

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
80	01.07.2014	22:20	EC135	ładowanie	-		53,3	60,1	73,7
81	02.07.2014	07:24	C152	ładowanie	-		52,6	59,6	66,8
82	02.07.2014	07:41	C150	start	-		57,9	66,0	73,7
83	02.07.2014	08:08	C152	start	-		56,5	65,1	71,0
84	02.07.2014	08:18	C152	ładowanie	-		49,4	53,9	68,1
85	02.07.2014	08:20	C206	start	-		53,7	62,4	66,7
86	02.07.2014	08:23	C152	ładowanie	-		65,8	74,7	86,0
87	02.07.2014	08:26	C152	start	-		59,5	66,7	72,5
88	02.07.2014	08:27	C152	ładowanie	-		61,7	69,4	78,4
89	02.07.2014	08:28	TECNAM 2002	start	-		52,3	59,5	66,2
90	02.07.2014	08:29	3XTRIM	start	-		53,3	58,8	66,5
91	02.07.2014	08:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,2	61,4	68,0
92	02.07.2014	08:53	C150	ładowanie	-		56,8	64,6	70,6
93	02.07.2014	09:02	TECNAM 2002	start	-		55,9	65,0	72,6
94	02.07.2014	09:18	C152	start	-		58,2	68,0	72,3
95	02.07.2014	09:28	C152	start	-		57,4	64,3	69,6
96	02.07.2014	09:28	C152	ładowanie	-		52,3	56,4	66,5
97	02.07.2014	09:37	C152	ładowanie	-		54,7	63,2	69,3
98	02.07.2014	09:52	C152	ładowanie	-		57,6	65,4	71,4
99	02.07.2014	10:00	C152	start	-		52,6	60,9	67,5
100	02.07.2014	10:03	C152	ładowanie	-		57,2	64,6	70,9
101	02.07.2014	10:12	BELL407	start	-		69,1	76,7	85,2
102	02.07.2014	10:18	TECNAM 2002	start	-		60,7	69,4	78,9
103	02.07.2014	10:21	PA28R	ładowanie	-		60,5	68,5	72,8
104	02.07.2014	10:24	C152	start	-		61,0	69,6	73,9
105	02.07.2014	10:25	C152	ładowanie	-		58,1	64,3	72,1
106	02.07.2014	10:30	C172	start	-		53,4	58,4	70,2
107	02.07.2014	10:33	C172	ładowanie	-		53,6	61,6	69,0
108	02.07.2014	10:37	TECNAM 2002	start	-		52,1	61,2	69,0
109	02.07.2014	10:40	C172	ładowanie	-		55,0	63,2	68,9
110	02.07.2014	10:41	C150	start	-		56,6	63,4	70,6
111	02.07.2014	10:55	BELL427	ładowanie	-		55,0	61,9	69,5
112	02.07.2014	11:00	PA32R SARATOGA	ładowanie	-		52,9	58,7	67,1
113	02.07.2014	11:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,3	58,2	67,6
114	02.07.2014	11:19	C152	start	-		52,6	59,5	66,6
115	02.07.2014	11:21	C152	ładowanie	-		55,0	61,9	68,9
116	02.07.2014	11:27	C172	start	-		48,6	53,7	65,0
117	02.07.2014	11:31	C152	start	-		50,7	55,3	65,5
118	02.07.2014	11:48	C172	ładowanie	-		58,3	64,7	69,9
119	02.07.2014	12:03	EC130	start	-		52,7	61,2	67,0
120	02.07.2014	12:07	C150	start	-		58,3	65,6	71,4
121	02.07.2014	12:07	C150	ładowanie	-		60,3	68,3	75,4
122	02.07.2014	12:10	C172	start	-		56,5	63,8	70,9
123	02.07.2014	12:11	C172	ładowanie	-		53,7	60,5	70,9
124	02.07.2014	12:16	P2006T TECNAM	start	-		61,9	69,3	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczzej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
125	02.07.2014	12:20	R44	ładowanie	-		45,8	49,7	62,5
126	02.07.2014	12:24	C172	start	-		55,9	63,4	68,2
127	02.07.2014	12:38	C172	start	-		60,2	69,4	73,5
128	02.07.2014	12:39	C172	ładowanie	-		62,1	72,2	76,9
129	02.07.2014	12:43	C150	ładowanie	-		51,7	58,8	66,0
130	02.07.2014	12:46	C152	start	-		51,9	58,8	67,0
131	02.07.2014	12:48	C152	start	-		53,6	61,6	67,3
132	02.07.2014	12:55	C152	start	-		56,0	65,6	71,4
133	02.07.2014	13:03	R44	start	-		54,9	63,2	69,8
134	02.07.2014	13:08	C152	start	-		53,9	62,6	68,9
135	02.07.2014	13:10	C172	start	-		53,7	60,8	70,6
136	02.07.2014	13:18	C152	start	-		50,2	57,3	64,9
137	02.07.2014	13:21	C150	start	-		55,5	62,8	69,6
138	02.07.2014	13:25	C152	start	-		57,3	64,0	72,3
139	02.07.2014	13:26	C152	ładowanie	-		52,3	58,6	66,3
140	02.07.2014	13:37	R44	start	-		50,4	59,2	64,8
141	02.07.2014	13:41	EC135	ładowanie	-		53,5	60,0	66,3
142	02.07.2014	13:44	C152	ładowanie	-		58,9	69,1	73,6
143	02.07.2014	13:49	C152	start	-		58,8	67,4	75,2
144	02.07.2014	13:50	C152	ładowanie	-		54,7	64,6	69,8
145	02.07.2014	13:54	R44	ładowanie	-		56,4	65,8	71,0
146	02.07.2014	13:56	C152	ładowanie	-		51,1	61,0	68,0
147	02.07.2014	14:02	C152	ładowanie	-		59,6	68,8	73,2
148	02.07.2014	14:04	R44	start	-		57,7	68,1	72,6
149	02.07.2014	14:10	C152	start	-		51,9	59,2	67,0
150	02.07.2014	14:23	EC135	start	-		55,9	64,2	70,0
151	02.07.2014	14:44	C150	ładowanie	-		59,0	64,3	70,3
152	02.07.2014	14:56	C152	start	-		54,4	58,2	67,4
153	02.07.2014	15:01	C206	ładowanie	-		56,9	64,6	69,2
154	02.07.2014	15:05	Beech 58	ładowanie	-		58,7	68,3	72,6
155	02.07.2014	15:23	PA46	start	-		61,1	69,0	74,9
156	02.07.2014	15:33	C152	start	-		56,0	64,4	69,5
157	02.07.2014	15:37	EXTRA 300	start	-		55,7	63,8	71,3
158	02.07.2014	15:47	BELL427	start	-		56,3	61,6	68,9
159	02.07.2014	15:59	TECNAM 2002	start	-		55,7	65,6	70,7
160	02.07.2014	16:06	C182	start	-		58,8	67,4	74,5
161	02.07.2014	16:07	TECNAM 2002	start	-		52,3	62,7	68,1
162	02.07.2014	16:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	64,4	70,0
163	02.07.2014	16:10	C182	start	-		62,8	76,3	77,9
164	02.07.2014	16:11	C152	start	-		62,3	69,4	76,3
165	02.07.2014	16:12	EC120	start	-		50,5	58,8	65,8
166	02.07.2014	16:16	C182	start	-		50,4	58,3	65,5
167	02.07.2014	16:19	TECNAM 2002	start	-		58,2	67,3	72,0
168	02.07.2014	16:21	C152	start	-		56,7	65,1	69,6
169	02.07.2014	16:39	TECNAM 2002	start	-		57,8	63,4	70,0
170	02.07.2014	16:49	C152	start	-		69,3	77,3	85,4
171	02.07.2014	16:52	BELL407	ładowanie	-		58,6	67,8	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
172	02.07.2014	16:53	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,0	65,4	70,7
173	02.07.2014	17:00	C152	start	-		55,3	60,8	69,1
174	02.07.2014	17:01	C152	ładowanie	-		58,4	68,4	72,6
175	02.07.2014	17:20	C182	start	-		58,8	66,1	73,8
176	02.07.2014	17:28	C152	start	-		62,2	67,8	76,8
177	02.07.2014	17:32	C182	ładowanie	-		64,6	74,1	81,2
178	02.07.2014	17:37	C152	start	-		60,3	68,2	72,1
179	02.07.2014	17:38	SR22	start	-		64,1	74,8	77,1
180	02.07.2014	17:47	DA42	start	-		50,8	59,1	66,6
181	02.07.2014	17:52	Da20	start	-		49,2	54,6	64,2
182	02.07.2014	17:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	62,8	71,0
183	02.07.2014	17:58	C175	start	-		52,3	59,1	71,6
184	02.07.2014	17:59	C152	ładowanie	-		59,4	67,3	73,2
185	02.07.2014	18:00	EC135	start	-		56,7	63,0	72,6
186	02.07.2014	18:02	C152	ładowanie	-		54,6	64,9	69,9
187	02.07.2014	18:21	Da20	start	-		56,2	66,0	72,0
188	02.07.2014	18:25	C172	start	-		53,4	59,9	66,8
189	02.07.2014	18:44	Da20	ładowanie	-		55,0	60,5	72,2
190	02.07.2014	18:53	C152	start	-		53,6	58,4	68,9
191	02.07.2014	18:55	EC135	ładowanie	-		54,3	64,1	70,0
192	02.07.2014	18:59	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,8	62,1	71,3
193	02.07.2014	19:02	C152	start	-		52,2	59,5	66,0
194	02.07.2014	19:03	C152	ładowanie	-		53,5	61,5	73,1
195	02.07.2014	19:10	EC145	ładowanie	-		50,9	58,1	64,8
196	02.07.2014	19:12	C152	ładowanie	-		65,0	72,3	80,3
197	02.07.2014	19:13	C152	start	-		63,2	70,6	78,1
198	02.07.2014	19:16	C152	ładowanie	-		57,6	68,9	74,0
199	02.07.2014	19:17	C152	start	-		52,3	59,6	69,5
200	02.07.2014	19:20	C152	ładowanie	-		54,5	66,3	70,7
201	02.07.2014	19:21	R44	start	-		57,0	65,6	71,3
202	02.07.2014	19:25	C152	start	-		53,9	63,1	68,6
203	02.07.2014	19:32	C150	start	-		63,5	75,9	81,1
204	02.07.2014	19:41	C150	start	-		53,0	61,9	68,8
205	02.07.2014	19:42	C150	ładowanie	-		54,8	63,4	69,2
206	02.07.2014	19:48	C150	start	-		55,1	64,0	69,9
207	02.07.2014	19:51	TECNAM 2002	start	-		54,5	62,0	68,7
208	02.07.2014	19:53	C152	start	-		53,3	62,1	68,7
209	02.07.2014	19:55	C152	ładowanie	-		57,9	68,2	71,8
210	02.07.2014	19:55	C150	start	-		53,5	60,2	67,5
211	02.07.2014	20:06	C152	start	-		57,7	63,7	70,0
212	02.07.2014	20:06	C152	ładowanie	-		56,5	64,7	70,6
213	02.07.2014	20:09	C150	start	-		53,8	61,2	67,8
214	02.07.2014	20:32	C182 T	ładowanie	-		56,9	67,0	72,0
215	02.07.2014	20:36	C150	start	-		51,0	58,9	70,1
216	02.07.2014	20:46	C150	ładowanie	-		59,3	69,0	74,2
217	02.07.2014	20:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,5	65,5	70,2
218	02.07.2014	21:00	C175	ładowanie	-		52,3	61,3	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
219	03.07.2014	06:59	R44	start	-		56,6	61,2	71,1
220	03.07.2014	07:11	C152	start	-		50,6	56,0	64,1
221	03.07.2014	07:18	C172	start	-		49,7	57,6	64,9
222	03.07.2014	07:20	C152	start	-		60,3	67,4	75,4
223	03.07.2014	07:22	C152	ładowanie	-		54,5	62,4	68,5
224	03.07.2014	07:28	C152	start	-		51,3	59,1	66,6
225	03.07.2014	07:29	C152	ładowanie	-		52,3	58,8	66,8
226	03.07.2014	07:30	C152	start	-		59,1	66,9	73,4
227	03.07.2014	07:31	C152	ładowanie	-		58,6	68,9	73,5
228	03.07.2014	07:38	C152	start	-		52,8	58,8	66,2
229	03.07.2014	07:39	C152	ładowanie	-		52,9	59,6	66,2
230	03.07.2014	07:39	C152	start	-		57,0	64,3	70,8
231	03.07.2014	07:42	C152	ładowanie	-		54,2	60,7	66,4
232	03.07.2014	07:46	TECNAM 2002	start	-		49,5	53,3	61,8
233	03.07.2014	07:47	C152	ładowanie	-		57,5	65,5	71,5
234	03.07.2014	07:48	C182	start	-		51,0	57,2	62,9
235	03.07.2014	07:49	C152	ładowanie	-		65,0	74,2	80,4
236	03.07.2014	07:55	C182t	start	-		55,0	66,2	70,3
237	03.07.2014	07:57	C152	start	-		54,5	60,8	67,5
238	03.07.2014	08:07	C152	start	-		50,9	58,5	64,1
239	03.07.2014	08:19	C172	ładowanie	-		53,5	58,4	66,5
240	03.07.2014	08:30	C152	start	-		49,9	54,6	63,8
241	03.07.2014	08:38	C152	start	-		58,9	66,0	71,9
242	03.07.2014	08:48	DA42	ładowanie	-		51,0	55,9	65,5
243	03.07.2014	08:50	C152	start	-		47,3	51,9	62,3
244	03.07.2014	08:53	C152	ładowanie	-		54,2	62,8	68,4
245	03.07.2014	09:00	C152	ładowanie	-		56,4	60,3	67,5
246	03.07.2014	09:03	C152	start	-		60,0	65,8	70,9
247	03.07.2014	09:05	PA46	start	-		60,8	67,5	74,0
248	03.07.2014	09:08	Tecnam	start	-		57,8	63,8	70,4
249	03.07.2014	09:10	Kolibier 150	start	-		56,9	60,3	67,8
250	03.07.2014	09:13	C152	start	-		64,8	70,1	75,2
251	03.07.2014	09:19	C206	ładowanie	-		65,5	73,6	80,0
252	03.07.2014	09:22	C152	start	-		56,1	62,8	70,3
253	03.07.2014	09:25	C152	start	-		61,1	69,3	73,6
254	03.07.2014	09:32	C152	start	-		49,5	55,6	64,0
255	03.07.2014	09:33	C152	ładowanie	-		57,5	66,5	71,4
256	03.07.2014	09:35	C152	start	-		59,3	67,1	74,3
257	03.07.2014	09:39	C152	start	-		57,8	62,4	73,3
258	03.07.2014	09:48	C172	start	-		50,7	56,0	64,3
259	03.07.2014	09:55	C152	ładowanie	-		56,1	63,2	68,8
260	03.07.2014	09:57	C152	start	-		56,8	64,3	70,3
261	03.07.2014	10:00	C152	ładowanie	-		54,2	60,9	68,6
262	03.07.2014	10:04	DA42	start	-		59,9	64,6	72,8
263	03.07.2014	10:06	C152	start	-		59,5	62,7	71,1
264	03.07.2014	10:07	C152	ładowanie	-		57,7	61,9	69,2
265	03.07.2014	10:13	P2006T	start	-		58,4	67,3	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			TECNAM						
266	03.07.2014	10:18	C152	ładowanie	-		55,6	61,3	70,3
267	03.07.2014	10:21	C182	start	-		60,3	67,2	74,1
268	03.07.2014	10:27	P2006T TECNAM	start	-		58,8	67,5	72,1
269	03.07.2014	10:34	MD500	ładowanie	-		52,8	56,0	66,2
270	03.07.2014	10:38	C152	start	-		56,2	64,5	70,0
271	03.07.2014	10:45	P2006T TECNAM	start	-		52,4	56,5	64,4
272	03.07.2014	10:47	P2006T TECNAM	ładowanie	-		48,9	53,6	61,3
273	03.07.2014	10:53	P2006T TECNAM	start	-		55,7	62,3	66,3
274	03.07.2014	11:01	C152	start	-		59,0	64,7	72,1
275	03.07.2014	11:08	P2006T TECNAM	start	-		55,7	63,7	69,2
276	03.07.2014	11:10	P2006T TECNAM	ładowanie	-		52,0	56,9	66,0
277	03.07.2014	11:12	C182	start	-		56,6	60,6	70,1
278	03.07.2014	11:22	P2006T TECNAM	start	-		61,4	66,0	73,3
279	03.07.2014	11:23	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,2	63,6	71,3
280	03.07.2014	11:25	C152	start	-		49,0	52,8	62,1
281	03.07.2014	11:28	C152	start	-		59,7	64,4	70,1
282	03.07.2014	11:30	C152	ładowanie	-		66,3	71,5	81,7
283	03.07.2014	11:33	EC130	start	-		60,8	67,2	72,4
284	03.07.2014	11:35	C152	start	-		60,0	63,2	73,0
285	03.07.2014	11:40	C152	ładowanie	-		53,1	59,8	65,8
286	03.07.2014	11:49	C150	start	-		56,3	61,7	70,3
287	03.07.2014	11:50	P2006T TECNAM	start	-		58,9	63,4	71,1
288	03.07.2014	11:51	P2006T TECNAM	ładowanie	-		58,4	66,5	72,3
289	03.07.2014	11:52	C152	start	-		55,2	61,0	69,1
290	03.07.2014	11:57	C150	start	-		54,1	60,4	67,5
291	03.07.2014	12:04	C150	ładowanie	-		56,4	63,7	69,1
292	03.07.2014	12:34	P2006T TECNAM	start	-		56,0	64,0	69,3
293	03.07.2014	12:35	P2006T TECNAM	ładowanie	-		51,9	58,5	65,1
294	03.07.2014	12:38	C152	ładowanie	-		52,3	59,4	68,1
295	03.07.2014	12:39	C152	start	-		59,6	65,4	72,9
296	03.07.2014	12:48	P2006T TECNAM	start	-		56,4	62,6	67,2
297	03.07.2014	12:48	P2006T TECNAM	ładowanie	-		54,5	59,3	65,5
298	03.07.2014	12:55	C152	start	-		61,6	67,3	75,4
299	03.07.2014	12:59	P2006T TECNAM	start	-		55,5	64,9	70,7
300	03.07.2014	12:59	P2006T TECNAM	ładowanie	-		56,4	62,1	68,8
301	03.07.2014	13:05	C150	ładowanie	-		54,0	62,2	68,1
302	03.07.2014	13:09	C152	start	-		55,3	61,6	67,4
303	03.07.2014	13:10	R66	start	-		61,0	68,2	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
304	03.07.2014	13:18	C152	start	-		55,6	62,1	68,9
305	03.07.2014	13:20	C152	ładowanie	-		54,6	61,9	66,9
306	03.07.2014	13:22	Kolibier 150	ładowanie	-		54,7	60,8	65,3
307	03.07.2014	13:28	C152	start	-		58,7	64,2	74,0
308	03.07.2014	13:29	C152	ładowanie	-		60,9	68,8	73,6
309	03.07.2014	13:29	EC130	ładowanie	-		60,2	67,6	72,5
310	03.07.2014	13:37	PS28 Cruiser	start	-		61,7	70,6	74,1
311	03.07.2014	13:39	C152	start	-		64,5	69,5	76,0
312	03.07.2014	13:51	C152	ładowanie	-		56,6	64,6	70,2
313	03.07.2014	13:55	PS28 Cruiser	start	-		52,9	57,1	65,7
314	03.07.2014	13:56	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,3	60,7	67,1
315	03.07.2014	14:04	MD500	start	-		55,3	61,3	68,7
316	03.07.2014	14:16	PS28 Cruiser	start	-		56,5	64,0	69,6
317	03.07.2014	14:17	PS28 Cruiser	ładowanie	-		60,6	67,3	71,7
318	03.07.2014	14:23	C152	start	-		53,8	62,8	67,8
319	03.07.2014	14:24	PS28 Cruiser	start	-		56,5	65,3	70,5
320	03.07.2014	14:34	PS28 Cruiser	start	-		49,3	55,0	62,8
321	03.07.2014	14:44	PS28 Cruiser	start	-		53,0	57,4	67,4
322	03.07.2014	14:48	PS28 Cruiser	ładowanie	-		60,3	68,0	73,3
323	03.07.2014	14:52	Kolibier 150	start	-		53,3	56,5	65,6
324	03.07.2014	15:00	Kolibier 150	start	-		58,8	66,2	70,4
325	03.07.2014	15:01	Kolibier 150	ładowanie	-		58,9	63,7	69,1
326	03.07.2014	15:07	C152	ładowanie	-		57,0	64,7	70,0
327	03.07.2014	15:13	Kolibier 150	start	-		61,9	71,7	75,2
328	03.07.2014	15:13	Kolibier 150	ładowanie	-		58,7	64,6	70,8
329	03.07.2014	15:14	PA28R	ładowanie	-		61,1	67,0	72,2
330	03.07.2014	15:15	C152	start	-		53,0	60,3	66,7
331	03.07.2014	15:21	C172	start	-		63,9	71,1	76,3
332	03.07.2014	15:22	Kolibier 150	ładowanie	-		52,4	58,5	64,3
333	03.07.2014	15:24	C150	start	-		67,5	76,9	80,6
334	03.07.2014	15:29	C152	start	-		61,1	66,9	72,3
335	03.07.2014	15:36	C150	start	-		51,7	55,5	64,3
336	03.07.2014	15:37	C150	ładowanie	-		69,4	76,7	84,1
337	03.07.2014	15:42	PA28R	start	-		54,7	59,1	68,9
338	03.07.2014	15:44	C182	ładowanie	-		56,9	64,2	70,2
339	03.07.2014	15:44	C152	start	-		56,7	65,8	70,5
340	03.07.2014	15:46	C152	ładowanie	-		54,3	61,1	68,0
341	03.07.2014	15:49	Tecnam	ładowanie	-		57,3	65,9	70,9
342	03.07.2014	15:50	C152	start	-		55,5	61,2	67,1
343	03.07.2014	15:52	C152	start	-		64,3	71,1	77,5
344	03.07.2014	15:57	Da20	start	-		56,5	63,3	68,4
345	03.07.2014	15:58	C152	start	-		58,3	62,9	71,1
346	03.07.2014	15:58	C152	ładowanie	-		67,9	72,9	83,1
347	03.07.2014	15:59	C150	start	-		56,8	61,1	68,0
348	03.07.2014	16:00	C172	start	-		58,6	67,4	71,9
349	03.07.2014	16:03	C152	start	-		55,2	62,1	67,8
350	03.07.2014	16:04	C152	ładowanie	-		55,0	63,7	68,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
351	03.07.2014	16:10	C182	ładowanie	-		61,8	66,6	74,6
352	03.07.2014	16:11	C172	start	-		56,2	64,2	68,5
353	03.07.2014	16:16	C150	start	-		56,9	63,9	70,0
354	03.07.2014	16:21	C172	start	-		60,5	68,5	73,6
355	03.07.2014	16:22	C172	ładowanie	-		57,2	60,1	68,7
356	03.07.2014	16:28	C150	start	-		62,0	69,0	78,3
357	03.07.2014	16:31	C172	start	-		51,8	59,7	65,4
358	03.07.2014	16:39	C172	start	-		53,3	59,5	65,5
359	03.07.2014	16:43	C172	start	-		59,8	68,9	73,5
360	03.07.2014	16:46	C152	start	-		59,2	70,5	74,1
361	03.07.2014	16:47	C152	ładowanie	-		49,0	56,5	61,7
362	03.07.2014	17:05	C172	start	-		64,7	70,5	78,3
363	03.07.2014	17:06	C152	start	-		58,0	65,8	71,0
364	03.07.2014	17:16	C152	start	-		54,8	59,9	67,2
365	03.07.2014	17:18	C152	start	-		50,7	55,7	64,2
366	03.07.2014	17:24	C172	start	-		62,3	69,9	77,6
367	03.07.2014	17:28	C152	start	-		56,0	63,7	69,7
368	03.07.2014	17:34	C172	start	-		53,3	60,7	65,7
369	03.07.2014	17:46	Beech 58	start	-		61,6	68,5	73,2
370	03.07.2014	17:51	C172	start	-		54,1	61,4	64,5
371	03.07.2014	17:51	C172	ładowanie	-		56,9	64,1	70,3
372	03.07.2014	17:58	PA46	ładowanie	-		56,3	63,8	70,0
373	03.07.2014	18:00	Tecnam 2006T	start	-		55,4	64,1	69,0
374	03.07.2014	18:15	C175	start	-		56,3	62,3	70,5
375	03.07.2014	18:47	C150	start	-		56,1	63,3	70,0
376	03.07.2014	18:49	C182	start	-		57,6	64,6	70,5
377	03.07.2014	18:54	C152	start	-		66,1	74,9	78,8
378	03.07.2014	19:07	C152	start	-		53,8	59,0	65,7
379	03.07.2014	19:10	C152	start	-		47,8	52,4	61,0
380	03.07.2014	19:20	C152	start	-		55,0	59,8	68,5
381	03.07.2014	19:27	C152	start	-		58,4	68,5	73,7
382	03.07.2014	19:29	C152	ładowanie	-		60,5	68,0	74,2
383	03.07.2014	19:31	C152	start	-		60,7	71,2	74,7
384	03.07.2014	19:34	EC130	ładowanie	-		55,6	61,9	68,3
385	03.07.2014	19:38	C152	start	-		50,3	55,3	64,1
386	03.07.2014	19:39	C152	ładowanie	-		50,8	55,5	63,0
387	03.07.2014	19:41	C152	start	-		59,1	66,4	71,4
388	03.07.2014	19:47	C152	ładowanie	-		57,2	65,6	70,7
389	03.07.2014	19:49	C152	ładowanie	-		50,7	55,8	65,6
390	03.07.2014	19:58	C175	ładowanie	-		49,6	54,9	62,0
391	03.07.2014	20:02	C152	ładowanie	-		57,6	62,3	70,7
392	03.07.2014	20:08	W3	start	-		52,0	56,2	64,2
393	03.07.2014	20:21	W3	start	-		57,8	65,1	70,5
394	03.07.2014	20:26	Beech 58	ładowanie	-		69,3	74,9	86,2
395	03.07.2014	20:29	W3	start	-		58,2	63,9	70,2
396	03.07.2014	20:36	C152	ładowanie	-		62,5	67,3	76,1
397	03.07.2014	20:40	W3	start	-		58,5	66,8	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
398	03.07.2014	20:42	W3	ładowanie	-		50,7	53,8	62,8
399	03.07.2014	20:51	W3	start	-		58,1	67,1	72,0
400	03.07.2014	20:59	W3	ładowanie	-		64,6	69,9	76,0
401	03.07.2014	21:02	W3	start	-		58,3	63,8	70,0
402	03.07.2014	21:03	W3	ładowanie	-		60,5	64,4	72,5
403	03.07.2014	21:14	W3	start	-		57,0	64,6	77,9
404	03.07.2014	21:23	W3	start	-		60,4	65,7	78,9
405	03.07.2014	21:26	W3	ładowanie	-		59,4	66,4	77,8
406	03.07.2014	21:36	W3	start	-		53,6	62,9	69,8
407	03.07.2014	21:44	EC135	start	-		57,2	61,4	72,2
408	03.07.2014	21:48	W3	start	-		60,3	65,6	71,3
409	03.07.2014	21:59	W3	ładowanie	-		64,9	72,5	84,3
410	03.07.2014	22:18	C172	ładowanie	-		53,5	59,8	73,9
411	03.07.2014	23:12	EC135	ładowanie	-		48,7	56,3	69,9
412	04.07.2014	07:07	C152	start	-		53,3	60,8	67,1
413	04.07.2014	07:48	C172	start	-		50,6	54,9	68,3
414	04.07.2014	08:05	Ekolot KR 030 Topaz	ładowanie	-		55,1	60,4	69,7
415	04.07.2014	08:07	CTLS	ładowanie	-		55,4	62,4	69,3
416	04.07.2014	08:23	C182	ładowanie	-		69,0	76,1	86,3
417	04.07.2014	08:37	C182	start	-		50,9	56,1	66,0
418	04.07.2014	08:42	TECNAM	ładowanie	-		47,2	51,2	61,9
419	04.07.2014	08:48	C172	ładowanie	-		60,8	69,2	72,4
420	04.07.2014	08:56	C152	start	-		56,5	59,2	70,7
421	04.07.2014	08:57	C152	ładowanie	-		54,7	59,0	69,8
422	04.07.2014	09:18	C152	start	-		56,7	64,9	69,7
423	04.07.2014	09:18	C152	ładowanie	-		54,7	62,7	69,1
424	04.07.2014	09:29	C152	start	-		66,9	72,3	77,3
425	04.07.2014	09:42	Kolibier 150	start	-		62,8	72,5	75,2
426	04.07.2014	09:47	C152	ładowanie	-		61,0	69,6	74,3
427	04.07.2014	09:52	Kolibier 150	start	-		58,5	67,3	71,1
428	04.07.2014	09:55	C182	start	-		59,3	69,9	73,4
429	04.07.2014	10:09	C152	start	-		61,0	70,9	76,2
430	04.07.2014	10:10	C152	start	-		55,0	62,0	67,1
431	04.07.2014	10:13	C152	ładowanie	-		56,6	61,3	68,1
432	04.07.2014	10:14	Kolibier 150	start	-		63,8	71,8	77,1
433	04.07.2014	10:16	C152	start	-		57,1	65,8	72,0
434	04.07.2014	10:25	C150	start	-		56,5	64,5	70,2
435	04.07.2014	10:30	C152	start	-		58,6	67,6	73,1
436	04.07.2014	10:32	C152	ładowanie	-		61,0	69,0	73,1
437	04.07.2014	10:33	C152	start	-		56,1	62,1	70,8
438	04.07.2014	10:38	C172	start	-		60,8	70,7	73,9
439	04.07.2014	10:39	C152	start	-		58,7	65,3	71,5
440	04.07.2014	10:54	C152	ładowanie	-		59,4	65,7	74,4
441	04.07.2014	11:01	C172	ładowanie	-		57,9	68,0	72,9
442	04.07.2014	11:10	C150	ładowanie	-		47,3	52,5	61,6
443	04.07.2014	11:33	EC135	ładowanie	-		52,7	61,9	65,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
444	04.07.2014	11:41	EC145	ładowanie	-		55,4	66,5	72,0
445	04.07.2014	11:57	R44	start	-		52,8	59,5	66,0
446	04.07.2014	12:03	C182	start	-		59,6	68,8	75,1
447	04.07.2014	12:07	C152	start	-		59,4	65,7	70,9
448	04.07.2014	12:13	C150	start	-		51,2	59,3	66,1
449	04.07.2014	12:14	C152	start	-		57,9	67,0	71,9
450	04.07.2014	12:18	C152	ładowanie	-		52,7	60,5	67,7
451	04.07.2014	12:35	SR22	start	-		55,6	60,8	67,1
452	04.07.2014	12:41	Socata MS894A	start	-		56,9	61,1	69,8
453	04.07.2014	12:45	SR22	start	-		54,1	61,1	66,5
454	04.07.2014	12:48	C172	start	-		53,0	61,2	66,6
455	04.07.2014	12:58	C172	start	-		58,0	64,6	72,2
456	04.07.2014	13:02	Huski A1B	start	-		53,7	60,5	66,4
457	04.07.2014	13:10	SR22	start	-		59,4	67,8	72,4
458	04.07.2014	13:12	C150	start	-		52,1	59,1	66,0
459	04.07.2014	13:14	C152	start	-		58,0	68,1	72,7
460	04.07.2014	13:17	C152	ładowanie	-		57,7	63,8	68,5
461	04.07.2014	13:19	SR22	ładowanie	-		53,9	61,8	66,8
462	04.07.2014	13:25	Kolibier 150	start	-		49,4	57,1	64,5
463	04.07.2014	13:26	Huski A1B	start	-		55,3	65,3	70,9
464	04.07.2014	13:34	C152	start	-		51,8	59,2	66,7
465	04.07.2014	13:38	C152	ładowanie	-		56,3	64,8	72,0
466	04.07.2014	13:41	Kolibier 150	start	-		52,8	58,6	66,2
467	04.07.2014	13:46	MI2	start	-		61,0	67,3	71,7
468	04.07.2014	13:47	Huski A1B	start	-		58,9	66,1	70,9
469	04.07.2014	13:54	Kolibier 150	start	-		54,0	63,2	68,5
470	04.07.2014	14:10	KOL150	ładowanie	-		54,9	62,0	68,0
471	04.07.2014	14:12	Huski A1B	start	-		49,8	57,7	62,3
472	04.07.2014	14:14	C152	start	-		59,2	69,6	73,7
473	04.07.2014	14:16	TECNAM	start	-		56,9	66,1	71,2
474	04.07.2014	14:23	Kolibier 150	ładowanie	-		51,7	57,0	62,3
475	04.07.2014	14:25	Vulcanair P 68C	start	-		51,9	59,2	64,2
476	04.07.2014	14:28	Socata MS894A	ładowanie	-		53,1	57,4	65,4
477	04.07.2014	14:45	C150	start	-		56,2	66,1	70,5
478	04.07.2014	14:49	C172	ładowanie	-		64,3	73,6	76,2
479	04.07.2014	14:52	C182	start	-		53,8	58,9	68,4
480	04.07.2014	14:54	Huski A1B	start	-		58,7	67,5	73,2
481	04.07.2014	14:55	Huski A1B	ładowanie	-		54,4	64,6	70,3
482	04.07.2014	14:58	C152	start	-		51,6	55,6	64,0
483	04.07.2014	15:00	C150	start	-		58,9	67,9	73,5
484	04.07.2014	15:19	PA46	start	-		56,6	63,4	69,8
485	04.07.2014	15:20	C150	start	-		56,0	64,7	70,0
486	04.07.2014	15:21	C150	ładowanie	-		56,7	61,9	72,7
487	04.07.2014	15:27	C150	start	-		53,3	59,7	67,0
488	04.07.2014	15:28	C150	ładowanie	-		57,1	64,6	70,0
489	04.07.2014	15:30	C152	start	-		57,2	67,3	71,6
490	04.07.2014	15:33	Cirrus SR22	start	-		49,5	54,4	62,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
491	04.07.2014	15:37	C150	start	-		52,7	58,7	66,8
492	04.07.2014	15:41	KOL150	start	-		57,0	61,2	71,5
493	04.07.2014	15:46	C150	ładowanie	-		57,2	61,8	67,8
494	04.07.2014	15:51	C182	ładowanie	-		51,1	59,0	62,7
495	04.07.2014	15:49	C152	start	-		52,5	57,3	65,6
496	04.07.2014	15:56	C152	ładowanie	-		60,2	66,3	71,5
497	04.07.2014	16:00	C150	start	-		56,1	63,8	68,4
498	04.07.2014	16:02	TECNAM 2002	start	-		62,2	69,8	74,3
499	04.07.2014	16:04	K150	ładowanie	-		52,5	56,1	62,5
500	04.07.2014	16:05	TECNAM 2002	start	-		59,5	65,9	71,6
501	04.07.2014	16:07	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	60,7	66,9
502	04.07.2014	16:14	C172	start	-		58,6	67,5	71,3
503	04.07.2014	16:18	TECNAM 2002	start	-		52,0	55,7	65,4
504	04.07.2014	16:26	C152	start	-		56,9	63,9	69,9
505	04.07.2014	16:33	C175	start	-		51,5	56,6	65,9
506	04.07.2014	16:39	C150	start	-		52,9	57,8	64,2
507	04.07.2014	16:39	C150	ładowanie	-		52,1	57,0	64,1
508	04.07.2014	16:46	C152	start	-		63,0	69,3	74,9
509	04.07.2014	16:48	TECNAM 2002	start	-		54,3	62,0	68,6
510	04.07.2014	16:49	C172	ładowanie	-		58,7	65,8	71,5
511	04.07.2014	16:54	R66	start	-		56,7	66,6	71,2
512	04.07.2014	16:56	C175	start	-		55,8	64,5	69,8
513	04.07.2014	17:00	C152	start	-		57,3	63,0	69,8
514	04.07.2014	17:05	C150	start	-		57,0	61,5	67,8
515	04.07.2014	17:11	C152	start	-		53,1	59,7	65,7
516	04.07.2014	17:21	C152	start	-		54,5	62,7	68,4
517	04.07.2014	17:23	C152	start	-		49,1	55,0	62,2
518	04.07.2014	17:35	C152	start	-		54,0	60,4	67,7
519	04.07.2014	17:38	C152	start	-		60,5	68,7	73,9
520	04.07.2014	17:41	C150	start	-		53,7	60,9	67,1
521	04.07.2014	17:46	C175	start	-		59,7	67,6	72,1
522	04.07.2014	17:51	C152	start	-		48,0	51,9	60,1
523	04.07.2014	17:53	C150	start	-		52,3	61,6	67,2
524	04.07.2014	17:55	C152	start	-		54,4	61,5	67,7
525	04.07.2014	17:55	C152	ładowanie	-		54,0	63,2	68,0
526	04.07.2014	17:57	C152	start	-		51,5	55,8	64,0
527	04.07.2014	18:00	C152	ładowanie	-		57,7	66,0	70,3
528	04.07.2014	18:05	C152	start	-		53,6	58,7	65,9
529	04.07.2014	18:06	C152	ładowanie	-		57,4	65,0	71,4
530	04.07.2014	18:10	C152	start	-		49,3	54,6	62,6
531	04.07.2014	18:16	C182	start	-		53,8	59,1	66,4
532	04.07.2014	18:18	C150	start	-		57,0	64,8	70,2
533	04.07.2014	18:19	C152	start	-		51,4	56,9	63,9
534	04.07.2014	18:26	C172	start	-		53,6	61,9	69,1
535	04.07.2014	18:27	C172	start	-		44,9	50,0	60,4
536	04.07.2014	18:43	C150	ładowanie	-		57,6	67,8	72,7
537	04.07.2014	18:56	C150	ładowanie	-		59,9	67,5	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
538	04.07.2014	18:57	C182	start	-		56,2	62,2	74,1
539	04.07.2014	19:00	C182	ładowanie	-		50,5	58,4	66,1
540	04.07.2014	19:03	C152	start	-		53,5	59,7	66,7
541	04.07.2014	19:05	C172	start	-		54,3	61,8	67,7
542	04.07.2014	19:08	C172	ładowanie	-		46,6	51,3	61,3
543	04.07.2014	19:12	C152	start	-		58,0	64,8	69,9
544	04.07.2014	19:16	C182	start	-		61,3	69,8	76,4
545	04.07.2014	19:21	C150	ładowanie	-		52,9	61,5	67,3
546	04.07.2014	19:22	C152	start	-		55,2	64,0	69,2
547	04.07.2014	19:25	C150	start	-		58,7	67,3	71,7
548	04.07.2014	19:30	C172	start	-		59,7	68,0	74,9
549	04.07.2014	19:43	C152	start	-		52,7	60,5	67,0
550	04.07.2014	19:48	C172	start	-		57,6	66,2	70,8
551	04.07.2014	19:49	EC135	start	-		54,8	62,5	68,5
552	04.07.2014	19:55	C150	start	-		59,3	63,0	72,7
553	04.07.2014	19:55	C172	ładowanie	-		64,2	71,2	77,4
554	04.07.2014	20:02	C150	ładowanie	-		57,3	64,4	70,1
555	04.07.2014	20:03	C152	ładowanie	-		52,8	59,0	65,8
556	04.07.2014	20:13	C150	ładowanie	-		58,5	66,1	70,9
557	04.07.2014	20:38	C150	start	-		54,1	61,3	66,8
558	04.07.2014	20:40	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,7	63,1	68,6
559	04.07.2014	20:41	C172	ładowanie	-		51,2	53,6	64,3
560	04.07.2014	20:50	C182	ładowanie	-		50,3	53,8	63,0
561	04.07.2014	21:11	C172	start	-		53,9	60,2	70,2
562	05.07.2014	07:39	C152	start	-		60,5	67,7	76,0
563	05.07.2014	07:42	C172	start	-		55,7	62,3	70,5
564	05.07.2014	08:16	Piper J3 Cub	start	-		50,4	55,4	67,7
565	05.07.2014	08:30	3Xtrim	start	-		58,0	64,8	71,7
566	05.07.2014	08:56	Katana	start	-		55,8	62,0	71,6
567	05.07.2014	09:12	C172	start	-		53,7	63,7	68,7
568	05.07.2014	09:13	R 44	start	-		58,4	64,0	75,1
569	05.07.2014	09:22	C172	start	-		56,7	64,4	72,4
570	05.07.2014	09:26	C150	start	-		51,8	56,5	66,0
571	05.07.2014	09:29	Katana	ładowanie	-		48,9	53,2	65,7
572	05.07.2014	09:31	C150	start	-		60,2	69,4	74,0
573	05.07.2014	09:34	C172	start	-		62,2	68,3	72,4
574	05.07.2014	09:34	C172	ładowanie	-		63,8	69,4	75,7
575	05.07.2014	09:48	C152	ładowanie	-		57,6	64,7	75,4
576	05.07.2014	09:50	3Xtrim450	start	-		54,4	60,1	68,3
577	05.07.2014	10:01	C172	ładowanie	-		54,7	61,1	67,9
578	05.07.2014	10:08	C152	start	-		48,9	55,9	64,1
579	05.07.2014	10:11	JK05L JUNIOR	ładowanie	-		54,2	58,2	67,1
580	05.07.2014	10:12	C172	start	-		58,7	68,2	73,9
581	05.07.2014	10:14	C152	start	-		56,8	65,4	71,1
582	05.07.2014	10:17	C150	start	-		53,4	58,9	69,8
583	05.07.2014	10:19	Morane MS893E	start	-		58,5	65,6	70,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
584	05.07.2014	10:34	C152	start	-		60,5	68,0	72,9
585	05.07.2014	10:44	C152	start	-		55,9	60,5	73,2
586	05.07.2014	10:52	C152	start	-		55,0	61,4	70,1
587	05.07.2014	10:56	C150	start	-		61,5	70,7	74,1
588	05.07.2014	10:57	C182t	start	-		59,7	64,8	72,2
589	05.07.2014	11:02	C152	start	-		55,7	63,4	72,9
590	05.07.2014	11:13	C152	start	-		55,7	61,5	68,9
591	05.07.2014	11:14	C152	ładowanie	-		55,6	62,7	68,1
592	05.07.2014	11:16	C150	start	-		54,8	59,5	66,1
593	05.07.2014	11:23	C152	start	-		53,0	60,4	67,4
594	05.07.2014	11:24	C172	start	-		55,6	62,1	71,3
595	05.07.2014	11:26	C152	start	-		52,6	59,1	65,8
596	05.07.2014	11:28	Huski A1B	start	-		58,6	67,5	72,9
597	05.07.2014	11:30	C172	start	-		54,9	59,7	66,9
598	05.07.2014	11:34	C152	start	-		58,0	64,4	70,2
599	05.07.2014	11:40	C172	start	-		57,3	66,7	72,7
600	05.07.2014	11:43	C152	start	-		56,7	65,9	70,2
601	05.07.2014	11:47	C152	ładowanie	-		53,3	63,4	70,2
602	05.07.2014	11:49	C172	start	-		56,7	66,2	72,5
603	05.07.2014	11:50	C150	start	-		53,5	61,1	67,5
604	05.07.2014	11:55	C152	start	-		54,3	61,1	67,3
605	05.07.2014	12:00	C172	ładowanie	-		59,4	66,0	71,3
606	05.07.2014	12:08	EC135	start	-		65,2	72,3	79,2
607	05.07.2014	12:17	Huski A1B	start	-		57,5	63,7	72,4
608	05.07.2014	12:23	C150	start	-		52,9	61,0	69,2
609	05.07.2014	12:24	C152	ładowanie	-		53,0	57,6	67,2
610	05.07.2014	12:31	EXTRA 300	ładowanie	-		54,2	60,7	66,7
611	05.07.2014	12:32	C172	start	-		58,0	66,2	71,6
612	05.07.2014	12:35	Kolibier 150	start	-		56,9	61,0	68,5
613	05.07.2014	12:38	TECNAM 2002	start	-		56,4	59,4	68,9
614	05.07.2014	12:42	Huski A1B	start	-		56,7	63,0	70,1
615	05.07.2014	12:43	Huski A1B	ładowanie	-		58,2	66,7	71,0
616	05.07.2014	12:43	EC130	ładowanie	-		54,0	60,3	68,5
617	05.07.2014	12:45	C150	start	-		54,6	59,2	67,8
618	05.07.2014	12:47	C150	ładowanie	-		59,3	63,7	72,1
619	05.07.2014	12:58	R 44	ładowanie	-		55,0	62,4	70,3
620	05.07.2014	13:05	C172	start	-		59,5	66,5	71,0
621	05.07.2014	13:09	C172	start	-		57,6	62,2	69,9
622	05.07.2014	13:13	Tecnam	start	-		58,2	66,0	71,1
623	05.07.2014	13:16	EXTRA 300	start	-		63,6	75,8	79,8
624	05.07.2014	13:29	C152	start	-		53,8	61,5	66,8
625	05.07.2014	13:30	Da20	start	-		50,2	55,9	65,4
626	05.07.2014	13:33	Huski A1B	start	-		57,8	67,5	70,9
627	05.07.2014	13:35	Huski A1B	ładowanie	-		57,2	65,4	70,9
628	05.07.2014	13:42	C150	ładowanie	-		55,2	59,5	67,7
629	05.07.2014	13:57	C150	start	-		56,4	61,7	71,5
630	05.07.2014	14:00	K150	start	-		55,6	64,7	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
631	05.07.2014	14:01	JK05L JUNIOR	start	-		64,9	77,3	78,8
632	05.07.2014	14:09	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,5	59,1	67,3
633	05.07.2014	14:15	Xtrim	start	-		55,3	63,6	71,6
634	05.07.2014	14:18	C172	start	-		58,3	64,3	73,8
635	05.07.2014	14:21	R44	start	-		53,3	57,6	66,4
636	05.07.2014	14:23	Da20	start	-		59,9	63,8	71,5
637	05.07.2014	14:24	Da20	ładowanie	-		58,5	64,3	73,3
638	05.07.2014	14:25	Huski A1B	start	-		53,1	57,8	66,8
639	05.07.2014	14:37	C172	start	-		58,6	65,1	72,7
640	05.07.2014	14:50	Huski A1B	start	-		56,6	61,7	68,0
641	05.07.2014	14:50	Huski A1B	ładowanie	-		57,4	64,4	69,5
642	05.07.2014	14:50	C150	ładowanie	-		56,0	62,8	69,4
643	05.07.2014	14:51	JK05L JUNIOR	start	-		59,3	64,4	72,7
644	05.07.2014	15:09	PA28	ładowanie	-		57,7	62,4	70,7
645	05.07.2014	15:13	C172	start	-		55,5	63,0	71,5
646	05.07.2014	15:17	JK05L JUNIOR	ładowanie	-		50,5	55,8	66,0
647	05.07.2014	15:21	C172	start	-		55,0	62,1	67,1
648	05.07.2014	15:28	Tecnam	ładowanie	-		50,1	56,8	64,8
649	05.07.2014	15:33	C172	ładowanie	-		55,6	65,3	70,5
650	05.07.2014	15:35	R66	ładowanie	-		56,1	59,9	68,0
651	05.07.2014	15:38	Huski A1B	start	-		57,2	65,7	70,5
652	05.07.2014	15:41	Huski A1B	ładowanie	-		53,3	58,9	66,2
653	05.07.2014	15:55	R66	start	-		66,9	74,4	82,6
654	05.07.2014	16:05	Huski A1B	start	-		50,4	54,9	63,4
655	05.07.2014	16:06	Huski A1B	ładowanie	-		56,2	66,4	70,9
656	05.07.2014	16:21	PA28	start	-		57,8	64,0	72,9
657	05.07.2014	16:24	C152	start	-		49,7	55,9	65,0
658	05.07.2014	16:40	K150	start	-		54,7	62,9	65,8
659	05.07.2014	16:42	C152	start	-		54,6	60,9	70,8
660	05.07.2014	16:44	C150	start	-		54,5	60,8	69,5
661	05.07.2014	16:49	K150	start	-		59,1	66,8	74,7
662	05.07.2014	16:53	C172	ładowanie	-		51,1	56,4	64,5
663	05.07.2014	16:58	K150	ładowanie	-		56,5	62,8	71,2
664	05.07.2014	17:00	C152	start	-		50,5	56,4	66,3
665	05.07.2014	17:02	C152	ładowanie	-		51,3	56,0	66,1
666	05.07.2014	17:11	C172	ładowanie	-		47,1	52,5	61,2
667	05.07.2014	17:16	C172	start	-		57,7	66,2	73,0
668	05.07.2014	17:19	PA18 Husky	start	-		52,0	58,4	67,7
669	05.07.2014	17:24	C172	start	-		52,6	58,8	69,6
670	05.07.2014	17:33	C172	ładowanie	-		53,0	59,0	70,6
671	05.07.2014	17:35	C172	ładowanie	-		55,2	63,7	70,3
672	05.07.2014	17:43	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,1	63,7	74,4
673	05.07.2014	17:49	C150	start	-		58,6	65,2	71,0
674	05.07.2014	17:50	PA46	ładowanie	-		57,3	66,0	71,1
675	05.07.2014	17:50	Boeing Straman BOEING B75	ładowanie	-		53,3	61,0	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
			M1						
676	05.07.2014	17:55	EC135	lądowanie	-		52,4	59,9	68,2
677	05.07.2014	17:58	C182	start	-		51,2	58,2	67,1
678	05.07.2014	18:47	W3	start	-		78,6	87,8	93,0
679	05.07.2014	18:59	Kolibier 150	lądowanie	-		50,5	57,1	64,9
680	05.07.2014	19:10	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		64,2	69,2	79,9
681	05.07.2014	19:23	C172	start	-		53,6	60,2	68,6
682	05.07.2014	19:56	JK 05 JUNIOR	start	-		62,1	68,4	74,8
683	05.07.2014	20:06	C172	lądowanie	-		53,7	61,4	68,1
684	05.07.2014	20:14	C172	lądowanie	-		53,7	62,2	68,3
685	05.07.2014	20:29	C172	lądowanie	-		61,0	69,2	73,7
686	05.07.2014	21:20	C182	lądowanie	-		48,2	51,7	61,8
687	05.07.2014	22:57	W3	lądowanie	-		46,0	56,6	61,1
688	06.07.2014	00:05	EC135	lądowanie	-		50,8	61,8	70,3
689	06.07.2014	07:27	C172	start	-		58,7	67,5	72,5
690	06.07.2014	08:04	C172	start	-		58,5	67,3	72,0
691	06.07.2014	08:18	C150	start	-		53,9	60,4	67,9
692	06.07.2014	08:21	C152	start	-		47,8	52,1	62,2
693	06.07.2014	08:32	C152	start	-		58,1	65,4	72,5
694	06.07.2014	08:43	C152	start	-		51,7	59,3	66,4
695	06.07.2014	08:46	C150	start	-		57,2	67,7	71,6
696	06.07.2014	08:49	C152	start	-		50,6	57,4	65,5
697	06.07.2014	08:58	C152	start	-		57,5	64,1	69,7
698	06.07.2014	09:15	C152	start	-		57,2	64,2	70,2
699	06.07.2014	09:20	C206	start	-		55,6	61,3	68,5
700	06.07.2014	09:23	C152	lądowanie	-		51,2	55,0	65,0
701	06.07.2014	09:33	C172	start	-		60,2	70,9	74,2
702	06.07.2014	09:52	C172	lądowanie	-		54,7	65,1	69,6
703	06.07.2014	10:06	C182	start	-		57,1	66,7	72,6
704	06.07.2014	10:25	C152	start	-		57,7	65,5	71,2
705	06.07.2014	10:40	C152	start	-		56,7	66,3	70,9
706	06.07.2014	10:41	C152	start	-		53,6	57,6	69,2
707	06.07.2014	10:44	C152	start	-		53,9	63,4	68,2
708	06.07.2014	10:45	C150	lądowanie	-		52,2	59,3	66,7
709	06.07.2014	10:51	C152	start	-		49,1	55,3	66,3
710	06.07.2014	10:52	C152	lądowanie	-		50,9	57,0	68,0
711	06.07.2014	10:53	C182	start	-		52,4	59,0	65,1
712	06.07.2014	10:54	C152	lądowanie	-		55,8	62,9	69,0
713	06.07.2014	10:55	C152	start	-		53,5	59,4	65,3
714	06.07.2014	11:03	C152	lądowanie	-		48,0	53,5	61,4
715	06.07.2014	11:07	C152	start	-		56,1	66,6	71,1
716	06.07.2014	11:07	C152	lądowanie	-		52,8	61,9	66,6
717	06.07.2014	11:13	C152	start	-		56,4	64,5	73,3
718	06.07.2014	11:25	C152	start	-		54,5	64,1	69,5
719	06.07.2014	12:05	P2006T TECNAM	start	-		52,3	62,3	67,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
720	06.07.2014	12:09	JK 05 JUNIOR	start	-		54,6	65,2	69,6
721	06.07.2014	12:13	C182	start	-		51,8	63,4	66,4
722	06.07.2014	12:18	P2006T TECNAM	start	-		52,2	60,3	65,6
723	06.07.2014	12:18	P2006T TECNAM	ładowanie	-		50,4	59,4	64,6
724	06.07.2014	12:23	C182	ładowanie	-		56,3	65,2	70,0
725	06.07.2014	12:30	C152	start	-		60,7	66,2	70,9
726	06.07.2014	12:51	C150	ładowanie	-		56,2	62,7	72,3
727	06.07.2014	13:01	P2006T TECNAM	start	-		52,8	58,7	70,5
728	06.07.2014	13:09	C172	start	-		47,6	53,6	61,3
729	06.07.2014	13:17	Kolibier 150	start	-		48,4	55,6	65,5
730	06.07.2014	13:18	C172	ładowanie	-		47,1	55,4	62,0
731	06.07.2014	13:28	Kolibier 150	start	-		53,6	62,4	68,1
732	06.07.2014	13:41	R 44	ładowanie	-		45,6	51,3	61,0
733	06.07.2014	13:44	C172	start	-		56,1	63,3	69,3
734	06.07.2014	13:48	C206	start	-		50,7	59,0	63,0
735	06.07.2014	13:57	C150	ładowanie	-		57,3	65,4	70,0
736	06.07.2014	14:28	C150	ładowanie	-		48,5	54,3	63,9
737	06.07.2014	15:15	Beech 58	start	-		52,9	60,1	66,2
738	06.07.2014	16:31		ładowanie	-		51,2	56,6	64,9
739	06.07.2014	16:38	Piper J3 Cub	ładowanie	-		48,7	53,7	63,4
740	06.07.2014	16:52	C182	start	-		50,2	59,9	65,4
741	06.07.2014	17:08	C182	ładowanie	-		58,2	69,0	73,4
742	06.07.2014	17:23	Morane MS893E	ładowanie	-		51,3	57,1	71,0
743	06.07.2014	17:34	C152	ładowanie	-		53,8	61,9	68,6
744	06.07.2014	18:47	EC135	start	-		59,5	65,1	74,3
745	06.07.2014	19:33	C152	ładowanie	-		46,2	51,7	61,9
746	06.07.2014	20:38	EC135	ładowanie	-		56,3	62,9	71,0
747	06.07.2014	21:10	C172	ładowanie	-		49,9	56,9	66,3
748	06.07.2014	23:20	EC135	start	-		63,2	70,0	79,8
749	07.07.2014	00:40	EC135	ładowanie	-		51,6	60,1	73,1
750	07.07.2014	04:36	EC135	start	-		57,8	64,2	75,8
751	07.07.2014	05:01	W3	start	-		72,0	83,4	90,4
752	07.07.2014	05:43	EC135	ładowanie	-		54,1	60,4	73,1
753	07.07.2014	06:16	W3	ładowanie	-		69,8	79,9	92,2
754	07.07.2014	06:39	R44	start	-		57,6	67,8	74,9
755	07.07.2014	07:23	PA46	ładowanie	-		53,7	62,6	68,6
756	07.07.2014	07:45	PA46	start	-		58,2	65,6	73,2
757	07.07.2014	07:55	C150	start	-		50,3	55,9	65,5
758	07.07.2014	08:00	C150	start	-		54,3	61,8	68,3
759	07.07.2014	08:11	R44	ładowanie	-		53,5	61,6	67,1
760	07.07.2014	08:17	PA46	start	-		53,4	61,0	69,2
761	07.07.2014	08:28	R44	start	-		55,7	64,4	70,1
762	07.07.2014	09:00	Mi8	start	-		65,6	72,8	80,9
763	07.07.2014	10:11	BELL427	ładowanie	-		68,7	76,5	84,9
764	07.07.2014	10:16	TECNAM 2002	start	-		57,2	64,3	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
765	07.07.2014	10:27	TECNAM 2002	start	-		59,8	68,1	72,6
766	07.07.2014	10:34	C150	start	-		59,0	65,2	70,8
767	07.07.2014	10:20	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,5	69,7	74,4
768	07.07.2014	10:44	C150	start	-		53,7	60,2	67,6
769	07.07.2014	10:59	C150	ładowanie	-		57,2	65,2	71,4
770	07.07.2014	11:07	EC135	start	-		68,7	78,2	83,8
771	07.07.2014	11:09	C152	start	-		54,7	60,4	71,6
772	07.07.2014	11:11	R44	start	-		54,1	61,0	70,0
773	07.07.2014	11:12	C150	start	-		55,3	61,1	71,1
774	07.07.2014	11:16	C152	start	-		53,1	59,4	67,4
775	07.07.2014	11:21	R44	ładowanie	-		53,0	58,9	68,1
776	07.07.2014	11:24	R44	ładowanie	-		55,5	62,5	69,5
777	07.07.2014	11:28	C152	start	-		55,1	62,4	69,1
778	07.07.2014	11:42	P2006T TECNAM	start	-		60,2	70,1	74,4
779	07.07.2014	11:47	PA46	ładowanie	-		54,2	62,1	69,1
780	07.07.2014	11:58	C152	start	-		51,1	60,3	66,3
781	07.07.2014	12:00	K150	start	-		56,3	61,4	70,8
782	07.07.2014	12:04	WILGA 2000	ładowanie	-		55,3	60,4	70,8
783	07.07.2014	12:17	Kolibier 150	start	-		55,6	61,8	69,7
784	07.07.2014	12:38	Kolibier 150	start	-		52,9	61,7	67,6
785	07.07.2014	12:42	C150	start	-		49,2	55,1	64,2
786	07.07.2014	13:01	Kolibier 150	ładowanie	-		54,9	62,9	68,2
787	07.07.2014	13:04	C152	start	-		54,5	60,6	67,7
788	07.07.2014	13:12	C152	ładowanie	-		59,6	66,6	70,2
789	07.07.2014	14:06	C182	ładowanie	-		55,7	60,4	67,4
790	07.07.2014	14:27	Da20	start	-		62,4	68,1	76,5
791	07.07.2014	14:35	CESSNA 303	ładowanie	-		55,8	64,0	67,7
792	07.07.2014	14:46	MD500	start	-		57,4	64,2	68,0
793	07.07.2014	14:48	EC 130	ładowanie	-		60,9	68,1	72,9
794	07.07.2014	14:58	Mi8	start	-		59,7	67,9	73,0
795	07.07.2014	14:59	C150	ładowanie	-		66,7	72,7	82,4
796	07.07.2014	15:12	PA 28	ładowanie	-		55,9	63,1	73,2
797	07.07.2014	15:23	Mi8	ładowanie	-		58,4	66,9	75,1
798	07.07.2014	15:56	Da20	ładowanie	-		54,7	61,4	72,9
799	07.07.2014	16:06	R44	ładowanie	-		50,4	56,7	66,6
800	07.07.2014	16:28	C152	start	-		57,5	62,9	70,1
801	07.07.2014	17:50	PA46	ładowanie	-		53,8	64,0	66,9
802	07.07.2014	18:01	C172	start	-		52,0	59,8	68,9
803	07.07.2014	18:39	C152	start	-		52,5	59,6	66,3
804	07.07.2014	18:43	C152	start	-		54,1	59,4	70,0
805	07.07.2014	18:47	C152	start	-		51,5	58,5	70,0
806	07.07.2014	18:52	C152	ładowanie	-		52,5	57,5	67,0
807	07.07.2014	18:55	BELL427	start	-		72,7	81,2	91,6
808	07.07.2014	19:00	C172	start	-		53,6	58,5	69,8
809	07.07.2014	19:17	TECNAM 2002	start	-		64,4	72,2	81,7
810	07.07.2014	19:26	C152	start	-		50,2	56,6	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
811	07.07.2014	19:28	C152	ładowanie	-		54,2	59,5	70,8
812	07.07.2014	19:38	C172	start	-		56,1	63,1	72,8
813	07.07.2014	19:42	TECNAM 2002	start	-		52,0	59,5	68,9
814	07.07.2014	19:43	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,1	62,0	71,1
815	07.07.2014	19:48	C150	start	-		57,4	65,9	71,4
816	07.07.2014	19:49	EC130	ładowanie	-		59,4	66,0	76,9
817	07.07.2014	20:00	C172	ładowanie	-		49,4	54,8	66,4
818	07.07.2014	20:03	TECNAM 2002	start	-		51,2	61,5	67,2
819	07.07.2014	20:12	TECNAM 2002	start	-		57,2	66,6	73,8
820	07.07.2014	20:15	C150	start	-		53,7	61,3	68,1
821	07.07.2014	20:21	C150	start	-		55,3	60,4	70,9
822	07.07.2014	20:22	C150	ładowanie	-		54,1	59,3	69,1
823	07.07.2014	20:28	C152	start	-		57,0	63,2	69,8
824	07.07.2014	20:28	C152	ładowanie	-		59,2	64,9	71,1
825	07.07.2014	20:32	WILGA 2000	start	-		62,9	69,7	77,8
826	07.07.2014	20:40	C152	start	-		50,8	57,1	66,3
827	07.07.2014	20:41	C152	ładowanie	-		50,5	58,6	67,5
828	07.07.2014	20:44	C152	start	-		55,9	61,1	67,7
829	07.07.2014	20:46	C150	start	-		56,1	63,6	70,0
830	07.07.2014	20:52	C172	start	-		61,1	68,6	73,3
831	07.07.2014	20:56	C150	start	-		49,0	54,2	65,5
832	07.07.2014	21:00	C150	start	-		50,5	55,8	65,9
833	07.07.2014	21:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,0	54,5	65,3
834	07.07.2014	21:10	C150	start	-		48,2	53,3	63,2
835	07.07.2014	21:12	C152	ładowanie	-		58,2	67,7	72,4
836	07.07.2014	21:19	C150	ładowanie	-		59,5	67,5	71,0
837	08.07.2014	00:03	EC135	start	-		51,4	60,4	70,9
838	08.07.2014	02:03	EC135	ładowanie	-		53,1	62,3	74,1
839	08.07.2014	06:04	C172	ładowanie	-		62,6	71,7	77,2
840	08.07.2014	07:18	C152	start	-		58,2	62,0	72,2
841	08.07.2014	07:49	C152	start	-		54,3	58,9	67,0
842	08.07.2014	07:53	C152	start	-		62,0	70,5	76,8
843	08.07.2014	08:00	C152	ładowanie	-		57,8	64,2	70,3
844	08.07.2014	08:01	C152	start	-		57,5	63,6	69,0
845	08.07.2014	08:02	C152	ładowanie	-		57,6	62,2	68,7
846	08.07.2014	08:14	C152	ładowanie	-		59,2	66,0	70,8
847	08.07.2014	08:40	DA40	ładowanie	-		54,4	62,1	65,2
848	08.07.2014	08:48	MD500	start	-		60,2	68,9	74,8
849	08.07.2014	08:54	C152	start	-		53,6	57,4	69,1
850	08.07.2014	08:58	Mi8	start	-		65,5	73,7	81,9
851	08.07.2014	09:02	C152	start	-		55,3	61,1	67,8
852	08.07.2014	09:05	C152	ładowanie	-		51,9	57,5	66,5
853	08.07.2014	09:10	PA32R SARATOGA	ładowanie	-		63,6	66,8	73,2
854	08.07.2014	09:17	C172	start	-		57,7	63,2	68,5
855	08.07.2014	09:17	C152	start	-		58,9	65,1	73,3
856	08.07.2014	09:19	C152	ładowanie	-		60,6	70,4	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
857	08.07.2014	09:23	C152	start	-		48,3	55,0	63,2
858	08.07.2014	09:27	C152	ładowanie	-		51,9	56,5	64,8
859	08.07.2014	09:38	C152	start	-		51,1	57,1	67,4
860	08.07.2014	09:48	C152	start	-		57,1	65,1	70,1
861	08.07.2014	09:59	C152	start	-		56,6	65,5	70,8
862	08.07.2014	09:59	C152	ładowanie	-		58,1	63,1	71,4
863	08.07.2014	10:15	C152	start	-		58,7	68,7	73,0
864	08.07.2014	10:21	Mi2	ładowanie	-		53,8	60,4	67,6
865	08.07.2014	10:32	C152	start	-		54,1	58,4	68,5
866	08.07.2014	10:33	C152	start	-		55,7	59,8	67,3
867	08.07.2014	10:36	Kolibier 150	start	-		56,0	62,8	67,4
868	08.07.2014	11:08	C152	start	-		61,7	71,3	74,4
869	08.07.2014	11:19	C152	start	-		55,2	62,2	68,8
870	08.07.2014	11:20	C152	ładowanie	-		55,4	61,6	66,9
871	08.07.2014	11:35	C152	start	-		59,2	68,3	71,9
872	08.07.2014	11:48	C152	ładowanie	-		53,1	62,2	66,8
873	08.07.2014	11:50	C152	ładowanie	-		56,6	63,9	70,4
874	08.07.2014	11:56	C150	ładowanie	-		55,4	61,6	67,1
875	08.07.2014	12:13	DA42	start	-		49,5	56,0	65,3
876	08.07.2014	12:24	C150	start	-		51,4	60,0	65,9
877	08.07.2014	12:31	C172	start	-		51,3	60,0	66,8
878	08.07.2014	12:43	C182	start	-		56,5	62,7	70,9
879	08.07.2014	12:44	C172	ładowanie	-		57,2	63,9	69,9
880	08.07.2014	12:46	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		60,9	72,4	72,8
881	08.07.2014	12:48	Mi8	ładowanie	-		67,3	73,8	82,6
882	08.07.2014	12:55	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		54,4	60,3	67,2
883	08.07.2014	13:05	K150	start	-		52,7	62,2	67,8
884	08.07.2014	13:09	EC135	start	-		60,0	67,8	74,5
885	08.07.2014	13:14	C152	start	-		55,3	61,9	68,1
886	08.07.2014	13:16	Mi8	start	-		67,2	74,9	81,8
887	08.07.2014	13:28	PA46	ładowanie	-		60,2	68,7	73,4
888	08.07.2014	13:29	C172	start	-		57,7	64,1	70,7
889	08.07.2014	13:41	C152	start	-		50,8	56,7	64,6
890	08.07.2014	13:42	C152	ładowanie	-		58,6	66,2	71,1
891	08.07.2014	14:00	K150	ładowanie	-		61,4	68,0	75,0
892	08.07.2014	14:01	C172	start	-		56,5	61,8	70,5
893	08.07.2014	14:03	K150	start	-		52,9	58,9	65,1
894	08.07.2014	14:34	Kolibier 150	ładowanie	-		50,3	57,5	64,2
895	08.07.2014	14:47	K150	start	-		58,6	63,8	72,2
896	08.07.2014	15:15	PZL M18 Dromader	start	-		68,5	74,4	81,7
897	08.07.2014	15:55	PZL M18 Dromader	ładowanie	-		57,6	65,3	70,8
898	08.07.2014	16:09	C182	start	-		58,1	64,5	69,7
899	08.07.2014	16:10	C152	start	-		54,7	61,5	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
900	08.07.2014	16:12	Cirrus SR22	ładowanie	-		60,6	66,6	71,2
901	08.07.2014	16:14	MD500	ładowanie	-		55,3	61,0	66,9
902	08.07.2014	16:34	C152	start	-		60,7	67,3	71,5
903	08.07.2014	16:46	C182	ładowanie	-		60,3	64,3	70,0
904	08.07.2014	17:12	PA34 Seneca V	ładowanie	-		56,9	64,7	70,4
905	08.07.2014	17:35	C152	ładowanie	-		55,4	62,2	69,2
906	08.07.2014	17:47	Kolibier 150	start	-		55,6	63,0	72,7
907	08.07.2014	17:50	C172	start	-		55,1	59,8	70,0
908	08.07.2014	17:56	K150	ładowanie	-		52,2	57,7	64,6
909	08.07.2014	18:20	C152	start	-		55,6	60,6	68,5
910	08.07.2014	18:23	DA40	start	-		56,1	60,4	68,9
911	08.07.2014	18:30	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-		51,6	55,3	63,2
912	08.07.2014	18:38	PA32R SARATOGA	start	-		53,7	60,5	67,1
913	08.07.2014	18:42	Kolibier 150	ładowanie	-		53,8	59,9	65,9
914	08.07.2014	19:02	C152	start	-		59,5	68,3	72,4
915	08.07.2014	19:03	C152	start	-		54,6	62,4	73,1
916	08.07.2014	19:10	C152	ładowanie	-		57,4	64,0	70,7
917	08.07.2014	19:10	C152	start	-		50,5	58,5	65,4
918	08.07.2014	19:13	C152	ładowanie	-		55,0	60,9	68,7
919	08.07.2014	19:15	C152	start	-		56,2	62,0	68,3
920	08.07.2014	19:23	C172	ładowanie	-		53,7	61,8	70,4
921	08.07.2014	19:29	C152	start	-		57,6	65,2	70,1
922	08.07.2014	19:32	C152	ładowanie	-		56,3	62,0	67,8
923	08.07.2014	19:35	C152	ładowanie	-		54,3	60,3	68,2
924	08.07.2014	19:38	C152	start	-		55,0	61,8	67,3
925	08.07.2014	19:47	C152	ładowanie	-		60,2	68,9	72,7
926	08.07.2014	19:55	C152	ładowanie	-		61,9	70,2	75,2
927	08.07.2014	20:00	C150	start	-		53,8	61,3	67,7
928	08.07.2014	20:12	C150	start	-		57,5	65,5	70,6
929	08.07.2014	20:14	C150	start	-		56,5	64,7	69,4
930	08.07.2014	20:22	C150	start	-		57,8	64,1	70,9
931	08.07.2014	20:27	3Xtrim450	start	-		52,7	57,7	66,8
932	08.07.2014	20:31	C150	ładowanie	-		50,7	55,3	64,0
933	08.07.2014	20:36	C150	ładowanie	-		54,9	60,1	71,8
934	08.07.2014	20:37	C172	start	-		58,4	67,7	72,2
935	08.07.2014	20:38	3Xtrim450	start	-		48,7	53,2	63,1
936	08.07.2014	20:39	3Xtrim450	ładowanie	-		56,6	64,9	70,1
937	08.07.2014	20:52	Socata Rallye 110ST Galopin	ładowanie	-		50,6	58,0	64,7
938	09.07.2014	06:37	C150	start	-		51,2	56,3	67,1
939	09.07.2014	07:06	C152	start	-		59,3	69,9	76,0
940	09.07.2014	07:10	C152	start	-		53,3	60,6	68,7
941	09.07.2014	07:16	C152	start	-		53,7	60,2	71,0
942	09.07.2014	07:19	C152	ładowanie	-		54,3	60,6	69,2
943	09.07.2014	07:28	C152	start	-		53,6	60,4	70,9
944	09.07.2014	07:30	C152	ładowanie	-		54,7	61,8	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
945	09.07.2014	07:31	C152	start	-		51,1	56,6	64,4
946	09.07.2014	07:32	C152	ładowanie	-		58,4	66,6	71,2
947	09.07.2014	07:44	C152	start	-		52,2	57,5	68,3
948	09.07.2014	07:46	C152	ładowanie	-		55,3	61,7	68,2
949	09.07.2014	07:49	C172	start	-		56,9	65,0	70,2
950	09.07.2014	07:49	C152	start	-		53,8	58,5	65,9
951	09.07.2014	07:52	C152	ładowanie	-		55,8	64,1	69,4
952	09.07.2014	07:54	C152	start	-		58,8	67,4	71,7
953	09.07.2014	07:57	C152	ładowanie	-		55,6	64,4	70,3
954	09.07.2014	08:01	C152	start	-		55,9	64,1	68,0
955	09.07.2014	08:06	C152	start	-		51,6	59,0	67,9
956	09.07.2014	08:11	C152	ładowanie	-		53,8	61,1	67,6
957	09.07.2014	08:22	C152	start	-		51,5	58,2	65,9
958	09.07.2014	08:49	MD500	start	-	☒	55,2	60,2	71,6
959	09.07.2014	08:59	C152	ładowanie	-		53,0	59,8	69,2
960	09.07.2014	09:02	BELL427	ładowanie	-		53,4	60,9	68,0
961	09.07.2014	09:06	C182	ładowanie	-		56,7	64,2	70,3
962	09.07.2014	09:06	C152	start	-		59,7	68,3	73,3
963	09.07.2014	09:14	Mi8	start	-		67,2	76,3	83,0
964	09.07.2014	09:16	C152	start	-		53,4	60,2	67,5
965	09.07.2014	09:19	C152	ładowanie	-		54,8	62,2	70,6
966	09.07.2014	09:27	C152	start	-		58,1	69,0	73,2
967	09.07.2014	09:29	C152	ładowanie	-		53,4	59,6	69,5
968	09.07.2014	09:39	C152	start	-		58,2	65,2	71,1
969	09.07.2014	09:48	TECNAM 2002	start	-	☒	58,0	61,8	71,5
970	09.07.2014	10:03	TECNAM 2002	start	-		52,5	56,0	66,4
971	09.07.2014	10:11	TECNAM 2002	start	-		55,7	65,2	70,0
972	09.07.2014	10:19	C152	start	-		60,1	65,7	70,7
973	09.07.2014	10:25	C152	start	-		59,0	65,7	71,5
974	09.07.2014	10:26	TECNAM 2002	start	-		58,4	64,1	69,5
975	09.07.2014	10:35	C152	start	-		54,0	59,7	66,3
976	09.07.2014	10:38	TECNAM 2002	start	-		56,9	62,9	69,2
977	09.07.2014	10:38	C152	start	-		62,3	67,6	74,5
978	09.07.2014	10:40	PA 28	start	-		60,7	67,5	75,2
979	09.07.2014	10:42	C172	start	-		56,0	61,2	71,8
980	09.07.2014	10:51	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,0	64,9	75,2
981	09.07.2014	10:59	C206	start	-		63,9	73,7	80,4
982	09.07.2014	11:00	C150	start	-		58,4	63,9	72,5
983	09.07.2014	11:03	CESSNA 303	start	-		53,5	60,3	69,1
984	09.07.2014	11:19	C150	start	-		57,8	63,4	72,5
985	09.07.2014	11:40	MD500	ładowanie	-		56,3	60,3	68,9
986	09.07.2014	12:02	C172	ładowanie	-		57,7	66,7	70,4
987	09.07.2014	12:06	C150	start	-		58,2	67,1	72,5
988	09.07.2014	12:17	C152	ładowanie	-		63,4	69,5	78,5
989	09.07.2014	12:19	MD500	start	-		57,9	67,1	72,2
990	09.07.2014	12:28	Mi8	ładowanie	-		53,2	58,5	66,4
991	09.07.2014	12:29	C150	ładowanie	-		52,0	55,8	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
992	09.07.2014	12:30	EC135	start	-		55,4	59,1	68,0
993	09.07.2014	12:30	C150	start	-		57,7	66,1	72,8
994	09.07.2014	12:31	C150	ładowanie	-		68,4	75,8	84,2
995	09.07.2014	12:51	C150	start	-		58,1	64,1	70,5
996	09.07.2014	13:00	R44	ładowanie	-		56,2	63,7	69,5
997	09.07.2014	13:11	C150	ładowanie	-		61,3	69,7	74,1
998	09.07.2014	13:12	R44	start	-		58,1	63,7	71,9
999	09.07.2014	13:16	BELL427	ładowanie	-	☒	57,0	62,7	69,8
1000	09.07.2014	13:28	C152	start	-		56,1	63,7	69,8
1001	09.07.2014	13:31	C150	start	-		58,7	67,5	72,0
1002	09.07.2014	13:33	C150	start	-		57,4	64,5	70,0
1003	09.07.2014	13:43	Mi8	start	-		65,2	72,8	81,8
1004	09.07.2014	13:53	C150	ładowanie	-		55,4	63,5	70,8
1005	09.07.2014	14:08	EC120	start	-		55,8	60,5	69,8
1006	09.07.2014	14:09	Mi8	ładowanie	-		61,4	68,2	73,4
1007	09.07.2014	14:11	EC135	ładowanie	-		55,4	63,9	69,5
1008	09.07.2014	14:14	SR 22	ładowanie	-		54,4	60,3	70,0
1009	09.07.2014	14:19	C182	start	-		52,7	58,1	67,5
1010	09.07.2014	14:33	C182	ładowanie	-		58,7	64,4	74,2
1011	09.07.2014	14:57	K150	start	-		55,1	59,2	70,7
1012	09.07.2014	15:02	R44	ładowanie	-		57,0	64,2	71,1
1013	09.07.2014	15:31	C206	start	-		60,5	68,5	75,5
1014	09.07.2014	16:00	Beech 90	ładowanie	-		55,8	61,4	68,4
1015	09.07.2014	16:15	C182	start	-		57,4	62,8	72,9
1016	09.07.2014	16:16	R44	start	-		59,7	68,4	73,6
1017	09.07.2014	16:25	BELL427	start	-		63,8	70,6	78,8
1018	09.07.2014	16:33	MD500	ładowanie	-		62,1	67,5	74,9
1019	09.07.2014	16:47	Tecnam P2002JF	ładowanie	-		55,6	62,7	69,5
1020	09.07.2014	17:04	Tecnam P2002JF	start	-		60,1	67,3	71,1
1021	09.07.2014	17:09	RV10	start	-		67,0	77,1	80,2
1022	09.07.2014	17:34	C152	start	-		55,4	61,9	69,0
1023	09.07.2014	17:50	Beech 58	start	-		62,8	71,0	78,3
1024	09.07.2014	18:06	Cirrus PS28	ładowanie	-		63,9	71,4	79,3
1025	09.07.2014	18:08	C152	ładowanie	-		63,8	69,2	82,1
1026	09.07.2014	18:11	K150	ładowanie	-		70,0	77,8	81,8
1027	09.07.2014	18:16	Beech 58	ładowanie	-	☒	62,7	70,2	75,9
1028	09.07.2014	19:29	C150	start	-		53,6	58,6	68,4
1029	09.07.2014	19:40	C150	start	-		50,6	55,6	67,4
1030	09.07.2014	19:44	C150	ładowanie	-		51,7	58,2	67,1
1031	09.07.2014	19:56	C150	start	-		50,6	56,7	66,7
1032	09.07.2014	19:58	C150	start	-		52,7	57,9	70,2
1033	09.07.2014	20:04	C150	start	-		54,2	59,2	69,3
1034	09.07.2014	20:08	C150	ładowanie	-		52,0	57,8	68,7
1035	09.07.2014	20:12	C172	start	-		55,9	62,1	72,8
1036	09.07.2014	20:19	C150	start	-		53,4	59,2	68,2
1037	09.07.2014	20:22	C150	ładowanie	-		54,1	60,7	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1038	09.07.2014	20:29	C150	start	-		52,5	58,9	69,4
1039	09.07.2014	20:30	C150	ładowanie	-		48,2	52,3	65,8
1040	09.07.2014	20:57	Xtrim	ładowanie	-		53,7	60,1	65,3
1041	09.07.2014	23:25	EC135	start	-		53,1	61,4	73,3
1042	10.07.2014	00:42	EC135	ładowanie	-		54,3	62,6	76,0
1043	10.07.2014	06:29	C182	start	-		57,0	64,0	75,3
1044	10.07.2014	06:44	C152	start	-		54,2	62,3	71,1
1045	10.07.2014	06:54	C152	start	-		58,5	69,3	75,6
1046	10.07.2014	07:03	C152	start	-		52,0	58,8	69,4
1047	10.07.2014	07:15	C152	start	-		54,2	62,1	70,1
1048	10.07.2014	07:16	C152	start	-		57,7	66,7	73,2
1049	10.07.2014	07:17	C152	ładowanie	-		54,2	61,0	70,5
1050	10.07.2014	07:26	C152	start	-		54,4	63,0	70,2
1051	10.07.2014	07:36	C152	start	-		50,6	58,5	69,4
1052	10.07.2014	07:49	C150	start	-		51,6	60,5	67,7
1053	10.07.2014	08:19	C150	start	-		58,6	67,2	72,6
1054	10.07.2014	08:31	Mi8	start	-		67,5	73,8	83,8
1055	10.07.2014	08:33	C172	start	-		59,1	67,8	74,0
1056	10.07.2014	08:39	C150	start	-		60,3	68,5	72,6
1057	10.07.2014	08:49	C150	ładowanie	-		52,4	57,2	68,4
1058	10.07.2014	08:53	C182	start	-		69,6	76,4	83,8
1059	10.07.2014	09:04	BELL407	start	-		68,7	75,7	84,0
1060	10.07.2014	09:05	MD500	start	-		62,0	68,7	75,0
1061	10.07.2014	09:07	C152	ładowanie	-		57,3	62,7	72,8
1062	10.07.2014	09:12	C150	start	-		59,5	67,5	72,6
1063	10.07.2014	09:22	W3	start	-		66,5	74,2	83,2
1064	10.07.2014	09:30	C150	start	-		64,1	71,2	78,1
1065	10.07.2014	09:36	Piper J3 Cub	start	-		55,4	62,8	70,5
1066	10.07.2014	09:37	Piper J3 Cub	ładowanie	-		57,5	62,1	73,4
1067	10.07.2014	09:47	C152	start	-		52,6	59,9	67,6
1068	10.07.2014	09:52	Piper J3 Cub	start	-		53,5	58,2	65,7
1069	10.07.2014	10:02	C150	start	-		61,5	70,6	75,4
1070	10.07.2014	10:09	C150	start	-		57,0	64,3	71,6
1071	10.07.2014	10:18	C150	start	-		53,8	62,5	68,1
1072	10.07.2014	10:20	PA34 Seneca V	start	-		58,8	63,8	72,2
1073	10.07.2014	10:22	Piper J3 Cub	ładowanie	-		57,6	66,3	71,4
1074	10.07.2014	10:22	C150	start	-		53,9	59,4	66,6
1075	10.07.2014	10:28	C150	ładowanie	-		54,2	62,2	69,3
1076	10.07.2014	10:34	C150	start	-		54,7	63,0	69,7
1077	10.07.2014	10:36	C150	ładowanie	-		54,4	61,1	71,1
1078	10.07.2014	10:46	C150	ładowanie	-		57,4	66,8	71,7
1079	10.07.2014	10:48	C150	start	-		58,7	68,3	74,2
1080	10.07.2014	10:53	K150	start	-		52,6	58,0	68,0
1081	10.07.2014	10:58	C150	ładowanie	-		60,5	71,1	75,7
1082	10.07.2014	11:09	K150	start	-		55,0	62,9	68,5
1083	10.07.2014	11:11	K150	ładowanie	-		53,9	61,5	69,1
1084	10.07.2014	11:12	C152	start	-		51,9	58,6	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1085	10.07.2014	11:21	K150	start	-		56,1	63,9	69,5
1086	10.07.2014	11:22	K150	ładowanie	-		54,9	62,2	66,1
1087	10.07.2014	11:39	Cirrus PS28	ładowanie	-		57,0	61,3	70,0
1088	10.07.2014	11:42	C152	start	-		50,7	57,3	66,8
1089	10.07.2014	11:43	K150	start	-		53,3	60,6	68,5
1090	10.07.2014	11:44	K150	ładowanie	-		52,0	59,5	66,8
1091	10.07.2014	11:45	TECNAM 2002	start	-		49,7	57,5	64,8
1092	10.07.2014	11:47	C150	ładowanie	-		58,8	67,2	72,0
1093	10.07.2014	11:51	K150	ładowanie	-		52,3	59,2	67,2
1094	10.07.2014	11:52	TECNAM 2002	start	-		53,3	60,7	68,0
1095	10.07.2014	11:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,9	64,5	70,0
1096	10.07.2014	12:04	TECNAM 2002	start	-		54,8	59,5	66,7
1097	10.07.2014	12:06	C152	start	-		49,5	55,9	64,5
1098	10.07.2014	12:25	TECNAM 2002	start	-		50,4	55,4	64,2
1099	10.07.2014	12:28	C152	start	-		57,5	64,7	70,8
1100	10.07.2014	12:32	TECNAM 2002	start	-		50,5	56,4	66,8
1101	10.07.2014	12:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,8	57,0	66,4
1102	10.07.2014	12:39	Mi8	ładowanie	-		50,9	55,9	65,5
1103	10.07.2014	12:41	TECNAM 2002	start	-		48,3	53,3	64,1
1104	10.07.2014	12:44	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,6	65,9	71,7
1105	10.07.2014	12:50	C152	start	-		58,1	64,8	70,7
1106	10.07.2014	12:53	TECNAM 2002	start	-		56,2	62,8	69,2
1107	10.07.2014	12:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,2	63,8	71,4
1108	10.07.2014	12:59	PA46	start	-		59,0	65,2	71,5
1109	10.07.2014	13:02	TECNAM 2002	start	-		58,7	64,7	73,9
1110	10.07.2014	13:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,7	67,8	78,5
1111	10.07.2014	13:07	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		56,9	65,5	70,2
1112	10.07.2014	13:11	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,5	57,1	67,8
1113	10.07.2014	13:14	C152	start	-		51,8	54,9	67,1
1114	10.07.2014	13:22	C152	ładowanie	-		48,8	54,3	65,4
1115	10.07.2014	13:25	Mi8	start	-		71,2	80,6	86,0
1116	10.07.2014	13:27	K150	start	-		67,8	75,7	82,7
1117	10.07.2014	13:30	EC135	ładowanie	-		51,0	56,7	63,8
1118	10.07.2014	13:33	PS28 Cruiser	start	-		56,9	65,4	70,3
1119	10.07.2014	13:37	C152	start	-		55,2	61,0	71,1
1120	10.07.2014	13:46	C172	start	-		56,3	61,7	71,2
1121	10.07.2014	13:47	EC135	start	-		65,5	72,7	79,3
1122	10.07.2014	13:56	K150	start	-		51,5	57,7	64,1
1123	10.07.2014	13:56	K150	ładowanie	-		50,3	54,7	62,7
1124	10.07.2014	13:56	C172	ładowanie	-		57,0	64,9	70,4
1125	10.07.2014	13:58	C172	start	-		55,8	61,7	72,1
1126	10.07.2014	14:01	BELL427	start	-		55,1	62,6	68,6
1127	10.07.2014	14:02	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,2	62,7	69,5
1128	10.07.2014	14:08	C152	ładowanie	-		67,0	74,8	81,0
1129	10.07.2014	14:09	K150	start	-		55,5	62,2	66,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1130	10.07.2014	14:21	K150	start	-		56,4	61,2	69,2
1131	10.07.2014	14:23	K150	ładowanie	-		58,7	67,2	71,8
1132	10.07.2014	14:28	C206	ładowanie	-		53,9	61,4	67,7
1133	10.07.2014	14:34	K150	ładowanie	-		58,4	67,9	72,0
1134	10.07.2014	14:50	PS28 Cruiser	start	-		58,5	64,7	71,7
1135	10.07.2014	15:04	C152	start	-		56,8	63,8	70,2
1136	10.07.2014	15:14	Mi8	ładowanie	-		54,5	60,9	67,6
1137	10.07.2014	15:33	W3	ładowanie	-		56,5	60,8	72,4
1138	10.07.2014	16:05	C152	ładowanie	-		53,2	59,9	67,2
1139	10.07.2014	16:19	C152	start	-		50,5	53,7	64,2
1140	10.07.2014	16:27	C152	start	-		52,6	56,9	66,1
1141	10.07.2014	16:45	C172	start	-		53,3	59,9	69,0
1142	10.07.2014	16:45	C172	ładowanie	-		53,1	60,4	66,6
1143	10.07.2014	16:46	C152	start	-		54,1	62,3	67,6
1144	10.07.2014	16:47	C152	start	-		54,4	60,7	68,3
1145	10.07.2014	16:50	C152	ładowanie	-		60,4	68,0	72,4
1146	10.07.2014	16:50	C172	start	-		57,4	65,7	72,9
1147	10.07.2014	17:00	C152	ładowanie	-		54,6	62,2	67,5
1148	10.07.2014	17:10	C152	ładowanie	-		58,1	63,7	69,1
1149	10.07.2014	17:32	C152	start	-		59,4	64,8	70,2
1150	10.07.2014	17:33	C150	start	-		58,3	67,5	70,4
1151	10.07.2014	17:46	C150	ładowanie	-		48,6	55,2	64,5
1152	10.07.2014	18:12	K150	ładowanie	-		58,6	65,4	72,8
1153	10.07.2014	18:15	C152	start	-		49,4	54,7	62,4
1154	10.07.2014	18:33	C152	ładowanie	-		49,3	59,0	62,6
1155	10.07.2014	18:35	C152	start	-		58,2	65,6	71,2
1156	10.07.2014	18:36	C172	start	-		61,1	69,4	73,8
1157	10.07.2014	18:39	C150	start	-		59,2	67,5	72,2
1158	10.07.2014	18:46	C152	ładowanie	-		53,3	62,0	67,8
1159	10.07.2014	18:48	C150	start	-		59,1	64,2	73,0
1160	10.07.2014	18:52	C172	ładowanie	-		48,3	54,0	63,0
1161	10.07.2014	18:54	C150	start	-		54,2	61,6	67,8
1162	10.07.2014	19:04	Cirrus PS28	start	-		54,3	64,3	67,2
1163	10.07.2014	19:07	C182	start	-		62,6	72,3	78,4
1164	10.07.2014	19:08	SR 22	start	-		54,4	61,2	68,8
1165	10.07.2014	19:09	C152	ładowanie	-		59,2	65,1	76,0
1166	10.07.2014	19:18	C150	start	-		52,7	60,1	70,3
1167	10.07.2014	19:19	C150	ładowanie	-		56,7	61,1	74,6
1168	10.07.2014	19:29	DA42	ładowanie	-		55,0	62,4	68,2
1169	10.07.2014	19:51	W3	start	-		63,2	73,2	80,2
1170	10.07.2014	20:00	W3	start	-		62,9	70,5	79,0
1171	10.07.2014	20:01	W3	ładowanie	-		54,6	60,1	70,6
1172	10.07.2014	20:04	Cirrus PS28	ładowanie	-		56,8	66,8	73,0
1173	10.07.2014	20:06	Mi8	start	-		65,5	73,6	82,9
1174	10.07.2014	20:08	C150	ładowanie	-		50,2	57,4	65,1
1175	10.07.2014	20:11	Mi8	ładowanie	-		65,2	72,6	84,4
1176	10.07.2014	20:13	W3	start	-		65,7	74,8	82,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1177	10.07.2014	20:36	C152	start	-		53,4	59,9	67,1
1178	10.07.2014	20:41	C152	start	-		53,3	62,1	67,5
1179	10.07.2014	20:42	C152	ładowanie	-		65,9	74,1	85,4
1180	10.07.2014	20:52	C152	ładowanie	-		68,4	76,2	86,8
1181	10.07.2014	20:57	C150	start	-		50,0	55,6	65,4
1182	10.07.2014	21:04	C182	ładowanie	-		61,1	67,5	81,0
1183	10.07.2014	21:07	W3	start	-		47,7	55,6	65,2
1184	10.07.2014	21:11	C150	ładowanie	-		59,9	66,7	80,5
1185	10.07.2014	21:19	W3	ładowanie	-		61,2	67,1	81,4
1186	10.07.2014	21:26	W3	start	-		54,6	61,7	67,7
1187	10.07.2014	21:28	W3	ładowanie	-		60,8	67,6	81,2
1188	10.07.2014	21:36	W3	ładowanie	-		63,5	68,3	80,4
1189	10.07.2014	21:58	PA34 Seneca V	ładowanie	-		55,7	60,0	71,9
1190	11.07.2014	07:19	EC 135	start	-		54,1	64,4	69,9
1191	11.07.2014	08:57	C150	ładowanie	-		57,7	65,1	71,4
1192	11.07.2014	09:21	EC 135	ładowanie	-		58,3	69,3	73,7
1193	11.07.2014	11:29	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		59,9	64,5	74,6
1194	11.07.2014	11:39	C152	start	-		55,3	61,5	69,3
1195	11.07.2014	11:40	C152	start	-		54,7	60,4	69,3
1196	11.07.2014	11:41	Tecnam	start	-		56,2	62,5	70,9
1197	11.07.2014	11:41	C150	start	-		53,4	58,3	67,1
1198	11.07.2014	11:48	C152	start	-		55,9	60,7	68,9
1199	11.07.2014	11:53	C172	start	-		56,0	60,3	67,9
1200	11.07.2014	11:57	C150	start	-		53,8	60,5	68,5
1201	11.07.2014	12:11	C172	start	-		56,4	63,8	73,3
1202	11.07.2014	12:17	PS28 Cruiser	start	-		58,3	65,3	71,4
1203	11.07.2014	12:41	C152	start	-		60,3	69,2	72,7
1204	11.07.2014	12:51	C152	start	-		56,1	61,1	70,9
1205	11.07.2014	13:01	C152	ładowanie	-		59,8	67,2	72,4
1206	11.07.2014	13:24	C172	ładowanie	-		53,5	58,8	68,3
1207	11.07.2014	13:49	Tecnam 2006T	start	-		59,4	67,9	73,8
1208	11.07.2014	14:20	C150	start	-		55,0	63,2	69,0
1209	11.07.2014	14:42	Vulcanair P 68C	ładowanie	-		54,5	59,4	66,0
1210	11.07.2014	14:48	C150	ładowanie	-		49,6	54,4	64,9
1211	11.07.2014	14:56	EC135	start	-		56,8	63,1	69,7
1212	11.07.2014	15:08	C150	start	-		61,8	65,4	74,0
1213	11.07.2014	15:15	C152	start	-		58,8	64,6	71,7
1214	11.07.2014	15:19	C182	start	-		57,8	65,5	73,1
1215	11.07.2014	15:22	MAULE M7	start	-		59,6	66,5	74,8
1216	11.07.2014	15:23	C152	start	-		56,6	62,0	71,1
1217	11.07.2014	15:27	C172	start	-		61,9	68,3	78,0
1218	11.07.2014	15:35	C152	start	-	☒	60,1	65,2	73,8
1219	11.07.2014	15:40	C172	start	-		62,8	70,4	77,7
1220	11.07.2014	15:41	C150	ładowanie	-		56,3	61,9	69,4
1221	11.07.2014	15:45	C152	ładowanie	-		56,6	63,2	70,3
1222	11.07.2014	16:27	C182	start	-		57,9	65,3	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1223	11.07.2014	16:32	C150	start	-		59,2	64,3	72,0
1224	11.07.2014	17:35	C150	ładowanie	-		58,4	62,0	70,4
1225	11.07.2014	17:40	DA42	start	-		58,3	62,0	72,4
1226	11.07.2014	18:11	C152	start	-	☒	59,8	64,4	73,8
1227	11.07.2014	18:12	C182	start	-	☒	57,6	63,4	71,0
1228	11.07.2014	18:19	C152	start	-		55,2	62,4	70,8
1229	11.07.2014	18:30	Huski A1B	start	-		64,0	71,0	78,6
1230	11.07.2014	18:34	Beech 58	start	-		62,1	73,2	79,3
1231	11.07.2014	18:39	C150	start	-		58,7	63,9	71,2
1232	11.07.2014	18:45	R44	start	-	☒	65,4	71,4	82,0
1233	11.07.2014	18:50	C152	start	-		52,3	57,6	67,1
1234	11.07.2014	19:01	C152	ładowanie	-		60,0	67,1	73,4
1235	11.07.2014	19:09	C150	start	-		56,2	61,3	68,9
1236	11.07.2014	19:16	C152	start	-		55,5	60,8	70,0
1237	11.07.2014	19:25	C152	start	-		58,4	63,4	72,1
1238	11.07.2014	19:35	C152	start	-		54,8	61,5	68,5
1239	11.07.2014	19:49	C152	ładowanie	-	☒	60,8	66,1	73,9
1240	11.07.2014	20:03	C150	start	-		55,9	61,2	69,9
1241	11.07.2014	20:26	EC135	start	-		66,6	74,2	82,3
1242	11.07.2014	21:12	EC135	start	-		53,9	61,3	68,7
1243	11.07.2014	21:18	EC135	ładowanie	-		56,8	64,6	73,1
1244	11.07.2014	21:28	EC135	start	-		57,4	65,3	72,1
1245	11.07.2014	22:10	EC135	ładowanie	-		58,3	63,5	74,2
1246	11.07.2014	22:23	EC135	ładowanie	-		62,7	73,0	78,9
1247	11.07.2014	22:41	EC135	start	-		54,1	59,4	68,3
1248	11.07.2014	22:53	C172	ładowanie	-		61,6	69,3	76,2
1249	11.07.2014	22:54	EC135	start	-		58,3	63,3	72,0
1250	11.07.2014	22:58	EC135	ładowanie	-		49,4	58,3	66,9
1251	11.07.2014	23:08	EC135	start	-		49,2	54,2	64,7
1252	11.07.2014	23:22	EC135	start	-		62,1	68,7	77,3
1253	11.07.2014	23:35	EC135	ładowanie	-		57,7	64,6	74,2
1254	12.07.2014	08:21	EC130	start	-		56,2	71,8	75,7
1255	12.07.2014	11:40	Beech 58	ładowanie	-		55,7	64,3	71,2
1256	12.07.2014	12:15	C172	start	-		56,4	66,9	75,5
1257	12.07.2014	13:33	EC 120	start	-		74,3	84,2	92,5
1258	12.07.2014	13:35	C206	start	-		57,8	66,3	74,8
1259	12.07.2014	13:37	W3	start	-		62,0	70,4	75,5
1260	12.07.2014	15:43	W3	ładowanie	-		74,6	85,4	93,5
1261	12.07.2014	17:19	C150	start	-		48,8	55,4	64,3
1262	12.07.2014	17:25	C150	ładowanie	-		51,3	59,4	67,0
1263	12.07.2014	19:20	EC 120	ładowanie	-		50,2	60,7	70,7
1264	12.07.2014	20:23	C150	start	-		45,2	50,8	60,2
1265	13.07.2014	05:26	EC135	start	-		47,0	59,9	65,1
1266	13.07.2014	07:44	R 44	start	-		52,9	62,0	68,7
1267	13.07.2014	08:28	PS28 Cruiser	start	-		45,7	51,4	61,3
1268	13.07.2014	08:55	C152	start	-		54,8	60,2	70,3
1269	13.07.2014	09:02	R 44	ładowanie	-		64,1	74,8	78,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1270	13.07.2014	09:21	Huski A1B	ładowanie	-		48,8	53,8	63,4
1271	13.07.2014	09:37	MAULE M7	start	-		57,0	66,9	72,2
1272	13.07.2014	09:57	C172	start	-		53,8	60,4	67,7
1273	13.07.2014	10:26	C172	start	-		47,7	52,0	62,8
1274	13.07.2014	10:35	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		45,1	55,8	60,7
1275	13.07.2014	11:14	C150	start	-		52,1	60,0	70,1
1276	13.07.2014	11:35	C150	start	-		55,2	64,5	69,6
1277	13.07.2014	11:43	C172	start	-		54,1	63,3	68,0
1278	13.07.2014	11:51	C152	start	-		57,7	67,5	72,1
1279	13.07.2014	11:52	C152	start	-		53,6	59,4	70,2
1280	13.07.2014	12:00	C152	start	-		59,2	66,6	71,5
1281	13.07.2014	12:04	C152	ładowanie	-		56,7	63,2	69,6
1282	13.07.2014	12:18	PS28 Cruiser	start	-		48,0	52,3	61,9
1283	13.07.2014	12:21	C152	start	-		48,4	56,2	64,0
1284	13.07.2014	12:37	Augusta A109	ładowanie	-		55,6	61,0	67,3
1285	13.07.2014	12:46	C152	start	-		47,5	53,0	61,4
1286	13.07.2014	13:10	C310	start	-		51,3	57,9	64,0
1287	13.07.2014	13:19	C310	ładowanie	-		50,9	58,5	66,1
1288	13.07.2014	13:34	ZODIAKXL	start	-		55,7	62,4	67,7
1289	13.07.2014	13:46	K150	ładowanie	-		56,1	66,5	70,8
1290	13.07.2014	13:55	Beech 90	start	-		63,2	73,0	76,2
1291	13.07.2014	13:56	MAULE M7	ładowanie	-		53,9	63,4	68,0
1292	13.07.2014	14:10	PS28 Cruiser	start	-		56,5	63,4	72,2
1293	13.07.2014	14:15	C152	start	-		57,8	66,4	71,8
1294	13.07.2014	14:19	K150	start	-		51,4	58,2	67,1
1295	13.07.2014	14:22	PS28 Cruiser	start	-		55,1	62,9	68,4
1296	13.07.2014	14:26	DA 20	ładowanie	-		47,1	54,2	60,7
1297	13.07.2014	14:32	C152	start	-		58,5	64,9	74,0
1298	13.07.2014	14:44	C152	start	-		48,4	54,4	61,8
1299	13.07.2014	14:47	C152	ładowanie	-		51,8	57,5	68,5
1300	13.07.2014	15:05	PS28 Cruiser	start	-		48,0	55,9	64,8
1301	13.07.2014	15:13	K150	ładowanie	-		54,4	61,8	68,8
1302	13.07.2014	15:22	PA24	ładowanie	-		59,0	70,5	74,8
1303	13.07.2014	15:29	C172	ładowanie	-		51,5	58,0	64,7
1304	13.07.2014	15:39	C152	start	-		50,0	55,5	63,6
1305	13.07.2014	15:44	EC135	start	-		64,4	74,5	80,9
1306	13.07.2014	15:50	C152	start	-		53,7	60,6	68,2
1307	13.07.2014	16:07	C172	ładowanie	-		48,0	55,5	65,0
1308	13.07.2014	16:11	C152	start	-		51,4	61,4	67,4
1309	13.07.2014	16:12	K150	start	-		57,1	65,9	70,2
1310	13.07.2014	16:18	C152	start	-		55,3	64,5	70,0
1311	13.07.2014	16:20	C172	start	-		57,2	63,3	75,7
1312	13.07.2014	16:29	C152	start	-		59,4	70,5	73,6
1313	13.07.2014	16:35	C150	start	-		52,0	59,0	67,8
1314	13.07.2014	16:39	C152	start	-		60,6	69,8	79,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1315	13.07.2014	16:49	C152	start	-		49,9	58,3	64,8
1316	13.07.2014	16:57	C152	start	-		58,9	66,6	75,6
1317	13.07.2014	16:59	C152	ładowanie	-		50,1	58,2	64,4
1318	13.07.2014	17:03	C152	start	-		45,2	48,7	61,7
1319	13.07.2014	17:10	C152	start	-		55,9	64,1	74,1
1320	13.07.2014	17:17	C152	start	-		49,2	56,7	64,1
1321	13.07.2014	17:21	Tecnam	ładowanie	-		48,8	54,6	64,3
1322	13.07.2014	17:24	Socata MS894A	ładowanie	-		55,5	62,7	69,1
1323	13.07.2014	17:27	C152	ładowanie	-		56,7	64,8	70,2
1324	13.07.2014	17:40	C152	start	-		50,5	55,7	63,2
1325	13.07.2014	17:47	EC135	start	-		48,7	54,6	64,0
1326	13.07.2014	17:48	PA32R Saratoga	start	-		48,6	53,7	61,4
1327	13.07.2014	17:55	C172	start	-		51,2	59,3	66,1
1328	13.07.2014	18:14	C152	ładowanie	-		55,1	59,7	69,5
1329	13.07.2014	18:22	C152	ładowanie	-		58,8	69,6	73,3
1330	13.07.2014	18:26	C172	start	-		57,2	64,4	69,7
1331	13.07.2014	18:26	Da20	ładowanie	-		57,4	64,7	70,1
1332	13.07.2014	18:28	C172	ładowanie	-		56,0	65,3	70,3
1333	13.07.2014	18:36	PS28 Cruiser	start	-		55,1	64,5	70,1
1334	13.07.2014	18:46	C172	ładowanie	-		55,2	61,5	70,4
1335	13.07.2014	19:08	C152	start	-		52,8	61,1	67,2
1336	13.07.2014	19:17	C172	ładowanie	-		52,3	59,6	65,4
1337	13.07.2014	19:22	C152	start	-		54,8	62,1	67,5
1338	13.07.2014	19:25	PS28 Cruiser	start	-		51,1	58,4	66,8
1339	13.07.2014	19:27	C152	start	-		49,7	55,1	65,4
1340	13.07.2014	19:28	C152	ładowanie	-		47,1	53,2	62,3
1341	13.07.2014	19:32	C150	start	-		47,1	52,8	63,3
1342	13.07.2014	19:39	C152	ładowanie	-		53,1	57,4	69,1
1343	13.07.2014	19:43	C152	start	-		46,9	51,5	60,5
1344	13.07.2014	19:48	PA32R Saratoga	ładowanie	-		57,0	63,7	74,2
1345	13.07.2014	19:50	Boeing Straman BOEING B75 M1	ładowanie	-		49,4	53,9	60,4
1346	13.07.2014	19:58	3Xtrim450	start	-		54,7	60,9	68,1
1347	13.07.2014	19:59	C152	ładowanie	-		48,4	54,6	61,3
1348	13.07.2014	20:03	C150	start	-		53,0	58,2	65,1
1349	13.07.2014	20:04	C150	ładowanie	-		57,1	63,0	69,2
1350	13.07.2014	20:05	C172	ładowanie	-		55,3	62,4	68,4
1351	13.07.2014	20:06	C150	start	-		55,4	61,5	70,3
1352	13.07.2014	20:07	C150	ładowanie	-		57,3	66,2	71,8
1353	13.07.2014	20:18	TECNAM P2006T	start	-		51,5	56,5	67,0
1354	13.07.2014	20:22	C150	ładowanie	-		52,9	61,9	68,6
1355	13.07.2014	20:24	PA32R Saratoga	start	-		50,9	58,7	67,3
1356	13.07.2014	20:29	PS28 Cruiser	ładowanie	-		46,4	51,1	61,9
1357	13.07.2014	20:40	C152	ładowanie	-		53,1	58,5	71,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1358	13.07.2014	20:51	C150	ładowanie	-		45,7	49,8	62,2
1359	13.07.2014	20:58	C172	start	-		56,7	62,9	72,5
1360	13.07.2014	21:06	C172	start	-		59,2	68,3	77,4
1361	13.07.2014	21:08	C172	ładowanie	-		49,8	54,7	68,6
1362	13.07.2014	21:10	C206	ładowanie	-		53,1	61,3	66,5
1363	13.07.2014	21:15	C172	start	-		47,7	52,1	61,1
1364	13.07.2014	21:27	C150	start	-		54,1	61,1	67,9
1365	13.07.2014	21:32	C172	start	-		55,5	67,2	72,4
1366	13.07.2014	22:43	EC135	start	-		54,5	59,5	71,3
1367	13.07.2014	23:17	C150	ładowanie	-		55,4	61,9	73,5
1368	13.07.2014	23:55	EC135	ładowanie	-		61,7	70,1	80,1
1369	14.07.2014	06:54	C152	start	-		55,4	62,8	73,3
1370	14.07.2014	06:57	C152	start	-		54,8	61,3	71,7
1371	14.07.2014	07:10	C152	start	-		62,4	69,3	74,5
1372	14.07.2014	07:13	C152	start	-		57,4	62,6	69,5
1373	14.07.2014	07:16	C152	start	-		57,9	63,4	70,1
1374	14.07.2014	07:20	C152	start	-		61,1	66,0	73,1
1375	14.07.2014	07:23	TECNAM 2002	start	-		60,3	66,2	72,6
1376	14.07.2014	07:36	C150	start	-		60,7	68,4	76,7
1377	14.07.2014	07:46	C150	start	-		55,7	62,5	69,0
1378	14.07.2014	07:50	C152	start	-		56,3	63,1	70,4
1379	14.07.2014	07:50	C152	ładowanie	-		58,7	66,0	70,8
1380	14.07.2014	07:53	TECNAM 2002	start	-		56,4	64,0	70,2
1381	14.07.2014	07:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,1	61,1	70,5
1382	14.07.2014	07:55	C152	start	-		53,7	60,8	67,2
1383	14.07.2014	07:56	C150	start	-		57,8	64,6	70,5
1384	14.07.2014	08:03	C206	start	-		54,3	60,1	67,5
1385	14.07.2014	08:05	C152	start	-		56,6	64,2	74,3
1386	14.07.2014	08:11	C152	ładowanie	-		56,3	64,4	70,6
1387	14.07.2014	08:20	C172	start	-		56,1	63,1	69,9
1388	14.07.2014	08:27	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	60,3	70,6
1389	14.07.2014	08:31	C152	ładowanie	-		57,0	64,3	72,4
1390	14.07.2014	08:53	EC135	ładowanie	-		58,0	63,1	69,4
1391	14.07.2014	08:54	C150	start	-		61,4	69,0	73,7
1392	14.07.2014	08:56	C152	start	-		58,3	68,8	73,4
1393	14.07.2014	09:00	C150	start	-		61,3	71,1	73,9
1394	14.07.2014	09:11	C150	ładowanie	-		57,1	65,3	71,5
1395	14.07.2014	09:15	C152	start	-		53,6	59,9	66,8
1396	14.07.2014	09:15	C152	ładowanie	-		57,7	65,7	71,5
1397	14.07.2014	09:17	C152	start	-		59,4	66,4	71,5
1398	14.07.2014	09:18	C152	ładowanie	-		58,5	64,3	71,1
1399	14.07.2014	09:22	C152	start	-		57,6	66,6	71,6
1400	14.07.2014	09:27	C152	start	-		52,5	59,8	65,9
1401	14.07.2014	09:31	C152	start	-		53,9	62,8	68,1
1402	14.07.2014	09:36	C152	start	-		57,1	64,0	70,0
1403	14.07.2014	09:47	TECNAM 2002	start	-		57,5	65,4	72,2
1404	14.07.2014	09:54	TECNAM 2002	start	-		52,8	60,4	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1405	14.07.2014	09:57	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,5	60,9	67,4
1406	14.07.2014	09:59	TECNAM 2002	start	-		52,9	61,0	66,8
1407	14.07.2014	10:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	62,0	68,4
1408	14.07.2014	10:06	C206	ładowanie	-		58,0	65,1	72,6
1409	14.07.2014	10:20	TECNAM 2002	start	-		56,2	63,7	69,9
1410	14.07.2014	10:39	C150	start	-		60,6	69,6	73,5
1411	14.07.2014	10:50	C152	start	-		52,7	58,9	66,3
1412	14.07.2014	10:53	C152	start	-		53,1	58,5	67,5
1413	14.07.2014	10:54	C152	ładowanie	-		58,6	67,5	72,5
1414	14.07.2014	10:57	EC130	ładowanie	-		57,3	63,1	72,2
1415	14.07.2014	11:02	C152	ładowanie	-		55,0	60,8	67,2
1416	14.07.2014	11:08	C152	start	-		59,1	69,8	73,7
1417	14.07.2014	11:09	C152	ładowanie	-		56,3	62,7	71,9
1418	14.07.2014	11:21	C152	ładowanie	-		54,3	60,5	69,0
1419	14.07.2014	11:35	Kolibier 150	start	-		53,8	59,7	66,7
1420	14.07.2014	11:36	Kolibier 150	ładowanie	-		55,8	63,6	69,9
1421	14.07.2014	11:52	C152	start	-		56,7	63,7	70,6
1422	14.07.2014	11:54	C152	ładowanie	-		56,2	64,3	69,2
1423	14.07.2014	11:55	Kolibier 150	start	-		57,8	67,1	72,3
1424	14.07.2014	11:56	Kolibier 150	ładowanie	-		58,1	69,3	73,3
1425	14.07.2014	12:05	C172	start	-		58,5	63,7	71,3
1426	14.07.2014	12:09	C172	ładowanie	-		55,6	59,5	68,6
1427	14.07.2014	12:16	C152	start	-		54,6	64,1	68,5
1428	14.07.2014	12:17	C172	start	-		58,5	66,8	71,5
1429	14.07.2014	12:21	C172	start	-		53,1	60,5	66,1
1430	14.07.2014	12:25	C172	start	-		54,8	63,5	68,4
1431	14.07.2014	12:31	C152	ładowanie	-		57,1	65,8	72,4
1432	14.07.2014	12:36	PS28 Cruiser	start	-		62,9	72,6	81,8
1433	14.07.2014	12:52	K150	ładowanie	-		53,6	57,6	65,0
1434	14.07.2014	12:58	EC135	start	-		56,7	65,0	69,3
1435	14.07.2014	12:59	C152	ładowanie	-		56,2	65,6	69,7
1436	14.07.2014	13:00	C152	ładowanie	-		57,8	66,1	70,7
1437	14.07.2014	13:21	Kolibier 150	start	-		55,5	61,6	68,7
1438	14.07.2014	13:24	SR 22	ładowanie	-		59,9	68,5	72,9
1439	14.07.2014	13:39	C206	ładowanie	-		51,1	59,7	66,0
1440	14.07.2014	13:45	C152	start	-		59,2	66,5	71,3
1441	14.07.2014	13:46	C152	start	-		60,4	69,7	74,3
1442	14.07.2014	13:49	Huski A1B	start	-		58,7	69,3	73,8
1443	14.07.2014	13:54	C172	ładowanie	-		59,4	67,5	72,5
1444	14.07.2014	14:00	Kolibier 150	start	-		56,1	64,0	69,7
1445	14.07.2014	14:01	Kolibier 150	ładowanie	-		61,3	70,2	76,4
1446	14.07.2014	14:15	C152	ładowanie	-		64,1	73,5	82,2
1447	14.07.2014	14:18	C152	ładowanie	-		65,9	73,9	82,2
1448	14.07.2014	14:33	Bell206	ładowanie	-		64,1	70,5	81,7
1449	14.07.2014	14:35	K150	start	-		48,8	55,0	64,4
1450	14.07.2014	14:59	C152	ładowanie	-		51,6	60,4	65,7
1451	14.07.2014	15:07	Huski A1B	start	-		51,3	57,1	65,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1452	14.07.2014	15:08	Huski A1B	ładowanie	-		58,0	68,0	72,1
1453	14.07.2014	15:11	R66	ładowanie	-		53,3	59,9	66,1
1454	14.07.2014	15:30	K150	start	-		55,9	63,3	68,6
1455	14.07.2014	15:40	PS28 Cruiser	start	-		55,4	60,4	70,4
1456	14.07.2014	15:43	C172	start	-		53,6	59,0	69,6
1457	14.07.2014	15:45	Kolibier 150	start	-		55,9	62,4	71,3
1458	14.07.2014	15:49	C152	start	-		55,5	63,6	69,1
1459	14.07.2014	15:53	K150	start	-		52,2	60,1	66,9
1460	14.07.2014	15:55	K150	ładowanie	-		54,3	63,1	69,5
1461	14.07.2014	16:04	K150	ładowanie	-		52,2	60,2	68,4
1462	14.07.2014	16:13	K150	start	-		54,7	62,4	67,5
1463	14.07.2014	16:14	C152	start	-		52,9	59,1	65,7
1464	14.07.2014	16:15	C152	ładowanie	-		60,0	69,6	76,6
1465	14.07.2014	16:26	C152	start	-		53,5	60,9	66,8
1466	14.07.2014	16:28	Huski A1B	start	-		54,2	58,6	67,1
1467	14.07.2014	16:29	Augusta A109	start	-		60,6	67,9	73,4
1468	14.07.2014	16:31	K150	ładowanie	-		53,9	61,3	68,4
1469	14.07.2014	16:31	Mi8	start	-		56,1	63,7	72,2
1470	14.07.2014	16:32	C152	start	-		53,1	62,5	68,5
1471	14.07.2014	16:38	Huski A1B	ładowanie	-		59,3	65,2	76,9
1472	14.07.2014	16:40	C152	start	-		54,2	64,9	69,8
1473	14.07.2014	16:42	C152	ładowanie	-		57,8	65,9	72,5
1474	14.07.2014	16:44	3Xtrim	start	-		58,0	66,6	71,3
1475	14.07.2014	16:47	C152	start	-		55,5	62,6	68,9
1476	14.07.2014	16:59	C152	start	-		51,0	56,4	65,0
1477	14.07.2014	17:16	C152	start	-		57,1	64,8	69,4
1478	14.07.2014	17:21	Katana	start	-		54,9	62,8	67,3
1479	14.07.2014	17:24	C150	start	-		62,9	71,6	74,2
1480	14.07.2014	17:33	C150	start	-		63,9	69,9	81,7
1481	14.07.2014	17:36	C152	ładowanie	-		53,0	60,1	66,7
1482	14.07.2014	17:37	C152	ładowanie	-		59,3	67,4	71,8
1483	14.07.2014	17:40	C172	start	-		63,2	72,0	76,9
1484	14.07.2014	17:43	C150	ładowanie	-		52,0	57,5	67,1
1485	14.07.2014	17:46	Katana	start	-		63,7	70,8	80,8
1486	14.07.2014	17:48	Katana	ładowanie	-		56,9	64,9	69,7
1487	14.07.2014	17:55	Katana	ładowanie	-		66,5	74,9	79,4
1488	14.07.2014	18:00	Katana	start	-		54,7	62,2	67,4
1489	14.07.2014	18:00	EC135	start	-		60,6	69,5	73,7
1490	14.07.2014	18:08	C175	start	-		59,4	67,9	73,0
1491	14.07.2014	18:11	Katana	start	-		55,9	63,6	72,8
1492	14.07.2014	18:14	C152	ładowanie	-		55,1	62,9	69,2
1493	14.07.2014	18:16	EC135	start	-		57,2	62,5	68,6
1494	14.07.2014	18:20	EC135	ładowanie	-		54,9	61,4	69,7
1495	14.07.2014	18:23	Katana	start	-		58,5	65,9	71,1
1496	14.07.2014	18:31	Katana	ładowanie	-		55,2	65,8	71,4
1497	14.07.2014	18:33	EC135	start	-		55,6	64,4	69,2
1498	14.07.2014	18:36	C172	start	-		56,1	63,9	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1499	14.07.2014	18:37	C172	start	-		59,0	68,6	75,2
1500	14.07.2014	18:37	K150	start	-		59,2	66,5	71,2
1501	14.07.2014	18:41	C150	start	-		50,0	55,9	62,7
1502	14.07.2014	18:46	C172	start	-		55,4	61,2	72,2
1503	14.07.2014	18:54	C172	start	-		57,4	64,8	70,2
1504	14.07.2014	18:54	C152	start	-		57,8	64,5	73,4
1505	14.07.2014	18:58	C152	start	-		61,6	67,7	77,1
1506	14.07.2014	19:01	C172	start	-		61,2	69,0	77,8
1507	14.07.2014	19:03	C150	start	-		58,6	66,4	75,3
1508	14.07.2014	19:05	C152	start	-		61,7	68,7	78,1
1509	14.07.2014	19:07	C152	start	-		58,8	65,5	76,0
1510	14.07.2014	19:09	C172	ładowanie	-		56,4	61,7	71,9
1511	14.07.2014	19:10	C150	ładowanie	-		52,1	58,9	68,0
1512	14.07.2014	19:21	EC135	start	-		56,3	63,1	69,2
1513	14.07.2014	19:24	C152	start	-		55,5	62,7	68,5
1514	14.07.2014	19:28	C172	start	-		55,9	63,0	68,7
1515	14.07.2014	19:33	C152	start	-		53,0	60,0	67,1
1516	14.07.2014	19:50	C152	start	-		53,6	61,2	68,0
1517	14.07.2014	19:52	C152	start	-		58,2	64,8	70,0
1518	14.07.2014	19:58	C152	start	-		54,2	61,5	67,6
1519	14.07.2014	19:59	C152	start	-		54,5	62,0	68,3
1520	14.07.2014	20:01	C152	start	-		60,2	69,7	73,8
1521	14.07.2014	20:02	C152	start	-		57,6	63,4	72,0
1522	14.07.2014	20:14	3Xtrim	start	-		51,1	56,9	64,8
1523	14.07.2014	20:33	EC135	start	-		60,9	70,5	74,6
1524	14.07.2014	20:35	C152	start	-		54,9	62,1	68,8
1525	14.07.2014	20:35	C152	ładowanie	-		55,4	61,7	67,5
1526	14.07.2014	20:42	EC135	start	-		62,1	67,4	77,5
1527	14.07.2014	20:43	Huski A1B	start	-		57,5	68,0	71,3
1528	14.07.2014	20:47	3Xtrim	ładowanie	-		50,2	57,4	64,7
1529	14.07.2014	20:51	C172	ładowanie	-		54,3	62,6	69,2
1530	14.07.2014	20:55	C150	start	-		56,5	65,4	70,6
1531	14.07.2014	21:07	C152	ładowanie	-		58,2	66,7	72,2
1532	14.07.2014	21:13	C152	ładowanie	-		55,3	62,5	68,5
1533	14.07.2014	21:39	C152	start	-		53,2	58,8	68,3
1534	14.07.2014	21:49	C152	start	-		51,6	58,9	66,2
1535	14.07.2014	21:50	C152	ładowanie	-		57,8	63,4	76,4
1536	14.07.2014	22:01	EC135	ładowanie	-		59,8	69,5	77,6
1537	15.07.2014	06:28	C150	start	-		51,2	56,9	70,8
1538	15.07.2014	06:38	C150	start	-		64,0	74,5	82,8
1539	15.07.2014	06:41	C150	ładowanie	-		49,6	55,7	67,5
1540	15.07.2014	06:44	C172	start	-		52,3	56,9	69,2
1541	15.07.2014	06:54	C152	start	-		56,1	62,9	70,7
1542	15.07.2014	06:55	C152	ładowanie	-		53,0	61,0	67,8
1543	15.07.2014	06:57	C150	start	-		47,3	57,0	63,5
1544	15.07.2014	06:58	C150	ładowanie	-		53,3	60,3	69,2
1545	15.07.2014	07:00	C152	start	-		50,0	56,0	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1546	15.07.2014	07:07	C150	start	-		59,4	69,4	74,5
1547	15.07.2014	07:09	C150	ładowanie	-		59,1	68,8	74,0
1548	15.07.2014	07:13	C152	start	-		55,4	62,5	68,5
1549	15.07.2014	07:15	C152	start	-		54,7	63,4	69,1
1550	15.07.2014	07:19	C152	ładowanie	-		55,9	62,2	68,9
1551	15.07.2014	07:23	C152	start	-		53,8	59,7	70,3
1552	15.07.2014	07:33	C152	ładowanie	-		56,2	64,6	70,0
1553	15.07.2014	07:34	C152	start	-		55,2	64,0	69,6
1554	15.07.2014	07:43	C152	start	-		54,7	61,6	68,4
1555	15.07.2014	07:45	C152	ładowanie	-		52,9	58,3	67,7
1556	15.07.2014	08:05	C152	start	-		53,7	60,4	68,8
1557	15.07.2014	08:10	C150	start	-		56,1	64,8	70,2
1558	15.07.2014	08:12	C152	ładowanie	-		60,1	66,0	70,7
1559	15.07.2014	08:20	C150	start	-		60,1	67,2	72,6
1560	15.07.2014	08:25	R44	start	-		56,2	65,9	70,4
1561	15.07.2014	08:35	C175	start	-		57,1	67,1	72,0
1562	15.07.2014	08:39	C150	start	-		49,1	55,6	63,2
1563	15.07.2014	08:51	C150	start	-		56,6	65,4	70,2
1564	15.07.2014	08:58	C150	ładowanie	-		53,4	60,1	67,2
1565	15.07.2014	09:08	C152	start	-		56,5	64,0	70,1
1566	15.07.2014	09:09	C152	start	-		57,8	68,7	74,0
1567	15.07.2014	09:11	C172	start	-		54,5	64,3	69,8
1568	15.07.2014	09:14	C152	start	-		58,3	68,4	72,6
1569	15.07.2014	09:27	C172	ładowanie	-		50,2	56,9	67,0
1570	15.07.2014	09:28	C182t	start	-		50,3	59,0	66,5
1571	15.07.2014	09:35	C150	start	-		59,3	67,4	73,4
1572	15.07.2014	09:40	Koliber 150	start	-		67,4	75,2	83,5
1573	15.07.2014	09:43	R44	ładowanie	-		52,3	58,8	65,7
1574	15.07.2014	09:45	C172	start	-		49,7	56,4	65,2
1575	15.07.2014	09:48	C152	start	-		53,9	62,5	68,2
1576	15.07.2014	09:57	C182	start	-		53,9	60,5	68,2
1577	15.07.2014	09:58	C152	ładowanie	-		53,5	60,2	67,5
1578	15.07.2014	10:06	PS28 Cruiser	start	-		54,5	63,9	69,8
1579	15.07.2014	10:16	C182	start	-		55,1	63,0	69,4
1580	15.07.2014	10:21	Koliber 150	start	-		58,2	68,8	72,9
1581	15.07.2014	10:32	Koliber 150	ładowanie	-		61,8	73,0	76,0
1582	15.07.2014	10:32	C182	start	-		55,2	62,5	70,0
1583	15.07.2014	10:38	C150	start	-		65,8	75,6	79,8
1584	15.07.2014	10:47	C152	start	-		65,8	74,6	82,5
1585	15.07.2014	10:49	C182	ładowanie	-		51,7	59,7	67,0
1586	15.07.2014	10:57	C152	ładowanie	-		53,3	60,2	67,1
1587	15.07.2014	10:59	C152	ładowanie	-		53,0	61,1	67,8
1588	15.07.2014	11:08	C152	start	-		63,0	73,4	82,4
1589	15.07.2014	11:13	C152	start	-		56,7	64,7	70,7
1590	15.07.2014	11:17	C152	start	-		47,3	55,2	61,4
1591	15.07.2014	11:27	C152	start	-		57,7	68,0	72,4
1592	15.07.2014	11:30	C152	start	-		57,5	66,7	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1593	15.07.2014	11:35	PS28 Cruiser	start	-		55,0	62,4	69,0
1594	15.07.2014	11:38	C152	start	-		55,0	63,9	69,2
1595	15.07.2014	11:46	C152	start	-		58,4	66,5	73,2
1596	15.07.2014	11:47	C152	start	-		65,6	73,5	79,8
1597	15.07.2014	11:55	C152	start	-		53,6	59,2	68,7
1598	15.07.2014	11:57	C152	lądowanie	-		54,8	65,1	68,9
1599	15.07.2014	12:05	C152	lądowanie	-		59,0	67,2	71,9
1600	15.07.2014	12:14	Huski A1B	start	-		57,1	63,6	70,1
1601	15.07.2014	12:15	C152	lądowanie	-		56,7	61,6	69,3
1602	15.07.2014	12:29	Kolibier 150	start	-		53,5	61,4	67,0
1603	15.07.2014	12:50	C152	start	-		53,8	58,5	69,4
1604	15.07.2014	13:00	C152	start	-		57,8	66,0	73,0
1605	15.07.2014	13:02	C152	lądowanie	-		53,7	64,0	68,2
1606	15.07.2014	13:25	PS28 Cruiser	start	-		52,1	60,0	66,6
1607	15.07.2014	13:33	C152	start	-		55,4	61,2	67,3
1608	15.07.2014	13:41	PS28 Cruiser	start	-		48,2	52,1	61,9
1609	15.07.2014	13:43	C152	start	-		55,9	63,3	69,0
1610	15.07.2014	13:44	C152	start	-		54,2	59,5	67,9
1611	15.07.2014	13:55	C152	start	-		65,2	72,6	82,9
1612	15.07.2014	14:03	C152	lądowanie	-		48,2	54,7	62,7
1613	15.07.2014	14:20	PS28 Cruiser	lądowanie	-		55,7	63,6	68,0
1614	15.07.2014	14:27	Huski A1B	start	-		60,0	67,6	74,4
1615	15.07.2014	14:28	Huski A1B	lądowanie	-		53,7	60,8	67,3
1616	15.07.2014	14:31	C152	start	-		52,9	60,5	66,8
1617	15.07.2014	14:40	Kolibier 150	lądowanie	-		58,5	67,7	71,8
1618	15.07.2014	14:48	EC135	start	-		65,5	77,0	80,7
1619	15.07.2014	14:50	Huski A1B	start	-		56,2	65,1	68,2
1620	15.07.2014	14:54	Huski A1B	lądowanie	-		58,1	62,9	71,5
1621	15.07.2014	14:55	C152	lądowanie	-		58,6	65,6	70,8
1622	15.07.2014	15:07	C152	start	-		61,5	71,2	74,1
1623	15.07.2014	15:09	K150	start	-		55,7	62,2	68,3
1624	15.07.2014	15:25	K150	start	-		57,4	65,7	71,3
1625	15.07.2014	15:28	Huski A1B	start	-		56,3	65,2	70,4
1626	15.07.2014	15:30	Huski A1B	lądowanie	-		52,7	58,8	66,8
1627	15.07.2014	15:34	C150	start	-		59,3	65,1	74,9
1628	15.07.2014	15:37	R44	start	-		54,8	61,6	69,9
1629	15.07.2014	15:43	C152	start	-		48,8	52,9	64,2
1630	15.07.2014	15:44	C152	lądowanie	-		49,0	54,4	62,2
1631	15.07.2014	15:59	Huski A1B	start	-		58,6	64,3	71,5
1632	15.07.2014	16:02	EC135	lądowanie	-		58,2	63,6	70,8
1633	15.07.2014	16:04	PS28 Cruiser	start	-		50,6	57,8	66,2
1634	15.07.2014	16:05	C172	start	-		56,6	63,9	71,4
1635	15.07.2014	16:11	PS28 Cruiser	start	-		56,0	62,3	70,9
1636	15.07.2014	16:25	C172	start	-		54,2	61,0	70,5
1637	15.07.2014	16:29	C152	start	-		53,4	61,3	71,6
1638	15.07.2014	16:32	Huski A1B	start	-		62,6	69,8	78,6
1639	15.07.2014	16:34	Huski A1B	lądowanie	-		55,1	61,1	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1640	15.07.2014	16:35	PS28 Cruiser	start	-		59,2	66,5	75,1
1641	15.07.2014	16:36	PS28 Cruiser	ładowanie	-		60,0	68,2	73,3
1642	15.07.2014	16:38	Koliber 150	start	-		51,4	56,6	64,7
1643	15.07.2014	16:43	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,1	63,3	70,1
1644	15.07.2014	16:54	C172	ładowanie	-		49,4	57,0	64,4
1645	15.07.2014	16:57	C182t	ładowanie	-		52,0	58,8	65,2
1646	15.07.2014	17:00	C152	start	-		56,5	61,3	68,4
1647	15.07.2014	17:07	C152	ładowanie	-		59,6	65,1	70,4
1648	15.07.2014	17:08	C172	ładowanie	-		59,6	64,8	72,5
1649	15.07.2014	17:10	C150	ładowanie	-		61,4	68,5	77,1
1650	15.07.2014	17:15	C152	start	-		58,5	66,0	71,8
1651	15.07.2014	17:16	C172	ładowanie	-		55,5	63,2	69,7
1652	15.07.2014	17:18	C152	start	-		53,8	57,5	67,0
1653	15.07.2014	17:22	C152	ładowanie	-		58,0	66,2	70,6
1654	15.07.2014	17:25	C152	ładowanie	-		57,4	65,4	70,5
1655	15.07.2014	17:28	C152	start	-		55,3	64,4	69,6
1656	15.07.2014	17:29	C152	ładowanie	-		56,3	63,7	69,9
1657	15.07.2014	17:34	Huski A1B	start	-		62,2	69,7	75,7
1658	15.07.2014	17:38	C152	start	-		56,0	63,4	69,8
1659	15.07.2014	17:39	C152	start	-		56,6	62,6	68,9
1660	15.07.2014	18:03	C152	start	-		51,9	58,9	68,3
1661	15.07.2014	18:04	Koliber 150	start	-		57,8	69,1	73,6
1662	15.07.2014	18:08	Cirrus PS28	ładowanie	-		54,7	59,4	69,3
1663	15.07.2014	18:17	EC135	start	-		56,1	65,6	71,3
1664	15.07.2014	18:21	Koliber 150	start	-		58,0	70,1	73,4
1665	15.07.2014	18:27	Koliber 150	ładowanie	-		55,8	60,9	70,1
1666	15.07.2014	18:29	C152	ładowanie	-		53,3	60,0	68,5
1667	15.07.2014	18:32	Koliber 150	ładowanie	-		53,1	59,5	69,5
1668	15.07.2014	18:35	C150	start	-		58,8	69,0	73,2
1669	15.07.2014	18:50	C172	ładowanie	-		61,7	71,0	75,8
1670	15.07.2014	18:55	C152	start	-		50,6	58,2	65,9
1671	15.07.2014	18:59	C152	start	-		55,7	63,8	72,1
1672	15.07.2014	19:04	C150	start	-		57,4	63,4	74,0
1673	15.07.2014	19:05	C150	ładowanie	-		58,0	64,8	70,3
1674	15.07.2014	19:06	C152	start	-		56,6	64,4	70,7
1675	15.07.2014	19:06	C152	ładowanie	-		54,0	61,2	67,8
1676	15.07.2014	19:09	C152	ładowanie	-		56,8	63,1	74,9
1677	15.07.2014	19:15	C150	start	-		51,6	57,1	69,2
1678	15.07.2014	19:22	C152	start	-		55,0	63,6	69,6
1679	15.07.2014	19:26	C150	start	-		51,7	57,5	68,8
1680	15.07.2014	19:29	C152	start	-		55,0	60,4	73,8
1681	15.07.2014	19:32	C152	start	-		56,3	61,3	73,4
1682	15.07.2014	19:35	C150	ładowanie	-		51,0	56,6	68,9
1683	15.07.2014	19:37	C152	ładowanie	-		57,8	68,1	72,1
1684	15.07.2014	19:37	C152	start	-		52,7	57,3	69,0
1685	15.07.2014	19:39	C152	start	-		54,8	59,6	73,5
1686	15.07.2014	19:42	C152	start	-		53,9	58,7	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1687	15.07.2014	19:45	C152	start	-		53,6	58,3	71,9
1688	15.07.2014	19:48	C152	start	-		52,4	57,8	70,8
1689	15.07.2014	19:51	C172	start	-		60,3	68,3	80,5
1690	15.07.2014	19:56	C152	start	-		59,0	65,3	75,1
1691	15.07.2014	19:57	C152	ładowanie	-		53,6	61,0	67,5
1692	15.07.2014	19:59	C152	ładowanie	-		52,9	58,2	68,2
1693	15.07.2014	20:00	C152	ładowanie	-		51,3	56,0	69,0
1694	15.07.2014	20:06	C152	start	-		50,0	55,9	68,4
1695	15.07.2014	20:07	C152	ładowanie	-		53,0	61,9	67,9
1696	15.07.2014	20:09	C152	ładowanie	-		58,2	65,8	74,0
1697	15.07.2014	20:15	C172	start	-		57,4	70,2	73,6
1698	15.07.2014	20:17	C152	start	-		57,1	66,8	71,3
1699	15.07.2014	20:21	C152	ładowanie	-		57,8	64,8	72,4
1700	15.07.2014	20:26	C152	start	-		57,4	63,1	72,9
1701	15.07.2014	20:29	C152	start	-		58,2	67,1	72,9
1702	15.07.2014	20:34	C152	start	-		56,8	66,1	71,7
1703	15.07.2014	20:35	C152	ładowanie	-		54,3	62,5	68,6
1704	15.07.2014	20:46	C152	ładowanie	-		50,2	58,4	65,3
1705	15.07.2014	21:06	C152	start	-		53,0	60,9	67,0
1706	15.07.2014	21:12	C152	ładowanie	-		56,5	63,6	74,8
1707	15.07.2014	21:15	C152	start	-		51,5	59,6	65,6
1708	15.07.2014	21:18	C152	ładowanie	-		48,4	57,3	63,6
1709	15.07.2014	21:25	C152	ładowanie	-		48,7	52,4	63,4
1710	15.07.2014	21:30	TECNAM SIERRA	ładowanie	-		49,1	57,7	64,2
1711	15.07.2014	21:55	TECNAM 2002	ładowanie	-		58,1	63,2	76,6
1712	15.07.2014	22:44	EC135	start	-		56,1	61,1	71,4
1713	15.07.2014	22:54	EC135	start	-		60,4	66,8	76,0
1714	15.07.2014	22:58	EC135	ładowanie	-		56,8	62,0	72,4
1715	15.07.2014	23:06	EC135	start	-		59,1	65,3	75,3
1716	15.07.2014	23:14	EC135	ładowanie	-		60,7	65,9	79,8
1717	15.07.2014	23:26	EC135	start	-		56,9	67,5	79,2
1718	15.07.2014	23:35	EC135	start	-		56,4	65,9	75,4
1719	15.07.2014	23:44	EC135	start	-		60,6	66,3	79,0
1720	15.07.2014	23:58	EC135	ładowanie	-		54,2	60,0	74,2
1721	16.07.2014	06:48	EC130	start	-		45,4	49,0	63,0
1722	16.07.2014	06:50	C150	start	-		50,4	56,6	67,8
1723	16.07.2014	06:57	C150	start	-		49,6	54,9	69,6
1724	16.07.2014	07:07	C150	start	-		51,8	60,8	68,0
1725	16.07.2014	07:09	C152	start	-		52,0	57,0	67,5
1726	16.07.2014	07:13	TECNAM 2002	start	-		54,4	60,8	72,6
1727	16.07.2014	07:17	C152	start	-		53,7	60,4	70,2
1728	16.07.2014	07:18	C152	ładowanie	-		58,1	66,1	72,8
1729	16.07.2014	07:20	TECNAM 2002	start	-		55,6	60,7	73,9
1730	16.07.2014	07:23	C172	start	-		53,7	61,6	69,2
1731	16.07.2014	07:24	C150	start	-		55,7	63,4	69,8
1732	16.07.2014	07:24	C150	ładowanie	-		51,5	59,5	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1733	16.07.2014	07:26	C152	start	-		53,5	59,3	69,8
1734	16.07.2014	07:27	C152	ładowanie	-		55,9	63,4	73,5
1735	16.07.2014	07:33	C172	start	-		52,8	60,6	65,9
1736	16.07.2014	07:33	C172	ładowanie	-		58,2	67,8	72,4
1737	16.07.2014	07:34	TECNAM 2002	start	-		53,1	60,4	70,4
1738	16.07.2014	07:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		59,9	69,0	73,8
1739	16.07.2014	07:44	C172	ładowanie	-		58,0	67,3	72,1
1740	16.07.2014	07:45	TECNAM 2002	start	-		60,6	68,8	74,1
1741	16.07.2014	07:47	TECNAM 2002	ładowanie	-		53,6	58,4	69,8
1742	16.07.2014	07:53	TECNAM 2002	start	-		49,9	55,7	64,2
1743	16.07.2014	07:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,1	62,0	72,7
1744	16.07.2014	08:00	TECNAM 2002	start	-		54,2	64,8	70,4
1745	16.07.2014	08:02	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,4	66,5	71,7
1746	16.07.2014	08:07	TECNAM 2002	start	-		49,3	53,6	64,5
1747	16.07.2014	08:08	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,7	55,0	66,5
1748	16.07.2014	08:11	PA34 Seneca V	start	-		55,5	62,2	74,2
1749	16.07.2014	08:13	TECNAM 2002	start	-		56,2	67,3	71,5
1750	16.07.2014	08:14	TECNAM 2002	ładowanie	-		55,1	65,4	72,8
1751	16.07.2014	08:25	TECNAM 2002	ładowanie	-		48,0	53,5	65,4
1752	16.07.2014	08:28	Cirrus PS28	start	-		57,3	64,1	70,8
1753	16.07.2014	08:28	C152	start	-		52,8	59,1	69,2
1754	16.07.2014	08:31	Kolibier 150	start	-		57,4	64,0	69,1
1755	16.07.2014	08:38	C152	start	-		53,5	57,4	68,4
1756	16.07.2014	08:40	C172	start	-		59,3	67,3	72,9
1757	16.07.2014	08:42	Cirrus PS28	start	-		55,7	65,0	70,6
1758	16.07.2014	08:45	Cirrus PS28	ładowanie	-		58,9	65,6	71,8
1759	16.07.2014	08:50	Kolibier 150	start	-		56,6	63,3	70,0
1760	16.07.2014	08:57	Cirrus PS28	start	-		57,4	61,5	68,2
1761	16.07.2014	08:58	Cirrus PS28	ładowanie	-		56,0	63,0	70,8
1762	16.07.2014	09:05	C152	start	-		59,5	65,7	71,4
1763	16.07.2014	09:06	Kolibier 150	start	-		58,4	66,5	72,0
1764	16.07.2014	09:13	C152	start	-		67,7	74,4	83,8
1765	16.07.2014	09:17	Cirrus PS28	start	-		61,0	68,6	74,1
1766	16.07.2014	09:26	C150	start	-		51,1	56,9	67,3
1767	16.07.2014	09:29	Kolibier 150	ładowanie	-		57,3	65,9	71,1
1768	16.07.2014	09:32	Cirrus PS28	ładowanie	-		61,0	66,9	74,4
1769	16.07.2014	09:37	C150	start	-		56,4	62,8	69,4
1770	16.07.2014	09:42	C152	start	-		52,1	57,7	66,1
1771	16.07.2014	09:42	C172	start	-		55,5	62,7	68,3
1772	16.07.2014	09:43	C150	start	-		54,6	58,8	66,5
1773	16.07.2014	09:48	C150	ładowanie	-		56,1	63,7	69,0
1774	16.07.2014	09:55	C150	start	-		50,0	53,9	63,5
1775	16.07.2014	09:59	C152	start	-		59,8	67,3	74,3
1776	16.07.2014	10:00	C152	ładowanie	-		58,1	65,8	71,9
1777	16.07.2014	10:02	C150	start	-		62,4	69,5	73,9
1778	16.07.2014	10:11	Cirrus PS28	ładowanie	-		63,6	71,3	74,7
1779	16.07.2014	10:11	C150	start	-		62,4	70,0	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1780	16.07.2014	10:22	C150	start	-		60,3	70,4	74,1
1781	16.07.2014	10:25	C150	ładowanie	-		56,3	63,3	76,3
1782	16.07.2014	10:27	C152	ładowanie	-		53,0	57,8	67,1
1783	16.07.2014	10:31	C152	start	-		56,6	62,0	68,7
1784	16.07.2014	10:33	C152	ładowanie	-		57,8	66,4	71,6
1785	16.07.2014	10:33	C150	ładowanie	-		50,8	58,1	67,1
1786	16.07.2014	10:40	C152	start	-		58,2	64,2	70,4
1787	16.07.2014	10:40	C152	ładowanie	-		57,7	66,5	70,9
1788	16.07.2014	10:42	Kolibier 150	start	-		53,8	61,7	67,9
1789	16.07.2014	10:43	C152	start	-		59,3	65,4	72,0
1790	16.07.2014	10:44	C152	ładowanie	-		52,0	59,5	65,9
1791	16.07.2014	10:47	C172	start	-		53,4	60,2	67,0
1792	16.07.2014	10:51	C172	start	-		59,2	66,6	72,3
1793	16.07.2014	10:56	C172	start	-		54,3	59,5	68,4
1794	16.07.2014	10:56	C172	ładowanie	-		53,1	60,7	71,1
1795	16.07.2014	11:00	C172	start	-		74,5	85,5	92,1
1796	16.07.2014	11:01	C172	ładowanie	-		46,9	52,4	60,7
1797	16.07.2014	11:03	Kolibier 150	start	-		59,7	67,0	72,3
1798	16.07.2014	11:04	Kolibier 150	ładowanie	-		56,3	63,1	69,1
1799	16.07.2014	11:08	C172	ładowanie	-		57,4	66,5	70,5
1800	16.07.2014	11:11	C150	start	-		58,0	64,5	72,4
1801	16.07.2014	11:12	C152	start	-		48,4	53,9	62,4
1802	16.07.2014	11:13	PS28 Cruiser	start	-		56,8	64,7	71,9
1803	16.07.2014	11:17	C172	ładowanie	-		59,2	67,3	71,6
1804	16.07.2014	11:18	C175	ładowanie	-		56,4	65,6	70,4
1805	16.07.2014	11:20	C150	start	-		55,4	62,3	68,9
1806	16.07.2014	11:24	C172	start	-		52,0	58,0	67,2
1807	16.07.2014	11:25	C152	start	-		56,7	63,9	71,6
1808	16.07.2014	11:26	C152	ładowanie	-		59,8	67,5	72,6
1809	16.07.2014	11:29	PS28 Cruiser	start	-		50,1	58,1	63,9
1810	16.07.2014	11:33	C172	ładowanie	-		53,5	58,6	67,9
1811	16.07.2014	11:34	C172	start	-		58,1	66,3	73,4
1812	16.07.2014	11:36	C152	start	-		62,6	68,4	75,9
1813	16.07.2014	11:38	C150	ładowanie	-		55,7	64,3	69,7
1814	16.07.2014	11:39	C152	start	-		56,5	66,1	71,8
1815	16.07.2014	11:41	K150	start	-		51,7	55,0	65,9
1816	16.07.2014	11:43	R44	start	-		55,9	63,0	69,1
1817	16.07.2014	11:44	C175	start	-		50,5	56,3	66,8
1818	16.07.2014	11:46	C152	start	-		56,2	64,3	70,4
1819	16.07.2014	11:50	Da20	start	-		50,3	57,3	66,4
1820	16.07.2014	11:51	K150	start	-		51,3	57,7	64,6
1821	16.07.2014	11:52	K150	ładowanie	-		55,4	65,0	71,6
1822	16.07.2014	11:55	C172	start	-		51,9	58,6	67,7
1823	16.07.2014	11:56	C152	start	-		54,2	59,8	68,7
1824	16.07.2014	11:57	R44	ładowanie	-		58,4	63,8	73,8
1825	16.07.2014	12:01	PS28 Cruiser	start	-		47,3	52,3	60,2
1826	16.07.2014	12:04	C152	start	-		56,0	62,4	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1827	16.07.2014	12:09	C150	start	-		49,8	53,2	64,5
1828	16.07.2014	12:12	C152	start	-		52,4	61,5	66,8
1829	16.07.2014	12:18	PS28 Cruiser	start	-		68,5	75,7	83,8
1830	16.07.2014	12:19	PS28 Cruiser	ładowanie	-		57,6	64,4	69,7
1831	16.07.2014	12:25	EC 135	start	-		53,9	60,3	65,5
1832	16.07.2014	12:25	C152	ładowanie	-		55,2	65,9	70,8
1833	16.07.2014	12:35	PS28 Cruiser	ładowanie	-		51,5	60,0	65,5
1834	16.07.2014	12:41	C152	start	-		57,3	66,9	72,4
1835	16.07.2014	12:41	R44	ładowanie	-		60,3	66,6	71,9
1836	16.07.2014	12:42	C175	start	-		61,1	67,4	77,0
1837	16.07.2014	12:44	PA24	start	-		62,1	71,1	74,3
1838	16.07.2014	12:48	K150	start	-		64,8	74,5	84,7
1839	16.07.2014	12:56	C152	ładowanie	-		55,3	61,9	67,3
1840	16.07.2014	13:00	C152	ładowanie	-		51,9	57,8	65,1
1841	16.07.2014	13:09	C150	start	-		57,9	66,2	75,6
1842	16.07.2014	13:13	C150	start	-		59,0	67,6	76,2
1843	16.07.2014	13:14	C150	ładowanie	-		53,2	59,1	68,3
1844	16.07.2014	13:22	C152	ładowanie	-		58,7	68,3	74,3
1845	16.07.2014	13:26	C152	start	-		47,6	54,0	63,3
1846	16.07.2014	13:29	C150	start	-		53,3	61,4	68,4
1847	16.07.2014	13:31	C150	ładowanie	-		53,8	62,1	68,3
1848	16.07.2014	13:35	C152	start	-		54,2	60,5	68,8
1849	16.07.2014	13:39	C150	ładowanie	-		54,4	61,9	68,3
1850	16.07.2014	13:41	PS28 Cruiser	start	-		51,7	57,8	64,6
1851	16.07.2014	13:48	C152	ładowanie	-		47,9	53,9	64,1
1852	16.07.2014	13:50	PS28 Cruiser	start	-		53,6	62,8	67,9
1853	16.07.2014	13:52	PS28 Cruiser	ładowanie	-		53,2	60,3	66,3
1854	16.07.2014	13:53	R44	start	-		53,9	62,8	68,2
1855	16.07.2014	14:00	R44	ładowanie	-		51,0	57,3	65,5
1856	16.07.2014	14:02	PS28 Cruiser	start	-		59,0	68,6	72,3
1857	16.07.2014	14:05	C152	start	-		58,9	65,3	70,8
1858	16.07.2014	14:11	PS28 Cruiser	ładowanie	-		56,6	65,5	71,3
1859	16.07.2014	14:14	C172	start	-		63,2	72,8	75,6
1860	16.07.2014	14:15	Da20	start	-		52,5	60,5	66,1
1861	16.07.2014	14:19	C150	start	-		63,6	76,2	78,0
1862	16.07.2014	14:26	TECNAM 2002	start	-		48,3	54,9	63,2
1863	16.07.2014	14:28	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,5	55,8	64,0
1864	16.07.2014	14:29	R44	start	-		48,1	54,7	62,9
1865	16.07.2014	14:29	Da20	start	-		46,3	52,2	62,4
1866	16.07.2014	14:35	TECNAM 2002	start	-		54,9	62,5	68,0
1867	16.07.2014	14:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		65,0	75,0	80,8
1868	16.07.2014	14:43	C150	start	-		49,7	57,5	64,0
1869	16.07.2014	14:45	TECNAM 2002	start	-		56,4	62,3	71,5
1870	16.07.2014	14:50	R44	start	-		56,5	65,5	71,7
1871	16.07.2014	14:52	TECNAM 2002	start	-		61,9	69,8	78,8
1872	16.07.2014	14:54	TECNAM 2002	ładowanie	-		45,9	52,4	62,0
1873	16.07.2014	15:00	C172	start	-		55,8	63,1	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1874	16.07.2014	15:03	TECNAM 2002	start	-		52,5	58,3	65,4
1875	16.07.2014	15:08	C150	start	-		54,6	61,2	69,8
1876	16.07.2014	15:11	C150	start	-		50,5	56,6	64,0
1877	16.07.2014	15:13	TECNAM 2002	start	-		55,1	60,0	71,8
1878	16.07.2014	15:15	C152	start	-		55,5	62,2	68,5
1879	16.07.2014	15:18	PS28 Cruiser	start	-		61,6	69,3	74,5
1880	16.07.2014	15:21	TECNAM 2002	start	-		58,2	66,1	71,7
1881	16.07.2014	15:23	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,4	57,4	64,1
1882	16.07.2014	15:29	C172	start	-		56,2	61,1	68,5
1883	16.07.2014	15:31	TECNAM 2002	start	-		53,2	61,3	67,9
1884	16.07.2014	15:33	C172	start	-		55,9	62,9	69,1
1885	16.07.2014	15:34	PS28 Cruiser	start	-		50,1	55,9	65,5
1886	16.07.2014	15:36	K150	start	-		60,3	67,8	72,2
1887	16.07.2014	15:37	Bell 407	start	-		55,4	61,2	68,6
1888	16.07.2014	15:41	TECNAM 2002	start	-		52,2	58,8	64,8
1889	16.07.2014	15:41	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	61,2	66,3
1890	16.07.2014	15:42	TECNAM 2008	ładowanie	-		57,3	66,0	73,1
1891	16.07.2014	15:43	RV10	start	-		54,3	60,6	67,4
1892	16.07.2014	15:44	PS28 Cruiser	start	-		46,8	53,8	61,0
1893	16.07.2014	15:46	PS28 Cruiser	ładowanie	-		51,7	58,6	64,4
1894	16.07.2014	15:46	K150	start	-		52,9	60,9	67,0
1895	16.07.2014	15:48	K150	ładowanie	-		56,3	64,4	71,3
1896	16.07.2014	15:50	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,9	63,4	69,1
1897	16.07.2014	15:54	PS28 Cruiser	ładowanie	-		52,1	58,3	65,9
1898	16.07.2014	15:58	K150	ładowanie	-		58,7	64,9	70,0
1899	16.07.2014	15:59	C172	ładowanie	-		54,2	63,0	67,9
1900	16.07.2014	15:59	C152	start	-		52,7	63,0	68,2
1901	16.07.2014	16:00	C152	ładowanie	-		54,4	64,2	68,4
1902	16.07.2014	16:00	EC135	ładowanie	-		55,9	64,6	69,8
1903	16.07.2014	16:03	K150	start	-		51,0	57,7	64,5
1904	16.07.2014	16:04	R44	ładowanie	-		54,5	62,9	67,5
1905	16.07.2014	16:05	Da20	start	-		57,7	67,9	71,1
1906	16.07.2014	16:06	K150	ładowanie	-		48,8	56,4	65,5
1907	16.07.2014	16:12	Da20	start	-		59,4	68,8	72,7
1908	16.07.2014	16:14	Da20	ładowanie	-		56,2	62,7	70,1
1909	16.07.2014	16:33	C152	start	-		56,2	62,6	69,3
1910	16.07.2014	16:34	C152	ładowanie	-		54,4	63,9	68,8
1911	16.07.2014	16:35	RV10	ładowanie	-		55,3	61,8	74,3
1912	16.07.2014	16:41	Kolibier 150	start	-		50,3	56,4	64,8
1913	16.07.2014	16:44	EXTRA 300	start	-		51,3	61,0	67,8
1914	16.07.2014	17:02	C172	start	-		55,1	60,9	68,9
1915	16.07.2014	17:07	C152	start	-		54,8	60,2	70,7
1916	16.07.2014	17:11	C172	start	-		51,8	57,0	68,8
1917	16.07.2014	17:12	K150	start	-		55,3	60,9	71,5
1918	16.07.2014	17:15	EXTRA 300	ładowanie	-		56,1	64,2	68,7
1919	16.07.2014	17:19	C172	start	-		50,4	59,8	68,0
1920	16.07.2014	17:21	C172	ładowanie	-		51,8	60,9	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1921	16.07.2014	17:22	EC 135	ładowanie	-		52,7	62,7	69,6
1922	16.07.2014	17:25	C172	start	-		48,8	53,5	63,1
1923	16.07.2014	17:31	PS28 Cruiser	start	-		53,0	62,0	68,7
1924	16.07.2014	17:48	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,0	61,0	69,0
1925	16.07.2014	17:50	C175	start	-		56,4	66,4	72,9
1926	16.07.2014	17:53	C152	start	-		52,2	58,1	66,9
1927	16.07.2014	17:59	C175	start	-		48,4	54,7	62,2
1928	16.07.2014	18:00	PS28 Cruiser	start	-		74,3	84,1	92,2
1929	16.07.2014	18:07	C175	start	-		51,5	61,9	66,8
1930	16.07.2014	18:07	C175	ładowanie	-		45,4	52,1	61,3
1931	16.07.2014	18:08	PS28 Cruiser	start	-		47,1	54,3	63,2
1932	16.07.2014	18:09	PS28 Cruiser	ładowanie	-		48,4	56,0	63,6
1933	16.07.2014	18:10	C172	start	-		48,4	56,3	65,1
1934	16.07.2014	18:11	C172	ładowanie	-		53,1	62,0	70,4
1935	16.07.2014	18:14	C150	start	-		53,6	61,2	69,0
1936	16.07.2014	18:20	C152	start	-		59,5	70,2	73,6
1937	16.07.2014	18:21	C152	ładowanie	-		47,0	51,0	62,4
1938	16.07.2014	18:22	C150	start	-		60,3	70,1	76,5
1939	16.07.2014	18:25	C150	start	-		56,6	63,5	70,1
1940	16.07.2014	18:31	C150	start	-		49,5	55,9	65,2
1941	16.07.2014	18:33	C175	start	-		53,1	61,2	68,7
1942	16.07.2014	18:37	C150	start	-		54,1	62,8	69,0
1943	16.07.2014	18:39	C152	start	-		62,0	68,9	77,2
1944	16.07.2014	18:42	RV10	start	-		48,6	53,5	64,2
1945	16.07.2014	18:50	C150	ładowanie	-		57,8	64,4	70,5
1946	16.07.2014	18:54	C152	start	-		54,1	64,5	68,5
1947	16.07.2014	18:59	C152	start	-		55,8	66,6	70,4
1948	16.07.2014	18:59	C152	ładowanie	-		48,7	53,9	65,9
1949	16.07.2014	19:15	C152	start	-		61,2	68,8	73,1
1950	16.07.2014	19:18	C150	start	-		51,1	56,7	65,0
1951	16.07.2014	19:22	C150	start	-		56,6	62,0	71,5
1952	16.07.2014	19:23	C152	start	-		56,1	63,9	70,5
1953	16.07.2014	19:26	C152	ładowanie	-		48,2	54,3	62,9
1954	16.07.2014	19:32	C152	start	-		54,0	61,6	67,7
1955	16.07.2014	19:37	EC135	start	-		54,5	60,5	68,6
1956	16.07.2014	19:49	C172	start	-		55,7	63,6	68,6
1957	16.07.2014	19:52	C152	start	-		55,5	63,0	70,6
1958	16.07.2014	19:57	C152	start	-		49,4	56,1	63,2
1959	16.07.2014	20:03	C152	start	-		53,5	62,1	67,9
1960	16.07.2014	20:08	C152	start	-		55,9	64,9	70,3
1961	16.07.2014	20:13	Piper J3 Cub	start	-		48,5	52,6	64,1
1962	16.07.2014	20:25	C152	start	-		58,5	65,9	73,0
1963	16.07.2014	20:33	C152	ładowanie	-		51,6	60,4	70,2
1964	16.07.2014	20:34	PA34 SENECA	start	-		46,6	52,6	60,2
1965	16.07.2014	20:38	TECNAM 2002	start	-		55,0	60,3	69,0
1966	16.07.2014	20:51	TECNAM 2002	start	-		59,1	66,1	70,0
1967	16.07.2014	21:00	C172	start	-		63,1	69,3	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1968	17.07.2014	06:03	Bell206	start	-		65,6	76,9	84,2
1969	17.07.2014	06:19	C150	start	-		53,6	61,9	73,8
1970	17.07.2014	06:26	Bell206	ładowanie	-		69,1	78,7	87,2
1971	17.07.2014	06:42	C150	start	-		52,2	56,2	70,7
1972	17.07.2014	06:44	C152	start	-		52,5	57,9	68,9
1973	17.07.2014	06:53	C152	start	-		52,0	57,5	68,4
1974	17.07.2014	07:03	C152	start	-		57,1	67,9	73,3
1975	17.07.2014	07:07	C150	start	-		58,1	68,6	73,0
1976	17.07.2014	07:13	C152	ładowanie	-		54,9	65,2	71,2
1977	17.07.2014	07:25	C150	start	-		58,0	64,8	71,0
1978	17.07.2014	07:28	C150	ładowanie	-		59,9	68,1	72,9
1979	17.07.2014	07:33	C150	ładowanie	-		61,4	70,9	75,6
1980	17.07.2014	07:41	Tecnam	start	-		52,4	62,1	69,2
1981	17.07.2014	07:47	C152	start	-		56,4	62,9	74,8
1982	17.07.2014	07:54	C172	start	-		55,1	62,0	71,1
1983	17.07.2014	07:55	C152	start	-		63,2	72,1	78,3
1984	17.07.2014	07:58	C150	start	-		50,2	55,1	65,9
1985	17.07.2014	08:01	C152	start	-		59,8	66,5	71,9
1986	17.07.2014	08:03	Cirrus PS28	start	-		59,9	66,6	73,4
1987	17.07.2014	08:04	C150	start	-		53,8	62,4	67,7
1988	17.07.2014	08:07	C152	start	-		58,3	69,4	73,5
1989	17.07.2014	08:09	C152	start	-		56,5	62,2	75,5
1990	17.07.2014	08:11	C150	start	-		51,4	57,3	67,3
1991	17.07.2014	08:13	C152	start	-		55,9	64,9	72,5
1992	17.07.2014	08:15	Cirrus PS28	start	-		50,7	58,4	66,6
1993	17.07.2014	08:17	TECNAM 2002	start	-		45,7	51,2	61,9
1994	17.07.2014	08:19	PA46	start	-		58,6	68,8	74,7
1995	17.07.2014	08:22	C150	start	-		49,0	56,4	63,3
1996	17.07.2014	08:23	C152	start	-		51,4	58,4	67,2
1997	17.07.2014	08:23	C150	start	-		50,9	58,0	66,6
1998	17.07.2014	08:24	C150	ładowanie	-		53,1	62,2	69,1
1999	17.07.2014	08:26	Cirrus PS28	start	-		55,1	67,6	72,1
2000	17.07.2014	08:29	C152	start	-		51,9	58,2	69,1
2001	17.07.2014	08:31	C150	start	-		45,9	54,4	64,2
2002	17.07.2014	08:40	C150	start	-		51,7	59,3	66,7
2003	17.07.2014	08:41	Cirrus PS28	start	-		45,3	52,3	62,6
2004	17.07.2014	08:48	C150	start	-		54,3	62,5	69,2
2005	17.07.2014	08:51	C150	ładowanie	-		55,6	62,9	69,4
2006	17.07.2014	08:55	Cirrus PS28	start	-		56,1	63,0	68,6
2007	17.07.2014	08:55	Cirrus PS28	ładowanie	-		59,6	68,3	73,0
2008	17.07.2014	08:56	C150	start	-		57,6	65,4	75,8
2009	17.07.2014	08:58	C150	ładowanie	-		56,9	64,9	71,2
2010	17.07.2014	09:01	C172	start	-		56,2	61,5	71,1
2011	17.07.2014	09:02	C152	start	-		55,9	63,6	73,0
2012	17.07.2014	09:04	C175	start	-		67,8	74,2	81,9
2013	17.07.2014	09:05	C152	ładowanie	-		68,2	75,0	83,1
2014	17.07.2014	09:08	Cirrus PS28	start	-		54,9	62,7	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2015	17.07.2014	09:09	C172	start	-		59,5	68,1	73,2
2016	17.07.2014	09:12	C152	start	-		51,7	58,3	68,4
2017	17.07.2014	09:16	C150	start	-		51,4	56,2	68,1
2018	17.07.2014	09:20	C172	start	-		58,9	67,2	75,0
2019	17.07.2014	09:23	C150	start	-		58,4	65,3	72,3
2020	17.07.2014	09:24	C150	ładowanie	-		54,7	60,3	68,3
2021	17.07.2014	09:29	C172	start	-		57,2	65,5	72,6
2022	17.07.2014	09:31	C152	start	-		53,5	62,0	67,4
2023	17.07.2014	09:35	C150	ładowanie	-		53,4	59,9	66,4
2024	17.07.2014	09:38	C152	start	-		56,6	63,7	73,3
2025	17.07.2014	09:39	C152	ładowanie	-		51,4	59,1	66,9
2026	17.07.2014	09:44	C152	start	-		51,4	56,9	67,1
2027	17.07.2014	09:45	C152	ładowanie	-		57,4	67,0	71,5
2028	17.07.2014	09:46	C172	start	-		58,0	67,9	72,9
2029	17.07.2014	09:47	C172	ładowanie	-		49,2	55,3	67,2
2030	17.07.2014	09:53	C152	start	-		57,8	64,2	74,1
2031	17.07.2014	09:54	C152	ładowanie	-		52,5	60,8	70,0
2032	17.07.2014	10:02	R44	start	-		56,5	65,6	70,4
2033	17.07.2014	10:03	C152	ładowanie	-		58,1	70,5	74,4
2034	17.07.2014	10:04	C172	start	-		58,9	68,3	74,9
2035	17.07.2014	10:07	C172	ładowanie	-		58,5	69,7	73,2
2036	17.07.2014	10:13	C182	start	-		57,1	64,9	69,8
2037	17.07.2014	10:13	C172	ładowanie	-		57,3	65,7	75,1
2038	17.07.2014	10:17	C172	start	-		55,7	67,2	73,6
2039	17.07.2014	10:39	C152	start	-		54,2	61,1	71,0
2040	17.07.2014	10:43	TECNAM SIERRA	start	-		57,7	64,8	70,0
2041	17.07.2014	10:46	C172	ładowanie	-		58,7	70,2	73,8
2042	17.07.2014	10:48	C152	start	-		55,4	61,8	67,4
2043	17.07.2014	10:50	PZL150	ładowanie	-		50,4	58,2	64,7
2044	17.07.2014	10:54	C152	start	-		57,6	65,5	77,0
2045	17.07.2014	11:00	C152	start	-		57,0	63,1	73,2
2046	17.07.2014	11:03	C152	ładowanie	-		53,0	62,8	71,8
2047	17.07.2014	11:06	PS28 Cruiser	start	-		51,7	61,4	66,4
2048	17.07.2014	11:07	PS28 Cruiser	ładowanie	-		53,0	60,5	71,6
2049	17.07.2014	11:09	C152	start	-		56,6	67,5	72,9
2050	17.07.2014	11:10	C152	ładowanie	-		52,7	59,3	70,5
2051	17.07.2014	11:16	C152	start	-		50,6	55,4	66,4
2052	17.07.2014	11:21	EC135	start	-		49,1	57,8	67,9
2053	17.07.2014	11:26	C152	start	-		54,2	61,4	68,7
2054	17.07.2014	11:26	C152	ładowanie	-		49,0	56,6	65,6
2055	17.07.2014	11:34	C152	ładowanie	-		60,3	66,8	77,6
2056	17.07.2014	11:35	C172	start	-		51,9	57,2	69,8
2057	17.07.2014	11:43	PS28 Cruiser	start	-		55,0	61,4	71,4
2058	17.07.2014	11:44	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,8	66,0	72,7
2059	17.07.2014	11:45	C152	start	-		59,8	65,9	77,9
2060	17.07.2014	11:49	C152	ładowanie	-		56,0	63,9	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2061	17.07.2014	11:50	PS28 Cruiser	start	-		50,4	60,2	66,4
2062	17.07.2014	11:54	PS28 Cruiser	ładowanie	-		59,5	69,9	75,2
2063	17.07.2014	11:55	C152	start	-		55,6	63,6	72,0
2064	17.07.2014	11:57	C152	ładowanie	-		49,5	56,7	70,1
2065	17.07.2014	12:00	C152	start	-		56,2	67,2	76,3
2066	17.07.2014	12:02	PS28 Cruiser	start	-		58,3	67,0	73,8
2067	17.07.2014	12:05	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,8	61,3	71,8
2068	17.07.2014	12:07	R44	ładowanie	-		53,0	60,0	67,3
2069	17.07.2014	12:11	EC120	ładowanie	-		53,4	59,3	70,3
2070	17.07.2014	12:15	EC120	start	-		59,8	66,5	75,7
2071	17.07.2014	12:16	DA42	ładowanie	-		56,8	63,9	71,3
2072	17.07.2014	12:18	C150	start	-		53,0	59,9	70,5
2073	17.07.2014	12:21	SR 22	start	-		55,1	63,0	74,3
2074	17.07.2014	12:22	PS28 Cruiser	start	-		56,0	65,8	70,5
2075	17.07.2014	12:23	PS28 Cruiser	ładowanie	-		53,8	60,6	70,2
2076	17.07.2014	12:30	EC135	ładowanie	-		58,9	70,7	74,2
2077	17.07.2014	12:32	PS28 Cruiser	ładowanie	-		61,6	72,1	81,0
2078	17.07.2014	12:34	C152	start	-		55,5	61,7	73,4
2079	17.07.2014	12:44	EC135	start	-		49,7	57,5	66,9
2080	17.07.2014	12:46	C152	start	-		59,0	68,8	77,4
2081	17.07.2014	12:48	C152	ładowanie	-		54,2	66,3	73,1
2082	17.07.2014	12:53	C152	start	-		51,3	57,9	70,1
2083	17.07.2014	12:58	C152	ładowanie	-		53,6	59,4	71,6
2084	17.07.2014	13:00	EC135	ładowanie	-		52,6	60,4	66,8
2085	17.07.2014	13:02	C152	start	-		49,7	56,8	67,1
2086	17.07.2014	13:07	C175	ładowanie	-		52,1	60,3	66,0
2087	17.07.2014	13:13	C152	ładowanie	-		59,8	65,2	77,4
2088	17.07.2014	13:14	C172	start	-		58,1	66,2	71,4
2089	17.07.2014	13:22	PS28 Cruiser	start	-		55,9	63,9	73,7
2090	17.07.2014	13:23	PA34 Seneca V	ładowanie	-		57,8	64,9	69,5
2091	17.07.2014	13:38	P2006T TECNAM	ładowanie	-		62,5	72,2	81,3
2092	17.07.2014	13:41	C172	start	-		60,2	68,2	76,9
2093	17.07.2014	14:03	Augusta A109	start	-		57,4	65,4	71,7
2094	17.07.2014	14:06	C172	ładowanie	-		55,9	63,1	70,8
2095	17.07.2014	14:15	C152	ładowanie	-		54,0	65,5	70,5
2096	17.07.2014	14:23	C152	ładowanie	-		57,2	64,8	70,1
2097	17.07.2014	14:34	C152	start	-		51,2	56,7	66,0
2098	17.07.2014	14:43	C152	start	-		52,2	58,9	68,9
2099	17.07.2014	14:50	C152	start	-		53,0	61,1	67,0
2100	17.07.2014	14:53	C150	start	-		63,4	71,6	81,4
2101	17.07.2014	15:00	C152	start	-		54,4	63,1	67,8
2102	17.07.2014	15:01	C152	ładowanie	-		60,4	67,7	78,2
2103	17.07.2014	15:05	C172	start	-		59,5	67,2	77,1
2104	17.07.2014	15:11	DA42	start	-		53,6	61,5	70,0
2105	17.07.2014	15:14	C172	start	-		61,5	69,9	78,2
2106	17.07.2014	15:16	C172	start	-		61,0	70,0	78,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2107	17.07.2014	15:18	C182	start	-		52,0	59,6	68,6
2108	17.07.2014	15:20	C152	start	-		62,1	73,6	79,6
2109	17.07.2014	15:25	C152	ładowanie	-		56,3	62,4	73,2
2110	17.07.2014	15:27	C150	start	-		56,7	65,6	70,9
2111	17.07.2014	15:29	C152	start	-		58,8	65,4	74,7
2112	17.07.2014	15:34	C150	start	-		56,3	64,0	72,4
2113	17.07.2014	15:35	C172	start	-		53,3	59,1	69,0
2114	17.07.2014	15:37	PS28 Cruiser	start	-		50,1	55,3	66,0
2115	17.07.2014	15:40	C152	start	-		59,5	69,1	73,9
2116	17.07.2014	15:46	C150	start	-		60,0	70,6	76,0
2117	17.07.2014	15:47	C172	start	-		55,6	64,2	73,0
2118	17.07.2014	15:50	C152	start	-		52,4	61,8	67,7
2119	17.07.2014	15:51	PS28 Cruiser	start	-		59,2	67,7	72,4
2120	17.07.2014	15:52	C150	start	-		58,8	65,8	77,0
2121	17.07.2014	15:53	C150	ładowanie	-		57,0	64,6	70,4
2122	17.07.2014	15:54	C150	ładowanie	-		55,2	60,6	67,7
2123	17.07.2014	15:57	C172	ładowanie	-		48,1	57,1	63,9
2124	17.07.2014	16:04	PS28 Cruiser	start	-		55,5	65,2	70,5
2125	17.07.2014	16:17	PS28 Cruiser	start	-		56,6	62,6	67,9
2126	17.07.2014	16:33	PS28 Cruiser	start	-		57,0	64,3	74,2
2127	17.07.2014	16:36	C152	ładowanie	-		59,2	66,5	78,2
2128	17.07.2014	16:49	C152	start	-		61,3	70,1	76,0
2129	17.07.2014	16:51	PA32R SARATOGA	start	-		54,8	60,1	69,6
2130	17.07.2014	16:58	PS28 Cruiser	ładowanie	-		54,3	61,4	68,7
2131	17.07.2014	17:01	C172	ładowanie	-		53,9	61,6	67,3
2132	17.07.2014	17:02	C152	ładowanie	-		62,1	70,3	78,3
2133	17.07.2014	17:10	PS28 Cruiser	start	-		61,2	69,3	77,1
2134	17.07.2014	17:13	C152	start	-		60,2	69,7	73,8
2135	17.07.2014	17:20	C152	start	-		52,8	59,5	69,9
2136	17.07.2014	17:26	C152	start	-		49,1	56,0	64,5
2137	17.07.2014	17:28	C172	ładowanie	-		52,3	59,1	70,5
2138	17.07.2014	17:30	C152	start	-		60,7	68,3	73,1
2139	17.07.2014	17:32	EC130	ładowanie	-		57,8	66,3	71,8
2140	17.07.2014	17:37	C152	start	-		51,6	57,1	69,1
2141	17.07.2014	17:40	C152	start	-		60,9	70,0	77,9
2142	17.07.2014	17:41	C152	ładowanie	-		68,1	73,8	83,8
2143	17.07.2014	17:43	C152	start	-		62,8	68,0	78,6
2144	17.07.2014	17:46	C152	start	-		54,2	63,0	68,6
2145	17.07.2014	17:46	C152	ładowanie	-		48,8	55,5	65,4
2146	17.07.2014	17:48	C152	start	-		58,4	64,9	69,7
2147	17.07.2014	17:48	C152	ładowanie	-		56,9	66,2	71,3
2148	17.07.2014	17:51	C152	start	-		61,1	67,4	74,5
2149	17.07.2014	17:53	EC135	start	-		58,9	68,3	73,4
2150	17.07.2014	17:54	C152	start	-		54,1	63,9	70,3
2151	17.07.2014	17:57	C152	start	-		56,8	61,7	73,3
2152	17.07.2014	17:59	C182	start	-		55,7	63,8	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2153	17.07.2014	18:00	C152	ładowanie	-		53,3	60,2	67,6
2154	17.07.2014	18:02	TECNAM 2002	start	-		53,1	61,5	68,5
2155	17.07.2014	18:04	C152	start	-		56,2	67,1	72,4
2156	17.07.2014	18:05	C152	ładowanie	-		46,3	55,6	65,1
2157	17.07.2014	18:12	C152	start	-		56,8	64,4	70,4
2158	17.07.2014	18:15	TECNAM 2002	start	-		50,2	57,4	66,9
2159	17.07.2014	18:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,1	58,3	65,4
2160	17.07.2014	18:21	EC135	ładowanie	-		55,3	60,5	71,5
2161	17.07.2014	18:22	C206	start	-		61,2	72,3	75,9
2162	17.07.2014	18:24	C150	start	-		57,6	64,5	70,8
2163	17.07.2014	18:28	Cirrus PS28	start	-		54,4	60,5	70,3
2164	17.07.2014	18:30	TECNAM 2002	start	-		51,4	61,1	66,4
2165	17.07.2014	18:32	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,7	61,2	68,2
2166	17.07.2014	18:36	Cirrus PS28	start	-		57,0	64,9	74,3
2167	17.07.2014	18:43	C152	start	-		48,0	54,2	64,4
2168	17.07.2014	18:50	C150	start	-		58,1	67,5	74,0
2169	17.07.2014	18:51	C152	start	-		49,3	56,0	64,6
2170	17.07.2014	18:58	Cirrus PS28	start	-		57,4	65,2	75,7
2171	17.07.2014	19:00	SR22	start	-		50,9	56,2	66,5
2172	17.07.2014	19:08	Cirrus PS28	start	-		54,2	61,4	68,4
2173	17.07.2014	19:10	C152	start	-		56,0	64,4	70,7
2174	17.07.2014	19:12	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,1	63,5	69,1
2175	17.07.2014	19:14	C152	start	-		51,1	57,1	67,2
2176	17.07.2014	19:15	C152	ładowanie	-		57,4	64,9	73,0
2177	17.07.2014	19:20	Cirrus PS28	start	-		49,8	57,5	66,3
2178	17.07.2014	19:22	PA28	ładowanie	-		52,2	58,4	65,5
2179	17.07.2014	19:28	Cirrus PS28	ładowanie	-		60,7	66,3	75,7
2180	17.07.2014	19:29	C150	ładowanie	-		51,5	57,4	66,9
2181	17.07.2014	19:30	C152	start	-		56,5	65,9	70,4
2182	17.07.2014	19:42	C152	start	-		50,0	54,9	65,2
2183	17.07.2014	19:46	C172	ładowanie	-		47,1	53,2	63,3
2184	17.07.2014	19:48	C152	start	-		50,6	57,7	67,1
2185	17.07.2014	19:51	C152	start	-		49,5	54,0	64,0
2186	17.07.2014	19:52	C152	start	-		49,3	54,8	66,1
2187	17.07.2014	19:53	Beech 58	start	-		61,2	70,3	78,0
2188	17.07.2014	19:57	C152	start	-		50,6	56,7	66,6
2189	17.07.2014	19:58	C152	ładowanie	-		50,5	57,1	66,9
2190	17.07.2014	20:01	C152	start	-		53,2	61,5	68,5
2191	17.07.2014	20:03	C152	start	-		53,5	60,5	68,9
2192	17.07.2014	20:04	C152	ładowanie	-		47,8	55,6	65,1
2193	17.07.2014	20:07	C152	start	-		51,1	57,0	66,3
2194	17.07.2014	20:07	C152	ładowanie	-		58,4	68,3	73,8
2195	17.07.2014	20:11	C152	start	-		54,2	59,8	72,3
2196	17.07.2014	20:17	C152	ładowanie	-		63,6	71,9	80,2
2197	17.07.2014	20:18	C172	start	-		55,0	64,0	69,6
2198	17.07.2014	20:32	C152	start	-		58,1	65,5	71,7
2199	17.07.2014	20:37	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,9	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2200	17.07.2014	20:43	C172	ładowanie	-		56,1	65,2	71,3
2201	17.07.2014	20:52	MS894A Rallye Minerva 220	ładowanie	-		56,5	66,3	71,8
2202	17.07.2014	20:53	TECNAM 2002	start	-		52,9	58,4	69,2
2203	17.07.2014	21:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	64,3	76,7
2204	18.07.2014	06:16	R44	start	-		53,0	59,8	72,6
2205	18.07.2014	06:42	C152	start	-		50,9	58,0	67,6
2206	18.07.2014	06:48	C152	start	-		63,6	71,6	78,9
2207	18.07.2014	06:56	C152	start	-		50,5	57,5	68,3
2208	18.07.2014	06:59	C152	start	-		54,4	59,0	70,1
2209	18.07.2014	07:07	R44	start	-		51,0	58,8	66,5
2210	18.07.2014	07:11	C152	start	-		55,8	60,2	72,6
2211	18.07.2014	07:25	C152	start	-		56,5	61,6	72,7
2212	18.07.2014	07:34	C152	start	-		55,3	65,7	70,9
2213	18.07.2014	07:35	C152	ładowanie	-		56,2	67,5	72,1
2214	18.07.2014	07:37	C152	ładowanie	-		53,8	57,3	68,2
2215	18.07.2014	07:39	TECNAM 2002	start	-		56,5	66,5	73,6
2216	18.07.2014	07:45	C152	start	-		56,2	67,5	72,3
2217	18.07.2014	07:47	C152	start	-		59,5	65,8	73,6
2218	18.07.2014	07:47	C152	ładowanie	-		58,5	67,7	72,9
2219	18.07.2014	07:55	TECNAM 2002	start	-		61,8	67,8	75,6
2220	18.07.2014	07:58	EC130	start	-		55,7	59,6	73,1
2221	18.07.2014	08:04	C152	ładowanie	-		51,8	58,3	69,0
2222	18.07.2014	08:21	TECNAM 2002	start	-		50,2	57,9	66,1
2223	18.07.2014	08:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,4	66,5	74,0
2224	18.07.2014	08:32	TECNAM 2002	start	-		52,7	58,2	71,4
2225	18.07.2014	08:36	TECNAM 2002	ładowanie	-		46,0	53,1	62,9
2226	18.07.2014	08:39	C152	ładowanie	-		51,0	60,2	66,9
2227	18.07.2014	08:44	C152	ładowanie	-		53,8	65,1	69,5
2228	18.07.2014	08:45	TECNAM 2002	ładowanie	-		64,6	74,5	82,8
2229	18.07.2014	09:02	C152	start	-		64,9	74,1	82,6
2230	18.07.2014	09:03	C150	start	-		58,5	67,5	72,1
2231	18.07.2014	09:10	C152	start	-		57,5	68,7	74,7
2232	18.07.2014	09:16	C152	start	-		52,4	60,4	70,0
2233	18.07.2014	09:19	C152	start	-		61,1	69,2	76,7
2234	18.07.2014	09:19	C152	ładowanie	-		57,9	66,9	71,9
2235	18.07.2014	09:24	PS28 Cruiser	start	-		53,5	59,7	68,2
2236	18.07.2014	09:30	C152	start	-		52,0	56,8	67,5
2237	18.07.2014	09:31	C152	ładowanie	-		53,0	58,7	65,8
2238	18.07.2014	09:32	PS28 Cruiser	start	-		62,2	70,5	80,4
2239	18.07.2014	09:39	C152	start	-		61,0	71,1	77,3
2240	18.07.2014	09:41	C152	ładowanie	-		53,4	58,8	69,4
2241	18.07.2014	09:45	C182	start	-		62,1	68,7	79,3
2242	18.07.2014	09:46	C152	start	-		60,8	68,9	76,7
2243	18.07.2014	09:48	C152	ładowanie	-		51,8	58,8	67,0
2244	18.07.2014	09:50	C152	start	-		54,7	60,2	70,1
2245	18.07.2014	09:51	C152	ładowanie	-		54,6	64,1	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotnicznej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2246	18.07.2014	09:53	PS28 Cruiser	start	-		57,2	65,4	70,2
2247	18.07.2014	09:53	PS28 Cruiser	ładowanie	-		57,5	65,9	70,5
2248	18.07.2014	09:58	PA28	start	-		53,8	57,8	66,8
2249	18.07.2014	09:59	C152	ładowanie	-		52,8	57,4	68,1
2250	18.07.2014	10:05	C152	start	-		49,9	55,9	65,0
2251	18.07.2014	10:10	PS28 Cruiser	start	-		57,7	65,5	70,5
2252	18.07.2014	10:15	EC120	start	-		58,9	67,7	72,5
2253	18.07.2014	10:16	C152	ładowanie	-		58,8	67,6	73,8
2254	18.07.2014	10:19	PS28 Cruiser	start	-		55,5	63,1	74,0
2255	18.07.2014	10:21	C152	start	-		60,5	68,2	73,6
2256	18.07.2014	10:27	PS28 Cruiser	ładowanie	-		55,1	64,0	69,5
2257	18.07.2014	10:28	C152	ładowanie	-		54,6	62,0	68,8
2258	18.07.2014	10:39	C150	start	-		55,9	65,0	69,9
2259	18.07.2014	10:40	C150	start	-		55,5	62,3	72,4
2260	18.07.2014	10:41	P2006T TECNAM	start	-		63,3	69,7	79,0
2261	18.07.2014	10:43	C152	start	-		52,4	59,2	68,4
2262	18.07.2014	10:45	C152	start	-		56,1	64,3	74,3
2263	18.07.2014	10:48	EC135	start	-		56,9	64,1	72,9
2264	18.07.2014	10:49	C172	start	-		60,5	68,8	78,1
2265	18.07.2014	10:51	C152	start	-		59,2	64,9	74,2
2266	18.07.2014	10:51	C172	start	-		65,6	74,3	82,9
2267	18.07.2014	10:55	C152	start	-		55,7	63,2	68,3
2268	18.07.2014	10:57	C152	start	-		51,3	58,4	67,6
2269	18.07.2014	11:03	P2006T TECNAM	start	-		55,4	64,8	70,0
2270	18.07.2014	11:05	C152	start	-		53,0	59,9	68,2
2271	18.07.2014	11:07	C172	start	-		57,6	65,1	70,6
2272	18.07.2014	11:09	C152	start	-		55,6	64,4	69,8
2273	18.07.2014	11:10	C152	start	-		53,8	59,5	69,3
2274	18.07.2014	11:11	C152	ładowanie	-		56,2	64,8	70,7
2275	18.07.2014	11:14	C152	start	-		55,7	63,6	69,1
2276	18.07.2014	11:15	C152	ładowanie	-		56,5	63,0	68,2
2277	18.07.2014	11:17	C182	ładowanie	-		55,7	59,9	68,1
2278	18.07.2014	11:18	W3	start	-		59,2	65,8	73,5
2279	18.07.2014	11:19	PA28	start	-		59,6	65,9	76,3
2280	18.07.2014	11:20	C152	ładowanie	-		63,9	71,2	81,9
2281	18.07.2014	11:24	C152	start	-		56,6	65,7	71,5
2282	18.07.2014	11:25	C152	ładowanie	-		48,5	57,1	63,8
2283	18.07.2014	11:27	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		55,2	60,4	71,2
2284	18.07.2014	11:32	PA46	start	-		53,7	63,6	68,7
2285	18.07.2014	11:33	C150	start	-		51,6	58,2	66,3
2286	18.07.2014	11:34	C152	ładowanie	-		50,8	57,9	65,1
2287	18.07.2014	11:45	EC 135	start	-		51,1	57,8	67,1
2288	18.07.2014	11:49	W3	ładowanie	-		59,0	68,2	74,2
2289	18.07.2014	12:03	C152	ładowanie	-		58,7	66,9	77,7
2290	18.07.2014	12:12	C152	start	-		56,3	64,8	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2291	18.07.2014	12:15	Piper J3 Cub	start	-		61,8	70,5	74,1
2292	18.07.2014	12:18	C152	ładowanie	-		56,5	63,7	69,5
2293	18.07.2014	12:23	W3	start	-		62,9	71,3	80,8
2294	18.07.2014	12:27	Cirrus PS28	start	-		50,2	60,2	65,4
2295	18.07.2014	12:28	Cirrus PS28	ładowanie	-		54,1	60,4	68,3
2296	18.07.2014	12:29	C150	ładowanie	-		51,9	60,2	66,7
2297	18.07.2014	12:32	Piper J3 Cub	start	-		55,9	65,1	67,9
2298	18.07.2014	12:32	Piper J3 Cub	ładowanie	-		54,0	62,6	68,4
2299	18.07.2014	12:41	Piper J3 Cub	ładowanie	-		63,3	73,3	81,8
2300	18.07.2014	12:48	RV10	ładowanie	-		53,2	59,2	69,3
2301	18.07.2014	12:55	C152	start	-		57,9	64,8	73,9
2302	18.07.2014	12:59	EC135	ładowanie	-		53,0	64,7	69,3
2303	18.07.2014	13:10	EXTRA 300	start	-		67,2	74,2	84,1
2304	18.07.2014	13:13	C182	start	-		64,1	74,8	79,6
2305	18.07.2014	13:19	C150	start	-		50,9	57,1	64,3
2306	18.07.2014	13:37	C152	start	-		53,9	61,6	66,9
2307	18.07.2014	13:40	EXTRA 300	ładowanie	-		58,4	66,5	71,9
2308	18.07.2014	13:51	TECNAM 2002	start	-		54,4	63,3	69,3
2309	18.07.2014	13:53	C152	ładowanie	-		55,8	61,7	67,3
2310	18.07.2014	13:53	EC135	start	-		59,9	66,4	72,8
2311	18.07.2014	13:54	TECNAM 2002	start	-		56,3	63,8	70,9
2312	18.07.2014	14:08	TECNAM 2002	start	-		53,9	63,4	68,8
2313	18.07.2014	14:10	R44	start	-		47,1	53,2	60,8
2314	18.07.2014	14:10	EC135	ładowanie	-		65,7	75,6	83,7
2315	18.07.2014	14:16	C150	ładowanie	-		55,8	62,5	69,7
2316	18.07.2014	14:17	TECNAM 2002	start	-		55,3	65,0	70,0
2317	18.07.2014	14:20	3Xtrim	start	-		57,8	64,2	72,5
2318	18.07.2014	14:23	C182	start	-		54,9	60,2	70,6
2319	18.07.2014	14:26	P2006T TECNAM	start	-		57,2	63,3	72,3
2320	18.07.2014	14:30	C182	ładowanie	-		58,5	64,2	74,2
2321	18.07.2014	14:31	C152	ładowanie	-		56,0	65,3	71,4
2322	18.07.2014	14:35	TECNAM 2002	ładowanie	-		74,6	86,4	89,7
2323	18.07.2014	14:38	EC135	ładowanie	-		59,0	71,2	74,4
2324	18.07.2014	14:51	Vulcanair P 68C	start	-		60,9	71,3	74,0
2325	18.07.2014	15:02	C152	ładowanie	-		57,4	66,0	71,9
2326	18.07.2014	15:09	EC135	start	-		50,5	57,3	66,4
2327	18.07.2014	15:11	EC135	start	-		48,9	54,8	65,0
2328	18.07.2014	15:16	EC130	start	-		51,1	57,7	67,3
2329	18.07.2014	15:18	C152	start	-		52,0	58,6	68,4
2330	18.07.2014	15:43	PS28 Cruiser	start	-		59,3	67,9	71,8
2331	18.07.2014	15:48	Cirrus PS28	start	-		52,6	61,0	66,4
2332	18.07.2014	16:04	PS28 Cruiser	start	-		51,3	58,8	64,2
2333	18.07.2014	16:06	C172	ładowanie	-		61,6	68,6	75,1
2334	18.07.2014	16:08	EXTRA 300	start	-		63,5	70,6	77,6
2335	18.07.2014	16:17	C152	start	-		50,2	56,0	67,5
2336	18.07.2014	16:25	PS28 Cruiser	start	-		51,2	58,1	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2337	18.07.2014	16:26	RV10	start	-		60,6	67,3	76,1
2338	18.07.2014	16:32	C152	start	-		52,7	63,2	68,6
2339	18.07.2014	16:34	C172	start	-		53,4	61,8	70,8
2340	18.07.2014	16:37	C172	ładowanie	-		56,6	67,4	73,0
2341	18.07.2014	16:43	EXTRA 300	ładowanie	-		56,3	64,9	70,7
2342	18.07.2014	16:50	C152	start	-		49,9	56,3	69,1
2343	18.07.2014	16:53	C152	ładowanie	-		55,5	62,4	75,5
2344	18.07.2014	16:57	C172	start	-		53,1	61,0	69,6
2345	18.07.2014	17:02	C152	ładowanie	-		54,4	63,3	69,7
2346	18.07.2014	17:04	C172	start	-		52,5	57,9	69,9
2347	18.07.2014	17:07	C172	start	-		55,5	59,2	69,9
2348	18.07.2014	17:09	ZODIAKXL	start	-		62,8	70,0	80,0
2349	18.07.2014	17:16	C172	ładowanie	-		66,3	78,1	80,8
2350	18.07.2014	17:22	RV10	ładowanie	-		49,3	56,5	64,2
2351	18.07.2014	17:26	PS28 Cruiser	ładowanie	-		52,0	58,6	64,5
2352	18.07.2014	17:30	TECNAM 2002	start	-		60,3	66,5	78,0
2353	18.07.2014	17:45	C152	start	-		50,6	57,0	64,1
2354	18.07.2014	17:52	C152	start	-		51,7	58,5	66,5
2355	18.07.2014	18:02	EC135	ładowanie	-		54,6	65,2	70,5
2356	18.07.2014	18:03	C150	ładowanie	-		74,1	83,0	91,0
2357	18.07.2014	18:04	C152	start	-		53,2	59,6	66,8
2358	18.07.2014	18:08	C152	ładowanie	-		65,5	74,2	81,0
2359	18.07.2014	18:13	C206	start	-		61,9	70,5	78,1
2360	18.07.2014	18:21	C172	start	-		51,0	58,7	65,9
2361	18.07.2014	18:25	RV10	start	-		60,2	71,4	75,4
2362	18.07.2014	18:29	C152	start	-		55,0	62,8	69,8
2363	18.07.2014	18:31	C182	ładowanie	-		54,1	62,9	71,4
2364	18.07.2014	18:42	C182	start	-		54,5	60,7	69,3
2365	18.07.2014	18:50	C150	start	-		50,1	58,9	67,0
2366	18.07.2014	18:53	EC135	ładowanie	-		52,6	61,5	67,6
2367	18.07.2014	19:05	C182	start	-		57,0	67,7	71,1
2368	18.07.2014	19:21	PA28	ładowanie	-		56,2	65,1	71,0
2369	18.07.2014	19:25	EC135	start	-		55,9	64,4	70,8
2370	18.07.2014	19:31	TECNAM 2002	start	-		57,4	66,9	72,5
2371	18.07.2014	19:36	Piper J3 Cub	start	-		49,3	57,5	63,4
2372	18.07.2014	19:40	C152	start	-		60,5	71,7	75,1
2373	18.07.2014	19:45	C150	start	-		55,8	65,1	70,1
2374	18.07.2014	19:47	C150	ładowanie	-		50,4	58,7	66,4
2375	18.07.2014	19:50	C152	start	-		54,8	60,1	72,4
2376	18.07.2014	20:02	C152	ładowanie	-		61,6	66,7	78,3
2377	18.07.2014	20:06	TECNAM SIERRA	ładowanie	-		54,8	63,0	68,9
2378	18.07.2014	20:09	C152	start	-		48,4	53,0	63,6
2379	18.07.2014	20:18	TECNAM 2002	ładowanie	-		56,0	66,2	70,6
2380	18.07.2014	20:19	C152	ładowanie	-		54,1	64,7	70,3
2381	18.07.2014	20:29	C182	ładowanie	-		52,5	60,3	71,6
2382	18.07.2014	20:38	Piper J3 Cub	ładowanie	-		48,6	58,6	63,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2383	18.07.2014	20:41	TECNAM 2002	start	-		56,3	67,4	72,4
2384	18.07.2014	20:53	C152	ładowanie	-		49,0	55,9	64,4
2385	18.07.2014	21:04	TECNAM 2002	ładowanie	-		49,9	59,3	66,8
2386	18.07.2014	21:46	PA28	start	-		59,8	68,7	76,0
2387	18.07.2014	22:47	Beech 58	ładowanie	-		56,4	65,1	73,3
2388	19.07.2014	07:36	UL ALTO 912 TG	ładowanie	-		58,8	69,5	74,1
2389	19.07.2014	08:03	Tecanam 2006T	start	-		49,2	54,5	64,1
2390	19.07.2014	08:11	TECNAM 2002	start	-		46,1	51,7	61,1
2391	19.07.2014	08:23	TECNAM 2002	start	-		54,7	61,5	67,8
2392	19.07.2014	08:24	TECNAM 2002	ładowanie	-		61,0	67,5	78,0
2393	19.07.2014	08:28	C172	start	-		54,5	63,3	70,5
2394	19.07.2014	08:33	TECNAM 2002	start	-		53,3	66,7	68,4
2395	19.07.2014	08:51	TECNAM 2002	start	-		58,4	68,2	72,8
2396	19.07.2014	08:55	C152	start	-		57,3	68,0	71,6
2397	19.07.2014	09:03	TECNAM 2002	ładowanie	-		50,8	59,2	65,7
2398	19.07.2014	09:04	C172	start	-		51,8	60,2	70,5
2399	19.07.2014	09:08	RV10	ładowanie	-		50,2	58,2	64,8
2400	19.07.2014	09:13	C152	start	-		56,0	61,8	72,8
2401	19.07.2014	09:26	PS28 Cruiser	start	-		54,5	64,4	69,4
2402	19.07.2014	09:28	C172	start	-		57,5	65,0	74,2
2403	19.07.2014	09:34	C152	start	-		51,9	60,4	66,8
2404	19.07.2014	09:35	C152	ładowanie	-		54,8	63,7	71,0
2405	19.07.2014	09:47	C172	start	-		59,0	69,1	73,3
2406	19.07.2014	09:49	C172	start	-		54,5	61,0	68,2
2407	19.07.2014	09:51	Cirrus PS28	start	-		54,7	60,4	71,0
2408	19.07.2014	09:55	C152	ładowanie	-		59,8	70,6	77,3
2409	19.07.2014	09:56	C172	start	-		54,8	64,1	70,1
2410	19.07.2014	10:03	C172	ładowanie	-		60,1	67,9	73,0
2411	19.07.2014	10:06	Kolibier 150	start	-		49,9	54,6	65,8
2412	19.07.2014	10:07	C172	start	-		54,9	62,0	72,7
2413	19.07.2014	10:15	C172	start	-		51,3	58,7	66,3
2414	19.07.2014	10:18	C206	ładowanie	-		51,9	59,2	66,1
2415	19.07.2014	10:26	Cirrus PS28	ładowanie	-		51,0	56,8	65,4
2416	19.07.2014	10:34	TECNAM 2002	start	-		53,2	63,2	68,1
2417	19.07.2014	10:35	C172	start	-		49,9	57,2	64,8
2418	19.07.2014	10:36	C172	start	-		62,6	71,7	77,3
2419	19.07.2014	10:36	Piper J3 Cub	ładowanie	-		58,1	66,2	71,8
2420	19.07.2014	10:37	C150	start	-		55,2	64,2	72,0
2421	19.07.2014	10:44	C150	start	-		57,5	64,1	69,9
2422	19.07.2014	10:45	EXTRA 300	start	-		65,1	72,9	79,7
2423	19.07.2014	10:53	C206	start	-		49,6	56,3	65,4
2424	19.07.2014	11:01	C172	start	-		58,5	67,5	73,9
2425	19.07.2014	11:13	C152	start	-		52,8	59,2	70,5
2426	19.07.2014	11:14	C210	start	-		54,1	63,2	70,7
2427	19.07.2014	11:16	C182	start	-		57,0	66,1	73,6
2428	19.07.2014	11:24	C172	ładowanie	-		56,4	66,4	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2429	19.07.2014	11:32	C150	ładowanie	-		48,7	55,7	65,9
2430	19.07.2014	11:52	C150	start	-		50,9	58,4	66,3
2431	19.07.2014	12:01	C150	start	-		58,1	68,2	72,5
2432	19.07.2014	12:07	Piper J3 Cub	start	-		50,0	55,7	64,9
2433	19.07.2014	12:08	Piper J3 Cub	ładowanie	-		48,5	55,9	65,6
2434	19.07.2014	12:12	C150	ładowanie	-		54,2	60,3	66,8
2435	19.07.2014	12:13	Kolibier 150	ładowanie	-		51,8	58,0	65,3
2436	19.07.2014	12:15	Piper J3 Cub	start	-		47,9	53,2	63,5
2437	19.07.2014	12:20	C152	start	-		49,9	56,6	66,3
2438	19.07.2014	12:25	Piper J3 Cub	ładowanie	-		46,0	51,7	61,3
2439	19.07.2014	12:29	C152	start	-		54,6	65,8	70,0
2440	19.07.2014	12:40	PS28 CRUISER	start	-		47,8	53,2	63,2
2441	19.07.2014	12:50	C172	start	-		56,2	61,9	71,6
2442	19.07.2014	12:53	C152	ładowanie	-		50,7	56,5	65,8
2443	19.07.2014	12:54	C152	start	-		53,4	59,8	69,1
2444	19.07.2014	12:56	EXTRA 300	start	-		60,5	70,8	77,8
2445	19.07.2014	13:14	C182	start	-		57,7	64,3	71,5
2446	19.07.2014	13:24	C150	start	-		53,6	63,8	68,8
2447	19.07.2014	13:28	EXTRA 300	ładowanie	-		49,2	60,6	69,0
2448	19.07.2014	13:46	C150	ładowanie	-		53,0	63,3	68,7
2449	19.07.2014	13:50	C152	start	-		51,5	57,5	68,2
2450	19.07.2014	13:57	C172	start	-		58,4	69,0	75,7
2451	19.07.2014	14:01	C152	ładowanie	-		55,8	62,1	72,6
2452	19.07.2014	14:04	EC135	start	-		50,3	59,6	65,9
2453	19.07.2014	14:05	C152	ładowanie	-		59,8	67,3	75,7
2454	19.07.2014	14:22	C152	ładowanie	-		57,0	68,2	76,7
2455	19.07.2014	14:46	C150	start	-		49,8	56,4	64,8
2456	19.07.2014	15:10	EC130	ładowanie	-		48,6	55,5	63,8
2457	19.07.2014	15:16	C172	start	-		56,4	63,4	71,5
2458	19.07.2014	15:20	EC120	ładowanie	-		62,6	74,9	80,5
2459	19.07.2014	15:38	C172	ładowanie	-		57,5	65,5	71,3
2460	19.07.2014	15:43	C150	ładowanie	-		54,4	63,8	68,6
2461	19.07.2014	15:55	PS28 Cruiser	start	-		65,3	73,8	83,8
2462	19.07.2014	16:01	EC135	start	-		55,4	64,5	69,8
2463	19.07.2014	16:07	PS28 CRUISER	ładowanie	-		50,7	55,9	65,5
2464	19.07.2014	16:08	C150	ładowanie	-		57,6	64,9	71,0
2465	19.07.2014	16:13	C172	start	-		58,5	67,4	72,4
2466	19.07.2014	16:17	TECNAM 2002	ładowanie	-		57,5	66,4	71,1
2467	19.07.2014	16:21	EC135	ładowanie	-		54,4	61,4	66,9
2468	19.07.2014	16:33	RV10	start	-		60,4	69,1	74,4
2469	19.07.2014	16:37	C150	start	-		56,7	65,7	72,1
2470	19.07.2014	16:58	C172	start	-		55,0	61,9	71,5
2471	19.07.2014	17:07	PS28 Cruiser	start	-		53,1	59,0	68,9
2472	19.07.2014	17:13	EC135	start	-		54,2	59,0	70,1
2473	19.07.2014	17:17	C172	ładowanie	-		52,4	61,6	70,6
2474	19.07.2014	17:20	UL ALTO 912 TG	start	-		60,6	69,6	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2475	19.07.2014	17:36	RV10	ładowanie	-		50,0	57,5	68,9
2476	19.07.2014	17:42	C150	ładowanie	-		55,9	62,2	69,2
2477	19.07.2014	18:13	C150	ładowanie	-		53,1	58,0	68,9
2478	19.07.2014	18:22	EC135	start	-		54,4	63,4	69,6
2479	19.07.2014	18:32	C152	start	-		48,8	56,3	67,6
2480	19.07.2014	18:45	TECNAM 2002	start	-		52,5	58,8	67,8
2481	19.07.2014	18:46	TECNAM 2002	ładowanie	-		52,2	60,3	71,5
2482	19.07.2014	19:04	TECNAM 2002	start	-		52,0	59,2	66,0
2483	19.07.2014	19:06	TECNAM 2002	ładowanie	-		51,4	58,8	70,0
2484	19.07.2014	19:17	TECNAM 2002	start	-		48,2	52,7	66,4
2485	19.07.2014	19:27	TECNAM 2002	start	-		54,5	60,6	72,4
2486	19.07.2014	19:33	TECNAM 2002	start	-		48,7	55,1	64,1
2487	19.07.2014	19:50	C152	ładowanie	-		52,1	59,7	66,9
2488	19.07.2014	20:07	Piper J3 Cub	start	-		53,3	63,6	69,5
2489	19.07.2014	20:13	Piper J3 Cub	start	-		50,4	60,9	67,8
2490	19.07.2014	20:19	EC135	start	-		54,7	63,7	69,7
2491	19.07.2014	20:21	EC135	ładowanie	-		62,1	71,1	79,0
2492	19.07.2014	20:31	C152	ładowanie	-		57,7	67,2	72,1
2493	19.07.2014	20:34	C152	start	-		52,2	58,0	68,3
2494	19.07.2014	20:45	EC135	start	-		54,7	63,4	68,9
2495	19.07.2014	20:48	C152	start	-		55,1	59,2	70,0
2496	19.07.2014	21:08	C150	start	-		49,0	54,0	65,9
2497	19.07.2014	21:53	EC135	ładowanie	-		47,8	54,9	67,1
2498	20.07.2014	08:12	C152	start	-		54,4	62,5	73,4
2499	20.07.2014	08:22	C152	start	-		57,6	68,2	74,6
2500	20.07.2014	08:32	EC135	start	-		51,8	56,3	66,4
2501	20.07.2014	08:35	TECNAM 2002	start	-		56,1	64,9	70,1
2502	20.07.2014	08:41	C152	start	-		51,5	59,3	68,6
2503	20.07.2014	08:46	TECNAM 2002	start	-		50,0	56,4	63,7
2504	20.07.2014	08:50	C152	start	-		50,9	57,7	65,8
2505	20.07.2014	08:57	TECNAM 2002	start	-		55,9	65,5	70,2
2506	20.07.2014	08:58	C152	start	-		49,5	55,0	64,3
2507	20.07.2014	09:02	C152	ładowanie	-		57,6	65,6	71,8
2508	20.07.2014	09:05	TECNAM 2002	ładowanie	-		54,0	61,6	70,0
2509	20.07.2014	09:10	C152	ładowanie	-		52,6	62,3	68,3
2510	20.07.2014	09:49	MAULE M7	start	-		61,5	69,0	77,2
2511	20.07.2014	09:57	EC135	ładowanie	-		58,5	64,2	72,8
2512	20.07.2014	10:26	C150	start	-		57,0	64,7	71,7
2513	20.07.2014	10:56	C172	start	-		56,7	65,9	71,0
2514	20.07.2014	11:03	C150	ładowanie	-		49,2	56,0	67,4
2515	20.07.2014	11:15	C152	start	-		58,1	68,3	70,9
2516	20.07.2014	11:23	C152	start	-		59,2	70,0	78,0
2517	20.07.2014	11:32	C152	start	-		55,8	66,3	72,5
2518	20.07.2014	11:41	R44	ładowanie	-		53,7	60,7	71,4
2519	20.07.2014	11:43	C152	start	-		57,1	62,5	73,1
2520	20.07.2014	11:44	C172	start	-		59,3	66,4	76,2
2521	20.07.2014	11:50	R44	ładowanie	-		56,8	66,4	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2522	20.07.2014	11:51	C152	start	-		60,1	67,7	73,9
2523	20.07.2014	12:25	Kolibier 150	start	-		62,5	70,3	79,8
2524	20.07.2014	12:33	Harvard II B	start	-		66,5	74,9	85,3
2525	20.07.2014	13:01	P2006T TECNAM	lądowanie	-		58,8	68,7	73,9
2526	20.07.2014	13:09	C150	start	-		52,0	60,0	69,7
2527	20.07.2014	13:11	P2006T TECNAM	start	-		59,0	69,5	74,8
2528	20.07.2014	13:14	P2006T TECNAM	lądowanie	-		54,9	60,8	71,4
2529	20.07.2014	13:33	PA28	start	-		48,2	54,3	64,7
2530	20.07.2014	13:50	P2006T TECNAM	start	-		49,8	56,8	65,9
2531	20.07.2014	14:05	P2006T TECNAM	start	-		60,9	69,5	74,1
2532	20.07.2014	14:07	P2006T TECNAM	lądowanie	-		56,5	68,1	71,2
2533	20.07.2014	14:10	C172	start	-		58,1	65,9	74,5
2534	20.07.2014	14:16	EC135	lądowanie	-		53,4	64,1	70,9
2535	20.07.2014	14:18	C150	lądowanie	-		48,1	56,7	65,5
2536	20.07.2014	14:20	Beech 58	start	-		55,7	61,2	70,5
2537	20.07.2014	14:26	C172	start	-		49,9	58,1	66,3
2538	20.07.2014	14:30	C172	lądowanie	-		50,0	55,1	65,4
2539	20.07.2014	14:33	MAULE M7	lądowanie	-		58,2	66,5	74,2
2540	20.07.2014	14:45	C172	lądowanie	-		57,1	66,2	71,4
2541	20.07.2014	14:52	C150	start	-		49,0	54,9	65,5
2542	20.07.2014	14:57	C172	start	-		58,1	64,4	74,9
2543	20.07.2014	15:09	EC135	start	-		51,1	62,0	68,7
2544	20.07.2014	15:13	C206	lądowanie	-		55,5	63,2	69,3
2545	20.07.2014	15:33	PA28	lądowanie	-		48,9	54,0	63,5
2546	20.07.2014	15:44	C182	lądowanie	-		62,7	72,0	75,7
2547	20.07.2014	15:57	3Xtrim	lądowanie	-		53,7	61,0	68,6
2548	20.07.2014	15:58	SR22	lądowanie	-		54,5	61,8	71,0
2549	20.07.2014	16:04	3Xtrim	lądowanie	-		53,1	59,4	67,8
2550	20.07.2014	16:39	EC135	lądowanie	-		64,3	72,2	79,7
2551	20.07.2014	18:35	C172	lądowanie	-		62,1	68,9	84,5
2552	20.07.2014	18:46	MS894A Rallye Minerva 220	lądowanie	-		63,1	73,3	79,3
2553	20.07.2014	18:47	C206	start	-		61,6	70,4	78,5
2554	20.07.2014	18:55	P2006T TECNAM	start	-		67,3	82,6	82,3
2555	20.07.2014	19:52	C152	lądowanie	-		52,4	59,3	69,9
2556	20.07.2014	20:26	EC 120	lądowanie	-		50,3	60,6	68,5
2557	20.07.2014	21:18	R44	lądowanie	-		54,8	60,0	73,6
2558	20.07.2014	21:20	TECNAM 2002	start	-		51,9	58,5	70,5
2559	20.07.2014	21:23	C152	lądowanie	-		53,6	61,0	72,7
2560	20.07.2014	21:25	C150	lądowanie	-		55,5	65,6	74,9
2561	21.07.2014	06:51	C150	start	-		51,3	55,8	66,8
2562	21.07.2014	06:51	C150	start	-		54,8	60,3	72,6
2563	21.07.2014	06:56	C150	start	-		54,1	60,7	73,4
2564	21.07.2014	07:00	C150	lądowanie	-		54,9	61,7	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
2565	21.07.2014	07:04	C152	start	-		52,3	60,4	72,3
2566	21.07.2014	07:08	C150	start	-		55,5	63,4	74,7
2567	21.07.2014	07:10	C150	ładowanie	-		48,8	55,7	66,9
2568	21.07.2014	07:11	EC 135	start	-		53,6	61,5	68,7
2569	21.07.2014	07:14	C152	start	-		56,0	66,2	73,8
2570	21.07.2014	07:16	C152	ładowanie	-		53,1	62,6	69,8
2571	21.07.2014	07:18	C150	start	-		57,0	68,0	73,0
2572	21.07.2014	07:20	C150	ładowanie	-		53,9	61,3	70,4
2573	21.07.2014	07:24	C152	start	-		54,0	59,8	69,3
2574	21.07.2014	07:27	C150	start	-		58,0	64,3	74,9
2575	21.07.2014	07:31	C152	start	-		62,2	66,9	78,7
2576	21.07.2014	07:39	C150	start	-		55,4	60,4	71,2
2577	21.07.2014	07:41	C150	start	-		56,7	62,0	70,3
2578	21.07.2014	07:44	C152	start	-		54,9	63,7	69,5
2579	21.07.2014	07:45	C152	ładowanie	-		55,6	66,3	70,6
2580	21.07.2014	07:55	C152	start	-		51,7	56,6	66,6
2581	21.07.2014	07:57	C152	start	-		54,0	59,0	70,5
2582	21.07.2014	08:03	C150	ładowanie	-		58,9	66,3	72,4
2583	21.07.2014	08:04	C152	start	-		53,3	59,7	69,9
2584	21.07.2014	08:06	C152	ładowanie	-		52,4	59,2	70,1
2585	21.07.2014	08:16	C152	ładowanie	-		54,6	59,8	70,0
2586	21.07.2014	08:20	C152	start	-		52,6	58,9	69,7
2587	21.07.2014	08:22	C152	start	-		51,4	59,7	68,1
2588	21.07.2014	08:29	C152	start	-		59,0	67,7	72,6
2589	21.07.2014	08:31	Koliber 150	start	-		53,0	61,7	67,9
2590	21.07.2014	08:32	P2006T TECNAM	start	-		57,6	65,7	70,7
2591	21.07.2014	08:33	C152	start	-		54,7	60,8	69,7
2592	21.07.2014	08:34	C152	ładowanie	-		57,0	64,3	69,9
2593	21.07.2014	08:36	Koliber 150	start	-		56,4	61,4	68,5
2594	21.07.2014	08:37	Koliber 150	ładowanie	-		61,6	67,1	77,8
2595	21.07.2014	08:40	C152	start	-		60,5	64,5	76,3
2596	21.07.2014	08:53	C152	start	-		56,9	64,8	70,6
2597	21.07.2014	09:00	R44	start	-		65,4	73,6	82,0
2598	21.07.2014	09:03	C152	start	-		56,5	65,1	70,9
2599	21.07.2014	09:05	C152	ładowanie	-		49,5	58,4	65,3
2600	21.07.2014	09:09	R44	start	-		62,9	70,3	80,7
2601	21.07.2014	09:12	Koliber 150	start	-		56,0	63,1	69,9
2602	21.07.2014	09:18	C152	ładowanie	-		58,4	65,7	72,4
2603	21.07.2014	09:21	C152	start	-		52,4	57,2	67,7
2604	21.07.2014	09:37	C152	start	-		59,9	66,5	71,8
2605	21.07.2014	09:38	C152	ładowanie	-		59,7	66,9	72,3
2606	21.07.2014	09:41	C152	start	-		52,7	57,4	68,6
2607	21.07.2014	09:44	C152	start	-		57,8	64,6	72,3
2608	21.07.2014	09:45	C152	start	-		51,5	57,6	68,0
2609	21.07.2014	09:46	C152	ładowanie	-		55,3	64,6	70,1
2610	21.07.2014	09:51	C152	start	-		52,9	59,4	68,9