

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
922	11.08.2014	04:10	EC135	start	-		53,3	60,1	68,8
923	11.08.2014	06:10	Beech 58	start	-		55,2	65,5	68,5
924	11.08.2014	06:28	TECNAM 2002	start	-		56,7	68,2	71,4
925	11.08.2014	06:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,3	60,4	69,7
926	11.08.2014	06:43	EC135	ładowanie	-		53,2	59,3	66,6
927	11.08.2014	06:52	TECNAM 2002	start	-		53,0	58,3	67,0
928	11.08.2014	07:03	TECNAM 2002	start	-		56,4	64,6	70,3
929	11.08.2014	07:15	EC135	start	-		51,3	59,7	65,1
930	11.08.2014	07:17	C152	start	-		56,4	64,6	70,5
931	11.08.2014	07:17	C152	ładowanie	-		54,3	60,1	69,1
932	11.08.2014	07:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	58,6	68,5
933	11.08.2014	07:30	C152	start	-		54,5	62,3	68,2
934	11.08.2014	07:44	TECNAM 2002	start	-		55,6	63,8	69,6
935	11.08.2014	07:44	C152	start	-		54,2	62,1	68,0
936	11.08.2014	07:46	C152	ładowanie	-		53,8	61,9	70,2
937	11.08.2014	07:54	TECNAM 2002	start	-		60,2	71,3	74,3
938	11.08.2014	07:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,5	66,5	76,9
939	11.08.2014	07:59	C152	ładowanie	-		54,0	62,3	67,7
940	11.08.2014	08:02	C152	start	-		54,2	61,9	70,3
941	11.08.2014	08:07	TECNAM 2002	start	-		55,8	61,6	71,6
942	11.08.2014	08:17	TECNAM 2002	start	-		54,4	59,8	70,2
943	11.08.2014	08:25	C152	start	-		59,1	69,5	73,2
944	11.08.2014	08:27	TECNAM 2002	start	-		54,6	61,5	69,6
945	11.08.2014	08:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,4	59,4	69,5
946	11.08.2014	08:32	C152	start	-		57,9	65,6	75,7
947	11.08.2014	08:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,8	66,6	71,9
948	11.08.2014	08:46	C152	start	-		55,5	60,8	71,3
949	11.08.2014	08:49	C152	ładowanie	-		55,2	61,6	70,2
950	11.08.2014	08:57	C152	start	-		53,7	60,4	67,4
951	11.08.2014	09:05	Mi8	start	-		58,7	69,9	78,9
952	11.08.2014	09:09	Piper J3 Cub	start	-		57,0	62,9	73,9
953	11.08.2014	09:11	C150	start	-		56,7	68,5	73,8
954	11.08.2014	09:17	TECNAM 2002	start	-		51,4	57,3	64,3
955	11.08.2014	09:18	Piper J3 Cub	start	-		59,6	67,3	76,5
956	11.08.2014	09:25	TECNAM 2002	start	-		56,1	65,2	70,1
957	11.08.2014	09:29	P2006T TECNAM	start	-		56,4	66,2	73,8
958	11.08.2014	09:30	C152	start	-		57,6	65,1	72,1
959	11.08.2014	09:32	DA 20	start	-		55,1	61,3	73,3
960	11.08.2014	09:34	EC 135	start	-		55,1	61,4	71,3
961	11.08.2014	09:37	Kolibier 150	start	-		53,2	60,2	67,0
962	11.08.2014	09:41	C152	start	-		56,7	64,0	76,4
963	11.08.2014	09:44	Kolibier 150	start	-		57,3	65,0	71,3
964	11.08.2014	09:45	TECNAM 2002	start	-		55,6	65,5	71,8
965	11.08.2014	09:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,2	65,4	70,2
966	11.08.2014	09:52	C152	start	-		51,1	60,0	66,9
967	11.08.2014	09:53	C152	ładowanie	-		61,9	75,1	81,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
968	11.08.2014	09:55	DA 20	start	-		60,0	69,3	76,4
969	11.08.2014	10:02	Kolibier 150	start	-		54,7	59,7	70,4
970	11.08.2014	10:03	Kolibier 150	ładowanie	-		56,0	64,7	70,0
971	11.08.2014	10:05	C152	start	-		54,1	58,6	69,0
972	11.08.2014	10:10	TECNAM 2002	start	-		54,9	63,6	68,8
973	11.08.2014	10:12	Kolibier 150	start	-		53,7	57,5	67,9
974	11.08.2014	10:15	EC135	start	-		53,4	60,1	69,0
975	11.08.2014	10:16	C152	ładowanie	-		54,9	61,1	69,1
976	11.08.2014	10:17	TECNAM 2002	start	-		55,4	63,5	70,3
977	11.08.2014	10:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,4	75,2	83,2
978	11.08.2014	10:21	Kolibier 150	ładowanie	-		55,0	63,8	68,7
979	11.08.2014	10:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	61,5	73,0
980	11.08.2014	10:35	PA28	ładowanie	-		56,6	64,7	70,6
981	11.08.2014	10:43	C152	start	-		54,0	58,2	69,1
982	11.08.2014	10:44	C152	ładowanie	-		52,0	57,6	64,8
983	11.08.2014	10:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,4	61,6	68,1
984	11.08.2014	10:54	C152	start	-		53,5	59,9	71,1
985	11.08.2014	11:03	C152	start	-		57,4	67,8	71,3
986	11.08.2014	11:04	C152	ładowanie	-		55,0	62,1	70,3
987	11.08.2014	11:06	Da20	ładowanie	-		56,5	65,7	70,2
988	11.08.2014	11:13	C152	start	-		59,7	69,6	74,9
989	11.08.2014	11:14	C152	ładowanie	-		56,6	63,3	72,6
990	11.08.2014	11:17	TECNAM 2002	start	-		55,1	61,2	71,6
991	11.08.2014	11:22	C152	ładowanie	-		55,2	62,8	71,5
992	11.08.2014	11:27	PA28	start	-		54,8	61,0	69,4
993	11.08.2014	11:31	BELL427	ładowanie	-		66,8	76,5	86,3
994	11.08.2014	11:31	C182	ładowanie	-		55,7	64,6	69,3
995	11.08.2014	11:33	C150	start	-		56,5	63,3	72,5
996	11.08.2014	11:35	C150	ładowanie	-		53,9	60,3	70,0
997	11.08.2014	11:37	C172	start	-		53,8	59,6	67,7
998	11.08.2014	11:40	C152	start	-		55,3	63,9	69,1
999	11.08.2014	12:02	C150	start	-		52,6	60,3	65,9
1000	11.08.2014	12:03	C150	ładowanie	-		52,5	58,7	68,3
1001	11.08.2014	12:16	EXPERIMENTA L	ładowanie	-		53,2	57,3	66,1
1002	11.08.2014	12:44	C172	ładowanie	-		58,1	64,7	75,7
1003	11.08.2014	12:49	C152	ładowanie	-		56,7	64,9	74,3
1004	11.08.2014	12:52	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,5	68,3	73,0
1005	11.08.2014	12:57	EC135	ładowanie	-		56,3	63,0	73,1
1006	11.08.2014	13:00	C152	start	-		55,6	63,5	73,1
1007	11.08.2014	13:09	PA28	start	-		58,0	64,5	74,8
1008	11.08.2014	13:36	EC135	start	-		52,0	57,3	64,9
1009	11.08.2014	13:37	C152	ładowanie	-		58,0	66,7	72,3
1010	11.08.2014	13:39	R44	start	-		56,6	62,0	72,9
1011	11.08.2014	13:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		51,5	58,4	64,6
1012	11.08.2014	13:55	C152	start	-		54,5	61,6	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1013	11.08.2014	14:07	C152	start	-		54,1	59,0	68,6
1014	11.08.2014	14:19	PA28	ładowanie	-		58,4	67,7	76,8
1015	11.08.2014	14:26	C182	ładowanie	-		55,3	59,5	69,6
1016	11.08.2014	14:44	C182	start	-		60,0	67,7	76,9
1017	11.08.2014	15:15	PS28 CRUISER	start	-		55,5	64,3	69,4
1018	11.08.2014	15:17	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		54,9	62,7	68,9
1019	11.08.2014	15:25	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,5	59,7	70,0
1020	11.08.2014	15:34	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,5	66,3	73,5
1021	11.08.2014	15:35	EC135	ładowanie	-		73,2	89,6	91,8
1022	11.08.2014	16:51	EC135	start	-		58,3	69,1	76,9
1023	11.08.2014	16:58	C172	start	-		53,2	59,8	66,6
1024	11.08.2014	17:25	C172	start	-		55,2	63,1	68,8
1025	11.08.2014	17:47	C172	ładowanie	-		58,0	63,7	76,8
1026	11.08.2014	17:49	EC135	ładowanie	-		59,6	68,9	74,3
1027	11.08.2014	17:54	Piper J3 Cub	start	-		55,8	64,5	69,6
1028	11.08.2014	18:08	C182	ładowanie	-		58,5	67,1	72,7
1029	11.08.2014	18:38	Piper J3 Cub	ładowanie	-		56,3	64,3	70,2
1030	11.08.2014	19:06	C206	start	-		57,0	65,5	73,4
1031	11.08.2014	19:22	W3	start	-		62,5	72,5	83,2
1032	11.08.2014	19:30	W3	start	-		60,1	68,7	78,6
1033	11.08.2014	19:33	W3	ładowanie	-		60,1	68,7	74,6
1034	11.08.2014	19:57	W3	start	-		56,9	66,0	71,0
1035	11.08.2014	20:16	W3	start	-		61,1	67,3	79,7
1036	11.08.2014	20:33	W3	start	-		63,9	72,9	83,8
1037	11.08.2014	20:42	W3	ładowanie	-		63,3	69,1	82,7
1038	11.08.2014	20:51	W3	ładowanie	-		61,7	69,2	82,8
1039	12.08.2014	06:13	TECNAM 2002	start	-		52,8	59,5	66,2
1040	12.08.2014	06:21	TECNAM 2002	start	-		55,8	60,0	71,5
1041	12.08.2014	06:29	TECNAM 2002	start	-		53,0	57,8	69,3
1042	12.08.2014	06:46	PA46	start	-		57,1	61,9	76,2
1043	12.08.2014	06:55	TECNAM 2002	start	-		53,2	60,0	66,5
1044	12.08.2014	06:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,1	57,5	64,2
1045	12.08.2014	07:03	TECNAM 2002	start	-		57,9	65,8	72,0
1046	12.08.2014	07:11	TECNAM 2002	start	-		53,0	61,8	66,3
1047	12.08.2014	07:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	59,7	67,5
1048	12.08.2014	07:28	C150	start	-		56,2	64,3	70,0
1049	12.08.2014	07:31	C152	start	-		57,3	66,0	71,4
1050	12.08.2014	07:51	PA28	start	-		58,2	64,2	74,5
1051	12.08.2014	08:17	C150	ładowanie	-		56,5	64,8	70,4
1052	12.08.2014	08:27	TECNAM 2002	start	-		53,1	57,0	66,0
1053	12.08.2014	08:38	C150	start	-		55,1	63,4	68,8
1054	12.08.2014	08:42	C182	start	-		58,4	65,6	73,1
1055	12.08.2014	08:48	C152	start	-		59,3	69,0	73,3
1056	12.08.2014	08:52	TECNAM 2002	start	-		53,7	60,4	67,3
1057	12.08.2014	08:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,9	70,4	74,6
1058	12.08.2014	08:56	C152	start	-		56,5	64,6	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1059	12.08.2014	08:57	C152	ładowanie	-		57,7	65,4	74,6
1060	12.08.2014	09:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,4	69,9	74,5
1061	12.08.2014	09:07	C152	start	-		56,8	65,5	75,1
1062	12.08.2014	09:11	C172	start	-		53,7	60,1	66,7
1063	12.08.2014	09:13	BELL407	start	-		64,5	72,0	82,8
1064	12.08.2014	09:24	EC120	start	-		61,2	67,6	77,8
1065	12.08.2014	09:26	C152	start	-		54,3	63,3	71,2
1066	12.08.2014	09:32	EC130	start	-		61,4	68,4	77,1
1067	12.08.2014	09:35	C152	ładowanie	-		53,4	57,9	66,4
1068	12.08.2014	09:40	C152	start	-		52,3	67,2	65,2
1069	12.08.2014	09:41	C152	ładowanie	-		59,3	68,3	77,2
1070	12.08.2014	09:43	C152	start	-		56,7	64,2	72,4
1071	12.08.2014	09:47	C152	ładowanie	-		58,7	67,4	72,8
1072	12.08.2014	09:49	SR 22	start	-		55,0	60,8	70,0
1073	12.08.2014	09:56	C152	start	-		56,0	60,7	71,3
1074	12.08.2014	09:59	TECNAM 2008	ładowanie	-		55,3	64,2	69,7
1075	12.08.2014	10:05	C152	start	-		54,8	65,2	75,0
1076	12.08.2014	10:11	C152	start	-		58,6	67,1	74,1
1077	12.08.2014	10:15	C152	start	-		59,9	69,9	74,3
1078	12.08.2014	10:19	Koliber 150	ładowanie	-		57,5	63,0	75,3
1079	12.08.2014	10:20	TECNAM 2002	start	-		51,7	60,1	65,3
1080	12.08.2014	10:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	71,9	77,1
1081	12.08.2014	10:29	C172	start	-		54,9	62,8	68,7
1082	12.08.2014	10:43	C152	start	-		54,3	59,3	68,7
1083	12.08.2014	10:51	PS28 CRUISER	start	-		55,1	62,2	71,8
1084	12.08.2014	10:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,3	69,6	74,5
1085	12.08.2014	11:00	C152	ładowanie	-		56,8	65,7	70,7
1086	12.08.2014	11:04	C152	ładowanie	-		53,5	58,3	68,8
1087	12.08.2014	11:28	EC135	start	-		53,4	59,4	67,1
1088	12.08.2014	11:39	TECNAM 2008	start	-		55,1	63,4	68,8
1089	12.08.2014	11:41	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,5	68,5	72,6
1090	12.08.2014	11:44	C152	start	-		57,6	67,6	71,6
1091	12.08.2014	11:54	C152	start	-		55,9	65,1	69,8
1092	12.08.2014	11:56	C152	start	-		57,2	66,6	71,3
1093	12.08.2014	11:59	TECNAM 2002	start	-		56,9	64,8	71,0
1094	12.08.2014	12:01	C152	start	-		53,4	61,8	67,0
1095	12.08.2014	12:03	C152	start	-		57,4	65,8	71,4
1096	12.08.2014	12:25	C152	start	-		52,6	60,0	66,1
1097	12.08.2014	12:26	C152	ładowanie	-		56,5	62,9	71,3
1098	12.08.2014	12:41	EC130	ładowanie	-		54,8	62,5	68,6
1099	12.08.2014	12:47	R44	start	-		59,7	69,4	74,1
1100	12.08.2014	13:01	C152	start	-		54,5	61,8	68,3
1101	12.08.2014	13:15	PS28 CRUISER	start	-		59,0	68,6	73,0
1102	12.08.2014	13:27	C152	start	-		53,2	57,1	66,1
1103	12.08.2014	13:43	EC135	ładowanie	-		57,2	66,9	73,1
1104	12.08.2014	14:03	C152	start	-		53,8	61,8	67,5
1105	12.08.2014	14:07	C172	ładowanie	-		56,6	64,6	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1106	12.08.2014	14:13	C152	ładowanie	-		52,5	59,3	65,8
1107	12.08.2014	14:16	C152	ładowanie	-		56,0	63,2	70,1
1108	12.08.2014	14:30	R44	ładowanie	-		54,5	63,0	68,2
1109	12.08.2014	14:32	C172	start	-		58,6	66,1	74,1
1110	12.08.2014	14:44	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,1	65,0	71,5
1111	12.08.2014	14:51	C172	start	-		56,8	64,0	70,6
1112	12.08.2014	14:53	C182	start	-		55,0	58,5	70,2
1113	12.08.2014	14:56	SR22	start	-		57,7	67,8	73,3
1114	12.08.2014	14:58	C150	start	-		56,4	71,2	72,6
1115	12.08.2014	15:01	XA42	start	-		57,4	70,6	73,2
1116	12.08.2014	15:03	C152	start	-		56,8	66,4	70,7
1117	12.08.2014	15:05	C150	start	-		57,2	71,1	71,6
1118	12.08.2014	15:13	C152	ładowanie	-		53,3	57,0	66,2
1119	12.08.2014	15:14	EC135	ładowanie	-		52,5	57,3	65,4
1120	12.08.2014	15:17	C152	start	-		60,7	68,5	78,6
1121	12.08.2014	15:21	P2006T TECNAM	start	-		60,6	71,4	76,5
1122	12.08.2014	15:28	C152	ładowanie	-		57,3	65,9	71,5
1123	12.08.2014	15:30	P2006T TECNAM	start	-		58,8	68,9	73,1
1124	12.08.2014	15:47	C152	ładowanie	-		63,0	69,5	79,8
1125	12.08.2014	15:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,0	60,6	67,1
1126	12.08.2014	15:55	C152	ładowanie	-		53,6	59,0	66,9
1127	12.08.2014	15:56	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,9	70,3	75,0
1128	12.08.2014	15:57	EC145	start	-		50,9	58,2	64,9
1129	12.08.2014	15:58	C152	start	-		54,4	62,8	72,5
1130	12.08.2014	16:03	EC135	start	-		53,6	60,6	67,0
1131	12.08.2014	16:17	C152	start	-		58,8	67,7	73,0
1132	12.08.2014	16:18	JAK12	ładowanie	-		56,2	63,9	74,2
1133	12.08.2014	16:30	C172	start	-		56,4	65,9	73,7
1134	12.08.2014	16:33	C152	start	-		56,7	67,1	72,8
1135	12.08.2014	16:37	C172	ładowanie	-		56,3	66,3	70,2
1136	12.08.2014	16:43	C150	ładowanie	-		54,8	59,9	68,9
1137	12.08.2014	16:44	C152	start	-		59,7	67,4	76,8
1138	12.08.2014	16:53	C152	start	-		63,7	74,3	84,2
1139	12.08.2014	17:10	C152	start	-		53,6	60,4	66,7
1140	12.08.2014	17:10	C172	start	-		58,0	65,1	73,0
1141	12.08.2014	17:14	C172	start	-		58,9	66,5	75,7
1142	12.08.2014	17:19	C152	start	-		60,8	71,6	74,9
1143	12.08.2014	17:20	C152	start	-		52,3	58,5	65,3
1144	12.08.2014	17:21	C152	start	-		57,0	66,6	71,0
1145	12.08.2014	17:26	C172	start	-		56,2	63,6	72,2
1146	12.08.2014	17:29	C152	ładowanie	-		52,7	60,8	70,3
1147	12.08.2014	17:31	C152	start	-		54,1	63,7	72,0
1148	12.08.2014	17:32	C172	start	-		56,0	67,8	73,5
1149	12.08.2014	17:34	C172	start	-		52,1	58,2	65,0
1150	12.08.2014	17:38	C152	ładowanie	-		51,8	59,7	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1151	12.08.2014	17:39	C152	start	-		53,5	59,8	68,3
1152	12.08.2014	17:41	C172	start	-		56,6	66,8	74,2
1153	12.08.2014	17:48	C172	ładowanie	-		55,6	65,4	69,6
1154	12.08.2014	17:50	C152	ładowanie	-		56,5	65,1	70,5
1155	12.08.2014	17:53	C152	ładowanie	-		55,0	66,4	73,5
1156	12.08.2014	17:56	C152	ładowanie	-		57,5	64,0	74,4
1157	12.08.2014	18:07	PA28	start	-		54,7	59,7	70,7
1158	12.08.2014	18:08	PA28	ładowanie	-		55,0	62,4	69,0
1159	12.08.2014	18:11	C150	start	-		55,8	65,1	69,5
1160	12.08.2014	18:15	SR 22	ładowanie	-		54,4	60,2	68,9
1161	12.08.2014	18:19	C150	start	-		51,5	58,6	64,4
1162	12.08.2014	18:19	C150	ładowanie	-		54,1	58,3	67,5
1163	12.08.2014	18:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	57,2	68,9
1164	12.08.2014	18:24	EC145	start	-		59,1	66,3	76,5
1165	12.08.2014	18:25	C152	ładowanie	-		52,7	57,5	65,6
1166	12.08.2014	18:28	C150	ładowanie	-		54,0	63,0	70,3
1167	12.08.2014	18:30	P2006T TECNAM	start	-		64,7	73,0	83,0
1168	12.08.2014	18:32	C150	ładowanie	-		55,9	62,5	74,9
1169	12.08.2014	18:36	PA28	ładowanie	-		55,4	61,0	70,8
1170	12.08.2014	18:37	C150	start	-		53,9	59,3	68,2
1171	12.08.2014	18:38	C150	ładowanie	-		59,5	69,8	73,7
1172	12.08.2014	18:38	EC145	ładowanie	-		53,7	61,9	71,2
1173	12.08.2014	18:40	C152	start	-		54,5	60,3	70,3
1174	12.08.2014	18:43	C150	start	-		54,6	59,7	70,2
1175	12.08.2014	18:45	C150	ładowanie	-		55,0	61,8	68,7
1176	12.08.2014	18:46	C175	start	-		53,6	57,8	68,9
1177	12.08.2014	18:48	TECNAM 2002	start	-		53,9	58,5	69,9
1178	12.08.2014	18:51	C152	start	-		55,9	60,4	72,4
1179	12.08.2014	18:51	C152	ładowanie	-		59,4	68,6	73,7
1180	12.08.2014	18:53	CRUISER PS28	start	-		60,5	66,7	77,8
1181	12.08.2014	18:55	C150	ładowanie	-		58,4	68,1	76,0
1182	12.08.2014	18:59	C152	ładowanie	-		57,4	64,0	73,9
1183	12.08.2014	19:01	C172	start	-		56,5	63,5	73,7
1184	12.08.2014	19:04	C152	start	-		54,0	61,8	69,5
1185	12.08.2014	19:06	TECNAM 2002	start	-		55,8	61,8	71,9
1186	12.08.2014	19:09	C175	ładowanie	-		57,7	65,3	75,5
1187	12.08.2014	19:13	C150	ładowanie	-		57,6	65,1	75,5
1188	12.08.2014	19:16	TECNAM 2002	start	-		57,6	65,7	73,0
1189	12.08.2014	19:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,9	62,8	68,7
1190	12.08.2014	19:19	C172	ładowanie	-		55,3	65,0	74,3
1191	12.08.2014	19:20	C172	start	-		53,2	58,7	66,3
1192	12.08.2014	19:21	C172	start	-		52,2	57,8	67,3
1193	12.08.2014	19:22	C152	start	-		55,5	60,6	70,9
1194	12.08.2014	19:25	TECNAM 2002	start	-		51,8	58,5	65,4
1195	12.08.2014	19:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	63,4	72,0
1196	12.08.2014	19:33	C175	ładowanie	-		56,2	63,3	75,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1197	12.08.2014	19:36	TECNAM 2002	start	-		57,0	63,8	73,9
1198	12.08.2014	19:38	C152	start	-		52,0	59,3	66,0
1199	12.08.2014	19:43	C172	start	-		53,6	60,4	67,6
1200	12.08.2014	19:47	C172	ładowanie	-		53,1	59,8	66,8
1201	12.08.2014	19:48	C152	start	-		56,7	64,8	73,1
1202	12.08.2014	19:53	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,4	65,4	71,9
1203	12.08.2014	19:53	C152	start	-		54,8	60,5	68,9
1204	12.08.2014	19:55	C152	ładowanie	-		55,2	60,2	71,6
1205	12.08.2014	19:59	C150	ładowanie	-		57,3	65,7	71,2
1206	12.08.2014	20:02	C172	start	-		57,3	65,2	73,2
1207	12.08.2014	20:04	C152	ładowanie	-		52,0	59,3	67,5
1208	12.08.2014	20:15	C172	ładowanie	-		57,0	65,5	71,0
1209	12.08.2014	20:22	C172	ładowanie	-		51,6	61,8	64,7
1210	12.08.2014	20:23	TECNAM 2002	start	-		54,6	60,3	69,5
1211	12.08.2014	20:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	63,5	70,7
1212	12.08.2014	20:29	C150	start	-		60,6	74,3	79,0
1213	12.08.2014	20:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,1	60,3	66,5
1214	12.08.2014	20:51	EC135	ładowanie	-		54,4	61,6	68,2
1215	12.08.2014	20:58	C150	ładowanie	-		53,9	57,1	68,0
1216	12.08.2014	21:44	R44	ładowanie	-		55,4	57,8	69,0
1217	13.08.2014	06:17	TECNAM 2002	start	-		54,6	62,5	68,3
1218	13.08.2014	06:42	TECNAM 2002	start	-		59,9	69,5	74,3
1219	13.08.2014	07:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,5	66,3	71,5
1220	13.08.2014	07:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,9	58,5	69,2
1221	13.08.2014	07:33	C172	start	-		54,7	66,8	71,5
1222	13.08.2014	07:59	C172	start	-		54,2	61,0	67,7
1223	13.08.2014	08:01	TECNAM 2002	start	-		51,6	57,6	64,5
1224	13.08.2014	08:15	C172	start	-		55,9	63,5	73,2
1225	13.08.2014	08:18	TECNAM 2002	start	-		53,6	59,3	70,0
1226	13.08.2014	08:26	TECNAM 2002	start	-		54,6	59,3	68,4
1227	13.08.2014	08:30	C172	start	-		54,0	58,9	67,0
1228	13.08.2014	08:36	TECNAM 2002	start	-		55,8	63,7	69,7
1229	13.08.2014	08:37	C152	start	-		60,9	72,4	75,0
1230	13.08.2014	08:46	TECNAM 2002	start	-		55,9	64,0	69,7
1231	13.08.2014	08:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	64,2	70,1
1232	13.08.2014	09:04	C172	ładowanie	-		59,5	69,2	73,6
1233	13.08.2014	09:07	AS355F	ładowanie	-		59,7	68,9	73,8
1234	13.08.2014	09:12	C152	start	-		56,5	64,5	70,7
1235	13.08.2014	09:15	C152	start	-		57,0	67,2	74,1
1236	13.08.2014	09:24	C152	start	-		55,7	62,9	70,6
1237	13.08.2014	09:26	DA 20	start	-		53,7	63,0	72,3
1238	13.08.2014	09:28	EC135	start	-		52,2	57,9	66,0
1239	13.08.2014	09:33	TECNAM 2002	start	-		55,2	65,6	70,5
1240	13.08.2014	09:34	C172	start	-		57,0	65,3	72,9
1241	13.08.2014	09:35	DA 20	start	-		51,3	57,9	64,2
1242	13.08.2014	09:35	DA 20	ładowanie	-		67,5	75,9	83,4
1243	13.08.2014	09:36	C182	start	-		53,6	58,8	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1244	13.08.2014	09:37	Kolibier 150	start	-		55,3	61,3	69,2
1245	13.08.2014	09:39	C172	ładowanie	-		51,2	58,2	64,1
1246	13.08.2014	09:43	C172	start	-		54,4	62,4	69,0
1247	13.08.2014	09:47	DA 20	ładowanie	-		57,4	66,4	71,5
1248	13.08.2014	09:53	C172	start	-		60,2	66,5	77,0
1249	13.08.2014	09:56	DA 20	start	-		58,1	65,9	72,2
1250	13.08.2014	09:59	C150	ładowanie	-		55,7	62,3	69,8
1251	13.08.2014	10:01	C172	start	-		53,7	59,4	68,5
1252	13.08.2014	10:04	DA 20	start	-		53,8	58,9	69,0
1253	13.08.2014	10:06	C152	start	-		58,4	67,3	72,5
1254	13.08.2014	10:09	TECNAM 2002	start	-		59,1	67,5	75,8
1255	13.08.2014	10:12	C150	ładowanie	-		54,5	60,2	71,7
1256	13.08.2014	10:19	TECNAM 2002	start	-		54,4	61,0	71,1
1257	13.08.2014	10:22	C152	start	-		56,2	62,4	74,5
1258	13.08.2014	10:23	DA 20	ładowanie	-		53,8	60,2	67,1
1259	13.08.2014	10:25	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,0	64,8	72,6
1260	13.08.2014	10:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,9	58,6	69,5
1261	13.08.2014	10:30	C152	start	-		58,5	66,8	72,8
1262	13.08.2014	10:32	C152	start	-		51,7	58,1	64,6
1263	13.08.2014	10:35	Kolibier 150	ładowanie	-		59,3	69,9	75,8
1264	13.08.2014	10:36	TECNAM 2002	start	-		53,3	59,4	66,7
1265	13.08.2014	10:38	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	61,7	68,1
1266	13.08.2014	10:41	C182	start	-		53,0	60,0	66,4
1267	13.08.2014	10:47	TECNAM 2002	start	-		59,1	66,5	76,2
1268	13.08.2014	10:49	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	60,5	69,0
1269	13.08.2014	10:55	EC135	ładowanie	-		53,3	60,4	66,8
1270	13.08.2014	10:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	68,2	73,2
1271	13.08.2014	10:59	C152	ładowanie	-		58,6	66,3	72,9
1272	13.08.2014	11:02	C182	start	-		57,6	67,4	71,7
1273	13.08.2014	12:53	C172	ładowanie	-		53,4	59,6	69,5
1274	13.08.2014	12:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,4	66,7	71,4
1275	13.08.2014	13:08	C182	ładowanie	-		52,4	58,9	65,6
1276	13.08.2014	13:09	CRUISER PS28	start	-		55,8	61,2	72,0
1277	13.08.2014	13:12	PA 34	start	-		55,2	62,5	69,7
1278	13.08.2014	13:14	C172	start	-		55,6	61,8	70,3
1279	13.08.2014	13:23	C172	start	-		48,5	58,0	64,3
1280	13.08.2014	13:25	C172	ładowanie	-		54,8	63,0	68,4
1281	13.08.2014	13:26	C172	start	-		56,5	66,4	74,3
1282	13.08.2014	13:30	C152	start	-		51,7	59,0	68,9
1283	13.08.2014	13:31	C152	start	-		58,1	64,5	73,9
1284	13.08.2014	13:39	C152	start	-		51,6	57,5	64,5
1285	13.08.2014	13:41	ROCKWELL COMMANDER 112	ładowanie	-		59,2	67,8	76,7
1286	13.08.2014	13:42	C172	ładowanie	-		53,3	58,3	66,9
1287	13.08.2014	13:44	C172	start	-		56,3	66,6	72,6
1288	13.08.2014	13:48	C152	start	-		55,4	60,1	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1289	13.08.2014	13:50	C152	ładowanie	-		53,9	58,4	68,4
1290	13.08.2014	13:52	C152	start	-		51,7	57,4	65,2
1291	13.08.2014	13:54	C172	start	-		56,4	64,0	71,9
1292	13.08.2014	13:57	C152	start	-		59,1	67,8	76,3
1293	13.08.2014	13:59	PA 34	ładowanie	-		57,6	64,3	72,6
1294	13.08.2014	14:00	C150	start	-		51,8	59,1	64,7
1295	13.08.2014	14:01	C152	ładowanie	-		58,5	64,6	76,8
1296	13.08.2014	14:06	C172	ładowanie	-		54,8	63,9	67,9
1297	13.08.2014	14:08	C152	start	-		57,6	66,0	74,5
1298	13.08.2014	14:10	C152	ładowanie	-		54,8	58,9	70,3
1299	13.08.2014	14:11	C152	start	-		60,5	68,9	75,9
1300	13.08.2014	14:12	C152	ładowanie	-		57,8	66,0	77,5
1301	13.08.2014	14:14	C172	start	-		58,5	66,2	72,8
1302	13.08.2014	14:19	C152	start	-		56,9	64,3	74,0
1303	13.08.2014	14:20	C152	ładowanie	-		52,6	62,7	69,7
1304	13.08.2014	14:21	C182	ładowanie	-		54,2	63,5	71,1
1305	13.08.2014	14:24	C152	ładowanie	-		53,0	57,0	65,9
1306	13.08.2014	14:30	C150	ładowanie	-		56,6	61,5	73,8
1307	13.08.2014	14:34	C172	start	-		53,0	57,1	65,9
1308	13.08.2014	14:35	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,7	69,5	76,2
1309	13.08.2014	14:38	C152	start	-		56,4	64,7	74,3
1310	13.08.2014	14:43	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,7	65,5	79,3
1311	13.08.2014	14:45	R44	start	-		70,1	82,6	91,7
1312	13.08.2014	14:53	TECNAM 2002	start	-		57,5	66,2	71,9
1313	13.08.2014	14:54	ROCKWELL COMMANDER 112	start	-		54,9	61,6	69,9
1314	13.08.2014	15:01	W3	ładowanie	-		56,3	61,7	72,5
1315	13.08.2014	15:04	C182	ładowanie	-		54,3	58,9	69,9
1316	13.08.2014	15:09	C172	ładowanie	-		57,0	64,9	70,9
1317	13.08.2014	15:13	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,6	66,0	78,4
1318	13.08.2014	15:16	TECNAM 2002	start	-		54,2	58,9	70,3
1319	13.08.2014	15:23	C150	start	-		55,5	63,4	73,0
1320	13.08.2014	15:27	TECNAM 2002	start	-		57,2	64,3	73,9
1321	13.08.2014	15:41	C150	start	-		50,7	62,7	64,3
1322	13.08.2014	15:42	C150	ładowanie	-		54,6	59,7	70,9
1323	13.08.2014	15:50	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,7	67,2	79,9
1324	13.08.2014	15:59	C150	ładowanie	-		54,8	62,1	70,0
1325	13.08.2014	16:01	C182t	start	-		51,3	58,6	64,2
1326	13.08.2014	16:02	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		55,4	59,8	72,2
1327	13.08.2014	16:05	TECNAM 2002	start	-		56,3	65,2	72,1
1328	13.08.2014	16:10	C152	start	-		58,6	64,8	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1329	13.08.2014	16:13	C175	start	-		59,0	72,4	78,8
1330	13.08.2014	16:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	63,4	68,9
1331	13.08.2014	16:20	C150	start	-		55,3	59,2	72,0
1332	13.08.2014	16:22	C152	start	-		55,0	63,5	68,7
1333	13.08.2014	16:24	C152	ładowanie	-		54,8	62,1	70,4
1334	13.08.2014	16:25	C172	start	-		57,1	64,5	72,4
1335	13.08.2014	16:32	CRUISER PS28	start	-		52,2	59,8	65,6
1336	13.08.2014	16:36	C152	ładowanie	-		56,1	63,9	70,1
1337	13.08.2014	16:44	C150	ładowanie	-		53,2	60,1	66,6
1338	13.08.2014	16:46	JAK12	start	-		56,6	64,9	76,4
1339	13.08.2014	16:55	CRUISER PS28	start	-		57,3	62,3	73,6
1340	13.08.2014	16:58	C175	ładowanie	-		61,8	72,7	76,3
1341	13.08.2014	17:07	CRUISER PS28	start	-		56,1	60,8	72,4
1342	13.08.2014	17:10	C150	start	-		54,9	61,7	68,7
1343	13.08.2014	17:11	EC135	start	-		67,2	77,7	85,5
1344	13.08.2014	17:26	C152	start	-		53,3	59,5	66,7
1345	13.08.2014	17:28	C172	start	-	☒	56,6	64,5	75,0
1346	13.08.2014	17:32	C152	start	-		51,8	57,7	66,8
1347	13.08.2014	17:34	C152	start	-		53,0	57,0	65,9
1348	13.08.2014	17:37	C152	start	-		55,3	64,8	68,8
1349	13.08.2014	17:38	R 44	start	-		57,4	67,2	72,6
1350	13.08.2014	17:38	C150	start	-		52,9	58,8	66,5
1351	13.08.2014	17:39	C150	ładowanie	-		56,1	62,0	73,5
1352	13.08.2014	17:40	CRUISER PS28	start	-		51,5	57,4	64,3
1353	13.08.2014	17:43	C175	start	-		58,1	67,7	75,7
1354	13.08.2014	17:47	C152	start	-		53,3	58,0	68,9
1355	13.08.2014	17:51	C150	start	-		56,5	63,6	71,9
1356	13.08.2014	17:53	C152	start	-		52,7	59,1	65,7
1357	13.08.2014	17:55	C152	ładowanie	-		63,3	73,0	78,2
1358	13.08.2014	17:57	C152	ładowanie	-		52,6	57,8	65,8
1359	13.08.2014	18:02	C152	start	-		54,5	63,6	72,2
1360	13.08.2014	18:05	CRUISER PS28	start	-		54,6	58,8	71,1
1361	13.08.2014	18:06	C152	start	-		53,8	61,0	70,5
1362	13.08.2014	18:07	C152	start	-		58,0	67,0	75,0
1363	13.08.2014	18:14	C152	start	-		53,1	57,1	66,0
1364	13.08.2014	18:16	CRUISER PS28	start	-		53,5	59,4	71,6
1365	13.08.2014	18:17	C152	start	-		56,4	66,7	69,9
1366	13.08.2014	18:19	TECNAM 2002	start	-		53,5	57,5	66,4
1367	13.08.2014	18:21	EC135	ładowanie	-		57,3	63,5	73,2
1368	13.08.2014	18:25	C152	start	-		55,9	62,8	73,3
1369	13.08.2014	18:28	C172	ładowanie	-		54,7	59,3	70,7
1370	13.08.2014	18:36	C152	ładowanie	-		56,7	64,4	73,5
1371	13.08.2014	18:39	CRUISER PS28	ładowanie	-		54,7	60,7	71,8
1372	13.08.2014	18:44	C152	start	-		54,5	61,2	69,5
1373	13.08.2014	18:46	C152	start	-		52,7	61,3	68,6
1374	13.08.2014	18:49	C152	start	-		52,5	57,5	65,5
1375	13.08.2014	18:50	C152	start	-		53,9	59,0	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1376	13.08.2014	18:51	C172	start	-		60,5	71,8	79,2
1377	13.08.2014	18:54	C152	start	-		54,4	61,2	69,4
1378	13.08.2014	18:55	TECNAM 2002	start	-		54,6	59,5	69,6
1379	13.08.2014	19:02	C152	start	-		57,5	65,2	75,0
1380	13.08.2014	19:04	C152	ładowanie	-		55,3	63,7	70,2
1381	13.08.2014	19:05	C172	start	-		52,6	58,7	65,5
1382	13.08.2014	19:06	C172	ładowanie	-		59,0	67,0	76,6
1383	13.08.2014	19:12	C175	ładowanie	-		54,2	58,9	69,3
1384	13.08.2014	19:13	C152	start	-		53,2	59,0	66,9
1385	13.08.2014	19:13	C152	ładowanie	-		56,6	64,9	73,6
1386	13.08.2014	19:16	C152	start	-		53,8	60,0	69,1
1387	13.08.2014	19:18	C172	ładowanie	-		54,5	58,4	69,9
1388	13.08.2014	19:19	C152	start	-		57,0	69,6	74,7
1389	13.08.2014	19:23	C152	start	-		57,5	63,7	74,0
1390	13.08.2014	19:25	C152	ładowanie	-		53,2	59,4	66,2
1391	13.08.2014	19:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,0	71,1	77,2
1392	13.08.2014	19:31	C150	ładowanie	-		54,1	61,1	68,0
1393	13.08.2014	19:33	C152	start	-		54,6	61,1	68,8
1394	13.08.2014	19:34	C152	ładowanie	-		56,3	63,8	74,7
1395	13.08.2014	19:37	C172	start	-		59,9	65,6	77,7
1396	13.08.2014	19:41	C182t	ładowanie	-		57,7	62,8	74,0
1397	13.08.2014	19:43	C152	start	-		54,5	59,4	69,6
1398	13.08.2014	19:44	C152	ładowanie	-		55,5	58,5	70,7
1399	13.08.2014	19:46	C152	start	-		59,0	68,2	73,4
1400	13.08.2014	19:47	C152	ładowanie	-		61,7	71,4	76,1
1401	13.08.2014	19:48	C152	start	-		55,4	62,2	69,3
1402	13.08.2014	19:48	C172	ładowanie	-		53,1	59,0	66,2
1403	13.08.2014	19:50	C172	ładowanie	-		53,6	61,9	71,9
1404	13.08.2014	19:53	C152	start	-		55,3	63,3	70,9
1405	13.08.2014	19:54	C152	ładowanie	-		56,9	61,6	75,4
1406	13.08.2014	19:57	C172	ładowanie	-		55,6	62,2	75,0
1407	13.08.2014	20:01	C152	start	-		56,9	63,1	73,0
1408	13.08.2014	20:04	C152	ładowanie	-		56,1	62,4	74,1
1409	13.08.2014	20:05	C152	start	-		54,0	59,5	68,5
1410	13.08.2014	20:07	C172	start	-		55,3	59,9	71,5
1411	13.08.2014	20:10	DA 20	start	-		54,2	59,3	71,0
1412	13.08.2014	20:13	C152	ładowanie	-		54,7	58,4	70,0
1413	13.08.2014	20:16	C152	ładowanie	-		57,9	66,1	76,6
1414	13.08.2014	20:19	C172	ładowanie	-		54,2	59,4	67,9
1415	13.08.2014	20:20	C152	ładowanie	-		55,1	61,8	71,4
1416	13.08.2014	20:30	C152	start	-		58,3	67,3	72,5
1417	13.08.2014	20:42	C152	start	-		56,2	61,7	73,5
1418	13.08.2014	21:00	C152	start	-		56,6	63,0	74,3
1419	13.08.2014	21:02	C152	ładowanie	-		57,7	66,1	76,0
1420	13.08.2014	21:05	EC135	ładowanie	-		58,0	64,1	75,0
1421	13.08.2014	21:22	C152	ładowanie	-		56,5	64,1	75,7
1422	13.08.2014	21:30	C152	ładowanie	-		55,0	59,1	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1423	14.08.2014	08:20	Beech 58	start	-		57,7	66,6	71,8
1424	14.08.2014	08:49	EC130	start	-		59,2	66,1	73,2
1425	14.08.2014	09:13	C172	start	-		54,5	60,6	67,5
1426	14.08.2014	09:41	C150	start	-		59,5	66,9	73,5
1427	14.08.2014	10:00	R44	ładowanie	-		60,0	68,4	74,3
1428	14.08.2014	10:09	C152	start	-		54,8	61,5	67,8
1429	14.08.2014	10:20	C152	start	-		54,5	63,3	67,4
1430	14.08.2014	10:21	C152	ładowanie	-		58,4	69,9	75,2
1431	14.08.2014	10:33	C152	ładowanie	-		56,2	65,0	69,6
1432	14.08.2014	10:36	BELL407	start	-		65,1	73,5	82,0
1433	14.08.2014	10:43	C172	start	-		58,4	66,5	72,1
1434	14.08.2014	10:52	C172	start	-		57,7	64,4	72,1
1435	14.08.2014	11:12	C172	start	-		54,5	60,9	67,4
1436	14.08.2014	11:21	C172	ładowanie	-		57,1	65,8	70,6
1437	14.08.2014	11:31	C152	start	-		61,3	71,8	75,1
1438	14.08.2014	11:48	C172	ładowanie	-		55,9	62,2	69,2
1439	14.08.2014	12:11	Mi8	ładowanie	-		56,4	64,6	70,0
1440	14.08.2014	12:44	C152	ładowanie	-		52,6	63,8	66,8
1441	14.08.2014	13:27	C182	start	-		60,5	69,2	74,6
1442	14.08.2014	13:36	EC135	start	-		53,8	60,1	66,7
1443	14.08.2014	14:11	C182	start	-		58,2	66,0	72,2
1444	14.08.2014	14:18	R44	ładowanie	-		60,3	69,4	74,2
1445	14.08.2014	14:41	EC135	ładowanie	-		60,0	69,9	74,0
1446	14.08.2014	15:01	PA34 Seneca III	start	-		58,0	65,3	71,4
1447	14.08.2014	15:06	C172	start	-		60,4	69,1	74,7
1448	14.08.2014	15:34	C206	start	-		60,1	68,5	74,3
1449	14.08.2014	15:37	R44	start	-		56,7	64,2	70,1
1450	14.08.2014	15:44	PA34 Seneca III	start	-		54,1	62,1	67,7
1451	14.08.2014	15:44	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,7	68,6	72,4
1452	14.08.2014	16:14	SR22	start	-		62,7	71,3	80,4
1453	14.08.2014	16:17	C152	start	-		58,3	66,6	72,0
1454	14.08.2014	16:22	C152	start	-		56,4	65,5	69,8
1455	14.08.2014	16:25	C172	start	-		59,3	67,2	73,3
1456	14.08.2014	16:32	PA34 Seneca III	ładowanie	-		55,5	61,3	68,7
1457	14.08.2014	16:54	Bell206	start	-		57,6	62,1	70,9
1458	14.08.2014	16:56	SKY LEADER 600	start	-		68,3	78,8	85,5
1459	14.08.2014	17:04	C152	start	-		59,6	68,3	73,4
1460	14.08.2014	17:08	P2006T TECNAM	start	-		57,2	63,5	71,1
1461	14.08.2014	17:13	C150	start	-		55,8	63,8	69,3
1462	14.08.2014	17:17	C152	start	-		56,1	62,5	73,1
1463	14.08.2014	17:18	K150	start	-		53,2	60,2	66,1
1464	14.08.2014	17:23	C152	start	-		59,5	68,8	75,0
1465	14.08.2014	17:26	C152	start	-		56,1	63,4	69,4
1466	14.08.2014	17:43	P2006T TECNAM	start	-		51,1	61,4	64,0
1467	14.08.2014	17:51	C152	start	-		58,5	66,4	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1468	14.08.2014	17:59	P2006T TECNAM	start	-		54,7	61,6	68,0
1469	14.08.2014	18:01	TECNAM 2002	start	-		56,6	63,6	70,5
1470	14.08.2014	18:02	C172	start	-		55,0	62,1	68,6
1471	14.08.2014	18:04	C175	start	-		60,9	68,6	75,1
1472	14.08.2014	18:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	62,0	68,0
1473	14.08.2014	18:17	TECNAM	ładowanie	-		58,0	66,4	71,7
1474	14.08.2014	18:24	C172	start	-		54,0	62,1	66,8
1475	14.08.2014	18:26	R44	start	-		60,6	67,4	75,8
1476	14.08.2014	18:36	C175	start	-		54,7	62,2	67,9
1477	14.08.2014	18:40	TECNAM 2002	start	-		56,5	66,1	71,8
1478	14.08.2014	18:42	C150	start	-		51,5	60,7	64,4
1479	14.08.2014	18:44	C175	start	-		56,4	66,5	72,7
1480	14.08.2014	18:50	C150	start	-		53,1	63,5	68,2
1481	14.08.2014	18:53	C150	start	-		57,4	65,8	71,1
1482	14.08.2014	18:57	C152	start	-		53,3	61,0	66,4
1483	14.08.2014	19:02	C152	start	-		57,9	66,1	71,8
1484	14.08.2014	19:08	C152	start	-		54,1	60,5	67,0
1485	14.08.2014	19:09	C152	ładowanie	-		57,5	62,7	71,6
1486	14.08.2014	19:11	Bell206	ładowanie	-		71,9	80,5	88,3
1487	14.08.2014	19:16	C152	start	-		60,6	65,4	75,8
1488	14.08.2014	19:19	C152	start	-		65,0	75,9	79,7
1489	14.08.2014	19:20	C172	start	-		54,0	61,5	67,1
1490	14.08.2014	19:31	C150	start	-		53,8	60,5	66,7
1491	14.08.2014	19:31	C150	ładowanie	-		53,9	64,1	68,8
1492	14.08.2014	19:32	C172	ładowanie	-		52,7	61,2	65,7
1493	14.08.2014	19:36	C152	start	-		62,8	73,2	76,9
1494	14.08.2014	19:41	C152	start	-		57,7	65,8	71,5
1495	14.08.2014	19:43	C172	ładowanie	-		60,5	69,9	74,4
1496	14.08.2014	19:56	TECNAM 2002	start	-		57,0	64,8	70,7
1497	14.08.2014	19:58	EC130	ładowanie	-		58,1	67,7	72,0
1498	14.08.2014	19:59	C152	ładowanie	-		57,3	65,4	71,0
1499	14.08.2014	20:06	C172	start	-		57,9	66,4	71,6
1500	14.08.2014	20:23	C172	start	-		55,6	62,7	68,9
1501	14.08.2014	20:25	C172	ładowanie	-		68,8	82,4	85,3
1502	14.08.2014	20:42	C172	ładowanie	-		56,2	63,1	69,6
1503	14.08.2014	20:57	C152	start	-		53,2	60,7	66,1
1504	14.08.2014	22:08	EC135	start	-		68,6	78,1	84,0
1505	16.08.2014	06:48	C152	start	-		55,5	70,8	70,3
1506	16.08.2014	07:54	C152	ładowanie	-		52,0	58,2	65,2
1507	16.08.2014	08:14	C172	start	-		58,0	66,6	71,9
1508	16.08.2014	08:40	C172	ładowanie	-		54,3	61,7	68,1
1509	16.08.2014	08:44	C152	start	-		56,2	66,9	69,8
1510	16.08.2014	08:51	C172	start	-		59,4	65,5	74,9
1511	16.08.2014	08:54	C206	ładowanie	-		60,6	70,3	74,8
1512	16.08.2014	09:01	W3	start	-		62,4	71,2	81,9
1513	16.08.2014	09:13	TECNAM 2002	start	-		57,1	65,9	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1514	16.08.2014	09:15	Huski A1B	start	-		53,2	57,2	66,3
1515	16.08.2014	09:20	C152	start	-		52,0	60,6	65,4
1516	16.08.2014	09:42	C172	ładowanie	-		57,6	66,1	72,0
1517	16.08.2014	09:43	TECNAM 2002	start	-		51,6	59,8	64,6
1518	16.08.2014	09:53	Huski A1B	ładowanie	-		56,2	65,7	70,0
1519	16.08.2014	09:58	C152	start	-		52,6	57,8	65,7
1520	16.08.2014	10:06	TECNAM 2002	start	-		52,5	59,8	67,3
1521	16.08.2014	10:09	Huski A1B	start	-		51,0	58,8	65,0
1522	16.08.2014	10:11	CRUISER PS28	start	-		55,5	63,1	69,5
1523	16.08.2014	10:13	C152	start	-		60,8	67,9	75,8
1524	16.08.2014	10:17	C172	start	-		55,7	65,1	69,4
1525	16.08.2014	10:24	P2006T TECNAM	start	-		53,3	62,0	70,6
1526	16.08.2014	10:31	Mi8	start	-		57,0	64,0	75,3
1527	16.08.2014	10:33	C152	ładowanie	-		54,0	62,7	67,7
1528	16.08.2014	10:34	C172	ładowanie	-		53,3	60,1	67,0
1529	16.08.2014	10:45	C206	start	-		61,8	72,7	76,2
1530	16.08.2014	10:53	P2006T TECNAM	start	-		53,2	60,0	66,5
1531	16.08.2014	11:12	Kolibier 150	start	-		57,5	64,7	73,6
1532	16.08.2014	11:33	C152	start	-		57,7	65,0	75,4
1533	16.08.2014	11:46	C152	start	-		51,5	58,6	64,4
1534	16.08.2014	11:46	C152	ładowanie	-		57,6	65,8	71,6
1535	16.08.2014	11:47	C152	ładowanie	-		54,4	61,9	68,3
1536	16.08.2014	11:48	C150	ładowanie	-		62,5	72,6	77,8
1537	16.08.2014	11:49	BELL 407	ładowanie	-		52,3	59,5	65,6
1538	16.08.2014	12:02	C172	start	-		57,9	67,5	72,5
1539	16.08.2014	12:06	Kolibier 150	ładowanie	-		55,0	62,9	69,1
1540	16.08.2014	12:51	RV10	start	-		58,9	67,7	73,0
1541	16.08.2014	12:52	PS28 CRUISER	start	-		54,5	59,7	70,6
1542	16.08.2014	13:12	PS28 CRUISER	start	-		55,2	62,6	69,0
1543	16.08.2014	13:19	R 44	start	-		55,3	62,7	69,2
1544	16.08.2014	13:23	P2006T TECNAM	start	-		52,7	58,5	67,6
1545	16.08.2014	13:25	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,9	70,8	75,1
1546	16.08.2014	13:32	PS28 CRUISER	start	-		59,0	67,6	73,3
1547	16.08.2014	13:44	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,3	66,9	72,7
1548	16.08.2014	13:56	PS28 CRUISER	start	-		51,9	58,0	64,9
1549	16.08.2014	14:45	DA 20	start	-		53,3	60,8	66,9
1550	16.08.2014	14:50	C152	start	-		54,9	63,2	68,4
1551	16.08.2014	14:59	C152	ładowanie	-		53,4	60,3	67,1
1552	16.08.2014	15:10	C152	start	-		57,2	65,4	71,4
1553	16.08.2014	15:11	Huski A1B	ładowanie	-		62,1	71,8	76,7
1554	16.08.2014	15:19	C152	ładowanie	-		54,5	64,0	68,0
1555	16.08.2014	15:53	P2006T TECNAM	start	-		58,5	65,2	73,5
1556	16.08.2014	15:57	C172	start	-		56,7	65,8	70,7
1557	16.08.2014	16:13	EC 120	start	-		52,6	60,5	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1558	16.08.2014	16:15	BELL 407	start	-		53,7	60,0	67,5
1559	16.08.2014	16:43	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,3	64,5	76,4
1560	16.08.2014	17:04	C152	start	-		54,4	61,9	68,5
1561	16.08.2014	17:06	C152	start	-		55,2	63,3	69,2
1562	16.08.2014	17:25	C152	start	-		54,1	61,9	67,8
1563	16.08.2014	17:31	C152	start	-		59,0	67,6	73,3
1564	16.08.2014	17:51	C152	ładowanie	-		54,0	61,4	67,9
1565	16.08.2014	18:03	BELL427	start	-		59,0	71,7	79,5
1566	16.08.2014	18:06	EC135	ładowanie	-		51,9	63,9	64,9
1567	16.08.2014	18:09	C152	start	-		60,9	70,3	75,1
1568	16.08.2014	18:26	C152	ładowanie	-		55,3	63,5	69,2
1569	16.08.2014	18:34	C182	ładowanie	-		60,0	70,1	78,0
1570	16.08.2014	19:12	C175	ładowanie	-		56,6	65,3	70,8
1571	16.08.2014	20:05	C172	ładowanie	-		52,4	57,3	65,6
1572	17.08.2014	07:29	C152	start	-		51,5	58,0	64,5
1573	17.08.2014	08:03	C152	start	-		54,8	63,4	68,5
1574	17.08.2014	08:10	C152	start	-		63,5	73,4	78,2
1575	17.08.2014	08:13	C152	ładowanie	-		52,5	57,6	65,4
1576	17.08.2014	08:22	C152	ładowanie	-		52,3	59,0	66,7
1577	17.08.2014	08:25	C182	start	-		53,0	60,4	67,1
1578	17.08.2014	08:26	C152	ładowanie	-		54,2	61,1	67,8
1579	17.08.2014	08:58	C152	start	-		53,2	59,9	66,7
1580	17.08.2014	09:03	C152	start	-		55,7	67,8	70,5
1581	17.08.2014	09:11	C152	start	-		56,2	64,2	70,0
1582	17.08.2014	09:11	C152	ładowanie	-		56,3	64,3	70,4
1583	17.08.2014	09:36	TECNAM 2002	start	-		57,4	65,5	71,5
1584	17.08.2014	09:46	C152	start	-		54,4	60,7	68,5
1585	17.08.2014	09:53	C172	start	-		54,5	61,0	68,3
1586	17.08.2014	09:58	C152	ładowanie	-		54,9	62,4	68,5
1587	17.08.2014	10:02	C152	ładowanie	-		55,5	63,1	69,4
1588	17.08.2014	10:11	C172	start	-		51,9	57,7	65,1
1589	17.08.2014	10:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	64,0	71,8
1590	17.08.2014	10:15	C172	start	-		53,5	60,5	66,6
1591	17.08.2014	10:18	C172	start	-		56,2	65,4	70,2
1592	17.08.2014	10:36	C172	start	-		54,3	61,1	70,4
1593	17.08.2014	10:38	C172	ładowanie	-		56,2	64,2	70,1
1594	17.08.2014	10:45	C172	start	-		51,8	62,8	65,3
1595	17.08.2014	10:46	C152	start	-		53,3	60,2	68,3
1596	17.08.2014	11:02	C152	start	-		55,0	62,3	68,8
1597	17.08.2014	11:04	TECNAM 2002	start	-		53,0	60,1	68,1
1598	17.08.2014	11:12	C152	start	-		57,7	66,8	73,1
1599	17.08.2014	11:13	C172	start	-		56,7	64,4	70,9
1600	17.08.2014	11:22	C172	ładowanie	-		55,6	63,5	69,5
1601	17.08.2014	11:25	PA34 Seneca III	start	-		59,6	70,6	78,0
1602	17.08.2014	11:28	C182	start	-		54,9	63,0	68,7
1603	17.08.2014	11:30	C172	start	-		56,8	61,2	73,7
1604	17.08.2014	11:32	C172	ładowanie	-		62,9	73,4	77,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1605	17.08.2014	11:37	P2006T TECNAM	start	-		58,5	67,7	75,4
1606	17.08.2014	11:38	C182	ładowanie	-		55,2	62,3	69,1
1607	17.08.2014	11:49	C172	start	-		55,0	61,8	70,8
1608	17.08.2014	12:00	C172	ładowanie	-		57,4	65,1	71,6
1609	17.08.2014	12:02	C152	ładowanie	-		58,2	65,3	75,1
1610	17.08.2014	12:09	C152	ładowanie	-		74,2	92,2	96,6
1611	17.08.2014	12:14	C150	start	-		52,6	59,5	65,6
1612	17.08.2014	12:21	C150	start	-		53,0	61,2	67,0
1613	17.08.2014	12:35	C172	start	-		54,3	60,3	68,5
1614	17.08.2014	12:55	C150	start	-		55,5	66,3	73,5
1615	17.08.2014	13:05	CRUISER PS28	ładowanie	-		52,8	57,0	65,7
1616	17.08.2014	13:06	C172	start	-		52,6	57,3	65,5
1617	17.08.2014	13:17	EXTRA 300	start	-		63,4	73,4	80,2
1618	17.08.2014	13:23	C152	start	-		53,6	64,1	68,4
1619	17.08.2014	13:28	C152	ładowanie	-		57,5	66,1	74,7
1620	17.08.2014	13:35	Morane	start	-		53,4	61,0	68,3
1621	17.08.2014	13:37	C172	start	-		53,8	58,5	66,8
1622	17.08.2014	13:43	C172	start	-		53,2	61,1	68,2
1623	17.08.2014	13:46	C172	start	-		51,9	60,2	65,0
1624	17.08.2014	13:48	C152	ładowanie	-		52,0	58,1	66,6
1625	17.08.2014	13:52	Cirrus SR22	ładowanie	-		50,6	60,5	65,8
1626	17.08.2014	14:01	Morane	ładowanie	-		56,8	65,6	70,7
1627	17.08.2014	14:15	C152	ładowanie	-		55,1	63,6	69,0
1628	17.08.2014	14:16	K150	start	-		53,7	61,8	67,2
1629	17.08.2014	14:31	Da20	start	-		51,9	63,6	66,3
1630	17.08.2014	14:43	C210	ładowanie	-		55,0	62,5	69,0
1631	17.08.2014	14:52	C152	ładowanie	-		57,0	64,7	71,3
1632	17.08.2014	14:56	C152	ładowanie	-		51,6	58,0	64,6
1633	17.08.2014	15:02	C172	ładowanie	-		53,1	60,0	66,6
1634	17.08.2014	15:16	C172	start	-		51,3	59,9	64,2
1635	17.08.2014	15:19	C152	ładowanie	-		57,5	67,4	73,5
1636	17.08.2014	15:27	R44	ładowanie	-		53,3	63,5	67,0
1637	17.08.2014	15:36	P2006T TECNAM	start	-		58,0	65,3	72,2
1638	17.08.2014	15:39	ZODIAKXL	ładowanie	-		50,8	57,7	64,1
1639	17.08.2014	15:41	C172	ładowanie	-		62,9	73,2	77,8
1640	17.08.2014	15:45	P2006T TECNAM	start	-		54,9	62,5	68,9
1641	17.08.2014	15:46	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,9	60,5	70,7
1642	17.08.2014	15:55	MAULE M7	start	-		52,9	65,4	66,0
1643	17.08.2014	15:57	K150	ładowanie	-		57,9	71,2	77,4
1644	17.08.2014	16:01	P2006T TECNAM	start	-		52,3	60,9	65,2
1645	17.08.2014	16:11	C152	ładowanie	-		58,5	68,4	73,1
1646	17.08.2014	16:12	PA34 Seneca III	start	-		55,3	60,2	69,8
1647	17.08.2014	16:29	Bell206	start	-		66,1	79,3	85,5
1648	17.08.2014	16:31	Da20	ładowanie	-		55,4	63,6	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1649	17.08.2014	16:40	C152	start	-		54,3	62,3	70,9
1650	17.08.2014	16:55	Da20	start	-		64,3	77,1	80,3
1651	17.08.2014	17:12	C152	start	-		56,7	65,7	70,7
1652	17.08.2014	17:20	PA28	ładowanie	-		53,4	62,4	72,0
1653	17.08.2014	17:44	C152	start	-		56,4	65,0	70,3
1654	17.08.2014	18:14	PA34 Seneca III	ładowanie	-		59,7	71,1	78,9
1655	17.08.2014	18:16	C172	ładowanie	-		49,3	58,5	65,7
1656	17.08.2014	18:19	C172	ładowanie	-		54,1	62,3	72,2
1657	17.08.2014	18:20	Kolibier 150	start	-		51,3	60,6	68,3
1658	17.08.2014	18:33	Kolibier 150	start	-		51,0	59,7	64,8
1659	17.08.2014	18:42	C172	ładowanie	-		55,8	65,0	69,5
1660	17.08.2014	18:46	EC120	ładowanie	-		54,6	61,6	71,5
1661	17.08.2014	18:53	Kolibier 150	ładowanie	-		50,8	58,3	65,7
1662	17.08.2014	18:55	C152	start	-		52,9	59,0	70,7
1663	17.08.2014	19:01	C182	ładowanie	-		62,5	71,2	83,1
1664	17.08.2014	19:03	Kolibier 150	ładowanie	-		51,1	60,4	65,5
1665	17.08.2014	19:26	Tecnam	ładowanie	-		55,1	63,0	69,1
1666	17.08.2014	19:30	C182	ładowanie	-		63,0	73,6	83,7
1667	17.08.2014	19:33	BELL407	ładowanie	-		55,8	64,1	69,6
1668	17.08.2014	19:37	C152	start	-		55,6	62,8	69,5
1669	17.08.2014	19:39	C152	ładowanie	-		52,6	60,9	66,3
1670	17.08.2014	19:48	C150	ładowanie	-		58,7	67,9	73,0
1671	17.08.2014	19:50	C172	ładowanie	-		52,1	62,4	66,3
1672	17.08.2014	19:55	C152	ładowanie	-		54,4	62,1	68,0
1673	17.08.2014	20:13	PA18 Husky	ładowanie	-		57,8	65,5	72,5
1674	17.08.2014	20:16	C152	ładowanie	-		55,1	59,7	69,6
1675	17.08.2014	20:23	C152	ładowanie	-		55,4	62,6	69,5
1676	17.08.2014	21:44	C152	start	-		52,0	60,4	69,0
1677	17.08.2014	21:54	PA32R Saratoga	ładowanie	-		49,6	58,3	66,2
1678	18.08.2014	07:01	C152	start	-		58,9	69,0	73,5
1679	18.08.2014	07:12	P2006T TECNAM	start	-		57,4	66,3	73,8
1680	18.08.2014	07:15	C152	start	-		61,5	71,9	77,5
1681	18.08.2014	07:24	C172	start	-		54,6	63,6	72,8
1682	18.08.2014	07:29	C152	start	-		56,8	66,7	73,5
1683	18.08.2014	07:40	C152	start	-		56,8	70,2	74,3
1684	18.08.2014	07:41	C152	ładowanie	-		53,6	59,9	67,7
1685	18.08.2014	07:45	C152	ładowanie	-		56,3	71,7	74,2
1686	18.08.2014	07:46	TECNAM 2002	start	-		53,7	60,9	68,2
1687	18.08.2014	07:52	C152	ładowanie	-		53,7	61,7	68,2
1688	18.08.2014	07:54	C152	start	-		53,9	63,3	67,9
1689	18.08.2014	07:55	TECNAM 2002	start	-		58,0	71,6	77,9
1690	18.08.2014	07:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,2	65,2	84,6
1691	18.08.2014	08:05	C152	ładowanie	-		56,0	62,6	73,5
1692	18.08.2014	08:07	TECNAM 2002	start	-		60,0	67,9	76,0
1693	18.08.2014	08:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,1	73,2	80,2
1694	18.08.2014	08:13	C152	start	-		56,3	66,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1695	18.08.2014	08:15	C152	ładowanie	-		56,4	62,7	73,5
1696	18.08.2014	08:19	TECNAM 2002	start	-		56,3	64,0	72,4
1697	18.08.2014	08:22	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,0	71,9	84,6
1698	18.08.2014	08:25	C152	start	-		54,6	64,2	69,1
1699	18.08.2014	08:26	C152	ładowanie	-		57,2	65,6	74,5
1700	18.08.2014	08:29	C210	start	-		58,6	66,2	74,0
1701	18.08.2014	08:30	TECNAM 2002	start	-		57,4	65,7	75,1
1702	18.08.2014	08:33	C152	start	-		57,5	65,0	73,7
1703	18.08.2014	08:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	63,2	72,7
1704	18.08.2014	08:54	C152	start	-		53,0	58,4	67,0
1705	18.08.2014	08:55	C152	ładowanie	-		61,1	69,0	79,0
1706	18.08.2014	09:02	PA28	start	-		60,0	67,8	78,1
1707	18.08.2014	09:04	C152	ładowanie	-		56,3	63,5	71,7
1708	18.08.2014	09:10	C152	ładowanie	-		53,1	58,0	67,3
1709	18.08.2014	09:32	C172	ładowanie	-		55,1	61,4	71,7
1710	18.08.2014	09:34	C152	start	-		54,6	61,1	71,9
1711	18.08.2014	09:38	Kolibier 150	start	-		52,3	57,6	66,1
1712	18.08.2014	10:01	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,9	68,1	75,5
1713	18.08.2014	10:02	EC135	ładowanie	-		54,5	61,8	71,8
1714	18.08.2014	10:04	CRUISER PS28	start	-		62,0	73,5	76,6
1715	18.08.2014	10:05	EC135	start	-		55,6	62,1	71,4
1716	18.08.2014	10:06	PA28	ładowanie	-		53,5	63,1	70,4
1717	18.08.2014	10:11	C172	start	-		58,3	68,4	76,9
1718	18.08.2014	10:27	C152	start	-		50,5	58,5	64,3
1719	18.08.2014	10:30	C152	start	-		53,8	60,6	68,6
1720	18.08.2014	10:32	PS28 CRUISER	start	-		56,1	65,0	70,8
1721	18.08.2014	10:36	C152	start	-		55,1	61,5	71,6
1722	18.08.2014	10:37	C172	start	-		52,5	58,8	68,5
1723	18.08.2014	10:39	C152	ładowanie	-		53,8	58,2	71,4
1724	18.08.2014	10:41	Kolibier 150	start	-		56,8	64,8	74,5
1725	18.08.2014	10:43	C152	start	-		56,5	64,9	73,7
1726	18.08.2014	10:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,2	71,8	74,9
1727	18.08.2014	10:46	C152	start	-		53,3	59,9	69,9
1728	18.08.2014	10:47	C152	ładowanie	-		58,0	69,4	76,6
1729	18.08.2014	10:52	C152	ładowanie	-		55,4	73,8	74,8
1730	18.08.2014	10:53	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,7	66,9	72,7
1731	18.08.2014	10:55	Mi8	start	-		55,1	61,4	71,6
1732	18.08.2014	10:57	C152	ładowanie	-		57,3	66,5	74,0
1733	18.08.2014	11:01	C152	ładowanie	-		53,8	61,7	68,1
1734	18.08.2014	11:04	C150	start	-		54,8	63,2	69,3
1735	18.08.2014	11:05	C152	start	-		55,6	61,9	72,3
1736	18.08.2014	11:09	C152	start	-		55,5	62,3	70,2
1737	18.08.2014	11:10	C152	ładowanie	-		57,0	65,7	76,9
1738	18.08.2014	11:13	C152	start	-		59,7	68,7	77,4
1739	18.08.2014	11:14	Kolibier 150	ładowanie	-		54,0	58,6	69,1
1740	18.08.2014	11:15	C152	start	-		56,9	65,4	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1741	18.08.2014	11:16	C152	ładowanie	-		56,2	65,0	78,4
1742	18.08.2014	11:19	C152	ładowanie	-		50,3	60,3	64,0
1743	18.08.2014	11:20	C152	start	-		53,8	67,2	70,7
1744	18.08.2014	11:22	C152	start	-		55,4	64,5	70,0
1745	18.08.2014	11:24	C152	ładowanie	-		52,0	58,8	68,8
1746	18.08.2014	11:25	PS28 CRUISER	start	-		56,5	64,0	74,9
1747	18.08.2014	11:27	C152	start	-		55,6	64,7	71,0
1748	18.08.2014	11:30	C150	start	-		54,9	61,4	71,6
1749	18.08.2014	11:33	C152	start	-		55,8	66,1	75,4
1750	18.08.2014	11:37	PS28 CRUISER	start	-		54,6	69,9	71,1
1751	18.08.2014	11:38	C152	start	-		58,8	69,6	78,1
1752	18.08.2014	11:41	C152	ładowanie	-		52,2	57,5	67,5
1753	18.08.2014	11:44	C172	start	-		58,0	68,1	72,7
1754	18.08.2014	11:48	PS28 CRUISER	start	-		57,8	67,4	73,5
1755	18.08.2014	11:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,5	62,4	70,1
1756	18.08.2014	11:54	CRUISER PS28	start	-		51,0	60,8	67,2
1757	18.08.2014	11:55	CRUISER PS28	ładowanie	-		55,1	61,2	70,9
1758	18.08.2014	11:56	C150	start	-		60,3	67,0	78,6
1759	18.08.2014	11:59	PS28 CRUISER	start	-		54,5	60,8	68,8
1760	18.08.2014	11:59	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,4	61,4	71,2
1761	18.08.2014	12:06	EC135	ładowanie	-		58,9	65,9	77,0
1762	18.08.2014	12:09	PS28 CRUISER	start	-		56,9	65,2	71,6
1763	18.08.2014	12:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	66,3	76,1
1764	18.08.2014	12:13	C150	ładowanie	-		58,0	66,0	80,9
1765	18.08.2014	12:22	PS28 CRUISER	ładowanie	-		60,0	69,8	74,8
1766	18.08.2014	12:29	CRUISER PS28	ładowanie	-		55,1	62,2	69,7
1767	18.08.2014	12:30	EC135	start	-		56,6	69,6	75,6
1768	18.08.2014	12:32	C152	ładowanie	-		51,4	61,6	65,2
1769	18.08.2014	12:43	C172	start	-		56,6	63,4	76,0
1770	18.08.2014	13:02	C172	ładowanie	-		56,0	62,2	71,7
1771	18.08.2014	13:07	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,5	64,5	74,7
1772	18.08.2014	13:08	Mi8	ładowanie	-		54,8	57,2	68,6
1773	18.08.2014	13:09	CRUISER PS28	start	-		54,6	62,3	68,5
1774	18.08.2014	13:18	C150	ładowanie	-		54,5	61,3	69,1
1775	18.08.2014	13:23	C210	ładowanie	-		54,2	62,1	68,9
1776	18.08.2014	13:27	W3	start	-		57,1	68,4	76,5
1777	18.08.2014	13:34	R44	ładowanie	-		56,7	65,5	71,4
1778	18.08.2014	13:42	P2006T TECNAM	start	-		55,0	62,2	73,3
1779	18.08.2014	13:45	CRUISER PS28	start	-		58,0	64,2	75,6
1780	18.08.2014	13:46	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,3	64,9	75,9
1781	18.08.2014	13:50	C150	ładowanie	-		55,5	62,8	71,7
1782	18.08.2014	13:51	C152	ładowanie	-		52,5	60,8	70,0
1783	18.08.2014	14:01	CRUISER PS28	start	-		62,2	72,7	84,7
1784	18.08.2014	14:06	EC135	start	-		60,9	72,5	85,2
1785	18.08.2014	14:12	C152	start	-		59,6	69,2	76,9
1786	18.08.2014	14:14	EC135	start	-		61,4	69,3	83,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1787	18.08.2014	14:17	CRUISER PS28	start	-		55,1	62,7	71,4
1788	18.08.2014	14:19	CRUISER PS28	ładowanie	-		63,3	70,6	84,8
1789	18.08.2014	14:24	TECNAM 2002	start	-		59,4	66,8	79,6
1790	18.08.2014	14:28	P2006T TECNAM	start	-		54,7	63,9	69,0
1791	18.08.2014	14:28	P2006T TECNAM	ładowanie	-		61,9	69,8	84,2
1792	18.08.2014	14:34	EC135	ładowanie	-		63,0	70,2	84,6
1793	18.08.2014	14:38	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		56,0	66,3	75,9
1794	18.08.2014	14:41	C172	start	-		57,7	67,1	73,2
1795	18.08.2014	14:43	PA 34	start	-		57,7	64,7	74,9
1796	18.08.2014	14:57	C172	start	-		61,6	70,8	83,5
1797	18.08.2014	15:01	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,4	61,6	70,1
1798	18.08.2014	15:04	C172	start	-		54,3	62,6	68,6
1799	18.08.2014	15:06	EC 135	ładowanie	-		63,0	71,6	84,1
1800	18.08.2014	15:10	EC135	start	-		54,7	60,7	71,5
1801	18.08.2014	15:12	C172	start	-		62,1	69,9	78,3
1802	18.08.2014	15:13	C172	ładowanie	-		62,3	71,1	82,2
1803	18.08.2014	15:15	CRUISER PS28	start	-		55,6	61,7	72,4
1804	18.08.2014	15:17	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,9	72,2	84,0
1805	18.08.2014	15:21	W3	ładowanie	-		55,9	63,7	72,6
1806	18.08.2014	15:25	K150	start	-		50,9	59,7	66,0
1807	18.08.2014	15:29	C172	ładowanie	-		57,5	67,9	76,7
1808	18.08.2014	15:32	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,2	72,2	76,7
1809	18.08.2014	15:33	EC135	ładowanie	-		60,0	73,0	78,3
1810	18.08.2014	15:36	PA 34	ładowanie	-		58,9	75,0	78,3
1811	18.08.2014	15:39	EC135	ładowanie	-		50,2	60,1	64,0
1812	18.08.2014	16:01	C152	start	-		54,1	62,8	68,6
1813	18.08.2014	16:03	MAULE M7	ładowanie	-		55,1	64,9	69,6
1814	18.08.2014	16:06	EC 135	start	-		56,9	66,3	71,6
1815	18.08.2014	16:10	C152	start	-		57,4	69,0	74,0
1816	18.08.2014	16:20	C152	ładowanie	-		53,0	57,8	67,9
1817	18.08.2014	16:25	C172	start	-		56,8	63,3	74,4
1818	18.08.2014	16:29	C172	start	-		51,9	63,8	65,9
1819	18.08.2014	16:31	TECNAM 2002	start	-		58,6	68,1	74,1
1820	18.08.2014	16:33	C172	start	-		57,2	66,6	77,7
1821	18.08.2014	16:43	C152	start	-		53,7	62,9	68,1
1822	18.08.2014	16:46	TECNAM 2002	start	-		57,6	67,7	72,4
1823	18.08.2014	17:11	C152	start	-		57,4	66,3	72,1
1824	18.08.2014	17:28	PA28	start	-		55,2	65,2	69,8
1825	18.08.2014	17:30	C152	start	-		55,3	61,1	72,5
1826	18.08.2014	17:33	C152	start	-		54,3	63,3	68,7
1827	18.08.2014	17:34	C172	start	-		55,6	63,4	72,3
1828	18.08.2014	17:35	C172	ładowanie	-		52,7	59,2	68,9
1829	18.08.2014	17:36	C152	start	-		51,6	58,9	69,3
1830	18.08.2014	17:46	C150	start	-		55,2	60,8	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1831	18.08.2014	17:50	PA28	start	-		55,9	62,3	73,2
1832	18.08.2014	17:54	TECNAM 2002	start	-		57,4	65,4	75,2
1833	18.08.2014	17:58	C172	start	-		55,0	61,4	71,4
1834	18.08.2014	18:02	C152	start	-		55,0	64,2	69,5
1835	18.08.2014	18:08	C172	start	-		58,4	65,0	75,1
1836	18.08.2014	18:15	PA28	start	-		50,7	62,0	65,7
1837	18.08.2014	18:29	C152	start	-		56,2	62,6	72,4
1838	18.08.2014	18:31	C172	start	-		52,4	57,8	66,1
1839	18.08.2014	18:32	C172	ładowanie	-		52,9	58,8	67,7
1840	18.08.2014	18:37	PA28	ładowanie	-		53,3	57,7	67,0
1841	18.08.2014	18:40	C172	start	-		57,0	66,3	76,9
1842	18.08.2014	18:44	R44	start	-		54,2	58,4	70,4
1843	18.08.2014	18:46	TECNAM 2002	start	-		58,0	63,7	74,9
1844	18.08.2014	18:52	C152	start	-		54,8	61,7	70,0
1845	18.08.2014	18:53	C152	start	-		53,0	61,6	67,3
1846	18.08.2014	18:55	TECNAM 2002	start	-		54,0	59,2	69,3
1847	18.08.2014	19:00	PA28	ładowanie	-		55,2	63,7	74,4
1848	18.08.2014	19:03	C172	start	-		56,9	66,9	74,3
1849	18.08.2014	19:08	C150	start	-		55,4	61,2	72,1
1850	18.08.2014	19:13	C152	start	-		56,9	65,8	74,5
1851	18.08.2014	19:16	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,0	61,8	71,3
1852	18.08.2014	19:23	TECNAM 2002	start	-		53,4	61,8	67,6
1853	18.08.2014	19:25	C172	start	-		54,2	63,3	68,6
1854	18.08.2014	19:26	C152	ładowanie	-		55,9	62,7	72,6
1855	18.08.2014	19:34	C152	start	-		56,6	63,5	73,1
1856	18.08.2014	19:35	C152	start	-		55,8	61,8	72,7
1857	18.08.2014	19:38	C172	ładowanie	-		53,4	61,1	67,8
1858	18.08.2014	19:39	C172	ładowanie	-		53,5	59,0	70,2
1859	18.08.2014	19:42	TECNAM 2002	start	-		54,7	60,9	70,3
1860	18.08.2014	19:45	C150	ładowanie	-		52,7	64,6	71,7
1861	18.08.2014	19:46	C172	start	-		50,4	58,9	65,0
1862	18.08.2014	19:58	C172	start	-		57,8	66,4	74,6
1863	18.08.2014	20:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,1	61,4	71,9
1864	18.08.2014	20:12	C152	ładowanie	-		54,6	60,1	71,6
1865	18.08.2014	20:31	C172	start	-		61,7	68,4	79,4
1866	18.08.2014	20:33	C152	start	-		52,0	59,4	67,5
1867	18.08.2014	20:44	C152	start	-		56,2	61,9	72,3
1868	18.08.2014	20:49	C172	ładowanie	-		54,6	61,2	70,9
1869	18.08.2014	20:54	C152	start	-		51,5	57,3	65,2
1870	18.08.2014	20:56	C172	ładowanie	-		54,1	58,8	68,2
1871	18.08.2014	21:05	C152	start	-		58,3	66,1	75,0
1872	18.08.2014	21:14	C152	start	-		56,4	62,8	74,1
1873	18.08.2014	21:23	C152	start	-		55,1	60,5	71,9
1874	18.08.2014	21:35	C152	start	-		58,2	66,9	76,6
1875	18.08.2014	21:45	C152	start	-		57,0	67,7	74,4
1876	18.08.2014	21:54	C152	ładowanie	-		55,2	63,5	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1877	19.08.2014	06:29	TECNAM 2002	start	-		53,4	58,6	71,1
1878	19.08.2014	06:46	TECNAM 2002	start	-		53,2	61,2	67,5
1879	19.08.2014	06:49	C152	start	-		55,0	61,6	71,4
1880	19.08.2014	06:58	TECNAM 2002	start	-		59,8	69,1	76,0
1881	19.08.2014	07:06	TECNAM 2002	start	-		59,0	68,7	74,0
1882	19.08.2014	07:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	60,1	67,1
1883	19.08.2014	07:13	C172	start	-		59,3	69,3	77,3
1884	19.08.2014	07:18	TECNAM 2002	start	-		55,6	65,3	70,2
1885	19.08.2014	07:22	C152	start	-		53,6	63,3	67,8
1886	19.08.2014	07:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,2	61,6	68,6
1887	19.08.2014	07:37	C152	start	-		53,2	61,9	67,3
1888	19.08.2014	07:40	C152	ładowanie	-		54,1	62,0	68,8
1889	19.08.2014	07:50	C152	ładowanie	-		55,9	64,9	70,6
1890	19.08.2014	07:54	TECNAM 2002	start	-		54,0	60,0	68,7
1891	19.08.2014	07:59	C152	start	-		60,5	72,6	76,8
1892	19.08.2014	08:04	TECNAM 2002	start	-		58,4	67,5	76,2
1893	19.08.2014	08:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,8	65,1	74,7
1894	19.08.2014	08:12	C152	start	-		56,6	64,4	72,0
1895	19.08.2014	08:22	C152	start	-		54,8	62,9	69,5
1896	19.08.2014	08:33	C152	ładowanie	-		57,3	68,6	74,5
1897	19.08.2014	08:34	PS28 CRUISER	start	-		54,7	58,4	68,8
1898	19.08.2014	08:36	PS28 CRUISER	ładowanie	-		51,2	57,9	65,0
1899	19.08.2014	08:37	C172	ładowanie	-		56,4	64,6	71,1
1900	19.08.2014	08:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,3	62,7	79,5
1901	19.08.2014	08:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,5	60,9	70,8
1902	19.08.2014	08:49	TECNAM 2002	start	-		54,6	63,6	69,2
1903	19.08.2014	08:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,2	62,9	75,8
1904	19.08.2014	09:02	C150	start	-		50,2	61,3	65,2
1905	19.08.2014	09:13	C152	start	-		51,8	60,4	66,8
1906	19.08.2014	09:36	PS28 CRUISER	start	-		54,4	61,9	70,5
1907	19.08.2014	09:52	Koliber 150	start	-		56,2	62,6	71,2
1908	19.08.2014	09:55	R44	ładowanie	-		55,2	63,7	69,8
1909	19.08.2014	09:59	PS28 CRUISER	start	-		55,5	60,8	70,7
1910	19.08.2014	09:56	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,5	68,1	73,2
1911	19.08.2014	10:02	Koliber 150	start	-		57,5	65,1	76,0
1912	19.08.2014	09:59	Koliber 150	ładowanie	-		57,9	68,4	72,6
1913	19.08.2014	10:07	PS28 CRUISER	start	-		56,7	63,0	72,1
1914	19.08.2014	10:09	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,9	59,7	67,0
1915	19.08.2014	10:11	Koliber 150	start	-		58,2	69,2	73,1
1916	19.08.2014	10:10	Koliber 150	ładowanie	-		51,7	59,0	65,7
1917	19.08.2014	10:19	Koliber 150	start	-		57,2	69,3	74,4
1918	19.08.2014	10:26	TECNAM 2008	ładowanie	-		51,4	58,7	65,3
1919	19.08.2014	10:30	Mi8	start	-		52,4	57,0	66,1
1920	19.08.2014	10:32	K150	start	-		58,0	73,2	76,7
1921	19.08.2014	10:34	C172	ładowanie	-		59,1	70,9	76,1
1922	19.08.2014	10:35	C172	start	-		54,6	59,2	71,8
1923	19.08.2014	10:41	C152	start	-		54,3	65,9	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1924	19.08.2014	10:46	C172	start	-		56,1	64,7	70,9
1925	19.08.2014	10:55	K150	start	-		57,7	67,1	74,1
1926	19.08.2014	10:58	C152	ładowanie	-		54,5	63,2	69,2
1927	19.08.2014	11:12	C152	ładowanie	-		53,4	59,5	67,2
1928	19.08.2014	11:20	P2006T TECNAM	start	-		56,6	66,2	71,1
1929	19.08.2014	11:37	C172	start	-		55,5	64,9	70,2
1930	19.08.2014	11:42	W3	start	-		53,5	60,3	67,7
1931	19.08.2014	11:43	C152	start	-		58,2	68,1	73,0
1932	19.08.2014	11:46	K150	start	-		56,1	65,3	70,6
1933	19.08.2014	11:49	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	72,0	77,2
1934	19.08.2014	11:51	C172	start	-		58,9	68,8	77,1
1935	19.08.2014	11:56	TECNAM 2008	start	-		54,9	66,1	72,2
1936	19.08.2014	11:58	DA 20	start	-		53,0	59,3	68,8
1937	19.08.2014	12:03	C152	start	-		58,1	67,4	73,0
1938	19.08.2014	12:04	C172	start	-		50,1	62,8	64,1
1939	19.08.2014	12:13	SR 22	start	-		56,2	65,8	70,6
1940	19.08.2014	12:16	P2006T TECNAM	start	-		55,7	63,0	70,5
1941	19.08.2014	12:20	C152	start	-		51,2	57,5	64,9
1942	19.08.2014	12:21	C152	ładowanie	-		50,5	57,1	64,3
1943	19.08.2014	12:30	DA 20	ładowanie	-		59,2	73,5	73,2
1944	19.08.2014	12:31	C172	ładowanie	-		54,4	62,6	71,4
1945	19.08.2014	12:32	C152	start	-		56,3	64,2	71,5
1946	19.08.2014	12:39	C172	ładowanie	-		52,4	57,2	66,1
1947	19.08.2014	12:41	C152	ładowanie	-		52,9	61,1	67,2
1948	19.08.2014	12:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,7	63,4	69,2
1949	19.08.2014	12:59	Kolibier 150	start	-		52,1	57,8	66,0
1950	19.08.2014	13:04	PS28 CRUISER	start	-		55,4	63,9	73,1
1951	19.08.2014	13:08	PA46 MALIBU MIRAGE	ładowanie	-		63,2	69,1	82,3
1952	19.08.2014	13:11	P2006T TECNAM	start	-		64,6	71,0	88,9
1953	19.08.2014	13:17	PS28 CRUISER	start	-		63,6	70,2	89,6
1954	19.08.2014	13:25	C152	start	-		60,2	69,5	78,0
1955	19.08.2014	13:31	PS28 CRUISER	start	-		62,4	79,9	83,3
1956	19.08.2014	13:34	C152	start	-		51,8	59,1	67,1
1957	19.08.2014	13:38	C152	ładowanie	-		52,4	59,1	66,4
1958	19.08.2014	13:39	PA46 MALIBU MIRAGE	start	-		60,0	67,1	80,3
1959	19.08.2014	13:41	C206	start	-		61,1	70,3	84,7
1960	19.08.2014	13:45	C152	start	-		63,0	72,2	82,6
1961	19.08.2014	13:48	C152	start	-		65,7	74,1	87,9
1962	19.08.2014	13:52	W3	ładowanie	-		64,3	73,8	85,0
1963	19.08.2014	13:55	C152	ładowanie	-		53,5	60,9	67,6
1964	19.08.2014	13:56	K150	start	-		64,6	73,6	86,4
1965	19.08.2014	13:59	C152	start	-		57,2	66,6	71,9
1966	19.08.2014	14:00	PS28 CRUISER	start	-		64,0	71,2	84,8
1967	19.08.2014	14:04	K150	start	-		63,2	78,1	85,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1968	19.08.2014	14:08	K150	ładowanie	-		56,3	63,8	71,7
1969	19.08.2014	14:09	C152	start	-		64,4	71,1	86,7
1970	19.08.2014	14:13	P2006T TECNAM	ładowanie	-		63,1	70,7	90,2
1971	19.08.2014	14:22	C172	ładowanie	-		53,2	63,7	68,0
1972	19.08.2014	14:33	C172	ładowanie	-		53,4	68,8	67,2
1973	19.08.2014	14:35	C152	start	-		53,3	57,1	67,2
1974	19.08.2014	14:35	Huski A1B	ładowanie	-		64,7	73,7	87,2
1975	19.08.2014	14:39	C152	ładowanie	-		53,3	60,8	67,6
1976	19.08.2014	14:45	K150	start	-		63,1	69,4	85,1
1977	19.08.2014	15:06	C172	start	-		55,4	61,0	70,7
1978	19.08.2014	15:20	K150	start	-		64,2	75,7	84,9
1979	19.08.2014	15:35	C152	start	-		53,7	62,3	68,1
1980	19.08.2014	15:38	C172	start	-		55,4	71,8	69,1
1981	19.08.2014	15:39	K150	ładowanie	-		59,9	76,4	73,6
1982	19.08.2014	15:40	C182	start	-		52,0	57,7	66,9
1983	19.08.2014	15:44	C150	start	-		58,1	67,9	75,9
1984	19.08.2014	15:51	C152	start	-		51,6	59,4	69,2
1985	19.08.2014	15:52	C182	start	-		53,1	65,1	70,7
1986	19.08.2014	15:53	C182	ładowanie	-		57,6	67,8	74,9
1987	19.08.2014	15:54	C150	start	-		54,9	72,9	75,4
1988	19.08.2014	15:59	PA46	start	-		54,2	62,7	71,8
1989	19.08.2014	16:01	TECNAM 2002	start	-		56,9	65,9	71,9
1990	19.08.2014	16:02	C152	ładowanie	-		51,7	59,1	66,0
1991	19.08.2014	16:03	C150	start	-		57,0	66,9	71,7
1992	19.08.2014	16:04	C150	ładowanie	-		67,0	84,9	83,7
1993	19.08.2014	16:05	C182	ładowanie	-		59,5	69,7	74,2
1994	19.08.2014	16:06	C152	start	-		51,2	61,5	66,0
1995	19.08.2014	16:07	C152	start	-		55,6	65,6	70,3
1996	19.08.2014	16:12	C172	start	-		51,8	58,4	65,8
1997	19.08.2014	16:13	C150	start	-		53,8	60,4	67,9
1998	19.08.2014	16:15	TECNAM 2002	start	-		57,4	65,6	76,2
1999	19.08.2014	16:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,4	63,1	76,2
2000	19.08.2014	16:20	C172	start	-		54,8	60,9	70,4
2001	19.08.2014	16:21	C172	ładowanie	-		53,4	60,0	68,1
2002	19.08.2014	16:27	C152	start	-		53,3	62,0	67,7
2003	19.08.2014	16:30	TECNAM 2002	start	-		52,2	59,1	66,0
2004	19.08.2014	16:36	C152	start	-		59,1	67,5	77,1
2005	19.08.2014	16:39	C172	start	-		49,1	60,6	66,0
2006	19.08.2014	16:41	C150	ładowanie	-		53,3	58,0	68,1
2007	19.08.2014	16:44	C172	start	-		53,3	60,8	67,5
2008	19.08.2014	16:45	Koliber 150	start	-		56,4	67,6	70,8
2009	19.08.2014	16:50	C152	ładowanie	-		56,8	65,9	71,7
2010	19.08.2014	17:03	C150	start	-		55,9	67,2	73,3
2011	19.08.2014	17:07	C152	start	-		56,3	66,1	70,8
2012	19.08.2014	17:09	C152	ładowanie	-		54,0	65,0	73,7
2013	19.08.2014	17:13	EC135	start	-		55,4	63,8	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2014	19.08.2014	17:15	C152	start	-		54,9	62,3	69,8
2015	19.08.2014	17:19	Koliber 150	start	-		58,6	67,1	73,8
2016	19.08.2014	17:23	C152	start	-		55,6	63,1	73,7
2017	19.08.2014	17:25	C152	start	-		55,8	63,7	73,1
2018	19.08.2014	17:28	C172	start	-		51,6	59,9	65,8
2019	19.08.2014	17:34	C152	start	-		54,5	65,1	73,7
2020	19.08.2014	17:36	C152	start	-		48,8	62,5	66,1
2021	19.08.2014	17:37	C152	start	-		58,0	66,2	83,7
2022	19.08.2014	17:45	SR 22	ładowanie	-		51,2	62,7	64,9
2023	19.08.2014	17:49	C152	start	-		52,3	61,2	70,5
2024	19.08.2014	17:53	EC135	start	-		50,3	57,2	64,0
2025	19.08.2014	17:58	C172	start	-		56,2	63,4	71,7
2026	19.08.2014	17:58	C152	start	-		55,7	64,7	70,5
2027	19.08.2014	17:59	C152	start	-		56,0	65,6	70,6
2028	19.08.2014	18:00	C152	ładowanie	-		52,3	58,9	67,0
2029	19.08.2014	18:01	Beech 58	start	-		52,4	57,5	66,1
2030	19.08.2014	18:03	C152	start	-		52,1	60,5	73,1
2031	19.08.2014	18:09	P2006T TECNAM	start	-		50,3	59,1	64,0
2032	19.08.2014	18:10	C152	ładowanie	-		58,0	66,9	72,7
2033	19.08.2014	18:22	P2006T TECNAM	start	-		56,1	65,3	72,5
2034	19.08.2014	18:24	C152	start	-		56,7	64,1	72,3
2035	19.08.2014	18:24	C152	start	-		57,0	66,5	72,0
2036	19.08.2014	18:26	EC135	start	-		52,5	59,8	66,6
2037	19.08.2014	18:31	C172	start	-		57,3	64,8	75,5
2038	19.08.2014	18:34	SR 22	start	-		57,0	66,3	71,7
2039	19.08.2014	18:40	C152	start	-		57,5	69,2	76,6
2040	19.08.2014	18:46	EC135	start	-		61,4	69,1	80,5
2041	19.08.2014	18:48	P2006T TECNAM	start	-		54,3	61,0	68,8
2042	19.08.2014	18:57	EC135	start	-		59,0	68,8	74,1
2043	19.08.2014	18:59	C172	start	-		53,6	61,6	68,2
2044	19.08.2014	19:05	C172	start	-		58,2	70,1	72,8
2045	19.08.2014	19:08	C152	start	-		54,8	63,6	69,3
2046	19.08.2014	19:16	P2006T TECNAM	start	-		65,3	76,5	80,8
2047	19.08.2014	19:20	C172	ładowanie	-		54,3	61,8	69,4
2048	19.08.2014	19:22	C172	ładowanie	-		51,9	57,1	65,8
2049	19.08.2014	19:27	C152	ładowanie	-		58,3	68,8	73,0
2050	19.08.2014	19:31	C172	ładowanie	-		56,1	65,6	70,7
2051	19.08.2014	19:40	P2006T TECNAM	start	-		53,3	59,9	67,7
2052	19.08.2014	19:53	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,1	61,6	67,4
2053	19.08.2014	19:58	C152	start	-		58,1	68,8	75,2
2054	19.08.2014	20:12	EC135	start	-		55,5	62,7	70,0
2055	19.08.2014	20:17	C152	ładowanie	-		54,4	61,7	71,3
2056	19.08.2014	20:29	C152	start	-		52,7	59,8	66,9
2057	19.08.2014	20:30	C172	start	-		53,3	59,3	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2058	19.08.2014	20:31	EC135	start	-		59,1	69,5	74,0
2059	19.08.2014	20:41	C172	start	-		55,9	63,5	73,1
2060	19.08.2014	20:52	EC135	start	-		53,6	62,3	70,5
2061	19.08.2014	20:53	C172	start	-		55,5	61,9	71,7
2062	19.08.2014	21:01	EC135	ładowanie	-		53,8	62,3	70,7
2063	19.08.2014	21:05	C172	ładowanie	-		53,2	57,5	67,3
2064	19.08.2014	21:11	EC135	start	-		56,2	64,2	72,3
2065	19.08.2014	21:26	EC135	start	-		64,7	75,9	81,7
2066	19.08.2014	21:30	EC135	ładowanie	-		59,3	66,4	77,8
2067	20.08.2014	06:54	C152	start	-		54,4	59,7	68,5
2068	20.08.2014	07:14	C172	start	-		54,9	63,4	69,2
2069	20.08.2014	07:30	TECNAM 2002	start	-		58,5	68,9	74,3
2070	20.08.2014	07:34	C172	start	-		57,6	70,8	74,6
2071	20.08.2014	07:37	TECNAM 2002	start	-		59,1	76,1	76,0
2072	20.08.2014	07:40	C172	ładowanie	-		58,9	68,9	73,8
2073	20.08.2014	07:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	69,2	73,8
2074	20.08.2014	07:57	R44	ładowanie	-		57,5	66,6	72,2
2075	20.08.2014	08:06	C150	ładowanie	-		55,0	62,5	71,5
2076	20.08.2014	08:16	R44	start	-		51,3	58,3	67,7
2077	20.08.2014	08:31	C150	start	-		54,5	63,9	71,5
2078	20.08.2014	08:38	PS28 CRUISER	start	-		54,7	63,2	71,3
2079	20.08.2014	08:40	C150	ładowanie	-		57,2	69,5	72,2
2080	20.08.2014	08:42	C150	start	-		58,0	65,4	74,2
2081	20.08.2014	08:49	C152	ładowanie	-		55,1	67,8	71,8
2082	20.08.2014	08:50	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,6	66,8	71,4
2083	20.08.2014	08:51	PS28 CRUISER	start	-		54,9	64,4	75,1
2084	20.08.2014	08:53	C172	start	-		54,5	61,4	69,3
2085	20.08.2014	08:58	C150	ładowanie	-		58,7	69,1	75,1
2086	20.08.2014	09:05	C172	start	-		57,3	66,9	77,8
2087	20.08.2014	09:07	C150	ładowanie	-		57,8	69,5	73,1
2088	20.08.2014	09:08	C150	start	-		54,3	70,8	74,1
2089	20.08.2014	09:14	C172	ładowanie	-		55,3	63,8	70,0
2090	20.08.2014	09:15	C172	start	-		52,4	59,9	67,1
2091	20.08.2014	09:16	C150	ładowanie	-		55,5	71,7	72,3
2092	20.08.2014	09:17	C150	start	-		56,9	63,7	76,0
2093	20.08.2014	09:19	C172	start	-		52,1	59,0	68,8
2094	20.08.2014	09:27	C150	ładowanie	-		52,3	57,9	67,3
2095	20.08.2014	09:34	C172	start	-		53,5	60,9	70,4
2096	20.08.2014	09:39	PS28 CRUISER	start	-		53,0	60,4	67,1
2097	20.08.2014	09:43	C172	ładowanie	-		56,2	64,6	71,0
2098	20.08.2014	09:46	C172	ładowanie	-		56,3	64,9	70,9
2099	20.08.2014	09:49	PS28 CRUISER	start	-		57,6	66,1	72,4
2100	20.08.2014	10:03	C172	start	-		50,2	59,3	65,2
2101	20.08.2014	10:07	C152	ładowanie	-		58,0	68,5	74,6
2102	20.08.2014	10:10	C152	start	-		56,6	65,0	71,2
2103	20.08.2014	10:11	PS28 CRUISER	ładowanie	-		53,4	60,5	67,7
2104	20.08.2014	10:17	C172	start	-		56,5	66,1	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2105	20.08.2014	10:22	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,0	62,4	69,7
2106	20.08.2014	10:24	PS28 CRUISER	start	-		56,7	64,2	76,6
2107	20.08.2014	10:28	C172	ładowanie	-		54,0	60,4	69,3
2108	20.08.2014	10:32	C210	start	-		55,1	63,8	69,9
2109	20.08.2014	10:33	C172	start	-		56,2	65,0	70,8
2110	20.08.2014	10:34	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,7	64,4	70,4
2111	20.08.2014	10:37	C152	ładowanie	-		57,0	66,6	71,6
2112	20.08.2014	10:40	C152	start	-		54,0	62,4	68,6
2113	20.08.2014	10:42	C172	ładowanie	-		55,4	63,0	70,0
2114	20.08.2014	10:47	C152	ładowanie	-		57,4	64,9	72,4
2115	20.08.2014	10:53	C172	start	-		55,3	62,0	70,0
2116	20.08.2014	11:00	C172	start	-		56,4	65,3	73,5
2117	20.08.2014	11:06	EC135	ładowanie	-		56,9	65,3	71,7
2118	20.08.2014	11:10	C172	ładowanie	-		52,9	58,3	66,7
2119	20.08.2014	11:16	C172	start	-		55,1	61,5	73,5
2120	20.08.2014	11:18	Kolibier 150	start	-		53,0	57,5	69,7
2121	20.08.2014	11:22	Vulcanair P 68C	start	-		63,8	72,2	81,5
2122	20.08.2014	11:26	C172	ładowanie	-		56,9	65,0	71,8
2123	20.08.2014	11:31	C152	ładowanie	-		57,6	65,1	72,4
2124	20.08.2014	11:38	C152	ładowanie	-		55,8	68,2	71,4
2125	20.08.2014	11:39	C152	start	-		56,6	65,7	71,4
2126	20.08.2014	11:50	C152	start	-		57,0	66,5	71,7
2127	20.08.2014	11:56	C172	ładowanie	-		54,9	63,6	69,3
2128	20.08.2014	12:05	C152	ładowanie	-		57,0	66,1	71,7
2129	20.08.2014	12:06	C172	ładowanie	-		56,9	65,9	72,2
2130	20.08.2014	12:07	Kolibier 150	ładowanie	-		64,1	75,6	80,5
2131	20.08.2014	12:38	C152	start	-		53,1	61,4	66,9
2132	20.08.2014	12:45	C172	start	-		56,7	66,4	71,4
2133	20.08.2014	12:48	C152	start	-		53,9	62,2	68,3
2134	20.08.2014	12:54	C152	ładowanie	-		56,5	71,2	74,8
2135	20.08.2014	12:56	C152	ładowanie	-		56,8	71,6	74,5
2136	20.08.2014	13:02	C152	ładowanie	-		55,8	64,9	70,4
2137	20.08.2014	13:14	C152	start	-		54,3	60,9	73,7
2138	20.08.2014	13:22	C152	start	-		52,4	58,4	66,1
2139	20.08.2014	13:24	K150	start	-		54,0	58,0	69,3
2140	20.08.2014	13:28	C152	ładowanie	-		59,5	70,3	74,3
2141	20.08.2014	13:33	C172	start	-		50,4	60,6	64,1
2142	20.08.2014	13:39	C152	start	-		64,5	74,9	84,2
2143	20.08.2014	13:41	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		56,8	66,5	71,9
2144	20.08.2014	13:43	C152	ładowanie	-		56,8	64,6	71,8
2145	20.08.2014	13:52	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		57,1	66,4	71,8
2146	20.08.2014	13:55	C152	start	-		62,1	70,2	79,6
2147	20.08.2014	14:02	C152	ładowanie	-		53,4	68,6	67,2
2148	20.08.2014	14:11	C152	ładowanie	-		55,0	63,9	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2149	20.08.2014	14:19	C172	ładowanie	-		59,0	68,9	73,8
2150	20.08.2014	14:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	61,2	71,8
2151	20.08.2014	14:41	K150	start	-		53,6	61,8	67,8
2152	20.08.2014	14:44	EC135	ładowanie	-		53,6	59,3	67,4
2153	20.08.2014	14:57	Beech 58	ładowanie	-		55,5	63,9	70,0
2154	20.08.2014	15:06	C152	start	-		55,0	62,9	69,4
2155	20.08.2014	15:09	C172	start	-		54,7	63,2	69,3
2156	20.08.2014	15:20	C182	start	-		51,9	60,1	65,6
2157	20.08.2014	15:25	C152	ładowanie	-		50,2	57,8	64,0
2158	20.08.2014	15:29	C172	ładowanie	-		51,0	61,1	69,2
2159	20.08.2014	15:38	K150	ładowanie	-		58,3	64,5	73,8
2160	20.08.2014	15:40	C152	ładowanie	-		56,3	68,0	72,5
2161	20.08.2014	15:53	C172	ładowanie	-		50,3	58,2	64,0
2162	20.08.2014	15:58	C150	start	-		53,8	65,0	67,9
2163	20.08.2014	16:06	C172	ładowanie	-		56,2	68,5	74,0
2164	20.08.2014	16:17	C172	ładowanie	-		54,2	64,1	68,5
2165	20.08.2014	16:24	C172	start	-		59,7	67,8	75,7
2166	20.08.2014	16:38	Bell 407	ładowanie	-		55,8	66,6	71,5
2167	20.08.2014	16:39	PS28 CRUISER	start	-		55,1	68,6	72,3
2168	20.08.2014	16:40	M7 Maule	ładowanie	-		55,4	69,1	74,4
2169	20.08.2014	16:47	C172	ładowanie	-		54,9	64,1	71,1
2170	20.08.2014	16:53	C152	ładowanie	-		58,4	73,6	74,0
2171	20.08.2014	16:53	C172	start	-		58,1	65,7	76,0
2172	20.08.2014	17:07	C152	ładowanie	-		57,3	67,2	72,1
2173	20.08.2014	17:09	C152	start	-		58,5	67,1	73,8
2174	20.08.2014	17:10	C152	ładowanie	-		57,4	66,8	72,6
2175	20.08.2014	17:17	M7 Maule	start	-		54,1	60,6	68,1
2176	20.08.2014	17:18	C152	ładowanie	-		62,2	70,7	78,5
2177	20.08.2014	17:19	C152	start	-		53,6	61,3	73,6
2178	20.08.2014	17:23	Kolibier 150	start	-		55,4	63,6	70,1
2179	20.08.2014	17:27	K150	ładowanie	-		54,1	59,9	67,9
2180	20.08.2014	17:30	C152	ładowanie	-		52,9	58,9	66,7
2181	20.08.2014	17:32	C152	start	-		55,6	63,6	72,6
2182	20.08.2014	17:33	C152	start	-		57,0	71,3	71,3
2183	20.08.2014	17:36	C152	ładowanie	-		61,2	75,4	75,8
2184	20.08.2014	17:37	C152	start	-		56,1	63,8	70,8
2185	20.08.2014	17:48	C152	start	-		55,8	63,8	71,1
2186	20.08.2014	17:50	R 44	start	-		57,4	68,0	73,6
2187	20.08.2014	17:55	K150	ładowanie	-		52,9	58,8	67,4
2188	20.08.2014	17:59	C152	start	-		55,0	65,3	72,2
2189	20.08.2014	18:01	PA34 Seneca III	start	-		58,0	68,3	73,0
2190	20.08.2014	18:11	C152	start	-		61,4	71,4	77,1
2191	20.08.2014	18:12	Storch CL2010	start	-		56,5	66,0	71,2
2192	20.08.2014	18:16	C172	ładowanie	-		53,4	59,1	70,4
2193	20.08.2014	18:22	Kolibier 150	ładowanie	-		56,0	64,7	70,6
2194	20.08.2014	18:24	C172	ładowanie	-		55,0	65,7	72,2
2195	20.08.2014	18:27	C152	ładowanie	-		53,8	62,5	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2196	20.08.2014	18:29	C152	ładowanie	-		53,0	60,3	68,3
2197	20.08.2014	18:41	C152	start	-		58,4	67,7	73,3
2198	20.08.2014	18:48	C152	start	-		53,2	60,8	67,4
2199	20.08.2014	18:53	C150	start	-		52,2	61,9	69,9
2200	20.08.2014	18:57	C152	start	-		55,4	63,3	70,0
2201	20.08.2014	19:05	C152	start	-		56,6	70,7	77,5
2202	20.08.2014	19:10	C150	ładowanie	-		52,7	58,4	68,4
2203	20.08.2014	19:17	C152	ładowanie	-		57,4	67,0	72,3
2204	20.08.2014	19:24	C150	ładowanie	-		51,4	64,9	65,8
2205	20.08.2014	19:27	C150	start	-		57,8	65,6	74,3
2206	20.08.2014	19:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		50,4	57,4	64,1
2207	20.08.2014	19:30	C150	ładowanie	-		56,8	64,8	72,8
2208	20.08.2014	19:31	C172	ładowanie	-		52,6	57,4	66,5
2209	20.08.2014	19:35	C152	start	-		56,5	65,3	71,0
2210	20.08.2014	19:39	C150	ładowanie	-		54,4	61,0	69,7
2211	20.08.2014	19:42	C172	ładowanie	-		53,0	61,0	73,7
2212	20.08.2014	19:46	C152	ładowanie	-		54,6	61,8	69,0
2213	20.08.2014	19:46	C150	ładowanie	-		59,7	72,9	81,0
2214	20.08.2014	19:50	C150	ładowanie	-		55,3	66,7	69,6
2215	20.08.2014	19:54	C172	ładowanie	-		56,4	65,3	71,0
2216	20.08.2014	20:01	C150	ładowanie	-		56,8	66,9	71,7
2217	20.08.2014	20:04	C150	start	-		57,0	67,0	71,6
2218	20.08.2014	20:11	C150	ładowanie	-		59,0	67,8	75,2
2219	20.08.2014	20:16	C152	ładowanie	-		55,2	62,2	69,9
2220	20.08.2014	20:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,3	64,6	67,6
2221	20.08.2014	20:25	C172	start	-		60,3	66,5	79,0
2222	20.08.2014	20:29	C172	ładowanie	-		58,0	67,6	72,9
2223	20.08.2014	20:34	C172	ładowanie	-		57,6	66,0	72,4
2224	20.08.2014	20:54	C172	ładowanie	-		53,1	58,5	67,1
2225	20.08.2014	21:05	C172	start	-		56,0	62,7	71,1
2226	20.08.2014	21:14	C172	ładowanie	-		55,7	61,1	71,3
2227	20.08.2014	21:20	C150	start	-		55,2	64,3	69,8
2228	20.08.2014	21:33	C150	start	-		53,5	59,2	67,6
2229	21.08.2014	06:40	C152	start	-		54,1	61,2	70,0
2230	21.08.2014	06:49	C152	start	-		52,6	60,3	67,2
2231	21.08.2014	07:04	C152	ładowanie	-		56,0	59,0	71,7
2232	21.08.2014	07:07	C152	start	-		52,6	58,8	66,8
2233	21.08.2014	07:16	C152	ładowanie	-		56,7	65,6	71,4
2234	21.08.2014	07:25	C152	ładowanie	-		55,3	63,0	69,9
2235	21.08.2014	07:26	C152	start	-		55,0	63,2	69,6
2236	21.08.2014	07:33	C152	ładowanie	-		59,6	69,5	74,7
2237	21.08.2014	07:35	C152	start	-		53,9	60,5	68,4
2238	21.08.2014	07:43	C152	ładowanie	-		54,0	64,8	69,9
2239	21.08.2014	07:44	C152	start	-		54,5	64,9	69,1
2240	21.08.2014	07:45	R44	start	-		61,4	72,4	86,4
2241	21.08.2014	07:50	W3	start	-		57,7	66,1	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2242	21.08.2014	07:51	SR22	ładowanie	-		64,9	75,4	86,1
2243	21.08.2014	07:53	C152	ładowanie	-		53,5	60,2	72,5
2244	21.08.2014	08:21	C150	start	-		51,9	57,7	66,8
2245	21.08.2014	08:25	SR22	start	-		57,0	65,8	73,7
2246	21.08.2014	08:29	C150	ładowanie	-		54,8	60,0	69,5
2247	21.08.2014	08:38	C150	ładowanie	-		53,5	60,2	71,8
2248	21.08.2014	08:40	C152	start	-		54,3	62,5	68,8
2249	21.08.2014	08:43	C150	start	-		57,7	65,2	73,7
2250	21.08.2014	08:52	C152	start	-		54,0	60,1	70,9
2251	21.08.2014	08:53	CRUISER PS28	start	-		52,3	60,6	66,3
2252	21.08.2014	08:54	C150	ładowanie	-		53,4	62,2	67,7
2253	21.08.2014	09:04	C150	ładowanie	-		52,7	60,3	69,5
2254	21.08.2014	09:06	C150	start	-		57,1	66,7	71,9
2255	21.08.2014	09:11	C152	ładowanie	-		52,0	58,2	66,0
2256	21.08.2014	09:14	C150	ładowanie	-		54,7	67,9	69,1
2257	21.08.2014	09:22	C152	ładowanie	-		55,9	63,5	70,5
2258	21.08.2014	09:25	C152	start	-		51,7	66,1	65,5
2259	21.08.2014	09:34	C152	start	-		51,8	65,0	65,8
2260	21.08.2014	09:42	C152	ładowanie	-		57,7	65,9	72,7
2261	21.08.2014	10:03	C172	start	-		56,1	63,5	75,5
2262	21.08.2014	10:05	C152	ładowanie	-		53,2	61,0	67,9
2263	21.08.2014	10:13	C172	ładowanie	-		51,4	58,3	65,3
2264	21.08.2014	10:33	C172	start	-		52,0	59,4	68,4
2265	21.08.2014	10:38	C152	start	-		55,0	63,9	69,6
2266	21.08.2014	10:52	C150	start	-		52,3	66,1	66,4
2267	21.08.2014	10:57	C172	ładowanie	-		51,4	59,1	66,6
2268	21.08.2014	10:59	C172	start	-		57,4	67,0	72,0
2269	21.08.2014	11:02	C152	start	-		55,2	60,3	70,2
2270	21.08.2014	11:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,5	61,3	70,6
2271	21.08.2014	11:07	C182	ładowanie	-		53,5	63,6	74,6
2272	21.08.2014	11:09	C152	ładowanie	-		57,5	62,4	72,7
2273	21.08.2014	11:14	C152	start	-		53,7	62,6	68,0
2274	21.08.2014	11:15	SR 22	ładowanie	-		55,0	64,0	74,0
2275	21.08.2014	11:18	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,7	69,1	73,6
2276	21.08.2014	11:20	PS28 CRUISER	ładowanie	-		56,4	64,5	71,2
2277	21.08.2014	11:21	C152	start	-		55,5	63,1	70,4
2278	21.08.2014	11:22	PA 34	ładowanie	-		51,7	58,7	68,6
2279	21.08.2014	11:26	C172	start	-		55,0	63,2	69,2
2280	21.08.2014	11:31	C152	ładowanie	-		57,1	65,0	77,9
2281	21.08.2014	11:40	PA 34	ładowanie	-		56,6	63,4	73,8
2282	21.08.2014	11:40	C152	ładowanie	-		56,4	62,3	71,3
2283	21.08.2014	11:52	C152	ładowanie	-		53,4	57,9	68,5
2284	21.08.2014	12:11	C152	ładowanie	-		51,0	59,5	66,5
2285	21.08.2014	12:25	C182	start	-		54,7	60,6	72,6
2286	21.08.2014	12:31	C152	ładowanie	-		56,7	66,2	71,5
2287	21.08.2014	12:35	EC135	ładowanie	-		60,2	70,2	80,2
2288	21.08.2014	12:40	C150	ładowanie	-		52,0	58,4	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2289	21.08.2014	12:53	C152	start	-		53,1	61,2	67,5
2290	21.08.2014	12:56	C206	ładowanie	-		55,6	63,7	70,3
2291	21.08.2014	13:00	DA 20	start	-		60,3	66,8	77,7
2292	21.08.2014	13:11	C152	ładowanie	-		55,2	71,5	72,6
2293	21.08.2014	14:02	EC135	ładowanie	-		54,4	62,9	72,3
2294	21.08.2014	14:04	DA 20	ładowanie	-		51,5	60,4	66,3
2295	21.08.2014	14:05	EC130	ładowanie	-		55,2	64,0	69,9
2296	21.08.2014	14:22	P2006T TECNAM	start	-		56,3	68,1	74,2
2297	21.08.2014	14:50	SIRIUS	ładowanie	-		56,4	66,4	71,3
2298	21.08.2014	14:52	EC135	start	-		52,1	61,8	73,0
2299	21.08.2014	15:10	C172	ładowanie	-		51,4	58,1	65,2
2300	21.08.2014	15:13	Bell206	start	-		57,9	65,7	75,7
2301	21.08.2014	15:30	C172	ładowanie	-		56,0	64,5	70,7
2302	21.08.2014	15:41	C172	ładowanie	-		55,4	64,4	70,0
2303	21.08.2014	15:42	C172	start	-		49,2	61,4	65,7
2304	21.08.2014	15:45	C172	ładowanie	-		58,8	68,9	73,7
2305	21.08.2014	15:46	C172	start	-		53,4	60,1	67,6
2306	21.08.2014	15:50	C172	ładowanie	-		57,2	66,6	75,5
2307	21.08.2014	15:56	C172	ładowanie	-		51,8	57,8	66,7
2308	21.08.2014	15:59	K150	ładowanie	-		56,5	66,4	71,1
2309	21.08.2014	16:07	C172	ładowanie	-		65,1	76,6	80,7
2310	21.08.2014	16:08	C172	start	-		56,9	64,1	73,2
2311	21.08.2014	16:10	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,1	65,2	72,3
2312	21.08.2014	16:19	C172	start	-		57,7	65,6	73,5
2313	21.08.2014	16:29	C172	ładowanie	-		60,9	73,3	78,8
2314	21.08.2014	16:32	C172	start	-		57,2	69,3	75,2
2315	21.08.2014	16:33	C152	start	-		53,3	66,0	68,8
2316	21.08.2014	16:40	C150	ładowanie	-		53,7	61,3	69,9
2317	21.08.2014	16:41	C172	ładowanie	-		50,3	59,3	65,5
2318	21.08.2014	16:42	C152	start	-		54,2	62,7	69,9
2319	21.08.2014	16:50	C152	ładowanie	-		54,4	62,4	69,3
2320	21.08.2014	16:51	C152	start	-		52,4	59,2	66,1
2321	21.08.2014	17:00	EC130	start	-		59,2	64,6	81,1
2322	21.08.2014	17:03	C152	start	-		53,6	63,8	72,9
2323	21.08.2014	17:05	C152	start	-		55,6	64,3	75,7
2324	21.08.2014	17:07	C152	ładowanie	-		53,3	61,8	72,9
2325	21.08.2014	17:09	SR22	ładowanie	-		53,1	68,9	66,9
2326	21.08.2014	17:11	C152	ładowanie	-		57,5	70,1	80,7
2327	21.08.2014	17:14	C152	start	-		57,3	65,5	79,9
2328	21.08.2014	17:17	R44	start	-		56,6	68,6	74,4
2329	21.08.2014	17:18	C152	start	-		57,8	75,0	77,5
2330	21.08.2014	17:20	C152	ładowanie	-		55,4	61,2	72,6
2331	21.08.2014	17:22	C152	start	-		55,1	63,0	69,9
2332	21.08.2014	17:26	C152	ładowanie	-		58,1	67,5	72,9
2333	21.08.2014	17:26	C152	ładowanie	-		55,5	64,3	76,0
2334	21.08.2014	17:30	C152	start	-		55,3	63,5	70,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2335	21.08.2014	17:37	C152	start	-		58,5	69,5	74,8
2336	21.08.2014	17:42	R44	start	-		54,5	61,8	69,2
2337	21.08.2014	17:52	C152	ładowanie	-		54,9	58,4	68,9
2338	21.08.2014	18:07	C152	start	-		57,5	67,1	72,1
2339	21.08.2014	18:16	C152	ładowanie	-		52,9	59,9	67,3
2340	21.08.2014	18:18	SR22	ładowanie	-		56,4	65,4	71,2
2341	21.08.2014	18:21	C150	start	-		54,6	58,9	69,8
2342	21.08.2014	18:27	C152	start	-		52,1	58,8	66,0
2343	21.08.2014	18:32	C152	ładowanie	-		57,3	65,2	72,2
2344	21.08.2014	18:36	C152	ładowanie	-		57,3	66,7	72,2
2345	21.08.2014	18:37	C152	start	-		52,0	57,0	65,7
2346	21.08.2014	18:45	C150	start	-		50,6	57,2	64,3
2347	21.08.2014	18:47	C152	start	-		54,5	63,0	69,0
2348	21.08.2014	18:52	C150	ładowanie	-		50,6	57,4	64,3
2349	21.08.2014	18:58	C150	start	-		53,7	62,3	68,3
2350	21.08.2014	19:04	C150	ładowanie	-		55,3	64,4	70,0
2351	21.08.2014	19:06	C150	start	-		54,5	63,9	69,0
2352	21.08.2014	19:07	C152	start	-		52,9	61,3	67,2
2353	21.08.2014	19:10	C152	start	-		54,5	62,2	69,3
2354	21.08.2014	19:16	C152	start	-		60,1	70,9	75,2
2355	21.08.2014	19:17	C152	ładowanie	-		52,6	60,3	66,7
2356	21.08.2014	19:21	C152	start	-		58,9	68,0	73,8
2357	21.08.2014	19:23	C152	ładowanie	-		55,2	60,4	71,4
2358	21.08.2014	19:52	C150	start	-		53,1	59,6	67,5
2359	21.08.2014	20:40	C152	ładowanie	-		56,0	71,0	75,4
2360	21.08.2014	21:01	C152	ładowanie	-		52,6	59,2	66,8
2361	21.08.2014	21:43	C152	ładowanie	-		52,9	59,2	67,0
2362	21.08.2014	21:57	C152	ładowanie	-		55,9	64,3	71,2
2363	21.08.2014	22:05	EC135	start	-		59,4	70,3	74,2
2364	21.08.2014	23:17	EC135	ładowanie	-		55,6	66,6	71,0
2365	22.08.2014	06:56	C152	start	-		53,6	61,8	68,0
2366	22.08.2014	07:12	EC 135	start	-		56,8	66,0	71,5
2367	22.08.2014	07:21	C172	start	-		59,3	67,7	75,7
2368	22.08.2014	07:29	C172	ładowanie	-		57,6	65,6	73,3
2369	22.08.2014	07:30	C172	start	-		50,7	58,5	64,5
2370	22.08.2014	07:40	C172	start	-		58,5	68,1	73,3
2371	22.08.2014	07:47	C172	ładowanie	-		55,5	63,5	70,1
2372	22.08.2014	07:49	C172	ładowanie	-		53,7	59,1	68,6
2373	22.08.2014	07:49	C172	start	-		55,2	57,9	71,3
2374	22.08.2014	07:57	C172	ładowanie	-		55,5	63,9	70,2
2375	22.08.2014	07:58	C172	start	-		60,8	70,4	76,0
2376	22.08.2014	08:03	C152	ładowanie	-		56,3	64,5	71,0
2377	22.08.2014	08:04	C152	start	-		57,0	65,2	72,7
2378	22.08.2014	08:10	C150	start	-		59,6	67,0	80,5
2379	22.08.2014	08:15	C152	ładowanie	-		56,9	66,2	74,9
2380	22.08.2014	08:17	C152	ładowanie	-		56,0	64,8	69,8
2381	22.08.2014	08:20	C152	start	-		55,6	57,1	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2382	22.08.2014	08:22	C150	start	-		56,6	60,2	74,3
2383	22.08.2014	08:23	EC135	start	-		60,2	72,0	77,8
2384	22.08.2014	08:27	R66	ładowanie	-		52,5	57,1	66,3
2385	22.08.2014	08:28	C152	start	-		54,7	57,3	68,6
2386	22.08.2014	08:29	C150	ładowanie	-		62,8	75,2	79,5
2387	22.08.2014	08:38	C152	start	-		54,8	60,2	69,6
2388	22.08.2014	08:39	C172	ładowanie	-		57,8	67,3	72,8
2389	22.08.2014	08:40	C172	start	-		52,6	59,7	66,4
2390	22.08.2014	08:45	C150	start	-		52,8	65,4	68,1
2391	22.08.2014	08:47	C172	ładowanie	-		55,5	62,1	70,2
2392	22.08.2014	08:52	EC135	start	-		58,5	68,5	84,4
2393	22.08.2014	09:00	EC 135	ładowanie	-		55,0	62,3	71,7
2394	22.08.2014	09:04	C152	ładowanie	-		54,4	60,7	68,6
2395	22.08.2014	09:06	C172	ładowanie	-		54,7	57,4	68,5
2396	22.08.2014	09:07	C172	start	-		52,4	59,9	66,1
2397	22.08.2014	09:14	C172	ładowanie	-		53,4	64,0	72,9
2398	22.08.2014	09:18	C152	start	-		56,5	73,3	74,0
2399	22.08.2014	09:20	P2006T TECNAM	start	-		66,4	77,3	84,2
2400	22.08.2014	09:26	C172	start	-		54,2	62,9	71,6
2401	22.08.2014	09:33	C172	ładowanie	-		58,1	69,6	75,8
2402	22.08.2014	09:36	BELL407	start	-		60,6	69,5	76,0
2403	22.08.2014	09:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,1	68,8	73,9
2404	22.08.2014	09:44	C172	start	-		53,5	60,4	68,0
2405	22.08.2014	09:46	C152	start	-		52,5	59,6	66,7
2406	22.08.2014	09:48	C152	ładowanie	-		57,4	67,1	72,2
2407	22.08.2014	10:16	Koliber 150	ładowanie	-		58,4	66,2	73,7
2408	22.08.2014	10:17	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,4	57,4	65,2
2409	22.08.2014	10:36	EC135	start	-		53,0	61,7	67,0
2410	22.08.2014	10:40	C152	start	-		56,1	64,9	70,8
2411	22.08.2014	10:42	EC135	ładowanie	-		55,0	62,7	71,0
2412	22.08.2014	10:50	C172	start	-		57,7	66,8	72,6
2413	22.08.2014	10:54	TECNAM 2002	start	-		51,3	62,2	65,2
2414	22.08.2014	11:00	C172	start	-		51,7	59,6	65,7
2415	22.08.2014	11:01	C152	start	-		52,3	57,9	66,1
2416	22.08.2014	11:02	C152	start	-		54,7	64,1	70,5
2417	22.08.2014	11:08	C172	ładowanie	-		59,1	67,9	74,5
2418	22.08.2014	11:09	C172	start	-		58,3	66,3	74,8
2419	22.08.2014	11:10	C152	ładowanie	-		56,4	64,8	71,1
2420	22.08.2014	11:11	C152	ładowanie	-		53,5	57,8	67,3
2421	22.08.2014	11:11	C152	ładowanie	-		56,9	70,3	79,4
2422	22.08.2014	11:14	C152	start	-		53,0	57,6	67,3
2423	22.08.2014	11:15	C172	ładowanie	-		56,6	69,1	77,0
2424	22.08.2014	11:23	C152	ładowanie	-		53,5	63,2	71,0
2425	22.08.2014	11:25	C152	start	-		55,5	66,3	72,5
2426	22.08.2014	11:29	C150	ładowanie	-		56,8	63,8	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2427	22.08.2014	11:31	EC135	ładowanie	-		54,5	57,0	68,2
2428	22.08.2014	11:31	EC 135	ładowanie	-		51,2	57,2	64,9
2429	22.08.2014	11:33	C152	ładowanie	-		55,3	61,3	71,4
2430	22.08.2014	11:35	C152	start	-		54,3	60,3	70,3
2431	22.08.2014	11:42	C210	start	-		56,3	61,6	76,5
2432	22.08.2014	11:49	C172	start	-		56,8	65,0	78,2
2433	22.08.2014	11:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,2	66,9	79,0
2434	22.08.2014	11:57	C172	start	-		56,2	60,6	79,0
2435	22.08.2014	12:00	PZL 110	ładowanie	-		57,4	68,6	80,9
2436	22.08.2014	12:04	C172	ładowanie	-		57,1	61,6	76,5
2437	22.08.2014	12:06	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,6	73,3	82,5
2438	22.08.2014	12:14	C172	ładowanie	-		51,6	57,5	65,3
2439	22.08.2014	12:15	C172	start	-		52,3	58,2	67,0
2440	22.08.2014	12:17	TECNAM	start	-		51,1	57,4	65,1
2441	22.08.2014	12:21	P2006T TECNAM	start	-		56,1	61,5	73,2
2442	22.08.2014	12:23	C172	ładowanie	-		53,4	58,9	67,7
2443	22.08.2014	12:44	Bell412	ładowanie	-		56,5	66,5	74,8
2444	22.08.2014	12:47	EC135	ładowanie	-		68,4	79,5	88,8
2445	22.08.2014	12:52	C182	ładowanie	-		50,2	60,9	64,6
2446	22.08.2014	12:57	K150	start	-		56,8	62,9	73,2
2447	22.08.2014	13:01	C152	ładowanie	-		58,4	67,9	76,8
2448	22.08.2014	13:03	R66	start	-		52,1	59,9	66,2
2449	22.08.2014	13:25	CRUISER PS28	start	-		53,9	62,6	68,4
2450	22.08.2014	13:30	Tecnam	ładowanie	-		51,5	59,2	65,5
2451	22.08.2014	13:37	C172	start	-		57,5	66,3	73,8
2452	22.08.2014	13:39	C42	ładowanie	-		51,5	59,7	65,5
2453	22.08.2014	13:45	C150	start	-		55,9	67,6	72,3
2454	22.08.2014	13:48	TECNAM 2002	start	-		54,8	70,6	71,6
2455	22.08.2014	13:54	C172	ładowanie	-		58,6	66,5	77,0
2456	22.08.2014	13:56	C172	start	-		53,9	61,5	68,6
2457	22.08.2014	14:09	PZL 110	start	-		55,9	60,4	71,7
2458	22.08.2014	14:13	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,8	65,0	74,3
2459	22.08.2014	14:17	C152	ładowanie	-		53,4	62,1	71,9
2460	22.08.2014	14:20	C152	start	-		56,6	65,5	71,3
2461	22.08.2014	14:21	C172	ładowanie	-		56,1	63,1	72,6
2462	22.08.2014	14:31	C182	start	-		51,0	57,3	64,7
2463	22.08.2014	14:32	C172	ładowanie	-		53,1	61,3	68,9
2464	22.08.2014	14:33	C172	start	-		62,5	70,8	80,7
2465	22.08.2014	14:37	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		59,2	68,4	77,2
2466	22.08.2014	14:39	C152	start	-		51,0	65,9	71,3
2467	22.08.2014	14:42	C172	start	-		51,0	66,1	66,1
2468	22.08.2014	14:50	C172	ładowanie	-		53,4	58,3	67,2
2469	22.08.2014	14:50	C172	ładowanie	-		53,2	59,4	67,6
2470	22.08.2014	15:08	P2006T TECNAM	start	-		58,3	68,0	73,0
2471	22.08.2014	15:23	SR22	start	-		57,5	69,4	76,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2472	22.08.2014	15:44	C172	start	-		57,3	65,0	74,6
2473	22.08.2014	15:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	62,1	74,4
2474	22.08.2014	15:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,3	59,7	68,6
2475	22.08.2014	15:51	P2006T TECNAM	start	-		53,2	59,4	66,9
2476	22.08.2014	15:53	C152	ładowanie	-		54,9	61,6	72,5
2477	22.08.2014	15:57	C172	start	-		56,0	62,2	72,7
2478	22.08.2014	15:59	PA28	start	-		51,9	59,2	66,0
2479	22.08.2014	16:00	R44	ładowanie	-		60,7	67,0	78,3
2480	22.08.2014	16:04	C172	ładowanie	-		56,5	64,4	74,0
2481	22.08.2014	16:07	C172	ładowanie	-		57,2	64,3	75,5
2482	22.08.2014	16:09	C172	start	-		54,9	65,5	72,9
2483	22.08.2014	16:11	R66	ładowanie	-		54,6	63,0	73,7
2484	22.08.2014	16:14	C172	ładowanie	-		57,8	67,8	76,5
2485	22.08.2014	16:18	SIRIUS	start	-		59,0	70,9	76,1
2486	22.08.2014	16:24	C172	ładowanie	-		58,0	64,9	75,3
2487	22.08.2014	16:28	C172	start	-		56,2	65,0	70,9
2488	22.08.2014	16:31	C150	ładowanie	-		60,5	72,6	77,6
2489	22.08.2014	16:35	C172	ładowanie	-		55,2	63,4	69,7
2490	22.08.2014	16:36	C172	start	-		51,8	57,0	65,5
2491	22.08.2014	16:42	R66	start	-		58,9	71,6	76,3
2492	22.08.2014	16:44	PA28	ładowanie	-		56,6	65,0	71,4
2493	22.08.2014	16:46	C152	start	-		51,2	60,2	65,3
2494	22.08.2014	16:48	CRUISER PS28	ładowanie	-		54,0	64,3	70,6
2495	22.08.2014	16:54	C172	ładowanie	-		56,0	63,2	74,7
2496	22.08.2014	16:57	C172	start	-		54,5	66,1	69,7
2497	22.08.2014	16:58	C172	start	-		52,9	59,6	67,2
2498	22.08.2014	17:01	C172	start	-		52,7	57,5	66,7
2499	22.08.2014	17:06	C172	ładowanie	-		53,3	63,8	68,8
2500	22.08.2014	17:19	C152	start	-		53,5	63,0	68,7
2501	22.08.2014	17:21	C152	ładowanie	-		52,3	62,5	68,5
2502	22.08.2014	17:23	EC135	start	-		58,5	67,6	73,4
2503	22.08.2014	17:24	K150	start	-		57,3	70,7	75,8
2504	22.08.2014	17:27	P2006T TECNAM	start	-		56,1	65,1	70,8
2505	22.08.2014	17:32	K150	ładowanie	-		55,0	68,1	73,7
2506	22.08.2014	17:34	C150	start	-		51,4	62,4	66,0
2507	22.08.2014	17:35	K150	start	-		58,9	67,0	78,7
2508	22.08.2014	17:39	C172	start	-		55,1	63,8	73,7
2509	22.08.2014	17:46	K150	start	-		55,7	68,2	74,0
2510	22.08.2014	17:47	P2006T TECNAM	start	-		50,8	59,6	64,5
2511	22.08.2014	17:51	C150	ładowanie	-		56,3	63,9	72,8
2512	22.08.2014	17:52	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,4	65,2	71,1
2513	22.08.2014	17:56	P2006T TECNAM	start	-		57,8	67,3	72,6
2514	22.08.2014	17:57	K150	start	-		54,7	64,4	71,6
2515	22.08.2014	18:00	P2006T	ładowanie	-		71,6	82,5	92,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
2516	22.08.2014	18:05	C172	start	-		57,1	65,3	71,8
2517	22.08.2014	18:06	C152	start	-		53,1	58,3	67,6
2518	22.08.2014	18:07	C172	start	-		52,9	58,7	67,1
2519	22.08.2014	18:08	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,9	62,0	71,8
2520	22.08.2014	18:12	K150	start	-		52,7	61,0	66,8
2521	22.08.2014	18:19	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,0	59,4	70,8
2522	22.08.2014	18:35	Storch CL2010	start	-		55,8	62,2	72,4
2523	22.08.2014	18:38	C152	start	-		54,5	62,4	71,1
2524	22.08.2014	18:42	EC135	ładowanie	-		57,8	68,1	73,8
2525	22.08.2014	18:45	C152	ładowanie	-		57,1	63,2	74,7
2526	22.08.2014	18:48	C152	start	-		57,6	65,3	75,3
2527	22.08.2014	18:50	Piper J3 Cub	start	-		62,5	69,2	81,1
2528	22.08.2014	18:53	TECNAM 2002	start	-		54,6	61,2	71,4
2529	22.08.2014	18:54	C152	ładowanie	-		54,7	66,7	74,1
2530	22.08.2014	18:56	C152	start	-		54,7	59,5	71,3
2531	22.08.2014	18:59	TECNAM 2002	start	-		53,2	60,4	70,4
2532	22.08.2014	19:01	C152	start	-		55,7	62,7	72,6
2533	22.08.2014	19:04	C152	ładowanie	-		58,4	65,1	75,7
2534	22.08.2014	19:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	62,9	73,6
2535	22.08.2014	19:10	TECNAM 2002	start	-		56,4	67,1	74,4
2536	22.08.2014	19:13	Storch CL2010	ładowanie	-		55,7	66,2	74,1
2537	22.08.2014	19:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,3	64,2	69,8
2538	22.08.2014	19:15	TECNAM 2002	start	-		56,0	61,2	73,0
2539	22.08.2014	19:22	C152	start	-		57,4	64,8	75,4
2540	22.08.2014	19:34	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,1	72,0
2541	22.08.2014	19:38	Piper J3 Cub	ładowanie	-		54,0	59,4	70,4
2542	22.08.2014	19:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,9	58,7	64,8
2543	22.08.2014	19:43	TECNAM 2002	start	-		54,3	64,0	75,1
2544	22.08.2014	19:54	BELL407	ładowanie	-		59,5	68,1	78,7
2545	22.08.2014	19:58	SR 22	start	-		54,1	59,5	70,8
2546	22.08.2014	20:04	C152	start	-		56,7	64,4	73,2
2547	22.08.2014	20:38	C150	start	-		57,3	62,1	74,7
2548	22.08.2014	20:58	C152	start	-		57,3	65,1	75,1
2549	22.08.2014	21:01	C150	ładowanie	-		54,4	61,0	69,9
2550	22.08.2014	21:07	C152	ładowanie	-		55,1	61,8	70,0
2551	22.08.2014	21:08	C152	start	-		53,1	58,8	66,9
2552	22.08.2014	21:19	C152	start	-		53,3	60,5	67,7
2553	22.08.2014	21:29	C152	ładowanie	-		55,7	64,5	73,0
2554	22.08.2014	21:30	C152	start	-		52,1	58,4	65,8
2555	22.08.2014	21:39	C152	ładowanie	-		57,5	65,6	74,3
2556	22.08.2014	21:40	C152	start	-		53,0	57,2	66,8
2557	22.08.2014	21:47	C152	ładowanie	-		56,9	64,6	75,1
2558	22.08.2014	21:50	C152	start	-		52,9	58,6	66,6
2559	22.08.2014	21:59	C152	ładowanie	-		57,4	64,4	74,0
2560	23.08.2014	07:03	C172	start	-		52,5	58,9	66,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2561	23.08.2014	07:31	C152	start	-		52,5	58,6	67,6
2562	23.08.2014	07:55	SR22	start	-		54,8	62,8	70,5
2563	23.08.2014	08:07	C172	ładowanie	-		52,9	59,0	67,2
2564	23.08.2014	08:15	R 44	start	-		56,4	64,6	71,1
2565	23.08.2014	08:18	C152	ładowanie	-		60,0	69,9	75,0
2566	23.08.2014	08:27	C172	start	-		58,8	68,6	73,6
2567	23.08.2014	08:43	R 44	ładowanie	-		60,6	69,9	75,8
2568	23.08.2014	08:59	PA46	start	-		57,6	67,0	72,3
2569	23.08.2014	09:09	TBM700	ładowanie	-		59,5	69,3	79,9
2570	23.08.2014	09:13	C150	start	-		57,2	64,7	73,5
2571	23.08.2014	09:17	C150	start	-		57,2	66,4	71,8
2572	23.08.2014	09:20	TECNAM 2002	start	-		54,8	62,6	71,5
2573	23.08.2014	09:29	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,8	63,8	72,5
2574	23.08.2014	09:31	TECNAM 2002	start	-		52,3	61,7	66,6
2575	23.08.2014	09:32	C172	start	-		54,0	59,6	70,3
2576	23.08.2014	09:33	C152	ładowanie	-		55,0	62,9	71,7
2577	23.08.2014	09:39	R 44	ładowanie	-		54,8	61,1	70,1
2578	23.08.2014	09:42	TECNAM 2002	start	-		57,2	65,1	76,3
2579	23.08.2014	09:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,2	64,6	75,8
2580	23.08.2014	09:54	C152	start	-		56,5	62,4	73,2
2581	23.08.2014	09:57	CRUISER PS28	start	-		58,2	69,2	75,6
2582	23.08.2014	09:59	C182	start	-		57,4	67,5	74,5
2583	23.08.2014	10:02	TECNAM 2002	start	-		56,4	63,7	73,7
2584	23.08.2014	10:06	C172	ładowanie	-		51,8	58,8	68,6
2585	23.08.2014	10:10	PA28	start	-		53,1	59,8	69,7
2586	23.08.2014	10:12	C172	start	-		54,4	59,6	70,5
2587	23.08.2014	10:15	CRUISER PS28	ładowanie	-		53,1	58,6	69,1
2588	23.08.2014	10:18	C152	start	-		57,6	65,2	75,2
2589	23.08.2014	10:20	BELL407	start	-		64,6	77,0	86,4
2590	23.08.2014	10:35	CRUISER PS28	ładowanie	-		55,3	65,0	69,8
2591	23.08.2014	10:38	EC135	ładowanie	-		52,9	59,8	67,3
2592	23.08.2014	10:53	C152	start	-		49,4	59,0	64,8
2593	23.08.2014	10:55	CRUISER PS28	ładowanie	-		54,5	63,3	71,0
2594	23.08.2014	10:58	C172	start	-		55,2	62,8	69,7
2595	23.08.2014	10:58	CRUISER PS28	start	-		54,1	58,7	70,7
2596	23.08.2014	11:04	C172	ładowanie	-		56,7	67,3	76,7
2597	23.08.2014	11:06	C182	ładowanie	-		49,1	61,3	67,6
2598	23.08.2014	11:10	DA 20	start	-		52,0	59,1	66,0
2599	23.08.2014	11:17	DA 20	ładowanie	-		56,4	65,5	73,5
2600	23.08.2014	11:21	C152	start	-		58,4	70,0	75,1
2601	23.08.2014	11:23	C172	ładowanie	-		61,0	69,8	79,8
2602	23.08.2014	11:24	BELL407	ładowanie	-		63,5	73,6	83,7
2603	23.08.2014	11:27	ZODIAKXL	ładowanie	-		54,2	58,5	71,8
2604	23.08.2014	11:31	C182	start	-		57,5	66,8	72,5
2605	23.08.2014	11:38	C172	ładowanie	-		60,9	70,4	78,9
2606	23.08.2014	11:44	TBM700	start	-		56,5	66,5	71,1
2607	23.08.2014	11:45	C172	ładowanie	-		56,0	64,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2608	23.08.2014	11:47	C172	ładowanie	-		53,0	58,0	69,9
2609	23.08.2014	11:51	P2006T TECNAM	start	-		54,9	63,5	72,8
2610	23.08.2014	11:55	C172	start	-		55,6	66,8	72,6
2611	23.08.2014	11:59	C42	start	-		55,0	62,8	69,4
2612	23.08.2014	12:03	C172	start	-		52,8	59,4	66,9
2613	23.08.2014	12:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,9	63,6	70,5
2614	23.08.2014	12:05	C172	start	-		54,8	64,3	69,2
2615	23.08.2014	12:07	CRUISER PS28	start	-		57,1	66,4	71,8
2616	23.08.2014	12:16	C172	ładowanie	-		52,5	58,4	66,3
2617	23.08.2014	12:21	C172	ładowanie	-		52,5	59,6	66,2
2618	23.08.2014	12:22	C152	ładowanie	-		56,0	66,0	70,5
2619	23.08.2014	12:24	C152	start	-		58,5	66,6	75,1
2620	23.08.2014	12:25	MAULE M7	start	-		56,7	67,1	73,7
2621	23.08.2014	12:27	DA 20	ładowanie	-		55,7	65,2	70,6
2622	23.08.2014	12:30	C172	start	-		51,1	58,4	64,9
2623	23.08.2014	12:31	C172	start	-		53,0	60,2	67,1
2624	23.08.2014	12:35	C152	ładowanie	-		53,3	62,1	67,9
2625	23.08.2014	12:36	P2006T TECNAM	start	-		50,7	60,7	69,0
2626	23.08.2014	12:37	C172	start	-		51,0	62,1	69,2
2627	23.08.2014	12:41	C152	ładowanie	-		53,6	61,9	67,9
2628	23.08.2014	12:46	C172	ładowanie	-		55,2	63,2	69,6
2629	23.08.2014	12:50	C150	start	-		51,3	57,3	65,2
2630	23.08.2014	12:57	C152	start	-		52,3	59,7	66,6
2631	23.08.2014	13:00	DA 20	ładowanie	-		53,9	63,8	68,0
2632	23.08.2014	13:03	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,0	60,9	67,3
2633	23.08.2014	13:07	C152	ładowanie	-		58,4	69,1	77,7
2634	23.08.2014	13:12	C150	ładowanie	-		55,0	71,2	72,2
2635	23.08.2014	13:13	C152	start	-		54,1	69,5	68,8
2636	23.08.2014	13:14	C172	ładowanie	-		50,7	62,0	64,4
2637	23.08.2014	13:15	C172	start	-		51,4	59,9	65,1
2638	23.08.2014	13:16	C172	ładowanie	-		53,7	61,5	68,0
2639	23.08.2014	13:18	C152	ładowanie	-		55,3	66,0	71,7
2640	23.08.2014	13:19	C152	start	-		57,7	67,8	73,6
2641	23.08.2014	13:22	C152	start	-		52,7	59,1	68,7
2642	23.08.2014	13:24	TECNAM 2002	start	-		51,0	57,9	64,7
2643	23.08.2014	13:25	C172	ładowanie	-		53,4	65,5	67,6
2644	23.08.2014	13:26	C172	start	-		56,0	73,4	75,8
2645	23.08.2014	13:30	C152	start	-		51,5	58,9	65,5
2646	23.08.2014	13:31	C172	start	-		55,7	66,8	70,1
2647	23.08.2014	13:31	EXTRA 300	ładowanie	-		53,4	58,2	70,0
2648	23.08.2014	13:33	C152	ładowanie	-		53,2	58,7	67,1
2649	23.08.2014	13:35	C172	ładowanie	-		56,5	64,8	71,4
2650	23.08.2014	13:37	C172	start	-		58,1	67,9	72,8
2651	23.08.2014	13:39	C152	ładowanie	-		53,7	62,9	68,0
2652	23.08.2014	13:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,5	64,8	72,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2653	23.08.2014	14:19	C150	ładowanie	-		56,2	63,3	71,3
2654	23.08.2014	14:39	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,5	58,6	66,3
2655	23.08.2014	14:42	PS28 CRUISER	start	-		53,3	59,0	67,2
2656	23.08.2014	14:43	PA34 Seneca III	start	-		52,4	57,0	66,4
2657	23.08.2014	14:47	C150	ładowanie	-		52,6	58,7	66,5
2658	23.08.2014	14:49	P2006T TECNAM	start	-		54,5	62,9	69,0
2659	23.08.2014	14:54	PA34 Seneca III	ładowanie	-		64,5	74,1	79,8
2660	23.08.2014	15:02	C172	ładowanie	-		52,8	59,2	68,2
2661	23.08.2014	15:09	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,6	64,7	70,2
2662	23.08.2014	15:20	C172	ładowanie	-		51,7	57,4	65,4
2663	23.08.2014	15:23	C172	start	-		52,1	58,3	66,1
2664	23.08.2014	15:34	BELL407	start	-		64,8	73,2	82,1
2665	23.08.2014	15:44	C172	ładowanie	-		53,6	61,3	69,7
2666	23.08.2014	15:59	C172	ładowanie	-		53,2	61,3	67,5
2667	23.08.2014	16:03	C172	start	-		51,2	57,4	67,0
2668	23.08.2014	16:24	C172	start	-		56,1	68,0	70,4
2669	23.08.2014	16:42	MAULE M7	ładowanie	-		51,9	60,9	68,6
2670	23.08.2014	16:47	C152	start	-		54,1	62,3	68,5
2671	23.08.2014	17:00	C150	start	-		48,1	61,8	64,6
2672	23.08.2014	17:08	RV10	ładowanie	-		54,0	62,3	68,5
2673	23.08.2014	17:16	C152	ładowanie	-		52,2	60,3	66,4
2674	23.08.2014	17:23	PA28	ładowanie	-		54,7	63,1	69,3
2675	23.08.2014	17:27	C152	start	-		54,9	63,6	69,5
2676	23.08.2014	17:28	Kolibier 150	ładowanie	-		51,6	60,2	65,6
2677	23.08.2014	17:34	C152	ładowanie	-		51,5	57,0	65,2
2678	23.08.2014	17:36	C152	start	-		53,5	57,0	67,2
2679	23.08.2014	17:42	C152	start	-		53,3	60,6	67,8
2680	23.08.2014	17:47	C152	ładowanie	-		54,3	65,3	71,8
2681	23.08.2014	17:51	Beech 58	start	-		61,4	75,1	81,6
2682	23.08.2014	17:53	C152	ładowanie	-		49,3	64,6	66,0
2683	23.08.2014	17:56	C152	start	-		54,4	61,7	69,0
2684	23.08.2014	17:58	C152	ładowanie	-		52,2	62,6	71,2
2685	23.08.2014	18:01	C152	ładowanie	-		57,7	73,7	74,4
2686	23.08.2014	18:05	C172	start	-		53,5	59,6	70,5
2687	23.08.2014	18:06	C172	start	-		55,0	64,1	71,2
2688	23.08.2014	18:07	PA28	ładowanie	-		56,4	66,4	71,1
2689	23.08.2014	18:17	C152	start	-		53,5	63,4	67,9
2690	23.08.2014	18:28	PA28	start	-		55,7	65,6	73,4
2691	23.08.2014	18:31	C152	start	-		51,8	67,5	65,5
2692	23.08.2014	18:42	EC135	start	-		55,1	66,9	74,4
2693	23.08.2014	18:59	PA28	start	-		56,8	66,0	71,6
2694	23.08.2014	19:10	R44	ładowanie	-		61,6	68,9	78,1
2695	23.08.2014	19:18	C152	ładowanie	-		55,5	67,4	77,2
2696	23.08.2014	19:22	C152	start	-		60,5	69,2	75,8
2697	23.08.2014	19:31	C152	ładowanie	-		48,9	58,8	65,1
2698	23.08.2014	19:34	C152	start	-		54,2	62,2	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2699	23.08.2014	19:38	C172	ładowanie	-		55,5	63,6	70,1
2700	23.08.2014	19:40	PA28	ładowanie	-		55,8	65,0	70,3
2701	23.08.2014	19:41	PA28	start	-		55,2	62,6	70,6
2702	23.08.2014	19:46	C150	ładowanie	-		53,9	62,6	72,1
2703	23.08.2014	19:56	PA28	ładowanie	-		54,4	57,5	68,4
2704	23.08.2014	19:57	PA28	start	-		56,1	66,2	73,1
2705	23.08.2014	20:03	EC135	ładowanie	-		51,3	58,0	65,1
2706	23.08.2014	20:12	PA28	ładowanie	-		54,9	59,1	71,0
2707	23.08.2014	20:37	C150	ładowanie	-		55,3	64,5	69,8
2708	23.08.2014	20:44	EC135	start	-		56,0	64,3	75,3
2709	23.08.2014	20:50	C150	start	-		55,8	65,2	73,2
2710	23.08.2014	21:05	C150	start	-		55,4	60,6	71,1
2711	23.08.2014	21:19	C152	ładowanie	-		56,1	61,4	71,6
2712	23.08.2014	21:31	C150	ładowanie	-		57,7	63,8	73,6
2713	23.08.2014	21:46	EC135	ładowanie	-		57,2	62,0	75,9
2714	24.08.2014	07:13	C152	start	-		54,7	62,4	68,5
2715	24.08.2014	07:25	W3	start	-		60,5	67,4	79,8
2716	24.08.2014	08:07	C152	ładowanie	-		57,3	67,0	72,1
2717	24.08.2014	08:57	C172	ładowanie	-		54,8	62,5	69,3
2718	24.08.2014	09:52	C152	start	-		53,1	60,6	66,9
2719	24.08.2014	10:18	PA34 Seneca III	start	-		62,5	72,4	78,5
2720	24.08.2014	10:40	C182	ładowanie	-		55,6	59,0	69,5
2721	24.08.2014	11:20	RV10	start	-		57,4	65,6	72,0
2722	24.08.2014	12:13	C150	ładowanie	-		60,9	67,2	78,5
2723	24.08.2014	12:31	C182	ładowanie	-		54,5	62,4	68,6
2724	24.08.2014	13:32	PA34 Seneca III	ładowanie	-		58,1	69,0	73,5
2725	24.08.2014	13:43	W3	ładowanie	-		54,0	62,2	68,0
2726	24.08.2014	13:55	R44	start	-		51,0	59,7	64,7
2727	24.08.2014	14:09	R44	ładowanie	-		58,3	65,3	74,5
2728	24.08.2014	14:39	PA34 Seneca III	ładowanie	-		63,8	71,0	81,5
2729	24.08.2014	14:49	PA34 Seneca III	ładowanie	-		57,6	67,3	72,3
2730	24.08.2014	15:19	C175	start	-		60,2	67,3	78,5
2731	24.08.2014	15:25	PA34 Seneca III	ładowanie	-		60,7	66,8	81,8
2732	24.08.2014	15:28	C182	start	-		59,6	66,6	79,3
2733	24.08.2014	15:52	BELL407	ładowanie	-		66,2	74,9	84,1
2734	24.08.2014	16:02	SR22	start	-		59,8	71,2	75,6
2735	24.08.2014	19:17	C182	ładowanie	-		55,5	63,0	69,7
2736	24.08.2014	19:22	SR22	ładowanie	-		57,5	65,9	72,1
2737	25.08.2014	06:17	C210	start	-		53,8	59,0	67,5
2738	25.08.2014	07:22	C152	start	-		59,0	66,2	74,9
2739	25.08.2014	07:58	BELL407	start	-		63,2	71,5	83,0
2740	25.08.2014	08:05	C172	start	-		55,4	62,5	69,9
2741	25.08.2014	08:09	C172	ładowanie	-		58,3	66,0	72,7
2742	25.08.2014	08:11	C172	start	-		64,7	72,7	81,9
2743	25.08.2014	08:31	C172	start	-		59,1	67,7	73,8
2744	25.08.2014	08:36	C172	ładowanie	-		59,2	69,6	73,9
2745	25.08.2014	08:39	C172	start	-		52,5	59,4	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2746	25.08.2014	08:44	C172	ładowanie	-		62,5	70,8	81,9
2747	25.08.2014	08:55	C172	ładowanie	-		59,8	69,7	77,9
2748	25.08.2014	09:02	C172	ładowanie	-		60,1	71,5	78,3
2749	25.08.2014	09:04	C172	start	-		59,9	70,0	74,5
2750	25.08.2014	09:28	TECNAM 2002	start	-		61,4	70,3	77,0
2751	25.08.2014	09:30	C172	ładowanie	-		58,7	71,7	76,6
2752	25.08.2014	09:34	C152	ładowanie	-		57,0	66,4	71,8
2753	25.08.2014	09:37	C182	ładowanie	-		55,1	64,1	69,5
2754	25.08.2014	09:43	C152	ładowanie	-		59,1	68,0	75,1
2755	25.08.2014	09:56	C152	ładowanie	-		54,7	63,4	68,7
2756	25.08.2014	10:50	C172	start	-		58,4	65,6	78,4
2757	25.08.2014	10:55	C172	ładowanie	-		55,0	61,7	69,4
2758	25.08.2014	10:58	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,4	73,9	73,9
2759	25.08.2014	11:07	R44	start	-		58,3	65,1	75,6
2760	25.08.2014	11:10	R44	ładowanie	-		61,0	69,2	79,2
2761	25.08.2014	11:11	PS28 CRUISER	start	-		60,2	68,8	80,3
2762	25.08.2014	11:33	C152	start	-		55,0	60,0	68,8
2763	25.08.2014	11:35	K150	start	-		54,2	59,2	67,9
2764	25.08.2014	11:45	K150	ładowanie	-		54,0	62,7	68,2
2765	25.08.2014	11:51	K150	ładowanie	-		57,9	66,9	77,0
2766	25.08.2014	11:55	K150	start	-		52,9	66,8	66,7
2767	25.08.2014	12:09	C172	ładowanie	-		56,3	64,3	70,7
2768	25.08.2014	12:10	K150	ładowanie	-		67,0	75,7	85,3
2769	25.08.2014	12:12	K150	start	-		57,3	65,7	72,0
2770	25.08.2014	12:21	K150	ładowanie	-		53,0	59,1	66,8
2771	25.08.2014	12:22	K150	start	-		54,6	61,2	68,8
2772	25.08.2014	12:27	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,5	60,6	70,4
2773	25.08.2014	12:29	K150	ładowanie	-		57,8	63,7	76,5
2774	25.08.2014	12:32	R44	ładowanie	-		53,7	61,5	67,4
2775	25.08.2014	12:36	R44	start	-		62,8	73,9	80,0
2776	25.08.2014	12:37	K150	ładowanie	-		56,8	65,8	71,3
2777	25.08.2014	12:56	C172	start	-		55,7	62,1	70,1
2778	25.08.2014	12:57	K150	ładowanie	-		55,1	60,1	70,0
2779	25.08.2014	13:17	EC130	ładowanie	-		55,3	65,7	72,1
2780	25.08.2014	13:55	C152	start	-		59,5	66,3	77,6
2781	25.08.2014	14:00	C182	start	-		72,4	84,0	91,5
2782	25.08.2014	14:07	C152	start	-		55,9	61,1	70,8
2783	25.08.2014	14:08	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		56,9	66,0	71,3
2784	25.08.2014	14:15	P2006T TECNAM	start	-		55,0	61,6	69,2
2785	25.08.2014	14:34	C152	start	-		53,2	59,0	66,9
2786	25.08.2014	14:41	K150	ładowanie	-		56,4	65,3	70,9
2787	25.08.2014	14:42	C152	ładowanie	-		52,9	59,8	66,6
2788	25.08.2014	14:47	C152	start	-		61,3	70,0	80,0
2789	25.08.2014	15:06	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,9	69,8	74,6
2790	25.08.2014	15:08	P2006T TECNAM	start	-		55,1	63,9	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2791	25.08.2014	15:17	C152	ładowanie	-		56,6	63,4	72,0
2792	25.08.2014	15:24	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		54,5	63,3	68,5
2793	25.08.2014	15:44	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		57,8	67,2	72,4
2794	25.08.2014	15:48	BELL407	ładowanie	-		68,5	80,6	91,5
2795	25.08.2014	15:56	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,0	61,2	71,8
2796	25.08.2014	15:57	P2006T TECNAM	start	-		62,1	73,0	77,2
2797	25.08.2014	16:06	C152	ładowanie	-		60,8	68,2	76,3
2798	25.08.2014	16:20	C152	start	-		55,5	66,3	72,1
2799	25.08.2014	16:24	C152	start	-		55,1	67,7	70,3
2800	25.08.2014	16:25	EC130	start	-		58,1	70,0	76,0
2801	25.08.2014	16:32	Bell412	start	-		60,0	71,6	78,3
2802	25.08.2014	16:33	DA 20	start	-		67,4	78,1	89,4
2803	25.08.2014	16:36	C182	start	-		56,7	66,9	73,0
2804	25.08.2014	16:40	C182	ładowanie	-		58,0	67,1	74,0
2805	25.08.2014	16:41	C182	start	-		57,7	67,3	81,8
2806	25.08.2014	16:45	C152	ładowanie	-		57,7	62,8	78,5
2807	25.08.2014	16:48	C152	start	-		57,4	63,1	77,6
2808	25.08.2014	16:50	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,0	70,3	80,9
2809	25.08.2014	17:00	C152	ładowanie	-		52,9	60,6	66,6
2810	25.08.2014	17:01	C152	start	-		56,7	64,1	71,2
2811	25.08.2014	17:06	K150	ładowanie	-		55,2	62,4	69,3
2812	25.08.2014	17:13	PS28 CRUISER	ładowanie	-		52,1	59,0	65,8
2813	25.08.2014	17:16	C152	ładowanie	-		58,9	67,0	74,7
2814	25.08.2014	17:17	C182	start	-		51,4	59,2	65,1
2815	25.08.2014	17:25	C150	start	-		58,6	68,3	73,4
2816	25.08.2014	17:27	EC135	start	-		61,1	71,5	79,0
2817	25.08.2014	17:34	C172	start	-		54,9	63,5	69,3
2818	25.08.2014	17:49	C182	ładowanie	-		52,7	61,0	66,7
2819	25.08.2014	17:56	PA34 Seneca III	start	-		58,2	67,8	73,5
2820	25.08.2014	17:59	C150	ładowanie	-		56,8	66,2	71,4
2821	25.08.2014	18:19	Bell412	ładowanie	-		69,1	81,7	91,2
2822	25.08.2014	18:36	C150	start	-		56,9	64,7	74,3
2823	25.08.2014	18:39	C152	ładowanie	-		54,8	63,2	70,6
2824	25.08.2014	18:43	C150	start	-		59,2	68,0	81,1
2825	25.08.2014	18:48	C152	ładowanie	-		55,7	62,9	73,5
2826	25.08.2014	18:53	C172	start	-		54,3	61,1	68,4
2827	25.08.2014	19:05	C152	ładowanie	-		53,7	61,2	70,8
2828	25.08.2014	19:09	C150	ładowanie	-		55,4	65,8	70,6
2829	25.08.2014	19:09	C152	start	-		53,1	59,5	66,9
2830	25.08.2014	19:13	C152	ładowanie	-		54,7	65,3	70,8
2831	25.08.2014	19:14	C152	ładowanie	-		63,3	71,1	80,5
2832	25.08.2014	19:16	C152	start	-		55,2	63,1	69,4
2833	25.08.2014	19:26	C152	ładowanie	-		58,7	67,1	73,6
2834	25.08.2014	19:30	C152	ładowanie	-		52,6	59,2	66,3
2835	25.08.2014	19:39	C175	start	-		54,4	61,0	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2836	25.08.2014	19:46	PA28	ładowanie	-		57,0	66,5	71,5
2837	25.08.2014	19:47	C172	ładowanie	-		60,0	70,4	74,5
2838	25.08.2014	19:51	C152	ładowanie	-		60,1	65,3	77,0
2839	25.08.2014	20:09	C175	ładowanie	-		57,1	65,4	71,6
2840	25.08.2014	20:16	PA28	start	-		55,4	62,3	69,5
2841	25.08.2014	20:22	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,9	63,2	70,4
2842	25.08.2014	20:26	C152	start	-		56,9	60,6	74,6
2843	25.08.2014	20:57	C152	ładowanie	-		55,4	64,8	69,8
2844	25.08.2014	21:02	C152	start	-		52,8	60,0	66,7
2845	25.08.2014	21:12	C152	start	-		56,1	64,3	70,5
2846	25.08.2014	21:47	PA28	ładowanie	-		57,2	68,4	71,6
2847	25.08.2014	21:59	C152	ładowanie	-		60,4	67,8	75,9
2848	26.08.2014	06:50	C172	start	-		63,4	71,3	78,3
2849	26.08.2014	06:53	C152	start	-		55,8	61,6	72,8
2850	26.08.2014	06:56	C172	ładowanie	-		52,3	59,9	66,0
2851	26.08.2014	07:16	C172	ładowanie	-		58,8	68,2	73,7
2852	26.08.2014	07:18	C172	start	-		56,3	64,5	71,0
2853	26.08.2014	07:27	C172	ładowanie	-		51,4	64,4	65,1
2854	26.08.2014	07:28	C172	start	-		59,0	67,8	76,3
2855	26.08.2014	07:38	C172	ładowanie	-		58,8	68,9	73,4
2856	26.08.2014	07:41	C172	start	-		59,2	68,9	74,0
2857	26.08.2014	07:46	C172	ładowanie	-		54,4	61,8	68,9
2858	26.08.2014	07:54	C152	start	-		58,3	65,4	74,0
2859	26.08.2014	07:57	C150	start	-		55,4	63,7	69,8
2860	26.08.2014	08:04	C152	ładowanie	-		60,0	68,4	77,3
2861	26.08.2014	08:06	PA34 Seneca V	start	-		53,4	61,8	67,5
2862	26.08.2014	09:09	C172	start	-		53,8	61,9	68,0
2863	26.08.2014	09:15	C152	ładowanie	-		57,8	67,4	72,3
2864	26.08.2014	09:21	C172	start	-		57,6	70,7	73,0
2865	26.08.2014	09:30	C172	start	-		56,5	64,4	71,3
2866	26.08.2014	09:31	C172	start	-		54,7	61,7	69,3
2867	26.08.2014	09:32	DA 20	ładowanie	-		55,4	64,4	69,9
2868	26.08.2014	09:34	DA 20	start	-		59,5	69,6	74,3
2869	26.08.2014	09:38	C172	ładowanie	-		59,2	67,2	74,3
2870	26.08.2014	09:48	C172	ładowanie	-		55,6	64,0	70,0
2871	26.08.2014	09:49	C172	ładowanie	-		52,3	58,3	66,2
2872	26.08.2014	09:50	C172	start	-		56,6	66,5	71,2
2873	26.08.2014	09:52	DA 20	ładowanie	-		54,0	61,2	68,1
2874	26.08.2014	10:04	EC135	start	-		56,9	65,5	71,6
2875	26.08.2014	10:07	C172	ładowanie	-		57,5	64,7	73,4
2876	26.08.2014	10:11	C210	start	-		56,4	65,5	72,8
2877	26.08.2014	10:14	DA 20	ładowanie	-		56,3	64,3	71,0
2878	26.08.2014	10:26	C172	ładowanie	-		61,3	74,7	75,4
2879	26.08.2014	10:26	C172	start	-		54,9	62,6	71,7
2880	26.08.2014	10:28	EC135	ładowanie	-		61,1	73,5	77,2
2881	26.08.2014	10:30	EC135	start	-		52,0	58,2	65,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2882	26.08.2014	10:40	EC135	ładowanie	-		59,7	66,9	75,5
2883	26.08.2014	10:43	C172	ładowanie	-		56,7	64,9	71,5
2884	26.08.2014	10:45	C172	start	-		56,9	66,1	71,4
2885	26.08.2014	10:52	EC135	ładowanie	-		53,0	60,0	67,0
2886	26.08.2014	11:04	C172	ładowanie	-		53,7	63,1	71,7
2887	26.08.2014	11:05	EC135	ładowanie	-		56,1	61,4	73,7
2888	26.08.2014	11:06	EC135	start	-		56,9	63,3	71,4
2889	26.08.2014	11:17	EC135	ładowanie	-		54,1	62,1	68,4
2890	26.08.2014	11:21	P2006T TECNAM	start	-		56,1	65,3	70,8
2891	26.08.2014	11:29	EC135	ładowanie	-		56,4	64,6	71,1
2892	26.08.2014	11:40	EC135	start	-		57,7	72,1	74,6
2893	26.08.2014	11:53	PA28	ładowanie	-		55,7	64,5	70,3
2894	26.08.2014	12:11	EC135	start	-		52,2	60,0	68,7
2895	26.08.2014	12:24	EC135	ładowanie	-		53,2	64,3	67,0
2896	26.08.2014	12:25	EC135	start	-		52,3	59,1	66,1
2897	26.08.2014	12:37	EC135	ładowanie	-		54,0	59,9	68,3
2898	26.08.2014	12:50	EC135	ładowanie	-		61,0	68,7	77,4
2899	26.08.2014	12:51	EC135	start	-		59,0	68,2	74,5
2900	26.08.2014	12:53	C172	ładowanie	-		54,4	62,2	68,5
2901	26.08.2014	12:58	EC135	ładowanie	-		52,5	58,4	66,2
2902	26.08.2014	12:59	EC135	ładowanie	-		66,5	76,5	84,4
2903	26.08.2014	13:02	EC135	start	-		56,9	63,0	72,8
2904	26.08.2014	13:14	EC145	start	-		52,6	59,1	66,6
2905	26.08.2014	13:16	EC135	ładowanie	-		59,1	70,6	74,0
2906	26.08.2014	13:18	EC135	start	-		58,7	64,9	75,5
2907	26.08.2014	13:52	C150	ładowanie	-		58,2	67,8	72,9
2908	26.08.2014	13:59	EC145	start	-		56,8	64,8	71,6
2909	26.08.2014	14:03	W3	start	-		68,5	82,4	90,2
2910	26.08.2014	14:07	EC145	ładowanie	-		61,8	68,8	80,2
2911	26.08.2014	14:24	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,7	60,1	71,7
2912	26.08.2014	14:32	C150	ładowanie	-		68,7	78,7	86,5
2913	26.08.2014	14:51	Bell206	ładowanie	-		58,4	66,4	75,7
2914	26.08.2014	14:54	Bell206	start	-		61,4	68,6	78,8
2915	26.08.2014	15:04	DA42	ładowanie	-		62,0	69,9	79,2
2916	26.08.2014	15:12	Bell206	ładowanie	-		64,2	74,3	81,8
2917	26.08.2014	15:43	EC135	start	-		58,1	62,5	75,0
2918	26.08.2014	15:48	C152	ładowanie	-		59,5	70,0	74,3
2919	26.08.2014	15:57	C150	start	-		56,3	64,6	70,8
2920	26.08.2014	16:11	DA42	start	-		57,3	65,8	74,4
2921	26.08.2014	16:15	EC135	start	-		56,1	67,0	74,4
2922	26.08.2014	16:23	SIRIUS	ładowanie	-		54,7	61,9	69,3
2923	26.08.2014	16:44	PA34 Seneca V	start	-		58,1	65,6	73,5
2924	26.08.2014	16:47	W3	ładowanie	-		55,3	63,5	71,0
2925	26.08.2014	17:33	EC135	ładowanie	-		53,0	60,6	66,8
2926	26.08.2014	18:21	EC145	start	-		52,8	59,7	67,0
2927	26.08.2014	18:29	EC145	ładowanie	-		53,6	60,3	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2928	26.08.2014	19:20	C150	ładowanie	-		55,7	65,3	70,3
2929	26.08.2014	19:26	AN2	ładowanie	-		58,0	67,0	72,7
2930	26.08.2014	19:55	Mi8	start	-		56,5	61,9	71,8
2931	27.08.2014	09:34	Mi8	start	-		57,1	72,2	77,1
2932	27.08.2014	09:36	PA34 Seneca III	start	-		56,6	62,0	70,9
2933	27.08.2014	09:45	Mi8	ładowanie	-		56,2	67,4	71,5
2934	27.08.2014	09:47	Mi8	start	-		55,6	70,7	71,5
2935	27.08.2014	09:50	Mi8	ładowanie	-		56,5	64,8	71,7
2936	27.08.2014	09:51	Mi8	start	-		54,6	60,1	68,3
2937	27.08.2014	09:52	C172	start	-		60,3	71,4	75,4
2938	27.08.2014	09:57	Mi8	ładowanie	-		57,4	66,2	78,3
2939	27.08.2014	09:59	Mi8	start	-		57,0	71,2	72,9
2940	27.08.2014	10:02	C172	start	-		58,4	66,0	74,0
2941	27.08.2014	10:03	Mi8	ładowanie	-		58,0	65,0	73,2
2942	27.08.2014	10:09	C172	ładowanie	-		52,4	61,6	69,5
2943	27.08.2014	10:10	C172	start	-		53,1	60,7	66,8
2944	27.08.2014	10:16	C172	ładowanie	-		58,5	61,4	72,5
2945	27.08.2014	10:23	C172	ładowanie	-		59,2	66,9	76,7
2946	27.08.2014	10:32	P2006T TECNAM	start	-		56,6	64,3	71,3
2947	27.08.2014	10:43	DA 20	start	-		58,0	67,7	72,6
2948	27.08.2014	10:52	PA 34	start	-		56,0	65,6	70,4
2949	27.08.2014	11:04	C172	start	-		59,4	64,6	75,0
2950	27.08.2014	11:06	C182	start	-		60,2	68,6	74,9
2951	27.08.2014	11:13	P2006T TECNAM	start	-		55,3	62,8	69,4
2952	27.08.2014	11:16	C172	start	-		54,3	61,6	68,0
2953	27.08.2014	11:17	C152	start	-		57,0	63,4	71,9
2954	27.08.2014	11:20	EC145	start	-		57,4	67,5	71,8
2955	27.08.2014	11:24	C152	start	-		56,2	61,3	70,7
2956	27.08.2014	11:27	EC145	ładowanie	-		68,6	80,5	87,7
2957	27.08.2014	11:29	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,0	71,0	77,0
2958	27.08.2014	11:30	P2006T TECNAM	start	-		66,8	74,9	82,3
2959	27.08.2014	11:31	DA42	ładowanie	-		55,9	65,8	73,4
2960	27.08.2014	11:47	K150	start	-		52,3	60,9	66,0
2961	27.08.2014	11:52	C150	start	-		54,2	61,1	68,1
2962	27.08.2014	12:01	C172	start	-		57,9	67,8	72,3
2963	27.08.2014	12:01	K150	start	-		52,8	62,1	66,5
2964	27.08.2014	12:02	PA34 Seneca V	ładowanie	-		60,0	70,2	74,7
2965	27.08.2014	12:06	C172	ładowanie	-		57,6	71,5	77,1
2966	27.08.2014	12:08	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,8	63,6	77,3
2967	27.08.2014	12:10	AN2	start	-		58,6	68,6	78,2
2968	27.08.2014	12:12	K150	ładowanie	-		55,3	71,8	73,3
2969	27.08.2014	12:14	C152	start	-		57,8	65,4	72,3
2970	27.08.2014	12:17	C152	start	-		55,5	60,7	69,3
2971	27.08.2014	12:23	C152	ładowanie	-		55,0	62,2	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2972	27.08.2014	12:23	PA28	start	-		55,7	65,3	69,9
2973	27.08.2014	12:33	C172	start	-		56,3	67,1	70,4
2974	27.08.2014	12:35	PA28	ładowanie	-		55,2	62,4	72,1
2975	27.08.2014	12:39	PA 34	ładowanie	-		56,3	65,3	70,7
2976	27.08.2014	12:42	K150	start	-		55,3	62,5	70,1
2977	27.08.2014	12:47	PA28	ładowanie	-		53,6	60,0	67,3
2978	27.08.2014	12:49	PA28	start	-		56,0	63,4	72,3
2979	27.08.2014	12:52	K150	ładowanie	-		59,6	70,7	74,2
2980	27.08.2014	12:53	K150	start	-		59,6	69,1	74,1
2981	27.08.2014	12:56	C152	start	-		58,0	67,0	72,6
2982	27.08.2014	13:00	PA28	start	-		57,9	66,8	72,3
2983	27.08.2014	13:02	PA34 Seneca III	ładowanie	-		56,2	63,9	74,7
2984	27.08.2014	13:03	C152	ładowanie	-		61,5	71,7	76,2
2985	27.08.2014	13:13	C152	start	-		58,4	68,5	72,8
2986	27.08.2014	13:14	C152	ładowanie	-		58,0	70,2	75,2
2987	27.08.2014	13:15	C152	start	-		57,3	62,7	72,6
2988	27.08.2014	13:16	PA 34	start	-		53,8	63,3	67,5
2989	27.08.2014	13:17	K150	ładowanie	-		56,1	68,3	70,9
2990	27.08.2014	13:18	C152	ładowanie	-		58,0	65,9	72,5
2991	27.08.2014	13:25	PS28 CRUISER	start	-		56,3	65,6	70,7
2992	27.08.2014	13:27	C152	start	-		51,9	65,7	65,9
2993	27.08.2014	13:28	C152	ładowanie	-		62,0	72,3	76,7
2994	27.08.2014	13:31	K150	ładowanie	-		53,9	61,7	67,8
2995	27.08.2014	13:33	K150	start	-		59,6	68,1	74,9
2996	27.08.2014	13:35	EC135	start	-		55,2	62,8	69,3
2997	27.08.2014	13:41	C172	start	-		55,7	60,7	69,4
2998	27.08.2014	13:43	K150	ładowanie	-		59,2	69,6	73,7
2999	27.08.2014	13:45	K150	start	-		61,3	69,0	76,5
3000	27.08.2014	13:48	PA28	start	-		60,6	69,9	75,4
3001	27.08.2014	13:51	PS28 CRUISER	ładowanie	-		54,6	61,4	68,6
3002	27.08.2014	13:52	PS28 CRUISER	start	-		57,6	67,4	72,1
3003	27.08.2014	13:57	EC135	ładowanie	-		55,8	62,4	70,8
3004	27.08.2014	13:59	C152	start	-		62,2	72,4	76,8
3005	27.08.2014	13:59	PA28	ładowanie	-		54,8	63,4	68,9
3006	27.08.2014	14:01	PA28	start	-		55,4	60,5	69,1
3007	27.08.2014	14:06	PS28 CRUISER	start	-		54,4	62,1	68,4
3008	27.08.2014	14:11	PA28	ładowanie	-		57,0	64,6	71,3
3009	27.08.2014	14:12	K150	ładowanie	-		57,2	65,4	71,7
3010	27.08.2014	14:25	PA28	ładowanie	-		54,3	60,4	68,0
3011	27.08.2014	14:28	EC135	start	-		59,6	68,7	74,3
3012	27.08.2014	14:29	C152	ładowanie	-		57,9	62,0	73,1
3013	27.08.2014	14:29	C152	start	-		55,2	61,0	69,0
3014	27.08.2014	14:30	PS28 CRUISER	ładowanie	-		57,5	69,0	75,7
3015	27.08.2014	14:32	C172	start	-		57,0	65,0	71,5
3016	27.08.2014	14:34	PS28 CRUISER	start	-		57,9	73,1	73,1
3017	27.08.2014	14:39	C152	ładowanie	-		61,0	73,3	78,6
3018	27.08.2014	14:41	C152	start	-		59,3	68,1	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3019	27.08.2014	14:43	C172	ładowanie	-		56,8	69,2	72,4
3020	27.08.2014	14:43	C172	start	-		56,2	64,9	70,5
3021	27.08.2014	14:45	PS28 CRUISER	ładowanie	-		63,0	71,3	77,9
3022	27.08.2014	14:52	C152	start	-		53,9	61,8	69,3
3023	27.08.2014	14:53	C172	ładowanie	-		56,5	64,6	72,7
3024	27.08.2014	14:55	C152	start	-		53,2	61,1	68,5
3025	27.08.2014	14:56	C172	start	-		55,8	63,5	74,0
3026	27.08.2014	14:57	EC135	ładowanie	-		61,0	76,1	82,5
3027	27.08.2014	14:59	C152	ładowanie	-		54,8	69,3	68,5
3028	27.08.2014	15:00	C152	ładowanie	-		61,3	72,0	77,8
3029	27.08.2014	15:05	C421 B	start	-		57,2	66,9	74,1
3030	27.08.2014	15:09	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,4	65,6	68,4
3031	27.08.2014	15:11	C172	ładowanie	-		53,3	61,2	67,6
3032	27.08.2014	15:12	C172	start	-		54,1	61,7	68,0
3033	27.08.2014	15:14	C172	start	-		56,6	65,6	70,5
3034	27.08.2014	15:26	C182	ładowanie	-		56,9	66,2	71,2
3035	27.08.2014	15:30	C172	ładowanie	-		53,7	61,3	67,4
3036	27.08.2014	15:31	C152	ładowanie	-		54,8	61,3	68,6
3037	27.08.2014	15:33	C172	start	-		54,4	60,2	68,1
3038	27.08.2014	15:34	C172	start	-		58,9	66,1	75,8
3039	27.08.2014	15:37	EC145	start	-		56,8	65,7	71,2
3040	27.08.2014	15:41	AT3 R100	start	-		54,7	67,6	69,8
3041	27.08.2014	15:42	C172	ładowanie	-		57,3	60,7	71,1
3042	27.08.2014	15:43	C172	start	-		57,7	62,4	71,4
3043	27.08.2014	15:44	C172	start	-		59,1	65,1	73,9
3044	27.08.2014	15:46	EC145	ładowanie	-		65,1	75,7	86,2
3045	27.08.2014	15:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,8	70,0	75,5
3046	27.08.2014	15:54	C172	start	-		58,5	67,3	73,6
3047	27.08.2014	15:57	PA 34	ładowanie	-		56,7	65,5	71,1
3048	27.08.2014	15:58	C152	ładowanie	-		56,9	70,3	72,8
3049	27.08.2014	16:05	C172	start	-		55,1	63,8	69,0
3050	27.08.2014	16:07	C152	ładowanie	-		56,7	67,4	73,0
3051	27.08.2014	16:16	C172	start	-		56,6	65,6	70,9
3052	27.08.2014	16:22	C172	ładowanie	-		57,9	74,5	73,0
3053	27.08.2014	16:26	C172	start	-		59,0	68,4	73,4
3054	27.08.2014	16:30	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,9	61,7	73,1
3055	27.08.2014	16:31	C172	ładowanie	-		57,5	65,9	73,7
3056	27.08.2014	16:34	C152	ładowanie	-		59,6	70,3	74,3
3057	27.08.2014	16:47	AT3 R100	ładowanie	-		56,5	63,1	71,0
3058	27.08.2014	16:52	AT3 R100	start	-		61,9	72,3	76,4
3059	27.08.2014	17:02	R44	ładowanie	-		58,6	66,9	73,1
3060	27.08.2014	17:04	Bell412	start	-		69,5	80,6	87,9
3061	27.08.2014	17:36	C172	start	-		65,0	72,9	81,2
3062	27.08.2014	17:42	C152	start	-		58,0	66,7	72,4
3063	27.08.2014	17:42	C152	start	-		56,4	63,1	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3064	27.08.2014	17:49	PA34 Seneca III	start	-		56,4	65,8	70,5
3065	27.08.2014	17:57	Bell412	ładowanie	-		72,4	84,3	92,6
3066	27.08.2014	18:01	Bell412	start	-		69,8	79,5	88,9
3067	27.08.2014	18:19	R44	start	-		62,0	72,9	83,2
3068	27.08.2014	18:52	Be200	ładowanie	-		58,3	65,1	73,2
3069	27.08.2014	19:02	Bell412	ładowanie	-		71,0	83,2	91,6
3070	27.08.2014	19:22	C152	start	-		57,4	67,0	71,7
3071	27.08.2014	19:33	C152	ładowanie	-		59,0	67,7	73,6
3072	27.08.2014	19:38	Bell412	start	-		69,5	79,8	88,3
3073	27.08.2014	21:59	Bell412	ładowanie	-		69,6	79,5	90,0
3074	28.08.2014	06:21	EC135	start	-		56,3	62,6	74,3
3075	28.08.2014	06:34	W3	start	-		74,1	85,0	92,6
3076	28.08.2014	07:26	TECNAM 2002	start	-		58,1	63,6	75,5
3077	28.08.2014	07:40	C172	start	-		56,9	64,4	71,0
3078	28.08.2014	07:43	C150	start	-		57,5	65,5	71,8
3079	28.08.2014	07:52	C152	start	-		57,5	63,2	75,1
3080	28.08.2014	07:54	C172	start	-		59,3	69,8	73,6
3081	28.08.2014	08:03	C172	ładowanie	-		55,0	64,3	68,5
3082	28.08.2014	08:19	C150	ładowanie	-		57,1	62,3	70,9
3083	28.08.2014	08:34	PA34 Seneca V	start	-		51,5	61,0	64,9
3084	28.08.2014	08:35	Robinson 44	ładowanie	-		57,0	62,3	72,9
3085	28.08.2014	08:39	Be200	start	-		57,3	66,2	71,1
3086	28.08.2014	08:48	EC135	ładowanie	-		57,1	64,2	71,5
3087	28.08.2014	09:11	Dynamic WT9	ładowanie	-		59,5	68,4	73,9
3088	28.08.2014	09:17	Robinson 44	start	-		58,1	66,4	72,4
3089	28.08.2014	09:18	PS28 CRUISER	start	-		61,7	72,2	76,1
3090	28.08.2014	09:26	C172	ładowanie	-		54,5	59,1	67,8
3091	28.08.2014	09:52	C152	start	-		54,4	66,3	72,9
3092	28.08.2014	10:26	EC135	start	-		57,8	66,1	72,1
3093	28.08.2014	10:33	P2006T TECNAM	start	-		57,6	63,0	72,4
3094	28.08.2014	10:35	C152	ładowanie	-		55,9	63,5	69,9
3095	28.08.2014	10:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,7	67,2	73,2
3096	28.08.2014	10:47	C152	start	-		53,3	61,0	68,7
3097	28.08.2014	10:53	P2006T TECNAM	start	-		58,6	67,8	73,2
3098	28.08.2014	11:03	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,7	63,3	69,6
3099	28.08.2014	11:06	Bell 407	ładowanie	-		62,2	71,2	81,1
3100	28.08.2014	11:08	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,5	63,1	69,6
3101	28.08.2014	11:09	P2006T TECNAM	start	-		55,1	61,6	68,9
3102	28.08.2014	11:16	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,8	67,6	73,1
3103	28.08.2014	11:21	C172	start	-		55,8	62,5	69,9
3104	28.08.2014	11:22	W3	ładowanie	-		62,9	72,3	82,1
3105	28.08.2014	11:26	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,3	61,2	68,0
3106	28.08.2014	11:30	C172	start	-		59,1	67,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3107	28.08.2014	11:31	K150	start	-		59,3	65,7	76,0
3108	28.08.2014	11:34	P2006T TECNAM	ładowanie	-		70,9	85,0	91,7
3109	28.08.2014	11:37	C172	ładowanie	-		58,5	65,5	73,9
3110	28.08.2014	11:39	C172	start	-		55,1	61,7	69,2
3111	28.08.2014	11:41	K150	start	-		57,8	65,9	72,0
3112	28.08.2014	11:42	C150	start	-		54,6	62,9	68,1
3113	28.08.2014	11:48	C172	ładowanie	-		60,9	69,0	75,5
3114	28.08.2014	11:51	C150	start	-		59,3	69,1	73,5
3115	28.08.2014	11:57	C172	ładowanie	-		60,5	70,4	74,8
3116	28.08.2014	11:58	K150	ładowanie	-		52,0	61,6	65,5
3117	28.08.2014	12:02	C152	start	-		54,4	59,2	68,0
3118	28.08.2014	12:04	C172	start	-		53,0	59,0	66,4
3119	28.08.2014	12:09	C150	start	-		53,4	59,8	66,8
3120	28.08.2014	12:13	Piper 32	ładowanie	-		63,0	69,0	80,2
3121	28.08.2014	12:14	K150	ładowanie	-		56,9	60,0	71,1
3122	28.08.2014	12:16	K150	start	-		52,3	59,1	65,6
3123	28.08.2014	12:19	C172	start	-		56,6	64,5	70,6
3124	28.08.2014	12:22	C150	start	-		57,2	67,9	73,8
3125	28.08.2014	12:24	K150	ładowanie	-		55,1	70,5	73,5
3126	28.08.2014	12:31	C150	ładowanie	-		55,4	66,3	69,2
3127	28.08.2014	12:31	EC135	ładowanie	-		53,1	60,5	66,4
3128	28.08.2014	12:32	C172	ładowanie	-		59,0	68,8	73,5
3129	28.08.2014	12:35	K150	start	-		55,6	63,3	69,4
3130	28.08.2014	12:36	C152	ładowanie	-		55,0	62,9	68,8
3131	28.08.2014	12:36	C152	start	-		59,0	70,5	75,2
3132	28.08.2014	12:44	K150	ładowanie	-		54,3	61,7	68,3
3133	28.08.2014	12:46	C182	ładowanie	-		59,9	69,6	76,5
3134	28.08.2014	12:47	C172	ładowanie	-		57,0	65,1	71,1
3135	28.08.2014	12:48	C172	start	-		61,0	72,3	78,1
3136	28.08.2014	12:50	EC135	ładowanie	-		58,8	65,8	74,6
3137	28.08.2014	12:51	C152	start	-		57,5	67,2	73,1
3138	28.08.2014	12:54	C150	ładowanie	-		59,2	67,3	73,7
3139	28.08.2014	12:58	C152	start	-		59,7	69,0	75,5
3140	28.08.2014	13:00	C172	ładowanie	-		55,8	64,4	69,8
3141	28.08.2014	13:01	CRUISER PS28	ładowanie	-		58,8	68,2	75,9
3142	28.08.2014	13:04	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,2	70,3	74,9
3143	28.08.2014	13:16	DAUPHIN	start	-		58,9	67,5	73,6
3144	28.08.2014	13:17	C172	ładowanie	-		59,2	67,5	74,7
3145	28.08.2014	13:25	SIRIUS	ładowanie	-		56,7	64,4	72,5
3146	28.08.2014	13:28	C182	start	-		58,3	64,0	72,9
3147	28.08.2014	13:30	C182T	start	-		59,1	68,1	73,7
3148	28.08.2014	13:32	K150	start	-		54,5	59,3	67,8
3149	28.08.2014	13:38	C152	ładowanie	-		61,4	70,5	76,1
3150	28.08.2014	13:39	EXTRA 300	start	-		58,8	64,5	74,9
3151	28.08.2014	13:40	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,3	64,0	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3152	28.08.2014	13:42	PA 34	start	-		57,2	63,5	73,4
3153	28.08.2014	13:44	C182	ładowanie	-		53,1	60,7	66,4
3154	28.08.2014	13:46	C152	ładowanie	-		60,9	68,2	79,1
3155	28.08.2014	13:48	C152	ładowanie	-		61,6	73,1	78,2
3156	28.08.2014	13:50	C152	ładowanie	-		53,6	59,1	66,9
3157	28.08.2014	13:51	C152	ładowanie	-		53,8	60,6	67,2
3158	28.08.2014	14:00	K150	ładowanie	-		55,1	63,1	68,8
3159	28.08.2014	14:02	C150	ładowanie	-		57,9	66,8	73,9
3160	28.08.2014	14:03	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		52,4	59,2	65,7
3161	28.08.2014	14:09	C172	ładowanie	-		61,1	70,6	77,5
3162	28.08.2014	14:16	EC135	start	-		61,0	72,0	75,3
3163	28.08.2014	14:20	PA 34	ładowanie	-		56,5	60,6	69,8
3164	28.08.2014	14:29	PA34 Seneca V	ładowanie	-		55,6	61,8	71,3
3165	28.08.2014	14:33	C172	ładowanie	-		60,7	70,5	75,2
3166	28.08.2014	14:35	EC135	start	-		60,0	66,7	82,0
3167	28.08.2014	14:40	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,0	65,5	71,3
3168	28.08.2014	14:55	C152	ładowanie	-		55,5	63,5	69,5
3169	28.08.2014	15:02	C150	ładowanie	-		57,6	65,6	71,9
3170	28.08.2014	15:11	C152	start	-		58,7	68,8	73,0
3171	28.08.2014	15:13	MORANE 893E	ładowanie	-		60,5	67,7	77,2
3172	28.08.2014	15:17	P2006T TECNAM	start	-		56,2	63,6	70,2
3173	28.08.2014	15:21	SR 22	ładowanie	-		56,9	61,3	71,7
3174	28.08.2014	15:26	C172	ładowanie	-		58,3	67,8	72,4
3175	28.08.2014	15:29	EC120	start	-		56,9	65,7	71,1
3176	28.08.2014	15:38	C152	ładowanie	-		61,0	71,4	75,5
3177	28.08.2014	15:40	C152	start	-		60,1	69,2	76,2
3178	28.08.2014	15:48	C172	ładowanie	-		57,3	65,1	71,5
3179	28.08.2014	15:49	C152	ładowanie	-		58,5	68,7	74,4
3180	28.08.2014	15:54	Piper J3 Cub	ładowanie	-		54,6	62,1	68,4
3181	28.08.2014	15:58	C152	ładowanie	-		58,8	66,5	79,4
3182	28.08.2014	16:00	C152	start	-		57,1	62,1	71,6
3183	28.08.2014	16:11	C152	ładowanie	-		63,8	75,6	82,5
3184	28.08.2014	16:24	C182	ładowanie	-		57,9	69,5	75,1
3185	28.08.2014	16:31	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	67,4	73,6
3186	28.08.2014	16:34	Bell 407	start	-		64,7	73,8	87,1
3187	28.08.2014	16:40	C150	start	-		59,5	68,8	76,9
3188	28.08.2014	16:46	C150	ładowanie	-		55,7	63,0	69,5
3189	28.08.2014	17:03	C150	ładowanie	-		58,9	69,6	76,2
3190	28.08.2014	17:05	C150	start	-		54,3	59,2	67,7
3191	28.08.2014	17:16	C152	ładowanie	-		61,1	69,2	76,4
3192	28.08.2014	17:17	C172	start	-		61,5	70,6	76,2
3193	28.08.2014	17:26	C152	start	-		60,5	69,2	74,9
3194	28.08.2014	17:39	C150	start	-		59,5	69,3	73,9
3195	28.08.2014	17:40	EC135	ładowanie	-		57,4	66,7	71,8
3196	28.08.2014	17:42	C152	ładowanie	-		51,1	62,3	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3197	28.08.2014	17:44	C152	start	-		55,9	63,8	69,8
3198	28.08.2014	17:45	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,1	61,7	68,7
3199	28.08.2014	17:47	C150	start	-		55,9	64,2	70,9
3200	28.08.2014	17:48	R44	start	-		58,4	66,9	72,8
3201	28.08.2014	17:53	C152	ładowanie	-		56,3	59,2	69,7
3202	28.08.2014	17:53	Robinson 44	start	-		59,4	67,7	73,9
3203	28.08.2014	17:54	EC120	ładowanie	-		57,4	63,5	71,3
3204	28.08.2014	17:56	C150	start	-		57,4	64,6	71,8
3205	28.08.2014	18:05	C150	start	-		63,1	72,5	78,0
3206	28.08.2014	18:10	PA34 Seneca III	start	-		55,5	61,0	70,0
3207	28.08.2014	18:14	C150	start	-		55,6	61,2	69,5
3208	28.08.2014	18:15	C152	start	-		59,2	68,6	73,5
3209	28.08.2014	18:21	C150	ładowanie	-		51,3	61,7	65,0
3210	28.08.2014	18:33	C150	ładowanie	-		56,7	63,9	71,0
3211	28.08.2014	18:36	C172	start	-		54,0	60,3	67,7
3212	28.08.2014	18:52	C152	ładowanie	-		57,6	62,1	74,6
3213	28.08.2014	18:54	C152	start	-		56,4	61,4	71,0
3214	28.08.2014	18:55	C150	ładowanie	-		56,5	60,4	71,9
3215	28.08.2014	18:56	C152	ładowanie	-		54,1	59,9	67,5
3216	28.08.2014	18:57	C152	start	-		56,5	61,0	70,8
3217	28.08.2014	18:59	C182	start	-		58,2	64,4	73,8
3218	28.08.2014	19:07	C152	start	-		58,4	67,5	72,8
3219	28.08.2014	19:16	C152	ładowanie	-		55,9	62,5	70,5
3220	28.08.2014	19:27	C172	ładowanie	-		53,6	60,7	69,3
3221	28.08.2014	19:30	C152	start	-		62,4	69,1	79,8
3222	28.08.2014	19:33	C172	start	-		55,2	61,3	70,5
3223	28.08.2014	19:42	C172	ładowanie	-		54,4	60,8	68,0
3224	28.08.2014	19:47	C152	ładowanie	-		54,8	61,3	70,0
3225	28.08.2014	19:50	C152	ładowanie	-		56,6	62,1	72,7
3226	28.08.2014	19:53	DA20	ładowanie	-		57,4	65,6	71,7
3227	28.08.2014	20:04	BELL427	ładowanie	-		55,7	60,7	72,8
3228	28.08.2014	20:23	C152	start	-		51,5	60,5	64,8
3229	28.08.2014	20:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	63,3	68,8
3230	28.08.2014	20:54	C152	start	-		54,5	60,6	68,2
3231	28.08.2014	21:01	PA34 Seneca III	ładowanie	-		53,4	59,9	66,8
3232	28.08.2014	21:05	C152	start	-		53,3	59,7	66,8
3233	28.08.2014	21:13	C152	ładowanie	-		58,4	65,6	75,0
3234	28.08.2014	21:27	C152	start	-		58,0	64,9	73,3
3235	28.08.2014	21:44	C152	ładowanie	-		57,9	61,5	74,1
3236	29.08.2014	05:58	Beech 58	start	-		53,5	60,2	67,3
3237	29.08.2014	07:09	PA34 Seneca V	start	-		59,5	74,7	73,1
3238	29.08.2014	07:29	PA46	ładowanie	-		57,2	67,6	73,3
3239	29.08.2014	07:34	TECNAM 2002	start	-		55,1	61,0	69,0
3240	29.08.2014	07:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	68,9	73,8
3241	29.08.2014	07:57	TECNAM 2002	start	-		56,1	63,9	70,5
3242	29.08.2014	08:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,6	68,6	77,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczkiej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3243	29.08.2014	08:07	PA46	start	-		60,3	65,7	83,6
3244	29.08.2014	08:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		60,8	68,2	85,7
3245	29.08.2014	08:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	59,4	66,6
3246	29.08.2014	08:28	TECNAM 2002	start	-		51,3	58,3	64,8
3247	29.08.2014	08:43	C152	start	-		56,4	64,3	72,0
3248	29.08.2014	08:44	C152	start	-		57,9	66,1	72,3
3249	29.08.2014	08:49	C152	start	-		55,4	65,7	69,5
3250	29.08.2014	08:52	C152	ładowanie	-		56,6	67,0	71,0
3251	29.08.2014	08:55	C152	start	-		58,9	68,0	73,4
3252	29.08.2014	09:00	C152	ładowanie	-		56,2	65,7	72,5
3253	29.08.2014	09:04	C152	ładowanie	-		57,6	67,1	72,1
3254	29.08.2014	09:09	C152	start	-		54,4	58,5	68,0
3255	29.08.2014	09:11	C152	start	-		58,5	68,4	73,9
3256	29.08.2014	09:14	C152	ładowanie	-		52,4	60,3	65,9
3257	29.08.2014	09:20	C152	ładowanie	-		57,9	75,6	76,8
3258	29.08.2014	09:21	Koliber 150	start	-		55,3	64,1	69,6
3259	29.08.2014	09:24	C150	start	-		57,1	66,3	71,6
3260	29.08.2014	09:28	C152	start	-		60,6	70,1	75,2
3261	29.08.2014	09:44	C150	ładowanie	-		51,2	64,6	66,2
3262	29.08.2014	09:45	C150	start	-		57,8	68,8	72,8
3263	29.08.2014	09:46	C152	ładowanie	-		59,8	70,4	74,6
3264	29.08.2014	09:48	C421 B	start	-		59,3	74,5	77,0
3265	29.08.2014	09:54	C150	ładowanie	-		53,3	59,9	67,3
3266	29.08.2014	09:56	C150	start	-		57,8	67,6	72,2
3267	29.08.2014	09:59	C152	start	-		54,7	62,8	73,4
3268	29.08.2014	10:00	TECNAM 2002	start	-		50,4	58,6	64,1
3269	29.08.2014	10:10	C152	start	-		58,2	77,1	76,5
3270	29.08.2014	10:12	C172	start	-		58,2	67,6	74,0
3271	29.08.2014	10:12	DA20	start	-		60,4	66,9	78,2
3272	29.08.2014	10:14	C150	ładowanie	-		54,0	63,7	67,9
3273	29.08.2014	10:15	C150	start	-		67,2	80,3	93,0
3274	29.08.2014	10:22	Koliber 150	ładowanie	-		63,1	68,9	88,0
3275	29.08.2014	10:28	C152	ładowanie	-		55,7	62,8	71,3
3276	29.08.2014	10:30	C152	start	-		63,0	69,8	89,3
3277	29.08.2014	10:37	C175	start	-		57,0	66,1	71,5
3278	29.08.2014	10:38	C172	ładowanie	-		66,1	78,5	87,5
3279	29.08.2014	10:41	C152	ładowanie	-		60,9	67,8	78,6
3280	29.08.2014	10:51	C152	ładowanie	-		56,7	63,8	71,1
3281	29.08.2014	10:53	C152	start	-		53,8	61,4	68,0
3282	29.08.2014	10:58	C172	start	-		62,4	72,0	82,3
3283	29.08.2014	11:11	C172	start	-		57,2	66,9	75,3
3284	29.08.2014	11:23	C152	ładowanie	-		60,9	70,7	75,5
3285	29.08.2014	11:26	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	66,7	72,8
3286	29.08.2014	11:27	C172	start	-		57,5	70,8	76,9
3287	29.08.2014	11:29	C152	ładowanie	-		53,9	60,6	67,5
3288	29.08.2014	11:37	C152	start	-		54,3	62,6	68,3
3289	29.08.2014	11:49	C152	ładowanie	-		56,5	64,8	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3290	29.08.2014	11:50	C152	start	-		52,0	61,7	68,5
3291	29.08.2014	11:54	C152	ładowanie	-		55,4	69,0	69,3
3292	29.08.2014	11:56	K150	start	-		57,3	73,7	75,8
3293	29.08.2014	11:58	C152	start	-		50,5	59,9	64,0
3294	29.08.2014	12:03	C152	start	-		58,2	67,2	73,0
3295	29.08.2014	12:17	K150	start	-		53,4	60,0	69,8
3296	29.08.2014	12:26	C150	start	-		55,4	63,8	69,7
3297	29.08.2014	12:39	TECNAM 2002	start	-		53,6	61,0	67,5
3298	29.08.2014	12:41	C152	ładowanie	-		52,3	60,1	65,8
3299	29.08.2014	12:43	C182	ładowanie	-		53,7	61,5	67,8
3300	29.08.2014	12:55	C150	start	-		56,5	64,3	70,9
3301	29.08.2014	12:58	K150	start	-		55,7	64,4	70,0
3302	29.08.2014	13:00	C182	start	-		52,6	59,7	66,5
3303	29.08.2014	13:01	C150	ładowanie	-		57,5	67,8	74,2
3304	29.08.2014	13:03	C152	ładowanie	-		61,7	72,0	76,9
3305	29.08.2014	13:04	C152	start	-		57,5	64,5	72,6
3306	29.08.2014	13:08	C152	ładowanie	-		56,0	63,3	70,3
3307	29.08.2014	13:09	C150	start	-		55,1	61,3	71,7
3308	29.08.2014	13:10	C152	start	-		53,7	59,8	67,8
3309	29.08.2014	13:15	C150	ładowanie	-		57,9	67,4	72,5
3310	29.08.2014	13:19	K150	start	-		52,3	58,3	65,8
3311	29.08.2014	13:34	SIRIUS	start	-		56,4	66,1	70,7
3312	29.08.2014	13:37	K150	ładowanie	-		53,1	59,3	67,0
3313	29.08.2014	13:42	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,7	66,7	71,2
3314	29.08.2014	13:43	C152	start	-		57,0	68,3	71,1
3315	29.08.2014	13:44	K150	start	-		54,5	62,6	70,2
3316	29.08.2014	13:50	C150	ładowanie	-		52,7	60,2	66,9
3317	29.08.2014	13:54	K150	ładowanie	-		58,3	69,4	72,7
3318	29.08.2014	13:58	K150	start	-		55,7	64,8	70,0
3319	29.08.2014	14:09	K150	start	-		55,5	61,0	71,9
3320	29.08.2014	14:12	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	start	-		53,6	58,5	67,1
3321	29.08.2014	14:18	C172	ładowanie	-		57,0	70,8	72,9
3322	29.08.2014	14:19	C152	ładowanie	-		57,8	70,9	74,3
3323	29.08.2014	14:29	Tecnam	start	-		56,2	64,3	70,8
3324	29.08.2014	14:34	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,5	64,6	71,1
3325	29.08.2014	14:46	K150	start	-		53,9	61,4	68,1
3326	29.08.2014	14:50	C152	start	-		53,8	58,7	67,5
3327	29.08.2014	14:55	C182	start	-		56,4	64,4	70,8
3328	29.08.2014	14:56	K150	ładowanie	-		53,8	59,7	67,7
3329	29.08.2014	14:58	C152	start	-		56,1	65,5	70,3
3330	29.08.2014	15:05	C172	ładowanie	-		55,6	63,6	73,2
3331	29.08.2014	15:07	BELL427	start	-		55,6	65,6	72,5
3332	29.08.2014	15:10	C182	start	-		55,9	64,0	70,3
3333	29.08.2014	15:15	C152	start	-		50,6	58,8	64,1
3334	29.08.2014	15:21	K150	ładowanie	-		54,7	62,1	68,6
3335	29.08.2014	15:23	C152	ładowanie	-		52,2	63,6	65,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3336	29.08.2014	15:25	EC135	start	-		54,8	60,1	69,5
3337	29.08.2014	15:26	C152	ładowanie	-		53,4	58,1	67,0
3338	29.08.2014	15:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,5	60,3	67,4
3339	29.08.2014	15:43	TECNAM 2002	start	-		58,0	66,5	74,0
3340	29.08.2014	15:44	C172	start	-		67,8	74,5	87,8
3341	29.08.2014	15:46	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	ładowanie	-		55,3	64,1	69,3
3342	29.08.2014	15:49	Tecnam	ładowanie	-		52,0	58,2	65,5
3343	29.08.2014	15:51	C152	start	-		57,6	72,5	73,7
3344	29.08.2014	15:52	TECNAM 2002	start	-		51,0	58,6	64,5
3345	29.08.2014	15:53	C152	start	-		53,0	60,5	66,8
3346	29.08.2014	16:02	TECNAM 2002	start	-		59,4	69,6	74,0
3347	29.08.2014	16:04	C152	ładowanie	-		59,7	69,5	74,3
3348	29.08.2014	16:06	EC135	ładowanie	-		55,4	64,2	72,5
3349	29.08.2014	16:09	MORANE 893E	start	-		56,6	65,0	71,0
3350	29.08.2014	16:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	60,7	66,6
3351	29.08.2014	16:11	TECNAM 2002	start	-		59,3	74,8	78,2
3352	29.08.2014	16:12	Tecnam	start	-		51,5	64,0	65,7
3353	29.08.2014	16:13	C172	start	-		58,4	72,3	72,3
3354	29.08.2014	16:14	C152	ładowanie	-		55,5	61,4	69,9
3355	29.08.2014	16:15	C152	start	-		54,6	64,2	70,4
3356	29.08.2014	16:18	PA34	ładowanie	-		57,7	67,3	72,4
3357	29.08.2014	16:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		62,1	72,3	77,2
3358	29.08.2014	16:26	C152	start	-		52,4	59,2	66,2
3359	29.08.2014	16:33	C152	ładowanie	-		55,4	63,4	69,6
3360	29.08.2014	16:34	C150	ładowanie	-		53,7	62,4	67,7
3361	29.08.2014	16:38	K150	start	-		55,8	63,8	70,1
3362	29.08.2014	16:42	C182	start	-		55,8	61,9	71,6
3363	29.08.2014	16:43	C152	start	-		54,0	60,7	70,5
3364	29.08.2014	16:48	K150	start	-		53,5	60,5	67,3
3365	29.08.2014	17:00	C152	ładowanie	-		55,2	64,9	69,6
3366	29.08.2014	17:05	C152	start	-		56,7	65,1	71,1
3367	29.08.2014	17:06	EC130	start	-		57,9	69,1	76,3
3368	29.08.2014	17:08	EXTRA 300	start	-		54,7	61,4	68,9
3369	29.08.2014	17:09	C152	start	-		59,1	71,3	81,9
3370	29.08.2014	17:13	C152	start	-		55,4	63,0	71,9
3371	29.08.2014	17:26	C152	start	-		59,0	69,2	73,7
3372	29.08.2014	17:28	C152	start	-		54,2	59,4	69,8
3373	29.08.2014	17:30	C172	start	-		57,5	67,7	71,9
3374	29.08.2014	17:35	C152	start	-		52,3	59,6	67,4
3375	29.08.2014	17:35	C152	ładowanie	-		60,2	68,2	78,9
3376	29.08.2014	17:38	C152	ładowanie	-		55,8	62,4	70,1
3377	29.08.2014	17:43	C152	start	-		55,7	62,8	72,2
3378	29.08.2014	17:44	C152	ładowanie	-		60,3	70,9	74,8
3379	29.08.2014	17:55	C152	start	-		58,6	67,4	75,5
3380	29.08.2014	17:57	C152	start	-		53,2	59,0	66,8
3381	29.08.2014	17:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,8	59,6	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3382	29.08.2014	18:01	C152	ładowanie	-		60,4	70,9	74,9
3383	29.08.2014	18:08	C152	start	-		59,1	67,6	73,9
3384	29.08.2014	18:11	C152	start	-		57,5	68,2	73,2
3385	29.08.2014	18:16	TECNAM 2002	start	-		56,4	63,1	71,2
3386	29.08.2014	18:18	EC130	ładowanie	-		52,8	59,4	66,4
3387	29.08.2014	18:21	C152	start	-		56,7	68,3	73,2
3388	29.08.2014	18:30	C152	ładowanie	-		60,3	66,7	75,7
3389	29.08.2014	18:36	C182	ładowanie	-		52,1	61,9	70,0
3390	29.08.2014	18:39	EC130	start	-		57,0	68,0	71,2
3391	29.08.2014	18:40	Piper J3 Cub	ładowanie	-		56,9	61,9	71,7
3392	29.08.2014	18:55	C152	ładowanie	-		54,3	58,0	67,8
3393	29.08.2014	19:00	C152	ładowanie	-		54,5	60,9	73,2
3394	29.08.2014	19:02	C152	start	-		56,6	66,2	70,9
3395	29.08.2014	19:05	R44	start	-		56,2	62,8	71,0
3396	29.08.2014	19:06	C172	start	-		52,4	59,2	66,7
3397	29.08.2014	19:07	C150	ładowanie	-		59,0	65,4	76,0
3398	29.08.2014	19:09	EC130	start	-		59,1	68,0	75,0
3399	29.08.2014	19:16	C152	ładowanie	-		56,5	61,8	71,4
3400	29.08.2014	19:16	C152	start	-		55,2	67,3	74,5
3401	29.08.2014	19:18	C172	ładowanie	-		58,7	67,2	76,8
3402	29.08.2014	19:20	C150	ładowanie	-		52,0	61,4	66,2
3403	29.08.2014	19:21	EC130	ładowanie	-		54,3	62,3	69,5
3404	29.08.2014	19:24	EC130	ładowanie	-		58,4	64,7	73,6
3405	29.08.2014	19:26	C172	ładowanie	-		55,4	59,0	70,0
3406	29.08.2014	19:28	C172	ładowanie	-		56,8	66,7	73,4
3407	29.08.2014	19:29	C150	ładowanie	-		59,0	68,7	73,6
3408	29.08.2014	19:32	C152	start	-		55,6	64,2	70,1
3409	29.08.2014	19:35	C175	ładowanie	-		55,0	60,3	70,3
3410	29.08.2014	19:38	C172	start	-		57,6	65,4	73,7
3411	29.08.2014	19:42	C152	ładowanie	-		55,1	64,8	69,2
3412	29.08.2014	19:48	Tecnam	ładowanie	-		53,8	61,8	67,7
3413	29.08.2014	19:53	PA34 Seneca V	ładowanie	-		57,2	66,2	73,1
3414	29.08.2014	19:53	C172	ładowanie	-		55,9	65,1	70,4
3415	29.08.2014	19:54	C172	start	-		59,0	62,7	76,0
3416	29.08.2014	19:58	C152	ładowanie	-		52,7	59,6	66,5
3417	29.08.2014	20:09	PA34 Seneca V	start	-		51,6	58,4	65,1
3418	29.08.2014	20:15	C172	ładowanie	-		60,2	66,6	77,7
3419	29.08.2014	20:28	C152	ładowanie	-		57,2	66,4	71,6
3420	29.08.2014	20:30	C152	start	-		61,6	70,2	77,0
3421	29.08.2014	20:38	C152	ładowanie	-		52,5	59,2	66,1
3422	29.08.2014	20:39	C152	start	-		55,8	58,8	69,6
3423	29.08.2014	20:41	C152	start	-		61,1	69,2	76,3
3424	29.08.2014	21:07	C152	ładowanie	-		54,2	62,8	68,5
3425	29.08.2014	21:11	C152	start	-		51,4	60,9	67,5
3426	29.08.2014	21:28	C152	ładowanie	-		56,8	66,4	71,2
3427	30.08.2014	08:01	R44	ładowanie	-		56,3	65,6	71,2
3428	30.08.2014	08:09	C172	ładowanie	-		56,9	66,7	74,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3429	30.08.2014	08:13	EC120	start	-		60,0	70,9	75,0
3430	30.08.2014	08:15	C150	start	-		58,3	69,4	73,2
3431	30.08.2014	08:25	EC135	start	-		55,5	64,7	70,2
3432	30.08.2014	08:31	R44	start	-		58,0	67,3	73,0
3433	30.08.2014	08:51	C172	start	-		58,1	67,1	73,0
3434	30.08.2014	08:52	EC130	start	-		56,2	69,6	71,7
3435	30.08.2014	08:55	C152	ładowanie	-		58,2	68,0	73,2
3436	30.08.2014	08:56	C152	start	-		56,7	68,1	71,3
3437	30.08.2014	08:58	EC130	ładowanie	-		58,8	64,9	75,9
3438	30.08.2014	09:04	C152	ładowanie	-		54,2	66,4	70,4
3439	30.08.2014	09:15	EC130	start	-		58,3	71,3	77,2
3440	30.08.2014	09:17	C152	ładowanie	-		51,0	64,8	67,2
3441	30.08.2014	09:18	C152	start	-		58,2	74,1	73,6
3442	30.08.2014	09:38	C152	ładowanie	-		57,0	72,7	71,3
3443	30.08.2014	09:39	C152	start	-		55,4	71,7	71,3
3444	30.08.2014	09:49	C152	ładowanie	-		54,0	61,8	69,4
3445	30.08.2014	09:50	C152	ładowanie	-		62,1	72,3	77,5
3446	30.08.2014	10:02	EC135	ładowanie	-		56,1	63,9	70,8
3447	30.08.2014	10:09	EC130	start	-		58,7	65,6	74,0
3448	30.08.2014	10:11	EC130	ładowanie	-		58,1	68,6	76,3
3449	30.08.2014	10:29	Koliber 150	start	-		57,7	67,5	72,5
3450	30.08.2014	10:37	EC130	ładowanie	-		56,4	64,6	71,4
3451	30.08.2014	10:58	Bell 407	ładowanie	-		57,8	67,7	72,7
3452	30.08.2014	11:20	EC135	start	-		58,7	66,4	74,5
3453	30.08.2014	11:31	EC130	start	-		57,4	67,5	72,2
3454	30.08.2014	11:34	C150	ładowanie	-		61,6	73,3	76,7
3455	30.08.2014	11:36	C150	ładowanie	-		57,4	67,4	72,4
3456	30.08.2014	11:39	EC130	ładowanie	-		53,3	64,9	68,0
3457	30.08.2014	11:48	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,6	62,9	68,1
3458	30.08.2014	11:52	C172	start	-		56,5	65,9	71,1
3459	30.08.2014	11:56	C172	ładowanie	-		57,0	65,6	76,2
3460	30.08.2014	11:58	C152	ładowanie	-		55,7	67,5	74,7
3461	30.08.2014	12:03	P2006T TECNAM	start	-		52,8	63,4	67,0
3462	30.08.2014	12:05	C172	ładowanie	-		54,8	63,1	69,1
3463	30.08.2014	12:10	P2006T TECNAM	ładowanie	-		59,5	72,7	78,5
3464	30.08.2014	12:17	C172	ładowanie	-		57,4	68,6	72,3
3465	30.08.2014	12:23	C172	start	-		56,9	65,2	71,8
3466	30.08.2014	12:25	C172	start	-		58,5	68,2	75,7
3467	30.08.2014	12:33	C150	start	-		56,4	63,1	72,9
3468	30.08.2014	12:34	CRUISER PS28	start	-		56,1	63,5	71,7
3469	30.08.2014	12:35	EC135	ładowanie	-		53,8	62,8	68,2
3470	30.08.2014	12:45	C152	ładowanie	-		55,8	69,2	70,2
3471	30.08.2014	12:45	PS28 CRUISER	start	-		58,2	72,9	72,9
3472	30.08.2014	12:51	C152	start	-		57,8	67,1	73,3
3473	30.08.2014	12:57	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,7	64,9	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3474	30.08.2014	13:00	EC130	ładowanie	-		56,9	66,9	71,7
3475	30.08.2014	13:10	C152	start	-		53,5	60,0	67,8
3476	30.08.2014	13:14	C150	ładowanie	-		60,5	67,8	78,4
3477	30.08.2014	13:43	EC135	start	-		66,7	75,5	83,1
3478	30.08.2014	13:45	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,7	68,2	72,7
3479	30.08.2014	13:50	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		55,1	63,7	69,9
3480	30.08.2014	13:53	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		57,7	67,3	72,6
3481	30.08.2014	13:59	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		54,8	66,1	70,0
3482	30.08.2014	14:05	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		56,1	66,1	71,0
3483	30.08.2014	14:22	C152	start	-		52,7	61,8	69,0
3484	30.08.2014	14:27	C152	ładowanie	-		56,3	65,7	71,1
3485	30.08.2014	14:32	C152	start	-		52,4	63,0	68,4
3486	30.08.2014	14:45	PS28 CRUISER	start	-		55,4	65,2	70,0
3487	30.08.2014	14:50	P2006T TECNAM	start	-		56,8	63,1	71,6
3488	30.08.2014	15:01	C150	start	-		54,5	63,1	69,7
3489	30.08.2014	15:20	C172	start	-		56,2	62,6	71,5
3490	30.08.2014	15:25	C172	start	-		56,3	66,2	71,3
3491	30.08.2014	15:58	Da20	start	-		62,1	74,1	77,3
3492	30.08.2014	16:04	Bell412	ładowanie	-		68,9	78,6	88,0
3493	30.08.2014	16:09	C175	start	-		56,0	61,9	71,2
3494	30.08.2014	16:21	Da20	ładowanie	-		59,3	67,8	76,0
3495	30.08.2014	16:24	R44	ładowanie	-		55,8	63,7	70,8
3496	30.08.2014	16:27	EC135	start	-		68,7	77,4	84,9
3497	30.08.2014	16:35	C175	ładowanie	-		53,9	63,4	68,4
3498	30.08.2014	16:38	C175	start	-		56,1	65,5	71,0
3499	30.08.2014	16:39	Da20	ładowanie	-		58,0	67,1	73,0
3500	30.08.2014	16:43	C152	start	-		58,7	68,4	76,7
3501	30.08.2014	17:04	C172	ładowanie	-		50,6	61,3	64,8
3502	30.08.2014	17:05	C172	start	-		57,7	66,3	72,9
3503	30.08.2014	17:07	C152	start	-		55,6	71,0	71,3
3504	30.08.2014	17:14	C175	ładowanie	-		57,7	67,9	72,7
3505	30.08.2014	17:17	C172	start	-		53,6	61,2	68,0
3506	30.08.2014	17:19	Piper J3 Cub	start	-		61,8	75,6	79,5
3507	30.08.2014	17:20	C172	start	-		59,0	68,5	75,9
3508	30.08.2014	17:25	C152	ładowanie	-		54,4	61,5	68,9
3509	30.08.2014	17:26	C152	start	-		59,6	72,6	76,1
3510	30.08.2014	17:29	C172	ładowanie	-		56,8	60,1	71,3
3511	30.08.2014	17:30	C172	start	-		56,6	64,8	72,0
3512	30.08.2014	17:33	C152	ładowanie	-		56,4	65,6	71,3
3513	30.08.2014	17:38	C152	start	-		53,7	62,5	68,2
3514	30.08.2014	17:42	C172	ładowanie	-		50,6	60,4	64,8
3515	30.08.2014	17:43	C172	start	-		54,6	66,4	70,0
3516	30.08.2014	17:44	C152	start	-		54,8	60,6	69,2
3517	30.08.2014	18:00	C152	ładowanie	-		56,5	65,0	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3518	30.08.2014	18:15	C152	start	-		55,7	63,5	70,3
3519	30.08.2014	18:17	C152	ładowanie	-		56,1	65,2	71,1
3520	30.08.2014	18:24	C152	start	-		56,3	64,8	72,1
3521	30.08.2014	18:35	C152	start	-		57,3	66,0	75,0
3522	30.08.2014	18:49	C152	ładowanie	-		56,4	65,4	71,3
3523	30.08.2014	19:04	C152	ładowanie	-		57,1	67,8	72,1
3524	30.08.2014	19:06	C172	start	-		57,8	63,7	73,3
3525	30.08.2014	19:13	C152	start	-		58,2	64,3	74,3
3526	30.08.2014	19:16	C152	ładowanie	-		54,9	63,0	69,5
3527	30.08.2014	20:05	EC120	ładowanie	-		58,0	62,1	74,0
3528	30.08.2014	20:18	C152	ładowanie	-		62,7	69,0	79,6
3529	30.08.2014	20:59	C152	start	-		56,6	64,3	73,9
3530	30.08.2014	21:09	C152	ładowanie	-		57,9	67,5	72,9
3531	30.08.2014	21:16	C152	start	-		54,9	63,9	69,6
3532	30.08.2014	21:23	C152	start	-		52,4	60,7	66,7
3533	30.08.2014	21:30	C152	ładowanie	-		56,3	66,3	71,2
3534	30.08.2014	21:38	C152	ładowanie	-		56,4	61,9	74,5
3535	30.08.2014	22:46	Bell206	start	-		65,9	75,5	84,8
3536	31.08.2014	04:47	Bell206	ładowanie	-		65,6	76,0	85,6
3537	31.08.2014	06:24	EC135	start	-		62,0	73,3	78,6
3538	31.08.2014	06:38	EC135	ładowanie	-		56,9	65,2	71,4
3539	31.08.2014	07:17	C152	start	-		51,4	58,5	65,3
3540	31.08.2014	07:30	C152	ładowanie	-		55,8	66,4	70,0
3541	31.08.2014	07:54	W3	start	-		68,4	77,7	86,6
3542	31.08.2014	08:06	PA34 Seneca III	start	-		56,7	65,8	71,1
3543	31.08.2014	08:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,8	69,7	74,3
3544	31.08.2014	08:28	PA34 Seneca III	ładowanie	-		54,3	58,8	69,4
3545	31.08.2014	08:29	TECNAM 2002	start	-		56,0	62,9	70,9
3546	31.08.2014	08:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,5	61,9	67,6
3547	31.08.2014	08:35	TECNAM 2002	start	-		53,3	60,5	67,4
3548	31.08.2014	08:39	PA34 Seneca III	ładowanie	-		56,6	62,0	72,1
3549	31.08.2014	08:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,1	63,7	76,3
3550	31.08.2014	08:55	Bell206	start	-		66,8	76,7	85,5
3551	31.08.2014	09:09	C152	start	-		52,5	64,9	66,5
3552	31.08.2014	09:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,2	64,5	70,7
3553	31.08.2014	09:16	Kolibier 150	start	-		52,0	58,6	66,0
3554	31.08.2014	09:19	PA34 Seneca III	start	-		51,9	57,6	65,5
3555	31.08.2014	09:27	Kolibier 150	start	-		57,1	69,7	77,1
3556	31.08.2014	09:45	C172	start	-		58,0	67,3	74,3
3557	31.08.2014	09:48	Kolibier 150	start	-		56,9	65,3	71,7
3558	31.08.2014	09:59	PA34 Seneca III	ładowanie	-		57,7	67,3	72,4
3559	31.08.2014	10:04	Kolibier 150	ładowanie	-		55,0	63,1	69,5
3560	31.08.2014	10:05	Kolibier 150	start	-		56,4	65,3	71,0
3561	31.08.2014	10:10	Kolibier 150	ładowanie	-		57,6	66,9	72,3
3562	31.08.2014	10:11	Kolibier 150	start	-		61,2	68,8	80,9
3563	31.08.2014	10:16	Bell206	ładowanie	-		54,9	63,9	69,2
3564	31.08.2014	10:18	Kolibier 150	ładowanie	-		56,9	66,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3565	31.08.2014	10:22	Bell 407	start	-		52,7	58,0	67,0
3566	31.08.2014	10:47	PA28	ładowanie	-		55,4	65,8	71,9
3567	31.08.2014	10:57	C152	start	-		56,0	66,1	70,4
3568	31.08.2014	11:06	C172	ładowanie	-		51,9	57,0	65,4
3569	31.08.2014	11:09	C172	start	-		57,2	65,6	75,2
3570	31.08.2014	11:15	Bell206	start	-		65,2	74,2	82,8
3571	31.08.2014	11:16	C206	start	-		55,7	65,0	70,1
3572	31.08.2014	11:28	C152	start	-		51,0	60,5	71,0
3573	31.08.2014	11:35	C152	ładowanie	-		55,8	65,6	70,4
3574	31.08.2014	11:37	C152	start	-		56,9	64,3	71,5
3575	31.08.2014	11:50	PS28 CRUISER	start	-		59,3	67,3	76,1
3576	31.08.2014	11:56	C152	start	-		57,9	68,9	72,4
3577	31.08.2014	11:58	CRUISER PS28	ładowanie	-		55,3	64,6	69,6
3578	31.08.2014	12:03	C152	start	-		53,9	62,0	70,5
3579	31.08.2014	12:08	C152	ładowanie	-		56,7	65,3	71,4
3580	31.08.2014	12:13	C172	start	-		50,6	57,0	64,1
3581	31.08.2014	12:15	C152	ładowanie	-		55,9	63,8	70,5
3582	31.08.2014	12:25	C172	ładowanie	-		57,4	67,4	72,0
3583	31.08.2014	12:28	C152	ładowanie	-		51,8	57,5	65,3
3584	31.08.2014	12:29	C172	ładowanie	-		54,0	62,6	68,4
3585	31.08.2014	12:30	C182	ładowanie	-		52,0	64,8	66,0
3586	31.08.2014	12:35	C152	ładowanie	-		56,9	66,0	71,4
3587	31.08.2014	13:02	PS28 CRUISER	ładowanie	-		55,9	63,5	70,3
3588	31.08.2014	13:27	C152	ładowanie	-		54,5	64,4	68,6
3589	31.08.2014	13:55	C152	start	-		60,7	71,9	75,3
3590	31.08.2014	13:59	ZODIAKXL	start	-		53,1	61,4	67,4
3591	31.08.2014	14:02	C152	start	-		60,7	70,7	76,0
3592	31.08.2014	14:05	EC135	start	-		55,5	64,4	69,8
3593	31.08.2014	14:12	C152	ładowanie	-		53,4	61,6	67,5
3594	31.08.2014	14:23	C152	ładowanie	-		52,4	60,0	67,3
3595	31.08.2014	14:24	C152	ładowanie	-		48,0	60,2	64,3
3596	31.08.2014	14:25	MD 500E	ładowanie	-		57,7	65,6	76,4
3597	31.08.2014	15:06	PA34 Seneca III	start	-		53,2	60,0	67,5
3598	31.08.2014	15:15	C152	start	-		54,3	62,3	68,5
3599	31.08.2014	15:18	C150	start	-		55,7	62,4	71,0
3600	31.08.2014	15:29	C150	start	-		51,4	60,9	68,5
3601	31.08.2014	15:34	C150	ładowanie	-		50,4	60,8	64,0
3602	31.08.2014	15:37	C150	start	-		57,6	64,0	74,0
3603	31.08.2014	15:41	C152	start	-		55,0	60,7	71,7
3604	31.08.2014	16:05	EC135	ładowanie	-		53,2	59,3	70,1
3605	31.08.2014	16:07	C152	start	-		53,1	61,7	69,5
3606	31.08.2014	16:23	EC130	ładowanie	-		53,9	62,7	68,0
3607	31.08.2014	16:28	Piper J3 Cub	ładowanie	-		54,0	59,1	70,7
3608	31.08.2014	16:36	MD 500E	start	-		57,8	68,4	74,3
3609	31.08.2014	16:37	C182	ładowanie	-		60,6	69,2	79,0
3610	31.08.2014	16:39	C172	start	-		57,5	65,9	72,2
3611	31.08.2014	16:39	PA34 Seneca III	ładowanie	-		55,9	61,9	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
3612	31.08.2014	16:44	C172	ładowanie	-		50,6	59,0	64,1
3613	31.08.2014	16:46	C172	start	-		53,0	59,2	68,6
3614	31.08.2014	16:43	C172	start	-		53,3	60,0	70,5
3615	31.08.2014	16:53	C172	ładowanie	-		57,2	66,0	71,8
3616	31.08.2014	16:55	EC135	start	-		54,0	63,0	68,2
3617	31.08.2014	17:00	C172	ładowanie	-		57,5	63,8	72,9
3618	31.08.2014	17:05	C172	ładowanie	-		56,9	65,0	73,2
3619	31.08.2014	17:09	C172	start	-		51,7	61,4	69,1
3620	31.08.2014	17:13	C172	ładowanie	-		57,5	62,7	76,5
3621	31.08.2014	17:15	C172	start	-		55,3	58,4	69,5
3622	31.08.2014	17:21	C172	start	-		55,0	59,9	70,3
3623	31.08.2014	17:23	C172	start	-		56,7	62,3	72,8
3624	31.08.2014	17:27	C172	start	-		55,8	62,2	72,2
3625	31.08.2014	17:30	P2006T TECNAM	start	-		59,0	65,7	75,5
3626	31.08.2014	17:30	C172	start	-		52,0	57,8	65,6
3627	31.08.2014	17:35	C172	ładowanie	-		54,5	64,0	70,8
3628	31.08.2014	17:36	C172	start	-		51,9	61,2	67,9
3629	31.08.2014	17:43	C172	ładowanie	-		50,7	57,7	64,3
3630	31.08.2014	17:47	C172	ładowanie	-		51,9	58,4	65,5
3631	31.08.2014	17:49	C172	start	-		54,7	61,6	73,7
3632	31.08.2014	17:57	C172	start	-		54,5	63,2	75,7
3633	31.08.2014	18:00	PA34	start	-		54,5	63,0	73,3
3634	31.08.2014	18:02	C172	start	-		55,0	60,1	70,2
3635	31.08.2014	18:11	P2006T TECNAM	start	-		52,0	58,3	67,5
3636	31.08.2014	18:13	C172	ładowanie	-		57,6	64,2	74,2
3637	31.08.2014	18:16	P2006T TECNAM	ładowanie	-		53,5	62,3	69,4
3638	31.08.2014	18:18	Harvard II B	ładowanie	-		55,0	62,9	69,6
3639	31.08.2014	18:23	C152	start	-		53,9	57,8	68,1
3640	31.08.2014	18:24	Bell206	ładowanie	-		52,9	60,3	70,4
3641	31.08.2014	18:25	C172	ładowanie	-		63,7	71,5	82,4
3642	31.08.2014	18:48	Harvard II B	start	-		63,4	71,9	82,0
3643	31.08.2014	18:56	C172	ładowanie	-		51,9	60,1	66,0
3644	31.08.2014	18:58	C182	ładowanie	-		52,8	60,1	67,6
3645	31.08.2014	19:01	C172	ładowanie	-		53,9	62,0	67,8
3646	31.08.2014	19:47	C152	ładowanie	-		54,0	62,0	68,2
3647	31.08.2014	19:59	W3	ładowanie	-		65,9	75,0	83,6
3648	31.08.2014	20:11	C152	start	-		55,8	59,2	71,8
3649	31.08.2014	20:13	C152	start	-		55,3	60,2	70,9
3650	31.08.2014	20:24	EC130	ładowanie	-		58,5	64,3	74,5
3651	31.08.2014	20:52	C152	ładowanie	-		55,2	64,1	69,6
3652	31.08.2014	21:07	EC135	start	-		58,6	66,9	77,1
3653	31.08.2014	21:49	EC135	ładowanie	-		55,2	60,5	74,8
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									75,6
odchylenie standardowe σ [dB]									4,4
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,5

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
1	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-	3	84,0
2	W3	przelot	-	11	81,8
3	Bell412	przelot	-	8	80,6
4	PZL M18 Dromader	przelot	-	6	80,3
5	XA42	przelot	-	1	80,0
6	Mi8	przelot	-	14	79,8
7	EC 135	przelot	-	8	79,6
8	JAK12	przelot	-	9	79,2
9	BELL407	przelot	-	8	79,1
10	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-	5	78,9
11	EC145	przelot	-	4	78,9
12	EC135	przelot	-	83	78,7
13	AN2	przelot	-	2	77,6
14	C177	przelot	-	1	77,4
15	PA 34	przelot	-	4	77,3
16	PA46	przelot	-	5	77,2
17	EC130	przelot	-	18	76,6
18	Mi 2	przelot	-	1	76,4
19	EXTRA 300	przelot	-	4	76,2
20	PARTENAVIA P68	przelot	-	5	76,2
21	R66	przelot	-	1	75,8
22	Harvard II B	przelot	-	2	75,7
23	K150	przelot	-	60	75,4
24	ULTRA	przelot	-	1	75,4
25	AT3 R100	przelot	-	1	75,4
26	R44	przelot	-	35	75,3
27	C206	przelot	-	24	75,3
28	Robinson 44	przelot	-	3	75,3
29	PA32R SARATOGA	przelot	-	1	75,0
30	Da20	przelot	-	7	74,9
31	PA46 MALIBU MIRAGE	przelot	-	2	74,7
32	MCR	przelot	-	1	74,6
33	C182	przelot	-	51	74,5
34	Piper J3 Cub	przelot	-	12	74,4
35	DA 20	przelot	-	17	74,4
36	C210	przelot	-	4	74,3
37	MI2	przelot	-	1	74,3
38	P2006T TECNAM	przelot	-	78	74,2
39	CRUISER PS28	przelot	-	39	74,1
40	C175	przelot	-	26	74,1
41	C42	przelot	-	1	74,1
42	Bell206	przelot	-	6	73,8
43	WT9 DYNAMIC	przelot	-	1	73,6
44	TECNAM 2002	przelot	-	128	73,5
45	PA34 Seneca III	przelot	-	21	73,5
46	C172	przelot	-	291	73,3

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
47	Tecnam 2006T	przelot	-	2	73,2
48	C152	przelot	-	562	73,2
49	EC120	przelot	-	3	73,2
50	PS28 CRUISER	przelot	-	28	73,1
51	C150	przelot	-	133	73,0
52	AS355F	przelot	-	1	72,9
53	Beech 58	przelot	-	4	72,8
54	DA42	przelot	-	5	72,6
55	SR 22	przelot	-	4	72,6
56	SR22	przelot	-	7	72,6
57	Morane	przelot	-	3	72,5
58	SKY LEADER 600	przelot	-	1	72,4
59	TB10 Socata	przelot	-	2	72,2
60	Kolibier 150	przelot	-	19	72,0
61	PA28	przelot	-	25	71,8
62	C303	przelot	-	2	71,8
63	PIPER 28	przelot	-	2	71,6
64	C182t	przelot	-	2	71,6
65	Huski A1B	przelot	-	16	71,5
66	R 44	przelot	-	5	71,3
67	PA34	przelot	-	1	71,0
68	AT3	przelot	-	1	70,7
69	EXPERIMENTAL	przelot	-	1	70,5
70	Bell 407	przelot	-	2	70,4
71	Be200	przelot	-	1	70,4
72	TECNAM	przelot	-	2	70,1
73	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	przelot	-	1	70,1
74	BELL427	przelot	-	2	70,0
75	Vulcanair P 68C	przelot	-	3	69,7
76	PZL 110	przelot	-	1	69,5
77	RV10	przelot	-	1	69,2
78	PA34 Seneca V	przelot	-	4	69,1
79	3XTRIM	przelot	-	1	68,3
80	SIRIUS	przelot	-	2	68,2
81	C421 B	przelot	-	2	68,2
82	TECNAM 2008	przelot	-	1	67,1
83	ROCKWELL COMMANDER 112	przelot	-	1	67,0
84	UL	przelot	-	2	66,7
85	Cirrus SR22	przelot	-	1	66,5
86	ZODIAKXL	przelot	-	1	64,9

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEK} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{AEK} [dB]
1	Bell412	ładowanie	-	6	90,2
2	Bell412	start	-	4	87,3
3	SKY LEADER 600	start	-	1	85,5
4	BELL407	ładowanie	-	7	85,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L _{Aek} [dB]
5	W3	start	-	16	84,7
6	Piper J3 Cub	start	-	8	84,0
7	EC145	ładowanie	-	5	83,6
8	Bell206	ładowanie	-	9	83,0
9	Bell206	start	-	11	82,6
10	BELL407	start	-	7	82,4
11	BELL 407	start	-	3	82,4
12	PA46 MALIBU MIRAGE	ładowanie	-	1	82,3
13	BELL427	ładowanie	-	3	81,8
14	PZL 110	ładowanie	-	1	80,9
15	W3	ładowanie	-	11	80,8
16	Huski A1B	ładowanie	-	5	80,7
17	R44	start	-	26	80,3
18	PA46 MALIBU MIRAGE	start	-	1	80,3
19	Piper 32	ładowanie	-	1	80,2
20	P2006T TECNAM	ładowanie	-	58	79,9
21	TBM700	ładowanie	-	1	79,9
22	Mi 2	ładowanie	-	1	79,4
23	PZL M18 Dromader	start	-	3	79,2
24	Harvard II B	start	-	2	79,2
25	AS355	ładowanie	-	2	79,0
26	SR22	ładowanie	-	6	78,9
27	Vulcanair P 68C	start	-	2	78,6
28	Harvard II B	ładowanie	-	2	78,4
29	DA 20	start	-	17	78,3
30	AN2	start	-	2	78,2
31	EC 135	ładowanie	-	9	78,1
32	EC135	ładowanie	-	80	77,8
33	PA46	start	-	6	77,6
34	C182	start	-	42	77,5
35	EC120	start	-	4	77,5
36	PS28 CRUISER	start	-	40	77,3
37	DA42	ładowanie	-	2	77,2
38	MORANE 893E	ładowanie	-	1	77,2
39	Koliber 150	ładowanie	-	19	77,1
40	C210	ładowanie	-	4	77,0
41	ROCKWELL COMMANDER 112	ładowanie	-	1	76,7
42	EC135	start	-	84	76,6
43	PA34 Seneca III	ładowanie	-	14	76,5
44	MD 500E	ładowanie	-	1	76,4
45	BELL 407	ładowanie	-	4	76,2
46	BELL427	start	-	3	76,1
47	EXTRA 300	start	-	5	75,9
48	C421 B	start	-	2	75,8
49	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	8	75,7
50	Da20	start	-	7	75,6
51	K150	start	-	64	75,6
52	CRUISER PS28	ładowanie	-	37	75,5
53	Mi8	start	-	17	75,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy LAEK [dB]
54	P2006T TECNAM	start	-	74	75,2
55	C303	start	-	1	75,2
56	PA46	ładowanie	-	3	75,2
57	SR22	start	-	8	75,2
58	EC130	start	-	16	75,1
59	C150	start	-	129	75,1
60	C206	start	-	20	75,0
61	PARTENAVIA P68	ładowanie	-	2	74,9
62	CRUISER PS28	start	-	52	74,8
63	Beech 58	start	-	6	74,8
64	C152	ładowanie	-	456	74,7
65	TECNAM 2002	ładowanie	-	103	74,6
66	DA 20	ładowanie	-	12	74,6
67	EV97	ładowanie	-	1	74,5
68	C182	ładowanie	-	39	74,4
69	M7 Maule	ładowanie	-	1	74,4
70	MD 500E	start	-	1	74,3
71	SIRIUS	start	-	2	74,2
72	C150	ładowanie	-	107	74,1
73	Storch CL2010	ładowanie	-	1	74,1
74	Z526	start	-	1	74,0
75	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-	7	74,0
76	Cirrus SR22	start	-	1	74,0
77	C303	ładowanie	-	1	74,0
78	C182t	ładowanie	-	1	74,0
79	K150	ładowanie	-	42	73,9
80	C175	start	-	17	73,9
81	Dynamic WT9	ładowanie	-	1	73,9
82	C172	start	-	351	73,8
83	R44	ładowanie	-	22	73,8
84	AS355F	ładowanie	-	1	73,8
85	R66	start	-	2	73,7
86	PS28 CRUISER	ładowanie	-	33	73,6
87	DAUPHIN	start	-	1	73,6
88	C172	ładowanie	-	267	73,5
89	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-	7	73,5
90	ULTRA	start	-	1	73,5
91	TECNAM 2002	start	-	176	73,3
92	PA 34	ładowanie	-	7	73,3
93	PA34	start	-	1	73,3
94	PARTENAVIA P68	start	-	5	73,2
95	XA42	start	-	1	73,2
96	Be200	ładowanie	-	1	73,2
97	Robinson 44	start	-	2	73,2
98	C152	start	-	654	73,1
99	C177	start	-	1	73,1
100	AT3 R100	start	-	3	73,1
101	R 44	ładowanie	-	3	73,1
102	C210	start	-	6	73,0
103	DA42	start	-	2	73,0

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
104	EURO STAR	start	-	1	73,0
105	PA28	start	-	27	72,9
106	Morane MS893E	start	-	2	72,9
107	Robinson 44	ładowanie	-	1	72,9
108	C175	ładowanie	-	11	72,8
109	PA34 Seneca III	start	-	14	72,8
110	JAK12	start	-	5	72,7
111	AN2	ładowanie	-	1	72,7
112	EC130	ładowanie	-	21	72,6
113	Da20	ładowanie	-	6	72,6
114	PA34 Seneca V	ładowanie	-	4	72,5
115	Kolibier 150	start	-	32	72,5
116	RV10	start	-	2	72,5
117	PA18 Husky	ładowanie	-	1	72,5
118	Mi8	ładowanie	-	10	72,4
119	PA34	ładowanie	-	1	72,4
120	PZL M18 Dromader	ładowanie	-	3	72,3
121	EC 135	start	-	13	72,0
122	C206	ładowanie	-	10	72,0
123	PA 34	start	-	5	72,0
124	R 44	start	-	7	71,8
125	Storch CL2010	start	-	2	71,8
126	PZL 110	start	-	2	71,7
127	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	6	71,6
128	MI2	start	-	1	71,6
129	EC120	ładowanie	-	4	71,6
130	EC145	start	-	7	71,6
131	PA34 Seneca V	start	-	6	71,5
132	MAULE M7	start	-	2	71,4
133	R66	ładowanie	-	2	71,4
134	SR 22	start	-	5	71,3
135	PA28	ładowanie	-	26	71,2
136	ZODIAKXL	start	-	2	71,2
137	C182t	start	-	2	71,2
138	SIRIUS	ładowanie	-	3	71,2
139	TBM700	start	-	1	71,1
140	Be200	start	-	1	71,1
141	AT3 R100	ładowanie	-	1	71,0
142	MORANE 893E	start	-	1	71,0
143	SR 22	ładowanie	-	5	70,8
144	EC 120	start	-	1	70,8
145	Morane	ładowanie	-	1	70,7
146	Morane MS893E	ładowanie	-	1	70,5
147	TECNAM 2008	start	-	3	70,5
148	Piper J3 Cub	ładowanie	-	8	70,4
149	JAK12	ładowanie	-	5	70,4
150	Huski A1B	start	-	11	70,2
151	Beech 58	ładowanie	-	1	70,0
152	EXTRA 300	ładowanie	-	1	70,0
153	ROCKWELL COMMANDER 112	start	-	1	69,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEK} [dB]
154	Cirrus SR22	ładowanie	-	2	69,5
155	ZODIAKXL	ładowanie	-	2	69,5
156	AS355	start	-	1	69,4
157	C42	start	-	1	69,4
158	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	ładowanie	-	1	69,3
159	CTSW	ładowanie	-	1	69,1
160	MAULE M7	ładowanie	-	2	69,1
161	TECNAM	ładowanie	-	7	69,0
162	RV10	ładowanie	-	1	68,5
163	Morane	start	-	1	68,3
164	M7 Maule	start	-	1	68,1
165	TECNAM 2008	ładowanie	-	2	68,0
166	TB10 Socata	ładowanie	-	1	67,8
167	Vulcanair P 68C	ładowanie	-	2	67,6
168	TECNAM	start	-	4	67,5
169	PA32R SARATOGA	ładowanie	-	2	67,5
170	MOTOSZYBOWIEC FREGATA	start	-	1	67,1
171	AT3	ładowanie	-	1	66,8
172	C177	ładowanie	-	1	66,7
173	EXPERIMENTAL	ładowanie	-	1	66,1
174	C42	ładowanie	-	1	65,5

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.08.2014	233	0
2	02.08.2014	120	2
3	03.08.2014	200	4
4	04.08.2014	144	1
5	05.08.2014	347	0
6	06.08.2014	304	0
7	07.08.2014	190	0
8	08.08.2014	123	1
9	09.08.2014	349	3
10	10.08.2014	250	2
11	11.08.2014	186	3
12	12.08.2014	430	0
13	13.08.2014	396	0
14	14.08.2014	230	2
15	15.08.2014	197	1
16	16.08.2014	183	0
17	17.08.2014	245	0
18	18.08.2014	350	0
19	19.08.2014	474	0
20	20.08.2014	342	0
21	21.08.2014	278	2

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
22	22.08.2014	309	1
23	23.08.2014	368	1
24	24.08.2014	41	0
25	25.08.2014	222	1
26	26.08.2014	111	0
27	27.08.2014	265	1
28	28.08.2014	282	0
29	29.08.2014	371	1
30	30.08.2014	271	3
31	31.08.2014	211	3
		średnia	
		258,77	1,03

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{DWN} + U_{95+}$	$L_N + U_{95+}$	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	49,7 +1,2	29,2 +1,2	60	50
2	PP.2	50,7 +1,2	30,2 +1,2	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2014	74,1	-	56	-	44,0 +1,6	-
2	02.08.2014	72,8	-	57	-	42,8 +1,4	-
3	03.08.2014	74,5	-	75	-	45,6 +1,6	-
4	04.08.2014	73,1	-	48	-	42,3 +1,5	-
5	05.08.2014	74,5	-	62	-	44,8 +1,7	-
6	06.08.2014	76,8	-	69	-	47,6 +1,7	-
7	07.08.2014	76,5	-	25	-	42,9 +2,0	-
8	08.08.2014	75,0	-	37	-	43,1 +2,0	-
9	09.08.2014	71,6	-	57	-	41,6 +1,5	-
10	10.08.2014	72,1	72,1	45	2	41,0 +1,5	30,5 +1,5
11	11.08.2014	78,5	-	80	-	49,9 +2,9	-
12	12.08.2014	75,2	-	68	-	45,9 +1,7	-
13	13.08.2014	74,9	-	109	-	47,7 +1,3	-
14	14.08.2014	74,4	-	37	-	42,5 +2,4	-
15	15.08.2014	72,0	72,0	41	1	40,5 +1,8	27,4 +1,8
16	16.08.2014	71,6	-	41	-	40,1 +2,1	-
17	17.08.2014	72,8	-	67	-	43,5 +1,6	-
18	18.08.2014	73,0	-	82	-	44,5 +1,4	-
19	19.08.2014	75,2	-	88	-	47,0 +2,2	-

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
20	20.08.2014	73,7	-	66	-	44,3 +1,8	-
21	21.08.2014	73,2	73,2	63	1	43,6 +1,6	28,6 +1,6
22	22.08.2014	73,3	-	73	-	44,3 +1,6	-
23	23.08.2014	74,1	-	73	-	45,1 +1,4	-
24	24.08.2014	76,3	-	20	-	41,7 +2,9	-
25	25.08.2014	75,5	-	69	-	46,3 +2,3	-
26	26.08.2014	76,6	-	40	-	45,0 +2,4	-
27	27.08.2014	75,0	-	66	-	45,6 +1,8	-
28	28.08.2014	75,3	-	70	-	46,1 +2,1	-
29	29.08.2014	72,9	-	70	-	43,7 +1,4	-
30	30.08.2014	73,8	73,8	60	1	44,0 +1,5	29,2 +1,5
31	31.08.2014	73,5	-	52	-	43,1 +1,4	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		78,5	73,8	60,2	1,3	49,9	30,5

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
1	01.08.2014	75,6	-	98	-	47,9 +2,5	-
2	02.08.2014	71,8	71,8	79	1	43,2 +2,0	27,2 +2,0
3	03.08.2014	73,3	73,3	110	3	46,1 +1,5	33,5 +1,5
4	04.08.2014	73,2	73,2	97	1	45,5 +1,4	28,6 +1,4
5	05.08.2014	74,6	-	111	-	47,4 +3,3*	-
6	06.08.2014	73,1	-	117	-	46,2 +1,4	-
7	07.08.2014	74,4	-	78	-	45,7 +1,9	-
8	08.08.2014	73,2	73,2	52	1	42,8 +2,1	28,6 +2,1
9	09.08.2014	74,8	74,8	82	2	46,3 +2,8	33,2 +2,8
10	10.08.2014	72,9	72,9	87	2	44,7 +2,1	31,3 +2,1
11	11.08.2014	76,3	76,3	116	1	49,3 +2,4	31,7 +2,4
12	12.08.2014	73,1	-	178	-	48,0 +1,4	-
13	13.08.2014	74,4	-	206	-	49,9 +2,1	-
14	14.08.2014	75,7	75,7	81	1	47,2 +2,2	31,1 +2,2
15	15.08.2014	-	-	-	-	-	-
16	16.08.2014	72,6	-	67	-	43,3 +1,6	-
17	17.08.2014	78,1	-	106	-	50,7 +3,8*	-
18	18.08.2014	75,7	-	199	-	51,1 +1,4	-
19	19.08.2014	77,6	-	190	-	52,8 +1,7	-
20	20.08.2014	73,1	-	162	-	47,6 +1,4	-
21	21.08.2014	73,9	73,9	134	2	47,6 +1,8	32,3 +1,8
22	22.08.2014	75,8	-	195	-	51,1 +2,1	-
23	23.08.2014	73,4	-	154	-	47,7 +1,6	-
24	24.08.2014	77,0	-	23	-	43,0 +2,2	-
25	25.08.2014	79,0	-	111	-	51,8 +2,2	-
26	26.08.2014	76,3	-	83	-	47,9 +2,4	-
27	27.08.2014	78,7	-	143	-	52,6 +2,1	-
28	28.08.2014	76,7	-	162	-	51,2 +2,3	-
29	29.08.2014	76,6	76,6	190	1	51,8 +2,2	32,0 +2,2

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$
30	30.08.2014	75,2	75,2	108	1	47,9 +1,9	30,6 +1,9
31	31.08.2014	75,0	75,0	117	1	48,1 +1,8	30,4 +1,8
		max	max	średnia	średnia	max	max
		79,0	76,6	121,2	1,4	52,8	33,5

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq D} + U_{95+}$	$L_{Aeq N} + U_{95+}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	PP.1	51,1 +1,2	30,1 +1,2	60	50
2	PP.2	52,1 +1,2	31,1 +1,2	60	50

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% ($k=2$).

* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

————— KONIEC SPRAWOZDANIA —————

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

