27.09.2014	20:59	C152	przelot	-		51,4	57,9	64,5
1956	27.09.2014	21:49	EC135	przelot	-		52,1	58,3	66,0
1957	28.09.2014	05:38	EC135	przelot	-		53,5	61,0	67,2
1958	28.09.2014	07:37	C172	przelot	-		53,5	60,5	66,8
1959	28.09.2014	08:03	C152	przelot	-		51,8	61,3	64,7
1960	28.09.2014	08:14	C152	przelot	-		53,9	58,0	67,0
1961	28.09.2014	08:33	C152	przelot	-		51,0	58,0	66,7
1962	28.09.2014	08:48	R44	przelot	-		52,5	60,4	66,3
1963	28.09.2014	09:16	C152	przelot	-		52,6	61,4	65,9
1964	28.09.2014	09:29	P2006T TECNAM	przelot	-		56,5	62,7	71,4
1965	28.09.2014	09:50	PS28 CRUISER	przelot	-		60,7	67,1	77,2
1966	28.09.2014	10:06	Tecnam	przelot	-		52,9	61,8	66,2
1967	28.09.2014	10:09	PS28 CRUISER	przelot	-		51,8	58,9	64,8
1968	28.09.2014	10:38	R44	przelot	-		53,9	59,9	67,3
1969	28.09.2014	10:39	PS28 CRUISER	przelot	-		52,2	57,3	65,1
1970	28.09.2014	10:43	SR 22	przelot	-		58,7	70,4	78,3
1971	28.09.2014	10:50	C172	przelot	-		56,0	62,5	70,3
1972	28.09.2014	10:57	C152	przelot	-		54,7	57,9	69,0
1973	28.09.2014	11:03	AT3	przelot	-		51,5	58,6	64,5
1974	28.09.2014	11:03	C152	przelot	-		52,5	57,9	67,1
1975	28.09.2014	11:05	C152	przelot	-		54,8	58,0	69,7
1976	28.09.2014	11:12	C172	przelot	-		57,2	62,6	72,8
1977	28.09.2014	11:17	DA 20	przelot	-		53,6	56,8	66,5
1978	28.09.2014	11:22	PS28 CRUISER	przelot	-		57,1	62,9	72,6
1979	28.09.2014	11:26	C172	przelot	-		61,5	69,8	80,4
1980	28.09.2014	11:32	C172	przelot	-		57,2	64,1	72,5
1981	28.09.2014	11:33	C182	przelot	-		54,6	56,9	68,1
1982	28.09.2014	11:33	C172	przelot	-		52,3	56,7	65,2
1983	28.09.2014	11:41	C152	przelot	-		57,9	63,3	73,1
1984	28.09.2014	11:46	PA28	przelot	-		53,3	57,8	66,2
1985	28.09.2014	11:47	EC130	przelot	-		61,5	70,1	79,6
1986	28.09.2014	11:49	C152	przelot	-		58,1	67,5	78,7
1987	28.09.2014	11:55	EC135	przelot	-		54,5	56,9	67,4
1988	28.09.2014	12:03	C172	przelot	-		54,0	57,3	67,8
1989	28.09.2014	12:08	C152	przelot	-		56,9	63,5	75,2
1990	28.09.2014	12:09	C152	przelot	-		59,4	67,1	75,5
1991	28.09.2014	12:16	C172	przelot	-		59,3	66,0	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1992	28.09.2014	12:17	C172	przelot	-		54,9	59,1	69,3
1993	28.09.2014	12:27	C152	przelot	-		56,6	62,5	71,6
1994	28.09.2014	12:32	C152	przelot	-		53,1	59,1	68,1
1995	28.09.2014	12:37	Huski A1B	przelot	-		53,5	57,1	67,8
1996	28.09.2014	12:38	C152	przelot	-		56,4	61,2	71,4
1997	28.09.2014	12:48	C172	przelot	-		55,7	59,0	71,0
1998	28.09.2014	12:52	Huski A1B	przelot	-		58,3	65,4	75,1
1999	28.09.2014	12:55	C172	przelot	-		57,0	62,9	73,2
2000	28.09.2014	13:03	C172	przelot	-		55,8	60,8	71,3
2001	28.09.2014	13:11	Huski A1B	przelot	-		58,1	64,5	74,6
2002	28.09.2014	13:19	EC 135	przelot	-		54,7	57,2	68,8
2003	28.09.2014	13:20	C172	przelot	-		62,1	69,8	78,0
2004	28.09.2014	13:25	C152	przelot	-		56,5	62,4	71,0
2005	28.09.2014	13:36	PS28 CRUISER	przelot	-		51,7	60,8	64,6
2006	28.09.2014	13:41	C152	przelot	-		56,2	61,7	71,3
2007	28.09.2014	13:45	EC130	przelot	-		55,2	62,9	69,0
2008	28.09.2014	13:47	C152	przelot	-		53,0	56,9	66,0
2009	28.09.2014	13:58	C152	przelot	-		59,6	66,0	76,2
2010	28.09.2014	14:06	C152	przelot	-		53,5	58,4	66,6
2011	28.09.2014	14:07	C172	przelot	-		53,9	57,5	67,1
2012	28.09.2014	14:20	C152	przelot	-		57,3	63,6	73,6
2013	28.09.2014	14:26	C152	przelot	-		51,9	60,0	64,8
2014	28.09.2014	14:30	C152	przelot	-		53,0	57,3	66,0
2015	28.09.2014	14:36	PS28 CRUISER	przelot	-		51,7	58,5	67,3
2016	28.09.2014	14:45	C152	przelot	-		54,0	59,3	67,3
2017	28.09.2014	14:55	TECNAM 2002	przelot	-		58,4	66,7	77,1
2018	28.09.2014	15:01	C152	przelot	-		54,4	59,5	67,8
2019	28.09.2014	15:08	C172	przelot	-		52,3	56,7	65,2
2020	28.09.2014	15:14	C152	przelot	-		54,3	57,5	68,3
2021	28.09.2014	15:17	PA 34	przelot	-		52,8	57,9	65,8
2022	28.09.2014	15:17	P2006T TECNAM	przelot	-		58,6	67,4	75,5
2023	28.09.2014	15:24	ZODIAKXL	przelot	-		59,2	65,8	75,9
2024	28.09.2014	15:28	C182	przelot	-		53,9	57,0	67,9
2025	28.09.2014	15:31	PA 34	przelot	-		58,0	66,0	76,9
2026	28.09.2014	15:33	C182	przelot	-		56,6	63,2	71,5
2027	28.09.2014	15:35	C182	przelot	-		53,8	58,0	72,1
2028	28.09.2014	15:38	PA 34	przelot	-		59,3	66,5	75,7
2029	28.09.2014	15:45	PA28	przelot	-		59,0	65,9	75,3
2030	28.09.2014	15:51	PA 34	przelot	-		58,1	65,4	76,0
2031	28.09.2014	15:54	C152	przelot	-		55,0	57,4	68,6
2032	28.09.2014	15:58	PA 34	przelot	-		58,6	64,2	75,0
2033	28.09.2014	15:59	PA28	przelot	-		52,4	56,7	65,3
2034	28.09.2014	16:06	C152	przelot	-		59,4	67,2	77,0
2035	28.09.2014	16:14	C152	przelot	-		60,6	66,9	77,8
2036	28.09.2014	16:22	PA28	przelot	-		54,0	62,4	67,5
2037	28.09.2014	16:28	PA 34	przelot	-		57,1	69,5	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2038	28.09.2014	16:37	PA 34	przelot	-		55,1	60,3	71,9
2039	28.09.2014	16:51	PA28	przelot	-		52,2	57,2	65,1
2040	28.09.2014	16:55	PA 34	przelot	-		61,6	70,9	78,6
2041	28.09.2014	17:01	PS28 CRUISER	przelot	-		58,8	66,1	74,5
2042	28.09.2014	17:02	Cirrus SR22	przelot	-		60,2	67,8	76,4
2043	28.09.2014	17:07	BELL427	przelot	-		59,3	66,1	75,3
2044	28.09.2014	17:08	C182	przelot	-		56,9	64,7	73,2
2045	28.09.2014	17:12	PA 34	przelot	-		64,0	71,7	81,2
2046	28.09.2014	17:13	C172	przelot	-		58,3	65,3	74,5
2047	28.09.2014	17:15	C152	przelot	-		55,4	59,1	70,1
2048	28.09.2014	17:18	C182	przelot	-		59,8	65,7	76,6
2049	28.09.2014	17:24	C182	przelot	-		54,9	59,4	69,4
2050	28.09.2014	17:32	C182	przelot	-		56,2	60,8	71,3
2051	28.09.2014	17:40	Cirrus SR22	przelot	-		55,8	60,2	71,3
2052	28.09.2014	17:57	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	60,1	67,6
2053	28.09.2014	18:06	C150	przelot	-		60,6	70,4	79,4
2054	28.09.2014	18:10	TECNAM 2002	przelot	-		52,8	58,9	66,2
2055	28.09.2014	18:12	C150	przelot	-		55,4	62,8	72,0
2056	28.09.2014	18:17	C152	przelot	-		53,4	57,2	66,3
2057	28.09.2014	18:18	EC130	przelot	-		65,2	71,8	83,4
2058	28.09.2014	18:23	C152	przelot	-		60,5	71,2	78,3
2059	28.09.2014	18:31	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	57,8	69,1
2060	28.09.2014	18:40	C172	przelot	-		55,1	57,3	68,6
2061	28.09.2014	18:50	TECNAM 2002	przelot	-		52,1	57,1	65,1
2062	28.09.2014	18:51	EC 135	przelot	-		52,5	58,3	71,6
2063	28.09.2014	18:58	PA28	przelot	-		52,5	58,6	65,5
2064	28.09.2014	19:19	C172	przelot	-		51,6	61,8	64,5
2065	28.09.2014	20:07	C172	przelot	-		62,0	72,2	78,3
2066	28.09.2014	20:23	C172	przelot	-		53,3	57,5	69,0
2067	28.09.2014	20:30	C172	przelot	-		59,4	66,8	77,3
2068	28.09.2014	20:37	EC135	przelot	-		51,9	56,8	64,8
2069	29.09.2014	07:12	EC 120	przelot	-		55,9	58,2	70,7
2070	29.09.2014	07:32	C152	przelot	-		54,2	56,6	67,1
2071	29.09.2014	07:55	TECNAM 2002	przelot	-		54,5	63,9	67,5
2072	29.09.2014	08:03	C152	przelot	-		53,6	59,7	66,7
2073	29.09.2014	08:39	EC135	przelot	-		60,4	67,1	76,7
2074	29.09.2014	09:01	C172	przelot	-		52,8	58,8	66,8
2075	29.09.2014	09:23	C172	przelot	-		53,0	57,6	65,9
2076	29.09.2014	09:28	C152	przelot	-		51,7	57,0	64,6
2077	29.09.2014	09:39	C152	przelot	-		60,3	72,6	78,7
2078	29.09.2014	09:51	C152	przelot	-		57,1	66,8	71,0
2079	29.09.2014	10:05	C182	przelot	-		53,9	59,0	67,5
2080	29.09.2014	10:11	C152	przelot	-		51,5	57,0	64,4
2081	29.09.2014	10:17	C172	przelot	-		51,2	59,9	64,1
2082	29.09.2014	10:21	C172	przelot	-		60,8	66,7	78,6
2083	29.09.2014	10:36	EC135	przelot	-		60,8	68,2	77,4
2084	29.09.2014	10:49	C172	przelot	-		54,4	57,4	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2085	29.09.2014	10:59	R44	przelot	-		51,9	57,6	64,8
2086	29.09.2014	11:30	C172	przelot	-		52,9	57,0	65,8
2087	29.09.2014	11:33	C150	przelot	-		57,9	62,4	74,0
2088	29.09.2014	11:37	R44	przelot	-		52,6	61,5	65,7
2089	29.09.2014	11:44	C150	przelot	-		55,9	70,2	68,8
2090	29.09.2014	12:06	C150	przelot	-		55,7	60,3	71,6
2091	29.09.2014	12:18	C150	przelot	-		51,2	57,9	64,1
2092	29.09.2014	12:22	C152	przelot	-		54,5	58,2	68,0
2093	29.09.2014	12:34	C152	przelot	-		53,1	61,7	66,1
2094	29.09.2014	12:47	C152	przelot	-		55,3	67,0	68,3
2095	29.09.2014	12:48	C152	przelot	-		51,2	58,4	64,1
2096	29.09.2014	13:03	C150	przelot	-		51,7	57,3	64,6
2097	29.09.2014	13:05	C172	przelot	-		52,5	59,7	65,4
2098	29.09.2014	13:18	Bell412	przelot	-		55,7	69,3	71,8
2099	29.09.2014	13:53	C172	przelot	-		51,9	57,7	64,8
2100	29.09.2014	13:56	PA46	przelot	-		54,4	62,2	67,8
2101	29.09.2014	14:04	C172	przelot	-		54,2	58,8	67,1
2102	29.09.2014	14:09	C172	przelot	-		53,0	57,5	65,9
2103	29.09.2014	14:13	C152	przelot	-		52,7	57,0	65,6
2104	29.09.2014	14:14	EC135	przelot	-		53,7	58,0	67,3
2105	29.09.2014	14:24	Robinson 44	przelot	-		57,5	63,6	74,7
2106	29.09.2014	14:38	C152	przelot	-		53,4	57,8	66,9
2107	29.09.2014	14:49	Bell 206	przelot	-		52,4	56,6	65,3
2108	29.09.2014	15:26	C172	przelot	-		54,2	56,7	67,1
2109	29.09.2014	15:30	C172	przelot	-		57,9	65,3	74,1
2110	29.09.2014	15:34	C182	przelot	-		55,0	59,1	70,0
2111	29.09.2014	16:03	C152	przelot	-		52,3	57,2	65,4
2112	29.09.2014	16:04	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	59,3	71,1
2113	29.09.2014	16:20	C152	przelot	-		51,4	58,0	65,3
2114	29.09.2014	16:28	C152	przelot	-		57,3	63,1	75,2
2115	29.09.2014	16:37	C152	przelot	-		60,5	69,9	76,2
2116	29.09.2014	16:42	C152	przelot	-		55,4	61,4	71,5
2117	29.09.2014	16:46	C152	przelot	-		53,2	57,0	66,2
2118	29.09.2014	16:55	C152	przelot	-		58,4	64,9	75,2
2119	29.09.2014	17:01	C152	przelot	-		55,8	62,3	72,3
2120	29.09.2014	17:07	C172	przelot	-		55,3	59,0	70,5
2121	29.09.2014	17:14	C152	przelot	-		51,6	60,0	64,6
2122	29.09.2014	17:15	C152	przelot	-		53,4	58,5	66,8
2123	29.09.2014	17:19	C152	przelot	-		52,1	57,4	65,0
2124	29.09.2014	17:27	C172	przelot	-		55,0	58,0	69,6
2125	29.09.2014	17:31	C152	przelot	-		56,2	65,0	70,0
2126	29.09.2014	17:51	C152	przelot	-		52,8	56,6	66,0
2127	29.09.2014	17:52	C152	przelot	-		52,0	57,0	64,9
2128	29.09.2014	18:03	C152	przelot	-		52,0	57,6	65,1
2129	29.09.2014	18:15	C172	przelot	-		54,5	58,1	68,5
2130	29.09.2014	18:17	C152	przelot	-		51,9	60,4	64,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2131	29.09.2014	18:22	C152	przelot	-		53,4	58,1	66,5
2132	29.09.2014	18:31	C152	przelot	-		58,0	66,9	74,4
2133	29.09.2014	18:32	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		57,0	60,6	72,7
2134	29.09.2014	18:41	W3	przelot	-		54,0	56,8	66,9
2135	29.09.2014	18:44	C152	przelot	-		53,1	56,8	66,0
2136	29.09.2014	19:17	Bell412	przelot	-		62,9	69,1	81,6
2137	29.09.2014	19:32	C150	przelot	-		52,1	57,7	65,2
2138	29.09.2014	19:37	C150	przelot	-		53,2	56,8	66,1
2139	29.09.2014	19:46	C150	przelot	-		52,8	58,2	65,8
2140	29.09.2014	20:13	C152	przelot	-		53,9	57,2	66,9
2141	29.09.2014	20:15	C150	przelot	-		54,5	59,6	69,1
2142	29.09.2014	20:29	C152	przelot	-		52,4	57,3	65,3
2143	29.09.2014	20:35	C152	przelot	-		62,5	72,3	79,4
2144	29.09.2014	20:44	C152	przelot	-		53,9	58,9	67,3
2145	29.09.2014	20:58	R44	przelot	-		51,7	56,6	64,6
2146	30.09.2014	08:48	P2006T TECNAM	przelot	-		53,3	61,3	66,7
2147	30.09.2014	09:05	PA 34	przelot	-		52,0	57,2	64,8
2148	30.09.2014	09:39	SR 22	przelot	-		53,2	61,9	66,1
2149	30.09.2014	09:51	C182	przelot	-		54,0	62,4	67,7
2150	30.09.2014	11:01	TECNAM 2002	przelot	-		58,7	67,0	74,6
2151	30.09.2014	11:35	SKY LEADER 600	przelot	-		51,7	58,0	66,4
2152	30.09.2014	11:54	C172	przelot	-		56,5	63,1	74,2
2153	30.09.2014	11:57	C152	przelot	-		52,5	57,3	65,5
2154	30.09.2014	12:00	C172	przelot	-		53,8	62,3	67,5
2155	30.09.2014	12:05	C152	przelot	-		53,1	62,7	66,4
2156	30.09.2014	12:15	C172	przelot	-		51,2	58,7	64,6
2157	30.09.2014	12:22	TECNAM 2002	przelot	-		58,3	62,7	74,9
2158	30.09.2014	12:34	C172	przelot	-		53,7	61,0	67,0
2159	30.09.2014	12:37	C152	przelot	-		55,4	60,0	73,7
2160	30.09.2014	12:38	C172	przelot	-		55,0	63,2	68,0
2161	30.09.2014	12:43	TECNAM 2002	przelot	-		56,7	66,8	72,2
2162	30.09.2014	12:50	C152	przelot	-		51,5	59,4	64,4
2163	30.09.2014	13:00	Bell 206	przelot	-		54,8	57,3	69,4
2164	30.09.2014	13:03	C172	przelot	-		53,3	62,4	68,5
2165	30.09.2014	13:15	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	61,6	74,6
2166	30.09.2014	13:18	C172	przelot	-		55,1	61,2	70,0
2167	30.09.2014	13:20	DA42	przelot	-		51,5	57,5	64,4
2168	30.09.2014	13:21	TECNAM 2002	przelot	-		51,7	60,9	64,8
2169	30.09.2014	13:34	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	72,5	70,5
2170	30.09.2014	13:45	TECNAM 2002	przelot	-		52,5	57,1	65,4
2171	30.09.2014	13:56	C152	przelot	-		55,9	59,8	70,0
2172	30.09.2014	14:09	C152	przelot	-		60,7	67,3	77,1
2173	30.09.2014	14:18	C210	przelot	-		54,0	57,4	67,4
2174	30.09.2014	14:22	EC130	przelot	-		60,1	66,0	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2175	30.09.2014	14:29	C150	przelot	-		52,3	59,7	65,2
2176	30.09.2014	14:39	C152	przelot	-		53,8	62,3	67,0
2177	30.09.2014	14:40	C150	przelot	-		51,9	58,3	64,8
2178	30.09.2014	14:42	C152	przelot	-		52,0	58,4	66,3
2179	30.09.2014	14:49	C152	przelot	-		62,2	68,7	79,1
2180	30.09.2014	14:51	C150	przelot	-		55,7	59,1	69,6
2181	30.09.2014	14:53	EC135	przelot	-		55,6	64,4	69,3
2182	30.09.2014	14:58	Huski A1B	przelot	-		52,7	57,8	66,6
2183	30.09.2014	14:59	C152	przelot	-		52,3	58,5	65,3
2184	30.09.2014	15:01	C150	przelot	-		55,6	60,1	69,8
2185	30.09.2014	15:12	Huski A1B	przelot	-		56,0	60,4	70,8
2186	30.09.2014	15:19	C152	przelot	-		58,9	65,9	76,2
2187	30.09.2014	15:22	Huski A1B	przelot	-		55,4	60,8	70,2
2188	30.09.2014	15:33	C152	przelot	-		57,6	63,3	73,1
2189	30.09.2014	15:39	Huski A1B	przelot	-		53,6	58,7	67,3
2190	30.09.2014	15:45	C152	przelot	-		51,7	58,0	64,9
2191	30.09.2014	15:47	Bell 206	przelot	-		59,6	65,3	76,6
2192	30.09.2014	16:00	DA42	przelot	-		60,3	67,6	76,0
2193	30.09.2014	16:11	C152	przelot	-		55,5	61,3	71,9
2194	30.09.2014	16:22	C172	przelot	-		57,0	63,5	71,8
2195	30.09.2014	16:28	C172	przelot	-		55,4	57,8	69,6
2196	30.09.2014	16:40	C172	przelot	-		51,5	58,8	64,4
2197	30.09.2014	16:42	C152	przelot	-		56,4	61,9	71,4
2198	30.09.2014	17:02	Huski A1B	przelot	-		58,5	64,4	73,3
2199	30.09.2014	17:14	Huski A1B	przelot	-		57,2	65,3	72,0
2200	30.09.2014	17:15	C152	przelot	-		55,1	60,2	68,7
2201	30.09.2014	17:26	C152	przelot	-		53,3	58,1	66,2
2202	30.09.2014	17:34	C172	przelot	-		56,5	61,8	70,9
2203	30.09.2014	17:35	C152	przelot	-		51,3	59,4	64,2
2204	30.09.2014	17:36	C152	przelot	-		51,7	59,1	64,9
2205	30.09.2014	17:38	C172	przelot	-		51,7	59,6	64,8
2206	30.09.2014	17:43	Huski A1B	przelot	-		52,4	57,9	65,3
2207	30.09.2014	17:45	C152	przelot	-		54,7	64,5	68,8
2208	30.09.2014	17:48	C150	przelot	-		53,7	61,9	70,2
2209	30.09.2014	17:49	C152	przelot	-		51,0	62,8	65,7
2210	30.09.2014	18:37	C152	przelot	-		66,4	74,3	83,7
2211	30.09.2014	18:43	W3	przelot	-		58,5	63,6	75,1
2212	30.09.2014	18:46	C172	przelot	-		65,3	72,1	83,0
2213	30.09.2014	18:55	C150	przelot	-		52,3	57,3	65,2
2214	30.09.2014	19:05	W3	przelot	-		64,7	71,2	82,6
2215	30.09.2014	19:14	EC135	przelot	-		63,9	69,4	81,6
2216	30.09.2014	19:24	W3	przelot	-		64,4	70,9	82,0
2217	30.09.2014	19:26	C150	przelot	-		54,5	57,3	67,4
2218	30.09.2014	20:05	C150	przelot	-		56,5	59,5	71,9
2219	30.09.2014	20:07	C172	przelot	-		52,1	58,1	65,0
2220	30.09.2014	20:28	C172	przelot	-		51,9	57,3	64,8
2221	30.09.2014	20:41	C152	przelot	-		53,0	57,2	65,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2222	30.09.2014	21:33	TECNAM 2002	przelot	-		53,1	61,3	67,8
2223	30.09.2014	21:44	C152	przelot	-		56,8	62,4	75,0
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									74,8
odchylenie standardowe σ [dB]									4,6
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,4

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.09.2014	08:28	EC135	ładowanie	-		59,1	66,1	69,9
2	01.09.2014	08:46	EC130	ładowanie	-		61,8	67,9	73,7
3	01.09.2014	10:49	EC130	start	-		61,4	67,3	72,5
4	01.09.2014	11:22	PA46	ładowanie	-		62,0	68,4	74,0
5	01.09.2014	11:58	EC135	ładowanie	-		58,9	65,1	71,6
6	01.09.2014	12:00	P2006T TECNAM	start	-		61,6	67,6	72,2
7	01.09.2014	12:32	Huski A1B	start	-		56,1	61,3	68,8
8	01.09.2014	12:54	EC135	ładowanie	-		59,4	66,1	71,7
9	01.09.2014	13:35	C172	ładowanie	-		60,9	67,6	72,8
10	01.09.2014	13:48	EC135	start	-		59,7	65,3	73,1
11	01.09.2014	14:02	EC135	ładowanie	-		60,8	68,4	73,7
12	01.09.2014	13:44	EC135	start	-		58,8	64,8	69,4
13	01.09.2014	14:16	EC135	ładowanie	-		57,0	61,1	68,0
14	01.09.2014	14:18	EC135	start	-		58,8	65,9	73,0
15	01.09.2014	14:36	PS28 CRUISER	start	-		61,5	66,3	74,1
16	01.09.2014	14:45	EC135	ładowanie	-		58,4	65,1	71,2
17	01.09.2014	14:48	EC135	start	-		55,9	60,1	66,1
18	01.09.2014	14:59	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,3	63,9	73,1
19	01.09.2014	15:14	C152	ładowanie	-		59,1	64,5	70,1
20	01.09.2014	15:27	PS28 CRUISER	start	-		55,0	61,6	69,4
21	01.09.2014	15:34	EC135	ładowanie	-		60,6	67,3	71,7
22	01.09.2014	15:35	EC135	start	-		55,5	62,2	69,4
23	01.09.2014	15:42	C150	start	-		61,4	69,2	74,2
24	01.09.2014	15:45	CESSNA 152	start	-		57,9	63,2	71,8
25	01.09.2014	15:48	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,4	67,9	74,0
26	01.09.2014	15:50	PS28 CRUISER	start	-		55,7	61,8	70,1
27	01.09.2014	15:53	EC135	start	-		61,2	66,9	75,3
28	01.09.2014	15:59	EC135	ładowanie	-		59,5	65,8	71,9
29	01.09.2014	16:00	EC135	start	-		58,2	63,7	68,8
30	01.09.2014	16:09	EC135	ładowanie	-		60,0	69,3	74,1
31	01.09.2014	16:15	EC135	start	-		61,2	69,0	74,1
32	01.09.2014	16:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,3	61,3	67,9
33	01.09.2014	16:25	EC135	start	-		59,5	67,1	73,3
34	01.09.2014	16:37	EC135	ładowanie	-		58,9	66,6	71,2
35	01.09.2014	16:59	PIPER	ładowanie	-		60,6	70,0	74,8
36	01.09.2014	17:00	TECNAM 2002	start	-		57,1	62,5	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
37	01.09.2014	17:09	TECNAM 2002	start	-		57,0	65,2	70,5
38	01.09.2014	17:12	C172	start	-		58,8	64,9	69,4
39	01.09.2014	17:14	TECNAM 2002	start	-		59,8	65,5	71,3
40	01.09.2014	17:15	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,9	61,7	67,5
41	01.09.2014	17:19	C172	start	-		56,8	61,6	70,0
42	01.09.2014	17:47	TECNAM 2002	start	-		58,7	64,4	68,7
43	01.09.2014	17:49	C152	ładowanie	-		58,0	63,9	69,8
44	01.09.2014	18:39	EC135	ładowanie	-		60,1	66,1	71,3
45	01.09.2014	19:13	C150	ładowanie	-		58,8	65,0	70,0
46	01.09.2014	19:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,1	65,3	70,5
47	02.09.2014	08:51	C206	start	-		58,8	66,0	72,5
48	02.09.2014	09:11	Kolibier 150	start	-		57,7	63,9	68,1
49	02.09.2014	09:17	Kolibier 150	ładowanie	-		59,1	71,1	73,8
50	02.09.2014	09:21	Kolibier 150	start	-		58,4	63,4	69,2
51	02.09.2014	09:33	Kolibier 150	start	-		59,4	67,1	72,8
52	02.09.2014	09:40	Kolibier 150	ładowanie	-		62,0	68,8	73,0
53	02.09.2014	09:43	Kolibier 150	start	-		58,0	63,1	72,4
54	02.09.2014	09:46	R44	ładowanie	-		57,6	65,1	71,2
55	02.09.2014	09:48	R44	ładowanie	-		57,8	64,2	72,0
56	02.09.2014	09:54	Kolibier 150	start	-		59,6	64,8	71,4
57	02.09.2014	09:58	EC135	ładowanie	-		60,9	68,6	75,5
58	02.09.2014	10:05	Kolibier 150	start	-		60,7	66,5	72,1
59	02.09.2014	10:15	Kolibier 150	ładowanie	-		57,9	64,3	70,2
60	02.09.2014	10:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,1	62,5	67,7
61	02.09.2014	10:42	C182	start	-	☒	59,6	67,2	73,8
62	02.09.2014	10:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,9	67,5	73,3
63	02.09.2014	10:50	PS28 CRUISER	start	-		59,2	66,0	72,2
64	02.09.2014	11:05	EC135	ładowanie	-		58,3	64,7	72,0
65	02.09.2014	11:12	SR22	ładowanie	-		61,4	69,3	74,8
66	02.09.2014	11:42	EC135	start	-		57,9	64,4	70,9
67	02.09.2014	11:48	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,9	71,9	74,6
68	02.09.2014	11:56	C172	start	-		60,1	66,5	74,4
69	02.09.2014	11:59	EC135	ładowanie	-		61,0	68,5	75,8
70	02.09.2014	12:04	C172	start	-		60,6	67,3	73,3
71	02.09.2014	12:22	C172	start	-		60,0	65,5	73,9
72	02.09.2014	12:35	C172	ładowanie	-		56,8	63,4	68,9
73	02.09.2014	12:44	CRUISER PS28	ładowanie	-		61,9	69,7	75,4
74	02.09.2014	13:07	Bell412	start	-		61,7	67,5	73,0
75	02.09.2014	13:25	C172	ładowanie	-		60,3	69,8	74,4
76	02.09.2014	13:29	EC135	start	-		57,8	63,5	69,3
77	02.09.2014	13:33	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,9	69,9	74,2
78	02.09.2014	13:25	CRUISER PS28	start	-		62,4	69,7	74,3
79	02.09.2014	14:13	K150	start	-		60,3	68,0	74,5
80	02.09.2014	14:36	K150	start	-		59,8	65,7	70,6
81	02.09.2014	14:47	C152	start	-		60,1	65,2	71,7
82	02.09.2014	15:05	C152	ładowanie	-		56,7	67,6	68,7
83	02.09.2014	15:07	C152	ładowanie	-		59,6	65,4	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
84	02.09.2014	15:07	C152	start	-		65,3	72,2	76,4
85	02.09.2014	15:08	C152	start	-		56,5	62,6	70,4
86	02.09.2014	15:15	CRUISER PS28	start	-		61,0	69,7	75,3
87	02.09.2014	15:21	EC135	ładowanie	-		59,3	70,4	72,9
88	02.09.2014	15:28	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,8	66,8	69,9
89	02.09.2014	15:30	C152	ładowanie	-	☒	58,9	64,7	70,7
90	02.09.2014	15:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,2	65,0	71,0
91	02.09.2014	16:05	PS28 CRUISER	start	-		62,0	67,3	72,8
92	02.09.2014	16:08	C172	ładowanie	-		59,7	65,6	71,1
93	02.09.2014	16:13	C177	start	-		60,4	67,1	71,9
94	02.09.2014	16:32	PS28 CRUISER	start	-		61,0	68,3	71,9
95	02.09.2014	16:33	C172	start	-		58,9	65,7	71,5
96	02.09.2014	16:37	CRUISER PS28	start	-		60,3	66,6	72,2
97	02.09.2014	16:52	C172	start	-		60,9	64,5	71,9
98	02.09.2014	17:02	C152	ładowanie	-		59,1	65,5	71,2
99	02.09.2014	17:04	C150	ładowanie	-		65,4	72,2	76,2
100	02.09.2014	17:07	C150	start	-		62,3	71,2	75,6
101	02.09.2014	17:19	EC135	start	-		56,4	62,9	68,9
102	02.09.2014	17:29	C172	start	-	☒	63,7	70,4	78,1
103	02.09.2014	17:32	C150	ładowanie	-		57,8	62,2	67,8
104	02.09.2014	17:34	K150	ładowanie	-		60,5	66,5	74,7
105	02.09.2014	17:51	C152	start	-		59,7	65,6	70,1
106	02.09.2014	18:03	C152	start	-		60,0	66,2	72,7
107	02.09.2014	18:07	PA34 Seneca V	ładowanie	-		58,4	63,1	69,6
108	02.09.2014	18:09	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	ładowanie	-		60,6	66,9	72,2
109	02.09.2014	18:20	EC130	start	-		60,3	67,4	73,2
110	02.09.2014	18:27	CRUISER PS28	start	-		59,4	67,0	72,6
111	02.09.2014	18:34	EC135	start	-		58,1	63,7	69,9
112	02.09.2014	18:39	C150	start	-		60,2	66,1	71,9
113	02.09.2014	19:07	C152	start	-		63,2	73,0	76,5
114	02.09.2014	19:12	C150	start	-		59,4	66,8	72,8
115	02.09.2014	19:42	C172	start	-		59,2	64,1	71,6
116	02.09.2014	19:42	C172	start	-		60,4	67,4	72,3
117	02.09.2014	19:55	C172	ładowanie	-		57,8	62,4	68,2
118	02.09.2014	19:59	EC135	ładowanie	-		57,7	63,2	70,9
119	02.09.2014	20:03	W3	ładowanie	-		59,4	67,0	74,0
120	02.09.2014	20:29	EC135	ładowanie	-		60,0	66,5	72,1
121	02.09.2014	20:49	C172	start	-		57,4	62,3	67,3
122	02.09.2014	20:53	C152	start	-		57,8	64,0	69,6
123	02.09.2014	21:02	C152	ładowanie	-		57,0	65,0	71,0
124	02.09.2014	21:22	C152	ładowanie	-		59,6	64,4	70,2
125	02.09.2014	21:32	C152	ładowanie	-		57,7	62,8	67,7
126	02.09.2014	21:36	C152	start	-		56,6	63,5	70,4
127	02.09.2014	21:38	C172	ładowanie	-		57,9	62,8	72,6
128	02.09.2014	21:55	W3	ładowanie	-		58,2	63,6	68,5
129	03.09.2014	07:08	C172	start	-		62,1	68,8	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
130	03.09.2014	07:22	CRUISER PS28	start	-		59,0	66,5	71,4
131	03.09.2014	07:28	C152	start	-		60,5	66,9	72,6
132	03.09.2014	07:39	C152	ładowanie	-		62,5	69,1	74,3
133	03.09.2014	07:43	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,0	64,7	69,4
134	03.09.2014	08:29	CRUISER PS28	start	-		62,5	69,2	74,3
135	03.09.2014	08:34	PA34 Seneca V	start	-		60,1	66,3	71,9
136	03.09.2014	08:55	EC120	ładowanie	-		58,3	62,4	68,7
137	03.09.2014	09:08	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,2	65,5	72,7
138	03.09.2014	09:21	Kolibier 150	start	-		61,2	67,3	73,9
139	03.09.2014	09:27	Kolibier 150	ładowanie	-		57,0	62,2	69,4
140	03.09.2014	09:32	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,5	62,8	69,4
141	03.09.2014	09:40	EC120	start	-		58,4	65,0	70,5
142	03.09.2014	09:41	C150	start	-		59,1	65,3	73,7
143	03.09.2014	09:45	PS28 CRUISER	start	-		57,6	65,2	71,3
144	03.09.2014	09:54	C152	start	-		56,5	62,6	69,4
145	03.09.2014	09:56	C150	start	-		56,1	62,1	67,5
146	03.09.2014	10:08	C152	start	-		57,7	65,4	72,2
147	03.09.2014	10:11	C150	start	-		56,6	63,7	71,2
148	03.09.2014	10:24	C150	ładowanie	-		59,8	66,9	73,6
149	03.09.2014	10:34	TECNAM 2002	start	-		59,0	66,0	73,0
150	03.09.2014	10:45	Kolibier 150	start	-		57,6	63,9	72,3
151	03.09.2014	10:55	C172	ładowanie	-		57,9	64,2	69,5
152	03.09.2014	10:59	Kolibier 150	ładowanie	-		58,6	64,1	70,3
153	03.09.2014	11:05	PA 34	start	-		62,5	67,7	75,8
154	03.09.2014	11:32	C172	ładowanie	-		57,4	63,1	68,7
155	03.09.2014	11:35	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,4	64,9	69,4
156	03.09.2014	11:36	EXTRA 300	start	-		65,8	76,1	80,5
157	03.09.2014	11:41	PA34 Seneca V	ładowanie	-		60,0	66,8	71,0
158	03.09.2014	11:58	Bell412	ładowanie	-		60,9	67,8	75,0
159	03.09.2014	12:00	CRUISER PS28	start	-		61,5	68,2	72,8
160	03.09.2014	12:03	EXTRA 300	ładowanie	-		58,9	64,6	70,8
161	03.09.2014	13:06	C172	ładowanie	-		60,1	64,7	70,9
162	03.09.2014	13:10	EXTRA 300	start	-		59,0	65,4	72,0
163	03.09.2014	13:11	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,5	65,8	72,3
164	03.09.2014	13:17	C172	ładowanie	-		62,7	68,2	73,2
165	03.09.2014	13:25	C172	start	-		62,7	72,1	76,0
166	03.09.2014	13:47	C152	ładowanie	-		56,5	62,5	69,1
167	03.09.2014	13:56	C182	start	-		58,3	64,7	70,2
168	03.09.2014	14:02	C152	start	-		60,6	65,9	73,9
169	03.09.2014	14:06	C182	ładowanie	-		58,5	64,8	71,0
170	03.09.2014	14:20	CRUISER PS28	start	-		59,0	64,3	70,1
171	03.09.2014	14:24	Bell206	ładowanie	-		61,5	70,8	75,8
172	03.09.2014	14:27	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,8	63,8	69,2
173	03.09.2014	14:29	CRUISER PS28	start	-		59,7	65,7	70,3
174	03.09.2014	14:43	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,0	70,0	72,0
175	03.09.2014	14:45	CRUISER PS28	start	-		63,1	69,1	73,9
176	03.09.2014	14:50	Mi 2	ładowanie	-		58,1	64,6	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
177	03.09.2014	14:51	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,6	71,3	74,7
178	03.09.2014	14:51	EC120	ładowanie	-		57,4	63,8	70,4
179	03.09.2014	14:52	CRUISER PS28	start	-		56,9	63,4	69,2
180	03.09.2014	15:02	C152	ładowanie	-		60,4	65,6	71,2
181	03.09.2014	15:03	EXTRA 300	start	-		64,5	73,8	79,3
182	03.09.2014	15:09	TECNAM 2002	start	-		61,7	69,9	76,3
183	03.09.2014	15:24	C172	start	-		58,0	65,2	71,8
184	03.09.2014	15:40	C172	start	-		60,2	65,2	74,6
185	03.09.2014	15:44	C152	ładowanie	-		65,6	72,5	75,8
186	03.09.2014	16:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,0	65,4	71,7
187	03.09.2014	16:22	C152	start	-		59,7	66,1	71,3
188	03.09.2014	16:27	C172	start	-		61,4	69,5	75,1
189	03.09.2014	16:44	CRUISER PS28	start	-		58,1	66,1	72,0
190	03.09.2014	16:57	C152	ładowanie	-		57,6	63,2	70,4
191	03.09.2014	17:12	C172	start	-		58,1	64,7	70,0
192	03.09.2014	17:18	K150	start	-		61,1	68,5	74,1
193	03.09.2014	17:30	EC135	start	-		58,1	63,5	70,2
194	03.09.2014	17:35	C172	start	-		63,3	69,5	74,0
195	03.09.2014	17:49	K150	start	-		57,5	62,6	71,2
196	03.09.2014	18:04	C152	start	-		57,5	63,9	70,0
197	03.09.2014	18:11	C150	ładowanie	-		59,3	67,2	74,0
198	03.09.2014	18:14	C175	start	-		58,4	63,9	70,0
199	03.09.2014	18:17	K150	ładowanie	-		57,2	62,6	70,7
200	03.09.2014	18:21	C172	start	-		55,6	64,5	69,8
201	03.09.2014	18:28	ZODIAKXL	start	-		56,4	62,4	70,2
202	03.09.2014	18:41	C172	start	-		58,6	64,3	70,2
203	03.09.2014	18:42	C175	start	-		58,2	65,1	70,8
204	03.09.2014	19:00	C172	start	-		61,8	72,4	76,4
205	03.09.2014	19:03	C182	ładowanie	-		59,5	66,4	73,5
206	03.09.2014	19:08	C175	ładowanie	-		60,7	65,8	72,0
207	03.09.2014	19:10	C175	start	-		57,5	62,8	70,7
208	03.09.2014	19:12	EC135	start	-		58,7	64,4	69,2
209	03.09.2014	19:14	C172	ładowanie	-		58,0	62,9	69,1
210	03.09.2014	19:31	C172	start	-		60,7	67,8	74,0
211	03.09.2014	19:32	EC135	start	-		58,2	62,5	72,0
212	03.09.2014	19:51	W3	ładowanie	-		59,3	64,8	69,5
213	03.09.2014	19:52	W3	start	-		56,5	62,4	69,5
214	03.09.2014	19:59	C152	start	-		63,0	72,2	77,4
215	03.09.2014	20:02	R44	ładowanie	-		57,5	63,8	69,5
216	03.09.2014	20:06	C152	start	-		57,7	65,8	72,4
217	03.09.2014	20:07	W3	ładowanie	-		58,5	63,9	68,5
218	03.09.2014	20:24	C172	start	-		60,9	67,3	72,2
219	03.09.2014	20:31	EC135	start	-		57,8	65,4	72,3
220	03.09.2014	20:35	C172	start	-		56,6	63,3	70,1
221	03.09.2014	20:50	C172	ładowanie	-		58,9	65,6	72,7
222	03.09.2014	20:52	C172	start	-		56,9	62,9	70,9
223	03.09.2014	21:01	C172	start	-		57,5	63,6	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
224	03.09.2014	21:22	C172	start	-		57,8	62,6	70,3
225	03.09.2014	21:49	C172	start	-		57,2	64,0	70,8
226	04.09.2014	07:00	C172	start	-		56,2	61,9	69,1
227	04.09.2014	07:55	C182	start	-		58,8	64,7	71,1
228	04.09.2014	07:56	EC120	start	-		58,3	62,5	69,3
229	04.09.2014	08:00	CRUISER PS28	start	-		60,2	67,6	71,8
230	04.09.2014	09:36	Bell206	start	-		59,8	65,1	71,3
231	04.09.2014	09:37	C150	start	-		59,9	65,3	71,6
232	04.09.2014	10:13	EC135	start	-		61,6	66,8	73,4
233	04.09.2014	10:15	C150	start	-		59,6	67,4	74,2
234	04.09.2014	10:17	C150	start	-		60,2	64,7	70,7
235	04.09.2014	10:22	C152	start	-		61,3	67,5	72,1
236	04.09.2014	10:32	C172	ładowanie	-		56,0	61,7	70,4
237	04.09.2014	10:40	C150	ładowanie	-		59,5	65,9	71,8
238	04.09.2014	10:55	C152	start	-		62,9	70,8	77,5
239	04.09.2014	10:55	PARTENAVIA P68	start	-		57,3	62,1	67,5
240	04.09.2014	11:03	C152	start	-		59,3	64,1	74,0
241	04.09.2014	11:04	C172	start	-		58,1	63,2	70,2
242	04.09.2014	11:08	TECNAM 2002	start	-		63,4	69,2	73,9
243	04.09.2014	11:13	C152	start	-		56,4	61,8	71,0
244	04.09.2014	11:13	C172	start	-		63,7	70,5	75,3
245	04.09.2014	11:25	Kolibier 150	start	-		58,3	62,4	68,3
246	04.09.2014	11:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,8	68,2	73,4
247	04.09.2014	11:41	C152	start	-		60,6	66,2	70,6
248	04.09.2014	11:42	C152	ładowanie	-		57,1	63,9	70,0
249	04.09.2014	11:49	C152	ładowanie	-		56,3	61,6	66,8
250	04.09.2014	12:00	EC135	ładowanie	-	☒	59,0	64,9	70,8
251	04.09.2014	12:32	C152	start	-		57,9	63,9	70,5
252	04.09.2014	12:42	Kolibier 150	ładowanie	-		62,5	68,2	73,1
253	04.09.2014	12:52	PS28 CRUISER	start	-		59,6	64,9	73,5
254	04.09.2014	13:00	C152	start	-		61,7	67,3	72,0
255	04.09.2014	13:09	C182	start	-		57,4	63,8	71,5
256	04.09.2014	13:12	EC135	start	-		58,2	65,0	70,5
257	04.09.2014	13:22	EC135	ładowanie	-		59,7	64,9	70,1
258	04.09.2014	13:31	TECNAM 2002	start	-		58,0	63,6	72,6
259	04.09.2014	13:49	C150	start	-		57,0	62,5	71,6
260	04.09.2014	14:08	C172	start	-		57,9	62,5	71,8
261	04.09.2014	14:18	C150	ładowanie	-		60,2	65,2	70,6
262	04.09.2014	14:25	C182	ładowanie	-		61,6	67,0	73,1
263	04.09.2014	14:26	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,4	61,4	70,0
264	04.09.2014	14:30	C150	ładowanie	-		56,5	61,9	67,4
265	04.09.2014	14:34	C172	ładowanie	-		60,4	66,5	73,0
266	04.09.2014	14:36	EC130	ładowanie	-		56,6	62,2	71,0
267	04.09.2014	14:40	C150	ładowanie	-		57,0	61,2	70,3
268	04.09.2014	14:42	PA34	start	-		60,5	64,7	71,5
269	04.09.2014	14:47	C172	ładowanie	-		58,0	62,7	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
270	04.09.2014	14:55	C172	ładowanie	-		57,3	63,1	70,7
271	04.09.2014	14:56	C152	start	-		60,0	65,8	71,3
272	04.09.2014	14:58	Mi2	ładowanie	-		59,2	64,5	71,1
273	04.09.2014	15:11	C172	ładowanie	-		57,5	61,3	68,9
274	04.09.2014	15:15	C172	start	-		62,0	67,6	72,9
275	04.09.2014	15:21	C172	start	-		54,9	62,0	67,6
276	04.09.2014	15:25	C172	ładowanie	-		55,9	62,4	68,7
277	04.09.2014	15:31	PS28 CRUISER	start	-		61,6	67,6	72,0
278	04.09.2014	15:34	C172	start	-		58,1	65,1	72,4
279	04.09.2014	15:37	EC120	start	-		57,2	64,7	70,0
280	04.09.2014	15:50	C152	start	-		59,0	63,7	69,0
281	04.09.2014	16:00	C152	start	-		55,9	62,4	66,1
282	04.09.2014	16:08	C172	ładowanie	-		61,3	66,7	71,3
283	04.09.2014	16:11	C150	start	-		62,7	68,2	75,6
284	04.09.2014	16:12	C172	start	-		62,8	69,7	73,3
285	04.09.2014	16:16	K150	ładowanie	-		63,3	69,5	73,3
286	04.09.2014	16:25	C172	start	-		58,6	63,5	68,8
287	04.09.2014	16:26	C152	start	-		59,7	66,2	72,6
288	04.09.2014	16:32	C150	start	-		65,0	72,8	77,9
289	04.09.2014	16:33	EC 135	start	-		62,5	69,9	73,5
290	04.09.2014	16:34	C172	start	-		57,5	63,1	71,3
291	04.09.2014	16:36	C152	start	-		59,8	66,1	72,9
292	04.09.2014	16:37	C152	ładowanie	-		63,9	70,0	75,0
293	04.09.2014	16:40	C150	ładowanie	-		57,6	63,3	72,0
294	04.09.2014	16:44	C152	ładowanie	-		57,7	62,5	68,1
295	04.09.2014	16:48	C150	start	-		63,3	69,1	73,3
296	04.09.2014	17:14	C172	start	-		62,2	70,1	74,0
297	04.09.2014	17:23	C172	start	-		62,8	68,8	73,8
298	04.09.2014	17:25	C172	ładowanie	-		55,9	62,6	70,2
299	04.09.2014	17:26	PS28 CRUISER	start	-		61,9	67,6	73,3
300	04.09.2014	17:39	C152	start	-		61,0	69,6	75,2
301	04.09.2014	17:40	C172	start	-		57,0	63,5	71,4
302	04.09.2014	17:46	EC120	start	-		58,0	64,4	70,6
303	04.09.2014	17:49	C152	start	-		56,8	61,1	71,4
304	04.09.2014	17:55	C150	start	-		58,5	63,9	68,9
305	04.09.2014	17:57	C152	start	-		60,5	67,6	73,8
306	04.09.2014	17:59	C152	start	-		59,4	64,3	71,2
307	04.09.2014	18:12	C150	ładowanie	-		60,0	69,1	74,4
308	04.09.2014	18:16	C152	ładowanie	-		58,8	64,2	69,2
309	04.09.2014	18:22	Storch CL2010	start	-		58,1	61,8	69,3
310	04.09.2014	18:31	C150	start	-		61,8	69,3	73,2
311	04.09.2014	18:34	EC130	start	-		61,1	70,2	74,7
312	04.09.2014	18:38	C182	start	-		61,3	67,7	72,4
313	04.09.2014	18:45	EC135	start	-		59,5	65,8	71,6
314	04.09.2014	18:54	C182	ładowanie	-		59,8	65,0	70,8
315	04.09.2014	18:58	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,4	64,8	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
316	04.09.2014	19:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		64,3	71,8	76,0
317	04.09.2014	19:12	DA 20	start	-		56,1	62,0	70,6
318	04.09.2014	19:13	C152	start	-		57,9	65,3	71,4
319	04.09.2014	19:15	C150	ładowanie	-		57,3	62,3	67,5
320	04.09.2014	19:24	C150	ładowanie	-		59,4	65,7	71,5
321	04.09.2014	19:31	EC135	ładowanie	-		64,3	70,8	78,7
322	04.09.2014	19:39	C152	ładowanie	-		59,4	64,9	69,4
323	04.09.2014	19:51	W3	ładowanie	-		57,6	62,1	67,6
324	04.09.2014	19:56	W3	start	-		57,9	63,4	67,9
325	04.09.2014	20:05	W3	ładowanie	-		57,1	62,0	69,6
326	04.09.2014	20:07	W3	start	-		57,7	63,0	69,6
327	04.09.2014	20:15	C152	start	-		60,4	65,8	70,6
328	04.09.2014	20:28	W3	start	-		59,9	65,2	74,3
329	04.09.2014	21:11	C152	start	-		58,0	62,9	68,6
330	04.09.2014	21:17	C152	ładowanie	-		56,1	61,3	69,0
331	04.09.2014	21:45	C172	ładowanie	-		59,6	65,2	71,7
332	04.09.2014	21:46	W3	ładowanie	-		59,5	67,3	72,2
333	05.09.2014	06:13	CRUISER PS28	start	-		58,1	62,1	68,9
334	05.09.2014	06:27	C152	start	-		58,9	63,5	70,6
335	05.09.2014	06:35	C172	start	-		61,8	70,3	75,6
336	05.09.2014	06:59	C152	start	-		59,9	66,4	73,8
337	05.09.2014	07:21	C182	start	-		57,5	63,1	69,5
338	05.09.2014	08:01	Huski A1B	start	-		56,2	61,1	70,9
339	05.09.2014	08:37	C152	start	-		61,6	67,1	72,6
340	05.09.2014	09:02	C152	start	-		59,5	64,7	69,5
341	05.09.2014	09:07	EC135	start	-		60,4	67,8	73,7
342	05.09.2014	09:45	C152	ładowanie	-		60,2	64,3	71,0
343	05.09.2014	10:17	EC130	start	-		58,3	66,0	70,6
344	05.09.2014	10:40	EC130	ładowanie	-		58,5	64,3	68,5
345	05.09.2014	10:40	C182	ładowanie	-		61,1	69,3	75,0
346	05.09.2014	10:55	C152	ładowanie	-		56,8	64,5	69,5
347	05.09.2014	11:12	EC130	start	-		56,0	63,7	69,1
348	05.09.2014	11:21	EC130	ładowanie	-		58,6	64,1	70,2
349	05.09.2014	11:26	K150	start	-		59,5	67,4	73,0
350	05.09.2014	12:12	C152	start	-		62,6	71,0	74,7
351	05.09.2014	12:36	C152	ładowanie	-		56,3	61,3	69,1
352	05.09.2014	13:06	K150	ładowanie	-		58,8	65,6	73,5
353	05.09.2014	13:36	EC130	ładowanie	-		61,3	65,8	71,5
354	05.09.2014	13:57	C172	start	-		61,6	68,1	73,7
355	05.09.2014	13:59	TB10	ładowanie	-		61,2	67,2	74,0
356	05.09.2014	14:23	C172	ładowanie	-		60,7	67,5	72,3
357	05.09.2014	14:26	K150	start	-		60,1	67,5	73,1
358	05.09.2014	14:50	C206	ładowanie	-		62,9	70,7	73,5
359	05.09.2014	14:53	C150	start	-		59,0	67,1	71,4
360	05.09.2014	15:06	EC145	start	-		57,8	64,0	69,3
361	05.09.2014	15:07	EC130	start	-		56,7	61,8	70,6
362	05.09.2014	15:24	C172	ładowanie	-		58,2	62,6	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
363	05.09.2014	15:29	EC 135	start	-		57,5	61,1	70,8
364	05.09.2014	15:51	EC145	start	-		62,1	68,9	75,9
365	05.09.2014	15:51	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	start	-		58,3	62,2	68,5
366	05.09.2014	16:01	EC145	ładowanie	-		56,9	61,7	71,4
367	05.09.2014	16:19	R44	ładowanie	-		61,5	65,6	71,5
368	05.09.2014	16:20	EC130	start	-		62,8	71,4	76,0
369	05.09.2014	16:33	TB10	start	-		58,3	66,0	73,0
370	05.09.2014	16:56	K150	start	-		58,6	63,6	72,1
371	05.09.2014	17:02	ZODIAKXL	ładowanie	-		59,4	66,7	69,6
372	05.09.2014	17:12	EC 135	ładowanie	-		62,0	71,8	74,6
373	05.09.2014	17:27	C150	ładowanie	-		55,1	61,6	67,2
374	05.09.2014	17:29	K150	ładowanie	-		57,4	63,6	69,1
375	05.09.2014	17:50	EC145	ładowanie	-		58,6	63,0	71,4
376	05.09.2014	18:14	C150	start	-		58,7	63,2	69,3
377	05.09.2014	18:16	EC135	start	-		55,9	64,0	70,2
378	05.09.2014	18:25	C172	start	-		59,0	65,4	70,4
379	05.09.2014	18:26	W3	ładowanie	-		61,1	66,5	71,1
380	05.09.2014	18:32	Tecnam 2006T	start	-		61,8	68,0	72,4
381	05.09.2014	18:29	C172	start	-		58,7	63,3	69,3
382	05.09.2014	18:33	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,5	67,3	71,6
383	05.09.2014	18:51	C172	ładowanie	-		61,4	71,1	76,1
384	05.09.2014	19:16	C172	start	-		57,5	61,4	70,7
385	05.09.2014	19:30	C172	start	-		56,3	61,5	69,0
386	05.09.2014	19:39	C172	ładowanie	-		59,0	63,4	69,4
387	05.09.2014	19:42	C172	ładowanie	-		57,6	63,4	71,7
388	05.09.2014	21:01	EC135	start	-		59,8	65,6	71,0
389	05.09.2014	21:51	C172	ładowanie	-		58,1	67,0	71,7
390	06.09.2014	06:31	C150	start	-		59,5	64,6	70,3
391	06.09.2014	07:30	C172	start	-		58,3	62,8	68,7
392	06.09.2014	08:40	PS28 CRUISER	start	-		57,3	61,5	71,6
393	06.09.2014	08:45	CRUISER PS28	start	-		59,6	66,1	73,3
394	06.09.2014	10:27	EC130	start	-		56,0	62,4	70,6
395	06.09.2014	14:30	R44	start	-		60,9	68,2	75,0
396	06.09.2014	14:42	R44	ładowanie	-		59,8	65,1	72,0
397	06.09.2014	15:03	EC135	start	-		58,0	63,9	71,6
398	06.09.2014	16:11	EC130	ładowanie	-		61,5	66,3	73,7
399	06.09.2014	16:23	R44	start	-		58,5	64,0	68,8
400	06.09.2014	17:02	P2006T TECNAM	start	-		57,3	64,2	69,5
401	06.09.2014	17:09	C172	start	-		58,6	63,9	72,9
402	06.09.2014	17:15	K150	start	-		61,8	66,8	72,2
403	06.09.2014	17:16	C152	start	-		55,9	61,7	70,7
404	06.09.2014	17:22	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,7	68,4	72,7
405	06.09.2014	17:27	ZODIAKXL	ładowanie	-		60,6	66,2	72,1
406	06.09.2014	17:46	DV20 KATANA	ładowanie	-		57,3	61,5	71,3
407	06.09.2014	17:55	MAULE M7	start	-		62,6	67,8	77,2
408	06.09.2014	18:02	C182t	start	-		57,4	61,3	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
409	06.09.2014	18:14	K150	ładowanie	-		57,5	61,7	71,1
410	06.09.2014	18:28	EC135	start	-		56,0	62,0	66,2
411	06.09.2014	18:28	3Xtrim	ładowanie	-		62,0	69,6	74,2
412	06.09.2014	18:37	C152	ładowanie	-		60,1	64,9	70,3
413	06.09.2014	19:27	C152	start	-		55,9	61,8	68,8
414	06.09.2014	19:29	JAK12	ładowanie	-		59,0	63,9	70,1
415	06.09.2014	22:18	EC135	start	-		59,8	63,6	72,9
416	06.09.2014	23:25	EC135	ładowanie	-		60,8	68,8	73,8
417	07.09.2014	08:26	C172	start	-		57,7	62,0	70,7
418	07.09.2014	08:32	Da20	start	-		57,5	61,2	70,3
419	07.09.2014	09:00	C182	start	-		71,7	81,0	85,7
420	07.09.2014	09:02	C172	start	-		57,6	61,2	69,1
421	07.09.2014	14:59	Robinson 44	start	-		60,5	66,9	71,8
422	07.09.2014	15:52	EC135	ładowanie	-		57,5	61,6	68,3
423	07.09.2014	16:46	EC 135	start	-		62,2	67,2	75,9
424	07.09.2014	16:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		61,3	66,3	75,5
425	07.09.2014	17:02	C172	start	-		65,0	69,7	78,4
426	07.09.2014	17:36	PA46	ładowanie	-		56,3	61,1	71,1
427	07.09.2014	17:57	MAULE M7	start	-		60,6	66,1	75,3
428	07.09.2014	18:01	C152	start	-		58,3	61,9	72,6
429	07.09.2014	18:02	PA32R Saratoga	start	-		57,9	61,8	71,1
430	07.09.2014	18:17	C152	start	-		58,6	62,0	70,3
431	07.09.2014	18:29	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,0	62,9	68,0
432	07.09.2014	18:37	C152	start	-		56,6	63,8	71,3
433	07.09.2014	18:38	C172	ładowanie	-		61,6	68,1	73,3
434	07.09.2014	18:49	EC 130	start	-		58,1	61,4	72,8
435	07.09.2014	18:55	C152	start	-		57,2	62,7	69,5
436	07.09.2014	19:00	MAULE M7	ładowanie	-		57,3	61,2	71,3
437	07.09.2014	19:21	C175	ładowanie	-		57,9	62,0	68,3
438	07.09.2014	19:58	EC 135	ładowanie	-		60,9	66,2	71,7
439	07.09.2014	21:27	C172	ładowanie	-		57,4	61,8	67,4
440	08.09.2014	07:02	C172	start	-		55,9	62,0	69,1
441	08.09.2014	07:03	C172	start	-		57,3	63,1	70,4
442	08.09.2014	07:19	C150	start	-		61,6	68,1	73,0
443	08.09.2014	07:23	C152	ładowanie	-		58,5	62,9	69,2
444	08.09.2014	07:27	C152	start	-		56,5	61,8	69,0
445	08.09.2014	07:45	C150	ładowanie	-		57,8	65,4	72,3
446	08.09.2014	08:03	C206	ładowanie	-		57,5	62,1	67,7
447	08.09.2014	08:06	C150	ładowanie	-		59,0	63,6	69,6
448	08.09.2014	08:09	C172	ładowanie	-		60,5	64,7	71,6
449	08.09.2014	08:11	C152	ładowanie	-		58,5	64,1	69,1
450	08.09.2014	08:14	C172	ładowanie	-		61,2	68,9	75,7
451	08.09.2014	08:20	C152	ładowanie	-		61,9	70,1	75,4
452	08.09.2014	08:27	C150	ładowanie	-		56,9	61,3	70,4
453	08.09.2014	08:33	C150	ładowanie	-		61,1	66,4	73,6
454	08.09.2014	08:45	C150	ładowanie	-		55,8	61,7	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
455	08.09.2014	08:56	C150	ładowanie	-		64,1	70,5	75,1
456	08.09.2014	08:59	C172	start	-		58,3	64,2	70,9
457	08.09.2014	09:12	C172	start	-		63,3	69,3	73,9
458	08.09.2014	09:25	C152	start	-		59,3	65,5	74,0
459	08.09.2014	09:41	R66	start	-		60,3	67,0	74,3
460	08.09.2014	09:43	C152	start	-		55,4	61,3	65,6
461	08.09.2014	09:53	C152	start	-		59,1	65,7	72,3
462	08.09.2014	09:57	C152	ładowanie	-		59,5	64,5	74,0
463	08.09.2014	10:03	C152	ładowanie	-		63,2	70,1	74,7
464	08.09.2014	10:05	Koliber 150	start	-		60,1	65,2	70,9
465	08.09.2014	10:14	Koliber 150	ładowanie	-		58,6	63,0	68,6
466	08.09.2014	10:20	Koliber 150	start	-		60,0	66,2	70,0
467	08.09.2014	10:28	Koliber 150	ładowanie	-		57,3	63,5	70,6
468	08.09.2014	10:34	EC135	start	-		57,6	62,4	68,2
469	08.09.2014	10:36	TB10 Socata	ładowanie	-		62,4	67,9	72,7
470	08.09.2014	10:38	Koliber 150	ładowanie	-		61,8	67,4	72,0
471	08.09.2014	10:45	C152	start	-		55,3	61,3	69,1
472	08.09.2014	10:58	Koliber 150	start	-		56,8	62,6	70,7
473	08.09.2014	11:04	Koliber 150	start	-		60,0	65,1	70,8
474	08.09.2014	11:05	Koliber 150	ładowanie	-		64,0	71,4	75,0
475	08.09.2014	11:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,0	67,1	71,2
476	08.09.2014	11:11	C152	start	-		57,3	62,1	68,6
477	08.09.2014	11:14	C152	start	-		60,0	65,6	70,8
478	08.09.2014	11:17	Koliber 150	start	-		60,0	64,7	72,7
479	08.09.2014	11:17	Koliber 150	ładowanie	-		62,8	68,2	73,0
480	08.09.2014	11:20	C172	start	-		61,6	67,6	72,8
481	08.09.2014	11:20	Mi8	start	-		57,8	62,6	72,1
482	08.09.2014	11:22	C152	start	-		58,3	63,5	72,2
483	08.09.2014	11:36	C152	start	-		60,7	68,1	75,3
484	08.09.2014	11:50	C152	start	-		58,4	63,1	70,4
485	08.09.2014	11:57	C172	start	-		60,9	66,7	71,5
486	08.09.2014	12:12	C150	start	-		59,2	65,6	72,5
487	08.09.2014	12:22	C152	start	-		57,6	63,5	72,2
488	08.09.2014	12:34	C152	ładowanie	-		60,7	67,1	71,3
489	08.09.2014	12:37	C172	ładowanie	-		59,6	64,3	70,4
490	08.09.2014	12:40	C172	ładowanie	-		58,4	65,9	72,3
491	08.09.2014	12:41	C152	start	-		57,8	63,3	72,0
492	08.09.2014	12:43	Mi8	ładowanie	-		59,4	65,5	73,2
493	08.09.2014	12:51	C152	ładowanie	-		59,1	68,7	72,9
494	08.09.2014	12:54	C172	start	-		57,3	61,3	72,0
495	08.09.2014	12:56	C172	start	-		58,9	65,3	71,6
496	08.09.2014	13:14	C152	ładowanie	-		59,5	64,9	69,5
497	08.09.2014	13:35	C172	start	-		56,9	61,6	69,8
498	08.09.2014	13:48	C150	start	-		58,6	63,9	70,2
499	08.09.2014	13:55	C172	ładowanie	-		57,9	64,1	71,7
500	08.09.2014	13:58	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,5	65,1	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
501	08.09.2014	14:02	C172	start	-		56,6	61,1	69,4
502	08.09.2014	14:16	Kolibier 150	start	-		60,0	69,3	72,3
503	08.09.2014	14:20	C172	start	-		56,2	61,3	68,6
504	08.09.2014	14:22	Kolibier 150	ładowanie	-		60,0	66,8	71,9
505	08.09.2014	14:26	Kolibier 150	start	-		60,0	63,9	70,0
506	08.09.2014	14:26	C172	ładowanie	-		57,1	64,3	70,1
507	08.09.2014	14:29	DV20 KATANA	ładowanie	-		60,3	67,2	72,6
508	08.09.2014	14:33	C172	start	-		56,2	61,3	70,5
509	08.09.2014	14:38	K150	ładowanie	-		60,8	67,0	72,5
510	08.09.2014	14:49	C172	ładowanie	-		57,0	62,6	70,1
511	08.09.2014	14:56	C172	start	-		63,0	71,6	74,8
512	08.09.2014	14:58	C172	ładowanie	-		63,4	69,6	74,0
513	08.09.2014	15:02	C172	start	-		56,9	62,8	68,2
514	08.09.2014	15:09	EC135	ładowanie	-		60,7	67,7	74,5
515	08.09.2014	15:20	C172	ładowanie	-		56,1	61,9	70,8
516	08.09.2014	15:27	C152	start	-		62,2	67,6	73,2
517	08.09.2014	15:33	PA46	ładowanie	-		58,6	66,4	72,4
518	08.09.2014	15:38	P2006T TECNAM	start	-		58,6	63,1	69,0
519	08.09.2014	15:38	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		62,2	69,4	73,1
520	08.09.2014	15:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,0	66,0	73,3
521	08.09.2014	15:42	P2006T TECNAM	start	-		61,9	68,6	72,7
522	08.09.2014	15:48	TECNAM 2002	start	-		60,3	66,0	70,9
523	08.09.2014	15:52	P2006T TECNAM	start	-		60,0	66,8	74,6
524	08.09.2014	15:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,7	62,1	67,7
525	08.09.2014	15:57	TECNAM 2002	start	-		59,3	64,5	69,5
526	08.09.2014	16:00	P2006T TECNAM	start	-		57,0	61,2	71,5
527	08.09.2014	16:03	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,2	62,3	68,2
528	08.09.2014	16:04	P2006T TECNAM	start	-		61,7	67,7	72,8
529	08.09.2014	16:12	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,0	67,9	74,1
530	08.09.2014	16:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	64,4	69,2
531	08.09.2014	16:19	C152	start	-		56,1	62,2	68,3
532	08.09.2014	16:20	C152	start	-		60,0	64,7	74,2
533	08.09.2014	16:22	C172	start	-		61,7	67,2	71,9
534	08.09.2014	16:23	C172	start	-		57,9	61,7	71,1
535	08.09.2014	16:25	C172	start	-		64,3	70,9	74,7
536	08.09.2014	16:38	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,5	68,9	73,2
537	08.09.2014	16:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,1	67,6	71,7
538	08.09.2014	16:44	C152	ładowanie	-		59,9	66,3	71,4
539	08.09.2014	16:46	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,3	64,2	70,5
540	08.09.2014	17:07	C172	ładowanie	-		59,6	64,5	71,6
541	08.09.2014	17:30	P2006T	start	-		59,3	64,6	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
542	08.09.2014	17:31	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,2	71,4	75,0
543	08.09.2014	17:36	C152	ładowanie	-		61,4	66,6	75,0
544	08.09.2014	17:39	C152	start	-		58,4	64,3	73,0
545	08.09.2014	18:03	C152	start	-		58,9	66,8	71,7
546	08.09.2014	18:06	DA42	start	-		58,3	64,7	70,5
547	08.09.2014	18:25	C152	ładowanie	-		60,2	65,4	72,2
548	08.09.2014	18:27	C150	ładowanie	-		63,8	71,5	74,8
549	08.09.2014	18:31	C152	start	-		58,5	64,1	69,1
550	08.09.2014	18:32	C152	ładowanie	-		59,4	65,4	71,2
551	08.09.2014	18:41	C152	start	-		59,3	63,3	69,5
552	08.09.2014	19:07	TECNAM 2002	start	-		61,4	67,5	73,4
553	08.09.2014	19:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,6	63,2	68,6
554	08.09.2014	19:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,6	67,5	73,0
555	08.09.2014	20:11	EC135	start	-		68,7	74,7	83,3
556	09.09.2014	10:10	Bell206	start	-		60,7	65,1	71,5
557	09.09.2014	10:11	Bell206	ładowanie	-		59,3	65,3	71,6
558	09.09.2014	10:11	Bell206	start	-		55,6	62,0	68,4
559	09.09.2014	10:18	PA46	start	-		61,1	67,0	71,5
560	09.09.2014	10:26	Bell206	start	-		62,1	67,7	74,0
561	09.09.2014	10:48	R44	ładowanie	-		60,5	65,6	71,8
562	09.09.2014	11:15	Bell206	ładowanie	-		60,9	65,9	71,1
563	09.09.2014	12:42	C208	ładowanie	-		63,3	69,1	73,8
564	09.09.2014	13:16	PA46	ładowanie	-		59,3	63,4	69,7
565	09.09.2014	13:36	Bell206	start	-		63,7	71,3	75,8
566	09.09.2014	14:07	EC130	start	-		60,0	66,1	71,1
567	09.09.2014	14:09	PA28	ładowanie	-		61,3	66,2	72,9
568	09.09.2014	14:17	C206	start	-		62,2	68,5	72,8
569	09.09.2014	14:30	C172	start	-		58,0	64,9	72,0
570	09.09.2014	14:35	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,6	64,0	70,0
571	09.09.2014	14:48	C152	ładowanie	-		62,1	68,3	73,0
572	09.09.2014	15:03	PA34 Seneca V	start	-		62,1	68,6	74,4
573	09.09.2014	15:08	C172	ładowanie	-		62,9	69,1	74,4
574	09.09.2014	15:26	C172	start	-		64,6	71,7	76,1
575	09.09.2014	15:43	C152	start	-		57,2	62,8	69,8
576	09.09.2014	15:59	EC145	start	-		58,3	62,4	68,8
577	09.09.2014	16:05	EC145	ładowanie	-		57,4	63,5	70,1
578	09.09.2014	16:06	Bell206	start	-		57,8	64,8	71,2
579	09.09.2014	16:15	PS28 CRUISER	start	-		58,6	63,2	68,6
580	09.09.2014	16:23	Bell206	ładowanie	-		62,0	66,2	73,0
581	09.09.2014	16:26	P2006T TECNAM	start	-		60,5	65,4	71,2
582	09.09.2014	16:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,1	65,1	71,5
583	09.09.2014	16:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	63,6	68,6
584	09.09.2014	16:57	P2006T TECNAM	start	-		61,5	66,7	72,1
585	09.09.2014	16:59	C152	ładowanie	-		58,0	61,7	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
586	09.09.2014	17:03	C152	start	-		59,2	64,6	71,0
587	09.09.2014	17:06	C172	start	-		62,0	67,6	72,6
588	09.09.2014	17:08	C150	start	-		58,5	62,4	69,0
589	09.09.2014	17:09	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,8	66,7	72,0
590	09.09.2014	17:11	P2006T TECNAM	start	-		62,9	67,8	74,8
591	09.09.2014	17:16	C172	start	-		58,1	62,9	69,1
592	09.09.2014	17:27	EC135	start	-		60,5	66,8	73,7
593	09.09.2014	17:28	PS28 CRUISER	ładowanie	-		69,8	76,1	84,1
594	09.09.2014	17:31	PS28 CRUISER	start	-		59,9	64,5	70,1
595	09.09.2014	17:36	P2006T TECNAM	start	-		62,2	68,9	74,8
596	09.09.2014	17:40	C150	start	-		59,5	63,9	69,7
597	09.09.2014	17:43	C152	start	-		58,0	62,8	69,0
598	09.09.2014	17:51	C152	start	-		59,2	63,8	69,8
599	09.09.2014	18:07	C152	ładowanie	-		63,1	69,2	74,1
600	09.09.2014	18:12	C150	start	-		66,3	73,5	78,6
601	09.09.2014	18:31	C175	start	-		58,7	63,6	69,5
602	09.09.2014	18:42	C150	ładowanie	-		57,6	61,6	69,7
603	09.09.2014	18:45	C150	start	-		58,2	61,2	72,1
604	09.09.2014	18:54	C152	start	-		57,8	61,9	68,2
605	09.09.2014	18:56	C175	start	-		60,3	66,3	70,5
606	09.09.2014	19:07	C172	ładowanie	-		59,8	70,5	71,1
607	09.09.2014	19:19	C150	start	-		60,9	66,2	71,3
608	09.09.2014	19:56	C172	ładowanie	-		61,8	68,5	72,8
609	09.09.2014	20:27	C172	ładowanie	-		62,3	70,1	74,7
610	09.09.2014	20:41	C152	ładowanie	-		56,0	62,7	68,4
611	09.09.2014	20:43	C152	start	-		56,4	61,6	68,7
612	09.09.2014	21:01	C172	ładowanie	-		62,7	69,9	73,8
613	09.09.2014	21:42	C172	start	-		62,5	69,4	73,8
614	10.09.2014	07:48	C152	ładowanie	-		61,4	70,1	75,3
615	10.09.2014	09:00	C172	start	-		58,8	63,2	69,8
616	10.09.2014	09:03	C172	start	-		61,2	67,0	72,5
617	10.09.2014	09:15	C152	start	-		60,2	68,1	74,5
618	10.09.2014	09:17	C152	start	-		61,8	67,8	71,8
619	10.09.2014	09:20	C172	start	-		62,1	68,9	73,0
620	10.09.2014	09:37	C172	ładowanie	-		59,4	65,3	71,1
621	10.09.2014	09:38	C172	start	-		62,0	68,1	73,4
622	10.09.2014	09:42	C152	ładowanie	-		62,9	68,9	73,1
623	10.09.2014	09:44	C150	start	-		60,8	66,2	71,6
624	10.09.2014	09:48	C172	ładowanie	-		60,6	64,7	72,1
625	10.09.2014	09:55	DA42	start	-		60,7	66,6	71,5
626	10.09.2014	09:56	C152	start	-		58,1	62,6	68,1
627	10.09.2014	10:12	C172	ładowanie	-		58,3	62,8	70,2
628	10.09.2014	10:17	SR 22	start	-		60,2	65,8	70,2
629	10.09.2014	10:18	Kolibier 150	start	-		61,1	68,4	71,9
630	10.09.2014	10:23	C152	ładowanie	-		59,5	66,6	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
631	10.09.2014	10:28	PA32	ładowanie	-		60,2	66,6	71,8
632	10.09.2014	10:32	C150	start	-		61,2	67,9	74,8
633	10.09.2014	10:34	EC135	start	-		59,3	64,1	70,3
634	10.09.2014	10:47	TECNAM 2002	start	-		62,3	68,5	72,3
635	10.09.2014	11:01	CRUISER PS28	start	-		59,9	64,4	70,1
636	10.09.2014	11:07	C152	start	-		58,2	62,7	70,4
637	10.09.2014	11:08	EC135	start	-		57,4	62,4	68,7
638	10.09.2014	11:13	TECNAM 2002	start	-		60,2	65,6	70,2
639	10.09.2014	11:16	EC130	start	-		58,8	67,6	70,7
640	10.09.2014	11:19	EC135	start	-		62,1	68,0	73,3
641	10.09.2014	11:30	EC135	start	-		60,6	66,3	72,0
642	10.09.2014	11:32	EC135	ładowanie	-		59,7	66,7	73,1
643	10.09.2014	12:14	C152	ładowanie	-		60,1	65,2	70,5
644	10.09.2014	12:16	C172	ładowanie	-		63,2	69,0	74,3
645	10.09.2014	12:16	R 44	ładowanie	-		61,8	70,5	76,5
646	10.09.2014	12:35	C152	ładowanie	-		62,5	69,9	74,4
647	10.09.2014	12:58	C182	ładowanie	-		59,0	63,8	70,0
648	10.09.2014	13:06	EC135	start	-		62,1	69,3	76,5
649	10.09.2014	13:12	C172	start	-		58,2	63,7	69,8
650	10.09.2014	13:30	PA28	start	-		56,3	61,7	70,7
651	10.09.2014	13:36	PA28	start	-		63,2	75,8	76,2
652	10.09.2014	13:36	C152	start	-		59,3	64,6	70,3
653	10.09.2014	13:45	C152	ładowanie	-		59,9	66,2	70,7
654	10.09.2014	13:55	C152	ładowanie	-		62,8	72,0	76,6
655	10.09.2014	13:58	C152	start	-		58,3	63,9	69,3
656	10.09.2014	13:59	EC135	start	-		60,5	66,7	70,5
657	10.09.2014	14:00	Kolibier 150	ładowanie	-		65,5	73,1	75,9
658	10.09.2014	14:03	PS28 CRUISER	start	-		58,8	64,1	70,6
659	10.09.2014	14:05	C152	start	-		59,7	63,8	69,7
660	10.09.2014	14:09	C172	ładowanie	-		60,1	65,6	72,5
661	10.09.2014	14:19	C152	start	-		59,4	66,6	73,8
662	10.09.2014	14:22	C150	ładowanie	-		61,8	69,0	72,3
663	10.09.2014	14:25	C152	ładowanie	-		61,1	65,8	71,3
664	10.09.2014	14:29	C152	start	-		58,0	61,8	69,8
665	10.09.2014	14:32	C182	start	-		61,3	66,8	71,5
666	10.09.2014	14:45	C152	ładowanie	-		63,7	69,7	73,9
667	10.09.2014	14:49	C172	start	-		60,3	66,2	70,3
668	10.09.2014	15:00	C172	start	-		58,0	64,7	72,3
669	10.09.2014	15:04	C172	start	-		59,2	64,0	69,2
670	10.09.2014	15:09	C150	ładowanie	-		58,6	62,3	70,2
671	10.09.2014	15:33	EC130	start	-		59,0	63,1	71,1
672	10.09.2014	15:40	C150	start	-		62,5	69,4	74,3
673	10.09.2014	15:47	PA34 Seneca III	start	-		57,5	61,9	70,0
674	10.09.2014	15:54	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,2	62,5	68,8
675	10.09.2014	15:55	PA34 Seneca III	start	-		59,8	64,7	73,5
676	10.09.2014	15:58	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,1	62,9	69,5
677	10.09.2014	15:59	PA34 Seneca III	ładowanie	-		61,5	67,0	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
678	10.09.2014	16:03	EC120	start	-		59,6	66,6	71,7
679	10.09.2014	16:03	C150	start	-		60,7	66,6	70,9
680	10.09.2014	16:05	C172	start	-		61,9	66,9	72,7
681	10.09.2014	16:09	PA32	start	-		60,9	68,6	71,9
682	10.09.2014	16:10	EC135	ładowanie	-		63,3	70,2	73,5
683	10.09.2014	16:24	C152	ładowanie	-		66,0	74,2	76,6
684	10.09.2014	16:26	C150	ładowanie	-		65,0	73,5	78,4
685	10.09.2014	16:39	Z526	start	-		59,1	64,2	69,3
686	10.09.2014	16:45	Kolibier 150	start	-		56,6	61,6	67,0
687	10.09.2014	16:48	C152	ładowanie	-		63,4	70,0	75,3
688	10.09.2014	16:49	Z526	ładowanie	-		61,5	67,9	74,0
689	10.09.2014	17:12	Z526	start	-		59,8	65,2	71,8
690	10.09.2014	17:17	C152	ładowanie	-		61,6	66,5	71,6
691	10.09.2014	17:19	PA 34	ładowanie	-		58,9	65,8	72,0
692	10.09.2014	17:22	Z526	ładowanie	-		57,4	61,7	67,4
693	10.09.2014	17:35	Z526	start	-		59,1	62,3	69,7
694	10.09.2014	17:37	C152	ładowanie	-		58,5	64,7	69,8
695	10.09.2014	17:43	Z526	start	-		59,0	63,4	69,0
696	10.09.2014	17:54	Z526	ładowanie	-		61,4	67,1	71,8
697	10.09.2014	17:58	SR 22	ładowanie	-		61,1	66,8	71,8
698	10.09.2014	18:00	C152	ładowanie	-		59,0	64,6	69,4
699	10.09.2014	18:02	C150	ładowanie	-		60,3	65,0	70,7
700	10.09.2014	18:27	C152	ładowanie	-		60,3	64,1	73,9
701	10.09.2014	18:36	C150	ładowanie	-		56,4	61,7	69,0
702	10.09.2014	18:41	C150	ładowanie	-		59,9	64,6	73,7
703	10.09.2014	18:46	C152	ładowanie	-		59,1	64,2	73,0
704	10.09.2014	18:57	C150	ładowanie	-		57,3	62,5	71,7
705	10.09.2014	19:01	C152	ładowanie	-		61,5	68,0	73,2
706	10.09.2014	19:10	EC135	ładowanie	-		60,6	65,6	75,2
707	10.09.2014	19:14	C150	ładowanie	-		60,4	65,2	74,9
708	10.09.2014	19:14	C172	ładowanie	-		58,0	63,2	69,3
709	10.09.2014	19:21	EC135	ładowanie	-		58,3	64,7	72,8
710	10.09.2014	19:22	EC135	start	-		60,7	66,0	71,3
711	10.09.2014	19:34	EC135	ładowanie	-		58,9	62,1	72,0
712	10.09.2014	19:52	C150	ładowanie	-		59,4	62,8	72,5
713	10.09.2014	20:07	C150	ładowanie	-		58,6	61,3	71,6
714	10.09.2014	20:31	C150	ładowanie	-		60,3	65,4	70,8
715	10.09.2014	20:32	C150	start	-		57,5	63,2	71,4
716	10.09.2014	20:36	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,7	62,4	70,3
717	10.09.2014	20:37	C150	ładowanie	-		61,0	63,6	74,2
718	10.09.2014	20:40	P2006T TECNAM	start	-		60,5	66,2	71,6
719	10.09.2014	20:50	C150	ładowanie	-		59,6	62,2	72,8
720	10.09.2014	21:02	P2006T TECNAM	start	-		59,0	65,3	71,6
721	10.09.2014	21:16	EC135	start	-		59,7	65,1	70,1
722	10.09.2014	21:52	Beech 58	ładowanie	-		60,4	66,5	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
723	10.09.2014	21:59	EC135	ładowanie	-		54,0	56,1	64,6
724	11.09.2014	07:23	C152	start	-		61,8	69,1	74,4
725	11.09.2014	07:26	C172	start	-		62,0	68,2	73,5
726	11.09.2014	08:07	P2006T TECNAM	start	-		60,3	66,1	73,3
727	11.09.2014	08:38	Beech 58	start	-		59,4	65,7	71,6
728	11.09.2014	08:50	EC135	start	-		65,2	71,0	80,0
729	11.09.2014	09:38	C172	start	-		59,5	65,5	70,8
730	11.09.2014	09:49	TECNAM 2002	start	-		59,6	64,3	72,1
731	11.09.2014	10:05	C172	start	-		59,1	63,9	69,5
732	11.09.2014	10:08	C172	start	-		63,5	70,3	75,5
733	11.09.2014	10:29	TECNAM 2002	start	-		59,1	65,1	72,0
734	11.09.2014	10:54	C172	ładowanie	-		58,3	64,4	71,2
735	11.09.2014	10:59	EC135	start	-		58,0	63,7	69,3
736	11.09.2014	11:04	C152	start	-		58,9	67,5	70,6
737	11.09.2014	11:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,4	67,0	71,8
738	11.09.2014	11:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,9	62,2	68,1
739	11.09.2014	11:20	C152	start	-		61,0	70,8	71,0
740	11.09.2014	11:25	C150	start	-		61,3	67,5	73,0
741	11.09.2014	11:42	C152	ładowanie	-		58,8	67,8	69,9
742	11.09.2014	11:46	C152	start	-		60,2	67,2	72,4
743	11.09.2014	12:00	R44	ładowanie	-		58,5	64,0	73,2
744	11.09.2014	12:08	C152	ładowanie	-		61,1	67,5	74,0
745	11.09.2014	12:13	C152	start	-		61,3	68,0	73,1
746	11.09.2014	12:18	EC135	ładowanie	-		59,8	65,8	70,6
747	11.09.2014	12:24	C172	ładowanie	-		60,0	65,4	72,1
748	11.09.2014	12:31	EC135	ładowanie	-		59,7	69,3	74,0
749	11.09.2014	12:43	EC135	ładowanie	-		59,8	66,3	71,7
750	11.09.2014	12:52	C172	ładowanie	-		60,3	64,6	74,6
751	11.09.2014	12:55	K150	ładowanie	-		58,5	62,7	69,6
752	11.09.2014	13:10	EC135	start	-		62,0	69,4	73,6
753	11.09.2014	13:19	Robinson 44	start	-		59,2	65,2	70,3
754	11.09.2014	13:54	R44	start	-		60,8	66,5	71,0
755	11.09.2014	14:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,8	65,1	70,5
756	11.09.2014	14:31	C182	start	-		62,9	66,3	75,0
757	11.09.2014	14:39	EC120	start	-		62,8	69,3	74,0
758	11.09.2014	14:51	PA46	start	-		57,5	62,2	70,3
759	11.09.2014	19:09	EC120	ładowanie	-		58,5	64,9	68,5
760	11.09.2014	19:34	R44	start	-		56,8	61,9	67,4
761	11.09.2014	20:09	EC135	start	-		59,0	64,3	69,2
762	11.09.2014	20:25	EC135	start	-		63,0	69,9	77,8
763	11.09.2014	20:57	EC135	ładowanie	-		62,5	69,0	72,9
764	12.09.2014	06:47	SR 22	start	-		60,0	64,5	73,1
765	12.09.2014	07:05	EC135	start	-		60,2	66,0	71,2
766	12.09.2014	07:07	EC135	ładowanie	-		61,8	69,5	74,8
767	12.09.2014	07:22	C152	start	-		59,5	64,9	72,9
768	12.09.2014	07:25	C172	start	-		57,1	61,8	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
769	12.09.2014	07:28	C172	start	-		56,4	63,4	70,4
770	12.09.2014	07:30	C152	start	-		58,0	64,1	68,4
771	12.09.2014	07:39	C152	start	-		56,8	62,5	69,5
772	12.09.2014	07:41	C152	ładowanie	-		62,1	69,7	75,4
773	12.09.2014	07:49	C172	start	-		59,4	64,0	70,4
774	12.09.2014	07:51	C152	start	-		58,0	62,5	69,3
775	12.09.2014	08:00	C152	start	-		57,4	63,0	68,0
776	12.09.2014	08:05	C172	start	-		59,1	65,5	72,7
777	12.09.2014	08:08	C152	start	-		60,2	65,3	70,4
778	12.09.2014	08:15	C172	start	-		56,7	61,1	70,7
779	12.09.2014	08:26	C152	ładowanie	-		60,7	67,4	71,7
780	12.09.2014	08:46	C172	ładowanie	-		57,5	64,2	68,9
781	12.09.2014	08:56	C172	ładowanie	-		59,5	67,2	71,8
782	12.09.2014	09:20	C150	start	-		62,5	67,7	74,3
783	12.09.2014	09:40	EC135	start	-		57,7	63,3	72,3
784	12.09.2014	09:51	EC135	ładowanie	-		57,6	63,1	69,9
785	12.09.2014	09:59	Mooney M20D	ładowanie	-		60,4	66,7	71,0
786	12.09.2014	10:05	EC135	start	-		61,1	67,4	71,6
787	12.09.2014	10:08	C152	start	-		55,9	61,3	69,0
788	12.09.2014	10:16	C152	start	-		58,2	65,1	71,6
789	12.09.2014	10:21	C152	start	-		60,5	66,7	73,8
790	12.09.2014	10:26	C152	start	-		56,3	61,7	69,7
791	12.09.2014	10:32	EC135	ładowanie	-		60,5	67,0	72,1
792	12.09.2014	10:32	C152	ładowanie	-		56,6	61,2	71,2
793	12.09.2014	10:36	C172	start	-		56,5	62,7	69,7
794	12.09.2014	10:41	C172	start	-		58,1	63,4	72,8
795	12.09.2014	10:48	C172	start	-		62,6	67,3	73,2
796	12.09.2014	10:50	C172	ładowanie	-		60,6	70,6	75,0
797	12.09.2014	10:54	C172	start	-		62,8	68,4	73,4
798	12.09.2014	10:57	C172	ładowanie	-		59,9	64,9	69,9
799	12.09.2014	10:58	Huski A1B	start	-		59,2	63,9	73,1
800	12.09.2014	11:07	C172	start	-		60,1	64,8	72,7
801	12.09.2014	11:14	C172	ładowanie	-		59,4	64,5	70,0
802	12.09.2014	11:18	C172	ładowanie	-		59,9	65,3	70,7
803	12.09.2014	11:18	C152	start	-		56,0	62,6	67,8
804	12.09.2014	11:21	PA28	start	-		55,7	62,9	67,7
805	12.09.2014	11:27	EC135	start	-		58,2	62,6	68,4
806	12.09.2014	11:31	Z526	start	-		60,6	68,4	73,4
807	12.09.2014	11:33	PA28	start	-		61,5	67,7	71,9
808	12.09.2014	11:45	R66	ładowanie	-		58,5	63,5	68,9
809	12.09.2014	11:56	C172	ładowanie	-		55,1	61,7	67,8
810	12.09.2014	11:58	C152	start	-		56,6	61,4	69,4
811	12.09.2014	12:03	EC135	start	-		56,5	63,6	68,0
812	12.09.2014	12:17	R44	ładowanie	-		56,7	61,2	70,9
813	12.09.2014	12:22	C152	ładowanie	-		60,3	65,1	70,8
814	12.09.2014	12:38	C150	start	-		61,1	68,9	73,3
815	12.09.2014	12:46	C182T	start	-		57,0	61,1	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
816	12.09.2014	12:49	TB9 SOCATÉ	ładowanie	-		58,8	63,4	68,8
817	12.09.2014	12:50	Z526	ładowanie	-		60,5	66,5	72,1
818	12.09.2014	12:55	EC135	start	-		61,8	71,4	76,1
819	12.09.2014	13:01	Robinson 44	ładowanie	-		60,3	65,8	70,8
820	12.09.2014	13:03	C150	ładowanie	-		57,1	64,9	71,3
821	12.09.2014	13:07	K150	ładowanie	-		60,2	66,7	71,0
822	12.09.2014	13:18	NAVI	ładowanie	-		61,8	69,3	73,3
823	12.09.2014	13:22	TECNAM 2002	start	-		58,0	62,7	68,6
824	12.09.2014	13:30	C152	start	-		58,9	65,9	71,8
825	12.09.2014	13:32	C152	start	-		58,8	63,9	69,4
826	12.09.2014	13:43	AT3 R100	start	-		57,7	61,3	67,7
827	12.09.2014	13:53	CRUISER PS28	start	-		59,7	65,0	72,5
828	12.09.2014	13:56	C150	ładowanie	-		60,7	68,1	72,3
829	12.09.2014	13:56	EC135	ładowanie	-		56,8	62,1	69,3
830	12.09.2014	14:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,9	65,7	71,0
831	12.09.2014	14:09	EC135	start	-		58,5	63,7	68,5
832	12.09.2014	14:10	K150	start	-		59,4	66,3	73,1
833	12.09.2014	14:11	C175	start	-		62,5	68,5	73,1
834	12.09.2014	14:22	C182	ładowanie	-		57,3	62,9	68,5
835	12.09.2014	14:25	Robinson 44	start	-		57,9	61,4	67,9
836	12.09.2014	14:35	P2006T TECNAM	start	-		57,2	62,9	71,2
837	12.09.2014	14:42	C172	ładowanie	-		56,4	61,7	68,1
838	12.09.2014	15:00	EC135	ładowanie	-		58,5	65,1	72,5
839	12.09.2014	15:05	EC120	ładowanie	-		59,8	66,2	74,4
840	12.09.2014	15:08	C152	start	-		56,9	63,1	70,9
841	12.09.2014	15:10	P2006T TECNAM	start	-		62,7	69,6	72,7
842	12.09.2014	15:11	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,8	73,7	76,5
843	12.09.2014	15:12	Huski A1B	start	-		62,1	70,1	73,4
844	12.09.2014	15:14	TECNAM 2002	start	-		59,3	65,3	71,5
845	12.09.2014	15:19	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,3	63,0	68,7
846	12.09.2014	15:26	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,4	64,0	72,0
847	12.09.2014	15:41	Huski A1B	start	-		58,3	62,6	73,1
848	12.09.2014	15:43	Kolibier 150	ładowanie	-		58,0	64,3	69,6
849	12.09.2014	15:47	P2006T TECNAM	start	-		61,6	70,1	75,0
850	12.09.2014	15:53	C150	start	-		61,3	65,8	71,3
851	12.09.2014	15:53	PA34 Seneca III	start	-		60,9	66,5	71,7
852	12.09.2014	15:55	Tecanam 2006T	start	-		58,9	62,8	69,1
853	12.09.2014	16:07	Huski A1B	ładowanie	-		65,9	74,1	79,8
854	12.09.2014	16:12	C172	ładowanie	-		59,7	65,8	70,5
855	12.09.2014	16:16	C152	ładowanie	-		61,7	66,5	74,4
856	12.09.2014	16:23	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,2	65,7	71,7
857	12.09.2014	16:33	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,6	62,5	73,0
858	12.09.2014	16:36	Huski A1B	ładowanie	-		61,3	67,8	74,8
859	12.09.2014	16:41	EC135	ładowanie	-		60,0	65,2	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
860	12.09.2014	16:46	K150	ładowanie	-		57,7	63,0	72,4
861	12.09.2014	16:56	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,6	70,1	75,9
862	12.09.2014	16:58	TB20	ładowanie	-		64,0	73,8	78,4
863	12.09.2014	16:58	EC135	ładowanie	-		60,5	67,7	72,1
864	12.09.2014	17:00	Huski A1B	ładowanie	-		55,7	61,3	69,5
865	12.09.2014	17:01	C172	ładowanie	-		59,9	64,3	70,1
866	12.09.2014	17:08	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	63,8	68,6
867	12.09.2014	17:14	C152	ładowanie	-		56,4	62,1	68,5
868	12.09.2014	17:19	EC135	ładowanie	-		59,2	65,6	72,3
869	12.09.2014	17:33	PA34 Seneca III	ładowanie	-		63,1	70,0	73,7
870	12.09.2014	17:37	AT3 R100	ładowanie	-		56,7	62,6	71,0
871	12.09.2014	17:42	P2006T TECNAM	start	-		60,1	67,7	72,6
872	12.09.2014	17:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,8	64,9	72,0
873	12.09.2014	17:47	C172	ładowanie	-		60,2	66,7	70,2
874	12.09.2014	17:50	C152	ładowanie	-		65,4	72,0	76,0
875	12.09.2014	17:52	PA28	start	-		63,3	70,2	74,1
876	12.09.2014	17:52	Huski A1B	start	-		58,9	65,1	73,1
877	12.09.2014	17:55	Huski A1B	ładowanie	-		54,8	62,0	68,4
878	12.09.2014	17:59	C172	start	-		60,1	65,4	74,0
879	12.09.2014	17:59	C172	ładowanie	-		62,9	71,8	75,6
880	12.09.2014	18:04	C152	start	-		62,1	66,9	76,5
881	12.09.2014	18:24	C152	start	-		59,7	68,7	74,5
882	12.09.2014	18:25	C172	start	-		56,9	61,3	70,8
883	12.09.2014	18:40	EC135	ładowanie	-		58,0	63,7	72,1
884	12.09.2014	19:23	C175	ładowanie	-		58,6	64,7	71,0
885	12.09.2014	19:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,8	63,8	69,0
886	12.09.2014	19:28	EC135	start	-		59,3	64,9	70,6
887	12.09.2014	19:33	C152	ładowanie	-		58,3	65,1	71,0
888	12.09.2014	19:36	C172	ładowanie	-		60,1	65,9	71,2
889	12.09.2014	19:43	EC135	ładowanie	-		57,4	62,0	67,6
890	12.09.2014	20:02	Bell206	start	-		61,3	67,4	72,8
891	12.09.2014	20:49	C150	ładowanie	-		59,4	64,5	69,8
892	13.09.2014	06:55	EC135	start	-		62,0	66,7	76,7
893	13.09.2014	07:05	C152	start	-		57,7	63,6	69,0
894	13.09.2014	08:43	R44	start	-		58,6	63,2	70,1
895	13.09.2014	08:46	EC135	ładowanie	-		58,0	64,8	69,0
896	13.09.2014	08:52	Kolibier 150	start	-		61,0	65,7	71,4
897	13.09.2014	09:05	C182	start	-		59,9	64,6	73,1
898	13.09.2014	09:11	P2006T TECNAM	start	-		58,5	63,3	70,4
899	13.09.2014	09:20	C152	start	-		59,7	67,7	72,6
900	13.09.2014	09:26	Kolibier 150	start	-		63,3	69,9	74,6
901	13.09.2014	09:36	C172	start	-		60,3	66,4	71,5
902	13.09.2014	09:56	Cirrus SR22	start	-		62,1	68,5	75,7
903	13.09.2014	10:07	KAPPA KP5	start	-		58,9	62,8	69,1
904	13.09.2014	10:09	Kolibier 150	ładowanie	-		63,8	70,1	74,0
905	13.09.2014	10:17	AT3	ładowanie	-		56,4	61,3	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
906	13.09.2014	10:23	ZODIAKXL	start	-		59,1	64,5	70,6
907	13.09.2014	10:24	C172	start	-		59,0	65,0	73,5
908	13.09.2014	10:32	C172	start	-		56,1	61,5	69,7
909	13.09.2014	10:35	BELL427	start	-		60,3	65,4	70,9
910	13.09.2014	10:44	C172	start	-		60,4	66,8	72,4
911	13.09.2014	10:51	C182	start	-		60,4	64,8	74,3
912	13.09.2014	10:55	C172	start	-		62,0	68,9	74,0
913	13.09.2014	10:56	C152	start	-		60,3	67,2	70,8
914	13.09.2014	11:04	P2006T TECNAM	start	-		58,4	62,5	73,2
915	13.09.2014	11:05	C152	start	-		58,6	62,9	73,4
916	13.09.2014	11:06	C172	start	-		58,8	62,8	71,7
917	13.09.2014	11:08	C182	start	-		59,3	63,8	73,3
918	13.09.2014	11:11	C152	start	-		63,4	71,1	74,0
919	13.09.2014	11:14	CRUISER PS28	start	-		56,4	62,8	71,2
920	13.09.2014	11:17	P2006T TECNAM	start	-		62,2	69,2	74,5
921	13.09.2014	11:28	TECNAM 2002	start	-		61,0	67,1	73,0
922	13.09.2014	11:45	PA28	ładowanie	-		59,3	65,3	74,0
923	13.09.2014	11:47	C152	ładowanie	-		57,4	62,5	72,0
924	13.09.2014	11:53	C152	start	-		64,6	70,7	75,0
925	13.09.2014	11:58	DA42	start	-		60,4	67,2	74,8
926	13.09.2014	11:59	C150	start	-		54,7	63,1	65,0
927	13.09.2014	11:59	Vulcanair P 68C	start	-		59,5	65,3	70,8
928	13.09.2014	12:12	EC130	start	-		60,6	68,9	75,2
929	13.09.2014	12:26	DV20 KATANA	start	-		58,0	64,1	70,5
930	13.09.2014	12:36	C172	ładowanie	-		57,2	61,1	70,6
931	13.09.2014	12:47	PS28 CRUISER	start	-		64,6	76,1	78,1
932	13.09.2014	12:48	C172	start	-		58,5	68,0	72,8
933	13.09.2014	12:56	C172	start	-		57,6	62,2	68,2
934	13.09.2014	13:01	CRUISER PS28	start	-		60,4	67,4	72,3
935	13.09.2014	13:04	DV20 KATANA	start	-		61,0	67,0	71,0
936	13.09.2014	13:04	DV20 KATANA	ładowanie	-		61,9	67,5	72,5
937	13.09.2014	13:07	C172	start	-		56,6	63,3	70,2
938	13.09.2014	13:10	C182	ładowanie	-		60,3	66,0	71,4
939	13.09.2014	13:17	C152	start	-		63,0	70,7	76,3
940	13.09.2014	13:18	NAVI	start	-		57,9	62,3	72,0
941	13.09.2014	13:26	NAVI	ładowanie	-		59,3	66,0	70,9
942	13.09.2014	13:26	DV20 KATANA	start	-		57,0	61,1	70,5
943	13.09.2014	13:32	DV20 KATANA	ładowanie	-		56,5	64,7	71,0
944	13.09.2014	13:35	C152	ładowanie	-		61,7	66,9	75,8
945	13.09.2014	13:36	C172	start	-		59,5	65,1	70,5
946	13.09.2014	13:39	C152	ładowanie	-		58,6	62,6	68,8
947	13.09.2014	13:41	DV20 KATANA	start	-		57,6	62,3	68,2
948	13.09.2014	13:41	DV20 KATANA	ładowanie	-		61,5	68,6	74,3
949	13.09.2014	13:48	C152	start	-		58,9	64,4	73,2
950	13.09.2014	13:52	C152	ładowanie	-		59,4	65,6	74,1
951	13.09.2014	13:52	DA42	ładowanie	-		59,0	64,9	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
952	13.09.2014	13:54	EC135	start	-		58,0	63,9	72,3
953	13.09.2014	13:59	DV20 KATANA	start	-		58,5	65,3	73,0
954	13.09.2014	14:17	K150	start	-		61,7	68,2	73,0
955	13.09.2014	14:18	DV20 KATANA	start	-		60,7	66,2	70,7
956	13.09.2014	14:22	C182	start	-		58,0	63,2	70,6
957	13.09.2014	14:32	K150	start	-		56,4	61,7	70,1
958	13.09.2014	14:47	C172	start	-		58,9	63,6	73,3
959	13.09.2014	14:48	C172	start	-		55,6	61,2	67,4
960	13.09.2014	14:53	K150	start	-		58,6	63,8	73,0
961	13.09.2014	14:58	P2006T TECNAM	start	-		58,9	66,2	73,2
962	13.09.2014	15:10	C172	start	-		59,3	66,1	71,5
963	13.09.2014	15:16	C152	start	-		60,1	65,0	74,2
964	13.09.2014	15:26	EC130	start	-		62,2	68,2	74,5
965	13.09.2014	15:28	P2006T TECNAM	start	-		57,3	61,7	70,2
966	13.09.2014	15:36	C150	start	-		58,3	64,6	71,9
967	13.09.2014	15:39	DV20 KATANA	start	-		55,4	61,4	66,0
968	13.09.2014	15:45	SR 22	ładowanie	-		58,6	62,7	70,8
969	13.09.2014	15:48	C152	start	-		56,5	61,1	68,4
970	13.09.2014	15:50	C150	start	-		59,2	64,4	69,2
971	13.09.2014	15:53	K150	start	-		58,0	63,3	69,3
972	13.09.2014	16:02	K150	start	-		56,4	61,8	67,0
973	13.09.2014	16:27	K150	start	-		59,3	63,7	69,3
974	13.09.2014	16:51	An2	ładowanie	-		59,3	63,8	69,3
975	13.09.2014	16:55	TECNAM 2002	start	-		57,5	61,8	67,5
976	13.09.2014	17:06	K150	start	-		60,7	69,2	72,7
977	13.09.2014	17:06	C152	start	-		59,4	64,5	69,8
978	13.09.2014	17:07	C152	ładowanie	-		59,9	66,2	73,1
979	13.09.2014	17:08	C152	ładowanie	-		60,8	66,8	72,0
980	13.09.2014	17:17	K150	ładowanie	-		59,8	66,5	71,0
981	13.09.2014	17:18	C152	start	-		56,4	61,5	67,7
982	13.09.2014	17:19	C152	ładowanie	-		60,2	65,4	73,0
983	13.09.2014	17:36	C172	start	-		57,1	61,1	68,2
984	13.09.2014	17:37	C152	start	-		57,6	64,7	67,6
985	13.09.2014	17:39	C152	start	-		56,9	61,8	71,6
986	13.09.2014	17:42	C172	start	-		62,7	74,9	74,2
987	13.09.2014	17:50	C172	start	-		55,9	63,0	69,5
988	13.09.2014	17:59	CRUISER PS28	start	-		59,9	64,4	70,5
989	13.09.2014	18:01	C172	start	-		59,5	64,3	74,1
990	13.09.2014	18:04	K150	start	-		58,6	63,5	69,0
991	13.09.2014	18:08	TECNAM 2002	start	-		61,8	64,8	74,7
992	13.09.2014	18:19	C150	start	-		60,8	74,1	74,0
993	13.09.2014	18:24	K150	start	-		58,5	66,7	71,4
994	13.09.2014	18:29	C152	start	-		60,6	66,6	71,4
995	13.09.2014	18:34	TECNAM 2002	start	-		56,4	63,5	67,7
996	13.09.2014	18:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,8	68,0	71,8
997	13.09.2014	18:56	C152	start	-		58,8	64,1	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
998	13.09.2014	19:07	C152	start	-		57,9	62,8	69,3
999	13.09.2014	19:09	C152	ładowanie	-		59,1	64,3	71,4
1000	13.09.2014	19:11	C152	ładowanie	-		58,1	62,5	69,0
1001	13.09.2014	19:30	C172	start	-		58,9	64,0	68,9
1002	13.09.2014	19:37	C172	start	-		58,5	63,6	72,9
1003	13.09.2014	19:38	C172	start	-		59,0	66,1	70,1
1004	13.09.2014	20:19	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	61,2	70,5
1005	13.09.2014	20:24	PA28	ładowanie	-		58,2	64,0	68,2
1006	13.09.2014	20:32	C172	start	-		58,1	65,3	71,0
1007	13.09.2014	21:00	C172	start	-		58,0	61,9	72,7
1008	13.09.2014	23:52	EC135	ładowanie	-		58,4	62,3	71,9
1009	14.09.2014	07:36	C152	start	-		58,7	66,2	73,2
1010	14.09.2014	07:39	TECNAM 2002	start	-		57,9	63,3	69,8
1011	14.09.2014	08:27	C152	ładowanie	-		57,6	61,2	67,6
1012	14.09.2014	08:39	C172	start	-		60,2	65,8	71,5
1013	14.09.2014	08:56	Koliber 150	start	-		61,5	68,4	74,7
1014	14.09.2014	08:58	C172	ładowanie	-		60,3	65,5	71,6
1015	14.09.2014	09:02	Koliber 150	ładowanie	-		58,5	64,0	69,5
1016	14.09.2014	09:31	Koliber 150	start	-		59,4	65,9	71,4
1017	14.09.2014	09:37	C172	start	-		57,9	62,4	67,9
1018	14.09.2014	09:44	C182	start	-		59,8	65,3	73,0
1019	14.09.2014	09:48	Koliber 150	start	-		60,5	65,2	70,5
1020	14.09.2014	10:01	Koliber 150	ładowanie	-		58,1	62,8	68,3
1021	14.09.2014	10:10	DA42	start	-		60,2	66,5	70,4
1022	14.09.2014	10:16	C172	start	-		61,4	66,8	75,8
1023	14.09.2014	10:20	DV20 KATANA	start	-		61,4	66,9	72,2
1024	14.09.2014	10:23	C152	start	-		56,3	61,3	67,6
1025	14.09.2014	10:24	JAK12	start	-		58,1	64,8	71,5
1026	14.09.2014	10:29	C172	ładowanie	-		58,1	67,3	68,9
1027	14.09.2014	10:54	C172	start	-		61,3	66,1	71,3
1028	14.09.2014	10:57	DV20 KATANA	start	-		57,0	64,3	71,6
1029	14.09.2014	10:58	DV20 KATANA	ładowanie	-		59,8	65,5	74,2
1030	14.09.2014	11:02	C152	start	-		58,7	64,4	70,1
1031	14.09.2014	11:04	DV20 KATANA	start	-		58,5	63,8	72,7
1032	14.09.2014	11:06	DV20 KATANA	ładowanie	-		55,5	62,3	66,5
1033	14.09.2014	11:14	C152	ładowanie	-		63,3	69,5	73,9
1034	14.09.2014	11:19	DV20 KATANA	start	-		61,1	65,0	75,7
1035	14.09.2014	11:20	DV20 KATANA	ładowanie	-		61,6	67,5	72,2
1036	14.09.2014	11:27	Koliber 150	start	-		56,6	63,7	70,2
1037	14.09.2014	11:37	DV20 KATANA	start	-		59,7	63,9	73,2
1038	14.09.2014	11:47	DV20 KATANA	start	-		57,3	61,3	67,8
1039	14.09.2014	11:50	C152	ładowanie	-		56,1	61,7	69,7
1040	14.09.2014	11:54	C172	ładowanie	-		58,7	64,5	71,0
1041	14.09.2014	11:55	Da20	start	-		59,8	66,0	70,7
1042	14.09.2014	11:58	DV20 KATANA	start	-		55,8	61,3	70,2
1043	14.09.2014	11:59	DV20 KATANA	ładowanie	-		59,8	65,0	70,0
1044	14.09.2014	12:08	C150	start	-		58,3	64,1	69,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1045	14.09.2014	12:10	C172	start	-		58,6	65,5	73,1
1046	14.09.2014	12:15	DV20 KATANA	start	-		59,3	64,5	69,9
1047	14.09.2014	12:16	TB10 TOBAGO	start	-		58,4	64,1	71,3
1048	14.09.2014	12:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,9	65,8	72,5
1049	14.09.2014	12:28	Huski A1B	start	-		62,7	73,2	74,7
1050	14.09.2014	12:30	C182	ładowanie	-		57,7	63,4	68,8
1051	14.09.2014	12:35	TECNAM	start	-		62,2	68,3	73,3
1052	14.09.2014	12:37	C172	start	-		57,5	63,2	69,4
1053	14.09.2014	12:38	K150	start	-		57,9	63,4	71,4
1054	14.09.2014	12:40	Da20	ładowanie	-		56,3	62,7	66,3
1055	14.09.2014	12:43	C152	start	-		64,8	73,0	79,1
1056	14.09.2014	12:46	C152	start	-		56,6	61,2	67,0
1057	14.09.2014	12:52	C150	start	-		56,6	62,2	69,8
1058	14.09.2014	13:08	CRUISER PS28	start	-		59,0	63,8	73,0
1059	14.09.2014	13:09	C172	start	-		57,6	61,9	72,0
1060	14.09.2014	13:19	C172	start	-		58,0	62,7	68,9
1061	14.09.2014	13:21	C172	ładowanie	-		61,1	66,9	74,2
1062	14.09.2014	13:25	EC135	start	-		55,9	61,3	66,7
1063	14.09.2014	13:31	C172	start	-		56,0	61,8	67,5
1064	14.09.2014	13:32	C152	start	-		58,6	64,4	72,8
1065	14.09.2014	13:33	K150	start	-		60,9	68,9	72,8
1066	14.09.2014	13:35	DV20 KATANA	start	-		55,7	61,1	69,8
1067	14.09.2014	13:38	C172	ładowanie	-		56,5	61,4	71,3
1068	14.09.2014	13:39	C172	ładowanie	-		61,0	66,5	71,0
1069	14.09.2014	13:48	C172	start	-		57,3	62,8	68,3
1070	14.09.2014	13:54	C172	start	-		56,1	61,9	69,8
1071	14.09.2014	14:21	C172	start	-		61,0	70,5	71,4
1072	14.09.2014	14:22	C172	ładowanie	-		57,1	61,8	69,3
1073	14.09.2014	14:32	C152	start	-		62,5	69,5	74,5
1074	14.09.2014	14:34	C172	ładowanie	-		58,9	65,6	73,6
1075	14.09.2014	14:39	C172	start	-		55,7	61,8	69,4
1076	14.09.2014	14:51	P2006T TECNAM	start	-		60,0	64,2	72,8
1077	14.09.2014	15:01	C172	start	-		61,1	66,2	74,0
1078	14.09.2014	15:05	C172	start	-		57,2	61,9	71,4
1079	14.09.2014	15:06	C172	ładowanie	-		56,4	61,1	66,6
1080	14.09.2014	15:10	C152	start	-		60,6	65,2	74,3
1081	14.09.2014	15:21	C152	start	-		57,1	62,4	70,4
1082	14.09.2014	15:25	C172	start	-		58,8	63,3	69,2
1083	14.09.2014	15:30	PZL M18 Dromader	start	-		56,2	63,3	69,1
1084	14.09.2014	15:33	C152	start	-		58,6	66,0	71,5
1085	14.09.2014	15:39	C172	ładowanie	-		62,7	68,7	73,5
1086	14.09.2014	15:43	C172	start	-		56,0	61,6	70,4
1087	14.09.2014	15:46	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		57,2	61,3	67,2
1088	14.09.2014	15:51	C172	ładowanie	-		56,9	61,3	67,2
1089	14.09.2014	15:55	C152	start	-		58,9	66,0	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1090	14.09.2014	16:43	EC130	start	-		56,6	64,5	68,9
1091	14.09.2014	16:50	C172	start	-		56,2	61,9	70,4
1092	14.09.2014	16:56	C182	start	-		66,7	73,3	81,3
1093	14.09.2014	16:57	C172	start	-		57,0	62,6	71,4
1094	14.09.2014	17:05	C152	start	-		55,5	61,8	67,8
1095	14.09.2014	17:22	C172	ładowanie	-		56,5	62,3	70,4
1096	14.09.2014	17:25	K150	ładowanie	-		59,2	64,8	69,2
1097	14.09.2014	17:31	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,8	66,1	72,8
1098	14.09.2014	17:39	C172	start	-		59,5	65,6	73,2
1099	14.09.2014	17:41	C172	ładowanie	-		59,6	65,8	74,2
1100	14.09.2014	17:42	C172	start	-		57,7	63,6	71,3
1101	14.09.2014	17:43	C172	ładowanie	-		60,4	65,5	71,0
1102	14.09.2014	17:48	C172	start	-		63,3	70,7	77,1
1103	14.09.2014	17:55	C150	ładowanie	-		55,5	62,5	69,9
1104	14.09.2014	18:37	C182	ładowanie	-		56,3	63,0	70,8
1105	14.09.2014	18:44	C152	start	-		58,2	61,8	68,4
1106	14.09.2014	19:09	C152	start	-		59,6	65,1	70,2
1107	14.09.2014	19:31	C152	ładowanie	-		58,5	62,1	69,3
1108	14.09.2014	20:19	C152	start	-		57,7	64,3	71,6
1109	14.09.2014	20:23	C172	start	-		58,3	64,0	70,2
1110	14.09.2014	20:28	C152	ładowanie	-		59,3	65,9	71,3
1111	14.09.2014	21:09	C172	start	-		55,7	61,1	67,3
1112	14.09.2014	21:11	C172	ładowanie	-		56,4	62,4	69,8
1113	14.09.2014	21:58	C172	ładowanie	-		57,9	61,7	70,2
1114	14.09.2014	22:09	C172	ładowanie	-		58,3	63,1	69,8
1115	15.09.2014	07:32	C172	start	-		58,4	64,4	69,0
1116	15.09.2014	07:40	C152	start	-		57,8	67,1	72,5
1117	15.09.2014	07:48	C152	start	-		57,9	62,6	68,7
1118	15.09.2014	07:59	C152	start	-		56,7	63,5	70,1
1119	15.09.2014	08:01	C152	ładowanie	-		57,1	61,8	67,7
1120	15.09.2014	08:03	C172	start	-		56,9	62,4	70,8
1121	15.09.2014	08:10	C152	start	-		58,7	63,1	69,7
1122	15.09.2014	08:13	C152	ładowanie	-		60,1	65,8	71,8
1123	15.09.2014	08:29	C152	ładowanie	-		58,9	63,6	70,2
1124	15.09.2014	08:31	C172	ładowanie	-		58,7	64,0	68,7
1125	15.09.2014	08:40	An2	start	-		57,8	63,7	72,3
1126	15.09.2014	08:43	Koliber 150	start	-		62,4	68,5	73,0
1127	15.09.2014	09:09	An2	start	-		56,5	63,3	70,8
1128	15.09.2014	09:15	AN 2	ładowanie	-		58,8	63,9	70,4
1129	15.09.2014	09:27	AN 2	start	-		57,0	61,2	70,4
1130	15.09.2014	09:30	An2	ładowanie	-		60,4	65,8	70,4
1131	15.09.2014	09:43	C172	start	-		59,3	65,4	71,4
1132	15.09.2014	09:47	An2	start	-		58,7	63,9	71,1
1133	15.09.2014	10:06	PARTENAVIA P68	start	-		62,0	69,1	76,6
1134	15.09.2014	10:19	DA 42	start	-		57,4	61,4	69,0
1135	15.09.2014	10:31	EC135	start	-		59,9	68,7	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1136	15.09.2014	10:33	EC135	ładowanie	-		58,1	64,0	72,1
1137	15.09.2014	10:45	W3	start	-		59,0	63,8	69,0
1138	15.09.2014	10:55	C152	start	-		61,0	70,2	75,7
1139	15.09.2014	10:57	K150	start	-		58,5	63,2	69,4
1140	15.09.2014	10:57	EC135	start	-		58,3	62,2	71,0
1141	15.09.2014	10:58	EC135	ładowanie	-		60,6	66,8	74,5
1142	15.09.2014	11:00	C152	start	-		60,8	67,6	72,0
1143	15.09.2014	11:00	C152	ładowanie	-		59,5	65,7	71,0
1144	15.09.2014	11:04	DA 42	start	-		63,9	71,4	76,6
1145	15.09.2014	11:20	EC135	ładowanie	-		59,9	65,6	71,5
1146	15.09.2014	11:34	K150	start	-		59,0	66,0	73,2
1147	15.09.2014	11:43	K150	start	-		55,6	62,7	69,8
1148	15.09.2014	11:52	K150	start	-		57,4	63,9	71,6
1149	15.09.2014	12:09	C152	ładowanie	-		60,0	66,7	72,1
1150	15.09.2014	12:16	R44	ładowanie	-		54,0	62,1	66,6
1151	15.09.2014	12:44	PA28	ładowanie	-		56,8	61,6	71,5
1152	15.09.2014	13:09	C172	ładowanie	-		58,7	64,2	69,3
1153	15.09.2014	13:12	C152	start	-		61,1	66,8	72,6
1154	15.09.2014	13:16	C172	start	-		57,2	62,4	70,6
1155	15.09.2014	13:17	Z526	start	-		62,8	67,3	75,8
1156	15.09.2014	13:21	C152	start	-		60,3	66,6	70,8
1157	15.09.2014	13:32	C172	start	-		58,4	63,9	70,0
1158	15.09.2014	13:36	C172	ładowanie	-		60,5	66,3	71,8
1159	15.09.2014	13:40	K150	start	-		59,3	65,4	71,3
1160	15.09.2014	13:54	EC130	ładowanie	-		56,8	62,2	69,5
1161	15.09.2014	14:02	EC 135	ładowanie	-		59,7	66,7	72,2
1162	15.09.2014	14:10	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		60,1	64,7	71,3
1163	15.09.2014	14:14	An2	ładowanie	-		60,1	67,4	72,1
1164	15.09.2014	14:21	C172	ładowanie	-		58,6	62,6	70,7
1165	15.09.2014	14:32	C152	ładowanie	-		57,3	62,3	70,5
1166	15.09.2014	14:37	C152	ładowanie	-	☒	57,0	62,5	71,5
1167	15.09.2014	14:50	An2	ładowanie	-		60,0	68,8	73,1
1168	15.09.2014	14:50	AN2	ładowanie	-		56,3	62,1	68,1
1169	15.09.2014	14:55	AN2	ładowanie	-		57,2	61,3	69,7
1170	15.09.2014	15:05	An2	ładowanie	-		62,8	69,1	75,1
1171	15.09.2014	15:09	3Xtrim	start	-		60,7	66,0	70,9
1172	15.09.2014	15:14	An2	ładowanie	-		60,5	66,2	71,3
1173	15.09.2014	15:19	W3	ładowanie	-		58,8	66,3	73,2
1174	15.09.2014	15:24	AN2	ładowanie	-		58,5	64,1	68,5
1175	15.09.2014	15:28	Tecnam P2002JF	ładowanie	-		57,6	62,3	67,8
1176	15.09.2014	15:34	AN 2	ładowanie	-		60,8	69,1	71,6
1177	15.09.2014	15:54	K150	ładowanie	-		61,1	67,5	72,3
1178	15.09.2014	16:03	Da20	start	-		57,6	62,1	68,4
1179	15.09.2014	16:10	K150	start	-		58,8	63,6	68,8
1180	15.09.2014	16:13	K150	ładowanie	-		57,2	62,2	71,3
1181	15.09.2014	17:14	C152	start	-		61,9	68,6	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1182	15.09.2014	17:30	C152	ładowanie	-		56,3	61,8	70,9
1183	15.09.2014	17:38	P2006T TECNAM	start	-		59,4	64,5	71,1
1184	15.09.2014	18:15	C175	start	-		59,3	66,5	74,0
1185	15.09.2014	18:17	C172	ładowanie	-		58,0	63,5	68,6
1186	15.09.2014	18:20	C152	start	-		64,3	71,9	75,0
1187	15.09.2014	18:39	C152	start	-		57,1	62,4	71,8
1188	15.09.2014	18:42	EC130	ładowanie	-		55,6	62,7	70,1
1189	15.09.2014	18:48	C182t	start	-		57,2	61,8	71,9
1190	15.09.2014	18:54	C172	ładowanie	-		59,9	63,4	74,4
1191	15.09.2014	19:23	C172	start	-		55,9	61,6	69,9
1192	15.09.2014	19:24	C172	ładowanie	-		58,9	63,3	73,6
1193	15.09.2014	19:27	C172	ładowanie	-		57,2	61,4	68,2
1194	15.09.2014	19:38	C152	ładowanie	-		57,2	62,0	70,9
1195	15.09.2014	19:51	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,7	61,2	69,1
1196	15.09.2014	19:59	C150	start	-		60,5	66,5	71,1
1197	15.09.2014	20:00	C206	start	-		62,1	66,8	76,3
1198	15.09.2014	21:13	EC 135	ładowanie	-		58,3	62,9	68,7
1199	16.09.2014	05:46	R44	start	-		60,1	65,7	71,7
1200	16.09.2014	07:48	Cirrus SR22	start	-		58,4	62,8	69,4
1201	16.09.2014	08:11	C172	ładowanie	-		63,8	71,1	75,7
1202	16.09.2014	08:15	C152	ładowanie	-		59,1	64,3	71,9
1203	16.09.2014	08:24	An2	start	-		61,2	66,8	73,0
1204	16.09.2014	08:51	An2	start	-		56,8	62,1	69,2
1205	16.09.2014	08:58	An2	start	-		59,8	65,9	74,1
1206	16.09.2014	09:08	C150	start	-		60,7	66,3	74,0
1207	16.09.2014	09:11	PA32R Saratoga	ładowanie	-		61,1	66,1	73,0
1208	16.09.2014	09:15	C150	ładowanie	-		58,3	64,0	69,2
1209	16.09.2014	09:22	C152	start	-		62,0	68,5	72,6
1210	16.09.2014	09:26	C150	ładowanie	-		61,7	66,9	72,1
1211	16.09.2014	09:38	C152	start	-		58,0	62,0	68,5
1212	16.09.2014	10:00	K150	start	-		61,2	67,7	73,2
1213	16.09.2014	10:03	C150	start	-		57,3	61,3	70,2
1214	16.09.2014	10:04	C152	start	-		64,3	71,7	75,6
1215	16.09.2014	10:10	C150	start	-		59,8	65,3	70,4
1216	16.09.2014	10:11	K150	start	-		60,8	68,5	72,7
1217	16.09.2014	10:21	C150	start	-		60,8	66,9	75,1
1218	16.09.2014	10:27	PA28	start	-		55,1	61,1	67,8
1219	16.09.2014	10:29	C150	start	-		61,0	65,5	71,0
1220	16.09.2014	10:38	C150	start	-		56,3	61,2	70,0
1221	16.09.2014	10:43	C150	start	-		64,3	71,0	75,0
1222	16.09.2014	10:44	C172	start	-		61,5	66,5	71,5
1223	16.09.2014	10:53	EC135	start	-		61,1	65,7	71,7
1224	16.09.2014	10:54	C150	start	-		60,6	64,9	72,3
1225	16.09.2014	10:54	PA28	start	-		62,8	71,6	76,8
1226	16.09.2014	10:56	C182	start	-		59,0	63,7	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1227	16.09.2014	10:58	Bell 206	start	-		62,5	67,5	77,2
1228	16.09.2014	11:01	PA46	start	-		56,9	62,2	69,0
1229	16.09.2014	11:15	C150	start	-		55,4	61,3	66,7
1230	16.09.2014	11:18	C172	start	-		58,8	63,7	69,2
1231	16.09.2014	11:26	C152	start	-		57,6	65,0	70,0
1232	16.09.2014	11:27	C150	start	-		59,0	64,2	70,6
1233	16.09.2014	11:38	EC135	start	-		57,4	64,4	70,3
1234	16.09.2014	11:43	C150	start	-		60,6	68,5	74,0
1235	16.09.2014	11:43	C150	ładowanie	-		56,4	62,3	70,0
1236	16.09.2014	11:46	EC135	start	-		57,2	62,4	70,0
1237	16.09.2014	11:54	C150	ładowanie	-		60,6	65,8	71,9
1238	16.09.2014	11:55	C172	ładowanie	-		56,6	61,9	68,9
1239	16.09.2014	12:03	C150	start	-		59,8	65,7	69,8
1240	16.09.2014	12:05	C150	start	-		60,5	66,5	71,8
1241	16.09.2014	12:11	EC135	start	-		59,0	66,3	72,2
1242	16.09.2014	12:20	C172	start	-		56,9	61,6	70,7
1243	16.09.2014	12:22	C172	start	-		62,1	67,3	74,4
1244	16.09.2014	12:24	K150	start	-		56,9	62,9	69,5
1245	16.09.2014	12:26	C152	ładowanie	-		56,8	61,9	71,5
1246	16.09.2014	12:28	C150	ładowanie	-		61,9	67,2	72,2
1247	16.09.2014	12:28	C172	ładowanie	-		63,1	70,5	76,4
1248	16.09.2014	12:36	K150	start	-		59,4	65,0	70,4
1249	16.09.2014	12:48	AT3	ładowanie	-		60,9	65,5	71,3
1250	16.09.2014	12:54	EC 135	start	-		56,8	63,0	69,7
1251	16.09.2014	12:54	C152	start	-		57,2	64,0	67,2
1252	16.09.2014	12:59	C152	start	-		61,7	67,9	76,3
1253	16.09.2014	13:00	C172	start	-		56,5	62,0	68,0
1254	16.09.2014	13:05	K150	start	-		59,9	65,0	70,7
1255	16.09.2014	13:08	K150	ładowanie	-		59,6	63,9	70,1
1256	16.09.2014	13:10	C172	start	-		57,5	61,6	70,6
1257	16.09.2014	13:10	C152	start	-		63,7	71,9	75,2
1258	16.09.2014	13:20	C172	ładowanie	-		60,0	65,3	74,4
1259	16.09.2014	13:21	C152	ładowanie	-		59,8	67,7	74,2
1260	16.09.2014	13:29	DV20 KATANA	start	-		59,3	63,7	69,7
1261	16.09.2014	13:34	DV20 KATANA	ładowanie	-		61,4	67,9	72,0
1262	16.09.2014	13:38	Schweizer330	start	-		61,1	66,5	71,3
1263	16.09.2014	13:47	C152	start	-		59,9	65,9	70,8
1264	16.09.2014	13:47	C152	start	-		60,7	66,5	70,7
1265	16.09.2014	13:54	DV20 KATANA	ładowanie	-		62,0	69,7	73,3
1266	16.09.2014	14:01	C182	start	-		57,3	62,5	71,8
1267	16.09.2014	14:02	K150	start	-		62,2	67,6	72,8
1268	16.09.2014	14:03	K150	ładowanie	-		68,3	78,7	82,9
1269	16.09.2014	14:04	C172	start	-		55,3	61,9	67,8
1270	16.09.2014	14:14	AT3	start	-		56,3	62,0	71,1
1271	16.09.2014	14:17	BELL427	ładowanie	-		62,3	69,7	72,9
1272	16.09.2014	14:19	C172	start	-		60,9	67,4	72,4
1273	16.09.2014	14:43	R66	start	-		59,3	65,0	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1274	16.09.2014	14:45	K150	start	-		60,5	65,7	74,3
1275	16.09.2014	14:58	C172	ładowanie	-		56,1	61,9	69,0
1276	16.09.2014	14:59	C152	start	-		59,2	64,2	70,3
1277	16.09.2014	15:03	C172	start	-		55,6	61,8	66,5
1278	16.09.2014	15:05	DA 42	start	-		57,4	62,6	71,3
1279	16.09.2014	15:06	C150	start	-		56,5	62,1	71,0
1280	16.09.2014	15:09	C172	start	-		60,7	66,8	71,7
1281	16.09.2014	15:09	AT3	ładowanie	-		57,6	63,9	72,1
1282	16.09.2014	15:11	C152	ładowanie	-		60,8	65,2	72,1
1283	16.09.2014	15:12	C172	ładowanie	-		55,1	61,3	67,3
1284	16.09.2014	15:20	C152	start	-		61,9	68,2	72,1
1285	16.09.2014	15:21	C172	start	-		59,4	65,8	71,0
1286	16.09.2014	15:29	DV20 KATANA	start	-		62,4	69,2	76,3
1287	16.09.2014	15:30	AT3	start	-		59,5	67,3	73,0
1288	16.09.2014	15:33	DV20 KATANA	start	-		55,8	63,5	70,5
1289	16.09.2014	15:36	C172	ładowanie	-		59,8	64,8	70,8
1290	16.09.2014	15:36	DV20 KATANA	start	-		57,6	65,4	72,0
1291	16.09.2014	15:47	C172	start	-		61,5	67,5	75,2
1292	16.09.2014	15:51	C150	start	-		56,8	62,0	69,3
1293	16.09.2014	15:54	XA42	start	-		60,0	65,8	71,4
1294	16.09.2014	15:56	P2006T TECNAM	start	-		56,5	61,2	69,8
1295	16.09.2014	15:57	DV20 KATANA	start	-		59,4	65,0	70,0
1296	16.09.2014	16:00	C172	start	-		58,5	67,0	73,3
1297	16.09.2014	16:02	Koliber 150	start	-		54,9	61,4	68,2
1298	16.09.2014	16:03	DV20 KATANA	start	-		62,6	70,8	76,3
1299	16.09.2014	16:03	DV20 KATANA	ładowanie	-		62,7	72,1	76,2
1300	16.09.2014	16:07	C172	start	-		59,8	65,6	71,1
1301	16.09.2014	16:12	DV20 KATANA	start	-		62,2	69,2	72,8
1302	16.09.2014	16:14	C172	ładowanie	-		59,5	63,9	69,5
1303	16.09.2014	16:27	DV20 KATANA	ładowanie	-		57,2	62,1	70,7
1304	16.09.2014	16:29	W3	ładowanie	-		59,7	63,4	70,2
1305	16.09.2014	16:31	W3	start	-		57,5	62,6	68,3
1306	16.09.2014	16:34	C152	ładowanie	-		57,8	64,2	71,1
1307	16.09.2014	16:36	C150	ładowanie	-		57,5	64,3	70,7
1308	16.09.2014	16:43	C172	start	-		57,9	64,5	72,5
1309	16.09.2014	16:44	C172	start	-		58,8	66,1	71,4
1310	16.09.2014	16:53	AT3	start	-		60,4	68,4	73,7
1311	16.09.2014	17:01	C175	start	-		57,2	63,5	71,2
1312	16.09.2014	17:01	C152	start	-		58,3	63,9	68,5
1313	16.09.2014	17:03	C172	start	-		57,2	62,1	69,1
1314	16.09.2014	17:04	BELL427	ładowanie	-		61,5	66,4	75,5
1315	16.09.2014	17:04	C150	ładowanie	-		60,9	66,2	71,3
1316	16.09.2014	17:25	C150	ładowanie	-		59,8	65,6	71,5
1317	16.09.2014	17:27	C175	start	-		59,0	65,5	71,3
1318	16.09.2014	17:29	C175	ładowanie	-		56,5	62,3	66,9
1319	16.09.2014	17:31	C172	start	-		56,3	61,1	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1320	16.09.2014	17:33	C172	ładowanie	-		56,9	63,7	69,9
1321	16.09.2014	17:35	C175	start	-		58,2	63,6	70,4
1322	16.09.2014	17:37	C152	start	-		60,6	66,2	70,8
1323	16.09.2014	17:38	C172	start	-		59,0	64,7	71,7
1324	16.09.2014	17:42	C150	start	-		57,5	61,1	70,3
1325	16.09.2014	17:47	C175	start	-		56,2	61,9	70,2
1326	16.09.2014	17:48	C152	start	-		59,0	64,1	73,2
1327	16.09.2014	17:50	C152	ładowanie	-		60,0	66,4	74,0
1328	16.09.2014	17:54	C175	start	-		58,2	63,5	72,9
1329	16.09.2014	18:00	DA20	start	-		61,7	68,6	73,1
1330	16.09.2014	18:02	C175	ładowanie	-		59,1	63,3	69,2
1331	16.09.2014	18:12	C152	start	-		61,9	68,0	73,8
1332	16.09.2014	18:18	C172	start	-		60,7	67,8	74,8
1333	16.09.2014	18:29	C172	ładowanie	-		58,6	62,8	69,0
1334	16.09.2014	18:29	C152	start	-		58,7	63,6	72,5
1335	16.09.2014	18:36	C152	ładowanie	-		58,1	61,7	72,3
1336	16.09.2014	18:38	C172	ładowanie	-		59,7	65,3	69,7
1337	16.09.2014	18:38	C152	ładowanie	-		58,4	63,2	69,2
1338	16.09.2014	18:44	C152	ładowanie	-		55,7	61,9	68,8
1339	16.09.2014	18:49	C150	ładowanie	-		57,8	63,5	69,4
1340	16.09.2014	19:17	C172	ładowanie	-		57,0	63,6	70,8
1341	16.09.2014	19:41	EC130	ładowanie	-		60,2	65,5	70,4
1342	16.09.2014	19:48	EC135	start	-		64,7	71,7	76,0
1343	16.09.2014	19:48	EC135	ładowanie	-		60,5	66,0	71,5
1344	16.09.2014	19:52	C150	start	-		60,0	66,0	70,4
1345	16.09.2014	19:55	C150	ładowanie	-		58,6	63,9	71,9
1346	16.09.2014	20:10	C150	start	-		56,9	62,8	69,5
1347	16.09.2014	20:14	C150	ładowanie	-		61,5	69,3	72,7
1348	16.09.2014	20:25	C150	start	-		59,5	66,7	74,2
1349	16.09.2014	21:05	EC135	start	-		59,1	64,4	69,9
1350	16.09.2014	21:34	EC135	start	-		58,4	64,9	73,0
1351	16.09.2014	21:39	EC135	ładowanie	-		57,0	61,4	67,2
1352	16.09.2014	21:57	C152	ładowanie	-		60,1	65,8	72,3
1353	17.09.2014	06:51	C152	start	-		56,6	63,1	70,3
1354	17.09.2014	07:26	C172	start	-		60,3	65,9	71,1
1355	17.09.2014	07:33	C152	start	-		60,2	66,6	72,2
1356	17.09.2014	07:42	EC130	start	-		56,8	61,6	70,8
1357	17.09.2014	07:53	C172	start	-		62,3	67,1	72,5
1358	17.09.2014	07:56	C150	start	-		59,0	66,1	73,7
1359	17.09.2014	08:27	PA34 Seneca V	start	-		57,5	61,5	68,6
1360	17.09.2014	08:48	An2	start	-		62,0	71,0	74,0
1361	17.09.2014	08:51	PS28 CRUISER	start	-		56,6	61,7	69,0
1362	17.09.2014	08:53	C152	start	-		57,7	63,9	68,7
1363	17.09.2014	09:01	An2	start	-		58,9	64,9	70,5
1364	17.09.2014	09:10	C150	ładowanie	-		61,1	67,2	72,4
1365	17.09.2014	09:12	BELL407	start	-		59,2	67,6	73,1
1366	17.09.2014	09:14	C172	start	-		62,5	69,2	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1367	17.09.2014	09:20	C172	start	-		61,9	68,5	72,1
1368	17.09.2014	09:47	C172	start	-		59,6	65,2	72,8
1369	17.09.2014	09:54	C152	start	-		56,9	61,5	71,5
1370	17.09.2014	10:01	C152	start	-		59,8	65,7	70,8
1371	17.09.2014	10:08	PARTENAVIA P68	start	-		56,4	61,6	71,0
1372	17.09.2014	10:09	C152	start	-		62,9	69,9	76,2
1373	17.09.2014	10:13	C152	ładowanie	-		56,0	62,3	66,7
1374	17.09.2014	10:13	EC130	ładowanie	-		56,8	68,7	71,0
1375	17.09.2014	10:22	C152	start	-		63,1	70,2	75,2
1376	17.09.2014	10:23	C172	start	-		57,8	63,6	71,4
1377	17.09.2014	10:26	C152	ładowanie	-		59,3	65,5	71,5
1378	17.09.2014	10:36	C152	start	-		59,7	67,2	74,3
1379	17.09.2014	10:38	C152	start	-		58,9	65,6	69,9
1380	17.09.2014	10:44	C172	ładowanie	-		57,1	65,9	71,9
1381	17.09.2014	10:54	C152	ładowanie	-		56,7	62,5	70,5
1382	17.09.2014	11:03	PS28 CRUISER	start	-		58,0	63,2	68,4
1383	17.09.2014	11:03	C152	start	-		57,6	64,0	72,2
1384	17.09.2014	11:09	C150	start	-		61,3	67,1	73,4
1385	17.09.2014	11:09	C150	start	-		59,2	63,7	69,2
1386	17.09.2014	11:11	K150	start	-		55,5	61,1	69,3
1387	17.09.2014	11:13	C152	start	-		57,1	64,7	70,1
1388	17.09.2014	11:17	C172	ładowanie	-		58,3	62,2	69,3
1389	17.09.2014	11:19	K150	start	-		56,1	64,4	67,8
1390	17.09.2014	11:22	K150	ładowanie	-		61,9	67,7	72,3
1391	17.09.2014	11:23	C172	ładowanie	-		59,1	65,0	71,3
1392	17.09.2014	11:24	C152	ładowanie	-		62,6	67,7	73,0
1393	17.09.2014	11:26	C152	ładowanie	-		59,6	65,7	71,7
1394	17.09.2014	11:31	PA 34	start	-		61,8	67,8	72,0
1395	17.09.2014	11:36	TECNAM 2002	start	-		60,8	67,2	72,0
1396	17.09.2014	11:38	EC135	start	-		58,6	63,4	68,8
1397	17.09.2014	11:39	PA 34	start	-		58,9	63,2	72,3
1398	17.09.2014	11:40	PA 34	ładowanie	-		57,4	63,0	70,8
1399	17.09.2014	11:42	K150	start	-		58,9	62,3	69,8
1400	17.09.2014	11:50	PA 34	start	-		57,0	61,3	68,8
1401	17.09.2014	11:51	PA 34	ładowanie	-		60,3	65,5	71,2
1402	17.09.2014	12:00	R 44	start	-		60,3	67,5	73,2
1403	17.09.2014	12:12	C172	start	-		60,1	68,9	74,5
1404	17.09.2014	12:15	PA 34	start	-		57,2	62,4	70,3
1405	17.09.2014	12:15	C172	start	-		60,4	66,9	72,4
1406	17.09.2014	12:15	R44	ładowanie	-		57,5	61,9	69,0
1407	17.09.2014	12:16	P2006T TECNAM	start	-		57,5	62,0	67,9
1408	17.09.2014	12:22	EC135	ładowanie	-		56,6	62,0	70,7
1409	17.09.2014	12:28	P2006T TECNAM	start	-		55,6	62,7	67,6
1410	17.09.2014	12:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,4	67,3	73,1
1411	17.09.2014	12:31	C172	start	-		56,0	63,3	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1412	17.09.2014	12:31	C172	ładowanie	-		55,9	62,6	68,6
1413	17.09.2014	12:33	C172	start	-		57,8	64,8	71,4
1414	17.09.2014	12:34	C172	start	-		66,4	74,3	80,7
1415	17.09.2014	12:35	BELL427	start	-		60,6	67,7	74,6
1416	17.09.2014	12:39	P2006T TECNAM	start	-		57,0	61,9	69,3
1417	17.09.2014	12:40	C172	start	-		61,2	69,6	75,0
1418	17.09.2014	12:51	C172	start	-		58,4	62,7	68,6
1419	17.09.2014	13:01	C152	start	-		57,8	63,9	71,7
1420	17.09.2014	13:06	EC135	ładowanie	-		57,0	61,7	71,7
1421	17.09.2014	13:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		63,4	69,5	73,4
1422	17.09.2014	13:11	C152	start	-		60,1	66,9	71,0
1423	17.09.2014	13:22	C152	start	-		57,9	63,4	69,8
1424	17.09.2014	13:28	EC135	start	-		60,7	68,6	74,2
1425	17.09.2014	13:34	C152	start	-		59,2	63,0	71,2
1426	17.09.2014	13:36	K150	start	-		64,0	71,3	74,8
1427	17.09.2014	13:45	C152	ładowanie	-		56,8	62,5	71,2
1428	17.09.2014	13:51	PS28 CRUISER	start	-		57,6	61,1	68,6
1429	17.09.2014	13:57	K150	ładowanie	-		55,7	61,1	69,0
1430	17.09.2014	14:04	C172	start	-		58,1	61,6	70,5
1431	17.09.2014	14:08	An2	ładowanie	-		56,8	62,4	69,7
1432	17.09.2014	14:12	PS28 CRUISER	start	-		58,8	65,8	72,9
1433	17.09.2014	14:23	An2	ładowanie	-		57,8	65,5	70,4
1434	17.09.2014	14:24	C172	start	-		60,8	66,0	71,0
1435	17.09.2014	14:27	DA 20	start	-		62,5	67,8	76,5
1436	17.09.2014	14:33	C172	start	-		59,9	64,7	70,3
1437	17.09.2014	15:00	An2	ładowanie	-		58,7	64,4	71,6
1438	17.09.2014	15:03	Socata MS894A	ładowanie	-		57,0	61,6	71,1
1439	17.09.2014	15:05	C152	ładowanie	-		57,6	63,0	68,0
1440	17.09.2014	15:06	C172	ładowanie	-		56,7	61,8	71,5
1441	17.09.2014	15:10	DA 20	ładowanie	-		58,4	67,3	73,1
1442	17.09.2014	15:12	C152	start	-		56,9	61,9	71,2
1443	17.09.2014	15:13	AN2	ładowanie	-		57,2	63,1	71,8
1444	17.09.2014	15:16	C152	start	-		60,2	67,0	71,0
1445	17.09.2014	15:17	C152	ładowanie	-		60,6	68,2	74,4
1446	17.09.2014	15:18	AN2	ładowanie	-		62,5	67,9	73,3
1447	17.09.2014	15:28	C152	start	-		56,1	61,5	69,9
1448	17.09.2014	15:35	C152	ładowanie	-		57,8	62,2	68,6
1449	17.09.2014	15:40	C172	start	-		54,9	61,1	65,3
1450	17.09.2014	15:50	C152	start	-		59,5	64,9	70,7
1451	17.09.2014	15:53	C152	start	-		58,4	62,3	69,2
1452	17.09.2014	16:04	C150	ładowanie	-		58,4	62,7	68,4
1453	17.09.2014	16:06	EC135	ładowanie	-		59,0	62,7	69,9
1454	17.09.2014	16:10	DA 20	start	-		65,1	71,2	77,5
1455	17.09.2014	16:23	C152	start	-		56,3	62,4	70,9
1456	17.09.2014	16:44	C172	ładowanie	-		56,5	62,0	71,0
1457	17.09.2014	16:48	C152	ładowanie	-		57,4	61,6	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1458	17.09.2014	16:51	C152	start	-		60,5	67,8	74,3
1459	17.09.2014	16:53	DA 20	start	-		64,6	71,0	75,6
1460	17.09.2014	16:54	K150	ładowanie	-		57,3	61,8	70,8
1461	17.09.2014	16:56	C 182	start	-		56,2	61,8	68,1
1462	17.09.2014	16:56	C152	start	-		56,9	61,2	68,5
1463	17.09.2014	16:57	C152	ładowanie	-		58,6	67,4	68,8
1464	17.09.2014	16:58	DA 20	ładowanie	-		58,1	66,3	69,7
1465	17.09.2014	17:02	EC135	start	-		62,7	68,8	72,7
1466	17.09.2014	17:05	C152	ładowanie	-		58,7	64,1	68,7
1467	17.09.2014	17:23	C152	start	-		58,8	63,0	71,8
1468	17.09.2014	17:37	C150	ładowanie	-		57,5	62,1	67,5
1469	17.09.2014	17:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,0	66,4	72,2
1470	17.09.2014	17:46	C152	start	-		56,1	61,7	66,5
1471	17.09.2014	17:47	MAULE M7	ładowanie	-		55,9	61,5	70,2
1472	17.09.2014	17:49	C152	start	-		59,3	65,4	69,5
1473	17.09.2014	17:51	C172	ładowanie	-		56,1	63,0	66,3
1474	17.09.2014	17:52	C152	start	-		58,4	62,8	72,3
1475	17.09.2014	18:05	EC130	ładowanie	-		62,0	67,0	72,2
1476	17.09.2014	18:07	C152	ładowanie	-		63,1	70,4	76,8
1477	17.09.2014	18:08	C152	start	-		60,0	64,8	70,0
1478	17.09.2014	18:24	C172	start	-		56,0	61,3	70,5
1479	17.09.2014	18:28	C172	start	-		57,5	62,9	72,2
1480	17.09.2014	18:34	C152	ładowanie	-		57,8	65,2	72,1
1481	17.09.2014	18:49	C152	ładowanie	-		57,5	61,4	68,5
1482	17.09.2014	19:04	C172	ładowanie	-		57,4	63,0	68,0
1483	17.09.2014	19:19	EC135	start	-		57,8	62,2	68,9
1484	17.09.2014	19:22	Bell206	ładowanie	-		59,0	64,4	70,1
1485	17.09.2014	19:22	PA46	ładowanie	-		58,8	65,9	70,7
1486	17.09.2014	19:28	EC135	start	-		56,7	63,6	68,0
1487	17.09.2014	19:48	EC135	start	-		56,4	61,7	71,2
1488	17.09.2014	19:56	EC135	start	-		56,9	61,8	68,0
1489	17.09.2014	20:36	EC135	ładowanie	-		58,5	63,4	68,9
1490	17.09.2014	20:38	C172	ładowanie	-		58,6	64,1	69,4
1491	17.09.2014	21:07	EC135	ładowanie	-		58,9	63,0	69,1
1492	17.09.2014	21:18	EC135	ładowanie	-		59,0	65,0	73,7
1493	17.09.2014	21:34	SR 22	start	-		59,6	65,9	72,3
1494	17.09.2014	21:43	EC135	start	-		61,3	66,6	72,4
1495	17.09.2014	22:56	EC135	ładowanie	-		61,9	69,5	76,5
1496	18.09.2014	06:58	C152	start	-		57,9	69,0	72,1
1497	18.09.2014	07:41	C152	start	-		62,9	69,5	75,8
1498	18.09.2014	07:44	Da20	ładowanie	-		58,1	64,3	69,3
1499	18.09.2014	07:46	C152	start	-		56,3	62,5	69,7
1500	18.09.2014	07:52	C152	ładowanie	-		60,3	67,6	74,9
1501	18.09.2014	07:53	C152	start	-		61,4	68,1	75,7
1502	18.09.2014	07:57	C152	ładowanie	-		59,0	63,9	70,9
1503	18.09.2014	08:04	C152	ładowanie	-		62,1	68,8	74,7
1504	18.09.2014	08:05	C152	start	-		57,5	63,4	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1505	18.09.2014	08:57	C150	start	-		58,6	63,3	69,8
1506	18.09.2014	09:20	C152	start	-		57,5	62,4	69,1
1507	18.09.2014	09:28	PA28	start	-		57,0	62,0	69,7
1508	18.09.2014	09:29	PA28	start	-		61,1	67,2	71,9
1509	18.09.2014	09:30	C172	start	-		55,5	62,4	70,0
1510	18.09.2014	09:33	EC135	start	-		56,2	62,7	70,1
1511	18.09.2014	09:45	C172	start	-		57,4	61,9	71,5
1512	18.09.2014	09:49	P2006T TECNAM	start	-		63,4	70,8	74,4
1513	18.09.2014	09:52	PA28	start	-		58,9	62,8	70,8
1514	18.09.2014	10:08	R44	start	-		57,2	62,8	68,5
1515	18.09.2014	10:10	C150	start	-		58,6	63,4	69,2
1516	18.09.2014	10:12	C150	ładowanie	-		56,2	62,5	70,7
1517	18.09.2014	10:19	P2006T TECNAM	start	-		58,6	65,7	72,4
1518	18.09.2014	10:27	C150	ładowanie	-		56,6	67,1	71,2
1519	18.09.2014	10:36	PS28 CRUISER	start	-		62,2	69,8	74,1
1520	18.09.2014	10:59	P2006T TECNAM	start	-		56,6	61,3	67,0
1521	18.09.2014	11:08	CRUISER PS28	start	-		62,7	69,5	73,1
1522	18.09.2014	11:24	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,0	61,5	67,6
1523	18.09.2014	11:28	C172	start	-		60,0	65,5	73,1
1524	18.09.2014	11:28	C172	ładowanie	-		56,0	62,3	69,0
1525	18.09.2014	11:31	C182	ładowanie	-		60,3	65,6	70,3
1526	18.09.2014	11:44	TECNAM 2002	start	-		57,3	64,5	70,3
1527	18.09.2014	11:49	C172	ładowanie	-		59,0	62,7	69,8
1528	18.09.2014	12:07	C172	start	-		61,9	70,3	75,1
1529	18.09.2014	12:11	CTSW	start	-		60,9	66,5	71,3
1530	18.09.2014	12:17	C172	start	-		59,5	63,2	71,5
1531	18.09.2014	12:22	C172	ładowanie	-		59,8	65,1	70,0
1532	18.09.2014	12:37	C150	start	-		56,8	61,5	66,8
1533	18.09.2014	12:52	DA42	ładowanie	-		56,0	62,7	70,1
1534	18.09.2014	12:55	EC 135	ładowanie	-		59,3	65,7	71,0
1535	18.09.2014	12:56	Kolibier 150	ładowanie	-		57,0	61,8	69,8
1536	18.09.2014	12:57	P2006T TECNAM	start	-		56,2	61,4	70,5
1537	18.09.2014	13:03	DV20 KATANA	start	-		56,5	63,2	70,6
1538	18.09.2014	13:05	CRUISER PS28	start	-		60,8	66,9	73,3
1539	18.09.2014	13:07	Da20	start	-		64,1	72,2	77,9
1540	18.09.2014	13:10	DV20 KATANA	start	-		56,0	61,1	67,8
1541	18.09.2014	13:13	C152	start	-		57,3	63,3	72,0
1542	18.09.2014	13:29	P2006T TECNAM	start	-		63,5	70,4	75,3
1543	18.09.2014	13:30	Kolibier 150	start	-		57,0	61,7	67,0
1544	18.09.2014	13:33	C172	start	-		56,5	63,6	70,8
1545	18.09.2014	13:49	Mi8	ładowanie	-		59,1	63,4	70,1
1546	18.09.2014	13:54	C150	start	-		58,1	64,0	69,2
1547	18.09.2014	13:57	C152	start	-		58,6	64,9	72,3
1548	18.09.2014	14:01	C172	start	-		60,6	65,7	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1549	18.09.2014	14:11	C150	start	-		56,7	62,0	70,8
1550	18.09.2014	14:13	An2	ładowanie	-		63,0	69,2	76,0
1551	18.09.2014	14:14	An2	ładowanie	-		61,3	69,1	73,6
1552	18.09.2014	14:22	C152	start	-		56,7	61,8	66,9
1553	18.09.2014	14:22	An2	ładowanie	-		56,0	61,3	68,0
1554	18.09.2014	14:28	AN2	ładowanie	-		56,9	63,7	69,3
1555	18.09.2014	14:35	EC145	start	-		59,0	65,1	69,2
1556	18.09.2014	14:37	C172	ładowanie	-		59,3	64,8	72,5
1557	18.09.2014	14:43	DV20 KATANA	start	-		61,3	66,9	71,5
1558	18.09.2014	14:43	C152	start	-		58,2	65,3	72,0
1559	18.09.2014	15:05	DV20 KATANA	ładowanie	-		57,2	62,1	67,2
1560	18.09.2014	15:10	C152	ładowanie	-		56,8	61,3	71,5
1561	18.09.2014	15:11	C172	start	-		57,7	64,2	69,6
1562	18.09.2014	15:13	C182	start	-		61,3	68,3	75,5
1563	18.09.2014	15:19	EC145	start	-		57,1	62,0	68,8
1564	18.09.2014	15:29	P2006T TECNAM	start	-	☒	55,8	61,1	69,5
1565	18.09.2014	15:39	EC130	start	-		58,3	63,8	72,3
1566	18.09.2014	15:41	C150	start	-		60,4	71,5	71,0
1567	18.09.2014	15:45	CRUISER PS28	start	-		56,3	61,4	66,5
1568	18.09.2014	15:50	C 182	start	-		59,7	64,8	69,9
1569	18.09.2014	16:04	TECNAM 2002	start	-		56,1	61,3	68,7
1570	18.09.2014	16:08	DA42	start	-		61,5	67,6	71,7
1571	18.09.2014	16:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	61,7	70,1
1572	18.09.2014	16:33	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,7	64,4	70,6
1573	18.09.2014	16:53	DV20 KATANA	start	-		63,8	70,3	74,3
1574	18.09.2014	17:00	C172	start	-		63,3	71,6	77,5
1575	18.09.2014	17:07	DV20 KATANA	start	-		57,0	63,1	70,6
1576	18.09.2014	17:10	C152	start	-		56,6	62,0	70,2
1577	18.09.2014	17:14	C152	start	-		58,4	65,1	70,5
1578	18.09.2014	17:29	C172	start	-		63,3	72,6	75,7
1579	18.09.2014	17:30	C152	start	-		58,5	63,7	72,9
1580	18.09.2014	17:42	C152	start	-		56,8	61,7	69,8
1581	18.09.2014	17:46	PA46	start	-		57,0	61,8	71,7
1582	18.09.2014	17:49	TECNAM 2002	start	-		61,6	67,8	72,5
1583	18.09.2014	18:00	DA 42	start	-		58,9	63,4	72,2
1584	18.09.2014	18:03	C172	start	-		58,2	64,1	72,7
1585	18.09.2014	18:10	C172	start	-		57,8	63,7	70,2
1586	18.09.2014	18:24	Kolibier 150	start	-		60,5	66,5	71,9
1587	18.09.2014	18:36	Kolibier 150	start	-		59,5	66,0	70,3
1588	18.09.2014	18:44	Kolibier 150	start	-		56,9	61,3	66,9
1589	18.09.2014	19:03	EC135	start	-		59,8	65,7	71,2
1590	18.09.2014	19:09	C172	ładowanie	-		57,1	61,5	68,1
1591	18.09.2014	19:14	C172	ładowanie	-		59,2	64,4	69,6
1592	18.09.2014	19:30	C152	start	-		61,9	67,9	72,5
1593	18.09.2014	19:42	C152	start	-		59,6	64,1	72,9
1594	18.09.2014	19:43	C152	ładowanie	-		58,9	63,1	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1595	18.09.2014	19:51	C172	start	-		61,4	67,5	72,2
1596	18.09.2014	19:55	C152	ładowanie	-		61,8	67,4	72,6
1597	18.09.2014	20:09	C172	ładowanie	-		62,3	69,3	72,9
1598	18.09.2014	20:24	C172	start	-		59,8	64,8	70,0
1599	18.09.2014	20:25	C172	start	-		57,3	64,7	69,2
1600	18.09.2014	20:31	C172	ładowanie	-		59,3	65,6	71,0
1601	18.09.2014	20:39	C172	start	-		57,5	63,1	71,4
1602	18.09.2014	20:42	C172	start	-		55,7	62,1	67,9
1603	18.09.2014	20:57	C172	ładowanie	-		56,7	62,3	70,7
1604	18.09.2014	20:58	EC 135	ładowanie	-		57,4	64,6	68,7
1605	18.09.2014	21:14	C172	ładowanie	-		57,0	63,7	70,4
1606	18.09.2014	21:15	C172	start	-		59,7	64,0	70,3
1607	18.09.2014	21:22	C172	ładowanie	-		57,6	63,2	68,4
1608	18.09.2014	21:55	EC135	ładowanie	-		56,0	61,3	70,3
1609	19.09.2014	07:00	C172	start	-		63,3	69,6	75,0
1610	19.09.2014	07:07	C172	start	-		57,5	63,5	71,3
1611	19.09.2014	07:18	C172	start	-		56,5	62,8	70,9
1612	19.09.2014	07:20	C172	start	-		57,5	61,5	68,5
1613	19.09.2014	07:27	C172	ładowanie	-		58,1	62,4	69,1
1614	19.09.2014	07:50	EC135	start	-		61,2	67,3	75,3
1615	19.09.2014	07:56	C152	start	-		59,1	65,9	70,8
1616	19.09.2014	08:22	PA34 Seneca V	start	-		63,4	69,9	74,0
1617	19.09.2014	08:26	C172	start	-		58,0	62,4	72,7
1618	19.09.2014	08:32	SR 22	ładowanie	-		60,8	65,9	70,8
1619	19.09.2014	08:57	TECNAM 2002	start	-		56,4	61,3	67,3
1620	19.09.2014	09:18	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,5	70,8	71,9
1621	19.09.2014	09:18	C152	start	-		64,7	74,8	76,3
1622	19.09.2014	09:21	C152	ładowanie	-		58,1	62,9	69,9
1623	19.09.2014	09:25	TECNAM 2002	start	-		57,8	62,9	67,8
1624	19.09.2014	09:30	C152	start	-		62,2	67,8	72,5
1625	19.09.2014	09:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,6	62,3	71,8
1626	19.09.2014	09:36	CRUISER PS28	start	-		62,8	68,7	75,4
1627	19.09.2014	09:36	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,9	62,2	71,6
1628	19.09.2014	09:38	C152	start	-		57,8	62,1	68,8
1629	19.09.2014	09:39	C152	ładowanie	-		57,1	61,4	67,5
1630	19.09.2014	09:40	C175	start	-		56,0	61,1	70,5
1631	19.09.2014	09:44	CRUISER PS28	start	-		56,3	62,4	70,5
1632	19.09.2014	10:00	R44	ładowanie	-		58,2	64,1	69,5
1633	19.09.2014	10:05	R44	start	-		61,3	67,9	74,0
1634	19.09.2014	10:05	CRUISER PS28	start	-		58,6	63,5	69,0
1635	19.09.2014	10:14	PS28 CRUISER	start	-		64,7	70,9	77,3
1636	19.09.2014	10:28	C152	ładowanie	-		60,3	65,1	74,6
1637	19.09.2014	10:33	PS28 CRUISER	start	-		60,1	67,2	72,4
1638	19.09.2014	10:44	C152	start	-		56,4	61,4	70,2
1639	19.09.2014	10:48	TECNAM 2002	start	-		60,0	66,5	72,0
1640	19.09.2014	10:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,3	64,0	74,0
1641	19.09.2014	10:51	R66	ładowanie	-		57,2	62,4	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1642	19.09.2014	10:54	C182	start	-		57,8	62,9	72,0
1643	19.09.2014	11:06	C172	start	-		60,7	66,5	72,1
1644	19.09.2014	11:07	EC130	start	-		61,6	67,9	72,6
1645	19.09.2014	11:17	C152	start	-		59,0	64,9	70,6
1646	19.09.2014	11:19	EC130	ładowanie	-		60,5	68,0	72,4
1647	19.09.2014	11:25	C152	start	-		58,9	64,3	68,9
1648	19.09.2014	11:28	C152	ładowanie	-		58,1	64,7	71,7
1649	19.09.2014	11:39	C172	start	-		56,6	62,8	70,7
1650	19.09.2014	11:53	TECNAM 2002	start	-		62,3	67,9	72,5
1651	19.09.2014	11:59	C152	start	-		60,8	66,7	70,8
1652	19.09.2014	12:11	C172	ładowanie	-		58,4	63,4	68,6
1653	19.09.2014	12:15	TECNAM 2002	start	-		56,9	62,7	70,8
1654	19.09.2014	12:19	C182	ładowanie	-		57,6	62,7	68,9
1655	19.09.2014	12:29	SR 22	start	-		60,6	66,2	74,3
1656	19.09.2014	12:30	PA28	ładowanie	-		60,1	66,8	70,5
1657	19.09.2014	12:38	Piper 28	ładowanie	-		63,9	69,5	75,7
1658	19.09.2014	12:44	W3	ładowanie	-		59,2	65,7	74,0
1659	19.09.2014	12:54	C152	ładowanie	-		56,9	63,2	71,3
1660	19.09.2014	12:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,3	66,2	75,0
1661	19.09.2014	12:57	C172	start	-		61,1	66,7	71,7
1662	19.09.2014	13:03	C152	start	-		58,4	63,3	72,3
1663	19.09.2014	13:26	C150	start	-		59,7	65,2	72,5
1664	19.09.2014	13:35	C150	start	-		57,3	64,3	69,9
1665	19.09.2014	13:38	C172	start	-		56,3	61,6	68,8
1666	19.09.2014	13:43	C150	ładowanie	-		63,4	68,6	74,0
1667	19.09.2014	13:46	C172	ładowanie	-		59,6	62,8	71,1
1668	19.09.2014	13:49	C172	start	-		57,6	62,5	72,0
1669	19.09.2014	13:50	EC135	start	-		62,0	67,5	74,0
1670	19.09.2014	13:53	C152	start	-		58,9	64,5	72,7
1671	19.09.2014	13:55	CRUISER PS28	ładowanie	-		61,4	67,3	72,2
1672	19.09.2014	13:59	C172	start	-		58,0	62,8	68,3
1673	19.09.2014	14:00	C172	ładowanie	-		59,9	67,2	72,2
1674	19.09.2014	14:09	C172	ładowanie	-		59,0	63,9	70,5
1675	19.09.2014	14:10	C172	ładowanie	-		58,8	64,3	73,3
1676	19.09.2014	14:48	DA 20	start	-		56,6	64,0	70,7
1677	19.09.2014	14:51	CESSNA 150	start	-		64,6	72,0	74,8
1678	19.09.2014	14:54	C152	start	-		59,1	64,5	70,8
1679	19.09.2014	15:02	CRUISER PS28	start	-		64,5	76,8	76,0
1680	19.09.2014	15:11	C172	ładowanie	-		64,2	71,1	75,4
1681	19.09.2014	15:15	DA 20	start	-		62,4	68,5	75,5
1682	19.09.2014	15:16	CRUISER PS28	start	-		59,5	68,3	72,4
1683	19.09.2014	15:19	TB20	start	-		61,0	66,5	71,0
1684	19.09.2014	15:28	CRUISER PS28	start	-		57,7	61,9	68,0
1685	19.09.2014	15:29	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,6	64,7	71,6
1686	19.09.2014	15:38	C150	ładowanie	-		60,0	64,0	70,2
1687	19.09.2014	15:40	CRUISER PS28	start	-		61,6	69,0	73,3
1688	19.09.2014	15:47	C150	start	-		57,9	65,8	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1689	19.09.2014	15:52	CRUISER PS28	start	-		62,5	67,5	73,3
1690	19.09.2014	15:52	CRUISER PS28	ładowanie	-		60,1	65,5	71,0
1691	19.09.2014	15:53	DA 20	start	-		59,5	63,7	72,7
1692	19.09.2014	15:55	C152	start	-		62,7	67,6	74,2
1693	19.09.2014	16:02	C152	start	-		59,1	66,8	70,5
1694	19.09.2014	16:04	CRUISER PS28	start	-		60,6	66,4	71,8
1695	19.09.2014	16:07	C150	ładowanie	-		61,6	67,6	73,0
1696	19.09.2014	16:12	C152	ładowanie	-		58,4	62,8	69,2
1697	19.09.2014	16:16	CRUISER PS28	start	-		62,7	68,4	73,3
1698	19.09.2014	16:22	DA 20	start	-		59,8	66,3	73,9
1699	19.09.2014	16:23	C172	start	-		58,9	62,5	69,7
1700	19.09.2014	16:30	C152	start	-		60,4	65,4	74,9
1701	19.09.2014	16:31	C172	start	-		60,0	66,6	74,0
1702	19.09.2014	16:34	Piper J3 Cub	start	-		55,5	63,0	68,0
1703	19.09.2014	16:37	ZODIAKXL	start	-		61,2	67,7	72,0
1704	19.09.2014	16:40	CRUISER PS28	start	-		59,5	64,8	72,9
1705	19.09.2014	16:53	CRUISER PS28	start	-		57,8	63,0	69,9
1706	19.09.2014	16:54	C152	start	-		61,5	73,2	74,9
1707	19.09.2014	16:56	C172	start	-		57,9	65,0	71,5
1708	19.09.2014	17:05	C150	start	-		59,4	65,7	71,9
1709	19.09.2014	17:09	C152	ładowanie	-		60,6	65,3	72,2
1710	19.09.2014	17:21	TECNAM 2002	start	-		60,1	66,3	71,1
1711	19.09.2014	17:23	C152	start	-		59,5	65,2	71,5
1712	19.09.2014	17:27	C152	start	-		58,1	62,8	72,4
1713	19.09.2014	17:37	C152	start	-		57,8	63,0	70,6
1714	19.09.2014	17:45	C152	start	-		57,6	61,3	72,2
1715	19.09.2014	17:47	TECNAM 2002	start	-		59,2	64,6	70,7
1716	19.09.2014	18:18	3Xtrim	start	-		58,9	63,9	69,1
1717	19.09.2014	18:39	C172	ładowanie	-		61,3	67,1	72,5
1718	19.09.2014	18:44	C172	start	-		58,4	63,5	69,6
1719	19.09.2014	18:56	C182	ładowanie	-		60,0	66,0	70,4
1720	19.09.2014	19:00	C172	ładowanie	-		60,4	65,4	70,6
1721	19.09.2014	20:09	C152	start	-		60,4	67,1	75,0
1722	19.09.2014	20:17	C150	ładowanie	-		62,0	69,1	75,2
1723	19.09.2014	20:21	C152	ładowanie	-		58,8	64,2	69,2
1724	20.09.2014	07:27	EC135	start	-		56,6	62,4	70,8
1725	20.09.2014	08:29	C152	start	-		57,1	62,7	67,1
1726	20.09.2014	08:34	C152	start	-		59,2	63,4	70,0
1727	20.09.2014	08:45	C150	start	-		59,6	65,3	71,1
1728	20.09.2014	08:50	C150	start	-		62,6	67,8	76,2
1729	20.09.2014	08:50	C152	start	-		61,1	67,3	73,1
1730	20.09.2014	08:53	EC 135	start	-		61,5	66,2	74,0
1731	20.09.2014	09:11	C152	start	-		61,2	66,1	71,2
1732	20.09.2014	09:12	C152	start	-		57,9	61,1	71,5
1733	20.09.2014	09:34	CRUISER PS28	start	-		57,6	62,8	71,7
1734	20.09.2014	09:49	C152	start	-		61,9	69,6	75,3
1735	20.09.2014	09:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,1	68,9	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1736	20.09.2014	10:03	C152	ładowanie	-		59,4	64,4	70,9
1737	20.09.2014	10:22	C172	start	-		65,5	70,2	79,4
1738	20.09.2014	10:25	P2006T TECNAM	start	-		59,3	66,6	73,6
1739	20.09.2014	10:26	C152	start	-		57,9	66,0	72,6
1740	20.09.2014	10:32	C172	ładowanie	-		61,2	68,8	72,1
1741	20.09.2014	10:35	C152	start	-		59,8	63,8	71,3
1742	20.09.2014	10:38	PA 34	start	-		62,6	68,6	75,5
1743	20.09.2014	10:44	C172	start	-		59,2	63,5	72,6
1744	20.09.2014	10:57	C172	start	-		57,4	62,9	70,7
1745	20.09.2014	11:07	R44	start	-		58,7	63,2	69,3
1746	20.09.2014	11:08	C172	ładowanie	-		58,3	62,8	68,3
1747	20.09.2014	11:20	C152	start	-		58,1	62,5	69,7
1748	20.09.2014	11:21	C152	ładowanie	-		62,9	70,1	74,0
1749	20.09.2014	11:32	C152	start	-		61,5	67,7	72,3
1750	20.09.2014	11:33	C152	ładowanie	-		57,3	62,1	71,9
1751	20.09.2014	11:40	C150	ładowanie	-		59,9	65,8	74,7
1752	20.09.2014	11:51	TECNAM 2002	start	-		58,4	62,0	72,0
1753	20.09.2014	11:53	C152	start	-		59,0	63,4	71,9
1754	20.09.2014	11:55	C152	start	-		57,9	62,4	72,4
1755	20.09.2014	12:01	PS28 CRUISER	start	-		60,6	66,2	71,8
1756	20.09.2014	12:16	C150	start	-		62,1	68,6	73,0
1757	20.09.2014	12:21	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,3	62,7	72,6
1758	20.09.2014	12:28	C152	start	-		61,5	66,9	72,1
1759	20.09.2014	12:48	C150	start	-		60,1	64,5	70,3
1760	20.09.2014	12:50	C152	start	-		58,6	62,4	68,9
1761	20.09.2014	12:56	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,8	61,8	69,8
1762	20.09.2014	13:01	C175	start	-		58,5	64,3	72,3
1763	20.09.2014	13:07	3Xtrim	start	-		60,4	66,1	71,2
1764	20.09.2014	13:08	C152	start	-		63,8	69,7	74,0
1765	20.09.2014	13:08	C152	ładowanie	-		59,9	63,8	71,7
1766	20.09.2014	13:14	C152	start	-		60,9	66,6	71,5
1767	20.09.2014	13:25	C182	start	-		60,5	64,4	70,5
1768	20.09.2014	13:38	3Xtrim	start	-		58,6	64,9	69,9
1769	20.09.2014	13:39	PS28 CRUISER	start	-		58,5	61,5	70,8
1770	20.09.2014	13:42	C150	ładowanie	-		60,1	65,9	73,5
1771	20.09.2014	13:44	C152	start	-		57,8	62,8	68,4
1772	20.09.2014	13:47	C152	ładowanie	-		58,0	65,8	71,8
1773	20.09.2014	13:56	C172	ładowanie	-		57,1	62,8	68,6
1774	20.09.2014	13:57	PA 34	ładowanie	-		58,6	62,8	68,6
1775	20.09.2014	14:00	PS28 CRUISER	start	-		64,4	69,9	75,0
1776	20.09.2014	14:04	P2006T TECNAM	start	-		60,9	66,9	71,5
1777	20.09.2014	14:10	C182	ładowanie	-		61,7	67,5	71,7
1778	20.09.2014	14:11	PS28 CRUISER	start	-		56,8	61,3	68,5
1779	20.09.2014	14:33	C152	start	-		62,8	69,1	73,0
1780	20.09.2014	14:53	C172	start	-		60,8	66,5	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1781	20.09.2014	15:02	EC 135	ładowanie	-		58,3	62,9	71,6
1782	20.09.2014	15:04	C152	ładowanie	-		61,3	67,1	72,3
1783	20.09.2014	15:19	3Xtrim	ładowanie	-		61,3	65,7	74,4
1784	20.09.2014	15:26	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		58,4	62,6	68,8
1785	20.09.2014	15:30	Kolibier 150	ładowanie	-		59,6	65,7	70,0
1786	20.09.2014	15:47	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		59,1	63,7	69,1
1787	20.09.2014	16:07	C150	ładowanie	-		59,0	62,4	69,9
1788	20.09.2014	17:10	3Xtrim	ładowanie	-		61,3	67,5	72,1
1789	20.09.2014	17:14	3Xtrim	start	-		61,2	67,0	72,2
1790	20.09.2014	17:29	W3	ładowanie	-		60,9	65,8	71,7
1791	20.09.2014	17:34	C172	start	-		58,6	62,4	73,3
1792	20.09.2014	17:38	3Xtrim	ładowanie	-		56,7	61,2	71,0
1793	20.09.2014	17:47	C172	ładowanie	-		61,2	67,4	71,7
1794	20.09.2014	17:48	C172	start	-		60,7	66,8	75,3
1795	20.09.2014	17:54	C172	ładowanie	-		57,9	62,4	68,3
1796	20.09.2014	18:25	PS28 CRUISER	ładowanie	-		65,4	72,1	76,9
1797	20.09.2014	18:29	3Xtrim	ładowanie	-		61,1	66,7	72,4
1798	20.09.2014	18:33	EC135	ładowanie	-		57,8	62,6	72,2
1799	20.09.2014	18:34	3Xtrim	ładowanie	-		58,2	61,5	68,2
1800	20.09.2014	18:44	C182	ładowanie	-		61,1	67,4	73,4
1801	20.09.2014	18:46	EC135	ładowanie	-		58,2	64,9	71,5
1802	20.09.2014	20:29	C172	ładowanie	-		61,1	66,4	71,9
1803	21.09.2014	13:20	R44	start	-		61,3	66,1	71,5
1804	21.09.2014	14:24	EC135	start	-		56,4	61,3	68,3
1805	21.09.2014	15:32	Piper J3 Cub	start	-		57,0	61,6	70,1
1806	21.09.2014	16:35	EC 135	ładowanie	-		60,3	65,0	70,3
1807	22.09.2014	07:02	R44	start	-		60,7	71,6	73,8
1808	22.09.2014	08:57	PA46	start	-		56,7	64,3	69,3
1809	22.09.2014	09:23	EC120	start	-		64,0	71,7	76,5
1810	22.09.2014	11:10	EC130	start	-		58,0	62,6	69,3
1811	22.09.2014	11:14	EC135	start	-		58,4	62,9	69,0
1812	22.09.2014	11:41	EC 120	start	-		61,0	66,6	71,2
1813	22.09.2014	11:51	EC 120	ładowanie	-		61,6	68,4	73,8
1814	22.09.2014	12:48	R 44	start	-		61,3	68,2	73,1
1815	22.09.2014	12:53	PA46	ładowanie	-		63,2	72,5	74,5
1816	22.09.2014	13:10	P2006T TECNAM	start	-		63,1	69,3	75,0
1817	22.09.2014	13:31	P2006T TECNAM	start	-		58,6	63,3	71,0
1818	22.09.2014	13:39	P2006T TECNAM	start	-		57,9	62,7	67,9
1819	22.09.2014	13:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,5	66,0	71,2
1820	22.09.2014	13:59	R44	ładowanie	-		62,6	68,9	73,9
1821	22.09.2014	14:32	Huski A1B	start	-		57,3	61,5	68,1
1822	22.09.2014	15:15	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,6	63,9	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1823	22.09.2014	15:12	P2006T TECNAM	start	-		60,1	64,1	70,7
1824	22.09.2014	15:17	PA28	start	-		60,0	65,2	70,2
1825	22.09.2014	15:27	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,7	61,7	68,5
1826	22.09.2014	15:42	DV20 KATANA	start	-		58,1	62,3	68,3
1827	22.09.2014	15:45	DV20 KATANA	ładowanie	-		62,5	67,6	73,5
1828	22.09.2014	15:51	P2006T TECNAM	start	-		62,1	67,5	72,3
1829	22.09.2014	15:56	C172	start	-		64,3	71,3	74,9
1830	22.09.2014	16:12	R44	start	-		61,1	66,8	71,7
1831	22.09.2014	16:13	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,2	65,8	73,7
1832	22.09.2014	16:20	TECNAM 2002	start	-		65,1	72,8	77,0
1833	22.09.2014	16:31	TECNAM 2002	start	-		59,6	65,3	72,1
1834	22.09.2014	16:54	P2006T TECNAM	start	-		60,8	66,4	71,4
1835	22.09.2014	16:55	TECNAM 2002	start	-		63,2	69,0	74,7
1836	22.09.2014	16:58	DV20 KATANA	start	-		59,6	66,1	74,4
1837	22.09.2014	17:05	TECNAM 2002	start	-		59,4	64,2	70,7
1838	22.09.2014	17:20	P2006T TECNAM	start	-		63,5	71,9	75,7
1839	22.09.2014	17:30	C152	start	-		58,8	62,7	69,4
1840	22.09.2014	17:36	P2006T TECNAM	start	-		63,0	69,6	74,9
1841	22.09.2014	17:37	C152	start	-		60,0	66,3	72,7
1842	22.09.2014	17:41	EC120	ładowanie	-		62,1	69,4	73,7
1843	22.09.2014	18:13	C152	start	-		58,3	64,0	70,6
1844	22.09.2014	19:35	C150	start	-		59,1	63,5	69,1
1845	22.09.2014	19:42	C150	start	-		56,8	61,8	68,4
1846	22.09.2014	19:52	C172	start	-		59,6	68,1	73,8
1847	22.09.2014	20:00	C152	start	-		62,1	70,5	73,3
1848	22.09.2014	20:00	C150	start	-		59,0	63,8	69,2
1849	22.09.2014	20:01	C150	ładowanie	-		58,9	63,3	68,9
1850	22.09.2014	20:02	C152	start	-		56,8	64,0	69,3
1851	22.09.2014	20:03	C152	ładowanie	-		60,7	66,7	72,5
1852	22.09.2014	20:17	C152	start	-		63,0	70,9	74,3
1853	23.09.2014	10:38	R44	ładowanie	-		62,4	70,7	76,3
1854	23.09.2014	10:39	C182	start	-		63,2	72,3	76,9
1855	23.09.2014	12:41	R44	ładowanie	-		58,2	62,7	69,0
1856	23.09.2014	13:25	C182	start	-		57,5	63,1	70,4
1857	23.09.2014	13:27	C182	start	-		59,5	67,1	73,7
1858	23.09.2014	13:42	R44	ładowanie	-		59,0	64,8	72,0
1859	23.09.2014	13:45	PA46	start	-		62,7	67,4	72,9
1860	23.09.2014	14:16	R44	start	-		55,2	64,2	65,8
1861	23.09.2014	14:59	PA28	start	-		61,4	65,1	71,4
1862	23.09.2014	15:11	EC135	ładowanie	-		60,2	67,3	71,6
1863	23.09.2014	15:22	PA46	ładowanie	-		61,0	67,8	73,7
1864	23.09.2014	16:01	C150	start	-		64,6	70,6	75,0
1865	23.09.2014	16:04	C152	start	-		62,6	71,1	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1866	23.09.2014	16:05	C172	start	-		59,1	63,9	69,3
1867	23.09.2014	16:07	C150	start	-		59,9	65,9	72,5
1868	23.09.2014	16:10	C152	start	-		60,4	65,5	71,6
1869	23.09.2014	16:16	C150	ładowanie	-		57,6	62,9	72,0
1870	23.09.2014	16:20	DV20 KATANA	start	-		58,3	64,3	71,3
1871	23.09.2014	16:21	C150	start	-		62,8	70,8	77,1
1872	23.09.2014	16:22	C152	start	-		61,1	67,6	72,2
1873	23.09.2014	16:22	C150	ładowanie	-		58,5	63,6	68,7
1874	23.09.2014	16:38	PS28 CRUISER	start	-		60,6	66,7	73,0
1875	23.09.2014	16:57	C150	start	-		58,9	64,1	70,5
1876	23.09.2014	17:28	PS28 CRUISER	start	-		56,5	61,4	68,0
1877	23.09.2014	17:29	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,3	63,8	69,9
1878	23.09.2014	17:33	C182	ładowanie	-		62,7	69,5	75,4
1879	23.09.2014	18:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,2	64,1	69,6
1880	23.09.2014	19:07	EC135	start	-		59,1	63,4	72,8
1881	23.09.2014	20:34	C152	start	-		55,1	61,1	66,1
1882	23.09.2014	20:38	C150	ładowanie	-		57,4	62,9	69,1
1883	23.09.2014	21:03	EC135	ładowanie	-		58,3	63,0	72,4
1884	24.09.2014	07:40	C152	start	-		62,7	71,7	75,3
1885	24.09.2014	07:45	C152	ładowanie	-		60,2	66,5	73,3
1886	24.09.2014	07:47	C152	start	-		62,5	69,0	75,0
1887	24.09.2014	07:58	C152	ładowanie	-		58,3	64,2	70,5
1888	24.09.2014	08:00	EC135	ładowanie	-		59,0	63,4	70,1
1889	24.09.2014	08:08	C152	ładowanie	-		58,4	64,7	71,7
1890	24.09.2014	08:13	C152	start	-		63,6	72,3	76,0
1891	24.09.2014	08:18	P2006T TECNAM	start	-		56,7	64,7	68,9
1892	24.09.2014	08:28	C172	start	-		56,8	61,5	69,8
1893	24.09.2014	08:39	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,3	62,0	68,7
1894	24.09.2014	08:57	C152	start	-		63,4	69,7	74,6
1895	24.09.2014	09:00	DA 20	start	-		58,1	64,2	70,0
1896	24.09.2014	09:07	C152	ładowanie	-		61,8	70,6	75,4
1897	24.09.2014	09:09	C152	start	-		59,8	66,5	72,8
1898	24.09.2014	09:11	P2006T TECNAM	start	-		57,5	61,6	67,7
1899	24.09.2014	09:12	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,9	65,0	71,1
1900	24.09.2014	09:14	C172	start	-		64,2	70,0	75,3
1901	24.09.2014	09:21	C152	start	-		61,6	66,8	72,6
1902	24.09.2014	09:27	C152	start	-		55,8	61,6	70,3
1903	24.09.2014	09:27	C152	start	-		56,1	61,4	68,4
1904	24.09.2014	09:28	C152	ładowanie	-		56,7	64,0	69,9
1905	24.09.2014	09:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,0	70,7	75,8
1906	24.09.2014	09:35	PS28 CRUISER	start	-		58,8	64,4	72,8
1907	24.09.2014	09:36	PS28 CRUISER	ładowanie	-		67,3	82,5	81,4
1908	24.09.2014	09:40	C152	start	-		60,5	66,2	72,0
1909	24.09.2014	09:42	EC135	start	-		58,3	64,6	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1910	24.09.2014	09:43	C172	ładowanie	-		59,0	63,6	69,0
1911	24.09.2014	09:46	P2006T TECNAM	start	-		63,2	69,5	74,5
1912	24.09.2014	09:47	C152	start	-		59,7	67,8	74,2
1913	24.09.2014	09:50	C152	start	-		59,4	66,9	74,2
1914	24.09.2014	09:54	TECNAM 2002	start	-		59,6	65,8	72,1
1915	24.09.2014	09:55	C182t	start	-		61,0	65,7	71,0
1916	24.09.2014	10:00	TECNAM 2002	start	-		61,3	66,6	71,3
1917	24.09.2014	10:02	C172	ładowanie	-		56,6	61,9	67,9
1918	24.09.2014	10:04	P2006T TECNAM	start	-		61,4	68,5	73,9
1919	24.09.2014	10:14	Bell 407	ładowanie	-		61,8	68,1	72,2
1920	24.09.2014	10:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,2	66,8	71,8
1921	24.09.2014	10:29	EC 135	start	-		63,6	69,9	74,2
1922	24.09.2014	10:37	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,7	65,9	70,9
1923	24.09.2014	10:41	C152	start	-		58,0	67,3	71,8
1924	24.09.2014	10:50	EC130	ładowanie	-		59,6	66,5	72,3
1925	24.09.2014	10:57	TECNAM 2002	start	-		58,4	63,6	68,8
1926	24.09.2014	10:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	62,5	69,2
1927	24.09.2014	11:01	C172	ładowanie	-		59,3	63,9	71,6
1928	24.09.2014	11:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	65,6	70,4
1929	24.09.2014	11:23	C152	start	-		61,7	66,7	72,5
1930	24.09.2014	11:29	PS28 CRUISER	start	-		58,2	63,5	68,8
1931	24.09.2014	11:30	C172	start	-		59,5	65,3	69,7
1932	24.09.2014	11:40	C172	start	-		61,7	66,8	72,3
1933	24.09.2014	11:49	K150	start	-		62,0	66,2	73,6
1934	24.09.2014	11:53	C172	ładowanie	-		62,8	70,0	74,3
1935	24.09.2014	11:54	C172	start	-		61,5	67,1	71,9
1936	24.09.2014	11:55	K150	ładowanie	-		59,3	64,2	69,5
1937	24.09.2014	12:00	3Xtrim	start	-		59,2	65,5	72,1
1938	24.09.2014	12:11	C172	start	-		61,7	66,0	72,9
1939	24.09.2014	12:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,5	66,5	71,3
1940	24.09.2014	12:15	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,1	67,6	72,4
1941	24.09.2014	12:22	Robinson 44	start	-		59,9	65,1	71,3
1942	24.09.2014	12:27	C172	start	-		60,9	66,1	72,8
1943	24.09.2014	12:31	Robinson 44	ładowanie	-		63,1	69,3	74,6
1944	24.09.2014	12:37	P2006T TECNAM	start	-		60,5	66,1	72,0
1945	24.09.2014	12:50	C152	start	-		60,4	65,1	70,4
1946	24.09.2014	12:52	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,2	61,9	67,7
1947	24.09.2014	12:55	P2006T TECNAM	start	-		62,2	68,4	73,1
1948	24.09.2014	13:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,5	61,9	68,2
1949	24.09.2014	13:05	P2006T TECNAM	start	-		58,0	63,4	71,5
1950	24.09.2014	13:07	C182	start	-		59,4	65,4	70,8
1951	24.09.2014	13:08	C172	start	-		58,3	65,5	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1952	24.09.2014	13:32	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,5	71,6	74,4
1953	24.09.2014	13:42	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,6	69,1	72,8
1954	24.09.2014	13:45	C172	ładowanie	-		60,8	66,9	72,0
1955	24.09.2014	13:51	C150	ładowanie	-		60,3	65,0	70,3
1956	24.09.2014	14:13	P2006T TECNAM	start	-		62,3	70,6	75,4
1957	24.09.2014	14:14	Da20	start	-		59,6	63,5	70,8
1958	24.09.2014	14:26	C152	ładowanie	-		62,1	66,5	73,4
1959	24.09.2014	14:34	C152	start	-		58,1	62,6	68,1
1960	24.09.2014	14:41	C150	ładowanie	-		58,2	61,7	69,2
1961	24.09.2014	14:47	C152	start	-		63,1	69,2	73,4
1962	24.09.2014	14:50	EC135	ładowanie	-		57,3	61,9	68,6
1963	24.09.2014	14:53	EC135	ładowanie	-		60,9	66,3	71,3
1964	24.09.2014	15:01	EC145	ładowanie	-		61,1	68,5	74,6
1965	24.09.2014	15:13	C150	ładowanie	-		56,6	61,2	68,0
1966	24.09.2014	15:16	P2006T TECNAM	start	-		61,3	68,4	72,6
1967	24.09.2014	15:19	C152	start	-		60,0	63,3	70,2
1968	24.09.2014	15:25	C152	ładowanie	-		59,6	64,5	69,8
1969	24.09.2014	15:28	C150	ładowanie	-		59,4	64,6	72,1
1970	24.09.2014	15:32	C152	start	-		62,7	68,2	73,8
1971	24.09.2014	15:39	C152	start	-		58,0	61,6	68,2
1972	24.09.2014	15:41	C152	ładowanie	-		57,5	61,1	68,1
1973	24.09.2014	15:48	C152	ładowanie	-		56,9	61,4	67,8
1974	24.09.2014	15:49	C152	start	-		62,7	71,4	75,8
1975	24.09.2014	15:53	C152	ładowanie	-		59,9	65,5	71,0
1976	24.09.2014	16:00	C152	start	-		62,8	68,0	72,8
1977	24.09.2014	16:01	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,3	67,3	73,8
1978	24.09.2014	16:04	TECNAM 2002	start	-		57,3	63,4	72,0
1979	24.09.2014	16:06	W3	start	-		57,0	61,5	67,7
1980	24.09.2014	16:08	C152	ładowanie	-		58,8	63,7	69,6
1981	24.09.2014	16:08	C172	ładowanie	-		58,6	62,6	69,0
1982	24.09.2014	16:18	C152	start	-		59,8	64,5	69,8
1983	24.09.2014	16:18	Bell 206	ładowanie	-		60,7	66,5	71,5
1984	24.09.2014	16:21	C172	start	-		57,9	62,0	70,7
1985	24.09.2014	16:21	R66	start	-		59,0	63,5	69,0
1986	24.09.2014	16:24	PS28 CRUISER	start	-		59,0	68,1	69,8
1987	24.09.2014	16:37	C172	ładowanie	-		60,2	66,5	72,8
1988	24.09.2014	16:39	C172	ładowanie	-		60,9	65,9	71,1
1989	24.09.2014	16:48	C172	ładowanie	-		58,8	63,1	69,2
1990	24.09.2014	16:55	C150	ładowanie	-		56,6	63,6	68,0
1991	24.09.2014	16:57	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	68,6	71,1
1992	24.09.2014	17:03	C152	start	-		61,4	67,4	72,0
1993	24.09.2014	17:03	C172	ładowanie	-		59,7	63,8	71,0
1994	24.09.2014	17:04	C172	start	-		63,4	69,2	74,2
1995	24.09.2014	17:07	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,5	61,3	66,8
1996	24.09.2014	17:07	EC135	ładowanie	-		60,7	67,1	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1997	24.09.2014	17:09	C172	ładowanie	-		60,0	65,6	70,8
1998	24.09.2014	17:26	W3	ładowanie	-		59,2	66,0	71,2
1999	24.09.2014	17:35	C172	ładowanie	-		58,0	63,7	69,8
2000	24.09.2014	17:52	C152	ładowanie	-		59,2	63,8	73,0
2001	24.09.2014	17:55	C152	ładowanie	-		55,8	62,0	69,8
2002	24.09.2014	18:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	63,0	68,5
2003	24.09.2014	18:08	C172	ładowanie	-		58,1	61,6	68,7
2004	24.09.2014	18:16	C172	ładowanie	-		59,8	65,4	71,5
2005	24.09.2014	18:19	C152	ładowanie	-		61,1	67,9	73,3
2006	24.09.2014	18:26	C172	start	-		57,1	61,7	67,3
2007	24.09.2014	18:41	C150	start	-		60,0	65,6	71,6
2008	24.09.2014	18:43	EC135	start	-		62,1	68,8	74,3
2009	24.09.2014	18:49	C150	ładowanie	-		61,9	66,8	72,1
2010	24.09.2014	18:53	C172	ładowanie	-		57,8	62,3	68,9
2011	24.09.2014	18:54	C152	start	-		63,0	70,3	74,3
2012	24.09.2014	19:00	C182t	ładowanie	-		59,0	64,0	69,4
2013	24.09.2014	19:00	C150	ładowanie	-		61,4	70,0	74,2
2014	24.09.2014	19:05	EC135	ładowanie	-		61,3	67,5	74,6
2015	24.09.2014	19:13	C152	ładowanie	-		58,4	62,8	69,2
2016	24.09.2014	19:24	EC135	ładowanie	-		59,8	65,9	72,2
2017	24.09.2014	19:27	EC135	start	-		60,8	66,7	71,0
2018	24.09.2014	19:33	C150	start	-		60,4	66,6	74,5
2019	24.09.2014	19:47	C150	ładowanie	-		57,2	61,4	69,5
2020	24.09.2014	19:48	C150	start	-		58,7	63,6	70,6
2021	24.09.2014	20:07	C150	start	-		61,0	66,6	71,3
2022	24.09.2014	20:13	C152	start	-		62,7	70,1	73,8
2023	24.09.2014	20:18	EC135	start	-		60,2	66,3	75,0
2024	24.09.2014	20:40	C150	start	-		60,2	68,2	73,5
2025	24.09.2014	20:54	C150	ładowanie	-		56,8	62,0	71,3
2026	24.09.2014	20:59	C152	start	-		55,1	61,1	69,5
2027	24.09.2014	21:04	C150	ładowanie	-		57,0	63,2	70,9
2028	24.09.2014	21:10	C152	ładowanie	-		60,9	66,7	72,2
2029	24.09.2014	21:16	EC135	ładowanie	-		61,0	66,8	71,4
2030	25.09.2014	07:24	C210	start	-		62,3	68,0	74,1
2031	25.09.2014	07:31	C152	start	-		59,3	64,2	71,6
2032	25.09.2014	07:40	P2006T TECNAM	start	-		60,1	65,3	71,5
2033	25.09.2014	07:40	C152	ładowanie	-		57,1	61,9	68,0
2034	25.09.2014	07:57	C152	start	-		60,1	66,6	73,3
2035	25.09.2014	08:00	C152	ładowanie	-		59,8	64,7	70,8
2036	25.09.2014	08:07	C152	start	-		59,3	64,4	71,5
2037	25.09.2014	08:17	C152	ładowanie	-		60,1	65,6	71,4
2038	25.09.2014	08:18	C152	start	-		63,1	69,2	74,7
2039	25.09.2014	08:25	C152	ładowanie	-		53,9	61,4	68,2
2040	25.09.2014	08:36	C152	ładowanie	-		62,3	68,7	76,0
2041	25.09.2014	08:37	C152	start	-		63,7	69,5	75,3
2042	25.09.2014	08:41	C172	start	-		57,7	61,1	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2043	25.09.2014	08:47	EC135	start	-		62,1	67,9	73,3
2044	25.09.2014	08:50	C152	start	-		60,6	66,5	71,2
2045	25.09.2014	08:50	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,2	70,3	75,5
2046	25.09.2014	08:52	C152	start	-		66,1	74,3	77,4
2047	25.09.2014	08:57	C152	ładowanie	-		56,9	62,7	70,8
2048	25.09.2014	09:03	Cirrus SR22	start	-		61,2	67,6	71,8
2049	25.09.2014	09:17	SR22	ładowanie	-		56,9	62,7	68,0
2050	25.09.2014	09:26	Cirrus SR22	ładowanie	-		60,0	65,1	72,5
2051	25.09.2014	09:33	C152	start	-		61,1	69,7	74,0
2052	25.09.2014	09:46	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,4	65,3	73,0
2053	25.09.2014	09:48	P2006T TECNAM	start	-		66,5	73,6	77,2
2054	25.09.2014	09:52	EC135	ładowanie	-		64,9	71,2	76,2
2055	25.09.2014	10:03	C150	start	-		62,7	68,4	74,5
2056	25.09.2014	10:11	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,3	62,8	71,1
2057	25.09.2014	10:16	C182	start	-		59,9	64,3	70,1
2058	25.09.2014	10:28	C172	start	-		64,6	71,8	75,4
2059	25.09.2014	10:38	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,4	61,6	68,4
2060	25.09.2014	10:41	C152	start	-		61,7	69,1	74,2
2061	25.09.2014	10:48	TECNAM 2002	start	-		59,4	65,0	74,0
2062	25.09.2014	10:51	C152	start	-		60,8	66,2	74,1
2063	25.09.2014	11:00	C152	start	-		58,9	64,2	73,3
2064	25.09.2014	11:01	C152	start	-		61,3	66,7	71,9
2065	25.09.2014	11:04	K150	ładowanie	-		56,3	61,1	70,3
2066	25.09.2014	11:08	PA32R Saratoga	ładowanie	-		58,4	62,8	69,2
2067	25.09.2014	11:11	C152	start	-		62,6	68,9	73,4
2068	25.09.2014	11:13	P2006T TECNAM	start	-		66,3	74,2	77,4
2069	25.09.2014	11:15	C152	ładowanie	-		61,6	68,0	73,4
2070	25.09.2014	11:17	C152	start	-		60,6	65,9	71,0
2071	25.09.2014	11:25	C152	start	-		58,3	65,9	72,1
2072	25.09.2014	11:31	C150	ładowanie	-		60,1	65,2	71,0
2073	25.09.2014	11:42	C152	start	-		61,4	69,1	73,1
2074	25.09.2014	11:46	C152	ładowanie	-		60,4	64,7	70,8
2075	25.09.2014	11:56	C152	ładowanie	-		59,8	64,5	73,0
2076	25.09.2014	12:09	C152	ładowanie	-		59,0	62,8	73,1
2077	25.09.2014	12:16	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,4	67,2	71,4
2078	25.09.2014	12:17	C152	ładowanie	-		61,7	68,1	72,8
2079	25.09.2014	12:28	Kolibier 150	start	-		60,8	66,7	72,1
2080	25.09.2014	12:29	C150	start	-		58,5	63,1	68,5
2081	25.09.2014	12:41	DV20 KATANA	ładowanie	-		57,0	62,3	68,8
2082	25.09.2014	12:43	DV20 KATANA	start	-		59,7	63,8	69,9
2083	25.09.2014	12:59	C150	ładowanie	-		60,1	64,8	71,1
2084	25.09.2014	13:01	C172	start	-		56,5	63,1	66,7
2085	25.09.2014	13:03	PS28 CRUISER	start	-		62,1	68,9	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2086	25.09.2014	13:09	C152	start	-		62,0	68,6	75,1
2087	25.09.2014	13:13	TECNAM 2002	start	-		61,0	68,3	72,9
2088	25.09.2014	13:14	C152	ładowanie	-		62,5	68,9	72,9
2089	25.09.2014	13:19	Koliber 150	ładowanie	-		56,3	61,5	70,7
2090	25.09.2014	13:20	R44	ładowanie	-		55,8	62,1	68,1
2091	25.09.2014	13:24	SR22	start	-		58,5	67,3	73,3
2092	25.09.2014	13:25	C172	ładowanie	-		55,5	63,9	66,0
2093	25.09.2014	13:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,6	72,0	75,9
2094	25.09.2014	13:40	TECNAM 2002	start	-		61,8	71,6	75,6
2095	25.09.2014	14:06	R44	start	-		64,0	70,1	74,4
2096	25.09.2014	14:14	C152	ładowanie	-		59,2	66,0	71,9
2097	25.09.2014	14:23	C182	ładowanie	-		61,5	67,5	72,5
2098	25.09.2014	14:30	P2006T TECNAM	start	-		63,6	70,2	76,1
2099	25.09.2014	14:31	SR22	start	-		58,0	61,6	68,0
2100	25.09.2014	14:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,2	69,1	73,5
2101	25.09.2014	14:54	P2006T TECNAM	start	-		57,2	63,9	70,8
2102	25.09.2014	14:58	C150	start	-		56,7	61,3	68,0
2103	25.09.2014	15:05	C150	ładowanie	-		58,0	64,8	70,7
2104	25.09.2014	15:21	P2006T TECNAM	start	-		60,9	66,7	72,9
2105	25.09.2014	15:25	C152	start	-		60,2	67,8	73,0
2106	25.09.2014	15:38	TECNAM 2002	start	-		61,5	70,9	74,9
2107	25.09.2014	15:42	Bell 206	ładowanie	-		64,2	71,5	75,1
2108	25.09.2014	15:45	C152	ładowanie	-		61,8	69,8	76,0
2109	25.09.2014	15:52	Koliber 150	start	-		56,8	61,9	68,7
2110	25.09.2014	15:58	C150	start	-		60,3	64,8	74,0
2111	25.09.2014	16:07	C152	ładowanie	-		63,4	68,9	74,5
2112	25.09.2014	16:07	C152	start	-		58,2	62,1	68,4
2113	25.09.2014	16:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,1	67,9	72,7
2114	25.09.2014	16:11	C152	ładowanie	-		59,3	64,6	69,5
2115	25.09.2014	16:14	EC135	ładowanie	-		58,9	63,2	71,7
2116	25.09.2014	16:17	C152	start	-		59,3	65,0	70,6
2117	25.09.2014	16:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	62,8	70,5
2118	25.09.2014	16:32	C210	ładowanie	-		61,9	68,1	73,7
2119	25.09.2014	16:35	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	64,8	66,6
2120	25.09.2014	16:38	R44	start	-		58,2	62,8	72,0
2121	25.09.2014	16:40	C152	ładowanie	-		61,3	68,3	73,5
2122	25.09.2014	16:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	67,9	71,7
2123	25.09.2014	16:56	C182	start	-		56,7	61,7	70,7
2124	25.09.2014	17:00	EC130	start	-		64,4	71,2	76,7
2125	25.09.2014	17:05	EC135	start	-		59,8	64,6	70,5
2126	25.09.2014	17:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	63,7	69,5
2127	25.09.2014	17:10	TECNAM 2002	start	-		62,7	69,4	76,7
2128	25.09.2014	17:12	C182	ładowanie	-		63,4	71,4	76,9
2129	25.09.2014	17:29	Robinson 44	start	-		59,1	64,1	69,5
2130	25.09.2014	17:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,2	65,9	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2131	25.09.2014	17:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,9	62,4	68,9
2132	25.09.2014	17:38	C150	ładowanie	-		56,5	62,2	68,9
2133	25.09.2014	17:39	Da20	start	-		56,3	61,7	71,0
2134	25.09.2014	17:44	C152	start	-		64,3	74,7	78,3
2135	25.09.2014	17:45	C182	start	-		61,2	68,7	73,2
2136	25.09.2014	18:08	C182	ładowanie	-		58,7	63,1	68,7
2137	25.09.2014	18:17	TECNAM 2002	start	-		60,9	66,3	71,8
2138	25.09.2014	18:18	C172	ładowanie	-		59,3	66,2	72,9
2139	25.09.2014	18:37	TECNAM 2002	start	-		63,0	69,7	77,6
2140	25.09.2014	18:38	C172	start	-		60,6	68,5	72,8
2141	25.09.2014	18:40	C152	ładowanie	-		65,0	71,9	76,5
2142	25.09.2014	18:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,1	67,4	71,7
2143	25.09.2014	18:43	C172	ładowanie	-		63,5	72,3	75,4
2144	25.09.2014	18:43	TECNAM 2002	start	-		59,1	63,7	72,5
2145	25.09.2014	18:46	C172	start	-		57,9	64,5	71,3
2146	25.09.2014	19:00	PA46	ładowanie	-		61,0	65,6	71,0
2147	25.09.2014	19:05	C172	ładowanie	-		59,0	63,9	71,4
2148	25.09.2014	19:23	SR 22	ładowanie	-		56,2	61,4	68,8
2149	25.09.2014	21:43	PA 34	ładowanie	-		58,6	64,3	71,8
2150	26.09.2014	07:33	W3	start	-		58,3	63,2	70,3
2151	26.09.2014	09:08	Bell 206	start	-		55,8	66,7	66,3
2152	26.09.2014	09:16	W3	ładowanie	-		61,0	65,4	71,4
2153	26.09.2014	10:02	R44	start	-		60,6	66,7	71,2
2154	26.09.2014	10:19	W3	ładowanie	-		61,0	66,4	72,0
2155	26.09.2014	10:49	C172	start	-		61,9	68,9	75,1
2156	26.09.2014	11:03	EC130	start	-		60,9	66,5	72,7
2157	26.09.2014	11:13	PS28 CRUISER	start	-		58,7	63,4	69,7
2158	26.09.2014	11:20	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,4	63,7	68,4
2159	26.09.2014	11:21	PS28 CRUISER	start	-		62,5	69,0	73,3
2160	26.09.2014	11:26	R44	ładowanie	-		59,8	64,8	72,2
2161	26.09.2014	11:36	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,8	65,1	73,8
2162	26.09.2014	11:41	Robinson 44	ładowanie	-		60,9	65,8	72,0
2163	26.09.2014	12:04	P2006T TECNAM	start	-		61,6	68,7	74,8
2164	26.09.2014	12:07	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,6	68,9	73,8
2165	26.09.2014	12:09	PS28 CRUISER	start	-		63,5	70,5	74,8
2166	26.09.2014	12:13	P2006T TECNAM	start	-		61,9	71,0	76,2
2167	26.09.2014	12:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,5	66,5	72,1
2168	26.09.2014	12:21	EC130	ładowanie	-		59,6	68,6	74,1
2169	26.09.2014	12:23	C172	start	-		60,7	67,4	72,9
2170	26.09.2014	12:27	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,7	69,3	73,3
2171	26.09.2014	12:31	C172	start	-		58,6	66,1	72,1
2172	26.09.2014	12:32	K150	start	-		58,9	63,2	72,3
2173	26.09.2014	12:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,9	65,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2174	26.09.2014	12:46	C172	ładowanie	-		59,0	64,2	69,6
2175	26.09.2014	12:47	C172	ładowanie	-		59,6	65,0	71,8
2176	26.09.2014	12:48	C172	start	-		64,4	71,1	77,8
2177	26.09.2014	12:52	K150	ładowanie	-		59,1	63,3	69,3
2178	26.09.2014	12:53	K150	start	-		60,1	64,8	70,3
2179	26.09.2014	12:54	P2006T TECNAM	start	-		60,2	65,9	71,3
2180	26.09.2014	12:58	C172	ładowanie	-		59,2	66,8	72,8
2181	26.09.2014	12:59	C172	start	-		63,0	69,9	76,1
2182	26.09.2014	13:03	C175	start	-		58,7	64,2	72,4
2183	26.09.2014	13:04	K150	start	-		56,1	61,6	68,1
2184	26.09.2014	13:05	C172	ładowanie	-		60,2	68,3	73,9
2185	26.09.2014	13:09	C152	start	-		59,1	66,2	71,9
2186	26.09.2014	13:18	C152	start	-		58,0	65,8	70,6
2187	26.09.2014	13:24	C152	ładowanie	-		59,2	66,4	71,2
2188	26.09.2014	13:25	C152	start	-		61,4	66,8	71,8
2189	26.09.2014	13:43	C152	start	-		61,4	67,2	71,4
2190	26.09.2014	13:54	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,5	67,6	74,6
2191	26.09.2014	13:58	C152	ładowanie	-		60,7	67,8	75,2
2192	26.09.2014	14:02	C182	start	-		57,7	62,6	71,0
2193	26.09.2014	14:04	C152	ładowanie	-		60,1	65,3	70,2
2194	26.09.2014	14:09	C172	start	-		58,8	66,5	73,5
2195	26.09.2014	14:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,5	61,5	68,2
2196	26.09.2014	14:16	C172	ładowanie	-		61,2	66,6	72,3
2197	26.09.2014	14:16	C152	start	-		60,7	66,9	71,6
2198	26.09.2014	14:17	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,4	62,0	69,2
2199	26.09.2014	14:22	C152	ładowanie	-		60,2	65,7	70,8
2200	26.09.2014	14:26	C172	start	-		58,8	63,0	70,5
2201	26.09.2014	14:26	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,5	65,5	70,8
2202	26.09.2014	14:34	C172	start	-		60,2	67,0	74,1
2203	26.09.2014	14:37	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,2	69,5	73,5
2204	26.09.2014	14:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,4	66,6	71,5
2205	26.09.2014	14:47	P2006T TECNAM	start	-		60,3	65,9	72,6
2206	26.09.2014	14:52	C172	start	-		55,2	63,1	68,4
2207	26.09.2014	14:55	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,5	64,0	71,2
2208	26.09.2014	15:11	C152	start	-		60,5	65,9	70,5
2209	26.09.2014	15:28	C152	ładowanie	-		59,5	65,0	72,5
2210	26.09.2014	15:35	C152	ładowanie	-		61,2	73,2	72,2
2211	26.09.2014	15:36	C152	ładowanie	-		60,6	65,8	71,0
2212	26.09.2014	15:39	C152	start	-		58,7	65,7	71,5
2213	26.09.2014	15:55	C152	start	-		61,6	68,8	75,4
2214	26.09.2014	15:56	C172	start	-		56,0	63,2	67,1
2215	26.09.2014	15:59	C150	start	-		61,4	68,6	73,3
2216	26.09.2014	16:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	61,8	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2217	26.09.2014	16:15	C152	ładowanie	-		61,7	66,4	72,9
2218	26.09.2014	16:17	C152	ładowanie	-		58,5	63,6	68,9
2219	26.09.2014	16:42	P2006T TECNAM	start	-		60,0	67,9	72,6
2220	26.09.2014	16:43	C150	ładowanie	-		65,1	71,3	75,9
2221	26.09.2014	16:45	C152	ładowanie	-		58,6	63,5	69,1
2222	26.09.2014	16:49	PA 34	ładowanie	-		56,7	62,6	67,0
2223	26.09.2014	16:52	P2006T TECNAM	start	-		61,6	67,1	73,2
2224	26.09.2014	16:57	C150	start	-		64,5	71,6	75,6
2225	26.09.2014	17:04	C150	ładowanie	-		59,9	66,3	71,8
2226	26.09.2014	17:13	P2006T TECNAM	start	-		61,7	68,5	72,6
2227	26.09.2014	17:18	C152	start	-		63,6	70,3	74,6
2228	26.09.2014	17:20	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,1	64,4	69,9
2229	26.09.2014	17:28	C152	ładowanie	-		62,4	69,5	73,9
2230	26.09.2014	17:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,2	65,8	73,9
2231	26.09.2014	17:31	P2006T TECNAM	start	-		61,4	67,0	72,5
2232	26.09.2014	17:33	Pilatus PC12	ładowanie	-		61,0	67,9	75,3
2233	26.09.2014	17:37	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,2	67,5	72,8
2234	26.09.2014	17:38	DV20 KATANA	ładowanie	-		59,8	64,9	70,2
2235	26.09.2014	17:41	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,9	61,7	69,1
2236	26.09.2014	17:50	C182	start	-		62,5	70,2	77,0
2237	26.09.2014	17:57	EC135	start	-		63,4	72,6	78,1
2238	26.09.2014	18:15	3Xtrim450	ładowanie	-		62,9	69,6	75,0
2239	26.09.2014	18:17	Da20	start	-		62,2	67,9	74,1
2240	26.09.2014	18:19	C172	ładowanie	-		60,5	66,9	72,9
2241	26.09.2014	18:20	C172	start	-		60,1	65,8	70,5
2242	26.09.2014	18:29	3Xtrim450	ładowanie	-		60,6	66,5	71,7
2243	26.09.2014	18:30	C172	ładowanie	-		59,3	65,4	71,5
2244	26.09.2014	19:25	EC135	ładowanie	-		59,8	65,4	71,7
2245	26.09.2014	20:05	C152	start	-		57,3	61,8	68,2
2246	26.09.2014	20:33	C152	ładowanie	-		59,8	66,0	71,3
2247	26.09.2014	20:36	C152	start	-		58,6	63,8	69,4
2248	26.09.2014	20:45	C152	ładowanie	-		60,1	66,9	74,5
2249	26.09.2014	21:36	EC 135	ładowanie	-		57,1	63,3	70,8
2250	27.09.2014	10:00	Vulcanair P 68C	start	-		62,1	70,5	75,7
2251	27.09.2014	10:43	K150	start	-		58,2	64,0	71,0
2252	27.09.2014	11:09	EC135	start	-		60,0	66,8	72,6
2253	27.09.2014	11:11	C182	ładowanie	-		56,8	64,1	69,3
2254	27.09.2014	11:28	C152	start	-		58,7	63,6	69,5
2255	27.09.2014	11:41	K150	ładowanie	-		58,1	62,8	68,6
2256	27.09.2014	11:47	C172	start	-		61,6	66,7	71,8
2257	27.09.2014	12:04	DA 20	start	-		58,8	63,1	69,4
2258	27.09.2014	12:19	PC12	ładowanie	-		58,2	64,4	71,3
2259	27.09.2014	12:36	C172	start	-		64,1	70,6	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2260	27.09.2014	12:40	EC135	ładowanie	-		58,1	63,1	72,0
2261	27.09.2014	12:43	C150	start	-		57,6	62,2	68,1
2262	27.09.2014	12:47	P2006T TECNAM	start	-		60,8	66,6	71,0
2263	27.09.2014	13:08	C150	ładowanie	-		56,4	62,1	70,2
2264	27.09.2014	13:09	C172	start	-		58,4	64,8	70,8
2265	27.09.2014	13:12	C152	ładowanie	-		57,4	61,8	71,3
2266	27.09.2014	13:14	Pilatus PC12	start	-		56,2	61,5	67,4
2267	27.09.2014	13:25	C172	ładowanie	-		56,0	61,4	70,5
2268	27.09.2014	13:27	TECNAM 2002	start	-		58,7	62,3	68,9
2269	27.09.2014	13:34	C152	start	-		58,8	64,0	73,3
2270	27.09.2014	13:37	PC12	start	-		60,0	67,8	73,3
2271	27.09.2014	13:38	TECNAM 2002	start	-		58,0	63,9	69,7
2272	27.09.2014	13:47	TECNAM 2002	start	-		57,2	61,7	67,8
2273	27.09.2014	13:48	C172	ładowanie	-		64,0	70,3	75,1
2274	27.09.2014	13:56	TECNAM 2002	start	-		63,7	71,7	75,1
2275	27.09.2014	14:01	C152	ładowanie	-		58,6	63,6	69,6
2276	27.09.2014	14:04	C172	ładowanie	-		59,9	65,8	74,6
2277	27.09.2014	14:08	C152	ładowanie	-		62,4	68,6	73,5
2278	27.09.2014	14:11	C172	ładowanie	-		61,8	68,0	76,3
2279	27.09.2014	14:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,6	62,3	70,5
2280	27.09.2014	14:39	C152	start	-		60,9	67,5	72,0
2281	27.09.2014	14:43	C172	start	-		57,4	62,7	68,9
2282	27.09.2014	14:48	C152	ładowanie	-		61,2	67,4	72,3
2283	27.09.2014	15:15	C152	start	-		60,7	64,9	74,7
2284	27.09.2014	15:29	C150	ładowanie	-		59,2	66,0	70,8
2285	27.09.2014	15:31	C172	start	-		58,7	66,0	72,9
2286	27.09.2014	15:50	C152	ładowanie	-		58,1	62,8	69,8
2287	27.09.2014	15:52	C150	start	-		59,6	64,1	70,9
2288	27.09.2014	15:54	C150	ładowanie	-		62,6	65,6	75,8
2289	27.09.2014	15:58	C152	start	-		62,6	66,1	75,5
2290	27.09.2014	16:00	Piper J3 Cub	start	-		62,3	68,3	72,5
2291	27.09.2014	16:02	C172	start	-		62,9	68,7	73,9
2292	27.09.2014	16:06	PS28 CRUISER	start	-		57,8	63,0	69,9
2293	27.09.2014	16:15	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,1	62,1	68,1
2294	27.09.2014	16:27	EC120	ładowanie	-		57,3	61,7	68,8
2295	27.09.2014	16:32	DA 20	ładowanie	-		57,5	62,2	67,9
2296	27.09.2014	16:35	PA28	ładowanie	-		57,5	63,6	69,4
2297	27.09.2014	16:38	PS28 CRUISER	start	-		57,8	61,8	69,4
2298	27.09.2014	16:46	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,4	68,6	74,3
2299	27.09.2014	16:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,5	65,2	70,3
2300	27.09.2014	17:00	C172	start	-		60,8	65,7	71,4
2301	27.09.2014	17:07	C172	start	-		57,0	62,3	69,3
2302	27.09.2014	17:16	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,2	64,0	69,2
2303	27.09.2014	17:35	Tecnam	ładowanie	-		58,4	63,0	69,4
2304	27.09.2014	17:37	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,3	64,0	70,2
2305	27.09.2014	17:39	C172	ładowanie	-		60,0	65,8	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2306	27.09.2014	17:39	EC120	start	-		57,4	63,0	70,8
2307	27.09.2014	17:46	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,6	62,4	68,8
2308	27.09.2014	17:55	EC135	ładowanie	-		57,8	63,1	69,3
2309	27.09.2014	18:04	TECNAM 2002	start	-		60,4	65,9	71,0
2310	27.09.2014	18:11	C172	ładowanie	-		65,1	72,2	75,9
2311	27.09.2014	18:21	C172	ładowanie	-		60,9	65,7	71,2
2312	27.09.2014	18:24	C150	ładowanie	-		59,0	64,0	69,0
2313	27.09.2014	18:38	C152	start	-		56,8	62,8	69,2
2314	27.09.2014	18:50	C172	ładowanie	-		59,6	64,5	71,9
2315	27.09.2014	19:02	C152	ładowanie	-		59,1	64,5	72,5
2316	27.09.2014	19:06	C172	start	-		59,2	63,4	71,3
2317	27.09.2014	19:16	C152	ładowanie	-		57,1	62,2	69,8
2318	27.09.2014	20:26	C152	start	-		60,1	65,2	70,3
2319	27.09.2014	21:10	C152	ładowanie	-		61,1	67,5	74,9
2320	27.09.2014	22:00	EC135	ładowanie	-		60,8	66,7	75,3
2321	28.09.2014	06:46	EC135	ładowanie	-		62,3	68,4	73,6
2322	28.09.2014	07:30	C172	start	-		59,7	66,1	71,5
2323	28.09.2014	07:56	Robinson 44	start	-		59,8	64,6	73,0
2324	28.09.2014	08:04	C152	start	-		56,8	64,6	70,5
2325	28.09.2014	08:17	C152	ładowanie	-		61,2	66,7	72,3
2326	28.09.2014	08:52	C172	ładowanie	-		58,7	62,7	69,3
2327	28.09.2014	09:11	C152	start	-		61,1	66,8	72,2
2328	28.09.2014	09:21	C152	ładowanie	-		62,3	67,6	72,7
2329	28.09.2014	09:34	PS28 CRUISER	start	-		62,4	69,2	75,3
2330	28.09.2014	09:42	C150	start	-		57,6	61,1	67,8
2331	28.09.2014	10:03	Tecnam	start	-		63,3	68,6	73,7
2332	28.09.2014	10:10	PS28 CRUISER	start	-		60,3	65,8	70,9
2333	28.09.2014	10:13	AT3	ładowanie	-		60,4	65,9	70,4
2334	28.09.2014	10:13	C172	ładowanie	-		63,9	69,3	74,8
2335	28.09.2014	10:16	P2006T TECNAM	ładowanie	-		71,0	76,9	83,6
2336	28.09.2014	10:38	K150	start	-		55,4	61,2	65,9
2337	28.09.2014	10:42	SR 22	start	-		58,6	63,1	70,3
2338	28.09.2014	10:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		59,1	63,9	71,3
2339	28.09.2014	11:10	C150	ładowanie	-		63,1	69,9	74,6
2340	28.09.2014	11:15	DA 20	start	-		57,5	61,6	67,9
2341	28.09.2014	11:20	C182	start	-		62,8	70,1	74,8
2342	28.09.2014	11:21	C172	start	-		57,5	63,8	71,0
2343	28.09.2014	11:27	C152	start	-		55,5	61,4	67,2
2344	28.09.2014	11:33	PS28 CRUISER	ładowanie	-		65,0	71,9	76,5
2345	28.09.2014	11:37	C172	ładowanie	-		61,8	68,9	74,7
2346	28.09.2014	11:49	EC130	ładowanie	-		58,4	65,4	72,9
2347	28.09.2014	11:50	C152	ładowanie	-		57,1	62,1	70,0
2348	28.09.2014	11:54	C172	ładowanie	-		64,3	70,6	75,2
2349	28.09.2014	11:55	C172	start	-		57,5	64,5	71,2
2350	28.09.2014	12:00	PS28 CRUISER	start	-		60,2	66,9	70,8
2351	28.09.2014	12:02	C172	start	-		58,1	65,1	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2352	28.09.2014	12:03	C152	ładowanie	-		58,3	63,7	71,4
2353	28.09.2014	12:18	C172	ładowanie	-		59,7	65,5	70,9
2354	28.09.2014	12:23	C172	start	-		59,9	64,6	72,2
2355	28.09.2014	12:24	Huski A1B	start	-		58,6	67,9	71,2
2356	28.09.2014	12:26	PZL110 KOLIBER 150	start	-		56,7	61,8	68,3
2357	28.09.2014	12:33	C152	ładowanie	-		58,3	65,2	71,9
2358	28.09.2014	12:34	C150	start	-		59,5	64,5	69,9
2359	28.09.2014	12:39	Huski A1B	ładowanie	-		59,6	67,9	72,5
2360	28.09.2014	12:41	C172	start	-		59,0	62,6	69,4
2361	28.09.2014	12:51	C172	ładowanie	-		59,3	64,6	71,1
2362	28.09.2014	12:53	C172	start	-		60,2	67,1	72,7
2363	28.09.2014	12:58	C172	ładowanie	-		61,3	65,9	74,4
2364	28.09.2014	13:00	C152	start	-		60,7	66,9	72,1
2365	28.09.2014	13:08	C172	ładowanie	-		58,6	64,6	69,6
2366	28.09.2014	13:09	C182t	start	-		59,1	65,7	72,8
2367	28.09.2014	13:22	EC 135	ładowanie	-		61,1	66,7	71,1
2368	28.09.2014	13:26	C152	ładowanie	-		62,0	66,5	73,9
2369	28.09.2014	13:39	C152	start	-		59,0	65,9	72,9
2370	28.09.2014	13:42	EC130	start	-		59,3	63,9	69,5
2371	28.09.2014	13:54	C172	ładowanie	-		58,7	64,7	72,3
2372	28.09.2014	14:05	C172	start	-		60,4	66,5	71,4
2373	28.09.2014	14:05	PS28 CRUISER	start	-		64,1	70,5	75,5
2374	28.09.2014	14:07	C152	ładowanie	-		57,4	63,7	68,8
2375	28.09.2014	14:08	C152	start	-		56,8	61,1	68,1
2376	28.09.2014	14:19	C152	start	-		63,3	68,9	77,1
2377	28.09.2014	14:21	C152	start	-		57,6	64,8	70,4
2378	28.09.2014	14:26	C152	ładowanie	-		58,2	62,7	69,7
2379	28.09.2014	14:37	C152	ładowanie	-		57,7	63,6	72,0
2380	28.09.2014	14:44	C152	start	-		58,9	67,9	72,4
2381	28.09.2014	14:45	C172	start	-		58,4	62,7	69,2
2382	28.09.2014	14:47	C182	start	-		61,4	67,4	73,0
2383	28.09.2014	14:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,8	65,7	71,5
2384	28.09.2014	15:07	C152	ładowanie	-		60,0	65,1	70,7
2385	28.09.2014	15:12	C172	ładowanie	-		57,6	64,7	72,1
2386	28.09.2014	15:17	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,3	67,9	72,9
2387	28.09.2014	15:22	ZODIAKXL	ładowanie	-		59,8	65,3	69,8
2388	28.09.2014	15:23	PA 34	ładowanie	-		60,6	66,6	71,0
2389	28.09.2014	15:33	PA 34	start	-		58,8	63,4	69,2
2390	28.09.2014	15:34	C182	ładowanie	-		65,5	72,7	76,2
2391	28.09.2014	15:40	PA 34	ładowanie	-		66,3	73,7	77,1
2392	28.09.2014	15:45	PA28	ładowanie	-		58,9	63,8	69,1
2393	28.09.2014	15:54	PA 34	ładowanie	-		57,4	61,4	68,3
2394	28.09.2014	15:54	C152	ładowanie	-		57,8	62,1	68,8
2395	28.09.2014	15:58	C152	start	-		61,2	67,4	72,7
2396	28.09.2014	15:59	PA 34	ładowanie	-		59,7	64,4	70,1
2397	28.09.2014	16:04	PA28	ładowanie	-		62,3	67,8	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2398	28.09.2014	16:12	PS28 CRUISER	ładowanie	-		62,4	67,9	72,4
2399	28.09.2014	16:27	PA 34	start	-		59,8	65,9	71,0
2400	28.09.2014	16:36	PA 34	ładowanie	-		60,9	66,4	70,8
2401	28.09.2014	16:43	C182	ładowanie	-		58,4	62,4	68,4
2402	28.09.2014	16:48	PA 34	start	-		62,5	68,3	73,8
2403	28.09.2014	16:57	PA 34	ładowanie	-		56,5	62,0	70,1
2404	28.09.2014	17:00	Cirrus SR22	start	-		56,8	61,1	69,4
2405	28.09.2014	17:04	C182	ładowanie	-		58,5	65,0	72,2
2406	28.09.2014	17:19	PA 34	ładowanie	-		58,4	63,3	68,6
2407	28.09.2014	17:24	C172	ładowanie	-		59,5	64,5	69,9
2408	28.09.2014	17:27	C182	ładowanie	-		60,0	64,4	70,6
2409	28.09.2014	17:31	C172	start	-		61,0	66,6	71,4
2410	28.09.2014	17:34	C182	ładowanie	-		61,5	66,9	72,1
2411	28.09.2014	17:44	C172	start	-		55,5	61,1	69,7
2412	28.09.2014	18:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,9	62,3	68,7
2413	28.09.2014	18:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	63,1	68,5
2414	28.09.2014	18:36	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,1	68,1	72,9
2415	28.09.2014	18:44	C172	ładowanie	-		60,1	64,7	71,4
2416	28.09.2014	19:01	PA28	ładowanie	-		62,2	66,5	73,5
2417	28.09.2014	19:25	C172	ładowanie	-		58,9	64,5	69,3
2418	28.09.2014	19:53	C172	ładowanie	-		62,2	69,7	74,7
2419	28.09.2014	19:59	C172	start	-		59,4	66,4	72,9
2420	28.09.2014	20:23	C172	start	-		59,6	64,6	70,4
2421	28.09.2014	20:39	EC135	ładowanie	-		58,1	61,3	68,3
2422	29.09.2014	07:23	C152	start	-		64,4	72,9	76,9
2423	29.09.2014	07:42	C172	start	-		59,0	63,1	70,4
2424	29.09.2014	07:49	TECNAM 2002	start	-		58,3	63,8	68,3
2425	29.09.2014	07:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,2	64,5	70,3
2426	29.09.2014	08:02	C152	start	-		61,8	69,2	74,1
2427	29.09.2014	08:44	EC135	ładowanie	-		62,8	68,3	74,1
2428	29.09.2014	09:02	C172	ładowanie	-		60,4	67,5	75,1
2429	29.09.2014	09:14	C152	ładowanie	-		61,0	71,3	72,8
2430	29.09.2014	09:18	C152	start	-		58,1	65,6	69,5
2431	29.09.2014	09:27	EC130	start	-		60,5	66,8	72,8
2432	29.09.2014	09:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,7	75,0	76,0
2433	29.09.2014	09:35	C152	ładowanie	-		58,7	65,0	70,9
2434	29.09.2014	09:44	C152	ładowanie	-		59,9	65,1	71,1
2435	29.09.2014	09:51	C152	start	-		61,0	66,1	71,2
2436	29.09.2014	09:53	C152	ładowanie	-		59,9	64,2	71,8
2437	29.09.2014	09:56	C152	start	-		61,2	66,9	71,8
2438	29.09.2014	10:05	C152	ładowanie	-		61,5	67,5	71,9
2439	29.09.2014	10:09	C152	start	-		61,5	66,2	73,4
2440	29.09.2014	10:12	C152	ładowanie	-		57,8	61,9	68,4
2441	29.09.2014	10:15	C172	start	-		61,1	67,8	72,3
2442	29.09.2014	10:25	C172	ładowanie	-		61,8	68,0	72,9
2443	29.09.2014	10:27	C172	start	-		59,5	65,5	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2444	29.09.2014	10:38	EC135	ładowanie	-		58,0	63,9	68,0
2445	29.09.2014	10:38	C172	ładowanie	-		61,5	69,5	73,4
2446	29.09.2014	10:42	C172	start	-		60,5	64,4	71,2
2447	29.09.2014	10:57	EC135	ładowanie	-		60,0	65,2	71,8
2448	29.09.2014	11:08	C150	start	-		61,9	67,7	72,7
2449	29.09.2014	11:14	EC135	start	-		59,0	63,2	69,0
2450	29.09.2014	11:23	C172	start	-		61,8	66,8	72,2
2451	29.09.2014	11:32	C150	start	-		59,1	63,8	69,5
2452	29.09.2014	11:35	R44	ładowanie	-		57,5	64,7	71,4
2453	29.09.2014	11:44	C150	ładowanie	-		60,2	66,8	71,4
2454	29.09.2014	11:47	C150	start	-		56,8	62,6	70,5
2455	29.09.2014	12:01	C150	ładowanie	-		61,4	66,7	72,0
2456	29.09.2014	12:03	C150	start	-		58,1	64,8	70,7
2457	29.09.2014	12:13	C152	start	-		60,9	66,2	72,3
2458	29.09.2014	12:14	C172	ładowanie	-		60,3	65,6	71,1
2459	29.09.2014	12:19	C152	ładowanie	-		57,9	65,8	71,5
2460	29.09.2014	12:20	C152	ładowanie	-		59,9	64,0	70,3
2461	29.09.2014	12:21	C152	start	-		61,7	69,2	74,1
2462	29.09.2014	12:23	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		55,8	65,4	68,2
2463	29.09.2014	12:41	C152	ładowanie	-		60,5	66,3	73,5
2464	29.09.2014	12:45	C152	start	-		59,4	63,1	69,4
2465	29.09.2014	12:54	C152	ładowanie	-		60,7	66,0	71,3
2466	29.09.2014	13:00	C150	start	-		64,1	70,5	75,4
2467	29.09.2014	13:01	C172	start	-		67,2	74,1	81,0
2468	29.09.2014	13:02	C150	start	-		62,6	69,7	75,6
2469	29.09.2014	13:05	C172	ładowanie	-		60,6	65,5	70,8
2470	29.09.2014	13:17	Bell412	start	-		61,5	69,7	75,4
2471	29.09.2014	13:34	EC135	ładowanie	-		59,3	63,5	70,2
2472	29.09.2014	13:40	C152	ładowanie	-		65,0	70,1	77,8
2473	29.09.2014	13:51	C172	start	-		60,3	67,3	74,1
2474	29.09.2014	13:59	P2006T TECNAM	start	-		61,3	67,5	72,9
2475	29.09.2014	14:01	C172	start	-		61,1	69,8	74,3
2476	29.09.2014	14:06	C172	ładowanie	-		59,2	63,4	69,6
2477	29.09.2014	14:07	C152	start	-		62,7	67,9	76,3
2478	29.09.2014	14:11	EC135	start	-		57,2	61,9	70,7
2479	29.09.2014	14:23	Robinson 44	ładowanie	-		61,6	67,9	72,3
2480	29.09.2014	14:35	C152	start	-		59,8	64,0	69,8
2481	29.09.2014	14:42	Bell 206	start	-		61,0	66,5	72,1
2482	29.09.2014	15:22	C152	ładowanie	-		58,3	65,5	71,9
2483	29.09.2014	15:36	C152	start	-		59,9	64,8	70,7
2484	29.09.2014	15:38	C150	ładowanie	-		59,6	65,4	70,2
2485	29.09.2014	15:57	C152	start	-		69,1	76,5	81,0
2486	29.09.2014	16:01	C152	start	-		61,1	68,2	73,1
2487	29.09.2014	16:03	P2006T TECNAM	start	-		59,0	64,5	73,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2488	29.09.2014	16:15	C152	start	-		63,9	75,3	78,0
2489	29.09.2014	16:27	C152	start	-		62,0	69,2	73,1
2490	29.09.2014	16:29	C152	start	-		61,3	65,8	71,5
2491	29.09.2014	16:30	Bell 206	ładowanie	-		56,3	61,7	66,5
2492	29.09.2014	16:32	C152	ładowanie	-		63,2	68,7	74,2
2493	29.09.2014	16:38	W3	start	-		61,2	66,4	72,2
2494	29.09.2014	16:40	C152	ładowanie	-		60,8	66,3	71,2
2495	29.09.2014	16:45	C152	start	-		67,6	75,6	81,9
2496	29.09.2014	16:48	Robinson 44	start	-		58,8	64,2	72,6
2497	29.09.2014	16:53	C152	start	-		62,3	68,5	73,3
2498	29.09.2014	17:02	DA 20	ładowanie	-		61,5	67,6	75,8
2499	29.09.2014	17:13	C152	start	-		62,2	68,9	74,7
2500	29.09.2014	17:20	C152	ładowanie	-		61,7	67,9	73,2
2501	29.09.2014	17:28	C172	ładowanie	-		63,2	69,8	75,1
2502	29.09.2014	17:29	C152	ładowanie	-		58,8	63,7	68,8
2503	29.09.2014	17:31	C152	start	-		59,4	65,0	71,8
2504	29.09.2014	17:40	C152	start	-		57,5	61,9	68,9
2505	29.09.2014	17:48	C152	start	-		59,1	65,3	69,2
2506	29.09.2014	17:49	C152	ładowanie	-		57,7	62,5	67,9
2507	29.09.2014	17:50	C152	start	-		57,7	62,5	72,0
2508	29.09.2014	17:59	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,5	62,2	69,9
2509	29.09.2014	18:01	C152	ładowanie	-		57,9	62,9	71,9
2510	29.09.2014	18:05	C152	start	-		60,6	67,9	73,7
2511	29.09.2014	18:08	C152	ładowanie	-		62,6	69,3	74,9
2512	29.09.2014	18:10	C152	ładowanie	-		61,4	66,0	73,8
2513	29.09.2014	18:25	C152	ładowanie	-		62,4	68,7	74,4
2514	29.09.2014	18:29	C152	start	-		57,8	63,6	71,5
2515	29.09.2014	18:38	C152	start	-		59,4	64,6	73,2
2516	29.09.2014	18:48	C152	ładowanie	-		61,6	69,6	74,2
2517	29.09.2014	19:02	C152	start	-		60,5	65,6	71,3
2518	29.09.2014	19:39	C150	start	-		59,9	66,0	71,3
2519	29.09.2014	19:50	C150	ładowanie	-		60,1	64,9	71,9
2520	29.09.2014	19:54	C150	start	-		60,8	67,1	72,5
2521	29.09.2014	20:15	C152	ładowanie	-		61,9	67,0	72,3
2522	29.09.2014	20:30	C152	start	-		61,9	68,2	72,9
2523	29.09.2014	20:34	C152	ładowanie	-		61,9	69,8	72,8
2524	29.09.2014	20:35	C152	start	-		59,8	65,8	72,9
2525	30.09.2014	08:45	P2006T TECNAM	start	-		61,4	67,1	73,5
2526	30.09.2014	08:48	Mooney M20D	ładowanie	-		58,4	63,1	68,4
2527	30.09.2014	09:22	Mooney M20D	start	-		57,0	62,6	71,0
2528	30.09.2014	09:28	Bell 206	start	-		58,0	63,0	70,2
2529	30.09.2014	09:37	SR 22	start	-		61,2	68,9	74,7
2530	30.09.2014	09:52	C182	start	-		58,8	67,5	73,3
2531	30.09.2014	10:26	C150	start	-		59,2	64,3	70,5
2532	30.09.2014	10:45	TECNAM 2002	start	-		60,9	68,9	72,8
2533	30.09.2014	10:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,9	61,1	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2534	30.09.2014	10:56	TECNAM 2002	start	-		60,0	65,2	72,8
2535	30.09.2014	10:58	SKY LEADER 600	ładowanie	-		64,0	70,9	77,3
2536	30.09.2014	11:05	PA 34	ładowanie	-		57,5	64,1	69,8
2537	30.09.2014	11:06	Bell206	start	-		58,7	63,9	68,7
2538	30.09.2014	11:13	TECNAM 2002	start	-		59,3	63,7	69,5
2539	30.09.2014	11:21	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,2	67,0	71,4
2540	30.09.2014	11:33	SKY LEADER 600	start	-		58,9	63,2	68,9
2541	30.09.2014	11:35	C152	start	-		60,9	67,4	73,7
2542	30.09.2014	11:42	C152	ładowanie	-		63,0	69,2	74,1
2543	30.09.2014	11:47	C172	start	-		59,6	64,1	69,6
2544	30.09.2014	11:59	C152	start	-		60,5	66,6	72,2
2545	30.09.2014	12:00	C172	ładowanie	-		56,8	62,4	68,8
2546	30.09.2014	12:07	C152	ładowanie	-		63,3	69,4	74,5
2547	30.09.2014	12:08	C152	start	-		57,5	62,8	70,0
2548	30.09.2014	12:10	C172	ładowanie	-		57,6	62,1	72,2
2549	30.09.2014	12:12	C172	start	-		60,4	65,7	72,5
2550	30.09.2014	12:16	TECNAM 2002	start	-		60,4	65,9	71,8
2551	30.09.2014	12:25	C152	start	-		57,6	62,1	68,8
2552	30.09.2014	12:30	C172	start	-		60,7	65,7	73,6
2553	30.09.2014	12:32	C172	start	-		58,8	63,4	68,8
2554	30.09.2014	12:33	C152	start	-		62,1	68,0	73,8
2555	30.09.2014	12:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,0	71,3	74,9
2556	30.09.2014	12:40	TECNAM 2002	start	-		61,0	69,5	74,5
2557	30.09.2014	12:45	C172	ładowanie	-		61,8	70,9	75,6
2558	30.09.2014	12:45	C172	start	-		60,3	65,5	70,9
2559	30.09.2014	12:47	C152	start	-		57,5	61,2	67,9
2560	30.09.2014	12:49	C172	start	-		59,5	64,3	69,8
2561	30.09.2014	12:53	C172	ładowanie	-		63,8	71,2	75,9
2562	30.09.2014	13:03	TECNAM 2002	start	-		62,0	68,0	75,5
2563	30.09.2014	13:09	C152	ładowanie	-		60,8	67,1	71,6
2564	30.09.2014	13:17	TECNAM 2002	start	-		60,2	66,0	74,4
2565	30.09.2014	13:19	C172	ładowanie	-		62,0	68,8	73,3
2566	30.09.2014	13:22	DA42	ładowanie	-		55,8	61,1	66,0
2567	30.09.2014	13:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		66,1	72,8	79,2
2568	30.09.2014	13:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,5	71,3	76,0
2569	30.09.2014	13:37	TECNAM 2002	start	-		63,0	69,4	73,8
2570	30.09.2014	13:45	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,9	67,9	73,3
2571	30.09.2014	13:56	C152	start	-		60,2	65,8	70,4
2572	30.09.2014	14:32	C152	start	-		60,8	67,8	71,8
2573	30.09.2014	14:36	C152	start	-		58,9	64,7	69,7
2574	30.09.2014	14:42	C152	start	-		58,2	63,8	69,9
2575	30.09.2014	14:45	Huski A1B	start	-		59,9	66,1	74,6
2576	30.09.2014	14:48	C152	ładowanie	-		61,4	66,2	74,5
2577	30.09.2014	14:49	C152	ładowanie	-		65,1	75,0	77,6
2578	30.09.2014	14:54	C150	start	-		61,7	69,0	75,6
2579	30.09.2014	14:59	Huski A1B	ładowanie	-		59,7	65,1	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2580	30.09.2014	15:00	C152	ładowanie	-		58,4	63,5	70,0
2581	30.09.2014	15:07	C172	start	-		58,5	62,9	68,5
2582	30.09.2014	15:11	C152	start	-		60,7	67,9	72,4
2583	30.09.2014	15:15	Huski A1B	start	-		60,9	65,3	71,9
2584	30.09.2014	15:17	C210	ładowanie	-		56,9	62,1	69,5
2585	30.09.2014	15:18	C210	start	-		70,4	80,5	84,5
2586	30.09.2014	15:20	C172	start	-		68,4	78,9	81,8
2587	30.09.2014	15:23	Huski A1B	ładowanie	-		65,4	74,7	79,9
2588	30.09.2014	15:35	C152	ładowanie	-		65,7	73,3	79,0
2589	30.09.2014	15:37	C152	start	-		59,7	66,1	72,8
2590	30.09.2014	15:44	C152	start	-		59,1	64,3	71,9
2591	30.09.2014	15:47	C150	start	-		57,5	61,2	70,9
2592	30.09.2014	15:56	Huski A1B	start	-		55,7	63,8	69,4
2593	30.09.2014	16:00	C152	start	-		60,9	67,7	73,2
2594	30.09.2014	16:03	C172	start	-		60,9	68,8	75,0
2595	30.09.2014	16:04	EC135	start	-		58,7	63,1	70,1
2596	30.09.2014	16:07	C152	start	-		57,3	63,3	70,5
2597	30.09.2014	16:11	C172	start	-		58,6	62,6	68,8
2598	30.09.2014	16:12	C152	ładowanie	-		58,7	63,7	69,3
2599	30.09.2014	16:14	C210	ładowanie	-		57,4	68,3	69,6
2600	30.09.2014	16:16	C152	ładowanie	-		57,2	61,4	68,0
2601	30.09.2014	16:37	Huski A1B	start	-		57,3	61,8	70,0
2602	30.09.2014	16:41	C172	ładowanie	-		61,5	67,7	73,1
2603	30.09.2014	16:42	C152	ładowanie	-		64,2	72,1	75,1
2604	30.09.2014	16:44	C152	start	-		60,5	66,4	71,3
2605	30.09.2014	17:15	Huski A1B	ładowanie	-		58,8	64,3	70,7
2606	30.09.2014	17:24	C150	start	-		58,3	63,1	68,7
2607	30.09.2014	17:27	C152	ładowanie	-		55,6	63,0	67,9
2608	30.09.2014	17:41	C152	ładowanie	-		61,6	67,6	73,1
2609	30.09.2014	17:44	C150	ładowanie	-		58,1	62,4	70,9
2610	30.09.2014	17:57	PA46	ładowanie	-		61,6	70,2	74,0
2611	30.09.2014	18:02	R66	ładowanie	-		61,2	66,4	72,0
2612	30.09.2014	18:16	C152	ładowanie	-		58,6	63,4	72,5
2613	30.09.2014	18:28	C152	ładowanie	-		58,5	63,0	68,9
2614	30.09.2014	18:36	C150	ładowanie	-		60,1	65,7	71,8
2615	30.09.2014	18:53	W3	ładowanie	-		57,3	61,5	67,3
2616	30.09.2014	18:53	W3	start	-		58,5	63,4	69,3
2617	30.09.2014	19:18	C150	ładowanie	-		59,2	66,1	71,4
2618	30.09.2014	19:28	W3	ładowanie	-		59,1	66,4	69,7
2619	30.09.2014	19:32	C172	start	-		60,1	64,4	74,7
2620	30.09.2014	19:38	C150	ładowanie	-		57,7	61,9	68,9
2621	30.09.2014	19:39	C150	ładowanie	-		58,4	63,5	72,9
2622	30.09.2014	19:40	C150	start	-		58,8	62,5	69,8
2623	30.09.2014	19:48	C150	ładowanie	-		59,4	63,4	69,6
2624	30.09.2014	20:18	C172	ładowanie	-		58,1	62,3	69,8
2625	30.09.2014	20:25	C152	ładowanie	-		59,1	64,0	69,5
2626	30.09.2014	20:25	C152	start	-		60,1	67,2	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2627	30.09.2014	20:26	C172	ładowanie	-		60,6	66,3	74,9
2628	30.09.2014	20:37	C172	ładowanie	-		58,8	62,9	69,0
2629	30.09.2014	21:05	TECNAM 2002	start	-		57,5	61,2	71,0
2630	30.09.2014	21:20	C172	start	-		54,9	61,1	69,0
2631	30.09.2014	21:29	C172	ładowanie	-		62,0	65,9	72,5
2632	30.09.2014	21:38	C172	ładowanie	-		58,3	61,2	69,1
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									72,5
odchylenie standardowe σ [dB]									2,5
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,2

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEk} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEk} [dB]
1	Bell412	przelot	-	3	85,0
2	Mi8	przelot	-	5	82,6
3	AN 2	przelot	-	3	81,8
4	W3	przelot	-	20	81,7
5	An2	przelot	-	48	80,8
6	PC12	przelot	-	1	80,8
7	EC130	przelot	-	27	80,4
8	EC145	przelot	-	5	80,4
9	PZL M18 Dromader	przelot	-	3	80,1
10	SR22	przelot	-	3	79,4
11	MI2	przelot	-	1	79,4
12	BELL427	przelot	-	4	78,9
13	JAK12	przelot	-	1	78,6
14	BELL407	przelot	-	5	78,4
15	Beech 58	przelot	-	2	78,1
16	C177	przelot	-	3	78,0
17	Pilatus PC12	przelot	-	1	77,8
18	EC135	przelot	-	154	77,3
19	PS28 CRUISER	przelot	-	75	76,8
20	Harvard II B	przelot	-	1	76,7
21	PA34 Seneca III	przelot	-	2	76,5
22	Bell206	przelot	-	10	76,4
23	TB20	przelot	-	1	76,2
24	CESSNA 150	przelot	-	1	76,2
25	PA 34	przelot	-	26	76,1
26	PA34 Seneca V	przelot	-	4	76,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
27	3Xtrim	przelot	-	10	75,8
28	SR 22	przelot	-	9	75,3
29	Bell 407	przelot	-	1	75,3
30	Z526	przelot	-	7	75,0
31	NAVI	przelot	-	2	74,9
32	PA46	przelot	-	13	74,8
33	R44	przelot	-	30	74,6
34	TECNAM 2002	przelot	-	110	74,4
35	EXTRA 300	przelot	-	3	74,3
36	Schweizer330	przelot	-	2	74,1
37	C182	przelot	-	48	73,9
38	EC120	przelot	-	8	73,7
39	ZODIAKXL	przelot	-	5	73,6
40	PARTENAVIA P68	przelot	-	4	73,6
41	DV20 KATANA	przelot	-	44	73,5
42	Robinson 44	przelot	-	4	73,5
43	C172	przelot	-	428	73,4
44	TB10	przelot	-	1	73,4
45	C150	przelot	-	171	73,3
46	PA28	przelot	-	32	73,3
47	EC 135	przelot	-	10	73,3
48	EC 120	przelot	-	3	73,3
49	Koliber 150	przelot	-	29	73,2
50	CRUISER PS28	przelot	-	41	73,2
51	C152	przelot	-	505	73,1
52	BELL 206	przelot	-	5	73,1
53	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	przelot	-	9	73,0
54	TB10 Socata	przelot	-	1	72,9
55	R66	przelot	-	3	72,8
56	PA32	przelot	-	1	72,8
57	DA42	przelot	-	6	72,7
58	C175	przelot	-	18	72,7
59	MAULE M7	przelot	-	4	72,7
60	Cirrus SR22	przelot	-	5	72,6
61	P2006T TECNAM	przelot	-	92	72,5
62	C206	przelot	-	4	72,5
63	Huski A1B	przelot	-	21	72,4
64	C421 B	przelot	-	1	72,3
65	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-	3	72,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
66	DA 20	przelot	-	12	71,9
67	K150	przelot	-	54	71,8
68	TB20 TOBAGO	przelot	-	1	71,8
69	DA 42	przelot	-	3	71,7
70	Vulcanair P 68C	przelot	-	2	71,5
71	3Xtrim450	przelot	-	3	71,5
72	C 182	przelot	-	3	71,4
73	Piper 28	przelot	-	1	71,1
74	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-	4	70,9
75	Tecnam	przelot	-	4	70,7
76	C182t	przelot	-	4	70,6
77	ULTRA	przelot	-	1	70,4
78	R 44	przelot	-	2	70,4
79	DA40	przelot	-	1	70,2
80	Da20	przelot	-	12	70,0
81	Piper J3 Cub	przelot	-	2	69,6
82	Tecnam P2002JF	przelot	-	1	69,0
83	KAPPA KP5	przelot	-	1	68,9
84	AT3	przelot	-	3	68,0
85	PA32R Saratoga	przelot	-	1	67,6
86	C210	przelot	-	2	67,4
87	SKY LEADER 600	przelot	-	1	66,4
88	AT3 R100	przelot	-	2	66,0
89	PZL104	przelot	-	1	65,0

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	C210	start	-	2	81,9
2	EXTRA 300	start	-	3	78,5
3	TB20	ładowanie	-	1	78,4
4	SKY LEADER 600	ładowanie	-	1	77,3
5	R 44	ładowanie	-	1	76,5
6	MAULE M7	start	-	2	76,4
7	Piper 28	ładowanie	-	1	75,7
8	Huski A1B	ładowanie	-	8	75,6
9	C182	start	-	32	75,4
10	Pilatus PC12	ładowanie	-	1	75,3
11	Bell412	ładowanie	-	1	75,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{Aek} [dB]
12	PIPER	ładowanie	-	1	74,8
13	CESSNA 150	start	-	1	74,8
14	Bell412	start	-	2	74,4
15	BELL427	ładowanie	-	2	74,4
16	C206	start	-	3	74,2
17	PS28 CRUISER	ładowanie	-	42	74,0
18	TB10	ładowanie	-	1	74,0
19	Vulcanair P 68C	start	-	2	73,9
20	DA 20	start	-	11	73,8
21	C208	ładowanie	-	1	73,8
22	EC 120	ładowanie	-	1	73,8
23	3Xtrim450	ładowanie	-	2	73,7
24	EC 135	start	-	6	73,5
25	TECNAM	start	-	2	73,5
26	K150	ładowanie	-	23	73,3
27	PARTENAVIA P68	start	-	3	73,3
28	PC12	start	-	1	73,3
29	P2006T TECNAM	ładowanie	-	53	73,2
30	DA 42	start	-	4	73,2
31	Bell 206	start	-	4	73,2
32	R 44	start	-	2	73,2
33	Da20	start	-	8	73,1
34	BELL427	start	-	2	73,1
35	BELL407	start	-	1	73,1
36	TB10	start	-	1	73,0
37	P2006T TECNAM	start	-	73	72,9
38	EC135	start	-	89	72,9
39	R66	start	-	3	72,9
40	PA34 Seneca V	start	-	4	72,8
41	Bell206	ładowanie	-	5	72,8
42	EC 130	start	-	1	72,8
43	SR 22	start	-	6	72,8
44	EC130	start	-	22	72,7
45	PA46	ładowanie	-	9	72,7
46	PA 34	start	-	9	72,7
47	TB10 Socata	ładowanie	-	1	72,7
48	Robinson 44	ładowanie	-	4	72,7
49	AT3	start	-	3	72,7
50	DA 20	ładowanie	-	4	72,7
51	PS28 CRUISER	start	-	41	72,6

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
52	SR22	ładowanie	-	2	72,6
53	TECNAM 2002	start	-	65	72,5
54	C172	start	-	301	72,5
55	C152	start	-	375	72,5
56	3Xtrim	ładowanie	-	6	72,5
57	PA28	start	-	12	72,5
58	Cirrus SR22	ładowanie	-	1	72,5
59	EC135	ładowanie	-	81	72,4
60	C150	start	-	114	72,4
61	CRUISER PS28	start	-	37	72,4
62	EC120	start	-	8	72,4
63	Cirrus SR22	start	-	4	72,4
64	C152	ładowanie	-	242	72,3
65	TECNAM 2002	ładowanie	-	48	72,3
66	C182	ładowanie	-	25	72,3
67	Bell206	start	-	8	72,3
68	PARTENAVIA P68	ładowanie	-	2	72,3
69	Z526	start	-	6	72,3
70	NAVI	ładowanie	-	2	72,3
71	Bell 206	ładowanie	-	3	72,3
72	Huski A1B	start	-	13	72,2
73	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	ładowanie	-	1	72,2
74	EC145	ładowanie	-	4	72,2
75	DV20 KATANA	ładowanie	-	17	72,2
76	An2	start	-	8	72,2
77	Bell 407	ładowanie	-	1	72,2
78	Mi8	start	-	1	72,1
79	DA42	start	-	5	72,1
80	C150	ładowanie	-	97	72,0
81	Kolibier 150	ładowanie	-	20	72,0
82	CRUISER PS28	ładowanie	-	20	72,0
83	PA34 Seneca III	start	-	3	72,0
84	NAVI	start	-	1	72,0
85	EC130	ładowanie	-	15	71,9
86	C172	ładowanie	-	205	71,9
87	C177	start	-	1	71,9
88	Mi8	ładowanie	-	2	71,9
89	PA32	start	-	1	71,9
90	Z526	ładowanie	-	4	71,9
91	DV20 KATANA	start	-	32	71,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
92	CESSNA 152	start	-	1	71,8
93	PA32	ładowanie	-	1	71,8
94	PA34 Seneca III	ładowanie	-	3	71,8
95	Beech 58	ładowanie	-	1	71,8
96	An2	ładowanie	-	18	71,8
97	R44	ładowanie	-	18	71,7
98	K150	start	-	43	71,7
99	R44	start	-	16	71,7
100	PA28	ładowanie	-	9	71,7
101	Beech 58	start	-	1	71,6
102	EC120	ładowanie	-	6	71,5
103	C175	start	-	15	71,5
104	PA34	start	-	1	71,5
105	C206	ładowanie	-	2	71,5
106	EC145	start	-	5	71,5
107	JAK12	start	-	1	71,5
108	PA32R Saratoga	ładowanie	-	2	71,5
109	EC 135	ładowanie	-	10	71,4
110	XA42	start	-	1	71,4
111	SR22	start	-	2	71,4
112	C210	ładowanie	-	3	71,4
113	Kolibier 150	start	-	32	71,3
114	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	4	71,3
115	PA 34	ładowanie	-	14	71,3
116	TB10 TOBAGO	start	-	1	71,3
117	Schweizer330	start	-	1	71,3
118	CTSW	start	-	1	71,3
119	PC12	ładowanie	-	1	71,3
120	C182t	start	-	5	71,2
121	Robinson 44	start	-	7	71,2
122	EC 120	start	-	1	71,2
123	W3	ładowanie	-	17	71,1
124	Mi2	ładowanie	-	1	71,1
125	Tecnam 2006T	start	-	2	71,1
126	PA32R Saratoga	start	-	1	71,1
127	Socata MS894A	ładowanie	-	1	71,1
128	ZODIAKXL	start	-	3	71,0
129	PA46	start	-	6	71,0
130	R66	ładowanie	-	3	71,0
131	AT3 R100	ładowanie	-	1	71,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LA _{EK} [dB]
132	AT3	ładowanie	-	4	71,0
133	AN 2	ładowanie	-	2	71,0
134	3Xtrim	start	-	6	71,0
135	TB20	start	-	1	71,0
136	Mooney M20D	start	-	1	71,0
137	EXTRA 300	ładowanie	-	1	70,8
138	MAULE M7	ładowanie	-	2	70,8
139	ZODIAKXL	ładowanie	-	3	70,7
140	SR 22	ładowanie	-	4	70,7
141	Piper J3 Cub	start	-	3	70,6
142	PA34 Seneca V	ładowanie	-	2	70,4
143	AN 2	start	-	1	70,4
144	W3	start	-	10	70,3
145	JAK12	ładowanie	-	1	70,1
146	Mi 2	ładowanie	-	1	70,0
147	C175	ładowanie	-	5	69,9
148	Mooney M20D	ładowanie	-	2	69,9
149	C182t	ładowanie	-	1	69,4
150	Tecnam	ładowanie	-	1	69,4
151	Storch CL2010	start	-	1	69,3
152	KAPPA KP5	start	-	1	69,1
153	PZL M18 Dromader	start	-	1	69,1
154	C 182	start	-	2	69,1
155	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-	2	69,0
156	SKY LEADER 600	start	-	1	68,9
157	TB9 SOCATÉ	ładowanie	-	1	68,8
158	DA42	ładowanie	-	3	68,8
159	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	start	-	1	68,5
160	PZL110 KOLIBER 150	start	-	1	68,3
161	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	1	68,2
162	Da20	ładowanie	-	2	68,1
163	Tecnam P2002JF	ładowanie	-	1	67,8
164	AT3 R100	start	-	1	67,7
165	Pilatus PC12	start	-	1	67,4
166	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	1	67,2

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.09.2014	79	0
2	02.09.2014	317	0
3	03.09.2014	395	1
4	04.09.2014	323	0
5	05.09.2014	103	0
6	06.09.2014	72	2
7	07.09.2014	81	0
8	08.09.2014	344	0
9	09.09.2014	204	1
10	10.09.2014	377	0
11	11.09.2014	101	0
12	12.09.2014	378	1
13	13.09.2014	468	2
14	14.09.2014	336	1
15	15.09.2014	214	0
16	16.09.2014	448	3
17	17.09.2014	383	2
18	18.09.2014	421	0
19	19.09.2014	370	0
20	20.09.2014	322	0
21	21.09.2014	18	0
22	22.09.2014	143	0
23	23.09.2014	62	0
24	24.09.2014	430	1
25	25.09.2014	290	0
26	26.09.2014	347	0
27	27.09.2014	209	1
28	28.09.2014	344	2
29	29.09.2014	238	0
30	30.09.2014	311	0
		średnia	
		270,9	0,6

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	50,2 +1,2	29,6 +1,2	60	50
2	PP.2	47,9 +1,1	27,3 +1,1	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.09.2014	77,8	-	43	-	46,5 +2,3	-
2	02.09.2014	78,4	-	82	-	49,9 +2,1	-
3	03.09.2014	76,5	-	84	-	48,1 +1,4	-
4	04.09.2014	-	-	-	-	-	-
5	05.09.2014	73,5	-	33	-	41,1 +1,8	-
6	06.09.2014	72,8	-	25	-	39,2 +1,7	-
7	07.09.2014	72,9	-	22	-	38,7 +1,9	-
8	08.09.2014	72,9	-	105	-	45,5 +1,3	-
9	09.09.2014	79,2	-	41	-	47,7 +3,1	-
10	10.09.2014	75,5	-	96	-	47,7 +1,5	-
11	11.09.2014	75,7	-	34	-	43,4 +1,5	-
12	12.09.2014	73,6	73,6	95	1	45,8 +1,4	29,0 +1,4
13	13.09.2014	72,8	72,8	109	1	45,6 +1,7	28,2 +1,7
14	14.09.2014	73,7	-	102	-	46,2 +1,4	-
15	15.09.2014	75,5	-	79	-	46,9 +1,7	-
16	16.09.2014	74,4	74,4	127	1	47,8 +1,3	29,8 +1,3
17	17.09.2014	74,5	-	113	-	47,4 +1,5	-
18	18.09.2014	74,5	-	146	-	48,5 +1,5	-
19	19.09.2014	74,9	-	123	-	48,2 +1,7	-
20	20.09.2014	74,0	-	81	-	45,5 +1,3	-
21	21.09.2014	75,6	-	4	-	34,0 +3,2	-
22	22.09.2014	76,3	-	38	-	44,5 +2,8	-
23	23.09.2014	73,9	-	24	-	40,1 +1,8	-
24	24.09.2014	74,5	74,5	111	1	47,3 +1,7	29,9 +1,7
25	25.09.2014	73,6	-	89	-	45,5 +1,4	-
26	26.09.2014	76,3	-	78	-	47,6 +1,8	-
27	27.09.2014	70,6	-	68	-	41,3 +1,9	-
28	28.09.2014	73,7	73,7	111	1	46,5 +1,5	29,1 +1,5
29	29.09.2014	71,5	-	77	-	42,8 +1,8	-
30	30.09.2014	73,7	-	78	-	45,0 +1,9	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		79,2	74,5	76,5	1,0	49,9	29,9

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.09.2014	71,8	-	46	-	40,8 +1,2	-
2	02.09.2014	72,4	-	82	-	43,9 +1,2	-
3	03.09.2014	72,7	-	97	-	45,0 +1,3	-
4	04.09.2014	72,2	-	107	-	44,9 +1,2	-
5	05.09.2014	72,1	-	57	-	42,1 +1,2	-
6	06.09.2014	72,2	72,2	25	2	38,6 +1,4	30,6 +1,4
7	07.09.2014	75,2	-	23	-	41,2 +3,2*	-
8	08.09.2014	72,5	-	116	-	45,5 +1,4	-
9	09.09.2014	73,2	-	58	-	43,2 +1,9	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
10	10.09.2014	72,4	-	110	-	45,2 +1,2	-
11	11.09.2014	72,9	-	40	-	41,3 +1,5	-
12	12.09.2014	72,2	-	128	-	45,7 +1,2	-
13	13.09.2014	72,1	72,1	116	1	45,1 +1,2	27,5 +1,2
14	14.09.2014	72,0	72,0	105	1	44,6 +1,3	27,4 +1,3
15	15.09.2014	71,8	-	84	-	43,4 +1,2	-
16	16.09.2014	72,4	72,4	153	1	46,6 +1,3	27,8 +1,3
17	17.09.2014	71,9	71,9	142	1	45,8 +1,2	27,3 +1,2
18	18.09.2014	71,7	-	113	-	44,6 +1,2	-
19	19.09.2014	72,4	-	115	-	45,4 +1,2	-
20	20.09.2014	72,4	-	79	-	43,8 +1,3	-
21	21.09.2014	70,2	-	4	-	28,6 +2,0	-
22	22.09.2014	72,6	-	46	-	41,6 +1,3	-
23	23.09.2014	72,7	-	31	-	40,0 +1,5	-
24	24.09.2014	72,2	-	146	-	46,2 +1,2	-
25	25.09.2014	73,1	-	120	-	46,3 +1,2	-
26	26.09.2014	72,7	-	100	-	45,1 +1,2	-
27	27.09.2014	72,0	72,0	70	1	42,8 +1,2	27,4 +1,2
28	28.09.2014	72,6	-	101	-	45,0 +1,5	-
29	29.09.2014	73,4	-	103	-	45,9 +1,4	-
30	30.09.2014	73,5	-	108	-	46,2 +1,5	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		75,2	72,4	87,5	1,2	46,6	30,6

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	51,5 +1,2	27,7 +1,2	60	50
2	PP.2	49,2 +1,1	25,4 +1,1	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

