



SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE



AKREDYTACJA PCA NR **AB 1391** W ZAKRESIE POMIARÓW CIĄGLYCH
I OKRESOWYCH HAŁASU LOTNICZEGO ORAZ KOMUNIKACYJNEGO.

AB 1391

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-26

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

sierpień 2014

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672

Data sporządzenia sprawozdania	Wykonał	Autoryzował
17.08.2014	Specjalista ds. Pomiarów <i>mgr Michał Bukata</i>	SVANTEK Sp. z o.o. KONSULTANT <i>dr inż. Andrzej Chyła</i>

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391**.

Warszawa,
sierpień 2014 rok

SVANTEK Sp. z o.o.

04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81

NIP PL5270105272

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy

www.svantek.pl

REGON 002175672

e-mail: biuro@svantek.pl

tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312

KRS 000192065

Kapitał zakładowy 100 000 zł

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. pomiędzy podmiotami:

Centrum Usług Logistycznych
Lotnisko Warszawa – Babice
ul. 29 Listopada 3B
00-465 Warszawa

SVANTEK Sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Wykonane opracowanie uwzględnia: określenie faktycznego wpływu hałasu na otaczające środowisko oraz uciążliwości hałasu lotniczego od startów i lądowań statków powietrznych użytkowanych na lotnisku oraz weryfikację pomiarową mającą na celu wybór optymalnych tras dolotowych i odlotowych z lotniska zapewniających minimalne zagrożenie hałasem lotniczym.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągle użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- samoloty pasażerskie z napędem turbośmigłowym,
- samoloty dyspozycyjne,
- lekkie samoloty z napędem śmigłowym,
- śmigłowce.

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem dwóch stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.08.2014 godz. 00:00:00 – 31.08.2014 godz. 23:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice, ul. 29 Listopada 3B 00-465 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

Tabela 1. Typy statków powietrznych obsługiwanych w porcie lotniczym w okresie objętym pomiarami

3XTRIM	AN2	AS355	AS355F	AT3	AT3 R100	BELL407	BELL427
Be200	Beech 58	Bell 407	Bell206	Bell412	Boeing Straman BOEING B75 M1	C150	C152
C172	C175	C177	C182	C182t	C206	C210	C303
C42	C421 B	CRUISER PS28	CTSW	Cirrus SR22	DA 20	DA42	DAUPHIN
Da20	Dynamic WT9	EC 120	EC 135	EC120	EC130	EC135	EC145
EURO STAR	EV97	EXPERIMEN TAL	EXTRA 300	Harvard II B	Huski A1B	JAK12	K150
Kolibier 150	M7 Maule	MAULE M7	MCR	MD 500E	MI2	MORANE 893E	MOTOSZYB OWIEC FREGATA
MS894A Rallye Minerva 220	Mi 2	Mi8	Morane	Morane MS893E	P2006T TECNAM	PA 34	PA18 Husky
PA28	PA32R SARATOGA	PA34	PA34 Seneca III	PA34 Seneca V	PA46	PA46 MALIBU MIRAGE	PARTENAVI A P68
PIPER 28	PS28 CRUISER	PZL 110	PZL M18 Dromader	Piper 32	Piper J3 Cub	R 44	R44
R66	ROCKWELL COMMANDE R 112	RV10	Robinson 44	SIRIUS	SKY LEADER 600	SR 22	SR22
Storch CL2010	TB10 Socata	TBM700	TECNAM	TECNAM 2002	TECNAM 2008	Tecnam 2006T	UL
ULTRA	Vulcanair P 68C	W3	WT9 DYNAMIC	XA42	Z526	ZODIAKXL	

4 Warunki dopuszczalne

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	L_{DWN}	L_N
		Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50
¹⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy. ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.					

5 Metoda pomiarów

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1.

5.1 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 2 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na obszarze Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie

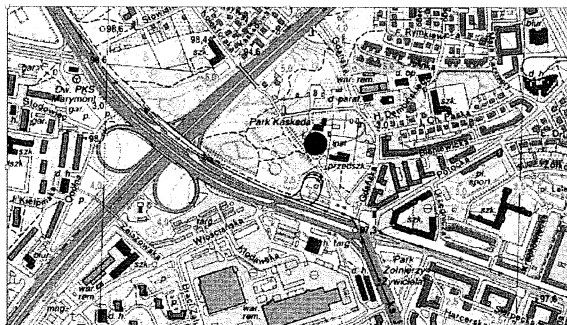
- PP.2: teren płaski na granicy lotniska z zwartą zabudową jednorodzinna w Warszawie

Punkty pomiarowe zlokalizowane są na terenie płaskim, w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna			
	°	'	"	°	'	"	
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4

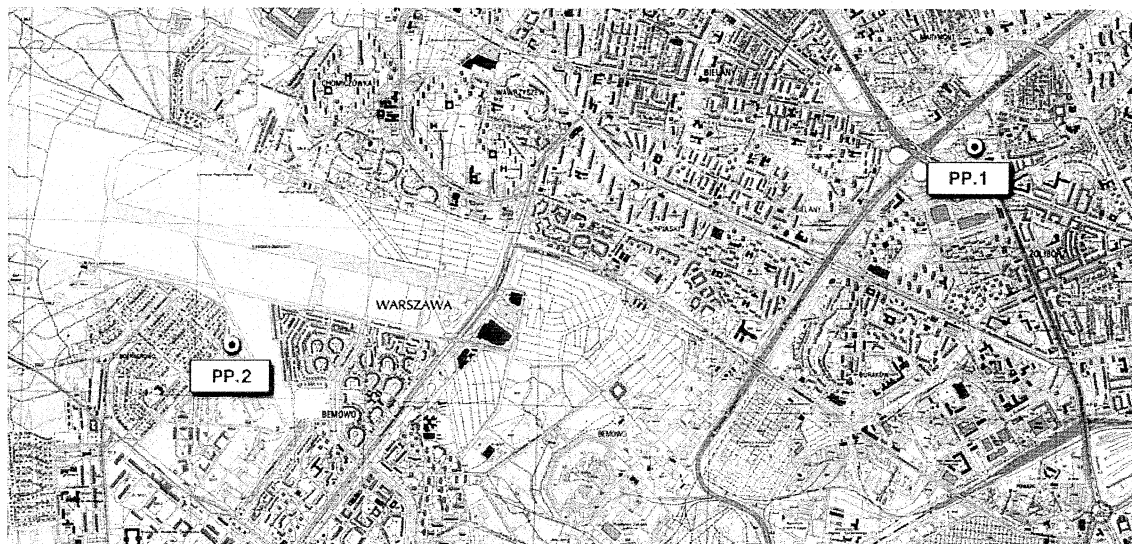
Szkie lokalizacji punktów pomiarowych:



Rys. 1. Lokalizacja PP.1.



Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.



Rys. 3. Lokalizacja punktów pomiarowych PP.1 i PP.2

5.2 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204 z mikrofonem G.R.A.S. 41 AM, świadectwo wzorcowania nr 2091/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o.,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 2092/2012 wydane 01.10.2012 przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., obudowa SV 210 C nr 10436 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 93770 z

przedwzmacniaczem SV 12L nr 17802, świadectwo wzorcowania nr 1235/2012 wydane przez Laboratorium Akredytowane „HAIK” Sp. z o.o., termohigrometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,

- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB KA/02, świadectwo wzorcowania 156/01/2014 z 2014-06-17 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbiornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

6 Wyniki pomiarów

6.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

6.2 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.08.2014	113,8	113,8
	15.08.2014	113,8	
SVAN 959 nr 23742	01.08.2014	113,8	
	15.08.2014	113,8	

6.3 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

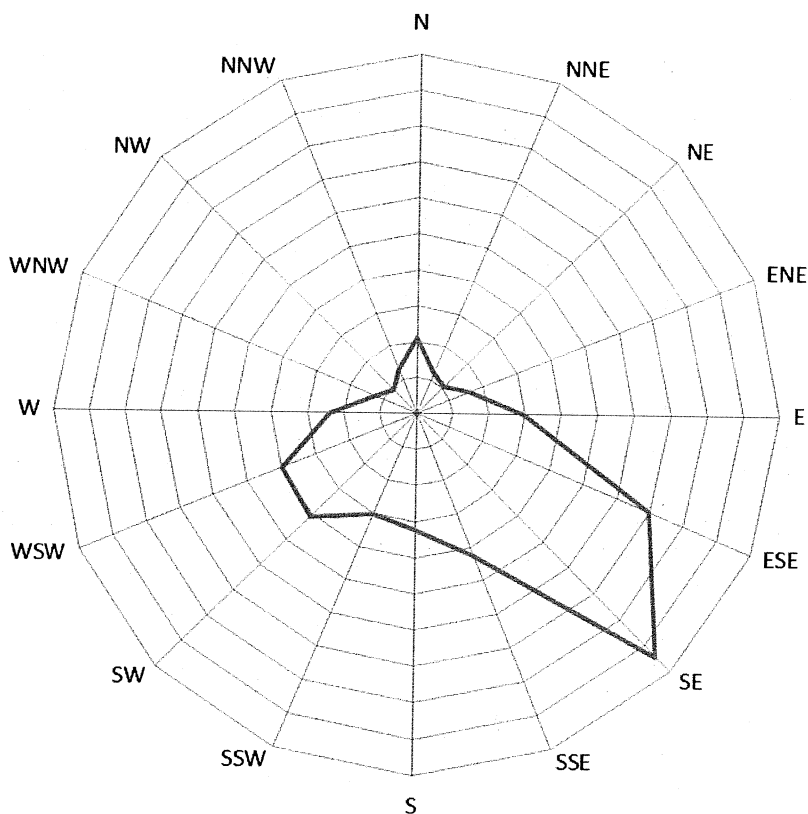
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-

Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	PP.1 11.07
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

6.4 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [°C]	34,8	8,0	19,1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1004,0	990,0	1000,1
Wilgotność względna [%]	72,4	22,7	53,0
Prędkość wiatru [m/s]	6,6	0,0	0,7
Uwagi:	-		



Rys. 4. Miesięczna róża wiatrów

6.5 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo”, a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.08.2014	06:33	R44	przelot	-		56,2	62,3	75,5
2	01.08.2014	09:03	TECNAM 2002	przelot	-		58,5	63,7	75,5
3	01.08.2014	09:12	TECNAM 2002	przelot	-		57,6	64,6	75,0
4	01.08.2014	09:21	TECNAM 2002	przelot	-		59,0	63,6	74,5
5	01.08.2014	09:29	Tecanam 2006T	przelot	-		58,3	63,8	75,6
6	01.08.2014	09:40	CRUISER PS28	przelot	-		65,1	73,4	81,8
7	01.08.2014	10:38	P2006T TECNAM	przelot	-		61,0	69,8	77,2
8	01.08.2014	10:40	EC 135	przelot	-		58,4	65,4	77,3
9	01.08.2014	10:55	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	64,7	76,4
10	01.08.2014	11:11	P2006T TECNAM	przelot	-		53,0	56,3	68,2
11	01.08.2014	11:16	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	57,3	71,6
12	01.08.2014	11:23	C182	przelot	-		53,2	56,6	71,2
13	01.08.2014	11:33	CRUISER PS28	przelot	-		55,2	58,1	71,0
14	01.08.2014	11:38	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	58,4	69,7
15	01.08.2014	11:43	P2006T TECNAM	przelot	-		55,0	58,8	71,9
16	01.08.2014	11:47	TECNAM 2002	przelot	-		53,6	56,9	71,5
17	01.08.2014	11:48	C172	przelot	-		59,6	67,6	76,9
18	01.08.2014	11:51	TECNAM 2002	przelot	-		54,5	59,6	71,1
19	01.08.2014	11:58	P2006T TECNAM	przelot	-		60,7	67,7	77,8
20	01.08.2014	12:00	C182	przelot	-		54,4	60,1	69,7
21	01.08.2014	12:09	CRUISER PS28	przelot	-		54,1	58,2	70,5
22	01.08.2014	12:17	P2006T TECNAM	przelot	-		54,2	58,1	69,6
23	01.08.2014	12:48	C172	przelot	-		57,5	65,5	71,8
24	01.08.2014	13:42	C182	przelot	-		57,9	63,2	76,8
25	01.08.2014	15:05	PA28	przelot	-		55,2	61,9	72,4
26	01.08.2014	16:43	Da20	przelot	-		57,2	62,7	73,1
27	01.08.2014	17:05	EC135	przelot	-		54,4	58,7	70,2
28	01.08.2014	17:15	C177	przelot	-		59,6	66,0	77,4
29	01.08.2014	17:16	C172	przelot	-		60,6	65,6	78,1
30	01.08.2014	17:48	EXTRA 300	przelot	-		62,4	68,7	79,7
31	01.08.2014	18:21	C152	przelot	-		56,1	63,3	73,2
32	01.08.2014	18:38	C152	przelot	-		52,0	56,1	67,0
33	01.08.2014	18:42	K150	przelot	-		55,2	61,5	71,1
34	01.08.2014	18:49	TECNAM 2002	przelot	-		54,4	56,8	67,3
35	01.08.2014	19:06	C152	przelot	-		51,8	55,1	67,0
36	01.08.2014	19:09	K150	przelot	-		51,4	54,1	67,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
37	01.08.2014	19:15	C152	przelot	-		58,9	65,3	73,5
38	01.08.2014	19:16	PA34 Seneca V	przelot	-		51,2	55,0	65,9
39	01.08.2014	19:17	C152	przelot	-		54,9	60,6	69,7
40	01.08.2014	19:25	W3	przelot	-		61,7	68,8	80,2
41	01.08.2014	19:29	C152	przelot	-		59,5	68,3	73,4
42	01.08.2014	19:34	TECNAM 2002	przelot	-		53,7	59,2	69,6
43	01.08.2014	19:40	TECNAM 2002	przelot	-		56,9	64,3	70,7
44	01.08.2014	19:47	C152	przelot	-		52,1	56,5	67,0
45	01.08.2014	19:47	C150	przelot	-		55,5	61,4	72,2
46	01.08.2014	19:53	C150	przelot	-		51,2	57,1	67,2
47	01.08.2014	20:00	EC135	przelot	-		54,8	61,7	70,1
48	01.08.2014	20:02	C150	przelot	-		56,8	63,0	74,5
49	01.08.2014	20:11	C152	przelot	-		51,0	54,2	66,7
50	01.08.2014	20:17	C152	przelot	-		50,9	55,1	66,9
51	01.08.2014	20:23	C150	przelot	-		56,2	63,1	72,6
52	01.08.2014	20:32	C172	przelot	-		51,4	56,2	69,7
53	01.08.2014	20:36	C152	przelot	-		51,3	57,5	67,2
54	01.08.2014	21:12	C172	przelot	-		53,3	58,3	68,2
55	01.08.2014	21:28	C172	przelot	-		54,5	61,1	72,0
56	01.08.2014	21:45	C172	przelot	-		58,7	64,8	76,6
57	02.08.2014	10:20	EXTRA 300	przelot	-		58,8	66,7	74,1
58	02.08.2014	10:34	Kolibier 150	przelot	-		56,2	61,6	73,2
59	02.08.2014	10:38	3XTRIM	przelot	-		55,5	61,1	68,3
60	02.08.2014	10:46	TECNAM 2002	przelot	-		50,5	55,0	67,3
61	02.08.2014	10:49	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		59,7	66,3	76,2
62	02.08.2014	10:55	R44	przelot	-		50,6	55,5	67,2
63	02.08.2014	11:05	TECNAM 2002	przelot	-		50,2	53,4	66,5
64	02.08.2014	11:11	TECNAM 2002	przelot	-		58,1	65,6	74,4
65	02.08.2014	11:13	C172	przelot	-		56,1	61,5	73,8
66	02.08.2014	11:21	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	65,4	75,3
67	02.08.2014	11:23	C206	przelot	-		55,7	61,1	72,4
68	02.08.2014	11:25	C152	przelot	-		58,2	63,6	73,9
69	02.08.2014	11:32	C152	przelot	-		50,6	55,1	65,7
70	02.08.2014	11:33	TECNAM 2002	przelot	-		59,6	65,7	75,7
71	02.08.2014	11:39	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	62,4	73,4
72	02.08.2014	11:48	TECNAM 2002	przelot	-		55,4	60,6	72,2
73	02.08.2014	11:50	Kolibier 150	przelot	-		49,7	54,2	66,9
74	02.08.2014	11:53	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	62,9	73,4
75	02.08.2014	12:06	C172	przelot	-		54,2	59,4	70,9
76	02.08.2014	12:10	C182	przelot	-		52,3	56,5	68,6
77	02.08.2014	12:11	P2006T TECNAM	przelot	-		53,3	62,2	71,5
78	02.08.2014	12:12	Da20	przelot	-		53,0	62,1	71,4
79	02.08.2014	12:18	P2006T TECNAM	przelot	-		50,8	55,4	67,3
80	02.08.2014	12:27	P2006T TECNAM	przelot	-		54,6	60,8	70,9
81	02.08.2014	12:30	C182	przelot	-		61,3	70,6	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
82	02.08.2014	12:34	P2006T TECNAM	przelot	-		50,3	54,8	66,6
83	02.08.2014	12:38	PA28	przelot	-		55,1	61,5	72,3
84	02.08.2014	12:42	K150	przelot	-		52,7	60,2	70,0
85	02.08.2014	12:52	C152	przelot	-		54,6	62,1	73,0
86	02.08.2014	12:55	EC130	przelot	-		59,9	65,2	75,7
87	02.08.2014	13:12	PARTENAVIA P68	przelot	-		59,2	67,3	76,5
88	02.08.2014	13:37	PA28	przelot	-		58,2	64,9	74,4
89	02.08.2014	14:00	K150	przelot	-		54,9	60,0	71,0
90	02.08.2014	14:16	K150	przelot	-		59,8	68,0	77,1
91	02.08.2014	14:36	EC135	przelot	-		56,6	62,6	74,0
92	02.08.2014	14:55	EC135	przelot	-	☒	56,5	63,3	71,4
93	02.08.2014	15:06	C152	przelot	-		57,1	63,5	72,4
94	02.08.2014	15:25	EC135	przelot	-		60,1	66,5	75,5
95	02.08.2014	15:28	C150	przelot	-	☒	57,5	64,6	75,4
96	02.08.2014	15:41	C182	przelot	-		56,4	61,4	72,4
97	02.08.2014	16:04	C152	przelot	-		56,4	62,5	73,4
98	02.08.2014	16:22	C152	przelot	-		55,6	62,3	71,9
99	02.08.2014	16:38	C152	przelot	-		56,4	61,8	71,7
100	02.08.2014	17:22	C152	przelot	-		51,0	56,5	68,1
101	02.08.2014	17:52	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		60,6	69,0	79,3
102	02.08.2014	17:54	C152	przelot	-		52,5	56,3	69,0
103	02.08.2014	18:16	C172	przelot	-		54,8	59,8	72,4
104	02.08.2014	18:17	C152	przelot	-		55,5	61,5	71,0
105	02.08.2014	18:39	C152	przelot	-		55,5	63,2	73,2
106	02.08.2014	18:56	C152	przelot	-		53,9	59,5	71,7
107	02.08.2014	19:19	C152	przelot	-		52,1	55,6	66,8
108	02.08.2014	19:26	C150	przelot	-		53,1	59,4	69,3
109	02.08.2014	20:18	EC135	przelot	-		52,2	59,9	69,7
110	02.08.2014	20:49	C175	przelot	-		55,2	61,3	72,4
111	02.08.2014	21:06	TECNAM	przelot	-		51,4	55,0	68,2
112	02.08.2014	21:24	C152	przelot	-		51,1	58,9	66,2
113	02.08.2014	21:52	EC135	przelot	-		50,6	56,4	64,8
114	03.08.2014	06:12	C152	przelot	-		51,1	61,3	65,7
115	03.08.2014	07:12	PARTENAVIA P68	przelot	-		62,4	70,2	78,9
116	03.08.2014	08:22	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	63,9	74,1
117	03.08.2014	08:40	C150	przelot	-		52,2	56,8	68,1
118	03.08.2014	08:49	PA46	przelot	-		56,3	63,3	73,8
119	03.08.2014	08:50	PARTENAVIA P68	przelot	-		57,4	63,7	73,6
120	03.08.2014	08:56	C152	przelot	-		53,7	57,7	68,6
121	03.08.2014	08:59	C172	przelot	-		55,4	63,1	73,6
122	03.08.2014	09:01	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	63,6	72,2
123	03.08.2014	09:01	C152	przelot	-		59,4	63,6	74,1
124	03.08.2014	09:08	C150	przelot	-		51,2	56,4	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
125	03.08.2014	09:17	C172	przelot	-		55,5	61,1	74,1
126	03.08.2014	09:19	EC135	przelot	-		58,6	65,9	75,9
127	03.08.2014	09:20	C150	przelot	-		50,8	55,5	67,1
128	03.08.2014	09:27	C172	przelot	-		52,4	57,9	70,6
129	03.08.2014	09:28	C152	przelot	-		58,1	66,2	75,4
130	03.08.2014	09:31	C172	przelot	-		51,9	57,4	68,6
131	03.08.2014	09:36	C150	przelot	-		52,0	57,9	69,9
132	03.08.2014	09:37	C172	przelot	-		57,0	65,7	74,1
133	03.08.2014	09:42	R 44	przelot	-		54,3	60,0	71,4
134	03.08.2014	09:43	C172	przelot	-		51,3	58,7	69,0
135	03.08.2014	09:45	C152	przelot	-		53,1	57,7	69,6
136	03.08.2014	09:48	C172	przelot	-		58,0	63,5	72,9
137	03.08.2014	09:51	C152	przelot	-		59,6	70,8	78,5
138	03.08.2014	09:55	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	58,1	69,9
139	03.08.2014	09:56	C152	przelot	-		56,6	62,5	73,2
140	03.08.2014	09:57	C172	przelot	-		60,3	70,6	78,7
141	03.08.2014	10:03	TECNAM 2002	przelot	-		57,3	64,5	74,0
142	03.08.2014	10:28	TECNAM 2002	przelot	-		49,6	53,9	67,2
143	03.08.2014	10:32	C172	przelot	-		58,9	65,7	76,1
144	03.08.2014	10:34	C175	przelot	-		54,1	60,1	70,3
145	03.08.2014	10:35	K150	przelot	-		53,1	61,9	71,6
146	03.08.2014	10:41	C172	przelot	-		55,9	63,5	72,3
147	03.08.2014	10:42	TECNAM 2002	przelot	-		56,6	63,2	73,1
148	03.08.2014	10:44	C172	przelot	-		53,6	60,2	70,0
149	03.08.2014	10:45	C152	przelot	-		55,1	62,0	71,8
150	03.08.2014	10:50	C172	przelot	-		56,1	61,7	73,2
151	03.08.2014	10:59	C172	przelot	-		55,0	60,8	69,9
152	03.08.2014	11:08	C172	przelot	-		59,1	66,5	74,0
153	03.08.2014	11:18	C152	przelot	-		50,8	54,4	67,6
154	03.08.2014	11:38	C206	przelot	-		55,9	64,4	74,3
155	03.08.2014	11:48	C152	przelot	-		57,0	65,7	74,1
156	03.08.2014	11:58	C206	przelot	-		57,2	64,4	72,1
157	03.08.2014	12:11	C152	przelot	-		55,8	62,3	72,0
158	03.08.2014	12:27	C206	przelot	-		58,2	66,0	74,3
159	03.08.2014	12:50	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	59,8	73,7
160	03.08.2014	12:56	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		61,5	68,1	78,5
161	03.08.2014	13:08	C206	przelot	-		60,4	67,6	75,4
162	03.08.2014	13:16	PIPER 28	przelot	-		54,3	58,6	70,4
163	03.08.2014	13:17	C206	przelot	-		55,7	60,9	73,3
164	03.08.2014	13:24	C152	przelot	-		55,7	61,6	73,0
165	03.08.2014	13:53	PA28	przelot	-		53,6	57,9	69,0
166	03.08.2014	14:07	BELL407	przelot	-		57,6	62,6	75,0
167	03.08.2014	14:16	C172	przelot	-		56,9	62,1	71,3
168	03.08.2014	14:31	C152	przelot	-		53,8	56,7	70,5
169	03.08.2014	14:38	C206	przelot	-		57,0	62,0	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
170	03.08.2014	14:49	BELL407	przelot	-		62,1	67,5	77,6
171	03.08.2014	15:00	R44	przelot	-		51,4	53,8	66,3
172	03.08.2014	15:07	R44	przelot	-		58,3	65,1	75,5
173	03.08.2014	15:15	C172	przelot	-		54,6	59,6	68,7
174	03.08.2014	15:20	R44	przelot	-		57,1	61,5	70,4
175	03.08.2014	15:21	C206	przelot	-		57,4	63,8	72,7
176	03.08.2014	15:36	PIPER 28	przelot	-		55,7	61,0	72,6
177	03.08.2014	15:57	PZL M18 Dromader	przelot	-		67,8	76,1	83,5
178	03.08.2014	16:04	C152	przelot	-		58,5	64,6	75,6
179	03.08.2014	16:09	C172	przelot	-		53,4	58,4	68,2
180	03.08.2014	16:18	PZL M18 Dromader	przelot	-		58,0	66,5	74,1
181	03.08.2014	16:29	PZL M18 Dromader	przelot	-		66,2	74,8	83,5
182	03.08.2014	16:37	C172	przelot	-		54,2	58,1	70,9
183	03.08.2014	16:49	PZL M18 Dromader	przelot	-		62,0	70,9	79,8
184	03.08.2014	17:22	TECNAM 2002	przelot	-		52,6	57,5	70,6
185	03.08.2014	17:39	C152	przelot	-		54,7	61,7	73,4
186	03.08.2014	18:22	C210	przelot	-		56,9	63,9	76,6
187	03.08.2014	20:07	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		54,5	60,2	69,8
188	03.08.2014	20:42	Da20	przelot	-		52,8	57,2	67,0
189	04.08.2014	07:11	C172	przelot	-		52,9	58,4	70,0
190	04.08.2014	07:14	C172	przelot	-		50,8	54,0	65,8
191	04.08.2014	07:17	C152	przelot	-		55,0	62,3	71,4
192	04.08.2014	07:23	C172	przelot	-		49,8	52,2	66,2
193	04.08.2014	07:25	C152	przelot	-		54,8	61,8	72,0
194	04.08.2014	07:37	C172	przelot	-		52,2	55,8	69,0
195	04.08.2014	07:40	C152	przelot	-		50,3	54,2	66,7
196	04.08.2014	07:46	C172	przelot	-		53,2	58,0	69,3
197	04.08.2014	07:48	TECNAM 2002	przelot	-		57,2	63,2	74,3
198	04.08.2014	07:50	EC135	przelot	-		53,6	59,1	70,7
199	04.08.2014	07:54	C152	przelot	-		52,7	57,3	69,0
200	04.08.2014	08:00	C152	przelot	-		54,2	58,0	72,4
201	04.08.2014	08:03	C152	przelot	-		53,4	57,5	69,3
202	04.08.2014	08:09	TECNAM 2002	przelot	-		53,9	58,5	71,8
203	04.08.2014	08:18	C152	przelot	-		52,2	57,1	69,9
204	04.08.2014	08:27	C152	przelot	-		53,6	58,2	70,4
205	04.08.2014	08:36	C152	przelot	-		55,6	62,4	72,9
206	04.08.2014	08:45	C152	przelot	-		54,0	58,3	70,4
207	04.08.2014	08:49	P2006T TECNAM	przelot	-		54,3	59,0	66,6
208	04.08.2014	08:55	C172	przelot	-		56,0	61,8	74,0
209	04.08.2014	09:08	C152	przelot	-		55,7	60,8	72,4
210	04.08.2014	09:09	C152	przelot	-		55,5	63,2	72,9
211	04.08.2014	09:17	C152	przelot	-		56,6	64,1	72,2
212	04.08.2014	09:25	TECNAM 2002	przelot	-		55,1	59,6	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
213	04.08.2014	09:26	C152	przelot	-		59,9	64,4	75,1
214	04.08.2014	09:32	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	59,8	72,4
215	04.08.2014	09:36	C152	przelot	-		53,6	61,3	71,2
216	04.08.2014	10:03	C152	przelot	-		56,5	62,2	72,2
217	04.08.2014	10:09	C150	przelot	-		58,6	65,9	74,6
218	04.08.2014	10:47	PARTENAVIA P68	przelot	-		61,1	70,5	77,5
219	04.08.2014	11:52	EC135	przelot	-		60,2	67,2	76,8
220	04.08.2014	12:19	PZL M18 Dromader	przelot	-		60,7	68,7	78,5
221	04.08.2014	12:53	MI2	przelot	-		57,2	63,3	74,3
222	04.08.2014	13:01	PZL M18 Dromader	przelot	-		52,1	57,0	69,7
223	04.08.2014	13:23	EC135	przelot	-		48,3	53,5	64,2
224	04.08.2014	13:51	C172	przelot	-		56,3	63,1	71,2
225	04.08.2014	13:59	CRUISER PS28	przelot	-		58,6	67,0	75,4
226	04.08.2014	14:23	Bell206	przelot	-		52,2	56,7	68,3
227	04.08.2014	14:31	EC135	przelot	-		59,8	67,7	76,2
228	04.08.2014	14:39	K150	przelot	-		54,6	62,1	71,0
229	04.08.2014	15:20	ULTRA	przelot	-		57,4	64,0	75,4
230	04.08.2014	15:27	C182	przelot	-		51,3	56,0	66,2
231	04.08.2014	15:46	EC135	przelot	-		58,5	65,1	73,9
232	04.08.2014	17:27	C152	przelot	-		56,6	61,8	75,0
233	04.08.2014	17:38	R44	przelot	-		61,2	67,9	80,0
234	04.08.2014	18:55	Mi 2	przelot	-		58,7	63,7	76,4
235	04.08.2014	19:05	R44	przelot	-		54,6	60,8	70,8
236	04.08.2014	20:02	Huski A1B	przelot	-		51,9	55,7	67,1
237	05.08.2014	06:28	EC 135	przelot	-		63,5	70,6	82,1
238	05.08.2014	07:17	C152	przelot	-		59,7	67,1	75,9
239	05.08.2014	07:18	TECNAM 2002	przelot	-		56,5	64,1	74,2
240	05.08.2014	07:29	TECNAM 2002	przelot	-		51,6	55,5	67,4
241	05.08.2014	07:56	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	61,4	72,0
242	05.08.2014	08:19	C152	przelot	-		54,1	57,1	69,2
243	05.08.2014	08:27	C172	przelot	-		53,0	55,1	67,6
244	05.08.2014	08:47	C172	przelot	-		57,3	63,0	75,6
245	05.08.2014	09:11	C152	przelot	-		61,0	67,4	77,0
246	05.08.2014	09:15	CRUISER PS28	przelot	-		55,2	59,7	71,7
247	05.08.2014	09:47	PARTENAVIA P68	przelot	-		55,0	61,4	69,4
248	05.08.2014	10:20	K150	przelot	-		59,3	65,0	73,7
249	05.08.2014	10:32	C182	przelot	-		54,6	61,8	72,3
250	05.08.2014	10:42	K150	przelot	-		52,8	57,3	67,2
251	05.08.2014	10:34	K150	przelot	-		59,2	68,7	77,2
252	05.08.2014	10:52	Piper J3 Cub	przelot	-		57,3	61,5	73,8
253	05.08.2014	11:03	K150	przelot	-		53,1	56,4	69,4
254	05.08.2014	11:12	TECNAM 2002	przelot	-		58,7	67,5	80,5
255	05.08.2014	11:20	C182	przelot	-		58,4	63,1	72,5
256	05.08.2014	11:28	C152	przelot	-		59,2	66,9	79,2
257	05.08.2014	11:49	JAK12	przelot	-		66,7	72,7	84,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
258	05.08.2014	12:05	EC135	przelot	-		56,2	60,1	70,3
259	05.08.2014	12:20	K150	przelot	-		57,8	64,9	76,7
260	05.08.2014	12:27	Huski A1B	przelot	-		55,1	59,8	70,9
261	05.08.2014	12:27	AT3	przelot	-		56,1	62,2	70,7
262	05.08.2014	12:55	C152	przelot	-		54,8	58,9	68,3
263	05.08.2014	12:56	JAK12	przelot	-		55,7	61,7	71,3
264	05.08.2014	12:58	C172	przelot	-		60,4	67,5	76,6
265	05.08.2014	13:04	EC 135	przelot	-		60,5	67,5	77,3
266	05.08.2014	13:19	EC135	przelot	-		57,3	64,7	72,8
267	05.08.2014	13:54	K150	przelot	-		54,8	58,6	69,1
268	05.08.2014	13:56	C172	przelot	-		55,0	59,3	71,9
269	05.08.2014	14:11	C152	przelot	-		59,9	65,4	75,8
270	05.08.2014	14:20	K150	przelot	-		57,2	62,2	74,6
271	05.08.2014	14:29	C172	przelot	-		60,4	67,1	77,5
272	05.08.2014	15:01	C172	przelot	-		58,5	65,0	75,6
273	05.08.2014	15:22	TECNAM 2002	przelot	-		58,3	65,0	74,9
274	05.08.2014	15:54	C152	przelot	-		55,1	59,4	70,0
275	05.08.2014	16:03	CRUISER PS28	przelot	-		59,2	63,8	74,4
276	05.08.2014	16:12	JAK12	przelot	-		53,2	59,4	69,2
277	05.08.2014	16:26	C150	przelot	-		53,7	61,2	69,2
278	05.08.2014	16:35	C150	przelot	-		52,7	56,8	69,0
279	05.08.2014	16:44	C150	przelot	-		52,0	56,1	69,8
280	05.08.2014	17:32	C152	przelot	-		56,5	61,8	74,8
281	05.08.2014	18:07	C182	przelot	-		55,6	61,5	72,2
282	05.08.2014	18:15	C150	przelot	-		52,0	57,4	69,9
283	05.08.2014	18:24	C150	przelot	-		55,1	61,6	72,6
284	05.08.2014	18:32	C150	przelot	-		53,0	57,6	70,7
285	05.08.2014	18:41	C175	przelot	-		54,1	59,7	71,1
286	05.08.2014	18:50	C175	przelot	-		53,2	59,3	70,8
287	05.08.2014	19:03	C150	przelot	-		53,0	58,2	69,8
288	05.08.2014	19:08	C175	przelot	-		50,9	55,0	68,4
289	05.08.2014	19:11	EC135	przelot	-		60,6	65,9	75,8
290	05.08.2014	19:15	C152	przelot	-		50,5	56,5	67,1
291	05.08.2014	19:34	C152	przelot	-		50,7	56,3	68,4
292	05.08.2014	19:36	C175	przelot	-		50,9	54,8	69,4
293	05.08.2014	19:55	C152	przelot	-		54,2	59,4	71,0
294	05.08.2014	20:04	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	60,8	72,0
295	05.08.2014	20:13	C175	przelot	-		53,0	57,5	70,6
296	05.08.2014	20:26	C175	przelot	-		54,7	62,0	71,2
297	05.08.2014	20:36	C175	przelot	-		53,7	58,5	71,4
298	05.08.2014	21:20	Tecanam 2006T	przelot	-		50,8	55,6	67,4
299	06.08.2014	08:10	C206	przelot	-		59,8	66,2	76,0
300	06.08.2014	08:24	C152	przelot	-		54,1	59,5	68,9
301	06.08.2014	08:26	C152	przelot	-		56,6	64,3	72,3
302	06.08.2014	08:37	AN2	przelot	-		61,1	67,6	80,4
303	06.08.2014	09:33	PA32R SARATOGA	przelot	-		58,5	66,0	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
304	06.08.2014	09:52	CRUISER PS28	przelot	-		59,7	66,8	77,1
305	06.08.2014	10:03	C172	przelot	-		53,9	58,9	69,6
306	06.08.2014	10:16	PA28	przelot	-		58,0	65,2	73,1
307	06.08.2014	11:00	JAK12	przelot	-		61,9	68,0	78,9
308	06.08.2014	11:23	C172	przelot	-		59,8	64,2	74,4
309	06.08.2014	11:24	Koliber 150	przelot	-		58,4	63,4	75,0
310	06.08.2014	12:01	C206	przelot	-		62,1	68,6	77,8
311	06.08.2014	12:08	C152	przelot	-		56,0	60,6	72,1
312	06.08.2014	12:10	TECNAM 2002	przelot	-		54,1	58,6	68,8
313	06.08.2014	12:16	C206	przelot	-		55,2	60,3	71,9
314	06.08.2014	12:26	C182	przelot	-		52,7	56,0	68,0
315	06.08.2014	13:12	R44	przelot	-		59,0	65,2	74,9
316	06.08.2014	13:18	C152	przelot	-		55,0	62,4	72,4
317	06.08.2014	13:23	TECNAM 2002	przelot	-		51,3	55,2	68,4
318	06.08.2014	13:50	C152	przelot	-		52,5	56,6	67,6
319	06.08.2014	13:52	TECNAM 2002	przelot	-		58,1	63,9	74,9
320	06.08.2014	13:53	C152	przelot	-		56,8	62,9	71,6
321	06.08.2014	14:00	TECNAM 2002	przelot	-		58,2	61,9	73,0
322	06.08.2014	14:01	EC135	przelot	-		59,6	67,2	73,9
323	06.08.2014	14:16	TECNAM 2002	przelot	-		58,5	67,9	73,7
324	06.08.2014	14:19	EC 135	przelot	-		61,7	69,9	80,9
325	06.08.2014	14:28	JAK12	przelot	-		58,3	63,7	74,5
326	06.08.2014	14:44	TECNAM 2008	przelot	-		53,0	55,7	67,1
327	06.08.2014	15:07	C152	przelot	-		52,5	55,9	68,0
328	06.08.2014	15:16	C152	przelot	-		52,8	56,6	66,5
329	06.08.2014	15:29	C152	przelot	-		56,0	61,4	70,5
330	06.08.2014	15:36	C152	przelot	-		60,4	67,0	76,8
331	06.08.2014	16:43	C152	przelot	-		60,6	67,4	79,7
332	06.08.2014	16:54	C152	przelot	-		63,3	70,8	81,2
333	06.08.2014	16:56	C150	przelot	-		56,7	62,6	75,1
334	06.08.2014	17:00	Da20	przelot	-		53,3	56,3	68,9
335	06.08.2014	17:23	SIRIUS	przelot	-		52,6	55,7	69,4
336	06.08.2014	17:29	C152	przelot	-		54,2	58,4	67,0
337	06.08.2014	17:35	C172	przelot	-		52,3	59,5	65,9
338	06.08.2014	17:49	C152	przelot	-		50,2	55,7	65,8
339	06.08.2014	17:57	C150	przelot	-		50,9	56,0	67,1
340	06.08.2014	18:07	C150	przelot	-		50,3	53,7	67,2
341	06.08.2014	18:08	PZL 110	przelot	-		52,9	59,0	69,5
342	06.08.2014	18:40	C152	przelot	-		54,2	58,2	69,7
343	06.08.2014	19:02	DA42	przelot	-		54,3	58,7	69,3
344	06.08.2014	19:05	C175	przelot	-		58,3	63,7	75,0
345	06.08.2014	19:15	CRUISER PS28	przelot	-		58,2	64,1	75,7
346	06.08.2014	19:19	C152	przelot	-		56,6	64,4	74,4
347	06.08.2014	19:21	C152	przelot	-		50,1	52,8	66,7
348	06.08.2014	19:25	Da20	przelot	-		53,5	57,7	68,6
349	06.08.2014	19:25	C152	przelot	-		58,4	64,1	75,2
350	06.08.2014	19:33	C172	przelot	-		51,2	55,2	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
351	06.08.2014	19:42	C152	przelot	-		55,0	63,0	69,5
352	06.08.2014	19:44	EC135	przelot	-		64,5	69,6	81,0
353	06.08.2014	19:47	Mi8	przelot	-		51,4	54,8	68,9
354	06.08.2014	19:51	C152	przelot	-		66,2	74,5	84,7
355	06.08.2014	20:01	Mi8	przelot	-		60,4	66,2	76,7
356	06.08.2014	20:02	EC 135	przelot	-		67,4	75,3	84,6
357	06.08.2014	20:13	Mi8	przelot	-		63,8	70,1	80,9
358	06.08.2014	20:21	C206	przelot	-		53,8	59,4	68,4
359	06.08.2014	20:23	C172	przelot	-		56,8	61,6	72,6
360	06.08.2014	20:33	C175	przelot	-		64,8	69,6	83,4
361	06.08.2014	20:42	Mi8	przelot	-		64,0	69,5	80,6
362	06.08.2014	20:51	Mi8	przelot	-		63,8	69,4	79,5
363	06.08.2014	20:59	DA 20	przelot	-		64,0	69,3	82,8
364	06.08.2014	21:01	PA28	przelot	-		53,4	59,5	70,9
365	06.08.2014	21:07	Beech 58	przelot	-		49,8	53,6	67,2
366	06.08.2014	21:26	Mi8	przelot	-		63,3	71,1	81,7
367	06.08.2014	21:37	Mi8	przelot	-		63,8	71,8	82,3
368	07.08.2014	07:36	EC135	przelot	-		59,1	65,6	76,1
369	07.08.2014	08:02	C152	przelot	-		58,0	61,7	72,4
370	07.08.2014	08:28	C152	przelot	-		56,5	62,6	73,3
371	07.08.2014	08:38	EC135	przelot	-		61,6	65,9	76,2
372	07.08.2014	10:34	R 44	przelot	-		57,7	67,0	73,6
373	07.08.2014	11:09	C152	przelot	-		54,7	59,8	69,1
374	07.08.2014	12:08	K150	przelot	-		64,1	71,0	80,6
375	07.08.2014	12:15	K150	przelot	-		66,4	72,7	82,9
376	07.08.2014	12:38	C182	przelot	-		56,0	60,8	70,9
377	07.08.2014	12:45	EC135	przelot	-		62,7	70,8	78,3
378	07.08.2014	12:46	Mi8	przelot	-		64,9	73,5	82,2
379	07.08.2014	12:54	PS28 CRUISER	przelot	-		55,7	61,0	72,6
380	07.08.2014	13:00	PS28 CRUISER	przelot	-		57,5	64,3	73,6
381	07.08.2014	13:15	C152	przelot	-		59,5	64,7	74,9
382	07.08.2014	13:31	C152	przelot	-		55,5	60,2	70,1
383	07.08.2014	14:53	C150	przelot	-		60,7	67,5	76,3
384	07.08.2014	15:31	PA28	przelot	-		53,4	59,3	71,1
385	07.08.2014	15:51	EC130	przelot	-		52,7	60,2	70,1
386	07.08.2014	16:38	C182	przelot	-		52,7	62,9	68,1
387	07.08.2014	16:52	C152	przelot	-		54,1	61,4	70,3
388	07.08.2014	17:02	C152	przelot	-		54,7	64,5	71,3
389	07.08.2014	17:37	C150	przelot	-		63,5	74,4	79,9
390	07.08.2014	17:41	C172	przelot	-		63,6	72,2	77,5
391	07.08.2014	18:03	SR 22	przelot	-		58,4	66,6	72,4
392	07.08.2014	19:02	EC130	przelot	-		61,6	68,5	77,4
393	08.08.2014	08:40	EC 135	przelot	-		53,6	56,1	69,1
394	08.08.2014	09:53	C303	przelot	-		53,2	58,0	68,7
395	08.08.2014	11:36	PA46	przelot	-		62,9	71,4	79,3
396	08.08.2014	14:13	DA 20	przelot	-		57,8	64,3	73,9
397	08.08.2014	15:32	Bell206	przelot	-		59,1	65,3	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
398	08.08.2014	16:26	EC 135	przelot	-		59,8	65,4	75,1
399	08.08.2014	16:46	C303	przelot	-		56,1	62,2	73,5
400	08.08.2014	16:52	C172	przelot	-		55,9	62,5	73,3
401	08.08.2014	17:04	C172	przelot	-		53,6	58,3	70,2
402	08.08.2014	17:12	C172	przelot	-		54,4	61,0	70,9
403	08.08.2014	17:14	Huski A1B	przelot	-		57,4	63,2	74,6
404	08.08.2014	17:15	C152	przelot	-		53,3	61,2	70,1
405	08.08.2014	17:22	C172	przelot	-		57,5	63,9	74,8
406	08.08.2014	17:25	C152	przelot	-		52,7	58,1	70,3
407	08.08.2014	17:31	C172	przelot	-		57,6	64,2	74,7
408	08.08.2014	17:32	C152	przelot	-		53,0	58,4	69,5
409	08.08.2014	17:36	C172	przelot	-		62,1	67,3	78,6
410	08.08.2014	17:45	C152	przelot	-		60,2	65,4	78,1
411	08.08.2014	17:56	CRUISER PS28	przelot	-		58,4	65,7	75,6
412	08.08.2014	17:59	C152	przelot	-		56,6	62,7	73,3
413	08.08.2014	18:08	C172	przelot	-		56,6	61,3	73,5
414	08.08.2014	18:42	CRUISER PS28	przelot	-		50,0	52,9	66,7
415	08.08.2014	18:44	C152	przelot	-		57,5	63,4	73,1
416	08.08.2014	18:46	C152	przelot	-		55,0	62,2	73,8
417	08.08.2014	18:52	CRUISER PS28	przelot	-		53,1	57,6	68,9
418	08.08.2014	18:54	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	63,1	74,6
419	08.08.2014	18:55	C152	przelot	-		65,3	74,3	84,2
420	08.08.2014	18:57	C172	przelot	-		57,9	64,7	74,4
421	08.08.2014	19:03	CRUISER PS28	przelot	-		57,6	63,4	74,5
422	08.08.2014	19:04	C152	przelot	-		59,9	67,3	76,6
423	08.08.2014	19:14	C152	przelot	-		57,0	63,0	74,0
424	08.08.2014	19:25	C152	przelot	-		54,8	60,0	71,2
425	08.08.2014	19:34	P2006T TECNAM	przelot	-		55,7	61,0	72,5
426	08.08.2014	19:43	C152	przelot	-		55,5	62,9	73,3
427	08.08.2014	19:52	DA 20	przelot	-		56,4	61,0	72,9
428	08.08.2014	20:04	C152	przelot	-		52,8	56,8	69,2
429	08.08.2014	20:09	C152	przelot	-		53,8	59,7	71,4
430	09.08.2014	10:14	C152	przelot	-		59,0	65,1	73,4
431	09.08.2014	10:28	C172	przelot	-		51,5	57,2	67,8
432	09.08.2014	10:53	CRUISER PS28	przelot	-		60,1	67,2	77,3
433	09.08.2014	11:10	C152	przelot	-		53,9	61,3	71,2
434	09.08.2014	12:17	C172	przelot	-		52,1	56,4	67,4
435	09.08.2014	12:29	C152	przelot	-		52,4	58,5	66,3
436	09.08.2014	12:51	C152	przelot	-		56,0	63,7	74,5
437	09.08.2014	13:01	C206	przelot	-		54,7	61,1	70,8
438	09.08.2014	13:11	C152	przelot	-		50,2	54,9	66,4
439	09.08.2014	13:14	C152	przelot	-		51,3	58,1	68,6
440	09.08.2014	13:15	TECNAM 2002	przelot	-		49,9	56,7	66,0
441	09.08.2014	13:20	C152	przelot	-		49,8	54,6	66,7
442	09.08.2014	13:27	Huski A1B	przelot	-		60,2	68,2	77,0
443	09.08.2014	13:29	C152	przelot	-		50,8	53,8	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
444	09.08.2014	13:32	C152	przelot	-		53,9	60,3	70,2
445	09.08.2014	13:39	C182	przelot	-		51,3	56,2	68,9
446	09.08.2014	13:41	EC 135	przelot	-		49,5	54,0	66,1
447	09.08.2014	13:57	Huski A1B	przelot	-		52,9	57,5	69,8
448	09.08.2014	14:00	C152	przelot	-		55,7	60,6	69,2
449	09.08.2014	14:06	C152	przelot	-		53,1	58,5	65,2
450	09.08.2014	14:10	C172	przelot	-		54,3	60,6	70,6
451	09.08.2014	14:14	Piper J3 Cub	przelot	-		54,2	59,1	68,9
452	09.08.2014	14:29	C152	przelot	-		52,8	56,9	66,5
453	09.08.2014	14:31	C172	przelot	-		51,1	56,1	66,5
454	09.08.2014	14:35	C152	przelot	-		59,0	65,7	75,9
455	09.08.2014	14:36	C152	przelot	-		55,0	62,3	70,7
456	09.08.2014	14:41	C152	przelot	-		52,4	57,6	69,0
457	09.08.2014	14:51	Huski A1B	przelot	-		49,4	55,5	66,6
458	09.08.2014	14:53	CRUISER PS28	przelot	-		50,3	57,5	68,3
459	09.08.2014	15:13	C152	przelot	-		52,9	59,1	69,3
460	09.08.2014	15:18	C172	przelot	-		61,8	70,2	77,9
461	09.08.2014	15:25	C172	przelot	-		54,7	62,5	70,2
462	09.08.2014	15:48	C172	przelot	-		52,2	56,8	67,6
463	09.08.2014	15:54	Huski A1B	przelot	-		55,2	60,0	69,8
464	09.08.2014	16:02	EC120	przelot	-		56,6	62,1	72,2
465	09.08.2014	16:06	C152	przelot	-		52,7	57,0	68,2
466	09.08.2014	16:11	C172	przelot	-		56,2	60,2	73,1
467	09.08.2014	16:21	C152	przelot	-		56,9	66,0	72,5
468	09.08.2014	16:24	C152	przelot	-		58,8	64,5	74,8
469	09.08.2014	17:09	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	59,0	69,6
470	09.08.2014	17:43	C152	przelot	-		50,8	55,0	66,3
471	09.08.2014	17:47	SR 22	przelot	-		59,7	67,6	75,6
472	09.08.2014	17:51	C152	przelot	-		50,8	54,0	66,9
473	09.08.2014	18:00	C152	przelot	-		51,4	55,6	65,6
474	09.08.2014	18:08	P2006T TECNAM	przelot	-		51,2	55,1	66,7
475	09.08.2014	18:16	P2006T TECNAM	przelot	-		53,2	59,3	70,1
476	09.08.2014	18:24	Huski A1B	przelot	-		50,7	55,0	67,6
477	09.08.2014	18:32	P2006T TECNAM	przelot	-		51,4	55,2	68,4
478	09.08.2014	18:34	PA34 Seneca III	przelot	-		59,0	66,6	76,7
479	09.08.2014	18:50	C152	przelot	-		50,4	55,1	66,5
480	09.08.2014	19:09	C152	przelot	-		52,2	56,7	68,1
481	09.08.2014	19:13	Harvard II B	przelot	-		55,8	63,0	73,0
482	09.08.2014	19:35	PA34 Seneca III	przelot	-		58,9	66,4	76,1
483	09.08.2014	19:39	C152	przelot	-		52,8	57,1	69,9
484	09.08.2014	20:11	C152	przelot	-		51,7	55,2	67,2
485	09.08.2014	20:54	C152	przelot	-		55,8	60,5	73,2
486	09.08.2014	20:56	C152	przelot	-		56,9	62,3	74,8
487	10.08.2014	00:44	EC135	przelot	-		48,9	54,1	67,1
488	10.08.2014	02:59	EC135	przelot	-		47,7	54,5	65,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
489	10.08.2014	06:22	EC135	przelot	-		50,9	54,5	67,5
490	10.08.2014	06:58	EC135	przelot	-		60,7	66,9	76,3
491	10.08.2014	10:42	EC135	przelot	-		59,7	69,6	77,0
492	10.08.2014	10:49	TECNAM 2002	przelot	-		50,8	55,5	67,6
493	10.08.2014	10:52	C172	przelot	-		53,8	58,8	69,0
494	10.08.2014	11:06	C152	przelot	-		55,0	61,6	72,5
495	10.08.2014	11:12	C152	przelot	-		52,9	58,4	70,0
496	10.08.2014	11:32	C152	przelot	-		53,4	60,7	71,4
497	10.08.2014	12:07	C152	przelot	-		55,7	60,4	69,8
498	10.08.2014	12:22	C152	przelot	-		55,8	61,8	70,2
499	10.08.2014	12:28	CRUISER PS28	przelot	-		57,4	62,9	73,4
500	10.08.2014	12:37	Huski A1B	przelot	-		53,8	57,7	68,3
501	10.08.2014	12:39	P2006T TECNAM	przelot	-		60,6	71,4	77,8
502	10.08.2014	12:41	K150	przelot	-		53,9	58,2	68,5
503	10.08.2014	12:51	PS28 CRUISER	przelot	-		50,5	56,4	67,4
504	10.08.2014	13:00	C182	przelot	-		61,5	67,9	76,2
505	10.08.2014	13:04	C206	przelot	-		55,3	60,4	72,5
506	10.08.2014	13:09	K150	przelot	-		56,6	64,0	73,9
507	10.08.2014	13:18	CRUISER PS28	przelot	-		55,7	62,1	70,4
508	10.08.2014	13:23	Piper J3 Cub	przelot	-		53,5	57,6	68,1
509	10.08.2014	13:39	C206	przelot	-		53,9	58,8	68,9
510	10.08.2014	13:44	P2006T TECNAM	przelot	-		55,7	61,8	72,5
511	10.08.2014	14:07	P2006T TECNAM	przelot	-		49,7	55,7	65,8
512	10.08.2014	14:12	BELL427	przelot	-		55,3	60,5	69,5
513	10.08.2014	14:14	Huski A1B	przelot	-		52,0	57,5	67,3
514	10.08.2014	14:20	P2006T TECNAM	przelot	-		49,9	55,6	64,7
515	10.08.2014	14:24	P2006T TECNAM	przelot	-		53,7	60,0	69,6
516	10.08.2014	14:35	C152	przelot	-		58,1	64,1	72,1
517	10.08.2014	14:41	P2006T TECNAM	przelot	-		51,2	54,1	66,7
518	10.08.2014	15:38	CRUISER PS28	przelot	-		55,2	60,8	69,6
519	10.08.2014	17:19	EC130	przelot	-		59,0	66,0	76,2
520	10.08.2014	17:35	EC135	przelot	-		61,3	69,1	76,5
521	10.08.2014	18:03	SR22	przelot	-		55,1	62,1	71,2
522	10.08.2014	18:15	Huski A1B	przelot	-		58,8	65,9	75,7
523	10.08.2014	18:37	JAK12	przelot	-		54,0	58,6	71,9
524	10.08.2014	19:03	C150	przelot	-		52,6	59,6	69,5
525	10.08.2014	19:41	C152	przelot	-		53,2	60,7	67,1
526	10.08.2014	19:41	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	63,8	71,1
527	10.08.2014	19:51	C152	przelot	-		57,4	62,5	74,0
528	10.08.2014	19:52	Piper J3 Cub	przelot	-		52,8	56,2	69,3
529	10.08.2014	20:10	C172	przelot	-		55,7	62,8	74,2
530	10.08.2014	20:12	C150	przelot	-		57,4	64,0	75,5
531	10.08.2014	20:20	C152	przelot	-		51,4	55,0	69,0
532	10.08.2014	20:24	Vulcanair P 68C	przelot	-		52,7	59,7	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
533	10.08.2014	21:38	C152	przelot	-		52,5	56,1	66,8
534	11.08.2014	06:46	TECNAM 2002	przelot	-		53,9	63,5	68,1
535	11.08.2014	06:54	C152	przelot	-		57,4	62,7	73,5
536	11.08.2014	07:06	TECNAM 2002	przelot	-		50,6	60,3	64,3
537	11.08.2014	07:17	TECNAM 2002	przelot	-		51,9	55,3	66,2
538	11.08.2014	07:19	EC135	przelot	-		51,7	58,6	68,9
539	11.08.2014	07:21	C152	przelot	-		50,2	56,0	64,0
540	11.08.2014	07:28	C152	przelot	-		53,4	58,4	68,6
541	11.08.2014	07:46	TECNAM 2002	przelot	-		52,8	55,3	66,5
542	11.08.2014	07:47	C152	przelot	-		51,2	56,1	65,3
543	11.08.2014	07:56	TECNAM 2002	przelot	-		52,3	56,6	66,0
544	11.08.2014	08:05	C152	przelot	-		52,8	55,6	67,4
545	11.08.2014	08:18	TECNAM 2002	przelot	-		51,4	57,8	65,1
546	11.08.2014	08:29	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	63,6	75,9
547	11.08.2014	08:32	C152	przelot	-		52,4	55,8	66,8
548	11.08.2014	08:41	TECNAM 2002	przelot	-		53,3	59,2	68,8
549	11.08.2014	08:43	C152	przelot	-		54,5	68,2	73,6
550	11.08.2014	08:45	TECNAM 2002	przelot	-		57,0	63,9	73,7
551	11.08.2014	08:56	C152	przelot	-		56,8	63,1	73,3
552	11.08.2014	09:06	Mi8	przelot	-		57,8	64,4	74,3
553	11.08.2014	09:15	Piper J3 Cub	przelot	-		58,5	66,3	75,8
554	11.08.2014	09:21	Piper J3 Cub	przelot	-		53,8	57,8	68,9
555	11.08.2014	09:29	TECNAM 2002	przelot	-		54,2	60,3	69,8
556	11.08.2014	09:33	P2006T TECNAM	przelot	-		56,5	62,3	73,3
557	11.08.2014	09:34	C152	przelot	-		57,5	66,9	79,8
558	11.08.2014	09:45	C152	przelot	-		56,0	64,6	71,8
559	11.08.2014	09:46	Kolibier 150	przelot	-		56,9	64,5	74,2
560	11.08.2014	09:53	C152	przelot	-		56,9	64,4	74,7
561	11.08.2014	09:55	TECNAM 2002	przelot	-		61,3	72,3	81,6
562	11.08.2014	09:58	DA 20	przelot	-		54,2	58,2	69,6
563	11.08.2014	10:04	TECNAM 2002	przelot	-		58,0	65,9	75,0
564	11.08.2014	10:06	Kolibier 150	przelot	-		53,4	58,5	69,7
565	11.08.2014	10:13	TECNAM 2002	przelot	-		58,2	65,8	75,3
566	11.08.2014	10:15	Kolibier 150	przelot	-		54,2	62,0	69,8
567	11.08.2014	10:17	EC135	przelot	-		59,4	67,5	76,0
568	11.08.2014	10:19	Kolibier 150	przelot	-		53,1	60,5	69,1
569	11.08.2014	10:37	C172	przelot	-		53,1	59,4	67,6
570	11.08.2014	10:46	C152	przelot	-		56,6	64,7	73,2
571	11.08.2014	10:59	TECNAM 2002	przelot	-		57,5	63,3	73,6
572	11.08.2014	11:07	C152	przelot	-		57,6	64,5	74,8
573	11.08.2014	11:15	C152	przelot	-		57,0	64,5	73,2
574	11.08.2014	11:22	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	62,7	73,2
575	11.08.2014	11:28	PA28	przelot	-		57,3	65,9	74,3
576	11.08.2014	11:38	C150	przelot	-		56,2	62,5	72,9
577	11.08.2014	11:40	C172	przelot	-		58,6	65,8	78,1
578	11.08.2014	11:46	C152	przelot	-		56,9	63,2	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
579	11.08.2014	11:53	C152	przelot	-		56,0	62,0	75,6
580	11.08.2014	12:02	PS28 CRUISER	przelot	-		52,8	65,8	68,3
581	11.08.2014	12:05	C150	przelot	-		55,6	62,8	72,4
582	11.08.2014	12:14	EXPERIMENTAL	przelot	-		54,8	61,6	70,5
583	11.08.2014	12:26	UL	przelot	-		52,4	61,6	67,6
584	11.08.2014	12:27	C150	przelot	-		53,1	63,7	67,0
585	11.08.2014	12:41	C172	przelot	-		56,6	61,8	73,3
586	11.08.2014	13:28	C152	przelot	-		55,4	64,7	76,3
587	11.08.2014	13:35	C152	przelot	-		51,1	60,1	67,4
588	11.08.2014	13:41	R44	przelot	-		58,4	67,4	76,1
589	11.08.2014	13:58	C152	przelot	-		59,3	65,7	77,2
590	11.08.2014	14:11	C152	przelot	-		55,5	61,7	73,3
591	11.08.2014	14:17	PA28	przelot	-		51,2	56,1	65,0
592	11.08.2014	14:24	C182	przelot	-		55,3	61,8	71,7
593	11.08.2014	15:05	EC135	przelot	-		54,1	63,2	68,8
594	11.08.2014	15:23	PS28 CRUISER	przelot	-		56,6	64,8	76,9
595	11.08.2014	15:29	EC135	przelot	-		66,4	91,8	93,9
596	11.08.2014	16:46	Beech 58	przelot	-		50,5	55,1	64,3
597	11.08.2014	16:53	EC135	przelot	-		57,2	64,1	75,6
598	11.08.2014	16:59	C172	przelot	-		58,3	72,6	73,0
599	11.08.2014	17:26	C172	przelot	-		58,5	68,6	76,9
600	11.08.2014	17:43	EC135	przelot	-		59,2	69,1	79,0
601	11.08.2014	17:46	C172	przelot	-		54,4	59,5	70,5
602	11.08.2014	17:58	Piper J3 Cub	przelot	-		53,5	56,9	73,8
603	11.08.2014	18:04	C182	przelot	-		51,6	55,4	65,3
604	11.08.2014	18:31	Piper J3 Cub	przelot	-		51,7	61,0	65,5
605	11.08.2014	19:11	C206	przelot	-		58,4	65,4	75,7
606	11.08.2014	19:20	W3	przelot	-		66,6	76,0	85,2
607	11.08.2014	19:37	W3	przelot	-		65,1	73,3	83,4
608	11.08.2014	19:45	W3	przelot	-		64,1	72,8	83,6
609	11.08.2014	20:05	W3	przelot	-		63,2	70,5	81,9
610	11.08.2014	20:14	W3	przelot	-		63,6	70,2	81,7
611	11.08.2014	20:21	W3	przelot	-		61,9	69,4	81,8
612	11.08.2014	20:32	W3	przelot	-		63,7	70,6	82,1
613	11.08.2014	20:49	W3	przelot	-		63,0	70,1	81,6
614	12.08.2014	06:14	TECNAM 2002	przelot	-		52,1	59,2	65,8
615	12.08.2014	06:19	TECNAM 2002	przelot	-		51,9	59,9	65,6
616	12.08.2014	06:26	TECNAM 2002	przelot	-		51,5	60,7	65,2
617	12.08.2014	06:40	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	66,4	68,4
618	12.08.2014	08:16	TECNAM 2002	przelot	-		54,0	63,5	67,8
619	12.08.2014	08:27	C152	przelot	-		52,3	62,7	66,0
620	12.08.2014	08:37	C206	przelot	-		56,9	60,1	72,3
621	12.08.2014	08:52	C152	przelot	-		55,6	64,5	69,4
622	12.08.2014	08:57	TECNAM 2002	przelot	-		54,0	64,7	69,1
623	12.08.2014	09:04	R44	przelot	-		58,6	64,1	75,7
624	12.08.2014	09:06	C152	przelot	-		56,3	66,2	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
625	12.08.2014	09:11	PA46	przelot	-		57,3	62,7	73,2
626	12.08.2014	09:22	C152	przelot	-		58,8	64,4	76,3
627	12.08.2014	09:54	C182	przelot	-		55,8	60,0	69,9
628	12.08.2014	10:29	TECNAM 2002	przelot	-		50,7	59,3	64,4
629	12.08.2014	10:58	C152	przelot	-		53,0	63,3	66,8
630	12.08.2014	12:05	C152	przelot	-		60,9	68,7	80,1
631	12.08.2014	12:40	C152	przelot	-		52,6	59,9	66,5
632	12.08.2014	12:44	UL	przelot	-		51,8	59,6	65,5
633	12.08.2014	12:45	XA42	przelot	-		64,3	73,3	80,0
634	12.08.2014	13:56	C152	przelot	-		50,9	62,5	64,6
635	12.08.2014	14:01	SR22	przelot	-		58,5	66,0	73,2
636	12.08.2014	14:05	C172	przelot	-		51,0	62,3	64,7
637	12.08.2014	14:12	C152	przelot	-		55,4	63,9	70,3
638	12.08.2014	14:13	C152	przelot	-		58,6	65,4	75,1
639	12.08.2014	14:21	PA28	przelot	-		52,4	60,9	66,1
640	12.08.2014	14:51	C172	przelot	-		55,0	64,3	68,9
641	12.08.2014	14:57	C182	przelot	-		64,7	74,2	80,9
642	12.08.2014	15:10	C150	przelot	-		60,0	64,8	82,6
643	12.08.2014	15:16	C152	przelot	-		57,7	63,1	73,5
644	12.08.2014	15:28	C152	przelot	-		50,4	59,6	64,1
645	12.08.2014	15:31	C152	przelot	-		59,6	72,6	76,0
646	12.08.2014	15:38	C152	przelot	-		58,3	62,5	73,9
647	12.08.2014	15:45	C152	przelot	-		56,2	60,0	70,9
648	12.08.2014	16:12	C152	przelot	-		58,9	62,7	75,2
649	12.08.2014	16:16	JAK12	przelot	-		63,0	69,2	79,8
650	12.08.2014	16:28	C152	przelot	-		50,8	59,1	64,5
651	12.08.2014	16:30	C152	przelot	-		56,3	70,9	70,1
652	12.08.2014	16:42	C206	przelot	-		56,4	61,1	71,1
653	12.08.2014	16:51	BELL407	przelot	-		62,9	71,1	79,1
654	12.08.2014	16:58	C150	przelot	-		51,1	59,0	64,8
655	12.08.2014	17:16	C152	przelot	-		51,0	59,0	64,7
656	12.08.2014	17:18	C172	przelot	-		54,5	62,9	68,8
657	12.08.2014	17:20	C152	przelot	-		60,4	66,1	78,3
658	12.08.2014	17:32	C152	przelot	-		58,8	66,0	75,4
659	12.08.2014	17:34	C152	przelot	-		57,1	66,8	74,1
660	12.08.2014	17:36	C172	przelot	-		56,0	59,5	70,7
661	12.08.2014	17:41	C152	przelot	-		55,7	59,2	69,4
662	12.08.2014	17:46	C172	przelot	-		53,1	59,6	66,8
663	12.08.2014	17:50	C152	przelot	-		55,3	60,3	69,1
664	12.08.2014	18:09	PA28	przelot	-		59,6	66,2	75,6
665	12.08.2014	18:28	C150	przelot	-		59,6	63,8	77,5
666	12.08.2014	18:31	C150	przelot	-		53,9	61,1	67,8
667	12.08.2014	18:34	P2006T TECNAM	przelot	-		65,5	72,0	82,2
668	12.08.2014	18:46	C150	przelot	-		55,7	59,1	69,4
669	12.08.2014	18:50	C150	przelot	-		52,7	62,7	75,5
670	12.08.2014	19:01	C152	przelot	-		57,6	61,6	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
671	12.08.2014	19:16	C152	przelot	-		61,8	70,1	81,0
672	12.08.2014	19:27	C152	przelot	-		50,8	60,7	64,5
673	12.08.2014	19:28	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	64,7	74,9
674	12.08.2014	19:40	TECNAM 2002	przelot	-		59,8	65,9	76,4
675	12.08.2014	19:45	C150	przelot	-		62,0	71,3	83,2
676	12.08.2014	19:57	C152	przelot	-		56,6	60,3	71,7
677	12.08.2014	20:09	TECNAM 2002	przelot	-		60,0	66,8	77,2
678	12.08.2014	20:19	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	63,8	70,8
679	12.08.2014	20:47	EC135	przelot	-		59,7	65,1	75,6
680	12.08.2014	20:59	R44	przelot	-		52,2	60,6	66,6
681	12.08.2014	21:42	R44	przelot	-		60,8	67,0	76,8
682	13.08.2014	07:27	C152	przelot	-		58,3	62,0	73,8
683	13.08.2014	07:35	C172	przelot	-		59,7	65,9	75,1
684	13.08.2014	08:01	C172	przelot	-		59,2	66,0	75,0
685	13.08.2014	08:04	TECNAM 2002	przelot	-		58,4	65,1	73,3
686	13.08.2014	08:07	C150	przelot	-		50,8	61,4	64,5
687	13.08.2014	08:17	C172	przelot	-		58,6	65,3	75,3
688	13.08.2014	08:20	TECNAM 2002	przelot	-		59,7	65,6	75,5
689	13.08.2014	08:27	TECNAM 2002	przelot	-		57,0	67,5	80,4
690	13.08.2014	08:37	TECNAM 2002	przelot	-		51,9	61,4	67,0
691	13.08.2014	08:39	C152	przelot	-		59,1	64,8	74,9
692	13.08.2014	08:48	TECNAM 2002	przelot	-		59,6	64,9	75,3
693	13.08.2014	08:57	CRUISER PS28	przelot	-		52,8	61,9	66,5
694	13.08.2014	08:58	C152	przelot	-		58,9	64,1	74,8
695	13.08.2014	09:07	C172	przelot	-		57,5	62,8	72,4
696	13.08.2014	09:08	C150	przelot	-		59,7	65,2	75,4
697	13.08.2014	09:15	C152	przelot	-		57,4	65,1	71,5
698	13.08.2014	09:17	C152	przelot	-		60,3	67,6	76,6
699	13.08.2014	09:23	Piper J3 Cub	przelot	-		58,8	64,6	73,5
700	13.08.2014	09:26	TECNAM 2002	przelot	-		61,0	67,7	76,8
701	13.08.2014	09:27	C152	przelot	-		56,9	61,6	70,7
702	13.08.2014	09:29	DA 20	przelot	-		58,5	64,4	74,3
703	13.08.2014	09:31	C152	przelot	-		59,0	64,6	74,8
704	13.08.2014	09:32	EC135	przelot	-		58,9	65,0	74,2
705	13.08.2014	09:35	TECNAM 2002	przelot	-		60,8	67,3	76,7
706	13.08.2014	09:36	C172	przelot	-		60,5	69,1	78,4
707	13.08.2014	09:38	DA 20	przelot	-		58,1	64,8	72,8
708	13.08.2014	09:39	C182	przelot	-		58,7	64,1	74,3
709	13.08.2014	09:41	Koliber 150	przelot	-		59,2	65,3	74,9
710	13.08.2014	09:43	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	61,0	68,7
711	13.08.2014	09:45	C172	przelot	-		58,1	63,9	74,0
712	13.08.2014	09:57	AS355F	przelot	-		57,9	62,2	72,9
713	13.08.2014	10:07	DA 20	przelot	-		58,3	63,5	73,8
714	13.08.2014	10:22	TECNAM 2002	przelot	-		56,0	60,9	69,8
715	13.08.2014	10:33	C152	przelot	-		58,5	63,9	74,3
716	13.08.2014	10:41	TECNAM 2002	przelot	-		58,6	66,6	76,8
717	13.08.2014	10:46	C172	przelot	-		51,4	60,3	65,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
718	13.08.2014	10:49	C152	przelot	-		58,5	64,6	73,4
719	13.08.2014	10:51	TECNAM 2002	przelot	-		57,7	62,6	72,3
720	13.08.2014	11:02	C182	przelot	-		61,0	68,5	76,6
721	13.08.2014	13:13	CRUISER PS28	przelot	-		62,5	73,1	78,0
722	13.08.2014	13:15	PA 34	przelot	-		60,2	69,5	75,5
723	13.08.2014	13:17	C172	przelot	-		56,3	63,6	73,9
724	13.08.2014	13:28	C172	przelot	-		56,6	62,1	70,8
725	13.08.2014	13:31	C172	przelot	-		58,5	63,5	74,2
726	13.08.2014	13:32	C152	przelot	-		60,3	68,2	75,6
727	13.08.2014	13:41	C152	przelot	-		56,7	60,6	71,9
728	13.08.2014	13:48	C172	przelot	-		58,9	64,8	74,0
729	13.08.2014	13:50	C152	przelot	-		56,4	60,7	70,1
730	13.08.2014	13:52	C152	przelot	-		57,2	62,8	72,7
731	13.08.2014	13:54	C152	przelot	-		55,4	60,2	69,1
732	13.08.2014	13:56	C172	przelot	-		58,2	68,0	75,3
733	13.08.2014	14:03	C152	przelot	-		56,2	60,0	69,9
734	13.08.2014	14:37	C172	przelot	-		60,0	66,9	77,2
735	13.08.2014	14:47	R44	przelot	-		63,0	71,7	82,6
736	13.08.2014	14:55	C172	przelot	-		55,2	61,6	68,9
737	13.08.2014	14:55	TECNAM 2002	przelot	-		57,1	63,1	71,7
738	13.08.2014	14:57	ROCKWELL COMMANDER 112	przelot	-		53,3	60,9	67,0
739	13.08.2014	15:15	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		62,3	68,2	79,7
740	13.08.2014	15:19	TECNAM 2002	przelot	-		60,0	65,7	76,9
741	13.08.2014	15:27	C150	przelot	-		57,6	62,7	73,3
742	13.08.2014	15:53	Boeing Straman BOEING B75 M1	przelot	-		63,6	70,7	81,0
743	13.08.2014	16:03	C182t	przelot	-		56,9	62,1	70,8
744	13.08.2014	16:15	C152	przelot	-		57,1	61,2	71,8
745	13.08.2014	16:15	C175	przelot	-		51,0	61,4	64,8
746	13.08.2014	16:23	C150	przelot	-		57,4	61,2	71,4
747	13.08.2014	16:26	C152	przelot	-		60,6	68,3	76,8
748	13.08.2014	16:30	C172	przelot	-		57,4	63,6	71,7
749	13.08.2014	16:32	JAK12	przelot	-		64,1	71,0	82,0
750	13.08.2014	16:34	CRUISER PS28	przelot	-		57,2	61,0	71,8
751	13.08.2014	16:47	CRUISER PS28	przelot	-		63,7	70,7	81,4
752	13.08.2014	16:49	JAK12	przelot	-		62,2	69,2	79,4
753	13.08.2014	17:01	C175	przelot	-		58,0	62,9	74,3
754	13.08.2014	17:12	C150	przelot	-		57,9	64,0	73,8
755	13.08.2014	17:17	EC135	przelot	-		57,7	62,2	72,5
756	13.08.2014	17:29	C152	przelot	-		63,7	73,0	79,5
757	13.08.2014	17:31	C172	przelot	-		58,4	64,8	76,4
758	13.08.2014	17:32	CRUISER PS28	przelot	-		57,5	64,2	73,4
759	13.08.2014	17:34	C150	przelot	-		54,8	60,0	68,5
760	13.08.2014	17:35	C152	przelot	-		63,4	69,6	81,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
761	13.08.2014	17:42	R 44	przelot	-		56,6	60,4	70,3
762	13.08.2014	17:42	C150	przelot	-		58,0	61,3	73,9
763	13.08.2014	17:44	CRUISER PS28	przelot	-		55,4	60,2	69,1
764	13.08.2014	17:45	C152	przelot	-		56,8	61,4	71,9
765	13.08.2014	17:52	C150	przelot	-		58,1	63,4	73,0
766	13.08.2014	17:54	C152	przelot	-		57,2	61,9	71,8
767	13.08.2014	18:04	C152	przelot	-		51,7	60,4	66,1
768	13.08.2014	18:09	C152	przelot	-		56,8	61,0	70,6
769	13.08.2014	18:12	C150	przelot	-		58,3	64,1	74,0
770	13.08.2014	18:21	TECNAM 2002	przelot	-		54,7	60,3	68,4
771	13.08.2014	18:41	EC135	przelot	-		57,2	62,2	72,5
772	13.08.2014	18:46	C152	przelot	-		53,9	61,3	67,6
773	13.08.2014	18:48	C152	przelot	-		60,5	68,0	76,4
774	13.08.2014	18:50	C152	przelot	-		58,5	63,8	74,4
775	13.08.2014	18:52	C152	przelot	-		57,7	62,9	72,9
776	13.08.2014	19:01	TECNAM 2002	przelot	-		56,9	62,0	71,3
777	13.08.2014	19:12	C152	przelot	-		55,0	62,0	69,3
778	13.08.2014	19:18	C152	przelot	-		56,0	61,0	70,1
779	13.08.2014	19:28	C152	przelot	-		58,1	63,9	73,3
780	13.08.2014	19:37	C152	przelot	-		57,0	63,3	71,7
781	13.08.2014	19:47	C152	przelot	-		58,7	65,8	74,8
782	13.08.2014	19:49	C152	przelot	-		57,4	63,2	71,8
783	13.08.2014	19:56	C152	przelot	-		57,5	62,4	72,5
784	13.08.2014	20:06	C152	przelot	-		58,1	63,9	72,9
785	13.08.2014	20:07	C152	przelot	-		58,7	64,2	74,0
786	13.08.2014	20:45	C152	przelot	-		59,4	64,9	74,9
787	13.08.2014	20:49	C152	przelot	-		57,8	63,5	72,7
788	13.08.2014	21:05	C152	przelot	-		57,7	61,0	72,3
789	13.08.2014	21:14	C152	przelot	-		59,1	64,1	74,6
790	13.08.2014	21:25	C152	przelot	-		57,1	60,9	70,8
791	14.08.2014	08:24	Beech 58	przelot	-		58,0	61,2	72,4
792	14.08.2014	08:50	EC130	przelot	-		58,3	61,1	72,5
793	14.08.2014	09:20	C172	przelot	-		61,1	67,8	79,4
794	14.08.2014	09:57	R44	przelot	-		58,5	61,6	72,9
795	14.08.2014	10:12	C152	przelot	-		56,9	60,7	70,8
796	14.08.2014	10:21	C150	przelot	-		58,1	60,1	73,5
797	14.08.2014	10:39	BELL407	przelot	-		55,2	60,0	68,9
798	14.08.2014	10:49	C172	przelot	-		54,1	60,3	67,9
799	14.08.2014	10:56	C172	przelot	-		58,8	68,1	75,4
800	14.08.2014	11:44	C172	przelot	-		56,1	60,9	69,8
801	14.08.2014	12:06	Mi8	przelot	-		66,5	77,7	85,1
802	14.08.2014	12:56	SKY LEADER 600	przelot	-		57,4	60,9	72,4
803	14.08.2014	13:15	R44	przelot	-		55,9	61,1	69,6
804	14.08.2014	13:38	EC135	przelot	-		57,5	60,7	71,3
805	14.08.2014	15:11	R44	przelot	-		56,5	65,7	70,7
806	14.08.2014	15:36	C206	przelot	-		61,5	69,5	77,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
807	14.08.2014	15:38	R44	przelot	-		58,1	64,7	73,3
808	14.08.2014	15:49	PA34 Seneca III	przelot	-		59,2	64,8	75,2
809	14.08.2014	16:32	PA34 Seneca III	przelot	-		53,3	64,1	67,3
810	14.08.2014	17:18	C152	przelot	-		58,9	67,9	75,2
811	14.08.2014	17:24	TECNAM 2002	przelot	-		56,8	60,4	70,5
812	14.08.2014	17:48	C152	przelot	-		54,4	63,1	68,2
813	14.08.2014	17:54	C152	przelot	-		52,6	60,4	66,3
814	14.08.2014	18:01	P2006T TECNAM	przelot	-		56,0	65,4	70,0
815	14.08.2014	18:03	TECNAM 2002	przelot	-		53,5	60,0	67,2
816	14.08.2014	18:08	C175	przelot	-		57,1	60,8	71,7
817	14.08.2014	18:19	P2006T TECNAM	przelot	-		57,9	62,6	73,0
818	14.08.2014	18:27	C172	przelot	-		57,2	61,3	71,5
819	14.08.2014	18:35	P2006T TECNAM	przelot	-		56,8	60,5	70,5
820	14.08.2014	18:44	C150	przelot	-		57,3	60,2	71,2
821	14.08.2014	18:52	C152	przelot	-		56,9	61,1	70,8
822	14.08.2014	19:17	C152	przelot	-		59,7	63,2	75,7
823	14.08.2014	19:21	C152	przelot	-		61,3	69,7	77,1
824	14.08.2014	19:42	C152	przelot	-		54,7	60,5	68,5
825	14.08.2014	19:54	C152	przelot	-		58,5	62,0	73,9
826	14.08.2014	20:02	C172	przelot	-		55,3	60,9	71,4
827	14.08.2014	20:17	C172	przelot	-		53,8	67,5	68,5
828	15.08.2014	07:34	TECNAM 2002	przelot	-		50,2	60,6	64,0
829	15.08.2014	07:54	TECNAM 2002	przelot	-		50,7	57,9	64,4
830	15.08.2014	08:53	C152	przelot	-		52,3	62,5	72,6
831	15.08.2014	08:54	CRUISER PS28	przelot	-		54,0	60,7	72,7
832	15.08.2014	09:18	C152	przelot	-		52,6	63,3	71,1
833	15.08.2014	09:48	C152	przelot	-		50,4	63,6	64,1
834	15.08.2014	09:48	P2006T TECNAM	przelot	-		52,8	64,6	66,6
835	15.08.2014	10:18	P2006T TECNAM	przelot	-		54,1	57,7	67,8
836	15.08.2014	10:50	DA42	przelot	-		57,1	63,6	75,8
837	15.08.2014	11:00	C152	przelot	-		54,1	58,0	67,9
838	15.08.2014	11:28	DA42	przelot	-		56,7	64,0	73,0
839	15.08.2014	11:38	EC135	przelot	-		54,5	65,7	68,4
840	15.08.2014	12:52	EC135	przelot	-		61,5	70,9	80,5
841	15.08.2014	13:28	PA34 Seneca III	przelot	-		51,9	59,3	65,6
842	15.08.2014	13:39	R44	przelot	-		50,8	57,4	64,5
843	15.08.2014	13:44	DA 20	przelot	-		53,9	58,3	67,8
844	15.08.2014	14:02	C152	przelot	-		54,1	61,6	68,6
845	15.08.2014	14:16	C150	przelot	-		53,0	59,9	68,3
846	15.08.2014	14:17	C152	przelot	-		52,9	57,9	66,6
847	15.08.2014	14:42	EC135	przelot	-		60,1	66,2	76,3
848	15.08.2014	15:18	C152	przelot	-		58,2	64,3	75,0
849	15.08.2014	16:02	C172	przelot	-		55,7	60,8	71,7
850	15.08.2014	16:18	PA28	przelot	-		51,3	57,7	65,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
851	15.08.2014	16:24	CRUISER PS28	przelot	-		52,8	59,3	68,1
852	15.08.2014	16:37	CRUISER PS28	przelot	-		56,8	62,9	73,2
853	15.08.2014	16:49	C152	przelot	-		53,5	62,1	70,1
854	15.08.2014	16:59	C152	przelot	-		61,7	68,8	77,8
855	15.08.2014	17:14	PA34 Seneca III	przelot	-		57,4	65,6	74,9
856	15.08.2014	17:20	C152	przelot	-		51,2	59,3	64,9
857	15.08.2014	17:21	C152	przelot	-		56,3	64,7	75,2
858	15.08.2014	17:28	C152	przelot	-		52,8	60,4	69,7
859	15.08.2014	17:29	CRUISER PS28	przelot	-		57,4	64,9	73,6
860	15.08.2014	17:33	C152	przelot	-		52,8	61,7	68,8
861	15.08.2014	17:52	C175	przelot	-		51,5	58,0	65,3
862	15.08.2014	18:04	C172	przelot	-		56,3	62,5	72,1
863	15.08.2014	18:10	C152	przelot	-		53,0	57,5	66,7
864	15.08.2014	18:23	CRUISER PS28	przelot	-		52,7	59,6	67,5
865	15.08.2014	18:32	C172	przelot	-		52,9	59,5	66,6
866	15.08.2014	19:18	C152	przelot	-		58,0	63,3	74,6
867	15.08.2014	19:44	C152	przelot	-		53,7	64,0	73,6
868	15.08.2014	20:03	C152	przelot	-		50,8	60,4	64,5
869	15.08.2014	22:16	EC135	przelot	-		52,0	57,2	65,7
870	16.08.2014	07:48	C152	przelot	-		51,8	57,7	65,5
871	16.08.2014	08:49	C172	przelot	-		51,2	57,8	64,9
872	16.08.2014	08:52	C206	przelot	-		58,7	65,3	74,8
873	16.08.2014	09:21	Huski A1B	przelot	-		53,3	65,2	67,2
874	16.08.2014	09:24	C152	przelot	-		55,0	59,1	70,1
875	16.08.2014	09:32	C172	przelot	-		51,8	57,0	65,5
876	16.08.2014	09:38	TECNAM 2002	przelot	-		56,3	61,3	71,6
877	16.08.2014	09:48	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	67,8	68,8
878	16.08.2014	09:52	Huski A1B	przelot	-		56,5	62,2	72,2
879	16.08.2014	10:11	Huski A1B	przelot	-		55,4	60,4	70,7
880	16.08.2014	10:19	C172	przelot	-		56,2	61,7	72,1
881	16.08.2014	10:47	Huski A1B	przelot	-		52,0	57,7	65,7
882	16.08.2014	10:48	C206	przelot	-		51,8	57,0	65,5
883	16.08.2014	11:07	C150	przelot	-		54,9	59,0	69,2
884	16.08.2014	11:16	C152	przelot	-		57,4	64,8	74,0
885	16.08.2014	11:34	C152	przelot	-		55,3	58,7	71,0
886	16.08.2014	12:01	Kolibier 150	przelot	-		56,8	62,4	72,3
887	16.08.2014	12:33	P2006T TECNAM	przelot	-		57,3	64,8	81,3
888	16.08.2014	12:38	C150	przelot	-		57,4	64,8	78,5
889	16.08.2014	12:49	P2006T TECNAM	przelot	-		51,7	57,6	65,4
890	16.08.2014	12:57	PS28 CRUISER	przelot	-		54,8	59,0	70,3
891	16.08.2014	13:07	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	58,4	70,6
892	16.08.2014	13:10	PS28 CRUISER	przelot	-		59,0	65,1	75,5
893	16.08.2014	13:26	P2006T TECNAM	przelot	-		50,9	57,2	64,6
894	16.08.2014	14:11	DA 20	przelot	-		57,8	64,8	73,3
895	16.08.2014	14:16	C152	przelot	-		52,9	59,3	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
896	16.08.2014	14:19	R 44	przelot	-		53,1	58,3	67,2
897	16.08.2014	14:28	DA 20	przelot	-		55,1	70,2	69,0
898	16.08.2014	14:39	DA 20	przelot	-		55,0	60,6	70,0
899	16.08.2014	15:00	EC135	przelot	-		53,5	57,4	67,2
900	16.08.2014	16:51	P2006T TECNAM	przelot	-		55,7	66,2	71,3
901	16.08.2014	17:05	C152	przelot	-		50,4	58,3	66,2
902	16.08.2014	17:06	C152	przelot	-		50,4	60,6	64,7
903	16.08.2014	17:12	C152	przelot	-		54,1	57,1	67,8
904	16.08.2014	17:17	C152	przelot	-		52,5	59,8	68,3
905	16.08.2014	17:18	C152	przelot	-		50,6	57,8	64,4
906	16.08.2014	17:22	C152	przelot	-		52,7	61,5	67,3
907	16.08.2014	17:26	C172	przelot	-		52,9	59,0	68,0
908	16.08.2014	17:59	EC135	przelot	-		54,3	57,8	69,0
909	16.08.2014	18:26	C152	przelot	-		53,2	57,5	66,9
910	16.08.2014	18:30	C182	przelot	-		55,0	59,4	69,7
911	17.08.2014	08:08	C152	przelot	-		52,1	59,2	65,9
912	17.08.2014	08:28	C182	przelot	-		60,2	69,7	80,9
913	17.08.2014	09:12	C152	przelot	-		56,4	62,6	71,8
914	17.08.2014	09:17	C152	przelot	-		53,0	59,2	66,8
915	17.08.2014	09:49	C152	przelot	-		54,0	58,5	70,3
916	17.08.2014	09:58	C172	przelot	-		57,3	63,9	72,7
917	17.08.2014	10:01	C152	przelot	-		50,9	57,8	64,8
918	17.08.2014	10:02	TECNAM 2002	przelot	-		52,0	59,9	71,8
919	17.08.2014	10:19	C172	przelot	-		56,9	62,6	72,6
920	17.08.2014	10:21	C172	przelot	-		51,8	58,3	65,5
921	17.08.2014	10:23	C152	przelot	-		57,1	63,5	76,2
922	17.08.2014	10:38	Cirrus SR22	przelot	-		52,6	58,4	66,5
923	17.08.2014	10:41	C172	przelot	-		56,4	61,9	71,9
924	17.08.2014	10:47	C172	przelot	-		52,1	58,3	67,0
925	17.08.2014	10:51	C152	przelot	-		53,8	59,9	67,6
926	17.08.2014	11:09	C172	przelot	-		54,5	57,1	68,2
927	17.08.2014	11:14	C152	przelot	-		54,1	58,2	70,3
928	17.08.2014	11:15	C172	przelot	-		53,5	57,9	67,3
929	17.08.2014	11:20	C152	przelot	-		54,0	59,1	72,3
930	17.08.2014	11:22	C152	przelot	-		52,3	57,6	66,1
931	17.08.2014	11:28	PA34 Seneca III	przelot	-		57,1	61,6	75,5
932	17.08.2014	11:29	C182	przelot	-		55,5	57,7	69,3
933	17.08.2014	11:33	C172	przelot	-		57,3	62,4	73,9
934	17.08.2014	11:34	C152	przelot	-		54,5	57,2	68,3
935	17.08.2014	11:36	C152	przelot	-		55,9	60,8	71,5
936	17.08.2014	11:54	C172	przelot	-		56,7	60,6	73,3
937	17.08.2014	11:57	C152	przelot	-		56,1	59,0	71,3
938	17.08.2014	12:04	C152	przelot	-		59,2	65,5	78,3
939	17.08.2014	12:17	C210	przelot	-		57,7	61,4	74,3
940	17.08.2014	12:18	C150	przelot	-		55,8	57,3	70,5
941	17.08.2014	12:39	C172	przelot	-		55,4	57,8	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
942	17.08.2014	12:44	C150	przelot	-		54,9	57,0	68,7
943	17.08.2014	13:01	CRUISER PS28	przelot	-		53,2	57,6	67,3
944	17.08.2014	13:02	C172	przelot	-		57,2	62,8	73,0
945	17.08.2014	13:11	C172	przelot	-		54,6	57,6	68,3
946	17.08.2014	13:14	C172	przelot	-		54,3	57,4	68,0
947	17.08.2014	13:30	C172	przelot	-		56,6	62,6	72,1
948	17.08.2014	13:24	C172	przelot	-		55,4	58,7	70,2
949	17.08.2014	13:39	Morane	przelot	-		57,1	62,3	73,9
950	17.08.2014	13:42	C172	przelot	-		53,3	58,1	67,0
951	17.08.2014	13:48	Morane	przelot	-		56,3	60,9	72,6
952	17.08.2014	14:03	Morane	przelot	-		54,9	59,1	70,4
953	17.08.2014	14:12	C152	przelot	-		51,9	58,4	65,8
954	17.08.2014	14:20	K150	przelot	-		52,4	57,4	68,4
955	17.08.2014	14:25	C152	przelot	-		54,0	58,3	67,9
956	17.08.2014	14:47	C152	przelot	-		50,4	59,5	64,1
957	17.08.2014	15:01	C172	przelot	-		59,3	66,4	75,9
958	17.08.2014	15:13	C152	przelot	-		56,0	61,1	71,2
959	17.08.2014	15:20	R44	przelot	-		63,1	72,1	79,6
960	17.08.2014	15:30	P2006T TECNAM	przelot	-		51,0	57,6	64,7
961	17.08.2014	15:41	P2006T TECNAM	przelot	-		54,6	62,4	70,2
962	17.08.2014	16:02	P2006T TECNAM	przelot	-		60,5	70,5	79,1
963	17.08.2014	16:28	Bell206	przelot	-		53,0	63,0	71,8
964	17.08.2014	16:53	Da20	przelot	-		59,5	66,3	75,9
965	17.08.2014	17:00	C152	przelot	-		58,1	65,6	75,1
966	17.08.2014	17:09	C152	przelot	-		54,8	57,3	69,2
967	17.08.2014	17:17	PA28	przelot	-		58,0	63,5	74,6
968	17.08.2014	17:24	C152	przelot	-		51,1	59,0	67,3
969	17.08.2014	17:39	C152	przelot	-		58,3	65,4	73,8
970	17.08.2014	18:50	Kolibier 150	przelot	-		52,5	61,7	67,5
971	17.08.2014	18:58	C182	przelot	-		62,0	72,5	80,6
972	17.08.2014	19:19	C172	przelot	-		53,1	57,4	66,9
973	17.08.2014	19:29	Vulcanair P 68C	przelot	-		54,3	58,4	68,6
974	17.08.2014	19:53	C172	przelot	-		55,0	58,0	71,8
975	17.08.2014	19:56	C152	przelot	-		51,3	57,0	65,0
976	17.08.2014	20:15	C152	przelot	-		53,7	58,8	68,2
977	17.08.2014	21:48	C152	przelot	-		53,1	59,5	67,7
978	18.08.2014	07:09	C152	przelot	-		55,0	59,2	68,8
979	18.08.2014	07:18	C152	przelot	-		55,4	58,3	69,1
980	18.08.2014	07:29	C172	przelot	-		58,9	63,8	75,9
981	18.08.2014	07:33	C152	przelot	-		56,0	58,8	70,7
982	18.08.2014	07:59	TECNAM 2002	przelot	-		54,8	58,7	68,7
983	18.08.2014	08:07	C152	przelot	-		53,3	58,0	67,0
984	18.08.2014	08:10	TECNAM 2002	przelot	-		53,2	58,1	66,9
985	18.08.2014	08:22	TECNAM 2002	przelot	-		56,4	60,7	71,5
986	18.08.2014	08:25	C152	przelot	-		52,9	58,4	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
987	18.08.2014	08:35	TECNAM 2002	przelot	-		55,7	59,4	71,1
988	18.08.2014	08:36	C152	przelot	-		51,0	58,2	64,7
989	18.08.2014	08:48	C152	przelot	-		54,6	65,3	69,0
990	18.08.2014	09:06	PA28	przelot	-		57,2	63,8	74,0
991	18.08.2014	09:08	C152	przelot	-		55,0	59,3	68,7
992	18.08.2014	09:26	C172	przelot	-		58,6	66,6	74,6
993	18.08.2014	09:36	C152	przelot	-		54,5	60,5	68,3
994	18.08.2014	09:40	Kolibier 150	przelot	-		54,1	59,8	67,9
995	18.08.2014	10:09	EC135	przelot	-		55,4	58,9	69,4
996	18.08.2014	10:11	Kolibier 150	przelot	-		57,6	64,4	72,8
997	18.08.2014	10:16	C172	przelot	-		51,7	59,5	65,5
998	18.08.2014	10:32	C152	przelot	-		53,8	58,2	67,5
999	18.08.2014	10:33	C152	przelot	-		56,5	60,4	71,9
1000	18.08.2014	10:34	PS28 CRUISER	przelot	-		56,2	62,5	71,3
1001	18.08.2014	11:05	C150	przelot	-		56,5	59,7	71,7
1002	18.08.2014	11:09	C152	przelot	-		55,3	58,1	69,0
1003	18.08.2014	11:16	C152	przelot	-		56,6	63,4	73,0
1004	18.08.2014	11:19	C152	przelot	-		56,2	69,7	70,0
1005	18.08.2014	11:27	C152	przelot	-		57,5	64,3	73,3
1006	18.08.2014	11:32	C150	przelot	-		56,2	58,5	70,8
1007	18.08.2014	11:34	C152	przelot	-		57,0	60,6	72,0
1008	18.08.2014	11:40	PS28 CRUISER	przelot	-		56,7	64,8	79,4
1009	18.08.2014	11:44	C152	przelot	-		54,9	58,0	68,6
1010	18.08.2014	11:50	C172	przelot	-		54,5	59,8	68,2
1011	18.08.2014	11:52	PS28 CRUISER	przelot	-		55,7	58,0	69,4
1012	18.08.2014	12:12	C150	przelot	-		59,2	69,4	77,0
1013	18.08.2014	12:23	CRUISER PS28	przelot	-		53,9	63,0	67,6
1014	18.08.2014	12:30	C152	przelot	-		56,2	58,8	70,6
1015	18.08.2014	12:49	C172	przelot	-		59,6	67,7	76,6
1016	18.08.2014	13:01	C172	przelot	-		55,9	60,0	70,8
1017	18.08.2014	13:04	P2006T TECNAM	przelot	-		56,9	59,5	74,1
1018	18.08.2014	13:12	CRUISER PS28	przelot	-		60,1	65,9	77,2
1019	18.08.2014	13:20	C210	przelot	-		57,6	61,0	74,7
1020	18.08.2014	13:28	W3	przelot	-		56,4	58,7	70,6
1021	18.08.2014	13:23	CRUISER PS28	przelot	-		56,4	58,6	70,5
1022	18.08.2014	13:45	P2006T TECNAM	przelot	-		54,7	63,7	69,0
1023	18.08.2014	13:46	CRUISER PS28	przelot	-		53,9	60,7	67,8
1024	18.08.2014	13:48	C152	przelot	-		55,6	58,3	69,5
1025	18.08.2014	14:18	C152	przelot	-		57,1	63,2	72,7
1026	18.08.2014	14:43	C172	przelot	-		55,1	58,4	69,8
1027	18.08.2014	15:14	EC135	przelot	-		56,8	58,7	71,2
1028	18.08.2014	15:16	C172	przelot	-		56,0	66,2	71,4
1029	18.08.2014	15:16	CRUISER PS28	przelot	-		59,9	66,7	76,2
1030	18.08.2014	15:30	K150	przelot	-		62,4	73,3	80,2
1031	18.08.2014	15:32	EC135	przelot	-		60,3	67,9	76,5
1032	18.08.2014	15:35	PA 34	przelot	-		60,9	69,5	77,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1033	18.08.2014	15:42	C172	przelot	-		58,2	64,7	76,7
1034	18.08.2014	16:35	C172	przelot	-		59,9	67,1	79,2
1035	18.08.2014	16:52	TECNAM 2002	przelot	-		59,2	65,1	76,7
1036	18.08.2014	17:32	C172	przelot	-		54,8	58,4	69,3
1037	18.08.2014	17:36	TECNAM 2002	przelot	-		52,6	58,4	66,3
1038	18.08.2014	17:46	PA28	przelot	-		50,8	58,1	64,5
1039	18.08.2014	18:06	PA34 Seneca III	przelot	-		56,2	61,0	70,9
1040	18.08.2014	18:18	PA28	przelot	-		50,8	59,0	64,5
1041	18.08.2014	18:38	PA28	przelot	-		54,3	59,9	68,2
1042	18.08.2014	18:48	R44	przelot	-		57,4	62,4	73,9
1043	18.08.2014	18:53	C152	przelot	-		52,3	60,2	66,3
1044	18.08.2014	18:55	C152	przelot	-		50,0	60,2	66,0
1045	18.08.2014	19:14	C152	przelot	-		54,1	58,5	67,8
1046	18.08.2014	19:33	C172	przelot	-		55,1	58,2	68,8
1047	18.08.2014	19:40	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	59,1	69,7
1048	18.08.2014	19:42	C150	przelot	-		56,7	64,0	72,0
1049	18.08.2014	19:55	C152	przelot	-		54,3	58,7	68,9
1050	18.08.2014	19:57	EC130	przelot	-		63,1	72,7	80,0
1051	18.08.2014	20:09	C152	przelot	-		55,9	59,4	71,0
1052	18.08.2014	20:34	C172	przelot	-		58,0	64,3	74,2
1053	18.08.2014	20:45	C152	przelot	-		59,4	66,1	75,8
1054	18.08.2014	21:01	C152	przelot	-		57,7	64,4	73,4
1055	18.08.2014	21:10	C152	przelot	-		51,5	58,7	65,2
1056	18.08.2014	21:13	C152	przelot	-		57,6	65,6	73,0
1057	18.08.2014	21:23	C152	przelot	-		57,0	64,0	73,2
1058	18.08.2014	21:34	C152	przelot	-		57,4	63,2	73,5
1059	18.08.2014	21:45	C152	przelot	-		56,7	63,0	72,1
1060	19.08.2014	07:01	TECNAM 2002	przelot	-		55,2	58,6	70,1
1061	19.08.2014	07:16	C172	przelot	-		55,9	59,5	71,2
1062	19.08.2014	07:25	TECNAM 2002	przelot	-		55,3	58,8	70,1
1063	19.08.2014	07:27	C152	przelot	-		53,4	60,5	67,9
1064	19.08.2014	07:33	C152	przelot	-		55,6	65,5	74,8
1065	19.08.2014	07:47	C152	przelot	-		53,7	60,5	67,4
1066	19.08.2014	08:13	C152	przelot	-		61,1	69,6	76,8
1067	19.08.2014	08:22	C152	przelot	-		54,3	58,4	68,5
1068	19.08.2014	08:33	PS28 CRUISER	przelot	-		56,0	59,2	70,3
1069	19.08.2014	09:27	C152	przelot	-		52,3	59,3	66,0
1070	19.08.2014	10:01	PS28 CRUISER	przelot	-		57,4	63,0	73,6
1071	19.08.2014	10:19	Kolibier 150	przelot	-		52,7	64,3	69,2
1072	19.08.2014	10:24	C172	przelot	-		55,8	61,2	72,5
1073	19.08.2014	10:39	C172	przelot	-		54,2	59,2	69,8
1074	19.08.2014	10:55	C152	przelot	-		52,7	60,5	66,5
1075	19.08.2014	11:04	C172	przelot	-		55,7	61,0	70,4
1076	19.08.2014	11:09	Mi8	przelot	-		62,7	69,5	80,5
1077	19.08.2014	11:11	C172	przelot	-		58,3	62,5	73,8
1078	19.08.2014	11:17	P2006T TECNAM	przelot	-		53,9	64,3	67,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1079	19.08.2014	11:18	K150	przelot	-		59,0	66,8	76,8
1080	19.08.2014	11:53	PS28 CRUISER	przelot	-		55,8	61,0	69,6
1081	19.08.2014	11:54	C172	przelot	-		56,0	59,4	70,7
1082	19.08.2014	12:08	C172	przelot	-		59,7	67,2	79,0
1083	19.08.2014	12:17	SR 22	przelot	-		55,2	59,6	68,9
1084	19.08.2014	12:27	C206	przelot	-		58,5	65,5	76,6
1085	19.08.2014	12:40	PS28 CRUISER	przelot	-		53,1	58,5	66,9
1086	19.08.2014	12:43	C152	przelot	-		55,2	58,9	69,7
1087	19.08.2014	13:07	PA46 MALIBU MIRAGE	przelot	-		60,4	67,6	76,9
1088	19.08.2014	13:12	P2006T TECNAM	przelot	-		53,7	61,6	68,1
1089	19.08.2014	13:30	PS28 CRUISER	przelot	-		51,9	58,4	65,7
1090	19.08.2014	13:42	PA46 MALIBU MIRAGE	przelot	-		55,9	59,5	70,1
1091	19.08.2014	13:46	C206	przelot	-		66,1	73,3	84,0
1092	19.08.2014	13:52	K150	przelot	-		55,9	63,0	70,9
1093	19.08.2014	13:56	C152	przelot	-		55,7	59,6	70,0
1094	19.08.2014	13:57	C152	przelot	-		52,8	58,4	66,5
1095	19.08.2014	14:02	C152	przelot	-		51,6	58,8	65,3
1096	19.08.2014	14:06	C152	przelot	-		54,8	58,3	68,5
1097	19.08.2014	14:20	C172	przelot	-		50,8	58,1	64,5
1098	19.08.2014	14:28	C150	przelot	-		55,7	58,4	69,8
1099	19.08.2014	14:30	C172	przelot	-		54,6	59,8	68,8
1100	19.08.2014	14:35	C152	przelot	-		53,2	58,7	66,9
1101	19.08.2014	14:35	Huski A1B	przelot	-		55,9	58,8	71,4
1102	19.08.2014	15:10	C172	przelot	-		54,0	58,7	67,8
1103	19.08.2014	15:16	C172	przelot	-		52,9	59,7	66,6
1104	19.08.2014	15:25	K150	przelot	-		56,5	61,4	72,9
1105	19.08.2014	16:07	C152	przelot	-		56,4	64,6	70,7
1106	19.08.2014	16:33	TECNAM 2002	przelot	-		51,7	58,7	65,4
1107	19.08.2014	16:39	C152	przelot	-		54,7	60,5	70,1
1108	19.08.2014	16:58	C152	przelot	-		53,8	58,9	67,5
1109	19.08.2014	17:00	PA28	przelot	-		52,2	60,2	65,9
1110	19.08.2014	17:13	C152	przelot	-		55,4	59,5	69,9
1111	19.08.2014	17:14	EC135	przelot	-		53,3	58,4	67,0
1112	19.08.2014	17:37	C152	przelot	-		53,2	58,6	66,9
1113	19.08.2014	17:39	C152	przelot	-		61,9	78,4	75,6
1114	19.08.2014	17:40	C152	przelot	-		58,9	66,8	74,8
1115	19.08.2014	17:41	WT9 DYNAMIC	przelot	-		57,3	75,7	73,6
1116	19.08.2014	17:43	MCR	przelot	-		60,2	77,2	74,6
1117	19.08.2014	17:48	C152	przelot	-		51,4	59,3	68,5
1118	19.08.2014	17:53	C152	przelot	-		52,0	58,3	65,7
1119	19.08.2014	17:56	C152	przelot	-		51,4	58,1	65,1
1120	19.08.2014	17:57	EC135	przelot	-		70,4	79,6	88,8
1121	19.08.2014	18:26	P2006T TECNAM	przelot	-		65,5	75,0	84,6
1122	19.08.2014	18:35	C172	przelot	-		57,8	65,9	75,7
1123	19.08.2014	18:39	EC135	przelot	-		51,9	59,8	65,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1124	19.08.2014	18:40	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	60,3	66,1
1125	19.08.2014	18:43	C152	przelot	-		59,2	66,8	79,0
1126	19.08.2014	18:49	EC135	przelot	-		54,4	63,0	70,4
1127	19.08.2014	18:52	C172	przelot	-		61,9	72,5	79,6
1128	19.08.2014	18:57	EC135	przelot	-		60,0	67,1	75,9
1129	19.08.2014	19:01	C172	przelot	-		59,6	68,0	79,5
1130	19.08.2014	19:08	C172	przelot	-		57,7	65,1	73,4
1131	19.08.2014	19:10	C152	przelot	-		56,8	62,3	72,9
1132	19.08.2014	19:15	P2006T TECNAM	przelot	-		55,3	58,1	69,1
1133	19.08.2014	19:17	C172	przelot	-		54,7	60,3	69,0
1134	19.08.2014	19:18	C152	przelot	-		56,7	60,6	73,3
1135	19.08.2014	19:36	PA34 Seneca III	przelot	-		57,4	63,1	73,9
1136	19.08.2014	19:40	P2006T TECNAM	przelot	-		52,6	59,4	66,3
1137	19.08.2014	19:51	C152	przelot	-		57,0	65,9	71,5
1138	19.08.2014	20:11	C152	przelot	-		52,9	59,6	66,6
1139	19.08.2014	20:15	EC135	przelot	-		56,9	63,1	72,3
1140	19.08.2014	20:19	C172	przelot	-		59,6	65,3	76,3
1141	19.08.2014	20:21	C152	przelot	-		52,8	60,4	69,0
1142	19.08.2014	20:43	C172	przelot	-		56,6	61,8	72,4
1143	19.08.2014	20:54	EC135	przelot	-		55,8	60,4	72,1
1144	19.08.2014	20:55	C172	przelot	-		60,3	68,3	77,1
1145	19.08.2014	21:03	EC135	przelot	-		57,0	67,4	75,5
1146	19.08.2014	21:13	EC135	przelot	-		55,7	61,1	72,1
1147	19.08.2014	21:22	EC135	przelot	-		56,5	61,3	71,7
1148	20.08.2014	07:47	C150	przelot	-		55,0	62,8	69,1
1149	20.08.2014	07:55	R44	przelot	-		59,5	64,4	76,6
1150	20.08.2014	08:33	C150	przelot	-		54,5	65,2	68,2
1151	20.08.2014	08:41	PS28 CRUISER	przelot	-		53,2	59,1	66,9
1152	20.08.2014	08:59	C172	przelot	-		54,0	60,9	67,8
1153	20.08.2014	09:13	C150	przelot	-		53,9	61,3	67,8
1154	20.08.2014	09:36	EC135	przelot	-		54,4	59,9	69,6
1155	20.08.2014	09:44	C172	przelot	-		56,1	60,0	70,6
1156	20.08.2014	10:26	PS28 CRUISER	przelot	-		55,6	62,0	69,6
1157	20.08.2014	10:35	C210	przelot	-		54,5	62,5	68,3
1158	20.08.2014	10:41	C152	przelot	-		52,2	59,9	65,9
1159	20.08.2014	10:52	C152	przelot	-		54,4	59,0	68,1
1160	20.08.2014	11:09	C172	przelot	-		55,2	60,0	68,9
1161	20.08.2014	11:17	C172	przelot	-		59,4	67,1	78,0
1162	20.08.2014	11:25	Vulcanair P 68C	przelot	-		55,7	62,0	69,5
1163	20.08.2014	11:46	C172	przelot	-		56,4	60,3	72,0
1164	20.08.2014	11:55	C152	przelot	-		57,3	59,6	71,7
1165	20.08.2014	12:02	C152	przelot	-		54,5	62,0	68,2
1166	20.08.2014	12:27	C182	przelot	-		58,1	61,5	73,0
1167	20.08.2014	12:41	C152	przelot	-		55,8	64,1	71,4
1168	20.08.2014	12:48	C172	przelot	-		54,4	61,3	68,1
1169	20.08.2014	12:57	C172	przelot	-		54,8	60,0	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1170	20.08.2014	13:01	TECNAM 2002	przelot	-		61,7	71,1	84,3
1171	20.08.2014	13:07	C152	przelot	-		59,3	64,9	81,3
1172	20.08.2014	13:22	R44	przelot	-		56,7	69,4	72,7
1173	20.08.2014	13:24	C152	przelot	-		54,0	61,4	68,0
1174	20.08.2014	13:36	C152	przelot	-		57,1	61,8	74,6
1175	20.08.2014	13:40	C152	przelot	-		56,5	61,0	70,3
1176	20.08.2014	14:08	C152	przelot	-		58,6	66,2	78,7
1177	20.08.2014	14:13	P2006T TECNAM	przelot	-		55,9	59,1	69,7
1178	20.08.2014	14:34	TECNAM 2002	przelot	-		58,5	64,3	74,5
1179	20.08.2014	14:51	Beech 58	przelot	-		60,5	66,4	77,0
1180	20.08.2014	15:05	C172	przelot	-		57,0	66,5	74,6
1181	20.08.2014	15:12	C172	przelot	-		58,6	70,3	74,6
1182	20.08.2014	16:03	C172	przelot	-		55,6	59,7	69,6
1183	20.08.2014	16:14	C172	przelot	-		56,1	60,3	71,0
1184	20.08.2014	16:26	C172	przelot	-		54,8	59,5	68,5
1185	20.08.2014	16:42	PS28 CRUISER	przelot	-		57,3	63,1	75,2
1186	20.08.2014	16:44	C172	przelot	-		57,4	63,2	75,3
1187	20.08.2014	17:10	P2006T TECNAM	przelot	-		54,6	59,3	68,3
1188	20.08.2014	17:11	C152	przelot	-		57,9	62,3	74,5
1189	20.08.2014	17:14	C152	przelot	-		52,5	59,0	66,2
1190	20.08.2014	17:33	C152	przelot	-		55,9	59,9	70,4
1191	20.08.2014	17:39	C152	przelot	-		57,7	63,7	74,3
1192	20.08.2014	17:43	C152	przelot	-		50,6	59,0	64,3
1193	20.08.2014	17:45	C152	przelot	-		54,5	59,6	68,2
1194	20.08.2014	17:47	K150	przelot	-		56,2	60,8	71,5
1195	20.08.2014	18:14	C152	przelot	-		58,4	64,2	76,5
1196	20.08.2014	18:30	C152	przelot	-		58,6	64,9	74,8
1197	20.08.2014	18:36	C152	przelot	-		56,0	60,2	70,6
1198	20.08.2014	18:59	C152	przelot	-		55,4	61,0	70,3
1199	20.08.2014	19:04	C150	przelot	-		60,5	69,4	78,5
1200	20.08.2014	19:08	C152	przelot	-		55,9	60,1	70,2
1201	20.08.2014	19:09	Bell 407	przelot	-		55,5	62,4	70,3
1202	20.08.2014	19:14	C150	przelot	-		56,0	65,1	75,3
1203	20.08.2014	19:17	TECNAM 2002	przelot	-		52,5	60,0	66,4
1204	20.08.2014	19:19	C150	przelot	-		51,4	62,2	65,2
1205	20.08.2014	19:23	C172	przelot	-		53,4	62,3	67,4
1206	20.08.2014	19:27	C150	przelot	-		53,8	60,9	67,6
1207	20.08.2014	19:43	C150	przelot	-		56,7	59,7	70,8
1208	20.08.2014	19:48	C150	przelot	-		60,5	66,3	78,7
1209	20.08.2014	20:13	C152	przelot	-		55,3	61,6	69,6
1210	20.08.2014	20:25	C152	przelot	-		57,0	61,1	72,9
1211	20.08.2014	20:46	C172	przelot	-		55,0	59,7	69,4
1212	20.08.2014	21:11	C150	przelot	-		56,2	60,2	71,2
1213	20.08.2014	21:31	C150	przelot	-		53,0	65,0	66,8
1214	21.08.2014	07:27	C152	przelot	-		51,9	59,6	65,6
1215	21.08.2014	07:40	C152	przelot	-		54,1	59,6	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1216	21.08.2014	07:52	R44	przelot	-		60,5	68,9	76,2
1217	21.08.2014	08:03	PA34 Seneca V	przelot	-		52,8	62,6	66,5
1218	21.08.2014	08:31	SR22	przelot	-		54,7	64,3	68,8
1219	21.08.2014	08:32	C150	przelot	-		53,6	65,3	67,3
1220	21.08.2014	08:41	C152	przelot	-		52,2	60,5	68,8
1221	21.08.2014	08:42	C150	przelot	-		53,8	66,2	67,7
1222	21.08.2014	08:48	C150	przelot	-		52,4	61,7	67,7
1223	21.08.2014	08:50	PS28 CRUISER	przelot	-		51,8	61,3	65,5
1224	21.08.2014	08:52	C150	przelot	-		52,8	63,0	70,3
1225	21.08.2014	09:00	C150	przelot	-		52,8	61,0	66,5
1226	21.08.2014	09:03	C152	przelot	-		53,4	61,1	67,1
1227	21.08.2014	09:11	C150	przelot	-		52,6	60,1	66,3
1228	21.08.2014	10:32	C172	przelot	-		57,0	59,6	70,7
1229	21.08.2014	10:41	C152	przelot	-		61,0	69,9	77,2
1230	21.08.2014	10:56	C150	przelot	-		58,0	71,0	71,9
1231	21.08.2014	11:04	C152	przelot	-		57,4	61,2	72,9
1232	21.08.2014	11:14	C152	przelot	-		61,8	70,4	82,1
1233	21.08.2014	11:23	C152	przelot	-		60,1	66,2	76,1
1234	21.08.2014	11:29	C152	przelot	-		58,6	64,9	75,4
1235	21.08.2014	11:36	PA 34	przelot	-		60,7	69,2	77,0
1236	21.08.2014	11:55	C152	przelot	-		57,6	62,4	74,2
1237	21.08.2014	11:57	C172	przelot	-		56,3	59,8	70,0
1238	21.08.2014	12:35	C152	przelot	-		58,3	64,2	75,5
1239	21.08.2014	13:56	TECNAM 2002	przelot	-		62,0	69,5	79,6
1240	21.08.2014	14:05	DA 20	przelot	-		51,6	65,9	65,3
1241	21.08.2014	14:05	EC130	przelot	-		53,6	65,5	67,4
1242	21.08.2014	14:15	R44	przelot	-		51,3	60,2	65,0
1243	21.08.2014	14:42	K150	przelot	-		55,5	60,9	69,5
1244	21.08.2014	14:54	EC135	przelot	-		56,5	60,0	70,3
1245	21.08.2014	15:02	P2006T TECNAM	przelot	-		56,3	60,0	73,4
1246	21.08.2014	15:17	Bell206	przelot	-		54,1	61,0	67,8
1247	21.08.2014	15:29	C172	przelot	-		56,1	64,2	70,3
1248	21.08.2014	15:38	P2006T TECNAM	przelot	-		58,1	63,7	75,5
1249	21.08.2014	15:45	C172	przelot	-		52,0	62,1	67,7
1250	21.08.2014	15:49	C172	przelot	-		51,5	63,7	65,3
1251	21.08.2014	16:00	C172	przelot	-		57,3	60,2	77,5
1252	21.08.2014	16:24	C172	przelot	-		51,9	62,4	65,6
1253	21.08.2014	16:34	C172	przelot	-		53,3	59,0	67,0
1254	21.08.2014	16:36	C152	przelot	-		57,5	62,4	73,0
1255	21.08.2014	16:39	C150	przelot	-		56,6	62,1	72,2
1256	21.08.2014	16:44	C152	przelot	-		60,3	74,8	76,6
1257	21.08.2014	17:07	C152	przelot	-		59,7	68,1	74,9
1258	21.08.2014	17:21	R44	przelot	-		61,0	68,1	76,8
1259	21.08.2014	17:30	C152	przelot	-		58,7	64,3	75,1
1260	21.08.2014	17:34	C152	przelot	-		52,7	60,4	66,5
1261	21.08.2014	17:35	C152	przelot	-		53,2	59,2	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1262	21.08.2014	17:49	C152	przelot	-		51,6	59,7	65,3
1263	21.08.2014	18:05	C152	przelot	-		57,5	61,5	73,2
1264	21.08.2014	18:10	C152	przelot	-		58,9	65,6	74,4
1265	21.08.2014	18:14	C150	przelot	-		57,8	72,1	71,6
1266	21.08.2014	18:15	C152	przelot	-		60,7	67,6	77,2
1267	21.08.2014	18:17	R44	przelot	-		56,2	60,7	70,6
1268	21.08.2014	18:22	C152	przelot	-		57,0	60,8	73,1
1269	21.08.2014	18:34	C150	przelot	-		57,1	62,4	72,4
1270	21.08.2014	18:42	C152	przelot	-		57,3	60,9	73,1
1271	21.08.2014	18:47	C150	przelot	-		56,7	63,0	72,3
1272	21.08.2014	18:59	C150	przelot	-		56,3	60,1	71,3
1273	21.08.2014	19:08	C150	przelot	-		51,7	65,3	65,4
1274	21.08.2014	19:09	C152	przelot	-		51,3	59,2	65,0
1275	21.08.2014	19:21	C152	przelot	-		57,5	60,4	71,2
1276	21.08.2014	19:25	Piper J3 Cub	przelot	-		51,1	60,1	65,0
1277	21.08.2014	23:15	EC135	przelot	-		59,3	64,3	75,4
1278	22.08.2014	07:44	C172	przelot	-		57,5	60,1	71,5
1279	22.08.2014	07:51	C172	przelot	-		56,7	60,7	72,1
1280	22.08.2014	07:57	C152	przelot	-		57,9	61,3	73,4
1281	22.08.2014	08:03	C172	przelot	-		57,9	60,5	71,9
1282	22.08.2014	08:12	C150	przelot	-		55,8	60,4	69,5
1283	22.08.2014	08:23	C152	przelot	-		56,0	62,0	69,9
1284	22.08.2014	08:27	C150	przelot	-		59,0	65,7	73,7
1285	22.08.2014	08:31	C152	przelot	-		57,1	62,8	71,5
1286	22.08.2014	08:34	C172	przelot	-		57,0	60,7	70,8
1287	22.08.2014	08:35	C150	przelot	-		56,8	62,8	71,0
1288	22.08.2014	08:39	C152	przelot	-		56,5	62,0	72,6
1289	22.08.2014	08:43	C172	przelot	-		58,1	68,1	76,9
1290	22.08.2014	08:47	C150	przelot	-		57,5	60,2	72,0
1291	22.08.2014	08:51	C172	przelot	-		58,0	60,2	71,7
1292	22.08.2014	08:58	EC135	przelot	-		57,2	60,5	73,1
1293	22.08.2014	09:02	C172	przelot	-		56,7	61,9	73,7
1294	22.08.2014	09:24	P2006T TECNAM	przelot	-		53,0	63,1	66,7
1295	22.08.2014	09:27	Kolibier 150	przelot	-		51,3	60,9	65,0
1296	22.08.2014	09:47	C172	przelot	-		51,4	60,3	65,1
1297	22.08.2014	09:52	C152	przelot	-		53,0	63,2	66,8
1298	22.08.2014	10:25	P2006T TECNAM	przelot	-		52,5	61,6	66,3
1299	22.08.2014	10:40	EC135	przelot	-		59,7	67,0	76,6
1300	22.08.2014	10:41	C152	przelot	-		53,3	61,1	73,5
1301	22.08.2014	10:44	P2006T TECNAM	przelot	-		52,8	60,8	66,5
1302	22.08.2014	10:56	C172	przelot	-		57,3	64,1	71,8
1303	22.08.2014	11:06	C152	przelot	-		52,1	61,1	65,9
1304	22.08.2014	11:07	PS28 CRUISER	przelot	-		53,1	61,6	67,0
1305	22.08.2014	11:14	C152	przelot	-		52,1	61,3	65,8
1306	22.08.2014	11:14	C172	przelot	-		58,6	63,9	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1307	22.08.2014	11:27	C152	przelot	-		54,9	62,6	68,9
1308	22.08.2014	11:28	EC135	przelot	-		58,5	69,4	80,7
1309	22.08.2014	11:39	C152	przelot	-		53,3	63,3	67,0
1310	22.08.2014	11:51	C172	przelot	-		56,9	61,3	72,2
1311	22.08.2014	12:06	PS28 CRUISER	przelot	-		60,6	65,5	77,5
1312	22.08.2014	12:16	C152	przelot	-		57,9	65,0	76,6
1313	22.08.2014	12:42	Bell412	przelot	-		60,2	67,2	76,2
1314	22.08.2014	12:45	C182	przelot	-		56,8	61,8	72,5
1315	22.08.2014	12:50	C152	przelot	-		56,0	60,7	69,7
1316	22.08.2014	13:03	R66	przelot	-		59,6	65,2	75,8
1317	22.08.2014	13:33	SR22	przelot	-		58,6	64,7	74,0
1318	22.08.2014	13:37	C42	przelot	-		59,5	68,6	74,1
1319	22.08.2014	13:51	C172	przelot	-		52,1	60,8	65,8
1320	22.08.2014	14:33	C182	przelot	-		50,4	62,4	64,1
1321	22.08.2014	15:15	P2006T TECNAM	przelot	-		60,3	66,2	76,2
1322	22.08.2014	15:58	C172	przelot	-		58,6	63,7	75,3
1323	22.08.2014	16:07	C172	przelot	-		58,6	64,6	75,0
1324	22.08.2014	16:27	C150	przelot	-		57,2	64,1	71,4
1325	22.08.2014	17:28	K150	przelot	-		51,7	60,2	65,4
1326	22.08.2014	17:30	P2006T TECNAM	przelot	-		55,5	65,0	74,5
1327	22.08.2014	17:44	C172	przelot	-		51,8	62,3	65,5
1328	22.08.2014	17:46	K150	przelot	-		57,2	60,4	71,0
1329	22.08.2014	17:55	P2006T TECNAM	przelot	-		55,5	60,1	69,2
1330	22.08.2014	17:58	K150	przelot	-		54,8	63,2	68,9
1331	22.08.2014	17:59	P2006T TECNAM	przelot	-		59,2	68,4	73,8
1332	22.08.2014	18:05	K150	przelot	-		57,3	62,1	71,5
1333	22.08.2014	18:15	K150	przelot	-		51,8	62,8	65,5
1334	22.08.2014	18:41	C152	przelot	-		57,5	62,9	72,5
1335	22.08.2014	18:49	C152	przelot	-		51,3	60,3	65,0
1336	22.08.2014	19:01	C152	przelot	-		52,6	62,0	66,3
1337	22.08.2014	19:02	C182	przelot	-		52,5	60,4	66,3
1338	22.08.2014	19:18	TECNAM 2002	przelot	-		52,6	63,0	66,3
1339	22.08.2014	19:53	BELL407	przelot	-		62,6	69,5	80,4
1340	22.08.2014	20:03	SR 22	przelot	-		56,9	61,5	70,6
1341	22.08.2014	20:08	C152	przelot	-		53,1	63,0	67,1
1342	22.08.2014	20:43	C150	przelot	-		57,6	63,2	72,7
1343	22.08.2014	20:52	C150	przelot	-		57,3	63,7	72,0
1344	22.08.2014	21:00	C152	przelot	-		56,9	64,3	71,2
1345	22.08.2014	21:13	C152	przelot	-		55,6	60,1	69,4
1346	22.08.2014	21:23	C152	przelot	-		69,2	85,7	83,0
1347	22.08.2014	21:28	C152	przelot	-		51,6	61,0	65,6
1348	22.08.2014	21:44	C152	przelot	-		57,8	73,6	73,8
1349	22.08.2014	21:52	C152	przelot	-		54,5	60,4	68,2
1350	22.08.2014	21:55	C152	przelot	-		59,4	69,0	75,0
1351	23.08.2014	07:05	C172	przelot	-		59,0	65,0	74,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1352	23.08.2014	07:56	SR22	przelot	-		61,3	69,1	76,7
1353	23.08.2014	08:27	C172	przelot	-		62,3	70,9	78,7
1354	23.08.2014	08:59	PA46	przelot	-		64,0	73,7	80,3
1355	23.08.2014	09:12	TECNAM 2002	przelot	-		55,9	61,3	70,5
1356	23.08.2014	09:13	R 44	przelot	-		57,1	63,9	71,8
1357	23.08.2014	09:14	C152	przelot	-		61,0	68,6	77,1
1358	23.08.2014	09:18	EC135	przelot	-		58,6	65,8	74,2
1359	23.08.2014	09:31	C152	przelot	-		60,4	65,9	76,3
1360	23.08.2014	09:33	TECNAM 2002	przelot	-		59,5	64,6	75,4
1361	23.08.2014	09:44	P2006T TECNAM	przelot	-		53,2	62,3	67,1
1362	23.08.2014	09:45	TECNAM 2002	przelot	-		59,7	65,6	75,8
1363	23.08.2014	10:20	CRUISER PS28	przelot	-		53,0	59,8	66,7
1364	23.08.2014	10:20	C152	przelot	-		54,4	62,0	70,0
1365	23.08.2014	10:36	ZODIAKXL	przelot	-		51,2	59,8	64,9
1366	23.08.2014	11:05	PS28 CRUISER	przelot	-		58,4	64,1	74,6
1367	23.08.2014	11:14	DA 20	przelot	-		57,8	64,3	75,4
1368	23.08.2014	11:21	C152	przelot	-		64,4	73,1	82,0
1369	23.08.2014	11:24	C172	przelot	-		60,1	66,5	78,8
1370	23.08.2014	11:52	C152	przelot	-		55,8	59,5	72,1
1371	23.08.2014	12:06	C172	przelot	-		56,2	62,9	71,9
1372	23.08.2014	12:16	DA 20	przelot	-		58,6	66,2	73,7
1373	23.08.2014	12:21	P2006T TECNAM	przelot	-		52,2	60,8	65,9
1374	23.08.2014	12:35	C172	przelot	-		56,6	60,1	70,4
1375	23.08.2014	12:43	C172	przelot	-		56,2	59,5	70,1
1376	23.08.2014	12:46	DA 20	przelot	-		55,8	59,0	69,5
1377	23.08.2014	12:52	P2006T TECNAM	przelot	-		57,2	60,3	73,8
1378	23.08.2014	12:57	C150	przelot	-		53,1	62,0	67,1
1379	23.08.2014	13:07	C172	przelot	-		56,0	60,6	71,1
1380	23.08.2014	13:28	C172	przelot	-		57,9	64,3	74,2
1381	23.08.2014	13:30	Kolibier 150	przelot	-		58,5	65,6	73,6
1382	23.08.2014	13:32	C152	przelot	-		56,9	62,9	72,8
1383	23.08.2014	13:43	C152	przelot	-		59,9	69,0	78,6
1384	23.08.2014	13:45	C150	przelot	-		56,3	59,1	70,0
1385	23.08.2014	13:59	C172	przelot	-		57,5	62,7	74,3
1386	23.08.2014	14:03	C150	przelot	-		57,7	69,0	74,1
1387	23.08.2014	14:08	C152	przelot	-		58,8	70,8	75,9
1388	23.08.2014	14:17	C150	przelot	-		58,9	62,7	75,2
1389	23.08.2014	14:24	C150	przelot	-		58,2	65,1	73,7
1390	23.08.2014	14:30	TECNAM 2002	przelot	-		51,4	59,4	65,1
1391	23.08.2014	14:51	P2006T TECNAM	przelot	-		59,3	64,5	76,4
1392	23.08.2014	15:05	PA34 Seneca III	przelot	-		55,4	62,0	71,6
1393	23.08.2014	15:06	EXTRA 300	przelot	-		56,5	61,6	72,7
1394	23.08.2014	15:07	P2006T TECNAM	przelot	-		57,5	65,1	74,7
1395	23.08.2014	15:12	C172	przelot	-		57,8	63,8	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1396	23.08.2014	15:19	C172	przelot	-		57,1	61,9	72,0
1397	23.08.2014	15:25	PA34 Seneca III	przelot	-		57,5	63,6	74,0
1398	23.08.2014	15:37	P2006T TECNAM	przelot	-		57,3	63,2	73,7
1399	23.08.2014	15:40	BELL407	przelot	-		55,1	59,1	68,8
1400	23.08.2014	15:48	C152	przelot	-		56,5	60,4	71,2
1401	23.08.2014	15:53	C172	przelot	-		56,7	62,1	71,8
1402	23.08.2014	15:56	P2006T TECNAM	przelot	-		52,6	59,0	66,3
1403	23.08.2014	15:59	C172	przelot	-		54,0	60,1	68,1
1404	23.08.2014	16:20	C150	przelot	-		56,8	62,2	72,5
1405	23.08.2014	16:36	C172	przelot	-		60,8	69,7	76,5
1406	23.08.2014	16:59	PA46	przelot	-		57,4	62,6	74,1
1407	23.08.2014	17:04	C150	przelot	-		51,9	61,6	65,6
1408	23.08.2014	17:13	C152	przelot	-		56,6	59,2	72,1
1409	23.08.2014	17:23	PA28	przelot	-		52,8	60,5	66,5
1410	23.08.2014	17:28	Kolibier 150	przelot	-		50,5	59,3	64,3
1411	23.08.2014	18:06	C172	przelot	-		59,9	65,3	76,0
1412	23.08.2014	18:17	C152	przelot	-		56,7	59,1	70,4
1413	23.08.2014	18:37	C152	przelot	-		51,7	59,8	68,3
1414	23.08.2014	18:38	C172	przelot	-		56,6	60,3	71,0
1415	23.08.2014	19:09	C152	przelot	-		58,1	63,4	74,0
1416	23.08.2014	19:35	C152	przelot	-		56,6	59,5	72,2
1417	23.08.2014	19:37	C172	przelot	-		57,7	61,6	72,5
1418	23.08.2014	19:41	C152	przelot	-		55,9	62,4	70,3
1419	23.08.2014	19:43	C150	przelot	-		60,2	68,6	77,5
1420	23.08.2014	20:02	EC135	przelot	-		59,9	64,8	76,3
1421	23.08.2014	20:38	C150	przelot	-		55,3	69,7	70,6
1422	23.08.2014	21:28	C150	przelot	-		54,0	62,8	67,8
1423	23.08.2014	21:44	EC135	przelot	-		60,7	67,2	76,4
1424	24.08.2014	08:02	C152	przelot	-		54,7	60,8	69,7
1425	24.08.2014	08:55	C172	przelot	-		53,6	61,3	68,0
1426	24.08.2014	10:41	C182	przelot	-		53,4	57,6	69,5
1427	24.08.2014	11:20	RV10	przelot	-		51,0	58,1	69,2
1428	24.08.2014	12:14	C150	przelot	-		55,8	63,0	72,6
1429	24.08.2014	12:29	C182	przelot	-		57,3	63,7	73,0
1430	24.08.2014	13:29	PA34 Seneca III	przelot	-		58,8	67,4	75,0
1431	24.08.2014	14:37	PA34 Seneca III	przelot	-		51,8	56,0	65,5
1432	24.08.2014	15:04	C175	przelot	-		57,0	62,8	73,7
1433	24.08.2014	15:05	PA34 Seneca III	przelot	-		56,6	62,5	73,2
1434	24.08.2014	15:10	C175	przelot	-		57,7	63,5	74,3
1435	24.08.2014	15:16	PA34 Seneca III	przelot	-		59,0	66,6	75,5
1436	24.08.2014	15:22	C175	przelot	-		57,4	64,7	76,1
1437	24.08.2014	15:32	C182	przelot	-		56,2	63,7	76,6
1438	24.08.2014	15:50	BELL407	przelot	-		67,6	76,2	85,3
1439	24.08.2014	16:05	SR22	przelot	-		54,2	56,4	69,0
1440	24.08.2014	18:56	C152	przelot	-		54,1	58,2	70,3
1441	24.08.2014	19:12	C182	przelot	-		64,7	74,2	82,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1442	24.08.2014	19:19	SR22	przelot	-		51,9	60,1	68,7
1443	24.08.2014	19:20	C182	przelot	-		56,5	60,5	73,3
1444	25.08.2014	07:23	C152	przelot	-		53,3	59,2	67,0
1445	25.08.2014	08:02	BELL407	przelot	-		55,4	59,4	69,5
1446	25.08.2014	08:03	C172	przelot	-		54,9	61,2	68,6
1447	25.08.2014	08:15	C172	przelot	-		58,2	69,1	75,7
1448	25.08.2014	08:17	C172	przelot	-		55,5	63,8	69,3
1449	25.08.2014	08:43	C172	przelot	-		54,1	60,1	67,8
1450	25.08.2014	09:06	C172	przelot	-		56,1	60,1	70,7
1451	25.08.2014	09:11	C172	przelot	-		55,5	64,6	75,8
1452	25.08.2014	09:30	TECNAM 2002	przelot	-		54,5	60,0	68,2
1453	25.08.2014	09:36	C182	przelot	-		55,5	59,2	69,2
1454	25.08.2014	09:54	C152	przelot	-		57,8	63,5	75,6
1455	25.08.2014	10:24	TB10 Socata	przelot	-		57,7	60,5	72,2
1456	25.08.2014	10:53	C172	przelot	-		56,6	62,6	71,2
1457	25.08.2014	10:55	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	64,3	67,1
1458	25.08.2014	11:05	R44	przelot	-		58,8	63,8	75,9
1459	25.08.2014	11:13	PS28 CRUISER	przelot	-		57,2	63,1	75,6
1460	25.08.2014	11:48	K150	przelot	-		62,4	71,0	79,7
1461	25.08.2014	11:56	K150	przelot	-		59,8	67,0	76,6
1462	25.08.2014	12:06	K150	przelot	-		56,6	60,0	70,4
1463	25.08.2014	12:27	PS28 CRUISER	przelot	-		59,7	64,3	76,3
1464	25.08.2014	12:34	K150	przelot	-		57,8	61,6	72,8
1465	25.08.2014	12:44	K150	przelot	-		53,4	61,1	67,2
1466	25.08.2014	12:58	C172	przelot	-		57,7	60,8	76,7
1467	25.08.2014	13:16	EC130	przelot	-		54,6	60,4	71,0
1468	25.08.2014	14:12	C152	przelot	-		55,6	60,2	69,4
1469	25.08.2014	14:13	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		55,8	61,1	72,3
1470	25.08.2014	14:18	P2006T TECNAM	przelot	-		60,3	71,4	76,8
1471	25.08.2014	14:28	C152	przelot	-		54,9	60,0	68,8
1472	25.08.2014	14:39	K150	przelot	-		58,3	64,1	73,6
1473	25.08.2014	14:48	C152	przelot	-		58,3	64,0	74,7
1474	25.08.2014	15:03	PS28 CRUISER	przelot	-		57,7	63,5	75,0
1475	25.08.2014	15:07	C152	przelot	-		55,8	59,7	70,5
1476	25.08.2014	15:23	C152	przelot	-		58,1	63,5	73,8
1477	25.08.2014	15:46	MS894A Rallye Minerva 220	przelot	-		68,4	79,0	88,4
1478	25.08.2014	15:56	K150	przelot	-		54,6	60,0	68,4
1479	25.08.2014	16:22	C152	przelot	-		58,3	66,9	77,1
1480	25.08.2014	16:33	Bell412	przelot	-		57,4	64,3	72,9
1481	25.08.2014	16:40	C182	przelot	-		55,4	60,9	69,4
1482	25.08.2014	16:44	C182	przelot	-		55,3	64,2	69,4
1483	25.08.2014	16:47	P2006T TECNAM	przelot	-		55,9	59,3	70,4
1484	25.08.2014	16:48	C182	przelot	-		56,9	63,6	72,2
1485	25.08.2014	16:55	C182	przelot	-		55,8	63,7	72,8
1486	25.08.2014	17:02	C182	przelot	-		59,4	65,7	75,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1487	25.08.2014	17:30	EC135	przelot	-		54,1	62,3	67,9
1488	25.08.2014	17:36	C172	przelot	-		56,4	63,7	70,2
1489	25.08.2014	17:48	C182	przelot	-		57,4	62,9	72,4
1490	25.08.2014	18:00	PA34 Seneca III	przelot	-		52,5	59,0	66,3
1491	25.08.2014	18:18	Bell412	przelot	-		66,9	75,6	84,8
1492	25.08.2014	18:26	C150	przelot	-		55,8	59,1	69,8
1493	25.08.2014	18:31	PA28	przelot	-		56,5	60,1	71,1
1494	25.08.2014	18:33	C152	przelot	-		56,4	61,7	73,7
1495	25.08.2014	18:41	C150	przelot	-		54,9	61,6	69,2
1496	25.08.2014	18:46	C150	przelot	-		53,7	60,1	68,6
1497	25.08.2014	18:53	C152	przelot	-		54,8	62,7	70,3
1498	25.08.2014	19:13	C152	przelot	-		59,3	63,9	81,1
1499	25.08.2014	19:17	PA28	przelot	-		57,2	60,4	71,7
1500	25.08.2014	19:21	C152	przelot	-		56,0	59,1	69,8
1501	25.08.2014	19:40	C175	przelot	-		52,5	59,6	66,2
1502	25.08.2014	19:40	C152	przelot	-		55,5	60,7	69,2
1503	25.08.2014	19:41	PA28	przelot	-		59,3	65,2	75,9
1504	25.08.2014	19:44	C172	przelot	-		57,2	62,9	73,7
1505	25.08.2014	19:51	C175	przelot	-		58,2	63,3	74,2
1506	25.08.2014	19:57	C152	przelot	-		51,4	59,3	65,1
1507	25.08.2014	20:00	C172	przelot	-		57,6	62,0	72,8
1508	25.08.2014	20:09	C175	przelot	-		58,5	63,4	73,7
1509	25.08.2014	20:17	PA34 Seneca III	przelot	-		57,8	64,1	77,1
1510	25.08.2014	20:27	C175	przelot	-		57,8	61,3	73,0
1511	25.08.2014	20:54	C152	przelot	-		51,3	59,3	65,0
1512	25.08.2014	21:02	C152	przelot	-		52,1	60,3	67,5
1513	26.08.2014	06:51	C172	przelot	-		51,2	60,2	64,9
1514	26.08.2014	06:56	C152	przelot	-		54,8	57,6	69,6
1515	26.08.2014	07:02	C172	przelot	-		54,3	57,5	69,4
1516	26.08.2014	07:11	C172	przelot	-		53,7	60,0	68,1
1517	26.08.2014	07:30	C172	przelot	-		55,0	58,2	69,6
1518	26.08.2014	07:55	C152	przelot	-		54,5	57,9	69,5
1519	26.08.2014	07:59	C150	przelot	-		57,3	64,7	73,0
1520	26.08.2014	09:15	DA 20	przelot	-		56,3	61,8	72,3
1521	26.08.2014	09:24	C172	przelot	-		57,2	74,7	73,6
1522	26.08.2014	09:38	DA 20	przelot	-		55,3	59,8	72,1
1523	26.08.2014	09:47	C172	przelot	-		56,4	60,8	71,8
1524	26.08.2014	09:49	C172	przelot	-		51,6	57,1	65,4
1525	26.08.2014	09:58	C172	przelot	-		52,2	57,6	65,9
1526	26.08.2014	10:05	C172	przelot	-		53,4	58,0	67,1
1527	26.08.2014	10:10	C172	przelot	-		63,0	70,9	79,5
1528	26.08.2014	10:21	EC135	przelot	-		60,5	68,7	78,3
1529	26.08.2014	10:29	C172	przelot	-		59,1	66,2	75,6
1530	26.08.2014	10:48	C172	przelot	-		59,5	64,6	77,0
1531	26.08.2014	10:57	EC135	przelot	-		60,1	68,7	77,0
1532	26.08.2014	11:07	EC135	przelot	-		51,2	59,6	64,9
1533	26.08.2014	11:19	EC135	przelot	-		59,4	65,5	76,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1534	26.08.2014	12:39	C172	przelot	-		53,1	67,2	66,9
1535	26.08.2014	12:41	EC135	przelot	-		69,1	78,7	87,0
1536	26.08.2014	12:55	EC135	przelot	-		62,0	70,1	78,5
1537	26.08.2014	13:00	EC135	przelot	-		52,6	58,8	66,5
1538	26.08.2014	13:17	EC145	przelot	-		54,9	60,8	72,3
1539	26.08.2014	13:23	EC135	przelot	-		61,6	68,2	81,5
1540	26.08.2014	13:26	EC145	przelot	-		51,7	58,1	65,5
1541	26.08.2014	13:49	C150	przelot	-		54,6	57,0	69,0
1542	26.08.2014	14:05	EC145	przelot	-		65,9	74,4	84,6
1543	26.08.2014	14:59	C152	przelot	-		59,3	64,6	76,4
1544	26.08.2014	15:02	DA42	przelot	-		57,2	60,6	73,2
1545	26.08.2014	15:54	C150	przelot	-		55,8	62,0	70,9
1546	26.08.2014	16:16	EC135	przelot	-		57,7	65,5	75,8
1547	26.08.2014	16:22	SIRIUS	przelot	-		52,6	59,7	66,4
1548	26.08.2014	16:45	R44	przelot	-		62,1	72,9	78,3
1549	26.08.2014	17:31	EC135	przelot	-		62,6	70,5	78,9
1550	26.08.2014	18:10	TB10 Socata	przelot	-		55,2	61,1	72,2
1551	26.08.2014	18:18	EC145	przelot	-		52,8	64,0	67,0
1552	26.08.2014	19:28	AN2	przelot	-		51,5	57,8	65,2
1553	27.08.2014	09:40	Mi8	przelot	-		53,9	59,0	67,6
1554	27.08.2014	09:41	PA34 Seneca III	przelot	-		55,9	71,0	69,6
1555	27.08.2014	09:46	Mi8	przelot	-		52,8	58,9	66,9
1556	27.08.2014	09:51	Mi8	przelot	-		54,2	61,3	68,0
1557	27.08.2014	10:12	C172	przelot	-		55,3	63,2	71,2
1558	27.08.2014	10:14	C172	przelot	-		54,8	58,8	69,9
1559	27.08.2014	10:21	C172	przelot	-		54,7	58,1	68,4
1560	27.08.2014	10:37	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	62,2	69,4
1561	27.08.2014	11:14	C152	przelot	-		57,0	63,9	73,3
1562	27.08.2014	11:19	C172	przelot	-		55,4	60,0	70,1
1563	27.08.2014	11:21	C152	przelot	-		52,3	58,0	66,0
1564	27.08.2014	11:29	C152	przelot	-		55,3	58,5	69,0
1565	27.08.2014	11:34	P2006T TECNAM	przelot	-		54,0	58,1	68,3
1566	27.08.2014	12:02	C172	przelot	-		57,9	65,6	73,8
1567	27.08.2014	12:06	K150	przelot	-		55,1	59,0	68,9
1568	27.08.2014	12:15	C152	przelot	-		61,3	68,0	79,8
1569	27.08.2014	12:21	C152	przelot	-		52,1	60,5	65,8
1570	27.08.2014	12:32	K150	przelot	-		55,2	60,9	73,2
1571	27.08.2014	12:33	C172	przelot	-		58,0	65,9	74,7
1572	27.08.2014	12:36	PA 34	przelot	-		62,3	71,4	78,5
1573	27.08.2014	12:42	K150	przelot	-		55,4	60,3	70,4
1574	27.08.2014	12:49	C172	przelot	-		56,7	63,7	71,7
1575	27.08.2014	12:55	K150	przelot	-		53,9	58,1	68,6
1576	27.08.2014	12:59	C152	przelot	-		59,8	66,4	76,4
1577	27.08.2014	13:02	PA28	przelot	-		57,1	62,1	72,4
1578	27.08.2014	13:10	C152	przelot	-		52,9	58,1	66,7
1579	27.08.2014	13:11	K150	przelot	-		52,6	58,4	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1580	27.08.2014	13:13	PA28	przelot	-		56,9	62,0	72,2
1581	27.08.2014	13:35	K150	przelot	-		57,5	62,8	72,8
1582	27.08.2014	13:36	EC135	przelot	-		51,9	58,1	65,6
1583	27.08.2014	13:42	C152	przelot	-		55,5	60,2	70,8
1584	27.08.2014	13:54	C172	przelot	-		64,6	74,1	83,0
1585	27.08.2014	14:08	PS28 CRUISER	przelot	-		53,4	59,0	67,1
1586	27.08.2014	14:17	K150	przelot	-		52,7	58,5	66,4
1587	27.08.2014	14:27	P2006T TECNAM	przelot	-		61,3	66,9	80,4
1588	27.08.2014	14:46	C172	przelot	-		51,5	58,4	65,4
1589	27.08.2014	14:56	C152	przelot	-		62,3	70,2	78,3
1590	27.08.2014	14:57	C152	przelot	-		55,2	59,9	70,6
1591	27.08.2014	15:06	C152	przelot	-		56,3	60,2	71,0
1592	27.08.2014	15:09	C421 B	przelot	-		52,9	58,3	66,6
1593	27.08.2014	15:10	C152	przelot	-		63,1	71,3	79,0
1594	27.08.2014	15:12	C172	przelot	-		54,6	58,7	68,8
1595	27.08.2014	15:13	P2006T TECNAM	przelot	-		61,1	69,4	81,0
1596	27.08.2014	15:14	C421 B	przelot	-		55,5	60,8	69,3
1597	27.08.2014	15:16	C172	przelot	-		62,7	69,8	79,5
1598	27.08.2014	15:19	C152	przelot	-		56,9	62,8	72,0
1599	27.08.2014	15:21	C172	przelot	-		52,1	58,3	65,8
1600	27.08.2014	15:22	C152	przelot	-		57,2	63,1	74,6
1601	27.08.2014	15:25	C152	przelot	-		56,9	63,6	72,5
1602	27.08.2014	15:29	C172	przelot	-		56,1	64,1	73,8
1603	27.08.2014	15:54	P2006T TECNAM	przelot	-		55,0	58,0	68,8
1604	27.08.2014	16:19	C172	przelot	-		52,4	58,2	66,2
1605	27.08.2014	16:28	C172	przelot	-		51,0	58,6	65,8
1606	27.08.2014	16:45	AT3 R100	przelot	-		56,7	62,8	75,4
1607	27.08.2014	16:59	R44	przelot	-		57,3	62,2	73,0
1608	27.08.2014	17:07	Bell412	przelot	-		55,4	60,3	71,0
1609	27.08.2014	18:03	Bell412	przelot	-		62,6	70,6	82,5
1610	27.08.2014	18:22	R44	przelot	-		58,8	62,8	75,5
1611	27.08.2014	18:34	Be200	przelot	-		56,7	58,4	70,4
1612	27.08.2014	18:59	Bell412	przelot	-		62,2	71,8	83,8
1613	27.08.2014	19:27	C152	przelot	-		54,7	59,0	68,4
1614	27.08.2014	19:31	C152	przelot	-		61,1	68,3	78,0
1615	27.08.2014	19:38	C152	przelot	-		55,2	58,4	68,9
1616	27.08.2014	19:42	Bell412	przelot	-		58,1	64,3	74,6
1617	27.08.2014	20:01	C152	przelot	-		53,0	65,1	69,5
1618	27.08.2014	21:58	Bell412	przelot	-		62,1	69,6	79,8
1619	28.08.2014	07:47	C150	przelot	-		53,6	63,2	67,3
1620	28.08.2014	08:01	C172	przelot	-		57,4	60,0	71,1
1621	28.08.2014	08:15	C150	przelot	-		54,3	62,2	68,5
1622	28.08.2014	08:34	Robinson 44	przelot	-		61,7	68,2	79,0
1623	28.08.2014	08:46	EC135	przelot	-		55,5	64,2	69,7
1624	28.08.2014	09:20	Robinson 44	przelot	-		58,5	70,2	72,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1625	28.08.2014	09:22	C172	przelot	-		53,9	60,2	67,7
1626	28.08.2014	09:55	C152	przelot	-		56,4	63,2	72,0
1627	28.08.2014	10:39	P2006T TECNAM	przelot	-		58,3	63,4	73,4
1628	28.08.2014	10:49	C152	przelot	-		59,1	72,5	74,0
1629	28.08.2014	11:01	CRUISER PS28	przelot	-		52,8	60,0	66,5
1630	28.08.2014	11:07	Bell 407	przelot	-		56,7	60,4	70,4
1631	28.08.2014	11:13	P2006T TECNAM	przelot	-		56,3	65,2	71,5
1632	28.08.2014	11:27	C172	przelot	-		54,1	64,6	67,8
1633	28.08.2014	11:31	P2006T TECNAM	przelot	-		59,1	66,6	78,7
1634	28.08.2014	11:36	K150	przelot	-		56,5	61,3	70,2
1635	28.08.2014	11:45	C150	przelot	-		57,5	64,6	71,8
1636	28.08.2014	11:51	C172	przelot	-		56,6	61,8	70,7
1637	28.08.2014	12:10	K150	przelot	-		61,0	69,5	76,4
1638	28.08.2014	12:11	C150	przelot	-		56,0	67,3	73,3
1639	28.08.2014	12:24	C172	przelot	-		58,6	64,7	73,9
1640	28.08.2014	12:28	K150	przelot	-		68,8	79,7	87,6
1641	28.08.2014	12:56	C152	przelot	-		59,4	68,2	75,8
1642	28.08.2014	12:57	C182	przelot	-		58,8	65,4	74,9
1643	28.08.2014	13:14	C150	przelot	-		56,6	63,5	70,4
1644	28.08.2014	13:17	C172	przelot	-		54,7	61,1	68,4
1645	28.08.2014	13:33	C182T	przelot	-		57,5	62,4	72,3
1646	28.08.2014	13:35	K150	przelot	-		60,4	72,5	74,9
1647	28.08.2014	13:53	K150	przelot	-		59,1	65,1	74,2
1648	28.08.2014	13:55	EXTRA 300	przelot	-		59,1	64,6	74,7
1649	28.08.2014	13:57	K150	przelot	-		57,1	60,1	70,8
1650	28.08.2014	14:15	Piper J3 Cub	przelot	-		63,9	72,6	81,0
1651	28.08.2014	14:18	C150	przelot	-		58,1	63,1	73,7
1652	28.08.2014	14:28	PA34 Seneca V	przelot	-		58,1	60,5	71,9
1653	28.08.2014	14:31	C172	przelot	-		62,8	69,8	79,8
1654	28.08.2014	14:38	CRUISER PS28	przelot	-		58,1	60,7	72,5
1655	28.08.2014	15:15	C152	przelot	-		54,2	61,5	68,4
1656	28.08.2014	15:19	C172	przelot	-		61,8	68,8	78,6
1657	28.08.2014	15:20	P2006T TECNAM	przelot	-		60,3	67,7	75,7
1658	28.08.2014	15:23	C152	przelot	-		56,8	61,7	71,5
1659	28.08.2014	15:30	EC120	przelot	-		60,4	65,8	75,8
1660	28.08.2014	15:46	C152	przelot	-		51,7	60,4	65,4
1661	28.08.2014	16:03	C152	przelot	-		57,6	64,8	71,6
1662	28.08.2014	16:23	C182	przelot	-		62,4	72,5	77,9
1663	28.08.2014	16:42	C150	przelot	-		57,4	62,0	72,1
1664	28.08.2014	16:46	C150	przelot	-		51,1	62,1	64,9
1665	28.08.2014	16:53	C150	przelot	-		57,3	61,3	72,2
1666	28.08.2014	17:00	C150	przelot	-		53,3	61,4	67,0
1667	28.08.2014	17:32	C150	przelot	-		58,7	63,6	76,4
1668	28.08.2014	17:39	C150	przelot	-		56,7	62,9	71,5
1669	28.08.2014	17:44	C152	przelot	-		59,3	64,3	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1670	28.08.2014	17:52	R44	przelot	-		58,3	64,0	73,7
1671	28.08.2014	17:55	Robinson 44	przelot	-		52,1	60,7	65,8
1672	28.08.2014	18:26	C150	przelot	-		55,2	63,4	69,4
1673	28.08.2014	18:48	C152	przelot	-		55,7	63,1	69,7
1674	28.08.2014	18:57	C152	przelot	-		53,0	60,7	68,8
1675	28.08.2014	19:00	C152	przelot	-		56,5	63,6	74,4
1676	28.08.2014	19:01	TECNAM 2002	przelot	-		53,9	63,1	69,8
1677	28.08.2014	19:01	C182	przelot	-		56,9	64,9	74,6
1678	28.08.2014	19:31	C152	przelot	-		60,0	65,3	75,5
1679	28.08.2014	19:37	C172	przelot	-		54,2	64,7	68,1
1680	28.08.2014	19:45	C152	przelot	-		53,0	61,2	67,1
1681	28.08.2014	19:47	C152	przelot	-		56,1	64,8	72,6
1682	28.08.2014	19:52	C152	przelot	-		58,4	65,3	76,2
1683	28.08.2014	19:54	DA20	przelot	-		58,3	67,2	81,0
1684	28.08.2014	20:19	C150	przelot	-		58,4	68,5	75,7
1685	28.08.2014	20:30	C152	przelot	-		60,1	68,3	79,1
1686	28.08.2014	20:48	TECNAM 2002	przelot	-		55,8	64,6	70,3
1687	28.08.2014	20:58	C152	przelot	-		59,0	66,1	74,3
1688	28.08.2014	21:04	C152	przelot	-		57,7	60,7	71,6
1689	29.08.2014	08:24	TECNAM 2002	przelot	-		54,6	61,9	68,8
1690	29.08.2014	08:46	C152	przelot	-		55,8	62,4	70,3
1691	29.08.2014	08:57	C152	przelot	-		60,5	64,7	77,9
1692	29.08.2014	09:27	C150	przelot	-		52,9	63,9	66,7
1693	29.08.2014	10:05	C152	przelot	-		53,8	62,2	67,8
1694	29.08.2014	10:16	C172	przelot	-		56,7	60,5	70,5
1695	29.08.2014	10:20	C150	przelot	-		51,4	62,0	65,3
1696	29.08.2014	10:41	C175	przelot	-		55,9	68,6	70,4
1697	29.08.2014	10:55	C152	przelot	-		56,0	63,0	72,0
1698	29.08.2014	11:28	C152	przelot	-		54,9	61,9	68,8
1699	29.08.2014	11:31	C172	przelot	-		57,7	63,0	72,6
1700	29.08.2014	11:44	C152	przelot	-		54,5	63,7	68,3
1701	29.08.2014	12:37	K150	przelot	-		58,8	65,5	73,7
1702	29.08.2014	12:41	TECNAM 2002	przelot	-		58,2	63,7	73,0
1703	29.08.2014	12:43	C182	przelot	-		54,3	65,8	68,1
1704	29.08.2014	12:55	C150	przelot	-		51,4	60,8	65,1
1705	29.08.2014	12:58	K150	przelot	-		53,6	61,8	72,3
1706	29.08.2014	13:03	C182	przelot	-		52,5	62,5	66,3
1707	29.08.2014	13:07	C152	przelot	-		59,4	65,9	77,7
1708	29.08.2014	13:21	K150	przelot	-		52,2	61,2	68,0
1709	29.08.2014	13:39	TECNAM 2002	przelot	-		56,6	62,2	71,4
1710	29.08.2014	13:48	C150	przelot	-		52,4	60,3	66,1
1711	29.08.2014	13:49	C152	przelot	-		54,8	60,6	68,5
1712	29.08.2014	13:50	K150	przelot	-		59,2	68,1	77,1
1713	29.08.2014	13:57	K150	przelot	-		50,4	61,0	64,1
1714	29.08.2014	14:01	C150	przelot	-		59,4	66,5	75,8
1715	29.08.2014	14:17	MOTOSZYBOW IEC FREGATA	przelot	-		56,1	60,7	70,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1716	29.08.2014	14:20	C152	przelot	-		57,9	63,4	72,8
1717	29.08.2014	14:32	Tecnam	przelot	-		57,1	63,0	71,5
1718	29.08.2014	14:55	C152	przelot	-		53,9	60,8	67,6
1719	29.08.2014	14:56	C182	przelot	-		56,2	61,2	70,9
1720	29.08.2014	15:11	BELL427	przelot	-		56,2	60,9	70,4
1721	29.08.2014	15:15	C182	przelot	-		58,8	65,9	73,9
1722	29.08.2014	15:27	EC135	przelot	-		57,2	62,6	72,1
1723	29.08.2014	15:37	TECNAM 2002	przelot	-		55,4	61,2	69,2
1724	29.08.2014	15:44	TECNAM 2002	przelot	-		58,3	63,6	75,0
1725	29.08.2014	16:00	C152	przelot	-		59,9	65,9	75,5
1726	29.08.2014	16:05	TECNAM 2002	przelot	-		55,4	63,0	76,4
1727	29.08.2014	16:07	C152	przelot	-		56,7	66,5	74,9
1728	29.08.2014	16:16	C172	przelot	-		59,8	66,7	75,4
1729	29.08.2014	16:29	C152	przelot	-		58,6	65,3	73,7
1730	29.08.2014	16:34	C150	przelot	-		55,3	63,3	69,3
1731	29.08.2014	16:40	K150	przelot	-		53,8	65,6	67,6
1732	29.08.2014	16:43	C182	przelot	-		57,7	65,7	72,7
1733	29.08.2014	16:51	K150	przelot	-		57,9	63,4	74,8
1734	29.08.2014	16:52	C182	przelot	-		59,4	67,3	76,2
1735	29.08.2014	16:55	K150	przelot	-		54,0	62,4	72,4
1736	29.08.2014	16:58	C152	przelot	-		54,2	60,1	67,9
1737	29.08.2014	17:08	C152	przelot	-		59,0	64,1	73,9
1738	29.08.2014	17:15	C152	przelot	-		56,4	60,3	70,2
1739	29.08.2014	17:16	C172	przelot	-		54,1	60,5	67,9
1740	29.08.2014	17:20	K150	przelot	-		61,8	68,5	77,7
1741	29.08.2014	17:23	C152	przelot	-		60,4	68,1	76,6
1742	29.08.2014	17:30	C152	przelot	-		56,1	60,9	71,0
1743	29.08.2014	17:49	C152	przelot	-		60,3	67,2	75,4
1744	29.08.2014	17:58	C152	przelot	-		56,5	65,6	70,6
1745	29.08.2014	18:09	K150	przelot	-		57,6	63,6	72,1
1746	29.08.2014	18:15	C152	przelot	-		62,5	68,4	78,4
1747	29.08.2014	18:35	C172	przelot	-		58,1	63,3	73,3
1748	29.08.2014	18:38	C172	przelot	-		51,5	61,3	65,2
1749	29.08.2014	18:42	C152	przelot	-		51,0	61,9	64,8
1750	29.08.2014	18:48	TECNAM 2002	przelot	-		62,6	69,1	78,6
1751	29.08.2014	18:50	C152	przelot	-		55,6	61,2	69,4
1752	29.08.2014	19:17	C150	przelot	-		61,1	66,5	77,1
1753	29.08.2014	19:34	C175	przelot	-		57,6	61,6	71,9
1754	29.08.2014	19:52	C172	przelot	-		53,5	62,1	67,3
1755	29.08.2014	20:12	PA34 Seneca V	przelot	-		55,4	61,5	69,4
1756	29.08.2014	20:14	C172	przelot	-		51,3	63,3	65,0
1757	29.08.2014	20:49	C152	przelot	-		56,5	63,8	70,9
1758	29.08.2014	21:23	C152	przelot	-		53,0	60,4	66,8
1759	30.08.2014	06:37	R44	przelot	-		56,5	65,3	73,1
1760	30.08.2014	07:55	R44	przelot	-		60,8	66,8	78,0
1761	30.08.2014	08:05	C172	przelot	-		58,5	63,1	73,8
1762	30.08.2014	08:15	EC120	przelot	-		55,5	59,0	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1763	30.08.2014	08:19	C150	przelot	-		52,1	60,4	65,8
1764	30.08.2014	08:36	R44	przelot	-		54,8	61,2	69,0
1765	30.08.2014	08:56	EC130	przelot	-		62,4	70,1	79,5
1766	30.08.2014	09:20	EC130	przelot	-		58,2	60,4	76,2
1767	30.08.2014	09:22	C152	przelot	-		57,5	60,3	74,5
1768	30.08.2014	09:31	C152	przelot	-		57,8	60,9	75,6
1769	30.08.2014	09:33	C206	przelot	-		57,9	60,8	72,5
1770	30.08.2014	09:41	C152	przelot	-		57,0	59,5	74,9
1771	30.08.2014	09:44	C150	przelot	-		56,4	59,3	70,2
1772	30.08.2014	09:46	C152	przelot	-		60,5	67,5	79,2
1773	30.08.2014	09:53	C152	przelot	-		56,5	61,8	72,9
1774	30.08.2014	10:00	EC135	przelot	-		54,7	59,3	68,4
1775	30.08.2014	10:09	EC130	przelot	-		59,3	61,9	77,4
1776	30.08.2014	10:15	C172	przelot	-		53,9	59,1	67,6
1777	30.08.2014	10:23	C152	przelot	-		57,1	64,6	79,0
1778	30.08.2014	10:27	EC130	przelot	-		55,2	61,7	70,0
1779	30.08.2014	10:34	EC130	przelot	-		62,1	69,4	78,7
1780	30.08.2014	11:25	C152	przelot	-		56,3	70,0	70,0
1781	30.08.2014	11:30	CRUISER PS28	przelot	-		52,1	59,8	65,8
1782	30.08.2014	11:35	EC130	przelot	-		60,7	65,4	77,3
1783	30.08.2014	11:43	P2006T TECNAM	przelot	-		55,3	59,8	69,1
1784	30.08.2014	12:32	C172	przelot	-		60,7	67,8	76,8
1785	30.08.2014	12:33	C152	przelot	-		53,4	63,9	67,3
1786	30.08.2014	12:39	EC130	przelot	-		56,5	60,9	72,0
1787	30.08.2014	12:57	EC130	przelot	-		62,8	69,5	80,3
1788	30.08.2014	13:25	P2006T TECNAM	przelot	-		55,2	59,8	70,2
1789	30.08.2014	13:32	EC130	przelot	-		60,2	69,6	77,2
1790	30.08.2014	13:45	EC135	przelot	-		50,5	62,0	64,2
1791	30.08.2014	14:20	C152	przelot	-		53,1	59,5	66,8
1792	30.08.2014	14:20	C152	przelot	-		56,0	60,0	69,7
1793	30.08.2014	14:23	CRUISER PS28	przelot	-		56,1	60,5	70,9
1794	30.08.2014	14:53	P2006T TECNAM	przelot	-		55,6	60,6	70,3
1795	30.08.2014	15:06	C150	przelot	-		54,5	60,8	68,2
1796	30.08.2014	15:26	C172	przelot	-		56,0	62,1	70,5
1797	30.08.2014	15:30	C152	przelot	-		57,8	65,6	73,8
1798	30.08.2014	15:38	C172	przelot	-		55,3	60,0	69,0
1799	30.08.2014	16:21	R44	przelot	-		52,3	59,8	69,1
1800	30.08.2014	16:38	C175	przelot	-		51,5	60,4	65,3
1801	30.08.2014	16:53	C172	przelot	-		59,2	68,3	74,5
1802	30.08.2014	17:16	C152	przelot	-		51,1	61,3	64,8
1803	30.08.2014	17:17	C172	przelot	-		52,4	61,3	66,5
1804	30.08.2014	17:24	C172	przelot	-		55,1	63,8	69,0
1805	30.08.2014	17:37	C152	przelot	-		58,4	64,5	73,3
1806	30.08.2014	17:43	C152	przelot	-		53,1	63,3	66,9
1807	30.08.2014	17:43	C175	przelot	-		63,4	75,6	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1808	30.08.2014	17:53	C172	przelot	-		59,5	65,2	75,5
1809	30.08.2014	17:55	C152	przelot	-		54,6	69,1	71,3
1810	30.08.2014	17:59	C152	przelot	-		56,7	60,8	71,6
1811	30.08.2014	18:07	C172	przelot	-		56,9	61,4	71,9
1812	30.08.2014	18:40	C152	przelot	-		57,0	67,0	73,5
1813	30.08.2014	18:41	C152	przelot	-		53,2	64,1	70,9
1814	30.08.2014	18:44	C150	przelot	-		52,9	62,6	66,8
1815	30.08.2014	18:45	C152	przelot	-		56,5	66,6	70,8
1816	30.08.2014	19:16	C152	przelot	-		59,2	66,4	76,5
1817	30.08.2014	20:19	C152	przelot	-		56,9	59,3	71,1
1818	30.08.2014	20:44	C152	przelot	-		52,5	59,9	66,2
1819	30.08.2014	22:52	Bell206	przelot	-		57,0	59,6	72,1
1820	31.08.2014	08:11	PA34 Seneca III	przelot	-		51,1	62,6	66,4
1821	31.08.2014	08:21	PA34 Seneca III	przelot	-		54,9	66,6	68,8
1822	31.08.2014	08:28	TECNAM 2002	przelot	-		58,1	66,8	74,3
1823	31.08.2014	08:34	TECNAM 2002	przelot	-		58,0	63,6	74,2
1824	31.08.2014	08:41	PA34 Seneca III	przelot	-		58,7	65,5	74,8
1825	31.08.2014	08:54	TECNAM 2002	przelot	-		52,4	62,3	66,6
1826	31.08.2014	08:58	Bell206	przelot	-		60,2	67,6	77,2
1827	31.08.2014	10:00	Kolibier 150	przelot	-		58,8	65,4	75,2
1828	31.08.2014	10:09	Kolibier 150	przelot	-		58,5	65,5	75,6
1829	31.08.2014	10:18	Kolibier 150	przelot	-		51,0	59,3	64,7
1830	31.08.2014	10:45	PA28	przelot	-		54,4	60,0	71,1
1831	31.08.2014	11:10	C172	przelot	-		57,8	64,0	74,7
1832	31.08.2014	11:50	TECNAM 2002	przelot	-		55,5	62,5	71,0
1833	31.08.2014	11:54	PS28 CRUISER	przelot	-		52,3	60,3	66,1
1834	31.08.2014	12:03	C152	przelot	-		57,2	64,0	74,6
1835	31.08.2014	12:29	C152	przelot	-		54,6	58,2	70,1
1836	31.08.2014	13:01	DA42	przelot	-		50,9	59,5	65,0
1837	31.08.2014	14:17	C152	przelot	-		49,5	59,0	66,0
1838	31.08.2014	14:24	C152	przelot	-		59,9	66,1	76,7
1839	31.08.2014	15:05	C150	przelot	-		53,7	57,1	67,4
1840	31.08.2014	15:07	C150	przelot	-		55,5	59,7	71,1
1841	31.08.2014	15:21	C150	przelot	-		56,7	64,5	72,4
1842	31.08.2014	15:23	C152	przelot	-		56,6	61,7	72,8
1843	31.08.2014	15:29	Piper J3 Cub	przelot	-		59,1	65,4	77,6
1844	31.08.2014	15:39	C150	przelot	-		59,2	66,6	76,5
1845	31.08.2014	15:48	C152	przelot	-		60,0	65,4	76,6
1846	31.08.2014	16:07	C152	przelot	-		54,3	59,3	70,1
1847	31.08.2014	16:10	C152	przelot	-		59,6	65,6	76,1
1848	31.08.2014	16:21	EC130	przelot	-		59,6	66,2	76,3
1849	31.08.2014	16:24	C152	przelot	-		59,1	65,4	75,9
1850	31.08.2014	16:33	C182	przelot	-		56,8	61,3	73,0
1851	31.08.2014	16:41	C172	przelot	-		52,5	61,8	67,0
1852	31.08.2014	16:58	C172	przelot	-		59,6	65,9	75,6
1853	31.08.2014	16:59	EC135	przelot	-		57,6	62,5	73,5
1854	31.08.2014	17:00	C152	przelot	-		52,3	62,5	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1855	31.08.2014	17:07	C172	przelot	-		54,0	58,2	68,0
1856	31.08.2014	17:24	C172	przelot	-		52,8	59,5	69,3
1857	31.08.2014	17:27	C172	przelot	-		51,5	57,6	65,6
1858	31.08.2014	17:29	C172	przelot	-		60,3	67,6	77,9
1859	31.08.2014	17:30	P2006T TECNAM	przelot	-		54,5	57,7	69,1
1860	31.08.2014	17:31	C172	przelot	-		60,1	67,9	77,2
1861	31.08.2014	17:34	C172	przelot	-		54,3	58,2	69,0
1862	31.08.2014	17:51	P2006T TECNAM	przelot	-		55,4	59,2	71,0
1863	31.08.2014	18:02	C172	przelot	-		60,3	68,9	76,4
1864	31.08.2014	18:04	PA34	przelot	-		55,6	59,7	71,0
1865	31.08.2014	18:12	C172	przelot	-		54,5	57,3	68,9
1866	31.08.2014	18:15	P2006T TECNAM	przelot	-		58,2	64,2	75,6
1867	31.08.2014	18:25	C152	przelot	-		55,8	59,1	71,5
1868	31.08.2014	18:50	Harvard II B	przelot	-		60,2	68,3	77,4
1869	31.08.2014	18:52	C172	przelot	-		52,2	57,4	66,0
1870	31.08.2014	19:46	C152	przelot	-		52,4	59,5	68,8
1871	31.08.2014	19:51	W3	przelot	-		57,0	63,7	74,0
średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]									74,6
odchylenie standardowe σ [dB]									4,3
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									0,5

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01.08.2014	06:30	R44	start	-		55,3	61,6	70,7
2	01.08.2014	08:10	W3	start	-		65,4	74,8	84,6
3	01.08.2014	08:16	PA34 Seneca V	start	-		57,8	66,3	74,6
4	01.08.2014	09:00	C152	start	-		52,7	58,2	67,1
5	01.08.2014	09:08	TECNAM 2002	start	-		58,6	68,4	73,6
6	01.08.2014	09:10	C152	start	-		63,6	69,9	75,8
7	01.08.2014	09:28	C172	start	-		59,5	65,6	75,6
8	01.08.2014	09:29	C152	start	-		61,9	68,6	79,3
9	01.08.2014	09:31	TECNAM 2002	start	-		58,2	67,7	73,6
10	01.08.2014	09:37	CRUISER PS28	start	-		55,7	61,9	67,8
11	01.08.2014	09:38	CRUISER PS28	ładowanie	-		61,2	70,0	78,5
12	01.08.2014	09:41	C172	start	-		57,3	63,5	73,0
13	01.08.2014	09:47	CRUISER PS28	start	-		58,6	65,0	70,2
14	01.08.2014	09:56	CRUISER PS28	ładowanie	-		54,1	63,2	69,4
15	01.08.2014	10:18	C152	start	-		54,9	61,4	71,9
16	01.08.2014	10:35	P2006T TECNAM	start	-		57,4	64,7	73,1
17	01.08.2014	10:37	EC 135	start	-		53,1	58,1	69,1
18	01.08.2014	10:39	EC130	start	-		52,2	62,2	69,5
19	01.08.2014	10:50	TECNAM 2002	start	-		59,0	66,8	72,5
20	01.08.2014	10:53	C152	start	-		53,9	59,2	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21	01.08.2014	11:00	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,8	69,9
22	01.08.2014	11:06	P2006T TECNAM	start	-		56,0	62,0	69,3
23	01.08.2014	11:11	TECNAM 2002	start	-		52,4	59,1	68,6
24	01.08.2014	11:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,3	60,7	68,1
25	01.08.2014	11:19	C182	start	-		63,9	72,9	80,6
26	01.08.2014	11:23	CRUISER PS28	start	-		66,7	76,6	81,9
27	01.08.2014	11:29	CRUISER PS28	start	-		58,2	65,6	74,8
28	01.08.2014	11:31	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,0	64,7	73,3
29	01.08.2014	11:33	TECNAM 2002	start	-		54,1	60,5	66,4
30	01.08.2014	11:39	P2006T TECNAM	start	-		55,6	62,2	70,3
31	01.08.2014	11:46	C172	start	-		53,7	60,0	69,8
32	01.08.2014	11:52	CRUISER PS28	start	-		54,6	59,0	68,5
33	01.08.2014	11:53	CRUISER PS28	ładowanie	-		51,0	58,6	66,1
34	01.08.2014	11:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,9	64,8	69,8
35	01.08.2014	11:57	P2006T TECNAM	start	-		57,4	65,0	75,4
36	01.08.2014	12:03	CRUISER PS28	start	-		55,5	62,8	68,6
37	01.08.2014	12:04	C177	ładowanie	-		54,1	59,6	66,7
38	01.08.2014	12:12	CRUISER PS28	start	-		60,2	66,9	73,3
39	01.08.2014	12:25	CRUISER PS28	start	-		63,8	71,6	77,6
40	01.08.2014	12:50	C172	ładowanie	-		55,5	62,8	69,7
41	01.08.2014	13:02	EC130	ładowanie	-		58,2	65,4	73,3
42	01.08.2014	13:40	C182	start	-		54,5	61,8	71,8
43	01.08.2014	14:55	Piper J3 Cub	start	-		54,5	60,7	68,3
44	01.08.2014	14:59	C182	ładowanie	-		57,6	66,8	71,9
45	01.08.2014	15:03	PA28	start	-		53,0	60,0	68,4
46	01.08.2014	15:12	Da20	start	-		57,0	63,1	70,7
47	01.08.2014	15:20	EC 135	start	-		53,1	58,7	68,2
48	01.08.2014	15:31	C152	start	-		56,5	66,8	72,4
49	01.08.2014	16:21	TECNAM 2002	start	-		51,0	56,5	68,8
50	01.08.2014	16:55	R44	ładowanie	-		59,5	67,6	72,1
51	01.08.2014	17:07	C172	start	-		74,4	88,1	90,6
52	01.08.2014	17:08	EC135	ładowanie	-		59,7	65,9	76,2
53	01.08.2014	17:13	C177	start	-		59,1	67,7	73,1
54	01.08.2014	17:15	TECNAM 2002	start	-		58,4	66,9	72,3
55	01.08.2014	17:20	EXTRA 300	start	-		57,9	64,2	69,2
56	01.08.2014	17:20	R44	start	-		65,7	76,1	81,6
57	01.08.2014	17:28	C172	start	-		56,9	63,6	73,1
58	01.08.2014	17:35	C152	start	-		57,6	67,4	72,8
59	01.08.2014	17:37	C152	ładowanie	-		57,4	65,5	71,2
60	01.08.2014	17:41	Z526	start	-		56,3	63,2	74,0
61	01.08.2014	17:52	C172	start	-		56,7	63,9	70,3
62	01.08.2014	17:55	C172	start	-		51,5	57,8	66,6
63	01.08.2014	18:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	61,9	68,6
64	01.08.2014	18:03	C152	start	-		53,8	58,7	66,7
65	01.08.2014	18:13	TECNAM 2002	start	-		52,4	62,6	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
66	01.08.2014	18:19	C152	start	-		51,3	58,8	66,1
67	01.08.2014	18:24	C152	start	-		62,9	73,6	80,4
68	01.08.2014	18:33	K150	start	-		52,7	59,4	68,2
69	01.08.2014	18:37	Morane MS893E	start	-		54,9	61,4	71,3
70	01.08.2014	18:42	C152	ładowanie	-		56,3	63,1	70,8
71	01.08.2014	18:45	K150	start	-		59,4	65,8	73,7
72	01.08.2014	18:52	C172	start	-		58,5	64,8	74,1
73	01.08.2014	18:53	C152	start	-		54,5	62,8	69,2
74	01.08.2014	18:56	C172	ładowanie	-		53,3	61,3	68,9
75	01.08.2014	19:01	EC135	start	-		56,4	65,5	70,2
76	01.08.2014	19:13	K150	start	-		56,8	63,8	73,4
77	01.08.2014	19:14	TECNAM 2002	start	-		54,1	63,9	69,3
78	01.08.2014	19:17	C152	ładowanie	-		54,0	61,8	68,6
79	01.08.2014	19:17	PA34 Seneca V	ładowanie	-		50,4	55,6	68,5
80	01.08.2014	19:22	C152	start	-		54,0	62,7	69,9
81	01.08.2014	19:27	W3	ładowanie	-		66,1	72,9	82,2
82	01.08.2014	19:31	C172	ładowanie	-		53,0	58,7	67,8
83	01.08.2014	19:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	63,5	70,8
84	01.08.2014	19:45	C152	start	-		55,3	61,9	68,7
85	01.08.2014	19:45	C150	start	-		57,1	62,7	71,4
86	01.08.2014	19:56	C150	start	-		52,6	59,7	66,2
87	01.08.2014	20:03	EC135	ładowanie	-		56,0	62,0	70,9
88	01.08.2014	20:13	C152	ładowanie	-		55,2	62,6	68,6
89	01.08.2014	20:14	C172	ładowanie	-		51,4	58,8	68,8
90	01.08.2014	20:28	C150	ładowanie	-		53,6	63,4	69,2
91	01.08.2014	20:30	C172	start	-		55,4	63,1	71,8
92	01.08.2014	20:52	C172	start	-		53,2	62,6	68,4
93	01.08.2014	20:53	C172	ładowanie	-		54,5	63,6	69,5
94	01.08.2014	21:10	C172	start	-		51,7	58,1	68,4
95	01.08.2014	21:11	C172	ładowanie	-		52,1	58,0	69,5
96	01.08.2014	21:30	C172	start	-		53,2	59,3	71,9
97	01.08.2014	21:34	C172	ładowanie	-		53,5	64,8	73,5
98	01.08.2014	21:49	C172	ładowanie	-		53,1	59,8	70,6
99	02.08.2014	09:42	EC130	start	-		51,4	62,1	68,7
100	02.08.2014	09:53	C303	start	-		53,3	66,6	75,2
101	02.08.2014	10:14	EXTRA 300	start	-		59,7	70,2	76,5
102	02.08.2014	10:31	Kolibier 150	start	-		49,3	56,2	65,6
103	02.08.2014	10:47	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		51,8	59,1	68,4
104	02.08.2014	10:51	R44	start	-		54,6	62,8	72,2
105	02.08.2014	10:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,2	56,8	64,3
106	02.08.2014	10:55	C172	start	-		55,1	65,4	69,7
107	02.08.2014	11:09	TECNAM 2002	start	-		53,0	57,7	68,0
108	02.08.2014	11:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,3	60,5	68,9
109	02.08.2014	11:16	TECNAM 2002	start	-		49,1	56,7	66,7
110	02.08.2014	11:20	C206	start	-		53,2	60,1	69,1
111	02.08.2014	11:21	C152	start	-		52,0	58,9	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
112	02.08.2014	11:28	TECNAM 2002	start	-		52,7	57,9	66,7
113	02.08.2014	11:34	TECNAM 2002	start	-		61,0	68,3	73,6
114	02.08.2014	11:34	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	64,2	69,4
115	02.08.2014	11:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,8	60,0	69,1
116	02.08.2014	11:47	CRUISER PS28	start	-		49,1	58,1	64,5
117	02.08.2014	11:51	TECNAM 2002	start	-		53,5	61,6	71,2
118	02.08.2014	11:58	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,6	68,6	71,7
119	02.08.2014	12:04	EC135	start	-		49,9	56,6	66,0
120	02.08.2014	12:07	C172	ładowanie	-		54,4	62,4	67,1
121	02.08.2014	12:09	C182	start	-		56,9	63,2	72,5
122	02.08.2014	12:10	P2006T TECNAM	start	-		54,2	59,1	69,5
123	02.08.2014	12:18	P2006T TECNAM	start	-		57,8	66,9	70,9
124	02.08.2014	12:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,8	64,3	69,9
125	02.08.2014	12:27	P2006T TECNAM	start	-		55,0	64,6	69,1
126	02.08.2014	12:29	C182	start	-		63,2	71,9	78,2
127	02.08.2014	12:35	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,1	61,5	67,5
128	02.08.2014	12:36	PA28	start	-		51,2	58,7	66,9
129	02.08.2014	12:40	K150	start	-		51,0	59,7	66,8
130	02.08.2014	12:49	C152	start	-		50,0	56,9	66,2
131	02.08.2014	12:53	EC130	start	-		54,0	61,5	74,0
132	02.08.2014	13:06	K150	ładowanie	-		54,3	63,0	69,9
133	02.08.2014	13:11	PARTENAVIA P68	start	-		56,0	64,7	72,0
134	02.08.2014	13:35	C172	start	-		52,5	60,7	69,7
135	02.08.2014	13:53	C152	ładowanie	-		54,1	63,1	68,2
136	02.08.2014	13:58	K150	start	-		51,7	58,6	68,5
137	02.08.2014	14:04	C152	ładowanie	-		52,8	60,6	68,6
138	02.08.2014	14:17	K150	start	-		52,4	60,0	67,8
139	02.08.2014	14:36	EC135	ładowanie	-		54,8	61,1	67,3
140	02.08.2014	14:55	EC135	ładowanie	-	☒	61,4	67,8	75,0
141	02.08.2014	15:15	C152	ładowanie	-		56,8	62,0	68,6
142	02.08.2014	15:25	EC135	start	-	☒	58,5	68,4	72,9
143	02.08.2014	15:37	K150	ładowanie	-	☒	53,6	58,9	69,3
144	02.08.2014	15:39	C182	start	-		54,9	61,6	70,8
145	02.08.2014	15:55	C152	ładowanie	-		54,4	60,6	71,4
146	02.08.2014	16:04	C152	start	-		51,4	57,8	68,4
147	02.08.2014	16:19	C152	start	-		51,8	61,9	68,3
148	02.08.2014	16:26	R44	ładowanie	-		55,5	66,8	73,5
149	02.08.2014	16:38	C152	ładowanie	-		54,8	62,6	74,0
150	02.08.2014	16:44	C152	ładowanie	-		51,4	57,5	68,7
151	02.08.2014	17:20	C152	start	-		51,3	57,3	70,8
152	02.08.2014	17:49	C152	ładowanie	-		51,0	58,0	67,6
153	02.08.2014	17:50	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		55,9	64,5	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
154	02.08.2014	17:52	C152	start	-		50,9	57,4	67,7
155	02.08.2014	18:14	C172	start	-		52,2	61,3	69,2
156	02.08.2014	18:15	C152	start	-		52,2	58,4	67,9
157	02.08.2014	18:37	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		56,3	65,5	75,1
158	02.08.2014	18:40	C152	start	-		52,4	57,8	65,8
159	02.08.2014	18:42	C172	ładowanie	-		53,6	58,9	71,2
160	02.08.2014	18:52	C152	start	-		52,3	59,4	71,0
161	02.08.2014	18:55	C150	ładowanie	-		52,0	59,7	71,3
162	02.08.2014	19:15	C182	ładowanie	-		52,3	57,9	70,1
163	02.08.2014	19:17	C152	start	-		57,2	65,6	75,7
164	02.08.2014	19:21	C150	start	-		54,2	61,0	73,2
165	02.08.2014	20:01	C152	ładowanie	-		55,4	61,8	70,4
166	02.08.2014	20:19	TECNAM	start	-		49,9	55,7	65,7
167	02.08.2014	20:23	C172	ładowanie	-		55,3	63,2	68,2
168	02.08.2014	20:25	C172	ładowanie	-		52,1	58,4	69,3
169	02.08.2014	20:32	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		54,6	64,9	69,8
170	02.08.2014	20:33	C152	ładowanie	-		53,2	63,0	69,1
171	02.08.2014	20:44	TECNAM	ładowanie	-		53,6	63,4	70,2
172	02.08.2014	20:46	Bell206	ładowanie	-		63,7	72,8	84,1
173	02.08.2014	21:12	TECNAM	ładowanie	-		51,3	57,5	70,0
174	02.08.2014	21:33	C152	ładowanie	-		51,3	58,1	69,3
175	02.08.2014	21:41	C172	ładowanie	-		49,1	56,3	67,8
176	02.08.2014	21:58	EC135	ładowanie	-		61,2	69,6	74,2
177	02.08.2014	21:59	C152	ładowanie	-		54,5	64,7	70,0
178	02.08.2014	22:00	C210	ładowanie	-		57,4	64,1	75,8
179	03.08.2014	03:21	EC135	start	-		47,4	56,1	66,9
180	03.08.2014	06:17	C152	ładowanie	-		53,2	61,3	72,1
181	03.08.2014	06:25	C152	start	-		51,2	58,5	69,7
182	03.08.2014	07:11	PARTENAVIA P68	start	-		54,5	63,1	69,7
183	03.08.2014	08:17	TECNAM 2002	start	-		59,8	70,7	74,7
184	03.08.2014	08:19	C150	start	-		54,9	66,2	71,5
185	03.08.2014	08:27	TECNAM 2002	start	-		56,7	65,2	76,4
186	03.08.2014	08:35	C150	start	-		46,7	54,0	64,8
187	03.08.2014	08:38	TECNAM 2002	start	-		48,8	57,5	66,5
188	03.08.2014	08:41	C152	start	-		53,3	62,1	67,3
189	03.08.2014	08:46	PA46	start	-		55,3	63,8	69,4
190	03.08.2014	08:49	PARTENAVIA P68	start	-		60,9	70,9	76,2
191	03.08.2014	08:50	TECNAM 2002	start	-		59,2	64,8	76,0
192	03.08.2014	08:53	C152	start	-		57,1	65,1	73,1
193	03.08.2014	08:55	C172	start	-		54,1	64,4	69,2
194	03.08.2014	09:00	TECNAM 2002	start	-		54,8	62,6	70,3
195	03.08.2014	09:02	C150	start	-		59,9	66,9	74,0
196	03.08.2014	09:11	TECNAM 2002	start	-		54,4	60,4	71,8
197	03.08.2014	09:19	C150	start	-		56,2	63,7	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
198	03.08.2014	09:23	C172	start	-		52,5	59,5	66,6
199	03.08.2014	09:34	C172	start	-		53,4	59,1	71,3
200	03.08.2014	09:36	R 44	start	-		52,9	59,6	71,3
201	03.08.2014	09:43	C152	start	-		60,4	70,9	74,9
202	03.08.2014	09:45	C172	start	-		57,4	69,3	73,2
203	03.08.2014	09:46	C172	ładowanie	-		50,8	58,7	67,0
204	03.08.2014	09:48	C152	start	-		54,7	65,9	70,6
205	03.08.2014	09:52	TECNAM 2002	start	-		49,1	56,6	65,0
206	03.08.2014	09:54	C172	start	-		53,4	61,1	71,2
207	03.08.2014	09:55	C172	start	-		52,9	62,1	69,9
208	03.08.2014	10:08	C172	start	-		54,3	61,5	71,9
209	03.08.2014	10:14	TECNAM 2002	start	-		53,7	63,3	72,7
210	03.08.2014	10:18	TECNAM 2002	start	-		53,8	61,6	72,3
211	03.08.2014	10:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,2	60,6	67,1
212	03.08.2014	10:22	C152	ładowanie	-		57,0	64,1	75,9
213	03.08.2014	10:29	TECNAM 2002	start	-		55,0	62,0	73,6
214	03.08.2014	10:32	C175	start	-		50,8	59,3	67,3
215	03.08.2014	10:33	K150	start	-		51,0	56,4	67,0
216	03.08.2014	10:37	C152	start	-		58,6	67,9	72,1
217	03.08.2014	10:39	C172	start	-		50,0	58,0	66,5
218	03.08.2014	10:40	TECNAM 2002	start	-		49,8	58,0	67,4
219	03.08.2014	10:43	C152	start	-		53,2	61,3	70,5
220	03.08.2014	10:48	C172	start	-		52,2	60,3	66,6
221	03.08.2014	10:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,1	62,6	68,5
222	03.08.2014	10:55	C152	ładowanie	-		53,3	62,2	67,8
223	03.08.2014	10:58	K150	ładowanie	-		54,6	61,4	72,7
224	03.08.2014	11:09	C172	ładowanie	-		54,0	62,3	69,8
225	03.08.2014	11:11	C206	start	-		52,8	62,5	72,7
226	03.08.2014	11:32	C152	start	-		53,4	59,2	70,9
227	03.08.2014	11:37	C206	start	-		54,8	61,4	72,4
228	03.08.2014	11:41	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		54,5	62,2	71,6
229	03.08.2014	11:45	C152	start	-		55,6	64,4	72,7
230	03.08.2014	11:48	C206	ładowanie	-		54,0	61,8	72,9
231	03.08.2014	11:53	C206	start	-		58,1	68,3	72,6
232	03.08.2014	12:00	TECNAM 2002	start	-		56,5	65,6	70,5
233	03.08.2014	12:09	PA46	ładowanie	-		60,0	66,3	78,3
234	03.08.2014	12:11	C206	ładowanie	-		55,1	64,7	69,8
235	03.08.2014	12:18	C152	ładowanie	-		51,1	60,8	69,0
236	03.08.2014	12:22	C152	ładowanie	-		55,5	64,7	69,5
237	03.08.2014	12:23	C172	ładowanie	-		54,1	61,5	71,8
238	03.08.2014	12:25	C206	start	-		55,1	61,0	74,9
239	03.08.2014	12:32	EC135	start	-		55,8	62,9	74,3
240	03.08.2014	12:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,0	66,1	75,1
241	03.08.2014	13:06	C206	start	-		54,8	64,4	71,0
242	03.08.2014	13:09	C152	start	-		54,7	62,9	69,2
243	03.08.2014	13:12	Boeing Straman BOEING B75	ładowanie	-		55,8	63,3	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			M1						
244	03.08.2014	13:15	C152	ładowanie	-		54,3	62,0	67,9
245	03.08.2014	13:18	C152	ładowanie	-		55,4	61,9	73,0
246	03.08.2014	13:21	C206	ładowanie	-		51,8	60,4	69,8
247	03.08.2014	13:30	C152	start	-		57,7	65,2	73,3
248	03.08.2014	13:54	W3	start	-		65,6	72,6	82,3
249	03.08.2014	14:08	BELL407	ładowanie	-		61,7	68,2	78,2
250	03.08.2014	14:09	C152	ładowanie	-		60,2	69,6	74,0
251	03.08.2014	14:20	C172	ładowanie	-		57,2	62,6	74,6
252	03.08.2014	14:47	BELL407	start	-		59,9	65,8	75,7
253	03.08.2014	14:50	C206	ładowanie	-		58,9	68,4	71,9
254	03.08.2014	15:01	EC135	ładowanie	-		59,4	65,3	73,1
255	03.08.2014	15:05	R44	start	-		56,0	63,4	73,5
256	03.08.2014	15:13	C172	start	-		52,0	61,4	69,1
257	03.08.2014	15:15	R44	ładowanie	-		54,2	63,1	72,6
258	03.08.2014	15:23	C172	ładowanie	-		54,2	63,5	72,4
259	03.08.2014	15:32	EC135	ładowanie	-		54,0	62,0	71,8
260	03.08.2014	15:50	Morane MS893E	ładowanie	-		54,0	65,2	70,5
261	03.08.2014	15:55	PZL M18 Dromader	start	-		63,7	74,1	83,2
262	03.08.2014	16:08	C152	ładowanie	-		52,4	62,2	68,3
263	03.08.2014	16:16	C172	ładowanie	-		54,4	63,4	73,5
264	03.08.2014	16:23	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		53,1	62,4	72,6
265	03.08.2014	16:28	PZL M18 Dromader	start	-		55,9	63,0	73,6
266	03.08.2014	16:35	C172	start	-		55,4	64,6	71,1
267	03.08.2014	16:36	K150	ładowanie	-	☒	54,7	63,4	71,2
268	03.08.2014	16:47	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		60,1	66,6	78,2
269	03.08.2014	16:48	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		55,0	64,7	69,7
270	03.08.2014	16:52	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		53,5	62,0	72,0
271	03.08.2014	17:26	C172	ładowanie	-		59,2	69,2	73,7
272	03.08.2014	17:34	C152	start	-		56,2	63,5	75,9
273	03.08.2014	17:51	C182	ładowanie	-		53,1	60,5	71,7
274	03.08.2014	18:04	C152	ładowanie	-		54,7	61,9	73,5
275	03.08.2014	18:17	C210	start	-		52,1	60,4	71,6
276	03.08.2014	18:39	C172	ładowanie	-		52,7	62,0	71,3
277	03.08.2014	18:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,2	61,0	72,8
278	03.08.2014	18:57	Piper J3 Cub	ładowanie	-		50,2	57,3	67,4
279	03.08.2014	19:05	K150	ładowanie	-		54,3	60,7	70,3
280	03.08.2014	19:30	TECNAM 2002	start	-		53,0	61,7	71,1
281	03.08.2014	19:34	C182	ładowanie	-		51,1	56,0	68,0
282	03.08.2014	19:59	C210	ładowanie	-		63,0	70,2	81,7
283	03.08.2014	20:11	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		58,9	69,8	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
284	03.08.2014	20:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,1	59,4	65,6
285	03.08.2014	20:33	C172	ładowanie	-		54,8	60,0	73,3
286	03.08.2014	20:36	CTSW	ładowanie	-		50,3	55,5	69,1
287	03.08.2014	20:38	Cirrus SR22	ładowanie	-		56,7	65,5	71,5
288	03.08.2014	20:43	C175	ładowanie	-		53,4	60,2	72,9
289	03.08.2014	20:51	AS355	ładowanie	-		53,8	62,2	73,5
290	03.08.2014	23:01	EC135	ładowanie	-		53,7	60,0	73,0
291	03.08.2014	23:24	EC135	start	-		56,2	61,8	76,3
292	04.08.2014	01:19	EC135	ładowanie	-		53,9	64,3	78,9
293	04.08.2014	07:00	C172	start	-		53,6	61,8	70,5
294	04.08.2014	07:15	C152	start	-		51,6	57,1	68,5
295	04.08.2014	07:16	TECNAM 2002	start	-		52,4	60,5	69,3
296	04.08.2014	07:23	C152	start	-		51,6	58,9	66,6
297	04.08.2014	07:24	TECNAM 2002	start	-		57,3	69,1	73,9
298	04.08.2014	07:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	67,2	73,4
299	04.08.2014	07:31	C172	start	-		56,0	62,6	69,3
300	04.08.2014	07:34	C172	ładowanie	-		53,5	58,3	66,9
301	04.08.2014	07:34	C152	start	-		53,3	61,1	69,8
302	04.08.2014	07:37	TECNAM 2002	start	-		56,2	62,9	74,0
303	04.08.2014	07:43	C152	start	-		54,2	64,9	70,7
304	04.08.2014	07:44	C152	ładowanie	-		52,4	57,6	68,4
305	04.08.2014	07:45	TECNAM 2002	start	-		52,7	60,7	68,3
306	04.08.2014	07:46	EC135	start	-		55,5	63,2	69,7
307	04.08.2014	07:48	C152	start	-		59,6	67,7	74,2
308	04.08.2014	07:51	C152	start	-		51,4	61,6	67,7
309	04.08.2014	07:55	TECNAM 2002	start	-		60,2	70,5	75,7
310	04.08.2014	07:57	C172	start	-		59,4	67,8	73,3
311	04.08.2014	08:03	TECNAM 2002	start	-		58,0	65,4	70,3
312	04.08.2014	08:06	C172	ładowanie	-		55,0	61,9	73,0
313	04.08.2014	08:11	C152	ładowanie	-		61,0	70,3	76,5
314	04.08.2014	08:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,2	61,5	69,7
315	04.08.2014	08:21	C152	start	-		54,1	62,0	69,5
316	04.08.2014	08:23	C152	ładowanie	-		57,9	64,5	69,8
317	04.08.2014	08:28	C152	start	-		51,3	58,2	67,3
318	04.08.2014	08:31	C152	start	-		53,0	61,8	67,9
319	04.08.2014	08:34	C152	ładowanie	-		57,0	63,9	76,6
320	04.08.2014	08:43	C152	start	-		56,8	63,9	74,1
321	04.08.2014	08:54	C172	start	-		59,8	66,4	77,2
322	04.08.2014	09:05	C152	start	-		53,4	59,9	69,2
323	04.08.2014	09:07	C152	start	-		58,9	68,8	74,6
324	04.08.2014	09:10	TECNAM 2002	start	-		52,1	57,7	67,6
325	04.08.2014	09:15	C152	start	-		59,6	68,6	73,7
326	04.08.2014	09:15	C152	ładowanie	-		55,4	62,2	72,4
327	04.08.2014	09:21	C182	ładowanie	-		54,6	63,4	69,0
328	04.08.2014	09:23	TECNAM 2002	start	-		52,3	58,8	67,5
329	04.08.2014	09:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,5	63,3	72,0
330	04.08.2014	09:26	C152	start	-		58,8	65,1	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
331	04.08.2014	09:34	C152	ładowanie	-		53,6	60,4	70,2
332	04.08.2014	09:38	C152	start	-		57,7	65,1	75,1
333	04.08.2014	09:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,0	56,0	67,8
334	04.08.2014	09:46	TECNAM 2002	start	-		51,9	57,2	69,3
335	04.08.2014	09:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,2	64,2	73,0
336	04.08.2014	09:49	C152	start	-		58,0	66,2	75,3
337	04.08.2014	09:50	C152	ładowanie	-		53,2	58,5	69,3
338	04.08.2014	09:54	TECNAM 2002	start	-		56,8	62,8	73,2
339	04.08.2014	09:56	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,4	67,3	72,4
340	04.08.2014	10:00	CRUISER PS28	ładowanie	-		56,6	65,3	72,0
341	04.08.2014	10:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,1	62,7	68,7
342	04.08.2014	10:06	C150	start	-		54,4	60,0	67,2
343	04.08.2014	10:09	C152	ładowanie	-		56,5	61,9	74,3
344	04.08.2014	10:16	EC130	ładowanie	-		55,9	66,0	70,6
345	04.08.2014	10:31	C172	ładowanie	-		53,9	63,5	71,2
346	04.08.2014	10:42	EC135	ładowanie	-		53,2	63,3	70,5
347	04.08.2014	10:44	PARTENAVIA P68	start	-		56,0	64,5	74,2
348	04.08.2014	10:56	TECNAM 2002	start	-		53,8	63,7	73,1
349	04.08.2014	10:58	CRUISER PS28	start	-		53,6	65,0	70,8
350	04.08.2014	11:56	EC135	ładowanie	-		57,7	66,5	71,1
351	04.08.2014	12:06	EC135	start	-		55,7	64,4	69,2
352	04.08.2014	12:16	PZL M18 Dromader	start	-		56,4	65,0	72,2
353	04.08.2014	12:29	EC130	ładowanie	-		51,3	59,2	69,3
354	04.08.2014	12:45	EC135	start	-		55,1	63,8	72,9
355	04.08.2014	12:50	MI2	start	-		53,5	67,2	71,6
356	04.08.2014	13:03	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		55,1	65,7	72,2
357	04.08.2014	13:21	EC135	ładowanie	-		55,0	64,9	70,1
358	04.08.2014	13:24	EC130	start	-		54,4	60,8	69,3
359	04.08.2014	13:25	EC130	start	-		59,2	68,9	74,6
360	04.08.2014	13:32	EC135	start	-		54,1	61,1	70,5
361	04.08.2014	13:48	Huski A1B	start	-		48,7	58,0	67,1
362	04.08.2014	13:51	C172	ładowanie	-		54,5	61,5	72,6
363	04.08.2014	14:00	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,1	71,4	77,2
364	04.08.2014	14:20	Bell206	start	-		63,4	72,3	81,5
365	04.08.2014	14:25	AS355	start	-		52,2	59,3	69,4
366	04.08.2014	14:26	EV97	ładowanie	-		59,0	66,9	74,5
367	04.08.2014	14:27	PARTENAVIA P68	ładowanie	-		57,7	68,8	76,8
368	04.08.2014	14:31	EC130	ładowanie	-		51,2	57,9	69,8
369	04.08.2014	14:34	EC135	ładowanie	-		57,8	68,0	72,3
370	04.08.2014	14:37	K150	start	-		51,1	57,7	69,8
371	04.08.2014	14:53	C150	ładowanie	-		55,9	64,2	74,5
372	04.08.2014	14:55	EC135	ładowanie	-		55,8	69,2	73,9
373	04.08.2014	15:17	ULTRA	start	-		55,3	64,4	73,5
374	04.08.2014	15:19	C152	start	-		54,2	63,7	72,3
375	04.08.2014	15:26	C182	start	-		49,6	58,8	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
376	04.08.2014	15:42	EC135	start	-		50,4	59,6	68,7
377	04.08.2014	15:44	EC135	start	-		51,2	57,3	69,0
378	04.08.2014	15:59	R44	start	-		53,1	62,8	71,9
379	04.08.2014	16:27	DA42	start	-		56,3	66,3	70,9
380	04.08.2014	16:34	C152	start	-		55,2	62,6	72,3
381	04.08.2014	16:37	EC135	ładowanie	-		59,7	65,5	76,0
382	04.08.2014	16:39	AS355	ładowanie	-		62,7	71,8	81,3
383	04.08.2014	17:30	C152	ładowanie	-		53,6	62,8	68,2
384	04.08.2014	17:43	R44	ładowanie	-		59,0	68,6	76,5
385	04.08.2014	18:54	Cirrus SR22	start	-		55,5	67,4	74,0
386	04.08.2014	18:56	Mi 2	ładowanie	-		60,7	69,8	79,4
387	04.08.2014	19:04	R44	start	-		60,6	69,1	78,2
388	04.08.2014	19:44	EC130	ładowanie	-		48,5	57,5	68,2
389	04.08.2014	20:10	Huski A1B	ładowanie	-		50,3	54,6	66,7
390	05.08.2014	06:22	EC 135	start	-		54,1	62,6	67,7
391	05.08.2014	06:38	EC 135	start	-		55,7	66,6	72,5
392	05.08.2014	06:42	EC 135	ładowanie	-		58,8	67,5	73,0
393	05.08.2014	06:57	EC 135	start	-		56,3	64,4	73,7
394	05.08.2014	07:16	C152	start	-		55,0	68,4	70,5
395	05.08.2014	07:25	TECNAM 2002	start	-		60,4	69,8	74,4
396	05.08.2014	07:43	CRUISER PS28	start	-		54,2	60,8	67,9
397	05.08.2014	07:43	CRUISER PS28	ładowanie	-		55,4	62,2	68,7
398	05.08.2014	07:47	TECNAM 2002	start	-		57,3	63,3	75,4
399	05.08.2014	07:56	TECNAM 2002	start	-		54,1	61,9	67,7
400	05.08.2014	07:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,6	64,8	70,3
401	05.08.2014	08:02	TECNAM 2002	start	-		54,4	62,7	68,7
402	05.08.2014	08:05	C152	start	-		56,8	66,1	72,6
403	05.08.2014	08:23	TECNAM 2002	start	-		54,7	61,9	69,0
404	05.08.2014	08:24	C172	start	-		61,5	70,6	74,8
405	05.08.2014	08:29	C172	ładowanie	-		54,1	60,5	66,5
406	05.08.2014	08:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,6	61,5	71,6
407	05.08.2014	08:38	CRUISER PS28	start	-		51,9	59,6	66,7
408	05.08.2014	08:43	C172	start	-		59,6	69,6	74,1
409	05.08.2014	09:00	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,8	66,9	72,5
410	05.08.2014	09:04	C152	start	-		58,8	68,4	73,4
411	05.08.2014	09:17	SR22	ładowanie	-		58,5	65,5	70,4
412	05.08.2014	09:21	CRUISER PS28	start	-		57,6	65,2	71,0
413	05.08.2014	09:26	CRUISER PS28	ładowanie	-		52,4	59,1	65,7
414	05.08.2014	09:32	CRUISER PS28	start	-		59,1	71,2	73,3
415	05.08.2014	09:34	CRUISER PS28	ładowanie	-		54,6	65,7	69,4
416	05.08.2014	09:44	PARTENAVIA P68	start	-		58,4	66,1	71,0
417	05.08.2014	09:54	C152	start	-		54,2	62,6	68,5
418	05.08.2014	10:08	C152	start	-		60,5	71,7	75,7
419	05.08.2014	10:10	C152	ładowanie	-		56,9	64,7	69,6
420	05.08.2014	10:16	K150	start	-		58,5	66,4	72,1
421	05.08.2014	10:21	Piper J3 Cub	start	-		74,2	85,3	92,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
422	05.08.2014	10:24	W3	start	-		60,3	67,8	74,6
423	05.08.2014	10:28	AT3 R100	start	-		55,9	62,3	69,0
424	05.08.2014	10:35	C182	ładowanie	-		62,0	74,2	76,6
425	05.08.2014	10:41	K150	start	-		60,6	68,9	74,7
426	05.08.2014	10:42	JAK12	start	-		62,5	71,1	75,1
427	05.08.2014	10:44	C172	start	-		55,1	63,6	69,0
428	05.08.2014	10:53	C152	start	-		57,6	65,7	69,9
429	05.08.2014	10:59	C172	start	-		56,8	65,9	72,0
430	05.08.2014	11:00	K150	start	-		55,2	61,6	68,3
431	05.08.2014	11:05	C172	start	-		56,4	63,8	70,4
432	05.08.2014	11:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	62,2	70,7
433	05.08.2014	11:20	TECNAM 2002	start	-		55,9	64,3	70,6
434	05.08.2014	11:45	K150	start	-		56,8	65,1	70,3
435	05.08.2014	11:46	JAK12	start	-		56,7	64,6	69,7
436	05.08.2014	11:47	JAK12	ładowanie	-		56,8	63,1	69,5
437	05.08.2014	12:00	EC135	start	-		50,4	56,2	66,2
438	05.08.2014	12:23	K150	ładowanie	-		61,2	68,1	77,3
439	05.08.2014	12:33	AT3	ładowanie	-		53,9	59,8	66,8
440	05.08.2014	12:38	C150	start	-		55,8	66,2	71,2
441	05.08.2014	12:44	C150	start	-		55,6	63,7	69,2
442	05.08.2014	12:45	C150	ładowanie	-		55,9	63,7	69,1
443	05.08.2014	12:51	C152	start	-		57,1	64,6	70,0
444	05.08.2014	12:58	JAK12	ładowanie	-		55,5	62,6	68,6
445	05.08.2014	13:00	C172	ładowanie	-		59,1	66,3	74,3
446	05.08.2014	13:02	EC135	ładowanie	-		53,1	59,4	65,4
447	05.08.2014	13:16	EC135	start	-		55,6	64,3	69,2
448	05.08.2014	13:23	TECNAM 2002	start	-		53,1	61,2	67,1
449	05.08.2014	13:37	K150	start	-		51,8	59,2	64,8
450	05.08.2014	13:48	K150	ładowanie	-		53,8	60,8	70,2
451	05.08.2014	13:51	C150	ładowanie	-		51,9	59,1	66,4
452	05.08.2014	13:56	K150	start	-		60,7	71,0	74,9
453	05.08.2014	14:00	JAK12	start	-		53,3	57,5	66,7
454	05.08.2014	14:09	C152	start	-		58,2	66,1	70,9
455	05.08.2014	14:20	C172	ładowanie	-		59,6	65,6	72,6
456	05.08.2014	14:21	C152	ładowanie	-		53,1	60,3	66,7
457	05.08.2014	14:48	TECNAM 2002	start	-		61,1	70,9	74,4
458	05.08.2014	14:49	K150	ładowanie	-		58,9	68,3	73,2
459	05.08.2014	15:01	K150	start	-		54,5	60,7	72,0
460	05.08.2014	15:03	C206	start	-		58,4	68,7	72,7
461	05.08.2014	15:05	C172	ładowanie	-		54,1	61,4	67,6
462	05.08.2014	15:10	JAK12	start	-		51,6	59,8	66,2
463	05.08.2014	15:33	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,4	64,4	69,7
464	05.08.2014	15:46	C150	ładowanie	-		54,1	64,7	67,1
465	05.08.2014	15:59	C152	ładowanie	-		57,4	64,6	70,4
466	05.08.2014	16:00	CRUISER PS28	start	-		58,8	69,4	72,8
467	05.08.2014	16:01	C150	start	-		54,1	60,8	66,7
468	05.08.2014	16:04	C150	start	-		62,2	72,2	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
469	05.08.2014	16:14	JAK12	ładowanie	-		54,6	61,7	68,5
470	05.08.2014	16:17	C150	start	-		57,0	61,7	71,9
471	05.08.2014	16:50	C172	start	-		51,3	59,0	65,2
472	05.08.2014	16:54	PA28	start	-		52,5	58,6	64,9
473	05.08.2014	17:04	Da20	start	-		51,9	57,6	66,8
474	05.08.2014	17:39	PA28	start	-		56,8	65,6	70,7
475	05.08.2014	17:45	C182	start	-		59,0	66,9	74,1
476	05.08.2014	17:49	EC135	start	-		55,9	64,3	70,4
477	05.08.2014	17:51	Beech 58	start	-		54,7	62,4	68,5
478	05.08.2014	17:52	Vulcanair P 68C	start	-		53,7	58,1	64,8
479	05.08.2014	17:52	K150	start	-		53,9	61,1	69,4
480	05.08.2014	18:05	C182	start	-		56,5	63,8	69,6
481	05.08.2014	18:21	SR22	start	-		57,3	65,8	70,5
482	05.08.2014	18:32	C150	start	-		56,9	63,2	71,6
483	05.08.2014	18:38	C175	start	-		56,2	64,7	70,1
484	05.08.2014	19:11	C175	start	-		52,3	60,7	66,2
485	05.08.2014	19:13	EC135	ładowanie	-		58,5	64,2	73,2
486	05.08.2014	19:14	C150	start	-		58,8	66,0	71,4
487	05.08.2014	19:21	C152	start	-		56,8	62,3	72,4
488	05.08.2014	19:27	C152	start	-		55,5	62,5	67,9
489	05.08.2014	19:36	C150	start	-		51,4	57,8	64,9
490	05.08.2014	19:42	C152	start	-		55,5	59,6	69,4
491	05.08.2014	19:48	C152	start	-		58,3	65,2	70,5
492	05.08.2014	19:51	TECNAM 2002	start	-		52,4	58,3	64,5
493	05.08.2014	19:58	C152	ładowanie	-		53,8	62,2	68,3
494	05.08.2014	20:00	C152	start	-		52,5	60,2	67,5
495	05.08.2014	20:10	C175	start	-		63,0	70,3	79,3
496	05.08.2014	20:19	TECNAM 2002	start	-		55,3	60,4	70,7
497	05.08.2014	20:27	Da20	ładowanie	-		57,5	65,4	72,0
498	05.08.2014	20:30	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,8	61,9	71,3
499	05.08.2014	20:37	C175	ładowanie	-		51,3	58,2	66,1
500	05.08.2014	21:35	C172	ładowanie	-		52,6	59,5	71,3
501	06.08.2014	06:43	C152	start	-		49,9	54,5	65,7
502	06.08.2014	07:36	Morane MS893E	start	-		57,6	65,3	74,1
503	06.08.2014	07:49	Da20	start	-		51,4	57,7	66,9
504	06.08.2014	08:11	C206	ładowanie	-		49,0	54,6	64,7
505	06.08.2014	08:14	C152	start	-		51,4	58,4	70,4
506	06.08.2014	08:27	C152	ładowanie	-		54,5	61,9	70,4
507	06.08.2014	09:03	CRUISER PS28	start	-		59,2	66,8	72,1
508	06.08.2014	09:37	PA32R SARATOGA	ładowanie	-		55,0	62,1	68,6
509	06.08.2014	10:03	C172	ładowanie	-		59,9	69,6	73,8
510	06.08.2014	10:08	PA28	start	-		58,9	67,0	72,5
511	06.08.2014	10:17	AN2	start	-		61,3	70,2	78,2
512	06.08.2014	10:48	Kolibier 150	start	-		54,9	61,7	69,2
513	06.08.2014	11:18	C152	start	-		57,1	65,3	71,7
514	06.08.2014	11:27	C152	start	-		50,1	54,4	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
515	06.08.2014	11:32	Kolibier 150	start	-		55,3	61,2	68,1
516	06.08.2014	11:32	Kolibier 150	ładowanie	-		55,9	62,0	69,1
517	06.08.2014	11:36	C152	start	-		53,6	60,4	67,8
518	06.08.2014	11:38	CRUISER PS28	start	-		58,3	67,1	72,1
519	06.08.2014	11:41	C206	ładowanie	-		61,8	68,6	76,7
520	06.08.2014	11:47	C152	start	-		61,1	70,7	75,6
521	06.08.2014	11:49	C172	ładowanie	-		55,4	62,8	68,9
522	06.08.2014	11:50	C152	start	-		52,6	59,8	66,0
523	06.08.2014	11:54	C152	ładowanie	-		54,5	59,0	68,7
524	06.08.2014	11:57	TECNAM 2002	start	-		55,9	61,6	70,5
525	06.08.2014	12:04	C152	start	-		56,5	62,2	72,0
526	06.08.2014	12:07	PA28	ładowanie	-		57,8	65,7	71,5
527	06.08.2014	12:22	C182	start	-		52,3	58,9	67,0
528	06.08.2014	12:31	C152	start	-		59,5	68,4	73,3
529	06.08.2014	12:47	EC 135	start	-		56,2	61,8	72,0
530	06.08.2014	12:51	C152	start	-		59,2	66,5	71,2
531	06.08.2014	12:54	C152	ładowanie	-		56,3	64,6	69,3
532	06.08.2014	12:59	C152	ładowanie	-		61,3	69,5	76,8
533	06.08.2014	13:14	R44	ładowanie	-		53,1	60,3	66,7
534	06.08.2014	13:15	C152	start	-		53,4	62,0	69,6
535	06.08.2014	13:24	C152	start	-		50,6	55,6	66,5
536	06.08.2014	13:29	TECNAM 2002	start	-		54,4	62,7	68,8
537	06.08.2014	13:31	EC135	start	-		58,9	66,4	70,8
538	06.08.2014	13:35	C152	start	-		60,2	69,2	73,9
539	06.08.2014	13:38	TECNAM 2002	start	-		49,7	58,9	65,0
540	06.08.2014	13:44	C152	start	-		62,3	72,1	75,7
541	06.08.2014	13:46	C152	ładowanie	-		60,1	69,7	75,0
542	06.08.2014	13:55	C152	start	-		57,1	64,6	69,8
543	06.08.2014	14:00	C152	ładowanie	-		58,2	68,4	72,2
544	06.08.2014	14:02	TECNAM 2002	start	-		55,7	61,1	70,3
545	06.08.2014	14:07	K150	start	-		54,0	62,6	68,7
546	06.08.2014	14:10	TECNAM 2002	start	-		57,1	64,7	70,4
547	06.08.2014	14:12	C152	start	-		56,0	64,4	70,3
548	06.08.2014	14:18	TECNAM 2002	start	-		61,9	69,7	74,2
549	06.08.2014	14:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	68,1	74,4
550	06.08.2014	14:23	C152	start	-		61,0	70,8	74,6
551	06.08.2014	14:27	TECNAM 2002	start	-		61,2	69,5	73,8
552	06.08.2014	14:32	JAK12	ładowanie	-		51,2	56,2	67,1
553	06.08.2014	14:39	TECNAM 2008	start	-		56,6	64,8	69,8
554	06.08.2014	14:45	C152	start	-		54,1	60,2	65,7
555	06.08.2014	14:46	C152	ładowanie	-		55,4	63,5	70,4
556	06.08.2014	15:01	C152	start	-		59,6	68,9	73,6
557	06.08.2014	15:06	CRUISER PS28	ładowanie	-		52,8	58,0	66,0
558	06.08.2014	15:11	C152	start	-		61,4	71,1	77,3
559	06.08.2014	15:22	TECNAM 2002	start	-		57,9	66,8	71,9
560	06.08.2014	15:27	C152	start	-		59,5	68,6	72,4
561	06.08.2014	15:30	C206	start	-		60,6	68,9	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
562	06.08.2014	15:31	C152	start	-		57,7	65,7	69,9
563	06.08.2014	15:34	Piper J3 Cub	ładowanie	-		59,5	67,8	72,9
564	06.08.2014	15:48	C152	start	-		60,4	68,9	72,4
565	06.08.2014	15:48	C152	ładowanie	-		57,2	65,0	70,1
566	06.08.2014	15:52	C152	start	-		59,8	69,3	74,1
567	06.08.2014	15:59	C152	start	-		59,2	66,2	70,8
568	06.08.2014	16:01	C152	ładowanie	-		54,7	62,2	67,9
569	06.08.2014	16:08	C152	start	-		60,0	68,2	72,6
570	06.08.2014	16:10	C152	ładowanie	-		52,8	60,2	66,6
571	06.08.2014	16:16	C152	ładowanie	-		60,8	69,5	73,1
572	06.08.2014	16:24	C150	start	-		57,0	65,1	70,7
573	06.08.2014	16:35	C152	start	-		53,0	59,7	67,3
574	06.08.2014	16:37	C172	start	-		56,4	63,8	70,5
575	06.08.2014	16:45	C152	start	-		50,4	57,4	65,3
576	06.08.2014	16:56	C152	ładowanie	-		58,2	65,0	72,5
577	06.08.2014	16:59	C206	start	-		56,3	65,0	70,3
578	06.08.2014	17:05	C152	start	-		56,0	63,8	69,5
579	06.08.2014	17:05	C172	start	-		58,3	67,7	72,5
580	06.08.2014	17:06	C172	ładowanie	-		55,9	64,6	71,1
581	06.08.2014	17:08	CRUISER PS28	start	-		50,7	59,4	65,7
582	06.08.2014	17:32	C152	start	-		59,3	65,6	74,0
583	06.08.2014	17:33	C152	ładowanie	-		56,4	63,8	70,5
584	06.08.2014	17:35	PZL 110	start	-		58,6	66,5	71,7
585	06.08.2014	17:40	C172	ładowanie	-		59,5	69,3	73,4
586	06.08.2014	17:48	C175	start	-		55,8	62,0	71,3
587	06.08.2014	17:49	C150	start	-		56,1	63,3	70,0
588	06.08.2014	17:58	C150	start	-		55,9	66,0	71,4
589	06.08.2014	18:12	C150	start	-		60,0	67,0	77,1
590	06.08.2014	18:16	C150	ładowanie	-		53,3	64,0	68,6
591	06.08.2014	18:17	C152	start	-		54,1	64,8	68,1
592	06.08.2014	18:21	C150	start	-		58,4	68,0	71,7
593	06.08.2014	18:23	C150	ładowanie	-		62,1	69,3	77,5
594	06.08.2014	18:26	C152	start	-		61,7	70,5	77,0
595	06.08.2014	18:43	C182	ładowanie	-		57,4	66,5	72,0
596	06.08.2014	18:46	EC135	start	-		55,7	65,2	69,9
597	06.08.2014	18:47	C152	ładowanie	-		52,5	61,0	70,5
598	06.08.2014	18:58	C182	start	-		55,4	60,7	71,3
599	06.08.2014	19:16	DA 20	start	-		59,4	66,9	72,2
600	06.08.2014	19:35	C172	start	-		53,8	61,2	68,6
601	06.08.2014	19:53	C172	ładowanie	-		63,1	69,4	80,4
602	06.08.2014	19:59	C152	start	-		57,5	65,7	70,7
603	06.08.2014	20:00	C152	ładowanie	-		61,1	68,9	74,3
604	06.08.2014	20:01	Mi8	start	-		54,9	64,5	69,5
605	06.08.2014	20:02	Mi8	ładowanie	-		57,6	66,0	72,3
606	06.08.2014	20:08	EC 135	ładowanie	-		60,9	68,0	77,5
607	06.08.2014	20:10	C152	ładowanie	-		56,7	63,6	68,9
608	06.08.2014	20:14	Mi8	start	-		63,6	70,1	82,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
609	06.08.2014	20:22	PA28	start	-		64,8	70,8	80,6
610	06.08.2014	20:26	C172	ładowanie	-		62,9	67,7	76,5
611	06.08.2014	20:42	Mi8	start	-		53,5	62,4	69,1
612	06.08.2014	20:54	Mi8	start	-		54,2	60,8	70,3
613	06.08.2014	20:58	Mi8	ładowanie	-		53,7	61,0	67,8
614	06.08.2014	21:04	PA28	ładowanie	-		56,2	62,1	73,1
615	06.08.2014	21:05	Mi8	start	-		56,1	65,3	70,6
616	06.08.2014	21:07	Mi8	ładowanie	-		55,2	67,6	70,5
617	06.08.2014	21:31	Mi8	start	-		64,1	68,8	80,5
618	07.08.2014	06:48	C152	start	-		53,3	62,0	69,6
619	07.08.2014	07:29	C152	ładowanie	-		59,4	68,2	72,7
620	07.08.2014	07:33	EC135	start	-		54,3	62,8	69,4
621	07.08.2014	08:00	C152	start	-		53,3	57,9	67,9
622	07.08.2014	08:11	CRUISER PS28	start	-		54,3	62,1	69,0
623	07.08.2014	08:16	C152	start	-		53,7	60,8	68,2
624	07.08.2014	08:17	C152	ładowanie	-		49,8	58,7	64,2
625	07.08.2014	08:26	C152	start	-		54,3	58,5	69,0
626	07.08.2014	08:34	CRUISER PS28	ładowanie	-		51,5	59,2	66,3
627	07.08.2014	08:43	EC135	ładowanie	-		58,2	68,0	72,2
628	07.08.2014	09:26	PA46	start	-		61,2	68,8	75,5
629	07.08.2014	09:48	K150	start	-		62,0	67,5	77,5
630	07.08.2014	09:49	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,3	68,7	74,5
631	07.08.2014	09:52	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		54,8	62,3	68,1
632	07.08.2014	10:36	C152	start	-		58,3	65,6	73,0
633	07.08.2014	10:39	EC135	start	-		67,2	73,3	81,8
634	07.08.2014	10:42	EC135	ładowanie	-		58,3	65,4	73,9
635	07.08.2014	10:51	C152	start	-		56,9	64,2	70,5
636	07.08.2014	10:53	C152	ładowanie	-		59,1	68,3	73,2
637	07.08.2014	10:55	C172	start	-		57,6	68,4	73,0
638	07.08.2014	10:58	C152	start	-		57,3	66,2	70,8
639	07.08.2014	11:00	C152	start	-		50,6	58,7	65,6
640	07.08.2014	11:05	C152	ładowanie	-		60,3	67,2	74,5
641	07.08.2014	11:20	C152	start	-		57,7	66,9	71,5
642	07.08.2014	11:22	C152	ładowanie	-		60,2	67,5	77,1
643	07.08.2014	11:29	C152	start	-		61,5	70,3	75,8
644	07.08.2014	11:31	C152	ładowanie	-		50,5	56,8	66,9
645	07.08.2014	11:50	PS28 CRUISER	start	-		60,3	68,2	73,0
646	07.08.2014	11:56	R 44	ładowanie	-		56,9	65,8	71,2
647	07.08.2014	12:03	C152	start	-		56,2	61,0	69,8
648	07.08.2014	12:14	K150	start	-		58,1	65,1	70,0
649	07.08.2014	12:14	K150	ładowanie	-		60,9	69,3	72,9
650	07.08.2014	12:16	C152	ładowanie	-		66,2	71,9	84,5
651	07.08.2014	12:22	Mi8	start	-		52,2	60,2	67,4
652	07.08.2014	12:26	C172	ładowanie	-		48,7	57,6	64,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
653	07.08.2014	12:39	C182	ładowanie	-		58,2	67,8	71,5
654	07.08.2014	12:48	EC135	ładowanie	-		66,3	71,4	83,8
655	07.08.2014	12:52	PS28 CRUISER	start	-		56,0	66,2	70,3
656	07.08.2014	12:59	EC135	start	-		58,8	63,9	72,9
657	07.08.2014	13:04	PS28 CRUISER	start	-		60,9	65,4	73,4
658	07.08.2014	13:15	C152	start	-		54,0	64,3	68,1
659	07.08.2014	13:30	C152	start	-		56,5	63,6	68,9
660	07.08.2014	13:34	C152	ładowanie	-		55,8	63,1	71,8
661	07.08.2014	13:38	PS28 CRUISER	ładowanie	-		58,2	66,8	71,8
662	07.08.2014	13:39	C172	start	-		55,9	65,0	70,0
663	07.08.2014	13:42	C152	start	-		57,2	66,4	71,2
664	07.08.2014	13:45	C152	start	-		52,9	60,8	67,4
665	07.08.2014	13:53	C152	start	-		51,7	55,9	64,6
666	07.08.2014	14:10	C172	start	-		57,2	64,4	69,6
667	07.08.2014	14:35	C152	ładowanie	-		60,7	70,8	74,3
668	07.08.2014	14:48	C150	start	-		59,0	67,8	77,1
669	07.08.2014	14:51	EC135	ładowanie	-		54,6	64,0	68,8
670	07.08.2014	15:06	C150	start	-		54,6	62,2	68,4
671	07.08.2014	15:22	C172	ładowanie	-		56,3	65,9	71,5
672	07.08.2014	15:29	C150	ładowanie	-		58,0	67,0	72,4
673	07.08.2014	15:39	PA28	ładowanie	-		48,7	57,9	64,4
674	07.08.2014	15:56	C172	start	-		57,8	67,8	73,1
675	07.08.2014	16:12	EC 135	ładowanie	-		58,5	67,2	73,9
676	07.08.2014	16:14	C152	ładowanie	-		55,3	67,6	71,3
677	07.08.2014	16:45	C150	start	-		59,2	66,3	71,4
678	07.08.2014	16:53	C150	start	-		50,8	56,5	67,1
679	07.08.2014	17:05	C152	start	-		55,4	63,0	69,6
680	07.08.2014	17:06	C152	ładowanie	-		57,5	64,9	73,8
681	07.08.2014	17:11	ZODIAKXL	start	-		60,1	66,8	73,2
682	07.08.2014	17:17	C152	start	-		57,1	65,9	71,6
683	07.08.2014	17:18	C152	start	-		51,4	60,9	66,2
684	07.08.2014	17:24	C152	ładowanie	-		50,1	55,7	66,4
685	07.08.2014	17:45	C206	start	-		59,0	67,6	72,6
686	07.08.2014	18:30	C172	ładowanie	-		58,5	69,1	73,1
687	07.08.2014	18:45	BELL407	ładowanie	-		70,0	76,9	84,0
688	07.08.2014	18:57	C150	ładowanie	-		63,7	72,4	80,6
689	07.08.2014	19:00	C172	start	-		56,0	66,1	71,4
690	07.08.2014	19:03	EC130	ładowanie	-		60,2	67,9	76,8
691	07.08.2014	19:24	CRUISER PS28	start	-		55,6	62,8	69,6
692	07.08.2014	19:26	C150	start	-		57,9	64,9	72,9
693	07.08.2014	19:55	CRUISER PS28	start	-		54,9	63,0	68,3
694	07.08.2014	20:13	CRUISER PS28	ładowanie	-		59,8	67,6	72,4
695	07.08.2014	21:05	C206	ładowanie	-		49,6	54,6	67,3
696	08.08.2014	08:38	EC 135	start	-		55,9	66,1	76,3
697	08.08.2014	08:42	EC 135	ładowanie	-		60,9	70,1	75,7
698	08.08.2014	09:37	C182	start	-		53,9	60,1	71,2
699	08.08.2014	09:53	C303	ładowanie	-		58,5	68,4	74,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
700	08.08.2014	10:36	TB10 Socata	ładowanie	-		52,5	60,4	67,8
701	08.08.2014	11:33	SR 22	start	-		56,0	62,9	72,9
702	08.08.2014	11:38	PA46	ładowanie	-		55,8	64,3	70,3
703	08.08.2014	12:53	C206	start	-		53,3	61,6	68,7
704	08.08.2014	14:03	EC120	start	-		61,7	68,4	80,8
705	08.08.2014	14:11	DA 20	start	-		52,1	58,4	69,3
706	08.08.2014	14:21	P2006T TECNAM	start	-		53,9	62,1	68,5
707	08.08.2014	14:39	R44	start	-		56,4	66,7	71,1
708	08.08.2014	14:51	R44	start	-		57,7	67,0	72,5
709	08.08.2014	15:08	Mi8	start	-		56,9	66,0	71,5
710	08.08.2014	15:14	P2006T TECNAM	start	-		58,0	67,5	72,7
711	08.08.2014	15:15	P2006T TECNAM	ładowanie	-		60,1	72,1	75,1
712	08.08.2014	15:30	Bell206	start	-		67,3	78,1	84,0
713	08.08.2014	15:43	C172	start	-		55,3	60,5	69,6
714	08.08.2014	15:45	EURO STAR	start	-		57,8	62,3	73,0
715	08.08.2014	16:06	Bell206	ładowanie	-		60,0	68,7	73,4
716	08.08.2014	16:06	P2006T TECNAM	ładowanie	-		64,2	72,2	77,4
717	08.08.2014	16:15	C172	start	-		59,7	67,2	73,8
718	08.08.2014	16:26	EC 135	start	-		56,0	64,6	69,7
719	08.08.2014	16:37	Mi8	ładowanie	-		54,5	61,5	67,2
720	08.08.2014	16:52	C172	start	-		57,6	66,3	73,2
721	08.08.2014	16:57	C172	start	-		61,0	70,2	75,7
722	08.08.2014	17:09	C172	start	-		62,2	68,9	74,1
723	08.08.2014	17:10	Huski A1B	start	-		54,1	60,4	70,1
724	08.08.2014	17:11	C152	start	-		54,1	63,7	68,7
725	08.08.2014	17:14	C172	start	-		53,7	58,1	68,9
726	08.08.2014	17:23	C152	start	-		54,9	62,4	70,3
727	08.08.2014	17:30	C152	start	-		56,1	61,2	71,2
728	08.08.2014	17:35	C172	start	-		58,0	67,1	71,8
729	08.08.2014	17:45	C152	start	-		51,3	57,0	64,5
730	08.08.2014	17:47	C172	start	-		54,2	59,5	66,7
731	08.08.2014	17:48	C152	ładowanie	-		56,5	62,8	72,9
732	08.08.2014	17:54	CRUISER PS28	start	-		56,9	62,4	71,2
733	08.08.2014	17:55	C152	start	-		53,8	60,8	67,8
734	08.08.2014	18:05	C172	start	-		58,2	65,9	71,0
735	08.08.2014	18:07	CRUISER PS28	start	-		54,0	58,8	69,3
736	08.08.2014	18:15	CRUISER PS28	start	-		58,5	67,9	72,3
737	08.08.2014	18:28	C152	start	-		51,4	56,3	68,2
738	08.08.2014	18:42	C152	start	-		50,9	56,7	65,6
739	08.08.2014	18:49	CRUISER PS28	start	-		55,4	63,2	69,0
740	08.08.2014	18:53	P2006T TECNAM	start	-		53,6	58,1	68,7
741	08.08.2014	19:02	C152	start	-		54,2	58,6	68,3
742	08.08.2014	19:12	C152	start	-		49,9	54,6	65,3
743	08.08.2014	19:33	P2006T TECNAM	start	-		53,0	59,2	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
744	08.08.2014	19:34	C152	start	-		56,6	66,1	71,1
745	08.08.2014	19:52	C152	start	-		49,7	56,7	68,2
746	08.08.2014	20:02	C152	start	-		48,1	53,0	65,2
747	08.08.2014	20:03	C152	ładowanie	-		50,6	55,8	66,0
748	08.08.2014	23:50	EC135	ładowanie	-		53,4	57,8	71,6
749	09.08.2014	00:20	EC 135	start	-		47,6	54,6	65,5
750	09.08.2014	01:41	EC 135	ładowanie	-		59,6	71,6	82,1
751	09.08.2014	09:17	C172	start	-		55,9	64,4	70,3
752	09.08.2014	09:22	Bell206	start	-		66,7	74,9	84,2
753	09.08.2014	09:40	PA28	start	-		55,2	63,2	69,8
754	09.08.2014	09:48	C172	start	-		59,2	69,0	73,9
755	09.08.2014	10:00	C172	start	-		57,2	65,3	70,6
756	09.08.2014	10:16	SR22	ładowanie	-		57,2	64,9	70,6
757	09.08.2014	10:34	K150	start	-		53,2	60,6	66,9
758	09.08.2014	10:47	C172	start	-		49,6	57,1	64,8
759	09.08.2014	11:10	C152	start	-		60,6	65,8	76,7
760	09.08.2014	11:18	CRUISER PS28	start	-		51,9	59,6	66,1
761	09.08.2014	11:21	CRUISER PS28	ładowanie	-		57,9	64,4	70,2
762	09.08.2014	11:22	C152	start	-		56,4	66,5	70,9
763	09.08.2014	11:26	C152	ładowanie	-		49,9	56,9	64,3
764	09.08.2014	11:29	C152	start	-		56,6	64,0	70,2
765	09.08.2014	11:55	K150	ładowanie	-		57,5	67,5	71,1
766	09.08.2014	12:03	C172	start	-		59,9	67,2	73,6
767	09.08.2014	12:11	C152	start	-		55,9	63,3	69,1
768	09.08.2014	12:13	C152	ładowanie	-		64,0	73,4	77,2
769	09.08.2014	12:13	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,2	61,2	67,9
770	09.08.2014	12:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,8	68,2	71,9
771	09.08.2014	12:21	C152	start	-		56,5	64,5	69,0
772	09.08.2014	12:23	C182	start	-		54,2	63,2	67,2
773	09.08.2014	12:25	C172	start	-		54,8	63,3	68,2
774	09.08.2014	12:49	TECNAM 2002	start	-		53,4	59,6	69,8
775	09.08.2014	12:54	Huski A1B	start	-		59,6	66,0	74,6
776	09.08.2014	12:55	C172	start	-		63,1	73,9	77,8
777	09.08.2014	12:58	C206	start	-		51,3	60,6	67,4
778	09.08.2014	13:14	TECNAM 2002	start	-		53,9	59,4	66,8
779	09.08.2014	13:16	C152	start	-		57,6	67,9	72,5
780	09.08.2014	13:36	C152	start	-		55,7	65,3	70,5
781	09.08.2014	13:38	EC 135	start	-		60,5	66,7	75,0
782	09.08.2014	13:46	C152	start	-		53,9	61,8	66,8
783	09.08.2014	13:50	C152	start	-		54,4	65,3	70,0
784	09.08.2014	14:09	C172	start	-		59,4	68,6	71,5
785	09.08.2014	14:17	C152	ładowanie	-		57,0	63,9	70,0
786	09.08.2014	14:18	C152	ładowanie	-		58,9	67,1	71,2
787	09.08.2014	14:37	C152	start	-		55,7	61,7	71,9
788	09.08.2014	14:39	C152	ładowanie	-		59,4	69,4	73,1
789	09.08.2014	14:45	C152	ładowanie	-		55,5	62,1	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
790	09.08.2014	15:34	C172	start	-		57,5	67,5	73,7
791	09.08.2014	15:39	C172	start	-		51,0	58,7	66,3
792	09.08.2014	15:43	C152	ładowanie	-		56,8	63,5	71,5
793	09.08.2014	15:50	C172	ładowanie	-		55,3	65,0	70,3
794	09.08.2014	15:53	C206	start	-		57,2	66,4	72,0
795	09.08.2014	15:55	Huski A1B	start	-		57,1	67,4	73,6
796	09.08.2014	16:07	EC120	ładowanie	-		53,4	60,3	67,4
797	09.08.2014	16:18	C152	start	-		50,4	59,4	65,7
798	09.08.2014	16:19	C152	start	-		55,7	63,7	70,8
799	09.08.2014	16:47	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,9	68,5
800	09.08.2014	16:57	C172	start	-		53,2	59,4	66,9
801	09.08.2014	17:10	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	60,2	67,1
802	09.08.2014	17:35	P2006T TECNAM	start	-		55,4	63,5	69,2
803	09.08.2014	17:40	C152	start	-		57,0	65,3	71,0
804	09.08.2014	17:46	P2006T TECNAM	start	-		53,1	61,8	67,9
805	09.08.2014	17:50	SR 22	ładowanie	-		55,9	64,6	69,8
806	09.08.2014	17:53	C152	start	-		54,9	63,9	68,9
807	09.08.2014	18:04	C152	start	-		53,4	61,4	67,2
808	09.08.2014	18:05	TECNAM 2002	start	-		74,3	83,8	89,9
809	09.08.2014	18:11	C172	start	-		51,8	59,2	65,1
810	09.08.2014	18:13	C175	start	-		49,0	56,3	64,7
811	09.08.2014	18:17	C152	start	-		55,8	65,5	70,6
812	09.08.2014	18:22	P2006T TECNAM	start	-		58,3	66,6	71,8
813	09.08.2014	18:37	R44	ładowanie	-		58,5	67,8	72,0
814	09.08.2014	18:48	C152	ładowanie	-		54,0	64,1	69,5
815	09.08.2014	18:51	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,2	63,5	69,1
816	09.08.2014	19:01	Huski A1B	start	-		55,5	64,3	69,7
817	09.08.2014	19:05	C152	start	-		55,9	61,3	69,9
818	09.08.2014	19:07	C152	ładowanie	-		54,1	62,5	68,2
819	09.08.2014	19:10	C152	ładowanie	-		59,2	69,8	74,0
820	09.08.2014	19:15	Harvard II B	ładowanie	-		64,5	71,5	81,1
821	09.08.2014	19:40	EC 135	ładowanie	-		50,2	56,9	64,9
822	09.08.2014	19:48	Harvard II B	start	-		54,9	63,2	68,9
823	09.08.2014	19:52	C152	start	-		57,3	63,5	74,2
824	09.08.2014	19:59	C152	ładowanie	-		52,0	58,4	64,8
825	09.08.2014	20:00	C152	ładowanie	-		53,8	61,5	68,3
826	09.08.2014	20:05	C152	start	-		58,1	69,3	73,6
827	09.08.2014	20:12	C152	ładowanie	-		55,7	63,6	68,9
828	09.08.2014	20:14	C152	ładowanie	-		53,4	62,2	68,4
829	09.08.2014	20:25	C152	ładowanie	-		57,4	65,2	71,9
830	09.08.2014	20:52	C152	start	-		51,0	56,4	67,5
831	09.08.2014	20:54	C152	start	-		52,7	58,3	70,2
832	09.08.2014	21:51	C152	ładowanie	-		51,5	61,2	68,3
833	10.08.2014	00:42	EC135	start	-		50,6	57,5	68,5
834	10.08.2014	03:00	EC135	ładowanie	-		53,7	66,4	72,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
835	10.08.2014	06:15	EC135	start	-		48,6	58,8	65,1
836	10.08.2014	08:14	TECNAM 2002	start	-		52,8	61,8	68,2
837	10.08.2014	08:19	TECNAM 2002	start	-		59,8	70,0	74,6
838	10.08.2014	08:29	R44	start	-		50,6	56,7	67,6
839	10.08.2014	08:45	C182	start	-		55,3	63,5	71,8
840	10.08.2014	09:31	EC135	start	-		55,6	63,2	69,6
841	10.08.2014	09:54	TECNAM 2002	start	-		56,2	65,9	69,6
842	10.08.2014	09:57	C152	ładowanie	-		55,6	63,0	69,0
843	10.08.2014	10:00	TECNAM 2002	start	-		58,2	66,6	71,5
844	10.08.2014	10:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	64,1	71,5
845	10.08.2014	10:10	C172	start	-		51,1	58,2	64,7
846	10.08.2014	10:11	Kolibier 150	start	-		59,3	70,2	73,7
847	10.08.2014	10:23	TECNAM 2002	start	-		47,9	54,4	65,4
848	10.08.2014	10:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,9	66,0	72,0
849	10.08.2014	10:43	TECNAM 2002	start	-		51,1	58,3	71,0
850	10.08.2014	10:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,4	61,6	68,8
851	10.08.2014	11:08	C152	start	-		51,8	60,4	66,4
852	10.08.2014	11:10	SR22	start	-		54,9	62,8	69,3
853	10.08.2014	11:14	C152	start	-		58,3	67,2	72,2
854	10.08.2014	11:16	C152	ładowanie	-		55,3	62,7	68,6
855	10.08.2014	11:36	P2006T TECNAM	start	-		57,8	66,8	70,9
856	10.08.2014	11:43	C152	start	-		58,4	68,3	72,5
857	10.08.2014	11:49	C152	ładowanie	-		57,0	65,6	70,2
858	10.08.2014	12:00	Huski A1B	start	-		57,5	65,0	70,3
859	10.08.2014	12:07	C152	ładowanie	-		61,6	70,6	76,1
860	10.08.2014	12:16	P2006T TECNAM	start	-		51,8	61,3	67,2
861	10.08.2014	12:27	CRUISER PS28	start	-		60,7	70,3	77,3
862	10.08.2014	12:52	C206	start	-		51,9	61,4	68,0
863	10.08.2014	12:56	P2006T TECNAM	ładowanie	-		57,8	67,0	71,4
864	10.08.2014	13:05	C152	start	-		55,4	60,9	67,3
865	10.08.2014	13:22	Piper J3 Cub	start	-		57,1	63,8	72,0
866	10.08.2014	13:26	C182	ładowanie	-		55,3	63,9	69,7
867	10.08.2014	13:27	C172	ładowanie	-		50,4	57,2	64,8
868	10.08.2014	13:28	P2006T TECNAM	start	-		50,8	59,2	65,8
869	10.08.2014	13:29	K150	start	-		56,7	66,8	71,9
870	10.08.2014	13:31	C172	ładowanie	-		54,7	61,0	67,5
871	10.08.2014	13:33	C206	start	-		59,2	66,7	71,5
872	10.08.2014	13:48	C206	ładowanie	-		53,6	60,5	69,9
873	10.08.2014	13:50	BELL427	ładowanie	-		55,1	64,2	69,7
874	10.08.2014	13:51	P2006T TECNAM	start	-		56,9	66,6	70,7
875	10.08.2014	14:02	CRUISER PS28	start	-		52,4	62,7	67,4
876	10.08.2014	14:09	BELL427	start	-		56,6	66,9	71,6
877	10.08.2014	14:16	Huski A1B	start	-		51,9	60,1	66,1
878	10.08.2014	14:25	C152	ładowanie	-		53,9	62,2	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
879	10.08.2014	14:30	P2006T TECNAM	start	-		54,6	63,2	68,8
880	10.08.2014	14:32	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,4	65,6	70,1
881	10.08.2014	14:41	C152	ładowanie	-		57,0	64,8	69,6
882	10.08.2014	14:45	P2006T TECNAM	ładowanie	-		55,4	64,9	69,8
883	10.08.2014	14:50	CRUISER PS28	ładowanie	-		51,3	58,8	65,1
884	10.08.2014	15:05	Bell206	start	-		55,6	65,4	70,2
885	10.08.2014	15:14	C152	start	-		54,9	63,5	69,2
886	10.08.2014	15:25	C152	start	-		56,6	68,7	72,4
887	10.08.2014	15:29	C172	start	-		51,7	60,8	66,8
888	10.08.2014	15:44	CRUISER PS28	start	-		70,1	78,9	85,6
889	10.08.2014	15:46	C152	start	-		53,3	61,7	67,7
890	10.08.2014	15:53	C172	start	-		55,1	63,6	70,2
891	10.08.2014	15:58	Huski A1B	start	-		57,2	66,6	70,7
892	10.08.2014	16:02	Huski A1B	ładowanie	-		53,2	62,0	67,7
893	10.08.2014	16:05	P2006T TECNAM	start	-		53,2	62,8	68,5
894	10.08.2014	16:24	Koliber 150	start	-		56,8	65,6	70,2
895	10.08.2014	16:31	Koliber 150	start	-		58,2	65,5	73,0
896	10.08.2014	16:49	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,0	64,2	69,3
897	10.08.2014	17:27	EC130	ładowanie	-		61,9	71,6	76,0
898	10.08.2014	17:48	C152	start	-		51,2	58,6	65,4
899	10.08.2014	17:51	R 44	start	-		57,4	65,7	72,2
900	10.08.2014	18:00	P2006T TECNAM	start	-		52,9	60,6	66,8
901	10.08.2014	18:17	Huski A1B	start	-		51,3	55,5	66,7
902	10.08.2014	18:30	P2006T TECNAM	start	-		59,7	70,4	75,1
903	10.08.2014	18:55	C150	start	-		56,2	62,0	68,9
904	10.08.2014	19:01	CRUISER PS28	start	-		56,5	64,7	69,6
905	10.08.2014	19:02	C150	start	-		55,4	61,9	67,4
906	10.08.2014	19:03	C150	ładowanie	-		56,2	62,8	69,1
907	10.08.2014	19:13	C150	ładowanie	-		55,7	63,8	69,8
908	10.08.2014	19:17	DA 20	start	-		56,1	64,5	70,5
909	10.08.2014	19:35	DA 20	ładowanie	-		57,6	64,8	71,0
910	10.08.2014	19:37	R 44	start	-		56,9	66,7	71,6
911	10.08.2014	19:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,5	67,5	72,5
912	10.08.2014	19:50	CRUISER PS28	ładowanie	-		62,3	69,0	79,1
913	10.08.2014	19:56	C152	ładowanie	-		58,1	68,9	72,9
914	10.08.2014	19:57	Piper J3 Cub	ładowanie	-		54,8	63,2	69,1
915	10.08.2014	20:02	EC135	ładowanie	-		60,3	71,2	74,2
916	10.08.2014	20:19	C150	ładowanie	-		54,6	61,3	67,5
917	10.08.2014	20:26	C152	ładowanie	-		54,2	60,4	67,0
918	10.08.2014	20:33	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		53,6	60,2	66,5
919	10.08.2014	20:37	C152	start	-		56,3	63,1	69,8
920	10.08.2014	20:51	C152	ładowanie	-		56,9	64,7	70,5
921	10.08.2014	21:25	Bell206	ładowanie	-		63,6	75,7	84,6